



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 06 maggio 2022**



Prime Pagine

06/05/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 06/05/2022	9
06/05/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/05/2022	10
06/05/2022	Il Foglio Prima pagina del 06/05/2022	11
06/05/2022	Il Giornale Prima pagina del 06/05/2022	12
06/05/2022	Il Giorno Prima pagina del 06/05/2022	13
06/05/2022	Il Manifesto Prima pagina del 06/05/2022	14
06/05/2022	Il Mattino Prima pagina del 06/05/2022	15
06/05/2022	Il Messaggero Prima pagina del 06/05/2022	16
06/05/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/05/2022	17
06/05/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 06/05/2022	18
06/05/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/05/2022	19
06/05/2022	Il Tempo Prima pagina del 06/05/2022	20
06/05/2022	Italia Oggi Prima pagina del 06/05/2022	21
06/05/2022	La Nazione Prima pagina del 06/05/2022	22
06/05/2022	La Repubblica Prima pagina del 06/05/2022	23
06/05/2022	La Stampa Prima pagina del 06/05/2022	24
06/05/2022	MF Prima pagina del 06/05/2022	25

Trieste

05/05/2022	Trieste Prima Torna Olio Capitale: oltre 170 espositori e buyer internazionali	26
------------	--	----

Venezia

05/05/2022	Ansa		28
<hr/>			
05/05/2022	Il Nautilus		29
<hr/>			
05/05/2022	Il Nautilus		30
<hr/>			
05/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	31
<hr/>			

Savona, Vado

05/05/2022	Il Nautilus		32
<hr/>			
05/05/2022	Informare		33
<hr/>			
05/05/2022	Informatore Navale		34
<hr/>			
05/05/2022	Informazioni Marittime		35
<hr/>			
05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	36
<hr/>			
05/05/2022	Savona News		37
<hr/>			
05/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	38
<hr/>			
05/05/2022	Shipping Italy		39
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		40
<hr/>			
06/05/2022	Transportonline		41
<hr/>			

Genova, Voltri

05/05/2022	AskaneWS		42
<hr/>			
05/05/2022	BizJournal Liguria		43
<hr/>			

05/05/2022	Genova Today	45
<hr/>		
05/05/2022	Informare	46
<hr/>		
05/05/2022	Informazioni Marittime	47
<hr/>		
05/05/2022	Shipping Italy	48
<hr/>		
05/05/2022	Shipping Italy	50
<hr/>		
05/05/2022	Shipping Italy	52
<hr/>		

La Spezia

05/05/2022	BizJournal Liguria	54
<hr/>		
05/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i> 55
<hr/>		
05/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i> 56
<hr/>		
05/05/2022	Shipping Italy	57
<hr/>		

Ravenna

05/05/2022	Il Nautilus	58
<hr/>		
05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i> 59
<hr/>		
05/05/2022	Ravenna Today	60
<hr/>		
05/05/2022	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i> 62
<hr/>		
05/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i> 65
<hr/>		
05/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i> 66
<hr/>		
05/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i> 67
<hr/>		
05/05/2022	Tele Romagna 24	<i>MIRCO PAGANELLI</i> 68
<hr/>		

Livorno

05/05/2022	Ansa		69
<hr/>			
05/05/2022	Informare		70
<hr/>			
05/05/2022	Informatore Navale		71
<hr/>			
05/05/2022	Informazioni Marittime		72
<hr/>			
05/05/2022	Informazioni Marittime		73
<hr/>			
05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	74
<hr/>			
05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	75
<hr/>			
05/05/2022	Port News	<i>di Redazione</i>	76
<hr/>			
05/05/2022	Shipping Italy		77
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		78
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/05/2022	Ship Mag		79
<hr/>			
05/05/2022	corriereadriatico.it		80
<hr/>			
05/05/2022	Informatore Navale		81
<hr/>			
05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	82
<hr/>			
05/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	83
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/05/2022	Affari Italiani		84
<hr/>			

05/05/2022	CivOnline	85
<hr/>		
06/05/2022	CivOnline	87
<hr/>		

Napoli

05/05/2022	Informare	89
<hr/>		

Bari

05/05/2022	Informatore Navale	90
<hr/>		

Brindisi

05/05/2022	Brindisi Report	92
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/05/2022	Agi	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	94
<hr/>			

Olbia Golfo Aranci

05/05/2022	Ansa		98
<hr/>			
05/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	99
<hr/>			

Cagliari

05/05/2022	Agenparl		101
<hr/>			
05/05/2022	Informazioni Marittime		102
<hr/>			

05/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	104
<hr/>			
05/05/2022	Sardegna Reporter		106
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/05/2022	quotidianodisicilia.it	<i>web-dr</i>	107
<hr/>			
05/05/2022	Stretto Web		109
<hr/>			
05/05/2022	Stretto Web		110
<hr/>			
05/05/2022	TempoStretto	<i>Marco Olivieri</i>	111
<hr/>			

Augusta

05/05/2022	Shipping Italy		113
<hr/>			

Palermo, Termini Imerese

05/05/2022	Ansa		114
<hr/>			
05/05/2022	Blog Sicilia	<i>Ignazio Marchese</i>	115
<hr/>			
05/05/2022	Ildenaro.it		116
<hr/>			
05/05/2022	La Voce dell'Isola	<i>Redazione</i>	117
<hr/>			
05/05/2022	SiciliaNews24		119
<hr/>			
05/05/2022	SiciliaNews24		120
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		121
<hr/>			
05/05/2022	Ultime Notizie Oggi		123
<hr/>			

Focus

05/05/2022	Ansa		124
<hr/>			

05/05/2022	Ansa		125
<hr/>			
05/05/2022	Corriere Marittimo		126
<hr/>			
05/05/2022	Il Nautilus		128
<hr/>			
05/05/2022	Informare		130
<hr/>			
05/05/2022	Informare		131
<hr/>			
05/05/2022	Informatore Navale		132
<hr/>			
05/05/2022	Informatore Navale		133
<hr/>			
05/05/2022	Informazioni Marittime		135
<hr/>			
05/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	137
<hr/>			
05/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	139
<hr/>			
05/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	142
<hr/>			
05/05/2022	Port News	<i>di Roberto Rubboli</i>	143
<hr/>			
05/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	145
<hr/>			
05/05/2022	Pressmare	<i>Da Federazione del Mare</i>	147
<hr/>			
05/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	149
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		151
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		152
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		154
<hr/>			
05/05/2022	The Medi Telegraph		157
<hr/>			
06/05/2022	Verità & Affari	Pagina 18	159
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

felicità
UN IMPIANTO D'ALTA QUOTA



La corsa rosa
Parte da Budapest il Giro dei sogni
di **Marco Bonarrigo**
e **Gala Piccardi** alle pagine 50 e 51

Conference League
La Roma lotta e vince
Finale col Feyenoord
di **Luca Valdeseri**
a pagina 52

felicità
INNAUGURA IL SECONDO PASTIFICIO IN VAL DI FEMME

Ucraina Combattimenti nell'acciaiera a Mariupol, raid sul Donbass. Israele: Putin si è scusato per le parole di Lavrov su Hitler

Pronto il maxi piano Ue sul gas

Prevista una riserva di 200 miliardi. Parla Metsola: «L'Europa diventi Unione dell'energia»

LA NEBBIA RUSSA
di **Daniilo Taino**

Da qualche tempo corre — in Italia ma non solo — l'idea che nella vicenda ucraina non sia chiaro quale sia l'end-game, l'obiettivo finale, di Zelensky. E, subito dopo, degli americani. Lo sostengono esperti di politica internazionale, ambasciatori, politici. Dicono che l'obiettivo di Putin è chiaro ma quello di Kiev e della Nato per nulla: si chiedono a cosa puntino e fanno capire che non c'è una strategia. Questa domanda solleva il sospetto che la famosa «nebbia della guerra» abbia offuscato la visione di molti di questi commentatori.
continua a pagina 34



Una donna ucraina passa davanti ai carri armati della milizia della Repubblica popolare di Donetsk, a Mariupol, città devastata dai bombardamenti russi

CI SEMBRA NORMALE?
di **Walter Veltroni**

Ho conosciuto Elie Wiesel, uno dei testimoni più lucidi della Shoah. Ha scritto libri bellissimi per cercare di capire l'inspiegabile, l'orrore del nazismo. E si è battuto tutta la vita perché guerre e dittature non vincessero. Ho visto nei suoi occhi e ascoltato dalle sue parole, più volte, l'accorato appello a combattere l'indifferenza, quel comportamento umano, paura e cinismo, che ha consentito all'orrore di farsi strada, fino a quel cancello, con scritto, paradossale, «all'avanzare rende liberia».
continua a pagina 30

di **Francesca Basso, Federico Fubini e Paolo Valentino**

Emergenza gas: «L'Europa diventi Unione dell'energia» dice la presidente del Parlamento Ue, Metsola. Fondo di 200 miliardi per i rincarari. Putin si scusa con Israele per le parole di Lavrov su Hitler «ebreo».
da pagina 2 a pagina 15

LE VOCI DEI SOLDATI
I prigionieri russi: «Noi impararati»
di **Giulio Fasano**
a pagina 13

GIANNELLI
PUTIN E LA CHIESA

Fisco A luglio il bonus di 200 euro, anche per gli autonomi
Catasto, trovata l'intesa
«Nessuna tassa in più»

COLLOQUIO CON SALVINI
«Stare al governo serve»
di **Marco Cremonesi**

ENRICO MARRO
CLAUDIA VOLTATTONI

Non ci saranno «tasse in più». Dopo due mesi di tensioni, sul catasto è stata trovata l'intesa tra il centro-destra e Draghi. Critiche da FdI. A luglio arriva il bonus di 200 euro per pensionati, dipendenti e autonomi.
alle pagine 16 e 18

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Contrariamente a quanto trovate scritto anche sul nostro giornale, è del tutto improbabile che il *New York Times* abbia rivelato un segreto militare (l'intelligence americana aiuta gli ucraini a localizzare i generali russi da colpire), provocando le ire di Biden e del Pentagono. Certi lussi possono concedersi soltanto le democrazie, mentre ogni giorno ci viene ampiamente ricordato da fior di democristianissimi postfascisti e poststalinisti che gli Stati Uniti sono un regime liberticida. Non essendoci, secondo costoro, alcuna differenza sostanziale tra la Casa Bianca e il Cremlino, se il *New York Times* avesse davvero pubblicato una notizia scomoda per il governo, il suo direttore Dean Baquet sarebbe già agli arresti o alle prese con la difficile digestione di un

Lo specchio dei Times

hamburger al polonio, mentre è stato visto aggirarsi tranquillamente tra i talk show come un Santoro qualsiasi. Anche il furibondo scontro in materia di aborto tra la Corte Suprema e il presidente suonerà a certi orecchi come una fandonia palese, dal momento che nella dittatura gemella, quella di Putin, se un giudice osasse contraddire il suo presidente rischierebbe di finire denazificato in un gulag.

Possiamo onestamente immaginare che negli Stati Uniti le cose vadano diversamente? Perché se così fosse, e se il *New York Times* avesse davvero pubblicato quell'articolo, significherebbe che le libertà, per quanto «borghesi» e formali, da qualche parte esistono ancora e non fanno nemmeno poi così schifo.

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+
VITAMINE
COMPLESSO actiV

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

20506
0771120-458008
9 771120 458008





Renzi riparte in tour (a gettone): sarà presto a Londra con il solito fondo saudita di Bin Salman. Basta che non siano russi e poi tutti i tagliagole vanno benissimo



Venerdì 6 maggio 2022 - Anno 14 - n° 123
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,00 - Arretrati: € 1,00 - € 11,70 con il libro "Casomarca"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CENSURE E la Rai s'imbavaglia in Vigilanza
"Non ha i titoli": ultima campagna anti-Orsini

Le idee del prof ossessionano la grande stampa, che pubblica i giudizi di docenti che gli negarono l'abilitazione e con cui si scontrò. L'ad Fuortes vuole spegnere i talk. E un artista viene identificato dalla polizia per un "murale" pacifista

◉ CANNAVÒ, GIARELLI E ROSELLI A PAG. 6 - 7



BRUXELLES 900 mq per il n.1 di Fincantieri
Generale con reggia da 13 mila € al mese

Per la "maison de maître" del generale Graziano, a capo per quasi quattro anni del Comitato militare dell'Ue, la Difesa ha pagato un sostanzioso affitto. I suoi vicini: Stoltenberg, nobiltà belga e pure un milionario ucraino

◉ MANTOVANI A PAG. 9

Il Fronte dei Buoni

» Marco Travaglio

Washington. Appena nominata dall'amico Biden direttrice del *Disinformation Governance Board* del Dipartimento per la sicurezza interna Usa, una sorta di Ministero della Verità, Nina Jankowicz dichiara: "La derisione on-line di Kamala Harris è una minaccia per la sicurezza nazionale". Chiunque prenda in giro sul web con battute, *memes* e berleffi la vicepresidente Usa è un terrorista.

Kiev. Dopo aver messo fuori legge 11 partiti di opposizione, imposto alle tv ucraine di trasmettere a reti unificate come un solo canale filogovernativo e postato su Instagram la foto in manette di Viktor Medvedchuk, capo del partito Piattaforma di Opposizione per la Vita arrestato dalla sua *intelligence*, il presidente Volodymyr Zelensky ha sguinzagliato il suo Servizio di sicurezza (Sbu) a rastrellare casa per casa gli ucraini che postano sui social frasi pro Russia: grazie a un emendamento alla legge marziale, essi possono essere arrestati per 30 giorni per collaborazionismo su semplici sospetti, senza neppure un mandato del giudice (solo a Kharkiv è capitato a 400 persone in due mesi). Se poi vengono accusati pure di terrorismo (mecc' tutt'altro che raro, in tempo di guerra e di propaganda), il loro avvocato difensore può essere tenuto all'oscuro di tutto.

Madrid. La polizia spagnola ha arrestato il giornalista investigativo, blogger e dissidente ucraino Anatoly Sharyi, l'"Assange di Kiev", su richiesta degli Oo7 di Zelensky, con le accuse di tradimento, odio, attentato alla sicurezza nazionale e *intelligence* con forze straniere. Pluri-premiato all'estero per le sue inchieste sulla corruzione e la povertà in Ucraina, dov'è da anni perseguitato con querelle temerarie e minacce di morte, Sharyi aveva ottenuto asilo politico dall'Ue e viveva in Olanda. Ora potrà essere estradato a Kiev, dove fonti governative commentano: "Il suo arresto è un'altra prova che i traditori presto o tardi saranno puniti".

Roma. Mentre la commissione di Vigilanza e persino il Copasir diventano tribunali politici per vietare le tv a chi non la pensa come Biden & Johnson, dunque come Draghi & Letta, la *Stampa* spiega in un'intera pagina che il docente universitario Alessandro Orsini "non ha titoli accademici per parlare del conflitto" in Ucraina perché ha la cattedra di Sociologia e non di Gerontologia e Ucrainologia e perché tre o quattro colleghi rosicconi non sopportano che vada in tv e loro no. Invece il direttore Gianni e tutti gli editorialisti della *Stampa* (tipo Nathalie Tocci, che insegna ai benzinai e ai trivellatori dell'Eni) dissettano di guerra in Ucraina senza una cattedra né uno sgabello, neppure di Agraria.

Dalle democrazie liberali per ora è tutto, linea alle dittature.

Guerini dichiara guerra alla Russia

COME BIDEN E BOJO "ARMI PER COLPIRE BASI RUSSE". CONTE: "È GRAVE, DRAGHI IN PARLAMENTO PRIMA DI VOLARE IN USA"

◉ DE CAROLIS, MARRA E SALVINI A PAG. 4-5

ZELENSKY-SCHOLZ, PACE PER ARMI PESANTI
 Putin intima la resa ai nazisti di Azov e chiede scusa a Israele per Lavrov

◉ CARIDI E GRAMAGLIA A PAG. 2-3

I NOSTRI REPORTAGE DAI FRONTI DI GUERRA
 Irpin&C: i piccoli cimiteri senza mai fine
 Plinsky: le trincee a 200 metri dai russi

◉ BOSCO E BUCCIARELLI A PAG. 2-3, 10-11

» **PROCESSO IN DIRETTA**

La Heard contro Depp: sterco, droga e avvocati

» Stefano Citati

Il pirata mite veste completi da narco-boss di Cali, la regina-"merdosa" risponde con castighi corredi *business-style* che sottolineino l'algida bellezza affranta.

A PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- **Ovadia** Cazzate da Battaglione Talk a pag. 21
- **Morelli e Paganini** Un "no" liberale a pag. 13
- **D'Agostino** Le armi incostituzionali a pag. 13
- **Barbacetto** Massoni, "Bisi" vs. Bisi a pag. 13
- **Caporale** L'opinionismo patologico a pag. 6
- **Delbecchi** La tele-rissa in geriatria a pag. 24

SERVIZI LATINOAMERICANI

Evitato attentato contro Gratteri

◉ MUSLINO A PAG. 14



La cattiveria

Il prossimo discorso di Draghi al Parlamento europeo avrà gli applausi registrati nelle conferenze stampa di Palazzo Chigi

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

TRASPARENZA DI CASTA

Fondazioni politiche: solo 8 su 6 mila hanno presentato il bilancio

◉ PRIETTI A PAG. 17



DISTURBI POST-VACCINO

Effetti avversi: 155 mila storie di danneggiati

◉ RONCHETTI A PAG. 19



IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVII NUMERO 106

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDÌ 6 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 7

L'embargo alla Russia è un'opportunità per l'Italia e farà male più a Putin che a noi. Cosa non è stato capito del gran rapporto del Copasir

Apocalisse no, grazie. Se si ha la pazienza di dedicare qualche minuto alla lettura del rapporto presentato alcuni giorni fa dal Copasir sull'impatto del conflitto tra Russia e Ucraina sul futuro della nostra sicurezza energetica si capirà ancora una volta con estrema chiarezza perché la traiettoria del gas russo, per l'Italia, la perfetta cartina al tornasole dei nostri vizi, delle nostre virtù, dei nostri tabù, dei nostri peccati e delle nostre opportunità. I nostri vizi sono quelli che hanno a che fare con l'approccio ideologico scelto negli ultimi anni dall'Italia sul tema dell'indipendenza energetica e per capire le radici di questo guasto due spunti possono aiutare. Primo: in base ai dati del 2020, il mix energetico italiano risulta per più dell'80 per cento composto da fonti fossili, quali gas e

petrolio, rispettivamente al 42 per cento e al 36 per cento, e in modo residuale carbone (4 per cento), mentre le fonti green contano per il 18 per cento circa (11 per cento fotovoltaico ed eolico, 7 per cento idroelettrico). Dunque: chi ha contribuito ad alimentare l'idea della transizione ecologica dovesse coincidere con la rimozione immediata delle fonti energetiche di natura fossile ha contribuito a costruire una politica di indipendenza energetica di natura puramente autolezionistica, che ha reso l'Italia ancora più dipendente dall'estero e che ha portato la produzione domestica di gas nel 2021 a 3 miliardi di metri cubi (bcm) che rappresenta il 4 per cento dell'approvvigionamento dell'Italia. Il secondo punto interessante toccato dal Copasir a proposito dei vizi inconfessabili del nostro paese coincide

con un'ammissione clamorosa che riguarda la Francia. E' indubbio, scrive il Copasir, che "il paese transalpino si trovi in una posizione meno critica rispetto ad altri partner europei grazie a un mix energetico che si avvale in misura significativa della risorsa nucleare della quale è stata recentemente pianificata una ulteriore implementazione attraverso la realizzazione di sei nuovi reattori nucleari". Se si sceglie di fare un passo in avanti spostandosi dalla denuncia degli errori del passato e concentrandosi sulla natura delle opportunità del presente si capisce con chiarezza che in prospettiva futura la partita che l'Italia sta giocando sul gas può consentire al nostro paese di avere maggiore consapevolezza del mondo in cui vive. Una prima consapevolezza, rispetto al presente, riguarda il falso mito della "dipendenza"

europea dal gas russo e il Copasir segnala che più che di dipendenza occorrerebbe parlare di interdipendenza. E anche rispetto alle minacce russe di tagliare i rifornimenti all'Europa sostituendo il mercato europeo con quello cinese il Copasir spiega bene perché trattarsi di una ulteriore strategia sostitutiva non sembra essere praticabile in un orizzonte temporale di breve periodo, rendendo così ulteriormente debole la postura russa. Allo stato attuale la Russia esporta ogni anno 150 miliardi di metri cubi di gas nei confronti della Ue, 185 miliardi di metri cubi nei confronti dell'intera Europa, a fronte di appena 10 miliardi di metri cubi verso la Cina. Peraltro, i giacimenti che riforniscono l'Europa sono molto distanti dalla Cina e quindi occorre tempo per costruire nuovi gasdotti. (segue a pagina quattro)

La partita delle nomine

Draghi e Giorgetti ridisegnano i vertici di Invitalia e Sace

Arcuri cerca l'exit strategy al Mise. Senza fortuna. Il premier e il suo passato al Tesoro che ritorna

"Continua la bonifica"

Roma. Che la sua stagione è finita, deve saperlo bene anche lui, se è vero che a chi lo incontra, a chi gli chiede come sta, risponde puntualmente così: "Mi godo questo lento e inesorabile tramonto". Lo ha ripetuto anche martedì scorso, Domenico Arcuri, quando ha bussato alla porta di Giancarlo Giorgetti per un ultimo, forse non disperato, tentativo. Che certo di ottenere un rinnovo alla guida di Invitalia non c'è modo, ma magari si potrebbe provare a influenzare, a indirizzare la scelta per un ultimo, forse non disperato, tentativo. Che certo di ottenere un rinnovo alla guida di Invitalia non c'è modo, ma magari si potrebbe provare a influenzare, a indirizzare la scelta per un ultimo, forse non disperato, tentativo. Che certo di ottenere un rinnovo alla guida di Invitalia non c'è modo, ma magari si potrebbe provare a influenzare, a indirizzare la scelta per un ultimo, forse non disperato, tentativo. (Vladimiro segue a pagina quattro)

Dissimulazione Pd

Letta ha deciso di non rispondere a Conte. E Bocca: "Ognuno deve campare, no?"

Roma. Qui non si parla di Conte. E' il cartello che sembra affisso sulle pareti dello scalo merci di San Lorenzo, in una Roma che se ne importa il gusto delle agorà democratiche. La città pensa solo ai veri giallorossi. Altro che M5s Pd. Traffico paralizzante già alle 18. Tutti all'Olimpico, il vero campo largo. Roma in semifinale di Conference league. E quindi, nel centro logistico C il vero "punto di riferimento fortissimo di tutte le forze progressiste" è Mourinho. Il profeta di S. Maria della Vittoria. Ecco il segretario. Va fermato. "Conte". I problemi con lui sono inferiori a quello che sembrano". Rimuovere, dissimulare. (Cantimiro segue a pagina quattro)

Ecco la nuova Rai

In un documento di governo le prossime "linee guida". E' la fine del talk. Pronti i nuovi vizi

Roma. Meno stalla televisiva e più "approfondimento" intelligente. Le grandi storie degli imprenditori italiani su Rai 1 in seconda serata. Volti diversi per l'informazione. Ilaria D'Amico, Monica Gandotti, Giorgio Zanchini e Marco Damilano. Una striscia di ironia per irridere i talk di guida da Saverio Raimondo. E' questa la Rai che si prepara. In un documento dal titolo "Atto di indirizzo per la definizione delle linee guida sul contenuto del contratto di servizio 2023-2028" sono contenute le "priorità", gli "obiettivi strategici" della prossima tv di stato. La regia destina a modificare i palinsesti è questa. Si trova al paragrafo 42: "Si rafforza l'offerta dei contenuti di approfondimento giornalistico". E' la bussola strategica del testo redatto dal governo e dagli uomini di Mario Draghi. Non pensano di rovesciarla ma confidano di aggiustarla. (Cantimiro segue a pagina quattro)

TUTTE LE GUERRE CHE PUTIN STA GIÀ PERDENDO

Gli elicotteri russi sorvolano la notte di Severodonetsk, dove la paura più buia sono le spie

Tutti i modi che sta trovando l'Ungheria per mettersi di traverso in Europa

La traiettoria militare della guerra è costante: l'Ucraina si rafforza, la Russia s'indebolisce

Accuse e "mercenari" inviati. Alta tensione fra Israele e Russia. Putin ora chiede scusa per il caso Lavrov

Kramatorsk, Donbas, Severodonetsk è circondata dalle ciminiere ed è la città sotto il controllo ucraino più a est del Donbas. Prima della guerra aveva circa la popolazione di Ferrara, poco più di centomila abitanti. E' una città operata che impoverita rapidamente dopo il 2014, quando la guerra con i separatisti ha fermato gli investimenti e più che dimezzato la produttività delle fabbriche. Ora è semideserta, l'elettricità e l'acqua corrente in alcuni quartieri non ci sono e in altri funzionano a intermittenza, chi è rimasto dipende dai pacchi alimentari che la polizia porta ogni mattina insieme al generatore a cui si può attaccare a turno per una decina di minuti. Qui, nell'ultima settimana, sono comparsi due elicotteri dai pacchi alimentari che la polizia porta ogni mattina insieme al generatore a cui si può attaccare a turno per una decina di minuti. Qui, nell'ultima settimana, sono comparsi due elicotteri dai pacchi alimentari che la polizia porta ogni mattina insieme al generatore a cui si può attaccare a turno per una decina di minuti. (Fabiano segue nell'inserto VI)

Milano. L'Europa prepara la celebrazione delle dichiarazioni di Schuman, pronunciate il 9 maggio del 1950 dall'allora ministro degli Esteri francese che cominciava con: "La pace mondiale non potrà essere salvaguardata se non con sforzi creativi, proporzionali ai pericoli e che la minacciano". Il Parlamento ucraino martedì ha cancellato la festa della vittoria contro il nazismo celebrata dai sovietici. Il 9 maggio come sappiamo bene dai preparativi feroci di Vladimir Putin, ora l'Ucraina festeggerà la vittoria contro il nazismo 18 maggio, come fanno gli inglesi, gli americani e naturalmente gli europei. Sono piccoli passi simbolici verso l'avvicinamento tra l'Occidente e l'Europa. Passi sistematicamente ostacolati dall'Ungheria di Viktor Orbán. Budapest è contraria all'embargo petrolifero europeo contro la Russia nonostante la deroga che le è stata concessa, ma è anche contraria all'invio di armi all'Ucraina. No, non soltanto al passaggio dei convogli militari sul suo territorio, questo si sapeva già. Ieri il portavoce del premier ungherese, Zoltán Kovács, ha risposto alla domanda: lei non sostiene il fatto che l'Ucraina usi strumenti militari per difendere il suo territorio? "Esatto". Nelle stesse ore, il ministro degli Esteri ungherese, Péter Szijjártó, ha secondo alcune indiscrezioni sarebbe stato scelto come il deflino dello stesso Orbán, era a Istanbul a discutere con il ceo di Rosatom, l'azienda russa per l'energia nucleare, dell'espansione di Paks 2, l'unica centrale nucleare presente in Ungheria, dove secondo alcune ricostruzioni ci sarebbe anche una base dell'intelligence russa (questa settimana la Finlandia ha interrotto i suoi rapporti, che erano feroci, con Rosatom). A proposito di intelligence: Antal Rogán, il cosiddetto ministro della propaganda ungherese potrebbe diventare anche il capo dei servizi segreti e della cyberdifesa. Qualche settimana fa, il presidente ucraino Zelensky si era rivolto al premier ungherese chiedendogli di scegliere da che parte stare, con lui o con Putin. Orbán ha risposto così. (Paola Peduzzi)

Milano. Ieri ha fatto la sua prima apparizione sul campo di battaglia ucraino il Mistral, il sistema missilistico superficie-aria a corto raggio e a guida infrarossa ideato e prodotto dalla Francia. A differenza del più famoso (e utilizzato) Stinger, il Mistral non è trasportabile a spalla, ha bisogno di un lanciatore. Francia e Norvegia hanno inviato all'esercito ucraino i lanciatori e cento missili. Nelle prime foto che sono circolate ieri, i lanciatori erano montati sui pick-up, in modo da garantire una maggiore mobilità: l'obiettivo di questi missili sono i velivoli russi, non i carri. Il ministro della Difesa ucraino, Dmytro Kuleba, ha spiegato due cartelli in prima fila: l'arsenale ucraino di fatura sovietica "sta diminuendo, ma l'aggressione è in corso". (Fabiano segue nell'inserto VII)

Roma. Prima un'arma anticarro Matador, di fabbricazione israeliana (è prodotto dalla Rafael Advanced Defense System), è finita nelle mani degli uomini dell'Aviv. Poi è comparso un video che mostra fucili israeliani Tavor branditi dallo stesso battaglione ucraino. All'inizio della settimana si è innescato lo scontro tra Russia e Israele per l'affermazione di Sergei Lavrov rilasciata alla tv italiana, secondo cui Hitler aveva "radici ebraiche" (eri Vladimir Putin ha chiesto scusa al premier israeliano Naftali Bennett). Poi è stata la volta dell'ambasciatore israeliano in Russia, Pinchas Inbar, al ministro degli Esteri inConversation con il ministro degli Esteri russo, ha affermato che "mercenari israeliani stanno combattendo praticamente spalla a spalla con i miliziani di Asov". E mentre le relazioni tra Israele e Russia si facevano più tese, il volume delle comunicazioni tra Mosca e le fazioni palestinesi cresceva. Prima una telefonata tra Putin e Mahmoud Abbas, poi una telefonata tra Netanyahu e il Hamas Ismail Haniyeh. (Maurizio Crippa)

La fama di Mariupol

Il falso mito di nonna Anna e la miseria dei cittadini che vedono tutto quello che hanno

Roma. Da alcuni giorni le agenzie russe mostrano le foto di bambini in bicicletta per le strade di Mariupol, festeggiando il ritorno di quella che, per Mosca, è la normalità: ragazzi tra le macerie. A Mariupol la segnaletica stradale non è più in ucraino ma in russo e il traffico dei funzionari del Cremlino e dei suoi propagandisti si fa sempre più intenso. Il primo ad andare è stato il propagandista Vladimir Solovjev, che si è mostrato per le strade devastate con l'elmetto in testa e a Mosca ha riportato un missile anticarro Nlsw di produzione britannica. Lo ha fatto vedere nella sua trasmissione sul Primo canale. Il messaggio voleva essere: è un porto un trionfo da Mariupol. Ieri sono arrivati in città Sergei Kirienko, vicecapo dell'amministrazione presidenziale della Federazione russa, e Andrei Turchak, segretario del Consiglio generale di Russia unita, il partito del presidente Vladimir Putin. Hanno portato con loro una statua che rappresenta una donna anziana con una bandiera in mano: quella dell'Unione sovietica. La donna ritratta si chiama nonna Anna, o nonna Anja, se si preferisce utilizzare il diminutivo, e la sua storia è diventata molto famosa in Russia. E' la protagonista di un video del 2014 in cui, con una bambina nonna Anna, andò incontro a dei soldati tenendo in mano la bandiera rossa con falce e martello. La donna aveva scambiato gli uomini per russi, invece erano ucraini. Il soldato le offre ugualmente del cibo e calpesta la bandiera dicendo: "Slava Ukraini!". (Flaminio segue nell'inserto VI)

La Wizard War

Una delle sconfitte più cocenti della Russia è la guerra elettronica, dice David Ignatius

Quando la Russia ha invaso l'Ucraina, ci si aspettava che avrebbe dominato la guerra elettronica. Invece, la Russia è in vantaggio nella guerra elettronica, ma non si è accorto del suo vantaggio. Il quotidiano americano dice che "l'inaspettato fallimento della Russia sul campo di battaglia elettronico offre un caso di studio su ciò che è andato storto per Mosca dall'inizio dell'invasione, il 24 febbraio. I russi hanno sopravvalutato le loro capacità, sottovalutando quelle dell'Ucraina e non hanno tenuto conto della potenza del comando militare dell'Ucraina a Kyiv. Questi fallimenti hanno lasciato le forze della Russia - e persino alcuni dei suoi generali - vulnerabili agli attacchi". (Cipriano segue nell'inserto VII)

Guerra per procura

Chi dice che l'Ucraina combatte su ordine di Biden parla come i falchi putiniani e contro la pace

Roma. Nell'intervista a Repubblica il segretario del Pd Enrico Letta ha preso una posizione netta contro l'idea che in Ucraina ci sia una "guerra per procura", ovvero che gli ucraini stiano combattendo per conto degli Stati Uniti o della Nato. E' una definizione "ignominiosa", ha detto, perché i protagonisti sono gli ucraini, sono loro che stanno morendo e saranno loro a decidere se e quali condizioni accettano una soluzione diplomatica". Non è una controversia assiale. Dietro l'uso sempre più intenso di questa espressione c'è una questione fondamentale. L'idea, in voga tra i "pacifisti", che Zelensky sia un burattino di Biden toglie e soggettivizza agli ucraini e dignità alla loro causa. Di conseguenza, se la guerra è tra Stati Uniti e Russia si deresponsabilizza l'Europa e si giustifica un cedimento alle pretese di Putin. Alla base, forse, c'è il convincimento che se si tratta questa guerra non come un'aggressione ingiustificata (la Russia che invade l'Ucraina) ma come uno scontro tra potenze (Washington contro Mosca attraverso l'Ucraina), allora è più probabile raggiungere una "pace" basta che Biden ordini a Zelensky di fermarsi e poi si accordi con Putin. (Cipriano segue nell'inserto VII)

Chi dice che l'Ucraina combatte su ordine di Biden parla come i falchi putiniani e contro la pace

Roma. Nell'intervista a Repubblica il segretario del Pd Enrico Letta ha preso una posizione netta contro l'idea che in Ucraina ci sia una "guerra per procura", ovvero che gli ucraini stiano combattendo per conto degli Stati Uniti o della Nato. E' una definizione "ignominiosa", ha detto, perché i protagonisti sono gli ucraini, sono loro che stanno morendo e saranno loro a decidere se e quali condizioni accettano una soluzione diplomatica". Non è una controversia assiale. Dietro l'uso sempre più intenso di questa espressione c'è una questione fondamentale. L'idea, in voga tra i "pacifisti", che Zelensky sia un burattino di Biden toglie e soggettivizza agli ucraini e dignità alla loro causa. Di conseguenza, se la guerra è tra Stati Uniti e Russia si deresponsabilizza l'Europa e si giustifica un cedimento alle pretese di Putin. Alla base, forse, c'è il convincimento che se si tratta questa guerra non come un'aggressione ingiustificata (la Russia che invade l'Ucraina) ma come uno scontro tra potenze (Washington contro Mosca attraverso l'Ucraina), allora è più probabile raggiungere una "pace" basta che Biden ordini a Zelensky di fermarsi e poi si accordi con Putin. (Cipriano segue nell'inserto VII)

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Pep, Carlo V, ragione e sentimenti (meglio il cuore)

Meno male che c'è il calcio, dove si gioca un gioco che è un po' diverso da quello che si gioca in politica. Pep Guardiola e Carlo V, ragione e sentimenti (meglio il cuore).

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Carlo Gregoretto

Il lavoro infinito di redazione, gli scoop, un giornalista formidabile. Un ricordo di sua mano

Di Carlo Gregoretto giornalista (formidabile) parla lui stesso con modestia e riserbo personale nell'articolo e memoria che consegnò quasi dieci anni fa al Foglio, e non avrebbe senso aggiungere alcunché. Parafrastrandolo nelle sue conversazioni con Arrigo Benedetti, ispiratore e mentore, si può dire che se il lettore non sa di Longanesi, di Panunzio, di Omibus, dell'Europeo, dell'Espresso e dell'arte del rotocalco, è peggio per lui. Carlo Gregoretto era anche un gran signore, un uomo di famiglia e di figli (anche altri, era padre con naturalezza e slancio emotivo), uno sposo innamorato della sua Chiuchì fino alla follia, un barcaiolo e pescatore, un amante della vita nei dettagli minuti, un eccellente tecnico che poteva filosofare con logico scolastico e fiducioso occasinio sul passaggio rapido del pomodoro nella salsa impadellata, un amico d'epoca in cui l'amicizia era ammirazione e stile, un re del Martini dry che staccava allegria, un fotografo di carattere, un uomo che con il quasi centenario Fabrizio Dentice, che lo ha preceduto di un paio d'anni nella morte, inneggiando all'eterna giovinezza del dandy. Carlo Gregoretto era anche un gran signore, un uomo di famiglia e di figli (anche altri, era padre con naturalezza e slancio emotivo), uno sposo innamorato della sua Chiuchì fino alla follia, un barcaiolo e pescatore, un amante della vita nei dettagli minuti, un eccellente tecnico che poteva filosofare con logico scolastico e fiducioso occasinio sul passaggio rapido del pomodoro nella salsa impadellata, un amico d'epoca in cui l'amicizia era ammirazione e stile, un re del Martini dry che staccava allegria, un fotografo di carattere, un uomo che con il quasi centenario Fabrizio Dentice, che lo ha preceduto di un paio d'anni nella morte, inneggiando all'eterna giovinezza del dandy. (Fabiano segue nell'inserto VII)

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Il mondo

Da domani in edicola e online c'è il libro del Foglio, storie e ritratti del mondo dopo Putin, con autori italiani e internazionali.

Questo numero è stato ritrascritto in redazione alle 23:30





il Giornale



9 771124 883008

20506

VENERDÌ 6 MAGGIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 107 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Email: inf.ott@ilgiornale.it

INTESA NEL GOVERNO

Non ci saranno nuove tasse Il centrodestra blocca la stangata occulta sulla casa

Forza Italia e Lega convincono Draghi sul catasto
Tajani: «Sventato il rischio di future patrimoniali»

Aldrighetti, Boschi, Cottone e Di Sanzo alle pagine 12-13



DECRETO AIUTI

Bonus di 200 euro agli autonomi Ma anche a chi ha già il reddito di cittadinanza

Lodovica Bulian

a pagina 11

NUOVE PRIORITÀ

Insetti, gender e migranti Ecco l'Europa del futuro

Nel documento nessun riferimento a famiglia, religione e doveri
ma lotta al cibo non ecologico, «resilienza» e meno libertà di parola

E SI COMINCIA A PARLARE DELLO STOP AL DIRITTO DI VETO

Francesco Giubilei

■ Molte perplessità suscitano le 49 proposte approvate dalla sessione plenaria della Conferenza di cittadini Ue in cui trovano spazio le idee per l'Unione del futuro, tra libera immigrazione, insetti nel piatto e gender fluid.

con De Feo, Fraschini e Napolitano alle pagine 2-3

MEGLIO POCHI E UNITI

di Augusto Minzolini

Se c'è un dato che la guerra in Ucraina ha messo in evidenza, questo è l'incapacità dell'Unione Europea a contare davvero. Sulla carta la Ue è una grande potenza (i 27 Paesi investono quasi 240 miliardi di euro in spese militari, quattro volte la Russia), nella realtà è ininfluente. Non ha una politica della difesa comune, tanto meno una politica estera che si faccia valere. Si divide sulle sanzioni alla Russia e parla (basta guardare ai capitoli delle possibili riforme da apportare ai trattati) di gender, ma non di padri o di madri, elenca una serie di diritti senza doveri, si dimentica delle radici cristiane ma non degli insetti autoctoni. Ma, soprattutto, ai grandi appuntamenti arriva divisa o, visto che c'è sempre qualche bastian contrario, è costretta a ridurre le sue ambizioni. Insomma, resta una grande incompiuta che da una parte non riesce a tenere la bada Putin, e, dall'altra, ad influenzare come potrebbe - e dovrebbe - la politica dell'Alleanza Atlantica.

Il problema è che non si può diventare grandi se bisogna decidere in 27, se basta un Paese, con il diritto di veto, a bloccare tutto il carrozzone. Perché con queste regole, purtroppo, di carrozzone si tratta. Basta pensare, per dirne una, al veto posto dall'Austria sull'ipotesi di una procedura urgente per aprire all'Ucraina il cancello dell'Unione. Ecco, la guerra dimostra che nel nuovo ordine mondiale con queste logiche

l'Europa rischia di avere solo il ruolo della comparsa. È accettabile? No, specie in un mondo nel quale per dire la tua devi avere una dimensione continentale. Per cui c'è bisogno d'Europa ma non di questa Europa. È la prima questione, il problema dei problemi, è il diritto di veto che è assolutamente incompatibile con l'idea di una grande Unione. Perché essere grandi, essere in tanti, non significa niente se non hai la capacità di decidere.

È un tema importante, che la vicenda ucraina per alcuni versi ha reso imprescindibile. Anche perché senza un'Europa all'altezza l'Occidente, si può dire ciò che si vuole, è menomato. Ecco perché la prima riforma da introdurre nei trattati è la possibilità di decidere a maggioranza. Costi quello che costi. Al punto da immaginare che chi non è d'accordo con una regola del genere potrebbe essere invitato a lasciare l'Unione o, magari, ad avere un rapporto diverso con essa. Si è parlato in passato di Europa a due velocità, si potrebbe arrivare a tre, a quattro (si fa per dire) o inventarsi qualcos'altro. L'importante è che le nazioni che fanno da battistrada non siano costrette a rallentare. Appunto, quello che va preservare è il nocciolo duro, i Paesi fondatori e chi ha maturato in questi decenni uno spirito europeista al punto da accettare norme che consentano non solo di decidere insieme, ma, soprattutto, di decidere. In fondo la Storia ci insegna che è meglio essere pochi e uniti, che tanti ma divisi.

RUSSI ALL'ASSALTO VERSO IL 9 MAGGIO

Azovstal, resistenza a oltranza E Putin si scusa con Israele

servizi alle pagine 4-5



PROVE GENERALI L'esercito russo si prepara alla parata del 9 maggio a Mosca

GUERINI: «POSSONO COLPIRE I RUSSI». POI LA SMENTITA

Scoppia il caso delle armi italiane

Massimo Malpica

■ Scoppia un caso dopo le parole del ministro della Difesa, Lorenzo Guerini, che apre alla possibilità di invio di armi capaci di «neutralizzare le postazioni dalle quali la Russia bombardava». M5s e Lega chiedono l'intervento di Draghi, poi la rettifica.

servizi alle pagine 6-7

LA POLEMICA

Il circo talk show ingabbia le idee

di Stefano Zecchi

a pagina 9

all'interno

LA SALUTE DEL PAPA

La forza serena di Francesco in carrozzina

di Valeria Braghieri

Lo stile Bergoglio non si azzoppa per un ginocchio capriccioso, non si annacqua con le infiltrazioni per l'artrosi. Il maggiordomo lo spinge, ma invece sembra che lui lo preceda.



a pagina 15

SIMBOLO DEL VIETNAM

La Napalm girl «All'inferno si sopravvive»

di Luigi Mascheroni

Palazzo Lombardia, a Milano, ospita la mostra fotografica di Nick Ut a 50 anni dallo scatto, l'8 giugno 1972, che gli valse il Premio Pulitzer: la famosa «Napalm girl», foto simbolo della guerra in Vietnam.

a pagina 22

IL LIBRO DI NUZZI

Tutti i segreti dei «predatori» insospettabili

di Gianluigi Nuzzi

L'album dell'orrore di Antonio Di Fa- zio contiene sessantun fotografie di giovani donne. Alcune riversate a terra in salotto, altre incoscienti sul letto, con il volto tra il materasso e la parete.

a pagina 16

IL GIORNO

VENERDÌ 6 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Samarate, Maja agli agenti: «Sono un mostro»

La folle paura dei debiti e le scuse alla figlia prima di uccidere tutti

A. Gianni in Lombardia



Colpita l'Ats di Varese e Como

Hacker di nuovo contro la sanità Tocca all'Insubria

Canali in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Reddito di cittadinanza, un altro regalo

Il bonus di 200 euro va anche a chi percepisce già il sussidio. La lista dei beneficiari allargata a colf e lavoratori autonomi
Voucher di 60 euro per i trasporti. Superbonus, più facile la cessione del credito. Accordo sul catasto: no a nuove tasse sulla casa

Servizi
da p. 3 a p. 5

Il mondo è cambiato

Così Putin ha ucciso destra e sinistra

Pierfrancesco De Robertis

Come una forza di gravità che riporta l'attenzione sempre e solo in un unico punto, la politica di questa fine legislatura fatica a spostare il proprio interesse dal solo aspetto che sta a cuore ai parlamentari e di conseguenza ai loro leader, il posto. Dinamica sempre esistita, per carità, acuita stavolta dal drastico taglio dei seggi che loro stessi hanno votato, dal rapido volgere dei cicli che capovolgono i destini dei protagonisti e dello stridente contrasto tra una premura per preoccupazioni così terrene e il peso della realtà del momento. Prima una pandemia e poi una guerra.

Continua a pagina 2

PAZIENTI PARCHEGGIATI PER ORE ALL'OSPEDALE CARDARELLI DI NAPOLI



Se questo è un pronto soccorso

Guardate la foto qui sopra. È il pronto soccorso dell'ospedale Cardarelli di Napoli, in un giorno di ordinario caos: file di pazienti (200 ingressi al giorno),

malati in barella parcheggiati in attesa del proprio turno, medici allo stremo che minacciano dimissioni. Proprio nel giorno in cui Cittadinanzattiva de-

nuncia lo scandalo liste d'attesa: per certi esami bisogna attendere pure 2 anni. E 6 milioni di italiani rinunciano alle cure. Commento di **Donelli** a pag. 2

DALLE CITTÀ

Milano

Affitti troppo cari Un milanese su tre non riesce a pagare

Anastasio nelle Cronache

Milano

"Discarica" di banchi a rotelle al Cavaliere

Ballatore nelle Cronache

Vigevano

Vestito elegante entra in azienda e compie il furto

Zanichelli nelle Cronache



Un messaggio potente

Il Papa in carrozzina La bellezza della fragilità

Pazzi a pagina 11



Un nuovo libro svela i retroscena di corte

Porno, scandali e veleni I Windsor e i loro segreti

Giardina a pagina 15

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



Domani su Alias

GUERRA DI SPAGNA I racconti degli ultimi reduci delle Brigate internazionali nel documentario «I primi saranno gli ultimi»



Culture

PASOLINI Un'analisi dell'iconografia del poeta sulla base della fotografia d'autore nel libro di Marco Belpoliti Massimo Raffaeli pagina 10



Visioni

SERIALITÀ Nell'America profonda dei fondamentalismi, il procedural «Under the Banner of Heaven» Luca Celada pagina 12

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUES - EURO 2,00

VENERDI 6 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 108

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Carrichi armati russi e una passante a Mariupol foto Ap



Martiriupol Putin telefona al premier israeliano Bennett: chiede scusa per le parole di Lavrov a Rete4 e chiede la resa degli ultimi ucraini dentro Azovstal a Mariupol. Zelensky annuncia l'evacuazione di 344 civili, estratti dalle profondità dei bunker dell'acciaiera pagina 2, 3

all'interno

Lezioni dal campo L'esercito cinese osserva deluso la strategia russa

Il Pla sta osservando con molte attenzioni le mosse e le strategie belliche russe, sorprendendosi di alcune incertezze ed errori dei partner di tante esercitazioni

SIMONE PIERANNI PAGINA 4

Effetto Ucraina Seul vicina alla Nato Tensioni con Cina e i «vicini» del Nord

La Corea del Sud è il primo paese asiatico a entrare nel nel Centro di cooperazione per la sicurezza informatica della Nato. Crescono le tensioni con Pechino e Pyongyang.

LORENZO LAMPERTI PAGINA 4

Gli oligarchi Sono l'élite del capitalismo, a Est come a Ovest

GAETANO LAMANNA

Per oligarchi si intendono i padroni, i tycoon, gli amministratori delegati e manager di grandi aziende. Si distinguono da altri super ricchi per il controllo che esercitano sull'economia e per il rapporto privilegiato con le istituzioni statali. Compongono insomma l'élite finanziaria e imprenditoriale del capitalismo.

— segue a pagina 15 —

A KALININGRAD, LA CITTÀ DELLA «PACE» DI KANT. MESSAGGIO ALLA NATO (E NON SOLO)

Simulazione atomica della Russia

PIERGIORGIO PESCALI

Nel 1795 a Basilea, Francia e Prussia stipularono un trattato di pace che poneva fine ad una guerra. Immanuel Kant, nella sua casa di Königsberg capì immediatamente che quella firma sarebbe dura

il tempo necessario affinché le divergenze politiche e quelle ideologiche tra i due Paesi riemergessero, sopraffacendo le fragili impalcature su cui si era costruito il Trattato di Basilea. Su queste idee, il filosofo scrisse uno dei suoi libri oggi

più che mai attuali: Per la pace perpetua in cui delinea i punti perché il patto di Basilea (ma per estensione anche successivi patti siglati a chiusura di altre guerre, compreso quello di Yalta), si potesse trasformare in pace duratura. — segue a pagina 2 —

UNDICI EX COMMISSARI UE A VON DER LEYEN «Un patto per ridurre le fonti fossili»

La «risposta alla crisi Ucraina» va di pari passo con una «attuazione audace del Green Deal» e serve un «Patto Verde di Emergenza» per ridurre la dipendenza dell'Europa dalle fonti fossili. È la proposta di undici ex commissari e presidenti della Commissione europea, tra cui Romano Prodi. SERVIZIO A PAGINA 5

Lele Corvi



2020-2021 Oms: con il Covid-19 15 milioni di morti in più



Il bilancio dei morti per Covid-19 è tre volte quello ufficiale: non 5 milioni, ma tra 12 e 16. A dirlo è il nuovo studio dell'Organizzazione mondiale della Sanità. Una differenza data sia dai mancati tamponi compiuti sui deceduti, sia dalle morti «indirette», per patologie non curate. CAPOCCI A PAGINA 8

«Campo largo» Il pericolo di una sinistra per «procura»

FILIPPO BARBERA

La «procura» è il negozio giuridico unilaterale con il quale una persona conferisce a un'altra, detta procuratore, il potere di rappresentarla in tutti gli atti giuridici o solo per un determinato negozio o atto. Che vuol dire in pratica? — segue a pagina 15 —

FISCO/RIFORMA Sul nuovo catasto la spunta Salvini



La destra canta vittoria sulla riforma del catasto: scompaiono i riferimenti al valore patrimoniale e di mercato: considerato il peso della gentrificazione nelle città e nelle metropoli non è un elemento secondario. Il Pd minimizza: «Mai chiesto più tasse». COLOMBO A PAGINA 5

all'interno

Ex Ilva Corte Ue, 4 condanne per l'Italia: salute in pericolo

ADRIANA POLLICE PAGINA 7

Sanità Crisi, una persona su 10 rinuncia alle cure

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 6

Maternità surrogata Gallo: «Sì, solidale. Basta propaganda»

ELEONORA MARTINI PAGINA 6

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gipe/CRM/23/2103 20506 9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 123 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/A, L. 65/98

Fondato nel 1892



Venerdì 6 Maggio 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Il libro

Gramsci, il fascismo e un popolo di scimmie Tornano gli «Scritti»

Giuseppe Montesano a pag. 12



Il patron azzurro

De Laurentiis: «Io tifoso ma soprattutto manager con me non si fallisce»

Taormina a pag. 15. Giovanni Verde a pag. 35



Appello ai ministri Speranza e Messa

CARDARELLI BASTA RINVII INTERVENGA IL GOVERNO



Vittorio Del Tufo

Caro ministro della Salute Speranza, cara ministra dell'Università Messa, siamo sicuri che ieri mattina, guardando la foto pubblicata sul Mattino - il pronto soccorso dell'ospedale Cardarelli stipato di barelle con pazienti in attesa di una visita o di un ricovero - abbiate provato lo stesso imbarazzo, e perché no, la stessa vergogna, che abbiamo provato noi nel metterla in pagina. Perché un ospedale al collasso è un affronto alla dignità dei cittadini, prima ancora che al diritto alla salute. E quella foto dice molto sul destino di una città eternamente irrisolta, che si lecca da anni, da decenni, le stesse ferite. A cominciare dal mancato coinvolgimento dei Policlinici universitari nella rete delle emergenze. Per dirla con il testo di una famosa canzone di Edoardo Bennato: situazioni che stancamente si ripetono senza tempo, come tre anni fa...

Tre anni? Molti di più. Il sovraffollamento del più grande ospedale del Sud, che pesa come una zavorra sulla tenuta e sulla credibilità dell'intero sistema sanitario del Mezzogiorno, è un disastro dalle radici antiche.

Continua a pag. 35
Chiapparino in Cronaca

Bonus anche a chi ha il Reddito

►L'aiuto di 200 euro a luglio esteso ad autonomi e colf. Caro trasporti, arriva il voucher Nuovo Catasto, c'è l'intesa Draghi-Salvini: via alla riforma ma senza aumentare le tasse

A Israele per il caso Lavrov. Mosca simula attacchi nucleari



Le scuse di Putin

Giandrea Gaiani e Marco Ventura a pag. 5

Piccolo ma importante aggiustamento di tiro per il decreto aiuti da 14 miliardi varato lunedì e corretto ieri dal consiglio dei ministri. 114 miliardi stanziati per sostenere famiglie e aziende alle prese con i contraccolpi della guerra in Ucraina restano sul piatto, ma cambia la distribuzione del bonus da 200 euro per lavoratori, pensionati e disoccupati che ora si allarga anche ai percettori del reddito di cittadinanza, alle colf, ai lavoratori stagionali e agli autonomi.

Firenze a pag. 2

Il retroscena

Attacchi a Draghi Di Maio chiede a Conte di chiarire

All'interno dell'M5s la chiamata svolta anti-governativa. È la linea impressa, da qualche giorno, dal suo leader politico Giuseppe Conte. E ora gli uomini di Di Maio chiedono chiarimenti.

Pappalardo a pag. 9

Torre Annunziata sciolta per camorra 37 anni dopo Siani

►Le mani delle cosche sui fondi del Pnrr il Viminale invia i commissari, slitta il voto

Dario Sautto

Come trent'anni fa, la camorra si era infiltrata tra politica e Comune. Come raccontava già negli anni '80 Giancarlo Siani sul Mattino, il clan Glonta aveva allungato le sue mani su appalti e procedure. Su proposta del ministro Lamorgese ieri il Consiglio dei Ministri ha votato lo scioglimento dell'amministrazione comunale di Torre Annunziata per infiltrazioni della camorra. È la seconda volta.

A pag. 10 con Del Gaudio

La lettera

«MA PER FAVORE NON CHIAMATECI TUTTI CAMORRISTI»

Massimo Corcione

Per favore, adesso non chiamateci tutti camorristi. Mi chiamo Massimo Corcione, sono nato a Torre Annunziata e il ritorno ogni volta che devo ricaricare le pile. (...) A pag. 34

L'intervista/1 Zanardi Landi

«Da ambasciatore sbagliai sul Cremlino»

Gigi Di Fiore a pag. 7



L'intervista/2 Gentiloni

«Petrolio, l'embargo entro nove mesi»

Oswaldo De Paolini a pag. 3

Lo vuole nello staff comunale, ma lui rifiuta Sorrento, il sindaco fa la corte al sensitivo «acchiappavoti»



Massimiliano D'Esposito a pag. 34

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

PRONTO INTERVENTO DENTALE



PONTEFIX

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO E UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUMN SANITA' DEL 26/04/2009





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 123 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Venerdì 6 Maggio 2022 • S. Domenico Savio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

Giro d'Italia al via Girmay, l'eritreo «Voglio essere il primo africano in maglia rosa»
Gugliotta nello Sport



L'attore rivelazione Scarpetta e il David «Emozioni in serie perché sono sincero»
Satta a pag. 22



Parla la top model Emily Ratajkowski «La vita da mamma è più facile e libera senza il tacco 12»
Gusti a pag. 21



Oltre il caso Musk
La forza delle news e i controlli necessari

Francesco Grillo

«Il Congresso degli Stati Uniti non potrà porre in essere leggi per il riconoscimento ufficiale di una religione o per proibire il libero culto, per limitare la libertà di parola o di stampa o che limitino il diritto della gente a riunirsi in forma pacifica». Il primo emendamento della Costituzione americana, introdotto nel 1791 per definire i diritti dell'individuo che nessun governo avrebbe potuto valicare, definisce molto la natura del Paese che ha dominato gli ultimi due secoli di storia. Ma anche della gigantesca contraddizione che internet ha scatenato.

Nessuno può limitare la libertà di parola e deve essere stato questo errore finale che ha fatto Twitter e che ha convinto il più visionario degli imprenditori di Silicon Valley, Elon Musk, ad acquisire la proprietà per cambiare radicalmente il funzionamento.

Quella di Musk è una sfida alla deriva di una sinistra liberale che sembra aver accettato di dover togliere la parola ad avversari politici "politicamente scorretti" (lo fece Twitter con Trump ed è una deriva che può accentuarsi in tempi di guerra). Ma anche all'Unione Europea che ha a che fare con lo stesso problema di dover governare media che nessuno può controllare.

Per Twitter Elon Musk spende 43 miliardi di dollari. Una cifra che può essere considerata stellare per gli standard europei (parliamo di un valore che è circa 30 volte superiore alla capitalizzazione dell'intera Mediaset).

Continua a pag. 25

Sostegni, si allarga la platea

►Dal Cdm 200 euro anche a chi riceve il Reddito di cittadinanza, lavoratori autonomi e colf. In arrivo un aiuto di 60 euro per i trasporti. Superbonus, via libera ai crediti semplificati

ROMA Si allarga la platea dei sostegni, nuovi aiuti anche per i lavoratori autonomi e le colf. Crediti più semplici per il Superbonus.

Pirone e Rosana alle pag. 2 e 3

Abraham-gol, Leicester ko: è finale di Conference con il Feyenoord



Magia Roma

Effetto Mou, Olimpico impazzito Il 25 la Coppa in ballo a Tirana

La gioia di Abraham, autore del gol-vittoria (foto LAPRESSE) Angeloni, Boldrini e Sorrentino nello Sport

Casa, via i riferimenti al valore patrimoniale

Intesa Draghi-Salvini sul catasto «Delega fiscale senza tasse in più»



ROMA Trovato l'accordo sulla riforma del catasto. Il centro-destra di governo rivendica di avere impedito un aumento delle tasse sugli immobili, il Pd ha fatto inserire



che per la riduzione delle aliquote Irpef si partirà dai redditi più bassi. Dopo mesi di scontro si intravede il sereno sulla legge delega fiscale.

Pucci a pag. 10

GLI EVENTI DI MOLTOECONOMIA

Gentiloni: «In 9 mesi embargo totale Ue sul petrolio russo»

►Il Commissario europeo: «L'intesa arriverà. Le sanzioni pesano, ma a Mosca costano di più»

Osvaldo De Paolini

«Sul petrolio russo l'intesa europea ci sarà: embargo totale entro 9 mesi». Il commissario Ue all'Economia, Paolo Gentiloni, ha aperto ieri i lavori, a Roma, dell'evento "Nuovi scenari economici globali: le sfide da superare per l'Italia 2030" organizzato dalle testate del gruppo Caltagirone Editore. E ha lanciato il tema dei trattati europei.

Servizi alle pag. 3, 4 e 5

Donbass, niente parate Putin, scuse a Israele: «Un errore le frasi di Lavrov su Hitler»

ROMA Putin si scusa con Israele per le parole di Lavrov su Hitler. E fa sapere che il 9 maggio non ci saranno parate nel Donbass.

Servizi da pag. 6 a pag. 9

No dei servizi al marito
15 figli di Samantha senza più genitori «Non me li affidano»



MODENA Avrebbe voluto prendersi cura dei 5 figli della moglie, Samantha Migliore, morta dopo un'infezione estesa al seno. Gli hanno detto no. Zaniboni a pag. 13

Il nuovo libro di **Carlo Calenda**

La libertà che non libera

Riscoprire il valore del limite

Presentazione del libro
Roma 10 maggio ore 19:00
Terrazza del Pincio
Piazza Napoleone, 1

«Si è diffusa una cultura che nega il valore del limite. Abbiamo bisogno di ristabilire dei limiti, anche per essere felici come individui.»

La nave di Tesco

Il Segno di LUCA

CANCRO, REALTÀ DA COSTRUIRE

La congiunzione di Sole e Urano era nell'aria da qualche giorno, oggi arriva al suo culmine, non lasciando più margini al tuo desiderio di cambiamento e creando i presupposti necessari a passare dalla teoria alla pratica. Urano tende a essere brusco e drastico, non ama le mezze misure e i compromessi, con lui o la va o la spacca. A volte non si può fare altro che stertzare, altrimenti si va a sbattere contro un muro. Mantra del giorno Più si aspetta e più il cambiamento diventa estremo. L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pisqua e Primavera a tavola" • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 6 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La tragedia di Macerata è la sconfitta di tutti

**Madre e figlio invalidi morti di fame e di sete
Nessuno li cercava**

Pandolfi nel Fascicolo Regionale



ristora
INSTANT DRINKS

Reddito di cittadinanza, un altro regalo

Il bonus di 200 euro va anche a chi percepisce già il sussidio. La lista dei beneficiari allargata a colf e lavoratori autonomi
Voucher di 60 euro per i trasporti. Superbonus, più facile la cessione del credito. Accordo sul catasto: no a nuove tasse sulla casa

Servizi
da p. 3 a p. 5

Il mondo è cambiato

Così Putin ha ucciso destra e sinistra

Pierfrancesco De Robertis

Come una forza di gravità che riporta l'attenzione sempre e solo in un unico punto, la politica di questa fine legislatura fatica a spostare il proprio interesse dal solo aspetto che sta a cuore ai parlamentari e di conseguenza ai loro leader, il posto. Dinamica sempre esistita, per carità, acuita stavolta dal drastico taglio dei seggi che loro stessi hanno votato, dal rapido volgere dei cicli che capovolgono i destini dei protagonisti e dello stridente contrasto tra una premura per preoccupazioni così terrene e il peso della realtà del momento. Prima una pandemia e poi una guerra.

Continua a pagina 2

PAZIENTI PARCHEGGIATI PER ORE ALL'OSPEDALE CARDARELLI DI NAPOLI



Se questo è un pronto soccorso

Guardate la foto qui sopra. È il pronto soccorso dell'ospedale Cardarelli di Napoli, in un giorno di ordinario caos: file di pazienti (200 ingressi al giorno),

malati in barella parcheggiati in attesa del proprio turno, medici allo stremo che minacciano dimissioni. Proprio nel giorno in cui Cittadinanzattiva de-

nuncia lo scandalo liste d'attesa: per certi esami bisogna attendere pure 2 anni. E 6 milioni di italiani rinunciano alle cure. Commento di **Donelli** a pag. 2

DALLE CITTÀ

Bologna, la navetta

People Mover, fondo francese a un passo dall'acquisizione

Rosato in Cronaca

Bologna, il concerto a Crash

Band P38, canzoni pro-Br: l'esibizione delle polemiche

Tempera in Cronaca

Bologna, rossoblù in festa

Il ritorno di Sinisa tra allenamenti e una grigliata

Vitali in Cronaca



Un messaggio potente

**Il Papa in carrozzina
La bellezza della fragilità**

Pazzi a pagina 11



Un nuovo libro svela i retroscena di corte

**Porno, scandali e veleni
I Windsor e i loro segreti**

Giardina a pagina 15

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



VENERDÌ 6 MAGGIO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 107 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5389.200 www.manzoniadvertising.it GNN

DEFINITO IL PASSAGGIO DI PROPRIETÀ A 4 ANNI DAL CROLLO DEL MORANDI. L'OPERAZIONE CONFERMA GLI INVESTIMENTI PER AMMODERNARE LA RETE

Autostrade cambia padrone per 8 miliardi Si chiude l'era Benetton, tocca allo Stato

A 23 anni dalla privatizzazione che ha visto protagonista la famiglia Benetton, le Autostrade tornano in mano pubblica. La controllata del ministero dell'Economia Cdp e i fondi Blackstone e Macquaire hanno perfezionato l'acquisto dell'88% di Autostrade per l'Italia, versando nelle casse della holding Atlantia 8,2 miliardi di euro. Si chiude così una vicenda che dopo il crollo di ponte Morandi a Genova, nel 2018, aveva di-

viso il Paese tra chi chiedeva la revoca della concessione e chi spingeva per una soluzione diversa. Il disastro del ponte sul Polcevera, oltre a provocare 43 vittime, è costato ad Aspi 3,4 miliardi di euro, cifra sulla quale si è chiusa la procedura avviata dal ministero delle Infrastrutture per gravi inadempimenti. Gli investimenti per ammodernare la rete sono confermati dall'operazione chiusa ieri.

G. FERRARI E SOULI / PAGINE 10 E 11

IFAMILIARI DELLE VITTIME

Francesca Forleo

Possetti: «Vergogna, ci sentiamo traditi»

Duro il commento di Egle Possetti, portavoce del comitato familiari vittime del Ponte Morandi: «Ci sentiamo delusi e traditi, per l'Italia è una vergogna».



La sede di Autostrade a Roma

IL COMMENTO

MARIO DEAGLIO

IL NUOVO COMPITO CHE L'AZIENDA DEVE SVOLGERE

Di fronte ai programmi del Pnrr per il rinnovo e il rilancio dell'Italia e delle sue strutture chiave, dobbiamo chiederci se la società Autostrade per l'Italia possa giocare un ruolo di primo piano sotto la guida del nuovo azionista pubblico di controllo, la Cassa Depositi e Prestiti. E la risposta è che non solo può, ma deve. La sfida per il futuro del Paese passa anche da qui.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

IL DECRETO SUL CARO ENERGIA

Aiuti, il bonus da 200 euro si estende a colf e stagionali

Si allarga la platea dei beneficiari dell'una tantum da 200 euro del decreto Aiuti. Comprenderà colf e lavoratori stagionali, e sarà garantito anche a chi già percepisce il Reddito di cittadinanza. Cresce la tensione tra M5S e governo sugli inceneritori.

CAPURRO / PAGINA 6

ROLLI



GUERRA E DIPLOMAZIA

Anna Zafesova

Putin, scuse a Israele per le frasi di Lavrov sulle origini di Hitler

Putin è stato costretto a scusarsi con Israele per le frasi in cui il ministro Lavrov aveva teorizzato le origini ebraiche di Hitler.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

DONNA UCCISA A GENOVA DAL FRATELLO, LA PROCURA INDAGA PER OMESSA DENUNCIA. IL MARITO: «CI TERRORIZZAVA DA DIECI ANNI»

Alice, il verbale ignorato

Il giorno prima del delitto la madre segnalò alla polizia: «Alberto ha detto che verrà a tagliarci la gola»

IL PROCESSO PER LA MORTE DELL'AVVOCATO DI AMEGLIA. «FARMACO SOMMINISTRATO A SCOPO TERAPEUTICO»



Corini assolta in appello: «Non uccise il fratello malato»

Marzia Corini, medico anestesista spezzina. In primo grado era stata condannata a 15 anni per omicidio

I. IVANI / PAGINA 15

Prima di uccidere la sorella Alice, a Genova Quinto, per tre volte in 24 ore Alberto Scagni minacciò di morte i familiari per ottenere denaro. E il 30 aprile, il giorno prima del delitto, la madre Antonella fu sentita per almeno un'ora dagli agenti. Quel verbale non venne inviato subito all'autorità giudiziaria e per questo la procura di Genova ha aperto un'inchiesta ipotizzando i reati di omissione di atti d'ufficio e omissione di denuncia all'autorità giudiziaria. Nelle frasi del marito di Alice, raccolte dalla polizia, il racconto di dieci anni di terrore e minacce.

FRAGATTI ALTRI SERVIZI / PAGINE 2 E 3

UN COMMENTO DI GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 16

UNIVERSITÀ DI GENOVA

Matteo Indice

Inchiesta sui concorsi a Giurisprudenza
Sospetti su una talpa

Una fuga di notizie avrebbe rallentato l'inchiesta sui concorsi all'Università di Genova. Dalle carte si capisce che, secondo gli investigatori, alcuni dei principali inquisiti erano stati messi in allarme su possibili intercettazioni e hanno interrotto bruscamente i colloqui telefonici sui temi dell'inchiesta.

L'ARTICOLO / PAGINA 27

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Il mio vecchio amico Andrea Tornielli anni fa ricordò una frase di Angelo Sodano, segretario di Stato vaticano, evidentemente (l'avverbio è di Andrea) concordata con Papa Karol Wojtyła: «Gli stati europei e le Nazioni unite hanno il dovere e il diritto di ingerenza per disarmare chi vuole uccidere». Era il 1992, c'era la guerra nell'ex Jugoslavia e Sarajevo era sotto assedio. Pochi mesi dopo, Wojtyła la fece sua: laddove la diplomazia non ottenga nulla e «interne popolazioni sono sul punto di soccombere sotto i colpi di un ingiusto aggressore», allora è «dovere disarmare questo aggressore». Non intendo arruolare San Giovanni Paolo II fra noi guerrafondati da salotto né contrapporre a Bergoglio. Altre volte Wojtyła espresse opinioni diverse, come in occasione del bombardamento di Belgrado, in

Testa e cuore | MATTIA FELTRI

qui vide inutile violenza in risposta a inutile violenza. Per lui l'intervento armato è concepibile se contiene i danni anziché moltiplicarli e se è una decisione presa non dalla Nato ma dall'Onu, che esortava a elevarsi a centro morale delle nazioni. Prima altri papi non maledissero le armi, per esempio Pio XII che difese dal «lasciare abbandonato un popolo aggredito» in nome di un «atteggiamento di impassibile neutralità». Intendo soltanto pensare a questa guerra, se armare gli ucraini abbia contenuto i danni, e credo di sì, e se continuerà a contenerli, e davvero non lo so, è difficile saperlo. E intendo pensare al pacifismo che se è senza se e senza ma, e senza armi, sempre e comunque, per rifugiarsi in un'impassibile neutralità, rischia di diventare un pacifismo senza testa e senza cuore.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto aiuti
Finanziamenti e contributi per le imprese esportatrici



Roberto Lenzi
— a pag. 35

Bonus edilizi 2021
Cessione credito e sconti in fattura, correzioni fino al 13 maggio

Giuseppe Latour
— a pag. 37



VALLEVERDE

FTSE MIB 23759,71 -0,60% | SPREAD BUND 10Y 198,30 — | BRENT DTD 111,37 +2,43% | NATURAL GAS DUTCH 99,00 -2,94% | **Indici & Numeri** → p. 41-45

MERCATI

Crisi geopolitica, tassi Usa e lockdown: 17 miliardi di dollari in fuga dalla Cina

Alessandro Graziani — a pag. 8

DELOCALIZZAZIONI

Un quarto delle aziende europee sta valutando il trasloco

Rita Fatiguso — a pag. 9



PANORAMA

MERCATI

BTP oltre il 3%, crolla il Nasdaq: l'effetto Fed alla fine arriva

Tre per cento, il massimo dall'ottobre 2018. Arriva anche per il BTP il momento di superare sui 10 anni una barriera forse solo «psicologica», ma che per le finanze italiane rappresenta un aggravio di spese. E Wall Street ha reagito in contropartita (-5% il Nasdaq e -3% il Dow Jones) al rialzo dei tassi di 50 cent deciso mercoledì dalla Fed.



Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio

LA LETTERA

L'EMERGENZA E GLI AIUTI ALLE IMPRESE

di Luigi Di Maio — a pagina 5

PIAZZETTA CUCCIA

Mediobanca, blitz di Caltagirone: è al 5,5%

Dopo quella per Generali, si apre anche la partita per l'assetto di Mediobanca: Francesco Gaetano Caltagirone ha superato il 5% del capitale dell'Istituto.

GIOVANNI BORINELLI

«Nell'acciaieria italiana Nlmk russi e ucraini fianco a fianco»

Matteo Meneghelo — pag. 29

DOMANI SU PLUS24

Per gli analisti non è mai il momento di vendere

A dispetto del crollo di Borsa, i consigli di vendita sui titoli sono minimi. Domani su Plus24 le difficoltà nel capire le valutazioni degli analisti e i possibili conflitti di interesse.

Moda 24

LUXURY SUMMIT

Un invito alla coesione e alla condivisione

Beghelli e Gervasio — a pag. 25

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600

Bonus edilizi, cessione più facile Aiuti anti inflazione, platea allargata

Cdm bis sul Di aiuti

Premi a dipendenti, titolari del reddito di cittadinanza, pensionati e stagionali

Il decreto Aiuti cambia con l'approvazione definitiva del Consiglio dei ministri-bis di ieri. Sulla spinta dei Cinque Stelle, appoggiata anche dal ministro del Lavoro Orlando, il bonus anti-inflazione si allarga anche ai circa 2,5 milioni di titolari di reddito di cittadinanza. Molte altre ancora le novità. E il Mef è chiamato a trovare nuove coperture.

—Servizi alle pagine 2 e 3

ENTI LOCALI

Città in crisi con super Irpef

STUDIO E LAVORO

Trasporti locali, bonus di 60 euro

FIBRA OTTICA

Lavori più veloci nei cantieri

—alle pagine 2 e 3

TRA GUERRA E PROPAGANDA



Raid all'Azovstal. Esplosioni nell'acciaieria di Mariupol: i russi chiedono la resa degli ucraini per lasciar uscire i civili dall'impianto

Mosca alza il tiro e simula lanci nucleari

Riccardo Sorrentino — a pag. 20

Intesa su catasto e cedolari La delega fiscale riparte

Riforme in arrivo

Raggiunta un'intesa su casa, catasto e cedolari con una riscrittura del testo. Ora la delega fiscale per la riforma prova a ripartire, sempre che l'accordo regga.

Mobilli e Trovati — a pag. 6

LAVORO

Apprendistato, c'è il rischio di una stretta

Giorgio Pogliotti e Claudio Tucci — a pag. 6

Poste, con Polis servizi ai comuni da 1,1 miliardi

Fondi Pnrr

Poste Italiane ha sbloccato Polis, il progetto da 1,1 miliardi, di cui 800 milioni finanziati con fondi del Pnrr, per portare i servizi digitali ai cittadini di 6.764 comuni con meno di 10 mila abitanti. Ieri durante la celebrazione dei 150 anni di operatività del gruppo il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha ricordato come le Poste siano espressione della cultura e del costume di questo paese, esaltando l'importanza del progetto Polis che l'azienda ha confermato negli anni e che rappresenta «una vicinanza alle persone e ai territori, perché nessuno rimanga indietro».

Serafini — a pag. 10

BANCHE

UniCredit svaluta la Russia ma conferma il buyback

Luca Davi — a pag. 27

+2,1%

IL RIALZO IN BORSA
Utili in calo ma obiettivi reddituali confermati

SCARPA
HERO HITS THE TRAIL.
THE SCARPA

Official Supplier 2022 Giro d'Italia

GIROSTORE.COM / SCARPA.COM
* Edizione limitata dedicata al Giro d'Italia



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 6 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 123 - € 1,20
Santi martiri Mariano e Giacomo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocarla Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

TROVATO L'ACCORDO SU CATASTO E FISCO

Il centrodestra salva la casa

Riforma smontata
Nessun riferimento ai valori
di mercato delle abitazioni

Il premier cambia il dl Aiuti
Bonus anche a chi percepisce
già il reddito di cittadinanza

Giravolta sul Superbonus
Draghi prima lo boccia poi
facilita la cessione del credito

Trasporti

Viaggio da incubo sulla Metro C

Nuovi guasti e ritardi
E le navette sostitutive
non aiutano i pendolari

Gobbi a pagina 22

Turismo

Alberghi romani senza personale

Riparte la stagione
ma le strutture faticano
a trovare manodopera

Verucci a pagina 23

Sanità

Ospedali attivi contro gli hacker

In arrivo 200 dispositivi
che garantiranno
una connessione sicura

Sbraga a pagina 25

Degrado

Peste suina nella Capitale

Un cinghiale infetto
trovato morto nel parco
dell'Insugherata



Mariani a pagina 25

Ultimo atto di Conference il 25 maggio a Tirana col Feyenoord

Un gol di Abraham stende il Leicester La Roma è in finale dopo 31 anni



Austini, Biafora e Zotti alle pagine 16 e 17

Provocazione del partito comunista locale che celebra la vittoria dell'Urss

I compagni «Z» di Zagarolo

Grillini sempre più spaccati
Con il caso Petrocelli
torna il gelo Conte-Di Maio

Querques a pagina 9

... Gaffe o meglio provocazione del Partito comunista di Zagarolo per celebrare la festa della vittoria dell'Urss sui nazisti. Perché la «Z» utilizzata sul manifesto ricorda troppo quella delle truppe di Putin. Il Comune si dissocia e Fratelli d'Italia va all'attacco. Intanto il responsabile dell'organizzazione getta acqua sul fuoco: «Onorare i caduti per la libertà non è reato».

Mineo a pagina 8

... Accordo raggiunto tra il premier Mario Draghi e il centrodestra sulla riforma del catasto. Nel nuovo testo non saranno citati i valori patrimoniali delle abitazioni e questo escluderà l'adeguamento della tassazione anche negli anni successivi al 2026. Intanto il capo dell'esecutivo cede anche a Pd e 5 stelle «correggendo» il decreto Aiuti e inserendo i percettori del Reddito di cittadinanza tra chi riceverà il bonus una tantum di duecento euro. Facilitata anche la cessione dei crediti per il Superbonus edilizio.

Caleri e Carta alle pagine 2 e 3

Top secret per non provocare lo Zar
All'Ucraina mandiamo
anche armi per colpire Putin

Di Mario a pagina 6

Parla l'esperto di sicurezza Marini
«Impossibile difenderci
dai cyberattacchi russi»

De Leo a pagina 5

Il Tempo di Oshø

L'Europa vuole un altro anno di green pass



"Meno male va...che
Speranza già me stava a
cadè in depressione"

a pagina 5

COMMENTI

- **PARAGONE**
Europa e Italia unite nelle restrizioni liberticide
- **BENEDETTO**
Anche negli Usa fa breccia il bavaglio alla stampa libera
- **FERRONI**
Buckingham Palace festeggia Melillo

a pagina 13

FISIODANIELI®

FISIOTERAPIA
Medicina dello sport
Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO
Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma
(Galleria Azzurra - Eur - Forte Micaelissima)
tel. 06 5038432 - 06 5032953
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

Il diario

di Maurizio Costanzo



Vittorio Gassman è morto il 29 giugno 2000 e da più parti c'è stata memoria di quel che ha significato questo grande attore. E' bene che sia così ma l'occasione mi è preziosa per riflettere sul fatto che di tanti illustri personaggi della cultura e dello spettacolo ci sia progressivamente dimenticati. Chi personalmente ha avuto la fortuna di conoscere e frequentare Vittorio Gassman non potrebbe, nemmeno al massimo della distrazione, dimenticare la sua grandezza di attore e di uomo. Auguro al figlio Alessandro e ai nipoti, tutto il bene possibile.

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Activ88 è un marchio di Biosector S.p.A. il logo Activ88 è la proprietà di Biosector S.p.A.



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 34

NON SOLO CATASTO

Le tasse non aumenteranno. Trovato l'accordo sulla riforma fiscale tra governo e centrodestra

Galli a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE Crisi Ucraina - La bozza di decreto legge sugli aiuti a famiglie e imprese

Venture capital - Lo schema di decreto legislativo sui fondi europei per l'imprenditoria sociale

Fisco - Definizione agevolata liti pendenti, l'ordinanza della Cassazione

Milano Marketing Festival- Perché i brand devono ristabilire un linguaggio con il proprio target di clienti

Galli, Capisani e Marcotrigiano alle pagine 14 e 15

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Bonus per auto e moto green

Per l'acquisto di auto euro 6 incentivi fino a 6 mila euro, più altri 2 mila se si rottama un autoveicolo di classe inferiore a euro 5. Per le due ruote si arriva oltre i 3 mila euro

Sul piatto quasi due miliardi di euro. Per le auto euro 6 sono previsti contributi fino a tremila euro, più altri due mila euro in caso di eventuale rottamazione di un altro veicolo di classe inferiore all'Euro 5. L'ammontare del contributo si riduce man mano che aumenta il prezzo di listino del veicolo da acquistare, così come le emissioni di anidride carbonica dello stesso. Per le due ruote, gli incentivi arrivano fino a tremila euro, che salgono in caso di rottamazione.

Chiarillo a pag. 23

INCIGNITA SUCCESSIONE

Il post Putin rischia di essere anche peggio

Ferrari a pag. 8

Alle urne con il proporzionale. Gli strappi di Conte e Meloni puniscono il maggioritario

La corda, se troppo tirata, può cedere. In entrambi gli schieramenti. In quello di centrosinistra Giuseppe Conte fa le bizze ed Enrico Letta non polemizza per salvaguardare una relazione di buon vicinato ma tira fuori dal cappelletto una legge elettorale proporzionale che è un colpo al cuore per i grillini. Nel cdx la recente convention, organizzata da Giorgia Meloni, ha spiazzato Matteo Salvini a tal punto da fargli sorgere dubbi sull'opportunità dell'attuale legge che obbliga a coalizzarsi e che catapulterebbe la Meloni verso la guida di un governo, se il centrodestra avrà i voti. La Lega è sempre stata contro il proporzionale ma adesso si levano voci possibiliste.

Valentini a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO

L'intervista concessa da Rete 4 (gruppo Mediaset) al ministro degli esteri russo Sergey Lavrov ha sollevato varie polemiche che si sono acciampate sul fatto se sia o meno opportuno dare spazio e visibilità a un grande esponente politico di un paese, la Russia, che ha invaso un altro paese come l'Ucraina. Ma il punto non è questo. In un paese libero è giusto che tutti gli esponenti politici (specie quelli di primo piano) siano intervistabili. Ma non in ginocchio come ha fatto, ci spiace dirlo, Giuseppe Berlusconi. In America, nelle grandi reti tv non sarebbe stato possibile. Basta rivedere l'intervista di Christiane Amanpour della CNN (si trova sul web) al portavoce di Putin, l'abileissimo Dmitry Peskov che da 22 anni è l'ombra dell'autorità. Di fronte a domande circostanziate e inaggraviabili, Peskov si incaricò come uno stivalone impugnapato e finì per non sapere più cosa dire. Invece Lavrov su Rete 4 non è stato intervistato ma gli hanno prestato la telecamera. E alla fine il giornalista che non lo ha incalzato gli ha anche augurato: «Buon lavoro!». A che si riferisce?

Raggiungi gli obiettivi del PNRR con innovazione, efficacia e semplicità. Punta in alto, scegli PA Digitale!

PA Digitale S.p.A. propone soluzioni software innovative e servizi on line per dare risposte concrete, semplici ed efficaci agli obiettivi del PNRR. Facilita inoltre la rendicontazione dei fondi con una soluzione di Contabilità Finanziaria ideata per gestire con sicurezza le risorse economico-finanziarie impiegate e la loro evoluzione.

Nell' articolato processo di transizione al digitale, il sistema cloud URBI Smart offre strumenti per pensare in modo digitale, dialogando con le piattaforme abilitanti del Sistema Paese (es. PagoPA, IO app, ANPR, CIE, SPID).

Realizza gli obiettivi di digitalizzazione del tuo Ente. Affidati a PA Digitale e a URBI Smart, la piattaforma di soluzioni gestionali native in cloud per la Pubblica Amministrazione. Punta in alto!

www.padigitale.it/pnrr

PADIGITALE INNOVAZIONE PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
URBI SMART

Con Le poltrone che scostano a €9,90 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 6 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il prestigioso convitto cambia le regole

**Rivoluzione al Cicognini
Anche le coppie gay
al ballo delle debuttanti**

Bini nel Fascicolo Regionale



La Spezia, assolta in appello

**Non fu la sorella
a uccidere
l'avvocato dei vip**

Ricci nel Fascicolo Regionale



Reddito di cittadinanza, un altro regalo

Il bonus di 200 euro va anche a chi percepisce già il sussidio. La lista dei beneficiari allargata a colf e lavoratori autonomi
Voucher di 60 euro per i trasporti. Superbonus, più facile la cessione del credito. Accordo sul catasto: no a nuove tasse sulla casa

Servizi
da p. 3 a p. 5

Il mondo è cambiato

**Così Putin
ha ucciso
destra e sinistra**

Pierfrancesco De Robertis

Come una forza di gravità che riporta l'attenzione sempre e solo in un unico punto, la politica di questa fine legislatura fatica a spostare il proprio interesse dal solo aspetto che sta a cuore ai parlamentari e di conseguenza ai loro leader, il posto. Dinamica sempre esistita, per carità, acuita stavolta dal drastico taglio dei seggi che loro stessi hanno votato, dal rapido volgere dei cicli che capovolgono i destini dei protagonisti e dello stridente contrasto tra una premura per preoccupazioni così terrene e il peso della realtà del momento. Prima una pandemia e poi una guerra.

Continua a pagina 2

PAZIENTI PARCHEGGIATI PER ORE ALL'OSPEDALE CARDARELLI DI NAPOLI



Se questo è un pronto soccorso

Guardate la foto qui sopra. È il pronto soccorso dell'ospedale Cardarelli di Napoli, in un giorno di ordinario caos: file di pazienti (200 ingressi al giorno),

malati in barella parcheggiati in attesa del proprio turno, medici allo stremo che minacciano dimissioni. Proprio nel giorno in cui Cittadinanzattiva de-

nuncia lo scandalo liste d'attesa: per certi esami bisogna attendere pure 2 anni. E 6 milioni di italiani rinunciano alle cure. Commento di **Donelli** a pag. 2

DALLE CITTÀ

Firenze

**Malamovida
Nuove regole
contro il degrado
e per la sicurezza**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Vertenza Gilbarco
L'azienda conferma
i settanta esuberi**

Berti in Cronaca

Firenze

**Rubati dall'auto
i costumi
degli sbandieratori**

Brogioni in Cronaca



Un messaggio potente

**Il Papa in carrozzina
La bellezza della fragilità**

Pazzi a pagina 11



Un nuovo libro svela i retroscena di corte

**Porno, scandali e veleni
I Windsor e i loro segreti**

Giardina a pagina 15

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



INNOVATION IS ALREADY OUTDATED IF YOU CAN'T MAKE IT TANGIBLE

la Repubblica

Nei Reply Lab trasformiamo le idee più visionarie in progetti concreti.



Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 106

Venerdì 6 maggio 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50



Il generale Il funerale di Andrey Paliy, un alto ufficiale russo ucciso grazie alle informazioni americane

La guerra delle spie

L'intelligence Usa aiuta gli ucraini a trovare ed uccidere i generali nemici. È il piano di Biden per indebolire Mosca. La Russia simula il lancio di missili nucleari da Kaliningrad, vicino alla Polonia, e testa la difesa da bombe chimiche

Putin si scusa con Israele per le affermazioni antisemite di Lavrov a Rete 4

Il commento

I muscoli flaccidi dello zar

di Paolo Garimberti

Quella che sembrava la sparata propagandistica di uno dei tanti "ultras" putiniani, che affollano le tv, è diventata ieri una esercitazione simulata.

• a pagina 35

Le idee

Requiem per l'Europa

di Paolo Rumiz

Per una sera, smetto di ascoltare l'onnipresente Zelensky e mi concentro sulle tv russe e statunitensi. E lì arriva la sorpresa.

• alle pagine 14 e 15

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli

NEW YORK - C'è l'intelligence americana dietro all'uccisione di una dozzina di generali russi in Ucraina. La rivelazione del New York Times non sorprende.

• a pagina 3 I servizi • da pagina 2 a pagina 15

Le storie

Un elettricista traditore dietro l'attacco ad Azovstal

di Daniele Raineri da Kramatorsk

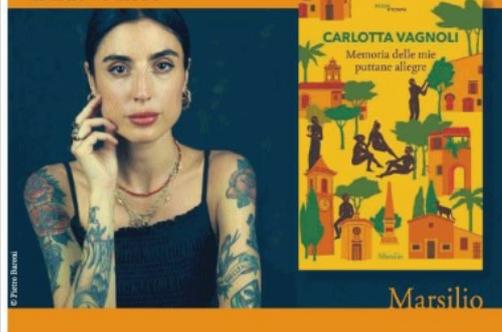
• a pagina 7

Il giornalista d'assalto che dà un volto all'orrore

di Fabio Tonacci da Odessa

• alle pagine 8 e 9

CARLOTTA VAGNOLI il nuovo libro



© Piero Dovani

Conference League



Abraham abbatte il Leicester e spinge la Roma in finale

di Matteo Pinci

• a pagina 42

Politica

Conte a Draghi: "Sulle armi serve un voto in Aula"

Fisco, intesa sul catasto Bonus anche con il Rdc



di Ciriaco De Cicco, Laura Motta e Vitale

• alle pagine 13, 16 e 17

Una danza tribale intorno al premier

di Francesco Bei

Con Mark Twain, anche Mario Draghi potrebbe proclamare che "la notizia della morte del mio governo è grossolanamente esagerata". Eppure è difficile non accorgersi della danza tribale che alcune forze politiche organizzano intorno a palazzo Chigi.

• a pagina 33

Il caso

La sordida sfida tra Depp e Heard avvince l'America

di Gianni Riotta



• alle pagine 20 e 21

Domani su Robinson



McGregor, l'eroe e la compassione

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimare, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Mondo Montessori €12,40

NZ



L'INCHIESTA
QUELLA MAMMA CHE IL 112
HA IGNORATO 5 VOLTE

GIANLUCA NICOLETTI



Non dovrebbe mai accadere che un cittadino chieda invano soccorso al 112 per ben cinque volte. E ancora più atroce non essere presi sul serio quando si chiama la forza pubblica perché un familiare minaccia di fare una strage tra le mura domestiche. - PAGINA 27



Calcio Chiellini: "Campionato da salvare servono i playoff e stadi per le famiglie"

GABRIELE DE STEFANI - PAGINA 36



LA STAMPA



VENERDÌ 6 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € ■ ANNO 156 ■ N. 123 ■ IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB - TO ■ www.lastampa.it **GNN**

ZELENSKY INVITA SCHOLZ E STEINMEIER A KIEV. VON DER LEYEN: MOSCA PAGHERÀ. OLIGARCHI, KABAeva NEL MIRINO

Ue, compromesso sul petrolio

Deroga allo stop per convincere Ungheria e Slovacchia. Putin, scuse a Israele per le parole di Lavrov su Hitler

LA POLITICA

Bonus da 200 euro ai disoccupati
Lite governo-5S sull'inceneritore



BARBERA, CAPURSO, MONTICELLI - PAGINE 14-15

IL COMMENTO

MA ADESSO CONTE NON TIRILA CORDA

MARCELLO SORGI

Maturato prima del Consiglio dei ministri che ha dato alcuni significativi aggiustamenti al decreto Aiuti, tra cui l'estensione agli autonomi dei 200 euro, è salutato da Berlusconi come se l'avesse fatto lui, l'accordo tra Draghi e Salvini sulla riforma del catasto e sulla garanzia che non determinerà aumenti di tasse sulla casa sblocca una questione rilevante. Anche se il catasto non rientra tra le riforme propedeutiche alla concessione dei fondi del Pnrr, non c'è dubbio che contribuiva alla paralisi in cui tutti gli impegni del governo con Bruxelles erano precipitati negli ultimi mesi, e che adesso invece a poco a poco si stanno sbloccando. Inoltre non è secondario che anche Meloni abbia salutato l'intesa, giudicandola positiva. Mentre Letta dice che è solo un'operazione di propaganda del leader del Carroccio. - PAGINA 15

IL CREMLINO PROMETTE CORRIDOI UMANITARI MA I SOLDATI RESISTONO, ANNULLATE LE PARATE IN DONBASS

La fortezza Azovstal

MONICA PEROSINO



Quei soldati ucraini nella trincea di Kherson

FRANCESCA MANNOCCHI

Nella guerra delle trincee i soldati ucraini sono schierati nella strenua difesa della città di Kherson. - PAGINE 6-7

Novaya Gazeta Europe "Così è finito il Moskva"

ANDREY GORBACHEVSKY

È stata creata una commissione del ministero della Difesa per capire la verità sulla catastrofe del Moskva. - PAGINA 11

L'ANALISI

ORA BRUXELLES SIGIOCA LA FACCIA

STEFANO STEFANINI

Stasera sapremo se l'Ue ha una politica estera. Sul tavolo di Bruxelles c'è il sesto pacchetto di sanzioni contro la Russia, con l'embargo petrolifero entro la fine dell'anno. - PAGINA 27

LE IDEE

Il ministro finlandese "Noi, spinti nella Nato"

Marco Zatterin

Varoufakis e lo Zar "Criminale depravato"

Davide Lessi

IL CASO

SE VLAD SI INCHINA DAVANTI A BENNETT

ANNA ZAFESOVA

Lo scandalo delle dichiarazioni di Lavrov su Hitler che aveva sangue ebreo è diventato internazionale. Putin è stato costretto a chiedere scusa al premier israeliano. - PAGINA 10

BUONGIORNO

Il mio vecchio amico Andrea Tomielli anni fa ricordò su questo giornale una frase di Angelo Sodano, segretario di Stato vaticano, evidentemente (l'avverbio è di Andrea) concordata con Papa Karol Wojtyła: «Gli stati europei e le Nazioni unite hanno il dovere e il diritto di ingerenza per disarmare chi vuole uccidere». Era il 1992, c'era la guerra nell'ex Jugoslavia e Sarajevo era sotto assedio. Pochi mesi dopo, Wojtyła la fece sua: laddove la diplomazia non ottenga nulla e «intere popolazioni sono sul punto di soccombere sotto i colpi di un ingiusto aggressore», allora è «dovere disarmare questo aggressore». Non intendo arruolare San Giovanni Paolo II fra noi guerrafondati da salotto né contrapporlo a Bergoglio. Altre volte Wojtyła espresse opinioni diverse, come in occasione del bombardamento di Bel-

Testa e cuore

MATTIA FELTRI

grado, in cui vide inutile violenza in risposta a inutile violenza. Per lui l'intervento armato è concepibile se contiene i danni anziché moltiplicarli e se è una decisione presa non dalla Nato ma dall'Onu, che esortava a elevarsi a centro morale delle nazioni. Prima altri papi non maledissero le armi, per esempio Pio XII che difese dal «lasciare abbandonato un popolo aggredito» in nome di un «atteggiamento di impassibile neutralità». Intendo soltanto pensare a questa guerra, se armare gli ucraini abbia contenuto i danni, e credo di sì, e se continuerà a contenerli, e davvero non lo so, è difficile saperlo. E intendo pensare al pacifismo che se è senza se e senza ma, e senza armi, sempre e comunque, per rifugiarsi in un'impassibile neutralità, rischia di diventare un pacifismo senza testa e senza cuore. —

L'INCONTRO

Zuckerberg-Draghi quando il metaverso incrocia la vita vera

RICCARDO LUNA



- PAGINA 27

IL COLLOQUIO

Fiorello show: "Io ho riscoperto la vita lontano dai social"

ALESSANDRA COMAZZI



- PAGINA 22

L'INTERVISTA

Giorgia Soleri: "Io salvata da Instagram e dalla poesia"

SIMONETTA SCIANDIVASCI



- PAGINA 23

FONTANETO
IL VALORE DELLA QUALITÀ

100% RICICLABILE E COMPATIBILE
La qualità sostenibile

www.fontaneto2.com

Donna il tuo 5x1000 ai missionari di Don Bosco

La tua firma fa miracoli

c.f. 97792970010
5X1000.missionidonbosco.org



L'hedge fund inglese Tci smantella il suo pacchetto attorno al 10% di Atlantia
Era Il secondo azionista della holding infrastrutturale che fa capo ai Benetton Perfezionata la cessione di Aspi **Deugeni a pagina 11**



il quotidiano dei mercati finanziari

Moncler prepara acquisizioni nella filiera delle calzature
Il brand punta a generare con il segmento il 10% delle entrate entro il 2025
Camurati in MF Fashion
Anno XXXCVI n. 88
Venerdì 6 Maggio 2022
€2,00 *Classificatori*





FTSE MIB -0,60% 23.760 DOW JONES -3,12% 32.882 NASDAQ -4,99% 12.285 DAX -0,49% 13.903 SPREAD 198 (-0) €/S 1,0568

DOPO DEL VECCHIO AL 20%, CALTAGIRONE SUPERA IL 5%

Assedio a Mediobanca

I due imprenditori a un passo dalla soglia d'opa. Faro Consob. Il ruolo dei Benetton Dura poco la tregua per la vittoria di Donnet in Generali. Resta il nodo prestito titoli Unicredit riduce il rischio Russia di 2 miliardi e presenta utili in discesa a 200 milioni

SU WALL STREET LO SPETTRO RECESSIONE: CROLLANO NASDAQ E DOW JONES

Capponi, Deugeni e Guaiteri alle pagine 2, 3 e 12



PIANISECRETIDI FACEBOOK

Zuckerberg da Draghi. Aprirà in Italia un centro di ricerca del metaverso

Bertolino a pagina 5

EX QUOTATA

Per vari reati la Gdf arresta l'ex presidente di Biancamano

Dal Maso a pagina 14

MF SVELA GLIECOINCENTIVI

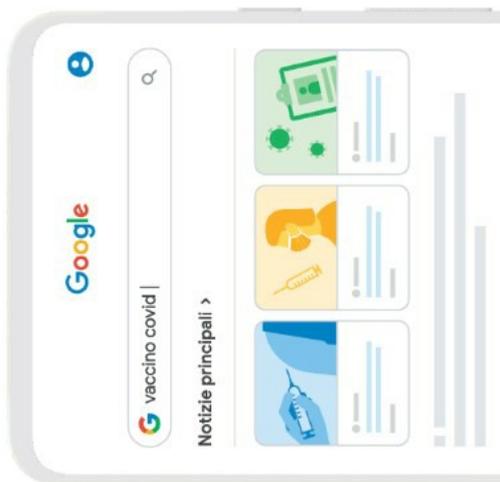
Da un decreto del Mise 300 milioni del Pnrr destinati agli autobus elettrici

Valente a pagina 7



Trova notizie di cui ti puoi fidare. Con Google.

Lavoriamo con una grande varietà di editori per aiutarti a scoprire storie affidabili da diverse fonti attendibili. Questo è il nostro impegno per fornirti notizie di cui ti puoi fidare.



Scopri come funzionano le notizie su [g.co/notizie](https://www.google.com/news)

Trieste Prima

Trieste

Torna Olio Capitale: oltre 170 espositori e buyer internazionali

Dopo due anni di stop a causa della pandemia la fiera torna in presenza. Ingresso gratuito per i turisti che pernottano a Trieste. Dal 13 al 15 maggio

Sono oltre 170 gli espositori attesi al salone "Olio Capitale", la rassegna dedicata a produttori e buyer in programma dal 13 al 15 maggio al Trieste Convention Center in **Porto** Vecchio. La fiera, che dopo lo stop di due anni a causa della pandemia torna finalmente in presenza, è stata presentata questa mattina in Camera di Commercio. A esporre i loro prodotti saranno aziende produttrici provenienti da Italia e Grecia mentre i buyer arriveranno da tutta Europa e dal Giappone. L' evento è organizzato da Camera di commercio Venezia Giulia attraverso Aries, in collaborazione con l' Associazione Nazionale Città dell' olio (Anco) e gode del sostegno dell' Unioncamere, della Regione Friuli Venezia Giulia la partecipazione del Network Mirabilia e la co-organizzazione del Comune di Trieste. Il Ministero delle Politiche agricole alimentari e forestali (Mipaaf), grazie ai finanziamenti del Programma Operativo del Fondo Europeo per gli Affari Marittimi e per la Pesca (Feamp) 2014/2020, sostiene l' evento e attraverso la Direzione generale della pesca marittima e dell' acquacoltura, sarà protagonista all' interno dell' esposizione con una serie di azioni di promozione del prodotto ittico nazionale abbinato all' olio extravergine di oliva, nell' ambito di una dieta mediterranea universalmente riconosciuta quale regime alimentare ricco di proprietà benefiche. Per tutta la durata di Olio Capitale sono previsti anche momenti di condivisione, con convegni dedicati, di degustazione grazie all' Oil Bar e poi tanti show cooking a prenotazione libera. I produttori arriveranno da tutte le regioni italiane mentre i buyer, ovvero gli operatori che si occuperanno di fare il mercato, da Germania, Austria, Serbia, Croazia, Danimarca, Olanda, Francia, Inghilterra, Svizzera, Estonia e Giappone. Il 70% dei visitatori del salone è alla ricerca di nuovi fornitori sia per quanto concerne la grande distribuzione, la vendita al dettaglio e l' import-export. Il salone aprirà ufficialmente il 13 maggio e alle 10.30 è fissata l' inaugurazione con i saluti istituzionali mentre dalle 11 alle 12 ci sarà il convegno di apertura dal titolo "Olio Evo di qualità, simbolo del Made in Italy nel mondo. Rinascita degli uliveti, recupero e valorizzazione del paesaggio" moderato da Roberta Giani, condirettrice de Il Piccolo, a cui prenderanno parte Antonio Paoletti, presidente Cciaa Venezia Giulia, Michele Sonnessa, presidente associazione Città dell' olio, Angelo Tortorelli, presidente Network Mirabilia, il sindaco del Comune di Trieste e il presidente della Regione Friuli Venezia Giulia. Sono previsti gli interventi del professore Luca Toschi, dell' Università di Firenze e di Nicola Malorni della Cooperativa sociale Kairos di Termoli. L' accesso alla fiera (aperta tutti i giorni dalle 10 alle 19) è come sempre a pagamento - sette euro a prezzo pieno, cinque euro per chi effettuerà la pre-registrazione sul sito oliocapitale.it e per gli ingressi ridotti -, ma grazie all'



Trieste Prima

Trieste

accordo con gli albergatori cittadini chi pernoverà negli hotel convenzionati potrà richiedere un biglietto omaggio.

Eni: Filctem e Uil Venezia, no a chiusura cracking Marghera

Oggi assemblea al Petrolchimico, "pronti a mobilitazione"

(ANSA) - **VENEZIA**, 05 MAG - Filctem Cgil e Uiltec di **Venezia** dicono no alla chiusura degli storici impianti cracking e aromatici, annunciato per la prossima settimana da Eni nello stabilimento Versalis di **Porto Marghera (Venezia)**. L'annuncio è avvenuto stamani al termine di un'assemblea convocata dalle due sigle sindacali chimiche al capannone del Petrolchimico. "La chiusura del cracking - sostengono i sindacati - è il primo passo per la dismissione dei petrolchimici Eni in Italia, ad incominciare da Ferrara e Mantova. La fermata degli impianti causerà forti ripercussioni sul futuro del polo chimico, con conseguente perdita di centinaia di posti di lavoro fra occupazione diretta, appalti e indotto. Per l'ennesima volta l'Italia perde pezzi importanti di industria fondamentale per il tessuto economico del Paese, che sempre più dipenderà dalle economie di paesi concorrenti". Secondo le due sigle chimiche di Cgil e Uil, inoltre, "il piano di riconversione proposto da Eni è insufficiente, incerto nei tempi e destina **Porto Marghera** ad attività di basso valore aggiunto, scarsa occupazione e povera di professionalità con bassi salari" e inoltre "non è all'altezza rispetto l'importanza strategica del polo industriale di **Porto Marghera**, ogni suo progetto è segno del fallimento industriale di Eni e della volontà di dismettere la chimica e non solo in Italia. E' sorprendente come il Governo e le istituzioni locali, a partire dal Comune di **Venezia**, non vogliano capire che ciò che propone Eni per **Venezia** è la chiusura dell'intero polo chimico. Come gli anni passati, Eni con i suoi utili stratosferici approfittando dell'alto prezzo del petrolio e del gas continua ad investire miliardi di euro all'estero, mentre in Italia e a **Porto Marghera** annuncia vendite e chiusure". Filctem e Uiltec annunciano infine iniziative di protesta e mobilitazione. (ANSA).



Il Nautilus

Venezia

La Louis Vuitton Cup torna a Venezia dopo 30 anni

Venerdì 6 maggio la Compagnia della Vela festeggia con Il Moro di Venezia il trentennale della vittoria su Team Zealand, che portò per la prima volta nella storia un team italiano all' America' s Cup. Paul Cayard sarà collegato in streaming dagli USA.

Venezia -**Venezia** è pronta ad accogliere ancora una volta la Louis Vuitton Cup. Il 30 aprile di 30 anni fa a San Diego Il Moro di **Venezia** e Compagnia della Vela incidavano i loro nomi sull' argento, entrando nella storia del più prestigioso ed antico trofeo dello sport: l' America' s Cup. I ragazzi del Moro torneranno a **Venezia** questo fine settimana per rivivere e celebrare tutti assieme la vittoria su Team New Zealand, che valse l' accesso alla finale dell' America' s Cup vera e propria. Se le speranze della vittoria, così come pure di una rivincita, non ebbero seguito, quella singola impresa non fu una sconfitta, bensì segnò l' inizio di una passione dell' Italia per la vela ed ispirò una nuova generazione di velisti di cui i 'Mori' ne furono i capostipiti. Il programma delle celebrazioni prevede una cena di gala il venerdì sera presso la Sede Nautica della Compagnia della Vela sull' isola di San Giorgio Maggiore a cui sono invitati il team de Il Moro di **Venezia**, i soci del Club e le autorità. In questa occasione sarà esposta la Louis Vuitton Cup che rimarrà a **Venezia** presso la Compagnia della Vela fino a giugno. Durante la serata alle 22:00 è in programma un collegamento video da San Francisco con Paul Cayard, skipper de Il Moro di **Venezia**. Sabato alle 17 circa è previsto il passaggio in Bacino San Marco de Il Moro di **Venezia**, il secondo prototipo costruito dai Cantieri Tencara per l' America' s Cup, accompagnato dal Maxi lor Moro di **Venezia** II, altra barca storica appartenuta a Raul Gardini, dalla Dodesona, barca di rappresentanza della Reale Società Canottieri Bucintoro, e da altre barche a vela e a remi, per un saluto alle sedi della Compagnia della Vela e della Bucintoro, la più antica associazione remiera di **Venezia** - quest' anno festeggia 140 anni dalla fondazione - unita da un legame storico e di amicizia all' avventura de Il Moro di **Venezia**. La serata continuerà poi in Arsenale per una grande festa aperta a tutti gli amici de Il Moro di **Venezia**.



Il Nautilus

Venezia

XXXIV TROFEO MARCO RIZZOTTI, ADSP MAS CON I GIOVANI REGATANTI ALLA SCOPERTA DELLA LAGUNA

19 - 22 maggio 2022 Venezia -Anche quest' anno l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** è in prima fila a sostegno del prestigioso Trofeo Marco Rizzotti, regata a squadre per classe Optimist di rilievo internazionale, in programma dal 19 al 22 maggio, che vede la partecipazione di oltre un centinaio di giovani sportivi, tra veneziani e stranieri, uniti dalla grande passione per il **mare**. Nell' ambito del programma di attività di apertura alla città, l' Ente conferma il suo supporto a questa iniziativa per la capacità di coinvolgere un gran numero di ragazzi e ragazze in un' attività sana e stimolante in un contesto originale. Il punto d' incontro tra **mare** e ambiente lagunare è, infatti, il particolare campo di gioco che accoglie partecipanti, giudici e arbitri, impegnati a ridosso delle Bocche di porto che segnano l' ingresso nella laguna veneziana. 'Siamo entusiasti - commenta Fulvio Lino Di Blasio, Presidente AdSP MAS- che proprio nelle acque che hanno segnato la storia marittima e commerciale delle città di Venezia e Chioggia, si inauguri, con questo trofeo, la ripartenza delle manifestazioni veliche dopo la pausa forzata imposta dalla pandemia. Grazie a questa ormai consolidata collaborazione, i nostri porti confermano la loro apertura alla città e al mondo oltre alla loro capacità di innovarsi attraverso la valorizzazione della loro storia e tradizione. Non solo, offriamo ai partecipanti l' opportunità di conoscere Venezia e la sua laguna attraverso lo sport inteso come strumento di formazione, aggregazione e socializzazione. Diamo quindi il nostro benvenuto ai ragazzi e alla regata di nuovo pronta a mollare gli ormeggi.'



L' AdSP Mas a sostegno del prestigioso Trofeo Marco Rizzotti

Redazione Seareporter.it

Venezia, 5 maggio 2022 - Anche quest' anno l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** è in prima fila a sostegno del prestigioso Trofeo Marco Rizzotti , regata a squadre per classe Optimist di rilievo internazionale, in programma dal 19 al 22 maggio , che vede la partecipazione di oltre un centinaio di giovani sportivi, tra veneziani e stranieri, uniti dalla grande passione per il **mare**. Nell' ambito del programma di attività di apertura alla città, l' Ente conferma il suo supporto a questa iniziativa per la capacità di coinvolgere un gran numero di ragazzi e ragazze in un' attività sana e stimolante in un contesto originale. Il punto d' incontro tra **mare** e ambiente lagunare è, infatti, il particolare campo di gioco che accoglie partecipanti, giudici e arbitri, impegnati a ridosso delle Bocche di porto che segnano l' ingresso nella laguna veneziana. ' Siamo entusiasti - commenta Fulvio Lino Di Blasio , Presidente AdSP MAS- che proprio nelle acque che hanno segnato la storia marittima e commerciale delle città di Venezia e Chioggia, si inauguri, con questo trofeo, la ripartenza delle manifestazioni veliche dopo la pausa forzata imposta dalla pandemia. Grazie a questa ormai consolidata collaborazione, i nostri porti confermano la loro apertura alla città e al mondo oltre alla loro capacità di innovarsi attraverso la valorizzazione della loro storia e tradizione. Non solo, offriamo ai partecipanti l' opportunità di conoscere Venezia e la sua laguna attraverso lo sport inteso come strumento di formazione, aggregazione e socializzazione. Diamo quindi il nostro benvenuto ai ragazzi e alla regata di nuovo pronta a mollare gli ormeggi.'



Il Nautilus

Savona, Vado

VADO GATEWAY: operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container nel piazzale del terminal di Vado Gateway

È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate in remoto da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal.



Operativa al container terminal di Vado una seconda area per il trasferimento dei contenitori dai camion

È posizionata in testa alla banchina

Sulla piattaforma portuale di **Vado** Ligure dedicata ai container è diventata operativa una seconda area di scambio per il trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, spazio operativo che è posizionato in testa alla banchina ed è formato da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. Con la sua entrata in funzione sale a 42 il totale delle aree di scambio attivabili presso il terminal ligure che è operativo da febbraio 2020 ed è gestito da **Vado** Gateway, la società partecipata dalla APM Terminals del gruppo armatoriale danese A.P. Møller-Mærsk, che ne detiene il 50,1% del capitale attraverso APM Terminals **Vado** Holding, dalla COSCO Shipping Ports del gruppo armatoriale cinese COSCO Shipping Holdings, che ne possiede il 40%, e dalla cinese Qingdao Port International Co. che ne detiene il restante 9,9%.



Informatore Navale

Savona, Vado

Vado Gateway - Operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container nel piazzale del terminal di Vado Gateway

È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia. In particolare, una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate "in remoto" da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal. **Vado** Gateway è un sistema portuale moderno a servizio delle Compagnie di Navigazione e degli operatori logistici. L'infrastruttura, situata a **Vado** Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di **Vado** Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%.



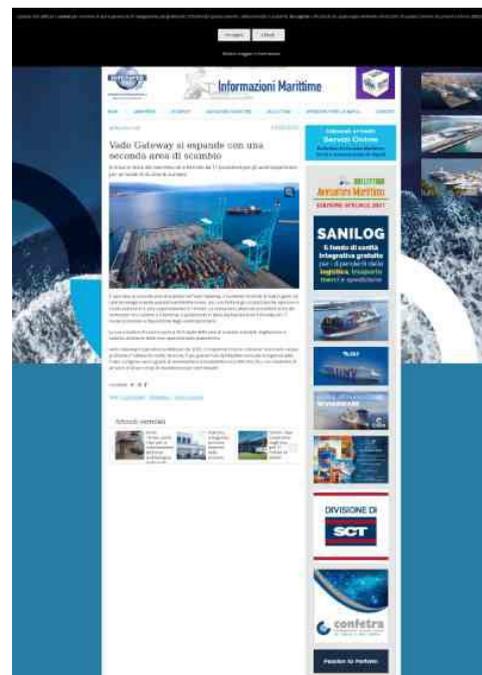
Informazioni Marittime

Savona, Vado

Vado Gateway si espande con una seconda area di scambio

Si trova in testa alla banchina ed è formata da 17 postazioni per gli autotrasportatori, per un totale di 42 aree di scambio

È operativa la seconda area di scambio del **Vado** Gateway, il container terminal di **Vado** Ligure tra i più tecnologicamente avanzati nel Mediterraneo, con una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate in remoto. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. **Vado** Gateway è operativo da febbraio del 2020. Comprende il nuovo container terminal in acque profonde e l'adiacente reefer terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta. A regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila TEU, con l'obiettivo di arrivare al 40 per cento di movimentazione intermodale.



Vado Gateway: operativa la seconda area di scambio

A due anni dall'inaugurazione del terminal, aumentano le postazioni a disposizione degli autotrasportatori

Redazione

VADO LIGURE Diventa operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal di Vado Ligure, a due anni dall'inaugurazione e dall'affidamento ad APM Terminals. Dal punto di vista tecnologico uno dei più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo supervisionate in remoto da operatori altamente specializzati. La nuova area del Vado Gateway, che permetterà di aumentare significativamente, di 17 unità, le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container nel piazzale del terminal, è posizionata in testa alla banchina. L'entrata in funzione dell'area porta a 42 il totale di quelle di scambio attivabili, che migliorano la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal che ricordiamo, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Una volta a regime, sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%.



Porto di Vado: operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container nel piazzale

È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate "in remoto" da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal.



Vado Gateway, operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container

Redazione

Vado Ligure - È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminali tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate 'in remoto' da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal. L'infrastruttura, situata a **Vado** Ligure, comprende il nuovo Container Terminal deep-sea e l'adiacente Reefer Terminal, il più grande hub del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dry dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di **Vado** Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu (contenitori da 20 piedi), con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%.

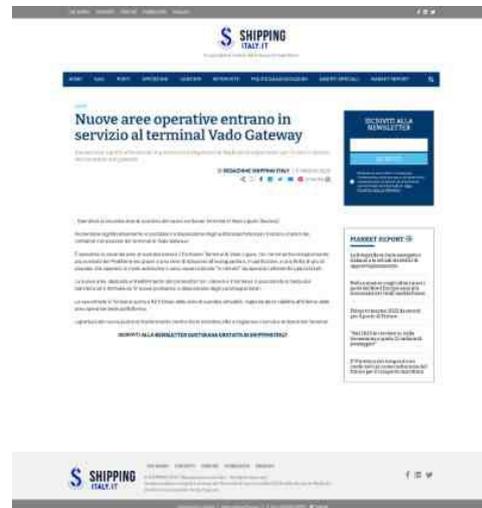


Shipping Italy

Savona, Vado

Nuove aree operative entrano in servizio al terminal Vado Gateway

Operativa la seconda area di scambio del nuovo container terminal di **Vado** Ligure (**Savona**). Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container nel piazzale del terminal di **Vado** Gateway. È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate 'in remoto' da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal.



Vado Gateway, operativa la seconda area di scambio

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei contenitori nel piazzale del terminal di Vado Gateway. È operativa la seconda area di scambio del Container Terminal di Vado Ligure

Vado Ligure - Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei contenitori nel piazzale del terminal di **Vado** Gateway. È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di **Vado** Ligure, tra i terminali tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo - in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate in remoto da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all' interno delle aree operative della piattaforma. L' apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal. **Vado** Gateway è un sistema portuale moderno a servizio delle Compagnie di Navigazione e degli operatori logistici. L' infrastruttura, situata a **Vado** Ligure, comprende il nuovo Container Terminal in alti fondali e l' adiacente Reefer Terminal, il più grande snodo del Mediterraneo per la logistica della frutta in grado di accogliere anche contenitori dedicati al trasporto di merce che non richiede temperatura controllata. Operativo dal febbraio 2020, il nuovo Container Terminal di **Vado** Ligure a regime sarà in grado di movimentare annualmente circa 900 mila teu, con un obiettivo di intermodalità su ferro del 40%.



Transportonline

Savona, Vado

Vado Gateway, operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal

Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container. È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di Vado Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate in remoto da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal. www.apmterminals.com



The screenshot shows the Transportonline website interface. At the top, there's a navigation bar with 'transportonline' logo and links for 'REGISTRATI ALLA PIACIENZA STRAIPRA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation, there's a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a 'Registrazione gratuita la tua azienda' button. The main content area features a news article with the headline 'Vado Gateway, operativa la seconda area di scambio del nuovo Container Terminal'. The article includes a photograph of the terminal's gantry cranes and a text block that reads: 'Aumentano significativamente le postazioni a disposizione degli autotrasportatori per il carico-scarico dei container. È operativa la seconda area di scambio presso il Container Terminal di Vado Ligure, tra i terminal tecnologicamente più avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia e, in particolare, a una flotta di gru di piazzale che operano in modo autonomo e sono supervisionate in remoto da operatori altamente specializzati. La nuova area, dedicata al trasferimento dei contenitori tra i camion e il terminal, è posizionata in testa alla banchina ed è formata da 17 nuove postazioni a disposizione degli autotrasportatori. La sua entrata in funzione porta a 42 il totale delle aree di scambio attivabili, migliorando la viabilità all'interno delle aree operative della piattaforma. L'apertura del nuovo punto di trasferimento rientra tra le iniziative atte a migliorare il servizio ai clienti del Terminal. www.apmterminals.com

Logistica, a Genova nasce il nuovo autoparco di Sestri Ponente

Con 43 stalli destinati ai tir che operano in porto

Genova, 5 mag. (askanews) - A **Genova** è stato presentato oggi, nella sede dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale, il nuovo autoparco per i tir di via Pionieri d' Italia, nel quartiere di Sestri Ponente. L' area, appena ultimata, mette a disposizione delle aziende del settore 43 nuovi stalli destinati al parcheggio di mezzi commerciali operanti con il **porto di Genova**. L' assetto finale dell' autoparco, presidiato 24 ore al giorno da vigilanti e con accesso delimitato da una sbarra automatica, prevede complessivamente 178 stalli. Nell' ambito del progetto verrà realizzata anche una linea di smaltimento delle precipitazioni nell' ultimo tratto di strada di accesso all' autoparco, per ridurre l' accumulo delle acque che potrebbero creare disagi ai veicoli. "Il modello **Genova** - ha spiegato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - oggi si va ad incrociare con un momento particolarmente importante, quello che vede l' attuazione del Pnrr e quello che mette a sistema gli investimenti. Spero che tutte le categorie colgano lo sforzo di rendere il servizio portuale della Liguria qualcosa di molto più efficiente di quanto lo fosse in passato". "I lavori ai varchi portuali, sulla rete autostradale, sui binari delle panchine ed il Terzo Valico - ha concluso il governatore ligure - fanno parte di un disegno comune e non possono andare avanti in parallelo senza mai toccarsi. Se riusciremo ad elaborare un progetto unico che va dalla realizzazione dei varchi alla costruzione di un sistema unitario saremo riusciti a sfruttare al meglio tutte le opportunità di qui ai prossimi 5 anni".



Autoparco di Genova, Bucci: «L' area ex Ilva è l' ipotesi primaria»

Oggi intanto viene annunciata l' estensione dell' autoparco adiacente all' Aeroporto di Genova, con 45 nuovi stalli per gli autotrasportatori

L' area ex Ilva è «l' ipotesi primaria per un autoparco da 250-300 stalli a Genova» . Lo conferma il sindaco, Marco Bucci, intervenuto oggi alla presentazione dell' ampliamento dell' autoparco di Sestri Ponente. Inizialmente i nuovi parcheggi previsti nell' area adiacente all' Aeroporto di Genova dovevano essere 53. Oggi vengono annunciati 45 nuovi stalli , che portano così a 145 il numero complessivo di parcheggi tir in quell' area, in convenzione con l' Aeroporto, utilizzabili da giugno. Giuseppe Tagnochetti , coordinatore per la Liguria di Trasportounito , precisa che, in realtà, quelli che effettivamente si aggiungono «sono 24, perché una parte di questi nuovi stalli verranno occupati da camion che già stazionavano in un' area adiacente al nuovo parcheggio, sempre di proprietà dell' Aeroporto di Genova, e che ora lo scalo genovese ha voluto indietro». In ogni caso, si tratta di spazi non sufficienti a coprire il fabbisogno degli autotrasportatori, circa 800 stalli per il presidente dell' **Autorità di sistema portuale** del mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini , mentre secondo Tagnochetti ne servirebbero un migliaio . Al momento quelli disponibili a Genova sono 400 . L' utilizzo delle ex aree Ilva a Cornigliano servirebbe proprio a ridurre significativamente il divario tra il fabbisogno degli operatori del settore e gli spazi a disposizione in città, oltre a garantire un' area attrezzata con tutti i servizi necessari agli autotrasportatori durante le loro soste. «Noi vorremmo la centrale, in disuso da anni - precisa Bucci - Abbiamo i soldi per demolirla, ci incaricheremmo di farlo, e in quell' area costruiremo un autoparco come si deve, di cui hanno bisogno gli autotrasportatori logistici». Secondo Bucci lo spazio garantirebbe almeno 250-300 stalli a disposizione dei tir. Ma 100 mila metri quadrati potrebbero addirittura garantire la copertura totale del fabbisogno , appunto un migliaio di stalli, risolvendo così la situazione in modo definitivo. Occorrerà però rivedere l' accordo di programma che vincola quelle aree: «C' è qualcuno che non ha rispettato l' accordo da anni, lì dovevano esserci 2.200 persone a lavorare. Chi non l' ha rispettato dovrebbe rimboccarsi le maniche e mettersi a lavorare», sostiene Bucci. Le tempistiche potrebbero non dilungarsi eccessivamente: l' appuntamento di maggio per l' accordo tra ArcelorMittal e Invitalia potrebbe accelerare i tempi, entro l' anno ci potrebbero già essere degli sviluppi. Sembra invece ormai scartata l' idea di un autoparco più piccolo a Fondegga (in zona Pegli) perché «la cittadinanza non gradisce» questo tipo di soluzione, ha detto Bucci. Il Comune ha pur sempre l' intenzione di riqualificare l' area, con nuove destinazioni d' uso, sempre in trattativa con Eni . Ci sono poi le cosiddette aree 'buffer', sempre per servizi all' autotrasporto, in particolare per alcune operazioni portuali e doganali, che, secondo Signorini, «possono essere fatte in aree di



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

prossimità od oltre Appennino».

Genova Today

Genova, Voltri

Nuovo autoparco a Sestri Ponente per i mezzi pesanti

Gli stalli, assegnati sino al loro esaurimento, saranno resi disponibili a partire dal mese di giugno

A conclusione dei lavori di ampliamento delle aree adibite ad autoparco adiacenti l' aeroporto di Sestri Ponente site in via Pionieri e Aviatori d' Italia, sono stati ricavati 43 nuovi stalli destinati al parcheggio di mezzi commerciali operanti con il porto di Genova, di cui una parte (19 stalli) destinata ai mezzi temporaneamente in sosta presso la limitrofa area cosiddetta 'Air Bp'. Le richieste di assegnazione dovranno essere trasmesse da parte delle imprese di autotrasporto secondo le modalità indicate nel Regolamento di utilizzo dell' area tramite apposito modulo di domanda a partire dalle ore 12 del giorno 4 maggio 2022 alle ore 12 dell' 11 maggio 2022. Gli stalli, assegnati sino al loro esaurimento, saranno resi disponibili a partire dal mese di giugno 2022 tramite apposita convenzione e, in via preferenziale, a imprese non già precedentemente contrattualizzate. L' assetto finale dell' autoparco, presidiato 24 ore al giorno dall' istituto di vigilanza con accesso delimitato da una sbarra automatica, prevede complessivamente 178 stalli che sono stati ritracciati per migliorarne la funzionalità. Infine, il progetto ha previsto la realizzazione di una linea di smaltimento delle precipitazioni nell' ultimo tratto di strada di accesso all' autoparco per ridurre l' accumulo delle acque che potrebbero creare disagi ai veicoli.



Informare

Genova, Voltri

Genova, presentato il nuovo Autoparco per l' autotrasporto

È adiacente alla pista dell' aeroporto

Il nuovo Autoparco di Genova Sestri Ponente è costituito da un' area con 178 stalli a disposizione degli autotrasportatori disposti su due file parallele alla pista di atterraggio/decollo dell' aeroporto del capoluogo. I nuovi spazi di sosta per l' autotrasporto, presentati oggi dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, sono presidiati 24 ore su 24 e tutto il comparto è videosorvegliato da telecamere che ne garantiscono la visuale complessiva: le riprese video sono visionabili sia in loco che da remoto e, se necessario, dalla control room dell' Aeroporto di Genova.



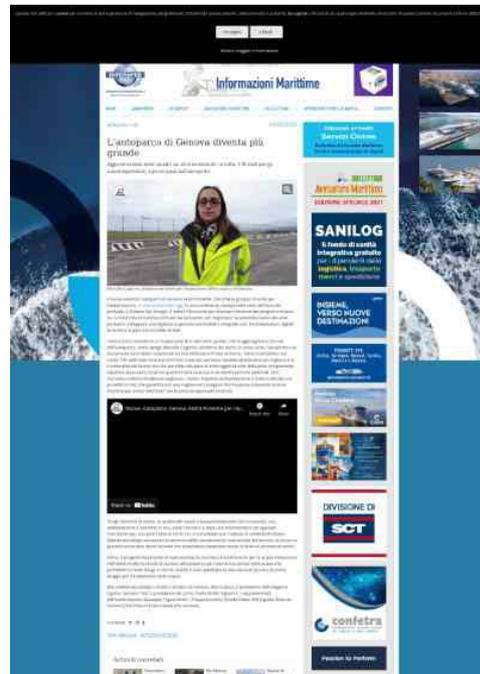
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

L' autoparco di Genova diventa più grande

Aggiunti seimila metri quadri sui 20 mila esistenti. In tutto, 178 stalli per gli autotrasportatori, a pochi passi dall' aeroporto

Il nuovo espanso autoparco di Genova Sestri Ponente, che amplia gli spazi di sosta per l' autotrasporto, è stato presentato oggi in una conferenza stampa nella sede dell' autorità portuale, a Palazzo San Giorgio. È stata l' occasione per illustrare l' insieme dei progetti e misure su cui l' autorità di sistema portuale sta lavorando per migliorare l' accessibilità viaria alle aree portuali e sviluppare una logistica su gomma sostenibile e integrata con le infrastrutture digitali di accesso ai gate e lo scambio di dati. I lavori sono consistiti in un' espansione di 6 mila metri quadri, che si aggiungono ai 20 mila dell' autoparco, come spiega Marcella Cogorno, direttrice dei lavori. Si trova vicino l' aeroporto e le nuove aree sono state completate tra fine febbraio e l' inizio di marzo. Tutto il complesso ora conta 178 stalli, tutti ritracciati di fresco essendo cambiato l' assetto distributivo per migliorare la funzionalità del layout: due file parallele alla pista di atterraggio/decollo della pista aeroportuale separata da quattro corsie da quattro metri ciascuna e da relativi percorsi pedonali. Non mancano i sistemi di videosorveglianza. L' intero impianto di illuminazione è stato sostituito con proiettori a led, che garantiscono una migliore ed omogenea illuminazione riducendo le zone d' ombra pur senza interferire con la pista aeroportuale limitrofa. Tra gli elementi di valore, la qualità del manto e la pavimentazione che ha previsto una stabilizzazione a cemento in situ, ossia il terreno è stato movimentato con appositi macchinari per una profondità di 30-35 cm, e consolidato con l' utilizzo di cemento Portland. Questa tecnologia consente l' incremento delle caratteristiche meccaniche del terreno; le prove su piastra hanno dato ottimi risultati che potrebbero consentire anche la sosta di automezzi carichi. Infine, il progetto ha previsto la realizzazione di una linea di smaltimento per le acque meteoriche nell' ultimo tratto di strada di accesso all' autoparco per ridurre l' accumulo delle acque che potrebbero creare disagi ai veicoli. Inoltre è stata predisposta una vasca di raccolta di prima pioggia per il trattamento delle acque. Alla conferenza stampa c' erano il sindaco di Genova, Marco Bucci, il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, il presidente del porto, **Paolo Emilio Signorini**, i rappresentanti dell' autotrasporto Giuseppe Tagnocchetti (Trasportounito), Davide Falteri (FAI Liguria) Roberto Gennai (CNA Fita) ed Enrico Bossa (FAI Genova).



Shipping Italy

Genova, Voltri

Nuove aree di parcheggio e 180 milioni per i camionisti del porto di Genova

Adsp amplia l' autoparco dell' aeroporto, prepara Erzelli 2 (senza nuova destinazione ad oggi per il deposito presente) e riguarda quello su aree ex Ilva

Genova - Da oggi le imprese di autotrasporto che operano nel **porto** di **Genova** - che vede ogni giorno entrare e uscire dai due bacini di Pra' e Sampierdarena circa 5.500 camion - hanno a disposizione 46 nuovi stalli, manna dal cielo per uno scalo dove il problema della sosta dei mezzi in attesa di entrare nei terminal ha raggiunto picchi preoccupanti . L' Autorità di Sistema Portuale, infatti, ha reso noto di aver completato l' opera di ampliamento dell' autoparco vicino all' aeroporto, portando la superficie da 21mila a 27mila mq e la capienza a 176 stalli complessivi. 'Siamo soddisfatti, anche se i nuovi posti realmente disponibili sono un po' meno dato che l' Aeroporto, proprietario delle aree, si è tenuto alcuni stalli per i mezzi di Air BP fornitore di bunker aereo, ndr) ha commentato Giuseppe Tagnocchetti, responsabile di Trasportounito, intervenuto alla presentazione. Come per i colleghi Davide Falteri (Fai Liguria) Roberto Gennai (Cna Fita) ed Enrico Bossa (Fai **Genova**), il nuovo autoparco rappresenta una buona notizia, che però non risolve definitivamente il problema: 'Fra quelle in discussione l' ipotesi di nuovo autoparco più auspicabile è quella relative alle aree dell' acciaieria, perché servono almeno 100mila mq. Per questo ci appelliamo al Governo, la partita non può esser lasciata agli enti locali' ha concluso Tagnocchetti Il riferimento lo esplicita il presidente dell' Adsp Paolo Emilio Signorini, spiegando come siano state 'attenzionate aree all' aeroporto e in Valpolcevera' e avviate 'interlocuzioni con Eni e Aspi a riguardo di loro spazi in disuso', ma l' obiettivo di medio-lungo periodo sia 'l' area della centrale elettrica interna dell' acciaieria di Acciaierie d' Italia (ex Ilva)'. Secondo il sindaco Marco Bucci 'le risorse per la demolizione ci sono, si riuscirebbe ad avere un autoparco da oltre 300 stalli dotato di tutti i servizi necessari'. Come è noto, però, il futuro di Acciaierie d' Italia è incerto sia da un punto di vista proprietario che industriale e lo scenario è complicato dall' accordo quadro che nel 2005 disciplinò la dismissione degli impianti a caldo dell' allora Ilva e la restituzione di parte delle aree in concessione, accordo quadro che naturalmente coinvolge più Ministeri oltre agli enti territoriali. Ad ogni modo Signorini, dopo aver riferito anche di 'progetti privati' in via di disamina, 'non solo per quel che riguarda aree di sosta per i tir ma anche aree buffer e soluzioni logistiche retroportuali', ha confermato che nel breve termine Adsp metterà a disposizione dell' utenza un ulteriore autoparco, vale a dire quello che sorgerà sulle aree cosiddette Erzelli 2, dove oggi il gruppo Spinelli gestisce un deposito di vuoti. La tempistica resta però fumosa: da programma l' opera dovrebbe esser pronta nell' estate 2024. Signorini non ha però chiarito se sia già stata trovata un' ipotesi di ricollocazione per i container di Spinelli. Che peraltro risulta abbia



Shipping Italy

Genova, Voltri

un contratto che prevede un' opzione triennale di rinnovo sull' area alla scadenza del primo biennio, nei prossimi mesi. Come che sia, gli autotrasportatori potrebbero avere di che consolarsi. Il presidente di Adsp, infatti, ha reso noto che '180 milioni di euro dei fondi che Aspi ha riconosciuto al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili a valle del crollo del Morandi (il pseudoaccordo tombale abbozzato mesi fa e ancora da confermare, ndr) saranno destinati a ristoro per la categoria, sulla scorta di quanto avvenuto coi 180 milioni ad essa distribuiti nei passati tre anni'. Secondo Signorini, in chiave di compatibilità con le norme sugli aiuti di Stato, il fatto che il ponte sia stato ricostruito e l' emergenza che aveva puntellato la prima erogazione (in realtà mai riconosciuta da Bruxelles con atti formali) sia venuta meno, non solleciterà un intervento della Commissione, 'perché i disagi odierni sono semmai ancora più significativi e figli della stessa tragedia'. Quanto al metodo di distribuzione, riconosciuto che 'il 47% dei circa 3 milioni di missioni autotrasportistiche che ogni anno insistono sul porto riguarda viaggi intraportuali', Signorini ha da ultimo precisato come 'una possibilità sia di riproporre il metodo forfettario usato per i 180 milioni del Decreto Genova (stessa cifra per viaggi infraportuali di 14 km e viaggi di centinaia di chilometri, ndr), anche se stiamo ragionando con Aspi su altri metodi di rilevazione dei disagi'.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Signorini: 'Abbiamo la Via della diga, entro luglio l' aggiudicazione dei lavori'

Sull' iter l' ombra dell' hackeraggio del sito del Mite. Crescono intanto di 21 milioni di euro i costi del ribaltamento a mare di Fincantieri e spariscono le aree di cantiere 'private'

Genova - 'Ieri è stato adottato il Decreto di Valutazione di Impatto Ambientale, entro luglio aggiudicheremo i lavori'. Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, in occasione della conferenza stampa dedicata al nuovo autoparco di **Genova**, si è soffermato anche sul principale progetto infrastrutturale - per la cui realizzazione è commissario - del **porto**, spostando di un solo mese rispetto all' ultimo annuncio ufficiale la chiusura della procedura di affidamento dell' appalto per progettazione definitiva, esecutiva e lavori da 950 milioni di euro. L' obiettivo, al netto delle prescrizioni che il parere rilasciato dal Ministero della Transizione Ecologica dovrebbe contenere, resta comunque ambizioso, perché per l' aggiudicazione l' iter prevede ancora chiusura della conferenza dei servizi, approvazione finale del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, richiesta, invio e disamina delle proposte dei soggetti che hanno risposto all' invito, mesi fa, a manifestare interesse alla procedura (negoziazione senza gara). C' è però un altro ostacolo, indipendente da Adsp (che sul punto ha glissato). La legge che disciplina la procedura di Via prevede che il decreto sia 'immediatamente pubblicato sul sito web' del Ministero. Il problema è che tale sito è dal 6 aprile offline. Il Mite ha provato per settimane a sviare l' attenzione, ma alla fine il titolare Roberto Cingolani ha dovuto ammettere l' hackeraggio subito. Dopodiché una settimana fa, nel corso di un' audizione parlamentare, Federica Galloni, soprintendente speciale del Ministero della Cultura per il Pnrr (l' altro ente responsabile per le Via), ha ricordato come la pubblicità degli atti sia 'ineludibile e incompressibile' e che, in assenza, 'gli iter sono bloccati'. Al punto che il Governo è corso ai ripari, inserendo nel Dl Aiuti approvato quattro giorni fa un articolo atto a fronteggiare 'l' evento cibernetico', prevedendo il differimento di due mesi di tutti 'i termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento dei procedimenti amministrativi' pendenti al 6 aprile. Cosa che ovviamente non risolve il problema per Adsp **Genova** - la procedura è all' ultima curva, non ci sono più scadenze da differire - ma non può che sollevare il seguente interrogativo: il provvedimento di Via è efficace senza la pubblicazione prevista dalla legge e dopo che il Governo ha formalizzato il congelamento bimestrale di tutte le Via ancora in sospeso al 6 aprile? Detto ancora, riguardo alla diga, che negli ultimi giorni l' Adsp, dopo la variante dei costi di progettazione preliminare (+20%), ha dovuto per analogia approvare una variante al rialzo anche del costo di verifica della progettazione preliminare (del 9%, pari a 50mila euro, a favore dell' aggiudicataria Rina Check), e che Signorini ha sminuito gli effetti delle dimissioni di Piero Silva ('non era direttore tecnico di Rina', cosa che



Shipping Italy

Genova, Voltri

del resto l'interessato mai ha affermato), anche sull'altro grande progetto infrastrutturale dello scalo, il ribaltamento a mare dello stabilimento Fincantieri, si registrano novità significative. Cresce il costo del ribaltamento a mare e spariscono le aree di cantiere private. Qui l'ultima lievitazione dei costi è assai più rilevante. SHIPPING ITALY ha ottenuto una delibera di Comitato di Gestione dello scorso dicembre con cui l'Adsp ha aggiornato la convenzione relativa alla Fase 1 (messa in sicurezza dei corsi d'acqua che insistono sull'area). È l'atto del luglio 2019 con cui si è disciplinato il passaggio in capo al Comune di **Genova** (guidato dal sindaco Marco Bucci) del relativo appalto, aggiudicato a Fincosit nella primavera 2021, e dei fondi che la Legge di Stabilità 2020 assegnava al Commissario per la ricostruzione del Morandi Marco Bucci (e per suo tramite all'Adsp, stazione appaltante dell'opera insistente su aree demaniali). Nell'estate del 2019, si legge nella delibera, 'il valore stimato dell'opera ammontava a euro 104,6 milioni'. Come è noto il Comune rivide il progetto già nel 2020, portandone il costo a 156 milioni di euro, come certificato dall'aggiornamento del programma straordinario approvato nel luglio 2021. Ora si scopre però che fra luglio e novembre scorsi il Comune ha ritenuto necessari 'nuovi e diversi interventi sul torrente Molinassi', che costano altri 21 milioni di euro. Risorse che chiede e ottiene da Adsp, tramite di fatto fra il commissario Bucci e il sindaco Bucci. Non è l'unica news. SHIPPING ITALY ha ottenuto anche il contratto sottoscritto da Adsp e dall'aggiudicataria (con ribasso a 338,6 milioni di euro) dei lavori della Fase 2. In sede di gara l'offerta di Consorzio Stabile Grandi Lavori era stata ritenuta la migliore anche perché, sul delicato tema delle aree di cantiere, aveva 'messo a disposizione 2 aree private all'interno del **Porto** di **Genova** (Ponte San Giorgio e Ponte Ex Idroscalo) con disponibilità esclusiva per tutta la durata dell'appalto' (oltre 5 anni), e prevedeva 'la rinuncia all'Area logistica n.1' lasciando così tale superficie nella disponibilità di Fincantieri. Da mesi è stato chiesto a Palazzo San Giorgio quali fossero esattamente le 'aree private' in questione (non esistendo aree private nei luoghi indicati ed essendo in teoria i relativi concessionari legati dai rispettivi piani industriali ad impegni di tutt'altro genere). Nel contratto lo scenario sulle 'aree di cantiere' appare ora decisamente differente. L'appaltatore, si legge infatti, dichiara di 'essere a conoscenza e accettare' l'esclusione di un'altra delle aree previste dal progetto preliminare ('campo base') e, oltre a considerare di utilizzare la banchina 'rinunciata in sede di offerta migliorativa', si impegna 'a trovare soluzioni alternative'. La cui disponibilità, assicurata in gara, è evidentemente venuta meno prima della sottoscrizione del contratto. Anche su questo, per ora, nessuna precisazione è giunta dall'Adsp, sebbene contro l'aggiudicazione dei lavori penda un ricorso.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Ferraris (Fs Italiane): 'Genova I' hub d' accesso ai Paesi europei e anche alla Svizzera'

Al convegno organizzato dall' Ambasciata Svizzera a Milano era presente anche il numero uno di Msc per parlare di ferrovie merci

Proprio nei giorni in cui i servizi ancillari al trasporto marittimo meritevoli di sgravi fiscali grazie al Registro Internazionale Italiano delle navi sono al centro della bufera in Italia , l' amministratore delegato di Msc, Soren Toft, ha partecipato a Milano al convegno intitolato 'Logistica integrata tra Svizzera e Italia: il futuro è già oggi' organizzato dall' Ambasciata Svizzera a Milano. Nell' occasione l' amministratore delegato del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Luigi Ferraris, ha sottolineato 'la buona performance del traffico intermodale via Svizzera testimoniata dal dato complessivo delle unità di trasporto intermodale che hanno superato le 800.000 Uti. In questo quadro - ha aggiunto - si innesta il consolidato rapporto tra il Polo Mercitalia con gli operatori svizzeri e la sua crescente presenza nel mercato europeo'. Ferraris ha ricordato che 'Mercitalia dispone di una rilevante flotta di locomotori e carri merci, mentre l' operatore svizzero Hupac rappresenta un prestigioso partner nel trasporto intermodale in Europa. La loro storica collaborazione ha permesso nel tempo di condividere strategie di crescita, sviluppo di asset e partecipazioni societarie'. Le soluzioni intermodali, come ribadito nel convegno, sono elementi centrali della competitività economica ma anche della sostenibilità ambientale. 'Per questo, alla luce del nuovo Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza il nuovo piano industriale del Gruppo FS prevede obiettivi ambiziosi nel campo della logistica e nel miglioramento del traffico merci verso l' Europa. Puntiamo a sviluppare maggiori collegamenti con il **porto** di Rotterdam, con cui già oggi svolgiamo numerosi servizi di trazione ogni settimana. E a incrementare sia i volumi di merce trasportata sia il numero dei treni, sui corridoi transalpini e su quelli Est-Ovest' sono state le parole di Ferraris. Altro capitolo affrontato è stata la realizzazione di nuovi terminal ferroviari intermodali merci tecnologicamente avanzati e a basso impatto sull' ambiente. 'Sono in fase di realizzazione i nuovi terminal Milano 'Smistamento' (che sarà completato per fasi tra il 2025 e il 2026), Brescia (entro il 2026) e Piacenza (entro il 2024) e altri terminal ferroviari sono in fase di studio' ha proseguito ancora il vertice del gruppo Fs. Particolare attenzione è stata riservata anche al ruolo dei porti è decisivo stato definito il ruolo del **porto** di **Genova**, che si trova lungo la principale rotta commerciale dall' Estremo Oriente all' Europa. Uno dei progetti più importanti del Corridoio Reno-Alpi - ha detto Ferraris - è il Terzo Valico dei Giovi che, integrato con il Nodo di **Genova**, renderà il **porto** di **Genova** l' hub d' accesso ai Paesi europei e anche alla Svizzera, per le merci provenienti da tutto il mondo'. Con un importante risparmio di giorni di navigazione rispetto ai porti del Nord Europa e annessi benefici per l' ambiente



Shipping Italy

Genova, Voltri

e per i tempi di consegna delle merci Nello stesso convegno è intervenuto anche Bernhard Kunz, consigliere d'amministrazione (ed ex amministratore delegato) del gruppo Hupac, per sottolineare come network e terminali rappresentano i pilastri sui cui poggia la strategia futura dell'operatore intermodale elvetico. 'Stiamo realizzando tre nuovi terminali insieme ai nostri partner italiani. E stiamo lavorando per un futuro che vede efficaci collegamenti ferroviari internazionali a servizio dei porti e dell'industria italiani - a tutto vantaggio dell'ambiente e del greendal' ha affermato. Alla discussione ha preso parte in qualità di relatrice anche Raffaella Paita, presidente della Commissione trasporti e telecomunicazioni della Camera. A proposito sempre di Mercitalia pochi giorni fa il segretario generale della Fit-Cisl, Salvatore Pellicchia, con una nota aveva preannunciato un'imminente riorganizzazione aziendale: 'Accogliamo positivamente l'ipotesi di riorganizzazione del Polo delle merci del Gruppo Fs, che contribuirà in modo sostanziale allo sviluppo sostenibile del Paese. È importante ricordare che mancano solo 8 anni per conseguire gli obiettivi dell'Agenda Onu 2030, sottoscritta anche dall'Italia il 25 settembre 2015. L'agenda prevede il raggiungimento entro quell'anno di 17 obiettivi di sviluppo sostenibile, a loro volta suddivisi in 169 target molto concreti, tra i quali a titolo di esempio figurano trasporti più green. È chiaro che questi obiettivi non si possono raggiungere senza rafforzare il trasporto merci su rotaia, che oggi rappresenta solo il 13% contro una media europea del 20%'. Pellicchia ha ribadito che 'si può fare molto già ora, ad esempio ricorrendo alle autostrade viaggianti, che consentono il trasporto di un veicolo stradale completo (autotreno, autoarticolato), accompagnato dal conducente, mediante specifici carri ferroviari. Questa importante soluzione antitraffico già è disponibile e andrebbe implementata soprattutto lungo la dorsale adriatica'. Secondo il segretario della Fit-Cisl 'la riorganizzazione del Polo delle merci deve tenere conto anche delle necessarie sinergie da attivare con i terminali intermodali. Serve anche una regia politica per indirizzare al meglio i fondi previsti dal Piano nazionale di ripresa e resilienza sapendo che la partita dello sviluppo sostenibile si gioca anche qui'.

Bighelli alla presidenza della Spezia & Carrara Cruise Terminal

Bighelli è stato eletto dall' assemblea dei soci, riunitasi il 28 aprile 2022

Andrea Bighelli è il nuovo presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal , eletto dall' assemblea dei soci che, riunitasi il 28 aprile 2022, ha rinnovato le cariche sociali. Bighelli succede nella carica a Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i consiglieri di amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d' azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell' esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l' incarico di Amministratore Delegato dell' azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete. L' assemblea dei soci ha, inoltre, nella stessa seduta, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale.



Bighelli alla presidenza della Spezia & Carrara Cruise Terminal

Bighelli è stato eletto presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal, la società che gestisce il porto di crociera della Spezia e Carrara. L'assemblea dei soci, riunitasi il 28 aprile 2022, ha rinnovato le cariche sociali. Bighelli succede nella carica a Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i consiglieri di amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d'azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell'esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l'incarico di Amministratore Delegato dell'azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete. L'assemblea dei soci ha, inoltre, nella stessa seduta, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

La scelta dell' ingegner Andrea Bighelli per la presidenza della società Spezia & Carrara Cruise Terminal

Ufficio stampa

LA SPEZIA - E' stata affidata, come annunciato ieri, all' ingegner Andrea Bighelli la presidenza della Spezia & Carrara Cruise Terminal, in quanto importante personalità terza nel consiglio di amministrazione nel quale siedono i rappresentanti delle tre Compagnie fondatrici che detengono il capitale sociale. Tale era ovviamente anche il requisito del precedente presidente, il professor Giovanni Azzone, che sempre a per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. In rappresentanza delle tre compagnie crocieristiche sono stati confermati i Consiglieri di Amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC **Crociere** e Costa **Crociere**-Carnival Group. Andrea Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d' azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell' esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l' incarico di Amministratore Delegato dell' azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete.



Spezia cruise terminal, nuovi vertici

di Redazione Port News

Andrea Bighelli è il nuovo Presidente dello Spezia & Carrara Cruise Terminal. Lo comunica, in una nota stampa, la società titolare del servizio passeggeri negli scali del **Mar Ligure Orientale**. Bighelli, classe 1954, laureato in ingegneria al Politecnico di Milano, è stato letto dall' assemblea dei soci del 28 aprile scorso. Succederà a Giovanni Azzone, che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i Consiglieri di Amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. Nella stessa seduta, l' assemblea dei soci ha, inoltre, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**.



Shipping Italy

La Spezia

Nuovo presidente al terminal crociere di La Spezia

Andrea Bighelli succede a Giovanni Azzone al vertice di Scct. Confermati i consiglieri espressi da Rccl, Msc e Costa (Santini, Maltese e Merlo)

È l'ingegner Andrea Bighelli il nuovo Presidente della Spezia & Carrara Cruise Terminal eletto dall'assemblea dei soci che, riunitasi il 28 aprile 2022, ha rinnovato le cariche sociali. L'ingegner Andrea Bighelli succede nella carica al professor Giovanni Azzone che per vincoli statutari non ha potuto essere incaricato di un secondo mandato. Sono stati confermati i Consiglieri di Amministrazione Karina Santini, Luigi Merlo e Beniamino Maltese, in rappresentanza rispettivamente di Royal Caribbean Cruise Line, MSC Crociere e Costa Crociere-Carnival Group. A comunicarlo è una nota della società titolale del servizio passeggeri negli scali dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. 'Andrea Bighelli (Milano, 1954), laureato in Ingegneria al Politecnico di Milano, Master in Economia e gestione d'azienda alla SDA Bocconi, oggi libero professionista, ha operato con ruoli manageriali in aziende industriali e in società di ingegneria e impiantistica, maturando importanti esperienze nella realizzazione degli investimenti e nell'esercizio di reti di servizi. Dal 2003 ha guidato Divisioni e Business Unit del Gruppo ACSM AGAM, multiutility nei settori gas, acqua, termovalorizzazione rifiuti, teleriscaldamento, gestione del calore. Dal 2016 al 2020, infine, nello stesso Gruppo, ha ricoperto l'incarico di Amministratore Delegato dell'azienda che in Lombardia e Veneto gestisce concessioni pubbliche di servizi a rete. L'assemblea dei soci ha, inoltre, nella stessa seduta, approvato il bilancio 2021 che si è chiuso con un risultato positivo sia in termini economici che di volumi di passeggeri. Si sottolinea come si siano poste le basi per un ritorno alla normalità pre-pandemia già nel corso del biennio 2022-2023 e si conferma la ferma volontà della società di rispettare gli impegni di investimento di oltre 40 milioni di euro per la costruzione del nuovo Terminal Crociere del Porto della Spezia entro il 2027, in stretta collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**'.



MACFRUT 2022: DELEGAZIONE DI OPERATORI TURCHI DEL SETTORE DELL'ORTOFRUTTA ALLA SCOPERTA DEL PORTO DI RAVENNA

Una nutrita delegazione turca di operatori internazionali del settore dell'ortofrutta ha assistito alla presentazione del **Porto di Ravenna** che si è tenuta durante Macfrut in corso in questi giorni a Rimini. La delegazione, invitata da Camera di Commercio di **Ravenna**, Promos Italia ed Autorità di Sistema Portuale **Porto di Ravenna**, ha visitato lo stand e mostrato grande interesse verso l'ampia gamma di servizi che lo scalo è in grado di garantire e verso gli importanti progetti che sono in corso ai fini di un suo generale potenziamento infrastrutturale e logistico. La Turchia, principale produttore mondiale di ciliegie, è presente per la prima volta a Macfrut (Rimini Expo Center 4-6 maggio 2022) con uno stand nazionale, insieme alle principali imprese del settore.



Il ministro Patuanelli al Macfrut visita lo stand del porto di Ravenna

Ruolo di riferimento dello scalo ravennate, hub strategico per i prodotti ortofrutticoli di tutto il centro nord Italia

Redazione

RIMINI L'apertura, ieri, del Macfrut a Rimini ha visto la partecipazione alla cerimonia di inaugurazione ufficiale del Ministro delle Politiche agricole, alimentari e forestali, Stefano Patuanelli che non ha mancato di fare visita allo stand dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico centro settentrionale e della CCIAA. Confrontandosi con il presidente dell'Authority Daniele Rossi, il ministro ha sottolineato il ruolo di riferimento dello scalo ravennate, hub strategico per i prodotti ortofrutticoli di tutto il centro nord Italia. L'evento di riferimento per i professionisti del settore ortofrutticolo in Italia e all'estero è ormai un appuntamento chiave dove si incontrano gli operatori e buyers di tutta la filiera. Dopo il bilancio positivo dell'edizione del 2021, quando nel corso della tre giorni al Rimini Expo Center si sono registrate oltre 32.000 presenze, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centro settentrionale-Porto di Ravenna è nuovamente presente alla Fiera di Rimini, presenti diversi operatori del porto di Ravenna, tra cui Terminal Container Ravenna e le Case di Spedizione Olympia di Navigazione, Sagem/S.F.A.C.S e DCS TRAMACO.



Il ministro Patuanelli al Macfrut visita lo stand del porto di Ravenna

Ruolo di riferimento dello scalo ravennate, hub strategico per i prodotti ortofrutticoli di tutto il centro nord Italia.

14 maggio 2022, 10:17 | [Redazione](#)



RIMINI - L'apertura, ieri, del **Macfrut** a Rimini ha visto la partecipazione alla cerimonia di inaugurazione ufficiale del Ministro delle Politiche agricole, alimentari e forestali, **Stefano Patuanelli** che non ha mancato di fare visita allo stand dell'Autorità di Sistema portuale del mar Adriatico centro settentrionale e della CCIAA. Confrontandosi con il presidente dell'Authority **Daniele Rossi**, il ministro ha sottolineato il ruolo di riferimento dello scalo ravennate, hub strategico per i prodotti ortofrutticoli di tutto il

A Ravenna l' European Maritime Day 2022: il programma e come partecipare

Il futuro del mare in una grande conferenza, costituita da sessioni tematiche e 24 workshop, con governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell' Unione europea

Il futuro del mare in una grande conferenza, costituita da sessioni tematiche e 24 workshop, con governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell' Unione europea riuniti a Ravenna per confrontarsi su come creare reti e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi, all' ambiente marino e all' economia blu sostenibile. È European Maritime Day 2022 (EDM), rivolto agli operatori del mare, la due giorni dedicata al mare che si terrà a Ravenna, al Pala de André, il 19 e 20 maggio. Tema di quest' anno: "Economia blu sostenibile per una ripresa verde". La Regione Emilia-Romagna parteciperà, con un proprio stand (tra gli 8 stand espositivi delle istituzioni) e alcuni workshop. Il programma generale comprende anche una conferenza dedicata alle presentazioni dei fondi per la blue economy e 300 incontri B2B tra i vari stakeholder. Tra gli appuntamenti anche un workshop sul futuro dei giovani pescatori (il 19 maggio). Tutte le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. Il mare, i commerci e il porto di Ravenna Circa il 90% del commercio mondiale viaggia via mare.

Questo significa che il trasporto marittimo riveste un ruolo fondamentale nell' economia mondiale, assicurando gli approvvigionamenti necessari alle popolazioni, dai prodotti alimentari. Per questo le autostrade del mare restano un asset strategico e la sfida futura sarà lavorare sulla sostenibilità dei trasporti via nave. Nell' ambito della logistica e dei trasporti, il Porto di Ravenna può giocare un ruolo di primo piano, grazie alla sua posizione geografica strategica, ma anche al fatto di essere leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero (quasi il 40% del totale nazionale ad esclusione del carbone e dei prodotti petroliferi). Il Porto ha una funzione importante anche per gli scambi con il Medio e l' Estremo Oriente. Inoltre, l' inclusione nel **sistema** della grande viabilità e il collegamento con le principali reti di trasporto fanno del Porto di Ravenna un nodo accessibile dai principali mercati italiani ed europei. Per questo motivo è stato inserito dalla Comunità europea nelle proposte di revisione normativa delle reti TEN-T, divenendo il terminale meridionale del corridoio n. 1 Baltico-Adriatico che collegherà Helsinki a Ravenna, nell' ambito del quale sono previsti i collegamenti ferroviari Vienna-Udine-Venezia-Ravenna e Trieste-Venezia-Ravenna e rientrando nella ristretta lista degli 83 "core ports" europei. I progetti e le conferenze in cui è prevista la presenza della Regione sono disponibili on line: Emilia-Romagna Region at European Maritime Day (office.com). Per partecipare all' evento È necessario iscriversi entro il 12 maggio, sia per partecipare in presenza che online. Chi partecipa in presenza può essere presente a tutti i tipi di sessioni, mentre i partecipanti da remoto possono partecipare solo a sessioni ibride.



Ravenna Today

Ravenna

La partecipazione in presenza a EMD 2022 è possibile per i relatori e ad un numero limitato di partecipanti, a causa della pandemia. Pertanto, l'ingresso alla sede sarà consentito solo a chi si è registrato e confermato in loco. L'iniziativa è promossa dalla Commissione Europea (DG Mare), dal Governo italiano, dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Ravenna, in collaborazione con l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale. Il programma EMD 2022 a Ravenna Il format di due giorni di quest' anno sarà sia in presenza che on line, sfruttando le possibilità del digitale, sperimentate con successo durante la pandemia. L' obiettivo è quello di riunire circa 2000 partecipanti - 750 in presenza al Pala de André a Ravenna, gli altri da remoto. Le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. L' evento consiste di una sessione di apertura, diversi incontri tematici guidati dalla Commissione Europea e 24 workshop, che fanno parte del programma, ma sono organizzati individualmente dagli stakeholder. L' oratore principale della sessione di apertura (il 19 maggio, alle ore 9), alla quale parteciperà anche l' assessore regionale ai Trasporti, sarà Virginijus Sinkevicius, Commissario Europeo per Ambiente, Oceani e Pesca, seguito dal ministro Italiano delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e dal sindaco di Ravenna. Alla opening session parteciperà anche un' altra speaker di rilievo: Dona Bertarelli, Consigliere Speciale dell' UNCTAD per la Blue Economy. Il tema di quest' anno "Sustainable Blue Economy for Green Recovery", verrà sviluppato in quattro sessioni tematiche relative alle principali politiche di DG MARE: la "Missione Oceani" dell' UE e le attività di implementazione; la pianificazione territoriale marittima e l' impegno degli stakeholder nell' applicazione dell' European Green Deal; l' implementazione della sostenibilità della blu economy, attraverso partnership per l' innovazione della specializzazione intelligente e infine l' osservazione degli oceani. Ci saranno focus sul coinvolgimento dei giovani e sulla 'ocean literacy' (alfabetizzazione oceanica) durante tutto l' evento, che culmineranno il secondo giorno di conferenza (20 maggio) con il summit EU4Ocean, che affronterà il modo in cui la società europea, e in particolare i giovani, possono impegnarsi a "rendere blu l' Europa". Sarà possibile partecipare a un importante workshop sul futuro dei giovani pescatori anche il primo giorno, il 19 maggio. I workshop organizzati dagli stakeholder saranno 24. Tra gli organizzatori, come EEAS, CINEA, EMSA, FRONTEX, EFCA, IOC - UNESCO, ESA. La closing session di EMD sarà presieduta dal Direttore Generale di DG MARE. Questa sessione si terrà nell' ambito del summit EU4Ocean, collegandosi così alla 'ocean literacy'. Includerà anche una breve panel discussion sui risultati della coalizione EU4Ocean e sulle difficoltà di aumentare la consapevolezza sugli oceani in Europa. Avverrà anche la consegna degli EU4Ocean Award da parte del Direttore Generale.

Ravenna. All' European Maritime Day 2022 si parla del futuro del mare

Il tema dell' evento ospitato al Pala de André quest' anno è: "Economia blu sostenibile per una ripresa verde": il programma

vorlandi

Il futuro del mare in una grande conferenza, costituita da sessioni tematiche e 24 workshop, con governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell' Unione europea riuniti a Ravenna per confrontarsi su come creare reti e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi, all' ambiente marino e all' economia blu sostenibile. È European Maritime Day 2022 (EDM) , rivolto agli operatori del mare, la due giorni dedicata al mare che si terrà a Ravenna, al Pala de André, il 19 e 20 maggio . Tema di quest' anno: ' Economia blu sostenibile per una ripresa verde'. La Regione Emilia-Romagna parteciperà, con un proprio stand (tra gli 8 stand espositivi delle istituzioni) e alcuni workshop. Il programma generale comprende anche una conferenza dedicata alle presentazioni dei fondi per la blue economy e 300 incontri B2B tra i vari stakeholder. Tra gli appuntamenti anche un workshop sul futuro dei giovani pescatori (il 19 maggio). Tutte le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. Il mare, i commerci e il porto di Ravenna Circa il 90% del commercio mondiale viaggia via mare.

Questo significa che il trasporto marittimo riveste un ruolo fondamentale nell' economia mondiale, assicurando gli approvvigionamenti necessari alle popolazioni, dai prodotti alimentari. Per questo le autostrade del mare restano un asset strategico e la sfida futura sarà lavorare sulla sostenibilità dei trasporti via nave. Nell' ambito della logistica e dei trasporti, il Porto di Ravenna può giocare un ruolo di primo piano , grazie alla sua posizione geografica strategica, ma anche al fatto di essere leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero (quasi il 40% del totale nazionale ad esclusione del carbone e dei prodotti petroliferi). Il Porto ha una funzione importante anche per gli scambi con il Medio e l' Estremo Oriente. Inoltre, l' inclusione nel **sistema** della grande viabilità e il collegamento con le principali reti di trasporto fanno del Porto di Ravenna un nodo accessibile dai principali mercati italiani ed europei. Per questo motivo è stato inserito dalla Comunità europea nelle proposte di revisione normativa delle reti TEN-T, divenendo il terminale meridionale del corridoio n. 1 Baltico-Adriatico che collegherà Helsinki a Ravenna, nell' ambito del quale sono previsti i collegamenti ferroviari Vienna-Udine-Venezia-Ravenna e Trieste-Venezia-Ravenna e rientrando nella ristretta lista degli 83 'core ports' europei. I progetti e le conferenze in cui è prevista la presenza della Regione sono disponibili on line: Emilia-Romagna Region at European Maritime Day (office.com) . Per partecipare all' evento È necessario iscriversi entro il 12 maggio, sia per partecipare in presenza che online, al link: Giornata marittima europea 2022 - Giornata marittima europea 2022 (b2match.io) Chi partecipa in presenza può essere presente a tutti i



Ravenna24Ore.it

Ravenna

tipi di sessioni, mentre i partecipanti da remoto possono partecipare solo a sessioni ibride. La partecipazione in presenza a EMD 2022 è possibile per i relatori e ad un numero limitato di partecipanti, a causa della pandemia. Pertanto, l'ingresso alla sede sarà consentito solo a chi si è registrato e confermato in loco. Tutte le informazioni sull'evento e il programma sul sito della Commissione europea dedicata alla Giornata marittima europea: Giornata marittima europea (europa.eu) . L'iniziativa è promossa dalla Commissione Europea (DG Mare), dal Governo italiano, dalla Regione Emilia-Romagna e dal Comune di Ravenna, in collaborazione con l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale. Il programma EMD 2022 a Ravenna Il format di due giorni di quest'anno sarà sia in presenza che on line, sfruttando le possibilità del digitale, sperimentate con successo durante la pandemia. L'obiettivo è quello di riunire circa 2000 partecipanti - 750 in presenza al Pala de André a Ravenna, gli altri da remoto. Le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. L'evento consiste di una sessione di apertura, diversi incontri tematici guidati dalla Commissione Europea e 24 workshop , che fanno parte del programma, ma sono organizzati individualmente dagli stakeholder. L'oratore principale della sessione di apertura (il 19 maggio, alle ore 9), alla quale parteciperà anche l'assessore regionale ai Trasporti, sarà Virginijus Sinkevicius, Commissario Europeo per Ambiente, Oceani e Pesca, seguito dal ministro Italiano delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile e dal sindaco di Ravenna. Alla opening session parteciperà anche un'altra speaker di rilievo : Dona Bertarelli , Consigliere Speciale dell' UNCTAD per la Blue Economy. Il tema di quest'anno 'Sustainable Blue Economy for Green Recovery', verrà sviluppato in quattro sessioni tematiche relative alle principali politiche di DG MARE: la 'Missione Oceani' dell' UE e le attività di implementazione; la pianificazione territoriale marittima e l'impegno degli stakeholder nell'applicazione dell' European Green Deal; l'implementazione della sostenibilità della blu economy, attraverso partnership per l'innovazione della specializzazione intelligente e infine l'osservazione degli oceani. Ci saranno focus sul coinvolgimento dei giovani e sulla 'ocean literacy' (alfabetizzazione oceanica) durante tutto l'evento, che culmineranno il secondo giorno di conferenza (20 maggio) con il summit EU4Ocean, che affronterà il modo in cui la società europea, e in particolare i giovani, possono impegnarsi a 'rendere blu l'Europa'. Sarà possibile partecipare a un importante workshop sul futuro dei giovani pescatori anche il primo giorno, il 19 maggio. I workshop organizzati dagli stakeholder saranno 24. Tra gli organizzatori, come EEAS, CINEA, EMSA, FRONTEX, EFCA, IOC - UNESCO, ESA. La closing session di EMD sarà presieduta dal Direttore Generale di DG MARE. Questa sessione si terrà nell'ambito del summit EU4Ocean, collegandosi così alla 'ocean literacy'. Includerà anche una breve panel discussion sui risultati della coalizione EU4Ocean e sulle difficoltà di aumentare la consapevolezza sugli oceani in Europa. Avverrà anche la consegna degli EU4Ocean Award da parte del Direttore Generale. L'European Maritime Day L'evento, European Maritime Day, istituito nel 2008, coinvolge circa un centinaio di stakeholder. Si estende ai cittadini UE grazie a un grande numero di eventi pubblici che mettono in evidenza il ruolo fondamentale dei mari

Ravenna24Ore.it

Ravenna

e degli oceani per le comunità e le economie locali, organizzati dalla città ospitante, oltre ad eventi locali in tutta Europa caratterizzati dal marchio 'EMD In My Country'. Quest' anno, DG MARE ha registrato un record di oltre 500 eventi , che si svolgono tra il 1^ aprile e il 31 ottobre 2022 in tutta Europa. Molti di essi sono incentrati su attività rivolte ai giovani , in occasione dell' Anno europeo dei giovani.

Mingozzi (Pri): Per oggi bene il rigassificatore, ma ora cambiamo il Pitesai e liberiamo Oil&Gas

Redazione

L' incontro di ieri in Regione con il ministro Cingolani ha prodotto un primo risultato che apprezziamo, afferma per il PRI di Ravenna Giannantonio Mingozzi, ma siamo ancora lontani da una vera svolta che modifichi il Piano per la Transizione Energetica Sostenibile ed autorizzi la ripresa delle estrazioni e nuove concessioni per i pozzi in Adriatico. Il rigassificatore al largo di Ravenna su mezzo navale sarà strategico per aiutare una maggiore autonomia energetica del Paese e minori costi a famiglie e imprese; ci fa piacere la collaborazione tra Governo, Regione, Comune e **Autorità portuale** insieme a Saipem e Snam per la distribuzione, ma come ravennati siamo orgogliosi che anche il Gruppo PIR sia partecipe del progetto affinché entro 12 mesi sia pronta l' unità di stoccaggio e rigassificazione attrezzata per ricevere navi GNL. Ora, continua Mingozzi, dobbiamo impegnarci per modificare il Pitesai (come richiesto dal sindaco nell' incontro in Regione) e ampliare le aree di ricerca e di estrazione in Adriatico e consentire così la piena attività delle nostre imprese dell' Oil&Gas oggi legate da normative impossibili ed avversioni incomprensibili. Il distretto ravennate si qualifica anche per il progetto Agnes al quale sono destinate risorse del Pnrr su eolico e fotovoltaico e siamo convinti che presto andrà a regime anche la produzione di idrogeno verde; sindaco, vicesindaco, giunta e consiglio hanno il sostegno dell' Edera, conclude Mingozzi, sicuri che l' arrivo del rigassificatore non rimarrà l' unico risultato di anni di richieste e manifestazioni per Ravenna Città dell' Energia.



Il ruolo strategico del porto di Ravenna per logistica e trasporti. Dal 19 al 20 maggio la Regione al European Maritime Day

Redazione

L' European Maritime Day 2022 è promosso da Commissione europea (DG Mare), Governo italiano, Regione Emilia-Romagna e Comune di Ravenna, in collaborazione con l' **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale. Iscrizioni entro il 12 maggio Bologna- Il futuro del mare in una grande conferenza, costituita da sessioni tematiche e 24 workshop, con governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell' Unione europea riuniti a Ravenna per confrontarsi su come creare reti e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi, all' ambiente marino e all' economia blu sostenibile. È European Maritime Day 2022 (EDM) , rivolto agli operatori del mare, la due giorni dedicata al mare che si terrà a Ravenna, al Pala de André, il 19 e 20 maggio . Tema di quest' anno: ' Economia blu sostenibile per una ripresa verde'. La Regione Emilia-Romagna parteciperà, con un proprio stand (tra gli 8 stand espositivi delle istituzioni) e alcuni workshop. Il programma generale comprende anche una conferenza dedicata alle presentazioni dei fondi per la blue economy e 300 incontri B2B tra i vari stakeholder. Tra gli appuntamenti anche un workshop sul futuro dei giovani pescatori (il 19 maggio). Tutte le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. Il mare, i commerci e il porto di Ravenna Circa il 90% del commercio mondiale viaggia via mare. Questo significa che il trasporto marittimo riveste un ruolo fondamentale nell' economia mondiale, assicurando gli approvvigionamenti necessari alle popolazioni, dai prodotti alimentari. Per questo le autostrade del mare restano un asset strategico e la sfida futura sarà lavorare sulla sostenibilità dei trasporti via nave. Nell' ambito della logistica e dei trasporti, il Porto di Ravenna può giocare un ruolo di primo piano , grazie alla sua posizione geografica strategica, ma anche al fatto di essere leader in Italia per gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero (quasi il 40% del totale nazionale ad esclusione del carbone e dei prodotti petroliferi). Il Porto ha una funzione importante anche per gli scambi con il Medio e l' Estremo Oriente. Inoltre, l' inclusione nel **sistema** della grande viabilità e il collegamento con le principali reti di trasporto fanno del Porto di Ravenna un nodo accessibile dai principali mercati italiani ed europei. Per questo motivo è stato inserito dalla Comunità europea nelle proposte di revisione normativa delle reti TEN-T, divenendo il terminale meridionale del corridoio n. 1 Baltico-Adriatico che collegherà Helsinki a Ravenna, nell' ambito del quale sono previsti i collegamenti ferroviari Vienna-Udine-Venezia-Ravenna e Trieste-Venezia-Ravenna e rientrando nella ristretta lista degli 83 'core ports' europei. I progetti e le conferenze in cui è prevista la presenza della Regione sono disponibili on line: Emilia-Romagna Region at European Maritime Day (office.com) .



Italia Nostra sezione di Ravenna ringrazia il Comandante del RAM al termine del suo servizio presso il Ministero della Transizione Ecologica

Redazione

"Apprendiamo che l' Ammiraglio Aurelio Caligiore, Comandante del RAM - Reparto Ambientale Marino del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, organo in seno al Ministero della Transizione Ecologica, ha terminato il suo incarico al Comando del Reparto. Italia Nostra desidera ringraziare l' Ammiraglio Caligiore ed il RAM per il prezioso interessamento che ha consentito la positiva risoluzione dell' ormai tristemente famosa vicenda della motonave Berkan B, affondata nell' indifferenza generale con il suo carico di carburanti altamente contaminanti nel Canale Piomboni, presso il **Porto** di **Ravenna**. Le difficilissime operazioni di recupero del relitto, impiegando sub in condizioni estreme cui va tutto il nostro ringraziamento, si sono svolte con il minimo impatto ambientale grazie al concreto e diretto interessamento del RAM, che ha monitorato costantemente i lavori, facendo proprie le preoccupazioni dei cittadini e dando il decisivo ed autorevole impulso alla conclusione in tempi rapidi della scandalosa vicenda, trascinatasi dal 2017. Un sentito grazie, dunque, ad un servitore dello Stato che con tanto onore si è speso, non solo a **Ravenna**, per la tutela del mare e delle sue creature. L' auspicio è che le sue competenze e la sua esperienza possano rimanere ancora a disposizione per le sfide future a difesa di uno dei nostri beni più minacciati e preziosi." Italia Nostra, sezione di **Ravenna**.



Tele Romagna 24

Ravenna

EMILIA-ROMAGNA: Energia, ok del Governo per rigassificatore a Ravenna

MIRCO PAGANELLI

L' Emilia-Romagna punta a diventare uno degli hub nazionali per il gas. Il ministro per la Transizione ecologica Roberto Cingolani ha incontrato i vertici regionali e ha condiviso l' idea di attivare a **Ravenna** un impianto per la rigassificazione del gas naturale liquefatto in arrivo dai Paesi esteri con i quali il governo sta sottoscrivendo accordi. Il **porto di Ravenna** è infatti già dotato di strutture per l' ormeggio delle navi, per lo stoccaggio e l' immissione nella rete di distribuzione italiana. I tempi di attivazione sono dunque di 12 mesi contro i 3 anni per la costruzione di un nuovo impianto. A **Ravenna** ci sono "le condizioni per realizzare le infrastrutture strategiche per l' Italia", ha detto Cingolani facendo riferimento all' esigenza di rendersi indipendenti dalle forniture russe e di svoltare verso fonti rinnovabili. Il Movimento 5 stelle regionale ha chiesto che il progetto sia solo "una soluzione tampone" e di puntare sulle rinnovabili. Sempre a **Ravenna** il progetto Agnes prevede due parchi eolico-solare a oltre 20 km dalla costa per un totale di 600 MW, ora all' esame del ministero per la Transizione ecologica.



Porti: Livorno; assegnato il comparto bacini ad Azimut

Circa 92mila mq di specchi acquei. Fine a vicenda lunga 7 anni

(ANSA) - **LIVORNO**, 05 MAG - È stato firmato il contratto di concessione per l' affidamento ad Azimut Benetti del comparto dei bacini di carenaggio del **porto di Livorno**. L' atto, come annuncia oggi la Autorità portuale in una nota, conclude così una vicenda lunga quasi sette anni e iniziata con l' affondamento dell' Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell' agosto del 2015. Dopo le indagini che ne seguirono, tra ricorsi legali poi e controversie tra assicurazioni, la procedura è rimasta ferma per anni. "Ora - ha detto il presidente dell' autorità portuale Luciano Guerrieri - possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L' auspicio è che l' esercizio dell' attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale". Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il Tar Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. "L' assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme - ha aggiunto il segretario generale dell' Authority, Matteo Paroli -. Da dirigente del demanio predisposi, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi". (ANSA).



Informare

Livorno

Formalizzata l'assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei bacini di carenaggio del porto di Livorno

Guerrieri: è il tassello che mancava per lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative

Il compendio dei bacini di carenaggio del porto di Livorno è stato formalmente assegnato al gruppo nautico Azimut Benetti con contratto di concessione decennale sottoscritto ieri sera che segue il via libera all'insediamento dell'azienda deliberato alla fine dello scorso anno dal Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale. Annunciando la firma dell'accordo, l'AdSP ha ricordato la recente tormentata storia del compendio della cantieristica durata quasi sette anni e iniziata nel 2015 con la gara per individuare il soggetto che lo gestisse e subito bloccata dall'incidente avvenuto il 25 agosto dello stesso anno alla nave oceanografica Urania del CNR nel bacino galleggiante Mediterraneo che causò la tragica morte di un operaio, con le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni che determinarono il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell'aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti. L'ente portuale ha ricordato che, dopo aver congelato la procedura di gara dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il Tribunale Amministrativo Regionale per la Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso presso il Consiglio di Stato, l'AdSP ha dunque percorso l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut, che è presente a Livorno con uno stabilimento per la produzione di yacht sino a 100 metri. «L'assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico - ha sottolineato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli - ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposi, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi». La firma dell'atto concessorio - ha aggiunto il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - è il tassello che mancava per «lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative. Ora possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L'auspicio è che l'esercizio dell'attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale».



AdSP di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - Bacini di carenaggio: c'è la firma all' atto di concessione

È stato firmato ieri sera il contratto di concessione per l' assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno

Dopo averlo annunciato, l' 8 aprile scorso, nel corso di un lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, il presidente dell' Adsp, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, mettendo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l' affondamento dell' Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell' Estate del 2015. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell' aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l' AdSP ha dunque percorso l' ultimo passo verso l' assegnazione della concessione ad Azimut. Esprime soddisfazione il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli: "L' assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposi, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi". Per il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, la firma dell' atto concessorio è il tassello che mancava per "lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative". "Ora - ha aggiunto - possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L' auspicio è che l' esercizio dell' attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la Società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale".



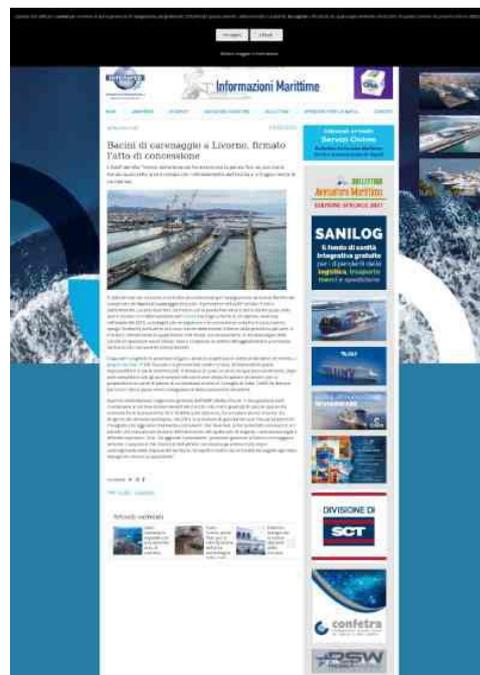
Informazioni Marittime

Livorno

Bacini di carenaggio a Livorno, firmato l'atto di concessione

L'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale ha messo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio

È stato firmato ieri a Livorno il contratto di concessione per l'assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del porto. Il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha messo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'estate del 2015. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni, spiega l' Authority portuale in una nota, hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell'aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l' AdSP ha dunque percorso l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut. Esprime soddisfazione il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli: "L'assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposi, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi". Per Guerrieri, la firma dell'atto concessorio è il tassello che mancava per lasciare definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative. "Ora - ha aggiunto il presidente - possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L'auspicio è che l'esercizio dell'attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la Società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale".



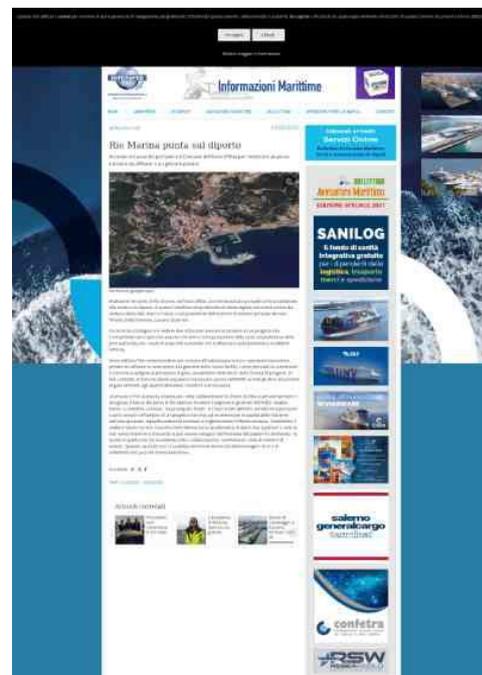
Informazioni Marittime

Livorno

Rio Marina punta sul diporto

Accordo tra autorità portuale e il Comune dell' isola d' Elba per realizzare un porto turistico da affidare a un gestore privato

Realizzare nel porto di Rio Marina, sull' isola d' Elba, una infrastruttura **portuale** turistica destinata alla nautica da diporto. È questo l' obiettivo del protocollo di intesa siglato mercoledì scorso dal sindaco della città, Marco Corsini, e dal presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**. Un accordo strategico che vede le due istituzioni lavorare in tandem ad un progetto che ricomprende sia lo specchio acqueo e le aree a terra prospicienti dello scalo (di pertinenza della port authority) che i locali di proprietà comunale che si affacciano sulla banchina (i cosiddetti Voltoni). Viene definito l' iter amministrativo per arrivare all' individuazione di un operatore economico privato cui affidare la costruzione e la gestione della nuova facility. L' ente **portuale** ha autorizzato il Comune a svolgere la procedura di gara, avvalendosi dell' istituto della finanza di progetto. In tale contesto, il Comune dovrà acquisire il necessario parere dell' AdSP su tutti gli atti e documenti di gara afferenti agli aspetti demaniali, marittimi e di sicurezza. «Comune e Port Authority individuano nella collaborazione la chiave di lettura per interpretare e disegnare il futuro del porto di Rio Marina» ha detto il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli. «L' obiettivo comune - ha proseguito Paroli - è chiaro e ben definito: introdurre e precisare ruoli e compiti nell' ambito di un progetto che mira ad incrementare la qualità della fruizione dell' area **portuale**, riqualificandone le strutture e migliorandone l' offerta turistica». Soddisfatto il sindaco Marco Corsini: «Il porto di Rio Marina ha la caratteristica di avere due "padroni" e solo se essi vanno d' amore e d' accordo ci può essere sviluppo nell' interesse del paese» ha dichiarato. «E questo è quello che sta accadendo a Rio. Collaborazione, condivisione, unità di intenti e di vedute. Quando succede così, la pubblica amministrazione dà bella immagine di se e la collettività non può che trarne beneficio».



AdSP MTS e Rio Marina: progetto per la nautica da diporto

Intesa per una nuova infrastruttura portuale a favore dello sviluppo turistico

Redazione

RIO MARINA Realizzare nel porto di Rio Marina un'infrastruttura portuale turistica destinata alla nautica da diporto. E' questo l'obiettivo del protocollo di intesa siglato ieri dal sindaco cittadino, Marco Corsini, e dal presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri. Un accordo strategico che vede le due istituzioni lavorare in tandem ad un progetto che ricomprende sia lo specchio acqueo e le aree a terra prospicienti dello scalo (di pertinenza della Port Authority) che i locali di proprietà comunale che si affacciano sulla banchina (i cosiddetti Voltoni). Con questo protocollo AdSP e Comune hanno definito l'iter amministrativo per arrivare all'individuazione di un operatore economico privato cui affidare la costruzione e la gestione della nuova facility. In particolare, l'Ente portuale ha autorizzato il Comune a svolgere la procedura di gara, avvalendosi dell'istituto della finanza di progetto. In tale contesto, il Comune dovrà acquisire il necessario parere dell'AdSP su tutti gli atti e documenti di gara afferenti agli aspetti demaniali, marittimi e di sicurezza. «Comune e Port Authority individuano nella collaborazione la chiave di lettura per interpretare e disegnare il futuro del porto di Rio Marina» ha detto il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli.

«L'obiettivo comune ha proseguito Paroli è chiaro e ben definito: introdurre e precisare ruoli e compiti nell'ambito di un progetto che mira ad incrementare la qualità della fruizione dell'area portuale, riqualificandone le strutture e migliorandone l'offerta turistica». Soddisfatto il sindaco Marco Corsini: «Il porto di Rio Marina ha la caratteristica di avere due padroni e solo se essi vanno d'amore e d'accordo ci può essere sviluppo nell'interesse del paese» ha dichiarato. «E questo è quello che sta accadendo a Rio. Collaborazione, condivisione, unità di intenti e di vedute. Quando succede così, la pubblica amministrazione dà bella immagine di se e la collettività non può che trarne beneficio».



Livorno, bacini di carenaggio: finalmente la firma alla concessione

Dal tragico incidente del 2015, il presidente dell'Adsp Guerrieri ha sbloccato l'assegnazione ad Azimut Benetti

Redazione

LIVORNO È stato firmato il contratto di concessione per l'assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno. Dopo averlo annunciato, l'8 aprile scorso, nel corso di un lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, il presidente dell'Adsp, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, mettendo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'Estate del 2015. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell'aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l'AdSP ha dunque percorso l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut. Esprime soddisfazione il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli: L'assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposi, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi. Per il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, la firma dell'atto concessorio è il tassello che mancava per lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative. Ora ha aggiunto possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L'auspicio è che l'esercizio dell'attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la Società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale.



Bacini, firmato l' atto di concessione

di Redazione

È stato firmato ieri sera il contratto di concessione per l' assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno. Dopo averlo annunciato, l' 8 aprile scorso, nel corso di un lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, il presidente dell' Adsp, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, mettendo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l' affondamento dell' Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell' Estate del 2015. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell' aggiudicazione provvisoria dei bacini allla concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il TAR Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l' AdSP ha dunque percorso l' ultimo passo verso l' assegnazione della concessione ad Azimut. Esprime soddisfazione il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli: "L' assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposti, nel 2014, la procedura di gara dando così il via ad un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi". Per il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, la firma dell' atto concessorio è il tassello che mancava per "lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative". "Ora - ha aggiunto - possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L' auspicio è che l' esercizio dell' attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese e del territorio. Mi aspetto inoltre che la società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale".



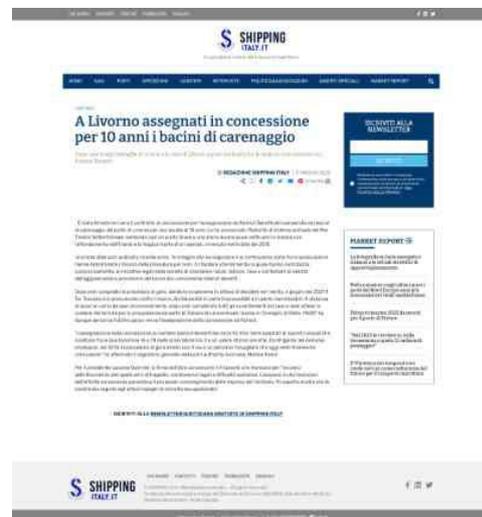
Shipping Italy

Livorno

A Livorno assegnati in concessione per 10 anni i bacini di carenaggio

Dopo una lunga battaglia di ricorsi e la resa di Jobson la port authority ha firmato la concessione con Azimut Benetti

È stato firmato ieri sera il contratto di concessione per l'assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei bacini di carenaggio del porto di Livorno per una durata di 10 anni. Lo ha annunciato l'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale mettendo così un punto finale a una storia durata quasi sette anni e iniziata con l'affondamento dell'Urania e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell'estate del 2015. Una nota della port authority ricorda come 'le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell'aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti'. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il Tar Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo scadere dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l'AdSP ha dunque percorso l'ultimo passo verso l'assegnazione della concessione ad Azimut. 'L'assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposti, nel 2014, la procedura di gara dando così il via a un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi' ha affermato il segretario generale della port authority livornese, Matteo Paroli. Per il presidente Luciano Guerrieri la firma dell'atto concessorio è il tassello che mancava per 'lasciarci definitivamente alle spalle anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative. L'auspicio è che l'esercizio dell'attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale'.



Assegnati ad Azimut i bacini di carenaggio di Livorno

È stato firmato ieri sera il contratto di concessione per l' assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del Porto di Livorno. Dopo averlo annunciato, l' 8 aprile scorso, il presidente dell' Adsp Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti

Livorno - È stato firmato ieri sera il contratto di concessione per l' assegnazione ad Azimut Benetti del compendio dei Bacini di Carenaggio del **Porto di Livorno**. Dopo averlo annunciato, l' 8 aprile scorso, nel corso di un lungo faccia a faccia con la presidente del Propeller Club, Gloria Giani, il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, è passato dalle parole ai fatti, mettendo così la parola fine ad una storia durata quasi sette anni e iniziata con l' affondamento dell' "Urania" e la tragica morte di un operaio, avvenuta nell' estate del 2015. Le indagini che ne seguirono e le controversie sorte fra le assicurazioni hanno determinato il blocco della procedura per anni. A ritardare ulteriormente la quale hanno contribuito, successivamente, le iniziative legali della società di riparazioni navali Jobson, tese a contestare la validità dell' aggiudicazione provvisoria dei bacini alla concorrente Azimut Benetti. Dopo aver congelato la procedura di gara, dando la sospensiva in attesa di decidere nel merito, a giugno del 2021 il Tribunale amministrativo della Toscana si è pronunciato contro i ricorsi, dichiarandoli in parte improcedibili e in parte inammissibili. A distanza di quasi un anno da quel pronunciamento, dopo aver completato tutti gli accertamenti del caso e aver atteso lo spirare dei termini per la proposizione da parte di Jobson di un eventuale ricorso in Consiglio di Stato, l' Adsp ha dunque percorso l' ultimo passo verso l' assegnazione della concessione ad Azimut. Secondo il segretario generale dell' Adsp, Matteo Paroli "l' assegnazione della concessione al cantiere Azimut-Benetti dei circa 92 mila metri quadrati di specchi acquei che insistono fra le due Banchine 76 e 78 dello scalo labronico, ha un valore storico enorme. Da dirigente del demanio predisposi nel 2014 la procedura di gara dando così il via a un percorso travagliato che oggi vedo finalmente concludersi". Per Guerrieri, la firma dell' atto concessorio è il tassello che mancava per "lasciarci definitivamente alle spalle gli anni di tragedie, controversie legali e difficoltà operative. Ora possiamo guardare al futuro con maggiore serenità. L' auspicio è che l' esercizio dell' attività concessoria garantisca il più ampio coinvolgimento delle imprese del territorio. Mi aspetto inoltre che la società dia seguito agli attesi impegni di crescita occupazionale".



Le Autostrade del Mare Adriatico-Ioniche: un ponte tra l'Europa continentale e il Mediterraneo orientale

Il 20 maggio al Teatro delle Muse di Ancona appuntamento con la conferenza finale del progetto NEWBRAIN PLUS

Ancona NEWBRAIN PLUS, progetto cofinanziato dal programma di cooperazione ADRION, si chiuderà con una conferenza internazionale in programma il 20 maggio al Teatro delle Muse di Ancona dal titolo Le Autostrade del Mare Adriatico-Ioniche: un ponte tra l'Europa continentale e il Mediterraneo orientale. Partito a gennaio 2022 e con termine previsto a giugno, il progetto NEWBRAIN PLUS ha l'obiettivo di promuovere presso le Istituzioni regionali, nazionali ed europee del settore trasporti e logistica l'importanza delle Autostrade del Mare per lo sviluppo della Macroregione adriatico-ionica e il suo ruolo centrale nell'assicurare il collegamento tra l'Europa continentale e il Mediterraneo orientale. Nel corso dell'evento, organizzato da Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, esponenti di Istituzioni e industria affronteranno le principali questioni legate al trasporto marittimo, alla decarbonizzazione, alle connessioni intermodali verso l'hinterland e ai piani transfrontalieri con specifico riferimento alle strategie per la macro regione Adriatico-Ionica e ai piani di investimento di carattere nazionale. Inoltre, grazie alla partecipazione in qualità di relatori di

Anne Jensen Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Kurt Bodewig Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare e Kristoffer Refberg Consulente della Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico gli aspetti sopracitati saranno contestualizzati anche all'interno del quadro politico UE (Autostrade del Mare, Spazio Marittimo Europeo, Corridoi TEN-T). Per maggiori informazioni e per seguire l'evento (gratuito, con possibilità di partecipazione in presenza e da remoto e con traduzione simultanea italiano-inglese) è necessaria la registrazione [qui](#).



Musica doc sul palco di piazza del Papa, l'obiettivo: tre concerti di Ancona Jazz. Di Napoli: «Se vinciamo il bando del ministero fissiamo le date»

ANCONA - L'estate di Piazza del Papa punta sugli spettacoli dal vivo. E' questo l'orientamento dell'amministrazione comunale, in particolare dell'assessorato alla cultura, che avrebbe individuato 15 appuntamenti di rilievo per non concentrare il clou degli eventi solo alla Mole Vanvitelliana. E nel cartellone sarebbero in dirittura di arrivo tre concerti firmati Ancona Jazz. Infatti il festival musicale che, come ogni estate propone un nutrito cartellone alla Mole, quest'anno vorrebbe allungarsi fino a Piazza del Papa dove il Comune andrà a riposizionare il palco ai piedi della statua di Clemente XII. La rassegna di tre concerti avrà un titolo tutto suo: Womens as leaders. Appuntamenti, dunque, incentrati sulla figura femminile nel mondo del jazz. «Ma la conferma è ancora appesa all'esito di un bando ministeriale - spiega Giancarlo Di Napoli, direttore artistico del festival -. Se dovessimo vincerlo, come auspichiamo, andremo a fissare le date». Il cartellone Resterebbero poi da definire gli altri 12 eventi live che, nell'idea dell'assessore Marasca, sarebbero principalmente spettacoli off legati agli altri festival di scena alla Mole. Quindi un ponte tra la location nel cuore del centro storico e il fulcro dell'estate live sul fianco della Banchina Da Chio. Mentre ancora tutto tace sul fronte del

porto antico dove fino all'anno scorso si è svolta una lunga programmazione di eventi e spettacoli. E ad oggi non sono ancora pervenute proposte per l'edizione 2022. Sul tema è intervenuto il consigliere comunale e capogruppo del partito Fratelli d'Italia Angelo Eliantonio secondo cui «il Porto di Ancona è prima di tutto un luogo di lavoro - afferma in una nota -. Occorrono per questo visione e prospettiva per rendere compatibile lo sviluppo economico privilegiando gli spazi destinati al lavoro all'interno dell'area portuale e al contempo valorizzare e rendere ancora più funzionale e attrattiva la zona». Mentre sul versante degli eventi in città Eliantonio sostiene che un'assenza di proposte di qualità abbia messo in fuga i giovani «costretti a mettersi in auto e macinare chilometri - dice il consigliere -. Il rispetto delle regole, dei residenti e della sicurezza deve venire prima di tutto, certo, ma altrove le amministrazioni comunali favoriscono questi processi virtuosi, non li frenano come avviene qui». Dunque, sempre secondo Eliantonio, andrebbe realizzata un'offerta di qualità «capace di trattenere i residenti ancora prima di attrarne da fuori». © RIPRODUZIONE RISERVATA © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

CROCIERE: L'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE ADRIATICO CENTRALE AL SEATRADE DI MIAMI

Per la prima volta alla fiera mondiale del settore crocieristico che si è svolta in Florida Il presidente Garofalo, il turismo internazionale attratto dalle regioni del Centro Italia Le crociere come mezzo per sviluppare il turismo sui territori

Dalla Florida arriva una brezza di ottimismo per le crociere nel porto di Ancona. È positivo il bilancio della partecipazione dell'AdSP del mare Adriatico centrale, per la prima volta, al Seatrade Cruise Global 2022, la più grande vetrina internazionale delle crociere che si è appena conclusa a Miami. Una presenza per promuovere le crociere come mezzo di conoscenza di Marche e Abruzzo Ancona, 5 maggio 2022 - Diverse le Adsp e i rappresentanti dei porti italiani alla fiera mondiale del crocierismo per promuovere il brand Italia, prima destinazione nel Mediterraneo. Fra i promotori anche l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale che, in questo anno in cui il mercato crocieristico si sta riprendendo dopo il periodo difficile della pandemia, può già contare per lo scalo dorico su un totale di 44 toccate e sulla ripresa del traffico di minicrociere nei porti di Ortona e Pesaro, con passeggeri in prevalenza internazionale. Miami, è stata l'occasione per il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo, per incontrare le compagnie di navigazione che hanno già scelto da anni Ancona come destinazione e che hanno confermato la presenza nel porto dorico nella stagione 2023 con un incremento delle toccate. Garofalo ha poi incontrato altre compagnie di navigazione che sono interessate a scoprire e proporre ai propri ospiti luoghi di Marche, Abruzzo e Umbria che si caratterizzano per uno stile di vita tipicamente italiano, in cui poter ammirare la bellezza, la storia, la cultura e gustare la gastronomia. 'Lo scalo dorico è un riferimento consolidato per lo sviluppo del turismo crocieristico nelle regioni adriatiche - commenta il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo -. Era indispensabile partecipare alla prima edizione del Seatrade, organizzata dopo il difficile periodo dell'emergenza sanitaria, per confermare agli attori internazionali del settore che il porto di Ancona è uno scalo attivo nelle crociere, pronto ad investire e a migliorare i propri servizi per l'accoglienza. Un sistema portuale che è il luogo, lo strumento per promuovere il turismo crocieristico nelle Marche, in Abruzzo e anche nella vicina Umbria, le tre regioni di cui le unicità sono state presentate a Miami dalla nostra Autorità di sistema portuale'. Le crociere nello scalo dorico rappresentano, sottolinea Garofalo, 'un asset fondamentale per la crescita dell'economia del territorio. L'investimento, previsto dall'Autorità di sistema portuale per la realizzazione del nuovo terminal crociere, viene fatto in condivisione con le istituzioni locali, Regione Marche e Comune di Ancona, perché i benefici interessano tutto il territorio, non solo l'ambito portuale, in termini di una ricaduta economica diretta ma soprattutto di un'importante visibilità internazionale'.



Ancona scommette sulle crociere

E i numeri, 44 toccate nella stagione estiva, sono dalla sua

Redazione

ANCONA Il porto di Ancona per la prima volta a Miami per partecipare al Seatrade Cruise Global 2022 con il nuovo presidente dell'AdSp Vincenzo Garofalo. Insieme a diverse Authority italiane, la Florida diventa una vetrina ideale per promuovere le crociere come mezzo di conoscenza di Marche e Abruzzo in un anno come questo in cui il mercato crocieristico si sta riprendendo dopo il periodo difficile della pandemia. Lo scalo dorico può già contare su 44 toccate e sulla ripresa del traffico di minicrociere nei porti di Ortona e Pesaro, con passeggeri in prevalenza internazionale. Un luogo di incontro dove il presidente Garofalo, si è confrontato con le compagnie di navigazione che hanno scelto da anni Ancona come destinazione e che hanno confermato la propria presenza nella stagione 2023 con un incremento delle toccate. Lo scalo dorico è un riferimento consolidato per lo sviluppo del turismo crocieristico nelle regioni adriatiche aggiunge il presidente che aggiunge: Era indispensabile partecipare alla prima edizione del Seatrade, organizzata dopo il difficile periodo dell'emergenza sanitaria, per confermare agli attori internazionali del settore che il porto di Ancona è uno scalo attivo nelle crociere, pronto ad investire e a migliorare i propri servizi per l'accoglienza. Un sistema portuale che è il luogo, lo strumento per promuovere il turismo crocieristico nelle Marche, in Abruzzo e anche nella vicina Umbria, le tre regioni di cui le unicità sono state presentate a Miami dalla nostra Autorità di Sistema portuale. Le crociere nello scalo dorico rappresentano un asset fondamentale per la crescita dell'economia del territorio aggiunge e l'investimento, previsto dall'AdSp per la realizzazione del nuovo terminal crociere, viene fatto in condivisione con le istituzioni locali, Regione Marche e Comune di Ancona, perché i benefici interesseranno tutto il territorio, non solo l'ambito portuale, in termini di una ricaduta economica diretta ma soprattutto di un'importante visibilità internazionale. Emblematica, a dimostrazione di ciò che accade nello scalo, è la settimana in arrivo: dall'8 al 16 Maggio saranno ben sei le navi specializzate nelle crociere che attraccheranno nel porto. Una grande opportunità per i crocieristi che potranno visitare la città visto che adesso possono muoversi in autonomia grazie alla fine delle restrizioni per l'emergenza sanitaria. Prima toccherà alla Msc Fantasia in viaggio nel mare Adriatico, nello scalo dorico 22 volte in questa stagione, poi il grande ritorno di Marella Explorer 2 con la prima delle 12 toccate previste nel 2022. Mercoledì 11 arriverà Azamara Onward da Dubrovnik, nave della flotta di lusso della compagnia Azamara Cruises che tornerà ad Ancona il 13 Ottobre. Dopo il battesimo della nuova Viking Mars, il 12 Maggio, chiuderà la settimana il nuovo appuntamento settimanale di Msc Fantasia mentre lunedì 16 attraccherà il Nautica, la nave della compagnia Oceania Cruises che ripartirà per il porto di Spalato, in Croazia.



Sei navi da crociera in una settimana nel porto di Ancona: domenica tocca a MSC Fantasia

Giovedì 12 maggio ci sarà il battesimo della nuova Viking Mars, la nave della Viking Cruises varata lo scorso luglio nello stabilimento di Fincantieri

Redazione

Ancona - Dall' 8 al 16 maggio saranno ben sei le navi specializzate nelle crociere che attraccheranno nel porto di Ancona. Una grande opportunità per i crocieristi che potranno visitare la città visto che adesso possono muoversi in autonomia grazie alla fine delle restrizioni per l' emergenza sanitaria. Potranno anche dedicarsi alla scoperta dei luoghi turistici del territorio usufruendo delle escursioni organizzate dalle compagnie di navigazione. Domenica prossima 8 maggio, alle 9, ci sarà la quinta toccata di Msc Fantasia in viaggio nel mare Adriatico, nello scalo dorico 22 volte in questa stagione. Ogni 15 minuti partirà dalla banchina 26 per piazza Cavour una navetta gratuita, messa a disposizione dall' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale grazie ad un finanziamento regionale. La nave di Msc Crociere ripartirà alle 15 per Kotor, in Montenegro. Lunedì 9 maggio ci sarà il grande ritorno di Marella Explorer 2 dopo il rallentamento del settore crocieristico dovuto all' emergenza sanitaria. La nave della compagnia Marella Cruises farà la prima delle 12 toccate previste nel 2022: attraccherà alle 8 alla banchina 15, in arrivo da Ravenna, e ripartirà alle 18 per il porto di Spalato, in Croazia, lungo un itinerario nel mare Adriatico che comprende anche Venezia e Koper in Slovenia. Mercoledì 11 maggio alle 12 arriverà Azamara Onward da Dubrovnik, in Croazia . La nave della flotta di lusso della compagnia Azamara Cruises ripartirà alle 20 con destinazione Ravenna. Tornerà ad Ancona il 13 ottobre. Giovedì 12 maggio ci sarà il battesimo della nuova Viking Mars, la nave della Viking Cruises varata lo scorso luglio nello stabilimento di Fincantieri di Ancona. Il viaggio inaugurale partirà dalla banchina 15. Domenica 15 maggio toccherà al nuovo appuntamento settimanale con Msc Fantasia mentre lunedì 16 maggio, alle 9, attraccherà il Nautica alla banchina 15 in arrivo da Trieste. Dopo una lunga giornata marchigiana, la nave della compagnia Oceania Cruises ripartirà alle 19 per il porto di Spalato, in Croazia.



Turismo, la beffa: via nave a Civitavecchia, un calvario per arrivare a Roma

Il porto di Civitavecchia torna ai livelli pre Covid. Claudio Pica, Fiepet: "Usiamo il Pnrr per una vera infrastruttura"

Civitavecchia ride perché il **porto** di Roma è tornato a livelli di traffico pre Covid, ma la Capitale piange, perché di quel flusso di turisti che "atterrano" dalle grandi navi da crociera, in città arriva ben poco. Sbarcano sì da mezza Europa, e in tanti, ma finito il giro della città tornano sulla nave. Per il sistema del turismo romano è una beffa. E a dirlo sono i numeri. Secondo l'Autorità portuale del Tirreno, che governa gli hub di **Civitavecchia**, Fiumicino e Gaeta, il primo trimestre del 2022 è tutto positivo: il traffico passeggeri ha registrato un incremento del 34% con 111 mila transiti mentre per le crociere, al netto delle restrizioni Covid, l'incremento rispetto all'anno precedente è stato del 460% con oltre 47mila turisti che hanno "ancorato", pari a una media giornaliera di oltre 500 persone. Claudio Pica, Fiepet: "Serve una vera infrastruttura per collegare Roma" "Numeri che ci fanno tornare il sorriso e la speranza di un riequilibrio - spiega Claudio Pica, leader di Confesercenti Fiepet - ma che vanno letti con una lente diversa. In valore assoluto stiamo parlando di una goccia nel mare, rispetto alle presenze medie giornaliere di una città come Roma - che testimoniano grande vivacità del sistema porti, un'attrattività di Roma da livelli precedenti la pandemia e una serie di nodi irrisolti, come quello delle infrastrutture. Perché se il **porto** e le grandi compagnie festeggiano la ripresa, l'effetto su Roma è minimo. Intanto i turisti che sbarcano dalle grandi navi arrivano in città a metà mattinata e ripartono al pomeriggio e a mala pena consumano un pasto e un gelato, dall'altra questo flusso di traffico arriva con i pullman perché non esiste un'infrastruttura che colleghi **Civitavecchia** a Roma in tempi brevi. Un esempio: dall'aeroporto di Fiumicino si può arrivare in città con un treno veloce e in pochi minuti si scende a Termini, da **Civitavecchia** ci si sposta su gomma e la maggior parte del tempo si brucia viaggiando. Regione e Comune devono mettersi al tavolo e impegnare i fondi del Pnrr che realizzare al più presto un sistema di collegamento con la Capitale che consenta di percorrere la distanza di 80 chilometri in mezz'ora. Oggi chi vuole prendere il treno che sa bene è un Freccia Bianca da 47 minuti, se invece si sbaglia orario si viaggia su Regionale che per arrivare a Termini impiega più di 1 ora. Insomma, la ripresa del turismo crocieristico deve far riflettere sulla necessità di dotarci di un'infrastruttura moderna. Oggi possiamo farlo - conclude Pica - domani sarà tardi. E visto che il Pil di Roma è fatto principalmente da servizi per il Turismo, c'è bisogno di darsi una svegliata".

Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. [Clicca per leggerli.](#)



Un'occasione per fare il punto sui grandi investimenti che il Governo sta mettendo in campo per la città

Civitavecchia, il viceministro Morelli visita porto e comune

CIVITAVECCHIA - Visita del viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Alessandro Morelli, a Civitavecchia per incontrare l'amministrazione comunale e il presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino. Un' occasione per fare il punto su quelli che saranno gli importanti investimenti messi in campo dal governo per Civitavecchia e il suo porto, a dimostrazione della volontà di dare una mano alla città a cambiare volto, per portarla al ruolo che merita nel contesto turistico-commerciale. Morelli ha spiegato che il Pnrr riconosce la centralità di Civitavecchia e del suo hinterland e la sua vocazione ad essere uno snodo trasportistico cruciale del Paese con: 120 milioni di euro per nuove opere portuali, per uno scalo che, al termine del 2021 è entrato tra i porti principali Core della rete TEN-T, con l' attestazione di fondamentale terminale logistico integrato, non solo della Capitale, ma anche 'a valle' della direttrice stradale e ferroviaria tirrenico-adriatica anch' essa in corso d' implementazione; 514 milioni di euro circa, per il completamento della SS 675 che ha già un suo progetto di fattibilità e che si sviluppa verso l' importantissimo raccordo autostradale di Orte; 69 milioni di euro per l' ultimo miglio ferroviario che collega il porto al sistema ferroviario nazionale, oggetto di potenziamento lungo la dorsale tirrenica e per l' attraversamento appenninico. "A questi - dice - si aggiungono ulteriori finanziamenti di circa 1,4 milioni di euro, per infrastrutture cittadine di pubblica utilità - penso ai tre Istituti scolastici superiori con progetti esecutivi in definizione, per manutenzione straordinaria alle strutture, per ampliamenti, per adeguamenti energetici ed impiantistici. Ed ancora, vorrei ricordare i circa 14,7 milioni di euro relativi ai Pinqua, anch' essi previsti nel PNRR, con i progetti 'San Liborio Smart City' e 'Programma Vivi San Liborio' per interventi di riqualificazione urbana e sociale, con l' obiettivo di riconnettere fisicamente e digitalmente il quartiere al resto del territorio. L' insieme combinato di questi interventi e l' integrazione infrastrutturale che ne deriverà, consentirà alla comunità di Civitavecchia - conclude - di fare un ulteriore salto di qualità, per la disponibilità di servizi sempre più moderni ed efficienti, auto-alimentando un percorso virtuoso anche di respiro internazionale". Il numero uno di Molo Vespucci, dove il Viceministro ha incontrato la stampa, ha voluto ringraziare Morelli per "la sensibilità sempre dimostrata nei confronti delle attività portuali. È sintomo di intelligenza perché si comprende l' impatto che hanno sull' economia del paese. Nello specifico - ha detto Musolino - c' è una grande attenzione per il porto di Civitavecchia che, vogliamo ricordarlo, ha raggiunto lo storico risultato di essere riconosciuto come 'porto core'. Un' attenzione che arriva perché probabilmente stiamo dimostrando che meritiamo di essere considerati. Ci



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

sono tante opportunità e ci si sta muovendo come una squadra'. Soddisfatto il sindaco Ernesto Tedesco che ha parlato di una splendida sinergia tra porto e città 'un coinvolgimento importante così come è importante la considerazione che il Governo sta mostrando per Civitavecchia. È bello avere qui un Viceministro attento alla città, una città che necessita di una visione e di prospettive concrete'. Morelli ha fatto tappa anche in Comune dove ha incontrato i consiglieri comunali e la giunta e poi in Direzione marittima. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porto Lo ha detto il viceministro Morelli in visita in città per fare il punto sugli investimenti in campo

«Il Pnrr riconosce la centralità di Civitavecchia» - VIDEO

Tedesco: «Presto in consiglio la delibera sul marina yachting». Sotto la lente la vicenda 'porto turistico' di Royal Caribbean a Fiumicino; "Verifica del file oggi stesso"

FRANCESCO BALDINI CIVITAVECCHIA - Visita del viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, Alessandro Morelli, a Civitavecchia per incontrare l'amministrazione comunale, la Capitaneria di Porto e il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino. Un'occasione per fare il punto su quelli che saranno gli importanti investimenti messi in campo dal governo per Civitavecchia e il suo porto. Morelli ha spiegato che il Pnrr «riconosce la centralità di Civitavecchia e la sua vocazione ad essere uno snodo trasportistico cruciale del Paese». Si parte da 160 milioni di euro per il cold ironing e nuove opere portuali, per uno scalo che, al termine del 2021 è entrato tra i porti principali Core della rete Ten-T, con l'attestazione di fondamentale terminale logistico integrato, non solo della Capitale, ma anche 'a valle' della direttrice stradale e ferroviaria tirrenico-adriatica anch'essa in corso d'implementazione. Ci sono poi i 514 milioni di euro circa, per il completamento della SS 675 «che - ha spiegato - ha già un suo progetto di fattibilità e che si sviluppa verso l'importantissimo raccordo autostradale di Orte». Infine i 69 milioni di euro per l'ultimo miglio ferroviario

che collega il porto al sistema ferroviario nazionale. «A questi - ha detto - si aggiungono ulteriori finanziamenti di circa 1,4 milioni di euro, per infrastrutture cittadine di pubblica utilità - penso ai tre istituti scolastici superiori con progetti esecutivi in definizione. Ed ancora, vorrei ricordare i circa 14,7 milioni di euro relativi ai Pinqua, anch'essi previsti nel Pnrr, con i progetti 'San Liborio Smart City' e 'Programma Vivi San Liborio'». Musolino ha voluto ringraziare Morelli per «la sensibilità sempre dimostrata nei confronti delle attività portuali, comprendendone l'impatto sull'economia del paese. Nello specifico - ha detto Musolino - c'è una grande attenzione per il porto di Civitavecchia. Un'attenzione che arriva perché probabilmente stiamo dimostrando che meritiamo di essere considerati». Soddisfatto il sindaco Ernesto Tedesco che ha parlato di una splendida sinergia tra porto e città «un coinvolgimento importante così come è importante la considerazione che il Governo sta mostrando per Civitavecchia». Un porto che si apre alla città e che, contemporaneamente, si potenzia. «Sono in programma - ha sottolineato Morelli - investimenti fondamentali che puntano al turismo, con lo sviluppo del crocierismo e dei traffici di yacht e megayacht, ma anche ad altri traffici con la nuova darsena» e le aree per le merci. LA DELIBERA SUL MARINA YACHTING - Se si parla di mega yacht è impossibile non menzionare la vicenda Marina yachting che dovrà sorgere al porto storico. Il sindaco Tedesco ha rassicurato: «Serve una delibera che è stata portata all'attenzione del consiglio comunale e ci sono delle procedure da rispettare, deve passare



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

prima in commissione e poi all' attenzione della conferenza dei capigruppo. Ora c' è il bilancio, ma è un aspetto importante al quale l' amministrazione assolutamente tiene, l' iter è in dirittura d' arrivo». VIDEO IL PORTO DI ROYAL CARIBBEAN A FIUMICINO - La presenza di Morelli è stata l' occasione per porre anche un' altra domanda, legata appunto al crocierismo e al turismo. Il gruppo Royal Caribbean, tramite la società controllata al 100% "Fiumicino Waterfront S.r.l.", ha acquisito la concessione del Porto Turistico di Fiumicino-Isola Sacra (ex porto della Concordia) e l' intenzione è quella di creare un nuovo attracco per le crociere, riservando 400 metri della banchina da circa 1km alle navi classe Oasis, le più grandi in assoluto. «Dobbiamo approfondire questa vicenda - ha detto Morelli - che sicuramente è di interesse anche perché il Governo sta investendo molto qui a Civitavecchia e a Fiumicino stessa nei porti gestiti dall' **Adsp**, quindi dobbiamo fare in modo che i legittimi interessi dei privati, nel rispetto delle norme - e questo sarà oggetto di nostra verifica per appurare se questo tipo di iniziativa sia compatibile con quanto previsto dalla legge 84 del 1994 - non cozzino con gli importanti interessi e investimenti pubblici perché sarebbe oggettivamente uno spreco. Analizzeremo questo file di ritorno a Roma oggi (ieri per chi legge, ndr) pomeriggio». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Informare

Napoli

Nel primo trimestre il traffico delle merci nel porto di Napoli è aumentato del +11,6%, mentre a Salerno è calato del -12,5%

Ripresa nel settore dei passeggeri

Nel primo trimestre di quest' anno i porti di **Napoli**, Salerno e Castellammare di Stabia amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale hanno movimentato 7,9 milioni di tonnellate di merci, con un calo del -0,5% sullo stesso periodo del 2021. La lieve flessione è stata determinata dal calo del -12,5% delle merci movimentate dal solo **porto** di Salerno che sono ammontate a 3,5 milioni di tonnellate rispetto a 4,0 milioni nei primi tre mesi dello scorso anno. Le sole merci allo sbarco sono state pari a 1,9 milioni di tonnellate (-5,3%) e quelle allo sbarco a 1,6 milioni di tonnellate (-19,8%). Se nel settore delle rinfuse solide il totale movimentato ha registrato un incremento del +6,1% essendo stato pari a 84mila tonnellate, nel settore delle merci varie il traffico è diminuito complessivamente del -12,9% a 3,4 milioni di tonnellate, di cui 2,0 milioni di tonnellate di rotabili (-11,5%), 1,1 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-15,3%) totalizzate con una movimentazione di container pari a 91mila teu (-12,9%) e 301mila tonnellate di altri carichi (-12,7%). Nel **porto** di **Napoli**, invece, il traffico ha segnato una crescita del +11,6% essendosi attestato ad oltre 4,4 milioni di tonnellate. Nel segmento delle merci varie sono state movimentate globalmente quasi 2,7 milioni di tonnellate (+7,2%), incluse meno di 1,7 milioni di tonnellate di carichi in container (+4,9%) realizzati con una movimentazione di contenitori pari a 168mila teu (+6,8%) e 1,0 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+11,2%). Il volume complessivo delle rinfuse liquide è stato di quasi 1,4 milioni di tonnellate (+14,9%), di cui 976mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+17,1%), 324mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (+13,1%) e 61mila tonnellate di altre rinfuse liquide (-5,6%). Nel comparto delle rinfuse secche il totale è stato di 405mila tonnellate (+34,8%), di cui 200mila tonnellate di prodotti metallurgici (+43,3%), 79mila tonnellate di cereali (+24,3%) e 125mila tonnellate di altre rinfuse solide (+29,3%). Nel settore dei passeggeri il **porto** di **Napoli** ha archiviato il primo trimestre del 2022 con 612mila passeggeri dei servizi marittimi di linea (+79,7%) e con 26mila crocieristi (+115,6%), mentre nel **porto** di Salerno i passeggeri dei servizi regolari sono stati 18mila (+2,2%) e i crocieristi 4mila, traffico che lo scorso anno era fermo a causa della pandemia.



I TRAFFICI NEI PORTI DELL'ADRIATICO MERIDIONALE SCHIZZANO

NEI PRIMI TRE MESI DELL'ANNO SUPERATE ANCHE LE PROPRIE PERFORMANCE PRE-PANDEMIA, DAI CINQUE PORTI DEL SISTEMA UN CONTRIBUTO RILEVANTE PER LA RIPRESA ECONOMICA DEL TERRITORIO E DEL PAESE I dati relativi al primo trimestre del 2022, nei porti dell'Adriatico Meridionale (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli e Manfredonia), confermano e consolidano il trend di crescita intrapreso e mai fermatosi, nemmeno nel periodo più buio della pandemia, e annunciano nuove potenzialità di sviluppo esponenziali, a beneficio dell'economia dei territori interessati e dell'intero Paese. Sia pur con la limitata portata statistica che può essere attribuita solo ai dati di un semestre, si rileva che nei primi tre mesi del nuovo anno, i cinque scali hanno movimentato più di 4,6 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +17% rispetto allo stesso periodo del 2021 e, addirittura, +25% rispetto al 2019. L'ottimizzazione dei noli, ossia l'utilizzo di un numero inferiore di navi con più carico, e l'immissione in linea delle nuove RO-RO e RO-PAX, capaci di ospitare a bordo un maggior numero di mezzi e di mezzi pesanti, hanno già prodotto gli effetti auspicati, ossia la diminuzione del numero degli accosti complessivi che, finora, sono stati 894. I dati del primo trimestre 2022 sono trainati dalle rinfuse solide con il +30%, seguite dal general cargo (+13%) e dalle rinfuse liquide (+7%). Continua la sua crescita, rapportata agli ultimi tre anni, il traffico dei rotabili che raggiunge le 73.800 unità. In ascesa significativa, anche, il dato relativo al flusso passeggeri. I traghetti hanno portato negli scali del Sistema oltre 167mila persone, un dato che si traduce in +31% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Nonostante nel trimestre in esame non fosse ancora iniziata la stagione crocieristica il database rileva già i primi accosti di navi da crociera che negli altri due anni, a causa della pandemia, erano azzerati. Dalla lettura complessiva dei dati del Sistema del primo trimestre 2022, che non costituisce un'analisi statistica per via della brevità dell'arco temporale in esame, privo delle componenti tendenziali e stagionali necessarie, ma un trend parametrico, si passa, quindi, ad una lettura per ciascun singolo porto. Porto di Bari Il porto del capoluogo di Regione si distingue per il numero degli accosti che arriva a 447. Di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +12% rispetto al 2021, dato trainato dall'incremento della movimentazione del general cargo che non solo cresce del +17% rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +22% , confermando il trend di chiusura di fine anno 2021. Nell'ultimo anno, sono transitati, dal porto di Bari, quasi 47mila rotabili e circa 17mila TEU. In questo quadro di crescita complessiva è il dato relativo al flusso dei passeggeri a segnare un vero e proprio record: ben 120 mila viaggiatori sono arrivati a Bari a bordo di traghetti, il 41% in più rispetto al 2021. Porto di Brindisi Performance altamente positiva, nei primi tre mesi del 2022, per



Informatore Navale

Bari

il porto di Brindisi che continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l'approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano di una crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, del +26%, aumento trainato dalle rinfuse solide che toccano il record del +86% e dal general cargo +6,3%, rispetto al 2021. Nel periodo considerato si rileva, anche, un deciso aumento della movimentazione dei TEU effetto, dovuto alle attività della Base delle Nazioni Unite e del numero dei passeggeri traghetti che registra un deciso 10% di aumento rispetto all'anno precedente. Porto di Monopoli Monopoli continua nel trend positivo di crescita, a dimostrazione del fatto che, oltre ad essere considerato il porto gioiello del Sistema, lo scalo riveste un ruolo strategico nella rete dei traffici, nazionali e internazionali. Nei primi tre mesi dell'anno, si sono registrati 29 accosti, un dato che segna il +16% rispetto al 2021 e si allinea alla performance pre-pandemica. Una crescita rilevante si registra nel traffico delle merci. In totale, sono state movimentate 176mila tonnellate, ciò significa che si conferma e si irrobustisce il trend di crescita rapportato agli anni precedenti (+47% rispetto al 2020 e +21% rispetto al 2019). Anche in questo caso, il mese di marzo ha visto il primo accosto di una nave da crociera, della categoria lusso. Porti di Barletta e Manfredonia Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati annuncia un aumento esponenziale e storico nella movimentazione del general cargo che si attesta sul +316% mentre per il porto di Manfredonia, si registra l'aumento sia della movimentazione delle rinfuse liquide (+7%), sia del general cargo (+141%) con circa 14mila tonnellate di merci in colli. ' Stiamo lavorando su più fronti, dall'infrastrutturazione funzionale, dinamica e innovativa dei nostri cinque scali, alla promozione in tutte le vetrine nazionali e internazionali con l'obiettivo di rendere il Sistema dell'Adriatico Meridionale un unico snodo caratterizzato da cinque pilastri autonomi e al contempo complementa ri- commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Bisogna adottare una strategia 'offerta', in cui, invece di adeguare in un secondo momento le infrastrutture alle esigenze dei traffici e del sistema economico si crei un 'sovrappiù produttivo' di capacità infrastrutturali e di servizi, in grado di attrarre traffici e attività economiche '. I dati statistici relativi ai traffici nei porti dell'AdSPMAM sono raccolti ed elaborati dal sistema tecnologico GAIA, il Port Community System multi-porto realizzato come strumento di supporto per le attività portuali dei porti di Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta e Monopoli, in grado di controllare in real time i passeggeri e i mezzi in entrata e in uscita dai porti, immagazzinare i dati di traffico passeggeri e merci forniti dalle Agenzie Marittime e, quindi, elaborarli per fini statistici e di fatturazione, secondo i modelli ESPO.

Brindisi Report

Brindisi

"Nave rigassificatore: per Brindisi si tratterebbe di un ritorno al passato"

La presa di posizione da parte di Forum Ambiente Salute e Sviluppo, Fondazione Di Giulio, Italia Nostra, Legambiente, No al Carbone, No Tap, Salute Pubblica e Wwf

Riceviamo e pubblichiamo una nota firmata da Forum Ambiente Salute e Sviluppo, Fondazione Di Giulio, Italia Nostra, Legambiente, No al Carbone, No Tap, Salute Pubblica, Wwf. Brindisi e Taranto hanno vissuto storie parallele e complementari della pesante industrializzazione del sud, di un diffuso inquinamento dell' ambiente e delle coscienze e di una economia drogata che ha compreso la libera impresa e che ha favorito appalti e soprattutto subappalti. Oggi è paradossale il fatto che, mentre Enel ribadisce la scelta di realizzare a Brindisi un polo energetico delle rinnovabili, si registrino prese di posizione di chi reclama il ritorno al passato decidendo di potenziare per sei mesi l' esercizio a carbone delle centrali in attività, perfino a livello ministeriale "dimenticando" che vi sono gruppi già dismessi e bonificati, ma è ancora più paradossale il fatto che, mentre a Taranto si manifesta con forza il no alla scelta di una nave ormeggiata davanti al **porto** che rigassifichi Gnl , a Brindisi si crei un comitato a sostegno di tale scelta, con presenze al suo interno anche di soggetti del tutto estranei alla materia e che nessun vantaggio trarrebbero da questo ritorno al passato e dalla compromissione di investimenti realmente produttivi e di alto valore aggiunto. Quando parliamo di un ritorno al passato ci riferiamo a scelte che poi hanno condizionato un territorio e la città di Brindisi ipotecendo il futuro per decenni. E' questo ritorno al passato che vogliono i cittadini di Brindisi? Sono pienamente consci di ciò i cittadini e i firmatari del comitato che appoggia tali scelte? Nel documento dell' auto definito comitato spontaneo, si legge testualmente incredibilmente che "la sola presenza della nave creerebbe un enorme traffico portuale grazie alle gasiere che continuamente la rifornirebbero". Si magnificano i vantaggi per il **porto** e l' intera città del continuo arrivo di navi gasiere per perpetrare i vantaggi a chi sino ad ora li ha tratti dalle carboniere, e non alla città ed al traffico turistico e commerciale. Non è affatto vero che la guerra abbia provocato la lievitazione del prezzo del gas che ha raggiunto il suo culmine a dicembre per poi scendere e non è affatto vero che si raggiunga l' indipendenza energetica diversificando i fornitori di gas dalla Russia verso paesi altri paesi altrettanto inaffidabili o verso il Gnl statunitense dall' altissimo costo, per di più con soluzioni valide non prima di un anno. Si semplificano decisamente le operazioni sia di ormeggio che disormeggio delle navi che trasportano Gnl e la localizzazione e l' ancoraggio della nave stessa, che comunque richiederebbero uno studio geognostico e di contesto, oltre che analisi di rischio e di impatto ambientale accurati e la realizzazione di una Pipe Line, di una condotta di collegamento con la rete gas stabilizzata a garantirne la sicurezza rispetto agli effetti di possibili incidenti rilevanti. E sempre per dire le cose come stanno verrebbero prodotti



Brindisi Report

Brindisi

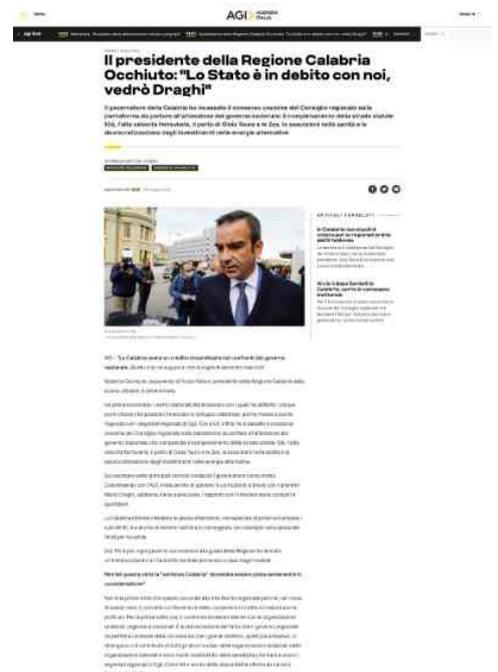
in tutto una trentina di posti di lavoro, ostacolando sensibilmente altri traffici (si pensi alle condizioni di sicurezza rispetto alla navigazione ed ai tempi di manovra delle operazioni delle navi gasiere in ormeggio), ma chiaramente verrebbe compromessa l'immagine e la capacità di attrazione del **porto** sul piano internazionale. Abbiamo più volte ribadito che il futuro delle fonti rinnovabili è oggi e che è grave che l'Italia, che dovrebbe garantire in base ad impegni assunti 8 Gw di nuovi impianti all'anno, ne realizzi appena 0,8. I tempi di realizzazione di questi impianti sono, anche in base alle nuove disposizioni in materia approvate, comparabili a quelli degli invasivi impianti di rigassificazione prospettati e creerebbero, come il possibile sviluppo di poli energetici delle rinnovabili e le Hydrogen Valley dimostrano, indotti di grande prospettiva e crescenti livelli occupazionali. Questo futuro è oggi, ma evidentemente non lo è per chi ritiene di poter ricavare alti profitti con il gas e il carbone a scapito della comunità.

Il presidente della Regione Calabria Occhiuto: "Lo Stato è in debito con noi, vedrò Draghi"

Il governatore della Calabria ha incassato il consenso unanime del Consiglio regionale sulla piattaforma da portare all' attenzione del governo nazionale: il completamento della strada statale 106, l' alta velocità ferroviaria, il porto di Gioia Tauro e le Zes, le assunzioni nella sanità e la sburocratizzazione degli investimenti nelle energie alternative

AGI - Agenzia Italia

AGI - "La Calabria vanta un credito straordinario nei confronti del governo nazionale. Quello che mi auguro è che si voglia finalmente risarcirla". Roberto Occhiuto, esponente di Forza Italia e presidente della Regione Calabria dallo scorso ottobre, è determinato. Ha prima incontrato i vertici nazionali del sindacato con i quali ha definito i cinque punti chiave che possono innescare lo sviluppo calabrese, poi ha messo a punto l' agenda con i segretari regionali di Cgil, Cisl e Uil, infine ha incassato il consenso unanime del Consiglio regionale sulla piattaforma da portare all' attenzione del governo nazionale che comprende il completamento della strada statale 106, l' alta velocità ferroviaria, il porto di Gioia Tauro e le Zes, le assunzioni nella sanità e la sburocratizzazione degli investimenti nelle energie alternative. Sul sostegno delle principali centrali sindacali il governatore conta molto. Conversando con l' AGI, rivela anche di sperare in un incontro a breve con il premier Mario Draghi, sebbene, tiene a precisare, i rapporti con i ministeri siano costanti e quotidiani. La Calabria intende chiedere la giusta attenzione, consapevole di poter accampare i suoi diritti, ma anche di doversi mettere in carreggiata, per esempio nella spesa dei fondi per la sanità. Dal '70 in poi, ogni governo succedutosi alla guida della Regione ha tentato un' interlocuzione con l' autorità centrale portando a casa magri risultati. Perché questa volta la "vertenza Calabria" dovrebbe essere presa seriamente in considerazione? Non è la prima volta che questo succede alla mia Giunta regionale perché, nel corso di questi mesi, il contatto col Governo è stato costante e in molte occasioni anche proficuo. Per la prima volta, ora, il confronto avviene insieme con le organizzazioni sindacali, regionali e nazionali. È la dimostrazione del fatto che il governo regionale ha perfetta contezza della circostanza che i grandi obiettivi, quelli più ambiziosi, si ottengono col contributo di tutti gli attori sociali, delle organizzazioni sindacali, delle organizzazioni datoriali e sono molto soddisfatto della sensibilità che hanno avuto i segretari regionali di Cgil, Cisl e Uil e anche della disponibilità offerta da Landini, Bombardieri e Sbarra. Ho detto in più di un' occasione che tra i tanti problemi della nostra regione - che però ha anche tantissime opportunità - ho riscontrato un punto di forza nella qualità della rappresentanza sindacale. Non ho difficoltà a riconoscere che la rappresentanza sindacale non insegue vecchi modelli di conservazione corporativi ma ha una capacità di analisi dei problemi e sa guardare la prospettiva della regione. Ci sarà, dunque, un incontro a breve con il governo? Il presidente assicura che i contatti con Roma sono



Agi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

costanti. Settimanalmente ho incontri con i ministri, vorrei incontrare Draghi nelle prossime settimane, ma il senso della vertenza Calabria che abbiamo aperto insieme alle organizzazioni sindacali nazionali è quello di dimostrare al governo che non solo la politica regionale, ma tutta la società calabrese chiede un supplemento d' attenzione sulle infrastrutture e quindi sulla statale 106. Ci aspettiamo che nell' allegato infrastrutture al Def quest' opera sia qualificata come strategica per l' intero Mezzogiorno e per l' Italia e che le siano destinate risorse ulteriori. Ho chiesto almeno altri tre miliardi di finanziamento. Ci aspettiamo anche che quest' opera si finanzia con una norma nella prossima legge di bilancio, così come è stato fatto per l' alta velocità. Chiediamo insieme a tutta la società calabrese un supplemento d' attenzione rispetto alle zone Zes della Calabria e in particolar modo a quella di **Gioia Tauro**. Ciò che sta succedendo nel mondo a causa di questa tragica e folle guerra determina un profondo cambiamento nei percorsi logistici, di trasporto delle merci, e assegna al **porto** di **Gioia Tauro** un ruolo ancora più importante di quello che ha avuto finora. La Calabria può quindi essere la porta dell' Europa sul Mediterraneo. Oggi il Mediterraneo, che sempre è stato dimenticato dai governi nazionali, diventa la parte del mondo a cui il nostro Paese deve guardare con più interesse. E la Calabria può svolgere una funzione importante in questa direzione. Chiediamo un supplemento d' attenzione anche sulla sanità, perché 12 anni di gestione commissariale, dovuta agli errori che la politica, di centrodestra e di centrosinistra, ha compiuto prima del commissariamento, hanno distrutto la sanità calabrese. C' è bisogno che il Governo ci sia vicino e ci dia il sostegno necessario. La Calabria ha maturato un credito straordinario nei confronti dei governi nazionali e noi ci auguriamo che questo governo sappia, voglia cominciare a risarcire la Calabria. Noi sappiamo di avere sul nostro territorio infrastrutture strategiche come il **porto** di **Gioia Tauro**; sappiamo di avere occasioni importanti come le Zes, sappiamo che la Calabria è una miniera per la produzione di energie rinnovabili. A questo proposito, spiega Occhiuto, la Regione chiede al governo di accelerare le procedure per il rigassificatore nell' area di **Gioia Tauro** "che consentirebbe attraverso la piastra del freddo, anche di creare un enorme, importantissimo distretto dell' agroalimentare. Quindi chiediamo al governo non assistenzialismo o soltanto risorse. Chiediamo di farci realizzare, nei tempi e nei modi giusti, ciò che i governi passati hanno impedito che in Calabria si facesse. Mi pare che ci sia un buon clima, perché c' è un governo regionale che sta dimostrando determinazione, c' è un Consiglio regionale che all' unanimità ha chiesto al governo, senza differenze politiche, di interessarsi al tema nella 106 e c' è una convergenza anche da parte della società, quella che vive fuori dai palazzi della politica, ma che rappresenta insieme alle istituzioni gli interessi dei cittadini". Sul rigassificatore, nei giorni scorsi, i sindaci interessati, in particolare quello di San Ferdinando direttamente interessato all' impianto, hanno espresso perplessità dovute al fatto di non essere stati coinvolti nel progetto. Ho appena chiesto ai miei uffici di invitare ad una riunione, per la prossima settimana, i sindaci dall' area di **Gioia Tauro** e la Città Metropolitana per discutere del termovalorizzatore.

Agi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Quella sarà l'occasione anche per discutere del rigassificatore che è un'occasione importantissima perché ci consentirebbe di produrre un terzo del gas che attualmente l'Italia importa dalla Russia e di avere una piattaforma del freddo utile per conservare la metà dei prodotti surgelati consumati in Europa, quindi è l'occasione anche per sviluppare l'area retroportuale. Credo che non ci sia stato mai un governo regionale che abbia investito tanto impegno e tanto tempo sull'area di Gioia Tauro. Questo perché secondo me è la parte della regione che può trainare lo sviluppo dell'intera Calabria. Occhiuto rassicura anche gli imprenditori sulla capacità di mettere a frutto le risorse disponibili. Il presidente dell'Unione regionale degli industriali, Aldo Ferrara, nei giorni scorsi, ha ricordato, parlando con l'AGI, che ci sono 10 miliardi di euro, tra Por e Pnrr, da spendere per la Calabria, chiedendosi se la regione sia capace di utilizzarli. Il presidente dell'Unione degli industriali dice una cosa giustissima; più volte ne abbiamo discusso con lui e, insieme a lui, in qualche occasione, con il presidente di Confindustria, Bonomi. La Calabria, ma soprattutto i comuni della Calabria e del Mezzogiorno, non hanno la capacità amministrativa per progettare gli interventi del Pnrr. Io ho detto più volte che il nostro paese è arrivato in ritardo all'appuntamento con il Pnrr. È come se, grazie all'Europa, avessimo riempito interi vagoni di risorse senza fare prima i binari. Ho chiesto più volte al governo di darci la possibilità, attraverso la Cassa Depositi e Prestiti o l'Agenzia della coesione, di aiutare i comuni. Qualche mese fa il governo regionale ha proposto al Consiglio, che l'ha approvata, una riforma di Fincalabria (la finanziaria regionale, ndr), per farla diventare una tecnostuttura che, assumendo ingegneri e architetti e acquisendo progettazione anche dall'esterno, possa aiutare i comuni a progettare gli interventi e a realizzarli. Purtroppo sono tutte attività che stiamo facendo in corsa, ma il rischio c'è; il nostro compito, però, è quello di cercare soluzioni per minimizzare il rischio, per fare in modo che queste risorse vengano spese, ma soprattutto che le opere riferite a queste risorse vengano realizzate. L'alta velocità è fra i punti della vertenza insieme con la 106, le Zes, il porto di Gioia Tauro e la sanità. Nei mesi scorsi Occhiuto ha manifestato timori sull'esistenza di finanziamenti necessari. Il presidente chiederà ulteriori chiarimenti al governo? L'ho già fatto nei mesi passati. Appena insediato ho studiato la pratica e ho scritto a Draghi evidenziando che l'alta velocità ferroviaria è finanziata per 1 miliardo 800 milioni dal Pnrr, per altri 9 miliardi dal fondo complementare. Ne mancano 10 o 12. Ho chiesto che ci possa essere certezza su questa opera strategica. Devo dire che il ministro Giovannini e il governo nel suo complesso mi hanno assicurato in ordine al fatto che l'alta velocità è un'opera strategica, quindi le risorse ci saranno. Resta, comunque, aperta la madre di tutte le battaglie: la sanità. Occhiuto, presidente della Regione e commissario, da tempo si è rimboccato le maniche. Noi dovremo fare nel prossimo anno una grande battaglia per ottenere una sorta di perequazione. In questi anni il commissariamento ha determinato una condizione in cui nelle altre Regioni si investiva sui sistemi sanitari attraverso residui di assistenza sanitaria, attraverso assunzioni. Da noi tutto è stato fermo, bloccato, e nei prossimi anni dovremo chiedere al governo di

Agi

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

rivedere la quota capitale di finanziamento del fondo sanitario regionale, integrandolo delle risorse occorrenti per recuperare il tempo perduto e anche valutando l'indice di deprivazione. In regioni come la nostra, dove ci sono delle condizioni strutturali di povertà, il servizio sanitario deve tenere conto del fatto che il fabbisogno di salute è tendenzialmente superiore. È una battaglia che dovremo fare. Prima di tutto, però, dovremo dimostrare di saper spendere le risorse che già ci sono. Io ho programmato decine e decine di milioni di euro che erano giacenti nelle stanze del dipartimento della Salute della Regione che nessuno aveva programmato negli ultimi anni. Ho trovato nei bilanci delle aziende sanitarie, e questo ci viene contestato anche dai ministeri vigilanti, delle somme accantonate e non spese. Quindi, evidentemente, al netto dell'incremento del fondo sanitario regionale che pure dovremo avere, oggi dobbiamo dimostrare di saper spendere le risorse che negli ultimi anni le gestioni commissariali non hanno speso. C'è un evidente problema di deficit gestionale perché se nei bilanci delle aziende sanitarie sono accantonate risorse e poi i servizi non vengono erogati è segno che qualcosa non funziona.

Nuove tecnologie per aumentare la sicurezza in mare

Test e simulazione di incidente al porto di Cagliari

La tecnologia per tenere i contatti dal mare con la terraferma in condizioni di estrema difficoltà e limitatezza di segnale. Questa mattina è stata simulata una collisione fra due barche nella rada di Cagliari, con successiva ricerca di un disperso in mare ed evacuazione medica di un passeggero ferito. E, all'interno del terminal del molo Ichnusa, l'AdSP ha allestito una centrale operativa per lo scambio di informazioni col natante in difficoltà. È il test del progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEL mare), organizzato a Cagliari dall'AdSP del Mare di Sardegna e dall'Università degli studi di Cagliari. È stata l'occasione per sperimentare i nuovi apparati sviluppati dai partner progettuali, basati su una tecnologia accessibile (fruibile da smartphone, tablet e smartwatch) anche per l'utenza non professionale. L'esercitazione di oggi - che segue un lungo periodo di studi avviato nel 2019, finanziato con 1 milione e 955 mila euro di fondi FESR - è la seconda in Italia, dopo quella di Genova ad aprile. "Attraverso questa esercitazione - ha spiegato Gianfranco Fancello, professore all'Università di Cagliari - abbiamo testato un nuovo sistema di comunicazione fra natante e Capitaneria, riuscendo a garantire, nonostante condizioni critiche di operatività, un flusso di informazioni chiaro, con errori umani di comprensione e di interpretazione limitati". Pieno sostegno a ISIDE dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, partner progettuale e organizzatrice dell'evento con la collaborazione della Direzione Marittima. "Siamo fermamente convinti della necessità di mettere in campo anche il nostro supporto per la prevenzione degli incidenti in mare, in particolare per il naviglio commerciale che scala quotidianamente i nostri porti", ha detto il presidente dell'Adsp **Massimo Deiana**.



Cagliari, test positivo per ISIDE

di Redazione Port News

Test positivo per l' evento pubblico del progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEL mare), organizzato a Cagliari dall' AdSP del Mare di Sardegna e dall' Università degli studi di Cagliari UNICA - CIREM (Capofila del Progetto). Questa mattina, nell' ambito della più ampia esercitazione SaR (Search and Rescue) organizzata dalla Direzione Marittima - Guardia Costiera di Cagliari, sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici sviluppati dai partner progettuali, basati su una tecnologia accessibile (fruibile da smartphone, tablet e smartwatch) anche per l' utenza non professionale, in grado di dialogare con la terraferma in condizioni di estrema difficoltà e limitatezza di segnale. Nelle fasi esercitative, coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, e che hanno coinvolto il rimorchiatore 'Andrea Onorato' della Moby e il motopesca 'Gisella', è stata simulata una collisione fra le due unità nella rada di Cagliari, con successiva ricerca di un disperso in mare ed evacuazione medica di un passeggero ferito. Contestualmente, all' interno del terminal del molo Ichnusa, l' AdSP ha allestito una vera e propria centrale operativa per lo scambio di informazioni col natante in difficoltà. A tenere il contatto col mare, attraverso un' infrastruttura di comunicazione ICT ad alta disponibilità, gli uomini della Capitaneria di Porto coadiuvati dai tecnici del SIIT, società consortile specializzata in Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie. Nel corso del test sul golfo di Cagliari è stato possibile valutare l' effetto sul flusso comunicativo dei software innovativi, capaci di ridurre ai minimi termini l' incidenza dell' errore umano nella comprensione e nell' interpretazione dei messaggi. Aspetti fondamentali, questi, per prevenire gli incidenti a mare sia per il diportismo che per il più complesso traffico commerciale. L' esercitazione odierna - che segue un lungo periodo di studi avviato il 1° luglio 2019, finanziato 1 milione e 955 mila euro di fondi FESR - è la seconda in Italia, dopo quella di Genova del mese di aprile, e vedrà coinvolti nelle prossime settimane anche gli scali di Livorno, Bastia e Tolone, per concludersi il 30 giugno prossimo. 'Attraverso questa esercitazione - spiega Gianfranco Fancello, professore all' Università di Cagliari - abbiamo testato un nuovo sistema di comunicazione fra natante e Capitaneria, riuscendo a garantire, nonostante condizioni critiche di operatività, un flusso di informazioni chiaro, con errori umani di comprensione e di interpretazione limitati. È stata un' occasione importante per mettere alla prova le nuove tecnologie accessibili, anche per i meno esperti, attraverso l' ausilio di smartphone, tablet o smartwatch in grado di dialogare con la terraferma anche in condizione di limitatezza di segnale. Risultati che approfondiremo dopo le sperimentazioni negli altri scali e che diffonderemo nel mese di settembre durante l' evento finale di chiusura progetto'. Pieno sostegno ad ISIDE dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, partner progettuale e organizzatrice dell' evento



Port News

Olbia Golfo Aranci

con la preziosa collaborazione della Direzione Marittima, che permesso lo svolgimento delle fasi di test. 'Siamo fermamente convinti della necessità di mettere in campo anche il nostro supporto per la prevenzione degli incidenti in mare, in particolare per il naviglio commerciale che scala quotidianamente i nostri porti - dice **Massimo Deiana**, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Il nostro Ente è impegnato da anni in un' attività di totale informatizzazione delle procedure, di utilizzo delle più moderne tecnologie in materia di security e prevenzione da attacchi cibernetici, pertanto accogliamo con favore l' obiettivo del progetto Interreg ISIDE, certi di un positivo riscontro nella complessa attività volta alla sicurezza della navigazione in mare o in ambito portuale'. Soddisfazione, al termine dell' esercitazione, anche da parte del Direttore Marittimo della Sardegna meridionale, il Capitano di Vascello (CP) Mario Valente. 'Le esercitazioni periodiche - conclude Valente - costituiscono la base di una necessaria e costante attività formativa per i nostri equipaggi, soprattutto per quanto attiene agli aspetti connessi alla sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare. L' opportunità di testare nuovi sistemi e tecnologie nel campo marittimo, soprattutto in sinergia con altri soggetti, rappresenta da sempre un' importante opportunità di crescita a beneficio non solo degli operatori del settore, ma dell' intera collettività.'

Agenparl

Cagliari

Porti: Pittalis (FI), in Sardegna serve seconda autorità portuale, Giovannini ci ripensi

(AGENPARL) - gio 05 maggio 2022 **Porti**: Pittalis (FI), in Sardegna serve seconda Autorità portuale, Giovannini ci ripensi 'Il ministro Giovannini, con una mail inviata al governatore della Sardegna Christian Solinas, si è espresso contro la proposta di istituire una Autorità portuale del Nord. Le motivazioni? I numeri. Per il ministro, i dati sui passeggeri e sulle merci non sarebbero 'confortanti', e il nuovo soggetto rischierebbe di non avere la capacità di 'autosostenersi sul piano finanziario' e di 'stimolare efficacemente lo sviluppo dell' intera portualità di riferimento'. Lo scrive in una nota Pietro Pittalis, deputato sardo di Forza Italia. 'Certo, i dati citati da Giovannini e riferiti ai **porti** del nord della Regione sono diversi, inferiori, rispetto a quelli del sud. Tuttavia, non sono i numeri a giustificare la doppia Autorità, ma l' opportunità. I dati positivi arriveranno grazie allo sviluppo dei traffici', continua il deputato azzurro. 'La Sardegna è una delle regioni italiane con il maggiore sviluppo costiero e una sola autorità portuale: un ente dedicato alla parte settentrionale è fondamentale per incrementare i traffici con i Paesi europei e le aree rivierasche del nord del Mediterraneo'. 'Noi non arretriamo di un millimetro, e continueremo a portare avanti la nostra proposta per l' istituzione della nuova Autorità portuale. Il ministro si è impegnato ad analizzarla sulla base dei dati disponibili. Ci auguriamo che oltre ai meri numeri siano prese in considerazione anche le opportunità che potrebbero scaturire, oltre alle diverse e importanti caratteristiche del nord della nostra bellissima regione', conclude. Ufficio Stampa Gruppo Forza Italia -Berlusconi Presidente Camera dei deputati - Via degli Uffici del Vicario n. 21 - 00186 - Roma Sito del Gruppo Forza Italia Camera <https://www.gruppoforzaitalia-berlusconipresidente.it/> Listen to this.



Informazioni Marittime

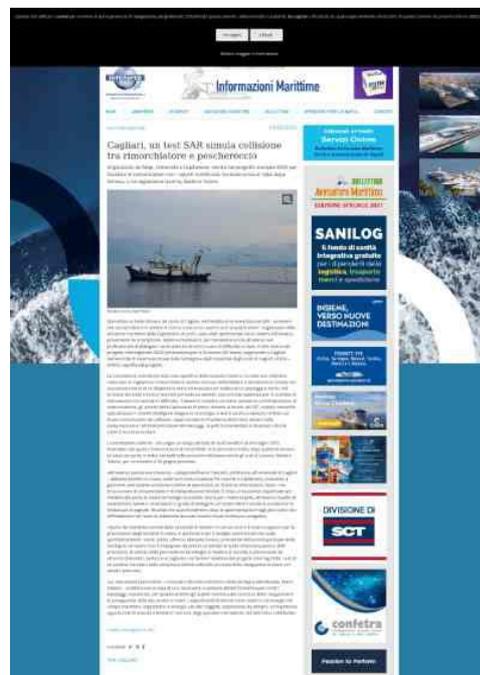
Cagliari

Cagliari, un test SAR simula collisione tra rimorchiatore e peschereccio

Organizzato da Adsp, Università e Capitanerie, rientra nel progetto europeo ISIDE per facilitare le comunicazioni con i natanti in difficoltà. Seconda prova in Italia dopo Genova, a cui seguiranno Livorno, Bastia e Tolone

Stamattina al molo Ichnusa del porto di Cagliari, nell' ambito di un' esercitazione SAR - acronimo che sta ad indicare le attività di ricerca e soccorso (search and rescue) in mare - organizzata dalla direzione marittima della Capitaneria di porto, sono stati sperimentati nuovi sistemi informatici, provenienti da smartphone, tablet e smartwatch, per consentire anche all' utenza non professionale di dialogare con le autorità di terra in caso di difficoltà in mare. Il test rientra nel progetto interregionale ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEI mare), organizzato a Cagliari dall' Autorità di sistema portuale della Sardegna e dall' Università degli studi di Cagliari UNICA - CIREM, capofila del progetto. La simulazione, coordinata dalla sala operativa della Guardia costiera, ha visto una collisione nella rada di Cagliari tra il rimorchiatore Andrea Onorato della Moby e il peschereccio Gisella , con successiva ricerca di un disperso in mare ed evacuazione medica di un passeggero ferito. Nel terminal del molo Ichnusa l' autorità portuale ha allestito una centrale operativa per lo scambio di informazioni col natante in difficoltà.

A tenere il contatto col mare, attraverso un' infrastruttura di comunicazione, gli uomini della Capitaneria di porto, insieme ai tecnici del SIIT, società consorziale specializzata in sistemi intelligenti integrati e tecnologie. Il test è servito a valutare l' effetto sul flusso comunicativo dei software, capaci di ridurre l' incidenza dell' errore umano nella comprensione e nell' interpretazione dei messaggi, aspetti fondamentali in situazioni critiche come il soccorso in mare. L' esercitazione odierna - che segue un lungo periodo di studi avviato il primo luglio 2019, finanziato con quasi 2 milioni di euro di fondi FESR - è la seconda in Italia, dopo quella di **Genova** tenutasi ad aprile, e vedrà coinvolti nelle prossime settimane anche gli scali di Livorno, Bastia e Tolone, per concludersi il 30 giugno prossimo. «Attraverso questa esercitazione - spiega Gianfranco Fancello, professore all' Università di Cagliari - abbiamo testato un nuovo sistema di comunicazione fra natante e Capitaneria, riuscendo a garantire, nonostante condizioni critiche di operatività, un flusso di informazioni chiaro, con errori umani di comprensione e di interpretazione limitati. È stata un' occasione importante per mettere alla prova le nuove tecnologie accessibili, anche per i meno esperti, attraverso l' ausilio di smartphone, tablet o smartwatch in grado di dialogare con la terraferma anche in condizione di limitatezza di segnale. Risultati che approfondiremo dopo le sperimentazioni negli altri scali e che diffonderemo nel mese di settembre durante l' evento finale di chiusura progetto». «Siamo fermamente convinti della necessità di mettere in campo anche il nostro supporto per la prevenzione degli incidenti in mare, in particolare



Informazioni Marittime

Cagliari

per il naviglio commerciale che scala quotidianamente i nostri porti», afferma Massimo Deiana, presidente dell' autorità portuale della Sardegna. «Il nostro ente è impegnato da anni in un' attività di totale informatizzazione delle procedure, di utilizzo delle più moderne tecnologie in materia di security e prevenzione da attacchi cibernetici, pertanto accogliamo con favore l' obiettivo del progetto Interreg ISIDE, certi di un positivo riscontro nella complessa attività volta alla sicurezza della navigazione in mare o in ambito portuale». «Le esercitazioni periodiche - conclude il direttore marittimo della Sardegna Meridionale, Mario Valente - costituiscono la base di una necessaria e costante attività formativa per i nostri equipaggi, soprattutto per quanto attiene agli aspetti connessi alla sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare. L' opportunità di testare nuovi sistemi e tecnologie nel campo marittimo, soprattutto in sinergia con altri soggetti, rappresenta da sempre un' importante opportunità di crescita a beneficio non solo degli operatori del settore, ma dell' intera collettività».

Ok il test sardo del progetto Interreg ISIDE

Esito positivo per la tecnologia provata in esercitazione dall'AdSP del Mare di Sardegna e dall'Università di Cagliari

Redazione

CAGLIARI Test positivo per l'evento pubblico del progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza DEL mare), organizzato a Cagliari dall'AdSP del Mare di Sardegna e dall'Università degli studi di Cagliari UNICA CIREM (Capofila del Progetto). Questa mattina, nell'ambito della più ampia esercitazione SaR (Search and Rescue) organizzata dalla Direzione Marittima Guardia Costiera di Cagliari, sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici sviluppati dai partner progettuali, basati su una tecnologia accessibile (fruibile da smartphone, tablet e smartwatch) anche per l'utenza non professionale, in grado di dialogare con la terraferma in condizioni di estrema difficoltà e limitatezza di segnale. Nelle fasi esercitative, coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, e che hanno coinvolto il rimorchiatore Andrea Onorato della Moby e il motopesca Gisella, è stata simulata una collisione fra le due unità nella rada di Cagliari, con successiva ricerca di un disperso in mare ed evacuazione medica di un passeggero ferito. Contestualmente, all'interno del terminal del molo Ichnusa, l'AdSP ha allestito una vera e propria centrale operativa per lo scambio di informazioni col natante in difficoltà. A tenere il contatto col mare, attraverso un'infrastruttura di comunicazione ICT ad alta disponibilità, gli uomini della Capitaneria di Porto coadiuvati dai tecnici del SIIT, società consortile specializzata in Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie. Nel corso del test sul golfo di Cagliari è stato possibile valutare l'effetto sul flusso comunicativo dei software innovativi, capaci di ridurre ai minimi termini l'incidenza dell'errore umano nella comprensione e nell'interpretazione dei messaggi. Aspetti fondamentali, questi, per prevenire gli incidenti a mare sia per il diportismo che per il più complesso traffico commerciale. L'esercitazione che segue un lungo periodo di studi avviato il 1° luglio 2019, finanziato 1 milione e 955 mila euro di fondi FESR è la seconda in Italia, dopo quella di Genova del mese di aprile, e vedrà coinvolti nelle prossime settimane anche gli scali di Livorno, Bastia e Tolone, per concludersi il 30 giugno prossimo. Attraverso questa esercitazione spiega Gianfranco Fanello, professore all'Università di Cagliari abbiamo testato un nuovo sistema di comunicazione fra natante e Capitaneria, riuscendo a garantire, nonostante condizioni critiche di operatività, un flusso di informazioni chiaro, con errori umani di comprensione e di interpretazione limitati. È stata un'occasione importante per mettere alla prova le nuove tecnologie accessibili, anche per i meno esperti, attraverso l'ausilio di smartphone, tablet o smartwatch in grado di dialogare con la terraferma anche in condizione di limitatezza di segnale. Risultati che approfondiremo dopo le sperimentazioni negli altri scali e che diffonderemo nel mese di settembre durante l'evento finale di chiusura progetto. Pieno sostegno ad ISIDE dall'Autorità di Sistema Portuale



Messaggero Marittimo

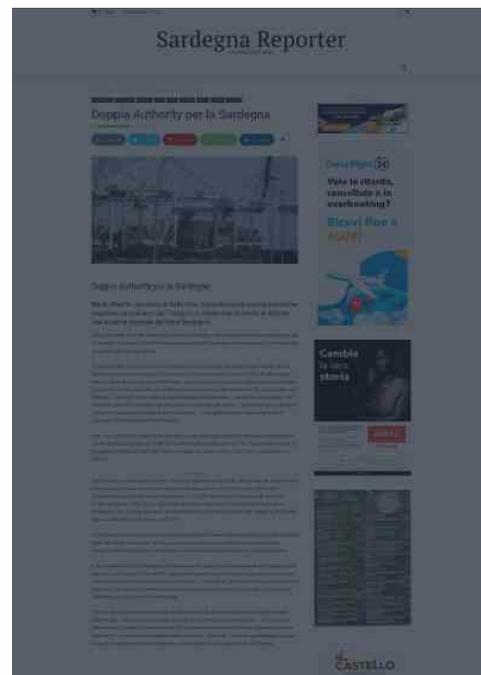
Cagliari

del Mare di Sardegna, partner progettuale e organizzatrice dell'evento con la preziosa collaborazione della Direzione Marittima, che permesso lo svolgimento delle fasi di test. Siamo fermamente convinti della necessità di mettere in campo anche il nostro supporto per la prevenzione degli incidenti in mare, in particolare per il naviglio commerciale che scala quotidianamente i nostri porti dice Massimo Deiana, Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna Il nostro Ente è impegnato da anni in un'attività di totale informatizzazione delle procedure, di utilizzo delle più moderne tecnologie in materia di security e prevenzione da attacchi cibernetici, pertanto accogliamo con favore l'obiettivo del progetto Interreg ISIDE, certi di un positivo riscontro nella complessa attività volta alla sicurezza della navigazione in mare o in ambito portuale. Soddisfazione, al termine dell'esercitazione, anche da parte del Direttore Marittimo della Sardegna meridionale, il Capitano di Vascello (CP) Mario Valente. Le esercitazioni periodiche conclude Valente costituiscono la base di una necessaria e costante attività formativa per i nostri equipaggi, soprattutto per quanto attiene agli aspetti connessi alla sicurezza della navigazione e la salvaguardia della vita umana in mare. L'opportunità di testare nuovi sistemi e tecnologie nel campo marittimo, soprattutto in sinergia con altri soggetti, rappresenta da sempre un'importante opportunità di crescita a beneficio non solo degli operatori del settore, ma dell'intera collettività.

Doppia Authority per la Sardegna

Nardo Marino deputato di Italia Viva. Considerazioni circa la posizione espressa dal ministro dei Trasporti in merito alla richiesta di istituire una Autorità portuale del Nord Sardegna.

Doppia Authority: I dati che il Ministro ha portato a sostegno della contrarietà alla richiesta avanzata dal sottoscritto, dal Comune di Olbia e sostenuta dalla Regione Sardegna, non rispecchiano la realtà dei fatti composta da numeri ben diversi. 'Prendiamo atto con un certo sconcerto della posizione espressa dal ministro dei Trasporti, Enrico Giovannini che bocchia la proposta di istituzione di una sede della Port Authority per il Nord Sardegna - afferma Nardo Marino, deputato di Italia Viva -. Questo, però, non fermerà la nostra azione parlamentare: non è la prima volta che la linea di un Ministro viene sconfessata dal Parlamento. Non è accettabile che il Ministro - a giustificazione della posizione assunta pubblicamente - prenda come riferimento i dati della fase pandemica. Sarebbe stata più coerente, nella logica dei numeri, l'analisi degli anni precedenti, come il 2018 quando le **Autorità** di **sistema portuale** - come quelle siciliane - avevano un traffico passeggeri inferiore a quello della Sardegna. E' importante che il Nord Sardegna, con l'istituzione dell' **Adsp** del Mar settentrionale di Sardegna, faccia **sistema** e usi al meglio i fondi del Pnrr: creare due **Autorità** non vuol dire avere una visione mono scalo, ma semplicemente riconoscere ad un intero territorio i propri meriti. La Sardegna non può essere ancora penalizzata da logiche di potere partitico ancorate a vecchie concezioni e soprattutto non si possono utilizzare due pesi e due misure tra Regioni. Infine, la citazione del paventato rischio di rallentamento dei fondi del Pnrr in caso di 'splittamento' dell' **Autorità** - che Giovannini ha inteso utilizzare come ulteriore sua giustificazione - non ha alcuna attinenza con la realtà. La realizzazione di due Adsp permetterebbe non solo una migliore gestione di fondi del Pnrr, ma anche la possibilità di attrarne di nuovi. D'altronde, i porti del nord Sardegna quando erano gestiti dell' **Autorità portuale** dedicata, erano dei gioielli di organizzazione ed efficienza.

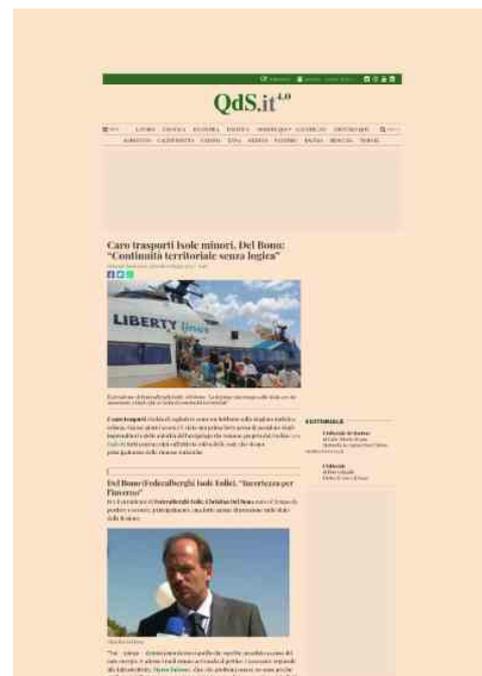


Caro trasporti Isole minori, Del Bono: Continuità territoriale senza logica

Il presidente di Federalberghi Eolie, Del Bono: "La Regione intervenga sullo Stato per far aumentare i fondi. Qui si tratta di continuità territoriale"

web-dr

Il caro trasporti rischia di esplodere come un bubbone sulla stagione turistica eoliana. Già nei giorni scorsi c'è stata una prima forte presa di posizione degli imprenditori e delle autorità dell' arcipelago che temono proprio dal rischio caro biglietti forti contraccolpi sull' attività estiva delle isole che vivono principalmente delle rimesse turistiche. Del Bono (Federalberghi Isole Eolie), "Incertezza per l' inverno" Per il presidente di Federalberghi Eolie , Christian Del Bono , non c' è tempo da perdere e occorre, principalmente, una forte azione di pressione sullo Stato dalla Regione. Christian Del Bono "Noi - spiega - denunciavamo da mesi quello che sarebbe accaduto a causa del caro energia. E adesso i nodi stanno arrivando al pettine. L' assessore regionale alle Infrastrutture, Marco Falcone , dice che problemi non ce ne sono perché sugli orari delle tratte possono intervenire in corso d' opera, mentre sui tagli di corse previsti per il caro energia non ci sono ostacoli perché la Regione farà fronte. Sta di fatto, però, che noi abbiamo già un ridimensionamento delle corse delle navi e di alcuni aliscafi , soprattutto in bassa stagione, e adesso si paventa addirittura un imminente aumento dei prezzi dei biglietti che pare a Palermo vogliano tamponare con risorse regionali, ma fino alla fine della stagione turistica. Per l' inverno non sappiamo cosa accadrà". Si chiede maggiore chiarezza Federalberghi chiede al governo regionale chiarezza e azioni ferme. "Noi abbiamo delle risorse statali per il supporto dei trasporti che sono sempre le stesse a fronte di costi del servizio che sono aumentati. Ora lo Stato dovrebbe rimettere mano a questi fondi e aumentarli, ma la Regione deve essere interlocutore autorevole con lo Stato affinché si ponga rimedio. E invece" Rischio anarchia delle tariffe "I rischi che potrebbero materializzarsi - sostengono gli albergatori - sono a dir poco paradossali". Aggiunge il presidente Del Bono: "Noi abbiamo una parte dei collegamenti che sono a sovvenzione statale, mentre l' altra parte è a contributo regionale. Per quelli a contributo regionale c' è la gara che è già stata ripubblicata, ma una parte delle corse a sovvenzione statale sono a rischio riduzione a causa proprio dei fondi insufficienti. Senza interventi cosa potrebbe accadere? Potrebbe prefigurare lo scenario di meno aliscafi in servizio e un aumento dei biglietti, col rischio di ritrovarci con i mezzi statali nei quali i biglietti costano un 30% in più di oggi e quelle corse a contributo regionale che costano di meno. Sarebbe una follia che creerebbe il caos". Continuità territoriale negata Il presidente di Federalberghi si sofferma anche sul tema dei servizi essenziali: "Non capisco perché se devo andare da **Milazzo** a **Messina** col bus posso andarci con 3 euro e passa, ma se devo andare da **Milazzo** a Lipari una corsa mi deve costare 21 euro. Qual è la logica della continuità territoriale ? Ora la Regione minimizza -



conclude Del Bono - ma il governo regionale dovrebbe dirci perché finora non è stato in grado di far mettere più soldi allo Stato per garantire i servizi che avevamo. Noi non possiamo rischiare nel 2022 di andare indietro. Semmai dobbiamo solo andare avanti!". Giuseppe Bonaccorsi.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Reggio Calabria, lavori per eliminare il degrado nella zona del porto | FOTO

Reggio Calabria: operazioni di bonifica di parte dell' arenile situato in località Candeloro

L'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto ha avviato ormai da tempo un'ampia operazione di pulizia e messa in sicurezza delle aree demaniali marittime di propria competenza a Reggio Calabria con l'obiettivo di restituire il decoro e, ove possibile, consentire la pubblica fruizione di queste porzioni di fronte mare. Nella giornata odierna, in particolare, sono state effettuate le operazioni di bonifica di parte dell'arenile situato in località Candeloro dove le aree ed alcune edificazioni abusive, oggetto di sequestri preventivi urgenti a carico di ignoti da parte della Capitaneria di Porto Guardia Costiera di Reggio Calabria, erano state di recente restituite all'AdSP dello Stretto su disposizione del Tribunale di Reggio Calabria Sezione G.I.P. G.U.P. per consentire l'avvio delle azioni di risanamento. Articolati sono stati gli interventi, diretti dal personale dell'AdSP con l'ausilio ed il supporto della Guardia Costiera di Reggio Calabria e della Polizia di Stato, prontamente intervenuti sui luoghi. La ditta appaltatrice Teknoservice ha provveduto a demolire superfetazioni abusive insistenti sulla spiaggia, a mettere in sicurezza alcuni manufatti pericolanti e a rimuovere ingenti quantitativi di rifiuti, tra i quali imbarcazioni abbandonate, copertoni e spazzatura di varia natura. Eliminare aree di degrado dal territorio che rientra sotto la nostra competenza e recuperare spazi pubblici rendendoli sicuri e puliti è certamente un impegno che ci vede attivi e solleciti dichiara il Presidente Mario Mega. L'azione di risanamento e di rinnovamento del porto di Reggio e delle aree limitrofe è ormai avviata e certamente rappresenta una priorità dell'AdSP dello Stretto.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto turistico e Mediterranean Life, Ripepi: "progetti posati nel cassetto, Reggio Calabria città morta"

Il consigliere comunale di opposizione fa notare il panorama desolante del Porto di Reggio Calabria alle 8 di sera: nonostante lo scalo sia nel cuore della città non si riesce a far attraccare le crociere. E il Mediterranean Life? "Opera posata nel cassetto"

Il **Porto** di Reggio Calabria ha un potenziale inespresso, come Messina potrebbe essere punto d'attracco per le crociere ma è il ricovero del ferro. E' questa l'ultima provocazione lanciata da Massimo Ripepi, consigliere comunale di opposizione a palazzo San Giorgio. La città di Reggio Calabria possiede la fortuna di avere uno scalo delle navi nel centro città, ma questa caratteristica non viene sfruttata come si potrebbe. E così, mentre la dirimpettaia Messina riesce a far approdare ben tre grosse navi turistiche, la città calabrese dello Stretto rimane ferma a guardare. Se questo **porto** fosse turistico sarebbe fonte sconfinante di ricchezza sottolinea ancora Ripepi e la banchina potrebbe avere ristoranti e attività, come è ad esempio a Genova dove gli alberghi sono costruiti sui moli. Con un'amministrazione di incapaci e con la Soprintendenza che appena si muove una pietra blocca tutto non si può realizzare alcuna opera. Ripepi attacca l'amministrazione Comunale, colpevole di non star facendo nulla al riguardo. E poi afferma: prima ci pensavo, ma chi è l'Assessore al Turismo? Nemmeno io lo so! L'Assessore Battaglia, che è una brava persona, si occuperà del **porto**, ma qui nulla si muove. Lo scalo è morto completamente, hanno smembrato anche l'Autortità Portuale che era tra le più importanti d'Europa. Aspettiamo solamente i 15 milioni di euro ottenuti dall'onorevole Cannizzaro, l'unico che riesce ad ottenere fondi per Reggio Calabria. Il consigliere d'opposizione fa notare un altro aspetto: è l'anno del 50° anniversario dal ritrovamento dei Bronzi di Riace, a nessuno è venuto in mente di creare un collegamento con le navi da crociera che sbarcano a Messina. In conclusione, Ripepi affronta anche il tema del Mediterranean Life, il **porto** turistico progettato nell'area di Marina di **Porto** Bolaro che potrebbe portare circa 6 mila posti di lavoro: sarebbe l'opera del secolo per la nostra città, ma è ancora tutto fermo. E' stato presentato 1118 giorni fa, ho fatto i conti oggi, e lo hanno riposto nel cassetto. Da 180 giorni lo abbiamo approvato in Consiglio Comunale, salverebbe anche l'aeroporto e porterebbe milioni di turisti, ma è ancora fermo. Sapete cosa mi ha detto Pino Falduto, che con la sua ditta privata renderebbe cantierabile il progetto? Se il **porto** di Reggio si sviluppasse, non sarebbe in conflitto con quello a San Gregorio, anzi incrementerebbe il traffico. Noi siamo nel punto più importante d'Europa per traffico navale e non stiamo sfruttando il potenziale, nessuno fa niente, alle 8 di sera qui è tutto morto.



Messina. De Domenico: "Sì al deposito Gnl ma non a Pistunina"

Per il candidato, si tratta di 'un' opportunità economica ma non va fatto vicino alle case". E non manca la replica di Basile: "Meglio tardi che mai"

Marco Olivieri

MESSINA - Franco De Domenico considera «un' opportunità economica e occupazionale il deposito costiero di Gnl, Gas naturale liquefatto. Un' opera utile ma lontano dalle case, in sicurezza. Pistunina non è adatta». Si tratta di un progetto ideato dall' **Autorità di sistema portuale** dello Stretto. Secondo il candidato sindaco della coalizione di centrosinistra (nella foto), l' obiettivo «è garantire la sicurezza dei cittadini. Dopo avere visionato l' area, ho la convinzione che non ci siano le condizioni per realizzare una struttura così vicina alle abitazioni». La raccolta firme a Villaggio Unrra Nel frattempo, 6, 7 e 8 maggio, dalle 10:00 alle ore 18:00, nel piazzale della scuola "Salvo D' Acquisto" del Villaggio Unrra Casas, è in programma una raccolta firme contro il deposito a Pistunina. Una petizione promossa dall' associazione di volontariato #isamupubbrazzu . Il presidente è Alessandro Brigandì, candidato per il Consiglio comunale nella lista "Con De Luca per Basile sindaco". E, sulla dichiarazione di De Domenico, interviene lo stesso Basile : «Meglio tardi che mai. Ora resta una curiosità: che ne pensano i suoi alleati del M5S di questa presa di posizione? Dopo il Ponte, si divideranno anche su questo?». De Domenico: "Diciamo no all' attuale proposta e la cittadinanza va coinvolta" Ma torniamo sull' intervento del candidato del centrosinistra: «Il sopralluogo a Pistunina e il confronto con gli abitanti mi hanno consentito di approfondire la vicenda del deposito di Gnl. Rimango convinto -precisa De Domenico - che la realizzazione del deposito sia un' opportunità che la città non può lasciarsi sfuggire. Ma occorre immaginare una collocazione diversa». Secondo il candidato del centrosinistra, appare fondamentale il coinvolgimento dei cittadini: «Ritengo imprescindibile coinvolgerli in tutti i processi che riguarderanno la costruzione del deposito. Saranno necessari tavoli tecnici e confronti pubblici con esperti, che prevedano l' attiva partecipazione della cittadinanza». «Comprendiamo - evidenzia De Domenico - le preoccupazioni degli abitanti della zona, che in questi giorni stanno avviando una raccolta firme contro quella proposta. Siamo e saremo in prima linea al fianco dei cittadini, ma anche contro le speculazioni di quelle forze politiche che non approfondiscono i temi e vanno solo alla ricerca di facile consenso». Basile polemizza: "Che ne pensano gli alleati Cinquestelle?" Se l' esponente del centrosinistra polemizza con gli avversari politici, non è da meno Federico Basile, sulla sua pagina Facebook, nel criticare in modo diretto De Domenico: «Ora che ha fatto un sopralluogo, finalmente si è reso conto che lì il deposito di Gnl proprio non si può fare. Bene così: meglio tardi che mai. Ora resta una curiosità: che ne pensano i suoi alleati del M5S di questa presa di posizione? Dopo il Ponte, si divideranno anche su questo? Problemi loro: l' importante ora è passare dalle parole ai fatti e bloccare definitivamente il progetto del deposito



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

a Pistunina, salvaguardando la salute e la sicurezza di quel centro abitato». Il candidato sindaco di Sicilia Vera tira in ballo i Cinquestelle, sostenitori dell' **Autorità di sistema portuale** dello Stretto, presieduta dall' ingegnere Mario Paolo Mega: «Ora che l' ha visto anche De Domenico, non c' è più dubbio che quello sia un centro abitato! O dobbiamo aspettare che facciano un sopralluogo anche gli onorevoli D' Uva e Zafarana?», ironizza Basile. Lo stesso post del candidato provoca divisioni tra chi ne contesta lo stile, e invita Basile a non ricalcare il modello del leader De Luca, e chi invece ne esalta l' operato. La politica al tempo dei social, insomma. Il presidente Mega: "Assoluto rispetto delle norme di sicurezza" Nel frattempo, va ricordata l' affermazione del presidente Mega nel presentare il progetto: «Vogliamo che l' impianto venga realizzato nell' assoluto rispetto delle norme di sicurezza. Se nelle varie fasi non si otterranno le necessarie autorizzazioni, il progetto si fermerà e non se ne farà nulla. Non si tratta di un rigassificatore, che ha livelli di rischio molto più alti, ma solo di un deposito di gas che arriva in stato liquido e viene ridistribuito sempre in stato liquido. Non alimentiamo allarmi ingiustificati. Se gli impianti sono fatti bene non creano problemi». Sturniolo: "No al progetto e sì alla sicurezza" Giudizio negativo sul progetto è stato espresso dal candidato sindaco di Messina in Comune, Gino Sturniolo: «Tra i quattro possibili siti presi in considerazione per la realizzazione dell' impianto (Villafranca Tirrena, Ex Sanderson, San Filippo e Contesse), quello di San Filippo, prescelto perché complessivamente più conveniente, è tra i peggiori dal punto di vista della sicurezza».

Shipping Italy

Augusta

Fallisce il primo assalto legale di Virtu Ferries ai rivali di Ponte

Respinta la richiesta di sospendere la concessione della compagnia che ha appena avviato la linea fra Augusta e Malta

Si tratta solo delle schermaglie iniziali, ma il primo tentativo della compagnia Virtu Ferries di fraporsi al rilascio di una concessione decennale ad Augusta ai rivali di Ponte Ferries è fallito. Il Tar di **Catania**, infatti, ha rigettato 'l' istanza di misure cautelari monocratiche', la sospensiva (preliminare alla richiesta di annullamento), cioè, degli atti con cui l' Autorità di Sistema Portuale di Augusta e **Catania** aveva accolto le richieste concessorie di Ponte Ferries, funzionali all' avvio recente della nuova linea fra Sicilia e Malta, e sancito 'l' implicito rigetto della concorrente domanda di concessione demaniale avanzata' da Virtu Ferries. 'La camera di consiglio per la decisione collegiale sull' istanza cautelare deve essere fissata per la data del 25 maggio 2022' ha stabilito il giudice monocratico, valutando che 'non appaiono sussistenti i prescritti requisiti dell' estrema gravità ed urgenza per l' adozione di una misura monocratica, tenuto conto sia della data in cui sarà celebrata la camera di consiglio, sia della circostanza che l' eventuale sospensione o annullamento della delibera commissariale n. 13/22 in data 22 febbraio 2022 appaiono strumenti idonei a ripristinare la situazione giuridica in relazione alla quale la ricorrente ha invocato in questa sede tutela'. Appuntamento a fra tre settimane, quindi, per il secondo round.

A.M. I



Sbarca al porto di Palermo con 70 chili di hashish, arrestato

Intervento della polizia di Stato

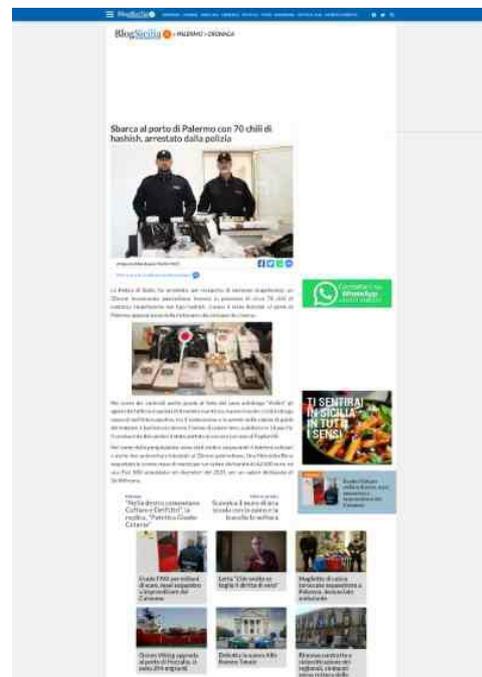
(ANSA) - PALERMO, 05 MAG - La Polizia di Stato ha arrestato, con l'accusa di trasporto di sostanze stupefacenti, un 32enne incensurato palermitano trovato in possesso di circa 70 chili di sostanza stupefacente del tipo hashish. L'uomo è stato fermato al porto di Palermo appena sceso dalla motonave che arrivava da Livorno. Nel corso dei controlli anche grazie al fiuto del cane antidroga "Yndira" gli agenti dell'ufficio di polizia di frontiera marittima hanno trovato la droga nascosta in una intercapedine, tra il materassino e la parete della cabina di guida del trattore. L'hashish era dentro 3 borse di colore nero, suddivisa in 14 pacchi. Il conducente del camion è stato portato al carcere Lorusso di Pagliarelli. Nel corso della perquisizione sono stati inoltre sequestrati 4 telefoni cellulari e anche due autovetture intestate al 32enne palermitano. Una Mercedes Benz acquistata lo scorso mese di marzo per un valore dichiarato di 62.500 euro; ed una Fiat 500 acquistata nel dicembre del 2021 per un valore dichiarato di 16.900 euro. (ANSA).



Sbarca al porto di Palermo con 70 chili di hashish, arrestato dalla polizia

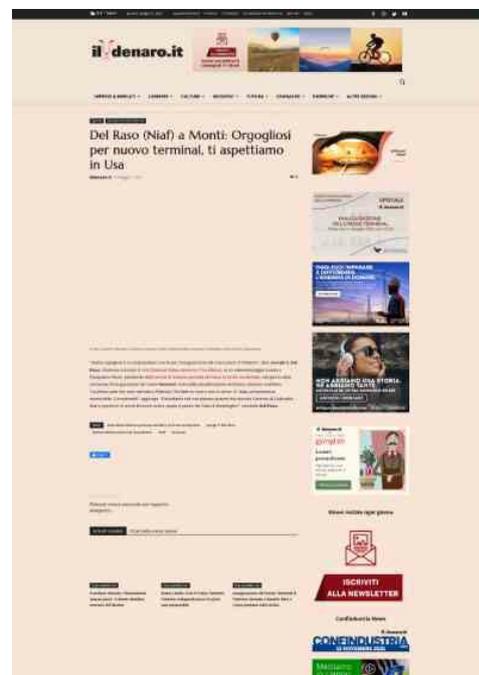
Ignazio Marchese

La Polizia di Stato, ha arrestato, per trasporto di sostanze stupefacenti, un 32enne incensurato palermitano trovato in possesso di circa 70 chili di sostanza stupefacente del tipo hashish. L' uomo è stato fermato al **porto di Palermo** appena sceso dalla motonave che arrivava da Livorno. Nel corso dei controlli anche grazie al fiuto del cane antidroga 'Yndira' gli agenti dell' ufficio di polizia di frontiera marittima, hanno trovato i chili di droga nascosti nell' intercapedine, tra il materassino e la parete della cabina di guida del trattore. L' hashish era dentro 3 borse di colore nero, suddivisa in 14 pacchi. Il conducente del camion è stato portato al carcere Lorusso di Pagliarelli. Nel corso della perquisizione sono stati inoltre sequestrati 4 telefoni cellulari e anche due autovetture intestate al 32enne palermitano. Una Mercedes Benz acquistata lo scorso mese di marzo per un valore dichiarato di 62.500 euro; ed una Fiat 500 acquistata nel dicembre del 2021 per un valore dichiarato di 16.900 euro.



Del Raso (Niaf) a Monti: Orgogliosi per nuovo terminal, ti aspettiamo in Usa

"Siamo orgogliosi e ci congratuliamo con te per l' inaugurazione del nuovo porto di Palermo", dice Joseph V. Del Raso , chairman onorario di Niaf (National Italian American Foundation), in un videomessaggio inviato a Pasqualino Monti, presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale , nel giorno della cerimonia d' inaugurazione del nuovo terminal , sorto dalla riqualificazione dell' antica stazione marittima. "La prima volta che sono arrivato a Palermo, l' ho fatto in nave e non in aereo. E' stata un' esperienza memorabile. Complimenti", aggiunge. "Ricordiamo tutti con piacere quando hai ricevuto il premio al Gala della Niaf e speriamo di averti di nuovo nostro ospite a partire dal Gala di Washington", conclude Del Raso .

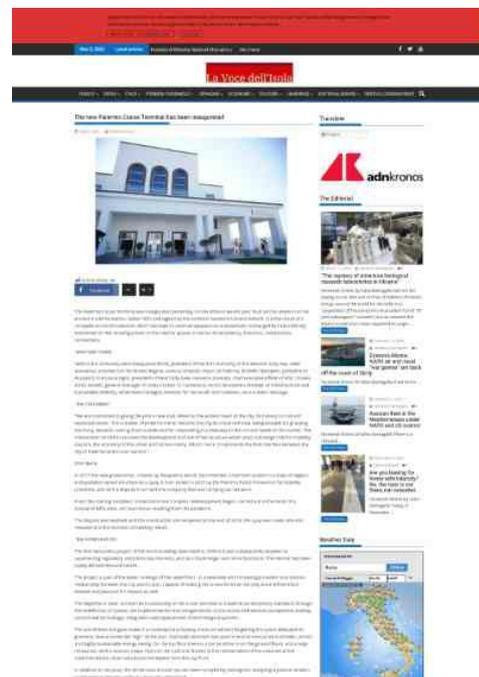


Inaugurato il nuovo Palermo Cruise Terminal

Redazione

È stato inaugurato ieri, sul molo Vittorio Veneto, il Palermo Cruise Terminal, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. È il risultato di una completa rifunzionalizzazione che ne ha mantenuto sostanzialmente invariato l' aspetto esteriore ma è radicalmente intervenuta sulla riconfigurazione degli spazi interni, in termini di consistenza, di funzioni, d' architettura, di collegamenti.

CHI C' ERA Alla cerimonia, erano accanto Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità portuale del Mare di Sicilia occidentale, Nello Musumeci, presidente della Regione siciliana, Leoluca Orlando, sindaco di Palermo, **Rodolfo Giampieri**, presidente di **Assoport**, Francesca Isgrò, presidente West Sicily Gate, Giovanni Onorato, chief executive officer di MSC Crociere, Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere. In collegamento, Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, mentre Mara Carfagna, ministro per il Sud e la Coesione, ha inviato un video messaggio. LA DICHIARAZIONE 'Ci siamo impegnati per restituire al porto un' anima nuova, legata al cuore antico della città, alla sua storia, alla sua cultura', ha spiegato Monti. 'È motivo d' orgoglio per me riconsegnare alla città il suo cruise terminal, indispensabile per cogliere le tante sollecitazioni che giungono dall' esterno e per rispondere in modo nuovo alle attuali esigenze del mercato. L' intervento è servito a incrementare lo sviluppo e l' utilizzo della struttura che riveste un ruolo strategico per la mobilità, il turismo, l' economia della realtà urbana e siciliana. Di più: essa rappresenta la prima interfaccia tra la città di Palermo e il turismo crocieristico'. UN PASSO INDIETRO Nel 2017 la nuova governance , presieduta da Pasqualino Monti, aveva ereditato una stazione marittima in stato di abbandono: una struttura fatiscente, sequestrata, su una banchina a sua volta sequestrata nel 2015 dalla Procura di Palermo per problemi di stabilità, e con un contenzioso in atto con la ditta che stava eseguendo i lavori. Da questa condizione di partenza ha avuto inizio una mastodontica, e complessa, riqualificazione, realizzata in mezzo a mille difficoltà, non ultime quelle conseguenti alla pandemia. Risolto il contenzioso e riaperto il cantiere a fine 2018, è stata messa in sicurezza e dissequestrata la banchina ed è stato ricostruito totalmente il terminal. L' INTERVENTO Il primo progetto di ristrutturazione dell' intero edificio risale al 2009 ma successivamente è stato adeguato per sopravvenute esigenze normative e impiantistiche, e anche reso più ampio e funzionale. L' interno è stato totalmente demolito e ricostruito. Il progetto si inserisce nel più ampio ridisegno del waterfront , in un auspicabile e sempre più moderno e maturo rapporto tra la città e il suo porto, capace di rendere il cruise terminal, non solo più efficiente ma vivibile e piacevole anche per i cittadini. Chiaro l' obiettivo: elevare la funzionalità del cruise terminal a un livello di standard contemporaneo,



La Voce dell Isola

Palermo, Termini Imerese

tramite la ridefinizione degli spazi, l' implementazione e la riorganizzazione delle strutture e dei servizi (accettazione, attesa, controllo e tecnologia), l' integrazione e la sostituzione degli impianti tecnologici. L' impiego di acciaio e vetro ne fanno una struttura dall' aspetto contemporaneo senza dimenticare lo spazio dedicato al verde, ormai 'segno' imprescindibile del porto. Particolare attenzione è stata riservata al controllo microclimatico ambientale e al risparmio energetico ad alta sostenibilità. All' ultimo piano trova posto un bar (un altro è al piano terra), e un grande ristorante, dalla forma sinuosa, si adagia sulla copertura e, grazie alla conformazione dei volumi della stazione marittima, non disturba lo skyline dal fronte città. Oltre alla banchina, anche tutta l' area attorno è stata completamente sistemata, assegnando una precisa collocazione ai vari servizi utili a chi sbarca. Riprende Monti: 'Non abbiamo cercato un bell' edificio posizionato al centro del porto ma abbiamo costruito attorno a esso una rete di infrastrutture essenziali: abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50 mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare. Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera, e uno spazio verde con in testata un attrezzato terminal aliscafi: il servizio pubblico per le isole minori è fondamentale che avvenga in un contesto qualificato. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un' opera di demolizione incredibile di quasi 20 mila mq di brutture e nefandezze. Siamo rimasti fedeli al nostro motto 'demolire per ricostruire', perché il mercato, ovvero il nostro faro per incrementare volumi, traffico passeggeri, ricchezza, aveva necessità che i lavori venissero conclusi in tempi brevi e con rispetto dei tempi'. Costo complessivo della struttura e delle opere a supporto: 40 milioni di euro.

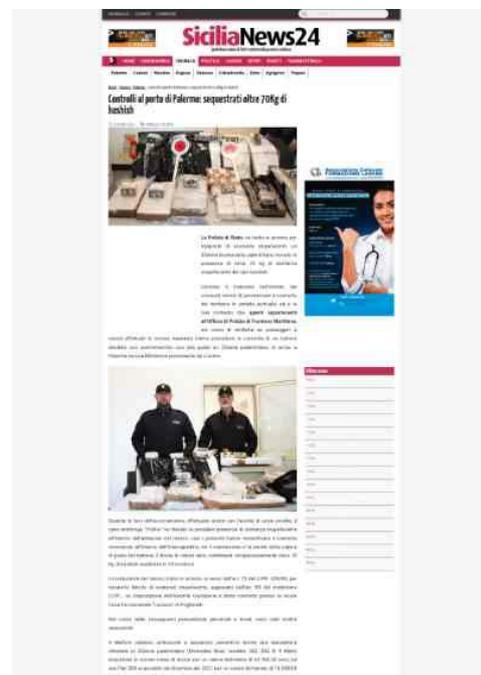
Porto Palermo, Musumeci: "Più infrastrutture e meno burocrazia"

"Celebriamo la consegna di un' importante infrastruttura, frutto dell' impegno dell' Autorità portuale e del suo presidente Pasqualino Monti. C' è una sinergia forte tra tale istituzione e la Regione, perché crediamo che un' isola come la nostra debba avere la chiave di accesso, ovvero i porti, altamente competitiva, in un bacino come il Mediterraneo che torna ad assorbire il 30% del traffico mondiale di merci. La Sicilia rimane una delle cinque tappe al mondo preferite per il turismo, che sta diventando uno dei settori trainanti della nostra economia". Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci, ieri all' inaugurazione del Cruise Terminal nel porto di Palermo realizzata sul molo Vittorio Veneto dall' Autorità portuale della Sicilia Occidentale sullo scheletro dell' antica stazione marittima degli anni '50. Presente anche l' assessore regionale al Territorio Toto Cordaro. "Il governo della Regione - dichiara Musumeci - ha avviato, sin dal suo insediamento, una importante e massiccia azione per la creazione, la valorizzazione e il rilancio della portualità minore siciliana, con un impegno di spesa di oltre 120 milioni di euro: dopo quello di Castellamare, inaugureremo il porto di Sant' Agata di Militello, abbiamo destinato 30 milioni per Favignana, 5 per Sciacca e Pozzallo, 8 per Noto Marina, 19 milioni per i porti delle Eolie. E ancora Riposto e Marettimo. Sono state già deliberate le procedure per i progetti dei nuovi porti di Marsala e Marina di Selinunte. Accanto alla riqualificazione della ricettività serve una vera intermodalità, servono infrastrutture moderne ferroviarie e autostradali, di competenza statale: su questo stiamo dialogando con Roma, che deve impegnarsi anche in una reale semplificazione delle procedure burocratiche, per rendere più veloce la realizzazione delle opere". Il Cruise Terminal è il risultato di un lavoro di riqualificazione e rifunzionalizzazione degli spazi interni, demoliti e ricostruiti interamente in chiave contemporanea con materiali moderni, acciaio e vetro, per essere più funzionali e sostenibili. Il primo progetto di ristrutturazione dell' edificio risale al 2009, ma poi è stato adeguato per inserirsi nel più ampio ridisegno del waterfront, in grado di rendere il Cruise terminal, gradevole e vivibile per i cittadini, per un costo complessivo di 40 milioni di euro.



Controlli al porto di Palermo: sequestrati oltre 70Kg di hashish

La Polizia di Stato , ha tratto in arresto, per trasporto di sostanze stupefacenti, un 32enne incensurato palermitano trovato in possesso di circa 70 kg di sostanza stupefacente del tipo hashish. L' arresto è maturato nell' ambito dei consueti servizi di prevenzione e controllo del territorio in ambito portuale; ed è in tale contesto che agenti appartenenti all' Ufficio di Polizia di Frontiera Marittima , nel corso di verifiche su passeggeri e veicoli effettuati lo scorso weekend, hanno proceduto al controllo di un trattore stradale con semirimorchio con alla guida un 32enne palermitano, in arrivo a **Palermo** da una Motonave proveniente da Livorno. Durante le fasi dell' accertamento, effettuate anche con l' ausilio di unità cinofile, il cane antidroga "Yndira" ha rilevato la possibile presenza di sostanza stupefacente all' interno dell' abitacolo del mezzo, così i poliziotti hanno intensificato il controllo rinvenendo all' interno dell' intercapedine, tra il materassino e la parete della cabina di guida del trattore, 3 borse di colore nero, contenenti complessivamente circa 70 Kg di hashish suddivisa in 14 involucri. Il conducente del mezzo, tratto in arresto, ai sensi dell' art. 73 del D.P.R. 309/90, per trasporto illecito di sostanze stupefacenti, aggravato dall' art. 80 del medesimo D.P.R., su disposizione dell' Autorità Giudiziaria è stato condotto presso la locale Casa Circondariale "Lorusso" di Pagliarelli. Nel corso delle susseguenti perquisizioni personali e locali, sono stati inoltre sequestrati 4 telefoni cellulari; sottoposte a sequestro preventivo anche due autovetture intestate al 32enne palermitano (Mercedes Benz modello GLE 350 D 4 Matic acquistata lo scorso mese di marzo per un valore dichiarato di 62.500,00 euro; ed una Fiat 500 acquistata nel dicembre del 2021 per un valore dichiarato di 16.900,00 euro) ritenute possibile frutto dell' attività illecita, non essendo coerenti alla capacità reddituale dichiarata. Giova precisare che l' odierno destinatario di misura restrittiva, è, allo stato, indiziato in merito al reato contestato e che la sua posizione sarà definitiva solo dopo l' emissione di una, eventuale, sentenza passata in giudicato, in ossequio al principio costituzionale della presunzione di innocenza.



Crociere, rinascita a Palermo: "Entriamo tra i big del settore" / L' INTERVISTA

Quest'anno anche lui entrerà nella corposa lista dei personaggi insigniti dal sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, della cittadinanza onoraria. Un titolo che Pasqualino Monti però, da presidente dell'Autorità di sistema portuale, si è conquistato giorno dopo giorno

Quest' anno anche lui entrerà nella corposa lista dei personaggi insigniti dal sindaco di Palermo, Leoluca Orlando, della cittadinanza onoraria. Un titolo che Pasqualino Monti però, da presidente dell' Autorità di sistema portuale, si è conquistato giorno dopo giorno, ridando vita al difficile scalo del capoluogo siciliano. Ieri l' inaugurazione tra ministri e autorità della nuova Stazione Marittima, perla del 1950 che si aggiunge al patrimonio tutto italiano di queste infrastrutture d' altri tempi eppure efficacissime per il business delle crociere come Genova, Trieste o Napoli. E con cui Monti, che ha fatto di Civitavecchia il secondo porto crociere del Mediterraneo, inizia la scalata ai porti di riferimento del settore: la West Sicily Gate, società che gestisce l' infrastruttura palermitana controllata da Costa e Msc, ha come obiettivo 1,5 milioni di passeggeri. Perché un restyling ha così importanza? "Non è una semplice ristrutturazione. La Stazione Marittima era praticamente inagibile, i lavori erano previsti dal 2008. Quando arrivai 10 anni dopo, i passeggeri salivano e scendevano sotto il silos del grano, la struttura era semi-affondata e sotto sequestro. Avevamo il Molo Sammuzzo, 500 metri, dove non poteva attraccare manco un peschereccio. Così abbiamo riattivato i lavori, fatto dragaggi in otto mesi. Con un investimento di 40 milioni di euro oggi questa struttura, operativa da giugno, potrà ospitare quattro navi insieme. Palermo quest' anno avrà 302 accosti di unità da crociera (a Genova per dare un raffronto saranno 318 ndr). Siamo ancora in pandemia, ma supereremo già i 200 accosti del 2019". Tutto grazie al Pnrr? "No. Tra quelle in cantiere e progettate a Palermo abbiamo opere per 600 milioni, e 400 milioni sugli altri scali del sistema portuale. Il Pnrr per noi ha costituito un importante finanziamento da 200 milioni, ma per lavori già pianificati in precedenza: il nostro programma nasce nel 2018, prima della pandemia e comunque fuori dal contesto emergenziale". Qual è il suo disegno? "Palermo è la quinta città d' Italia, il suo porto serve 2,5 milioni di persone, e si trova su un' isola. Per questo il porto deve avere come vocazione l' Autostrade del mare, il traffico passeggeri e le crociere. Col prossimo piano regolatore contiamo di spostare il terminal container a Termini Imerese, alle cui spalle c' è l' area industriale oggi qualificata a Zona logistica speciale: siamo in attesa dell' approvazione da parte della Regione del Documento di pianificazione strategica. A Palermo sia i terminalisti dei traghetti, che quelli delle crociere ci hanno confermato fiducia per i prossimi 30 anni". Chi sono i terminalisti? "La Gnv e il gruppo Grimaldi per i traghetti. Per le crociere, la West Sicily Gate partecipata da Costa e Msc - presidente Francesca Isgrò, che lo è anche dell' Enav - e che opera anche gli altri scali. Guardi,



The Medi Telegraph

Palermo, Termini Imerese

questa è la quarta stazione marittima che inauguro: crociere e aliscafi a Trapani, aliscafi e crociere anche a Palermo, e a ottobre via al terminal crociere di Porto Empedocle. Uno scalo che stiamo valorizzando, perché si trova tra la Scala dei Turchi e la Valle dei Templi di Agrigento: abbiamo già avuto degli overnight, cioè delle soste notturne delle navi da crociera". ...di solito sono riservate alle grandi mete internazionali. Prossimi obiettivi? "Abbiamo ottenuto l' ok ai trasferimenti per il nuovo bacino della Fincantieri, 81 milioni, per affiancare all' attività di refitting delle navi anche quello della costruzione. Ma il prestito è dilazionato in 14 anni, noi contiamo di fare i lavori in quattro. Speriamo di rivedere le tempistiche, da un mese sono stato nominato dal premier Mario Draghi commissario per questa struttura. Il mio obiettivo è una gestione manageriale dello scalo. Penso che i presidenti di Adsp debbano fare questo, non essere meri esecutori amministrativi".

Ultime Notizie Oggi

Palermo, Termini Imerese

Porti, a Palermo inaugurato il nuovo Cruise Terminal

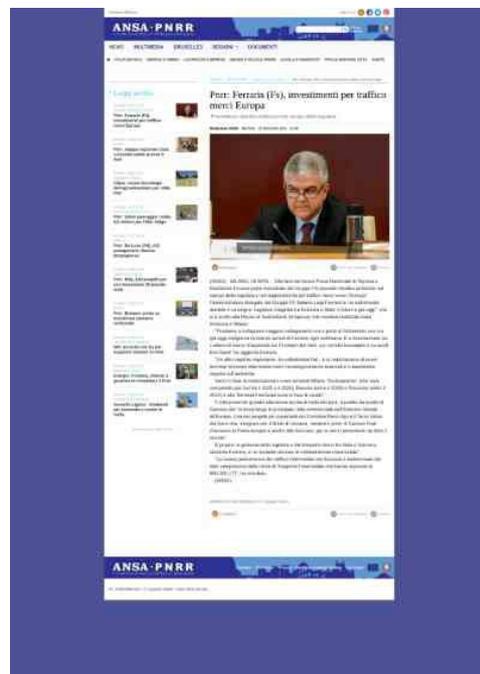
(Adnkronos) - E' stato inaugurato oggi il nuovo Cruise Terminal del porto di Palermo, realizzato sullo scheletro dell' antica stazione marittima, datata 1950 e firmata dall' architetto Salvatore Caronia Roberti. Al taglio del nastro il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale Pasqualino Monti, il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, il sindaco di Palermo Leoluca Orlando, il presidente di **Assoporti Rodolfo Giampieri**, la presidente West Sicily Gate Francesca Isgrò, lo chief executive officer di MSC Crociere Giovanni Onorato e il direttore generale di Costa Crociere Mario Zanetti. In collegamento, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini mentre il ministro per il Sud Mara Carfagna ha inviato un video messaggio. fonte : https://www.adnkronos.com/porti-a-palermo-inaugurato-il-nuovo-cruise-terminal_4XBF3PhK9SR1Wltd6EU5dy.



Pnrr: Ferraris (Fs), investimenti per traffico merci Europa

'Prevediamo obiettivi ambiziosi nel campo della logistica'

(ANSA) - MILANO, 05 MAG - "Alla luce del nuovo Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza il nuovo piano industriale del Gruppo FS prevede obiettivi ambiziosi nel campo della logistica e nel miglioramento del traffico merci verso l' Europa": l' amministratore delegato del Gruppo FS Italiane Luigi Ferraris lo ha sottolineato durante il convegno "Logistica integrata tra Svizzera e Italia: il futuro è già oggi", che si è svolto alla House of Switzerland, temporary hub creativo realizzato dalla Svizzera a Milano. "Puntiamo a sviluppare maggiori collegamenti con il porto di Rotterdam, con cui già oggi svolgiamo numerosi servizi di trazione ogni settimana. E a incrementare sia i volumi di merce trasportata sia il numero dei treni, sui corridoi transalpini e su quelli Est-Ovest" ha aggiunto Ferraris. "Un altro capitolo importante- ha sottolineato l' ad - è la realizzazione di nuovi terminal ferroviari intermodali merci tecnologicamente avanzati e a bassissimo impatto sull' ambiente. Sono in fase di realizzazione i nuovi terminal Milano "Smistamento" (che sarà completato per fasi tra il 2025 e il 2026), Brescia (entro il 2026) e Piacenza (entro il 2024) e altri Terminal Ferroviari sono in fase di studio". Il tutto ponendo grande attenzione anche al ruolo dei porti, a partire da quello di Genova che "si trova lungo la principale rotta commerciale dall' Estremo Oriente all' Europa. Uno dei progetti più importanti del Corridoio Reno-Alpi è il Terzo Valico dei Giovi che, integrato con il Nodo di Genova, renderà il porto di Genova l' hub d' accesso ai Paesi europei e anche alla Svizzera, per le merci provenienti da tutto il mondo". E proprio la gestione della logistica e del trasporto merci tra Italia e Svizzera, secondo Ferraris, è un modello virtuoso di collaborazione intermodale". "La buona performance del traffico intermodale via Svizzera è testimoniata dal dato complessivo delle Unità di Trasporto Intermodale che hanno superato le 800.000 UTI", ha ricordato. (ANSA).



Fincantieri imposta "Explora II" nave di lusso per Msc

La seconda di 4 ordini per colosso croceristica. Consegna 2024

Si e' svolta nella Fincantieri di Castellammare di Stabia l' impostazione di "Explora II", la seconda di quattro navi da crociera di lusso di nuova concezione che Fincantieri sta costruendo per "Explora Journeys", nuovo brand di lusso della divisione crociere del Gruppo MSC. L' ordine per questa classe di navi, annunciato nel 2018, ha un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro. "Explora II" verrà consegnata nel 2024 mentre l' unità capoclasse, "Explora I", è in costruzione a Monfalcone e sarà consegnata a fine maggio 2023. Le unità avranno una stazza lorda di circa 63.900 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili. Con 461 suite, saranno caratterizzate da un design altamente innovativo, anche sotto il profilo del comfort e del relax dei passeggeri. Con queste quattro navi, la partnership tra Fincantieri e la divisione crociere del Gruppo MSC ha raggiunto, ad oggi, un totale di otto unità: "MSC Seaside" e "MSC Seaview", consegnate nel 2017 e nel 2018, e le 2 navi classe Seaside Evo: la prima, "MSC Seashore", consegnata nel 2021, e la sua gemella, "MSC Seascape", che entrerà in servizio alla fine di quest' anno. (ANSA).



Assiterminal festeggia 21 anni, presente Giovannini - Becce: "Siamo una categoria industriale"

Becce, presidente di Assiterminal: "Abbiamo sempre voluto affermare la natura industriale della categoria perchè le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento" - "rappresentiamo trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi".

Lucia Nappi ROMA - Assiterminal ha festeggiato il compleanno dei 21 anni, salutando gli ospiti, circa una settantina di persone e alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, con un cocktail organizzato presso la sede della Federazione del Mare, nonché sede di Confitarma, nella cornice di Palazzo Colonna a Roma, sede restaurata e restituita a tutta la sua bellezza. Il presidente dell' Associazione, Luca Becce , nel proprio intervento ha definito i 21 anni trascorsi: "anni davvero importanti e particolari", parlando del percorso svolto sino ad oggi, dalla nascita nel 2001 in seguito alla frattura dell' allora mondo terminalistico, fino al consolidamento e alla crescita a partire dal 2008, dalle 30 aziende associate alle attuali 81 aziende. Una crescita tuttavia: "non senza le difficoltà soprattutto negli ultimi anni, in primo piano la diaspora dell' Associazione nel 2019 che ha portato fuori da Assiterminal "un associazionismo legato fondamentalmente all' interesse di un gruppo". Il riferimento, evidentemente, è al gruppo MSC e alla frattura che ha visto le aziende controllate dall' armatore Aponte confluire in Fise-Uniport, rottura dolorosa sebbene annunciata da diversi anni. E' durante questa fase dalla crescita ad oggi che si è consolidata, ancora di più, l' identità di categoria industriale dell' Associazione , questo è un concetto che Becce ha sottolineato in diversi passaggi: " un po' per volta, l' affermarsi della consapevolezza identitaria" - ha detto - "di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica". E ancora: "Abbiamo sempre voluto affermare due concetti fondamentali. Il primo è la natura industriale della categoria perchè le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento, necessario per essere competitivi" - "il secondo è di rappresentare trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi ". Concludendo pertanto: " Questa è la nostra identità che ci ha portato a crescere nonostante le fratture che ci sono state , speriamo di continuare questo percorso e di continuare ad essere sempre di più gli interlocutori che rappresentano questa autonomia, delle proposte e di tutte le istanze a livello territoriale delle istanze alla politica". Il ministro Giovannini rivolgendo ad Assiterminal i propri auguri per i 21 anni trascorsi, è intervenuto sul tema della "drammatica e insensata" guerra in Ucraina e dei cambiamenti commerciali che questa porterà: "aprendo per il nostro Paese opportunità aggiuntive" - ha detto - "perchè l' Europa guarderà più a Sud, quindi, ai Balcani, all' Africa, ai Paesi arabi, al continente subsahariano. Qui il ruolo della politica nell' affrontare le emergenze ma anche nella pianificazione del futuro, In conclusione il ministro ha annunciato nell' allegato al DEF (Documento



Corriere Marittimo

Focus

Economico e Finanziario) un documento articolato per "pianificazione, investimenti e riforme" - è questa ha detto Giovannini - "la mappa di dove vogliamo andare, dove sono i finanziamenti e per quali piani e riforme". Sul piano degli investimenti: "la legge di Bilancio ha portato da 61 miliardi a 104 miliardi di investimenti, "ma sono necessarie anche le riforme, senza le quali non recuperiamo competitività e non acceleriamo la digitalizzazione e quello di cui voi operatori avete bisogno". Il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, aprendo gli interventi della serata ha richiamato il discorso del presidente del Consiglio Mario Draghi al Parlamento Europeo: "Il Mediterraneo è strategico non come area di confine, ma sul quale si affacciano Paesi giovani che guardano con entusiasmo al rapporto con l' Europa. Quindi l' Unione Europea deve costruire con i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo un reale partenariato economico, politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, prosperità e progresso". Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Nicola Carlone facendo gli auguri a nome dei 1.500 uomini del corpo ha augurato buon lavoro, sottolineando l' importante ruolo di Assiterminal anche in un momento delicato come quello attuale: "siete un elemento importante della logistica" - "siete in mezzo tra l' autorità marittima che guarda verso il mare e l' Autorità Portuale che guarda verso la montagna". Concludendo: "Avete superato la crisi pandemica e i terminal sono rimasti aperti, le navi hanno continuato ad arrivare con le merci, Assiterminal è un elemento importante di questa catena logistica e di questa economia". Molti i partecipanti, tra i quali l' ammiraglio Giovanni Pettorino, esperto per la portualità per la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle **Adsp**. I presidenti delle Associazioni del cluster marittimo, portuale e logistico: Confitarma: Mario Mattioli, **Assoport**: Rodolfo Giampieri, The International Propeller Club nazionale: Umberto Masucci - Con i rispettivi segretari o direttori generali: per Assiterminal a fare gli onori di casa insieme al presidente, Alessandro Ferrari, per Confitarma: Luca Sisto e Confetra: Ivano Russo. Inoltre i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale: Massimo Deiana (**AdSP** Mar di Sardegna) Francesco Di Sarcina (**AdSP** della Sicilia Orientale); Vincenzo Garofalo (**AdSP** Mar Adriatico Centrale); Mario Mega (**AdSP** dello Stretto di Messina), Pino Musolino (**AdSP** Mar Tirreno Centro Settentrionale) Mario Sommariva (**AdSP** Mar Ligure Orientale) Tra i terminalisti associati erano presenti, tra gli altri, i rappresentanti di LSCT - La Spezia Container Terminal: Alfredo Scalisi, FHP Holding portuale F2i: Alessandro Becce, MDC Terminal: Michele Giromini, CTC - Cagliari Terminal Container: Antonio Musso (Gruppo Grendi).

ASSITERMINAL festeggia i suoi primi 21 anni nella sede della Federazione del Mare alla presenza del Ministro Giovannini

Roma -Nella sede della Federazione del Mare, alla presenza di Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e dell' Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il 4 maggio si sono tenuti i festeggiamenti per i 21 anni di Assiterminal. Assieme a Luca Becce, Presidente di Assiterminal, e Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confifarma, hanno partecipato all' evento numerosi parlamentari, dirigenti del MIMS e di altri Ministeri, rappresentanti di **Assoporti** insieme a molti Presidenti di Autorità di Sistema Portuale, di Confetra, di Confindustria, nonché i Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL e Uiltrasporti. Luca Becce ha percorso la storia di Assiterminal, nata nel 2001 dalla frattura nel mondo dei terminalisti portuali e che dal 2008 ha fatto un salto di qualità e nella consapevolezza 'di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica, da terra al mare e dal mare a terra, è iniziato un processo di crescita che ci ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81'. 'Il ruolo di Assiterminal è molto cresciuto in questi 21 anni - ha aggiunto il Presidente di Assiterminal - e posso dire che competenza e know-how della nostra organizzazione sono ben riconosciuti dalla politica, dalla pubblica Amministrazione, in primis dal MIMS e dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle Organizzazioni Sindacali nazionali di categoria, dalle altre associazioni dei trasporti. Assiterminal lavora tenendo ben presenti due concetti: - ha concluso Becce - innanzitutto la natura industriale della categoria dei terminalisti portuali le cui attività hanno bisogno di forti investimenti per essere competitive. In secondo luogo, la capacità di rappresentare trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi che la fornendo contributi tecnici qualificati e propositivi, nella convinzione che comunque il dialogo e il confronto sono sempre alla base delle scelte migliori'. 'Festeggiare l' anniversario di un' associazione significa celebrare un momento davvero importante - ha affermato Mario Mattioli - perché dietro a quell' associazione vi è un insieme di aziende che da un lato condividono i successi raggiunti, e dall' altro lottano insieme per superare insieme ostacoli e difficoltà. In ogni caso, per Assiterminal toccare il ventunesimo anno di attività è veramente un traguardo importante, non solo perché è la conferma della validità dell' intuizione di quei dodici terminal operators che nel gennaio 2001 decisero di dare vita a questa Associazione per dare una rappresentanza indipendente e specifica alle imprese terminalistiche portuali, ma anche per la soddisfazione di aver saputo portare avanti con coraggio istanze e soluzioni dimostrando solidità, credibilità e senso di appartenenza: questa è la vera forza di una categoria. Oltre al piacere e all' onore per la Federazione del Mare di ospitare il festeggiamento di questo compleanno - ha aggiunto il Presidente Mattioli - sono particolarmente lieto di annunciare



Il Nautilus

Focus

ufficialmente l' entrata di Assiterminal nella grande famiglia della Federazione del Mare, che sempre più è il riferimento per la blue economy del nostro Paese'. Il Presidente Mattioli ha concluso ricordando quanto affermato dal Presidente Draghi, nella sua recente visita al Parlamento europeo a Strasburgo, in merito a quale debba essere la direzione della politica europea del futuro. 'Innanzitutto, occorre dare maggiore attenzione al Mediterraneo, data la sua strategica collocazione di ponte verso l' Africa e il Medio Oriente. Non possiamo guardare al Mediterraneo soltanto come un' area di confine, su cui ergere barriere. Sul Mediterraneo si affacciano molti Paesi giovani, pronti a infondere il proprio entusiasmo nel rapporto con l' Europa. L' Unione Europea deve costruire con i paesi che si affacciano nel Mediterraneo, come dice Draghi 'un reale partenariato non solo economico, ma anche politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, di prosperità, di progresso'. Soprattutto riguardo alla politica energetica, i paesi del Mediterraneo possono giocare un ruolo fondamentale per il futuro dell' Europa, considerando anche posizione strategica del nostro Mezzogiorno e la sua esigenza di sviluppo. Ciò è tanto più valido a seguito della guerra in Ucraina che ha mostrato la forte dipendenza di molti paesi dalla Russia, Italia in primis dato che importa circa il 40% del gas naturale dalla Russia'. L' Amm. Nicola Carlone, a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto, nel porgere gli auguri ad Assiterminal, ha sottolineato come questi primi 21 anni di attività dell' associazione rappresentino un traguardo importante del sodalizio nato a Genova nel 2001 che è cresciuto nel tempo ed oggi conta 81 tra imprese portuali, terminal operators e stazioni marittime in tutta Italia. Le Capitanerie di Porto - Guardia costiera che si occupano del ciclo nave prevalentemente dal lato mare, 'condividono con voi le problematiche, i momenti di preoccupazione e le prospettive di sviluppo dei traffici dei nostri porti in una fase storica di grande fermento in cui alle conseguenze delle tensioni internazionali e dei rallentamenti dovuti alla pandemia si contrappongono le grandi opportunità date dai fondi del PNRR per migliorare la ricettività dei nostri porti e sostenere la grande sfida della loro sostenibilità'. Il Ministro Giovannini, nel ricollegarsi alle parole del Presidente Mattioli, ha affermato che la politica oltre ad affrontare le emergenze deve avere un' idea di futuro e ciò che il Governo sta facendo con PNRR, Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e legge di Bilancio, 'è un' idea di futuro perfettamente coerente con quello che il presidente Draghi ha ribadito al Parlamento europeo'. Il Ministro ha poi aggiunto che l' allegato al DEF, che verrà a breve presentato, risulta arricchito rispetto a quello dello scorso anno, grazie allo sforzo di integrazione tra le attività che il MIMS sovrintende, sulla base di pianificazione, investimenti e riforme: per quanto riguarda gli investimenti con la legge di Bilancio sono passati da 61 a 104 miliardi di euro, ma, ha detto il Ministro Giovannini, senza le riforme non è possibile recuperare competitività, accelerare la digitalizzazione e creare la sinergia di cui gli operatori hanno bisogno. Il Ministro ha concluso con gli auguri d Assiterminal non solo per questi primi 21 anni ma anche per i prossimi 'n' anni nei quali l' auspicio è di poter festeggiare insieme.

Informare

Focus

Ok della UE agli aiuti al comparto marittimo italiano attraverso la decontribuzione del costo del lavoro

L'ammontare dei fondi è di 119 milioni di euro

È giunto dalla Commissione Europea l'atteso via libera al pacchetto italiano di aiuti per 119 milioni di euro ai servizi marittimi di cabotaggio previsti dal decreto-legge n. 104 del 14 agosto 2020 Misure urgenti per il sostegno dell'economia. Bruxelles ha specificato che la misura, programmata nel contesto della pandemia di Covid-19, è stata approvata nell'ambito del quadro temporaneo degli aiuti di stato e sarà aperta alle società armatrici attive nel settore del cabotaggio e di altri servizi marittimi, con l'aiuto che assumerà la forma di un'esenzione dal pagamento dei contributi previdenziali e assistenziali dovuti per il periodo compreso fra il primo agosto 2020 e il 31 dicembre 2021. Scopo della misura è di ridurre il costo del lavoro dei marittimi impiegati dai beneficiari dell'aiuto contribuendo a soddisfare le loro esigenze di liquidità e consentendo loro di continuare le attività durante e dopo la crisi sanitaria.



Informare

Focus

Nel primo trimestre il traffico dei container nei terminal portuali di ICTSI è aumentato del +4,6%

I ricavi del gruppo filippino sono cresciuti del +22,0%

Nei primi tre mesi di quest' anno i terminal portuali gestiti dal gruppo filippino International Container Terminal Services, Inc. (ICTSI) hanno movimentato un traffico dei container pari ad oltre 2,8 milioni di teu, con un incremento del +4,6% sul primo trimestre del 2021, di cui 1,3 milioni di teu movimentati dai terminal asiatici del gruppo (+12,4%), 831mila teu dai terminal nelle Americhe (-4,8%) e 670mila teu dai terminal nei porti in Europa, Medio Oriente ed Africa (+3,2%). Nel primo trimestre del 2022 il gruppo ha registrato ricavi pari a 545,0 milioni di dollari (+22,0%), di cui 528,3 milioni derivanti dalle attività portuali (+21,3%). L' EBITDA è ammontato a 337,8 milioni di dollari (+27,6%), l' utile operativo a 274,6 milioni (+33,4%) e l' utile netto a 154,8 milioni di dollari (+51,3%).



FINCANTIERI - IMPOSTATA A CASTELLAMMARE 'EXPLORA II', SECONDA NAVE PER 'EXPLORA JOURNEYS'

Si è svolta oggi a Castellammare di Stabia l'impostazione di 'Explora II', la seconda di quattro navi da crociera di lusso di nuova concezione che Fincantieri sta costruendo per 'Explora Journeys', nuovo brand di lusso della divisione crociere del Gruppo MSC. L'ordine per questa classe di navi, annunciato nel 2018, ha un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro. 'Explora II' verrà consegnata nel 2024 mentre l'unità capoclasse, 'Explora I', è in costruzione a Monfalcone e sarà consegnata a fine maggio 2023. Trieste, 5 maggio 2022 - Le unità avranno una stazza lorda di circa 63.900 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili. Con 461 suite, saranno caratterizzate da un design altamente innovativo, anche sotto il profilo del comfort e del relax dei passeggeri. Con queste quattro navi, la partnership tra Fincantieri e la divisione crociere del Gruppo MSC ha raggiunto, ad oggi, un totale di otto unità: 'MSC Seaside' e 'MSC Seaview', consegnate nel 2017 e nel 2018, e le 2 navi classe Seaside Evo: la prima, 'MSC Seashore', consegnata nel 2021, e la sua gemella, 'MSC Seascape', che entrerà in servizio alla fine di quest'anno.



ASSITERMINAL festeggia i suoi primi 21 anni nella sede della Federazione del Mare in presenza del Ministro Giovannini

Nella sede della Federazione del Mare, alla presenza del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini e dell' Amm. Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto Nicola Carlone , ieri 4 maggio si sono tenuti i festeggiamenti per i 21 anni di Assiterminal Roma, 5 maggio 2022 - Assieme a Luca Becce , Presidente di Assiterminal, e Mario Mattioli , Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma, hanno partecipato all' evento numerosi parlamentari, dirigenti del MIMS e di altri Ministeri, rappresentanti di **Assoporti** insieme a molti Presidenti di Autorità di Sistema Portuale, di Confetra, di Confindustria, nonché i Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL e Uiltrasporti. Luca Becce ha percorso la storia di Assiterminal, nata nel 2001 dalla frattura nel mondo dei terminalisti portuali e che dal 2008 ha fatto un salto di qualità e nella consapevolezza "di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica, da terra al mare e dal mare a terra, è iniziato un processo di crescita che ci ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81". "Il ruolo di Assiterminal è molto cresciuto in questi 21 anni - ha aggiunto il Presidente di

Assiterminal - e posso dire che competenza e know-how della nostra organizzazione sono ben riconosciuti dalla politica, dalla pubblica Amministrazione, in primis dal MIMS e dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle Organizzazioni Sindacali nazionali di categoria, dalle altre associazioni dei trasporti. Assiterminal lavora tenendo ben presenti due concetti: - ha concluso Becce - innanzitutto la natura industriale della categoria dei terminalisti portuali le cui attività hanno bisogno di forti investimenti per essere competitive. In secondo luogo, la capacità di rappresentare trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi che la fornendo contributi tecnici qualificati e propositivi, nella convinzione che comunque il dialogo e il confronto sono sempre alla base delle scelte migliori". "Festeggiare l' anniversario di un' associazione significa celebrare un momento davvero importante - ha affermato Mario Mattioli - perché dietro a quell' associazione vi è un insieme di aziende che da un lato condividono i successi raggiunti, e dall' altro lottano insieme per superare insieme ostacoli e difficoltà. In ogni caso, per Assiterminal toccare il ventunesimo anno di attività è veramente un traguardo importante, non solo perché è la conferma della validità dell' intuizione di quei dodici terminal operators che nel gennaio 2001 decisero di dare vita a questa Associazione per dare una rappresentanza indipendente e specifica alle imprese terminalistiche portuali, ma anche per la soddisfazione di aver saputo portare avanti con coraggio istanze e soluzioni dimostrando solidità, credibilità e senso di appartenenza: questa è la vera forza di una categoria. Oltre al piacere e all' onore per la Federazione del Mare di ospitare il festeggiamento di questo compleanno - ha aggiunto il



Informatore Navale

Focus

Presidente Mattioli - sono particolarmente lieto di annunciare ufficialmente l' entrata di Assiterminal nella grande famiglia della Federazione del Mare, che sempre più è il riferimento per la blue economy del nostro Paese". Il Presidente Mattioli ha concluso ricordando quanto affermato dal Presidente Draghi, nella sua recente visita al Parlamento europeo a Strasburgo, in merito a quale debba essere la direzione della politica europea del futuro. "Innanzitutto, occorre dare maggiore attenzione al Mediterraneo, data la sua strategica collocazione di ponte verso l' Africa e il Medio Oriente. Non possiamo guardare al Mediterraneo soltanto come un' area di confine, su cui ergere barriere. Sul Mediterraneo si affacciano molti Paesi giovani, pronti a infondere il proprio entusiasmo nel rapporto con l' Europa. L' Unione Europea deve costruire con i paesi che si affacciano nel Mediterraneo, come dice Draghi "un reale partenariato non solo economico, ma anche politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, di prosperità, di progresso". Soprattutto riguardo alla politica energetica, i paesi del Mediterraneo possono giocare un ruolo fondamentale per il futuro dell' Europa, considerando anche posizione strategica del nostro Mezzogiorno e la sua esigenza di sviluppo. Ciò è tanto più valido a seguito della guerra in Ucraina che ha mostrato la forte dipendenza di molti paesi dalla Russia, Italia in primis dato che importa circa il 40% del gas naturale dalla Russia". L' Amm. Nicola Carlone , a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto, nel porgere gli auguri ad Assiterminal, ha sottolineato come questi primi 21 anni di attività dell' associazione rappresentino un traguardo importante del sodalizio nato a Genova nel 2001 che è cresciuto nel tempo ed oggi conta 81 tra imprese portuali, terminal operators e stazioni marittime in tutta Italia. Le Capitanerie di Porto - Guardia costiera che si occupano del ciclo nave prevalentemente dal lato mare, "condividono con voi le problematiche, i momenti di preoccupazione e le prospettive di sviluppo dei traffici dei nostri porti in una fase storica di grande fermento in cui alle conseguenze delle tensioni internazionali e dei rallentamenti dovuti alla pandemia si contrappongono le grandi opportunità date dai fondi del PNRR per migliorare la ricettività dei nostri porti e sostenere la grande sfida della loro sostenibilità". Il Ministro Giovannini , nel ricollegarsi alle parole del Presidente Mattioli, ha affermato che la politica oltre ad affrontare le emergenze deve avere un' idea di futuro e ciò che il Governo sta facendo con PNRR, Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno- Reggio Calabria ferroviaria e legge di Bilancio, "è un' idea di futuro perfettamente coerente con quello che il presidente Draghi ha ribadito al Parlamento europeo". Il Ministro ha poi aggiunto che l' allegato al DEF, che verrà a breve presentato, risulta arricchito rispetto a quello dello scorso anno, grazie allo sforzo di integrazione tra le attività che il MIMS sovrintende, sulla base di pianificazione, investimenti e riforme: per quanto riguarda gli investimenti con la legge di Bilancio sono passati da 61 a 104 miliardi di euro, ma, ha detto il Ministro Giovannini , senza le riforme non è possibile recuperare competitività, accelerare la digitalizzazione e creare la sinergia di cui gli operatori hanno bisogno. Il Ministro ha concluso con gli auguri d Assiterminal non solo per questi primi 21 anni ma anche per i prossimi "n" anni nei quali l' auspicio è di poter festeggiare insieme.

Informazioni Marittime

Focus

Fincantieri, otto commesse in tre mesi

Pubblicato il report del primo trimestre, che vede conti in buona salute e ordini per mezzo miliardo di euro. Bono: "Lascio un gruppo leader mondiale". A Castellammare impostata "Explora II"

Nel giorno dell'impostazione di Explora II allo stabilimento di Castellammare di Stabia, in provincia di Napoli, Fincantieri ha pubblicato i dati del primo trimestre dell'anno che confermano la costante crescita del gruppo cantieristico. 1,68 miliardi di ricavi, in aumento del 17,8 per cento sul primo trimestre del 2021. L'ebitda è di 118 milioni (+17%) e l'indebitamento finanziario netto è di 940 milioni, in salita rispetto agli 859 milioni al 31 dicembre 2021. Lo rende noto Fincantieri. Il carico di lavoro complessivo è pari a cinque volte i ricavi, con un valore di 34,4 miliardi. Nei primi tre mesi dell'anno sono stati acquisiti ordini per mezzo miliardo di euro e il backlog ha raggiunto i 34,8 miliardi, con 93 navi in portafoglio. Per quanto riguarda le commesse, sono stati incamerati ordini per sei unità a guida autonoma da parte di Ocean Infinity, un peschereccio per Deutsche-Fischfang Union, una offsgore per Norwind Offshore. Consegnate cinque navi da quattro stabilimenti, per l'armatore Princess Cruises, per il ministero della difesa del Qatar e per la Marina italiana, più un peschereccio per Nergård Havfiske e una offsgore per TSS Marine. Conti trimestrali in buona salute, secondo l'amministratore delegato di Fincantieri, Giuseppe Bono, «da un punto di vista patrimoniale e finanziario, con un notevole carico di lavoro che dà visibilità per i prossimi anni. Tale carico di lavoro sarà realizzato in un momento particolarmente complesso come quello che stiamo vivendo, che sconta il perdurare dell'aumento del costo delle materie prime in un quadro di crisi geopolitica preoccupante». E a proposito del cambio di guardia nel consiglio di amministrazione, che vede l'arrivo di Pierroberto Folgiero, Bono ha detto: «lascio dopo vent'anni, orgoglioso di aver guidato il Gruppo fino al raggiungimento di posizioni di leadership mondiale nei principali settori in cui opera, anche grazie ad una squadra che non ha eguali al mondo. Ad essa, come a tutte le maestranze di Fincantieri e alle migliaia di aziende della nostra catena di fornitura, va il mio più sentito ringraziamento per l'impegno e la dedizione dimostrati nel perseguire e raggiungere gli ambiziosi obiettivi che ci eravamo dati. Ai miei successori l'augurio di buon lavoro, comprendendo pienamente la responsabilità che si accingono ad assumere». Nel frattempo, oggi, si è svolta a Castellammare di Stabia l'impostazione di "Explora II", la seconda di quattro navi da crociera di lusso di nuova concezione che Fincantieri sta costruendo per "Explora Journeys", nuovo brand di lusso della divisione crociere del Gruppo MSC. L'ordine per questa classe di navi, annunciato nel 2018, ha un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro. "Explora II" verrà consegnata nel 2024 mentre l'unità capoclasse, "Explora I", è in costruzione a Monfalcone e sarà consegnata a fine maggio 2023. Le unità avranno una stazza lorda di circa 63,900 tonnellate e saranno dotate delle



Informazioni Marittime

Focus

più recenti tecnologie disponibili. Con 461 suite, saranno caratterizzate da un design altamente innovativo, anche sotto il profilo del comfort e del relax dei passeggeri. Con queste quattro navi, la partnership tra Fincantieri e la divisione crociere del Gruppo MSC ha raggiunto, ad oggi, un totale di otto unità: "MSC Seaside" e "MSC Seaview", consegnate nel 2017 e nel 2018, e le 2 navi classe Seaside Evo: la prima, "MSC Seashore", consegnata nel 2021, e la sua gemella, "MSC Seascape", che entrerà in servizio alla fine di quest' anno.

L' Università del Salento conferisce la laurea honoris causa in 'Management engineering' al Presidente di Federlogistica Luigi Merlo

Ufficio stampa

Lecce - L' Università del Salento conferirà la laurea honoris causa in 'Management engineering' al Presidente di Federlogistica Luigi Merlo. La cerimonia è in programma per domani venerdì 6 maggio 2022, alle ore 10, nel centro congressi del complesso Ecotekne in via per Monteroni a Lecce. La cerimonia verrà aperta dal Rettore Fabio Pollice e dai saluti del Direttore del Dipartimento di Ingegneria dell' innovazione Antonio Ficarella e della senatrice Teresa Bellanova, viceministra alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili. La lettura della motivazione sarà a cura della professoressa Maria Grazia Gnoni, Presidente del consiglio didattico del corso di laurea magistrale in Ingegneria industriale, mentre la laudatio del professor Gianpaolo Ghiani, docente di Ricerca operativa. Dopo la lectio magistralis di Luigi Merlo, il Direttore generale Donato De Benedetto consegnerà la medaglia dell' Università del Salento. "Il Dipartimento di Ingegneria dell' innovazione partecipa attivamente ad attività concernenti la gestione dei traffici portuali e la logistica - spiega il professor Giuseppe Tomasicchio, docente di Costruzioni idrauliche e marittime e Idrologia, che condurrà la cerimonia - per questo, con il conferimento della laurea honoris causa, si intende onorare l' esperienza e la competenza di Luigi Merlo nel gestire e implementare, anche a livello legislativo, la gestione dei porti italiani e la logistica a essi legata, aprendo sempre nuove prospettive mirate a sviluppare il settore del trasporto delle merci». Luigi Merlo (La Spezia, 1965) ha ricoperto, tra gli altri, i ruoli di Assessore ai Porti, trasporti, infrastrutture e logistica della Regione Liguria (2005-2008); membro dei comitati portuali delle Autorità Portuali di Genova, di Savona e della Spezia; Presidente dell' Autorità Portuale di Genova (2008-15), del Retroporto di Alessandria (2008-2012) e di **Assoporti** - Associazione dei porti italiani (2012-2013); consigliere di amministrazione di Aeroporto di Genova Spa e vice Presidente di 'Rete', associazione per la collaborazione tra i porti e le città. Nominato dal Presidente della Repubblica Cavaliere al merito della Repubblica Italiana, è stato inoltre componente del gruppo di lavoro del Ministro Maurizio Lupi per la riforma portuale, consigliere del Ministro Graziano Delrio per la portualità e la logistica e direttore relazioni istituzionali per l' Italia del Gruppo Msc. Nel luglio 2018 è stato eletto presidente di Federlogistica, la federazione italiana delle imprese di logistica, magazzini frigoriferi, terminalisti portuali e retroportuali, operatori portuali, imprese portuali, retroportuali e aeroportuali. È stato inoltre membro del comitato scientifico dell' osservatorio infrastrutture, trasporti e logistica di EURISPES, ha tenuto lezioni agli studenti dell' ultimo anno della facoltà di economia marittima e dei trasporti dell' Università di Genova e al Master MEMIT Università Bocconi Milano (Master in Economia e management dei trasporti, delle infrastrutture e della supply chain), ed è stato socio fondatore del Museo Nazionale dei trasporti di La Spezia. Ndr:



Port Logistic Press

Focus

al nostro concittadino Luigi Merlo giungano le congratulazioni della direzione e dalla redazione di Portlogisticpress per questo meritato riconoscimento che va certamente alla sua persona ma anche, attraverso la sua persona, a tutto il mondo della logistica al quale si sta riconoscendo sempre più consapevolmente il ruolo strategico che ha nell'economia, nel lavoro e nel sociale nel nostro Paese.

Ventuno anni di Assiterminal, celebrato il compleanno a Roma alla presenza del ministro Giovannini

Ufficio stampa

Roma - Assiterminal, Associazione Italiana Port&Terminal Operators, ha compiuto 21 anni ed ha celebrato l' importante traguardo con un cocktail organizzato, ieri in serata, nella sede della Federazione del Mare, palazzo Colonna, a Roma, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Cerimonia alla quale hanno partecipato oltre settanta invitati, tra i quali i rappresentanti dei ministeri: MIMS, MISE, esponenti politici e rappresentanti delle aziende aderenti all' Associazione, rappresentanti di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, Confitarma Assoport, insieme ai Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL, e Uiltrasporti e i molti presidenti di Autorità di Sistema Portuale. Si sono pertanto celebrati i 21 anni di ASSITERMINAL, che il presidente Luca Becce, nell' intervento per il saluto agli ospiti, ha definito: "anni davvero importanti e particolari", soffermandosi sul percorso che ha portato dalla nascita, in seguito alla frattura dell' allora mondo terminalistico, al consolidamento e alla crescita iniziata nel 2008 ad oggi. Una crescita "non senza le difficoltà soprattutto negli ultimi anni, pensiamo alla diaspora del 2019, fase, tuttavia, che ha visto il "rafforzamento dell' identità inclusiva, rappresentativa di tutte le modalità terminalistiche - a prescindere dall' azionario - e di categoria industriale". Questi i passaggi fondamentali affrontati dal presidente Luca Becce : "Siamo nati alla fine di gennaio del 2001, da una frattura del mondo terminalistico portuale. La frattura ha comportato che l' associazione che ci conteneva si è scissa in due tronconi: da una parte i Terminal Operator, che ha costituito Assiterminal, dall' altra parte alcuni Terminal Operator che poi ha dato vita all' associazione Assologistica". 'Dalla frattura, un pò per volta, l' affermarsi della consapevolezza identitaria, di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica". "Il salto di qualità è avvenuto nel 2008 iniziando quel processo di crescita che ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81 associati. Nonostante gli ultimi anni siano stati difficili" - ha precisato - "nel 2019 la diaspora che ha ampliato il processo, già parzialmente in atto anche nella logistica, di trasformazione dell' associazionismo economico, sviluppando di fatto modelli aperti e trasversali accanto a altri modelli un associazionismo maggiormente caratterizzati dagli interessi di business branding ". "Abbiamo sempre voluto affermare due concetti fondamentali. Il primo è la natura industriale della categoria perché le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento, necessario per essere competitivi" il secondo è di rappresentare trasversalmente la categoria in tutte le sue attività diffuse". Ha concluso Luca Becce: "Questa è la nostra identità che ci ha portato a crescere nonostante le fratture che ci sono state, speriamo di continuare questo percorso e di continuare ad essere sempre di più gli interlocutori che rappresentano questa autonomia,



Port Logistic Press

Focus

delle proposte e di tutte le istanze a livello territoriale delle istanze alla politica" Il ministro Enrico Giovannini rivolgendosi ad Assiterminal i propri auguri per i 21 anni trascorsi, ma anche per gli anni futuri è intervenuto sul tema della "drammatica e insensata" guerra in Ucraina e dei cambiamenti commerciali che questa potrà portare: "aprendo per il nostro Paese opportunità aggiuntive" - ha detto - "perché l' Europa guarderà più a Sud, quindi, ai Balcani, all' Africa, ai Paesi arabi, al continente subsahariano. Qui il ruolo della politica nell' affrontare le emergenze ma anche nella pianificazione del futuro: "L' idea di futuro contenuta nel PNRR, nel Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e per tutto quello che abbiamo messo nella legge di Bilancio per i porti, le interconnessioni ferroviarie, la messa in sicurezza del sistema autostradale e, soprattutto, gli investimenti sui retroporti e sulle ZES". In conclusione il ministro ha annunciato nell' allegato al DEF (Documento di Economia e Finanza) un documento articolato per "pianificazione, investimenti e riforme" - è questa - "la mappa di dove vogliamo andare, dove sono i finanziamenti e per quali piani e riforme". Sul piano degli investimenti: "la legge di Bilancio ha portato da 61 miliardi a 104 miliardi di investimenti" - ha detto Giovannini - 'ma sono necessarie anche le riforme, senza le quali non recuperiamo competitività e non acceleriamo la digitalizzazione e quello di cui voi operatori avete bisogno ". Il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli , aprendo gli interventi della serata ha richiamato il discorso del presidente del consiglio Mario Draghi al Parlamento Europeo: "Il Mediterraneo è strategico non come area di confine" - detto - 'ma sul quale si affacciano Paesi giovani che guardano con entusiasmo al rapporto con l' Europa. Quindi l' Unione Europea deve costruire con i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo un reale partenariato economico, politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, prosperità e progresso". Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Nicola Carlone ha fatto gli auguri a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo, augurando buon lavoro ha sottolineato l' importante ruolo svolto da ASSITERMINAL anche in relazione alla delicatezza del momento attuale: "siete un elemento importante della logistica" - 'siete in mezzo tra l' autorità marittima che guarda verso il mare e l' Autorità Portuale che guarda verso la montagna". Concludendo: "Avete superato la crisi pandemica e i terminal sono rimasti aperti, le navi hanno continuato ad arrivare con le merci, Assiterminal è un elemento importante di questa catena logistica e di questa economia". Tra tutti i partecipanti, la presenza dei rappresentanti di Confindustria: Natale Mazzucca vice presidente per l' Economia del Mare , Giuseppe Mele direttore di Area, Alberto Stancanelli , MIMS, capo di Gabinetto del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, ammiraglio Giovanni Pettorino , consulente per la portualità del ministro Giovannini, Patrizia Scanchilli , direzione generale per la vigilanza sulle autorità portuali del MIMS, oltre ai direttori Francesco Benevolo , direttore operativo RAM, Giuseppe Catalano , vertice della struttura tecnica di missione MIMS. I presidenti delle Associazioni del cluster marittimo, portuale e logistico : Confitarma: Mario Mattioli, **Assoporti**: Rodolfo Giampieri, The International Propeller Club nazionale: Umberto Masucci - I segretari o direttori generali: per Assiterminal

Port Logistic Press

Focus

a fare gli onori di casa insieme al presidente Luca Becce, Alessandro Ferrari, per Confetra: Ivano Russo e Confitarma: Luca Sisto. I presidenti delle Autorità di Sistema Portuale: Massimo Deiana (AdSP Mar di Sardegna) Francesco Di Sarcina (AdSP della Sicilia Orientale); Vincenzo Garofalo (AdSP Mar Adriatico Centrale); Mario Mega (AdSP dello Stretto di Messina), Pino Musolino (AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale) Mario Sommariva (AdSP Mar Ligure Orientale. Tra i terminalisti associati erano presenti, tra gli altri, i rappresentanti di LSCT - La Spezia Container Terminal: Alfredo Scalisi , FHP Holding portuale F2i: Alessandro Becce , MDC Terminal: Michele Giromini , CTC - Cagliari Terminal Container: Antonio Musso (Gruppo Grendi).

Sarà la Valiant Lady di Virgin Voyages la prima grande nave da crociera che approderà a Marina di Carrara

Ufficio stampa

. L' attracco alla banchina Taliercio del Porto di Marina di Carrara della grande nave che inaugurerà la stagione crocieristica, gestita dalla società "Spezia Carrara Cruise Terminal (Scct), è previsto il prossimo martedì 17 maggio. A seguire sarà la volta anche delle navi della Compagnia Royal Caribbean. Il servizio, a cura come detto da Scct, prevede l' assistenza ai passeggeri delle navi da crociera per quanto riguarda le operazioni di imbarco, sbarco, transito e assistenza, così come attualmente avviene nel Porto della Spezia. Società alla quale il Comitato di gestione dell' Authority ha rilasciato per la durata di cinque anni la concessione per l' esercizio dei servizi di interesse generale di supporto ai passeggeri in ogni spazio e ambito del Porto di Marina di Carrara, con priorità presso la banchina Taliercio.



In difesa dei lavoratori portuali

Orgoglio e pregiudizio

di Roberto Rubboli

Abbiamo letto con interesse e attenzione l' articolo scritto dall' avvocato Davide Santini . Delle tante cose da lui riportate certamente condividiamo il fatto che a suo tempo il legislatore, nell' impostare la nuova normativa, intese tutelare sia i lavoratori che lo strumento dell' ex Compagnie Portuali. Non si trattò di una scelta casuale ma fu il frutto di una profonda analisi e di una articolata discussione politica e tecnica. Proviamo un po' di pena per chiunque assuma un atteggiamento paternalistico nei confronti dei lavoratori, considerandoli in sé e per sé soggetti deboli che necessitano di essere accompagnati, guidati o difesi da terze persone. Gli strumenti di tutela ci sono già ed esistevano anche all' epoca dell' entrata in vigore della Legge 84/94: sono i contratti, sono le norme, le organizzazioni sindacali, i tribunali. Tutelare quindi il lavoratore non è un regalo, un atto di misericordiosa generosità posto in essere da un qualche imprenditore particolarmente illuminato ma un diritto che deriva dalla Costituzione della Repubblica Italiana e che va perseguito in assoluto. Paradossalmente, oggi come sempre, i lavoratori dell' articolo 17 sono tutelati anche nei confronti delle ex Compagnie Portuali, nel momento in cui queste venissero meno ai compiti ai doveri di un datore di lavoro. Se a suo tempo fu scelto di tutelare oltre che il lavoro anche la forma di questo, è dovuto al fatto che oggi come allora si riconosceva alle ex Compagnia Portuali, così modificate, un profondo valore di capacità di servizio e di utilità allo sviluppo del porto. Si riconosceva, in poche parole, non già la capacità di conservare privilegi e abitudini sbagliate, bensì quella di anticipare e programmare le necessità del mercato nella forma che sempre più velocemente fin da allora veniva richiesta. Mi riferisco a un principio fondamentale dell' organizzazione del lavoro in porto che è quello dell' autogestione dei lavoratori. Tale principio ha sicuramente garantito la qualità del lavoro, permettendo agli imprenditori di scegliere se avere dei dipendenti alle dirette dipendenze o se utilizzare i soggetti preposti non soltanto alla mera fornitura del lavoro ma anche della conoscenza e, soprattutto, della condivisione delle responsabilità e degli obiettivi e partecipazione ai problemi quotidiani. Questa formula ha funzionato dappertutto? No. Ci dispiace che le critiche arrivino proprio da quelle esperienze che hanno dato la prova peggiore. La storia dell' ex compagnia portuale di La Spezia si è chiusa in modo inglorioso già ben prima della riforma. Non sta a noi valutare le motivazioni che hanno condotto quella realtà alla rissosità e all' autodistruzione, ma sicuramente non può essere assunto come modello della portualità nazionale. Nulla da ridire contro lo strumento del comma 5 (modello Agenzia) che è stato voluto dal legislatore proprio per intervenire in assenza della possibilità di istituire il comma 2 (modello impresa). Non a caso tutti i commi 5 esistenti sono il risultato di risposte date a situazioni complesse e spesso sbagliate nei vari porti. Ben venga



Port News

Focus

una situazione come quella di Trieste dove si è rimediato con un comma 5 all' inefficienza ed all' assurda proliferazione di articoli 16 spuri in guerra fra di loro. Ciò è successo anche grazie alle capacità e alla lungimiranza di grandi esperti di portualità come Zeno D' Agostino e Mario Sommariva. In altri porti sono nati degli pseudo commi 5 frutto del dramma provocato dall' abbandono e dal licenziamento di centinaia e centinaia di lavoratori che erano stati assunti da imprenditori che hanno ottenuto benefici millantando sviluppo e che se ne sono andati lasciando sulle spalle della comunità e a carico dello Stato le persone prive di stipendio e di occupazione. Dove il 17 comma 2 funziona, e dove la collettività portuale ha saputo capirne l' importanza e il valore, questo ha rappresentato la miglior scelta possibile effettuata da 'imprenditori' che certamente non hanno nulla da imparare e che sono riusciti a perseguire utilità, sviluppo e profitto senza comunque infrangere le regole del mercato e ottenendo economia di scala e soprattutto flessibilità nei momenti di crisi che mai come in questo periodo (pandemia e guerra insegnano) sono stati uno dei più grossi problemi dei porti. Ulteriore valore aggiunto della formula di 17 comma 2 è dato dal fatto che i lavoratori si sentono non solamente dipendenti e strumenti dell' efficienza di un porto ma protagonisti di questo. Ogni lavoratore dell' articolo 17 si sente un po' padrone del porto e se questo qualche volta può dare adito a minime difficoltà, alla resa dei conti, significa che i portuali, pur avendo certamente a cuore il proprio stipendio, la propria condizione lavorativa e di salute, tengono allo sviluppo e al successo del porto in cui lavorano. Questo fa parte del loro DNA, fa parte della loro storia e della cultura. Non è un caso che in tutti i porti spesso il lavoro si tramandi di padre in figlio da generazioni con un attaccamento alla banchina e alla stiva che non ha uguali. Il lavoratore, quando è solo dipendente, vede spesso prevalere l' interesse dell' individuo rispetto a quello della comunità, come ci ha insegnato purtroppo la vicenda di Trieste al momento del covid. In conclusione, siamo convinti che le opportunità che la legge consente vadano utilizzate tutte. Quindi sì all' articolo 17 comma 2, comma 5, al lavoro dipendente e al lavoro interinale tutelato, ma nessuno può dire che uno strumento o l' altro siano inefficienti o superati. L' efficacia di un porto nasce dalla giusta miscelazione di tutti questi ingredienti e dal dosaggio opportuno della professionalità, delle risorse, delle culture e delle esperienze che contraddistinguono tutti i porti italiani.

Porti, Assiterminal compie 21 anni

di Redazione Port News

ASSITERMINAL, l' associazione Italiana Port&Terminal Operators, ha compiuto 21 anni ed ha celebrato l' importante traguardo con un evento organizzato, ieri in serata, presso la sede della Federazione del Mare, palazzo Colonna a Roma, alla presenza del ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Alla cerimonia hanno partecipato oltre settanta invitati, tra i quali i rappresentanti dei ministeri: MIMS, MISE, esponenti politici e rappresentanti delle aziende aderenti all' Associazione, rappresentanti di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, Confitarma **Assoport**, insieme ai Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL, e Uiltrasporti e i molti presidenti di Autorità di Sistema Portuale. "Siamo nati alla fine di gennaio del 2001, da una frattura del mondo terminalistico portuale" ha dichiarato il presidente di Assiterminal, Alessandro Becce, nel proprio intervento di apertura. "La frattura ha comportato che l' associazione che ci conteneva si è scissa in due tronconi: da una parte i Terminal Operator, che hanno costituito Assiterminal, dall' altra parte alcuni Terminal Operator che poi hanno dato vita all' associazione Assologistica". Becce ha sottolineato come il salto di qualità sia avvenuto nel 2008, quando è iniziato il processo di crescita che ha visto ingrossare le fila degli associati, che da 30 sono diventati 81. Il presidente di Assiterminal ha voluto rimarcare la natura industriale della categoria ("perché le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento, necessario per essere competitivi") e ha precisato come l' Associazione conservi la vocazione di rappresentare trasversalmente la categoria in tutte le sue attività diffuse. "Questa è la nostra identità - ha concluso Becce -, un' identità che ci ha portato a crescere nonostante le fratture che ci sono state. Speriamo di continuare questo percorso e di continuare ad essere sempre di più gli interlocutori che rappresentano questa autonomia, delle proposte e di tutte le istanze a livello territoriale delle istanze alla politica". Il ministro Enrico Giovannini, rivolgendosi ad Assiterminal i propri auguri per i 21 anni trascorsi, è intervenuto sul tema della "drammatica e insensata" guerra in Ucraina e dei cambiamenti commerciali che questa potrà portare: "aprendo per il nostro Paese opportunità aggiuntive" - ha detto - "perché l' Europa guarderà più a Sud, quindi, ai Balcani, all' Africa, ai Paesi arabi, al continente subsahariano. Qui il ruolo della politica nell' affrontare le emergenze ma anche nella pianificazione del futuro: "L' idea di futuro contenuta nel PNRR, nel Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e per tutto quello che abbiamo messo nella legge di Bilancio per i porti, le interconnessioni ferroviarie, la messa in sicurezza del sistema autostradale e, soprattutto, gli investimenti sui retroporti e sulle ZES". In conclusione il ministro ha annunciato nell' allegato al DEF (Documento di Economia e Finanza) un documento articolato per "pianificazione, investimenti e



Port News

Focus

riforme" - è questa - "la mappa di dove vogliamo andare, dove sono i finanziamenti e per quali piani e riforme". Sul piano degli investimenti: "la legge di Bilancio ha portato da 61 miliardi a 104 miliardi di investimenti" - ha detto Giovannini - "ma sono necessarie anche le riforme, senza le quali non recuperiamo competitività e non acceleriamo la digitalizzazione e quello di cui voi operatori avete bisogno". Il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, aprendo gli interventi della serata ha richiamato il discorso del presidente del consiglio Mario Draghi al Parlamento Europeo: "Il Mediterraneo è strategico non come area di confine" - detto - "ma sul quale si affacciano Paesi giovani che guardano con entusiasmo al rapporto con l' Europa. Quindi l' Unione Europea deve costruire con i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo un reale partenariato economico, politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, prosperità e progresso". Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Nicola Carlone ha fatto gli auguri a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo, augurando buon lavoro ha sottolineato l' importante ruolo svolto da ASSITERMINAL anche in relazione alla delicatezza del momento attuale: "siete un elemento importante della logistica" - "siete in mezzo tra l' autorità marittima che guarda verso il mare e l' Autorità Portuale che guarda verso la montagna". Concludendo: "Avete superato la crisi pandemica e i terminal sono rimasti aperti, le navi hanno continuato ad arrivare con le merci, Assiterminal è un elemento importante di questa catena logistica e di questa economia".

Assiterminal festeggia i suoi primi 21 anni

Da Federazione del Mare

Nella sede della Federazione del Mare, alla presenza di Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e dell' Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il 4 maggio si sono tenuti i festeggiamenti per i 21 anni di Assiterminal. Assieme a Luca Becce, Presidente di Assiterminal, e Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma, hanno partecipato all' evento numerosi parlamentari, dirigenti del MIMS e di altri Ministeri, rappresentanti di **Assoporti** insieme a molti Presidenti di Autorità di Sistema Portuale, di Confetra, di Confindustria, nonché i Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL e Uiltrasporti. Luca Becce ha percorso la storia di Assiterminal, nata nel 2001 dalla frattura nel mondo dei terminalisti portuali e che dal 2008 ha fatto un salto di qualità e nella consapevolezza 'di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica, da terra al mare e dal mare a terra, è iniziato un processo di crescita che ci ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81'. 'Il ruolo di Assiterminal è molto cresciuto in questi 21 anni - ha aggiunto il Presidente di Assiterminal - e posso dire che competenza e know-how della nostra organizzazione sono ben riconosciuti dalla politica, dalla pubblica Amministrazione, in primis dal MIMS e dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle Organizzazioni Sindacali nazionali di categoria, dalle altre associazioni dei trasporti. Assiterminal lavora tenendo ben presenti due concetti: - ha concluso Becce - innanzitutto la natura industriale della categoria dei terminalisti portuali le cui attività hanno bisogno di forti investimenti per essere competitive. In secondo luogo, la capacità di rappresentare trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi che la fornendo contributi tecnici qualificati e propositivi, nella convinzione che comunque il dialogo e il confronto sono sempre alla base delle scelte migliori'. 'Festeggiare l' anniversario di un' associazione significa celebrare un momento davvero importante - ha affermato Mario Mattioli - perché dietro a quell' associazione vi è un insieme di aziende che da un lato condividono i successi raggiunti, e dall' altro lottano insieme per superare insieme ostacoli e difficoltà. In ogni caso, per Assiterminal toccare il ventunesimo anno di attività è veramente un traguardo importante, non solo perché è la conferma della validità dell' intuizione di quei dodici terminal operators che nel gennaio 2001 decisero di dare vita a questa Associazione per dare una rappresentanza indipendente e specifica alle imprese terminalistiche portuali, ma anche per la soddisfazione di aver saputo portare avanti con coraggio istanze e soluzioni dimostrando solidità, credibilità e senso di appartenenza: questa è la vera forza di una categoria. Oltre al piacere e all' onore per la Federazione del Mare di ospitare il festeggiamento di questo compleanno - ha aggiunto il Presidente Mattioli - sono particolarmente lieto di annunciare



Pressmare

Focus

ufficialmente l' entrata di Assiterminal nella grande famiglia della Federazione del Mare, che sempre più è il riferimento per la blue economy del nostro Paese'. Il Presidente Mattioli ha concluso ricordando quanto affermato dal Presidente Draghi, nella sua recente visita al Parlamento europeo a Strasburgo, in merito a quale debba essere la direzione della politica europea del futuro. 'Innanzitutto, occorre dare maggiore attenzione al Mediterraneo, data la sua strategica collocazione di ponte verso l' Africa e il Medio Oriente. Non possiamo guardare al Mediterraneo soltanto come un' area di confine, su cui ergere barriere. Sul Mediterraneo si affacciano molti Paesi giovani, pronti a infondere il proprio entusiasmo nel rapporto con l' Europa. L' Unione Europea deve costruire con i paesi che si affacciano nel Mediterraneo, come dice Draghi 'un reale partenariato non solo economico, ma anche politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, di prosperità, di progresso'. Soprattutto riguardo alla politica energetica, i paesi del Mediterraneo possono giocare un ruolo fondamentale per il futuro dell' Europa, considerando anche posizione strategica del nostro Mezzogiorno e la sua esigenza di sviluppo. Ciò è tanto più valido a seguito della guerra in Ucraina che ha mostrato la forte dipendenza di molti paesi dalla Russia, Italia in primis dato che importa circa il 40% del gas naturale dalla Russia'. L' Amm. Nicola Carlone, a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto, nel porgere gli auguri ad Assiterminal, ha sottolineato come questi primi 21 anni di attività dell' associazione rappresentino un traguardo importante del sodalizio nato a Genova nel 2001 che è cresciuto nel tempo ed oggi conta 81 tra imprese portuali, terminal operators e stazioni marittime in tutta Italia. Le Capitanerie di Porto - Guardia costiera che si occupano del ciclo nave prevalentemente dal lato mare, 'condividono con voi le problematiche, i momenti di preoccupazione e le prospettive di sviluppo dei traffici dei nostri porti in una fase storica di grande fermento in cui alle conseguenze delle tensioni internazionali e dei rallentamenti dovuti alla pandemia si contrappongono le grandi opportunità date dai fondi del PNRR per migliorare la ricettività dei nostri porti e sostenere la grande sfida della loro sostenibilità'. Il Ministro Giovannini, nel ricollegarsi alle parole del Presidente Mattioli, ha affermato che la politica oltre ad affrontare le emergenze deve avere un' idea di futuro e ciò che il Governo sta facendo con PNRR, Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la SalernoReggio Calabria ferroviaria e legge di Bilancio, 'è un' idea di futuro perfettamente coerente con quello che il presidente Draghi ha ribadito al Parlamento europeo'. Il Ministro ha poi aggiunto che l' allegato al DEF, che verrà a breve presentato, risulta arricchito rispetto a quello dello scorso anno, grazie allo sforzo di integrazione tra le attività che il MIMS sovrintende, sulla base di pianificazione, investimenti e riforme: per quanto riguarda gli investimenti con la legge di Bilancio sono passati da 61 a 104 miliardi di euro, ma, ha detto il Ministro Giovannini, senza le riforme non è possibile recuperare competitività, accelerare la digitalizzazione e creare la sinergia di cui gli operatori hanno bisogno. Il Ministro ha concluso con gli auguri d Assiterminal non solo per questi primi 21 anni ma anche per i prossimi 'n' anni nei quali l' auspicio è di poter festeggiare insieme.

ASSITERMINAL festeggia l' anniversario nella sede della Federazione del Mare

alla presenza del Ministro Giovannini

Redazione Seareporter.it

Roma, 5 maggio 2022 -Nella sede della Federazione del Mare, alla presenza di Enrico Giovannini , Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, e dell' Amm. Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, il 4 maggio si sono tenuti i festeggiamenti per i 21 anni di Assiterminal. Assieme a Luca Becce , Presidente di Assiterminal, e Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare e di Confitarma, hanno partecipato all' evento numerosi parlamentari, dirigenti del MIMS e di altri Ministeri, rappresentanti di **Assoport** insieme a molti Presidenti di Autorità di Sistema Portuale, di Confetra, di Confindustria, nonché i Segretari di FILT-CGL, FIT-CISL e Uiltrasporti. Luca Becce ha percorso la storia di Assiterminal, nata nel 2001 dalla frattura nel mondo dei terminalisti portuali e che dal 2008 ha fatto un salto di qualità e nella consapevolezza 'di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica, da terra al mare e dal mare a terra, è iniziato un processo di crescita che ci ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81'. 'Il ruolo di Assiterminal è molto cresciuto in questi 21 anni - ha aggiunto il Presidente di Assiterminal - e posso dire che competenza e know-how della nostra organizzazione sono ben riconosciuti dalla politica, dalla pubblica Amministrazione, in primis dal MIMS e dal Comando Generale delle Capitanerie di porto, dall' Agenzia delle Dogane, dalle Organizzazioni Sindacali nazionali di categoria, dalle altre associazioni dei trasporti. Assiterminal lavora tenendo ben presenti due concetti: - ha concluso Becce - innanzitutto la natura industriale della categoria dei terminalisti portuali le cui attività hanno bisogno di forti investimenti per essere competitive. In secondo luogo, la capacità di rappresentare trasversalmente la categoria e quindi non solo alcuni gruppi che la fornendo contributi tecnici qualificati e propositivi, nella convinzione che comunque il dialogo e il confronto sono sempre alla base delle scelte migliori'. 'Festeggiare l' anniversario di un' associazione significa celebrare un momento davvero importante - ha affermato Mario Mattioli - perché dietro a quell' associazione vi è un insieme di aziende che da un lato condividono i successi raggiunti, e dall' altro lottano insieme per superare insieme ostacoli e difficoltà. In ogni caso, per Assiterminal toccare il ventunesimo anno di attività è veramente un traguardo importante, non solo perché è la conferma della validità dell' intuizione di quei dodici terminal operators che nel gennaio 2001 decisero di dare vita a questa Associazione per dare una rappresentanza indipendente e specifica alle imprese terminalistiche portuali, ma anche per la soddisfazione di aver saputo portare avanti con coraggio istanze e sollecitazioni dimostrando solidità, credibilità e senso di appartenenza: questa è la vera forza di una categoria. Oltre al piacere e all' onore per la Federazione del Mare di ospitare il festeggiamento di questo compleanno - ha aggiunto il Presidente Mattioli - sono



Sea Reporter

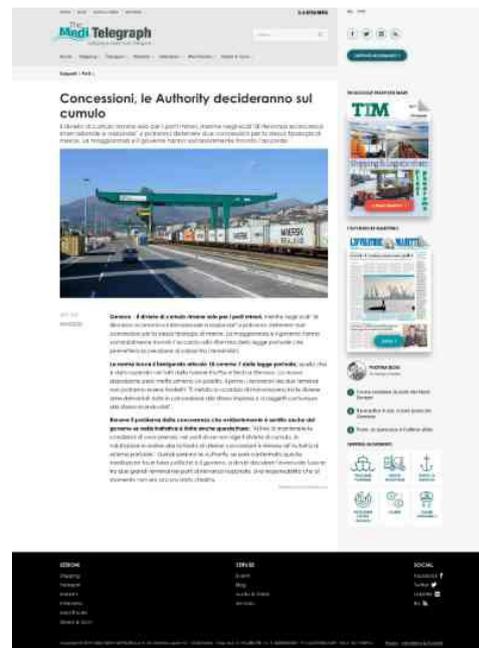
Focus

particolarmente lieto di annunciare ufficialmente l' entrata di Assiterminal nella grande famiglia della Federazione del Mare, che sempre più è il riferimento per la blue economy del nostro Paese'. Il Presidente Mattioli ha concluso ricordando quanto affermato dal Presidente Draghi, nella sua recente visita al Parlamento europeo a Strasburgo, in merito a quale debba essere la direzione della politica europea del futuro. 'Innanzitutto, occorre dare maggiore attenzione al Mediterraneo, data la sua strategica collocazione di ponte verso l' Africa e il Medio Oriente. Non possiamo guardare al Mediterraneo soltanto come un' area di confine, su cui ergere barriere. Sul Mediterraneo si affacciano molti Paesi giovani, pronti a infondere il proprio entusiasmo nel rapporto con l' Europa. L' Unione Europea deve costruire con i paesi che si affacciano nel Mediterraneo, come dice Draghi 'un reale partenariato non solo economico, ma anche politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, di prosperità, di progresso'. Soprattutto riguardo alla politica energetica, i paesi del Mediterraneo possono giocare un ruolo fondamentale per il futuro dell' Europa, considerando anche posizione strategica del nostro Mezzogiorno e la sua esigenza di sviluppo. Ciò è tanto più valido a seguito della guerra in Ucraina che ha mostrato la forte dipendenza di molti paesi dalla Russia, Italia in primis dato che importa circa il 40% del gas naturale dalla Russia'. L' Amm. Nicola Carlone , a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo delle Capitanerie di Porto, nel porgere gli auguri ad Assiterminal, ha sottolineato come questi primi 21 anni di attività dell' associazione rappresentino un traguardo importante del sodalizio nato a Genova nel 2001 che è cresciuto nel tempo ed oggi conta 81 tra imprese portuali, terminal operators e stazioni marittime in tutta Italia. Le Capitanerie di Porto - Guardia costiera che si occupano del ciclo nave prevalentemente dal lato mare, 'condividono con voi le problematiche, i momenti di preoccupazione e le prospettive di sviluppo dei traffici dei nostri porti in una fase storica di grande fermento in cui alle conseguenze delle tensioni internazionali e dei rallentamenti dovuti alla pandemia si contrappongono le grandi opportunità date dai fondi del PNRR per migliorare la ricettività dei nostri porti e sostenere la grande sfida della loro sostenibilità'. Il Ministro Giovannini , nel ricollegarsi alle parole del Presidente Mattioli, ha affermato che la politica oltre ad affrontare le emergenze deve avere un' idea di futuro e ciò che il Governo sta facendo con PNRR, Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e legge di Bilancio, 'è un' idea di futuro perfettamente coerente con quello che il presidente Draghi ha ribadito al Parlamento europeo'. Il Ministro ha poi aggiunto che l' allegato al DEF, che verrà a breve presentato, risulta arricchito rispetto a quello dello scorso anno, grazie allo sforzo di integrazione tra le attività che il MIMS sovrintende, sulla base di pianificazione, investimenti e riforme: per quanto riguarda gli investimenti con la legge di Bilancio sono passati da 61 a 104 miliardi di euro, ma, ha detto il Ministro Giovannini , senza le riforme non è possibile recuperare competitività, accelerare la digitalizzazione e creare la sinergia di cui gli operatori hanno bisogno. Il Ministro ha concluso con gli auguri d Assiterminal non solo per questi primi 21 anni ma anche per i prossimi 'n' anni nei quali l' auspicio è di poter festeggiare insieme.

Concessioni, le Authority decideranno sul cumulo

Il divieto di cumulo rimane solo per i porti minori, mentre negli scali "di rilevanza economica internazionale e nazionale" si potranno detenere due concessioni per la stessa tipologia di merce. La maggioranza e il governo hanno sostanzialmente trovato l'accordo

Il divieto di cumulo rimane solo per i porti minori, mentre negli scali "di rilevanza economica internazionale e nazionale" si potranno detenere due concessioni per la stessa tipologia di merce. La maggioranza e il governo hanno sostanzialmente trovato l' accordo sulla riforma della legge portuale che permetterà la creazione di colossi tra i terminalisti. La norma tocca il famigerato articolo 18 comma 7 della legge portuale, quello che è stato superato nei fatti dalla fusione tra Psa e Sech a Genova. La nuova disposizione però mette almeno un paletto. Il primo: i lavoratori dei due terminal non potranno essere trasferiti: "È vietato lo scambio di manodopera tra le diverse aree demaniali date in concessione alla stessa impresa o a soggetti comunque alla stessa riconducibili". Rimane il problema della concorrenza che evidentemente è sentito anche dal governo se nella trattativa è finita anche questa frase: "Al fine di mantenere le condizioni di concorrenza, nei porti dove non vige il divieto di cumulo, la valutazione in ordine alla richiesta di ulteriori concessioni è rimessa all' Autorità di sistema portuale". Quindi saranno le Authority, se sarà confermata questa mediazione tra le forze politiche e il governo, a dover decidere l' eventuale fusione tra due grandi terminal nei porti di rilevanza nazionale. Una responsabilità che al momento non era ancora stata chiarita.



The Medi Telegraph

Focus

La rinvicita della Old Economy / FOCUS

Sapelli: "È tornata centrale l'economia reale, fatta di trasporti, intermodalità, risparmio energetico, produzione di macchine. Il mondo high tech si basa sulla finanza e su un enorme consumo di energia. E oggi tutti hanno capito che l'autonomia energetica fatta di sole e vento è una sciocchezza"

Genova - Oldies but goldies. L'attuale fase vede un ritorno in auge di società attive nella vecchia economia reale fatta di industria e di trasporti, a fronte di un parziale rallentamento di tutto ciò che ruota intorno alla new economy. Anche sui mercati finanziari si registra un rinnovato interesse verso i settori ad alta intensità di capitale, mentre negli anni scorsi la finanza, complici i tassi bassi, si è concentrata sulla tecnologia, alimentandone, e in parte gonfiandone, la crescita. A giudicare dai numeri di bilancio in emersione in questi primi mesi del 2022, la vecchia economia sembra aver ritrovato nuovo vigore. La danese Maersk, il secondo più grande armatore di navi mercantili del mondo dopo Msc, ha diffuso i conti del primo trimestre 2022 ieri, con un utile netto più che raddoppiato rispetto allo stesso periodo dell' anno scorso: 6,8 miliardi di dollari a fronte dei 2,7 miliardi del primo trimestre 2021. Le entrate sono aumentate del 55% a 19,3 miliardi di dollari, l' ebitda è più che raddoppiato a 9,1 miliardi di dollari e il flusso di cassa è aumentato a sei miliardi di dollari. ArcelorMittal diffonderà i conti trimestrali oggi, ma le stime degli analisti parlavano di un ebitda a 4,5 miliardi di dollari. Il secondo produttore di acciaio al mondo nel 2021 aveva registrato un utile netto record per 14,9 miliardi di dollari, dopo la perdita di 733 milioni di dollari del 2020. L' anno scorso Mittal ha beneficiato della ripresa economica globale e di una forte domanda che ha portato livelli di redditività molto elevati. Nel settore alimentare, Coca Cola nel corso dell' ultimo trimestre ha registrato un utile netto di 2,78 miliardi di dollari, realizzando un fatturato di 10,49 miliardi, oltre le previsioni degli analisti. L' italiana Eni ha chiuso i primo tre mesi dell' anno con un utile netto pari a 3,27 miliardi di euro, in crescita rispetto al 2021, concludendo nuovi accordi con Algeria, Egitto e Congo, con l' obiettivo di promuovere maggiori flussi di export di gas naturale a beneficio dell' Italia e dell' Europa. Per contro, sul fronte della new economy alcune big mostrano un rallentamento delle performance . Amazon ha chiuso il primo trimestre con una perdita di 3,8 miliardi di dollari. E per il secondo trimestre il gruppo stima ricavi per 116-121 miliardi, meno dei 125 miliardi attesi dal mercato. Colpa soprattutto di un investimento non felice in un' azienda di veicoli elettrici. Alphabet, la holding cui fa capo Google, ha registrato un utile netto di 16,44 miliardi di dollari, otto punti percentuali sotto i risultati dello stesso periodo dell' anno scorso. Samsung Electronics chiude il trimestre con i migliori utili operativi da inizio 2018 (11,1 miliardi di dollari), l' utile dell' attività di telefonia mobile raggiunge i tre miliardi di dollari, meno positive le vendite di smart Tv. Altri colossi continuano invece a brillare,



The Medi Telegraph

Focus

oltre le stime degli analisti: Tesla porta a casa un utile di 3,3 miliardi di dollari, Apple incassa 25 miliardi di dollari: "Gran parte dei profitti della cosiddetta high tech industry sono fondati sull' andamento dei future, i loro investimenti in capitali fissi sono deboli e perciò sono molto sensibili alla volatilità finanziaria". Secondo l' economista e storico Giulio Sapelli, "la fase che stiamo vivendo non deve stupire. La pandemia e il conflitto bellico hanno fatto schizzare i noli marittimi e i prezzi dell' oil and gas; le materie prime e la produzione di macchinari tornano a essere centrali e così resteranno per un bel po' di tempo. Assistiamo - spiega il professore - al capovolgimento di molti valori. Tornano fondamentali l' industria e i processi di produzione delle merci, oltre che il loro trasporto. Un fatto che io trovo positivo, anche se temo sarà accompagnato da una forte perdita di posti di lavoro, perché le imprese dovranno tagliare costi. I prezzi delle materie prime alimentari e fossili aumenteranno, l' industria meccanica ed elettromeccanica crescerà". Sapelli sottolinea come la guerra Russia-Ucraina stia purtroppo giocando un ruolo in questa riscoperta della old economy e spiega perché le nuove tendenze appannano la new economy: "È tornata centrale l' economia reale, fatta di trasporti, intermodalità, risparmio energetico, produzione di macchine. Il mondo high tech si basa sulla finanza e su un enorme consumo di energia. E oggi tutti hanno capito che l' autonomia energetica fatta di sole e vento è una sciocchezza da raccontare ai seguaci di Greta Thunberg". La guerra insomma rallenta la crescita mondiale e anche i mercati finanziari guardano ai settori d' investimento da una prospettiva diversa. Le società tecnologiche, spesso sovracapitalizzate, dovranno misurarsi con l' imperfezione del mondo reale. Mentre materie prime, metalli industriali e derrate agricole vanno incontro a una crescente domanda che, alzando i prezzi, permette di scaricare a terra i costi e di fare utili.

Giovannini ad Assiterminal: "Riforme e digitalizzazione per le imprese"

Assiterminal, l'associazione italiana degli operatori terminalistici e portuali, ha compiuto 21 anni e ha celebrato il traguardo con una festa organizzata, ieri in serata, nella sede Federazione del Mare, palazzo Colonna a Roma, con il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini

Assiterminal, l'associazione italiana degli operatori terminalistici e portuali, ha compiuto 21 anni e ha celebrato il traguardo con una festa organizzata, ieri in serata, nella sede Federazione del Mare, palazzo Colonna a Roma, con il ministro delle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Enrico Giovannini. Cerimonia alla quale hanno partecipato oltre 70 invitati, tra i quali i rappresentanti dei ministeri del Mims, del ministero per lo Sviluppo economico, esponenti politici e rappresentanti delle aziende aderenti all'associazione, rappresentanti di Confindustria, Confetra, Federazione del Mare, Confitarma **Assoporti**, insieme ai segretari di Filt Cgil, Fit Cisl, e Ultrasporti e i molti presidenti di Autorità di sistema portuale. Si sono insomma celebrati i 21 anni di Assiterminal, che il presidente Luca Becce, nell'intervento per il saluto agli ospiti, ha definito "anni davvero importanti e particolari", soffermandosi sul percorso che ha portato dalla nascita, in seguito alla frattura dell'allora mondo terminalistico, al consolidamento e alla crescita iniziata nel 2008 a oggi. Una crescita "non senza le difficoltà soprattutto negli ultimi anni, pensiamo alla diaspora del 2019, fase tuttavia che ha visto il rafforzamento dell'identità inclusiva, rappresentativa di tutte le modalità terminalistiche - a prescindere dall'azionariato - e di categoria industriale". Questi i passaggi fondamentali affrontati dal presidente Becce: "Siamo nati alla fine di gennaio del 2001, da una frattura del mondo terminalistico portuale. La frattura ha comportato che l'associazione che ci conteneva si è scissa in due tronconi: da una parte i terminal operator, che ha costituito Assiterminal, dall'altra parte alcuni terminal operator che poi ha dato vita all'associazione Assologistica. Dalla frattura, un po' per volta, l'affermarsi della consapevolezza identitaria, di essere una categoria industriale e di svolgere una funzione fondamentale nella filiera della logistica. Il salto di qualità è avvenuto nel 2008 iniziando quel processo di crescita che ha portato dai circa 30 associati, del 2008, agli attuali 81 associati. Nonostante gli ultimi anni siano stati difficili, nel 2019 la diaspora che ha ampliato il processo, già parzialmente in atto anche nella logistica, di trasformazione dell'associazionismo economico, sviluppando di fatto modelli aperti e trasversali accanto a altri modelli un associazionismo maggiormente caratterizzati dagli interessi di business branding. Abbiamo sempre voluto affermare due concetti fondamentali. Il primo è la natura industriale della categoria, perché le attività che rappresentiamo sono ad alto tasso di investimento, necessario per essere competitivi, il secondo è di rappresentare trasversalmente la



The Medi Telegraph

Focus

categoria in tutte le sue attività diffuse". Conclude Becce: "Questa è la nostra identità che ci ha portato a crescere nonostante le fratture che ci sono state, speriamo di continuare questo percorso e di continuare ad essere sempre di più gli interlocutori che rappresentano questa autonomia, delle proposte e di tutte le istanze a livello territoriale delle istanze alla politica". Giovannini è intervenuto sul tema della "drammatica e insensata" guerra in Ucraina e dei cambiamenti commerciali che questa potrà portare: "Aprendo per il nostro Paese opportunità aggiuntive, perché l'Europa guarderà più a Sud, quindi ai Balcani, all' Africa, ai Paesi arabi, al Continente subsahariano. Qui il ruolo della politica nell' affrontare le emergenze ma anche nella pianificazione del futuro: l' idea di futuro contenuta nel Piano nazionale di Ripresa e resilienza, nel Piano complementare, nello scostamento di Bilancio per la Salerno-Reggio Calabria ferroviaria e per tutto quello che abbiamo messo nella legge di Bilancio per i porti, le interconnessioni ferroviarie, la messa in sicurezza del sistema autostradale, e soprattutto gli investimenti sui retroporti e sulle Zone economiche speciali". In conclusione il ministro ha annunciato nell' allegato al Documento di Economia e finanza un documento articolato per "pianificazione, investimenti e riforme" - è questa - "la mappa di dove vogliamo andare, dove sono i finanziamenti e per quali piani e riforme". Sul piano degli investimenti: "La legge di Bilancio ha portato da 61 miliardi a 104 miliardi di investimenti - dice Giovannini - ma sono necessarie anche le riforme, senza le quali non recuperiamo competitività e non acceleriamo la digitalizzazione e quello di cui voi operatori avete bisogno". Il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, aprendo gli interventi della serata ha richiamato il discorso del presidente del consiglio Mario Draghi al Parlamento europeo: "Il Mediterraneo è strategico non come area di confine, ma sul quale si affacciano Paesi giovani che guardano con entusiasmo al rapporto con l' Europa. Quindi l' Unione europea deve costruire con i Paesi che si affacciano nel Mediterraneo un reale partenariato economico, politico e sociale. Il Mediterraneo deve essere un polo di pace, prosperità e progresso". Il comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, ammiraglio Nicola Carlone, ha fatto gli auguri a nome dei 10.500 donne e uomini del Corpo, augurando buon lavoro ha sottolineato l' importante ruolo svolto da Assiterminal anche in relazione alla delicatezza del momento attuale: "Siete un elemento importante della logistica, siete in mezzo tra l' Autorità marittima che guarda verso il mare e l' Autorità portuale che guarda verso la montagna". Concludendo: "Avete superato la crisi pandemica e i terminal sono rimasti aperti, le navi hanno continuato ad arrivare con le merci, Assiterminal è un elemento importante di questa catena logistica e di questa economia". Tra tutti i partecipanti, la presenza dei rappresentanti di Confindustria: Natale Mazzucca vice presidente per l' Economia del Mare, Giuseppe Mele direttore di Area, Alberto Stancanelli, capo di Gabinetto del Mims, l' ammiraglio Giovanni Pettorino, consulente per la portualità di Giovannini, Patrizia Scanchilli, della Direzione generale per la Vigilanza sulle autorità portuali del Mims, oltre ai direttori: Francesco Benevolo, direttore operativo Ram, Giuseppe Catalano, al vertice della Struttura tecnica di missione del Mims. I presidenti delle associazioni del cluster marittimo, portuale e logistico: Mario Mattioli (Confitarma),

The Medi Telegraph

Focus

Rodolfo Giampieri (**Assoport**), Umberto Masucci (The International Propeller Club nazionale). I segretari o direttori generali: per Assiterminal a fare gli onori di casa insieme a Becce, c' era Alessandro Ferrari, per Confetra Ivano Russo, per Confitarma: Luca Sisto. Tra i presidenti delle **Adsp** c' erano Massimo Deiana (Mar di Sardegna), Francesco Di Sarcina (Sicilia Orientale), Vincenzo Garofalo (Mar Adriatico Centrale), Mario Mega (Stretto di Messina), Pino Musolino (Mar Tirreno Centro Settentrionale), Mario Sommariva (Mar Ligure Orientale). Tra i terminalisti associati erano presenti, tra gli altri, i rappresentanti del La Spezia Container Terminal con Alfredo Scalisi, Fhp Holding portuale F2i con Alessandro Becce, Mdc Terminal con Michele Giromini, Cagliari Terminal Container (gruppo Grendi) con Antonio Musso.

Fincantieri, crescono Ebidta e ricavi

Ricavi per 1,6 miliardi di euro (+17,8% rispetto al primo trimestre 2021) e 'in linea con le previsioni per lo sviluppo dell' attuale portafoglio ordini': Ebidta di 118 milioni (+17,2%). Via ai lavori per la seconda unità Explora Journeys di Msc Crociere a Castellammare di Stabia

Genova - Ricavi per 1,6 miliardi di euro (+17,8% rispetto al primo trimestre 2021) e 'in linea con le previsioni per lo sviluppo dell' attuale portafoglio ordini': Ebidta di 118 milioni (+17,2%), con margine al 7% (invariato) 'nonostante il perdurare dell' aumento dei prezzi delle materie prime'. Indebitamento finanziario netto di 940 milioni (859 milioni al 31 dicembre 2021), coerente con i volumi di produzione sviluppati dal gruppo nel corso del trimestre. Il carico di lavoro complessivo è 34,4 miliardi, circa 5,2 volte i ricavi del 2021 con ordini acquisiti per mezzo miliardo: il portafoglio ordini al 31 marzo 2022 è di 24,8 miliardi (contro 26,5 miliardi al 31 marzo 2021) con 93 navi in portafoglio. Sono alcuni risultati economico-finanziari al 31 marzo 2022 approvati oggi dal consiglio di amministrazione del gruppo Fincantieri: 'Lascio dopo 20 anni, orgoglioso di aver guidato il gruppo fino al raggiungimento di posizioni di riferimento mondiale nei principali settori in cui opera, anche grazie ad una squadra che non ha eguali al mondo - dice l' amministratore delegato Giuseppe Bono -. A essa, come a tutte le maestranze di Fincantieri e alle migliaia di aziende della nostra catena di fornitura, va il mio più sentito ringraziamento per l' impegno e la dedizione dimostrati nel perseguire e raggiungere gli ambiziosi obiettivi che ci eravamo dati. Ai miei successori l' augurio di buon lavoro, comprendendo pienamente la responsabilità che si accingono ad assumere'. Fincantieri ha rafforzato la presenza nel settore delle navi speciali con l' ordine di sei unità a guida autonoma per la società Ocean Infinity e di una unità per Deutsche-Fischfang Union, destinata al mantenimento e alla lavorazione del pescato. Si segnala inoltre l' ordine, firmato con Norwind Offshore ad aprile 2022, di due unità Csov (Commissioning Service Operations Vessel) per operazioni di supporto e sviluppo nel settore eolico galleggiante. Sono state consegnate cinque navi da quattro stabilimenti: una unità cruise per Princess Cruises, un pattugliatore per il ministero della Difesa del Qatar, un pattugliatore polivalente d' altura per la Marina militare italiana, un' unità da pesca per Nergård Havfiske e un' unità per l' installazione di pale eoliche per Tss Marine. **SECONDA UNITA' PER MSC EXPLORA JOURNEYS** Si è svolta intanto alla Fincantieri di Castellammare di Stabia l' impostazione di 'Explora II', la seconda di quattro unità da crociera di lusso di nuova concezione che Fincantieri sta costruendo per Explora Journeys, nuovo marchio di lusso della divisione crociere del gruppo Msc. L' ordine per questa classe di navi, annunciato nel 2018, ha un valore complessivo di oltre due miliardi di euro: 'Explora II' sarà consegnata nel 2024, mentre l' unità capoclasse, 'Explora I', è in costruzione a Monfalcone e sarà consegnata a fine maggio 2023. Le unità avranno una stazza



The Medi Telegraph

Focus

lorda di circa 63 mila tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili. Con 461 suite, saranno caratterizzate da una progettazione innovativa. Con queste quattro navi, la collaborazione tra Fincantieri e Msc Crociere ha raggiunto a oggi un totale di otto unità: 'Msc Seaside' e 'Msc Seaview', consegnate nel 2017 e nel 2018, e le due navi classe Seaside Evo: la prima, 'Msc Seashore', consegnata nel 2021, e la sua gemella, 'Msc Seascape', che entrerà in servizio alla fine di quest' anno.

nautica

Fincantieri imposta «Explora II» per Msc

Alla Fincantieri di Castellammare di Stabia si è svolta l'impostazione di «Explora II». Si tratta della seconda di quattro navi da crociera di lusso di nuova concezione che Fincantieri sta costruendo per «Explora Journeys», nuovo brand di lusso della divisione crociere del Gruppo Msc. L'ordine era stato annunciato nel 2018 per un valore complessivo di oltre 2 miliardi di euro. «Explora II» verrà consegnata nel 2024 mentre «Explora I» è in costruzione a Monfalcone e sarà consegnata a fine maggio 2023. Con queste quattro navi la partnership tra Fincantieri e il gruppo Msc raggiunge il totale di otto navi.

The screenshot shows a page from the financial news outlet 'Verità & Affari'. The date is May 6, 2022. The page is divided into several columns of text. A prominent article on the right is titled 'Trimestrale Per Leonardo i conti tornano: crescono ricavi e utile operativo'. Below this, there is a portrait of Massimo Traverso, with the caption 'Massimo Traverso a 5 ore di Lancia dal 6 maggio 2022'. Other visible headlines include 'Fincantieri imposta «Explora II» per Msc', 'Lanciatore il nuovo Master in turismo sostenibile', and 'Cresce il settore delle navi da crociera'. The page also includes a 'MERCATI' section and a 'Verità & Affari' logo in the top right corner.