



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 13 maggio 2022**



Prime Pagine

13/05/2022	Corriere della Sera	9
<hr/>		
13/05/2022	Il Fatto Quotidiano	10
<hr/>		
13/05/2022	Il Foglio	11
<hr/>		
13/05/2022	Il Giornale	12
<hr/>		
13/05/2022	Il Giorno	13
<hr/>		
13/05/2022	Il Manifesto	14
<hr/>		
13/05/2022	Il Mattino	15
<hr/>		
13/05/2022	Il Messaggero	16
<hr/>		
13/05/2022	Il Resto del Carlino	17
<hr/>		
13/05/2022	Il Secolo XIX	18
<hr/>		
13/05/2022	Il Sole 24 Ore	19
<hr/>		
13/05/2022	Il Tempo	20
<hr/>		
13/05/2022	Italia Oggi	21
<hr/>		
13/05/2022	La Nazione	22
<hr/>		
13/05/2022	La Repubblica	23
<hr/>		
13/05/2022	La Stampa	24
<hr/>		
13/05/2022	MF	25
<hr/>		

Primo Piano

12/05/2022	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva	<i>S.V: Redazione Toscana</i>	26
<hr/>			

12/05/2022	City Milano	<i>by Ilaria Mauri</i>	27
<hr/>			
Passa la Legge Salvamare: via libera ai pescatori che portano a riva la plastica recuperata con le reti			
12/05/2022	corriere.it		28
<hr/>			
La Salvamare legge: acque pi pulite e premi per i pescherecci pi virtuosi			
12/05/2022	Eco del Sud	<i>La Redazione</i>	30
<hr/>			
Approvata la Legge Salvamare, esultano gli ambientalisti			
12/05/2022	First Online		31
<hr/>			
Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è pi un reato			
12/05/2022	Ildenaro.it		32
<hr/>			
Salvamare, approvata definitivamente la legge			
12/05/2022	NewsOnline		33
<hr/>			
Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è pi un reato			
12/05/2022	Primo Magazine		34
<hr/>			
Approvata la legge Salvamare Marevivo: vittoria storica			
12/05/2022	The World News		35
<hr/>			
Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è pi un reato			

Genova, Voltri

12/05/2022	Informare		36
<hr/>			
Domani a Genova la 53ma edizione del Premio San Giorgio			
12/05/2022	Informazioni Marittime		37
<hr/>			
Trattori, gru e reach stacker per il Terminal San Giorgio			
12/05/2022	PrimoCanale.it		38
<hr/>			
Nuova diga di Genova, Signorini: "Allarga la città e permette lo sviluppo"			
12/05/2022	PrimoCanale.it		39
<hr/>			
Infrastrutture, ok del Tar alla Port Authority per occupazione di aree Ex Ilva			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	40
<hr/>			
Traffici record per il Terminal San Giorgio che accelera il piano d' investimenti da 10 milioni di euro			
12/05/2022	Shipping Italy		41
<hr/>			
Nuova gru Konecranes ESP consegnata a Terminal San Giorgio			
12/05/2022	The Medi Telegraph		42
<hr/>			
Il lockdown cinese blocca le banchine, il porto di Genova è già sotto pressione			
12/05/2022	The Medi Telegraph		43
<hr/>			
Terminal San Giorgio, arrivata la nuova maxi-gru / GALLERY			

La Spezia

12/05/2022	Informazioni Marittime		44
<hr/>			
La Spezia e Marina di Carrara, con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica lavoro quasi al 100%			
12/05/2022	Informazioni Marittime		46
<hr/>			
La Spezia, alla scuola di trasporti e logistica occupazione quasi al 100%			

12/05/2022	The Medi Telegraph		48
La Spezia, sfida dell' occupazione nel comparto logistica: "In un anno 250 assunti"			

Ravenna

12/05/2022	Cronaca di Ravenna		50
Il Commissario europeo per l'Ambiente Sinkevicius all'European Maritime Day			
12/05/2022	Il Nautilus		53
Dal 28 maggio al 4 giugno va in scena la grande vela offshore, La Cinquecento Trofeo Pellegrini			
12/05/2022	Piu Notizie	<i>Redazione</i>	55
European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius interverrà all' evento previsto dal 19 al 20 maggio			
12/05/2022	Ravenna Today		56
Sicurezza, la Capitaneria di porto si esercita per la risposta ad attacchi terroristici: simulata l' esplosione di una bomba			
12/05/2022	Ravenna Today		57
Il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius all' European Maritime Day			
12/05/2022	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	58
'In riparazione la draga ecologica, tanti dubbi ed interrogativi nel porto'			
12/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	60
Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day			
12/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	62
Nuovi sconti del 30% al porto di Ravenna per le navi da crociera			
12/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	63
European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius interverrà all' evento			
13/05/2022	SetteSere Qui Pagina 35		64
Una rete «blu» per il mondo, al centro l' economia sostenibile			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	65
T.C.R. di Ravenna, si rafforza ancora il collegamento con il Bangladesh			

Marina di Carrara

12/05/2022	Informazioni Marittime		66
Marina di Carrara, firmato accordo per lo sbocco a mare dei natanti			
12/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	67
Sbocco a mare dei natanti a Marina di Carrara			
12/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	68
Carrara, un futuro per la nautica			
12/05/2022	Ship 2 Shore		69
Alleanza consolidata tra F2i Holding Portuale e Mammoet per il project cargo a supporto dell'industria italiana			

Livorno

12/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	71
Livorno Librexpo alla Fortezza vecchia			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/05/2022	Ansa		72
<hr/>			
12/05/2022	Ansa		73
<hr/>			
12/05/2022	City Pescara		74
<hr/>			
12/05/2022	Gomarche		75
<hr/>			
13/05/2022	Il Resto del Carlino (ed. Ancona)		78
<hr/>			
12/05/2022	Informare		79
<hr/>			
12/05/2022	Informatore Navale		80
<hr/>			
12/05/2022	Informatore Navale		81
<hr/>			
12/05/2022	Informazioni Marittime		83
<hr/>			
12/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	84
<hr/>			
12/05/2022	Port News	<i>di Redazione</i>	85
<hr/>			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	86
<hr/>			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	87
<hr/>			
12/05/2022	Shipping Italy		88
<hr/>			
12/05/2022	Vivere Ancona		89
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/05/2022	CivOnline		91
<hr/>			
12/05/2022	CivOnline		92
<hr/>			
12/05/2022	La Provincia di Civitavecchia		94
<hr/>			

12/05/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 95
SUCCEDE ANCHE QUESTO Tu chiamala se vuoi lettera (senza senso ma inquietante)

12/05/2022 **Shipping Italy** 97
La nave da crociera più grande al mondo per la prima volta a Civitavecchia

Napoli

12/05/2022 **Stylo 24** *Luigi Nicolosi* 98
Tangenti al Porto di Napoli, inchiesta in frantumi: inutilizzabili le intercettazioni

Olbia Golfo Aranci

12/05/2022 **(Sito) Adnkronos** 100
Da Domenica riprende la linea Genoa-Olbia di Moby: fino a sei partenze al giorno, un ponte per la sardegna

12/05/2022 **Affari Italiani** 102
Da Domenica riprende la linea Genoa-Olbia di Moby: fino a sei partenze al giorno, un ponte per la sardegna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/05/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 104
Presunta evasione fiscale, sequestro di 1 milione a compagnia di navigazione messinese

12/05/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 105
Messina, sequestro da un milione a una società di trasporto marittimo

12/05/2022 **giornaledisicilia.it** *12 Maggio 2022* 106
Fisco: sequestro milionario ad una compagnia di navigazione di Messina

12/05/2022 **Il Sito di Sicilia** 107
Messina, sequestro da un milione a una società di trasporto marittimo

12/05/2022 **lasicilia.it** *Di Redazione* 108
Messina, sequestro da un milione di euro a una società di navigazione

12/05/2022 **Messina Oggi** 109
Sequestro milionario a società di trasporto marittimo

12/05/2022 **Messina Ora** *Redazione sport* 110
"Agevolazioni fiscali non dovute", sequestro da oltre un milione di euro alla Caronte & Tourist

12/05/2022 **New Sicilia** *Redazione NewSicilia* 111
Evasione fiscale "pluriennale", sequestro milionario per compagnia di navigazione siciliana - VIDEO

12/05/2022 **quotidianodisicilia.it** *web-mp* 113
Messina, sequestro milionario a una società di navigazione

12/05/2022 **Shipping Italy** 114
Sequestrato 1 milione di euro per presunta evasione sul Registro Internazionale

12/05/2022 **SiciliaNews24** 115
Sequestro di oltre un mln a una società di trasporto marittimo per reati fiscali

12/05/2022	Stretto Web	117
<hr/>		
Messina: sequestro per 1 milione di euro a compagnia di navigazione		
12/05/2022	TempoStretto	Redazione 118
<hr/>		
Messina. Evasione fiscale, sequestro di oltre un milione di euro a società di trasporto marittimo		
<hr/>		

Augusta

12/05/2022	IL Sicilia	Redazione 119
<hr/>		
Attività produttive, Turano:		
12/05/2022	Quotidiano di Gela	120
<hr/>		
Zes, costituito comitato di indirizzo: "Ora si entra nella fase di piena operatività"		
12/05/2022	Siracusa Oggi	Gianni Catania 121
<hr/>		
Zone Economiche Speciali in Sicilia orientale, ad Augusta si insedia il comitato di indirizzo		
12/05/2022	Vetrina Tv	Vetrinatv 122
<hr/>		
Attività produttive, insediato il comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale. Turano: «Ora realtà pienamente funzionanti» - Vetrina Tv		
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

12/05/2022	Informare	123
<hr/>		
Nel primo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +3,0%		
<hr/>		

Focus

12/05/2022	Corriere Marittimo	124
<hr/>		
Alberto Dellepiane nuovo presidente di Assorimorchiatori		
12/05/2022	Il Nautilus	125
<hr/>		
ICS e l' Autorità del Canale di Suez per una maggiore cooperazione		
12/05/2022	Il Nautilus	127
<hr/>		
ReeVo SpA affianca Globulo Rosso nel Campionato Italiano Off Shore		
12/05/2022	Il Nautilus	129
<hr/>		
MARIO MATTIOLI, PRESIDENTE FEDERAZIONE DEL MARE E CONFITARMA: SEMPLIFICAZIONE, RIFORME, PIANIFICAZIONE E COINVOLGIMENTO DELL' INDUSTRIA		
12/05/2022	Il Nautilus	131
<hr/>		
PROGETTO MARE: Luca Becce Assiterminal: Le concessioni in porto vanno sviluppate in un' ottica sistemica		
12/05/2022	Il Nautilus	132
<hr/>		
Sabato 14 parte la Tre Golfi Sailing Week		
12/05/2022	Informare	136
<hr/>		
Il traffico crocieristico nei terminal della turca GPH registra una ripresa		
12/05/2022	Informare	137
<hr/>		
Nei primi tre mesi del 2022 il traffico delle merci nei porti croati è aumentato del +3,7%		
12/05/2022	Informatore Navale	138
<hr/>		
MARIO MATTIOLI: SEMPLIFICAZIONE, RIFORME, PIANIFICAZIONE E COINVOLGIMENTO DELL'INDUSTRIA		
<hr/>		

12/05/2022	Informazioni Marittime		139
<hr/> Economia del mare, Mattioli: "Il modello è il segretariato francese"			
12/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	140
<hr/> Mattioli (Federazione del Mare e Confitarma) in quattro mosse: semplificazione, riforme, pianificazione e coinvolgimento dell' industria			
12/05/2022	Primo Magazine		142
<hr/> Le criticità sull			
12/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	143
<hr/> Intervento di Mattioli alla tavola Rotonda "Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità"			
13/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	145
<hr/> Progetto Mare, Luca Becce: le concessioni in porto vanno sviluppate in un' ottica sistemica			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	146
<hr/> Fiom Cgil: "Cetena, irraggiungibili i parametri per il premio di efficienza"			
12/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	147
<hr/> Fincantieri, l' amaro addio di Giuseppe Bono: "Stavo già pensando a progetti futuri"			
12/05/2022	Shipping Italy		148
<hr/> Le incertezze finanziarie e strategiche interessano anche lo shipping di Acciaierie d' Italia			
12/05/2022	TeleBorsa		150
<hr/> New York: in calo Royal Caribbean Cruises			
12/05/2022	The Medi Telegraph		151
<hr/> Cetena, la Fiom all' attacco: "Iraggiungibili i parametri del premio di efficienza"			
12/05/2022	The Medi Telegraph		152
<hr/> Confindustria presenta il suo Progetto Mare			
12/05/2022	The Medi Telegraph		153
<hr/> Ottolenghi: "Concessioni in porto, sistema feudale. Vanno abolite"			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 50 C - Tel. 06 988281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

VALMORA
ACQUA MINERALE
ACQUA UFFICIALE
INTERNAZIONALI BNL D'ITALIA



La semifinale a Torino
Il cowboy Lauro
furi dall'Eurovision
di **Renato Franco**
a pagina 46



La campagna Fai
I nostri luoghi
del cuore
di **Paolo Conti**
a pagina 27

VALMORA
ACQUA MINERALE
ACQUA UFFICIALE
INTERNAZIONALI BNL D'ITALIA

Ucraina Zelensky: «Al tavolo se la Russia si ritira». Draghi: «Ora Biden chiami il leader del Cremlino». Conte contro l'invio di armi

Helsinki nella Nato, ira di Putin

La Finlandia chiede l'ingresso immediato. Mosca: si rischia la guerra nucleare e lo stop del gas

GLI ERRORI CINESI

di **Federico Rampini**

«È iniziata la disfatta militare della Russia. Putin ha sbagliato a voler ricostituire la sfera d'influenza dell'Unione Sovietica. La sua violazione della sovranità di altri Stati è la più grande minaccia per la pace, la stabilità e la sicurezza dell'Eurasia». Queste affermazioni non susciterebbero sorpresa se non per l'autore: Gao Yusheng, ex ambasciatore cinese in Ucraina. Il sito dove era apparsa questa sua analisi ha dovuto cancellarla, ma nel frattempo aveva fatto il giro del mondo. È una sconfessione della scelta strategica di Xi Jinping di appoggiare con «amicizia illimitata» Putin. La critica implicita del diplomatico cinese al proprio presidente giunge mentre a Pechino si moltiplicano i mormori di malcontento che dalle alte sfere del partito comunista trapelano fino a raggiungere la stampa estera. Non siamo di fronte a una vera opposizione interna, e rimane probabile che questo autunno Xi incoroni se stesso con un mandato a vita. Però all'appuntamento con la propria «rielezione» ci arriva carico di guai. Molti se li è cercati. Fra le tante previsioni sbagliate di questo periodo spiccano le sue. Oggi Xi forse è l'uomo più potente del pianeta, a giudicare dall'accentramento di potere personale.

continua a pagina 32

di Francesca Basso e Marco Imarisio

«La Finlandia deve presentare domanda di adesione alla Nato senza indugio»: questo l'annuncio congiunto del presidente Sauli Niinistö e della premier Sanna Marin. La decisione di Helsinki arriva dopo oltre 70 anni di neutralità strategica, che però è sempre stata accompagnata da una struttura militare efficiente e moderna. Anche la Svezia sta valutando l'ingresso nella Nato. «Minaccia diretta, risponderemo» è la reazione di Mosca. Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky apre alla trattativa «se la Russia si ritira». Biden adesso chiama Putin, è l'invito del premier Mario Draghi. Il leader del M5S Giuseppe Conte: no all'invio di armi.

da pagina 2 a pagina 14

IN PRIMO PIANO

SUL CAMPO DI BATTAGLIA
Kharkiv respinge
i soldati dello Zar

di **Lorenzo Cremonesi** alle pagine 10 e 11

PARLA LA VICEPREMIER DI KIEV
«In mano russa
oltre 2.000 civili»

di **Giulio Fasano** a pagina 9

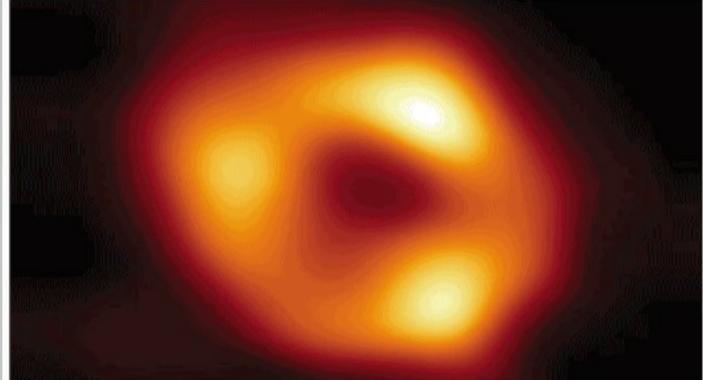
URSO, PRESIDENTE DEL COPASIR
«Attacchi hacker
atti di terrorismo»

di **Roberto Gressi** a pagina 14

GUIDA DELLA COMMISSIONE ESTERI
La resa di Ferrara,
l'anti-Usa del M5S

di **Tommaso Labate** e **Fabrizio Roncone** a pagina 15

L'annuncio Chiamato Sagittarius A*, dista 27 mila anni-luce dalla Terra



La prima foto del buco nero al centro della Via Lattea

di **Guido Tonelli**

È colosso. Finalmente. È Sagittarius A*, un buco nero super massiccio a 27 mila anni-luce di distanza dal nostro sistema solare. Ora una fotografia ne imprigiona forma e dimensioni offrendo l'identikit che appassiona gli astrofisici.

alle pagine 25 e 32 **G. Caprara**

IN AFGHANISTAN

Le donne sfilano a Kabul: no all'obbligo del burqa

di **Monica Ricci Sargentini**



La protesta anti burqa a Kabul

Sono scese in piazza a Kabul per dire no al burqa. Donne afgane che sfidano i divieti. La protesta è stata dispersa con la forza.

a pagina 19

IL DELITTO DI COLLEFERRO

Uccisero Willy Il pm: ergastolo ai fratelli Bianchi

di **Fulvio Fiano**

Il pm procura ha chiesto l'ergastolo per i fratelli Marco e Gabriele Bianchi accusati dell'omicidio di Willy Monteiro. «Fu un'aggressione selvaggia».

a pagina 21

INCHIESTA SUL RICICLAGGIO

Droga, soldi, arte: nell'indagine anche Genovese

di **Pierpaolo Lio**

Preso il broker della droga che riciclava i soldi nella street art. Anche Genovese tra gli indagati. In 31 agli arresti.

a pagina 22

GIANNELLI



Ostinati e contrari
GIOVANNI FALCONE
PAOLO BORSELLINO
A cura di Nando dalla Chiesa

La sfida alla mafia nelle parole di due grandi protagonisti

in libreria e in edicola **CORRIERE DELLA SERA** **SOLFERINO**

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Se il pilota dell'aereo su cui vi siete improvvidamente imbarcati avesse la pessima idea di svenire ad alta quota e voi foste l'unico passeggero a bordo e non sapeste distinguere una cloche da una fetta di melone, che cosa fareste? È la scomoda situazione in cui è venuto a trovarsi un tizio in viaggio di piacere tra le Bahamas e la Florida. Insisto: che cosa avreste combinato, al posto suo? Pregare tanto, anche se atei, sembra l'ipotesi più realistica. Perché buttarsi col paracadute, condannando il pilota svenuto a morte certa, sarebbe una bassezza da cattivo del film di James Bond, e comunque è assai probabile che, così come non sapete guidare un aereo, non sapiate nemmeno usare il paracadute. Il passeggero in questione ha invece scelto una soluzione

Dilettanti ai comandi

semplicissima, per quanto miracolosa, considerate le circostanze: ha mantenuto la calma, senza compiangersi né inveire contro il destino. E ha provato a fare qualcosa che non sapeva fare. Pilotare lui l'aereo.

Fin qui non rilevo particolari differenze con certi ministri sovranisti che si sono ritrovati nella sala dei bottoni senza avere esperienza neanche delle arole, e neppure con certi leader mondiali incautamente seduti sopra un'atomica. Ma una differenza esiste ed è l'umiltà. Il passeggero ha pensato: uno non vale uno, meno che mai a ottomila metri. E ha chiamato la torre di controllo, seguendo le istruzioni o interpretandole come meglio poteva. Così è atterrito sano e salvo. Speriamo anche noi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

MASSIMO FRANCO

IL MONASTERO
Benedetto XVI
nove anni di papato-ombra

in libreria e in edicola **CORRIERE DELLA SERA** **SOLFERINO**





Forza Italia tratta con Pd&Iv per paracadutare Stefania Craxi alla presidenza della commissione Esteri. Più che alla guerra in Ucraina, pensano alla guerra ai giudici



Venerdì 13 maggio 2022 - Anno 14 - n° 130
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Ti vengo a cercare"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UCRAINA Zelensky: "Nostra pure la Crimea" "I nordici nella Nato" Mosca: "Reagiremo"

La Finlandia chiede d'entrare subito nell'Alleanza atlantica, come la Svezia, e il Cremlino riparla di "scontro nucleare". L'ambasciatrice Elena Basile spiega la fine della neutralità dei Paesi scandinavi. Il leader di Kiev chiude al dialogo

○ CANNAVÒ, GRAMAGLIA E PROVENZANI A PAG. 4 - 5

CASSINI, AMBASCIATORE

"Allargare così l'Alleanza è un grave errore"



○ GIARELLI A PAG. 3

Mannelli



RAI, IN ONDA SOLO I FLOP

Il Copasir contro le "spie" dei talk muove l'Agcom



○ ROSELLI A PAG. 7

Caramelle dagli sconosciuti

» Marco Travaglio

Golia, chi era costui? Secondo il libro di Samuele (Antico Testamento), era un monumentale soldato filisteo, "alto sei cubiti e un palmo", tutto bardato ma anche appesantito da elmo e scudo di bronzo, che sfidò l'esercito di Israele e perse miseramente per mano di Davide, il servo del re Saul che, molto più smilzo e agile, lo centrò in fronte con un sasso lanciato dalla sua fionda, lo tramortì e lo decapitò. Non proprio un Rambo, visto che bastò così poco per metterlo al tappeto. Il premier Draghi, che evidentemente ne sa poco anche di Bibbia, come di un sacco di altre cose, l'ha evocato l'altroieri totalmente a sproposito: "Inizialmente nella guerra si pensava ci fosse un Golia e un Davide; oggi il panorama si è capovolto, certamente non c'è più un Golia e quella che sembrava una potenza invincibile s'è dimostrata non invincibile". Siccome tutti sanno da 210 secoli che Golia non era invincibile, ma una mezza pippa, poteva venire in mente giusto a lui di paragonarlo alla Russia quando pareva invincibile. Seguendo il ragionamento, peraltro infondato alla luce dell'andamento della guerra (i russi avanzano, sia pur lentamente, e gli ucraini arretrano), l'equazione Putin-Golia e Zelensky-Davide dovrebbe valere per l'oggi, non per i primi giorni di guerra. E resterebbe da spiegare perché dopo due mesi e mezzo di guerra c'è chi prevede un altro annetto, se bastasse un colpo di fionda per chiuderla lì. Ma è una fortuna che la gaffe l'abbia fatta Draghi: qualunque altro politico sarebbe stato subissato di pernacchie sulle migliori gazzette. Lui invece è come Vima Lisi nello spot del dentifricio: con quella bocca può dire ciò che vuole.

Era già accaduto col fallace aut-aut "pace o condizionatori accesi", come se non fosse la guerra, ma la pace, a mettere a rischio i condizionatori accesi. Chissà chi gli scrive i testi: sicuramente qualcuno che gli vuol male, visti i risultati. Definisce Erdogan "ditatore che ci serve": definizione perfetta, se non fosse che poi il dittatore sparisce e resta il ci serve. Cazzia come salta-fila gli psicologi che si fanno il vaccino anche sotto i 60 anni, poi si scopre che ha appena firmato un decreto che impone agli psicologi di vaccinarsi, pena la perdita del lavoro. Dice che col Green pass saremo immuni dai contagi, poi si becca il Covid: quindi o non ha il Green pass o ha mentito sul Green pass. Dice che l'Italia non pagherà il gas russo in rubli, ci mancherebbe: poi l'altroieri afferma che il gas russo si paga in rubli, ci mancherebbe. Dice che che inviamo armi all'Ucraina per la "de-escalation in Ucraina", quando tutto il mondo sa che escalation=più armi e de-escalation=meno armi. E adesso Golia. Ma non è che parlava della caramella?

FUSO ORARIO 24 ORE DOPO LA VISITA IN USA, PRONTO IL DECRETO INTERMINISTERIALE

Draghi, altro che pace: ora invia le armi pesanti



CONTE: "ADESSO BASTA"

IL CAPO M5S: "L'ITALIA HA GIÀ DATO". ANCHE SALVINI CONTRARIO. FRA 10 GIORNI LA RESA DEI CONTI IN AULA

○ MARRA A PAG. 2 - 3

BRUXELLES VERSO IL RAZIONAMENTO

Gas: la Russia vince la guerra e l'Italia adesso paga in rubli

○ DELLA SALA E DI FOGGIA A PAG. 6

» RETATA DI RICICLATORI

Droga, arte, boss latitanti: gli affari del finto Banksy

» Davide Milosa

Da Milano ai grattacieli di Dubai, poi le "feste" organizzate dall'imprenditore Alberto Genovese nell'attico con vista Duomo, fino a una notissima galleria d'arte di Amsterdam.

A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Colombo, Padellaro e Travaglio**
Il "Fatto" sulla guerra in Ucraina a pag. 8-9
- **Gallo "Vincere":** il conto arriva dopo a pag. 17
- **Di Cesare Un'Ue autonoma di pace** a pag. 11
- **Grandi** Presidenzialismo anti-Carta a pag. 11
- **Caia** La mia Sicilia alla Dorian Gray a pag. 11

DOSI: 31 MLN A PAESI POVERI

Il governo regala i vaccini "inutili"

○ VERGINE A PAG. 14

LE GESTA DI GINGOLANI

Mite, in 6 mesi la 3ª riorganizzazione per riempire i buchi

○ A PAG. 12



La cattiveria

Soldi nella cuccia del cane della Cirinnà: per la Procura non c'è reato. I cani possono detenere sino a 25 mila euro

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



CRUISE 36 ANNI DOPO

Maverick, il folle volo: Top Gun è duro a morire

○ PONTIGGIA A PAG. 18



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 4/2004 - art. 1, comma 1, lett. a) - DC 1000



ANNO XXVII NUMERO 112

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 13 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 7 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Oltre la gnagnera da talk c'è di più. Perché l'Italia sul sostegno all'Ucraina è un buon modello per l'Europa. Differenze tra fatti, voti e parole

Il grande romanzo relativo alle virtù incongrue del nostro paese, un capitolo a parte meritevole di essere dedicato a un tema importante che in questi giorni sembra essere sfuggito alla maggior parte degli osservatori...

ciare la guerra di un criminale. Ma allo stesso tempo bisogna anche notare che il nostro paese, nonostante la sua lontananza nel promuovere un embargo totale sull'energia russa...

data la fiducia a una maggioranza filo putiniana (il programma di governo di Lega e M5s nel 2018 suggeriva una robusta "apertura alla Russia" e chiedeva "il ritiro delle sanzioni")...

solo una maggioranza larghissima non ostile all'invio di armi, di aiuti, di sostegno all'Ucraina ma anche un'opposizione tutto sommato su questo terreno sensibile. Che ha scelto di non lucrare sulla guerra schierandosi dalla parte del governo nella lotta contro Putin...

Parla Urbano Cairo: "La libertà è anche ospitare putinisti e macchiette nei talk"

Tra etica e polemiche. L'editore di La7 replica alle polemiche sulla propaganda russa in tv. E si spiega "La gente sa distinguere"

Roma. "Non è mica una malattia infettiva a largo raggio", ride Urbano Cairo. "Non è che uno ascolta in televisione un putiniano e allora diventa di salvatore morio". Lui stesso putiniano, così, per contagio. Come fosse il Covid. Eppure Mario Draghi si è lamentato della televisione in Italia...

NATO SOTTO IL SEGNO DI PUTIN

Il passo della Finlandia è storico, Londra a 1.300 km di confine con la Nato in più. Lega e M5s: dubbi

Appunti dal nuovo mondo da Londra a Sofia, fondato sugli errori strategici di Putin

Bruxelles. La Finlandia ieri ha fatto un grande passo verso l'ingresso nella Nato, dopo che il suo presidente e il suo primo ministro hanno annunciato di essere favorevoli all'adesione all'Alleanza atlantica...

Milano. L'aggressione di Vladimir Putin all'Ucraina sta formando un nuovo ordine globale, nuove alleanze, nuove regole di convivenza imposte sui valori che ci uniscono più e oltre gli scambi commerciali e culturali...

Putin sognava il trionfo di Stalin e si ritrova nei panni di Breznev. I fronti della guerra lunga

Roma. Arrivano in questi giorni immagini di mezzi militari russi che sembrano sbirciolarci al vento. Non riescono a superare ponti, rimangono bloccati, nei tentativi di superare fiumi come il Sevskiy Donets...



Carri Frankenstein

I russi hanno ormai così poca tecnologia che nei carri armati si trovano i chip delle lavastoviglie

Gina Raimondo, segretario al Commercio, mercoledì ha dichiarato che le sanzioni imposte dagli Stati Uniti stanno costringendo la Russia a utilizzare in alcune apparecchiature militari i microchip provenienti da lavastoviglie e frigoriferi...

Salvini, leggi un po' qui

"Ci sentiamo più tutelati dall'Ue che dai politici inconcludenti". Parla il leader dei balneari

Roma. La richiesta, quella che più di tutte si mostra chiara, è una: "Che almeno non si usi la nostra pessima refrattarietà al cambiamento come alibi per l'inconcludenza della politica". Ed è una richiesta che sorprende, quella di Antonio Capacchione...

Il G2 Draghi-Letta

Come nasce l'intesa tra premier e segretario politica estera, rapporti antichi e Andreatta

Roma. Sono i precetti dei matrimoni felici. "Chiamarsi all'occorrenza", "sostenersi nel bisogno", "non soffrire dei successi dell'altro" e la sera, prima di andare a letto, "sfogliare il Financial Times e una copia di The Waller". Ci sono due italiani ricercati, Mario Draghi ed Enrico Letta...

La Lega: si alla Nato

Fontana: "Votemmo per l'allargamento a Svezia e Finlandia". E l'M5s? Tarantella

Roma. Lorenzo Fontana mostra il piglio di chi non vuole neppure ammetterli, i tentennamenti. "Certo che votemmo sì", dice il vicesegretario della Lega, responsabile Esteri del partito. E la fermezza sorprende, certo. Come pure colpisce, ma qui forse solo per la prontezza di riflessi, che mentre si va accendendo il dibattito sull'ingresso di Svezia e Finlandia nella Nato, Luigi Di Maio faccia sapere che sta decollando alla volta del castello di Weissenhaus, nord della Germania...

Andrea's Version

La vita è davvero una battaglia. La guerra in Ucraina impedisce di dedicare un'attenzione totale che meriterebbe. La mutua dei giornalisti tende a non pagare più uno spicciolo. L'inflazione galoppa sulla mia pensione. Gad non sa come uscire degramente dalla cloaca dove si è ficcato, finge che non è fatto di carne e ossa...

Pronti a tutto

Helsinki può rispondere alle minacce russe, anche ibride. Ha imparato da un divorzio

Helsinki. La Finlandia parla con la Nato e la Russia risponde. Lo fa con il portavoce del Cremlino Dmitri Peskov che dice che "la Russia sarà costretta ad adottare misure di ritorsione, sia di tipo tecnico-militare sia di altra natura"...

Gli inglesi mai tanto europei

Abbiamo litigato e pianto molto. Ma ora, con il ritorno a fare sul Protocollo nordirlandese, ma la guerra di Putin ha dato una mano all'europeismo britannico come nemmeno i soldi del rebate ottenuti dalla Thatcher a suo dispetto...

La rete

Tutti i ponti tra la resistenza ucraina e la dissidenza russa. Incendi, sabotaggi e incidenti

Kharkiv. C'è una campagna di sabotaggi in Russia che non si può spiegare con degli attacchi puntati dal territorio ucraino perché i siti in cui si sono verificati sono troppo lontani dal confine. Alcuni potrebbero essere incidenti, altri sono operazioni mirate e la domanda da farsi è se esista una "resistenza russa" che si spinge molto oltre i siti in pacifisti oppure se c'è una rete ucraina che si è formata negli ultimi otto anni e opera oltreconfine...

Kim si annette il virus

Contro Mastro Cilegna

Il mondo sta scommettendo sulla fine della pandemia. È un po' come scommettere che non ci sarà la guerra atomica o che l'Inter vince il campionato: bisogna essere svitati - e invece a Pyongyang che fanno? Il caro leader Kim Jong Un, che per due anni ha blindato i confini per non far passare nemmeno un droplet di virus e si vantava di non avere avuto nemmeno un malato, unico al mondo (ma nessuno ci credeva, un po' come col missile) ha annunciato che è stato individuato il primo paziente infetto. Così ha deciso di passare alle misure drastiche, roba che la Cina al confronto è disneyland: lockdown generale totale, ma del resto per i nordcoreani è normale come per i romani avvertire i cinghiali. E non sarebbe il caro Kim se non avesse proclamato: "Supremo sicuramente le difficoltà e vinceremo il progetto di quarantena emergenza". Quando usciranno di casa, tra qualche anno, scopriranno che c'è un po' di covid. Ma che volete, la Corea del Nord non è la Finlandia: loro stanno belli chiusi e blindati, mica vogliono correre il rischio di farsi "annettere" dall'Onu, come di recente quella là. (Maurizio Crappa)

"La Rai è infiltrata"

Fuortes va al Copasir e riceve il messaggio dei servizi sulla propaganda del Cremlino in tv

Roma. "Caro Fuortes, la televisione di stato è stata buccata e infiltrata dalla propaganda pianificata dal Cremlino". L'audizione al Copasir dell'ex della Rai alla fine produce questo messaggio. Un'ora di seduta. Nessuna inquisizione. Zero liste di proscrizione. "Il tutto si è svolto senza ledere autonomia, libertà, scelte editoriali e nella difesa del pluralismo", spiega Adolfo Urso, presidente del Comitato parlamentare per la sicurezza della repubblica. Il manager di Viale Mazzini se n'è andato sicuramente più consapevole dello scenario in cui si muove "la guerra ibrida" di Putin. Confidato che passa anche dalla tv. (Cassini segue nell'inserito V)

Preferenze bulgare

Se la nazione più dipendente dalla Russia è con il pil pro capite più basso dell'Ue, il ritegno a contrastare Putin, chiunque dovrebbe essere in grado di farlo

Il premier bulgaro Kiril Petkov. Putin considerava la Bulgaria un alleato sicuro e appassionato. "Ma lo abbiamo sorpreso", dice Petkov, i russi "non riescono a capire che cosa è successo". (Poliakov segue nell'inserito V)

Come cambia in Europa l'antisemitismo

editoriale a pagina tre

Il mondo sta scommettendo sulla fine della pandemia. È un po' come scommettere che non ci sarà la guerra atomica o che l'Inter vince il campionato: bisogna essere svitati - e invece a Pyongyang che fanno? Il caro leader Kim Jong Un, che per due anni ha blindato i confini per non far passare nemmeno un droplet di virus e si vantava di non avere avuto nemmeno un malato, unico al mondo (ma nessuno ci credeva, un po' come col missile) ha annunciato che è stato individuato il primo paziente infetto. Così ha deciso di passare alle misure drastiche, roba che la Cina al confronto è disneyland: lockdown generale totale, ma del resto per i nordcoreani è normale come per i romani avvertire i cinghiali. E non sarebbe il caro Kim se non avesse proclamato: "Supremo sicuramente le difficoltà e vinceremo il progetto di quarantena emergenza". Quando usciranno di casa, tra qualche anno, scopriranno che c'è un po' di covid. Ma che volete, la Corea del Nord non è la Finlandia: loro stanno belli chiusi e blindati, mica vogliono correre il rischio di farsi "annettere" dall'Onu, come di recente quella là. (Maurizio Crappa)



il Giornale

20513
9 77124 883008

VENERDÌ 13 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 113 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Giovedì inf. notturne-24h

CRESCERE LA TENSIONE INTERNAZIONALE

Nato o morte: la Finlandia entra e Mosca minaccia l'atomica Draghi: «Biden chiami Putin»

Helsinki abbandona la neutralità e lo Zar perde la testa. Zelensky: «Crimea mai russa, se ne vadano»

La Finlandia vuole entrare «senza esitazioni» nella Nato, la Svezia si unirà alla richiesta lunedì. E la Russia reagisce duramente all'allargamento dell'Alleanza ai suoi confini, minacciando ritorsioni e un'escalation verso la guerra nucleare.

servizi da pagina 2 a pagina 9



PREMIER La finlandese Sanna Marin

FRA ENERGIA E ORRORI

Chiuso un altro gasdotto E sui crimini di guerra si sveglia anche l'Onu

Rodolfo Parietti e Daniela Uva

alle pagine 6 e 9

GRILLINI FATTORE DI INSTABILITÀ

Conte di nuovo all'attacco: «Governo senza mandato sulle armi si deve rivotare»

Laura Cesaretti

a pagina 5

IL TERMOMETRO DELLA PAURA

di Paolo Guzzanti

Ma davvero? Davvero questa specie di Spectre fantasma che sarebbe la Nato rende impossibile l'inizio degli inesistenti colloqui di pace solo perché il rumore delle sue sciabole inquieta le anime candide di chi vorrebbe fermare la guerra? Ma con quanta ipocrisia si può far credere che la richiesta in aumento dei Paesi che vogliono entrare nella Nato per proteggersi dalle armate di Putin sia la prova delle malvagità della Nato? I fatti sono sotto i nostri occhi: di fronte a una Russia tornata indietro di un secolo che invade, bombardata, viola tutte le leggi internazionali agitando da sola il fantasma della guerra nucleare, Paesi pacifici come la Svezia chiedono e ottengono di entrare nell'alleanza.

La Finlandia è un caso esemplare. Quando Stalin e Hitler nell'agosto del 1939 firmarono il cosiddetto «Trattato di non aggressione», occultarono i protocolli segreti con cui il dittatore nazista e quello comunista decidevano di cominciare insieme e dalla stessa parte quella che diventerà la Seconda guerra mondiale (che in tutto il mondo si chiama così salvo in Russia, dove è proibito dire come e fra chi quella guerra cominciò). E così, dopo essersi preso ciascuno metà della Polonia (a Stalin esattamente il 51%), i due dettero seguito ai loro piani: mentre Hitler attaccava Danimarca e Norvegia per scendere verso i Paesi Bassi e la Francia, Stalin si lanciò alla conquista della Finlandia e delle Repubbliche Baltiche. Ma la Finlandia, bombardata ferocemente come oggi l'Ucraina, resistette come oggi gli ucraini, sicché Stalin fece fucilare i suoi comandanti. Il mondo intero nel 1940 si schierò con la Finlandia e Indro Montanelli da Helsinki scrisse fra le sue più celebrate corrispondenze di guerra.

La Finlandia alla fine dovette accettare uno stato di neutralità come quello che oggi Putin vorrebbe imporre all'Ucraina, finché non si liberò finalmente dai russi nel 1991. Come l'Ucraina. E visto quel che i russi hanno fatto all'Ucraina, ieri i finlandesi hanno deciso di entrare nella Nato per paura della Russia, lo stesso terrore dei Paesi ex «satelliti» dell'Urss. Più si diffonde paura, più cresce il numero degli Stati che chiedono di entrare nella Nato. E così sta facendo la pacificissima Svezia. E persino la nazione che è per eccellenza il simbolo della neutralità, la Svizzera, ha annunciato una riflessione sull'opportunità di entrare nella Nato.

Quando ero un parlamentare della delegazione italiana nella Nato, ricordo che a Washington si discuteva soltanto se accogliere la richiesta americana di chiudere la Nato perché inutile e costosa, mentre le nazioni dell'Est europeo dicevano di avere allora e per sempre paura della Russia. Che può fare in ogni momento ciò che ha fatto il 24 febbraio all'Ucraina e in passato alla Georgia, alla Cecenia, alla Germania comunista nel 1953, all'Ungheria nel 1956, alla Cecoslovacchia nel 1968, alla Polonia costretta all'auto-golpe, e poi all'Afghanistan. Ricordiamolo: non è la Nato che «si vuole allargare», ma sono le nazioni che - terrorizzate dalla Russia - supplicano la Nato di accoglierle.

L'ALLARME

L'Italia abbandona i malati di cancro

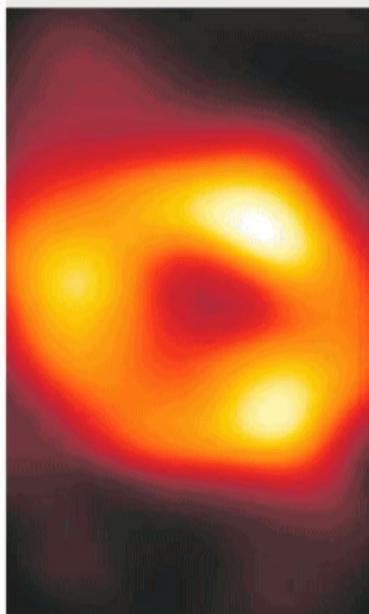
Il ministero non ha mai presentato il piano oncologico
Con il Covid crollati screening e inviti alla prevenzione

AL CENTRO DELLA VIA LATTEA

Il buco con la galassia intorno Il fascino nero dello spazio

Giulia Bignami

a pagina 17



CINQUE ANNI Per la foto dell'«Event Horizon Telescope»

Crollati screening e test per il Covid, in aumento le vittime. La Favò - che riunisce le associazioni attive nel settore - lancia l'allarme: l'Italia ha bisogno di un piano oncologico per 13,6 milioni di malati (di cui 377mila nuovi ogni anno) ma il Parlamento e il ministero non si sono mai attivati.

Serbi a pagina 14

TRISTE PRIMATO

Allarme natalità 5 milioni di italiani «spariti» nel 2050

Sabrina Cottone

a pagina 13

I PM ARCHIVIANO LA SENATRICE DEM

I soldi nella cuccia della Cirinnà? «Dimenticati dagli spacciatori»

di Massimiliano Parente

Povera Monica Cirinnà. Grazie all'efficienza delle toghe per lei è finito l'incubo dei 24mila euro dimenticati nella cuccia del cane.

a pagina 12

all'interno

VERSO I REFERENDUM

Davigo spietato pure coi clochard

Luca Fazzo

Un uomo affamato rovistava nei rifiuti ma Davigo lo ha condannato.

a pagina 12

IL REMAKE

Così «Top Gun» torna a volare

Maurizio Acerbi

Tom Cruise torna al cinema con Top Gun a 36 anni dal primo film.

a pagina 26

IL GIORNO

VENERDÌ 13 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Operazione della Polizia, tra gli indagati Genovese

**Riciclati in opere d'arte
i soldi del narcotraffico:
31 arresti in mezza Europa**

Giorgi e Palma a pagina 13



Allarmante la sequenza di infortuni

**Due morti
e cinque feriti
sul lavoro**

Verri in Lombardia

V
VALLEVERDE

Mosca taglia il gas, prezzi alle stelle

Chiusi i tubi che attraversano la Polonia e che garantiscono un sesto del fabbisogno europeo. Rialzo immediato dell'11,5%
Draghi rientra dagli Stati Uniti e informa i ministri: «Ho chiesto a Biden di chiamare Putin». Ma a Conte non basta: «Stop alle armi»

Servizi
da pag. 5 a pag. 7

Le conseguenze del conflitto

**Il paradosso:
la Nato si allarga
grazie allo zar**

Roberto Giardina

Il confronto fra Putin e l'Occidente come una partita a scacchi, e nessuno al momento può dare scacco matto all'avversario. La Finlandia entra nella Nato, e lunedì seguirà la Svezia. Due pezzi sulla scacchiera che avanzano contro la Russia, ma è una mossa difensiva o d'attacco? Per il portavoce del Cremlino, Dmitri Peskov è una evidente minaccia, e sarà inevitabile «una simmetrica risposta». Quale? Tutti i Paesi che si affacciano sul Baltico ormai battono la bandiera della Nato. Putin può solo rafforzare l'arsenale atomico al nord. O colpire altrove, nei Balcani, spingendo la Serbia a riaprire il conflitto per il Kosovo.

Continua a pagina 2

LA FINLANDIA ROMPE GLI INDUGI: «ENTRIAMO SUBITO NELLA NATO»



Sanna Marin, 36 anni, primo ministro della Finlandia dal 2019

Questa donna fa paura a Putin

La Finlandia scioglie la riserva e annuncia di voler entrare subito nella Nato. A ufficializzare la svolta storica ci hanno pensato il presidente Sauli Niinistö e

la premier Sanna Marin. A stretto giro sarà poi la volta della Svezia, che si pronuncerà lunedì. Quasi certamente con un sì. «Per noi si tratta di una minac-

cia», commenta il Cremlino. E intanto per rappresaglia già da oggi Mosca potrebbe tagliare le forniture di gas a Helsinki. **Farruggia e Moroni** alle p. 3 e 4

DALLE CITTÀ

L'appello di Alessandra Dolci

**La pm antimafia:
«Cari politici
ora decidete
da che parte stare»**

Mingoia nelle Cronache

Le tragedie

**Due anziane morte
bruciate in casa
per la sigaretta**

Vazzana nelle Cronache

Vigevano

**«Messo alla porta
della discoteca
perché di colore»**

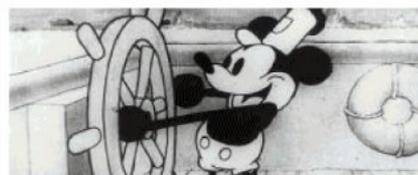
Zanichelli nelle Cronache



L'ex capo Anm: protesta inutile. Guida alla riforma

**Le toghe scioperano
Ma sono divise**

Coppari e Del Prete alle pagine 8 e 9



La crociata dei repubblicani Usa contro la Disney

**Guerra per Topolino
«Togliete il copyright»**

Pioli a pagina 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO acti®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Acti® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



Domani su Alias

FESTIVAL DI CANNES Dal 17 al 28 maggio la 75a edizione: piloti acrobatici e percorsi alternativi tra estremo oriente e latinoamerica



Le Monde diplomatique

DA GIOVEDÌ 12 IN EDICOLA I paesi del sud e l'Ucraina; il grano e lo spettro della fame; Libano sul baratro; Colombia, il nodo Medellín



Culture

VIETNAM Un incontro a Milano con la «Napalm girl» e il fotografo dello scatto simbolo della guerra
Manuela Gandini pagina 10

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 13 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 114

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Vladimir Putin in video conferenza con il ceo di Gazprom Alexei Miller foto di Mikhail Klimentyev/Kremlin Pool/Planet Pix via Zuma Wire-Ansa

Extra-large



L'accelerazione della Finlandia sull'adesione alla Nato, seguita dalla Svezia, muta i connotati della propaganda russa: dall'«operazione speciale» in Ucraina, media e politici passano a parlare apertamente di «guerra all'Occidente». La prima contromisura di Mosca è sul gas. Draghi: «La guerra ha cambiato fisionomia»

pagine 2/4

Guerra ucraina La Russia e noi, vita e destino

PASQUALINA NAPOLETANO

È paradossale che per trovare parole nuove sulle prospettive di una futura convivenza in Europa siamo dovuti ricorrere a quelle pronunciate dal Presidente francese Emmanuel Macron, nel discorso tenuto il 9 Maggio scorso di fronte al Parlamento Europeo a Strasburgo in occasione della festa dell'Europa e alla conclusione della Conferenza sul futuro dell'Europa. Il presidente francese, che rappresenta i poteri forti europei, è stato in grado di alzare lo sguardo.

— segue a pagina 14 —

Transizione ecologica Quella vera in agricoltura è anche sociale

BARBARA NAPPINI

Quanto si lega la produzione alimentare con la crisi climatica, l'emergenza sanitaria, la crisi bellica e le diaspore? Sono strettamente interconnesse le une con l'altra: ci mettono inesorabilmente di fronte alla necessità di ripensare i modelli agricoli e produttivi vigenti. E in questo contesto, ancora una volta, si conferma che sono sempre i più fragili a pagare il prezzo più alto: le donne, gli anziani, le fasce più povere e marginalizzate.

— segue a pagina 15 —

RAPPORTO OXFAM «DISUGUITALIA»

Addio «ripartenza»: emergenza salari

Il rapporto Oxfam «Disuguaglianza» svela la realtà della crisi e denuncia la nuova questione sociale tra pandemia e guerra. Gli annunci dei politici, le nuove emergenze, un sistema bloccato. Salario, lavoro povero e reddito: questi sono i lati oscuri della «ripartenza

2021». Un'analisi della flessibilità nello sfruttamento; salari fermi agli anni Novanta e bassa produttività; esternalizzazioni, precarietà selvaggia e garanzie sociali intermittenti o inesistenti; nessuna politica industriale che non sia quella del basso valore aggiunto; au-

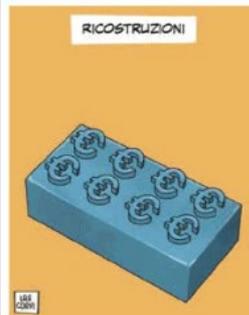
mento dell'inflazione per la rottura delle catene di approvvigionamento che sarà usata per contenere ancora di più stipendi e redditi medio bassi che ristagnano alle prese con il caro energia e quello dei beni alimentari
ROBERTO CICCARELLI PAGINA 6

IN ITALIA NE MANCANO 70 MILA ALL'APPELLO Gli infermieri meno pagati d'Europa

Sono 460mila gli infermieri in Italia, il 78% donne. Sono i meno pagati d'Europa (solo Grecia ed Estonia fanno peggio). Secondo la Bocconi, mancano 70mila

infermieri per le strutture del Pnr. Ma il Forum delle Società scientifiche avverte: «Ospedali di comunità concepiti in modo obsoleto». POLLICE A PAGINA 5

Lele Corvi



LA GIORNALISTA UCCISA La Palestina saluta Shireen Abu Akleh



Ieri è stato giorno di commemorazione in Palestina: a Ramallah e Gerusalemme si sono svolti i funerali della giornalista Shireen Abu Akleh, uccisa mercoledì a Jenin in un raid israeliano. E mentre il mondo condanna, Abu Mazen rifiuta l'indagine congiunta con Israele. GIORGIO A PAGINA 9

INTERVISTA Kabul talebana: «Burqa per tornare a scuola»



«La legge permetterà il ritorno a scuola delle ragazze». In un'intervista al manifesto Mohammad Sadiq Aqif, portavoce del ministero talebano per la promozione della virtù, spiega il ritorno del burqa: copritevi in cambio dello studio. Pronti 7mila ispettori per imporre la legge. BATTISTON A PAGINA 7

CORTE DI GIUSTIZIA UE Morire di smog, Italia sotto accusa

«Sistematico superamento dei limiti delle polveri sottili». La Corte di Giustizia Europea respinge al mittente le giustificazioni dell'Italia per le inadempienze sul controllo dell'inquinamento urbano nelle grandi città, in particolare Milano, Brescia, Treviso, Torino, Firenze, Roma e Catania. Sott'accusa le emissioni nocive dei settori trasporti, industria, riscaldamento domestico e inceneritori. L'Asvis: in Italia l'inquinamento causa 60 mila morti premature l'anno. Voto al parlamento Ue: stop vendita auto fossili ma solo dal 2035. MARTINELLI A PAGINA 5

all'interno

Lavoro Brescia, Vicenza, Napoli: tre morti in un giorno

RED. ECO. PAGINA 6

San Rossore Compromesso sulla megabase militare

RICCARDO CHIARI PAGINA 4

Adunata degli Alpini Molestie, le segnalazioni a quota 500

RED. POL. PAGINA 4

20513
9 771025 213500
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Imp. CRM/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 130 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 13 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLO

Il futuro azzurro

Il Napoli blinda Anguissa e Osimhen dà la carica «Scudetto? Riproviamoci»
Majorano e Ventre alle pagg. 18 e 19



Domani tappa in città

Claudio, sarto napoletano «Preparo in 44' secondi le maglie rosa del Giro»
Agata a pag. 19



Le Chiese e la guerra IL PAPA E L'ALLEANZA FRA TRONO E ALTARE

Eugenio Mazzarella

In un'intervista per molti aspetti eccezionale, pubblicata il 5 maggio sul Corriere della Sera, forse la più "politica" da lui concessa, Papa Francesco se ne è uscito in un giudizio perentorio sull'atteggiamento del Patriarca di Mosca. Un giudizio talmente inusuale nei toni da spingere Kirill a una puntualizzazione piuttosto piccata sui fraintendimenti che c'erano stati, a suo dire, nel colloquio tra loro riferito da Papa Francesco. E che cioè lui, Kirill, Patriarca della Chiesa ortodossa di Russia, non poteva trasformarsi «nel chierichetto di Putin».

Una presa di distanza netta dall'adesione del Patriarca all'invasione russa dell'Ucraina, e alle sue motivazioni, che Kirill gli aveva illustrato nel colloquio. Un approccio improponibile per Francesco, perché, come ha detto a Kirill, noi «siamo pastori dello stesso santo popolo di Dio».

Un giudizio, con le sue motivazioni, inusualmente reso pubblico, a costo di creare una difficoltà ulteriore al già difficilissimo dialogo ecumenico della Chiesa di Roma con la Chiesa ortodossa, cui pure Francesco tiene tantissimo, che a molti commentatori è apparso anche un modo di poter dire nella stessa intervista, senza essere accusato di anti-atlantismo e, peggio, di compiacenza con Putin, all'Occidente che qualche colpa attiva o di omissione nello scoppio della tragedia in Ucraina ce l'aveva.

Continua a pag. 35

La Finlandia verso la Nato Mosca: «Rischio atomico»

►Pronta l'adesione anche per la Svezia. La Russia: «Ritorsioni militari»
Draghi spinge per la tregua: «Tutti a un tavolo, ora Biden chiami Putin»

Kiev, nel video anche il brindisi dopo l'uccisione



Due fotogrammi del filmato Cnn: In alto, i soldati russi sparano alle spalle a due civili ucraini disarmati. Sotto, il brindisi nell'ufficio delle vittime

Il crimine di guerra dei soldati russi sparano alle spalle ai civili disarmati

Mauro Evangelisti a pag. 4

Di Giacomo, Evangelisti, Gaiani, Malfetano e Ventura alle pagg. 2, 3, 5 e 6

Le ricadute economiche

Fermato il gasdotto Yamal vola il prezzo del metano

Gabriele Rosana a pag. 6

L'ex segretario Opec

«Embargo inefficace, l'Europa è dipendente dal gas russo»

Nando Santonastaso a pag. 7

Le interviste Il ministro Bianchi

«Sud, 250 milioni per far restare i ragazzi a scuola»

Il piano contro la dispersione scolastica
«In Campania interventi in 443 istituti»



Valentino Di Giacomo a pag. 8



Richiamo al governo

Bonomi: «Le riforme si sono fermate»



Nando Santonastaso

«È qui, nel Mezzogiorno, che andrà fatta la politica industriale per il futuro dell'Italia». Parola di Carlo Bonomi, presidente di Confindustria, nel suo intervento ieri a Napoli.

A pag. 9

Ritorni di fiamma

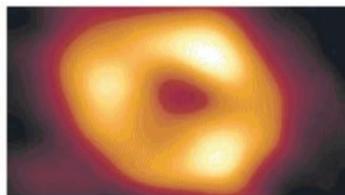
Conte-Salvini c'eravamo tanto odiati

Massimo Adinolfi

Un forte auspicio. Giuseppe Conte non ha stretto un patto d'azione con la Lega, non è intenzionato, così dice, a rivendere i fasti del governo gialloverde - il suo primo governo, quello che lo ha fatto conoscere dagli Italiani come «avvocato del popolo» - ma auspica fortemente che la Lega condivida la pausa di riflessione che l'ex premier sollecita a proposito di un nuovo invio di armi. Come se il governo Draghi non sapesse più bene quel che sta facendo, o non fosse più chiaro il senso o le modalità dell'aiuto anche militare all'Ucraina, deciso qualche settimana fa.

Continua a pag. 34

De Laurentis, l'astrofisica napoletana «Così abbiamo fotografato il buco nero della Via Lattea»



Mariagiovanna Capone a pag. 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiVIT

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Il complesso vitaminico non serve solo come scorta di una data vita, soprattutto è il tuo alleato. actiVIT è un marchio di Sustenium S.p.A. Il logo actiVIT è di proprietà di Sustenium S.p.A.





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144-N° 130 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZION

IL GIORNALE DI

Commento notizie su **MESSAGGERO.IT**

Venerdì 13 Maggio 2022 • B.V. Maria di Fatima

La performance
Achille Lauro
rock e fluido
incendia Torino
e l'Eurovision
Marzi e Ravarino a pag. 26



Oggi quarti con Tsitsipas
Sinner avanti
e con il Foro
adesso è amore
Martucci e Saccà nello Sport



Il futuro
Roma e Zaniolo,
rinnovo o Juve
Lazio e Sarri,
il progetto Lotito
Nello Sport



Il raduno di Rimini
L'oltraggio
degli alpini
che non sono
alpini dentro

Carlo Nordio

Vi sono dei nomi che evocano in noi concetti solidi e sentimenti istintivi. Il Corpo degli Alpini ci rappresenta quelli più nobili: in guerra l'ardimento nell'assalto, la tenacia nella difesa, e l'eroismo nella ritirata. In pace, la generosità nell'assistenza, la solidarietà nella sventura, la fratellanza nella tradizione. Nell'iconografia ufficiale, ma ancor più nei nostri cuori, la penna nera è simbolo di altruismo e di educazione civile. Anche qualche sbornia collettiva, condita di imprecazioni che risuonano persino dopo commoventi devozioni religiose, aggiungono umanità e simpatia alle adunate che destano ovunque un entusiastico benvenuto.

È dunque con dolorosa sorpresa e amaro sconcerto che abbiamo appreso di insidie e molestie rivolte ad alcune ragazze da qualche energumeno durante il raduno di Rimini. Va da sé che la stragrande maggioranza dei partecipanti, oltre agli organizzatori responsabili, hanno condannato con severità e disgusto questi episodi di intollerabile maschilismo vessatorio. Ma ormai il danno era fatto. Per la prima volta dopo decenni di manifestazioni simili, un evento gioioso è stato se non compromesso, certamente vulnerato, da gruppi di selvaggi, o comunque di imbecilli.

Va detto che episodi simili accadono spesso quando sono stimolati dalla sinergia del branco e garantiti dall'impunità derivante dal numero.
Continua a pag. 22

La Nato allarga i confini E la Russia taglia il gas

►Finlandia nel Patto, Mosca: così rischio nucleare. Zelensky: paletti per trattare
►Putin ferma il gasdotto Yamal, l'Ue pronta al razionamento. Metano, prezzo su

Video e accuse di Kiev: «Usano bombe a grappolo e al fosforo»



Uccisi alle spalle, i russi esultano



Il video della Cnn: i due civili ucraini uccisi alle spalle dai militari russi

ROMA La Nato allarga i confini. E la Russia taglia il gas. Si della Finlandia all'entrata nel Patto. Durissima la reazione di Mosca: così rischio nucleare. Putin ferma il gasdotto Yamal, l'Ue si prepara al razionamento. Il prezzo del metano già si impenna. Zelensky: pronto a trattare ma russi via dall'Ucraina.

Di Corrado, Evangelisti Malfetano, Pucci, Rossana e Ventura da pag. 2 a pag. 7

Il piano italiano
Libia, accordo
tra le fazioni
per il petrolio

Michela Allegrì e Cristiana Mangani

Favorire in ogni modo le elezioni, anche ipotizzando un rimpasto di governo che accoglia entrambe le coalizioni, quella del presidente del Governo di unità nazionale di Tripoli, Abdulhamid Dabaiba, e quella del primo ministro designato dal Parlamento di Tobruk, Fathi Bashagha. L'Italia spinge verso una soluzione in Libia. E torna a mettere in campo ogni mediazione diplomatica per tentare di stabilizzare il Paese, senza, però, inimicarsi alcune delle due fazioni.
A pag. 5

«Un omicidio vile» Chiesto l'ergastolo per i killer di Willy

►Colleferro, il pm contro i fratelli Bianchi
Proposti 24 anni per Belleggia e Pincarelli

Vincenzo Caramadre e Marina Mingarelli

Ergastolo, il massimo della pena, per Marco e Gabriele Bianchi, 24 anni di reclusione per Francesco Belleggia e Mario Pincarelli. Sono le richieste per i quattro imputati per l'omicidio di Willy Monteiro Duarte, a Colleferro.
A pag. 13



Milano, arte e cocaina
Il traffico dei Banksy
con i soldi della droga

MILANO Soldi della droga ripuliti con le opere di Banksy. Smantellato un giro di narcotraffico: 31 arresti tra Olanda, Spagna e Lituania. Indagato anche Alberto Genovese, il manager a processo per stupro.
Zaniboni a pag. 15

Meno 5 milioni nel 2050
L'Italia senza bebè
Bonetti: «Ripartire
con il Family Act»



ROMA I dati dell'Istat: crollano i nati, nel 2050 saremo 5 milioni in meno. Il ministro Elena Bonetti: «Acceleriamo con il Family Act». De Rossi a pag. 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actina

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actina® è un marchio di Bioactor S.p.A. I logo Actifit® e i loghi Bioactor S.p.A.

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, ORA PUOI DIVERTIRTI

Da qualche giorno è iniziato un periodo particolarmente favorevole per te. Ora ti senti creativo, pieno di idee e iniziative e soprattutto hai un atteggiamento propositivo. Come per miracolo, credere in quello che fai è diventato facile. Questo ingrediente, forse il più prezioso, ti consente di avere accesso a quasi tutto quello che potresti desiderare. Ascolta questa voce interiore e lasciatci guidare.

MANTRA DEL GIORNO
L'autostima si costruisce con una piccola sfida ogni giorno.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,10; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. * "Pasqua e Primavera a tavoli" - € 3,30 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 13 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

Il pensionato morto nel Reggiano: fermati moglie, figlia e genero (foto)

Il cadavere nel pozzo «Delitto in famiglia»

Baisi e Bonafini a pagina 14



Mosca taglia il gas, prezzi alle stelle

Chiusi i tubi che attraversano la Polonia e che garantiscono un sesto del fabbisogno europeo. Rialzo immediato dell'11,5%
Draghi rientra dagli Stati Uniti e informa i ministri: «Ho chiesto a Biden di chiamare Putin». Ma a Conte non basta: «Stop alle armi»Servizi
da p. 5 a p. 7

Le conseguenze del conflitto

Il paradosso: la Nato si allarga grazie allo zar

Roberto Giardina

Il confronto fra Putin e l'Occidente come una partita a scacchi, e nessuno al momento può dare scacco matto all'avversario. La Finlandia entra nella Nato, e lunedì seguirà la Svezia. Due pezzi sulla scacchiera che avanzano contro la Russia, ma è una mossa difensiva o d'attacco? Per il portavoce del Cremlino, Dmitri Peskov è una evidente minaccia, e sarà inevitabile «una simmetrica risposta». Quale? Tutti i Paesi che si affacciano sul Baltico ormai battono la bandiera della Nato. Putin può solo rafforzare l'arsenale atomico al nord. O colpire altrove, nei Balcani, spingendo la Serbia a riaprire il conflitto per il Kosovo.

Continua a pagina 2

LA FINLANDIA ROMPE GLI INDUGI: «ENTRIAMO SUBITO NELLA NATO»



Sanna Marin, 36 anni, primo ministro della Finlandia dal 2019

Questa donna fa paura a Putin

La Finlandia scioglie la riserva e annuncia di voler entrare subito nella Nato. A ufficializzare la svolta storica ci hanno pensato il presidente Sauli Niinistö e

la premier Sanna Marin. A stretto giro sarà poi la volta della Svezia, che si pronuncerà lunedì. Quasi certamente con un sì. «Per noi si tratta di una minac-

cia», commenta il Cremlino. E intanto per rappresaglia già da oggi Mosca potrebbe tagliare le forniture di gas a Helsinki. **Farruggia e Moroni** alle p. 3 e 4

DALLE CITTÀ

Bologna, la promessa del Ceo

Virtus, Baraldi: «In tre anni le Final Four di Eurolega»

Selleri in Cronaca

Bologna, dopo il corteo del Cua

Marciapiede di San Pietro sporcato e ripulito male

Rosato in Cronaca

Bologna, traffico in tilt

Scontro fra auto sui viali Sette feriti

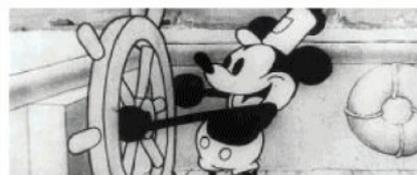
Orlandi in Cronaca



L'ex capo Anm: protesta inutile. Guida alla riforma

Le toghe scioperano Ma sono divise

Coppari e Del Prete alle pagine 8 e 9



La crociata dei repubblicani Usa contro la Disney

Guerra per Topolino «Togliete il copyright»

Pioli a pagina 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiFit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



IL SECOLO XIX



VENERDÌ 13 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 113, COMMA 20 - B. SPELIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5389.200 www.manzoniadvertising.it GNN

È LONTANO 27 MILA ANNI LUCE DALLA TERRA
Il buco nero della Via Lattea fotografato per la prima volta

WALTERRIVA / PAGINA 38



ROMA, IL TENNISTA TEDESCO OGGI AI QUARTI ATP
La profezia del Maestro Zverev: «Sinner vincerà i grandi tornei»

STEFANO SEMERARO / PAGINA 45



INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronaca	Pagina 8
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Cinema-Tv	Pagina 34-37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

OGGI il 4° volume GLI ARISTOGATTI

DA MOSCA MINACCIA NUCLEARE, DRAGHI: «BIDEN CHIAMI PUTIN»

Piano comune dell'Europa per mandare più armi a Kiev

Helsinki sceglie la Nato: «Mai più neutrali»
Zelensky: si negozia, ma non cedo la Crimea

«Rimane neutrali non ci garantisce più». Così la Finlandia ha deciso di bussare alla porta della Nato. È la stessa decisione, presto, si attende dalla Svezia. La cosiddetta operazione speciale in Ucraina voluta da Putin sta finendo per far accerchiare la Russia di migliaia di chilometri in più di confini Nato. Mosca replica stringendo ancora di più sulle forniture di gas e evocando minacce atomiche. L'Europa intanto prepara un piano straordinario comune per incrementare l'invio di armi all'Ucraina: «Serve un intervento mai visto», ha spiegato la Commissione Ue. Draghi ha invitato ancora una volta il presidente Usa Biden a chiamare Putin, mentre Zelensky ribadisce: «Trattiamo ma non cedo la Crimea».

IL COMMENTO

STEFANO STEFANINI

FINLANDIA E SVEZIA, L'ALLEANZA ORA SI ALLARGA

Helsinki ha varcato il Rubicone dell'Alleanza Atlantica. Stoccolma seguirà. Vladimir Putin non voleva la Russia accerchiata dalla Nato. Per difenderci si ha invaso l'Ucraina - che non stava per entrarvi. Si ritoverà presto la Nato su 1340 km di frontiera finlandese finora neutrale. Il Baltico diventerà un lago Nato, con un'insenatura russa per San Pietroburgo.

L'INTERVISTA

MARCO ZATTERIN / PAGINA 8

Brunetta: «Insensato votare in autunno
È una roba da Italtietta»

Renato Brunetta risponde con una domanda: «E se la smettessimo di farci del male?». Lo fa ragionando sugli argomenti di un Carlo Cottarelli persuaso che sia meglio votare in autunno. «Non conviene. Aprirebbe uno scenario distopico».

IL RETROSCENA

Federico Capurso

Conte contro il premier: «Non ha il mandato per armare l'Ucraina»

Nuovo duello tra Draghi e il leader dei Cinque Stelle. Conte attacca: «Basta armi all'Ucraina, il governo non ha un mandato politico». L'ira di Letta (Pd): «Se l'Italia e la Ue si dividono fanno il gioco di Putin».

GENOVA DA OGGI A DOMENICA CELEBRA IL TOUR NELLE RESIDENZE NOBILIARI: APERTURE SPECIALI, MUSICA E TEATRO



Riecco i Rolli days

Naso all'insù e volti illuminati dallo stupore sono diventati la classica icona delle visite ai Palazzi dei Rolli. CABONA / PAGINE 20 E 21

L'ANALISI

GIACOMO MONTANARI / PAGINA 14

LA MERAVIGLIA DEI PALAZZI
E LO STUPORE DEI VISITATORI

Nel 1576 nacquero i Rolli degli Alloggiamenti pubblici della Repubblica: elenchi dei palazzi privati, che svolgevano il ruolo pubblico di ospitare le visite di Stato dei dignitari stranieri. Un sistema unico al mondo che imponeva all'aristocrazia di trasformare le dimore in vere e proprie reggie.

I PROF INDAGATI SEGNALANO AI PM GLI EFFETTI DELL'INCHIESTA SUI BANDI PILOTATI ALL'UNIVERSITÀ DI GENOVA

«Giurisprudenza, 500 esami a rischio»

L'inchiesta sui presunti bandi pilotati all'Università di Genova mette a rischio il regolare svolgimento dell'attività didattica della Facoltà di Giurisprudenza. I professori coinvolti avvertono: «Se ci sospendono dall'incarico sono in pericolo gli appelli di 500 studenti».

IL CASO

Simone Gallotti

Logistica e digitale, Dp World scommette sul porto di Genova

L'ARTICOLO / PAGINA 17

L'APROPOSTA

Alberto Quarati

Ottolenghi: «Terminal in concessione? Un sistema feudale»

L'ARTICOLO / PAGINA 17

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

L'altra sera volevo guardare con mia figlia The Wilds, serie appassionante ma non necessaria di Prime Video, senonché la tv di Jeff Bezos non ne voleva sapere d'avvisarmi. Mia figlia s'è ritirata e io ho dirottato sulla finale di Coppa Italia fra Inter e Juventus. Senza pensare sono andato su Dazn, dove vedo le partite di campionato, ma i diritti della Coppa Italia a Dazn non li hanno. Ah già, mi sono detto: li ha Rai. Invece no, sulla Rai c'era tutt'altro. Forse era Mediaset, però il rilancio di mia figlia, guardare il documentario di Barak Obama sui parchi naturali, mi ha risparmiato la caccia al tesoro. Sarò un ingenuo, ma mi chiedo come mai il calcio italiano sia distribuito su ventidue piattaforme. Anni fa, a un amico impiegato nell'editoria è furibondo per la concorrenza secondo lui sleale di

Caccia al tesoro | MATTIA FELTRI

Amazon, chiesi per quale ragione gli editori italiani non si consorziasero per un grande sito con tutti i titoli di cui dispongono, compresi quelli non più distribuiti da stampare su richiesta, e che sfidasse con la ricchezza dell'offerta la capacità di sconto di Amazon. Mi sono sempre chiesto perché la Rai non abbia pensato a una soluzione tipo Netflix, col patrimonio d'archivio che ha (non parlatemi di quel rudere di Raiplay). E mi chiedo perché un'industria sempre con l'acqua alla gola, e tuttavia portentosa qual è il calcio, non architetti una sua piattaforma dove vendere le partite, tutte le partite di cui dispone, e ricavarci molte più sostanze di quante ne ricavi dalla vendita dei diritti. Forse sono davvero ingenuo io, o forse in questo Paese si continua a capire poco di quello che è successo.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Superbonus
Cessione credito
dalla banca
a clienti privati
preparati

Marco Piazza
— a pag. 41



Entrate
Anche le violazioni
fiscali fraudolente
ammesse
al ravvedimento

Antonio Iorio
— a pag. 38



FTSE MIB 23566,23 -0,67% | SPREAD BUND 10Y 187,40 -1,50 | BRENT DTD 109,00 +0,79% | NATURAL GAS DUTCH 93,50 +11,31% | **Indici & Numeri** → p. 43-47

CARTELLE FISCALI

Rottamazione flop: per le rate arretrate ha pagato meno del 50%

Mobili, Parente — a pag. 2

250

MIGLIAIA DI CONTRIBUENTI
Potrebbe attestarsi al di sotto di
quota 250mila il numero dei po-
tenziali beneficiari che hanno
concretamente deciso di rientrare
nella rottamazione ter o nel saldo e
stralcio. Con conseguente contrac-
colpo per le casse dell'Erario.

CONFINDUSTRIA

Bonomi: «Al Pnrr serve il 30% di risorse in più È un esercizio di realtà»

Claudio Tucci — a pag. 2

PANORAMA

DECRETO AIUTI

Extra profitti tassati in due rate Bonus da 200 euro a 32,5 milioni

Il contributo una tantum sugli
extraprofiti delle imprese ener-
getiche sarà pagato in due rate:
entro fine giugno il 50%, il resto
entro fine novembre. Cambia
però la base di calcolo: il mecca-
nismo prende forma nelle ultime
bozze del decreto aiuti. Il nuovo
testo del decreto consente inoltre
di tracciare i confini della platea
di interessati all'una tantum anti
inflazione: il bonus da 200 euro
costerà 6,5 miliardi e andrà a 32,5
milioni di persone. — a pagina 2

CONFINDUSTRIA

Un grande Progetto Mare per una Italia più competitiva

— Servizi alle pagine 24 e 25

CITTÀ & GRANDI OPERE

Trento investe 930 milioni nell'alta velocità ferroviaria

Con il via libera della Conferenza
dei servizi, atteso a breve, Trento
cambierà volto: verrà costruita
una sorta di circonvallazione
ferroviaria per treni merci e per
l'alta velocità in direzione
Austria. Un progetto da 930
milioni. — a pagina 20

TELECOMUNICAZIONI

Telecom, c'è il sì di Kkr all'intesa con Open Fiber

C'è anche l'ok del fondo
sloveno Kkr all'intesa
commerciale tra Tim, Fibercoop
e Open Fiber sulle aree bianche
che vale 200 milioni. L'intesa
Tim-Open Fiber riguarda sia le
infrastrutture sia l'accesso alla
casa dei clienti. — a pagina 30

TRASPORTO AEREO

Enav lancia le prime torri con controllo da remoto

Enav apre la prima torre di
controllo di un aeroporto
interamente da remoto.
L'iniziativa partirà da Brindisi
nel mese di giugno, ma in un
arco temporale di 8 anni oltre la
metà dei 45 scali italiani verrà
gestita da remoto. — a pagina 33

Italia, obiettivo 500mila nascite

L'allarme demografico

Blangiardo (Istat): «Rischio
di avere 5 milioni di italiani
in meno nel 2050»

In vigore il Family act: ora
due anni per attuarlo
e per recuperare le risorse

Se non verrà invertita la rotta della
natalità con misure strutturali, nel
2050 l'Italia si ritroverà con 5 milioni
di abitanti in meno. Quindi sotto
quota 55 milioni, come a inizio anni
70. Lo scenario è emerso nel corso
della seconda edizione degli Stati
Generali della Natalità. I dati demogra-
fici prospettici sono stati illustrati dal
presidente dell'Istat, Gian Carlo
Blangiardo. Per invertire la rotta oc-
corre perseguire l'obiettivo di rag-
giungere quota 500mila nati entro
dieci anni.

Marroni, Finizio, Cerati — a pag. 3



LA GUERRA IN UCRAINA

Finlandia nella Nato Mosca: per la Russia è una minaccia

Michele Pignatelli — a pag. 5

La premier
della Finlandia,
Sanna Marin, 36 anni

Borse ancora in calo Fuga dal bitcoin: sfumano 200 miliardi

Tassi e azioni

Sul mercati calano le aspettative di
inflazione, ma aumentano i timori
di stagnazione economica. Questo
pesa sui listini azionari, ma calma i
titoli di Stato. Ieri Borse negative per
tutta la giornata, con le europee che
hanno comunque chiuso meglio dei
minimi: Milano -0,67%, i rendimen-
ti dei titoli di Stato hanno chiuso su
livelli leggermente più bassi di qual-
che giorno fa. In discesa anche lo
spread Itp-Bund: 188 punti base ri-
spetto ai 200 toccati la scorsa setti-
mana. Ennesima giornata no per il
bitcoin, ieri la criptovaluta regina è
scesa fino a 26.350 dollari, ai minimi
da dicembre 2020.

Longo, Carlini, Graziani — a pag. 8

DOMANI SU PLUS24

Mutui, come proteggersi dal rialzo dei tassi

— con il Sole 24 Ore



**Il miraggio
della surroga**
Tutte le migliori
offerte del
momento per
chi deve stipula-
re un nuovo
mutuo e per chi
vuole passare
dal variabile al
fisso

IL BALZO DEL GAS

Gazprom chiude il gasdotto Yamal-Europa

Antonella Scotti — a pag. 7

A PORTA A PORTA

Zelensky: «Pronto a parlare con Putin, no ultimatum»

— a pag. 5

LA MINACCIA

Medvedev: «Sale il rischio di guerra nucleare»

Roberto Da Rin — a pag. 5

Target Centrato. Sempre!

Dall'industria
alla GD/DO,
dal trade
al promotional
marketing

PROMOMEDIA
PUBBLICITÀ E MARKETING

Bari - Milano - Roma - Parma - Catania - Bucarest

www.promomediant.it | info@promomediant.it

PARLA EL ABASSI

«Carestia di grano e inflazione, doppio fronte per la Tunisia»

Carlo Marroni — a pag. 20

IL PIANO STRAORDINARIO

Fruento, la Ue prova ad aggirare il blocco dei porti con Tir e treni

Beda Romano — a pag. 11

Moda 24

Parla De Seyenes Mostra interattiva svela l'artigianalità di Hermes

Giulia Crivelli — a pag. 26

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 13 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 130 - € 1,20
Beata Maria Vergine di Fatima

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

SCHIAFFO A DRAGHI E BRUXELLES

Putin stacca il gas all'Europa

Lo zar reagisce ai tentativi di espansione della Nato e chiude i rubinetti energetici

Da ieri Polonia a secco e oggi tocca alla Finlandia La Ue pensa al razionamento

Il premier fa da paciere solo a parole e prepara il terzo invio di armi a Kiev

Cinghiali

La zona rossa si allarga ancora
Presto altra ordinanza Ma per l'Arma «non è colpa dei cassonetti»

Zanichì a pagina 23

Traffico

Incubo Pontina tutta un cantiere
Interruzioni e imbuto con i lavori in corso nel periodo sbagliato

Gobbi a pagina 24

Istruzione

Pioggia di soldi alla scuola
Dal governo 400 milioni per la manutenzione delle nostre strutture

Conti a pagina 22

Internazionali

Sinner infiamma il Foro Italico

L'azzurro vince ancora e vola ai quarti di finale con il greco Tsitsipas



Pieretti a pagina 18

COMMENTI

- **MAZZONI**
La desertificazione anagrafica affonderà il Paese
- **PARAGONE**
Apparire sudditi degli Usa di Biden ci danneggia
- **FERRONI**
In Lombardia tra Tabacchi e Pd

a pagina 13



Il Tempo di Osho

"Se te vòl fa na doccia calda te la poi venì a fa da me"

"Te piacerebbe eh"

a pagina 2

La cosca era riuscita ad entrare nel Car per vendere prodotti ittici calabresi A Roma il pesce della 'ndrina

Propone ai tre leader il vertice in Sicilia Musumeci per il centrodestra lancia il patto della granita

La cosca romana della 'ndrangheta aveva messo le mani anche sul Car di Guidonia, il Centro agroalimentare. Qui, secondo le indagini della Dda di Roma e della Dia, i boss arrestati tre giorni fa sarebbero riusciti a vendere il pesce proveniente dalla Calabria attraverso una società gestita da marito e moglie che avevano un box.

Mineo a pagina 7

Parboni a pagina 25

La Russia inizia a staccare il gas all'Europa. Per prima cosa, Putin ha chiuso le forniture che passano dalla Polonia. Oggi potrebbe accadere lo stesso alla Finlandia, come ritorsione per accelerato la propria adesione alla Nato. L'Unione europea, intanto, prepara il piano di razionamento del metano. In questo scenario, s'infiamma la polemica politica in Italia. Draghi prepara il terzo invio di armi in Ucraina. Salvini e Conte gli chiedono di fermarsi: «Abbiamo già dato».

Caleri e Martini da 2 a 5

Dopo il blitz informatico di Killnet I pm dell'antiterrorismo indagano sull'attacco hacker

Barbieri a pagina 5

Convention Ambrosetti a Sorrento «Rilanciare il Mezzogiorno» Non c'è Italia senza Sud

De Leo a pagina 6

Parlamento Europeo A Cucinotta premio internazionale «Buone Pratiche»



Pascale a pagina 14

ARTEMISIA LAB
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI
NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO

ESAMI CON PROTESI SCELGI LA MUSICA PREFERITA

TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%

DOVE SI ESEGUE
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)
06 55 185
www.artemisialab.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

È uscito un libro scritto da Elisabetta Castiglioni dal titolo «Renato Rascel. Un protagonista dello spettacolo del Novecento». È giusto, Rascel, al secolo Renato Rannucci, è stato certamente un protagonista degli spettacoli del Novecento. Ha lavorato a lungo con Garinei e Giovannini e ha frequentato a lungo il palcoscenico del Sistina ottenendo sempre grandi successi. La sua prima «macchietta» si chiamava il «corazziere». Lui giocava sulla sua non eccessiva statura fingendo che aveva fatto il corazziere. Ricordiamo anche il grande successo: «Roma non fa' la stupida stasera».

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Activi® è un marchio di Sustenium Plus il logo Activi® è la proprietà di Sustenium Plus.



PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 38

FINO A 3 MILA EURO
Premi per consulenti del lavoro o agenzie che aiutano l'incontro tra la domanda e l'offerta di lavoro
Cirioi a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT
Ravvedimento operoso - Condotte fraudolente, la circolare dell'Agenzia delle entrate

Codice appalti - Gli emendamenti al ddl di riforma approvati in Commissione alla Camera

Giustizia tributaria - Il testo del disegno di legge di riforma

Per Biden la Ue non è uno Stato ma solo un club economico dal quale gli Usa non accettano ordini
Tino Oldani a pag. 5

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Ravvedimento più ampio
L'Agenzia delle entrate cambia rotta e lo estende alla regolarizzazione delle condotte fraudolente, come quelle connesse all'utilizzo di fatture per operazioni inesistenti

Via gli ostacoli alla regolarizzazione delle violazioni tributarie caratterizzate da condotte fraudolente, in particolare quelle connesse all'utilizzazione di fatture per operazioni inesistenti: il ravvedimento operoso ai fini amministrativi, secondo la regola prevista dalle disposizioni dell'art. 13 del d.lgs n. 472/1997, è esperibile anche per i suddetti illeciti costituenti reato. Lo chiarisce l'agenzia delle entrate con la circolare n. 11 del 12 maggio 2022

Ricca a pag. 29

PRELATI DISOBBEDIENTI
Perché diocesi e province non coincidono ancora
Maffi a pag. 12

Terzi di Sant'Agata: Draghi ha parlato da leader Ue nell'incontro con Biden

«La richiesta di ingresso immediato della Finlandia nella Nato è la risposta all'aggressività di Putin. Quello che è successo il 24 febbraio, l'attacco sferrato all'Ucraina, ha cambiato lo scenario politico», spiega l'ambasciatore Giulio Terzi di Sant'Agata, già ministro degli esteri nel governo Monti. «Ora vanno costruiti gli spazi per un negoziato nella forma più diretta possibile tra Mosca e Washington con la mediazione Ue. L'iniziativa dei paesi europei deve essere saldamente coordinata e condivisa con Usa, chiara nella comunicazione e deve coinvolgere gli ucraini». Draghi da Biden, sottolinea Terzi, «ha parlato da leader europeo».

Ricciardi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Non è, quella che stiamo facendo, una presa per i fondelli del presidente della Regione Puglia, Michele Emiliano (Pd) perché, per farla, usiamo, senza alcuna chiosa irriverente, le sue stesse parole. Infatti, per strano che possa sembrare, se oggi l'Italia riceve 7 miliardi di metri cubi in più di gas dal Caspio attraverso Trans Adriatic Pipeline (TAP), lo si deve solo alla diminuita sensibilità del sedere del presidente Emiliano che, con questa motivazione, era riuscito ad impedire l'approdo del gasdotto Tap in Italia, bloccandone gli ultimi otto chilometri dopo che esso ne aveva percorsi 870, tagliando l'intero Medio Oriente. Emiliano infatti disse: «Giri sotto che sento parlare di Tap sento un sussulto della mia sedia. Avere un gasdotto sotto il sedere è un problema». Adesso che Emiliano non ha più il sussulto (e quindi nemmeno il problema) l'Italia riceve 7 miliardi di metri cubi in più di gas. Un bel miracolo. L'ipersensibilità, specie se pretestuosa, può creare enormi problemi.

Raggiungi gli obiettivi del PNRR con innovazione, efficacia e semplicità
Punta in alto, scegli PA Digitale!

PA Digitale S.p.A. propone soluzioni software innovative e servizi on line per dare risposte concrete, semplici ed efficaci agli obiettivi del PNRR. Facilita inoltre la rendicontazione dei fondi con una soluzione di Contabilità Finanziaria ideata per gestire con sicurezza le risorse economico-finanziarie impiegate e la loro evoluzione.

Nell'articolato processo di transizione al digitale, il sistema cloud URBI Smart offre strumenti per pensare in modo digitale, dialogando con le piattaforme abilitanti del Sistema Paese (es. PagoPA, IO app, ANPR, CIE, SPID).

Realizza gli obiettivi di digitalizzazione del tuo Ente. Affidati a PA Digitale e a URBI Smart, la piattaforma di soluzioni gestionali native in cloud per la Pubblica Amministrazione. Punta in alto!

www.padigitale.it/pnrr

PADIGITALE **URBI SMART**
PUBBLICAZIONE PER LA PUBBLICA AMMINISTRAZIONE
WEB 2022/2023/2024/2025/2026/2027/2028/2029/2030

**Con Le poltrone che scottano a €9,90 in più*



LA NAZIONE

VENERDÌ 13 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il caso nel Fiorentino. Il processo dopo 2 anni

**«Sesso in classe con l'alunno disabile»
Una prof a giudizio**

Brogioni nel Fascicolo Regionale



Verso l'intesa

«Coltano avrà una base militare policentrica»

Masiero nel Fascicolo Regionale



Mosca taglia il gas, prezzi alle stelle

Chiusi i tubi che attraversano la Polonia e che garantiscono un sesto del fabbisogno europeo. Rialzo immediato dell'11,5% Draghi rientra dagli Stati Uniti e informa i ministri: «Ho chiesto a Biden di chiamare Putin». Ma a Conte non basta: «Stop alle armi»

Servizi da p. 5 a p. 7

Le conseguenze del conflitto

Il paradosso: la Nato si allarga grazie allo zar

Roberto Giardina

Il confronto fra Putin e l'Occidente come una partita a scacchi, e nessuno al momento può dare scacco matto all'avversario. La Finlandia entra nella Nato, e lunedì seguirà la Svezia. Due pezzi sulla scacchiera che avanzano contro la Russia, ma è una mossa difensiva o d'attacco? Per il portavoce del Cremlino, Dmitri Peskov è una evidente minaccia, e sarà inevitabile «una simmetrica risposta». Quale? Tutti i Paesi che si affacciano sul Baltico ormai battono la bandiera della Nato. Putin può solo rafforzare l'arsenale atomico al nord. O colpire altrove, nei Balcani, spingendo la Serbia a riaprire il conflitto per il Kosovo.

Continua a pagina 2

LA FINLANDIA ROMPE GLI INDUGI: «ENTRIAMO SUBITO NELLA NATO»



Sanna Marin, 36 anni, primo ministro della Finlandia dal 2019

Questa donna fa paura a Putin

La Finlandia scioglie la riserva e annuncia di voler entrare subito nella Nato. A ufficializzare la svolta storica ci hanno pensato il presidente Sauli Niinistö e

la premier Sanna Marin. A stretto giro sarà poi la volta della Svezia, che si pronuncerà lunedì. Quasi certamente con un sì. «Per noi si tratta di una minac-

cia», commenta il Cremlino. E intanto per rappresaglia già da oggi Mosca potrebbe tagliare le forniture di gas a Helsinki. **Farruggia e Moroni** alle p. 3 e 4

DALLE CITTÀ

Firenze

**Buferà sul calcio dei dilettanti
Figline nel mirino per i gol sospetti**

Servizio nel Qs

Firenze

Da Campi arriva il primo sì al nuovo aeroporto

Fichera in Cronaca

Firenze

Presentato il Pitti Uomo del riscatto

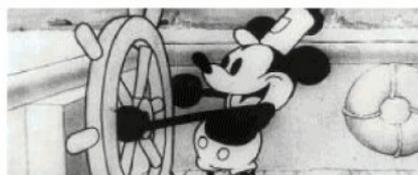
Desiderio in Cronaca



L'ex capo Anm: protesta inutile. Guida alla riforma

**Le toghe scioperano
Ma sono divise**

Coppari e Del Prete alle pagine 8 e 9



La crociata dei repubblicani Usa contro la Disney

**Guerra per Topolino
«Togliete il copyright»**

Pioli a pagina 11

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiV®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.

la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il **venerdì**

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 112

Venerdì 13 maggio 2022

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50

Lo stallo
Un morto ucraino nel Donbass: ormai è una guerra di logoramento

RUZHENKO/REUTERS



Trattativa segreta

Contatti tra generali ucraini e russi per un canale di comunicazione. Draghi: "Ho chiesto a Biden di telefonare a Putin" Zelensky: possiamo vincere. Intervista al ministro degli Esteri Kuleba: è il campo di battaglia che determina i negoziati

La Finlandia: ingresso rapido nella Nato. Mosca: le tagliamo il gas

Il commento

La scelta di Helsinki ridisegna l'Europa

di **Paolo Garimberti**

La richiesta della Finlandia di entrare nella Nato, cui seguirà molto probabilmente domenica quella della Svezia, ridisegna la mappa geopolitica dell'Europa.

● a pagina 39

Il punto

Il governo alla prova dell'Alleanza allargata

di **Stefano Folli**

Come era prevedibile, lo scontro sulla politica estera si espande. Non è solo la questione ucraina, ossia la polemica sulle armi italiane a Kiev: ora irrompe un altro tema.

● a pagina 39

La politica

Conte: no ad altre armi Pd e 5S ai ferri corti

di **Pucciarelli e Vitale** ● a pagina 15

L'intervento

Il premier: fare il massimo per una pace duratura

di **Mario Draghi** ● a pagina 38

dal nostro corrispondente **Claudio Tito** da Bruxelles

Al di là delle minacce di nuovo lanciate ieri dal Cremlino, un filo sottilissimo di speranza recentemente ha iniziato a srotolarsi.

● a pagina 2
con servizi ● da pagina 3 a pagina 14

N. ABBAGNANO **G. FORNERO**

la filosofia e l'esistenza

Il nuovo progetto del manuale di storia della filosofia attualmente più diffuso e adottato.

"Un brand"

LA REPUBBLICA

"Un laboratorio in continuo sviluppo"

LA STAMPA



Pearson paravia

Domani su d



Parola di Bebe Vio
"Così ho cavalcato la mia sfortuna"

di **Raffaele Panizza**
● a pagina 31

Diritti

Padri in congedo solo 4 su dieci Italia al rallentatore

di **Giulia Torloni**

Dopo anni di incertezze e resistenze, a marzo l'Italia si è adeguata alla normativa europea sul congedo di paternità.

● a pagina 25
con un'intervista di **Paolo Rodari**

Virus

Covid, i virologi e la maschera: "Ecco quando la leveremo"

di **Elena Dusi**



● alle pagine 20 e 21

Le idee

Garantismo o no dialogo con Di Matteo sulla giustizia

di **Luigi Manconi**

Tra Nino Di Matteo e me corre uno spazio di dissenso talmente profondo che capita di chiedermi: ma perché cerchiamo ancora di intenderci? Quel dissenso si concentra sulla giustizia.

● alle pagine 42 e 43

Robinson

Il nuovo fantasy negli inediti di J. R. R. Tolkien



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Grandi Autori della Grecia Antica € 12,40

NZ



IL FESTIVAL
IL TALLONE DI ACHILLE
LAURO NON È IN FINALE
GIULIA ZONCA

La tuta di pizzo di Achille Lauro è un viaggio: va dalla Love Parade dei primi Novanta al palco dell'amore del 2022. Ma all'Eurovision di Torino non va in finale. - PAGINE 32-33



L'INTERVISTA
MALGIOGLIO: PRONTO
A SFILARE IN PERIZOMA
LUCA DONDONI

«Il mio preferito è Sam Ryder, vado a dormire con la sua foto». Cristiano Malgioglio, in un'intervista a La Stampa, promette: «Se vinciamo sfilero in perizoma». - PAGINA 33



LA STAMPA



VENERDÌ 13 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • ANNO 156 • N. 130 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • www.lastampa.it • GNN

FINLANDIA NELL'ALLEANZA ATLANTICA, DA MOSCA MINACCIA NUCLEARE. ZELENSKY: "TRATTIAMO, MA NON CEDO LA CRIMEA"

Difesa europea, ecco il piano

La Commissione: "Centrale comune per l'acquisto delle armi". Draghi: "Biden chiama Putin"

L'ANALISI

PERCHÉ L'AMERICA NON HA PAURA DELLA ATOMICA

LUCLIA ANNUNZIATA

Come parlano i leader politici Usa quando parlano di guerra? Come valutano la posizione del loro paese? Qual è il vero pericolo di un uso del nucleare? Provando a rispondere in sintesi, partendo da questa ultima domanda, la prima citazione è d'obbligo: «La nostra opinione è che le indicazioni dicono che non c'è un imminente potenziale uso di armi nucleari», sostiene l'Intelligence Usa. Un breve sollievo dal terrore finale. Per il resto, l'America di queste ore, ha gli occhi fissi sulla guerra Russia-Ucraina, in cui si preparano a un lungo stallo. Ma la sua mente e il cuore sono sulla Cina, considerata anche oggi il pericolo numero uno. Cui si aggiunge un incredibile timore, ancora, per tutto quello che si muove, al riparo dal conflitto in Europa, nelle viscere del Medio Oriente. - PAGINE 6-7



LA GEOPOLITICA

HELSINKI, LA NATO E LA SICUREZZA UE

STEFANO STEFANINI

Helsinki ha varcato il Rubicone dell'Alleanza Atlantica. Stoccolma seguirà. Putin non voleva la Russia accerchiata dalla Nato. Per difendersi ha invaso l'Ucraina - che non stava per entrarvi. Si ritroverà presto la Nato su 1340 km di frontiera finlandese finora neutrale. Il Baltico diventerà un lago Nato. - PAGINA 29

AZOVSTAL ANCORA SOTTO ASSEDIO, I RUSSI BLOCCANO LE USCITE DAI SOTTERRANEI

Mariupol allo stremo

RICCARDO COLUCCI



Le ombre di Tymofii ultimo bimbo di Kutuzivka

FRANCESCA MANNOCCHI - PAGINA 12

Così l'acqua di Demidov ha sconfitto i tank dei russi

NICCOLÒ ZANCAN - PAGINA 13

La sorella di un soldato intrappolato nell'acciaieria di Azovstal riposa stremata dopo una manifestazione a Kiev. - CARLOSBARRA/REUTERS

IL LEADER DEL M5S ATTACCA: "SCENARIO CAMBIATO". LETTA: "IL PARLAMENTO SI È GIÀ ESPRESSO"

Conte: il premier non ha mandato politico

LE IDEE

LA TRIBUNA CINICA DELLA TELEVISIONE

MASSIMO RECALCATI

La diagnosi di Pasolini sulla televisione in Italia degli anni Sessanta-Settanta era severa: asservita al nuovo techno-fascismo. - PAGINA 28



L'INTERVISTA

Brunetta: voto anticipato una roba da Italicetta

MARCO ZATTERIN

Brunetta difende Draghi e chiude il voto in autunno: «Roba da Italicetta». Un chiarimento? «Sì - risponde a Conte - ma tra i 55». - PAGINA 15

I DIRITTI

ALPINIE DONNE PD DIMISSIONI GIUSTE

MARIA ROSA TOMASELLO



Sonia Alvisi, coordinatrice delle donne del Pd di Rimini si è dimessa. Un passo indietro necessario e inevitabile dopo le sue parole sulle molestie. - PAGINA 29

IL CASO

L'ITALIA TRISTE CHE NON FA FIGLI

ELSA FORNERO



Le donne della mia generazione, quelle che avevano più o meno vent'anni nel '68, ci avevano creduto. - PAGINA 25
CARRATELLI
EMONTICELLI - PAGINA 24-25

IL PERSONAGGIO

E MADONNA PARTORÌ FLORA

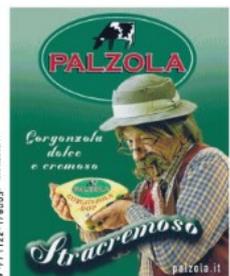
MARIA LAURA RODOTÀ



OGGI il 4° volume GLI ARISTOGATTI



Grandi Classici a Fumetti Disney



BUONGIORNO

L'altra sera volevo guardare con mia figlia The Wilds, serie appassionante ma non necessaria di Prime Video, senonché la tv di Jeff Bezos non ne voleva sapere d'avviarci. Mia figlia s'è ritirata e io ho dirottato sulla finale di Coppa Italia fra Inter e Juventus. Senza pensare sono andato su Dazn, dove vedo le partite di campionato, ma i diritti della Coppa Italia a Dazn non li hanno. Ah già, mi sono detto: lì ha la Rai. Invece no, sulla Rai c'era tutt'altro. Forse era Mediaset, però il rilancio di mia figlia, guardare il documentario di Barack Obama sui parchi naturali, mi ha rispalmato la caccia al tesoro. Sarò un ingenuo, ma mi chiedo come mai il calcio italiano sia distribuito nelle due piattaforme. Anni fa, a un amico impiegato nell'editoria e furibondo per la concorrenza secondo lui sleale di

Caccia al tesoro

MATTIA FELTRI

Amazon, chiesi per quale ragione gli editori italiani non si consorziassero per un grande sito con tutti i titoli di cui dispongono, compresi quelli non più distribuiti da stampare su richiesta, e che si basasse con la ricchezza dell'offerta la capacità di sconto di Amazon. Mi sono sempre chiesto perché la Rai non abbia pensato a una soluzione tipo Netflix, col patrimonio d'archivio che ha (non parlatemi di quel rudere di Raiplay). E mi chiedo perché un'industria sempre con l'acqua alla gola, e tuttora porterosa qual è il calcio, non architetti una sua piattaforma dove vendere le partite, tutte le partite di cui dispone, e ricavarci molte più sostanze di quante ne ricavi dalla vendita dei diritti. Forse sono davvero ingenuo io, o forse in questo Paese si continua a capire poco di quello che è successo.

ROERO days



Reggia di Venaria Reale,
22 e 23 maggio 2022
INFO E PRENOTAZIONI:
www.consorziodelroero.it



ISCC
FINTECH
www.isccfintech.it

Integrated
System
Credit
Consulting

**La pillola Merck
contro il Covid
incasserà
appena 5 mld
di dollari invece
dei 6,4 previsti**

Il mercato lo dominerà ancora Pfizer con oltre 20 miliardi. Moderna caccia il cfo dopo solo un giorno ma dovrà dargli 700 mila dollari **Boeris a pagina 16**

il quotidiano
dei mercati finanziari

**Pitti uomo 102
torna a Firenze
con la formula
di quattro giorni**

Quest'edizione si separa dal bimbo e al momento registra già 640 adesioni **Palazzi in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 93

Venerdì 13 Maggio 2022

€2,00 *Classificatori*



ISCC
FINTECH
www.isccfintech.it

Integrated
System
Credit
Consulting

FTSE MIB -0,67% 23.566 DOW JONES -1,70% 31.291 NASDAQ -1,81% 11.158 DAX -0,64% 13.740 SPREAD 183 (-7) €/S 1,0408

BITCOIN & C SEMPRE GIÙ, I RISPARMIATORI TREMANO

Criptoallarme rosso

Attacco a **Tether**, persa la parità col dollaro. In 24 ore il mercato brucia **200 mld Fed**: le valute digitali sono vulnerabili a **corse ai riscatti** da parte degli investitori Scarsa la **trasparenza** sugli asset in garanzia. Intanto **Binance** prende casa a Lecce

BORSE NELLA MORSA DELL'INFLAZIONE, MILANO CEDELO 0,67%, SPREAD A QUOTA 183

Bassi, Mandoi, Ninfolo e Savojardo alle pagine 2, 3 e 7



GUERRA IN UCRAINA

**Anche Allianz
lascerà Mosca
Ma per Unicredit
è boom di ricavi**

Gualtieri a pag. 8

PARTITA GENERALI

**Subito scintille
per i Comitati,
Caltagirone
si chiama fuori**

Deugeni a pagina 10

I CONTI DEL PNRR

**Nel decreto Aiuti
600 milioni per
le grandi città, 126
in più per Milano**

Pira a pagina 9



COSMECEUTICI

FOCUS ON YOUR BODY

Formulazioni all'avanguardia studiate dal dott. Nicola Pittoni **Dermo-Chirurgia Estetica.**

Per ogni inestetismo, alte concentrazioni di mirati principi attivi: specifici per ogni singola problematica e per area da trattare.

COLLO

SENO

PANCIA

GLUTEI

FIANCHI

COSCE

GINOCCHIA

PIEDI

100% ATTIVI | 0% NOCIVI
www.surgictouch.com

SCOPRI IL TUO CADEAU
15th ANNIVERSARY
15 years

Marevivo: vittoria storica approvata la legge salvamare

S.V: Redazione Toscana

(AGR) Roma, 11 maggio 2022 - Oggi, mercoledì 11 maggio, è una giornata storica per il mare e per il futuro dell' uomo sul Pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l' approvazione definitiva della Legge Salvamare insieme ai quasi 100.000 firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. Il Senato della Repubblica ha infatti approvato in via definitiva il Disegno di Legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare ('Legge Salvamare')" in seguito alle modifiche apportate in sede legislativa alla Camera lo scorso aprile. Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, azione che prima costituiva il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge, inoltre, prevede l' installazione di sistemi di



raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. ' È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo - Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l' ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c' è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi '. ' La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il Presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l' iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell' economia del mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell' economia circolare '.

Passa la Legge Salvamare: via libera ai pescatori che portano a riva la plastica recuperata con le reti

by Ilaria Mauri

'Oggi è una giornata storica per i diritti dell' ambiente. Sono quattro anni che aspettavo di annunciare a gran voce che la legge Salvamare è diventata legge dello Stato!'. Rosalba Giugni, presidente di Marevivo , commenta così l' approvazione in via definitiva da parte del Senato della Repubblica del Disegno di Legge 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare (Legge Salvamare)' in seguito alle modifiche apportate in sede legislativa alla Camera lo scorso aprile . 'Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese - si legge nella nota diffusa dall' associazione subito dopo l' approvazione avvenuta nella giornata di ieri 11 maggio - disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare , azione che prima costituiva il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge, inoltre, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro'. 'È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - annuncia entusiasta Rosalba Giugni -. Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l' ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno'. Attiva da oltre 30 anni Marevivo è un' associazione nazionale riconosciuta dal Ministero dell' Ambiente in prima linea per la tutela del mare e delle sue risorse. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l' approvazione definitiva della Legge Salvamare insieme ai quasi 100.000 firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. L' articolo Passa la Legge Salvamare: via libera ai pescatori che portano a riva la plastica recuperata con le reti proviene da The Map Report .



La Salvamare legge: acque pi pulite e premi per i pescherecci pi virtuosi

Uno strumento efficace per far fronte all' emergenza planetaria dell' inquinamento del mare. Eccolo, dopo mesi e anni di un iter parlamentare sostenuto da tutte le associazioni a difesa del mare: Confindustria Nautica, Marevivo, Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, LIV e Stazione Zoologica Anton Dohrn. L' 11 maggio, dopo essere passata in via definitiva al Senato (con 198 voti favorevoli, nessuno contrario e 17 astenuti), stata approvata la Legge Salvamare, redatta nel 2018 dall' allora ministro dell' Ambiente Sergio Costa. Si tratta di una legge che consentir finalmente ai pescatori di raccogliere i rifiuti che trovano in mare per portarli in porto, dove saranno sistemati all' interno di isole ecologiche. E da dove, poi, partir il riciclo. Una legge che ha validit non solo per il mare, ma anche per laghi e fiumi. Prima della Salvamare, esisteva una sorta di norma beffa per i pescatori: nel caso avessero trovato nelle loro reti di pesca, dei rifiuti, non li avrebbero potuti trasportare fino in riva, in quanto sarebbero stati accusati di trasporto illegale di rifiuti. Le reazioni dei protagonisti Ma quali sono state le reazioni dei politici e delle diverse categorie di lavoratori che vivono per e del mare, e soprattutto delle associazioni che da anni si battono per un mare pi pulito? Sono felicissimo, emozionato e commosso: la perseveranza, la testardaggine, la voglia, la passione, con un pizzico di pazzia parlamentare, hanno trasformato un' idea in una legge che fa bene al mare e all' Italia, ha commentato l' ex ministro dell' Ambiente, Sergio Costa. una grande vittoria per il nostro mare, per il nostro Paese e per i cittadini. Grazie a questa legge avremo pi forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l' ecosistema marino e non solo, afferma Rosalba Giugni, presidente dell' associazione Marevivo, la quale ricorda che le microplastiche, ormai sono state trovate persino nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno: Dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi. L' avvocato green Un altro passo in avanti per un mondo davvero pi green: con questa legge, chi recupera rifiuti di plastica in mare non sar pi costretto a 'ributtarli in acqua', il commento di Valentina Pontetti, avvocato green, ma anche imprenditrice nel settore dell' agricoltura biologica di frontiera. E grazie a questa approvazione, si porter obbligatoriamente nelle scuole italiane l' Educazione Ambientale: , infatti, fondamentale insegnare ai bambini ed ai ragazzi come si deve correttamente fare la raccolta differenziata. Si era gi fatto tanto con l' inserimento della tutela dell' ambiente e della biodiversit tra i diritti fondamentali della nostra Costituzione ma, ora, stato fatto un altro passo in avanti per un modo davvero pi green. Sviluppare velocemente i centri di raccolta Danno alle reti e ulteriore lavoro per la loro pulizia: sono questi alcuni dei punti critici messi in evidenza da Antonio Pucillo di Flai Cgil nazionale, che



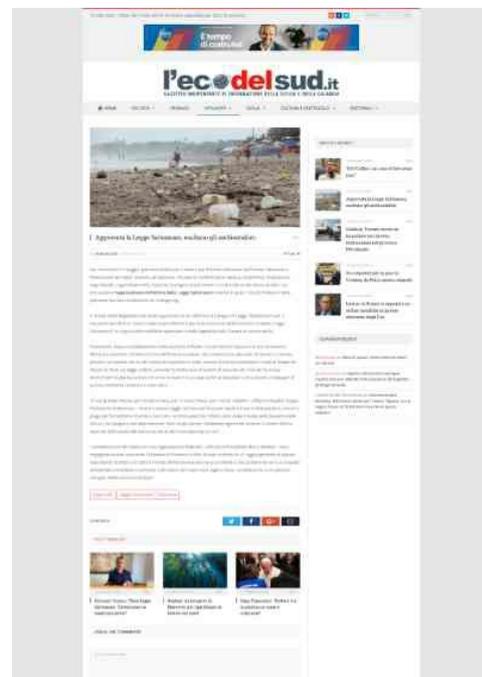
raccoglie i lavoratori dell' agro-industria, naturalmente entusiasta dell' approvazione della legge, ma che gi guarda avanti ai problemi della categoria dei pescatori: Ora bisogna sviluppare velocemente i centri di raccolta e la filiera per lo smaltimento dei rifiuti dei pescatori in tutti i porti, senza incorrere in sanzioni, sia in mare che in acque interne. Un mare di plastica Cosa si trova nel mare? presto detto, grazie ai dati forniti da Legambiente. I due terzi del totale dei rifiuti ritrovati sono rappresentati da sole 10 tipologie di oggetto (sulle 175 categorie totali). Al primo posto oggetti e frammenti di plastica con una dimensione compresa tra 2,5 e 50 centimetri (14,7% del totale), seguiti dai mozziconi di sigarette (l' 8,5%) e dai pezzi di polistirolo (dimensione dai 2,5 ai 50 centimetri) pari all' 8,4%. E ancora tappi e coperchi in plastica (7,9%) e le stoviglie usa e getta (6,1%). Al sesto posto troviamo bottiglie e contenitori in plastica per bevande (4,8%), al settimo le reti o sacchi per mitili o ostriche (4,7%), seguite dai cotton-fioc in plastica (4,5%). Nono posto occupato da oggetti e frammenti in plastica espansa (non di polistirolo) con il 2 per cento e chiudono la classifica Altre bottiglie e contenitori in plastica, con un 1,9 per cento. Legambiente con Spiagge e fondali puliti La legge Salvamare sembra essere arrivata in contemporanea ad un appuntamento storico di Legambiente, Spiagge e fondali puliti, curato da centinaia di volontari Che hanno compiuto il monitoraggio dei rifiuti dispersi sulle nostre spiagge e con una straordinaria rete e di collaborazione fra associazioni, istituzioni, cittadini e imprese, che decidono rendersi protagonisti indossando i guanti come atto di protesta e di azione, dice Giorgio Zampetti, direttore generale Legambiente. L' usa e getta in plastica, come confermato dall' indagine Beach Litter 2022, resta tra le principali cause di inquinamento in mare e minaccia per l' ecosistema marino. L' impegno deve essere ora quello di proseguire in questa direzione, lavorando sulla sensibilizzazione delle persone, sulla gestione e il riciclo dei rifiuti, l' infrastrutturazione dei porti, altrimenti la sola messa al bando non sar sufficiente, aggiunge Zampetti. Il primato negativo della Sicilia Questa legge rappresenta un' ottima notizia per la Sicilia, regione che nei fondali conta, secondo l' Ispra, 900 oggetti per ogni ettaro, piazzandosi ai primi posti in Italia per inquinamento del mare, ricorda Rosalba Cimino, deputa del Movimento 5 Stelle, la quale ricorda l' attenzione alle scuole inserita nella nuova legge. Nell' articolo 9, infatti, stata inserita anche l' attivita di promozione nelle scuole per sensibilizzare gli studenti sul recupero e riuso dei beni e sul giusto conferimento dei rifiuti: Sono molto soddisfatta di questo risultato: bisogna partire proprio dai giovani studenti per una nuova sensibilit sul tema ambientale. Ora, occorrer il tempo necessario per affidare la nuova legge ad un decreto ministeriale, e che sar emanato entro quattro mesi a partire da ieri, 11 maggio. Intanto, si parla anche di alcune "misure premiali" per i comandanti dei pescherecci pi virtuosi, i quali dovranno fare attenzione a conferire nel posto giusto i rifiuti accidentalmente pescati.

Approvata la Legge Salvamare, esultano gli ambientalisti

La Redazione

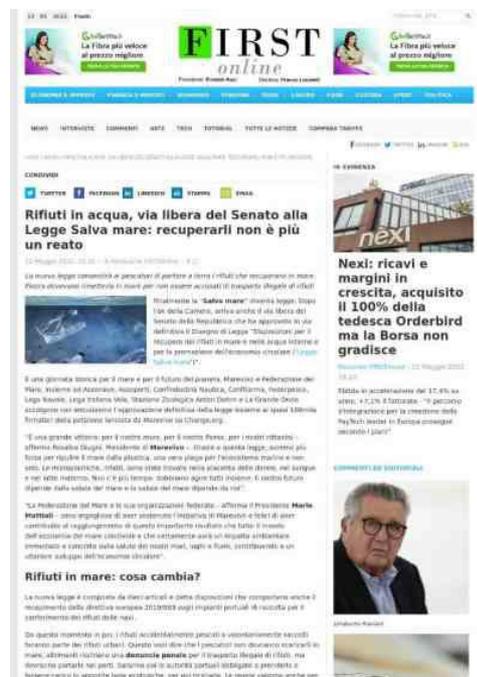
ieri, mercoledì 11 maggio, giornata storica per il mare e per il futuro dell' uomo sul Pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda hanno accolto con entusiasmo l' approvazione definitiva della Legge Salvamare insieme ai quasi 100.000 firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. Il Senato della Repubblica ha infatti approvato in via definitiva il Disegno di Legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare ('Legge Salvamare')" in seguito alle modifiche apportate in sede legislativa alla Camera lo scorso aprile. Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, azione che prima costituiva il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge, inoltre, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che

arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. 'È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo - Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l' ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c' è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi'. 'La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il Presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l' iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell' economia del mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell' economia circolare'.



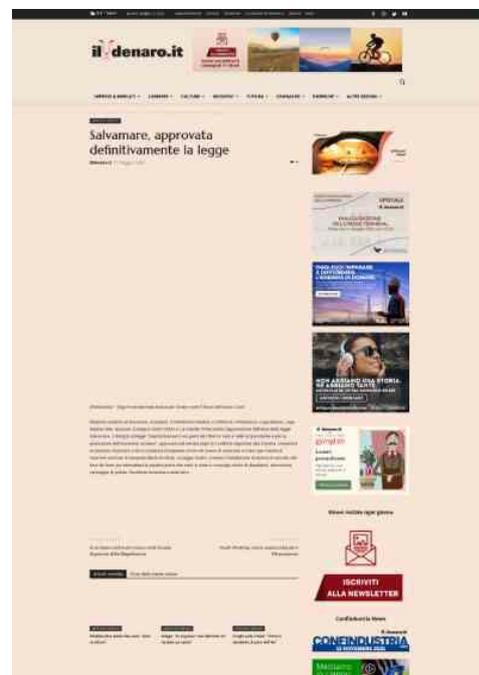
Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è più un reato

La nuova legge consentirà ai pescatori di portare a terra i rifiuti che recuperano in mare. Finora dovevano rimetterla in mare per non essere accusati di trasporto illegale di rifiuti. Finalmente la 'Salva mare' diventa legge. Dopo l'ok della Camera, arriva anche il via libera del Senato della Repubblica che ha approvato in via definitiva il Disegno di Legge Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare (Legge Salva mare). È una giornata storica per il mare e per il futuro del pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l'approvazione definitiva della legge insieme ai quasi 100mila firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. 'È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo -. Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l'ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c'è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi'. 'La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il Presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l'iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell'economia del mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell'economia circolare'. Rifiuti in mare: cosa cambia? La nuova legge è composta da dieci articoli e detta disposizioni che comportano anche il recepimento della direttiva europea 2019/883 sugli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi. Da questo momento in poi, i rifiuti accidentalmente pescati o volontariamente raccolti faranno parte dei rifiuti urbani. Questo vuol dire che i pescatori non dovranno scaricarli in mare, altrimenti rischiano una denuncia penale per il trasporto illegale di rifiuti, ma dovranno portarli nei porti. Saranno poi le autorità portuali obbligate a prenderla e farsene carico in apposite isole ecologiche, per poi riciclarla. Le regole valgono anche per i laghi e i fiumi. La legge, inoltre, prevede l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall'Unione europea, per salvaguardare i nostri mari.



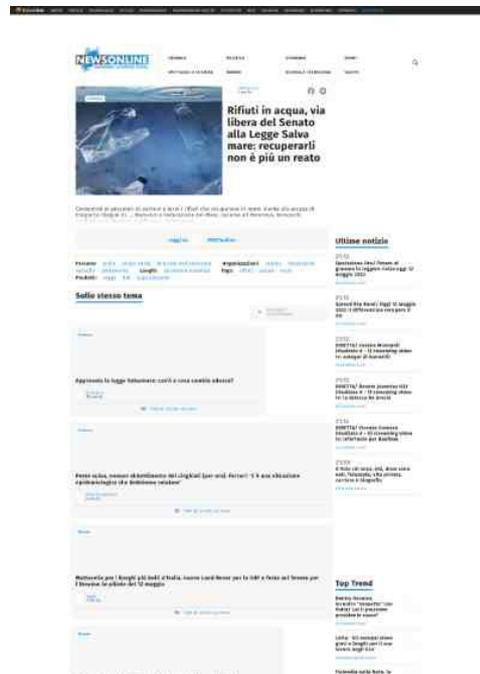
Salvamare, approvata definitivamente la legge

(Adnkronos) - Oggi è una giornata storica per il mare e per il futuro dell' uomo. Così Marevivo insieme ad Assonave, **Assoporti**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda saluta l' approvazione definitiva della legge Salvamare. Il disegno di legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare", approvato dal Senato dopo le modifiche apportate alla Camera, consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare (per evitare di incorrere nel reato di trasporto illecito di rifiuti). La legge, inoltre, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro.



Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è più un reato

Consentirà ai pescatori di portare a terra i rifiuti che recuperano in mare: niente più accuse di trasporto illegale di Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca,



Approvata la legge Salvamare Marevivo: vittoria storica

12 maggio 2022 - Ieri, mercoledì 11 maggio, è una giornata storica per il mare e per il futuro dell' uomo sul Pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l' approvazione definitiva della Legge Salvamare insieme ai quasi 100.000 firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. Il Senato della Repubblica ha infatti approvato in via definitiva il Disegno di Legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare ('Legge Salvamare')" in seguito alle modifiche apportate in sede legislativa alla Camera lo scorso aprile. Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, azione che prima costituiva il reato di trasporto illecito di rifiuti. La legge, inoltre, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo - Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l' ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c' è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". "La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il Presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l' iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell' economia del mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell' economia circolare".



Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è più un reato

Finalmente la ' Salva mare ' diventa legge. Dopo l'ok della Camera, arriva anche il via libera del Senato della Repubblica che ha approvato in via definitiva il Disegno di Legge 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare (' Legge Salva mare ')'. È una giornata storica per il mare e per il futuro del pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale, Lega Italiana Vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn e La Grande Onda accolgono con entusiasmo l'approvazione definitiva della legge insieme ai quasi 100mila firmatari della petizione lanciata da Marevivo su Change.org. 'È una grande vittoria: per il nostro mare, per il nostro Paese, per i nostri cittadini - afferma Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo -. Grazie a questa legge, avremo più forza per ripulire il mare dalla plastica, una vera piaga per l'ecosistema marino e non solo. Le microplastiche, infatti, sono state trovate nella placenta delle donne, nel sangue e nel latte materno. Non c'è più tempo: dobbiamo agire tutti insieme. Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi'. 'La Federazione del Mare e le sue organizzazioni federate - afferma il Presidente Mario Mattioli - sono orgogliose di aver sostenuto l'iniziativa di Marevivo e felici di aver contribuito al raggiungimento di questo importante risultato che tutto il mondo dell'economia del mare condivide e che certamente avrà un impatto ambientale immediato e concreto sulla salute dei nostri mari, laghi e fiumi, contribuendo a un ulteriore sviluppo dell'economia circolare'. Rifiuti in mare: cosa cambia? La nuova legge è composta da dieci articoli e detta disposizioni che comportano anche il recepimento della direttiva europea 2019/883 sugli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi. Da questo momento in poi, i rifiuti accidentalmente pescati o volontariamente raccolti faranno parte dei rifiuti urbani. Questo vuol dire che i pescatori non dovranno scaricarli in mare, altrimenti rischiano una denuncia penale per il trasporto illegale di rifiuti, ma dovranno portarli nei porti. Saranno poi le autorità portuali obbligate a prenderla e farsene carico in apposite isole ecologiche, per poi riciclarla. Le regole valgono anche per i laghi e i fiumi. La legge, inoltre, prevede l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa anche di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. Finalmente, dopo la pubblicazione nella Gazzetta Ufficiale, il nostro Paese disporrà di uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall'Unione europea, per salvaguardare i nostri mari.



< ITALY TRUSTED

This article was added by the user Lillian Edwards. TheWorldNews is not responsible for the content of the platform.

Rifiuti in acqua, via libera del Senato alla Legge Salva mare: recuperarli non è più un reato

Finalmente la "Salva mare" diventa legge. Dopo l'ok della Camera, arriva anche il via libera del Senato della Repubblica che ha approvato in via definitiva il Disegno di Legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare ('Legge Salva mare')".

È una giornata storica per il mare e per il futuro del pianeta. Marevivo e Federazione del Mare, insieme ad Assonave, Assoport, Confindustria

Informare

Genova, Voltri

Domani a Genova la 53ma edizione del Premio San Giorgio

La Targa San Giorgio andrà a Guido Barbazza Domani alle ore 10, presso l' auditorium dell' Istituto Nautico di **Genova**, in Darsena, si terrà la 53ma edizione del Premio San Giorgio organizzata dal Collegio Nazionale Capitani di Lungo Corso e di Macchina in collaborazione all' Associazione ex allievi e docenti del Nautico. La manifestazione si ripete dal 1967, quando nacque come Targa d' oro Attilio Traversa, per celebrare gli studenti meritevoli della scuola. Da allora l' appuntamento è stato sospeso solamente per due anni, dal 2020 al 2021, durante l' emergenza sanitaria a causa della pandemia Covid-19. Quest' anno la prestigiosa Targa San Giorgio andrà a Guido Barbazza, presidente e amministratore delegato di ixmachina, società di consulenza manageriale e temporary management, sviluppo nuove soluzioni e registrazione brevetti e marchi nel settore marittimo, portuale, industriale e dell' energia.



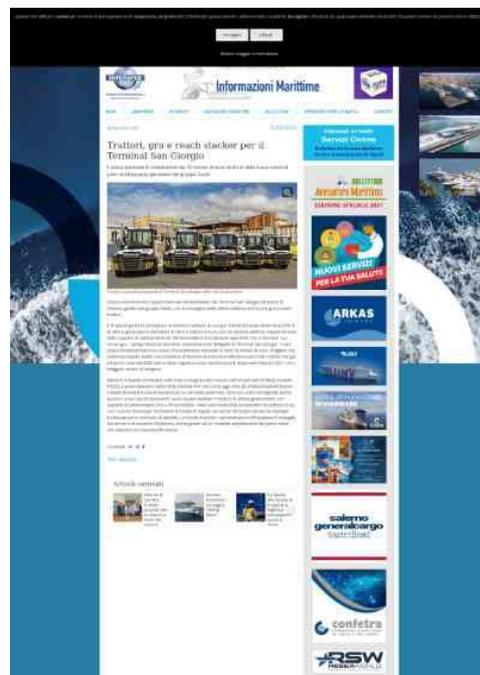
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Trattori, gru e reach stacker per il Terminal San Giorgio

Il piano biennale di investimenti da 10 milioni di euro porta in dote nuovi mezzi al polo multipurpose genovese del gruppo Gavio

Inizia a concretizzarsi il piano biennale d' investimenti del Terminal San Giorgio del porto di Genova, gestito dal gruppo Gavio, con la consegna nelle ultime settimane di nuove gru e nuovi trattori. È di questi giorni la consegna e la messa in servizio di una gru mobile portuale Konecranes ESP.8. di ultima generazione del valore di oltre 5 milioni di euro, con un motore elettrico supplementare della capacità di sollevamento di 150 tonnellate e uno sbraccio operativo fino a 54 metri. «La nuova gru - spiega Maurizio Anselmo, amministratore delegato di Terminal San Giorgio - è una tappa fondamentale di un piano d' investimento biennale di oltre 10 milioni di euro. Progetto che stiamo portando avanti con l' obiettivo di favorire la crescita e l' efficienza dei nostri traffici che già nei primi mesi del 2022 hanno fatto registrare una crescita record, dopo aver chiuso il 2021 con i maggiori volumi di sempre». Sempre in queste settimane sono stati consegnati altri cinque trattori portuali Terberg modello RT223, a potenziamento della flotta rotabile 4x4 che conta oggi oltre 20 unità polivalenti (traino rotabili standard e carichi eccezionali su roll-trailer platform). Sono poi state consegnate anche quattro nuovi carrelli semoventi reach stacker (Kalmar e Hyster) di ultima generazione, con capacità di sollevamento fino a 46 tonnellate. «Non solo leadership consolidata nel settore ro-ro, con i volumi record per l' armatore Grimaldi di Napoli, ma anche rinnovata vocazione di player multipurpose in vent' anni di attività», conclude Anselmo, «perseveriamo nell' ampliare il ventaglio dei servizi e di soluzioni d' imbarco, anche grazie ad un costante ampliamento del parco mezzi con standard di massima efficienza».



Nuova diga di Genova, Signorini: "Allarga la città e permette lo sviluppo"

× Il tuo browser è obsoleto. GENOVA - Genova avrà la sua nuova diga (la prima parte più importante e funzionale) entro il 2026 . La conferma arriva dal presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini a PrimoCanale. Il progetto per la diga foranea prevede la separazione del traffico merci da quello crociere con un' ampia apertura a Levante. Di fatto la nuova diga porterà a un avanzamento a mare di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri. "La diga attuale è stata costruita nel 1930 e ha garantito la crescita e funzionalità del porto - spiega il presidente del porto Signorini -. Ma da una parte il gigantismo navale e l' altra la necessità di rispettare le norme sulla sicurezza nell' accessibilità tecnico-nautica. Questi sono due fattori che hanno portato a rimpicciolire lo specchio d' acque utilizzabile". La nuova diga permetterà di far entrare in porto navi portacontainer fino a 22 mila Teu. Il costo complessivo dell' opera è di circa 1,3 miliardi di euro. In una prima fase saranno spesi 950 milioni di cui 250 milioni coperti dall' **Autorità portuale** e 700 milioni dai fondi governativi attraverso l' utilizzo delle risorse previste dal Piano nazionale ripresa e resilienza (Pnrr). "La diga allarga la città - spiega ancora Signorini -. Noi non possiamo sapere quale sarà l' evoluzione tecnologica e la futura pianificazione urbanistica della città. Ma avere più spazio a disposizione sarà sicuramente un' opportunità. Questo è un cambiare sul futuro. Ci permetterà di avere la possibilità di fare molte cose che oggi non si possono fare. Pensiamo alla crescita dell' attività industriale, di quelle crocieristiche e dei traghetti oltre all' aspetto commerciale" conclude il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale. Guarda qui l' intervista integrale.



Infrastrutture, ok del Tar alla Port Authority per occupazione di aree Ex Ilva

GENOVA - Via libera del Tar della Liguria all' occupazione temporanea di aree dello stabilimento ex Ilva a Genova per la realizzazione di progetti infrastrutturali varati dall' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale. Si tratta di opere comprese nell' ambito del programma straordinario d' investimenti urgenti per la ripresa e lo sviluppo del porto e delle relative infrastrutture. L' Authority **portuale** di Genova nel dicembre del 2021 aveva comunicato ad Acciaierie d' Italia la necessità di entrare temporaneamente in possesso di aree per opere di potenziamento dell' accessibilità al bacino di Sampierdarena, con particolare riferimento al viadotto Pionieri e Aviatori d' Italia. Lo scorso gennaio, Acciaierie aveva impugnato il decreto di occupazione temporanea: "Adl non è proprietaria né titolare di altro diritto reale sulle aree oggetto occupazione, ma soltanto affittuaria del ramo d' azienda ex Ilva comprendente lo stabilimento - spiega il Tar nella sentenza - Il provvedimento impugnato è chiaro nell' individuare il proprio destinatario nella proprietaria Ilva spa, cui viene riconosciuto l' indennizzo per l' occupazione temporanea. Il ricorso è inammissibile, non essendo consentito ad Acciaierie d' Italia far valere in nome proprio un diritto di Ilva proprietaria dei beni occupati"



Traffici record per il Terminal San Giorgio che accelera il piano d' investimenti da 10 milioni di euro

Si procede anche con l' ampliamento del parco mezzi a vocazione green

Redazione

Si procede anche con l' ampliamento del parco mezzi a vocazione green

Genova - È di questi giorni la consegna e la messa in servizio della nuova gru mobile portuale Konecranes ESP.8 di ultima generazione del valore di oltre 5 milioni di euro , ecologica e super performante. L' ordine di questa gru dalle caratteristiche eccezionali (motore elettrico supplementare, capacità di sollevamento fino a 150 tonnellate e sbraccio operativo fino a 54 metri) era già stato annunciato dal terminalista a fine 2021, che descriveva - in allora - la nuova gru come una tappa fondamentale di un piano d' investimento biennale di oltre 10 milioni di euro , "progetto che stiamo portando avanti con l' obiettivo di favorire la crescita e l' efficienza dei nostri traffici che già nei primi mesi del 2022 hanno fatto registrare una crescita record, dopo aver chiuso il 2021 con i maggiori volumi di sempre", conferma l' Amministratore Delegato Maurizio Anselmo. Infatti, sempre in queste settimane, sono stati consegnati gli ulteriori 5 trattori portuali Terberg modello RT223 , a potenziamento della flotta rotabile 4x4 che conta oggi oltre 20 unità con notevoli caratteristiche di polivalenza (traino rotabili standard e carichi eccezionali su roll-trailer platform). A completamento di un order book particolarmente impegnativo per TSG, sono andate in consegna nelle scorse settimane anche 4 nuove semoventi reach stacker (Kalmar e Hyster) , di ultima generazione, con capacità di sollevamento fino a 46 tonnellate. "Non solo leadership consolidata nel settore Ro-Ro (volumi record per l' armatore Grimaldi Napoli con le Autostrade del Mare) ma anche rinnovata vocazione di player multipurpose per il nostro Terminal San Giorgio che, agli albori del suo quarto lustro di attività, persevera nella sua volontà di ampliare il ventaglio dei servizi e di soluzioni d' imbarco, anche grazie ad un costante ampliamento del parco mezzi con standard di massima efficienza" conclude l' AD Maurizio Anselmo, con una nota di comprensibile soddisfazione.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Nuova gru Konecranes ESP consegnata a Terminal San Giorgio

La macchina appena sbarcata a Genova ha capacità di sollevamento fino a 150 tonnellate e sbraccio fino a 54 metri

È stata consegnata in questi giorni al Terminal San Giorgio di **Genova** una nuova gru mobile portuale Konecranes ESP.8. di ultima generazione del valore di oltre 5 milioni di euro, 'ecologica e super performante'. Ad annunciarlo, a conferma di un ordine piazzato in autunno, è stata una nota del terminalista controllato dal Gruppo Gavio, enunciando le 'caratteristiche eccezionali (motore elettrico supplementare, capacità di sollevamento fino a 150 tonnellate e sbraccio operativo fino a 54 metri)' del mezzo, 'tappa fondamentale di un piano d' investimento biennale di oltre 10 milioni di euro, che - parole dell' amministratore delegato Maurizio Anselmo - stiamo portando avanti con l' obiettivo di favorire la crescita e l' efficienza dei nostri traffici. Già nei primi mesi del 2022 è stata registrata una crescita record, dopo aver chiuso il 2021 con i maggiori volumi di sempre'. Sempre in queste settimane sono stati consegnati a Tsg gli ulteriori 5 trattori portuali Terberg modello RT223, a potenziamento della flotta rotabile 4x4 che conta oggi oltre 20 unità con notevoli caratteristiche di polivalenza (traino rotabili standard e carichi eccezionali su roll-trailer platform). A completamento di un order book particolarmente impegnativo sono andate in consegna nelle scorse settimane anche 4 nuove semoventi reach stacker (Kalmar e Hyster), di ultima generazione, con capacità di sollevamento fino a 46 tonnellate: 'Non solo leadership consolidata nel settore Ro-Ro (volumi record per l' armatore Grimaldi Napoli con le Autostrade del Mare) ma anche rinnovata vocazione di player multipurpose per il nostro Terminal San Giorgio che, agli albori del suo quarto lustro di attività, persevera nella sua volontà di ampliare il ventaglio dei servizi e di soluzioni d' imbarco, anche grazie ad un costante ampliamento del parco mezzi con standard di massima efficienza' conclude Anselmo.



Il lockdown cinese blocca le banchine, il porto di Genova è già sotto pressione

Gli agenti marittimi: 'Inutile incolpare Covid o guerra: se gli scali in Italia sono lenti è perché mancano le infrastrutture'

Genova - L'onda lunga del blocco delle navi a Shanghai, per effetto del lockdown deciso dalle autorità cinesi con l'obiettivo di reprimere i focolai di coronavirus in quella e altre parti del Paese, si appresta a raggiungere gli altri porti del mondo. Secondo un'analisi della Royal Bank of Canada, nel mese scorso hanno sostato mediamente circa 344 navi davanti Shanghai, e un quinto della flotta container globale oggi è all'ancora davanti a qualche **porto**.
CONTINUA.



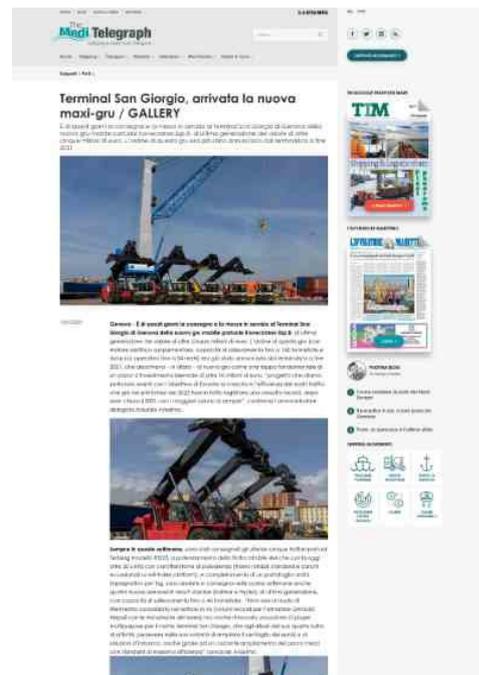
The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Terminal San Giorgio, arrivata la nuova maxi-gru / GALLERY

È di questi giorni la consegna e la messa in servizio al Terminal Sna Giorgio di Genova della nuova gru mobile portuale Konecranes Esp.8. di ultima generazione del valore di oltre cinque milioni di euro. L'ordine di questa gru era già stato annunciato dal terminalista a fine 2021

Genova - È di questi giorni la consegna e la messa in servizio al Terminal Sna Giorgio di **Genova** della nuova gru mobile portuale Konecranes Esp.8. di ultima generazione del valore di oltre cinque milioni di euro. L'ordine di questa gru (con motore elettrico supplementare, capacità di sollevamento fino a 150 tonnellate e sbraccio operativo fino a 54 metri) era già stato annunciato dal terminalista a fine 2021, che descriveva - in allora - la nuova gru come una tappa fondamentale di un piano d'investimento biennale di oltre 10 milioni di euro, 'progetto che stiamo portando avanti con l'obiettivo di favorire la crescita e l'efficienza dei nostri traffici che già nei primi mesi del 2022 hanno fatto registrare una crescita record, dopo aver chiuso il 2021 con i maggiori volumi di sempre', conferma l'amministratore delegato Maurizio Anselmo. Sempre in queste settimane, sono stati consegnati gli ulteriori cinque trattori portuali Terberg modello Rt223, a potenziamento della flotta rotabile 4x4 che conta oggi oltre 20 unità con caratteristiche di polivalenza (traino rotabili standard e carichi eccezionali su roll-trailer platform). A completamento di un portafoglio ordini impegnativo per Tsg, sono andate in consegna nelle scorse settimane anche quattro nuove semoventi reach stacker (Kalmar e Hyster), di ultima generazione, con capacità di sollevamento fino a 46 tonnellate: 'Non solo un ruolo di riferimento consolidato nel settore ro-ro (volumi record per l'armatore Grimaldi Napoli con le Autostrade del Mare) ma anche rinnovata vocazione di player multipurpose per il nostro Terminal San Giorgio, che agli albori del suo quarto lustro di attività, persevera nella sua volontà di ampliare il ventaglio dei servizi e di soluzioni d'imbarco, anche grazie ad un costante ampliamento del parco mezzi con standard di massima efficienza' conclude Anselmo.



Informazioni Marittime

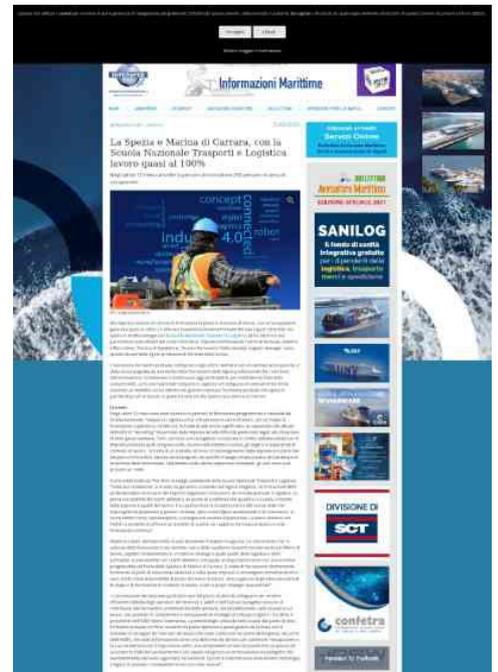
La Spezia

La Spezia e Marina di Carrara, con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica lavoro quasi al 100%

Negli ultimi 12 mesi coinvolte in percorsi di formazione 250 persone in cerca di occupazione

Alla Spezia e Marina di Carrara la formazione in porto è sinonimo di lavoro, con un' occupazione garantita quasi al 100%. Lo riferisce l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** che opera in stretta sinergia con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica ed ha fatto ieri una panoramica sulle attività del centro formativo. Operatore Polivalente Terminal **Portuale**, Addetto Ufficio Merci, Tecnico di Spedizione, Tecnico Ferroviario Polifunzionale, Logistic Manager: sono queste alcune delle figure professionali formate dalla Scuola. L' evoluzione del lavoro **portuale**, sottoposto negli ultimi trent' anni ad un cambiamento epocale, è stata accompagnata da una ininterrotta formazione delle figure professionali che i vari stadi dell' innovazione richiedevano e continuano oggi a richiedere, per sostenere la sfida della competitività. La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica si è adeguata al cambiamento ed ha costruito un modello cui ha aderito con grande interesse l' Authority **portuale** che opera in partnership con la Scuola, la quale ha sedi sia alla Spezia sia a Marina di Carrara. I numeri Negli ultimi 12 mesi sono stati coinvolti in percorsi di formazione programmati o realizzati da Scuola

Nazionale Trasporti e Logistica circa 250 persone in cerca di lavoro, per un totale di formazione superiore a 12.000 ore. Si tratta di dati molto significativi, se rapportato alle attuali difficoltà di "recruiting" riscontrate dalle imprese ed alle difficoltà perduranti legati alla situazione di emergenza sanitaria. Tutti i percorsi sono progettati e realizzati in stretta collaborazione con le imprese presso le quali vengono svolti, accanto alla didattica teorica, gli stage e le esperienze in contesto di lavoro. Si tratta di un modello virtuoso di coinvolgimento delle imprese in tutte le fasi dei percorsi formativi, talvolta accompagnato da specifici impegni all' assunzione dei partecipanti al termine della formazione. Nell' ambito delle ultime esperienze formative, gli esiti sono stati prossimi al 100%. Come evidenziato da Pier Gino Scardigli, presidente della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica: "Dalla sua fondazione, la Scuola ha garantito, iniziando dai logistic manager, la formazione delle professionalità necessarie alle imprese seguendo l' evoluzione del mondo **portuale** e logistico. La piena occupabilità dei nostri abilitati è un punto di eccellenza che qualifica la Scuola, il mondo delle imprese e quello del lavoro. E su questa linea la Scuola è pronta alle nuove sfide che impongono di preparare, a grande richiesta, altre nuove figure specializzate e di concorrere, in nuovi settori come l' autotrasporto, a scongiurare carenze di personale. La piena sintonia con l' AdSP ci consente di affinare un modello di qualità nel rapporto formazione-lavoro e nella formazione continua". Federica Catani, direttore della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ha sottolineato che "il **sistema** della formazione si sta facendo carico dello squilibrio esistente tra domanda ed offerta di lavoro, aspetto fondamentale in



Informazioni Marittime

La Spezia

un settore strategico quale quello della logistica e della portualità. In partnership con l' AdSP abbiamo sviluppato un importante lavoro ed una continua progettualità nel Porto della Spezia e di Marina di Carrara, Si tratta di formazione direttamente funzionale ai piani di assunzione aziendali e nella quale Imprese si coinvolgono attivamente ed a vario livello: dalla disponibilità di propri docenti e istruttori, all' accoglienza degli allievi per periodi di stage o di formazione in contesto di lavoro, a veri e propri impegni assunzionali." "La formazione dei lavoratori portuali è uno dei punti cardine da sviluppare per rendere efficiente l' attività degli operatori del terminal. L' AdSP e SNT hanno il progetto comune di contribuire alla formazione professionale delle persone, sia sensibilizzando sulla sicurezza sul lavoro, sia parlando di competitività e sviluppando le strategie di sviluppo migliori - ha detto il presidente dell' AdSP Mario Sommariva. La metodologia utilizzata nella scuola dal punto di vista formativo prevede un forte raccordo fra parte operativa e parte gestionale in linea con le iniziative di sostegno del mercato del lavoro che sono contenute nel piano dell' organico del porto (dell' AdSP), che vede la formazione come una delle leve da attivare per sostenere l' occupazione e la sua trasformazione. È importante avere una componente umana di qualità che sia pronta ad accettare le sfide del cambiamento e che sappia integrarsi con le innovazioni tecnologiche che inevitabilmente verranno apportate nel terminal. Quindi si ricercheranno manutentori tecnologici e figure di piazzale. I cambiamenti non sono mai neutrali".

Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, alla scuola di trasporti e logistica occupazione quasi al 100%

Negli ultimi dodici mesi coinvolte in percorsi di formazione 250 persone in cerca di occupazione

Alla Spezia e Marina di Carrara la formazione in porto è sinonimo di lavoro, con un' occupazione garantita quasi al cento per cento. Lo riferisce l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** che opera in stretta sinergia con la Scuola Nazionale Trasporti e Logistica ed ha fatto ieri una panoramica sulle attività del centro formativo. Operatore polivalente terminal **portuale**, addetto ufficio merci, tecnico di spedizione, tecnico ferroviario polifunzionale, logistic manager: sono queste alcune delle figure professionali formate dalla scuola. L' evoluzione del lavoro **portuale**, sottoposto negli ultimi trent' anni ad un cambiamento epocale, è stata accompagnata da una ininterrotta formazione delle figure professionali che i vari stadi dell' innovazione richiedevano e continuano oggi a richiedere, per sostenere la sfida della competitività. La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica si è adeguata al cambiamento ed ha costruito un modello cui ha aderito con grande interesse l' Authority **portuale** che opera in partnership con la Scuola, la quale ha sedi sia alla Spezia sia a Marina di Carrara. I numeri Negli ultimi 12 mesi sono stati coinvolti in percorsi di formazione programmati o realizzati da Scuola Nazionale Trasporti e

Logistica circa 250 persone in cerca di lavoro, per un totale di formazione superiore a 12 mila ore. Si tratta di dati molto significativi, se rapportato alle attuali difficoltà di "recruiting" riscontrate dalle imprese ed alle difficoltà perduranti legati alla situazione di emergenza sanitaria. Tutti i percorsi sono progettati e realizzati in stretta collaborazione con le imprese presso le quali vengono svolti, accanto alla didattica teorica, gli stage e le esperienze in contesto di lavoro. Si tratta di un modello virtuoso di coinvolgimento delle imprese in tutte le fasi dei percorsi formativi, talvolta accompagnato da specifici impegni all' assunzione dei partecipanti al termine della formazione. Nell' ambito delle ultime esperienze formative, gli esiti sono stati prossimi al cento per cento. Come evidenziato da Pier Gino Scardigli, presidente della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica: "Dalla sua fondazione, la Scuola ha garantito, iniziando dai logistic manager, la formazione delle professionalità necessarie alle imprese seguendo l' evoluzione del mondo **portuale** e logistico. La piena occupabilità dei nostri abilitati è un punto di eccellenza che qualifica la Scuola, il mondo delle imprese e quello del lavoro. E su questa linea la Scuola è pronta alle nuove sfide che impongono di preparare, a grande richiesta, altre nuove figure specializzate e di concorrere, in nuovi settori come l' autotrasporto, a scongiurare carenze di personale. La piena sintonia con l' AdSP ci consente di affinare un modello di qualità nel rapporto formazione-lavoro e nella formazione continua". Federica Catani, direttore della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, ha sottolineato che "il **sistema** della formazione si sta facendo carico dello squilibrio esistente tra domanda ed offerta di lavoro,



Informazioni Marittime

La Spezia

aspetto fondamentale in un settore strategico quale quello della logistica e della portualità. In partnership con l' AdSP abbiamo sviluppato un importante lavoro ed una continua progettualità nel Porto della Spezia e di Marina di Carrara, Si tratta di formazione direttamente funzionale ai piani di assunzione aziendali e nella quale Imprese si coinvolgono attivamente ed a vario livello: dalla disponibilità di propri docenti e istruttori, all' accoglienza degli allievi per periodi di stage o di formazione in contesto di lavoro, a veri e propri impegni assunzionali." "La formazione dei lavoratori portuali è uno dei punti cardine da sviluppare per rendere efficiente l' attività degli operatori del terminal. L' AdSP e SNT hanno il progetto comune di contribuire alla formazione professionale delle persone, sia sensibilizzando sulla sicurezza sul lavoro, sia parlando di competitività e sviluppando le strategie di sviluppo migliori - ha detto il presidente dell' AdSP Mario Sommariva. La metodologia utilizzata nella scuola dal punto di vista formativo prevede un forte raccordo fra parte operativa e parte gestionale in linea con le iniziative di sostegno del mercato del lavoro che sono contenute nel piano dell' organico del porto (dell' AdSP), che vede la formazione come una delle leve da attivare per sostenere l' occupazione e la sua trasformazione. È importante avere una componente umana di qualità che sia pronta ad accettare le sfide del cambiamento e che sappia integrarsi con le innovazioni tecnologiche che inevitabilmente verranno apportate nel terminal. Quindi si ricercheranno manutentori tecnologici e figure di piazzale. I cambiamenti non sono mai neutrali".

La Spezia, sfida dell' occupazione nel comparto logistica: "In un anno 250 assunti"

Tutte le 250 persone in cerca di lavoro che sono state formate nell' ultimo anno hanno trovato un impiego all' interno delle aziende del porto e della logistica. Figure sempre più specializzate e polivalenti sono quelle ricercate nel settore. Operatore polivalente terminal **portuale**, addetto ufficio merci, tecnico di spedizione, tecnico ferroviario polifunzionale, Logistic Manager. E si va sempre di più verso una formazione continua, di aggiornamento, per rendere il personale sempre più efficiente e adatto ai cambiamenti in atto nello scalo. Con i terminal sempre più automatizzati, tanto che le gru in un prossimo futuro saranno 'guidate' da remoto. I risultati ottenuti in termini di occupazione negli ultimi 12 mesi, con l' erogazione di oltre 12 mila ore di formazione, sono stati concretizzati grazie a un accordo tra Scuola nazionale Trasporti e logistica e **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**. Se ne è parlato ieri nella sede di via del Molo: la sfida è quella della competitività delle aziende portuali e logistiche afferenti agli scali della Spezia e di Marina di Carrara. "La scuola è impegnata a ridurre la forbice tra le esigenze delle imprese e il mercato del lavoro - ha spiegato il presidente Pier Gino Scardigli -. E le imprese hanno capito l' importanza della formazione per rimanere concorrenziali nel settore. Ci troviamo in una fase particolarmente complessa, con la richiesta di personale da parte delle aziende che si fa sempre più pressante e con risposte dal mercato non sempre sufficienti. Specializzazioni, ma anche aggiornamento continuo. L' attenzione assidua del presidente dell' Authority Sommariva su questo tema non era riscontrabile nel passato: alla Spezia cresce la cultura della formazione". Tra le novità su cui sta lavorando la Scuola Nazionale anche le abilitazioni e le patenti di guida per quel che riguarda il settore dell' autotrasporto: "Tra le figure che vengono più richieste". L' obiettivo è arrivare a fornire anche questa possibilità entro i prossimi sei mesi. La Scuola nazionale Trasporti da 30 anni "si occupa di formazione di figure professionali per la logistica **portuale**. In partnership con l' **Autorità di Sistema** abbiamo sviluppato un importante lavoro e una continua progettualità nel porto della Spezia e di Marina di Carrara - ha spiegato la direttrice Federica Catani -. Si tratta di formazione direttamente funzionale ai piani di assunzione aziendali e nella quale imprese si coinvolgono attivamente ed a vario livello: dalla disponibilità di propri docenti e istruttori, all' accoglienza degli allievi per periodi di stage o di formazione in contesto di lavoro, a veri e propri impegni assunzionali". Tra gli iscritti ai corsi ci sono sempre più ragazze. E non solo per ruoli di ufficio, ma anche di tipo tecnico. In tema di formazione, ha annunciato il presidente dell' Authority Mario Sommariva, già nelle prossime settimane ci saranno novità. Intanto la collaborazione con la Scuola nazionale è fondamentale perché "è un soggetto con cui pensiamo insieme



The Medi Telegraph

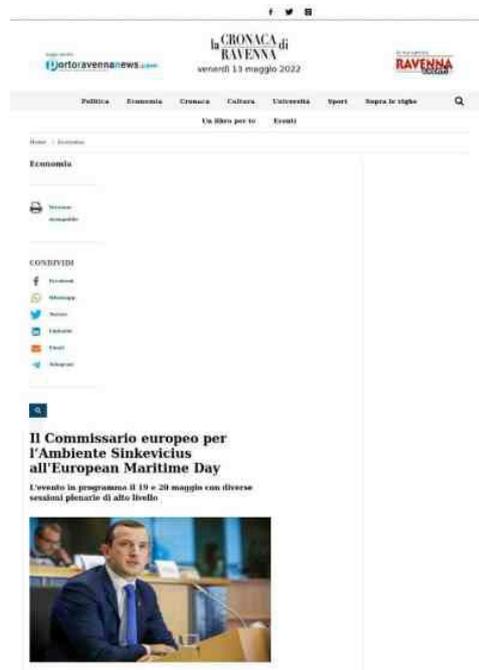
La Spezia

strategie e le sviluppiamo. Tutte queste iniziative devono essere viste nell'ottica di azioni di sostegno al mercato del lavoro che sono contenute nel piano dell'organico del porto. L'obiettivo è attivare il sostegno all'occupazione e alla trasformazione dell'occupazione". I terminali mutano, si ampliano, e cambiano il lavoro al loro interno. Nel porto del futuro ci sarà bisogno di meno gruisti e più manutentori o tecnici ferroviari. «Le infrastrutture, i dragaggi, gli investimenti sono importanti. Ma lo sono ancora di più le persone che lavorano, la componente umana qualificata. È importante avere una componente umana di qualità - ha proseguito poi il presidente dell'Autorità di sistema portuale - che sia pronta ad accettare le sfide del cambiamento e che sappia integrarsi con le innovazioni tecnologiche che inevitabilmente verranno apportate nei terminali. Quindi si ricercheranno manutentori tecnologici e figure di piazzale. I cambiamenti non sono mai neutrali".

Il Commissario europeo per l'Ambiente Sinkevicius all'European Maritime Day

12 maggio 2022 - Quest'anno European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, si terrà a Ravenna dal 19 al 20 maggio. Dopo 3 anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, quest'anno l'evento si terrà in presenza. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di prendere parte alla conferenza a Ravenna. Il tema principale di questa edizione di European Maritime Day è 'Sustainable blue economy for green recovery'. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l'Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell'opening session; sarà affiancato da Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Michele de Pascale, sindaco di Ravenna e Andrea Corsini, assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa

Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l'ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest'anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d'intesa con regione Emilia-Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE, durante il quale la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e l'economia blu sostenibile. Nell'ambito del EMD l'European Maritime Day, evento europeo sull'economia e l'ambiente marittimo della Commissione europea, in programma al Pala De Andrè di Ravenna dal 19 al 20 maggio 2022, il Comune di Ravenna, con il Centro europe direct della Romagna, ha promosso per il mese di maggio un ricco calendario di eventi, in città, in darsena, a Marina di Ravenna e alla foce del Bevano. Opportunità che il Comune di Ravenna offre agli ospiti di EMD, ma aperto a tutti: cittadini, e turisti. Fino al 5 giugno Palazzo Rasponi dalle Teste ospita la mostra di Luca Barberini Oceandipity. A pochi mesi dall'inaugurazione della Biennale del Mosaico contemporaneo, la città presenta uno dei



Cronaca di Ravenna

Ravenna

più affermati giovani mosaicisti contemporanei; artista apprezzato a livello internazionale soprattutto per le tematiche espressive dedicate al mare. Dal 14 al 22 maggio, sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, è in programma la mostra Navi e Marinai di Luigi Tazzari e dal 16 al 31 maggio in via Zirardini sarà visibile la mostra EU4Ocean, dedicata alla sostenibilità del mare. Dal 16 al 22 maggio sarà allestita anche la mostra a cielo aperto in Darsena di città dedicata al patrimonio Unesco e alla seconda parte della passerella che raggiungerà il ponte mobile, realizzata grazie alla collaborazione del Darsenale, che ha gentilmente concesso gli spazi esterni. Dal 20 maggio al 19 giugno sarà visibile la mostra 'diffusa' in cinque sedi espositive Guardare Dentro: sede storica Tiro a segno nazionale Ravenna, canale Candiano, via Cavalcoli 9; muro Setramar, canale Candiano, via Cavalcoli/via Boldrini; appartamento Acer, via Fiume 11; cortile Acer, via Fiume 23; Ippodromo via Timavo 22/D. Tra i tanti appuntamenti molto suggestivo sarà lo spettacolo Dancing Waters, spettacolo di fontane danzanti il 20 maggio alle 21.30 e alle 22.15 in programma in Darsena di città, ad ingresso libero. Per l'occasione saranno visitabili, sempre in Darsena, le navi della Marina Militare Aretusa e Aringhieri, ad ingresso gratuito. La Nave Aretusa è un'unità idro-oceanografica della Marina Militare che viene impiegata per mappare il fondale marino in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura, al fine di rendere la navigazione sicura per tutti gli utenti del mare. Sarà visitabile dal 18 al 22 maggio, dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18, per un massimo di 15 persone ogni 30 minuti, senza prenotazione. Occorre indossare la mascherina Ffp2. La Nave Aringhieri, varata lo scorso 28 ottobre, è l'ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia costiera, ed è la seconda motovedetta di una nuova classe di unità navali chiamata "Angeli del mare", dedicata a chi ha perso la vita in servizio. La nave è, infatti, dedicata alla memoria del Tenente di Vascello Roberto Aringhieri, Medaglia d'Oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero durante la guerra in ex-Jugoslavia. La Aringhieri è un'eccellenza della cantieristica italiana, una delle navi del comparto Sar (Search and rescue) più grandi al mondo, che insieme alla sua gemella, la De Grazia, è anche la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" e inaffondabile mai costruita in Italia. Sarà visitabile ad ingresso libero dal 18 al 22 maggio dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 17.30. Occorre indossare la mascherina Ffp2. Tante le proposte a cura di Ravenna Incoming: dalle classiche visite guidate ai monumenti Unesco, al centro storico e a Classe; la visita molto suggestiva Silent Play per Dante; creare il proprio gioiello a mosaico; imparare a fare i cappelletti; fare un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta; scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte su www.ravennaexperience.it). Due le esperienze in motonave con la New Ghibli sabato 21 e domenica 22 maggio e la Stella Polare venerdì 20, sabato 21 e domenica 22 (info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Due le proposte della Proloco di Lido di Dante per gli amanti della natura: Trekking Breakfast, camminata lungo la foce del Bevano all'alba con colazione e Trekking Sunset, stesso percorso, ma con degustazione al tramonto (info www.prolocodilidodidante.it). EMD è promosso da Commissione europea -

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Direzione generale Mare - e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, d'intesa con Regione Emilia-Romagna, Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato annualmente e durante l'appuntamento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e l'economia blu sostenibile. Governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell'Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l'economia blu e l'ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro. Il programma completo e ulteriori informazioni su <https://www.turismo.ra.it/eventi/conferenze-convegni/european-maritime-day-2022> © copyright la Cronaca di Ravenna

Il Nautilus

Ravenna

Dal 28 maggio al 4 giugno va in scena la grande vela offshore, La Cinquecento Trofeo Pellegrini

La Cinquecento Trofeo Pellegrini del Circolo Nautico Santa Margherita È tempo di mettere la prua verso le emozioni della grande vela offshore con una delle più antiche, amate e impegnative regate d'altura italiane, La Cinquecento Trofeo Pellegrini, organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita in collaborazione con il Comune di Caorle e la Darsena dell'Orologio, valida per il Campionato Italiano Offshore FIV con coefficiente 3.0. Cinquecento miglia non stop da Caorle alle isole Tremiti, passando per Sansego in Croazia e ritorno: da 48 edizioni questi sono i waypoint con i quali confrontarsi in una girandola di differenti condizioni meteo marine, dove tra bonacce e ariette, si insidiano anche forti colpi di bora che rendono La Cinquecento Trofeo Pellegrini una regata sempre diversa e imprevedibile. Dal 28 maggio al 4 giugno si correrà la quarantottesima edizione, declinata anche in eventi collaterali a terra con lo scopo di avvicinare il pubblico alla vela d'altura. Al via nella categoria X2 e XTutti a più di due settimane dal via, sono già una ventina gli iscritti, tra i quali alcuni dei recenti protagonisti a La Duecento e barche che scelgono di correre solo in questa lunga prova d'altura. Alcuni scafi saranno ospitati nel Porto Peschereccio di Caorle, nel cuore dell'antico borgo marinaro, permettendo così a turisti e curiosi di partecipare al clima di festa che circonda una regata offshore. Il programma 2022 si aprirà venerdì 27 maggio alle ore 18.00 con lo Skippers Meeting in Piazza Matteotti, per proseguire poi nell'adiacente Porto Peschereccio. Il taglio del nastro alla presenza delle autorità cittadine intorno alle ore 19.00 darà il via alla manifestazione 'Gusta La Cinquecento', che comprende uno show cooking con lo chef David Perissinotto e una gara di cucina che vedrà coinvolti gli skipper insieme a ristoratori e albergatori di Caorle nella preparazione di un piatto, che avrà come protagonista il rinomato pesce pescato nelle località veneta e un cocktail da abbinare. Il vincitore sarà proclamato da una giuria di esperti, che valuterà difficoltà di esecuzione, gusto e presentazione. Sabato 28 maggio le imbarcazioni de La Cinquecento Trofeo Pellegrini ormeggiate in Porto Peschereccio saranno scortate verso il mare da alcuni pescherecci della flotta di Caorle, per la partenza fissata dal tratto di mare antistante la Chiesa della Madonna dell'Angelo alle ore 12.00. Venerdì 3 giugno, ultimo giorno per concludere la regata, al rientro in Porto i partecipanti troveranno ad accoglierli due interessanti eventi. Nella suggestiva Piazza Vescovado alle ore 19.00 presso il Centro Civico ci sarà l'inaugurazione della mostra del pittore Eugenio Giaccone 'Scopri La Cinquecento regata nei colori' che proseguirà fino a domenica. La stessa piazza, all'ombra del millenario campanile circolare, ospiterà alle ore 21.00 il Comandante Gianfranco Bacchi che presenterà il suo libro 'Il punto più alto. Sulla rotta di un sogno al comando dell'Amerigo Vespucci' nell'ambito dell'iniziativa 'Leggi La Cinquecento'. La Cinquecento



Il Nautilus

Ravenna

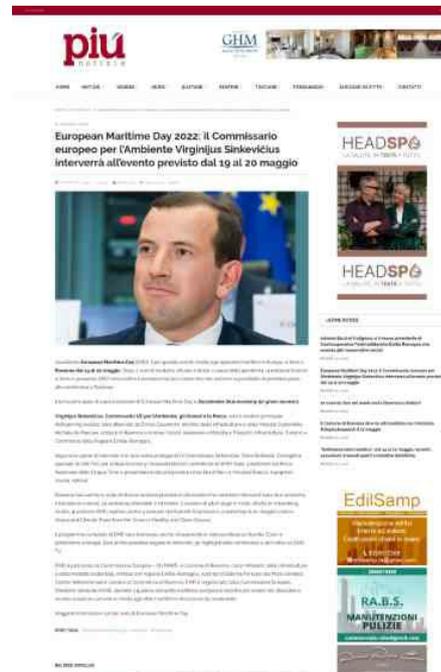
2022 è organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita con il supporto del Title Sponsor Pellegrini Gruppo, azienda all'avanguardia nell'edilizia di qualità e dai Partner Cantina Colli del Soligo, Murphy&Nye, Antal, Upwind by Aurora, Wind Design, Venezianico, OM **Ravenna**, Dial Bevande, Birra Castello, Pescaori, Trim. Ad attendere i vincitori in tempo reale della categoria X2 due prestigiosi Trofei Challenge, il Trofeo Leonardo Bronca, assegnato al miglior risultato della coppia più giovane e il Trofeo delle Vittorie, per il vincitore in tempo reale categoria monoscafi, mentre il vincitore ORC della categoria XTutti potrà scrivere il suo nome nel Trofeo Challenge Super Atax. Le premiazioni si terranno sabato 4 giugno in Piazza Matteotti a Caorle, insieme a quelle de La Duecento, seguite da un concerto swing aperto al pubblico. FOTO edizione 2021: A. Carloni/CNSM.

European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius interverrà all' evento previsto dal 19 al 20 maggio

Redazione

Quest' anno European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, si terrà a Ravenna dal 19 al 20 maggio . Dopo 3 anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, quest' anno l' evento si terrà in presenza. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di prendere parte alla conferenza a Ravenna. Il tema principale di questa edizione di European Maritime Day è Sustainable blue economy for green recovery . Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca , sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato da Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Michele de Pascale, sindaco di Ravenna e Andrea Corsini, assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere

navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analogica). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG **MARE**- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale** e Camera di Commercio di Ravenna. EMD è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale **MARE**, durante il quale la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Maggiori informazioni sul sito web di European Maritime Day.



Sicurezza, la Capitaneria di porto si esercita per la risposta ad attacchi terroristici: simulata l' esplosione di una bomba

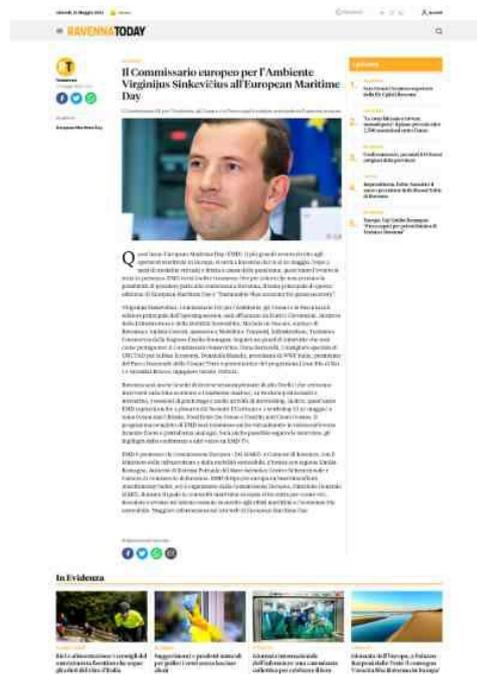
"C' è una bomba pronta a esplodere", ma niente paura: è solo una simulazione. Nella giornata di mercoledì, presso il Terminal Container del porto di Ravenna, si è svolta l' esercitazione annuale di security ed antincendio della Capitaneria di porto, finalizzata a testare il dispositivo di maritime security per la risposta ad attacchi terroristici. L' esercitazione, prevista dal Programma Nazionale Sicurezza Marittima, è stata organizzata dalla Capitaneria di porto di Ravenna, in qualità di autorità designata. Nello specifico, è stata simulata la ricezione, da canali istituzionali nazionali, di messaggi di allerta per possibili minacce-attacchi da parte di gruppi anarchici insurrezionalisti, che ha determinato l' innalzamento del livello di maritime security (MARSEC) da 1 a 2 da parte della Capitaneria in tutti gli impianti portuali (port facilities) e delle navi presenti nel porto di Ravenna. Successivamente, è stata simulata la segnalazione anonima circa la presenza di un ordigno bellico pronto ad esplodere presso il terminal TCR, che ha subito determinato l' innalzamento del livello di maritime security a 3 (massima misura di allertamento prevista) di tale terminal. Sono state testate le procedure di security del Terminal, immediatamente adottate, che hanno consentito di ritrovare due ordigni esplosivi improvvisati (I.E.D.). Immediatamente sono stati allertati (in modalità simulata) gli enti e le forze di polizia. E' stata poi simulata l' esplosione di un terzo ordigno nei pressi di una delle navi presenti all' ormeggio, che ha provocato un incendio grave a bordo della nave stessa; sono subito scattate le procedure di emergenza per fronteggiare l' incendio. L' esercitazione antincendio con modulo "security", che ha simulato la sospensione del traffico navale, delle operazioni portuali e il disormeggio d' urgenza delle navi nei pressi dell' area d' incendio, è stata coordinata dal Comando della Capitaneria di porto di Ravenna, per gli aspetti relativo al coordinamento dei soccorsi e delle risorse disponibili (unità navali della Guardia Costiera, personale e mezzi dei servizi tecnico nautici del porto di Ravenna (Corporazione dei Piloti, i Rimorchiatori e gli Ormeggiatori), mentre il Comando Provinciale dei Vigili del fuoco ha gestito la direzione e la responsabilità tecnica dell' impiego dei mezzi e degli uomini delle squadre d' intervento. L' esercitazione di mercoledì mattina ha avuto l' obiettivo di verificare l' efficienza e l' implementazione dei piani di sicurezza marittima dei terminal e del porto, per fronteggiare azioni illecite intenzionali e le comunicazioni via VHF in situazione d' emergenza. L' esito dell' esercitazione stessa è stato molto soddisfacente ed ha visto la collaborazione sinergica di tutte le autorità e forze di polizia intervenute.



Il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius all' European Maritime Day

Il Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca sarà il relatore principale dell' opening session

Quest' anno European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, si terrà a Ravenna dal 19 al 20 maggio. Dopo 3 anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, quest' anno l' evento si terrà in presenza. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di prendere parte alla conferenza a Ravenna. Il tema principale di questa edizione di European Maritime Day è "Sustainable blue economy for green recovery". Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato da Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Michele de Pascale, sindaco di Ravenna e Andrea Corsini, assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE, durante il quale la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Maggiori informazioni sul sito web di European Maritime Day.



'In riparazione la draga ecologica, tanti dubbi ed interrogativi nel porto'

vorlandi

(foto di repertorio) L' intervento di Ancisi (LpR) Alvaro Ancisi (capogruppo di Lista per Ravenna - Polo civico popolare) torna ad intervenire a proposito del porto di Ravenna: ' DRAGAGGI ECOLOGICI Il 6 luglio 2021 ' **Autorità Portuale** di Ravenna ha affidato alla società Fincantieri Dragaggi Ecologici i lavori di dragaggio nell' avamporto e nel canale Candiano, che però non sono potuti iniziare il mese successivo perché il 30 agosto 2021 è stata rinvenuta nell' avamporto una bomba d' aereo residuata. Con ordinanza del 25 febbraio 2022, la Capitaneria di Porto, dopo che la Fincantieri le aveva trasmesso l' attestato di bonifica bellica del tratto tra il terminal San Vitale e Marcegaglia, ha autorizzato la società ad effettuare con la draga DECO 1 il dragaggio ecologico dei fanghi portuali nello specchio d' acqua del Candiano frontestante la banchina della società YARA, lungo 950 metri e largo 70. ATTIVITÀ SOSPESA Tutto è sembrato pubblicamente procedere senza remore né preoccupazioni, fino al 25 aprile, quando Lista per Ravenna ha rivolto al sindaco l' interrogazione ' Draghe controverse nel porto di Ravenna' , tuttora in attesa di risposta. Essa riportava le notizie ricevute circa la DECO 1



su ' un' avaria al motore riparabile solo a secco in un cantiere navale' e di ' riparazioni con esito negativo' , che tuttavia non avevano impedito che la draga continuasse ad operare, forse con problemi di sicurezza, specie se di notte. Nessuno a tutt' oggi ha smentito o precisato alcunché al riguardo, quasi si tratti di un interesse privato, anziché soprattutto pubblico. Sta di fatto che, appena quattro giorni dopo, il 29 aprile, la Fincantieri ha comunicato alla Capitaneria di Porto la sospensione delle proprie attività di dragaggio . Di qui una nuova ordinanza della Capitaneria in data 5 marzo che 'rende noto' come, dal giorno stesso, la Fincantieri avrebbe effettuato lavori di carotaggio (prelevamento di campioni di materiale) nello specchio stesso davanti alla banchina della YARA di propria competenza operativa, 'finalizzati per l' esecuzione di modifiche all' impianto di drenaggio della Draga DECO 1 e per il settaggio dei parametri di funzionamento' . DRAGA DA RIPARARE Ed è così, come volevasi dimostrare (notizia di ieri), che la draga Deco 1 è stata affidata al cantiere Rosetti di Marina di Ravenna per essere urgentemente riparata . Giova qui ricordare come la DECO 1 avrebbe dovuto, nel giro di un anno, al costo di 9 milioni di euro, operare nell' avamporto, nel terminal crociere e nel terminal container, per estrarre dai fondali circa 240 mila metri cubi di fanghi. Il grande vantaggio dichiarato è che, grazie alla tecnologia Decomar, la DECO 1, non entrando in contatto con i fondali, avrebbe eliminato la fuoriuscita di materiale e la conseguente risospensione dei fondigli torbidi, come invece avviene nel dragaggio tradizionale, evitando così la diffusione degli agenti inquinanti. Queste fondamentali ed esclusive prerogative avrebbero forse trovato impedimento nella concomitanza dei dragaggi con il transito delle navi? Qualcuno dovrà pur dire

Ravenna24Ore.it

Ravenna

qualcosa di certo : chiarire quali lavori la DECO 1 abbia compiuto tra il 22 febbraio del loro inizio e il 5 maggio della sospensione, se utili ed accettabili oppure no; riferire se la riparazione della draga è avvenuta o potrà avvenire, e con quali tempi; ma soprattutto se il contratto stipulato con la Fincantieri potrà essere onorato nei modi e con le scadenze prescritte, pena dover ammettere che lo sviluppo del porto, dopo vent' anni di stasi, procede col passo del gambero, anziché con quella del suono, come ci viene incessantemente solfeggiato in chiave politica. Integrerò dunque l'interrogazione al sindaco con le domande di cui sopra. N.B. Le notizie esposte nei primi due capitoli sono desunte da ordinanze della Capitaneria del 25 febbraio e del 5 marzo 2022.

Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day

Redazione

Nell' ambito del EMD l' European Maritime Day , evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, in programma al Pala De Andrè di Ravenna dal 19 al 20 maggio 2022, il Comune di Ravenna, con il Centro europe direct della Romagna, ha promosso per il mese di maggio un ricco calendario di eventi, in città, in darsena, a Marina di Ravenna e alla foce del Bevano. Opportunità che il Comune di Ravenna offre agli ospiti di EMD, ma aperto a tutti: cittadini, e turisti. Fino al 5 giugno Palazzo Rasponi dalle Teste ospita la mostra di Luca Barberini Oceanpity . A pochi mesi dall' inaugurazione della Biennale del Mosaico contemporaneo, la città presenta uno dei più affermati giovani mosaicisti contemporanei; artista apprezzato a livello internazionale soprattutto per le tematiche espressive dedicate al mare. Dal 14 al 22 maggio , sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, è in programma la mostra Navi e Marinai di Lugi Tazzari e dal 16 al 31 maggio in via Zirardini sarà visibile la mostra EU4Ocean , dedicata alla sostenibilità del mare. Dal 16 al 22 maggio sarà allestita anche la mostra a cielo aperto in Darsena di città dedicata al patrimonio Unesco e alla seconda parte della passerella che raggiungerà il ponte mobile, realizzata grazie alla collaborazione del Darsenale, che ha gentilmente concesso gli spazi esterni. Dal 20 maggio al 19 giugno sarà visibile la mostra 'diffusa' in cinque sedi espositive Guardare Dentro: sede storica Tiro a segno nazionale Ravenna, canale Candiano, via Cavalcoli 9; muro Setramar, canale Candiano, via Caval coli/via Boldrini; appartamento Acer, via Fiume 11; cortile Acer, via Fiume 23; Ippodromo via Timavo 22/D. Tra i tanti appuntamenti molto suggestivo sarà lo spettacolo Dancing Waters , spettacolo di fontane danzanti il 20 maggio alle 21.30 e alle 22.15 in programma in Darsena di città, ad ingresso libero. Per l' occasione saranno visitabili, sempre in Darsena, le navi della Marina Militare Aretusa e Ainghieri , ad ingresso gratuito. La Nave Aretusa è un' unità idro-oceanografica della Marina Militare che viene impiegata per mappare il fondale marino in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura, al fine di rendere la navigazione sicura per tutti gli utenti del mare. Sarà visitabile dal 18 al 22 maggio, dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18, per un massimo di 15 persone ogni 30 minuti, senza prenotazione. Occorre indossare la mascherina Ffp2. La Nave Aringhieri , varata lo scorso 28 ottobre, è l' ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia costiera, ed è la seconda motovedetta di una nuova classe di unità navali chiamata "Angeli del mare", dedicata a chi ha perso la vita in servizio. La nave è, infatti, dedicata alla memoria del Tenente di Vascello Roberto Aringhieri, Medaglia d' Oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero durante la guerra in ex-Jugoslavia. La Aringhieri è un' eccellenza della cantieristica italiana, una delle navi



del comparto Sar (Search and rescue) più grandi al mondo, che insieme alla sua gemella, la De Grazia, è anche la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" e inaffondabile mai costruita in Italia. Sarà visitabile ad ingresso libero dal 18 al 22 maggio dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 17.30. Occorre indossare la mascherina Ffp2. Tante le proposte a cura di Ravenna Incoming: dalle classiche visite guidate ai monumenti Unesco, al centro storico e a Classe; la visita molto suggestiva Silent Play per Dante; creare il proprio gioiello a mosaico; imparare a fare i cappelletti; fare un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta; scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte su www.ravennaexperience.it). Due le esperienze in motonave con la New Ghibli sabato 21 e domenica 22 maggio e la Stella Polare venerdì 20, sabato 21 e domenica 22 (info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Due le proposte della Proloco di Lido di Dante per gli amanti della natura: Trekking Breakfast, camminata lungo la foce del Bevano all'alba con colazione e Trekking Sunset, stesso percorso, ma con degustazione al tramonto (info www.prolocodilidodidante.it). EMD è promosso da Commissione europea - Direzione generale Mare - e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, d'intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità** di **sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato annualmente e durante l'appuntamento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e l'economia blu sostenibile. Governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell'Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l'economia blu e l'ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro. Il programma completo e ulteriori informazioni su <https://www.turismo.ra.it/eventi/conferenze-convegni/european-maritime-day-2022>.

Nuovi sconti del 30% al porto di Ravenna per le navi da crociera

Redazione

Le compagnie crocieristiche che sceglieranno di pagare la tassa di ancoraggio annuale a Ravenna beneficeranno di uno sconto del 30%. Lo ha deciso la locale **Autorità di Sistema Portuale** nell'ambito del 'percorso intrapreso - si legge nella relativa delibera - per rilanciare il traffico crocieristico nel porto di Ravenna, prevedendo l'affidamento del servizio di assistenza passeggeri e la costruzione di una nuova stazione marittima in project financing alla società Ravenna Civitas Cruise Port, società controllata dalla Royal Caribbean. 'con l'impegno formale da parte del nuovo concessionario di fare diventare il Porto di Ravenna home port con almeno 300.000 passeggeri l'anno dal 2025'. Come si apprende dall'atto dell'ente 'nella storia del porto di Ravenna gli incassi della Tassa di Ancoraggio/Diritto Sostitutivo per le navi crocieristiche sono stati estremamente limitati sia per il numero esiguo dei passeggeri, sia perché le navi che vi transitavano erano in Transito e non in Home Port'. In particolare, ha rilevato, l'Adsp, 'nessuna nave ha pagato la Tassa di Ancoraggio in modalità abbonamento annuale nel porto di Ravenna'. Da qui la decisione di tagliare il tributo 'dagli attuali 2,3571, per tonnellata di stazza netta, ad 1,65 per le sole navi da crociera', allo scopo di attrarre su Ravenna navi destinate ad altri porti italiani e così 'implementare gli introiti di questa AdSP finalizzati all'aumento della competitività del porto di Ravenna, con ulteriori misure di carattere espansivo ed incentivante, in grado di assicurare più favorevoli condizioni e maggiore competitività dello scalo ravennate nel settore delle Crociere così da consolidare questa tipologia di traffico negli anni futuri, anche al fine di valorizzare gli ingenti investimenti realizzati e in programma'. (fonte: shippingitaly.it)



European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius interverrà all' evento

Redazione

Quest' anno European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, si terrà a Ravenna dal 19 al 20 maggio. Dopo 3 anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, quest' anno l' evento si terrà in presenza. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di prendere parte alla conferenza a Ravenna. Il tema principale di questa edizione di European Maritime Day è ' Sustainable blue economy for green recovery '. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato da Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, Michele de Pascale, sindaco di Ravenna e Andrea Corsini, assessore a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio della Regione Emilia-Romagna. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analogica). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE, durante il quale la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile.



SetteSere Qui

Ravenna

PORTO | Due giorni (19 e 20 maggio) e tanti eventi di corollario per gli European Maritime Day

Una rete «blu» per il mondo, al centro l' economia sostenibile

Elena Nencini Sono già più di mille le iscrizioni agli European Maritime day (Emd), evento annuale organizzato dalla Commissione Europea, che per la prima volta si terrà a Ravenna giovedì 19 e venerdì 20 maggio al Pala De Andrè. L' occasione per dialogare - sia in presenza che online - di «Economia blu sostenibile per una ripresa verde», l' evento è rivolto in particolari ai professionisti del **mare** a tutto tondo ed è l' occasione per creare reti, discutere, a un' ampia gamma di questioni riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

La Regione Emilia-Romagna parteciperà, con un proprio stand (tra gli 8 stand espositivi delle istituzioni) e alcuni workshop. Il programma generale comprende anche una conferenza dedicata alle presentazioni dei fondi per la blue economy e 300 incontri B2B tra i vari stakeholder. Tutte le sessioni (opening e closing, sessioni tematiche, workshop e pitch stage) verranno trasmesse tramite live streaming o Zoom. La candidatura della città è stata accolta dalla Commissione Europea, grazie al sostegno della Regione Emilia-Romagna e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale**.

Anna Giulia Randi, assessore al porto, evidenzia come: «Questa manifestazione è una vetrina per la nostra città, per il nostro porto e la nostra comunità. L' European Maritime day afferma il ruolo centrale di Ravenna nell' ambito della portualità europea internazionale. E' l' occasione per dare risalto, condividere e fregiarci dei nostri servizi tecnico-nautici, del comparto off shore, dell' oil&gas, delle rinnovabili, ma è un momento anche per riaffermare la nostra vocazione turistica. Noi speriamo - e questo è al base degli eventi di Seaside - che coloro che parteciperanno a questa due giorni si fermeranno con le famiglie e si godano la nostra città».

IL PROGRAMMA Il tema di quest' anno "Sustainable Blue Economy for Green Recovery", verrà sviluppato in quattro sessioni tematiche relative alle principali politiche di DG **MARE** (Direzione generale **Mare** della Commissione Europea): la "Missione Oceani" dell' U E e le attività di implementazione; la pianificazione territoriale marittima e l' impegno degli stakeholder nell' applicazione dell' European Green Deal; l' implementazione della sostenibilità della blu economy, attraverso partnership per l' innovazione della specializzazione intelligente e infine l' osservazione degli oceani. Ci saranno focus sul coinvolgimento dei giovani e sulla 'ocean literacy' (alfabetizzazione oceanica), che culmineranno il 20 maggio con il summit «EU4Ocean», che affronterà il modo in cui la società europea, e in particolare i giovani, possono impegnarsi a «rendere blu l' Europa».



T.C.R. di Ravenna, si rafforza ancora il collegamento con il Bangladesh

Giancarlo Barlazzi

Un collegamento che avvicina l' Oriente all' Italia. Adesso si punta all' apertura di nuovi mercati **Ravenna** - È arrivata questa mattina in **porto** a **Ravenna** al terminal di T.C.R. la nave Cape Flores della compagnia di navigazione Kalypso (appartenente al gruppo Rif Line) che ha potenziato la linea diretta da Chattogram (Bangladesh) a **Ravenna**. In appena due mesi, il collegamento che di fatto avvicina l' Oriente all' Italia non solo si è consolidato, ma si è intensificato con due navi che da oggi offrono un servizio regolare da e per il Bangladesh. In una prospettiva di sviluppo, T.C.R. Terminal Container **Ravenna** punta all' apertura di nuovi mercati con la nuova rotta per il Bangladesh, con importanti investimenti come il recentissimo acquisto della gru numero quattro, la 'Ship to Shore' capace di lavorare navi con 18 file di container e con la partecipazione ad primarie fiere internazionali come Macfrut, da poco conclusa.



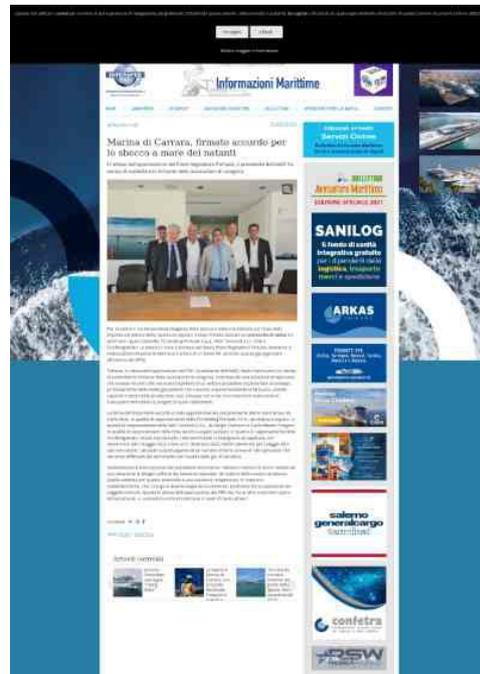
Informazioni Marittime

Marina di Carrara

Marina di Carrara, firmato accordo per lo sbocco a mare dei natanti

In attesa dell' approvazione del Piano Regolatore Portuale, il presidente dell' AdSP ha deciso di soddisfare le richieste delle associazioni di categoria

Per risolvere in via temporanea l' esigenza dello sbocco a mare manifestata con forza dalle imprese del settore della nautica da diporto, è stato firmato stamani un protocollo di intesa tra **AdSP Mar Ligure Orientale**; F2I Holding Portuale S.p.A.; MDC Terminal S.r.l.; CNA e Confartigianato. Lo sbocco a mare è previsto dal futuro Piano Regolatore Portuale, mediante la realizzazione nel porto di Marina di Carrara di un travel lift, secondo quanto già approvato all' interno del DPSS. Tuttavia, in attesa dell' approvazione del PRP, il presidente dell' **AdSP**, Mario Sommariva, ha deciso di soddisfare le richieste delle associazioni di categoria, individuando una soluzione temporanea che venisse incontro alle necessità impellenti di un settore produttivo in piena fase di sviluppo, principalmente delle realtà già presenti che crescono esponenzialmente in fatturato, addetti, capacità e valore della produzione. Uno sviluppo che si sta concretamente traducendo in transazioni immobiliari e progetti di nuovi stabilimenti. La firma dell' importante accordo è stata apposta stamani dal presidente Mario Sommariva, da Carlo Merli, in qualità di rappresentante della F2I Holding Portuale S.P.A.; da Andrea Scarparo, in qualità di rappresentante della Mdc Terminal S.R.L.; da Sergio Chericoni e Carlo Alberto Tongiani in qualità di rappresentanti della CNA; da Gino Angelo Lattanzi, in qualità di rappresentante della Confartigianato. Grazie al protocollo, i due terminalisti si impegnano ad applicare, con decorrenza dall' 1 maggio 2022 e fino al 31 dicembre 2022, tariffe calmierate per l' alaggio ed il varo dei natanti, calcolate sul presupposto di un numero minimo annuo di 140 operazioni che verranno effettuate dai terminalisti con l' ausilio delle gru di banchina. Soddisfazione è stata espressa dal presidente Sommariva: "Abbiamo cercato di porre rimedio ad una situazione di disagio sofferta dai numerosi operatori del settore della nautica da diporto. Quella adottata con questo protocollo è una soluzione temporanea, di reciproco soddisfacimento, che coniuga le diverse esigenze economiche, produttive ed occupazionali dei soggetti coinvolti. Questo in attesa dell' approvazione del PRP che, tra le altre importanti opere infrastrutturali, ci consentirà anche di realizzare il travel lift tanto atteso".



Sbocco a mare dei natanti a Marina di Carrara

Redazione

MARINA DI CARRARA Anche se si tratta di una soluzione temporanea, l'accordo di oggi va nella direzione di rispondere all'esigenza dello sbocco a mare manifestata con forza dalle imprese del settore della nautica da diporto di Marina di Carrara. È stato dunque firmato un protocollo di intesa tra il presidente dell'AdSp del mar Ligure orientale, Mario Sommariva, Carlo Merli per F2I Holding Portuale Spa, MDC Terminal Srl. con Andrea Scarparo, MDC TERMINAL S.R.L, Gino Angelo Lattanzi e Carlo Alberto Tongiani in qualità di rappresentanti della CNA; da Sergio Chericoni in qualità di rappresentante della CONFARTIGIANATO. Un accordo che soddisfa le richieste delle associazioni di categoria, per un settore produttivo in piena fase di sviluppo, principalmente delle realtà già presenti che crescono esponenzialmente in fatturato, addetti, capacità e valore della produzione. Lo sbocco a mare è peraltro previsto dal futuro Piano Regolatore Portuale, mediante la realizzazione nel porto di Marina di Carrara di un travel lift, secondo quanto già approvato all'interno del DPSS, ma in attesa dell'approvazione il presidente Sommariva, ha deciso per l'accordo che impegna i due terminalisti ad applicare, fino al 31 Dicembre 2022, tariffe calmierate per l'alaggio ed il varo dei natanti, calcolate sul presupposto di un numero minimo annuo di 140 operazioni che verranno effettuate dai terminalisti con l'ausilio delle gru di banchina. Abbiamo cercato di porre rimedio ad una situazione di disagio sofferta dai numerosi operatori del settore della nautica da diporto spiega il presidente. Quella adottata con questo protocollo è una soluzione temporanea, di reciproco soddisfacimento, che coniuga le diverse esigenze economiche, produttive ed occupazionali dei soggetti coinvolti. Questo in attesa dell'approvazione del PRP che, tra le altre importanti opere infrastrutturali, ci consentirà anche di realizzare il travel lift tanto atteso.



Carrara, un futuro per la nautica

di Redazione Port News

E' stato firmato stamani un protocollo di intesa tra **AdSP Mar Ligure Orientale**; F2I Holding Portuale S.p.A.; MDC Terminal S.r.l.; CNA e Confartigianato per risolvere in via temporanea l' esigenza dello sbocco a mare manifestata con forza dalle imprese del settore della nautica da diporto. Sbocco a mare che è peraltro previsto dal futuro Piano Regolatore Portuale, mediante la realizzazione nel porto di Marina di Carrara di un travel lift, secondo quanto già approvato all' interno del DPSS. Tuttavia, in attesa dell' approvazione del PRP, il presidente dell' **AdSP**, Mario Sommariva, ha deciso di soddisfare le richieste delle associazioni di categoria, individuando una soluzione temporanea che venisse incontro alle necessità impellenti di un settore produttivo in piena fase di sviluppo, principalmente delle realtà già presenti che crescono esponenzialmente in fatturato, addetti, capacità e valore della produzione. Uno sviluppo che si sta concretamente traducendo in transazioni immobiliari e progetti di nuovi stabilimenti. La firma dell' importante accordo è stata apposta stamani dal presidente Mario Sommariva, da Carlo Merli, in qualità di rappresentante della F2I HOLDING PORTUALE S.P.A.; da Andrea Scarparo, in qualità di rappresentante della MDC TERMINAL S.R.L.; da Sergio Chericoni e Carlo Alberto Tongiani in qualità di rappresentanti della CNA; da Gino Angelo Lattanzi, in qualità di rappresentante della CONFARTIGIANATO. Grazie al protocollo, i due terminalisti si impegnano ad applicare, con decorrenza dall' 1 maggio 2022 e fino al 31 dicembre 2022, tariffe calmierate per l' alaggio ed il varo dei natanti, calcolate sul presupposto di un numero minimo annuo di 140 operazioni che verranno effettuate dai terminalisti con l' ausilio delle gru di banchina. Soddisfazione è stata espressa dal Presidente Mario Sommariva: ' Abbiamo cercato di porre rimedio ad una situazione di disagio sofferta dai numerosi operatori del settore della nautica da diporto. Quella adottata con questo protocollo è una soluzione temporanea, di reciproco soddisfacimento, che coniuga le diverse esigenze economiche, produttive ed occupazionali dei soggetti coinvolti. Questo in attesa dell' approvazione del PRP che, tra le altre importanti opere infrastrutturali, ci consentirà anche di realizzare il travel lift tanto atteso'.



Ship 2 Shore

Marina di Carrara

Alleanza consolidata tra F2i Holding Portuale e Mammoet per il project cargo a supporto dell'industria italiana

Le due aziende, che già collaboravano sul porto di Marina di Carrara, lavoreranno insieme anche in altri scali dell'Adriatico

Si consolida ulteriormente il rapporto che lega F2i Holding Portuale (FHP), espressione di F2i Sgr, il più importante fondo infrastrutturale italiano, e Mammoet Italia, branch italiana dei leader mondiali nei sollevamenti e trasporti eccezionali. Le due aziende, erano già legate dal 2014, anno in cui decisero di costituire la società congiunta Porto di Carrara - Mammoet; adesso la loro alleanza si estende ulteriormente, facendoli diventare fornitori di soluzioni integrate per la spedizione di beni, macchinari ed impianti nel contesto di grandi progetti internazionali, quello che tradizionalmente viene definito project cargo. Il porto di Carrara era ed è infatti tradizionalmente uno degli scali italiani più dediti alla logistica dei grandi componenti destinati a progetti impiantistici in tutto il mondo. Il suo terminal, collocato al centro di un'area con la presenza di diverse realtà industriali impegnate nel settore e con una rinnovata dotazione delle attrezzature necessarie alla gestione e al caricamento su navi specializzate di carichi di grandi dimensioni e peso, è oggi proprietà di F2i Holding Portuale (FHP), parte del gruppo F2i. FHP è oggi il maggiore gruppo italiano nel settore terminalistico dello shipping di rinfuse, sia solide che liquide. "Da Carrara sono partiti, gestiti da Porto di Carrara-Mammoet, alcuni dei più grandi moduli industriali per dimensioni e peso, con dimensioni equivalenti ad un palazzo di 8 piani e una massa di 3000 tonnellate destinati a progetti del settore oil&gas. Le località vanno dall'Australia alla Louisiana. L'estensione dell'alleanza tra FHP e Mammoet permetterà, ora e nel prossimo futuro, di fornire servizi di spedizione stradale, marittima nazionale ed internazionale anche negli altri terminal portuali gestiti da FHP. Di particolare interesse sono quelli posti nell'Alto Adriatico, ossia Chioggia, Venezia e Monfalcone. Questi scali sono infatti gli sbocchi a mare di un altro grande polo dell'impiantistica, che comprende la Lombardia, il Veneto, il Friuli Venezia Giulia e l'Emilia Romagna", confermano le due aziende in una nota stampa congiunta. "La value proposition dell'alleanza tra FHP e Mammoet resta quella che ha portato alla sua stipula quasi dieci anni fa: fornire ai clienti soluzioni integrate end-to-end alle problematiche poste in ambito operativo notoriamente connotato da notevole complessità sul piano esecutivo, giuridico e contrattuale. Nel project cargo, la buona riuscita dei progetti dipende dal rispetto dei tempi e dei budget, anche e soprattutto nella fase di trasporto dal cantiere al sito dove sta sorgendo l'impianto", concludono FHP e Mammoet. "L'attività realizzata in sinergia con il gruppo Mammoet nella base FHP di Carrara, ha permesso al nostro gruppo di sviluppare un eccellente know how nel settore project cargo. Un know how che non si limita alle componenti tecniche del sollevamento ma che si estende anche agli aspetti contrattuali sull'ingegneria del trasporto che caratterizzano l'ultimo miglio in questo



Ship 2 Shore

Marina di Carrara

settore delicato e complesso. Grazie al network FHP e alla consolidata collaborazione con i nostri partner siamo ora in grado di estendere alle nostre basi in Adriatico le best practices e le professionalità sviluppate in area tirrenica", ha affermato Alessandro Becce, Amministratore Delegato in quota FHP della società. "Il contributo Mammoet si fonda sulla competenze di progettazione ingegneristica e di esecuzione. Per portare a termine con successo le commesse di project cargo è sovente necessario analizzare la viabilità tra il cantiere e il porto d'imbarco, e spesso ideare e realizzare infrastrutture temporanee o permanenti per l'esecuzione del trasporto, che va affrontato con un approccio ingegneristico". ha concluso Alberto Galbiati, amministratore delegato in quota Mammoet di Porto di Carrara Mammoet.

Livorno Librexpo alla Fortezza vecchia

Redazione

LIVORNO Da venerdì 27 a domenica 29 Maggio, la Fortezza vecchia di Livorno, sotto la custodia dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale, ospiterà Livorno Librexpo, la prima Fiera dell'editoria in città. I primi ringraziamenti - dice Sergio Consani, presidente e ideatore dell'evento- sono per l'Autorità di Sistema portuale perché senza di loro questo evento non sarebbe stato possibile. Quando qualche mese fa proposi questo evento culturale che a Livorno mancava, furono subito entusiasti dell'idea, e hanno fatto in modo che, senza intoppi burocratici né promesse poi non mantenute, fossimo in grado di concretizzare il progetto. Quando sul mio tavolo è arrivata la proposta di Livorno Librexpo non ci ho pensato due volte: questo evento è troppo importante per lasciarcelo scappare commenta il segretario generale dell'AdSp Matteo Paroli. La Fortezza vecchia poi è già un ambiente culturale, d'effetto, ha una lunga storia e sapere che gli editori esporranno i loro libri qui, all'interno delle cannoniere, è un orgoglio in più, per noi dell'Autorità di Sistema portuale e per tutta la città. Oltre agli espositori non mancherà la musica, e l'arte con esposizioni a tema mare di pittori labronici. Livorno Librexpo parte il 27 maggio alle ore 14 fino alle 21; sabato 28 maggio dalle 9 alle 21/22; domenica 29 dalle 9 alle 21/22.



Porti: convegno Cgil ad Ancona, "sinergia per infrastrutture"

Morandi (Federlogistica Marche), strategica competitività settore

(ANSA) - ANCONA, 12 MAG - "L' Italia è un Paese privo di materie prime che esporta semilavorati e prodotti finiti, pertanto la competitività del settore logistico è un asset strategico per l' efficienza dell' intero Paese, ancor di più nel contesto attuale: infatti, la pandemia prima e la guerra fra Russia e Ucraina poi ci hanno dimostrato quanto la logistica sia cruciale e quanto sia fondamentale controllarla e non delegarla a player stranieri". Così Andrea Morandi Presidente di Federlogistica Marche, durante il convegno presso l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale organizzato da Cgil Ancona e Filt Cgil, dal titolo "Porto di Ancona, interporto, aeroporto - integrazione modale - sviluppo e occupazione". Il sindacato ha proposto agli operatori del porto, istituzioni e all' Autorità di Sistema del Medio Adriatico Centrale, di "avviare una rinnovata e convergente iniziativa per lo sviluppo delle infrastrutture intermodali della provincia, in un' ottica di sostegno all' intero sistema produttivo regionale". "L' Italia sta vivendo una fase di difficoltà nell' approvvigionamento delle materie prime - ha ricordato Morandi - che impone una logistica flessibile e dinamica, capace di accogliere i nuovi flussi di merci e di navi causati dalla delocalizzazione/nearshoring degli approvvigionamenti. La piattaforma logistica Marche, Porto, Aeroporto e Interporto, deve ancora trovare una visione di sviluppo integrata, recuperando il gap per adeguamento infrastrutturale rispetto all' evoluzione delle attività logistiche, generando le attese sinergie, tuttora inesprese". Al convegno hanno partecipato il presidente dell' Authority Vincenzo Garofalo, Marco Bastianelli, Segretario Generale Camera Lavoro Cgil Ancona, Valeria Talevi Segretaria Regionale FILT CGIL Ancona / Marche, Pietro Marcolini Università di Macerata, Ida Simonella Assessore Comune di Ancona con delega al porto e Stefano Malorgio Segretario Generale Nazionale FILT CGIL. "Per essere pronti e cogliere le opportunità di crescita in uno scenario internazionale non facile, - ha spiegato Morandi - la logistica necessita di spazi e aree di deposito per le merci. Il Porto di Ancona per garantire nuova occupazione deve aumentare gli spazi per merci che sono la vera priorità. Dove? Senza dubbio nel breve periodo l' area ex silos e Bunge sono una soluzione preziosa. Poi occorre completare la costruzione della Banchina Marche che permetterà di fatto di raddoppiare le aree e i piazzali ad oggi disponibili. Nel frattempo, la transizione ecologica ci impone di lavorare sull' ultimo miglio, migliorando le connessioni sia stradali sia ferroviarie per sviluppare l' intermodalità. Infine, occorre ragionare sulle zone franche ovvero istituire Zone Economiche Speciali (ZES), uno strumento fondamentale per la pianificazione dello sviluppo delle Marche e l' attrazione di investimenti esteri ". (ANSA).



Porti: Ancona, assegnati lavori elettrificazione banchina 17

Piccole e medie imbarcazioni potranno sostare a motori spenti

(ANSA) - ANCONA, 12 MAG - L' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale ha scelto l' impresa che realizzerà l' impianto di elettrificazione della banchina 17 del porto di Ancona, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L' importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. "L' intervento di elettrificazione della banchina 17 - informa l' Adsp - è stato avviato per dotare l' infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l' alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori ausiliari dedicati all' alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un' opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l' area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l' impatto acustico ed emissivo". Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l' installazione di n. 3 colonnine elettriche. L' intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L' impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. "Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell' Adsp del mare Adriatico centrale -, un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un' azione dell' Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina". Intanto è di nuovo operativa la banchina 14 del porto di Ancona, uno spazio a disposizione per gli attracchi delle navi traghetto che ben s' inserisce nella programmazione estiva dello scalo che comprende anche le crociere. Si sono conclusi i lavori di demolizione e ricostruzione della rampa per lo sbarco e l' imbarco di poppa dei traghetti, con un investimento dell' Autorità di sistema portuale di 2 milioni di euro, e, in contemporanea, sono stati sospesi fino al 30 settembre i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l' utilizzo di questo accosto per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. (ANSA).



Traffico merci in aumento al porto di Ortona

ORTONA . Sono più che positivi i dati del traffico merci del porto di Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, lo scalo registra una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +26%. Il movimento complessivo delle merci nel porto di Ortona, nel primo trimestre 2022, è di 320.234 tonnellate, con una crescita del +13,3% sullo stesso trimestre del 2021, quando il traffico merci era stato di 282.558 tonnellate. Le merci liquide sono stabili (82.602 tonnellate), mentre cresce il movimento delle merci rinfuse, pari a 237.632 tonnellate (+20,4%), che vede trainanti i prodotti metalliferi e i cereali. «L'andamento dei dati è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi scali, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori», afferma Vincenzo Garofalo , presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. (a.s.) ©RIPRODUZIONE RISERVATA

City

Traffico merci in aumento al porto di Ortona

BY REDAZIONE 12 MAGGIO 2022 COMMENTS 0

ORTONA . Sono più che positivi i dati del traffico merci del porto di Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare...

ORTONA . Sono più che positivi i dati del traffico merci del porto di Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, lo scalo registra una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +26%. Il movimento complessivo delle merci nel porto di Ortona, nel primo trimestre 2022, è di 320.234 tonnellate, con una crescita del +13,3% sullo stesso trimestre del 2021, quando il traffico merci era stato di 282.558 tonnellate. Le merci liquide sono stabili (82.602 tonnellate), mentre cresce il movimento delle merci rinfuse, pari a 237.632 tonnellate (+20,4%), che vede trainanti i prodotti metalliferi e i cereali. «L'andamento dei dati è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi scali, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori», afferma Vincenzo Garofalo , presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale. (a.s.)

©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CONDIVIDI

MI PIACE

RISPONDI

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Tipicità in blu: Torna in presenza il Festival dedicato alla blue economy

Dal 18 al 22 maggio la città di Ancona ospita la nona edizione della manifestazione dove il mare incontra le persone. Cibo, nautica, pesca, impronta ambientale, bioeconomia, turismo e cultura in un unico grande palinsesto, vista mare Promossa dal Comune di Ancona, Fondo Mole e Camera di Commercio delle Marche in collaborazione con una ampia squadra di sostenitori, a partire da Università Politecnica delle Marche e Banco Marchigiano nel ruolo di partner progettuale, coinvolge attivamente tutta la città ed i suoi luoghi iconici strettamente legati al mare e alle sue attività più caratteristiche, come la Mole e Marina Dorica, ma anche il centro città con l'organizzazione dei circuiti di locali che offrono speciali menù in blu ed aperiblu, proposti insieme a Confcommercio, CNA e Confartigianato. È l'edizione della speranza- ha detto Angelo Serri, direttore di Tipicità in blu (e storico fondatore di Tipicità) nell'introdurre la presentazione dell'evento- nella quale ritorniamo in presenza al cento per cento. Allunghiamo di un giorno -da due diventano tre- la parte destinato allo studio e al confronto, per dare spazio alle ormai tante realtà dell'Adriatico e dell'altra sponda che convergono ad Ancona mentre la parte del festival rivolta al pubblico si arricchisce di eventi, dalla pesca, al sailing chef, allo sport, agli incontri, molti per i più piccoli. Rivedere insieme tutta la squadra del territorio- ha dichiarato Paolo Marasca, assessore a Cultura e Turismo, dando voce al pensiero di tutta la giunta- è veramente una gioia. Tipicità in blu, festival sul quale abbiamo scommesso fin dall'inizio 9 anni fa, non è l'espressione del progetto di un singolo ente ma di un territorio che si interroga e cerca di dare risposte sostenibili sul tema del mare con il quale si rapporta nelle sue tante sfaccettature. Nato con una dimensione locale, ha assunto in breve tempo una dimensione regionale e nazionale e ora si muove con le proprie gambe, grazie al contributo ed alla collaborazione di partner autorevoli, enti pubblici, quali la Camera di Commercio e ora anche il Fondo Mole e manager del settore privato, perseguendo e implementando questo lavoro di squadra che è l'unica formula perseguibile. Alle parole delle assessore fanno eco quelle di Marco Moreschi, direttore generale Banco Marche e project manager : Se le Marche vogliono giocare la partita- ha sottolineato- devono farlo in una logica sistemica. Ci sono distretti prossimi al default, il periodo è buio, perciò l'economia va ridisegnata e deve essere al servizio di tutti, anche dei più piccoli ai quali iniziative come questa danno visibilità. Tipicità in blu deve la sua forza alla sua capacità di fare sistema, non è soltanto un evento bello e colorato. Dal finanziamento con il Comune e la Camera di Commercio siamo passati al matrimonio, facciamo tesori delle esperienze passate e proseguiamo su questa linea. Nata ad Ancona per rilanciare il rapporto con il suo mare e il suo **porto**- ricorda Fabio Fiorillo, presidente Fondo Mole e già assessore al Comune di Ancona, cui va attribuita l'idea dell'avvio della manifestazione-



Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Tipicità in blu ha a che fare con l'economia, la crescita, la promozione del suo territorio e delle sue eccellenze, del rapporto peculiare che Ancona ha con il suo mare. Gli incontri che ospiterà sono momenti culturali importanti che restituiscono il ruolo e le competenze di chi partecipa in primis e della città che interagisce. Per capire e per decidere come Ancona si proietta nel futuro. Vi aspettiamo tutti anche per la seconda parte, quella del fine settimana, piacevole e decisamente attrattiva. Per l'assessore all'Ambiente, Michele Polenta Tipicità in blu è l'occasione per portare il focus sull'ambiente marino e di quanto incide nella filiera alimentare, quella dei prodotti ittici. Di ieri l'approvazione della legge salvamare che permette di recuperare le plastiche grazie all'apporto di chi pratica la pesca. Il Comune è già avanti su questa linea, nei mesi scorsi aveva attivato un protocollo per permettere ai pescatori di intervenire per la salvaguardia del mare. Di grande importanza nell'ambito del festival lo spazio dedicato ad Ecomap, sulle buone prassi da adottare nell'ambito del mondo della nautica da diporto. Per tornare espressamente ai contenuti, le giornate della blue economy, dal 18 al 20 maggio, esplorano la prospettiva blu in tutte le sue molteplici sfaccettature. Focus su nautica e cantieristica, sviluppo territoriale costiero, sostenibilità, città portuali intelligenti, insieme a prestigiosi ospiti ed esperti internazionali, a confronto con le esperienze di altri territori italiani ed esteri. Nel programma, infatti, è previsto anche un laboratorio con la partecipazione dell'Università dell'Indiana, dagli Stati Uniti. Attenzione anche al futuro della pesca ed al fondamentale ruolo delle donne nel mondo del blu. Il Festival vero e proprio si dipana nel fine settimana del 21 e 22 maggio tra minicrociere sul Conero, assaggi di Adriatico e di vigna, con degustazioni gourmand dei sapori marinari, le scienze del mare raccontate dagli esperti, incontri con chef e personaggi del mare. Per gli amanti della vela e del cibo, a Marina Dorica ritorna, dopo due anni di stop forzato, la regata gastronomica Sailing chef, con i prodotti a KM0 di Coldiretti ed i moscioli presidio Slow Food della Cooperativa Pescatori di Portonovo. Testimonial d'eccezione il giornalista-gastronomo Stefano Vegliani, indimenticabile volto e voce di Luna Rossa e delle sue epiche gesta per Mediaset. Alla Mole, a partire dalle 17:00 di sabato e domenica, protagonisti gli alfieri della cucina anconetana. In programma show proposti dall'Associazione Cuochi della Provincia di Ancona con Walter Borsini dell'Hotel Fortino Napoleonico, Enrico Giacchetti del ristorante Giacchetti, Leonardo Castaldi di Wine Not e Giancarlo Filonzi de La Botte. Insieme a loro i vini di Umani Ronchi, Strologo, Moroder, La Calcinara e Fattoria Lucesole. Grazie ai ragazzi di MicaMole, sarà inoltre possibile gustare assaggi di Adriatico accompagnati dai vini del Conero, con un allestimento che consentirà di godere con piacevolezza degli ampi spazi all'aperto e dei suggestivi ambienti della Mole. Stoccafisso alla Mole è invece la proposta dell'Accademia dello Stoccafisso all'anconitana, mentre Coop Alleanza 3.0 presenta gli assaggi Cibi di terra, sapienza artigiana. In programma anche la presentazione del libro Conero in pillole, il laboratorio Colora la Mole in Blu per i più piccoli, un talk dedicato ai moscioli con Roberto Rubegni ed uno sulla scienza divertente con Gian Marco Luna, direttore CNR IRBIM. Il week end di Tipicità in Blu alla Mole sarà inoltre l'ultima occasione per visitare sia la mostra

Gomarche

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

di Frida Kahlo, che chiude i battenti proprio il 22 maggio, sia le proposte del Museo Tattile Statale Omero, con la Collezione Design e la mostra che si inaugura proprio nei giorni di Tipicità in Blu La cultura della plastica Arte, design, ambiente.

Il Resto del Carlino (ed. Ancona)

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

«Banchine elettrificate. L' estate? Senza eventi»

Il presidente dell' Autorità portuale Vincenzo Garofalo: «Per ora si tratta della 17 al molo Da Chio. Nessuna richiesta di spettacoli»

di Pierfrancesco Curzi Elettificazione delle banchine, opere del porto in stand by, ma anche la carenza di attività di spettacolo durante la stagione estiva e il problema dei bivacchi. Vincenzo Garofalo, da due mesi presidente dell' Autorità portuale di Ancona parla a 360°. Dottor Garofalo, il processo di cold ironing, ossia di elettrificazione sistematica delle banchine del porto dorico, prende ufficialmente il via? «Glielo posso confermare, per ora si tratta della banchina 17, all' altezza del molo Da Chio, e servirà a tenere spente le imbarcazioni di tipo 'supply vessel' che stazionano all' altezza di Porta Pia. Un bel passo in avanti. La parte burocratica è stata superata, il bando di gara espletato e presto verranno affidati i lavori. Entro pochi mesi il cantiere sarà operativo». Una buona notizia che va da contrappeso allo stallo totale su altre questioni decisive. Partiamo dai lavori della banchina 27, la Banchina Marche o 'lunga': non si muove nulla ancora? «Gli uffici stanno lavorando col massimo dell' impegno, spero di poter presto fare un annuncio e di poter partire con la fase post-contenzioso, tra ricorsi e sentenze favorevoli e sfavorevoli». Sull' area ex-Bunge invece a che punto siamo? «Purtroppo non dipende solo da noi. Dobbiamo fissare un appuntamento con la direzione, quello di ieri (mercoledì, ndr.) è saltato per altri impegni. Lei capisce, sono aree strategiche, molto importanti per lo sviluppo del nostro porto e dobbiamo fare di tutto per portare a casa un risultato». A proposito di aree 'ex', c' è il nodo della Tubimar. Siamo prossimi al terzo anniversario dall' incendio, qualche segnale positivo? «Credo che gli aspetti peritali si siano conclusi e spero che l' Ap possa tornare in possesso di quell' area e non essere più soltanto dei custodi delle macerie. Puntiamo a un ritorno alla normalità, con la demolizione del manufatto danneggiato e la ricostruzione». C' è poi l' area dell' ex Fiera. «Il procedimento va avanti, diventerà un' importante area servizi, oltre che alla nuova biglietteria». L' altro ieri i bivacchi sorti sotto le arcate del Porto Antico sono stati rimossi: una posizione irrimovibile la vostra? «Il porto non è il luogo ideale, qualsiasi forma di bivacco in futuro verrà smantellata. Il porto è lavoro, turismo, dispiace per quelle persone, ma non possiamo fare altrimenti. Alla stazione marittima abbiamo fatto la stessa cosa». A proposito di stazione marittima, impossibile un ritorno in funzione? «Ne ho discusso con presidente Acquaroli, vediamo se c' è una soluzione. Molto dipende dai numeri e dalla compatibilità economica». Infine il cartellone estivo: è vero che non sono ancora pervenute richieste di concessione? «Non mi risultano richieste per eventi, ma siamo aperti al dialogo per attivare iniziative di spettacolo e di altro genere».



Informare

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Fincantieri ha consegnato la nave da crociera Viking Mars alla Viking

È l'ottava unità della classe Oggi Fincantieri, nel cantiere navale di **Ancona**, ha consegnato alla società armatrice Viking la nuova nave da crociera Viking Mars , che si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, l'unità ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, è dotata di 465 cabine e potrà ospitare 930 passeggeri. Viking Mars è l'ottava nave della classe.



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

FINCANTIERI - Consegnata oggi presso lo stabilimento di Ancona 'Viking Mars', la nuova nave da crociera di Viking

L'unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri Trieste, 12 maggio 2022 - 'Viking Mars', ottava della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un'ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un'eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all'aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il 'safe return to port'. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PORTO DI ANCONA: AGGIUDICATI LAVORI DI ELETTRIFICAZIONE BANCHINA 17

L'infrastruttura sarà dotata di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate. Il presidente Garofalo, un nuovo passo per la trasformazione sostenibile dello scalo, un intervento che migliora la convivenza con la comunità. Di nuovo operativa la banchina 14. Ancona, 12 maggio 2022 - L'Autorità di sistema portuale ha scelto l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17 del porto di Ancona, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L'importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. L'intervento di elettrificazione della banchina 17 è stato avviato per dotare l'infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori ausiliari dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un'opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l'area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l'impatto acustico ed emissivo. Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l'installazione di n. 3 colonnine elettriche. L'intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L'impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. "Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un'azione dell'Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina". Operativa la banchina 14. È di nuovo operativa la banchina 14 del porto di Ancona, uno spazio a disposizione per gli attracchi delle navi traghetto che ben s'inserisce nella programmazione estiva dello scalo che comprende anche le crociere. Si sono conclusi i lavori di demolizione e ricostruzione della rampa per lo sbarco e l'imbarco di poppa dei traghetti, con un investimento dell'Autorità di sistema portuale di 2 milioni di euro, e, in contemporanea, sono stati sospesi fino al 30 settembre i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo di questo accosto per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. Gli orari delle navi



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

nel **porto** di **Ancona** nell' app gratuita "Welcome to **Ancona**" Tutti gli orari di arrivo e partenze delle navi traghetto e delle crociere sono disponibili per tutti i passeggeri e i cittadini nell' app gratuita "Welcome to **Ancona**" e nel sito www.porto.ancona.it alla pagina "Arrivi e partenze".

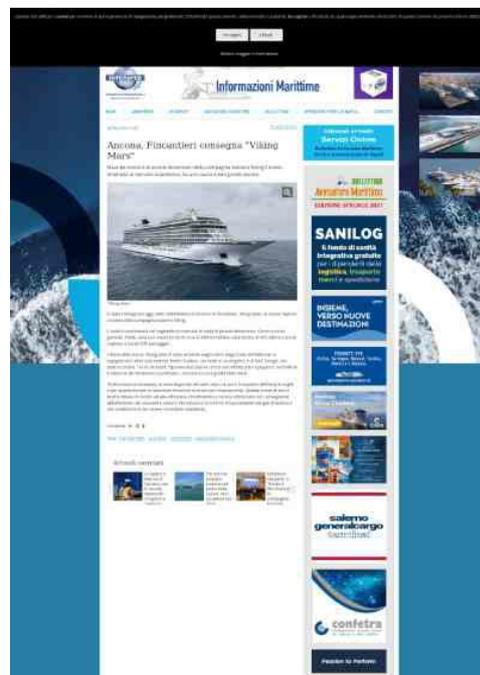
Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, Fincantieri consegna "Viking Mars"

Nave da crociera di piccole dimensioni della compagnia svizzera Viking Cruises. Orientata al mercato scandinavo, ha una sauna e due grandi piscine.

È stata consegnata oggi, nello stabilimento di **Ancona** di Fincantieri, Viking Mars, la nuova nave da crociera della compagnia svizzera Viking. L'unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47,800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. Ottava della classe, Viking Mars è stata arredata negli interni dagli studi architettonici e ingegneristici della statunitense Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra. Tra le strutture, figurano due piscine, di cui una infinity pool a poppa e, secondo la tradizione del benessere scandinavo, una sauna e una grotta della neve. Tra le misure di sicurezza, la nave dispone del safe return to port, il requisito definisce le soglie e per quanto tempo la nave deve rimanere al sicuro per l'evacuazione. Questa classe di navi è inoltre dotata di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.



Ancona: avanti con l'elettificazione delle banchine

L'infrastruttura sarà dotata di un sistema di alimentazione da terra delle navi ormeggiate

Redazione

L'Autorità di sistema portuale del Mar Adriatico Centrale ha scelto l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17 del porto di Ancona, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L'importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. L'intervento di elettrificazione della banchina 17 è stato avviato per dotare l'infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori ausiliari dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un'opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l'area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l'impatto acustico ed emissivo. Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l'installazione di tre colonnine elettriche. L'intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L'impianto di elettrificazione si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un'azione dell'Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina.



Varata ad Ancona la Viking Mars

di Redazione

La compagnia finlandese Viking, specializzata in rotte baltiche, ha ricevuto in consegna da Fincantieri, presso lo stabilimento di Ancona, la nuova nave 'Viking Mars'. La nave ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, è dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. 'Viking Mars' è l'ottava della classe ed è stata realizzata con il concorso di vari studi di design internazionali. Le navi Viking sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali, tutte caratteristiche indispensabili oggi nel settore **crociere**.



Fincantieri, consegnata ad Ancona la nuova nave da crociera "Viking Mars"

Redazione

Avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri **Ancona** - È stata consegnata oggi presso lo stabilimento di **Ancona** "Viking Mars", la nuova nave da crociera di Fincantieri per la società armatrice Viking. L' unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. "Viking Mars", ottava della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un' ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un' eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all' aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il "safe return to port". Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l' inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.



Porto di Ancona, scelta l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17

L'infrastruttura sarà dotata di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate

Giancarlo Barlazzi

L'infrastruttura sarà dotata di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate **Ancona** - L'Autorità di sistema portuale ha scelto l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17 del **porto di Ancona**, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L'importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. L'intervento di elettrificazione della banchina 17 è stato avviato per dotare l'infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in **porto**, i motori ausiliari dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un'opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l'area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l'impatto acustico ed emissivo. Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l'installazione di n. 3 colonnine elettriche. L'intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L'impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del **porto di Ancona**, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. "Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un'azione dell'Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina". È di nuovo operativa la banchina 14 del **porto di Ancona**, uno spazio a disposizione per gli attracchi delle navi traghetto che ben s'inserisce nella programmazione estiva dello scalo che comprende anche le crociere. Si sono conclusi i lavori di demolizione e ricostruzione della rampa per lo sbarco e l'imbarco di poppa dei traghetti, con un investimento dell'Autorità di sistema portuale di 2 milioni di euro, e, in contemporanea, sono stati sospesi fino al 30 settembre i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo di questo accosto per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva.



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Consegnata ad Ancona la nuova nave da crociera Viking Mars

Come le sue unità gemelle ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri

È stata consegnata oggi presso lo stabilimento di **Ancona** la Viking Mars, nuova nave da crociera costruita da Fincantieri per la società armatrice Viking. L' unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. poiché, come le sue unità gemelle, ha una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. Viking Mars, ottava della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un' ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un' eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all' aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il 'safe return to port'. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l' inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.



Vivere Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Aggiudicati lavori di elettrificazione della banchina 17 del Porto di Ancona

L'infrastruttura sarà dotata di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate. Il presidente Garofalo, un nuovo passo per la trasformazione sostenibile dello scalo, un intervento che migliora la convivenza con la comunità. Di nuovo operativa la banchina 14 L'Autorità di sistema portuale ha scelto l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17 del porto di Ancona, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L'importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. L'intervento di elettrificazione della banchina 17 è stato avviato per dotare l'infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l'alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori ausiliari dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un'opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l'area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l'impatto acustico ed emissivo. Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l'installazione di n. 3 colonnine elettriche. L'intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L'impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. 'Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -, un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un'azione dell'Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina'. Operativa la banchina 14 È di nuovo operativa la banchina 14 del porto di Ancona, uno spazio a disposizione per gli attracchi delle navi traghetto che ben s'inserisce nella programmazione estiva dello scalo che comprende anche le crociere. Si sono conclusi i lavori di demolizione e ricostruzione della rampa per lo sbarco e l'imbarco di poppa dei traghetti, con un investimento dell'Autorità di sistema portuale di 2 milioni di euro, e, in contemporanea, sono stati sospesi fino al 30 settembre i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo di questo accosto per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. Gli orari delle navi nel porto di Ancona nell'app gratuita 'Welcome to Ancona' Tutti gli orari di arrivo e partenze delle navi traghetto e delle



Vivere Ancona

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

crociere sono disponibili per tutti i passeggeri e i cittadini nell'app gratuita 'Welcome to Ancona' e nel sito www.porto.ancona.it alla pagina 'Arrivi e partenze'.

Al porto di Civitavecchia la prima imbarcazione zero emissioni per attività di rec-oil

Protocollo di intesa tra Tecnomate e Ri.E. L' unità operativa entro il 2023

Condividi CIVITAVECCHIA - Un protocollo di intesa finalizzato alla costruzione della prima imbarcazione a emissioni zero, dalla lunghezza di 20 metri, unica in Italia di ultima generazione totalmente elettrica certificata per svolgere attività di rec-oil. È quello sottoscritto dal presidente della cooperativa Tecnomate Emiliano Vitali e da quello di Riconversione Elettrica srl (Ri.E.) Francesco Piccione , al termine di una serie di incontri tecnici per definire i dettagli dell' accordo per la fornitura dell' imbarcazione, dotata di innovativi sistemi di monitoraggio e controllo per la salvaguardia della qualità dell' aria e del mare. L' imbarcazione sarà operativa entro il 2023. Tecnomate - cooperativa leader nel settore antinquinamento marino, che opera con professionalità da oltre 40 anni per la salvaguardia del porto di Civitavecchia e delle coste antistanti la città - ospiterà un' unità locale Ri.E., startup che, progetta mezzi elettrici tecnologicamente evoluti, equipaggiati con componentistica e soluzioni prodotti da aziende internazionali leader nel settore. La collaborazione tra le aziende sarà estesa alla ricerca, al service ed alla formazione sul retrofit elettrico sia di meccanici esperti che di giovani da avviare alle professioni di tecnici meccatronici e autronici di mezzi operanti in qualsiasi settore. L' obiettivo delle diverse iniziative è quello di procedere ad una significativa riduzione delle emissioni di CO2, ed alla tutela dell' ambiente, con benefici sia in termini occupazionali che di trasferimento tecnologico e transizione ecologica. L' **Autorità di Sistema Portuale**, a cui è stato illustrato il progetto, ha rivolto un plauso all' iniziativa ed ha manifestato la propria disponibilità ad individuare la banchina per il futuro attracco dell' imbarcazione, che dovrà essere dotata della infrastruttura di ricarica energetica. La Capitaneria di Porto di Civitavecchia, che ha rilasciato il titolo concessorio per lo svolgimento del servizio di disinquinamento **portuale**, ha rivolto a Tecnomate il suo plauso per le iniziative avviate, certa che le stesse contribuiranno alla sempre maggiore attenzione e tutela dell' ambiente marino, cui il Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia di Costiera è deputato per espressa previsione legislativa. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Tu chiamala se vuoi lettera (senza senso ma inquietante)

Sul quotidiano La Provincia Succede anche questo di Giampiero Romiti. Nuova riflessione sulla lettera aperta di Emanuela Mari al presidente dell' **Adsp** Pino Musolino sul Marina Yachting Condividi GIAMPIERO ROMITI Sicuramente, e per la gioia dei suoi fan, l' immenso Lucio (Battisti) non avrebbe avuto difficoltà a griffare un brano capolavoro, dedicato all' azzurra Emanuela Mari, dal titolo 'Tu chiamala se vuoi lettera', piazzandogli però sotto tra parentesi (senza senso ma inquietante). Siamo naturalmente nell' ambito della bislacca (ma sarebbe più esatto da definire assurda) missiva confezionata dal presidente del Consiglio Comunale e, senza una ragione plausibile, indirizzata al presidente dell' **Adsp**, Pino Musolino . Sarebbe tedioso riportarla integralmente dopo il lungo svolazzo effettuato in ogni angolo della città: l' hanno letta anche i sassi , rimanendone basiti , al pari dei cittadini tutti. Il titolo di Etruria News (11 Maggio), ad esempio, è fulminante: 'Incomprensibile quanto imbarazzante lettera della Mari al numero uno di Molo Vespucci totalmente spettatore in questa assurda vicenda'. Naturalmente della delibera 'congelata' del Marina Yachting. L' autore dell' articolo sottolinea poi, conoscendolo assai bene con iper imbarazzante stupore , 'ci auguriamo che il comunicato sia frutto di un equivoco' . Già, il punto è proprio questo: si fa infatti una fatica enorme a concepire che possa essere stato elaborato un testo capace soltanto di trasformarsi in un dolorosissimo boomerang . E questo (il boomerang) è il nocciolo dell' epistola, che in quattro 'passaggi' (tutti dedicati a Musolino, che tuttora si pizzicherà ovunque per capire se sia sveglio) offre purtroppo la certezza che la Mari non stia attraversando un fulgido periodo, che le auguriamo di cuore di ritrovare in fretta. Primo punto (testuale): 'Lei come tutta la città converrà con me che scelte così importanti , che hanno iter amministrativi in essere dal 2015, meritano tutta l' attenzione e l' approfondimento da parte dell' Amministrazione Comunale'. Bè, cos' è la scoperta dell' ovvietà ? La benedetta attenzione, rivolta con appassionante calore in questo caso al progetto che sappiamo, cara Mari, non dovrebbe valere per qualunque atto ? Non ci sembra che lei si sia strappata le vesti quando sono stati bocciati due bandi per il rifacimento di alcune strade; quando s' è dato il via libera all' assegnazione della piattaforma del Pirgo senza verificare se vi fossero le corrette e legittime condizioni per autorizzarla; quando l' errato iter per l' attribuzione della gestione del Parco Spigarelli ne ha ritardato l' apertura per circa due anni pur essendo stato straordinariamente riqualficato dalla ditta Sacchetti; quando l' appalto delle pulizie ha trovato l' ennesimo intoppo che rischia di 'rinsecchire' la cassaforte del Pincio per la richiesta incalzante di risarcimenti . Secondo punto (testuale): 'Spesso interessi sindacali, privati, partitici, tentano di spingere o frenare le leve dell' Amministrazione pubblica'. Incredibile e fermiamoci a questo aggettivo.



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Si rende conto, esimia berlusconiana, di ciò che ha messo nero su bianco? Se esiste realmente quanto affermato, perché in qualità di una delle massime autorità istituzionali non si è mai rivolta alla Procura ? Terzo punto (testuale): 'Anche l' opposizione consiliare con i mezzi d' informazione cerca di fare altrettanto'. Apperò, altro atteggiamento riluttante semmai avesse contezza (altrimenti la diffamazione non sarebbe certamente un optional) di qualcosa oltremodo opaco. Quarto punto (testuale): 'Come lei purtroppo ha avuto modo di toccare con mano, certi metodi non appartengono a chi ha rispetto delle istituzioni, del ruolo ricoperto e soprattutto del mandato conferito dagli elettori'. Sì, un finale col botto: cosa avrebbe di fatto toccato con mano il presidente Musolino ? Che succede ? La nebbia invece che agli irti colle (come declamerebbe il poeta) sale al cervello ? Eppoi, per mettere fine a questa (oltremodo) imbarazzante pagina 'curata' dall' alta esponente della maggioranza centrodestrorsa, venga detto con assoluta limpidezza quali sono i 'certi metodi', che getterebbero ombre angoscianti su provvedimenti assunti o da assumere. Sa, carissima e distinta signora Mari, adesso saranno proprio i suoi numerosissimi sostenitori, che le hanno conferito una valanga di voti, a pretendere di conoscere le troppe verità nascoste. Che stupefacente ammissione, poi, quel 'spesso interessi' ! Dunque significa che sa. Capito bene, quindi, cosa ora deve, assolutamente deve !, far affiorare dalle tenebre dell' omertà ? Brrr che freddo ! Eppure siamo alle porte dell' estate. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Al porto di Civitavecchia la prima imbarcazione zero emissioni per attività di rec-oil

Protocollo di intesa tra Tecnomate e Ri.E. L' unità operativa entro il 2023 CIVITAVECCHIA - Un protocollo di intesa finalizzato alla costruzione della prima imbarcazione a emissioni zero, dalla lunghezza di 20 metri, unica in Italia di ultima generazione totalmente elettrica certificata per svolgere attività di rec-oil. È quello sottoscritto dal presidente della cooperativa Tecnomate Emiliano Vitali e da quello di Riconversione Elettrica srl (Ri.E.) Francesco Piccione , al termine di una serie di incontri tecnici per definire i dettagli dell' accordo per la fornitura dell' imbarcazione, dotata di innovativi sistemi di monitoraggio e controllo per la salvaguardia della qualità dell' aria e del mare. L' imbarcazione sarà operativa entro il 2023. Tecnomate - cooperativa leader nel settore antinquinamento marino, che opera con professionalità da oltre 40 anni per la salvaguardia del porto di Civitavecchia e delle coste antistanti la città - ospiterà un' unità locale Ri.E., startup che, progetta mezzi elettrici tecnologicamente evoluti, equipaggiati con componentistica e soluzioni prodotti da aziende internazionali leader nel settore. La collaborazione tra le aziende sarà estesa alla ricerca, al service ed alla formazione sul retrofit

elettrico sia di meccanici esperti che di giovani da avviare alle professioni di tecnici mecatronici e autronici di mezzi operanti in qualsiasi settore. L' obiettivo delle diverse iniziative è quello di procedere ad una significativa riduzione delle emissioni di CO2, ed alla tutela dell' ambiente, con benefici sia in termini occupazionali che di trasferimento tecnologico e transizione ecologica. L' **Autorità** di **Sistema Portuale**, a cui è stato illustrato il progetto, ha rivolto un plauso all' iniziativa ed ha manifestato la propria disponibilità ad individuare la banchina per il futuro attracco dell' imbarcazione, che dovrà essere dotata della infrastruttura di ricarica energetica. La Capitaneria di Porto di Civitavecchia, che ha rilasciato il titolo concessorio per lo svolgimento del servizio di disinquinamento **portuale**, ha rivolto a Tecnomate il suo plauso per le iniziative avviate, certa che le stesse contribuiranno alla sempre maggiore attenzione e tutela dell' ambiente marino, cui il Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia di Costiera è deputato per espressa previsione legislativa. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

SUCCEDE ANCHE QUESTO Tu chiamala se vuoi lettera (senza senso ma inquietante)

Marina Yachting, Fdi e Svolta: "Da Mari comportamento e parole inaccettabili"
Sul quotidiano La Provincia Succede anche questo di Giampiero Romiti.

Nuova riflessione sulla lettera aperta di Emanuela Mari al presidente dell'

Adsp Pino Musolino sul Marina Yachting GIAMPIERO ROMITI Sicuramente,

e per la gioia dei suoi fan, l' immenso Lucio (Battisti) non avrebbe avuto

difficoltà a griffare un brano capolavoro, dedicato all' azzurra Emanuela Mari,

dal titolo "Tu chiamala se vuoi lettera", piazzandogli però sotto tra parentesi

(senza senso ma inquietante). Siamo naturalmente nell' ambito della bislacca

(ma sarebbe più esatto da definire assurda) missiva confezionata dal

presidente del Consiglio Comunale e, senza una ragione plausibile, indirizzata

al presidente dell' **Adsp**, Pino Musolino . Sarebbe tedioso riportarla

integralmente dopo il lungo svolazzo effettuato in ogni angolo della città: l'

hanno letta anche i sassi , rimanendone basiti ,al pari dei cittadini tutti. Il titolo

di Etruria News (11 Maggio), ad esempio, è fulminante: "Incomprensibile

quanto imbarazzante lettera della Mari al numero uno di Molo Vespucci

totalmente spettatore in questa assurda vicenda". Naturalmente della delibera

"congelata" del Marina Yachting. L' autore dell' articolo sottolinea poi, conoscendolo assai bene con iper imbarazzante

stupore , "ci auguriamo che il comunicato sia frutto di un equivoco" . Già, il punto è proprio questo: si fa infatti una

fatica enorme a concepire che possa essere stato elaborato un testo capace soltanto di trasformarsi in un

dolorosissimo boomerang . E questo (il boomerang) è il nocciolo dell' epistola, che in quattro "passaggi" (tutti dedicati

a Musolino, che tuttora si pizzicherà ovunque per capire se sia sveglio) offre purtroppo la certezza che la Mari non

stia attraversando un fulgido periodo, che le auguriamo di cuore di ritrovare in fretta. Primo punto (testuale): "Lei

come tutta la città converrà con me che scelte così importanti , che hanno iter amministrativi in essere dal 2015,

meritano tutta l' attenzione e l' approfondimento da parte dell' Amministrazione Comunale". Bè, cos' è la scoperta dell'

ovvietà ? La benedetta attenzione, rivolta con appassionante calore in questo caso al progetto che sappiamo, cara

Mari, non dovrebbe valere per qualunque atto ? Non ci sembra che lei si sia strappata le vesti quando sono stati

bocciati due bandi per il rifacimento di alcune strade; quando s' è dato il via libera all' assegnazione della piattaforma

del Pirgo senza verificare se vi fossero le corrette e legittime condizioni per autorizzarla; quando l' errato iter per l'

attribuzione della gestione del Parco Spigarelli ne ha ritardato l' apertura per circa due anni pur essendo stato

straordinariamente riqualificato dalla ditta Sacchetti; quando l' appalto delle pulizie ha trovato l' ennesimo intoppo che

rischia di "rinsecchire" la cassaforte del Pincio per la richiesta incalzante di risarcimenti . Secondo punto (testuale):

"Spesso interessi sindacali, privati, partitici, tentano di spingere o frenare



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

le leve dell' Amministrazione pubblica". Incredibile e fermiamoci a questo aggettivo. Si rende conto, esimia berlusconiana, di ciò che ha messo nero su bianco? Se esiste realmente quanto affermato, perché in qualità di una della massime autorità istituzionali non si è mai rivolta alla Procura ? Terzo punto (te stuale): "Anche l' opposizione consiliare con i mezzi d' informazione cerca di fare altrettanto". Apperò, altro atteggiamento riluttante semmai avesse contezza (altrimenti la diffamazione non sarebbe certamente un optional) di qualcosa oltremodo opaco. Quarto punto (testuale): "Come lei purtroppo ha avuto modo di toccare con mano, certi metodi non appartengono a chi ha rispetto delle istituzioni, del ruolo ricoperto e soprattutto del mandato conferito dagli elettori". Sì, un finale col botto: cosa avrebbe di fatto toccato con mano il presidente Musolino ? Che succede ? La nebbia invece che agli irti colle (come declamerebbe il poeta) sale al cervello ? Eppoi, per mettere fine a questa (oltremodo) imbarazzante pagina "curata" dall' alta esponente della maggioranza centrodestrorsa, venga detto con assoluta limpidezza quali sono i "certi metodi", che getterebbero ombre angoscianti su provvedimenti assunti o da assumere. Sa, carissima e distinta signora Mari, adesso saranno proprio i suoi numerosissimi sostenitori, che le hanno conferito una valanga di voti, a pretendere di conoscere le troppe verità nascoste. Che stupefacente ammissione, poi, quel "spesso interessi" ! Dunque significa che sa. Capito bene, quindi, cosa ora deve, assolutamente deve !, far affiorare dalle tenebre dell' omertà ? Brrr che freddo ! Eppure siamo alle porte dell' estate. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

La nave da crociera più grande al mondo per la prima volta a Civitavecchia

Questo gigante dei mari consegnato recentemente a Royal Caribbean farà scalo 25 volte nel porto laziale nel corso del 2022

Da questa mattina nel **porto** di **Civitavecchia** è ormeggiata Wonder of the Seas, la nave da crociera più grande al mondo per capacità passeggeri e per tonnellate di stazza lorda. Farà scalo 25 volte quest' anno nel **porto** laziale. Costruita da Chantiers de l' Atlantique e consegnata nel 2021 a Royal Caribbean, questo gigatne dei mari è approdato di fronte al terminal Amerigo Vespucci e dal **'porto** di Roma' salperà regolarmente per itinerari di 7 notti nel Mediterraneo. Royal Caribbean International, il secondo gruppo crocieristico al mondo, ha preso in consegna nel **porto** di Marsigliala nuova nave Wonder Of The Seas. Costruita a Saint Nazaire presso i cantieri Chantiers de l' Atlantique, è la nave con la maggiore capacità passeggeri al mondo; grazie alle sue 236.857 tonnellate di stazza lorda può accogliere a bordo 6.900 ospiti più 2.300 membri d' equipaggio. Commissionata a fine 2015, questa nave è lunga 362 metri, larga 64 metri e ha 2.867 cabine. Dopo il debutto ufficiale a Fort Lauderdale, in Florida, lo scorso marzo la nave ha iniziato a operare per poi iniziare a offrire itinerari di sette notti verso i Caraibi prima di dirigersi a Barcellona, in Spagna e Roma, per offrire crociere estive nel Mediterraneo. Quinta nave della classe Oasis, per la Wonder of the Seas si è deciso di riprogettare tutti i ponti alti e per questo motivo si è ottenuto un così significativo aumento del volume delle aree interne chiuse.



Tangenti al Porto di Napoli, inchiesta in frantumi: inutilizzabili le intercettazioni

Luigi Nicolosi

Appalti pilotati per favorire alcune cordate di imprenditori, colpo di scena nell'udienza preliminare: prosciolti tutti i quattordici imputati di Luigi Nicolosi Le intercettazioni raccolte in fase di indagine non erano utilizzabili e l'inchiesta giudiziaria che tre anni fa si è abbattuta su un gruppo di imprenditori e, soprattutto, sui vertici del Porto di Napoli si risolve in un clamoroso nulla di fatto. Al termine dell'udienza preliminare, dando pieno accoglimento alle argomentazioni del collegio difensivo, il gup Leda Rossetti ha così stabilito di non doversi procedere nei confronti di tutti i quattordici imputati perché il fatto non sussiste. Con il verdetto del gup del tribunale di Napoli cala così il sipario, almeno fino all'eventuale ricorso della Procura in appello, sull'inchiesta che aveva fatto luce su un preoccupante giro di tangenti e 'favori' all'interno dello scalo portuale del capoluogo campano: appalti dal valore complessivo di oltre venti milioni di euro, che secondo la ricostruzione della pubblica accusa sarebbero stati pilotati in favore di alcuni imprenditori, soprattutto grazie alla procura della gara d'urgenza. A supporto dell'inchiesta c'era tra l'altro un'imponente mole di intercettazioni: registrazioni che però, come sostenuto dai legali degli imputati, erano state eseguite nell'ambito di un altro procedimento e che pertanto, stando a quanto previsto dalla normativa all'epoca vigente, non potevano essere utilizzate nel processo definito innanzi al giudice Rossetti. Calvario finito, con tanto di proscioglimento, dunque per Carmine Calandra, Gennaro Cammino, Gianluca Esposito, Giovanni Esposito, Carmine Ferrara, Mariano Ferrara, Pasquale Ferrara, Rosario Gotti, Marco Iannone, Eugenio Rinaldini, Umberto Rossi, Pasquale Sgambati, Emilio Squillante (l'ex segretario generale dell'Authority, difeso dall'avvocato Mario Ianulardo) e Alfredo Staffetta. L'inchiesta che ha portato alla sbarra i quattordici imputati era culminata, alla fine del maggio del 2019, nell'esecuzione di sei misure cautelari agli arresti domiciliari. La sospensione dal servizio era stata invece disposta nei confronti di Emilio Squillante, in quel frangente capo staff dell'allora presidente dell'Autorità portuale Pietro Spirito e in passato dirigente di altri settori strategici dello scalo. Non solo, nel corso dell'operazione condotta dalla guardia costiera e della guardia di finanza erano state perquisite anche undici società e i reati contestati dai pm andavano dalla turbativa d'asta alla corruzione. L'inchiesta abbracciava l'arco temporale che andava dal 2013 al 2017 e al centro del sistema, servendosi di strumenti quali la dichiarazione di procedura d'urgenza, la partecipazione ai bandi di gara in cordate con il vincitore prestabilito, ci sarebbe stato l'imprenditore Pasquale Ferrara. I funzionari avrebbero sostenuto il gruppo di imprese guidato da Ferrara in cambio di regali e denaro. Fra gli appalti sotto la lente dei pm finì quello per la realizzazione degli alloggi dell'Autorità portuale, quello di manutenzione



Stylo 24

Napoli

straordinaria, quello per i cancelli della banchina Pisacane e quello della segnaletica stradale. La linea accusatoria non è ad ogni riuscita ad andare al di là dell' udienza preliminare. Non è detto però che gli inquirenti gettino la spugna: «Un eventuale appello da parte della Procura - sostiene l' avvocato Mario Ianulardo - non preoccupa più di tanto in quanto, seppure si dovesse ribaltare la situazione nel senso dell' utilizzabilità delle intercettazioni, sono proprio queste che, interpretate e analizzate correttamente, offrirebbero alla difesa determinanti e inequivocabili spunti per ottenere una sentenza di assoluzione, nel merito, del dottor Squillante».

(Sito) Adnkronos

Olbia Golfo Aranci

Da Domenica riprende la linea Genoa-Olbia di Moby: fino a sei partenze al giorno, un ponte per la sardegna

Milano, 12.05.2022 - Da domenica 15 maggio riprende la linea Genova-Olbia di Moby, da sempre la più amata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa per raggiungere le spiagge più belle della Sardegna. E, per viaggiare sulla linea Genova-Olbia, Moby schiera le due ammiraglie Moby Aki e Moby Wonder insieme a Moby Drea e Moby Otta, amatissime dai passeggeri per la loro particolare conformazione, che valorizza le aree comuni e dedicate alla ristorazione. Insomma, il meglio del meglio per i viaggi fra Genova e Olbia e viceversa, attivi dal 15 maggio al 16 ottobre: fino a quattro partenze al giorno in traversata notturna, in assoluta tranquillità e comodità, due da Genova e due da Olbia. Ma non finisce qui, perché dal 30 luglio al 4 settembre verranno aggiunte ulteriori partenze anche in traversata diurna. Insomma, nei giorni più caldi della stagione si avranno fino a sei partenze, tre per ciascuna direzione, per venire incontro a tutte le esigenze dei passeggeri, come una vera e propria metropolitana del mare. E questa straordinaria flessibilità di navi e orari si abbina come sempre ai servizi di bordo di assoluta eccellenza, a partire dalla ristorazione, che ha in serbo nuovi menù per quest' estate, sempre all' insegna della freschezza e della stagionalità di tutti i piatti, con la riproposizione dei classici più amati dai passeggeri e nuove golose proposte sia nei ristoranti, che al self service e nelle pizzerie. In più il superamento del periodo pandemico permette di godere completamente di tutti gli spazi comuni: da quelli a bordo piscina dove gustarsi un aperitivo in compagnia, alle aree giochi per i bimbi, che confermano una volta di più Moby come la compagnia delle famiglie italiane. E fino al 31 maggio c' è ancora un ulteriore vantaggio, la promozione che permette di cambiare la data del viaggio per tutte le volte che si vuole, senza penali e anche con la possibilità di "sospendere" il biglietto fino al 31 dicembre 2023 qualora si cambiassero i programmi. Da Genova a Olbia, a partire da domenica, con Moby c' è il ponte più comodo e veloce per la Sardegna. E, una volta di più, la vacanza inizia dal viaggio. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in



(Sito) Adnkronos

Olbia Golfo Aranci

nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.

Da Domenica riprende la linea Genoa-Olbia di Moby: fino a sei partenze al giorno, un ponte per la sardegna

(Adnkronos) - Milano, 12.05.2022 - Da domenica 15 maggio riprende la linea Genova-Olbia di Moby, da sempre la più amata dai viaggiatori del Nord Italia e del Nord Europa per raggiungere le spiagge più belle della Sardegna. E, per viaggiare sulla linea Genova-Olbia, Moby schiera le due ammiraglie Moby Aki e Moby Wonder insieme a Moby Drea e Moby Otta, amatissime dai passeggeri per la loro particolare conformazione, che valorizza le aree comuni e dedicate alla ristorazione. Insomma, il meglio del meglio per i viaggi fra Genova e Olbia e viceversa, attivi dal 15 maggio al 16 ottobre: fino a quattro partenze al giorno in traversata notturna, in assoluta tranquillità e comodità, due da Genova e due da Olbia. Ma non finisce qui, perché dal 30 luglio al 4 settembre verranno aggiunte ulteriori partenze anche in traversata diurna. Insomma, nei giorni più caldi della stagione si avranno fino a sei partenze, tre per ciascuna direzione, per venire incontro a tutte le esigenze dei passeggeri, come una vera e propria metropolitana del mare. E questa straordinaria flessibilità di navi e orari si abbina come sempre ai servizi di bordo di assoluta eccellenza, a partire dalla ristorazione, che ha in serbo nuovi menù per quest' estate, sempre all' insegna della freschezza e della stagionalità di tutti i piatti, con la riproposizione dei classici più amati dai passeggeri e nuove golose proposte sia nei ristoranti, che al self service e nelle pizzerie. In più il superamento del periodo pandemico permette di godere completamente di tutti gli spazi comuni: da quelli a bordo piscina dove gustarsi un aperitivo in compagnia, alle aree giochi per i bimbi, che confermano una volta di più Moby come la compagnia delle famiglie italiane. E fino al 31 maggio c' è ancora un ulteriore vantaggio, la promozione che permette di cambiare la data del viaggio per tutte le volte che si vuole, senza penali e anche con la possibilità di "sospendere" il biglietto fino al 31 dicembre 2023 qualora si cambiassero i programmi. Da Genova a Olbia, a partire da domenica, con Moby c' è il ponte più comodo e veloce per la Sardegna. E, una volta di più, la vacanza inizia dal viaggio. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 44 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 17 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono



Affari Italiani

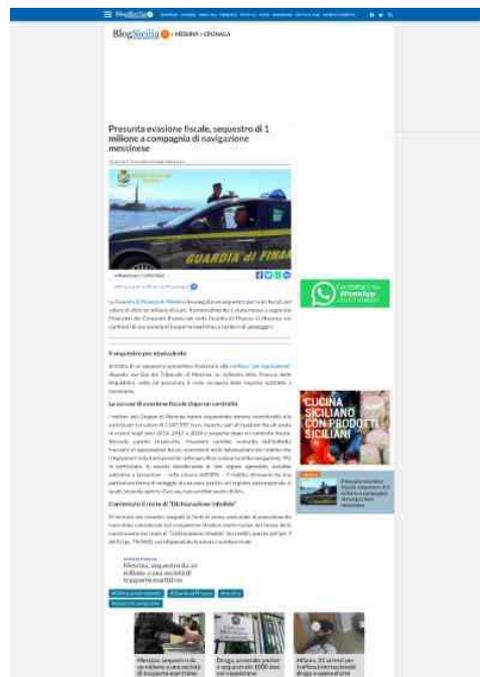
Olbia Golfo Aranci

in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.

Presunta evasione fiscale, sequestro di 1 milione a compagnia di navigazione messinese

Redazione

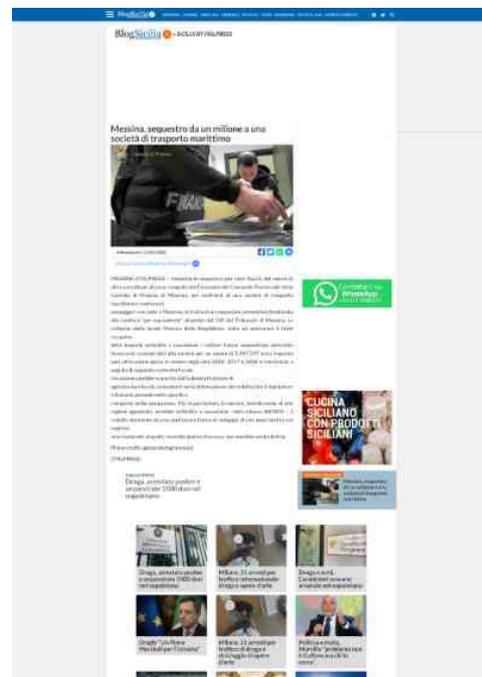
La Guardia di Finanza di **Messina** ha eseguito un sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro. Il provvedimento è stato messo a segno dai Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri. Il sequestro per equivalente Si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca 'per equivalente' disposto dal Gip del Tribunale di **Messina**, su richiesta della Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. Le accuse di evasione fiscale dopo un controllo I militari del Gruppo di **Messina** hanno sequestrato somme riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione fiscale posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e scoperta dopo un controllo fiscale. Secondo quanto ricostruito, l' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Contestato il reato di 'Dichiarazione infedele' Al termine dei riscontri eseguiti le fonti di prova assicurate al procedimento sono state considerate dal competente Giudice confermate del fumus della commissione del reato di 'Dichiarazione infedele' dei redditi, punita dall' art. 4 del D.Lgs. 74/2000, così disponendo la misura cautelare reale.



Messina, sequestro da un milione a una società di trasporto marittimo

Redazione

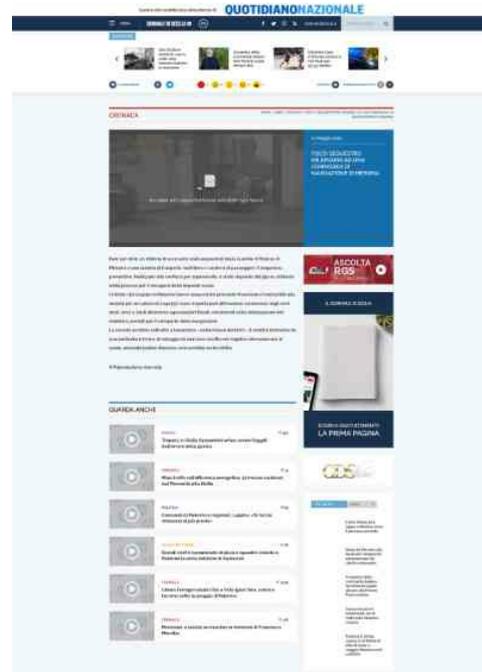
MESSINA (ITALPRESS) - Importante sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro, eseguito dai Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede a **Messina**. Si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca 'per equivalente' disposto dal GIP del Tribunale di **Messina**, su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. I militari hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. L' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione -nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Photo credit: agenziafotogramma.it (ITALPRESS).



Fisco: sequestro milionario ad una compagnia di navigazione di Messina

12 Maggio 2022

Beni per oltre un milione di euro sono stati sequestrati dalla Guardia di finanza di **Messina** a una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri. Il sequestro preventivo, finalizzato alla confisca per equivalente, è stato disposto dal gip su richiesta della procura per il recupero delle imposte evase. I militari del Gruppo di **Messina** hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione commessa negli anni 2016, 2017 e 2018 attraverso agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito e previsti per il comparto della navigazione. La società avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. © Riproduzione riservata.

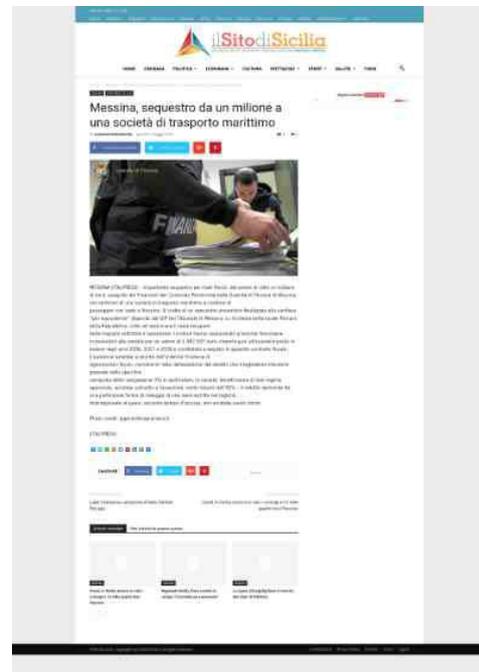


Il Sito di Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, sequestro da un milione a una società di trasporto marittimo

MESSINA (ITALPRESS) - Importante sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro, eseguito dai Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede a **Messina**. Si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca "per equivalente" disposto dal GIP del Tribunale di **Messina**, su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. I militari hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. L' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione -nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Photo credit: agenziafotogramma.it (ITALPRESS).



Messina, sequestro da un milione di euro a una società di navigazione

Catania, rubano la Panda a un muratore e chiedono 3 mila euro per la restituzione. Ma all' incontro trovano i carabinieri e li arrestano

Di Redazione

Beni per oltre un milione di euro sono stati sequestrati dalla Guardia di finanza ad una società di trasporto marittimo di **Messina**. Il sequestro preventivo per equivalente è stato emesso dal gip, su richiesta della procura, nell' ambito di un' indagine per evasione fiscale per gli anni 2016, 2017 e 2018. I militari hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. Pubblicità Secondo gli investigatori, la società avrebbe fruito indebitamente di agevolazioni fiscali "consistenti nella detassazione del reddito prevista per il comparto della navigazione". "La società - sottolineano - avrebbe sottratto a tassazione l' 80% del reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale", agevolazione alla quale, secondo i finanziari, non avrebbe avuto diritto. Pubblicità COPYRIGHT LASICILIA.IT © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestro milionario a società di trasporto marittimo

Ingente sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro, eseguito dalla Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo. Si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca cosiddetto per equivalente disposto dal Gip del Tribunale di **Messina**, su richiesta della Procura, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. Le Fiamme gialle hanno sequestrato un milione 47mila euro, importo pari all'evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018. L'evasione sarebbe scaturita dall'indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. La società destinataria del provvedimento, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione nella misura dell'80% il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo l'accusa, non avrebbe avuto diritto.



"Agevolazioni fiscali non dovute", sequestro da oltre un milione di euro alla Caronte & Tourist

Redazione sport

La società che gestisce i trasporti nello Stretto avrebbe beneficiato indebitamente di agevolazioni fiscali. E' questa l'ipotesi della Procura che ha portato al sequestro preventivo, messo in atto stamattina dagli uomini della Guardia di Finanza di Messina di oltre un milione di euro che secondo il gip del Tribunale di Messina sarebbe stato accumulato grazie all'evasione fiscale. Secondo quanto emerso dalle indagini la società avrebbe goduto di una serie di agevolazioni fiscali non dovute tra il 2016 ed il 2018, riferite nello specifico alla possibilità di sottrarre a tassazione parte del reddito derivante dal noleggio di navi internazionali. Uno 'stratagemma' che per gli inquirenti avrebbe prodotto un vero e proprio regime agevolato che permetteva di detassare fino all'80%. Il tutto sarebbe emerso nel corso di un apposito controllo fiscale eseguito dai militari. Da qui il sequestro di esattamente un milione e 47.597 euro, ritenuti proventi della presunta pratica evasoria, nel tentativo di recuperare quanto dovuto all'erario. L'ipotesi d'accusa e di dichiarazione infedele dei redditi. Partecipa alla discussione. Commenta l'articolo su Messinaora.it.



Evasione fiscale "pluriennale", sequestro milionario per compagnia di navigazione siciliana - VIDEO

Redazione NewSicilia

MESSINA - Importante sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro , eseguito dai finanzieri del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede nel capoluogo peloritano. Nel dettaglio, si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca 'per equivalente' disposto dal Giudice per le indagini preliminari del Tribunale di **Messina** , su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. In tale ottica, infatti, è possibile ricorrere - nei casi più gravi e con specifico provvedimento dell' autorità giudiziaria - all' esecuzione di mirati sequestri penali di beni: detti sequestri, peraltro, possono essere effettuati non soltanto sui beni ottenuti mediante le condotte illecite penalmente rilevanti sotto l' aspetto tributario, ma anche nella forma 'per equivalente', ovvero aggredendo beni di cui la società, ovvero l' imprenditore, nel caso di incapienza, abbia comunque la disponibilità, indipendentemente dall' essere gli stessi 'frutti' diretti delle condotte illegali. I militari del Gruppo di **Messina**, con il provvedimento in argomento, hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro , importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. Salvo diverse valutazioni giudiziarie nei successivi gradi di giudizio e fermo restando il generale principio di non colpevolezza sino a sentenza passata in giudicato, l' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società in argomento, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Al termine dei riscontri eseguiti, seppur in una fase cautelare - che solo attraverso il contraddittorio tra le parti e le decisioni di Giudici ulteriori e diversi rispetto al Giudice per le indagini preliminari, si potrà trasformare in una decisione definitiva in ordine alle responsabilità sino ad ora ipotizzate - le fonti di prova assicurate al procedimento sono state considerate dal competente Giudice confermate del fumus della commissione del reato di 'Dichiarazione infedele' dei redditi, punita dall' art. 4 del D.Lgs. 74/2000, così disponendo l' odierna misura cautelare reale. L' operazione posta in essere, oltre a confermare il ruolo della Guardia di Finanza quale organo di polizia giudiziaria con competenze specialistiche nel comparto della tutela della sicurezza economico finanziaria e l' attenzione posta dall' Autorità Giudiziaria di **Messina** alla particolare tematica, si inserisce perfettamente



New Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

nelle linee strategiche d' azione del Corpo, finalizzate ad aggredire i patrimoni indebitamente accumulati e a combattere il pericoloso fenomeno dell' evasione fiscale che, oltre a produrre considerevoli danni all' Erario, penalizza gli operatori del settore virtuosi, alterando la concorrenza tra imprese oneste. Video.

Messina, sequestro milionario a una società di navigazione

web-mp

Secondo gli investigatori, la società avrebbe fruito indebitamente di agevolazioni fiscali "consistenti nella detassazione del reddito prevista per il comparto della navigazione". Beni per oltre un milione di euro sono stati sequestrati dalla Guardia di Finanza ad una società di trasporto marittimo di **Messina**. L'indagine per evasione fiscale tra il 2016 e il 2018 Il sequestro preventivo per equivalente è stato emesso dal gip, su richiesta della procura, nell'ambito di un'indagine per evasione fiscale per gli anni 2016, 2017 e 2018. Secondo gli investigatori, la società avrebbe fruito indebitamente di agevolazioni fiscali "consistenti nella detassazione del reddito prevista per il comparto della navigazione". La frode scoperta dai finanziari "La società - sottolineano - avrebbe sottratto a tassazione l'80% del reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale", agevolazione alla quale, secondo i finanziari, non avrebbe avuto diritto.



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Sequestrato 1 milione di euro per presunta evasione sul Registro Internazionale

La compagnia oggetto del provvedimento potrebbe essere Caronte&Tourist (che al momento non conferma) nel mirino per la tassazione di favore applicata a un noleggio fra il 2016 e il 2018

La Guardia di Finanza di **Messina** ha reso noto di aver eseguito un sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro 'nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede in questo capoluogo'. 'Nel dettaglio - spiega una nota delle fiamme gialle - si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca 'per equivalente' disposto dal Gip del Tribunale di **Messina**, su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. I militari del Gruppo di **Messina**, con il provvedimento in argomento, hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale'. La collocazione in provincia di **Messina** e alcuni successivi passaggi della nota, che parlano di una nave iscritta in Registro Internazionale, suggeriscono che la società in questione possa essere Caronte&Tourist, sebbene i diretti interessati non abbiano confermato: 'Da Caronte & Tourist al momento non giunge alcuna conferma né alcun commento' è la breve replica pervenuta. 'L' evasione - proseguono i finanziari - sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società in argomento, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto'. I particolari menzionati dalla Gdf fanno pensare che la nave in questione potrebbe essere l' ex Cartour Epsilon, noleggiato da Caronte negli anni considerati ad Irish Ferries (e recentemente venduto) e che il problema possa derivare dal fatto che la nave fosse noleggiata a scafo nudo a una società estera. 'Al termine dei riscontri eseguiti, seppur in una fase cautelare - che solo attraverso il contraddittorio tra le parti e le decisioni di Giudici ulteriori e diversi rispetto al G.I.P., si potrà trasformare in una decisione definitiva in ordine alle responsabilità sino ad ora ipotizzate - le fonti di prova assicurate al procedimento sono state considerate dal competente Giudice confermativo del fumus della commissione del reato di 'Dichiarazione infedele' dei redditi, punita dall' art. 4 del D.Lgs. 74/2000, così disponendo l' odierna misura cautelare reale'. A.M.



Sequestro di oltre un mln a una società di trasporto marittimo per reati fiscali

Importante sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro, eseguito dai Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede in questo capoluogo. Nel dettaglio, si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca "per equivalente" disposto dal GIP del Tribunale di **Messina**, su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. In tale ottica, infatti, è possibile ricorrere - nei casi più gravi e con specifico provvedimento dell' Autorità Giudiziaria - all' esecuzione di mirati sequestri penali di beni: detti sequestri, peraltro, possono essere effettuati non soltanto sui beni ottenuti mediante le condotte illecite penalmente rilevanti sotto l' aspetto tributario, ma anche nella forma "per equivalente", ovvero aggredendo beni di cui la società, ovvero l' imprenditore, nel caso di incapienza, abbia comunque la disponibilità, indipendentemente dall' essere gli stessi "frutti" diretti delle condotte illegali. I militari del Gruppo di **Messina**, con il provvedimento in argomento, hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. Salvo diverse valutazioni giudiziarie nei successivi gradi di giudizio e fermo restando il generale principio di non colpevolezza sino a sentenza passata in giudicato, l' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società in argomento, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Al termine dei riscontri eseguiti, seppur in una fase cautelare - che solo attraverso il contraddittorio tra le parti e le decisioni di Giudici ulteriori e diversi rispetto al G.I.P., si potrà trasformare in una decisione definitiva in ordine alle responsabilità sino ad ora ipotizzate - le fonti di prova assicurate al procedimento sono state considerate dal competente Giudice confermate del fumus della commissione del reato di "Dichiarazione infedele" dei redditi, punita dall' art. 4 del D.Lgs. 74/2000, così disponendo l' odierna misura cautelare reale. L' operazione posta in essere, oltre a confermare il ruolo della Guardia di Finanza quale organo di polizia giudiziaria con competenze specialistiche nel comparto della tutela della sicurezza economico finanziaria e l' attenzione posta dall' Autorità Giudiziaria di **Messina** alla particolare tematica, si inserisce perfettamente nelle linee strategiche d' azione del Corpo, finalizzate ad aggredire i patrimoni indebitamente accumulati e a combattere il



pericoloso fenomeno dell' evasione fiscale che, oltre a produrre considerevoli danni all' Erario, penalizza gli operatori del settore virtuosi, alterando la concorrenza tra imprese oneste.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: sequestro per 1 milione di euro a compagnia di navigazione

Beni per oltre un milione di euro sono stati sequestrati dalla Guardia di finanza di Messina

Sequestro beni per oltre un milione di euro nei confronti di una società di trasporto marittimo di **Messina**: il sequestro preventivo per equivalente è stato disposto dal gip del Tribunale, ed è stato eseguito dalla guardia di finanza di **Messina** nell'ambito di una indagine per evasione fiscale. E' stata portata alla luce una evasione delle tasse per gli anni 2016, 2017 e 2018 che sarebbe scaturita da una presunta fruizione indebita di agevolazioni fiscali consistenti nella detassazione del reddito prevista per il comparto della navigazione. La società, ha spiegato la guardia di finanza, avrebbe sottratto a tassazione l'80% del reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale. Secondo le fiamme gialle la società non avrebbe avuto diritto a questa forma di agevolazione. L'accusa è di dichiarazione infedele.



Messina. Evasione fiscale, sequestro di oltre un milione di euro a società di trasporto marittimo

Redazione

L' evasione, relativa agli anni 2016, 2017 e 2018, sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali **MESSINA** - Importante sequestro per reati fiscali, del valore di oltre un milione di euro, eseguito dai Finanziari del Comando Provinciale della Guardia di Finanza di **Messina**, nei confronti di una società di trasporto marittimo e costiero di passeggeri con sede a **Messina**. Nel dettaglio, si tratta di un sequestro preventivo finalizzato alla confisca 'per equivalente' disposto dal Gip del Tribunale di **Messina**, su richiesta della locale Procura della Repubblica, volto ad assicurare il reale recupero delle imposte sottratte a tassazione. In tale ottica, infatti, è possibile ricorrere - nei casi più gravi e con specifico provvedimento dell' Autorità Giudiziaria - all' esecuzione di mirati sequestri penali di beni: detti sequestri, peraltro, possono essere effettuati non soltanto sui beni ottenuti mediante le condotte illecite penalmente rilevanti sotto l' aspetto tributario, ma anche nella forma 'per equivalente', ovvero aggredendo beni di cui la società, ovvero l' imprenditore, nel caso di incapacienza, abbia comunque la disponibilità, indipendentemente dall' essere gli stessi 'frutti' diretti delle condotte illegali. I

militari del Gruppo di **Messina**, nel caso specifico, hanno sequestrato provviste finanziarie riconducibili alla società per un valore di 1.047.597 euro, importo pari all' evasione posta in essere negli anni 2016, 2017 e 2018 e constatata a seguito di apposito controllo fiscale. L' evasione sarebbe scaturita dall' indebita fruizione di agevolazioni fiscali, consistenti nella detassazione del reddito che il legislatore tributario prevede nello specifico comparto della navigazione. Più in particolare, la società in argomento, beneficiando di tale regime agevolato, avrebbe sottratto a tassazione - nella misura dell' 80% - il reddito derivante da una particolare forma di noleggio di una nave iscritta nel registro internazionale al quale, secondo ipotesi d' accusa, non avrebbe avuto diritto. Al termine dei riscontri eseguiti, seppur in una fase cautelare - che solo attraverso il contraddittorio tra le parti e le decisioni di Giudici ulteriori e diversi rispetto al Gip, si potrà trasformare in una decisione definitiva in ordine alle responsabilità sino ad ora ipotizzate - le fonti di prova assicurate al procedimento sono state considerate dal competente Giudice confermativo del fumus della commissione del reato di 'Dichiarazione infedele' dei redditi, punita dall' art. 4 del D.Lgs. 74/2000, così disponendo l' odierna misura cautelare reale.



IL Sicilia

Augusta

Attività produttive, Turano:

l' annuncio

Redazione

"Insediato il comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale**" **CLICCA PER IL VIDEO** di Redazione 12 Maggio 2022 **GUARDA IL VIDEO IN ALTO** «Le Zes sono pienamente funzionanti. Oggi si mette un tassello importante al puzzle delle Zone economiche speciali, dal momento che abbiamo insediato il comitato di indirizzo della **Sicilia orientale**, che è di fatto la struttura di governo della stessa e che concretamente consentirà la reale partenza delle Zes siciliane» . Lo ha detto l' assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano, nel corso della riunione del comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** convocata oggi ad Augusta dal commissario straordinario del Governo, Alessandro Di Graziano, nella sede dell' **Autorità del Sistema portuale** del **mare Sicilia orientale** ad Augusta. «Siamo soddisfatti del fatto che delle 69 Zes presenti in Europa, due sono siciliane grazie all' impegno del governo Musumeci - continua l' assessore Turano -. Con la norma approvata all' Ars, le SuperZes oggi costituiscono un reale trampolino di lancio per l' economia siciliana, su cui il governo regionale sta puntando con ulteriori agevolazioni fiscali parametrate ai ricavi delle vendite e delle prestazioni derivanti dall' attività svolta dall' impresa. L' obiettivo è incrementare gli investimenti produttivi nella regione e attrarre nuovi capitali da parte di imprenditori interessati a localizzare nell' Isola le loro aziende» . Il comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** si compone, oltre che del commissario straordinario di Governo, Di Graziano, e dell' assessore alle Attività produttive, Turano, anche del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale**, **Francesco Di Sarcina**, del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale** Stretto, Mario Mega, del rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri, Giuseppe Assenza, del rappresentante del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Roberto Liotta, e del rappresentante dell' Irsap, Salvatore Maugeri. «Già la composizione del comitato individua le opportunità di relazione e di indirizzo che si possono dare alla Zes **Sicilia orientale** - dichiara il commissario Di Graziano - Lo strumento permette già oggi di avere approvato tre convenzioni con i due principali istituti di credito nazionali, Unicredit e Intesa, e con Irfis, l' istituto finanziario più rilevante in **Sicilia**: si tratta di strumenti da consegnare agli imprenditori per agevolarli ulteriormente negli investimenti». Nel corso della riunione è stato approvato il regolamento interno del comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** e sono state sottoscritte le convenzioni con gli istituti di credito e finanziari. La presentazione del comitato di indirizzo relativo alla Zes **Sicilia occidentale** è prevista per il prossimo 25 maggio a Palermo. © Riproduzione Riservata.



Zes, costituito comitato di indirizzo: "Ora si entra nella fase di piena operatività"

'Siamo soddisfatti del fatto che delle 69 Zes presenti in Europa, due sono siciliane grazie all' impegno del governo Musumeci - continua l' assessore Turano - con la norma approvata all' Ars, le SuperZes oggi costituiscono un reale trampolino di lancio per l' economia siciliana, su cui il governo regionale sta puntando con ulteriori agevolazioni fiscali parametrare ai ricavi delle vendite e delle prestazioni derivanti dall' attività svolta dall' impresa. L' obiettivo è incrementare gli investimenti produttivi nella regione e attrarre nuovi capitali da parte di imprenditori interessati a localizzare nell' Isola le loro aziende'. Il comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** si compone, oltre che del commissario straordinario di Governo, Di Graziano, e dell' assessore alle Attività produttive, Turano, anche del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale**, **Francesco Di Sarcina**, del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale** Stretto, Mario Mega, del rappresentante della presidenza del Consiglio dei ministri, Giuseppe Assenza, del rappresentante del ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Roberto Liotta, e del rappresentante dell' Irsap, Salvatore Maugeri. 'Già la composizione del comitato individua le opportunità di relazione e di indirizzo che si possono dare alla Zes **Sicilia orientale** - dichiara il commissario Di Graziano - Lo strumento permette già oggi di avere approvato tre convenzioni con i due principali istituti di credito nazionali, Unicredit e Intesa, e con Irfis, l' istituto finanziario più rilevante in **Sicilia**. Si tratta di strumenti da consegnare agli imprenditori per agevolarli ulteriormente negli investimenti'. Nel corso della riunione è stato approvato il regolamento interno del comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** e sono state sottoscritte le convenzioni con gli istituti di credito e finanziari. A livello locale, l' auspicio è di un vero rilancio dell' area ex Asi e del fronte **mare**, che però deve passare da un' infrastrutturazione fino ad oggi quasi del tutto inesistente.



Siracusa Oggi

Augusta

Zone Economiche Speciali in Sicilia orientale, ad Augusta si insedia il comitato di indirizzo

Gianni Catania

«Le Zes sono pienamente funzionanti. Oggi si mette un tassello importante al puzzle delle Zone economiche speciali, dal momento che abbiamo insediato il comitato di indirizzo della Sicilia orientale, che è di fatto la struttura di governo della stessa e che concretamente consentirà la reale partenza delle Zes siciliane». Lo ha detto l'assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano, nel corso della riunione del comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale, convocata oggi ad Augusta dal commissario straordinario del Governo, Alessandro Di Graziano, nella sede dell'Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale ad Augusta. «Siamo soddisfatti del fatto che delle 69 Zes presenti in Europa, due sono siciliane grazie all'impegno del governo Musumeci continua l'assessore Turano -. Con la norma approvata all'Ars, le SuperZes oggi costituiscono un reale trampolino di lancio per l'economia siciliana, su cui il governo regionale sta puntando con ulteriori agevolazioni fiscali parametrare ai ricavi delle vendite e delle prestazioni derivanti dall'attività svolta dall'impresa. L'obiettivo è incrementare gli investimenti produttivi nella regione e attrarre nuovi capitali da parte di imprenditori interessati a localizzare nell'Isola le loro aziende». Il comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale si compone, oltre che del commissario straordinario di Governo, Di Graziano, e dell'assessore alle Attività produttive, Turano, anche del presidente dell'Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, del presidente dell'Autorità del Sistema portuale Stretto, Mario Mega, del rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri, Giuseppe Assenza, del rappresentante del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Roberto Liotta, e del rappresentante dell'Irsap, Salvatore Maugeri. «Già la composizione del comitato individua le opportunità di relazione e di indirizzo che si possono dare alla Zes Sicilia orientale - dichiara il commissario Di Graziano Lo strumento permette già oggi di avere approvato tre convenzioni con i due principali istituti di credito nazionali, Unicredit e Intesa, e con Irfis, l'istituto finanziario più rilevante in Sicilia: si tratta di strumenti da consegnare agli imprenditori per agevolarli ulteriormente negli investimenti». Nel corso della riunione è stato approvato il regolamento interno del comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale e sono state sottoscritte le convenzioni con gli istituti di credito e finanziari. La presentazione del comitato di indirizzo relativo alla Zes Sicilia occidentale è prevista per il prossimo 25 maggio a Palermo.



Vetrina Tv

Augusta

Attività produttive, insediato il comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale. Turano: «Ora realtà pienamente funzionanti» - Vetrina Tv

«Le Zes sono pienamente funzionanti. Oggi si mette un tassello importante al puzzle delle Zone economiche speciali, dal momento che abbiamo insediato il comitato di indirizzo della Sicilia orientale»

Vetrinatv

«Le Zes sono pienamente funzionanti. Oggi si mette un tassello importante al puzzle delle Zone economiche speciali, dal momento che abbiamo insediato il comitato di indirizzo della Sicilia orientale, che è di fatto la struttura di governo della stessa e che concretamente consentirà la reale partenza delle Zes siciliane». Lo ha detto l' assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano, nel corso della riunione del comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale convocata oggi ad Augusta dal commissario straordinario del Governo, Alessandro Di Graziano, nella sede dell' Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale ad Augusta. «Siamo soddisfatti del fatto che delle 69 Zes presenti in Europa, due sono siciliane grazie all' impegno del governo Musumeci - continua l' assessore Turano -. Con la norma approvata all' Ars, le SuperZes oggi costituiscono un reale trampolino di lancio per l' economia siciliana, su cui il governo regionale sta puntando con ulteriori agevolazioni fiscali parametricate ai ricavi delle vendite e delle prestazioni derivanti dall' attività svolta dall' impresa. L' obiettivo è incrementare gli investimenti produttivi nella regione e attrarre nuovi capitali da parte di

imprenditori interessati a localizzare nell' Isola le loro aziende». Il comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale si compone, oltre che del commissario straordinario di Governo, Di Graziano, e dell' assessore alle Attività produttive, Turano, anche del presidente dell' Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, del presidente dell' Autorità del Sistema portuale Stretto, Mario Mega, del rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri, Giuseppe Assenza, del rappresentante del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Roberto Liotta, e del rappresentante dell' Irsap, Salvatore Maugeri. «Già la composizione del comitato individua le opportunità di relazione e di indirizzo che si possono dare alla Zes Sicilia orientale - dichiara il commissario Di Graziano - Lo strumento permette già oggi di avere approvato tre convenzioni con i due principali istituti di credito nazionali, Unicredit e Intesa, e con Irfis, l' istituto finanziario più rilevante in Sicilia: si tratta di strumenti da consegnare agli imprenditori per agevolarli ulteriormente negli investimenti». Nel corso della riunione è stato approvato il regolamento interno del comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale e sono state sottoscritte le convenzioni con gli istituti di credito e finanziari. La presentazione del comitato di indirizzo relativo alla Zes Sicilia occidentale è prevista per il prossimo 25 maggio a Palermo.



Informare

Palermo, Termini Imerese

Nel primo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Palermo è cresciuto del +3,0%

Più accentuato l' aumento dei volumi negli altri scali della Sicilia occidentale. Nei primi tre mesi del 2022 il porto di Palermo ha movimentato 1,81 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +3,0% sul corrispondente periodo dello scorso anno che è stata generata dall' aumento del +10,4% dei carichi allo sbarco, ammontati a 1,10 milioni di tonnellate, che ha più che compensato il calo del -6,8% dei carichi all' imbarco, attestatisi a 704mila tonnellate. Il totale delle merci varie è stato di 1,74 milioni di tonnellate (+3,2%), di cui 1,70 milioni di tonnellate di rotabili (+3,5%) e 34mila tonnellate di merci in container (-10,7%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 56mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-17,2%) e in quello delle rinfuse solide il traffico è stato di 11mila tonnellate (+622,6%). Nel segmento dei passeggeri i traghetti nel porto di Palermo hanno movimentato 178mila persone (+50,8%) e le navi da crociera 46mila persone (+530,4%). Relativamente agli altri porti gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nel primo trimestre di quest' anno il porto di Termini Imerese ha movimentato 368mila tonnellate di merci (+7,5%), il porto di Porto Empedocle 212mila tonnellate (+13,6%) e il porto di Trapani 132mila tonnellate (+23,3%).



Alberto Dellepiane nuovo presidente di Assorimorchiatori

Alberto Dellepiane, nuovo presidente di Assorimorchiatori, Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale. Dellepiane è amministratore delegato Italia della società di Rimorchiatori Mediterranei, uno dei più importanti gruppi del rimorchio portuale in Europa facente parte del gruppo Rimorchiatori Riuniti. Il consiglio dell' Associazione, arrivata al suo 70esimo anno di attività, è composto da Alessandro Russo (vicepresidente)

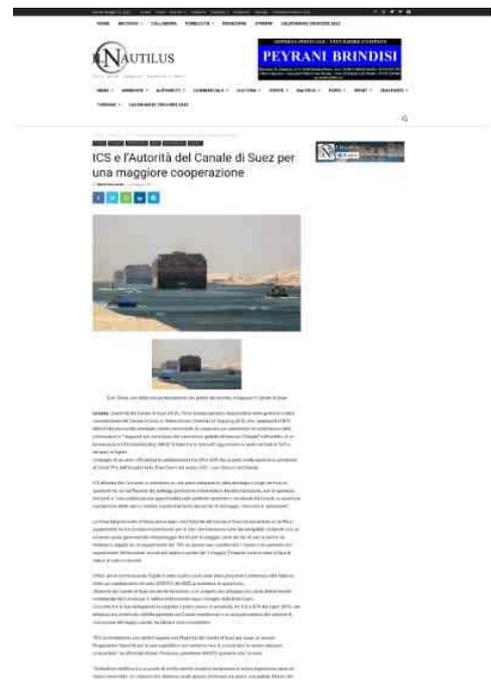
12 May, 2022 Alberto Dellepiane, nuovo presidente di Assorimorchiatori , Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale. Dellepiane è amministratore delegato Italia della società di Rimorchiatori Mediterranei , uno dei più importanti gruppi del rimorchio portuale in Europa facente parte del gruppo Rimorchiatori Riuniti. Il consiglio dell' Associazione, arrivata al suo 70esimo anno di attività, è composto da Alessandro Russo (vicepresidente) Corrado Neri (delega ai porti), Paolo Visco (delega alle relazioni industriali), Paola Barretta, Alberto Carratuzza e Pio Pugliese . P residente uscente, Luca Vitiello, che ha guidato la categoria per due mandati. La nomina di Alberto Dellepiane testimonia, anche, il legame storico con l' Associazione di armatori di rimorchiatori, poiché ricoprire il ruolo che è stato del padre, Giovanni, 15 anni fa.



ICS e l' Autorità del Canale di Suez per una maggiore cooperazione

Ever Given, una delle navi portacontainer più grandi del mondo, naviga per il Canale di Suez Ismailia. L' Autorità del Canale di Suez

Ever Given, una delle navi portacontainer più grandi del mondo, naviga per il Canale di Suez Ismailia . L' Autorità del Canale di Suez (SCA), l' Ente statale egiziano responsabile della gestione e della manutenzione del Canale di Suez, e l' International Chamber of Shipping (ICS), che rappresenta l' 80% della flotta mercantile mondiale, hanno concordato di cooperare per aumentare la condivisione delle informazioni e 'negoziati sul movimento del commercio globale attraverso il Canale' nell' ambito di un Memorandum of Understanding (MOU) firmato tra le due parti oggi presso la sede centrale di SCA a Ismailia, in Egitto. L' impegno di un anno ufficializza le collaborazioni tra ICS e SCA che si sono svolte durante la pandemia di Covid-19 e dall' incaglio della 'Ever Given' nel marzo 2021, con il blocco del Canale. ICS afferma che l' accordo si concentra su una piena trasparenza delle strategie a lungo termine su questioni tra cui tariffazione dei pedaggi, protezione ambientale e decarbonizzazione, con la speranza che porti a 'una collaborazione approfondita sulle politiche operative e strutturali del Canale, la sicurezza e protezione delle navi in transito e potenziamento dei servizi di pilotaggio, rimorchio e riparazione'. La firma del protocollo d' intesa arriva dopo che l' Autorità del Canale di Suez ha aumentato le tariffe e i supplementi (in tre occasioni quest' anno) per le navi che transitano sulla via navigabile, iniziando con un aumento quasi generalizzato del pedaggio del 6% per la maggior parte dei tipi di navi a partire da febbraio e seguito da un supplemento del 10% su alcune navi a partire dal 1 marzo e un aumento del supplemento 'temporaneo' ancora più ampio a partire dal 1 maggio (l' importo varia in base al tipo di nave e al carico/zavorra). Il MoU arriva anche quando l' Egitto è stato scelto come sede della prossima Conferenza delle Nazioni Unite sui cambiamenti climatici (COP27) del 2022 a novembre di quest' anno. L' Autorità del Canale di Suez sta anche lavorando a un progetto per allargare una parte dell' estremità meridionale del Canale per il traffico bidirezionale dopo l' incaglio della Ever Given. L' incontro tra le due delegazioni ha segnato il primo passo, in presenza, tra ICS e SCA dal luglio 2015, che all' epoca era incentrato sull' allargamento del Canale meridionale e su una panoramica del sistema di costruzione del doppio canale, da allora è stato completato. 'ICS ha intrattenuto uno stretto legame con l' Autorità del Canale di Suez per quasi un secolo. Ringraziamo l' Autorità per la sua ospitalità e non vediamo l' ora di consolidare la nostra relazione consolidata', ha affermato Esben Poulsson, presidente dell' ICS, presente alla riunione. 'L' industria marittima è a un punto di svolta mentre iniziamo seriamente la nostra transizione verso un futuro rinnovabile. Le relazioni che abbiamo avuto questa settimana mi danno una grande fiducia che l' Egitto sarà uno dei leader della transizione



Il Nautilus

Focus

verde dell' industria, grazie alla sua posizione geopolitica nel cuore del mondo marittimo', ha aggiunto Poulsson. 'Adottiamo una visione ambiziosa per rafforzare il ruolo fondamentale dell' Autorità del Canale di Suez nella comunità internazionale della navigazione marittima e il beneficio dei nostri clienti è la nostra priorità principale', ha commentato l' Ammiraglio Osama Mounier Mohamed Rabie, presidente e amministratore delegato di SCA. Una delegazione marittima guidata da ICS dovrebbe tornare in Egitto per il vertice delle Nazioni Unite sul clima per continuare le discussioni sulla transizione dello shipping verso lo zero netto delle emissioni in atmosfera. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

ReeVo SpA affianca Globulo Rosso nel Campionato Italiano Off Shore

Vento in poppa per REEVO GLOBULO ROSSO È stata siglata la partnership tra ReeVo S.p.A. e Globulo Rosso Sailing Team per i naming rights dell'imbarcazione. Il 14 maggio, ReeVo Globulo Rosso parteciperà alla 67° Regata dei Tre Golfi, con partenza dal molo Santa Lucia di Napoli, sotto Castel dell'Ovo con la nuova livrea. ReeVo S.p.A., il Cloud & Cyber Security provider italiano che offre, da oltre 15 anni, servizi per proteggere e custodire all'interno della propria 'cassaforte digitale' i dati delle aziende italiane, ha scelto di credere nel progetto di sviluppo del Globulo Rosso Sailing Team con una partnership che guarda al futuro e mette la prua verso nuovi orizzonti di successi sportivi e non solo. Da sempre ReeVo crede in valori come la sostenibilità, lo spirito di squadra e un approccio sano alla vita in azienda. I presupposti, già evidentemente buoni, sono stati ulteriormente consolidati dall'incontro tra il presidente Salvatore Giannetto e l'armatore Alessandro Burzi che hanno sancito il desiderio di costruire un percorso congiunto. I temi in condivisione sono molteplici: dalla sostenibilità, che oscilla tra quella dell'ambiente marino, alla lotta all'inquinamento ed alla biodiversità; sino alla Blue Economy che rientra nel quadro del Green Deal europeo, riverberandosi, nel settore marino e nautico, nella preservazione delle risorse del mare, della bioeconomia e delle energie rinnovabili ricavate dal mare stesso. Tutto ciò nell'ottica di rafforzare ulteriormente il binomio tra la disciplina sportiva della vela e la sostenibilità. La liasion tra l'azienda tecnologica e Globulo Rosso è stata possibile grazie al meticoloso lavoro condotto, dietro le quinte, dalla società di comunicazione strategica milanese V&A - Vento & Associati. 'In Reevo sono molti gli elementi che caratterizzano i nostri successi, ma uno tra tutti si distingue: l'unione e la forza del nostro Team', commenta Salvatore Giannetto presidente di Reevo S.p.A. 'Persone affiatate, capaci, appassionate, che insieme lottano per vincere tutte le sfide che il mercato propone ed è proprio questa forza che abbiamo ritrovato nel Globulo Rosso Sailing Team. Questa unione ha dato vita a 'Reevo Globulo Rosso' un concentrato di energia che ci renderà protagonisti insieme di ulteriori successi.' L'entusiasmo da parte del Sailing Team è altissimo come conferma l'Armatore Alessandro Burzi: "ReeVo Globulo Rosso, un binomio di grande potenza. Ci affianchiamo ad un'azienda in grande crescita, con la quale certamente condividiamo la voglia e l'ambizione di essere protagonisti nei nostri settori. Globulo Rosso è ormai un equipaggio storico della vela d'altura italiana, ma non per questo meno affamato di traguardi e successi rispetto ai primi anni. La partnership con ReeVo ci consentirà di sviluppare in maniera ancora più efficace l'ottimizzazione del nostro squalo, per vincere ancorinsieme!" ReeVo Globulo Rosso non è solo una barca, ma un ambizioso Team che, partendo dalla meravigliosa cornice delle acque del Golfo di Gaeta e Formia, vuole porre al centro lo sport della



Il Nautilus

Focus

vela e crescere come riferimento per tutti gli amanti e gli investitori di questo bellissimo mondo, cercando di avvicinare e far appassionare sempre più persone in tutta la Penisola. 'Una delle caratteristiche principali del nostro Paese è quella di essere circondato per due terzi dal mare e la vela non può che essere centrale nello sviluppo sportivo del nostro territorio. Sono nato sulle rive del Golfo, ma ho sempre pensato nei tanti anni che vivo a Milano che ogni grande città del nostro Paese sia un porto sul Mediterraneo ed è per questo che dobbiamo essere orgogliosi di iniziare a sviluppare una nuova partnership che crea un esempio virtuoso e vincente di un asse sportivo che unisce settori, mentalità e territori' afferma Gabriele Villa, membro dell' equipaggio di ReeVo Globulo Rosso e Responsabile delle Relazioni Esterne e Sviluppo Progettuale del Sailing Team.

Il Nautilus

Focus

MARIO MATTIOLI, PRESIDENTE FEDERAZIONE DEL MARE E CONFITARMA: SEMPLIFICAZIONE, RIFORME, PIANIFICAZIONE E COINVOLGIMENTO DELL' INDUSTRIA

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria il 12 maggio 2022, Mario Mattioli, presidente Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Mario Mattioli ha ricordato che l' economia del mare rappresenta un fattore di sviluppo importante, non solo per il nostro sistema Paese ma per tutto il mondo: il 90% delle merci viaggia via mare. Purtroppo, la vocazione marittima del nostro Paese si è un po' persa e non siamo più capaci di individuare nel mare un fattore di sviluppo. Invece, si tratta di una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione ben richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo. "In questo contesto, la parola Governance è straordinaria e, se ben interpretata può rappresentare un vantaggio competitivo". Da tempo come Federazione del Mare chiediamo un Ministero del Mare, ma il modello a cui vorremmo ispirarci è quello francese che, sulla base dell' esperienza pluriennale di un Segretariato del Mare, ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale della blue economy, sulla base di tre fattori: supporto e idea innovativa della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento degli stakeholder che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare. In pratica, tutto ciò che ha a che fare con il mare, in Francia è stato posto sotto un' unica direzione, creando un ambiente unico con una forte direzione generale che dipende da tutti i ministeri competenti per le varie materie legate al mare: una single window in cui trasporti marittimi, cantieri, porti, pesca, ecc, avranno un' unica interfaccia ma sulla quale sarà fondamentale l' input degli stakeholder. La pandemia da Covid e l' attuale conflitto in Ucraina hanno evidenziato l' importanza della filiera logistica, che inizia e finisce con trasporto marittimo, e che grazie ai suoi lavoratori "chiave" non si è mai fermata consentendo l' approvvigionamento quotidiano dei cittadini, sia di prodotti energetici, alimentari e sanitari. D' altra parte il settore è stato penalizzato, specie il trasporto crocieristico e passeggeri che si è completamente fermato per quasi due anni. Ciò che in particolare è emerso è l' esigenza di semplificazione normativa e di riforme concrete da poter attuare in tempi rapidi, sulla base di una pianificazione che coinvolga l' industria nelle scelte. In sintesi, semplificazione come strumento di sviluppo industriale, riforme veloci sulla base di una pianificazione e confronto ampio e trasparente con l' industria. Infine, in merito alla prossima estensione dei benefici del registro Internazionale alle altre bandiere europee, Mario Mattioli ha evidenziato l' esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che hanno costi inferiori per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, spesso legata alle procedure imposte dalla nostra



Il Nautilus

Focus

amministrazione.

Il Nautilus

Focus

PROGETTO MARE: Luca Becce Assiterminal: Le concessioni in porto vanno sviluppate in un'ottica sistemica

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria il 12 maggio 2022, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Luca Becce ha affermato che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi ciò si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega ship e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). Il fallimento della 'riforma Del Rio' è il fallimento in Italia dell' impostazione del Piano strategico Nazionale delle infrastrutture e della Logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto ciò si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma L.169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 AP nelle nuove **ADSP**, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie AP ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **ADSP** presieduto dal Ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell' estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati. La discussione, peraltro surreale in questo quadro, sulla natura giuridica delle **ADSP** rappresenta non un tentativo di sviluppare e ripristinare quella logica strategica, ma al contrario di restaurare una logica ancora più localistica,



Sabato 14 parte la Tre Golfi Sailing Week

L'evento più atteso dell'anno, che ha Rolex come Official Timepiece, comprende una storica regata d'altura più una settimana di regate costiere e sulle boe tra le splendide isole del Golfo di Napoli. Appuntamento dal 14 al 21 maggio. Parte sabato 14, nella rada di Santa Lucia a Napoli, la storica kermesse di regate Tre Golfi Sailing Week, uno degli eventi più apprezzati e affollati del calendario agonistico italiano che attira da sempre il meglio della vela internazionale. Perché navigare lungo la penisola sorrentina e la costiera amalfitana, tra le isole dei Golfi di Napoli, Gaeta e Salerno, è sempre un'esperienza affascinante. E a terra si vivono posti unici al mondo, straordinari per natura, ospitalità e cultura. Mentre il programma sociale offre ogni giorno una serata diversa, quello sportivo include quattro eventi di altissimo profilo: la 67a Regata dei Tre Golfi, il primo Campionato Europeo Maxi, il Campionato del Mediterraneo ORC e il Campionato Nazionale del Tirreno. L'alzabandiera, alla presenza delle Autorità cittadine, aprirà l'evento sabato 14 alle ore 13. Dall'oceano alla Tre Golfi si parte con la storica Regata dei Tre Golfi, che compie 67 anni, aperta anche agli yacht d'epoca, a quelli con due persone d'equipaggio e addirittura ai multiscafi. Un'occasione a cui il nostro più famoso skipper oceanico, Giovanni Soldini, non ha voluto rinunciare: sarà sulla linea di partenza col suo plurivittorioso trimarano Maserati, contro MANA di Riccardo Pavoncelli, socio del CRVItalia; con uno skipper d'eccezione, Paul Larsen, detentore del record di velocità a vela. Circa 150 barche saranno sulla linea di partenza, sabato 14 maggio, nella rada di Santa Lucia sotto le mura di Castel dell'Ovo a Napoli. Vederle sfilare lungo Posillipo al tramonto, sul classico percorso di 150 miglia (Procida, Ventotene, Ponza, scogli de Li Galli, Capri) è uno spettacolo indimenticabile. Il percorso è più lungo per i velocissimi multiscafi (con boa da girare a San Marco di Castellabate), e ridotto per gli yacht d'epoca, che gireranno Ventotene anziché Ponza. Per tutti l'arrivo è a Capri; tagliato il traguardo, le barche saranno ospitate a Sorrento, Sant'Agello e Piano di Sorrento per la settimana di regate che segue, fino al 21 maggio. Sorrento, casa dei Maxi Il Maxi European Championship, realizzato in collaborazione con l'IMA, è una prima assoluta, visto che il titolo non è mai stato messo in palio. Si sono iscritti ben 30 maxi yacht, mai visti tutti insieme nel Golfo, lunghi da un 18 a 30 metri. Mai visti tutti insieme nel Golfo, saranno ormeggiati a Marina Piccola di Sorrento, grazie alla disponibilità del Comune, del Demanio e della Regione Campania che hanno predisposto nuovi pontili e nuovi ormeggi adeguati a queste preziose regine del mare. Ben 8 le nazioni rappresentate, con equipaggi formati dai migliori professionisti del mondo e armatori disposti a tutto pur di portarsi a casa il prestigioso Trofeo Rolex. Dopo la conclusione della regata lunga di apertura, lunedì 16 sarà un giorno di riposo, cui seguiranno quattro giorni di prove costiere e sulle



Il Nautilus

Focus

boe; la premiazione è venerdì 20, nell' incantevole isolotto de Li Galli. ORC Med, un classico della vela d' altura Il Campionato del Mediterraneo ORC torna a distanza di 16 anni dall' ultima edizione. Inizia anch' esso con la regata lunga della Tre Golfi e prosegue con tre giorni di regate sulle boe da giovedì 19 a sabato 21 maggio nello specchio di mare fra Capri e Sorrento. Queste prove sono valide anche per il Campionato Nazionale del Tirreno e selezione per il Campionato Italiano ORC. Sono oltre 50 barche, lunghe al massimo 18 metri, le 'piccole' quindi della flotta, ormeggiate nei porti di Piano di Sorrento e Sant' Agnello, dove è allestito il villaggio regate loro riservato. Come succede in tutte le 'prime', nelle ultime settimane sponsor e rappresentanti degli scafi più performanti, hanno fatto sopralluoghi per studiare la validità delle location a terra e il campo di regata. Ebbene: i commenti sono entusiastici. Se sul campo di regata, già definito all' epoca dall' olimpionico Straulino 'lo stadio del vento', non c' è da meravigliarsi, fa piacere che le strutture a terra e la proverbiale accoglienza sorrentina abbiano già fatto breccia in molti cuori. Che la vela diventi il traino di un nuovo sviluppo turistico della Penisola? Ce lo auguriamo, di tutto cuore. I nostri partner La settimana di Tre Golfi vede Rolex, storico partner del Circolo Remo e Vela Italia, come Official Timepiece. L' evento, patrocinato dal FAI, è supportato da Jaked, che ha creato una specifica linea di abbigliamento e rifornisce tutti gli equipaggi in gara, e da Ferrarelle. Inoltre, supplier partner sono Apremare, con i suoi nuovissimi gozzi veloci Aprea 35, Coastal con due splendidi gommoni da 10 metri; le loro barche saranno a disposizione di stampa e ospiti di riguardo della manifestazione. Inoltre, Ferrari F.lli Lunelli fornirà il suo Ferrari Trentodoc oltre ai vini. Schenker, leader mondiale nella produzione di dissalatori ed eccellenza del nostro territorio, farà omaggio ai vincitori di un suo nuovissimo prodotto. Per ricevere aggiornamenti, scaricare foto e video in alta risoluzione, prenotare mezzi per seguire le regate, usufruire dei servizi del Media Center cliccare qui. Qui il link per seguire in diretta le regate Foto: ROLEX / Studio Borlenghi Foto: J. Mitchell EN The most anticipated sailing event of the year, with Rolex as Official Timepiece, includes a historic offshore regatta plus a week of coastal and windward-leeward racing amidst the stunning islands of the Gulf of Naples. Appointment from 14th to 21st May. The 'Tre Golfi Sailing Week' is one of the most important historical and well known event in the Italian competitive calendar. This regatta has always attracted the best international sailing teams, will start on Saturday 14th from the bay of Santa Lucia in Naples. Sailing along the Sorrento Peninsula and the Amalfi Coast, between the islands of the Gulfs of Naples, Gaeta and Salerno, is always a captivating experience. Meanwhile the shore-side event offers places that are unique in the world - boasting extraordinary natural surroundings, hospitality and culture. Whilee the social program offers different events each evening, the sporting schedule includes four high profile events: the 67th Tre Golfi Regatta, the first European Maxi Championship, the ORC Mediterranean Championship, and the Tyrrhenian National Championship. A flag-raising ceremony, at the presence of the city authorities, will open the event on Saturday 14th at 1:00 p.m. From the Ocean to the Three Gulfs Proceedings kick off with the historic Tre Golfi Regatta, in its 67th edition,

Il Nautilus

Focus

which is also open to classic yachts, double-handed crews and multihulls. Italy's most famous ocean navigator, Giovanni Soldini, didn't want to miss out this opportunity and will be on the starting line with his multi-award winning trimaran Maserati against Riccardo Pavoncelli's MANA, a member of the CRVItalia; with a special skipper, Paul Larsen, sailing speed record holder. 150 boats will be on the starting line on Saturday 14th May, in the bay of Santa Lucia, below the imposing walls of Castel dell' Ovo in Naples. Watching them parade along the Posillipo seafront at sunset, on the classic 150-mile route (Procida - Ventotene - Ponza - Li Galli rocks - Capri) is an unforgettable sight. The course will be longer for the super-fast multihulls (with a mark to round off San Marco di Castellabate), and reduced for the classic yachts, rounding the island of Ventotene rather than Ponza. The finishing line for all boats is off Capri, after which the boats will head to their host marinas in Sorrento, Sant' Agnello and Piano di Sorrento for a week of racing that will continue through 21st May. Sorrento, home of the Maxis The Maxi European Championship, organized with the IMA, is an absolute first event, as the title has never before been assigned. 30 yachts ranging from 18 to 30 metres have entered, the largest fleet of Maxis to have sailed together in the gulf. They will be moored in Marina Piccola in Sorrento, thanks to the support of the Municipality, the State Property Authority and the Campania Region, who have set up new jetties and moorings suitable for these precious queens of the sea. Many hail from 8 different countries, boasting crews from all over the world trained by top professionals and owners ready to do everything in their power to take home the prestigious Rolex Trophy. After the end of the opening long-distance race, Monday 16th there will be a lay day followed by four days of coastal and windward-leeward racing. The awards ceremony will be held on Friday 20th, on the enchanting islet of Li Galli. ORC Med, an offshore sailing classic The ORC Mediterranean Championship returns, 16 years from its last edition. Beginning with the Tre Golfi long race, the championship continues with three days of windward-leeward competitions from Thursday 19th to Saturday 21st May in the waters between Capri and Sorrento. The final three days are also valid for the Thyrrhenian National Championship and selections for the ORC Italian championship. The ORC boats number more than 50 measuring a maximum of 18 meters long - therefore at the 'small' end of the fleet - which will moor in the ports of Piano di Sorrento and Sant' Agnello, where the race village will also be located. As for all 'first editions', sponsors and representatives of the most competitive yachts have carried out inspections to study the locations ashore and the regatta course. The feedback has been enthusiastic. The regatta course has already been described by the Olympian Straulino as 'the stadium of wind', it has to be noticed that the shore facilities and the proverbial Sorrentine welcome have already won over many hearts. Could sailing become the driving force behind a further development of tourism on the peninsula? We wholeheartedly hope so. Our partners The Tre Golfi Sailing Week sees Rolex, historical partner of the Circolo Remo e Vela Italia, in the role of Official Timepiece. The event, with the patronage of the FAI, is supported by Jaked, which has created a special clothing line and is supplying all the participating teams, and Ferrarelle. Supplier partners are Apremare, with

Il Nautilus

Focus

its speedy new Aprea Gozzo 35, and Coastal with two beautiful 10-metre RIBs: these boats will be available for media and guests of the event. In addition, Ferrari F.lli Lunelli will provide its Ferrari Trentodoc in addition to wines. Schenker, world leader in the production of desalinators and an ambassador for our region, will gift a brand new product to the winners. Here the link for the live tracking of the regattas. To receive updates, download photos and videos in high resolution, book vessels to follow the racing, or use the services of the Media Center [click here](#).

Il traffico crocieristico nei terminal della turca GPH registra una ripresa

Dati ancora assai distanti da quelli pre-pandemia Nei primi tre mesi di quest' anno i ricavi delle attività portuali del gruppo turco Global Investment Holdings, che sono operate dalla Global Ports Holdings (GPH) attiva principalmente nel settore crocieristico, sono ammontati a 170,5 milioni di lire turche (10,5 milioni di euro), con un incremento del +489% sul primo trimestre del 2021 quando le attività erano pressoché ferme a causa della pandemia di coronavirus, con una crescita del +31% sul primo trimestre del 2020 quando la crisi sanitaria era appena iniziata e con un rialzo del +54% sui primi tre mesi dell' anno pre-pandemia del 2019. Nel primo trimestre del 2022 il margine operativo lordo delle attività portuali è stato di segno positivo ed è ammontato a 51,2 milioni di lire turche rispetto ad un risultato di segno negativo per -20,1 milioni nello stesso periodo dello scorso anno. Nei primi tre mesi di quest' anno il traffico dei passeggeri nei terminal crociere del gruppo, ai quali sono approdate 632 navi, è stato di 866.977 persone, dati che rappresentano incrementi rispettivamente del +5.166,7% e +8.481,4% sul corrispondente periodo del 2021 quando l' attività era fortemente rallentata a causa della pandemia, mentre rappresentano rispettivamente un incremento del +11,9% e un calo del -32,4% rispetto a 565 scali e 1,28 milioni di passeggeri nel primo trimestre del 2020 e flessioni del -0,5% e -51,6% rispetto a 635 scali e 1,79 milioni di passeggeri nei primi tre mesi del 2019.

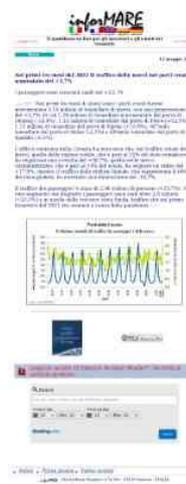


Informare

Focus

Nei primi tre mesi del 2022 il traffico delle merci nei porti croati è aumentato del +3,7%

I passeggeri sono cresciuti saliti del +23,7% Nei primi tre mesi di quest' anno i porti croati hanno movimentato 5,15 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +3,7%, di cui 1,28 milioni di tonnellate movimentate dal porto di Omisalj (-24,0%), 1,22 milioni di tonnellate dal porto di Ploce (+52,5%), 1,11 milioni di tonnellate dal porto di Rijeka (+10,9%), 607mila tonnellate dal porto di Bakar (-2,1%) e 493mila tonnellate dal porto di Spalato (-0,5%). L' ufficio statistico della Croazia ha reso noto che, del traffico totale delle merci, quello delle rinfuse solide, che è pari al 32% del dato complessivo, ha registrato una crescita del +30,7%, quello delle merci containerizzate, che è pari al 19% del totale, ha segnato un rialzo del +17,9%, mentre il traffico delle rinfuse liquide, che rappresenta il 40% del dato globale, ha mostrato una diminuzione del -16,7%. Il traffico dei passeggeri è stato di 2,96 milioni di persone (+23,7%). Nel solo segmento dei traghetti i passeggeri sono stati oltre 2,9 milioni (+23,3%) e in quello delle crociere circa 9mila, traffico che nel primo trimestre del 2021 era assente a causa della pandemia.



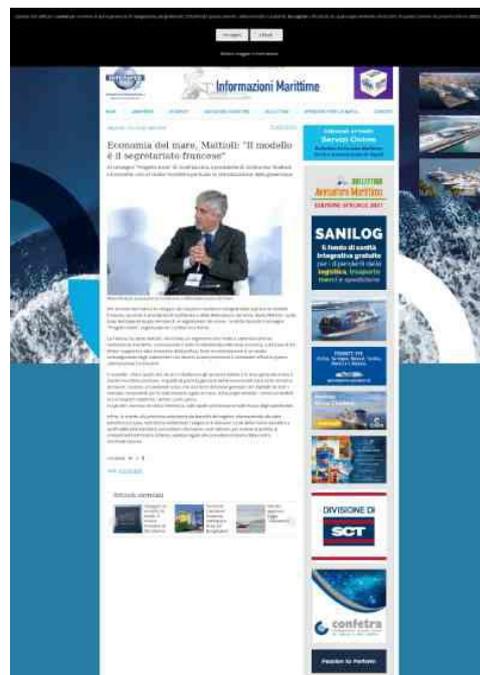
Informazioni Marittime

Focus

Economia del mare, Mattioli: "Il modello è il segretariato francese"

Al convegno "Progetto mare" di Confindustria, il presidente di Confitarma ribadisce un concetto caro al cluster marittimo-portuale: la centralizzazione della governance

Per la tutela del mare e lo sviluppo del trasporto marittimo bisognerebbe ispirarsi al modello francese, secondo il presidente di Confitarma e della Federazione del Mare, Mario Mattioli, «sulla base dell' esperienza pluriennale di un segretariato del mare», ha detto durante il convegno "Progetto mare", organizzato da Confitarma a Roma. La Francia, ha detto Mattioli, «ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale della blue economy, sulla base di tre fattori: supporto e idea innovativa della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento degli stakeholder che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare». Il concetto - che è quello che da anni ribadiscono gli armatori italiani e in linea generale anche il cluster marittimo-portuale - è quello di porre la gestione dell' economia del mare sotto un' unica direzione, creando un ambiente unico con una forte direzione generale che dipende da tutti i ministeri competenti per le varie materie legate al mare. «Una single window - continua Mattioli - in cui trasporti marittimi, cantieri, porti, pesca, tra gli altri, avranno un' unica interfaccia, sulla quale sarà fondamentale l' input degli stakeholder. Infine, in merito alla prossima estensione dei benefici del registro internazionale alle altre bandiere europee, Mattioli ha evidenziato l' esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che hanno costi inferiori, per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, «spesso legata alle procedure imposte dalla nostra amministrazione».



Mattioli (Federazione del Mare e Confitarma) in quattro mosse: semplificazione, riforme, pianificazione e coinvolgimento dell' industria

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - Al Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria il 12 maggio, Mario Mattioli, presidente Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità'. E rispondendo alle domande di David Parenzo, Mario Mattioli ha ricordato che l' economia del mare rappresenta un fattore di sviluppo importante, non solo per il nostro sistema Paese ma per tutto il mondo: il 90% delle merci viaggia via mare. Purtroppo, la vocazione marittima del nostro Paese si è un pò persa e non siamo più capaci di individuare nel mare un fattore di sviluppo. Invece, si tratta di una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione ben richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo. "In questo contesto, la parola Governance è straordinaria e, se ben ben interpretata può rappresentare un vantaggio competitivo". Da tempo come Federazione del Mare chiediamo un Ministero del Mare, ma il modello a cui vorremmo ispirarci è quello francese che, sulla base dell' esperienza pluriennale di un Segretariato del Mare, ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale della blue economy, sulla base di tre fattori: supporto e idea innovativa della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento degli stakeholder che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare. In pratica, tutto ciò che ha a che fare con il mare, in Francia è stato posto sotto un' unica direzione, creando un ambiente unico con una forte direzione generale che dipende da tutti i ministeri competenti per le varie materie legate al mare: una single window in cui trasporti marittimi, cantieri, porti, pesca, avranno un' unica interfaccia ma sulla quale sarà fondamentale l' input degli stakeholder. La pandemia da Covid e l' attuale conflitto in Ucraina hanno evidenziato l' importanza della filiera logistica, che inizia e finisce con trasporto marittimo, e che grazie ai suoi lavoratori "chiave" non si è mai fermata consentendo l' approvvigionamento quotidiano dei cittadini, sia di prodotti energetici, alimentari e sanitari. D' altra parte il settore è stato penalizzato, specie il trasporto crocieristico e passeggeri che si è completamente fermato per quasi due anni. Ciò che in particolare è emerso è l' esigenza di semplificazione normativa e di riforme concrete da poter attuare in tempi rapidi, sulla base di una pianificazione che coinvolga l' industria nelle scelte. In sintesi, semplificazione come strumento di sviluppo industriale, riforme veloci sulla base di una pianificazione e confronto ampio e trasparente con l' industria. Infine, in merito alla prossima estensione dei benefici del registro Internazionale alle altre bandiere europee, Mario Mattioli ha evidenziato l' esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che hanno costi inferiori per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, spesso legata alle procedure imposte dalla



Port Logistic Press

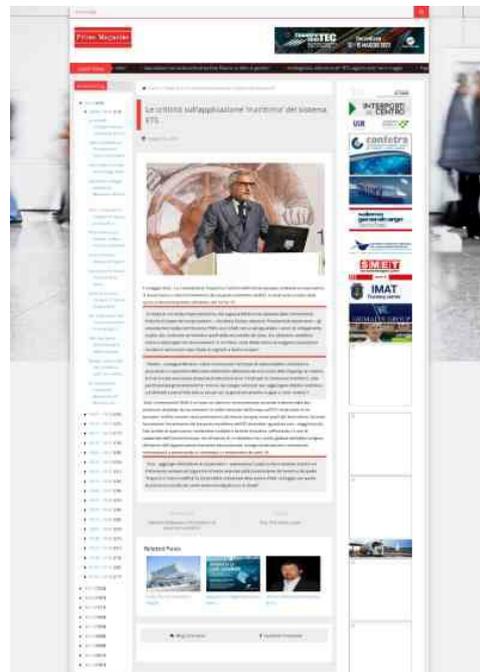
Focus

nostra amministrazione.

Le criticità sull

'applicazione 'marittima' del sistema ETS

12 maggio 2022 - La Commissione Trasporti e Turismo dell' Unione europea condivide le osservazioni di Assarmatori e critica l' inserimento del trasporto marittimo nell' ETS, il sistema di scambio delle quote di emissioni previsto all' interno del 'Fit for 55'. "Si tratta di una svolta importantissima, che segue la Risoluzione adottata dalla Commissione Politiche Europee del Senato italiano - sottolinea Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - gli emendamenti della Commissione TRAN sono infatti volti a salvaguardare i servizi di collegamento relativi alla continuità territoriale e quelli delle Autostrade del Mare, che altrimenti sarebbero messi a repentaglio con danni evidenti in un Paese come l' Italia che ha la maggiore popolazione insulare e vanta la più vasta flotta di traghetti a livello europeo". "Inoltre - prosegue Messina - viene riconosciuto il principio di responsabilità condivisa tra proprietario e operatore della nave nell' ambito dell' eventuale inclusione dello shipping nel sistema ETS ed è stata avanzata la proposta di istituzione di un 'Fondo per la transizione marittima', utile per finanziare gli investimenti di ricerca e tecnologici necessari per raggiungere obiettivi ambiziosi, condivisibili e percorribili solo se attuati con le giuste tempistiche e legati a criteri realistici". Dalla Commissione TRAN è arrivato un ulteriore riconoscimento ancorché indiretto delle tesi sostenute da tempo da Assarmatori: le scelte compiute dall' Europa sull' ETS minacciano di far spostare i traffici oceanici verso porti esterni all' Unione Europea come quelli del Nord Africa. Secondo Assarmatori l' inserimento del trasporto marittimo nell' ETS dovrebbe riguardare solo i viaggi intra-EU. Tale ambito di applicazione renderebbe credibile e fattibile l' iniziativa, rafforzando il ruolo di leadership dell' Unione Europea: ciò all' interno di un dibattito che a livello globale dovrebbe svolgersi all' interno dell' Organizzazione Marittima Internazionale, scongiurando tensioni commerciali internazionali e preservando al contempo la competitività dei porti UE. "Ora - aggiunge il Presidente di Assarmatori - esprimiamo l' auspicio che il Governo italiano e il Parlamento europeo accolgano le richieste avanzate dalla Commissione del Senato e da quella Trasporti e Turismo dell' UE: la sostenibilità ambientale deve essere infatti coniugata con quella economica e sociale per poter essere perseguita sino in fondo".



Intervento di Mattioli alla tavola Rotonda "Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità"

Redazione Seareporter.it

Roma, 12 maggio 2022 - Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, Mario Mattioli presidente di Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Mario Mattioli ha ricordato che l' economia del mare rappresenta un fattore di sviluppo importante, non solo per il nostro sistema Paese ma per tutto il mondo: il 90% delle merci viaggia via mare. Purtroppo, la vocazione marittima del nostro Paese si è un po' persa e non siamo più capaci di individuare nel mare un fattore di sviluppo. Invece, si tratta di una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione ben richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo. "In questo contesto, la parola Governance è straordinaria e, se ben ben interpretata può rappresentare un vantaggio competitivo". Mario Mattioli Da tempo come Federazione del Mare chiediamo un Ministero del Mare, ma il modello a cui vorremmo ispirarci è quello francese che, sulla base dell' esperienza pluriennale di un Segretariato del Mare, ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale della blue economy, sulla base di tre fattori: supporto e idea innovativa della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento degli stakeholder che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare. In pratica, tutto ciò che ha a che fare con il mare, In Francia è stato posto sotto un' unica direzione, creando un ambiente unico con una forte direzione generale che dipende da tutti i ministeri competenti per le varie materie legate al mare: una single window in cui trasporti marittimi, cantieri, porti, pesca, ecc, avranno un'unica interfaccia ma sulla quale sarà fondamentale l' input degli stakeholder. La pandemia da Covid e l' attuale conflitto in Ucraina hanno evidenziato l' importanza della filiera logistica, che inizia e finisce con trasporto marittimo, e che grazie ai suoi lavoratori "chiave" non si è mai fermata consentendo l' approvvigionamento quotidiano dei cittadini, sia di prodotti energetici, alimentari e sanitari. D' altra parte il settore è stato penalizzato, specie il trasporto crocieristico e passeggeri che si è completamente fermato per quasi due anni. Ciò che in particolare è emerso è l' esigenza di semplificazione normativa e di riforme concrete da poter attuare in tempi rapidi, sulla base di una pianificazione che coinvolga l' industria nelle scelte. In sintesi, semplificazione come strumento di sviluppo industriale, riforme veloci sulla base di una pianificazione e confronto ampio e trasparente con l' industria. Infine, in merito alla prossima estensione dei benefici del registro Internazionale alle altre bandiere europee, Mario Mattioli ha evidenziato l' esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che hanno costi inferiori per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, spesso legata alle procedure imposte dalla



Sea Reporter

Focus

nostra amministrazione.

Progetto Mare, Luca Becce: le concessioni in porto vanno sviluppate in un' ottica sistemica

Redazione Seareporter.it

Roma, 12 maggio 2022 - Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Luca Becce ha affermato che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi ciò si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega ship e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). Il fallimento della 'riforma Del Rio' è il fallimento in Italia dell' impostazione del Piano strategico Nazionale delle infrastrutture e della Logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto ciò si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma L.169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 AP nelle nuove **ADSP**, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie AP ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **ADSP** presieduto dal Ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell' estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati. La discussione, peraltro surreale in questo quadro, sulla natura giuridica delle **ADSP** rappresenta non un tentativo di sviluppare e ripristinare quella logica strategica, ma al contrario di restaurare una logica ancora più localistica,



Fiom Cgil: "Cetena, irraggiungibili i parametri per il premio di efficienza"

Redazione

Fiom Cgil: "Cetena, irraggiungibili i parametri per il premio di efficienza" 12 Maggio 2022 - Redazione "La Rsu ha in programma di organizzare assemblee dei dipendenti per illustrare lo stato del confronto con l' azienda" Genova - Si terranno nei prossimi giorni le assemblee del personale sul premio di efficienza al Cetena, Centro Ricerca Navale Gruppo Fincantier i. "Ancora una volta l' azienda ha rifiutato di negoziare i criteri che regolano gli obiettivi del premio e nonostante sia stato dimostrato come l' obiettivo massimo indicato dal Cetena sia irraggiungibile. Nella stessa riunione si è discusso anche della sicurezza e dei tempi di riposo del personale durante le prove a mare. Spesso il personale, per necessità oggettive di imbarco/sbarco, si trova costretto a non rispettare i tempi di recupero tra un turno e l' altro con una pesante sottovalutazione del problema da parte dell' Azienda. Questa circostanza ha ripercussioni anche sulle ore lavorate che non vengono pagate. Alla luce di quanto sopra, la Rsu Fiom Cgil ha in programma di organizzare assemblee dei dipendenti per illustrare lo stato del confronto con l' Azienda e decidere le prossime iniziative sindacali", scrive in un comunicato la Rsu Fiom Cgil.



Fincantieri, l' amaro addio di Giuseppe Bono: "Stavo già pensando a progetti futuri"

" Quando sono arrivato dominava una cultura tipica delle partecipazioni statali che ci impediva di competere "

Redazione

Trieste - 'A gennaio sarebbero stati 60 anni di lavoro. Stavo già pensando a come progettare il futuro dell' azienda. Niente però mi coglie impreparato. Non me l' aspettavo, ma dobbiamo essere pronti a tutto nella vita. In questo Paese non si riconosce valore alle persone'. Lo ha detto Giuseppe Bono, intervenendo a Link , secondo quanto riportato da Nord Est Economia . L' ad si appresta a lasciare Fincantieri , lunedì prossimo, dopo 20 anni al timone di quella che oggi è la principale industria italiana. 'Oggi Fincantieri - ha aggiunto il manager 78enne - è un grande gruppo internazionale che, grazie anche al successo industriale di questi anni, suscita interessi che prima non aveva. Non sono un ingegnere navale ma so bene come si fanno le navi. Quando sono arrivato dominava una cultura tipica delle partecipazioni statali che ci impediva di competere. Oggi siamo un gruppo leader nel mondo con lavoro per i prossimi sei-sette anni'.



Shipping Italy

Focus

Le incertezze finanziarie e strategiche interessano anche lo shipping di Acciaierie d' Italia

Alcuni armatori segnalano sempre maggiori timori a lavorare con l' ex-Ilva per i ritardi nei pagamenti ma l' azienda smentisce criticità. Intanto la flotta è passata sotto gestione tecnica e commerciale di Scorpio

'A Taranto ci sono diverse navi alla fonda in attesa di scaricare. Finchè 'il conto non sarà saldato' non sbarcheranno il carico. Ci sono armatori che in questo momento preferiscono non lavorare con Acciaierie d' Italia perchè le incertezze e i ritardi nei pagamenti preoccupano'. Questa segnalazione è arrivata a SHIPPING ITALY da una fonte che per evidenti motivi chiede di rimanere anonima ma trova conferma anche in altri stakeholder di mercato, tutti per ragioni differenti coinvolti in affari con l' ex Ilva e più o meno preoccupati dalla situazione attuale. Le ben note vicende riguardanti il futuro della più grande acciaierie d' Europa e in generale del gruppo siderurgico oggi partecipato da Arcelor Mittal e Invitalia, tengono la società Acciaierie d' Italia in una condizione di costante instabilità e incertezza che non aiuta né la programmazione industriale, né gli investimenti, né la solidità finanziaria e di conseguenza crea un effetto a cascata anche sui trasporti marittimi e sulla logistica in & out verso gli stabilimenti del gruppo. Negli ultimi mesi, secondo quanto ricostruito, qualche armatore è dovuto ricorrere alle vie legali per sollecitare il saldo di fatture relative a spedizioni via nave di materie prime o semilavorati dirette a Taranto. Molte delle criticità emergono dal mancato acquisto degli stabilimenti da Ilva in amministrazione straordinaria con ricadute gestionali ed economiche importanti; il contratto sottoscritto da Invitalia e ArcelorMittal nel dicembre 2020 subordinava l' acquisto degli asset da parte di Acciaierie d' Italia e la contestuale salita al 60% del socio pubblico alla realizzazione di condizioni sospensive che entro il 31 maggio avrebbero dovuto realizzarsi ma che invece non vedranno la luce (ovvero il dissequestro degli impianti a Taranto e un nuovo piano ambientale). L' attuale contratto d' affitto degli stabilimenti termina proprio il 31 maggio e se questi accordo non saranno in qualche modo prorogati o rinegoziati Acciaierie d' Italia dovrebbe in teoria restituire gli asset a Ilva in amministrazione straordinaria, la quale a sua volta si troverebbe a dover corrisponderle indennizzi e restituzione degli investimenti fatti in questo periodo. Una situazione che evidentemente non consente ad Acciaierie d' Italia di ottenere linee di credito significative dalle banche e da qui trae origine la situazione di stress finanziario che si riverbera anche nei contratti di fornitura con le società armatoriali. 'Si naviga a vista sia sui noleggi che sui pagamenti' è l' espressione che una fonte utilizza per spiegare quello che sta avvenendo nella divisione shipping dell' ex-Ilva. A questo proposito l' azienda ha fatto però sapere che 'i pagamenti per navi e carichi sono regolari come da contratto'; poi ha aggiunto 'per quanto riguarda gli altri pagamenti sono in linea con la prassi di mercato'. A Taranto arrivano minerali di ferro e carbone mentre



Shipping Italy

Focus

in uscita vengono spediti semilavorati (diretti ad esempio a Genova) e prodotti siderurgici. Ma che fine ha fatto invece la flotta di navi sotto il cappello di quella che una volta era la società armatoriale Ilva Servizi Marittimi e ribattezzata Adi Servizi Marittimi? Una barge (Megrez) attualmente si trova nell' area delle riparazioni del porto di Genova presso il cantiere San Giorgio del Porto e da qualche mese la gestione tecnica e commerciale di tutte le unità è passata al gruppo monegasco Scorpio guidato e controllato dai fratelli Emanuele e Filippo Lauro. Alle loro cure sono stati affidati sia gli spintori, che le barge così come la nave ammiraglia della flotta, vale a dire la Capesize bulk carrier Gemma, che attualmente viene impiegata a time charter per impieghi sia al servizio di Iva che di altri caricatori e noleggiatori. Intanto anche a Genova la posizione di affittuaria sta pesando sull' attività di Acciaierie d' Italia. In tre giorni, infatti, la società ha dovuto incassare l' inammissibilità di due ricorsi al Tar, che non le ha riconosciuto il titolo all' azione proprio perché affittuaria e non proprietaria degli impianti di Ilva. Con la seconda sentenza Acciaierie d' Italia ha perso il ricorso contro la locale Autorità di Sistema Portuale per l' annullamento dell' atto con cui l' ente aveva disposto l' occupazione non preordinata all' esproprio di alcune aree nella disponibilità dell' acciaieria, per l' esecuzione dei lavori di riassetto della viabilità portuale.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: in calo Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Seduta in ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che mostra un decremento del 3,44%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Lo scenario tecnico di Royal Caribbean Cruises mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 56,45 USD con area di resistenza individuata a quota 59,04. La figura ribassista suggerisce la probabilità di testare nuovi bottom identificabili in area 55,03.



Cetena, la Fiom all' attacco: "Irraggiungibili i parametri del premio di efficienza"

Si terranno nei prossimi giorni le assemblee del personale sul premio di efficienza al Cetena, il Centro di ricerca navale del gruppo Fincantieri. "Ancora una volta - dicono dalla Fiom Cgil di Genova - l' azienda ha rifiutato di negoziare i criteri che regolano gli obiettivi del premio e nonostante sia stato dimostrato come l' obiettivo massimo indicato dal Cetena sia irraggiungibile". Nella stessa riunione si è discusso anche della sicurezza e dei tempi di riposo del personale durante le prove a mare: "Spesso il personale - continuano dal sindacato - per necessità oggettive di imbarco/sbarco, si trova costretto a non rispettare i tempi di recupero tra un turno e l' altro con una pesante sottovalutazione del problema da parte dell' azienda. Questa circostanza ha ripercussioni anche sulle ore lavorate che non vengono pagate. Alla luce di quanto sopra, la rappresentanza sindacale unitaria della Fiom Cgil ha in programma di organizzare assemblee dei dipendenti per illustrate lo stato del confronto con l' azienda e decidere le prossime iniziative sindacali".



Confindustria presenta il suo Progetto Mare

Oggi, nella sede di Confindustria, si svolge la prima delle due giornate dedicate all' economia del mare durante la quale viene presentato il Progetto Mare, realizzato da Confindustria insieme alle sue rappresentanze associative (Confitarma, Assonave, Federpesca, Federtrasporto, Assiterminal, Confindustria Nautica, Assomarinas, Unem, Federchimica-Assogasliquidi, Anita, Unione industriali di Napoli, Assolombarda e Confindustria Lombardia): "L' economia del mare - spiegano da Confindustria - è un comparto sul quale è più che mai necessario elaborare una strategia dedicata, valorizzandone le singole e già rilevanti potenzialità in una visione di sistema, contribuendo in modo significativo allo sviluppo e alla competitività, su scala produttiva e territoriale, dell' intero Paese".

LEGGI IL PROGETTO MARE Ancor più in questa fase di grande incertezza e di criticità sistemiche, il ruolo dell' economia del mare può diventare ancor più determinante per la sua funzione strategica multilivello - è il concetto di Confindustria: "A cominciare dal nostro commercio internazionale che funziona prevalentemente attraverso il mare, non solo per quanto riguarda il nostro export, ma anche per l' import di fonti energetiche, materie prime, prodotti agricoli, semilavorati e prodotti finiti di diverso contenuto tecnologico, essenziali per alimentare le nostre filiere industriali, logistiche e commerciali, e i consumi". Il mare inoltre è una leva strategica fondamentale per diversificare le fonti di approvvigionamento e i mercati di sbocco, anche in funzione dei cambiamenti geopolitici e geoeconomici in atto e di quelli futuri. Confindustria quindi ha individuato proprio nell' economia del mare uno dei volani strategici per il rilancio, lo sviluppo e la crescita dell' Italia e ha elaborato di una serie di proposte su governance , riforme e semplificazioni amministrative, politiche industriali orientate alla transizione energetica e digitale, sviluppo infrastrutturale e intermodale, riqualificazione e rilancio della portualità turistica e sviluppo della filiera ittica. L' evento è stato realizzato con il sostegno di Intesa Sanpaolo, la partnership di Audi, la collaborazione di Confitarma e Fincantieri, il contributo di Confindustria Nautica e grazie ad Assiterminal, Assogasliquidi, Assologistica, Assomarinas, Assonave, Costa Crociere, Federpesca, Federtrasporto, Rina, Unem.



Ottolenghi: "Concessioni in porto, sistema feudale. Vanno abolite"

Abolire le concessioni demaniali portuali. È questa la provocazione lanciata da Guido Ottolenghi, amministratore delegato del gruppo Pir e presidente gruppo tecnico Logistica e trasporti di Confindustria, all' evento di presentazione del Progetto mare organizzato dalla confederazione degli industriali. 'E' una mia idea, a titolo personale - precisa Ottolenghi - ma penso che a questi eventi sia necessario mettere sul campo appunto nuovi spunti. La concessione demaniale è figlia di una tradizione che affonda nei secoli, partendo da contesti portuali in cui ancora non c' erano grandi infrastrutture. I potenti delle comunità locali ottenevano dall' autorità pubblica pezzi di porto per poterli gestire in maniera più efficiente. Insomma, quello di oggi è un sistema antico, radicato culturalmente. A questo contesto si aggiunge una dimensione europea che mira a dare maggiore competitività attraverso gare periodiche sempre più aperte. A me pare che l' Europa dica 'aumentiamo la concorrenza immettendo nuove regole'. Lo trovo curioso. Io non complicherei le regole sulle concessioni, le abolirei". "Perché forse - continua Ottolenghi - avere gran parte del demanio ceduto ai privati, gestito secondo le regole del diritto privato, moralizzerebbe la vita portuale, porterebbe dei vantaggi ai porti, e permetterebbe una gestione dei poteri di indirizzo più serena. Oggi invece ci troviamo di fronte a una dinamica feudale: i terminal sono con un po' come Mantova, data in concessione dal Barbarossa ai Gonzaga nel 1328 per meriti conquistati sul campo a difesa dell' Impero che poi se la sono tenuta per cinque secoli. In Italia sono rarissimi i casi in cui una concessione è stata revocata, o quelli dove il concessionario sia effettivamente cambiato. Io penso avrebbe più senso un sistema più affine a quello della Gran Bretagna, dove lo Stato mantiene il controllo solo sulla banchina, mentre tutto il resto è gestito dai privati. Un sistema insomma più simile al governo di una città, dove l' investitore controlla il palazzo, lo stabile o l' albergo, mentre il regolatore concede l' uso della strada o del passo carrabile, e mantiene l' attività di programmazione". "Oggi invece - conclude Ottolenghi - il sistema delle concessioni cattura il regolatore: un terminalista un po' solido, ben radicato sul territorio, nella dialettica con il regolatore risulta più forte rispetto al presidente di un' Autorità di sistema portuale, che dura in carica solo pochi anni. E così, abbiamo visto finanziate opere immense con soldi pubblici che non hanno dato i ritorni previsti o società inadempienti a cui non è stata revocata la concessione. Faccio l' esempio di Taranto, sufficientemente lontano nel tempo per non offendere nessuno: lì è stato realizzato un porto che è costato tanti soldi a tutti. Quando il terminalista ha visto che l' attività non era più redditizia, ha abbandonato il porto e trasferito le gru da un' altra parte: io penso che se quel terminalista avesse comprato il terreno e investito soldi veri, le cose sarebbero andate diversamente. Con questo sistema, inoltre, anche le banche potrebbero



The Medi Telegraph

Focus

sostenere meglio gli investimenti, in un contesto meno volatile, con beni ipotecabili e avendo loro stesse il potere di forzare l'uscita del terminalista inadempiente e rimettere il bene sul mercato'.