



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 14 maggio 2022**



Prime Pagine

14/05/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 14/05/2022	10
14/05/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 14/05/2022	11
14/05/2022	Il Foglio Prima pagina del 14/05/2022	12
14/05/2022	Il Giornale Prima pagina del 14/05/2022	13
14/05/2022	Il Giorno Prima pagina del 14/05/2022	14
14/05/2022	Il Manifesto Prima pagina del 14/05/2022	15
14/05/2022	Il Mattino Prima pagina del 14/05/2022	16
14/05/2022	Il Messaggero Prima pagina del 14/05/2022	17
14/05/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 14/05/2022	18
14/05/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 14/05/2022	19
14/05/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 14/05/2022	20
14/05/2022	Il Tempo Prima pagina del 14/05/2022	21
14/05/2022	Italia Oggi Prima pagina del 14/05/2022	22
14/05/2022	La Nazione Prima pagina del 14/05/2022	23
14/05/2022	La Repubblica Prima pagina del 14/05/2022	24
14/05/2022	La Stampa Prima pagina del 14/05/2022	25
14/05/2022	Milano Finanza Prima pagina del 14/05/2022	26

Primo Piano

13/05/2022	Gazzetta di Massa Carrara Sottoscritto accordo Anpar-Assoporti	<i>Redazione</i> 27
------------	--	---------------------

13/05/2022	Green Report		29
<hr/>			
Firmato l' accordo per promuovere l' uso di materiali riciclati nei porti italiani			
13/05/2022	Il Nautilus		31
<hr/>			
Accordo ASSOPORTI - ANPAR per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani			
13/05/2022	Informare		33
<hr/>			
Assoport, bene l' approvazione definitiva della Legge Salvamare			
13/05/2022	Informatore Navale		34
<hr/>			
Accordo ASSOPORTI - ANPAR per l'utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani			
13/05/2022	Informatore Navale		36
<hr/>			
Approvazione definitiva "Legge Salvamare" - Assoport: si sta andando sempre di più nella direzione giusta			
13/05/2022	Informazioni Marittime		37
<hr/>			
Cantieri portuali, accordo Assoport-Anpar per i materiali di risulta			
13/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	38
<hr/>			
Anpar e Assoport per l'uso di aggregati riciclati			
13/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	39
<hr/>			
Accordo tra Assoport e Anpar (i Produttori aggregati riciclati) per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani			
13/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	41
<hr/>			
Siglata intesa ASSOPORTI - ANPAR per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani			

Trieste

13/05/2022	Ansa		43
<hr/>			
Corte Conti: ok gestione 2019 porti Trieste e Monfalcone			
14/05/2022	Libero Pagina 11	<i>FRANCO VERGNANO</i>	44
<hr/>			
Ecco chi beneficia delle sanzioni a Mosca			
13/05/2022	Shipping Italy		46
<hr/>			
Adsp Trieste attrezzata Monfalcone per la stagione crocieristica			
13/05/2022	TeleBorsa		47
<hr/>			
Porti, C. Conti approva relazione 2019 AdSP Mar Adriatico Orientale			

Savona, Vado

13/05/2022	Savona News		48
<hr/>			
Futuro di Funivie, il 23 maggio il tanto atteso vertice al Ministero			
13/05/2022	Savona News		50
<hr/>			
Porti, trasporti e logistica, convegno a Savona: "Senza infrastrutture il savonese poco appetibile, su Funivie finito il tempo delle parole"			

Genova, Voltri

13/05/2022	Ansa		52
<hr/>			
Logistica e digitalizzazione, accordo porto Genova-Dp World			

13/05/2022	Ansa		53
<hr/>			
13/05/2022	BizJournal Liguria		54
Logistica legata ai porti, l' Adsp del Mar Ligure Occidentale firma accordo con Dp World			
<hr/>			
13/05/2022	BizJournal Liguria		55
Abolizione della carta ai varchi portuali: sperimentazione al via lunedì 16 maggio			
<hr/>			
13/05/2022	FerPress		57
Assagenti: dal 16 maggio addio a carta per varchi portuali			
<hr/>			
13/05/2022	Il Nautilus		58
Firmato MoU tra i Ports of Genoa e Dp World			
<hr/>			
13/05/2022	Informare		60
Con un inedito accordo l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale spalanca le porte a DP World			
<hr/>			
13/05/2022	Informatore Navale		63
Firmato MoU tra i Ports of Genoa e Dp World			
<hr/>			
13/05/2022	Informazioni Marittime		65
Genova e Dp World insieme per la logistica end-to-end			
<hr/>			
13/05/2022	Informazioni Marittime		66
Pasticciere e cuoco, tornano i corsi di Costa e Marina mercantile			
<hr/>			
13/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	68
Memorandum tra i Ports of Genoa e Dp World			
<hr/>			
13/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Veziò Benetti</i>	70
Addio alla carta per i varchi portuali a Genova			
<hr/>			
13/05/2022	PrimoCanale.it		72
Porto di Genova, addio alla carta per i varchi portuali			
<hr/>			
13/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	74
Firmato a Palazzo San Giorgio l' accordo tra il porto di Genova e DP World			
<hr/>			
13/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	76
Da venerdì 20 maggio a torna a Marina Genova appuntamento con Yacht & Garden			
<hr/>			
13/05/2022	Shipping Italy		77
Villa e Pessina (Assagenti) al lavoro per il futuro dei mediatori del diporto			
<hr/>			
13/05/2022	Shipping Italy		78
A Guido Barbazza il Premio San Giorgio 2022			
<hr/>			
13/05/2022	Shipping Italy		79
Digitalizzato l' accesso ai varchi portuali di Genova			
<hr/>			
13/05/2022	The Medi Telegraph		80
Logistica, super treno e digitalizzazione: Dp World sbarca nel porto di Genova			
<hr/>			
13/05/2022	The Medi Telegraph		82
Patto Dp World-Genova, le dichiarazioni finali			
<hr/>			

La Spezia

13/05/2022	Shipping Italy		84
<hr/>			
Snav pronta a ordinare la costruzione di un nuovo traghetto in Italia			

Ravenna

13/05/2022	Agenparl		87
Comunicato Regione: Difesa della costa. Dopo cento giorni di lavoro si chiude a Igea marina (Rn) il maxi-cantiere per il ripascimento del litorale, avviato a inizio febbraio a Lido di Dante. Interessate 7 località romagnole con un investimento di ...			
13/05/2022	Informare		89
Nel primo trimestre di quest' anno il traffico nel porto di Ravenna è cresciuto del +15,5%			
14/05/2022	La Gazzetta Marittima		91
Ravenna raddoppia sul Bangladesh			
13/05/2022	Lugonotizie	<i>Redazione</i>	92
Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day			
13/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	94
Porto di Ravenna: +15,5% di traffico rispetto al 2021			
13/05/2022	Ravenna Today		96
Il ministro Federico D' Incà in visita al Porto di Ravenna: "Dialogare per capire le problematiche del territorio"			
13/05/2022	Ravenna Today	<i>Redazione</i>	97
Visite, laboratori e incontri con gli esperti: arriva il Festival per il Mare dell' Adriatico			
13/05/2022	Ravenna Today		98
Porto, Ravenna resiste alla crisi bellica: nel primo trimestre una crescita del 15%, ma preoccupano le stime di aprile			
13/05/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i>	101
Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day			
13/05/2022	Ravenna24Ore.it	<i>Luca Bolognesi</i>	103
Porto di Ravenna. Nel primo trimestre 2022 traffico in crescita in quasi tutti i settori			
13/05/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	106
Il Festival per il Mare dell' Adriatico fa tappa a Marina di Ravenna con visite guidate, incontri con gli esperti e laboratori per i più piccoli			
13/05/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	107
Nonostante guerra tra Russia e Ucraina, il Porto di Ravenna a marzo è cresciuto in tutti i settori. Rallentamento ad aprile			
13/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	110
Il Festival per il Mare dell' Adriatico fa tappa a Marina di Ravenna			
13/05/2022	ravennawebtv.it		111
Traffico merci nel porto di Ravenna: +15,5% nel primo trimestre 2022 nonostante la guerra in Ucraina			
13/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	114
Nel primo trimestre 2022 il Porto di Ravenna in crescita del 15,5% rispetto allo scorso anno			
13/05/2022	Shipping Italy		116
A Ravenna colpo di scena sul progetto Hub			

Livorno

13/05/2022	Ansa		117
Porti: Livorno; nuovo cda per agenzia lavoro temporaneo			

13/05/2022	Ansa	118
<hr/>		
13/05/2022	Informatore Navale	119
<hr/>		
13/05/2022	Informazioni Marittime	120
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	121
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	122
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	124
<hr/>		
13/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i> 126
<hr/>		
13/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i> 127
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

13/05/2022	Ancona Today	128
<hr/>		
13/05/2022	corriereadriatico.it	129
<hr/>		
13/05/2022	Informazioni Marittime	131
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	132
<hr/>		
13/05/2022	Primo Magazine	133
<hr/>		
13/05/2022	Primo Magazine	134
<hr/>		
13/05/2022	Shipping Italy	135
<hr/>		
13/05/2022	viverepesaro.it	137
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

13/05/2022	CivOnline	139
<hr/>		
13/05/2022	CivOnline	140
<hr/>		

13/05/2022	CivOnline	141
<hr/>		
13/05/2022	La Provincia di Civitavecchia	142
<hr/>		

Napoli

13/05/2022	Gazzetta di Napoli	<i>Pietro Pizzolla</i> 143
<hr/>		
13/05/2022	Napoli Factory	<i>napolifactory</i> 145
<hr/>		

Cagliari

13/05/2022	(Sito) Adnkronos	147
<hr/>		
13/05/2022	Italpress	148
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

13/05/2022	quotidianodisicilia.it	<i>web-pv</i> 149
<hr/>		

Augusta

13/05/2022	Iene Siciliane	150
<hr/>		
13/05/2022	Il Moderatore	151
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

13/05/2022	SiciliaNews24	152
<hr/>		

Trapani

13/05/2022	Blog Sicilia	<i>Redazione</i> 153
<hr/>		

Focus

13/05/2022	(Sito) Adnkronos	154
<hr/>		
13/05/2022	(Sito) Adnkronos	156
<hr/>		
13/05/2022	AgenziaViaggi	157
<hr/>		
13/05/2022	Ansa	158
<hr/>		
13/05/2022	AskaneWS	159
<hr/>		
13/05/2022	Corriere Marittimo	160
<hr/>		
13/05/2022	Corriere Marittimo	162
<hr/>		
13/05/2022	corriereadriatico.it	163
<hr/>		
13/05/2022	Il Nautilus	166
<hr/>		
13/05/2022	Il Nautilus	169
<hr/>		
13/05/2022	Il Nautilus	171
<hr/>		
13/05/2022	Informatore Navale	172
<hr/>		
13/05/2022	Informatore Navale	173
<hr/>		
13/05/2022	Informatore Navale	174
<hr/>		
13/05/2022	Informatore Navale	176
<hr/>		
13/05/2022	Informazioni Marittime	177
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	178
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	179
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	180
<hr/>		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima	182
<hr/>		

14/05/2022	La Gazzetta Marittima		183
	Costa crociere, prima di tutto green		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima		186
	Assarmatori, vittoria nell'UE sul tema ETS		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima		188
	Trasporti da e per la Cina, ancora fermi		
14/05/2022	La Gazzetta Marittima		189
	Nuovo vertice Assorimorchiatori		
13/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	190
	Beniamino Maltese, vice presidente Confitarma: adottiamo anche per il turismo un sistema di mobilità integrata e sostenibile		
13/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	191
	Lavoro, un patrimonio da tutelare		
13/05/2022	Primo Magazine		193
	Le concessioni in porto vanno sviluppate in un'ottica sistemica		
13/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	194
	Barbara Visentini: semplificazione per rendere attraente la bandiera Italiana		
13/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	196
	Confitarma, Maltese: adottiamo anche per il turismo un sistema di mobilità integrata e sostenibile		
13/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	197
	Emanuele Grimaldi: impariamo a cogliere le opportunità che derivano dalla crisi		
13/05/2022	Ship Mag	<i>Luigi Grassia</i>	198
	"Le crociere di Royal Caribbean in Italia sono cresciute sopra il periodo pre Covid"		
13/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	200
	Costa Crociere rilancia le attività di formazione per il lavoro a bordo delle crociere		
13/05/2022	Shipping Italy		201
	La lunga lista dei desideri di Confindustria per i porti e per le navi italiane		
13/05/2022	Shipping Italy		204
	'Il regolamento concessioni non si può né si potrà adottare'		
13/05/2022	TeleBorsa		206
	New York: scatto rialzista per Royal Caribbean Cruises		
13/05/2022	TeleBorsa		207
	Carnival, prevale lo scenario rialzista a Londra		
13/05/2022	The Medi Telegraph		208
	Beccè: "Le concessioni vanno sviluppate in un'ottica sistemica"		
13/05/2022	The Medi Telegraph		209
	Mattioli, la ricetta francese per il ministero del Mare		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 29/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

VALMORA
ACQUA MINERALE
ACQUA UFFICIALE
INTERNAZIONALI BNL D'ITALIA



**La biografia dell'imprenditore
Del Vecchio, una vita
a sfidare il vento**
di Ferruccio de Bortoli
a pagina 27



**Domani in edicola
Numero speciale
sul Salone del libro**
Trenta pagine sull'evento di Torino
L'inserto già oggi disponibile nell'App

VALMORA
ACQUA MINERALE
ACQUA UFFICIALE
INTERNAZIONALI BNL D'ITALIA

Ucraina Liberato il centro di Kharkiv: come sta andando il conflitto città per città. Le sanzioni di Londra all'amante di Putin

Usa-Russia, primo contatto

Il Pentagono chiama Mosca: ora il cessate il fuoco. Stop di Erdogan a Finlandia e Svezia nella Nato

LE MISCHIE ITALIANE

di Massimo Franco

C'è da chiedersi che cosa sarebbe successo in questi mesi, se invece di Mario Draghi nei consessi europei e statunitensi fosse apparso un premier espresso dai populist; per di più, sostenuto da una maggioranza tanto eterogenea quanto risicata. Non è difficile prevedere che peso e credibilità dell'Italia sarebbero stati fortemente ridotti, al di là dell'inesperienza dei protagonisti e nonostante la garanzia costituita dal capo dello Stato, Sergio Mattarella. In queste settimane nelle quali il governo di emergenza e di unità nazionale viene interpretato in modo conflittuale e ridotto a una sorta di coalizione di nemici, non sarebbe male ricordare il punto di partenza: giugno 2018, maggioranza anti-europea e anti-Nato, con Conte né candidato né eletto in Parlamento dai grillini, cooptato come premier, e con il Quirinale costretto a sfiorare una crisi istituzionale per avere detto no alla proposta leghista di nominare ministro dell'Economia un personaggio ostile alla moneta unica. Per poco più di un anno, osservati con diffidenza dal resto dell'Europa, Cinque Stelle e leghisti hanno governato con rapporti sempre in bilico, fino a cadere fragorosamente tra insulti reciproci.

continua a pagina 40



Un poliziotto ucraino controlla l'interno del palazzetto dello sport prima occupato dai soldati russi nel villaggio di Vilkhivka, vicino alla città di Kharkiv

Il caso «Sono felice per i lombardi» Inchiesta camici, Fontana prosciolto

di Luigi Ferrarella

Non luogo a procedere perché «il fatto non sussiste». Il gup di Milano ha prosciolto il presidente della Regione Lombardia Attilio Fontana, suo cognato Andrea Dini e gli altri imputati per l'inchiesta «camici». L'accusa era frode in pubbliche forniture per il contratto di vendita di 75 mila camici che la «Dama spa» aveva stipulato con la Regione. «Riconosciuta la mia onestà», il commento del governatore.

a pagina 18
Chiale

GIANNELLI
SANITÀ: SUPERRAFFOLLAMENTO IN CORSIA

a pagina 14

Sorrento Il Forum Ambrosetti sul Mezzogiorno Draghi: basta pregiudizi, ecco il piano per il Sud

di Monica Guerzoni

Un piano di riforme per il Sud e l'invito a cancellare i pregiudizi nei confronti del meridione del Paese. Il premier Draghi protagonista, insieme al governo del forum Verso Sud organizzato da Ambrosetti a Sorrento. La ministra Carfagna: sta nascendo un nuovo Mezzogiorno.

a pagina 14

PRIMO PIANO

INTERVISTA A SALVINI
«Io elemento di stabilità
Azione di pace coi leader Ue»

di Marco Cremonesi



L'Italia lavori per la pace «con la Germania e la Francia, io garantirò la stabilità» dice il leader della Lega Matteo Salvini. Sull'Europa — spiega — non siamo scettici, ma i trattati vanno rivisti».

a pagina 13

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami
La cyberguerra che ci riguarda

Da quando accecarono un satellite commerciale, l'offensiva cibernetica russa contro l'Italia è arrivata a mettere nel mirino anche l'esercito.

continua a pagina 11

LA LETTERA

«Femmicidi, io la prossima?»
«Il mio ex è un violento, nessuno mi tutela e ora temo per la mia vita». La lettera denuncia, firmata, è arrivata alla rubrica di Aldo Cazzullo.

a pagina 21

MAK
DESIGN & PASSION

www.makwheels.it

IL CAFFÈ
di Massimo Gramellini

Notizie dall'interno

Là fra la frontiera dell'Indicibile si restringe sempre di più. Questa settimana ci siamo giocati un altro tabù, trasformando in materia di dibattito, addirittura processuale, quel che era sempre appartenuto a una dimensione vergognosa dell'esistenza, al punto che si prova imbarazzo a dargli il nome con cui tutti lo chiamano, preferendone uno più arcaico: flatulenza. L'aria ha cominciato ad appesantirsi in Francia, da dove è trapelata la notizia che il calciatore Marcello era stato cacciato di squadra perché dopo una sconfitta, nell'atmosfera mesta dello spogliatoio, aveva emesso sonorità inequivocabili e apparse a tutti come irridanti, in quanto esplose durante il solenne discorso di contrizione del capitano. Ma a rendere il clima irrespirabile è stata la scoperta che una giornalista del Tg1, Dania Mondini, aveva denunciato i suoi ex superiori per averla assegnata alla stessa stanza di un collega non in grado di trattenere «flatulenze ed eruttazioni».

L'indagine dirà se la querelante è stata oggetto di stalking o di mobbing, che ovviamente è esecrabile in ogni sua forma. Ma in questa storia c'è già di sicuro una vittima, ed è l'incolpevole Flatulo in preda ai flussi e riflussi della vita. Magari intorno ai suoi meteorismi giravano piccole leggende aziendali, però il passaggio dall'ufficialità all'ufficialità è sempre dirompente e lo costringerà a barricarsi in stanza o a emigrare nello smart working. C'è poi una seconda vittima accertata, ed è il buon gusto, ma pare che si sentisse poco bene da tempo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BIOTON
ENERGIA NATURALE
#perunavitaBuona

Forza e vigore
Memoria e concentrazione

SELLA IN FARMACIA
www.bioton.it

20514
9 771120 498008





Dai Pronto soccorso italiani fuggono 100 medici al mese, l'equivalente di cinque strutture. Fortuna che nella pandemia s'era detto di puntare sulla sanità pubblica



Sabato 14 maggio 2022 - Anno 14 - n° 131
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 con il mensile FQ MillemilaM
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

PIETÀ L'È MORTA La polizia rovescia la bara
Israele carica i funerali della cronista uccisa

■ Gli agenti di Gerusalemme attaccano la folla durante le esequie della reporter di Al Jazeera, Shireen Abu Akleh. Anche la Casa Bianca definisce "inquietanti" le immagini. Borrelli: "L'Unione europea è sconvolta"

● ZUNINI A PAG. 9



SEMI, VERDURE E ALTRO
L'olio di palma non basta: i cibi sempre più cari



● DE RUBERTIS E PALOMBI A PAG. 8

MAGGIORANZA ADDIO
Conte: "No crisi" Draghi rischia sul decreto Aiuti



● DE CAROLIS A PAG. 4-5

Copasir mon amour

» Marco Travaglio

Se rinasco, voglio andare al Copasir. Il posto è bello: palazzo San Macuto, roba del '600, già sede della Santa Inquisizione, fra il tempio di Minerva e quello di Iside. La paga quasi accettabile: 15-18 mila euro netti al mese. L'impegno è relativo: puoi andarci o no, mica bolli la cartolina. E il divertimento è assicurato: devi controllare i servizi segreti che, essendo segreti, sono incontrollabili, quindi hai un sacco di tempo libero per lo svago. Ultimamente vanno forte il Cluedo, il Piccolo Sherlock e, per le signore, la Piccola Miss Marple. Le ultime indagini hanno riguardato la missione sanitaria russa a Bergamo in pieno lockdown; la visita del ministro Usa Barr al capo del Dis Vecchione nella sede del Dis; gli ospiti dei talk che parlano di Russia pur essendo russi, ma anche italiani. Le prime due indagini, salvo colpi di scena, si sono chiuse come segue: la missione sanitaria era una missione sanitaria; la visita di Barr a Vecchione nella sede del Dis era una visita di Barr a Vecchione nella sede del Dis (Rep ha poi svelato che i due cenarono al ristorante Le Due Coppelle ma, sebbene il mondo non parli d'altro, il caso non è stato purtroppo riaperto: chiaro insabbiamento per occultare il menu). La terza è in pieno corso e si preannuncia preguia di colpi di scena, dovendo sciogliere un interrogativo tanto angosciante quanto complesso: i giornalisti dipendenti dal governo russo sono forse pagati dal governo russo? E, se sì, non saranno mica "Diegò non voglia" "legati al Cremlino" (Rep)? Nel caso in cui - ma non vogliamo neppure pensarci - l'atroce sospetto si rivelasse fondato, si potrebbe addirittura ipotizzare che chi li invita sia interessato a conoscere le posizioni del governo e del popolo russi.

I detective del Copasir investigano in ogni direzione e il caso è aperto a qualunque esito. Il presidente Urso mantiene il più stretto riserbo e alla domanda fissa "E Orsini?" oppone un impenetrabile "La legge mi obbliga alla riservatezza". Potrebbe pure emergere che Orsini è russo ma, nel caso, è un segreto. Testimone chiave della spy story è Carlo Fuortes, il tanguero esperto in opera lirica che amministra la Rai per conto dei Migliori, torchiato a lungo per sapere come mai i talk show ospitano idee diverse. Cos'abbia detto di preciso al Copasir non si può sapere, se non che aveva "un atteggiamento costruttivo e unitario" (lo si temeva distruttivo e divisorio). Ma qualcosa delle sue acute risposte filtra sul Corriere: "Un Ad non può passare in rassegna gli ospiti di tutti i talk", quindi non resta che "cambiare la formula dei talk... Insomma il talk show con ospiti di estrazioni diverse non va più bene". Che poi è quello che dice Putin. Idea: facciamogli condurre i talk show. Non solo qualcuno: tutti.

Usa e Russia si riparlano No di Erdogan alla Nato

NEGOZIATI PARALLELI TELEFONATA FRA I DUE MINISTRI DELLA DIFESA PER UN CESSATE IL FUOCO. IL TURCO ANNUNCIA IL VETO SU FINLANDIA E SVEZIA NELL'ALLEANZA ATLANTICA

I MILIZIANI MINACCIANO KIEV: NO ALLA PACE
 L'ombra nera del nazi-battaglione Azov sui nuovi rapporti tra Zelensky e Draghi

● CANNAVÒ A PAG. 5

INTERVISTA AL GEN. LEONARDO TRICARICO
 "Se ingloba Svezia e Finlandia l'Alleanza viola il suo trattato e destabilizza l'area"

● GIARELLI A PAG. 2-3

● GRAMAGLIA E IACCARINO A PAG. 2-3

LE NOSTRE FIRME

- Orsini e Lerner Il Fatto e il conflitto in Ucraina a pag. 6-7
- Mini L'altra guerra degli affari a pag. 17
- Scanzi Chi vuol essere putiniano a pag. 11
- Scirè "Nepotismo e camorristo" all'università a pag. 11

» PROFEZIE LETTERARIE

E Primo Levi con un racconto inventò i selfie

» Giacomo Papi

Nel mondo immaginato da Primo Levi chiunque si può far tatuare in fronte, a pagamento e per un certo periodo di tempo, il nome di un prodotto da pubblicizzare.

A PAG. 19



In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90 €

"IL FATTO NON SUSSISTE"

Camici e cognato: Fontana è assolto



La cattiveria

Erdogan contrario all'ingresso di Finlandia e Svezia nella Nato: "Non ho le sedie"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

"CONDOTTA ANTISINDACALE"

Franchi condannata "Ha violato i diritti delle sue lavoratrici"



CHE C'È DI BELLO

Un posto ai Sole, la gran Tempesta, Austen in salotto

● DA PAG. 20 A 23

● TANCREDI A PAG. 16





il Giornale

20514
9 77124 883008

SABATO 14 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 114 - 1.50 euro*

www.iltimone.it
ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

STALLO SUL CAMPO, TENSIONE INTERNAZIONALE

Erdogan blocca i nordici nella Nato I russi in crisi si ritirano da Kharkiv e gli Usa chiedono il cessate il fuoco

Veto turco su Finlandia e Svezia: «Ospitano i curdi». Zar fermo anche a Lugansk. Spunta la «road map» per la pace

servizi da pagina 2 a pagina 8



STALLO L'armata russa non avanza in Donbass

L'EX PREMIER GRILLINO

Quando Conte garantiva su Putin: «Minaccia militare? Non lo sarà mai...»

Alberto Giannoni

con Cottone a pagina 8

LE QUINTE COLONNE

di Augusto Minzolini

C'è una terra di mezzo tra la Nato e la Russia in cui le alleanze nominali - sia quell'Atlantica, sia la Ue - diventano più labili al punto da suscitare il sospetto di un'intelligenza, di un rapporto privilegiato tra alcuni dei suoi membri e Mosca. Di fatto è una zona grigia dell'Occidente, che Occidente non è.

Ieri Erdogan ha ventilato un possibile veto della Turchia, membro della Nato, sull'ingresso nell'alleanza di Finlandia e Svezia. E visto che secondo l'articolo 10 del trattato l'adesione di un nuovo membro deve essere decisa unanimente, dopo tanto parlare sul futuro delle due nazioni scandinave che vorrebbero dire addio a decenni di neutralità, alla fine potrebbe non uscirne niente. La sortita del sultano del Bosforo fa il paio con il no dell'ungherese Orbán all'embargo Ue del petrolio russo. Una decisione bloccata che forse non sarà mai assunta. Per cui allo stato dell'arte Nato e Unione Europea, le principali organizzazioni dell'Occidente, sono entrambe paralizzate dal parere contrario di un Paese membro. Due «veti» che fanno molto comodo allo Zar.

Si ha, quindi, la sensazione che la situazione sia più complicata di quello che appare. Sul campo militare, grazie agli armamenti ricevuti dall'Occidente, l'Ucraina è riuscita ad arrestare l'invasione russa e, addirittura, a riconquistare pezzi di territorio. Ma sul piano politico Putin sta scoprendo di avere degli alleati nascosti.

Il paradosso è che sia Turchia sia Ungheria, seppure inserite in alleanze occidentali, hanno affinità con lo Zar. Orbán ha cambiato la Costituzione ungherese assumendo i pieni poteri. Erdogan, invece, è sopravvissuto ad un colpo di Stato e ha trasformato il suo governo sempre più in un regime. Dal punto di vista formale sono delle democrazie, ma di forte stampo autoritario. Si potrebbe definirle, per usare un'espressione usata per alcuni Paesi sudamericani, delle «democrazie», vie di mezzo tra democrazie e dittature. E già solo questo basta a spiegare perché siano due Paesi sospesi tra le democrazie occidentali e le autarchie orientali.

È su questa linea di confine che Putin può trovare le sue «quinte colonne» in quello che sulla carta dovrebbe essere lo schieramento occidentale. E in fondo non deve meravigliare. La guerra in Ucraina è, soprattutto, una guerra di valori: quel conflitto parla di democrazia, di libertà, di diritto all'autodeterminazione dei popoli, di rispetto dell'integrità territoriale. Valori che per un pezzo di umanità contano, per un altro no. E poco importa se l'Ungheria e la Turchia per calcolo o interesse facciano parte della Ue o della Nato. Per Orbán e per Erdogan quei valori o non contano affatto, o relativamente poco. E visto che la storia non è finita come immaginava Fukuyama, cioè le democrazie liberali non hanno conquistato come si pensava il mondo e al Cremlino si congettura su un nuovo ordine mondiale, ora con il ritorno della prevalenza della politica vengono a galla le contraddizioni dell'Occidente che per mania di grandezza o per comodità ha aperto le sue porte anche a chi forse era troppo diverso.

Per cui se Putin si rende conto giorno dopo giorno drammaticamente delle sue debolezze, anche Washington, Londra e le cancellerie europee stanno scoprendo i propri errori e limiti.

CASO CAMICI

FONTANA INNOCENTE GOGNA INDECENTE

Il governatore lombardo prosciolto dalle accuse. Sinistra e grillini lo avevano infangato durante la pandemia

LA GIORNALISTA «MOBBIZZATA» IN RAI

Se per le flatulenze al Tg1 si muove la Procura generale

di Massimiliano Parente

a pagina 14



VITTIMA Dania Mondini, giornalista del Tg1

Chiara Campo e Luca Fazzo

Il governatore della Lombardia Attilio Fontana è stato prosciolto dall'accusa di frode in pubbliche forniture per la vicenda dei camici ospedalieri perché «il fatto non sussiste». Ma per mesi sinistra e grillini lo hanno accusato ingiustamente.

a pagina 13

PROCESSI MEDIATICI

La verità dei fatti non cancella anni di attacchi

di Francesco M. Del Vico

a pagina 13

LO SCONTRO SUL FUTURO DEL MEZZOGIORNO

Draghi contro i «pregiudizi» sul Sud Ma è stato rovinato dallo statalismo

di Carlo Lottieri e Adalberto Signore

Per il premier Mario Draghi «la storia economica del Sud è più complessa di alcuni pigri pregiudizi». Ma da analisi sbagliate non possono venire soluzioni adeguate. E se il presidente del Consiglio nega che il disastro economico del meridionalismo sia giustificato da un fallimento ormai certificato, è assurdo aspettarsi che le risposte siano all'altezza del problema.

con de Feo alle pagine 10-11

di Nicola Porro

Zuppa di Porro



Altro che Pnrr: cantiere infinito a Palazzo Chigi

a pagina 10

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIRE IN ABONNAMENTO AL 3609 (02) 4781111 (L. 11/03/2008) ART. 1, C. 103 (MAGGIO)

FINANZA E MUSICA

Il tesoro rock dei Pink Floyd fa gola ai fondi

Sofia Fraschini

a pagina 17

UCRAINA ALL'EUROVISION

«Il nostro inno per rinascere dopo le bombe»

Laura Rio

a pagina 27

In tempi di guerra,
armarsi di fede

Con il codice **MARIA22**
fino al 16/5 su www.iltimone.org
abbonati alla rivista
per un anno a € 45,00
e ricevi gratis
"il Santo Rosario"

Il mensile con fede e ragione



IL GIORNO

SABATO 14 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

V
VALLEVERDE

Vimodrone, messi tutti al sicuro è poi corso al lavoro

**Salva famiglia dal rogo
Lamine, l'eroe schivo:
chiunque l'avrebbe fatto**

Calderola in Lombardia



Samarate, parla il padre-omicida

**«Notti insonni
fobia dei debiti
E ho ucciso»**

Gianni in Lombardia

V
VALLEVERDE

Caro bollette, come mettersi al sicuro

I prezzi di gas e luce alle stelle, attenzione alle modifiche unilaterali dei contratti: tempi e modi per tutelarsi ed evitare stangate
Ucraina, il Pentagono chiama il ministro della Difesa russo: cessate il fuoco. Erdogan si oppone a Finlandia e Svezia nella Nato

Servizi
da pag. 3 a pag. 7

Il leader di Kiev e l'Europa divisa

**Sconfitto mai
La strategia
di Zelensky**

Bruno Vespa

Confesso di essermi emozionato. Ho intervistato capi di Stato e pontefici, ma Volodymyr Zelensky era una persona diversa. Mi sembrava impossibile che l'uomo che da due mesi e mezzo guida il suo Paese a difendersi da una incredibile aggressione potesse concedermi quasi un'ora del suo tempo: più dei suoi interventi ai parlamenti italiano, francese e tedesco messi insieme. Ha parlato dal suo ufficio di Kiev senza un minuto di ritardo sull'ora dell'appuntamento. Si è mostrato molto più tranquillo e sicuro di sé degli ultimi tempi. Ha dato l'impressione di tenere la situazione del tutto sotto controllo, pur guidandomi sulla nostra cartina per mostrare quanto sia vasto il piano d'invasione dei russi.

Continua a pagina 2

LA TERRA CONTINUA A TREMARE NEL CHIANTI: MOLTI SCESI IN STRADA E SI TEME ANCHE PER L'ARTE: «IL DAVID DI MICHELANGELO È A RISCHIO»



Cittadini in strada a Impruneta, epicentro dell'ultima scossa di magnitudo 3.7

LA PAURA DI FIRENZE

Baldi e Fichera a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano

**Caso camici
Prosciolto
il governatore
Fontana**

Consani a pagina 18

La Malamovida lungo i Navigli

**Altri 2 accoltellati
«Voglio incontrare
chi mi ha salvato»**

Palma nelle Cronache

DOMANI IN REGALO
**SPECIALE
SANT'ANGELO**



Andrea Lanfri, 35 anni, colpito dalla meningite

**«Anche senza gambe
ho conquistato l'Everest»**

Pacini a pagina 15



Stasera la band alla finalissima di Eurovision

**Maneskin, nuovo singolo
Fan divisi: troppo pop**

Spinelli a pagina 26

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it



Oggi su Alias

FESTIVAL DI CANNES Dal 17 al 28 maggio la 75a edizione: piloti acrobatici e percorsi alternativi tra estremo oriente e latinoamerica



Alias della domenica

TIFFANY MC DANIEL Un congedo dalle tradizionali categorie narrative attraverso l'alternarsi di stili diversi nel libro: «L'eclisse di Laken Cottle»



Visioni

REPRESSIONE Mina Keshavarz e Firouzeh Khosrovani, le registe iraniane arrestate a Tehran
Cristina Piccino pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

SABATO 14 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 115

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

ANCHE SCHOLZ TELEFONA A PUTIN. CHE SULLA NATO EXTRA-LARGE TACE

Tregua, Pentagono chiama Mosca

■ All'indomani dell'accelerazione per l'ingresso di Finlandia e Svezia nella Nato, l'unica misura concreta presa da parte russa è stata il taglio dell'elettricità, ma non del gas, a Helsinki. Putin non ha ancora deciso come rispondere, ma intanto tira dritto. Il ministro della Difesa Shoi-

gu a rapporto per riferire della telefonata ricevuta dal capo della Difesa statunitense Lloyd Austin, che avrebbe chiesto nel corso di un'ora di conversazione una tregua in Ucraina. Il Pentagono: «Importante lasciare aperti i canali di comunicazione». A colloquio con il cancelliere tede-

sco Scholz, il capo del Cremlino accusa Kiev per lo stallo nei negoziati. E con i toni dei leader europei cambiati negli ultimi giorni, Zelensky teme che Bruxelles possa spingere per un accordo rapido, con significative concessioni territoriali da parte ucraina. **DE BIASE A PAGINA 2**

IL FRONTE ORIENTALE

Donbass sotto le bombe, 4 morti

■ Nelle ultime 24 ore si sono registrate altre quattro morti nel Donbass ucraino, due a Novoselivka, una ad Avdiivka e una a Lyman. «Altre cinque persone sono

rimaste ferite», ha scritto Pavlo Kyrlylenko, il governatore regionale dell'oblast di Donetsk, in un post su Telegram. **SABATO ANGIERI A PAGINA 3**

Gerusalemme est, la polizia israeliana carica i funerali della giornalista di Al Jazeera Shireen Abu Akleh, uccisa a Jenin mercoledì foto di Maya Levin/Ap

La polizia israeliana ha caricato il funerale della giornalista di Al Jazeera Shireen Abu Akleh. Era stata uccisa mercoledì in Cisgiordania durante un'incursione dell'esercito nel campo profughi di Jenin, dove la tensione cresce: ucciso un militare di Tel Aviv **pagina 9**



Intanto in Palestina

all'interno

Cina e invasione russa

L'oscillazione di Xi tra l'armonia e la stabilità

Si al cessate il fuoco, si agli aiuti umanitari, ma no al «doppio standard» occidentale. Pechino non abbandona la propria posizione sulla guerra in Ucraina

SIMONE PIERANNI
A PAGINA 4



Sudest asiatico

Sicurezza dei mari

la priorità Usa per i paesi dell'Asean

Biden elargisce 150 milioni di dollari, ma la maggior parte non è per finalità commerciali. Non tutti i paesi, però, sono disposti ad arruolarsi in una crociata anti cinese

LORENZO LAMPERTI
A PAGINA 4

Il 19 Draghi in aula

Conte insiste: sulle armi si voti. M5S prepara una mozione

Giuseppe Conte chiede uno stop all'invio di armi in Ucraina: «Ora si lavori per la pace». Il 19 informativa di Draghi alle Camere. Il voto non è previsto, ma M5S prepara una mozione.

ANDREA CARUGATI
PAGINA 5

Lele Corvi



Guerra ucraina

Perché deve vincere la pace

GIULIO MARCON

Il capo del Pentagono Austin ha chiamato il corrispettivo russo Shojgu chiedendo un cessate il fuoco e la preservazione dei canali di comunicazione Usa-Russia. Una novità rilevante, anche se sono ancora sole parole. Perché ormai si continua ad inviare armi in Ucraina, ora anche pesanti ed offensive.

— segue a pagina 14 —

I salari in Italia

Più in basso di così si muore

ANDREA CIARINI

Basse retribuzioni, rimaste stagnanti dagli anni Novanta, a fronte di una crescita media europea del 30%, cattiva occupazione, con tanto lavoro precario e part-time involontario femminile arrivato nel 2020 al 61,2% (contro una media europea del 21,6%).

— segue a pagina 15 —

Informazione

Chi ha paura della verità del giornalismo?

ANTONELLA NAPOLI

«Chi ha paura dei giornalisti?» è il provocatorio titolo scelto dal consorzio Media Freedom Rapid Response (Mfrr) per il rapporto sulla missione svolta in Italia dal 4 al 6 aprile 2022. Una visita articolata tra Lazio e Campania, per affrontare e analizzare temi rilevanti.

— segue a pagina 15 —

«CAMICI IN FAMIGLIA»

Prosciolto Fontana: «Il fatto non sussiste»



Il governatore lombardo Attilio Fontana non sarà processato. La gup di Milano Chiara Valori lo ha prosciolto: «Il fatto non sussiste». Era accusato di frode per la fornitura, poi diventata donazione, di 75 mila camici (valore mezzo milione di euro) alla società del cognato, la Duma spa. La decisione riapre i giochi nel centrodestra per le prossime regionali **DEL VECCHIO A PAGINA 6**

2051.4
 Poste Italiane SpA - in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipe/CRM/232103
 9 770025 215017





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 131 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 14 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il giallo social
Musk sospende l'offerta Twitter
dubbi sul numero degli account
Flavio Pompetti a pag. 11



Tennis, il tramonto del re
«Senza medicine Nadal verso il ritiro»
Benedetto Saccà a pag. 15



La Tre Golfi
Soldini: sogno e ritrovo Napoli in ogni angolo del mondo
Bruno Majorano a pag. 19



Usa-Russia, prove di dialogo

►Il Pentagono chiama Mosca: «Cessate il fuoco». Ma dall'Ue nuove armi all'Ucraina La Turchia gela la Nato: «No all'ingresso di Finlandia e Svezia, ospitano i terroristi»

Gli effetti della missione SE L'ITALIA TIENE INSIEME STATI UNITI ED EUROPA

Giorgio La Malfa

Il viaggio appena concluso del Presidente del Consiglio negli Stati Uniti non era affatto facile. Non era una di quelle visite alla Casa Bianca svolte in situazioni in cui non vi sono particolari problemi internazionali, in cui tutto si risolve, come si dice, in una photo opportunity e in un comunicato finale in cui si ribadiscono, pro forma, i legami transatlantici fra Europa e Stati Uniti, in cui si sottolineano soprattutto le relazioni bilaterali fra i due paesi, con un occhio, da parte del Presidente americano, all'elettorato di origine italiana in vista di qualche scadenza elettorale e, da parte del presidente del Consiglio italiano, al consolidamento della propria posizione alla testa del governo.

Continua a pag. 39

Il dibattito I PACIFISTI E IL PESO DELLA PAROLA «PACE»

Antonio Pascale

Ve l'avevamo detto noi: è ormai il mantra del movimento pacifista. La guerra - dicono - non sta finendo. Tutto questo accade perché si è deciso di consegnare armi all'Ucraina, con le armi si fa la guerra e non la pace. Se qualcuno mi dovesse interrogare sulla guerra e sulla pace, anche io, vi confesso, direi che tutti i nostri sforzi devono essere orientati a rendere la guerra un tabù - come sosteneva Alberto Moravia. Sì, un tabù, alla pari dell'omicidio e dell'incesto. Questo ragionamento, tuttavia, per poter funzionare deve essere calato nella dura realtà dei fatti, altrimenti rischia di essere buono solo per le conversazioni salottiere. E a proposito della dura e ostica realtà dei teatri geopolitici.

Continua a pag. 35

I combattimenti in una fase cruciale



I russi perdono Kharkiv colpita una terza nave

Mauro Evangelisti a pag. 6

Appena quattro giorni fa negli Usa sembrava impossibile l'idea di parlare con la Russia. Draghi lo aveva suggerito a Joe Biden, martedì, e Jen Psaki poche ore dopo spiegava che Mosca non sembrava «disposta a negoziare». E invece ieri il Pentagono ha colto tutti di sorpresa. Per la prima volta dal 18 febbraio, il ministro della Difesa Lloyd Austin ha parlato al telefono con il collega russo Sergei Shoigu. Ma intanto dall'Ue rilancio sulla fornitura di armi all'Ucraina. E la Turchia gela la Nato sull'ingresso di Svezia e Finlandia nell'Alleanza.

Guaita, Perino e Rosana alle pagg. 4 e 5

Il generale Chiapperini
«Putin minaccia ma non può aprire altri fronti»

Mariagiovanna Capone

«Mosca è pronta a punire i propri missili balistici sull'Europa, ma si tratta soltanto di una minaccia». Lo dice al *Mattino* il generale Luigi Chiapperini, ex comandante Nato ed Onu. «Putin - spiega Chiapperini - non può aprire altri fronti».

A pag. 7

In Campania
In farmacia valida anche la ricetta degli specialisti

Ettore Mautone

Decongestionare la rete dei pronto soccorso e svuotare le prime linee dei grandi ospedali puntando sul filtro della assistenza primaria assicurata da medici e pediatri di famiglia e dagli specialisti degli ambulatori: la Regione Campania lavora per consentire a tutti i camici bianchi prescrittori del territorio, compresi gli specialisti degli ospedali e privati accreditati, un accesso diretto (con proprie credenziali) alla piattaforma informatica Sinfonia per le prescrizioni.

In Cronaca

Il forum Ambrosetti di Sorrento. Carfagna: è una nuova stagione Draghi: «Il Sud è strategico basta con i pigri pregiudizi»

Il premier: «Centrale per la diversificazione energetica»

Nando Santonastaso

È una iniezione di fiducia per il Mezzogiorno il messaggio giunto ieri da Sorrento, nel corso del forum Ambrosetti. A lanciarlo è stato il presidente del Consiglio, Mario Draghi: «Il Sud - ha detto - è strategico, basta con i pigri pregiudizi». Secondo il premier il Mezzogiorno risulta strategico soprattutto per la diversificazione energetica. Il ministro Carfagna: «È una nuova stagione».

A pag. 2

Il retroscena

Il richiamo ai partiti «Le riforme non si frenano»

Adolfo Pappalardo

È stato chiaro il premier Draghi, a Sorrento: «Le riforme - ha detto ai partiti - sono da fare, perché sono vincolanti per i fondi in arrivo».

A pag. 3

Il caso

«Equo compenso» la rivolta dei giovani professionisti

È polemica tra i partiti per la legge sull'equo compenso. L'iscrizione all'Ordine penalizzerebbe i giovani professionisti. Il centrodestra spinge per il voto al Senato, fermo «no» di Pd e associazioni.

Malfetano a pag. 10

L'allenatore conferma il bis e poi si sfoga: serve un ambiente più pulito Spalletti: «Resto, ma a Napoli troppi veleni»



«Io sono sicuro l'allenatore del Napoli anche il prossimo anno, dubbi non ne ho mai avuti». Così Spalletti, ieri. Ma poi: «Lavoriamo per una squadra più forte, ma basta veleni».

Taormina a pag. 18

I 130 anni del Mattino

Le prime pagine più amate dai lettori domani in regalo lo scudetto del 1987

Pino Taormina

Il primo scudetto del Napoli, il più bello, il più desiderato, quello del 10 maggio 1987. Torna, insieme al *Mattino*. Domani, infatti, in omaggio con il nostro giornale, sarà riproposta quella prima pagina che ha raccontato un grande evento sportivo e sociale ed è entrata nella memoria dei tifosi azzurri in Italia e nel mondo.

Continua a pag. 34





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 131 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZ



Sabato 14 Maggio 2022 • S.Mattia apostolo

IL GIORNALE DEL M

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

Il libro inedito Nostalgia Nuvolari Enzo Ferrari e la mancanza dei piloti italiani
Arcobelli e Ottaviano a pag. 21



Foro, Sinner eliminato Nadal verso l'addio «Troppo dolore così sono infelice»
Saccà a pag. 17 e nello Sport



Per la differenza reti C'è Roma-Venezia Mourinho cerca un'abuffata di gol per l'Europa
Carina e Lengua nello Sport



Caccia al consenso

La politica a due velocità che rallenta il Paese

Paolo Pombeni

Una politica a due velocità? Davvero l'Italia non se la meriterebbe, soprattutto in un momento delicatissimo come questo, ma invece è quanto sembra emergere leggendo le cronache: da un lato il premier Draghi impegnato a lavorare nel club dei leader che si pongono il problema di come affrontare le incognite della fase attuale, dall'altro politici alla continua caccia di visibilità nell'ottica solo di sopravvivere alle prossime fibrillazioni elettorali (che tra l'altro hanno favorito essi stessi con il taglio del numero dei parlamentari). Dopo la missione a Washington del nostro presidente del Consiglio la leggenda velenosa che lo dipingeva come servo degli americani con un fantomatico elmetto in testa dovrebbe aver perso credibilità (poi ci sono quelli che non cambiano idea nemmeno quando vanno a sbattere contro la realtà).

Continua a pag. 27

Usa-Russia, prove di dialogo

►Il Pentagono chiama Mosca dopo tre mesi: «Cessate il fuoco». Il ruolo italiano Erdogan gela Finlandia e Svezia: no all'ingresso nella Nato. Ankara tratta su Azovstal

Il ministro Arkab: «Siamo un partner affidabile, ma l'Europa deve investire. L'Italia ci aiuti nella formazione»



Gas e petrolio, offerta algerina

I SERVIZI

Sanalla (National Oil)
«La Libia stabile un bene per tutti»
Bassi a pag. 9

Cardoletti (Unhcr)
«Un accanimento mai visto sui civili»
Ventura a pag. 3

Sfida sul Donbass
Russi via da Kharkiv
Colpita un'altra nave
Evangelisti a pag. 5

Un soldato ucraino in piedi su un tubo di un impianto per il gas. Foto: AP/77
Servizi da pag. 2 a pag. 9

Intervento israeliano alle esequie, Biden critico

Cariche al funerale della cronista E la Cisgiordania si incendia

GERUSALEMME La morte di Shireen Abu Akleh, la giornalista di Al Jazeera, continua ad infiammare la piazza e ad alimentare le tensioni tra palestinesi e militari israeliani. Ai funerali, la polizia carica la folla, la bara rischia di cadere. La spiegazione di Gerusalemme: «Lanciarono sassi contro gli agenti».

Genah a pag. 13



Choc a Perugia

Baby bulle in azione doppio pestaggio e il filmato è in chat

PERUGIA Le baby bulle di Perugia, l'aggressione finisce in chat. Un'offesa scatenò il doppio agguato di quattro coetanei contro una 16enne. In due video i calci, gli schiaffi e i pugni. La vittima è stata ricoverata in ospedale. Paolo Crepet: «Ormai vogliono essere come i maschi».

De Rossi e Milletti a pag. 15

Il centrodestra vuole la norma, Pd e professionisti contrari

«Quella legge penalizza i giovani» L'equo compenso diventa un caso

Francesco Malfetano

Nonostante l'approvazione alla Camera, quello sull'equo compenso dei liberi professionisti è un caso ormai sul punto di esplodere. Nella maggioranza quel testo non piace.

A pag. 11

Il premier: Pnrr, rispettare le scadenze

Draghi spinge il Mezzogiorno «Sarà l'hub per le rinnovabili»

Amoruso a pag. 8

L'intervento

La "responsabilità", nuovo imperativo per meritarcì Roma



Enrico Vanzina

Caro Mimun, su Roma hai ragione: serve una svolta liberale.

A pag. 16

Spoletto Festival dei Due Mondi

24 GIUGNO — 10 LUGLIO 2022

PROGRAMMA E BIGLIETTI: festivaldispoletto.com
CALL CENTER FESTIVAL: tel +39 0743 222 889
biglietteria@ticketitalia.com

SEGUICI SUI NOSTRI CANALI SOCIAL: #SPOLETO65

65

Il Segno di LUCA

LO SCORPIONE SI TRASFORMA

La Luna entra nel tuo segno dopo aver formato un aspetto teso con Plutone, il tuo pianeta. Qualcosa si muove nelle zone più profonde della tua personalità, come se si concludesse un processo alchemico di fermentazione che porta a una trasformazione. Di nuovo, come sei solito fare in queste circostanze e in maniera periodica, cambi pelle come i serpenti, ritrovandoti con nuove energie che tutti ti invidiano. MANTRA DEL GIORNO Per poter rinascere è necessario che qualcosa di noi muoia.

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. *Pisqua e Primavera a tavola* • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 14 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

V
VALLEVERDE

Reggio Emilia

**Cadavere nel pozzo
«La famiglia
intascava la pensione»**

Codeluppi e Petrone nel Fascicolo Regionale



V
VALLEVERDE

Caro bollette, come mettersi al sicuro

I prezzi di gas e luce alle stelle, attenzione alle modifiche unilaterali dei contratti: tempi e modi per tutelarsi ed evitare stangate
Ucraina, il Pentagono chiama il ministro della Difesa russo: cessate il fuoco. Erdogan si oppone a Finlandia e Svezia nella Nato

Servizi
da p. 3 a p. 7

Il leader di Kiev e l'Europa divisa

**Sconfitto mai
La strategia
di Zelensky**

Bruno Vespa

Confesso di essermi emozionato. Ho intervistato capi di Stato e pontefici, ma Volodymyr Zelensky era una persona diversa. Mi sembrava impossibile che l'uomo che da due mesi e mezzo guida il suo Paese a difendersi da una incredibile aggressione potesse concedermi quasi un'ora del suo tempo: più dei suoi interventi ai parlamenti italiano, francese e tedesco messi insieme. Ha parlato dal suo ufficio di Kiev senza un minuto di ritardo sull'ora dell'appuntamento. Si è mostrato molto più tranquillo e sicuro di sé degli ultimi tempi. Ha dato l'impressione di tenere la situazione del tutto sotto controllo, pur guidandomi sulla nostra cartina per mostrare quanto sia vasto il piano d'invasione dei russi.

Continua a pagina 2

**LA TERRA CONTINUA A TREMARE NEL CHIANTI: MOLTI SCESI IN STRADA
E SI TEME ANCHE PER L'ARTE: «IL DAVID DI MICHELANGELO È A RISCHIO»**



**LA PAURA
DI FIRENZE**

Baldi e Fichera a pagina 9

Cittadini in strada
a Impruneta, epicentro
dell'ultima scossa
di magnitudo 3.7

DALLE CITTÀ

Bologna, decisione del Comune

**Decreto Unesco
«Fino al 2025
stop a nuovi locali
in centro»**

Rosato in Cronaca

Bologna, festa per l'EuroCup

**Virtus fra i tifosi:
bagno di folla
in piazza Maggiore**

Selleri in Cronaca

Bologna, in sella due fratelli

**Violento schianto
in scooter:
un ferito grave**

Tempera in Cronaca



Andrea Lanfri, 35 anni, colpito dalla meningite

**«Anche senza gambe
ho conquistato l'Everest»**

Pacini a pagina 15



Stasera la band alla finalissima di Eurovision

**Maneskin, nuovo singolo
Fan divisi: troppo pop**

Spinelli a pagina 26



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 14 MAGGIO 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO

INTERVENTI
SERVIZIO SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 114, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

UN ADDETTO DEL TIGULLIO RACCONTA
«Difficile trovare bagnini
se li paghi 4 euro all'ora»

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 14



DAL 19 AL 23 MAGGIO AL LINGOTTO
Lagioia: «Il Salone del libro
e la nostra idea del mondo»

L'ANALISI / PAGINA 37



IL PATRON DI TESLA CHIEDE I DATI
Musk frena su Twitter:
sospetta tanti falsi utenti

RICCARDO LUNA / PAGINA 13



È in edicola il 4° volume GLI ARISTOGATTI

IL CAPO DEL PENTAGONO CHIAMA IL COLLEGA DI MOSCA E CHIEDE IL CESSATE IL FUOCO. NESSUN RISULTATO CONCRETO, MA IL DIALOGO SI È APERTO

Usa-Russia, primo contatto

No di Erdogan all'ingresso di Finlandia e Svezia nella Nato. Putin reagisce tagliando l'elettricità. Pronto l'elenco delle armi che l'Europa vuole per il piano di difesa comune: droni, fregate e tank

Per la prima volta dall'inizio del conflitto in Ucraina si è stabilito un contatto tra Usa e Russia. Il capo del Pentagono ha telefonato al collega di Mosca chiedendo l'immediato cessate il fuoco. Non è accaduto, ma il dialogo è stato finalmente aperto. Il leader della Turchia Erdogan è contrario all'ingresso di Finlandia e Svezia nella Nato. E mentre Putin decide di tagliare la fornitura di elettricità a Helsinki, l'Ue ha preparato la lista delle armi per l'Ucraina: droni, fregate e tank.

SERVIZI / PAGINE 2-6

IL COMMENTO

DOMENICO QUIRICO
FINALMENTE
C'È UN EMBRIONE
DI DIPLOMAZIA

Pur lontani da verbose fiducie, verrebbe voglia di incorniciarla, la telefonata tra Usa e Russia, dandole il significato non di propaganda, ma di propositi di una fase nuova.

L'ARTICOLO / PAGINA 15



IL GENERALE BATTISTI:
«MILITARMENTE I NORDICI
SONO GIÀ INTEGRATI»

GRIGNETTI / PAGINA 4

IL REPORTAGE

CASACCIA, FORLEO E GRILLO

Ma Helsinki allontana
la paura della guerra
«Il guaio è la povertà»

Helsinki e il piede di guerra? Per ora è un passo di danza, una falcata sui pattini. Nessuna corsa al supermercato per le scorte di cibo. «Qui il dramma - raccontano a Helsinki - è la povertà».

L'ARTICOLO / PAGINA 6

IL SINDACO DEL CENTRODESTRA

Bucci, il programma punta sul lavoro «Creerò a Genova 40 mila nuovi posti»

Continuità nella crescita, contro «la logica della gestione del declino». È il concetto che più sembra dare il senso delle 71 pagine del programma elettorale del candidato sindaco Marco Bucci e della coalizione di centrodestra. Un insieme di spunti che elenca quanto fatto e quanto si intende fare per i prossimi 5 anni, con risultati e proposte su come spendere «gli 8 miliardi che abbiamo conquistato» e che si concretizzano nello slogan: «Al lavoro per Genova». Tra le promesse, creare 40 mila posti di lavoro, nuovi cantieri ed esenzioni a famiglie e imprese. Una cifra che viene dettagliata: 12.500 tra alta tecnologia e industria, 11.500 in turismo e cultura, 9.500 tra porto e trasporti, 6.500 tra commercio e artigianato.

DE FAZIO / PAGINA 23

DOMANI SARÀ RIMOSSO L'ORDIGNO BELLECO. EVACUATE 12 MILA PERSONE, STOP A FERROVIE E AURELIA



Taggia sotto protezione, c'è da spostare una bomba

I mezzi militari degli artificieri (foto Giusto) al lavoro per preparare la rimozione dell'ordigno

MENDUNI / PAGINA 11

LA CRONACA



I genitori di Alice, uccisa dal fratello «Perdonaci»

Marco Fagandini

«La forza più grande ce la donerà sempre Alice, bambina e mamma speciale, cui chiediamo di perdonarci per non aver saputo proteggere da lontano». Lo scrivono i genitori di Alice Scagni, uccisa dal fratello Alberto, a Genova, per ringraziare chi è stato loro vicino.

L'ARTICOLO / PAGINA 8



Occhi sul cellulare, attraverso i binari: travolto a 16 anni

Daniilo D'Anna

Il treno merci lo ha travolto mentre stava attraversando i binari della stazione di Voltri: Charaf El Hachimy, 16 anni, è stato trascinato per 200 metri. Una fine orrenda. Stava guardando il cellulare o ascoltando musica con le cuffie.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

AURUM 1962
SERVIZIO PROFESSIONALE PER ORO, ARGENTO E BARRI D'ORO
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
(1° piano - angolo Obelisco) - Tel. 010 - 267322 (ore ufficio) - Fax 010 - 267322

BUONGIORNO

Sono meravigliosamente deliziato dalla vertenza attorno ai talk show e agli esotici ospiti da cui sono animati. In particolare mi deliziano le contromisure allo studio della Vigilanza per trasformare i talk della Rai da scemi a intelligenti, nel solco della tradizione per cui la classe politica italiana è persuasa di trasformare il mondo per decreto: sei scemo? Non puoi, la legge ti impone di essere intelligente. A pochi sorge il dubbio che i talk siano scemi perché scemi sono i telespettatori che li guardano, scema è la politica, scemi i giornali, abbiamo un'imprescindibile abbastanza scema, scemotta la magistratura, e insomma siamo un paese tendenzialmente scimunito in cui ognuno pensa che lo scimunito sia l'altro. E infatti, fra le contromisure di cui parlo, c'è l'invito rivolto ai conduttori di ospitare sol-

Come una sfera **MATTIA FELTRI**

tanto «persone di comprovata competenza e autorevolezza», definizione molto raffinata per non definire nulla: Pinto Pallo per me è autorevole e competente e per te un abissale idiota. Chi ha ragione? Per esempio, dovessi condurre un talk e sottostare a tale precetto, non potrei invitare i Cinque stelle nemmeno alla puntata sui Cinque stelle, perché credo non abbiano capito niente neanche di sé stessi. E senz'altro non potrei invitare quelli della Vigilanza a parlare di tv: chi produce un tale precetto, in materia di tv non può essere né competente né autorevole. Preso alla lettera, il precetto trasformerebbe i talk in simposi accademici, e temo non farebbe molto bene all'audience e tantomeno ai bilanci. E sarebbe dunque una cosa da scemi, per fare una cosa da intelligenti. Mi pare che tutto torni. —

AURUM 1962
SERVIZIO PROFESSIONALE PER ORO, ARGENTO E BARRI D'ORO
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
(1° piano - angolo Obelisco) - Tel. 010 - 267322 (ore ufficio) - Fax 010 - 267322





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Sanatorie
I crediti d'imposta R&S considerati illegittimi potranno essere restituiti a rate per atti notificati dal 23 ottobre

In consultazione la bozza di provvedimento sull'iter per la regolarizzazione
Laura Ambrosi e Antonio Iorio — a pag. 24

SCARPA RIBELLE RUN 07X
Giro d'Italia Official Supplier 2022
SCARPA.COM GIROSTORE.COM

FTSE MIB **24048,29** +2,05% | SPREAD BUND 10Y **189,50** +3,90 | BRENT DTD **111,93** +2,39% | ORO FIXING **1811,55** -1,39% | **Indici & Numeri** → p. 27-31

Decreto Aiuti, ecco le ultime novità

Le misure del Governo

Il bonus per le partite Iva ridotto per aiutare i titolari del reddito di cittadinanza

Lunedì via al bonus auto, moto e veicoli commerciali. Ma c'è il rischio di click day

Dopo giorni di attesa lunedì andrà sulla Gazzetta Ufficiale il testo del decreto Aiuti. Con alcune novità di rilievo. Come la deroga al codice degli appalti con l'esenzione per la Valutazione d'impatto ambientale e taglio significativo dei tempi per le autorizzazioni dei rigassificatori. Cambia anche la norma per il calcolo dell'extratragitto fiscale per le società energetiche. Brutta sorpresa per le partite Iva che si vedono tagliato il bonus da 200 euro per finanziare l'aiuto ai percettori di reddito di cittadinanza.

— Servizi alle pagine 2 e 3

L'EMERGENZA ENERGIA

Rigassificatori, niente verifiche ambientali e deroghe sugli appalti

Celestina Dominelli — a pag. 3

LA NUOVA PLATEA

Il bonus da 200 euro per i pensionati costa 2,74 miliardi

Marco Rogari — a pag. 2

IL SALDO IVA

Extra profitti: la nuova tassa obbliga le imprese a rifare i calcoli

Mobili e Trovati — a pag. 2

L'INVERNO DEMOGRAFICO

ULTIMA CHIAMATA PER L'ITALIA

di **Alessandro Rosina** — a pag. 3

B'Tp green, il Tesoro prepara il bis ma con durata ridotta

Titoli di Stato

Per la nuova emissione scadenza superiore ai 10 anni ma inferiore ai 30

Il cambio di scenario nei tassi di interesse non ferma il lavoro del Tesoro sulle emissioni verdi. Via XX settembre prepara infatti un nuovo Green Bond, da collocare nei prossimi mesi. Il filone è quello inaugurato con successo nel mar-

zo dello scorso anno con replica a ottobre, che ha permesso al Mef di raccogliere 13,25 miliardi coinvolgendo 530 grandi investitori al debutto, e altri 350 nel bis autunnale con il titolo a trent'anni. Il nuovo B'Tp dovrebbe accorciare invece la scadenza, pur rimanendo sopra l'asticella dei 10 anni, perché si fa sentire il rialzo dei rendimenti prodotto dalla crisi inflattiva che chiude i rubinetti della Bce. Con il primo bond sono stati finanziati 3,3 miliardi di spese verdi, il 46% delle quali hanno riguardato le ferrovie ad alta velocità.

Gianni Trovati — a pag. 5

BIOCARBURANTI E FISCO



Scarti di produzione. Le vinacce che restano dopo la produzione degli alcolici sono in Italia la materia prima del bioetanolo

Accisa sul bioetanolo, l'altolà dei distillatori

Jacopo Giliberto — a pag. 11

PANORAMA

LA GRANDE SCALATA

Opa Twitter, Musk fa e disfa: il titolo crolla e Tesla rimbomba

Colpi di scena nel giallo sull'acquisizione di Twitter da parte di Elon Musk, che con un cinguettio ieri ha annunciato la «sospensione» del deal da 44 miliardi di dollari, per riconsigliare gli account fascisti. Subito dopo Musk ha detto di essere ancora favorevole all'acquisizione, ma a Wall Street Twitter ha perso terreno e Tesla è salita.

— a pagina 20

FALCHI & COLOMBE

RISCHIO AMBIGUITÀ NELLE PAROLE DELLA BCE

di **Donato Mascardaro** — a pagina 10

ANKARA FRENA

Erdogan: no a Svezia e Finlandia nella Nato

Luca Veronese — a pag. 9

DA OGGI IN EDICOLA



Vite da campioni
I grandi fuoriclasse di Inter e Milan

— a 12,90 euro oltre al quotidiano

Motori 24

Range Rover Sport
La terza serie sfida Audi e Porsche

Massimo Mambretti — a pag. 14

Food 24

Avicoltura
Carni bianche, pesa il caro mangimi

Emiliano Sgambato — a pag. 18

MARCO BICEGO
marcobicego.com

Rigenerazione urbana, legge al via dopo 76 tentativi in 26 anni

Il rilancio delle città

In 26 anni sono stati 76 i provvedimenti nati nel tentativo di arrivare a una nuova legge urbanistica. «Ora penso che sia doveroso avere una legge nazionale per la rigenerazione urbana che faccia da capello, lasciando liberi i territori di esprimere le proprie potenzialità».

Lo ha detto il presidente dell'Ance, Gabriele Buia, a Parma durante l'ultima kermesse della sua presidenza. «L'approvazione del Ddl al Senato segnerà l'inizio di un percorso nuovo» è la convinzione di Buia, giunto alla fine del suo mandato: «Terminiamo un percorso, ma al tempo stesso ne apriamo un altro, perché le proposte che presentiamo ora devono diventare realtà in tempi brevissimi».

Giorgio Santilli — a pag. 4

INFRASTRUTTURE

Giovannini: «In dirittura la riforma degli appalti»

— Servizio a pag. 4

FESTIVAL DELL'ECONOMIA DI TRENTO

Influencer in campo per mobilitare il popolo di Tik Tok



A Trento. Dal 2 al 5/6 il Festival dell'Economia organizzato dal Sole 24 Ore

Il fenomeno della creator economy vale 14 miliardi di \$ e coinvolge oltre 50 milioni di influencer. Motivo per cui i protagonisti dell'importante voce dell'economia internazionale saranno al Festival dell'Economia di Trento dal 3 al 5 giugno.

Colletti e Grattagliano — a pag. 7

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 14 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 131 - € 1,20
San Mattia, apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LA CRISI UCRAINA

La rotta del gas passa in Italia

La Russia blocca le forniture al Vecchio Continente | Metano dall'Africa e dagli Usa | Il governo al forum di Sorrento
Il Paese resta unico passaggio | Rubinetti e tubi sulle coste | Conferma la strategia
Così diventiamo hub per l'Ue | E il Sud sarà protagonista

Trinità dei Monti Preso il pirata della scalinata

Con l'auto aveva distrutto tre gradini
Fermato a Malpensa

Sereni a pagina 26

Centro storico Tavoli all'aperto Il Comune frena

Nel primo municipio stop alle richieste
per ampliare le pedane

Verucci a pagina 23

Cassia Sgominata la baby gang

Tre mesi fa picchiarono e rapinarono un 13enne
Arrestati dai Carabinieri

a pagina 26

Degrado La tendopoli torna sul Tevere

Decine di senzatetto colonizzano le sponde
Banchine impraticabili



Zanchi a pagina 25

COMMENTI

- **BRACCO**
Il problema è capire a chi resterà il cerine con il nuovo fisco
- **MAZZONI**
Basta coi silenzi sul referendum della giustizia
- **MAGRO**
Non si è filorussi se si parla di Vladimir

a pagina 13

Il Tempo di Osho

L'ultimo scontro tra Di Maio e Conte è sulla commissione Esteri al Senato



"Famo l'elenco delle cose su cui nun litigamo: reddito di cittadinanza..."

"E una ce l'avemo...Poi?"

Di Capua a pagina 7

Gualtieri nomina Tunesi. Gestirà fondi, Pnrr e termovalorizzatore Per i rifiuti di Roma arriva l'esperta

Ipotesi di nuovo partito per sostenerlo
Il Pd spera che Draghi resti in eterno

Martini a pagina 6

... È già pronto il trasloco in Campidoglio. Simonetta Tunesi, tra i massimi esperti internazionali della gestione dei rifiuti, è stata chiamata dal sindaco Gualtieri per il nuovo piano che prevede la realizzazione del termovalorizzatore. Conosciuta e stimata anche dagli ambientalisti, gestirà i fondi del Pnrr destinati alla Capitale.

Novelli a pagina 22

... L'Italia torna centrale nella geopolitica europea e internazionale. La chiusura dei rubinetti del gas da parte di Putin può far diventare il nostro Paese un hub di raccolta e smistamento del metano per tutto il Vecchio Continente. Il combustibile infatti arriverà sempre più dall'Africa e dalle navi statunitensi e il punto di approdo più semplice saranno le nostre coste. Un'evoluzione che è stata sottolineata dal governo al meeting di Ambrosetti che si sta svolgendo a Sorrento: «Nel Meridione gli impianti di rigassificazione».

Caleri e De Leo alle pagine 2 e 3

Spiragli di dialogo

Il Pentagono chiama Mosca Prima volta da inizio guerra

Barbieri a pagina 4

Paesi baltici in fermento

Putin stacca la luce a Helsinki Anche la Svezia vuole la Nato

Barone a pagina 5

All'Eurovision Song Contest Damiano dei Måneskin sul palco in stampelle canta «Supermodel»



Guadalaxara a pagina 15



buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Il programma «Cartabianca», il martedì su Raitre e condotto da Bianca Berlinguer, sta rischiando. Nel senso che alcuni lo vorrebbero chiudere e altri contestano gli ospiti della trasmissione. Il martedì è una serata particolare per la televisione, in quanto c'è su Raitre «Cartabianca» della Berlinguer, poi su Retequattro «Fuori dal coro» con Mario Giordano e, infine, su La7 «Di martedì» con Giovanni Floris. Un'ampia scelta. Quello che va meglio, in termini d'ascolto, è certamente «Di Martedì» con Floris, ma ciò è dovuto anche alla durata del programma (...)

Segue a pagina 14

Sabato 14 Maggio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 112 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk € 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



a pag. 27

La Lega, spinta dagli imprenditori che non trovano mano d'opera, adesso vuole più immigrazione

Carlo Valentini a pag. 10

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



LETTERE IN ARRIVO

A rischio di revoca un miliardo di euro di finanziamenti ai comuni

Cerisano a pag. 27

Crediti a cessione limitata

Le istruzioni dell'Agenzia delle entrate per le imprese energivore: si potrà girare solo l'intero importo maturato al 31 dicembre '22, a banche e altri istituzioni finanziarie

ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

La variante Boris. Sulla via della possibile pace fra Ucraina-Usa e Putin ci sono le azioni del primo ministro inglese Boris Johnson. A metà settimana, il quantomeno bizzarro premier è stato prima in Svezia e poi in Finlandia per firmare «dichiarazioni solenni», come le ha definite la stampa inglese, con i leader dei due paesi neutrali da secoli, come nel caso della Svezia che non ha combattuto una guerra convenzionale negli ultimi 200 anni. I firmatari hanno affermato, in quelle dichiarazioni solenni, che se uno dei due stati venisse attaccato, l'altro interverrebbe immediatamente in modo militare. Ma in realtà le dichiarazioni solenni sono evidentemente andate oltre, se il giorno dopo i due paesi neutrali per definizione hanno comunicato di essere favorevoli all'adesione alla Nato. Risultato: un altro paese confinante con la Russia come la Finlandia potrebbe diventare a breve esponente dell'Alleanza atlantica, offren-

Continua a pagina 2

Cessione dei crediti d'imposta maturati in capo alle imprese energivore entro il prossimo 31 dicembre, soltanto per l'intero ammontare, ma nei confronti di altri soggetti, comprese banche e altri istituti finanziari. Permane il divieto di una successiva cessione e il divieto di cedere la quota residua dopo la compensazione parziale. Queste alcune precisazioni fornite dall'Agenzia delle entrate con la circolare 13/E diffusa nella serata di ieri.

Poggiani a pag. 26



Vota la più grande regione tedesca. Test per Scholz

Giardina a pag. 13



DIRITTO & ROVESCIO

Mentre Estonia, Lettonia e Lituania, essendo paesi piccoli, confinanti con la Russia e dominati a lungo da quest'ultima quando si chiamava Urss, erano occidentali del rischio che correvano di poter ritornare sotto il tallone massiccio e quindi si erano accollate al più presto sotto le ali protettive della Nato, Finlandia e Svezia, orgoglio della loro autonomia e neutralità avevano continuato a tenersi da parte anche se all'inizio della seconda guerra mondiale una di loro (la Finlandia) aveva servito sulla sua carne gli unghioni dell'Orso sovietico che l'occupò con la violenza. Adesso la Finlandia ha rotto il ghiaccio chiedendo l'adesione della Nato e la Svezia seguirà poco dopo. Putin si è messo a stupire. Ma non si rende conto che è stato lui, invadendo l'Ucraina, a impaurire Finlandia e Svezia? Questi due paesi, come anche chi scrive, ritengono che la Russia fosse diventata un orso pacioso. Putin ha dimostrato che era un'illusione. E adesso non può piangere sul latte versato. Non è più credibile da parte di chi ha gli occhi per vedere. Ha perso la faccia, lui e il suo Paese.



L'evoluzione semplice

Contabilità, F24, dichiarazioni fiscali e bilancio europeo, in un'unica piattaforma.

INTEGRATO GB



Elabora i cedolini, invia uniemens, 770 e CU: tutto in una semplice interfaccia.

PAGHE GB



Carte di lavoro, verifiche periodiche, con una suite pratica e aggiornata.

REVISIONE LEGALE GB



La soluzione intuitiva per gestire contabilità e dichiarativi in azienda.

GESTIONE SOCIETÀ GB



SCOPRI DI PIÙ >> www.softwaregb.it

info@gbsoftware.it - 06 97626328

LA NAZIONE

SABATO 14 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

V
VALLEVERDE

Perugia, il branco tutto al femminile

Le baby bulle pestano una ragazzina a sangue «Sei meno di un sorcio»

Fiorucci nel Fascicolo Regionale



Carrara, protesta una ditta

Mascherine Ffp2 «Vince il bando Estar chi importa dalla Cina»

Caroppo nel Fascicolo Regionale

V
VALLEVERDE

Caro bollette, come mettersi al sicuro

I prezzi di gas e luce alle stelle, attenzione alle modifiche unilaterali dei contratti: tempi e modi per tutelarsi ed evitare stangate
Ucraina, il Pentagono chiama il ministro della Difesa russo: cessate il fuoco. Erdogan si oppone a Finlandia e Svezia nella Nato

Servizi
da p. 3 a p. 7

Il leader di Kiev e l'Europa divisa

**Sconfitto mai
La strategia
di Zelensky**

Bruno Vespa

Confesso di essermi emozionato. Ho intervistato capi di Stato e pontefici, ma Volodymyr Zelensky era una persona diversa. Mi sembrava impossibile che l'uomo che da due mesi e mezzo guida il suo Paese a difendersi da una incredibile aggressione potesse concedermi quasi un'ora del suo tempo: più dei suoi interventi ai parlamenti italiano, francese e tedesco messi insieme. Ha parlato dal suo ufficio di Kiev senza un minuto di ritardo sull'ora dell'appuntamento. Si è mostrato molto più tranquillo e sicuro di sé degli ultimi tempi. Ha dato l'impressione di tenere la situazione del tutto sotto controllo, pur guidandomi sulla nostra cartina per mostrare quanto sia vasto il piano d'invasione dei russi.

Continua a pagina 2

LA TERRA CONTINUA A TREMARE NEL CHIANTI: MOLTI SCESI IN STRADA E SI TEME ANCHE PER L'ARTE: «IL DAVID DI MICHELANGELO È A RISCHIO»

LA PAURA DI FIRENZE

Baldi e Fichera a pagina 9



Cittadini in strada a Impruneta, epicentro dell'ultima scossa di magnitudo 3.7

DALLE CITTÀ

Firenze

Abusi sessuali su allievo disabile «L'insegnante è malata da anni»

Spano nel Fascicolo Regionale

Firenze

I prezzi delle case per ogni quartiere Le zone preferite

Pieraccini in Cronaca

Firenze

Giunti e Odeon Patto per cinema e lettura

Giuliani Foti in Cronaca



Andrea Lanfri, 35 anni, colpito dalla meningite

«Anche senza gambe ho conquistato l'Everest»

Pacini a pagina 15



Stasera la band alla finalissima di Eurovision

Maneskin, nuovo singolo Fan divisi: troppo pop

Spinelli a pagina 26

Maddalena
Il mistero e l'immagine

Forlì,
Musei San Domenico
27 marzo
10 luglio 2022

www.mostramaddalena.it

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



Anno 47 - N° 113

Sabato 14 maggio 2022

d

Oggi con Robinson e d

In Italia € 3,00

Mosca Il ministro della Difesa russo, Sergej Shoigu, durante la parata per il Giorno della Vittoria il 9 maggio



Telefono rosso

Il ministro della Difesa Usa Austin chiama il russo Shoigu. Inizia il dialogo sul cessate il fuoco. Putin sente Scholz Washington: "L'opzione diplomatica grazie alla resistenza ucraina". Mosca si ritira da Kharkiv ma avanza nel Donbass

Finlandia e Svezia nella Nato, il veto di Erdogan: "Ospitano i curdi"

Il retroscena

La trattativa fra i generali

dal nostro corrispondente Paolo Mastrolilli

NEW YORK

Biden ha scelto i militari per riaprire il dialogo con Mosca, perché è soprattutto sul campo di battaglia che Putin sta perdendo la sua guerra, e i generali sono forse la componente del regime con più potere per riportarlo alla ragionevolezza.

a pagina 3

La storia

Kiev come Dunkerque donne e bimbi salvati dai pescatori del Dnepr

dal nostro inviato Paolo Brera a pagina 7

dalla nostra inviata

Rosalba Castelletti

MOSCA - È il giorno in cui si rianodano i fili. Qualcosa sembra muoversi sul fronte diplomatico.

a pagina 2 con i servizi di Franceschini, Raineri e Tito alle pagine 4, 5 e 6

Economia

Draghi: il Sud sarà l'hub per il rilancio energetico



di Amato e Pagni alle pagine 8 e 9

Un ponte sul Mediterraneo

di Francesco Guerrera

Il Sorrento Calcio ha fatto un nuovo acquisto. Si chiama Mario Draghi e avrà la maglia numero uno. Gli è stata consegnata ieri, quando il premier era in città per parlare del rilancio del Mezzogiorno.

a pagina 33

Politica

La tela centrista di Mara Carfagna

di Giovanna Vitale a pagina 11

Intervista

Calderoli: tempo scaduto sulla legge proporzionale

di Emanuele Lauria a pagina 13

SUSTENIUM PLUS 50+ advertisement with product image and text: LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Diritti

Cosa manca alle madri lavoratrici

di Linda Laura Sabbadini

Ha ragione il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. «Non è il lavoro ad allontanare dalla maternità bensì le carenze a supporto della stessa». Ha colto l'essenza del problema nel suo saluto agli Stati generali della natalità. Siamo un Paese in cui si può realmente scegliere se avere un figlio o no? No.

a pagina 32

Il caso



Dubbi di Musk su Twitter e il titolo crolla

di Gianni Riotta a pagina 32 e il servizio di Basile a pagina 28

Polemica Rai

Sopravvivere in ufficio ai colleghi molesti

di Stefano Bartezzaghi

Quando a Ugo Fantozzi viene assegnato come compagno di stanza Alvaro Vitali il caso è chiaramente estremo. È peraltro proprio ciò che sarebbe capitato a Roma, alla Rai di Saxa Rubra. Condizionale dovuto per garantismo: la procura ha aperto un fascicolo e indaga, si immagina tra imbarazzi e chissà con che metodi.

a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimare, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con E. Mauro "Lo scrittore senza nome" € 15,90

NZ



LA RETE
TWITTER, I FALSI UTENTI E LA FRENATA DI MUSK
 RICCARDO LUNA

TUTTOLIBRI
MA PER GLI ALBERI I VERI MUTI SIAMO NOI
 AMITAV GHOSH

In molti sistemi legislativi la definizione di «umano» poggia sulla capacità di parlare. Sembra conseguire che i non umani siano per definizione esclusi dal novero dei parlanti. - **NELL'INSERTO**



LA STAMPA



SABATO 14 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) || ANNO 156 || N. 131 || IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

GNN

È in edicola il 4° volume GLI ARISTOGATTI

BIDEN SPINGE PER L'ALLEANZA CON HELSINKI E STOCOLMA. ANKARA: COVI DI TERRORISTI. MOSCA SI RITIRA DA KHARKIV

Usa chiama Russia: cessate il fuoco

Prima telefonata di Austin al ministro Shoigu. Erdogan blocca l'adesione di Svezia e Finlandia alla Nato

ALBERTO SIMONI
 Spiega John Kirby, portavoce del Pentagono, che la telefonata fra Lloyd Austin e Sergey Shoigu «non è stata risolutiva». Sul tappeto i nodi restano, ma i due ministri della Difesa di Stati Uniti e Russia, parlandosi, hanno rotto il gelo dopo 79 giorni di blackout e riaccesso quel filo di dialogo che il premier italiano Mario Draghi aveva chiesto si riattivasse. - **PAGINE 2 E 3**

LE INTERVISTE
Parla il generale Battisti "Nordici già integrati"
 Francesco Grignetti
Gabidullin, l'ex Wagner "Lo Zar ci manda a morte"
 Jacopo Iacoboni

IL PIANO
Droni, cannoni e fregate per la nuova difesa Ue
 MARCO BRESOLIN
 Sistemi anti-aerei e anti-missili, droni, artiglieria, corvette da pattuglia e fregate. Ma anche satelliti e sistemi di cyberdifesa «con potenzialità offensive». - **PAGINA 4**

L'ITALIA
Intesa Draghi-Mattarella per puntellare il governo
 Alessandro Barbera
Il Paese verso le elezioni più difficili della Storia
 Montesquieu

IL COMMENTO

FINALMENTE C'È UN EMBRIONE DI DIPLOMAZIA

DOMENICO QUIRICO
 Manovre o segnali? Forse manovre e segnali. La telefonata di Austin, capo del Pentagono, al ministro della difesa russo Shoigu, primo contatto diretto tra stati Uniti e Russia dall'inizio della guerra, innanzitutto. Pur lontani da facili e verbose fiducia verrebbe voglia di incornciarla, la telefonata, dandole il significato non di una ennesima rimesticatura di propaganda ma di propositi di una fase nuova. Finalmente. Si introduce un embrione di diplomazia. Lo scopo dichiarato è quello di proporre il cessate il fuoco immediato e ristabilire linee di comunicazione per impedire che il focolaio si allarghi diventando incontrollabile e pericoloso. Sarebbe un ritorno a quella abitudine ai prudenti contatti che hanno retto in questi anni, anche durante il conflitto siriano, i rapporti esili tra Mosca e Washington, per evitare sul terreno scontri e frizioni. Riaffiora la consapevolezza che il rischio di perdere il controllo e innescare l'Apocalisse non è stato cancellato queste settimane scervellate e zeppate di escandescenze.
 CONTINUA A PAGINA 27

ISRAELE

Cariche della polizia ai funerali di Shireen Il mondo si indigna



NELLO DEL GATTO - **PAGINA 21**

L'ANALISI

SE LA FORZA DISTATO SUPERA OGNI LIMITE

FRANCESCA PACI
 Su due rami di un albero, alcuni segni gialli indicano i fori di due proiettili. Non lontano da questi, su un muro, l'immagine sorridente di una donna che, negli ultimi venti anni, è entrata nelle case dei palestinesi: Shireen Abu Akleh, giornalista palestino-americana. - **PAGINA 21**

NATALIA, YANA E LA SPERANZA DELLE PROTESI. VADIM E I CRIMINI DI GUERRA



Vittime e carnefici



LETIZIA TORTELLO, ANNA ZAFESOVA - **ANGA - REUTERS**

LA SCIENZA

Qual è la giusta cura per gli ospedali in tilt

ANTONELLA VIOLA
 La situazione in cui l'aversano i pronto soccorso italiani non è affatto sorprendente e, come sempre, è il risultato di una serie di criticità che si sono accumulate nel tempo. La sanità pubblica italiana ha subito tagli importanti negli anni passati, prima della pandemia: tra il 2007 e il 2019 i nostri ospedali hanno perso circa 70 mila posti letto e circa 50 mila unità di personale. I tagli hanno causato una forte riduzione nella capacità di accoglienza dei malati. - **PAGINA 27**

LA STORIA

Mamma Cristina e la figlia un abbraccio dopo il coma

ELENA STANCANELLI
 Dove sono le persone in coma? Esiste uno spazio, diverso da quello in cui viviamo di solito, nel quale il nostro corpo abita immobile ma senza essere fermo. Potrebbe essere un prodigio, come nelle fiabe quando i personaggi rimangono intrappolati in un gesto, in una posizione. Nel sonno, come la Bella addormentata. Oppure è un inciampo che straziona qualcuno che si dirige verso la morte e lo blocca. - **PAGINA 19**

LA DEMOGRAFIA

È la povertà minorile la vera emergenza

CHIARA SARACENO
 «Inverno demografico», «emergenza sociale»: c'è qualche cosa di disturbante nel linguaggio che viene utilizzato dalle più alte personalità nell'aprire gli stati generali della natalità, che accentua il disagio, e un certo sconcerto, per il titolo dato all'evento. - **PAGINA 18**

BUONGIORNO

Sono meravigliosamente deliziato dalla vertenza attorno ai talk show e agli esotici ospiti da cui sono animati. In particolare mi deliziano le contromisure allo studio della Vigilanza per trasformare i talk della Rai da scemi a intelligenti, nel solco della tradizione per cui la classe politica italiana è persuasa di trasformare il mondo per decreto: sei scemo? Non puoi, la legge ti impone di essere intelligente. A pochi sorge il dubbio che i talk siano scemi perché scemi sono i telespettatori che li guardano, scema è la politica, scema, scemotta la magistratura, e insomma siamo un paese tendenzialmente scimunito in cui ognuno pensa che lo scimunito sia l'altro. E infatti, fra le contromisure di cui parlo, c'è l'invito rivolto ai conduttori di ospitare soltanto «per-

Come una sfera

MATTIA FELTRI
 definizione di comprovata competenza e autorevolezza», definizione molto raffinata per non definire nulla: Pinco Pallo per me è autorevole e competente e per te un abissale idiota. Chi ha ragione? Per esempio, dovessi condurre un talk e sottostare a tale precepto, non potrei invitare i cinque stelle nemmeno alla puntata sui cinque stelle, perché credo non abbiano capito niente neanche di sé stessi. E senz'altro non potrei invitare quelli della Vigilanza a parlare di tv: chi produce un tale precepto, in materia di tv non può essere né competente né autorevole. Preso alla lettera, il precepto trasformerebbe i talk in simposi accademici, e temo non farebbe molto bene all'audience e tantomeno ai bilanci. E sarebbe dunque una cosa da scemi, per fare una cosa da intelligenti. Mi pare che tutto torni.

AGRI ZOO 2
 WWW.AGRIZOO2.IT
SCONTO 10%
 SUL TUO PRIMO ACQUISTO
 Visita il nostro shop-online
PET SHOP

Dona il tuo 5x1000 ai missionari di Don Bosco
La tua firma fa miracoli
 c.f. 97792970010
 5X1000.missionidonbosco.org





Vanguard
VALUE TO INVESTORS

CALCIO PERCHÉ HA FATTO FLOP A PIAZZA AFFARI **UCRAINA PRODI, L'EUROPA CORRA COME PER L'EURO**

MILANO FINANZA

www.milanoфинanza.it



Vanguard
VALUE TO INVESTORS

€ 4,20 Sabato 14 Maggio 2022 Anno XXXIV - Numero 94 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedimento in A.P. art. 1 c.1 L. 65/98, DCB Milano

INTERVISTA PARLA IL CEO BERTAZZO, COSÌ CRESCEREMO SENZA ASPI E DOPO L'OPA

Vi spiego la nuova Atlantia

INCHIESTA Più di un milione di italiani ha scommesso su asset digitali. Dogecoin, Terra-Luna & c., nomi esotici che nascondono l'investimento più rischioso dai tempi di Lehman Brothers

TRAPPOLA BITCOIN

Che succede ai vostri risparmi se le criptomonete fanno crack

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

La variante Boris. Sulla via della possibile pace fra Ucraina-Usa e Putin ci sono le azioni del primo ministro inglese Boris Johnson. A metà settimana, il quantomeno bizzarro premier è stato prima in Svezia e poi in Finlandia per firmare «dichiarazioni solenni», come le ha definite la stampa inglese, con i leader dei due paesi neutrali da secoli, come nel caso della Svezia che non ha combattuto una guerra convenzionale negli

ultimi 200 anni. I firmatari hanno affermato, in quelle dichiarazioni solenni, che se uno dei due stati venisse attaccato, l'altro interverrebbe immediatamente in modo militare. Ma in realtà le dichiarazioni solenni sono evidentemente andate oltre, se il giorno dopo i due paesi neutrali per definizione hanno comunicato di essere favorevoli all'adesione alla Nato. Risultato: un altro paese confinante con la Russia come la Finlandia potrebbe diventare a breve esponente dell'Alleanza atlantica, offrendo a Putin ciò che costituisce una delle sue motivazioni, vere o false, per giustificare l'Operazione speciale, come continua a chiamarla il capo della Russia. Non vi è dubbio che la mossa di Johnson farà sentire molti inglesi di nuovo importanti protagonisti sullo scacchiere del mondo, subito dopo



SCELTE DI PORTAFOGLIO

Dove e come investire sul rilancio dell'Italia

MPS, PERCHÉ NON ERANO DERIVATI

Dopo la sentenza shock quanto vale ora il Monte

EMERGENZA ENERGIA

Quanto possono rendere le aziende delle navi del gas

STM
Studio Temporary Manager™
SOLUZIONI MANAGERIALI SU MISURA

VUOI AVERE UN'ANALISI APPROFONDATA DELLA TUA AZIENDA PER LA RIPRESA?

Il Check up STM serve a scattare una fotografia aggiornata dell'azienda a 360° vista dall'esterno, ne evidenzia i punti critici, rischi o inefficienze sui quali intervenire, dura ca. 1 mese ed impegna 5/6 manager di STM, ha costi contenuti e non è invasivo, trattandosi di 5/6 giornate operative in azienda, produce un report sull'azienda con eventuali suggerimenti di azioni da intraprendere, per lo sviluppo e il rilancio futuro. Queste sono le aree di intervento:

- Finanza, banche, amministrazione
- IT, B.I. & Controllo di gestione
- Operations & Supply chain
- Clima aziendale, patrimonio umano, passaggio generazionale
- Commerciale & Marketing
- Finanza agevolata
- Benchmark sui concorrenti principali
- Assessment sulla Sostenibilità

VERONA

MILANO

TORINO

ROMA

BRESCIA

BOLOGNA

ANCONA

www.temporarymanager.info

Sottoscritto accordo Anpar-Assoport

Redazione

è stato siglato oggi l' accordo tra le Associazioni ASSOporti (l' Associazione delle Autorità di sistema portuale italiane) e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) volto a promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani. Con quest' accordo ANPAR si impegna a supportare ASSOporti nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle AdSP le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. ASSOporti e ANPAR condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. ' Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica ', ha evidenziato il Presidente ANPAR - Paolo Barberi , ' che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un' azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all' avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell' attuazione delle politiche di economia circolare '. ' L' economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest' accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le AdSP, ' ha commentato il Presidente di Assoport Rodolfo Giampieri, a margine della sottoscrizione, ' I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia.' Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione 'Fare i Conti con l' Ambiente', in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy, 12) verrà ufficialmente presentato l' accordo siglato insieme ad ASSOporti e sarà formalmente



Gazzetta di Massa Carrara

Primo Piano

avviato anche il tavolo Tecnico per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Green Report

Primo Piano

Firmato l' accordo per promuovere l' uso di materiali riciclati nei porti italiani

Barberi: «Si tratta di una partnership strategica che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese»

[13 Maggio 2022] I rifiuti da costruzione e demolizione sono in assoluto la maggiore frazione di rifiuti prodotti ogni anno nel nostro Paese - si tratta di circa 70 mln ton -, ma solo una parte di questi inerti viene effettivamente riciclata. Stando ai dati ufficiali riportati dall' Ispra nel suo ultimo report sui rifiuti speciali, la percentuale di recupero in teoria è già al 78,1%, ma come spiega Legambiente nel Rapporto cave 2021, rispetto agli altri grandi Paesi europei «la produzione in Italia di aggregati riciclati e artificiali utilizzabili al posto di materiali da cava è molto ridotta», e i dati italiani riportati da Ispra «non sono credibili». Nella pratica, infatti, quel 78,1% «indica solamente che questi rifiuti sono passati, e quindi sono stati registrati, in un apposito impianto. Si tratta quindi di materiali recuperati ma poi stoccati senza alcun reimpiego effettivo. Purtroppo la verità è che gran parte dei rifiuti da C&D non è dichiarata e viene ancora oggi abbandonata illegalmente sul territorio. Anche perché nelle statistiche ufficiali solo le imprese di una certa dimensione vengono incluse». Di fronte ad un contesto con ancora tante criticità aperte, rappresenta dunque un' ottima notizia quella che arriva oggi da **Assoport** - l' associazione delle Autorità di sistema portuale italiane (**Adsp**) - e Anpar, che riunisce i produttori di aggregati riciclati: le tue associazioni hanno infatti firmato un accordo volto a promuovere l' effettivo utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani. «Per la nostra associazione si tratta di una partnership strategica - dichiara il presidente di Anpar, Paolo Barberi - che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un' azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all' avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell' attuazione delle politiche di economia circolare». Più in particolare, con quest' accordo Anpar si impegna a supportare **Assoport** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle **Adsp** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. **Assoport** e Anpar condivideranno,



Green Report

Primo Piano

inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. «L' economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest' accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **Adsp** - conclude il presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri - I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia».

Accordo ASSOPORTI - ANPAR per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani

Roma - è stato siglato oggi l' accordo tra le Associazioni **ASSOPORTI** (l' Associazione delle Autorità di sistema portuale italiane) e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) volto a promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani. Con quest' accordo ANPAR si impegna a supportare **ASSOPORTI** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle **AdSP** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. **ASSOPORTI** e ANPAR condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. 'Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica', ha evidenziato il Presidente ANPAR - Paolo Barberi, 'che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un' azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all' avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell' attuazione delle politiche di economia circolare'. 'L' economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest' accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **AdSP**, ' ha commentato il Presidente di **Assoport**i Rodolfo Giampieri, a margine della sottoscrizione, 'I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia.' Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione 'Fare i Conti con l' Ambiente', in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy, 12) verrà ufficialmente presentato l' accordo siglato insieme ad **ASSOPORTI**



Il Nautilus

Primo Piano

e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Assoporti, bene l' approvazione definitiva della Legge Salvamare

Accordo con ANPAR per promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione nei porti

L' Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) ha accolto con favore l' approvazione definitiva della legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Commentando il via libera di mercoledì del Senato alla cosiddetta Legge Salvamare, il presidente dell' associazione, Rodolfo Giampieri, ha sottolineato che «la salvaguardia dell' ambiente marino è una priorità sentita anche dai porti. Avevamo fatto - ha ricordato - un appello insieme a tutto il cluster marittimo e portuale qualche mese fa, e adesso abbiamo la norma che consentirà di ripulire i nostri mari dalla plastica. Riteniamo che ci sarà un impatto immediatamente e concretamente visibile e che questa tutela ambientale avrà effetti molto positivi per la salute del mare». Intanto, sempre in tema di protezione dell' ambiente, oggi **Assoporti** ha siglato con ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) un accordo volto a promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani. Con l' intesa ANPAR si impegna a supportare l' Associazione dei Porti Italiani nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle Autorità di Sistema Portuale le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Inoltre le due associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. **Assoporti** e ANPAR condivideranno anche informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare.



Accordo ASSOPORTI - ANPAR per l'utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani

Siglato oggi l'accordo tra le Associazioni ASSOPORTI (l'Associazione delle Autorità di sistema portuale italiane) e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) volto a promuovere l'utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all'interno dei porti italiani

Roma, 13 maggio 2022 Con quest'accordo ANPAR si impegna a supportare **ASSOPORTI** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle **AdSP** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall'utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell'identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull'opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all'impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. **ASSOPORTI** e ANPAR condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. ' Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica ', ha evidenziato il Presidente ANPAR Paolo Barberi , ' che ha l'obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all'interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un'azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all'avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell'attuazione delle politiche di economia circolare '. 'L'economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest'accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **AdSP**, ' ha commentato il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri , a margine della sottoscrizione, 'I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia.' Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione 'Fare i Conti con l'Ambiente', in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy, 12) verrà ufficialmente presentato l'accordo siglato insieme ad **ASSOPORTI** e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico



Informatore Navale

Primo Piano

per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Approvazione definitiva "Legge Salvamare" - Assoporti: si sta andando sempre di più nella direzione giusta

L'Associazione dei Porti Italiani accoglie con favore l'approvazione definitiva della cosiddetta Legge Salvamare (Legge "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare") Roma 13 maggio 2022 - "La salvaguardia dell'ambiente marino è una priorità sentita anche dai porti," ha dichiarato il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, "Avevamo fatto un appello insieme a tutto il cluster marittimo e portuale qualche mese fa, e adesso abbiamo la norma che consentirà di ripulire i nostri mari dalla plastica. Riteniamo che ci sarà un impatto immediatamente e concretamente visibile e che questa tutela ambientale avrà effetti molto positivi per la salute del mare."



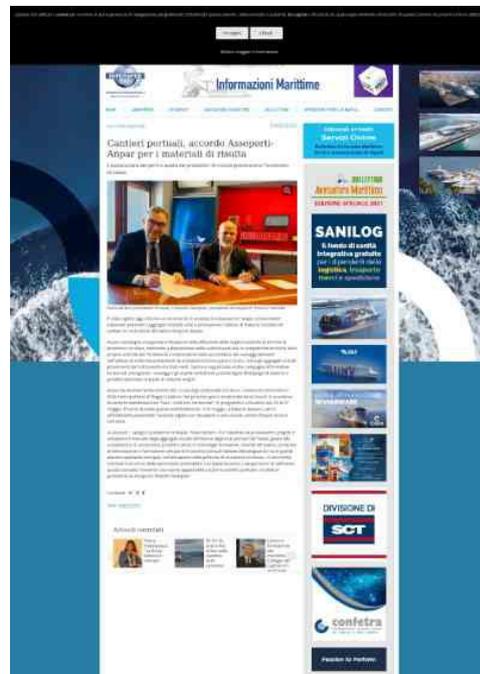
Informazioni Marittime

Primo Piano

Cantieri portuali, accordo Assoportri-Anpar per i materiali di risulta

L'associazione dei porti e quella dei produttori di riciclati promuovono l'economia circolare

È stato siglato oggi a Roma un accordo tra le associazioni **Assoportri** e Anpar (associazione nazionale produttori aggregati riciclati) volto a promuovere l'utilizzo di materie riciclate nei cantieri di costruzione all'interno dei porti italiani. Anpar si impegna a supportare **Assoportri** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle autorità portuale le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall'utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, come gli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Saranno organizzate anche campagne informative territoriali, divulgando i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all'impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. Anpar ha recentemente sottoscritto un analogo protocollo con Ance, Camera di commercio e Città metropolitana di Reggio Calabria. Nei prossimi giorni avvierà dei tavoli tecnici in occasione durante la manifestazione "Fare i conti con l'ambiente", in programma a Ravenna dal 25 al 27 maggio. Proprio durante questa manifestazione, il 26 maggio, a Palazzo Rasponi, verrà ufficialmente presentato l'accordo siglato con **Assoportri** e sarà avviato anche il tavolo tecnico correlato. «L'accordo - spiega il presidente di Anpar, Paolo Barberi - ha l'obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all'interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un'azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all'avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell'attuazione delle politiche di economia circolare». «L'economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest'accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le autorità portuali», ha detto il presidente di **Assoportri**, Rodolfo Giampieri.



Anpar e Assoportri per l'uso di aggregati riciclati

Giampieri: Opportunità per le AdSp di rafforzarsi in tema di economia circolare

Redazione

ROMA Grazie all'accordo siglato oggi con **Assoportri**, Anpar (Associazione nazionale produttori aggregati riciclati), si impegna a supportare l'associazione dei porti italiani nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare. Nella pratica metterà a disposizione delle **AdSp** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall'utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell'identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull'opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all'impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica -sottolinea il presidente Anpar Paolo Barberi che ha l'obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all'interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un'azione di informazione e formazione che porrà le Autorità portuali italiane all'avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell'attuazione delle politiche di economia circolare. Da parte sua il presidente **Assoportri** Rodolfo Giampieri spiega come l'economia circolare sia al centro delle azioni della portualità e con quest'accordo si possa rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **AdSp**. I porti -aggiunge- sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia. Un analogo protocollo, per sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, Anpar lo ha recentemente sottoscritto con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati durante la manifestazione Fare i Conti con l'Ambiente, in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. Il 26 verrà ufficialmente presentato l'accordo siglato insieme ad **Assoportri** e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico per i porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema portuale.



Accordo tra Assoportri e Anpar (i Produttori aggregati riciclati) per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - E' stato firmato oggi l' accordo tra le Associazioni **ASSOporti** (l' Associazione delle Autorità di sistema portuale italiane) e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) per promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani. Con quest' accordo Anpar si impegna a supportare **Assoportri** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle **AdSP** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini. **Assoportri** e Anpar condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. ' Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica - ha evidenziato il Presidente ANPAR Paolo Barberi - che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un' azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all' avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell' attuazione delle politiche di economia circolare '. 'L' economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest' accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **AdSP** - ha commentato il Presidente di **Assoportri** Rodolfo Giampieri, a margine della sottoscrizione -. I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia.' Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati riciclati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione 'Fare i Conti con l' Ambiente', in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy, 12) verrà ufficialmente presentato l' accordo siglato

The screenshot shows a web page with the following elements:

- Header:** PORT LOGISTIC PRESS logo and navigation menu (Home, News, Events, Services, Contacts, About Us).
- Title:** Accordo tra Assoportri e Anpar (i Produttori aggregati riciclati) per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani.
- Image:** A photograph of two men in suits sitting at a table, signing documents.
- Text:** The beginning of the article, mentioning the agreement between ASSOporti and ANPAR to promote recycled materials in port construction.
- Sidebar:** Social media sharing icons (Facebook, LinkedIn, Twitter) and a newsletter sign-up form with fields for name, email, and a subscribe button.
- Footer:** A section titled 'Altri Articoli Pubblicati' with a small thumbnail image.

Port Logistic Press

Primo Piano

insieme ad **ASSOPORTI** e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Siglata intesa ASSOPORTI - ANPAR per l' utilizzo di materiali riciclati nei porti italiani

Così si vogliono sensibilizzare le Autorità portuali italiane all' uso di aggregati riciclati

Redazione

Così si vogliono sensibilizzare le Autorità portuali itali a ne all' uso di aggregati riciclati Roma - E' stato siglato oggi l' accordo tra le Associazioni ASSOPORTI (l' Associazione delle Autorità di sistema portuale italiane) e ANPAR (Associazione Nazionale Produttori Aggregati Riciclati) volto a promuovere l' utilizzo di materie riciclate nelle attività di costruzione che si sviluppano all' interno dei porti italiani . Con quest' accordo ANPAR si impegna a supportare **ASSOPORTI** nella diffusione delle migliori pratiche in termini di economia circolare, mettendo a disposizione delle **AdSP** le competenze tecniche delle proprie aziende per facilitare la comprensione delle possibilità e dei vantaggi derivanti dall' utilizzo di materiali provenienti da trattamenti di recupero e riciclo, nonché nell' identificazione di possibili soluzioni concrete, con specifico riferimento agli aggregati riciclati provenienti dal trattamento di rifiuti inerti. Le due Associazioni hanno concordato sull' opportunità di organizzare occasioni di informazione e confronto sui territori in modo da divulgare i vantaggi e gli aspetti ambientali positivi legati all' impiego di materie e prodotti secondari al posto di materie vergini.

ASSOPORTI e ANPAR condivideranno, inoltre, informazioni e proposte utili ad individuare possibili sinergie, azioni e programmi congiunti per il conseguimento degli obiettivi in termini di economia circolare. 'Per la nostra Associazione si tratta di una partnership strategica', ha evidenziato il Presidente ANPAR - Paolo Barberi , 'che ha l' obiettivo di promuovere progetti e sviluppare il mercato degli aggregati riciclati all' interno degli hub portuali del Paese, grazie alla condivisione di conoscenze, prodotti, servizi e tecnologie innovative, nonché attraverso un' azione di informazione e formazione che porrà le autorità portuali italiane all' avanguardia tra le grandi stazioni appaltanti europee, nell' attuazione delle politiche di economia circolare'. 'L' economia circolare è al centro delle azioni della portualità e con quest' accordo ci auspichiamo di rafforzare questo concetto fornendo una nuova opportunità a tutte le **AdSP**, ' ha commentato il Presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri, a margine della sottoscrizione, 'I porti sono importanti infrastrutture del nostro Paese e ci auspichiamo che il documento di oggi favorisca ancora di più il necessario dialogo con incontri tecnici dedicati alla materia.' Proprio al fine di sensibilizzare gli Enti appaltanti e, in generale, di promuovere lo sviluppo del mercato degli aggregati ricilati, ANPAR ha recentemente sottoscritto un analogo Protocollo con le autorità di Reggio Calabria (Città Metropolitana, ANCE e Camera di commercio) e nei prossimi giorni avvierà i propri Tavoli Tecnici in occasione degli Stati Generali sul recupero di rifiuti inerti organizzati da ANPAR durante la manifestazione 'Fare i Conti con l' Ambiente', in programma a Ravenna dal 25 al 27 Maggio 2022. In particolare, il giorno 26, maggio (ore 9:30 presso Palazzo Rasponi in Piazza John Fitzgerald Kennedy,



Ship Mag

Primo Piano

12) verrà ufficialmente presentato l' accordo siglato insieme ad **ASSOPORTI** e sarà formalmente avviato anche il tavolo Tecnico per i Porti che metterà in contatto il modo del riciclo degli inerti con le Autorità di Sistema Portuale.

Corte Conti: ok gestione 2019 porti Trieste e Monfalcone

Scalo Giuliano primo per merci movimentate e traffico su treni

(ANSA) - TRIESTE, 13 MAG - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato la relazione sulla gestione 2019 dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale**, che amministra i porti di Trieste e Monfalcone. Anche per il 2019 - riporta una nota - il porto di Trieste si conferma primo in Italia per merci movimentate, nonostante un calo dell' 1,1% rispetto al 2018, e per traffico merci su treni e movimentazione di merci liquide. Il settore container registra un dato di traffico "estremamente rilevante", pari a 789.640 unità movimentate (+8,9% sul 2018); il traffico ferroviario, "in costante aumento", si attesta a 9.771 treni movimentati, contro i 9.733 dell' anno precedente. Con la costituzione dell' AdSP **Mare Adriatico Orientale**, osserva la Sezione, la dotazione organica ha raggiunto le 129 unità (+19), con un costo aggiuntivo stimato in 1.716.500 euro l' anno (+28%), un costo potenziale massimo di 12.340.995 e un "notevole disallineamento tra le qualifiche previste in organico e i livelli professionali effettivamente posseduti dal personale in servizio". Il Programma triennale delle opere 2019-2021, oggetto di ripetuti aggiornamenti, è passato - aggiunge la nota - da un finanziamento iniziale di 62,5 milioni di euro complessivi ai 154,3 del triennio 2021-2023. Per quanto attiene ai risultati della gestione - conclude la Sezione - il conto economico registra una perdita di 922.508 euro, "in controtendenza rispetto al triennio precedente". Il rendiconto finanziario, sebbene in linea con i risultati storici, mostra un disavanzo di competenza (4,9 milioni), "in netto peggioramento sul 2018". (ANSA).



AFFARI D' ORO (NERO)

Ecco chi beneficia delle sanzioni a Mosca

Dalla Turchia che fa l'intermediaria ai Paesi del Golfo esportatori di greggio: sono diversi gli Stati che ci hanno guadagnato dal blocco degli scambi con Putin

FRANCO VERGNANO

L' invasione dell' Ucraina da parte del satrapo Putin ha come conseguenza anche il ridisegno delle filiere produttive con la creazione di una nuova mappa geoeconomica con vincitori e vinti, aldilà degli eventi strettamente bellici. In questa "guerra delle commodity" c' è pure chi ci guadagna, ma finora l' attenzione è stata puntata su chi ha "perso". Tra questi ultimi, i più danneggiati sono stati i Paesi Ue (in primis Italia e Germania), specie per lo tsunami del gas e di altre materie prime, come cereali o fertilizzanti. Certo che è impegnativo trovare sostituti rispetto a Mosca, ad esempio per i metalli, palladio in particolare, ma anche alluminio. Da notare inoltre che il Donbass fa gola a Putin, al di là delle questioni politiche, perché possiede circa il 10% delle riserve mondiali di litio, indispensabile per le batterie. Lo scontro Russia-Ucraina sta creando tensioni sociali pure in alcune economie emergenti come l' Egitto, mentre la sciagurata mossa di Putin ha addirittura dato il colpo di grazia al default dello Sri Lanka, a causa dell' energia.

VUOTI RIEMPITI Inevitabile che nella nuova mappa geoeconomica che emerge dal ridisegno delle filiere produttive e delle commodity ci sia anche chi ci guadagna perché pure in questo settore i vuoti vengono riempiti, dopo un periodo più o meno lungo di destabilizzazioni, sconquassi di ogni genere ed elevata volatilità dei listini.

In primo luogo i Paesi che, in seguito alle sanzioni dell' Occidente, sono stati i più veloci a proporsi per le "triangolazioni" commerciali dei prodotti soggetti ad embargo. La Turchia sta registrando un' impennata nell' import di scarpe di lusso marchigiane, destinate poi a venire "girate" in Russia.

A ruota troviamo le Repubbliche baltiche che si prestano a queste pratiche commerciali poco "leali", un chiaro escamotage (di bassa lega) volto solo ed esclusivamente a dribblare le sanzioni. Oppure qualche porto, come Trieste, che ha già visto crescere i suoi traffici, in sostituzione di Odessa, e ha appena inaugurato una nuova linea portacontainer con la Cina. E pure il Nord-Est sta sperimentando la rilocalizzazione di qualche produzione ucraina e polacca da parte di alcune multinazionali, ad esempio gli elettrodomestici della Electrolux.

Fin qui sul versante delle principali transazioni commerciali e degli effetti indotti immediati. I cambiamenti più forti si realizzano però sottotraccia, perché nella guerra delle commodity c' è anche chi "vince" dal ridisegno della mappa dell' economia mondiale. In primo luogo tutti i produttori di petrolio del Golfo (specie dopo il sesto pacchetto di sanzioni varato da Ursula von der Leyen), dall' Arabia Saudita ai Paesi arabi, e con il ritorno sul mercato di Venezuela e Iran (pur subendo ancora



Libero

Trieste

quest' ultimo i pesanti effetti delle sanzioni, specie americane) . Altri attori sono in grado di aumentare l' output di barili, come gli Usa. Pure i produttori di metano liquefatto, dall' Africa (Nigeria, Algeria, ecc.) all' Australia, trovano nuova linfa in seguito allo shortage del gas.

IL SUDAMERICA GONGOLA Tra chi vince da annoverare l' intera l' America Latina, autonoma per l' energia e ricca di risorse naturali. Ad esempio chi ha materie prime appetibili, come la Colombia, potrebbe appunto beneficiare di ricadute positive. Paesi come il Cile, il più grande produttore al mondo di rame, non possono che avere vantaggi da una più rapida transizione energetica verso fonti rinnovabili dove proprio il metallo rosso è tra i componenti più importanti per lo stoccaggio e la distribuzione.

Pure il Sudafrica, esportatore di ferro e platino, ha visto di recente incrementare i propri ricavi. Avendo mantenuto attivo il commercio con la Russia, l' India importa petrolio "a sconto", il che dovrebbe attenuare l' effetto inflazionistico del rincaro energetico. La Cina prosegue a pieno regime le relazioni commerciali con Mosca ed è possibile che possa avvalersi dello stato di "ultimo acquirente" per approvvigionarsi a prezzi convenienti di molte materie prime russe.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Shipping Italy

Trieste

Adsp Trieste attrezzata Monfalcone per la stagione crocieristica

L'ente cerca due pontoni per far ormeggiare le navi lontano dalle banchine mercantili

Seppur parziale, lo stop alle crociere veneziane imposto la scorsa estate dal Governo ha rilanciato come è noto le ambizioni dei porti limitrofi di attirare il traffico perso dalla Serenissima. Fra essi c'è Monfalcone, dove da mesi la locale Autorità di Sistema Portuale sta lavorando in tale direzione. L'ultimo step nei giorni scorsi, con la pubblicazione di un avviso a manifestare interesse all'espletamento di una procedura negoziata che avrà ad oggetto il 'noleggio di due pontoni propedeutici alla predisposizione all'ormeggio di navi da crociera nel porto di Monfalcone'. L'importo complessivo a base d'appalto è di 500mila euro e l'oggetto viene così dettagliato: 'Al fine di consentire l'ormeggio di navi da crociera nel porto di Monfalcone tra le bitte 1 e 20, in modo da minimizzare l'impatto sul traffico commerciale, è necessario allontanare la nave dalla banchina di almeno 15m in una zona dove il fondale superi con sicurezza gli 8,0 metri di profondità; l'Autorità dovrà provvedere al posizionamento di due pontoni, le cui dimensioni minime siano 15m x 50m. I pontoni saranno utilizzati sia come distanziatori strutturali, sia per la movimentazione dei passeggeri e delle provviste di bordo, attraverso adeguate rampe di accesso posizionate in banchina'. Le due strutture, che servono per poter utilizzare gli ormeggi più interni, in modo da non interferire con l'operatività delle banchine commerciali dello scalo, saranno noleggiate a partire dal 30 maggio e fino al 14 novembre. A gestire il servizio passeggeri a Monfalcone sarà **Trieste Terminal Passeggeri**, titolare anche a **Trieste** della concessione di tale servizio, inquadrato come di interesse generale dall'Adsp. A.M.



Economia

Porti, C. Conti approva relazione 2019 AdSP Mar Adriatico Orientale

(Teleborsa) - La Sezione controllo enti della Corte dei conti ha approvato la relazione sulla gestione 2019 dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale**, che amministra i porti di Trieste e Monfalcone. Anche per il 2019, il porto di Trieste si conferma primo in Italia per merci movimentate (malgrado un calo dell' 1,1% rispetto al 2018), nonché per traffico merci su treni e movimentazione di merci liquide. Rappresentativi sono i dati dello stesso anno relativi al settore container e al traffico ferroviario: il primo registra un traffico, estremamente rilevante, di 789.640 unità movimentate (+8,9% sul 2018) e il secondo, in costante aumento, si attesta a 9.771 treni movimentati, contro i 9.733 dell' anno precedente. Con la costituzione dell' AdSP **Mare Adriatico Orientale**, la dotazione organica ha raggiunto le 129 unità (+19), con un costo aggiuntivo stimato in 1.716.500 euro l' anno (+28%), un costo potenziale massimo di 12.340.995 ed un notevole disallineamento tra le qualifiche previste in organico e i livelli professionali effettivamente posseduti dal personale in servizio. Il Programma triennale delle opere 2019-2021, oggetto di ripetuti aggiornamenti, è passato da un finanziamento iniziale di 62,5 milioni di euro complessivi ai 154,3 del triennio 2021-2023. Per quanto attiene ai risultati della gestione, il conto economico registra una perdita di 922.508 euro, in controtendenza rispetto al triennio precedente. Il rendiconto finanziario, sebbene in linea con i risultati storici, mostra un disavanzo di competenza (4,9 milioni di euro), in netto peggioramento sul 2018.



Futuro di Funivie, il 23 maggio il tanto atteso vertice al Ministero

I temi sul tavolo saranno molteplici: i tempi e le procedure, la scadenza ad agosto degli ammortizzatori sociali, l'eliminazione del trasporto del carbone su gomma e la nomina di un commissario

Lunedì 23 maggio. Il Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili ha fissato la data per la riunione in video conferenza con al centro le Funivie. Il capo di Gabinetto del Dicastero Alberto Stancanelli ha inviato la comunicazione al presidente della Regione Giovanni Toti, all'assessore regionale allo sviluppo economico Andrea Benveduti e al lavoro Giovanni Berrino, i sindacati, il Provveditore Vittorio Maugliani e il direttore generale per il trasporto pubblico locale e regionale e la mobilità sostenibile Angelo Mautone. Dopo il vertice di Roma al Ministero, dove i sindaci di Vado e Savona, Unione Industriali e le organizzazioni sindacali, hanno incontrato il responsabile della struttura di missione Giuseppe Catalano per sciogliere i principali nodi infrastrutturali di interesse del territorio, ed è stato sollecitato proprio l'incontro condividendo la necessità di accelerare il più possibile i tempi di completamento dell'iter, arrivano quindi la tanto attesa data per l'incontro. Mercoledì 25 maggio invece, post riunione, a Cairo Montenotte si svolgerà un'assemblea sindacale con i lavoratori di Funivie con al centro gli ammortizzatori sociali, il ripristino e il futuro dell' infrastruttura. Lo scorso 5 aprile nel frattempo erano stati affidati alla Valori S.C.A.R.L. Consorzio Stabile di Roma i lavori per ripristinare le due aree di Savona, località San Lorenzo e Voiana nel quale nel novembre del 2019 erano crollati proprio tre piloni di Funivie. Erano infatti state raccolte le manifestazioni di interesse delle ditte che avevano risposto al bando del Ministero e lo scorso 17 febbraio era terminata la ricezione delle stesse. Considerati quindi i verbali delle tre sedute pubbliche del 23 febbraio, 10 e 14 marzo era stato espletato l'esame e la verifica della documentazione amministrativa che era stata presentata da due operatori economici che aveva partecipato. Si era conclusa poi con l'esclusione di uno dei due e l'ammissione dell'operatore rimasto in gara che si era aggiudicato i lavori e gli oneri di progettazione esecutiva per una cifra complessiva di 3 milioni, 798mila 671 euro. L'intervento progettato consiste quindi nella riattivazione dell'impianto funiviario Savona-Cairo Montenotte, tramite interventi di ripristino degli elementi strutturali di sostegno che sono stati ricollocati intervenendo sulla connotazione della linea e sulla sua nuova caratterizzazione. Nella attuazione degli interventi sono previste le sistemazioni dei versanti interessati dagli eventi franosi, prevalentemente con interventi di ingegneria naturalistica, e opere strutturali e murarie solo in corrispondenza delle opere di sostegno della viabilità, oltre, ovviamente, alle opere di sostegno dei tralici funiviari. La scelta della tipologia di intervento privilegerà la stabilità delle opere e della situazione ripristinata, con le migliori condizioni di sicurezza sia per il territorio che per la linea in esercizio. A questo punto dopo la consegna della



Savona News

Savona, Vado

progettazione definitiva, nel mese di maggio dovrebbe essere approvata ed entro sei o sette mesi dovrebbe avvenire la conclusione dei lavori, salvo inconvenienti (ricorsi, problemi esecutivi). Per rilevare la concessione dell'infrastruttura invece è stata costituita qualche settimana fa la società Port Wire Rail (PWR, porto, filo e ferrovia). "L'iniziativa nasce per la volontà di alcuni operatori portuali e logistici, prevalentemente operanti nel settore delle rinfuse solide merci varie, riuniti nella società Logistica Portuale Savonese S.r.l. (LPS), attualmente unico socio di PWR - aveva spiegato nella missiva il presidente Gerardo Ghiliotto, numero uno dell'Unione utenti del porto di Savona che in società ha come consiglieri Franco Carlotto di Gruppo Pensiero e Giuseppe Cortesi, ex Ferrania Technologies e oggi Mv Maintenance - L'obiettivo, già ampiamente condiviso nel corso delle opportune verifiche condotte nei confronti dei principali stakeholders, consiste nel mettere a sistema le competenze diffuse dei soggetti costituenti, valorizzando l'utilizzo della infrastruttura pubblica funiviaria, integrandola nell'immediato con la modalità ferroviaria per veicolare entro i prossimi mesi fino al 70% dei volumi oggi trasportati via strada". A questo punto i temi sul tavolo saranno molteplici: i tempi e le procedure, la scadenza ad agosto degli ammortizzatori sociali, l'eliminazione del trasporto del carbone su gomma e la nomina di un commissario.

Savona News

Savona, Vado

Porti, trasporti e logistica, convegno a Savona: "Senza infrastrutture il savonese poco appetibile, su Funivie finito il tempo delle parole"

Centrali strada di scorrimento veloce, casello di Bossarino, Aurelia Bis, Funivie, potenziamento della linea ferroviaria da e per il Piemonte. Sindaco Giuliano: "Dobbiamo occuparci dell' ultimo miglio"

Porti, trasporti, logistica. Strada di scorrimento veloce, casello di Bossarino, Aurelia Bis, Funivie e il potenziamento della linea ferroviaria da e per il Piemonte. Questi in sintesi il titolo e i temi cruciali esposti questa mattina nel convegno organizzato dalla Filt Cgil nella Provincia di Savona alla presenza delle organizzazioni sindacali, i sindaci di Savona, Vado e Quiliano, il presidente di Palazzo Nervi, **Autorità Portuale** e Ferrovie dello Stato. Se sulla strada di scorrimento veloce dopo l' interruzione per inadempimenti e ritardi da parte della Provincia del contratto alla ditta che aveva l' appalto per i lavori, la nuova assegnazione è in via di definizione e gli interventi ripartiranno a settembre, sull' Aurelia Bis (a breve il bando per il completamento del primo lotto, via lavori a fine 2022, secondo lotto in fase di progettazione) e il nuovo casello di Bossarino qualcosa si muove (dovrà essere avviata dal Ministero la conferenza dei servizi per l' approvazione definitiva del progetto), ma i tempi sono ancora incerti e lunghi. Su Funivie invece, dopo il vertice di Roma, al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dove i primi cittadini, Unione Industriali e organizzazioni sindacali, hanno incontrato il responsabile della struttura di missione Giuseppe Catalano per sciogliere i principali nodi infrastrutturali di interesse del territorio, è stato sollecitato il Dicastero a convocare l' incontro richiesto dal tavolo territoriale, condividendo la necessità di accelerare il più possibile i tempi di completamento dell' iter. Su tutti l' istituzione di un commissario ad hoc per l' infrastruttura. Ma non solo. Lunedì 16 maggio si svolgerà un' assemblea sindacale con i lavoratori di Funivie con al centro gli ammortizzatori sociali, il ripristino e il futuro dell' infrastruttura. "E' cruciale il ruolo dei porti, della logistica e dei trasporti, senza infrastrutture valide infatti il territorio savonese sarà un' area poco appetibile per gli investimenti - dice il segretario della Filt Cgil Simone Turcotto - sono fondamentali il casello e la strada di scorrimento ma bisogna potenziare altre forme di trasporto come il ferro e la fune. Non si può solo prescindere dall' assetto ferroviario del porto di Vado. E' più che necessario il rilancio delle Funivie, con le problematiche energetiche e della viabilità è essenziale e nell' assemblea della prossima settimana abbiamo già previsto iniziative di protesta con cadenza settimanale. È finito il tempo delle parole, a breve scadono gli ammortizzatori sociali, si devono dare delle risposte ai territori e ai lavoratori e le prime dobbiamo averle al più presto su Funivie". "Se oggi a Vado non c' è nessun metro quadrato libero è perché sul mare sono nate le prime infrastrutture. Siamo partiti da lì, da un' economia costruita sul carbone a una sulle infrastrutture. Dobbiamo occuparci ora dell'



Savona News

Savona, Vado

ultimo miglio" ha proseguito il sindaco di Vado Ligure Monica Giuliano. "Savona considera il porto uno dei capisaldi del suo sviluppo e non ci devono essere tentennamenti nella linea di indirizzo. Aver condiviso un tavolo territoriale per seguire la vertenza Funivie è stata una carta in più, dentro una logica territoriale, la logistica è fondamentale - ha continuato il primo cittadino di Savona Marco Russo - Nell' ottica dell' ultimo miglio, l' Aurelia Bis non può essere dimenticata, se rimane una voragine è un danno per il territorio, deve essere finito l' intervento e l' infrastruttura com' è oggi va completata perché è un' incompiuta e dobbiamo impegnarci per il secondo svincolo a levante. Dobbiamo inoltre spostare i trasporti su ferro, è fondamentale per l' asse Savona-Piemonte, abbiamo già in contatti con Rfi e puntiamo su questo, su Savona siamo molto indietro e dobbiamo colmare questa lacuna". "Sappiamo cosa rappresenta la strada di scorrimento e quanto è importante il completamento dell' Aurelia Bis, ma non bisogna fermarsi lì lo sbocco con il Piemonte sulla ferrovia è essenziale così come l' Albenga-Carcare Predosa. L' obiettivo collegare aree produttive portuali con i territori piemontesi. Insieme con le parti sociali e amministratori delle parti interessate ma non solo, in una visione collettiva, si deve poter lavorare" ha specificato il presidente della Provincia Pierangelo Olivieri. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:

Logistica e digitalizzazione, accordo porto Genova-Dp World

E' il primo in Italia firmato dal colosso degli Emirati

(ANSA) - **GENOVA**, 13 MAG - "Dp World è molto forte nello sviluppo del Port Community System, che è un modo di gestire digitalmente tutte le transazioni che avvengono in uno scalo, dalle navi ai treni ai mezzi pesanti, e poi stanno sperimentando una soluzione per gestire le banchine non solo in orizzontale ma anche sfruttando l' altezza". Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, presenta così la collaborazione con DP World di Dubai, principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi che gestisce ogni anno 80 milioni di teu, siglato con il manager di Dp World Simon Pituot. Le parti hanno firmato un memorandum di collaborazione che ha come obiettivo principale lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale di tutto il sistema portuale. E' il primo accordo che il colosso arabo sigla in Italia. "C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova** - ha sottolineato Pituot - così da favorire enormi vantaggi economici. Vogliamo condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, sostenibili e innovative nella logistica per supportare **Genova** nella sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali". L' intesa arriva dopo la missione della Regione Liguria a Expo. "Questo è uno dei più importanti frutti della missione", ha detto il governatore Giovanni Toti. Per il sindaco Marco Bucci, la collaborazione "dimostra come il **porto** di **Genova** voglia continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell' Europa". L' accordo, favorito dal rapporto che DP World ha con il gruppo Messina, il carrier che collega il sud Europa con gli Emirati. "Stanno investendo molto, oltre che nei terminal, anche nella logistica, nei collegamenti ferroviari - spiegano Stefano e Ignazio Messina -. Dp World ha apprezzato come **Genova** possa rappresentare la porta d' ingresso a sud per il bacino dell' Europa. Il gruppo, che ha 15 mila dipendenti, ha parlato di 8 miliardi di asset in Europa. Al momento nulla in Italia ma valutano investimenti da qui al 2024". (ANSA).



Ansa

Genova, Voltri

Porti: Genova; addio carta varchi, documenti digitali e pin

Lunedì parte la sperimentazione promossa da Assagenti

(ANSA) - GENOVA, 13 MAG - L'obiettivo di digitalizzare le procedure, eliminando i documenti cartacei da presentare ai varchi portuali fa un passo avanti. Da lunedì parte la sperimentazione, promossa da Assagenti, l'associazione degli agenti marittimi e dei broker genovesi, in collaborazione con l'associata Yang Ming Italia (gruppo Finsea), che durerà un mese. I documenti necessari all'importazione saranno caricati su un'applicazione attraverso cui sarà rilasciato il pin (codice identificativo) per l'autotrasportatore che consentirà l'uscita dal porto. La nuova procedura, introdotta nel 2021 da un'ordinanza dell' **Adsp del Mar Ligure Occidentale**, consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non dover più scendere dal veicolo e di preannunciare l'arrivo al terminal dei propri automezzi. "Come associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, le istituzioni e le altre categorie - commenta il presidente di Assagenti Paolo Pessina - per permettere che questo cambiamento giovasse a tutto il sistema. Possiamo dire che porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che Genova sarà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana". "L'introduzione di uno strumento come il pin è solo un nuovo passo, complesso e non banale, che solo l'esperienza sul campo permetterà di valutare, affinare e fare evolvere" aggiunge il presidente di Hub telematica, la società che si occupa della digitalizzazione dei processi portuali. (ANSA).



Logistica legata ai porti, l' Adsp del Mar Ligure Occidentale firma accordo con Dp World

Dp World è il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi

È stato siglato a Palazzo San Giorgio di Genova un memorandum of understanding tra il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e Dp World nella persona di Simon Pitout, trade and transformation, group supply chain & logistics Director. Si tratta di un protocollo d' intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del **sistema portuale**. Il MoU, firmato oggi dal maggiore **sistema portuale** italiano e il principale operatore logistico **portuale** degli Emirati Arabi - a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai - prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System. «Dp World è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal spiega il presidente Paolo Emilio Signorini terzo operatore mondiale, è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 Paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto porto gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come Dp World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici». Simon Pitout dichiara: «C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di Genova così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo memorandum of understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare Genova a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante». «Questo memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di Dp World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo».



Logistica legata ai porti, l' Adsp del Mar Ligure Occidentale firma accordo con Dp World

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (Adsp) ha firmato un Memorandum of Understanding (MoU) con Dp World, il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi. L'accordo è stato siglato a Palazzo San Giorgio di Genova.

Il MoU, firmato oggi dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi - a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai - prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System.

«Dp World è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal spiega il presidente Paolo Emilio Signorini terzo operatore mondiale, è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 Paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto porto gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come Dp World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici».

Simon Pitout dichiara: «C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di Genova così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo memorandum of understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare Genova a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante».

«Questo memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di Dp World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo».

Abolizione della carta ai varchi portuali: sperimentazione al via lunedì 16 maggio

Si parte con Yang Ming Italy. La nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese e di non scendere più dal veicolo

Lunedì 16 maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione della carta ai varchi portuali, con l'introduzione di un pin che garantirà la verifica a **sistema** della documentazione necessaria all'importazione delle merci e alla loro uscita dall'area **portuale**. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle. Introdotta nel 2021 da un'ordinanza dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l'arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza. Si tratta di un traguardo a cui tutta la comunità **portuale** lavora da tempo, tra cui Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei broker marittimi genovesi, che siede tra le categorie che hanno partecipato attivamente al tavolo tecnico costituito dall'Adsp e che darà il via alla fase di collaudo del **sistema** con l'ausilio iniziale di una delle sue storiche aziende associate, Yang Ming Italy, parte del Gruppo Finsea. Paolo Pessina, Presidente di Assagenti dichiara:

«Come Associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, con le istituzioni e le altre categorie per permettere che questo cambiamento giungesse a tutto il **sistema**. Possiamo tranquillamente asserire che porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che questo Genova verrà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana». L'applicazione su cui verranno caricati i documenti necessari all'importazione delle merci e attraverso cui viene rilasciato il codice univoco identificativo per l'autotrasportatore (pin) è stata realizzata da Hub Telematica, società partecipata anche da Assagenti, che già si occupa della digitalizzazione dei processi portuali. Si tratta di una soluzione che si propone come modello da imitare anche negli altri porti italiani. Tutti gli operatori coinvolti nella fase import avranno a che fare con un'unica interfaccia senza più utilizzare e-mail o fogli di carta. «L'introduzione di uno strumento come il pin è solo un nuovo passo nel percorso di digitalizzazione documentale. Passaggio complesso, certamente non banale sia dal punto di vista tecnologico che procedurale, che solo l'esperienza sul campo permetterà di valutare, affinare e fare evolvere. Il vero valore, ancora una volta, è il lavoro di squadra di quel grande laboratorio di ricerca e sperimentazione logistica che può essere solo il porto di Genova e la sua comunità» spiega Giorgio Cavo presidente di Hub Telematica. «Da oltre quarant'anni la compagnia Yang Ming Line, rappresentata dal Gruppo Finsea, scala il porto di Genova - racconta Massimo Marzani, deputy managing director di Yang Ming Italy - da qui non ce ne siamo andati nemmeno



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

negli anni più tosti e da sempre, accanto alla nostra associazione di categoria, Assagenti, facciamo la nostra parte per contribuire a migliorare il servizio offerto dal porto: fa parte dei nostri valori aziendali e della responsabilità che sentiamo di avere in quanto storici membri della comunità **portuale**».

Assagenti: dal 16 maggio addio a carta per varchi portuali

(FERPRESS) - Genova, 13 MAG - Lunedì 16 maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione della carta ai varchi portuali, con l'introduzione di un pin che garantirà la verifica a **sistema** della documentazione necessaria all'importazione delle merci e alla loro uscita dall'area **portuale**. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle. Introdotta nel 2021 da un'ordinanza dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l'arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza.



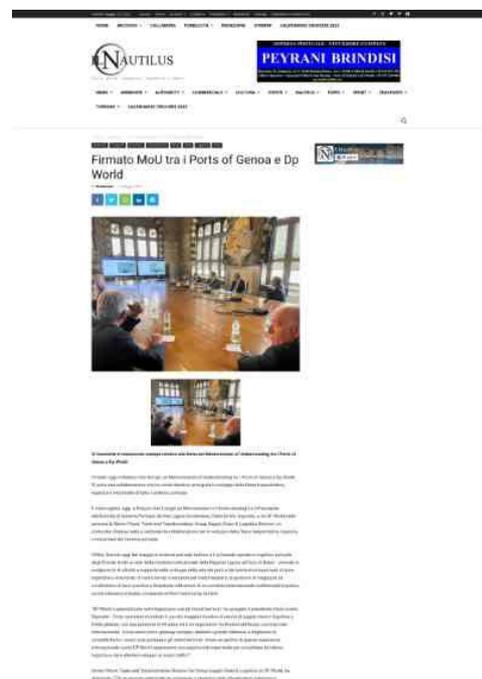
Il Nautilus

Genova, Voltri

Firmato MoU tra i Ports of Genoa e Dp World

Si trasmette il comunicato stampa relativo alla firma del Memorandum of Understanding tra i Ports of Genoa e Dp World.

Firmato oggi a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra i Ports of Genoa e Dp World. Si avvia una collaborazione che ha come obiettivo principale lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale di tutto il sistema portuale. È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e da DP World nella persona di Simon Pitout, Trade and Transformation, Group Supply Chain & Logistics Director, un protocollo d' intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale. Il MoU, firmato oggi dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi -a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai- prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System. 'DP World è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal- ha spiegato il presidente Paolo Emilio Signorini-. Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto **porto** gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come DP World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici". Simon Pitout, Trade and Transformation Director for Group Supply Chain & Logistics at DP World, ha dichiarato: 'C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova** così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo Memorandum of Understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare **Genova** a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante'. 'Questo Memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di DP World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica



Il Nautilus

Genova, Voltri

straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo'. 'Genova - ha detto il sindaco Marco Bucci - è il porto da cui transitano le merci verso l' Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell' Europa occidentale. E Genova è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il porto ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell' Europa. Non è crocevia solo di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1. Grazie a questo saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale per mettere in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell' intero pianeta, Asia, Africa, Europa'. 'Questo documento - aggiunge l' assessore allo Sviluppo Economico e alla Portualità Andrea Benveduti - rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future. Auspichiamo che il completamento delle infrastrutture in fase di realizzazione ci consenta di poter sviluppare appieno queste potenzialità'. 'Il nostro aeroporto è un anello della catena logistica ligure, impegnato a fornire i servizi di accessibilità aerea a beneficio delle realtà produttive del territorio e, prima tra queste, al Porto di Genova - ha commentato Paolo Odone, Presidente dell' Aeroporto di Genova - I nostri complimenti all' Autorità di Sistema Portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore'.

Informare

Genova, Voltri

Con un inedito accordo l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale spalanca le porte a DP World

Con il gruppo di Dubai l' ente genovese collaborerà allo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del proprio sistema portuale

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, l' ente che gestisce i porti di Genova e Savona-Vado Ligure, ha siglato un singolare memorandum of understanding con DP World, il gruppo di Dubai che opera una rete di terminal portuali, di attività logistiche e di servizi marittimi sparsa in molte regioni del globo. Inusuale, l' accordo, perché il gruppo mediorientale, che non è presente in Italia, per l' ente portuale italiano potrebbe diventare una potenziale controparte in eventuali trattative nel caso l' azienda emiratense, che è indirettamente controllata dal governo di Dubai, decidesse di allargare il proprio network all' Italia, o magari proprio ai porti gestiti dall' AdSP. Singolare perché l' intesa prevede - ha reso noto l' authority portuale - «la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale». Con l' accordo l' Autorità di Sistema Portuale apre le porte ad un' inedita collaborazione con un operatore logistico, dato che - ha chiarito l' ente ligure - il MoU «prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System». Una collaborazione, normalmente concessa da un' autorità portuale ad enti o istituti di ricerca o consulenza oppure ad imprese selezionate tramite gara per lavorare ad uno specifico progetto, che sembra dare al gruppo di Dubai possibilità ed esclusività che evidentemente altri operatori liguri, nazionali ed esteri sarebbero assai lieti di poter ottenere a costo zero. «DP World - ha detto il presidente dell' ente portuale, Paolo Emilio Signorini, spiegando le ragioni dell' accordo - è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal. Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto porto gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come DP World - ha sostenuto Signorini - rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici». Non mancano neppure i commenti all' accordo del presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, e del sindaco, Marco Bucci, senza i quali si potrebbe dire - e se dirlo all' inizio del suo mandato poteva sembrare una maldicenza, non lo è oggi dopo le innumerevoli riprove che ciò corrisponde al vero - che Signorini non possa o non voglia muovere un passo, facendosi picconatore della storica autonomia di Palazzo San Giorgio rispetto



Informare

Genova, Voltri

agli altri centri di potere locali. «Questo memorandum - ha commentato il presidente della Regione - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di DP World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto - ha spiegato Giovanni Toti - erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo». Toti sembra implicitamente dire che i porti di Genova e di Savona non sono in grado di attirare queste competenze ma devono andarsene a cercare, e neppure troppo vicino. Questo, d'altronde, è il destino della quasi totalità delle missioni italiane, commerciali e di marketing, all'estero, che in questo si differenziano marcatamente da analoghe iniziative di ben più scalfati Paesi adusi a trattare con il mondo. Invece di sollecitare l'interesse di potenziali investitori illustrando le possibilità prospettate, noi siamo costretti ad attrarli stringendo con loro accordi con cui siamo intanto noi ad offrire qualcosa a loro. Nel caso specifico informazioni, dati e contatti che, come si diceva, farebbero gola ad altri operatori magari concorrenti di DP World. Ma l'assessore regionale allo Sviluppo Economico e alla Portualità, Andrea Baveduti, non è di questo avviso, dato che a suo dire «questo documento rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future». Se per avere questo «segnale concreto di un generale interesse» l'AdSP ligure ha dovuto sottoscrivere un memorandum of understanding con il quale offre qualcosa, e non di poco conto, il sindaco di Genova, più prosaicamente, si augura - o almeno così sembra dalla sua dichiarazione - che ciò porti qualcosa: «Genova - ha detto Marco Bucci - è il porto da cui transitano le merci verso l'Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell'Europa occidentale. E Genova è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il porto ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell'Europa». L'impegno siglato dall'AdSP con DP World è salutato addirittura entusiasticamente dal presidente dell'Aeroporto di Genova, Paolo Odone, che ha elargito «complimenti all'Autorità di Sistema Portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore». Accolto a Genova dal presidente della Regione e assessore al seguito, dal sindaco, dal presidente dell'autorità portuale e dal presidente dell'aeroporto, il rappresentante di DP World, Simon Pitout, trade and transformation director for group supply chain & logistics dell'azienda di Dubai, ha magnanimamente concesso che il gruppo emiratense può fare qualcosa per Genova e la Liguria e magari anche oltre: «c'è - ha rilevato - un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di Genova così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo memorandum of understanding - ha spiegato Pitout - miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti,

Informare

Genova, Voltri

sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare Genova a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante». Se è tutto da vedere l' apporto che - come debitamente precisato - DP World «potenzialmente» potrà offrire al capoluogo ligure e alla sua economia, noi non nutriamo alcun dubbio che Pitout sia felice di poter portare a casa un accordo per ottenere il quale non ha dovuto nemmeno faticare e che garantirà alla sua azienda - come sembra - informazioni e opportunità, senza tangibili contropartite, ad altri non concesse. Bruno Bellio.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Firmato MoU tra i Ports of Genoa e Dp World

Firmato oggi a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra i Ports of Genoa e Dp World. Si avvia una collaborazione che ha come obiettivo principale lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale di tutto il sistema portuale

È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini , e da DP World nella persona di Simon Pitout , Trade and Transformation, Group Supply Chain & Logistics Director, un protocollo d' intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale. Il MoU, firmato oggi dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi -a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai- prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System. "DP World è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal- ha spiegato il presidente Paolo Emilio Signorini -. Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto **porto** gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come DP World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici". Simon Pitout , Trade and Transformation Director for Group Supply Chain & Logistics at DP World, ha dichiarato: "C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova** così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo Memorandum of Understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare **Genova** a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante". "Questo Memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di DP World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo



Informatore Navale

Genova, Voltri

sviluppo di questo scalo". "Genova - ha detto il sindaco Marco Bucci - è il porto da cui transitano le merci verso l' Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell' Europa occidentale. E Genova è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il porto ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell' Europa. Non è crocevia solo di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1. Grazie a questo saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale per mettere in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell' intero pianeta, Asia, Africa, Europa". "Questo documento - aggiunge l' assessore allo Sviluppo Economico e alla Portualità Andrea Benveduti - rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future. Auspichiamo che il completamento delle infrastrutture in fase di realizzazione ci consenta di poter sviluppare appieno queste potenzialità". "Il nostro aeroporto è un anello della catena logistica ligure, impegnato a fornire i servizi di accessibilità aerea a beneficio delle realtà produttive del territorio e, prima tra queste, al Porto di Genova - ha commentato Paolo Odone , Presidente dell' Aeroporto di Genova - I nostri complimenti all' Autorità di Sistema Portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore".

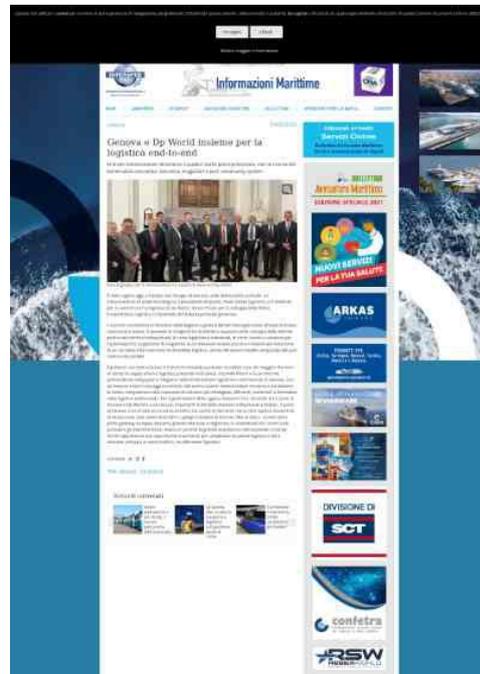
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova e Dp World insieme per la logistica end-to-end

Firmato memorandum attraverso il quale il porto potrà potenziare, con le risorse del terminalista emiratino, banchine, magazzini e port community system

È stato siglato oggi, a Palazzo San Giorgio di **Genova**, sede dell' autorità portuale, un memorandum of understanding tra il presidente del **porto**, Paolo Emilio Signorini, e il direttore per il commercio e la logistica di Dp World, Simon Pitout, per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale genovese. L' accordo concretizza la missione della Regione Liguria e del territorio genovese all' Expo di Dubai, conclusosi a marzo. Si prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata del port community system. Dp World, con sede a Dubai, è il terzo terminalista portuale mondiale, uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica, presente in 69 paesi. Secondo Pitout «c' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova**, così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo memorandum miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end». Per il governatore della Liguria, Giovanni Toti, l' accordo tra il **porto** di **Genova** e Dp World è «uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai». Il **porto** di **Genova** «non è solo un crocevia di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1», spiega il sindaco di **Genova**, Marco Bucci. «Come sesto **porto** gateway europeo abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come Dp World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici», ha affermato Signorini.



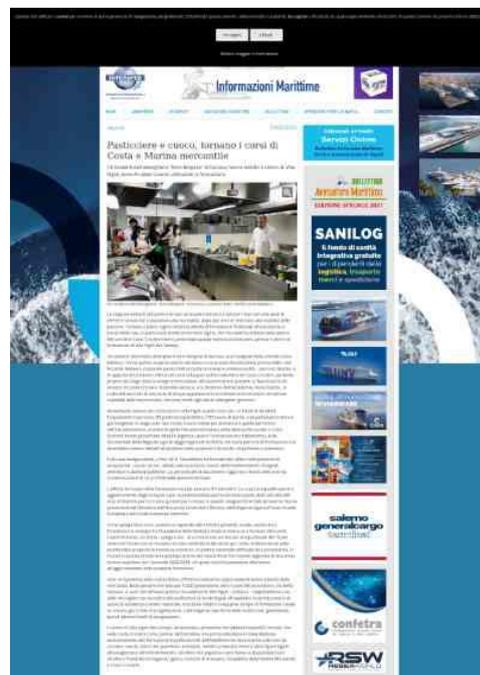
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Pasticciere e cuoco, tornano i corsi di Costa e Marina mercantile

18 studenti dell' alberghiero "Nino Bergese" di Genova hanno visitato il centro di Villa Figoli, dove 49 allievi stanno ultimando la formazione

La stagione estiva è alle porte e le navi da crociera tornano a solcare i mari con una serie di offerte e servizi che si avvicinano alla normalità, dopo due anni di restrizioni alla mobilità delle persone. Tornano a pieno regime anche le attività di formazione finalizzate all' assunzione a bordo delle navi, in particolare rivolte al territorio ligure, che l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere hanno presentato questa mattina ad Arenzano, presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys. 18 studenti dell' istituto alberghiero Nino Bergese di **Genova**, accompagnati dalla preside Cinzia Baldacci, hanno potuto scoprire (anche attraverso una piccola dimostrazione pratica dello chef Riccardo Bellaera, corporate pastry chef di Costa Crociere) le professionalità, i percorsi didattici e le opportunità di lavoro offerte dai corsi sviluppati dall' Accademia e da Costa Crociere, partendo proprio dal luogo dove si svolge la formazione. All' incontro erano presenti la fleet hotel & HR director di Costa Crociere, Antonella Varbaro, e la direttrice dell' Accademia, Paola Vidotto. Si tratta del secondo di una serie di cinque appuntamenti di orientamento al lavoro nel settore ospitalità delle navi crociera, che sono rivolti agli istituti alberghieri genovesi. Attualmente stanno per concludersi a Villa Figoli quattro corsi per un totale di 49 allievi frequentanti: il percorso ITS pasticciere/panettiere; l' ITS cuoco di bordo, i cui partecipanti stanno già svolgendo lo stage sulle navi Costa; il corso breve per animatori e quello per tecnici dell' intrattenimento. Ai primi di aprile l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere hanno presentato ad ALFA (Agenzia Lavoro Formazione Accreditamento), ente strumentale della Regione Liguria (legge regionale 30/2016), tre nuovi percorsi di formazione che dovrebbero essere attivati nei prossimi mesi: pasticciere di bordo, receptionist e animatore. Dalla sua inaugurazione, a fine 2016, l' Accademia ha formato 682 allievi nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici dell' intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. La percentuale di assunzione raggiunta a bordo delle navi da crociera Costa è di circa il 92% delle persone formate. L' offerta formativa della Fondazione include percorsi ITS biennali e Corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell' Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi. Come spiega Ilaria Cavo, assessore regionale alle Politiche giovanili, scuola, università e formazione la sinergia tra l' Accademia della Marina e Costa Crociere va a formare oltre venti cuochi di bordo. «Si tratta - spiega Cavo - di un corso con



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

un vincolo occupazionale del 70 per cento che l'anno scorso ha avuto un esito addirittura del cento per cento, testimonianza della qualità della proposta riconosciuta anche da un premio nazionale attribuito da Confindustria. Si muove in questa direzione la predisposizione del nuovo Piano Territoriale regionale di istruzione tecnica superiore per il periodo 2022/2024, nel quale si porrà particolare attenzione all'aggiornamento delle proposte formative». «Con la ripartenza della nostra flotta, offriremo tantissime opportunità di lavoro a bordo delle navi Costa. Basti pensare che solo per il 2022 prevediamo oltre nove 500 assunzioni», ha detto Varbaro. «I corsi che offriamo presso l'Accademia di Villa Figoli - continua - rappresentano una delle vie migliori per accedere alle professioni di bordo legate all'ospitalità. In questo centro di assoluta eccellenza a livello nazionale, riusciamo infatti a sviluppare un tipo di formazione creata su misura, già in fase di progettazione, sulle esigenze specifiche delle nostre navi, garantendo quindi altissimi livelli di occupazione». Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l'Accademia Ospitalità Crociere, che vede Costa Crociere come partner dell'iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell'hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all'accoglienza e all'intrattenimento. Gli allievi che seguono i corsi hanno a disposizione una struttura finanziata da Regione Liguria, Comune di Arenzano, Accademia della Marina Mercantile e Costa Crociere.

Memorandum tra i Ports of Genoa e Dp World

Via alla collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale dello scalo ligure

Redazione

GENOVA Firmato oggi a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra i Ports of Genoa e Dp World. Si avvia una collaborazione che ha come obiettivo principale lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale di tutto il sistema portuale. È stato siglato a Palazzo San Giorgio tra il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e da DP World nella persona di Simon Pitout, Trade and Transformation, Group Supply Chain & Logistics Director, un protocollo d'intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale. Il MoU, sottoscritto dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all'Expo di Dubai prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l'autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l'eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l'analisi comparata di Port Community System. DP World è specializzata nell'integrazione con gli inland terminal- ha spiegato il presidente Paolo Emilio Signorini Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto porto gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come DP World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici. Simon Pitout, Trade and Transformation Director for Group Supply Chain & Logistics at DP World, ha dichiarato: C'è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di Genova così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo Memorandum of Understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare Genova a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante. Questo Memorandum afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di DP World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo. Genova ha detto il sindaco Marco Bucci è il porto da cui transitano le merci verso l'Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell'Europa occidentale. E Genova è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il porto ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell'Europa. Non è crocevia solo di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1. Grazie a questo saremo uno dei principali porti digitali d'Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale per mettere in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell'intero pianeta, Asia, Africa, Europa. Questo documento aggiunge l'assessore allo Sviluppo Economico e alla Portualità Andrea Benveduti rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future. Auspichiamo che il completamento delle infrastrutture in fase di realizzazione ci consenta di poter sviluppare appieno queste potenzialità. Il nostro aeroporto è un anello della catena logistica ligure, impegnato a fornire i servizi di accessibilità aerea a beneficio delle realtà produttive del territorio e, prima tra queste, al Porto di Genova ha commentato Paolo Odone, Presidente dell'Aeroporto di Genova I nostri complimenti all'Autorità di Sistema Portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore.

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Addio alla carta per i varchi portuali a Genova

Parte dal 16 Maggio la sperimentazione promossa da Assagenti in collaborazione con Yang Ming

Vezio Benetti

GENOVA Addio alla carta per i varchi portuali nel porto di Genova. Lunedì 16 Maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione, con l'introduzione di un pin che garantirà la verifica a sistema della documentazione necessaria all'importazione delle merci e alla loro uscita dall'area portuale. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle. Un addio alla carta. Introdotta nel 2021 da un'ordinanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l'arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza. Si tratta di un traguardo a cui tutta la comunità portuale lavora da tempo, tra cui Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei broker marittimi genovesi, che siede tra le categorie che hanno partecipato attivamente al tavolo tecnico costituito dall'Adsp e che darà il via alla fase di collaudo del sistema con l'ausilio iniziale di una delle sue storiche aziende associate, Yang Ming Italy, parte del Gruppo Finsea. Paolo Pessina, presidente di Assagenti Come Associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, con le istituzioni e le altre categorie per permettere che questo cambiamento giungesse a tutto il sistema. Possiamo tranquillamente asserire che porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che questo Genova verrà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana. L'applicazione su cui verranno caricati i documenti necessari all'importazione delle merci e attraverso cui viene rilasciato il codice univoco identificativo per l'autotrasportatore (pin) è stata realizzata da Hub Telematica, società partecipata anche da Assagenti, che già si occupa della digitalizzazione dei processi portuali. Si tratta di una soluzione che si propone come modello da imitare anche negli altri porti italiani. Tutti gli operatori coinvolti nella fase import avranno a che fare con un'unica interfaccia senza più utilizzare e-mail o fogli di carta. L'introduzione di uno strumento come il pin è solo un nuovo passo nel percorso di digitalizzazione documentale. Passaggio complesso, certamente non banale sia dal punto di vista tecnologico che procedurale, che solo l'esperienza sul campo permetterà di valutare, affinare e fare evolvere. Il vero valore, ancora una volta, è il lavoro di squadra di quel grande laboratorio di ricerca e sperimentazione logistica che può essere solo il porto di Genova e la sua comunità dichiara Giorgio Cavo presidente di Hub Telematica. «Da oltre quarant'anni la compagnia Yang Ming Line, rappresentata dal Gruppo Finsea, scala il porto di Genova racconta Massimo Marzani, deputy managing director di Yang Ming Italy da qui non ce ne siamo andati nemmeno negli anni più tosti e da sempre, accanto alla nostra associazione di categoria, Assagenti, facciamo la nostra parte per



Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

contribuire a migliorare il servizio offerto dal porto: fa parte dei nostri valori aziendali e della responsabilità che sentiamo di avere in quanto storici membri della comunità portuale».

Porto di Genova, addio alla carta per i varchi portuali

Pessina (Assagenti): "Porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale"

GENOVA - Lunedì 16 maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione della carta ai varchi portuali, con l' introduzione di un pin che garantirà la verifica a **sistema** della documentazione necessaria all' importazione delle merci e alla loro uscita dall' area **portuale**. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle. Introdotta nel 2021 da un' ordinanza dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l' arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza. Si tratta di un traguardo a cui tutta la comunità **portuale** lavora da tempo, tra cui Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei broker marittimi genovesi, che siede tra le categorie che hanno partecipato attivamente al tavolo tecnico costituito dall' Adsp e che darà il via alla fase di collaudo del **sistema** con l' ausilio iniziale di una delle sue storiche aziende associate, Yang Ming Italy, parte del Gruppo Finsea. Paolo Pessina, presidente di Assagenti afferma che 'Come Associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, con le istituzioni e le altre categorie per permettere che questo cambiamento giovesse a tutto il **sistema**. Possiamo tranquillamente asserire che porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che questo Genova verrà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana'. L' applicazione su cui verranno caricati i documenti necessari all' importazione delle merci e attraverso cui viene rilasciato il codice univoco identificativo per l' autotrasportatore (pin) è stata realizzata da Hub Telematica, società partecipata anche da Assagenti, che già si occupa della digitalizzazione dei processi portuali. Si tratta di una soluzione che si propone come modello da imitare anche negli altri porti italiani. Tutti gli operatori coinvolti nella fase import avranno a che fare con un' unica interfaccia senza più utilizzare e-mail o fogli di carta. 'L' introduzione di uno strumento come il pin è solo un nuovo passo nel percorso di digitalizzazione documentale. Passaggio complesso, certamente non banale sia dal punto di vista tecnologico che procedurale, che solo l' esperienza sul campo permetterà di valutare, affinare e fare evolvere. Il vero valore, ancora una volta, è il lavoro di squadra di quel grande laboratorio di ricerca e sperimentazione logistica che può essere solo il porto di Genova e la sua comunità' dichiara Giorgio Cavo Presidente di Hub Telematica. " Da oltre quarant' anni la compagnia Yang Ming Line, rappresentata dal Gruppo Finsea, scala il porto di Genova - racconta Massimo Marzani, deputy managing director di Yang Ming Italy - da qui non ce ne siamo andati nemmeno negli anni più tosti e da sempre, accanto alla nostra associazione di categoria, Assagenti, facciamo



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

la nostra parte per contribuire a migliorare il servizio offerto dal porto: fa parte dei nostri valori aziendali e della responsabilità che sentiamo di avere in quanto storici membri della comunità portuale"

Firmato a Palazzo San Giorgio l' accordo tra il porto di Genova e DP World

Una collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale

Redazione

Genova - È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Memorandum of Understanding tra il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini , e da DP World nella persona di Simon Pitout , Trade and Transformation, Group Supply Chain & Logistics Director, un protocollo d' intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale. Il MoU, firmato oggi dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi -a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai- prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System. 'DP World è specializzata nell' integrazione con gli inland terminal- ha spiegato il presidente Paolo Emilio Signorini -. Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto **porto** gateway europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come DP World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici". Simon Pitout , Trade and Transformation Director for Group Supply Chain & Logistics at DP World, ha dichiarato: 'C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova** così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo Memorandum of Understanding miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare **Genova** a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante'. 'Questo Memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di DP World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo'. '**Genova** - ha detto il sindaco Marco Bucci - è il **porto** da cui



Ship Mag

Genova, Voltri

transitano le merci verso l' Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell' Europa occidentale. E **Genova** è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il **porto** ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell' Europa. Non è crocevia solo di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini GN1. Grazie a questo saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale per mettere in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell' intero pianeta, Asia, Africa, Europa'. 'Questo documento - aggiunge l' assessore allo Sviluppo Economico e alla Portualità Andrea Benveduti - rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future. Auspichiamo che il completamento delle infrastrutture in fase di realizzazione ci consenta di poter sviluppare appieno queste potenzialità'. 'Il nostro aeroporto è un anello della catena logistica ligure, impegnato a fornire i servizi di accessibilità aerea a beneficio delle realtà produttive del territorio e, prima tra queste, al **Porto di Genova** - ha commentato Paolo Odone , Presidente dell' Aeroporto di **Genova** - I nostri complimenti all' Autorità di Sistema Portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore'.

Da venerdì 20 maggio a torna a Marina Genova appuntamento con Yacht & Garden

In vetrina la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, quest' anno con un' edizione speciale nella cornice del raduno delle Vele d' Epoca

Redazione

Genova - Da venerdì 20 a domenica 22 maggio 2022, torna a Marina **Genova** - punto di riferimento della grande nautica internazionale nel cuore del Mare Nostrum - Y acht & Garden , la mostra-mercato di fiori e piante del giardino mediterraneo, quest' anno con un' edizione speciale nella cornice del raduno delle Vele d' Epoca. Per celebrare l' incontro tra le due anime di Yacht & Garden, il verde e il mare, per tutta la durata della quattordicesima edizione, le banchine del Marina ospiteranno le Vele d' Epoca: una flotta di imbarcazioni storiche di grande fascino, tra cui la goletta di 29 metri Pandora, ricostruzione in legno di un antico postale ottocentesco, lo yawl Barbara del 1923 e i Sangermani Tulli del 1960 e Mä Vista del 1972. Tra gli appuntamenti nazionali più attesi del settore, con focus sul giardino mediterraneo, Yacht & Garden propone un calendario ricco e variegato, con oltre 140 espositori tra i più qualificati d' Italia. In un suggestivo contesto marino, tra i moli e le banchine, gli appassionati di giardinaggio e della natura potranno trovare essenze e fiori adatti al giardino mediterraneo: piante annuali, biennali e perenni fiorite, alberi e arbusti da bacca, piante cactacee e succulente, piante aromatiche e officinali, piante da frutto e da orto, agrumi e piccoli frutti, senza dimenticare particolarità come frutti antichi o sementi rare. Intorno al tema del giardino e della natura, Yacht & Garden propone inoltre arredo e antiquariato, attrezzatura da giardino, vasi e cesteria, stampe botaniche ed erbari antichi, tessuti, borse e cappelli, gioielleria e bigiotteria, alimenti e cosmetici bio, libri, riviste e incontri con le associazioni. Un ricco programma di eventi collaterali, organizzati grazie alla collaborazione con importanti partner e istituzioni, aiuterà infine a valorizzare e diffondere la 'cultura del verde e del mare' attraverso l' arte e la tutela dell' ambiente all' insegna della sostenibilità. Incontri, esposizioni, musica, danza e teatro itinerante coinvolgeranno i visitatori durante tutto il weekend, con una serie di appuntamenti dedicati ai bambini, tra laboratori, spettacoli e animazioni. Curato da Daniela Cavallaro, Yacht & Garden è promosso e organizzato da S.S.P. Società Sviluppo Porti Srl. Marina **Genova** si conferma ancora una volta luogo di incontro vivo, sicuro e accogliente nel ponente genovese e portale di accesso alle eccellenze dell' intero territorio ligure. Marina **Genova** accoglie i visitatori in totale sicurezza, garantendo il rispetto di tutte le misure previste e necessarie: luoghi all' aperto con distanziamento tra i singoli visitatori, entrate dilazionate nelle esposizioni al chiuso, sanificazione degli spazi e adozione dei necessari dispositivi di protezione personale.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Villa e Pessina (Assagenti) al lavoro per il futuro dei mediatori del diporto

Si tratta di una figura professionale che da poco ha ottenuto un riconoscimento normativo e per la quale è in programma un convegno in occasione del prossimo Salone nautico di Genova

Genova - L' Associazione agenti e mediatori marittimi di **Genova** (Assagenti), a breve distanza dall' annuncio della rivitalizzata commissione diporto presieduta da Carolina Villa, esce ora allo scoperto per raccontare ciò per cui sta lavorando nel mondo della nautica maggiore e per le società di servizi attive nel comparto. Il focus principale è sul mediatore del diporto, una figura professionale derivata, ma differente, da quella storicamente consolidata del mediatore marittimo. Proprio Carolina Villa in questa videointervista a SHIPPING ITALY spiega che a questa categoria professionale è stata dedicata l' emanazione di un decreto attuativo (il n.151 del 2021) che va finalmente a regolamentare la professione e l' auspicio è che possa regolamentare il mercato elevando anche la qualità del servizio mediamente offerto. Assagenti, che le parole del presidente Paolo Pessina spiegano quanto abbia interesse a puntare su un segmento d' attività come quello della grande nautica fondamentale per l' Italia e per **Genova**, è un soggetto accreditato a partecipare al tavolo tecnico Interregionale per la formazione propedeutici all' esame presso la Camera di Commercio. I corsi di cui sopra, che avranno carattere teorico-pratico con una durata minima di 90 ore, saranno frequentati nella regione di residenza e prevedono l' insegnamento delle materie oggetto dell' esame abilitante; questo consiste in una prova scritta e in una prova orale. La commissione giudicatrice è presieduta dal segretario generale della Camera di commercio (o da persona da lui delegata con qualifica funzionale dirigenziale o da un funzionario di carriera direttiva), da un docente di scuola secondaria superiore in una delle materie sulle quali vertono le prove di esame e uno indicato dalla Capitaneria di Porto competente per territorio. Assagenti sta verificando la possibilità di inserire nella commissione esaminatrice la figura di un mediatore con esperienza. Last but not least l' associazione genovese degli agenti e mediatori marittimi, in collaborazione con Confindustria Nautica che ha fortemente voluto l' introduzione della figura professionale specializzata nel settore, ha in programma di organizzare un workshop sul tema del mediatore del diporto che probabilmente si terrà durante il prossimo Salone nautico di **Genova**, il migliore contesto per la presentazione di questa nuova professione e per attirare l' attenzione e il coinvolgimento di nuove risorse occupazionali.



Shipping Italy

Genova, Voltri

A Guido Barbazza il Premio San Giorgio 2022

Dopo due anni d' interruzione causa Covid è tornato all' Istituto nautico S. Giorgio di Genova l' evento che premia le personalità dello shipping

La 53ma edizione del Premio San Giorgio in programma oggi, venerdì 13 maggio, presso l' auditorium dell' Istituto Nautico di **Genova** e organizzata dal Collegio Nazionale Capitani L.C. e M., in collaborazione all' Associazione ex allievi e docenti del Nautico, ha premiato quest' anno l' ing. Guido Barbazza. La manifestazione si ripete dal 1967, quando nacque come Targa d' oro Attilio Traversa per celebrare gli studenti meritevoli della scuola. Da allora, l' appuntamento si è sempre rinnovato puntualmente ed è stato sospeso solamente durante l' emergenza sanitaria a causa della pandemia Covid-19 (per due anni, dal 2020 al 2021). La manifestazione è ora potuta ripartire, unendo con entusiasmo il mondo della scuola e quello del lavoro, richiamando i principali operatori del settore marittimo, grazie al sostegno tra gli altri della Confederazione italiana armatori, del Rina e di Assarmatori. Come di consueto anche quest' anno, oltre a una pioggia di riconoscimenti per i migliori studenti, è stata conferita la prestigiosa Targa San Giorgio, riservata a una personalità dello shipping particolarmente distintasi. Il premio come detto è andato all' Ing. Cap. Guido Barbazza, presidente e amministratore delegato di 'Ixmachina', società di consulenza manageriale e temporary management, sviluppo nuove soluzioni e registrazione brevetti e marchi nel settore marittimo, portuale, industriale e dell' energia). Queste le motivazioni del premio: 'Dai banchi del Nautico genovese, Barbazza ha compiuto una brillante carriera, giungendo ai vertici dello shipping internazionale in qualità di presidente e amministratore delegato di Wartsila Italia. Capitano, ingegnere e anche apprezzato scrittore, Barbazza riunisce in se' le caratteristiche uniche di avere già a suo tempo ricevuto, in gioventù come migliore diplomato al Nautico San Giorgio, la prestigiosa Targa Traversa. Una figura esemplare per i ragazzi del Nautico: un ex studente meritevole che grazie all' impegno e alla grande passione ha raggiunto eccellenti traguardi dal punto di vista professionale'.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Digitalizzato l' accesso ai varchi portuali di Genova

Assagenti annuncia l' avvio del test dell' applicazione che garantirà l' addio alla carta. L' Adsp del capoluogo, intanto, firma un accordo di collaborazione con Dp World

'Lunedì 16 maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione della carta ai varchi portuali, con l' introduzione di un pin che garantirà la verifica a **sistema** della documentazione necessaria all' importazione delle merci e alla loro uscita dall' area **portuale**. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle'. Lo ha reso noto Assagenti, l' Associazione degli agenti e dei broker marittimi genovesi, la cui partecipata Hub Telematica ha realizzato l' applicazione informatica in questione.

'Introdotta nel 2021 da un' ordinanza dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l' arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza'. La fase di collaudo del **sistema** prevede l' ausilio iniziale di Yang Ming Italy, parte del Gruppo Finsea. 'Come Associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, con le istituzioni e le altre categorie per permettere che questo cambiamento giungesse a tutto il

sistema. Possiamo tranquillamente asserire che porteremo il nostro porto al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che questo Genova verrà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana' ha commentato Paolo Pessina, presidente di Assagenti. Nel frattempo proprio oggi l' **Autorità di Sistema Portuale** di Genova ha reso noto di aver firmato oggi un Memorandum of Understanding con Dp World, avviando 'una collaborazione che ha come obiettivo principale lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale di tutto il **sistema portuale**'. 'Il MoU, firmato oggi dal maggiore **sistema portuale** italiano e il principale operatore logistico **portuale** degli Emirati Arabi, a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai - recita la nota dell' ente - prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System'.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Logistica, super treno e digitalizzazione: Dp World sbarca nel porto di Genova

L'accordo che oggi hanno firmato i vertici di Dp World con il porto di Genova è il primo che l'operatore degli Emirati sigla in Italia. I manager di Dubai sono arrivati a Milano in mattinata e poi sono scesi a Genova per una serie di incontri

L'accordo che oggi firmeranno i vertici di Dp World con il **porto di Genova** è il primo che l'operatore degli Emirati sigla in Italia. I manager di Dubai arriveranno a Milano in mattinata e poi scenderanno a **Genova** per una serie di incontri, nella sede della Messina - la società con cui Dp World intrattiene rapporti molto stretti - e poi nei palazzi istituzionali per firmare appunto il memorandum of understanding che rappresenta il primo passo per esplorare un coinvolgimento più concreto nello scalo genovese. I dettagli rimangono ancora coperti da riservatezza, ma l'accordo che sarà firmato oggi a Palazzo San Giorgio prevede investimenti sulla digitalizzazione e sulla logistica. È la prima conseguenza della missione a Dubai guidata da Stefano Messina e Andrea Gais che hanno favorito l'incontro tra i vertici del terminalista arabo, l'Authority genovese di Paolo Signorini e il governatore ligure Giovanni Toti, come aveva raccontato il Secolo XIX lo scorso marzo. La digitalizzazione è uno dei prodotti su cui Dp World punta in modo particolare e l'Italia potrebbe rivelarsi un mercato interessante proprio per il ritardo con cui si presenta. La messa in rete dei servizi e dell'operatività degli scali italiani diventa così un business interessante. Il secondo punto del memorandum è dedicato alla logistica e sul piatto ci sono due opzioni. La prima è Hyperloop per le merci. Dp World ci crede, è anche azionista del super treno, e sbarca in Italia proprio per sondare la disponibilità per stabilire a **Genova** uno dei centri europei di ricerca e sviluppo della compagnia. Per questo il gruppo vede di buon occhio una collaborazione con l'Università di **Genova**, per facilitare la costruzione del primo mega treno che può trasportare le merci ad altissima velocità. Dp World già in occasione della missione della Regione a Dubai aveva annunciato la volontà di costruire un impianto pilota, di dimensioni ridotte, che servisse per testare la nuova tecnologia di trasporto. Serve però un sito adatto allo scopo, preferibilmente in area portuale. Il secondo capitolo dell'accordo si basa invece sulla possibilità di investire in aree logistiche alle spalle dello scalo. In questi mesi l'interesse degli operatori si è spostato su Alessandria e sui retroporti in Piemonte. In particolare Msc è già sulla linea di partenza e adesso potrebbe aggiungersi anche Dp World. La delegazione araba che atterra oggi a **Genova** è composta dai manager del gruppo. La parte operativa è guidata da Simon Pitout, prima linea del gruppo che si occupa della parte commerciale e logistica. In serata arriverà anche uno dei manager più alti in grado del gruppo, il ceo di Dp World Europa Rashid Abdullah. La parte italiana sarà invece rappresentata dal presidente del **porto** Paolo Signorini, da Toti e da Marco Bucci, sindaco di **Genova**.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Gli sherpa dell' operazione sono i cugini Messina: Stefano, Ignazio e Andrea Gais. La compagnia genovese ha rapporti di lunga data con gli Emirati. Il memorandum non implica che gli investimenti saranno realizzati in breve tempo, ma è un segnale di interesse verso il porto di Genova da parte di uno dei principali operatori internazionali.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Patto Dp World-Genova, le dichiarazioni finali

È stato siglato oggi a Palazzo San Giorgio il Memorandum of Understanding tra il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e da Dp World nella persona di Simon Pitout, direttore commercio, trasformazione e logistica

È stato siglato oggi a Palazzo San Giorgio il Memorandum of Understanding tra il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, e da Dp World nella persona di Simon Pitout, direttore commercio, trasformazione e logistica: un protocollo d' intesa volto a realizzare la collaborazione per lo sviluppo della filiera trasportistica, logistica e industriale del sistema portuale. Il MoU, firmato oggi dal maggiore sistema portuale italiano e il principale operatore logistico portuale degli Emirati Arabi - a valle della missione istituzionale della Regione Liguria all' Expo di Dubai - prevede lo svolgimento di attività a supporto dello sviluppo della rete dei porti e dei terminal retroportuali, di zone logistiche e industriali, di centri servizi e soluzioni per l' autotrasporto, la gestione di magazzini, la condivisione di best practice e l' eventuale istituzione di un corridoio internazionale multimodale logistico, anche attraverso l' analisi comparata di Port Community System: 'Dp World è specializzata nell' integrazione con i retroporti - spiega Signorini -. Terzo operatore mondiale è uno dei maggiori fornitori di servizi di supply chain e logistica a livello globale, con una presenza in 69 Paesi ed è un importante facilitatore del flusso commerciale internazionale. Come sesto **porto porto** di importazione ed esportazione europeo, abbiamo grande interesse a migliorare la connettività tra i nostri scali portuali e gli inland terminal. Avere un partner di grande esperienza internazionale come Dp World rappresenta una opportunità importante per completare la catena logistica e dare ulteriore sviluppo ai nostri traffici". 'C' è un enorme potenziale da sviluppare e integrare nelle infrastrutture logistiche e commerciali di **Genova** - dice Pitout -. Così da favorire enormi vantaggi economici. Attraverso questo Memorandum miriamo a condividere la nostra competenza nella creazione di soluzioni più intelligenti, efficienti, sostenibili e innovative nella logistica end-to-end per esplorare modi in cui potremmo potenzialmente supportare **Genova** a massimizzare la sua posizione strategica e aumentare i flussi commerciali a livello nazionale e nel territorio circostante'. 'Questo Memorandum - afferma il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti - è uno dei più importanti frutti della missione istituzionale a Dubai quando con il presidente Signorini abbiamo visitato i vertici di Dp World, il principale terminalista della zona degli Emirati con 22 milioni di contenitori movimentati ogni anno e una catena logistica straordinaria. In quel contesto erano state approfondite le opportunità di collaborazioni future, che oggi si concretizzano in un documento strategico per la crescita e lo sviluppo di questo scalo'. **Genova** - dice il sindaco Marco Bucci - è il **porto** da cui transitano



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

le merci verso l' Europa attraverso il corridoio Reno-Alpi il più importante dell' Europa occidentale. E **Genova** è una città sempre alla ricerca di investimenti perché con il **porto** ha come obiettivo continuare ad essere la porta da sud verso i mercati dell' Europa. Non è crocevia solo di merci ma anche di dati visto che la città ospita il nuovo hub di attracco per cavi sottomarini Gn1. Grazie a questo saremo uno dei principali porti digitali d' Europa, con un ruolo chiave nel trasferimento dei dati a livello globale per mettere in connessione circa 3,2 miliardi di persone, la metà degli abitanti dell' intero pianeta, Asia, Africa, Europa'. 'Questo documento - aggiunge l' assessore allo Sviluppo economico e alla portualità della Regione Liguria, Andrea Benveduti - rappresenta un primo passo fattivo dei molti contatti stretti durante la nostra visita a Dubai e un segnale concreto di un generale interesse della comunità internazionale dello shipping e della logistica nei confronti del territorio ligure e delle sue potenzialità presenti e future. Auspichiamo che il completamento delle infrastrutture in fase di realizzazione ci consenta di poter sviluppare appieno queste potenzialità'. 'Il nostro aeroporto è un anello della catena logistica ligure, impegnato a fornire i servizi di accessibilità aerea a beneficio delle realtà produttive del territorio, e prima tra queste al **porto** di **Genova** - commenta Paolo Odone, presidente dell' Aeroporto di **Genova** -. I nostri complimenti all' Autorità di sistema portuale, che con questa firma sancisce un rapporto di collaborazione strategica con uno dei principali protagonisti mondiali del trasporto marittimo, foriero di ricadute positive per la città e per tutti gli operatori economici del settore'.

Shipping Italy

La Spezia

Snav pronta a ordinare la costruzione di un nuovo traghetto in Italia

Trattative sarebbero in dirittura d' arrivo con il cantiere Intermarine per un mezzo in consegna nel 2024; la commessa beneficerebbe del sostegno pubblico previsto dal Pnrr

La compagnia di traghetti Snav, società controllata da Marininvest (la holding italiana del patron di Msc, Gianluigi Aponte), sarebbe prossima alla firma di una commessa con il cantiere Intermarine per la costruzione di una nuova nave passeggeri. Dal Gruppo Msc bocche cucite sull' argomento ma fonti beninformate a SHIPPING ITALY hanno confermato che in effetti le negoziazioni, il progetto e le specifiche di questa nuova unità, che sarebbe un traghetto monocarena da circa 700 passeggeri di capacità, sono già praticamente concordate e definite. Sembra mancare pochissimo dunque affinché vengano apposte le firme sul contratto di costruzione con il cantiere della famiglia Colaninno che ha a La **Spezia** il proprio stabilimento dedicato alla realizzazione di navi di questa tipologia. L' ultimo traghetto costruito in Italia da una società di Gianluigi Aponte è stato il Jumbo Jet consegnato l' anno scorso a Navigazione Libera del Golfo dal Cantiere Navale Vittoria di Adria . I tempi di consegna sarebbero di circa 18 mesi dal momento della firma per cui è presumibile che questa nuova unità entrerà in servizio non prima dell' estate del 2024 e sarà destinata a operare sui collegamenti nel Golfo di Napoli dove, soprattutto durante i mesi estivi, un mezzo di questo genere consentirebbe importanti economie di scala. Proprio per la particolarità del progetto (sia per la dimensione della nave che per il fatto dello scafo monocarena) il cantiere Intermarine è risultato quello con cui Snav ha intavolato la negoziazione più seria e con ogni probabilità questa commessa godrà del supporto pubblico previsto dal Fondo complementare del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) destinato al rinnovo delle flotte attive sulle rotte di cabotaggio. Il Piano prevede uno stanziamento di 500 milioni di euro che andranno anche a finanziare la costruzione di nuove navi per il trasporto pubblico e l' ammodernamento della flotta già esistente. La misura è suddivisa al suo interno da tre sottoinvestimenti: Rinnovo della flotta navale mediterranea con unità navali a combustibile pulito; Rinnovo della flotta navale e nello Stretto di Messina per ridurre le emissioni in linea con standard ecologici moderni; Aumentare la disponibilità di combustibili marini alternativi. Sul tema del rinnovo flotte e Pnrr è intervenuta Barbara Visentini per Confitarma durante il Convegno Progetto Mare organizzato nelle scorse ore a Roma da Confindustria ricordando che 'il fondo complementare al Piano nazionale di Ripresa e Resilienza mette a disposizione circa 500 milioni per il rinnovo green della flotta operata dagli armatori italiani (250 milioni per il refitting e 250 per nuove costruzioni). E' un intervento importante - ha detto - anche se, così com' è strutturato, lascia scoperta gran parte della flotta operata dagli armatori italiani in quanto è riservato alle navi che collegano almeno un porto italiano ed è sostanzialmente destinato alle navi passeggeri'. Per questa



Shipping Italy

La Spezia

ragione Confitarma, dopo gli appelli dei mesi scorsi, tornata a chiedere al Governo 'un nuovo intervento a favore di tutta la flotta per rendere ancor più efficace l' intervento, considerando che occorre mettere l' industria della navigazione italiana in grado di sostenere la concorrenza in quanto le nostre navi che operano nei traffici internazionali dovranno competere con navi di altri paesi che hanno previsto interventi ben più ingenti'. Barbara Visentini ha portato 'l' esempio della Germania che ha riconosciuto un incentivo alle nuove costruzioni fino a 8 milioni di euro a nave senza distinzioni di tipologia di naviglio'.

Port Logistic Press

La Spezia

Convegno La Spezia e il suo Porto -Confindustria La Spezia

Ufficio Stampa

Convegno: La Spezia e il suo Porto Venerdì, 27 Maggio 2022 Ore 14:30 presso Cruise Terminal Largo Fiorillo La Spezia



Comunicato Regione: Difesa della costa. Dopo cento giorni di lavoro si chiude a Igea marina (Rn) il maxi-cantiere per il ripascimento del litorale, avviato a inizio febbraio a Lido di Dante. Interessate 7 località romagnole con un investimento di ...

(AGENPARL) - ven 13 maggio 2022 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 691/2022 Data 13/05/2022 All' attenzione dei Capi redattori Difesa della costa. Dopo cento giorni di lavoro si chiude a Igea marina (Rn) il maxi-cantiere per il ripascimento del litorale, avviato a inizio febbraio a Lido di Dante. Interessate 7 località romagnole con un investimento di oltre 19 milioni e mezzo di euro L' assessore Priolo: 'Intervento concluso nel pieno rispetto dei tempi: un risultato importante per l' ambiente, la sicurezza del territorio e l' economia blu'

Bologna - Cento giorni di lavori, h 24 senza fermarsi, e il ripascimento di 11 chilometri di costa romagnola è ormai concluso. Dopo tre mesi e 50.390 ore di attività tra mare e spiaggia, si completa in questo fine settimana, con il cantiere di Igea Marina, nel riminese, il maxi-intervento da 1 milione e 500 mila metri cubi di nuova sabbia voluto dalla Regione per rinforzare il litorale. Un' opera da oltre 19milioni e mezzo di euro che ha interessato sette località adriatiche, da Punta marina, nel ravennate, a Misano, nel riminese, passando per il forlivese-cesenate. Il cantiere ha preso avvio il 7 febbraio scorso, e si è concluso nel pieno rispetto del cronoprogramma annunciato, assicurando il regolare avvio dell' imminente stagione balneare. Il primo mese è servito per gli allestimenti iniziali, in particolare per l' assemblamento di due condotte in acciaio realizzato sulla spiaggia di Riccione. Proprio a Riccione, è presente una lunga spiaggia priva di barriere frangiflutti e scogliere, adatta quindi ad allestire gli oltre 6 chilometri di tubazione utilizzati per trasferire a terra i sedimenti estratti al largo dalla draga. Due, in particolare, le condotte realizzate: una di 4 chilometri 300 metri, l' altra di 1.800 metri. La sabbia utilizzata per arricchire le spiagge è sottomarina, prelevata 50 chilometri al largo del **porto di Ravenna** a 40 metri di profondità. La ditta esecutrice dei lavori è la SIDRA (Soc.tà Italiana Dragaggi) appartenente al gruppo belga DEME, una tra le più importanti imprese mondiali di dragaggio. 'Le attività sono proseguite a ritmi battenti anche nei giorni festivi: una prova di grande efficienza sia da parte dei tecnici regionali, che hanno progettato e diretto i lavori, sia dell' impresa che li ha eseguiti- ha commentato Irene Priolo, assessore regionale all' Ambiente e Difesa del suolo e della Costa, presente stamattina a Bellaria per fare il punto sulle opere svolte-. Abbiamo impiegato un anno tra lo stanziamento delle risorse in bilancio, l' approvazione del progetto, l' affidamento e l' esecuzione dei lavori. Era necessario fare bene e velocemente. Con il Progettone 4- ha concluso l' assessore- arriva dunque una risposta concreta alla criticità dell' erosione costiera che minaccia le nostre spiagge e alla necessità di promuovere l' economia blu, che ha tanto importanza per la ricchezza della comunità romagnola e regionale'. Le opere svolte Dopo l' allestimento delle condotte, il ripascimento è iniziato il 12 marzo da Lido di



Agenparl

Ravenna

Dante, in comune di **Ravenna**, perseguendo concretamente l'obiettivo di coniugare la sicurezza del territorio con la tutela della biodiversità. Il sito è stato infatti individuato come prioritario nell'ordine cronologico di esecuzione dei lavori proprio per limitare al massimo eventuali interferenze con la fase riproduttiva delle specie che nidificano sul litorale all'interno dell'area del Parco del Delta del Po. A seguire, gli interventi sono proseguiti a Riccione, Milano Marittima, Punta Marina, Misano Adriatico, Cesenatico e da ultimo ad Igea Marina, dove terminano appunto in settimana. L'opera ha interessato quindi le province di Rimini, Forlì-Cesena e **Ravenna**, con l'apporto complessivo di 1 milione e mezzo di metri cubi di nuova sabbia sulle spiagge romagnole. Nei prossimi mesi si svolgeranno le attività di monitoraggio morfologico e ambientale, volte a verificare l'evoluzione dell'assetto costiero e l'impatto delle opere sulla fauna ittica e bentonica. Un secondo stralcio del 'Progettone 4' riguarderà invece la costa ferrarese, dove si prevede di rimpinguare 2,5 chilometri di litorale in erosione a nord di **Porto** Garibaldi. Saranno utilizzati sedimenti prelevati dalla spiaggia emersa e dai fondali prospicienti il Lido degli Estensi e il canale Logonovo. L'opera è in fase di Valutazione di impatto ambientale. L'appalto, in gara nei prossimi mesi, prevede la consegna dei lavori entro la fine dell'anno e ultimazione nella primavera 2023, in tempo per l'inizio della stagione balneare. Tutti i lavori sinora eseguiti sono stati progettati, curati e diretti dall'Agenzia regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile. In allegato, foto Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it> Listen to this.

Informare

Ravenna

Nel primo trimestre di quest' anno il traffico nel porto di Ravenna è cresciuto del +15,5%

Lieve sinora l' impatto del conflitto in Ucraina sui volumi movimentati dallo scalo italiano

Anche a marzo 2022, così come consecutivamente da ormai 13 mesi, il traffico delle merci movimentato dal **porto** di **Ravenna** ha registrato una crescita essendo ammontato a 2,36 milioni di tonnellate, con un incremento del +11,0% sullo stesso mese dello scorso anno. Nei primi tre mesi del 2022 lo scalo portuale ha movimentato complessivamente 6,72 milioni di tonnellate, con un rialzo del +15,5% sul primo trimestre dello scorso anno, di cui 5,88 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+20,3%) e 844mila tonnellate all'imbarco (-9,4%). Il dato totale delle merci varie è stato di 2,84 milioni di tonnellate (+20,3%), di cui 1,77 milioni di tonnellate di merci convenzionali (+24,8%), 611mila tonnellate di merci containerizzate (+5,0%) realizzate con una movimentazione di container pari a 56mila teu (+5,2%) e 456mila tonnellate di rotabili (+27,6%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 1,11 milioni di tonnellate (+8,9%), incluse 531mila tonnellate di prodotti petroliferi (-12,7%) e 583mila tonnellate di altri carichi (+40,7%). Le rinfuse solide hanno totalizzato 2,77 milioni di tonnellate (+13,7%). In occasione della presentazione dell' andamento dei traffici del primo trimestre

di quest' anno, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha fatto il punto sulle conseguenze del conflitto causato dall' invasione dell' Ucraina da parte della Russia sull' attività del **porto** di **Ravenna**. L' ente ha reso noto che nel 2021 il traffico dello scalo ravennate con i Paesi del Mar Nero ha raggiunto i 4,3 milioni di tonnellate (il 16% del traffico complessivo), di cui tre milioni di tonnellate con l' Ucraina e 775mila tonnellate con la Russia. L' authority ha specificato che, dal punto di vista delle categorie merceologiche interessate, nel 2021 il traffico da e per i Paesi del Mar Nero ha coinvolto due milioni di tonnellate di materie prime per le ceramiche del distretto di Sassuolo, 1,3 milioni di tonnellate di prodotti agroalimentari (cereali, oli vegetali, derrate alimentari e mangimi), circa 250mila tonnellate di concimi e circa 140mila tonnellate di combustibili minerali. Nel 2021 dal Mar Nero sono arrivate nel **porto** di **Ravenna** 446 navi (il 16,5% delle toccate totali nel **porto**), di cui 200 navi riguardano i traffici con l' Ucraina e 162 navi quelli con la Russia. Nel primo trimestre del 2022 il traffico con i paesi del Mar Nero è stato pari a 1.144.672 tonnellate (il 17% del dato complessivo), di cui 606.504 tonnellate con l' Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia. Nello stesso periodo le navi da e per il Mar Nero sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali), di cui 41 per traffici con l' Ucraina e 42 per traffici con la Russia. L' AdSP ha rilevato che i traffici del primo trimestre di quest' anno non scontano appieno gli effetti della guerra in corso, con indicatori di traffico da e per il Mar Nero, in termini di numero di navi e di tonnellate, che sono in linea con quelli medi del 2021. L' ente portuale ha ricordato che



Informare

Ravenna

lo scorso mese l'Unione Europea ha varato un quinto pacchetto di sanzioni contro la Russia in base al quale alle navi di bandiera russa e alle navi gestite da operatori russi è stato vietato a partire dal 16 aprile l'accesso ai porti dell'UE e che in deroga a questo divieto le autorità competenti possano autorizzare l'accesso ad un porto UE se si tratti di navi che trasportano prodotti agricoli e alimentari, fertilizzanti, prodotti medicofarmaceutici, aiuti umanitari e prodotti energetici (gas naturale, petrolio e derivati), titanio, alluminio, nichel, palladio, minerali di ferro nonché taluni prodotti chimici e ferrosi. La deroga - ha ricordato inoltre l'AdSP - riguarda anche carbone e altri combustibili fossili solidi, ma in questo caso solo fino al prossimo 10 agosto. L'Autorità di Sistema Portuale ha spiegato che per quanto riguarda i potenziali effetti di queste sanzioni sul porto di Ravenna, a tutto aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera russa, di cui l'ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l'intero anno 2021, le navi battenti bandiera russa arrivate sono state 89 sul totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 tonnellate (1,4% sul traffico totale del porto). Di queste 89 navi, 81 (per 336.586 tonnellate, l'1,2% dei traffici totali del porto) si riferiscono a categorie merceologiche esentate dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/mangimi/oleaginosi) e solo le restanti otto navi (per 48.205 tonnellate, lo 0,2% del traffico totale del porto) riguardano categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici). L'ente portuale ha inoltre evidenziato che, nonostante l'escalation bellica tra Russia e Ucraina, nel mese di marzo 2022 il porto di Ravenna non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori, sia per categoria merceologica che per modalità di condizionamento, in un trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) che - ha reso noto l'ente - sembra destinato a rallentare in aprile, se le prime stime sulla movimentazione nel mese, formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System, saranno confermate. Le percentuali di crescita consolidate nel primo trimestre di quest'anno - ha precisato l'AdSP - dovrebbero, infatti, essere erose dal risultato di aprile, in calo del -17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del -16,2% rispetto a quello del 2019. Considerato, quindi, questo contributo marginale negativo che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero ha annunciato l'authority - il primo quadrimestre del 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di quasi 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa +6,0% rispetto al 2021 e in calo dello -0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Tutte le più importanti categorie merceologiche, infatti - ha chiarito l'AdSP - dovrebbero registrare un saldo negativo abbastanza marcato rispetto al primo quadrimestre sia del 2021 sia del 2019 e i prodotti che perderebbero di più sono proprio quelli provenienti dalle aree interessate dalle operazioni belliche, ovvero i materiali da costruzione (12,5% sul 2021 e 2,0% sul 2019) e i concimi (35,7% sul 2021 e 27% sul 2019). Positiva, invece, la stima sull'andamento del primo quadrimestre 2022 di trailer e container.

Ravenna raddoppia sul Bangladesh

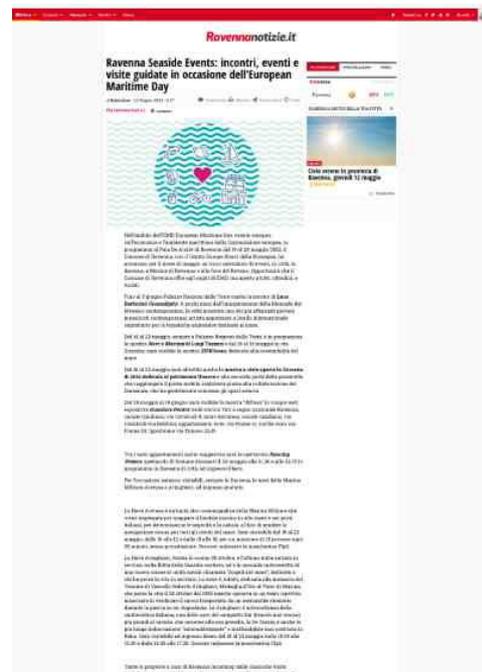
RAVENNA È arrivata mercoledì in porto a Ravenna al terminal di T.C.R. la nave Cape Flores della compagnia di navigazione Kalypso (appartenente al gruppo Rif Line) che ha potenziato la linea diretta da Chattogram (Bangladesh) a Ravenna. In appena due mesi, il collegamento che di fatto avvicina l'Oriente all'Italia non solo si è consolidato, ma si è intensificato con due navi che da oggi offrono un servizio regolare da e per il Bangladesh. In una prospettiva di sviluppo, T.C.R. Terminal Container Ravenna punta all'apertura di nuovi mercati con la nuova rotta per il Bangladesh, con importanti investimenti come il recentissimo acquisto della gru numero quattro, la Ship to Shore capace di lavorare navi con 18 file di container e con la partecipazione ad primarie fiere internazionali come Macfrut, da poco conclusa.



Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day

Redazione

Nell' ambito dell' EMD European Maritime Day, evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, in programma al Pala De André di Ravenna dal 19 al 20 maggio 2022, il Comune di Ravenna, con il **Centro** Europe Direct della Romagna, ha promosso per il mese di maggio un ricco calendario di eventi, in città, in darsena, a Marina di Ravenna e alla foce del Bevano. Opportunità che il Comune di Ravenna offre agli ospiti di EMD, ma aperto a tutti, cittadini, e turisti. Fino al 5 giugno Palazzo Rasponi dalle Teste ospita la mostra di Luca Barberini Oceanpity . A pochi mesi dall' inaugurazione della Biennale del Mosaico contemporaneo, la città presenta uno dei più affermati giovani mosaicisti contemporanei; artista apprezzato a livello internazionale soprattutto per le tematiche espressive dedicate al **mare**. Dal 14 al 22 maggio, sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, è in programma la mostra Navi e Marinai di Luigi Tazzari e dal 16 al 31 maggio in via Zirardini sarà visibile la mostra EU4Ocean , dedicata alla sostenibilità del **mare**. Dal 16 al 22 maggio sarà allestita anche la mostra a cielo aperto in Darsena di città dedicata al patrimonio Unesco e alla seconda parte della passerella che raggiungerà il ponte mobile, realizzata grazie alla collaborazione del Darsenale, che ha gentilmente concesso gli spazi esterni. Dal 20 maggio al 19 giugno sarà visibile la mostra 'diffusa' in cinque sedi espositive Guardare Dentro : sede storica Tiro a segno nazionale Ravenna, canale Candiano, via Cavalcoli 9; muro Setramar, canale Candiano, via Caval coli/via Boldrini; appartamento Acer, via Fiume 11; cortile Acer, via Fiume 23; Ippodromo via Timavo 22/D. Tra i tanti appuntamenti molto suggestivo sarà lo spettacolo Dancing Waters , spettacolo di fontane danzanti il 20 maggio alle 21.30 e alle 22.15 in programma in Darsena di città, ad ingresso libero. Per l' occasione saranno visitabili, sempre in Darsena, le navi della Marina Militare Aretusa e Aringhieri, ad ingresso gratuito. La Nave Aretusa è un' unità idro-oceanografica della Marina Militare che viene impiegata per mappare il fondale marino in alto **mare** e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura, al fine di rendere la navigazione sicura per tutti gli utenti del **mare**. Sarà visitabile dal 18 al 22 maggio, dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18, per un massimo di 15 persone ogni 30 minuti, senza prenotazione. Occorre indossare la mascherina Ffp2. La Nave Aringhieri, varata lo scorso 28 ottobre, è l' ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia costiera, ed è la seconda motovedetta di una nuova classe di unità navali chiamata 'Angeli del **mare**', dedicata a chi ha perso la vita in servizio. La nave è, infatti, dedicata alla memoria del Tenente di Vascello Roberto Aringhieri, Medaglia d' Oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero durante la guerra in ex-Jugoslavia. La Aringhieri è un' eccellenza della



Lugonotizie

Ravenna

cantieristica italiana, una delle navi del comparto Sar (Search and rescue) più grandi al mondo, che insieme alla sua gemella, la De Grazia, è anche la più lunga imbarcazione 'autoraddrizzante' e inaffondabile mai costruita in Italia. Sarà visitabile ad ingresso libero dal 18 al 22 maggio dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 17.30. Occorre indossare la mascherina Ffp2. Tante le proposte a cura di Ravenna Incoming: dalle classiche visite guidate ai monumenti Unesco, al **centro** storico e a Classe; la visita molto suggestiva Silent Play per Dante; creare il proprio gioiello a mosaico; imparare a fare i cappelletti; fare un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta; scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte su www.ravennaexperience.it). Due le esperienze in motonave con la New Ghibli sabato 21 e domenica 22 maggio e la Stella Polare venerdì 20, sabato 21 e domenica 22 (info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Due le proposte della Proloco di Lido di Dante per gli amanti della natura: Trekking Breakfast, camminata lungo la foce del Bevano all' alba con colazione e Trekking Sunset, stesso percorso, ma con degustazione al tramonto (info www.prolocodilidodidante.it). EMD è promosso da Commissione europea - Direzione generale **Mare** - e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico centro-settentrionale** e Camera di commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato annualmente e durante l' appuntamento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro. Il programma completo e ulteriori informazioni su <https://www.turismo.ra.it/eventi/conferenze-convegni/european-maritime-day-2022>.

Porto di Ravenna: +15,5% di traffico rispetto al 2021

Nonostante il conflitto in Ucraina, a marzo 2022 lo scalo cresce in tutti i settori

Redazione

RAVENNA Il porto di Ravenna nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell'11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). RAVENNA: I TRAFFICI NEL DETTAGLIO Analizzando l'andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell'1,4% rispetto al primo trimestre 2019. In forte espansione nel primo trimestre 2022 grazie al buon andamento in febbraio e marzo la movimentazione delle farine, in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l'andamento degli oli animali e vegetali, in crescita dell'8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. Buono il risultato del primo trimestre 2022 dei contenitori, pari a 56.131 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+5,2%) sia rispetto al 2019 (+7,6%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 44.087 (il 78,5% del totale dei TEUs): +7,5% rispetto al 2021 e +1,7% rispetto al 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 106, è in calo (-7,8%) rispetto alle 115 del 2021 e alle 129 toccate del 2019 (-17,8%). In termini di tonnellate, la merce trasportata nel primo trimestre 2022, pari a 610.782 tonnellate, è però in aumento sia rispetto al 2021 (+5,0%) sia al 2019 (+1,2%). Molto positiva, invece, la stima sull'andamento del primo quadrimestre 2022 per rimorchi e container, con i rimorchi che raggiungono i 26.300 pezzi (+16,5% sul 2021 e +27,3% sul 2019) e le 590mila tonnellate (+24% rispetto al 2021 e +15% rispetto al 2019) e i container in crescita di oltre il 9,5% rispetto al 2021, con 78.554 TEUs. In particolare, i container nel solo mese di aprile 2022 dovrebbero registrare circa un +31%, con 22.423 TEUs movimentati. Considerato il contributo marginale negativo che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero, il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7



Messaggero Marittimo

Ravenna

milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. RAVENNA RUSSIA: GLI EFFETTI DEL CONFLITTO IN UCRAINA E DEL CONSEGUENTE BLOCCO DECISO DALLE SANZIONI Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia, varato l'8 aprile scorso dall'Unione Europea, include il divieto per le navi di bandiera russa e per le navi gestite da operatori russi di accedere ai porti dell'UE dopo il 16.04.22. Volendone valutare gli effetti potenziali sui traffici del Porto di Ravenna, sono utili alcuni dati. A tutto Aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera Russa, di cui l'ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l'intero anno 2021, le navi battenti bandiera Russa attraccate nello scalo ravennate sono state 89 su un totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 TONNELLATE (1,4% sul traffico totale del Porto). Di queste 89 navi, 81 (per circa 340mila tonnellate, vale a dire l'1,2% dei traffici totali del Porto), si riferiscono a categorie merceologiche esentabili dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi) e le restanti 8 navi (per circa 48mila tonnellate, vale a dire lo 0,2% del traffico totale del Porto) riguardano invece categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici). Nonostante la guerra in Ucraina, i materiali da costruzione chiudono il primo trimestre 2022 con 1.160.819 tonnellate movimentate, in leggero aumento (+ 1,7%) rispetto allo stesso periodo del 2021 e rimanendo, comunque, ancora superiori del 7,0% rispetto ai livelli del 2019, ante pandemia. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,9% rispetto al 2019. Non si è verificata, quindi, la catastrofe paventata per l'industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di marzo, infatti, ha attraccato la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino. Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-marzo-2022>

Il ministro Federico D' Incà in visita al Porto di Ravenna: "Dialogare per capire le problematiche del territorio"

Venerdì mattina il ministro del Movimento 5 stelle ha visitato uno stabilimento del porto ravennate. Giovedì sera è stato invece protagonista di un momento di confronto con attivisti e amministratori locali del movimento

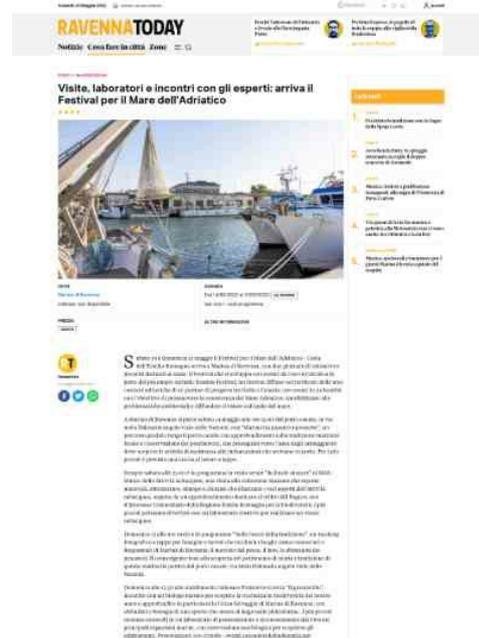
Federico D' Incà, Ministro per i Rapporti con il Parlamento, ha visitato venerdì mattina gli stabilimenti dell' azienda Bunge a **Porto** Corsini. Il direttore commerciale Saverio Panico e il direttore degli stabilimenti Nicolas Burgel hanno accolto il Ministro, accompagnato dai senatori Marco Croatti, Gabriele Lanzi e Michela Montevecchi, l' assessore faentino Massimo Bosi, il consigliere comunale ravennate Giancarlo Schiano, e Igor Gallonetto, Assessore del Comune di **Ravenna**. "Siamo lieti di aver accolto il Ministro nel nostro impianto. Il settore agroalimentare è un asset strategico per l' economia nazionale, per il valore complessivo della produzione e per la valorizzazione del Made in Italy nel nostro Paese e nel mondo - ha affermato Saverio Panico - L' agricoltura è uno dei pilastri trasversali del PNRR che consente il futuro sviluppo economico e sociale, in quanto fonte di cibo, mangimi e combustibili essenziali e sostenibili per il mondo". Durante la visita, la direzione di Bunge ha presentato al Ministro e alla delegazione le attività e le operazioni di Bunge in Italia e a **Porto** Corsini, e ha inoltre presentato i piani di investimento che porterà avanti negli stabilimenti ravennati. L' azienda ha recentemente lanciato il Bunge Production System per consentire operazioni sempre più sicure ed efficienti e ha investito 3 milioni di dollari per migliorare ulteriormente gli standard ambientali dell' impianto di spremitura. Il ministro D' Incà era già giunto giovedì sera a **Ravenna** e, con il senatore Marco Croatti, è stato protagonista di "un momento di confronto con attivisti e amministratori comunali del M5S dell' Emilia Romagna - scrive sui social il ministro - È fondamentale continuare a dialogare con voi per capire le problematiche che toccano il territorio e il nostro Paese".



Visite, laboratori e incontri con gli esperti: arriva il Festival per il Mare dell' Adriatico

Redazione

Sabato 14 e domenica 15 maggio il Festival per il Mare dell' Adriatico - Costa dell' Emilia-Romagna arriva a Marina di Ravenna, con due giornate di iniziative e incontri dedicati al mare. Il Festival che si sviluppa con eventi da Goro a Cattolica fa parte del più ampio Adriatic Seaside Festival, un festival diffuso nel territorio delle aree costiere adriatiche di 16 partner di progetto tra Italia e Croazia: 100 eventi in 24 località con l' obiettivo di promuovere la conoscenza del Mare Adriatico, sensibilizzare alle problematiche ambientali e diffondere il valore culturale del mare. A Marina di Ravenna si parte sabato 14 maggio alle ore 15.00 dal **porto** canale, in via molo Dalmazia angolo viale delle Nazioni, con "Marina tra passato e presente", un percorso guidato lungo il **porto** canale con approfondimenti sulla tradizione marinara locale e l' osservazione dei pescherecci, che proseguirà verso l' area degli ormeggiatori dove scoprire le attività di assistenza alle imbarcazioni che arrivano in **porto**. Per i più piccoli è prevista una caccia al tesoro a tappe. Sempre sabato alle 21.00 è in programma la visita serale "In fondo al mare" al MAS - Museo delle Attività subacquee, una visita alla collezione museale che espone materiali, attrezzature, stampe e diorami che illustrano i vari aspetti dell' attività subacquea, seguita da un approfondimento dedicato al relitto del Paguro, sito d' Interesse Comunitario della Regione Emilia-Romagna per la biodiversità. I più piccoli potranno divertirsi con un laboratorio creativo per realizzare un visore subacqueo. Domenica 15 alle ore 10.00 è in programma "Sulle tracce della tradizione", un tracking fotografico a tappe per famiglie e turisti che toccherà i luoghi meno conosciuti e frequentati di Marina di Ravenna: il mercato del pesce, il faro, le abitazioni dei pescatori. Il coinvolgente tour alla scoperta del patrimonio di storia e tradizione di questa marineria partirà dal **porto** canale, via Molo Dalmazia angolo viale delle Nazioni. Domenica alle 17.30 allo stabilimento balneare Finisterre si terrà "Il grande blu", incontro con un biologo marino per scoprire la ricchezza in biodiversità del nostro mare e approfondire in particolare la Cozza Selvaggia di Marina di Ravenna, con abitudini e biologia di una specie che cresce al largo sulle piattaforme. I più piccoli saranno coinvolti in un laboratorio di presentazione e riconoscimento dal vivo dei principali organismi marini, con osservazione morfologica per scoprirne gli adattamenti.



Porto, Ravenna resiste alla crisi bellica: nel primo trimestre una crescita del 15%, ma preoccupano le stime di aprile

Nonostante il conflitto in Ucraina, il porto ravennate nel mese di marzo 2022 non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori

Un primo trimestre di crescita. Il Porto di Ravenna nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia. Questo è quanto dicono le statistiche diffuse dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle Navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell' 11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). Nel primo trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 5.610.696 tonnellate - sono cresciute del 16,9% rispetto a quello del 2021 e del 4,6% rispetto a quello del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.113.861 tonnellate - sono aumentati dell' 8,9% rispetto al primo trimestre 2021 (+7,1% rispetto ai primi tre mesi del 2019). Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) nei primi tre mesi del 2022 ha registrato 1.464.273 tonnellate di merce movimentata, con un incremento di circa il 66,0% (582 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 23,0% rispetto a quello del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell' 1,4% rispetto al primo trimestre 2019. In forte espansione nel primo trimestre 2022 - grazie al buon andamento in febbraio e marzo - la movimentazione delle farine, in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita nel Porto di Ravenna anche dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l' andamento degli Oli animali e vegetali, in crescita dell' 8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. Gli effetti della guerra. Nonostante la guerra in Ucraina, nel porto di Ravenna i materiali da costruzione chiudono il primo trimestre 2022 con 1.160.819 tonnellate movimentate, in leggero aumento (+ 1,7%) rispetto allo stesso periodo del 2021 e rimanendo, comunque, ancora superiori del 7,0% rispetto ai livelli del 2019,



Ravenna Today

Ravenna

ante pandemia. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,9% rispetto al 2019. Non si è verificata, quindi, la "catastrofe" paventata per l'industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di marzo, infatti, ha attraccato al Porto di Ravenna la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino, ma altri carichi di argille, caolini, feldspati sono attesi dai magazzini del porto di Ravenna da maggio in poi non solo dalla Turchia, ma anche da altri paesi utilizzando il anche trasporto ferroviario. Anche per i prodotti metallurgici, nonostante la guerra, continua il trend positivo degli ultimi mesi. Nel primo trimestre 2022, con 1.737.922 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 24,1% rispetto allo stesso periodo del 2021, ma risultano inferiori del 2,1% rispetto ai livelli del 2019. Nel primo trimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 530.837 tonnellate, in calo del 12,7% (77 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 5,8% rispetto al primo trimestre 2019. Aumentano, invece, nel primo trimestre 2022 rispetto a quello del 2021, i prodotti chimici (+75,1%) che, con 263.094 tonnellate, superano anche i volumi movimentati nello stesso periodo del 2019 (+32,6%). Preoccupa, invece, il calo nel primo trimestre 2022 dei concimi movimentati, con 361.517 tonnellate (-34,3% rispetto al 2021; -29,6% al 2019). Buono il risultato del primo trimestre 2022 dei contentori, pari a 56.131 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+5,2%) sia rispetto al 2019 (+7,6%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 44.087 (il 78,5% del totale dei TEUs): +7,5% rispetto al 2021 e +1,7% rispetto al 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 106, è in calo (-7,8%) rispetto alle 115 del 2021 e alle 129 toccate del 2019 (-17,8%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo trimestre 2022, pari a 610.782 tonnellate, è in aumento sia rispetto al 2021 (+5,0%) sia al 2019 (+1,2%). Buono anche il risultato del primo trimestre 2022 per rimorchi e rotabili, in aumento dell' 8,3% per numero di pezzi movimentati (23.266 pezzi) e in aumento del 27,6%, in termini di merce movimentata (456.195 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del 20,6% i volumi del primo trimestre 2019, mentre per la merce si è registrato un aumento dell' 15,1%. Il merito va all' andamento molto positivo dei trailer della linea Ravenna - Brindisi - Catania. Nel primo trimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.464, sono in crescita del 21,6% rispetto al 2021 (3.634 pezzi in più in soli tre mesi) e, nel solo mese di marzo, i pezzi sono stati 9.020 pezzi, 3.171 in più rispetto a marzo 2021 (+54,2%) e addirittura 5.458 (+65,3%) in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nonostante il conflitto in Ucraina, il Porto di Ravenna nel mese di marzo 2022 quindi non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori. Se è vero,

Ravenna Today

Ravenna

infatti, che Russia e Ucraina per la logistica italiana significano soprattutto Porto di Ravenna, i dati di traffico del primo trimestre 2022 non scontano appieno gli effetti della guerra in corso dal 24.02.22; anche gli indicatori di traffico da/per il Mar Nero in termini di numero di navi e di tonnellate dei primi tre mesi 2022 sono in linea con quelli medi del 2021. Da gennaio a marzo 2022, infatti, tra lo scalo ravennate e paesi del Mar Nero sono state movimentate 1.144.672 tonnellate (il 17% del traffico complessivo del Porto), di cui 606.504 tonnellate con l' Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia. Le navi da / per il Mar Nero nello stesso periodo sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali nel porto), di cui 41 per traffici con l' Ucraina e 42 per traffici con la Russia. Preoccupano le prime stime di aprile. Questo trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) sembra, tuttavia, destinato a rallentare in aprile, se le prime stime sulla movimentazione nel mese, formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System, saranno confermate. Le percentuali di crescita consolidate nel primo trimestre 2022 dovrebbero, infatti, essere erose dal risultato di aprile, in calo del 17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 16,2% rispetto a quello del 2019. Considerato, quindi, questo contributo marginale negativo - che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero - il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Molto positiva, invece, la stima sull' andamento del primo quadrimestre 2022 per rimorchi e container, con i rimorchi che raggiungono i 26.300 pezzi (+16,5% sul 2021 e +27,3% sul 2019) e le 590mila tonnellate (+24% rispetto al 2021 e +15% rispetto al 2019) e i container in crescita di oltre il 9,5% rispetto al 2021, con 78.554 TEUs. In particolare, i container nel solo mese di aprile 2022 dovrebbero registrare circa un +31%, con 22.423 TEUs movimentati. Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia, varato l' 8 aprile scorso dall' Unione Europea, include il divieto per le navi di bandiera russa e per le navi gestite da operatori russi di accedere ai porti dell' UE dopo il 16 aprile 2022. Volendone valutare gli effetti potenziali sui traffici del Porto di Ravenna, sono utili alcuni dati. A tutto aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera Russa, di cui l' ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l' intero anno 2021, le navi battenti bandiera Russa attraccate nello scalo ravennate sono state 89 su un totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 tonnellate (1,4% sul traffico totale del Porto). Di queste 89 navi, 81 (per circa 340mila tonnellate, vale a dire l' 1,2% dei traffici totali del Porto), si riferiscono a categorie merceologiche esentabili dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi) e le restanti 8 navi (per circa 48mila tonnellate, vale a dire lo 0,2% del traffico totale del Porto) riguardano invece categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici).

Ravenna Seaside Events: incontri, eventi e visite guidate in occasione dell' European Maritime Day

Dal 14 maggio diversi eventi nell' ambito dell' European Maritime Day

Luca Bolognesi

Nell' ambito del EMD l' European Maritime Day , evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione europea, in programma al Pala De Andrè di Ravenna dal 19 al 20 maggio 2022, il Comune di Ravenna, con il Centro europe direct della Romagna, ha promosso per il mese di maggio un ricco calendario di eventi, in città, in darsena, a Marina di Ravenna e alla foce del Bevano. Opportunità che il Comune di Ravenna offre agli ospiti di EMD, ma aperto a tutti: cittadini, e turisti. Fino al 5 giugno Palazzo Rasponi dalle Teste ospita la mostra di Luca Barberini Oceandipity . A pochi mesi dall' inaugurazione della Biennale del Mosaico contemporaneo, la città presenta uno dei più affermati giovani mosaicisti contemporanei; artista apprezzato a livello internazionale soprattutto per le tematiche espressive dedicate al mare. Dal 14 al 22 maggio , sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, è in programma la mostra Navi e Marinai di Luigi Tazzari e dal 16 al 31 maggio in via Zirardini sarà visibile la mostra EU4Ocean , dedicata alla sostenibilità del mare. Dal 16 al 22 maggio sarà allestita anche la mostra a cielo aperto in Darsena di città dedicata al patrimonio Unesco e alla seconda parte della passerella che raggiungerà il ponte mobile, realizzata grazie alla collaborazione del Darsenale, che ha gentilmente concesso gli spazi esterni. Dal 20 maggio al 19 giugno sarà visibile la mostra 'diffusa' in cinque sedi espositive Guardare Dentro: sede storica Tiro a segno nazionale Ravenna, canale Candiano, via Cavalcoli 9; muro Setramar, canale Candiano, via Caval coli/via Boldrini; appartamento Acer, via Fiume 11; cortile Acer, via Fiume 23; Ippodromo via Timavo 22/D. Tra i tanti appuntamenti molto suggestivo sarà lo spettacolo Dancing Waters , spettacolo di fontane danzanti il 20 maggio alle 21.30 e alle 22.15 in programma in Darsena di città, ad ingresso libero. Per l' occasione saranno visitabili, sempre in Darsena, le navi della Marina Militare Aretusa e Ainghieri , ad ingresso gratuito. La Nave Aretusa è un' unità idro-oceanografica della Marina Militare che viene impiegata per mappare il fondale marino in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura, al fine di rendere la navigazione sicura per tutti gli utenti del mare. Sarà visitabile dal 18 al 22 maggio, dalle 10 alle 12 e dalle 15 alle 18, per un massimo di 15 persone ogni 30 minuti, senza prenotazione. Occorre indossare la mascherina Ffp2. La Nave Aringhieri , varata lo scorso 28 ottobre, è l' ultima unità entrata in servizio nella flotta della Guardia costiera, ed è la seconda motovedetta di una nuova classe di unità navali chiamata "Angeli del mare", dedicata a chi ha perso la vita in servizio. La nave è, infatti, dedicata alla memoria del Tenente di Vascello Roberto Aringhieri, Medaglia d' Oro al Valor di Marina, che perse la vita il 28 ottobre del 1995 mentre operava in un team ispettivo incaricato di verificare il carico trasportato da un mercantile straniero durante la guerra in ex-Jugoslavia. La Aringhieri è un' eccellenza della cantieristica italiana, una delle navi



Ravenna24Ore.it

Ravenna

del comparto Sar (Search and rescue) più grandi al mondo, che insieme alla sua gemella, la De Grazia, è anche la più lunga imbarcazione "autoraddrizzante" e inaffondabile mai costruita in Italia. Sarà visitabile ad ingresso libero dal 18 al 22 maggio dalle 10.30 alle 12.30 e dalle 15.30 alle 17.30. Occorre indossare la mascherina Ffp2. Tante le proposte a cura di Ravenna Incoming: dalle classiche visite guidate ai monumenti Unesco, al centro storico e a Classe; la visita molto suggestiva Silent Play per Dante; creare il proprio gioiello a mosaico; imparare a fare i cappelletti; fare un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta; scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte su www.ravennaexperience.it). Due le esperienze in motonave con la New Ghibli sabato 21 e domenica 22 maggio e la Stella Polare venerdì 20, sabato 21 e domenica 22 (info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Due le proposte della Proloco di Lido di Dante per gli amanti della natura: Trekking Breakfast, camminata lungo la foce del Bevano all'alba con colazione e Trekking Sunset, stesso percorso, ma con degustazione al tramonto (info www.prolocodilidodidante.it). EMD è promosso da Commissione europea - Direzione generale Mare - e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile, d'intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità** di **sistema portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato annualmente e durante l'appuntamento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e l'economia blu sostenibile. Governi, istituzioni pubbliche, ong, università e professionisti di aziende dell'Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l'economia blu e l'ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro. Il programma completo e ulteriori informazioni su <https://www.turismo.ra.it/eventi/conferenze-convegni/european-maritime-day-2022>.

Porto di Ravenna. Nel primo trimestre 2022 traffico in crescita in quasi tutti i settori

Nonostante la guerra in Ucraina, lo scalo ravennate fa registrare un +15,5% rispetto al 2021

Luca Bolognesi

Il **Porto** di **Ravenna** nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia . Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle Navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell' 11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). Nel primo trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 5.610.696 tonnellate - sono cresciute del 16,9% rispetto a quello del 2021 e del 4,6% rispetto a quello del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.113.861 tonnellate - sono aumentati dell' 8,9% rispetto al primo trimestre 2021 (+7,1% rispetto ai primi tre mesi del 2019) . Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli) nei primi tre mesi del 2022 ha registrato 1.464.273 tonnellate di merce movimentata, con un incremento di circa il 66,0% (582 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 23,0% rispetto a quello del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell' 1,4% rispetto al primo trimestre 2019 . In forte espansione nel primo trimestre 2022 - grazie al buon andamento in febbraio e marzo - la movimentazione delle farine , in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita nel **Porto** di **Ravenna** anche dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l' andamento degli Oli animali e vegetali , in crescita dell' 8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. Nonostante la guerra in Ucraina , nel **porto** di **Ravenna** i MATERIALI DA COSTRUZIONE chiudono il primo trimestre 2022 con 1.160.819 tonnellate movimentate, in leggero aumento (+ 1,7%) rispetto allo stesso periodo del 2021 e rimanendo, comunque, ancora superiori del 7,0% rispetto ai livelli del 2019, ante pandemia. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo , con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,



Ravenna24Ore.it

Ravenna

9% rispetto al 2019. Non si è verificata, quindi, la 'catastrofe' paventata per l'industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di marzo, infatti, ha attraccato al **Porto di Ravenna** la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino, ma altri carichi di argille, caolini, feldspati sono attesi dai magazzini del **porto di Ravenna** da maggio in poi non solo dalla Turchia, ma anche da altri paesi utilizzando il anche trasporto ferroviario. Anche per i PRODOTTI METALLURGICI, nonostante la guerra, continua il trend positivo degli ultimi mesi. Nel primo trimestre 2022, con 1.737.922 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 24,1% rispetto allo stesso periodo del 2021, ma risultano inferiori del 2,1% rispetto ai livelli del 2019. Nel primo trimestre 2022, per quanto riguarda i PRODOTTI PETROLIFERI, sono state movimentate 530.837 tonnellate, in calo del 12,7% (77 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 5,8% rispetto al primo trimestre 2019. Aumentano, invece, nel primo trimestre 2022 rispetto a quello del 2021, i PRODOTTI CHIMICI (+75,1%) che, con 263.094 tonnellate, superano anche i volumi movimentati nello stesso periodo del 2019 (+32,6%). Preoccupa, invece, il calo nel primo trimestre 2022 dei CONCIMI movimentati, con 361.517 tonnellate (-34,3% rispetto al 2021; -29,6% al 2019). Buono il risultato del primo trimestre 2022 dei CONTENITORI, pari a 56.131 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+5,2%) sia rispetto al 2019 (+7,6%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 44.087 (il 78,5% del totale dei TEUs): +7,5% rispetto al 2021 e +1,7% rispetto al 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 106, è in calo (-7,8%) rispetto alle 115 del 2021 e alle 129 toccate del 2019 (-17,8%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo trimestre 2022, pari a 610.782 tonnellate, è in aumento sia rispetto al 2021 (+5,0%) sia al 2019 (+1,2%). Buono anche il risultato del primo trimestre 2022 per RIMORCHI e ROTABILI, in aumento dell' 8,3% per numero di pezzi movimentati (23.266 pezzi) e in aumento del 27,6%, in termini di merce movimentata (456.195 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del 20,6% i volumi del primo trimestre 2019, mentre per la merce si è registrato un aumento dell' 15,1%. Il merito va all'andamento molto positivo dei TRAILER della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania. Nel primo trimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.464, sono in crescita del 21,6% rispetto al 2021 (3.634 pezzi in più in soli tre mesi) e, nel solo mese di marzo, i pezzi sono stati 9.020 pezzi, 3.171 in più rispetto a marzo 2021 (+54,2%) e addirittura 5.458 (+65,3%) in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nonostante il conflitto in Ucraina, il **Porto di Ravenna** nel mese di marzo 2022 quindi non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori. Se è vero, infatti, che Russia e Ucraina per la logistica italiana significano soprattutto **Porto di**

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Ravenna, i dati di traffico del primo trimestre 2022 non scontano appieno gli effetti della guerra in corso dal 24.02.22; anche gli indicatori di traffico da/per il Mar Nero in termini di numero di navi e di tonnellate dei primi tre mesi 2022 sono in linea con quelli medi del 2021. Da gennaio a marzo 2022, infatti, tra lo scalo ravennate e paesi del Mar Nero sono state movimentate 1.144.672 tonnellate (il 17% del traffico complessivo del **Porto**), di cui 606.504 tonnellate con l' Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia . Le NAVI da / per il Mar Nero nello stesso periodo sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali nel **porto**), di cui 41 per traffici con l' Ucraina e 42 per traffici con la Russia . Questo trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) sembra, tuttavia, destinato a rallentare in Aprile, se le prime stime sulla movimentazione nel mese, formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System, saranno confermate . Le percentuali di crescita consolidate nel primo trimestre 2022 dovrebbero, infatti, essere erose dal risultato di Aprile, in calo del 17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 16,2% rispetto a quello del 2019. Considerato, quindi, questo contributo marginale negativo - che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero - il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Molto positiva, invece, la stima sull' andamento del primo quadrimestre 2022 per rimorchi e container, con i rimorchi che raggiungono i 26.300 pezzi (+ 16,5% sul 2021 e +27,3% sul 2019) e le 590mila tonnellate (+ 24% rispetto al 2021 e +15% rispetto al 2019) e i container in crescita di oltre il 9,5% rispetto al 2021, con 78.554 TEUs In particolare, i container nel solo mese di aprile 2022 dovrebbero registrare circa un +31%, con 22.423 TEUs movimentati Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia , varato l' 8 aprile scorso dall' Unione Europea, include il divieto per le navi di bandiera russa e per le navi gestite da operatori russi di accedere ai porti dell' UE dopo il 16.04.22. Volendone valutare gli effetti potenziali sui traffici del **Porto** di **Ravenna**, sono utili alcuni dati. A tutto Aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera Russa, di cui l' ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l' intero anno 2021, le navi battenti bandiera Russa attraccate nello scalo ravennate sono state 89 su un totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 TONNELLATE (1,4% sul traffico totale del **Porto**). Di queste 89 navi, 81 (per circa 340mila tonnellate, vale a dire l' 1,2% dei traffici totali del **Porto**), si riferiscono a categorie merceologiche esentabili dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi) e le restanti 8 navi (per circa 48mila tonnellate, vale a dire lo 0,2% del traffico totale del **Porto**) riguardano invece categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici).

Il Festival per il Mare dell' Adriatico fa tappa a Marina di Ravenna con visite guidate, incontri con gli esperti e laboratori per i più piccoli

Redazione

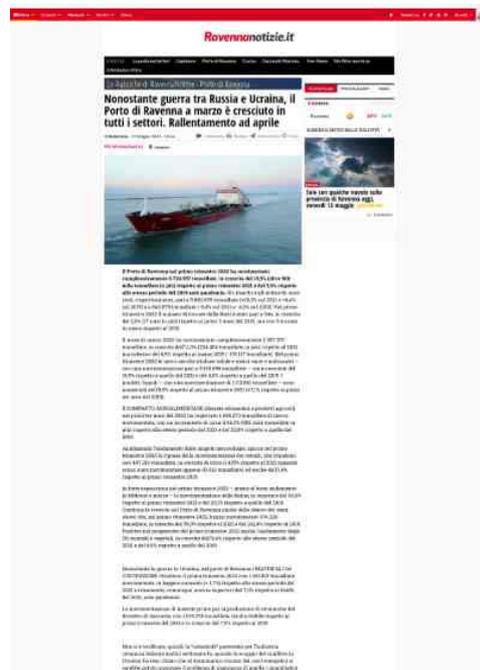
Sabato 14 e domenica 15 maggio il Festival per il Mare dell' Adriatico - Costa dell' Emilia-Romagna arriva a Marina di Ravenna , con due giornate di iniziative e incontri dedicati al mare. Il Festival per il Mare dell' Adriatico - Costa dell' Emilia Romagna, che si sviluppa con eventi da Goro a Cattolica, è promosso da Delta 2000, Agenzia di Sviluppo Locale e capofila del Flag Costa dell' Emilia-Romagna, realizzato grazie al progetto CASCADE nell' ambito del programma INTERREG CBC Italia - Croazia e cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale. La rassegna è parte del più ampio Adriatic Seaside Festival, un festival diffuso nel territorio delle aree costiere adriatiche di 16 partner di progetto tra Italia e Croazia: 100 eventi in 24 località con l' obiettivo di promuovere la conoscenza del Mare Adriatico, sensibilizzare alle problematiche ambientali e diffondere il valore culturale del mare. A Marina di Ravenna si parte sabato 14 maggio alle ore 15.00 dal **porto canale** , in via molo Dalmazia angolo viale delle Nazioni, con 'Marina tra passato e presente', un percorso guidato lungo il **porto canale** con approfondimenti sulla tradizione marinara locale e l' osservazione dei pescherecci, che proseguirà verso l' area degli ormeggiatori dove scoprire le attività di assistenza alle imbarcazioni che arrivano in **porto**. Per i più piccoli è prevista una caccia al tesoro a tappe. Sempre sabato alle 21.00 è in programma la visita serale 'In fondo al mare' al MAS - Museo delle Attività subacquee, una visita alla collezione museale che espone materiali, attrezzature, stampe e diorami che illustrano i vari aspetti dell' attività subacquea, seguita da un approfondimento dedicato al relitto del Paguro, sito d' Interesse Comunitario della Regione Emilia-Romagna per la biodiversità. I più piccoli potranno divertirsi con un laboratorio creativo per realizzare un visore subacqueo. Domenica 15 alle ore 10.00 è in programma 'Sulle tracce della tradizione' , un tracking fotografico a tappe per famiglie e turisti che toccherà i luoghi meno conosciuti e frequentati di Marina di Ravenna: il mercato del pesce, il faro, le abitazioni dei pescatori. Il coinvolgente tour alla scoperta del patrimonio di storia e tradizione di questa marineria partirà dal **porto canale**, via Molo Dalmazia angolo viale delle Nazioni. Domenica alle 17.30 allo stabilimento balneare Finisterre si terrà 'Il grande blu', incontro con un biologo marino per scoprire la ricchezza in biodiversità del nostro mare e approfondire in particolare la Cozza Selvaggia di Marina di Ravenna, con abitudini e biologia di una specie che cresce al largo sulle piattaforme. I più piccoli saranno coinvolti in un laboratorio di presentazione e riconoscimento dal vivo dei principali organismi marini, con osservazione morfologica per scoprirne gli adattamenti.



Nonostante guerra tra Russia e Ucraina, il Porto di Ravenna a marzo è cresciuto in tutti i settori. Rallentamento ad aprile

Redazione

Il **Porto** di **Ravenna** nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle Navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell' 11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). Nel primo trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 5.610.696 tonnellate - sono cresciute del 16,9% rispetto a quello del 2021 e del 4,6% rispetto a quello del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.113.861 tonnellate - sono aumentati dell' 8,9% rispetto al primo trimestre 2021 (+7,1% rispetto ai primi tre mesi del 2019). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli) nei primi tre mesi del 2022 ha registrato 1.464.273 tonnellate di merce movimentata, con un incremento di circa il 66,0% (582 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 23,0% rispetto a quello del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell' 1,4% rispetto al primo trimestre 2019. In forte espansione nel primo trimestre 2022 - grazie al buon andamento in febbraio e marzo - la movimentazione delle farine, in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita nel **Porto** di **Ravenna** anche dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l' andamento degli Oli animali e vegetali, in crescita dell' 8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. Nonostante la guerra in Ucraina, nel **porto** di **Ravenna** i MATERIALI DA COSTRUZIONE chiudono il primo trimestre 2022 con 1.160.819 tonnellate movimentate, in leggero aumento (+ 1,7%) rispetto allo stesso periodo del 2021 e rimanendo, comunque, ancora superiori del 7,0% rispetto ai livelli del 2019, ante pandemia. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,9% rispetto



al 2019. Non si è verificata, quindi, la 'catastrofe' paventata per l' industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di marzo, infatti, ha attraccato al **Porto di Ravenna** la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino, ma altri carichi di argille, caolini, feldspati sono attesi dai magazzini del **porto di Ravenna** da maggio in poi non solo dalla Turchia, ma anche da altri paesi utilizzando il anche trasporto ferroviario. Anche per i PRODOTTI METALLURGICI, nonostante la guerra, continua il trend positivo degli ultimi mesi. Nel primo trimestre 2022, con 1.737.922 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 24,1% rispetto allo stesso periodo del 2021, ma risultano inferiori del 2,1% rispetto ai livelli del 2019. Nel primo trimestre 2022, per quanto riguarda i PRODOTTI PETROLIFERI, sono state movimentate 530.837 tonnellate, in calo del 12,7% (77 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 5,8% rispetto al primo trimestre 2019. Aumentano, invece, nel primo trimestre 2022 rispetto a quello del 2021, i PRODOTTI CHIMICI (+75,1%) che, con 263.094 tonnellate, superano anche i volumi movimentati nello stesso periodo del 2019 (+32,6%). Preoccupa, invece, il calo nel primo trimestre 2022 dei CONCIMI movimentati, con 361.517 tonnellate (-34,3% rispetto al 2021; -29,6% al 2019). Buono il risultato del primo trimestre 2022 dei CONTENITORI, pari a 56.131 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+5,2%) sia rispetto al 2019 (+7,6%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 44.087 (il 78,5% del totale dei TEUs): +7,5% rispetto al 2021 e +1,7% rispetto al 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 106, è in calo (-7,8%) rispetto alle 115 del 2021 e alle 129 toccate del 2019 (-17,8%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo trimestre 2022, pari a 610.782 tonnellate, è in aumento sia rispetto al 2021 (+5,0%) sia al 2019 (+1,2%). Buono anche il risultato del primo trimestre 2022 per RIMORCHI e ROTABILI, in aumento dell' 8,3% per numero di pezzi movimentati (23.266 pezzi) e in aumento del 27,6%, in termini di merce movimentata (456.195 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del 20,6% i volumi del primo trimestre 2019, mentre per la merce si è registrato un aumento dell' 15,1%. Il merito va all' andamento molto positivo dei TRAILER della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania. Nel primo trimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.464, sono in crescita del 21,6% rispetto al 2021 (3.634 pezzi in più in soli tre mesi) e, nel solo mese di marzo, i pezzi sono stati 9.020 pezzi, 3.171 in più rispetto a marzo 2021 (+54,2%) e addirittura 5.458 (+65,3%) in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nonostante il conflitto in Ucraina, il **Porto di Ravenna** nel mese di marzo 2022 quindi non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori. Se è vero, infatti, che Russia e Ucraina per la logistica italiana significano soprattutto **Porto di Ravenna**,

i dati di traffico del primo trimestre 2022 non scontano appieno gli effetti della guerra in corso dal 24.02.22; anche gli indicatori di traffico da/per il Mar Nero in termini di numero di navi e di tonnellate dei primi tre mesi 2022 sono in linea con quelli medi del 2021. Da gennaio a marzo 2022, infatti, tra lo scalo ravennate e paesi del Mar Nero sono state movimentate 1.144.672 tonnellate (il 17% del traffico complessivo del **Porto**), di cui 606.504 tonnellate con l' Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia. Le NAVI da / per il Mar Nero nello stesso periodo sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali nel **porto**), di cui 41 per traffici con l' Ucraina e 42 per traffici con la Russia. Questo trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) sembra, tuttavia, destinato a rallentare in aprile, se le prime stime sulla movimentazione nel mese, formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System, saranno confermate. Le percentuali di crescita consolidate nel primo trimestre 2022 dovrebbero, infatti, essere erose dal risultato di Aprile, in calo del 17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 16,2% rispetto a quello del 2019. Considerato, quindi, questo contributo marginale negativo - che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero - il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Molto positiva, invece, la stima sull' andamento del primo quadrimestre 2022 per rimorchi e container, con i rimorchi che raggiungono i 26.300 pezzi (+16,5% sul 2021 e +27,3% sul 2019) e le 590mila tonnellate (+24% rispetto al 2021 e +15% rispetto al 2019) e i container in crescita di oltre il 9,5% rispetto al 2021, con 78.554 TEUs. In particolare, i container nel solo mese di aprile 2022 dovrebbero registrare circa un +31%, con 22.423 TEUs movimentati. Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia, varato l' 8 aprile scorso dall' Unione Europea, include il divieto per le navi di bandiera russa e per le navi gestite da operatori russi di accedere ai porti dell' UE dopo il 16.04.22. Volendone valutare gli effetti potenziali sui traffici del **Porto di Ravenna**, sono utili alcuni dati. A tutto Aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera Russa, di cui l' ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l' intero anno 2021, le navi battenti bandiera Russa attraccate nello scalo ravennate sono state 89 su un totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 TONNELLATE (1,4% sul traffico totale del **Porto**). Di queste 89 navi, 81 (per circa 340mila tonnellate, vale a dire l' 1,2% dei traffici totali del **Porto**), si riferiscono a categorie merceologiche esentabili dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi) e le restanti 8 navi (per circa 48mila tonnellate, vale a dire lo 0,2% del traffico totale del **Porto**) riguardano invece categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici).

Il Festival per il Mare dell' Adriatico fa tappa a Marina di Ravenna

Redazione

Sabato 14 e domenica 15 maggio il Festival per il Mare dell' Adriatico - Costa dell' Emilia-Romagna arriva a Marina di Ravenna, con due giornate di iniziative e incontri dedicati al mare. Il Festival per il Mare dell' Adriatico - Costa dell' Emilia Romagna, che si sviluppa con eventi da Goro a Cattolica, è promosso da Delta 2000, Agenzia di Sviluppo Locale e capofila del Flag Costa dell' Emilia-Romagna, realizzato grazie al progetto CASCADE nell' ambito del programma INTERREG CBC Italia - Croazia e cofinanziato dal Fondo Europeo di Sviluppo Regionale. Questa rassegna è parte del più ampio Adriatic Seaside Festival , un festival diffuso nel territorio delle aree costiere adriatiche di 16 partner di progetto tra Italia e Croazia: 100 eventi in 24 località con l' obiettivo di promuovere la conoscenza del Mare Adriatico , sensibilizzare alle problematiche ambientali e diffondere il valore culturale del mare. A Marina di Ravenna si parte sabato 14 maggio alle ore 15.00 dal **porto** canale, in via molo Dalmazia angolo viale delle Nazioni, con 'Marina tra passato e presente', un percorso guidato lungo il **porto** canale con approfondimenti sulla tradizione marinara locale e l' osservazione dei pescherecci, che proseguirà verso l' area degli ormeggiatori dove scoprire le attività di assistenza alle imbarcazioni che arrivano in **porto**. Per i più piccoli è prevista una caccia al tesoro a tappe . Sempre sabato alle 21.00 è in programma la visita serale 'In fondo al mare' al MAS - Museo delle Attività subacquee, una visita alla collezione museale che espone materiali, attrezzature, stampe e diorami che illustrano i vari aspetti dell' attività subacquea, seguita da un approfondimento dedicato al relitto del Paguro, sito d' Interesse Comunitario della Regione Emilia-Romagna per la biodiversità.



Traffico merci nel porto di Ravenna: +15,5% nel primo trimestre 2022 nonostante la guerra in Ucraina

Il **Porto** di **Ravenna** nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle Navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell' 11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). Nel primo trimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 5.610.696 tonnellate - sono cresciute del 16,9% rispetto a quello del 2021 e del 4,6% rispetto a quello del 2019. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.113.861 tonnellate - sono aumentati dell' 8,9% rispetto al primo trimestre 2021 (+7,1% rispetto ai primi tre mesi del 2019). Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli) nei primi tre mesi del 2022 ha registrato 1.464.273 tonnellate di merce movimentata, con un incremento di circa il 66,0% (582 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 23,0% rispetto a quello del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell' 1,4% rispetto al primo trimestre 2019. In forte espansione nel primo trimestre 2022 - grazie al buon andamento in febbraio e marzo - la movimentazione delle farine, in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita nel **Porto** di **Ravenna** anche dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l' andamento degli Oli animali e vegetali, in crescita dell' 8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. Nonostante la guerra in Ucraina, nel **porto** di **Ravenna** i MATERIALI DA COSTRUZIONE chiudono il primo trimestre 2022 con 1.160.819 tonnellate movimentate, in leggero aumento (+ 1,7%) rispetto allo stesso periodo del 2021 e rimanendo, comunque, ancora superiori del 7,0% rispetto ai livelli del 2019, ante pandemia. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,9% rispetto



al 2019. Non si è verificata, quindi, la 'catastrofe' paventata per l' industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di marzo, infatti, ha attraccato al **Porto di Ravenna** la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino, ma altri carichi di argille, caolini, feldspati sono attesi dai magazzini del **porto di Ravenna** da maggio in poi non solo dalla Turchia, ma anche da altri paesi utilizzando il anche trasporto ferroviario. Anche per i PRODOTTI METALLURGICI, nonostante la guerra, continua il trend positivo degli ultimi mesi. Nel primo trimestre 2022, con 1.737.922 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 24,1% rispetto allo stesso periodo del 2021, ma risultano inferiori del 2,1% rispetto ai livelli del 2019. Nel primo trimestre 2022, per quanto riguarda i PRODOTTI PETROLIFERI, sono state movimentate 530.837 tonnellate, in calo del 12,7% (77 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 5,8% rispetto al primo trimestre 2019. Aumentano, invece, nel primo trimestre 2022 rispetto a quello del 2021, i PRODOTTI CHIMICI (+75,1%) che, con 263.094 tonnellate, superano anche i volumi movimentati nello stesso periodo del 2019 (+32,6%). Preoccupa, invece, il calo nel primo trimestre 2022 dei CONCIMI movimentati, con 361.517 tonnellate (-34,3% rispetto al 2021; -29,6% al 2019). Buono il risultato del primo trimestre 2022 dei CONTENITORI, pari a 56.131 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+5,2%) sia rispetto al 2019 (+7,6%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 44.087 (il 78,5% del totale dei TEUs): +7,5% rispetto al 2021 e +1,7% rispetto al 2019. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 106, è in calo (-7,8%) rispetto alle 115 del 2021 e alle 129 toccate del 2019 (-17,8%). In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo trimestre 2022, pari a 610.782 tonnellate, è in aumento sia rispetto al 2021 (+5,0%) sia al 2019 (+1,2%). Buono anche il risultato del primo trimestre 2022 per RIMORCHI e ROTABILI, in aumento dell' 8,3% per numero di pezzi movimentati (23.266 pezzi) e in aumento del 27,6%, in termini di merce movimentata (456.195 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del 20,6% i volumi del primo trimestre 2019, mentre per la merce si è registrato un aumento dell' 15,1%. Il merito va all' andamento molto positivo dei TRAILER della linea **Ravenna** - Brindisi - Catania. Nel primo trimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 20.464, sono in crescita del 21,6% rispetto al 2021 (3.634 pezzi in più in soli tre mesi) e, nel solo mese di marzo, i pezzi sono stati 9.020 pezzi, 3.171 in più rispetto a marzo 2021 (+54,2%) e addirittura 5.458 (+65,3%) in più rispetto allo stesso mese del 2019. Nonostante il conflitto in Ucraina, il **Porto di Ravenna** nel mese di marzo 2022 quindi non solo ha consolidato i traffici raggiunti, ma è cresciuto praticamente in tutti i settori. Se è vero, infatti, che Russia e Ucraina per la logistica italiana significano soprattutto **Porto di Ravenna**,

i dati di traffico del primo trimestre 2022 non scontano appieno gli effetti della guerra in corso dal 24.02.22; anche gli indicatori di traffico da/per il Mar Nero in termini di numero di navi e di tonnellate dei primi tre mesi 2022 sono in linea con quelli medi del 2021. Da gennaio a marzo 2022, infatti, tra lo scalo ravennate e paesi del Mar Nero sono state movimentate 1.144.672 tonnellate (il 17% del traffico complessivo del **Porto**), di cui 606.504 tonnellate con l' Ucraina e 274.397 tonnellate con la Russia. Le NAVI da / per il Mar Nero nello stesso periodo sono state 107 (il 16,6% delle toccate totali nel **porto**), di cui 41 per traffici con l' Ucraina e 42 per traffici con la Russia. Questo trend positivo di 13 mesi di crescita costante (da marzo 2021) sembra, tuttavia, destinato a rallentare in Aprile, se le prime stime sulla movimentazione nel mese, formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System, saranno confermate. Le percentuali di crescita consolidate nel primo trimestre 2022 dovrebbero, infatti, essere erose dal risultato di Aprile, in calo del 17,6% rispetto allo stesso mese del 2021 e del 16,2% rispetto a quello del 2019. Considerato, quindi, questo contributo marginale negativo - che risente in modo significativo della mancanza di traffico con i porti del Mar Nero - il primo quadrimestre 2022 dovrebbe chiudersi con una movimentazione complessiva di circa 8,7 milioni di tonnellate, in aumento di circa il 6,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e in calo dello 0,5% rispetto ai primi quattro mesi del 2019. Molto positiva, invece, la stima sull' andamento del primo quadrimestre 2022 per rimorchi e container, con i rimorchi che raggiungono i 26.300 pezzi (+16,5% sul 2021 e +27,3% sul 2019) e le 590mila tonnellate (+24% rispetto al 2021 e +15% rispetto al 2019) e i container in crescita di oltre il 9,5% rispetto al 2021, con 78.554 TEUs. In particolare, i container nel solo mese di aprile 2022 dovrebbero registrare circa un +31%, con 22.423 TEUs movimentati. Il quinto pacchetto di sanzioni economiche nei confronti della Russia, varato l' 8 aprile scorso dall' Unione Europea, include il divieto per le navi di bandiera russa e per le navi gestite da operatori russi di accedere ai porti dell' UE dopo il 16.04.22. Volendone valutare gli effetti potenziali sui traffici del **Porto di Ravenna**, sono utili alcuni dati. A tutto Aprile 2022 sono attraccate 30 navi battenti bandiera Russa, di cui l' ultima il 4 aprile. Prendendo a riferimento l' intero anno 2021, le navi battenti bandiera Russa attraccate nello scalo ravennate sono state 89 su un totale di 2.702 (il 3,3%), per 384.791 TONNELLATE (1,4% sul traffico totale del **Porto**). Di queste 89 navi, 81 (per circa 340mila tonnellate, vale a dire l' 1,2% dei traffici totali del **Porto**), si riferiscono a categorie merceologiche esentabili dal divieto (concimi, combustibili minerali, prodotti agricoli e animali, derrate alimentari/ mangimi/ oleaginosi) e le restanti 8 navi (per circa 48mila tonnellate, vale a dire lo 0,2% del traffico totale del **Porto**) riguardano invece categorie colpite dalle sanzioni (minerali greggi, manufatti, materiali da costruzione, prodotti chimici e prodotti metallurgici).

Nel primo trimestre 2022 il Porto di Ravenna in crescita del 15,5% rispetto allo scorso anno

Lo scalo ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, trend migliore anche del 2019

Redazione

Ravenna - Il **Porto** di **Ravenna** nel primo trimestre 2022 ha movimentato complessivamente 6.724.557 tonnellate, in crescita del 15,5% (oltre 900 mila tonnellate in più) rispetto al primo trimestre 2021 e del 5,0% rispetto allo stesso periodo del 2019 ante pandemia. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 5.880.678 tonnellate (+20,3% sul 2021 e +6,4% sul 2019) e a 843.879 tonnellate (-9,4% sul 2021 e -4,0% sul 2019). Nel primo trimestre 2022 il numero di toccate delle Navi è stato pari a 644, in crescita del 2,6% (17 navi in più) rispetto ai primi 3 mesi del 2021, ma con 8 toccate in meno rispetto al 2019. Il mese di marzo 2022 ha movimentato complessivamente 2.357.373 tonnellate, in crescita dell' 11,0% (234.404 tonnellate in più) rispetto al 2021 ma inferiori del 6,9% rispetto al marzo 2019 (-175.117 tonnellate). I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.113.861 tonnellate - sono aumentati dell' 8,9% rispetto al primo trimestre 2021 (+7,1% rispetto ai primi tre mesi del 2019) . Il COMPARTO AGROALIMENTARE (derrate alimentari e prodotti agricoli) nei primi tre mesi del 2022 ha registrato 1.464.273 tonnellate di merce movimentata, con un incremento di circa il 66,0% (582 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 23,0% rispetto a quello del 2019. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo trimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, che chiudono con 447.216 tonnellate, in crescita di circa il 435% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate appena 83.612 tonnellate) ed anche dell' 1,4% rispetto al primo trimestre 2019 . In forte espansione nel primo trimestre 2022 - grazie al buon andamento in febbraio e marzo - la movimentazione delle farine , in aumento del 60,0% rispetto al primo trimestre 2021 e del 20,1% rispetto a quello del 2019. Continua la crescita nel **Porto** di **Ravenna** anche dello sbarco dei semi oleosi che, nel primo trimestre 2022, hanno movimentato 376.226 tonnellate, in crescita del 39,3% rispetto al 2021 e del 102,0% rispetto al 2019. Positivo nel progressivo del primo trimestre 2022 anche l' andamento degli Oli animali e vegetali , in crescita dell' 8,4% rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 6,9% rispetto a quello del 2019. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo , con 1.019.378 tonnellate, risulta stabile rispetto al primo trimestre del 2021 e in crescita del 7,9% rispetto al 2019. Non si è verificata, quindi, la ' catastrofe ' paventata per l' industria ceramica italiana undici settimane fa, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina ha reso chiaro che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe potuto sommare il problema di mancanza di argille: i quantitativi di argilla e feldspato che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 88.000 tonnellate nel primo trimestre 2022). Ai primi di



Ship Mag

Ravenna

marzo, infatti, ha attraccato al **Porto di Ravenna** la prima nave turca, con 30.500 tonnellate di argilla, in sostituzione del materiale ucraino, ma altri carichi di argille, caolini, feldspati sono attesi dai magazzini del **porto di Ravenna** da maggio in poi non solo dalla Turchia, ma anche da altri paesi utilizzando il anche trasporto ferroviario.

Shipping Italy

Ravenna

A Ravenna colpo di scena sul progetto Hub

L' Adsp cambia collocazione all' impianto di trattamento fanghi: gara d' appalto da rifare, ma i tempi del Pnrr saranno rispettati'

Con la Fase I del progetto partita e il primo stralcio della fase II in aggiudicazione , il progetto Hub di **Ravenna** - il megaintervento di dragaggio del **porto** di **Ravenna** - cambia improvvisamente fisionomia. Nei giorni scorsi, infatti, l' Autorità di Sistema Portuale dello scalo romagnolo ha incaricato con affidamento diretto per 75mila euro la società di ingegneria trevigiana Pool Engineering di una modifica del progetto relativo al secondo stralcio della Fase II, 'per prevederne - si legge nella relativa delibera - una diversa collocazione geografica e renderlo idoneo ad un appalto integrato nell' ambito di quanto previsto dal PNRR-PNC'. Nel documento non c' è altro, ma a SHIPPING ITALY l' ente guidato da Daniele Rossi fa sapere che le motivazioni dell' abbandono della collocazione in Piailassa Piomboni 'sono in parte derivanti dalle esigenze di dedicare ad attività portuali tipiche l' area che era stata individuata, che dispone di banchina per realizzare nuovo terminal dei quali c' è molta richiesta nel **porto**, ed in parte derivano dal completamento dell' ingegneria dell' impianto, che ha evidenziato la necessità di maggiori spazi per l' insediamento dell' impianto stesso (erano previsti circa 100mila mq, ndr) e di un accesso stradale più efficiente per la movimentazione dei camion che dovranno trasportare la sabbia in cava dopo il trattamento'. Per la realizzazione (e la gestione dell' impianto per 20 anni), però, Adsp aveva nell' autunno 2021 avviato una procedura di gara per un project financing del valore di 155 milioni di euro, che aveva già portato, per ammissione dello stesso Rossi , alla formulazione di offerte. Anche perché il progetto del nuovo impianto, che comprende la realizzazione di una vasca di colmata provvisoria per il contenimento dei fanghi prima del trattamento, è funzionale alla Fase II dell' Hub, il cui inizio lavori (di dragaggio) è fissato per settembre 2023: 'Infatti - si legge nella documentazione di progetto - la Stazione appaltante non ha attualmente disponibilità di casse di colmata per stoccare il materiale dragato, poiché queste sono già state assegnate, per il loro riempimento, al progetto di Hub Portuale Fase I attualmente in esecuzione'. I tempi quindi stringono perché, sebbene risulti ancora aperta, è l' Adsp a confermare che 'la gara d' appalto dovrà essere rifatta', perché, pur preservando 'la validità delle prescrizioni ottenute con la procedura regionale di scoping', la procedura di Valutazione di Impatto Ambientale è interamente da farsi ('sarà avviata sul progetto definitivo'). Il tutto - burocrazia, gara e lavori - in 14 mesi, dato che tanto i dragaggi della Fase II quanto l' impianto beneficiano di finanziamenti del fondo complementare al Pnrr (per 85 e 45 milioni di euro rispettivamente), come noto condizionati al rispetto della tempistica. L' Adsp, però, si dimostra ottimista: 'I tempi prescritti dal Pnrr saranno rispettati'.



Porti: Livorno; nuovo cda per agenzia lavoro temporaneo

Triumvirato sostituisce figura amministratore unico

(ANSA) - **LIVORNO**, 13 MAG - Il presidente di Uniport Jari De Filicaia, l'amministratore delegato di Sdt Federico Baudone e il direttore generale di MarterNeri Rino Russo sono stati nominati nel consiglio di amministrazione di Alp, l'Agenzia per il lavoro temporaneo del **porto** di **Livorno**. Le nomine sono state ufficializzate dall'assemblea dei soci dell'agenzia. Il nuovo cda, spiegato dall'Autorità di sistema in una nota, andrà a sostituire l'amministratore unico Matteo Trumpy, dopo tre anni di attività. "Vorrei ringraziare tutti i soci di Alp - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri - per la piena convergenza sugli obiettivi di crescita dell'Alp. Il nostro **porto** è oggi chiamato a rispondere a diverse sollecitazioni sulla scorta delle nuove sfide globali e a tarare i propri modelli organizzativi per renderli idonei ai cambiamenti in atto. Nessuna sfida può essere vinta senza il pieno coinvolgimento di tutte le parti in gioco". La nomina del nuovo cda risponde alla necessità di portare a compimento quel processo evolutivo di allargamento della governance ai principali attori del **porto**, che sono chiamati a costituire l'organo direttivo dell'Agenzia deputata alla fornitura di lavoro temporaneo. (ANSA).



Porti: Livorno, test sicurezza in mare con strumenti hi-tech

Simulati salvataggio di un disperso e fuoco su traghetto

(ANSA) - **LIVORNO**, 13 MAG - Si è conclusa con successo, nel **porto** di **Livorno**, la sperimentazione delle nuove tecnologie di comunicazione che fanno parte del progetto Interreg Iside (Innovazione per la sicurezza del mare): sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici per soccorso in mare basati su una tecnologia accessibile da smartphone, tablet e smartwatch. Nel corso dell' iniziativa, organizzata dall' AdSp del Mar Tirreno settentrionale, sono stati simulati due eventi pericolosi in mare. Nelle fasi dell' esercitazione, coordinate dalla sala operativa della Guardia costiera, che ha allestito al **Porto** Mediceo una centrale operativa, sono state coinvolte prima una barca a vela, in cui è stata simulata una falla con il salvataggio in mare di un disperso, e poi un traghetto, a bordo del quale è stato simulato un incendio con il ferimento di un passeggero. In entrambi i casi, sono stati utilizzati per le comunicazioni strumenti come lo smartwatch, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il comandante dell' imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. Per quest' ultimo, è stata anche simulata una vera e propria operazione di soccorso, a bordo di un elicottero, per il recupero del passeggero ferito. (ANSA).



Informatore Navale

Livorno

AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, test positivo per ISIDE

Nell' ambito di due simulazioni di incidente in mare sono stati sperimentati nuovi strumenti di comunicazione ICT

L' innovazione tecnologia sempre più al servizio del soccorso a mare. Si è conclusa positivamente, nel **porto** di Livorno, la sperimentazione delle innovative tecnologie di comunicazione che fanno parte del progetto Interreg ISIDE (Innovazione per la Sicurezza del mare). Nell' iniziativa, organizzata dall' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici basati su una tecnologia accessibile e fruibile da smartphone, tablet e smartwatch. In particolare sono stati simulati due eventi pericolosi in mare. Nelle fasi esercitative, coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, che ha allestito al **Porto** Mediceo una vera e propria centrale operativa, sono stati coinvolte una barca a vela, di cui è stata simulata una falla a bordo e il salvataggio in mare di un disperso, e un traghetto, di cui è stato simulato un incendio e il ferimento di un passeggero. In entrambi i casi, sono stati utilizzati per le comunicazioni strumenti tecnologici innovativi come lo smartwatch, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il comandante dell' imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. Per quest' ultimo, è stata anche simulata una vera e propria operazione di soccorso, a bordo di un elicottero, per il recupero del passeggero ferito. L' obiettivo della sperimentazione è stato quello di valutare se attraverso l' uso di tecnologie innovative e standardizzare non sia possibile ridurre le situazioni di rischio/emergenza aggravate dalla lentezza o inadeguatezza della gestione dell' evento anche da parte di diportisti non professionisti, colti impreparati o nel panico.



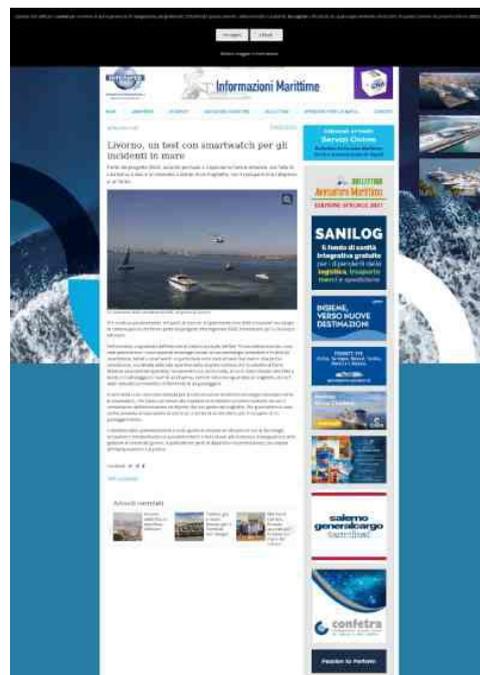
Informazioni Marittime

Livorno

Livorno, un test con smartwatch per gli incidenti in mare

Parte del progetto ISIDE, autorità portuale e Capitaneria hanno simulato una falla di una barca a vela e un incendio a bordo di un traghetto, con il recupero di un disperso e un ferito

Si è conclusa positivamente, nel **porto** di **Livorno**, la sperimentazione delle innovative tecnologie di comunicazione che fanno parte del progetto interregionale ISIDE-Innovazione per la Sicurezza del mare. Nell' iniziativa, organizzata dall' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici basati su una tecnologia accessibile e fruibile da smartphone, tablet e smartwatch. In particolare sono stati simulati due eventi. Una prima simulazione, coordinata dalla sala operativa della Guardia costiera che ha allestito al **Porto** Mediceo una centrale operativa, ha coinvolto una barca a vela, di cui è stata simulata una falla a bordo e il salvataggio in mare di un disperso, mentre l' altra ha riguardato un traghetto, di cui è stato simulato un incendio e il ferimento di un passeggero. In entrambi i casi sono stati utilizzati per le comunicazioni strumenti tecnologici innovativi come lo smartwatch, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il comandante dell' imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. Per quest' ultimo è stata anche simulata un' operazione di soccorso, a bordo di un elicottero, per il recupero di un passeggero ferito. L' obiettivo della sperimentazione è stato quello di valutare se attraverso l' uso di tecnologie innovative e standardizzate sia possibile ridurre i rischi dovuti alla lentezza o inadeguatezza della gestione di eventi del genere, soprattutto da parte di diportisti non professionisti, più esposti all' impreparazione o al panico.



Nuovo varo alla Gestione Bacini di Livorno

LIVORNO È stato varato mercoledì scorso il superyacht di 44 metri con scafo e sovrastruttura in alluminio costruito dalla Gestione Bacini spa su commissione del Cantiere Sanlorenzo. Lo splendido yacht è stato interamente realizzato all'interno del cantiere livornese con sede nel porto industriale nei pressi del Varco Valessini. La costruzione spiega il direttore Fabrizio Nelli è stata eseguita in accordo alle norme e regolamenti dell'American Bureau of Shipping (ABS). Lo scafo e la sovrastruttura sono stati realizzati all'interno dei capannoni del cantiere, per poi essere montati all'esterno. Lo scafo è stato introdotto all'interno del bacino galleggiante in dotazione alla Gestione Bacini per essere varata tramite l'affondamento del bacino galleggiante Mediterraneo. I lavori iniziati a gennaio 2021 sono stati ultimati a fine agosto 2021; in seguito il superyacht è rimasto in cantiere per completare i lavori di allestimento. Via mare arriverà a breve al rimorchio al Cantiere Sanlorenzo di La Spezia dove verranno realizzati i lavori di arredo e consegna all'armatore. Per realizzarlo ha lavorato in cantiere una media di 30 persone al giorno, con punte anche di 40. Stiamo cercando di avere la disponibilità di nuove aree demaniali aggiunge Nelli che ci consentirebbero di fare nuovi investimenti in strutture ed avere nuove ed ancora più importanti commesse. Per un superyacht come questo sarebbe stato ideale avere strutture più alte, così da poter effettuare la costruzione interamente al chiuso. Anche la dimensione dei piazzali purtroppo ci sta limitando. La sinergia fra Gestione Bacini e Cantiere Sanlorenzo continua nella piena collaborazione ormai da diversi anni ed abbiamo già commesse per due sovrastrutture. Con maggiori aree potremmo assumere molte più persone e far crescere il settore della nautica sviluppando anche quella scuola di mestiere che rischia di perdersi a Livorno.



Pharma Valley, ecco l'identikit

GUASTICCE Si è parlato, finalmente, di date, cifre e piani concreti: con l'annuncio più che concreto che il lungo iter politico-economico-burocratico per dare il via alla Pharma Valley all'interporto Vespucci si è concluso e da luglio ci saranno come abbiamo imparato a sentir dire in gergo militare ahimè per altre operazioni gli scarponi sul terreno. Cominciano i lavori, che puntano come abbiamo già scritto mercoledì scorso, ad entrare nell'operatività entro l'estate 2024. PharmaValley ovvero polo della logistica farmaceutica ma anche del benessere: per lavorare, stoccare, assemblare, impacchettare distribuire tonnellate e tonnellate riprodotti farmaceutici, destinati perlomeno il 70% all'export. Fondamentale l'ascella dell'interporti Vespucci sia per l'ausilio della Regione Toscana, sia la piastra logistica costituita oltre che dal Vespucci anche dal porto di Livorno e dall'aeroporto Galilei di Pisa. L'iniziativa è stato ricordato nasce da lontano, su stimolo della Regione Toscana, che nel 2015 pensò di riunire in un unico tavolo una trentina di aziende del territorio, specializzate nella produzione di dispositivi medici, di farmaceutica, di integratori, di diagnostica. Il percorso, conclusosi recentemente, ha portato alla individuazione di quattro soggetti: BCube per la gestione della logistica industriale; Maersk per la distribuzione via mare, DHL/Lufthansa per la distribuzione aerea e via gomma, Palladio-Pharma Partners per i servizi di officina farmaceutica. Ne è nato un mix di competenze e specializzazioni che sotto la complessa regia pubblico-privata permetterà alla Toscana di rafforzare il proprio primato nella produzione farmaceutica, con oltre 16 mila addetti impiegati, 1500 ricercatori, 20 siti produttivi e un volume di export pari al 70% della produzione (con gli USA in testa come hub di destinazione). La facility nascerà all'interno di una superficie di 125 mila mq, di cui 60 mila mq di magazzini a temperatura controllata. Il progetto sarà modulare, diviso cioè in lotti e a regime potrà generare, tra servizi di logistica industriale, distribuzione e officina farmaceutica, un volume di affari di 40 milioni di euro. L'investimento, dall'acquisto della proprietà alla costruzione e successivo allestimento dell'immobile, vale attorno ai 70 milioni di euro e sarà sostenuto in modo congiunto da Bcube e dal fondo P3 Logistics Parks. La struttura ambisce ad essere tra le più grandi piattaforme uniche di stoccaggio e di distribuzione d'Europa integralmente dedicate alle scienze della vita. L'obiettivo del progetto è quello di creare una piattaforma all-in, che gestisca in modo integrato tutte le attività che portano il prodotto dal fornitore sino al consumatore finale e che sono connesse sia con i servizi inbound, ovvero di approvvigionamento e stoccaggio dei materiali necessari alla produzione (gestione giacenze, controllo qualità e quantità, imballaggio dei materiali e il rifornimento delle linee di produzione), che con quelli di stoccaggio e di distribuzione dei prodotti finiti (come il packaging, l'etichettatura degli imballi e la spedizione). La struttura,



La Gazzetta Marittima

Livorno

che avrà a disposizione una capacità massima di 120 mila posti pallet (65 mila nella prima fase) e aree a temperatura controllata diversa, a seconda del tipo di merce stoccata (dalla materia prima al prodotto finito sino ai materiali di packaging), avrà un unico grande cervellone digitale, una control tower grazie alla quale sarà possibile processare, e mettere a disposizione del cliente, tutte le informazioni di un determinato prodotto. Grazie all'aggregazione e alla gestione dei dati, la Control Tower permetterà di individuare e risolvere tempestivamente qualsiasi falla presente all'interno della catena logistica, ma anche di migliorare l'efficienza, ottimizzando gli itinerari. La piattaforma farmaceutica sarà anche eco sostenibile, in quanto monterà un impianto fotovoltaico da 2,1 mw, favorendo un risparmio energetico di 2,5 milioni di KWh all'anno. Sarà anche ideato un sistema di raccolta delle acque piovane connesso ai servizi della piattaforma. Su questo fronte, potrebbe rivelarsi particolarmente interessante l'integrazione con il progetto per l'energia sostenibile dell'Interporto, che mira a installare nell'area pannelli fotovoltaici e un sistema cogenerazione in grado soddisfare tra l'80% e il 100% delle esigenze degli inquilini della struttura. L'aereo, insieme alla nave, sono asset vincenti per l'export, il progetto prevede la partenza di servizi air cargo dedicati al farmaceutico, dall'Aeroporto di Pisa a quello tedesco di Francoforte, hub di riferimento per la spedizione della merce verso i mercati mondiali. Buone notizie giungono anche dal fronte occupazionale, complessivamente si prevedono, a regime, assunzioni per un totale di oltre 150 figure professionali, altamente specializzate. Per il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, si tratta di un importante risultato che pubblico e privato sono riusciti a raggiungere nell'interesse del territorio: «Oggi abbiamo fatto un canestro da tre punti ha detto durante il convegno, prendendo in prestito una metafora sportiva -, la partita non è ancora vinta ma la possiamo vincere se continueremo a fare rete». «La prossima approvazione della Zona Logistica Specializzata addetto ancora Guerrieri prometterà poi semplificazioni e vantaggi competitivi alle aziende che si insediano, favorendo lo sviluppo di progetti di logistica integrata, come quello della Pharma Valley». Per il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, si tratta di un'iniziativa determinante per il futuro della Regione, da più punti di vista: «Un salto di qualità e una tappa fondamentale per il rilancio del settore manifatturiero che passa attraverso produzioni di qualità».

La filiera lucchese della carta

LUCCA Due giorni fa si è svolto a Lucca il primo appuntamento del ciclo "Le sfide dei territori italiani", serie di incontri per approfondire l'impatto socio-economico nella struttura organizzativa e nei processi di produzione nelle principali filiere di produzione regionali. Il primo incontro, sul futuro della carta è stato organizzato da Agnese Pini, direttrice del quotidiano La Nazione, e ospitato a Palazzo Bernardini, prestigiosa sede di Confindustria Toscana Nord e coordinatore Francesco Meucci. Il settore della carta, con la cellulosa che rappresenta uno dei principali traffici specializzati del porto di Livorno, è in gran fibrillazione per l'aumento del costo della materia prima: ma ha voluto riconfermare la sua validità anche e specialmente per la stampa. Il nostro distretto cartario ha dimostrato di saper essere innovativo. Non solo nei processi produttivi e nella grande capacità di crescita a livello nazionale e internazionale, ma anche sui temi dell'economia circolare. Basta pensare al riciclo della carta che, grazie anche al confronto con il Comune, Ascit e il Centro Ricerca Rifiuti Zero, rappresenta oggi un modello interessante ha dichiarato Luca Menesini sindaco di Capannori e presidente della Provincia di Lucca -. Di fronte alle nuove sfide che il comparto, ma anche noi Istituzioni, ci troviamo a vivere, dobbiamo lavorare sul tema delle risorse, energetico e dei rifiuti e ci dobbiamo lavorare in chiave di sostenibilità. Il green e la sostenibilità non sono in contrapposizione a competitività e sviluppo, anzi: l'Europa e il PNRR ci dicono ancora con più forza che la strada è quella della transizione ecologica e che dobbiamo premere tutti l'acceleratore su questo, anche per favorire nuova occupazione. Il settore cartario rappresenta per Lucca un patrimonio di eccezionale importanza per una molteplicità di motivi, dai più immediati e concreti quali la generazione di pil e di occupazione a quelli immateriali, ma non per questo meno significativi, come l'identità storica della comunità ha aggiunto Tiziano Pieretti, vicepresidente di Confindustria Toscana Nord e presidente della sezione Carta e cartotecnica di Confindustria Toscana Nord L'industria cartaria significa per la provincia di Lucca 3,6 miliardi di fatturato e 7.400 addetti: un asse portante dell'economia locale, che nel tempo ha saputo rinnovarsi e rispondere agli stimoli di mercati e normative, a cominciare dalla sostenibilità. Altre sfide, come quella dei costi energetici, ci stanno impegnando e ci impegneranno nel prossimo futuro: occorre che le imprese siano sostenute nei loro sforzi per non perdere posizioni ma anzi per consolidarle. La Toscana e il distretto cartario di Lucca, in particolare, rappresentano da sempre un'eccellenza nella filiera del riciclo di carta e cartone commenta Carlo Montalbetti, direttore generale di Comieco, Consorzio Nazionale per il Recupero e Riciclo degli Imballaggi a base Cellulosica E questo non solo per il fatto che la regione si colloca al secondo posto in Italia per raccolta differenziata procapite di carta e cartone



La Gazzetta Marittima

Livorno

(77,4 kg/ab) ma anche per l'importante quantità di macero che le cartiere toscane trasformano in nuova materia prima: nel 2021, in Toscana, sono state impiegate nella produzione oltre 1 milione di tonnellate di macero, pari a circa 1/5 del totale utilizzato in Italia.

Cambio ai vertici di ALP: nuovo Cda

Triumvirato composto da De Filicaia (Uniport) - Baudone (Sdt) - Russo (MarterNeri)

Redazione

LIVORNO Un nuovo Cda per nuove sfide in continuità con lo spirito di servizio e supporto alle imprese portuali e ai terminalisti del porto di Livorno. L'Assemblea dei Soci dell'ALP, l'Agenzia per il lavoro in porto, ha ufficializzato la nomina nel consiglio di amministrazione del presidente di Uniport, Jari De Filicaia, dell'amministratore delegato di Sdt, Federico Baudone e del direttore generale di MarterNeri, Rino Russo. Il triumvirato andrà a sostituire l'amministratore unico Matteo Trumpy, dopo tre anni di attività. La nomina del nuovo Cda risponde alla necessità di portare a compimento quel processo evolutivo di allargamento della governance ai principali attori del porto, che ai sensi del comma 5 dell'art.17 sono chiamati a costituire l'organo direttivo dell'Agenzia deputata alla fornitura di lavoro temporaneo. Durante l'Assemblea, i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale e tutti gli altri soci dell'ALP hanno voluto ringraziare Trumpy per il lavoro svolto sino ad oggi. Quello di Trumpy è stato un contributo determinante, un lavoro prezioso per un'Agenzia che ha dovuto superare nel corso di questi anni non poche difficoltà operative, raggiungendo anche risultati di tangibile crescita ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli. Ora, dobbiamo guardare avanti. La nomina del nuovo Cda ci permetterà di operare nel pieno rispetto della previsione di legge e nel pieno interesse della comunità portuale. I soci di ALP hanno unanimemente convenuto di avviare sin da subito, assieme al Cda, le valutazioni necessarie per individuazione di una figura operativa e direttiva che affianchi il consiglio di amministrazione negli adempimenti indispensabili al miglior funzionamento della società. Vorrei ringraziare tutti i soci di ALP per la piena convergenza sugli obiettivi di crescita dell'ALP ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Il nostro porto è oggi chiamato a rispondere a diverse sollecitazioni sulla scorta delle nuove sfide globali e a tarare i propri modelli organizzativi per renderli idonei ai cambiamenti in atto. Nessuna sfida può essere vinta senza il pieno coinvolgimento di tutte le parti in gioco.



Livorno, cambio ai vertici dell' art. 17

di Redazione Port News

Un nuovo cda per nuove sfide in continuità con lo spirito di servizio e supporto alle imprese portuali e ai terminalisti del porto di Livorno. Stamani, l'Assemblea dei Soci dell' ALP, l' Agenzia per il lavoro in porto, ha ufficializzato la nomina nel consiglio di amministrazione del presidente di Uniport, Jari De Filicaia, dell' amministratore delegato di Sdt, Federico Baudone e del direttore generale di MarterNeri, Rino Russo. Il triumvirato andrà a sostituire l' amministratore unico Matteo Trumpy, dopo tre anni di attività. La nomina del nuovo Cda risponde alla necessità di portare a compimento quel processo evolutivo di allargamento della Governance ai principali attori del porto, che ai sensi del comma 5 dell' art.17 sono chiamati a costituire l' organo direttivo dell' Agenzia deputata alla fornitura di lavoro temporaneo. Durante l' Assemblea, i vertici dell' Autorità di Sistema Portuale e tutti gli altri soci dell' ALP hanno voluto ringraziare Trumpy per il lavoro svolto sino ad oggi. "Quello di Trumpy è stato un contributo determinante, un lavoro prezioso per un' Agenzia che ha dovuto superare nel corso di questi anni non poche difficoltà operative, raggiungendo anche risultati di tangibile crescita" ha dichiarato il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli. "Ora, dobbiamo guardare avanti. La nomina del nuovo Cda ci permetterà di operare nel pieno rispetto della previsione di legge e nel pieno interesse della comunità portuale". I soci di ALP hanno unanimemente convenuto di avviare sin da subito, assieme al Cda, le valutazioni necessarie per l' individuazione di una figura operativa e direttiva che affianchi il consiglio di amministrazione negli adempimenti indispensabili al miglior funzionamento della società. "Vorrei ringraziare tutti i soci di ALP per la piena convergenza sugli obiettivi di crescita dell' ALP" ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri. "Il nostro porto è oggi chiamato a rispondere a nuove sollecitazioni sulla scorta delle nuove sfide globali e a tarare i propri modelli organizzativi per renderli idonei ai cambiamenti in atto. Nessuna sfida può essere vinta senza il pieno coinvolgimento di tutte le parti in gioco".



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto, spazi e nuovi assetti: si va verso lo spostamento dei traghetti nell' area dei vecchi silos

La politica per lo sviluppo equilibrato e sostenibile del porto con la città si tradurrà in alcuni scenari concreti

ANCONA- Un porto che segua uno sviluppo sostenibile ed equilibrato con la città. La politica ribadita anche nelle ultime ore dall' assessore del Comune di Ancona Ida Simonella, in particolare nel convegno organizzato dalla Cgil Ancona sull' intermodalità, potrebbe tradursi in scenari concreti sin da subito. In primis lo spostamento dei traghetti sulle banchine 19, 20 e 21 dove in precedenza stazionavano i vecchi silos. Poi, contestualmente, anche nei lavori per l' elettrificazione della banchina 7 nei pressi di Porta Pia e nel completamento della Banchina Marche (dovrà esser sbloccato il maxi appalto da 27 milioni). Restando sullo spostamento dei traghetti, è volontà del Comune in accordo con tutte le parti proseguire lungo la strada tracciata e approvata a settembre 2020 dal comitato di gestione dell' **Autorità portuale**. Quando si fa riferimento allo spostamento dei traghetti, ci si riferisce alle navi extra Schengen (Croazia e Albania) che attualmente arrivano ai moli 8, 10 e 11 e sono destinate a ulteriori traffici in area Schengen. Alla banchina 7, una volta completate le opere previste, potrebbero a questo punto attraccare gli yacht o le imbarcazioni di lusso di grandi dimensioni.



Porto, il Comune in pressing: spostare i traghetti alle banchine dell' area ex silos

ANCONA Via libera ai lavori per elettrificare la banchina 7 sotto Porta Pia. Uffici dell'**Autorità portuale** al lavoro per sbloccare il maxi appalto da 27 milioni per completare la Banchina Marche. Ma anche barra dritta sullo spostamento dei traghetti alle banchine 19, 20 e 21 liberate dai silos. La fame di spazi del porto s' intreccia con la volontà del Comune di portare avanti «uno sviluppo equilibrato e sostenibile del porto con la città», come ribadito ieri dall'assessore al Porto Ida Simonella durante il convegno organizzato da Cgil Ancona e Filt Cgil sull'intermodalità. Gli appalti L'Ap ieri ha scelto l'impresa che realizzerà l'impianto di elettrificazione della banchina 17, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari, l'importo del lavoro è di 233.630 euro. L'intervento permetterà alle navi ormeggiate di allacciarsi, mediante le tre colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori dedicati all'alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. L'impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. «Un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità» afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'**Autorità portuale**. Di nuovo operativa poi, dopo un lavoro di 2 milioni, la banchina 14, a disposizione degli attracchi dei traghetti in vista della programmazione estiva dello scalo che comprende anche le crociere. Sospesi invece fino al 30 settembre i lavori di prolungamento del molo Santa Maria, organizzati in maniera tale da assicurare l'utilizzo di questo accosto per gli ormeggi dei traghetti nella stagione estiva. «Gli uffici sono inoltre al lavoro per chiudere il contenzioso legato all'appalto della banchina 27 - ha aggiunto il presidente Garofalo a margine del convegno - per individuare il percorso giusto per consegnare i lavori». Un appalto da 27 milioni destinato ad aprire scenari nuovi nel porto per raddoppiare la capacità ricettiva delle merci in container nel porto dorico. «Per essere pronti e cogliere le opportunità di crescita in uno scenario internazionale non facile, la logistica necessita di spazi e aree di deposito per le merci - ha sottolineato nel suo intervento Andrea Morandi, presidente Federlogistica Marche - Nello specifico il porto per garantire nuova occupazione deve aumentare gli spazi per le merci che sono la vera priorità. Dove? Senza dubbio nel breve periodo l'area ex silos e Bunge sono una soluzione preziosa. Poi occorre completare la costruzione della Banchina Marche che permetterà di fatto di raddoppiare le aree e i piazzali ad oggi disponibili». Il piano «Bene le strategie complessive e fondamentali per recuperare spazi, ma dietro c'è la città con cui va trovato



uno sviluppo compatibile - ha ribattuto l'assessore Simonella - E per questo come Comune sosteniamo e spingiamo per la soluzione approvata a settembre 2020 dal comitato di gestione dell'**Autorità portuale**. Ovvero spostare i traghetti alle banchine 19, 20 e 21». Quelle navi extra Schengen (Croazia e Albania) ora in arrivo ai moli 8, 10 e 11 destinati a ulteriori traffici in area Schengen. Mentre alla banchina 7 potrebbero essere ormeggiati yacht di grandi dimensioni. L'effetto domino permetterebbe di rivedere anche il sistema di security, dato l'arretramento del limite alla banchina 8, ampliando il Porto antico. Massimiliano Petrilli © RIPRODUZIONE RISERVATA.

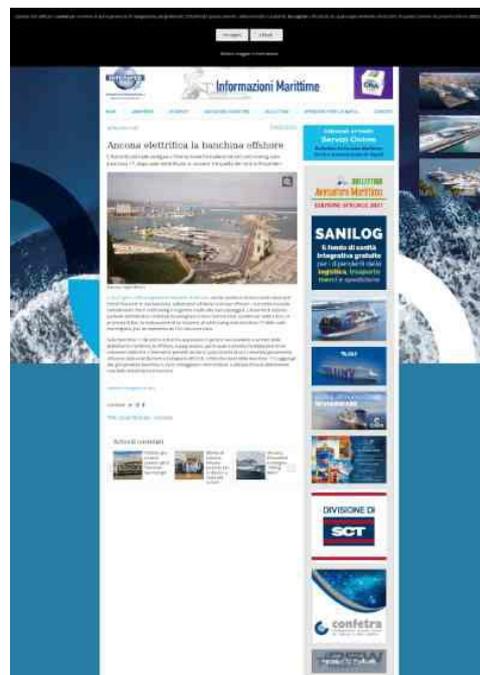
Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona elettrifica la banchina offshore

L' Autorità portuale assegna a Domus Italia l' installazione del cold ironing sulla banchina 17, dopo aver elettrificato la numero 3 e quella del centro Fincantieri

A pochi giorni dall' assegnazione nel **porto** di **Genova** , anche il **porto** di Ancona avvia i lavori per l' elettrificazione di una banchina, adibita però all' attracco di navi offshore. Una scelta inusuale, considerando che il cold ironing è in genere rivolto alle navi passeggeri. L' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Orientale ha assegnato a Deco Domus Italia, società con sede a Noci, in provincia di Bari, la realizzazione di un impianto di cold ironing sulla banchina 17 dello scalo marchigiano, per un intervento da 233 mila euro circa. Sulla banchina 17 del **porto** di Ancona approdano in genere navi ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime, le offshore supply vessels, per le quali è prevista l' installazione di tre colonnine elettriche. L' intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla nave da ricerca Dallaporta del CNR. L' elettrificazione della banchina 17 si aggiunge alle già operative banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori, e alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri.



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

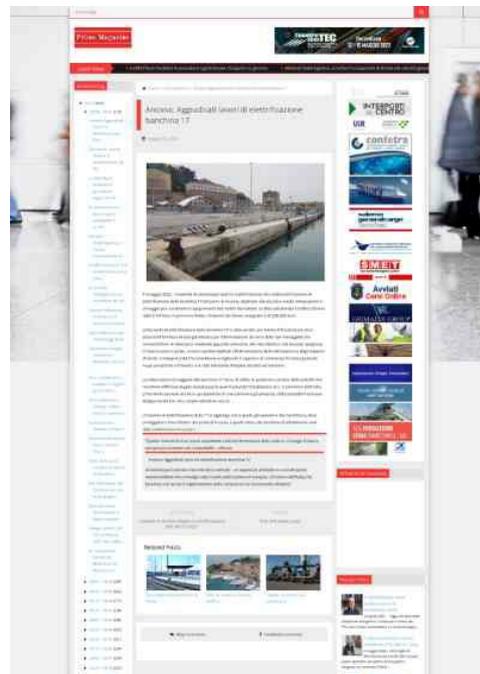
Traffici merci ancora di più

ANCONA Sono più che positivi i dati del traffico merci dei porti di Ancona e Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, i due scali registrano una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +12% per il porto di Ancona e +26% per lo scalo di Ortona. Il traffico merci complessivo del porto di Ancona tocca, nel primo trimestre 2022, le 2,71 milioni di tonnellate, con una crescita del +21,7% sul primo trimestre del 2021 quando le merci movimentate furono 2,23 milioni di tonnellate. Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce. Ammontano a 869.187 le tonnellate di prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+25,6%). Le merci solide rinfuse crescono del +134,3% passando da 65.041 a 152.367 tonnellate con un aumento legato, in particolare, alla movimentazione di prodotti cerealicoli e di metalli, destinati quest'ultimi alla manifattura delle Marche e del Centro Italia. Positivo anche il traffico container pari a 42.107 TEUs (+19,7%) nei primi tre mesi dell'anno. Le merci trasportate nei TIR toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3% confermando il ruolo del porto di Ancona nelle Autostrade del Mare, grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e al buon andamento del traffico merci sulla linea per l'Albania. Il traffico passeggeri dello scalo, nel confronto fra il primo trimestre 2021-2022, cresce del 24% arrivando a 76.659 persone imbarcate e sbarcate. Valore che rimane tuttavia inferiore al primo trimestre 2019 quando i passeggeri furono 96.800. È questo l'unico comparto dei traffici in cui gli effetti dell'emergenza sanitaria non sono stati ancora completamente assorbiti. Il movimento complessivo delle merci nel porto di Ortona, nel primo trimestre 2022, è di 320.234 tonnellate, con una crescita del +13,3% sullo stesso trimestre del 2021 quando il traffico merci era stato di 282.558 tonnellate. Le merci liquide sono stabili (82.602 tonnellate) mentre cresce il movimento delle merci rinfuse, pari a 237.632 tonnellate (+20,4%), che vede trainanti i prodotti metalliferi e i cereali. L'andamento dei dati dei principali porti di Marche e Abruzzo commenta il presidente dell'AdSP Vincenzo Garofalo è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi scali, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale -. Come sistema portuale abbiamo il preciso compito di essere a fianco di questo dinamismo e dell'impegno costante del cluster marittimo per un miglioramento continuo.



Ancona: Aggiudicati lavori di elettrificazione banchina 17

13 maggio 2022 - L' Autorità di sistema portuale ha scelto l' impresa che realizzerà l' impianto di elettrificazione della banchina 17 del porto di Ancona, destinato alle piccole e medie imbarcazioni in ormeggio per consentire lo spegnimento dei motori dei natanti. La ditta selezionata è la Deco Domus Italia srl di Noci, in provincia di Bari. L' importo del lavoro assegnato è di 233.630 euro. L' intervento di elettrificazione della banchina 17 è stato avviato per dotare l' infrastruttura di un sistema di fornitura di energia elettrica per l' alimentazione da terra delle navi ormeggiate che consentirà loro di allacciarsi, mediante apposite colonnine, alla rete elettrica così da poter spegnere, in fase di sosta in porto, i motori ausiliari dedicati all' alimentazione delle attrezzature e degli impianti di bordo. Un' opportunità che contribuirà a migliorare il rapporto di convivenza fra l' area portuale, luogo produttivo e di lavoro, e la città riducendo l' impatto acustico ed emissivo. Le imbarcazioni ormeggiate alla banchina 17 sono, di solito, le ausiliarie a servizio delle piattaforme marittime (Offshore Supply Vessels) per le quali è prevista l' installazione di n. 3 colonnine elettriche. L' intervento prevede anche lo spostamento di una colonnina già presente, utilizzata dalla motonave Dallaporta del Cnr, che compie attività di ricerca. L' impianto di elettrificazione della 17 si aggiunge così a quello già operativo alla banchina 3, dove ormeggiano i rimorchiatori del porto di Ancona, e quello attivo alla banchina di allestimento navi dello stabilimento Fincantieri. "Questo intervento è un passo importante nella trasformazione dello scalo in un luogo di lavoro sempre più orientato alla sostenibilità - afferma Ancona: Aggiudicati lavori di elettrificazione banchina 17 di sistema portuale del mare Adriatico centrale - un approccio produttivo e una direzione imprescindibile che coinvolge tutta la portualità italiana ed europea. Un' azione dell' Adsp che favorisce così anche il miglioramento della convivenza con la comunità cittadina".



Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Morandi Federlogistica, a rischio l'occupazione di fronte alle criticità globali

13 maggio 2022 - Si è tenuto ieri mattina presso la Sala Marconi dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale il convegno organizzato da CGIL Ancona e FILT CGIL dal titolo "PORTO DI ANCONA, INTERPORTO, AEROPORTO - INTEGRAZIONE MODALE - SVILUPPO E OCCUPAZIONE" che ha visto relatore il Presidente di Federlogistica Marche Andrea Morandi. L' Italia è un Paese privo di materie prime che esporta semilavorati e prodotti finiti. Pertanto, la competitività del settore logistico è un asset strategico per l' efficienza dell' intero Paese - ha dichiarato Andrea Morandi Presidente di Federlogistica Marche - Ancor di più nel contesto attuale: infatti, la pandemia prima e la guerra fra Russia e Ucraina poi ci hanno dimostrato quanto la logistica sia cruciale e quanto sia fondamentale controllarla e non delegarla a player stranieri. L' Italia sta vivendo una fase di difficoltà nell' approvvigionamento delle materie prime che impone una logistica flessibile e dinamica, capace di accogliere i nuovi flussi di merci e di navi causati dalla delocalizzazione/nearshoring degli approvvigionamenti. +



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Al traguardo il progetto Newbrain Plus

Una conferenza ad Ancona chiuderà l' iniziativa semestrale di promozione dell' importanza delle Autostrade del Mare per lo sviluppo della Macroregione Adriatico-Ionica

Il 20 maggio al Teatro delle Muse di Ancona appuntamento con la conferenza finale del progetto Newbrain Plus Ancona - Newbrain Plus , progetto cofinanziato dal programma di cooperazione Adrion, si chiuderà con una conferenza internazionale che si svolgerà il 20 maggio dalle 11 alle 13.30 al Teatro delle Muse di Ancona dal titolo 'Le Autostrade del Mare Adriatico-Ionica: un ponte tra l' Europa continentale e il Mediterraneo orientale'. L' evento, organizzato dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale , sarà aperto in videoconferenza dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini . I relatori affronteranno le principali questioni legate al trasporto marittimo, alla decarbonizzazione, alle connessioni intermodali verso l' hinterland e ai piani transfrontalieri con riferimento alle strategie per la Macroregione Adriatico-Ionica e ai piani di investimento di carattere nazionale. Nello specifico, grazie alla partecipazione in qualità di relatori di Anne Jensen , Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, e Kurt Bodewig , Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare, questi aspetti saranno contestualizzati all' interno del quadro politico Ue, con focus sull' integrazione tra le Autostrade del Mare e i collegamenti via terra nella Macro-Regione. Interverranno il Presidente della Regione Marche, Francesco Acquaroli, e il presidente della Regione Abruzzo, Marco Marsilio. Al panel istituzionale, che si svolgerà in modalità mista, parteciperanno il Presidente della VIII Commissione Lavori pubblici e comunicazioni del Senato, Mauro Coltorti , la Presidente IX Commissione Trasporti, poste e telecomunicazioni della Camera, Raffaella Paita, e i membri della stessa Commissione, Davide Gariglio, ed Edoardo Rixi , il membro della III Commissione Affari esteri e comunitari della Camera, Maurizio Lupi. Alla tavola rotonda seguente intervengono **Vincenzo Garofalo**, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale, Kristoffer Refberg , Consigliere della Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Pierluigi Coppola , Coordinatore Pilastro 2 Eusair, e Alberto Milotti , Vicepresidente Europlatform, Associazione europea degli interporti. Nel confronto saranno approfondite le azioni strategiche per la costruzione di un sistema integrato dei trasporti e della logistica nella Macroregione Adriatico-Ionica. L' evento sarà moderato da Alexio Picco , Direttore Generale di Circle Group. Partito a gennaio 2022 e con termine previsto a giugno, il progetto Newbrain Plus ha l' obiettivo di promuovere nelle istituzioni regionali, nazionali ed europee del settore trasporti e logistica l' importanza delle Autostrade del Mare per lo sviluppo della Macroregione Adriatico-Ionica e il suo ruolo centrale nell' assicurare il collegamento tra l' Europa continentale e il Mediterraneo orientale. Per maggiori informazioni e per seguire l' evento (gratuito, con possibilità di partecipazione



Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

in presenza e da remoto e con traduzione simultanea italiano-inglese) è necessaria la registrazione qui .
Programma scaricabile qui.

Pesaro: Violazione norme urbanistico-edilizie all'Ex Consorzio Agrario del Porto: concluse le indagini preliminari

La Procura della Repubblica di Pesaro ha notificato l'avviso di conclusione delle indagini preliminari per la violazione di norme urbanistico-edilizie nella vicenda dell'Ex Consorzio Agrario del Porto di Pesaro.

2' di lettura Vivere Senigallia 13/05/2022 - La Procura della Repubblica di Pesaro ha notificato l'avviso di conclusione delle indagini preliminari per la violazione di norme urbanistico-edilizie nella vicenda dell'Ex Consorzio Agrario del Porto di Pesaro. Il permesso di costruire oggetto delle indagini prevedeva la demolizione di un edificio industriale (ex Consorzio Agrario), situato nel porto di Pesaro, risalente agli anni '50 e la ricostruzione, al suo posto, di due fabbricati prevalentemente residenziali di sette piani utili fuori terra, per complessivi 63 appartamenti nonché esercizi commerciali al piano terra. Il procedimento si sviluppava attraverso un complesso iter istruttorio avviato nel 2013, che registrava diverse conferenze di servizi, provvedimenti di diniego del Comune, una Sentenza del TAR Marche, pareri negativi della Capitaneria di Porto e dell'Autorità di Sistema Portuale di Ancona ed infine la conferenza di servizi decisoria del marzo 2018. L'Ente civico concludeva il procedimento con il rilascio del permesso di costruire ritenendo acquisito l'assenso di tutti gli Enti in virtù della mancata partecipazione al consesso dell'Autorità di Sistema Portuale, rappresentante unico degli interessi statali che pur aveva reso, sebbene irritualmente, il proprio parere sostanzialmente negativo chiedendo un rinvio della riunione per sopravvenuta impossibilità a parteciparvi. Inoltre, in concomitanza con l'avvio dei lavori di demolizione del vecchio edificio, nell'anno 2020 il Comune di Pesaro avviava un procedimento in variante, che prevedeva modifiche planivolumetriche e una nuova destinazione d'uso completamente residenziale, con aumento a complessivi 86 appartamenti. A seguito di alcuni approfondimenti, avviati dalla Capitaneria di Porto sotto lo stretto coordinamento della Procura della Repubblica di Pesaro, volti a dirimere alcuni aspetti della vicenda non chiariti, quali in particolare la destinazione urbanistica dell'area, sulla quale peraltro risultava accavallarsi un progetto pubblico comunale per la realizzazione di una viabilità ciclo-pedonale-stradale, emergeva che il progetto in questione si poneva in contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti. L'Autorità Giudiziaria, ravvisando la violazione del Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia, iscriveva tre persone nel Registro degli Indagati, avanzando richieste al Giudice per le indagini Preliminari di procedere con Incidente Probatorio. Il GIP, ritenendola ammissibile e fondata, accoglieva la richiesta del Pubblico Ministero conferendo incarico ad un collegio peritale, il quale, all'esito dell'attività svolta, dichiarava l'illegittimità del permesso di costruire, ritenendo in toto valide le tesi sostenute dalla Pubblica Accusa. Anche la relazione finale del Perito nominato dalla stessa Procura della Repubblica confermava l'apparato logico-ricostruttivo



accusatorio. La società proprietaria dell'area e l'Amministrazione Comunale si opponevano alle tesi accusatorie con diverse argomentazioni sostenute dai propri periti.

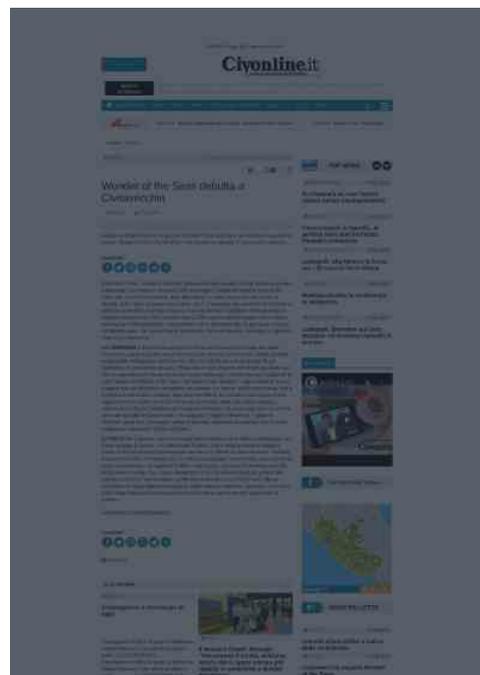
Wonder of the Seas debutta a Civitavecchia

Cerimonia di benvenuto in occasione del primo scalo della nave da crociera più grande al mondo. Spadoni (Asc) e Portelli (Rct): «Un importante segnale di ripresa per il settore»

CIVITAVECCHIA - Scalerà il porto di Civitavecchia ogni giovedì, fino ad ottobre prossimo, imbarcando una media di circa 800-1000 passeggeri, scegliendo infatti lo scalo come home port, porto di turn around, dopo Barcellona. La nave più grande del mondo, la Wonder of the Seas, è arrivata ieri mattina alle 7, ormeggiata alla banchina 13, di fronte al terminal crocieristico Amerigo Vespucci. Il gioiello di Royal Caribbean International può ospitare a bordo circa 7000 crocieristi oltre a 2300 membri dell'equipaggio. Ieri la nave è arrivata con 3240 passeggeri, imbarcandone 730 e ripartendo alle 20 per la sua crociera nel Mediterraneo, con scali a Napoli, Barcellona, Palma di Maiorca, Marsiglia, La Spezia e ritorno a Civitavecchia.

LA CERIMONIA Il terminal ha ospitato una breve cerimonia di benvenuto alla quale hanno preso parte il numero uno di Roma Cruise Terminal John Portelli, Oreste Spadoni, responsabile dell'agenzia marittima Asc che cura tutti gli approdi del gruppo Royal Caribbean, il comandante del porto Filippo Marini ed il dirigente dell' **Adsp** Lelio Matteuzzi, oltre ai rappresentanti dei servizi tecnico nautici dello scalo. «Siamo davvero soddisfatti di poter ospitare la

Wonder of the Seas - ha commentato Spadoni - segno evidente di una stagione che sta ripartendo con grande entusiasmo. Un settore, quello crocieristico, che si conferma in forma ed in crescita, dopo due anni difficili. Le premesse ed i numeri finora raggiunti danno ragione a chi ha creduto ed ha lavorato molto per questa ripresa». «Siamo grati a Royal Caribbean per il rapporto instaurato nel corso degli anni con tutta la comunità portuale di Civitavecchia - ha aggiunto il dirigente Matteuzzi - abbiamo affrontato giorni duri, ma insieme abbiamo lavorato, ospitando ad esempio navi in sosta inoperosa o vaccinando 20mila marittimi». IL PUNTO Dal 1 gennaio scorso Rct ha già fatto registrare più di 100mila passeggeri. «Un chiaro segnale di ripresa - ha sottolineato Portelli - che si traduce anche in maggior lavoro, in termini di approvvigionamento alle navi e in attività di manutenzione». Secondo le previsioni il 2022 si chiuderà con 1,5 milioni di passeggeri movimentati, «con una media di tre navi al giorno - ha aggiunto Portelli - oggi il porto, con i suoi tre terminal, è pronto ad accogliere queste navi, stiamo allestendo anche una tensostruttura più grande alla banchina 10 per le 'navi boutique', quelle più piccole da circa 120-150 metri. Ma per proseguire al meglio abbiamo bisogno di quattro stazioni marittime. Speriamo che entro il 2025 l' **Adsp** possa indicare una soluzione in tal senso per un servizio sempre più di qualità». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Marina Yachting, Azzopardi: "Lavori non più tardi di settembre"

È questo l'auspicio del presidente della società pronta a realizzare il porticciolo turistico

CIVITAVECCHIA - Un iter partito circa sette anni fa e caratterizzato da lungaggini burocratiche, ricorsi e indagini. La realizzazione del porticciolo turistico all'ombra del Forte Michelangelo - progetto che prevede un investimento di almeno 23 milioni di euro da parte di Roma Marina Yachting, joint venture tra Port Mobility e i Porti di Monaco- attende ancora un ultimo passo per vedere la luce. Il presidente di Roma Marina Yachting Edgardo Azzopardi, ospite di Civonline Tv, ha dichiarato: «Mi auguro che i lavori partano non più tardi di settembre». L'imprenditore si dice preoccupato dalle continue lungaggini; tirando troppo la corda potrebbe spezzarsi e in questo caso, allungando ancora i tempi, i partner monegaschi potrebbero anche tirarsi indietro, stanchi della situazione. Un'ipotesi che non vuole neanche prendere in considerazione il presidente di Roma Marina Yachting (che ricorda il progetto di Royal Caribbean per la realizzazione di un porticciolo turistico a Fiumicino, iniziativa che potrebbe rappresentare una reale concorrenza) confidando nella buona volontà di tutti. A partire dal Pincio, chiamato oggi a convocare un consiglio comunale necessario per l'approvazione della delibera - datata 13 aprile scorso e finalmente arrivata almeno in commissione - fondamentale per andare avanti. Il problema, come spiegato dall'avvocato Azzopardi, è legato ad una piccola parte del molo, dove dovranno essere costruiti gli uffici della società, ma dove insiste un vincolo di inedificabilità. «Non vi sono altre aree dove poter inserire questi uffici - ha sottolineato Azzopardi - c'è una relazione tecnica dell'Authority e c'è oggi la Soprintendenza che chiede una presa d'atto al Comune, dichiarando la pubblica utilità». Un modo questo per poter superare un ostacolo che, seppur piccolo, non consente di poter andare a chiudere la conferenza dei servizi e dare così il via libera ufficiale ai lavori di realizzazione dell'opera. «Non so perché la delibera sia stata ferma per circa un mese, non capisco la lettera inviata dal presidente del Consiglio comunale Mari al presidente dell'Adsp Musolino - ha concluso Azzopardi - spero solo che si possa procedere a breve con l'approvazione della delibera, in linea con le richieste della Soprintendenza. Da parte nostra c'è massima disponibilità ad illustrare ancora una volta i dettagli del progetto per procedere così con la sua realizzazione». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Port Mobility, Barbieri: "Spiragli di ottimismo nella vertenza"

CIVITAVECCHIA - Poco più di dieci giorni. Scadono infatti il 26 maggio i trenta giorni entro i quali la Regione Lazio convocherà le parti per dare seguito alla procedura di licenziamento aperta ad inizio anno da Port Mobility. Sono 26 le unità in esubero indicate dai vertici della società e per le quali la strada sembra essere ormai segnata. A meno di probabili ed auspicati ripensamenti e di passi indietro proprio per evitare i licenziamenti. È questo l'obiettivo di cui si è fatta carico la Cabina di regia al Pincio, coordinata dall'assessore alle Politiche del Lavoro Daniele Barbieri. Mercoledì pomeriggio, infatti, si è svolta una nuova riunione del tavolo, alla presenza - a differenza della volta scorsa - anche dell' amministratore delegato di Port Mobility Edgardo Azzopardi e del presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, oltre che dei consiglieri comunali e dei sindacati. Al centro della vertenza la bocciatura, tramite referendum - con 59 voti contrari e 149 favorevoli - della bozza di accordo per scongiurare i licenziamenti ed aprire alla flessibilità e ad un dialogo più ampio tra le parti. Il Comune, che si è proposto come mediatore in questa vertenza, porterà a termine il suo compito. Lo ha confermato l'assessore Barbieri. «Il buonsenso da parte di tutti - ha spiegato - ha aperto uno spiraglio di ottimismo nella vertenza. Abbiamo assistito ad un dialogo costruttivo, che ci consente di ipotizzare uno scenario diversi rispetto a quello paventato finora. Nei prossimi giorni la cabina di regia produrrà un documento formale, rivolto ai sindacati, per un nuovo incontro con i lavoratori, alla presenza anche del Comune, dell' Authority e dell' azienda, affinché si possano rivedere le posizioni, tornando a prima del referendum». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Previsti una serie di eventi il 18 e il 19 maggio La Compagnia portuale di Civitavecchia spegne la 125^a candelina

CIVITAVECCHIA - In occasione dei 125 anni dalla propria fondazione, la Compagnia **Portuale** Civitavecchia vuole rendere omaggio alla propria storia, al mondo del lavoro, alla Città e al Porto di Civitavecchia con due eventi straordinariamente importanti per l'intera comunità locale e nazionale. Il primo, patrocinato dal comune di Civitavecchia, riguarda la cerimonia di scoperta della targa in memoria dell'onorevole David Maria Sassoli. L'appuntamento con le **autorità** civili, religiose, militari e con tutta la cittadinanza militare sarà, mercoledì 18 maggio alle 17, presso il porticato della sede della Compagnia **portuale** Civitavecchia in piazza Regina Margherita. Il secondo riguarda il convegno "Il Lavoro **portuale**: un futuro di regolazione e formazione" che si terrà, giovedì 19 maggio alle 10, presso la sala "I. Poggi" nella sede della Compagnia **Portuale** Civitavecchia. In questa tavola rotonda, in collaborazione con l'**Autorità** di **sistema portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale, con A.N.C.I.P. e con la Filt CGIL, verranno affrontate le specificità del lavoro nei porti alla luce delle sfide presenti e future. Il panel degli interventi sarà il seguente: Andrea Appetecchia, Responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto merci ISFORT - Breve relazione circa lo stato attuale del lavoro nei porti; Pierpaolo Castiglione, Vicepresidente A.N.C.I.P. - Il ruolo, presente e futuro, dei somministratori di manodopera **portuale** ex art. 17 l.n.84/94; Natale Colombo, Segretario Nazionale FILT CGIL Settore porti - La regolazione del mercato del lavoro **portuale** difesa del **sistema** nazionale; Pino Musolino, Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale - Regolazione e vigilanza delle AdSP nel mercato regolato del lavoro **portuale**; Clemente Borrelli, Direttore Istituto "Fondazione G. Caboto" - Il ruolo dei formatori per la preparazione dei futuri operatori logistico-portuali; Antonio Errigo, Vicedirettore A.L.I.S. - La formazione come asset strategico del **sistema** logistico, **portuale** ed intermodale; Enrico Luciani, Presidente C.I.L.P. Holding - Il rapporto tra impresa e lavoro all'interno dei porti; Patrizio Scilipoti, Presidente Compagnia **Portuale** Civitavecchia - Le Compagnie Portuali come elemento di equilibrio socio-economico del mercato regolato **portuale**. Modera i lavori e gli interventi il Gaudenzio Parenti. "Invito - dice il presidente Scilipoti - la cittadinanza tutta a presenziare ad entrambi gli eventi e a festeggiare con noi 125 anni di lotta per la difesa della dignità di ogni lavoratrice e ogni lavoratore".



Vento in poppa per ReeVo Globulo Rosso alla Regata dei Tre Golfi.

Pietro Pizzolla

È stata siglata la partnership tra ReeVo S.p.A. e Globulo Rosso Sailing Team per i naming rights dell'imbarcazione. Il 14 maggio, ReeVo Globulo Rosso parteciperà alla 67° Regata dei Tre Golfi, con partenza dal molo Santa Lucia di Napoli, sotto Castel dell'Ovo con la nuova livrea. ReeVo S.p.A., il Cloud & Cyber Security provider italiano che offre, da oltre 15 anni, servizi per proteggere e custodire all'interno della propria 'cassaforte digitale' i dati delle aziende italiane, ha scelto di credere nel progetto di sviluppo del Globulo Rosso Sailing Team con una partnership che guarda al futuro e mette la prua verso nuovi orizzonti di successi sportivi e non solo. Da sempre ReeVo crede in valori come la sostenibilità, lo spirito di squadra e un approccio sano alla vita in azienda. I presupposti, già evidentemente buoni, sono stati ulteriormente consolidati dall'incontro tra il presidente Salvatore Giannetto e l'armatore Alessandro Burzi che hanno sancito il desiderio di costruire un percorso congiunto. I temi in condivisione sono molteplici: dalla sostenibilità, che oscilla tra quella dell'ambiente marino, alla lotta all'inquinamento ed alla biodiversità; sino alla Blue Economy che rientra nel quadro del Green Deal europeo, riverberandosi, nel settore marino e nautico, nella preservazione delle risorse del mare, della bioeconomia e delle energie rinnovabili ricavate dal mare stesso. Tutto ciò nell'ottica di rafforzare ulteriormente il binomio tra la disciplina sportiva della vela e la sostenibilità. La liaison tra l'azienda tecnologica e Globulo Rosso è stata possibile grazie al meticoloso lavoro condotto, dietro le quinte, dalla società di comunicazione strategica milanese V&A - Vento & Associati. 'In Reevo sono molti gli elementi che caratterizzano i nostri successi, ma uno tra tutti si distingue: l'unione e la forza del nostro Team', commenta Salvatore Giannetto presidente di Reevo S.p.A. 'Persone affiatate, capaci, appassionate, che insieme lottano per vincere tutte le sfide che il mercato propone ed è proprio questa forza che abbiamo ritrovato nel Globulo Rosso Sailing Team. Questa unione ha dato vita a 'Reevo Globulo Rosso' un concentrato di energia che ci renderà protagonisti insieme di ulteriori successi.' L'entusiasmo da parte del Sailing Team è altissimo come conferma l'armatore Alessandro Burzi: "ReeVo Globulo Rosso, un binomio di grande potenza. Ci affianchiamo ad un'azienda in grande crescita, con la quale certamente condividiamo la voglia e l'ambizione di essere protagonisti nei nostri settori. Globulo Rosso è ormai un equipaggio storico della vela d'altura italiana, ma non per questo meno affamato di traguardi e successi rispetto ai primi anni. La partnership con ReeVo ci consentirà di sviluppare in maniera ancora più efficace l'ottimizzazione del nostro squalo, per vincere ancorainsieme!" ReeVo Globulo Rosso non è solo una barca, ma un ambizioso Team che, partendo dalla meravigliosa cornice delle acque del Golfo di Gaeta e Formia, vuole porre al centro lo sport della vela e crescere come riferimento



Gazzetta di Napoli

Napoli

per tutti gli amanti e gli investitori di questo bellissimo mondo, cercando di avvicinare e far appassionare sempre più persone in tutta la Penisola. 'Una delle caratteristiche principali del nostro Paese è quello di essere circondato per due terzi dal mare e la vela non può che essere centrale nello sviluppo sportivo del nostro territorio. Sono nato sulle rive del Golfo, ma ho sempre pensato nei tanti anni che vivo a Milano che ogni grande città del nostro Paese sia un porto sul Mediterraneo ed è per questo che dobbiamo essere orgogliosi di iniziare a sviluppare una nuova partnership che crea un esempio virtuoso e vincente di un asse sportivo che unisce settori, mentalità e territori' afferma Gabriele Villa, membro dell' equipaggio di ReeVo Globulo Rosso e Responsabile delle Relazioni Esterne e Sviluppo Progettuale del Sailing Team.

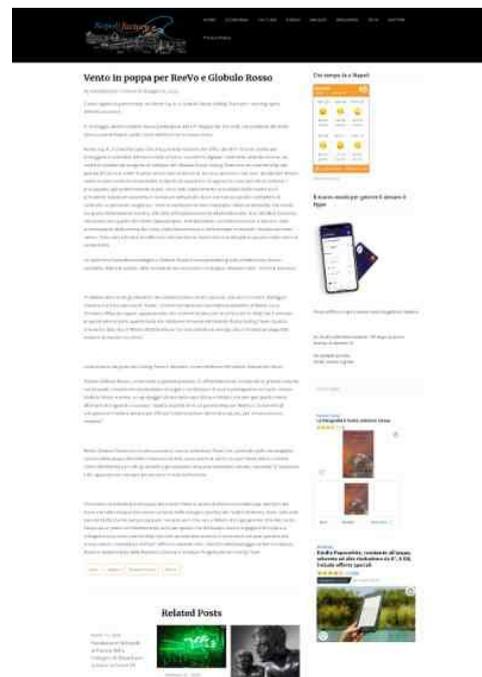
Napoli Factory

Napoli

Vento in poppa per ReeVo e Globulo Rosso

napolifactory

È stata siglata la partnership tra ReeVo S.p.A. e Globulo Rosso Sailing Team per i naming rights dell'imbarcazione. Il 14 maggio, ReeVo Globulo Rosso parteciperà alla 67° Regata dei Tre Golfi, con partenza dal molo Santa Lucia di Napoli, sotto Castel dell'Ovo con la nuova livrea. ReeVo S.p.A., il Cloud & Cyber Security provider italiano che offre, da oltre 15 anni, servizi per proteggere e custodire all'interno della propria 'cassaforte digitale' i dati delle aziende italiane, ha scelto di credere nel progetto di sviluppo del Globulo Rosso Sailing Team con una partnership che guarda al futuro e mette la prua verso nuovi orizzonti di successi sportivi e non solo. Da sempre ReeVo crede in valori come la sostenibilità, lo spirito di squadra e un approccio sano alla vita in azienda. I presupposti, già evidentemente buoni, sono stati ulteriormente consolidati dall'incontro tra il presidente Salvatore Giannetto e l'armatore Alessandro Burzi che hanno sancito il desiderio di costruire un percorso congiunto. I temi in condivisione sono molteplici: dalla sostenibilità, che oscilla tra quella dell'ambiente marino, alla lotta all'inquinamento ed alla biodiversità; sino alla Blue Economy che rientra nel quadro del Green Deal europeo, riverberandosi, nel settore marino e nautico, nella preservazione delle risorse del mare, della bioeconomia e delle energie rinnovabili ricavate dal mare stesso. Tutto ciò nell'ottica di rafforzare ulteriormente il binomio tra la disciplina sportiva della vela e la sostenibilità. La liasion tra l'azienda tecnologica e Globulo Rosso è stata possibile grazie al meticoloso lavoro condotto, dietro le quinte, dalla società di comunicazione strategica milanese V&A - Vento & Associati. 'In Reevo sono molti gli elementi che caratterizzano i nostri successi, ma uno tra tutti si distingue: l'unione e la forza del nostro Team', commenta Salvatore Giannetto presidente di Reevo S.p.A. 'Persone affiatate, capaci, appassionate, che insieme lottano per vincere tutte le sfide che il mercato propone ed è proprio questa forza che abbiamo ritrovato nel Globulo Rosso Sailing Team. Questa unione ha dato vita a 'Reevo Globulo Rosso' un concentrato di energia che ci renderà protagonisti insieme di ulteriori successi.' L'entusiasmo da parte del Sailing Team è altissimo come conferma l'Armatore Alessandro Burzi: "ReeVo Globulo Rosso, un binomio di grande potenza. Ci affianchiamo ad un'azienda in grande crescita, con la quale certamente condividiamo la voglia e l'ambizione di essere protagonisti nei nostri settori. Globulo Rosso è ormai un equipaggio storico della vela d'altura italiana, ma non per questo meno affamato di traguardi e successi rispetto ai primi anni. La partnership con ReeVo ci consentirà di sviluppare in maniera ancora più efficace l'ottimizzazione del nostro squalo, per vincere ancorainsieme!" ReeVo Globulo Rosso non è solo una barca, ma un ambizioso Team che, partendo dalla meravigliosa cornice delle acque del Golfo di Gaeta e Formia, vuole porre al centro lo sport della vela e crescere come riferimento



Napoli Factory

Napoli

per tutti gli amanti e gli investitori di questo bellissimo mondo, cercando di avvicinare e far appassionare sempre più persone in tutta la Penisola. 'Una delle caratteristiche principali del nostro Paese è quella di essere circondato per due terzi dal mare e la vela non può che essere centrale nello sviluppo sportivo del nostro territorio. Sono nato sulle rive del Golfo, ma ho sempre pensato nei tanti anni che vivo a Milano che ogni grande città del nostro Paese sia un porto sul Mediterraneo ed è per questo che dobbiamo essere orgogliosi di iniziare a sviluppare una nuova partnership che crea un esempio virtuoso e vincente di un asse sportivo che unisce settori, mentalità e territori' afferma Gabriele Villa, membro dell' equipaggio di ReeVo Globulo Rosso e Responsabile delle Relazioni Esterne e Sviluppo Progettuale del Sailing Team.

Sardegna, 12 nuovi treni ibridi per il rinnovo della flotta regionale

Le prime consegne sono programmate già per quest'anno. Entro il 2023 sarà portato a termine il rinnovo della flotta regionale di Trenitalia

Oggi è una giornata storica per il futuro dei trasporti sardi, perché ci troviamo davanti a una svolta epocale per l' ammodernamento della flotta dei treni e per il rinnovo dell' infrastruttura ferroviaria dell' Isola. Questi treni di nuova generazione, ibridi ed elettrici, grazie all' abbassamento di emissioni di gas alteranti, sono indispensabili per portare avanti la realizzazione di un sistema integrato di trasporti efficiente e a basso impatto ambientale". Così ha commentato l' assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde, che stamattina al porto di Cagliari ha partecipato alla presentazione del primo treno ibrido di Trenitalia, 'Blues'. Saranno 12 in tutto i treni ibridi destinati alla Sardegna - le prime consegne sono programmate già per quest' anno - grazie ai quali entro il 2023 sarà portato a termine il rinnovo della flotta regionale di Trenitalia. "Stiamo puntando - ha sottolineato l' esponente della Giunta regionale - su un servizio efficiente per tutti i cittadini sardi e anche per i non sardi che avranno il piacere di viaggiare in Sardegna sulle nostre linee, con una rete di trasporti moderna, proiettata nel futuro, per colmare il gap infrastrutturale con le altre regioni d' Italia. In questo momento siamo in linea con le aspettative. La Regione è impegnata a trovare, con tutti gli strumenti finanziari consentiti, le risorse necessarie perché ci si avvicini sempre di più a un utilizzo del trasporto pubblico in linea con le direttive dell' Europa e del Paese. Ci sono parecchi investimenti in essere, anche con fondi destinati con il Pnrr, e confidiamo nell' arrivo di altre importanti risorse".



Sardegna, 12 nuovi treni ibridi per il rinnovo della flotta regionale

CAGLIARI (ITALPRESS) - "Oggi è una giornata storica per il futuro dei trasporti sardi, perchè ci troviamo davanti a una svolta epocale per l' ammodernamento della flotta dei treni e per il rinnovo dell' infrastruttura ferroviaria dell' Isola. Questi treni di nuova generazione, ibridi ed elettrici, grazie all' abbassamento di emissioni di gas alteranti, sono indispensabili per portare avanti la realizzazione di un sistema integrato di trasporti efficiente e a basso impatto ambientale". Lo ha detto l' assessore regionale dei Trasporti, Giorgio Todde, che stamattina al **porto** di **Cagliari** ha partecipato alla presentazione del primo treno ibrido di Trenitalia, 'Blues'. In tutto saranno 12 i treni ibridi destinati alla Sardegna - le prime consegne sono programmate già per quest' anno - grazie ai quali entro il 2023 sarà portato a termine il rinnovo della flotta regionale di Trenitalia. "Stiamo puntando - ha sottolineato l' esponente della Giunta Solinas - su un servizio efficiente per tutti i cittadini sardi e anche per i non sardi che avranno il piacere di viaggiare in Sardegna sulle nostre linee, con una rete di trasporti moderna, proiettata nel futuro, per colmare il gap infrastrutturale con le altre regioni d' Italia. In questo momento siamo in linea con le aspettative. La Regione è impegnata a trovare, con tutti gli strumenti finanziari consentiti, le risorse necessarie perchè ci si avvicini sempre di più a un utilizzo del trasporto pubblico in linea con le direttive dell' Europa e del Paese. Ci sono parecchi investimenti in essere, anche con fondi destinati con il Pnrr, e confidiamo nell' arrivo di altre importanti risorse". -foto ufficio stampa Regione Sardegna - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.



Ponte sullo Stretto, Giovannini: "Nuovo studio di fattibilità è necessario, non perdita di tempo"

"Il vecchio progetto non è attuale sul piano tecnico e sul piano finanziario, malgrado lo fosse 10 anni fa", ha spiegato il ministro delle Infrastrutture

web-pv

Una nuova centralità per il Mediterraneo e per tutto il Sud con il potenziamento di rete ferroviaria e porti, un nuovo focus sul Ponte sullo Stretto. Sono alcuni dei temi di cui ha parlato il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, a Sorrento per il forum "Verso Sud" organizzato da The European House - Ambrosetti e Ministero del Sud e della coesione territoriale. "La rivincita del Sud". L'investimento da 5 miliardi sulla legge di bilancio di quest'anno per potenziare la linea ferroviaria adriatica ha convinto la Commissione europea a fare dell'Italia un'eccezione assoluta tra tutti i paesi dell'Ue - spiega Giovannini -, dandoci un secondo corridoio Core nella rete TEN-T. Ogni paese europeo ha un corridoio, l'Italia ha quello tirrenico e ne avrà un secondo che ridurrà di un'ora il tragitto tra Bologna e Lecce, potenziando la ferrovia che è direttrice delle merci e collegando Nord e Sud in modo totalmente nuovo. Il Sud per la prima volta avrà un ruolo integrato e non residuale, con investimenti nei porti senza precedenti". Il ponte Riguardo al ponte sullo Stretto di **Messina**, Giovannini spiega che "lo studio di fattibilità non è una perdita di tempo, ma è una

doverosa analisi necessaria per prendere le decisioni sulla base dei fatti che i tecnici ci indicheranno". "Non è il tema madre - dice il ministro -, ma è un tema importante. La Sicilia, a parte gli investimenti che stiamo facendo, è assolutamente fondamentale, ed è per questo che, in ossequio a quanto chiesto dal Parlamento, a quanto deliberato dal precedente Governo e soprattutto in ossequio ai risultati del gruppo di lavoro che era stato insediato dalla ministra De Micheli, abbiamo dato a Rfi il compito di fare uno studio di fattibilità, definitivo, spero, per capire quale soluzione migliore e dove". Giovannini ha ricordato che "il vecchio progetto non è attuale sul piano tecnico e sul piano finanziario, malgrado lo fosse 10 anni fa, si pensi ad esempio all'altezza delle navi porta container. Quindi il Governo ha preso seriamente questo tema e non è una perdita di tempo, ma è una doverosa analisi necessaria per prendere le decisioni sulla base dei fatti che i tecnici ci indicheranno".



Iene Siciliane

Augusta

Il Centro Studi Assotir presenta la nuova Autostrada del mare Catania-Gaeta - Il Programma del Meeting nazionale domani, sabato 14 Maggio

Ecco il programma del " Meeting Nazionale sui Trasporti ", che si terrà domani Sabato 14 Maggio 2022, con inizio alle ore 9:00, al Grand Hotel Baia Verde di Aci Castello (CT) organizzato dal Centro Studi Assotir con il Fondo Conoscenza e la partecipazione tecnica di Bureau Veritas . Al centro dell' evento la presentazione della nuova Autostrada del Mare Catania-Gaeta della quale si auspica la piena operatività dal prossimo autunno . I lavori saranno moderati dalla giornalista Katia Scapellato . Pino Bulla , presidente Centro Studi Assotir e segr. naz. Assotir, aprirà i lavori del meeting e sarà il dott. Claudio Donati , pres. naz. Assotir a concluderli. Si segnalano, tra gli interventi: Prof. Rosario Faraci docente di Principi di Management ed ordinario di Economia e Gestione delle Imprese all' Università degli Studi di Catania L' armatore dott. Massimo Di Giacomo , Amm.re Unico Società di Navigazione Anek Lines Italia Srl L' on. Marco Falcone , assessore regionale ai Trasporti e alle Infrastrutture L' on. Giancarlo Cancellieri , sottosegretario di Stato Infrastrutture e Trasporti L' Ing. **Francesco Di Sarcina** (presidente Sistema Portuale del Sud - Est Sicilia) Il Console onorario dell' Azerbaijan, Domenico Coco Ing. Guido Gunderi (Funzionario Aut.tà Sistema Portuale Mar Tirreno Centro Sett.le).



Il Moderatore

Augusta

Zes Sicilia orientale: insediato il comitato di indirizzo

Attività produttive, insediato il comitato di indirizzo della Zes Sicilia orientale. Turano: «Ora realtà pienamente funzionanti»

Zes **Sicilia orientale**: insediato il comitato di indirizzo «Le Zes sono pienamente funzionanti. Oggi si mette un tassello importante al puzzle delle Zone economiche speciali, dal momento che abbiamo insediato il comitato di indirizzo della **Sicilia orientale**, che è di fatto la struttura di governo della stessa e che concretamente consentirà la reale partenza delle Zes siciliane». Lo ha detto l' assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano, nel corso della riunione del comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** convocata oggi ad Augusta dal commissario straordinario del Governo, Alessandro Di Graziano, nella sede dell' **Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale** ad Augusta. «Siamo soddisfatti del fatto che delle 69 Zes presenti in Europa, due sono siciliane grazie all' impegno del governo Musumeci - continua l' assessore Turano -. Con la norma approvata all' Ars, le SuperZes oggi costituiscono un reale trampolino di lancio per l' economia siciliana, su cui il governo regionale sta puntando con ulteriori agevolazioni fiscali parametrare ai ricavi delle vendite e delle prestazioni derivanti dall' attività svolta dall' impresa. L' obiettivo è incrementare gli investimenti produttivi nella regione e attrarre nuovi capitali da parte di imprenditori interessati a localizzare nell' Isola le loro aziende». Il comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** si compone, oltre che del commissario straordinario di Governo, Di Graziano, e dell' assessore alle Attività produttive, Turano, anche del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale del mare Sicilia orientale**, Francesco Di Sarcina, del presidente dell' **Autorità del Sistema portuale Stretto**, Mario Mega, del rappresentante della Presidenza del Consiglio dei ministri, Giuseppe Assenza, del rappresentante del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Roberto Liotta, e del rappresentante dell' Irsap, Salvatore Maugeri. «Già la composizione del comitato individua le opportunità di relazione e di indirizzo che si possono dare alla Zes **Sicilia orientale** - dichiara il commissario Di Graziano - Lo strumento permette già oggi di avere approvato tre convenzioni con i due principali istituti di credito nazionali, Unicredit e Intesa, e con Irfis, l' istituto finanziario più rilevante in **Sicilia**: si tratta di strumenti da consegnare agli imprenditori per agevolarli ulteriormente negli investimenti». Nel corso della riunione è stato approvato il regolamento interno del comitato di indirizzo della Zes **Sicilia orientale** e sono state sottoscritte le convenzioni con gli istituti di credito e finanziari. La presentazione del comitato di indirizzo relativo alla Zes **Sicilia occidentale** è prevista per il prossimo 25 maggio a Palermo.



Sequestrata una struttura abusiva sul mare a Sferracavallo

Nella giornata di ieri, gli uomini della Capitaneria di **porto** di **Palermo**, nell'ambito di un'attività finalizzata al contrasto dell'abusivismo edilizio perpetrato in danno del demanio marittimo svolta a Sferracavallo, hanno sequestrato alcuni manufatti collocati senza le necessarie autorizzazioni. Ammonta a circa 60 metri quadrati l'area demaniale marittima abusivamente occupata mediante la realizzazione di una pedana in ferro con annesso manufatto in legno. Le opere risultavano asservite ad un prospiciente esercizio commerciale di ristorazione, probabilmente destinate alla collocazione di tavoli e sedie per i clienti, in vista dell'approssimarsi della stagione estiva. Dopo gli accertamenti di rito, i militari della Guardia Costiera hanno pertanto proceduto a sequestrare l'area occupata e le pertinenti opere che di fatto ne privano la pubblica fruizione, notiziando la competente Autorità Giudiziaria. Gli esercenti della struttura commerciale sono stati deferiti per il reato di abusiva occupazione di area demaniale ai sensi degli articoli 54 e 1161 del Codice della Navigazione. Nell'ambito del medesimo servizio, all'interno dell'esercizio commerciale sono state inoltre rilevate violazioni della normativa di settore inerente la tracciabilità del prodotto ittico destinato alla vendita. Di conseguenza è stata elevata una sanzione amministrativa di euro 1500 per la mancanza di idonea documentazione atta a certificare la provenienza di circa 60 kg. di pescato, sequestrato e successivamente destinato alla distruzione mediante apposita ditta specializzata.

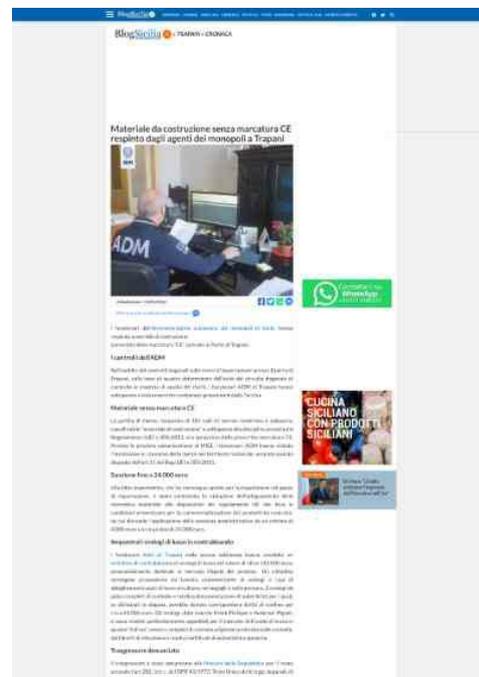


Materiale da costruzione senza marcatura CE respinto dagli agenti dei monopoli a Trapani

Redazione

I funzionari dell' Amministrazione autonoma dei monopoli di Stato hanno respinto materiale di costruzione sprovvisto della marcatura 'CE' arrivato al **Porto di Trapani**. I controlli dell' ADM Nell' ambito dei controlli doganali sulle merci d' importazione presso il **porto di Trapani**, sulla base di quanto determinato dall' esito del circuito doganale di controllo in materia di analisi dei rischi, i funzionari ADM di **Trapani** hanno sottoposto a visita merci tre containers provenienti dalla Turchia. Materiale senza marcatura CE La partita di merce, composta di 181 colli di marmo travertino e alabastro, classificabile 'materiale di costruzione' e sottoposto alla disciplina prevista dal Regolamento (UE) n.305/2011, era sprovvista della prescritta marcatura CE. Avviata la prevista comunicazione al MISE, i funzionari ADM hanno vietato l' immissione in consumo della merce nel territorio nazionale, secondo quanto disposto dell' art.11 del Reg.(UE) n.305/2011. Sanzione fino a 24.000 euro Alla ditta importatrice, che ha comunque optato per la rispedizione nel paese di esportazione, è stata contestata la violazione dell' adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento UE che fissa le

condizioni armonizzate per la commercializzazione dei prodotti da costruire, da cui discende l' applicazione della sanzione amministrativa da un minimo di 4.000 euro a un massimo di 24.000 euro. Sequestrati orologi di lusso in contrabbando I funzionari Adm di Trapani nelle scorse settimane hanno sventato un tentativo di contrabbando di orologi di lusso del valore di oltre 150.000 euro, presumibilmente destinati al mercato illegale dei preziosi. Un cittadino norvegese proveniente da Londra, commerciante di orologi e capi di abbigliamento usati di lusso occultava, nei bagagli e sulla persona, 2 orologi da polso completi di custodie e relativa documentazione di autenticità per i quali, se dichiarati in dogana, avrebbe dovuto corrispondere diritti di confine per circa 42.000 euro. Gli orologi, delle marche Patek Philippe e Audemar Piguet, si sono rivelati particolarmente appetibili per il mercato dell' usato di lusso in quanto 'full set', ovvero completi di corredo originale costituito dalle custodie, dai libretti di istruzione e relativi certificati di autenticità e garanzia. Trasgressore denunciato Il trasgressore è stato denunciato alla Procura della Repubblica per il reato secondo l' art 282, lett c, del DPR 43/1973, Testo Unico delle leggi doganali, di contrabbando nel movimento delle merci attraverso i confini di terra e gli spazi doganali che rende applicabili le sanzioni della multa da 2 a 10 volte i diritti di confine evasi e della confisca di quanto introdotto in contrabbando, a chiunque è sorpreso con merci estere nascoste sulla persona o nei bagagli o nei colli o nelle suppellettili o tra merci di altro genere o in qualunque mezzo di trasporto, per sottrarle alla visita doganale.



Ucraina, il biologico bloccato nei magazzini mette a rischio l' Italia

Cervi (FederBio): "Export ucraino fermo e mais bio italiano in costante calo rispetto alle esigenze, la tempesta perfetta". Ma i produttori bio ucraini non gettano la spugna e difendono un settore che prima della guerra è stato i costante crescita. di Stefania Marignetti il biologico ucraino bloccato nei magazzini dove resta invenduto, le esportazioni ferme, un mercato che rischia di saltare completamente, con forti ripercussioni anche sull' Italia che negli anni ha sopperito a una produzione nazionale in costante calo, come quella del mais biologico, attraverso le importazioni, in particolare proprio dall' Ucraina. E' lo scenario che si è aperto con la guerra in corso, "una tempesta perfetta", come la definisce Aldo Cervi, coordinatore della sezione soci e servizi di FederBio. "La situazione che si sta verificando, ad esempio con il mais assolutamente carente in Italia e di cui abbiamo bisogno, viene da lontano. La crisi ucraina ha accentuato questa situazione - spiega Cervi all' AdnKronos - Quello che succede oggi è che abbiamo il mais ucraino bloccato in Ucraina, i contratti sono stati in parte cancellati appellandosi alla causa di forza maggiore perché i produttori ucraini non riescono a farlo uscire dal Paese, il mercato è completamente saltato a fronte di produzioni italiane che hanno vissuto negli anni un costante calo. Una tempesta perfetta che evidenzia criticità precedenti". La produzione biologica ucraina si concentra su seminativi, colture estensive in particolare di frumento, girasole, mais, soia, colza e pisello proteico, colture importanti per l' Italia (soprattutto per il settore dell' allevamento biologico) che importa in particolare mais, soia e girasole. Secondo i dati Sinab, nel 2019 l' Italia ha importato 4.200 tonnellate di mais biologico, di cui 3.000 di origine ucraina; 6mila tonnellate di soia di cui circa 3mila di provenienza ucraina, quindi la metà; 3500 tonnellate di semi di girasole biologici, di cui 2.200 ucraini. Numeri che da soli danno le dimensioni del problema con uno stop delle esportazioni ucraine. E importiamo anche dalla Russia quindi il rischio è quello di un doppio impatto", aggiunge Cervi. "La crisi che stiamo vedendo con le difficoltà di approvvigionamento - spiega Cervi - non è legata alla carenza di prodotto, anche perché in questo momento si sta vendendo il prodotto della campagna agraria dell' anno scorso e sulla base delle informazioni che ho raccolto una buona parte delle semine appena concluse in questi giorni sono state effettuate, pur con difficoltà (si stima che circa un 30% della superficie agricola utilizzata in biologico in Ucraina abbia una accessibilità limitata a causa del conflitto in corso). Il problema è principalmente logistico, legato all' esportazione del prodotto". I principali canali di esportazione prevedono infatti il passaggio e lo stoccaggio del prodotto nei porti e uno spostamento via nave, ma i porti ucraini sono oggi tutti pressoché bloccati. I camion "sono quasi introvabili e con prezzi più che raddoppiati rispetto a febbraio, comunque non adeguati al trasporto di grandi quantità, senza contare



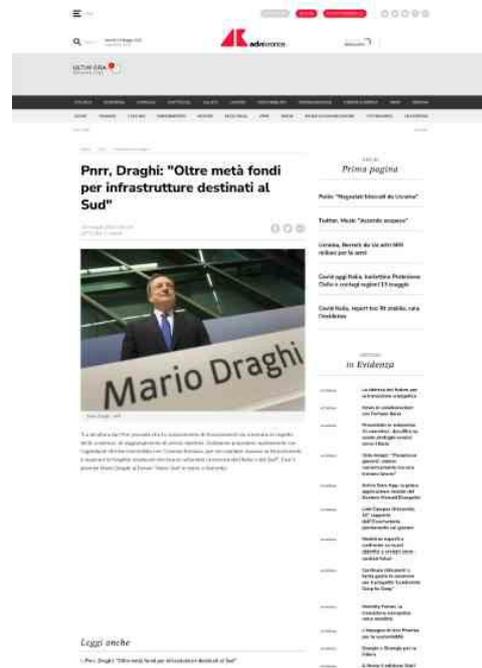
(Sito) Adnkronos

Focus

che prima di febbraio erano operative nel settore diverse società di trasporto russe e bielorusse - aggiunge l'esperto di FederBio - Si sta cercando di organizzare il trasporto via treno, ma qui si devono rimappare tutti i canali logistici". I produttori ucraini però non sembrano voler gettare la spugna. "Nessun produttore risulta essersi fermato o aver manifestato l'intenzione di uscire dal biologico anche se un 15% si è dichiarato in procinto di fermare l'attività per motivi legati a problematiche quali carenza di carburante o di accesso a risorse finanziarie, e un 32% ha dichiarato un'operatività ridotta rispetto alle normali attività". Di cosa hanno bisogno? "Il 70% ha manifestato la necessità di un sostegno finanziario, poi chiedono sostegno all'esportazione e per la promozione del mercato interno nazionale". Negli ultimi 5-6 anni il settore biologico ucraino si è confermato molto dinamico, vivace e in crescita. La superficie agricola biologica ucraina è passata dai circa 300mila ettari del 2018 ai 460mila nel 2022, un aumento in tre anni del 50%. Se l'Italia ha una superficie agricola nazionale utilizzata in biologico pari al 16% del totale, l'Ucraina viaggia attorno all'1% ma con questa crescita ha sicuramente delle grandissime potenzialità. Ad oggi sono circa 650 gli operatori certificati stimati (erano circa 500 nel 2018), di cui 400 aziende agricole e circa 200 tra trasformatori, esportatori e stoccatrici di prodotto e per la restante parte piccole realtà, dagli apicoltori alla raccolta spontanea. "Seicentocinquanta può sembrare un numero ridotto rispetto agli 80mila italiani ma le aziende del biologico ucraino hanno una dimensione diversa dalle nostre: sono aziende di grandi e medie dimensioni, da diverse centinaia ad alcune migliaia di ettari di superficie agricola utilizzata, mentre in Italia la media delle aziende agricole biologiche è di 28 ettari", spiega Cervi. Un biologico, quello ucraino, soprattutto concentrato sull'esportazione. Nel 2020, l'export bio del Paese è stato calcolato in circa 300mila tonnellate, 200mila delle quali verso l'Europa.

Pnrr, Draghi: "Oltre metà fondi per infrastrutture destinati al Sud"

"La struttura del Pnrr prevede che lo stanziamento di finanziamenti sia vincolato al rispetto delle scadenze, al raggiungimento di precisi obiettivi. Dobbiamo procedere rapidamente con l' agenda di riforme concordata con l' Unione Europea, per non perdere accesso ai finanziamenti e superare le fragilità strutturali che hanno rallentato la crescita dell' Italia e del Sud". Così il premier Mario Draghi al Forum 'Verso Sud' in corso a Sorrento. "Oggi l' area mediterranea ha un livello di integrazione inferiore alle sue potenzialità. Circa il 90% del commercio nel Mediterraneo avviene tra Paesi dell' Unione Europea. Appena il 9% sono scambi tra l' Europa e la sponda Sud del Mediterraneo. Solo l' 1% sono scambi tra paesi della sponda Sud. Per invertire la rotta, investiamo innanzitutto nelle infrastrutture" continua il premier. "Oltre metà dei fondi del Pnrr e del Fondo Complementare in progetti infrastrutturali sono destinati al Mezzogiorno. Stanziamo 1,5 miliardi per i porti al Sud, per renderli più efficienti, sostenibili, moderni. Potenziamo l' alta velocità e miglioriamo il collegamento del sistema portuale al resto della rete, per facilitare il trasporto di merci".



Explora Journeys, si parte. Crociere di lusso in agenzia

da Claudia Ceci

La nave toccherà 132 porti in 40 Paesi diversi, comprese due destinazioni mai visitate prima da navi da crociera: Kastellorizo in Grecia e Saint Pierre in Martinica. Gli itinerari prevedono Mediterraneo, Europa del Nord, Regno Unito, Islanda, Groenlandia, Canada, la costa orientale degli Stati Uniti, Caraibi, America del Sud e le Hawaii. La durata delle crociere parte da sei notti fino all' epico Grand Journey di 44 notti in Nord Europa. « Siamo perfettamente in linea con i tempi previsti per il viaggio inaugurale da Barcellona ad Atene di maggio 2023 - dichiara Michael Ungerer , chief executive officer di Explora Journeys - E siamo fortemente impegnati a fornire ai nostri partner commerciali risorse e soluzioni su misura per garantire il reciproco successo a lungo termine». JOURNEY TOGETHER. Il programma è pensato per la prenotazione da parte degli agenti di viaggi di piccoli gruppi , famiglie allargate, riunioni e incentive. L' offerta parte da cinque suite e un minimo di 10 ospiti. Per gli agenti sono previsti una cabina omaggio e pagamenti elevati delle commissioni , mentre ogni suite prenotata dà diritto a un credito Journey Experience da utilizzare a bordo. JOURNEY TOGETHER +. Si parte in questo caso da 10 suite e un minimo di 20 ospiti . Per i consulenti sono previsti una suite omaggio e commissioni gratificanti, oltre a una tariffa che incrementerà in modo significativo il loro potenziale di profitto. Agenti di viaggi e marittimi possono inoltre fare richiesta per viaggi a uso esclusivo , che saranno trattati indipendentemente dai programmi Journey Together in base alla durata del viaggio personalizzato e al periodo dell' anno. BY APPOINTMENT +. In questo caso si tratta di un servizio già lanciato a dicembre scorso - By Appointment - che elimina ogni attesa disponibile in esclusiva per gli agenti di viaggi, che ora viene potenziato. Con effetto immediato, gli adv possono ora invitare i loro clienti a una chiamata By Appointment +, dove gli Ambassador Explora Journeys risponderanno alle domande e finalizzeranno le prenotazioni. L' agente di viaggi potrà richiedere un appuntamento con un Ambassador Explora Journeys al giorno e all' ora desiderati, che sarà subito confermato. Si accettano prenotazioni per tutti i viaggi inaugurali di Explora I, compreso il primo da Barcellona ad Atene a maggio 2023. «L' ideazione e la progettazione dei programmi Journey Together dedicati ai gruppi e del servizio By Appointment + sono il risultato di un processo collaborativo con la comunità dei consulenti di viaggio - dice Chris Austin , chief sales officer di Explora Journeys - Siamo molto orgogliosi di lanciare questi programmi innovativi per il settore, che tuteleranno e promuoveranno il lavoro dei consulenti di viaggi».



LoJack: soluzione per monitorare spedizioni di alto valore

'Supply Chain Visibility' traccia e controlla condizioni merce

Una soluzione affidabile ed economica per il tracciamento e la visibilità delle merci è quella cui punta LoJack, società specializzata in telematica per la mobilità e recupero veicoli rubati. L'annuncio nel corso di Transpotec Logitec, Salone dei Trasporti e della logistica in scena in questi giorni a Milano, con l'arrivo sul mercato di una soluzione sviluppata e implementata dalla capogruppo statunitense CalAmp, società di intelligenza connessa che sfrutta un ecosistema di soluzioni data-driven per aiutare le persone e le organizzazioni a migliorare le prestazioni operative. La soluzione è stata pensata per essere particolarmente vantaggiosa per le aziende multinazionali dei settori farmaceutico, elettronico, biotecnologico, alimentare e dei beni di consumo, che desiderano proteggere le spedizioni di alto valore e ad alto rischio in transito. Supply Chain Visibility si avvale di una vasta gamma di sensori wireless e di device, sia riutilizzabili sia monouso, che possono essere applicati ai beni per tracciare e raccogliere parametri critici come temperatura, esposizione alla luce, urto, vibrazioni, oltre naturalmente alla posizione. Consente una rilevazione dettagliata del viaggio, della posizione e delle condizioni del carico lungo tutto il tragitto, attraverso diverse modalità di trasporto: terra, rotaia, aereo o in mare, fino alla destinazione finale. "La pandemia ha portato alla luce molte sfide all'interno della Supply Chain globale - ha spiegato Maurizio Iperti, Presidente LoJack EMEA - dalla chiusura dei porti e delle frontiere, alla carenza di prodotti e alle spedizioni del vaccino COVID-19. Tracciare manualmente le merci in transito espone il carico a errori umani, a furti e ad una limitata visibilità degli eventuali danni ambientali. I sistemi logistici intelligenti basati su sensori e API, come la nostra soluzione Supply Chain Visibility, si rivelano preziosi per ridurre il deterioramento delle merci, ottimizzare le prestazioni della Supply Chain e documentare il mantenimento dei parametri, salvaguardando allo stesso tempo la reputazione del brand".



Giovannini: al Sud il 55% delle risorse per infrastrutture

Al di là Pnrr 6 miliardi soprattutto nel Mezzogiorno

Sorrento, 13 mag. (askanews) - Per il ministro dei Trasporti Enrico Giovannini, il Sud ha bisogno di investimenti infrastrutturali importanti "per questo invece del 40 per cento medio su tutto il Pnrr il piano complementare destiniamo al Mezzogiorno il 55 per cento con investimenti infrastrutturali senza precedenti: sui porti, i retroporti, la connessione ferroviaria con porti, retroporti, gli aeroporti". Il ministro, parlando a margine del forum Ambrosetti "Verso sud", in corso a Sorrento, ricorda che "da questo punto di vista c'è un piano complessivo che possiamo rafforzare, e in parte lo abbiamo già fatto, perché al di là del Pnrr, del piano complementare, abbiamo destinato d'accordo con le regioni 6 miliardi soprattutto nel Mezzogiorno a integrazione del Pnrr". Molti dei temi sollevati oggi sono assolutamente corretti ma hanno già avuto una indicazione chiara, ora si tratta solamente di realizzare tutto questo" conclude Giovannini.



Assiterminal, Becce: "Natura giuridica Authority, si rischia di restaurare una logica localistica"

13 May, 2022 ROMA - Tra i grandi progetti di rilancio economico avviati per il PNRR, Confindustria ha individuato nell' Economia del Mare un comparto sul quale è più che mai necessario elaborare una strategia complessiva e specifica, valorizzandone le singole e già rilevanti potenzialità in una visione di sistema, contribuendo in modo significativo allo sviluppo e alla competitività, su scala produttiva e territoriale, dell' intero Paese. Su questi aspetti, Confindustria ha avviato, insieme al sistema associativo confederale - e in particolare con le rappresentanze del cluster marittimo-portuale e con la collaborazione di SRM - l' elaborazione di un progetto di sviluppo strategico volto a rafforzare la competitività dell' Economia del Mare. Da queste discussioni ha preso vita il convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria e svolto a Roma, presso l' Auditorium della Tecnica . Durante la tavola Rotonda sul tema 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità', è intervenuto il presidente Assiterminal, Luca Becce, sul tema della governance e delle concessioni portuali e del loro sviluppo in un' ottica sistemica. Rispondendo alle domande del giornalista David Parenzo, Becce

ha dichiarato che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi ciò si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega ship e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). Il fallimento della 'riforma Delrio' è il fallimento in Italia dell' impostazione del Piano strategico Nazionale delle infrastrutture e della Logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto ciò si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma L. 169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 AP nelle nuove **ADSP**, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie AP ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **ADSP** presieduto dal ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell' estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati. Il presidente di Assiterminal ha concluso: «La discussione , peraltro surreale in questo quadro, sulla natura giuridica delle **ADSP** rappresenta non un tentativo di sviluppare e ripristinare quella logica



Corriere Marittimo

Focus

strategica, ma al contrario di restaurare una logica ancora più localistica» .

Alis in Commissione TRAN UE, accolte le istanze su criticità trasporto marittimo nel sistema ETS

Di Caterina, Alis è intervenuta presso la Commissione Trasporti del Parlamento Ue, che ha accolto le nostre istanze sulle criticità legate all' inserimento del trasporto marittimo nel sistema ETS (Emission Trade System)'

ROMA - 'Come ALIS siamo recentemente intervenuti presso la Commissione TRAN del Parlamento Europeo e presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri sul Pacchetto climatico Fit for 55 , esprimendo con chiarezza la nostra posizione relativamente alle criticità e ai potenziali impatti economici derivanti dall' introduzione del trasporto marittimo nel sistema EU ETS , che rischierebbe di provocare un vero e proprio back shift modale. Abbiamo appreso con soddisfazione che i parlamentari della Commissione TRAN abbiano condiviso le nostre istanze e abbiano infatti presentato proposte emendative nella direzione di una maggiore competitività dell' intero settore del trasporto sostenibile'. Così il vicepresidente e direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina interviene in materia di EU ETS (Emission Trade System) , il sistema di scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra contenuto all' interno del Pacchetto Fit for 55. 'Abbiamo infatti evidenziato il concreto rischio di aumentare i costi operativi per le imprese operanti nello shipping e di ostacolare la tutela della continuità territoriale con le isole nonché lo sviluppo delle Autostrade del Mare, che risultano sempre più decisive ed efficienti sul piano sociale, economico ed ambientale come alternativa al trasporto tutto strada. Tale tassazione, infatti, comporterebbe un pesante extra costo per litro di carburante a danno quindi dei collegamenti marittimi intermodali che dovrebbero essere incentivati e non certo penalizzati rispetto ad altre modalità di trasporto. Ci auguriamo pertanto - conclude Di Caterina - che i prossimi lavori del Parlamento Europeo recepiscano tali proposte della Commissione e comprendano quanto l' implementazione del trasporto intermodale e delle Autostrade del Mare sia fondamentale dal momento che rappresentano l' unica alternativa sostenibile nel medio e lungo periodo'.



Confindustria Nautica, a Roma faro su tematiche filiera, da mobilità fino a sostenibilità

Roma, 13 mag. (Adnkronos) - L'Economia del mare in tutte le sue declinazioni: dinamiche, tendenze, riforme, governance, mobilità e sostenibilità, turismo nautico, autonomia nazionale ed europea, prospettive di sviluppo. Questi i principali temi dell'evento di Confindustria trattati a Roma giovedì 12 e venerdì 13 concluso con un intervento del Presidente Bonomi. Nel corso dell'evento è stato presentato Progetto Mare, il rapporto strategico delle proposte, le analisi e gli approfondimenti sul tema dell'economia del mare del sistema Confindustria. Presenti all'evento i vertici di tutte le rappresentanze del cluster marittimo-portuale di Confindustria: Confitarma, Assonave, Confindustria Nautica, Federpesca, Federtrasporto, Assiterminal, Assomarinas, Unem, Federchimica - Assogasliquidi, Anita, Unione Industriali di Napoli, Assolombarda e Confindustria Lombardia. Per Confindustria Nautica hanno partecipato all'evento il presidente Saverio Cecchi, il past president Anton Francesco Albertoni, il vice presidente Andrea Razeto, Roberto Perocchio presidente di settore turismo nautico, porti e servizi dedicati, il Direttore Generale Marina Stella, il responsabile dell'Ufficio Studi Stefano Pagni Isnardi e Roberto Neglia, responsabile delle relazioni istituzionali dell'associazione. Gli argomenti sul tavolo stati discussi e approfonditi da un autorevole parterre di protagonisti del settore direttamente coinvolti a vario titolo sulle diverse tematiche del convegno moderato dal giornalista David Parenzo. Sul palco si sono alternati in presenza e in teleconferenza l'on. Pina Picierno, Vice Presidente del Parlamento Europeo, Giuseppe Mele, direttore dell'area di coesione territoriale e Infrastrutture di Confindustria, Enrico Giovannini Ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Nella corso della tavola rotonda sul tema governance e riforme, infrastrutture e intermodalità, seguita all'intervento del Ministro Giovannini, hanno preso la parola tra gli altri Mario Mattioli presidente di Confitarma, Luca Becce presidente di Assiterminal Federazione del Mare e Anton Francesco Albertoni past president di Confindustria nautica e vice presidente della Federazione del Mare. Centrali nell'intervento di Albertoni sono stati i temi più caldi per il settore del diporto, primo fra tutti la necessità del regolamento di attuazione del Codice della nautica da Diporto e la necessità di una drastica riduzione dell'impatto burocratico sul settore, cantieristica e utenza privata, causa diretta della cancellazione di 2.000 unità all'anno dal nostro registro di bandiera. Albertoni ha proseguito sottolineando l'importanza una riforma del demanio dedicata alla portualità turistica e non derivata dalla Direttiva Bolkestein che è scritta per i servizi pubblici ed esclude espressamente i porti. Il suo intervento si è concluso portando all'attenzione del dibattito l'urgenza del rafforzamento immediato della Direzione del trasporto marittimo del Mims per garantire le tempestive e necessarie decisioni di politica industriale, sottolineando che la proposta del Ministero del Mare



deve eventualmente nascere come un'iniziativa che possa unire le competenze e semplificare e non creare un ulteriore ministero che frazioni e rallenti l'attuazione di regolamenti. Il vice presidente di Confindustria Nautica Andrea Razeto è intervenuto sui temi della Nautica 4.0 e del posizionamento strategico del Salone Nautico di Genova. "La barca costituisce un insieme dei tanti elementi del Made in Italy, del bello e ben fatto. Una delle componenti più importanti è quella dell'innovazione, attraverso l'utilizzo di materiali innovativi e legati alla sostenibilità. La clientela oggi è molto più esigente e chiede imbarcazioni che siano sempre più tecnologiche. Ciò che penalizza il nostro settore è il fatto che la nostra è un'industria piccola, ed è più difficile fare investimenti su questi numeri. Di conseguenza la transizione ecologica passa dall'ottimizzazione di quello che già abbiamo. Così avviene per i motori, più ecologici: abbiamo la combinazione di diesel ed elettrico e già 15 anni fa un nostro cantiere aveva presentato un'imbarcazione full electric". In questo scenario Salone Nautico di Genova è uno strumento strategico di politica industriale e di internazionalizzazione per le nostre aziende e va valorizzato sempre di più. È l'evento di settore più importante del Mediterraneo, con i maggiori spazi espositivi in acqua. Inoltre è in corso una trasformazione del quartiere espositivo, grazie anche agli investimenti pubblico-privati, nell'ambito del progetto di Renzo Piano per il Waterfront genovese. Nel 2023 avremo un Salone completamente rinnovato. I contributi ricevuti, seppur esigui, rischiano di essere polverizzati; andrebbe sostenuta la denominazione internazionale del Salone Nautico in maniera ancora più importante, ottimizzando le risorse disponibili senza polverizzarle per eventi locali. Nel 2007/2008 avevamo il 50% del valore assoluto di export. "Adesso l'export è cresciuto ed è pari all'76%. Su questi numeri, il Salone Nautico ha giocato un ruolo importante. Mancano ha concluso Razeto -, delle politiche che incentivino gli italiani all'acquisto di barche. Siamo al centro del Mediterraneo, possiamo essere ancora più attrattivi anche verso la clientela straniera". Roberto Perocchio, presidente di Assosmarinas e del settore turismo nautico, porti e servizi di Confindustria Nautica ha fotografato lo stato di un settore che ha sofferto a lungo e non soltanto a causa della pandemia: Il settore delle imprese portuali turistiche ha vissuto 10 anni di tempesta perfetta, iniziata nel 2008 con la crisi globale e finanziaria, seguita poi dal contenzioso sui canoni demaniali; l'Imu sui porti turistici, la tassa Monti che ha distrutto un mercato già indebolito, un declino della classe media che era quella che riempiva i porti turistici. Il contratto di ormeggio a lungo termine, diventato non più praticabile, era necessario al porto turistico per finanziarsi. La conseguenza è stata una raffica di fallimenti, una catastrofe dalla quale si esce in parte grazie al Progetto Mare per incentivare la riqualificazione dei porti turistici esistenti. Assosmarinas, come Associazione, aiuta i colleghi in difficoltà e che hanno avuto momenti di sollievo solamente in questi ultimi due anni di Covid, che ha incentivato le persone ad avvicinarsi alla nautica. È un settore che può esprimere ancora qualcosa, in relazione alle condizioni economiche e sociali esistenti. In conclusione dei lavori, il saluto del Presidente di Confindustria Carlo Bonomi che, nel corso del suo intervento, ha sottolineato: "Come Confindustria portiamo a casa il grande valore della collaborazione di tutti coloro che hanno

contributo al 'Progetto Mare' e oggi non abbiamo attraccato ma salpato in direzione mare. Come abbiamo chiesto alla politica un coordinamento, dobbiamo essere i primi a realizzarlo, penso che Confindustria si dovrà dotare di una Direzione mare".

Il Nautilus

Focus

International Day for Women in Maritime 2022

Il 18 maggio di ogni anno si celebra la Giornata Internazionale dell' IMO per le donne in mare. Londra . Il 18 maggio 2022, la giornata internazionale inaugurale e prima dell' IMO per le donne in mare, si concentrerà sul tema 'Formazione - Visibilità - Riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere'. Nel quadro dello sviluppo marittimo, e attraverso il programma 'Women in Maritime', l' IMO ha adottato un approccio strategico per rafforzare il contributo delle donne come principali parti interessate marittime. Lo stesso concetto del logo 'Symbol of Women in Maritime' deriva dalla fusione del simbolo del genere femminile e del' iconico simbolo dell' ancora marittima. Nella giornata del 18 maggio 2022 si svolgerà un convegno internazionale - on line - dal tema: 'Formazione - Visibilità - Riconoscimento: Sostenere un ambiente di lavoro senza barriere'. Il focus evidenzierà la necessità che le donne siano più visibili e integrate nella comunità marittima, a bordo delle navi e in tutto il settore nel suo insieme, e più ampiamente nella rappresentanza a livello decisionale. Il convegno affronterà anche il tema delle competenze per le donne nel settore marittimo e come svilupparle. Gli Stati membri dell' IMO, l' industria marittima e tutti gli altri nel settore marittimo sono invitati a promuovere e celebrare la Giornata internazionale per le donne in mare in modo appropriato e significativo. L' Assemblea dell' IMO nel 2021 ha adottato una risoluzione che proclama la giornata. Sui social l' IMO punta sulla visibilità ed invita a condividere i tanti volti delle donne in mare, usando l' hashtag # WomenInMaritimeDay . I tanti volti delle donne in mare Le donne sono parte integrante della forza lavoro marittima, contribuendo al successo delle linee marittime, dei porti, dei servizi a terra e altro ancora. Per la giornata inaugurale internazionale delle donne in mare, l' IMO vorrebbe vedere i molti volti delle donne in mare. Importante è promuovere il reclutamento, il mantenimento e l' occupazione continua delle donne nel settore marittimo, aumentare il profilo delle donne nel settore marittimo, rafforzare l' impegno dell' IMO per l' obiettivo di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite , in particolare l' obiettivo 5 (uguaglianza di genere) e sostenere il lavoro per affrontare l' attuale squilibrio di genere nel settore marittimo. Perché l' equilibrio di genere? È ampiamente dimostrato che investire nelle donne è il modo più efficace per sollevare comunità, aziende e persino paesi. I paesi con maggiore uguaglianza di genere hanno una migliore crescita economica. Le aziende con più donne leader ottengono risultati migliori Gli accordi di pace che includono le donne sono più duraturi. I parlamenti con più donne emanano più leggi su questioni sociali chiave come la salute, l' istruzione, la lotta alla discriminazione e il mantenimento dei figli. L' evidenza è chiara: uguaglianza per le donne significa progresso per tutte. Oggi, le donne rappresentano solo l' 1,2% per cento della forza lavoro globale dei marittimi secondo il rapporto BIMCO/ICS 2021 sulla



Il Nautilus

Focus

forza lavoro dei marittimi. Ciò rappresenta una tendenza positiva nell' equilibrio di genere, con il rapporto che stima 24.059 donne che prestano servizio come gente di mare, con un aumento del 45,8% rispetto al rapporto del 2015. All' interno di questo settore storicamente dominato dagli uomini, l' IMO ha compiuto uno sforzo concertato per aiutare l' industria ad andare avanti e supportare le donne a raggiungere una rappresentanza che sia in linea con le aspettative del ventunesimo secolo. Il programma 'Women in Maritime' dell' IMO sta sponsorizzando le donne dei paesi in via di sviluppo per partecipare al programma di leadership SheEO: programma che mira a fornire alle donne le capacità di leadership e la fiducia necessarie per prendere posto al tavolo decisionale delle spedizioni marittime. L' IMO sostiene l' uguaglianza di genere e l' emancipazione delle donne attraverso borse di studio specifiche per genere; facilitando l' accesso alla formazione tecnica di alto livello per le donne nel settore marittimo nei paesi in via di sviluppo; creando l' ambiente in cui le donne sono identificate e selezionate per opportunità di sviluppo professionale nelle amministrazioni marittime, nei porti e negli istituti di formazione marittima; e facilitando l' insediamento di donne professioniste nelle associazioni marittime, in particolare nei paesi in via di sviluppo. Ogni anno, in collaborazione con l' Autorità Portuale di Le Havre, vengono organizzati due brevi corsi di aggiornamento di due settimane per funzionari femminili delle Autorità Marittime e/o Portuali dei paesi in via di sviluppo per migliorare la gestione e l' efficienza operativa dei loro porti. Donne Marittime Indagine IMO e WISTA International hanno condotto l' inaugurale Women in Maritime - IMO e WISTA International Survey 2021 per esaminare la proporzione e la distribuzione delle donne che lavorano nel settore marittimo, dai ruoli di supporto alle posizioni a livello dirigenziale. Il programma di genere dell' IMO ha anche sostenuto la partecipazione di marinai ai corsi per manager AtoN di livello 1, tenuti dall' Associazione Internazionale delle Autorità per i Fari (International Association of Lighthouse Authorities = IALA). Le donne nelle Associazioni Marittime L' IMO ha promosso la creazione di reti professionali per migliorare l' equilibrio di genere nel settore marittimo. Sotto gli auspici dell' IMO, otto Women in Maritime Associations (WIMA) sono state fondate in Africa, Stati arabi, Asia, Caraibi, America Latina e Pacifico, coprendo circa 152 paesi e territori dipendenti e 490 partecipanti. L' accesso a queste associazioni marittime regionali per le donne offre ai membri una piattaforma per discutere una serie di questioni, non solo di genere, ma anche tecniche. Queste associazioni potrebbero in qualche modo colmare il divario nel ridurre alcune delle barriere istituzionali e lo stigma culturale che devono affrontare le donne che entrano nell' industria marittima. Attraverso l' IMO, ogni rete regionale ha istituito capitoli nazionali che hanno consegnato giornate di carriera marittima e varie attività, come informazioni sulla prevenzione dell' HIV e sulla salute sessuale; e pulizie delle spiagge. L' IMO, ancora, è fortemente impegnata ad aiutare i suoi Stati membri a raggiungere l' Agenda 2030 delle Nazioni Unite per lo sviluppo sostenibile e i 17 obiettivi di sviluppo sostenibile (OSS), in particolare l' obiettivo 5: 'Raggiungere l' uguaglianza di genere e responsabilizzare tutte le donne e le ragazze'. Il programma di genere dell' IMO è stato avviato nel 1988. A quel tempo, solo pochi istituti

Il Nautilus

Focus

di formazione marittima aprivano le loro porte alle studentesse. Da allora, il programma di sviluppo delle capacità e di genere dell' IMO ha contribuito a mettere in atto un quadro istituzionale per incorporare una dimensione di genere nelle politiche e procedure dell' IMO. Ciò ha favorito l' accesso alla formazione marittima e alle opportunità di lavoro per le donne nel settore marittimo. Abele Carruezzo.

BARBARA VISENTINI: SEMPLIFICAZIONE PER RENDERE ATTRAENTE LA BANDIERA ITALIANA

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, il 13 maggio 2022, Barbara Visentini, Consigliere Confitarma, è intervenuta alla Tavola Rotonda 'Autonomia strategica europea e nazionale: navalmeccanica, navigazione, fonti energetiche e commercio estero'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Barbara Visentini ha ribadito che il Registro internazionale rappresenta il pilastro della competitività della flotta italiana, grazie al quale la consistenza del nostro naviglio mercantile dal 1998 è più che raddoppiata passando dagli 8,5 milioni di tonnellate di stazza a oltre 18 milioni di tonnellate all'inizio degli anni 10 del nuovo secolo. Anche se è in corso un lento declino del tonnellaggio di bandiera nazionale, che a fine 2021 si attesta sui 14,5 milioni di tonnellate di GT, la flotta mercantile italiana resta comunque ai vertici del ranking mondiale in diversi settori ed è al primo posto in Europa per marittimi comunitari impiegati, per la maggior parte italiani. Avere una flotta mercantile di bandiera italiana rappresenta un asset strategico per il Paese per tante ragioni e in particolare in situazioni come quella del Covid che abbiamo appena vissuto o come quella attuale legata alla guerra in Ucraina, perché garantisce l'approvvigionamento energetico e di materie prime. Oggi siamo di fronte ad una imminente rivoluzione nello shipping italiano con l'estensione dei benefici del Registro internazionale alle bandiere comunitarie: è una vera e propria sfida che, se ben governata, non avrà un impatto negativo della nostra flotta di bandiera. Occorre però agire nell'ottica della sburocratizzazione e semplificazione, intese come snellimento e miglioramento delle procedure che governano l'operatività delle navi italiane, al fine di evitare un nuovo flagging out verso le bandiere europee. 'Facciamo in modo che non sia conveniente l'abbandono della bandiera italiana'. Per quanto riguarda la transizione ecologica, Barbara Visentini ha ricordato che gli armatori italiani in questi anni hanno fatto consistenti investimenti e che proseguono il rinnovo della flotta in linea con gli ambiziosi obiettivi del Fitfor55 e per il raggiungimento del target zero emission nel 2050. In questo contesto, il fondo complementare al PNRR, mette a disposizione 500 milioni per il rinnovo green della flotta operata dagli armatori italiani (250 milioni per il refitting e 250 per nuove costruzioni): 'è un intervento importante anche se, così com'è strutturato lascia scoperta gran parte della flotta operata dagli armatori italiani in quanto è riservato alle navi che collegano almeno un porto italiano ed è sostanzialmente destinato alle navi passeggeri. Per tale ragione, Confitarma ha chiesto al Governo un nuovo intervento a favore di tutta la flotta per rendere ancor più efficace l'intervento, considerando che, proprio guardando alla transizione ecologica, occorre mettere l'industria della navigazione italiana in grado di sostenere la concorrenza in quanto le nostre navi che operano nei traffici internazionali dovranno competere con navi di altri paesi che hanno previsto interventi



Il Nautilus

Focus

ben più ingenti. 'Valga per tutti l' esempio della Germania - ha concluso Barbara Visentini - che ha riconosciuto un incentivo alle nuove costruzioni fino a 8 milioni di euro a nave senza distinzioni di tipologia di naviglio'.

GRIMALDI: IMPARIAMO A COGLIERE LE OPPORTUNITÀ CHE DERIVANO DALLA CRISI

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, il 13 maggio 2022, Emanuele Grimaldi, già Presidente Confitarma e Presidente designato di ICSInternational Chamber of Shipping, è intervenuto alla Tavola Rotonda 'Politiche industriali, transizione energetica e sostenibilità del trasporto marittimo e della logistica portuale'. Rispondendo alle domande di David Parenzo, Emanuele Grimaldi ha sottolineato che, in tema di sostenibilità, l'industria marittima mondiale e italiana già da tempo è fortemente impegnata per raggiungere gli obiettivi internazionali ed europei volti alla transizione ecologica del settore marittimo ed al raggiungimento di zero emissioni entro il 2050. Non solo, lo shipping mondiale, da sempre proattivo, ha anche proposto una sorta di autotassazione sul combustibile i cui proventi sarebbero destinati alla creazione di un fondo per Ricerca e Sviluppo necessario per traguardare la transizione. Tale tipo di tassazione, sarebbe anche migliore dell' Emission Trading System (ETS) proposto in sede Ue, che quale sistema regionale non solo potrebbe creare una distorsione della concorrenza a danno degli operatori europei ma potrebbe comportare anche una inversione nell' intermodalità con un ritorno dei camion sulla strada. Emanuele Grimaldi ha anche evidenziato che si guarda sempre alle emissioni di Co2 dimenticando che ci sono altri gas a effetto serra che contribuiscono all' inquinamento. Tra questi rientra il GNL anche se, attualmente è una delle soluzioni adottate per la transizione. Le tecnologie esistono ma non vi è ancora sufficiente disponibilità di combustibili alternativi come idrogeno e ammoniaca. Soprattutto si trascura il fatto che idrogeno verde o ammoniaca verde ancora non esistono e che sono ottenuti con grande produzione di emissioni: emblematico il caso dell' ammoniaca la cui produzione, per più della metà utilizzata in agricoltura, inquina più del doppio degli altri carburanti. In conclusione, nell' attuale scenario caratterizzato da tante criticità, che vanno dalla guerra, all' aumento dell' inflazione, dei salari e del costo del petrolio, Emanuele Grimaldi ha lanciato un messaggio di ottimismo nel senso che, anche dalla crisi possono emergere opportunità di maggiore efficienza e, per questo bisogna avere il coraggio di investire guardando al futuro.



Luca Becce Federazione del Mare: Le concessioni in porto vanno sviluppate in un'ottica sistemica

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria il 12 maggio 2022, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità' Rispondendo alle domande di David Parenzo, Luca Becce ha affermato che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi ciò si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega ship e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). Il fallimento della 'riforma Del Rio' è il fallimento in Italia dell'impostazione del Piano strategico Nazionale delle infrastrutture e della Logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto ciò si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma L.169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 AP nelle nuove **ADSP**, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie AP ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **ADSP** presieduto dal Ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell'estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati. La discussione, peraltro surreale in questo quadro, sulla natura giuridica delle **ADSP** rappresenta non un tentativo di sviluppare e ripristinare quella logica strategica, ma al contrario di restaurare una logica ancora più localistica.



ALIS: COMMISSIONE TRASPORTI DEL PARLAMENTO EUROPEO CONDIVIDE NOSTRA POSIZIONE SU TRASPORTO MARITTIMO NEL SISTEMA ETS

Marcello Di Caterina: "La Commissione TRAN ha accolto le nostre istanze sulle criticità legate all' inserimento del trasporto marittimo nel sistema ETS" "Come ALIS siamo recentemente intervenuti presso la Commissione TRAN del Parlamento Europeo e presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri sul Pacchetto climatico Fit for 55, esprimendo con chiarezza la nostra posizione relativamente alle criticità e ai potenziali impatti economici derivanti dall' introduzione del trasporto marittimo nel sistema EU ETS, che rischierebbe di provocare un vero e proprio back shift modale. Abbiamo appreso con soddisfazione che i parlamentari della Commissione TRAN abbiano condiviso le nostre istanze e abbiano infatti presentato proposte emendative nella direzione di una maggiore competitività dell' intero settore del trasporto sostenibile". Così il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina interviene in materia di EU ETS (Emission Trade System), il sistema di scambio di quote di emissioni dei gas a effetto serra contenuto all' interno del Pacchetto Fit for 55. "Abbiamo infatti evidenziato il concreto rischio di aumentare i costi operativi per le imprese operanti nello shipping e di ostacolare la tutela della continuità territoriale con le isole nonché lo sviluppo delle Autostrade del Mare, che risultano sempre più decisive ed efficienti sul piano sociale, economico ed ambientale come alternativa al trasporto tutto strada. Tale tassazione, infatti, comporterebbe un pesante extra costo per litro di carburante a danno quindi dei collegamenti marittimi intermodali che dovrebbero essere incentivati e non certo penalizzati rispetto ad altre modalità di trasporto. Ci auguriamo pertanto - conclude Marcello Di Caterina - che i prossimi lavori del Parlamento Europeo recepiscano tali proposte della Commissione e comprendano quanto l' implementazione del trasporto intermodale e delle Autostrade del Mare sia fondamentale dal momento che rappresentano l' unica alternativa sostenibile nel medio e lungo periodo".



Accademia della Marina Mercantile e Costa Crociere insieme per offrire opportunità di lavoro a bordo delle navi

Con la ripartenza delle crociere riprendono a pieno ritmo anche le attività del centro di formazione di Figoli des Geneys, ad Arenzano Oggi si è tenuto l'incontro con gli studenti dell'Istituto Alberghiero Bergese per la presentazione congiunta dei nuovi corsi di formazione finalizzati all'assunzione

Genova, 13 Maggio 2022 - La nuova stagione estiva è alle porte e le navi da crociera tornano a solcare i mari, con una serie di offerte e servizi completamente rinnovati, anche a fronte delle nuove esigenze degli ospiti. Con la ripartenza, tornano a pieno regime anche le attività di formazione finalizzate all'assunzione a bordo delle navi, in particolare rivolte al territorio ligure, che l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere hanno presentato questa mattina ad Arenzano, presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys. 18 studenti dell'Istituto Alberghiero Nino Bergese di Genova, accompagnati dalla Preside Cinzia Baldacci, hanno potuto scoprire (anche attraverso una piccola dimostrazione pratica dello Chef Riccardo Bellaera, Corporate Pastry Chef di Costa Crociere) le professionalità, i percorsi didattici e le opportunità di lavoro offerte dai corsi sviluppati dall'Accademia e da Costa Crociere, partendo proprio dal luogo dove si svolge la formazione. All'incontro erano presenti la Fleet Hotel & HR Director di Costa Crociere, Antonella Varbaro, e la Direttore dell'Accademia Paola Vidotto. Si tratta del secondo di una serie di 5 appuntamenti di

orientamento al lavoro nel settore ospitalità delle navi crociera, che sono rivolti agli istituti alberghieri genovesi. Ilaria Cavo, Assessore Regionale alle Politiche Giovanili, Scuola, Università e Formazione: «Ogni iniziativa di orientamento attivo è importante perché costituisce il tassello di un percorso che Regione ha avviato da tempo per promuovere i percorsi ITS. In particolare quello proposto in questa occasione da Accademia Italiana della Marina Mercantile, in sinergia con Costa Crociere, va a formare oltre 20 cuochi di bordo. Si tratta di un corso con un vincolo occupazionale del 70% che l'anno scorso ha avuto un esito addirittura del 100%, testimonianza della qualità della proposta riconosciuta anche da un premio nazionale attribuito da Confindustria. Come Regione continuiamo dunque a puntare sull'istruzione e formazione tecnica superiore come risposta alla necessità di accorciare il mismatch tra domanda e offerta nel mondo del lavoro. Si muove in questa direzione la predisposizione del nuovo 'Piano Territoriale regionale di istruzione tecnica superiore' per il periodo 2022/2024 nel quale si porrà particolare attenzione all'aggiornamento delle proposte formative con figure sempre più attente all'innovazione e al cambiamento per soddisfare i fabbisogni delle aziende. La partecipazione del comparto crocieristico sarà sempre più centrale sia per rafforzare i percorsi già tradizionalmente attivati, ma anche per individuare professionalità e competenze nuove». Attualmente stanno per concludersi a Villa Figoli ben quattro corsi per un totale di 49 allievi frequentanti:



Informatore Navale

Focus

il percorso ITS Pasticcere/Panettiere; l' ITS Cuoco di bordo, i cui partecipanti stanno già svolgendo lo stage sulle navi Costa; il corso breve per animatori e quello per tecnici dell' intrattenimento. Ai primi di aprile 2022, l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere hanno presentato ad ALFA (Agenzia Lavoro Formazione Accreditazione), Ente strumentale della Regione Liguria (L.R 30/2016) tre nuovi percorsi di formazione, che dovrebbero essere attivati nei prossimi mesi: pasticcere di bordo, receptionist e animatore. «Con la ripartenza della nostra flotta, offriremo tantissime opportunità di lavoro a bordo delle navi Costa. Basti pensare che solo per il 2022 prevediamo oltre nove 500 assunzioni. I corsi che offriamo presso l' Accademia di Villa Figoli rappresentano una delle vie migliori per accedere alle professioni di bordo legate all' ospitalità. In questo centro di assoluta eccellenza a livello nazionale, riusciamo infatti a sviluppare un tipo di formazione creata su misura, già in fase di progettazione, sulle esigenze specifiche delle nostre navi, garantendo quindi altissimi livelli di occupazione» - ha dichiarato Antonella Varbaro, Fleet Hotel & HR Director di Costa Crociere. Paola Vidotto, Direttore dell' Accademia della Marina Mercantile: «Lavorare sulla formazione delle professionalità del futuro è stimolante ed è il nostro focus principale. Dopo due anni di stop, finalmente riparte anche il mondo delle crociere. Come Accademia siamo concentrati sullo sviluppare e aprire sempre nuovi corsi e percorsi didattici, in maniera tale da dare risposte efficaci alle necessità delle aziende e dei ragazzi e delle ragazze che vogliono fare del mondo marittimo il loro lavoro». Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l' Accademia Ospitalità Crociere, che vede Costa Crociere come partner dell' iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell' hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all' accoglienza e all' intrattenimento. Gli allievi che seguono i corsi hanno a disposizione una struttura di assoluta eccellenza, sorta grazie all' impegno di Regione Liguria, Comune di Arenzano, Accademia della Marina Mercantile e Costa Crociere. Dalla sua inaugurazione, a fine 2021, l' Accademia ha formato 682 allievi nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici dell' intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. La percentuale di assunzione raggiunta a bordo delle navi da crociera Costa è di circa il 92% delle persone formate. L' offerta formativa della Fondazione include percorsi ITS biennali e Corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell' Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi.

PROGETTO MARE- Emanuele Grimaldi: IMPARIAMO A COGLIERE LE OPPORTUNITÀ CHE DERIVANO DALLA CRISI

Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, il 13 maggio 2022, Emanuele Grimaldi, già Presidente Confitarma e Presidente designato di ICS- International Chamber of Shipping, è intervenuto alla Tavola Rotonda "Politiche industriali, transizione energetica e sostenibilità del trasporto marittimo e della logistica portuale". Rispondendo alle domande di David Parenzo, Emanuele Grimaldi ha sottolineato che, in tema di sostenibilità, l'industria marittima mondiale e italiana già da tempo è fortemente impegnata per raggiungere gli obiettivi internazionali ed europei volti alla transizione ecologica del settore marittimo ed al raggiungimento di zero emissioni entro il 2050. Non solo, lo shipping mondiale, da sempre proattivo, ha anche proposto una sorta di autotassazione sul combustibile i cui proventi sarebbero destinati alla creazione di un fondo per Ricerca e Sviluppo necessario per traguardare la transizione. Tale tipo di tassazione, sarebbe anche migliore dell' Emission Trading System (ETS) proposto in sede Ue, che quale sistema regionale non solo potrebbe creare una distorsione della concorrenza a danno degli operatori europei ma potrebbe

comportare anche una inversione nell' intermodalità con un ritorno dei camion sulla strada. Emanuele Grimaldi ha anche evidenziato che si guarda sempre alle emissioni di Co2 dimenticando che ci sono altri gas a effetto serra che contribuiscono all' inquinamento. Tra questi rientra il GNL anche se, attualmente è una delle soluzioni adottate per la transizione. Le tecnologie esistono ma non vi è ancora sufficiente disponibilità di combustibili alternativi come idrogeno e ammoniaca. Soprattutto si trascura il fatto che idrogeno verde o ammoniaca verde ancora non esistono e che sono ottenuti con grande produzione di emissioni: emblematico il caso dell' ammoniaca la cui produzione, per più della metà utilizzata in agricoltura, inquina più del doppio degli altri carburanti. In conclusione, nell' attuale scenario caratterizzato da tante criticità, che vanno dalla guerra, all' aumento dell' inflazione, dei salari e del costo del petrolio, Emanuele Grimaldi ha lanciato un messaggio di ottimismo nel senso che, anche dalla crisi possono emergere opportunità di maggiore efficienza e, per questo bisogna avere il coraggio di investire guardando al futuro.



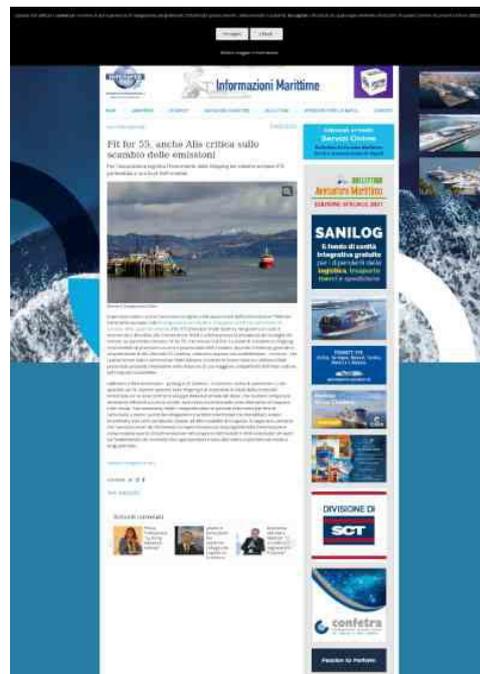
Informazioni Marittime

Focus

Fit for 55, anche Alis critica sullo scambio delle emissioni

Per l'associazione logistica l'inserimento dello shipping nel sistema europeo ETS porterebbe a uno back shift modale

Dopo Assarmatori, anche l'associazione logistica Alis sposa la tesi della Commissione TRAN del Parlamento europeo sulla inadeguatezza di includere il trasporto marittimo nel sistema di scambio delle quote di carbonio, l'EU ETS (Emission Trade System). Nei giorni scorsi Alis è intervenuta a Bruxelles alla Commissione TRAN e a Roma presso la presidenza del consiglio dei ministri sul pacchetto climatico Fit for 55, che include l'UE ETS. La scelta di includerci lo shipping, «rischierebbe di provocare un vero e proprio back shift modale», secondo il direttore generale e vicepresidente di Alis, Marcello Di Caterina. «Abbiamo appreso con soddisfazione - continua - che i parlamentari della Commissione TRAN abbiano condiviso le nostre istanze e abbiano infatti presentato proposte emendative nella direzione di una maggiore competitività dell'intero settore del trasporto sostenibile». «Abbiamo infatti evidenziato - prosegue Di Caterina - il concreto rischio di aumentare i costi operativi per le imprese operanti nello shipping e di ostacolare la tutela della continuità territoriale con le isole nonché lo sviluppo delle Autostrade del Mare, che risultano sempre più decisive ed efficienti sul piano sociale, economico ed ambientale come alternativa al trasporto tutto strada. Tale tassazione, infatti, comporterebbe un pesante extra costo per litro di carburante a danno quindi dei collegamenti marittimi intermodali che dovrebbero essere incentivati e non certo penalizzati rispetto ad altre modalità di trasporto. Ci auguriamo pertanto che i prossimi lavori del Parlamento Europeo recepiscano tali proposte della Commissione e comprendano quanto l'implementazione del trasporto intermodale e delle Autostrade del Mare sia fondamentale dal momento che rappresentano l'unica alternativa sostenibile nel medio e lungo periodo».



Trasporti da e per la Cina, ancora fermi

L'ennesimo lockdown cinese sta generando ritardi nelle spedizioni bloccando la catena di approvvigionamento delle industrie europee già piegate dal conflitto in corso. Un'analisi approfondita è redatta dalla dottoressa Lucia Iannuzzi, consulente doganale e co-fondatrice di C-Trade e Overly. Sulla base delle tendenze attuali - sottolinea Lucia Iannuzzi - gli osservatori cinesi affermano che i blocchi non inizieranno ad allentarsi fino a metà maggio, o forse giugno, poiché il governo mantiene la sua politica zero-COVID. Non bisogna, però, limitarsi a guardare solo ai porti. Per comprendere l'entità della congestione è necessario guardare alle quantità di carico accumulate nei magazzini terzi o nelle fabbriche, pronto poi a partire o arrivare non appena il governo cinese allenterà le misure. Oggi gli autisti non possono circolare liberamente per consegnare merce, quindi, è tutto sospeso fino a contrordine. E, nel momento in cui il contrordine arriverà ci troveremo catapultati ad un anno fa, il periodo in cui i porti furono intasati ed ai ritardi generati dal lockdown si sono accumulati quelli generati dal caos nelle consegne e nello smistamento. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla.



Confermati i vertici

ROMA Si è svolta presso la sede della FILT-CGIL, l'assemblea annuale dell'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali (ANCIP) per il rinnovo delle cariche sociali. È stato riconfermato alla guida dell'associazione il presidente Luca Grilli, presidente della Compagnia Portuale SRL di Ravenna; vice presidenti sig. Patrizio Scilipoti, sig. Pierpaolo Castiglione e sig. Mauro Piazza rappresentanti rispettivamente delle realtà portuali di Civitavecchia, Napoli e Venezia. Consiglio di amministrazione: sig. Salvatore Pinto (Brindisi); sig. Roberto Floris (Cagliari); sig. Massimo Naccari (Chioggia); sig. Patrizio Scilipoti (Civitavecchia); sig. Tirreno Bianchi (Genova), sig. Enzo Raugei (Livorno), sig. Salvatore Prencipe (Manfredonia); sig. Alessandro Mellina (Milazzo); sig. Pierpaolo Castiglione (Napoli); sig. Luca Grilli (Ravenna); sig. Vincenzo D'Agostino (Salerno), sig. Roberto Brugattu (Sant'Antioco); sig. Gaetano Luca (Siracusa); sig. Simona D'Ippolito (Taranto); sig. Piazza Mauro (Venezia). Collegio dei revisori: dott.ssa Maria Gabriella Floriddia, presidente (Siracusa); rag. Antonio Pelliccia, Membro (Baia); dott. Danilo Binetti Membro (Brindisi). Direttore: l'assemblea e il Consiglio di amministrazione hanno conferito l'incarico di direttore a Enzo Raugei, presidente della Compagnia Portuale di Livorno. L'organigramma ANCIP ha validità dall'11.05.2022 all'11.05.2025.



Più tour a basse emissioni organizzati in Europa e ai Caraibi

GINEVRA Il nuovo programma di escursioni a terra di MSC Crociere per l'estate 2022 ha l'obiettivo di ridurre al minimo l'impatto ambientale e sostenere le attività eco-friendly. Innanzitutto, è stato incrementato l'utilizzo di bus navetta elettrici e ibridi per trasportare gli ospiti dai porti ai luoghi di maggiore interesse turistico in Danimarca, Finlandia, Norvegia, Spagna e Svezia, dando così piena attuazione al piano di MSC Crociere che punta ad aumentare l'utilizzo del trasporto terrestre verde in futuro. L'Italia è invece tra i paesi in cui la Compagnia organizza più tour sostenibili in bici, che sono infatti disponibili in ben 5 città: a Genova, Civitavecchia, Napoli, Palermo e Messina. A livello globale i tour in bicicletta organizzati da MSC Crociere sono ben 150 in 21 paesi e presto saranno disponibili ulteriori 'Protectours', appositi percorsi a terra che MSC Crociere ha introdotto per la prima volta nel 2020 per consentire agli ospiti di MSC Crociere di scoprire destinazioni dando al contempo un contributo positivo all'ambiente. Fino al 70% di questi tour prevede attività a impatto ambientale zero - come camminare, andare in bicicletta o in kayak - mentre altri offrono un contributo diretto all'ambiente, aiutando la protezione di habitat e specie. MSC Crociere si è impegnata per fornire ai tour operators una formazione sul turismo responsabile e sostenibile in occasione dei 'Protectours', disponibili all'inizio dell'estate 2022 in 20 porti, che diventeranno poi 90 entro la fine della stagione. Tra le attività previste nei 'Protectours' rientrano: la piantumazione degli alberi per ricostituire le foreste perdute nell'isola greca di Rodi, la raccolta dei rifiuti di plastica dalle spiagge del mare Adriatico, tour a piedi nella natura alle Bahamas, la fabbricazione di gioielli ecologici a Helsinki, agricoltura urbana e apicoltura a Rotterdam, agricoltura biologica sui tetti a Copenhagen e pulizia delle pietre in Scozia. Marialuisa Iaccarino, head of shore excursions di MSC Crociere, ha dichiarato: "I viaggi e il turismo hanno un ruolo molto significativo nell'ambito della decarbonizzazione globale. Dobbiamo dunque dimostrare la nostra leadership assicurandoci di soddisfare le aspettative dei viaggiatori e favorire una maggiore consapevolezza e impegno nella protezione e valorizzazione dell'ambiente naturale. In MSC Crociere siamo determinati a dimostrare che tutto il settore può essere protagonista nella creazione di un turismo sostenibile. Il programma di escursioni a terra di MSC Crociere per l'estate 2022 è il più ricco proposto fino ad oggi, con quasi 1.400 tour, di cui 640 in Nord Europa, 550 in Mediterraneo e 200 ai Caraibi. Per le crociere dell'estate 2022, gli ospiti che prenotano in anticipo una delle escursioni a terra beneficiano di una riduzione di prezzo fino al 20%. La prenotazione anticipata garantisce un posto sui tour più popolari oltre all'ingresso per alcune delle attrazioni che potrebbero non essere disponibili il giorno della visita proposta. Dallo scorso 1° aprile MSC Crociere ha introdotto nuovamente la possibilità di



La Gazzetta Marittima

Focus

visitare in autonomia le destinazioni toccate dall'itinerario, dopo che nel 2020, a causa della pandemia, erano state inaugurate le escursioni nella bolla sanitaria. La nuova organizzazione consentirà agli ospiti di scendere a terra nel rispetto delle norme stabilite dalle autorità locali.

Fuel surcharge dell'8,71% da Coscos LD

GENOVA Coscos Logistic Division ha confermato, come da precedente comunicazione, che dal 1 maggio i costi di posizionamento camionistici saranno gravati di una quota variabile atta a coprire le fluttuazioni del carburante. In base a quanto pubblicato dal MISE e in rapporto al dato indice di Gennaio 2022 (1123,6), per i trasporti effettuati dal 1 al 30 Giugno 2022, la quota del fuel surcharge sarà del: 8,71%. Cosco Shipping Lines Italy riconferma la massima attenzione per contenere i costi dei suoi servizi marittimi e per seguire le disposizioni delle normative italiane con i suoi indici che fanno riferimento, come sopra accennato, al Ministero dello Sviluppo Economico.

14MAG22, 07:01 Fuel surcharge dell'8,71% da Coscos LD | La Gazzetta Marittima

Fuel surcharge dell'8,71% da Coscos LD

14 Maggio 2022

GENOVA - Coscos Logistic Division ha confermato, come da precedente comunicazione, che dal 1 maggio i costi di posizionamento camionistici saranno gravati di una quota variabile atta a coprire le fluttuazioni del carburante.

In base a quanto pubblicato dal MISE e in rapporto al dato indice di Gennaio 2022 (1123,6), per i trasporti effettuati dal 1 al 30 Giugno 2022, la quota del fuel surcharge sarà del: 8,71%.

Cosco Shipping Lines Italy riconferma la massima attenzione per contenere i costi dei suoi servizi marittimi e per seguire le disposizioni delle normative italiane con i suoi indici che fanno riferimento, come sopra accennato, al Ministero dello Sviluppo Economico.

<https://www.gazzettamarittima.it/2022/05/14/fuel-surcharge-8871-da-coscos-ld/>

1/1

Costa crociere, prima di tutto green

LIVORNO Le grandi navi sono tornate a farsi vedere nei porti, migliaia di croceristi sciamano nelle città d'arte, tutto l'apparato dell'accoglienza turistica è ripartito. E tale grandi compagnie c'è una gara anche per stare al passo con il mantra della transizione ecologica. Ne abbiamo parlato con la dottoressa Rossella Carrara, VP Corporate Relations & Sustainability di Costa Crociere. Ecco l'intervista. Per Costa Crociere quanto è centrale la sostenibilità e che ruolo riveste? Essere sostenibili è una priorità per Costa. Fa parte di un percorso iniziato parecchi anni fa, che ci ha visto pionieri nell'introduzione di nuove tecnologie e soluzioni intelligenti. Oggi manteniamo questa stessa ambizione e lavoriamo per mettere in pratica i nostri progetti in questa direzione. Siamo stati i primi nel settore a introdurre gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell'ONU nel nostro modello di business, che definiscono i diversi ambiti su cui stiamo lavorando per ridurre il nostro impatto ambientale: riduzione delle emissioni, lotta allo spreco alimentare, tutela dei mari, promozione di un turismo che preservi e valorizzi le eccellenze dei luoghi che visitiamo. E non solo, abbiamo disegnato il nostro Manifesto Costa per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo che in 10 punti delinea come intendiamo lavorare insieme alla comunità come azienda, facendo di questi temi il nostro modo di essere azienda e condurre le nostre attività ed essere leader nel settore turistico. Quali gli interventi tecnologici attuati e in fase di attuazione nell'ottica dell'innovazione sostenibile del comparto crocieristico? Negli ultimi anni la novità più importante è stata l'introduzione delle prime navi da crociera al mondo alimentate a Gas Naturale Liquefatto, che hanno segnato una vera e propria svolta nel settore. Attualmente il Gruppo Costa ha 4 navi di questo tipo in servizio, di cui due per il marchio italiano Costa Crociere e due per il marchio tedesco AIDA Cruises. Abbiamo puntato sul LNG perché è la tecnologia di alimentazione attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, sia in mare sia durante le soste in porto. Ma il nostro impegno non finisce qui. La maggior parte delle nostre navi è pronta per utilizzare l'alimentazione elettrica da terra; stiamo testando l'utilizzo delle batterie e stiamo lavorando anche sulle celle a combustibile. Queste innovazioni fanno parte di un percorso che vedrà il suo apice in un progetto per una nave da crociera a emissioni zero nette, basata su una combinazione di tecnologie sostenibili, con l'ambizione di essere i primi ad introdurla nel settore. La compagnia quanto crede e punta nel cold ironing in prospettiva futura? È realmente praticabile, a fronte dei circa 10 MW richiesti per ciascuna nave energivora? (pensiamo anche all'impianto inutilizzato nel porto di Livorno in Calata Sgarallino, fra i primi in Europa) La transizione green della crocieristica passa dall'utilizzo di tutte le tecnologie ad oggi disponibili, che consentano di traghettare il settore verso le zero emissioni



La Gazzetta Marittima

Focus

nel mentre la ricerca e sviluppo mette a punto nuove e più avanzate soluzioni. Come detto, il cold ironing è una delle tecnologie sulle quali è necessario puntare. Quindi riteniamo sia effettivamente praticabile, come già avviene in alcuni porti del Nord Europa dove lo stiamo già utilizzando. Nel Mediterraneo, dove operano prevalentemente le nostre navi, stiamo vedendo segnali incoraggianti da alcuni porti, come Genova e Savona. Il punto cruciale è guardare all'intero processo di transizione ecologica che lo shipping dovrà affrontare nei prossimi anni. La diversificazione delle fonti di approvvigionamento energetico, di cui fa parte il cold ironing, renderà sempre più stretto il legame tra nave e porto. La sfida non è solo tecnologica, e può essere vinta a livello di Sistema Paese soltanto se si riesce ad avere una visione d'insieme. In questo senso il PNRR rappresenta un'opportunità irripetibile, che andrebbe opportunamente sfruttata per integrare le navi, il porto e anche forme di mobilità green nelle destinazioni. Ripresa crociere post pandemia: come stanno evolvendo i vostri piani degli itinerari/rotte? Stiamo vedendo crescere la voglia di vacanza, e crediamo che questo trend proseguirà ulteriormente nelle prossime settimane. Un trend che noi abbiamo sostenuto e alimentato. Ad esempio, con la nostra partecipazione al Festival di Sanremo; con il debutto di nuove navi di ultima generazione, come Costa Toscana, alimentata a LNG; con nuovi itinerari, come quello di Costa Venezia in Turchia, che ha debuttato il 1° maggio; e con nuove e innovative campagne pubblicitarie, come quella di Eurovision che ha come protagonista Elio e le Storie Tese e Fabio Rovazzi. I vari Stati hanno politiche diverse di accoglienza delle navi da crociera. Avete trovato asimmetrie di trattamento e gestione? Queste differenze sono diventate rilevanti e impattanti nella gestione della pandemia. Grazie al grande lavoro di coordinamento con le istituzioni nazionali e locali delle destinazioni principali visitate dalle nostre navi, siamo riusciti a sviluppare protocolli sanitari che ci hanno consentito di operare, e che hanno dimostrato la loro efficacia. Ora, con il miglioramento della situazione generale, stiamo andando verso una semplificazione di queste procedure, pur garantendo elevati standard di sicurezza. Speriamo che ci sia una maggiore armonizzazione da parte di tutti i Paesi di destinazione, per avere regole chiare e semplici per i nostri ospiti e per le operazioni. Come avete ripensato il modo di essere azienda, anche alla luce degli ultimi due anni trascorsi (pandemia, guerra, aumento costi)? Siamo pronti ad affrontare questo momento importante di ripresa del turismo con un'offerta che definirei la migliore di sempre. Durante questi ultimi 2 anni non ci siamo fermati, ma abbiamo guardato sempre al futuro, a quale fosse il modo migliore per soddisfare, e talvolta andare oltre, le aspettative dei nostri ospiti. In questo modo, il già eccellente rapporto qualità/prezzo delle nostre vacanze si è ulteriormente rafforzato. L'esperienza di crociera è stata notevolmente arricchita, con l'obiettivo di scoprire le destinazioni in maniera autentica e sostenibile, grazie soprattutto a un portafoglio di escursioni completamente rinnovato, e a una proposta gastronomica d'eccezione firmata da grandi chef. Programmi e proposte per l'anno 2022? Stiamo riportando la nostra intera flotta nuovamente in servizio, riattivando destinazioni di grande appeal, come il Nord Europa. Dalla primavera 2022 all'inverno 2022-23 offriremo un totale di oltre 1.800 crociere, con itinerari dai 3 ai 127 giorni di durata, che visiteranno

La Gazzetta Marittima

Focus

179 destinazioni in tutto il mondo. I nostri ospiti potranno godersi le loro vacanze su una flotta con navi di ultima generazione, che coniugano l'innovazione sostenibile con quella legata al divertimento, all'ospitalità e al benessere.

Stefano Benenati

Assarmatori, vittoria nell'UE sul tema ETS

ROMA La Commissione Trasporti e Turismo dell'Unione Europea ha condiviso le osservazioni di Assarmatori e criticato l'inserimento del trasporto marittimo nell'ETS, il sistema di scambio delle quote di emissioni previsto all'interno del Fit for 55'. Si tratta di una svolta importantissima, che segue la Risoluzione adottata dalla Commissione Politiche Europee del Senato italiano sottolinea Stefano Messina, presidente di Assarmatori gli emendamenti della Commissione TRAN sono infatti volti a salvaguardare i servizi di collegamento relativi alla continuità territoriale e quelli delle Autostrade del Mare, che altrimenti sarebbero messi a repentaglio con danni evidenti in un Paese come l'Italia che ha la maggiore popolazione insulare e vanta la più vasta flotta di traghetti a livello europeo. Inoltre prosegue Messina viene riconosciuto il principio di responsabilità condivisa tra proprietario e operatore della nave nell'ambito dell'eventuale inclusione dello shipping nel sistema ETS ed è stata avanzata la proposta di istituzione di un Fondo per la transizione marittima', utile per finanziare gli investimenti di ricerca e tecnologici necessari per raggiungere obiettivi ambiziosi, condivisibili e percorribili solo se attuati con le giuste tempistiche e legati a criteri realistici. Dalla Commissione TRAN è arrivato un ulteriore riconoscimento ancorché indiretto sottolinea ancora Stefano Messina delle tesi sostenute da tempo da Assarmatori: le scelte compiute dall'Europa sull'ETS minacciano di far spostare i traffici oceanici verso porti esterni all'Unione Europea come quelli del Nord Africa. Secondo Assarmatori l'inserimento del trasporto marittimo nell'ETS dovrebbe riguardare solo i viaggi intra-EU. Tale ambito di applicazione renderebbe credibile e fattibile l'iniziativa, rafforzando il ruolo di leadership dell'Unione Europea: ciò all'interno di un dibattito che a livello globale dovrebbe svolgersi all'interno dell'Organizzazione Marittima Internazionale, scongiurando tensioni commerciali internazionali e preservando al contempo la competitività dei porti UE. Ora aggiunge il presidente di Assarmatori esprimiamo l'auspicio che il Governo italiano e il Parlamento Europeo accolgano le richieste avanzate dalla Commissione del Senato e da quella Trasporti e Turismo dell'UE: la sostenibilità ambientale deve essere infatti coniugata con quella economica e sociale per poter essere perseguita sino in fondo. Il Parlamento Europeo, nella plenaria di giovedì 5 maggio, ha inoltre approvato una Risoluzione sull'impatto del conflitto russo-ucraino sui settori del turismo e del trasporto. Il documento esprime preoccupazione per l'impatto del trasporto marittimo internazionale, della logistica, delle catene di approvvigionamento e dei prezzi del carburante, sottolinea che una combinazione di prezzi più elevati per l'energia e per i trasporti inciderebbe su tutti i cittadini, in particolare sulle famiglie a basso reddito, invitando la Commissione a effettuare con urgenza una valutazione economica e sociale delle conseguenze della guerra su tutti i modi di trasporto nel mercato



La Gazzetta Marittima

Focus

dell'UE e a offrire rapidamente sostegno. Anche in questo caso conclude Messina si tratta di tematiche che Assarmatori ha portato da tempo all'attenzione dell'opinione pubblica. Il rischio che le tensioni geopolitiche si riflettano economicamente sui consumatori, senza interventi adeguatamente calibrati, è concreto e in alcuni casi già in atto. Tutto questo mette a repentaglio la ripresa dalla pandemia, in particolare nel comparto turistico e più in generale dei servizi passeggeri, oltre che delle merci.

Trasporti da e per la Cina, ancora fermi

L'ennesimo lockdown cinese sta generando ritardi nelle spedizioni bloccando la catena di approvvigionamento delle industrie europee già piegate dal conflitto in corso. Un'analisi approfondita è redatta dalla dottoressa Lucia Iannuzzi, consulente doganale e co-fondatrice di C-Trade e Overly. Sulla base delle tendenze attuali sottolinea Lucia Iannuzzi gli osservatori cinesi affermano che i blocchi non inizieranno ad allentarsi fino a metà maggio, o forse giugno, poiché il governo mantiene la sua politica zero-COVID. Non bisogna, però, limitarsi a guardare solo ai porti.. Per comprendere l'entità della congestione è necessario guardare alle quantità di carico accumulate nei magazzini terzi o nelle fabbriche, pronto poi a partire o arrivare non appena il governo cinese allenterà le misure. Oggi gli autisti non possono circolare liberamente per consegnare merce, quindi, è tutto sospeso fino a contrordine. E, nel momento in cui il contrordine arriverà ci troveremo catapultati ad un anno fa, il periodo in cui i porti furono intasati ed ai ritardi generati dal lockdown si sono accumulati quelli generati dal caos nelle consegne e nello smistamento. «È opportuno ricordare che nel 2021 sono state necessarie dalle 6 alle 8 settimane per ritornare ad un flusso regolare di merce, nonostante la durata del lockdown fosse molto più ristretta rispetto a questo. Pertanto, le stime che possiamo fare, ad oggi, sono molto grigie. Si parla già di messa a rischio per le consegne di Natale», afferma ancora Lucia Iannuzzi. Diversi vettori salteranno Shanghai come scalo fino a metà maggio. L'Alleanza (ONE, Hapag-Lloyd e Yang Ming) aveva già cancellato 36 viaggi a Shanghai a partire dal 14 aprile. Alcuni tra questi, insieme ad altri vettori tra cui Maersk, MSC e CMA CGM, hanno inoltre sospeso l'accettazione di nuove merci refrigerate e pericolose a Shanghai, a causa dello spazio di stoccaggio insufficiente nel porto. D'altra parte sostiene il report le spedizioni di merci aeree sono probabilmente bloccate più che nei porti, ma sono anche soggette a dinamiche in rapido cambiamento. Delta Air Lines ha esteso il suo embargo su tutte le importazioni e le esportazioni all'aeroporto internazionale di Shanghai Pudong fino al 6 maggio a causa delle restrizioni locali COVID che hanno costretto la compagnia aerea a cancellare tutti i voli per la città. Ancor oggi ci sono problemi. Molte compagnie aeree passeggeri e cargo continuano a cancellare i voli in entrata e in uscita da Shanghai. Un momento non semplice conclude i report per cui è necessario prepararsi adeguatamente, anche alla luce delle esperienze passate.



Nuovo vertice Assorimorchiatori

ROMA L'amministratore delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei (Gruppo Rimorchiatori Riuniti) guiderà l'associazione per il prossimo mandato. In concomitanza con i suoi 70 anni di attività l'Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale, ha rinnovato le sue cariche ed eletto il nuovo presidente, Alberto Dellepiane. Genovese, è amministratore delegato Italia della società Rimorchiatori Mediterranei, uno dei più importanti gruppi del rimorchio portuale in Europa facente parte del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, che ha esteso le proprie attività in numerosi porti anche all'estero. Alberto Dellepiane ricopre da oggi il ruolo che quindici anni or sono era stato del padre, Giovanni Dellepiane, a testimonianza del legame con la storica associazione di armatori di rimorchiatori. Il nuovo consiglio di Assorimorchiatori è composto da Alessandro Russo (vice presidente), Corrado Neri (con delega ai porti), Paolo Visto (con delega alle relazioni industriali), Paola Barretta, Alberto Cattaruzza (tesoriere) e Pio Pugliese. Tutti gli associati hanno ringraziato il presidente uscente, Luca Vitiello, che ha guidato la categoria per ben due mandati.

14 MAGGIO 2022 Nuovo vertice Assorimorchiatori | La Gazzetta Marittima

Nuovo vertice Assorimorchiatori

14 Maggio 2022



Alberto Dellepiane

ROMA - L'amministratore delegato Italia di Rimorchiatori Mediterranei (Gruppo Rimorchiatori Riuniti) guiderà l'associazione per il prossimo mandato.

In concomitanza con i suoi 70 anni di attività l'Associazione Italiana Armatori di Rimorchiatori, che riunisce la maggioranza delle società di rimorchio portuale, ha rinnovato le sue cariche ed eletto il nuovo presidente, Alberto Dellepiane. Genovese, è amministratore delegato Italia della società Rimorchiatori Mediterranei, uno dei più importanti gruppi del rimorchio portuale in Europa facente parte del Gruppo Rimorchiatori Riuniti, che ha esteso le proprie attività in numerosi porti anche all'estero.

Alberto Dellepiane ricopre da oggi il ruolo che quindici anni or sono era stato del padre, Giovanni Dellepiane, a testimonianza del legame con la storica associazione di armatori di rimorchiatori.

Il nuovo consiglio di Assorimorchiatori è composto da Alessandro Russo (vice presidente), Corrado Neri (con delega ai porti), Paolo Visto (con delega alle relazioni industriali), Paola Barretta, Alberto Cattaruzza (tesoriere) e Pio Pugliese.

Tutti gli associati hanno ringraziato il presidente uscente, Luca Vitiello, che ha guidato la categoria per ben due mandati.

<https://www.gazzettamarittima.it/2022/05/14/nuovo-vertice-assorimorchiatori/>

Beniamino Maltese, vice presidente Confitarma: adottiamo anche per il turismo un sistema di mobilità integrata e sostenibile

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - Al Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria, Beniamino Maltese, Vice presidente Confitarma, è intervenuto alla Tavola Rotonda 'Turismo crocieristico, nautico e costiero', alla presenza di Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo. In particolare Beniamino Maltese ha evidenziato come, dopo due anni di pandemia, le crociere abbiano ripreso ad operare, con una flotta di bandiera italiana che attualmente è in grado di offrire circa 30 milioni di presenze all' anno, rispetto al totale di 435 milioni di presenze di turisti in Italia. 'Il contributo delle crociere al recupero del PIL resta dunque fondamentale per la ripresa del comparto turistico, ma forte è la necessità di adottare anche un modello di mobilità integrata e sostenibile a terra che connetta i porti e le navi con i territori, integrando gli sforzi fatti dagli armatori di dotare le navi di tecnologie avanzate come LNG, batterie e connessione shore power per una sostenibilità complessiva del modello di turismo - ha affermato Maltese -. Costa ha lanciato proprio su questi aspetti il Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo che mira a ottenere, come si fa per il mare, a lasciare sempre il territorio visitato migliore di come è stato trovato'. Il 'Manifesto del Turismo Sostenibile' punta a stabilire una collaborazione con il territorio proprio per migliorare la gestione dei flussi turistici creando opportunità economiche e migliorando l' esperienza dei passeggeri in un' ottica di mobilità pubblica sostenibile ed efficace. La richiesta espressa al Ministro Garavaglia, nel corso dell' evento, è quindi quella di farsi interprete presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per portare le istanze dei più importanti operatori in termini di miglioramento della mobilità dei crocieristi a beneficio della qualità, sia dell' esperienza turistica che dell' accogliimento nei territori. Le crociere nel Mediterraneo occidentale stanno registrando una forte ripresa ma resta un' ombra lasciata da quattro importanti fattori esterni: pandemia, guerra, crescita dell' inflazione, e crescita del costo dei carburanti. 'Tutto ciò dovrà essere tenuto nella giusta considerazione anche nel confronto con il Governo - ha concluso Beniamino Maltese - al fine di rendere strutturale il buon risultato della stagione 2022, recuperando quindi quel deficit di PIL turistico che perso negli ultimi due anni'.



Lavoro, un patrimonio da tutelare

di Redazione Port News

Ridare ai lavoratori portuali quella dignità sociale che oggi hanno in parte smarrito. Ricostituire attorno alla legge 84/94 quel nocciolo duro di valori che, soltanto trent'anni fa, teneva insieme migliaia di persone, cementificandole come una comunità sociale. Al Cisternino di Livorno, dove ieri si è tenuto un seminario dedicato al lavoro portuale, terzo appuntamento del ciclo di convegni promosso dall'Associazione Internazionale per la Collaborazione tra porti e città (RETE), l'appello di Franco Mariani giunge forte e chiaro. Nel descrivere i cambiamenti in atto nel settore e le tensioni oggi causate in parte dagli effetti socio-economici prodotti dal Covid 19 e dal conflitto Russo Ucraino, in parte dalle dinamiche globali concernenti il trasporto marittimo (gigantismo navale, oligopolio e integrazione verticale del terminalismo portuale), il Presidente dell' Agenzia per il lavoro Portuale di Trieste (ALPT) ha tratteggiato una figura professionale, quella del "camallo", che oggi fa fatica a vedersi riconoscere il ruolo strategico che aveva un tempo. «Ho cominciato ad occuparmi del lavoro portuale nel 1978, quando - all'età di 26 anni - venni nominato dai vertici del Partito Comunista responsabile politico del porto di Genova. Allora, nella città/porto simbolo di Italia c' erano 30.000 lavoratori. Tutti perfettamente riconoscibili dovunque andassero. Non solo per via del gancio che avevano al pantalone, segno distintivo della condizione di privilegio nella quale si trovavano, ma per via della piena consapevolezza del proprio ruolo». Il camallo «era un opinion leader, una persona di cui si apprezzava l'esperienza, il colpo d'occhio e l'intelligenza pratica». Tutte caratteristiche che emergevano nei momenti di difficoltà di un lavoro cui si chiedeva anima e cervello. «Oggi, tutto questo è cambiato - continua Mariani - è venuta meno una storia. Il lavoratore non si sente più riconosciuto. Perché oggi sono molto meno rispetto al passato. Perché i processi di automazione, unitizzazione delle merci e delle navi ne hanno svilito l'importanza strategica». Mariani ripensa ai fatti di Trieste, alle proteste dei lavoratori contro il Green-Pass andate in scena un anno fa, e vi legge da parte dei portuali il tentativo, «maldestro e mal riuscito», di tornare ad essere protagonisti nella vita sociale. «C'è chiaramente una situazione di insofferenza legata alla soggettività del lavoro in porto. Un lavoro che, oggi come allora, è e rimane al tasso di flessibilità e che non può essere parcellizzato con precisione svizzera». Lo dimostrano gli eventi odierni: i blocchi nei distretti produttivi della Cina per effetto dell'applicazione della politica governativa zero-Covid, la concentrazione di navi in rada ferme davanti a Shanghai, le interruzioni alla catena logistica che nel periodo pandemico, e ancora oggi, non consentono all'armatore di rispettare gli orari di partenza e arrivo di un viaggio. «Sbaglia chi dice che un porto funziona come una catena di montaggio. Le stesse dinamiche globali, quelle del gigantismo navale ad esempio, ci fanno toccare con mano quanto sia necessario avere un'organizzazione



Port News

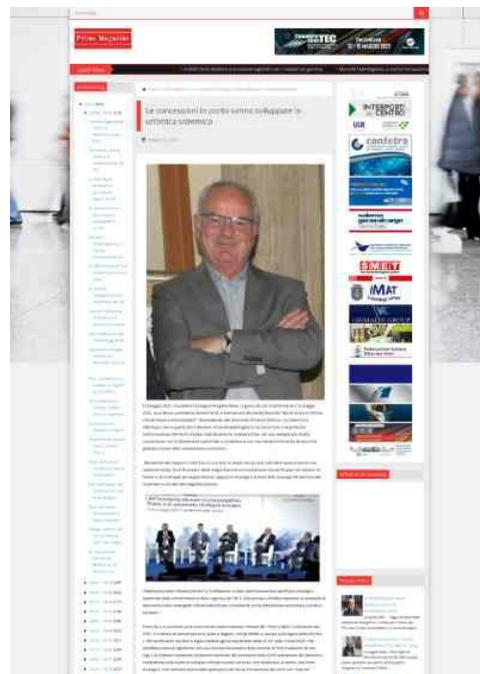
Focus

del lavoro flessibile in porto, che risponda alla necessità di concentrare in poco tempo un numero elevato di risorse umane sempre più specializzate». La flessibilità è per Mariani un valore che non può essere spazzato via a colpi di legge. «Abbiamo visto come sia stato fortunatamente sventato, anche per effetto della sensibilità di una certa parte politica, il tentativo di consentire lo scambio di manodopera tra un terminalista e un altro» dice il presidente dell' ALPT, riferendosi al ddl Concorrenza e alla riformulazione dell' art.3, da cui è stata oggi espunta la previsione del passaggio di lavoratori da un' area demaniale ad un' altra. Il ruolo che la politica e i sindacati devono esercitare è proprio questo: «Costruire tutte le garanzie perché il lavoro flessibile trovi un riferimento salariale, normativo, che assicuri una correttezza nei rapporti. Questo è il fulcro su cui dobbiamo insistere». Mariani sottolinea, invece, come oggi si stiano moltiplicando i tentativi di demolire un' impalcatura, quella ispirata alla legge 84/94, che è stata costruita nel tempo, grazie a un percorso parlamentare che ha richiesto anni di lavoro in parlamento, anni di dialogo. Si tratta di un modello che «ambivamo ad esportare anche nel settore aeroportuale, dove convivono decine di contratti diversi, o in quello della logistica». Si tratta di un sistema di equilibri e garanzie «che oggi viene messo sotto pressione da una serie di attacchi mirati». Se il Ddl Concorrenza, con le sue modifiche all' art.18, ha costituito, e costituisce ancora oggi, un motivo di preoccupazione per chiunque tema ripercussioni per la tenuta degli equilibri in porto (il riferimento all' art.18, comma 7, e alla previsione del cumulo di concessioni per i porti internazionali e nazionali, non è casuale), l' autoproduzione continua ad essere, per Mariani, una vera spina nel fianco: «C' è la volontà dell' armatore di proporsi come soggetto che non guarda in faccia nessuno, che ambisce a gestirsi il lavoro con i propri marittimi». Per il n.1 dell' ALPT, va combattuto con determinazione chiunque voglia operare al di fuori delle regole: «La trasparenza - dice - si comincia a misurarla dal lavoro. Che deve essere non soltanto fattore di competizione tra diverse imprese ma fattore di crescita, di sviluppo professionale. I porti, è bene ribadirlo, sono aperti, aperti alle imprese e al lavoro, ma sono anche regolati. E il sistema di regole deve essere tutelato».

Le concessioni in porto vanno sviluppate in un'ottica sistemica

13 maggio 2022 - Durante il Convegno Progetto Mare, organizzato da Confindustria il 12 maggio 2022, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola Rotonda "Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità". Rispondendo alle domande di David Parenzo, Luca Becce ha affermato che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi ciò si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega ship e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). Il fallimento della "riforma Del Rio" è il fallimento in Italia dell'impostazione del Piano strategico Nazionale delle infrastrutture e della Logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche

infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto ciò si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma L.169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 AP nelle nuove **ADSP**, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie AP ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **ADSP** presieduto dal Ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell'estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati.



Barbara Visentini: semplificazione per rendere attraente la bandiera Italiana

Redazione Seareporter.it

Roma, 13 maggio 2022 - Al Convegno Progetto Mare , organizzato da Confindustria, Barbara Visentini , Consigliere Confitarma, è intervenuta alla Tavola Rotonda ' Autonomia strategica europea e nazionale: navalmeccanica, navigazione, fonti energetiche e commercio estero' . Rispondendo alle domande di David Parenzo , Barbara Visentini ha ribadito che il Registro internazionale rappresenta il pilastro della competitività della flotta italiana, grazie al quale la consistenza del nostro naviglio mercantile dal 1998 è più che raddoppiata passando dagli 8,5 milioni di tonnellate di stazza a oltre 18 milioni di tonnellate all' inizio degli anni 10 del nuovo secolo. Anche se è in corso un lento declino del tonnellaggio di bandiera nazionale, che a fine 2021 si attesta sui 14,5 milioni di tonnellate di GT, la flotta mercantile italiana resta comunque ai vertici del ranking mondiale in diversi settori ed è al primo posto in Europa per marittimi comunitari impiegati, per la maggior parte italiani. Barbara Visentini Averè una flotta mercantile di bandiera italiana rappresenta un asset strategico per il Paese per tante ragioni e in particolare in situazioni come quella del Covid che abbiamo appena vissuto o come quella attuale legata alla



guerra in Ucraina, perché garantisce l' approvvigionamento energetico e di materie prime. Oggi siamo di fronte ad una imminente rivoluzione nello shipping italiano con l' estensione dei benefici del Registro internazionale alle bandiere comunitarie: è una vera e propria sfida che, se ben governata, non avrà un impatto negativo della nostra flotta di bandiera. Occorre però agire nell' ottica della sburocrazizzazione e semplificazione, intese come snellimento e miglioramento delle procedure che governano l' operatività delle navi italiane, al fine di evitare un nuovo flagging out verso le bandiere europee. 'Facciamo in modo che non sia conveniente l' abbandono della bandiera italiana'. Per quanto riguarda la transizione ecologica, Barbara Visentini ha ricordato che gli armatori italiani in questi anni hanno fatto consistenti investimenti e che prosegue il rinnovo della flotta in linea con gli ambiziosi obiettivi del Fitfor55 e per il raggiungimento del target zero emission nel 2050. In questo contesto, il fondo complementare al PNRR, mette a disposizione 500 milioni per il rinnovo green della flotta operata dagli armatori italiani (250 milioni per il refitting e 250 per nuove costruzioni): 'è un intervento importante anche se, così com' è strutturato lascia scoperta gran parte della flotta operata dagli armatori italiani in quanto è riservato alle navi che collegano almeno un porto italiano ed è sostanzialmente destinato alle navi passeggeri. Per tale ragione, Confitarma ha chiesto al Governo un nuovo intervento a favore di tutta la flotta per rendere ancor più efficace l' intervento, considerando che, proprio guardando alla transizione ecologica, occorre mettere l' industria della navigazione italiana in grado di sostenere la concorrenza in quanto le nostre navi che operano nei traffici internazionali dovranno competere con



Sea Reporter

Focus

navi di altri paesi che hanno previsto interventi ben più ingenti. 'Valga per tutti l' esempio della Germania - ha concluso Barbara Visentini - che ha riconosciuto un incentivo alle nuove costruzioni fino a 8 milioni di euro a nave senza distinzioni di tipologia di naviglio'.

Confitarma, Maltese: adottiamo anche per il turismo un sistema di mobilità integrata e sostenibile

Redazione Seareporter.it

Roma, il 13 maggio Beniamino Maltese, Vice presidente Confitarma, è intervenuto alla Tavola Rotonda 'Turismo crocieristico, nautico e costiero', alla presenza di Massimo Garavaglia, Ministro del Turismo. Beniamino Maltese ha evidenziato come, dopo due anni di pandemia, le crociere abbiano ripreso ad operare, con una flotta di bandiera italiana che attualmente è in grado di offrire circa 30 milioni di presenze all'anno, rispetto al totale di 435 milioni di presenze di turisti in Italia. 'Il contributo delle crociere al recupero del PIL resta dunque fondamentale per la ripresa del comparto turistico, ma forte è la necessità di adottare anche un modello di mobilità integrata e sostenibile a terra che connetta i porti e le navi con i territori, integrando gli sforzi fatti dagli armatori di dotare le navi di tecnologie avanzate come LNG, batterie e connessione shore power. Beniamino Maltese per una sostenibilità complessiva del modello di turismo - ha affermato Maltese 'Costa ha lanciato proprio su questi aspetti il Manifesto per un turismo di valore, sostenibile e inclusivo che mira a ottenere, come si fa per il mare, a lasciare sempre il territorio visitato migliore di come è stato trovato'. Il

'Manifesto del Turismo Sostenibile' punta a stabilire una collaborazione con il territorio proprio per migliorare la gestione dei flussi turistici creando opportunità economiche e migliorando l'esperienza dei passeggeri in un'ottica di mobilità pubblica sostenibile ed efficace. La richiesta espressa al Ministro Garavaglia, nel corso dell'evento, è quindi quella di farsi interprete presso il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per portare le istanze dei più importanti operatori in termini di miglioramento della mobilità dei crocieristi a beneficio della qualità, sia dell'esperienza turistica che dell'accogliimento nei territori. Le crociere nel Mediterraneo occidentale stanno registrando una forte ripresa ma resta un'ombra lasciata da quattro importanti fattori esterni: pandemia, guerra, crescita dell'inflazione, e crescita del costo dei carburanti. 'Tutto ciò dovrà essere tenuto nella giusta considerazione anche nel confronto con il Governo - ha concluso Beniamino Maltese - al fine di rendere strutturale il buon risultato della stagione 2022, recuperando quindi quel deficit di PIL turistico che perso negli ultimi due anni'.



Emanuele Grimaldi: impariamo a cogliere le opportunità che derivano dalla crisi

Redazione Seareporter.it

Roma, il 13 maggio, durante il Convegno Progetto Mare , organizzato da Confindustria, Emanuele Grimaldi , già Presidente Confindarma e Presidente designato di ICS International Chamber of Shipping, è intervenuto alla Tavola Rotonda 'Politiche industriali, transizione energetica e sostenibilità del trasporto marittimo e della logistica portuale' . Rispondendo alle domande di David Parenzo, Emanuele Grimaldi ha sottolineato che, in tema di sostenibilità, l' industria marittima mondiale e italiana già da tempo è fortemente impegnata per raggiungere gli obiettivi internazionali ed europei volti alla transizione ecologica del settore marittimo ed al raggiungimento di zero emissioni entro il 2050. Emanuele Grimaldi Non solo, lo shipping mondiale, da sempre proattivo, ha anche proposto una sorta di autotassazione sul combustibile i cui proventi sarebbero destinati alla creazione di un fondo per Ricerca e Sviluppo necessario per traguardare la transizione. Tale tipo di tassazione, sarebbe anche migliore dell' Emission Trading System (ETS) proposto in sede Ue, che quale sistema regionale non solo potrebbe creare una distorsione della concorrenza a danno degli operatori europei ma potrebbe comportare anche una inversione nell' intermodalità con un ritorno dei camion sulla strada. Emanuele Grimaldi ha anche evidenziato che si guarda sempre alle emissioni di Co2 dimenticando che ci sono altri gas a effetto serra che contribuiscono all' inquinamento. Tra questi rientra il GNL anche se, attualmente è una delle soluzioni adottate per la transizione. Le tecnologie esistono ma non vi è ancora sufficiente disponibilità di combustibili alternativi come idrogeno e ammoniaca. Soprattutto si trascura il fatto che idrogeno verde o ammoniaca verde ancora non esistono e che sono ottenuti con grande produzione di emissioni: emblematico il caso dell' ammoniaca la cui produzione, per più della metà utilizzata in agricoltura, inquina più del doppio degli altri carburanti. In conclusione, nell' attuale scenario caratterizzato da tante criticità, che vanno dalla guerra, all' aumento dell' inflazione, dei salari e del costo del petrolio, Emanuele Grimaldi ha lanciato un messaggio di ottimismo nel senso che, anche dalla crisi possono emergere opportunità di maggiore efficienza e, per questo bisogna avere il coraggio di investire guardando al futuro.



"Le crociere di Royal Caribbean in Italia sono cresciute sopra il periodo pre Covid"

Gianni Rotondo, manager di Royal Caribbean traccia la rotta della compagnia e racconta le nuove offerte: "Ogni anno arriverà una nuova nave"

Luigi Grassia

Genova - 'Per Royal Caribbean il mercato delle crociere in Italia è tornato da un paio di mesi al di sopra dei livelli pre-Covid. A livello mondiale la nostra flotta è di nuovo interamente operativa e continuerà a espandersi al ritmo di una nuova nave ogni anno': così fotografa la situazione Gianni Rotondo , responsabile delle vendite di Royal Caribbean per la regione Emea (Europa, Medio Oriente e Africa). Come va il mercato? Tutti dicono che la ripresa c'è, ma è anche solida o il pubblico si mostra ancora timoroso per gli strascichi della pandemia da coronavirus? 'Le vendite in Italia stanno crescendo in maniera molto positiva. L' inaugurazione della nostra ultima nata, la Wonder of the Seas, sta dando ulteriore spinta alle vendite, che sono da un paio di mesi ben superiori alle medesime settimane del 2019 (cioè all' utimo anno normale, pre-Covid, che fa da riferimento, NdA). Anche a livello globale la situazione migliora. In questo mese di maggio rientra in servizio la Rhapsody of the Seas, posizionata in Israele, e con lei tutta la flotta del marchio Royal Caribbean International torna ad essere operativa'. Ma la nuova crisi russo-ucraina, che rappresenta una seconda mazzata dopo il Covid, incide o no?

'Indubbiamente le prime tre settimane dopo l' inizio del conflitto sono state difficili. Ma poi le vendite sono tornate su livelli decisamente buoni. Comunque il mercato ha subito una modifica: prima il Covid e poi il conflitto in Ucraina hanno reso la domanda più 'last minute'. Per sintetizzare, forti vendite ma (tendenzialmente) a ridosso della data di partenza'. In questo momento anche la clientela di Royal Caribbean va allettata con grandi offerte, come è nella politica di mercato di altre compagnie di crociera? 'No. Non abbiamo mai utilizzato la leva del prezzo negli ultimi due anni. Gli attuali prezzi sono equilibrati in relazione alla qualità delle navi e al servizio offerto. I nostri prezzi sono sostanzialmente in linea con il 2019'. Nello specifico, quali sono i mercati che tirano di più? E l' Italia come va? 'La ripresa è generalizzata in tutti i mercati europei. L' Italia sta crescendo particolarmente bene. Questo è anche dovuto alla qualità delle navi con imbarco dai porti Italiani: 3 grandi unità posizionate a Ravenna e a Roma, fra cui le ultime due nate della flotta di Royal Caribbean: Odyssey of the Seas e Wonder of the Seas. Abbiamo inoltre investito in una campagna di marketing e nominato una nuova agenzia di public relations per accompagnarci nel percorso di crescita. Altro ambito di investimento che ci vede molto impegnati in Italia è quello nei porti e delle infrastrutture a terra'. Quali sono i programmi di Royal Caribbean per potenziare la flotta nei prossimi anni? 'La prossima nave sarà Icon of the Seas, la prima alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl) della flotta. Icon verrà lanciato nell' autunno 2023. Poi arriverà Utopia of the Seas, la nostra sesta nave di classe Oasis, da varare nel 2024. A conti fatti Royal Caribbean



Ship Mag

Focus

programma una nuova nave all' anno nel triennio 2022-2024. Stiamo anche continuando a investire a terra, programmando nuove destinazioni e sviluppando ulteriormente la nostra isola esclusiva, Perfect Day at CocoCay alle Bahamas'. La nuova nata Wonder of the Seas ha fatto il suo viaggio inaugurale il 4 marzo e ha iniziato la stagione mediterranea l' 8 maggio con crociere di 7 notti con rotta Barcellona, Palma, Marsiglia, La Spezia, Roma e Napoli. A novembre Wonder punterà verso gli Stati Uniti per salpare dalla sua sede annuale a Port Canaveral, in Florida, ed esplorare i Caraibi e le Bahamas, compresa l' isola privata della compagnia, Perfect Day at CocoCay. La nave può accogliere 6988 passeggeri e 2300 membri dell' equipaggio e offre 2867 cabine su 18 ponti. È lunga 362 metri e alta 65; la sua stazza è 236.857 tonnellate e ha una velocità di 22 nodi.

Costa Crociere rilancia le attività di formazione per il lavoro a bordo delle crociere

Una mattinata di orientamento nella sede di Arenzano dell' Accademia della Marina Mercantile per presentare i nuovi corsi professionali di Costa Crociere.

Redazione

Genova - Con la stagione estiva ormai alle porte, Costa Crociere riparte dalle basi per tracciare una linea che consenta di creare tante nuove figure di hôtellerie a bordo delle proprie navi. Questa mattina, a Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, si è svolta la giornata di orientamento insieme a 18 studenti dell' Istituto Nino Bergese di Genova, accolti nella sede locale dell' Accademia della Marina Mercantile di Genova, che con Costa Crociere gestisce la struttura in partnership. «Entro fine anno vogliamo formare 500 nuove figure professionali per i servizi di bordo», commenta Antonella Varbaro, Fleet Hotel & HR Director di Costa Crociere. «I corsi che offriamo presso l' Accademia della Marina Mercantile rappresentano una delle vie migliori per accedere alle professioni di bordo legate all' ospitalità». Il tema dell' occupazione è ben chiaro anche alla Regione Liguria, che eroga i corsi FSE attraverso i vari istituti sparsi sul territorio ligure. Ilaria Cavo , Assessore Regionale alle Politiche Giovanili, Scuola, Università e Formazione: «Ogni iniziativa di orientamento attivo è importante perché costituisce il tassello di un percorso che Regione ha avviato da tempo per promuovere i percorsi ITS.

In particolare quello proposto in questa occasione da Accademia Italiana della Marina Mercantile, in sinergia con Costa Crociere, va a formare oltre 20 cuochi di bordo. Si tratta di un corso con un vincolo occupazionale del 70% che l' anno scorso ha avuto un esito addirittura del 100%, testimonianza della qualità della proposta riconosciuta anche da un premio nazionale attribuito da Confindustria». Secondo di una serie di cinque appuntamenti di orientamento al lavoro nel settore cruise, l' incontro di oggi è stato anche l' occasione per mettere in relazione gli studenti dell' istituto alberghiero di Genova con il Corporate Pastry Chef di Costa Crociere, Riccardo Bellaera, da decenni al fianco del noto pasticciere Iginio Massari. «Il nostro obiettivo principale è far sì che i ragazzi e le ragazze degli istituti secondari prendano seriamente in considerazione il mondo dei corsi ITS e dei corsi FSE», commenta Paola Vidotto, Direttore dell' Accademia della Marina Mercantile. «Come Accademia siamo concentrati sullo sviluppare e aprire sempre nuovi corsi e percorsi didattici, in maniera tale da dare risposte efficaci alle necessità delle aziende e dei ragazzi e delle ragazze che vogliono fare del mondo marittimo il loro lavoro».



Shipping Italy

Focus

La lunga lista dei desideri di Confindustria per i porti e per le navi italiane

Nell' elenco figurano richieste di semplificazione, di incentivi, di supporto finanziario, di riordino normativo sia per i trasporti marittimi che per le attività in banchina e nei retroporti

A Roma si è appena conclusa una due giorni organizzata da Confindustria e dedicata all' economia del mare. L' appuntamento è stato l' occasione per presentare il 'Progetto Mare' realizzato da Confindustria insieme alle sue rappresentanze associative, in modo particolare quelle del cluster marittimo-portuale. Si tratta di una ricognizione sulle Rappresentanze del cluster marittimo-portuale aderenti al sistema durante la quale sono state raccolte idee, aspettative e proposte volte a definire un programma di attività da svolgere nel primo biennio 2020-2022. Successivamente, è stato costituito un Tavolo Consultivo Confederale dell' Economia del Mare, composto da tutte le Rappresentanze del cluster marittimo-portuale. Confindustria doco di aver individuato 'proprio nell' Economia del Mare uno dei driver strategici per il rilancio, lo sviluppo e la crescita del nostro Paese e ha elaborato di una serie di proposte su governance, riforme e semplificazioni amministrative, politiche industriali orientate alla transizione energetica e digitale, sviluppo infrastrutturale e intermodale, riqualificazione e rilancio della portualità turistica e sviluppo della filiera ittica'. Di seguito riportiamo un estratto di alcune delle proposte prioritarie elencate per lo sviluppo dell' economia del mare: Regolamentazione europea e internazionale Costituzione di un effettivo level playing field della navalmeccanica europea per eliminare il dumping strutturale posto in essere da quella dell' Est Asiatico: regolamentazione dei sussidi esteri e utilizzo dei sostegni pubblici europei per investimenti a prevalente valore aggiunto europeo Applicazione del meccanismo ETS e della Tassonomia Verde per la finanza sostenibile allo shipping e agli investimenti di rinnovo delle flotte Riforme e governance Istituzione di una responsabilità politico istituzionale specificamente dedicata all' economia del mare, con l' istituzione di un Ministero del Mare o, almeno, la previsione di una figura istituzionale unitaria quale un Viceministro o Sottosegretario di Stato, dotato di poteri di coordinamento sulle politiche e le regolamentazioni amministrative in materia di costruzioni navali, trasporti marittimi, infrastrutture portuali e di movimentazione logistica, nautica da diporto e pesca Revisione della riforma (D.Lgs. 169/2016 e 232/2017) della legge quadro sui porti (legge 84/94) riguardo la natura e il ruolo delle **ADSP** (riaffermazione della natura pubblica dell' ente e della gestione dei relativi beni pubblici; trasparenza ed equilibrio della regolazione della concorrenza tra i terminalisti; differenziazione della governance tra porti gateway e porti che servono esclusivamente il mercato regionale ; collaborazione tra **ADSP** su tematiche trasversali, come ambiente, digitalizzazione e semplificazione delle procedure; coinvolgimento delle rappresentanze socioeconomiche nella gestione delle **ADSP**, superando le inefficienze dei vecchi Comitati portuali) Precisazione del ruolo dell' Autorità di Regolazione



Shipping Italy

Focus

dei Trasporti, limitato ai compiti di regolazione dei servizi di pubblica utilità, ossia dei servizi di interesse economico generale, in attuazione dell' art. 106 TFUE. Un aspetto rilevante riguarda i servizi tecnico-nautici, sia in termini di standardizzazione dei parametri utilizzati dalle varie Capitanerie di Porto circa l' obiettivo della sicurezza, sia riguardo al monitoraggio delle loro tariffe, la cui revisione dovrebbe essere trasparente ed evitare l' applicazione di meccanismi automatici di adeguamento che non tengono conto delle situazioni congiunturali, cercando di coinvolgere gli utenti dei servizi (terminalisti, armatori ecc.).

Semplificazioni Semplificazione del trasporto marittimo nazionale , a cominciare dalla riforma del Codice della navigazione e dalla abrogazione e sostituzione delle norme in materia di sicurezza, al fine evitare il fenomeno della fuga verso bandiere estere (flagging out), generato dai pesanti oneri amministrativi che annualmente gravano su ogni nave battente la bandiera italiana e parzialmente compensati dalle agevolazioni fiscali e contributive previste dal Registro Internazionale del nostro Paese (di cui è prevista la scadenza a fine 2023).

Semplificazione delle procedure riguardanti i progetti degli interporti e delle relative piattaforme logistiche e dei nuovi terminali intermodali, con l' assoggettamento alla sola VIA regionale Concessioni Regolamentazione unitaria e uniforme delle concessioni , nell' ambito del DDL 'Concorrenza', per l' accesso alle infrastrutture portuali e la fruizione della facility, definendo il rapporto concessorio con regole certe e criteri volti a valorizzarne (sia per il concedente che per il concessionario) i contenuti di carattere economico finanziario, attraverso metriche condivise e verificabili, così come le proposte di investimento volte a creare aumenti di traffico, e adottando il principio della modulazione degli elementi della concessione (misura dei canoni e durata), in modo da garantire un equilibrio economico e finanziario in applicazione del principio delle modifiche non sostanziali Politiche industriali Sostegno alla domanda di investimenti di rinnovo e ammodernamento del naviglio nazionale , secondo gli standard richiesti dalla transizione energetica e digitale della mobilità marittima, effettuati da società di navigazione che operano stabilmente sul territorio italiano - con vincolo di costruzione, trasformazione, ammodernamento effettuati in cantieri navali dell' Unione Europea - e finanziati con gli strumenti previsti dal DL 59/2021. Creazione di nuovi fondi per il finanziamento di investimenti in R&S&I per promuovere la capacità tecnologica dell' industria cantieristica a sostegno della transizione energetica e digitale del trasporto marittimo Promozione di interventi specificamente dedicati alla sicurezza digitale marittima da rischi informatici e alla formazione del personale di terra e di bordo nell' ambito del processo di digitalizzazione del trasporto marittimo Utilizzo della domanda pubblica per il rinnovo e l' adeguamento tecnologico delle flotte pubbliche (unità di navigazione della marina militare, della guardia costiera e delle altre forze di sicurezza) e del trasporto pubblico locale e regionale Agevolazioni agli investimenti delle imprese portuali per la digitalizzazione delle procedure di arrivo e smistamento della merce in porto , connesse alla digitalizzazione delle procedure e alla realizzazione delle relative infrastrutture delle **ADSP** Introduzione di misure di promozione dell' uso dei combustibili liquidi decarbonizzati nelle flotte esistenti, per aumentare ulteriormente

Shipping Italy

Focus

la sostenibilità ambientale del trasporto marittimo, attraverso misure di sostegno economico e finanziario agli armatori che utilizzano tali prodotti

Mantenimento dell' esenzione dal regime di accisa del GNL destinato all' impiego marittimo

Estensione al trasporto marittimo degli incentivi per l' utilizzo del BioGNL , previsti nel trasporto stradale e nelle vie navigabili interne

Agevolazione all' acquisto di semirimorchi per il trasporto combinato ferroviario/marittimo

Compensazione dei costi di terminalizzazione inland delle merci attraverso il rimborso del 'tiro gru', per agevolare il trasporto combinato ferroviario/marittimo (e ferroviario/stradale)

Ampliare le agevolazioni al trasferimento modale (Ferrobonus e cd. 'sconto traccia') e alla filiera comodale (terminal, manovra ultimo miglio, shunting), nel rispetto della disciplina europea sugli aiuti di Stato

Aumentare le dotazioni finanziarie del nuovo incentivo al trasferimento modale strada/mare per il periodo 2022-2026 (art. 1, comma 672, Legge di Bilancio n. 178/2020) ad almeno 100 milioni annui

Inclusione degli interporti nella Piattaforma Logistica Nazionale e dei Port Community Systems (PCS), dei fast corridor doganali e del Sistema informativo del Gruppo Ferrovie dello Stato per i traffici merci (Piattaforma Integrata della Logistica), per ridurre i costi di scambio delle informazioni nelle fasi di import-export

Infrastrutture e intermodalità

Applicazione , laddove possibile, del 'modello Genova' anche per le opere portuali (sia urgenti che non urgenti), ossia applicazione della direttiva 24/2014/UE con eliminazione di tutte le procedure previste dalla normativa interna non previste a livello comunitario (eliminazione del c.d. gold plating).

Promozione della partnership pubblico privata per sostenere e accelerare gli investimenti e la realizzazione delle opere nei porti

Pianificazione degli investimenti di connessione infrastrutturale dei porti, con priorità agli interventi di 'ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete dei porti' nonché di 'ultimo miglio stradale' per completare la rete a supporto della efficienza dei gate internazionali

Realizzazione di infrastrutture di distribuzione del GNL per il trasporto marittimo , per supportare la crescente domanda di prodotto, a sostegno della transizione energetica e sostenibile della navigazione

Definizione di un piano operativo per supportare ricerca e sviluppo nei processi di produzione di idrogeno (sia direttamente da fonti rinnovabili tramite processo di elettrolisi dell' acqua, sia tramite reforming del biometano rinnovabile, anche con possibile recupero della CO2) e programmare investimenti in infrastrutture di stoccaggio e distribuzione nei porti

Realizzazione di interventi volti a ottimizzare l' efficienza logistica dei porti, con investimenti sulle manovre ferroviarie e parcheggi attrezzati per i mezzi pesanti in prossimità degli scali portuali

Completare l' iter legislativo della Legge quadro di riordino degli interporti e sostenere l' evoluzione del quadro normativo generale nel settore dei trasporti e dell' intermodalità

Sviluppo dell' intermodalità mare-vie navigabili, come alternativa alla modalità stradale/ferroviaria in particolare per la mobilità dei grandi manufatti industriali dagli impianti produttivi ai porti.

Shipping Italy

Focus

'Il regolamento concessioni non si può né si potrà adottare'

Secondo Massimo Provinciali hanno tutti dimenticato - operatori, giornalisti ma soprattutto politici - che è la competenza concorrente sulla portualità a precludere allo Stato il potere regolamentare sulla materia

Da Massimo Provinciali, dirigente di lungo corso del Ministero delle Infrastrutture e a lungo segretario generale dell' Autorità portuale di Livorno, riceviamo il seguente intervento, ispirato dall' articolo con cui SHIPPING ITALY ha raccontato ieri dell' accordo raggiunto nella maggioranza sulla riscrittura dell' articolo 18 della legge portuale , inserita nel Ddl Concorrenza in gestazione. Gentile dott. Moizo, mi vedo costretto, anche ora che sono definitivamente uscito dal mondo della portualità, ad intervenire sull' annoso tema del Regolamento a suo tempo previsto dall' art.18 della legge n.84 del 1994. Lo spunto è il Suo articolo di oggi su ShippingItaly.it sull' ipotesi di revisione della norma, nel quale, ancora una volta, viene stigmatizzata la mancata adozione del Regolamento lasciando trapelare un' idea di inerzia o incapacità dell' Amministrazione. Confesso che sono un po' frustrato, in quanto avrò illustrato qualche decina di volte, in convegni, articoli, tavole rotonde, le ragioni giuridiche ed istituzionali ostative all' adozione del Regolamento, ma evidentemente non ho mai goduto di adeguata capacità di persuasione. Intervengo di nuovo, davvero per l' ultima volta, in quanto essendo stato Direttore generale dei porti del Ministro dal gennaio 2000 al dicembre 2004, il Regolamento sarebbe dovuto uscire durante il mio mandato. Riassumo velocemente. Il Regolamento fu predisposto in bozza ed inviato al Consiglio di Stato per il prescritto parere. In attesa dell' espressione di detto parere, i contenuti del Regolamento furono sommariamente anticipati alle autorità portuali con una circolare a firma dell' allora sottosegretario, il compianto Massimo D' Antona. Nel frattempo, sopraggiunse nel 2001 la riforma del Titolo V della Costituzione che collocò la portualità tra le materie a legislazione concorrente Stato/Regioni ed il Consiglio di Stato sentenziò che in dette materie lo Stato non aveva più potere regolamentare, ma solo quello di adottare leggi di principi. Questo motivo, ripeto, di natura giuridico-istituzionale, è l' unico motivo per il quale il Regolamento non ha più visto la luce, né potrà vederla, a meno che il Consiglio di Stato non cambi indirizzo, come pure sembrava aver fatto dopo la riforma Delrio. C' è peraltro da chiedersi (ma questa è davvero un' osservazione da uomo della strada), se, avendo ormai il Regolamento comunitario e le direttive dell' Art, sia proprio necessario un ulteriore livello di regolamentazione delle attività portuali. Massimo Provinciali In realtà l' uomo della strada, a valle di questo intervento, ha anche un' altra osservazione: se il regolamento non si può adottare (il settore è effettivamente iper-regolato e non a caso, forse, il Disegno di legge originariamente predisposto dal Governo aveva espunto la previsione del regolamento), perché un emendamento firmato da tutte le forze di maggioranza,



Shipping Italy

Focus

presumibilmente concordato col Governo stesso quindi, lo ha ripristinato? Provinciali, diplomatico consumato, non si sottrae: 'Forse la risposta è che come tutti (operatori e giornalisti) dimenticano la causa giuridico-istituzionale della mancata adozione, forse l' hanno dimenticata anche i politici'. Ma, pur ripromettendoci una cura a base di memoril , se i timori di Provinciali sono fondati, occorrerà forse trovare il braccio e la testa collegati alla manina che, riproponendo il chimerico regolamento, ha evidentemente interesse a preservare l' impasse degli ultimi 25 anni e la conseguente giungla giudiziaria scaturitane, ideale, del resto, per imboscate di ogni genere. A.M.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

New York: scatto rialzista per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Prepotente rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che mostra una salita bruciante del 6,52% sui valori precedenti. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. Il quadro tecnico di Royal Caribbean Cruises suggerisce un' estensione della linea ribassista verso il pavimento a 59,59 USD con tetto rappresentato dall' area 62,6. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 57,63.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Carnival, prevale lo scenario rialzista a Londra

(Teleborsa) - Rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 4,94%. L' andamento di Carnival nella settimana, rispetto al World Luxury Index , rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Le tendenza di medio periodo di Carnival si conferma negativa. Al contrario, nel breve termine, si evidenzia un miglioramento della fase positiva che raggiunge la resistenza più immediata vista a quota 1.093,7 centesimi di sterlina (GBX). Supporto stimato a 1.028,6. Tecnicamente propendiamo a beneficio di un nuovo spunto rialzista stimato in area 1.158,8.



Becce: "Le concessioni vanno sviluppate in un' ottica sistemica"

Durante il Convegno Progetto Mare, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola rotonda Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità, affermando che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione

Roma - Durante il Convegno Progetto Mare, Luca Becce, presidente Assiterminal, è intervenuto alla tavola Rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità', affermando che in questi ultimi decenni il mondo della logistica ha conosciuto una profonda trasformazione che ne ha mutato radicalmente le caratteristiche, con una sempre più stretta connessione con la dimensione industriale e produttiva e con una sempre crescente dinamica di globalizzazione nella competizione economica. Nel settore dei trasporti marittimi questo si è visto in modo ancora più radicale in quanto esiste una relazione stretta fra il fenomeno delle mega navi e la concentrazione che verificatasi nel settore. Di fronte a ciò è sempre più importante un approccio strategico ai temi dello sviluppo infrastrutturale, materiale e immateriale (digitalizzazione). "Il fallimento della riforma Delrio - dice Becce - è il fallimento in Italia dell' impostazione del Piano strategico nazionale delle Infrastrutture e della logistica del 2015, che portava al livello nazionale la necessità di allocare le scelte strategiche infrastrutturali per connetterle con la dimensione economica e politica europea. Tutto questo si è scontrato ed è stato minato dalla scellerata riforma del Titolo V della Costituzione del 2001, in materia di concorrenza tra Stato e Regioni, con gli effetti a cascata sulla logica della riforma legge 169 vanificando nei fatti la logica sottesa agli accorpamenti delle 25 Autorità portuali nelle nuove Autorità di sistema portuale, che avrebbero dovuto significare non una fusione burocratica delle vecchie Authority ma il subentro di una logica di sistema coordinato dal tavolo nazionale dei presidenti delle **Adsp** presieduto dal ministro e competente sulle scelte di sviluppo infrastrutturale portuale, che mettevano al centro, dal Piano strategico, non nell' estensione delle opere portuali ma la connessione dei porti con i mercati. La discussione, peraltro surreale in questo quadro - conclude il manager - sulla natura giuridica delle **Adsp** rappresenta non un tentativo di sviluppare e ripristinare quella logica strategica, ma al contrario di restaurare una logica ancora più localistica".



Mattioli, la ricetta francese per il ministero del Mare

Durante il convegno Progetto Mare organizzato da Confindustria, Mario Mattioli, presidente Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola rotonda Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità

Durante il convegno Progetto Mare organizzato da Confindustria, Mario Mattioli, presidente Confitarma e Federazione del Mare, è intervenuto alla tavola rotonda 'Governance e riforme, infrastrutture e intermodalità', ricordando che l' economia del mare rappresenta un fattore di sviluppo importante, non solo per il nostro sistema Paese ma per tutto il mondo: il 90% delle merci viaggia via mare. Purtroppo, aggiunge però Mattioli, la vocazione marittima del nostro Paese si è un po' persa "e non siamo più capaci di individuare nel mare un fattore di sviuppo. Invece, si tratta di una realtà che per il suo rilievo e la sua integrazione ben richiederebbe una più efficace e coerente attenzione sul piano politico e amministrativo. In questo contesto, la parola governance è straordinaria, e se ben ben interpretata può rappresentare un vantaggio competitivo". Da tempo la Federazione chiede un ministero del Mare, "ma il modello a cui vorremmo ispirarci è quello francese, che sulla base dell' esperienza pluriennale di un segretariato del Mare, ha creato un organismo che mette a sistema le diverse competenze marittime, riconoscendo il ruolo fondamentale dell' economia blu, sulla base di tre fattori:

supporto e idea innovatva della politica, forte amministrazione e un ampio coinvolgimento di tutti gli attori coinvolti che devono essere promotori e stimolatori affinché questo sistema possa funzionare. In pratica, tutto ciò che ha a che fare con il mare". In Francia è stato posto sotto un' unica direzione, creando un ambiente unico con una forte direzione generale che dipende da tutti i ministeri competenti per le varie materie legate al mare: uno sportello unico in cui trasporti marittimi, cantieri, porti, pesca, ecc... avranno un unica interfaccia ma sulla quale sarà fondamentale l' input degli stakeholder. La pandemia e l' attuale conflitto in Ucraina hanno evidenziato l' importanza della filiera logistica, che inizia e finisce con trasporto marittimo, e che grazie ai suoi lavoratori chiave non si è mai fermata consentendo l' approvvigionamento quotidiano dei cittadini, sia di prodotti energetici, alimentari e sanitari. D' altra parte il settore è stato penalizzato, specie il trasporto crociistico e passeggeri che si è completamente fermato per quasi due anni. Quello che in particolare è emerso è l' esigenza di semplificazione normativa e di riforme concrete da poter attuare in tempi rapidi, sulla base di una pianificazione che coinvolga l' industria nelle scelte. In sintesi, semplificazione come strumento di sviluppo industriale, riforme veloci sulla base di una pianificaziobe e confronto ampio e trasparente con l' industria. Infine, in merito alla prossima estensione deli benefici del registro Internazionale alle altre bandiere europee, Mattioli ha evidenziato l' esigenza di allineare i costi della nostra bandiera a quelli delle altre bandiere comunitarie che



The Medi Telegraph

Focus

hanno costi inferiori per evitare la perdita di competitività del nostro sistema, spesso legata alle procedure imposte dalla nostra amministrazione.