



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 16 maggio 2022**



## Prime Pagine

16/05/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	5
<hr/>		
16/05/2022	<b>Corriere della Sera</b>	6
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	7
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Foglio</b>	8
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Giornale</b>	9
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Giorno</b>	10
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Mattino</b>	11
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
<hr/>		
16/05/2022	<b>Il Tempo</b>	16
<hr/>		
16/05/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	17
<hr/>		
16/05/2022	<b>La Nazione</b>	18
<hr/>		
16/05/2022	<b>La Repubblica</b>	19
<hr/>		
16/05/2022	<b>La Stampa</b>	20
<hr/>		
16/05/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	21
<hr/>		

## Trieste

15/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	22
<hr/>		
Grandi manovre in corso sul 50% di Trieste Marine Terminal in mano a Maneschi		

## Venezia

15/05/2022	<b>Ansa</b>		24
<hr/>			
15/05/2022	<b>Veneto News</b>	<i>Posted By: Redazione</i>	25
<hr/>			
15/05/2022	<b>Venezia Today</b>		26
<hr/>			
15/05/2022	<b>Venezia Today</b>		28
<hr/>			

## Genova, Voltri

15/05/2022	<b>Genova Today</b>		29
<hr/>			
15/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	32
<hr/>			

## Ravenna

15/05/2022	<b>Cronaca di Ravenna</b>		34
<hr/>			
15/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	36
<hr/>			
15/05/2022	<b>Risveglio Duemila</b>		38
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

15/05/2022	<b>Centro Pagina</b>	<i>Redazione</i>	40
<hr/>			

## Napoli

15/05/2022	<b>Napoli Today</b>		41
<hr/>			

## Olbia Golfo Aranci

15/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		42
<hr/>			

16/05/2022 **Informare** 44  
Costituita a Cagliari l'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

14/05/2022 **Stretto Web** *Rocco Fabio Musolino* 46  
Messina, la crociera Celebrity Beyond al primo scalo nel Porto: oggi migliaia di turisti americani in città | FOTO E VIDEO

---

15/05/2022 **Messina Ora** *Redazione sport* 48  
Eleme2022, i senatori Malpezzi e Alfieri incontrano De Domenico e le parti sociali

---

## Focus

15/05/2022 **Shipping Italy** 51  
Msc ha costituito la sua nuova società di autotrasporto italiana

---

15/05/2022 **The Medi Telegraph** 53  
Carnival, nuovi investimenti alle Bahamas

---

Rep  
**A&F**  
 Affari&Finanza

**Gli investimenti**

Ultimi al mondo in cultura finanziaria la rimonta deve partire dalla scuola  
**VITTORIA PULEDDA** → pagina 7

**Transizione green**

Auto elettrica, l'Italia in ritardo nella lunga marcia verso il 2035  
**DIEGO LONGHIN** → pagina 9

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 18  
 Lunedì, 16 maggio 2022

**Il business dello sport**

Una partita allo stadio costa cara ma in Italia meno che all'estero  
**FRANCO VANNI** → pagina 10

**Elon Musk**

La favola del più ricco del mondo da figlio "idiota" a padrone del futuro  
**CLAUDIA DE LILLO** → pagina 12

**La giostra del potere**

**FRANCESCO MANACORDA**

**L'ETERNA PROMESSA DELLA RETE UNICA**

Sarà questa la volta buona? Difficile pensarlo, permesso crederci. A più di tre lustri dal suo apparire sulla scena pubblica - era il 2006, a Palazzo Chigi c'era Romano Prodi e il suo consigliere Angelo Rovati presentò un piano di scorporo della rete dell'allora Telecom che scatenò una vera tempesta e fu rapidamente rimesso nel cassetto - il fantasma della rete unica di telecomunicazioni aleggia ancora, senza mai essersi concretizzato, nel dibattito politico e in Borsa.

pagina 14 →

**Impact Economy**

**GIOVANNA MELANDRI**

**UNA BARRIERA ANTI-RECESSIONE**

Rallentamento della congiuntura, crisi del risparmio, pressione dell'inflazione. Mentre gli scenari di rischio pandemico e di instabilità geopolitica aumentano. Doveva essere l'anno della ripresa e della crescita, sospinta dal Recovery e dal Pnrr. Rischia di essere, invece, l'anno della stagflazione. Qualcuno dice della "terza recessione". E il dibattito su come aprire l'ombrello della protezione dinanzi al maltempo economico-finanziario in arrivo si fa cruciale.

pagina 15 →

**L'analisi**

**OSCAR GIANNINO**

**LA SINERGIA TRA CIELO E MARE**

Il ministro Daniele Franco ha confermato che per la cessione di Ita Airways le proposte sono attese per il 23 maggio, e si deciderà entro giugno. I tre soggetti impegnati sul dossier sono le cordate Msc-Lufthansa, Certares-Air France-Delta, e Indigo Partner. Aponte indicò sin dall'inizio la sinergia tra traffico cargo aereo e navale. E a molti è sembrata un'idea un po' balzana. Non è così, guardando quanto avviene nel traffico mondiale di merci.

pagina 15 →



**Banche centrali sotto accusa**

**FRANCESCO GUERRERA**

Per mesi hanno ripetuto che l'inflazione era un evento transitorio. Ora che i prezzi si sono impennati devono intervenire con forza, rischiando di soffocare la crescita

**L**a domanda per i banchieri centrali oggi è: per quale errore volete passare alla Storia? Sembrava una battuta, ma il grande investitore americano non stava sorridendo quando l'ha pronunciata. E nessuno nell'austero palazzo della Federal Reserve a Washington o nel futuristico grattacielo della Banca centrale europea a Francoforte è in vena di scherzi.

Reazioni comprensibili perché la situazione dell'economia mondiale non è una barzelletta. Il risveglio di consumatori, aziende e commercio estero dopo due anni di pandemia, unito agli effetti distortivi su prezzi, catene produttive e flussi di denaro di una guerra che è tanto tragica quanto insensata hanno completamente cambiato il compito delle banche centrali.

continua a pagina 2 →

con una intervista di **EUGENIO OCCORSIO** a Lorenzo Bini Smaghi → pagina 5

**Per Biden una sfida ad alto rischio**

**L'incubo americano dell'inflazione**

**MARIO PLATERO**

**È** ormai un'ossessione. In America non si parla d'altro che d'inflazione. E si descrive con tutti gli scenari possibili, economici, geopolitici, le inevitabili conseguenze sul mercato del lavoro, sul potere d'acquisto, sui salari, sui costi impossibili da gestire quando uno stipendio che copri-va a malapena il giorno per giorno non arriva più a coprire il necessario. E il problema diventa sociale: vedremo una caduta dell'occupazione? Cosa succederà al settore immobiliare?

pagina 4 →

**Electricity 4.0: Powering the New Electric World**

Crediamo che un mondo più elettrico e digitale sia la chiave per un futuro sostenibile e resiliente.

Life Is On | Schneider Electric | se.com

SPECIALE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 27 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI E MANAGEMENT A "LUNEDÌ DELLA REPUBBLICA"



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Gli «eroi» di Roma**  
La strana coppia:  
lezione dal tennis  
di **Aldo Cazzullo** a pagina 45



**Domani il libro gratis**  
Le grandi dinastie:  
il mito dei Medici  
il primo volume in edicola



La trattativa con Erdogan sull'allargamento. Gli aiuti militari dall'Italia a Kiev. Ore disperate per i combattenti dell'Azovstal

## Paura di Putin, la Nato cresce

Svezia e Finlandia confermano l'adesione. Gli Usa: altre armi, il territorio ucraino resti integro

### I NOSTRI INTERESSI

di **Ernesto Galli della Loggia**

«G»li interessi dell'Italia e della Nato non sono quelli degli Stati Uniti: da settimane la discussione italiana sulla politica nei confronti dell'aggressione russa all'Ucraina è dominata da questa affermazione o da una delle sue tante possibili varianti. Il cui significato esplicito è «gli Usa, padroni della Nato, in realtà vogliono servirsi dell'Ucraina per fare la guerra a Mosca e cacciare Putin. Ma questo non può essere il nostro obiettivo. Senza contare che per loro le conseguenze economiche sono assai meno gravi che per noi (italiani, europei) che finiremo per rovinarci. Dunque aiutare Kiev a difendersi va bene, ma giusto quanto è indispensabile e niente di più. L'America vada per la sua strada, noi per la nostra». Una simile affermazione nasconde, dietro la verità di ciò che è ovvio, la menzogna del falso sillogismo. È certo infatti che gli interessi dell'Italia non sono quelli degli Stati Uniti: ma non si potrebbe dire forse la stessa cosa di quelli del Trentino e della Sicilia? O di quelli del Portogallo e dell'Italia? Sì, naturalmente. La vera questione dunque è di quali interessi stiamo parlando, della natura degli interessi. Nessuno ha «interessi» a pagare le tasse, ad esempio. continua a pagina 26

di **Paolo Valentino**

Putin fa paura, cresce l'Alleanza atlantica. Svezia e Finlandia vanno avanti nel percorso per entrare nella Nato. Continua anche la trattativa con il presidente Tayyip Erdogan dopo le perplessità della Turchia sull'ingresso di Stoccolma e Helsinki. Gli Stati Uniti insistono sull'invio di armi per garantire l'integrità del territorio ucraino. Altri aiuti militari dall'Italia a Kiev. Situazione sempre più disperata per i combattenti assediati nell'acclerata Azovstal a Mariupol. da pagina 2 a pagina 11

**L. Cremonesi, Fasano Imarisio, Serafini**

### GIANNELLI



IL MINISTRO DEGLI ESTERI

### Di Maio: ora negoziare

di **Monica Guerzoni**

La guerra sarà lunga, adesso «bisogna parlare di pace», dice il ministro Di Maio. a pagina 3

### DATARO Gas russo, quanti errori

di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza**

Tutti gli errori dell'Italia sul gas e il Paese resta appeso alle forniture russe. Rinnovabili al palo, poca diversificazione. a pagina 13

### Fra una settimana Entrambe vincono, verdetto rinviato. Hernandez, gol capolavoro



Theo Hernandez festeggia Leao dopo il gol del vantaggio milanista. A destra l'interista Lautaro, autore di una doppietta, con Perisic

### Il Milan corre, ma l'Inter c'è Uno scudetto all'ultimo secondo

di **Carlos Passerini e Mario Sconcerti**

Tutto rinviato all'ultima giornata. Continua il derby infinito tra Milan e Inter per la conquista dello scudetto. I rossoneri battono l'Atalanta con il gol di Leao e Theo Hernandez. I nerazzurri espugnano Cagliari con reti di Darmanin e doppietta di Lautaro. alle pagine 38 e 39 **Bocci, Colombo, G. De Carolis**

### ALL'INTERNO

INTERVISTA CON AMATO

### «Sull'ergastolo la Consulta deve rispettare il Parlamento»

di **Giovanni Bianconi**



Ergastolo ostativo, «la Corte costituzionale non dà ordini e rispetta il Parlamento» spiega il presidente Amato dopo le polemiche legate al rinvio della decisione della Consulta sull'abrogazione della norma. «Sulla mafia è legittimo avere leggi più severe», vuole normativo «da colmare». a pagina 19

IL COORDINATORE TAJANI

### «Lo scontro in Forza Italia? Fisiologico»

di **Paola Di Caro**

In Forza Italia nessuno scontro ma «divisioni fisiologiche» dice Tajani, coordinatore del partito. Caos nomine, Salvini rifiuta il nuovo incarico. a pagina 18

IL KILLER DI BUFFALO

### Quella teoria dietro le stragi dei suprematisti

di **Massimo Gaggi e Guido Olimpio**

La strage di Buffalo poteva essere evitata. Ecco cosa si nasconde dietro tutte le teorie dei suprematisti bianchi. alle pagine 14 e 15

### ULTIMO BANCO di **Alessandro D'Avenia**

Colloqui con i genitori degli studenti fanno emergere spesso il contrasto tra il desiderio di ciò che di buono desideriamo per i figli e il modo in cui vivono. Desideriamo che studino e non studiano, che parlino e non parlino, che siano sinceri e mentono, che siano affettuosi e grugniscano... Insomma desideriamo il bene che loro si ostinano a rifiutare. La conseguenza è l'espansione: dagli interrogatori ai rimproveri, dalle punizioni alle sostituzioni (fare le cose al posto loro). Sembrano «alieni», parola latina che ricorda gallesse remote ma vuol dire soltanto «altro da me»: non di mio possesso. Di recente ho ricevuto da una madre, che aveva partecipato a una serata su educazione e scuola, una lettera che parla del figlio proprio

### Alieni & Ufo



in questi termini: «Sono la mamma di un Ufo (15 anni, 186 cm di altezza) nel pieno della sua «ufaggine», la settimana scorsa ho partecipato all'incontro con lei. Due ore che mi hanno permesso di uscire dai miei sensi di colpa, di trovare risposte ai miei quesiti e quindi di provare a fare l'innatesso, l'inaspettato». All'inizio di questi incontri dico sempre: «Io non ho la soluzione. La soluzione siete voi, se non vi identificate con i sensi di colpa che vi paralizzano». Che cosa ha fatto quindi di «inatteso» questa madre? Vorrei partire da Coda (acronimo di Children of Deaf Adults: «Figli di genitori sordi»), premiato come miglior film ai recenti Oscar. continua a pagina 25

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
FORMULAZIONE SPECIFICA PER ADULTI 50+

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiVital**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVital è un marchio di Reactor b.v. il logo ActiVital e di proprietà di Reactor b.v.





**Ermesto Forlani, numero due renziano del Csm, querela Renzi. La forzista Gelmini accusa la forzista Ronzulli di voler "sfasciare FI". Il Grande Centro viene su proprio bene**



Lunedì 16 maggio 2022 - Anno 14 - n° 133  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 14 con il libro "Ti voglio a cercare"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**FRONTE ATLANTISTA** L'Ue studia un trucco per il gas russo  
 Nato ancor più ostile a Mosca: da "partner" a "minaccia diretta"



◉ GRAMAGLIA A PAG. 2

**INCHIESTA MEDIAPART** Un default da 51 miliardi di dollari  
 Fame, rivolte e paura: una tragedia nascosta travolge lo Sri Lanka



◉ BASTIN A PAG. 14 - 15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**Baio Letta.** "Conte insiste: no ad altre armi. Letta avverte: si pesino le parole" (*Corriere della sera*, 14.5). Che a pesare le armi ci pensa lui.

**Recalcizzola.** "Nei talk show televisivi, seguendo il fortunato schema collaudato nella pandemia, si invitano voci dissonanti, divergenti, fuori dal coro" (Massimo Recalcati, *Stampa*, 11.5). Di questo passo si rischia di precipitare financo nella democrazia.

**Differenza.** "C'è una buona dose di spirito anti-occidentale e anti-europeo... Che senso ha la distinzione tra armamenti difensivi e offensivi?" (Luciano Fontana, *Corriere della sera*, 9.5). Hai presente uno spray al peperoncino e un missile ipersonico? Ecco.

**Autarchia.** "La giornalista: Dal collega flatulenze e offese. Contro di me il mobbing della Rai" (*Corriere della sera*, 14.5). Le offese sono brutte. Ma le flatulenze, col razionamento del gas, potrebbero valere oro.

**Acume.** "Letta: "Tutti uniti, l'invasore è Putin" (*Corriere della sera*, 9.5). Non sembra, ma il ragazzo è sveglio.

**Super partes.** "In breve: il futuro ha un prezzo, ci avverte Alan Friedman, attento conoscitore della penisola, con quel tanto di distacco che si conviene a un osservatore esterno, quindi neutrale rispetto alle fazioni" (Stefano Folli, *Repubblica*, 14.5). Soprattutto quando imita Berlusconi spolverando la sedia di Conte.

**Magari.** "C'è da chiedersi cosa sarebbe successo in questi mesi se, invece di Mario Draghi nei consessi europei e statunitensi fosse apparso un premier espresso dai populist" (Massimo Franco, *Corriere della sera*, 14.5). L'Ue sarebbe un po' meno debole, l'Italia non sarebbe la Bielorussia di Biden e la pace sarebbe un po' meno lontana.

**Troppo modesto/1.** "Calenda: "Al voto da solo. Il terzo polo bloccherà populist e sovranisti" (*Repubblica*, 15.5). "Il campo largo di Letta ormai è un colabrodo. E il 5% di Calenda stravolge gli equilibri" (*Dubbia*, 14.5). Il Viminale, per precauzione, sta già transennando i seggi.

**Troppo modesto/2.** "La confessione di Renzi: "Avrei dovuto fare di più contro le correnti dei pm" (*Libero*, 15.5). Mano, non buttarli giù, hai già fatto abbastanza portando in Parlamento Cosimo Ferri.

**Troppo spiritoso.** "Prendiamo un quotidiano che non mi ama troppo, "Repubblica" (Matteo Renzi, leader Iv, *Stampa*, 15.5). Uahahahahah.

**Mahatmario.** "Il pacifista Draghi vuole riunire tutti al tavolo dei negoziati" (*Domani*, 12.5). Il nuovo Gandhi.

SEGLUE A PAGINA 20

**FRONTE UCRAINA** TRIONFO POLITICO DELLA BAND DI KIEV E 11 PARTITI FUORILEGGE

# Zelensky vince l'Eurovision e bandisce i suoi oppositori

**FRONTE ITALIANO**

Draghi "snobba" Salvini. Di Maio: si a due "nordici"

◉ SALVINI A PAG. 2

**I LETTORI CI SCRIVONO**

"Colombo resti, anche se sbaglia"  
 "Si a tesi diverse"

◉ A PAG. 5

**PIETRE & POPOLO**

L'eterno peana dell'Occidente: un vizio assurdo

◉ MONTANARI A PAG. 17

**FORTUNATO CERLINO**

"Potevo rotolare in Gomorra, poi l'ho recitata"



◉ PONTIGGIA A PAG. 18



Il presidente Volodymyr Zelensky FOTO LAPRESSE

◉ MANNUCCI A PAG. 3

**KIEV RIMONTA SOLO SUI MEDIA**

◉ FABIO MINI A PAG. 4

**GLI SQUADRISTI "DEMOCRATICI"**

◉ DONATELLA DI CESARE A PAG. 5

» MAURIZIO DE GIOVANNI "Gli effetti della violenza vista in diretta"

## "Torna la guerra e ci insegna l'odio"

» Antonello Caporale

**D**ue video, l'uno vicino all'altro. Ambedue orribili, defenestrati, barbarici. Quando li ho visti mi sono domandato: ma noi umani siamo stati sempre così bestie o col tempo la ferocia è lievitata al punto che l'orribile conosciuto non basta più?

Stiamo salendo gradini verso vette inesplorate. Maurizio De Giovanni, abbiamo prove antiche della nostra disumanità. Sì, ma questa guerra produce una didattica dell'odio e della violenza. Lezioni quotidiane che verranno memorizzate



nelle nostre strade, nelle nostre piazze. I due video, quello dei soldati russi che sparano alle spalle a due operai e quello dei soldati israeliani che assaltano il corteo funebre per Shiren Abu Aklehti, li avrei vietati.

A PAG. 6

**IL FATTO ECONOMICO**

Fermare la precarietà si può: come in Spagna



» Sánchez vara il reddito minimo, punta sui contratti nazionali e riduce gli interinali. Da noi, invece, Draghi si limita al bonus da 200 euro contro il caro bollette

◉ BISON E ROTUNDO A PAG. 10 - 11

**La cattiveria**

Zagrebesky: "Grave che Draghi non abbia riferito alle Camere prima di vedere Biden". Non a caso il suo cognome inizia per Z  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**Le firme**

◉ IN QUESTO NUMERO HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, DALLA CHIESA, D'ESPOSITO, FUCECCHI, GARAVINI, GENTILI, LENZI, PIZZI, RODANO, SCIENZA, SCUTO, TRUZZI E ZILIANI



# IL FOGLIO



quotidiano Sped. in Abb. Postale - DL 350399/01 - 46399/01 - L. 4585/00 - MILANO

ANNO XXVII NUMERO 114

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 16 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 7 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"



## Impredicabile e imperfetto: com'era bello il calcio senza Var

Lode alle decisioni dell'arbitro. Lo sport assomiglia così tanto alla nostra vita: togliergli incertezze, errori e sbavature, e perché no, anche qualche ingiustizia, dà solo l'illusione di uno spettacolo più vero e genuino

**S**ono un tifoso interista e confesso di non essermi dispiaciuto mercoledì scorso quando a Roma, allo Stadio Olimpico, alla finale di Coppa Italia, l'Inter di Simone Inzaghi è riuscita ad acciuffare la Juventus con due splendidi rigori conquistati a cavallo tra la fine del secondo tempo e la fine del primo tempo supplementare. Gambe che si incrociano, ginocchia che si sfiorano, piedi che inciampano, contatti birichini e opà: mani dell'arbitro che disegnano in aria lo schermetto del Var e poi braccio destro, con indice disteso a indicare il dischetto del rigore. Due rigori e via: partita ribaltata e molti "spiaze", come si dice, indirizzati alla Juventus. E però poi, ogni volta che succede, smaltita la sbornia, recuperata la voce, riacquisita un po' di lucidità la domanda resta sempre quella ed è la domanda che tutti i tifosi non del tutto dissennati si pongono ogni volta che una partita viene interrotta per un check al Var. E la domanda è questa: un calcio ostaggio della nuova pericolosa dittatura della perfezione è un calcio più bello, più spettacolare, più appassionante e soprattutto più vero? (segue a pagina quattro)

## Quelle persone perbene sedotte dall'ebbrezza del (falso) contropotere

Sacrificano il carattere alle doti intellettuali e cercano un posto tra quelli che non la bevono. Non è così strano che Colombo e Lerner scoprano solo adesso certe caratteristiche del giornale su cui scrivono da tempo

**C**he cosa ci dice l'irrequietudine un po' spesso, un po' grossolana, di campioni della classe dirigente, gente informata, di esperienza, su certi temi anche ben preparata, che ora si trovano male in un giornale che lavora per Putin e contro Draghi e Zelensky e Biden e Macron eccetera? E' strano che Furio Colombo e Gad Lerner scoprano soltanto adesso certe caratteristiche del giornale su cui scrivono da tempo, così molti dicono. Invece, secondo me, non è così strano. E' proprio quell'insieme di caratteristiche ad averli lusingati e sedotti nel tempo. L'ebbrezza del giornale come contropotere, la pretesa di uno status di eccezione, di critica e di solitudine politica, quando in realtà si appartiene a una temperie di opposizione di sistema apparente, fatta di semplici convenzioni demagogiche, tutti ladri, tutti mafiosi, doppio stato galera e manette, è un gioco illusionistico da sempre affascinante per chi sacrifica il carattere alle eventuali doti intellettuali e cerca un prestigioso posto nella schiera degli apoti, di quelli che non la bevono. (segue a pagina quattro)



# IL LAVORO MOBILITA L'UOMO

Da Berlino a Seregno. Accanto a trasferimenti o rientri in un'Italia di nuovo appetibile ci sono le "grandi dimissioni", il "south working", la "yolo economy". E le tribù del lavoro remoto, da Milano a Ibiza. Come cambiano le città e le professioni dopo la pandemia. Un'inchiesta

di Michele Masneri

**D**ieci anni fa, era il 2012, quando usai "La nuova geografia del lavoro", fu una piccola rivoluzione. Ogni libro, per dirla con Walter Benjamin, ha la sua "era della leggibilità", e il Librone di trecento pagine, edito in Italia da Mondadori, opera di Enrico Moretti, professore a Berkeley, divenne il handbook dell'America obamiana e pre-trumpiana. La teoria era ed è affascinante: ci sono due Americhe, una tecnologica e avanzata, dove si guadagna bene e si spende tanto, e sta soprattutto sulle due coste; e poi c'è la seconda America che è rimasta indietro, fatta di tanti posti del Midwest, i "flyover" dove si vola sopra e non ci si ferma, e soffre la disoccupazio-

zione, e vota di conseguenza. Simbolo: Detroit, la decotta capitale dell'auto.

Poi è arrivato Trump ed è andata com'è andata, soprattutto il Covid e ora la guerra nel cuore dell'Europa. Intanto i lavori e il flusso delle persone che lavorano sono cambiati. Rimane il concetto centrale del libro di Moretti: quello del moltiplicatore dell'innovazione, che spiega come si trasformano i posti di lavoro e le città oggi. Meno operai, più servizi attorno ai "cluster" cioè le città-grappolo dove tutte le aziende più tecnologiche si aggregano tra di loro. "Ogni volta che un lavoratore tecnologico,

un ingegnere o un manager vanno a vivere in una città, producono cinque nuovi posti di lavoro che non hanno a che fare con l'innovazione ma sono lavori nel settore dei servizi", ci disse a San Francisco nel 2017. "Sia occupazioni professionalmente qualificate (avvocati, insegnanti, infermieri) sia di occupazioni non qualificate (camerieri, parrucchieri, carpentieri). Per esempio, per ogni nuovo software designer reclutato da Twitter o da Google, a San Francisco si creano cinque nuove opportunità di lavoro per baristi, personal trainer, medici e tassisti". Era quello il momento d'oro della Silicon

Valley, Google e Facebook erano imperi del Bene e non vituperati carrozoni ruba-dati, qualcuno sognava addirittura Mark Zuckerberg alla Casa Bianca. Moretti diventò l'economista più citato e dibattuto d'America: continuamente tirato in ballo, dal Wall Street Journal al New York Times. L'ex presidente Obama lo convocò a lungo. Anche Renzi premier lo andò a incontrare.

La teoria era affascinante soprattutto per l'idea dei "cluster", cioè le città-grappolo dove le aziende più tecnologiche si aggregano tra di loro. "Nella prospettiva di una città, un posto di lavoro ad alto contenuto tecnologico è molto più che un singolo posto di lavoro. L'effetto moltiplicatore esiste in quasi tutti i settori, ma in quello dell'innovazione ha dimensioni straordinarie, circa il triplo del manifatturiero. Ogni nuovo addetto del manifatturiero produce infatti solo 1,6 altri posti di lavoro non qualificati. Ogni addetto tecnologico ne produce 5". Dunque, la tecnologia fa bene anche a chi ne resta fuori. "Certo, basta guardare il numero di baristi a San Francisco. La cosa più interessante è che i lavoratori tecnologici fanno salire gli stipendi e i redditi anche di quelli non tecnologici: intanto perché sono molto ben pagati. Un dipendente medio di Microsoft guadagna 170 mila dollari, ciò vuol dire che tolti vitto e alloggio spenderà molti soldi in servizi locali. Il secondo motivo è che le aziende tecnologiche hanno bisogno di una serie di servizi, e questo si traduce in grafici, venditori, consulenti. Il terzo è che le imprese tecnologiche tendono a concentrarsi una accanto all'altra generando ulteriori benefici". (segue a pagina due)

## La replica del "mostro" Renzi: i fatti punto per punto

Ho sempre amato quelli bravi a fare i riassunti. Bisognerebbe rivalutare il riassunto, il dettato, l'imparare a memoria: sembrano strumenti vecchi ma nel tempo

DI MATTEO RENZI

dei Big Data servono più di quanto si immagina. E il riassunto è fondamentale perché ti aiuta a capire meglio. Non sono mai stato bravo con i riassunti. Ma per chi non ha voglia di leggere tutto il libro e per chi - pur essendo arrivato fino a qui e avendolo dunque letto tutto - stenta a credere che ciò che vi ho raccontato sia

vero, ecco il mio riassunto finale. Io, Matteo Renzi, già presidente del Consiglio dei ministri della Repubblica Italiana, in questo testo ho elencato e circostanziato una serie di fatti incontrovertibili. Nessuno li può smentire. Vi possono piacere o meno, ma sono la verità. Sono pronto a un confronto all'americana con chiunque su questi 20 punti.

INTERVISTA | INSERTI II-III

Viva i tribunali senza lo star system. Parla Bruti Liberati

DI MAURIZIO CRIPPA

I. Sono imputato per un processo legato al finanziamento illecito alla politica ma in discussione non è la tracciabilità dei soldi: tutti i denari di cui si discute infatti sono trasparenti, tracciati e bonificati. (segue nell'inserito I)

Michele Masneri è nato a Brescia e vive a Roma. Sul Foglio scrive di cultura, design e altro. "Steve Jobs non abita più qui" (Adelphi 2020) e "Stile Alberto", attorno alla figura di Alberto Arbasino (Quodlibet 2021) i suoi ultimi libri.

• IDEOLOGIA, NON FOLLIA. IL SENSO DISTORTO DI PUTIN PER LA STORIA Giovanni Savino nell'inserito IV





# il Giornale



LUNEDÌ 16 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 18 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 2532-4071 il Giornale (ed. nazionale)

**IL CONFLITTO E LA POLITICA**

## La maggioranza si spacca sulla guerra e sulla Nato Cresce l'asse Salvini-Conte

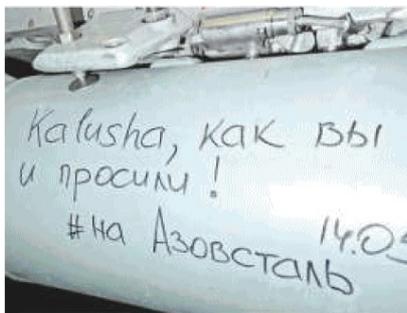
Mulè: «5S pericolosi, non immagino la Lega vassallo di Mosca». Bagnasco: si lavori per la pace

di **Francesco Boezi, Domenico Di Sanzo e Pasquale Napolitano**

Il governo Draghi mostra le tre teste in politica estera. Dall'invio delle armi a Kiev all'allargamento della Nato a Finlandia e Svezia: i partiti che

sostengono l'esecutivo sono divisi su tutto, a tre giorni dall'informativa del presidente del Consiglio in Parlamento. Bagnasco al *Giornale*: «Così il Papa lavora per la pace».

alle pagine 2-3



**DEDICA** Sui missili russi frasi della canzone che ha vinto l'Eurovision

**ALTA TENSIONE**

## Finlandia e Svezia verso l'Alleanza «Mosca una minaccia»

di **Patricia Tagliaferri** a pagina 4

**CANZONI E POLITICA**

## Se il televoto all'Eurovision diventa un'arma

di **Paolo Giordano** a pagina 8

**OCIDENTE IN CRISI**

## FINE DELLE AMBIGUITÀ

di **Vittorio Macioce**

La pace è una speranza, ma non è affatto vicina. No, non dipende dalla Nato come sostengono gli amici di Putin. La variabile fondamentale non è a Washington ma a Mosca e sì, certo, anche a Kiev, a cui però si chiede una resa incondizionata. C'è chi, anche in Italia, non riconosce questo punto di partenza e sposta le colpe della guerra al di là dell'Atlantico. Ci sono anche pezzi di maggioranza che simpatizzano con le tesi anti americane e come scudo morale si affidano a un pacifismo che ogni tanto puzza di ipocrisia. La scelta di campo dipende in gran parte dalla ricerca del consenso in territori lontani dalla linea del governo. Si sta, insomma, con Draghi ma con scorribande che di fatto ne ripudiano il lavoro. Qualcuno potrebbe chiamarlo opportunismo, altri dissenso costruttivo. Di certo sta diventando una fiera di parole, un rumore di sottofondo che finora non si è incarnato in un vero confronto politico. Tutto questo non può però durare a lungo. Se è realtà o finzione lo si capirà senza incertezza quando ci si presenterà davanti al rasoio del Parlamento. E lì, si spera, che tutti dovranno mostrare il vero volto, al di là di tattiche elettorali.

Il rasoio dovrebbe arrivare quando si voterà per dire sì all'ingresso nella Nato di Finlandia e Svezia. È il momento cruciale. Non è una scelta che il governo può fare senza rivolgersi al santuario della democrazia. Come ricorda Stefano Ceccanti, costituzionalista e deputato del Pd, questa è la prassi italiana sulle revisioni del trattato alla base dell'alleanza atlantica. Il voto delle Camere non si può tirare troppo a lungo. È un bene, perché è arrivato il momento di assumersi le proprie responsabilità. Questo vale anche per Matteo Salvini, che vorrebbe decidere sul destino dei due Paesi Ue in tempi più lontani, per non indispettere Putin e creare così ostacoli alla pace. Solo che a Finlandia e Svezia bisogna rispondere e temporeggiare è pilatesco. Le parole che arrivano da Helsinki e Stoccolma sono nette, lineari, senza ambiguità: se ci lasciate soli saremo vulnerabili.

Il Parlamento, per fortuna, non è ancora un social network. Non si vive alla giornata. Non ha il peso delle parole consumate in ventiquattro ore. Il voto è un atto politico. È qualcosa che resta e che cambia i rapporti tra i partiti di maggioranza e il governo. È il momento della fiducia. Se non c'è più è corretto, intellettualmente onesto, andarsene. Scegliere di stare all'opposizione. Non solo. È una di quelle scelte che ti mette davanti alla storia. È il momento in cui ti tocca dire se l'Italia che hai in testa è europea e atlantica o una terra di nessuno, più o meno miope, più o meno incosciente. Devi dire alla Finlandia e alla Svezia che non ti curi dei loro timori, che per te sono solo due punti lontani sulla carta geografica. È fare il gioco di Mosca.

## GUAI ROSSI

# Giustizia, a sinistra volano gli stracci

Ermini (Csm) denuncia Renzi per il suo libro Tensione tra i magistrati per lo sciopero flop di oggi

di **Felice Manti, Antonino Monteleone e Stefano Zurlo**

Scontro a sinistra sul «Sistema» dentro la magistratura. Il vicepresidente del Csm Ermini querela Renzi per le anticipazioni sul libro che lo coinvolgono. L'ex premier (ed ex amico di Ermini) replica: «Non vedo l'ora». Sciopero dei magistrati a rischio flop. Caso Lucano, il giallo del giudice d'appello «amico».

alle pagine 10-11

**IL DERBY A DISTANZA VALE IL TRICOLORE**

## Milan e Inter da batticuore Scudetto all'ultima giornata

di **Tony Damascelli e Franco Ordine**

con **Pagnoni, Signori e Visnadi** da pagina 25 a pagina 27



**A UN PASSO** L'attaccante del Milan Leao dopo il gol

**DIBATTITO IN FORZA ITALIA**

## Ronzulli: «Berlusconi decide per il bene di tutto il partito»

di **Fabrizio de Feo e Alberto Giannoni**

Un caso agita Forza Italia. A quattro settimane dalle Amministrative gli azzurri si trovano alle prese con una questione lombarda. Il deputato europeo Massimiliano Salini non è più coordinatore regionale, incarico affidato alla senatrice Licia Ronzulli. Che al *Giornale* dice: «Sì al confronto con tutti».

a pagina 13

**I CONTI NON TORNANO**

## Giù la ripresa L'antidoto: investire di più

di **Gian Maria De Francesco**

a pagina 14

**VERSO IL VOTO**

## Comunali, depositate le liste Stenta il campo largo Pd-M5S

di **Laura Cesaretti**

Il «campo largo» è ormai a larghezza variabile, e a tenerlo assieme sembra essere rimasto solo l'ottimismo della volontà di Enrico Letta. Mentre il suo ex promesso sposo Giuseppe Conte ormai flirta apertamente con Matteo Salvini su Draghi, Ue, Nato, Usa e Occidente in generale.

a pagina 12

**CONTROCORRENTE**

## Se la spazzatura è ostaggio dell'ideologia

di **Serena Sartini**

alle pagine 19 e 20-21

**LA STRAGE NEGLI USA**

## I deliri web dietro la mattanza

di **Robecco** e il commento di **Zecchi** a pagina 15

**MISTERO A CASERTA**

## Giallo sulla prof morta suicida

di **Materi** a pagina 16

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIRE IN ABBONAMENTO IL 3003 ROMA IN L. 2302/2003 art. 1, comma 10, lett. c) del D.M. 5090/2002



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 16 maggio 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Chirurgia estetica in Lombardia, la nostra inchiesta  
**Sfigurate per inseguire il sogno della bellezza «Occhio alle trappole»**  
Giorgi e Vazzana nelle Cronache



Alle urne a giugno 128 Comuni  
**Monza, Como, Lodi I tre capoluoghi test per le regionali**  
Servizi in Lombardia



## La minaccia nucleare rafforza la Nato

La Turchia toglie il veto all'imminente ingresso di Finlandia e Svezia nell'Alleanza atlantica. Helsinki: da soli non siamo più sicuri Summit a Berlino, il segretario Stoltenberg: «Kiev può vincere la guerra». E garantisce la protezione preventiva nel Baltico

Servizi  
a pagina 4

Il potere di una canzone

### L'arma migliore di Zelensky è la narrazione

Gabriele Canè

**S**e i bookmakers davano al 62 per cento la vittoria dell'Ucraina all'Eurovision, beh, vuol dire che erano guidati da grande prudenza. Se avessero chiesto di scommettere a chiunque di noi, gli avremmo dato infatti lo stesso verdetto: ma al 100%. Scontato. Se avessimo chiesto ai bookmakers quali sarebbero stati i prossimi obiettivi degli hacker russi, quelli che hanno appena «violato» persino il nostro ministero della Difesa, non avremmo messo di sicuro l'Eurovision. Eppure è successo che questi manipolatori informatici che hanno trafficato nelle elezioni americane abbiano cercato in ogni modo di non far vincere alla Ucraina l'Eurovision.

Continua a pagina 3

### GLI UCRAINI DOMINANO L'EUROVISION, IL TELEVOTO SFUGGE AGLI HACKER RUSSI



La band ucraina Kalush Orchestra ha vinto l'Eurovision

### Il cantante trionfa. Poi andrà al fronte

La Kalush Orchestra ha stravinco l'Eurovision Song Contest grazie al boom nel televoto, sfuggito all'attacco degli hacker russi. L'affermazione della

band ucraina è anche una vittoria mediatica per Kiev. E infatti il presidente Zelensky annuncia subito di voler organizzare la prossima edizione del festi-

val a Mariupol. Ma intanto il cantante Oleh Psiuk è già pronto a raggiungere i volontari in prima linea.  
**Bolognini e Spinelli a p. 2 e 3**

DALLE CITTÀ

Milano, il fenomeno silenzioso

### Boom di infortuni Dopo il dolore anche il pressing per dimettersi

A.Gianni nelle Cronache

Vignate, la tragedia

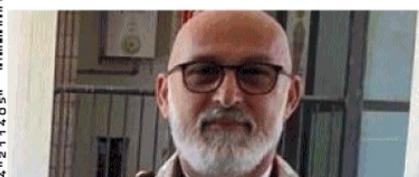
### Al pirata della strada 6 anni di carcere e patente revocata

Palma nelle Cronache

Paura a Garbagnate

### Prende a martellate due donne in strada e viene arrestata

Rampini nelle Cronache



Intervista al carabiniere Vincenzo Barone

### «Una vita da negoziatore Il segreto? Ascoltare»

Belardetti alle pagine 8 e 9



Distanze invariate, si decide all'ultima giornata

### Vincono Milan e Inter Lo scudetto può attendere

Nel QS

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifu®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.



# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 133 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Lunedì 16 Maggio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

**L'Eurovision**  
**La Kalush Orchestra**  
**«La nostra battaglia**  
**si sposta al fronte»**  
Andrea Spinelli a pag. 10



**L'addio di Cupertino**  
**La musica "viaggia"**  
**solo in streaming**  
**iPod finisce in museo**  
Servizio a pag. 39



## Ue, il "trucco" per evitare le sanzioni sul gas russo

► Sì al conto K, basterà dichiarare il pagamento in euro. Tetto al prezzo anche per gli acquisti con l'Algeria

Andrea Bassi e Gabriele Rosana alle pagg. 2 e 3

**Lo scenario**  
**LA GUERRA**  
**CON I PARTITI**  
**FRAGILI**

Mauro Calise

Molti lo hanno dimenticato, e i più giovani neanche lo sospettano, ma la forza dei partiti storici nasceva dai rapporti internazionali. Era fondata - e alimentata - dalle fratture della guerra fredda e, prima ancora, dallo scontro tripolare tra le grandi famiglie ideologiche: liberalismo, fascismo, comunismo. Il collante principale era quello, l'antitesi amico-nemico che è stata, per buona parte del Novecento, l'architrave del conflitto politico, dentro e fuori i confini nazionali. Poi - almeno in Occidente - siamo passati alla competizione, l'alternanza, la coabitazione.

Continua a pag. 39

**L'adesione**  
**«Minaccia nucleare»**  
**per Finlandia e Svezia**  
**subito lo scudo Nato**

«La minaccia nucleare è seria». Per Finlandia e Svezia subito la protezione Nato. Ieri la richiesta di Helsinki, domani tocca a Stoccolma.

Guasco e Rosana a pag. 4

**L'intervista**  
**«Io, fotoreporter**  
**in Donbass temo**  
**l'effetto propaganda»**

«È come fotografare un incendio, ma gli scatti possono essere distorti». Parla Alfredo Bosco, da 8 anni in Donbass. Temi l'effetto propaganda».

Giordano a pag. 5

L'ultima di Insigne, un ragazzo di Napoli: il gol e le lacrime



Majorano, Taormina. Ventre e servizi da pag. 22 a 28

**Basta polemiche serve unita**  
**L'APPLAUSO A LORENZO**  
**SEGNALE PER IL FUTURO**

Francesco De Luca

La domenica di Insigne è stata anche la domenica del Napoli. Giustamente.

Continua a pag. 21

**Il capitano e Napoli**  
**UN AMORE TORMENTATO**  
**MA SARÀ SEMPRE AMORE**

Anna Trieste

O di et amo. Quare id faciam, fortasse requiris. Nescio. Sed fieri sentio et excrucior».

Continua a pag. 39

Intervista **Rubbettino**  
**«Sud, la svolta**  
**è impossibile**  
**con questa**  
**classe politica»**



Generoso Picone

«La nuova visione del Sud in realtà c'è già e da tempo. Poi, quando si tratta di passare dalle parole ai fatti, ecco che ricompare l'antico dramma del Mezzogiorno, quello della classe politica». Parola dell'editore Florindo Rubbettino: «Pesano clientele e criminalità».

A pag. 6

**Lo sciopero sbagliato**  
**IL RIFLESSO**  
**PAVLOVIANO**  
**DELLE TOGHE**

Carlo Nordio

Il sindacato dei Magistrati (Anm) ha proclamato per oggi una giornata di sciopero. Lo ha fatto per protestare contro la riforma della guardasigilli Marta Cartabia, che minerebbe la loro autonomia e indipendenza, garantite dalla Costituzione. Sono le consuete motivazioni, già recitate ogniqualvolta si tenta di correggere le storture di quella autoreferenzialità che li rende incapaci di mettersi nei panni dei cittadini.

Continua a pag. 39

**SAI CHE SPAZZOLI SOLO IL 60% DEI DENTI?**

**PikDent**  
**SCOVOLINI INTERDENTALI**  
**E RAGGIUNGI IL 100% DELLA SUPERFICIE INTERDENTALE!**

PRATICI COME UNO STUZZICADENTI PIÙ EFFICACE DEL FILO INTERDENTALE

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**TROVA LA TUA MISURA!**  
Prova subito la confezione da 7 misure assortite a soli **3,90€**

**Napoli, maxi rissa: gravi le giovani vittime**  
**Babygang, violenza in costume**  
**due accoltellati a Marechiaro**

Giuseppe Crimaldi  
Ettore Mautone

Napoli, domenica pomeriggio di sangue a Marechiaro. Intorno alle 16 la violenza esplose improvvisa sullo "Scoglione": una follia assurda, quella che coinvolge in un litigio per futili motivi due gruppi di ragazzini e che fa spuntare i soliti, maledetti coltelli. In gravi condizioni due giovanissimi, sottoposti a delicati interventi chirurgici.

In Cronaca

**L'intervista**

**Galli: reinfezioni Covid**  
**sempre più frequenti**  
**è colpa delle varianti**

È il parere di Massimo Galli, infettivologo e già direttore dell'ospedale Sacco di Milano: le nuove sottovarianti Omicron di Sars-Cov-2 sono più contagiose e tendono ad evadere dalla gabbia immunitaria.

Mautone a pag. 9





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 133 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

Lunedì 16 Maggio 2022 • S. Ubaldo

IL ME

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

**Eurovision Dal trionfo al fronte ucraino I Kalush: «Pronti a combattere»**  
Marzi e Ravarino a pag. 20



**Gli Internazionali Djokovic torna re del Foro Italico: è la sesta volta**  
Martucci e Saccà nello Sport



**Scudetto, altri 90' Juve-Lazio Sarri senza Ciro cerca i punti per l'Euroligue**  
Nello Sport



**Giustizia in crisi Lo sciopero delle toghe che è difficile far capire**

Carlo Nordio

Il sindacato dei Magistrati, l'Anm, ha proclamato per oggi una giornata di sciopero. Lo ha fatto per protestare contro la riforma della Guardiasigilli Marta Cartabia, che minerebbe la loro autonomia e indipendenza, garantite dalla Costituzione. Sono le consuete motivazioni, già recitate ogniqualvolta si tenta di correggere le storture di quella autoreferenzialità che li rende incapaci di mettersi nei panni dei cittadini.

Per la verità ci è difficile vedere nella ministra della Giustizia, elegante nello stile, mite nel carattere e sovrana nel diritto costituzionale, una pericolosa sovvertitrice dell'equilibrio dei poteri teorizzato da Montesquieu. Ma molte toghe soffrono di un riflesso pavloviano, e anche se a parole ammettono che le cose vanno male, nei fatti agiscono per lasciarle come sono. Qualcuna di loro, spostando in avanti la soglia del ridicolo, è arrivata a sostenere che il nostro sistema ci è invidiato dagli altri Paesi. Ma questo è un dettaglio polemico.

A quanto è dato di capire, le tre maggiori critiche che motiverebbero questa singolare forma di astensione da parte del Terzo Potere sarebbero: la separazione delle funzioni, l'inserimento degli avvocati nei consigli giudiziari con diritto di voto, e le cosiddette pagelle, cioè le valutazioni di professionalità dei magistrati.

Le prime due lagnanze possono, come si dice in giuridiche, essere esaminate congiuntamente.

Continua a pag. 16

## Gas algerino, tetto al prezzo La Ue apre al conto K russo

►L'accordo europeo per calmierare i costi si applicherà ai nuovi contratti ►Per le forniture da Mosca saldo in dollari o euro: basta l'autocertificazione

ROMA Il governo non molla e continua a spingere sul tetto al prezzo del gas. Che si applicherebbe anche alle nuove forniture via tubo sottoscritte dall'Italia, a partire dai nove miliardi in più di metri cubi di metano che arriveranno dall'Algeria attraverso il gasdotto Transmed. Intanto l'Europa apre al "conto K", ma il pagamento in euro o dollari da parte delle aziende Ue dovrà ritenersi necessariamente compiuto al momento del versamento del corrispettivo e prima della conversione della valuta.

Bassi e Rosana alle pag. 2 e 3

Il Cremlino: sull'acciaieria niente sconti. Le mogli: «Cosi è finita»

### «Sono criminali, non trattiamo» Condanna a morte per gli Azov

ROMA È davvero una "mission impossible" quella di liberare il migliaio circa di combattenti ucraini di Azovstal, in gran parte del Reggimento d'Azov. Le parole feroci di Vladimir Medinsky, stretto consigliere di

Putin lasciano ancora meno speranze. Quei combattenti, per Medinsky, sono solo «criminali di guerra», e come tali «non possono essere oggetto di negoziati politici».

Ventura a pag. 5



**«Minaccia nucleare» Finlandia e Svezia accelerano per la Nato**

ROMA Non sono servite a nulla le intimidazioni e nemmeno le ritorsioni, come tagliare le forniture di gas. Se il presidente russo Vladimir Putin pensava di ridurre a nullo i consigli Finlandia e Svezia usando la forza, le sue previsioni si sono dimostrate sbagliate. Anzi, ha ottenuto l'effetto opposto. La premier finlandese Sanna Marin ha ufficializzato ieri la volontà del suo Paese di entrare nella Nato e la Svezia consegnerà domani una richiesta formale alla sede di Bruxelles. L'invasione dell'Ucraina, giustificata da Mosca come necessaria per frenare l'espansionismo dell'Alleanza atlantica, ha prodotto l'effetto opposto, Guasco a pag. 4

Gli eredi di Nino contro il comune natio: «Dovevano intitolarlo a lui»



### Gassman e Manfredi la disfida del teatro

Nino Manfredi e Vittorio Gassman nell'«Audace colpo dei soliti ignoti» Maggi e Pernarella a pag. 13

## Il destino di FI in mano a Ronzulli Il partito in rivolta

►La nomina a commissario da parte del Cav agita l'ala dei governisti: «Troppo potere»

ROMA «È il segnale che siamo alla vigilia del commiato di Berlusconi, o, peggio ancora, all'anticamera della liquefazione di Forza Italia». Questo è il tam tam della protesta nel fronte di FI che da tempo si scaglia contro quello che viene considerato il cerchio magico del Cavaliere. Questa volta a far surriscaldare gli animi è la nomina della senatrice Licia Ronzulli a commissario in Lombardia al posto di Massimiliano Salini, vicino alla ministra Maria Stella Gelmini.

Pucci a pag. 9

**Le leader in corsa Carfagna, Gelmini Meloni: centrodestra guidato dalle donne**

Alberto Gentili

Gelmini, Meloni, Carfagna: il futuro del centrodestra ora è in mano alle donne. A pag. 9

### I romani e l'immagine della città La rivoluzione del buon senso: per la Capitale «si può fare»

Marco Presta

«A ma e fa ciò che vuoi», diceva Sant'Agostino. Un motto che, con intenzioni decisamente diverse, è stato fatto proprio da molti Romani: il problema dei rifiuti deve risolverlo l'Anma - l'Azienda Municipale che si occupa dello smaltimento - , io intanto faccio quello che mi pare. Perché è vero che i rifiuti solidi urbani, a Roma, diventano spes-

so rifiuti solidi urbani (rimangono lì per giorni, al punto che alcuni ci si affezionano), ma è anche vero che quei rifiuti in mezzo alla strada, sul marciapiede o al centro dell'aiuola qualcuno ce li ha buttati. L'Isola Ecologica, dove dovremmo portare l'immondizia non smaltibile tramite il normale sistema di raccolta, diventa sempre più di frequente...»

Continua a pag. 16

### Il Segno di LUCA CAPRICORNO PROVA A ESPORTI

La giornata di oggi evidenzia le difficoltà ma ti mette anche sul tavolo tutte le soluzioni che puoi mettere in atto. Potrebbe essere interessante cogliere l'occasione per evitare di ricadere nella tua classica trappola. Evita di proteggerti troppo, altrimenti finisci per trasformare la protezione in una gabbia dalla quale ti è poi difficoltoso uscire. Prova a esporti e ad accettare il rischio di qualche errore. MANTRA DEL GIORNO Spesso siamo ostaggi di soluzioni che non funzionano.

È riproduzione riservata L'oroscopo all'interno

### Effetto MeToo: boom di corsi per essere «diversamente maschi» Una scuola per «ingentilire» la virilità

PARIGI Thierry è arredatore d'interni, ha 59 anni, e ha deciso di «condurre una crociata contro la sua virilità». Quella che la società gli impone, che il #MeToo ha fatto apparire spesso e volentieri come dominante e violenta, e che comincia ad andare stretta pure agli altri colleghi maschi. Come rivela una lunga inchiesta di Libération, gli «stage per soli uomini», non sono mai stati così numerosi. Si tratta di scuole in cui «imparare» a comportarsi da uomini diversamente veri: ovvero non violenti, non molesti, non dominanti, non profittatori consenzienti di schemi sociali patriarcali.

Arnaldi e Pierantozzi a pag. 15

### Il giovane ha ucciso dieci persone Buffalo, lo stagista del supermarket era in cura e poteva essere fermato



Flavio Pompetti

Le farneticazioni stagiste di Payton Gendron, il liceo super-prematista bianco che ha ucciso 10 persone a Buffalo, erano conosciute. L'anno scorso aveva minacciato di sparare alla sua stessa festa di diploma della scuola superiore. Era instabile, eppure ha potuto comprare armi.

A pag. 11

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. \*Pisqua e Primavera a tavola\* • € 3,80 (solo Roma)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 16 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Alla Galleria Nazionale di Urbino

**Federico da Montefeltro**  
**Una grande mostra**  
**per i seicento anni**

Marchetti a pagina 14



## La minaccia nucleare rafforza la Nato

La Turchia toglie il veto all'imminente ingresso di Finlandia e Svezia nell'Alleanza atlantica. Helsinki: da soli non siamo più sicuri Summit a Berlino, il segretario Stoltenberg: «Kiev può vincere la guerra». E garantisce la protezione preventiva nel Baltico

Servizi  
a pagina 4

Il potere di una canzone

**L'arma migliore**  
**di Zelensky**  
**è la narrazione**

Gabriele Canè

**S**e i bookmakers davano al 62 per cento la vittoria dell'Ucraina all'Eurovision, beh, vuol dire che erano guidati da grande prudenza. Se avessero chiesto di scommettere a chiunque di noi, gli avremmo dato infatti lo stesso verdetto: ma al 100%. Scontato. Se avessimo chiesto ai bookmakers quali sarebbero stati i prossimi obiettivi degli hacker russi, quelli che hanno appena «violato» persino il nostro ministero della Difesa, non avrebbero messo di sicuro l'Eurovision. Eppure è successo che questi manipolatori informatici che hanno trafficato nelle elezioni americane abbiano cercato in ogni modo di non far vincere alla Ucraina l'Eurovision.

Continua a pagina 3

GLI UCRAINI DOMINANO L'EUROVISION, IL TELEVOTO SFUGGE AGLI HACKER RUSSI



La band ucraina Kalush Orchestra ha vinto l'Eurovision

### Il cantante trionfa. Poi andrà al fronte

La Kalush Orchestra ha stravinco l'Eurovision Song Contest grazie al boom nel televoto, sfuggito all'attacco degli hacker russi. L'affermazione della

band ucraina è anche una vittoria mediatica per Kiev. E infatti il presidente Zelensky annuncia subito di voler organizzare la prossima edizione del festi-

val a Mariupol. Ma intanto il cantante Oleh Psiuk è già pronto a raggiungere i volontari in prima linea.

**Bolognini e Spinelli** a p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'oltraggio

**Carabinieri uccisi**  
**Insulti all'Arma**  
**sulla lapide**  
**del Pilastro**

Servizio in **Cronaca**

Bologna, l'allarme

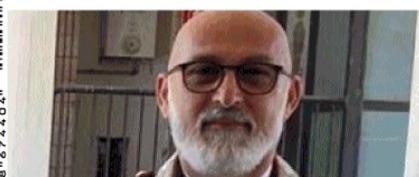
**Giovani e alcol**  
**Uno al giorno**  
**finisce in ospedale**

Tempera in **Cronaca**

Bologna, prima sfida playoff

**La Virtus parte**  
**col piede giusto**  
**e piega Pesaro**

Selleri nel **Qs**



Intervista al carabiniere Vincenzo Barone

**«Una vita da negoziatore**  
**Il segreto? Ascoltare»**

Belardetti alle pagine 8 e 9



Distanze invariate, si decide all'ultima giornata

**Vincono Milan e Inter**  
**Lo scudetto può attendere**

Nel **Qs**

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifu®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 16 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATAO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 18, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 197 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## I PULLMAN TURISTICI FERMI AI BOX «IN LIGURIA MANCANO 90 AUTISTI»

SILVIA PEDEMONTE / PAGINA 9



## EVENTI E MARE, TUTTO ESAURITO Le Frece Tricolori incantano i genovesi

GABONA, MEDLI E SACCO / PAGINE 14 E 15

### INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 8
Commenti	Pagina 11
Economia-Matrimo	Pagina 12
Genova	Pagina 14
Cinema-Tv	Pagina 22-23
Xte	Pagina 24
Sport	Pagina 28

LA FINLANDIA HA UFFICIALIZZATO LA RICHIESTA DI ADESIONE AL PATTO

# La Nato a Kiev: «Potete vincere» Helsinki teme attacchi nucleari

Gli Usa avvertono: l'Ucraina non vuole la tregua «Lanciate dai russi bombe al fosforo su Azovstal»

«La guerra in Ucraina sta andando in modo diverso da quanto pianificato dalla Russia e l'Ucraina può vincerla», ha dichiarato ieri il segretario generale della Nato, Jens Stoltenberg. Una possibilità, ha spiegato, che avrà bisogno del rinnovato impegno dei Paesi dell'Alleanza nel sostegno militare a Kiev per tutto il tempo che durerà il conflitto. Una prospettiva che anche gli Stati Uniti ritengono concreta, avvertendo che «l'Ucraina non vuole la tregua. Il cessate il fuoco lanciato ai russi non è una mano tesa ma un ultimatum». La Finlandia, ieri, ha ufficializzato la richiesta di adesione alla Nato, oggi lo farà la Svezia. Helsinki teme attacchi nucleari, mentre il consigliere del sindaco di Mariupol denuncia: «Bombe al fosforo su Azovstal».

### DOPO EUROVISION

Niccolò Zancan

#### Festa sotto i missili Zelensky: «Tra un anno l'evento a Mariupol»

L'ARTICOLO / PAGINA 6

### IL RACCONTO

FRANCESCA MANNOCCHI

#### La battaglia decisiva nel Donbass dove cominciò tutto

L'ARTICOLO / PAGINE 4 E 5

### IL COMMENTO

ANNA ZAFESOVA / PAGINA 11

#### SE L'EUROVISION BRUCIA PIÙ DEL FLOP MILITARE

L'appello dei Kalush Orchestra alla finale di Eurovision è stato scritto sulle fiancate di missili e bombe da lanciare sull'Acciaieria, con la postilla «Kalush, facciamo quello che avete chiesto».

### L'ANALISI

MAURO BARBERIS / PAGINA 11

#### COSÌ TRAMONTA L'EPOCA DEL COMMERCIO

Liberali di tutte le epoche hanno sempre condiviso almeno un'idea pacifista. Il mondo contemporaneo avrebbe sostituito l'età della guerra con l'età del commercio, dell'economia.

I ROSSOBLU, SCONFITTI A NAPOLI PER 3-0, RETROCEDONO DOPO IL KO DEL CAGLIARI. ZANGRILLO: «CI MERITIAMO LA B»



# Genoa, passo d'addio

I giocatori del Genoa salutano i tifosi rossoblu a Napoli (foto Tanopress) dopo la sconfitta GRAVINA E SCHIAPPAPETRA / PAGINE 28-31

### IL COMMENTO

MAURO CASACCIÀ

#### I TROPPI ERRORI E LE RISPOSTE DA DARE SUBITO

Si chiude l'era record di permanenza in Serie A per il Genoa. Adesso gli americani sono chiamati a garantire il riscatto.

L'ARTICOLO / PAGINA 29

### OGGI AMARASSI LA SFIDA CONTRO LA FIORENTINA

Valerio Arrichiello e Damiano Basso

#### La Samp esulta, è già salva



La vittoria dell'Inter sul Cagliari, ieri sera, ha permesso alla Samp di festeggiare la salvezza, senza neppure dover attendere l'esito della gara di oggi a Marassi, con la Fiorentina. Che diventerà, così, l'occasione per celebrare la permanenza in serie A.

GLI ARTICOLI / PAGINE 32 E 33

### LUNEDÌ TRAVERSO

### QUEL ROMBO SUI ROLLI

CLAUDIO PAGLIERI



Questa settimana, per la prima volta, ho deciso di partecipare ai Rolli Days. Per i lettori che non lo sanno, i Palazzi dei Rolli erano i più belli di Genova, appartenenti alle famiglie nobili e ricche che vi custodivano tesori artistici (quadri, sculture, argenterie) di inestimabile valore, e che nascondevano agli sguardi dei foresti come le figlie destinate al convento. Quando venivano in visita principi, ambasciatori e infanti, nessun nobile voleva ospitarli («Spiacente, questa settimana ho gli imbianchini»), «Scusate, sabato siamo a Guastalla per una gara di ju jitsu») perciò uno dei Rolli veniva estratto a sorte, e a chi la toccava la toccava. Alla calata in massa del notabile con la sua

corte di seroconci, il povero vincitore della lotteria diceva addio alle provviste e alla cantina. Ero perplesso sulla visita ai Rolli perché soffro di una malattia chiamata cherofofia. L'orrore per le code, e che siano quelle dei turisti, dei ratti o di chi non si chiude la porta alle spalle («Hai la coda?» mi dicevano da piccolo). Invece è andato tutto benissimo: prenotazione a numero chiuso, orari rispettati, giovani guide competenti, un clima di festa in tutto il centro genovese. Ho pensato che un turismo sostenibile può diventare realtà, che la cultura apre le porte e le menti, che la bellezza, più ancora dell'Eurofestival vinto dall'Ucraina, salverà il mondo. Poi, purtroppo, ho sentito il rombo delle Frece Tricolori. —

**GENOVA BLUE.**

**GREEN.**

**SMART.**

Spesilparto

ASSEMBLEA PUBBLICA

LUNEDÌ 16 MAGGIO 2022 ORE 09.00

SALA DELLE GRIDA PALAZZO DELLA BORSA

spesilparto.com







# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 16 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 133 - € 1,20  
Sant'Ubaldo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## L'EX PREMIER A CACCIA DI CONSENSO

# Conte sfida Gualtieri

Pronto un emendamento  
contro la nomina del sindaco  
a commissario per i rifiuti

Così l'M5s vuole bloccare  
la realizzazione a Roma  
del termovalorizzatore

E giovedì in Parlamento  
la resa dei conti con Draghi  
sulle armi da inviare a Kiev

### Turismo

#### Litorale e Centro presi d'assalto

Grazie al bel tempo tutto esaurito al mare e nelle ville della città



Gobbi a pagina 19

### Istruzione

#### Scuola pronta per la maturità

Dopo due anni torna la prova scritta  
Ecco le Commissioni

Conti a pagina 16

### Degrado

#### I cinghiali ormai sono ovunque

I cittadini chiedono la recinzione dei parchi definiti «a rischio»

Zanchi a pagina 17

### Danza

#### Alessio Rezza nuovo Etoile

Il Teatro dell'Opera di Roma lo incorona primo ballerino

Mariani a pagina 15

### COMMENTI

- **CICCHITTO**  
Conte non ha capito nulla della guerra
- **BENEDETTO**  
I Cinque stelle devono decidere tra lotta o governo
- **FRUCCI**  
L'Italia e la Giustizia  
Ogni settimana è nera

a pagina 9

### Il Tempo di Osho

## Hacker russi provano a cancellare il successo ucraino all'Eurovision



"E se je ridessimo Mariupol in cambio dell'Eurovision?"

De Leo a pagina 7

## La ricetta del direttore dello Spallanzani Vaia in vista dell'autunno «Il Covid si batte anticipandolo»

Il professor Romano e il referendum  
«È una giustizia al collasso  
Votiamo per cambiarla»

La Rosa a pagina 5

••• Il direttore dello Spallanzani Vaia invita a non avere paura dell'autunno. «Il virus si combatte anticipandolo» è il diktat dello specialista che invita a «investire massicciamente ora su vaccini aggiornati, terapie domiciliari e ventilazione nei luoghi affollati» in vista della stagione più pericolosa che arriverà subito dopo il caldo estivo. Perché la recrudescenza si può evitare.

Martini a pagina 6

••• Per i Cinque stelle è già iniziata la campagna elettorale e Conte è a caccia di consensi sui temi cari al suo Movimento. Sul fronte termovalorizzatore c'è pronto un emendamento al Dl aiuti che toglierebbe al sindaco Gualtieri i poteri straordinari sui rifiuti. Un modo chiaro per bloccare la realizzazione dell'inceneritore che potrebbe invece risolvere i problemi della Capitale. E giovedì Conte e i suoi sono pronti a dare battaglia anche sul fronte armi a Kiev: è prevista l'audizione del premier Draghi.

Querques a pagina 3

### L'ala governista dei grillini

#### Di Maio sugli aiuti militari rassicura SuperMario

a pagina 2

### Scintille in Forza Italia

#### La promozione di Ronzulli fa insorgere Gelmini

Barbieri a pagina 4

### Internazionali al Foro Italico

#### Djokovic re di Roma per la sesta volta Tsitipis ko in finale



Schito a pagina 14



### Il diario

di Maurizio Costanzo



Che brutta storia. È successo a Genova dove 27 disabili sono stati costretti a scendere dal treno: i loro posti erano occupati dai turisti. Ci sono stati vari interventi e sicuramente la situazione si sarà sistemata. Ma, come primo interrogativo, ci domandiamo: «Ma non potevano scendere i turisti?». Non so come la cosa sia andata a finire, ma stupisce sempre l'altrui indifferenza e maleducazione. Se non ricordo male era già successo in passato e se non ricordo male non erano stati presi provvedimenti.

**IO Lavoro**

Disoccupazione, rischio più alto per lavoratori del Sud e donne

da pag. 41

Anno 31 - n° 113 - €3,00 - Ch.F. 4.50 - Sped. in A.P. art. 1, comma 450 - DICEMBRE - Lunedì 16 Maggio 2022



**TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO** • a pag. 45

www.italiaoggi.it

**Italia Oggi**

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE **Sette**

**Affari Legali**

Contraffazione alimentare, studi legali in prima linea

da pag. 27

**PNRR**

Istruzioni per l'uso

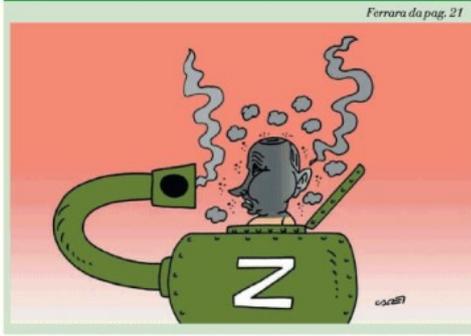
a pag. 6

# In azienda vince la prudenza

Cancellato l'obbligo del green pass, ma vengono prorogate tutte le misure anti-Covid, comprese quelle su smartworking e rimborso di 600 € ai lavoratori fragili

Il post emergenza Covid non modifica le abitudini di lavoro. Eccezion fatta per la patente del green pass (non più necessaria), sul resto sono confermate tutte le misure anti-contagio già adottate e già in uso nei luoghi di lavoro: nonostante sia cessato lo stato d'emergenza, governo e parti sociali hanno deciso all'unanimità «di ritenere operante il protocollo 6 aprile 2021 nell'interesse e d'impegnarsi a garantirne l'applicazione» in tutti i luoghi di lavoro. Idem sul versante tutela: la conversione in legge del d. n. 24/2022, infatti, prorogherà la sorveglianza sanitaria (fino al 31 luglio), il rimborso forfetario di 600 euro di malattia ai lavoratori fragili (fino al 30 giugno), lo smartworking semplificato (fino al 31 agosto) e il diritto al lavoro agile.

## Debiti pagati? La casa pignorata va liberata subito dal vincolo



## Datori di lavoro responsabilizzati

L'emergenza Covid non è ancora superata. Almeno sul luogo di lavoro. Nonostante la voglia, che si è diffusa nel Paese, di lasciarsi dietro le spalle le paure, le restrizioni, i dubbi che hanno accompagnato il diffondersi della pandemia, governo, datori di lavoro e sindacati hanno deciso di non abbassare le guardie. Giustamente. E con un verbale sottoscritto in seguito all'inccontro del 4 maggio hanno deciso di mantenere in vigore tutte le regole studiate per ridurre al minimo il numero dei contagi e per venire incontro ai problemi di alcune particolari categorie di persone. Unica eccezione, le norme relative al contattato green pass che, almeno in azienda, non sarà più necessario. Con questa proroga, di fatto, si confermano, in capo ai datori di lavoro tutte le responsabilità attribuite loro in termini di sicurezza sul lavoro dalla legislazione anti-Covid. A questo proposito vale la pena di citare, per inciso, la recente sentenza della Cassazione penale (n. 9028 del 17 marzo 2022) con la quale

continua a pag. 6

**IN EVIDENZA**

\*\*\*

Fisco - Imposta di soggiorno: all'appello i gestori di alberghi e strutture ricettive. Entro il 30 giugno va inviata la dichiarazione per il 2020 e 2021

Trovato a pag. 11

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7

Cirioli a pag. 3

**CORTE DI STRASBURGO**

Violazioni dei diritti dell'uomo: Italia bacchettata 1.890 volte

Rizzi a pag. 2

**FINANZA, TECCHI**

**THE NEW WAY**

**RENDIAMO SEMPLICE CIO CHE È DIFFICILE. ANCHE FARE FINANZA D'IMPRESA.**

# LA NAZIONE

LUNEDÌ 16 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale - Empoli - Pontedera

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Carrara, Lucca, Pistoia e altri 25 comuni

## Toscana al voto Si scelgono i sindaci E i nuovi equilibri

Capobianco e Meucci nel Fascicolo Regionale



L'umbro Lorenzo Barone

## Il super ciclista arrestato in Etiopia

Angelici a pagina 16



# La minaccia nucleare rafforza la Nato

La Turchia toglie il veto all'imminente ingresso di Finlandia e Svezia nell'Alleanza atlantica. Helsinki: da soli non siamo più sicuri Summit a Berlino, il segretario Stoltenberg: «Kiev può vincere la guerra». E garantisce la protezione preventiva nel Baltico

Servizi  
a pagina 4

Il potere di una canzone

## L'arma migliore di Zelensky è la narrazione

Gabriele Canè

**S**e i bookmakers davano al 62 per cento la vittoria dell'Ucraina all'Eurovision, beh, vuol dire che erano guidati da grande prudenza. Se avessero chiesto di scommettere a chiunque di noi, gli avremmo dato infatti lo stesso verdetto: ma al 100%. Scontato. Se avessimo chiesto ai bookmakers quali sarebbero stati i prossimi obiettivi degli hacker russi, quelli che hanno appena «violato» persino il nostro ministero della Difesa, non avrebbero messo di sicuro l'Eurovision. Eppure è successo che questi manipolatori informatici che hanno trafficato nelle elezioni americane abbiano cercato in ogni modo di non far vincere alla Ucraina l'Eurovision.

Continua a pagina 3

## GLI UCRAINI DOMINANO L'EUROVISION, IL TELEVOTO SFUGGE AGLI HACKER RUSSI



La band ucraina Kalush Orchestra ha vinto l'Eurovision

## Il cantante trionfa. Poi andrà al fronte

La Kalush Orchestra ha stravinuto l'Eurovision Song Contest grazie al boom nel televoto, sfuggito all'attacco degli hacker russi. L'affermazione della

band ucraina è anche una vittoria mediatica per Kiev. E infatti il presidente Zelensky annuncia subito di voler organizzare la prossima edizione del festi-

val a Mariupol. Ma intanto il cantante Oleh Psiuk è già pronto a raggiungere i volontari in prima linea.

**Bolognini e Spinelli** a p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Empoli

## Inaugurato il primo hotel a impatto zero per le api

Servizio in Cronaca

Empoli

## Riapre la piscina Ma la vasca interna resta chiusa

Servizio in Cronaca

San Miniato

## Morto in FiPiLi Oggi i funerali di Varriale

Servizio in Cronaca



Intervista al carabiniere Vincenzo Barone

## «Una vita da negoziatore Il segreto? Ascoltare»

Belardetti alle pagine 8 e 9



Distanze invariate, si decide all'ultima giornata

## Vincono Milan e Inter Lo scudetto può attendere

Nel QS

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiV®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 29 - N° 18

Lunedì 16 maggio 2022



Oggi con *Affari&Finanza*

In Italia € 1,70

## “Ci riprenderemo il Donbass”



**Controffensiva**  
Truppe ucraine entrano a Hostomel, vicino a Kiev, dopo la ritirata dei russi  
JANA KAVOJSKA/GETTY IMAGES

Il vicecomandante dell'esercito ucraino: "Fermato il nemico, che si ritira. Libereremo tutto l'Est del Paese" La socialdemocratica Svezia dice sì all'ingresso nella Nato. Il segretario dell'Alleanza: "L'Ucraina può vincere"

### Bombe al fosforo russe sugli assediati dell'acciaieria Azovstal

#### L'editoriale

#### Il cuore freddo della democrazia

di **Ezio Mauro**

Prima ci sono le vittime, naturalmente, soprattutto i vecchi, le donne e i bambini intrappolati nei caseggiati sventrati dai missili. E questo - l'inumano - a farci dire che bisogna subito fermare il massacro, evitare altre carneficine. Ma appena solleviamo lo sguardo, dietro i cadaveri compare un paesaggio di distruzione civile.

● a pagina 29

#### Mappe

Gli italiani e la guerra: lunga ma circoscritta

di **Ilvo Diamanti**

● a pagina 11

dal nostro inviato  
**Fabio Tonacci**

**ODESSA** - L'ottantaduesimo giorno di guerra comincia con una certezza e un'incognita. Nel Donbass l'avanzata russa si è impantanata.

● a pagina 3

I servizi ● da pagina 2 a pagina 9

#### L'Eurovision giallo e blu

Ragione e sentimento  
La diplomazia rock

di **Ernesto Assante**

● a pagina 28

#### Il battaglione Azov

“Una nave per tirarci fuori dall'inferno”

di **Bernard-Henri Lévy**

● alle pagine 4 e 5

Ascoltiamo le persone.  
Selezioniamo i professionisti.

**LE PERSONE GIUSTE, AL MOMENTO GIUSTO.**

**ETJCA**  
AGENZIA PER IL LAVORO

www.etjca.it

#### Il caso



Donne, alpini e una festa scostumata

di **Natalia Aspesi**

● a pagina 29

#### Vincono Inter e Milan



Lo scudetto si deciderà al fotofinish

di **Condò, Crosetti, Curro e Vanni** ● alle pagine 34 e 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/49822933 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**Tennis** A Roma Djokovic detta la sua legge  
"Un trionfo per scacciare i fantasmi australiani!"

STEFANO SEMERARO - PAGINA 37



**Calcio** Novanta minuti per lo scudetto  
Il Milan vince e resta avanti, l'Inter non molla

MUCCHIERI, GARANZINI E SCACCHI - PAGINE 32-33



# LA STAMPA



LUNEDÌ 16 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.133 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV./N.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

LA FINLANDIA UFFICIALIZZA LA RICHIESTA DI ADESIONE ALL'ALLEANZA ATLANTICA: LA MINACCIA NUCLEARE È REALE. SCONTRI VIOLENTI ALL'AZOVSTAL

## Kieva Biden: non è tempo di tregua

Gli americani spingono sul cessate il fuoco. Zelensky: non avvantaggiamo il nemico. La Nato: gli ucraini possono vincere la guerra

### IL COMMENTO

#### PUTIN E XI JINPING ALLEATIRILUTTANTI

LUCIO CARACCIOLO

Quel che Ucraina ieri unì, oggi potrebbe separare. Il riferimento è alla strana coppia Cina-Russia, sfidanti dell'America. Fu infatti la sconfitta subita nel 2014 con la perdita di Kiev a spingere Vladimir Putin verso Xi Jinping. Il leader russo considerò quindi inutile aspirare all'integrazione nel sistema mondiale a guida americana. E optò per una quasi-alleanza con Pechino. Finanziamento d'interesse. Xi Jinping avrebbe potuto rifiutarlo. Ma alla fine decise di stringere l'intesa con il capo del Cremlino. Oggi forse se ne sta pentendo. EspONENTI del regime lasciano filtrare il loro disappunto per la deludente prestazione russa in Ucraina, che inevitabilmente si riflette sulla Cina. Ricordiamo le tre ragioni principali che spinsero il capo della Cina ad abbracciare l'omologo del Cremlino. Primo. L'apertura alla Russia gli permetteva di evitare il completo accerchiamento da parte dell'America. - PAGINA 25



### L'ANALISI

#### LE BUGIE STORICHE DEI BELLIGERANTI

GIOVANNI DE LUNA

Si intravede uno spiraglio; non per una pace vera ma per una tregua che metta fine alla carneficina. Qualcosa si muove e sono stati gli Usa a fare un passo - la telefonata di Austin a Shoigu - che fino a pochi giorni prima sembrava impossibile. - PAGINA 13



### IL RETROSCENA

#### Fonti Usa: lo Zar è malato "Già oggi l'operazione"

FRANCESCO SEMPRINI ALBERTO SIMONI

«L'Ucraina non vuole la tregua». La richiesta di cessate il fuoco sarebbe un ultimatum più che una mano tesa a Mosca. - PAGINE 2-4

SERVIZI - PAGINE 2-13

### L'ITALIA

#### Partiti divisi sulle armi

Niccolò Carratelli  
Ronzulli e la faida forzista  
Francesco Olivo  
Diario di due anni buttati  
Alessandro De Angelis

### IL REPORTAGE

#### Il conflitto ricomincia nel fango del Donbass

FRANCESCA MANNOCCHI  
La guerra in Ucraina ha cambiato natura. Prima del 24 febbraio gli analisti militari ritenevano che la vittoria russa fosse solo questione di tempo. - PAGINE 6-7

### LE IDEE

#### FREUD, LA SCIENZA E L'UOMO RELIGIOSO

MASSIMO RECALCATI  
I testi di Freud sulla religione e sull'antropologia dell'uomo religioso appaiono prive di sfumature: la religione è una «nevrosi dell'umanità», o, addirittura, un suo «delirio». È un'«illusione» destinata fatalmente a dileguarsi con il progresso della scienza; l'uomo religioso è il prodotto di una regressione. - PAGINA 26

### LA PANDEMIA

#### MASCHERINE IN VOLO LE REGOLE DEL CAOS

EUGENIA TOGNOTTI  
È stato annunciato - e debitamente salutato - come un decisivo passo avanti sulla strada del ritorno alla normalizzazione del trasporto aereo. E lo è - o meglio lo sarebbe - il venir meno, oggi, dell'obbligo a livello europeo di mascherine sui voli e negli aeroporti, secondo le ultime linee guida della Easa. - PAGINA 25

### I DIRITTI

#### LE PANCHINE LGBT È BUIO A NORD EST

ASSIANEUMANN DAYAN  
È in atto un conflitto a Nord Est che vede coinvolti due sindaci, due Comuni, due fazioni politiche opposte: al centro dello scontro le panchine arcobaleno. Domani sarà la giornata internazionale contro l'omofobia. - PAGINA 25



### LA MUSICA

#### "Stefania", canto libero di un popolo che lotta

GIULIA ZONCA  
Un cappello rosa sopra la guerra non lo aveva mai messo nessuno, lo fa «Stefania» che è una canzone, che è una mamma, che è una patria. È un piano strategico. - PAGINA 10

### L'INTERVISTA

#### I Kalush: ora torniamo in patria a combattere

LUCA DONDONI  
In un'intervista a La Stampa la Kalush Orchestra, celebra la vittoria all'Eurovision: «La squalifica? Ci fanno paura le bombe, torniamo in patria a combattere». - PAGINA 11

### LE REAZIONI

#### "Help Mariupol" sui missili ecco la vendetta di Mosca

ANNA ZAFESOVA  
«Help Mariupol, help Azovstal, right now»: l'appello della Kalush Orchestra alla serata finale del concorso dell'Eurovision è stato scritto sulle fiancate dei missili. - PAGINA 12



	<p><b>INFRASTRUTTURE SE PARTE IL POLO TERNA-SNAM SARÀ UNA FUSIONE ANTI RINCARI</b></p> <p>di <b>Edoardo De Biasi</b> 19</p>		<p><b>IL FENOMENO RINA SALERNO: PROGETTI E CRESCITA SERVONO INGEGNERI MA ANCHE FILOSOFI</b></p> <p>di <b>Giovanni Stringa</b> 11</p>	<p><b>LA STAGIONE DEL FISCO IL 730 È (QUASI) PRONTO: NOVITÀ, SCADENZE E TUTTI GLI SCONTI DA CHIEDERE</b></p> <p>di <b>Poggi Longostrevi e Sarubbi</b> 44</p>	
---	---	---	--	--	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ  
16.05.2022  
ANNO XXVI - N. 18  
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**POCHE ILLUSIONI  
RIDURRE LE TASSE  
NON SARÀ FACILE  
MA TAGLIARE  
BUROCRAZIA  
E LEGGI SI PUÒ**

Gli amari primati italiani:  
800 norme fiscali e 341 pagine  
di istruzioni per fare la dichiarazione

di **Ferruccio de Bortoli**  
Con articoli di **Antonella Baccaro, Carlo Cinelli,  
Andrea Ducci, Daniele Manca, Mauro Marè, Alberto  
Mingardi, Paolo Pellegrini, Daniela Polizzi**  
2, 6, 15, 16, 18, 20

**Carlo Colombo**  
Co-amministratore  
delegato di Colmar



**INDUSTRIA & SVILUPPO  
COLOMBO (COLMAR):  
COMPIAMO 100 ANNI  
COSÌ SI PREPARA  
LA QUARTA GENERAZIONE  
NOI AZIENDE FAMILIARI  
RESISTIAMO ALLA CRISI  
PERCHÉ INVESTIAMO  
E TUTELIAMO LA FILIERA**

di **Alessandra Puato** 9

**IL CASO PASTA  
MATERIE PRIME  
E INFLAZIONE:  
LA SFIDA DI BARILLA  
PER DIFENDERE  
IL MADE IN ITALY**

di **Dario Di Vico** 4

**LE MOSSE DEL GIGANTE TSMC  
MICROCHIP IN UE:  
CI SONO 10 MILIARDI  
IN ARRIVO DA TAIWAN  
CHI VINCERÀ  
TRA ROMA E BERLINO?**

di **Federico Fubini** 5

VENERDI' GRATIS IN EDICOLA  
**SPECIALE CHAMPIONS**  
di **Francesca Gambarni** 8

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 355/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

## DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**Dallara Academy** ha scelto  
unità **Mitsubishi Electric**  
per il riscaldamento  
e il raffrescamento  
dei propri ambienti.

**DALLARA ACADEMY**  
Varano de' Melegari  
(Parma)



Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita.

Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE



**CLIMAVENETA**  
SUSTAINABLE COMFORT

# Shipping Italy

## Trieste

### Grandi manovre in corso sul 50% di Trieste Marine Terminal in mano a Maneschi

*T.O. Delta avrebbe trattative in corso sia con investitori istituzionali che con Msc per cedere tutta o in parte la sua partecipazione nel terminal container al Molo VII*

Per il terminal container al Molo VII del porto di Trieste sembra essere in arrivo uno stravolgimento significativo. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY il 50% del capitale della società concessionaria Trieste Marine Terminal in mano al Gruppo T.O. Delta sarebbe in queste ore al centro di trattative che porterebbero portare all' ingresso di un nuovo azionista o comunque a un cambio degli attuali equilibri azionari. L' altro azionista paritetico fino ad oggi è stato il Gruppo Msc che pare stia attivamente cercando di rilevare il restante 50% nonostante una clausola inserita nel prolungamento della concessione (per 60 anni) accordato nel 2014 vieterebbe il controllo di una partecipazione superiore al 50% del capitale a società armatoriali o a entità a loro collegate. Una clausola certamente particolare, secondo qualcuno superabile, che a suo tempo venne inserita per assicurare una certa indipendenza e terzietà nella gestione di quella che finora era l' unica banchina dello scalo giuliano dedicata alle attività di imbarco e sbarco di container. Da un anno, con l' ingresso in servizio del terminal Hhla Plt Italy, i terminal autorizzati alla movimentazione di carichi containerizzati a Trieste sono due e un eventuale (probabile) ampliamento del Molo VIII incrementerebbe la capacità di movimentazione (e la concorrenza al Molo VII) nel business dei container. Forse anche per questo qualcuno oggi sostiene che quella clausola studiata per non lasciare in mano a un armatore il terminal sia oggi in qualche maniera aggirabile. Msc, però, sembra non essere l' unico pretendente al 50% di Trieste Marine Terminal (o a una parte di questa partecipazione) in mano al gruppo T.O. Delta che almeno inizialmente manterrebbe comunque la gestione del terminal e il diritto a esprimere l' amministratore delegato nonostante un cambio di equilibrio nelle nomine del Consiglio d' amministrazione. Altre fonti segnalano infatti che negoziazioni siano avvenute e forse siano ancora in corso con uno o più fondi d' investimento individuati da una banca d' affari incaricata di cercare investitori potenzialmente interessati. Il timing di questa 'resa dei conti' non è casuale. Antonio Maneschi, figlio di Pierluigi scomparso a maggio del 2019, da tempo sta mettendo ordine negli affari di famiglia e, dopo aver ceduto l' anno scorso Compagnia Portuale di Monfalcone a F2i Holding Portuale, sta ora valutando l' ipotesi di vendere tutto o parte del suo 50% in Trieste Marine Terminal. La società concessionaria, a distanza di 7 anni da quando venne autorizzata e firmata la proroga della concessione del terminal a fronte di lavori per il raddoppio della banchina, ancora non ha avviato i lavori (al momento è stata bandita la gara per individuare le imprese di costruzione interessate) ed entro il 30 novembre prossimo sarebbe da contratto obbligata ad aprire il cantiere. Il condizionale è d' obbligo perchè, come detto, si parla di lavori che dal 2015 sono stati ripetutamente



## Shipping Italy

### Trieste

---

rinviati prima per ragioni legate alla crisi del mercato container e più di recente alla pandemia. Salvo ulteriori 'sorprese' la posa della prima pietra dovrebbe non poter essere più rinviabili e questo pone gli attuali azionisti di fronte all' impegno di spesa e alla scelta se proseguire in questa avventura imprenditoriale o se cedere il passo ad altri investitori. In attesa degli investimenti privati (190 milioni di euro), la port authority di Trieste ha chiesto e ottenuto per lo stesso terminal al Molo VII risorse pubbliche nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) del valore di oltre 100 milioni di euro per i quali nel frattempo sono stati già avviati i lavori di progettazione . Per ciò che riguarda il terminal container al Molo VII ( che nel mese di aprile ha fatto segnare il proprio record storico di movimentazione ) il presidente dell' Autorità di sistema portuale triestina, **Zeno D' Agostino**, li ha definiti 'opere di manutenzione straordinaria previsti per il futuro e anticipati nell' ambito delle risorse previste dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza'.

Ansa

Venezia

## In 5.500 stamane a Venezia per la 'Su e zo per i ponti'

*Dopo due anni si ripete passeggiata non competitiva in città*

(ANSA) - **VENEZIA**, 15 MAG - Erano in 5.500 questa mattina al via della quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i ponti di **Venezia**", la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall'associazione di promozione sociale Tgs Eurogroup con il patrocinio del Comune di **Venezia**, tornata a disputarsi dopo i due anni di stop a causa della pandemia. L'edizione 2022, per la quale è stato scelto lo slogan "Apri nuove strade", si è snodata come di consueto su due percorsi: quello completo, lungo 11 chilometri, con partenza e arrivo a Piazza San Marco, ha attraversato 39 ponti cittadini. Il percorso breve, di 5 chilometri e con 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell'infanzia e primarie, ha preso invece il via dal **Porto** di **Venezia**, per concludersi ugualmente in Piazza San Marco. Una giornata di festa, aperta dalla Santa Messa celebrata nella Basilica di San Marco da don Iginio Biffi, responsabile dell'Ispettorato Salesiano "San Marco" Italia Nord-Est, ente promotore di TGS Eurogroup, e conclusa poi con le premiazioni, sempre in Piazza San Marco, alla presenza, per l'Amministrazione comunale, dell'assessore alla Promozione del territorio. "Siamo molto soddisfatti - ha commentato il direttore generale di Tgs Eurogroup Iginio Zanandrea - Abbiamo avuto il massimo dei partecipanti previsti, e il sistema di partenze scaglionate ha permesso di gestire le presenze nel modo migliore". Al termine dell'evento sono stati assegnati riconoscimenti a ciascun partecipante, che ha ricevuto una medaglia da collezione, e ai gruppi con oltre 50 iscritti, ai quali è stata donata una targa in ceramica artigianale. Medaglie e targhe avevano raffigurata la chiesa di San Francesco della Vigna, nel sestiere di Castello. (ANSA).



### In 5.500 alla quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i ponti di Venezia"

Posted By: Redazione

Erano in 5.500 questa mattina al via della quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i ponti di Venezia", la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale TGS Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia, tornata a disputarsi dopo i due anni di stop a causa della pandemia. L' edizione 2022, per la quale è stato scelto lo slogan "Apri nuove strade", si è snodata come di consueto su due percorsi: quello completo, lungo 11 chilometri, con partenza e arrivo a Piazza San Marco, ha attraversato 39 ponti cittadini. Il percorso breve, di 5 chilometri e con 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell' infanzia e primarie, ha preso invece il via dal Porto di Venezia, per concludersi ugualmente in Piazza San Marco. Una giornata di festa, aperta dalla Santa Messa celebrata nella Basilica di San Marco da don Iginio Biffi, responsabile dell' Ispettorato Salesiano "San Marco" Italia Nord-Est, ente promotore di TGS Eurogroup, e conclusa poi con le premiazioni, sempre in Piazza San Marco, alla presenza, per l' Amministrazione comunale, dell' assessore alla Promozione del territorio. "Siamo molto soddisfatti - ha commentato il direttore generale di TGS Eurogroup Iginio Zanandrea - Abbiamo avuto il massimo dei partecipanti previsti, e il sistema di partenze scaglionate ha permesso di gestire le presenze nel modo migliore". Al termine dell' evento sono stati assegnati riconoscimenti a ciascun partecipante, che ha ricevuto una medaglia da collezione, e ai gruppi con oltre 50 iscritti, ai quali è stata donata una targa in ceramica artigianale. Medaglie e targhe avevano raffigurata la chiesa di San Francesco della Vigna, nel sestiere di Castello. I premi speciali, realizzati dai vetrai di Murano, sono andati invece ai gruppi più numerosi in assoluto nelle varie categorie. Questi i vincitori: Scuola dell' infanzia: "San Francesco di Sales" di Venezia Scuola Primaria: "Maria Ausiliatrice" di Montebelluna (Treviso) Scuola Secondaria di 1° grado: Istituto Comprensivo "Lucia Schiavinato" di San Donà di Piave (Venezia) Università: Gruppo studenti del Corso di Laurea in Scienze Motorie dell' Università di Padova Gruppo straniero: Planinsko druvstvo Rasica Ljubljana, Slovenia Ben sei le scuole presenti con oltre 100 iscritti tra alunni, genitori, insegnanti e simpatizzanti, che si sono invece divise il premio "Don Dino Berti", dedicato al fondatore della Su e zo, che attribuisce buoni spesa per l' acquisto di materiale didattico o sportivo. Anche quest' anno la manifestazione ha avuto uno scopo solidale. Il ricavato odierno sarà devoluto in beneficenza a favore della Missione Salesiana di Quebrada Honda, in Perù. (Comune di Venezia) Please follow and like us.



# Venezia Today

Venezia

## Blitz degli attivisti alla sede della Venice Vac dell' oligarca russo

*Domenica mattina la mobilitazione dei centri sociali del nordest. «Contro gli imperi e contro le guerre. Costruiamo autorganizzazione dal basso». Il 2 giugno prevista una grande mobilitazione per la pace*

«Contro gli imperi e contro le guerre. Costruiamo autorganizzazione e reti di solidarietà dal basso» Occupata domenica mattina la sede della Vac Foundation Venice alle Zattere, fondazione di arte contemporanea fondata da Leonid Mikhelson, oligarca russo strettamente legato al Cremlino, presidente del cda e maggiore azionista di Novatek, la seconda azienda di gas della Russia. Il blitz a Venezia è opera degli attivisti dei centri sociali del nordest. Contro la guerra Il palazzo, di proprietà dell' **Autorità Portuale** di Venezia, è stato dato in concessione alla Fondazione nel 2014, e negli anni ha ospitato varie mostre di stampo artistico. Almeno fino allo scoppio della guerra, dopo la quale l' edificio è stato chiuso, e l' esibizione in programma annullata. Leonid Mikhelson rappresenta tutte le contraddizioni insite nella retorica russa contro la Nato. «Una polarizzazione che esiste solo nella retorica dei media e di chi continua a prendere parola solo per avere un posto nel teatrino mediatico - scrivono i militanti - Se da una parte quanto è successo ci parla di un paese invasore, dall' altra la guerra che si sta svolgendo ora è frutto, come tutte le altre guerre che opprimono popoli e territori, dello scontro tra due imperi differenti solo di facciata ma profondamente simili, basati su capitalismo, sfruttamento, violenza, oppressione. I forti legami che si sono sviluppati negli anni ne sono la perfetta rappresentazione: dipendenza dal gas, finanziamenti privati, interi mercati basati sulla ricchezza dell' uno o dell' altro. Ci sono le parole delle istituzioni, ci sono gli interessi privati e poi ci sono tutti i civili che subiscono le guerre. Ed è dalla loro parte che noi scegliamo di stare. Vogliamo affermare con forza che noi sappiamo benissimo da che parte schierarci: contro Putin, contro la Nato, dalla parte dei civili sotto le bombe, e di chi scappa dalle guerre o chi resta». L' appello A inizio maggio gli stessi attivisti hanno partecipato a una carovana di solidarietà che è arrivata in Ucraina, a Leopoli. «Abbiamo incontrato movimenti sociali, sindacali, collettivi femministi che si battono contro l' invasione militare e contro quella del capitale. Siamo con i nostri fratelli e sorelle in Ucraina, siamo con loro nella richiesta di un paese libero in cui sperimentare politiche inclusive e di giustizia sociale, contro la visione dell' Ucraina come territorio di sperimentazione di nuove armi o di nuove forme di capitalismo. Quello di oggi è un primo passo: lanceremo una campagna di raccolta fondi per le reti di solidarietà dal basso che abbiamo incontrato in Ucraina, mentre il 2 giugno ci troveremo ancora per una grande mobilitazione per la pace, contro gli imperi e contro le guerre. Costruiamo insieme una mobilitazione nei nostri territori, in collegamento ideale con le altre manifestazioni che ci saranno in altre città italiane, da Pisa



# Venezia Today

Venezia

---

a Genova».

# Venezia Today

## Venezia

### Più d 5mila alla quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i ponti di Venezia"

Erano in 5.500 questa mattina al via della quarantaduesima edizione della "Su e Zo per i ponti di Venezia", la tradizionale passeggiata non competitiva di solidarietà alla scoperta della città, organizzata dall' associazione di promozione sociale TGS Eurogroup con il patrocinio del Comune di Venezia, tornata a disputarsi dopo i due anni di stop a causa della pandemia. L' edizione 2022, per la quale è stato scelto lo slogan "Apri nuove strade", si è snodata come di consueto su due percorsi: quello completo, lungo 11 chilometri, con partenza e arrivo a Piazza San Marco, ha attraversato 39 ponti cittadini. Il percorso breve, di 5 chilometri e con 18 ponti, riservato soprattutto alle scuole dell' infanzia e primarie, ha preso invece il via dal Porto di Venezia, per concludersi ugualmente in Piazza San Marco. Una giornata di festa, aperta dalla Santa Messa celebrata nella Basilica di San Marco da don Igino Biffi, responsabile dell' Ispettorato Salesiano "San Marco" Italia Nord-Est, ente promotore di TGS Eurogroup, e conclusa poi con le premiazioni, sempre in Piazza San Marco, alla presenza, per l' Amministrazione comunale, dell' assessore alla Promozione del territorio. «Siamo molto soddisfatti - ha commentato il direttore generale di TGS Eurogroup Igino Zanandrea - Abbiamo avuto il massimo dei partecipanti previsti, e il sistema di partenze scaglionate ha permesso di gestire le presenze nel modo migliore». Al termine dell' evento sono stati assegnati riconoscimenti a ciascun partecipante, che ha ricevuto una medaglia da collezione, e ai gruppi con oltre 50 iscritti, ai quali è stata donata una targa in ceramica artigianale. Medaglie e targhe avevano raffigurata la chiesa di San Francesco della Vigna, nel sestiere di Castello. I premi speciali, realizzati dai vetrai di Murano, sono andati invece ai gruppi più numerosi in assoluto nelle varie categorie. Questi i vincitori: Scuola dell' infanzia: "San Francesco di Sales" di Venezia Scuola Primaria: "Maria Ausiliatrice" di Montebelluna (Treviso) Scuola Secondaria di 1° grado: Istituto Comprensivo "Lucia Schiavinato" di San Donà di Piave (Venezia) Università: Gruppo studenti del Corso di Laurea in Scienze Motorie dell' Università di Padova Gruppo straniero: Planinsko druvstvo Rasica Ljubljana, Slovenia Ben sei le scuole presenti con oltre 100 iscritti tra alunni, genitori, insegnanti e simpatizzanti, che si sono invece divise il premio "Don Dino Berti", dedicato al fondatore della Su e zo, che attribuisce buoni spesa per l' acquisto di materiale didattico o sportivo. Anche quest' anno la manifestazione ha avuto uno scopo solidale. Il ricavato odierno sarà devoluto in beneficenza a favore della Missione Salesiana di Quebrada Honda, in Perù.



# Genova Today

Genova, Voltri

## 30 anni fa il Porto Antico si riunisce alla città

*Il 15 maggio 1992 si apre l'Expo per i 500 anni della scoperta dell'America da parte di Cristoforo Colombo e viene aperto anche l'Acquario di Genova e in piazza De Ferrari inaugura anche Palazzo Ducale*

Nel giorno dell' inaugurazione dell' Expo, Genova ricorda con le Freccie Tricolori "l' asso dell' aviazione fascista" - come titolò un anno fa il Secolo d' Italia - e fondatore della Moto Guzzi, Giorgio Parodi. Trent' anni fa si aprivano i cancelli del Porto Antico, era il 15 maggio del 1992 e per i 500 anni dalla scoperta dell' America inaugurava l' esposizione internazionale. Una data che resta negli annali anche per l' apertura dell' Acquario di Genova e, in cima a via San Lorenzo di Palazzo Ducale, ma per le celebrazioni bisognerà aspettare ottobre quando le scie delle Freccie si saranno dissolte. Secondo Francesco Gastaldi, genovese, docente universitario in Urbanistica all' Università Luav di Venezia "Il 15 maggio 1992, esattamente 30 anni fa, con l' inaugurazione dell' Esposizione Internazionale 'Cristoforo Colombo: la nave e il mare' si avvia una stagione importante e forse irripetibile per Genova". "Con l' apertura alla città dei moli storici e dell' Acquario si avvia un percorso di interventi di recupero a funzioni urbane che durerà per almeno un quindicennio coinvolgendo aree a forte valenza rappresentativa e simbolica, luoghi ed edifici caratterizzanti l' immagine veicolata all' esterno, riferimenti identitari della memoria storica e iconografica". Con il 1992 trovano concreta realizzazione una serie di progetti maturati dalla metà degli anni Ottanta quando la Regione, il Comune e il Cap siglano il "Protocollo di intesa" che sancisce il ricongiungimento dell' area del Porto Antico alla città per dare spazio al turismo e alle imbarcazioni da diporto e per il tempo libero l' Acquario diventa il motore del waterfront. Inizia anche l' era Renzo Piano. "Le azioni politiche ed interventi che si sono succedute dal 1992 in poi (comprese le realizzazioni per gli altri due grandi eventi: il vertice G8 del 2001 e per Genova2004 Capitale Europea della cultura) hanno contribuito a mettere in luce e a 'svelare' risorse nascoste e spesso ignote agli stessi genovesi, come il patrimonio storico-culturale e l' ambiente portuale - continua Gastaldi - e far capire come queste potessero diventare occasioni di nuovo sviluppo economico". Prima dell' Expo Genova era una città turistica? "No, lo è diventata a poco a poco grazie alle azioni che sono state intraprese sotto la regia pubblica che hanno innescato processi di riqualificazione e di miglioramento della qualità urbana e di nuova offerta territoriale per i visitatori", spiega il professore di urbanistica. "Il binomio Waterfront-Centro storico per un quindicennio, dal 1992 al 2007, ha innervato le principali scelte strategiche, non solo in termini urbanistici, ma anche di ridefinizione complessiva dell' immagine della città, partendo dal presupposto di intervenire nella parte del tessuto urbano più ricca di potenzialità, solo in parte sfruttate". Waterfront e centro storico appaiono per la prima volta



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

come un giacimento di risorse per definire nuovi processi di crescita in epoca post industriale. "Il recupero del fronte mare e le operazioni di manutenzione nel centro storico, hanno portato gli abitanti verso un cambiamento di atteggiamento nella percezione della propria città con crescita del senso di appartenenza e di rafforzamento degli elementi identitari attraverso la ritrovata fruibilità delle funzioni collettive e di rappresentanza". E finalmente Genova vista da fuori non appare più solamente come una città legata all' industria ma anche al turismo. Il nuovo "vestito" del Porto Antico che piace a tutti La riqualificazione ideata dai progettisti punta a raggiungere il massimo di identificabilità nell' opinione pubblica e di preservare il fascino dell' ambito portuale, dei "luoghi del lavoro" e la sua collocazione paesistica. "Elementi caratterizzanti sono gli edifici esistenti, ristrutturati senza alterarne il carattere ambientale, le strutture nautiche, l' acqua del mare, intesa anche come presenza naturale", continua l' urbanista Francesco Gastaldi. Dalle banchine davanti a palazzo San Giorgio, l' area espositiva si estende per circa cinque ettari, dal Molo Vecchio al Ponte Spinola, ed è delimitata dagli edifici del Deposito Franco e dall' area intorno a Porta Siberia. Comprende una volumetria di 416mila metri cubi, con spazi espositivi nei Magazzini del cotone, parcheggi, spazi commerciali, un centro congressi, l' acquario e la "piazza delle feste", dominata dal "grande bigo" che diventerà il simbolo dell' Expo. La principale attrattiva turistica della manifestazione, si diceva, è rappresentata dall' Acquario che ben presto arriverà a superare un milione e mezzo di visitatori all' anno, registrati attualmente. Nei primi anni Novanta al Porto Antico arriva anche la facoltà di Economia e Commercio, prende avvio la realizzazione del porto turistico (area ponte Spinola-ponte Calvi) e il nuovo Terminal Traghetto prosegue il proprio iter progettuale. Non fila tutto secondo i progetti: la trasformazione dei quartieri Caffa, Tabarca e Metellino della Darsena in biblioteca universitaria, le residenze universitarie nell' edificio di calata Darsena (successivamente Istituto Nautico), un centro polivalente e ricreativo nel quartiere Galata (poi Museo del Mare e della Navigazione) e la sede dell' Istituto Nautico al quartiere Cembalo (trasformato poi in residenze). Cosa accade una volta chiusa la manifestazione? "Si avvia una fase di incertezza per l' area dell' Expo ovvero fra i diversi soggetti che avevano costituito l' ente gestore, cioè l' Ente Colombo '92, che viene risolta grazie all' emanazione di una legge speciale per la sdemanializzazione delle aree e attraverso la creazione di un soggetto operativo ad hoc - spiega Gastaldi - la società Porto Antico Spa, partecipata dal Comune, dall' Autorità Portuale e dalla Camera di Commercio, a cui viene affidato l' incarico di individuare le nuove destinazioni d' uso dell' area (funzioni non concorrenziali, ma sinergiche con quelle della zona contigua del Centro storico). La società diviene operativa a partire dal 1995 (anche tramite i fondi Obiettivo 2) e riesce in breve tempo a collocare tutti gli spazi disponibili". Nascono così: la Città dei bambini con animazioni e divertimenti, una biblioteca per ragazzi, il Museo dell' Antartide, una multisala cinematografica, un centro congressi, una piscina e gallerie commerciali. Il compleanno di Palazzo Ducale con Monet Un passato di annate covid hanno rafforzato Palazzo Ducale: Monet è proiettato verso le 100mila presenze

## Genova Today

Genova, Voltri

---

e visitatori totali oltre 215mila. "Il lockdown invece che essere disastroso ha portato a palazzo premi - spiega la direttrice Serena Bertolucci - ricordiamo quello come migliore iniziativa culturale del periodo covid per la mostra "5 minuti con Monet" e sono arrivate anche tante soddisfazioni, attività online con visualizzazioni in continua crescita, così come l'impegno sociale al di fuori delle mura del palazzo. La ripresa della storia in piazza con 15mila presenze e un programma di eventi culturali gratuiti e mostre". Mostre, rassegne e una vocazione a hub culturale sempre più orientato ai giovani: "Un compleanno importante da vivere non come autocelebrazione ma come impegno per fare sempre di meglio e sempre di più per la città - conclude Bertolucci - nell'ottica di una proposta culturale sempre più accessibile e inclusiva, ma anche interessante, in rete con le istituzioni locali e nazionali, moderna e di qualità".

### Abolita la carta per i varchi portuali nel porto di Genova

Redazione Seareporter.it

**Genova**, domani 16 maggio prenderà il via il percorso verso la completa abolizione della carta ai varchi portuali, con l'introduzione di un pin che garantirà la verifica a sistema della documentazione necessaria all'importazione delle merci e alla loro uscita dall'area portuale. La digitalizzazione di questo processo passerà attraverso una fase di test di oltre un mese, necessaria a rodare le nuove funzionalità e a perfezionarle. Introdotta nel 2021 da un'ordinanza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, la nuova procedura consentirà agli autotrasportatori di ridurre le attese, di non scendere più dal veicolo e di preannunciare l'arrivo al terminal dei propri automezzi, con un maggiore incremento soprattutto della sicurezza. Si tratta di un traguardo a cui tutta la comunità portuale lavora da tempo, tra cui Assagenti, l'Associazione degli agenti e dei broker marittimi genovesi, che siede tra le categorie che hanno partecipato attivamente al tavolo tecnico costituito dall'Adsp e che darà il via alla fase di collaudo del sistema con l'ausilio iniziale di una delle sue storiche aziende associate, Yang Ming Italy, parte del Gruppo Finsea. Paolo Pessina Paolo Pessina,



Presidente di Assagenti 'Come Associazione abbiamo svolto un importante lavoro di coordinamento con i nostri associati, con le istituzioni e le altre categorie per permettere che questo cambiamento giovasse a tutto il sistema. Possiamo tranquillamente asserire che porteremo il nostro **porto** al più alto livello di digitalizzazione nazionale e sono convinto che questo **Genova** verrà considerata come un esempio per tutta la portualità italiana'. L'applicazione su cui verranno caricati i documenti necessari all'importazione delle merci e attraverso cui viene rilasciato il codice univoco identificativo per l'autotrasportatore (pin) è stata realizzata da Hub Telematica, società partecipata anche da Assagenti, che già si occupa della digitalizzazione dei processi portuali. Si tratta di una soluzione che si propone come modello da imitare anche negli altri porti italiani. Tutti gli operatori coinvolti nella fase import avranno a che fare con un'unica interfaccia senza più utilizzare e-mail o fogli di carta. 'L'introduzione di uno strumento come il pin è solo un nuovo passo nel percorso di digitalizzazione documentale. Passaggio complesso, certamente non banale sia dal punto di vista tecnologico che procedurale, che solo l'esperienza sul campo permetterà di valutare, affinare e fare evolvere. Il vero valore, ancora una volta, è il lavoro di squadra di quel grande laboratorio di ricerca e sperimentazione logistica che può essere solo il **porto** di **Genova** e la sua comunità' dichiara Giorgio Cavo Presidente di Hub Telematica. «Da oltre quarant'anni la compagnia Yang Ming Line, rappresentata dal Gruppo Finsea, scala il **porto** di **Genova** - racconta Massimo Marzani, deputy managing director di Yang Ming Italy - da qui non ce ne siamo andati nemmeno negli anni più tosti e da sempre, accanto alla nostra associazione di categoria,

## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

Assagenti, facciamo la nostra parte per contribuire a migliorare il servizio offerto dal **porto**: fa parte dei nostri valori aziendali e della responsabilità che sentiamo di avere in quanto storici membri della comunità portuale».

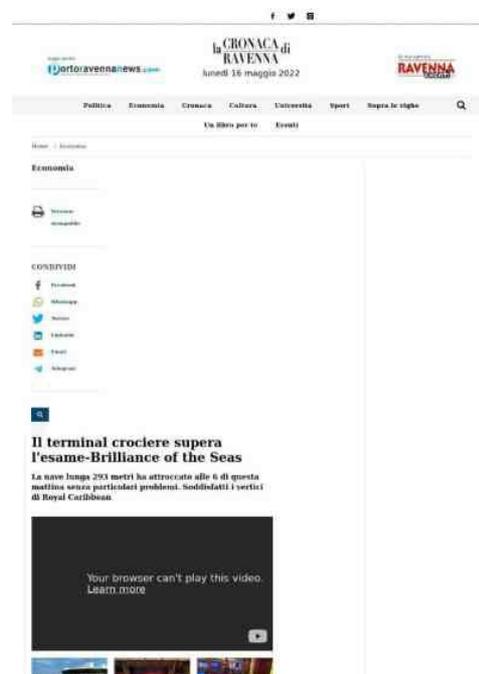
## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### Il terminal crociere supera l'esame-Brilliance of the Seas

*Il terminal crociere di Porto Corsini supera l'esame di una delle ammiraglie di Royal Caribbean, la Brilliance of the Seas. La nave, lunga 293 metri, larga 32 e con 12 ponti, ha ormeggiato regolarmente alle 6 di questa mattina. Sulla nave è salito il Capo pilota del porto di Ravenna, Roberto Bunicci, mentre ad assistere a tutte le manovre, fin dall'arrivo in rada alle 4.30, c'è Nick Antalis, responsabile di tutti i comandanti di Royal Caribbean, arrivato appositamente da Miami, sede del gruppo armatoriale. In banchina il capo degli Ormeggiatori, Andrea Armari. Il test è stato positivo. Joshua Carroll, vice presidente 'Destination Development and Deployment' del Gruppo ha parlato della nuova stazione marittima, i cui lavori cominceranno il prossimo anno. 'Abbiamo realizzato stazioni in tutto il mondo, ma questa sarà la più moderna e la più tecnologica'. Dalla nave sono scesi 1400 croceristi imbarcati a Civitavecchia per la crociera che ha aperto la stagione, mentre 1500 sono saliti a bordo per il viaggio*

15 maggio 2022 - Il terminal crociere di Porto Corsini supera l'esame di una delle ammiraglie di Royal Caribbean, la Brilliance of the Seas. La nave, lunga 293 metri, larga 32 e con 12 ponti, ha ormeggiato regolarmente alle 6 di questa mattina. Sulla nave è salito il Capo pilota del porto di Ravenna, Roberto Bunicci, mentre ad assistere a tutte le manovre, fin dall'arrivo in rada alle 4.30, c'è Nick Antalis, responsabile di tutti i comandanti di Royal Caribbean, arrivato appositamente da Miami, sede del gruppo armatoriale. In banchina il capo degli Ormeggiatori, Andrea Armari. Il test è stato positivo. Joshua Carroll, vice presidente 'Destination Development and Deployment' del Gruppo ha parlato della nuova stazione marittima, i cui lavori cominceranno il prossimo anno. 'Abbiamo realizzato stazioni in tutto il mondo, ma questa sarà la più moderna e la più tecnologica'. Dalla nave sono scesi 1400 croceristi imbarcati a Civitavecchia per la crociera che ha aperto la stagione, mentre 1500 sono saliti a bordo per il viaggio in partenza alle 17 di oggi, domenica 15 maggio, con destinazione Dubrovnik (Croazia), Mikonos e Santorini in Grecia per chiudere a Spalato (Croazia) e attraversare l'Adriatico per tornare a Ravenna domenica prossima. "Un'importante occasione anche per il territorio - ha detto il presidente dell'Adsp, Daniele Rossi - perché le crociere significano lavoro per tanti settori, da chi rifornisce le navi di prodotti alimentari o di bunker, per taxi e autonoleggi, bar e ristoranti, e tanto altro. Siamo all'inizio del rilancio del terminal, ma si vedono già risultati concreti". Soddisfatto Alessandro Santi, la cui agenzia marittima cura le navi di Royal Caribbean: "Sono contento che tutto sia andato per il meglio, che le operazioni di sbarco e imbarco abbiano funzionato, che Ravenna sia stata apprezzata come città. Un riconoscimento anche ai 50 giovani assunti che hanno lavorato sodo ma che hanno consentito che ogni procedura si svolgesse in tempi rapidi e con efficienza". Quando la nave salpa per la Croazia



## Cronaca di Ravenna

### Ravenna

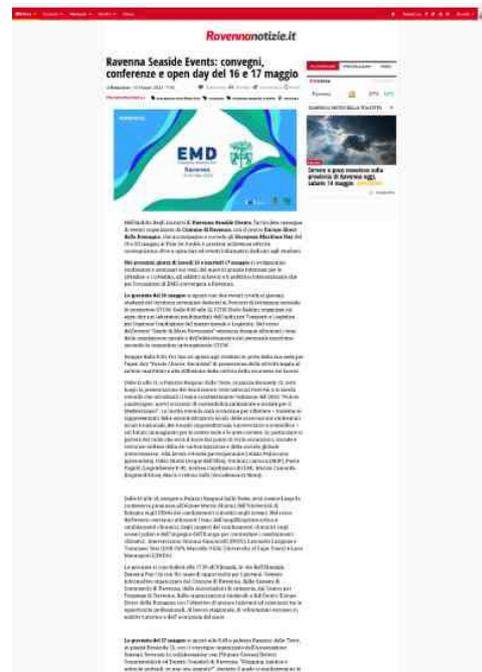
---

può sorridere anche Anna D'Imporzano, Cruise Industry Executive di Ravenna Civitas Cruise Port SI, l'anima di questo rilancio delle crociere. © copyright la Cronaca di Ravenna

Ravenna Seaside Events: convegni, conferenze e open day del 16 e 17 maggio

Redazione

Nell' ambito degli incontri di Ravenna Seaside Events , l' articolata rassegna di eventi organizzata da Comune di Ravenna , con il centro Europe direct della Romagna , che accompagna e correda gli European Maritime Day del 19 e 20 maggio al Pala De André, è prevista un' intensa attività convegnistica oltre a open day ed eventi informativi dedicati agli studenti. Nei prossimi giorni di lunedì 16 e martedì 17 maggio si svolgeranno conferenze e seminari sui temi del mare di grande interesse per le cittadine e i cittadini, gli addetti ai lavori e il pubblico internazionale che per l' occasione di EMD convergerà a Ravenna. La giornata del 16 maggio si aprirà con due eventi rivolti ai giovani studenti del territorio ravennate dedicati ai Percorsi di istruzione secondo la normativa STCW. Dalle 8:30 alle 12, l' ITIS Nullo Baldini organizza un open day nei laboratori multimediali dell' indirizzo Trasporti e Logistica per l' opzione Conduzione del mezzo navale e Logistica. Nel corso dell' evento 'Gente di Mare Ravennate' verranno dunque affrontati i temi della simulazione navale e dell' addestramento del personale marittimo secondo la normativa internazionale STCW. Sempre dalle 8.30, For Sea srl aprirà agli studenti le porte della sua sede per l' open day 'Parola Chiave: Sicurezza' di promozione della attività legate al settore marittimo e alla diffusione della cultura della sicurezza sul lavoro. Dalle 11 alle 13, a Palazzo Rasponi dalle Teste, in piazza Kennedy 12, avrà luogo la presentazione del Sea Essence International Festival e la tavola rotonda che introdurrà il tema caratterizzante l' edizione del 2022: 'Future Landscapes: nuovi orizzonti di sostenibilità ambientale e sociale per il Mediterraneo'. La tavola rotonda sarà occasione per riflettere - insieme ai rappresentanti delle amministrazioni locali, delle associazioni ambientali locali e nazionali, del mondo imprenditoriale, universitario e scientifico - sul futuro immaginato per le nostre isole e le aree costiere. In particolare si parlerà del ruolo che avrà il mare dal punto di vista economico, sociale e culturale nell' era della de-carbonizzazione e della società globale interconnessa. Alla tavola rotonda parteciperanno Letizia Palmisano (giornalista), Fabio Murzi (Acque dell' Elba), Norman Larocca (SEIF), Paola Fagioli (Legambiente E-R), Andrea Capobianco (IULM), Marzia Camarda (Imprenditrice), Maria Cristina Galli (Accademia di Brera). Dalle 16 alle 18, sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, avrà invece luogo la conferenza promossa all' Almae Matris Alumni dell' Università di Bologna sugli Effetti dei cambiamenti climatici sugli oceani. Nel corso dell' evento verranno affrontati i temi dell' amplificazione artica e cambiamenti climatici, degli impatti dei cambiamenti climatici sugli oceani polari e dell' impegno dell' Europa per contrastare i cambiamenti climatici. Interverranno Simona Simoncelli (INGV), Leonardo Langone e Tommaso Tesi (CNR-ISP), Marcello Vichi (University of Cape Town) e Luca Marangoni (CINEA). La giornata si concluderà alle 17.30 all' Almagià, in via dell' Almagià, Darsena Pop-Up con



## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

Un mare di opportunità per i giovani: l'evento informativo organizzato dal Comune di Ravenna, dalla Camera di Commercio di Ravenna, dalle Associazioni di categoria, dal Centro per l'impiego di Ravenna, dalle organizzazioni sindacali e dal Centro Europe Direct della Romagna con l'obiettivo di aiutare i giovani ad orientarsi tra le opportunità professionali, di lavoro stagionale, di volontariato europeo in ambito turistico e dell'economia del mare. La giornata del 17 maggio si aprirà alle 8.45 a palazzo Rasponi dalle Teste, in piazza Kennedy 12, con il convegno organizzato dall'Associazione Giovani Avvocati in collaborazione con l'Unione Giovani Dottori Commercialisti ed Esperti Contabili di Ravenna, 'Shipping, nautica e autorità portuali: se non ora, quando?', durante il quale si analizzeranno le problematiche giuridiche e fiscali che quotidianamente incontrano gli operatori del settore portuale e marittimo, per un'ampia discussione tra gli esperti del settore in merito alle prospettive per le autorità portuali italiane. L'evento si concluderà alle 14. Dalle 15 alle 17, sempre a Palazzo Rasponi dalle Teste, avrà luogo la conferenza di presentazione dei progetti pilota sviluppati dal progetto e-shape, organizzata da Eurisy: 'Osservazione della Terra per la pianificazione urbana e marittima delle città del futuro'; verranno approfonditi i servizi basati sui dati di osservazione dalla terra che hanno un grande potenziale innovativo per gli operatori del settore marittimo. Dalle 17:30 alle 19:30 nella sede della CNA provinciale di Ravenna, nella sala Bedeschi, in viale Randi 90. La CNA di Ravenna organizza infatti una conferenza sulle opportunità che aprono le autostrade del mare per il settore dell'autotrasporto e sul ruolo centrale, in quest'ottica, del porto di Ravenna. La conferenza si intitola 'Il ruolo dell'autotrasporto nel sistema logistico delle autostrade del mare'. A conclusione, nella Casa del Mutilato di Guerra, nella sala dei Mosaici, in via IX febbraio, dalle 18:30 alle 20:30 avrà luogo l'evento organizzato dalla Croce Rossa Italiana (Ravenna): 'Le navi bianche il ritorno dell'Africa Orientale' per raccontare la straordinaria impresa umanitaria di Croce Rossa fra il 1942 e il 1943 con il rimpatrio di 30.000 donne e bambini dall'Africa. Per informazioni: [europedirectromagna@comune.ra.it](mailto:europedirectromagna@comune.ra.it) European Maritime day. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d'intesa con Regione Emilia-Romagna, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD ([https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en)) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE; nell'occasione la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e all'economia blu sostenibile. Durante l'evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell'Unione europea si riuniscono a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l'economia blu e l'ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

# Risveglio Duemila

Ravenna

## Porto Corsini. Il giorno della Brilliance of the Seas, la nave ammiraglia della Royal Caribbean

*E' arrivata di buon mattino al Terminal Crociere la Brilliance of the seas, la nave regina di Royal Caribbean.*

Un primo piano della Brilliance of the Seas E' arrivata di buon mattino al Terminal Crociere la Brilliance of the Seas , la nave regina di Royal Caribbean , che la compagnia nata in Norvegia 54 anni fa e con sede a Miami in Florida ha scelto come nave di riferimento per le crociere che sbarcheranno e partiranno da qui. Preceduta fino a oggi da navi di più ridotte dimensioni, ma utili a verificare tutto l' apparato del terminal, l' organizzazione dei servizi e dell' accoglienza, ha fatto scendere i croceristi che si sono imbarcati a Civitavecchia per la prima crociera di questo 2022 e farà salire a bordo i circa 1500 viaggiatori che hanno prenotato il viaggio in Adriatico e Mediterraneo con destinazione Croazia, Grecia e ritorno a Ravenna il 22. Passeggeri che arrivano dagli Stati Uniti, dal Nord America, dal Regno Unito, Germania, Italia. Ogni settimana la Brilliance of the Seas arriverà a Porto Corsini, fino al 30 ottobre. Siamo saliti a bordo , per la visita che la compagnia ha concesso alla stampa locale in occasione di questo ritorno della Brilliance of the Seas nelle nostre acque. E la grande nave ci ha accolto in tutta la sua maestosità : alta 13 piani, lunga 293 metri e larga 32, con 12 ponti passeggeri, oltre 1000 cabine e una capienza di 2145 passeggeri anche se le attuali norme sanitarie impongono un 'carico' fino al 75%. Ha 20 anni , esperienza nei mari da vendere , e un' atmosfera un po' vintage ma ancora i segni di un progetto che all' epoca era destinato a guardare lontano. A bordo i ritmi sono tranquilli: il personale è indaffarato nelle operazioni di sbarco e imbarco mentre chi deve salire a bordo per la crociera arriva alla spicciolata, gioia e serenità dipinte sul volto per la settimana di relax che li attende. Ristoranti, pub stile inglese, un teatro, piscina, la sala casinò, il solarium, una galleria d' arte, negozi, il cinema, lo spazio per i bambini: non mancheranno i momenti di svago per chi viaggerà a bordo della Brilliance of the Seas. Ad accoglierci lo staff di Royal Caribbean, mentre gli onori di casa sono fatti da Josh Carroll, vice-presidente destination development di Royal Caribbean Group . "L' Adriatico è una regione molto importante per le crociere e soprattutto per Royal Caribbean . Per noi venire a Ravenna vuol dire riuscire a portare in questa città e in quest' area un numero di persone enorme. Abbiamo progettato moltissimi terminali nel mondo e questo di Ravenna , in particolare, è stato progettato con i più avanzati sistemi architettonici e ingegneristici per rispondere alle necessità del mercato . Ciò che fa il gruppo Royal Caribbean non è solo quello di creare dei porti adatti alle proprie navi ma anche di creare delle relazioni con il territorio e con le persone che vivono nel territorio, che possano arricchire con l' esperienza lo scalo di una nave e quindi far sì che anche la stessa nave possa avere esperienza di quello che è il territorio in cui arriva". Dopo un breve spettacolo di benvenuto



## Risveglio Duemila

### Ravenna

---

, si è proceduto alla cerimonia dello scambio di targhe e riconoscimenti con gli ospiti a bordo: l'Autorità Portuale, l'Adm (Agenzia accise, dogane e monopoli), i piloti del porto, gli ormeggiatori e Federagenti. Poi, **Daniele Rossi**, presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna che nel progetto di partenariato pubblico-privato della nuova stazione marittima ha investito 12 milioni di euro che si aggiungono ai 20 messi sul piatto da Royal Caribbean, ha fatto il punto della situazione. "Siamo all'inizio di una stagione crocieristica veramente importante per il nostro territorio, non soltanto Ravenna e il suo circondario ma l'intera regione, per i benefici che ne deriveranno dalla presenza di Royal Caribbean qui. I benefici stanno sia nel fatto che Ravenna diventa homeport, il che significa che la crociera inizia e termina qui, che la nave deve fare rifornimento di carburante e di provviste qui, e che saranno coinvolti tutti gli aeroporti a noi più vicini, sia nel fatto che a regime la Royal Caribbean si è impegnata a portare 300.000 passeggeri all'anno. A lei si aggiungono le altre compagnie e già quest'anno sulle 110 toccate previste mi pare che ce ne siano almeno 30-40 di altre compagnie crocieristiche quindi saranno tutti passeggeri che si sommeranno a quei 300.000. Certamente per andare a regime bisogna costruire la nuova stazione marittima". E su questo aspetto **Rossi** ha voluto rassicurare sul fatto che "in un paio d'anni vedremo completata questa nuova stazione marittima da 10mila metri quadrati, avveniristica, ambientalmente sostenibile, con grandi soluzioni energetiche innovative tra cui anche il sistema di cold ironing che consentirà di spegnere i motori della nave in porto e di alimentarla direttamente con la corrente elettrica".

## Centro Pagina

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## Porto di Ancona, il traffico merci cresce del 21,7%

*Le merci trasportate nei tir toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3%. Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce*

Redazione

ANCONA - Più che positivi i dati del traffico merci dei porti di Ancona e Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, i due scali registrano una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +12% per il porto di Ancona e +26% per lo scalo di Ortona.

«L'andamento dei dati dei principali porti di Marche e Abruzzo è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi sca li, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori -

afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come sistema portuale abbiamo il preciso compito di essere a fianco di questo dinamismo e dell'impegno costante del cluster marittimo per un miglioramento continuo». Porto di Ancona, traffico merci

+21,7% Il traffico merci complessivo del porto di Ancona tocca, nel primo trimestre 2022, le 2,71 milioni di tonnellate, con una crescita del +21,7% sul primo trimestre del 2021 quando le merci movimentate furono 2,23 milioni di tonnellate. Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce

. Ammontano a 869.187 le tonnellate di prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+25,6%). Le merci solide rinfuse crescono del +134,3% passando da 65.041 a 152.367 tonnellate con un aumento legato, in particolare, alla movimentazione di prodotti cerealicoli e di metalli, destinati quest'ultimi alla manifattura delle Marche e del Centro Italia. Positivo anche il traffico container pari a 42.107 Teus (+19,7%) nei primi tre mesi dell'anno. Le merci trasportate nei Tir toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3% confermando il ruolo del porto di Ancona nelle Autostrade del mare, grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e al buon andamento del traffico merci sulla linea per l'Albania. Il t raffico passeggeri dello scalo , nel confronto fra il primo trimestre 2021-2022, cresce del 24% arrivando a 76.659 persone imbarcate e sbarcate. Valore che rimane tuttavia inferiore al primo trimestre 2019 quando i passeggeri furono 96.800. È questo l'unico comparto dei traffici in cui gli effetti dell'emergenza sanitaria non sono stati ancora completamente assorbiti.



**Porto di Ancona, il traffico merci cresce del 21,7%. Garofalo: «Lavoriamo a fianco del cluster marittimo per la ripresa»**

Le merci trasportate nei Tir toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3%. Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce

**ANCONA** - Più che positivi i dati del traffico merci dei porti di Ancona e Ortona nel primo trimestre 2022. Secondo le elaborazioni dell'Ufficio Statistiche dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, i due scali registrano una crescita costante, a doppia cifra rispetto al primo trimestre 2019: +12% per il porto di Ancona e +26% per lo scalo di Ortona. «L'andamento dei dati dei principali porti di Marche e Abruzzo è testimone della positiva ricaduta economica e sociale dovuta al ruolo di questi sca li, fondamentali per le città portuali di riferimento e per le comunità dei territori - afferma Vincenzo Garofalo, presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale -. Come sistema portuale abbiamo il preciso compito di essere a fianco di questo dinamismo e dell'impegno costante del cluster marittimo per un miglioramento continuo».

**Porto di Ancona, traffico merci +21,7%**

Il traffico merci complessivo del porto di Ancona tocca, nel primo trimestre 2022, le 2,71 milioni di tonnellate, con una crescita del +21,7% sul primo trimestre del 2021 quando le merci movimentate furono 2,23 milioni di tonnellate.

Nello scalo dorico è positivo l'andamento di ogni tipologia di merce. Ammontano a 869.187 le tonnellate di prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+25,6%). Le merci solide rinfuse crescono del +134,3% passando da 65.041 a 152.367 tonnellate con un aumento legato, in particolare, alla movimentazione di prodotti cerealicoli e di metalli, destinati quest'ultimi alla manifattura delle Marche e del Centro Italia.

Positivo anche il traffico container pari a 42.107 Teus (+19,7%) nei primi tre mesi dell'anno. Le merci trasportate nei Tir toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3% confermando il ruolo del porto di Ancona nelle Autostrade del mare, grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e al buon andamento del traffico merci sulla linea per l'Albania.

# Napoli Today

## Napoli

### Da Como a Napoli con delle "pillole speciali": turista bloccato al Porto

*L'uomo è stato fermato dai Carabinieri*

I Carabinieri della Compagnia Napoli Centro hanno fermato un 25enne di Como già noto alle forze dell'ordine denunciato a piede libero per detenzione di droga a fini di spaccio. I militari lo hanno fermato e controllato nell'area del Molo Beverello. Perquisito, è stato trovato in possesso di una dose di hashish e di 8 involucri in plastica termosaldata con all'interno altrettante pasticche. Le pillole sequestrate sono risultate essere dei farmaci ad affetto psicotropo fornite solitamente sotto prescrizione medica per la cura dalla dipendenza di sostanze stupefacenti. Nelle tasche del 25enne anche la somma contante di 95 euro che è stata sequestrata perché ritenuta provento del reato.



## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

### Nata ufficialmente a Cagliari l'agenzia per il lavoro portuale Kalport

*Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment avrà una durata legale di 3 anni e sarà finalizzata a garantire il supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti*

L' Agenzia per il lavoro portuale del transshipment a Cagliari, ribattezzata K.A.L.POR.T. s.r.l., entra nella fase operativa. Lo si apprende da una nota della port authority sarda che annuncia la firma dell' atto di costituzione e la nomina dell' amministratore unico e del revisore dei conti. 'Ieri pomeriggio, nello studio notarile Giua Marassi di Cagliari, il presidente dell' AdSP, **Massimo Deiana**, ha firmato l' atto costitutivo dell' Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment nel porto di Cagliari. A poco più di due mesi dalla seduta del Comitato di Gestione che ne ha deliberato la costituzione - tempi previsti dalla normativa per la valutazione delle Autorità di controllo - e, comunque, con oltre un mese di anticipo rispetto alla scadenza del 30 giugno prevista dai commi 997 e 998 della legge di bilancio 2021, la K.A.L.POR.T. S.R.L entra nella fase operativa' si legge nella comunicazione. 'Con la firma dell' atto costitutivo, infatti, assumono rispettivamente l' incarico di Amministratore Unico e Revisore Legale dei Conti, Roberto Casini, esperto di management e consulente direzionale per aziende ed enti e Carlo Sedda, commercialista, entrambi selezionati con avviso pubblico dell' AdSP per la raccolta di candidature'. L' agenzia, con capitale sociale di 20 mila euro, verrà iscritta nei prossimi giorni nel registro delle imprese e avrà la sua sede legale negli uffici del terminal crociere del Molo Ichnusa. Così come deliberato dal Comitato di Gestione del 3 marzo scorso, la Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment avrà una durata legale di 3 anni e sarà finalizzata a garantire il supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti. Percorso che passerà attraverso la formazione professionale, finanziata dalla Regione Sardegna con 1 milione e 400 mila euro di fondi europei di adeguamento alla globalizzazione (Feg); la somministrazione di lavoro a imprese abilitate a svolgere attività nell' ambito di competenza al fine di integrare il proprio organico; la fornitura di lavoro temporaneo, a integrazione dell' organico esistente, a qualsiasi impresa abilitata a svolgere attività nell' ambito portuale di competenza dell' AdSP tramite il soggetto autorizzato ai sensi dell' articolo 17 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84. 'Ma, soprattutto, garantirà un reddito dignitoso e un costante aggiornamento a tutti gli ex lavoratori impiegati nel comparto contenitori, nelle more dell' auspicata ripresa dei traffici nel compendio del Porto Canale di Cagliari' aggiunge la nota della port authority. Questo il commento di **Massimo Deiana**, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna: 'Nel pieno rispetto del cronoprogramma concordato con le Organizzazioni Sindacali, la firma dell' atto costitutivo chiude un' intensa e impegnativa attività dell' ente a sostegno dei lavoratori del comparto contenitori. Siamo molto soddisfatti del risultato finora raggiunto e del metodo di lavoro comune finora adottato. Siamo



## Shipping Italy

Olbia Golfo Aranci

---

altresì che le figure di alto profilo tecnico - professionale, individuate alla guida dell' agenzia, sapranno assolvere al meglio agli impegnativi compiti a loro assegnati'.

## Informare

Olbia Golfo Aranci

### Costituita a Cagliari l'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto

*La K.A.L.Por.T. Srl avrà una durata di 36 mesi*

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha formalmente istituito la società K.A.L.Por.T. Srl - Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale nel Transhipment, l'agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale in cui far confluire i lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della legge n. 84/1994 operanti nel settore del transhipment, come deliberato dal Comitato di gestione dell' ente all' inizio di marzo ( del 3 marzo 2022). Con la firma dell' atto costitutivo, sottoscritto venerdì pomeriggio dal presidente dell' AdSP, **Massimo Deiana**, presso lo studio notarile Giua Marassi di Cagliari, Roberto Casini, esperto di management e consulente direzionale per aziende ed enti e Carlo Sedda, commercialista, entrambi selezionati con avviso pubblico dell' AdSP per la raccolta di candidature, assumono rispettivamente l' incarico di amministratore unico e di revisore legale dei conti della K.A.L.Por.T. L' agenzia, con capitale sociale di 20mila euro interamente detenuto dall' AdSP, verrà iscritta nei prossimi giorni sul registro delle imprese e avrà la sua sede legale a Cagliari negli uffici del terminal crociere del Molo Ichnusa.

Ricordando che l' Agenzia avrà una durata legale di 36 mesi e sarà finalizzata a garantire il supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti, l' ente portuale ha specificato che tale percorso passerà attraverso la formazione professionale, finanziata dalla Regione Sardegna con 1,4 milioni di euro di fondi europei di adeguamento alla globalizzazione (FEG), la somministrazione di lavoro ad imprese abilitate a svolgere attività nell' ambito di competenza al fine di integrare il proprio organico, la fornitura di lavoro temporaneo, ad integrazione dell' organico esistente, a qualsiasi impresa abilitata a svolgere attività nell' ambito portuale di competenza dell' AdSP tramite il soggetto autorizzato ai sensi dell' articolo 17 della legge 84/94. L' AdSP ha evidenziato che, soprattutto, con la costituzione dell' Agenzia si garantisce un reddito dignitoso ed un costante aggiornamento a tutti gli ex lavoratori impiegati nel comparto contenitori, nelle more dell' auspicata ripresa dei traffici nel compendio del Porto Canale di Cagliari. L' istituzione della nuova Agenzia per il Lavoro Portuale nel Transhipment è stata accolta con soddisfazione da Filt Cgil, iniziativa - ha sottolineato il segretario nazionale del sindacato, Natale Colombo, che «è frutto dello sforzo profuso da tutti, in particolare dai lavoratori e dalle organizzazioni sindacali. I lavoratori - ha specificato - non hanno mai fatto mancare il proprio determinato supporto perché vogliono lavorare per continuare a dare il proprio professionale contributo alla crescita del porto, sperando che presto si vada ad una piena ripresa del transhipment». «Al presidente dell' AdSP del Mar di Sardegna **Massimo Deiana** - ha aggiunto Colombo - va un ringraziamento per l' impegno per far sì che i tempi di costituzione dell' Agenzia fossero davvero ristretti. Ora guardiamo avanti, monitorando costantemente l' avanzamento



## Informare

### Olbia Golfo Aranci

---

della piena operatività dell' Agenzia affinché i lavoratori del porto di Cagliari, fuori dal ciclo produttivo, possano riprendersi la propria dignità ed essere un punto di riferimento per i fabbisogni necessari allo sviluppo ed alla crescita dei traffici».

Messina, la crociera Celebrity Beyond al primo scalo nel Porto: oggi migliaia di turisti americani in città | FOTO E VIDEO

Rocco Fabio Musolino

14 Maggio 2022 13:31 Oggi in porto era presente anche la nave AURORA della P&O Cruises, tantissimi turisti sono scesi a Messina oppure altri hanno preferito escursioni in provincia Tocca per la prima volta il Porto di Messina per la Celebrity Beyond , ammiraglia della compagnia Celebrity Cruises, che sino al prossimo mese di ottobre scalerà altre sette volte come unica tappa in Sicilia di tour che toccheranno i porti di Barcellona, Marsiglia, Nizza, La Spezia, Napoli e Civitavecchia. Al comando della nave il Capt. Kate McCue , prima donna capitano di una nave da crociera americana, che questa mattina ha voluto salutare lo scalo siciliano con uno scambio di crest con il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega . Erano presenti anche il Cap. Donato, Capo Pilota della Corporazione dei Piloti dello Stretto, ed il Dott. Speciale della Agenzia De Stefano & Speciale che rappresenta la compagnia negli scali messinesi. La programmazione degli scali crocieristici di Messina si arricchisce di questa nuova nave che porterà periodicamente nella città dello Stretto migliaia di turisti statunitensi attratti dalle bellezze del territorio e della città. Oggi in porto era presente anche la nave AURORA della

P&O Cruises, anche essa con migliaia di turisti americani che sono scesi in porto per distribuirsi poi tra le escursioni programmate in pullman a Messina e nei dintorni e le passeggiate libere a piedi per la città , hanno spiegato le autorità presenti. Celebrity Beyond: le caratteristiche della maestosa ammiraglia della compagnia Celebrity Cruises Si tratta dell'ultima nave messa in servizio dalla compagnia californiana di proprietà del gruppo Royal Caribbean Cruises, costruita nei cantieri francesi Atlantique di Saint Nazaire e varata nello scorso mese di aprile, e costituisce la più grande della flotta e la più lussuosa del marchio. La cerimonia di inaugurazione di questo ultimo gioiello della compagnia statunitense è prevista per il prossimo 4 novembre a Miami con madrina di eccezione la campionessa Simone Biles, prima e unica ginnasta nella storia ad aver vinto cinque titoli mondiali nel concorso individuale ed inoltre la ginnasta che ha conquistato più medaglie della storia ai Campionati del Mondo. La nave lunga 327 metri, larga 39 metri e per un stazza lorda di 141.600 tonnellate è dotata di tutte le più moderne tecnologie e già predisposta per potersi collegare agli impianti portuali di fornitura di energia elettrica per consentire lo spegnimento dei motori diesel durante le soste in porto. Può trasportare sino a 3.260 passeggeri e 1.400 unità di personale. Molto innovativa la forma della prua, che è stata progettata per ridurre del 20/25 % i consumi di carburante pur assicurando velocità di crociera di 22 nodi, e la previsione di una piattaforma a sbalzo, delle dimensioni di un campo da tennis, che scala il lato della nave e si trasforma da salotto all'aperto o ristorante in bilico sopra l'oceano lungo i ponti più alti a una piattaforma per andare sui ponti inferiori sino ad un piano di sbarco per gli spostamenti in barca



## **Stretto Web**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

nelle soste in rada.

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Eleme2022, i senatori Malpezzi e Alfieri incontrano De Domenico e le parti sociali

Redazione sport

Coesione, confronto, dialogo costante e costruttivo con le istituzioni. Le proposte e le soluzioni si trovano insieme; il prossimo sindaco dovrà essere il punto di unione tra amministrazione, parti sociali e istituzioni e mantenere viva questa rete a tutti i livelli. Stop, dunque, all'isolamento nel quale è piombata la città. Le risorse del Pnrr sono fondamentali, ma vanno spesi bene e Messina, rispetto ad altri Comuni italiani, è già indietro. Sono queste le analisi emerse dall'incontro di ieri mattina tra le parti sociali di Messina e il capogruppo al Senato del Partito democratico, Simona Malpezzi e Alessandro Alfieri, segretario della Commissione Affari esteri di Palazzo Madama. L'iniziativa è stata organizzata dal Pd provinciale di Messina insieme al candidato sindaco della coalizione di centrosinistra, Franco De Domenico. 'Non ci si salva da soli, bisogna fare squadra - spiega il capogruppo del Pd al Senato, Simona Malpezzi - siamo qui a Messina per sostenere il progetto di Franco De Domenico e della coalizione, ma stiamo andando in giro per l'Italia anche dove non si vota, l'attenzione per le città, vicino ai sindaci che lavorano, ai sindaci che non rinunciano, ai sindaci che non scappano. Il Pnrr è la sfida più importante che il nostro Paese ha dal secondo dopoguerra. Servono sindaci che siano in grado di mettere in atto la progettualità - analizza la parlamentare - per potere utilizzare questi fondi e per poter cambiare il volto di Messina. Il Pnrr nasce per poter superare tutte le diseguaglianze. La sfida che si lancia qui con Franco De Domenico è importante per recuperare chi era rimasto indietro e per non lasciare indietro altri" conclude Malpezzi. 'È una sfida - aggiunge Alessandro Alfieri, segretario Commissione Affari esteri del Senato - che è figlia di chi crede nell'Europa, di chi non è sovranista, di chi non lancia gli slogan dell'uomo solo al comando'. 'Il Pd è una squadra, la segreteria provinciale è operativa, insieme al partito regionale e nazionale. Stiamo accompagnando il nostro candidato sindaco in questa campagna elettorale, ma è anche un percorso con il quale intendiamo declinare i punti programmatici di Franco De Domenico'. Così il segretario provinciale del Pd, Nino Bartolotta. 'L'incontro di oggi con i senatori Malpezzi e Alfieri - prosegue - è uno dei primi incontri che caratterizzerà il nostro percorso politico fino alle elezioni del 12 giugno. In sintesi, non vogliamo lanciare slogan vuoti, ma lanciare messaggi concreti per il territorio, per i messinesi, per riqualificare il tessuto sociale ed economico della città, ma anche alzare il livello della politica messinese'. 'E' il mio modo di intendere il governo della città - ha detto Franco De Domenico - la coesione è la forza di un territorio. Nei prossimi anni non potrà mancare il dialogo operativo tra istituzioni locali, regionali e nazionali: in un quadro così multilivello si trovano le soluzioni e si può progettare il futuro di Messina, con il contributo essenziale dei sindacati e delle forze produttive. Le risorse del Pnrr ci vogliono tutti



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

protagonisti'. Al confronto hanno partecipato il segretario provinciale della Cgil, Giovanni Mastroeni, il segretario generale della Cisl Messina, Antonino Alibrandi e Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti. 'Sulla progettazione legata al Pnrr a Messina non c'è stato alcun confronto - ha evidenziato Mastroeni della Cgil - questo ha causato una fragilità progettuale che abbiamo riscontrato a livello regionale, ma anche provinciale e che rischia di rendere inefficace uno strumento come il Pnrr, vitale per ridurre il gap tra Nord e Sud, perché, rispetto a noi, le aree del Paese più attrezzate sono avanti. Vogliamo evidenziare che il 12 giugno non si elegge il sindaco di Messina, ma il sindaco della Città metropolitana, significa un comprensorio con 108 comuni su 357 in Sicilia. Mai come adesso abbiamo bisogno di un sindaco metropolitano che operi. Rispetto alla normativa e alla tempistica prevista dal Pnrr in questo momento tutte le altre città stanno realizzando quella stretta progettuale che consente di passare alla fase successiva del Pnrr. Questo sta mancando a Messina, perché siamo senza sindaco e dobbiamo agire in tempi molto stretti. Uno dei primi impegni del nuovo primo cittadino sarà questo, ed è cruciale'. Il segretario generale Cisl Messina, Antonino Alibrandi, ha aggiunto: 'Viviamo in una città che di coesione parla tanto, ma poi pratica poco. Ci auguriamo, come sindacato, che il nuovo sindaco che governerà la città, lavori sulla coesione. Questo vuole dire confrontarsi prima e non dopo, a decisioni già assunte, su tutto quello che dovrà essere la visione della città: fondamentale è la rete, soprattutto con i livelli regionali e nazionali, solo così possiamo portare valore sul territorio. Le risorse vanno canalizzate in quegli interventi che servono a recuperare, a qualificare e rendere attrattiva la città di Messina e tutta l'area metropolitana. Sul Pnrr a Messina siamo indietro. Ci sono già Comuni che stanno spendendo queste risorse. Ciò è stato dovuto alla mancanza di confronto. Inoltre, abbiamo bisogno di accelerare sui tempi della riforma della Pubblica amministrazione. Se non abbiamo uffici pubblici in condizione di acquisire e potere gestire tutte le risorse disponibili, non solo quelle del Pnrr, rischiamo di non utilizzarle come accaduto per il Masterplan-comparto per il Sud dove, a distanza di sette anni, abbiamo speso solo il 20 per cento circa dei fondi disponibili'. 'Stamattina come parti sociali di questa città abbiamo avuto un privilegio: parlare finalmente con esponenti politici nazionali, e della politica non urlata', ha esordito Michele Barresi, segretario generale della Uil Trasporti di Messina. 'Il fronte della mobilità nello Stretto, comprende 3mila posti di lavoro. Eppure, non abbiamo ancora investito abbastanza su quella grande vittoria politica che è stata divenire la sedicesima **Autorità di sistema portuale**, e che non era prevista. In questa città - osserva il sindacalista - non abbiamo avuto nessuno a Palazzo Zanca che fosse in grado di guidare il processo di sviluppo che ne può scaturire per la città. In quel tratto di mare passano 10 milioni di passeggeri l'anno, 2milioni di veicoli e altri 2 milioni di veicoli commerciali. Davvero siamo la porta della Sicilia, ma questa porta l'abbiamo socchiusa e non riusciamo a spalancarla. Necessitiamo di chi si fa promotore di quei processi che portano risorse e sviluppo a Messina, in questi anni è mancata l'interlocuzione con il governo nazionale, soprattutto nell'interfaccia che riguarda Rfi. Abbiamo un problema serio, i tre chilometri di mare che uniscono

## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

la sponda siciliana e calabrese non hanno servizi adeguati; quindi, oltre i fondi per il Pnrr, dobbiamo recuperare i servizi per i passeggeri calmierando al tempo stesso le tariffe di attraversamento dello Stretto per pendolari e studenti'.

# Shipping Italy

## Focus

### Msc ha costituito la sua nuova società di autotrasporto italiana

*Prosegue l'integrazione verticale del gruppo di Aponte con Medtruck, joint venture controllata per l'80% da Medlog e per il 20% da Vincenzo Miele Trasporti*

Prosegue a ritmo spedito il piano di progressiva integrazione verticale della logistica da parte della società armatoriale Mediterranean Shipping Company anche in Italia. Secondo quanto rivelato da TrasportoEuropa e da ciò che effettivamente risulta consultando lo sportello telematico delle Camere di Commercio Italiane il 20 gennaio scorso è stata costituita, con sede a Rozzano, in provincia di Milano, la società Medtruck Srl controllata all'80% da Medlog, azienda del gruppo Msc attiva nelle spedizioni terrestri, e al 20% da Vincenzo Miele Trasporti Sas di Salvatore Miele, società di autotrasporto con cui il global carrier elvetico negli ultimi anni aveva già avviato una partnership operativa. Presidente di questa nuova azienda che al momento risulta ancora inattiva è Federico Pittaluga, l'uomo della logistica di Msc in Italia. In Italia, dunque, il gruppo armatoriale fondato da Gianluigi Aponte aggiunge l'anello del trasporto su strada di container alle altre attività che già controlla direttamente fra cui il trasporto marittimo, il terminalismo portuale (il gruppo è presente nel 40% dei terminal container in Italia), il rimorchio portuale (a Gioia Tauro), le spedizioni intermodali (con Medlog appunto e con partecipazioni in società di spedizione fra cui Savino Del Bene) e il trasporto ferroviario con l'impresa ferroviaria Medway Italia. Nel prossimo futuro potrebbe allargare ulteriormente la sua sfera d'influenza aggiungendo anche il trasporto aereo sia di passeggeri che di merci acquisendo Ita Airways. Proprio il rapido processo d'integrazione verticale nella logistica anche terrestre da parte del global carrier elvetico (così come di altre compagnie di navigazione) nelle ultime settimane aveva fatto suonare un nuovo campanello d'allarme nell'ambito del percorso di riforma del Registro Italiano Internazionale delle navi e la prevista estensione dei benefici fiscali e contributivi previsti per le attività di trasporto marittimo anche alle attività ancillari fra cui appunto il trasporto terrestre. Fino ad oggi (dai primi anni Duemila) una società armatoriale con stabile organizzazione in Italia e con navi battenti bandiera italiana poteva estendere ai servizi di spedizione door to door, quindi anche alla fase di trasporto a terra, i benefici fiscali garantiti dal Registro Internazionale (Grandi Navi Veloci e Ignazio Messina, due aziende rispettivamente controllate e partecipate da Msc sono state finora le maggiori beneficiarie di questa previsione normativa). A giugno del 2020 la Commissione Europea ha imposto all'Italia di estendere l'applicazione dei benefici previsti dal Registro Internazionale anche alle navi battenti bandiera di Paesi dello Spazio economico europeo (dunque non solo italiana) e proprio da qui nasce la preoccupazione, in primis dei terminal portuali (rappresentati da Assiterminal) ma anche degli spedizionieri (Fedespediti) che gli armatori attivi nel trasporto di container possano beneficiare di vantaggi competitivi nei trasporti e nelle spedizioni



## Shipping Italy

### Focus

---

a terra grazie all' estensione degli sgravi fiscali anche ai cosiddetti servizi ancillari al trasporto marittimo. Il tutto con conseguente disparità di condizioni competitive sul mercato della logistica terrestre. In realtà, guardando al caso specifico di Msc, fino ad oggi le navi cargo risultano battere bandiera panamense per cui la norma oggetto di riforma con apposito decreto non sarebbe applicabile ma al gruppo ginevrino basterebbe registrare o conferire almeno una parte della flotta battente bandiera europea a una società armatoriale italiana (qualcosa di simile a quanto oggi avviene per il gruppo armatoriale taiwanese Evergreen che controlla la triestina Italia Marittima) per avere accesso ai benefici previsti dal Registro Internazionale. Da qui si spiega la ferma opposizione del mondo della logistica terrestre (in primis di terminalisti e spedizionieri come detto) a un' estensione degli sgravi fiscali alle navi battenti bandiera europea con il limite che i ricavi derivanti dal trasporto via terra non superino il 50% dei ricavi totali ammissibili derivanti dalla utilizzazione della nave. Con gli attuali noli marittimi alle stelle quel 50% di ricavi onshore è una soglia che consentirebbe a qualsiasi armatore di navi portacontainer di beneficiare di sgravi fiscali praticamente su qualsiasi spedizione door to door.

### Carnival, nuovi investimenti alle Bahamas

*Nuovo investimento infrastrutturale della Carnival Corporation; questo nonostante l'industria crocieristica non sia ancora uscita dalla crisi generata due anni fa dalla pandemia che non ha fortunatamente interrotto gli investimenti in nuove infrastrutture portuali*

Monfalcone - Nuovo investimento infrastrutturale della Carnival Corporation; questo nonostante l'industria crocieristica non sia ancora uscita dalla crisi generata due anni fa dalla pandemia che non ha fortunatamente interrotto gli investimenti in nuove infrastrutture portuali. Infatti il marchio Carnival Cruise Line, in collaborazione con l'Autorità portuale di Grand Bahama e il governo delle Bahamas, ha celebrato l'inizio dei lavori per un nuovo approdo crocieristico sull'isola di Grand Bahama. L'evento è stato presenziato dalla presidente di Carnival Cruise Line, Christine Duffy, dal primo ministro delle Bahamas Philip Davis, dal vice primo ministro delle Bahamas Chester Cooper, da Sarah St. George presidente ad interim dell'autorità portuale di Grand Bahama ed infine dall'amministratore delegato di Carnival Corporation, Arnold Donald: "Con l'inizio di questo progetto di Carnival, Grand Bahama è ora dalla parte migliore per raggiungere il suo vero potenziale economico - afferma Davis -. Questo investimento fornirà i posti di lavoro tanto necessari, ma segnerà anche una nuova speranza per la ripresa dell'isola. Infatti, oltre alla crisi che ha colpito il settore turistico, le Bahamas soffrivano già prima della pandemia per effetto della devastazione di alcuni uragani che avevano messo in ginocchio l'economia locale. La nuova destinazione crocieristica di Carnival a Grand Bahama, la cui apertura è prevista per la fine del 2024, è in fase di sviluppo sul lato sud dell'isola e sarà un'importante porta d'accesso per i turisti delle navi da crociera. La struttura permetterà agli ospiti di provare un'esperienza bahamiana con molti servizi all'avanguardia, mentre allo stesso tempo sarà un'opportunità di affari per i residenti di Grand Bahama. Questo nuovo progetto comprende un molo in grado di ospitare fino a due navi di classe Excel (unità a propulsione diesel-gas naturale liquefatto da oltre 180 mila tonnellate di stazza lorda): questa sarà una porta ideale per portare gli ospiti sulle spiagge di sabbia bianca per cui sono famose le Bahamas. I passeggeri potranno esplorare e godersi Grand Bahama via mare, tramite un molo dedicato per le escursioni, o via terra, tramite lo snodo di trasporto terrestre dedicato. Lo stesso porto disporrà anche di un'area designata come riserva naturale e di una piscina interna, insieme a molti punti di vendita al dettaglio, cibo e bevande gestite direttamente dalle Bahamas: "Mentre celebriamo la nostra partnership di 50 anni con le Bahamas, l'inaugurazione della nostra incredibile nuova destinazione di Grand Bahama rappresenta un'opportunità per collaborare con il governo e il popolo di Grand Bahama: questo per contribuire all'economia locale attraverso opportunità di lavoro e di affari, impegnandosi in modo significativo con le comunità locali ed espandere ulteriormente la nostra offerta di esperienze



## The Medi Telegraph

### Focus

---

per i nostri ospiti che avranno un nuovo porto di scalo mozzafiato di cui godere - dichiara Duffy -. I nostri sinceri ringraziamenti al governo delle Bahamas e all' Autorità portuale di Grand Bahama per il loro continuo supporto mentre iniziamo la sua costruzione. I nostri ospiti adorano già le Bahamas e siamo certi che questo nuovo progetto darà loro ancora più motivi per volerle visitare". Questa è l' ennesima riprova di quanto è legata l' economia turistica delle Bahamas all' industria crocieristica: molteplici isole private delle compagnie già si trovano in questo arcipelago.