



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 19 maggio 2022**



Prime Pagine

19/05/2022	Corriere della Sera	10
<hr/>		
19/05/2022	Il Fatto Quotidiano	11
<hr/>		
19/05/2022	Il Foglio	12
<hr/>		
19/05/2022	Il Giornale	13
<hr/>		
19/05/2022	Il Giorno	14
<hr/>		
19/05/2022	Il Manifesto	15
<hr/>		
19/05/2022	Il Mattino	16
<hr/>		
19/05/2022	Il Messaggero	17
<hr/>		
19/05/2022	Il Resto del Carlino	18
<hr/>		
19/05/2022	Il Secolo XIX	19
<hr/>		
19/05/2022	Il Sole 24 Ore	20
<hr/>		
19/05/2022	Il Tempo	21
<hr/>		
19/05/2022	Italia Oggi	22
<hr/>		
19/05/2022	La Nazione	23
<hr/>		
19/05/2022	La Repubblica	24
<hr/>		
19/05/2022	La Stampa	25
<hr/>		
19/05/2022	MF	26
<hr/>		

Primo Piano

18/05/2022	Primo Magazine	27
<hr/>		

Trieste

18/05/2022	Primo Magazine		29
<hr/>			
18/05/2022	Ship Mag	<i>DI TEODORO CHIARELLI</i>	30
<hr/>			
18/05/2022	The Medi Telegraph		32
<hr/>			

Venezia

18/05/2022	Corriere Marittimo		34
<hr/>			
18/05/2022	Il Nautilus		36
<hr/>			
18/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	38
<hr/>			

Savona, Vado

18/05/2022	BizJournal Liguria		39
<hr/>			
18/05/2022	Savona News		40
<hr/>			
18/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	41
<hr/>			
18/05/2022	The Medi Telegraph		42
<hr/>			
18/05/2022	Trasportonline		44
<hr/>			

Genova, Voltri

18/05/2022	BizJournal Liguria		45
<hr/>			
18/05/2022	Informare		46
<hr/>			

18/05/2022	Informatore Navale		48
13 giugno l'assemblea di Assagenti Riflettori sulle 'opere possibili' del porto			
18/05/2022	Messaggero Marittimo	Redazione	49
Assagenti in assemblea il 13 Giugno			
18/05/2022	The Medi Telegraph		50
L' Anac archivia il caso Merlo e chiede strumenti più efficaci sul pantouflage			

La Spezia

18/05/2022	BizJournal Liguria		51
Alla Spezia il primo convegno dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito			
18/05/2022	Dire		52
Dieci donne si imbarcano sulla Nave Italia: ecco la velaterapia dopo la diagnosi di cancro			
18/05/2022	Informare		54
Venerdì alla Spezia il primo convegno nazionale delle RLSS di sito			
18/05/2022	Messaggero Marittimo	Redazione	55
Primo convegno nazionale Rlss			

Ravenna

18/05/2022	Cronaca di Ravenna		56
Il Commissario europeo per l'Ambiente Virginijus Sinkevicius apre l'evento European Maritime Day			
18/05/2022	Lugonotizie	Redazione	57
Ravenna, il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius apre gli European Maritime Day 2022			
18/05/2022	Ravenna Today		58
Giornata della Sicurezza della Navigazione: le prove di soccorso in mare della Guardia Costiera Ausiliaria			
18/05/2022	Ravenna Today	Redazione	59
European Maritime Day: si scopre Ravenna tra incontri, visite guidate e tour in motonave			
18/05/2022	Ravenna24Ore.it	vorlandi	61
Ravenna Seaside Events: il programma dal 20 al 24 maggio -			
18/05/2022	Ravenna24Ore.it	vorlandi	63
All' EMD 2022 interverrà il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius			
18/05/2022	RavennaNotizie.it	Redazione	64
"Il ruolo dell' autotrasporto nel sistema logistico delle autostrade del mare" al centro di un convegno CNA a Ravenna			
19/05/2022	RavennaNotizie.it	Redazione	66
Sabato 21 maggio è la Giornata della Sicurezza della Navigazione. In Molo Dalmazia simulazioni di soccorso in mare			
18/05/2022	ravennawebtv.it	Redazione	67
Marina di Ravenna, sabato 21 la Giornata della Sicurezza della Navigazione			
18/05/2022	ravennawebtv.it	Redazione	68
Ravenna Seaside Events: le proposte per il fine settimana sulle motonavi Stella polare e New Ghibli e le visite guidate ai monumenti e alla città			
18/05/2022	ravennawebtv.it		69
Autostrade del mare: quale il ruolo dell' autotrasporto ? Incontro in CNA sul futuro del settore VIDEO			

18/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	70
European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius intervverrà all' evento che si apre domani al pala De Andrè			
18/05/2022	Risveglio Duemila		71
European Maritime Day, le proposte per il fine settimana sulle motonavi Stella polare e New Ghibli e le visite guidate ai monumenti e alla città			
18/05/2022	Sesto Potere	<i>sestopotere mc</i>	72
Torna Ravenna music race, domenica sport e divertimento in Darsena			
18/05/2022	Ship Mag	<i>Luigi Grassia</i>	74
Vento e mare, a Ravenna nasce il Consorzio Blue Energy			

Marina di Carrara

18/05/2022	Corriere Marittimo		76
"Spezia & Carrara Cruise Terminal" accoglie la prima nave da crociera a Marina di Carrara			

Livorno

18/05/2022	Informare		77
A Livorno è stata aperta una biblioteca dedicata allo shipping			
18/05/2022	Informatore Navale		78
Apre a Livorno la Biblioteca dei porti			
18/05/2022	Informazioni Marittime		79
Livorno, nella Fortezza Vecchia una biblioteca del mare			
18/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	80
Livorno, il porto fa cultura			

Piombino, Isola d' Elba

18/05/2022	Corriere Marittimo		82
Riparte la stagione crocieristica a Piombino, approdata la nave Marella Discovery 2			
18/05/2022	Informazioni Marittime		83
Le navi da crociera tornano nel porto di Piombino			
18/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	84
Piombino e Marina di Carrara, tornano le crociere			
18/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	86
Ritorno al futuro per Piombino			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

19/05/2022	corriereadriatico.it		87
«Amazon, uscita a Nord e poi stop ai campanili». Le mosse per rinascere, tutti i progetti per le Marche dal convegno della Confartigianato			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/05/2022	Affari Italiani	89
<hr/>		
18/05/2022	CivOnline	90
<hr/>		
18/05/2022	CivOnline	91
<hr/>		
18/05/2022	CivOnline	92
<hr/>		

Napoli

18/05/2022	Corriere Marittimo	93
<hr/>		
18/05/2022	Napoli Today	95
<hr/>		

Bari

18/05/2022	Bari Today	97
<hr/>		
18/05/2022	Il Nautilus	98
<hr/>		
18/05/2022	Informare	100
<hr/>		
18/05/2022	Informazioni Marittime	101
<hr/>		
18/05/2022	Messaggero Marittimo	102
<hr/>		
18/05/2022	Port News	103
<hr/>		
18/05/2022	Puglia Live	104
<hr/>		
18/05/2022	Ship Mag	105
<hr/>		
18/05/2022	Shipping Italy	106
<hr/>		

Brindisi

18/05/2022	Brindisi Report	107
<hr/>		

Cagliari

18/05/2022	Affari Italiani	109
<hr/>		
18/05/2022	AskaneWS	110
<hr/>		
18/05/2022	Sardinia Post	111
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/05/2022	Shipping Italy	112
<hr/>		
18/05/2022	Stretto Web	113
<hr/>		
18/05/2022	Stretto Web	114
<hr/>		
18/05/2022	TempoStretto	<i>Silvia De Domenico</i> 115
<hr/>		

Palermo, Termini Imerese

18/05/2022	giornaledisicilia.it	116
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	117
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	119
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	120
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	121
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	122
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	123
<hr/>		
18/05/2022	(Sito) Adnkronos	124
<hr/>		
18/05/2022	Ansa	125
<hr/>		

18/05/2022	Ansa		126
<hr/>			
18/05/2022	Italpress	<i>italpresswp</i>	127
<hr/>			
18/05/2022	Italpress	<i>italpresswp</i>	128
<hr/>			
18/05/2022	quotidianodisicilia.it	<i>web-pv</i>	129
<hr/>			

Focus

18/05/2022	Agenparl		130
<hr/>			
18/05/2022	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva		132
<hr/>			
18/05/2022	Ansa		133
<hr/>			
18/05/2022	Il Nautilus		134
<hr/>			
18/05/2022	Il Nautilus		136
<hr/>			
18/05/2022	Il Nautilus		138
<hr/>			
18/05/2022	Informare		139
<hr/>			
18/05/2022	Informazioni Marittime		141
<hr/>			
19/05/2022	La Gazzetta Marittima		143
<hr/>			
18/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	144
<hr/>			
18/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	146
<hr/>			
18/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	147
<hr/>			
18/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	149
<hr/>			
18/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	151
<hr/>			
18/05/2022	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	152
<hr/>			
18/05/2022	Shipping Italy		153
<hr/>			

18/05/2022	Shipping Italy	155
Attacchi cyber sulle navi: per Aceti (Sababa) l'automazione può diventare un rischio		
<hr/>		
18/05/2022	TeleBorsa	156
New York: netto calo registrato da Royal Caribbean Cruises		
<hr/>		
18/05/2022	The Medi Telegraph	157
Il fondo Ifm tratta con Garrone: offerta per entrare nella holding / IL RETROSCENA		
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



Il Festival
Tom Cruise a Cannes con il «suo» Top Gun
di **Valerio Cappelli, Paolo Mereghetti e Stefania Ulivi** alle pagine 44 e 45



Domani su 7
Brera: la finanza? Prima le persone
di **Aldo Cazzullo** nel settimanale in edicola



Guerra in Ucraina Altri 694 fuori dall'acciaieria di Mariupol, mistero sul loro destino. Il sergente bambino confessa i crimini

«Finlandia subito nella Nato»

Draghi riceve Sanna Marin. Muro di Erdogan. E la Russia espelle 24 diplomatici italiani

GLI EFFETTI COLLATERALI

di **Antonio Polito**

«**S**e candidi un tuo fedelissimo, mentre stai proponendo di staccare l'Europa dagli Usa e di smettere di mandare armi all'Ucraina, nello stesso giorno in cui il presidente del Consiglio riceve la premier finlandese che vuole entrare nella Nato e la Russia espelle 24 diplomatici italiani, è difficile che riesci a eleggere il presidente della Commissione esteri del Senato».

Questo ragionamento, di fonte Cinque Stelle, è rivolto a Giuseppe Conte, e gli imputa la responsabilità della sconfitta del suo candidato, bocciato a voto segreto e non gradito nemmeno a tutti i senatori pentastellati. Ma se vogliamo evitare di fare come lo sciocco del celebre detto, invece di guardare il dito, e cioè gli affari interni del Cinque Stelle, dobbiamo chiederci che effetto possa avere quello che abbiamo già definito il «fattore Z» sulla tenuta del governo e di conseguenza sulla credibilità dell'Italia, mentre è alle prese con la più grave crisi internazionale dalla fine della Seconda guerra mondiale.

Il partito di maggioranza relativa, che esprime il ministro degli Esteri, sta infatti chiedendo da giorni al governo di cambiare linea sulla guerra russa all'Ucraina.

continua a pagina 32



Un soldato russo perquisisce un militare ucraino ferito appena uscito dall'acciaieria-bunker Azovstal, a Mariupol
Francesco Battistini, Marta Serafini da pagina 2 a pagina 15

PRIMO PIANO

LA PREMIER DI HELSINKI
«L'adesione, un atto di pace. Ma sappiamo difenderci»

di **Paolo Valentino**



«Il dialogo deve essere la via da seguire» dice al Corriere la prima ministra della Finlandia, Sanna Marin. «La nostra decisione di chiedere l'adesione alla Nato è un atto di pace non un atto di guerra. Dobbiamo assicurarci che non ci sia mai una guerra sul nostro suolo. La via da percorrere è quella diplomatica».

a pagina 3

L'Aquila Era nel giardino, 5 feriti. Un'auto nell'asilo, bambino ucciso

di **Virginia Piccolillo e Alfio Sciacca**



Tommaso è morto a quattro anni travolto da un'auto piombata nel giardino dell'asilo. Altri cinque bimbi feriti, due in gravi condizioni. La tragedia in una scuola d'infanzia a L'Aquila. L'auto era stata parcheggiata in discesa dalla mamma di un alunno che frequenta la stessa scuola. A bordo un altro figlio della donna.

a pagina 21

GIANNELLI
CENTRODESTRA

Senato La presidenza della commissione Esteri I voti a Stefania Craxi Ira di Conte: emarginati

«ODALISCHE AD ARCORE»

Ruby, la pm e le accuse choc

Requisitoria al processo Ruby-ter. «Da Berlusconi violenza orribile contro le donne, fatto storico che ospitasse schiave sessuali».

a pagina 17 **Guastella**

di **Emanuele Buzzi e Monica Guerzoni**

Non se l'aspettava neppure lei. Stefania Craxi è stata eletta presidente della commissione Esteri e succede a Vito Petrocelli, l'ex grillino ormai ribattezzato «il compagno Petrov» per le posizioni filoputiniane. L'Ira di Conte: violati patti e regole.

alle pagine 12 e 13 **Falci**

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Il processo stonato

Mi chiedo che senso abbia processare un soldato per crimini di guerra durante una guerra. Lasciamo perdere che, almeno nella mia testa, i criminali di guerra sono i politici e gli ufficiali che ordinano i massacri, mentre il primo soldato di Putin a finire davanti a una giuria di Kiev è il sergente ragazzino Vadim, il quale durante una ritirata precipitosa ha sparato a un pensionato in bicicletta che parlava al telefono, nel timore che stesse segnalando al comando ucraino la presenza dei soldati russi. Non intendo certo assolverlo: egli stesso si è dichiarato colpevole. Ma non avrei cominciato con lui e forse non avrei cominciato proprio con nessuno: non adesso, a guerra ancora in corso. Lo trovo sbagliato e anche un po' stupido. Sbagliato perché nei



processi bisogna maneggiare le leggi, non le emozioni, e durante un conflitto non esistono il distacco e la serenità necessari per distinguere i panni del giudice da quelli del carnefice. Ma lo trovo anche un po' stupido perché finisce per danneggiare i militari e i civili ucraini nelle mani dei russi, esponendoli al rischio di ritorsioni e maltrattamenti persino peggiori di quelli che già staranno patendo. Non so cosa preveda la convenzione di Ginevra al riguardo, ma se potessi dare un consiglio a Zelensky, che è giustamente sempre prodigo di consigli per noi, gli suggerirei di sospendere il processo a carico del sergente Vadim. Di rinviarlo alla fine delle ostilità per non trasformarlo, a sua volta, in un atto di ostilità.

La salute inizia dalla cura delle gengive

Fai il test! Scopri come avere gengive più sane

meridol

ABC Gengive Sane





Draghi è il primo premier Ue a ricevere la premier finlandese che vuole entrare nella Nato: "Bisogna fare in fretta". Ma non dovrebbe deciderlo il Parlamento?



Giovedì 19 maggio 2022 - Anno 14 - n° 136
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 13 con il libro "Ucraina. La guerra e la storia"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

RECOVERY DI GUERRA Con "appalti congiunti" Ue, 200 miliardi in più per comprare altre armi

La vicepresidente della Commissione Vestager paragona lo sforzo comune per gli armamenti a quello per l'acquisto di vaccini. Oggi l'89 per cento della spesa per la difesa è formato dai singoli Stati che compongono l'Unione

DA SILVA A PAG. 4



LIBRO DI BALLE Fact checking sulle più grosse Open, soldi, Benetton 10 fake news di Renzi

Dalle "pure questioni formali" dell'inchiesta sulla fondazione agli attacchi di Bankitalia, da Autostrade a Cpl Concordia. Sui rapporti con la Russia in 6 pagine condanna Putin, ma scorda la partecipazione in Deltamobil

BARBACETTO, GRASSO, IURILLO E MASSARI A PAG. 8 - 9

Johnny's List

Marco Travaglio

Avete presente il sedicente giornalista che insena giornalismo alla Luis senza sapere cosa sia la punteggiatura? Sì, quello che il Pulitzer americano Glenn Greenwald definì "l'opposto del giornalismo". Quello che ignora l'articolo 1 della Costituzione (figuriamoci gli altri 138). Quello che definì gli scoop mondiali di Wikileaks "raid di spionaggio, intelligence e cyberwar russa", tutto giulivo per l'arresto di Assange. Quello che fa l'acchiappafantasma anti-fake news e intanto spara che "la Corte Suprema russa concede alla polizia di sequestrare i cellulari a chiunque, russo o no, se posta sui social critiche al governo Putin" (poi si scopre che la sentenza riguarda i terroristi, non i critici di Putin). Quello che è riuscito a distruggere due testate scampate anche alla peste al colera, Sole 24 Ore e Tg1, prima che smettessero di scambiarlo per un direttore. Quello che su Rep compila una lista di proscrizione di "Putinverteher" (qualunque cosa voglia dire) militando di averla tratta da uno "studio della Columbia University", poi si scopre che non era uno studio, non era della Columbia University, non parlava di Putinverteher e non conteneva la lista. Quello che poi ci ha infilato pure Zagrebelsky. Quello che Cacciari, quando è in buona, chiama "coglione". Ecco, sì: Johnny Riotta.

L'altro ieri a La7 il noto sfollagente è riuscito a strappare qualche minuto in prima serata (di solito lo relegano più opportunamente all'albeggiare), ha insultato Barbara Spinelli e s'è vantato di averla infilata nella lista perché aveva scritto sul Fatto "che del massacro di Bucha non ci sono prove". Peccato che Barbara, il 6 aprile, abbia chiesto semplicemente "prove genuine" e "meno imprecise": le stesse cose che in quei giorni dicevano Putin, il Dipartimento di Stato Usa e il consigliere per la Sicurezza nazionale Jake Sullivan. E peccato, soprattutto, che la lista di Johnny sia del 3 marzo e la strage sia stata scoperta il 2 aprile. Ergo la seconda non può aver causato la prima per la contraddizione che noi consente. Ma credete che Johnny Lecchino si fermi dinanzi a una banale *consecutio temporum*? Non lo arresta neppure il ridicolo. Infatti, quando Alessandro Di Battista ricorda che la sua lista uscì un mese prima della strage e Giovanni Floris conferma, balbetta testuale: "Ci sono arrivato prima". Cioè: il 2 marzo, quando compilò la lista, il Divino Otelma della geopolitica, il Giucas Casella dell'atlantismo già sapeva che di lì a poco i russi avrebbero occupato Bucha e poi se ne sarebbero andati con una scia di cadaveri. E lo dice tutto giulivo per l'ennesima figura di Riotta, già proiettato sulla successiva: "Il Fatto è putiniano! Lo dice Furio Colombo!". Enzo Biagi invece diceva: "Troppi peli per un coglione solo".

Se ti chiami Craxi puoi essere putiniana

COMMISSIONE ESTERI
 LE DESTRE & IV ELEGGERO LA FIGLIA DI BETTINO, CHE DICEVA: "CRIMEA È RUSSIA", "PUTIN CAPO AUTOREVOLE"

DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 2 - 3

MAGGIORANZA, PATTI TRADITI: "CI PENSI DRAGHI"
 Conte: "La destra vuole buttarci fuori dal governo, niente falli di reazione"

A PAG. 2 - 3

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Povero Silvio, fa tenerezza a pag. 15 • Fini Calabresi ucciso e i colpevoli vincitori a pag. 16
- Gallo Un leader contro i latrati Nato a pag. 11 • Zuppi Il buio di guerra e la fede da fitness a pag. 17

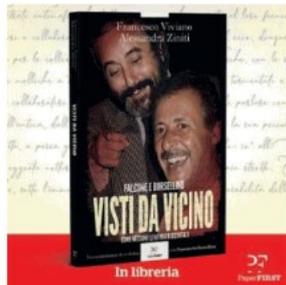
» AZIONE PRÊT-À-PORTER

Calenda appoggia il sindaco, il suo simbolo invece no

» Antonello Caporale

Vuoi Carlo Calenda senza o con Azione? Lo preferisci liscio o gassato? Carlo, per garantire all'elettore sia l'opzione "con" sia quella "senza", propone due offerte.

SEGUÈ A PAG. 20



IL NUOVO AMBASCIATORE
 Al Sisi ci manda il suo portavoce

PROIETTI A PAG. 14



La cattiveria

Commissione Esteri, Stefania Craxi: "Seguirò il diritto come fece mio padre". Dalla spiaggia di Hammamet

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

CHI VOTA NON DEVE SAPERE
 "Impresentabili", i partiti aggirano i test in Antimafia

GIARELLI A PAG. 15



ATWOOD, 10 RACCONTI
 Neofemministe: quelle ancelle in crisi di nervi

VISSANI A PAG. 18



CAMPARI

IL FOLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DL 138/2004

CAMPARI

ANNO XXVII NUMERO 117

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 7 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Una coppia guarda al futuro. Una coppia non si libera del passato. Meloni-Letta contro Salvini-Conte. Dove porta il gran gioco delle danze

Da qualche mese a questa parte, il palcoscenico italiano è domi-

no di occasioni in cui Meloni e Letta hanno avuto il piacere di

una lingua comune. È tornata a farla, a gennaio, durante le trattative

intenzionato a prodigersi agli elettori con lo sguardo poco rassicu-

PUTIN SI PORTA LA GUERRA DENTRO CASA

Espulsi 80 diplomatici europei (24 italiani). La rappresaglia di Putin e gli effetti sulla guerra

Milano. La Russia che molti commentatori descrivono disposta al dialogo

I russi fuggono negli ex paesi sovietici in cerca di libertà e lavoro. Mosca si impoverisce

Roma. Fuggire dalla Russia, per alcuni, è anche una modalità di protesta.

L'Ue ha un piano per mettere fine alla dipendenza energetica da Mosca. Ed è un regalo all'Italia

Bruxelles. Con il suo pacchetto RePowerEU, destinato a mettere fine

L'altalena di Conte

Furioso per la disfatta in Senato, medita lo strappo ma i ministri non lo seguirebbero

Roma. "Ho lasciato il caricabatteria del cellulare a casa. Non pensavo

Zombi & Maverick

A Cannes si temeva Charlie Chaplin, ma poi ci si svagava con "Coupez" e "Top Gun". Per fortuna

Collegato in diretta con il Festival di Cannes, Zelensky aveva

+50% da leccarsi i baffi

L'export vola in America ma ora si può fare di più. Il peso del piano Biden e i nuovi equilibri mondiali

Roma. Un dato sul commercio estero tra quelli diffusi dal Istat martedì scorso

Nato e polka

Draghi vuole la Finlandia nel Patto atlantico. La premier Marin: "Putin? Inarrestabile"

Roma. Ma perché non ce l'abbiamo noi? È socialista, ha 36 anni, è stata eletta premier a 34 anni

La fuga dai russi

Anatoly ci racconta com'è scappato da Kherson: sui ponti minati e sotto le bombe

Roma. Si scappa da Kherson anche sui ponti minati e sotto le bombe.

Frenata, non crollo

Inflazione, petrolio, pil, borse. La vera notizia è il sistema che regge nonostante la guerra

Roma. Ripetere il celeberrimo capolavoro di Mark Twain, usato e abusato,

Viva Liliana e Chiara

Quando Eike Schmidt per tirare fuori di pantofole i ministri

Andrea's Version

Ci sono quelli che non hanno paura di fallire perché preferiscono fallire che non essere tra i migliori.

Magistrati per il "sì"

"Colleghi, votiamo al referendum". Un giudice è un pm romano gli indugi. Interviste a Iri e Cioffi

Roma. C'è chi dice no, anzi sì. I cinque questi referendum, su cui gli italiani potranno esprimersi il 12 giugno,





il Giornale



9 771124 883008

20519

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 118 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Email: inf.lett@ilgiornale.it

ATTACCHI PERSONALI

Pm aggredisce il Cav I suoi avvocati: «Frase di cattivo gusto»

■ «Per Silvio Berlusconi la requisitoria che la Procura di Milano pronuncia al termine del cosiddetto processo «Ruby ter» resterà forse negli archivi come il punto più aspro dell'attacco giudiziario condotto contro di lui.

Fazzo a pagina 13

IDEOLOGIA E PROCESSI

di **Augusto Minzolini**

Anche se si compie uno sforzo per restare pacati è difficile non essere sbalorditi, e magari anche scandalizzati, di fronte alla requisitoria del pubblico ministero contro Silvio Berlusconi nell'ennesimo processo del filone Ruby a Milano, il Ruby ter. Se ci fosse un minimo di onestà intellettuale tutti vedrebbero nei ragionamenti e nel lessico usato l'immagine plastica di come non dovrebbe essere amministrata la giustizia, scorgendone mali e vizi. Un insieme di giudizi etici, di moralismi esasperati che dovrebbero esulare dalla sfera del pubblico ministero che, invece, dovrebbe attenersi all'illustrazione delle prove e dei fatti. Ma visto che prove e fatti, al di là delle leggende metropolitane e del solito carico di intercettazioni e di teoremi piegati ai desideri della pubblica accusa, non ce ne sono, il magistrato ha dovuto fare incetta della retorica e dei luoghi comuni di questi anni riportando le lancette del tempo indietro, agli anni peggiori dell'anti-berlusconismo togato. Il culmine è stato raggiunto quando ha pronunciato questa frase per rimarcare il potere all'epoca dei fatti del Cav: «Era un uomo che poteva avere il mondo ai suoi piedi che si accompagnava con amicizie come quella con Putin che oggi sta mettendo in ginocchio il mondo». Ora tirare in ballo in un'aula di tribunale l'amicizia tra Berlusconi e Putin, mettendola in relazione con le folle di oggi dello Zar non ha nulla a che vedere con il processo, ma dimostra solamente che la toga in questione ha un «pregiudizio ideologico» verso l'imputato. È un esempio fulgido del meccanismo perverso che ha avvelenato negli ultimi decenni inchieste, processi, procure e Palazzi di Giustizia. È quel virus devastante che porta a processare opinioni, ruoli, idee e a non attenersi alla valutazione delle prove dei reati. È l'interpretazione più iniqua della giustizia quella che ha portato ai tribunali speciali fascisti, ai tribunali del popolo sovietici, ai processi inquinati dalla cappa del maccartismo. È l'ennesimo caso in cui la politica esercitata con la toga inquina la giustizia. Che cosa c'entra ciò che fa oggi Putin con Ruby? Un processo che già di per sé ha un vizio di fondo, perché nasce da un desiderio di «revanche» della Procura di Milano dopo l'assoluzione di Berlusconi in Cassazione nel Ruby uno (alla sbarra, come nei vecchi regimi, ci sono tutti coloro che hanno testimoniato in suo favore) e che continua ad avere il suo motore nell'avversione ideologica di un pezzo di magistratura verso l'imputato. Quel pubblico ministero, a prendere sul serio le sue parole, potrebbe chiedere l'ergastolo per Alessandro Orsini, il teorico del putinismo nostrano, per un divieto di sosta: lo dice uno come il sottoscritto che è sempre stato dalla parte dell'Ucraina aggredita senza «se» e senza «ma». Solo che tutto ciò non c'entra nulla con il processo in questione. È solo la riprova di quanto sia malato il nostro sistema giudiziario, di come l'indirizzo ideologico di un magistrato (o di una corrente della magistratura) che incrocia il Palazzo o i protagonisti della politica determina le condizioni per cui ci sono sempre dei «garanti», prevalentemente nel centrosinistra, e dei perseguitati, generalmente di centrodestra. Dopo quarant'anni, diciamo così francamente, sempre appellandoci all'onestà intellettuale, non se ne può proprio più.

TENSIONE ALLE STELLE L'editto dello Zar: via tutti i diplomatici Il Cremlino espelle 24 funzionari italiani: «Persone non gradite». I ricatti di Erdogan sui nuovi Paesi Nato L'EUROPA SI ARMA: TANK, AEREI E DRONI

VITTORIA DI FORZA ITALIA E IV IN COMMISSIONE Un «vaffa» a Conte e ai Cinque Stelle La Craxi al posto del filorusso

Laura Cesaretti e Sabrina Cottone alle pagine 10-11



ESPERIENZA Stefania Craxi, ex sottosegretario agli Esteri 2008-2011

L'ANALISI Il campo largo del centrodestra

di Vittorio Macioce a pagina 11

LA PREMIER FINLANDESE A COLLOQUIO CON DRAGHI IN CAMICIA Sanna Marin, freschezza al potere La semplicità oltre il protocollo



di Daniela Fedi

La camicia bianca della premier finlandese Sanna Marin, 36 anni, la più giovane al mondo in una simile posizione di potere, manda in pensione una volta per tutte le spille di Madeleine Albright, i teutonici tailleur colorati della Merkel e le lussuose Birkin di Hermès predilette da Christine Lagarde, presidente della Bce. Lei non aveva nemmeno la classica giacca monopetto a tre bottoni (...)

segue a pagina 4

LA PACE DEL FUTURO
Così l'Unione imporrà la deterrenza
di **Paolo Guzzanti**
a pagina 7

■ La vendetta russa è arrivata. Mai così tanti diplomatici europei cacciati in un solo giorno dalla Russia. Mosca ha annunciato ieri l'espulsione di 24 italiani, 27 spagnoli e 34 francesi tra diplomatici e staff delle ambasciate e dei consolati dei tre Paesi europei in Russia. Erdogan contro i nuovi ingressi nella Nato di Svezia e Finlandia.
Alfano, Cesare, Signore e Zurlò
da pagina 2 a pagina 4

IDROGENO E RINNOVABILI Ecco il piano Ue per l'energia in arrivo 300 miliardi «green»

Sofia Fraschini
■ Con il piano RepowerEU «mobilitaremo quasi 300 miliardi di euro: circa 72 miliardi in sovvenzioni e 225 miliardi in prestiti», ha annunciato Ursula von der Leyen.
Parlamento Europeo
Il condizionatore che unisce tutti
di **Rodolfo Parietti**
a pagina 6

TRAGEDIA A L'AQUILA PER UNA DISTRAZIONE Auto piomba sull'asilo: morto un bambino, 5 feriti

Tiziana Paolucci
■ Si è disattivato il freno a mano della macchina di una mamma che andava a riprendere il figlio e la vettura ha travolto i bimbi: uno è morto, 5 feriti.
a pagina 18

IL DOLORE IRREVERSIBILE
Una madre e la condanna del rimorso
di **Valeria Braghieri**

Nei pochi istanti di lucidità di queste ore, le sembrerà un insulto essere viva. Le sembrerà un insulto essere perfino il fatto che lo siano i suoi figli. Cosa che, propriamente, tra i vivi non la colloca. Si resta vivi quando ci si pente di esserlo? Nel momento in cui le imprudenze altrui prendono la forma della tragedia è facile discostarsene indignati. Sentirsi profondamente distanti da certe condotte. La realtà è che le giornate di tutti sono costellate di istanti di imprudenze che (...)

segue a pagina 18

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
Gli integratori al mentale non va solo bene come sentirsi di anno dopo anno, equilibrato e di uno stile di vita sano. Acquistare un marchio di Bioactor. Con il tuo acquisto supporti il progetto di Bioactor.



IL GIORNO

GIOVEDÌ 19 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Fattura 40 miliardi in Lombardia. Il sindacato: pochi controlli

**Subappalti e diritti negati
«Così la criminalità
guarda alla logistica»**

Balzarotti in Lombardia



Comasco precipita in Valchiavenna

**Giù dal sentiero
Escursionista
non ha scampo**

Servizio in Lombardia



Conte minaccia: addio maggioranza

La commissione Esteri va a Stefania Craxi, il leader Cinque stelle accusa Draghi: «Spettava a lui garantire l'unità della coalizione»
Mosca ammette: in Ucraina siamo in difficoltà. Intervista al generale Camporini: «Ecco perché la svolta è ancora lontana»

Servizi
da pag. 3 a pag. 9

Cos'è successo ieri

**M5s sconfitti
L'ennesimo
autogol**

Raffaele Marmo

Ragioni di bottega e ragioni di Stato, come sovente accade nei passaggi-chiave della politica, si mescolano e si intrecciano. E solo, forse, la capacità di far prevalere le seconde sulle prime evita di produrre sconfitte. È ciò che esemplarmente non ha fatto il leader dei 5 Stelle nella partita della presidenza della Commissione Esteri del Senato. E così, da apprendista stregone, ha ottenuto (ma non è la prima volta) il risultato di finire nell'angolo, di perdere quella posizione e di mostrare tutta la debolezza della sua leadership, salvo stracciarsi le vesti (ma anche questa non è la prima volta) come vittima di inesistenti disegni anti-grillini.

Continua a pagina 2

L'AQUILA, LA VITTIMA AVEVA QUATTRO ANNI. ALTRI CINQUE FERITI



L'auto nel giardino della scuola dell'infanzia a Pile, frazione de L'Aquila

Auto piomba sull'asilo: un bimbo morto

Un'auto senza nessuno alla guida arriva in discesa, sfonda la recinzione di un asilo a L'Aquila, e nel cortile è subito tragedia. I piccoli sono stati travolti

mentre giocavano tra giostre e scivoli: un bimbo di 4 anni morto e 5 feriti. Nell'auto un bambino di 8-10 anni, lasciato solo dalla mamma - ora indagata -

che andava a prendere il fratellino all'asilo. L'auto ha preso velocità, forse accidentalmente sfrenata dallo stesso bambino. Servizio a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

**«Io, accoltellato
a 16 anni
per aiutare
il mio amico»**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Incentivi auto?
«Sì, ma in base
al reddito Isee»**

Anastasio nelle Cronache

Casteggio

**Timpano perforato
ad un 26enne:
«Pestato da tre»**

Zanette nelle Cronache



Il caso Venezia deturpata. Intervista al writer BROS

**«Imbratto i muri: è arte
Ma dico no al vandalismo»**

Belardetti a pagina 15



Il divo a Cannes: non reciterò mai per lo streaming

**Cruise torna al Top (Gun)
«I film? Solo al cinema»**

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.





Oggi l'Extra Terrestre

SOS API 71 delle 100 più importanti colture si riproducono grazie agli insetti impollinatori. Ma tra pesticidi e crisi climatica il massacro è infinito



Culture

INTERVISTA Cal Flyn al Salone racconterà il mondo dopo di noi nelle «isole dell'abbandono» Arianna Di Genova pagina 10



Visioni

CANNES 75 Bellocchio racconta il rapimento Moro visto dal Palazzo; Serebrennikov, la Russia ieri e oggi C. Piccino, A. Colombo pagine 12 e 13

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE e EURO 2,00

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 119

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Militari ucraini lasciano l'acciaieria assediata Azovstal a Mariupol, una foto tratta dal video rilasciato dal servizio stampa del ministero della Difesa russo Ap



Lenta. agonia

Non è finita a Mariupol. Dall'acciaieria sono usciti mille soldati ucraini, ma secondo i filorussi mancano i capi del battaglione Azov. Crimini di guerra, a Kiev il primo processo. Mosca caccia i diplomatici europei (24 italiani). Macron e Draghi: «Atto ostile, ma lasciamo aperti i canali» pagine 2, 3

Turchia e Italia

Al gran bazar delle armi

ALBERTO NEGRI

Il destino dei curdi - e non solo il loro - si gioca al gran bazar delle armi, iniziato in queste ore tra Usa e Turchia per aggirare il veto di Erdogan all'ingresso nella Nato di Svezia e Finlandia che simpatizzano per il Pkk, da Ankara considerato organizzazione terroristica come l'Ypg, le brigate curde siriane di Kobane e del Rojava che nel 2014 condussero eroicamente la lotta al Califato al posto nostro, un po' come gli ucraini la stanno facendo oggi con la Russia occupante.

— segue a pagina 15 —

Nuovi equilibri globali

Beni alimentari e energia, due buone carte per la Ue

TONINO PERNA

D i pochi giorni fa la notizia che il governo indiano bloccava l'export di grano, poi ridimensionata accettando di far passare l'export già passato, al 14 maggio, alle procedure doganali. Malgrado l'India non sia tra i primi dieci paesi esportatori di grano, è il secondo produttore al mondo di frumento dopo la Cina, che soddisfa essenzialmente il mercato interno. Con questa mossa il governo del presidente Modi avrebbe voluto assicurarsi un obiettivo importante.

— segue a pagina 15 —

Reportage Civili in fuga dal Donbass, ma ormai nessuna città è sicura

SABATO ANGIERI

PAGINA 3

Gas russo Nuke, fossili e rinnovabili il cocktail Ue per l'«indipendenza»

ANNA MARIA MERLO

PAGINA 2

Nato Il veto turco: F35 e Pkk in cambio di Svezia e Finlandia

CRUCIATI, PIETROBON

PAGINA 4

Lele Corvi



COMMISSIONE ESTERI Blitz Lega-Fi, M5S ko E Conte agita la crisi



Stefania Craxi eletta coi voti delle destre alla guida della commissione Esteri del Senato, che toccava al M5S. Ira di Conte che chiama in causa Draghi: «È nata una nuova maggioranza». Il premier non replica. Oggi sarà in Parlamento: «Possibili nuove armi all'Ucraina».

CARUGATI E SANTORO A PAGINA 5

Non solo pandemia Se l'ospedale è reietto il pronto soccorso scoppia

IVAN CAVICCHI

I cittadini normalmente «scappano» al pronto soccorso per essere aiutati. Al contrario i medici «scappano» dal pronto soccorso, perché nessuno li aiuta e non ce la fanno più. Credo che la mancanza di aiuto non sia riducibile ad una semplice questione.

— segue a pagina 14 —

COLOMBIA Campagna elettorale violenta contro Petro



In vista del voto che potrebbe spostare a sinistra gli equilibri politici in America latina gruppi paramilitari scatenati, «paro armado» contro l'estradizione del narcos Otoniel e minacce di morte al candidato del Pacto Histórico, Gustavo Petro. Che resta avanti nei sondaggi. DE GIUO E FINZI A PAGINA 8



Per il centenario della nascita, il Gruppo Liberi e Uguali invita all'incontro dedicato a Pier Paolo Pasolini, a partire dal diario di Dacia Maraini.

messaggi di saluto: Presidente Roberto Fico e Ministro Dario Fracconchi

introduzione: Stefano Fasina, Deputato Liberi e Uguali

intervengono: Dacia Maraini, autrice "Caro Pier Paolo"; Neri Pozza Editore Ascanio Celestini, autore e attore "Musso Pasolini"; Eugenio Roccolla, Fondazione Museo Carlo Cassini Caporali, Fondazione Pd

Lunedì 23 Maggio, ore 17.30 Piazza Monte Citorio 125, Roma diretta streaming su @liberipierpaolo

SD per partecipare in presenza inviare email a: liberipierpaolo@liberipierpaolo.it

20519
9 770025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 136 ITALIA
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 19 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L33

Il salone di Torino Dall'ambiente alla pace quando i libri diventano rifugio
Massimo Novelli a pag. 38



Con amici, compagni e vip Insigne, che tavolata duecento invitati alla festa del saluto
Bruno Majorano a pag. 19



Il festival Dall'elicottero al red carpet Tom Cruise infiamma Cannes
Titta Fiore a pag. 16



Il caso Craxi débâcle M5S e il governo ora rischia

L'elezione alla Commissione Esteri della senatrice. Conte avvisa Draghi «È nata un'altra maggioranza»

Calò, De Rossi, Gentili e Pucci alle pagg. 2 e 3

Corsi e ricorsi DA BETTINO A STEFANIA LA NEMESI GRILLINA

Massimo Adinolfi

Chi sono i "peggiori terroristi che il mondo ha ospitato negli ultimi 100 anni"? Ma è ovvio: i presidenti degli Stati Uniti d'America. Guardateli bene - si raccomandava Gianluca Ferrara -, questi criminali assurti al ruolo di padri nobili della democrazia. Guardateli bene, si potrebbe aggiungere, nel mezzo di un conflitto bellico qual è quello in corso, in cui l'Italia è schierata con gli Stati Uniti e il resto del mondo occidentale a fianco dell'Ucraina, e poi chiedetevi pure chi sia il Gianluca Ferrara che scriveva di queste robe.

Continua a pag. 39

Il centrodestra LO STALLO DI LEGA E FI E LA SCOSSA MELONI

Alessandro Campi

La politica mondiale corre e cambia, il centrodestra italiano resta immobile. L'illusione è che l'unità tra le forze che lo compongono possa ricavarsi dalla riproposizione di vecchie formule programmatiche e di schemi d'alleanza superati, nemmeno dalla storia, ma dalla semplice cronaca.

L'incontro dell'altro giorno tra Silvio Berlusconi, Giorgia Meloni e Matteo Salvini non è stato un vertice, ma un incontro nervoso, interlocutorio dopo il grande freddo dei mesi scorsi e al dunque inconcludente, secondo molti resoconti.

Continua a pag. 39

Energia, gli aiuti della Ue «Più carbone e nucleare»

► Pronti trecento miliardi per ridurre la dipendenza dal gas russo Draghi: «Si a Helsinki nella Nato e altre armi a Kiev se necessario»

Quasi 300 miliardi di euro per accelerare sull'indipendenza energetica da Mosca. Il piano "RePowerEU", svelato dalla Commissione Ue, spinge su transizione verde e rinnovabili, ma nell'immediato si rivolge anche a carbone e nucleare perché tutti gli strumenti servono per staccarsi rapidamente dalle forniture russe e azzerarle entro il 2027. «Non abbiamo scelta», dicono a Bruxelles. Intanto, il premier Draghi: «Si a Helsinki nella Nato e altre armi a Kiev se necessario».

Amoruso e Rosana alle pagg. 4 e 5

Mariupol, l'assedio infinito all'acciaieria

Il mistero degli Azov «I capi non sono usciti»

Marco Evangelisti alle pagg. 6 e 7



I piani del Cremlino dopo l'evacuazione

Putin non si fermerà l'obiettivo è il Donbass

Gianandrea Galani a pag. 7



Palazzo Chigi: atto ostile Schiaffo all'Italia 24 diplomatici espulsi da Mosca

«Dall'Italia azioni ostili e immotivate». Con questa motivazione la Russia ha espulso dal suo territorio 24 diplomatici italiani come persone non grate». Via dalla Russia anche spagnoli e francesi.

Evangelisti a pag. 9

L'Aquila, era parcheggiata in discesa senza freno a mano: morto un bambino



La tragedia dell'auto senza guida piombata nel giardino dell'asilo

Stefano Dascoli e Marcello Ianni a pag. 13

Il celebre ossario napoletano chiuso da due anni Fontanelle, restyling d'autore con la firma di Renzo Piano



Giovanni Chianelli in Cronaca

OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?

NOCAVITY
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCHI MINUTI

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it





Il Messaggero



24h € 1,40* ANNO 144 - N° 138 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 457/2004 art. 1 c) ED. RM

NAZIONALE



Giovedì 19 Maggio 2022 • 5. Pagine

Il Messaggero papa

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

In edicola e sul web
Con MoltoFuturo
trend e colori
per una casa
bella e sostenibile
Un inserto di 24 pagine



«Io, fedele al cinema»
Cannes, tutti pazzi
per Tom Cruise:
è tornato Top Gun
Satta a pag. 24



L'Olimpico sarà aperto
La carica di Mou
verso Tirana
«Voglio vincere
questa Coppa»
Servizi nello Sport



Stallo Lega e FI
Il dilemma
centrodestra
e l'energia
della Meloni

Alessandro Campi

La politica mondiale corre e cambia, il centrodestra italiano resta immobile. L'illusione è che l'unità tra le forze che lo compongono possa ricavarsi dalla riproposizione di vecchie formule programmatiche e di schemi d'alleanza superati, nemmeno dalla storia, ma dalla semplice cronaca.

L'incontro dell'altro giorno tra Silvio Berlusconi, Giorgia Meloni e Matteo Salvini non è stato un vertice, ma un incontro nervoso, interlocutorio dopo il grande freddo dei mesi scorsi e al dunque inconcludente, secondo molti resoconti. Non si è sottoscritto alcun accordo strategico, al massimo s'è siglata una tregua. Peraltro fragile e precaria, come hanno dimostrato i commenti del giorno dopo, assai pessimisti, degli stessi protagonisti.

Continua a pag. 20
Pucci a pag. 8

L'Europa spinge sul nucleare

► Aiuti fino a 300 miliardi per lo stop al gas russo: sì a carbone ed energia atomica
► Difesa Ue, acquisti congiunti. Putin espelle 24 diplomatici italiani. La replica: atto ostile

Allarme per l'acido verde rilasciato dall'acciaieria dopo gli attacchi russi: «Può inquinare il Mediterraneo»



L'Azovstal bomba ecologica

Incontro con la Marina
Nato, Draghi
«Helsinki entri
nell'Alleanza
Kiev, altre armi»

Alberto Gentili

Si è un ingresso rapido della Finlandia nella Nato. E vogliamo continuare ad aiutare l'Ucraina». Mario Draghi ha ospitato a palazzo Chigi la premier di Helsinki Sanna Marin. A pag. 7

I veleni (di colore verde) dell'acciaieria Azovstal stanno entrando in mare. Servizi da pag. 2 a pag. 7

Oggi il premier in Parlamento per l'Ucraina

La Craxi agli Esteri, M5S in pezzi
Conte spiazzato minaccia la crisi

Gianluca De Rossi

Un'elezione deflagrante, quella di Stefania Craxi alla presidenza della Commissione Esteri del Senato, che sta facendo impallidire il Movimento 5Stelle e che, parole di Giuseppe Conte, disegna «una nuova maggioranza di governo che va da Fdi a Italia viva». E l'ex premier punta il di-

to contro Mario Draghi. Tutto si è consumato ieri mattina quando la senatrice azzurra Stefania Craxi ha preso il posto del pentastellato Vito Petrocilli, espulso dal M5S per le posizioni filo-putiniane sulla guerra in Ucraina, alla guida della terza commissione di palazzo Madama. Craxi ha prevalso sul 5Stelle Ettore Licheri. A pag. 9



Tragedia all'Aquila: freno disattivato, travolti sei piccoli. «Poteva essere una strage»

Auto su un asilo: bimbo muore a 4 anni

L'ABBUA L'auto, parcheggiata in discesa da un genitore, si è sferzata ed è finita nel giardino dell'asilo: un bimbo di 4 anni è morto e si contano cinque feriti. A bordo della Volkswagen Passat c'era un bambino di 8 anni, fratello di uno degli alunni della scuola dell'infanzia. Il racconto di una mamma: «Mia figlia salva per miracolo». A pag. 14



Il piccolo Tommaso

Il celebre locale romano chiuso per risse
Il "mio" Piper senza violenti
dove scopri nuove emozioni

Enrico Vanzina
Cambiano i tempi. Ai miei tempi si andava a ballare per cercare allegria, divertimento, amicizia, amore. Oggi si cercano risse. E, infatti, un'ordinanza del Questore di Roma (...) Continua a pag. 20

Nei cedolini in arrivo gli scatti maturati dal 2019: fino a 6500 euro
Ministeri e arretrati: super stipendi a giugno

Andrea Bassi

L'aumento sarà doppio. E così anche gli arretrati. Per 141 mila dipendenti dei ministeri si preannuncia una maxi busta paga per giugno. È l'effetto combinato del rinnovo del contratto delle Funzioni centrali, del quale i ministeri fanno parte, e dell'adeguamento delle cosiddette «indennità di amministrazione», una voce riconosciuta proprio a chi lavora all'interno dei ministeri. Il rinnovo del contratto è stato firmato la scorsa settimana dall'Arin e dai sindacati. Gli aumenti andranno da 63 a 117 euro lordi mensili. A pag. 17

Inaugurato il nuovo hub di Fiumicino
Mattarella e il tifo per la ripresa di Roma:
«Il Giubileo e l'Expo saranno decisivi»



ROMA Una nuova area di imbarco dell'aeroporto "Da Vinci" per collegare Roma al futuro. «Uno strumento essenziale per le sfide della Capitale: il Giubileo e l'auspicata Expo del 2030», ha detto il presidente Mattarella all'inaugurazione del nuovo hub. A pag. 11

Intervista a Luca Bianchi,
direttore dello Svinex
Bisozzi a pag. 11

Il Segno di LUCA

ARIETE, IL DONO DELLA FRAGILITÀ

Con la Luna in Capricorno che ti guarda un po' storto avrai voglia di farti valere. Ti esporrai anche se potrai sentirti fragile, in fin dei conti quella fragilità ti serve da lasciapassare e ti apre molte porte. Inevitabilmente, sarai più vulnerabile agli sbalzi d'umore, che potranno farti apparire più capriccioso di quanto tu non sia in realtà. Non è detto che tu debba sedurre tutti, lascia che siano gli altri a cercarti.
MANTRA DEL GIORNO
Abbiamo bisogno dei limiti per strutturarci.
© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO L'8/06/2022

inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

PIERA CAIVANO ROSA DELL'INVERNO

La poesia di Piera Caivano recchiude un simbolismo fortissimo, capace di accostare gli elementi naturali alle tante, intense, sfaccettature dell'anima. La sua è una poesia emozionale, che rapisce e conquista per la forza della sua espressività e per la ricerca di una forte connotazione passionale. Nell'apparente essenzialità si rivela una sfilza di carattere, con versi diretti, capaci di penetrare il lettore nella parte più viscerale di sé.

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,10. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 19 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



L'anniversario

**Il sisma dieci anni dopo
In Emilia ricostruito
il 95% degli edifici**

Baroncini alle pagine 16 e 17



Conte minaccia: addio maggioranza

La commissione Esteri va a Stefania Craxi, il leader Cinque stelle accusa Draghi: «Spettava a lui garantire l'unità della coalizione»
Mosca ammette: in Ucraina siamo in difficoltà. Intervista al generale Camporini: «Ecco perché la svolta è ancora lontana»

Servizi
da p. 3 a p. 9

Cos'è successo ieri

**M5s sconfitti
L'ennesimo
autogol**

Raffaele Marmo

Ragioni di bottega e ragioni di Stato, come sovente accade nei passaggi-chiave della politica, si mescolano e si intrecciano. E solo, forse, la capacità di far prevalere le seconde sulle prime evita di produrre sconfitte. È ciò che esemplarmente non ha fatto il leader dei 5 Stelle nella partita della presidenza della Commissione Esteri del Senato. E così, da apprendista stregone, ha ottenuto (ma non è la prima volta) il risultato di finire nell'angolo, di perdere quella posizione e di mostrare tutta la debolezza della sua leadership, salvo stracciarsi le vesti (ma anche questa non è la prima volta) come vittima di inesistenti disegni anti-grillini.

Continua a pagina 2

L'AQUILA, LA VITTIMA AVEVA QUATTRO ANNI. ALTRI CINQUE FERITI



L'auto nel giardino della scuola dell'infanzia a Pile, frazione de L'Aquila

Auto piomba sull'asilo: un bimbo morto

Un'auto senza nessuno alla guida arriva in discesa, sfonda la recinzione di un asilo a L'Aquila, e nel cortile è subito tragedia. I piccoli sono stati travolti

mentre giocavano tra giostre e scivoli: un bimbo di 4 anni morto e 5 feriti. Nell'auto un bambino di 8-10 anni, lasciato solo dalla mamma - ora indagata -

che andava a prendere il fratellino all'asilo. L'auto ha preso velocità, forse accidentalmente sfrenata dallo stesso bambino.

Servizio a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, il caos all'Ic15

**Scioperi a scuola,
il Comune si sfila
dalla polemica:
«Tempesta inutile»**

Servizio in Cronaca

Basket playoff, stasera gara 3

**La Virtus a Pesaro
per volare subito
in semifinale**

Selleri nel QS

Calcio, le mosse del presidente

**Futuro Bologna:
Saputo è arrivato
a Casteldebole**

Giordano nel QS



Il caso Venezia deturpata. Intervista al writer BROS

**«Imbratto i muri: è arte
Ma dico no al vandalismo»**

Belardetti a pagina 15



Il divo a Cannes: non reciterò mai per lo streaming

**Cruise torna al Top (Gun)
«I film? Solo al cinema»**

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiV

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor s.p.a. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor s.p.a.





IL SECOLO XIX

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 118, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

RISTORANTI, LA LIGURIA A GOOGLE: «BLOCCATE LE RECENSIONI FALSE»

FORLEO / PAGINA 13



BLITZ DEI CARABINIERI, 59 ARRESTI Carte di credito clonate la centrale era a Genova

FREGATTI / PAGINA 25

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 14
Economia-Matrimo	Pagina 15
Genova	Pagina 15
Cinema-Tv	Pagina 32-35
Xte	Pagina 36
Sport	Pagina 40

ALLONTANATI DA MOSCA 24 ADDETTI DELL'AMBASCIATA ITALIANA, 34 FRANCESI E 27 SPAGNOLI. DRAGHI: «ATTO OSTILE MA MANTENIAMO I RAPPORTI»

«Nella Nato per la pace»

Intervista con la premier finlandese Marin: «Putin deve perdere, noi dalla parte giusta della storia»

«Entriamo nella Nato per difendere la pace». Non c'è traccia di ansia nelle parole con cui Sanna Marin, leader della Finlandia, esprime la determinazione perché sia possibile «assicurarci che Putin perderà questa guerra». Esprime forza tranquilla: «La parte giusta della Storia è quella che sostiene l'Ucraina perché l'Ucraina è stata attaccata». Putin nel frattempo ha allontanato da Mosca 24 addetti dell'ambasciata italiana, 34 francesi e 27 spagnoli. Draghi: «Atto ostile, ma manteniamo i rapporti». SERVIZI / PAGINE 2-7

LA COMMISSIONE ESTERI

Federico Capurso

Craxi eletta presidente Conte: «Traditi i patti maggioranza cambiata»

La commissione Esteri in Senato passa dall'ex grillino Petrocelli a Stefania Craxi di Forza Italia. Conte, furibondo, parla di patti traditi e avverte: «Questa maggioranza ormai esiste solo sulla carta». L'ARTICOLO / PAGINA 8



IL SERGENTE RUSSO VADIM A PROCESSO PER I CRIMINI «MI DICHIARÒ COLPEVOLE»

NICCOLÒ ZANCAN / PAGINA 5

IL CASO ASSICURAZIONI

Alberto Quarati / PAGINA 16

Il traffico sul Mar Nero promette guadagni ma con costi altissimi

Il traffico marittimo sul Mar Nero non si è fermato, e chi oltrepassa il Bosforo ed entra nell'area dove si affaccia il conflitto Russia-Ucraina, può guadagnare una montagna di soldi - con rischi e costi altissimi.

L'AQUILA



Incubo all'asilo: auto nel cortile, muore un bimbo

Grazia Longo

Un'auto senza freni è piombata nel cortile di un asilo dell'Aquila e ha investito un gruppo di bambini. Uno è morto, 5 sono feriti. L'auto era stata parcheggiata in discesa da una mamma. L'ipotesi è che il figlio a bordo abbia disinnescato il freno. L'ARTICOLO / PAGINA 12

DOPO MSC-LUFTHANSA IN ITA



Gli armatori prendono il volo Cma-Cgm entra in Air France

Mentre il governo italiano ha fissato alla mezzanotte di lunedì prossimo la scadenza per le offerte vincenti su Ita (l'ex Alitalia), dove l'alleanza Msc-Lufthansa è data in pole position, ieri la Cma Cgm, ovvero la terza più grande compagnia di navigazione del mondo, ha annunciato «la ferma intenzione di prendere fino al 9% del capitale sociale di Air France-Klm». L'operazione costerebbe a Cma Cgm circa 240 milioni di euro. QUARATI / PAGINA 15

A SAVONA, NELLA PRIMA GARA DEI 100 DOPO IL VIRUS, SOFFRE MA VINCE CON 10"04. «NON POTEVO PIÙ ASPETTARE»

Jacobs è tornato



Marcell Jacobs in azione a Savona, nei suoi primi 100 metri corsi dopo il trionfo di Tokyo (ANSA) CIMBRICO / PAGINE 40 E 41

CICLISMO

Il Giro arriva in Liguria Due tappe mare-monti tra Genova e Sanremo

PAOLOGIAMPIERI

L'ultima volta fu nel 2015, quattro tappe da Ponente a Levante, una vetrina stupendamente allestita per la Liguria con immagini che restarono a lungo nella memoria degli appassionati di sport e non soltanto. ARRICHELLO E BASSO / AL CENTRO DEL GIORNALE

Oggi la volata rosa da Ponte San Giorgio a via XX Settembre

Marco Fagandini

La volata rosa del Giro d'Italia è attesa oggi a Genova, in via XX Settembre, fra le 16.55 e le 17.28, dopo aver attraversato il ponte San Giorgio. Ecco quali saranno i divieti, le strade e le autostrade chiuse con relative modifiche alla viabilità. L'ARTICOLO / PAGINA 23

OCCHIALERIA SOCIALE

Occhiali da Vista a 19,90€



BUONGIORNO

Forse ricordate la storia della giovane infermiera di Prato che partorì un figlio in seguito a una relazione con un ragazzo cui dava ripetizioni, tredicenne secondo l'accusa, quattordicenne secondo la difesa, un confine decisivo ai fini processuali. La donna è stata condannata in appello a sei anni e cinque mesi di reclusione, il reato è di violenza sessuale per induzione su minore. Cioè, traduco alla buona, il ragazzo era plagiato e non in grado di valutare. Di lei molto s'è scritto e molto si sa: ha un marito, da cui ha avuto il primo figlio, e il secondo, nato dalla relazione col ragazzo, ha tre anni ed è cresciuto con lei, col marito di lei e col fratello maggiore. Ora rimane soltanto il giudizio di Cassazione e, se sarà confermato, la donna andrà in carcere. Niente da obiettare, la legge è questa, non ho motivo

Solo un amore sbagliato

MATTIA FELTRI

di dubitare che la condanna sia stata calcolata sul centimetro dei codici. Soltanto mi chiedo a che cosa serva. Sarà stato un amore sbagliato, malato, eticamente condannabile - sto usando le parole dell'avvocato - ma mi chiedo quale sia il senso di rimediare a un amore sbagliato e malato rinchiodando la colpevole in una cella. Mi chiedo quale sollievo ne ricaverà la vittima, mi chiedo che ne guadagnerà il mondo intero, mi chiedo se non sarà aggiunto danno su danno, quello inflitto a due bambini a cui sarà sottratta la madre. Mi chiedo se davvero pensiamo che dalla prigione lei ne uscirà migliore e, soprattutto, quando la smetteremo di pensare alla prigione come soluzione a tutto, e non un'eccezione dolorosa, e troveremo un modo meno spensieratamente barbaro di trattare chi sbaglia. —

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto La Vue est un Droit La Vista es un Derecho

البصر حق

In via Pre' 149R (Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Domani con Il Sole
Sostegni per il caro energia, industria 4.0, bonus edilizi e appalti: tutte le novità del decreto legge aiuti

Domani in edicola con Il Sole 24 Ore un inserto che illustra tutte le novità del decreto legge aiuti: dai bonus alle misure per le imprese. A 0,50 più il prezzo del quotidiano

SCARPA RIBELLE RUN[®] GTX

Giro d'Italia
Official Supplier
2022

SCARPA.COM
GIROSTORE.COM

FTSE MIB 24085,82 -0,89% | SPREAD BUND 10Y 194,30 +3,10 | BRENT DTD 111,25 -4,42% | ORO FIXING 1810,65 -0,79% | [Indici & Numeri → p. 43-47](#)

Extraprofiti, la protesta delle imprese

Decreto aiuti

Società del settore energia ancora più critiche dopo la versione bis della tassa

Contributo gonfiato dal confronto con il periodo Covid

È rivolta tra gli operatori italiani dell'energia dopo il via libera ai Aiuti, dal quale emerge più che raddoppiata l'aliquota sulla tassazione degli extraprofiti, aumentata dal 10 al 25 per cento. Secondo i principali gruppi privati, da Edison a Eng, alla francese Engie, si tratta, più che di una tassa sugli extraprofiti, di una tassa sul fatturato che crea disparità tra aziende dello stesso settore. E c'è chi non esclude il ricorso a vie legali.

Condina, Dominelli, Trovati
— alle pag. 2 e 3
con l'analisi di **Livia Salvini**

LA RIFORMA IN CORSO

Banche, Enria: per le crisi regole flessibili

— a pag. 27



Vigilanza Bce, Andrea Enria

I PERICOLI PER I BTP

Abi: no alla trappola dei rischi condivisi

Laura Serafini — a pag. 27

IL BONUS DA 200 EURO: LE REGOLE PER I DESTINATARI

DIPENDENTI

La riduzione dei contributi apre la strada al bonus

Cannoto e Maccarone — a pag. 35

COLLABORATORI

Il pagamento dell'una tantum arriverà dall'Inps

Barbara Massara — a pag. 35

31,5

I DESTINATARI IN MILIONI
Il contributo di 200 euro anti-inflazione arriverà a 31,5 milioni di persone. Spesa totale 6,3 miliardi

PROFESSIONI E AUTONOMI

Requisiti e importi ancora in attesa di definizione

Andrea Dilli — a pag. 36

LISTINI STATUNITENSINI IN RIBASSO



Consumi Usa in caduta e Wall Street crolla (S&P a -4,09%)

Marco Valsania — a pag. 6

Piano Ue da 300 miliardi per l'energia

Traguardo al 2030

Gli obiettivi: riduzione della dipendenza dalla Russia e svolta green più rapida

La Commissione Ue ha presentato un ampio pacchetto di proposte per ridurre la dipendenza energetica dalla Russia. La strategia, battezzata Re-powerEU, si basa su diversificazione delle fonti, risparmio energetico e accelerazione della transizione green. Gli investimenti previsti ammontano a 300 miliardi di euro entro il 2030.

Beda Romano — a pag. 5

GUERRA IN UCRAINA/1

Mosca espelle 85 diplomatici di Italia, Francia e Spagna

Luca Veronese — a pag. 8

GUERRA IN UCRAINA/2

Bruxelles: fondi dal bilancio Ue per comprare armi

Beda Romano — a pag. 9



SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

☎ 02 98836601

mecalux.it

Alla cybersecurity l'1,2% degli investimenti annui. Ecco la strategia del governo

Il piano nazionale

Con la "Strategia Nazionale di cybersecurity 2022-2026", il governo destina alla lotta contro gli attacchi cibernetici, ogni anno, l'1,2% degli investimenti nazionali lordi. Ma a essere sotto attacco non ci sono solo le pubbliche amministrazioni. Anche il settore privato, infatti, è nel mirino. Per rafforzare la cybersecurity, sono previsti sgravi fiscali per le aziende, e aree a tassazione agevolata.

Marco Ludovico — a pag. 7

DIFESA E PNRR

Eni, Leonardo e Inf: alleanza per dati più sicuri

Raoul de Forcade — a pag. 15

400

PIANO PER IL CENTRO HPC
Il finanziamento massimo in milioni di euro

PANORAMA

LE TENSIONI NEL GOVERNO

Commissione Esteri a Craxi (F)
Ira di Conte, Draghi tira dritto

È andata alla forista Stefania Craxi la presidenza della commissione Esteri di Palazzo Madama, con un voto che ha spaccato a metà la maggioranza: 9 voti a Ettore Licheri (Pd, M5s e un senatore del Misto), 12 a Craxi (il centrodestra unito più alcuni senatori del Misto). Il leader del 5S, Giuseppe Conte, chiama il premier Mario Draghi a intervenire per tenere unita la maggioranza.

— a pag. 20

FALCHI&COLOMBE

LE SANZIONI, IL RUBLO E LA LEZIONE DI MACHIAVELLI

di Donato Masciandaro
— a pagina 8

STATI UNITI

Primarie repubblicane: Trump conquista la scena

Donald Trump vince ma non sbanca, mentre tra i democratici prevale l'ala progressista. È il verdetto dell'ultima tornata di primarie in cinque Stati Usa in vista delle elezioni di Midterm a novembre.

— a pag. 15

BANCHE

La guerra ferma l'accordo tra UniCredit e Commerz

UniCredit e la tedesca Commerzbank avevano in programma di avviare dialoghi strutturati in vista di una possibile fusione, prima che lo scoppio della guerra in Ucraina costringesse ad accantonare il progetto.

— a pagina 31

AGEVOLAZIONI

Tax credit investimenti nei documenti di trasporto

Il richiamo della norma agevolativa sui crediti di imposta per gli investimenti va riportato anche nel documento di trasporto. La precisazione, che obbliga le imprese al recupero di documenti già archiviati, giunge dalle Entrate.

— a pag. 61

Nòva 24

Non profit
Sempre più italiani scelgono il digitale per fare donazioni

Alessia Maccaferri — a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 19 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 136 - € 1,20
San Pietro di Morrone papa

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

LEADER M5S SEMPRE PIÙ SOLO

Conte non ne azzecca una

Dopo quello sull'invio di armi nuovo scontro con Di Maio per la commissione Esteri

Alla fine ne esce sconfitto e al posto del «suo» Licheri viene eletta la forzista Craxi

Rabbia sulle chat grilline «Ci ha fatto prendere un altro schiaffo»

Trasporti
Roma-Lido inferno continuo
Pendolari costretti a proseguire a piedi Male pure Metro B e C
Gobbi a pagina 23

Scuola
Tutto pronto per i centri estivi
Laboratori e workshop Gli istituti si organizzano per ospitare i ragazzi
Conti a pagina 22

Sanità
A Tor Vergata Tac a gettone
Policlinico costretto a noleggiarla Costa 272 euro a visita
Sbraga a pagina 25

Arte
Vibia Sabina è tornata a casa
La statua della moglie dell'imperatore Adriano esposta al Tempio
Verucci a pagina 27



Verucci a pagina 27



Il Tempo di Oshø

Nuove perizie certificano che quello del manager Mps non fu suicidio «David Rossi tenuto per i polsi e lasciato cadere nel vuoto»

Errori (e orrori) della Procura
Verità grazie a familiari e Commissione non ai pm

Vecchi a pagina 13

... David Rossi è stato ucciso. Non si è tolto la vita come per nove anni la Procura ha sostenuto. I dubbi sulla dinamica della morte del manager Mps iniziano a trasformarsi in certezze. Due perizie di parte certificano che quella sera Rossi non solo fu aggredito e picchiato ma fu poi spinto fuori dalla finestra del suo ufficio, tenuto per i polsi e lasciato precipitare.

De Leo a pagina 9

... Conte non ne azzecca più una e resta sempre più isolato. Dopo lo scontro con Di Maio sull'appoggio a Draghi e le armi da mandare a Kiev, ieri tra i due nuovo scontro sulla commissione Esteri che ha portato poi all'elezione di Stefania Craxi di Forza Italia. E sulle chat grilline esplode la rabbia del movimento.

Martini e Querques alle pagine 2 e 3

Premier scandinava a Roma
Draghi riceve Sanna Marin «Finlandia subito nella Nato»

Barone a pagina 4

La fumata nera di Arcore
Il centrodestra prova a ricucire lo strappo

Di Mario a pagina 6

Nordio e la giustizia
«Votare sì al referendum per una riforma vera»

La Rosa a pagina 27

Top Gun al Festival del cinema
Tom Cruise è di nuovo Maverick e atterra a Cannes



Bianconi a pagina 15

COMMENTI

- **MAZZONI**
Il no di Giuseppe all'inceneritore lo pone fuori dall'Europa
- **GIACOBINO**
Utili stabili e più ricavi per gli immobili del Pontefice

a pagina 13

SEI UN INSTALLATORE? DA NOI TROVI TUTTI I PRODOTTI PER IL SUPERBONUS 110%!

Sistemi ibridi con Pompe di Calore, Domotica, Kit Fotovoltaico, isolamento a Cappotto e Infissi.

VIENI A TROVARCI DA BRICOFER - POMEZIA AL NOSTRO INFO-POINT, ED ENTRA A FAR PARTE DELLA RETE SPECIALIZZATA

Puoi chiamare anche il Numero Dedicato: 06 56549934
Visitare il Sito: www.distrettiecologici.com
o scrivere a: pomezia@distrettiecologici.com

Il diario
di Maurizio Costanzo

Storia incredibile. Un cane spoziotto viene accompagnato in una scuola per sensibilizzare i giovani contro il problema delle droghe. Il cane poliziotto evidentemente sa fare bene il suo lavoro dato che tra i giovani esaminati tre sono stati arrestati. Il cane poliziotto forse lo hanno nominato brigadiere. Nella storia dei cani poliziotti ci sono stati esempi di cani straordinari che nei grandi aeroporti odorano tutte le valigie in arrivo e in partenza per vedere se c'è qualcosa di sbagliato.

Giovedì 19 Maggio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 116 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 26

DL UCRAINA BIS

13,7 milioni per la manutenzione dei beni sequestrati agli oligarchi russi. Ma le spese saranno rimborsate

Rizzi a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Sostegni - Pandemia e guerra, il decreto legge sugli aiuti a imprese e famiglie

Fisco - Il testo del disegno di legge di riforma del contenzioso tributario

Avvocati - Lo schema di decreto del ministero della Giustizia sui parametri forensi

L'a.d. Dreyfus: così Le Monde ha conquistato 456 mila abbonati digitali. E punta a 1 milione di lettori paganti

Marco Capisani a pag. 17

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



110%, 2 anni e 14 modifiche

Secondo compleanno per il superbonus, entrato in vigore il 19 maggio 2020. Da allora la disciplina ha subito un cambiamento ogni 52 giorni. E ancora non è finita

Rispetto alla sua prima versione originaria, entrata in vigore il 19 maggio 2020, l'articolo 119 del DL 34/2020 è stato modificato ben 14 volte. Mediamente una modifica ogni 52 giorni. Considerato che i lavori edili agevolati sono di ampia portata e comportano tempi di realizzazione di svariati mesi, non esiste un cantiere del superbonus che non abbia visto modificarsi la normativa di riferimento almeno due o tre volte, dall'inizio alla fine degli interventi.

Bongi a pag. 23

FUGA DALLA GUERRA

La Polonia ha accolto 3,2 milioni di ucraini

Roa a pag. 9

Riarmare l'Europa con il bilancio Ue è vietato. Allo studio un Recovery ad hoc



La strada per la costruzione di un esercito europeo e di una comune difesa Ue, resa urgente dalla guerra in Ucraina, si sta rivelando lastricata da ostacoli. Uno su tutti: per i trattati europei, provvedere alle esigenze della difesa è un compito nazionale; per questo i trattati vietano di finanziare in modo diretto, con i fondi del bilancio Ue, le operazioni di difesa europea, in primis l'acquisto di armamenti. La soluzione, progettata dalle teste d'uovo di Bruxelles, è stata annunciata durante il vertice Ue dei ministri della Difesa che si è tenuto martedì a Bruxelles: basta ricorrere a un nuovo Recovery Fund con uno scopo duplice, la ricostruzione dell'Ucraina e il riarmo europeo.

Tino Oldani a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Come si stia sviluppando il Pnrr nella sua concreta utilizzazione in Italia non lo si coglie leggendo i grandi giornali nazionali o seguendo gli inconsistenti dibattiti televisivi. Tutti questi, quando ne parlano, riferiscono di miliardi richiesti o utilizzati ma quasi mai a favore di quali opere. I fondi comunitari, nell'intenzione di chi li ha stanziati a Bruxelles, dovrebbero servire per dare slancio a economie nazionali indebolite dalle crisi finanziarie, dalla pandemia di Covid e adesso dalla guerra in Ucraina. Il prolungamento dell'Alta velocità ferroviaria fino a Palermo sarebbe uno di questi investimenti. Ma i politici invece chiedono fondi per fare piste ciclabili, piscine comunali, giardini pubblici, centri culturali per abitanti con 100 abitanti. Non pensano agli investimenti che, facendo aumentare il Pil, fanno crescere l'occupazione e le tasse sane. Vogliono la micro-società dell'intrattenimento. Che è parente della famosa "qualità della vita". Con i soldi di chi? Dell'Europa, no!



SAREMO CON LEI FINO ALLA FINE. PUOI METTERCI LA FIRMA.

VIDAS

CODICE FISCALE 970 193 501 52

Dona il tuo 5x1000 a VIDAS

[5x1000.vidas.it](https://www.5x1000.vidas.it)



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 19 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Il rapporto. Situazione grave anche in Umbria

Caporalato e lavoro nero Scovate in Toscana 27 aree ad alto rischio

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Aldo Isi verso la nomina

Per la Tirrenica è il momento del commissario

Servizio nel Fascicolo Regionale



Conte minaccia: addio maggioranza

La commissione Esteri va a Stefania Craxi, il leader Cinque stelle accusa Draghi: «Spettava a lui garantire l'unità della coalizione»
Mosca ammette: in Ucraina siamo in difficoltà. Intervista al generale Camporini: «Ecco perché la svolta è ancora lontana»

Servizi
da p. 3 a p. 9

Cos'è successo ieri

M5s sconfitti L'ennesimo autogol

Raffaele Marmo

Ragioni di bottega e ragioni di Stato, come sovente accade nei passaggi-chiave della politica, si mescolano e si intrecciano. E solo, forse, la capacità di far prevalere le seconde sulle prime evita di produrre sconfitte. È ciò che esemplarmente non ha fatto il leader dei 5 Stelle nella partita della presidenza della Commissione Esteri del Senato. E così, da apprendista stregone, ha ottenuto (ma non è la prima volta) il risultato di finire nell'angolo, di perdere quella posizione e di mostrare tutta la debolezza della sua leadership, salvo stracciarsi le vesti (ma anche questa non è la prima volta) come vittima di inesistenti disegni anti-grillini.

Continua a pagina 2

L'AQUILA, LA VITTIMA AVEVA QUATTRO ANNI. ALTRI CINQUE FERITI



L'auto nel giardino della scuola dell'infanzia a Pile, frazione de L'Aquila

Auto piomba sull'asilo: un bimbo morto

Un'auto senza nessuno alla guida arriva in discesa, sfonda la recinzione di un asilo a L'Aquila, e nel cortile è subito tragedia. I piccoli sono stati travolti

mentre giocavano tra giostre e scivoli: un bimbo di 4 anni morto e 5 feriti. Nell'auto un bambino di 8-10 anni, lasciato solo dalla mamma - ora indagata -

che andava a prendere il fratellino all'asilo. L'auto ha preso velocità, forse accidentalmente sfrenata dallo stesso bambino. Servizio a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

«Un satellite a protezione del patrimonio della città»

Servizi in Cronaca

Firenze

Venditori abusivi di alcol alle Cascine 'espulsi' col Daspo

Servizio in Cronaca

Firenze

Azienda in fiamme A Signa scatta l'allarme diossina

Servizio in Cronaca



Il caso Venezia deturpata. Intervista al writer BROS

«Imbratto i muri: è arte Ma dico no al vandalismo»

Belardetti a pagina 15



Il divo a Cannes: non reciterò mai per lo streaming

Cruise torna al Top (Gun) «I film? Solo al cinema»

Bogani e Martini alle pagine 24 e 25

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiV®
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 47 - N° 117

Giovedì 19 maggio 2022

In Italia € 1,70

Il rottame
Una bimba in piedi su quel che resta di un carro armato russo vicino a Makariv, in Ucraina
SPA/OTODRAMMA



Un piano per la tregua

Di Maio presenta al segretario Onu Guterres la proposta italiana: quattro punti per il cessate il fuoco e per aprire il negoziato. Il Cremlino espelle 24 nostri diplomatici. Il primo soldato russo a processo in Ucraina: "Sono colpevole, ho ucciso un civile"

Energia, 300 miliardi dalla Ue per staccarsi da Mosca. Gas, sì ai rubli

di **Tommaso Ciriaco**

È il piano italiano per la pace. Un documento elaborato alla Farnesina, in stretto coordinamento con Palazzo Chigi.

alle pagine 2 e 3 con servizi da pagina 4 a pagina 15

L'analisi

Lo stallo al fronte giova alle trattative

di **Gianluca Di Feo**

Oggi nell'Ucraina orientale c'è un indistinto campo di battaglia, dove si combatte con ferocia tra boschi e villaggi sotto il fuoco inesauribile dei cannoni. Ma alcuni analisti sono convinti che questo groviglio di offensive e contrattacchi tra un paio di settimane arriverà allo stallo.

a pagina 3

Il commento

Il Mediterraneo crocevia per la pace

di **Marco Minniti**

a pagina 35

La politica

Commissione Esteri eletta Craxi, beffa 5S. Conte evoca la crisi

di **Filippo Ceccarelli**



Quando si dice un caratterino. Stefania Craxi, eletta presidente della Commissione Esteri del Senato come esito dell'ultimo suicidio cinque stelle, è solo un pochino meno tosta di suo padre.

a pagina 7 con servizi di Pucciarelli e Vecchio a pagina 6

Covid

Libertà e contagi ora le mascherine non sono inutili

di **Roberto Burioni**

In Italia, con il miglioramento della situazione epidemiologica, sono state modificate le regole per l'utilizzo delle mascherine, che non sono più obbligatorie in diversi contesti sociali.

a pagina 35 con servizi di Bocchi a pagina 23

Shoah

Segre, Ferragni e l'influencer della Memoria

di **Gianni Riotta**

Cosi morì Emilia, che aveva 4 anni; poiché ai tedeschi appariva palese la necessità storica di mettere a morte i bambini degli ebrei" ricorda Primo Levi in *Se questo è un uomo*.

a pagina 34 con servizi di Berti e Dazzi a pagina 29

Domani in edicola



Sul Venerdì rivive il mito del grande Elvis

Il romanzo di **Ermal Meta**
Domani e per sempre
La nave di Tesco

La storia straordinaria di **Kajan** nel cuore dei conflitti del Novecento.

Tragedia all'Aquila
Auto in discesa piomba sull'asilo bimbo morto e 5 feriti
di **Di Bernardino, Gianni e Scarpa**
a pagina 21

Oggi apre a Torino
Nicola Lagioia: "Il Salone del libro laboratorio popolare"
di **Beniamino Pagliaro**
alle pagine 38 e 39

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con libro Zelensky "Per l'Ucraina" € 14,60

NZ



LA CULTURA
IL MONDO DI GHOSH
"FIAMIOCI DI GRETA"
LORENZO CRESCI

Romperò il ghiaccio, con Amittav Ghosh, seduto sotto gli alberi di un hotel del centro di Torino, piú che il superamento dell'iniziale fase di tirubanza è quasi una necessitá. - PAGINA 26



IL PROGRAMMA
LA STAMPA AL SALONE
DEI CUORI SELVAGGI
SIMONETTA SCIANDIVASCI

Il Salone del Libro, scriveva ieri sulla Stampa Nicola Lagioia, che lo dirige, è una parte fondamentale del «laboratorio culturale e politico» che Torino sta tornando a essere. - PAGINA 29



LA STAMPA

GIOVEDÌ 19 MAGGIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.136 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT GNN

MOSCA ESPELLE 24 DIPLOMATICI ITALIANI. LA UE VARA IL PACCHETTO ENERGIA. DRAGHI RICEVE LA PREMIER FINLANDESE

"Nella Nato per difendere la pace"

Intervista a Sanna Marin: "Putin perderá, noi siamo dalla parte giusta della storia"

LE IDEE

MAI PIÙ LE GUERRE
MA CON I TIRANNI
VAUSATA LA FORZA

NORBERTO BOBBIO

Nel suo uso assiologico la coppia guerra-pace congiunge due termini carichi di significati emotivi, in modo tale che la connotazione positiva dell'uno rinvia alla connotazione negativa dell'altro. Vi sono coppie di termini antitetici, come piacere-dolore, ordine-disordine, in cui uno dei due termini ha sempre un significato emotivo positivo, l'altro sempre un significato emotivo negativo. Chi sostenesse che il dolore è bene e il piacere è male, o che il disordine è piú desiderabile dell'ordine sarebbe considerato per lo meno un eccentrico, un paradossale, per non dire uno stravagante che non merita molta attenzione. Come stanno le cose per quello che riguarda la coppia tra la pace e la guerra?

CONTINUA ALLE PAGINE 12 E 13

L'ANALISI

L'OCCIDENTE CHIUDA
SUBITO IL CONFLITTO

CHARLES A. KUPCHAN

La guerra in Ucraina sta entrando in una fase molto piú pericolosa. Anche se la Russia sembra aver ridimensionato i suoi obiettivi dopo che Kiev ha arginato l'invasione iniziale di Mosca, adesso il Cremlino è determinato a espandere il piú possibile la porzione di territorio in Ucraina orientale e meridionale di cui si è impossessata nel 2014. Nel frattempo, gli alleati della Nato continuano a procurare armi, passare intelligence e assaporare la prospettiva di una "vittoria". - PAGINA 27



MARCO ZATTERIN

"Entriamo nella Nato per difendere la pace". Non c'è traccia di ansia nelle parole con cui la premier finlandese Sanna Marin esprime la determinazione, sua e del suo popolo. - PAGINE 2-3

SERVIZI - PAGINE 2-11

ALESSANDRO SEBRANO/AGF

BOCCIATO IL CANDIDATO MSS, L'IRA DEL LEADER

La commissione esteri a Craxi
Conte: maggioranza cambiata



FEDERICO CAPURSO

In Parlamento va in scena la sconfitta di Conte. La maggioranza si spacca sul presidente della commissione esteri: bocciato il candidato MSS, eletta la forzista Stefania Craxi. - PAGINA 14

PARLA LA SORELLA DEL GIUDICE UCCISO 30 ANNI FA

Maria Falcone: "Io, Cosa Nostra
e la memoria del mio Giovanni"



FRANCESCO LA LICATA

I familiari delle vittime della violenza mafiosa sembrano destinati a dover sopportare un dolore piú acuto di quanti abbiano avuto perdite in altri ambiti. Maria Falcone è tra questi. - PAGINA 19

IL CASO

MORIRE ALLASILO
SOTTO UN'AUTO

GRAZIALONGO



Tragedia in un asilo dell'Aquila dove un'auto col freno a mano disinserito è piombata su un gruppo di bambini. Drammatico il bilancio: un morto e cinque feriti. - PAGINE 20-21

IDIRITTI

L'APPELLO DI FABIO
PER IL SUO FINE VITA

NICCOLO CARRATELLI



"Gentile Stato italiano, aiutami a morire". Va dritto al punto Fabio Ridolfi, il 46enne di Fermo che da 18 anni è immobilizzato a letto a causa di una tetraparesi. - PAGINA 18

LA STORIA

SEGRE E FERRAGNI
PATTO SULLA SHOAH

ASSIA NEUMANN DAYAN



Leri Lilliana Segre, dopo un incontro nella Stazione Centrale di Milano, ha sconvolto Internet con un'affermazione audace: «Mi piacerebbe incontrare Chiara Ferragni». - PAGINA 27

BUONGIORNO

Solo un amore sbagliato

MATTIA FELTRI

Forse ricordate la storia della giovane infermiera di Prato che partorì un figlio in seguito a una relazione con un ragazzino cui dava ripetizioni, tredicenne secondo l'accusa, quattordicenne secondo la difesa, un confine decisivo ai fini processuali. La donna è stata condannata in appello a sei anni e cinque mesi di reclusione, il reato è di violenza sessuale per induzione su minore. Cioè, traduco alla buona, il ragazzino era plagiato e non in grado di valutare. Di lei molto s'è scritto e molto si sa: ha un marito, da cui ha avuto il primo figlio, e il secondo, nato dalla relazione col ragazzino, ha tre anni ed è cresciuto con lei, col marito di lei e col fratello maggiore. Ora rimane soltanto il giudizio di Cassazione e, se sarà confermato, la donna andrà in carcere. Niente da obiettare, la legge è questa, non ho motivo

di dubitare che la condanna sia stata calcolata sul centimetro dei codici. Soltanto mi chiedo a che cosa serva. Sarà stato un amore sbagliato, malato, eticamente condannabile - sto usando le parole dell'avvocato - ma mi chiedo quale sia il senso di rimediare a un amore sbagliato e malato rinchiodando la colpevole in una cella. Mi chiedo quale sollievo ne ricaverà la vittima, mi chiedo che ne guadagnerà il mondo intero, mi chiedo se non sarà aggiunto danno su danno, quello inflitto a due bambini a cui sarà sottratta la madre. Mi chiedo se davvero pensiamo che dalla prigione lei ne uscirà migliore e, soprattutto, quando la smetteremo di pensare alla prigione come soluzione a tutto, e non un'eccezione dolorosa, e troveremo un modo meno spensieratamente barbaro di trattare chi sbaglia. -

La tua firma
contro il cancro
è la nostra energia
per la ricerca.



5X1000
FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA
C.F. 97519070011

#sostenicandiolò



ISTITUTO CARLO FELTRINELLI - IRECS
FONDAZIONE PIEMONTESE PER LA RICERCA NEL CANCRO ONLUS





Un disegno di legge mette sul tavolo un condono per gli investimenti in criptovalute

Ma anche Guardia di finanza ed Entrate stanno affrontando le problematiche legate alla loro possibile tassazione

Dal Maso a pagina 3



il quotidiano dei mercati finanziari

Moda nel mirino dell'Antitrust Ue Sospetti di cartelli anti-concorrenza

Se giudicate colpevoli, aziende a rischio sanzioni fino al 10% dei ricavi

Camurati in MF Fashion

Anno XXXCV n. 97
Giovedì 19 Maggio 2022
€2,00 *Chiosattori*





FTSE MIB -0,89% 24.086 DOW JONES -3,45% 31.527 NASDAQ -4,66% 11.426 DAX -1,26% 14.008 SPREAD 193 (+1) €/€ 1,0523

I VERI NUMERI SULLE IMPRESE CHE HANNO DAVVERO LASCIATO MOSCA

La finta ritirata di Russia

Delle 1.200 **multinazionali** presenti nel paese solo un **quarto** ha chiuso i battenti

La **guerra** in Ucraina non cessa e l'Ue **fatica** ancora ad affrancarsi dal gas di Putin

Intanto il balletto **sui** pagamenti fa rivalutare il **rublo**, ai massimi da cinque **anni**

L'ABISI OPpone AL DIKTAT TEDESCO SUL TAGLIO DEI BOND SOVRANI NELLE BANCHE

Dal Maso, Massaro, Ninfolo e Zoppo alle pagine 5 e 6

L'Europa si regge soltanto su un patto Roma-Parigi-Berlino

DI RENATO BRUNETTA*

Nel 1946 Konrad Adenauer disse che «la salvezza della Germania e la salvezza dell'Europa sono la stessa cosa». Questa frase mi ha accompagnato, 76 anni dopo, nella mia prima missione bilaterale da ministro della Pubblica Amministrazione del Governo Draghi, il 16 e il 17 maggio a Berlino.

Viviamo tempi complessi. Dopo due anni di pandemia e di crisi economica e sociale, i vaccini ci avevano fatto intravedere la luce della ripresa. Non avevamo sbagliato un colpo. Nel 2020 l'Unione europea aveva dato vita al suo "momento Hamilton", indebitandosi sui mercati per 750 miliardi di euro.

Continua a pagina 7

RIVELAZIONE MF

Borsa spa accetta il canone rincarato e rimane a Palazzo Mezzanotte

Dal Maso a pagina 3

DOPO LO STOP A DELFIN

Allarme cessato, Nagel restituisce i titoli Generali presi in prestito

Follis e Gualtieri a pagina 2



Dal 1950
insieme contro la cecità nel mondo



Salvami dalla cecità

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950, 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità del furo, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers: www.sightsavers.it

5 x 1000
La tua firma è la mia cura

Dona il tuo 5x1000 a Sightsavers
97653640017
codice fiscale

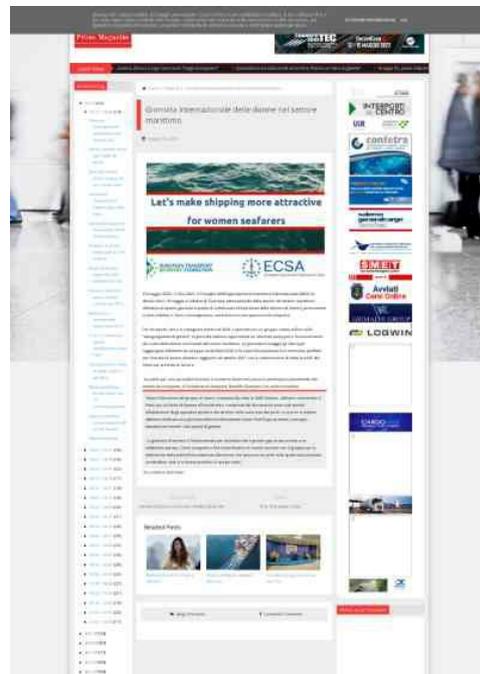


Primo Magazine

Primo Piano

Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo

18 maggio 2022 - A fine 2021, il Consiglio dell' Organizzazione marittima internazionale (IMO) ha deciso che il 18 maggio si celebra la "Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo". Obiettivo di questa giornata è quella di sottolineare l' importanza delle donne nel settore, promuovere la loro visibilità e il loro coinvolgimento, nonché la loro occupazione nel comparto. Per **Assoport**, che si è impegnata molto nel 2021 a lavorare con un gruppo creato ad hoc sulle "disuguaglianze di genere", la giornata odierna rappresenta un ulteriore passo per il riconoscimento del ruolo delle donne nel mondo del lavoro marittimo. La giornata incoraggia gli sforzi per raggiungere l' obiettivo di sviluppo sostenibile (SDG n.5) e per l' Associazione è un momento perfetto per ricordare il primo obiettivo raggiunto ad ottobre 2021 con la sottoscrizione di tutte le **AdSP** del Patto per la Parità di Genere. Un patto per una portualità inclusiva e moderna dove tutti possono partecipare pienamente alle attività del comparto. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha voluto ricordare, "dopo l' istituzione del gruppo di lavoro composta da tutte le **AdSP** Italiane, abbiamo sottoscritto il Patto per la Parità di Genere all' unanimità e i contenuti del documento sono stati portati all' attenzione degli operatori privati e dei territori nelle varie aree dei porti. Lo scorso 6 ottobre abbiamo dedicato una giornata della manifestazione Italian Port Days ad eventi, convegni, iniziative ed incontri sulla parità di genere. La giornata di domani è fondamentale per ricordare che il gender gap esiste ancora e ne dobbiamo parlare. Come **Assoport** a fine mese faremo un nuovo incontro con il gruppo per la definizione della piattaforma dedicata alle donne che lavorano nei porti nella quale sarà possibile condividere i dati e le buone pratiche in tempo reale," ha concluso Giampieri.



Donne e mare, il gender gap esiste ancora

di Redazione

Oggi si celebra la 'Giornata internazionale delle donne nel settore marittimo'. Lo ricorda **Assoport** in una nota stampa nella quale segnala l'importanza di un evento che mira a promuovere la visibilità e il coinvolgimento delle donne nel settore portuale. "La giornata incoraggia gli sforzi per raggiungere l'obiettivo di sviluppo sostenibile (SDG n.5) e per l'Associazione è un momento perfetto per ricordare il primo obiettivo raggiunto ad ottobre 2021 con la sottoscrizione di tutte le **AdSP** del Patto per la Parità di Genere" scrive l'Associazione dei Porti Italiani. "La giornata di oggi - afferma il presidente dell'Associazione, Rodolfo Giampieri - è fondamentale per ricordare che il gender gap esiste ancora e ne dobbiamo parlare. Come **Assoport** a fine mese faremo un nuovo incontro con il gruppo per la definizione della piattaforma dedicata alle donne che lavorano nei porti nella quale sarà possibile condividere i dati e le buone pratiche in tempo reale". Secondo i dati disponibili oggi le donne rappresentano solo l'1,2% della forza lavoro globale dei marittimi. Per quanto riguarda la portualità, **Assoport** ha avviato un lavoro di analisi con la pubblicazione di alcuni dati all'interno del report Infographics realizzato con SRM disponibile al seguente link: <https://www.assoport.it/media/10333/port-infographics.pdf>.



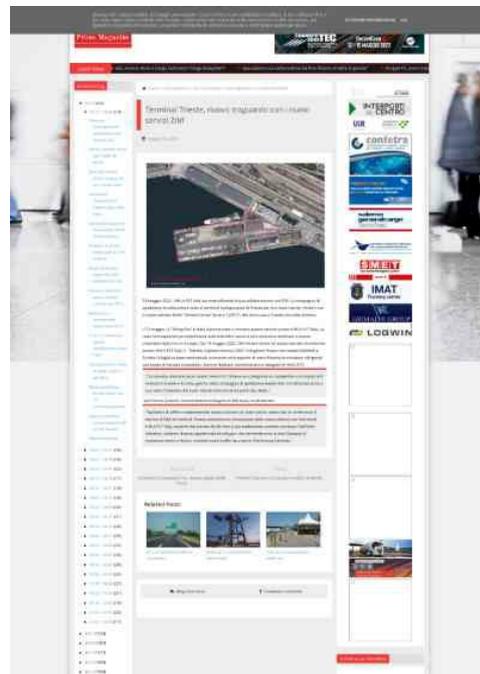
Primo Magazine

Trieste

Terminal Trieste, nuovo traguardo con i nuovi servizi ZIM

18 maggio 2022 - HHLA PLT Italy sta intensificando la sua collaborazione con ZIM. La compagnia di spedizione israeliana farà scalo al terminal multipurpose di **Trieste** per due nuovi servizi. Inizierà con il nuovo servizio RoRo "Vehicle Carrier Service 1 (VE1)", che farà scalo a **Trieste** una volta al mese. Il 13 maggio, la "Viking Sea" è stata la prima nave a lanciare questo servizio presso HHLA PLT Italy. La nave ha trasportato principalmente auto elettriche nuove a zero emissioni destinate a essere importate dalla Cina in Europa. Dal 19 maggio 2022, ZIM inizierà anche un nuovo servizio di container presso HHLA PLT Italy. L' "Adriatic Express Service (ADX)" collegherà **Trieste** con Israele (Ashdod) e Turchia (Aliaga) su base settimanale, puntando sul trasporto di merci fresche in container refrigerati con tempi di transito competitivi. Antonio Barbara, Amministratore Delegato di HHLA PLT: "Con questo ulteriore passo avanti, HHLA PLT ottiene un collegamento competitivo con importanti mercati in Israele e Turchia, gestito dalla compagnia di spedizione leader ZIM. Ciò dimostra ancora una volta l'interesse dei nostri servizi di terminal da parte dei clienti." Gianfranco

Gazzolo, Amministratore Delegato di ZIM Italia, ha dichiarato: "Nell'ottica di offrire costantemente nuove soluzioni ai nostri clienti, siamo lieti di confermare il ritorno di ZIM nel **Porto di Trieste**; attraverso la connessione delle nostre attività con il terminal HHLA PLT Italy, a partire dal servizio Ro-Ro fino al più tradizionale servizio container. Nel Nord Adriatico, vediamo diverse opportunità di sviluppo che permetteranno ai due Gateway di cooperare fianco a fianco, creando nuovi traffici da e verso l'Est Europa Centrale."



Vettosi: "Nessuna nuova operazione in vista, nei porti c'è troppa incertezza e gli stranieri fuggono"

Intervista a Fabrizio Vettosi, numero uno di Vsl: "Cdp sta mettendo a fattor comune le attività sul break bulk e sul carico secco. Il modello ideale? E' quello greco."

DI TEODORO CHIARELLI

Genova - «Operazioni immediate all'orizzonte non ne vedo. Come Venice Shipping and Logistics (Vsl) abbiamo accompagnato F2i, il fondo di Cassa Depositi e Prestiti, nell'operazione di comprare, aggregare e ristrutturare il terminal break bulk e carico secco. Ma ora tutte le attività più significative sono state messe a fattor comune. C'è un'idea di player nazionale, c'è ben poco da aggiungere. Per altro nei porti si lavora in un contesto di incertezza totale e con un quadro di anarchia normativa. Una situazione che preclude al nostro Paese gli investimenti dall'estero». Come sempre, anche in questa intervista a Shipmag, Fabrizio Vettosi, 58 anni, napoletano, direttore generale di Vsl Club, grande esperto di shipping e di logistica, non usa giri di parole. E mantiene uno sguardo critico sul settore. A **Trieste** dicono che la famiglia Maneschi voglia cedere una quota del terminal al Molo VII. Davvero Vsl Club direttamente non è interessata? «Sono anni che se ne parla. C'è un piano di investimenti da 100 milioni, a fronte di una concessione eccezionalmente lunga, che aspetta da illo tempore di essere realizzato. Noi non siamo interessati. D'altra parte la presenza di Msc al 50% nell'azionariato è per noi un vincolo insormontabile. Magari riusciremo a coinvolgere un gruppo finanziario. Auguri». Cosa pensa della manina che ha inserito nella bozza di decreto l'estensione dei benefici fiscali agli armatori anche a tutte le loro attività a terra? «E', appunto, una bozza. Sarà sicuramente modificata. Non farei un polverone. Certamente siamo vigili. Anche Confindustria è attenta sulla questione». Riforma dei porti: meglio un'Authority privatizzata o una interamente pubblica? «Io sono per replicare l'esperienza ellenica. Non è vero che la Grecia abbia svenduto i suoi gioielli. Al contrario: è un esempio da manuale di come si fa una privatizzazione. Al Pireo Cosco ha potuto lanciare un'Opa a prezzo di mercato a premio. Risultato: ha pagato 16 volte e mezzo il mol, margine operativo lordo. Lo Stato lì ha guadagnato un sacco di soldi. Gli strumenti per tutelare l'interesse nazionale ci sono. Ad esempio il golden power. Che senso ha trasformare le autorità in spa, con i membri indicati dalle comunità politiche locali? Così non si fa nessun salto di qualità e si lascia spazio alle consorterie». Invece? «Penso a una privatizzazione mista. Due categorie: i main port e gli scali locali. I primi vanno quotati, mettendo il 40% sul mercato. I membri del cda verrebbero indicati dal mercato, con una governance trasparente e i vertici misurati sui risultati. L'ideale sarebbe una public company con un nocciolo duro pubblico. Del resto abbiamo già un precedente positivo». Quale? «La formula adottata per privatizzare gli aeroporti. Guardi ADR: è cresciuta ed è andata anche all'estero a prendersi l'aeroporto di Nizza». In alternativa? «Niente mezze misure: meglio pubblicizzare tutto. Utilizzando, però, uno strumento che già esiste ma è tenuto in frigorifero: l'



Ship Mag

Trieste

articolo 11, comma 3 della legge in vigore sui porti. Prevede la conferenza delle 16 Adsp, con funzioni di indirizzo e coordinamento, presieduta dal ministro dei trasporti. Enrico Giovannini ha detto che manterrà questa funzione per sé e si avvarrà della collaborazione dell' ammiraglio Giovanni Pettorino. Se venisse veramente utilizzato, sarebbe uno strumento formidabile e fondamentale per governare il sistema portuale, eliminando tanti doppioni inutili». Concessioni: è giusto togliere l' articolo 18 comma 7 che vieta ai terminalisti di avere due concessioni dello stesso tipo in un porto? «E' assolutamente giusto. Serve a ottimizzare gli spazi. Dà maggiore flessibilità alla stessa autorità portuale».

Piano merci Trieste-Genova, saranno le Fs a dare le carte / IL RETROSCENA

Proprio mentre era in corso il sopralluogo ad Alessandria di Calogero Mauceri, commissario al Retroporto (e del Terzo Valico-Nodo ferroviario di Genova e della Tav), lunedì si è tenuta anche la prima riunione operativa del progetto Msc-Alpe Adria

Proprio mentre era in corso il sopralluogo ad Alessandria di Calogero Mauceri, commissario al Retroporto (e del Terzo Valico-Nodo ferroviario di Genova e della Tav), lunedì si è tenuta anche la prima riunione operativa del progetto Msc-Alpe Adria - a Milano, negli uffici di Fabrizio Palenzona. Dall' incontro non trapelano molti dettagli portati sul tavolo: "Questa rete - dice stringato Maurizio Maresca, presidente di Alpe Adria - deve mettere insieme gli operatori della logistica e delle infrastrutture, a iniziare dai gruppi Fs e Msc che generano la maggior parte del traffico merci. Questa rete deve servire a promuovere la discontinuità ambientale e il riequilibrio modale con la collaborazione del ministero". Si precisano i contorni del ruolo del tutto centrale che avranno le Ferrovie nell' operazione, che deve trovare il suo spazio adeguato nei progetti del gruppo, e che hanno l' obiettivo - rafforzato nel piano industriale 2022-2031, presentato sempre lunedì, dall' ad Luigi Ferraris - di rilanciare il trasporto merci via treno, con un investimento complessivo di 2,5 miliardi. All' incontro di Milano c' erano Federico Pittaluga, alla guida delle società di trasporto terrestre (Medlog) e dell' impresa ferroviaria (Medway) di Msc, i vertici di Alpe Adria (con Maresca, l' ad Antonio Gurrieri), il vicepresidente di Free to X - la società di Autostrade per l' Italia dedicata alla digitalizzazione - Andrea Manfron, così come Davide Maresca, consigliere di Slala, l' azienda per lo sviluppo della logistica nel Nord Ovest. La rete logistica lungo l' asse **Trieste-Genova**, che ha i suoi punti di interconnessione a Cervignano, Verona, Milano e Alessandria, dovrebbe essere una conseguenza (almeno per Alessandria, ma è vero anche che il progetto, se il rilancio piemontese non decollasse, potrebbe fermarsi a Milano) del piano progettuale che Mauceri prevede di presentare per giugno - e che nei fatti dovrebbe essere un aggiornamento dell' analisi trasportistica affidata nel 2018 alla società per la realizzazione della piattaforma logistica nazionale (la Uirnet, oggi diventata Digitalog). Non c' è conflitto tra piani svizzeri-triestini e l' azione del commissario, anzi: lo studio ha come fine il rilancio dell' infrastruttura in chiave di collegamento coi porti di Genova e Savona, la sua armonizzazione con gli altri interporti del Nord Ovest. Il progetto Msc-Alpe Adria vuole, una volta rilanciata Alessandria, avviare una gestione terminalistica integrata ad altri interporti ferroviari, non una mera banchina secca dei porti liguri. Già oggi le Ferrovie stanno collaborando, attraverso Mercitalia (la holding cargo delle Fs) con un altro big svizzero, la Hupac, per il rafforzamento dei terminal di Milano Smistamento, Piacenza (pronto nel 2024) e Brescia (nel 2026). L' integrazione Mercitalia-Medway, cioè i due soggetti portatori di traffico, peraltro in parte già si concretizza con



The Medi Telegraph

Trieste

la partecipazione al 33,3% della controllata Mercitalia Rail nella stessa Alpe Adria. Non era invece sul tavolo della riunione di ieri l'ingresso di un secondo operatore a fianco di Msc: l'interesse di Dp World sull'Italia, emerso nell'accordo della scorsa settimana con il Memorandum tra il gruppo emiratino e l'Autorità di sistema portuale, su questo fronte non si è ancora manifestato.

Aste giudiziarie / Tribunale di Venezia, vendita all' incanto di due navi

18 May, 2022 **VENEZIA** - Si rende noto che il Giudice dell' esecuzione ha disposto la vendita all' incanto delle navi di seguito indicate e meglio descritte nella relazione dell' esperto in atti, con le modalità e il prezzo di seguito indicati, per il giorno 11.07.2022 ad ore 13.30 davanti a sé, nell' aula delle vendite del Tribunale di **Venezia**, con termine per la presentazione delle offerte fino alle ore 12.00 del giorno 08.07.2022, da effettuarsi presso la Cancelleria dell' esecuzione mobiliare: LOTTO 1 Nome: 'ALESSANDRO N.' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d' iscrizione: CI3246 Ente Tecnico: RINA (no. 73945) Nominativo internazionale: I N H A Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M matricola 37205943, costruito a Daventry (UK) nel 2002, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE: 19007 DIMENSIONI PRINCIPALI 2 Lunghezza fuori tutto 16,890 m, Larghezza max. 4,200 m, Stazza lorda nazionale 9,39 tonn., Stazza netta nazionale 6,36 tonn. Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 9 GT Licenza per Navi Minori e Galleggianti rilasciata dalla C.P. di Chioggia il 22.03.2003, visto triennale di convalida 08.03.2018. - Ruolino Equipaggio n. 11334 rilasciato dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 17.04.2018 con scadenza 22.02.2021. Vidimazione 04.09.2020. - Annotazioni di Sicurezza n. 2018/1341 rilasciate dalla Capitaneria di Porto di Chioggia il 06.03.2018 e valide fino a 22.02.2021. Dichiarazione RINA ai fini del rinnovo delle Annotazioni di Sicurezza n. 2021/S2/VD/26a rilasciata a **Venezia** il 19.02.2021. NOTA: l' unità è adibita alla pesca costiera ravvicinata ed abilitata alla navigazione entro 40 miglia dalla costa con limitazione al Mare Adriatico. - Licenza di Pesca n. ITA000019007/2 rilasciata in data 23.09.2015 dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con validità 8 anni dalla data del rilascio, per pesca costiera ravvicinata in tutti i compartimenti marittimi con attrezzi di pesca principali RETE A STRASCICO A DIVERGENTI (OTB) e secondari. LOTTO 2 Nome: 'RICCARDO T.' Bandiera: Italiana Compartimento marittimo di registrazione: Capitaneria di Porto di Chioggia Numero d' iscrizione: CI3247 Ente Tecnico: n.d. Nominativo internazionale: I N G W Cantiere di costruzione: Cantiere Navale Doni di Milani Enzo e C. di Loreo (Rovigo), costruzione 10/93 Anno di costruzione: 1995 Motore principale: Cummins diesel 4 tempi, 6 cil., mod. K19M, Matricola 37206902, costruito a Daventry (UK) nel 2003, potenza di taratura 145 kW a 1800 giri/min No. UE : 19008 DIMENSIONI PRINCIPALI 3 Lunghezza fuori tutto 16,850 m, Larghezza max. 4,210 m, Stazza lorda nazionale 9,43 tonn., Stazza netta nazionale 6,42 tonn., Stazza lorda internazionale 33 GT, Stazza netta internazionale 10 GT Il m/p 'Riccardo T', ha fatto naufragio nell' ottobre 2019 in laguna presso Ca' Roman. Disponibile



Corriere Marittimo

Venezia

agli atti copia della licenza di pesca: Licenza di Pesca n. ITA000019008/2 rilasciata in data 02.05.2016 dal Ministero delle Politiche Agricole Alimentari e Forestali, con validità 8 anni dalla data del rilascio, per pesca costiera ravvicinata in tutti i compartimenti marittimi con attrezzi di pesca principali RETE A STRASCICO A DIVERGENTI (OTB) e secondari. Prezzo base dell' incanto Lotto 1: Euro 80.000,00 (100.000,00 ribassati del 20%), con scatti minimi di aumento di Euro 5.000,00 a pena di inammissibilità; Lotto 2: Euro 20.000,00, con scatti minimi di aumento di Euro 1.000,00 a pena di inammissibilità. Per le condizioni di partecipazione consultare il sito del Tribunale di [Venezia](#) www.tribunale.venezia.it o il sito internet www.asteannunci.it.

Il Nautilus

Venezia

I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA A 'BREAKBULK EUROPE 2022'

Gli scali veneti a Rotterdam per rappresentare le imprese attive in tutta la filiera del comparto e raccontare quattro case history da record

Rotterdam -Dopo due anni di pausa forzata dovuta alla pandemia da Covid-19, i Porti di **Venezia** e Chioggia partecipano alla fiera Break Bulk Europe che si svolge a Rotterdam dal 17 al 19 maggio: si tratta di uno degli eventi più importanti in questo settore a livello internazionale, grande momento di promozione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale nonché per l' Autorità di Sistema di fare squadra con i propri operatori e creare insieme opportunità di business. La folta delegazione degli scali veneti rappresenta le imprese attive in tutta la filiera del comparto Break Bulk. Un comparto che, a **Venezia** e a Chioggia, ha fatto registrare nell' ultimo anno il pressoché totale recupero dei volumi rispetto al 2019, trend che conferma il sistema portuale Veneto quale leader a livello europeo, toccato da tutte le compagnie di navigazione che trasportano questo tipo di merce, con servizi di linea e non. Nel corso della fiera i visitatori dello stand (che si trova al centro del Padiglione principale - Hall 2, posizione D51) avranno l' opportunità di conoscere quattro case histories particolarmente rilevanti nel settore del Break Bulk di **Venezia** e Chioggia e potranno partecipare anche a un contest in cui potranno votare la migliore storia tramite touch screen. Sarà possibile partecipare al contest (oltre ad accedere ad ulteriori contenuti ed agli approfondimenti relativi al settore BreakBulk nei porti di **Venezia** e Chioggia) anche collegandosi al seguente link: <https://art-of-breakbulk.imago.si/> . Le quattro case histories: Team d' eccezione per la logistica di carichi eccezionali (aprile 2021) Team d' eccezione per prestazioni logistiche fuori dall' ordinario come il trasporto di una speciale turbina a gas di Ansaldo Energia (peso 334 tonnellate - lunghezza 10,9 metri - larghezza 5,3 metri - altezza 5 metri) e il suo statore (peso 300 tonnellate - lunghezza 9,8 metri - larghezza 4,3 metri - altezza 4,7 metri), che doveva raggiungere una centrale termoelettrica nei pressi di Milano, attraversando la Pianura Padana. I due prodotti, provenienti da Genova via nave, sono stati sbarcati direttamente su chiatte presso il Terminal Multi Service (FHPgroup) operante a Marghera e inviati a Cremona. Un 'maxi' carico in modalità ro-ro dalla banchina alla nave (luglio 2021) Due maxi-caldaie plug&play - 400 tonnellate ciascuna con dimensioni rispettivamente di 20,75m x 12,7m x 12,45m - prodotte dalla Macchi (azienda italiana leader nella fornitura di caldaie industriali e generatori di vapore a recupero di calore) nel cantiere di assemblaggio di Marghera caricate su una nave deck carrier con destinazione Arabia Saudita. Sbarco di 13 'perle' extra large (settembre 2021). Il terminal di Sorima (FHP Goup), operante presso il Porto di Chioggia, si è occupato di uno sbarco particolare lo scorso settembre: la nave general cargo 'Kledes Mary', proveniente dalla Tunisia, ha trasportato 13 componenti extra-large altamente ingegnerizzati,



Il Nautilus

Venezia

prodotti da GCER-Génie du composite Etude et Réalisation e destinati ai distretti industriali del Nord Italia. Soluzioni su misura per carichi molto speciali (marzo 2022) Movimentazione di un gigantesco reattore - del peso di quasi 600 tonnellate e della lunghezza di oltre 35 metri- scaricato con successo sulla nave general cargo 'Morning Tide', destinato al Golfo Persico.

Venezia e Chioggia al Break Bulk Europe

Gli scali veneti a Rotterdam per raccontare quattro carichi 'da record'

Redazione

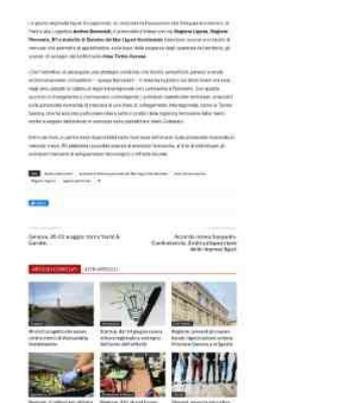
VENEZIA Dopo due anni di pausa forzata dovuta alla pandemia da Covid-19, i porti di Venezia e Chioggia partecipano alla fiera Break Bulk Europe che si svolge a Rotterdam dal 17 al 19 maggio: si tratta di uno degli eventi più importanti in questo settore a livello internazionale, grande momento di promozione del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale. La folta delegazione degli scali veneti rappresenta le imprese attive in tutta la filiera del comparto Break Bulk che, a Venezia e a Chioggia, ha fatto registrare nell'ultimo anno il pressoché totale recupero dei volumi rispetto al 2019, trend che conferma il sistema portuale veneto quale leader a livello europeo, toccato da tutte le compagnie di navigazione che trasportano questo tipo di merce, con servizi di linea e non. Nel corso della fiera i visitatori dello stand (che si trova al centro del Padiglione principale Hall 2, posizione D51) avranno l'opportunità di conoscere quattro case histories particolarmente rilevanti nel settore del Break Bulk di Venezia e Chioggia e potranno partecipare anche a un contest in cui potranno votare la migliore storia tramite touch screen. Sarà possibile partecipare al contest anche collegandosi al seguente link. Le quattro case histories: Team d'eccezione per la logistica di carichi eccezionali (aprile 2021) Team d'eccezione per prestazioni logistiche fuori dall'ordinario come il trasporto di una speciale turbina a gas di Ansaldo Energia (peso 334 tonnellate lunghezza 10,9 metri larghezza 5,3 metri altezza 5 metri) e il suo statore (peso 300 tonnellate lunghezza 9,8 metri larghezza 4,3 metri altezza 4,7 metri), che doveva raggiungere una centrale termoelettrica nei pressi di Milano, attraversando la Pianura Padana. I due prodotti, provenienti da Genova via nave, sono stati sbarcati direttamente su chiatte presso il Terminal Multi Service (FHPgroup) operante a Marghera e inviati a Cremona. Un maxi carico in modalità ro-ro dalla banchina alla nave (luglio 2021) Due maxi-caldaie plug&play 400 tonnellate ciascuna con dimensioni rispettivamente di 20,75m x 12,7m x 12,45m prodotte dalla Macchi (azienda italiana leader nella fornitura di caldaie industriali e generatori di vapore a recupero di calore) nel cantiere di assemblaggio di Marghera caricate su una nave deck carrier con destinazione Arabia Saudita. Sbarco di 13 perle extra large (settembre 2021) Il terminal di Sorima (FHP Goup), operante presso il Porto di Chioggia, si è occupato di uno sbarco particolare lo scorso settembre: la nave general cargo Kledes Mary, proveniente dalla Tunisia, ha trasportato 13 componenti extra-large altamente ingegnerizzati, prodotti da GCER-Génie du composite Etude et Réalisation e destinati ai distretti industriali del Nord Italia. Soluzioni su misura per carichi molto speciali (marzo 2022) Movimentazione di un gigantesco reattore del peso di quasi 600 tonnellate e della lunghezza di oltre 35 metri- scaricato con successo sulla nave general cargo Morning Tide, destinato al Golfo Persico.



Accordo tra Liguria, Piemonte, Rfi e Adsp Mar Ligure Occidentale per la linea Torino-Savona

La giunta regionale ligure ha approvato, su proposta dell' assessore allo Sviluppo economico, ai Porti e alla Logistica Andrea Benveduti, il protocollo d' intesa con cui Regione Liguria, Regione Piemonte, Rfi e Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale intendono avviare uno studio di mercato che permetta di approfondire, sulla base delle esigenze degli operatori del territorio, []

La giunta regionale ligure ha approvato, su proposta dell' assessore allo Sviluppo economico, ai Porti e alla Logistica Andrea Benveduti, il protocollo d' intesa con cui Regione Liguria, Regione Piemonte, Rfi e **Autorità** di **Sistema** del Mar Ligure Occidentale intendono avviare uno studio di mercato che permetta di approfondire, sulla base delle esigenze degli operatori del territorio, gli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona. «Con l' obiettivo di perseguire una strategia condivisa che faciliti, semplifichi, potenzi e renda economicamente competitivo - spiega Benveduti - il **sistema** logistico del Nord Ovest era nata negli anni passati la cabina di regia transregionale con Lombardia e Piemonte. Con questo accordo ci impegniamo a promuovere, coinvolgendo i principali stakeholder territoriali, un' analisi sulla potenziale domanda di mercato di una linea di collegamento interregionale, come la Torino-Savona, che ha assunto particolare rilievo sotto il profilo della logistica ferroviaria delle merci, anche a seguito dell' entrata in esercizio della piattaforma Vado Gateway». Entro sei mesi, a partire dalla disponibilità delle risultanze dell' analisi sulla potenziale domanda di mercato merci, Rfi elaborerà i possibili scenari di esercizio ferroviario, al fine di individuare gli eventuali interventi di adeguamento tecnologico o infrastrutturale.



Sviluppo linea Torino-Savona: approvato protocollo d' intesa tra Liguria, Piemonte, Rfi e Autorità Portuale

La tratta ha assunto particolare rilievo sotto il profilo della logistica ferroviaria delle merci, anche a seguito dell' entrata in esercizio della piattaforma Vado Gateway

La giunta regionale ha approvato, su proposta dell' assessore allo Sviluppo economico, ai Porti e alla Logistica Andrea Benveduti, il protocollo d' intesa con cui Regione Liguria, Regione Piemonte, Rfi e **Autorità** di Sistema del Mar Ligure Occidentale intendono avviare uno studio di mercato che permetta di approfondire, sulla base delle esigenze degli operatori del territorio, gli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea Torino-Savona. "Con l' obiettivo di perseguire una strategia condivisa che faciliti, semplifichi, potenzi e renda economicamente competitivo il sistema logistico del Nord Ovest era nata negli anni passati la cabina di regia transregionale con Lombardia e Piemonte - spiega l' assessore allo Sviluppo economico, ai Porti e alla Logistica di Regione Liguria - Con questo accordo ci impegniamo a promuovere, coinvolgendo i principali stakeholder territoriali, un' analisi sulla potenziale domanda di mercato di una linea di collegamento interregionale, come la Torino-Savona, che ha assunto particolare rilievo sotto il profilo della logistica ferroviaria delle merci, anche a seguito dell' entrata in esercizio della piattaforma Vado Gateway". Entro sei mesi, a partire dalla disponibilità delle risultanze dell' analisi sulla potenziale domanda di mercato merci, Rfi elaborerà i possibili scenari di esercizio ferroviario, al fine di individuare gli eventuali interventi di adeguamento tecnologico o infrastrutturale.



Ship Mag

Savona, Vado

Corsica Ferries, durante l'estate la Sardegna collegata anche da Savona e Piombino

Ecco tutte le novità per il periodo più caldo dell'anno. La compagnia gestisce una flotta di 13 navi

Giancarlo Barlazzi

Milano - E' tutto pronto per i servizi estivi di Corsica Sardinia Ferries . La Corsica è collegata da Tolone, Nizza, **Savona** e Livorno e, in estate, da Piombino; la Sardegna è collegata da Livorno, Nizza e Tolone e, in estate, da **Savona** e Piombino. L' isola d' Elba è collegata da Piombino e da Bastia (Corsica) nella stagione estiva. Corsica e Sardegna sono unite da collegamenti annuali. La linea Tolone/Baleari è attiva dalla primavera all' autunno. Corsica Sardinia Ferries gestisce una flotta di 13 navi, Mega Express, Cruise Ferries, Shuttle e HSC, e si occupa direttamente di tutti i servizi all' utenza: dalla prenotazione, all' imbarco, all' accoglienza, al servizio di Catering a bordo. Dal 1968 Corsica Sardinia Ferries è la prima Compagnia di navigazione privata per il numero di passeggeri trasportati sulla Corsica, che serve tutto l' anno Corsica e Sardegna. 'Stiamo continuando ad investire nella direzione della transizione ecologica e della riduzione dell' impronta ambientale delle nostre attività, attraverso azioni e tecnologie e ci impegniamo da anni nella salvaguardia dell' ecosistema del Mar Mediterraneo e dei suoi abitanti, con la partecipazione attiva ai progetti di studio e di tutela condotti da Enti di Ricerca, Università e Associazioni', commenta Cristina Pizzutti, Responsabile Comunicazione e Marketing di Corsica Sardinia Ferries A bordo delle navi i passeggeri troveranno ristorazione a vari livelli: da quelli coordinati da uno chef stellato, ai self service, passando ai buffet, alle caffetterie fino ai Lido Beach Bar che si trovano nei ponti esterni. E poi un' accoglienza attenta per gli Amici a 4 zampe, con servizi e cabine dedicate e per i bambini, con sale giochi, accessori e pasti che rispondono ai loro gusti. 8.



The Medi Telegraph

Savona, Vado

Blanco (Terminal Auto): "Savona nel circolo del turismo con la linea per Porto Torres" / LA GALLERY DELLA NAVE

Savona-Sardegna: buona la prima. È andato tutto liscio, ieri, in occasione dell'esordio di Savona e del suo porto nel circuito Grimaldi Lines. Alle 8.30 di ieri mattina, per la prima volta, il traghetto della compagnia marittima ha unito la Sardegna al porto savonese

Savona-Sardegna: buona la prima. È andato tutto liscio, ieri, in occasione dell'esordio di **Savona** e del suo porto nel circuito Grimaldi Lines. Alle 8.30 di ieri mattina, per la prima volta, il traghetto della compagnia marittima ha unito la Sardegna al porto savonese trasportando dall' isola al continente 100 passeggeri, con una settantina di mezzi a seguito. In serata, il percorso inverso: sono stati 350 i primi passeggeri, salpati da **Savona** per raggiungere la Sardegna, insieme a 195 automezzi. È una data importante, quella di ieri, per la città della Torretta e per lo sviluppo del porto: dopo l' accordo, ormai collaudato, con Costa Crociere e la linea di traghetti, da Vado, per la Corsica, ieri un nuovo passo importante per l' economia portuale, ma anche della città. Se soltanto un anno fa la strada per un concreto sviluppo della linea Liguria-Sardegna, con partenza da **Savona** e non da Genova, sembrava assai ostica, il progetto, ieri, è divenuto realtà. Il tutto a seguito di un lavoro che ha coinvolto tanti attori: primo fra tutti Giorgio Blanco, presidente e amministratore delegato della società **Savona** Terminal Auto, che ha reso possibile l' operazione anche a livello di infrastruttura: "Sono stati fondamentali il ruolo e la collaborazione di Autorità portuale di sistema - dice Blanco - insieme alla Capitaneria di porto e al Comune di **Savona**, che ha accolto con entusiasmo il progetto. Siamo molto soddisfatti del risultato e, oggi, non nascondiamo un po' di emozione salendo, per la prima volta, a bordo del traghetto che congiungerà il nostro porto con la Sardegna".

LA LINEA Nel periodo di bassa stagione, dal 18 settembre al primo luglio, la linea effettuerà tre collegamenti a settimana. Gli arrivi a **Savona** sono previsti il martedì, giovedì e sabato alle 8.30 del mattino, mentre le partenze avverranno lo stesso giorno alle 20.30, escluso il sabato, con partenza alle 18.30. Sempre il sabato lo scalo, nell' isola, sarà doppio: Porto Torres e Cagliari. Nella media stagione, dal 2 luglio al 13 agosto, i collegamenti saranno rafforzati: scali quotidiani con arrivi alle 18.30 e partenza alle 22. In alta stagione, dal 14 luglio al 17 settembre scali ogni giorno con orari 7.30 (arrivi) e 10.30 (partenza). **PASSEGGERI** "I numeri di ieri, trattandosi del primo viaggio, sono stati significativi contando che la linea è al suo esordio - ha detto Milena Guarino **Savona** Terminal Auto -. A pieno regime, il traghetto potrà trasportare 1.700 passeggeri. Sempre ieri, dalla Sardegna è arrivato un gruppo di 16 viaggiatori a piedi, sprovvisti di mezzi, tra cui una comitiva di studenti dell' Istituto Nautico di Porto Torres, in visita al porto e alle strutture di formazione savonesi. Una tipologia di scambio che verrà intensificata. Per chi viaggia



The Medi Telegraph

Savona, Vado

senza mezzi propri, Tpl ha messo a disposizione un servizio di bus navetta con un punto di partenza in piazza del Brandale e in piazza Mameli". TURISMO Non solo per il porto, ma anche per la città di Savona il nuovo collegamento può costituire un volano importante dal punto di vista turistico. «La rotta marittima, con l' identificazione della città quale sede per i collegamenti via mare, sono un ottimo biglietto da visita - dice Blanco - Savona entra in un nuovo e ulteriore circuito virtuoso, che aprirà uno sviluppo turistico". Pur trattandosi di un turismo mordi e fuggi, starà agli operatori turistici e al Comune trattenere in città i viaggiatori di Grimaldi Lines, diretti in Sardegna. In questo senso, sono già allo studio 'pacchetti' con tour veloci e con offerte commerciali, rivolte alla particolare tipologia di utenti in transito da Savona. L' utenza attesa è quella del Piemonte, Lombardia, Veneto e Francia. (Crediti: Enzo Pugno)

Trasportonline

Savona, Vado

Liguria e Piemonte puntano sulla Torino-Savona per le merci

Trasporto merci ferroviario elemento fondamentale per l'economia di tutto il Nord Ovest italiano. La Liguria e il Piemonte sostengono lo sviluppo di un sistema di trasporto merci ferroviario tra le due regioni come "elemento fondamentale per l'economia di tutto il Nord Ovest italiano". Con questo impegno le due Regioni hanno approvato uno schema di Protocollo di Intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (che unisce i porti di Genova e Savona) e Rfi per la definizione degli scenari di sviluppo dei traffici sulla linea ferroviaria Torino-Savona e la conseguente individuazione di un'ipotesi di intervento di potenziamento tecnologico e infrastrutturale.

The screenshot shows the 'transportonline' website interface. At the top, there is a navigation bar with the logo and links for 'SEGNALI ALLA PALESTRA STAMPA', 'REGISTRATI', 'AREA UTENTE', and 'ENI'. Below the navigation bar is a header section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistico, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' There are several orange buttons and a search bar. The main content area features a news article with the headline 'Liguria e Piemonte puntano sulla Torino-Savona per le merci'. Below the headline is a photograph of a freight train with several blue and red containers on tracks. The article text discusses the importance of the Torino-Savona railway line for the economy of the entire Northwest of Italy and mentions the approval of a Protocol of Understanding by the Liguria and Piedmont regions, the Ligurian Occidental Maritime System Authority, and RFI.

Assagenti, assemblea pubblica il 13 giugno

Obiettivo: solo il possibile. Questo il titolo dell' assemblea

Focus sul tema delle grandi infrastrutture programmate per sviluppare e rilanciare il porto di Genova. L' assemblea di Assagenti, che si svolgerà il 13 giugno prossimo a Genova affronterà questo tema dal punto di vista del massimo pragmatismo, cercando di fornire indicazioni su quanto sia effettivamente possibile realizzare e su quali opere sia quindi indispensabile scommettere e concentrare gli sforzi. Obiettivo: solo il possibile . Questo il titolo dell' assemblea che sarà presieduta da Paolo Pessina e che si svolgerà a partire dalle 9.30 presso la Sala delle Grida, nel Palazzo della Borsa in via XX settembre 44. Oltre alle massime cariche istituzionali parteciperanno i vertici di Associazioni imprenditoriali esterne rispetto al cluster marittimo. I lavori saranno conclusi dalla presidente Commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita.



A marzo i volumi di merci movimentati dai porti di Genova e Savona-Vado sono aumentati del +11,9% e +45,4%

Nel primo trimestre del 2022 gli incrementi sono stati del +8,9% e +29,0%

Lo scorso marzo i porti di Genova e Savona-Vado Ligure hanno movimentato complessivamente 5,99 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +17,5% sul marzo 2021. Il solo porto del capoluogo ligure ha movimentato 4,74 milioni di tonnellate, volume che rappresenta una crescita del +11,9% sul marzo 2021 nonché un rialzo del +24,1% sul marzo 2020, quando in Italia si erano iniziate ad applicare su tutto il territorio nazionale le misure di contenimento della pandemia di Covid-19, e con una crescita del +7,9% sul marzo dell' anno pre-pandemia del 2019. Positivo nel porto di Genova l' andamento del flusso delle merci varie con 3,11 milioni di tonnellate di carichi movimentati a marzo 2022, con incrementi rispettivamente del +8,9%, +18,7% e +5,3% sui mesi di marzo del 2021, 2020 e 2019, di cui 2,21 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+9,7%, +13,9% e +5,8%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 227mila teu (+1,4%, +17,9% e +5,3%) e 903mila tonnellate di merci convenzionali (+7,2%, +32,1% e +4,1%). In aumento anche gli oli minerali con 1,28 milioni di tonnellate (+27,9%, +44,9% e +25,5%), mentre sono diminuite le altre rinfuse liquide a causa della flessione dei prodotti chimici che sono ammontati a 24mila tonnellate (-20,4%, -34,8% e -36,8%) parzialmente compensata dall' aumento degli oli vegetali e vino con 16mila tonnellate (+1.450,4%, -32,0% e +535,7%). In contrazione anche le rinfuse secche del comparto commerciale con 33mila tonnellate (-52,1%, +35,9% e -53,2%), mentre sono aumentate quelle del comparto industriale attestatesi a 231mila tonnellate (+6,8%, +55,7% e +7,3%). A marzo 2022 il porto di Savona-Vado Ligure ha movimentato un totale di 1,25 milioni di tonnellate, con una progressione del +45,4% sul marzo 2021, una crescita del +0,9% sul marzo 2020 e un calo del -23,8% sul marzo 2019. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 244mila tonnellate di merci in container (+4,5%, +54,4% e +332,2%) e 345mila tonnellate di altri carichi (+0,2%, -9,3% e -33,6%). Le rinfuse liquide hanno totalizzato 452mila tonnellate (+275,4%, -17,0% e -41,2%) e le rinfuse solide 200mila tonnellate (+26,4%, +30,5% e -31,3%). Nel primo trimestre di quest' anno il porto di Genova ha movimentato complessivamente 12,93 milioni di tonnellate di merci, volume che, se è inferiore di 1,94 milioni di tonnellate rispetto al record storico stabilito nel primo trimestre del 2007 prima della crisi finanziaria mondiale, rappresenta tuttavia una ripresa del +8,9% sul primo trimestre del 2021, un aumento del +3,2% sul primo trimestre del 2020 e risulta lievemente inferiore (-1,6%) ai volumi movimentati nei primi tre mesi del 2019. Nel solo settore delle merci varie i carichi containerizzati sono stati pari a 6,03 milioni di tonnellate (+6,5%, -1,6% e +0,3%) e sono stati realizzati con una movimentazione di container pari a 620mila teu (-0,8%, -1,8% e -1,6%), mentre le merci convenzionali sono ammontate a 2,34 milioni di tonnellate (+6,7%, +11,7% e +3,8%). Nel segmento



Informare

Genova, Voltri

delle rinfuse liquide gli oli minerali sono risultati pari a 3,44 milioni di tonnellate (+18,5%, +4,8% e -4,0%), i prodotti chimici a 109mila tonnellate (-8,8%, -3,6% e -25,8%) e gli oli vegetali e il vino a 81mila tonnellate (+73,8%, +67,3% e +58,0%). Le rinfuse solide del comparto commerciale hanno totalizzato 166mila tonnellate (-18,1%, +76,5% e -7,3%) e quelle del comparto industriale 522mila tonnellate (+4,5%, +27,5% e -14,0%). Nei primi tre mesi del 2022, con il notevole allentamento delle misure di limitazione alla mobilità per risolvere la crisi sanitaria, il traffico dei passeggeri nello scalo portuale genovese ha mostrato una ripresa, con 49mila crocieristi (+259,6%, -49,7% e -66,4%) e 108mila passeggeri dei traghetti (+24,9%, -6,9% e -18,6%). Il porto di Savona-Vado Ligure ha archiviato il primo trimestre di quest' anno con complessive 3,64 milioni di tonnellate di carichi (+29,0%, +4,0% e -4,5%). Il totale delle sole merci varie è stato di 1,62 milioni di tonnellate (+7,2%, +11,9% e +16,4%), incluse 935mila tonnellate di merci convenzionali (-0,7%, -17,0% e -27,2%) e 684mila tonnellate di merci containerizzate (+20,1%, +113,9% e +542,7%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 58mila teu (+15,6%, +83,7% e +352,4%). Le rinfuse liquide si sono attestate a 1,51 milioni di tonnellate (+67,0%, -7,0% e -6,8%) e quelle solide a 497mila tonnellate (+21,7%, +14,8% e -38,3%). Anche a Savona il traffico dei passeggeri è ripreso dopo il fermo totale nel primo trimestre dello scorso anno: nei primi tre mesi del 2022 i crocieristi sono stati 16mila e i passeggeri dei traghetti meno di 3mila, cifre ancora nettamente inferiori a quelle del 2020 (-76,3% nelle crociere e -63,0% nei traghetti) e a quelle del 2019 (-79,2% e -76,0%).

13 giugno l'assemblea di Assagenti Riflettori sulle 'opere possibili' del porto

Focus sul tema delle grandi infrastrutture programmate per sviluppare e rilanciare il porto di Genova. L'assemblea di Assagenti Genova, che si svolgerà il 13 giugno prossimo affronterà questo tema dal punto di vista del massimo pragmatismo, cercando di fornire indicazioni su quanto sia effettivamente possibile realizzare e su quali opere sia quindi indispensabile scommettere e concentrare gli sforzi. Obiettivo: solo il possibile. Questo il titolo dell'assemblea che sarà presieduta da Paolo Pessina e che si svolgerà a partire dalle 9.30 presso la Sala delle Grida, nel Palazzo della Borsa in via XX settembre 44. Oltre alle massime cariche istituzionali parteciperanno i vertici di Associazioni imprenditoriali esterne rispetto al cluster marittimo. I lavori saranno conclusi dalla Presidente Commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita. **PROGRAMMA 10.00** Saluti delle autorità **Saluto in collegamento della Viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova** Sindaco di Genova, **Marco Bucci** Presidente della Regione Liguria, **Giovanni Toti** Contrammiraglio (CP) Pil. **Sergio Liardo** Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova **GRANDI INFRASTRUTTURE: PUNTIAMO AL POSSIBILE** Paolo Pessina a colloquio con Sergio Rizzo e Luca Telese **TAVOLA ROTONDA: FRA VERO E VIRTUALE** Presidente Camera di Commercio di Genova, **Luigi Attanasio** Presidente Ance Liguria, **Emanuele Ferraloro** Presidente Federlogistica e Confraspporto, **Luigi Merlo** Presidente Confindustria Genova, **Umberto Rizzo** Presidente Federagenti, **Alessandro Santi** Presidente AdSP del Mar Ligure occidentale, **Paolo Emilio Signorini** Interventi Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati, **Raffaella Paita** Conclusioni: Presidente Assagenti Genova, **Paolo Pessina**



Assagenti in assemblea il 13 Giugno

Riflettori sulle 'opere possibili' del porto con una tavola rotonda

Redazione

GENOVA Focus sul tema delle grandi infrastrutture programmate per sviluppare e rilanciare il porto di Genova. L'assemblea di Assagenti Genova, che si svolgerà il 13 Giugno prossimo, nel capoluogo ligure, affronterà questo tema dal punto di vista del massimo pragmatismo, cercando di fornire indicazioni su quanto sia effettivamente possibile realizzare e su quali opere sia quindi indispensabile scommettere e concentrare gli sforzi. Obiettivo: solo il possibile. Questo il titolo dell'assemblea che sarà presieduta da Paolo Pessina e che si svolgerà a partire dalle 9.30 presso la Sala delle Grida, nel Palazzo della Borsa in via XX settembre 44. Oltre alle massime cariche istituzionali parteciperanno i vertici di Associazioni imprenditoriali esterne rispetto al cluster marittimo. I lavori saranno conclusi dalla Presidente Commissione Trasporti della Camera, Raffaella Paita. **PROGRAMMA 9.30** Registrazione **10.00** Saluti delle autorità **Saluto** in collegamento della Viceministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova **Sindaco di Genova, Marco Bucci** **Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti** **Contrammiraglio (CP) Pil. Sergio Liardo** **Direttore Marittimo della Liguria e Comandante del porto di Genova** **GRANDI INFRASTRUTTURE: PUNTIAMO AL POSSIBILE** **Paolo Pessina** a colloquio con **Sergio Rizzo** e **Luca Telese** **TAVOLA ROTONDA: FRA VERO E VIRTUALE** **Presidente Camera di Commercio di Genova, Luigi Attanasio** **Presidente Ance Liguria, Emanuele Ferraloro** **Presidente Federlogistica e Confrtrasporto, Luigi Merlo** **Presidente Confindustria Genova, Umberto Risso** **Presidente Federagenti, Alessandro Santi** **Presidente AdSP del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini** **Interventi: Presidente Commissione Trasporti Camera dei Deputati, Raffaella Paita** **Conclusioni: Presidente Assagenti Genova, Paolo Pessina**



L' Anac archivia il caso Merlo e chiede strumenti più efficaci sul pantouflage

Con una delibera della scorsa settimana l' Autorità nazionale Anticorruzione ha archiviato il procedimento a carico di Luigi Merlo, ex presidente dell' Autorità portuale di Genova, su cui gravava il sospetto del pantouflage in Msc

Genova - Con una delibera della scorsa settimana l' Autorità nazionale Anticorruzione ha archiviato il procedimento a carico di Luigi Merlo, ex presidente dell' Autorità portuale di **Genova**, su cui gravava il sospetto del pantouflage , cioè quel meccanismo (detto anche delle porte girevoli) per cui i dipendenti pubblici che negli ultimi tre anni di servizio hanno esercitato poteri autoritativi o negoziali per le pubbliche amministrazioni, vengono poi assunti dagli stessi soggetti privati destinatari dei provvedimenti. In particolare Merlo, che aveva rivestito l' incarico istituzionale a **Genova** fino a novembre 2015, a gennaio 2017 venne nominato direttore dei Rapporti istituzionali del gruppo Msc in Italia: l' Anac aprì il procedimento nel 2018, che tra ricorsi e contro-ricorsi diede il via a una tormentata vicenda in sede amministrativa. Il presidente dell' Authority, Giuseppe Busia, alla fine ha optato per l' archiviazione, accompagnando la delibera con una nota nella quale in sostanza si sottolinea come l' Anac abbia, per effetto di una normativa scarna, strumenti inadatti per poter intervenire efficacemente sul pantouflage , e chiedendo espressamente "un intervento del legislatore". Anche per la difficoltà interpretativa della legge attuale. L' Anac dunque archivia "anche in ragione dei limiti normativi" che l' ente "chiede da tempo di superare (...)", e che in particolare, senza gradualità, spingerebbero le sanzioni al contrasto dei principi amministrativi della ragionevolezza e della proporzionalità. E nel caso di Merlo, a cui è stata riconosciuta sostanzialmente la buona fede per i due chiarimenti chiesti prima di entrare in Msc, "è stato ritenuto di rilevanza assorbente l' elemento psicologico (...). I soggetti del procedimento hanno dimostrato di non sapere, dato che erano parte di un gruppo internazionale molto ampio e articolato. Peraltro (...) non vi erano contatti dalla società in questione con la pubblica amministrazione italiana". "Ho avuto sempre rispetto di ogni passaggio relativo a questa vicenda, rispettando chi doveva verificare la questione, anche se sono sempre stato convinto della assoluta correttezza delle mie azioni - dice Luigi Merlo -. Oggi ne ho la conferma e questo mi rende ancora più sereno nell' attività che svolgo".



Alla Spezia il primo convegno dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito

Le Rlss si pongono come elemento trainante nei processi di lavorazione, consentendo a esse di eliminare o prevenire pericoli e incidenti

Venerdì 20 maggio si terrà il primo convegno nazionale dei rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito presso l' auditorium dell' Adsp alla Spezia. L' iniziativa, organizzata dagli Rlss (Mirco Lamberti Uil, Gianluca Maggi Cisl, Marco Costa Cgil) del **porto** della Spezia e dall' Autorità di Sistema Portuale assieme a Cgil-Filt, Fit-Cisl, Uiltrasporto, nasce dalla necessità di promuovere in modo sempre più incisivo la sicurezza nell' ambito lavorativo portuale. I rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (Rlss) ricoprono un ruolo strategico all' interno del sito di lavoro: sono l' anello di congiunzione tra le parti datoriali, le istituzioni e gli Rls che coordinano attraverso riunioni periodiche, si relazionano con le aziende del sito, la Psal, l' Adsp, la Capitaneria di **Porto**, Confindustria. Inoltre, utilizzando lo strumento del Comitato di Igiene & Sicurezza, interagiscono contemporaneamente con tutti i soggetti al fine di migliorare la sicurezza all' interno dei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Il Comitato, ad esempio, è stato utilizzato spesso in maniera efficace per gestire le emergenze dettate dalle condizioni meteorologiche e quelle relative alla Pandemia del Covid 19. Le Rlss si pongono come elemento trainante nei processi di lavorazione, consentendo a esse di eliminare o prevenire pericoli e incidenti. In particolare, in questa occasione, l' accento è stato posto sul concetto di collaborazione tra le parti del Sito Portuale. Di fondamentale importanza, dunque, la sinergia creatasi, con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale. I lavori del convegno prenderanno il via alle ore 8,15 dopo la registrazione dei partecipanti, con gli interventi di Mario Sommariva, presidente Adsp Mar Ligure Orientale; Pierluigi Peracchini, Sindaco La Spezia; Maria Luisa Inversini, Prefetto La Spezia; Alessandro Ducci, Capitaneria di **Porto** La Spezia; Alessandro Ferrari, Direttore Assiterminal; Alfredo Scalisi, Managing Director Lsct; Andrea Natale, Direttore Terminal del Golfo; Daniele Ciulli, General Manager Terminal Cruise La Spezia e Carrara; Angelo Villa, dirigente medico Psal. A seguire Rlss Genova; Rlss Livorno; Rlss Trieste; Luca Comiti, Segretario Generale Filt-Cgil La Spezia; Mario Ghini, segretario generale Uiltrasporti La Spezia; Antonio Carro, segretario generale Cisl La Spezia. La sessione del mattino si chiuderà con l' intervento di Andrea Orlando, ministro del Lavoro e Politiche Sociali. Alla ripresa pomeridiana, prevista per le 14, sono previsti liberi interventi su punti Protocollo Nazionale Rlss. Le conclusioni, alle 16 circa. Moderatori del convegno saranno Mirco Lamberti, Marco Costa, Gianluca Maggi.



Dieci donne si imbarcano sulla Nave Italia: ecco la velaterapia dopo la diagnosi di cancro

Le donne sperimenteranno un'esperienza a bordo del brigantino che le avvicinerà al mondo della vela in uno spazio e un tempo pensati per rigenerare la propria sfera emotiva

ROMA - Nel mese di maggio, dedicato alla prevenzione oncologica, prende il via l' iniziativa intitolata Giro di Boa , promossa dall' associazione Gemme Dormienti con il supporto di Fondazione Tender To Nave Italia (veliero della Fondazione con equipaggio di professionisti della Marina militare), per promuovere il benessere attraverso un' esperienza che coniuga la terapia ricreativa e la riabilitazione . 'Giro di boa', si legge nella nota stampa dell' associazione, è stato ideato in sinergia con la presidente di Gemme Dormienti Mariavita Ciccarone , ginecologa, Giuliana Baldassarre , docente di management del Terzo settore presso SDA Bocconi, e le studentesse e gli studenti dell' Università Bocconi nell' ambito del progetto 'Dai un senso al profitto'. Il gruppo di dieci donne associate di Gemme Dormienti , con le responsabili del progetto Mariavita Ciccarone e Giuliana Baldassarre, partirà dal **porto** di La **Spezia** il prossimo 24 maggio insieme all' equipaggio della Marina Militare e Antonella Tosetti, project manager della Fondazione. Le donne sperimenteranno un' esperienza a bordo del brigantino Nave Italia, in un clima sicuro ed inclusivo, che le avvicinerà al mondo della vela in uno spazio e un tempo pensati per rigenerare la propria sfera emotiva, aumentare la fiducia in se stesse, stimolare le capacità di empowerment e riassaporare il gusto della leggerezza, si legge nella nota. "La metafora di riferimento- si legge ancora- è quella di lasciare gli ormeggi, allontanarsi dalla terra ferma e prendere il largo, la distanza fisica ed il mare aperto faciliteranno la capacità individuale di delineare la giusta distanza emotiva dalla malattia. Il progetto si conclude con il ritorno al **porto** di Civitavecchia il 28 maggio e con il ricordo di tutte le emozioni vissute durante i giorni a bordo del brigantino ". La partnership di Fondazione Tender to Nave ITALIA - che promuove dal 2007 numerosi progetti di solidarietà a favore di associazioni non profit, onlus, scuole, ospedali, servizi sociali, aziende pubbliche o private che sostengono azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie - "rappresenta l' incontro di progettualità ispirate al miglioramento della qualità della vita", prosegue la nota. "Da molti anni la Fondazione, che combatte il pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale , opera realizzando progetti educativi e riabilitativi a bordo del brigantino a vela Nave Italia, seguendo il metodo della 'terapia dell' avventura'. Un' avventura che, anno dopo anno, missione dopo missione, dimostra che in mare non ci sono barriere, tutti sono indispensabili nella vita di bordo e possono esserlo anche a terra". Gemme Dormienti ha da pochi mesi festeggiato il decennale di attività nel campo dell' oncofertilità che promuove grazie all' ausilio di pazienti, medici e volontari. La mission dell' associazione "è incentrata sulla assistenza rivolta alle donne, che affrontano un percorso di cura oncologica , che vengono adeguatamente



Dire

La Spezia

informate in merito alle tecniche disponibili per preservare la propria fertilità. Il punto di partenza dell' approccio terapeutico, che avviene sempre in forma integrata, riguarda la consapevolezza che proteggere la propria capacità riproduttiva può rappresentare uno stimolo efficace ad affrontare le cure con maggiore ottimismo". Rientrano nel raggio di azione anche la sensibilizzazione dell' opinione pubblica e la formazione specialistica del personale medico. L' associazione si rivolge principalmente a donne affette da patologie oncologiche o croniche invalidanti, ma anche con malattie reumatiche, autoimmuni, rare o con diagnosi di endometriosi. Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l' indirizzo www.dire.it 2022-05-18T13:35:18+02:00 2022-05-18T13:35:37+02:00 CULTURA Il Tempio di Adriano prende anche il nome di Vibia Sabina, moglie dell' imperatore Donne Mamma Ruzza a Montecitorio: "Qui ho trovato ascolto, dovrei trovarlo in Tribunale" legge 194 Aborto, un' indagine rivela: "Tra i non obiettori c' è chi comunque non lo pratica" LE OPINIONI Il congedo mestruale divide imprese e sindacati. "È discriminatorio", "No, tutela la salute" Donne Minori e violenza assistita, Anatra: "Si può trattare con i racconti ma la scuola non è pronta" MAMME CORAGGIO VIDEO | Massaro: "Riconosciute le battaglie delle mamme contro la violenza istituzionale" GIUSTIZIA Cartabia: "Vittimizzazione secondaria fa tremare le vene dei polsi" Chi siamo Contatti Notiziari Privacy Newsletter Agenzia DIRE - Iscritta al Tribunale di Roma - sezione stampa - al n.341/88 del 08/06/1988 Editore: Com.e - Comunicazione&Editoria srl Corso d' Italia, 38a 00198 Roma - C.F. 08252061000 Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte «Agenzia DIRE» e l' indirizzo «www.dire.it» Canali Politica Sociale Ambiente Sanità Dire Libri Giovani Costume e Società Scuola e Università Cultura Dire Donne Dire Futuro Dire Scuola Lavoro Sport Esteri Mondo Cooperazione Europa Ordine di Malta San Marino Vaticano Regioni Abruzzo Basilicata Calabria Campania Emilia Romagna Friuli Venezia Giulia Lazio Liguria Lombardia Marche Molise Piemonte Puglia Sardegna Sicilia Toscana Trentino-Alto Adige Umbria Valle d' Aosta Veneto Speciali ApprofonDiRE La selezione del direttore Scientificamente Tg TG-Politico TG-Ambiente TG-Sanità TG-Scuola TG-Pediatria TG-Riabilitazione TG-Agricoltura Tg-Psicologia TG-Cultura Newsletter Scuola Psicologia Salute Minori e Pediatria Esteri San Marino Menu Canali Politica Sociale Ambiente Sanità Dire Libri Giovani Costume e Società Scuola e Università Cultura Dire Donne Dire Futuro Dire Scuola Lavoro Sport Esteri Mondo Cooperazione Europa Ordine di Malta San Marino Vaticano Regioni Abruzzo Basilicata Calabria Campania Emilia Romagna Friuli Venezia Giulia Lazio Liguria Lombardia Marche Molise Piemonte Puglia Sardegna Sicilia Toscana Trentino-Alto Adige Umbria Valle d' Aosta Veneto Speciali ApprofonDiRE La selezione del direttore Scientificamente Tg TG-Politico TG-Ambiente TG-Sanità TG-Scuola TG-Pediatria TG-Riabilitazione TG-Agricoltura Tg-Psicologia TG-Cultura Newsletter Scuola Psicologia Salute Minori e Pediatria Esteri San Marino.

Informare

La Spezia

Venerdì alla Spezia il primo convegno nazionale delle RLSS di sito

Previsto l' intervento del ministro Orlando

Venerdì prossimo l' auditorium dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale alla Spezia ospiterà il primo convegno nazionale dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito (RLSS), iniziativa organizzata dagli RLSS del porto della Spezia (Mirco Lamberti - Uil, Gianluca Maggi - Cisl, Marco Costa - Cgil) e dall' AdSP assieme a Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti e nata dalla necessità di promuovere in modo sempre più incisivo la sicurezza nell' ambito lavorativo portuale. L' ente portuale ha ricordato che i Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito ricoprono un ruolo strategico all' interno del sito di lavoro essendo l' anello di congiunzione tra le parti datoriali, le istituzioni e gli RLS che coordinano attraverso riunioni periodiche, relazionandosi con le aziende del sito, la PSAL, l' AdSP, la Capitaneria di Porto, Confindustria. Inoltre, utilizzando lo strumento del Comitato di Igiene & Sicurezza, interagiscono contemporaneamente con tutti i soggetti al fine di migliorare la sicurezza all' interno dei porti della Spezia e di Marina di Carrara. Il Comitato, ad esempio, è stato utilizzato spesso in maniera efficace per gestire le emergenze dettate dalle condizioni meteorologiche e quelle relative alla pandemia del Covid-19. I lavori del convegno prenderanno il via alle ore 8.15 con gli interventi di Mario Sommariva, presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale, Pierluigi Peracchini, sindaco di La Spezia, Maria Luisa Inversini, prefetto di La Spezia, Alessandro Ducci della Capitaneria di Porto di La Spezia, Alessandro Ferrari, direttore di Assiterminal, Alfredo Scalisi, managing director della LSCT, Andrea Natale, direttore del Terminal del Golfo, Daniele Ciulli, general manager di Terminal Cruise La Spezia e Carrara, e Angelo Villa, dirigente medico P.S.A.L. A seguire RLSS Genova; RLSS Livorno; RLSS **Trieste**; Luca Comiti, segretario generale Filt-Cgil La Spezia; Mario Ghini, segretario generale Uiltrasporti La Spezia; Antonio Carro, segretario generale Cisl La Spezia. La sessione del mattino si chiuderà con l' intervento di Andrea Orlando, ministro del Lavoro e Politiche Sociali. Alla ripresa pomeridiana, prevista per le ore 14:00, sono in programma liberi interventi sul Protocollo Nazionale RLSS. Le conclusioni alle 16.00 circa. Moderatori del convegno saranno Mirco Lamberti, Marco Costa e Gianluca Maggi.



Primo convegno nazionale Rlss

Organizzato a La Spezia il 20 Maggio, presente anche il ministro Orlando

Redazione

LA SPEZIA I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (Rlss) ricoprono un ruolo strategico all'interno del sito di lavoro: anello di congiunzione tra le parti datoriali, le istituzioni e gli Rls che coordinano attraverso riunioni periodiche, si relazionano con le aziende del sito, la Psal, l'AdSp, la Capitaneria di porto, Confindustria. Venerdì 20 Maggio il primo convegno nazionale delle Rlss di sito ospitati all'auditorium dell'AdSp alla Spezia organizzato dagli Rlss del porto e dall'Autorità di Sistema portuale del mar Ligure orientale in collaborazione con Cgil-Filt, Fit-Cisl, Uiltrasporti. L'iniziativa cerca di promuovere in modo sempre più incisivo la sicurezza nell'ambito lavorativo portuale con i Rappresentanti che si pongono come elemento trainante nei processi di lavorazione, consentendo ad esse di eliminare o prevenire pericoli e incidenti con attenzione particolare sul concetto di collaborazione tra le parti operanti in porto, fondamentale dunque la sinergia con l'AdSp. I lavori del convegno prenderanno il via alle ore 8,15, con gli interventi del presidente Mario Sommariva, il sindaco Pierluigi Peracchini, il prefetto Maria Luisa Inversini. Seguiranno gli interventi di Alessandro Ducci, Capitaneria di porto La Spezia, Alessandro Ferrari, direttore Assiterminal, Alfredo Scalisi, managing director Lsct, Andrea Natale, direttore Terminal del Golfo, Daniele Ciulli, general manager Terminal Cruise La Spezia e Carrara e Angelo Villa, dirigente medico P.S.A.L. A seguire Rlss di Genova, Livorno, Trieste, Luca Comiti, segretario generale Filt-Cgil La Spezia; Mario Ghini, segretario generale Uiltrasporti La Spezia, Antonio Carro, segretario generale Cisl La Spezia. Parteciperà anche il Ministro del Lavoro e Politiche Sociali Andrea Orlando chiudendo la mattinata per poi riaprire i lavori alle 14.

The screenshot shows the website header for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHIARELLI' with navigation links for 'SAPORI', 'LOGISTICA', 'PORTI', and 'ALTERNATIVE'. The main headline reads 'Primo convegno nazionale Rlss' with a sub-headline 'Organizzato a La Spezia il 20 Maggio, presente anche il ministro Orlando'. Below the headline is a date 'Venerdì 20 Maggio' and a 'PUNTO' label. A large aerial photograph of the port of La Spezia is featured. The article text is partially visible, starting with 'LA SPEZIA - I Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza di sito (Rlss) ricoprono un ruolo strategico all'interno del sito di lavoro...'. At the bottom of the screenshot, there is a list of 'ARGOMENTI CORRELATI' including names like 'ALESSANDRO DUCCHI' and 'ALESSANDRO FERRARI'.

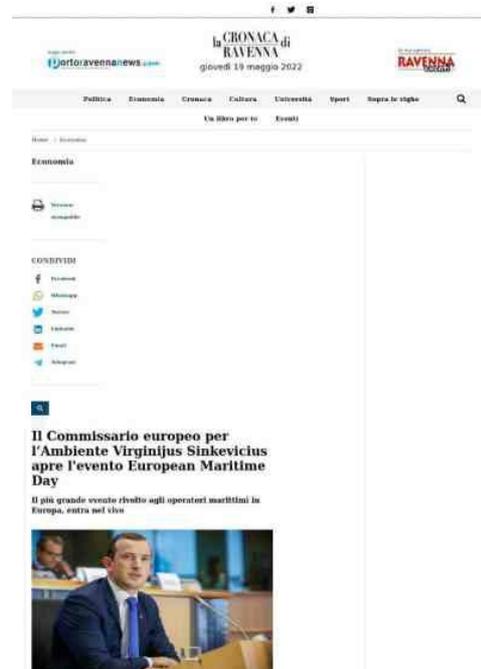
Cronaca di Ravenna

Ravenna

Il Commissario europeo per l'Ambiente Virginijus Sinkevicius apre l'evento European Maritime Day

Il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, entra nel vivo

18 maggio 2022 - European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, entra nel vivo. Domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio, dopo tre anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, si terrà in presenza a Ravenna, al Pala De Andrè. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di partecipare di persona alla conferenza. Il tema principale dell'edizione 2022 è 'Sustainable blue economy for green recovery'. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l'Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell'opening session; sarà affiancato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, dal sindaco di Ravenna e dall'assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l'ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest'anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d'intesa con regione Emilia-Romagna, Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro - Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE; durante l'evento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un'azione comune in merito agli affari marittimi e l'economia blu sostenibile. Maggiori informazioni sul sito web di European Maritime Day https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en © copyright la Cronaca di Ravenna



Lugonotizie

Ravenna

Ravenna, il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius apre gli European Maritime Day 2022

Redazione

European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, entra nel vivo. Giovedì 19 e venerdì 20 maggio, dopo tre anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, si terrà in presenza a Ravenna, al Pala De Andrè. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di partecipare di persona alla conferenza. Il tema principale dell' edizione 2022 è 'Sustainable blue economy for green recovery'. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, dal sindaco di Ravenna e dall' assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat.

Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG **MARE**- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro-Settentrionale** e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale **MARE**; durante l' evento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Maggiori informazioni sul sito web di European Maritime Day : https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.



Giornata della Sicurezza della Navigazione: le prove di soccorso in mare della Guardia Costiera Ausiliaria

A Marina di Ravenna sono previste le simulazioni di soccorso in mare che impegneranno gli addetti alla sicurezza e i cani di salvataggio

Sabato 21 maggio, alle 15, la Guardia Costiera Ausiliaria della Regione Emilia-Romagna e la Lega Navale Italiana organizzano, presso la sede della Lega Navale in via Molo Dalmazia 101 a Marina di Ravenna, la Giornata della Sicurezza della Navigazione. Sono stati invitati a portare il loro saluto il Prefetto Castrese De Rosa, il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna Francesco Cimmino, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi, l' Assessora della Regione Emilia-Romagna Irene Priolo e l' Assessora del Comune di Ravenna Annagiulia Randi. A seguire, alle 16, nello specchio d' acqua antistante la sede dei Piloti del Porto, sono previste simulazioni di soccorso in mare con il contributo del Centro Formazione Offshore, della ditta ARIMAR che fornisce la zattera di salvataggio, dei cani di salvataggio della Federazione Italiana Salvamento Acquatico, della Croce rossa Italiana sezione di Ravenna con moto d' acqua. Chiuderà la giornata un' attività operativa a cura della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Ravenna.



European Maritime Day: si scopre Ravenna tra incontri, visite guidate e tour in motonave

Redazione

Nell' ambito dell' European Maritime Day (EMD), evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione Europea, in programma giovedì 19 e venerdì 20 maggio, il Comune, con il Centro Europe Direct della Romagna, ha promosso **Ravenna Seaside Events** un ricco calendario di eventi proposti agli ospiti internazionali, ai turisti e ai cittadini. Tra questi si segnala per il fine settimana la possibilità di due esperienze in motonave: quella con la Stella Polare è prevista per venerdì 20, sabato 21 e domenica 22, mentre quella con la New Ghibli è in programma per sabato 21 e domenica 22 maggio (info e prenotazioni sul sito di **Ravenna Experience**). Numerose sono inoltre le proposte di visita guidata a cura di **Ravenna Incoming**: dalle classiche visite guidate ai Monumenti UNESCO, al centro storico, a Classe, a delle proposte di visita più suggestive come il Silent Play per Dante o di vero e proprio coinvolgimento come la possibilità di creare il proprio gioiello a mosaico, imparare a fare i cappelletti, sorbire un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta, scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte sono visionabili sul sito di **Ravenna Experience**). Incontri e conferenze Nei giorni tra il 20 maggio e il 24 maggio sono previste una serie di conferenze e seminari sui temi del mare di grande interesse per i cittadini, gli addetti ai lavori e il pubblico internazionale che per l' occasione di EMD converge a **Ravenna**. Venerdì 20 maggio, dalle 14.30 alle 17, avrà luogo nella Sala Cavalcoli della Camera di Commercio in viale Enrico Mattei 25 la Convention nazionale del The International Propeller Clubs. L' evento si propone l' obiettivo di rappresentare quanto si sta facendo nei porti europei nonché nella portualità italiana in tema di sostenibilità ambientale con un focus particolare sul **Porto** di **Ravenna**. Dalle 14.30 alle 18, a palazzo Rasponi dalle Teste, si terrà invece il kick off meeting del progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia: TECHERA, a new technology era in the Adriatic Sea. L' evento, organizzato dal Dipartimento di ingegneria dell' energia elettrica e dell' informazione Guglielmo Marconi dell' Università di Bologna, rappresenta dunque il primo incontro del gruppo di lavoro. Dalle 15 alle 19 il Comando Generale del corpo delle capitanerie di **porto** - Guardia Costiera, organizza un seminario sui temi del cold ironing, dell' utilizzo controllato delle risorse ittiche e del contrasto alla IUU, della pianificazione dello spatial planning previsto dal decreto legislativo 201/2016, della sostenibilità energetica in ambito portuale, della European Maritime Single Window. Il seminario, intitolato "Il ruolo geopolitico del Mediterraneo alla luce dell' evoluzione della pianificazione degli spazi marittimi nell' ambito della pesca, l' energia e la sostenibilità ambientale", avrà luogo nella sala Dantesca della biblioteca Classense, in via Alfredo Baccarini 3. La giornata si concluderà con la presentazione del libro edito da Ediciclo "Abbecederaio



Ravenna Today

Ravenna

Adriatico" di Fabio Fiori, un racconto dell' Adriatico attraverso le parole dei marinai e dei viaggiatori di ieri e di oggi. La presentazione, curata dal Centro Relazioni Culturali del Comune di **Ravenna**, si terrà nella sala D' Attore in via Ponte Marino 2 dalle 18 alle 20. Sabato 21 maggio si tornerà invece alla sala Cavalcoli della Camera di Commercio, in viale Farini 2, dalle 9 alle 12 per l' evento "Nuovi scenari del commercio marittimo internazionale tra ripresa, innovazione digitalizzazione e semplificazioni doganali: il ruolo degli spedizionieri doganali", organizzato dall' Albo Territoriale Spedizionari Doganali dell' Emilia-Romagna. Il convegno si soffermerà sull' importanza del ruolo professionale degli spedizionieri doganali per il sistema economico e imprenditoriale nazionale. Dalle 9 alle 11, all' Ex Mercato del Pesce di Marina di **Ravenna**, in via Molo Dalmazia 53, avrà invece luogo un importante convegno organizzato dal Social and Cultural Anthropology Lab, Dipartimento di Beni Culturali dell' Università di Bologna (Campus di **Ravenna**), con il Centro Europe Direct della Romagna: "Oltre il grande vuoto: saperi tecniche e nuove conoscenze fra le valli, il delta e l' Adriatico". L' evento prevede una mattinata di incontri e confronto fra detentori di saperi e professionisti legati alla pesca e acquacoltura tra tradizione e innovazione introdotta e coordinata da ricercatori e studiosi negli ambiti di antropologia, ecologia marina e beni culturali marittimi. La giornata proseguirà con la proiezione dello short "La Tonina torna a navigare" di Stefano Mazza (Università Cattolica di Milano) e con la proiezione dei filmati realizzati da Framelab sul **porto** di **Ravenna**. La giornata prosegue e si conclude con un evento speciale per il 50° anniversario di Assonautica italiana, organizzato da Assonautica Territoriale di **Ravenna** e Assonautica Territoriale di Ferrara, dalle 15 alle 17, alla Galleria Faro Arte di Marina di **Ravenna**, in largo Walter Magnavacchi. Nella conferenza, intitolata "Il turismo nautico come 'prodotto turistico' internazionale, lento e sostenibile", verranno trattati i temi del diporto nautico come prodotto turistico e verrà raccontata la manifestazione XXXIV Appuntamento in Adriatico, 43 anni di impegno per lo sviluppo e la crescita del diporto nautico.

Ravenna Seaside Events: il programma dal 20 al 24 maggio -

vorlandi

Ravenna Seaside Events Conferenze e seminari sui temi del mare di grande interesse per i cittadini, gli addetti ai lavori e il pubblico internazionale che per l' occasione di EMD converge a Ravenna Proseguono gli incontri dei Ravenna Seaside Events, la rassegna organizzata dal Comune, con il centro Europe direct della Romagna, nell' ambito di European Maritime Day che entra nel vivo domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio al Pala De André. Nei giorni tra il 20 maggio e il 24 maggio sono previste una serie di conferenze e seminari sui temi del mare di grande interesse per i cittadini, gli addetti ai lavori e il pubblico internazionale che per l' occasione di EMD converge a Ravenna. Venerdì 20 maggio, dalle 14.30 alle 17 , avrà luogo nella Sala Cavalcoli della Camera di Commercio in viale Enrico Mattei 25 la Convention nazionale del The International Propeller Clubs . L' evento si propone l' obiettivo di rappresentare quanto si sta facendo nei porti europei nonché nella portualità italiana in tema di sostenibilità ambientale con un focus particolare sul Porto di Ravenna. Dalle 14.30 alle 18 , a palazzo Rasponi dalle Teste, si terrà invece il kick off meeting del progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia: TECHERA, a new technology era in the Adriatic Sea . L' evento, organizzato dal Dipartimento di ingegneria dell' energia elettrica e dell' informazione Guglielmo Marconi dell' Università di Bologna , rappresenta dunque il primo incontro del gruppo di lavoro. Dalle 15 alle 19 il Comando Generale del corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera , organizza un seminario sui temi del cold ironing, dell' utilizzo controllato delle risorse ittiche e del contrasto alla IUU, della pianificazione dello spatial planning previsto dal decreto legislativo 201/2016, della sostenibilità energetica in ambito portuale, della European Maritime Single Window. Il seminario, intitolato ' Il ruolo geopolitico del Mediterraneo alla luce dell' evoluzione della pianificazione degli spazi marittimi nell' ambito della pesca, l' energia e la sostenibilità ambientale ', avrà luogo nella sala Dantesca della biblioteca Classense, in via Alfredo Baccarini 3. La giornata si concluderà con la presentazione del libro edito da Ediciclo 'Abbecederaio Adriatico' di Fabio Fiori , un racconto dell' Adriatico attraverso le parole dei marinai e dei viaggiatori di ieri e di oggi. La presentazione, curata dal Centro Relazioni Culturali del Comune di Ravenna , si terrà nella sala D' Attore in via Ponte Marino 2 dalle 18 alle 20 . Sabato 21 maggio si tornerà invece alla sala Cavalcoli della Camera di Commercio, in viale Farini 2, dalle 9 alle 12 per l' evento ' Nuovi scenari del commercio marittimo internazionale tra ripresa, innovazione digitalizzazione e semplificazioni doganali: il ruolo degli spedizionieri doganali ', organizzato dall' Albo Territoriale Spedizionari Doganali dell' Emilia-Romagna. Il convegno si soffermerà sull' importanza del ruolo professionale degli spedizionieri doganali per il sistema economico e imprenditoriale nazionale. Dalle 9 alle 11 , all' Ex Mercato



Ravenna24Ore.it

Ravenna

del Pesce di Marina di Ravenna, in via Molo Dalmazia 53, avrà invece luogo un importante convegno organizzato dal Social and Cultural Anthropology Lab, Dipartimento di Beni Culturali dell' Università di Bologna (Campus di Ravenna) , con il Centro Europe Direct della Romagna : ' Oltre il grande vuoto: saperi tecniche e nuove conoscenze fra le valli, il delta e l' Adriatico '. L' evento prevede una mattinata di incontri e confronto fra detentori di saperi e professionisti legati alla pesca e acquacoltura tra tradizione e innovazione introdotta e coordinata da ricercatori e studiosi negli ambiti di antropologia, ecologia marina e beni culturali marittimi. La giornata proseguirà con la proiezione dello short ' La Tonina torna a navigare ' di Stefano Mazza (Università Cattolica di Milano) e con la proiezione dei filmati realizzati da Framelab sul porto di Ravenna. La giornata prosegue e si conclude con un evento speciale per il 50° anniversario di Assonautica italiana, organizzato da Assonautica Territoriale di Ravenna e Assonautica Territoriale di Ferrara , dalle 15 alle 17, alla Galleria Faro Arte di Marina di Ravenna, in largo Walter Magnavacchi. Nella conferenza, intitolata ' Il turismo nautico come 'prodotto turistico' internazionale, lento e sostenibile ', verranno trattati i temi del diporto nautico come prodotto turistico e verrà raccontata la manifestazione XXXIV Appuntamento in Adriatico, 43 anni di impegno per lo sviluppo e la crescita del diporto nautico. Il calendario di eventi di approfondimento si concluderà infine martedì 24 maggio con la presentazione del libro ' Le parole e il mare. Passato e futuro del nostro rapporto con l' oceano' di Alessandro Vanoli. La presentazione, a cura del Centro Relazioni Culturali del Comune, avrà luogo dalle 18 alle 20 alla sala D' Atorre in via Ponte Marino 2. Per informazioni: European Maritime Day è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniscono a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

All' EMD 2022 interverrà il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius

vorlandi

L' evento che si apre domani al Pala De Andrè European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, entra nel vivo. Domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio, dopo tre anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, si terrà in presenza a Ravenna, al Pala De Andrè. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di partecipare di persona alla conferenza. Il tema principale dell' edizione 2022 è 'Sustainable blue economy for green recovery'. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, dal sindaco di Ravenna e dall' assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà



anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello (che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE; durante l' evento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Maggiori informazioni sul sito web di European Maritime Day https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en.

"Il ruolo dell' autotrasporto nel sistema logistico delle autostrade del mare" al centro di un convegno CNA a Ravenna

Redazione

Ieri, martedì 17 maggio, CNA Ravenna ha organizzato, nell' ambito degli eventi di 'European Maritime Days' e 'Ravenna Seaside Events', il convegno dal titolo 'Il ruolo dell' autotrasporto nel **sistema** logistico delle autostrade del mare'. Ha introdotto e condotto la serata la Presidente di CNA FITA Ravenna Laura Guerra, che ha rimarcato l' importanza dell' iniziativa e ringraziato il Comune di Ravenna per aver organizzato questa importante giornata di riflessione e confronto sul tema dell' economia blu. L' Assessora al Porto Annagiulia Randi ha portato il saluto dell' Amministrazione Comunale sottolineando il grande lavoro che la città sta svolgendo a sostegno delle autostrade del mare. 'Potenziare le autostrade del mare significa credere in un futuro dell' autotrasporto più sostenibile. Ringrazio anche gli imprenditori ravennati che si sono dimostrati molto sensibili al tema e che scelgono sempre più queste modalità: grazie alla specializzazione dei servizi portuali Ravenna ha assunto un ruolo primario e strategico nella catena logistica del Paese'. L' intervento di Massimo Costa, Consulente del Ministero dei Trasporti e della mobilità sostenibile, si è concentrato sul tema del Marebonus, spiegandone le caratteristiche operative e i risultati ottenuti con questa agevolazione. L' orientamento del Ministero e le linee di indirizzo per la prossima edizione dell' incentivo, che avrà una nuova denominazione, prevederanno l' erogazione del bonus anche direttamente agli autotrasportatori che scelgono le autostrade del mare riducendo l' impatto dei loro servizi sull' ambiente. Ha, poi, preso la parola Mauro Concezzi, segretario nazionale di CNA FITA, che ha affermato: 'le autostrade del mare hanno portato grandi benefici non solo a Ravenna ma al mondo intero perché abbatte nettamente le emissioni di CO2. Ci sono, tuttavia, molte criticità che vanno smussate: l' omogeneizzazione dei sistemi informatici e di accesso ai porti, il costo molto alto dei noli e degli spazi di sosta, gli adeguamenti dei costi di carburanti e pedaggi e gli ancora insufficienti contributi alle imprese. L' autotrasporto è la chiave di volta del **sistema** logistico delle autostrade del mare: si è già fatto molto ma i margini di miglioramento e le potenzialità sono ancora enormi'. È seguito l' intervento di Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, che ha affermato che 'il nostro **sistema portuale** ha decisamente investito in questa tipologia di trasporto intermodale e svolge un ruolo da protagonista con l' esperienza del Terminal traghetti sulla linea Ravenna Brindisi Catania, registrando costantemente una crescita di collegamenti e merci trasportate a riprova della validità dell' intermodalità di trasporto. L' intermodalità è, infatti, il centro del piano operativo dell' **Autorità** per i prossimi tre anni. I fondi del PNRR saranno strategici per migliorare ulteriormente l' intero **sistema** logistico.'. Le conclusioni dell' iniziativa sono state affidate a Massimo Mazzavillani, Direttore Generale



RavennaNotizie.it

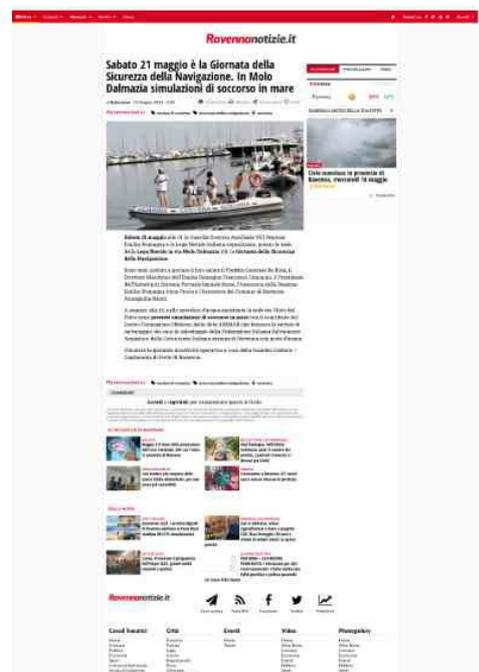
Ravenna

della CNA di Ravenna: 'CNA è stata tra i primi sostenitori delle autostrade del mare e dell' intermodalità dei trasporti, e Ravenna è la dimostrazione della forza di questo **sistema** integrato e completo della logistica. Il tema dell' intermodalità è centrale per gli investimenti e lo sviluppo che si stanno registrando. Per il nostro **sistema portuale** è un momento di grande crescita e fermento, e va sfruttato al meglio per confermare e rafforzare la posizione centrale del Porto di Ravenna per dimensioni, traffici, relazioni e opportunità'.

Sabato 21 maggio è la Giornata della Sicurezza della Navigazione. In Molo Dalmazia simulazioni di soccorso in mare

Redazione

Sabato 21 maggio alle 15, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna e la Lega Navale Italiana organizzano, presso la sede della Lega Navale in via Molo Dalmazia 101, la Giornata della Sicurezza della Navigazione. Sono stati invitati a portare il loro saluto il Prefetto Castrese De Rosa, il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna Francesco Cimmino, il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi, l' Assessora della Regione Emilia-Romagna Irene Priolo e l' Assessora del Comune di Ravenna Annagiulia Randi. A seguire, alle 16, nello specchio d' acqua antistante la sede dei Piloti del Porto sono previste simulazioni di soccorso in mare con il contributo del Centro Formazione Offshore, della ditta ARIMAR che fornisce la zattera di salvataggio, dei cani di salvataggio della Federazione Italiana Salvamento Acquatico, della Croce rossa Italiana sezione di Ravenna con moto d' acqua. Chiuderà la giornata un' attività operativa a cura della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Ravenna.



Marina di Ravenna, sabato 21 la Giornata della Sicurezza della Navigazione

Redazione

Sabato 21 maggio alle 15, LA Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna e LA Lega Navale Italiana organizzano, presso la sede della Lega Navale in via Molo Dalmazia 101, la Giornata della Sicurezza della Navigazione. Sono stati invitati a portare il loro saluto Il Prefetto Castrese De Rosa, Il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna Francesco Cimmino, Il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Daniele Rossi, L' Assessora della Regione Emilia-Romagna Irene Priolo e l' Assessora del Comune di Ravenna Annagiulia Randi. A seguire, alle 16, nello specchio d' acqua antistante la sede dei Piloti del Porto, sono previste simulazioni di soccorso in mare con il contributo del Centro Formazione Offshore, della ditta ARIMAR che fornisce la zattera di salvataggio, dei cani di salvataggio della Federazione Italiana Salvamento Acquatico, della Croce rossa Italiana sezione di Ravenna con moto d' acqua.



Ravenna Seaside Events: le proposte per il fine settimana sulle motonavi Stella polare e New Ghibli e le visite guidate ai monumenti e alla città

Redazione

Nell' ambito dell' European Maritime Day (EMD), evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione Europea, in programma domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio, il Comune, con il Centro Europe Direct della Romagna, ha promosso Ravenna Seaside Events un ricco calendario di eventi proposti agli ospiti internazionali, ai turisti e ai cittadini. Tra questi si segnala per il prossimo fine settimana la possibilità di due esperienze in motonave: quella con la Stella Polare è prevista per venerdì 20, sabato 21 e domenica 22, mentre quella con la New Ghibli è in programma per sabato 21 e domenica 22 maggio (per info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Numerose sono inoltre le proposte di visita guidata a cura di Ravenna Incoming: dalle classiche visite guidate ai Monumenti UNESCO, al centro storico, a Classe, a delle proposte di visita più suggestive come il Silent Play per Dante o di vero e proprio coinvolgimento come la possibilità di creare il proprio gioiello a mosaico, imparare a fare i cappelletti, sorbire un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta, scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte sono visionabili su www.ravennaexperience.it). EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, Autorità di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.



Autostrade del mare: quale il ruolo dell' autotrasporto ? Incontro in CNA sul futuro del settore | VIDEO

Quale il ruolo dell' autotrasporto con lo sviluppo del sistema logistico delle autostrade del mare ? CNA Ravenna ha organizzato un incontro nella propria sede provinciale di viale Randi nell' ambito delle iniziative di Ravenna Seaside Events e di European Maritime Day per affrontare il tema del futuro del traffico delle merci. Fra gli ospiti anche Massimo Costa, consulente del Ministero dei Trasporti, e Daniele Rossi, presidente dell' **Autorità Portuale** ravennate che, con lo sviluppo del nuovo porto bizantino, ha tracciato una linea ben definita sui ruoli di mare, ferro e gomma nel sistema di collegamento delle merci. Un piano che ora dovrà essere sostenuto da progettualità e investimenti.



European Maritime Day 2022: il Commissario europeo per l' Ambiente Virginijus Sinkevicius interverrà all' evento che si apre domani al pala De Andrè

Redazione

European Maritime Day (EMD), il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, entra nel vivo. Domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio, dopo tre anni di modalità virtuale e ibrida a causa della pandemia, si terrà in presenza a Ravenna, al Pala De Andrè. EMD verrà inoltre trasmesso live per coloro che non avranno la possibilità di partecipare di persona alla conferenza. Il tema principale dell' edizione 2022 è 'Sustainable blue economy for green recovery'. Virginijus Sinkevicius, Commissario UE per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, sarà il relatore principale dell' opening session; sarà affiancato dal ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, dal sindaco di Ravenna e dall' assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio. Seguirà un panel di interviste che avrà come protagonisti il Commissario Sinkevicius, Dona Bertarelli, Consigliere speciale di UNCTAD per la Blue Economy, Donatella Bianchi, presidente di WWF Italia, presidente del Parco Nazionale delle Cinque Terre e presentatrice del programma Linea Blu di Rai 1 e Annalisa Bracco, ingegnere navale, H2boat. Ravenna sarà anche la sede di diverse sessioni plenarie di alto livello

(che vedranno interventi sulla blue economy e l' ambiente marino), 24 workshop stimolanti e interattivi, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre, quest' anno EMD ospiterà anche 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop (il 20 maggio) a tema Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans. Il programma completo di EMD sarà trasmesso anche virtualmente in videoconferenza (tramite Zoom o piattaforma analoga). Sarà anche possibile seguire le interviste, gli highlight delle conferenze e altri video su EMD TV. EMD è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro-Settentrionale e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE; durante l' evento la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e avviare un' azione comune in merito agli affari marittimi e l' economia blu sostenibile.



Risveglio Duemila

Ravenna

European Maritime Day, le proposte per il fine settimana sulle motonavi Stella polare e New Ghibli e le visite guidate ai monumenti e alla città

Nell' ambito dell' European Maritime Day (Emd) , evento europeo sull' economia e l' ambiente marittimo della Commissione Europea, in programma domani giovedì 19 e venerdì 20 maggio , il Comune, con il **Centro Europe Direct** della Romagna, ha promosso Ravenna Seaside Events un ricco calendario di eventi proposti agli ospiti internazionali, ai turisti e ai cittadini. Tra questi si segnala per il prossimo fine settimana la possibilità di due esperienze in motonave: quella con la Stella Polare è prevista per venerdì 20, sabato 21 e domenica 22, mentre quella con la New Ghibli è in programma per sabato 21 e domenica 22 maggio (per info e prenotazioni www.ravennaexperience.it). Numerose sono inoltre le proposte di visita guidata a cura di Ravenna Incoming : dalle classiche visite guidate ai Monumenti UNESCO, al **centro storico**, a Classe, a delle proposte di visita più suggestive come il Silent Play per Dante o di vero e proprio coinvolgimento come la possibilità di creare il proprio gioiello a mosaico, imparare a fare i cappelletti, sorbire un aperitivo al tramonto con le tartarughe del Chesta, scoprire la Darsena al tramonto (tutte le proposte sono visionabili

su www.ravennaexperience.it). EMD è promosso da Commissione Europea - DG **MARE**- e Comune di Ravenna, con il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile, d' intesa con regione Emilia-Romagna, Autorità di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Centro-Settentrionale** e Camera di Commercio di Ravenna. EMD (https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale **MARE**. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniranno a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro. Programma completo e info: www.turismo.ra.it.



Sesto Potere

Ravenna

Torna Ravenna music race, domenica sport e divertimento in Darsena

sestopotere mc

(Sesto Potere) - Ravenna - 18 maggio 2022 - Lo scorso anno era stata il simbolo della ripartenza, come uno dei primi appuntamenti pubblici all' aperto post lockdown, nel 2022 sarà soprattutto una festa per tutta la città ed il territorio. Ravenna Music Race torna dopo il successo del 2021 e lo fa con una versione rinnovata che si esplicita, e non solo, nell' incipit ' Beer Edition ' presentata martedì 17 maggio, al Darsenale di Ravenna alla presenza dei titolari del locale, dell' Assessore allo Sport del Comune di Ravenna Giacomo Costantini e del presidente di Ravenna Runners Club Stefano Righini . Domenica 29 Maggio , dalle ore 9.30 torna in zona Darsena un evento nato per unire insieme due settori, sport e spettacolo, e due diverse modalità di intendere l' attività all' aria aperta, quella più competitiva del running e quella più spensierata del walking. Un programma che rappresenta il giusto mix fra divertimento ed esercizio fisico. La partenza della manifestazione avverrà davanti al Darsenale , il noto brewpub che da tempo è punto di riferimento per lo svago di giovani e non solo di tutta la città, e grazie alla collaborazione con il locale, ecco che Ravenna Music Race si trasformerà in Beer Edition, con



assaggi lungo il percorso, ed in zona partenza/arrivo, della Birra artigianale Bizantina. Il percorso sarà di circa 10 Km e potrà essere affrontato al ritmo della corsa oppure, in maniera più blanda e pacata, camminando e indugiando con lo sguardo sul Moro di Venezia, sullo skyline particolarissimo di un braccio di **mare** che si addentra nella città e anche sul Mausoleo di Teodorico grazie al passaggio del percorso dentro all' omonimo parco cittadino. E il ritmo sarà ancora il filo conduttore di questo evento che, sviluppando ulteriormente l' idea sempre apprezzata delle band a bordo strada durante la Maratona di Ravenna Città d' Arte. Sul percorso ecco i punti musicali occupati da band diverse fra loro che, ognuno con la loro musica e le loro performance, animeranno una giornata che già ha un bellissimo sapore di festa collettiva. A suonare per tutti gli iscritti e coloro che transiteranno sul percorso, saranno: Mama' s Scuola di Musica , Officina della Musica , Wind Storm , Senza Freni, Tritono, T&J, Duogrinder e Samantha Rocks. E come ogni evento nel quale la musica è parte importante, ecco la colonna sonora: Corro come il Vento , il brano di Marco Frattini , personaggio poliedrico molto conosciuto nel mondo del running capace di trasformare una disabilità come la mancanza di udito in un punto di forza incredibile. Un punto cardine dal quale scaturiscono iniziative sempre coinvolgenti come sarà anche il ' music contest ' nel quale saranno coinvolte proprio le band di Ravenna Music Race Beer Edition. Musica, ma non solo, perché Ravenna Music Race sarà anche una prova competitiva per tutti i runner che in questi mesi fremevano per tornare a confrontarsi fra loro su un tracciato interessante e che, senza particolari rilievi, potrebbe regalare anche riscontri cronometrici interessanti. Una 10 Km molto veloce che potrebbe essere un ottimo allenamento

Sesto Potere

Ravenna

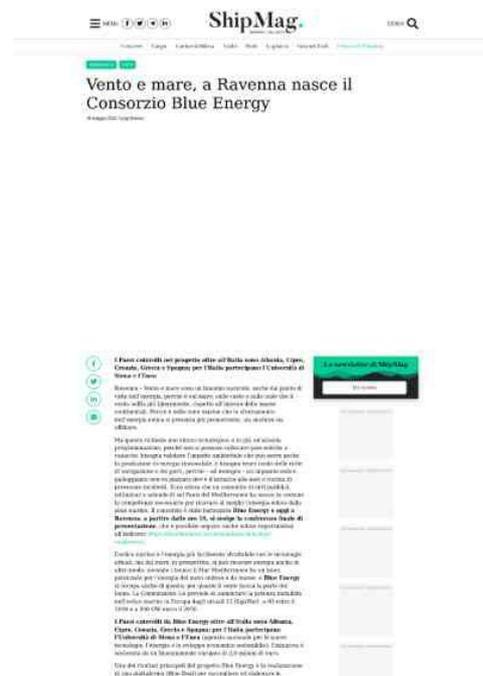
in preparazione di prove più impegnative o di gare sprint nella prossima estate. Per la competitiva, ritrovo dalle ore 8.30 e partenza prevista alle ore 9.30. La ludico motoria prederà il via invece pochi minuti dopo e sempre dalla stessa area. All' arrivo, tutti gli iscritti alla Competitiva, troveranno ad aspettarli una medaglia diversa dal solito, colorata e divertente, proprio come desidera essere l' intero evento. Stesso discorso per la t-shirt ufficiale della manifestazione, che racconta, con un' esplosione di gioia e colori, questa edizione nel segno della birra e del divertimento fra amici. Partner importante anche in questa manifestazione, sarà Radio Bruno . La nota emittente radiofonica è già da tempo media partner ufficiale di Ravenna Runners Club, ancora una volta pronta ad affiancare gli organizzatori con competenza e professionalità. Sarà proprio la musica di Radio Bruno ad essere la protagonista assoluta nell' area di partenza/arrivo del Darsenale. Ravenna Music Race Beer Edition si inserisce perfettamente anche nel contesto della nuova iniziativa lanciata proprio pochi giorni fa. Sulla banchina davanti al Darsenale il 27, 28 e 29 maggio 2022 infatti, tutte le sere dalle ore 18 e la domenica anche a pranzo dalle ore 12, si terrà la prima edizione della Ravenna Darsena Beer Fest. Una festa per tutto il territorio con birre artigianali della zona, food truck e street food, mercatino, dj set tutte le sere a cura di Radio Bruno. Per iscriversi è sufficiente accedere al sito web www.maratonadiravenna.com e seguire le indicazioni nell' area dedicata proprio a Ravenna Music Race fino a lunedì 23 maggio. Per le iscrizioni in presenza è possibile rivolgersi allo store Outdoor and Trekking in via Trieste n.34 a Ravenna sempre fino a lunedì 23. Verrà infine allestito un punto iscrizioni attivo nelle giornate di martedì 24 e giovedì 26 maggio al Darsenale dalle ore 19.30 alle 22.30, sabato 28 (dalle ore 10.00 alle 19.30) e domenica 29 (dalle ore 7.30 alle 9.00) alla Darsena di Città nell' area antistante il Darsenale . Infine, un giusto e doveroso ringraziamento va agli sponsor, ai partner e a tutti coloro che renderanno possibile questo nuovo evento di running e socializzazione collettiva: Birra Bizantina, Darsenale , Consar , Eurocompany, GranFrutta Zani, Radio Bruno , Comune di Ravenna e Regione Emilia-Romagna . Senza dimenticare i tanti volontari che anche questa volta si impegneranno per la perfetta riuscita dell' evento con una citazione particolare per AVIS e ADVS Ravenna , per la società Podistica Alfonsine e per la Pro Loco di Punta Marina Terme , da sempre al fianco di Ravenna Runners Club, insieme a FIAB ed a Linea Rosa . Un ultimo ringraziamento anche all' **Autorità** di **sistema portuale** del **Mare Adriatico centro-settentrionale** per la grande disponibilità dimostrata anche in questa, come in tante altre occasioni.

Vento e mare, a Ravenna nasce il Consorzio Blue Energy

I Paesi coinvolti nel progetto oltre all'Italia sono Albania, Cipro, Croazia, Grecia e Spagna; per l'Italia partecipano l'Università di Siena e l'Enea

Luigi Grassia

Ravenna - Vento e mare sono un binomio naturale, anche dal punto di vista dell'energia, perché è sul mare, sulle coste e sulle isole che il vento soffia più liberamente, rispetto all'interno delle masse continentali. Perciò è nelle zone marine che lo sfruttamento dell'energia eolica si presenta più promettente, sia onshore sia offshore. Ma questo richiede uno sforzo tecnologico, e in più un'attenta programmazione, perché non si possono collocare pale eoliche a casaccio: bisogna valutare l'impatto ambientale che può avere anche la produzione di energia rinnovabile, e bisogna tener conto delle rotte di navigazione e dei porti, perché - ad esempio - un impianto eolico galleggiante non va piazzato dov'è d'intralcio alle navi o rischia di provocare incidenti. Ecco allora che un consorzio di enti pubblici, istituzioni e aziende di sei Paesi del Mediterraneo ha messo in comune le competenze necessarie per ricavare al meglio l'energia eolica dalle zone marine. Il consorzio è stato battezzato Blue Energy e oggi a **Ravenna**, a partire dalle ore 10, si svolge la conferenza finale di presentazione, che è possibile seguire anche online registrandosi all'indirizzo <https://bluedealmed.eu/session/blue-deal-final-conference>. L'eolico marino è l'energia più facilmente sfruttabile con le tecnologie attuali, ma dal mare, in prospettiva, si può ricavare energia anche in altro modo; secondo i tecnici il Mar Mediterraneo ha un buon potenziale per l'energia del moto ondoso e da maree, e Blue Energy si occupa anche di questo, per quanto il vento faccia la parte del leone. La Commissione Ue prevede di aumentare la potenza installata nell'eolico marino in Europa dagli attuali 12 GigaWatt a 60 entro il 2030 e a 300 GW entro il 2050. I Paesi coinvolti da Blue Energy oltre all'Italia sono Albania, Cipro, Croazia, Grecia e Spagna; per l'Italia partecipano l'Università di Siena e l'Enea (agenzia nazionale per le nuove tecnologie, l'energia e lo sviluppo economico sostenibile); l'iniziativa è sostenuta da un finanziamento europeo di 2,8 milioni di euro. Uno dei risultati principali del progetto Blue Energy è la realizzazione di una piattaforma (Blue Deal) per raccogliere ed elaborare le informazioni. Quali informazioni sono rilevanti? Spiega Simone Bastianoni, dell'Università di Siena, coordinatore del progetto: 'La nostra piattaforma raccoglie tutte le informazioni di natura fisica, ambientale e infrastrutturale della regione candidata a ospitare gli impianti, poi si verifica l'esistenza di zone marine protette e di habitat particolarmente rilevanti, la presenza di infrastrutture portuali, le rotte di navigazione prevalenti, il potenziale energetico della regione, e solo alla fine del procedimento si selezionano le zone migliori per collocare gli impianti, associandole a un'indicazione precisa dell'energia ottenibile e delle emissioni di anidride carbonica evitate'. I numeri sono notevolissimi: con l'eolico offshore si possono abbattere le emissioni



Ship Mag

Ravenna

di CO₂ a soli 49 grammi equivalenti, rispetto ai 400 grammi dell' attuale mix energetico medio italiano .

"Spezia & Carrara Cruise Terminal" accoglie la prima nave da crociera a Marina di Carrara

18 May, 2022 MARINA DI CARRARA - Oggi nel porto di Marina di Carrara si sono registrate due prime volte. Si è trattato infatti della prima toccata della Valiant Lady , modernissima nave del gruppo Virgin , che stamattina alle ore 8.00 ha fatto uno scenografico ingresso nel porto apuano. Proveniente da Barcellona, ha fatto scalo a Tolone e dopo Marina di Carrara, proseguirà per Ajaccio, Cagliari e concluderà il suo viaggio inaugurale ad Ibiza. A bordo circa mille passeggeri che hanno in parte proseguito in escursioni nelle città d' arte Pisa e Firenze, oppure visitando le bellissime cave di marmo di Carrara ed i borghi marinari delle Cinque Terre, in parte hanno preferito un rilassante passeggiata di shopping in città. Lo fa sapere in una nota la società Spezia & Carrara Cruise Terminal srl per voce del general manager, Daniele Ciulli. «E' stata la prima volta anche per la nostra società "Spezia & Carrara Cruise Terminal" » - ha dichiarato Ciulli - «che, grazie ad un accordo con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e della società Marina di Carrara Terminal , ha per la prima volta gestito l' accoglienza e la security per i passeggeri di una nave da crociera nel porto toscano , forte dell' esperienza e della professionalità accumulata nel porto della Spezia. Come consuetudine in occasione del primo scalo il Comandante della Valiant Lady ha scambiato i crest con le **autorità** presenti che successivamente sono stati ospitati a bordo per una visita della nave».. Conclude il general manager: «Questo è il primo scalo su Marina di Carrara a cui ne seguiranno altri 16 nel corso della stagione estiva, in parte della stessa Valiant Lady, in parte da parte della nave Vision of the Seas della compagnia Royal Caribbean, che farà il primo scalo il prossimo lunedì 23 Maggio. Spezia & Carrara Cruise Terminal vuole ringraziare l' **Autorità di Sistema Portuale**, la Capitaneria di Porto di Marina di Carrara e la società Marina di Carrara Terminal la cui collaborazione ha reso possibile il buon esito di questa splendida giornata »



Informare

Livorno

A Livorno è stata aperta una biblioteca dedicata allo shipping

È situata presso la sede del Livorno Port Center

Alla Fortezza Vecchia di Livorno è stata aperta una nuova biblioteca dedicata al settore marittimo e **portuale**. I locali, presso la Palazzina del Capitano, già oggi sede del Livorno Port Center, contengono mille volumi sullo shipping, incluse opere di rilievo (repertori, monografie e seriali). Il patrimonio librario è costituito in parte con volumi già a disposizione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Settentrionale** in parte con libri provenienti da donazioni private (alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, compianto presidente della port authority livornese). La biblioteca sarà aperta ogni martedì, mercoledì e giovedì, dalle ore 10 alle 19. Dal 15 giugno entrerà in vigore l' orario estivo, con nuovi orari.



Informatore Navale

Livorno

Apri a Livorno la Biblioteca dei porti

Da oggi la città di Livorno ha una biblioteca esclusivamente dedicata al mare, alla portualità e alla logistica

Con un patrimonio di mille volumi, che comprende opere di rilievo dedicate allo shipping, la Fortezza Vecchia e, più in particolare, la Palazzina del Capitano - già oggi sede del Port Center livornese - diventa il punto di riferimento per studenti, cittadini curiosi e appassionati di storia e cultura marittimo-portuale "Ripartire nel periodo post-covid con l'apertura di una nuova biblioteca è qualcosa di straordinario" ha dichiarato durante la cerimonia di inaugurazione, Cristina Luschi, responsabile della Rete del Sistema Documentale provinciale. "Questo luogo di cultura entrerà a far parte di una rete di sessanta biblioteche, tutte collocate nella provincia di **Livorno**. Grazie a Internet, e a un strumento di consultazione on line particolarmente performante, chiunque sia interessato potrà sfogliare il catalogo dei libri" ha concluso. Il patrimonio librario, costituito in parte con i volumi già a disposizione dell' Autorità di Sistema Portuale, in parte con libri provenienti da donazioni private (alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, compianto presidente della Port Authority livornese), sarà aperto ogni martedì, mercoledì e giovedì, dalle 10 alle 19. Dal 15 Giugno entrerà in vigore l' orario estivo, con nuovi orari che saranno comunicati successivamente. "Anche nell' era digitale non c' è nessun sostituto per i libri" ha dichiarato il segretario generale dell' AdSP, Matteo Paroli. "La biblioteca rappresenta il lungo viaggio dell' umanità verso una migliore qualità della cultura" ha aggiunto. "Mi piace pensare, che attraverso i propri libri, possano sopravvivere, ben catalogate e ordinate, le passioni di uomini che hanno contribuito a fare la storia dei nostri porti. Con oggi possiamo percorrere assieme a loro una nuova strada lungo il crinale della conoscenza. Un grazie a ai colleghi dell' AdSP e a chi ha contribuito a realizzare questo obiettivo" ha concluso.



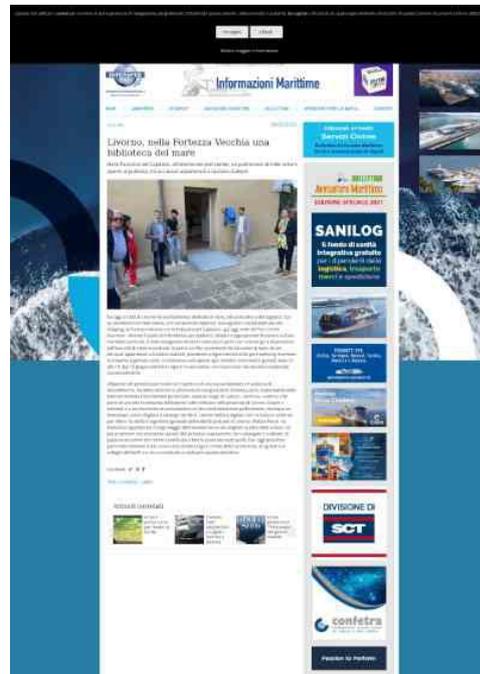
Informazioni Marittime

Livorno

Livorno, nella Fortezza Vecchia una biblioteca del mare

Nella Palazzina del Capitano, all' interno del port center, un patrimonio di mille volumi aperto al pubblico, tra cui alcuni appartenuti a Giuliano Gallanti

Da oggi la città di **Livorno** ha una biblioteca dedicata al mare, alla portualità e alla logistica. Con un patrimonio di mille volumi, che comprende repertori, monografie e seriali dedicate allo shipping, la Fortezza Vecchia con la Palazzina del Capitano - già oggi sede del Port Center livornese - diventa il punto di riferimento per studenti, cittadini e appassionati di storia e cultura marittimo-portuale. È stata inaugurata ieri ed è costituita in parte con i volumi già a disposizione dell' Autorità di sistema portuale, in parte con libri provenienti da donazioni private, alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, presidente e figura storica della port authority livornese, scomparso a gennaio 2020. La biblioteca sarà aperta ogni martedì, mercoledì e giovedì, dalle 10 alle 19. Dal 15 giugno entrerà in vigore l' orario estivo, con nuovi orari che saranno comunicati successivamente. «Ripartire nel periodo post-covid con l' apertura di una nuova biblioteca è qualcosa di straordinario», ha detto durante la cerimonia di inaugurazione Cristina Luschi, responsabile della Rete del Sistema Documentale provinciale. «Questo luogo di cultura - continua - entrerà a far parte di una rete di sessanta biblioteche, tutte collocate nella provincia di **Livorno**. Grazie a internet, e a un strumento di consultazione on line particolarmente performante, chiunque sia interessato potrà sfogliare il catalogo dei libri». «Anche nell' era digitale non c' è nessun sostituto per i libri», ha detto il segretario generale dell' autorità portuale di **Livorno**, Matteo Paroli, «la biblioteca rappresenta il lungo viaggio dell' umanità verso una migliore qualità della cultura. Mi piace pensare che attraverso i propri libri possano sopravvivere, ben catalogate e ordinate, le passioni di uomini che hanno contribuito a fare la storia dei nostri porti. Con oggi possiamo percorrere assieme a loro una nuova strada lungo il crinale della conoscenza. Un grazie a ai colleghi dell' AdSP e a chi a contribuito a realizzare questo obiettivo».



Livorno, il porto fa cultura

Inaugurata la biblioteca dedicata al mare, alla portualità e alla logistica

Redazione

LIVORNO La Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, nell'ambito del mese di eventi dedicato alle celebrazioni della Giornata Europea del Mare fissata per il prossimo 20 Maggio, ha ospitato la presentazione di un volume edito dalla Pacini Editore (rappresentata per l'occasione da Beatrice Cambi, che ha sottolineato come dall'Adsp emerga una sensibilità importante per il mondo dell'editoria e della cultura) e curato dagli storici Olimpia Vaccari e Marco Paperini. Tema trattato: il passato, il presente ma anche il futuro delle Port Authority verso uno sviluppo sostenibile delineato nel Piano Operativo triennale 2021-2023, a sei anni dalla riforma che ne ha cambiato profondamente i connotati. Gli scali di Livorno, Piombino, Capraia e quelli elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo riuniti sotto una gestione unica e, in questo libro, anche in 254 pagine dov'è concentrata la storia dei sei porti del Sistema Toscano. E' stata la stessa Vaccari a tratteggiare una sintesi storica del percorso che ha portato alla formazione della Toscana come unità regionale, prendendo come angolo di visuale il ruolo del mare e dei porti del territorio. La Storia è la base per comprendere le strategie attuali dei porti toscani, che oggi si trovano a dover rispondere alle nuove sfide della portualità. Il volume è il primo capitolo di una collana. Secondo uno studio del World Economic Forum, il 65% dei bambini che attualmente frequenta la scuola primaria svolgerà un lavoro che ancora non esiste ha dichiarato il segretario generale dell'Adsp, Matteo Paroli, presente all'incontro. La tecnologia ha provocato un incredibile mutamento storico in ambito lavorativo. La sua evoluzione, unita alle sfide del post-covid, getterà le basi per nuove frontiere lavorative anche nel settore della logistica e dei trasporti ha aggiunto. Riteniamo che da questo volume possano emergere molteplici spunti di riflessione per comprendere meglio dove stiamo andando. Conoscere la storia per comprendere il presente e per difendere e costruire il futuro è sempre stato un assunto acclarato. Il libro infatti dedica la sua parte conclusiva alle sfide principali che i porti del sistema dovranno affrontare, offrendo alcune linee guida utili agli addetti ai lavori. biblioteca Il taglio del nastro della nuova biblioteca Al termine della conferenza, si è tagliato anche il nastro della nuova biblioteca dei porti. Uno spazio tematico appositamente dedicato, contenente ben mille volumi indicizzati e ritagliato nella Palazzina del Capitano già oggi sede del Port Center livornese proprio in Fortezza Vecchia. Opere di rilievo (repertori, monografie e seriali) dedicate allo shipping, un patrimonio storico e culturale che intende porsi come punto di riferimento per studenti, cittadini curiosi e appassionati di storia e cultura marittimo-portuale. Soddisfazione per la cerimonia di inaugurazione espressa da Cristina Luschi, responsabile della Rete del Sistema Documentale provinciale. Il patrimonio librario, costituito in parte con i volumi già a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, in parte con



Messaggero Marittimo

Livorno

libri provenienti da donazioni private (alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, compianto presidente della Port Authority livornese), sarà aperto ogni martedì, mercoledì e giovedì, dalle 10 alle 19. Dal 15 Giugno entrerà in vigore l'orario estivo, con nuovi orari che saranno comunicati successivamente.

Riparte la stagione crocieristica a Piombino, approdata la nave Marella Discovery 2

18 May, 2022 PIOMBINO - Il settore crocieristico è stato tra i settori maggiormente colpiti dalla pandemia, tra i primi a fermarsi nel 2020 con l' arrivo del Covid, azzerato durante i mesi di lockdown, purtroppo anche tra gli ultimi a ripartire. A Piombino la stagione crocieristica è ripartita , sebbene non completamente, peraltro, visto il gap con i 15 accosti fissati del 2019, ed il programma di 9 scali schedulati per l' attuale stagione estiva. Stamani le navi da crociera sono tornate a farsi vedere nel porto toscano, con l' approdo alla banchina Alto Fondale della Marella Discovery 2 , di proprietà della compagnia TUI. Un gigante del mare da 1338 passeggeri, che ha già scalato il porto in altre occasioni. Questo rappresenta per Piombino un nuovo passo in avanti verso il ritorno alla normalità. E, forse, il trampolino di lancio verso prospettive di crescita legate allo sviluppo di un turismo di qualità. Ad accogliere il comandante e i passeggeri di Marella Discovery 2, Claudio Capuano, responsabile Ufficio Territoriale di Piombino (UTP) dell' Autorità di Sistema Portuale, l' assessore Comunale al Turismo, Sabrina Nigro e, in rappresentanza del Tuscany Terminal, l' agente marittimo Laura Miele. «L' approdo della Marella Discovery 2, assieme alla ripresa delle attività crocieristiche nel porto, rappresenta un segnale positivo per uno scalo portuale che vuole mettersi alle spalle anni difficili » ha detto Capuano. «La stagione crocieristica è appena iniziata. E il programma degli accosti è ancora molto fluido . Potrebbero esserci modifiche e/o integrazioni all' ultimo minuto. Ma quello che conta è il porto sia finalmente ripartito» ha proseguito il dirigente. «Quest' anno cercheremo di strutturarci al meglio per garantire ai turisti e ai passeggeri un servizio di accoglienza che sia all' altezza di tale nome. Ma non possiamo e non dobbiamo fermarci qui: per il 2023 abbiamo allo studio diverse iniziative finalizzate all' implementazione di questi servizio» ha concluso Capuano. Anche per il presidente dell' AdSP, **Luciano Guerrieri**, il ritorno delle crociere nella città è un fatto positivo per lo scalo portuale. «I nove scali programmati nel porto, assieme ai 79 schedulati a Portoferraio, sono una base da cui ripartire per il nostro Sistema Portuale. I numeri sono senz' altro migliorabili ed il nostro lavoro deve essere finalizzato a questo».



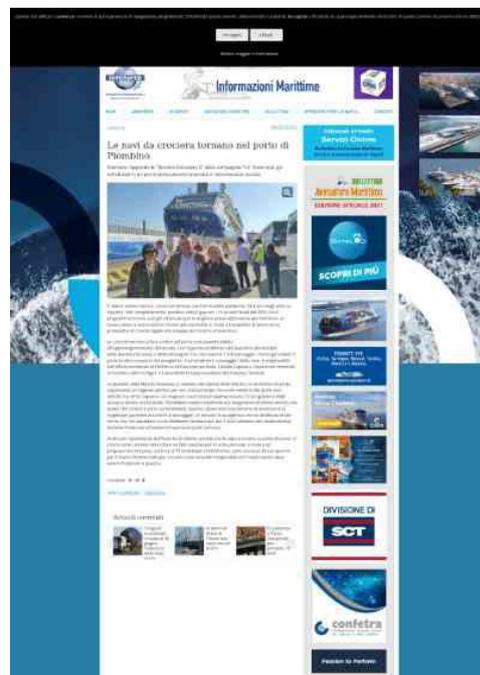
Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

Le navi da crociera tornano nel porto di Piombino

Stamane l' approdo di "Marella Discovery 2" della compagnia TUI. Nove scali già schedulati in un porto storicamente orientato a movimentare acciaio

È stato il settore che tra i primi si è fermato con l' arrivo della pandemia. Ed è uno degli ultimi a ripartire. Non completamente, peraltro, visto il gap con i 15 accosti fissati del 2019. Ma il programma di nove scali già schedulati per la stagione estiva rappresenta per Piombino un nuovo passo in avanti verso il ritorno alla normalità. E, forse, il trampolino di lancio verso prospettive di crescita legate allo sviluppo del turismo crocieristico. Le crociere tornano a farsi vedere nel porto storicamente adibito all' approvvigionamento dell' acciaio, con l' approdo di stamani alla banchina alto fondale della Marella Discovery 2 della compagnia TUI, una nave da 1,338 passeggeri che ha già scalato il porto in altre occasioni. Ad accoglierla, il comandante e i passeggeri della nave, il responsabile dell' ufficio territoriale di Piombino dell' autorità portuale, Claudio Capuano, l' assessore comunale al Turismo, Sabrina Nigro, e Laura Miele in rappresentanza del Tuscany Terminal. «L' approdo della Marella Discovery 2, assieme alla ripresa delle attività crocieristiche nel porto, rappresenta un segnale positivo per uno scalo portuale che vuole mettersi alle spalle anni difficili», ha detto Capuano, «la stagione crocieristica è appena iniziata. E il programma degli accosti è ancora molto fluido. Potrebbero esserci modifiche e/o integrazioni all' ultimo minuto. Ma quello che conta è il porto sia finalmente ripartito. Quest' anno cercheremo di strutturarci al meglio per garantire ai turisti e ai passeggeri un servizio di accoglienza che sia all' altezza di tale nome. Ma non possiamo e non dobbiamo fermarci qui: per il 2023 abbiamo allo studio diverse iniziative finalizzate all' implementazione di questi servizi». Anche per il presidente dell' Autorità di sistema portuale che fa capo a Livorno, **Luciano Guerrieri**, il ritorno delle crociere nella città è un fatto positivo per lo scalo portuale: «I nove scali programmati nel porto, assieme ai 79 schedulati a Portoferraio, sono una base da cui ripartire per il nostro Sistema Portuale. I numeri sono senz' altro migliorabili ed il nostro lavoro deve essere finalizzato a questo».



Piombino e Marina di Carrara, tornano le crociere

Marella Discovery 2 e Valiant Lady animano nuovamente la stagione turistica negli scali toscani

Redazione

TOSCANA Tornano a vivere anche l'atmosfera delle grandi crociere due porti toscani come quelli di Piombino e Marina di Carrara, con relative e auspicate ricadute benefiche in termini di sviluppo e valorizzazione del territorio sotto il profilo turistico-economico. In queste ore, presso lo scalo gestito dall'Autorità di sistema portuale del mar Tirreno settentrionale, attraccherà infatti la Marella Discovery 2, per la prima delle nove tappe stagionali (la prossima è in agenda già per l'8 Giugno) attualmente previste. Più a nord invece si è trattato di una prima volta' a tutti gli effetti visto che Spezia&Carrara Cruise Terminal, grazie a un accordo con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e con la società Marina di Carrara Terminal, ha fatto il proprio debutto per quanto concerne la gestione dell'accoglienza e della sicurezza dei passeggeri della Valiant Lady, nave del gruppo Virgin. QUI PIOMBINO Il porto punta sulla diversificazione, cercando attraverso la società Parchi Val di Cornia di proporre un'esperienza quanto più possibile attrattiva ai crocieristi sbarcati a terra. Visite guidate al museo archeologico, alla Cappella della Cittadella che verrà aperta appositamente, tour a piedi con partenza da piazza Bovio, trenino turistico fino a Calamoresca, servizio taxi a prezzo agevolato per accompagnare chi lo volesse sino a Baratti e Populonia. La nostra città cresce ogni anno quanto a presenze turistiche ha dichiarato al Il Tirreno Sabrina Nigro, assessora comunale al turismo e questo non può che confermare l'importanza di investire in questo settore. Dopo i difficili anni di pandemia anche le crociere tornano a fare tappa a Piombino e, grazie alla preziosa sinergia tra comune e Parchi Val di Cornia, siamo riusciti a programmare una serie di attività adeguate ad accogliere i visitatori in modo da fargli conoscere il nostro patrimonio culturale e paesaggistico e le attività commerciali e di ristorazione della città. Non completamente, peraltro, visto il gap con i 15 accosti fissati del 2019. Ma il programma di nove scali già schedulati per la stagione estiva rappresenta per Piombino un nuovo passo in avanti verso il ritorno alla normalità. E, forse, il trampolino di lancio verso prospettive di crescita legate allo sviluppo di un turismo di qualità. L'approdo della Marella Discovery 2, assieme alla ripresa delle attività crocieristiche nel porto, rappresenta un segnale positivo per uno scalo portuale che vuole mettersi alle spalle anni difficili ha detto Claudio Capuano dell'Ufficio Territoriale di Piombino dell'AdSp. La stagione crocieristica è appena iniziata. E il programma degli accosti è ancora molto fluido. Potrebbero esserci modifiche e/o integrazioni all'ultimo minuto. Ma quello che conta è il porto sia finalmente ripartito. Quest'anno cercheremo di strutturarci al meglio per garantire ai turisti e ai passeggeri un servizio di accoglienza che sia all'altezza di tale nome. Ma non possiamo e non dobbiamo fermarci qui: per il 2023 abbiamo allo studio diverse iniziative finalizzate all'implementazione di questi servizio



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

ha chiuso. QUI MARINA DI CARRARA La Valiant Lady è lunga 78 metri e larga 38, con mille passeggeri a bordo: a Marina di Carrara non è passata inosservata. La sua prima toccata' in arrivo da Barcellona, con scalo a Tolone, per poi proseguire per Ajaccio, Cagliari e destinazione a Ibiza. È stata la prima volta anche per la nostra società hanno spiegato i responsabili ai cronisti de Il Tirreno, pronti anche a dar seguito all'accoglienza presso la banchina Taliercio per altre 15 occasioni quest'anno, comprese quelle in cui ad attraccare sarà invece la nave Vision of the Seas della Royal Caribbean (attesa per la prima volta in stagione il prossimo lunedì).

Ritorno al futuro per Piombino

di Redazione Port News

È stato il settore che tra i primi si è fermato con l' arrivo della pandemia. Ed è uno degli ultimi a ripartire. Non completamente, peraltro, visto il gap con i 15 accosti fissati del 2019. Ma il programma di nove scali già schedulati per la stagione estiva rappresenta per Piombino un nuovo passo in avanti verso il ritorno alla normalità. E, forse, il trampolino di lancio verso prospettive di crescita legate allo sviluppo di un turismo di qualità. Le crociere tornano a farsi vedere nella città dell' acciaio, con l' approdo di stamani alla banchina Alto Fondale della MARELLA DISCOVERY 2, di proprietà della compagnia TUI. Un gigante del mare da 1338 passeggeri, che ha già scalato il porto in altre occasioni. Ad accogliere il comandante e i passeggeri della nave, il responsabile, per l' Autorità di Sistema Portuale, dell' Ufficio Territoriale di Piombino (UTP), Claudio Capuano, l' Assessore Comunale al Turismo, Sabrina Nigro, e Laura Miele, in rappresentanza del Tuscany Terminal. «L' approdo della MARELLA DISCOVERY 2, assieme alla ripresa delle attività crocieristiche nel porto, rappresenta un segnale positivo per uno scalo portuale che vuole mettersi alle spalle anni difficili» ha detto Capuano. «La stagione crocieristica è appena iniziata. E il programma degli accosti è ancora molto fluido. Potrebbero esserci modifiche e/o integrazioni all' ultimo minuto. Ma quello che conta è il porto sia finalmente ripartito» ha proseguito il dirigente. «Quest' anno cercheremo di strutturarci al meglio per garantire ai turisti e ai passeggeri un servizio di accoglienza che sia all' altezza di tale nome. Ma non possiamo e non dobbiamo fermarci qui: per il 2023 abbiamo allo studio diverse iniziative finalizzate all' implementazione di questi servizio» ha concluso Capuano. Anche per il presidente dell' AdSP, **Luciano Guerrieri**, il ritorno delle crociere nella città è un fatto positivo per lo scalo portuale. «I nove scali programmati nel porto, assieme ai 79 schedulati a Portoferraio, sono una base da cui ripartire per il nostro Sistema Portuale. I numeri sono senz' altro migliorabili ed il nostro lavoro deve essere finalizzato a questo».



«Amazon, uscita a Nord e poi stop ai campanili». Le mosse per rinascere, tutti i progetti per le Marche dal convegno della Confartigianato

ANCONA - Una sala gremita, un parterre come non se ne vedeva da tempo ad Ancona, con tutti i protagonisti del motore Marche riuniti nell' Auditorium della Confartigianato. Dal governatore Francesco Acquaroli al sindaco di Ancona Valeria Mancinelli, dal rettore della Politecnica Gian Luca Gregori, al presidente dell' **Autorità portuale** Vincenzo Garofalo fino a Mario Baldassarri, neo presidente Istao e a Paolo Mariani, direttore Uni.Co. Premessa d'obbligo per arrivare alle sei mosse che gli ospiti, moderati dal direttore del Corriere Adriatico Giancarlo Laurenzi, hanno indicato come rotta prioritaria per uscire da una crisi economica senza precedenti e tentare il rilancio della regione, partendo dal suo capoluogo. Unico comune denominatore: la consapevolezza che le Marche continuano a pagare gli effetti di una divisione talmente radicata da penalizzare ogni tentativo di fare sistema. Per dirla alla maniera del presidente Acquaroli: «Il campanilismo porta alla disgregazione di un territorio che, puntando su piccolissime realtà, non riesce a vincere la sfida più importante. Siamo una regione isolata in tutto, ma è anche un po' colpa nostra che puntiamo a isolarci». Dunque la parola d'ordine per il governatore è fare sistema e mettere in condizioni le infrastrutture di potere finalmente questa correlazione. A partire da porto, Interporto e aeroporto, fino all' inciso più atteso: «Amazon? Spero si realizzino le condizioni per chiudere positivamente». Ma fare sistema è pure il leitmotiv del presidente dell' Authority Garofalo per avere una prospettiva di sviluppo concreta e realizzabile. Come l' uscita a Nord di Ancona, progetto messo in cornice dal sindaco Valeria Mancinelli: «L' aspettiamo da 37 anni e da due attendiamo la Valutazione di impatto ambientale dal ministero. Se dovesse giungere in tempi rapidi, i lavori potranno partire entro il 2023». Una data su cui la Mancinelli si è sbilanciata proprio ieri con la promessa di non mollare su nessun passaggio che porterà ai cantieri. La nuove generazioni Anche Baldassarri, da nuovo presidente Istao in una delle sue prime uscite pubbliche ufficiali ha confermato l' importanza di realizzare il sogno del lungomare a nord di Ancona, con lo spostamento della ferrovia, mosso anche da un amarcord di infanzia che ha raccontato alla platea: «Avevo tre anni e mio nonno mi portava al mare alla spiaggia della Salute. Sindaco, vorrei rivedere quella spiaggia». Dai progetti infrastrutturali a quelli per ancorare gli studenti al territorio: il salto è a firma del rettore Gregori, pure lui convinto che solo un modello organizzativo strutturato «potrà aiutare le imprese e favorire nuove generazioni di manager». Qui arriva la nota dolente, quella dell' accesso al credito per le aziende. Paolo Mariani (Uni.Co.) ha ribadito senza mezzi termini che «Il denaro facile è finito ma che il sistema Confidi è uno strumento efficace per finanziare le aziende, lavorando in sinergia con le istituzioni». Per questo motivo il segretario di Confartigianato Marco Pierpaoli ha annunciato l' elaborazione di



un piano strategico da consegnare ai diretti interessati. Obiettivo: «Far comprendere le reali necessità delle imprese e lavorare insieme per far uscire dalla fase critica la nostra economia, stretta fra pandemia e guerra». Un' economia che continua a pagare da cinque anni a questa parte. I dati parlano chiaro: dal 2017 le attività sono in costante calo e l' artigianato che fa fatica ad ingranare la marcia del rilancio. © RIPRODUZIONE RISERVATA.

Tropico del cancro: le donne al largo per curare le ferite della malattia

Parte "giro di boa", il viaggio a bordo del brigantino Nave Italia che ospita dieci donne malate di cancro, organizzata da Gemme Dormienti

Dieci donne in lotta contro il cancro, associate di Gemme Dormienti, e l'equipaggio della Marina Militare sperimenteranno, per una settimana, un'avventura a bordo del brigantino Nave Italia, in un clima sicuro ed inclusivo, per consentire l'avvicinamento al mondo della vela in uno spazio e un tempo pensati per rigenerare la propria sfera emotiva, aumentare la fiducia in se stesse, stimolare le capacità di empowerment e riassaporare il gusto della leggerezza. E' l'iniziativa intitolata "Giro di Boa" promossa dall'Associazione Gemme Dormienti con il supporto di Fondazione Tender To Nave Italia. Si tratta di un progetto pilota per promuovere il benessere attraverso un'esperienza mirata di terapia ricreativa e di riabilitazione. "Giro di boa" è stato ideato in sinergia con Gemme dormienti, presidente Mariavita Ciccarone, medico ginecologo, Giuliana Baldassarre docente di management del Terzo Settore, SDA Bocconi e gli studenti dell'Università Bocconi, progetto "Dai un senso al profitto". Chi è Gemme Dormienti Gemme Dormienti nasce nel 2011 con l'obiettivo di assistere e informare le giovani pazienti, che affrontano un'esperienza oncologica, sulla possibilità di preservare la propria fertilità. La mission dell'associazione è incentrata sulla assistenza alle donne, la sensibilizzazione dell'opinione pubblica e la formazione specialistica in materia di oncofertilità, partendo dalla consapevolezza che la prospettiva di poter conservare la propria fertilità rappresenta uno stimolo ad affrontare con maggiore ottimismo il percorso di cura. L'associazione si rivolge a donne affette da patologie oncologiche o croniche invalidanti (malattie reumatiche, autoimmuni, rare, endometriosi ecc.) e promuove le sue attività con l'ausilio di pazienti, medici e volontari. La Fondazione Tender to Nave ITALIA La partnership di Fondazione Tender to Nave ITALIA - che promuove dal 2007 numerosi progetti di solidarietà a favore di associazioni non profit, onlus, scuole, ospedali, servizi sociali, aziende pubbliche o private che sostengono azioni inclusive verso i propri assistiti e le loro famiglie - rappresenta l'incontro di progetti ispirati alla riabilitazione e al miglioramento della qualità della vita. Da molti anni la Fondazione, che combatte il pregiudizio sulle disabilità e sul disagio sociale, opera realizzando progetti educativi e riabilitativi a bordo del brigantino a vela Nave Italia, seguendo il metodo della "terapia dell'avventura". Un'avventura che, anno dopo anno, missione dopo missione, dimostra che in mare non ci sono barriere, tutti sono indispensabili nella vita di bordo e possono esserlo anche a terra. La metafora di riferimento è quella di "lasciare gli ormeggi, allontanarsi dalla terra ferma e prendere il largo": la distanza fisica ed il mare aperto faciliteranno la capacità individuale di prendere la giusta distanza emotiva. Ritorno al porto di Civitavecchia il 28 maggio.



Primo scalo a Civitavecchia per tre navi da crociera

CIVITAVECCHIA - Sono state giornate importanti e di gran lavoro per Roma Cruise Terminal che, nei giorni scorsi, ha accolto tre navi da crociera per il loro primo scalo a Civitavecchia. Oltre infatti alla nave più grande del mondo, la Wonder of the Seas di Royal Caribbean, arrivata a Civitavecchia giovedì scorso e pronta a tornare domani - con lo scalo scelto come un porto per turn around e di transito durante la stagione 2022 - lunedì scorso è stato il turno di Celebrity Beyond arrivata a Civitavecchia per la prima dei suoi undici turn around call. Civitavecchia è l'homeport di Celebrity Beyond per la sua stagione mediterranea 2022. In entrambe le occasioni l'agente portuale di Royal Caribbean, Asc, ha organizzato la tradizionale cerimonia dello scambio di stemmi che ha visto la partecipazione dei rappresentanti del Comune, dell'Autorità di sistema portuale e della Guardia costiera, nonché della comunità portuale. Domenica 15 maggio, infine, era a Civitavecchia Scenic Eclipse il primo discovery yacht della Scenic Luxury Cruises: progettato per le regioni polari, lo yacht di lusso può ospitare fino a 228 passeggeri. Durante la sua permanenza, il Capitano Radomir Novosel e il responsabile relazioni Guset, Andreea Rus, hanno accolto e ospitato sullo yacht l'agente marittimo della Scenic Eclipse a Civitavecchia, Barbara Carabetti e il Direttore Generale del Terminal Crociere di Roma John Portelli. Da inizio anno Roma Cruise Terminal ha ospitato 107 navi che hanno trasportato oltre 100.000 passeggeri a Civitavecchia, il porto di Roma.



Centoventicinque anni di storia e determinazione

Scoperta la targa in memoria dell'onorevole David Sassoli

Daria Geggi Centoventicinque anni di storia, di lotte, di sacrifici e di passione. Centoventicinque anni da protagonisti, di crescita, di grandi cambiamenti e di traguardi raggiunti, a volte con fatica, ma sempre con determinazione. La Compagnia portuale Civitavecchiasoffia su questa candelina e lo fa dopo due anni di grandi difficoltà, con la pandemia che non ha risparmiato nessun settore, compreso quello portuale. Ma la voglia di guardare avanti e di contribuire alla crescita e allo sviluppo del territorio c'è ed è costante nel gruppo oggi guidato da una squadra giovane, capitanata dal presidente Patrizio Scilipoti . Una squadra che, per celebrare al meglio questo traguardo, ha voluto organizzare due eventi «per rendere omaggio alla propria storia - ha sottolineato Scilipoti - al mondo del lavoro, alla città e al porto di Civitavecchia». Oggi il primo dei due eventi. Presso il porticato della sede della Cpc in piazza Regina Margherita è stata scoperta una targa in memoria dell'onorevole David Maria Sassoli , prematuramente scomparso. 'Uomo giusto, che ha voluto un mondo che rispetti le persone e la natura, credendo in un' economia basata sul profitto di pochi e sul benessere di tutti'. Così recita la frase scelta ed incisa sulla targa, inaugurata nel corso di una cerimonia ricca di interventi, alla presenza di autorità civili, militari e religiose e dei rappresentanti della politica e soprattutto del cluster portuale. «Abbiamo voluto rendere omaggio - ha aggiunto Scilipoti - ad un uomo giusto e straordinario, un esempio per chi come noi ogni giorno vuole garantire un servizio migliore possibile, nel rispetto della dignità dei lavoratori e per il bene comune». Dall' assessore regionale Mauro Alessandri al vicepresidente di Città Metropolitana Pierluigi Sanna , passando per il sindaco Ernesto Tedesco , in tanti hanno ricordato il giornalista, il politico e soprattutto l' uomo Sassoli, «che da presidente del Parlamento Europeo - ha evidenziato il presidente dell' Adsp Pino Musolino - ha contribuito, seppur non potendosi esporre direttamente, al raggiungimento di quell' importante traguardo rappresentato dall' ottenimento dello status di 'porto Core'. Un uomo delle istituzioni mai sopra le righe, sempre all' altezza delle situazioni. Per lui viene alla mente la stessa definizione usata per Enzo Tortora: un uomo perbene». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il lavoro portuale: un futuro di regolazione e formazione

Spazio al lavoro, e non poteva essere altrimenti, nel programma di festeggiamenti della Compagnia portuale. Domani infatti, con inizio alle 10 presso la sala 'Ivano Poiggi' della Cpc, si affronterà il tema de 'Il Lavoro portuale: un futuro di regolazione e formazione'. Nel corso della tavola rotonda, organizzata in collaborazione con **Adsp**, Ancip e Filt Cgil, verranno affrontate le specificità del lavoro nei porti alla luce delle sfide presenti e future. Interverranno Andrea Appetecchia , responsabile Osservatorio Logistica e Trasporto merci Isfort con una breve relazione circa lo stato attuale del lavoro nei porti. Il vicepresidente Ancip Pierpaolo Castiglione si soffermerà sul ruolo, presente e futuro, dei somministratori di manodopera portuale ex art. 17 l.n.84/94. Il segretario nazionale della Filt Natale Colombo parlerà della regolazione del mercato del lavoro portuale difesa del sistema nazionale mentre il presidente dell' **Adsp** Pino Musolino interverrà sulla regolazione e vigilanza delle **Adsp** nel mercato regolato del lavoro portuale. Spazio poi al ruolo dei formatori per la preparazione dei futuri operatori logistico-portuali con il direttore dell' istituto 'Fondazione Caboto' Clemente Borrelli , alla formazione come asset strategico del sistema logistico, portuale ed intermodale sviscerata dal vicedirettore Alis Antonio Errigo e al rapporto tra impresa e lavoro all' interno dei porti con il presidente Cilp Enrico Luciani . Chiude il presidente della Cpc Patrizio Scilipoti che si sofferma sulle Compagnie Portuali come elemento di equilibrio socio-economico del mercato regolato portuale. Modera i lavori Gaudenzio Parenti. Il convegno potrà essere seguito in diretta sulla pagina Facebook della Provincia Civonline.it. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Confitarma - ForMare: Partito il primo corso italiano per Medici di Bordo

18 May, 2022 ROMA - Tra il dire e il fare, stavolta, non c'è di mezzo il mare! - afferma Fabrizio Monticelli, CEO di ForMare Polo Nazionale per lo Shipping, nell'annunciare l'avvio del primo corso di Alta Formazione per Medici di Bordo e Medici di Bordo Supplenti, promosso da ForMare su impulso e iniziativa della Confederazione Italiana Armatori e delle imprese armatoriali sue associate, in coordinamento con l'Azienda Ospedaliera Cardarelli di **Napoli**. Bandito il 13 aprile di quest'anno, il corso ha preso il via nell'arco di un mese e il 16 maggio, a **Napoli** presso la sede del Gruppo Grimaldi, si è tenuta la giornata inaugurale e sono iniziate le lezioni. 'Abbiamo raggiunto in tempi rapidissimi - prosegue Monticelli - l'obiettivo che ci eravamo prefissati di soddisfare le esigenze dei nostri armatori per l'estate 2022, formando professionalità mediche di bordo qualificate e immediatamente disponibili, in grado di gestire al meglio le questioni sanitarie in un contesto molto peculiare quale è l'ambiente nave'. Il corso, che avrà una durata di 166 ore e terminerà il 16 giugno 2022, si terrà presso l'Azienda Ospedaliera Cardarelli di **Napoli**.



'Grazie alle attrezzature d'avanguardia di cui disponiamo - afferma il Direttore Sanitario Giuseppe Russo - possiamo garantire una formazione tecnico-pratica di altissimo livello che consentirà ai medici che vogliono intraprendere la carriera di bordo di rafforzare le competenze per l'iscrizione negli elenchi dei Medici di bordo supplenti presso il Ministero della Salute'. Nella consapevolezza che al medico di bordo può essere richiesto di affrontare anche situazioni complesse, il Comitato scientifico ha ritenuto necessario fornire gli elementi di conoscenza base utili se non indispensabili a gestire le principali urgenze. Il corso propone infatti un rapido e accurato 'refresh' delle conoscenze al quale fa seguito l'esercizio pratico, sia su manichini di altissimo livello tecnologico, che sul preparato anatomico umano, anche per attività relativamente semplici che non possono mancare nel bagaglio di conoscenze necessarie ad affrontare con serenità la maggior parte delle condizioni acute'. Antonio Salzano, Direttore USMAF-SASN Campania e Sardegna, afferma che questo percorso formativo rappresenta 'il primo passo di un approccio tecnico - scientifico di formazione professionale per garantire una adeguata conoscenza delle emergenze in contesti particolari come quello delle navi passeggeri'. 'Abbiamo aderito con entusiasmo a tale progetto - aggiunge Salzano - anche come docenti, ravvedendone la potenzialità formativa e garantendo la nostra attenzione affinché la certificazione finale possa, dopo il necessario iter normativo, diventare formalmente titolo abilitante'. 'I 12 medici che iniziano oggi il corso, a giugno potranno tutti essere imbarcati sulle nostre navi' - afferma Nicola Principe responsabile Ufficio del Personale del Gruppo Grimaldi. 'Sono veramente orgoglioso di questo fantastico traguardo - afferma Mario Mattioli Presidente Confitarma - che consente di dare una risposta immediata alle necessità avvertite

Corriere Marittimo

Napoli

dalle nostre Compagnie di Navigazione, acuitesi nel periodo pandemico, di poter disporre di tali importanti figure di bordo'.

Napoli Today

Napoli

Re-think Circular Economy Forum Napoli

L' evento Re-think Circular Economy Forum di Napoli è stato pensato per presentare una visione sui macro-trend, sui possibili percorsi evolutivi e sulle principali progettualità dell' Economia Circolare a livello locale, nazionale ed internazionale. La principale finalità è infatti di stimolare la nascita di attività innovative ed imprenditoriali che abbiano un impatto positivo sul **sistema economico locale e nazionale**. L' evento si svolgerà il 30 giugno 2022 presso il Museo DaDoM della Fondazione Darwin Dohrn nella Villa Comunale di Napoli. Per motivi di capienza della sala e di situazione pandemica, la partecipazione fisica all' evento sarà solo su invito, per tutte le altre persone interessate sarà possibile seguire l' evento online gratuitamente. Gli speech saranno prevalentemente in italiano e il programma completo potrà essere presto visionato sul sito dell' iniziativa. Nell' arco della giornata intervorranno aziende, startup, enti di ricerca ed attori istituzionali che, a diverso livello, stanno portando avanti e supportando progetti sull' Economia Circolare. Alcune delle aziende e degli enti già confermati sono: Comune di Napoli, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, EPM, UniCredit, UniCredit Start Lab, Fondazione Dohrn, Enea, CNR, Confagricoltura Campania, Confindustria Campania, Feudi di San Gregorio, Nicefiller, Remida Napoli, Ohoskin, Evja, IPE-Business School, Università degli Studi di Napoli Federico II e Università degli Studi di Napoli "Parthenope". L' evento avrà 3 focus principali: **Porti e Turismo Circolari**: approfondimento con esperti del settore sulle tecnologie ed i trend emergenti con un focus sulla decarbonizzazione delle operazioni marittime, recupero dei rifiuti in mare e transizione sostenibile del settore turistico; **Agri-food**: approfondimento con esperti del settore sulle tecnologie ed i trend emergenti che favoriscono la transizione circolare del settore agro-alimentare con un focus sul settore vitivinicolo, la filiera della pasta, la riduzione dello spreco alimentare ed il riciclo del packaging; **Tessile & Moda**: approfondimento con esperti del settore sulle tecnologie ed i trend emergenti nell' ambito del tessile e della moda per il recupero di fibre e filati, la produzione di tessuti eco-friendly e un uso più efficiente delle risorse; L' evento è organizzato in collaborazione con EPM, UniCredit, il Consolato Generale dei Paesi Bassi a Milano, AdnKronos nel ruolo di media partner e Smallfish nel ruolo di partner grafico. L' iniziativa ha al momento ricevuto il patrocinio da: Regione Campania, Comune di Napoli, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, Stazione Zoologica Anton Dohrn, ARPA Campania, Mare Vivo, AISOM, Università degli Studi di Napoli Federico II ed IPE-Business School. In ottemperanza alle nuove disposizioni introdotte a livello nazionale, per coloro che accederanno fisicamente all' evento, sarà obbligatorio esibire il Green Pass all' ingresso. Inoltre, per garantire la salvaguardia della salute e della sicurezza di tutti i partecipanti e lavoratori, si richiede l'



Napoli Today

Napoli

utilizzo delle mascherine FFP2 durante tutta la durata dell' evento.

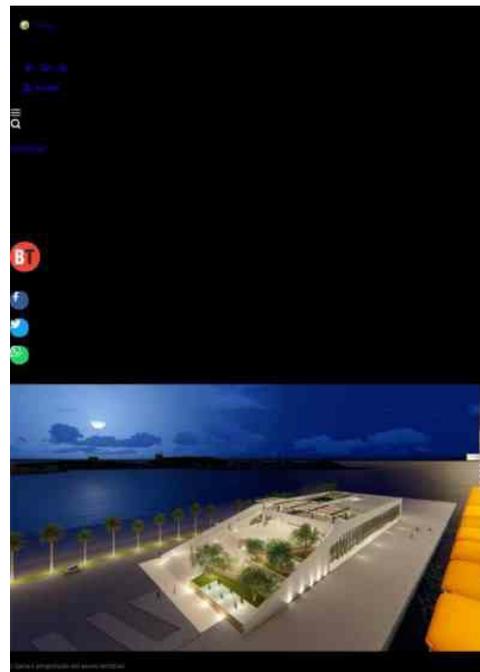
Bari Today

Bari

Il nuovo terminal passeggeri del porto di Bari, c'è la gara: lavori al via da settembre, pronto nel 2024

La struttura sarà moderna e svilupperà su una superficie di circa 3mila metri quadrati. Sarà anche polifunzionale e capace di ospitare anche conferenze e convegni

Un bando da 9 milioni di euro per realizzare il nuovo terminal passeggeri del Porto di Bari. La gara, pubblicata dal dipartimento gare e contratti dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Adspmam) avrà come termine ultimo il prossimo 13 giugno. Lo riporta l'agenzia Dire. L'appalto è aperto anche alle Ati, associazioni temporanee di imprese. I lavori dovranno essere completati entro i 600 giorni successivi alla data del verbale di consegna. I cantieri dell'opera potrebbero essere avviati a settembre 2022. Il nuovo terminal sarà una struttura moderna che si svilupperà su una superficie di circa 3mila metri quadrati e sarà polifunzionale, capace di ospitare anche conferenze e convegni. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica. "La portata strategica dell'opera per il porto di Bari è gigantesca - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi -. Il nuovo terminal, oltre a innalzare esponenzialmente l'appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano porto-città. Lo scalo di Bari inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l'area metropolitana".



Il Nautilus

Bari

AdSP MAM: pubblicato il bando per la realizzazione di un terminal passeggeri

Porto di **Bari**: avanza speditamente la procedura per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10. Nei giorni scorsi, l'Ente ha bandito la gara. Termine ultimo per la presentazione delle offerte il prossimo 13 giugno. Il Dipartimento Gare e Contratti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l'ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto** di **Bari**. Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. L'appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell'edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l'accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali. L'opera, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L'area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente. Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica. 'La portata strategica dell'opera, per il **porto** di **Bari**, è gigantesca - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all'ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, -conclude Patroni Griffi- oltre ad innalzare esponenzialmente l'appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano **porto**-città. Lo scalo di **Bari** inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l'area Metropolitana'. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11.00. Trattandosi, appunto di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare (www.gare.it).



Il Nautilus

Bari

a d s p m a m . i t) . h t t p s : / / a d s p m a m -
my.sharepoint.com/:b:/g/personal/f_dileverano_adspmam_it/EYuVny3YDEdGjjlJ9Mfx2OoBn2IYMCjLvvWB1B3xYqj_A
w?e=sFKAhf.

Informare

Bari

Publicato il bando di gara per la realizzazione del nuovo terminal passeggeri del porto di Bari

Appalto del valore di 9,4 milioni di euro

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato il bando di gara per l' assegnazione dei lavori di realizzazione del terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari (del 26 marzo 2019). L' appalto, di 9,4 milioni di euro rispetto ai circa cinque milioni previsti in precedenza, consiste nell' esecuzione di lavori che dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 prossimo giugno. L' ente portuale ha specificato che il cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre.



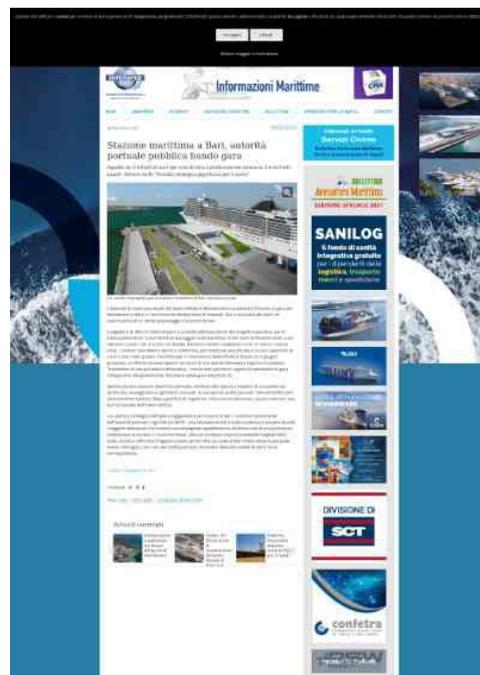
Informazioni Marittime

Bari

Stazione marittima a Bari, autorità portuale pubblica bando gara

Appalto da 9 milioni di euro per una struttura polifunzionale estesa su 3 mila metri quadri. Patroni Griffi: "Portata strategica gigantesca per il porto"

L' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Meridionale ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l' associazione temporanea di imprese, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri nel **porto** di **Bari**. L' appalto è di oltre 9 milioni di euro e consiste nell' esecuzione del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del molo di Ponente dello scalo adriatico. Lavori che, è scritto nel bando, dovranno essere completati entro un anno e mezzo circa. I cantieri dovrebbero aprire a settembre, per realizzare una struttura su una superficie di circa 3 mila metri quadri. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato al 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo. Trattandosi di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare (www.gare.adspmam.it). Sarà la classica stazione marittima portuale, dedicata allo sbarco e imbarco di crocieristi ma anche alla convegnistica e agli eventi culturali. In una parola, polifunzionale. Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell' intero edificio. «La portata strategica dell' opera è gigantesca per il **porto** di **Bari** - secondo il presidente dell' autorità portuale, Ugo Patroni Griffi - una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all' ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, oltre ad innalzare esponenzialmente l' appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano **porto**-città. Lo scalo di **Bari** inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l' area metropolitana».



Porto di Bari: a gara nuovo terminal passeggeri

Termine ultimo per la presentazione delle offerte il prossimo 13 Giugno

Redazione

BARI Avanza speditamente la procedura per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10. Nei giorni scorsi, l'Ente ha bandito la gara. Termine ultimo per la presentazione delle offerte il prossimo 13 giugno. Il Dipartimento Gare e Contratti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l'ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del porto di Bari. Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. L'appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell'edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l'accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali. L'opera, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L'area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente. Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica. La portata strategica dell'opera, per il porto di Bari, è gigantesca -commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi- Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all'ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, -conclude Patroni Griffi- oltre ad innalzare esponenzialmente l'appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano porto-città. Lo scalo di Bari inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l'area Metropolitana. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11. Trattandosi, appunto di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare



Nuovo terminal pax a Bari

di Redazione

"Il Dipartimento Gare e Contratti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l' ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto di Bari**". Ne ha dato notizia, in un comunicato stampa, la stessa AdSP, aggiungendo che si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. L' appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell' esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Secondo quanto riportato dalla Port Authority, il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell' edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l' accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali. L' opera, nelle intenzioni dell' AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L' area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente.



Puglia Live

Bari

Porto di Bari: avanza speditamente la procedura per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10.

Porto di **Bari**: avanza speditamente la procedura per la realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10. Nei giorni scorsi, l'Ente ha bandito la gara. Termine ultimo per la presentazione delle offerte il prossimo 13 giugno. Il Dipartimento Gare e Contratti dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l'ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto** di **Bari**. Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. L'appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell'esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell'edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l'accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali. L'opera, nelle intenzioni dell'AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L'area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente. Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell'intero edificio. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall'architettura bioclimatica. La portata strategica dell'opera, per il **porto** di **Bari**, è gigantesca - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all'ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, -conclude Patroni Griffi- oltre ad innalzare esponenzialmente l'appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano **porto**-città. Lo scalo di **Bari** inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l'area Metropolitana. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11.00. Trattandosi, appunto di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare (www.gare.adspmam.it).



Porto di Bari, pubblicato bando di gara per realizzare il terminal passeggeri/Il documento

Il cantiere potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, si tratta di un appalto da 9 milioni di euro

Giancarlo Barlazzi

Bari - Il Dipartimento Gare e Contratti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l' ATI, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto** di **Bari**. Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. L' appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell' esecuzione di lavori, sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico , lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna. Il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell' edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l' accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali. L' opera, nelle intenzioni dell' AdSPMAM, potrà ospitare, anche, eventi, conferenze e incontri. L' area di attesa interna al terminal, infatti, potrà essere facilmente trasformata in una sala polivalente. Tale versatilità sarà ulteriormente esaltata dalla superficie di copertura, interamente attrezzata, quasi a divenire una quinta facciata dell' intero edificio. Nel progetto sono stati applicati i più moderni standard di efficientamento energetico e sostenibilità ambientale, i materiali utilizzati e le tecniche scelte saranno in linea con i dettami previsti dall' architettura bioclimatica. 'La portata strategica dell' opera, per il **porto** di **Bari**, è gigantesca-commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all' ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal, -conclude Patroni Griffi- oltre ad innalzare esponenzialmente l' appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano **porto**-città. Lo scalo di **Bari** inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l' area Metropolitana'. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11.00. Trattandosi, appunto di una procedura telematica, i concorrenti potranno seguire le operazioni di gara collegandosi alla piattaforma TuttoGare (www.gare.adspmam.it). **Porto**-di-**Bari**-Terminal-Banchina-10.



Shipping Italy

Bari

Fra due anni il porto di Bari avrà il nuovo terminal crociere

Adsp avvia la gara da 9 milioni di euro per l' esecuzione dei lavori

A cinque mesi dall' approvazione del progetto esecutivo , l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** ha reso noto di aver 'pubblicato il bando di gara per individuare la ditta, o l' Ati, che si occuperà dei lavori di realizzazione di un terminal passeggeri sulla banchina 10 del **porto** di **Bari**'. Si tratta di una procedura aperta telematica, con applicazione del criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo. 'L' appalto, di oltre 9 milioni di euro, consiste nell' esecuzione di lavori - spiega l' Adsp - sulla base del progetto esecutivo, per la realizzazione di un nuovo terminal passeggeri sulla banchina 10 del Molo di Ponente dello scalo adriatico, lavori che, secondo quanto recita lo stesso bando, dovranno essere completati entro 600 giorni, naturali e consecutivi, successivi alla data del verbale di consegna'. Per l' ente 'il nuovo terminal, il cui cantiere presumibilmente potrebbe avviarsi già a partire dal prossimo settembre, sarà una struttura moderna e funzionale che si svilupperà su una superficie di circa 3.000 mq. La caratteristica principale dell' edificio sarà la sua polifunzionalità, atteso che, oltre ad essere utilizzato meramente per l' accoglienza dei passeggeri, potrà avere, anche, diverse funzioni sociali'. 'La portata strategica dell' opera, per il **porto** di **Bari**, è gigantesca' commenta il presidente di Adsp Ugo Patroni Griffi. 'Una valutazione che è stata condivisa e sposata da tutti i soggetti interessati che ci hanno accompagnato speditamente all' ultima fase di una procedura complessa e articolata. Il nuovo terminal oltre ad innalzare esponenzialmente l' appeal dello scalo, andrà a rafforzare il legame urbano **porto**-città. Lo scalo di **Bari** inteso sempre più quale snodo nevralgico, non solo dei traffici portuali, ma anche della vita sociale di tutta l' area Metropolitana'. Il termine per il ricevimento delle offerte è fissato alle ore 10.00 del 13 giugno prossimo. Le offerte saranno aperte nel corso di una seduta telematica il giorno successivo, il 14 giugno alle ore 11.00.



Brindisi Report

Brindisi

I sindacati: "Candidare Brindisi per rigassificatore off-shore"

Richiesta congiunta avanzata al sindaco di Brindisi da parte dei sindacati Filctem Cgil, Flaei Cisl, Uiltec Uil e Rsu

Riceviamo e pubblichiamo una nota congiunta dei segretari territoriali dei sindacati Filctem Cgil (Antoni Frattini), Flaei Cisl (Marco Bernardo), Uiltec Uil (Carlo Perrucci) e Rsu, sulla proposta di candidare la città di Brindisi a ospitare un rigassificatore off-shore. Nella giornata di martedì 17 maggio 2022 si è svolta, presso la Centrale Enel di Cerano, l'assemblea generale dei lavoratori, indetta da Filctem Cgil, Flaei Cisl, Uiltec Uil e Rsu, per valutare l'esito del confronto organizzato in videoconferenza dalla Prefettura, presieduto dal Prefetto di Brindisi, con i vertici di Enel, il presidente di Confindustria, a cui ha partecipato il sindaco di Brindisi, per discutere della tenuta occupazionale dei circa 1000 lavoratori diretti e dell'indotto, della decisione di Terna assente se pur invitata, di non prevedere al momento nuovi impianti di produzione a gas e delle prospettive future della centrale termoelettrica Enel di Brindisi, che per il processo di de-carbonizzazione smetterà di produrre a carbone entro il 2025. Nel corso dell'incontro il sindacato ha sostenuto la necessità di concretizzare con sollecitudine l'iter autorizzativo ministeriale per l'installazione dei nuovi gruppi di produzione a ciclo combinato a gas, previsti da Pniec e Capacity Market e che possono rientrare nelle prossime aste Terna e/o nella tassonomia verde Ue per sopperire agli attuali 1.600 Mw a carbone. Così come ha chiesto la conclusione delle procedure dei nuovi impianti rinnovabili e di accumulo, per garantire sostenibilità e stabilità della rete attraverso il Polo elettrico di Brindisi essenziale per la rete di trasmissione nazionale. Nel corso dell'incontro il sindacato ha ribadito al sindaco di Brindisi, quanto già sostenuto nel corso dell'audizione svolta presso la Commissione Sviluppo del Comune di Brindisi e contenuto nella lettera aperta inviata ai Ministri della Transizione energetica, dello Sviluppo economico e delle Infrastrutture, confermare la vocazione industriale e le professionalità esistenti, che non si potranno garantire solo con le energie rinnovabili, candidando Brindisi a installare uno dei rigassificatori off-shore, che il governo intende collocare a ridosso dei grandi utilizzatori e nei pressi dei gasdotti Snam, integrando con nuove infrastrutture finalizzate a garantire il fabbisogno energetico attraverso l'importazione di Gnl, strategico e indispensabile alla transizione energetica e per garantire i fabbisogni del Paese. Siamo convinti che è necessario avviare un dialogo con Regione Puglia, Autorità di Sistema Portuale e Governo, al fine di definire piani strategici condivisi per la crescita e la valorizzazione dei territori confermando Brindisi come riferimento nazionale per le politiche energetiche, viste le infrastrutture già esistenti e i progetti di sviluppo di Terna e Snam, la logistica, le competenze delle imprese, le professionalità della manodopera qualificata che caratterizzano il distretto industriale del nostro

Giovedì, 19 Maggio 2022

Info

🔍

📧

📄

REPORT

I sindacati: "Candidare Brindisi per rigassificatore off-shore"

Richiesta congiunta avanzata al sindaco di Brindisi da parte dei sindacati Filctem Cgil, Flaei Cisl, Uiltec Uil e Rsu

B

Redazione

19 maggio 2022 11:04

📧

📄

🔍

📧



Riceviamo e pubblichiamo una nota congiunta dei segretari territoriali dei sindacati Filctem Cgil (Antoni Frattini), Flaei Cisl (Marco Bernardo), Uiltec Uil (Carlo Perrucci) e Rsu, sulla proposta di candidare la

Brindisi Report

Brindisi

territorio. Brindisi può e deve confermarsi al servizio del Paese, non solo per far fronte all'emergenza energetica conseguente al conflitto in Ucraina e realizzare, nella transizione ecologica, la progressiva autosufficienza energetica, superando le contrapposizioni ideologiche che hanno fortemente penalizzato l'occupazione e l'economia del nostro territorio e favorire, invece, una giusta progettualità per sviluppare in tempi rapidi soluzioni articolate e integrate con le imprese che hanno presentato nuovi progetti. Serve una nuova determinazione del governo per riprendere una giusta regia nazionale sulle scelte strategiche di sviluppo sostenibile per il Paese e per delineare le basi per arrivare ad un Piano Energetico Nazionale, che in Italia manca da anni e che non può essere generato solo dalle logiche di mercato.

Sardegna: 17 spiagge da sogno sequestrate per le esercitazioni della Nato

Quattromila soldati di sette paesi dell' Alleanza Atlantica scorrazzano sulle spiagge più belle del mondo... e il turismo va in crisi

Scenari di guerra in Sardegna... e gli operatori turistici piangono Diciassette spiagge della Sardegna sono interdette ai turisti, perchè impegnate dalle esercitazioni militari della Nato . La presenza dei mezzi armati complica il quadro di un' industria come quella turistica che è già reduce dalle gigantesche difficoltà del Covid e che in questo periodo dell' anno già potrebbe registrare incassi ragguardevoli, visto il clima favorevole e lo splendore delle spiagge sarde. Quali sono le spiagge paradisiache occupate dai militari Le spiagge in cui vige il divieto di transito sono quelle comprese nei pressi di Sant' Antioco, Capo Teulada, Cala Pira e Capo Ferrato, fino ad arrivare a Capo San Lorenzo ed alla spiaggia di Murtas, spingendosi poi fino ad autentici paradisi come il Poetto, Villasimius o **Porto** Pino . Luoghi da sempre meta di villeggianti che provengono da tutto il mondo, ma che adesso invece devono lasciare spazio ai circa 4.000 soldati dispiegati dalla Nato. Che cos' è l' operazione "Mare Aperto" della Nato L' operazione Mare Aperto è messa in atto da militari di sette paesi dell' Alleanza Atlantica, il cui training ha comportato il divieto di "transito, sosta, pesca, balneazione e immersione" nelle sopra citate località. Il Ministero della Difesa spiega che le esercitazioni riguardano "il dominio marittimo, ma anche i contesti aereo e terrestre, e quelli innovativi dello spazio e della cyber-security. Simulando scenari ad alta intensità e in veloce mutamento attraverso cui verificare le capacità di intervento in svariate aree, dalla prevenzione e il contrasto di traffici illeciti, alla lotta contro minacce convenzionali e asimmetriche". Leggi anche: Gas, la svolta di Eni: "Apriremo due conti in Russia: uno in euro e uno rubli" Germania, no al nucleare e scontro con Macron. Così rallenta l' addio a Mosca Referendum, Calderoli: "E' boicottaggio, c' è un piano per farli fallire" Garavaglia: "Reddito di cittadinanza al 50% per gli stagionali del turismo" Top Manager Reputation: Descalzi vola al primo posto, poi Starace e Messina Chiellini: dopo le lacrime, le scelte: calciatore negli USA o dirigente Juve? Papa Francesco show: "Come va il ginocchio? Mi servirebbe un po di tequila" . VIDEO Enel, al via la strategia Net Zero per il settore delle reti Banca Mediolanum, in onda stasera il format "Proteggi il tuo domani" Gruppo ENAV: a Roma la quarta edizione del Sustainability Day Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.



Anpi: Draghi spiega con urgenza improvvise manovre Nato in Sardegna

'Inquietanti operazioni: sbarchi di guerra a Cagliari'

Roma, 18 mag. (askanews) - La Segreteria nazionale dell' Anpi "si associa pienamente alle preoccupazioni espresse dal Coordinamento regionale della Sardegna per le improvvise manovre militari che si stanno svolgendo nella regione e che mettono la popolazione isolana nelle condizioni di dover sopportare un intollerabile clima di guerra". E "chiede al Presidente del Consiglio dei ministri e al Ministro della Difesa urgenti e dettagliate spiegazioni su questo inquietante accaduto". Lo si legge in una nota dell' associazione nazionale dei partigiani italiani che rilancia la denuncia pervenuta dalla loro rappresentanza territoriale sarda circa quello che ha definito. Uno "sbarco di guerra" nel **porto** di **Cagliari**". "Aerei radar della Nato - ha denunciato Anpi Sardegna- in volo sulle zone interne dell' Isola, Sardegna completamente circondata anche sul fronte aereo, così titola L' Unione Sarda, fotografando con preoccupazione la situazione. Un' operazione segreta, come tutte quelle militari, senza alcun preavviso. Con un' ordinanza, la Capitaneria di **Porto** di **Cagliari** dispone, «con decorrenza immediata», il divieto di immettersi nelle 17 aree indicate nel mare sardo. Il dispiegamento imponente nel **Porto** di **Cagliari** è una evidente esibizione di forza, un messaggio "guerrafondaio" nel cuore della città, da trasmettere all' Europa e al mondo". "Un messaggio di allerta - prosegue Anpi Sardegna- che mal si concilia con le parole di Draghi dell' altro giorno e parla, coi fatti, di guerra e non di lavoro per la trattativa. La Sardegna, "con ben 35 mila ettari di territori occupati e recintati per perenni giochi di guerra", viene segnalata all' attenzione internazionale come bersaglio in caso di escalation della follia bellicista". L' Anpi Sardegna, "ribadendo la propria ferma opposizione all' invio di armi in Ucraina e al generale riarmo in atto, ribadisce la propria opposizione alla politica del governo e al silenzio della Regione, in contrasto con la volontà largamente maggioritaria dei sardi e della popolazione italiana".



Esercitazioni Nato in Sardegna, per l' Anpi è "messaggio guerrafondaio"

Preoccupazione dell' Anpi nazionale e regionale per l' esercitazione della Marina militare in corso in Sardegna con l' impiego di più

Preoccupazione dell' Anpi nazionale e regionale per l' esercitazione della Marina militare in corso in Sardegna con l' impiego di più di 4mila tra uomini e donne di sette nazioni della Nato e oltre 65 tra navi, sommergibili, velivoli ed elicotteri. Interdette alla navigazione 17 aree al largo delle coste dell' Isola per consentire le operazioni di addestramento. Le spiagge invece sono aperte. "Il dispiegamento imponente nel porto di Cagliari è una evidente esibizione di forza, un messaggio 'guerrafondaio' nel cuore della città da trasmettere all' Europa e al mondo. Un messaggio di allerta - scrive il coordinatore regionale dell' associazione dei partigiani, Antonello Murgia , riferendosi al conflitto in Ucraina - che mal si concilia con le parole di Draghi dell' altro giorno e parla, coi fatti, di guerra e non di lavoro per la trattativa". La Sardegna, prosegue, "con ben 35 mila ettari di territori occupati e recintati per perenni giochi di guerra viene segnalata all' attenzione internazionale come bersaglio in caso di escalation della follia bellicista". Dall' Anpi nazionale la richiesta di chiarimenti al presidente del Consiglio e al ministro della Difesa. L' associazione ribadisce infine "la propria ferma opposizione all' invio di armi in Ucraina e al generale riarmo in atto".



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Caronte&Tourist è diversity

La compagnia annuncia di esser il primo armatore italiano ad avere la certificazione ISO 30415, conferita sulla base del comportamento etico e sociale delle aziende

La compagnia armatoriale Caronte&Tourist ha ottenuto la certificazione ISO 30415 Human Resource Management Diversity and Inclusion. Secondo quanto spiegato dalla società in una nota 'la ISO 30415 è uno standard internazionale che offre ad aziende di ogni tipo e settore la possibilità di individuare principi, ruoli, azioni e policy per sviluppare e supportare processi di inclusione della diversità negli ambienti di lavoro. Caronte & Tourist è la prima compagnia di navigazione in Italia ad aver ottenuto - dopo la ISO 9001 (Qualità), la ISO 45001 (Sicurezza dei lavoratori) e la ISO 14001 (Ambiente) - questa prestigiosa certificazione, nata peraltro solo nel 2021'. 'Individuare e valorizzare la ricchezza che la diversità rappresenta - commenta Vincenzo Franza, amministratore delegato del Gruppo Caronte & Tourist - è un passaggio ormai imprescindibile per quelle aziende che credono nell'innovazione e nella sostenibilità nel senso più ampio del termine. Declinare i principi di Diversity & Inclusion significa infatti dimostrare una capacità di valorizzare le diversità che è sì una opzione etica e di responsabilità, ma è anche la scelta di un sistema di gestione nuovo e innovativo'. 'Negli ultimi anni - aggiunge Tiziano Minuti, Human resources Manager del gruppo - la capacità inclusiva delle aziende è diventata un paradigma determinante non solo per motivi etici, ma anche a scopi organizzativi, di business e di customer care. È stato infatti dimostrato che la scelta dei consumatori è orientata sempre più dal comportamento etico e sociale delle aziende. Significa che le buone pratiche aziendali hanno valore in sé, ma anche una ricaduta economica ben precisa, e che il comportamento sociale è anche un potente catalizzatore di acquisto'. Ma non solo. Perché è stato pure dimostrato - come ricorda Piera Calderone, Diversity & Disability Manager di Caronte & Tourist - che 'dentro una azienda i team con diversity prendono decisioni migliori nell'87% dei casi e sono 1,7 volte più innovativi nelle loro scelte'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Due mega crociere oggi a Messina: oltre 5mila visitatori in giro per la città | FOTO E VIDEO

Messina si avvicina alla stagione turistica con grande entusiasmo: in totale, da inizio anno, sono già 40 le navi da crociera attraccate al porto

Continuano ad approdare crociere al porto di Messina . Anche oggi lo scalo ha ricevuto due mega navi, che hanno riempito per quasi 700 m di lunghezza complessiva il fronte della banchina. "Hanno gareggiato per grandezza le due navi da crociera oggi a Messina" , scrive in una nota **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto : il buongiorno al porto è stato dato dalla meravigliosa Norwegian Escape (326 m di lunghezza) e dal suo enorme marlin disegnato sulla prua, un simbolo che ricorda l' amato pesc spada, felice abitante del mare dello Stretto. Subito dopo le 11 si è aggiunta poi l' elegante ed imponente Regal Princess (330 m). A passeggio ed in escursione 5000 passeggeri in totale; 2700 membri di equipaggio. Il porto di Messina ha già raggiunto 40 navi da inizio anno, un grande traguardo che sarà migliorato nelle prossime settimane e per tutta la stagione estiva.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

"Il Mare di Ulisse - Sea Schools show", studenti in scena all' Arena dello Stretto di Reggio Calabria

"Il Mare di Ulisse - Sea Schools show", studenti in scena all' Arena dello Stretto di Reggio Calabria. L' evento è stato molto partecipato

"Il Mare di Ulisse - Sea Schools show", evento artistico-culturale realizzato da tre Istituti superiori statali ITT Panella-Vallauri, ITE Pira- Ferraris- Da Empoli e LICEO delle Scienze Umane Tommaso Gulli per la Regia di Antonio Calabrò, coordinato e voluto dai Marinai d' Italia - Gruppo di Reggio Calabria "T. Gulli", l' Arena dello Stretto, luogo simbolo della storia magnogreca di Reggio, è stato molto partecipato. Nell' anno della Celebrazione del Cinquantesimo del Ritrovamento a mare dei Bronzi di Riace le autorità hanno creato la rete indispensabile alla realizzazione dell' evento; presenti l' Assessore comunali alle Politiche Giovanili Giuggi Palmenta, il Capitano di fregata Sergio Mingrone in rappresentanza de Direttore Marittimo della Capitaneria di **Porto** e il Direttore dell' Accademia di Belle arti Piero Sacchetti. L' ANMI per rinnovare il rapporto dei giovani reggini con le tradizioni marinare, fa leva sulla Letteratura classica, in particolare sull' Epica dell' Odissea che crea il filo rosso per la narrazione per dare spazio alla creatività. L' idea parte dalla teoria dello storico Wolf che, simulando il viaggio di Ulisse in navigazione a vela, dà prova che molti episodi descritti da Omero sono ambientati nello stretto braccio di mare tra Sicilia e Calabria. La scuola in scena ha improntato, perciò i Marinai d' Italia individuano i temi della manifestazione culturale inerenti alla tradizione classica greca, al mare ambiente della scoperta e all' arte teatrale, con l' intenzione di fare divertire e di contribuire a dare risalto alla vocazione culturale, artistica e turistica reggina. Uno Spettacolo per tutti! Gli Istituti superiori che con slancio hanno aderito al progetto, forti delle eccellenze dei Corsi di indirizzo musicale e di moda, ma anche Forze Armate e Forze dell' Ordine mostrano i talenti emersi a scuola, coordinati e preparati dai loro docenti per costruire competenze attraverso esperienze didattiche significative e prove di cooperazione e condivisione di valori intramontabili.



Migliaia di turisti sbarcano a Messina. La città li accoglie con le brutture elettorali VIDEO

Le elezioni si avvicinano e le piazze principali scompaiono dietro le barriere metalliche (ancora vuote). Ecco come accogliamo i croceristi a piazza Municipio e Cairoli

Silvia De Domenico

Servizio di Silvia De Domenico MESSINA - Ogni settimana dalle navi da crociera ormeggiate nel nostro porto fanno scalo in città migliaia di turisti provenienti da tutto il mondo. Da qualche giorno, però, ad accoglierli nelle piazze principali trovano decine di metri di barriere metalliche ancora in cerca d' autore. Il Municipio e l' installazione "I Love Messina" Piazza Unione Europea , ai piedi di Palazzo Zanca, è la porta di Messina per i croceristi che escono dal terminal di fronte. Il municipio si intravede appena, ma la piazza e i giardini (finalmente curati) sono scomparsi dietro quelle brutture elettorali. Un giovane turisti, distratto forse dalla potenziale bellezza della città, inciampa su una delle barriere. Altri le indicano chiedendosi cosa siano e perchè si trovino proprio davanti alla scritta destinata a foto e selfie. Si proprio l' installazione "I Love Messina" , che tanti turisti e messinesi hanno apprezzato, si intravede appena poichè " intrappolata" fra due lastre di metallo . Piazza Cairoli nascosta dalle barriere Non va meglio nell' ex salotto buono della città: piazza Cairoli. I turisti che percorrono a piedi la via Garibaldi dal porto arrivano in quello che gli è stato indicato come il centro città e si trovano davanti una recinzione che avvolge la piazza . Da questa prospettiva, infatti, non si vede la piazza. Non si vedono gli alberi o le fontane (finalmente funzionanti). Non si vede nemmeno il viale San Martino, che ai turisti viene indicato come il centro commerciale naturale della città. Si vede spuntare una palma , anch' essa recintata ormai da mesi . In attesa che venga riparato quel gradino che fa da panchina, smontato per far posto alla ruota panoramica (a dicembre) e ancora in attesa di essere ripristinato.



Infrastrutture, il viceministro Morelli a Palermo: "Il porto una risorsa per la collettività"

"Il porto sta cambiando faccia nei confronti della città e per la città. È una risorsa incredibile per la collettività. Ci sono opere già compiute e inaugurate ed altre in fase di realizzazione. Il governo sta investendo ingenti somme sul porto di Palermo e sui quartieri attraverso le risorse del Pnrr. Oggi posso dire che siamo davvero al giro di boa per questa città, a una nuova primavera di Palermo". Lo ha detto il viceministro alle Infrastrutture Alessandro Morelli, a margine dell'incontro con il presidente dell'Autorità della Mare della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti. L'esponente del Governo si è soffermato anche sul Ponte di Messina sottolineando che "non realizzarlo è un'antitesi rispetto agli importantissimi investimenti che Italia e Europa stanno facendo sul Meridione e la Sicilia. Non realizzare quest'opera sarebbe una cosa antistorica", sottolineando il fatto che la Sicilia è la migliore piattaforma logistica che l'Europa può avere". Monti ha invece anticipato nuovi progetti su Palermo: "Ho appena ricevuto la notizia nel nuovo decreto infrastrutture presentato dal ministero c'è la soluzione all'annoso problema della diminuzioni del periodo in cui verranno erogati i fondi per il pagamento della ristrutturazione del bacino da 150 mila tonnellate. Aspettiamo il prossimo consiglio dei ministri, ma siamo già pronti ad inviare le lettere per le manifestazioni di interesse - ne sono arrivate già diverse - anche per questa importante opera". © Riproduzione riservata



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Infrastrutture, il viceministro Morelli in visita a Palermo

Tappa a **Palermo** oggi per il vice ministro alle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Alessandro Morelli. Dopo l' incontro con i vertici della Direzione marittima e con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, per fare il punto sugli investimenti infrastrutturali che interessano la città e il suo **porto**, e un sopralluogo al nuovo terminal crocieristico, il viceministro si sposterà sul ponte Corleone e sul ponte Oreto. Ad accompagnarlo nelle ... Porti, Monti: "Realizzato tanto e molto in cantiere, no cattedrali in deserto" Una rete di infrastrutture essenziali che hanno cambiato il volto del **porto** di **Palermo**. A snocciolare una dopo l' altra le opere realizzate e in cantiere nel corso di un faccia a faccia con il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli, è stato il presidente dell' Autorità del mare della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. "Siamo passati dall' essere la sedicesima Autorità di sistema a trovarci tra le prime tre, ossia una delle realtà più importanti nel Paese per quanto riguarda la port... Porti, Monti (Autorità **Palermo**): "Verso soluzione per bacino 150mila tonnellate" Il presidente dell' Autorità del mare di Sicilia occidentale: "Da Governo decreto per riduzione periodo erogazione fondi" Porti, Monti (Autorità **Palermo**): "Nessun cantiere fermo per rincari materie prime" "Siamo nella condizione di assumerci una grande responsabilità. Al netto del conflitto e dei problemi che ci sono sul rincaro dei materiali, noi riconosciamo alle imprese impegnate nella costruzione delle opere ciò che è giusto riconoscere. E lo facciamo all' interno di un perimetro che deve essere sempre quello del rispetto delle norme, ma ci assumiamo una responsabilità nel limite di quel perimetro". A dirlo è stato Pasqualino Monti, presidente dell' Autorità del Mare di Sicilia Occidentale, a ma... Infrastrutture, Morelli: "In Italia oltre 90 opere commissariate, cambiare norma" **Palermo**, Morelli: "Oggi siamo al giro di boa, nuova primavera per città" Acqua, Morelli: "A **Palermo** grave crisi, perso 78% risorsa idrica" "Il Governo ha intenzione di lavorare sin da subito con la nuova Amministrazione comunale, chiunque sarà il prossimo sindaco, per trovare una soluzione al tema della risorsa idrica. **Palermo** sconta una grave crisi: il 78 per cento dell' acqua viene perso. Voglio lavorare sin da subito su questo problema nei prossimi mesi perché è una realtà non accettabile". Così il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli. Ponte Messina, Morelli: "E' necessità, non farlo sarebbe antistorico" "La Sicilia è la migliore piattaforma logistica che l' Europa può avere e il Ponte sullo Stretto è una necessità. Non farlo è un' antitesi rispetto agli importantissimi investimenti che Italia e Europa stanno facendo sul Meridione e la Sicilia. Non realizzare questa opera sarebbe una cosa antistorica. Quindi, ribadisco: 'Viva il Ponte sullo Stretto'". A dirlo a **Palermo** è stato il vice ministro per le Infrastrutture, Alessandro Morelli. Centrodestra, Morelli: "In fase interlocutoria,



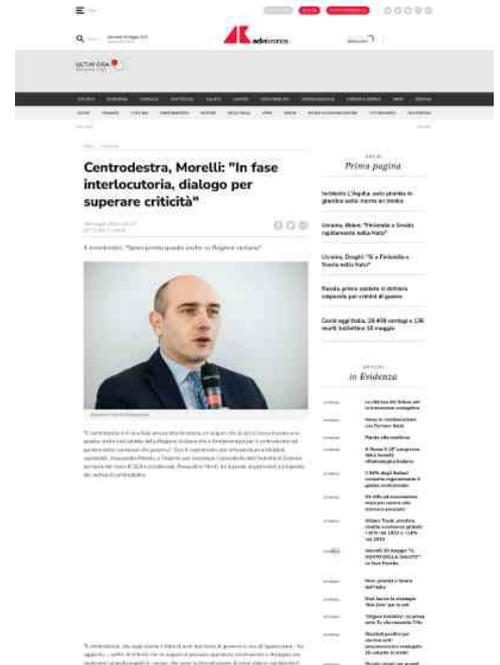
(Sito) Adnkronos**Palermo, Termini Imerese**

dialogo per superare criticità" Il viceministro: "Spero presto quadra anche su Regione siciliana". ora in Prima pagina Ucraina, riapre ambasciata Usa a Kiev. Russia espelle 24 diplomatici italiani Asilo L' Aquila, auto piomba in giardino: morto un bambino Azovstal, i comandanti ancora dentro: "Lotta continua" Governo, Letta: "Troppi incidenti, così si deraglia" Guerra Ucraina, Russia ammette difficoltà: "Ma andremo avanti" articoli in Evidenza in Evidenza La chimica del futuro per la transizione energetica in Evidenza News in collaborazione con Fortune Italia in Evidenza Parola alla medicina in Evidenza A Roma il 19° congresso della Società oftalmologica italiana in Evidenza Infrastrutture, il viceministro Morelli in visita a **Palermo** in Evidenza Il 94% degli italiani consuma regolarmente il gelato confezionato in Evidenza Ok Aifa ad associazione orale per cancro allo stomaco avanzato in Evidenza Allianz Trade, prevista risalita insolvenze globali: +10% nel 2022 e +14% nel 2023 in Evidenza Venerdì 20 maggio "IL GUSTO DELLA SALUTE": Le fave fresche in Evidenza Pnrr: priorità e futuro dell' Italia in Evidenza Enel lancia la strategia 'Net Zero' per le reti in Evidenza 'Stigma invisibile', la prima serie Tv che racconta l' Hiv in Evidenza Risultati positivi per vaccino anti-pneumococcico coniugato 15-valente in bimbi in Evidenza Piccole azioni per grandi cambiamenti: come prenderci cura della nostra terra in Evidenza Favo, 4 giorni di eventi a Roma per Giornata malato oncologico in Evidenza Eni al fianco delle startup attente alla sostenibilità in Evidenza Congresso Fismad, dopo Covid ripartire da gastroenterologia in Evidenza Presentato in anteprima 'In cammino', docufilm su esodo profughi ucraini verso l' Italia in Evidenza Rivoluzione Coop, in due anni circa 5000 nuovi prodotti del marchio in Evidenza Cida-Adapt: "Paradosso giovani", calano numericamente ma non trovano lavoro" in Evidenza Piovella (Soi): "Serve aggiornamento dell' assistenza oculistica" in Evidenza Arriva Gme App, la prima applicazione mobile del Gestore Mercati Energetici in Evidenza Link Campus University, 10° rapporto dell' Osservatorio permanente sui giovani in Evidenza Medicina: esperti a confronto su nuovi obiettivi e scenari socio-sanitari futuri in Evidenza Centinaia chilometri e tanta gente in cammino per il progetto 'Lombardia Coop to Coop' in Evidenza Mobility Forum, la transizione energetica nella mobilità in Evidenza L' impegno di Ucb Pharma per la sostenibilità in Evidenza Energie e Sinergie per la Filiera in Evidenza A Roma II edizione Stati Generali Natalità in Evidenza Rating di Legalità del Gruppo Pubbliemme in Evidenza Lupus eritematoso sistemico, solo 2 italiani su 10 sanno cos' è in Evidenza UCB Pharma: l' Impegno per la sostenibilità. L' approccio di valore nel life science: la nuova ricerca Luiss BS - Segui il Live Streaming in Evidenza Da Merck e Pfizer terapia di mantenimento per cancro alla vescica in Evidenza Sostenibilità, 44% aziende ha sviluppato piano con obiettivi quantitativi e temporali in Evidenza La quinta edizione di Toys Milano & Bay-b in Evidenza 'Giro d' Italia per il 10° Anniversario del Salone della CSR' in Evidenza Pre-Occupiamoci della meningite.

Centrodestra, Morelli: "In fase interlocutoria, dialogo per superare criticità"

Il viceministro: "Spero presto quadra anche su Regione siciliana".

"Il centrodestra è in una fase ancora interlocutoria, mi auguro che al più si possa trovare una quadra anche nell' ambito della Regione siciliana che è fondamentale per il centrodestra nel paniere delle numerose che governa". Così il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, a Palermo per incontrare il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, ha risposto ai giornalisti a proposito del vertice di centrodestra. "Il centrodestra, che oggi sconta il fatto di aver due forze al governo e una all' opposizione - ha aggiunto -, soffre di criticità che mi auguro si possano appianare continuando a dialogare per realizzare i grandi progetti in campo, che sono la dimostrazione di come stiamo cambiando il volto dell' Italia".



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Viceministro Morelli a Palermo per fare il punto sulle infrastrutture cittadine

Tappa a Palermo oggi per il vice ministro alle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Alessandro Morelli. Dopo l' incontro con i vertici della Direzione marittima e con il presidente dell' Autorità di Sistema portuale del mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, per fare il punto sugli investimenti infrastrutturali che interessano la città e il suo porto, e un sopralluogo al nuovo terminal crocieristico, il viceministro si sposterà sul ponte Corleone e sul ponte Oreto. Ad accompagnarlo nelle due visite alle importanti infrastrutture viarie palermitane sarà il capogruppo della Lega-Prima l' Italia al Consiglio comunale di Palermo, Igor Gelarda, insieme ai consiglieri comunali del partito di Salvini, Marianna Caronia, Alessandro Anello e Sabrina Figuccia. Il viceministro è stato sul ponte Corleone (già commissariato e i cui lavori sono affidati da Anas) e poi sul ponte Oreto, il cui "progetto di consolidamento, finanziato già da 12 anni non è mai partito". "La nostra battaglia è far commissariare anche il ponte Oreto, cosa che può fare soltanto il Mit - spiega Gelarda -, in modo da potersi liberare da pastoie e rallentamenti burocratici che hanno bloccato per oltre 10 anni i lavori. La visita del viceministro Morelli va proprio in questo senso, oltre che essere una verifica dello stato dell' arte sul ponte Corleone".



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Palermo, Morelli: "Oggi siamo al giro di boa, nuova primavera per città"

"Il porto di Palermo sta cambiando faccia: è una risorsa incredibile per questa città e per la Regione. Ci sono opere già compiute e inaugurate e altre in fase di realizzazione". A dirlo è viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli, a Palermo: "Il governo sta investendo ingenti somme sul porto e su Palermo anche attraverso il Pnrr. Oggi posso dire che siamo davvero al giro di boa per questa città, a una nuova primavera di Palermo".



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Porti, Monti (Autorità Palermo): "Verso soluzione per bacino 150mila tonnellate"

Il presidente dell' Autorità del mare di Sicilia occidentale: "Da Governo decreto per riduzione periodo erogazione fondi"

"Ho appena ricevuto la notizia che nel nuovo decreto Infrastrutture presentato dal ministero c' è la soluzione dell' annoso problema della diminuzione del periodo in cui verranno erogati i fondi per il pagamento della ristrutturazione del bacino da 150mila tonnellate". Lo ha detto **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità del mare di Sicilia occidentale, a margine del faccia a faccia a Palermo con il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli. "Aspettiamo il prossimo Cdm - ha aggiunto - ma siamo già pronti a inviare le lettere per le manifestazioni d' interesse anche per questa importante opera".



(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Porti, Monti (Autorità Palermo): "Nessun cantiere fermo per rincari materie prime"

"Siamo nella condizione di assumerci una grande responsabilità. Al netto del conflitto e dei problemi che ci sono sul rincaro dei materiali, noi riconosciamo alle imprese impegnate nella costruzione delle opere ciò che è giusto riconoscere. E lo facciamo all' interno di un perimetro che deve essere sempre quello del rispetto delle norme, ma ci assumiamo una responsabilità nel limite di quel perimetro". A dirlo è stato **Pasqualino Monti**, presidente dell' Autorità del Mare di Sicilia Occidentale, a margine dell' incontro a Palermo con il viceministro alle Infrastrutture Alessandro Morelli. "Non c' è stato un solo cantiere bloccato a causa del non riconoscimento degli incrementi sui materiali - ha aggiunto -. Ieri è stata approvata una norma che consente il riconoscimento di maggiori prezzi su alcune materie prime, più costose rispetto al passato. Ma noi quei prezzi li applicavamo anche prima, e non mi vergogno di dirlo, anzi mi assumo la responsabilità di quello che dico".



Porti, Monti: "Realizzato tanto e molto in cantiere, no cattedrali in deserto"

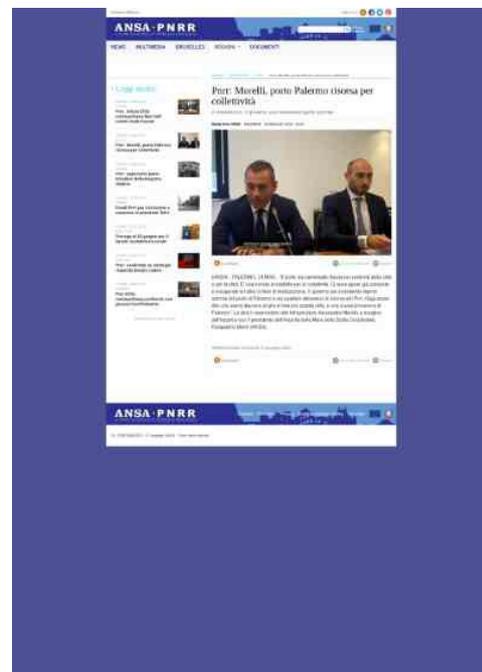
Una rete di infrastrutture essenziali che hanno cambiato il volto del porto di Palermo. A snocciolare una dopo l'altra le opere realizzate e in cantiere nel corso di un faccia a faccia con il viceministro alle Infrastrutture, Alessandro Morelli, è stato il presidente dell'Autorità del mare della Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. "Siamo passati dall'essere la sedicesima Autorità di sistema a trovarci tra le prime tre, ossia una delle realtà più importanti nel Paese per quanto riguarda la portualità e l'economia marittima". Lungo l'elenco delle opere messe in campo. Cinque terminal in quattro anni. "Abbiamo dragato i fondali, salpato il molo sud, inserito il dolphin al Vittorio Veneto, eliminato finalmente i bacini da 19 e 50mila Tpl che rendevano difficoltose le manovre dei colossi del mare", spiega Monti. "Abbiamo ricostruito il Sammuzzo, una banchina di circa 500 metri sulla quale non riusciva ad attraccare neanche un peschereccio - dice ancora - e che oggi è un approdo sicuro per grandi navi da crociera. Sul Trapezoidale, abbiamo intrapreso un'opera di demolizione incredibile di quasi 20mila metri quadrati di brutture e nefandezze. Abbiamo appaltato l'interfaccia porto-città". La trasformazione del porto, la sua riqualificazione, scorre sulle immagini del video proiettato durante l'incontro con i giornalisti. "Abbiamo realizzato tanto e abbiamo tanto in cantiere", dice il presidente dell'Autorità del mare della Sicilia occidentale. Una mole di progetti che richiedono risorse. "L'incontro con il viceministro è stato utile per mettere a conoscenza Roma di questa progettualità e su quanto è importante trasformarla in opere concrete". "Da un lato abbiamo programmato, unificato e progettato e dall'altro abbiamo realizzato in tempi brevi i progetti senza mai perdere di vista la bussola del mercato: non abbiamo fatto cattedrali nel deserto", assicura Monti. E i risultati non si sono fatti attendere. Con gli accordi con i maggiori gruppi crocieristici internazionali per i prossimi trent'anni e sul fronte del Ro-Ro con intese commerciali per lo stesso periodo di tempo con "concessioni chiuse con i due armatori più importanti al mondo". Senza dimenticare la cantieristica e "l'accordo fino al 2057 con Fincantieri per la costruzione delle navi".



Pnrr: Morelli, porto Palermo risorsa per collettività

il viceministro: Il governo sta investendo ingenti somme

(ANSA) - PALERMO, 18 MAG - "Il porto sta cambiando faccia nei confronti della città e per la città. E' una risorsa incredibile per la collettività. Ci sono opere già compiute e inaugurate ed altre in fase di realizzazione. Il governo sta investendo ingenti somme sul porto di Palermo e sui quartieri attraverso le risorse del Pnrr. Oggi posso dire che siamo davvero al giro di boa per questa città, a una nuova primavera di Palermo". Lo dice il viceministro alle Infrastrutture Alessandro Morelli, a margine dell' incontro con il presidente dell' Autorità della Mare della Sicilia Occidentale, Pasqualino Monti (ANSA).



Pnrr: Morelli, investimenti 2,7 miliardi per Palermo

Un terzo per la rete tranviaria

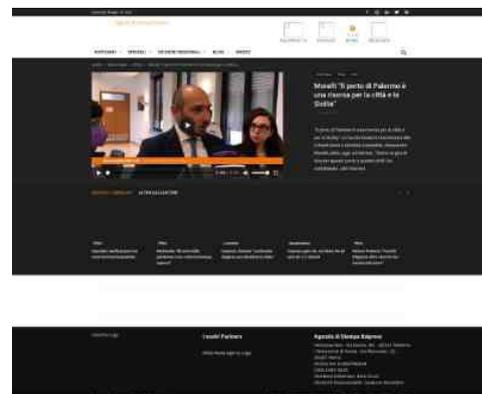
(ANSA) - PALERMO, 18 MAG - Ammontano a 2,7 miliardi gli investimenti per Palermo: Pnrr, Fsc, Bilancio dello Stato. Lo dice il viceministro alle Infrastrutture Alessandro Morelli a margine dell' incontro di oggi a Palermo con il presidente dell' autorità di sistema del Mare della Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**. Le risorse riguardano: 38 milioni di euro per implementazione strutturale edifici giudiziari; 100 milioni di euro per il rinnovo "green" del parco circolante del trasporto pubblico locale; 23 milioni di euro saranno impegnati alla rigenerazione ed al recupero urbano (Pinqua), mentre 800 milioni (comprensivi di quota di finanziamento Ue per 50 milioni) per nuovi reti tranviarie verso le periferie cittadine e 12 milioni per la tutela e la valorizzazione delle risorse idriche". (ANSA).



Morelli "Il porto di Palermo è una risorsa per la città e la Sicilia"

italpresswp

18 Maggio 2022 "Il porto di Palermo è una risorsa per la città e per la Sicilia". Lo ha dichiarato il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli, della Lega, a Palermo. "Siamo al giro di boa per questo porto e questa città", ha sottolineato. xd6/vbo/red.



Monti "Il porto di Palermo è tra le realtà più importanti nel Paese"

italpresswp

18 Maggio 2022 "Siamo una delle realtà più importanti nel Paese per quanto riguarda la portualità e l' economia marittima". Così il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, a **Palermo**, a margine di un incontro con il viceministro alle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Alessandro Morelli.



Infrastrutture, il viceministro Morelli fa tappa a Palermo: 'Nuova primavera per la città'

"Il porto di Palermo sta cambiando faccia: è una risorsa incredibile per questa città e per la Regione. Ci sono opere già compiute e inaugurate e altre in fase di realizzazione", ha detto Morelli

web-pv

Tappa a Palermo oggi per il vice ministro alle Infrastrutture e mobilità sostenibili, Alessandro Morelli . Dopo l' incontro con i vertici della Direzione marittima e con il presidente dell' **Autorità di Sistema portuale** del mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti, per fare il punto sugli investimenti infrastrutturali che interessano la città e il suo porto, e un sopralluogo al nuovo terminal crocieristico, il viceministro si sposterà sul ponte Corleone e sul ponte Oreto . Ad accompagnarlo nelle due visite alle importanti infrastrutture viarie palermitane sarà il capogruppo della Lega-Prima l' Italia al Consiglio comunale di Palermo, Igor Gelarda, insieme ai consiglieri comunali del partito di Salvini, Marianna Caronia, Alessandro Anello e Sabrina Figuccia.

La questione Ponte "La Sicilia è la migliore piattaforma logistica che l' Europa può avere e il Ponte sullo Stretto è una necessità. Non farlo è un' antitesi rispetto agli importantissimi investimenti che Italia e Europa stanno facendo sul Meridione e la Sicilia. Non realizzare questa opera sarebbe una cosa antistorica. Quindi, ribadisco: 'Viva il Ponte sullo Stretto'", ha detto Morelli. "Informiamo, in maniera assolutamente amichevole, il presidente Musumeci, che la lobby del Nord da me rappresentata vuole il Ponte sullo Stretto " ha replicato a distanza al governatore siciliano, Nello Musumeci, che nei giorni scorsi da Sorrento era tornato a parlare di Ponte sullo Stretto, manifestando il timore che Governo centrale, ma non soltanto questo, possa subire "forti e condizionanti pressioni" da parte di lobby del nord. Il porto di Palermo " Il porto di Palermo sta cambiando faccia: è una risorsa incredibile per questa città e per la Regione . Ci sono opere già compiute e inaugurate e altre in fase di realizzazione", ha aggiunto il viceministro. "Il governo sta investendo ingenti somme sul porto e su Palermo anche attraverso il Pnrr. Oggi posso dire che siamo davvero al giro di boa per questa città, a una nuova primavera di Palermo". "In Italia ci sono decine di opere commissariate, oltre 90 tra ferrovie, strade, porti e dighe. Questo dimostra come le norme nazionali, penso al Codice dei contratti, debbano essere modificate: non sono scritte sulle tavole della legge. Se abbiamo la necessita di commissariare così tante opere significa che la norma primaria non funziona. Quindi diciamolo con chiarezza: dobbiamo fare leggi che siano adatte alle aziende, alla trasparenza e al bene pubblico altrimenti dovremo sempre ricorrere a commissariamenti, che non possono essere la normalità".



Press Release ICS: Nuovi dati dimostrano che la domanda futura di carburante per l'industria navale è pari all'intera attuale produzione di energie rinnovabili -

(AGENPARL) - mer 18 maggio 2022 <https://www.ics-shipping.org/press-release/new-data-shows-future-fuel-demand-for-shipping-industry-equal-to-entire-current-global-production-of-renewables/> ***** Secondo il rapporto

"Fuelling the Fourth Propulsion Revolution" pubblicato il 17 maggio 2022, l'enorme e immediato fabbisogno di combustibili rinnovabili nello shipping rappresenta un'opportunità per gli investitori. Secondo le stime del rapporto, gli investimenti in infrastrutture verdi sono fondamentali, poiché il trasporto marittimo userà più della metà dei carburanti mondiali a zero emissioni entro il 2050. Particolari sono le opportunità per il Sud del mondo in quanto si prevede una riduzione fino al 20% dei costi di produzione dei carburanti a zero emissioni nette in America Latina e Africa. Nuovi dati pubblicati il 17 maggio 2022 hanno rivelato come lo shipping richiederà l'equivalente dell'intera attuale domanda mondiale di energia rinnovabile per sostituire l'uso di combustibili fossili. Commissionato dall'International Chamber of Shipping, realizzato dal Professor Stefan Ulreich dell'Università tedesca di Scienze applicate e presentato alla World Ports Conference di Vancouver, in Canada,

il rapporto "Fuelling the Fourth Propulsion Revolution" evidenzia come il fabbisogno di nuovi green fuels per lo shipping possa rappresentare notevoli opportunità per investitori e governi. Il rapporto mostra che per raggiungere l'obiettivo di 'net zero' nel settore marittimo entro il 2050, la richiesta di combustibile comporterebbe un aumento di fornire elettriche da fonti rinnovabili fino a 3.000 TWh, pari all'attuale produzione mondiale. Inoltre, per raggiungere lo scenario net zero emission dell'IEA (International Energy Agency) entro il 2050, il mondo avrebbe bisogno di aumentare di 18 volte l'attuale capacità di produzione elettrica da fonti rinnovabili. Prendendo come esempio il commercio globale di idrogeno, il rapporto ha identificato sostanziali potenziali benefici per i paesi esportatori e importatori, in particolare nel sud del mondo. Ciò è dovuto ai differenziali sui costi previsti per la produzione di tali combustibili nel mondo (dagli attuali 72,60 /MWh a 156,40 /MWh nel 2050). La fascia di costo riflette l'abbondanza di potenziale rinnovabile, come l'energia solare ed eolica, in molti paesi dell'Africa e dell'America Latina, che possono generare l'elettricità necessaria per la produzione di combustibili a idrogeno a costi molto inferiori. Il rapporto ha identificato i primi paesi che stanno cercando di cogliere queste opportunità di investimento, tra i quali Germania, Algeria e Cile, che hanno già firmato molteplici accordi bilaterali sulla produzione di combustibile a idrogeno (visto come fondamentale per l'alimentazione delle navi). Il rapporto "Fuelling the Fourth Propulsion Revolution" sottolinea l'urgente necessità di una maggiore ricerca e sviluppo nei combustibili verdi e lo sviluppo specifico di infrastrutture di produzione in località geografiche chiave come l'America Latina e l'Africa. Le stime mostrano un potenziale di produzione di oltre 10.000 TWh per combustibili a zero emissioni netti di carbonio nelle regioni costiere di tutto



Agenparl

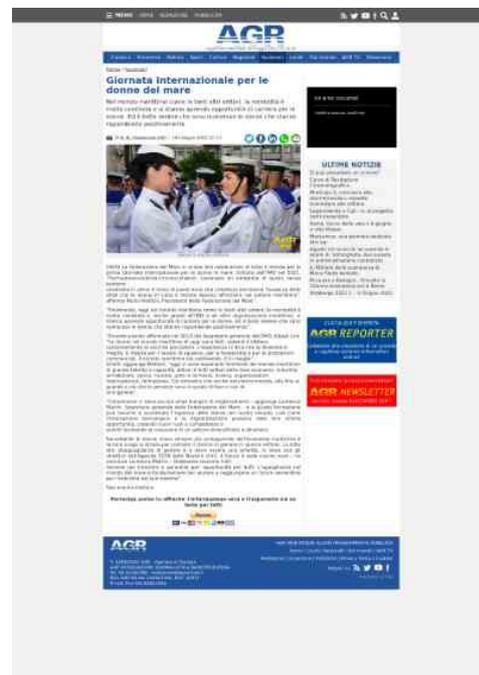
Focus

il mondo. Lo shipping considera gli investimenti in queste aree fondamentali per aiutare i paesi a realizzare i potenziali guadagni previsti negli accordi bilaterali già stipulati. Ad oggi, permane una carenza di investimenti in tecnologie a emissioni zero e l' IEA evidenzia che il totale degli investimenti delle aziende in ricerca e sviluppo per il settore marittimo è diminuito, da \$ 2,7 miliardi nel 2017 a \$ 1,6 miliardi nel 2019. Tuttavia, entro il 2050, secondo l' Agenzia internazionale per le energie rinnovabili (IRENA), almeno la metà dei combustibili a zero emissioni nette scambiati a livello globale dovrebbe essere trasportata per mezzo delle navi. La relazione odierna indica che ciò rende il trasporto marittimo un fattore chiave anche per la decarbonizzazione dei settori industriali terrestri. Il Prof. Stefan Ulreich ha dichiarato: 'Per soddisfare l' enorme domanda di combustibili a base di idrogeno nel Nord del mondo, sono urgentemente necessari centri di produzione nei paesi del Sud. Mentre i governi stanno iniziando a rendersi conto della necessità di passare a combustibili come l' idrogeno, finora sembra che sia stata data poca attenzione a come verranno effettivamente trasportati tali combustibili. Pertanto, lo shipping deve far parte dei più ampi negoziati sulla transizione energetica e insieme ai porti avrà bisogno di investimenti, dai quali, peraltro possono enormi opportunità di guadagno". Stuart Neil, Director of Strategy and Communications dell' ICS ha dichiarato: 'La navigazione sarà un fattore chiave per la transizione energetica globale, fornendo soluzioni convenienti e flessibili per trasportare almeno la metà dei combustibili netti a zero emissioni di carbonio scambiati in tutto il mondo. Si parla molto della transizione energetica globale verso carburanti a emissioni zero al di fuori del trasporto marittimo. Ma quello che abbiamo scoperto in questo rapporto è che c' è un' enorme opportunità per tutti". Il rapporto completo è disponibile a questo link: <https://www.ics-shipping.org/publication/fuelling-the-fourth-propulsion-revolution-an-opportunity-for-all-full-report/> Servizio Comunicazione e Studi www.confitarma.it Listen to this.

Giornata internazionale per le donne del mare

Nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente

Nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente donne in marina militare (AGR) La Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni di tutto il mondo per la prima Giornata internazionale per le donne in mare, istituita dall' IMO nel 2021. "Formazione-visibilità-riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere: condivido in pieno il tema di quest' anno che sintetizza benissimo l' essenza delle sfide che le donne di tutto il mondo devono affrontare nel settore marittimo", afferma Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare. 'Finalmente, oggi nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all' IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente'. 'Ricordo quanto affermato nel 2019 dal Segretario generale dell' IMO, Kitack Lim 'Le donne nel mondo marittimo di oggi sono forti, potenti e sfidano costantemente le vecchie percezioni. L' esperienza ci dice che la diversità è meglio; è meglio per il lavoro di squadra, per la leadership e per le prestazioni commerciali. Il mondo marittimo sta cambiando. E in meglio". Infatti, aggiunge Mattioli, 'oggi vi sono esponenti femminili del mondo marittimo di grande talento e capacità, attive in tutti settori della blue economy: industria armatoriale, pesca, nautica, porti e terminal, ricerca, organizzazioni internazionali, formazione. Ciò dimostra che anche nel nostro mondo, alla fine si guarda a ciò che le persone sono in grado di fare e non al loro genere'. 'Certamente ci sono ancora ampi margini di miglioramento - aggiunge Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare - e la giusta formazione può favorire e accelerare l' ingresso delle donne nel nostro mondo, così come l' innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e quindi favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico. Nonostante le donne siano sempre più protagoniste dell' economia marittima è ancora lunga la strada per colmare il divario di genere in questo settore. La lotta alle diseguaglianze di genere è e deve essere una priorità, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. Il futuro è nelle nostre mani - ha concluso Laurence Martin -. Dobbiamo lavorare tutti insieme per innovare e garantire pari opportunità per tutti. L' uguaglianza nel mondo del mare è fondamentale per aiutare a raggiungere un futuro sostenibile per l' industria nel suo insieme". foto marina militare Partecipa anche tu affinché l' informazione vera e trasparente sia un bene per tutti.



Shipping: Confitarma, lavoriamo per includere più donne

5 ai vertici Confederazione, ma a bordo nel mondo meno del 2%

(ANSA) - GENOVA, 18 MAG - "Il trasporto marittimo si sta attivando per correggere il suo storico squilibrio di genere e creare un settore più diversificato ed equilibrato". Il presidente di Confitarma Mario Mattioli interviene nel giorno in cui si celebra la Giornata internazionale per le donne del mare spiegando che anche questa è un'occasione per "evidenziare il loro contributo al settore delineando la via da seguire per aumentarne in modo sostanziale il numero nelle professioni marittime". Qualcosa è già cambiato. Nel 2000 nessuna donna sedeva nel consiglio di Confitarma, una delle due associazioni che rappresentano gli armatori italiani, oggi ci sono la vicepresidente Mariella Amoretti, le consigliere Federica Barbaro, Alessandra Grimaldi e Valeria Novella più Barbara Visentini. Valeria Novella è stata anche la prima donna presidente del gruppo giovani armatori dal 2011 al 2013 e un'altra donna, Marialaura Dell' Abate da due mandati ne è vicepresidente. Secondo il rapporto Seafarer workforce 2021, realizzato da BIMCO e ICS-International Chamber of Shipping, il numero di donne che prestano servizio a bordo delle navi dal 2015 è aumentato del 45,8% ma le donne restano meno del 2% della forza lavoro marittima globale, e il 94% è nel settore crociere. "Per incoraggiare più donne a prendere in considerazione una carriera in mare - dice Mariella Amoretti - è essenziale che l'industria comprenda le sfide che le donne affrontano quando lavorano in mare in modo che possano essere prese le misure necessarie per assicurarsi che l'ambiente a bordo sia giusto, che le donne siano sicure e felici sul lavoro". (ANSA).



Fuelling the Fourth Propulsion Revolution

La domanda futura di carburante per l'industria navale è pari alla produzione attuale globale di energie rinnovabili

Londra . Secondo il rapporto 'Fuelling the Fourth Propulsion Revolution' pubblicato ieri, il forte e immediato bisogno di combustibili rinnovabili nel trasporto marittimo rappresenta un' opportunità per gli investitori. Secondo le stime del rapporto, gli investimenti in infrastrutture verdi sono fondamentali, poiché lo shipping internazionale trasporterà più della metà dei carburanti mondiali a zero emissioni entro il 2050. Particolare opportunità per il Sud del mondo identificata come l' azzeramento dei costi netti di produzione del carburante che dovrebbe essere inferiore fino al 20% in America Latina e Africa. I nuovi dati hanno rivelato come il settore marittimo globale richiederà l' equivalente dell' intera attuale domanda mondiale di energia rinnovabile per sostituire l' uso di combustibili fossili. 'Fuelling the Fourth Propulsion Revolution', elaborato dal Prof. Stefan Ulreich, dell' Università di Scienze Applicate di Biberach, in Germania, e commissionato dalla International Chamber of Shipping, ha evidenziato 'l' enorme opportunità' per gli investitori e i governi rappresentata dalla necessità del settore marittimo globale di nuovi combustibili verdi. Per raggiungere l' obiettivo zero (netto) del settore per il 2050, il fabbisogno di carburante del trasporto marittimo richiederebbe un aumento di elettricità da fonti rinnovabili fino a 3.000 TWh, si legge nel rapporto. Valore che rappresenta proprio l' equivalente dell' attuale produzione mondiale di energia rinnovabile. Per soddisfare lo scenario di emissioni nette zero dell' IEA entro il 2050, il mondo avrebbe bisogno di un aumento di 18 volte della capacità di produzione rinnovabile esistente. Infatti, ad esempio, il commercio globale di idrogeno identifica come sostanziali potenziali benefici i paesi esportatori e importatori, in particolare nel Sud del mondo. Ciò è dovuto ai differenziali dei costi di produzione previsti di tali combustibili nel mondo (intervallo previsto da 72,60 /MWh a 156,40 /MWh nel 2050). Il rapporto evidenzia che la fascia di costo riflette l' abbondanza di potenziale rinnovabile, come l' energia solare ed eolica, in molti paesi dell' Africa e dell' America Latina, che possono generare l' elettricità necessaria per la produzione di combustibili a idrogeno a costi molto inferiori. Tra i primi promotori che stanno cercando di cogliere queste opportunità d' investimento, troviamo la Germania, Algeria e Cile, paesi che hanno firmato già molteplici accordi bilaterali sulla produzione di combustibili a idrogeno (visti come fondamentali per l' alimentazione delle navi). Il rapporto 'Fuelling the Fourth Propulsion Revolution' è stato presentato alla World Ports Conference di Vancouver, in Canada, e richiede una maggiore ricerca e sviluppo nei combustibili verdi e lo sviluppo specifico di infrastrutture di produzione in località geografiche chiave come l' America Latina e l' Africa. Le stime mostrano un potenziale di produzione di oltre 10.000 TWh per combustibili (netti) a



Il Nautilus

Focus

zero emissioni di carbonio nelle regioni costiere di tutto il mondo. Le Compagnie di navigazione considerano gli investimenti in queste aree fondamentali per aiutare i paesi a realizzare i potenziali guadagni presenti nei loro accordi bilaterali. Fino a questo punto, continua a esserci una mancanza d'investimenti in tecnologie a emissioni zero, con l'IEA che sottolinea che l'importo totale degli investimenti aziendali in ricerca e sviluppo per il settore marittimo è diminuito, da \$ 2,7 miliardi nel 2017 a \$ 1,6 miliardi nel 2019. Tuttavia, entro il 2050, secondo l'Agenzia Internazionale per le Energie Rinnovabili (IRENA), almeno la metà dei combustibili (netti) zero scambiati a livello globale dovrebbe essere spostata dalle navi. Il rapporto di ieri indica che ciò rende lo shipping un fattore chiave per la decarbonizzazione dei settori industriali terrestri. L'autore del rapporto, il Prof. Stefan Ulreich, ha dichiarato: 'Per soddisfare l'enorme domanda di combustibili a base di idrogeno nel Nord del mondo, sono urgentemente necessari centri di produzione nel Sud del mondo'. 'Mentre i governi stanno iniziando a rendersi conto della necessità di passare a combustibili come l'idrogeno, finora sembra che sia stata data poca attenzione alle modalità di trasporto per mare per questi combustibili', ha aggiunto il prof. Ulreich. Ed ancora: 'La navigazione e l'intero shipping devono far parte dei negoziati più ampi sulla transizione energetica e la navigazione e i porti avranno bisogno di investimenti. Ma con questo investimento arriva un'enorme opportunità di ritorno'. Stuart Neil, Direttore della Strategia e delle Comunicazioni presso l'International Chamber of Shipping ha dichiarato: 'La navigazione sarà un fattore chiave per la transizione energetica globale, fornendo soluzioni convenienti e flessibili per trasportare almeno la metà dei combustibili netti a zero emissioni di carbonio scambiati in tutto il mondo. Si parla molto della transizione energetica globale verso carburanti a emissioni zero al di fuori del trasporto marittimo. Ma quello che abbiamo appreso con questo rapporto è che ci aspetta un'enorme opportunità economica occupazionale per tutti'. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

18 maggio - International Day for Women in Maritime

Mattioli : creare un settore più diversificato ed equilibrato dal punto di vista del genere Amoretti: la diversificazione contribuisce a rendere l' industria marittima più forte, più attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile 'L' approccio strategico dell' IMO per rafforzare il contributo delle donne alle carriere marittime e l' istituzione della Giornata internazionale per le donne del mare offrono l' opportunità di aumentare la consapevolezza dell' importanza dell' uguaglianza di genere e di evidenziare il contributo delle donne al settore marittimo delineando la via da seguire per aumentare sostanzialmente il numero di donne nelle professioni del settore marittimo', afferma Mario Mattioli Presidente di Confitarma. 'Mi fa piacere ricordare i passi avanti di Confitarma: nel 2000 non vi era nessuna donna nel Consiglio Generale, oggi oltre a Mariella Amoretti, Vicepresidente della nostra Associazione, vi sono le Consigliere Federica Barbaro (presidente del GT Trasporti e logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza), Alessandra Grimaldi e Valeria Novella (Vice presidenti del GT Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare) e Barbara Visentini che coadiuva il Vicepresidente Maltese per il marketing associativo). Anche i Giovani Armatori hanno ed hanno avuto esponenti femminili nel loro Consiglio Direttivo: Valeria Novella, che dal 2010 al 2013 è stata la prima donna Presidente del Gruppo, e Marialaura Dell' Abate che da due mandati ricopre l' incarico di Vicepresidente. Molto è cambiato nell' industria marittima nell' ultimo decennio. Lo shipping sta attraversando un periodo di transizione in quanto abbraccia nuove tecnologie, si modernizza e si muove verso un futuro più sostenibile. Il trasporto marittimo - conclude Mattioli - si sta attivando per correggere il suo storico squilibrio di genere e creare un settore più diversificato ed equilibrato dal punto di vista del genere'. "All' inizio della mia carriera - afferma Mariella Amoretti, Vicepresidente Confitarma - c' erano pochissime donne che lavoravano nel settore dello shipping. La vera novità è che, non solo è aumentata la presenza femminile in questo settore, ma finalmente vengono riconosciuti il loro ruolo, il loro valore e le loro capacità. In particolare, negli ultimi anni, caratterizzati dalla pandemia da Covid 19, è emerso chiaramente che le donne sono tra i leader che contribuiscono quotidianamente al funzionamento del commercio globale e che svolgono una funzione cruciale nel plasmare un futuro paritario di ripresa e prosperità. Anche in un mondo molto maschile, quale è quello dello shipping, è possibile dimostrare che la leadership al femminile è vincente'. Secondo il rapporto Seafarer Workforce 2021, realizzato da BIMCO e ICS-International Chamber of Shipping, il numero di donne che prestano servizio come a bordo delle navi dal 2015 è aumentato del 45,8%, Tuttavia nonostante questi progressi eccellenti, le donne rappresentano ancora meno del 2% della forza lavoro marittima globale, di cui il 94% impiegate nel settore crociere. "Per incoraggiare



Il Nautilus

Focus

più donne a prendere in considerazione una carriera in mare, è essenziale che l'industria comprenda le sfide che le donne affrontano quando lavorano in mare in modo che possano essere prese le misure necessarie per assicurarsi che l'ambiente a bordo sia giusto, in modo che le donne siano sicure e felici sul lavoro - prosegue Mariella Amoretti - Confitarma quale membro dell' ECSCA, è concretamente impegnata a lavorare per migliorare la partecipazione delle donne nello shipping nella convinzione che maggiore diversificazione contribuisce a rendere l'industria marittima più forte, più attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile. A tal fine è importante sviluppare il maggiore utilizzo della digitalizzazione da cui potrebbe scaturire la creazione di nuovi posti di lavoro con il coinvolgimento di un maggior numero di donne sia a terra che in mare. 'Promuovere l' inclusione delle donne nel settore e migliorare la qualità della loro formazione finalizzata a fornire conoscenze funzionali agli effettivi bisogni delle imprese e in linea con le evoluzioni normative, è fondamentale per costruire il futuro del Paese. Solo puntando sulle competenze e le eccellenze femminili nel settore potremo finalmente risvegliare la cultura marittima in Italia'.

Giornata internazionale per le donne del mare

Roma - La Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni di tutto il mondo per la prima Giornata internazionale per le donne in mare, istituita dall' IMO nel 2021. "Formazione-visibilità-riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere: condivido in pieno il tema di quest' anno che sintetizza benissimo l' essenza delle sfide che le donne di tutto il mondo devono affrontare nel settore marittimo", afferma Mario Mattioli, Presidente della Federazione del Mare. 'Finalmente, oggi nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all' IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente'. 'Ricordo quanto affermato nel 2019 dal Segretario generale dell' IMO, Kitack Lim 'Le donne nel mondo marittimo di oggi sono forti, potenti e sfidano costantemente le vecchie percezioni. L' esperienza ci dice che la diversità è meglio; è meglio per il lavoro di squadra, per la leadership e per le prestazioni commerciali. Il mondo marittimo sta cambiando. E in meglio". Infatti, aggiunge Mattioli, 'oggi vi sono esponenti femminili del mondo marittimo di grande talento e capacità, attive in tutti settori della blue economy: industria armatoriale, pesca, nautica, porti e terminal, ricerca, organizzazioni internazionali, formazione. Ciò dimostra che anche nel nostro mondo, alla fine si guarda a ciò che le persone sono in grado di fare e non al loro genere'. 'Certamente ci sono ancora ampi margini di miglioramento - aggiunge Laurence Martin, Segretario generale della Federazione del Mare - e la giusta formazione può favorire e accelerare l' ingresso delle donne nel nostro mondo, così come l' innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e quindi favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico. Nonostante le donne siano sempre più protagoniste dell' economia marittima è ancora lunga la strada per colmare il divario di genere in questo settore. La lotta alle disuguaglianze di genere è e deve essere una priorità, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. Il futuro è nelle nostre mani - ha concluso Laurence Martin -. Dobbiamo lavorare tutti insieme per innovare e garantire pari opportunità per tutti. L' uguaglianza nel mondo del mare è fondamentale per aiutare a raggiungere un futuro sostenibile per l' industria nel suo insieme".



Informare

Focus

Prima Giornata internazionale per le donne in mare

Domani e venerdì il commissario europeo all' Ambiente, gli oceani e la pesca sarà a Ravenna

Domani e venerdì il commissario europeo all' Ambiente, gli oceani e la pesca, Virginijus Sinkevicius, sarà a Ravenna per la celebrazione dell' European Maritime Day, evento durante il quale la comunità marittima europea si incontra per creare reti, discutere e delineare un' azione congiunta sugli affari marittimi e l' economia blu sostenibile. Il tema principale di quest' anno è "Economia blu sostenibile per una ripresa verde". Il commissario Sinkevicius incontrerà il viceministro italiano alle Infrastrutture e alla mobilità sostenibili, Teresa Bellanova, e il sindaco di Ravenna, Michele de Pascal. Visiterà la sede ravennate della Guardia Costiera e il Centro di Ricerca Ambiente Mare ed Energia a Marina Di Ravenna. Tra gli altri impegni, venerdì aprirà il summit EU4Ocean Ocean Literacy e visiterà il campus di Ravenna dell' Università di Bologna dove si svolge il monitoraggio degli ambienti marini costieri nel Mediterraneo. Intanto oggi è stata celebrata la prima Giornata internazionale per le donne in mare, evento annuale istituito dall' International Maritime Organization (IMO) nel 2021. Alle celebrazioni si unisce la Federazione del Mare.

«Formazione-visibilità-riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere: condivido in pieno - ha affermato il presidente della Federazione, Mario Mattioli - il tema di quest' anno che sintetizza benissimo l' essenza delle sfide che le donne di tutto il mondo devono affrontare e nel settore marittimo. Finalmente, oggi nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all' IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente. Ricordo quanto affermato nel 2019 dal segretario generale dell' IMO, Kitack Lim: "Le donne nel mondo marittimo di oggi sono forti, potenti e sfidano costantemente le vecchie percezioni. L' esperienza ci dice che la diversità è meglio ; è meglio per il lavoro di squadra, per la leadership e per le prestazioni commerciali. Il mondo marittimo sta cambiando. E in meglio"». «Oggi - ha evidenziato Mattioli - vi sono esponenti femminili del mondo marittimo di grande talento e capacità, attive in tutti settori della blue economy: industria armatoriale, pesca, nautica, porti e terminal, ricerca, organizzazioni internazionali, formazione. Ciò dimostra che anche nel nostro mondo, alla fine si guarda a ciò che le persone sono in grado di fare e non al loro genere». «Certamente - ha aggiunto il segretario generale della Federazione del Mare, Laurence Martin - ci sono ancora ampi margini di miglioramento e la giusta formazione può favorire e accelerare l' ingresso delle donne nel nostro mondo, così come l' innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e quindi favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico». «Nonostante le donne siano sempre più protagoniste dell' economia marittima - ha concluso Martin - è ancora lunga la strada per



Informare

Focus

colmare il divario di genere in questo settore. La lotta alle disuguaglianze di genere è e deve essere una priorità, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. Il futuro è nelle nostre mani. Dobbiamo lavorare tutti insieme per innovare e garantire pari opportunità per tutti. L' uguaglianza nel mondo del mare è fondamentale per aiutare a raggiungere un futuro sostenibile per l' industria nel suo insieme».

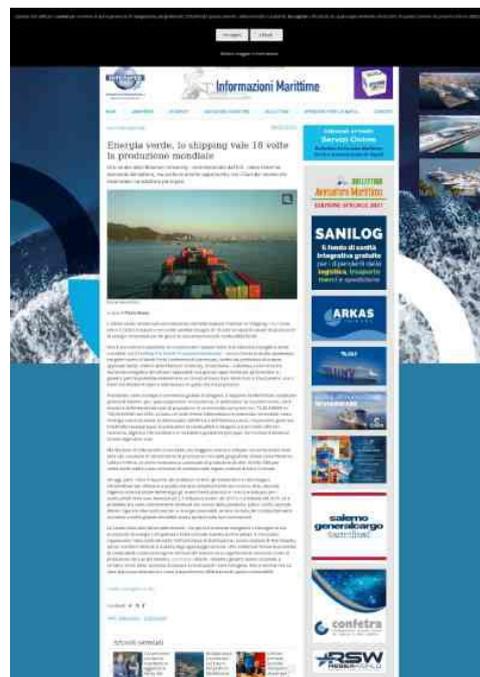
Informazioni Marittime

Focus

Energia verde, lo shipping vale 18 volte la produzione mondiale

Uno studio della Biberach University - commissionato dall' ICS - rileva l' enorme domanda del settore, ma anche le enormi opportunità, con il Sud del mondo che diverrebbe il produttore principale

a cura di Paolo Bosso L' ultimo studio ambientale commissionato dall' International Chamber of Shipping rileva come entro il 2050 il trasporto mercantile avrebbe bisogno di 18 volte la capacità attuale di produzione di energia rinnovabile per far girare le navi senza bruciare combustibili fossili. Non è uno scenario plausibile se consideriamo l' attuale livello di produzione energetica verde mondiale, ma il Fuelling the Fourth Propulsion Revolution - così si chiama lo studio (presentato nei giorni scorsi al World Ports Conference di Vancouver), scritto dal professore di scienze applicate Stefan Ulreich della Biberach University, in Germania - sottolinea come l' enorme domanda energetica del settore rappresenti una grande opportunità per gli investitori e i governi, perché potrebbe determinare un circolo virtuoso tra il Nord ricco e il Sud povero, con il Nord che diventa fruitore e distributore di quello che il Sud produce. Prendendo come esempio il commercio globale di idrogeno, il rapporto ha identificato sostanziali potenziali benefici per i paesi esportatori e importatori, in particolare nel Sud del mondo. Ciò è dovuto ai differenziali dei costi di produzione, in un intervallo compreso tra i 72,60 /MWh e i 156,40 /MWh nel 2050. La fascia di costo riflette l' abbondanza di potenziale rinnovabile, come l' energia solare ed eolica, in diversi paesi dell' Africa e dell' America Latina, che possono generare l' elettricità necessaria per la produzione di combustibili a idrogeno a costi molto inferiori. Germania, Algeria e Cile sarebbero al momento i produttori principali, forti di diversi bilaterali firmati negli ultimi anni. Ma alla base di tutto questo ci vorrebbe una maggiore ricerca e sviluppo nei combustibili verdi, oltre alla creazione di infrastrutture di produzione in località geografiche chiave come l' America Latina e l' Africa. Le stime mostrano un potenziale di produzione di oltre 10 mila TWh per combustibili (netti) a zero emissioni di carbonio nelle regioni costiere di tutto il mondo. Ad oggi, però, rileva il rapporto del professor Ulreich, gli investimenti in tecnologie e infrastrutture per allinearsi a questo scenario semplicemente non ci sono. Anzi, secondo l' Agenzia internazionale dell' energia gli investimenti aziendali in ricerca e sviluppo per i combustibili verdi sono diminuiti da 2,7 miliardi di dollari del 2017 a 1,6 miliardi del 2019, ed è probabile che siano ulteriormente diminuiti con l' arrivo della pandemia. Entro il 2050, secondo IRENA, l' agenzia internazionale per le energie rinnovabili, almeno la metà dei combustibili verdi scambiati a livello globale dovrebbe essere spostati sulle navi commerciali. Lo studio rileva due fattori determinanti, che per la transizione energetica c' è bisogno di una produzione di energia corrispettiva a livelli colossali rispetto ai ritmi attuali, e che questo rappresenta l' altra metà del cielo: l' infrastruttura di distribuzione, ovvero stazioni di rifornimento,



Informazioni Marittime

Focus

servizi marittimi dedicati e stabilità degli approvvigionamenti. «Per soddisfare l' enorme domanda di combustibili a base di idrogeno nel Nord del mondo sono urgentemente necessari centri di produzione nel Sud del mondo», commenta Ulreich. «Mentre i governi stanno iniziando a rendersi conto della necessità di passare a combustibili come l' idrogeno, finora sembra che sia stata data poca attenzione a come trasporteremo effettivamente questi combustibili».

Scafi SWATH e vantaggi anche green

LIVORNO Nel numero 409 di Panorama Difesa (luglio 2021), oltre a un innovativo scafo semiplanante per una corvetta/pattugliatore denominato UFO-V (UltraFast Offshore Vessel) capace di raggiungere elevatissime velocità mantenendo un'elevata stabilità di piattaforma, in diverse configurazioni operative, un interessante servizio dell'ammiraglio Cristiano Bettini, noto studioso di carene navali, aveva introdotto la possibilità di utilizzare altri scafi innovativi, potenzialmente molto veloci anch'essi, seppur non come il precedente, ma convertendo questa loro potenzialità in una propulsione economica e green con elevata autonomia che risponde alle attuali richieste per molte amministrazioni pubbliche, in linea con il PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza). Infatti, la propulsione a fuel cell adottata punta a una sensibile riduzione dell'impatto ambientale, secondo il GPP (Green Public Procurement), strumento di politica ambientale riconosciuto dalle istituzioni europee come una delle leve fondamentali per l'attuazione dell'economia circolare. Si tratta degli scafi SWATH (Small Waterplane Area Twin Hulls), interviene count nuovo articolo sulla stessa rivista Cristiano Bettini in particolare nella conveniente versione a catamarano-SWATH, che l'autore ritiene particolarmente interessante, oltre che per la propulsione green, per la miscellanea di caratteristiche simbiotiche e la flessibilità e versatilità d'uso. Originariamente, gli studi erano volti a sviluppare scafi veloci non convenzionali intervenendo sulla resistenza d'onda e ipotizzando non solo catamarani, ma anche trimarani e pentamarani. I pregi immediatamente riconosciuti meritano agli SWATH la definizione di "The best solution for small ships in big waves" (la migliore soluzione per piccole navi fra grandi onde), dovuta al confronto con le unità convenzionali, per le quali la tenuta al mare dipende molto dalle dimensioni e dal dislocamento, e su questi fattori si giocano le forme degli scafi. Il loro comportamento in mare è soggetto direttamente ad accelerazioni, rollio, beccheggio, sussulti e imbardate, che non ne intaccano la robustezza, ma nel lungo periodo affaticano gli equipaggi, diminuendone il rendimento. I sistemi di stabilizzazione adottati migliorano la stabilità, ma solo entro certi limiti fisici. L'interessante servizio su Panorama difesa merita un'attenta lettura, nella sua completa estensione che non possiamo riportare per motivi di spazio anche da parte degli esperti di carene navali attuali.



18 maggio - International Day for Women in Maritime: si lavora per correggere uno storico squilibrio

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti Roma - L' approccio strategico dell' IMO per rafforzare il contributo delle donne alle carriere marittime e l' istituzione della Giornata internazionale per le donne del mare offrono un' opportunità. "L' opportunità di aumentare la consapevolezza dell' importanza dell' uguaglianza di genere e di evidenziare il contributo delle donne al settore marittimo delineando la via da seguire per aumentare sostanzialmente il numero di donne nelle professioni del settore marittimo", afferma Mario Mattioli Presidente di Confitarma. 'Mi fa piacere ricordare i passi avanti di Confitarma: nel 2000 non vi era nessuna donna nel Consiglio Generale, oggi oltre a Mariella Amoretti, Vicepresidente della nostra Associazione, vi sono le Consigliere Federica Barbaro (presidente del GT Trasporti e Logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza), Alessandra Grimaldi e Valeria Novella (Vice presidenti del GT Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare) e Barbara Visentini che coadiuva il Vicepresidente Maltese per il marketing associativo). Anche i Giovani Armatori hanno ed hanno avuto esponenti femminili nel loro Consiglio Direttivo: Valeria Novella, che dal 2010 al 2013 è stata la prima donna Presidente del Gruppo, e Marialaura Dell' Abate che da due mandati ricopre l' incarico di Vicepresidente. Molto è cambiato nell' industria marittima nell' ultimo decennio. Lo shipping sta attraversando un periodo di transizione in quanto abbraccia nuove tecnologie, si modernizza e si muove verso un futuro più sostenibile. Il trasporto marittimo - conclude Mattioli - si sta attivando per correggere il suo storico squilibrio di genere e creare un settore più diversificato ed equilibrato'. "All' inizio della mia carriera - afferma Mariella Amoretti, Vicepresidente Confitarma - c' erano pochissime donne che lavoravano nel settore dello shipping. La vera novità è che, non solo è aumentata la presenza femminile in questo settore, ma finalmente vengono riconosciuti il loro ruolo, il loro valore e le loro capacità. In particolare, negli ultimi anni, caratterizzati dalla pandemia da Covid 19, è emerso chiaramente che le donne sono tra i leader che contribuiscono quotidianamente al funzionamento del commercio globale e che svolgono una funzione cruciale nel plasmare un futuro paritario di ripresa e prosperità. Anche in un mondo molto maschile, quale è quello dello shipping, è possibile dimostrare che la leadership al femminile è vincente'. Secondo il rapporto Seafarer Workforce 2021, realizzato da BIMCO e ICS-International Chamber of Shipping, il numero di donne che prestano servizio come a bordo delle navi dal 2015 è aumentato del 45,8%, Tuttavia nonostante questi progressi eccellenti, le donne rappresentano ancora meno del 2% della forza lavoro marittima globale, di cui il 94% impiegate nel settore crociere. "Per incoraggiare più donne a prendere in considerazione una carriera in mare, è essenziale che l' industria comprenda le sfide che le donne affrontano quando lavorano in mare in modo che possano essere prese le misure



Port Logistic Press

Focus

necessarie per assicurarsi che l' ambiente a bordo sia giusto, in modo che le donne siano sicure e felici sul lavoro - prosegue Mariella Amoretti - Confitarma quale membro dell' ECSA, è concretamente impegnata a lavorare per migliorare la partecipazione delle donne nello shipping nella convinzione che maggiore diversificazione contribuisce a rendere l' industria marittima più forte, più attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile. A tal fine è importante sviluppare il maggiore utilizzo della digitalizzazione da cui potrebbe scaturire la creazione di nuovi posti di lavoro con il coinvolgimento di un maggior numero di donne sia a terra che in mare. 'Promuovere l' inclusione delle donne nel settore e migliorare la qualità della loro formazione finalizzata a fornire conoscenze funzionali agli effettivi bisogni delle imprese e in linea con le evoluzioni normative, è fondamentale per costruire il futuro del Paese. Solo puntando sulle competenze e le eccellenze femminili nel settore potremo finalmente risvegliare la cultura marittima in Italia'.

Federazione del Mare: prima Giornata internazionale per le donne in mare

Redazione Seareporter.it

Roma, 18 maggio 2022 - La Federazione del Mare si unisce alle celebrazioni di tutto il mondo per la prima Giornata internazionale per le donne in mare, istituita dall' IMO nel 2021. "Formazione-visibilità-riconoscimento: sostenere un ambiente di lavoro senza barriere: condivido in pieno il tema di quest' anno che sintetizza benissimo l' essenza delle sfide che le donne di tutto il mondo devono affrontare nel settore marittimo", afferma Mario Mattioli , Presidente della Federazione del Mare'. 'Finalmente, oggi nel mondo marittimo come in tanti altri settori, la mentalità è molto cambiata e, anche grazie all' IMO e ad altre organizzazioni marittime, si stanno aprendo opportunità di carriera per le donne. Ed è bello vedere che sono numerose le donne che stanno rispondendo positivamente'. 'Ricordo quanto affermato nel 2019 dal Segretario generale dell' IMO, Kitack Lim 'Le donne nel mondo marittimo di oggi sono forti, potenti e sfidano costantemente le vecchie percezioni. L' esperienza ci dice che la diversità è meglio; è meglio per il lavoro di squadra, per la leadership e per le prestazioni commerciali. Il mondo marittimo sta cambiando. E in meglio". Infatti, aggiunge Mattioli, 'oggi vi sono esponenti femminili del mondo marittimo di grande talento e capacità, attive in tutti settori della blue economy: industria armatoriale, pesca, nautica, porti e terminal, ricerca, organizzazioni internazionali, formazione. Ciò dimostra che anche nel nostro mondo, alla fine si guarda a ciò che le persone sono in grado di fare e non al loro genere'. 'Certamente ci sono ancora ampi margini di miglioramento - aggiunge Laurence Martin , Segretario generale della Federazione del Mare - e la giusta formazione può favorire e accelerare l' ingresso delle donne nel nostro mondo, così come l' innovazione tecnologica e la digitalizzazione possono dare loro ottime opportunità, creando nuovi ruoli e competenze e quindi favorendo la creazione di un settore diversificato e dinamico. Nonostante le donne siano sempre più protagoniste dell' economia marittima è ancora lunga la strada per colmare il divario di genere in questo settore. La lotta alle diseguaglianze di genere è e deve essere una priorità, in linea con gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. Il futuro è nelle nostre mani - ha concluso Laurence Martin -. Dobbiamo lavorare tutti insieme per innovare e garantire pari opportunità per tutti. L' uguaglianza nel mondo del mare è fondamentale per aiutare a raggiungere un futuro sostenibile per l' industria nel suo insieme".



Giornata International Day for Women in Maritime

Redazione Seareporter.it

Mattioli: creare un settore più diversificato ed equilibrato dal punto di vista del genere Amoretti: la diversificazione contribuisce a rendere l'industria marittima più forte, più attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile 'L' approccio strategico dell' IMO per rafforzare il contributo delle donne alle carriere marittime e l' istituzione della Giornata internazionale per le donne del mare offrono l' opportunità di aumentare la consapevolezza dell' importanza dell' uguaglianza di genere e di evidenziare il contributo delle donne al settore marittimo delineando la via da seguire per aumentare sostanzialmente il numero di donne nelle professioni del settore marittimo', afferma Mario Mattioli Presidente di Confitarma. 'Mi fa piacere ricordare i passi avanti di Confitarma: nel 2000 non vi era nessuna donna nel Consiglio Generale, oggi oltre a Mariella Amoretti, Vicepresidente della nostra Associazione, vi sono le Consigliere Federica Barbaro (presidente del GT Trasporti e logistica internazionali, regolamentazioni e organismi internazionali e sicurezza), Alessandra Grimaldi e Valeria Novella (Vice presidenti del GT Trasporti e logistica corto raggio e autostrade del mare) e Barbara Visentini che coadiuva il Vicepresidente Maltese per il marketing associativo). Anche i Giovani Armatori hanno ed hanno avuto esponenti femminili nel loro Consiglio Direttivo: Valeria Novella , che dal 2010 al 2013 è stata la prima donna Presidente del Gruppo, e Marialaura Dell' Abate che da due mandati ricopre l' incarico di Vicepresidente. Molto è cambiato nell' industria marittima nell' ultimo decennio. Lo shipping sta attraversando un periodo di transizione in quanto abbraccia nuove tecnologie, si modernizza e si muove verso un futuro più sostenibile. Il trasporto marittimo - conclude Mattioli - si sta attivando per correggere il suo storico squilibrio di genere e creare un settore più diversificato ed equilibrato dal punto di vista del genere'. "All' inizio della mia carriera - afferma Mariella Amoretti , Vicepresidente Confitarma - c' erano pochissime donne che lavoravano nel settore dello shipping. La vera novità è che, non solo è aumentata la presenza femminile in questo settore, ma finalmente vengono riconosciuti il loro ruolo, il loro valore e le loro capacità. In particolare, negli ultimi anni, caratterizzati dalla pandemia da Covid 19, è emerso chiaramente che le donne sono tra i leader che contribuiscono quotidianamente al funzionamento del commercio globale e che svolgono una funzione cruciale nel plasmare un futuro paritario di ripresa e prosperità. Anche in un mondo molto maschile, quale è quello dello shipping, è possibile dimostrare che la leadership al femminile è vincente'. Secondo il rapporto Seafarer Workforce 2021, realizzato da BIMCO e ICS-International Chamber of Shipping, il numero di donne che prestano servizio come a bordo delle navi dal 2015 è aumentato del 45,8%. Tuttavia nonostante questi progressi eccellenti, le donne rappresentano ancora meno del 2% della forza lavoro marittima globale, di cui il 94% impiegate nel settore crociere. "Per incoraggiare



Sea Reporter

Focus

più donne a prendere in considerazione una carriera in mare, è essenziale che l'industria comprenda le sfide che le donne affrontano quando lavorano in mare in modo che possano essere prese le misure necessarie per assicurarsi che l'ambiente a bordo sia giusto, in modo che le donne siano sicure e felici sul lavoro - prosegue Mariella Amoretti - Confitarma quale membro dell' ECOSA, è concretamente impegnata a lavorare per migliorare la partecipazione delle donne nello shipping nella convinzione che maggiore diversificazione contribuisce a rendere l'industria marittima più forte, più attraente, competitiva, prospera e socialmente sostenibile. A tal fine è importante sviluppare il maggiore utilizzo della digitalizzazione da cui potrebbe scaturire la creazione di nuovi posti di lavoro con il coinvolgimento di un maggior numero di donne sia a terra che in mare. 'Promuovere l'inclusione delle donne nel settore e migliorare la qualità della loro formazione finalizzata a fornire conoscenze funzionali agli effettivi bisogni delle imprese e in linea con le evoluzioni normative, è fondamentale per costruire il futuro del Paese. Solo puntando sulle competenze e le eccellenze femminili nel settore potremo finalmente risvegliare la cultura marittima in Italia'.

Nuovi dati dimostrano la domanda di carburante per l' industria navale

Redazione Seareporter.it

è pari all' intera produzione globale attuale di energie rinnovabili Nuovi dati pubblicati il 17 maggio 2022 hanno rivelato come lo shipping richiederà l' equivalente dell' intera attuale domanda mondiale di energia rinnovabile per sostituire l' uso di combustibili fossili. Commissionato dall' International Chamber of Shipping, realizzato dal Professor Stefan Ulreich dell' Università tedesca di Scienze applicate e presentato alla World Ports Conference di Vancouver, in Canada, il rapporto "Fuelling the Fourth Propulsion Revolution" evidenzia come il fabbisogno di nuovi green fuels per lo shipping possa rappresentare notevoli opportunità per investitori e governi. Il rapporto mostra che per raggiungere l' obiettivo di 'net zero' nel settore marittimo entro il 2050, la richiesta di combustibile comporterebbe un aumento di forniture elettriche da fonti rinnovabili fino a 3.000 TWh, pari all' attuale produzione mondiale. Inoltre, per raggiungere lo scenario net zero emission dell' IEA (International Energy Agency) entro il 2050, il mondo avrebbe bisogno di aumentare di 18 volte l' attuale capacità di produzione elettrica da fonti rinnovabili. Prendendo come esempio il commercio globale di idrogeno, il rapporto ha identificato sostanziali potenziali benefici per i paesi esportatori e importatori, in particolare nel sud del mondo. Ciò è dovuto ai differenziali sui costi previsti per la produzione di tali combustibili nel mondo (dagli attuali 72,60 /MWh a 156,40 /MWh nel 2050). La fascia di costo riflette l' abbondanza di potenziale rinnovabile, come l' energia solare ed eolica, in molti paesi dell' Africa e dell' America Latina, che possono generare l' elettricità necessaria per la produzione di combustibili a idrogeno a costi molto inferiori. Il rapporto ha identificato i primi paesi che stanno cercando di cogliere queste opportunità di investimento, tra i quali Germania, Algeria e Cile, che hanno già firmato molteplici accordi bilaterali sulla produzione di combustibile a idrogeno (visto come fondamentale per l' alimentazione delle navi). Il rapporto "Fuelling the Fourth Propulsion Revolution" sottolinea l' urgente necessità di una maggiore ricerca e sviluppo nei combustibili verdi e lo sviluppo specifico di infrastrutture di produzione in località geografiche chiave come l' America Latina e l' Africa. Le stime mostrano un potenziale di produzione di oltre 10.000 TWh per combustibili a zero emissioni netti di carbonio nelle regioni costiere di tutto il mondo. Lo shipping considera gli investimenti in queste aree fondamentali per aiutare i paesi a realizzare i potenziali guadagni previsti negli accordi bilaterali già stipulati. Ad oggi, permane una carenza di investimenti in tecnologie a emissioni zero e l' IEA evidenzia che il totale degli investimenti delle aziende in ricerca e sviluppo per il settore marittimo è diminuito, da \$ 2,7 miliardi nel 2017 a \$ 1,6 miliardi nel 2019. Tuttavia, entro il 2050, secondo l' Agenzia internazionale per le energie rinnovabili (IRENA), almeno la metà dei combustibili a zero emissioni nette scambiati a livello globale dovrebbe



Sea Reporter

Focus

essere trasportata per mezzo delle navi. La relazione odierna indica che ciò rende il trasporto marittimo un fattore chiave anche per la decarbonizzazione dei settori industriali terrestri. Il Prof. Stefan Ulreich ha dichiarato: 'Per soddisfare l' enorme domanda di combustibili a base di idrogeno nel Nord del mondo, sono urgentemente necessari centri di produzione nei paesi del Sud. Mentre i governi stanno iniziando a rendersi conto della necessità di passare a combustibili come l' idrogeno, finora sembra che sia stata data poca attenzione a come verranno effettivamente trasportati tali combustibili. Pertanto, lo shipping deve far parte dei più ampi negoziati sulla transizione energetica e insieme ai porti avrà bisogno di investimenti, dai quali, peraltro possono enormi opportunità di guadagno'. Stuart Neil, Director of Strategy and Communications dell' ICS ha dichiarato: 'La navigazione sarà un fattore chiave per la transizione energetica globale, fornendo soluzioni convenienti e flessibili per trasportare almeno la metà dei combustibili netti a zero emissioni di carbonio scambiati in tutto il mondo. Si parla molto della transizione energetica globale verso carburanti a emissioni zero al di fuori del trasporto marittimo. Ma quello che abbiamo scoperto in questo rapporto è che c' è un' enorme opportunità per tutti'.

Hannibal, operatore intermodale di Contship Italia, amplia servizio su Rotterdam

Opera con 10 treni a settimana, che diventeranno 17 entro la fine del 2022, in partenza da Melzo

Giancarlo Barlazzi

La Spezia - Un bilancio oltre le aspettative, pieno di opportunità e spunti molto interessanti quello che emerge dalla Fiera di Transpotec 2022 per Hannibal, l'operatore intermodale del Gruppo Contship Italia. Alcuni degli spunti più interessanti emersi durante i quattro giorni di fiera sono stati, in primis, la grande richiesta di collegamenti e di connessioni da e per l'Est Europa, probabilmente anche in virtù di quanto sta accadendo in Ucraina, mentre in molti hanno posto interesse ed attenzione al processo di digitalizzazione ed informatizzazione che con driveMybox, nuova piattaforma innovativa digitale per prenotare e monitorare il trasporto su strada di container, il gruppo Contship Italia ha iniziato a promuovere nel mercato. 'I giorni della fiera sono stati densi di meeting e di confronto costruttivo con i diversi stakeholders del nostro mercato di riferimento - spiega Cristiano Pieragnolo, Direttore generale di Hannibal - Abbiamo registrato una grande partecipazione del pubblico che ha visto il Gruppo Contship Italia rinnovato nella proposta di servizi e prodotti integrati e con un team di giovani professionisti pronti a recepire le nuove sfide di un comparto che continua a rappresentare una dei segmenti più attivi del mercato (con oltre l' 80% delle merci che viaggiano su camion)'. Combinando una flotta di 400 camion di ultima generazione con oltre 150 treni settimanali da e verso le principali destinazioni italiane ed europee, oggi Hannibal è riconosciuto come uno dei più consolidati operatori di trasporto intermodale nazionali ed internazionali per il traffico merci marittimo e continentale che ha visto accrescere negli ultimi anni il suo ruolo sulle rotte nazionali, potenziando altresì le relazioni con il Nord Europa, in particolare con il porto di Rotterdam. Basti pensare che attualmente Hannibal opera con 10 treni a settimana, che diventeranno 17 entro la fine del 2022, in partenza da Melzo, in provincia di Milano, con destinazione Rotterdam.



Bunicii (Fedepiloti) sul gigantismo navale: "Quanto ancora potremmo ampliare le dimensioni delle navi?"

Il capo pilota di Ravenna al convegno 'Spazi adeguati per una crescita sicura' spiega: "Rinnovare le flotte è enormemente più rapido ed economico che ampliare i porti"

Mauro Pincio

Ravenna - Sicurezza, navigabilità e responsabilità. Sono questi i punti fondamentali di cui si è discusso nell' evento 'Masterplanning', incontro promosso da Fedepiloti e dalla Corporazione piloti del porto di Ravenna che si è svolto nella Sala Convegni della Autorità di Sistema Portuale di Ravenna. Roberto Bunicii Roberto Bunicii , fresco di nomina alla vice Presidenza nazionale di Fedepiloti e capo pilota del porto di Ravenna, ha trattato il tema principale dell' evento ovvero 'Spazi adeguati per una crescita sicura'. Nella sua esposizione il capo pilota si è soffermato sulle due accezioni del termine sicurezza: certezza di crescere in seguito ai miglioramenti apportati e la sicurezza di tutte le fasi di navigazione in spazi portuali ristretti. Un nodo cruciale ancor più oggi che il tema del gigantismo navale è di massima attualità. Fatte alcune premesse storiche sull' imponente sviluppo industriale e portuale di tutta l' area e della parte retrostante il canale Candiano, si è riflettuto sul valore del porto come rifugio per le navi ed i suoi equipaggi: 'Esso dovrebbe essere sempre accessibile ed essere utile come lo sono i tanti porti che si sviluppano lungo le nostre coste, per lo più di modeste o anche modestissime dimensioni, ma che comunque hanno reso un capillare ed eccellente servizio di vicinanza, fra il punto di consegna da mare e la ripartenza con altra modalità per i territori limitrofi retrostanti'. Bunicii ha poi continuato focalizzandosi sulle moderne dimensioni delle navi e sul rinnovamento delle flotte: 'oggi sono messi fuori gioco dalle nuove dimensioni navi e conseguenti modelli di economicità di scala. Ma quanto ancora potremo ampliare le dimensioni delle navi? Rinnovare le flotte è enormemente più rapido ed economico che ampliare i porti, tanto che si dibatte continuamente sul tema. Dallo spostamento della diga foranea a Genova, agli approfondimenti di Gioia Tauro per accogliere le mega container, Civitavecchia che si amplia per accogliere le navi da crociera più grandi al mondo, approdiamo a Ravenna che si accinge anch' essa, ad un importante passaggio di trasformativa infrastrutturale fra il porto canale entro dighe, il rinnovato Ravenna Civita Cruise Port ed una potenziale ed importante offerta anche per quello offshore'



Shipping Italy

Focus

Dalle assicurazioni alle sanzioni ai rischi cyber: quanto l' Ucraina sta limitando lo shipping

Sempre più armatori preferiscono abbandonare i traffici con i porti russi e il Mar Nero e quei pochi che continuano a operare assumono rischi particolarmente elevati (a fronte di rendimenti molto generosi)

Genova - L' attuale conflitto militare in Ucraina sta avendo ripercussioni particolarmente significative e impattanti sugli scambi commerciali e sui trasporti marittimi, la logistica delle merci è spesso limitata e quando può operare deve fare i conti con extra-costi che vengono infine scaricati sul consumatore finale. Nonostante ciò c' è ovviamente anche chi in questo momento riesce a fare ancora più soldi mentre per tutti incombe la minaccia crescente della cyber security. È questo il riassunto dello scenario descritto in occasione del workshop intitolato 'Crisi ucraina: impatto sul comparto marittimo' organizzato da Liguria International. Il primo importante fattore d' incertezza è rappresentato dalle sanzioni internazionali inflitte da Stati Uniti, Europa e Regno Unito: 'Non c' è una normativa chiara in materia e questo allo shipping fa molto male. Quando per il trasporto marittimo un rischio non è assicurabile il comparto si pianta' ha affermato Enrico Vergani, avvocato dello studio Bonelli Erede. Il quale ha rilevato come, 'dopo la pandemia, il mondo dello shipping si trova a dover fare i conti con dilemmi impossibili e ingiusti'. Fra i soggetti più interessati dal campo minato delle sanzioni internazionali ci sono gli armatori 'che devono dimostrare di aver agito in maniera diligente, escludendo dai propri rapporti commerciali persone e aziende soggette a sanzioni' ha aggiunto Vergani, che ha consigliato 'due diligence preventive e il supporto di consulenti specializzati'. Advisor legali ovviamente ma anche consulenti assicurativi o altri specializzati in rischi sulla cyber security. Francesco Ferrari, broker per la società First &P&I, ha offerto una panoramica attuale e piuttosto inquietante su ciò che avviene nel mercato assicurativo del trasporto marittimo con un focus particolare al settore Protection & Indemnity (P&I). 'In questo momento i porti e i fiumi russi, il Mar d' Azov e il Mar Nero sono considerate aree ad alto rischio per le quali è richiesta una coperta extra (war risk) che costa ogni giorno fra il 2 e il 4% del valore della nave. Si parla di 350-500 mila dollari a nave per andare a operare in quei tratti di mare e per questo molti armatori stanno rinunciando a quelle rotte'. Non i greci visto che alcuni di essi colgono proprio l' opportunità 'di ottenere ritorni importanti dal fatto che i noi sono schizzati alle stelle e gli extra-costi vengono poi scaricati sul consumatore finale'. Senza polizza war risk non si può però operare perché senza copertura P&I la nave verrebbe fermata al primo porto di scalo: chi vuole servire le rotte verso i porti russi e ucraini deve sostenere costi elevati e assumersi rischi importanti. A proposito delle sanzioni internazionali Ferrari ha spiegato poi che gli underwriters (i sottoscrittori) invitano gli armatori a effettuare una due diligence preventiva sull' attività che andranno a svolgere.



Shipping Italy

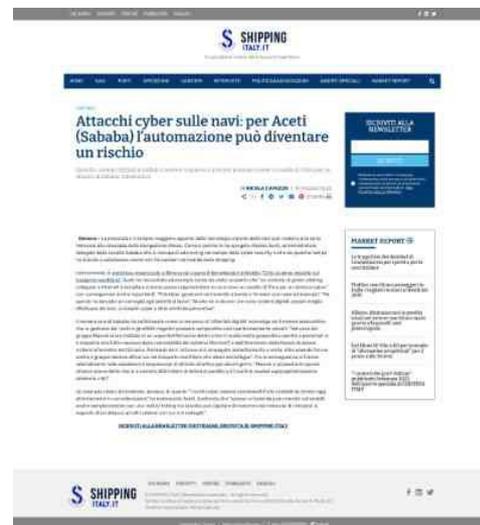
Focus

'Gli aspetti da esaminare con attenzione sono: in quale trading area opererà la nave, se il carico è soggetto a sanzioni, se le parti coinvolte nella spedizione sono soggette a sanzioni statunitensi, europee o britanniche e se vi possono essere restrizioni nella catena dei pagamenti'. Il broker di First P&I ha puntualizzato inoltre che 'se un soggetto viola le sanzioni la compagnia assicurativa o i P&I Club può immediatamente far terminare la copertura con conseguente cessazione degli effetti risarcitori'. A queste criticità si aggiunge infine il fatto che larga parte del mercato riassicurativo è basato negli Stati Uniti con tutto ciò che ne consegue in termini di difficoltà a trovare disponibilità appunto a riassicurare certi rischi. In occasione dello stesso workshop di Liguria International sono stati infine approfonditi, sempre con riferimento agli impatti del conflitto in Ucraina sullo shipping, il tema della sicurezza del personale (Mark William Lowe di Pyramid Temi Group ha parlato dei rischi in capo all'azienda per effetto degli standard Iso 31030 sul Travel Risk Management) e le nuove sfide imposte e minacce imposte dalla cyber security (di cui ha parlato Alessio Aceti, amministratore delegato di Sababa Security).

Attacchi cyber sulle navi: per Aceti (Sababa) l'automazione può diventare un rischio

Talvolta i sistemi digitali installati a bordo e connessi a internet possono essere il cavallo di Toria per un attacco al sistema informatico

Genova - La presenza e il sempre maggiore apporto della tecnologia a bordo della navi può rivelarsi una seria minaccia alla sicurezza della navigazione stessa. Come e perché lo ha spiegato Alessio Aceti, amministratore delegato della società Sababa che si occupa di advising nel campo della cyber security e che da qualche tempo ha iniziato a collaborare anche con Fincantieri nel mondo dello shipping. Intervennendo al workshop organizzato a Genova da Liguria International e intitolato 'Crisi Ucraina: impatto sul trasporto marittimo', Aceti ha raccontato ad esempio come sia stato scoperto che 'un sistema di green piloting collegato a internet e installato a bordo possa rappresentare su una nave un cavallo di Toria per un attacco cyber', con conseguenze anche importanti: 'Potrebbe generarsi un incendio a bordo o fermare una nave ad esempio'. Per questo ha lanciato un consiglio agli addetti ai lavori: 'Anche se vi dicono che sono sistemi digitali passivi meglio effettuare dei test, un'analisi cyber e altre verifiche preventive'. Il numero uno di Sababa ha sottolineato come la minaccia di 'attentati digitali' coinvolga sia il mondo assicurativo che la gestione dei rischi e gli effetti negativi possono comportare costi particolarmente elevati: 'Nel caso del gruppo Maersk si era trattato di un wiper NotPetya ma dietro c'era in realtà molta geopolitica perchè a posteriori si è scoperto che tutto nasce dalla vulnerabilità del sistema Microsoft e dall'intenzione della Russia di colpire sistemi informatici dell'Ucraina. Partendo da lì l'attacco si è propagato indirettamente a molte altre aziende fra cui anche il gruppo danese attivo sia nel trasporto marittimo che allora nell'oil&gas'. Fra le conseguenze ci furono rallentamenti nelle spedizioni e sospensioni di attività estrattive per alcuni giorni: 'Maersk a proposito di questo attacco aveva detto che le è costato 300 milioni di dollari di perdite e 27 punti di market cap (capitalizzazione azionaria, ndr)'. Un esempio chiaro ed evidente, dunque, di quanto 'i rischi cyber vadano considerati fra le variabili da tenere oggi attentamente in considerazione' ha evidenziato Aceti, ripetendo che 'spesso un'azienda può rivelarsi vulnerabile anche semplicemente con una mail di phishing ma talvolta può capitare di ricevere una minaccia 'di rimbalzo' a seguito di un attacco ad altri sistemi con cui si è collegati'.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

New York: netto calo registrato da Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che tratta in perdita del 7,21% sui valori precedenti. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. Il quadro di medio periodo di Royal Caribbean Cruises ribadisce l' andamento negativo della curva. Nel breve periodo, invece, si intravede la possibilità di un timido spunto rialzista che incontra la prima area di resistenza a 61,89 USD. Primo supporto individuato a 57,99. La presenza di eventuali spunti positivi propendono per un movimento verso l' alto con target 65,79.



Il fondo Ifm tratta con Garrone: offerta per entrare nella holding / IL RETROSCENA

Il fondo australiano Ifm Investors sarebbe pronto ad acquisire una quota di minoranza di San Quirico, la holding finanziaria della famiglia Garrone, azionista di maggioranza in Erg. Fonti vicine allo stesso fondo che spiegano come l'operazione serva per poter entrare nel settore dell' energia.

Genova - Il fondo australiano Ifm Investors sarebbe pronto ad acquisire una quota di minoranza di San Quirico, la holding finanziaria della famiglia Garrone, azionista di maggioranza in Erg. Lo riporta Bloomberg citando fonti vicine allo stesso fondo che spiegano come l'operazione serva agli australiani per poter entrare nel settore dell' energia e ai Garrone per poter dare impulso a nuove iniziative di investimento, oltre alle rinnovabili, alla finanza e all' immobiliare. La San Quirico nel 2020 ha chiuso con un utile di 67,1 milioni di euro, in crescita rispetto all' anno precedente con una cedola di oltre 28 milioni di euro alla famiglia Garrone. Intanto Erg dopo il rialzo registrato in Borsa, vale circa cinque miliardi di euro. Gli asset gestiti dal Fondo sono pari a 130 miliardi di dollari e in Europa il portafoglio comprende diverse infrastrutture: si va dagli aeroporti (Manchester e Vienna) ai terminal portuali (Mersin e Danzica). Ma sono tante le acquisizioni nel business dei servizi, come quello del trattamento delle acque. E lo schema sembra essere lo stesso per gli investimenti effettuati in patria e nel Nord America. Ifm Investors dice di essere interessato a "impegni e strategie di investimento a lungo termine e sostenibili che mirano a fornire risultati che in definitiva migliorano il rendimento delle pensioni" di coloro che hanno investito nel fondo. Il colosso gestisce i fondi pensionistici di 120 milioni di persone (dato ricavato dal sito internet di Ifm) e gli uffici in Europa sono a Londra, Zurigo, Berlino e Amsterdam. Non è detto che l' operazione vada in porto e la stessa fonte che ha parlato a Bloomberg sottolinea questi aspetto: si tratta ancora di un trattativa che ieri da Genova, la sede del quartier generale della holding dei Garrone, nessuno ha commentato. Se l' operazione dovesse andare in porto, un' altra famiglia genovese stringerebbe alleanza con i fondi internazionali.

