



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 21 maggio 2022**



## Prime Pagine

21/05/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 21/05/2022	9
21/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 21/05/2022	10
21/05/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 21/05/2022	11
21/05/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 21/05/2022	12
21/05/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 21/05/2022	13
21/05/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 21/05/2022	14
21/05/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 21/05/2022	15
21/05/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 21/05/2022	16
21/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 21/05/2022	17
21/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 21/05/2022	18
21/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 21/05/2022	19
21/05/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 21/05/2022	20
21/05/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 21/05/2022	21
21/05/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 21/05/2022	22
21/05/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 21/05/2022	23
21/05/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 21/05/2022	24
21/05/2022	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 21/05/2022	25

## Primo Piano

20/05/2022	<b>Port Logistic Press</b> Rimorchiatore affondato e cinque marittimi morti, indagini sulle cause, il dolore di Assoporti	<i>Ufficio stampa</i> 26
------------	--	--------------------------

## Trieste

20/05/2022	<b>Ansa</b>	27
Porti: presidio Clpt a Trieste, 'ritirare i licenziamenti'		
21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	28
Al TMT di Trieste varato scafo della Seabourn Pursuit		
20/05/2022	<b>Trieste Prima</b>	29
Il Clpt contro i licenziamenti in porto: "Basta rappresaglie"		

## Venezia

20/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	30
AdSp MAS vince il contest al Break Bulk Europe			

## Savona, Vado

21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	31
'Zeus Palace' sulla Porto Torres-Savona		
20/05/2022	<b>Savona News</b>	32
Carenza di organico, dichiarato lo stato di agitazione del personale dell' Ufficio delle Dogane di Savona		

## Genova, Voltri

20/05/2022	<b>Ansa</b>	33
Infrastrutture: 14 mld investimenti per competitività Liguria		
20/05/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	34
Terzo Valico, Mauceri: «80% scavi in galleria completato, fine lavori dicembre 2024»		
20/05/2022	<b>Genova Today</b>	35
Nuova diga, terzo valico e opere ferroviarie: il piano per le infrastrutture della Liguria		
20/05/2022	<b>Informatore Navale</b>	37
Fondazione Istituto San Giorgio - Borse di studio agli studenti degli istituti nautici		
20/05/2022	<b>Italpress</b>	38
Toti "In Liguria investimenti per 14 mld nelle infrastrutture"		
20/05/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	39
Liguria Infrastrutture, a Genova il convegno su mobilità e ambiente		

## La Spezia

20/05/2022	<b>Ansa</b>	41
Lavoro: Orlando, formazione su sicurezza non sia astratta		

## Ravenna

20/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		42
<hr/>			
20/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		44
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informare</b>		45
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		46
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		47
<hr/>			
20/05/2022	<b>Lugonotizie</b>	<i>Redazione</i>	48
<hr/>			
20/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	49
<hr/>			
20/05/2022	<b>Piu Notizie</b>	<i>Redazione</i>	50
<hr/>			
20/05/2022	<b>Primo Magazine</b>		51
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ravenna Today</b>		52
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ravenna Today</b>		53
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ravenna Today</b>		54
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	55
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>Luca Bolognesi</i>	57
<hr/>			
20/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	59
<hr/>			
20/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	61
<hr/>			
20/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	62
<hr/>			
20/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	64
<hr/>			
20/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	65
<hr/>			
20/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	66
<hr/>			

## Livorno

21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	68
Biblioteca mare in Fortezza Vecchia		
21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	69
Passato, presente e futuro		
21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	71
Cambio ai vertici di ALP		

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

20/05/2022	<b>Ancona Today</b>	72
Rimorchiatore affondato, continuano le ricerche dei dispersi: all'appello mancano due marittimi di Molfetta		
20/05/2022	<b>Ancona Today</b>	73
Rimorchiatore affondato, la tragedia dei papà di famiglia e il dolore delle comunità: «Avevano il mare dentro»		
20/05/2022	<b>Ancona Today</b>	75
Rimorchiatore affondato, continuano le ricerche dei dispersi: all' appello mancano due marittimi di Molfetta		
20/05/2022	<b>Ancona Today</b>	76
"Franco P.", sit-in al porto: «Avevamo chiesto più equipaggio sulla chiatta» - VIDEO		
20/05/2022	<b>Ancona Today</b>	77
Rimorchiatore affondato, il porto piange le vittime della tragedia: «Avevano esperienza da vendere, capacitarsi è impossibile»		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	78
Porti: Jensen,Corridoio chance inclusione in rete conoscenze		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	79
Rimorchiatore affondato: "7/o addetto era su pontone, salvo"		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	80
Porti: "sistema Ancona' baricentro per collegare Centro Sud		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	81
Porti: Acquaroli, Marche verso dimensione internazionale		
20/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	83
Il rimorchiatore affondato: report delle 12.00 del 20.05.2022		
20/05/2022	<b>Informatore Navale</b>	84
LE AUTOSTRADDE DEL MARE COLLEGANO L'ECONOMIA DELL'EUROPA		
20/05/2022	<b>vivereancona.it</b>	85
Rimorchiatore affondato, chi sono le vittime accertate		
20/05/2022	<b>viveremarche.it</b>	86
Acquaroli alla conferenza Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale'		

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

20/05/2022	<b>CivOnline</b>	88
Un lavoro portuale da tutelare e rilanciare: tanti gli spunti di riflessione nel convegno in Cpc		

---

20/05/2022	<b>CivOnline</b>	89
<hr/>		
20/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	90
<hr/>		

## Napoli

20/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	91
<hr/>		

## Bari

20/05/2022	<b>Ansa</b>	92
<hr/>		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	93
<hr/>		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	94
<hr/>		
20/05/2022	<b>Ansa</b>	95
<hr/>		
20/05/2022	<b>Bari Today</b>	97
<hr/>		
20/05/2022	<b>Bari Today</b>	98
<hr/>		
20/05/2022	<b>Bari Today</b>	99
<hr/>		
20/05/2022	<b>Bari Today</b>	100
<hr/>		
20/05/2022	<b>Bari Today</b>	101
<hr/>		

## Brindisi

20/05/2022	<b>Il Nautilus</b>	102
<hr/>		
21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	103
<hr/>		

## Cagliari

20/05/2022	<b>Ansa</b>	104
<hr/>		

20/05/2022	<b>Ansa</b>		105
<hr/>			
20/05/2022	<b>Sardegna Reporter</b>	<i>Michael Bonannini</i>	106
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

20/05/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	107
<hr/>			
20/05/2022	<b>Primo Magazine</b>		108
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

20/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		109
<hr/>			

## Focus

20/05/2022	<b>Affari Italiani</b>		110
<hr/>			
20/05/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	111
<hr/>			
20/05/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	112
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ansa</b>		113
<hr/>			
20/05/2022	<b>Ansa</b>		114
<hr/>			
20/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		115
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informare</b>		116
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informare</b>		117
<hr/>			
20/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		119
<hr/>			
21/05/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		120
<hr/>			
20/05/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	121
<hr/>			

20/05/2022	<b>Shipping Italy</b>	122
<hr/>		
20/05/2022	<b>Teleborsa</b>	123
<hr/>		
20/05/2022	<b>TeleBorsa</b>	124
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Sono missionari di Geova**  
Tre italiani rapiti in Mali:  
«Nelle mani di jihadisti»  
di **Fabrizio Caccia** e **Lorenzo Cremonesi**  
a pagina 16



**Domani in edicola**  
Il Mediterraneo  
di **Orhan Pamuk**  
nel supplemento *la Lettura*  
già oggi disponibile nell'App



**Ucraina** L'annuncio: presa Mariupol, 2.439 combattenti si sono arresi. Le condizioni Ue per la pace: subito il ritiro

## Mosca: ora Azovstal è nostra

Bucha, video dell'orrore. Berlusconi giustifica ancora Putin: Kiev accolla le sue richieste

### I TIMORI AMERICANI

di **Federico Rampini**

**D**avvero l'America ci guadagna in questo conflitto? È una teoria cara ai putiniani d'Italia. La presentano come una certezza: gli Stati Uniti starebbero lucrando vantaggi dalla guerra, ragioni per cui hanno interesse a farla durare il più a lungo possibile. Il fatto che gli indici delle Borse Usa stiano precipitando da quando è iniziata l'aggressione russa all'Ucraina dovrebbe insinuare il dubbio. Se davvero questa guerra fosse un affare per l'economia americana, la notizia non sarebbe sfuggita agli investitori. Proprio quelli che hanno il polso del mercato americano, sono in preda al pessimismo.

L'unico appiglio concreto per la teoria di cui sopra sono le vendite di gas e di armi. Per questi due settori è utile un confronto con la realtà. L'America è una superpotenza energetica, da anni è autosufficiente ed esporta vari tipi di idrocarburi. L'industria del gas americana non aveva bisogno della guerra in Ucraina. L'anno scorso stava già esportando ai massimi, soprattutto verso Cina e Giappone. Ora dirotta una parte di quelle vendite verso l'Europa, non in misura enorme perché il Vecchio Continente ha pochi rigassificatori per trasformare il gas liquido trasportato dalle navi cisterne.

continua a pagina 38

di **Marta Serafini**

**L'**acciaieria Azovstal è nelle mani dei russi. Questo l'annuncio di Mosca. «Preso anche Mariupol». Spunta il video dell'orrore di cittadini inermi uccisi a Bucha. L'Ue detta le condizioni per la pace: Putin ritirare le sue truppe.  
da pagina 2 a pagina 13

PARLA L'AD RYZHENKOV

### «L'acciaieria? Faremo causa alla Russia»

di **Federico Fubini** a pagina 3

IL REPORTAGE, LE ACCUSE DI ZELENSKY



### Le macerie del Donbass

di **Francesco Battistini** alle pagine 6 e 7

SETTEGIORNI

di **Francesco Verderami**

### Spese (e rimborsi) che fanno litigare i Paesi europei

**L'**a solidarietà all'Ucraina ha un costo che l'Europa provvede a rimborsare. Ma anche sui soldi per gli aiuti bellici a Kiev i Paesi dell'Ue hanno preso a litigare.  
continua a pagina 13

### Trento Il concerto della rockstar. Tornano i grandi eventi dal vivo



Vasco Rossi (70 anni) ieri sera sul palco a Trento per il concerto che ha inaugurato la stagione e il ritorno della musica live dopo la pandemia

### In 120 mila per Vasco «Finalmente siamo qui»

di **Andrea Laffranchi**

**E**siamo ancora qua. I fan di Vasco Rossi riempiono Trento: in 120 mila per il concerto della ripartenza. Tocca al cantautore di Zocca inaugurare la stagione dei grandi concerti e il ritorno della musica live come la conosceamo prima della pandemia. Ed è un trionfo.  
a pagina 54

### GIANNELLI

IL SALONE DEL LIBRO



LA LETTERA: AL SENATO ENTRO FINE MESE

### Il governo a Casellati «Concorrenza subito, a rischio i fondi Ue»

di **Enrico Marro**

**P**ressing del governo sulla presidente del Senato Maria Elisabetta Alberti Casellati. La legge sulla concorrenza va approvata entro maggio o l'Italia rischia di non rispettare gli impegni del Pnrr, da cui dipendono gli oltre 190 miliardi di euro di risorse europee.  
a pagina 14

IL NUMERO UNO DI BANKITALIA

### L'annuncio di Visco: «Tassi, rialzo in estate»

di **Andrea Ducci**

**A**umento dei tassi di interesse, ma con gradualità «e ciò potrebbe avvenire già in estate» dice il governatore di Bankitalia Ignazio Visco. La conferma arriva anche dal presidente della Bundesbank Joachim Nagel. E la Bce pensa già ai nuovi rialzi.  
a pagina 41

L'AQUILA, L'INTERROGATORIO DELLA DONNA

### L'auto e il bimbo ucciso: marcia tolta per errore

di **Virginia Piccolillo**

**L'**a marcia tolta per errore dal bimbo che era in auto e così la Passati impazzita ha ucciso Tommaso. È il retroscena del dramma di L'Aquila raccontato ai pm dalla mamma. «Avevo parcheggiato senza il freno a mano».  
a pagina 20

**LUCA TELESE LA SCORTA DI ENRICO**

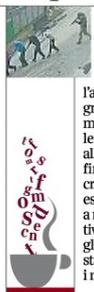
in libreria SOLFERINO

### IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**S**ono sicuro che nelle prossime ore, ma forse già nei prossimi minuti, coloro che hanno messo in dubbio le responsabilità russe nei massacri di Bucha ammetteranno di essersi sbagliati. Non si pretende una retromarcia dal governo di Putin, che, essendo in guerra, è costretto a negare ogni verità che danneggi la sua propaganda. Ce la si aspetta da quanti in guerra non sono, se non sui giornali e nei talk, e hanno messo in dubbio la veridicità delle stragi, in qualche caso spingendosi a parlare di messinscena, ma più spesso sospendendo prudentemente (o pilatescamente?) il giudizio in attesa di prove inconfutabili. Ecco, il video ripreso da una telecamera di sicurezza e pubblicato dal *New York Times* assomiglia molto a quel genere di prove.

### Se questa è Bucha



Documenta una delle esecuzioni compiute a Bucha dai russi in ritirata e mostra una fila di nove ucraini in abiti civili che camminano ricurvi verso la morte, tenendo un braccio sopra la testa e l'altro appoggiato alla cintura del compagno di sventura che li precede. Una testimonianza che dovrebbe azzerare i dubbi e le ricostruzioni spericolate, consentendo all'estenuante dibattito pubblico di fissare finalmente un punto conclusivo. Si sono create fazioni contrapposte che tendono a esaltare le prove a favore della propria tesi e a minimizzare quelle che la mettono in cattiva luce. Riconoscere il marchio russo sugli orrori di Bucha sarebbe un gesto di onestà intellettuale e un segno di pace. Le ore e i minuti passano, ma attendiamo fiduciosi.

**BIOTON**  
ENERGIA NATURALE  
#perunavitabuona

Forza e vigore  
Memoria e concentrazione

SELLA IN FARMACIA  
www.bioton.it

20521  
9 771120 498008





**Renzi: show con Bin Salman e alla Scuola della Lega. Intanto il simbolo Iv sparisce in tutti i Comuni al voto, anche a Rignano. Ma lui s'è ritirato dalla politica nel 2016**



Sabato 21 maggio 2022 - Anno 14 - n° 138  
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## UCRAINA La ritorsione contro Helsinki Donbass alla Russia e Finlandia a secco

Le truppe di Mosca continuano ad avanzare nelle regioni orientali. Ad Azovstal è finito tutto e Mariupol è ormai russa. Il ministro della Difesa annuncia nuove basi militari a Ovest in risposta all'espansione Nato a Nord

GRAMAGLIA A PAG. 4-5



### PROCESSO AI MEDIA

"Guerra: ci sono 50 sfumature di grigio negate"



ANTONUCCI E GIARELLI A PAG. 4-5

### L'EXPORT RUSSO VA SU

Sanzioni? Roma acquista più greggio di prima



DELLA SALA A PAG. 6

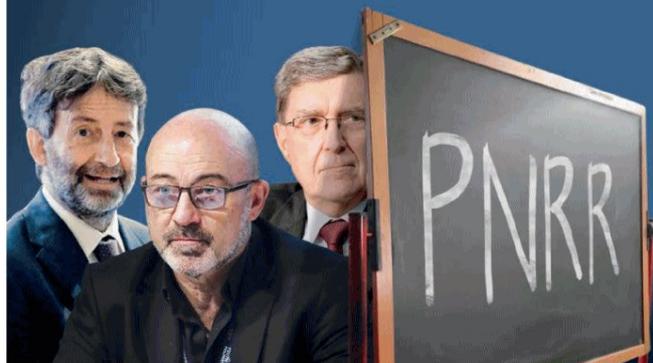
### Alla buon'ora

Marco Travaglio

Sembra ieri che Putin era più pazzo di Hitler: voleva invadere l'intera Europa. Anzi era scemo: pensava di prendersi l'intera Ucraina (due volte l'Italia), con una guerra lampo di tre giorni, senza prevedere che l'Ucraina, armata fino ai denti da otto anni, avrebbe reagito e sarebbe diventata uno Stato-guerriglia con atti terroristici quotidiani. Anzi era proprio coglione: pensava che Kiev stesse per entrare nella Nato, che con Kiev non c'entra (Stoltenberg: "La Nato non accetterà mai l'annessione della Crimea"). Sembra ieri, invece era solo tre mesi fa, nelle prime settimane della guerra criminale di Putin, quando i custodi del Bene e della Verità entravano e uscivano dal cervello del dittatore per spiegarci, oltre alle patologie, le "vere intenzioni".

Non potevano dire solo ciò che vedevano e tutti i veri esperti (come Fabio Mini) confermavano: cioè che Putin, come tutti gli autocrati nazionalisti e guerrafondaisti, voleva riprendersi il Donbass (peraltro felicissimo di essere ripreso dopo otto anni di massacri e angherie) più il Sud. Dovevano trasformare una guerra locale per il Donbass - secondo tempo della guerra civile ucraina - in una guerra mondiale per procura fra Russia e Nato (cioè Usa) sulla pelle degli ucraini. E, per farlo, imbottire vieppiù di armi l'Ucraina. E, per farlo, convincere noi europei che i veri agguerriti eravamo noi, perché "Putin odia le democrazie" (quelle che hanno fatto guerre ancor più feroci delle sue e quella di Kiev, molto simile alla sua visto che bandisce i partiti di opposizione, ne arresta il leader, unifica le tv a un solo canale governativo, getta la minoranza russofona). Pazienza se le nostre armi non difendono donne e bambini, ma ne uccidono di più, visto che non finiscono ai civili, ma a professionisti senza scrupoli né controllo: brigate naziste, istruttori occidentali, foreign fighter, mercenari, trafficanti d'armi. Però - garantivano i custodi della Verità - grazie alle armi la resistenza ucraina sta vincendo e presto ricaccerà l'armata rotta" oltre confine. Ora, tomo tomo cacchio cacchio, il Pentagono comunica che "difficilmente i russi verranno respinti dal Donbass e dal Sud" e avvia colloqui con Mosca per trattare in base non ai sogni, ma alla realtà. Ma va? Purtroppo lo "sconfitto" Putin s'è preso ciò che voleva e se lo terrà, come veri esperti dicevano fin da subito. Prima poi, con calma, qualcuno si domanderà se valesse la pena lasciar massacrare fisicamente mezza Ucraina dai russi ed economicamente l'Europa intera e mezzo mondo dalle auto-sanzioni per giungere a conclusioni già chiarissime qualche migliaio di morti fa. E magari chiederà scusa a chi passava per putiniano solo perché non mandava il cervello all'ammasso.

# Draghi scarica sui partiti le colpe del suo governo



### IL PNRR DEI "MIGLIORI"

122 MISURE COMPLETATE, 551 DA AVVIARE. BUCATI 17 OBIETTIVI INTERMEDI, MAI A CAUSA DELLE CAMERE

PALOMBI E SALVINI A PAG. 2-3

### IL DIRIGENTE 5S: "SENZA DI NOI CADE TUTTO"

Buffagni: "Siamo indietro sui fondi Ue, adesso bisogna modificare quel Piano"

DE CAROLIS A PAG. 2-3

### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Elmetti da spiaggia a pag. 5 • Ranieri Epica bellica a pag. 11 • De Masi Neo-infelici a pag. 18
- Mini L'esca Nato a pag. 7 • Cannavò Cosa disse Berlinguer a pag. 11 • Valentini L'effetto Putin a pag. 11

### DAL GIUDICE DI PACE

VinoScapretto: dare mazzette agli affamati

Antonello Caporale

I capretto, il vino, anchelo stoccafisso. Ufficio del giudice di pace di Sant'Anastasia: organizzazione, sviluppo e traffico dei doni per sostenere la fame del presidio giudiziario.

SEGUE A PAG. 15



### DOPO LA LUNGA PANDEMIA

Cure da recuperare, Regioni in ritardo

MANTOVANI A PAG. 17



### La cattiveria

Palermo si sveglia tappezzata di manifesti con le scritte: "Forza Mafia". Per sintetizzare

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

### GLI STOP DELLA CONSULTA

Fornero, "riforma" bocciata dai giudici ma fa ancora danni

BISON E ROTUNO A PAG. 8-9



### TRENTO IN DELIRIO

Vasco azzanna il palco e l'orso non azzanna lui

MANNUCCI A PAG. 19



ANNO XXVII NUMERO 119 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 21 E DOMENICA 22 MAGGIO 2022 - € 2,50 + € 0,50 REVIEW n. 7 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

La Russia insegna ai suoi studenti a difendersi dalla Nato, marciando verso il futuro col passo del gambero e la Z negli occhi

Questa guerra va spiegata a tutti. Anche i bambini hanno da domandare sul perché, su cosa sta accadendo, su chi sono i russi e chi gli ucraini, su cosa succederà dopo, se ci sarà un dopo. Il presidente del Consiglio, Mario Draghi, ieri era in visita in una scuola media di Verona e ha cercato le parole più semplici per dare queste spiegazioni: "Quello che è successo in Ucraina è che il piccolo è diventato sempre più grande e ora si ripara meglio dagli schiatti di quello più grande. Per due ragioni: è stato aiutato dagli amici in tantissimi modi. Combate e si difende per la libertà". Questa guerra è una storia di bullismo internazionale, di uno stato abituato a fare quello che voleva, contando sugli occhi dell'Europa e ormai anche degli Stati Uniti girati altrove. Ma la piccola - in

realtà con un territorio ricco e sterminato - Ucraina ha deciso di resistere, sbalordendo tutti. Che la guerra vada spiegata anche e soprattutto agli studenti, la Russia l'ha capito da prima che il conflitto scoppiasse. La scuola è il posto in cui si investe sulle nuove generazioni e il Cremlino sa che è lì che deve andare se vuole che il putinismo abbia un futuro. Dall'inizio dell'invasione russa, hanno iniziato a circolare filmati in cui veniva raccontata "l'operazione speciale" come la storia di un'amicizia tra due scolari: un russo e un ucraino. L'ucraino trovava nuovi amici, ma questi nuovi amici iniziavano a fargli del male e così, il russo, nonostante il tradimento, interveniva per salvare l'amico ucraino, ormai leale e pieno di gratitudine, per sempre. Le scuole russe si sono riempite di Z, il simbolo dell'invasione che nemmeno i russi sanno spiegare. Sono aumentate le occasioni per omaggiare l'eser-

citato il presidente Vladimir Putin. Fa male pensare che in queste classi ci saranno anche bambini con parenti a Kiev costretti a rendere onore all'offensiva Z. Da anni, i manuali di Storia russi erano drogati di un patriottismo militarista che era già un segnale dell'invasione. Secondo un progetto chiamato "Memoria storica" in diverse regioni della Russia è stato chiesto agli insegnanti di organizzare un test dal titolo "Chi ci verrà addosso con la spada", dedicato alla "secolare lotta della Russia contro gli invasori stranieri". Un quiz per l'"educazione patriottica delle nuove generazioni e la conservazione della storia del nostro paese". Nelle domande viene chiesto agli studenti in seguito a quale aggressione l'esercito russo è stato insignito per la prima volta dell'Ordine di San Giorgio. Risposta: quella della Georgia. Altra domanda: indica le capitali liberate dall'Armata rossa. Nei materiali

mandati ai docenti c'è anche un manuale su come introdurre il quiz. Si parla di "minacce esterne", del "blocco economico della Nato" che si è avvicinato ai confini della Russia, "minacciando l'esistenza stessa del paese". Il futuro di queste nuove generazioni russe sembra molto simile a quello delle vecchie, è un passato deformato, zoppicante, preoccupante. I libri di oggi ricordano quelli sovietici e il patriottismo di Putin è una minaccia come quello di Stalin. Draghi ha detto agli studenti che devono essere contenti di stare nel futuro. Futuro vuol dire costruire, guardare avanti, correre. In Russia c'è il futuro camminando all'indietro, con il passo del gambero, gli occhi fissi al passato e il rischio di andare a sbattere perché gli ostacoli sono dietro le spalle e non davanti allo sguardo.

La mappa dei poteri Ue In Europa c'è un nuovo baricentro: è a nord-est e con il cuore in Italia

Il motore franco-tedesco è inceppato dalla cautela di Scholz e dalla diplomazia inefficace di Macron

Il legame Draghi-Biden

Bruxelles. La guerra in Ucraina sta facendo apparire Emmanuel Macron e Olaf Scholz, due progressisti relativamente giovani, alla guida dei due paesi "motore dell'Unione europea", come due leader vecchi e conservatori, diventati un freno per una risposta decisa all'aggressione di Vladimir Putin. Nell'Europa post 24 febbraio l'asse franco-tedesco non solo ha perso tono e vigore, ma anche la sua centralità negli equilibri di potere interni all'Ue. I principali beneficiari sono i paesi dell'est e del nord, che hanno offerto un sostegno indeciso all'Ucraina e compiuto scelte interne coraggiose. Con il loro esempio, stanno imponendo l'agenda all'Ue. Francia e Germania sono sulla stessa linea, i Paesi Bassi sono meno importanti e si sudi sta diventando irrilevante. Con un'eccezione: Mario Draghi, grazie al suo rapporto speciale con Joe Biden e Janet Yellen, dà all'Italia un protagonismo inedito. (Continua segue nell'inserto XV)

I gavettoni di Draghi

Il premier fa visita agli studenti veneti e insieme a Zaia smonta i "pessimisti" in bermuda

Roma. A Sommacampagna, in provincia di Verona, è stato firmato il Protocollo nazionale. Le ricerche condotte dal capitano premier, Mario Draghi, e dal tenente-governatore, Luca Zaia, hanno avuto successo. Con l'aiuto dei piccoli agenti della scuola elementare, Dante Alighieri, il ricercato, in fuga da Roma con la refurtiva (i deli Concorrenza) è finalmente in custodia. Si chiama "pessimista". I suoi precedenti sono stati comunicati da Draghi: "E' uno che non produce. Sta lì a dire che le cose non vanno bene ma non fa niente". Segni particolari: "E' arrabbiato, triste". Il tenente Zaia ha aggiunto che aveva i giorni contati: "Il pessimista non fa mai fortuna". Ovviamente anche noi, come ha consigliato Draghi agli alunni, a cui ha fatto visita, stiamo scrivendo con "divertimento". (Continua segue nell'inserto XV)

Agenda sabotatori

Da Erdogan alla Casellati. Tutte le manovre di Salvini e Tajani per boicottare la Concorrenza

Roma. A un certo punto è saltata fuori peraltro la mozione Erdogan. "Se la Turchia pone il veto sull'ingresso di Serbia e Finlandia nella Nato, perché non chiediamo a Draghi di fare altrettanto"? O l'Europa ci esime dall'applicazione della Bolkestein, oppure anche noi ci mettiamo di traverso". La proposta è arrivata davvero, tra le molte più o meno scombiccherate, ad animare la discussione dei vertici di Lega e Forza Italia. Che giovedì sera, non appena il premier annunciava la fine della riunione - una ricreazione che dura da luglio 2021 - sulla Concorrenza, pensavano già a come mandare in fumo la trattativa. Matteo Salvini s'era già messo al telefono. Aveva chiamato il capogruppo al Senato Massimiliano Romeo, s'era scritto con Antonio Tajani. "Come possiamo fare?". (Valentini segue nell'inserto XV)

Ottimisti sull'Italia

Le meraviglie del vincolo esterno e binari. Così il Prrr aiuta Draghi a riordinare i costi del populismo

Ha detto ieri Mario Draghi, dialogando con alcuni studenti di una scuola media in provincia di Verona, che anche quando ci sono difficoltà essere pessimisti non si serve l'eterno. Come a dire che il pessimismo, come a dire che non va bene nulla, si dilata a criticare senza offrire soluzioni per risolvere un problema e coltiva dentro di sé uno stato d'animo che non produce nulla. Bisogna essere ottimisti, ha detto Draghi. Bisogna guardare al futuro come un'opportunità, non come un rischio. Draghi, naturalmente, si rivolgeva agli studenti e non parlava di politica. Ma la chiave dell'ottimismo, per provare a leggere il nostro futuro, è una chiave che meriterebbe di essere messa a fuoco anche in un contesto di rispetto a quello in cui si trovava il premier. E per quanto gli stricchioli della maggioranza possano destare preoccupazioni, sia sul fronte del sostegno militare all'Ucraina sia sul fronte del sostegno politico al Prrr, la verità è che anche sul futuro dell'Italia le ragioni per essere ottimisti sono superiori rispetto a quelle per cui si potrebbe essere pessimisti. Il ragionamento in questione prescinde dall'evoluzione dello scenario economico (anche il presidente del Consiglio, Carlo Bonomi, ieri ha detto di essere "ottimista" rispetto alla crescita del secondo semestre) e si riferisce a una rivoluzione vera ma ignorata e quasi dimenticata a cambiare le coordinate del nostro paese: la sovrapposizione perfetta tra il vincolo esterno e il vincolo interno determinata dalla presenza di una serie di solidi binari ai quali il treno italiano nei prossimi mesi e nei prossimi anni difficilmente potrà derogare. La sovrapposizione tra vincolo esterno (e lo chiede l'Europa) e vincolo interno (e lo chiede il buon senso) vive all'interno di un binario Khar'kov, nel nord-est ucraino. E fuori dal campo di battaglia, la Russia diventa più sprezzante e meno credibile, mentre la Nato si fa più grande e più compatta. Gli analisti militari dicono: in Donbas non vincono i russi e non vincono gli ucraini, ma per questi ultimi essere ancora in piedi è già una vittoria. Ma intorno ci sono gli zombi: Volodymyr Zelensky, presidente ucraino, ha detto che il Donbas è quasi tutto distrutto, chiede

GLI ZOMBI RUSSIE E IL SANGUE UCRAINO DEL DONBAS

Sul fronte est, Putin avanza lento ma avanza, distruggendo ogni cosa. Zelensky dice: inizia la fase più sanguinosa. Lo fa per contrastare la voglia matta in occidente di accontentarsi della mezza vittoria

Milano. I russi "continuano ad arrivare come degli zombi, distruggiamo i loro mezzi e non arrivano altri, non possono abbassare la

testa" ha detto il presidente ucraino Zelensky. Zelensky sa che la percezione in occidente della guerra in Donbas è molto diversa dalla sua e da quella dei suoi soldati sul campo. La caduta di Mariupol ha avuto un impatto psicologico chiaro: a est gli ucraini dovranno fare concessioni, perché per quanto con lentezza i russi avanzano, e quello è una terra che nella realtà occidentale è già un po' perduta. Morire per il Donbas

guardia perché la situazione è molto pericolosa e il nemico è molto numeroso", ha detto il capo della divisione militare ucraina di Donetsk qualche giorno fa al Wall Street Journal. Come zombi: la definizione è perfetta, racconta la distruzione, l'indifferenza nei confronti di quel che si incontra, che siano case, campi coltivati, esseri umani: racconta anche il moltiplicarsi degli attacchi dell'esercito di Vladimir Putin, che vuole portare a termine almeno il suo piano B. La "riorganizzazione annunciata all'inizio di aprile è diventata bombe e assalti regolari dal 18 aprile: in un mese, i russi hanno ottenuto molto meno di quello che si aspettava. Anche sul campo in cui sono numerosi e numericamente e logisticamente più forti hanno dovuto

missili a lungo raggio (su cui ci sono molti tentennamenti in occidente: se poi colpiscono il territorio russo?), e ha aggiunto: "Inizia la fase più sanguinosa". Zombi e sangue: Zelensky sa che la percezione in occidente della guerra in Donbas è molto diversa dalla sua e da quella dei suoi soldati sul campo. La caduta di Mariupol ha avuto un impatto psicologico chiaro: a est gli ucraini dovranno fare concessioni, perché per quanto con lentezza i russi avanzano, e quello è una terra che nella realtà occidentale è già un po' perduta. Morire per il Donbas



Se l'invitato del Papa a Bucha dice: "Difficile parlare di pace"

Gli ucraini troveranno la pace di loro, ma le ferite sono profonde e ci vorrà molto, molto più tempo per trovare la pace con la Russia, con la gente che è stata coinvolta in questo terribile conflitto, in questa guerra. Le ferite sono

profonde e difficile parlare adesso di pace, di riconciliazione, perché nei cuori delle persone le sofferenze, le ferite sono così profonde che bisogna dare tempo. Bisogna dare tempo, bisogna lasciare che la gente parli". (segue a pagina due)

Il bullismo "buono"

"Il sesso biologico esiste". La aggressione e la studentessa deve lasciare la scuola

Roma. Una baronessa inglese va a parlare agli studenti di una scuola femminile privata. Una ragazza è circondata da un gruppo di compagni. Gridano, urlano, imprecano e le spuntano addosso. Cosa ha fatto di male? Ha detto che "il sesso biologico esiste". La baronessa che magnificava l'identità di genere. Qui non c'è bullismo. C'era da aspettarsi, infatti, che le insegnanti intervenissero e mettessero fine alla violenza contro la studentessa presa di mira. C'era da aspettarsi editoriali indignati. Invece no. La studentessa ha lasciato la scuola. E le insegnanti punire i suoi aguzzini, sono stati trattati da vittime. La scuola in questione è una "campiessa della diversità" della ong arcobaleno Stonewall. Gli studenti, di 17 e 18 anni, non erano presenti sulla questione. Erano stati educati da anni al pensiero "corretto". Erano pronti non solo a essere d'accordo, ma a fare rispettare la linea. E che dire degli insegnanti? Molti erano, secondo il Times, inizialmente favorevoli all'azione ma hanno ritirato il loro sostegno dopo le lamentele di chi ha accusato la ragazza di transobia. La storia mostra il completo predominio intellettuale dell'ideologia di genere nei confronti di una ragazza come gli studenti siano stati addotti a queste indiscutibili ortodosse morali.

A condannare la vicenda ci ha pensato la solita J. K. Rowling, che ha parlato di una storia "assolutamente vergognosa". Scrivendo su Twitter ai suoi 14 milioni di follower, la Rowling ha condiviso l'articolo del Times e ha descritto il suo trattamento come "provocante, vergognoso". Aggiunge questo al mucchio vacillante di assente che le persone nel mondo dell'istruzione e del mondo accademico, che avrebbero dovuto avere il dovere della cura nei confronti di una ragazza come quella di Fontana restano i segreti dei Caraibi". Perché a che serve un giudice, se non dà retta a te? Fontana sarà anche assolto, ma quant'è bello cullarsi nel passato, quando le accuse sembravano prove? Ma in prima pagina, la nostalgia canaglia raggiunge l'apice con Travaglio, che arriva a definire Stefania Craxi "figlia d'arte", non per complimento, e poi fa l'elenco (ah, il passato) di frasi fuori contesto dette da lei su Putin, molti anni fa. Per frasi simili, tuona Travaglio Spinelli, Orsini, Di Cesare, Ciancimino, e tutti nelle "liste di proscrizione". Ragionamento: peccato che quei giudici Stefania Craxi non li dia più, da un pezzo, mentre i suoi orologi li spuntano ogni giorno. Oggi: Nostalgia canaglia. (Mazzucco Ortop)

Nostalgia canaglia

Che la nostalgia sia canaglia davvero, non ci è mai mai creduto nessuno, come all'altezza dei papaveri. Ma che ci sia un modo canaglioso di usare il passato, fingendo di fare la cronaca invece essendo rosi da quel tie, da quel come eravamo che poi è spesso un "cazzo c'eravamo quasi", quello sì. È un brutto effetto, sulla pagina del giornale, tipo le foto dei volti delle scimmie. Ieri, su un certo giornale, c'era il vecchio Barbacetto, ragazzo interrotto a Tangentopoli, che è riuscito a scrivere "Dietro l'assoluzione di Fontana restano i segreti dei Caraibi". Perché a che serve un giudice, se non dà retta a te? Fontana sarà anche assolto, ma quant'è bello cullarsi nel passato, quando le accuse sembravano prove? Ma in prima pagina, la nostalgia canaglia raggiunge l'apice con Travaglio, che arriva a definire Stefania Craxi "figlia d'arte", non per complimento, e poi fa l'elenco (ah, il passato) di frasi fuori contesto dette da lei su Putin, molti anni fa. Per frasi simili, tuona Travaglio Spinelli, Orsini, Di Cesare, Ciancimino, e tutti nelle "liste di proscrizione". Ragionamento: peccato che quei giudici Stefania Craxi non li dia più, da un pezzo, mentre i suoi orologi li spuntano ogni giorno. Oggi: Nostalgia canaglia. (Mazzucco Ortop)

Scusi c'è un prof.?

Tra nuovo reclutamento e concorsi un po' discriminatoria la scuola prova a riempire i buchi

Milano. Scusi dove trovo un prof.? Non è la stessa situazione dei camerieri estivi, in vista dell'estate tra paghe basse e redditi di cittadinanza. Ma la carriera di insegnante, nelle scuole italiane di ogni ordine e grado, è impervia, labirintica e lastricata di ingiusti trattamenti. Il risultato è che decenni di mancata programmazione è oggi paradossale: cattedre a migliaia scoperte, ma i precari in attesa di un contratto di contratto dal ministero e iscritti alle Gps, il girone infernale delle Graduatorie provinciali per le supplenze, sono 600 mila. Inoltre, migliaia di docenti (i più giovani) non riescono ad accedere all'abilitazione. La soluzione per superare lo stozzo tra domanda e offerta è sempre quella, i concorsi a cattedra riservati: appare buchi e sistemare precari, per il merito poi si vedrà. Nel frattempo è in questi giorni a Senato la riforma del sistema di reclutamento - sono le norme sulla formazione e il reclutamento, previste dal decreto di aprile 2022 per il Prrr - che dovrebbe essere l'auspicata soluzione, in tempi medi, del problema. Che però porta in sé i germi di ulteriori inefficienze e di possibili disuguaglianze. Uscire dal caos non è facile. (Crivello segue a pagina quattro)

L'urgenza di votare "Sì"

Dalla separazione delle carriere passa la fiducia dei cittadini nella giustizia. Parla il giudice Virga

Roma. "Finalmente mi sento un uomo libero". Il giudice di Palermo Tommaso Virga assapora il gusto del secondo giorno da peccato dopo quarantotto anni trascorsi nelle aule dei tribunali. "Sono stato sempre e soltanto giudice, non ho mai voluto cambiare funzione perché, a mio giudizio, requirerente e giudicante sono mondi distanti e separati", dice al Foglio il magistrato che il 12 giugno voterà "Sì" ai cinque referendum, promossi da Lega e Radicali. "E' l'occasione che mi ha dato, che avevo, per imprimere un cambiamento serio all'amministrazione della giustizia. I quesiti sono troppo tecnici". In ogni caso, il cittadino ha la straordinaria opportunità di far sentire la propria voce. Dobbiamo andare a votare per non lamentarci il giorno successivo". Virga, ex consigliere del Csm in quota Magistratura indipendente, assolto in primo e secondo grado dall'accusa di abuso d'ufficio nella vicenda Saguto, ha vissuto personalmente i vetri di una corporazione togata dove, talvolta, accuse e ilazioni fungono da regolamento di conti interno. (Crisiolo segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Alza la voce con Draghi e becca un paio di schiaffoni. Prova con Di Maio e quello gli dice chiama dopo, sono al telefono col Sarto. Il suo presidente della Commissione Esteri viene preso a calci nel sedere perfino dal barista del Senato, lui ne vuole uno nuovo, altri calciatori spuntano i tappeti proprio no. E avanti così, da mesi. Pericoloso o qualcuno si prende la briga di spiegarci almeno la differenza tra una manganella e un trullone, o tra il dante Antiarco e un bicchiere di pre-tende tra "offensivo" e "difensivo", oppure temo che perfino un leader tutto testa come Conte potrebbe usarlo.

Advertisement for 'L GRANDE NGANNO' by Paolo Cirino Pomicino. Text: «Pomicino oggi è l'interprete di quella politica che lo vide nella prima Repubblica un protagonista indiscusso e discusso». Ferruccio de Bortoli. I falsi racconti dei vinti della storia negli ultimi trent'anni. EDIZIONI LINDAU



# il Giornale



9 771124 883008

20521

SABATO 21 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 120 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. nazionale)

VIDEO DI CIVILI GIUSTIZIATI A BUCHA

## L'annuncio di Mosca: «Presi l'Azovstal Arresi 2.439 ucraini»

*I russi: liberate Mariupol e Lugansk. Nuovo attacco hacker ai siti degli aeroporti italiani*

Biloslavo, Malpica, Micalessin e Uva  
alle pagine 5 e 10-11



**PRIGIONIERI** I primi combattenti ucraini hanno lasciato l'acciaiera Azovstal alcuni giorni fa. Ieri conclusa l'evacuazione

## EUROPA IPOCRITA

# PACIFISTI A PAROLE

*Borrell (Ue) boccia il piano italiano per il cessate il fuoco: «Ritiro incondizionato dei russi». Un'utopia che prolunga la guerra*

**Berlusconi: non c'è soluzione se non si coinvolge Putin**

di Marco Zucchetti

**L'**accoglienza riservata dai vertici europei alla proposta italiana di una «road map» per la pace in Ucraina

a ricorda certe partite di calcio truccate: alla vigilia tutti giurano impegno e fame di vittoria, poi in campo l'unico a non aver capito la pastetta segna e si scatena il panico.

Ecco, le parole di ieri dell'Alto rappresentante alla politica estera Ue Josep Borrell suonano come un rimprovero per l'iniziativa italiana di costruire la pace: una cosa che si dice e si agogna a parole, ma non si fa. «Ho preso nota dell'annuncio - ha detto sprezzante - Noi appoggiamo tutti gli sforzi per provare ad ottenere una fine del conflitto», ma solo dopo il «ritiro incondizionato delle truppe russe». Ha «preso nota», con la freddezza distaccata dell'assistente vocale di iPhone. Una reazione intrisa di superiorità e arroganza, che derubrica l'unico embrione di proposta diplomatica messo finora sul tavolo, per quanto vago, a fastidiosa ingenuità. «L'Europa rimanga unita», significa: Bruxelles fa le proposte, voi limitatevi ad armi e assegni. Un'uscita che dà fiato ai complottisti, perché porre come condizione un ritiro totale di Mosca è talmente utopistico che ingenera il solito dubbio: altro che aiutare Kiev, Ue e Nato vogliono solo distruggere la Russia. Un alto risultato comunicativo per l'Alto rappresentante, non c'è che dire.

Il nodo è capire cosa si intende per «pace». Abbiamo ascoltato banalità a metà strada fra le citazioni hippy sulla Smemoranda e i discorsi delle reginette di bellezza che sognano un universo più buono, sia nel dibattito politico italiano viziato dalla ricerca patologica del consenso, sia a livello internazionale. Per cui, certo, l'obiettivo è la pace in Ucraina. Lo dicono il Papa, Draghi, Conte e Salvini, la sinistra e perfino questo Giornale. Ma come ottenerla concretamente? La ricetta di Madre Teresa era: «Per promuovere la pace nel mondo, vai a casa e ama la tua famiglia». Parole da santa in paradiso. Invece, in

questo mondo brutale, il Cremlino non si ferma con le carezze davanti al focolare. E i rappresentanti, siano essi alti, bassi o medi, sanno benissimo che il «muro» di Putin non si abbatte con il buon cuore.

La pace - più che questione florofaunistica di colombe e ulivi - è un punto di caduta strategico fra due estremi: la resa incondizionata dell'agredito bramata dal professor Orsini, che ha studiato molto ma non Malcom X quando diceva che «non esiste pace senza libertà», e l'annichimento totale dell'aggressore da perseguire con un conflitto lungo, che è il piano sempre più esplicito di Washington. E, stando a quanto detto ieri, di Borrell. Le armi occidentali e le sanzioni a Mosca sono state fondamentali per spostare il punto di caduta più in là. L'Ucraina ha resistito, attenuato la sproporzione dei rapporti di forza e ora può negoziare senza spalle al muro. E se inizialmente era la Russia a non essere interessata alla pace senza prima aver raggiunto i propri obiettivi, ora anche Kiev respinge ogni proposta che non implichi il ritiro totale del nemico. Che però non avverrà spontaneamente, soprattutto dopo che ieri lo Zar ha conquistato Lugansk e l'acciaiera Azovstal.

Per nulla permanente, il centro di gravità della guerra si sta spostando sia sul campo di battaglia, sia sul terreno delle rivendicazioni. A massimalismo, massimalismo e mezzo. Resta da capire se il ruolo della diplomazia internazionale sia trovare una via per il compromesso e un'uscita dall'orrore che soddisfi l'integrità politica e territoriale di Kiev, oppure assecondare il suo sogno legittimo, ma anche potenzialmente devastante, di respingere Putin fino alla sua distruzione. Il che, concretamente, sarebbe la sfida finale fra due mondi. Una prospettiva che gli Usa accarezzano, ma che somiglierebbe a un lungo conflitto mondiale.

Per l'Europa uno scenario tremendo, e soprattutto opposto a quella «pace» che Borrell e compagnia continuano a nominare invano.

**Cuomo, Parietti e Robeco**  
da pagina 6 a pagina 9

IL PREMIER SU DUE FRONTI

**La diplomazia di Supermarino e il muro dello Zar**

di Adalberto Signore

a pagina 5

LA KERMESSE DI NAPOLI

**Forza Italia chiude le polemiche «Tutti discutono...»**

di Pasquale Napolitano

a pagina 2

IL CASO SI ALLARGA

**D'Alema e le armi in Colombia: perquisito il suo fedelissimo**

Lodovica Bulian

a pagina 12



**AFFARI MILIARDARI** L'ex presidente del Consiglio Massimo D'Alema

i commenti

LETTA E SALVINI LO CERCANO

**La calamita di Conte Leader sconfitto che attrae avversari**

di Vittorio Macioce

**A**ttrazione verso il vuoto, la si potrebbe chiamare così. La capacità di Giuseppe Conte di trovare alleati è un mistero politico. Non si spiega solo con il suo carattere, con quell'aria di chi in apparenza non ha spigoli, con la vocazione dorotea o con la diplomazia della pochette. Enrico Letta (...)

segue a pagina 4

AGITAZIONE PRE-WEEKEND

**Fermi per l'Ucraina Lo sciopero farsa dei bus di Roma**

di Massimiliano Parente

**I**n questo meraviglioso Paese, mentre in politica dibattono pacifisti che non vogliono mandare le armi alla resistenza ucraina, europeisti e anti europeisti, fascisti e comunisti che grazie a Putin hanno scoperto di essere uguali (finalmente, non ci voleva molto) e quando vedi un talk non sai se molti (...)

segue a pagina 12

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acquisti 8 e di un marchio di Biosector S.p.A. Il logo Activato® è la proprietà di Biosector S.p.A.

# IL GIORNO

SABATO 21 maggio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**V**  
VALLEVERDE

Ma i sindaci: la Bassa ha perso un residente su dieci

**Mantova, dieci anni dopo il terremoto dimenticato Speso quasi un miliardo**

Papa in Lombardia



Crema, tre quesiti per il perito

**Pamiro, la tegola sporca di sangue svelerà la verità**

G.Moroni e Ruggeri in Lombardia

**V**  
VALLEVERDE

## Così ci giochiamo i soldi dell'Europa

Riforme in stallo, Pnrr in ritardo: terminati solo 9 interventi su 58 programmati. Avanti così e dobbiamo restituire i finanziamenti Balneari, i piani per salvaguardare concessionari e regole Ue. Il lato umano di Draghi: devo tutto ai genitori, ai prof e a mia moglie

Rondoni, Marin e Troise da p. 3 a p. 5

Caos tra Salvini, Meloni e il Cav

**Il centrodestra senza bussola marcia diviso**

Bruno Vespa

**C**obelligeranza. La parolaccia è scappata a una persona abitualmente misurata come il Cavaliere. Davanti all'incanto di Marechiaro, Berlusconi ha detto che dare armi all'Ucraina significa esserne cobelligeranti. Ha evocato così il periodo più malinconico della nostra storia moderna. Avevamo mollato i tedeschi, eravamo mal tollerati dagli Alleati (schifati anch'essi dalle modalità dell'8 settembre) che alla fine ci accettarono come 'cobelligeranti': combattevamo insieme senza la dignità di un accordo formale. Suggestivo di dare le armi agli ucraini senza clamore e invitando i mediatori a convincere Zelensky a dare ascolto a Putin, Berlusconi è andato oltre le perplessità di Conte e di Salvini.

Segue a pagina 2

**IL VIDEO CHOC DEI CIVILI UCRAINI PRESI E GIUSTIZIATI DAI RUSSI**



Due frame del video del 4 marzo pubblicato dal New York Times in cui si vedono civili ucraini presi dai russi



**Un attimo prima di morire**

Massimo Donelli

**C**ome nel quadro *La parabola dei ciechi* di Pieter Bruegel (1525-1569), allegoria della fragile condizione umana, otto prigionieri civili ucraini, a testa bassa, si tengono l'un l'altro mentre a Bucha, 34 km. dal centro di Kiev, attraversano la periferica via Yablunskya. È il 4 marzo. Un soldato russo trascina il primo della fila. Un altro soldato punta il mitra verso la schiena dell'ultimo. Il penultimo, indossa una felpa azzurro brillante: spicca come la bimba in cappottino rosso di *Schindler's List*. La loro vita finirà tra pochi istanti. I corpi saranno scoperti, l'indomani, in un cortile. La felpa inchioda i carnefici. Le immagini, diffuse dal *New York Times*, consegnano i loro crimini alla Storia. Pietà per quei morti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

**Netflix paga 56 milioni: è il prezzo della pace fiscale**

Consani nelle Cronache

Milano

**Multe a livello pre-Covid ripresa... salata**

Mingoia nelle Cronache

Caserta Gerola

**Rifiuti in fiamme: non è esclusa nessuna pista**

Marziani nelle Cronache



Padre, madre e figlio residenti a Monza

**Famiglia rapita in Mali È nelle mani degli islamisti**

G. Rossi a pagina 13



Primo concerto a Trento: in 120mila per lui

**Vasco si riprende la scena E noi "siamo ancora qua"**

Spinelli a pagina 24

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiX®

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiX® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiX® è di proprietà di Bioactor b.v.



**Oggi su Alias**

**FERNANDO ARRABAL** A Cannes Classics è in programma la versione restaurata di «Viva la muerte», ne scrive Marco Dotti



**Alias domenica**

**MILAN KUNDERA** Tradotte da Adelphi due opere dello scrittore del 1967 e del 1983, dove affronta il tema della cultura e delle identità nazionali



**Visioni**

**JEAN-LOUIS COMOLLI** Morto a 80 anni il critico e regista francese, diresse i «Cahiers» e ispirò la Nouvelle Vague  
Eugenio Renzi pagina 13

quotidiano comunista oggi con ALIAS  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 21 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 121

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

Nei fotogrammi del video diffuso dal New York Times forze russe a Bucha catturano un gruppo di civili che poi verranno giustiziati foto Ansa



# Crimini e misfatti

Nuove immagini diffuse dal New York Times confermano l'orrore delle esecuzioni sommarie da parte dei russi a Bucha, l'ordine di deporre le armi dato dal governo ucraino agli ultimi difensori di Mariupol chiude la partita dell'Azovstal e Mosca in risposta alla Nato extralarge taglia il gas alla Finlandia **pagine 2,3**

**Guerra ucraina**  
**Mondo impazzito, ma non è colpa degli Ufo**

LUCIANA CASTELLINA

**H**o letto con meraviglia che il Pentagono, nelle sue ricerche militari, avrebbe scoperto che gli Ufo esistono davvero. Sono contenta: forse finalmente ci sarebbe una spiegazione logica per capire l'intrico di dichiarazioni e interviste che quotidianamente ci regala ognuna delle parti in conflitto nella povera Ucraina. Perché, sebbene si intraveda nello zig zag di parole, una precisa strategia, mai come in questa guerra si era reso evidente un così generale impazzimento di chi governa il mondo.  
— segue a pagina 15 —

**Sanzioni**  
**Da questo conflitto ognuno esce perdente**

ALFONSO GIANNI

**I**l famoso pronunciamento del 28° presidente degli Stati Uniti, Woodrow Wilson, sul finire della Prima guerra mondiale, secondo cui le sanzioni economiche sarebbero peggiori della guerra, pare ormai relegato al passato. Dopo un secolo Biden ha cercato di resuscitarlo dicendo che l'unica alternativa ad esse sarebbe una terza guerra mondiale. Ma non è andato al di là del richiamo orrorifico. Le ragioni sono più d'una. C'è la reciproca dipendenza economica tra gli Stati.  
— segue a pagina 15 —

**La linea del fronte Zelensky: il Donbass è «un inferno»**

SABATO ANGIERI **PAGINA 3**

**Amnesty Azov, il processo dovrebbe svolgersi all'Aja**

ELEONORA MARTINI **PAGINA 3**

**Nato asiatica Tra Tokyo e Seul, Fridays/Gazprom Attivisti il viaggio anti-cinese di Biden perquisiti e denudati**

LORENZO LAMPERTI **PAGINA 2** ROBERTO MAGGIONI **PAGINA 4**

**Lele Corvi**

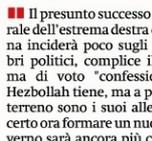


**ERITREI ASSOLTI**  
**La Cassazione: «Non è favoreggiamento»**



**■** Gli ermellini ribattono le condanne di primo e secondo grado di quattro cittadini eritrei accusati di favoreggiamento dell'emigrazione clandestina. Avevano aiutato alcuni connazionali. «Il fatto non sussiste», dopo 6 anni di processo e 18 mesi di carcere preventivo. **MERLI A PAGINA 6**

**LIBANO**  
**Dalle elezioni alla paralisi**



**■** Il presunto successo elettorale dell'estrema destra cristiana inciderà poco sugli equilibri politici, complice il sistema di voto "confessionale". Hezbollah tiene, ma a perdere terreno sono i suoi alleati. Di certo ora formare un nuovo governo sarà ancora più complicato del solito. Intanto il Paese sprofonda nella crisi economica che ha già ridotto in povertà centinaia di migliaia di famiglie. Il Paese dei Cedri nella recente classifica della felicità mondiale occupa il penultimo posto, davanti solo all'Afghanistan. **GIORGIO A PAGINA 8**

**AMERICA OGGI**  
**L'Oklahoma cancella il diritto all'aborto**



**■** In attesa della decisione della Corte suprema sulla storica sentenza Roe vs Wade, l'Oklahoma tocca un nuovo fondo: approvata la più restrittiva legge sull'aborto degli Usa. El Salvador, torna libera dopo 11 anni una donna condannata per tentato aborto. **CATUCCI, FANTI A PAGINA 9**

**all'interno**

**Balneari Ultimatum di Draghi al senato e alle destre**

ANDREA COLOMBO **PAGINA 5**

**Inchiesta Cemento, a Milano un luna park per costruttori**

ROBERTO MAGGIONI **PAGINA 7**

**Germania Rivoluzione sul bus, con 9 euro si viaggia 3 mesi**

SEBASTIANO CANETTA **PAGINA 7**





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 138 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 21 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 120

### La prima del tour

## Vasco Rossi riparte al massimo: il rock è contro ogni guerra

Federico Vacalebre a pag. 15



### Il mercato

## DeLa e il caso Koulibaly «Lo tengo ma deciderà da solo il suo futuro»

Gennaro Arpaia a pag. 16



### La risorse da dare

## LA SANITÀ E I DIRITTI NEGATI AL SUD

Sergio Beraldo

Una tac al ginocchio? In convenzione sono necessari circa 60 giorni di attesa. Similmente per una risonanza magnetica. Un prelievo sanguigno? Beh, conviene effettuarlo nei primi cinque o sei giorni del mese, altrimenti i laboratori convenzionati terminano il budget e bisogna pagare di tasca propria.

Anche i pazienti oncologici devono pagare, in Campania, per mantenere lo standard di controlli necessari a modularle le terapie. Una vergogna. Una situazione prodotta dalle restrizioni all'ammontare di prestazioni che le strutture private convenzionate possono erogare, in presenza di una evidente incapacità delle strutture pubbliche di fornire un'assistenza sanitaria tempestiva. Tornerò successivamente sulla sanità convenzionata, che fiorisce così bene in regioni come la Campania e la Sicilia. Tornerò successivamente su di essa perché è il caso d'interrogarsi, prima o poi, su quale sia la direzione del nesso di causalità: sono le inefficienze della sanità pubblica a dare la stura allo sviluppo di quella convenzionata, o vale l'opposto? Per il momento affronto un'altra questione, relativa alle risorse complessivamente disponibili. Il presidente De Luca ha messo sotto accusa la ripartizione dei fondi per il finanziamento dei servizi sanitari regionali. A suo parere sarebbe in atto una «rapina» ai danni dei cittadini campani.

Ora, a prescindere dalle inefficienze di varia natura che storicamente si sono accumulate per la sciattezza e le ruberie, e tenuto conto che la bacchetta magica non sarebbe purtroppo disponibile neppure se alla «rapina» si ponesse un freno, occorre chiedersi: ha ragione De Luca a protestare oppure no?

Continua a pag. 43

# Grano, il piano dell'Europa per aggirare i blocchi russi

## ►Partenza dai porti della Romania. L'Italia: togliamo le mine dal Mar Nero La carneficina di Mariupol: «Centinaia di cadaveri rinvenuti nel teatro»

La Romania può mettere a disposizione i suoi porti per trasportare grano e mais nel resto del mondo. È questa la strategia dell'Ue per aggirare il blocco dei porti ucraini e scongiurare una crisi alimentare su scala planetaria. L'Alto rappresentante Borrell ha detto che «stiamo entrando nell'era della diplomazia del cibo». E l'Italia propone: smontiamo il Mar Nero. Intanto a Mariupol trovati centinaia di corpi nel teatro. **Mangani, Rosana, Santonastaso e servizi da pag. 2 a 7**

### Il Cavaliere a Napoli: «Sono costretto a ritornare in campo»

## Berlusconi: Ucraina, sì alle armi ma senza dirlo

Per Silvio Berlusconi una nuova «discesa in campo», a 28 anni dalla prima. Il Cav sceglie Napoli e la convention di Forza Italia per annunciare il ritorno riprendendosi il ruolo di fondatore del centrodestra. E sulle armi all'Ucraina dice: «Occorrono equilibrio e fermezza e riservatezza». **Di Giacomo e Menna alle pagg. 8 e 9**



### Punto di Vespa

## Il Cav snobba le liti ma Forza Italia resta un vulcano

Bruno Vespa a pag. 43

### I focus del Mattino

## L'estate italiana da tutto esaurito ma con rincari del 20 per cento

Mariagiiovanna Capone

Non bastavano i rincari dovuti alla pandemia degli ultimi due anni. Adesso il settore turistico dovrà fare i conti anche con i prezzi lievitati dei carburanti il che significherebbe che per una giornata in spiaggia i costi per lettino, sdraio e ombrellone cresceranno ancora: la stima è del 20% in più per l'estate che si preannuncia sold out. A Napoli i lidi più cari restano quelli in città, la costa del Cilento quella con i prezzi più accessibili. **A pag. 11**



## Da Caravaggio a Warhol: inaugurato il Museo di Intesa nella sede del Banco di Napoli

### L'intervento

## La forza morale (ed economica) della cultura

Giovanni Bazoli

Le Gallerie d'Italia hanno avuto sede a Napoli dal 2007. A Palazzo Zevallos Stigliano, in quindici anni di attività, hanno saputo affermarsi come uno dei luoghi di riferimento dell'offerta culturale di Napoli.

Continua a pag. 43



# Il nuovo scrigno di Napoli

Pasquale Esposito a pag. 11

### Il sì entro maggio

## Balneari l'ultimatum di Draghi

Francesco Malfetano

Mario Draghi invita il Senato ad accelerare sul ddl Concorrenza. Il premier ha inviato questa mattina al presidente di Palazzo Madama, Elisabetta Casellati, invitando l'organo legislativo ad «una sollecita definizione dei lavori» per quanto riguarda l'approvazione del ddl, che contiene anche la norma sulle concessioni balneari: il sì entro maggio. **A pag. 10**



### La coppia con il figlio originari di Potenza

## Mali, famiglia rapita nel deserto «È già nelle mani degli jihadisti»

Una famiglia di italiani, una coppia di Testimoni di Geova originari di Potenza e il loro figlio, è stata rapita da uomini armati in Mali, il pericolosissimo Paese del Sahel dove imperano gruppi jihadista e dove la Farnesina sta cercando di acquisire informazioni vagliando le poche disponibili. Insieme con loro è stato sequestrato anche un cittadino del Togo. Le persone rapite sono Rocco Antonio Langone, 64 anni di Potenza, la moglie Maria Donata Caivano, 62 anni, di Ruoti (in



provincia di Potenza) e il loro figlio Giovanni, 43 anni. Il sequestro è avvenuto in una regione, situata a est di Bamako. La famiglia Langone è residente da una quarantina di anni nel Milanese e si era trasferita in Africa per costruire un tempio. Ma l'Associazione dei Testimoni di Geova del Senegal, competente anche per il Mali, ha spiegato che gli italiani rapiti non erano sul posto per conto del movimento religioso.

**Evangelisti e Mangani a pag. 12**

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiFOL**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di una stile di vita sano. ActiFol è un marchio di Bioactive S.p.A. Il logo ActiFol è di proprietà di Bioactive S.p.A.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 138 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Sabato 21 Maggio 2022 • S. Vittorio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](http://ILMESSAGGERO.IT)

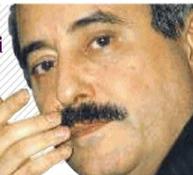
**Il nuovo museo Gallerie d'Italia a Napoli debutto con Caravaggio triplicati gli spazi**  
Larcan a pag. 13



**Un 3-0 per il 6° posto Ciclone Abraham doppietta al Torino e Roma in Europa**  
Angeloni e Sorrentino nello Sport



**L'anticipazione La strage di Capaci e i sospetti Usa sulla pista islamica mai verificata**  
A pag. 17



**Caccia al consenso L'anti-politica dei partiti che guardano verso il basso**

Mario Ajello

Aleide De Gasperi diceva che «un politico guarda alle prossime elezioni, uno statista guarda alle prossime generazioni». E questo, tra ricostruzione post-pandemia ed esigenze di nuovo posizionamento italiano nello scenario di un mondo infiammato, non è il momento dei politici intesi esclusivamente come custodi della botteghe di partito ma degli statisti che abbiano lo sguardo lungo sull'interesse nazionale.

I partiti anti-patriottici, cioè imprigionati nel recinto della propria propaganda, sono un ossimoro: perché la loro funzione costitutiva e costituzionale è quella di fare il bene della collettività e dell'intero Paese prima ancora che guardare al proprio ombelico e al proprio tornaconto. E non è solo Draghi ad aver perso la pazienza rispetto a questa situazione improduttiva, ma rischia di perderla l'Italia intera.

Alle elezioni mancano pochi mesi (e a quelle Comunali già ci siamo) e però non così pochi da poterli spreca-re. Da qui la richiesta, che viene anche dai cittadini e non solo da quel che resta della classe dirigente degna di questo nome, ai partiti di fare uno scatto di responsabilità. D'interpretare le esigenze nazionali, e non i particolarismi. Di preparare il futuro (New Generation Ue si chiama il Pnrr che si sta correndo il pericolo di vanificare (...))

Continua a pag. 23

## Il piano per il grano ucraino

►Le scorte saranno trasferite in Romania e portate in Africa via mare. Il ruolo dell'Italia  
►Berlusconi si schiera con Putin, poi fa retromarcia. Bucha, nuove immagini dell'eccidio

ROMA Un piano per portare in Romania il grano ucraino bloccato dai russi. Servizi alle pag. 2 e 3

Mediazione internazionale per evitare la strage del Battaglione



### Gli Azov evacuati l'Acciaiera in mano ai russi

Una delle immagini dell'interno dell'acciaiera Azovstal, a Mariupol, del fotografo combattente Dmitro Kozatsky, uscito ieri con gli altri militari del battaglione Azov

Servizi alle pag. 4 e 5

Testimoni di Geova

**Famiglia di Potenza sequestrata in Mali: «In mano alla Jihad»**

ROMA Una famiglia di Potenza - genitori sessantenni e il figlio adulto - è stata sequestrata in Mali da una banda jihadista. I tre, testimoni di Geova, stavano costruendo un tempio. Evangelisti e Mangani a pag. 10

La lettera

**Un progetto Mare per rilanciare l'Italia Centrale**

Nicola Zingaretti  
Caro direttore, anche grazie alla campagna del vostro quotidiano, credo (...)  
Continua a pag. 23

## La dichiarazione dei redditi potrà inviarla un parente

►Da lunedì pronti i modelli precompilati con i dati fiscali. Ecco tutte le novità

Jacopo Orsini

Parte la stagione della dichiarazione dei redditi precompilata. Da lunedì saranno disponibili online sul sito dell'Agenzia delle entrate i modelli con tutti i dati già in possesso dell'amministrazione fiscale. Dal 31 maggio poi i contribuenti, dal pc di casa e gratuitamente, potranno modificare e mandare la dichiarazione. Che potrà essere inviata anche da un parente.

A pag. 14

La polemica

**Bonomi all'attacco sul cuneo fiscale Scontro con Orlando**

ROMA Il presidente di Confindustria, Carlo Bonomi, va all'attacco sul cuneo fiscale: «Da più di un mese sono in attesa di una proposta dai ministri competenti».

Fransese a pag. 15

Il militare killer

**Uccise le due figlie A giudizio i medici: gli restituirono l'arma**



LATINA Il carabiniere Luigi Capasno non avrebbe dovuto avere la pistola d'ordinanza con cui uccise le due figlie. Rinviiati a giudizio i medici che gliela riassegnarono. Gannella pag. 12

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
CON I COMPLESSI PREZIOSI PER L'ENERGIA FISICA E MENTALE  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE  
**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**  
VITAMINE  
COMPLESSO **actiVA**  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Il Segno di LUCA

**È IL GIORNO DEI GEMELLI**

Oggi ben due eventi astrali ti celebrano e ti favoriscono. Come tutti gli anni, il Sole entra nel tuo segno, dove si trattiene un mese. E al tempo stesso si congiunge a Mercurio, che lo governa. Tutto questo avviene in una situazione già propizia, che facilita le soluzioni e senza che tu te ne accorga ti mette nel taschino quella briciola di fortuna che è come una pepita d'oro. Inizia a esprimere un desiderio. **MANTRA DEL GIORNO** L'efficacia non risiede nella forza ma nella precisione.

L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pisqua e Primavera a tavola" • € 3,80 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 21 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**V**  
VALLEVERDE

Emilia, a dieci anni dalle scosse

**Mattarella in visita  
dove il terremoto  
distrusse vite e città**

Selmi nel Fascicolo Regionale



**V**  
VALLEVERDE

## Così ci giochiamo i soldi dell'Europa

Riforme in stallo, Pnrr in ritardo: terminati solo 9 interventi su 58 programmati. Avanti così e dobbiamo restituire i finanziamenti Balneari, i piani per salvaguardare concessionari e regole Ue. Il lato umano di Draghi: devo tutto ai genitori, ai prof e a mia moglie

Rondoni, Marin e  
Troise da p. 3 a p. 5

Caos tra Salvini, Meloni e il Cav

**Il centrodestra  
senza bussola  
marcia diviso**

Bruno Vespa

**C**obelligeranza. La parolaccia è scappata a una persona abitualmente misurata come il Cavaliere. Davanti all'incanto di Marechiaro, Berlusconi ha detto che dare armi all'Ucraina significa esserne cobelligeranti. Ha evocato così il periodo più malinconico della nostra storia moderna. Avevamo mollato i tedeschi, eravamo mal tollerati dagli Alleati (schifati anch'essi dalle modalità dell'8 settembre) che alla fine ci accettarono come 'cobelligeranti': combattevamo insieme senza la dignità di un accordo formale. Suggestivo di dare le armi agli ucraini senza clamore e invitando i mediatori a convincere Zelensky a dare ascolto a Putin, Berlusconi è andato oltre le perplessità di Conte e di Salvini.

Segue a pagina 2

**IL VIDEO CHOC DEI CIVILI UCRAINI PRESI E GIUSTIZIATI DAI RUSSI**



Due frame del video del 4 marzo pubblicato dal New York Times in cui si vedono civili ucraini presi dai russi



**Un attimo  
prima  
di morire**

Massimo Donelli

**C**ome nel quadro *La parabola dei ciechi* di Pieter Bruegel (1525-1569), allegoria della fragile condizione umana, otto prigionieri civili ucraini, a testa bassa, si tengono l'un l'altro mentre a Bucha, 34 km. dal centro di Kiev, attraversano la periferica via Yablunskya. È il 4 marzo. Un soldato russo trascina il primo della fila. Un altro soldato punta il mitra verso la schiena dell'ultimo. Il penultimo, indossa una felpa azzurro brillante: spicca come la bimba in cappottino rosso di *Schindler's List*. La loro vita finirà tra pochi istanti. I corpi saranno scoperti, l'indomani, in un cortile. La felpa inchioda i carnefici. Le immagini, diffuse dal New York Times, consegnano i loro crimini alla Storia. Pietà per quei morti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, paura in piazza

**Palazzo Re Enzo  
in fiamme,  
distrutta la libreria  
dei ragazzi**

De Cupertinis e Orlandi in Cronaca

Bologna, lotta al degrado

**Il prefetto sui graffiti:  
«Puliscono i privati»  
Il Comune frena**

Servizio in Cronaca

Oggi l'ultima sfida a Genova

**Sinisa a Saputo:  
«Voglio restare»  
Il patron riflette**

Servizi nel QS



Padre, madre e figlio residenti a Monza

**Famiglia rapita in Mali  
È nelle mani degli islamisti**

G. Rossi a pagina 13



Primo concerto a Trento: in 120mila per lui

**Vasco si riprende la scena  
E noi "siamo ancora qua"**

Spinelli a pagina 24

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.

AUTOURTITI

Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 21 MAGGIO 2022

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 INTERVENTI  
 SERVICE SU  
 PRENOTAZIONE  
 TEL. 010.267.322  
 www.autourtititi.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL e AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 120, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**I PIANI PER LA B. «ATTACCO DA RINFORZARE»**  
**Blessin: «Resto per risalire subito**  
**Chi è al Genoa dovrà dare tutto»**

GRAVINA E GAMBARO / PAGINE 42 E 43


**SAMPDORIA, I PROGETTI DEL TECNICO**  
**Giampaolo: «Io qui per 10 anni**  
**Largo ai giovani, se sono bravi»**

BASSO / PAGINE 40 E 41


**OGGI ALLE 18 LA PRIMA GARA**  
**Pro Recco contro Brescia:**  
**una finale lunga due lustri**

VALLEBELLA / PAGINA 43

È in edicola il 5° volume ENCANTO

Grandi Classici a Fumetti Disney

DOPO 86 GIORNI KIEV ORDINA LA RESA DEI COMBATTENTI NELLE ACCIAIERIE DI MARIUPOL, DIVENTATE UN SIMBOLO DELLA GUERRA

## La caduta di Azovstal

 In un filmato diffuso dal New York Times la verità sulle esecuzioni dei russi a Bucha  
 Intervista con Di Maio: «Portare Putin al tavolo». Berlusconi: l'Ucraina dica sì a Mosca


La perquisizione degli irriducibili combattenti rimasti nei sotterranei delle acciaierie Azovstal fino all'ordine di resa di Zelensky SERVIZI / PAGINE 2-7

L'ADDI AUTOSTRADE: A GENNAIO I CANTIERI PER I TUNNEL SOTTO IL PORTO E IN VAL FONTANABUONA

## Tomasi, impegno per la Gronda

### «Pronti a partire a settembre»

IL CASO

S. Gallotti e F. Margiocco / PAGINA 16

 Pnrr e costi delle opere,  
 scintille imprese-governo  
 Toti: basta cultura del no

«Siamo pronti a partire a settembre con i cantieri per la Gronda autostradale di Genova e a gennaio con il tunnel subportuale e quello in Val Fontanabuona». Lo ha detto Roberto Tomasi, ad di Autostrade per l'Italia, intervenendo ieri agli Stati generali delle infrastrutture organizzati dalla Regione.

QUARATIERI ROSSI / PAGINA 16-18

ROLLI



L'ARTICOLO / PAGINA 8

LIGURIA

LA MADRE DELLA GENOVESE STRONCATA DA TROMBOSI

## «Francesca, il vaccino e le altre morti evitabili»

Matteo Indice

Francesca Tuscano (nella foto), insegnante, aveva 32 anni quando è stata stroncata da una trombosi cerebrale dopo avere ricevuto la vaccinazione con Astra-Zeneca. Oggi, a distanza di tredici mesi, parla la madre Giuseppina. «Mio marito dice non si dà pace, mi ripete di continuo: "Se l'avessi portata prima in ospedale...". Ma sono rimpianti immotivati, all'epoca era un caso imprevedibile. Invece, quando pochi mesi dopo è morta Camilla Canepa, ho pensato che quella tragedia si poteva evitare perché i rischi di alcuni vaccini erano noti. Mi è sembrato assurdo che sia stato organizzato un open day».



L'ARTICOLO / PAGINA 9

IL DIBATTITO SULL'OCCUPAZIONE

Silvia Pedemonte

## Nicholas, chef in una cucina stellata

### «Da Genova a Parigi con un sogno»

«Ai ragazzi della mia età che vogliono fare i cuochi dico: non arrendetevi, seguite i vostri sogni. Questo è un mestiere difficile ma per me è il più bello del mondo». Facile a dirlo quando a 27 anni si lavora a Parigi come sous-chef in un ristorante con due stelle Michelin, "L'Atelier de Joel Robuchon". Ma la storia di Nicholas Figliomeni non è stata facile. «Sono partito da Bolzaneto. Dopo avere frequentato l'alberghiero Berge di Sestri ho lavorato in un bar. Poi mi sono imbarcato su una nave da crociera e c'è stata la svolta, lavorando con lo chef stellato Temperini. Un messaggio su Instagram mi ha portato in Francia».



L'ARTICOLO / PAGINA 13

IL DOPO LOCKDOWN

## Discoteche, mancano 500 addetti

### «Molti hanno cambiato lavoro»

La ripartenza delle discoteche dopo la pandemia si dimostra difficile. In Liguria mancano 500 addetti, dai camerieri ai barman. «Molti si sono ricollocati altrove durante il lockdown», spiega l'associazione di categoria Silb Pipe.

L'ARTICOLO / PAGINA 12

OCCHIALERIA SOCIALE

**Controllo**  
**Vista**  
**Gratuito**

★★★★★ Google

BUONGIORNO

Silvio Berlusconi, dopo aver pranzato da Ciccetto a Marechiaro, ha detto che inviare le armi è come essere in guerra, e sarebbe più saggio non farlo sapere. Oggi parlerà alla convention di Forza Italia alla Mostra d'Oltremare. Leri è arrivato da Ciccetto con Marta Fascina, aveva occhiali scuri, vestito scuro, t-shirt scura e capelli scuri. Ciccetto è arrivato col bastone e ha cantato Malafemmena. Anche Berlusconi l'ha cantichiatto, in brianzolo-partenopeo. «Malafemmena vuol dire donna cattiva», ha detto il poliglotta Berlusconi a Marta Fascina, dimenticando forse che è cresciuta a Portici. Lei educatamente ha annuito. Hanno mangiato calamaretti e gamberetti fritti, scialatelli alle vongole, babà, delizia al limone e altre ghiottonerie napoletane. Quando ero ragazzo, ha detto Berlusconi, mi chiamavano Vesuvio

perché ero un vulcano di idee. L'ultima è di convincere gli ucraini ad accogliere le domande di Putin», così poi la guerra finisce. I miei amici mi hanno sempre detto che sono un napoletano nato a Milano, ha spiegato ricordando il senso di responsabilità da cui fu spinto nel '94 alla discesa in campo eccetera eccetera. E che oggi il medesimo senso di responsabilità eccetera. Il Fiano Quintodecimo era molto buono. Bisogna considerare che «le sanzioni hanno fatto molto male all'economia sovietica» (voleva senz'altro dire all'economia russa). «Quanto è bravo Ciccetto a cantare Malafemmena». Erano tutti contrari a che lui scendesse in campo, i collaboratori, la famiglia, «anche la mia mamma». Un parcheggiatore gli ha cantato «O sole mio». Il titolo della convention è l'Italia del futuro.

Futuro

MATTIA FELTRI

OCCHIALERIA SOCIALE

**Lenti e Montature**  
**Di Qualità**
**19,90€**

TUTTO COMPRESO

In via Pre' 149R

(Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Autodichiarazione**  
Aiuti Covid, strade semplificate per il calcolo e le restituzioni



Gavelli, Lodoli e Santacroce — a pag. 24

**Martedì con il Sole**  
Maturità 2022: dal doppio scritto ai colloqui. Guida alle nuove regole



— a 0,50 euro oltre il prezzo del quotidiano



**Buona Spesa Italia!**

FTSE MIB 24095,00 +0,12% | SPREAD BUND 10Y 206,40 +9,80 | BRENT DTD 114,43 +2,02% | NATURAL GAS DUTCH 86,50 -0,52% | Indici & Numeri → p. 27-31

## Operazione 730, caccia agli sconti

### Dichiarazioni

Dalla sanità ai mutui ai bonus edilizi: come usare le spese taglia tasse

Da quest'anno è possibile delegare la presentazione a una persona di fiducia

Definito il calendario dell'agenzia delle Entrate: da lunedì le precompilate

Lunedì in tarda mattinata l'agenzia delle Entrate pubblicherà online la dichiarazione dei redditi precompilata per oltre 30 milioni di contribuenti, con 1,2 miliardi di dati precaricati. L'invio, con o senza modifiche, sarà possibile dal 21 maggio: bisognerà riscontrare i dati relativi alle spese sanitarie sostenute nel 2021, interessi del mutuo, spese scolastiche, bonus casa, contributi previdenziali e molte altre informazioni. Il Fisco, inoltre, sdoganerà la "persona di fiducia" del contribuente: genitori, parenti o amici potranno agire per delega. **Cristiano Dell'Oste, Alessandro Galimberti, Michela Finizio** — a pagina 3



L'ANNUNCIO SHOCK SULLA GRAN BRETAGNA  
**Banca d'Inghilterra: «Scenario apocalittico»**  
Il 25% salta un pasto

Nicol Degli Innocenti — a pag. 9

ANDY HAIN / EPA

Bank of England.  
Il governatore Andrew Bailey

**-40**

**FIDUCIA AI MINIMI**  
L'indice di fiducia dei consumatori ha toccato il minimo storico, non accadeva da 50 anni

**9%**

**INFLAZIONE**  
In aprile il tasso di inflazione ha toccato il 9%, record dal 1982: in autunno potrebbe salire al 10%

**-0,1%**

**IL CALO DEL PIL**  
A marzo il prodotto interno lordo è sceso dello 0,1%; è prevista una recessione entro l'anno

**-8%**

**LA STERILINA SUL DOLLARO**  
La valuta inglese ha perso otto punti sul dollaro nel 2022 e rimane nel mirino dei trader

### CALCIO

Milan, pronta la svolta Usa con RedBird

Carlo Festa — a pag. 21

**1,3**

**VALUTAZIONE IN MILIARDI**  
Il valore della squadra però potrebbe salire a 1,8 miliardi



Abbonamenti. Le card per la ricarica

### CONTENZIOSI

Netflix paga al Fisco 56 milioni Per i pm struttura in Italia anche senza dipendenti

Pur non avendo sede e dipendenti in Italia, Netflix, il colosso americano dello streaming televisivo, è in grado di generare ricavi e utili sul suolo italiano attraverso il sistema degli abbonamenti, sostiene la Procura di Milano, che aveva avviato una indagine. Netflix ha transato con il Fisco e ha versato 55,85 milioni di euro. **Angelo Mincuzzi e Marco Piazza** — a pag. 25

## Ucraina, 20 miliardi di aiuti dal G7

### L'invasione russa

Da oggi la Russia cessa di fornire gas alla Finlandia Putin: solo informatica russa

I ministri delle Finanze del G7 hanno deciso un pacchetto di aiuti all'Ucraina da 20 miliardi. Intanto arriva l'annuncio che da oggi la Russia interrompe le forniture di gas alla Finlandia come contromisura per la richiesta di adesione alla Nato. Nuovo passo di Putin per l'autarchia: dal 2025 solo cybersicurezza con tecnologia russa. **Luca Veronesi** — a pag. 7

### IL MINISTRO LITUANO

Landsbergis: «La credibilità Nato è in gioco»

Michèle Pignatelli — a pag. 7

### NEL 2023

Riarmo nucleare: la Cina punta a mille testate

Ugo Tramballi — a pag. 6

## Draghi scrive al Senato: riforma concorrenza da approvare a maggio

### L'ultimatum ai partiti

Dopo l'ultimatum ai partiti per l'approvazione entro maggio della riforma della concorrenza, ieri il premier Draghi ha scritto alla presidente del Senato, Casellati, per sottolineare l'urgenza del via al provvedimento. Senza la riforma è a rischio una quota dei fondi del Pnrr. **Fotina** — a pag. 2

### CONFINDUSTRIA

Bonomi: «Il Paese non può restare bloccato, subito il taglio al cuneo fiscale»

Claudio Tucci — a pag. 4

### INFRASTRUTTURE

Autostrade Parchi, il gruppo Toto chiede 2,4 miliardi di indennizzi

Marco Morino — a pag. 12

**800 punti vendita**

**8000 dipendenti**

**8 centri logistici**  
Gricignano di Aversa (CE), 2 a Dittaino (EN), Bitonto (BA), Macomer (NU), Mantova, Cortenuova (BG), Verdellino (BG)

**Buona Spesa, Italia!®**

### PANORAMA

#### MERCATI

**Borse, non basta la spinta cinese**  
Orso a Wall Street, spread a 204

Il taglio a sorpresa dei tassi da parte della Banca centrale cinese non ha avuto effetti sulle Borse internazionali. In Europa indici positivi ma frazionati. Spread sulla soglia dei 204 punti. Avvio pesante a Wall Street, dove a metà seduta il Nasdaq cedeva oltre il 2,5%. Secondo gli analisti i mercati starebbero entrando in fase Orso, dove cioè predominano le vendite spinte dal rialzo dei tassi in Usa e Ue, dalla corsa dell'inflazione e dall'indebolirsi dell'economia. — a pagina 5



**FRANCESCA MORVILLO, MAGISTRATA CON FALCONE**

di Marta Cartabia — a pagina 11

### TERRORISMO JIHADISTA

Famiglia di italiani rapita in Mali

Una coppia di italiani, il loro figlio e una quarta persona sono stati sequestrati nel villaggio di Sincina, nella regione di Sikasso, in Mali. La coppia, testimone di Geova, lavorava alla costruzione di una chiesa. A rapirli sarebbe stato un gruppo jihadista, presente in forze nel Paese.

### DA OGGI IN EDICOLA



**Il libro**  
Dietro la sigla Pnrr l'Europa di domani

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

### Motori 24

— alle pagine 16 e 17

### Food 24

— alle pagine 19 e 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



Sabato 21 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 138 - € 1,20  
San Vittorino

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: direzione@ilitempo.it

**BERLUSCONI RILANCIAM FORZA ITALIA**

## Vulcano Silvio a Napoli

*Il Cav alla convention di FI  
«L'Europa proponga la pace  
e Kiev ascolti Putin»*

*Si prende la politica Ue  
«Dopo la Merkel sono  
il primo leader del Ppe»*

*Poi rassicura gli alleati  
«Al vertice di Arcore  
semplici incomprensioni»*

**Commercio**  
**Tavoli all'aperto  
fino a settembre**  
Il governo proroga  
le concessioni  
per i dehors dei bar  
Verucci a pagina 23

**Sanità**  
**Infermieri laziali  
pochi e vecchi**  
In media hanno 58 anni  
Graduatorie immobili  
Latina stoppa i concorsi  
Sbraga a pagina 24

**Regionali**  
**Fratelli d'Italia  
primo partito**  
I sondaggi sul voto  
Nel centrodestra in pole  
Gaspari e Lollobrigida  
Mariani a pagina 25

**Ostiense**  
**Metro a rischio  
per rifare il ponte**  
Cavalcavia di via Rocco  
Lavori per 3 milioni  
e possibile stop ai treni  
Zanchi a pagina 22



Zanchi a pagina 22

**COMMENTI**  
**DE FELICE**  
*L'Italia recuperi  
la sua centralità  
nel Mediterraneo*  
**PARAGONE**  
*Con l'ultimo diktat  
siamo diventati  
il Draghistan*  
**MAGRO**  
*La critica di Soleri  
per lesa maestà*  
a pagina 13

**Il Tempo di Oshø**

### Draghi re del voto di fiducia Ne ha già chiesti 51. Come Monti

"Ma che ce dovemo fa ancora co  
sto Parlamento?"

Martini a pagina 4

**In 24 ore due nuovi ricoveri allo Spallanzani dopo il paziente zero  
Altri casi di vaiolo delle scimmie**

**Il colosso pagherà le tasse in Italia  
Netflix fa pace con il fisco  
e versa 55 milioni**  
a pagina 11

... Sono due i nuovi casi di vaiolo delle scimmie in Italia scoperti 24 ore dopo il «paziente zero» in cui è stato isolato il virus. A confermarlo l'ospedale «Spallanzani» di Roma. «La situazione è da attenzionare ma non desta allarme» ha rassicurato il direttore generale dell'istituto, Francesco Vaia, che ha parlato di «discrete condizioni di salute» per i 3 contagiati.  
Bruni a pagina 10

... «Sono un napoletano nato a Milano» dice Berlusconi ai cronisti che lo accolgono nel capoluogo campano dove si svolge la Convention di Forza Italia. Silvio è un autentico vulcano. Rinsalda il legame forte con la città e parla di tutto. Sulla politica europea, ad esempio, rivendica il ruolo di unico leader del Ppe dopo l'uscita della Merkel. Poi rincuora gli alleati dopo le incomprensioni del vertice di Arcore. E infine lancia la sua proposta, non senza creare polemiche, sulla guerra: «L'Ue proponga la pace ma Zelensky ascolti Putin».

De Leo e Solimene alle pagine 2 e 3

**Parla l'esperto di cybersecurity Paganini**  
**«Avremo attacchi hacker  
molto più violenti»**  
a pagina 7

**La guida della Conferenza episcopale**  
**Parte la corsa per la Cei  
Zuppi e Lojudec in testa**  
a pagina 5

**Festival di Cannes**  
**Cotillard racconta  
l'amore tossico  
tra fratello e sorella**



Bianconi a pagina 15

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

### E TU CHE VARIANTE HAI?

- BETA SUDAFRICANA - ALPHA INGLESE
- GAMMA BRASILIANA - DELTA INDIANA
- OMICRON SUDAFRICANA
- LAMDA PERUVIANA - MU COLOMBIANA
- B.1.630 - KAPPA IOTA ETA & ALTRE VARIANTI MULTI COUNTRY

Nella Rete ARTEMISIA LAB è Possibile Effettuare  
il Test per Valutare Ogni Tipo Variante  
di Sars-Cov-2 (Mutazioni della Proteina Spike)  
con un Software di Analisi di Ultima Generazione

**DIAGNOSTICA COVID-19**  
Tamponi Molecolari RT-PCR con QR CODE  
con codice QR per ottenere il Green Pass  
Tamponi salivari - Test Rapidi Antigenici  
Test Rapidi Antigenici  
con Indice COI di II e III Generazione  
Test Serologici

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

Tutto, inevitabilmente, con il passare del tempo, cambia. Anche la televisione. Anche i programmi che caratterizzano i palinsesti. Probabilmente, il genere che maggiormente manca, sia nella televisione pubblica che privata, è quello che un tempo si chiamava varietà. Pensate quanti varietà hanno condotto Corrado o Pippo Baudo. Ebbene, progressivamente, è sparito quell'«impianto» che comportava la presenza di un comico o più di uno, di un conduttore, appunto Baudo o Corrado, e di una valletta. Il primo ad avere una valletta è stato Mike Bongiorno in «Lascia o Raddoppia?»  
Segue a pagina 15

Sabato 21 Maggio 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 118 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 24

L'apertura dei grandi atenei al Sud è l'unica via per aiutare il Mezzogiorno a decollare sul serio

Domenico Cacopardo a pag. 5

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**RISCOSSIONE**

Intimazioni  
in arrivo  
dalle Entrate  
per 16 milioni  
di contribuenti

Bartelli a pag. 25

## Crowdfunding senza barriere

La bozza di decreto legge "salva infrazioni" prevede l'ampliamento dello strumento di raccolta di capitali, ora riservato alle Spa e alle start up innovative, a tutte le srl

### ORSI & TORI

DIPAULO PANERAI

Non passa giorno che il Metaverso della guerra abbia un mutamento. Giovedì sera, a *Piazzapulita*, la trasmissione de *La7* condotta con successo da *Corrado Formigli*, si è assistito al lato feroce, non dei combattimenti, ma della ideologia atlantica, impersonificata dalla giornalista inglese di *The Atlantic*, *Anne Applebaum*, premio *Pulitzer 2004* per il saggio sui *Gulag* sovietici. Ascoltando le sue parole si potrebbe credere che in Russia ci siano ancora i *Gulag*: «È vero, l'Ucraina condivide una parte della storia con la Russia, ma poi ha scelto la democrazia. *Vladimir Putin* vede questo come una minaccia, per questo vuole distruggerla. L'unico modo per ricacciarlo via è sconfiggerlo...». Quindi, guerra a oltranza.

È ancora: «È arrivata l'ora che la Nato cominci a guardare più da vicino dove sono di stanza i suoi soldati, dove vengono fatte le esercitazioni. Non penso che la Nato possa

Continua a pagina 2

Il ricorso allo speciale strumento per la raccolta di capitali ad oggi consentito sostanzialmente solo alle spa e alle start up innovative, potrà essere utilizzato anche dalle "normali" srl che attualmente possono finanziarsi rivolgendosi ai mercati finanziari soltanto in caso in cui ciò viene consentito da specifiche leggi speciali. È quanto si legge nella bozza del decreto legge "Salva infrazioni" a cui sta lavorando l'esecutivo presieduto da Mario Draghi.

Pagani a pag. 23

LUNEDÌ IN EDICOLA

Italia Oggi

Imprese, oggi servono i dati

### La mafia trent'anni dopo l'uccisione di Falcone

Valentini a pag. 6



### DIRITTO & ROVESCIO

Non è proibito suicidarsi. Chi vuole (e può) farlo, lo fa senza alcuna difficoltà. In Italia invece il suicidio è di fatto proibito solo a coloro che, trovandosi in uno stato di allucinante impossibilità fisica, non possono darlo. Cioè non può suicidarsi solo chi non può farlo da solo. Per tutti gli altri è ok. *Fabio Ridolfi*, 46 anni, povero, tetraplegico, è paralizzato su un letto da 18 anni. Può solo muovere gli occhi e comunicare con un puntatore oculare. Appellandosi a una sentenza della Corte costituzionale ha chiesto al governo di aiutarlo perché vive "in una condizione sempre più insostenibile". Il previsto parere positivo del Comitato etico della Regione Marche, datato 8 aprile, gli è stato recapitato 41 giorni dopo anche grazie al battage mediatico scoppiato sul caso. Per i baraccati di tutti i tipi il tempo non conta. Andrebbero messi loro per 41 giorni nelle condizioni del povero *Ridolfi*. Giusto per provare cosa significa attendere.

**Gruppo FS**  
UN TEMPO NUOVO

fsitaliane.it

NON CI SIAMO MAI FERMATI.  
ANCHE QUANDO IL TEMPO  
SEMBRAVA IMMOBILE,  
IL PENSIERO SI È MOSSO  
IN UN MODO DIVERSO.

# LA NAZIONE

SABATO 21 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it


**VALLEVERDE**

Stragi del '93: la Cassazione favorevole alla concessione di un permesso

## Il 'premio' al mafioso di via dei Georgofili

Brogioni e Palma nel Fascicolo Regionale




**VALLEVERDE**

# Così ci giochiamo i soldi dell'Europa

Riforme in stallo, Pnrr in ritardo: terminati solo 9 interventi su 58 programmati. Avanti così e dobbiamo restituire i finanziamenti Balneari, i piani per salvaguardare concessionari e regole Ue. Il lato umano di Draghi: devo tutto ai genitori, ai prof e a mia moglie

Rondoni, Marin e Troise da p. 3 a p. 5

Caos tra Salvini, Meloni e il Cav

## Il centrodestra senza bussola marcia diviso

Bruno Vespa

**C**obelligeranza. La parolaccia è scappata a una persona abitualmente misurata come il Cavaliere. Davanti all'incanto di Marechiaro, Berlusconi ha detto che dare armi all'Ucraina significa esserne cobelligeranti. Ha evocato così il periodo più malinconico della nostra storia moderna. Avevamo mollato i tedeschi, eravamo mal tollerati dagli Alleati (schifati anch'essi dalle modalità dell'8 settembre) che alla fine ci accettarono come 'cobelligeranti': combattevamo insieme senza la dignità di un accordo formale. Sugerendo di dare le armi agli ucraini senza clamore e invitando i mediatori a convincere Zelensky a dare ascolto a Putin, Berlusconi è andato oltre le perplessità di Conte e di Salvini.

Segue a pagina 2

## IL VIDEO CHOC DEI CIVILI UCRAINI PRESI E GIUSTIZIATI DAI RUSSI



Due frame del video del 4 marzo pubblicato dal New York Times in cui si vedono civili ucraini presi dai russi



## Un attimo prima di morire

Massimo Donelli

**C**ome nel quadro *La parabola dei ciechi* di Pieter Bruegel (1525-1569), allegoria della fragile condizione umana, otto prigionieri civili ucraini, a testa bassa, si tengono l'un l'altro mentre a Bucha, 34 km. dal centro di Kiev, attraversano la periferica via Yablunska. È il 4 marzo. Un soldato russo trascina il primo della fila. Un altro soldato punta il mitra verso la schiena dell'ultimo. Il penultimo, indossa una felpa azzurro brillante: spicca come la bimba in cappottino rosso di *Schindler's List*. La loro vita finirà tra pochi istanti. I corpi saranno scoperti, l'indomani, in un cortile. La felpa inchioda i carnefici. Le immagini, diffuse dal *New York Times*, consegnano i loro crimini alla Storia. Pietà per quei morti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ'

Firenze

## Sos sicurezza Il governo invia 60 agenti in città Cascine, il piano

Spano e Ulivelli in Cronaca

Firenze

## «Lavoro per 13 ore e mai giorni liberi» Operaio si ribella

Berti in Cronaca

Firenze

## L'arte oltraggiata David su slip, maglie e calamite

Conte in Cronaca



Padre, madre e figlio residenti a Monza

## Famiglia rapita in Mali È nelle mani degli islamisti

G. Rossi a pagina 13



Primo concerto a Trento: in 120mila per lui

## Vasco si riprende la scena E noi "siamo ancora qua"

Spinelli a pagina 24

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **acti9**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti9® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Acti9® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 119

Sabato 21 maggio 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

**Zavidovo**  
L'allora presidente del Consiglio Silvio Berlusconi e Vladimir Putin nel febbraio 2003 dopo un meeting nella foresta di Zavidovo



## L'amico russo

Berlusconi a Napoli: "No alle armi, l'Europa convince l'Ucraina ad accettare le richieste di Putin". Ma poi si corregge Zelensky: inferno nel Donbass. E valuta il piano italiano. Mosca: presa Azovstal, 2.439 ucraini arresi. Video shock su Bucha

### Allarme Onu per l'emergenza grano, si cercano nuovi Paesi fornitori

*Il commento*

#### Quegli scheletri nel lettone

di **Stefano Cappellini**

Non deve essere stato semplice per Silvio Berlusconi attraversare tre mesi di guerra in Ucraina simulando distanza e persino un timido biasimo per Putin.

*L'analisi*

#### Le fake news sulla ricostruzione

di **Tito Boeri** e **Roberto Perotti**

Come nel caso del Covid, la guerra in Ucraina ha dato la stura a un florilegio di leggende e dietrologie. Senza il minimo riscontro fattuale.

• a pagina 35

*Estremo Oriente*

#### Il presidente Biden e la sfida dell'Asia

di **Gianni Vernetti**  
• a pagina 34

#### Nella terra di mezzo del 38° parallelo

dal nostro inviato **Paolo Mastrolilli**  
• alle pagine 14 e 15

di **Emanuele Lauria**  
da Napoli

Basta, basta, dobbiamo andare...». Non ce la fa la senatrice Licia Ronzulli a frenare la verve di Silvio Berlusconi.

• a pagina 2 con servizi  
• da pagina 3 a pagina 13

*La politica*

#### Draghi a Casellati ok ddl concorrenza o rischia il Pnrr



di **Serenella Mittera** • a pagina 16

*Le idee*

#### Salario minimo garanzia europea

di **Michele Serra**

L'argomento "salario minimo garantito" comincia a lampeggiare nel dibattito politico e sui media. Non ancora in primo piano per una ragione contingente: la guerra si mangia la scena.

• a pagina 35

*Il caso*

#### L'immagine inedita degli ultimi giorni del boss Riina



di **Salvo Palazzolo**  
• a pagina 25

*Salone del Libro*

#### Folla per Zerocalcare superstar all'Arena Robinson



di **Sara Scaraffa** e **Sara Strippoli**  
• alle pagine 36 e 37

*Spettacoli*

#### Trento, in 120mila per il ritorno di Vasco "Siamo vivi e lucidi"



dal nostro inviato **Carlo Moretti**  
• a pagina 38

**8000 dipendenti**

**800 punti vendita**

**8 centri logistici**

Grignano di Aversa (CE), 2 a Dittaino (EN), Bitonto (BA), Macomer (NU), Mantova, Cortenuova (BG), Verdellino (BG)

*Buona Spesa, Italia!*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL NUOVO VIRUS  
IL CALO DELL'IMMUNITÀ  
LASCIA SPAZIO AL VAILOLO  
ANTONELLA VIOLA



Il vaio lo umano è stato una delle grandi piaghe dell'umanità, certamente la più terribile malattia infettiva che ha colpito l'essere umano. RUSSO - PAGINE 20-21



Mali Famiglia italiana sequestrata nel deserto  
Testimoni di Geova, forse vittime di jihadisti  
NICCOLÒ CARRATELLI - PAGINA 21



# LA STAMPA

SABATO 21 MAGGIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTOLIBRI) II ANNO 156 II N.138 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II WWW.LASTAMPA.IT

GNN

AVENARIA IL PIANO DI AZIONE DEI 46 DELEGATI UE. MISSIONE DI BIDEN IN ASIA. LA RUSSIA CHIUDE IL GAS AI FINLANDESI

## “Portiamo Putin al tavolo della pace”

Intervista a Di Maio: “Col blocco del grano rischiamo altri conflitti. Salvini un provocatore, Draghi durerà”

ANNALISA CUZZOCREA

Luigi Di Maio passa il testimone di presidente del comitato dei ministri al capo della diplomazia irlandese Simon Coveney e, parlando con La Stampa, traccia un bilancio di quanto l'Italia e l'Europa hanno fatto fin qui sul fronte ucraino. - PAGINE 2-3

### IL COMMENTO

### IL VIETNAM INSEGNA LA PACE È GIUSTA SE NON CISONO VINTI

LUCIA ANNUNZIATA

«Dopo le elezioni del 1968, Nixon mi invitò presso il suo quartier generale al Pierre Hotel di New York. Mi parlò della situazione internazionale per circa 2 ore. Una settimana dopo, John Mitchell, uno degli uomini più vicini a Nixon in quel periodo, mi chiamò per chiedermi se accettavo l'incarico. Io gli chiesi: quale?». Kissinger lo racconta allo storico Niall Ferguson, che lo intervistò nel 2011, per un documentario di National Geographic Channel. - PAGINA 4

### IDIRITTI

### L'APPANNAMENTO DELLA DEMOCRAZIA

LUIGI MANCONI

È un appannamento della lucidità democratica dipendente dal perdurare di quella fase dell'età evolutiva in cui è ancora debole la capacità di “prendere le misure”? Da qui l'incapacità di valutare la propria realtà in rapporto ad altre realtà senza cogliere le distanze enormi che le separano. - PAGINA 25



## Bucha, la verità

FRANCESCO SEMPRINI

Azovstal, atto finale  
“Lasciamo la battaglia”  
LETIZIA TORTELLO - PAGINA 8

Reynders: “Prenderemo i criminali e li puniremo”  
MONICA PEROSINO - PAGINA 11

Il frame di un video che mostra degli ucraini bendati nelle strade di Bucha seguiti da un soldato russo: verranno giustiziati poco dopo - ANSA

IL PREMIER SPRONA IL GOVERNO: È TEMPO DI RESPONSABILITÀ, DOBBIAMO FARE LE RIFORME

## Berlusconi: Kiev accetti le offerte russe

### LA POLITICA

Se il Cavaliere riscopre la passione per lo Zar

MASSIMILIANO PANARARI

Dalla Russia con amore. E, soprattutto, con furore. Il ritorno di Berlusconi è stato esplosivo, come ai bei tempi. - PAGINA 25 OLIVIO - PAGINA 7



### LA STORIA

Quell'amore per Serena che scongiura le fesserie

MICHELA MARZANO

«È tutta una storia bella che si centra su di lei» ha detto Draghi agli alunni della Dante Alighieri parlando di sua moglie. - PAGINA 25

Pif e Elio Germano scintille sulla guerra  
MARIO BAUDINO



Discutere di guerra e di pace oggi, con quel che accade in Europa, può portare dovunque. Anche, in un Salone del Libro pur lontano dal clima un po' delirante di certi talk show, a una contrapposizione frontale. - PAGINA 27

### L'INTERVISTA

Zingaretti e l'atomica spiegata a una figlia

ANDREA MALAGUTI



Stand di La Stampa. C'è la fila. Sboato Applausi. Una signora arriva trafelata. Grida: dov'è, dov'è? E sembra che il cuore le voglia bucare lo sterno. Si tuffa in mezzo alla piccola folla. Grida: “Lucaaa, facciamo un selfie”. - PAGINA 28

### L'INCONTRO

Ypi, segreti e bugie  
“La realtà è difficile”

FRANCESCA SPORZA



Lei Ypi ha visto il comunismo dal basso e si è trovata un pomeriggio ad abbracciare i piedi della statua di Stalin. - PAGINA 29

### BUONGIORNO

Silvio Berlusconi, dopo aver pranzato da Ciccio a Marechiaro, ha detto che inviare le armi è come essere in guerra, e sarebbe più saggio non farlo sapere. Oggi parlerà alla convention di Forza Italia alla Mostra d'Oltremare. Ieri è arrivato da Ciccio con Marta Fascina, aveva occhiali scuri, vestito scuro, t-shirt scura e capelli scuri. Ciccio è arrivato col bastone e ha cantato Malafemmena. Anche Berlusconi l'ha canticchiata, in brianzolo-partenopeo. «Malafemmena vuol dire donna cattiva», ha detto il poliglotta Berlusconi a Marta Fascina, dimenticando forse che è cresciuta a Portici. Lei educatamente ha annuito. Hanno mangiato calamaretti e gamberetti fritti, scialatielli alle vongole, babà, delizia al limone e altre ghiottonerie napoletane. Quando ero ragazzo, ha detto Berlusconi, mi chiamavano Vesuvio

perché ero un vulcano di idee. L'ultima è di convincere gli ucraini «ad accogliere le domande di Putin», così poi la guerra finisce. I miei amici mi hanno sempre detto che sono un napoletano nato a Milano, ha spiegato ricordando il senso di responsabilità da cui fu spinto nel '94 alla discesa in campo eccetera eccetera. E che oggi il medesimo senso di responsabilità eccetera. Il Fiano Quintodecimo era molto buono. Bisogna considerare che «le sanzioni hanno fatto molto male all'economia sovietica» (voleva senz'altro dire all'economia russa). «Quanto è bravo Ciccio a cantare Malafemmena». Erano tutti contrari a che lui scendesse in campo, i collaboratori, la famiglia, «anche la mia mamma». Un parcheggioatore gli ha cantato «O sole mio». Il titolo della convention è l'Italia del futuro.

### Futuro

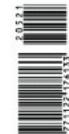
MATTIA FELTRI

La tua firma contro il cancro è la nostra energia per la ricerca.

5X1000

FIRMA PER LA RICERCA SANITARIA C.F. 97519070011

#sostenicandiolo





VALUE TO INVESTORS



**STELLANTIS IL LINGOTTO RINNOVA LA SUA LANCIA**

**IN ALLEGATO**

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it



**Closs**

FACTORY MODEL TUTTE LE TOP 50



VALUE TO INVESTORS



€ 5,50\* Sabato 21 Maggio 2022 Anno XXXIV - Numero 99 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedimento in A.P. art. 1 c.1 L. 609/08 DCB Milano

\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Class a € 3,50 (MF) € 4,20 + Class € 1,30

**CRIPTOVALUTE PARLA IL CAPO DEL COLOSSO TETHER, ABBIAMO I SOLDI PER RIMBORSARE**

# Bitcoiner, io vi salverò

**RISPARMIO** *Inflazione record, tassi in rialzo, effetti delle sanzioni alla Russia, venti di crisi di governo sulle concessioni balneari. L'Italia è di nuovo al bivio: riforme o recessione...*

# ULTIMA SPIAGGIA

*Dal Superbonus ai conti di deposito come proteggere i vostri soldi*



**ORSI & TORI**

DI PAOLO PANERAI

**N**on passa giorno che il Metaverso della guerra abbia un mutamento. Giovedì sera, a *Piazzapulita*, la trasmissione de La7 condotta con successo da **Corrado Formigli**, si è assistito al lato feroce, non dei combattimenti, ma della ideologia atlantica, impersonificata dalla giornalista inglese di *The Atlantic*, **Anne Applebaum**, premio Pulitzer 2004 per il saggio sui Gulag sovietici. Ascoltando le sue parole si potrebbe

credere che in Russia ci siano ancora i Gulag: «È vero, l'Ucraina condivide una parte della storia con la Russia, ma poi ha scelto la democrazia. **Vladimir Putin** vede questo come una minaccia, per questo vuole distruggerla. L'unico modo per ricacciarlo via è sconfiggerlo...». Quindi, guerra a oltranza. E ancora: «È arrivata l'ora che la Nato cominci a guardare più da vicino dove sono di stanza i suoi soldati, dove vengono fatte le esercitazioni. Non penso che la Nato possa rimanere un'alleanza difensiva passiva, ma dovrà essere un'alleanza che prende molto più seriamente la minaccia di una guerra. Adesso sappiamo che c'è una vera minaccia militare per l'Europa, non solo per l'Ucraina ma per l'Europa orientale, forse anche per la Germania e altri stati della Nato. Putin continua a lanciare minacce di usare le armi nucleari per attaccare i paesi, come la

**DOPO LO STOP BCE A DELFIN**  
**Mediobanca, Del Vecchio cerca un alleato bancario**

**PICCOLE ITALIE DA BATTAGLIA**  
**La micro azienda pugliese che ha sbancato Strasburgo**

**PAROLA DEL SUPER MINISTRO**  
**Giovannini, il piano per non perdere i soldi europei**

**QUADRIVIO GROUP**

## TRASFORMIAMO LE PMI IN PICCOLE MULTINAZIONALI

*Promuoviamo e gestiamo fondi di Private Equity specializzati, con focus sui settori e sui macro trend più promettenti*

*I nostri fondi*

- SILVER ECONOMY FUND -  
*Prevenzione, Qualità della Vita, Assistenza Domiciliare Avanzata*  
Il fondo di Private Equity che investe in aziende che offrono beni e servizi destinati alla Silver Age
- MADE IN ITALY FUND -  
*Fashion, Design, Beauty, Food & Wine*  
Il fondo di Private Equity che investe nelle principali eccellenze del Made in Italy

- INDUSTRY 4.0 FUND -  
*Settore Manifatturiero e Settore dei Servizi*  
Il fondo di Private Equity che investe nell'innovazione tecnologica e nella transizione digitale delle PMI italiane

quadriviogroup.com

### Rimorchiatore affondato e cinque marittimi morti, indagini sulle cause, il dolore di Assoporti

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Bari - Partecipazione, dolore e sconcerto nel mondo marittimo per l' affondamento di un rimorchiatore italiano, "Franco P", partito da Ancona la sera del 18 maggio a 50 miglia da Bari e la morte di cinque componenti dell' equipaggio , due di Bari e Molfetta, due marchigiani e un tunisino. Il comandante, 63enne siciliano unico sopravvissuto, è stato ritrovato su una zattera di salvataggio. Ricoverato a Bari, le sue condizioni sarebbero buone. La Guardia Costiera di Bari in una situazione di mare difficile per il vento forte ha coordinato le operazioni di cinque mercantili e velivoli della Marina Militare, dell' Aeronautica Militare e dell' aviazione della Croazia. Sarà il comandante, unico superstite, e anche gli undici occupanti del pontone che era trainato dal rimorchiatore, ad aiutare a ricostruire le cause della tragedia dell' affondamento accaduto all' improvviso senza lasciare scampo ai marittimi. Dopo la notizia del tremendo incidente del rimorchiatore in mare, il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri a nome di tutte le **AdSP** e suo personale, ha espresso "cordoglio e vicinanza alle famiglie e ai lavoratori coinvolti nell' incidente che durante la notte ha colpito in mare un rimorchiatore a 50 miglia dalla costa di Bari. Non ci sono parole di fronte a queste situazioni dolorose, ci possiamo soltanto stringere in rispettoso silenzio attorno alle famiglie e a tutta la comunità marittima e portuale per questa tragedia che ci lascia scossi e impotenti".



Ansa

Trieste

## Porti: presidio Clpt a Trieste, 'ritirare i licenziamenti'

*Dopo proteste Green pass ottobre. 'Chiediamo di stare ai tavoli'*

Un presidio davanti alla sede dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del **Mare Adriatico orientale** per chiedere "la fine delle rappresaglie e delle vendette, l' annullamento delle sospensioni e il ritiro dei licenziamenti", registrati dopo lo sciopero contro il Green pass dello scorso ottobre davanti al Varco IV del Porto di Trieste. E' quanto ha organizzato oggi il Coordinamento lavoratori portuali di Trieste (Clpt) nell' ambito dello sciopero indetto, tra gli altri, da Cub e Sgb. Con uno striscione del Clpt srotolato davanti all' ingresso della sede dell' Authority, i lavoratori hanno chiesto "l' apertura di un canale di dialogo". "Quello che sta succedendo negli ultimi mesi - ha osservato il presidente del Clpt, Sebastiano Grison - tra rappresaglie e accordi che vengono firmati, non va bene, vogliamo far valere la nostra voce. Chiediamo di stare ai tavoli e rappresentare i lavoratori". Secondo il Clpt "il mobbing, le decine di sospensioni e i licenziamenti del tutto illegittimi, messi in atto dalle aziende dopo lo sciopero, non nascono da inesistenti violazioni di leggi o contratti, ma dalla volontà di creare un clima di paura tra i lavoratori". All' iniziativa, presidiata dalle forze dell' ordine, hanno partecipato, tra gli altri, anche il Coordinamento No Green pass, presente con i propri simboli, e i Lavoratori Radio e Tv contro il certificato verde. (ANSA).



## Al TMT di Trieste varato scafo della Seabourn Pursuit

TRIESTE A un anno di distanza dalla prima analoga, eccezionale operazione, le banchine del Trieste Marine Terminal hanno ospitato il varo dello scafo con le sovrastrutture della nave da crociera extralusso Seabourn Pursuit. L'operazione è stata la conclusione di una serie di complessi e brillanti trasferimenti che hanno messo in luce la professionalità di tutto l'indotto del Molo VII e dell'area triestina. La nave è stata infatti trasportata a Trieste dai cantieri Cimar di San Giorgio di Nogaro dove è stata costruita a bordo della chiatta Arcalupa, che proprio a marzo dello scorso anno fece le prove di affondamento funzionali al varo dello scafo nello specchio acqueo antistante il Molo VII. La complessa operazione è stata portata a termine nei tempi previsti e la Seabourn Pursuit è salpata alla volta di Genova per ultimare gli allestimenti, prima di entrare in servizio nel 2023. Il periplo della penisola è stato affidato al rimorchio ma con il comando a bordo. La speciale chiatta Arcalupa è un prodotto del gruppo Cimolai: misura 127,2 metri di lunghezza 31,5 metri di larghezza ed ha una capacità di carico di 14.000 tonnellate.

21 MAGGIO 2022

Al TMT di Trieste varato scafo della "Seabourn Pursuit"

21 Maggio 2022



TRIESTE - A un anno di distanza dalla prima analoga, eccezionale operazione, le banchine del **Trieste Marine Terminal** hanno ospitato il varo dello scafo con le sovrastrutture della nave da crociera extralusso **"Seabourn Pursuit"**. L'operazione è stata la conclusione di una serie di complessi e brillanti trasferimenti che hanno messo in luce la professionalità di tutto l'indotto del Molo VII e dell'area triestina.

La nave è stata infatti trasportata a Trieste dai **cantieri Cimar di San Giorgio di Nogaro** - dove è stata costruita - a bordo della chiatta Arcalupa, che proprio a marzo dello scorso anno fece le prove di affondamento funzionali al varo dello scafo nello specchio acqueo antistante il Molo VII.

La complessa operazione è stata portata a termine nei tempi previsti e la **"Seabourn Pursuit"** è salpata alla volta di Genova per ultimare gli allestimenti, prima di entrare in servizio nel 2023. Il periplo della penisola è stato affidato al rimorchio ma con il comando a bordo.

La speciale chiatta Arcalupa è un prodotto del gruppo Cimolai:

- misura 127,2 metri di lunghezza
- 31,5 metri di larghezza ed
- ha una capacità di carico di 14.000 tonnellate.

<https://www.gazzettamarittima.it/2022/05/21/al-tmt-di-trieste-varato-scafo-della-seabourn-pursuit/>

1/1

### Il Clpt contro i licenziamenti in porto: "Basta rappresaglie"

*Chiesto lo stop dei licenziamenti ai danni di chi protestò dal 15 ottobre in poi. 'Al momento siamo davanti a 52 provvedimenti disciplinari e tre licenziamenti. Faremo ricorso al giudice del lavoro e vedremo chi ha avuto ragione*

Il Clpt ha radunato oggi davanti alla sede dell' **autorità portuale** circa un centinaio di persone per un presidio contro "tutte le rappresaglie ai lavoratori portuali a seguito dello sciopero del 15 di ottobre". Il presidente del Clpt Sebastiano Grison ha dichiarato che verranno intrapresi "procedimenti legali verso le aziende che hanno attuato licenziamenti e sospensioni". A sette mesi da quello che è successo dopo il 15 ottobre, il Clpt denuncia di essere "ancora qui a rivendicare i diritti dei lavoratori e soprattutto la nostra presenza ai tavoli sindacali. Andremo avanti lo stesso. Siamo qui solo perché i lavoratori si sentono rappresentati da noi, non c'è nessun accordo con Confindustria e con qualsiasi ente statale".

Le parole del Clpt "Al momento - ha spiegato Grison - ci sono tre licenziamenti (Tuiach, Rizzo e Puzzer) e siamo davanti a 52 provvedimenti disciplinari che sono portati a sospensione a seguito di quello sciopero, in quanto le aziende Tmt e Adriafer hanno considerato quelle assenze come ingiustificate. Chiedo alle altre aziende com'è possibile che ci siano due pesi e due misure. Faremo ricorso al giudice del lavoro e vedremo chi ha avuto ragione". Sandi Volk ha poi citato un caso particolare: "L' Alpt ha mosso una contestazione disciplinare a un lavoratore che ha preso il Covid ma si è sempre rifiutato di esibire il Green Pass, e lo ha comunicato per iscritto due volte. È stato comunque contestato poiché non si era presentato al lavoro per diversi giorni. Questo potrebbe portarlo al licenziamento. Gli hanno mandato la contestazione il 28 aprile, quando il primo maggio scadeva l' obbligo della certificazione verde per andare a lavorare. Questa si chiama vendetta e rappresaglia per eliminare i lavoratori che non si fanno mettere i piedi in testa".



## AdSp MAS vince il contest al Break Bulk Europe

Con il case history legato allo sbarco di 13 'perle' extra large al Porto di Chioggia

Redazione

VENEZIA E' stata una partecipazione fruttuosa quella dei Porti di Venezia e Chioggia alla fiera Break Bulk Europe che si è chiusa ieri, 19 maggio, a Rotterdam. In occasione dell'intervento nei Paesi Bassi, nel contesto di quello che rappresenta uno degli eventi più importanti in questo settore a livello internazionale, la rappresentanza del Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale (che ha fatto registrare nell'ultimo anno il pressoché totale recupero dei volumi rispetto al 2019) ha partecipato a uno speciale concorso dedicato a premiare la migliore performance legata proprio a un trasporto marittimo eccezionale'. Gli scali veneti hanno raccontato, presso il proprio stand, ben quattro case histories particolarmente rilevanti nel settore del Break Bulk. Alla fine, la migliore storia votata in presenza tramite touch screen oppure a distanza attraverso un apposito portale online, è stata proprio quella legata allo sbarco di 13 perle extra large. Un evento datato settembre 2021, quando il terminal di Sorima (FHP Goup), operante presso il Porto di Chioggia, si è occupato di uno sbarco a dir poco particolare. La nave general cargo Kledes Mary, proveniente dalla Tunisia, ha trasportato 13 componenti extra-large altamente ingegnerizzati, prodotti da GCER-Génie du composite Etude et Réalisation e destinati ai distretti industriali del Nord Italia.



## 'Zeus Palace' sulla Porto Torres-Savona

**PORTO TORRES** - Bella cerimonia nel **porto** sardo per il lancio del nuovo collegamento marittimo **Porto Torres-Savona**, operato dal Gruppo Grimaldi, per il trasporto di merci rotabili e passeggeri. L'evento si è svolto a bordo della nave ro/pax Zeus Palace, ormeggiata al **porto** di **Porto Torres**, prima della partenza inaugurale delle ore 20.30. Presenti alla cerimonia erano il presidente del Consiglio della Regione Sardegna, Michele Pais, l'assessore ai Trasporti della Regione Sardegna, Giorgio Todde, il sindaco di **Porto Torres**, Massimo Mulas, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, Massimo Deiana, il direttore Marittimo di Olbia, C.V. (CP) Giovanni Canu, il comandante della Capitaneria di **Porto di Porto Torres**, C.F. (CP) Gabriele Peschiulli, oltre ad altre autorità civili, militari e vari operatori logistici, portuali e turistici. Tutti i presenti sono stati accolti da Eugenio Cossu, amministratore delegato di Grimaldi Sardegna s.r.l., da Francesca Marino, passenger department manager del Gruppo Grimaldi e da Giovanni Balletta, manager Short Sea Commercial & Operations Dept. del Gruppo Grimaldi. Dall'esordio del servizio e fino al 1° luglio 2022 e poi nuovamente dal 19 settembre al 31 dicembre 2022, la nuova tratta avrà frequenza trisettimanale da **Savona** a **Porto Torres** e viceversa. Nello stesso periodo la Zeus Palace, proveniente da e diretta a **Porto Torres**, effettuerà uno scalo settimanale anche a Cagliari. Con l'arrivo dell'alta stagione, e precisamente dal 2 luglio al 18 settembre 2022, il numero di partenze settimanali tra **Savona** e **Porto Torres** salirà a ben sei in entrambe le direzioni. Gli orari di partenza e di arrivo sono stati calibrati in modo tale da poter soddisfare al meglio le esigenze dei passeggeri con auto al seguito senza trascurare le esigenze dei trasportatori, garantendo tempi di transito ragionevoli. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla.



## Savona News

Savona, Vado

### Carenza di organico, dichiarato lo stato di agitazione del personale dell' Ufficio delle Dogane di Savona

*La nota dei sindacati: "La prospettiva di un raddoppio delle attività legate allo sviluppo dei traffici portuali e aeroportuali che si concretizzerà nell' arco di 10/12 mesi genera preoccupazione"*

"Le organizzazioni sindacali di categoria in concerto con la rappresentanza sindacale unitaria dell' ufficio doganale di **Savona**, a seguito del mandato ricevuto dall' assemblea del 9 maggio, dichiarano lo stato di agitazione delle lavoratrici e dei lavoratori dell' Ufficio delle Dogane di **Savona**". Così commentano in una nota le segreterie territoriali di Fp Cgil, Cisl Fp, Fip, Unsa-Salfi e Usb che aggiungono: "Lo stato di agitazione è stato proclamato stante il perdurare della grave carenza di organico più volte denunciata nel corso degli anni e mai colmata adeguatamente, nonostante gli impegni assunti dall' agenzia tramite i propri dirigenti ai vari livelli". "Questo determina una qualità delle condizioni organizzative, di orari e carichi di lavoro e di esposizione a gravi rischi professionali non più accettabili dalle lavoratrici e dai lavoratori doganali" proseguono i sindacati. "L' Ufficio delle Dogane di **Savona** che ricordiamo ha competenza non solo sul **Porto di Savona - Vado**, ma anche sull' aeroporto 'Panero' di Villanova d' Albenga, sconta oggi una carenza di organico di 32 unità rispetto ad una dotazione teorica di 92. Ad aggiungere forte preoccupazione, la prospettiva di un raddoppio delle attività legate allo sviluppo dei traffici portuali e aeroportuali che si concretizzerà nell' arco di 10/12 mesi". "Le organizzazioni sindacali - concludono - chiedono al Prefetto di **Savona** la convocazione delle parti per il previsto tentativo di ricomposizione del tavolo sindacale".



## Infrastrutture: 14 mld investimenti per competitività Liguria

*Toti: con 1 miliardo già in campo creati 23 mila posti di lavoro*

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - Entro il 2026 almeno la metà dei 14 miliardi di euro di investimenti in infrastrutture previsti in Liguria sarà realizzato. E' la road map indicata dal presidente della Regione Liguria Giovanni Toti e dall'assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone al convegno 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza'. Si tratta di un piano di investimenti già in corso come il Terzo Valico o prossimi a partire grazie al Pnrr e al piano ferroviario di Fs, che ha annunciato sia il raddoppio della linea nel Ponente ligure sia la Pontremolese. La Regione stima che il miliardo di euro di investimenti in infrastrutture già in campo in Liguria abbia creato 23.000 posti di lavoro in 5.000 cantieri. "Questo miliardo di investimenti già in campo arriverà a compimento entro il 2023", spiega Giampedrone. "Le infrastrutture sono tutto per la Liguria, - interviene Toti - sono competitività dei porti, che quindi vuol dire competitività delle imprese del Nord Ovest, il sistema più produttivo del Paese, vogliono dire accessibilità turistica, possibilità per le imprese di insediarsi nel territorio". "Il Terzo Valico, la nuova diga, le nuove banchine e l'ultimo miglio dei binari nel porto di Genova, la nuova aerostazione di Genova, il raddoppio ferroviario nel Ponente ligure, la Pontremolese, le nuove stazioni crocieristiche di Genova e Spezia: è un lavoro gigantesco che si sta allineando come i pianeti sul cielo della Liguria per renderla una delle Regioni più competitive d' Italia nei prossimi quattro-cinque anni in cui concretizzeremo moltissimo di quello che i liguri si aspettano da almeno un trentennio", sottolinea Toti. (ANSA).



### Terzo Valico, Mauceri: «80% scavi in galleria completato, fine lavori dicembre 2024»

«Le gallerie del Nodo di Genova sono state quasi completate, mancano soltanto cento metri alla galleria Colombo»

«Il Terzo Valico prosegue nonostante le complessità. È un' opera molto articolata, in questo momento siamo arrivati a circa l' 80% degli scavi delle gallerie». Calogero Mauceri, commissario del Terzo Valico/Nodo di Genova e scalo smistamento merci di Alessandria ha partecipato al convegno " Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente sicurezza ". «Le gallerie del Nodo sono state pressochè completate, mancano soltanto cento metri alla galleria Colombo, che è sotto la città di Genova. Con il completamento di questi scavi, Nodo e Terzo Valico saranno in stretta connessione, quindi anche il collegamento con il porto si vedrà maggiormente». Mauceri ribadisce che ciò «Consentirà di realizzare una profonda trasformazione del territorio e dal punto di vista commerciale. Genova sarà in condizione con queste due opere di competere con i grandi porti del Nord Europa e anche sul piano dei passeggeri sarà assicurato il collegamento fra Genova e Milano: l' obiettivo è farlo in meno di un' ora». Per quanto riguarda i tempi, Mauceri conferma le scadenze previste. «Teniamo fermo l' obiettivo di consegnare l' opera alla data prevista dal contratto, che è fine lavori a dicembre 2024».



# Genova Today

Genova, Voltri

## Nuova diga, terzo valico e opere ferroviarie: il piano per le infrastrutture della Liguria

Se n' è parlato a un convegno al Palazzo della Borsa di Genova con numerosi ospiti

Partecipato convegno, nella mattinata di venerdì 20 maggio 2022, al Palazzo della Borsa di Genova sul tema 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza'. Al centro dell' appuntamento gli oltre quattordici miliardi di euro previsti per le Infrastrutture della Liguria. Gli oltre 14 miliardi sono il risultato di 1 miliardo di euro per interventi su infrastrutture, difesa del suolo e Protezione civile della Regione Liguria; 2,8 miliardi di euro per gli investimenti legati al Pnrr e alla realizzazione della nuova Diga di Genova; 8 miliardi di euro per le opere di Rfi per tra Terzo Valico, nodo ferroviario, nodo del Campasso, raddoppio della tratta nel ponte ligure e la Pontremolese nello spezzino; il piano di Anas per le Aurelie Bis, in parte già realizzate, a cui si aggiungono tutti gli interventi sulle strade ex provinciali, per un totale di 2,45 miliardi di euro. Al convegno hanno partecipato il presidente della Regione, l' assessore alle Infrastrutture, al Lavoro e allo Sviluppo Economico, insieme ai rappresentanti dei sindacati, le Authority portuali del Mar Ligure occidentale e orientale, l' amministratore delegato di Autostrade Roberto Tomasi, l' amministratore delegato di Webuild Pietro Salini, il commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, il commissario straordinario varianti Aurelia Matteo Castiglioni, il commissario straordinario per il completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Vincenzo Macello, il commissario straordinario per il completamento del raddoppio della Pontremolese Mariano Cocchetti e rappresentanti della Commissione Trasporti della Camera. "Le infrastrutture per la Liguria sono tutto - ha spiegato il presidente della Regione - perché rappresentano la competitività dei nostri porti, delle imprese del Nord Ovest, ma anche dell' Italia, perché si tratta del settore più produttivo del Paese. Infrastrutture vuol dire anche accessibilità turistica e possibilità di insediarsi per le imprese nel nostro territorio con efficienza". "Oggi parliamo di un lavoro integrato - prosegue il governatore - tra la nuova Diga, il Terzo Valico, le nuove banchine in porto, l' ultimo miglio dei binari, il passante di Genova, il raddoppio a Ponente, la Pontremolese, la nuova stazione crocieristica di Genova come quella di Spezia. Si tratta quindi di un lavoro gigantesco che si sta allineando e che renderà la Liguria una delle Regioni più competitive d' Italia nei prossimi 4-5 anni e non è un caso che larga parte del Pnrr venga investito sulle infrastrutture della nostra regione". "Si tratta di un momento unico per la Liguria - conclude il presidente della Regione -, ci abbiamo lavorato negli ultimi cinque anni e nei prossimi concretizzeremo quello che i liguri aspettano da almeno un trentennio. Mi auguro che la presenza qui di tutti i commissari di Governo, di Rete ferroviarie Italiane, del Gruppo Salini e di tutti i protagonisti di questa rinascita sia significativa come lo è stato fino ad oggi il modello Genova". "Le infrastrutture per Regione Liguria negli ultimi anni sono diventate una priorità assoluta



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

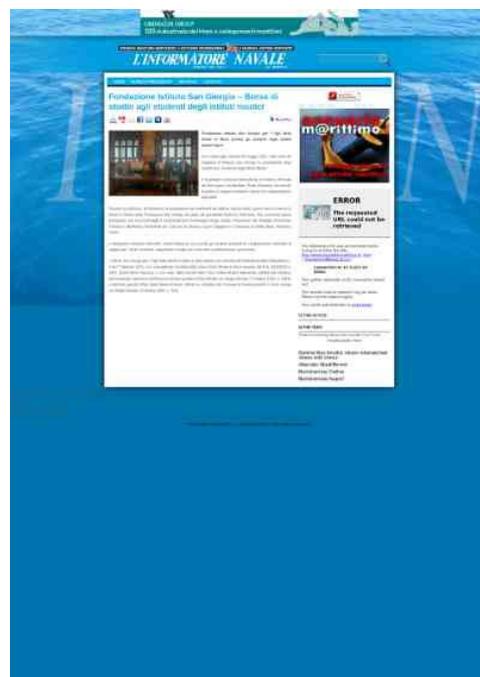
- ha spiegato l' assessore alle Infrastrutture - perché parliamo di opere fondamentali per una terra stretta fra il mare da un lato e i monti dall' altro. Ci siamo quindi ritrovati a lavorare in primis alla realizzazione e la messa in sicurezza di strade, autostrade, ferrovie e opere portuali per favorire la mobilità di persone, lavoratori e merci ma contemporaneamente abbiamo portato avanti anche il grande progetto della Ciclovia Tirrenica per uno sviluppo sostenibile ma che sarà in grado di offrire un ulteriore impulso turistico alla Liguria. La difesa del suolo ma anche l' aumento della resilienza del territorio sono diventate altre opere prioritarie, non solo intervenendo sui problemi causati da un' emergenza, ma promuovendo lavori in grado di rafforzare il territorio ed evitare ulteriori danni in futuro". "Il lavoro, in ogni settore, è uno dei temi più delicati da affrontare. A mio avviso deve tornare a essere il tema centrale perché senza il lavoro, ed anzi aggiungo, senza la dignità del lavoro ed il rispetto del lavoratore, non ci può essere progresso e sviluppo - ha spiegato l' assessore regionale al Lavoro -. Per questo ho sempre ritenuto doveroso un confronto costante con i sindacati, perché i problemi vanno affrontati assieme per raggiungere il risultato sperato e in questi anni sono stati fatti tanti passi avanti". "Ribadisco - conclude l' assessore - che il dialogo costante e l' impegno comune di sindacati, istituzioni ed enti datoriali deve essere improntato a migliorare le condizioni dei lavoratori, garantire stipendi equi, vigilare per la sicurezza sul luogo del lavoro, combattere le infiltrazioni della malavita, sostenere lo sviluppo e le aziende che danno lavoro nel rispetto delle regole". "Il porto e la logistica assumono in Liguria un valore altamente. Per troppi decenni la nostra regione ha scontato un deficit infrastrutturale che, unito ai tempi dettati dalla burocrazia, ha fortemente rallentato ogni ipotesi di sviluppo economico - sottolinea l' assessore regionale allo Sviluppo economico -. Dobbiamo sfruttare occasioni d' incontro come questa, per ribadire al governo l' importanza che avranno nei prossimi anni questi temi per la crescita del nostro sistema portuale, anche grazie all' arrivo di importanti risorse che, ci auguriamo, porteranno finalmente a compimento la realizzazione di interventi vitali per la crescita futura dell' intero Nord-Ovest, come il completamento del Terzo Valico, il raddoppio della Ferrovia di Ponente, il nodo di Genova, la Pontremolese e l' oramai 'mitologica' Gronda". "Il nostro lavoro nel frattempo non si fermerà e continuerà ad essere orientato nell' ottica di una sempre più stretta sinergia pubblico-privato - conclude -, che, anche con strumenti di agevolazione economica come quello delle Zone Logistiche Semplificate di Genova e della Spezia, consentirà alle nostre aziende di continuare a fare impresa nel nostro territorio, avvicinandole al contempo ai mercati più competitivi d' Europa".

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Fondazione Istituto San Giorgio - Borse di studio agli studenti degli istituti nautici

Fondazione Istituto San Giorgio per i figli della Gente di Mare premia gli studenti degli istituti nautici liguri. Si è svolta oggi, venerdì 20 maggio 2022, nella Sala del Capitano di Palazzo San Giorgio la premiazione degli studenti più meritevoli degli Istituti Nautici. Il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Piacenza, ha accolto la platea di ragazzi portando i saluti e le congratulazioni dell'AdSP. Durante la mattinata, 16 studenti e le studentesse più meritevoli del settore nautico della Liguria hanno ricevuto le Borse di Studio della Fondazione San Giorgio da parte del presidente Federico Solimena. Alla cerimonia hanno partecipato con i loro messaggi di congratulazioni l'Ammiraglio Sergio Liardo, l'Assessore allo Sviluppo Economico Turistico e Marketing Territoriale del Comune di **Genova**, Laura Gaggero e il Direttore di Stella Maris, Massimo Franzì. Il Segretario Generale dell'AdSP, Paolo Piacenza, ha accolto gli studenti portando le congratulazioni dell'ente ai ragazzi per i meriti scolastici, augurando il meglio per il loro futuro professionale e personale. L'Istituto San Giorgio per i Figli della Gente di Mare è stato istituito con Decreto del Presidente della Repubblica n. 6 del 7 febbraio 1972, così raccogliendo l'eredità della Casa Orfani Gente di Mare prevista dal R.D. 6/10/1939 n. 1941. Quest'ultima nasceva, a sua volta, dalla fusione della Casa Orfani Marina Mercantile, istituita per iniziativa del Consorzio Autonomo del **Porto** di **Genova** (eretta in Ente Morale con Regio Decreto 17 ottobre 1930, n. 1393), e dell'Asilo per gli Orfani della Gente di Mare, istituito su iniziativa del Comune di **Genova** (eretto in Ente morale con Regio Decreto 18 ottobre 1894, n. 418).



## Toti "In Liguria investimenti per 14 mld nelle infrastrutture"

GENOVA (ITALPRESS) - Oltre quattordici miliardi di euro per le Infrastrutture della Liguria. E' stato questo il tema del convegno che si è svolto questa mattina al Palazzo della Borsa "Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza" alla presenza del presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, l'assessore alle Infrastrutture, al Lavoro e allo Sviluppo Economico, insieme ai rappresentanti dei sindacati, le Authority portuali del Mar Ligure occidentale e orientale, l'amministratore delegato di Autostrade per l'Italia Roberto Tomasi, l'amministratore delegato di Webuild Pietro Salini, il Commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, il Commissario straordinario varianti Aurelia Matteo Castiglioni, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Vincenzo Macello, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio della Pontremolese Mariano Cocchetti e rappresentanti della Commissione Trasporti della Camera. Gli oltre 14 miliardi sono il risultato di 1 miliardo di euro per interventi su infrastrutture, difesa del suolo e Protezione civile della Regione Liguria; 2,8 miliardi di euro per gli investimenti legati al Pnrr e alla realizzazione della nuova Diga di Genova; 8 miliardi di euro per le opere di Rfi per tra Terzo Valico, nodo ferroviario, nodo del Campasso, raddoppio della tratta nel ponente ligure e la Pontremolese nello spezzino; il piano di Anas per le Aurelie Bis, in parte già realizzate, a cui si aggiungono tutti gli interventi sulle strade ex provinciali, per un totale di 2,45 miliardi di euro. "Le infrastrutture per la Liguria sono tutto - ha spiegato il presidente della Regione Liguria Toti - perchè rappresentano la competitività dei nostri porti, delle imprese del Nord Ovest, ma anche dell'Italia, perchè si tratta del settore più produttivo del paese. Infrastrutture vuol dire anche accessibilità turistica e possibilità di insediarsi per le imprese nel nostro territorio con efficienza. Oggi parliamo di un lavoro integrato tra la nuova Diga, il Terzo Valico, le nuove banchine in porto, l'ultimo miglio dei binari, il passante di Genova, il raddoppio a Ponente, la Pontremolese, la nuova stazione **crocieristica** di Genova come quella di Spezia". - Foto ufficio stampa Regione Liguria - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all'indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).



# Liguria Infrastrutture, a Genova il convegno su mobilità e ambiente

GENOVA- Oltre quattordici miliardi di euro per le infrastrutture della Liguria. È stato questo il tema del convegno che si è svolto questa mattina al Palazzo della Borsa 'Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza' alla presenza del presidente di Regione Liguria Giovanni Toti, l' assessore alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone e Andrea Benveduti, assessore al Lavoro e allo Sviluppo Economico, insieme ai rappresentanti dei sindacati, le Authority portuali del Mar Ligure occidentale e orientale, l' amministratore delegato di Autostrade per l' Italia Roberto Tomasi, l' amministratore delegato di Webuild Pietro Salini, il Commissario straordinario del Terzo Valico Calogero Mauceri, il Commissario straordinario varianti Aurelia Matteo Castiglioni, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio ferroviario del Ponente Vincenzo Macello, il Commissario straordinario per il completamento del raddoppio della Pontremolese Mariano Cocchetti e rappresentanti della Commissione Trasporti della Camera. Gli oltre 14 miliardi sono il risultato di 1 miliardo di euro per interventi su infrastrutture , difesa del suolo e Protezione civile della Regione Liguria; 2,8 miliardi di euro per gli investimenti legati al Pnrr e alla realizzazione della nuova Diga di Genova; 8 miliardi di euro per le opere di Rfi tra Terzo Valico, nodo ferroviario, nodo del Campasso, raddoppio della tratta nel ponente ligure e la Pontremolese nello spezzino; il piano di Anas per le Aurelie Bis, in parte già realizzate, a cui si aggiungono tutti gli interventi sulle strade ex provinciali, per un totale di 2,45 miliardi di euro. 'Le infrastrutture per la Liguria sono tutto - ha spiegato il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - perché rappresentano la competitività dei nostri porti, delle imprese del Nord Ovest, ma anche dell' Italia, perché si tratta del settore più produttivo del paese. Infrastrutture vuol dire anche accessibilità turistica e possibilità di insediarsi per le imprese nel nostro territorio con efficienza. Oggi parliamo di un lavoro integrato tra la nuova Diga, il Terzo Valico, le nuove banchine in porto, l' ultimo miglio dei binari, il passante di Genova, il raddoppio a Ponente, la Pontremolese, la nuova stazione crocieristica di Genova come quella di Spezia. Si tratta quindi di un lavoro gigantesco che si sta allineando e che renderà la Liguria una delle Regioni più competitive d' Italia nei prossimi 4-5 anni e non è un caso che larga parte del Pnrr venga investito sulle infrastrutture della nostra regione. Si tratta di un momento unico per la Liguria, ci abbiamo lavorato negli ultimi cinque anni e nei prossimi concretizzeremo quello che i liguri aspettano da almeno un trentennio. Mi auguro che la presenza qui di tutti i commissari di Governo, di Rete ferroviarie Italiane, del Gruppo Salini e di tutti i protagonisti di questa rinascita sia significativa come lo è stato fino ad oggi il modello Genova'. 'Le infrastrutture per Regione Liguria negli ultimi anni sono diventati una priorità assoluta



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

- ha spiegato l' assessore alle Infrastrutture Giampedrone - perché parliamo di opere fondamentali per una terra stretta fra il mare da un lato e i monti dall' altro . Ci siano quindi ritrovati a lavorare in primis alla realizzazione e la messa in sicurezza di strade, autostrade, ferrovie e opere portuali per favorire la mobilità di persone, lavoratori e merci ma contemporaneamente abbiamo portato avanti anche il grande progetto della Ciclovía Tirrenica per uno sviluppo sostenibile ma che sarà in grado di offrire un ulteriore impulso turistico alla Liguria. La difesa del suolo ma anche l' aumento della resilienza del territorio sono diventate altre opere prioritarie, non solo intervenendo sui problemi causati da un' emergenza, ma promuovendo lavori in grado di rafforzare il territorio ed evitare ulteriori danni in futuro'. "Il lavoro, in ogni settore, è uno dei temi più delicati da affrontare. A mio avviso deve tornare ad essere il tema centrale perché senza il lavoro, ed anzi aggiungo, senza la dignità del lavoro ed il rispetto del lavoratore, non ci può essere progresso e sviluppo - ha spiegato l' assessore regionale al Lavoro Gianni Berrino-. Per questo ho sempre ritenuto doveroso un confronto costante con i sindacati, perché i problemi vanno affrontati assieme per raggiungere il risultato sperato e in questi anni sono stati fatti tanti passi avanti. Mi piace citare un esempio che può essere marginale ma che rappresenta appieno il senso del nostro impegno quotidiano: tra quelli più penalizzati dal primo lockdown possiamo certamente annoverare i tanti lavoratori, e soprattutto le tante lavoratrici, che operano nelle mense scolastiche. Per loro non vi era alcun sostegno, nessun ammortizzatore sociale, i sindacati ci hanno presentato immediatamente il problema e come Regione siamo riusciti a dare una risposta e a far avere loro un sostegno economico necessario per andare avanti. Per concludere, ribadisco che il dialogo costante e l' impegno comune di sindacati, istituzioni ed enti datoriali deve essere improntato a migliorare le condizioni dei lavoratori, garantire stipendi equi, vigilare per la sicurezza sul luogo del lavoro, combattere le infiltrazioni della malavita, sostenere lo sviluppo e le aziende che danno lavoro nel rispetto delle regole". "Il porto e la logistica assumono in Liguria un valore altamente. Per troppi decenni la nostra regione ha scontato un deficit infrastrutturale che, unito ai tempi dettati dalla burocrazia, ha fortemente rallentato ogni ipotesi di sviluppo economico - sottolinea l' assessore regionale allo Sviluppo economico -. Dobbiamo sfruttare occasioni d' incontro come questa, per ribadire al governo l' importanza che avranno nei prossimi anni questi temi per la crescita del nostro sistema portuale, anche grazie all' arrivo di importanti risorse che, ci auguriamo, porteranno finalmente a compimento la realizzazione di interventi vitali per la crescita futura dell' intero Nord-Ovest, come il completamento del Terzo Valico, il raddoppio della Ferrovia di Ponente, il nodo di Genova, la Pontremolese e l' oramai 'mitologica' Gronda. Il nostro lavoro nel frattempo non si fermerà e continuerà ad essere orientato nell' ottica di una sempre più stretta sinergia pubblico-privato che, anche con strumenti di agevolazione economica come quello delle Zone Logistiche Semplificate di Genova e della Spezia, consentirà alle nostre aziende di continuare a fare impresa nel nostro territorio, avvicinandole al contempo ai mercati più competitivi d' Europa".

## Lavoro: Orlando, formazione su sicurezza non sia astratta

Convegno sul tema organizzato dal porto spezzino

"La formazione deve essere legata alle buone pratiche che si realizzano. Non deve essere astratta, ma deve vedere e conoscere il tipo di protocolli che evolvono, altrimenti rischia di essere un carrozzone che arriva in ritardo". Lo ha detto il ministro del Lavoro Andrea Orlando intervenendo al primo convegno dedicato alle Rappresentanze dei Lavoratori di Sito (Rls) in ambito portuale. La sicurezza e la formazione sono stati al centro del convegno organizzato in **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e iniziato con un minuto di silenzio in ricordo dei 5 lavoratori deceduti ieri in Adriatico. La tecnologia applicata alla sicurezza garantisce un "salto di qualità importante di questi ultimi anni", ha detto il ministro. Sul tema della formazione sulla sicurezza nel Pnrr sono previsti "5 miliardi di investimento. E poi soprattutto c'è il contrasto al lavoro nero: nel Pnrr l'Italia si è impegnata in un piano di contrasto al lavoro nero. Meno lavoro nero significa più sicurezza", ha aggiunto Orlando. "Una parte importante delle misure che stiamo attuando produrrà effetti nel corso del tempo. C'è però il problema di modalità in cui si organizza il **sistema** di competizione", ha poi spiegato il ministro. "Per quanto noi possiamo incidere a valle su tutte le questioni che riguardano la sicurezza, occorre però incidere anche a monte: sul contrasto al lavoro nero, sul rispetto delle regole e su un modello di competizione che si basa su dinamiche quantitative che espongono di più al rischio i lavoratori. Insisto sulla questione dell' aumento dei salari, il nostro Paese ha creato negli anni un modello di competizione basato all' abbassamento dei costi e non sull' aumento della qualità - ha rimarcato il ministro - Questo ha a che vedere molto con il tema della sicurezza. Rovesciamo il ragionamento, perché se non aumentano i salari non aumenterà nemmeno la produttività. La forza lavoro sta andando in altri Paesi. Per anni ci siamo preoccupati di quelli che arrivavano e non di chi andava via, perché i salari aumentano in altri Paesi. Ho avuto qualche polemica con il presidente nazionale di Confindustria su questo. Sono andato in Romania 20 giorni fa, dove stanno facendo venire la gente a lavorare dall' Asia. Ma in Italia c' erano 1 milione e 200 mila rumeni, dopo pandemia sono 950 mila. Sono andati in Germania, Francia, Inghilterra. Il tema dei salari attiene ai modelli di competizione e della sicurezza. Sono discussioni che devono essere tenute insieme".



### Napa, i porti del Nord Adriatico si incontrano a Ravenna

20 May, 2022 Ravenna, - I Porti del Nord Adriatico riuniti nell' Associazione NAPA (North Adriatic Port Association) che insieme movimentano oltre 2.8 milioni di TEUS si sono dati appuntamento a Ravenna dove, ieri mattina, hanno incontrato la Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Mrs. Anne Jensen, per presentare i piani di sviluppo futuri del sistema portuale NAPA incentrati su connettività, smart ports e green ports. In occasione degli European Maritime Days, in programma nella provincia romagnola fino a oggi, i Porti di **Trieste** e Monfalcone, il Porto di Ravenna, il Porto sloveno di Koper (Capodistria) e il Porto croato di Rijeka (Fiume) coordinati dai Porti di Venezia e Chioggia che detengono la presidenza del NAPA per tutto il 2022, hanno ribadito la volontà comune di proseguire e rilanciare il reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e rideterminare la strategia per il rafforzamento della competitività del sistema portuale NAPA attraverso progettualità comuni e relativi investimenti, alla luce dei cambiamenti che stanno interessando gli ecosistemi portuali. Durante l' incontro, l' Associazione ha ottenuto il consenso della Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico al proprio piano di azioni e in merito all' opportunità di dare attuazione a progettualità transnazionali comuni in materia di sostenibilità ambientale e transizione ecologica, politica energetica, innovazione e digitalizzazione, intermodalità e multimodalità, formazione e ricerca e di consolidare le altre progettualità in corso in ambito logistico e infrastrutturale. Nel corso dell' incontro, Anne Jensen, Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico ha affermato: 'Sono particolarmente lieta di constatare che il NAPA abbia ripreso nuovamente la propria attività. A mio avviso, l' attuazione della politica di implementazione dei corridoi TEN-T può beneficiare in modo significativo della cooperazione tra i porti NAPA. La maggiore sostenibilità del nostro sistema di trasporto europeo richiede porti sempre più interconnessi sia fisicamente che digitalmente e in questo senso, ritengo positivo l' apporto del NAPA'. I Porti NAPA hanno, inoltre, celebrato la giornata dell' 'International Day for Women in Maritime 2022' ricordando l' importante apporto delle donne al settore, la necessità di ridurre il gender gap e garantire fattivamente la parità di genere nel settore portuale e logistico. Fulvio Lino Di Blasio, Presidente ADSP MAS e NAPA, ha sottolineato: "Il Nord Adriatico è una delle principali porte commerciali d' Europa e intendiamo diventare, attraverso la collaborazione e la cooperazione transnazionale, sempre più competitivi. Per raggiungere gli obiettivi identificati dalla Joint Declaration sottoscritta a dicembre scorso, abbiamo identificato un piano di azioni e di iniziative comuni di portata transnazionale sui temi della sostenibilità ambientale e dell' efficientamento energetico, della digitalizzazione delle procedure logistiche, dello sviluppo infrastrutturale e multimodale nonché del potenziamento delle attività



## Corriere Marittimo

Ravenna

---

di ricerca legate a questi ambiti che sono state positivamente accolte dalla Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Anne Jensen. Questa accoglienza ci consente di proseguire con decisione lungo questa rotta per rilanciare, ciascuno per propria parte, i nostri ecosistemi portuali in un momento storico a dir poco complesso e in continuo cambiamento".

## Il Nautilus

Ravenna

### I fondi raccolti dalla Federazione del Mare destinati alla Croce Rossa Italiana e a un hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania

Roma - Si è chiusa la raccolta di fondi, promossa dalla Federazione del Mare per aiutare le popolazioni vittime del conflitto in Ucraina. 'Voglio ringraziare tutti coloro che hanno partecipato alla donazione, consentendoci di raccogliere oltre 45.250 euro - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - Tale cifra, che si aggiunge alle numerose iniziative intraprese a titolo personale da associazioni ed imprenditori del mondo del mare che, spesso anche in forma anonima, si sono attivati offrendo un concreto segnale di vicinanza e sostegno in questo drammatico momento, vuole rappresentare un' ulteriore testimonianza della solidarietà e dell' unità del cluster marittimo italiano'. I fondi raccolti tramite la Federazione del Mare verranno devoluti alla Croce Rossa Italiana e ad un piccolo hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania che la società Mediterranea di Navigazione di **Ravenna** sta realizzando con il supporto della Croce Rossa Rumena.

'Desidero espressamente ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a questa raccolta fondi, - aggiunge il Presidente Mattioli - e cioè le organizzazioni federate Assonave, Confindustria Nautica, Confitarma, Ferderagenti, Federpesca, le imprese Augusta Due Srl, Boat Italy Spa, Dalmare Spa, d' Amico Società di Navigazione Spa, Grimaldi Group Spa, Grimaldi Holding Spa, Scinicariello Ship Management Srl, e tutti coloro che si sono mossi aderendo all' iniziativa della Federazione o ad altre iniziative con l' unico comune obiettivo di portare sollievo e aiuto a popolazioni duramente colpite dal conflitto in atto.



## Informare

Ravenna

### Conclusa la raccolta di fondi promossa dalla Federazione del Mare per aiutare le popolazioni vittime del conflitto in Ucraina

*Sono destinati alla Croce Rossa Italiana e ad un hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania*

La Federazione del Mare ha raccolto 45.250 euro di fondi per aiutare le popolazioni vittime del conflitto in Ucraina che sono destinati alla Croce Rossa Italiana e ad un hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania che la società Mediterranea di Navigazione di **Ravenna** sta realizzando con il supporto della Croce Rossa Rumena. Ringraziando coloro che hanno partecipato alla donazione, il presidente della Federazione del Mare, Mario Mattioli, ha specificato che «tale cifra, che si aggiunge alle numerose iniziative intraprese a titolo personale da associazioni ed imprenditori del mondo del mare che, spesso anche in forma anonima, si sono attivati offrendo un concreto segnale di vicinanza e sostegno in questo drammatico momento, vuole rappresentare un' ulteriore testimonianza della solidarietà e dell' unità del cluster marittimo italiano». «Desidero espressamente ringraziare - ha precisato Mattioli - tutti coloro che hanno contribuito a questa raccolta fondi, e cioè le organizzazioni federate Assonave, Confindustria Nautica, Confitarma, Ferderagenti, Federpesca, le imprese Augusta Due Srl, Boat Italy Spa, Dalmare Spa, d' Amico Società di Navigazione Spa, Grimaldi Group Spa, Grimaldi Holding Spa, Scinicariello Ship Management Srl, e tutti coloro che si sono mossi aderendo all' iniziativa della Federazione o ad altre iniziative con l' unico comune obiettivo di portare sollievo e aiuto a popolazioni duramente colpite dal conflitto in atto».



## Informatore Navale

Ravenna

### Federazione del Mare - I fondi raccolti destinati alla Croce Rossa Italiana e a un hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania

Roma, 20 maggio 2022 - Si è chiusa la raccolta di fondi, promossa dalla Federazione del Mare per aiutare le popolazioni vittime del conflitto in Ucraina. "Voglio ringraziare tutti coloro che hanno partecipato alla donazione, consentendoci di raccogliere oltre 45.250 euro - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare - Tale cifra, che si aggiunge alle numerose iniziative intraprese a titolo personale da associazioni ed imprenditori del mondo del mare che, spesso anche in forma anonima, si sono attivati offrendo un concreto segnale di vicinanza e sostegno in questo drammatico momento, vuole rappresentare un' ulteriore testimonianza della solidarietà e dell' unità del cluster marittimo italiano". I fondi raccolti tramite la Federazione del Mare verranno devoluti alla Croce Rossa Italiana e ad un piccolo hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania che la società Mediterranea di Navigazione di **Ravenna** sta realizzando con il supporto della Croce Rossa Rumena. "Desidero espressamente ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a questa raccolta fondi, - aggiunge il Presidente Mattioli - e cioè le organizzazioni federate Assonave, Confindustria Nautica, Confitarma, Ferderagenti, Federpesca, le imprese Augusta Due Srl, Boat Italy Spa, Dalmare Spa, d' Amico Società di Navigazione Spa, Grimaldi Group Spa, Grimaldi Holding Spa, Scinicariello Ship Management Srl, e tutti coloro che si sono mossi aderendo all' iniziativa della Federazione o ad altre iniziative con l' unico comune obiettivo di portare sollievo e aiuto a popolazioni duramente colpite dal conflitto in atto".



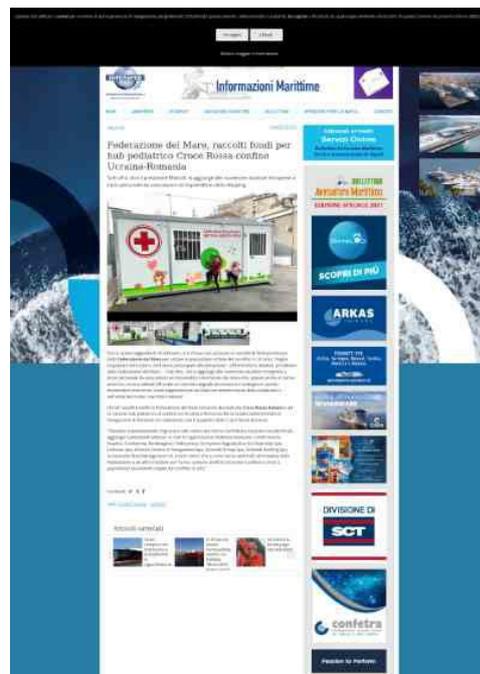
## Informazioni Marittime

Ravenna

### Federazione del Mare, raccolti fondi per hub pediatrico Croce Rossa confine Ucraina-Romania

*Tale cifra, dice il presidente Mattioli, si aggiunge alle numerose iniziative intraprese a titolo personale da associazioni ed imprenditori dello shipping*

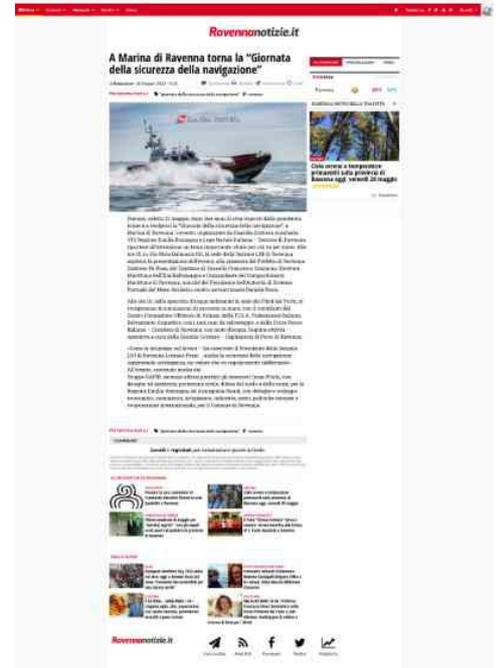
Con la quota raggiunta di 45.250 euro, si è chiusa con successo la raccolta di fondi promossa dalla Federazione del Mare per aiutare le popolazioni vittime del conflitto in Ucraina. "Voglio ringraziare tutti coloro che hanno partecipato alla donazione - afferma Mario Mattioli, presidente della Federazione del Mare -. Tale cifra, che si aggiunge alle numerose iniziative intraprese a titolo personale da associazioni ed imprenditori del mondo del mare che, spesso anche in forma anonima, si sono attivati offrendo un concreto segnale di vicinanza e sostegno in questo drammatico momento, vuole rappresentare un' ulteriore testimonianza della solidarietà e dell' unità del cluster marittimo italiano". I fondi raccolti tramite la Federazione del Mare verranno devoluti alla Croce Rossa Italiana e ad un piccolo hub pediatrico al confine tra Ucraina e Romania che la società Mediterranea di Navigazione di **Ravenna** sta realizzando con il supporto della Croce Rossa Rumena. "Desidero espressamente ringraziare tutti coloro che hanno contribuito a questa raccolta fondi, - aggiunge il presidente Mattioli - e cioè le organizzazioni federate Assonave, Confindustria Nautica, Confitarma, Ferderagenti, Federpesca, le imprese Augusta Due Srl, Boat Italy Spa, Dalmare Spa, d' Amico Società di Navigazione Spa, Grimaldi Group Spa, Grimaldi Holding Spa, Scinicariello Ship Management Srl, e tutti coloro che si sono mossi aderendo all' iniziativa della Federazione o ad altre iniziative con l' unico comune obiettivo di portare sollievo e aiuto a popolazioni duramente colpite dal conflitto in atto".



## A Marina di Ravenna torna la "Giornata della sicurezza della navigazione"

Redazione

Domani, sabato 21 maggio, dopo due anni di stop imposti dalla pandemia, tornerà a svolgersi la 'Giornata della sicurezza della navigazione', a Marina di Ravenna. L' evento, organizzato da Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia Romagna e Lega Navale Italiana - Sezione di Ravenna, riporterà all' attenzione un tema importante, vitale per chi va per **mare**. Alle ore 15, in Via Molo Dalmazia 101, la sede della Sezione LNI di Ravenna ospiterà la presentazione dell' evento, alla presenza del Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa, del Capitano di Vascello Francesco Cimmino, Direttore Marittimo dell' EmiliaRomagna e Comandante del Compartimento Marittimo di Ravenna, nonché del Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro-settentrionale Daniele Rossi**. Alle ore 16, nello specchio d' acqua antistante la sede dei Piloti del Porto, si svolgeranno le simulazioni di soccorso in **mare**, con il contributo del **Centro** Formazione Offshore, di Arimar, della F.I.S.A. Federazione Italiana Salvamento Acquatico, con i suoi cani da salvataggio, e della Croce Rossa Italiana - Comitato di Ravenna, con moto d' acqua. Seguirà attività operativa a cura della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Ravenna. «Come la sicurezza sul lavoro - ha osservato il Presidente della Sezione LNI di Ravenna Luciano Pezzi -, anche la sicurezza della navigazione rappresenta un' esigenza, un valore che va regolarmente riaffermato». All' evento, sostenuto anche dal Gruppo SAPIR, saranno altresì presenti gli assessori Irene Priolo, con deleghe ad ambiente, protezione civile, difesa del suolo e della costa, per la Regione Emilia-Romagna, ed Annagiulia Randi, con deleghe a sviluppo economico, commercio, artigianato, industria, porto, politiche europee e cooperazione internazionale, per il Comune di Ravenna.



## ZIM potenzia le rotte tra Mediterraneo e Adriatico

*Il servizio ADE scalerà i porti di Haifa, Alexandria e Port Said West*

RAVENNA Al consolidato servizio ADX (Adriatic Express service), che ha in rotazione il porto di Aliaga e il porto di Ashdod, la compagnia israeliana ZIM Line aggiunge su Ravenna un ulteriore collegamento, servizio ADE Adriatic Egypt, che scalerà i porti di Haifa, Alexandria e Port Said West. La maggior capacità di stiva consentirà maggiori volumi da/per Israele e Egitto; importante novità la presenza dello scalo di Port Said che garantirà la connessione con il servizio India, che con transit time interessanti potrà stimolare l'esportazione verso la penisola indiana. La compagnia ZIM ha inserito in rotazione navi da 1.500 teu, la prima nave a scalare TCR è la Warnow Master che ha lavorato oltre 200 container, prossima destinazione Port Said.

Redazione

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPACCHINI SRL'. The main headline reads 'ZIM potenzia le rotte tra Mediterraneo e Adriatico'. Below the headline, it states 'Il servizio ADE scalerà i porti di Haifa, Alexandria e Port Said West'. The article text is partially visible, starting with 'RAVENNA - Al consolidato servizio ADX (Adriatic Express service)'. The page also features a newsletter sign-up form, social media icons, and a sidebar with 'ULTIME POPOLARI' news items.

### Marina di Ravenna, la 'Giornata della sicurezza della navigazione' con simulazioni di soccorso il 21 maggio

Redazione

Sabato 21 maggio alle 15, la Guardia Costiera Ausiliaria VIII Regione Emilia-Romagna e la Lega Navale Italiana organizzano, presso la sede della Lega Navale in via Molo Dalmazia 101, la Giornata della Sicurezza della Navigazione . Sono stati invitati a portare il loro saluto Il Prefetto Castrese De Rosa, Il Direttore Marittimo dell' Emilia Romagna Francesco Cimmino, Il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Daniele Rossi**, L' Assessora della Regione Emilia-Romagna Irene Priolo e l' Assessora del Comune di Ravenna Annagiulia Randi. A seguire, alle 16, nello specchio d' acqua antistante la sede dei Piloti del Porto, sono previste simulazioni di soccorso in mare con il contributo del Centro Formazione Offshore, della ditta ARIMAR che fornisce la zattera di salvataggio, dei cani di salvataggio della Federazione Italiana Salvamento Acquatico, della Croce rossa Italiana sezione di Ravenna con moto d' acqua. Chiuderà la giornata un' attività operativa a cura della Guardia Costiera - Capitaneria di Porto di Ravenna.

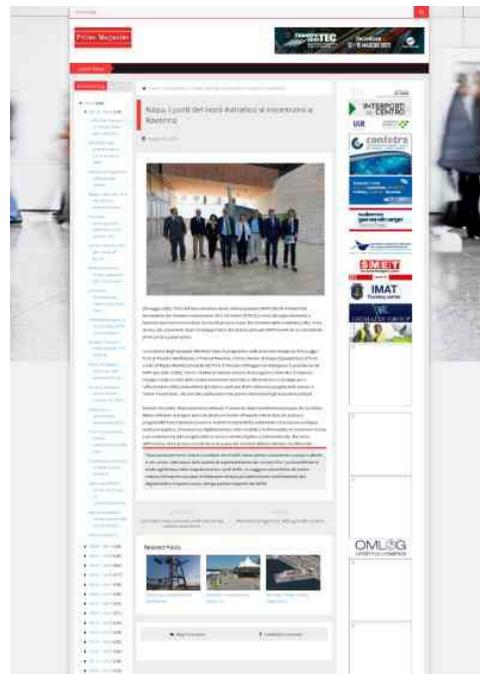


## Primo Magazine

Ravenna

### Napa, i porti del nord Adriatico si incontrano a Ravenna

20 maggio 2022 - Porti del Nord Adriatico riuniti nell' Associazione NAPA (North Adriatic Port Association) che insieme movimentano oltre 2.8 milioni di TEUS si sono dati appuntamento a **Ravenna** dove hanno incontrato la Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Mrs. Anne Jensen, per presentare i piani di sviluppo futuri del sistema portuale NAPA incentrati su connettività, smart ports e green ports. In occasione degli European Maritime Days, in programma nella provincia romagnola fino a oggi, i Porti di Trieste e Monfalcone, il **Porto** di **Ravenna**, il **Porto** sloveno di Koper (Capodistria) e il **Porto** croato di Rijeka (Fiume) coordinati dai Porti di Venezia e Chioggia che detengono la presidenza del NAPA per tutto il 2022, hanno ribadito la volontà comune di proseguire e rilanciare il reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e rideterminare la strategia per il rafforzamento della competitività del sistema portuale NAPA attraverso progettualità comuni e relativi investimenti, alla luce dei cambiamenti che stanno interessando gli ecosistemi portuali. Durante l' incontro, l' Associazione ha ottenuto il consenso della Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico al proprio piano di azioni e in merito all' opportunità di dare attuazione a progettualità transnazionali comuni in materia di sostenibilità ambientale e transizione ecologica, politica energetica, innovazione e digitalizzazione, intermodalità e multimodalità, formazione e ricerca e di consolidare le altre progettualità in corso in ambito logistico e infrastrutturale. Nel corso dell' incontro, Anne Jensen, Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico ha affermato: "Sono particolarmente lieta di constatare che il NAPA abbia ripreso nuovamente la propria attività. A mio avviso, l' attuazione della politica di implementazione dei corridoi TEN-T può beneficiare in modo significativo della cooperazione tra i porti NAPA. La maggiore sostenibilità del nostro sistema di trasporto europeo richiede porti sempre più interconnessi sia fisicamente che digitalmente e in questo senso, ritengo positivo l' apporto del NAPA".



## Ravenna Today

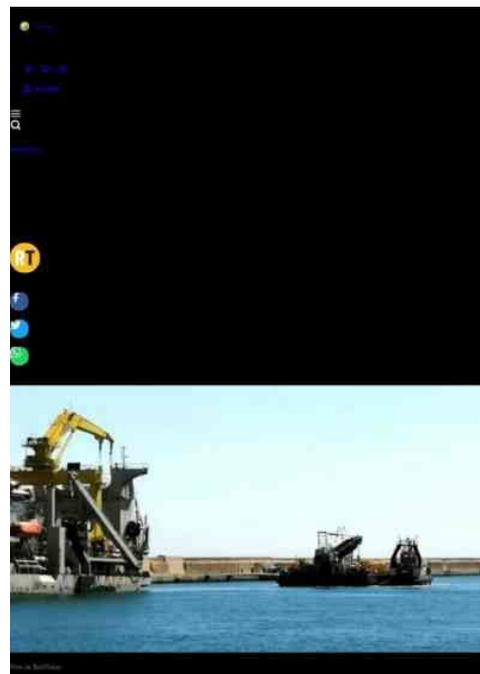
Ravenna

---

### Rimorchiatore affondato in Puglia, anche a Ravenna lo sciopero per la nuova tragedia in mare

*I sindacati ravennati del settore aderiscono allo sciopero*

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti del territorio ravennate aderiscono allo sciopero nazionale proclamato per venerdì in seguito all'ennesima tragedia del mare. Il Franco P, un rimorchiatore di bandiera italiana, è infatti affondato al largo delle coste pugliesi, per cause ancora in fase di accertamento. Come riferito da BariToday, al momento il bilancio è di tre vittime e diversi dispersi, mentre il comandante della Franco P sarebbe l'unico sopravvissuto dell'equipaggio del rimorchiatore. Mercoledì gli uomini erano impegnati nel rimorchio di un pontone nella tratta Ancona-Durazzo, quando il rimorchiatore è affondato. "Purtroppo, si allunga ancora la lunga scia di vittime sul lavoro che evidenzia sempre più la necessità di intervenire in maniera decisa affinché questi accadimenti non avvengano più - affermano i sindacati ravennati - Alle famiglie delle vittime la nostra vicinanza con la consapevolezza che non si può continuare a morire sul lavoro per il lavoro". "In segno di lutto e di protesta per le ennesime vittime di incidenti sul lavoro", Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato per la giornata di venerdì 4 ore di sciopero nazionale del Settore Rimorchio che saranno effettuate ad ogni fine turno e/o prestazione. Anche nel porto di Ravenna, alle 13, vengono suonate le sirene dei rimorchiatori in segno di lutto.



### Rimorchiatore affondato in Puglia, anche a Ravenna lo sciopero per la nuova tragedia in mare

*I sindacati ravennati del settore aderiscono allo sciopero*

Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti del territorio ravennate aderiscono allo sciopero nazionale proclamato per venerdì in seguito all'ennesima tragedia del mare. Il Franco P, un rimorchiatore di bandiera italiana, è infatti affondato al largo delle coste pugliesi, per cause ancora in fase di accertamento. Come riferito da BariToday, al momento il bilancio è di tre vittime e diversi dispersi, mentre il comandante della Franco P sarebbe l'unico sopravvissuto dell'equipaggio del rimorchiatore. Mercoledì gli uomini erano impegnati nel rimorchio di un pontone nella tratta Ancona-Durazzo, quando il rimorchiatore è affondato. "Purtroppo, si allunga ancora la lunga scia di vittime sul lavoro che evidenzia sempre più la necessità di intervenire in maniera decisa affinché questi accadimenti non avvengano più - affermano i sindacati ravennati - Alle famiglie delle vittime la nostra vicinanza con la consapevolezza che non si può continuare a morire sul lavoro per il lavoro". "In segno di lutto e di protesta per le ennesime vittime di incidenti sul lavoro", Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti hanno proclamato per la giornata di venerdì 4 ore di sciopero nazionale del Settore Rimorchio che saranno effettuate ad ogni fine turno e/o prestazione. Anche nel porto di Ravenna, alle 13, vengono suonate le sirene dei rimorchiatori in segno di lutto.

# Ravenna Today

## Ravenna

### Anche il comandante delle Capitanerie di porto a Ravenna per l' European Maritime day

*L' ammiraglio Carlone ha fatto visita alla direzione marittima dell' Emilia Romagna e ha incontrato una rappresentanza di militari in città*

Si è svolta venerdì la visita alla Direzione marittima dell' Emilia Romagna del Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto, l' ammiraglio Nicola Carlone, accolto dal Direttore marittimo e Comandante del porto di Ravenna, il capitano di vascello Francesco Cimmino. L' ammiraglio era in visita a Ravenna in occasione della densa due giorni di eventi dello European Maritime day. Carlone ha incontrato in città una rappresentanza di militari - anche provenienti dai diversi Comandi della Regione Emilia Romagna - esprimendo plauso e gratitudine per il lavoro svolto dal corpo nel territorio emiliano-romagnolo al servizio della comunità marittima e portuale. La visita dell' ammiraglio è proseguita a bordo della Nave della guardia Costiera "Roberto Aringhieri" (appartenente alla nuova classe De Grazia), ultima unità entrata in servizio nella flotta della guardia costiera italiana e realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei, per assolvere ai compiti di ricerca e soccorso in mare anche in condizioni meteomarine estreme - grazie alle sue caratteristiche all' avanguardia - e a tutti i compiti istituzionali del Corpo delle capitanerie di porto, dal controllo della filiera ittica alla tutela dell' ambiente. L' Ammiraglio Carlone ha poi rivolto un indirizzo di saluto all' equipaggio, a bordo della nave della Marina militare "Aretusa", (appartenente alla classe "Ninfe"), nave idro - oceanografica impiegata per la mappatura dei fondali in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura. L' Ammiraglio ha concluso soddisfatto la sua visita, con invito, agli uomini e alle donne della Direzione marittima di Ravenna, di proseguire nell' appassionato servizio reso a favore della comunità emiliano-romagnola, a garanzia del corretto sfruttamento del mare.

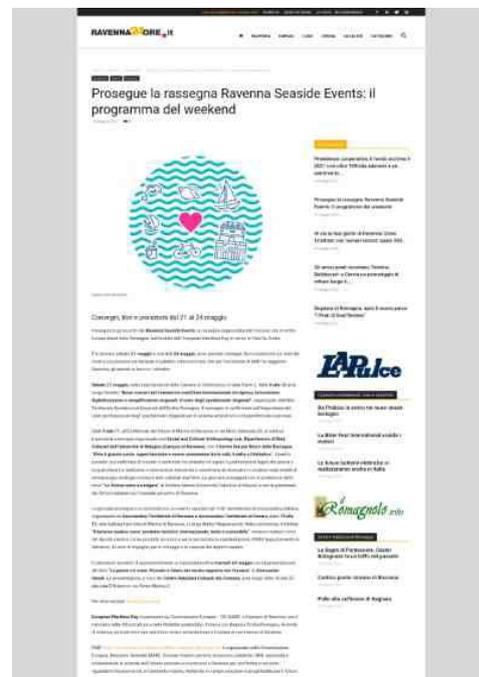


## Prosegue la rassegna Ravenna Seaside Events: il programma del weekend

Luca Bolognesi

Ravenna Seaside Events Convegni, libri e proiezioni dal 21 al 24 maggio  
 Proseguono gli incontri dei Ravenna Seaside Events, la rassegna organizzata dal Comune, con il centro Europe direct della Romagna, nell' ambito dell' European Maritime Day in corso al Pala De André. Tra domani, sabato 21 maggio e martedì 24 maggio, sono previsti convegni, libri e proiezioni sui temi del mare a cui possono partecipare il pubblico internazionale, che per l' occasione di EMD ha raggiunto Ravenna, gli addetti ai lavori e i cittadini. Sabato 21 maggio, nella sala Cavalcoli della Camera di Commercio, in viale Farini 2, dalle 9 alle 12 avrà luogo l' evento ' Nuovi scenari del commercio marittimo internazionale tra ripresa, innovazione digitalizzazione e semplificazioni doganali: il ruolo degli spedizionieri doganali ', organizzato dall' Albo Territoriale Spedizionieri Doganali dell' Emilia-Romagna. Il convegno si soffermerà sull' importanza del ruolo professionale degli spedizionieri doganali per il **sistema** economico e imprenditoriale nazionale. Dalle 9 alle 11 , all' Ex Mercato del Pesce di Marina di Ravenna, in via Molo Dalmazia 53, si terrà un importante convegno organizzato dal Social and Cultural

Anthropology Lab, Dipartimento di Beni Culturali dell' Università di Bologna (Campus di Ravenna) , con il Centro Europe Direct della Romagna : ' Oltre il grande vuoto: saperi tecniche e nuove conoscenze fra le valli, il delta e l' Adriatico '. L' evento prevede una mattinata di incontri e confronto fra detentori di saperi e professionisti legati alla pesca e acquacoltura tra tradizione e innovazione introdotta e coordinata da ricercatori e studiosi negli ambiti di antropologia, ecologia marina e beni culturali marittimi. La giornata proseguirà con la proiezione dello short ' La Tonina torna a navigare ' di Stefano Mazza (Università Cattolica di Milano) e con la proiezione dei filmini realizzati da Framelab sul porto di Ravenna. La giornata prosegue e si conclude con un evento speciale per il 50° anniversario di Assonautica italiana, organizzato da Assonautica Territoriale di Ravenna e Assonautica Territoriale di Ferrara , dalle 15 alle 17, alla Galleria Faro Arte di Marina di Ravenna, in largo Walter Magnavacchi. Nella conferenza, intitolata ' Il turismo nautico come 'prodotto turistico' internazionale, lento e sostenibile ', verranno trattati i temi del diporto nautico come prodotto turistico e verrà raccontata la manifestazione XXXIV Appuntamento in Adriatico, 43 anni di impegno per lo sviluppo e la crescita del diporto nautico. Il calendario di eventi di approfondimento si concluderà infine martedì 24 maggio con la presentazione del libro ' Le parole e il mare. Passato e futuro del nostro rapporto con l' oceano' di Alessandro Vanoli. La presentazione, a cura del Centro Relazioni Culturali del Comune, avrà luogo dalle 18 alle 20 alla sala D' Attorre in via Ponte Marino 2. Per informazioni: [email protected] European Maritime Day è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile,



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

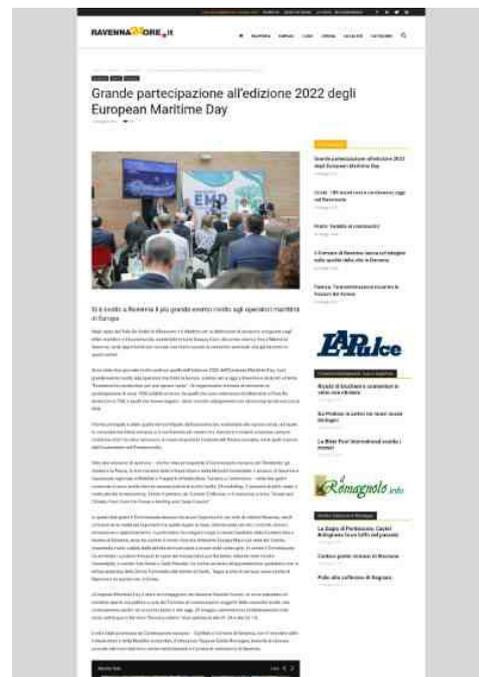
---

d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniscono a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

## Grande partecipazione all' edizione 2022 degli European Maritime Day

Luca Bolognesi

Si è svolto a Ravenna il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa. Negli spazi del Pala De Andrè la riflessione e il dibattito per la definizione di un' azione congiunta sugli affari marittimi e l' economia blu sostenibile in tutta Europa; fuori, dal centro storico fino a Marina di Ravenna, tante opportunità per toccare con mano quanto la comunità ravennate stia già facendo in questi settori. Sono state due giornate molto proficue quelle dell' edizione 2022 dell' European Maritime Day, il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, svoltosi ieri e oggi a Ravenna e dedicato al tema 'Economia blu sostenibile per una ripresa verde'. Gli organizzatori stimano al momento la partecipazione di circa 1500 addetti ai lavori, tra quelli che sono intervenuti direttamente al Pala De Andrè (circa 700) e quelli che hanno seguito i lavori tramite collegamento live streaming da remoto (circa 800). Il tema principale è stato quello del contributo dell' economia blu sostenibile alla ripresa verde, sul quale la comunità marittima europea si è confrontata per creare reti, discutere e avviare un' azione comune. L' edizione 2022 ha visto l' annuncio di nuove importanti iniziative dell' Unione europea, tra le quali il lancio dell' Osservatorio sull' Economia Blu. Oltre alla sessione di apertura - che ha visto protagonisti il Commissario europeo per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, la vice ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, il sindaco di Ravenna e l' assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio - nella due giorni ravennate si sono svolte diverse sessioni plenarie di alto livello, 24 workshop, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop a tema 'Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans'. In questi due giorni il Commissario europeo ha avuto l' opportunità non solo di visitare Ravenna, ma di conoscerne le realtà più importanti tra quelle legate al mare, dimostrando nei loro confronti sincero entusiasmo e apprezzamento: in particolare ha navigato lungo il canale Candiano dalla Darsena fino a Marina di Ravenna, dove ha visitato il centro ricerche Ambiente Energia Mare e la sede del Cestha, rimanendo molto colpito dalle attività dei ricercatori a favore delle tartarughe. In centro il Commissario ha ammirato a palazzo Rasponi le opere del mosaicista Luca Barberini, allestite nella mostra OceanDipity, e visitato San Vitale e Galla Placidia. Ha inoltre assistito all' appuntamento quotidiano con la lettura perpetua della Divina Commedia alla tomba di Dante. Tappa anche al campus universitario di Ravenna e, in queste ore, a Cervia. L' European Maritime Day è stato accompagnato dai Ravenna Seaside Events, un ricco calendario di iniziative aperte al pubblico a cura del Comune di numerosissimi soggetti della comunità locale, che continueranno anche nei prossimi giorni e che oggi, 20 maggio, culmineranno simbolicamente nello show sull' acqua in Darsena 'Dancing waters' (due spettacoli alle 21.30 e alle 22.15). Emd è stato



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

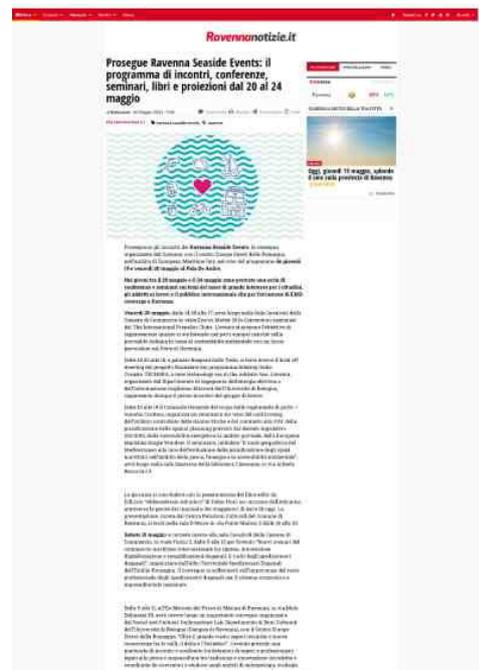
---

promosso da Commissione europea - Dg Mare e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, Autorità di **sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna.

# Prosegue Ravenna Seaside Events: il programma di incontri, conferenze, seminari, libri e proiezioni dal 20 al 24 maggio

Redazione

Proseguono gli incontri dei Ravenna Seaside Events , la rassegna organizzata dal Comune, con il centro Europe direct della Romagna, nell'ambito di European Maritime Day, nel vivo del programma da giovedì 19 e venerdì 20 maggio al Pala De André. Nei giorni tra il 20 maggio e il 24 maggio sono previste una serie di conferenze e seminari sui temi del mare di grande interesse per i cittadini, gli addetti ai lavori e il pubblico internazionale che per l'occasione di EMD converge a Ravenna. Venerdì 20 maggio , dalle 14.30 alle 17, avrà luogo nella Sala Cavalcoli della Camera di Commercio in viale Enrico Mattei 25 la Convention nazionale del The International Propeller Clubs. L'evento si propone l'obiettivo di rappresentare quanto si sta facendo nei porti europei nonché nella portualità italiana in tema di sostenibilità ambientale con un focus particolare sul Porto di Ravenna. Dalle 14.30 alle 18, a palazzo Rasponi dalle Teste, si terrà invece il kick off meeting del progetto finanziato dal programma Interreg Italia-Croazia: TECHERA, a new technology era in the Adriatic Sea. L'evento, organizzato dal Dipartimento di ingegneria dell'energia elettrica e dell'informazione Guglielmo Marconi dell'Università di Bologna, rappresenta dunque il primo incontro del gruppo di lavoro. Dalle 15 alle 19 il Comando Generale del corpo delle capitanerie di porto - Guardia Costiera, organizza un seminario sui temi del cold ironing, dell'utilizzo controllato delle risorse ittiche e del contrasto alla IUU, della pianificazione dello spatial planning previsto dal decreto legislativo 201/2016, della sostenibilità energetica in ambito portuale, della European Maritime Single Window. Il seminario, intitolato 'Il ruolo geopolitico del Mediterraneo alla luce dell'evoluzione della pianificazione degli spazi marittimi nell'ambito della pesca, l'energia e la sostenibilità ambientale', avrà luogo nella sala Dantesca della biblioteca Classense, in via Alfredo Baccarini 3. La giornata si concluderà con la presentazione del libro edito da Ediciclo 'Abbecederaio Adriatico' di Fabio Fiori, un racconto dell'Adriatico attraverso le parole dei marinai e dei viaggiatori di ieri e di oggi. La presentazione, curata dal Centro Relazioni Culturali del Comune di Ravenna, si terrà nella sala D'Atto in via Ponte Marino 2 dalle 18 alle 20. Sabato 21 maggio si tornerà invece alla sala Cavalcoli della Camera di Commercio, in viale Farini 2, dalle 9 alle 12 per l'evento 'Nuovi scenari del commercio marittimo internazionale tra ripresa, innovazione digitalizzazione e semplificazioni doganali: il ruolo degli spedizionieri doganali', organizzato dall'Albo Territoriale Spedizionieri Doganali dell'Emilia-Romagna. Il convegno si soffermerà sull'importanza del ruolo professionale degli spedizionieri doganali per il sistema economico e imprenditoriale nazionale. Dalle 9 alle 11, all'Ex Mercato del Pesce di Marina di Ravenna, in via Molo Dalmazia 53, avrà invece luogo un importante convegno organizzato dal Social and Cultural Anthropology Lab, Dipartimento



## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

di Beni Culturali dell' Università di Bologna (Campus di Ravenna), con il Centro Europe Direct della Romagna: 'Oltre il grande vuoto: saperi tecniche e nuove conoscenze fra le valli, il delta e l' Adriatico'. L' evento prevede una mattinata di incontri e confronto fra detentori di saperi e professionisti legati alla pesca e acquacoltura tra tradizione e innovazione introdotta e coordinata da ricercatori e studiosi negli ambiti di antropologia, ecologia marina e beni culturali marittimi. La giornata proseguirà con la proiezione dello short 'La Tonina torna a navigare' di Stefano Mazza (Università Cattolica di Milano) e con la proiezione dei filmati realizzati da Framelab sul porto di Ravenna. La giornata prosegue e si conclude con un evento speciale per il 50° anniversario di Assonautica italiana , organizzato da Assonautica Territoriale di Ravenna e Assonautica Territoriale di Ferrara, dalle 15 alle 17, alla Galleria Faro Arte di Marina di Ravenna, in largo Walter Magnavacchi. Nella conferenza, intitolata 'Il turismo nautico come 'prodotto turistico' internazionale, lento e sostenibile', verranno trattati i temi del diporto nautico come prodotto turistico e verrà raccontata la manifestazione XXXIV Appuntamento in Adriatico, 43 anni di impegno per lo sviluppo e la crescita del diporto nautico. Il calendario di eventi di approfondimento si concluderà infine martedì 24 maggio con la presentazione del libro 'Le parole e il mare. Passato e futuro del nostro rapporto con l' oceano' di Alessandro Vanoli. La presentazione, a cura del Centro Relazioni Culturali del Comune, avrà luogo dalle 18 alle 20 alla sala D' Atorre in via Ponte Marino 2. Per informazioni: [europedirectromagna@comune.ra.it](mailto:europedirectromagna@comune.ra.it) European Maritime Day è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE. Durante l' evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell' Unione europea si riuniscono a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l' economia blu e l' ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

# Cgil, Cisl e Uil: "Sciopero del settore rimorchio anche al porto di Ravenna dopo l'ennesima tragedia del mare"

Redazione

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti del territorio ravennate 'aderiscono allo sciopero nazionale proclamato per oggi, venerdì 20 maggio, in seguito all' ennesima tragedia del mare. Il Franco P, un rimorchiatore di bandiera italiana, è affondato al largo delle coste pugliesi, per cause ancora in fase di accertamento. Al momento risulta salvo solo il comandante, mentre apprendiamo che il bilancio della tragedia segna già tre vittime e si cercano gli ultimi due dispersi. Gli uomini erano impegnati nel rimorchio di un pontone nella tratta Ancona-Durazzo. Salvi gli undici membri dell' equipaggio del pontone'. 'Purtroppo, si allunga ancora la lunga scia di vittime sul lavoro che evidenzia sempre più la necessità di intervenire in maniera decisa affinché questi accadimenti non avvengano più. Alle famiglie delle vittime la nostra vicinanza con la consapevolezza che non si può continuare a morire sul lavoro per il lavoro' avanzano i Sindacati. In segno di lutto e di protesta per le ennesime vittime di incidenti sul lavoro, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti 'proclamano per venerdì 20 maggio 4 ore di sciopero nazionale del Settore Rimorchio che saranno effettuate ad ogni fine turno e/o prestazione. Anche nel porto di Ravenna alle 13 saranno suonate le sirene dei rimorchiatori in segno di lutto'.



# Prosegue la rassegna Ravenna Seaside Events: tutto il programma di convegni, libri e proiezioni

Redazione

Proseguono gli incontri dei Ravenna Seaside Events, la rassegna organizzata dal Comune, con il centro Europe direct della Romagna, nell' ambito dell' European Maritime Day in corso al Pala De André. Tra domani , sabato 21 maggio e martedì 24 maggio, sono previsti convegni, libri e proiezioni sui temi del mare a cui possono partecipare il pubblico internazionale, che per l' occasione di EMD ha raggiunto Ravenna, gli addetti ai lavori e i cittadini.

Sabato 21 maggio, nella sala Cavalcoli della Camera di Commercio, in viale Farini 2, dalle 9 alle 12 avrà luogo l' evento ' Nuovi scenari del commercio marittimo internazionale tra ripresa, innovazione digitalizzazione e semplificazioni doganali: il ruolo degli spedizionieri doganali ', organizzato dall' Albo Territoriale Spedizionieri Doganali dell' Emilia-Romagna. Il convegno si soffermerà sull' importanza del ruolo professionale degli spedizionieri doganali per il **sistema** economico e imprenditoriale nazionale. Dalle 9 alle 11 , all' Ex Mercato del Pesce di Marina di Ravenna, in via Molo Dalmazio 53, si terrà un importante convegno organizzato dal Social and Cultural Anthropology Lab, Dipartimento di Beni Culturali dell' Università di Bologna (Campus di Ravenna) , con il Centro Europe Direct della Romagna : ' Oltre il grande vuoto: saperi tecniche e nuove conoscenze fra le valli, il delta e l' Adriatico '. L' evento prevede una mattinata di incontri e confronto fra detentori di saperi e professionisti legati alla pesca e acquacoltura tra tradizione e innovazione introdotta e coordinata da ricercatori e studiosi negli ambiti di antropologia, ecologia marina e beni culturali marittimi. La giornata proseguirà con la proiezione dello short ' La Tonina torna a navigare ' di Stefano Mazza (Università Cattolica di Milano) e con la proiezione dei filmini realizzati da Framelab sul porto di Ravenna. La giornata prosegue e si conclude con un evento speciale per il 50° anniversario di Assonautica italiana, organizzato da Assonautica Territoriale di Ravenna e Assonautica Territoriale di Ferrara , dalle 15 alle 17, alla Galleria Faro Arte di Marina di Ravenna, in largo Walter Magnavacchi. Nella conferenza, intitolata ' Il turismo nautico come 'prodotto turistico' internazionale, lento e sostenibile ', verranno trattati i temi del diporto nautico come prodotto turistico e verrà raccontata la manifestazione XXXIV Appuntamento in Adriatico, 43 anni di impegno per lo sviluppo e la crescita del diporto nautico. Il calendario di eventi di approfondimento si concluderà infine martedì 24 maggio con la presentazione del libro ' Le parole e il mare. Passato e futuro del nostro rapporto con l' oceano' di Alessandro Vanoli. La presentazione, a cura del Centro Relazioni Culturali del Comune, avrà luogo dalle 18 alle 20 alla sala D' Attorre in via Ponte Marino 2. Per informazioni: europedirectromagna@comune.ra.it European Maritime Day è promosso da Commissione Europea - DG MARE- e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità**



di **sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna. EMD [https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index\\_en](https://ec.europa.eu/maritimeaffairs/maritimeday/index_en) è organizzato dalla Commissione Europea, Direzione Generale MARE. Durante l'evento governi, istituzioni pubbliche, ONG, università e professionisti di aziende dell'Unione europea si riuniscono a Ravenna per confrontarsi sui temi riguardanti l'economia blu e l'ambiente marino, mettendo in campo soluzioni e progettualità per il futuro.

# European Maritime Day a Ravenna: grande partecipazione all' edizione 2022 del più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa foto

Redazione

Sono state due giornate molto proficue quelle dell' edizione 2022 dell' European Maritime Day, il più grande evento rivolto agli operatori marittimi in Europa, svoltosi ieri 20 maggio e oggi 21 maggio a Ravenna e dedicato al tema 'Economia blu sostenibile per una ripresa verde'. Gli organizzatori stimano al momento la partecipazione di circa 1.500 addetti ai lavori, tra quelli che sono intervenuti direttamente al Pala De Andrè (circa 700) e quelli che hanno seguito i lavori tramite collegamento live streaming da remoto (circa 800). Il tema principale è stato quello del contributo dell' economia blu sostenibile alla ripresa verde, sul quale la comunità marittima europea si è confrontata per creare reti, discutere e avviare un' azione comune. L' edizione 2022 ha visto l' annuncio di nuove importanti iniziative dell' Unione europea, tra le quali il lancio dell' Osservatorio sull' Economia Blu. Foto 3 di 4 Oltre alla sessione di apertura - che ha visto protagonisti il Commissario europeo per l' Ambiente, gli Oceani e la Pesca, la vice ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, il sindaco di Ravenna e l' assessore regionale a Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo e Commercio - nella due giorni ravennate si sono svolte diverse sessioni plenarie di alto livello, 24 workshop, 3 sessioni di pitch stage e molte attività di networking. Inoltre 4 plenarie del Summit EU4Ocean e 4 workshop a tema 'Ocean and Climate, Food from the Ocean e Healthy and Clean Oceans'. In questi due giorni il Commissario europeo ha avuto l' opportunità non solo di visitare Ravenna, ma di conoscerne le realtà più importanti tra quelle legate al mare, dimostrando nei loro confronti sincero entusiasmo e apprezzamento: in particolare ha navigato lungo il canale Candiano dalla Darsena fino a Marina di Ravenna, dove ha visitato il centro ricerche Ambiente Energia Mare e la sede del Cestha, rimanendo molto colpito dalle attività dei ricercatori a favore delle tartarughe. In centro il Commissario ha ammirato a palazzo Rasponi le opere del mosaicista Luca Barberini, allestite nella mostra Oceandipity, e visitato San Vitale e Galla Placidia. Ha inoltre assistito all' appuntamento quotidiano con la lettura perpetua della Divina Commedia alla tomba di Dante. Tappa anche al campus universitario di Ravenna e, in queste ore, a Cervia. L' European Maritime Day è stato accompagnato dai Ravenna Seaside Events, un ricco calendario di iniziative aperte al pubblico a cura del Comune di numerosissimi soggetti della comunità locale, che continueranno anche nei prossimi giorni e che oggi, 20 maggio, culmineranno simbolicamente nello show sull' acqua in Darsena 'Dancing waters' (due spettacoli alle 21.30 e alle 22.15). Emd è stato promosso da Commissione europea - Dg Mare e Comune di Ravenna, con il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibile, d' intesa con Regione Emilia-Romagna, **Autorità di sistema portuale** del mare Adriatico centro-settentrionale e Camera di commercio di Ravenna.



## EMD. Visita del Comandante Generale delle Capitanerie di Porto, Ammiraglio Nicola Carlone alla Direzione Marittima di Ravenna foto

Redazione

Autorevole visita oggi 21 maggio alla Direzione marittima dell' Emilia-Romagna che ha ricevuto, accolto dal Direttore marittimo e Comandante del **porto** di **Ravenna**, Capitano di Vascello Francesco CIMMINO, il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di **porto** - guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola CARLONE, già in visita a **Ravenna** in occasione della densa due giorni di eventi dello European Maritime Day. L' Ammiraglio CARLONE, insediatosi nel prestigioso incarico lo scorso 25 luglio, ha incontrato una rappresentanza di militari - anche provenienti dai diversi Comandi della Regione Emilia Romagna - esprimendo plauso e gratitudine per il lavoro svolto dal corpo nel territorio emiliano-romagnolo al servizio della comunità marittima e portuale. Foto 3 di 3 La visita dell' ammiraglio CARLONE è proseguita a bordo della Nave della guardia Costiera 'Roberto ARINGHIERI' (appartenente alla nuova classe De Grazia), ultima unità entrata in servizio nella flotta della guardia costiera italiana e realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei, nell' ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 per assolvere, non solamente al compito più importante che la storia e la legge attribuiscono alla Guardia Costiera, ovvero la ricerca e il soccorso in mare anche in condizioni meteomarine estreme - grazie alle sue caratteristiche all' avanguardia - ma anche a tutti i compiti istituzionali del Corpo delle capitanerie di **porto**, dal controllo della filiera ittica alla tutela dell' ambiente. L' Ammiraglio CARLONE ha poi rivolto un indirizzo di saluto all' equipaggio, a bordo della nave della Marina militare 'ARETUSA', (appartenente alla classe 'Ninfe'), nave idro - oceanografica impiegata per la mappatura dei fondali in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura. L' Ammiraglio CARLONE ha concluso soddisfatto la sua visita, con invito, agli uomini e alle donne della Direzione marittima di **Ravenna**, a seguire nell' appassionato servizio reso a favore della comunità emiliano-romagnola, a garanzia del corretto uso del mare, orgogliosi di appartenere al bellissimo Corpo delle Capitanerie di **porto** - Guardia Costiera.



## Porto Ravenna: Sciopero del settore rimorchio dopo l'ennesima tragedia del mare

Redazione

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti del territorio ravennate aderiscono allo sciopero nazionale proclamato per oggi, venerdì 20 maggio, in seguito all'ennesima tragedia del mare. Il Franco P, un rimorchiatore di bandiera italiana, è affondato al largo delle coste pugliesi, per cause ancora in fase di accertamento. Al momento risulta salvo solo il comandante, mentre apprendiamo che il bilancio della tragedia segna già tre vittime e si cercano gli ultimi due dispersi. Gli uomini erano impegnati nel rimorchio di un pontone nella tratta Ancona-Durazzo. Salvi gli undici membri dell'equipaggio del pontone. Purtroppo, si allunga ancora la lunga scia di vittime sul lavoro che evidenzia sempre più la necessità di intervenire in maniera decisa affinché questi accadimenti non avvengano più. Alle famiglie delle vittime la nostra vicinanza con la consapevolezza che non si può continuare a morire sul lavoro per il lavoro. In segno di lutto e di protesta per le ennesime vittime di incidenti sul lavoro, Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti proclamano per venerdì 20 maggio 4 ore di sciopero nazionale del Settore Rimorchio che saranno effettuate ad ogni fine turno e/o prestazione. Anche nel porto di Ravenna alle 13 saranno suonate le sirene dei rimorchiatori in segno di lutto.



## Ravenna: Visita del Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di porto

Redazione

Autorevole visita oggi alla Direzione marittima dell' Emilia Romagna che ha ricevuto, accolto dal Direttore marittimo e Comandante del porto di Ravenna, Capitano di Vascello Francesco Cimmino, il Comandante Generale del Corpo delle capitanerie di porto - guardia Costiera, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Nicola Carlone già in visita a Ravenna in occasione della densa due giorni di eventi dello European Maritime day . L' Ammiraglio Carlone, insediato nel prestigioso incarico lo scorso 25 luglio, ha incontrato una rappresentanza di militari - anche provenienti dai diversi Comandi della Regione Emilia Romagna - esprimendo plauso e gratitudine per il lavoro svolto dal corpo nel territorio emiliano-romagnolo al servizio della comunità marittima e portuale. La visita dell' ammiraglio Carlone è proseguita a bordo della Nave della guardia Costiera ' Roberto ARINGHIERI ' (appartenente alla nuova classe De Grazia), ultima unità entrata in servizio nella flotta della guardia costiera italiana e realizzata grazie al cofinanziamento con fondi europei, nell' ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014- 2020 per assolvere, non solamente al compito più importante che la storia e la legge attribuiscono alla Guardia Costiera, ovvero la ricerca e il soccorso in mare anche in condizioni meteomarine estreme - grazie alle sue caratteristiche all' avanguardia - ma anche a tutti i compiti istituzionali del Corpo delle capitanerie di porto, dal controllo della filiera ittica alla tutela dell' ambiente. L' Ammiraglio Carlone ha poi rivolto un indirizzo di saluto all' equipaggio, a bordo della nave della Marina militare ' ARETUSA ', (appartenente alla classe 'Ninfe'), nave idro - oceanografica impiegata per la mappatura dei fondali in alto mare e nei porti italiani, per determinarne le asperità e la natura. L' Ammiraglio Carlone ha concluso soddisfatto la sua visita, con invito, agli uomini e alle donne della Direzione marittima di Ravenna, a seguire nell' appassionato servizio reso a favore della comunità emiliano-romagnola, a garanzia del corretto uso del mare, orgogliosi di appartenere al bellissimo Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera.



## Biblioteca mare in Fortezza Vecchia

LIVORNO Da oggi la città di Livorno ha una biblioteca esclusivamente dedicata al mare, alla portualità e alla logistica. Con un patrimonio di mille volumi, che comprende opere di rilievo (repertori, monografie e seriali) dedicate allo shipping, la Fortezza Vecchia e, più in particolare, la Palazzina del Capitano già oggi sede del Port Center livornese diventa il punto di riferimento per studenti, cittadini curiosi e appassionati di storia e cultura marittimo-portuale. Ripartire nel periodo post-covid con l'apertura di una nuova biblioteca è qualcosa di straordinario ha dichiarato durante la cerimonia di inaugurazione, Cristina Luschi, responsabile della Rete del Sistema Documentale provinciale. Questo luogo di cultura entrerà a far parte di una rete di sessanta biblioteche, tutte collocate nella provincia di Livorno. Grazie a Internet, e a un strumento di consultazione on-line particolarmente performante, chiunque sia interessato potrà sfogliare il catalogo dei libri ha concluso.

Il patrimonio librario, costituito in parte con i volumi già a disposizione dell'Autorità di Sistema Portuale, in parte con libri provenienti da donazioni private (alcuni dei quali appartenuti a Giuliano Gallanti, compianto presidente della Port Authority livornese), sarà aperto ogni martedì, mercoledì e giovedì, dalle 10 alle 19. Dal 15 Giugno entrerà in vigore l'orario estivo, con nuovi orari che saranno comunicati successivamente.

Anche nell'era digitale non c'è nessun sostituto per i libri ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP Matteo Paroli, che ha tagliato il nastro dell'inaugurazione: La biblioteca rappresenta il lungo viaggio dell'umanità verso una migliore qualità della cultura ha aggiunto. Mi piace pensare, che attraverso i propri libri, possano sopravvivere, ben catalogate e ordinate, le passioni di uomini che hanno contribuito a fare la storia dei nostri porti. Con oggi possiamo percorrere assieme a loro una nuova strada lungo il crinale della conoscenza. Un grazie a ai colleghi dell'AdSP ha concluso e a chi a contribuito a realizzare questo obiettivo ha concluso.



## Passato, presente e futuro

LIVORNO Un grosso e ben articolato lavoro, in italiano e inglese, che apre una collana di libri monografici su Portuali e dintorni. Il titolo: passato, presente e futuro. L'obiettivo: i sei porti dell'**AdSP** del Nord Tirreno uniti dalla visione condivisa di uno sviluppo sostenibile. A sei anni dalla riforma che ha cambiato il volto delle Port Authority mettendo insieme sotto un unico ombrello porti che prima conducevano esistenze separate -, Livorno, Piombino, Capraia e gli scali elbani di Portoferraio, Rio Marina e Cavo, si raccontano nel ricco volume edito dalla Pacini Editore e curato dagli storici Olimpia Vaccari e Marco Paperini. In 254 pagine sono affrescate storia, presente e sviluppi previsti per i sei porti del Sistema Toscano. Una fotografia che partendo da un inquadramento storico arriva a presentare una sintesi del Piano Operativo triennale 2021-2023, lo strumento operativo nel quale l'Autorità di Sistema Portuale dell'Alto Tirreno ha messo nero su bianco gli obiettivi da raggiungere nel breve-medio periodo. Il volume è stato presentato nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia, nell'ambito del mese di eventi dedicato alle celebrazioni della Giornata Europea del Mare. È stata Olimpia Vaccari a tratteggiare una sintesi storica del percorso che ha portato alla formazione della Toscana come unità regionale prendendo come angolo di visuale il ruolo del mare e dei porti del territorio. La Storia è la base per comprendere le strategie attuali dei porti toscani, che oggi si trovano a dover rispondere alle nuove sfide della portualità ha dichiarato la Vaccari, sottolineando come il libro sia il primo di una collana dedicata ai porti della costa toscana. Il Piano Operativo triennale, che costituisce la base della seconda parte del volume, è al tempo stesso una fotografia ed una proiezione nel futuro dei porti del sistema. Secondo uno studio del World Economic Forum, il 65% dei bambini che attualmente frequenta la scuola primaria svolgerà un lavoro che ancora non esiste ha dichiarato il segretario generale dell'**AdSP**, Matteo Paroli. La tecnologia ha provocato un incredibile mutamento storico in ambito lavorativo. La sua evoluzione, unita alle sfide del post-covid, getterà le basi per nuove frontiere lavorative anche nel settore della logistica e dei trasporti ha aggiunto Paroli. Riteniamo che da questo volume possano emergere molteplici spunti di riflessione per comprendere meglio dove stiamo andando. Conoscere la storia per comprendere il presente e per difendere e costruire il futuro è sempre stato un assunto acclarato. Forse mai come in questo momento. Il testo si conclude con uno sguardo nella terza parte alle sfide principali che i porti del sistema dovranno affrontare, offrendo al lettore comune ma, al tempo stesso, alle altre istituzioni, ai tecnici ed ai lavoratori, se non un libretto di istruzioni per l'uso almeno le linee guida della trasformazione dei porti alla quale stanno tutti contribuendo. La redazione di questo volume è stato il risultato di un bel lavoro di squadra ha dichiarato Beatrice Cambi, della Pacini Editore.



# La Gazzetta Marittima

Livorno

---

Dall'**AdSP** emerge una sensibilità importante per il mondo dell'editoria e della cultura.

## Cambio ai vertici di ALP

LIVORNO Un nuovo CdA per nuove sfide in continuità con lo spirito di servizio e supporto alle imprese portuali e ai terminalisti del porto di Livorno. Così l'assemblea dei soci dell'ALP, l'Agenzia per il Lavoro in Porto, ha ufficializzato la nomina nel consiglio di amministrazione del presidente di Uniport, Jari De Filicaia, dell'amministratore delegato di Sdt, Federico Baudone e del direttore generale di MarterNeri, Rino Russo. Successivamente il consiglio di amministrazione nominato Federico Baudone come presidente. Il triumvirato ha sostituito l'amministratore unico Matteo Trumpy, dopo tre anni di attività.

La nomina del nuovo CdA – recita la nota ufficiale – risponde alla necessità di portare a compimento quel processo evolutivo di allargamento della governance ai principali attori del porto, che ai sensi del comma 5 dell'art.17 sono chiamati a costituire l'organo direttivo dell'Agenzia deputata alla fornitura di lavoro temporaneo.

Durante l'assemblea, i vertici dell'Autorità di Sistema Portuale e tutti gli altri soci dell'ALP hanno voluto ringraziare Trumpy per il lavoro svolto sino ad oggi. Quello di Trumpy è stato un contributo determinante, un lavoro prezioso per un'Agenzia che ha dovuto superare nel corso di questi anni non poche difficoltà operative, raggiungendo anche risultati di tangibile crescita ha dichiarato il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli. Ora, dobbiamo guardare avanti. La nomina del nuovo CdA ci permetterà di operare nel pieno rispetto della previsione di legge e nel pieno interesse della comunità portuale.

I soci di ALP hanno unanimemente convenuto di avviare sin da subito, assieme al CdA, le valutazioni necessarie per l'individuazione di una figura operativa e direttiva che affianchi il consiglio di amministrazione negli adempimenti indispensabili al miglior funzionamento della società. Vorrei ringraziare tutti i soci di ALP per la piena convergenza sugli obiettivi di crescita dell'ALP ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri -. Il nostro porto è oggi chiamato a rispondere a diverse sollecitazioni sulla scorta delle nuove sfide globali e a tarare i propri modelli organizzativi per renderli idonei ai cambiamenti in atto. Nessuna sfida può essere vinta senza il pieno coinvolgimento di tutte le parti in gioco.



## Ancona Today

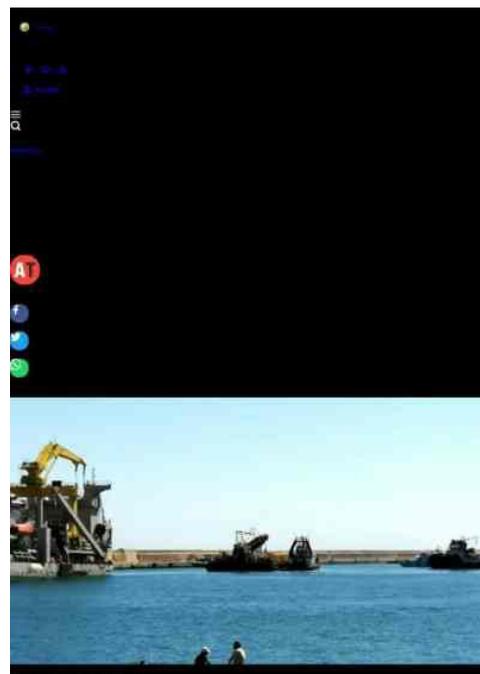
Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

### Rimorchiatore affondato, continuano le ricerche dei dispersi: all'appello mancano due marittimi di Molfetta

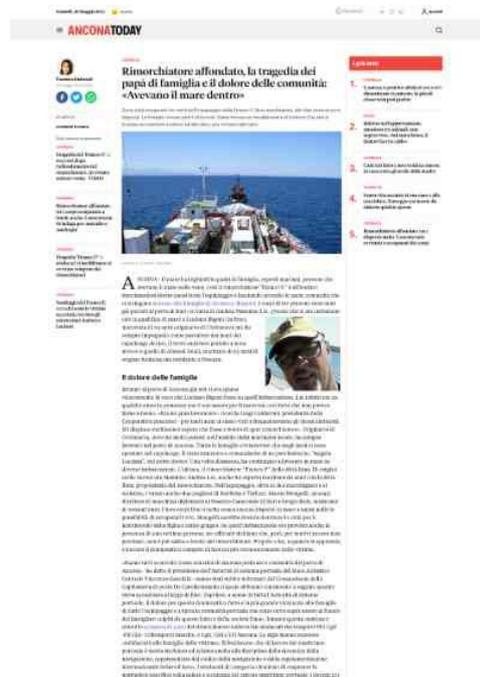
*Proseguono anche venerdì mattina le operazioni per individuare i corpi dei due membri dell'equipaggio del 'Franco P.' Ieri le prime tre salme sono state trasportate nell'istituto di Medicina Legale per il riconoscimento da parte dei familiari. Tra loro an*

BARI - Sono proseguite per tutta la notte e stanno continuando anche stamattina le operazioni di ricerca dei due membri dell'equipaggio del rimorchiatore 'Franco P.', l'imbarcazione naufragata mercoledì sera a 50 miglia dalla costa di Bari. All'appello mancano due marittimi pugliesi, entrambi di Molfetta: Mauro Mongelli di 59 anni, e Sergio Bufo di 60. Sono invece stati recuperati nella giornata di ieri i corpi degli altri tre membri dell'equipaggio. Le vittime accertate sono l'anconetano 65enne Luciano Bigoni, Andrea Massimo Loi, 58enne sempre di Ancona, e Ahmed Jelali, 63 anni, cittadino tunisino residente a Pescara. La procura di Bari ha intanto aperto un fascicolo con le ipotesi di reato di naufragio ed omicidio. L'indagine, delegata alla Capitaneria di Porto, è coordinata dal procuratore Roberto Rossi con la sostituta di turno Luisiana Di Vittorio. Al porto di Bari è arrivato il pontone con a bordo 11 persone che veniva trasportato dal 'Franco P.' verso dall'Albania al momento dell'incidente. Sono state proprio i passeggeri della chiatta a lanciare l'allarme segnalando l'affondamento della nave. Loro stanno bene ma sono ancora sotto choc.



### Rimorchiatore affondato, la tragedia dei papà di famiglia e il dolore delle comunità: «Avevano il mare dentro»

**ANCONA** - Il mare ha inghiottito padri di famiglia, esperti marinai, persone che avevano il mare nelle vene. Così il rimorchiatore "Franco P." è affondato trascinandosi dietro quasi tutto l' equipaggio e lasciando attonite le tante comunità che si stringono intorno alle famiglie di vittime e dispersi . I corpi di tre persone sono stati già portati al **porto** di Bari: si tratta di Andrea Massimo Loi, 57enne che si era imbarcato con la qualifica di marò e Luciano Bigoni (in foto), motorista di 64 anni originario di Civitanova ma da sempre impegnato come pescatore nei mari del capoluogo dorico. Il terzo cadavere portato a terra invece è quello di Ahmed Jelali, marinaio di 63 anni di origine tunisina ma residente a Pescara. Il dolore delle famiglie Intanto al **porto** di **Ancona** già ieri si era sparsa velocemente la voce che Luciano Bigoni fosse su quell' imbarcazione. Lui infatti era da qualche anno in pensione ma il suo amore per il mare era così forte che non poteva farne a meno. «Era un gran lavoratore - ricorda Luigi Calderoni, presidente della Cooperativa pescatori - per tanti anni ci siamo visti e frequentavamo gli stessi ambienti. Mi dispiace moltissimo sapere che fosse a bordo di quel rimorchiatore». Originario di Civitanova, dove ha molti parenti nell' ambito della marineria locale, ha sempre lavorato nel **porto** di **Ancona**. Tante le famiglie civitanovesi che negli anni si sono spostate nel capoluogo. È stato armatore e comandante di un peschereccio, "Angela Luciana", nel **porto** dorico. Una volta dismesso, ha continuato a lavorare in mare su diverse imbarcazioni. L' ultima, il rimorchiatore "Franco P" della ditta Ilma. Di origini sarde invece era Massimo Andrea Loi, anche lui esperto marinaio da anni con la ditta Ilma, proprietaria del rimorchiatore. Nell' equipaggio, oltre ai due marchigiani e al tunisino, c' erano anche due pugliesi di Molfetta e Terlizzi: Mauro Mongelli, 59 anni, direttore di macchina diplomato al Nautico Caracciolo di Bari e Sergio Bufo, nostromo di sessant' anni. I loro corpi fino a notte erano ancora dispersi in mare e quasi nulle le possibilità di recuperarli vivi. Mongelli sarebbe dovuto rientrare in città per il matrimonio della figlia a inizio giugno. Su quell' imbarcazione era prevista anche la presenza di una settima persona, un ufficiale siciliano che, però, per motivi ancora non precisati, non è più salito a bordo del rimorchiatore. Proprio a lui, a quanto si apprende, è toccato il drammatico compito di fare un pre-riconoscimento delle vittime. «Siamo tutti sconvolti come Autorità di sistema portuale e comunità del **porto** di **Ancona** - ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo - siamo stati subito informati dal Comandante della Capitaneria di **porto** De Carolis tramite il quale abbiamo continuato a seguire quanto stava accadendo al largo di Bari. Esprimo, a nome di tutta l' Autorità di sistema portuale, il dolore per questo drammatico fatto e la più grande vicinanza alle famiglie di tutto l' equipaggio



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

e a tutta la comunità portuale che sono certo saprà essere al fianco dei famigliari colpiti da questo lutto e della società Ilma». Intanto questa mattina è atteso lo sciopero di 4 ore dei rimorchiatori indetto dai sindacati dei trasporti Filt Cgil -Fit Cisl- Ultrasporti Marche, e Cgil, Cisl e Uil **Ancona**. Le sigle hanno espresso «solidarietà alle famiglie delle vittime». Ribadiscono che «il lavoro del marittimo-portuale è molto rischioso ed attiene anche alla disciplina della sicurezza della navigazione, rappresentata dal codice della navigazione e dalla regolamentazione internazionale Solas ed Imo». I sindacati di categoria chiedono di «superare la normativa specifica sulla salute e sicurezza del settore marittimo portuale: i decreti 271 e 272 del 1999 vanno aggiornati con nuovi atti legislativi urgentemente. Perché simili tragedie non avvengano più: oggi, però, piangiamo i cinque marittimi e siamo vicini alle loro famiglie». Sul pontone In un immensità di dolore c'è chi tira un sospiro di sollievo. Come gli undici componenti dell' equipaggio del pontone AD 3 AN 3376 tristi testimoni oculari della tragedia insieme al comandante della "Franco P." unico superstite del rimorchiatore. Loro sarebbero tutti in buone condizioni di salute. Sono rimasti alla deriva per ore e sono stati loro a lanciare l' sos. Tra i membri dell' equipaggio c' era anche l' allievo ufficiale di coperta Zaccaria El Khanoussi, 20 anni a giugno, appena diplomato all' istituto Nautico Volterra Elia di **Ancona**. Zaccaria vive ad **Ancona** con la sua famiglia. Tra i sopravvissuti c' è anche un altro marchigiano Luciano Crescenzi, 48enne di San Benedetto del Tronto.

## Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

### Rimorchiatore affondato, continuano le ricerche dei dispersi: all' appello mancano due marittimi di Molfetta

*Proseguono anche venerdì mattina le operazioni per individuare i corpi dei due membri dell' equipaggio del 'Franco P.' Ieri le prime tre salme sono state trasportate nell' istituto di Medicina Legale per il riconoscimento da parte dei familiari. Tra loro an*

BARI - Sono proseguite per tutta la notte e stanno continuando anche stamattina le operazioni di ricerca dei due membri dell' equipaggio del rimorchiatore 'Franco P.', l' imbarcazione naufragata mercoledì sera a 50 miglia dalla costa di Bari. All' appello mancano due marittimi pugliesi, entrambi di Molfetta: Mauro Mongelli di 59 anni, e Sergio Bufo di 60. Sono invece stati recuperati nella giornata di ieri i corpi degli altri tre membri dell' equipaggio. Le vittime accertate sono l' anconetano 65enne Luciano Bigoni, Andrea Massimo Loi, 58enne sempre di Ancona, e Ahmed Jelali, 63 anni, cittadino tunisino residente a Pescara. La procura di Bari ha intanto aperto un fascicolo con le ipotesi di reato di naufragio ed omicidio. L' indagine, delegata alla Capitaneria di **Porto**, è coordinata dal procuratore Roberto Rossi con la sostituta di turno Luisiana Di Vittorio. Al **porto** di Bari è arrivato il pontone con a bordo 11 persone che veniva trasportato dal 'Franco P.' verso dall' Albania al momento dell' incidente. Sono state proprio i passeggeri della chiatta a lanciare l' allarme segnalando l' affondamento della nave. Loro stanno bene ma sono ancora sotto choc.

*CRISTIANE*

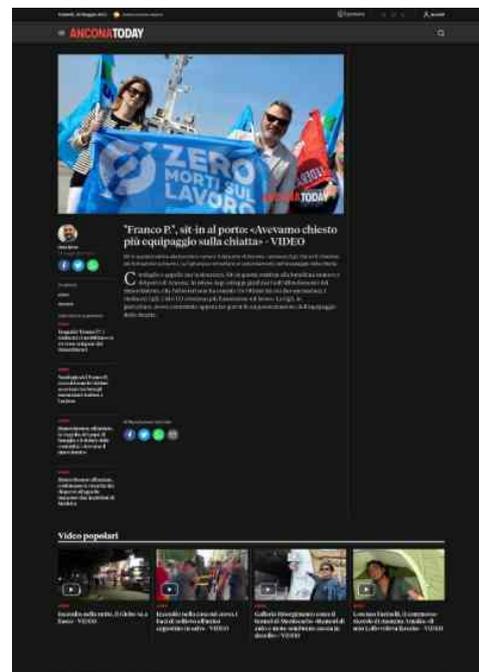
## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

#### "Franco P.", sit-in al porto: «Avevamo chiesto più equipaggio sulla chiatta» - VIDEO

*Sit-in questa mattina alla banchina numero 3 del porto di Ancona. I sindacati Cgil, Cisl e Uil chiedono più formazione sul lavoro. La Cgil aveva contratto un potenziamento dell' equipaggio della chiatta.*

Cordoglio e appello per la sicurezza. Sit-in questa mattina alla banchina numero 3 del porto di Ancona. In attesa degli sviluppi giudiziari sull' affondamento del rimorchiatore, che l' altro ieri sera ha causato tre vittime tra cui due anconetani, i sindacati Cgil, Cisl e Uil chiedono più formazione sul lavoro. La Cgil, in particolare, aveva contratto appena tre giorni fa un potenziamento dell' equipaggio della chiatta.



### Rimorchiatore affondato, il porto piange le vittime della tragedia: «Avevano esperienza da vendere, capacitarsi è impossibile»

*Sindacati al porto per chiedere aggiornamento legislativo e sicurezza sul lavoro. C'è chi ricorda i colleghi vittime della tragedia sulla*

**ANCONA** - «Conoscevo Sergio, era espertissimo in mare e ha speso tutta la sua vita per questo lavoro. Sembra assurdo che sia successa una cosa simile, non me la spiego»: così un collega di Sergio Bufo, sessantenne pugliese tra i membri dell' equipaggio della "Franco P." affondata a largo dell' Adriatico, descrive il suo collega con gli occhi pieni di lacrime. «Eravamo pugliesi tutti e due, ci conoscevamo e abbiamo condiviso anche tanti viaggi insieme». Una vita dura quella sui rimorchiatori, mezzi che, a detta degli esperti, sarebbero apparentemente inaffondabili. E allora cos' è successo quel maledetto mercoledì a largo della costa barese? Al momento i soli testimoni oculari sarebbero il comandante Giuseppe Petralia unico superstite trasportato al Policlinico di Bari e gli undici uomini che si trovavano sul pontone e che hanno lanciato l' allarme per primi rimanendo alla deriva per ore. Intanto, proprio mentre continuano le ricerche due due dispersi in mare (i pugliesi Sergio Bufo e Mauro Mongelli), alla banchina tre nel **porto di Ancona** questa mattina i sindacati si sono riuniti per protestare: «Ennesime vittime sul lavoro e in mare - commenta Manuele Cingolani, segretario generale della Uil Trasporti Marche - un grande dolore per tutti. Dev' essere aggiornata la formazione, il numero di giornate dedicate alla sicurezza e puntare sulla professionalità. VIDEO | «Avevamo chiesto più equipaggio sulla chiatta» «Noi abbiamo chiesto un' accademia di abilitazione dei marittimi ad oggi presente solo a Genova - dichiara Valeria Talevi, segretaria generale Filt Cigl - perché la formazione è fondamentale come il controllo pubblico. Se prima il sindacato aveva un potere decisionale e paritetico agli organi di Stato oggi hanno solo un potere consultivo. Per la chiatta avevamo contrattato equipaggi in più solo tre giorni fa. Ci sono norme vetuste e vanno aggiornate al testo unico». Roberto Ascani Fit Cisl Marche: «Si parla di sicurezza, sicurezze meteo non idonee ma lasciamo che la Magistratura faccia il suo lavoro. Noi siamo qui per esprimere solidarietà ai rimorchiatori e portare il nostro cordoglio alla famiglia. Mai più disgrazie di questo tipo».



## Porti: Jensen, Corridoio chance inclusione in rete conoscenze

*Coordinatrice Baltico-Adriatico ad Ancona, evento Autostrade mare*

(ANSA) - ANCONA, 20 MAG - "Una grande opportunità di scambio di conoscenze ed esperienze che permettono di progettare nel lungo periodo in modo più lungimirante". Così ad Ancona la coordinatrice europea del Corridoio Baltico-Adriatico Anne Jensen a margine della conferenza internazionale "Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l' Europa continentale e il Mediterraneo orientale. L' iniziativa è organizzata dall' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale nell' ambito del progetto europeo Newbrain plus, con interventi, tra gli altri, del ministro delle Infrastrutture e delle Mobilità sostenibili Enrico Giovannini, e di Kurt Bodewig, coordinatore europeo Autostrade del Mare. "Ancona è di recente sul Corridoio che si estenderà ulteriormente fino a Bari. - ha osservato Jensen - Penso ci sia una grande attenzione nell' avere questo Corridoio costruito con la ferrovia e ampi collegamenti, in particolare, dell' ultimo miglio con il porto. Significa maggior fondi - ha precisato - ma anche l' opportunità di essere inclusi in un network di conoscenze che porta i porti a collaborare allo sviluppo di soluzioni IT, innovative, anche a livello di intelligenza artificiale. Noi siamo qui per un progetto europeo che ha portato a uno scambio di conoscenze e di esperienze. Questo permette di capitalizzare quello che viene fatto e di diffonderlo nei porti che sono partner". L' obiettivo della Conferenza è "stimolare una maggiore integrazione fra i collegamenti delle Autostrade del mare e le reti ferroviarie, stradali nazionali e internazionali, in un' ottica di innovazione e sostenibilità". (ANSA).



## Rimorchiatore affondato: "7/o addetto era su pontone, salvo"

*Comandante porto Ancona, "vicini a famiglie"*

Tra l'equipaggio del "rimorchiatore 'Franco P.' si sono salvati il comandante e un altro ufficiale che era stato mandato a bordo del motopontone, alla partenza, probabilmente per controllare tutta l'attività di rimorchio; questo rende un po' meno tragico il bilancio". A confermarlo, a margine di una conferenza su "Le autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica" ad **Ancona**, il comandante del **porto di Ancona** e della Direzione Marittima delle Marche, capitano di vascello Donato De Carolis. Nell'affondamento, che ha coinvolto l'imbarcazione della ditta Ilma di **Ancona**, sono tre finora i morti ufficialmente identificati e due le persone disperse che sarebbero state avvistate in mare ma per le quali sono ancora in corso attività di ricerca e recupero. "Purtroppo stiamo vivendo una giornata dopo eventi molto tragici, - ha detto De Carolis -, tutta la comunità portuale e la guardia costiera si stringono ai famigliari delle vittime". "Sono in corso attività di ricerca in mare che continueranno anche nei prossimi giorni - ha proseguito - e nel frattempo il motopontone è a Bari sotto sequestro. Stanno facendo tutti gli accertamenti per capire le cause che hanno portato a questo evento tragico. Molte possono essere le spiegazioni. Il mare non era proibitivo ma c'era cattivo tempo e mare 'formato". (ANSA).



## Porti: "sistema Ancona" baricentro per collegare Centro Sud

Garofalo, conferenza con coordinatrice Corridoio Anne Jensen

"Ancona ha una posizione baricentrica e insieme ai suoi porti, il sistema portuale può offrire una grande opportunità di sviluppo in questo momento geopolitico per potenziare il sistema manifatturiero e una parte dell' Italia che è scarsamente connessa, il Centro Sud". Lo ha detto il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo, a margine della conferenza internazionale "Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l' Europa continentale e il Mediterraneo orientale", organizzata dall' Adsp che ha competenza sugli scali di Marche e Abruzzo. Il manager è tornato a esprimere "costernazione e dolore per l' ennesima tragedia di lavoro" per l' affondamento del rimorchiatore 'Franco P.' davanti alle coste pugliesi; finora il bilancio è di tre morti e due dispersi. "Oggi la visita della responsabile del corridoio Baltico-Adriatico - ha spiegato Garofalo - è una grande occasione per il porto di ancona, il sistema portuale, per l' interporto e l' aeroporto e per l' intero sistema e le reti marchigiane. Abbiamo fatto una prima parte di lavoro tecnico in cui abbiamo illustrato le potenzialità degli investimenti programmati e gli obiettivi che ci poniamo". Il ruolo di potenziale per collegare di più il Centro Sud Italia, ha detto ancora Garofalo, "ormai l' abbiamo cominciato a comprenderlo ancora meglio e lavoreremo in questa direzione. La visita del commissario ci ha dato l' opportunità di farle vedere i piani, e abbiamo preso già un prossimo appuntamento per rivederci quando sarà disponibile, per girare il territorio e farle vedere in che modo intendiamo affrontare questo insieme all' aeroporto, all' interporto e ai collegamenti stradali e ferroviari". "Il porto di Ancona e quelli connessi, - ha sottolineato - sono in un sistema in fase di pianificazione che riguarderà anche la razionalizzazione di tutti i traffici che transitano: in questa razionalizzazione ci sono investimenti infrastrutturali, cosiddetti 'hard' e anche 'soft' di digitalizzazione e semplificazione della vita di chi sceglie di utilizzare il nostro porto". "L' accoglienza nei porti sta diventando un elemento che dà un valore aggiunto - ha ammesso Garofalo - e noi stiamo cercando di dare segnali concreti in questa direzione insieme a coloro che stanno collaborando alla pianificazione queste sono le direttrici sulle quali li orienteremo: stabilità ai traffici esistenti, migliorare l' accoglienza a questi traffici per essere sempre più accogliente". "Questo vorrà dire per il sistema produttivo marchigiano, umbro, abruzzese, nord Puglia e Molise - ha concluso -, offrire una opportunità in più per le aziende che esistono e offrire attrazione per nuove aziende". (ANSA).



## Porti: Acquaroli, Marche verso dimensione internazionale

*Presidente a Conferenza Ancona Adsp Mare Adriatico Centrale*

(ANSA) - **ANCONA**, 20 MAG - "Una opportunità importante per discutere dello sviluppo del **porto** e delle intermodalità e quindi per proiettare **Ancona** e tutte le Marche in una dimensione di competitività nazionale e internazionale": così il presidente della Regione Francesco Acquaroli, intervenuto al convegno "Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l' Europa continentale e il Mediterraneo Orientale", stamattina al Teatro delle Muse di **Ancona**. In apertura del convegno, il cordoglio unanime per la tragedia che ha colpito la comunità portuale con l' affondamento del rimorchiatore "Franco P." della ditta Ilma di **Ancona** al largo della Puglia, con tre morti e due persone ancora disperse. Organizzata dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale nell' ambito del progetto europeo Newbrain Plus - con la partecipazione da remoto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, e i relatori Anne Jensen, Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, e Kurt Bodewig, Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare - la conferenza internazionale è nata con l' obiettivo di stimolare una maggiore integrazione tra i collegamenti delle autostrade del mare e le reti ferroviarie e stradali nazionali ed internazionali in un' ottica di innovazione e sostenibilità. "Quando istituzioni così importanti e relativamente non di prossimità vengono nei territori - ha detto Acquaroli - possono davvero comprendere il ruolo fondamentale del **porto**, unito ad aeroporto e interporto, e verificare la straordinaria capacità di crescita e competitività della nostra regione nell' ambito di una strategia Europea". È "storico il ruolo del **porto** di **Ancona**, **porto** naturale che abbraccia l' Adriatico, un punto di riferimento strategico assolutamente da valorizzare - ha aggiunto il presidente - E' la strategia perseguita dalla Regione che, con il ministero delle Infrastrutture, conferma gli investimenti al **porto** aggiungendone altri importanti su aeroporto e interporto. Un investimento importante che ha segnato in modo positivo e concreto la traiettoria". Oggi, ha proseguito, "si compiono scelte importanti: l' Europa sceglie di implementare e utilizzare il traffico sul mare come strumento che porta dal Baltico all' Adriatico, dal Medio Oriente all' Europa. È determinante, in questa fase, rendere le nostre infrastrutture credibili, fruibili e in grado di supportare la strategia che è nazionale e che diventa necessariamente internazionale. Confermo la disponibilità della nostra Regione a collaborare in ogni modo affinché le Marche, il **porto** di **Ancona**, l' aeroporto e interporto possano essere strumento di crescita e portare il nostro territorio a diventare non solo centrale nelle dinamiche nazionali ed internazionali ma competitivo per il rilancio di tutto il sistema economico". Il presidente ha chiamato alla collaborazione tutta la filiera istituzionale, della città, dell' autorità portuale, del ministero, insieme alla Regione, per garantire gli investimenti necessari



## Ansa

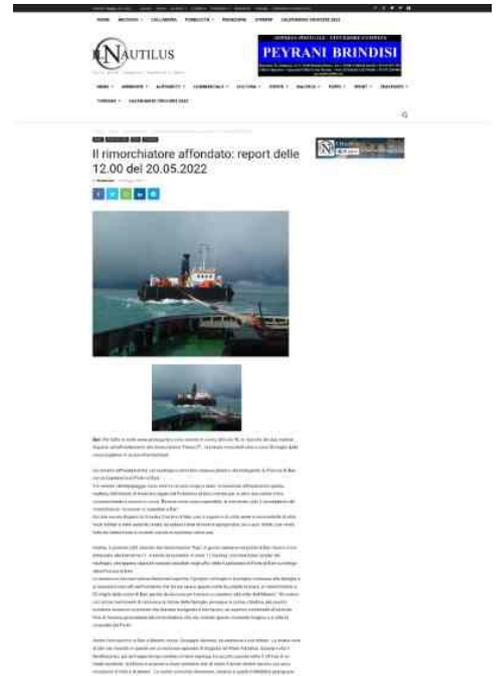
### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

per le infrastrutture e il supporto al sistema produttivo e alle imprese nell' abbattimento dei costi per i trasporti; "la nostra regione si sente isolata, le imprese e soprattutto i giovani si vedono costretti a lasciare le Marche. Perdiamo così la ricchezza naturale più importante per un territorio. Chiediamo quindi massima collaborazione, forte reciproca e dettagliata, per rendere attrattivo e competitivo il territorio e per ritrovare centralità che è la sua vocazione naturale". (ANSA).

### Il rimorchiatore affondato: report delle 12.00 del 20.05.2022

Bari . Per tutta la notte sono proseguite e sono ancora in corso, oltre da 40, le ricerche dei due marinai dispersi nell' affondamento del rimorchiatore 'Franco P'. , sinistrato mercoledì sera a circa 50 miglia dalla costa pugliese, in acque internazionali. Sul sinistro (affondamento), sul naufragio e omicidio colposo plurimo, sta indagando la Procura di Bari con la Capitaneria di Porto di Bari. Tre membri dell' equipaggio sono morti e un solo corpo è stato riconosciuto ufficialmente questa mattina, nell' Istituto di medicina legale del Policlinico di Bari; mentre per le altre due salme il loro riconoscimento è ancora in corso. Rimane come unico superstite, al momento, solo il comandante del rimorchiatore, ricoverato in ospedale a Bari. Sui due ancora dispersi la Guardia Costiera di Bari, con il supporto di unità aeree e motovedette di altre forze militari e delle autorità croate, ha esteso l' area di ricerca spingendosi più a sud. Infatti, con vento forte da tramontane le correnti marine si spostano verso sud. Intanto, il pontone AD3, trainato dal rimorchiatore 'Paul', è giunto stamane nel porto di Bari dove è stato attraccato alla banchina 31. A bordo del pontone ci sono 11 marinai, unici testimoni oculari del naufragio, che appena sbarcati saranno ascoltati negli uffici della Capitaneria di Porto di Bari su delega della Procura di Bari. La sindaca di **Ancona** Valeria Mancinelli esprime 'il proprio cordoglio e la propria vicinanza alle famiglie e ai lavoratori coinvolti nell' incidente che tra ieri sera e questa notte ha colpito in mare un rimorchiatore a 50 miglia dalla costa di Bari, partito da **Ancona** per trainare un pontone alla volta dell' Albania'. 'Mi unisco con sinceri sentimenti di vicinanza al dolore delle famiglie, prosegue la prima cittadina, per questo incidente avvenuto a persone che stavano svolgendo il loro lavoro, ed esprimo solidarietà all' azienda Ilma di **Ancona**, proprietaria del rimorchiatore, che sta vivendo questo momento tragico, e a tutta la comunità del Porto'. Anche l' arcivescovo di Bari e Bitonto, mons. Giuseppe Satriano, ha espresso il suo dolore: 'La nostra terra di Bari sta vivendo in queste ore un doloroso episodio di tragedia nel Mare Adriatico. Questa volta il Mediterraneo, già da troppo tempo cimitero di tanti naufragi, ha accolto questa notte 5 vittime di un fatale incidente. Addolora e sconcerta dover prendere atto di come il lavoro diventi ancora una volta occasione di lutto e di dolore'. 'La nostra comunità diocesana, insieme a quella di Molfetta, piange per queste perdite, dice l' arcivescovo, ed è concretamente vicina alle famiglie delle vittime e dei dispersi attraverso la Pastorale del mare che in queste ore segue da vicino l' evolversi della vicenda. Ringraziamo tutti coloro, a partire dalle Autorità portuali e marittime, che si sono adoperate per prestare un tempestivo soccorso'.



# Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## LE AUTOSTRADDE DEL MARE COLLEGANO L'ECONOMIA DELL'EUROPA

IL PRESIDENTE GAROFALO, IL PORTO DI ANCONA VALORE DI COMPETITIVITA' PER MARCHE E ABRUZZO

Conferenza internazionale dell'Adsp del mare Adriatico centrale ad Ancona per il progetto europeo Newbrain Plus L'incontro aperto con un omaggio all'equipaggio del rimorchiatore Franco P. Ancona, 20 maggio 2022 - Un omaggio commosso per l'equipaggio del rimorchiatore Franco P., affidato al Comandante del porto di Ancona, Capitano di Vascello, Donato De Carolis, ha aperto la conferenza internazionale 'Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo orientale', organizzata dall'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale al teatro delle Muse di Ancona, nell'ambito del progetto europeo Newbrain Plus. Fra gli intervenuti all'incontro Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in video collegamento, Anne E. Jensen, Coordinatrice europea Corridoio Baltico-Adriatico, Kurt Bodewig, Coordinatore europeo Autostrade del mare, con un videomessaggio, Francesco Acquaroli, presidente della Regione Marche, e Marco Marsilio, presidente della Regione Abruzzo. 'E' stato un appuntamento di grande valore per il porto di Ancona e per il sistema portuale dell'Adriatico centrale - commenta il presidente Vincenzo Garofalo -.



Una riflessione sul ruolo dell'Adsp nelle Autostrade del mare, sulle tematiche delle infrastrutture e dell'interconnessione fra le reti marittime, ferroviarie e stradali. Tante le sollecitazioni che abbiamo ricevuto dall'approfondimento su questi temi compiuto dalla qualificata platea di partecipanti che ringraziamo per il contributo che hanno voluto portare. Abbiamo raccolto una serie di spunti su cui lavorare da subito insieme alla programmazione del lavoro già in itinere dell'Adsp'. La presenza di un nodo portuale internazionale, sottolinea Garofalo, 'rappresenta infatti un valore di competitività per i territori di Marche e Abruzzo perché contribuisce a diminuire i costi e i tempi per le operazioni di import ed export. Un fattore che può attrarre imprese ma anche stimolare le aziende presenti nelle regioni ad investire ulteriormente. E' fondamentale, in quest'ottica, la collaborazione fra i nodi infrastrutturali per favorire e offrire soluzioni concrete alle necessità di collegamenti dell'economia'. All'incontro hanno partecipato Ida Simonella, Assessore al Porto del Comune di Ancona, Mauro Coltorti, Presidente VIII Commissione Lavori pubblici, Senato della Repubblica, Raffaella Paita, Presidente IX Commissione Trasporti, Camera dei Deputati, Davide Gariglio, Membro IX Commissione Trasporti, Camera dei Deputati, Edoardo Rixi,

### Rimorchiatore affondato, chi sono le vittime accertate

1' di lettura **Vivere Ancona 20/05/2022** - Proseguono in mare le ricerche delle ultime due persone dell'equipaggio che risultano ancora disperse in seguito al naufragio del rimorchiatore "Franco P." Vivevano e lavoravano ad Ancona due delle tre vittime accertate finora del naufragio del "Franco P.", il rimorchiatore partito da Ancona affondato nella serata di mercoledì a largo della costa barese. I loro corpi sono stati recuperati dalle motovedette della guardia costiera di Bari. Dei sei membri dell'equipaggio dell'imbarcazione naufragata a 50 miglia al largo di Bari si è salvato solo il comandante Giuseppe Petralia, 63enne di Catania, trasportato all'ospedale Di Venere di Bari. Le vittime accertate sono tre: Massimo Andrea Loi, 58enne sardo residente ad Ancona; Luciano Bigoni, 65enne originario di Civitanova e residente nel capoluogo dorico; il tunisino Ahmed Jelali, 63 anni, residente a Pescara. All'appello mancano due marittimi pugliesi, entrambi di Molfetta: Mauro Mongelli di 59 anni e Sergio Bufo di 60. Unità di guardia costiera, Aeronautica, Marina militare e guardia di finanza stanno proseguendo le ricerche in mare. Intanto al porto di Bari è arrivato il pontone con a bordo 11 persone che veniva rimorchiato dal 'Franco P.' verso Durazzo. Sono stati proprio i passeggeri della chiatta a lanciare l'allarme: sono loro gli unici testimoni del naufragio assieme al comandante del rimorchiatore. Verranno ascoltati dai magistrati non appena le loro condizioni di salute lo permetteranno.



# Acquaroli alla conferenza Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale'

3' di lettura 20/05/2022 - 'Una opportunità importante per discutere dello sviluppo del porto e delle intermodalità e quindi per proiettare Ancona e tutte le Marche in una dimensione di competitività nazionale e internazionale': così il presidente della Regione Francesco Acquaroli intervenuto al convegno 'Le Autostrade del mare della Macroregione Adriatico-Ionica: ponti marittimi tra l'Europa continentale e il Mediterraneo Orientale', svolto questa mattina al Teatro delle Muse di Ancona. In apertura del convegno, il cordoglio unanime per la tragedia che ha colpito la comunità portuale. Organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Centrale nell'ambito del progetto europeo Newbrain Plus - con la partecipazione da remoto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, e i relatori Anne Jensen, Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, e Kurt Bodewig, Coordinatore Europeo per le Autostrade del Mare - la conferenza internazionale è nata con l'obiettivo di stimolare una maggiore integrazione tra i collegamenti delle autostrade del mare e le reti ferroviarie e stradali nazionali ed internazionali in un'ottica di innovazione e sostenibilità. 'Quando istituzioni così importanti e relativamente non di prossimità vengono nei territori - ha specificato Acquaroli - possono davvero comprendere il ruolo fondamentale del porto, unito ad aeroporto e interporto, e verificare la straordinaria capacità di crescita e competitività della nostra regione nell'ambito di una strategia Europea'. È storico il ruolo del porto di Ancona, porto naturale che abbraccia l'Adriatico, un punto di riferimento strategico 'assolutamente da valorizzare - ha detto il presidente - E' la strategia perseguita dalla Regione che, con il ministero delle Infrastrutture, conferma gli investimenti al porto aggiungendone altri importanti su aeroporto e interporto. Un investimento importante che ha segnato in modo positivo e concreto la traiettoria'. Oggi, ha aggiunto Acquaroli 'si compiono scelte importanti: l'Europa sceglie di implementare e utilizzare il traffico sul mare come strumento che porta dal Baltico all'Adriatico, dal Medio Oriente all'Europa. È determinante, in questa fase, rendere le nostre infrastrutture credibili, fruibili e in grado di supportare la strategia che è nazionale e che diventa necessariamente internazionale. Confermo la disponibilità della nostra Regione a collaborare in ogni modo affinché le Marche, il porto di Ancona, l'aeroporto e interporto possano essere strumento di crescita e portare il nostro territorio a diventare non solo centrale nelle dinamiche nazionali ed internazionali ma competitivo per il rilancio di tutto il sistema economico'. Il presidente ha quindi chiamato alla collaborazione tutta la filiera istituzionale, della città, dell'autorità portuale, del ministero, insieme alla Regione, per garantire gli investimenti necessari per le infrastrutture e il supporto al sistema produttivo e alle imprese nell'abbattimento dei costi per i trasporti. 'La nostra regione si sente isolata, le imprese e soprattutto i giovani si



vedono costretti a lasciare le Marche. Perdiamo così la ricchezza naturale più importante per un territorio. Chiediamo quindi massima collaborazione, forte reciproca e dettagliata, per rendere attrattivo e competitivo il territorio e per ritrovare centralità che è la sua vocazione naturale'.

ieri la tavola rotonda alla sala Poggi nell'ambito dei festeggiamenti per i 125 anni dalla fondazione

## Un lavoro portuale da tutelare e rilanciare: tanti gli spunti di riflessione nel convegno in Cpc

Una parte dedicata alla regolazione, con interventi tecnici e puntuale, ed una seconda parte rivolta alla formazione, in una sala 'Ivano Poggi' attenta, alla presenza anche dei ragazzi dell' Its Caboto di Gaeta. Tanti gli spunti di riflessione che sono scaturiti dalla tavola rotonda 'Il Lavoro portuale: un futuro di regolazione e formazione', appuntamento inserito nell' ambito delle celebrazioni per i 125 anni della Compagnia portuale di Civitavecchia. Un' analisi attenta del momento attuale, di quello che accade nei confronti del lavoro, della difesa della legge 84/94, della qualificazione e dell' aumento della capacità professionale. Regolazione, quindi, e formazione, di casa in Compagnia portuale che da sempre punta su questo aspetto, giudicato fondamentale e strategico per lo sviluppo. Tutti aspetti, questi, che sono stati approfonditi da Andrea Appetecchia, responsabile Osservatorio Logistica e Trasporti merci Isfort, dal presidente dell' **Adsp** Pino Musiolino, dal vice presidente Ancip Pierpaolo Castiglione, dal segretario nazionale Filt Cgil Natale Colombo, dal direttore dell' Its Caboto Clemente Borrelli, dal vicedirettore generale Alis Antonio Errigo e dal presidente Cilp Enrico Luciani.

«Non dobbiamo essere coloro che danno problemi ad imprese ed armatori - ha concluso il presidente Cpc Patrizio Scilioti - ma dobbiamo essere la soluzione al problema a livello professionale, economico, di orario. Un modello da esportare, anche fuori dal porto. A Civitavecchia abbiamo grandi potenzialità con spazi ancora da sviluppare: su questo bisogna investire». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Il Marina Yachting accende l' aula Pucci

CIVITAVECCHIA - In attesa del consiglio comunale del 27 maggio prossimo, il progetto del Marina Yachting ha scaldato la prima parte del consiglio comunale di questa mattina con il botta e risposta tra il capogruppo della Svolta Fabiana Attig ed il sindaco Tedesco, e tra il consigliere di FdI Giancarlo Frascarelli e il presidente del consiglio Emanuela Mari. La lettera che quest'ultima ha scritto, indirizzata al presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, dove scriveva che 'spesso interessi sindacali, privati, partitici tentano di spingere o frenare le leve dell' amministrazione pubblica. Anche l' opposizione consiliare con i mezzi di informazione cerca di fare altrettanto' e l' incontro che il sindaco Tedesco, insieme al segretario generale Pompeo Savarino, il vicesindaco Magliani e l' assessore Barbieri, avrebbe chiesto ed ottenuto dal procuratore Vardaro, sono stati al centro dell' intervento del consigliere Attig. Incontro in Procura, 'su iniziativa degli amministratori - dice Attig - per presunte pressioni inerenti il progetto del Marina Yachting, riportato dalla stampa e non smentito. Cosa c' è di vero? Di che pressioni si parla? Chi le avrebbe fatte?'. Domande alle quali il sindaco non ha risposto direttamente, criticando come spesso avviene la stampa. 'Mere illusioni - ha sottolineato - sono imbarazzato ad ascoltare queste cose. Il sindaco prende iniziative nel rispetto della legge e delle regole: attorno a questa delibera si è costruito un meccanismo vergognoso. Mai negato l' importanza del progetto. Non è una mera presa d' atto; evidentemente ci sono altri disegni che attengono ad esigenze personali di qualcuno. Ma questo non è un mio problema. Se qualcuno vuole altre risposte, faccia un' interrogazione. Mi auguro che nessuno possa immaginare di fare illusioni, e fare una costruzione basata su quello che si scrive sulla stampa,. Quale stampa? Quella di Civitavecchia poi?'. A rincarare la dose il consigliere Frascarelli, che è tornato a chiedere chiarimenti sul caso. 'Smentisca che ci siano consiglieri che sono venuti da lei a fare pressioni - ha chiesto - altrimenti vado a fare denuncia ai carabinieri. Chi ha fatto pressioni? Si facciano nomi e cognomi'. 'Non credo di aver detto questo - ha concluso Mari liquidando la discussione - il Marina Yachting seguirà l' iter amministrativo delle altre delibere. Non riesco a capire tutto questo fervore. Non ho offeso nessuno'.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### A Iannaccone il contratto per l'assistenza logistica all'estero per le navi della GdF

*La società di Gaeta se lo è aggiudicato con una offerta che presentava il 62% di sconto sull'importo a base di gara fissato in 2 milioni di euro*

È andato all' Agenzia Marittima Cap. F. Iannaccone il contratto triennale della Guardia di Finanza per l'assistenza logistica alle sue unità navali impegnate all'estero e ai relativi equipaggi. La società di **Gaeta** se lo è aggiudicato con una offerta che presentava il 62% di sconto sull'importo a base di gara (fissato in 2 milioni di euro), più conveniente quindi di quelle degli altri tre partecipanti, ovvero la spezzina Dani Shipping Srl (ribasso del 10%), la napoletana Marinter Shipping Agency (35,15%) e la genovese Medmar Tramp (53,66%). Pubblicato lo scorso gennaio, il bando precisava che le unità ricomprese nel contratto sono le navi scuola Cini e Mazzei, i pattugliatori delle classi Bandiera, Monti, Denaro, Petrucci e Di Bartolo, i guardacoste di classe Bigliani, Corrubia e Buratti e infine le vedette di serie V.7000, V.5000, V.6000, V.2000, V.1.100, V.900, V.800. Svariate le attività che dovranno essere curate dall'operatore da qui alla scadenza del 30 novembre del 2024: da bunkeraggio, fornitura di oli lubrificanti e idraulici si arriva alla gestione di diritti portuali, tariffe doganali, tasse di ancoraggio, ormeggio e disormeggio e di assistenza con rimorchiatori, nonché alla gestione di rifiuti e acque di sentina, fino al noleggio di auto, la messa a disposizione di interpreti, l'assistenza medica e la fornitura di servizi di lavanderia. Tra le peculiarità della selezione c'era il fatto di escludere la possibilità di subappalto e la suddivisione in lotti dell'appalto, una scelta motivata dalla necessità di avvalersi di un 'unico soggetto economico, dotato di una solida struttura aziendale, in grado di assicurare la totalità delle prestazioni richieste', anche perché le missioni estere 'necessitano di un agente marittimo sempre disponibile, pronto, reperibile'. F.M.



# Shipping Italy

## Napoli

### Garolla riottiene la parità sull' ormeggio condiviso con Tfg

*Illegittima secondo il Tar la priorità vantata da Terminal Flavio Gioia sull' accosto n.46 del porto di Napoli*

Dopo quasi 25 anni cambia, per via giudiziaria, l' assetto delle priorità di accosto nel porto di Napoli. Il Tar del capoluogo campano, infatti, ha accolto un ricorso depositato nel 2016 dalla società di depositi costieri Garolla, che ha parte dei propri serbatoi alla radice del molo Flavio Gioia. Per questa ragione gli accosti ponentini (ormeggio 45 e 46) di tale banchina sono condivisi con il Terminal Flavio Gioia (Tfg), che ha in concessione la parte restante dei piazzali e l' uso esclusivo degli accosti di ponente. In occasione dell' arrivo simultaneo di due navi nel febbraio 2016 Garolla apprese che sulla banchina condivisa vigeva una priorità d' accosto in favore di Tfg. La società verificò però che la concessione del terminalista 'rivale', risalente al 1998, malgrado desse conto del parere positivo espresso dal Comitato tanto sull' istanza per le aree demaniali quanto per la priorità di ormeggio sulla banchina 46, ha 'ad oggetto - riassumono i giudici amministrativi - l' occupazione anticipata delle aree demaniali ubicate sul pontile Flavio Gioia, senza alcun riferimento alla priorità di ormeggio alla banchina n. 46'. Solo in atti successivi l' Autorità portuale diede conto della priorità di ormeggio. Cosa che ha quindi indotto il Tar ad accogliere l' impugnazione della concessione rilasciata dall' Autorità portuale a Tfg, disponendo 'l' annullamento della sola previsione della concessione n.131/2007 relativa al riconoscimento in favore della Tfg della priorità di ormeggio alla banchina n.46'. A.M.



## Rimorchiatore affondato: in porto Bari pontone con superstiti

*Gli undici dell' equipaggio saranno sentiti da Guardia costiera*

Il pontone AD3, trainato dal rimorchiatore Paul, è arrivato nel porto di Bari dove sta attraccando alla banchina 31. Il mezzo è partito ieri pomeriggio dalla zona in cui è affondato il suo precedente rimorchiatore, il Franco P., a circa 50 miglia dalla costa pugliese. A bordo del pontone ci sono 11 marinai, unici testimoni oculari del naufragio, che appena sbarcati saranno ascoltati negli uffici della Capitaneria di Porto di Bari su delega della Procura di Bari che sulla vicenda ha aperto un fascicolo per naufragio e omicidio colposo plurimo. Nell' affondamento, infatti, sono morti tre componenti dell' equipaggio e altri due sono ancora dispersi, mentre l' unico superstite al momento risulta essere il comandante, ricoverato in ospedale a Bari. (ANSA).



## Rimorchiatore: comandante pontone, hanno imbarcato tanta acqua

*Carmelo Sciascia sentito in capitaneria porto Bari*

(ANSA) - BARI, 20 MAG - "Hanno imbarcato acqua in modo tanto rapido che non ce l'ha fatta a mantenere la linea di galleggiamento ed è andato giù a picco". A parlare è Carmelo Sciascia, il comandante del pontone AD3 rimorchiato nel porto di Bari dopo l'affondamento del rimorchiatore Franco P. mercoledì sera. Sciascia è uno dei testimoni oculari del naufragio. Ha risposto a poche domande dei cronisti prima di essere sentito dagli uomini della capitaneria di porto che su delega della procura stanno raccogliendo le testimonianze dei componenti dell'equipaggio. "Ho visto tutto e niente. Ho detto io di buttarsi in acqua, ma non ce l'hanno fatta i ragazzi e sono andati giù" ha detto. Secondo il comandante le condizioni meteo "c'entrano fino a un certo punto, perché c'era mare, 3 metri e mezzo di nord est e vento". Sciascia chiarisce che il comandante del rimorchiatore affondato, unico superstite, "non lo abbiamo visto, lo ha preso una nave che ho chiamato io per avvicinarsi e prenderlo perché vedevamo una lucetta, perché i giubbotti hanno le lucette che si accendono quando si arriva in acqua. Se il personale - spiega - avesse indossato i giubbotti si sarebbero salvati tutti, ma non ci sono riusciti perché è stata troppo rapida la cosa e adesso si deve capire perché è stata così rapida". (ANSA).



## Rimorchiatore affondato: testimone, penso a problema tecnico

*Olivi, tecnico imbarcazione, 'affondamento in 20-25 minuti'*

(ANSA) - **BARI**, 20 MAG - "Ci si è spaccato il cuore, ma non abbiamo potuto salvarli. E' successo all' improvviso, in 20-25 minuti. Eravamo in navigazione da quattro giorni e non c' era il minimo problema". Onorio Olivi è il tecnico del pontone AD3 tra i testimoni dell' affondamento del rimorchiatore Franco P. L' uomo è stato sentito oggi nella Capitaneria di **porto di Bari** nell' ambito dell' indagine sul naufragio nel quale hanno perso la vita tre marittimi e altri due sono ancora dispersi. "Abbiamo visto la barca che imbarcava acqua e non c' è stato niente da fare, neanche il tempo di poterli aiutare - spiega - , perché le condizioni del mare erano quelle che erano". Ma chiarisce che con l' affondamento "le condizioni meteo non c' entrano niente, probabilmente c' è stato un inconveniente tecnico. Noi abbiamo fatto tutto quello che potevamo. Abbiamo messo anche un gommone in acqua rischiando la vita di quelli che andavano sul gommone, perché lì c' erano i nostri fratelli, ma purtroppo non siamo riusciti a fare niente. Il senso di impotenza ci distrugge tutti perché sei lì e non puoi fare niente". Commuovendosi spiega dice che "li sentivo come più che fratelli perché la vita del mare, chi la fa lo sa, 24 ore al giorno si affronta tutto insieme. Il momento è terribile. Abbiamo vissuto insieme, vent' anni abbiamo lavorato insieme, gente che ha lavorato una vita con noi. Adesso - continua - pensiamo al dolore delle famiglie, a chi non c' è più, padri di famiglia, nonni, genitori, uno doveva sposare la figlia, pensiamo a mogli e figli che ora hanno bisogno di conforto e poi alle colpe si penserà". (ANSA).



## Rimorchiatore affondato: testimoni, a picco in 20 minuti

*'Non siamo riusciti a salvarli'. Due indagati per naufragio*

(di Isabella Maselli) - Hanno visto affondare il rimorchiatore con a bordo i loro "fratelli di mare" davanti ai loro occhi, in poco più di 20 minuti, senza riuscire a fare niente per salvarli. Tre sono morti e altri due, a 48 ore dal naufragio, risultano ancora dispersi. Hanno visto che il rimorchiatore imbarcava acqua "in modo tanto rapido che non ce l'ha fatta a mantenere la linea di galleggiamento", colando a piccolo nei mille metri di profondità di quel tratto di Adriatico, a circa 50 miglia dalla costa barese. I componenti dell' equipaggio del pontone AD3 sono gli unici testimoni oculari del naufragio. Sono arrivati stamattina nel porto di Bari a bordo del pontone-galleggiante che era agganciato al rimorchiatore prima che questo collassasse e le loro dichiarazioni sono state raccolte una dopo l' altra dagli uomini della Capitaneria di porto che, su delega della Procura di Bari, indagano sul naufragio. "Ho detto io di buttarsi in acqua, ma non ce l' hanno fatta i ragazzi" ha detto Carmelo Sciascia, il comandante del pontone, spiegando di non aver visto i colleghi cadere in mare e morire, tranne una lucetta di un giubbotto salvagente, quella che ha consentito al comandante di salvarsi, unico superstite di quelli che erano a bordo del mezzo affondato. "Non lo abbiamo visto, lo ha preso una nave che ho chiamato io per avvicinarsi e prenderlo perché vedevamo una lucetta - ha spiegato Sciascia - , perché i giubbotti hanno le lucette che si accendono quando si arriva in acqua. Se il personale avesse indossato i giubbotti si sarebbero salvati tutti, ma non ci sono riusciti perché è stata troppo rapida la cosa e adesso si deve capire perché è stata così rapida". Dei tre cadaveri recuperati in mare dai mezzi di soccorso, infatti, solo uno indossava il giubbotto. "Ci si è spaccato il cuore, ma non abbiamo potuto fare niente. E' successo all' improvviso, in 20-25 minuti" ha spiegato poi il tecnico del pontone, Onorio Olivi. "Abbiamo visto che imbarcava acqua e non c' è stato niente da fare, neanche il tempo di poterli aiutare", chiarendo che secondo lui "le condizioni meteo non c' entrano niente, probabilmente c' è stato un inconveniente tecnico alla struttura. Noi abbiamo fatto tutto quello che potevamo. Abbiamo messo anche un gommone in acqua rischiando la vita di quelli che andavano sul gommone, perché lì c' erano i nostri fratelli, purtroppo non siamo riusciti a fare niente. Il senso di impotenza ci distrugge tutti perché sei lì e non puoi fare niente". Oltre a raccogliere i racconti degli undici a bordo del pontone, le indagini si arricchiranno nei prossimi giorni delle verifiche tecniche sull' AD3. La pm Luisiana Di Vittorio ha infatti disposto il sequestro probatorio del mezzo, con l' obiettivo di stabilire se siano state rispettate tutte le misure di sicurezza, comprese le fasi di imbarco, e quelle successive nella fase di evacuazione. L' obiettivo è capire innanzitutto cosa abbia causato quella che si presume una grossa falla nello scafo tale da causare un affondamento tanto improvviso e veloce.



## Ansa

### Bari

---

Falla che probabilmente non sarà mai documentata, dal momento che il relitto si trova in fondo al mare. Nel registro degli indagati, con l'ipotesi di reato di cooperazione colposa in naufragio e omicidio colposo plurimo, la Procura ha iscritto il comandante superstite, il 63enne catanese Giuseppe Petralia, tuttora ricoverato in terapia intensiva cardiologica nell'ospedale Di Venere di Bari con un edema polmonare causato dall'acqua ingerita, e l'armatore, il 78enne Antonio Santini, legale rappresentante della società Ilma di Ancona, proprietaria del rimorchiatore affondato e del pontone. (ANSA).

## Bari Today

Bari

### Rimorchiatore affondato, continuano le ricerche dei dispersi: sono i due marittimi molfettesi

*Proseguono anche questa mattina le operazioni per individuare i corpi dei due membri dell'equipaggio del 'Franco P.', inabissatosi nelle acque a circa 50 miglia da Bari. Ieri le prime tre salme sono state trasportate nell'istituto di Medicina Legale per i*

Sono andate avanti per tutta la notte e proseguono anche in queste ore, coordinate dalla Guardia costiera di Bari, le operazioni di ricerca dei due membri dell'equipaggio del rimorchiatore 'Franco P.', dispersi dopo l'affondamento dell'imbarcazione avvenuto nella serata di mercoledì 18 maggio, a circa 50 miglia al largo della costa di Bari, in un punto al limite tra le acque italiane e croate. I dispersi sarebbero due marittimi pugliesi, entrambi di Molfetta: Mauro Mongelli di 59 anni, e Sergio Bufo di 60. Sono invece stati recuperati nella giornata di ieri i corpi degli altri tre membri dell'equipaggio: nella serata, presso l'istituto di Medicina legale del Policlinico di Bari, hanno preso avvio le operazioni di riconoscimento delle salme da parte dei familiari. Presente sul posto anche la Croce rossa per assistenza e supporto psicologico ai familiari delle vittime. Le tre vittime sono l'anconetano 65enne Luciano Bigoni, Andrea Massimo Loi, 58enne sempre di Ancona, e Ahmed Jelali, 63 anni, cittadino tunisino residente a Pescara. Dei sei componenti dell'equipaggio, si è salvato solo il comandante, il 63enne catanese Giuseppe Petralia, tratto in salvo la stessa sera dell'affondamento. L'uomo, in stato di shock, è stato trasportato all'ospedale Di Venere. La procura di Bari ha intanto aperto un fascicolo con le ipotesi di reato di naufragio ed omicidio. L'indagine, delegata alla Capitaneria di Porto, è coordinata dal procuratore Roberto Rossi con la sostituta di turno Luisiana Di Vittorio. Arriverà inoltre questa mattina al porto di Bari il pontone con a bordo 11 persone che veniva trasportato dal 'Franco P.' verso dall'Albania al momento dell'incidente. Sono state proprio i passeggeri della chiatta a lanciare l'allarme segnalando l'affondamento della nave.



### Rimorchiatore affondato, arrivato in porto il pontone con 11 marinai superstiti: saranno ascoltati per ricostruire la tragedia

*La chiatta era agganciata al Franco P. nel momento in cui il mezzo si è inabissato, la sera del 18 maggio, a circa 50 miglia al largo di Bari*

E' arrivato intorno alle 10 nel porto di Bari il motopontone 'Ad3' che era agganciato al Franco P. nel momento in cui è affondato , la sera del 18 maggio, a circa 50 miglia al largo di Bari, mentre era in viaggio da Ancona diretto in Albania. Sul mezzo, trainato dal rimorchiatore 'Paul', ci sono gli 11 componenti dell' equipaggio che saranno ascoltati non appena toccheranno terra: si tratta, insieme al comandante del rimorchiatore sopravvissuto, degli unici testimoni oculari della tragedia, il cui bilancio, al momento, è di tre vittime e due dispersi ( qui gli aggiornamenti e i nomi ). E' stato ascoltato questa mattina anche il comandante della Franco P, unico sopravvissuto dell' equipaggio del rimorchiatore, ricoverato al Di Venere. Proseguono intanto anche questa mattina le ricerche per individuare i corpi dei due membri dell' equipaggio non ancora ritrovati, mentre sono stati identificati gli altri tre marittimi, le cui salme sono state trasportate nella serata di ieri all' istituto di Medicina Legale del Policlinico per il riconoscimento da parte dei familiari. L' area delle ricerche è stata estesa, e sul posto sono impegnati mezzi navali e aerei. Oltre all' inchiesta aperta dalla procura di Bari per naufragio e omicidio colposo, la guardia costiera ne conduce una amministrativa per la ricostruzione dell' accaduto.

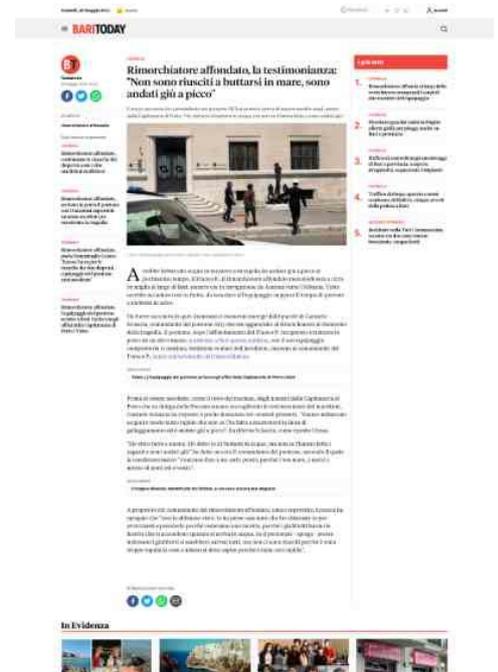


## Rimorchiatore affondato, la testimonianza: "Non sono riusciti a buttarsi in mare, sono andati giù a picco"

*Il breve racconto del comandante del pontone AD3 ai cronisti, prima di essere sentito dagli uomini della Capitaneria di Porto: "Ho detto io di buttarsi in acqua, ma non ce l'hanno fatta e sono andati giù"*

Avrebbe imbarcato acqua in maniera così rapida da andare giù a picco in pochissimo tempo, il Franco P., il rimorchiatore affondato mercoledì sera a circa 50 miglia al largo di Bari, mentre era in navigazione da Ancona verso l'Albania. Tutto sarebbe accaduto così in fretta, da non dare all'equipaggio neppure il tempo di provare a mettersi in salvo. Un breve racconto di quei drammatici momenti emerge dalle parole di Carmelo Sciascia, comandante del pontone AD3 che era agganciato al rimorchiatore al momento della tragedia. Il pontone, dopo l'affondamento del Franco P. recuperato e trainato in porto da un altro mezzo, è arrivato a Bari questa mattina, con il suo equipaggio composto da 11 marinai, testimoni oculari dell'incidente, insieme al comandante del Franco P., unico sopravvissuto del rimorchiatore. Prima di essere ascoltato, come il resto dei marinai, dagli uomini della Capitaneria di Porto che su delega della Procura stanno raccogliendo le testimonianze dei marittimi, Carmelo Sciascia ha risposto a poche domande dei cronisti presenti. "Hanno imbarcato acqua in modo tanto rapido che non ce l'ha fatta a mantenere la linea di galleggiamento ed è andato giù a picco", ha riferito

Sciascia, come riporta l'Ansa. "Ho visto tutto e niente. Ho detto io di buttarsi in acqua, ma non ce l'hanno fatta i ragazzi e sono andati giù" ha detto ancora il comandante del pontone, secondo il quale le condizioni meteo "c'entrano fino a un certo punto, perché c'era mare, 3 metri e mezzo di nord est e vento". A proposito del comandante del rimorchiatore affondato, unico superstite, Sciascia ha spiegato che "non lo abbiamo visto, lo ha preso una nave che ho chiamato io per avvicinarsi e prenderlo perché vedevamo una lucetta, perché i giubbotti hanno le lucette che si accendono quando si arriva in acqua. Se il personale - spiega - avesse indossato i giubbotti si sarebbero salvati tutti, ma non ci sono riusciti perché è stata troppo rapida la cosa e adesso si deve capire perché è stata così rapida".



### Rimorchiatore affondato al largo di Bari: sequestrato il pontone, due indagati per il naufragio

*Il provvedimento notificato all' arrivo in porto a Bari dell' imbarcazione, trainata dal Franco P. la sera in cui si è inabissato. Indagati con l' ipotesi di concorso in naufragio e omicidio colposo plurimo il comandante sopravvissuto e l' armatore*

Ci sono due indagati per l' affondamento del Franco P, il rimorchiatore inabissatosi mercoledì sera a circa 50 miglia dalle coste baresi : si tratta del comandante del rimorchiatore, il 63enne catanese Giuseppe Petralia, unico sopravvissuto nel naufragio, e l' armatore Antonio Santini, 78 anni, legale rappresentante della società proprietaria sia del rimorchiatore che del pontone AD3. Quest' ultimo è stato sottoposto a sequestro probatorio questa mattina, all' arrivo nel **porto** di **Bari**. Nel fascicolo d' inchiesta della Procura di **Bari**, coordinato dalla pm Luisiana Di Vittorio, i reati ipotizzati sono di concorso in naufragio e omicidio colposo plurimo. Il decreto di sequestro, in cui appunto figurano i nomi degli indagati, riguarda anche il rimorchiatore affondato, il cui relitto però si trova a circa mille metri di profondità a 50 miglia dalla costa pugliese. Intanto, mentre proseguono senza sosta le ricerche dei due marittimi ancora dispersi (si tratta dei molfettesi Mauro Mongelli di 59 anni, e Sergio Bufo di 60), l' equipaggio del pontone è stato ascoltato, su delega della Procura, dagli uomini della Guardia costiera, per cercare di ricostruire l' accaduto. Prima di entrare negli uffici della Capitaneria di **Porto**, il comandante del pontone, Carmelo Sciascia, ha brevemente risposto ad alcune domande dei cronisti presenti: "Hanno imbarcato acqua in modo tanto rapido che non ce l' ha fatta a mantenere la linea di galleggiamento ed è andato giù a picco. Ho detto io di buttarsi in acqua, ma non ce l' hanno fatta e sono andati giù", ha raccontato Sciascia .



# Ricerche dei dispersi del rimorchiatore affondato, il sindaco di Molfetta: "Ci stringiamo al dolore delle famiglie"

*"Più tempo passa, più si perdono le speranze" ha spiegato Minervini nel corso di una conferenza stampa*

"La notizia, giunta dall' ammiraglio, che non erano dei corpi ma dei bidoni che galleggiavano nel mare. Per cui a questo momento, i due corpi dei molfettesi - che sono rispettivamente il nostromo e il direttore di macchina - sono formalmente dispersi": a darne notizia, nel corso di una conferenza stampa, è il sindaco di Molfetta, Tommaso Minervini, in un aggiornamento sulle ricerche dei due componenti, originari della cittadina barese, non ancora ritrovati dell' equipaggio del rimorchiatore 'Franco P.' affondato a circa 50 miglia dalla costa di Bari nella notte tra mercoledì e giovedì. Nel naufragio sono morti altri tre marinai che erano a bordo dell' imbarcazione affondata, mentre il comandante è stato tratto in salvo, così come gli 11 componenti dell' equipaggio del pontone che era stato trasportato dal 'Franco P.' lungo la tratta Ancona-Durazzo, il quale ha attraccato questa mattina nel porto di Bari dopo un' operazione di salvataggio coordinata dalla Guardia Costiera. Chi è esperto di mare sa che le possibilità di ritrovarli in vita sono fievole ma sono ufficialmente dispersi", ha ribadito il sindaco. "L' equipaggio del pontone è arrivato a Bari e ha iniziato a raccontare" cosa sarebbe successo, ovvero "che il rimorchiatore" sarebbe "andato a fondo in modo repentino e che l' equipaggio" non avrebbe "potuto mettere i giubbotti salvagente", ha spiegato Minervini evidenziando che "più tempo passa, più si perdono le speranze". "Sono in contatto con l' ammiraglio che appena avrà informazioni ufficiali me le comunicherà", ha concluso Minervini.



## Il Nautilus

Brindisi

### DOMANI LA PRESENTAZIONE DELLA 36<sup>^</sup> REGATA INTERNAZIONALE BRINDISI-CORFU

*Domani, sabato 21 maggio 2022, alle ore 11.00, nella Sala congressi dell' Autorità di Sistema Portuale di Brindisi, avrà luogo la*

Necessary cookies help make a website usable by enabling basic functions like page navigation and access to secure areas of the website. The website cannot function properly without these cookies. We do not use cookies of this type. Marketing cookies are used to track visitors across websites. The intention is to display ads that are relevant and engaging for the individual user and thereby more valuable for publishers and third party advertisers. We do not use cookies of this type. Analytics cookies help website owners to understand how visitors interact with websites by collecting and reporting information anonymously. We do not use cookies of this type. Preference cookies enable a website to remember information that changes the way the website behaves or looks, like your preferred language or the region that you are in. We do not use cookies of this type. Unclassified cookies are cookies that we are in the process of classifying, together with the providers of individual cookies. We do not use cookies of this type.



## MSC Crociere a Brindisi

BRINDISI Gli ospiti di MSC Crociere che faranno tappa a Brindisi potranno scegliere tra un'offerta di escursioni a terra ancora più ricca. Infatti in occasione dello scalo settimanale di MSC Armonia, è stata messa a disposizione dei crocieristi una nuova escursione per tutti coloro che desiderano fare un tour guidato in città. L'inedita escursione sarà disponibile per tutte le 26 toccate settimanali che la nave deve ancora effettuare durante la stagione estiva, che terminerà il 14 novembre. Durante l'escursione sarà possibile visitare i 2 castelli più importanti della città, Castello Svevo e Castello Alfonsino. Un interessante tour culturale realizzato da MSC grazie alla promozione turistica messa in campo dal Comune di Brindisi, con l'obiettivo di valorizzare una nuova esperienza di visita della città, vista mare. Il suo porto è considerato storicamente uno dei più importanti del Mediterraneo ed è riconosciuto dall'Unesco testimone e monumento di pace, patrimonio dell'umanità. Quest'anno la Compagnia prevede di movimentare a Brindisi quasi 60.000 crocieristi grazie a 32 scali della programmazione estiva che è iniziata l'11 aprile e terminerà, come detto, con l'ultimo scalo di metà novembre. La maggior parte degli ospiti a bordo, durante la tappa a Brindisi, sceglie di scendere per un giro della città, mentre i restanti raggiungeranno alcuni dei luoghi turistici raggiungibili con un trasferimento in pullman. Questa nuova escursione rappresenta un ulteriore incentivo a visitare Brindisi durante la tappa della nave. La Puglia rappresenta per MSC Crociere una regione strategica sia per il bacino di clienti, sia per la ricca offerta turistica dei luoghi da poter visitare. Considerando anche i porti di Bari e Taranto, l'intera Puglia potrà contare quest'anno sull'arrivo di oltre 370.000 turisti grazie alla presenza di cinque navi MSC Sinfonia, MSC Fantasia, MSC Armonia, MSC Musica e MSC Splendida operanti nei porti di Bari, Brindisi e Taranto. Il Castello Alfonsino è situato sull'isola di Sant'Andrea, collegata da una lingua di terra abbracciata dal mare e, oltre a essere un'opera architettonica di assoluto rilievo, offre anche una suggestiva veduta della città. Anche il Castello Svevo è uno dei beni culturali più preziosi e ricchi di storia della città di Brindisi, ed è attualmente la prestigiosa sede della Brigata Marina San Marco. Dopo la visita dei due castelli, l'escursione prevede anche una tappa sul lungomare, da cui è possibile ammirare la bellezza del panorama. I crocieristi passeranno anche davanti al punto in cui sostava la Valigia delle Indie Londra-Brindisi-Bombay e da cui si è imbarcato anche Gandhi. A poca distanza vi è la Scalinata Virgiliana, dove si narra che Virgilio abbia vissuto gli ultimi anni della sua vita e dove è situata la colonna terminale della Via Appia.



## Scioperi: a Cagliari corteo contro guerra ed esercitazioni

*Bandiere e striscioni dal Comando militare fino al porto*

(ANSA) - **CAGLIARI**, 20 MAG - Dal Comando militare di via Torino al **porto di Cagliari** in corteo con bandiere e striscioni per dire no alla guerra. È la protesta-sciopero di sindacati di base, movimenti antimilitaristi, pensionati e scuola contro l' utilizzo delle armi e le esercitazioni. "Mentre cresce l' allerta per la guerra esplosa in Ucraina, la Sardegna - denunciano i Conas - è stata utilizzata militarmente con l' esercitazione Mare Aperto, che quest' anno ha imposto modalità molto più debordanti rispetto al passato. I confini già vergognosamente vasti dei poligoni a fuoco situati sulla terra sarda vengono travalicati dalle operazioni militari sino a sacrificare per tutto il mese di maggio ben 17 località sulla nostra costa meridionale: un' esercitazione che non solo priva la popolazione della fruizione del proprio territorio, non solo sacrifica l' economia dell' isola e aggrava l' inquinamento militare, ma espone la Sardegna a un ruolo di prima importanza come base Nato in esercitazioni collegate alla guerra in Ucraina". Anche l' Usb protesta "contro l' occupazione militare della Sardegna da parte della Nato, l' economia di guerra e il governo della guerra, l' invio delle armi in Ucraina, l' aumento delle spese militari". Il corteo ha attraversato viale Regina Margherita, via Roma e poi ha concluso il suo percorso davanti al **porto di Cagliari**. Lo sciopero è stato indetto a livello nazionale e coinvolge tutti i lavoratori dipendenti privati e pubblici con manifestazioni anche a Milano, Torino, Bologna, Genova, Firenze, Roma, Napoli, Palermo. (ANSA).



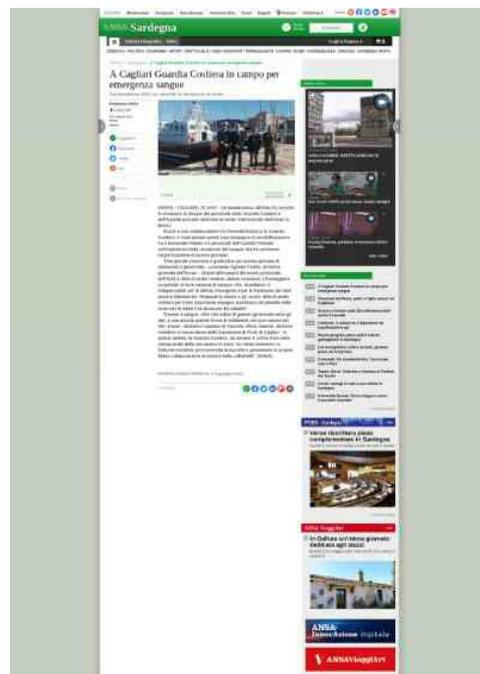
Ansa

Cagliari

## A Cagliari Guardia Costiera in campo per emergenza sangue

*Autoemoteca Avis ha raccolto le donazioni al porto*

(ANSA) - **CAGLIARI**, 20 MAG - Un' autoemoteca dell' Avis ha raccolto le donazioni di sangue del personale della Guardia Costiera e dell' Autorità portuale destinate al centro trasfusionale dell' Arnas G. Brotzu. Grazie a una collaborazione tra l' Azienda Brotzu e la Guardia Costiera, è stata portata avanti una campagna di sensibilizzazione tra il personale militare e il personale dell' Autorità Portuale sull' importanza della donazione del sangue che ha permesso l' organizzazione di questa giornata. "Una grande emozione e gratitudine per questa giornata di solidarietà e generosità - commenta Agnese Foddis, direttrice generale dell' Arnas -. Grazie all' impegno del nostro personale, dell' AVIS e della Guardia costiera, stiamo riuscendo a fronteggiare un periodo di forte carenza di sangue, che, ricordiamo, è indispensabile per le attività chirurgiche e per le trasfusioni dei tanti pazienti talassemici. Ringrazio le donne e gli uomini della Guardia costiera per il loro importante impegno quotidiano nel presidio delle coste per la tutela e la sicurezza dei cittadini". "Donare il sangue, oltre che indice di grande generosità verso gli altri, è una piccola grande forma di solidarietà che può salvare più vite umane - dichiara il capitano di Vascello, Mario Valente, direttore marittimo e comandante della Capitaneria di **Porto** di **Cagliari** - In questo ambito, la Guardia Costiera, da sempre in prima linea nella salvaguardia della vita umana in mare, ha voluto sostenere la lodevole iniziativa, promuovendo la raccolta e garantendo la propria fattiva collaborazione al servizio della collettività". (ANSA).



## Guardia Costiera in campo per l'emergenza sangue

Michael Bonannini

Guardia Costiera Questa mattina presso la sede storica della Guardia Costiera di Cagliari, un'autoemoteca dell'AVIS ha raccolto le donazioni di sangue del personale della Guardia Costiera e dell'**Autorità portuale** destinate al centro trasfusionale dell'ARNAS G. Brotzu. Grazie a una collaborazione tra l'ARNAS Brotzu e la Guardia Costiera, è stata infatti portata avanti una campagna di sensibilizzazione tra il personale militare e il personale dell'**Autorità Portuale** sull'importanza della donazione del sangue che ha permesso l'organizzazione di questa giornata. Una grande emozione e gratitudine per questa giornata di solidarietà e generosità commenta Agnese Foddis, direttore generale dell'ARNAS. Grazie all'impegno del nostro personale, dell'AVIS e della Guardia Costiera, stiamo riuscendo a fronteggiare un periodo di forte carenza di sangue, che, ricordiamo, è indispensabile per le attività chirurgiche e per le trasfusioni dei tanti pazienti talassemici. Ringrazio le donne e gli uomini della Guardia Costiera per il loro importante impegno quotidiano nel presidio delle coste per la tutela e la sicurezza dei cittadini. Oggi con questo gesto di solidarietà hanno dimostrato una grande sensibilità sul tema della salute di tutta la collettività. Un ringraziamento va anche al personale dell'ARNAS che sta dimostrando un altissimo spirito di servizio. Donare il sangue, oltre che indice di grande generosità verso gli altri, è una piccola grande forma di solidarietà che può salvare più vite umane dichiara il Capitano di Vascello Mario Valente Direttore Marittimo e Comandante della Capitaneria di Porto di Cagliari. In questo ambito, la Guardia Costiera, da sempre in prima linea nella salvaguardia della vita umana in mare, ha voluto sostenere la lodevole iniziativa, promuovendo la raccolta e garantendo la propria fattiva collaborazione al servizio della collettività.



### Villa San Giovanni, lavori in vista

di Redazione Port News

Regione Calabria, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e Rete Ferroviaria Italiana (RFI) hanno sottoscritto un protocollo di intesa per la riqualificazione della stazione ferroviaria di **Villa San Giovanni** e delle sue aree esterne. Lo scopo dell' accordo, per il quale sono stati stanziati 80 milioni di euro, è il miglioramento dell' integrazione modale e delle condizioni di sicurezza ed accessibilità complessiva, con particolare attenzione al sistema di connessione tra il servizio ferroviario e marittimo. Saranno realizzati un nuovo sovrappasso ferroviario connesso ai binari mediante scale fisse, mobili e ascensori e nuovi finger di collegamento tra il sovrappasso e i moli a sud, per garantire la sostanziale separazione dei flussi pedonali da quelli carrabili e favorire uno scambio ferro-nave più immediato, sicuro e leggibile. L' AdSP si occuperà, lato mare, di creare una nuova stazione marittima per l' accoglienza dei viaggiatori delle navi e la realizzazione di un parco pedonale in quota affacciato sullo Stretto che collegherà la stazione ferroviaria, la stazione marittima e i moli lato nord, a loro volta oggetto di un significativo ridisegno, con una nuova darsena per traghetti e nuovi ormeggi per mezzi veloci. Per la realizzazione della stazione marittima e delle strutture complementari il Piano Operativo Triennale 2020-2022 dell' AdSP prevede un importo di 2,3 milioni di euro. È previsto un investimento complessivo di circa 50 milioni di euro per la parte attuata da RFI, finanziata integralmente con fondi PNRR, e 30 milioni di euro per la parte attuata dall' AdSP, assicurati mediante il Fondo Infrastrutture del MIMS.

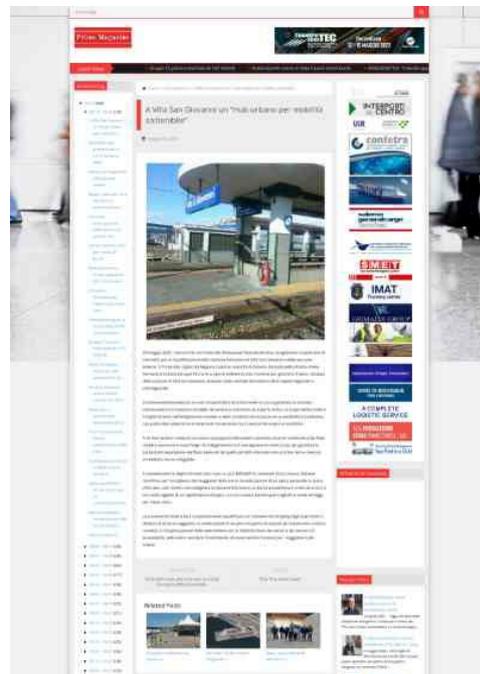


## Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### A Villa San Giovanni un "Hub urbano per mobilità sostenibile"

20 maggio 2022 - Sottoscritto un Protocollo d' intesa per l' attuazione di un programma complessivo di interventi per la riqualificazione della stazione ferroviaria di **Villa San Giovanni** e delle sue aree esterne. Il Protocollo, siglato da Regione Calabria, Autorità di Sistema Portuale dello Stretto e Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS) ha lo scopo di mettere in atto iniziative per garantire il pieno sviluppo della stazione di **Villa San Giovanni**, essendo nodo centrale del sistema dei trasporti regionale e interregionale. Si tratta evidentemente di un nodo trasportistico di primo livello in cui va garantito lo scambio intermodale tra il trasporto stradale, ferroviario e marittimo da e per la Sicilia. Lo scopo dell' accordo è il miglioramento dell' integrazione modale e delle condizioni di sicurezza ed accessibilità complessiva, con particolare attenzione al sistema di connessione tra il servizio ferroviario e marittimo. A tal fine saranno realizzati un nuovo sovrappasso ferroviario connesso ai binari mediante scale fisse, mobili e ascensori e nuovi finger di collegamento tra il sovrappasso e i moli a sud, per garantire la sostanziale separazione dei flussi pedonali da quelli carrabili e favorire uno scambio ferro-nave più immediato, sicuro e leggibile. A completamento degli interventi lato mare, a cura dell' AdSP la creazione di una nuova stazione marittima per l' accoglienza dei viaggiatori delle navi e la realizzazione di un parco pedonale in quota affacciato sullo Stretto che collegherà la stazione ferroviaria, la stazione marittima e i moli lato nord, a loro volta oggetto di un significativo ridisegno, con una nuova darsena per traghetti e nuovi ormeggi per mezzi veloci. La stazione ferroviaria sarà completamente riqualificata con interventi di restyling degli spazi interni dedicati al servizio viaggiatori, la realizzazione di un percorso privo di ostacoli per le persone a ridotta mobilità, la riorganizzazione delle aree esterne con la redistribuzione dei servizi e dei percorsi di accessibilità, pedonale e veicolare, l' inserimento di nuovi servizi e funzioni per i viaggiatori sullo Stretto.



# (Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

## Vertice a Palermo del viceministro Alessandro Morelli con l' Autorita Portuale

**Autorità Portuale** di **Palermo**, il Viceministro Alessandro Morelli assicura al Presidente dell' **Autorità Pasqualino Monti**, l' impegno del Governo per la riduzione del periodo di erogazione dei fondi per la definizione del bacino da 150mila tonnellate.



### Petrolio, quadruplicato l' import dalla Russia. Altro che sanzioni

*Il Financial Times gela il governo*

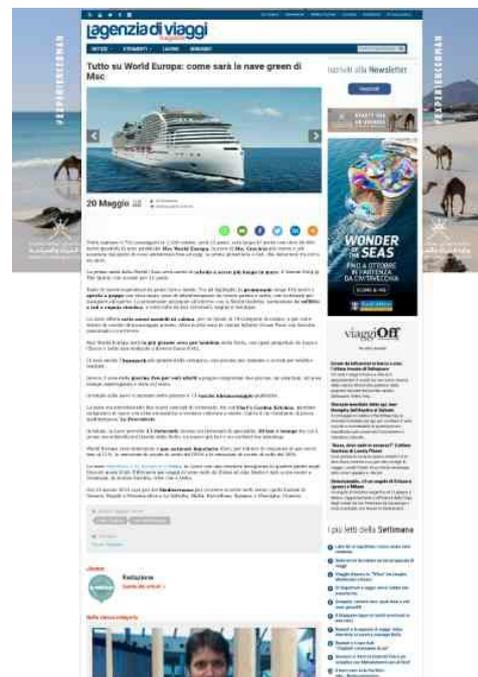
Petrolio, a maggio l' Italia ha importato 450 mila barili al giorno di greggio dalla Russia, quattro volte il quantitativo di febbraio. L' import di petrolio dalla Russia è quadruplicato rispetto al mese di febbraio. A rivelarlo è il Financial Times , che evidenzia come questo andamento delle importazioni sia in controtendenza rispetto agli sforzi dell' Ue tesi a ridurre la dipendenza energetica da Mosca. A maggio, l' Italia ha importato 450 mila barili al giorno di greggio dalla Russia, quattro volte il quantitativo di febbraio , quando è iniziata la guerra in Ucraina. Si tratta del dato più alto dal 2013. Stando al quotidiano della City, l' Italia è destinata a superare i Paesi Bassi come principale hub di importazione nell' Unione europea di greggio russo via mare. Circa due terzi di questo flusso arrivano nel porto di Augusta, in Sicilia, situato vicino alla raffineria Isab, di proprietà della società russa Lukoil. Nonostante Lukoil non sia colpita da sanzioni, riporta <https://www.open.online>, il flusso di finanziamenti dagli istituti di credito dell' Ue s' è fermato, spingendo la raffineria - che tratta fino al 22% del greggio in Italia - a fare totale affidamento sulle risorse in arrivo da Mosca. "Prima delle sanzioni solo il 30% del greggio dell' Isab era russo, ora lo è il 100% perché le banche italiane hanno bloccato le linee di credito della raffineria e Lukoil è diventata l' unico fornitore ", spiega Alessandro Tripoli, segretario generale del sindacato Femca Cisl per Siracusa e Ragusa. Secondo il Financial Times , il flusso di greggio russo è aumentato anche nel porto di Trieste, collegato a due raffinerie in Germania partecipate dalla russa Rosneft.



## Tutto su World Europa: come sarà la nave green di Msc

da Redazione

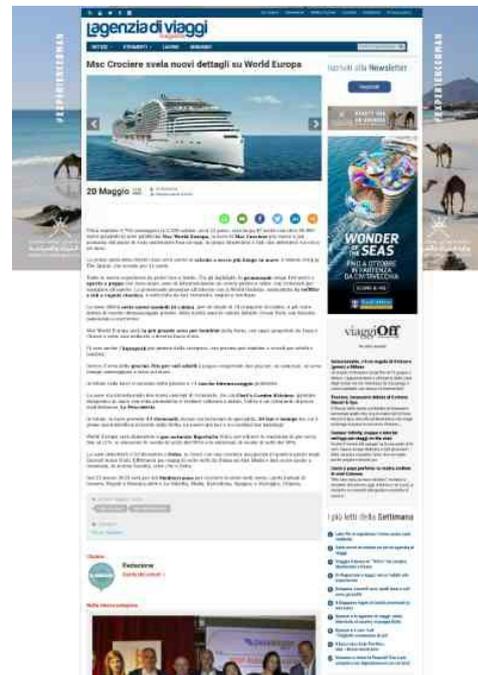
Potrà ospitare 6.762 passeggeri in 2.626 cabine, avrà 22 ponti, sarà larga 47 metri con oltre 40.000 metri quadrati di aree pubbliche Msc World Europa, la nave di Msc Crociere più nuova e più avanzata dal punto di vista ambientale fino ad oggi, la prima alimentata a Gnl, che debutterà tra circa sei mesi. La prima unità della World Class avrà anche lo scivolo a secco più lungo in mare, il Venom Drop @ The Spiral, che scende per 11 ponti. Tante le nuove esperienze da poter fare a bordo. Tra gli highlight, la promenade lunga 104 metri e aperta a poppa con vista mare, aree di intrattenimento da vivere giorno e notte, con ristoranti per mangiare all' aperto. La promenade prosegue all' interno con la World Galleria, sormontata da soffitto a led e cupola cinetica, e arricchita da bar, ristoranti, negozi e boutique. La nave offrirà sette nuovi modelli di cabina, per un totale di 19 categorie di cabine, e più suite dotate di vasche idromassaggio private. Altra novità sono le cabine Infinite Ocean View, con finestra panoramica scorrevole. Msc World Europa avrà la più grande area per bambini della flotta, con spazi progettati da Lego e Chicco e sette sale dedicate a diverse fasce d' età. Ci sarà anche l' Aquapark più grande della categoria, con piscina per bambini e scivoli per adulti e bambini. Invece, l' area della piscina Zen per soli adulti a poppa comprende due piscine, un solarium, un' area lounge ombreggiata e vista sul mare. In totale sulla nave ci saranno sette piscine e 13 vasche idromassaggio pubbliche. La nave sta introducendo due nuovi concept di ristorante, tra cui Chef' s Garden Kitchen, giardino idroponico in mare con erbe aromatiche e verdure coltivate a bordo. L' altro è un ristorante di pesce mediterraneo, La Pescaderia. In totale, la nave prevede 13 ristoranti, inclusi sei ristoranti di specialità, 20 bar e lounge tra cui il primo microbirrificio di bordo della flotta, un nuovo gin bar e un cocktail bar mixology. World Europa sarà alimentata a gas naturale liquefatto (Gnl), per ridurre le emissioni di gas serra fino al 21%, le emissioni di ossido di azoto dell' 85% e le emissioni di ossido di zolfo del 99%. La nave debutterà il 20 dicembre a Doha, in Qatar con una crociera inaugurale di quattro giorni negli Emirati Arabi Uniti. Effettuerà poi viaggi di sette notti da Dubai ad Abu Dhabi e farà scalo anche a Dammam, in Arabia Saudita, oltre che a Doha. Dal 25 marzo 2023 sarà poi nel Mediterraneo per crociere di sette notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina oltre a La Valletta, Malta; Barcellona, Spagna; e Marsiglia, Francia.



### Msc Crociere svela nuovi dettagli su World Europa

da Redazione

Potrà ospitare 6.762 passeggeri in 2.626 cabine, avrà 22 ponti, sarà larga 47 metri con oltre 40.000 metri quadrati di aree pubbliche Msc World Europa , la nave di Msc Crociere più nuova e più avanzata dal punto di vista ambientale fino ad oggi, la prima alimentata a Gnl, che debutterà tra circa sei mesi. Tante le nuove esperienze da poter fare a bordo. Tra gli highlight, la promenade lunga 104 metri e aperta a poppa con vista mare, aree di intrattenimento da vivere giorno e notte, con ristoranti per mangiare all' aperto. La promenade prosegue all' interno con la World Galleria, sormontata da soffitto a led e cupola cinetica , e arricchita da bar, ristoranti, negozi e boutique. Msc World Europa avrà la più grande area per bambini della flotta, con spazi progettati da Lego e Chicco e sette sale dedicate a diverse fasce d' età. Ci sarà anche l' Aquapark più grande della categoria, con piscina per bambini e scivoli per adulti e bambini. La nave sta introducendo due nuovi concept di ristorante, tra cui Chef 's Garden Kitchen , giardino idroponico in mare con erbe aromatiche e verdure coltivate a bordo. L' altro è un ristorante di pesce mediterraneo, La Pescaderia . In totale, la nave prevede 13 ristoranti , inclusi sei ristoranti di specialità, 20 bar e lounge tra cui il primo microbirrificio di bordo della flotta, un nuovo gin bar e un cocktail bar mixology. Dal 25 marzo 2023 sarà poi nel Mediterraneo per crociere di sette notti verso i porti italiani di Genova, Napoli e Messina oltre a La Valletta, Malta; Barcellona, Spagna; e Marsiglia, Francia.



## Shipping: insediato Giachero, nuovo presidente Spediporto

*'Dobbiamo imparare a fare squadra'*

(ANSA) - GENOVA, 20 MAG - Il neo eletto Consiglio Direttivo della Spediporto ha acclamato nuovo presidente Andrea Giachero. Il successore di Alessandro Pitto, che lascia il suo incarico ai vertici dell' Associazione degli Spedizionieri genovesi dopo sei anni di mandato, aveva nei precedenti due mandati ricoperto il ruolo di Vice Presidente di Spediporto. Giachero, 56 anni, coniugato con due figlie, è amministratore delegato della Priano Marchelli Spa, della Priano Marchelli Usa e di Acm Supply srl. La Priano Marchelli, azienda storica fondata nel 1934, focalizzata nel business della logistica integrata indirizzata al comparto navale (mercantile, crocieristico e cantieristica), è una eccellenza genovese nel mondo con sedi a Genova, dove occupa oltre 160 dipendenti, e uffici operativi e di rappresentanza a Venezia, Livorno, Civitavecchia ed Amsterdam. A Miami (Usa) l' headquarter oltre oceano del gruppo. Giachero ha ricordato il padre Giovanni Battista Giachero per anni vicepresidente della Spediporto e tesoriere, ed ha annunciato continuità col lavoro "enorme fatto da Alessandro Pitto". "Noi operatori portuali dobbiamo imparare a fare squadra in Italia e nel mondo, le eccellenze professionali della nostra città hanno successo ovunque eppure stentano a sviluppare sinergie e progetti nel proprio territorio. Per quanto riguarda noi spedizionieri però il vento è cambiato e le tante iniziative di Spediporto lo dimostrano". (ANSA).



## Dogane: Fidanza(Fdl), sportello unico Ue aiuta imprese

*"Un passo importante nella giusta direzione"*

(ANSA) - BRUXELLES, 20 MAG - "Siamo davanti ad un' iniziativa che mira a rafforzare la cooperazione e il coordinamento tra le diverse autorità nazionali al fine di agevolare la verifica automatizzata delle formalità non doganali per le merci che entrano ed escono dall' Ue". Così in una nota l' eurodeputato di Fdl, Carlo Fidanza al termine dei negoziati tra Parlamento europeo, Consiglio e Commissione europea che hanno dato il via libera all' accordo sull' istituzione dello Sportello Unico doganale dell' Unione europea. "Attualmente le formalità richieste sono spesso complesse, lunghe e macchinose; coinvolgono molteplici autorità diverse, responsabili di settori quali la salute e la sicurezza, l' ambiente, l' agricoltura, il patrimonio culturale, la sorveglianza del mercato e la conformità dei diversi prodotti. I problemi di interoperabilità tra le autorità sono i principali ostacoli al progresso del mercato unico digitale e all' obiettivo di una gestione doganale integrata e coordinata", spiega Fidanza. "Con lo 'sportello unico', le autorità doganali e le altre autorità potranno verificare automaticamente che le merci controllate siano conformi ai requisiti dell' Ue e che le formalità necessarie siano state completate. Ciò andrebbe a vantaggio sia delle imprese che dei consumatori. E ci auguriamo anche a vantaggio dell' Italia che da tempo soffre per la disparità di procedure doganali tra i propri porti e quelli del Nord Europa", conclude Fidanza (ANSA).



## ASSEMBLEA PUBBLICA FEDESPEDI: 'Ispirati da un mondo che cambia'

Lunedì 23 maggio (9.15-13.15) si terrà l'Assemblea Pubblica di Fedespediti - Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali - che sarà trasmessa in diretta streaming su YouTube dalla splendida location dell'Hotel Hilton Molino Stucky di Venezia. Per seguire i lavori in diretta su YouTube, clicca qui. Quali sono in questo momento le sfide per il settore logistico e in particolare per le imprese di spedizioni? Qual è il modo più efficace di rispondere? Sono tanti gli stimoli che Fedespediti vuole fornire durante l'Assemblea Pubblica del 75° anniversario della Federazione 'Ispirati da un mondo che cambia', per sottolineare il ruolo fondamentale giocato dalle imprese di spedizione in un contesto di mercato sempre più sfidante. Dopo i saluti inaugurali da parte di Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Fulvio Lino Di Blasio, del Presidente di Confetra Guido Nicolini, Silvia Moretto, Presidente di Fedespediti, accoglierà gli ospiti per dare il via alla giornata di lavori, divisa in due sessioni moderate dalla giornalista Tiziana Ferrario. Al termine dei lavori una visione di scenario sarà affidata a Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. Il convegno sarà diviso in due macro sessioni: la prima sessione di lavoro è intitolata 'Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee', un'occasione preziosa per mettere a tema dati e riflessioni sull'andamento del settore del trasporto container via mare, mentre la seconda dal titolo 'Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze' vedrà gli interventi di autorevoli interlocutori pubblici e privati - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, RAM, Cisco, Politecnico di Milano, Gi.Group - con cui la Federazione lavora per sostenere innovazione e sviluppo del settore.



# Informare

## Focus

### Lunedì si terrà l'assemblea pubblica di Fedespedi

*Appuntamento in presenza a Venezia e in streaming su YouTube*

Lunedì prossimo all'Hotel Hilton Molino Stucky di Venezia si terrà l'assemblea pubblica di Fedespedi, la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali, dal titolo Ispirati da un mondo che cambia a sottolineare il ruolo fondamentale giocato dalle imprese di spedizione in un contesto di mercato sempre più sfidante. Il convegno sarà diviso in due macro sessioni: la prima sessione di lavoro è intitolata Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee, nel corso della quale verranno presentati dati e riflessioni sull'andamento del settore del trasporto container via mare, mentre la seconda dal titolo Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze vedrà gli interventi di autorevoli interlocutori pubblici e privati - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, RAM, Cisco, Politecnico di Milano, Gi.Group - con cui la Federazione lavora per sostenere innovazione e sviluppo del settore. L'assemblea sarà trasmessa in diretta streaming su YouTube all'indirizzo <https://www.youtube.com/watch?v=gSrpLtLe3A4>. Programma ore 9.15-9.30 Saluti istituzionali a cura di: Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Guido Nicolini, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Guido Nicolini, Presidente CONFETRA Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili - contributo video 9.30-9.40 Welcome Speech: Silvia Moretto, Presidente FEDESPEDI 9.40-10.40 Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee Intervengono: Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy, SRM Marco Campomenosi, Parlamentare Europeo Zeno D'Agostino, Vice-chair ESPO 10.40-12.25 Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze Intervengono: Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli - Contributo video Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup Enore Facchini, Presidente FASC Conclusioni a cura di: 12-25-12.45 Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Conduce: Tiziana Ferrario, giornalista.



20 maggio 2022

WEB

**Lunedì si terrà l'assemblea pubblica di Fedespedi**  
Appuntamento in presenza a Venezia e in streaming su YouTube

Lunedì prossimo all'Hotel Hilton Molino Stucky di Venezia si terrà l'assemblea pubblica di Fedespedi, la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali, dal titolo "Ispirati da un mondo che cambia" a sottolineare il ruolo fondamentale giocato dalle imprese di spedizione in un contesto di mercato sempre più sfidante.

Il convegno sarà diviso in due macro sessioni: la prima sessione di lavoro è intitolata "Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee" nel corso della quale verranno presentati dati e riflessioni sull'andamento del settore del trasporto container via mare, mentre la seconda dal titolo "Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze" vedrà gli interventi di autorevoli interlocutori pubblici e privati - Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, RAM, Cisco, Politecnico di Milano, Gi.Group - con cui la Federazione lavora per sostenere innovazione e sviluppo del settore.

L'assemblea sarà trasmessa in diretta streaming su YouTube all'indirizzo <https://www.youtube.com/watch?v=gSrpLtLe3A4>.

Programma

ore 9.15-9.30 Saluti istituzionali a cura di:  
Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico,  
Lavoro e Turismo del Comune di Venezia,  
Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di  
Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale  
Guido Nicolini, Presidente CONFETRA  
Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della  
Mobilità Sostenibili - contributo video

9.30-9.40 Welcome Speech: Silvia Moretto,  
Presidente FEDESPEDI

9.40-10.40 Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee  
Intervengono:  
Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping -  
International Transport Forum OECD  
Alessandro Panaro, Head of Maritime & Energy, SRM  
Marco Campomenosi, Parlamentare Europeo  
Zeno D'Agostino, Vice-chair ESPO

10.40-12.25 Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione,  
sostenibilità e nuove competenze  
Intervengono:  
Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei  
Monopoli - Contributo video  
Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane  
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli  
Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica,  
Infrastrutture e Trasporti Spa  
Fabio Florio, Business Development Manager &  
Innovation Center Leader CISCO Italia  
Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio  
Contract Logistics Politecnico di Milano  
Francesco Baroni, Country Manager Italia  
GiGroup Enore Facchini, Presidente FASC

Conclusioni a cura di: 12-25-12.45 Teresa Bellanova,  
Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità  
Sostenibili  
Conduce: Tiziana Ferrario, giornalista.

## Informare

### Focus

## Nel bimestre marzo-aprile il traffico delle merci nei porti della Russia è diminuito del -6%

*Il calo è stato contenuto dalla crescita dei traffici di cereali, petrolio grezzo e gas naturale*

Nel bimestre marzo-aprile di quest' anno, i primi due mesi di guerra in Ucraina provocata dall' invasione del territorio da parte delle truppe della Russia iniziata il 24 febbraio, il traffico delle merci movimentato dai porti russi è diminuito del -6% circa essendo ammontato a 132,5 milioni di tonnellate rispetto a 140,5 milioni di tonnellate nel periodo marzo-aprile del 2021. La riduzione si è generata principalmente nel mese di marzo quando il traffico ha registrato una flessione del -9% circa sullo stesso mese del 2021, mentre ad aprile 2022 le merci nei porti russi sono diminuite del -3% circa. Inoltre la contrazione dei volumi nel bimestre marzo-aprile di quest' anno si è prodotta soprattutto per la contrazione del -14,9% traffico di merci secche, più colpito dall' effetto delle sanzioni contro la Russia imposte dalle nazioni occidentali, mentre le rinfuse liquide sono aumentate del +3% grazie alla crescita dei flussi di materie prime non colpite dalle sanzioni, come il gas naturale, ma anche come il petrolio con l' Unione Europea che non ha ancora trovato un accordo su un embargo al greggio. Delle 132,5 milioni di tonnellate di merci movimentate globalmente dai porti russi nel periodo marzo-aprile di quest' anno, in base ai dati resi noti dall' associazione dei porti commerciali russi, l' unico flusso di merci in crescita è risultato quello del traffico di cabotaggio con 11,7 milioni di tonnellate (+15%). In diminuzione, invece, il traffico in esportazione con 105,5 milioni di tonnellate (-6%), quello in importazione con 5,1 milioni di tonnellate (-26%) e il traffico di transito con 10,2 milioni di tonnellate (-7%). Relativamente alla tipologia dei carichi, nel periodo marzo-aprile del 2022 le merci secche sono ammontate a 58,8 milioni di tonnellate (-15%). In rialzo solo il traffico dei cereali con 5,4 milioni di tonnellate (+20%) e quello di minerali con 1,7 milioni di tonnellate (+13%). Il carbone è diminuito del -17% a 30,3 milioni di tonnellate, le merci containerizzate del -33% a 7,2 milioni di tonnellate, i metalli ferrosi del -25% a 4,0 milioni di tonnellate e i fertilizzanti minerali del -21% a 2,7 milioni di tonnellate. Le rinfuse liquide si sono attestate a 73,7 milioni di tonnellate (+3%), con il traffico di petrolio grezzo che è cresciuto del +16% a 44,6 milioni di tonnellate e quello del gas naturale liquefatto salito del +8% a 6,5 milioni di tonnellate, mentre i prodotti petroliferi sono calati del -16% a 21,7 milioni di tonnellate e i prodotti alimentari sono scesi del -11% a 0,8 milioni di tonnellate. Quanto ai volumi di traffico movimentati dai porti delle diverse regioni della Federazione Russa, con il conflitto i porti che hanno subito il maggiore impatto sono stati ovviamente quelli del Mar d' Azov-Mar Nero, che hanno movimentato 39,7 milioni di tonnellate (-7%), nonché i porti del Mar Caspio che hanno totalizzato 0,8 milioni di tonnellate (-32%). Riduzione, tuttavia, anche delle merci movimentate dai porti del Mar Baltico con 39,3 milioni di tonnellate (-5%), dagli scali del bacino dell' Artico con 15,6 milioni di



## Informare

### Focus

---

tonnellate (-3%) ma anche da quelli dell' Estremo Oriente con 37,1 milioni di tonnellate (-5%). Nel solo mese di marzo del 2022 il dato complessivo di traffico è stato di 63,5 milioni di tonnellate, con una diminuzione del -9% sullo stesso mese dello scorso anno che stata determinata dal calo dei volumi in esportazione ed importazione, attestatisi a 50,1 milioni di tonnellate (-10%) e 2,8 milioni di tonnellate (-17%), dalla riduzione dei volumi in transito, pari a 5,0 milioni di tonnellate (-13%), mentre il traffico di cabotaggio è aumentato del +9% a 5,6 milioni di tonnellate. A marzo le merci secche sono state 27,8 milioni di tonnellate (-19%), incluse 14,4 milioni di tonnellate di carbone (-17%), 3,8 milioni di tonnellate di carichi in container (+30%), 2,4 milioni di tonnellate di cereali (+14%), 2,0 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-26%), 1,1 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (-35%) e 0,7 milioni di tonnellate di minerali (-22%). In lieve incremento le rinfuse liquide con 35,6 milioni di tonnellate (+1%), con il petrolio grezzo che ha totalizzato 21,4 milioni di tonnellate (+13%), i prodotti petroliferi 10,4 milioni di tonnellate (-17%), il gas naturale liquefatto 3,4 milioni di tonnellate (+10%) e i prodotti alimentari 0,4 milioni di tonnellate (-34%). Lo scorso marzo i porti del Mar Baltico hanno movimentato 18,6 milioni di tonnellate (-8%), quelli del Mar d' Azov-Mar Nero 18,7 milioni di tonnellate (-14%), i porti del Mar Caspio 0,4 milioni di tonnellate (-46%), gli scali dell' Artico 7,6 milioni di tonnellate (-5%) e quelli del Far East 18,2 milioni di tonnellate (-5%). Ad aprile 2022 i porti russi hanno movimentato complessivamente 69,0 milioni di tonnellate, il -3% in meno rispetto ad aprile 2021, di cui 55,4 milioni di tonnellate di carichi in esportazione (-3%), 2,3 milioni di tonnellate in importazione (-35%), 5,2 milioni di tonnellate in transito (-1%) e 6,1% di traffici di cabotaggio (+20%). Ad aprile le merci secche sono state pari a 31,0 milioni di tonnellate (-11%), di cui 15,9 milioni di tonnellate di carbone (-16%), 3,4 milioni di tonnellate di merci containerizzate (-36%), 3,0 milioni di tonnellate di cereali (+77%), 2,0 milioni di tonnellate di metalli ferrosi (-23%), 1,6 milioni di tonnellate di fertilizzanti minerali (-6%) e 1,0 milioni di tonnellate di minerali (+67%). Le rinfuse liquide hanno segnato un aumento del +6% salendo a 38,1 milioni di tonnellate, incluse 23,2 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+20%), 11,3 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi (-15%), 3,1 milioni di tonnellate di gas naturale liquefatto (+6%) e 0,4 milioni di tonnellate di rinfuse alimentari (+38%). Lo scorso mese i porti del Mar Baltico hanno movimentato 20,7 milioni di tonnellate (-3%), gli scali portuali del Mar d' Azov-Mar Nero 21,0 milioni di tonnellate (0%), i porti del Mar Caspio 0,4 milioni di tonnellate (-29%), quelli dell' Artico 8,0 milioni di tonnellate (0%) e quelli dell' Estremo Oriente 18,9 milioni di tonnellate (-6%).

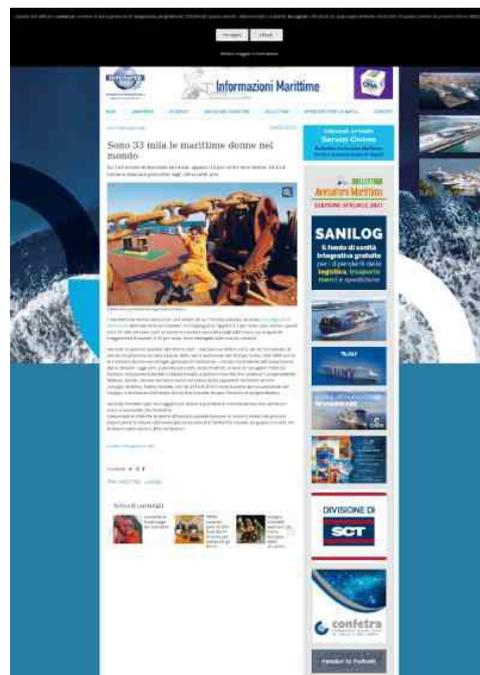
## Informazioni Marittime

### Focus

### Sono 33 mila le marittime donne nel mondo

*Su 1,64 milioni di lavoratori del mare, appena il 2 per cento sono donne. Ed è un numero cresciuto parecchio negli ultimi sette anni*

I marittimi nel mondo sono circa 1,64 milioni (di cui 774 mila ufficiali), secondo uno degli ultimi censimenti dell' International Chamber of Shipping (ICS). Appena il 2 per cento sono donne, quindi circa 33 mila persone, ed è un numero cresciuto parecchio negli ultimi anni. La stragrande maggioranza di queste, il 94 per cento, sono impiegate sulle navi da crociera. Secondo il rapporto Seafarer Workforce 2021, realizzato da BIMCO e ICS, dal 2015 il numero di donne che prestano servizio a bordo delle navi è aumentato del 45,8 per cento. «Nel 2000 non vi era nessuna donna nel consiglio generale di Confindustria - ricorda il presidente dell' associazione, Mario Mattioli - oggi oltre a Mariella Amoretti, vicepresidente, vi sono le consigliere Federica Barbaro, Alessandra Grimaldi e Valeria Novella e Barbara Visentini che coadiuva il vicepresidente Maltese. Anche i Giovani Armatori hanno ed hanno avuto esponenti femminili nel loro consiglio direttivo: Valeria Novella, che dal 2010 al 2013 è stata la prima donna presidente del Gruppo, e Marialaura Dell' Abate che da due mandati ricopre l' incarico di vicepresidente». Secondo Amoretti «per incoraggiare più donne a prendere in considerazione una carriera in mare, è essenziale che l' industria comprenda le sfide che le donne affrontano quando lavorano in mare in modo che possano essere prese le misure necessarie per assicurarsi che l' ambiente a bordo sia giusto, in modo che le donne siano sicure e felici sul lavoro».



## Il rapporto sostenibilità di Royal Caribbean

MIAMI Royal Caribbean Group (NYSE: RCL) ha reso noto il suo 14° rapporto annuale sulla sostenibilità, fornendo un aggiornamento completo sul quadro di riferimento ambientale, sociale e di governance (ESG) della società e sulle attività svolte dai suoi tre marchi di proprietà: Royal Caribbean International, Celebrity Cruises e Silversea Cruises. Novità per il 2021: il Gruppo Royal Caribbean ha riaggiornato il quadro di riferimento ESG al fine di trasmettere al meglio il contributo e l'impegno dell'azienda per un settore crocieristico più sostenibile. Il quadro ESG si concentra su cinque differenti punti con l'obiettivo di offrire in modo responsabile esperienze di vacanza caratterizzate da uno standard eccellente. Tutti noi del Gruppo Royal Caribbean lavoriamo costantemente per offrire le migliori vacanze possibili e per farlo in modo responsabile. Questo rapporto riflette il nostro impegno per l'innovazione continua e per la costruzione di un'industria crocieristica sostenibile, facendo crescere il nostro business in modo equo, ha dichiarato Jason Liberty, ceo, Royal Caribbean Group. Unitamente ad altre iniziative ESG, Destination Net Zero garantirà che il Gruppo Royal Caribbean sviluppi obiettivi ambiziosi e misurabili per la continua riduzione delle emissioni di carbonio, lo sviluppo e la crescita aziendale sostenibile, il turismo sostenibile e la gestione dei rifiuti. Destination Net Zero esprime, infatti, la priorità da parte di Royal Caribbean Group nell'operare in qualità di catalizzatore per l'innovazione nel settore, con azioni quali: Introduzione della nuova tecnologia delle celle a combustibile, che permette di ottenere zero emissioni in porto; Tutela nel tempo del portafoglio di navi dell'azienda grazie alla flessibilità dei combustibili e all'innovazione che garantiscono che ogni nuova classe di navi sia più efficiente del 20% dal punto di vista energetico rispetto alla precedente; Sviluppo di tecnologie di gestione dei rifiuti in grado di convertirli in energia. Attualmente il 100% della flotta è attrezzato per essere privo di discariche; Capacità, tramite l'alimentazione da terra, di collegarsi alle reti elettriche locali non appena disponibili. Il rapporto di quest'anno è stato elaborato in base alla valutazione della materialità di RCG per il 2021 e fa riferimento agli standard di base del Global Reporting Initiative (GRI) per il 2020. Il rapporto è inoltre allineato il più possibile agli standard del Sustainable Accounting Standards Board (SASB). Per visualizzare il rapporto di sostenibilità 2021 del Gruppo Royal Caribbean e per un approfondimento sull'operato dell'azienda, consultare il link: [www.royalcaribbeangroup.com/sustainability](http://www.royalcaribbeangroup.com/sustainability).



Andrea Giachero è il nuovo presidente di Speditporto eletto per acclamazione dal nuovo consiglio direttivo.

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - Andrea Giachero è il nuovo presidente acclamato di Spediporto. Succede ad Alessandro Pitto, che lascia il suo incarico dopo sei anni di mandato, del quale era stato vice presidente nei due precedenti mandati. Andrea Giachero, 56 anni, coniugato con due figlie, è amministratore delegato della Priano Marchelli spa, della Priano Marchelli Usa e di Acm Supply srl. La Priano Marchelli, azienda storica fondata nel 1934, è focalizzata nel business della logistica integrata indirizzata al comparto navale (mercantile, crocieristico e cantieristica) e ha sedi a Genova, headquarter italiano, dove occupa 160 dipendenti e uffici operativi e di rappresentanza a Venezia, Livorno, Civitavecchia e Amsterdam. A Miami (Usa) ha l' headquarter oltre oceano del gruppo. Fiero sostenitore dell' orgoglio genovese nel mondo, Andrea Giachero punta sulla necessità di fare sistema: "Noi operatori portuali dobbiamo imparare a fare squadra in Italia e nel Mondo, le eccellenze professionali della nostra città hanno successo ovunque eppure stentano a sviluppare sinergie e progetti nel proprio territorio. Per noi spedizionieri però il vento è cambiato e le tante iniziative di Spediporto lo dimostrano". Completano la squadra: Verardo Alberto, A.Hartrodt Italiana surl (Tesoriere), Abbate Samuele, Seatram, Bacigalupo Federico, GDT Logistic, Bartalini Andrea, C. Steinweg-Gmt, Bisso Francesco, Matras Food, Bragone Stefano, Saimare, Calamará Marcello, Melandri System Unipersonale, Capodanno Michele, Ambra Mar, Casu Alberto, Casu Marco Di Casu Alberto & C. sas, Delle Piane Alessandro, Bcube Connect, Orsero Alessandra, rappresentante Isomar Sv, Pitto Nicola, Casasco & Nardi, Porello Adriana, Porello, Revello Massimiliano, Parodi Forwarding, Spallarossa Luca, HOL, Trojani Luigi, Sinergy Cargo Management Italy, Valle Domingo, I.C.S., Falletti Guido, Falsped, Lualdi Barbara, Centro Servizi Derna, Muratore Renzo, Bucchioni srl Raiola Giuseppe, revisore Supplente.



# Shipping Italy

## Focus

### Giachero eletto al vertice di Spediporto: ecco la squadra al completo

*Il neopresidente promette un mandato all' insegna della continuità con il lavoro enorme fatto dal suo predecessore*

Spediporto, l' associazione genovese degli spedizionieri, ha reso noto che, come anticipato da SHIPPING ITALY, 'il neo eletto Consiglio direttivo della Spediporto, riunitosi questa mattina nella sua prima seduta di insediamento, ha acclamato quale suo nuovo presidente Andrea Giachero'. Il successore di Alessandro Pitto, che lascia il suo incarico ai vertici dell' Associazione degli Spedizionieri genovesi dopo sei anni di mandato, aveva nei precedenti due mandati ricoperto il ruolo di vicepresidente. 'Andrea Giachero, 56 anni, coniugato con due figlie, è amministratore delegato della Priano Marchelli Spa, della Priano Marchelli USA e di Acm Supply srl. La Priano Marchelli, azienda storica fondata nel 1934, focalizzata nel business della logistica integrata indirizzata al comparto navale (mercantile, crocieristico e cantieristica), è oggi una eccellenza genovese nel mondo con sedi a Genova, headquarter italiano, dove occupa oltre 160 dipendenti e uffici operativi e di rappresentanza a Venezia, Livorno, Civitavecchia ed Amsterdam. A Miami (USA) l' headquarter oltre oceano del gruppo' si legge in una nota. Nel suo discorso di insediamento Giachero ha voluto ricordare la figura del padre, Giovanni Battista Giachero, per anni vicepresidente della Spediporto e Tesoriere, per poi passare a enunciare gli obiettivi che il suo mandato si propone di raggiungere 'in continuità al lavoro enorme fatto da Alessandro Pitto. Noi operatori portuali dobbiamo imparare a fare squadra in Italia e nel Mondo, le eccellenze professionali della nostra città hanno successo ovunque eppure stentano a sviluppare sinergie e progetti nel proprio territorio. Per quanto riguarda noi spedizionieri però il vento è cambiato e le tante iniziative di Spediporto lo dimostrano'. Questa la squadra completa eletta nel Consiglio direttivo: Verardo Alberto, A.Hartrodt Italiana Surl (Tesoriere); Abbate Samuele, Seatram S.p.A.; Bacigalupo Federico, GDT Logistic S.p.A.; Bartalini Andrea, C. Steinweg-Gmt Srl; Bisso Francesco, Matras Food Srl; Bragone Stefano, Saimare S.p.A.; Calamará Marcello, Melandri System S.R.L. Unipersonale; Capodanno Michele, Ambra Mar S.R.L.; Casu Alberto, Casu Marco Di Casu Alberto & C. Sas; Delle Piane Alessandro, Bcube Connect S.R.L.; Orsero Alessandra, Rappresentante Isomar SV; Pitto Nicola, Casasco & Nardi S.P.A.; Porello Adriana, Porello srl; Revello Massimiliano, Parodi Forwarding S.R.L.; Spallarossa Luca, HOL S.R.L.; Trojani Luigi, Sinergy Cargo Management Italy Srl; Valle Domingo, I.C.S. S.R.L.; Falletti Guido, Falsped S.R.L.; Lualdi Barbara, Centro Servizi Derna Srl; Muratore Renzo, Bucchioni Srl; Raiola Giuseppe, Revisore Supplente.



# Teleborsa

## Focus

### New York: giornata depressa per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Sottotono la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che passa di mano con un calo del 3,14%. La tendenza ad una settimana di Royal Caribbean Cruises è più fiacca rispetto all'andamento del World Luxury Index . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Analizzando lo scenario di Royal Caribbean Cruises si evidenzia un ampliamento della fase ribassista al test del supporto 54,39 USD. Prima resistenza a 57,9. Le attese sono per un prolungamento della linea negativa verso nuovi minimi a 53,15. Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

teleborsa

### New York: giornata depressa per Royal Caribbean Cruises

Analizzando lo scenario di **Royal Caribbean Cruises** si evidenzia un ampliamento della fase ribassista al test del supporto 54,39 USD. Prima resistenza a 57,9. Le attese sono per un prolungamento della linea negativa verso nuovi minimi a 53,15.

Le indicazioni sono da considerarsi meri strumenti di informazione, e non intendono in alcun modo costituire consulenza finanziaria, sollecitazione al pubblico risparmio o promuovere alcuna forma di investimento. (A cura dell'Ufficio Studi Teleborsa)

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: movimento negativo per Carnival

(Teleborsa) - Seduta in ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che mostra un decremento del 3,00%. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Carnival , che fa peggio del mercato di riferimento. Il contesto tecnico generale evidenzia implicazioni ribassiste in via di rafforzamento per Carnival , con sollecitazioni negative tali da forzare i livelli verso l' area di supporto stimata a 956 centesimi di sterlina (GBX). Contrariamente alle attese, invece, sollecitazioni rialziste potrebbero spingere i prezzi fino a quota 1.009,5 dove staziona un importante livello di resistenza. Il dominio dei ribassisti alimenta attese negative per la prossima sessione con target potenziale posto a quota 936,3.

