

Il Porto di Chioggia vince il contest tra i 4 case history di movimentazione break bulk presentati alla fiera Break Bulk Europe di Rotterdam

20 maggio - 169 gli operatori presenti alla fiera Break Bulk Europe, conclusasi ieri sera a Rotterdam, che hanno interagito con i contenuti del touch screen posto sulla front line dello stand del sistema portuale veneto per presentare i 4 case history nella movimentazione di break bulk più performanti nell'ultimo anno, ma anche dati, storia, mappe con descrizione dei vantaggi competitivi dei terminal portuali e molto altro.

I contenuti più visualizzati sono stati il quiz a 10 domande di approfondimento sui porti di Venezia e Chioggia e il contest che ha visto 97 "schede di voto" e la vittoria sul filo di lana tra il caso numero 2 - quello di un maxi carico in modalità ro-ro da banchina a nave di 2 caldaie plug&play da 400 tonnellate ciascuna prodotte dalla Macchi e salpate da Multi Service per l'Arabia Saudita - e il caso numero 4 relativo a 13 "perle" extra large movimentate presso il Porto di Chioggia dal terminal Sorima.

Ebbene, il caso preferito dalla community internazionale del comparto break bulk presente a Rotterdam è... quello del Porto di Chioggia!

Arrivederci alla prossima edizione di Break Bulk Europe dal sistema portuale del Veneto.

[Leggi la news sulla fiera Break Bulk Europe](#)