



Comunicato stampa

NAPA, I PORTI DEL NORD ADRIATICO SI INCONTRANO A RAVENNA PER PRESENTARE I PIANI COMUNI DI AZIONE ALLA COORDINATRICE UE DEL CORRIDOIO BALTICO - ADRIATICO

Ravenna, 19 maggio 2022 –

I Porti del Nord Adriatico riuniti nell'Associazione **NAPA (North Adriatic Port Association)** che insieme movimentano oltre 2.8 milioni di TEUS si sono dati appuntamento a Ravenna dove, ieri mattina, hanno incontrato la Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Mrs. **Anne Jensen**, per presentare i piani di sviluppo futuri del sistema portuale NAPA incentrati su connettività, smart ports e green ports.

In occasione degli *European Maritime Days*, in programma nella provincia romagnola fino a oggi, i **Porti di Trieste e Monfalcone**, il **Porto di Ravenna**, il **Porto sloveno di Koper (Capodistria)** e il **Porto croato di Rijeka (Fiume)** coordinati dai **Porti di Venezia e Chioggia** che detengono la presidenza del NAPA per tutto il 2022, hanno ribadito la volontà comune di proseguire e rilanciare il reciproco impegno lungo la rotta della cooperazione internazionale e rideterminare la strategia per il rafforzamento della competitività del sistema portuale NAPA attraverso progettualità comuni e relativi investimenti, alla luce dei cambiamenti che stanno interessando gli ecosistemi portuali.

Durante l'incontro, l'Associazione ha ottenuto il consenso della Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico al proprio piano di azioni e in merito all'opportunità di dare attuazione a progettualità transnazionali comuni in materia di sostenibilità ambientale e transizione ecologica, politica energetica, innovazione e digitalizzazione, intermodalità e multimodalità, formazione e ricerca e di consolidare le altre progettualità in corso in ambito logistico e infrastrutturale.

Nel corso dell'incontro, **Anne Jensen**, Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico ha affermato: *"Sono particolarmente lieta di constatare che il NAPA abbia ripreso nuovamente la propria attività. A mio avviso, l'attuazione della politica di implementazione dei corridoi TEN-T può beneficiare in modo significativo della cooperazione tra i porti NAPA. La maggiore sostenibilità del nostro sistema di trasporto europeo richiede porti sempre più interconnessi sia fisicamente che digitalmente e in questo senso, ritengo positivo l'apporto del NAPA"*.

I Porti NAPA hanno, inoltre, celebrato la giornata dell'*"International Day for Women in Maritime 2022"* ricordando l'importante apporto delle donne al settore, la necessità di ridurre il *gender gap* e garantire fattivamente la parità di genere nel settore portuale e logistico.

Fulvio Lino Di Blasio, presidente ADSP MAS e NAPA, ha sottolineato: *"Il Nord Adriatico è una delle principali porte commerciali d'Europa e intendiamo diventare, attraverso la collaborazione e la cooperazione transnazionale, sempre più competitivi. Per raggiungere gli obiettivi identificati dalla Joint Declaration sottoscritta a dicembre scorso, abbiamo identificato un piano di azioni e di iniziative comuni di portata transnazionale sui temi della sostenibilità ambientale e dell'efficiamento energetico, della digitalizzazione delle procedure logistiche, dello sviluppo infrastrutturale e multimodale nonché del potenziamento delle attività di ricerca legate a questi ambiti che sono state positivamente accolte dalla Coordinatrice Europea del Corridoio Baltico-Adriatico, Anne Jensen. Questa accoglienza ci consente di proseguire con decisione lungo questa rotta per rilanciare, ciascuno per propria parte, i nostri ecosistemi portuali in un momento storico a dir poco complesso e in continuo cambiamento"*.