



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 24 maggio 2022**



## Prime Pagine

24/05/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 24/05/2022	8
24/05/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 24/05/2022	9
24/05/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 24/05/2022	10
24/05/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 24/05/2022	11
24/05/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 24/05/2022	12
24/05/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 24/05/2022	13
24/05/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 24/05/2022	14
24/05/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 24/05/2022	15
24/05/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 24/05/2022	16
24/05/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 24/05/2022	17
24/05/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 24/05/2022	18
24/05/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 24/05/2022	19
24/05/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 24/05/2022	20
24/05/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 24/05/2022	21
24/05/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 24/05/2022	22
24/05/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 24/05/2022	23
24/05/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 24/05/2022	24

## Trieste

23/05/2022	<b>Il Nautilus</b> Trieste: Museo del Mare. Quali opportunità?	25
------------	---	----

23/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	26
<hr/>			
23/05/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		27
<hr/>			
23/05/2022	<b>Trieste Prima</b>		28
<hr/>			

## Venezia

23/05/2022	<b>Venezia Today</b>		29
<hr/>			

## Savona, Vado

23/05/2022	<b>Savona News</b>		30
<hr/>			
23/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	31
<hr/>			

## Genova, Voltri

23/05/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	33
<hr/>			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		34
<hr/>			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		35
<hr/>			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		36
<hr/>			
23/05/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		37
<hr/>			
23/05/2022	<b>Genova Today</b>		38
<hr/>			
23/05/2022	<b>Genova Today</b>		40
<hr/>			
23/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	41
<hr/>			
23/05/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	42
<hr/>			
23/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	43
<hr/>			

23/05/2022	<b>Ship Mag</b>		45
<hr/>			
A Genova il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica			

## Ravenna

23/05/2022	<b>Piu Notizie</b>	<i>Redazione</i>	47
<hr/>			
Dal 25 al 29 maggio, c'è 'Ravenna 2022. Fare i conti con l'ambiente', il festival formativo ambientale con eventi gratuiti, conferenze, arte e cultura			
23/05/2022	<b>Ravenna Today</b>		48
<hr/>			
Un evento per abbattere le barriere: oltre 80 partecipanti alla nuova edizione di 'Tuttiinbarcabili'			
23/05/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	49
<hr/>			
#Ravenna2022: torna il festival formativo "Fare i conti con l'ambiente"			
23/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	53
<hr/>			
Tutto pronto per il via di "Ravenna2022 / Fare i conti con l'ambiente"			
23/05/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	57
<hr/>			
Marina di Ravenna. Gran successo per la veleggiata accessibile a persone con disabilità "Tuttiinbarcabili"			
23/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	58
<hr/>			
Marina di Ravenna: Grande successo per la 12° edizione dell'evento "Tuttiinbarcabili"			
23/05/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	59
<hr/>			
Tutto pronto per il via di "Ravenna2022 - Fare i conti con l'ambiente"			

## Livorno

23/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		63
<hr/>			
Premiati i Pionieri della nautica 2022			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

23/05/2022	<b>ilmascalzone.it</b>	<i>Redazione</i>	64
<hr/>			
All'ammiraglio Nicola Carlone la Cittadinanza Onoraria			
23/05/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		65
<hr/>			
Tensione al porto, i marittimi sambenedettesi bloccati da 150 pescatori di altre città, intervengono le forze dell'ordine			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/05/2022	<b>Agenparl</b>		66
<hr/>			
Comunicato Stampa AdSP MTCS- Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvata la II nota di variazione al bilancio di previsione 2022			
23/05/2022	<b>CivOnline</b>		68
<hr/>			
Quelli che il Consiglio (e... il Marina Yachting)			
23/05/2022	<b>CivOnline</b>		71
<hr/>			
Comitato di gestione, approvata la II nota di variazione di bilancio			

23/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		73
AdSP MTCS- Resoconto della seduta del Comitato di Gestione			
23/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		75
Civitavecchia, approvata la variazione al bilancio di previsione 2022			
23/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	77
Civitavecchia, Comitato di Gestione dell' AdSP: nota di variazione al bilancio di previsione 2022			
23/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	79
AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, approvata la variazione al bilancio di previsione 2022			

## Napoli

23/05/2022	<b>Napoli Village</b>		81
Tre Golfi Sailing Week, grande successo!			

## Salerno

23/05/2022	<b>Salerno Today</b>		82
Traffico di rifiuti dalla Tunisia, ultimato il trasferimento nel sito di Serre			

## Bari

23/05/2022	<b>Ansa</b>		83
Rimorchiatore affondato: Procura valuta recupero scatola nera			
23/05/2022	<b>Bari Today</b>		84
Impianti off-shore per produrre energia: l' area al largo del porto di Bari tra le tre individuate dalla Regione			

## Taranto

23/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		85
Taranto: tratte in salvo nove persone a bordo di un natante che rischiava di essere travolto da una grossa nave			
23/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		86
Unione Piloti dei Porti - Taranto, nove persone a bordo di un natante tratte in salvo della Pilotina			
23/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	87
Taranto, salvate nove persone a bordo di un natante con motore in avaria			
23/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		88
Le nuove promesse (con o senza dragaggi) di Yilport sul terminal di Taranto			

## Manfredonia

23/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		89
Guardia Costiera di Manfredonia: Incontro con i rappresentanti degli Enti Civici e dei Balneari			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

23/05/2022	<b>Messina Oggi</b>		90
<hr/>			
Unicredit-Zes Sicilia orientale, protocollo per sviluppo del territorio			

## Augusta

23/05/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Romina Ferrante</i>	92
<hr/>			
Stabilizzati i lavoratori interinali dell' Autorità Portuale della Sicilia Orientale			

## Focus

23/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		93
<hr/>			
Con Moby e Tirrenia l' estate inizia prima - per chi parte da oggi al 19 giugno, 100 per cento di sconto sul secondo passeggero			
23/05/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		94
<hr/>			
Ucraina, grano bloccato e caro energia. Verso la crisi alimentare globale			
23/05/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	96
<hr/>			
Ncl, il ritorno in Europa di Norwegian Escape			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		97
<hr/>			
Zelensky a Davos: 'Un corridoio per l' export di grano'			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		98
<hr/>			
Mims:280 mld investimenti per trasporti,fabbisogno di 70 mld			
23/05/2022	<b>Ansa</b>		99
<hr/>			
Fincantieri:Folgiero,2 onde trascineranno business azienda			
23/05/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		100
<hr/>			
Assemblea Fedespediti, il mondo che cambia - Digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze			
23/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		102
<hr/>			
Norwegian Cruise Line celebra il grande ritorno in Europa della Norwegian Escape			
23/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		104
<hr/>			
FEDESPEDI: A VENEZIA IL FUTURO DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI			
23/05/2022	<b>Il Nautilus</b>		106
<hr/>			
I porti di Civitavecchia, Brindisi e Livorno pronti per la Enel Logistics			
23/05/2022	<b>Informare</b>		108
<hr/>			
Obbligatoria l' adozione di uno sportello unico per lo scambio di dati nei porti di tutto il mondo			
23/05/2022	<b>Informare</b>		109
<hr/>			
L'EMSA ha pubblicato una guida sulla sicurezza del trasporto di veicoli alimentati a carburanti alternativi a bordo delle navi			
23/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		110
<hr/>			
FEDERLOGISTICA MERLO: SUBITO MISURE D'EMERGENZA CONTRO I CYBER ATTACKS			
23/05/2022	<b>Informatore Navale</b>		111
<hr/>			
Norwegian Cruise Line celebra il grande ritorno in Europa della Norwegian Escape			

23/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		113
<hr/>			
Il porto di Anversa-Bruges si prepara al primo rimorchiatore a idrogeno			
23/05/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		114
<hr/>			
L' integrazione dei porti è industriale			
23/05/2022	<b>Port News</b>	<i>di Marco Casale</i>	117
<hr/>			
E al fin della licenza io tocco			
23/05/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	119
<hr/>			
Fedespedi, Assemblea Pubblica: a Venezia il futuro delle imprese di spedizioni			
23/05/2022	<b>Ship Mag</b>		122
<hr/>			
Giovannini all'assemblea di Fedespedi: Rendere la logistica all'altezza delle sfide di un mondo che cambia			
23/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Luigi Grassia</i>	124
<hr/>			
Riprende a navigare nelle acque italiane la Norwegian Escape			
23/05/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	125
<hr/>			
Giovannini all' assemblea di Fedespedi: "Rendere la logistica all' altezza delle sfide di un mondo che cambia"			
23/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		128
<hr/>			
Il fondo infrastrutture Ania F2i chiude la raccolta a 516 milioni			
23/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		129
<hr/>			
Container e concorrenza: gli spedizionieri italiani pretendono regole uguali agli armatori			
23/05/2022	<b>Shipping Italy</b>		131
<hr/>			
Sale a tre il numero di pretendenti alla presidenza di Fedespedi			
23/05/2022	<b>TeleBorsa</b>		133
<hr/>			
Londra: risultato negativo per Carnival			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

## SCARPA



SCARPA.COM / GIROSTORE.COM



### Lo scudetto rossonero

#### Milan, la festa continua

#### Scaroni: noi un modello

di **Gianluca Di Marzio, Carlos Passerini, Arianna Ravelli** alle pagine 48, 49 e 50



### Domani gratis

#### Tornano le ricette di Cook

#### E lo speciale su Cibo a regola d'arte

di **Isabella Fantigrossi** a pagina 25



RIBEMBE FLIN™ "TERRAZZA OFFICIALE" **SCARPA**

### La storia, i rischi

## IL PARTITO PUTINIANO D'ITALIA

di **Angelo Panebianco**

**C**ifi un momento nella Firenze del tardo Duecento in cui il legato pontificio riuscì a costringere guelfi e ghibellini a governare insieme la città. Un po' per cella e un po' sul serio ci si può chiedere se dalle parti della curia romana ci sarà qualcuno così autorevole da convincere i due partiti che saranno probabilmente più votati alle prossime elezioni, Pd e Fratelli d'Italia, a governare insieme. Dal momento che, grazie all'intelligenza e al coraggio dei loro leader, essi si sono schierati — senza riserve mentali — dalla stessa parte (quella occidentale) in questa guerra. Al di là dei paradossi, resta che entrambi quei partiti, in caso di vittoria elettorale, sarebbero costretti a porsi una domanda: come fare a mandare all'opposizione, o comunque mettere in condizione di non nuocere, il vasto e variegato partito putiniano italiano? Sembra davvero che pochi riescano a trarre qualche utile lezione dalla storia. Per esempio, tanti faticano a comprendere il fatto che siano i conflitti internazionali a decidere delle sorti dei regimi politici. Stabilizzandoli o mandandoli a gambe all'aria. E questo vale anche per le Repubbliche. Compresa la nostra. Sfugge l'essenziale a chi crede che non ci sia alcun collegamento fra gli eventi internazionali, e le scelte dei Paesi in relazione ad essi, e ciò che accade all'interno di quei Paesi. I gruppi dirigenti dei due partiti (secondo i sondaggi) più forti, dovrebbero riflettere — e riflettere in fretta poiché il tempo a disposizione non è molto — su quanto segue.

continua a pagina 28

GIANNELLI



## Debito e tasse, monito europeo a Roma

### Subito scontro nella maggioranza

#### IL GOVERNO E IL PNRR

### Draghi non cede: niente passi falsi

di **Monica Guerzoni**

I miliardi dei fondi Ue, e dunque dei sorti del governo, sono appesi al ddl sulla concorrenza. Draghi non cede al pressing dei partiti e non vuole frenate o passi falsi.

a pagina 3

#### PARLA TAJANI

### «Sul catasto l'Ue deve rispettarci»

di **Paola Di Caro**

Sulla casa «c'è un accordo col governo e non si tocca: le tasse vanno abbassate, non modificate» dice il coordinatore di Forza Italia Antonio Tajani.

a pagina 5

di **Francesca Basso e Marco Cremonesi**

Per il prossimo anno l'Italia dovrà garantire «una politica fiscale prudente, in particolare limitando l'aumento della spesa corrente al di sotto della crescita potenziale di medio termine» raccomanda l'Europa. E deve anche essere «pronta ad aggiustare l'attuale spesa all'evoluzione della situazione». Quindi è necessario fare quei passaggi che «non portino a una perdita significativa di entrate». Avanti con le concessioni. Scontro nella maggioranza. Salvini attacca Bruxelles e il Pd. Letta: così mette in pericolo il governo.

alle pagine 2, 3 e 5 **Ducci**

### Guerra Il leader ucraino: «Basta affari con Mosca». Ergastolo al soldato russo che ha ucciso un civile

## Davos, l'attacco di Zelensky

### Tensione Usa-Cina. Biden: pronti a difendere Taiwan. Pechino: scherza col fuoco



#### PRIMO PIANO

### ESTREMO ORIENTE

### Kiev fa mutare la strategia di Washington

di **Federico Rampini**

L'Ucraina presenta il conto a Xi Jinping. Non solo per lo choc energetico, l'inflazione, i rischi di penurie alimentari.

continua a pagina 13

#### LE AZIONI DI SABOTAGGIO

### La resistenza dei cittadini contro i russi

di **Marta Serafini**

Primi attentati contro i militari russi nelle zone occupate vicino la città di Dnipro.

a pagina 9



Il sergente russo Vadim Shishmarin, 21 anni, ascolta il traduttore in tribunale a Kiev: ergastolo per crimini di guerra

di **Francesco Battistini, Federico Fubini, Giuseppe Sarcina** da pagina 2 a pagina 13

#### INTERVISTA A FEDEZ

### «La malattia ha cambiato i miei obiettivi. Penso ai figli»

di **Chiara Maffioletti**



I tumore «cambia la vita e ora i miei obiettivi sono altri. Vedere crescere i miei figli è la priorità». Fedez parla della sua malattia: «Sono fortunato, non ho metastasi. Adesso mi manca il fiato».

a pagina 25

#### MATTARELLA A PALERMO

### «Falcone mostrò che la mafia si può battere»

di **Giovanni Bianconi e Felice Cavallaro**

La mafia si può battere e «Giovanni Falcone lo ha dimostrato» dice Mattarella a Palermo per l'anniversario della strage di Capaci. È da quel giorno «diventò un problema di tutti» racconta la figlia di Boris Giuliano.

a pagina 18

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

## Forza Vaffa

**Q**uanto è spontaneo e vicino al popolo il Salvini in maglietta rossa che salta tra i tifosi mandando pesantemente a stendere gli interessi. Non troverei niente da ridire, se fosse un operaio, un influencer, un dentista, un fruttivendolo, un tenore, un camionista, un ricercatore, un ricercatore disoccupato (mi esprimo per surreali elenchi, come piace a lui). Ma Salvini è un leader politico, cioè qualcuno che desidero, anzi pretendo sia diverso da me. Migliore di me. Più controllato, più educato, più consapevole delle conseguenze dei suoi gesti. Al posto di Salvini, io avrei fatto esattamente quello che ha fatto lui. Ma lui non può fare quello che faccio io. O forse pensa che il suo attuale statista di riferimento — il Mahatma Gandhi —

non morisse dalla voglia di intonare corrotti goliardici contro la squadra di cricket rivale? Eppure, ha sempre saputo trattenerci. Bella forza, era Gandhi. Allora prendiamo esempi più umani: qualcuno si immagina Andreotti che salta per strada mentre spedisce a quel paese i laziali? Berlinguer che festeggia lo scudetto del Cagliari spernacchiando a scudaglia gli squadroni del Continente? I politici della Prima Repubblica non esprimevano neanche le loro simpatie, figuriamoci le antipatie. Sono quelli della Seconda che hanno scoperto il tifo come *instrumentum regni*. Però si limitavano a urlare «forza». La Terza è nata con un «vaffa» e non riesce proprio a cambiare argomento.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

GLI INTEGRATORI ALIMENTARI NON SONO INTESI COME SOSTITUTI DI UNA DIETA VARIATA, EQUILIBRATA E DI UNO STILE DI VITA SALVO. ACTI-V® È UN MARCHIO DI BRACER® S.p.A. IL LOGO ACTI-V® È DI PROPRIETÀ DI BRACER® S.p.A.



0 771120 498108





Castelporziano, i balneari vincono al Tar la battaglia contro Colle e Comune, che non potrà più verificare gli accessi alla spiaggia. L'antipasto della guerra a Draghi



Martedì 24 maggio 2022 - Anno 14 - n° 141  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 6,50 con "l'legali, l'agenda della legalità"  
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

### UCRAINA Assalto russo a Severodonetsk Compromessi e pace: Kiev inizia a parlarne

■ Dibattito in ambienti parlamentari ucraini tra "falchi" e "colombe" sull'ipotesi di trattare. Zelensky chiede linea dura e chiude al piano italiano, che Mosca dice di voler discutere. Biden minaccia la Cina che minaccia Taiwan

● CARDI, GRAMAGLIA, PROVENZANI E SCRESINI A PAG. 2 - 3 E 4



### A TRAZIONE TEDESCA

Ue in austerità:  
"No al Recovery  
per ricostruire"



● DI FOGGIA A PAG. 6

### RESTA LA MINA SALVINI

L'inceneritore è  
rinviato: Draghi  
evita liti 5S-Pd



● DE CAROLIS E SALVINI A PAG. 7

### A riveder le stelle

» Marco Travaglio

Beppe Grillo ospita sul suo blog un post di Paul Rullkens: "Viviamo in un mondo nel quale le domande saranno le stesse, sono le risposte che sono cambiate... Ciò che vi ha portati fin qui non potrà condurvi oltre... Bisogna cominciare a fare cose mai fatte prima... Sappiamo con certezza che un 3% delle persone è in grado di raggiungere risultati straordinari. Ciascuno di voi può entrare a far parte di quel 3% se decide, a partire da oggi, di rompere con gli standard... La scelta sta solamente avo". E aggiunge una massima di Einstein: "Chi segue la folla non andrà mai più lontano della folla. Chi va da solo è più probabile che si trovi in luoghi dove nessuno è mai arrivato". Molti vi leggono un invito ai 5Stelle a uscire dall'assemblamento draghiano per tornare a combattere senza compagnie imbarazzanti. Se così fosse, mancherebbe un cenno di autocritica, perché fu proprio Grillo a costringere il suo riotoso movimento ad arrendersi a Draghi.

Qualcuno capì subito che la restaurazione del Dragopardo serviva proprio a ribaltare l'esito elettorale e neutralizzare il M5S, affogandolo in una maggioranza talmente ampia che lo trasformasse da primo partito a pelo superfluo. Altri hanno atteso 15 mesi. Ma ora tutte le carte sono in tavola: solo la sindrome di Stoccolma può spiegare la presenza del M5S nel governo più Ancien Régime mai visto, accanto ai complici di Cuffaro e Dell'Utri che si rimangiano la Sicilia, ai nemici del 41-bis e dell'ergastolo che spargono finte lacrime a Capaci, ai referendari che vogliono riportare i condannati nelle istituzioni e abolire la custodia cautelare, ai camerieri di Biden che predicano guerra e riarmo a oltranza, agli affamatori che attaccano il reddito di cittadinanza e sabetano il salario minimo, ai premi Attila che si arrapano per inceneritori, carbone, trivelle nucleari. Il Pdlettiano, dopo la parentesi Zingaretti, è tornato renziano (senza Renzi, per giunta) e su molti contenuti è più vicino al centrodestra che al M5S. Quindi non c'è più "campo largo" (o campossanto) e "fronte progressista" che tenga. Intanto cresce, soprattutto fra i giovani, un movimento ancora indistinto che unisce studenti ignorati o manganellati e perquisiti, ambientalisti, pacifisti e legalitari che cercano casa. Ma non sanno o non sentono di averla già nei 5Stelle, nati proprio su quei valori il giorno di San Francesco del 2009. E ora hanno pure un leader che ha già dimostrato di saper fare il premier con disciplina e onore e uscire dal settarismo per aprirsi a mondi nuovi. Ma resta impantanato in un governo imprevedibile e inconcludente che giova solo a chi non ne fa parte. "Chi va da solo è più probabile che si trovi in luoghi dove nessuno è mai arrivato". Appunto.

30 ANNI FA A "REPORT" IL CARABINIERE E LA PISTA IGNORATA A 4 MESI DALLA STRAGE

# "Potevamo arrestare Riina prima di Capaci"



A GENNAIO 1992 L'EX BRIGADIERE: "LO CICERO MI MISE SULLE TRACCE DI BIONDINO, AUTISTA DEL BOSS. NON FUI ASCOLTATO"

● LILLO A PAG. 8 - 9

BARRANCA, ERGASTOLO PER IL 1992-'93  
Cassazione: "Permesso al boss stragista senza fare moralismi"

● MASCALI A PAG. 8

### » CRISI DI ASTINENZA

Covid, guerre e vaiolo: che noia senza sciagure

» Andrea Vitali

È fatto stranoto che i due anni di pandemia abbiano prodotto danni piuttosto gravi alla salute non solo fisica ma anche psichica di chi l'ha scampata.

A PAG. 20

### LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Stupri e fogli putiniani a pag. 6
- Mini Azov a processo e abbagli Usa a pag. 5
- La Valle Vladimir impara da George a pag. 17
- Orsini Draghi pro-Usa e anti-Italia a pag. 11
- Rizza Quanti anni di battaglie inutili a pag. 11
- Scanzi Pioli, un Milan stile Leicester a pag. 11

### TRANSIZIONE VENATORIA

Cingolani, regalo pure ai cacciatori

● DELLA SALA A PAG. 16



### La cattiveria

Scudetto numero 19 per il Milan: il primo senza Berlusconi. Che come è risaputo, oltre i diciotto non gradisce

WWW.SPINOZA.IT

### FOCOLAI IN 2 RAVE PARTY

L'Oms: "Il vaiolo delle scimmie non è il Covid: si argina"

● A PAG. 15



### IL POETA SERHIJ ZADAN

Il Nobel modello Eurovision: favorito l'ucraino

● ARMANO A PAG. 18





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3503/2003 Conv. L. 4/2004 - L. 1/2004 - MILANO

ANNO XXVII NUMERO 121

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 7 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Management globalizzato e niente paura dei capitali stranieri. La vittoria del Milan può insegnare qualcosa anche all'Italia. Tre dialoghi

Dice Paolo Scaroni, presidente del Milan, che lo accaduto visto domenica scorsa dalla squadra allenata da Stefano Pioli è avvenuto in un momento chiave per la storia del calcio italiano. Il tema in questione non ha a che fare con l'attribuzione del nostro campionato, uno dei pochi in Europa a essersi deciso all'ultimo giorno e uno dei pochi ad aver assegnato il titolo a una squadra che il titolo non lo rinuncia da molti anni, ma a che fare con un tema ben più delicato al centro del quale, dice Scaroni, chiacchierando con il Foglio, "c'è una rivoluzione silenziosa che sta attraversando da mesi l'identità delle squadre che fanno parte della Serie A: l'internazionalizzazione delle proprietà. Il campanello che si è appena accesa ha fatto sognare un numero record di società controllate da proprietà straniere e si è esclusa la proprietà cinese dell'Inter, sette delle squadre di serie A appartengono ad imprenditori o fondi americani (Atalanta, Fiorentina, Genoa, Milan, Roma,

Spazio, Venezia in serie A, Parma, Pisa e Spal in serie B; Cesena in Serie C). Tra queste, come si vede, c'è anche il Milan, e dato l'interesse, notato da Scaroni, è che "l'internazionalizzazione potrebbe aiutare il calcio ad avere, accanto al suo necessario romanticismo, una dose cruciale di capitalismo, capace di aiutare il mondo del pallone a essere non solo uno sport ma anche un business "investibile". Per farlo, dice Scaroni, "serve essere appetibili, serve muoversi da manager, serve rendersi conto delle proprie potenzialità, serve costruire stati moderni, bellissimi, sempre pieni, bene illuminati, serve rendere più veloci le partite, serve non rischiare un fallo ogni volta che un calciatore viene fuori in ingiuria, ma si rischia un terzo dei falli che si fischiano in Italia, serve programmare le partite in orari compatibili non solo con la vita dei tifosi italiani ma anche con quella dei tifosi che si trovano in Cina, in India, in Indonesia". Non è possibile, dice Scaroni, che i diritti televisivi interna-

zionali, per il calcio italiano, valgano 200 milioni contro i 600 milioni della Liga spagnola e i 2 miliardi della Premier inglese. Non è possibile, si potrebbe aggiungere, che una squadra blasonata come il Milan potrebbe essere venduta a 1,3 miliardi di euro, tre volte in meno rispetto a quanto è il Chelsea, che ha un palmarès più mirato rispetto a quello del Milan. E non è possibile capire che il calcio sano per crescere non ha bisogno di spese folli, come quelle per esempio del Qatar per assicurarsi Mubeyyir bin Turki bin Mohammed bin Salman al Saud, ma di investimenti intelligenti. Lorenzo Cassi, presidente della Serie A, interpellato dal Foglio dice che quello concluso è stato "un bel campionato, convulso fino all'ultimo minuto, e costituisce un ottimo punto di partenza per avviare il percorso di riforme che servono al calcio italiano: più risorse, migliori infrastrutture e stadi più moderni, più scuola e cultura. Anche gli investimenti esteri potranno sicuramente aiutarci in questa prospettiva". Non

tutte le squadre internazionalizzate hanno avuto fortuna, vedi il caso di Venezia, Genoa e Atalanta, ma la presenza di un mondo del pallone che ha in cima al suo ordine del giorno la necessità di trovare una nuova attrattività può portare, come ci dice Luigi De Stasio, che della Serie A è l'amministratore delegato, ad avere "un campionato più sano, capace di tenere i conti in ordine, di produrre spettacolo per i tifosi, di creare ricchezza per gli investitori, di generare opportunità per il paese, e un management, come quello del Milan, capace di creare un progetto pluriennale, dando fiducia al management, fissando un perimetro per le spese e rinunciando a battenti soliti come hanno fatto alcune squadre per acquisti farruciosi a metà stagione". Romanticismo, capitalismo, attrattività, globalizzazione, niente paura del capitale straniero e fuga dal modello strapuntato. Lo accaduto del Milan può insegnare qualcosa non solo al calcio ma anche all'Italia.

DAVOS LETI ARTIGIERIA DELLA GLOBALIZZAZIONE CONTRO PUTIN

L'ergastolo al sergente russo e il processo ai prigionieri di Mariupol. La giustizia in guerra in corso

Roma. Vadim Shishmarin è il primo soldato russo a essere processato per crimini di guerra in Ucraina e ieri è stato condannato all'ergastolo. Ha ventuno anni, viene dalla Siberia, dalla regione di Irkutsk, e davanti al Tribunale distrettuale di Solomyaniyskiy si è dichiarato colpevole di aver sparato a uno uomo disarmato, che l'arrivo dei russi nella regione di Sumy aveva colto mentre era in sella alla sua bicicletta. Alla domanda del perché avesse preso la decisione di uccidere un uomo che non costituiva una minaccia, Shishmarin ha risposto di aver eseguito gli ordini, e questa risposta la sentiremo spesso nei processi per crimini di guerra che l'Ucraina intende portare avanti. Il Cremlino ha fatto sapere di non essere stato in grado di aiutare il soldato e, sapendo che Kyiv ha raccolto prove su oltre 12.000 presunti crimini di guerra che riguardano oltre 600 sospetti, molti di ritorno nella situazione di Shishmarin. La moglie dell'uomo ucciso nella regione di Sumy ha assistito al processo, ha voluto parlare direttamente con il ragazzo e ha detto di essere favorevole anche a uno scambio di prigionieri: lasciar andare il soldato per il ritorno dei combattenti dell'acciaiera Azovstal di Mariupol. (Fotografia segue nell'inserto II)

L'offensiva trumpiana alle primarie rischia di levarci il trionfo bideniano contro Mosca

Milano. Oggi ci sono le primarie dei repubblicani in Georgia per decidere il candidato alle elezioni del governatore a novembre: la sfida è tra l'attuale governatore Brian Kemp, lo sfidante David Perdue, meglio noto come "il candidato della vendetta di Donald Trump" che l'unica sua caratteristica è essere che l'ex presidente abbia vinto le elezioni del 2020 ma i democratici glielo hanno rubato. Kemp, al contrario, si oppone alle pressioni trumpiane e per questo è nel mirino della campagna dell'ex presidente per scalzare il nemico interno ai repubblicani e dominare le elezioni di metà mandato a novembre con i suoi candidati. Con i governatori non gli sta riuscendo granché, ma con Congresso e Senato molto di più e questo avrà conseguenze non soltanto per la politica interna americana ma anche per quella estera, quindi per noi all'estero. (Fotografia segue a pagina due)

Il ricatto di Putin

Dalla carestia globale alle migrazioni di massa per fame. Il piano russo per farci cedere

Roma. L'ex ambasciatore tedesco a Mosca Rüdiger von Fritsch ha detto in un'intervista a Tagesspiegel che la crisi alimentare creata dalla guerra di Vladimir Putin in Ucraina porterà a un aumento dei flussi migratori verso l'Europa. Come già accaduto in passato, l'azione di destabilizzazione della Russia opera su più fronti: la guerra causa una carestia globale e con essa la fuga di chi cerca di scappare dalla fame. Il numero degli sfollati nel mondo per violenza è vicino ai 100 milioni, e l'ordine di grandezza dei profughi è sempre all'Onu. Almeno 400 milioni di persone sono a rischio fame ed è in arrivo una crisi alimentare globale entro giugno, dice il segretario generale dell'Onu. Il filo conduttore tra questi due allarmi parte da Mosca. Nell'analisi onusiana, la guerra russa all'Ucraina è tra i fattori che stanno alimentando l'esodo. (Fotografia segue nell'inserto III)

La bellezza in guerra

I volti degli ucraini che resistono emanano una luce che commuove e che dice abbiamo già vinto

Gli ultimi tre mesi sono stati rivelatori. Un periodo per me illuminante sul mondo, sull'umanità e soprattutto su me stessa. Non faccio fatica ad ammettere quanto sia stata labile la mia partecipazione ai fatti del mondo, quanto poco mi sia interessata alla produzione politica, intellettuale, artistica dell'ultimo decennio. Un distacco doloroso che mi trascina da tempo verso un'inesorabile deriva nichilista tutt'altro che piacevole, culminata con l'astratta sensazione di benessere, sì, benessere, provocata dai vari lockdown imposti dalla pandemia. Isolata dal mondo, io sto bene. Tale promessa d'obbligo per dare un senso all'improvviso cambiamento di rotta che questa guerra ha provocato nei miei pensieri. Perché, mi chiedo, quel che avviene in Ucraina mi muove più di ogni altro accadimento? La risposta non è la guerra, fosse questo il "tema" di interesse, non avrei che da puntare il dito sull'atlante. Di guerre è pieno il mondo. La risposta è l'Ucraina. O meglio, gli ucraini. (F. Allegri segue nell'inserto III)

Falcone: un uomo della Repubblica

La storia del pm tradito è veleno da opinionismo investigativo

Trent'anni dopo Giovanni Falcone è ridiventato quello che era, un uomo della Repubblica. A parte sbavature e retoriche moleste, che continuano a dime-

zare il suo ricordo e lo riducono a "valor" in conflitto con le istituzioni da lui rappresentate, l'eroinismo del giudice assassinato dalla mafia con la moglie e la scorta, in un pomeriggio di maggio, ha ripreso il suo posto. Da giudice istruttore, Falcone provocò e interpretò negli anni Ottanta la stagione finale della mafia siciliana, trovò dal pentitismo, con scrupolo e nel più assoluto segreto, raccogliendo le confessioni di un soldato di grado medio dell'organizzazione, si mosse sulla scia dei "Valachi papers", le carte alla Buscetta degli anni Sessanta sulla Cosa nostra dei Genovesi, del Gambino e del Bonanno. Con una differenza significativa.

Testimoniando pubblicamente al Congresso in televisione, e poi affidando il suo racconto al giornalista PETER MAAS e alla leggenda cinematografica successiva, Joe Valachi fece il ritratto dell'organizzazione criminale e della sua struttura decisionale, nominando le famiglie e inducendo una nuova legislazione di contrasto, ma la legge della giustizia americana impose all'Fbi e alle corti di giustizia altre vie per la neutralizzazione dei padri, vie dirette, puntuali, di giustizia, e non per il per atto criminale. A Falcone riuscì, tra i giudizi, di condurre a un maxi processo, di cui stato e magistratura e forze dell'ordine furono i protagonisti indiscussi e vettori attenti, il pentimento di Buscetta e la sua testimonianza, incastrando definitivamente il vertice di Cosa Nostra. Dopo la strage di Capaci, e la successiva strage del giudice Borsellino e dei suoi, una leggenda chiacchierata, ideologica e di pronta beva, banalmente politicizzata dai soliti noti, volle che a pagare per il sacrificio dei magistrati coraggiosi fosse, invece che la mafia che li aveva uccisi, lo stato italiano che essi rappresentavano in tutto il loro lavoro e che attraverso di essi dimostrò, come ha ripetuto ieri Sergio Mattarella, che "la mafia non è ineliminabile". Falcone e Borsellino avevano ovviamente dei detrattori e dei nemici, come tutti le persone che incidono e fanno. L'elenco è lungo, e bisogna distinguere tra la tirata liberale e garantista di un Leonardo Sciascia contro "i professionisti dell'antimafia", le comprensibili polemiche sulle derive e le strumentalizzazioni cui si prestava la ge-

stione investigativa dei pentiti, e le insidiose trame della politica, anche di quella che si voleva militante antimafia, dei media arretranti e delle correnti sconfitte della magistratura e di altri apparati che ebbero il solito sospetto di un mandato. Ma furono loro a vincere, Falcone e Borsellino scatenarono il solamento tipico delle battaglie eroiche, e alla fine pagarono con la vita per una vittoria dello stato, non per una inesistente vittoria dell'antimafia mafiosa.

Falcone fu un uomo della Repubblica fino alla fine. Sapeva che il Parlamento aveva varato con la legge voluta da Pio La Torre, dieci anni prima del suo assassinio, una legislazione draconiana ed efficace contro il reato associativo di mafia. Sapeva che il maxiprocesso e la definitiva condanna del vertice mafioso non sarebbero stati possibili senza il contributo determinante degli apparati di stato e delle legislazioni di emergenza varate dalla classe politica repubblicana. Sapeva che il famoso "terzo livello", il luogo di una segreta collusione tra politica e mafia, era un'idea esposta anche alla calunnia di un giudice, e quella della stessa mafia (arrestò per il reato di calunnia un pentito che ascriveva ad Antonio Andreotti, e aveva dato mandato per l'omicidio di Piersanti Mattarella). Rispettava il segreto investigativo, e, come nessuno, non si espose a becere strumentalizzazioni. La sua idea della mafia, e la sua visione della funzione della magistratura era garantista, basta leggere quanto scrisse e disse sulla divisione delle carriere tra i requisiti di giudici e considerare il lavoro di impostazione della Direzione nazionale antimafia che vide la luce a cavallo della sua morte, e per la quale era candidato. Lavorò un anno come direttore generale degli Affari penali nel governo di Giulio Andreotti, e questa era la sua veste istituzionale ma anche l'espressione della sua vocazione di servizio, politica e di stato, quanto fu ammazzato a Capaci. La leggenda nera di Falcone tradito e isolato ed esposto al massacro dallo stato è solo un veleno propinato all'opinione pubblica per tre decenni da politici senza scrupoli e media senza contatto con le cose reali. Una storia che sembra finita nel ledibrio delle nuove "rivelazioni" del solito opinionismo investigativo di una trasmissione Rai.



Vescovi al voto

Tra frasi sibilline sulle dimissioni e frecciate ai presuli, il Papa è pronto a cambiare la Cei

Roma. L'assemblea generale della Conferenza episcopale che si è aperta il 23 maggio a Palazzo Apostolico da oggi i lavori proseguiranno a Fiumicino è destinata a segnare una svolta nel cammino della Chiesa italiana. Il perché lo ha detto il Papa al Corriere della Sera, quando ha auspicato "un bel cambiamento". Due ore è durato il "franco" dialogo con i vescovi, tra battute, richieste di eleggere un presidente che sia cardinale, frasi sulla sua salute - il Papa piuttosto che farsi operare si dimetterebbe - commenti sull'operato di qualche presule il presente. Francesco non ha fatto mistero di essere irritato da come la Cei ha recepito il suo esilio: invito a intraprendere una nuova strada, più in linea con i punti fondanti del pontificato, meno università e più strada. Sono passati sette anni, e di quel discorso assai sottovalutato - era paragonabile a quello che Giovanni Paolo II pronunciò a Loreto nel 1985, inaugurando l'era rumaniana, ma non pochi osservatori dissero che il Papa Bergoglio non aveva fatto alcuna rivoluzione - sono rimasti solo gli applausi della platea episcopale il presente. Il Papa vola un Sì-nodo per l'Italia, recuperare lo spirito propositivo degli anni Settanta, quello del Primo convegno nazionale della Chiesa italiana tenuto nel 1976. Un avvenimento che, avrebbe scritto Bartolomeo Sorge, fu sentito da tutti i partecipanti "come una vera Pentecoste, era una chiamata dello Spirito Santo alla Chiesa italiana affinché affrontasse con maggior coraggio il rinnovamento suo e della sua pastorale". Un convegno che per tutti, tagliando, fu un momento di grazia, e tale è rimasto nel loro ricordo". Di Sinodo per l'Italia, però, si è sentito parlare solo anni dopo e solo quando il Papa l'ha di fatto varato, e che per tutti, tagliando, fu un momento di grazia, e tale è rimasto nel loro ricordo". Di Sinodo per l'Italia, però, si è sentito parlare solo anni dopo e solo quando il Papa l'ha di fatto varato, e che per tutti, tagliando, fu un momento di grazia, e tale è rimasto nel loro ricordo". (Mazzanti segue a pagina quattro)

La via europea

Le raccomandazioni spiegate a Salvini-Conte-Meloni non tornano alla crisi del debito

Bruxelles. La Commissione europea ieri ha invitato tre raccomandazioni all'Italia per il prossimo anno: perseguire una politica di bilancio prudente limitando l'aumento della spesa corrente, andare avanti con le riforme e gli investimenti del Prr e ridurre la dipendenza dall'energia fossile. La montagna di documenti presentati ieri da Valdis Dombrovskis e Paolo Gentiloni potrebbe essere riassunta in una sola raccomandazione: l'Italia non deve fare ciò che chiedono Matteo Salvini, Giuseppe Conte e Giorgio Meloni. Il tentativo di bloccare la messa a gara delle concessioni balneari metterebbe a rischio i futuri esborzi del Recovery fund. Ulteriori scostamenti di bilancio senza copertura farebbero derogare i conti pubblici. L'opposizione all'aggiornamento dei valori catastali perpetuerebbe le ingiustizie fiscali. Tra problemi strutturali, guerra e rialzo dei tassi da parte della Bce, le raccomandazioni del trio Salvini-Conte-Meloni riporterebbero l'Italia al 2010-12, sul baratro di una crisi del debito sovrano. I tempi in cui la Commissione chiedeva manovre correttive e minacciava procedure sono lontani e non dovrebbero tornare per almeno un paio di anni. (Corriva segue nell'inserto IV)

Draghi express

Il premier blinda il ddl Concorrenza con Toti. Alla Commissione Ue: "Garantisco io"

Roma. Cambia il "movimento" di governo. Dunque anche Mario Draghi passa, in musica, dall'"andante moderato" al "ritornello rossiniano" quello del Guglielmo Tell. E infatti, come il coro, che nell'opera di Gioacchino Rossini sprona alla rivolta ("Parla e il tuo dir sarà di stimo al codardo" e come acceso darlo il cuor infiamma") pure il premier incita ora il suo "sopraegretario", Roberto Garofoli, a praticare quello che i musicologi chiamano "lo stiro" e cioè, "ritornello rossiniano". Concorrenza vengono sospese perché "non occorrono più". Non ci sarà nessuna ulteriore mediazione con Lega e Forza Italia. Oggi è prevista la calendarizzazione del ddl in commissione Industria al Senato. Si sale sul "Purr express". Il governo vuole raggiungere entro fine maggio 30 target. Il 30 giugno devono essere 48. A oggi quelli consegnati sono 14. (Crisauro segue nell'inserto IV)

Il giugno di Conte

Grillo, tribunali, rifiuti e armi: tutti i sospetti intorno al capo del M5s. "Cerca la rottura"

Roma. Beppe Grillo pensa che Giuseppe Conte - "Il piacione", come lo chiama il comico - voglia rompere con il governo e presentarsi alle prossime elezioni, magari anticipate, con un nuovo simbolo. Ecco, al Garante del Movimento non va giù questo fatto, nonostante la ritrovata armonia con l'ex premier sancita anche da un contratto 300 mila euro all'anno: il simbolo non si cambia. Anche diversi parlamentari grillini, non di rito contano s'intende, sono abbastanza sicuri che il capo del M5s stia cercando un pretesto per uscire dalla maggioranza. "Per accompagnarci alla porta", come la chiama l'ex ministro Vincenzo Spadafora. A Palazzo Chigi si dicono tranquilli. E anche al Quirinale sentono non suonare campanelli particolari. E però giugno sarà un mese complicato per il governo e per il futuro del M5s. (Cantieri segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Sono sempre stato dalla parte dell'America e della Cina. "Bisogna adesso convincere l'Ucraina a soddisfare le richieste di Putin". E' vero che l'ho detto, qui si nega però. Perché, mi som som piace tutte le donne, allora. Che anche questo è vero. Ma io mi rendo conto con ritardo, sia detto per coerenza e a onor di verità, che sono dovuto ammettere di aver profetizzato l'arrivo al sedere di un suo novotto.

Quarta mano: è stata chiusa in redazione alle 20.33

Il caso Polignano

Il sindaco indagato costretto a dimettersi dal pm condannato che continua a stare al suo posto

Roma. Tanti casi, ogni giorno, mostrano il malfunctioning della giustizia. Ma quello di Polignano a Mare (Bari), che pare una faccenda locale, è in realtà un caso emblematico che, a poche settimane dai referendum, mostra le storture del sistema affrontate da tre dei cinque questi: valutazione dei magistrati, limiti alla custodia cautelare, legge Severino. Il 21 aprile Domenico Vito, sindaco di Polignano e presidente dell'Anti Puglia, viene arrestato. (Cagnone segue a pagina quattro)

Al referendum dico Sì

Il suo Pd è per il no. Ma il sindaco di Bergamo ci spiega perché i questi sulla giustizia vanno sostenuti

Il 12 giugno voterò "Sì" a tutti e cinque i referendum sulla giustizia. Lo farò con convinzione, nonostante il mio partito - il Pd - si sia espresso diversamente. Ritengo il segretario Enrico Letta per aver esplicitamente richiamato la libertà dei singoli su questa materia. Farò dunque uso di questa libertà per tradurre in espressione il mio caso emblematico, dei quali mi riconosco, a mio avviso fondamentali per ogni democratico e riformista. (Geri segue a pagina quattro)

Starbucks e Samovar

Narra il mito che Starbucks nacque ispirandosi all'ideale (platonico) del caffè italiani, per come a Seattle se lo potevano figurare. Ma tanto era il rispetto per l'italianità dell'espresso che aspettarono decenni, prima di arrischiarsi ad aprire a Milano. Un gustoso equivoco culturale, in Italia non aspettavano altro che adeguarsi alla versione americana del caffè italiano. Molto prima (2007) Starbucks era sbarcato in Russia, dove non poteva esserci equivoco, col samovar. Per 15 anni, in 130 caffetterie, i russi, almeno quelli più desiderosi di farsi contaminare dal decadente modello occidentale, hanno bevuto nei bicchieri di carta di Starbucks. Ora però questo simbolo molto cool dell'essere americani - l'americano cool ama imitare gli stili europei, in modo da poter essere poi imitato dagli europei - ansiosi di somigliare agli americani cool - ha detto addio alla Russia: chiuderà tutti i negozi. E pazienza che il sacrificio economico sia una baggianata, peggio delle sanzioni sul gas (il fatturato era l'1 per cento del globale). Ma così se ne va anche l'ultima utopia rimasta ai giovani russi ricchi (gli altri mica andavano da Starbucks) poter un giorno entrare in un po' più occidentali. La sanzione del samovar. (Maurizio Crappa)

DIAGNOSI SULLO STATO DELLA DEMOCRAZIA Sabino Cassese nell'inserto V





# il Giornale



MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 122 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

## ASSIST DI BRUXELLES

# LA UE SI BUTTA A SINISTRA

La Commissione europea fa da sponda alle battaglie di Pd e M5s: approva il reddito di cittadinanza, attacca i balneari e chiede più Iva e il nuovo catasto

### GIUDIZI CONDIZIONATI DAL COLORE

di Augusto Minzolini

**A** leggere i rilievi della Commissione Europea alle politiche del nostro Paese sorge il dubbio, neppure tanto campato in aria, che pendano, per calcolo o interesse poco importa, a sinistra. Il giudizio del governo dell'Unione sul Belpaese, non si sa perché, affronta tutti i temi di polemica politica con un approccio che è benevolo e comprensivo verso l'orientamento dei partiti che facevano parte della maggioranza giallorossa del governo Conte. Spinosa è invece la valutazione sugli argomenti sollevati dall'ala di centro-destra della maggioranza che sostiene Draghi.

Spara, ad esempio, sulle tesi di chi - leghisti, azzurri e la Meloni - punta a salvaguardare gli interessi dei nostri balneari nella legge sulla concorrenza. Interviene sulla riforma del catasto spondo la tesi di chi scommette che non ci saranno aumenti delle tasse, cioè il Pd. L'unica concessione a cui si lascia andare è quella di legare il provvedimento dalle condizioni pregiudiziali per ricevere i finanziamenti del Recovery Fund. Condivide le congetture 5stelle sul «superbonus 110%» per gli interventi nell'edilizia. E, addirittura, spende una parola buona per il reddito di cittadinanza, giudicandone in positivo la funzione di sussidio contro la povertà e tralasciando del tutto l'aspetto fallimentare della misura sull'avviamento al lavoro.

Ovviamente, si tratta di posizioni legittime. La Commissione è libera di pensare come vuole. Quello che sorprende è la coerenza con cui sposa le tesi che guardano verso sinistra, o meglio verso il Pd ed il «campo largo» di Enrico Letta, ed è fredda verso quelle dell'altro schieramento. Un atteggiamento che trasuda, per un certo verso, di ideologia, di political correctness. E magari anche condizionato dalla presenza nell'organismo di un personaggio come Paolo Gentiloni, in una posizione di rilievo come Commissario all'Economia, che proviene da quel mondo.

Solo che, al di là delle intenzioni, questa coincidenza, definiamola così, rischia di produrre qualche problema. I due anni di pandemia, infatti, grazie allo spirito di solidarietà espresso dall'Unione in quei frangenti, hanno smorzato i toni dell'anti-europeismo e delle miscele sovraniste. Se si ritorna ad un atteggiamento ideologico, magari accompagnato da un ritorno agli egoismi nazionali (le ultime sortite di Parigi e Berlino non fanno sorridere) si rischia di rialzare vecchi steccati. Eppure ci sarebbero tutte le condizioni per fare un passo avanti, per andare verso una maggiore integrazione, per superare quel macigno che è il diritto di «veto». Solo che la trasformazione richiede una maggiore disponibilità e non il ritorno alle filosofie caricaturali dei «paesi frugali» e delle «sicale»: il rinvio dell'applicazione delle regole del Patto di Stabilità al 2024 per via della guerra è un segnale positivo ma non basta. Ci vorrebbe, per dirla tutta, meno «ipocrisia», meno egoismi e, per tirare in ballo un altro argomento, una certa chiarezza: come può l'Europa candidarsi al ruolo di mediatore in un conflitto alle porte di casa se non è capace a mettere sul tavolo (vedi le ultime posizioni di Germania e Francia) l'unico argomento che potrebbe rassicurare l'Ucraina, cioè l'ingresso in tempi brevi nell'Unione Europea?

Il commissario Ue agli Affari economici Paolo Gentiloni ha annunciato la sospensione del Patto di Stabilità anche per il 2023 e le raccomandazioni all'Italia, mostrandosi indulgente con le politiche di sostegno alla domanda e ai redditi bassi, meno con chi produce Pil.

Borgia, Bracalini e De Francesco alle pagine 2-3

VOTO SULLA GIUSTIZIA  
Referendum bipartisan  
Appello liberal per il sì

Francesco Boezi a pagina 11

CHI LAVORA NELL'OMBRA  
Il partito dei draghiani  
lavora per il proporzionale

Pasquale Napolitano a pagina 10

PRIMO PROCESSO PER CRIMINI. IL PRESIDENTE UCRAINO PARLA A DAVOS

## Guerra dei tribunali: ergastolo al soldato russo

Zelensky: «Fine del conflitto solo se incontrerò Putin». In arrivo nuove armi dall'Italia

### LA RIVELAZIONE

Il capo degli Oo7 ucraini:  
Zar scampato a un attentato

Chiara Clausi a pagina 6



RETROSCENA Il presidente russo Vladimir Putin

### GLI USA AVVERTONO LA CINA

Il metodo Biden su Taiwan  
e l'ombra del conflitto eterno

di Vittorio Macioce a pagina 9



DETERMINATO Il presidente Usa Joe Biden

### Nino Materì

Primo soldato russo condannato all'ergastolo. Si tratta del sergente Vadim Shishimarin. La sentenza è stata emessa dal tribunale di Kiev che lo ha ritenuto colpevole dell'uccisione di Oleksandr Shchepov, un civile di 62 anni disarmato colpito alla testa il 28 febbraio nel villaggio di Chupakhivka.

a pagina 7

### SPIRAGLI DIPLOMATICI

Mosca «studia»  
la pace italiana  
Ma Kiev frena

Domenico Di Sanzo

Cessate il fuoco immediato, smilitarizzazione del fronte, neutralità dell'Ucraina, colloqui per risolvere la questione dello status di Crimea e Donbass, sono tra i principali punti del piano di pace presentato dall'Italia e che Mosca valuterà.

a pagina 5

### NEL 2022 +28,5%

Sbarchi record  
È un'invasione  
silenziosa

Valentina Raffa

È record di arrivi. Il fenomeno dell'immigrazione fa registrare un'impennata del 28,5% rispetto all'anno scorso. Le premesse ci sono tutte per far presagire un'estate di sbarchi senza sosta, tra natanti intercettati dalle forze dell'ordine e navi Ong.

a pagina 13

INTERVISTA A SANDRO TONALI, L'UOMO SIMBOLO DEL DICIANNOVESIMO TITOLO

## «Vi racconto i segreti del trionfo Milan»

### IL CAVALIERE CONQUISTA PIAZZA DUOMO

Berlusconi, la festa scudetto  
e l'abbraccio di riconoscenza

a pagina 27

### di Franco Ordine

Nel giorno della festa tricolore del Milan per le strade di Milano, Sandro Tonali racconta i segreti di un'annata straordinaria: «La svolta è stata la vittoria in rimonta nel derby. Ibrahimovic per noi giovani è stato come un padre».

con Damascelli e Zacché alle pagine 26-27 e 28

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I COMUNI, IL DIVIETTO DI CANTARE È IN FORZA



# IL GIORNO

\* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 24 maggio 2022  
1,50 Euro\*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Stresa, i parenti delle vittime sul luogo del disastro

**«Soli senza giustizia»  
Mottarone, un anno dopo  
lacrime e amarezza**

A.Gianni in Lombardia



Monza, in campo il Ros

**Rapiti in Mali  
Per la Procura  
è terrorismo**

Crippa in Lombardia



## Guerra alla Cina, l'ultima gaffe di Biden

Il presidente Usa evoca la difesa in armi di Taiwan, Pechino regisce. E la Casa Bianca è costretta a fare dietrofront  
Ucraina, per gli 007 di Kiev Putin è scampato a un attentato. Conflitto ed economia, scontro nella maggioranza: Draghi irritato

De Carlo e servizi  
da pag. 3 a pag. 9

Che cosa chiede il nostro cuore

### Uno scudetto e quanto dura la felicità

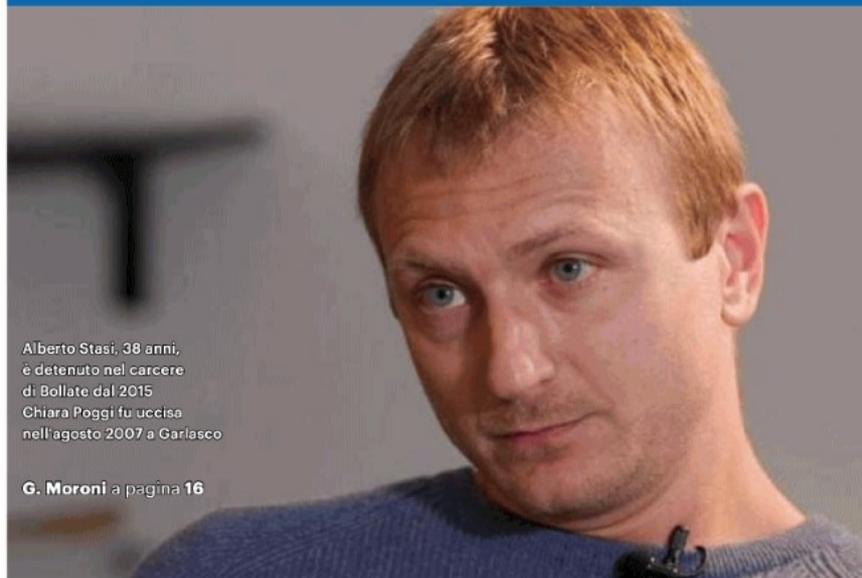
Michele Brambilla

**I**l Milan ha vinto lo scudetto e domenica sera i suoi tifosi sono impazziti di gioia, com'è giusto che sia. Una felicità resa ancora più grande dal fatto che erano undici anni che lo scudetto mancava.

L'anno scorso aveva vinto l'Inter, e anche l'Inter erano undici anni che non vinceva il campionato, e quindi la domenica della matematica certezza anche i suoi tifosi erano impazziti di gioia. Due anni fa aveva vinto la Juventus, ma nelle strade e nelle piazze non s'era visto granché, perché era il nono anno consecutivo che i bianconeri vincevano lo scudetto, e ci si abitua anche alla felicità.

Continua a pagina 2

### CONDANNATO PER L'OMICIDIO DI CHIARA POGGI: SONO INNOCENTE



Alberto Stasi, 38 anni, è detenuto nel carcere di Bollate dal 2015. Chiara Poggi fu uccisa nell'agosto 2007 a Garlasco

G. Moroni a pagina 16

### In tv è irriconoscibile Stasi parla dopo 7 anni E scoppia la polemica

Alberto Stasi, 38 anni, stasera tornerà a parlare dopo 7 anni in tv, durante un'intervista concessa alla lene. Nel 2015 fu condannato a 16 anni per l'omicidio di Chiara Poggi, ma lui insiste: «Dormo sereno, non ho nulla da rimproverarmi». Ma la famiglia non ci sta: «Gli atti parlano chiaro».

DALLE CITTÀ

Da Casa Milan a Piazza Duomo

### La festa infinita dei tifosi rossoneri «È la vittoria più bella...»

Anastasio nelle Cronache

Milano, la seriale nei negozi

### L'anziana truffatrice dai mille volti «Ci ha incantato...»

Vazzana nelle Cronache

Pavia

### All'ex Neca case per universitari e pazienti in cura

Marziani nelle Cronache



Ricerca delle Università di Pisa e Padova

### Emozioni, conta il cuore Il cervello non c'entra

Ponchia a pagina 15



La giovane attrice a Cannes

### Il pentimento di Adèle «Mai più scene hard»

Bogani a pagina 25

il RINASCIMENTO di **BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento" (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora i nostri progetti

**BEYFIN**

www.beyfin.it





**Giovedì l'ExtraTerrestre**

**SPIAGGE** Il 70% dei lidi è occupato da stabilimenti privati. Un giro d'affari di 15 miliardi all'anno a canoni irrisori. Dossier sui mari proibiti. Il caso Ostia



**Culture**

**ENRICO BERLINGUER** Nel centenario della nascita, riflessioni sulla figura e le idee del leader comunista

Liguori, Pegorari, Nappi, Taviani pagine 10 e 11



**Visioni**

**CANNES 75** Presentato in concorso «Crimes of the Future», il ritorno di David Cronenberg al body horror

Giulia D'Agnoletto Vallan pagina 12

CON LE MONDI DIPLOMATICHE • EURO 2,00

MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 123

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**CONCORRENZA, DRAGHI ACCELERA, LA UE INCALZA ANCHE SUL CATASTO. MAGGIORANZA IN TILT**

# Scontro elettorale sotto l'ombrellone

■ Oggi si riunisce la conferenza dei capigruppo del Senato e il governo chiederà di calendarizzare il ddl Concorrenza in aula per licenziarlo entro pochissimi giorni. L'intesa sulle concessioni balneari ancora non c'è: o la destra accetterà un accordo oppure il governo metterà la fiducia sul testo base, cancellando tutte le modifi-

che sin qui concordate. Draghi ha il fiato della commissione Ue sul collo. Ieri i commissari Dombrovskis e Gentiloni hanno presentato le annuali «raccomandazioni» della commissione e hanno confermato la proroga della sospensione del Patto di Stabilità per tutto il 2023. Ma «non è un liberi tutti», ha chiarito Dombrovskis.

Occhi puntati sul rispetto dei Pnrr. Gentiloni ha incalzato anche sulla riforma del catasto, e la destra ha interpretato le sue parole come l'invito a una modifica della tassazione. «Si attacchino al tram», il commento di Salvini. E Letta si rivolge così al leghista: «Hai passato il segno. Così il governo è a rischio». **COLOMBO A PAGINA 6**

## Il premier a passo di gambero Dalla crisi fiscale alla crisi sociale

GAETANO LAMANNA

Della riforma fiscale, definita «strutturale» da Draghi nel discorso d'insediamento alle Camere, non resta traccia. Intendiamoci, la legge delega verrà approvata, ma peggiorata, aldilà di ogni aspettativa. Il fisco fa passi da gigante verso un sistema «proporzionale». — segue a pagina 15 —

**all'interno**



## 30 anni dopo Capaci Palermo celebra Falcone, ma è clima infuocato sul voto

Palermo ricorda Falcone con Mattarella nel trentennale della strage di Capaci. Le celebrazioni segnate dallo scontro politico per il sindaco del capoluogo. Bufera sul candidato del centrodestra Lagalla: prenda le distanze da Cuffaro e Dell'Utri

ALFREDO MARSALA  
PAGINA 7



# La carestia della pace

La partita per il Donbass si gioca sulla sorte di Severodonetsk assediata dai russi. Zelensky apre il forum di Davos, dove esplose la crisi del grano, con la richiesta di più armi e soldi. Mosca: «Studiamo il piano italiano per la pace». Il diplomatico Bondarev saluta Putin: «Mi vergogno del mio Paese». E Biden gela Pechino. «Pronti a intervenire per Taiwan» **pagine 2-5**

Un carro armato bruciato in un'area residenziale del villaggio di Moshun, provincia di Kiev foto The Yomiuri Shimbun/Via Ap

## Patto Indo-Pacifico Biden, Xi e Putin, destini inter-dipendenti

GUIDO MOLTEDO

Gli Usa pronti a «interventire militarmente» in difesa di Taiwan, se attaccata dalla Cina. Sarà la sua proverbiale inclinazione ai passi falsi. O sarà la vecchiaia, come spesso lo stuzzica il suo coetaneo Trump. Forse, più semplicemente, si tratta della sperimentata tecnica di spararla grossa per poi affidare all'ufficio stampa il compito di stemperare, smussare, spiegare. — segue a pagina 14 —

**Lele Corvi**



9 770025 215000

**all'interno**

## Oxfam Con la pandemia è record di disuguaglianze

GIANSANDRO MERLI **PAGINA 3**

## Rocchelli e Mironov Reporter da otto anni senza giustizia

LUIGI DE BIASE **PAGINA 4**

## Destra L'internazionale nera sulle rive del Danubio

LUCA CELADA **PAGINA 4**

## Due morti a Roma Il sopravvento della psichiatria violenta

MARIA GRAZIA GIANNICCHIEDA

In meno di sei mesi, due giovani uomini sono morti a Roma durante il ricovero nel servizio psichiatrico di diagnosi e cura (Spdc). La magistratura indaga, gli operatori e gli amministratori tacciono, come se queste morti siano solo un problema giudiziario. — segue a pagina 15 —

## REPORTAGE La falsa sicurezza dell'Herat talebana



■ Nella città occidentale afghana, base del contingente italiano negli anni dell'invasione guidata dagli Stati Uniti, oggi è tutto in mano all'Emirato: il commercio transfrontaliero, le sedi istituzionali, l'importante dogana. Ma soprattutto il controllo del dissenso. **BATTISTON A PAGINA 8**

## BRASILE L'alleanza di Musk e Bolsonaro



■ L'incontro del presidente brasiliano Bolsonaro e di Elon Musk, accompagnato dalla retorica sull'Amazzonia e l'accesso a internet. Ma gli occhi dell'uomo più ricco del mondo sono puntati sulle risorse minerarie del Brasile, mentre Bolsonaro pensa alle elezioni. **FANTIA PAGINA 9**



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 141 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/11, 60296

Fondato nel 1892



Martedì 24 Maggio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"



L'evento e lo speciale in regalo  
I grandi dialoghi  
per festeggiare  
la libertà di pensiero  
Maria Pirro a pag. 15



Alessandra Franco  
«Siani, Serao e Diego  
le prime pagine  
sono opere d'arte»  
Paolo Barbuto a pag. 15

## Le spiagge mina sul governo

► Non c'è intesa sui balneari: a rischio le riforme. Letta a Salvini: ha superato il limite Fisco, pensioni e casa, l'Europa bacchetta l'Italia. Gentiloni: «Basta spese senza freni»

**Il rinvio del Patto DA BRUXELLES UN SEGNALE CHE LA POLITICA DEVE COGLIERE**

Mario Ajello

Guai a non cogliere un segnale importantissimo, anzi una vittoria per l'Italia in una partita molto dura, che giunge da Bruxelles e che soltanto uno scarso amor di patria, da parte di chi da noi preferisce la propria fazione politica piuttosto che gli interessi generali, potrebbe - ma speriamo fortemente di no - vanificare. È insomma un successo aver ottenuto il rinvio per un anno del Patto di stabilità, interrotto 2 anni fa a inizio pandemia e la sospensione viene confermata fino a fine 2024, che significa aver più tempo e maggiori possibilità, fuori dai vecchi criteri rigoristici, per dare fiato alla nostra economia e avviarsi con tenacia e lungimiranza verso una ripresa e una crescita che sono tanto più necessarie dopo la lunga stagione del Covid e in questa fase di crisi internazionale che si ripercuote sulla vita materiale dei cittadini del nostro Paese.

Continua a pag. 43

**L'analisi PERCHÉ L'ITALIA NON È IL PAESE CHE VUOLE LA CONCORRENZA**

Pietro Spirito

L'Italia non è mai stata la patria della concorrenza. Abbiamo sempre espresso un modello di economia di economia mista, caratterizzato da una presenza forte dello Stato nelle attività produttive: Romano Prodi lo ha definito un capitalismo ben temperato. Il punto di equilibrio tra mercato e poteri pubblici è sempre stato precario, e le nostre crisi sono derivate dalla degenerazione di tale instabile assetto. Nel secondo dopoguerra le imprese pubbliche hanno svolto un ruolo primario nello sviluppo economico del Paese, sino a sfociare nel modello del panettone di Stato. Da qualche tempo a questa parte, a partire dagli anni Ottanta, stiamo esagerando nella direzione opposta: le corporazioni ed i privilegi si stanno concentrando stavolta nell'economia privata.

Continua a pag. 43

«L'opposizione che Salvini sta facendo al governo ha superato il limite». Letta attacca il capo della Lega con il deli concorrenza e il nodo balneari ancora tutto da sciogliere. Le riforme sono un campo minato per il governo: fisco, pensioni e casa, l'Europa bacchetta l'Italia. La Commissione europea ritiene giustificato un nuovo stop del Patto di Stabilità e crescita per tutto il 2023 anche se questo non deve essere considerato «un ritorno ad una spesa illimitata», dice Paolo Gentiloni.

Malfetano e Rosana alle pagg. 2 e 3

**Regione, Comune e Provincia assenti Carfagna va a Salerno lo schiaffo dei deluchiani**

Adolfo Pappalardo  
Inviato a Salerno

Assente il governatore De Luca. Assenti tutti i deluchiani. I fedelissimi del presidente disertano il pre-tavolo per il contratto di sviluppo con il mistro del Sud Carfagna. A pag. 10



**Forza Italia divisa L'ira di Berlusconi «Vuole sfiduciare l'ex pupilla Gelmini»**

Emilio Pucci

Forza Italia alla resa dei conti. Berlusconi ora pensa di "sfiduciare" la Gelmini. L'ira del Cavaliere contro la ministra: «Se si mette contro è fuori dal governo».

A pag. 11

Il ricordo

Capaci, Mattarella  
«Le idee di Falcone osteggiate anche dai magistrati»

Francesco Barbagallo

Sono passati trent'anni dagli assassinii di Falcone e Borsellino per mano della mafia corleonese. Ma non si sono certo diradate le ombre che restano fitte sui comportamenti e le responsabilità di vari ambiti istituzionali: e specificamente servizi di sicurezza e settori della magistratura già fortemente critici dell'operato dei due magistrati in prima linea nella lotta alla mafia.

Continua a pag. 43. De Rossi a pag. 13

**Circondato e minacciato sull'autostrada dopo la partita**



Katiuscia Guarino a pag. 20

Claudio Micovschi mostra con orgoglio la maglia dell'Avellino. In alto a sinistra una fotografia dell'aggressione al calciatore

**Controcampo Ripartiamo da KK e Ciro un solo grido: lo scudetto**

Marilicia Salvia

«Insomma anche quest'anno lo vinciamo l'anno prossimo, almeno così sembrerebbe dando ascolto al proclama di uno come Piotr Zielinski».

A pag. 42



**L'intervista al campione Hamsik: «Quando smetto voglio allenare i bambini»**

Pino Taormina

Hamsik è nella sua Slovacchia ad allenare i figli e chissà quanti altri ragazzi: «Quando smetterò farò il tecnico dei bambini».

A pag. 19



## Crimini di guerra baby soldato russo in carcere a vita

► La condanna: «Ha ucciso un civile inerme» Mosca: «Processeremo i guerriglieri di Azov»

Cristiana Mangani

Vadim Shishimarin, 21 anni, è stato giudicato colpevole nel primo processo a Kiev per crimini di guerra ed è stato condannato all'ergastolo per aver ucciso un civile disarmato pochi giorni dopo l'inizio dell'invasione russa. Poco dopo la sentenza arriva la dichiarazione di Denis Pushilin, capo dell'autoproclamata repubblica di Donetsk: «12.500 criminali della Azov-stal devono essere giudicati in tribunale».

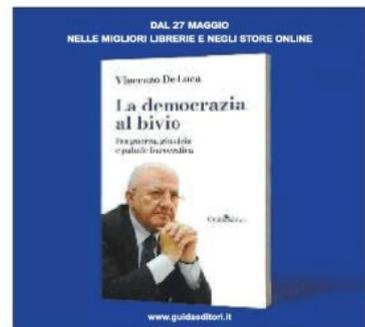
A pag. 4

**L'ex ambasciatore «Solo la Cina può portare Putin a negoziare»**

Generoso Picone

«La Cina non va fatta irritare può portare Putin a trattare». L'ex ambasciatore italiano a Pechino Riccardo Sessa spiega: «Biden non deve più attaccare gli asiatici».

A pag. 7





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARN02144-N°141 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Martedì 24 Maggio 2022 • S. Maria Ausiliatrice

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su **GGERO.IT**

**Saggio sulla felicità**  
Sostiene De Masi  
«La povertà  
potrà sparire  
con la tecnologia»  
Velardi a pag. 21



**La finale di Conference**  
Spinta Spinazzola  
«Roma ci sono  
scusate il ritardo»  
Carina nello Sport



**L'Olimpico in ansia**  
Jacobs, altro stop  
niente 100 negli Usa  
Ora è in dubbio  
anche il Golden Gala  
Rossetti nello Sport



**I partiti e l'Europa**  
L'occasione  
che la politica  
non può  
sciupare

Mario Ajello

**G**uai a non cogliere un segnale importantissimo, anzi una vittoria per l'Italia in una partita molto dura, che giunge da Bruxelles e che soltanto uno scarso amor di patria, da parte di chi da noi preferisce la propria fazione politica piuttosto che gli interessi generali, potrebbe - ma speriamo fortemente di no - vanificare.

È insomma un successo avere ottenuto il rinvio per un anno del Patto di stabilità, interrotto due anni fa a inizio pandemia e la sospensione viene confermata fino a fine 2023, che significa avere più tempo e maggiori possibilità, fuori dai vecchi criteri rigoristici, per dare fiato alla nostra economia e avviarsi con tenacia e lungimiranza verso una ripresa e una crescita che sono tanto più necessarie dopo la lunga stagione del Covid e in questa fase di crisi internazionale che si ripercuote sulla vita materiale dei cittadini del nostro Paese.

Non è una vittoria, questa dell'Italia, arrivata a caso o soltanto un passaggio burocratico. Ma il frutto di un impegno intenso in Europa di Draghi e di Gentiloni, commissario Ue, perché la flessibilità continuasse (...)

Continua a pag. 27

**Capaci, 30 anni fa**  
Mattarella severo:  
«Falcone ostacolato  
anche dai giudici»  
De Rossi a pag. 11

**Doppio suicidio**  
La coppia di Ramtha,  
parlano i figli  
«Mamma era strana»

**ROMA** Dagli Usa la fondatrice della "Scuola di Illuminazione di Ramtha" prende le distanze dal duplice suicidio dei coniugi romani Paolo Neri e Stefania Platania, avvenuto nella loro seconda casa sull'Appennino forlivese, a Spintelio di Santa Sofia. I figli però insistono: «La mamma da alcuni giorni era strana». Gli inquirenti ritengono che la coppia sia arrivata a Spintelio da Verona, dove vivono i figli, proprio con l'intenzione di farla finita.

Di Corrado e Marani a pag. 14

## Poche riforme, altolà della Ue

► Affondo di Bruxelles sulla necessità di tagliare il cuneo fiscale e aggiornare i valori catastali. Assist a Draghi sui balneari: «Con il blocco delle concessioni l'Italia ha perso tanti soldi»

**ROMA** L'Unione Europea bacchetta l'Italia sulle riforme, in particolare la necessità di tagliare il cuneo fiscale e di aggiornare i valori catastali. Ma è indulgente sul Patto di Stabilità, di cui è confermato il rinvio alla fine del 2023. Sulle concessioni balneari un richiamo e un assist a Draghi: con questo sistema bloccato già perse molte entrate. Proprio sul tema delle riforme lo scontro si fa duro in maggioranza, Letta a Salvini: «Cosi' governo a rischio». Amoruso, Bisozzi, Cifoni, Malfetano e Rosana da pag. 2 a pag. 5

**Biden, duro attacco alla Cina su Taiwan**

Ergastolo al soldato-bambino russo  
La risposta: «Azov, processo a Mariupol»

Cristiana Mangani

**L**a guerra arriva nei tribunali. Ieri in Ucraina è stato condannato all'ergastolo il giovane soldato russo ritenuto colpevole



di crimini di guerra e omicidio premeditato. Subito la ritossione russa: «Processeremo gli Azov dell'acciaieria a Mariupol». A pag. 6 Servizi da pag. 6 a pag. 9

**Al Tesoro anche la proposta Air France-Delta**

Ita Airways, siamo alla volata finale  
E il duo Msc-Lufthansa alza l'offerta

Umberto Mancini

**M**sc-Lufthansa lancia lo sprint e passa in vantaggio nella corsa a due (con Delta-Air France) per acquir-



stare Ita Airways. Il gruppo guidato da Gianluigi Aponte, numero uno al mondo di cargo e crociere, ha offerto una cifra che si aggira tra 1,8 e 1,9 miliardi. A pag. 17

**Serie tv sul tour. «A 70 anni siamo una coppia importante per l'Italia»**



**Venditti e De Gregori**  
«Un'amicizia da film»

Francesco De Gregori e Antonello Venditti Marzi a pag. 25

## Rogo nell'attico muore un disabile la moglie si salva

► Roma, l'anziano con l'Alzheimer costretto a letto. Un vigile del fuoco porta al sicuro i due nipotini

**ROMA** È morto incapace di potersi difendere nel sul letto avvolto dalle fiamme, Franco Rosati, 75 anni, malato di Alzheimer. Una tragedia ancora inspiegabile quella avvenuta ieri pomeriggio al quinto piano di una palazzina all'Aurelio. L'incendio sarebbe divampato proprio nella stanza della vittima. Si sono salvati la moglie Rosaria e i nipoti di 10 e 16 anni. Disperata la donna: «Ho provato a tirarlo giù dal letto ma non ci sono riuscita».

Trolli a pag. 14

**Avellino, follia ultrà**  
«Tu sei indegno della maglia, adesso ti spogli»

**ROMA** «Sei indegno della maglia, spogliati». A deciderlo sono gli ultrà dell'Avellino, la vittima dell'aggressione è l'attaccante Micovschi: tre arresti. Una delle ultime follie del calcio.

Boldrinia a pag. 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli ingredienti essenziali non sono solo sostanze di pura dote, equamente e di una città di vita sana. Amibio è un marchio di Bioactor S.p.A. e logo ActiV è il marchio di Bioactor S.p.A.

**Il Segno di LUCA**

**PESCI, PRONTI A DARSÌ DA FARE**

Ultimo giorno oggi in cui Marte soggiorna nel tuo segno, come vuoi spendere questo sovrappiù di energia e di spirito d'iniziativa che ti regala il pianeta rosso? Tu che sei l'ultimo segno dello zodiaco tendi a volte a rimandare all'ultimo momento le cose... Bene, l'ultimo momento è arrivato e puoi passare all'azione. Marte non ha bisogno di preparare le sue mosse, la sua energia è immediata, mettili subito all'opera!

**MANTRA DEL GIORNO**  
Siamo così bravi a ingannarci che ci sorprendiamo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,10. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Pasqua e Primavera a tavola" € 3,30 (solo Roma)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 24 maggio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



La mamma ha trovato il corpo

**Cade dal balcone:  
muore bimba di 3 anni  
Tragedia a Modena**

Reggiani nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO  
SPECIALE  
CANTINE APERTE**



## Guerra alla Cina, l'ultima gaffe di Biden

Il presidente Usa evoca la difesa in armi di Taiwan, Pechino regisce. E la Casa Bianca è costretta a fare dietrofront  
Ucraina, per gli 007 di Kiev Putin è scampato a un attentato. Conflitto ed economia, scontro nella maggioranza: Draghi irritato

De Carlo e servizi  
da pag. 3 a pag. 9

Che cosa chiede il nostro cuore

**Uno scudetto  
e quanto dura  
la felicità**

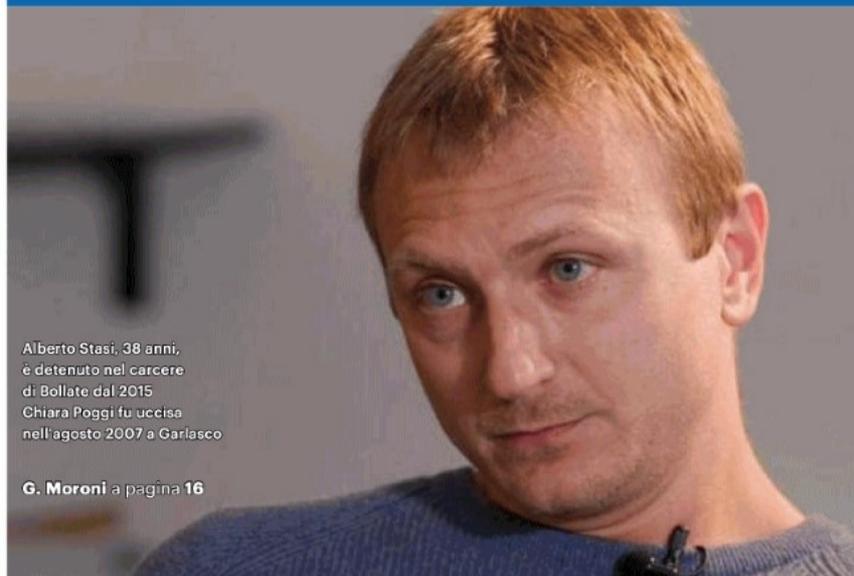
Michele Brambilla

**I**l Milan ha vinto lo scudetto e domenica sera i suoi tifosi sono impazziti di gioia, com'è giusto che sia. Una felicità resa ancora più grande dal fatto che erano undici anni che lo scudetto mancava.

L'anno scorso aveva vinto l'Inter, e anche l'Inter erano undici anni che non vinceva il campionato, e quindi la domenica della matematica certezza anche i suoi tifosi erano impazziti di gioia. Due anni fa aveva vinto la Juventus, ma nelle strade e nelle piazze non s'era visto granché, perché era il nono anno consecutivo che i bianconeri vincevano lo scudetto, e ci si abitua anche alla felicità.

Continua a pagina 2

**CONDANNATO PER L'OMICIDIO DI CHIARA POGGI: SONO INNOCENTE**



Alberto Stasi, 38 anni, è detenuto nel carcere di Bollate dal 2015. Chiara Poggi fu uccisa nell'agosto 2007 a Garlasco

G. Moroni a pagina 16

**In tv è irriconoscibile  
Stasi parla dopo 7 anni  
E scoppia la polemica**

Alberto Stasi, 38 anni, stasera tornerà a parlare dopo 7 anni in tv, durante un'intervista concessa alla Iene. Nel 2015 fu condannato a 16 anni per l'omicidio di Chiara Poggi, ma lui insiste: «Dormo sereno, non ho nulla da rimproverarmi». Ma la famiglia non ci sta: «Gli atti parlano chiaro».

DALLE CITTÀ

Bologna, Lega all'attacco

**Sos parcheggi,  
in centro storico  
persi 500 posti  
in soli cinque anni**

Carbutti in Cronaca

Bologna, morta una coppia

**Scontro in volo,  
il pilota superstite:  
«Momenti terribili»**

Servadei in Cronaca

La dirigenza attende Sartori

**Sinisa-Bologna,  
partita infinita  
Slitta la decisione**

Giordano e Vitali nel QS



Ricerca delle Università di Pisa e Padova

**Emozioni, conta il cuore  
Il cervello non c'entra**

Ponchia a pagina 15



La giovane attrice a Cannes

**Il pentimento di Adèle  
«Mai più scene hard»**

Bogani a pagina 25

il RINASCIMENTO di  
**BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento" (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora la mappa

BEYFIN

www.beyfin.it





MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 122, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

PALERMO HA COMMEMORATO IERI IL MAGISTRATO UCCISO TRENT'ANNI FA DA COSA NOSTRA, A CAPACI, CON LA MOGLIE E TRE AGENTI DELLA SCORTA

## Mattarella ricorda Falcone: «La mafia si può battere»

Nel trentennale della strage di Capaci l'Italia ha concentrato la sua attenzione su Palermo: convegni, cortei, concerti, messe, performance artistiche. E a Palermo migliaia di persone si sono radunate in piazza per assistere all'incontro ufficiale. Il presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, ha chiuso la cerimonia con un discorso nel suo stile, sobrio e fer-

mo. Ha ricordato «quel 23 maggio '92 quando la vita della nostra Repubblica sembrò fermarsi come annientata dal dolore, dalla paura». E ha tracciato il valore della «rigorosa strategia investigativa» di Falcone e Borsellino, «la mafia li temeva per questo: perché capaci di dimostrare che non era imbattibile».

L'INVIATO SALVAGIUBILO / PAGINA 11



### L'ANALISI

VINCENZO ROPPO / PAGINA 13

## IL GARANTISMO TRA I NEMICI E I FALSI AMICI

Garantismo: quanto se ne parla. Ne parlano filosofi, giuristi, giornalisti. Ne parlano politici, politici e politicanti. L'uomo della strada non ne parla spesso, ma nelle vicende del garantismo anche lui è coinvolto continuamente.

LA GUERRA IN UCRAINA

## Biden sfida Russia e Cina Zelensky a Davos «Fermate Putin»

Biden rompe la tradizionale moderazione americana sul caso Taiwan e con una mossa sola sfida la Cina e la Russia: «Siamo pronti a difendere l'autonomia del Paese». E al summit di Davos il presidente ucraino Zelensky torna a chiedere l'aiuto della comunità internazionale: «Fermate Putin». Prima condanna per un soldato russo.

GIURNALISTI / PAGINE 6-9

L'ACCORDO È APPESO A UN FILO. DRAGHI HA RICEVUTO TOTI CHE HA DATO IL VIA LIBERA. L'UNIONE EUROPEA BACCHETTA L'ITALIA SU FISCO E CATASTO

# Governo, lite sui balneari

Durissimo scontro tra Salvini e Letta sulla Concorrenza. Il segretario Pd: «Così non si va avanti»

Per i balneari oggi è il giorno della verità: la Commissione Industria del Senato dovrà sbloccare la legge sulla concorrenza. Sul punto non c'è ancora accordo, anche se Toti, ricevuto ieri da Draghi, ha dato il via libera. Durissimo lo scontro tra Salvini e Letta che commenta: «Così non si va avanti». E l'Ue bacchetta l'Italia su fisco e catasto.

SERVIZIO / PAGINE 2-5

### IL COMMENTO

MARCELLO SORGI

## ORA I PARTITI GIOCANO CON IL FUOCO

L'ARTICOLI / PAGINA 16

### IL CONVEGNO A GENOVA SU SHIPPING E INFRASTRUTTURE

## La Lega in pressing: «Un ministero per il mare»

Simone Gallotti / PAGINE 18 E 19



«Il ministero del mare fa chic in campagna elettorale, ma poi si dimentica. Noi invece andremo avanti», promette Matteo Salvini.



### L'ANALISI

PEPPINO ORTOLEVA / PAGINA 9

## LA GIUSTIZIA E L'UMANA PIETÀ IN GUERRA

Il processo che si è svolto a Kiev a carico del sergente siberiano Vadim Shishmarin, ha dato luogo all'ennesimo conflitto di posizioni.



GLI IMPRENDITORI: «PIÙ CORSI PER FORMARE PROFESSIONISTI. TROPPI GIOVANI VOGLIONO IL WEEKEND LIBERO»



## Liguria, mancano oltre 500 camerieri per l'estate

I lavoratori che non si trovano. Ora l'allarme è per i camerieri in ristoranti, stabilimenti balneari e alberghi

### L'INTERVISTA

Andrea Schiappietra

## Josh Wander promette: «Genova, la rivoluzione è appena cominciata»

«Il Genoa si riscatterà. Siamo pronti per una nuova era», dice Josh Wander, leader di 777 Partners.

L'ARTICOLI / PAGINE 42-43



### L'EX PRESIDENTE IN LA CRIME

Damiano Basso

## Samp, Ferrero rinviato a giudizio ma torna libero

L'ex presidente della Sampdoria, Massimo Ferrero è stato rinviato a giudizio, ma torna in libertà.

L'ARTICOLI / PAGINA 45



OCCIALERIA SOCIALE

Controllo Vista Gratuito

★★★★★ Google

### BUONGIORNO

Trovo una notizia di due righe, illuminante, su Antepri-ma di Giorgio Dell'Arti. La notizia è questa: Diane Vogt, avvocato in Florida, scrittrice di gialli, pubblica un libro dal titolo The Little Book of Bathroom Crime Puzzles. Nel 2006 arriva sugli scaffali italiani edito da Newton Compton col titolo Crimini e misteri per la stanza da bagno. Come quasi tutti i libri, passa inosservato. Ma l'editore non si dà per vinto e quest'anno lo ha ripubblicato, cambiando però il titolo: Crimini e misteri da risolvere mentre fai la cacca. Trionfo. In un mese ha venduto diecimila copie. E di colpo mi è stato tutto chiaro, chiaro Beppe Grillo e il suo Movimento, Giuseppe Conte due volte premier, il livello del dibattito sui social network, quello raggiunto da buona parte dei talk show, i successi e gli insuccessi

## Quanti anni hai?

MATTIA FELTRI

dell'informazione a cura di noi della carta stampata, perché abbiamo il debito pubblico e il risparmio privato più alto d'Europa, l'idea che abbiamo un debito perché siamo in credito, Matteo Salvini e la sua Bestia da propaganda, i no vax, i no Tav, i no Tap, i no Putin, Mani pulite, gli antieuropeisti, i terrapiattisti, le vie di Roma e la spazzatura, la burocrazia, gli amici Viktor Orbán e Donald Trump, la faciloneria della complessità, i portoghesi sugli autobus, i piagnoni e gli indignati, le schiene dritte e le pance piene: finalmente tutto perfettamente chiaro. Quando avevano cinque anni, per tenere desta la loro attenzione mentre gli insegnavo l'alfabeto, facevo scrivere ai miei figli cacca e pipì eccetera. Si divertivano come matti, a scrivere cacca. E io, scemo, pensavo funzionasse solo coi bambini. —

OCCIALERIA SOCIALE

Lenti e Montature Di Qualità

19,90€

TUTTO COMPRESO

In via Pre' 149R (Sopra al mercato di Shanghai di via Gramsci)



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Domani con il Sole**  
Sconti fiscali, redditi e calcoli: guida completa al modello 730



— a 0,50 euro più il prezzo del quotidiano

**Superbonus**  
110%, la prevalenza residenziale viene valutata alla fine dei lavori

Fossati e Latour — a pag. 43



FTSE MIB 24136,56 +0,17% | SPREAD BUND 10Y 202,30 -2,30 | ORO FIXING 1856,20 +1,20% | NATURAL GAS DUTCH 77,90 -9,94% | **Indici & Numeri** → p. 49-53

### I DATI MONDIALI DELLE QUOTATE

## La corsa delle cedole non è ancora finita: nel 2022 attese a +4,6%

Maximilian Cellino — a pag. 5

## 302,5

**MILIARDI DI DOLLARI**  
Nel primo trimestre 2022 i dividendi versati dalle maggiori società quotate a livello mondiale sono aumentati dell'11,1%, fino a raggiungere un livello di 302,5 miliardi di dollari

### POLITICA MONETARIA

## Lagarde detta i tempi della normalizzazione: due rialzi entro settembre

Isabella Bufacchi — a pag. 26

### BUSINESS E RISORSE

## Banca mondiale: gender bond per le imprese che sono guidate da donne

Mara Monti — a pag. 7

### PANORAMA

#### A 30 ANNI DA CAPACI

## Mattarella: le idee di Falcone talvolta osteggiate anche dalla magistratura

«Le visioni d'avanguardia, lucidamente profetiche, di Falcone non furono sempre comprese; anzi in taluni casi vennero osteggiate anche da atteggiamenti diffusi nella stessa magistratura», ha spiegato ieri il presidente della Repubblica Mattarella alla commemorazione della figura e dell'azione contro la mafia di Giovanni Falcone. — Servizio a pagina 11

# Stop di Bruxelles a nuovo deficit

### Le raccomandazioni

Regole di bilancio sospese nel 2023, ma attenti alle spese. All'Italia serve prudenza

Invito alle riforme e a fare investimenti. Contro la Ue centrodestra ricompattato

La Ue ha ufficializzato la decisione di sospendere per un altro anno le regole di bilancio. Bruxelles ha però esortato i Paesi membri a contenere la spesa e preannunciato nuove valutazioni sull'andamento dei conti pubblici. Nel 2023 possibili procedure di deficit. Preoccupa l'evoluzione della spesa in Italia. — alle pagg. 2, 3 e 22

### L'INTERVENTO



Presidenza del Consiglio  
Roberto Garofoli

## Pnrr: impegno anti recessione di tutto il Paese, non solo del Governo

di Roberto Garofoli — a pag. 3

### ALTA TENSIONE IN ASIA



Lo scontro. Biden: «Se la Cina invade Taiwan pronti a usare la forza militare». Pechino ribatte: «Scherzate con il fuoco»

## Difesa di Taiwan, scintille Biden-Xi

— Servizio a pagina 14

## «Garanzie depositi, la Ue non faccia sconti alla Germania»

Parla Bini Smaghi  
SOCIETÀ GENERALE

Uscita dal mercato russo, svolta al vertice della banca con la selezione di un nuovo ceo, le mosse delle banche con il rialzo dei tassi di interesse, incertezze sull'approccio della Vigilanza Bce che rischia di frenare il credito all'economia. Sono i temi affrontati da Lorenzo Bini Smaghi, presidente di Società Generale. — a pag. 26

### FONDI USA

## Capital Group via dalle banche Ceduti titoli per 8 miliardi, tra cui il 5% BancoBpm

Davi e Graziani — a pag. 37

### GUERRA IN UCRAINA

## Mosca esamina il piano di pace dell'Italia

Riccardo Sorrentino — a pag. 9

### L'ANALISI

## CRISI LUNGA, UE SENZA SLANCIO FINANZIARIO

di Adriana Cerretelli — a pag. 9

### SCENARI

## Festival di Trento La geopolitica in primo piano

Roberto Da Rin — a pag. 10

### L'ALLEGATO AL DEF

## Infrastrutture: 70 miliardi da fondi Ue e legge bilancio

170 miliardi per il piano infrastrutture oltre il Pnrr arriveranno dalla legge di bilancio e dai fondi Ue. Lo ha detto il ministro Giovannini illustrando l'allegato al Def. — a pag. 4

### SCUDETTO E RICAVI

## Milan, valore della società raddoppiato dal 2018

Dal luglio 2018, da quando Elliott ha preso in mano le redini il valore del Milan è raddoppiato. Champions e strategie di marketing spingono i ricavi oltre quota 300 milioni. — a pag. 8

### OGGI CON IL SOLE



## La Guida Maturità 2022, le nuove regole

— A 0,50 euro oltre il quotidiano

### Moda 24



## Speciale Beauty Più ricavi e novità per la cosmetica

— Oggi con il quotidiano

### Salute 24

## Sanità Farmacia, cresce l'offerta di servizi

Marzio Bartoloni — a pag. 23

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**Il conto che frutta è di Cherry Bank.**

Apri il conto corrente online e vincola con il tasso lordo fino al 2%\*. Una primizia 100% digitale.

cherrybank.it

\*Tasso Lordo il conto deposito è riservato ai titolari del conto corrente online Cherry Bank. Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali fare riferimento ai fogli informativi disponibili nella sezione Documenti e Trasparenza del sito [cherrybank.it](http://cherrybank.it).

### TRASPORTI

## Ita, corsa a due per la privatizzazione Al Mef una quota tra il 10 e il 30%

Celestina Dominelli — a pag. 31

### IL RILANCIO DEL SETTORE

## Turismo: Italia batte Spagna Ora decreto flussi per i lavoratori

Enrico Netti — a pag. 23



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 24 maggio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 141 - € 1,20  
Maria Ausiliatrice

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0291-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## GLI ERRORI DEI TECNOCRATI

# Europa cattiva maestra

*Richiamo Ue sul catasto  
«Aggiornate le rendite»  
Poi frena: non è obbligo del Pnrr*

*L'ipocrisia di Bruxelles  
Ordina riforme ai Paesi  
ma è in ritardo sulle sue*

*In Italia i partiti litigano  
sul ddl Concorrenza  
Draghi sempre più stufo*

**Viabilità**  
**Per le consolari arriva l'Anas**  
Il Comune non ce la fa  
Grandi strade affidate  
all'ente pubblico  
Mariani a pagina 23

**Aurelio**  
**Fiamme in casa Anziano morto**  
A fuoco appartamento vicino San Pietro  
Due intossicati  
a pagina 25

**Fidene**  
**Usurario muore «Clienti» ai figli**  
L'attività del padre esercitata dagli eredi  
Fidi con tassi al 223%  
Sereni a pagina 26

**Degrado**  
**In bici tra rifiuti divani e roulotte**  
La ciclabile sul Tevere percorso a ostacoli tra minidischarge  
  
a pagina 24

**Il Tempo di Osho**  
**Il pasticciaccio brutto di via Merulana**  
**Chiusa a maggio per le luci di Natale**



Gobbli a pagina 22

**Quarto caso in Italia. L'Agenzia europea consiglia le vaccinazioni**  
**«Contro il vaiolo preparate le dosi»**

**Il campionato finisce male**  
**Botte, furti e insulti allo stadio**  
**La coda avvelenata del calcio**

Buzzelli a pagina 9

... Quarto caso accertato in Italia e attenzione alta sul vaiolo delle scimmie. Tanto che l'Agenzia europea per le malattie infettive raccomanderà agli Stati membri di preparare una strategia di vaccinazioni per contrastare i casi. È un allarme rosso quello lanciato dall'Agenzia, che mette in allerta in vista di una possibile diffusione della patologia.

Bruni a pagina 10

... Le raccomandazioni della Commissione europea all'Italia tornano a scatenare lo scontro politico. Nel mirino il richiamo alla riforma del catasto, che provoca la rivolta del centrodestra. Ma l'Unione europea che redige pagelline ai Paesi non dà il buon esempio: dall'immigrazione al Patto di Stabilità, dalla Difesa comune ai provvedimenti sull'energia, ecco tutte le riforme mancate da Bruxelles. Intanto in Italia la maggioranza continua a litigare sui balneari e Letta «vede» la crisi di governo: «Distinguo oltre il limite».

Carta e De Leo alle pagine 2 e 3

**Battaglia della Lega sui referendum**  
**Salvini sprona i dirigenti**  
**«Metteteci la faccia»**

Di Mario a pagina 8

**I fallimenti del leader M5S**  
**Schiaffi stellari per Conte**  
**Grillo lo boccia sul simbolo**

Mineo a pagina 6

**Festival del Cinema**  
**Nel giorno di Cronenberg**  
**riappare a Cannes**  
**la top Naomi Campbell**



Bianconi a pagina 15

**COMMENTI**  
• **DE FELICE**  
*La guerra svela come migliorare il nostro esercito*  
• **TIRELLI**  
*Una proposta in sei punti per la pace di Kiev*  
• **FERRONI**  
*L'inossidabile Bianco mette tutti in ombra*  
a pagina 13

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI  
NUOVA RISONANZA MAGNETICA AD ALTO CAMPO  
  
ESAMI CON PROTESI SCEGLI LA MUSICA PREFERITA  
**TEMPO ESAME RIDOTTO DI OLTRE IL 30%**  
DOVE SI ESEGUE  
Via A. Lo Surdo, 40 (VIALE MARCONI)  
06 55 185  
[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo  
  
In questi giorni, ricorrono i 30 anni dalla strage di Capaci, dove trovarono la morte Giovanni Falcone, sua moglie Francesca Morvillo e tre uomini della scorta. Di lì a non molto tempo, in un altro attentato, morì il giudice Borsellino, sempre a Palermo.  
La memoria mi torna a quando, nel 1991, Michele Santoro, che conduceva su Raitre il programma «Samar-canda», mi chiamò per sapere se ero d'accordo nel fare insieme un programma - «Costanzo Show e Samar-canda» - parlando dell'uccisione per mano di mafia del commerciante Libero Grassi.  
Segue a pagina 13

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.  
Activitas è un marchio di Sustenium Bio. Il logo Activitas è proprietà di Sustenium Bio.



Martedì 24 Maggio 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 120 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604, DCB Milano  
\*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 4,50\*



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso  
a pag. 27

**Convegno Gambero Rosso/ La sostenibilità è sempre più strategica anche per il settore agroalimentare**  
Marco Capisani a pag. 16



**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**PROFESSIONI**  
**Pensioni medie in discesa per giornalisti, commercialisti, ragionieri, geometri e rappresentanti di commercio**  
D'Allesio a pag. 35

**Un superbonus per le imprese**

*L'Europa promuove il 110% e propone di estenderlo agli immobili delle attività industriali e di trasformarlo da temporaneo a misura di medio-lungo termine*

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)

**10 ONLINE**  
**Agricoltura - Agenzia delle entrate, il provvedimento sul Tax credit per le imprese**

**Pignoramenti - La legge di riforma del processo civile**

**Catasto e superbonus - La comunicazione della Commissione Ue all'Italia sugli interventi da realizzare**

L'Europa approva il superbonus e spinge per ampliarlo alle imprese. All'interno delle raccomandazioni primaverili della commissione europea, Bruxelles spinge sugli investimenti agli edifici green nell'ambito del Programma nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). La commissione sostiene che c'è anche «spazio per includere misure di efficienza energetica più incisive nelle imprese, in particolare nell'industria».

Rizzi a pag. 27

**Legge concorrenza, Draghi stringe i tempi ma economisti ed esperti hanno idee diverse**



La legge sulla concorrenza sta mettendo a dura prova il rapporto tra il presidente del Consiglio e i partiti della maggioranza di governo ma pure creando tensioni tra le forze politiche. In parlamento è avvenuto un muro-contro-muro che ha finito per bloccare l'iter del provvedimento, anziché una salutare e costruttiva discussione sui suoi contenuti. Ma anche economisti ed esperti sembrano divisi sul provvedimento. È quindi opportuno «indagare» sul parere degli esperti per tentare una complessiva valutazione della legge, che può essere utile per sbrogliare l'intricata matassa che sta costituendo lo scoglio principale finora incontrato dal governo.

Valentini a pag. 8

**DIRITTO & ROVESCIO**

Coloro che si stanno opponendo alla costruzione di un fabbricato del Gruppo Masi Agricola spa a Montebelluna, in Valpolicella, sono dalla stessa pasta di coloro che, dagli anni '50 agli '80, si opposero allo sviluppo in altezza degli edifici a Milano con il risultato che la metropoli milanese si è poi sviluppata in larghezza arrivando fino al confine con la Svizzera sconzolando l'intera regione. Adesso i contestatori si oppongono agli insediamenti produttivi in difesa del paesaggio ed all'insegna del principio che la crescita economica e la relativa occupazione valgono meno di nulla. L'importante è non fare. A questa protesta contro la Masi Agricola spa è associato vibratamente il conte Pieralvise Serego Alghieri, erede di Dante che però, guarda caso, è partner della Masi (Serego Alghieri è uno dei marchi della cantina che è quotata in Borsa e sua figlia Massimilla ci lavora). Insomma protesta contro se stesso. L'importante è che non si sappia.

**IL 30% IN MENO**

**Serie A, l'audience tv è la più bassa degli ultimi anni**

Piazzotta a pag. 18

**Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!**

**Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code**

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e Imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

**Mario Rossi** Dott. Commercialista 12h •

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!  
#formulaainclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldivaloro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

1208 Consiglia Commenta Condividi 420 Commenti

**Alessio Bianchi** Dott. Commercialista  
Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

**Anna Verdi** Dott.ssa Commercialista  
Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

**Mario Rossi** Dott. Commercialista Autore  
Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una formula all inclusive e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! Ho già molti nuovi clienti!

**noverim**  
company value management

Noverim S.r.l. Società Benefit  
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559  
info@noverim.it www.noverim.it  
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano



# LA NAZIONE

MARTEDÌ 24 maggio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



L'infettivologo Vella

**Vaiolo delle scimmie  
Quarto caso ad Arezzo  
«Vaccino? Per ora no»**

Malpelo a pagina 12



Il problema rifiuti in Toscana

**Senza impianti  
di smaltimento  
aumenta la Tari**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



## Guerra alla Cina, l'ultima gaffe di Biden

Il presidente Usa evoca la difesa in armi di Taiwan, Pechino regisce. E la Casa Bianca è costretta a fare dietrofront  
Ucraina, per gli 007 di Kiev Putin è scampato a un attentato. Conflitto ed economia, scontro nella maggioranza: Draghi irritato

De Carlo e servizi  
da pag. 3 a pag. 9

Che cosa chiede il nostro cuore

**Uno scudetto  
e quanto dura  
la felicità**

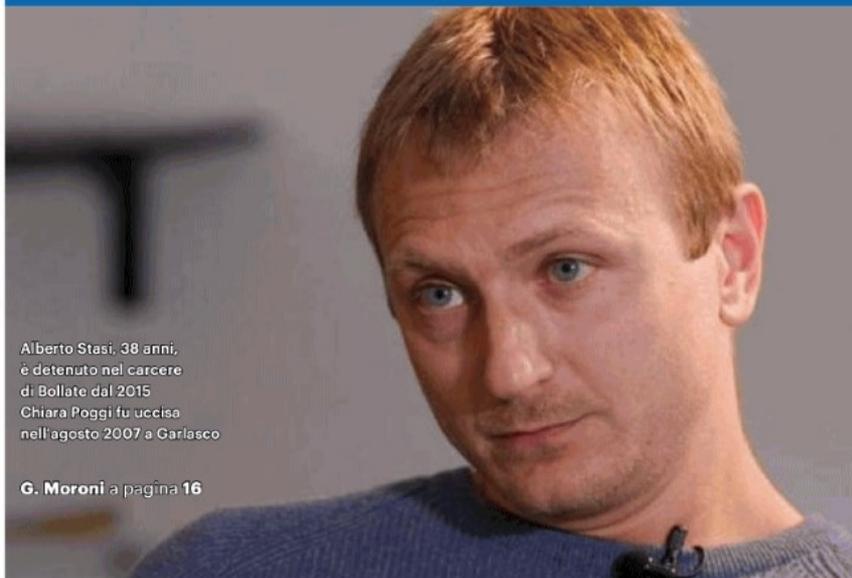
Michele Brambilla

**I**l Milan ha vinto lo scudetto e domenica sera i suoi tifosi sono impazziti di gioia, com'è giusto che sia. Una felicità resa ancora più grande dal fatto che erano undici anni che lo scudetto mancava.

L'anno scorso aveva vinto l'Inter, e anche l'Inter erano undici anni che non vinceva il campionato, e quindi la domenica della matematica certezza anche i suoi tifosi erano impazziti di gioia. Due anni fa aveva vinto la Juventus, ma nelle strade e nelle piazze non s'era visto granché, perché era il nono anno consecutivo che i bianconeri vincevano lo scudetto, e ci si abitua anche alla felicità.

Continua a pagina 2

CONDANNATO PER L'OMICIDIO DI CHIARA POGGI: SONO INNOCENTE



Alberto Stasi, 38 anni, è detenuto nel carcere di Bollate dal 2015. Chiara Poggi fu uccisa nell'agosto 2007 a Garlasco

G. Moroni a pagina 16

**In tv è irriconoscibile  
Stasi parla dopo 7 anni  
E scoppia la polemica**

Alberto Stasi, 38 anni, stasera tornerà a parlare dopo 7 anni in tv, durante un'intervista concessa alla Iene. Nel 2015 fu condannato a 16 anni per l'omicidio di Chiara Poggi, ma lui insiste: «Dormo sereno, non ho nulla da rimproverarmi». Ma la famiglia non ci sta: «Gli atti parlano chiaro».

DALLE CITTÀ

Firenze

**Ragazzo disabile  
agredito  
da cinque bulli  
per una sigaretta**

Conte in Cronaca

Firenze

**Dopo il maxi furto  
è caccia ai ladri  
nelle fognature**

Spano in Cronaca

Firenze

**Lavori scomparsi  
Le aziende  
sono in difficoltà**

Pieraccini in Cronaca



Ricerca delle Università di Pisa e Padova

**Emozioni, conta il cuore  
Il cervello non c'entra**

Ponchia a pagina 15



La giovane attrice a Cannes

**Il pentimento di Adèle  
«Mai più scene hard»**

Bogani a pagina 25

il RINASCIMENTO di  
**BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento" (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora la mappa

BEYFIN

www.beyfin.it





# la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 121

Martedì 24 maggio 2022

In Italia € 1,70

**IL MONITO DEL PRIMO MINISTRO**

## Draghi: Europa, fisco e balneari non negoziabili

Dura replica di Gentiloni a Salvini: "L'Ue non vuole massacrare di tasse nessuno" E il Patto di Stabilità rimarrà congelato nel 2023

Mario Draghi fissa i temi per lui imprescindibili: su fisco, Concorrenza e collocazione europea dell'Italia per il governo sono punti non negoziabili. Sono i tre temi su cui la Lega è più agitata, ma dal commissario europeo all'Economia Paolo Gentiloni arriva la risposta più dura a Salvini: «L'Europa non vuole massacrare di tasse nessuno». E Letta attacca il segretario leghista: «Salvini ha superato il limite».

di **Tito e Vecchio**  
● da pagina 10 a pagina 13

**Il retroscena**

### Il premier fissa i paletti del dibattito

di **Serenella Mattera**

La delega fiscale, la riforma della concorrenza e la politica estera, con la collocazione europea dell'Italia, sono le tre condizioni «di esistenza del governo, i suoi cardini non negoziabili».

● a pagina 11

**Il centrodestra**

### Forza Italia si spacca Pressing sul Cavaliere per punire Gelmini



di **Lauria e Vitale**  
● alle pagine 14 e 15

**L'intervista**

### Profumo (Leonardo): No alla fusione con Fincantieri

di **Luca Pagni**  
● a pagina 28

**Il caso**

### Falcone-Borsellino e quella sedia vuota a Palermo

di **Carlo Bonini**

Nel giorno in cui il Capo dello Stato, i ministri del governo Draghi, i vertici dei nostri apparati di sicurezza si sono inchinati a Palermo nel ricordo della strage di Capaci, Roberto Lagalla, candidato sindaco del centrodestra, ha deciso di disertare il palco del Foro Italico per ragioni di "opportunità".

● a pagina 33 con servizi di **Candito, Palazzolo e Reale**  
● alle pagine 16 e 17

**La polemica**

### Se il vento caldo spazza via il buonsenso

di **Claudia de Lillo**

Nei giorni scorsi è arrivato l'anticiclone Hannibal, direttamente dall'Africa. Si suda, non si respira. Presto, spogliamoci. Dove sono le canottiere, i calzoncini, i prendisole, le ciabatte, l'armamentario che, da rispettabili cittadini, ci trasforma in sciatti bagnanti?

● a pagina 26 con un servizio di **Valentina Lupia**



A Borodianska un bambino di 12 anni, Radyslav, con un fucile di legno vicino al suo villaggio

CHRISTOPHER FURLONG/GETTY

## Ucraina, Mosca valuta il piano italiano per la pace

Spiragli diplomatici dal Cremlino ma Kiev risponde: Crimea e Donbass intoccabili La Danimarca darà a Zelensky missili anti-nave. Austin ringrazia Roma per le munizioni

### Biden avverte la Cina: "Pronti a difendere Taiwan"

La Danimarca fornirà all'Ucraina i missili antinave Harpoon con gittata di 120 chilometri, mentre il segretario alla Difesa Usa Lloyd Austin, al termine della seconda riunione dei ministri della Difesa, ha ringraziato anche l'Italia per i nuovi aiuti militari a Kiev. Sul piano diplomatico Mosca sta esaminando il piano italiano per il cessate il fuoco e per il negoziato, ma Kiev non l'ha ricevuto e non vuole rinunciare a Crimea e Donbass. Da Tokyo Biden richiama la Cina su Taiwan.

di **Basile, Cirfaco, Di Feo, Franceschini, Mastrolilli, Modolo Raineri, Tonacci e Zunino** ● da pagina 2 a pagina 9

**Il commento**

### Putin alla guerra del grano

di **Furio Colombo**

Questa è la storia di un uomo, Vladimir Putin, che ha scelto il destino di Gengis Khan. Dopo di lui non deve crescere più erba. Vuole impedire che i raccolti dei granai più grandi del mondo siano mai più possibili.

● a pagina 32

**Le idee**

### Dove nasce la mia paura

di **Tahar Ben Jelloun**

Lo ammetto: da semplice cittadino, da padre, ammetto di avere paura. La sensazione che un potenziale pericolo ci minacci mi si è insinuata dentro come un ladro. È qui.

● a pagina 33

**Joël Dicker**  
Il caso Alaska Sanders  
La nave di Tesco

**Il nuovo romanzo dall'autore di La verità sul caso Harry Quebert**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Letizia Battaglia €14,60

NZ



**LO SPORT E LA VITA**  
**SE IL PRESENTE MINORE**  
**LUCCICA IN UNA COPPA**  
 GABRIELE ROMAGNOLI



**O** Tirana o morte. La prima finale della Conference League (per squadre non salite su alcun podio, in questo caso Roma e Feyenoord) è stata messa sotto la lente d'ingrandimento. - PAGINA 27

**LO SPORT E I DIRITTI**  
**I RAZZISTI DA STADIO**  
**E LE FERITE DI AMIN**  
 KARIMA MOUAL



**L**e immagini di quanto accaduto allo stadio Olimpico durante la partita Lazio-Vercelli e la brutalità degli epiteti utilizzati non lasciano spazio a interpretazioni. - PAGINA 27



# LA STAMPA



MARTEDÌ 24 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.141 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

**I 30 ANNI DI CAPACI**  
**Mattarella: la mafia si può sconfiggere**  
**La spinta del Colle su giustizia e riforme**  
 UGO MAGRI



SALVAGGIATO - PAGINE 16-17

**L'EDITORIALE SULLA STAMPA DOPO L'ASSASSINIO DI GRASSI**  
**COSANOSTRA UCCIDE MENTRE A ROMA IL PALAZZO DISCUTE**  
 GIOVANNI FALCONE

**L**a feroce efficienza della mafia e la disarmante inadeguatezza delle istituzioni ancora una volta si sono rivelate in tutta la loro gravità con l'assassinio di Libero Grassi. La vittima, titolare di un'impresa palermitana, non solo non si era piegato alle pretese estorsive della famiglia mafiosa locale, ma aveva denunciato le minacce all'autorità di polizia consentendo l'arresto e la successiva condanna di diversi personaggi coinvolti nel racket dell'estorsione. Il coraggio del povero Grassi, in una terra in cui si ha timore perfino ad ammettere l'esistenza della mafia, era stato divulgato ed enfatizzato dai media. Tanti autorevoli rappresentanti delle istituzioni lo avevano pubblicamente apprezzato e additato quale esempio di civiche virtù. Lo stesso Grassi, dal canto suo, aveva più volte ripetuto che non avrebbe mai ceduto al ricatto mafioso. La mafia ha ancora una volta ristabilito l'ordine a modo suo, con tempismo e con la solita spietata efficienza, piantandogli quattro pallottole in testa mentre usciva da casa. - PAGINA 17

DEBITO E TASSE, IL RICHIAMO DI BRUXELLES. IL LEADER DEL PD: CONTINUARE COSÌ È IMPOSSIBILE

## “L'Italia sorvegliata speciale” Nel governo tutti contro tutti

Intervista a Dombrovskis: altro test in autunno. Concorrenza, rissa Letta-Salvini

**L'ECONOMIA**  
**PERCHÉ È FINITALERA DEL DENARO GRATIS**  
 CHRISTINE LAGARDE

**D**al dicembre 2021, la Banca centrale europea ha iniziato il suo percorso verso la normalizzazione delle politiche monetarie. - PAGINA 4

**ALESSANDRO BARBERA MARCO BRESOLIN**  
**L'Europa scuote l'Italia: servono la riforma del fisco e quella del catasto, una riduzione «credibile» del debito, bisogna attuare il Pnrr secondo le tappe concordate. A Palazzo Chigi c'è preoccupazione: lo scollamento fra governo e Parlamento sulle riforme necessarie per il Recovery Plans è fatto pericoloso. - PAGINE 2-4**

**LA POLITICA**  
**I PARTITI RISCHIANO GIOCANDO COL FUOCO**  
 MARCELLO SORGI

**I**l rischio di una crisi di governo è riapparso ieri dopo l'ultimo scontro tra il leader della Lega, Salvini, e quello del Pd, Letta. - PAGINA 7

CONSIGLIERE DI MOSCA ALL'ONU LASCIA: MI VERGOGGINO DI QUESTA RUSSIA. CRIMINI DI GUERRA, CONDANNATO VADIM

**Zelensky a Davos: fermate Putin basta fare affari con il Cremlino**  
 MARCO ZATTEVIN



**Ucraina, l'affare ricostruzione**  
 ANNA ZAFESOVA

**N**el “Servo del popolo”, la serie comica che ha portato al potere Zelensky, c'è una scena esilarante, con gli oligarchi avversari del presidente onesto. - PAGINA 11

**Sfida frontale di Biden alla Cina "Se invade Taiwan interveniamo"**  
 FRANCESCO SEMPRINI



**L'America e l'avviso a Pechino**  
 STEFANO STEFANINI

**B**iden medita il ramoscello d'olivo di riduzioni tariffarie a Pechino. Ma ha rotto gli argini dell'ufficiale «ambiguità» sulla difesa militare di Taiwan. - PAGINA 15

**Il mio Salone record e la linea di civiltà che unisce il Paese nel segno dei libri**  
 NICOLA LAGIOIA



**V**ia Nizza 294, Torino. Via Notarbartolo 23, Palermo. Mai questi luoghi sono stati così vicini. Al primo civico c'è la sede del Lingotto, dove si è appena conclusa la XXXIV edizione del Salone Internazionale del Libro. Al secondo c'era la casa di Giovanni Falcone, di fronte alla quale svetta il ficus macrophylla piantato per ricordare il magistrato. - PAGINA 23 CRISCI - PAGINA 22

**LA SCIENZA**  
**QUEI COMPIOTTISTI DEL NUOVO VIAIO**  
 EUGENIA TOGNOTTI

**C**'era da aspettarsi che i teorici della cospirazione si sarebbero buttati a capofitto sulle suggestioni - a cominciare dal nome, - offerte dal “viaio delle scimmie”. - PAGINA 27

**IL CASO RAMTHA**  
**LE SETTE E L'INGANNO DI CREDERSI SPECIALI**  
 MICHELA MARZANO

**P**are che si tratti di un doppio suicidio. Pare che Paolo Neri e Stefania Platania, pensionati romani trasferiti sull'Appennino romagnolo, si siano dati la morte contemporaneamente. - PAGINA 27

**Nizza32**  
 TURIN



ABBIGLIAMENTO  
 UOMO DONNA  
 CERIMONIA UOMO

**BUONGIORNO**

Trovo una notizia di due righe, illuminante, su Antepima di Giorgio Dell'Arti. La notizia è questa: Diane Vogt, avvocato in Florida, scrittrice di gialli, pubblica un libro dal titolo The Little Book of Bathroom Crime Puzzles. Nel 2006 arriva sugli scaffali italiani edito da Newton Compton col titolo Crimini e misteri per la stanza da bagno. Come quasi tutti i libri, passa inosservato. Ma l'editore non si dà per vinto e quest'anno lo ha ripubblicato, cambiando però il titolo: Crimini e misteri da risolvere mentre fai la cacca. Trionfo. In un mese ha venduto diecimila copie. E di colpo mi è stato tutto chiaro, chiaro Beppe Grillo e il suo Movimento, Giuseppe Conte due volte premier, il livello del dibattito sui social network, quello raggiunto da buona parte dei talk show, i successi e gli insuccessi dell'infor-

**Quanti anni hai?** **MATTIA FELTRI**

mazione a cura di noi della carta stampata, perché abbiamo il debito pubblico e il risparmio privato più alto d'Europa, l'idea che abbiamo un debito perché siamo in credito, Matteo Salvini e la sua Bestia da propaganda, i no vax, i no Tav, i no Tap, i sì Putin, Mami pulite, gli antieuropeisti, i terrapiattisti, le vie di Roma e la spazzatura, la burocrazia, gli amici Viktor Orbán e Donald Trump, la faciloneria della complessità, i portoghesi sugli autobus, i piagnoni e gli indignati, le schiene dritte e le pance piene: finalmente tutto perfettamente chiaro. Quando avevano cinque anni, per tenere desta la loro attenzione mentre gli insegnavo l'alfabeto, facevo scrivere ai miei figli cacca e pipì eccetera. Si divertivano come matti, a scrivere cacca. E io, siccome, pensavo funzionasse solo coi bambini.

**dicaf**  
 GHIGO



**Espresso Italiano**  
 Dal 1942



**Il colosso Uk del brokeraggio Ardonagh si prepara allo sbarco nella Penisola**  
 Affiderà i suoi piani a Carlo Faina, il manager che ha fatto crescere le attività insurance italiane di Warren Buffett  
**Messia a pagina 16**

FTSE MIB +0,17% 24.137    DOW JONES +2,10% 31.919    NASDAQ +1,57% 11.533    DAX +1,38% 14.175    SPREAD 202 (-2)    €/S 1,0659

**L'ESECUTIVO STUDIA UNA MISURA PER RIDURRE IL COSTO DELLA VITA**

# Arriva il salva-salari

Carrello della *spesa* sempre più caro, così il governo vuole abbassare il *cuneo* fiscale  
 Aumenti a due *cifre* per pasta (+16%) e *verdura* (+12%) ma l'inflazione è solo al 6%  
 Lo *spettro* carestia spaventa anche i grandi a Davos e minaccia i *mercati* e Wall Street

**L'ITALIA COMPRA PIÙ GAS DALL'ALGERIA. LISTINI POSITIVI, NEW YORK FA +2%**

Dal Maso, Gualtieri, Sommeilla e Zoppo alle pagine 2, 3 e 7



**SCONTRO DI POTERI**

*Nella battaglia per Mediobanca casa Benetton è per lo status quo*

Deageni a pagina 13

**CALCIO SPAGNOLO**

*Investindustrial interessata al licensing del Barcellona*

Dal Maso a pag. 10

**DOPO LO SCUDETTO**

*Nei piani di RedBird per il Milan ci sono lo stadio e il modello media group*

Bertolino a pagina 10



**Gruppo FS**  
UN TEMPO NUOVO

fsitaliane.it

NON CI SIAMO MAI FERMATI.  
 ANCHE QUANDO IL TEMPO  
 SEMBRAVA IMMOBILE,  
 IL PENSIERO SI È MOSSO  
 IN UN MODO DIVERSO.

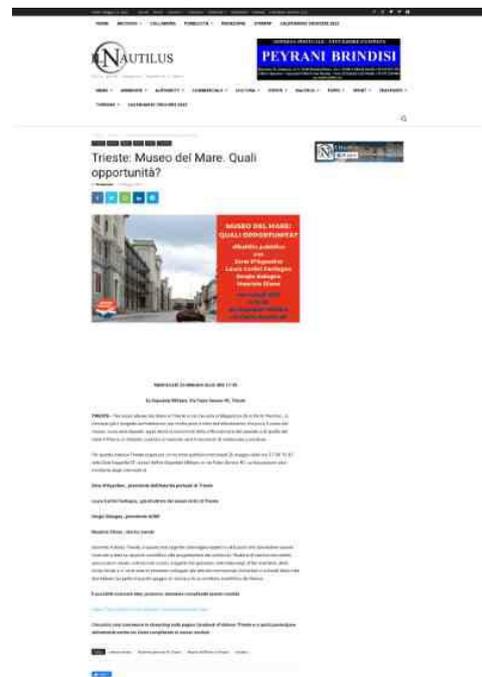
# Il Nautilus

Trieste

## Trieste: Museo del Mare. Quali opportunità?

*MERCOLEDÌ 25 MAGGIO ALLE ORE 17:30 Ex Ospedale Militare, Via Fabio Severo 40, Trieste TRIESTE- Del nuovo Museo del Mare di Trieste si*

TRIESTE - Del nuovo Museo del Mare di Trieste si sa che sarà al Magazzino 26 in Porto Vecchio , si conosce già il progetto architettonico, ma molto poco è noto dell' allestimento, che poi è il cuore del museo: cosa sarà esposto, quali storie ci racconterà della città marinara del passato e di quella del futuro? Finora un dibattito pubblico è mancato ed è il momento di cominciare a parlarne. Per questo Adesso Trieste organizza un incontro pubblico mercoledì 25 maggio dalle ore 17.30-19.30 nella Sala Cappella (3° piano) dell' ex Ospedale Militare, in via Fabio Severo 40. La discussione sarà introdotta dagli interventi di: **Zeno D' Agostino** , presidente dell' Autorità portuale di Trieste Laura Carlini Fanfogna , già direttrice dei musei civici di Trieste Sergio Bologna , presidente AIOM Maurizio Eliseo , storico navale Secondo Adesso Trieste, è quanto mai urgente coinvolgere esperti e istituzioni che dovrebbero essere chiamati a dare un apporto scientifico alla progettazione dei contenuti. Studiosi di marina mercantile, associazioni navali, collezionisti privati, soggetti che gravitano nell' orbita degli affari marittimi, della storia locale e in varie aree di interesse collegate alle attività commerciali, industriali e culturali della città dovrebbero far parte di questo gruppo di ricerca e di un comitato scientifico del Museo. È possibile avanzare idee, proposte, domande compilando questo modulo [https://form.jotform.com/Adesso\\_Trieste/museo-del-mare](https://form.jotform.com/Adesso_Trieste/museo-del-mare) L' incontro sarà trasmesso in streaming sulla pagina facebook di Adesso Trieste e si potrà partecipare attivamente anche via Zoom compilando lo stesso modulo.



## Il porto di Monfalcone verso -12,50 metri

*Spingere sull'acceleratore per superare le ultime difficoltà burocratiche*

Redazione

TRIESTE Il porto di Monfalcone attende l'approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo, fino alla quota di -12,50 metri sul livello del medio mare, con ampliamento dello stesso bacino di evoluzione. Il materiale che verrà dragato dai fondali sarà gestito mediante la messa a dimora nella cassa di colmata, posta a est dell'imboccatura portuale. Tutti insieme -ha detto l'assessore alla Difesa dell'ambiente del Friuli Venezia Giulia durante la riunione tecnica, fra i partecipanti all'Accordo di programma- per coordinare le azioni delle pubbliche amministrazioni coinvolte nell'escavo a vario titolo, al fine di sviluppare e rilanciare lo scalo. Spingere sull'acceleratore per superare le ultime difficoltà burocratiche e per centrare quanto prima gli obiettivi dell'Accordo di programma per rendere più profondi i fondali è l'obiettivo prefissato, un'opera, continua l'assessore, attesa da tempo che per la Regione rappresenta una priorità assoluta. Protagonisti con la Regione, i ministeri delle Infrastrutture e della Transizione ecologica, l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale e il Comune di Monfalcone. Pochi giorni fa l'annuncio del presidente della Regione Friuli Venezia Giulia Massimiliano Fedriga, della nomina del commissario con un ufficio speciale per l'escavo dei fondali del porto, mentre il mese scorso il riconoscimento da parte della Giunta del rilevante interesse da parte della Regione alla promozione di questo Accordo di programma, incaricando la Direzione centrale Difesa dell'ambiente, energia e sviluppo sostenibile di curarne l'istruttoria, col supporto della Direzione centrale infrastrutture e territorio.



### Fincantieri, Folgiero: 'Dalla ripresa delle crociere aspettiamo nuovi ordini'

*Folgiero, ricordando l'esperienza del Covid, ha definito Fincantieri "una azienda che ha dimostrato una capacità di reazione indiscutibile"*

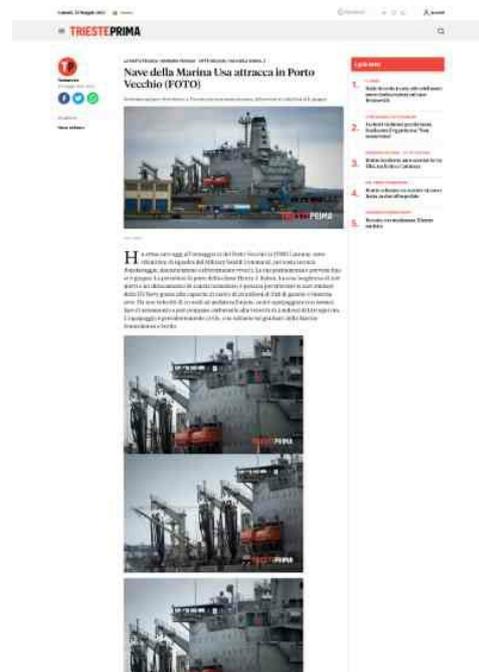
**Trieste** - "Ci sono due grandi onde che trascineranno il business di Fincantieri: i due macro trend crocieristica e militare, e poi altri due trend che sono orizzontali cioè innovazione verde e digitale". E' il programma del nuovo management di Fincantieri sintetizzato da Pierroberto Folgiero, nuovo a.d., alla prima uscita pubblica, al termine della visita ai cantieri di Monfalcone (Gorizia), con il ministro Giorgetti. Per la crocieristica "ci aspettiamo che la normalizzazione del turismo post Covid si traduca anche in nuovi ordini". Sul militare "aumenterà la spesa di investimenti; l'Italia sul navale militare ha una leadership formidabile. Folgiero ha paragonato il settore crocieristico a una molla: "Se la molla si contrae, poi si rilascia, dunque ci aspettiamo che la normalizzazione del turismo post Covid piano piano si trasformi e si traduca anche in nuovi ordini". Secondo l' a.d., "è assolutamente distintivo" il "religioso rispetto" che si deve avere nei tempi e nei costi sia nella consegna di navi civili mercantili che militari" perché non si è di fronte "a un cliente al quale sono stati venduti dei biglietti" ma si tratta di "uno Stato o una organizzazione militare e raramente i nostri concorrenti riescono a dare la certezza su tempi e costi". L' a.d. ha sottolineato che "sul digitale c'è una società ad hoc che si occupa di tutto quello che si può mettere sopra i sistemi fisici e logici per dare più servizi, mentre sull' innovazione green l'Italia ha una prateria davanti". Riferendosi al progetto Hydrogen valley, Folgiero ha detto che "queste eccellenze industriali devono essere pionieri sui nuovi modelli di propulsione di carburante, idrogeno e tutto il resto". Folgiero, ricordando l' esperienza del Covid, ha definito Fincantieri "una azienda che ha dimostrato una capacità di reazione indiscutibile", che è stata in grado subito di trovare "fonti alternative di approvvigionamento" dell' acciaio e "per gestire i costi che con la reperibilità" di personale sono "l' altro grande punto interrogativo". Ma il gruppo che ha trovato ha "una grande postura industriale", con "capacità di affrontare con una mentalità operativa e imprenditoriale e manageriale la grande complessità delle commodities e delle materia prime".



### Nave della Marina Usa attracca in Porto Vecchio (FOTO)

*Un' imbarcazione rifornitrice, a Trieste per una sosta tecnica, si fermerà in città fino al 6 giugno*

Ha attraccato oggi all' ormeggio 12 del **Porto** Vecchio la USNS Laramie, nave rifornitrice di squadra del Military Sealift Command, per sosta tecnica (bunkeraggio, manutenzione e rifornimento viveri). La sua permanenza è prevista fino al 6 giugno. La petroliera fa parte della classe Henry J. Kaiser, ha una lunghezza di 206 metri e un dislocamento di 41mila tonnellate; è pensata per rifornire le navi militari della US Navy grazie alla capacità di carico di 26 milioni di litri di gasolio o benzina avio. Ha una velocità di 20 nodi ad andatura forzata, non è equipaggiata con nessun tipo di armamento e può pompare carburante alla velocità di 3 milioni di litri ogni ora. L' equipaggio è prevalentemente civile, con soltanto sei graduati della Marina Statunitense a bordo.



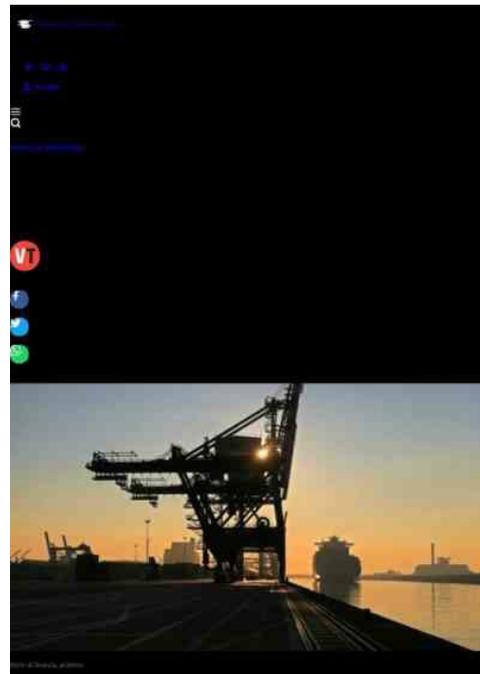
## Venezia Today

Venezia

### Incidente al Porto di Venezia, morto l'operaio caduto sulla nave

*Lottava tra la vita e la morte Alessandro Zabeo di 33 anni, residente a Camponogara, ricoverato lunedì mattina in condizioni gravi all'Angelo di Mestre dopo un volo di 3 metri mentre lavorava sui container*

Non ce l'ha fatta Alessandro Zabeo, l'operaio 33enne rimasto coinvolto in un incidente a bordo di una nave mentre lavorava al porto di Venezia lunedì mattina. È caduto da un'altezza di 3 metri mentre lavorava fra i container al terminal Vecon di Porto Marghera. Era un lavoratore addetto al rizzaggio, assunto con contratto interinale per la Nuova Clp. Dopo essere precipitato nel vuoto forse per un malore era stato soccorso e portato in gravi condizioni all'Angelo di Mestre e qui ricoverato in Terapia intensiva, operato e rimasto in prognosi riservata. Dopo le 20 di ieri sera si è diffusa tra i lavoratori la notizia del suo decesso. Martedì mattina i sindacati, che avevano già inoltrato all'Autorità portuale una richiesta d'incontro per fare il punto sulla sicurezza, hanno organizzato una mobilitazione davanti ai cancelli d'ingresso della Nuova Clp in segno di protesta e vicinanza alla famiglia del giovane lavoratore scomparso nel grave incidente, con l'intenzione di bloccare le attività. Al momento della caduta sembra fosse da solo a operare sul ponte di comando a poppa. Sulle cause e la dinamica dell'accaduto indagano lo Spisal, la Polizia e la Capitaneria di porto. «Sono dispiaciuto, potrebbe essere mio figlio - ha detto il presidente della Nuova Clp Mauro Piazza -. Stiamo cercando di capire come sia successa la tragedia». «Troppe volte le regole sul lavoro vengono calpestate per la fretta e i carichi di lavoro - scrivono le segreterie Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti - Profonda tristezza e amarezza per il giovane lavoratore. Ci stringiamo al dolore dei cari. Basta incidenti e infortuni, basta perdere la vita per il lavoro».



## Funivie, il commissario sarà il presidente di AdSP Signorini: entro fine 2024 nuovo piano industriale e bando per la concessione

*Nell' incontro odierno stilato una sorta di cronoprogramma. I sindacati: "Garantire continuità di reddito a tutti i lavoratori fino al completo ripristino dell' infrastruttura"*

Sarà, almeno nelle intenzioni, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Emilio Paolo Signorini, il commissario indicato dal Mims per ridare un futuro a Funivie S.p.A., l' azienda che collega il porto savonese all' entroterra industriale della Val Bormida, fuori servizio a causa dei danni causati dall' alluvione del novembre 2019. Dopo ripetuti inviti da parte delle diverse entità del territorio, quest' oggi (23 maggio, ndr) si sono incontrati col Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile le sigle sindacali (Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti), le amministrazioni comunali di Savona e Cairo e la Provincia di Savona. " Dall' incontro - spiegano i sindacati - è emersa la volontà da parte del Ministero di procedere al commissariamento dell' infrastruttura con nomina a commissario del presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, il dottor Emilio Paolo Signorini ", alla quale si collega l' indicazione di un cronoprogramma per un ritorno all' attività dell' impianto. Questo dovrebbe vedere a giugno l' inizio lavori di ripristino dei piloni crollati a novembre 2019; tra luglio e agosto la nomina con decreto ad hoc del nuovo commissario per la gestione (dott. Signorini) con una dotazione finanziaria idonea ad affrontare il periodo di transizione ; tra agosto e settembre assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale con una parte dei lavoratori che rientrerebbe a lavorare con il compito di ripristinare l' infrastruttura non oggetto dei danni alluvionali; tra novembre e dicembre consegna lavori con riattivazione della linea per i collaudi e la ripartenza . Dopodiché, proseguono i sindacati, " entro dicembre 2024 il commissario dovrà preparare il nuovo piano industriale e bandire la gara per l' affidamento della concessione, se nessuno partecipasse alla gara l' infrastruttura verrà affidata alla Regione Liguria ". " Come organizzazioni sindacali - proseguono nella loro nota Filt, Fit e Uiltrasporti - abbiamo espresso la necessità di un approfondimento sulla gestione degli ammortizzatori sociali che devono garantire la continuità di reddito a tutti i lavoratori fino al completo ripristino dell' infrastruttura. Quindi ci attiveremo immediatamente per chiedere un incontro al commissario Signorini per avere maggiori garanzie sui programmi per la ripartenza e il rilancio del comparto " concludono.



---

## **A Genova il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica**

Giancarlo Barlazzi

Dal 14 giugno: si articolerà in tre giorni di appuntamenti con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo. Genova - Il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica si terrà a Genova dal 14 al 16 giugno 2022. Per ospitare questo evento Clia, associazione internazionale del comparto crocieristico, ha scelto l'Italia, il primo Paese di destinazione d'Europa per numero di passeggeri, e in particolare la Liguria, la prima regione italiana per numero di crocieristi, e Genova, da cui nell'estate del 2020 è partita la prima nave dopo lo stop imposto dalla pandemia. Il summit si articolerà in tre giorni di appuntamenti in diversi luoghi della città con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo: Ministri italiani e di altri Paesi europei, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle Autorità marittime e dei trasporti. L'evento organizzato da Clia Europe, si svolge con il sostegno di Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e della Camera di Commercio di Genova, in partnership con Risposte Turismo e Euronews come media partner. "Le compagnie hanno da tempo

ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un'economia verde del turismo marittimo. Il Clia European Summit è un'opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa" dice Marie-Caroline Laurent, Direttrice Clia Europa. "Siamo felici che la prima edizione della conferenza europea della crocieristica si svolga in Liguria - dichiara Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria - e la nostra Regione è pronta a cogliere tutte le opportunità di crescita legate a questo mondo dopo i due anni di pandemia. Non è un caso che nel 2020 sia partita proprio dalla nostra Regione la prima crociera. Le compagnie che hanno scelto di investire in Liguria si stanno nuovamente confermando leader del settore, trainando un turismo che, dopo mesi di sofferenza, è pronto a ripartire con numeri da record. In questi anni abbiamo lavorato per far diventare la nostra Regione una grande piattaforma crocieristica, con i suoi scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo. Ora ci prepariamo a raccogliere i frutti e a vivere una stagione straordinaria". "Genova è onorata di ospitare la prima conferenza europea della crocieristica", dice il sindaco di Genova, Marco Bucci. "Un segno importante della ripartenza del settore che è strategico non solo per la nostra città, ma per tutto il Paese. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante in cui Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo, ma tornerà ad esserlo e abbiamo già



## Ship Mag

Savona, Vado

---

i primi segnali. Come amministrazione siamo pronti a fare la nostra parte per favorire la piena ripresa del settore". Per il Presidente dell' Autorità Portuale, Signorini "la scelta di Genova conferma la centralità della Liguria nel settore della crocieristica. Secondo le prime stime, il 2022 potrebbe segnare oltre 7 milioni di movimenti passeggeri sul territorio nazionale, consentendo ai terminal di Genova e Savona di tornare ai volumi pre-pandemia. In questo difficile biennio, l' Autorità di sistema portuale ha portato avanti imponenti investimenti infrastrutturali, finalizzati soprattutto ad accogliere navi da crociera sempre più grandi navi e a mitigare gli impatti ambientali, ad esempio attraverso l' alimentazione elettrica delle navi. La forte crescita del turismo, i successi delle principali manifestazioni fieristiche (Salone Nautico ed Euroflora) e sportive (Ocean Race, Mille Vele) e la riqualificazione del waterfront cittadino sono ulteriori segnali di conferma dell' attrattività della Liguria." "Il ritorno delle navi da crociera è un' ottima notizia per l' Italia, la Liguria e Genova. Il nostro territorio è pronto ad accogliere nuovamente i crocieristi sia nei porti che in città, nei borghi e nell' entroterra, che si stanno aprendo sempre più a questo tipo di turismo, costruendo itinerari e proponendo sempre nuove esperienze, soprattutto enogastronomiche. Perciò la Camera di Commercio è particolarmente lieta di partecipare all' organizzazione di questa prima conferenza europea sulla crocieristica e di mettere a disposizione i suoi gioielli: la sala dorata della sede di via Garibaldi - uno dei Palazzi dei Rolli riconosciuti dall' Unesco - e la sala delle grida del Palazzo della Borsa Valori di Genova - capolavoro dell' era Coppedé." Così Luigi Attanasio, Presidente Camera di Commercio di Genova Le informazioni sul Clia European Summit si possono trovare su [www.cliaeusummit2022.com](http://www.cliaeusummit2022.com).

**Clia, a Genova il primo European Summit della crocieristica**

da Redazione

Si terrà a Genova dal 14 al 16 giugno 2022 il Clia European Summit , la prima conferenza europea della crocieristica. Per ospitare l' evento, l' associazione internazionale del comparto crocieristico ha scelto l' Italia, primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri, e in particolare la Liguria (prima regione italiana per numero di crocieristi) da cui nell' estate del 2020 è partita la prima nave dopo lo stop imposto dalla pandemia. «Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi - dice Marie-Caroline Laurent , direttrice Clia Europa - Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia verde del turismo marittimo. Il Clia European Summit è un' opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa». L' evento è organizzato da Clia Europe , con il sostegno di: Regione Liguria,



Comune di Genova, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** e Camera di Commercio di Genova, in partnership con Risposte Turismo e Euronews come media partner. «Siamo felici che la prima edizione della conferenza europea della crocieristica si svolga in Liguria - dichiara il presidente della Regione Giovanni Toti - Siamo pronti a cogliere tutte le opportunità di crescita legate a questo mondo dopo i due anni di pandemia. Non è un caso che nel 2020 sia partita proprio dalla nostra regione la prima crociera. Le compagnie che hanno scelto di investire in Liguria si stanno nuovamente confermando leader del settore, trainando un turismo che, dopo mesi di sofferenza, è pronto a ripartire con numeri da record. In questi anni abbiamo lavorato per far diventare la Liguria una grande piattaforma crocieristica, con i suoi scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo. Ora ci prepariamo a raccogliere i frutti e a vivere una stagione straordinaria». Il sindaco di Genova Marco Bucci aggiunge che la città è «onorata di ospitare la prima conferenza europea della crocieristica. Un segno importante della ripartenza del settore che è strategico per tutto il Paese. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante in cui Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo, ma tornerà ad esserlo e abbiamo già i primi segnali. Come amministrazione siamo pronti a fare la nostra parte per favorire la piena ripresa del settore».

## Black-out su Moby Olbia-Genova, paura tra i 558 passeggeri

*Traghetto fermo davanti a Corsica per inquinamento carburante*

Un black-out improvviso sul traghetto Moby Drea, in viaggio da Olbia a **Genova** nella notte tra sabato e domenica, dovuto all' inquinamento del carburante, ha fatto vivere momenti di apprensione ai 558 passeggeri a bordo. La nave - come riporta il quotidiano La Nuova Sardegna - si è fermata al largo di Aleria, di fronte alla costa occidentale della Corsica, per poi procedere lentamente verso **Genova**, dove è arrivata ieri alle 12. "A causa dell' inquinamento del carburante con acqua - spiegano dalla compagnia di navigazione all' ANSA - per motivi di sicurezza il generatore principale è stato staccato ed è entrato in funzione il generatore di emergenza". Il black-out, nel cuore della notte, ha spaventato i passeggeri, alcuni dei quali - come racconta La Nuova Sardegna - si sono riversati nei corridoi bui della nave con i led del telefonino accesi per illuminare il percorso alla ricerca di una via di uscita. Un disagio durato tre ore e mezza. "Stavo dormicchiando - racconta una passeggera - a un certo punto mi sono resa conto che era tutto spento e che la nave era ferma. Per un istante ho pensato: siamo arrivati. Ho guardato l' orologio: era passata da poco l' una del mattino. Come i miei vicini di cabina e tutti gli altri, ho intuito subito che era successo qualcosa. Si può immaginare che cosa ti viene in mente in quel momento, chiusa al buio in mezzo al mare". Una volta arrivata nel **porto di Genova** e appurata la causa di quanto accaduto - spiegano ancora dalla compagnia - sono stati fatti tutti i controlli e la Moby Drea è ripartita alla volta di Olbia verso le 20. (ANSA).



## **Crociere: debutta a Genova il primo summit europeo**

*Clia, attesi 300 ospiti. Italia 1^destinazione numero passeggeri*

Si terrà a Genova, dal 14 al 16 luglio, la prima conferenza europea dedicata alle **crociere**. Organizzato da Clia, associazione internazionale del comparto **crocieristico**, che ha scelto proprio l' Italia per il debutto del "Clia european summit", in quanto primo Paese di destinazione in Europa per numero di passeggeri, ospiterà per tre giorni, in diversi luoghi della città, una serie di appuntamenti con la partecipazione di oltre 300 ospiti da tutto il mondo, da ministri a rappresentanti dei vertici delle compagnie, autorità ed enti locali. "Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia verde del turismo marittimo - dice in una nota Marie-Caroline Laurent, direttrice di Clia Europa -. Il Clia European Summit è un' opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle **crociere** come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa". (ANSA).



## Debutta a Genova il primo summit crocieristico europeo

(ANSA) - GENOVA, 23 MAG - Si terrà a Genova, dal 14 al 16 luglio, la prima conferenza europea dedicata alle **crociere**. Organizzato da Clia, associazione internazionale del comparto **crocieristico**, che ha scelto proprio l' Italia per il debutto del "Clia european summit", in quanto primo Paese di destinazione in Europa per numero di passeggeri, ospiterà per tre giorni, in diversi luoghi della città, una serie di appuntamenti con la partecipazione di oltre 300 ospiti da tutto il mondo, da ministri a rappresentanti dei vertici delle compagnie, autorità ed enti locali. "Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia verde del turismo marittimo - dice in una nota Marie-Caroline Laurent, direttrice di Clia Europa -. Il Clia European Summit è un' opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle **crociere** come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa". (ANSA).



### Vertenza Funvie spa: chiesto un approfondimento su ammortizzatori sociali

*Viene anche richiesto dai sindacati un incontro con il commissario Paolo Emilio Signorini*

Necessario un approfondimento sulla gestione degli ammortizzatori sociali che devono garantire la continuità di reddito a tutti i lavoratori fino al completo ripristino dell' infrastruttura delle Funvie spa e richiesta di un incontro al commissario Paolo Emilio Signorini per avere maggiori garanzie sui programmi per la ripartenza e il rilancio del comparto. Si è tenuto oggi l' incontro con il ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile riguardante la situazione dell' impianto funiviario Savona - San Giuseppe di Cairo, a oggi fuori servizio a causa dei danni causati dall' alluvione del novembre 2019. L' incontro, riferiscono i sindacati, fa seguito alle molteplici richieste inviate dalle organizzazioni sindacali e alla richiesta inviata congiuntamente con il Comune di Savona, il Comune di Cairo Montenotte, la Provincia di Savona e l' Unione industriali. Dall' incontro è emersa la volontà da parte del ministero di procedere al commissariamento dell' infrastruttura con nomina a commissario del presidente dell' **Adsp** Paolo Emilio Signorini con il seguente cronoprogramma: giugno inizio lavori di ripristino dei piloni crollati a novembre 2019; tra luglio e agosto nomina con decreto ad hoc del nuovo commissario per la gestione (Signorini) con una dotazione finanziaria idonea ad affrontare il periodo di transizione. Tra agosto e settembre assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale con una parte dei lavoratori che rientrerebbe a lavorare con il compito di ripristinare l' infrastruttura non oggetto dei danni alluvionali. Tra novembre e dicembre consegna lavori con riattivazione della linea per i collaudi e la ripartenza. Entro dicembre 2024 il commissario dovrà preparare il nuovo piano industriale e bandire la gara per l' affidamento della concessione, se nessuno partecipasse alla gara l' infrastruttura verrà affidata alla Regione Liguria.



### Genova ospita la prima conferenza europea della crocieristica

*Lo rende noto Clia (Cruise lines international association), spiegando di aver scelto l'Italia perché è il primo Paese di destinazione d'Europa per numero di passeggeri, e Genova in quanto la Liguria è la prima regione italiana per numero di crocieristi*

Sarà l'Italia a ospitare il 'Clia european summit', prima conferenza europea della crocieristica, prevista dal 14 al 16 giugno a Genova. Lo rende noto Clia (Cruise lines international association), spiegando di aver scelto l'Italia perché è il primo Paese di destinazione d'Europa per numero di passeggeri, e Genova in quanto la Liguria è la prima Regione italiana per numero di crocieristi. Il summit, organizzato con il supporto della Regione Liguria, il Comune di Genova, l' **Autorità di sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale e la Camera di commercio di Genova, vedrà la partecipazione di oltre 300 ospiti da tutto il mondo, tra cui ministri italiani e di altri Paesi europei, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle **Autorità** marittime e dei trasporti. "Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia verde del turismo marittimo - afferma Marie-Caroline Laurent, direttrice Clia Europa -. Il Clia european summit è un' opportunità che arriva al momento giusto per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa". "Siamo felici che la prima edizione della conferenza europea della crocieristica si svolga in Liguria e la nostra Regione è pronta a cogliere tutte le opportunità di crescita legate a questo mondo dopo i due anni di pandemia. Non è un caso che nel 2020 sia partita proprio dalla nostra Regione la prima crociera", aggiunge il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti. "Le compagnie che hanno scelto di investire in Liguria si stanno nuovamente confermando leader del settore, trainando un turismo che, dopo mesi di sofferenza, è pronto a ripartire con numeri da record. In questi anni abbiamo lavorato per far diventare la nostra Regione una grande piattaforma crocieristica, con i suoi scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo. Ora ci prepariamo a raccogliere i frutti e a vivere una stagione straordinari", conclude. Il summit crocieristico a Genova è "un segno importante della ripartenza del settore che è strategico non solo per la nostra città, ma per tutto il Paese. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante in cui Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo, ma tornerà ad esserlo e abbiamo già i primi segnali. Come amministrazione siamo pronti a fare la nostra parte per favorire la piena ripresa del settore", commenta il sindaco di Genova, Marco Bucci. "La scelta di Genova conferma la centralità della Liguria nel settore della crocieristica.



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

Secondo le prime stime, il 2022 potrebbe segnare oltre 7 milioni di movimenti passeggeri sul territorio nazionale, consentendo ai terminal di Genova e Savona di tornare ai volumi pre-pandemia", afferma il presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, Luigi Federico Signorini, sottolineando che "in questo difficile biennio l' **Autorità di sistema portuale** ha portato avanti imponenti investimenti infrastrutturali, finalizzati soprattutto ad accogliere navi da crociera sempre più grandi navi e a mitigare gli impatti ambientali, ad esempio attraverso l' alimentazione elettrica delle navi". La ripartenza delle crociere "è un' ottima notizia per l' Italia, la Liguria e Genova. Il nostro territorio è pronto ad accogliere nuovamente i crocieristi sia nei porti che in città, nei borghi e nell' entroterra, che si stanno aprendo sempre più a questo tipo di turismo, costruendo itinerari e proponendo sempre nuove esperienze, soprattutto enogastronomiche. Perciò la Camera di commercio è particolarmente lieta di partecipare all' organizzazione... di questa prima conferenza europea sulla crocieristica e di mettere a disposizione i suoi gioielli: la sala dorata della sede di via Garibaldi, uno dei Palazzi dei Rolli riconosciuti dall' Unesco, e la sala delle grida del Palazzo della Borsa Valori di Genova - capolavoro dell' era Coppedé" dichiara infine Luigi Attanasio, presidente della Camera di commercio di Genova.

# Genova Today

## Genova, Voltri

### Al buio in mezzo al mare, black out su traghetto diretto a Genova

*Nella notte tra il 21 e il 22 maggio un traghetto partito da Olbia in direzione Genova si è fermato in mezzo al mare a causa di un guasto. Tutta la nave è rimasta al buio e con i motori spenti per diverso tempo, gettando nel panico i passeggeri*

I 558 passeggeri della nave Moby Drea sono rimasti al buio per tre ore al largo delle coste della Corsica, con i motori della nave fermi a causa di un guasto ai generatori di bordo. Tra l'una e le quattro del mattino di domenica 22 maggio il traghetto, diretto a **Genova** e partito qualche ora prima dal **porto** di Olbia, è rimasto fermo senza la propulsione delle eliche. A causa di un problema al carburante, che era contaminato da acqua, sono stati bloccati i generatori principali, provocando lo spegnimento di luci e impianto di climatizzazione all'interno della nave. I passeggeri, preoccupati per l'accaduto, si sono riversati nei corridoi con le torce dei cellulari accese per farsi luce e capire le cause dell'accaduto. Ci sono volute tre ore prima di poter avviare i generatori di emergenza per permettere alla nave di riprendere la navigazione verso il capoluogo ligure. Il traghetto ha attraccato nel **porto** di **Genova** intorno alle 12 di domenica e, dopo alcuni controlli, è ripartito per la Sardegna in serata.



## Signorini: "La diga, opera più importante per la città"

*Il presidente dell'AdSp: Allargamento sul mare unico possibile*

Giulia Sarti

GENOVA Paolo Emilio Signorini, presidente dell'AdSp del mar Ligure occidentale, intervenendo al convegno Liguria infrastrutture: mobilità, ambiente, sicurezza promosso dalla Regione, non usa mezzi termini: La diga foranea è l'opera fondamentale che darà slancio al porto. Non solo al porto: la storia della città, spiega, è da sempre scritta nel mare e se ancora non è possibile buttare giù le montagne, per risolvere il problema di spazi, l'unica possibilità praticabile è allargarsi sul mare. Un'opera che secondo il parere del presidente, andava fatta prima perchè risolve alcuni problemi tecnico-nautici molto sentiti per far funzionare meglio il bacino storico per merci e passeggeri e che apre anche a nuove prospettive industriali con nuove aree di lavorazione. Signorini parla anche della possibilità di una partecipazione pubblico-privato nelle grandi opere: La diga è un'opera non tariffabile come potrebbe essere ad esempio un'autostrada. Dal punto di vista delle procedure l'affidamento si predilige dunque con un appalto pubblico tradizionale. In certi casi invece in Italia potremmo scegliere la strada mista del partenariato: L'Italia non è un paese come ad esempio l'Inghilterra dove gli intermediari hanno una tradizione di supporto e assistenza alle operazioni anche di opere civili. Da noi questo è visto con un po' di diffidenza, ma il discorso dei due livelli ministero/AdSp è molto azzeccato perchè un indirizzo strategico per rafforzare pubblico e privato può arrivare. Concludendo il suo intervento il presidente Signorini ha ribadito l'importanza di preparare gare appetibili per il mercato perchè una gara sbagliata fa perdere tempo all'opera e dimostra di non aver capito le necessità del mercato, soprattutto in questo tempo di cambiamenti. Per questo -ha chiuso- serve un confronto costante con gli operatori.



## Clia European Summit a Genova

La prima conferenza europea della crocieristica dal 14 al 16 Giugno 2022

Redazione

GENOVA Il Clia European Summit è in agenda a Genova dal prossimo 14 al 16 giugno 2022. La prima conferenza europea della crocieristica sarà organizzata dall'associazione internazionale del comparto nel capoluogo ligure. L'Italia è stata scelta come sede, in quanto primo Paese di destinazione d'Europa per numero di passeggeri: in particolare, la Liguria risulta come prima regione italiana per numero di crocieristi. Una decisione anche carica di una certa importanza simbolica proprio da Genova, nell'estate ormai due due anni fa, ripartì la prima nave dopo lo stop imposto dalla pandemia. Un programma denso, spalmato lungo tre giorni di appuntamenti organizzati in diversi luoghi genovesi con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo: ministri italiani e di altri Paesi europei, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle Autorità marittime e dei trasporti. L'evento è organizzato da Clia Europe, con il sostegno di: Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Camera di Commercio di Genova, in partnership con Risposte Turismo e Euronews come media partner. Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi dice Marie-Caroline Laurent, direttrice Clia Europa Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un'economia verde del turismo marittimo. Il Clia European Summit è un'opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa. La scelta di Genova conferma la centralità della Liguria nel settore della crocieristica. Secondo le prime stime, il 2022 potrebbe segnare oltre 7 milioni di movimenti passeggeri sul territorio nazionale, consentendo ai terminal di Genova e Savona di tornare ai volumi pre-pandemia, afferma il presidente dell'Autorità di sistema portuale, Luigi Federico Signorini, sottolineando che in questo difficile biennio l'Autorità di sistema portuale ha portato avanti imponenti investimenti infrastrutturali, finalizzati soprattutto ad accogliere navi da crociera sempre più grandi navi e a mitigare gli impatti ambientali, ad esempio attraverso l'alimentazione elettrica delle navi.

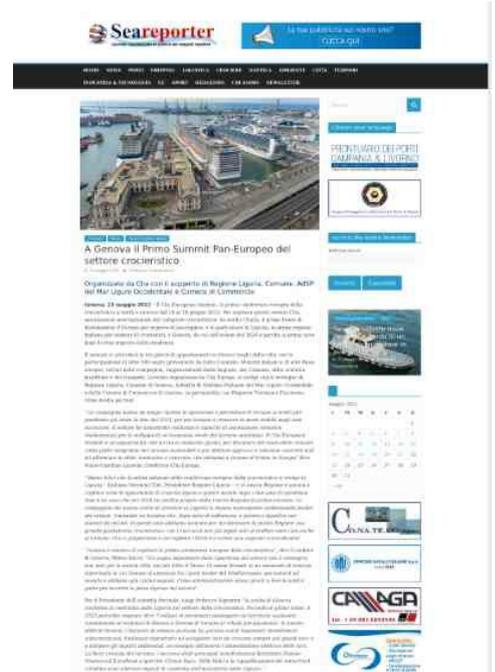


**A Genova il Primo Summit Pan-Europeo del settore crocieristico**

*Organizzato da Clia con il supporto di Regione Liguria, Comune, AdSP del Mar Ligure Occidentale e Camera di Commercio*

Redazione Seareporter.it

Genova, 23 maggio 2022 - Il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica si terrà a Genova dal 14 al 16 giugno 2022. Per ospitare questo evento Clia, associazione internazionale del comparto crocieristico, ha scelto l' Italia, il primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri, e in particolare la Liguria, la prima regione italiana per numero di crocieristi, e Genova, da cui nell' estate del 2020 è partita la prima nave dopo lo stop imposto dalla pandemia. Il summit si articolerà in tre giorni di appuntamenti in diversi luoghi della città con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo: Ministri italiani e di altri Paesi europei, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle **Autorità** marittime e dei trasporti. L' evento organizzato da Clia Europe, si svolge con il sostegno di Regione Liguria, Comune di Genova, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale** e della Camera di Commercio di Genova, in partnership con Risposte Turismo e Euronews come media partner. ' Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia verde del turismo marittimo. Il Clia European Summit è un' opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa' dice Marie-Caroline Laurent, Direttrice Clia Europa. ' Siamo felici che la prima edizione della conferenza europea della crocieristica si svolga in Liguria - dichiara Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria - e la nostra Regione è pronta a cogliere tutte le opportunità di crescita legate a questo mondo dopo i due anni di pandemia. Non è un caso che nel 2020 sia partita proprio dalla nostra Regione la prima crociera. Le compagnie che hanno scelto di investire in Liguria si stanno nuovamente confermando leader del settore, trainando un turismo che, dopo mesi di sofferenza, è pronto a ripartire con numeri da record. In questi anni abbiamo lavorato per far diventare la nostra Regione una grande piattaforma crocieristica, con i suoi scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo. Ora ci prepariamo a raccogliere i frutti e a vivere una stagione straordinaria '. ' Genova è onorata di ospitare la prima conferenza europea della crocieristica ', dice il sindaco di Genova, Marco Bucci. ' Un segno importante della ripartenza del settore che è strategico non solo per la nostra città, ma per tutto il Paese. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante in cui Genova si attestava



## Sea Reporter

Genova, Voltri

---

fra i porti leader del Mediterraneo, ma tornerà ad esserlo e abbiamo già i primi segnali. Come amministrazione siamo pronti a fare la nostra parte per favorire la piena ripresa del settore '. Per il Presidente dell' **Autorità Portuale**, Luigi Federico Signorini ' la scelta di Genova conferma la centralità della Liguria nel settore della crocieristica. Secondo le prime stime, il 2022 potrebbe segnare oltre 7 milioni di movimenti passeggeri sul territorio nazionale, consentendo ai terminal di Genova e Savona di tornare ai volumi pre-pandemia. In questo difficile biennio, l' **Autorità di sistema portuale** ha portato avanti imponenti investimenti infrastrutturali, finalizzati soprattutto ad accogliere navi da crociera sempre più grandi navi e a mitigare gli impatti ambientali, ad esempio attraverso l' alimentazione elettrica delle navi. La forte crescita del turismo, i successi delle principali manifestazioni fieristiche (Salone Nautico ed Euroflora) e sportive (Ocean Race, Mille Vele) e la riqualificazione del waterfront cittadino sono ulteriori segnali di conferma dell' attrattività della Liguria.' ' Il ritorno delle navi da crociera è un' ottima notizia per l' Italia, la Liguria e Genova. Il nostro territorio è pronto ad accogliere nuovamente i crocieristi sia nei porti che in città, nei borghi e nell' entroterra, che si stanno aprendo sempre più a questo tipo di turismo, costruendo itinerari e proponendo sempre nuove esperienze, soprattutto enogastronomiche. Perciò la Camera di Commercio è particolarmente lieta di partecipare all' organizzazione di questa prima conferenza europea sulla crocieristica e di mettere a disposizione i suoi gioielli: la sala dorata della sede di via Garibaldi - uno dei Palazzi dei Rolli riconosciuti dall' Unesco - e la sala delle grida del Palazzo della Borsa Valori di Genova - capolavoro dell' era Coppedé .' Così Luigi Attanasio, Presidente Camera di Commercio di Genova.

## A Genova il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica

*Dal 14 giugno: si articolerà in tre giorni di appuntamenti con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo*

Genova Il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica si terrà a Genova dal 14 al 16 giugno 2022. Per ospitare questo evento Clia, associazione internazionale del comparto crocieristico, ha scelto l'Italia, il primo Paese di destinazione d'Europa per numero di passeggeri, e in particolare la Liguria, la prima regione italiana per numero di crocieristi, e Genova, da cui nell'estate del 2020 è partita la prima nave dopo lo stop imposto dalla pandemia. Il summit si articolerà in tre giorni di appuntamenti in diversi luoghi della città con la partecipazione di oltre 300 ospiti provenienti da tutto il mondo: Ministri italiani e di altri Paesi europei, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle Autorità marittime e dei trasporti. L'evento organizzato da Clia Europe, si svolge con il sostegno di Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e della Camera di Commercio di Genova, in partnership con Risposte Turismo e Euronews come media partner. Le compagnie hanno da tempo ripreso le operazioni e prevedono di tornare ai livelli pre-pandemia già entro la fine del 2023, per poi tornare a crescere in modo stabile negli anni successivi. Il settore ha dimostrato resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un'economia verde del turismo marittimo. Il Clia European Summit è un'opportunità, che arriva al momento giusto, per discutere del ruolo delle crociere come parte integrante del turismo sostenibile e per definire approcci e soluzioni concrete utili ad affrontare le sfide, normative e concrete, che abbiamo e avremo di fronte in Europa dice Marie-Caroline Laurent, Direttrice Clia Europa. Siamo felici che la prima edizione della conferenza europea della crocieristica si svolga in Liguria dichiara Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria e la nostra Regione è pronta a cogliere tutte le opportunità di crescita legate a questo mondo dopo i due anni di pandemia. Non è un caso che nel 2020 sia partita proprio dalla nostra Regione la prima crociera. Le compagnie che hanno scelto di investire in Liguria si stanno nuovamente confermando leader del settore, trainando un turismo che, dopo mesi di sofferenza, è pronto a ripartire con numeri da record. In questi anni abbiamo lavorato per far diventare la nostra Regione una grande piattaforma crocieristica, con i suoi scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo. Ora ci prepariamo a raccogliere i frutti e a vivere una stagione straordinaria. Genova è onorata di ospitare la prima conferenza europea della crocieristica, dice il sindaco di Genova, Marco Bucci. Un segno importante della ripartenza del settore che è strategico non solo per la nostra città, ma per tutto il Paese. Ci siamo fermati in un momento di crescita importante in cui Genova si attestava fra i porti leader del Mediterraneo, ma tornerà ad esserlo e abbiamo già i primi segnali. Come amministrazione



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

siamo pronti a fare la nostra parte per favorire la piena ripresa del settore. Per il Presidente dell'Autorità Portuale, Signorini la scelta di Genova conferma la centralità della Liguria nel settore della crocieristica. Secondo le prime stime, il 2022 potrebbe segnare oltre 7 milioni di movimenti passeggeri sul territorio nazionale, consentendo ai terminal di Genova e Savona di tornare ai volumi pre-pandemia. In questo difficile biennio, l'Autorità di sistema portuale ha portato avanti imponenti investimenti infrastrutturali, finalizzati soprattutto ad accogliere navi da crociera sempre più grandi navi e a mitigare gli impatti ambientali, ad esempio attraverso l'alimentazione elettrica delle navi. La forte crescita del turismo, i successi delle principali manifestazioni fieristiche (Salone Nautico ed Euroflora) e sportive (Ocean Race, Mille Vele) e la riqualificazione del waterfront cittadino sono ulteriori segnali di conferma dell'attrattività della Liguria. Il ritorno delle navi da crociera è un'ottima notizia per l'Italia, la Liguria e Genova. Il nostro territorio è pronto ad accogliere nuovamente i crocieristi sia nei porti che in città, nei borghi e nell'entroterra, che si stanno aprendo sempre più a questo tipo di turismo, costruendo itinerari e proponendo sempre nuove esperienze, soprattutto enogastronomiche. Perciò la Camera di Commercio è particolarmente lieta di partecipare all'organizzazione di questa prima conferenza europea sulla crocieristica e di mettere a disposizione i suoi gioielli: la sala dorata della sede di via Garibaldi uno dei Palazzi dei Rolli riconosciuti dall'Unesco e la sala delle grida del Palazzo della Borsa Valori di Genova capolavoro dell'era Coppedé. Così Luigi Attanasio, Presidente Camera di Commercio di Genova Le informazioni sul Clia European Summit si possono trovare su [www.cliaeusummit2022.com](http://www.cliaeusummit2022.com)

# Piu Notizie

## Ravenna

### Dal 25 al 29 maggio, c'è 'Ravenna 2022. Fare i conti con l' ambiente', il festival formativo ambientale con eventi gratuiti, conferenze, arte e cultura

Redazione

Oltre all' importante caratterizzazione 'formativa', #Ravenna2022 (questo l' hashtag ufficiale per seguire sui social in tempo reale l' evento) sarà anche una tre giorni di incontri, di informazione, di approfondimenti e conoscenza (on line ed in presenza) sulle nuove tecnologie e sui processi industriali , coniugando cultura e solidarietà ed offrendo eventi d' arte e spettacolo. Approfondimenti tematici sviluppati in collaborazione con reti esterne (associazioni, enti ed aziende), con il contributo del mondo delle università, dei ricercatori, dell' impresa, dei mass-media e del no-profit dedicati sia al mondo tecnico amministrativo sia ai cittadini. Sono previsti momenti di approfondimento in presenza, con Workshop, Conferenze, Labmeeting (ossia momenti formativi gratuiti, nel solco della tradizione 'open content' di 'Fare i conti con l' Ambiente') e numerosi contributi visibili on line appositamente prodotti dai partner. Si parlerà di economia circolare, startup, sviluppo sostenibile , e poi, ancora, end of waste, trattamento acque, normative ambientali, rifiuti da costruzione e demolizione, edilizia sostenibile, fotovoltaico, compostaggio, rifiuti urbani, responsabilità e management . Citiamo, tra le varie, anche la conferenza ANPAR-**Assoport**, i tavoli tecnici sul recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione, il labmeeting OPERATE sulle novità ARERA nel campo della qualità dei servizi di igiene urbana ed altri momenti con base nella storica location di palazzo Rasponi.



### Un evento per abbattere le barriere: oltre 80 partecipanti alla nuova edizione di 'Tuttiinbarcabili'

*Si è tenuta la veleggiata accessibile a persone con disabilità. Una giornata all' insegna dell' inclusione promossa da tante attività del territorio ravennate*

Grande partecipazione alla 12esima edizione dell' evento "Tuttiinbarcabili". Oltre 20 armatori e 83 ospiti, hanno preso parte alla veleggiata accessibile a persone con disabilità, organizzata dall' associazione Marinando Ravenna. Una giornata all' insegna dell' inclusione promossa e sostenuta da tante attività del territorio ravennate. Al rientro armatori e ospiti hanno pranzato insieme in piazza Dora Markus. Presenti anche l' Assessore Comunale Annagiulia Randi, per la Capitaneria di Porto Giuseppe Cappucci, per l' **Autorità di Sistema Portuale** Gabriele Sangiorgi e Gaia Marani, la Presidentessa del CIP Regione Emilia-Romagna Melissa Milani e per la FIV Manlio De Boni. L' associazione ha colto l' occasione per mostrare la nuova vela donata dalla famiglia Cacciari in ricordo del figlio Massimo. Da oltre 10 anni Marinando Ravenna promuove progetti e azioni sociali volti a rendere il mare ed in particolare la navigazione a vela accessibile a tutti. L' obiettivo primario è quello di offrire pari opportunità, progetti sportivi, turismo sociale e attività di marineria, pensati per le persone con disabilità di qualsiasi forma e gravità, come strumento per la maturazione personale e come linguaggio attraverso cui esprimere la propria identità.



#Ravenna2022: torna il festival formativo "Fare i conti con l' ambiente"

vorlandi

(Shutterstock.com) Ben quattro le scuole di alta formazione, eventi gratuiti, conferenze, arte, cultura e circolarità tra Ravenna e il web Manca pochissimo a Fare i conti con l' ambiente ( <https://www.fareiconticonlambiente.it> ), il festival formativo ambientale (dal 25 al 27 maggio, Ravenna) di riferimento sul territorio nazionale. L' edizione 2022, dopo una pausa dovuta alla pandemia, ospiterà infatti ben 4 Scuole di Alta Formazione : si inizia con la nona edizione della Scuola di Alta Formazione sulla Bonifica dei siti contaminati . Scopo primario del corso è quello di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei siti contaminati , dalla caratterizzazione innovativa, alla redazione dell' analisi di rischio, alle valutazioni sulla sicurezza dei lavoratori. Si conferma anche il Corso di Alta Formazione sulla Gestione dei Rifiuti (ottava edizione, promotore Tuttoambiente SpA coordinata dal Prof. Stefano Maglia ed il Dott. Vito Magnante): il percorso didattico del Corso approfondisce uno degli ambiti più complessi della materia ambientale, ovvero la gestione dei rifiuti. Partendo dalla formulazione normativa, saranno analizzati tutti gli aspetti operativi, le criticità e le responsabilità in relazione al ruolo svolto da ogni operatore (produttore, trasportatore, destinatario, intermediario), il tutto connotato da un approccio pratico a cui contribuiscono i case history presentati da esperti della materia. Sesto anno per la Scuola di Alta Formazione sulla Gestione dei Sistemi Idrici, con l' obiettivo di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei sistemi idrici, dalla redazione dell' analisi delle performance, alla verifica degli interventi di ottimizzazione, alle tecniche di monitoraggio. Altra importante conferma per la Scuola sulla Gestione dei Servizi Pubblici Locali dove verranno forniti aggiornamenti in materia di regolazione delle Società a partecipazione pubblica: le nuove opportunità di sviluppo per Società miste e per Società in house (Lectio Magistralis dell' Avv. Emilia Giulia Di Fava). Verranno in particolare esaminati i modelli della Società mista e della Società in house alla luce delle riforme intervenute con il D.lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), del DLgs.175/2106 (T.U. in materia di Società a partecipazione pubblica) e delle disposizioni relative al PNRR di cui al D.L.77/2021. Il grande valore formativo dell' evento non si ferma, però, alle Scuole: labelab, organizzatore dell' evento, ha lanciato infatti il Progetto G100 - Formazione senza barriere , per offrire opportunità di formazione e relazione per 100 giovani neo-laureati nel corso dei prossimi 5 anni. Oltre all' importante caratterizzazione 'formativa', # Ravenna2022 (questo l' hashtag ufficiale per seguire sui social in tempo reale l' evento) sarà anche una tre giorni di incontri, di informazione, di approfondimenti e conoscenza (on line ed in presenza) sulle nuove tecnologie e sui processi industriali, coniugando cultura e solidarietà ed offrendo eventi d' arte e spettacolo. Approfondimenti tematici sviluppati in collaborazione



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

con reti esterne (associazioni, enti ed aziende), con il contributo del mondo delle università, dei ricercatori, dell'impresa, dei mass-media e del no-profit dedicati sia al mondo tecnico amministrativo sia ai cittadini. Sono previsti momenti di approfondimento in presenza, con Workshop, Conferenze, Labmeeting (ossia momenti formativi gratuiti, nel solco della tradizione 'open content' di 'Fare i conti con l' Ambiente') e numerosi contributi visibili on line appositamente prodotti dai partner . Si parlerà di economia circolare , startup, sviluppo sostenibile, e poi, ancora, end of waste, trattamento acque, normative ambientali, rifiuti da costruzione e demolizione, edilizia sostenibile, fotovoltaico, compostaggio, rifiuti urbani, responsabilità e management. Citiamo, tra le varie, anche la conferenza ANPAR-Assoporti , i tavoli tecnici sul recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione, il labmeeting OPERATE sulle novità ARERA nel campo della qualità dei servizi di igiene urbana ed altri momenti con base nella storica location di palazzo Rasponi. Parallelamente con l' avvio della manifestazione saranno inoltre resi disponibili sul sito numerosi contributi tecnico scientifici divulgativi sviluppati dai diversi esponenti del settore e partner della manifestazione, contributi che corrispondono a veri e propri momenti formativi permanenti realizzati appositamente per la manifestazione. Confermato il contributo da parte del mondo artistico tramite la conferma della nuova edizione di ' Emergenze creative ', curata da Silvia Cirelli , che si presenta con un focus sulla videoarte , un percorso multimediale volto a far conoscere al pubblico il punto di vista di alcuni noti artisti internazionali che hanno affrontato attraverso il video, le urgenti tematiche ambientali. Novità dell' edizione 2022, nella location di palazzo Rasponi, la presenza di una selezione di pezzi unici di art-design dell' azienda ravennate ROU Materiaal di Marzia De Lorenzi e Monica Cortesi. Tra questi tavoli-scultura realizzati con legni masselli recuperati, dalla preponderante presenza materica perché lavorati con varie stratificazioni - che evocano quelle generatesi nel tempo - di sabbia, argilla, resine, acrilici e stucco. Le stratificazioni instaurano tra loro un dialogo che evoca la modellazione della natura, la mano dell' uomo e il fluire del tempo. Ogni tavolo-scultura si fa materia primitiva e contemporanea, cruda ed elegante, alla ricerca di un equilibrio tra passato e presente, tra spazio e tempo. Alcuni pezzi presenti a Palazzo Rasponi sono un' anticipazione della nuova collezione che verrà presentata ufficialmente a Milano in occasione del Fuorisalone 2022. Nell' ambito della manifestazione, venerdì 27 maggio dalle 10.30 alle 13 nella sala Dantesca della biblioteca Classense (via Baccarini 3) è in programma un incontro organizzato dal Ceas - Comune di Ravenna e dall' associazione Nuova Civiltà delle Macchine dal titolo 'Energia e cambiamenti climatici . Dai Limiti dello Sviluppo all' Agenda Onu 2030 e oltre', per approfondire insieme con i cittadini e gli studenti le tematiche che stanno sempre di più influenzando l' opinione della nostra società: i cambiamenti climatici e la gestione dell' energia. Per informazioni e prenotazioni relative a questo incontro: [email protected] o telefonare al: 3356372677 . 'Con la manifestazione - affermano Giovanni Montresori e Mario Sunseri - Direttori dell' evento , - proseguiamo il percorso anticipatore avviato 15 anni fa, per contribuire alla costruzione della conoscenza e del capitale umano per cogliere tutte le attuali opportunità della

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

transizione ecologica e dell' economia circolare attraverso un nuovo approccio alla formazione e allo sviluppo che coinvolga in maniera sinergica più soggetti: istituzioni, imprese, mondo scientifico e professionisti. Con l' occasione lanciamo il nuovo sito della manifestazione nell' ottica di rendere disponibili strumenti sempre più immediati e facilmente fruibili, mettendo a disposizione in maniera permanente i contributi dei partecipanti all' evento' . In parallelo, in occasione del Bioeconomy Day 2022 , Cluster Spring, Assobiotec-Federchimica, Fondazione Raul Gardini, Re Soil Foundation, Novamont, APRE, FVA organizzano al Teatro Alighieri di Ravenna due incontri (25 e 26 maggio) dedicati al contributo che gli investimenti in bioeconomia circolare possono garantire alla transizione ecologica. Un modo per mettere al riparo le imprese dalle gravi oscillazioni delle materie prime sui mercati mondiali, rispondendo a un problema che la crisi ucraina ha reso ancor più d' attualità. Nel corso degli appuntamenti saranno premiate le classi e i docenti vincitori del concorso Bioeconomy4YOU . Profilo manifestazione Le manifestazioni Ravenna-Fare i Conti con l' Ambiente, organizzato da Labelab con la collaborazione del Comune di Ravenna, sono una delle manifestazioni 'green' più originali del panorama italiano, con un format che miscela contenuti dall' alto valore tecnico-scientifico calati all' interno di un 'palcoscenico' particolare come il centro storico di una delle principali città d' arte italiane. Efficace e originale è anche lo sviluppo "dal basso" dell' iniziativa, con il coinvolgimento di tutti gli attori (istituzioni, associazioni di categoria, imprese, ecc) attraverso la regia di labelab, con un team di professionisti operante nel settore dei rifiuti, dell' acqua, dell' energia. Viene mantenuta la struttura delle passate edizioni con una programmazione integrata di Conferenze, Workshop, Labmeeting (Seminari tecnici) ed Eventi Culturali oltre ad essere resi disponibili on line i contributi tecnico scientifici divulgativi realizzati appositamente dai partner . Sono inoltre ospitati i Percorsi di Alta Formazione sui Rifiuti, Bonifiche, Sistemi Idrici organizzati in collaborazione con i principali centri di ricerca italiani ed esteri. Direttori della Manifestazione: Giovanni Montresori e Mario Sunseri LABELAB Labelab, società specializzata nei settori del ciclo dei rifiuti, dell' acqua e dell' energia , dal 2001 opera all' interno dei servizi pubblici locali, svolgendo attività di progettazione e consulenza ambientale, unitamente a servizi specifici di settore: dall' ideazione e gestione di eventi settoriali alla formazione specialistica, dallo sviluppo di software alla realizzazione di portali web, fino al benchmarking per i settori di competenza. Il laboratorio Labelab , costituito da un team interdisciplinare di professionisti, pone al centro della sua attività varie tematiche ambientali, con particolare attenzione ai seguenti settori: rifiuti, acqua, energia, bonifiche, aria e mobilità. Portatrice di un approccio innovativo e pionieristico, Labelab opera sul mercato italiano da oltre 20 anni sviluppandosi con un crescendo costante e acquisendo dimensioni, know-how specialistico e capacità operative tali da farne un punto di riferimento e una realtà unica nel panorama di settore del nostro Paese. Sin dalla nascita, Labelab ha svolto la sua attività di business in modo proattivo e con la massima apertura verso gli operatori dei vari settori , con l' obiettivo di 'fare cultura' e di diffondere - nell' interesse di tutti, operatori, istituzioni, clienti,

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

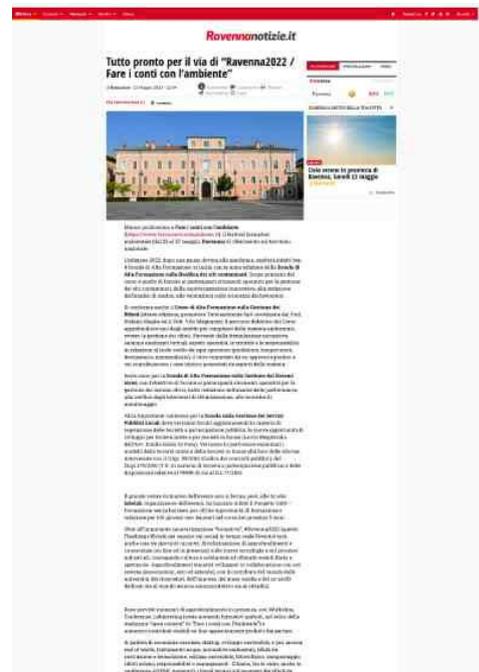
---

cittadini - le conoscenze acquisite e le esperienze maturate. Ciò le ha fatto indossare anche i panni di organizzatore di molteplici iniziative 'open content', di tipo no-profit , che hanno aggregato un amplissimo network di operatori e che si sono affermate come pietre-miliari nello sviluppo delle conoscenze e delle competenze nel campo ambientale.

Tutto pronto per il via di "Ravenna2022 / Fare i conti con l' ambiente"

Redazione

Manca pochissimo a Fare i conti con l' ambiente ( <https://www.fareiconticonlambiente.it> ), il festival formativo ambientale (dal 25 al 27 maggio, Ravenna ) di riferimento sul territorio nazionale. L' edizione 2022, dopo una pausa dovuta alla pandemia, ospiterà infatti ben 4 Scuole di Alta Formazione: si inizia con la nona edizione della Scuola di Alta Formazione sulla Bonifica dei siti contaminati . Scopo primario del corso è quello di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei siti contaminati, dalla caratterizzazione innovativa, alla redazione dell' analisi di rischio, alle valutazioni sulla sicurezza dei lavoratori. Si conferma anche il Corso di Alta Formazione sulla Gestione dei Rifiuti (ottava edizione, promotore Tuttoambiente SpA coordinata dal Prof. Stefano Maglia ed il Dott. Vito Magnante): il percorso didattico del Corso approfondisce uno degli ambiti più complessi della materia ambientale, ovvero la gestione dei rifiuti. Partendo dalla formulazione normativa, saranno analizzati tutti gli aspetti operativi, le criticità e le responsabilità in relazione al ruolo svolto da ogni operatore (produttore, trasportatore, destinatario, intermediario), il tutto connotato da un approccio pratico a cui contribuiscono i case history presentati da esperti della materia. Sesto anno per la Scuola di Alta Formazione sulla Gestione dei Sistemi Idrici , con l' obiettivo di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei sistemi idrici, dalla redazione dell' analisi delle performance, alla verifica degli interventi di ottimizzazione, alle tecniche di monitoraggio. Altra importante conferma per la Scuola sulla Gestione dei Servizi Pubblici Locali dove verranno forniti aggiornamenti in materia di regolazione delle Società a partecipazione pubblica: le nuove opportunità di sviluppo per Società miste e per Società in house (Lectio Magistralis dell' Avv. Emilia Giulia Di Fava). Verranno in particolare esaminati i modelli della Società mista e della Società in house alla luce delle riforme intervenute con il D.lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), del DLgs.175/2106 (T.U. in materia di Società a partecipazione pubblica) e delle disposizioni relative al PNRR di cui al D.L.77/2021. Il grande valore formativo dell' evento non si ferma, però, alle Scuole: labelab , organizzatore dell' evento, ha lanciato infatti il Progetto G100 - Formazione senza barriere, per offrire opportunità di formazione e relazione per 100 giovani neo-laureati nel corso dei prossimi 5 anni. Oltre all' importante caratterizzazione 'formativa', #Ravenna2022 (questo l' hashtag ufficiale per seguire sui social in tempo reale l' evento) sarà anche una tre giorni di incontri, di informazione, di approfondimenti e conoscenza (on line ed in presenza) sulle nuove tecnologie e sui processi industriali, coniugando cultura e solidarietà ed offrendo eventi d' arte e spettacolo. Approfondimenti tematici sviluppati in collaborazione con reti esterne (associazioni, enti ed aziende), con il contributo del mondo delle università, dei ricercatori, dell' impresa, dei mass-media e del



no-profit dedicati sia al mondo tecnico amministrativo sia ai cittadini. Sono previsti momenti di approfondimento in presenza, con Workshop, Conferenze, Labmeeting (ossia momenti formativi gratuiti, nel solco della tradizione 'open content' di 'Fare i conti con l' Ambiente') e numerosi contributi visibili on line appositamente prodotti dai partner. Si parlerà di economia circolare, startup, sviluppo sostenibile, e poi, ancora, end of waste, trattamento acque, normative ambientali, rifiuti da costruzione e demolizione, edilizia sostenibile, fotovoltaico, compostaggio, rifiuti urbani, responsabilità e management. Citiamo, tra le varie, anche la conferenza ANPAR-**Assoport**, i tavoli tecnici sul recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione, il labmeeting OPERATE sulle novità ARERA nel campo della qualità dei servizi di igiene urbana ed altri momenti con base nella storica location di palazzo Rasponi. Parallelamente con l' avvio della manifestazione saranno inoltre resi disponibili sul sito numerosi contributi tecnico scientifici divulgativi sviluppati dai diversi esponenti del settore e partner della manifestazione, contributi che corrispondono a veri e propri momenti formativi permanenti realizzati appositamente per la manifestazione. Confermato il contributo da parte del mondo artistico tramite la conferma della nuova edizione di 'Emergenze creative', curata da Silvia Cirelli, che si presenta con un focus sulla videoarte, un percorso multimediale volto a far conoscere al pubblico il punto di vista di alcuni noti artisti internazionali che hanno affrontato attraverso il video, le urgenti tematiche ambientali. Novità dell' edizione 2022, nella location di palazzo Rasponi, la presenza di una selezione di pezzi unici di art-design dell' azienda ravennate ROU Materiaal di Marzia De Lorenzi e Monica Cortesi. Tra questi tavoli-scultura realizzati con legni masselli recuperati, dalla preponderante presenza materica perché lavorati con varie stratificazioni - che evocano quelle generate nel tempo - di sabbia, argilla, resine, acrilici e stucco. Le stratificazioni instaurano tra loro un dialogo che evoca la modellazione della natura, la mano dell' uomo e il fluire del tempo. Ogni tavolo-scultura si fa materia primitiva e contemporanea, cruda ed elegante, alla ricerca di un equilibrio tra passato e presente, tra spazio e tempo. Alcuni pezzi presenti a Palazzo Rasponi sono un' anticipazione della nuova collezione che verrà presentata ufficialmente a Milano in occasione del Fuorisalone 2022. Nell' ambito della manifestazione, venerdì 27 maggio dalle 10.30 alle 13 nella sala Dantesca della biblioteca Classense (via Baccarini 3) è in programma un incontro organizzato dal Ceas - Comune di Ravenna e dall' associazione Nuova Civiltà delle Macchine dal titolo 'Energia e cambiamenti climatici. Dai Limiti dello Sviluppo all' Agenda Onu 2030 e oltre', per approfondire insieme con i cittadini e gli studenti le tematiche che stanno sempre di più influenzando l' opinione della nostra società: i cambiamenti climatici e la gestione dell' energia. Per informazioni e prenotazioni relative a questo incontro: [info@nuovaciviltadellemacchine.it](mailto:info@nuovaciviltadellemacchine.it) o telefonare al: 3356372677. 'Con la manifestazione - affermano Giovanni Montresori e Mario Sunseri - Direttori dell' evento, - proseguiamo il percorso anticipatore avviato 15 anni fa, per contribuire alla costruzione della conoscenza e del capitale umano per cogliere tutte le attuali opportunità della transizione ecologica e dell' economia circolare attraverso un nuovo approccio alla formazione e allo sviluppo che coinvolga

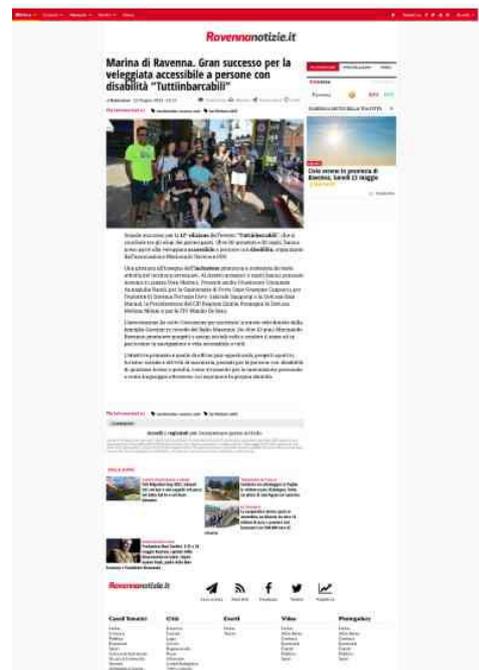
in maniera sinergica più soggetti: istituzioni, imprese, mondo scientifico e professionisti. Con l'occasione lanciamo il nuovo sito della manifestazione nell'ottica di rendere disponibili strumenti sempre più immediati e facilmente fruibili, mettendo a disposizione in maniera permanente i contributi dei partecipanti all'evento'. In parallelo, in occasione del Bioeconomy Day 2022, Cluster Spring, Assobiotec-Federchimica, Fondazione Raul Gardini, Re Soil Foundation, Novamont, APRE, FVA organizzano al Teatro Alighieri di Ravenna due incontri (25 e 26 maggio) dedicati al contributo che gli investimenti in bioeconomia circolare possono garantire alla transizione ecologica. Un modo per mettere al riparo le imprese dalle gravi oscillazioni delle materie prime sui mercati mondiali, rispondendo a un problema che la crisi ucraina ha reso ancor più d'attualità. Nel corso degli appuntamenti saranno premiate le classi e i docenti vincitori del concorso Bioeconomy4YOU. **PROFILO MANIFESTAZIONE** Le manifestazioni Ravenna-Fare i Conti con l'Ambiente, organizzato da Labelab con la collaborazione del Comune di Ravenna, sono una delle manifestazioni 'green' più originali del panorama italiano, con un format che miscela contenuti dall'alto valore tecnico-scientifico calati all'interno di un 'palcoscenico' particolare come il centro storico di una delle principali città d'arte italiane. Efficace e originale è anche lo sviluppo 'dal basso' dell'iniziativa, con il coinvolgimento di tutti gli attori (istituzioni, associazioni di categoria, imprese, ecc) attraverso la regia di labelab, con un team di professionisti operante nel settore dei rifiuti, dell'acqua, dell'energia. Viene mantenuta la struttura delle passate edizioni con una programmazione integrata di Conferenze, Workshop, Labmeeting (Seminari tecnici) ed Eventi Culturali oltre ad essere resi disponibili on line i contributi tecnico scientifici divulgativi realizzati appositamente dai partner. Sono inoltre ospitati i Percorsi di Alta Formazione sui Rifiuti, Bonifiche, Sistemi Idrici organizzati in collaborazione con i principali centri di ricerca italiani ed esteri. Direttori della Manifestazione: Giovanni Montresori e Mario Sunseri LABELAB Labelab, società specializzata nei settori del ciclo dei rifiuti, dell'acqua e dell'energia, dal 2001 opera all'interno dei servizi pubblici locali, svolgendo attività di progettazione e consulenza ambientale, unitamente a servizi specifici di settore: dall'ideazione e gestione di eventi settoriali alla formazione specialistica, dallo sviluppo di software alla realizzazione di portali web, fino al benchmarking per i settori di competenza. Il laboratorio Labelab, costituito da un team interdisciplinare di professionisti, pone al centro della sua attività varie tematiche ambientali, con particolare attenzione ai seguenti settori: rifiuti, acqua, energia, bonifiche, aria e mobilità. Portatrice di un approccio innovativo e pionieristico, Labelab opera sul mercato italiano da oltre 20 anni sviluppandosi con un crescendo costante e acquisendo dimensioni, know-how specialistico e capacità operative tali da farne un punto di riferimento e una realtà unica nel panorama di settore del nostro Paese. Sin dalla nascita, Labelab ha svolto la sua attività di business in modo proattivo e con la massima apertura verso gli operatori dei vari settori, con l'obiettivo di 'fare cultura' e di diffondere - nell'interesse di tutti, operatori, istituzioni, clienti, cittadini - le conoscenze acquisite e le esperienze maturate. Ciò le ha fatto indossare anche i panni di organizzatore di molteplici iniziative 'open content', di tipo no-profit,

che hanno aggregato un amplissimo network di operatori e che si sono affermate come pietre-miliari nello sviluppo delle conoscenze e delle competenze nel campo ambientale.

# Marina di Ravenna. Gran successo per la veleggiata accessibile a persone con disabilità "Tuttiinbarcabili"

Redazione

Grande successo per la 12° edizione dell' evento ' Tuttiinbarcabili ', che si conclude tra gli elogi dei partecipanti. Oltre 20 armatori e 83 ospiti, hanno preso parte alla veleggiata accessibile a persone con disabilità , organizzata dall' associazione Marinando Ravenna ODV. Una giornata all' insegna dell' inclusione promossa e sostenuta da tante attività del territorio ravennate. Al rientro armatori e ospiti hanno pranzato insieme in piazza Dora Markus. Presenti anche l' Assessore Comunale Annagiulia Randi, per la Capitaneria di Porto Capo Giuseppe Cappucci, per l' **Autorità di Sistema Portuale** l' Avv. Gabriele Sangiorgi e la Dott.ssa Gaia Marani, la Presidentessa del CIP Regione Emilia-Romagna la Dott.ssa Melissa Milani e per la FIV Manlio De Boni. L' associazione ha colto l' occasione per mostrare la nuova vela donata dalla famiglia Cacciari in ricordo del figlio Massimo. Da oltre 10 anni Marinando Ravenna promuove progetti e azioni sociali volti a rendere il mare ed in particolare la navigazione a vela accessibile a tutti. L' obiettivo primario è quello di offrire pari opportunità, progetti sportivi, turismo sociale e attività di marineria, pensati per le persone con disabilità di qualsiasi forma e gravità, come strumento per la maturazione personale e come linguaggio attraverso cui esprimere la propria identità.



## Marina di Ravenna: Grande successo per la 12° edizione dell' evento "Tuttiinbarcabili"

Redazione

Grande successo per la 12° edizione dell' evento ' Tuttiinbarcabili ', che si conclude tra gli elogi dei partecipanti. Oltre 20 armatori e 83 ospiti, hanno preso parte alla veleggiata accessibile a persone con disabilità , organizzata dall' associazione Marinando Ravenna ODV. Una giornata all' insegna dell' inclusione promossa e sostenuta da tante attività del territorio ravennate. Al rientro armatori e ospiti hanno pranzato insieme in piazza Dora Markus. Presenti anche l' Assessore Comunale Annagiulia Randi, per la Capitaneria di Porto Capo Giuseppe Cappucci, per l' **Autorità di Sistema Portuale** l' Avv. Gabriele Sangiorgi e la Dott.ssa Gaia Marani, la Presidentessa del CIP Regione Emilia-Romagna la Dott.ssa Melissa Milani e per la FIV Manlio De Boni. L' associazione ha colto l' occasione per mostrare la nuova vela donata dalla famiglia Cacciari in ricordo del figlio Massimo. Da oltre 10 anni Marinando Ravenna promuove progetti e azioni sociali volti a rendere il mare ed in particolare la navigazione a vela accessibile a tutti. L' obiettivo primario è quello di offrire pari opportunità, progetti sportivi, turismo sociale e attività di marineria, pensati per le persone con disabilità di qualsiasi forma e gravità, come strumento per la maturazione personale e come linguaggio attraverso cui esprimere la propria identità.



**Tutto pronto per il via di "Ravenna2022 - Fare i conti con l' ambiente"**

Redazione

Manca pochissimo a Fare i conti con l' ambiente ( <https://www.fareiconticonlambiente.it> ), il festival formativo ambientale (dal 25 al 27 maggio, Ravenna) di riferimento sul territorio nazionale. L' edizione 2022, dopo una pausa dovuta alla pandemia, ospiterà infatti ben 4 Scuole di Alta Formazione : si inizia con la nona edizione della Scuola di Alta Formazione sulla Bonifica dei siti contaminati . Scopo primario del corso è quello di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei siti contaminati , dalla caratterizzazione innovativa, alla redazione dell' analisi di rischio, alle valutazioni sulla sicurezza dei lavoratori. Si conferma anche il Corso di Alta Formazione sulla Gestione dei Rifiuti (ottava edizione, promotore Tuttoambiente SpA coordinata dal Prof. Stefano Maglia ed il Dott. Vito Magnante): il percorso didattico del Corso approfondisce uno degli ambiti più complessi della materia ambientale, ovvero la gestione dei rifiuti. Partendo dalla formulazione normativa, saranno analizzati tutti gli aspetti operativi, le criticità e le responsabilità in relazione al ruolo svolto da ogni operatore (produttore, trasportatore, destinatario, intermediario), il tutto connotato da un approccio pratico a cui contribuiscono i case history presentati da esperti della materia. Sesto anno per la Scuola di Alta Formazione sulla Gestione dei Sistemi Idrici, con l' obiettivo di fornire ai partecipanti strumenti operativi per la gestione dei sistemi idrici, dalla redazione dell' analisi delle performance, alla verifica degli interventi di ottimizzazione, alle tecniche di monitoraggio. Altra importante conferma per la Scuola sulla Gestione dei Servizi Pubblici Locali dove verranno forniti aggiornamenti in materia di regolazione delle Società a partecipazione pubblica: le nuove opportunità di sviluppo per Società miste e per Società in house (Lectio Magistralis dell' Avv. Emilia Giulia Di Fava). Verranno in particolare esaminati i modelli della Società mista e della Società in house alla luce delle riforme intervenute con il D.lgs. 50/2016 (Codice dei contratti pubblici), del DLgs.175/2106 (T.U. in materia di Società a partecipazione pubblica) e delle disposizioni relative al PNRR di cui al D.L.77/2021. Il grande valore formativo dell' evento non si ferma, però, alle Scuole: labelab, organizzatore dell' evento, ha lanciato infatti il Progetto G100 - Formazione senza barriere , per offrire opportunità di formazione e relazione per 100 giovani neo-laureati nel corso dei prossimi 5 anni. Oltre all' importante caratterizzazione 'formativa', # Ravenna2022 (questo l' hashtag ufficiale per seguire sui social in tempo reale l' evento) sarà anche una tre giorni di incontri, di informazione, di approfondimenti e conoscenza (on line ed in presenza) sulle nuove tecnologie e sui processi industriali, coniugando cultura e solidarietà ed offrendo eventi d' arte e spettacolo. Approfondimenti tematici sviluppati in collaborazione con reti esterne (associazioni, enti ed aziende), con il contributo del mondo delle università, dei ricercatori, dell' impresa, dei mass-media e del



no-profit dedicati sia al mondo tecnico amministrativo sia ai cittadini. Sono previsti momenti di approfondimento in presenza, con Workshop, Conferenze, Labmeeting (ossia momenti formativi gratuiti, nel solco della tradizione 'open content' di 'Fare i conti con l' Ambiente') e numerosi contributi visibili on line appositamente prodotti dai partner . Si parlerà di economia circolare , startup, sviluppo sostenibile, e poi, ancora, end of waste, trattamento acque, normative ambientali, rifiuti da costruzione e demolizione, edilizia sostenibile, fotovoltaico, compostaggio, rifiuti urbani, responsabilità e management. Citiamo, tra le varie, anche la conferenza ANPAR-**Assoport** , i tavoli tecnici sul recupero dei rifiuti da costruzione e demolizione, il labmeeting OPERATE sulle novità ARERA nel campo della qualità dei servizi di igiene urbana ed altri momenti con base nella storica location di palazzo Rasponi. Parallelamente con l' avvio della manifestazione saranno inoltre resi disponibili sul sito numerosi contributi tecnico scientifici divulgativi sviluppati dai diversi esponenti del settore e partner della manifestazione, contributi che corrispondono a veri e propri momenti formativi permanenti realizzati appositamente per la manifestazione. Confermato il contributo da parte del mondo artistico tramite la conferma della nuova edizione di ' Emergenze creative ', curata da Silvia Cirelli , che si presenta con un focus sulla videoarte , un percorso multimediale volto a far conoscere al pubblico il punto di vista di alcuni noti artisti internazionali che hanno affrontato attraverso il video, le urgenti tematiche ambientali. Novità dell' edizione 2022, nella location di palazzo Rasponi, la presenza di una selezione di pezzi unici di art-design dell' azienda ravennate ROU Materiaal di Marzia De Lorenzi e Monica Cortesi. Tra questi tavoli-scultura realizzati con legni masselli recuperati, dalla preponderante presenza materica perché lavorati con varie stratificazioni - che evocano quelle generatesi nel tempo - di sabbia, argilla, resine, acrilici e stucco. Le stratificazioni instaurano tra loro un dialogo che evoca la modellazione della natura, la mano dell' uomo e il fluire del tempo. Ogni tavolo-scultura si fa materia primitiva e contemporanea, cruda ed elegante, alla ricerca di un equilibrio tra passato e presente, tra spazio e tempo. Alcuni pezzi presenti a Palazzo Rasponi sono un' anticipazione della nuova collezione che verrà presentata ufficialmente a Milano in occasione del Fuorisalone 2022. Nell' ambito della manifestazione, venerdì 27 maggio dalle 10.30 alle 13 nella sala Dantesca della biblioteca Classense (via Baccarini 3) è in programma un incontro organizzato dal Ceas - Comune di Ravenna e dall' associazione Nuova Civiltà delle Macchine dal titolo 'Energia e cambiamenti climatici . Dai Limiti dello Sviluppo all' Agenda Onu 2030 e oltre', per approfondire insieme con i cittadini e gli studenti le tematiche che stanno sempre di più influenzando l' opinione della nostra società: i cambiamenti climatici e la gestione dell' energia. Per informazioni e prenotazioni relative a questo incontro: [info@nuovaciviltadellemacchine.it](mailto:info@nuovaciviltadellemacchine.it) o telefonare al: 3356372677. 'Con la manifestazione - affermano Giovanni Montresori e Mario Sunseri - Direttori dell' evento , - proseguiamo il percorso anticipatore avviato 15 anni fa, per contribuire alla costruzione della conoscenza e del capitale umano per cogliere tutte le attuali opportunità della transizione ecologica e dell' economia circolare attraverso un nuovo approccio alla formazione e allo sviluppo che coinvolga

in maniera sinergica più soggetti: istituzioni, imprese, mondo scientifico e professionisti. Con l' occasione lanciamo il nuovo sito della manifestazione nell' ottica di rendere disponibili strumenti sempre più immediati e facilmente fruibili, mettendo a disposizione in maniera permanente i contributi dei partecipanti all' evento' . In parallelo, in occasione del Bioeconomy Day 2022 , Cluster Spring, Assobiotec-Federchimica, Fondazione Raul Gardini, Re Soil Foundation, Novamont, APRE, FVA organizzano al Teatro Alighieri di Ravenna due incontri (25 e 26 maggio) dedicati al contributo che gli investimenti in bioeconomia circolare possono garantire alla transizione ecologica. Un modo per mettere al riparo le imprese dalle gravi oscillazioni delle materie prime sui mercati mondiali, rispondendo a un problema che la crisi ucraina ha reso ancor più d' attualità. Nel corso degli appuntamenti saranno premiate le classi e i docenti vincitori del concorso Bioeconomy4YOU .

**PROFILO MANIFESTAZIONE** Le manifestazioni Ravenna-Fare i Conti con l' Ambiente, organizzato da Labelab con la collaborazione del Comune di Ravenna, sono una delle manifestazioni 'green' più originali del panorama italiano, con un format che miscela contenuti dall' alto valore tecnico-scientifico calati all' interno di un 'palcoscenico' particolare come il centro storico di un delle principali città d' arte italiane. Efficace e originale è anche lo sviluppo "dal basso" dell' iniziativa, con il coinvolgimento di tutti gli attori (istituzioni, associazioni di categoria, imprese, ecc) attraverso la regia di labelab, con un team di professionisti operante nel settore dei rifiuti, dell' acqua, dell' energia. Viene mantenuta la struttura delle passate edizioni con una programmazione integrata di Conferenze, Workshop, Labmeeting (Seminari tecnici) ed Eventi Culturali oltre ad essere resi disponibili on line i contributi tecnico scientifici divulgativi realizzati appositamente dai partner . Sono inoltre ospitati i Percorsi di Alta Formazione sui Rifiuti, Bonifiche, Sistemi Idrici organizzati in collaborazione con i principali centri di ricerca italiani ed esteri. Direttori della Manifestazione: Giovanni Montessori e Mario Sunseri

**LABELAB** Labelab, società specializzata nei settori del ciclo dei rifiuti, dell' acqua e dell' energia , dal 2001 opera all' interno dei servizi pubblici locali, svolgendo attività di progettazione e consulenza ambientale, unitamente a servizi specifici di settore: dall' ideazione e gestione di eventi settoriali alla formazione specialistica, dallo sviluppo di software alla realizzazione di portali web, fino al benchmarking per i settori di competenza. Il laboratorio Labelab , costituito da un team interdisciplinare di professionisti, pone al centro della sua attività varie tematiche ambientali, con particolare attenzione ai seguenti settori: rifiuti, acqua, energia, bonifiche, aria e mobilità. Portatrice di un approccio innovativo e pionieristico, Labelab opera sul mercato italiano da oltre 20 anni sviluppandosi con un crescendo costante e acquisendo dimensioni, know-how specialistico e capacità operative tali da farne un punto di riferimento e una realtà unica nel panorama di settore del nostro Paese. Sin dalla nascita, Labelab ha svolto la sua attività di business in modo proattivo e con la massima apertura verso gli operatori dei vari settori , con l' obiettivo di 'fare cultura' e di diffondere - nell' interesse di tutti, operatori, istituzioni, clienti, cittadini - le conoscenze acquisite e le esperienze maturate. Ciò le ha fatto indossare anche i panni di organizzatore

## **ravennawebtv.it**

### **Ravenna**

---

di molteplici iniziative 'open content', di tipo no-profit , che hanno aggregato un amplissimo network di operatori e che si sono affermate come pietre-miliari nello sviluppo delle conoscenze e delle competenze nel campo ambientale.

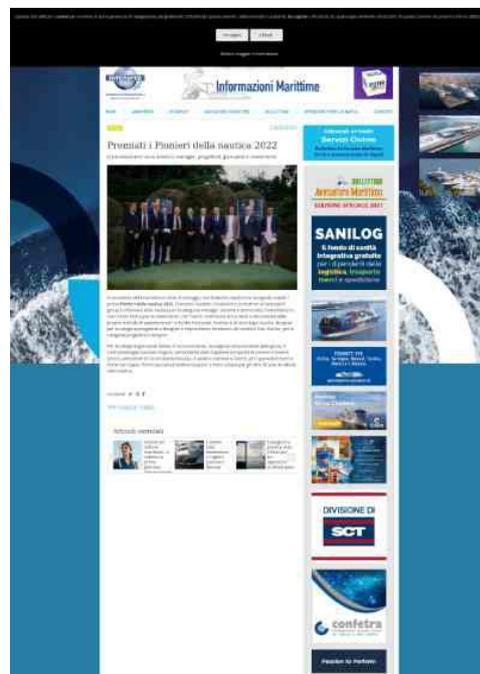
## Informazioni Marittime

Livorno

### Premiati i Pionieri della nautica 2022

*I riconoscimenti sono andati a manager, progettisti, giornalisti e maestranze*

In occasione della Convention Satec di Viareggio, Confindustria Nautica ha assegnato sabato i premi Pionieri della nautica 2022. Francesco Guidetti, fondatore e presidente di Next yacht group è il Pioniere della nautica per la categoria manager, insieme a Bruno Lotti, Pietro Ranieri e Gian Paolo Vertua per le maestranze, che "hanno contribuito al successo e alla crescita delle proprie aziende di appartenenza", e Achille Fortunato, inventore di tecnologia nautica, designer per la categoria progettisti e designer e imprenditore, fondatore del cantiere Eolo Marine, per la categoria progettisti e designer. Per la categoria giornalisti italiani il riconoscimento, consegnato dai presidenti della giuria, il contrammiraglio Gaetano Angora, comandante della Capitaneria di **porto** di **Livorno** e Saverio Cecchi, presidente di Confindustria Nautica, è andato a Gennaro Coretti, per i giornalisti esteri a Frank Van Espen. Premi speciali ad Andrea Gasparri e Piero Cesana per gli oltre 50 anni di attività nella nautica.



## All'ammiraglio Nicola Carlone la Cittadinanza Onoraria

Redazione

San Benedetto del Tronto, 2022-05-23 Cerimonia in sala consiliare alla presenza di autorità e cittadini 'Per l'impegno profuso durante il suo periodo di comando alla Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto e il prezioso contributo offerto allo sviluppo dell'ambito portuale cittadino' . Pubblichiamo immagini e VideoRegistrazioni della cerimonia E' la motivazione con cui è stata conferita la cittadinanza onoraria all'ammiraglio ispettore capo Nicola Carlone, Comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera. La cerimonia di conferimento della civica benemerenzza si è svolta in sala consiliare alla presenza delle massime autorità civili e militari del territorio. Nelle parole del sindaco Antonio Spazzafumo, tutta la gratitudine della comunità sambenedettese sia per l'opera prestata da Carlone durante il suo mandato al vertice della locale Capitaneria di porto alla fine degli anni '90, sia per l'amore che non ha mai nascosto per la città. 'Mi auguro che presto - ha detto Spazzafumo - lei possa, da cittadino onorario, diventare residente effettivo'. Un augurio che Carlone, nel salutare e ringraziare, ha fatto suo ribadendo la forza del legame con la città, mai reciso in questi venti anni in cui ha ricoperto ruoli di crescente rilievo fino ad assumere il comando generale del Corpo: 'Confesso ha detto Carlone, guardando la sua famiglia presente alla cerimonia che ho resistito più volte al desiderio di tornare a San Benedetto per non risvegliare la nostalgia per una città che, come ho visto in questo fine settimana in cui vi ho soggiornato, è ancora più bello ed accogliente di quanto lo fosse all'epoca del mio comando'. Tanti hanno voluto incontrare l'ammiraglio ricordando il periodo sambenedettese: tra essi, i rappresentanti della locale sezione ANMI, il personale della Capitaneria dell'epoca, il referente dell'associazione 'L'altrArte' Piernicola Cocchiario, promotrice della rassegna del Festival dell'Arte sul Mare, che ha voluto ringraziare Carlone per la collaborazione prestata nelle fase cruciale dell'apertura al pubblico della passeggiata del molo sud.



## Tensione al porto, i marittimi sambenedettesi bloccati da 150 pescatori di altre città, intervengono le forze dell'ordine

SAN BENEDETTO - Tensione nella notte al **porto** dove i pescatori sambenedettesi non sono potuti tornare in mare. La marineria sambenedettese, infatti, a maggioranza aveva deciso di non aderire allo sciopero di altri comparti per il caro gasolio. A pochi minuti dalla ripresa delle attività di pesca, sono arrivati in **porto** delle delegazioni di marittimi provenienti da Pescara, Termoli, Vasto e Civitanova Marche. Circa 150 persone in tutto. I toni si sono accesi tanto che sul posto sono intervenute anche le forze dell'ordine. Alla fine è stato deciso che i pescatori si fermeranno per una settimana.



**Comunicato Stampa AdSP MTCS- Resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvata la II nota di variazione al bilancio di previsione 2022**

(AGENPARL) - Lun 23 maggio 2022 AdSP, resoconto della seduta del Comitato di Gestione. Approvata la II nota di variazione al bilancio di previsione 2022 CIVITAVECCHIA, 23 maggio - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di Civitavecchia C.V. Filippo Marini, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di Roma **Fiumicino** C.V. Giuseppe Strano e il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Gaeta** C.F. Angelo Napolitano. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di Il livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il Comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il Comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al **porto** di **Gaeta**, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel **porto** commerciale di **Gaeta** alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Infine, il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel **porto** di **Gaeta**, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - commenta il presidente Pino Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle molteplici emergenze a cui l' amministrazione ha dovuto fare fronte, ed ha impostato e programmato l' azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un



## Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di  
v i s t a d e l l e i n f r a s t r u t t u r e " .

---

\_\_\_\_\_ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Listen to this.

## Quelli che il Consiglio (e... il Marina Yachting)

GIAMPIERO ROMITI Si ricomincia. Diamo il benvenuto all' odierno 24 maggio che speriamo possa accogliere tutti con un largo sorriso e dobbiamo dire che lo troviamo già bello carico. Solo un' impressione? Può darsi. Ma, dopo una rapida riflessione, è stato abbastanza naturale capirne la ragione. Sa benissimo, il signor 24 maggio, che è l' inizio della febbrile attesa del giorno della verità per il progetto del Marina Yachting. Che approderà in Consiglio Comunale sulla spinta del precedente (svoltosi di recente) che, prendendo per oro colato il giornale telematico Big Notizie sempre attento a ciò che succede nel chiuso dell' Aula Pucci, ha lasciato trasparentemente intendere che le basi per una bella (sic!) bagarre (tra maggioranza e minoranza, ovvio) siano state gettate: possibile dunque il remake dei corpo a corpo già verificatisi nella 'prima versione' del massimo consesso. Sul quale è il caso di ritornarci. Velocemente. Ricordando che due sono stati i 'match': uno con protagonisti il sindaco Ernesto Tedesco e Fabiana Attig, l' altro tra il 'fratellone d' Italia' Giancarlo Frascarelli e la berlusconiana Emanuela Mari, il cui altissimo ruolo che è chiamata a svolgere le consente di guardare dall' alto 'amici' di coalizione e 'nemici' di opposizione. Annunciato frizzante il primo incontro sapendo quanto fosse intraprendente la 'pasionaria' de 'La Svolta', di fatto è andato via via spegnendosi perché il Primo Cittadino, anziché rispondere all' incalzante sollecitazione di riferire sulla sua visita (col prestigioso codazzo di pezzi da novanta della Giunta quali Magliani e Barbieri e nientepopodimeno del segretario generale Pompeo Savarino), al Procuratore della Repubblica Andrea Vardaro, ha preferito sfoggiare un' arringa degna di un principe del foro (chapeau!) epperò inadeguata alla circostanza. Sul solenne 'incontro', difatti, neppure un leggerissimo stormir delle labbra: silenzio assoluto, chi vorrebbe (e dovrebbe ) sapere, si faccia i cazzi suoi ! Attacchi della Attig rintuzzati, dunque, dalla scelta (scientemente opportunistica ? Beh) di limitarsi a contenere la furia della contendente, negandole così la chance di un martellamento che sarebbe diventato insopportabile. Ma come ben si sa, il veleno sta sempre nella coda e nell' ultima 'ripresa' Tedesco ha abbozzato la seguente sfuriata tanto confusa quanto ridicola: 'Mi auguro che nessuno possa immaginare di fare illazioni e fare una costruzione su quello che si scrive sulla stampa. Quale stampa ? Quella di Civitavecchia poi ?'. Ridere, strapparsi i capelli (che fortuna il nostro, non potrebbe), piangere ? Comunque, e solo per essere chiari, se l' esimio avvocato-tricolore ha creduto di aver sferrato un colpo da kappadò sappia che non s' è trattato neanche di un soffio e quindi incrementi le sedute di palestra, ci dia dentro con i pesi e non tralasci di ingozzare integratori per accumulare potenza: la stampa svolge la sua funzione senza condizionamenti né preconcetti, registra fatti e comportamenti che attengono alla politica e a tutto ciò che rientra nella sfera dell' interesse pubblico, elogia e critica



## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

a seconda dei casi come è giusto che sia e come integerrima deontologia comanda. Insomma compie (e se incorre in errore deve sollecitamente rimediare poiché la verità vera giammai può essere 'offesa'), ciò che la professione gli consente e richiede. E, per finirlo, se 'quale stampa?' dovesse maldestramente riguardare questo quotidiano, allora sarà bene che l' esimio Sindaco (più che mai con la 'esse' maiuscola stavolta!) stia sereno (brrr, 'sta frase forse non ci voleva: arremggiare dalle parti basse si può) giacché è semplicemente la stessa che sa di dover essere rigorosamente obiettiva e al di sopra di qualunque parte (politica, imprenditoriale e via dicendo) sia che operi in Civitavecchia (che, per Sua conoscenza caro Tedesco, ha sfornato fior di giornalisti di levatura nazionale) che in qualunque altra italiana città. Secondo match e sul quadrato gli annunciati Frascarelli e la Mari. L' oggetto che ha scatenato il duro incontro ravvicinato? L' ormai famosa lettera dell' esponente azzurra riguardante la questione del Marina Yachting. Fulmineo subito dopo il gong, il meloniano ha attaccato la sua dirimpettaia: 'Smentisca che ci siano consiglieri che sono venuti da lei a fare pressioni, altrimenti vado a sporgere denuncia ai carabinieri. Fuori i nomi e cognomi (Civonline.it. 21 Maggio). La replica non s' è fatta attendere, ma clamorosamente (a conferma di una stanchezza che si sta protrando troppo a lungo rispetto a quella immaginata passeggera al tempo della stesura dell' epistola stranamente indirizzata al presidente dell' **Adsp**, che con il 'MY' in questa fase non c' entra una mazza) è risultata così imbarazzante (ci limitiamo a tal aggettivo gentile per cavalleria) da rafforzare il timore che la signora abbia davvero bisogno di un periodo di riposo per recuperare la forma migliore. Ha difatti così contrattaccato: 'Non credo di averlo detto. Non riesco a capire tanto fervore, non ho offeso nessuno'. Eh no, non ci siamo. Assolutamente. Che non 'abbia detto' risponde a verità ma solo, incredibile amnesia, perché pensando evidentemente di non essere capita (o di venir fraintesa) ha preferito mettere nero su bianco ovvero scrivere. E, cara presidentessa, quello che viene scritto resta. In particolare, nella lettera, tre frasi ,che non lasciano dubbi circa la sua consapevolezza di quel che avviene o è avvenuto, per cui prima o poi (la 'faccenda', assai seria, non ha la scadenza di uno yogurt) sarà chiamata a scoperchiare il 'prezioso' vaso di Pandora che gelosamente custodisce. Eccole, le frasi: 1) Spesso interessi sindacali, privati, partitici tentano di spingere o frenare le leve dell' amministrazione pubblica; 2) Anche l' opposizione consiliare con i mezzi di informazione cerca di fare altrettanto; 3) Come lei (ossia Musolino, destinatario della missiva) purtroppo ha avuto modo di toccare con mano, certi metodi non appartengono a chi ha rispetto delle istituzioni, del ruolo ricoperto e soprattutto del mandato conferito dagli elettori'. Allora ? Vede egregia Mari, ci fosse stato Vittorio Sgarbi su uno degli schermi della 'Pucci' l' avrebbe stordita con una raffica di 'ha scritto, ha scritto, ha scritto, ha scritto, ha scritto' e dal suo angolo sarebbe stato inevitabile il getto della spugna. PS - Consiglio per i collezionisti di quadri. La lettera della forzista ha tutto per diventare un 'pezzo' pregiato e ricercatissimo. Chi ha avvedutamente evitato di appallottolarla e di farla ingoiare dal cestino della carta straccia, la impreziosisca con passepartout grigio canna di fucile e cornice nero opaco e la piazzii in un caveau corazzato. In base agli sviluppi

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

che riserverà l' assise di venerdì prossimo potrebbe avvicinarsi al valore di un taglio di Lucio Fontana o addirittura delle strabilianti creazioni di un gigante del graffitismo americano quale Jean Michel Basquiat. E la Mari verrà ringraziata vita natural durante. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

### Comitato di gestione, approvata la II nota di variazione di bilancio

Si tratta di complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' Adsp in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel porto di Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' **AdSP** e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia C.V. Filippo Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma Fiumicino C.V. Giuseppe Strano e il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta C.F. Angelo Napolitano. Il comitato ha deliberato all' unanimità la seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022, per complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' **Adsp** in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel porto di Civitavecchia. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di II livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il Comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il Comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al porto di Gaeta, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel porto commerciale di Gaeta alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Infine, il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel porto di Gaeta, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - commenta il presidente Pino Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ha offerto soluzioni immediate alle molteplici emergenze a cui l'amministrazione ha dovuto fare fronte, ed ha impostato e programmato l'azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di vista delle infrastrutture".

**AdSP MTCS- Resoconto della seduta del Comitato di Gestione**

*Approvata la II nota di variazione al bilancio di previsione 2022*

**CIVITAVECCHIA** - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia** C.V. Filippo Marini, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di Roma **Fiumicino** C.V. Giuseppe Strano e il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Gaeta** C.F. Angelo Napolitano. Il comitato ha deliberato all' unanimità la seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022, per complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' Adsp in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel **porto** di **Civitavecchia**. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di II livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il Comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il Comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al **porto** di **Gaeta**, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel **porto** commerciale di **Gaeta** alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Infine, il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel **porto** di **Gaeta**, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - commenta il presidente Pino Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle molteplici emergenze a cui l' amministrazione ha dovuto



## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

fare fronte, ed ha impostato e programmato l' azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di vista delle infrastrutture".

## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, approvata la variazione al bilancio di previsione 2022

*Il comitato di gestione ha anche deliberato il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali a Gaeta*

La variazione al bilancio di previsione 2022 è stata questa mattina al centro della seduta del comitato di gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al presidente dell' AdSP e al segretario generale Paolo Riso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il direttore marittimo del Lazio e comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia** C.V. Filippo Marini, il comandante della Capitaneria di **Porto** di Roma **Fiumicino** C.V. Giuseppe Strano e il comandante della Capitaneria di **Porto** di **Gaeta** C.F. Angelo Napolitano. Come detto, il comitato ha deliberato all' unanimità la seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022 , per complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' Adsp in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel **porto** di **Civitavecchia**. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di II livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al **porto** di **Gaeta**, il comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel **porto** commerciale di **Gaeta** alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Infine, il comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel **porto** di **Gaeta**, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - ha commentato il presidente Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico



## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle molteplici emergenze a cui l'amministrazione ha dovuto fare fronte, ed ha impostato e programmato l'azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di vista delle infrastrutture".

### Civitavecchia, Comitato di Gestione dell' AdSP: nota di variazione al bilancio di previsione 2022

Redazione Seareporter.it

**Civitavecchia**, 23 maggio 2022 - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Rizzo, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di **Civitavecchia**, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Civitavecchia** C.V. Filippo Marini, il Comandante della Capitaneria di **Porto** di Roma **Fiumicino** C.V. Giuseppe Strano e il Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Gaeta** C.F. Angelo Napolitano. Il comitato ha deliberato all' unanimità la seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022, per complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' Adsp in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel **porto** di **Civitavecchia**. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di Il livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il Comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il Comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al **porto** di **Gaeta**, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel **porto** commerciale di **Gaeta** alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Pino Musolino Infine, il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel **porto** di **Gaeta**, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - commenta il presidente Pino Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle



## Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

molteplici emergenze a cui l'amministrazione ha dovuto fare fronte, ed ha impostato e programmato l'azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di vista delle infrastrutture".

### AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale, approvata la variazione al bilancio di previsione 2022

*Musulino: "E' stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle molteplici emergenze a cui l'amministrazione ha dovuto fare fronte"*

Redazione

Roma - Si è tenuta questa mattina la seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino. Oltre al Presidente dell' AdSP e al Segretario Generale Paolo Risso, erano presenti il componente designato dalla Regione Lazio, Arch. Roberto Fiorelli, il componente designato dal Comune di Civitavecchia, Arch. Emiliano Scotti, il componente designato da Città Metropolitana Roma Capitale, Pino Lotto, il Direttore Marittimo del Lazio e Comandante della Capitaneria di Porto di Civitavecchia C.V. Filippo Marini, il Comandante della Capitaneria di Porto di Roma Fiumicino C.V. Giuseppe Strano e il Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta C.F. Angelo Napolitano. Il comitato ha deliberato all' unanimità la seconda nota di variazione al bilancio di previsione 2022, per complessivi 2.282.000 euro, relativi a 2 milioni di euro assegnati all' Adsp in legge di Stabilità e a 282.000 euro di maggiori entrate accertate nei primi mesi del 2022 per tasse portuali sulle merci sbarcate nel porto di Civitavecchia. Tra i vari capitoli di spesa incrementati con le predette risorse figurano la copertura fino al mese di settembre delle obbligazioni giuridicamente vincolanti nei confronti del personale dell' ente per l' accordo di II livello (per la cui rinegoziazione, che sarà efficace dal 2023, il Comitato ha approvato il relativo atto di indirizzo) e l' istituzione del fondo di incentivo all' esodo previsto nel piano di risanamento e nella procedura di allerta finanziaria e che potrà essere utilizzato anche per incentivi all' esodo di personale ex art. 17. Il Comitato ha poi approvato all' unanimità la relazione annuale per il 2021 ai sensi dell' articolo 9 comma 5 lett. e dell' articolo 16 comma 2 della legge 84/94. Tra gli altri punti all' ordine del giorno, relativi al porto di Gaeta, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione demaniale per licenza a favore di E-Distribuzione su lungomare Caboto, per mantenere elettrodotti in cavo interrato ed il rilascio di una concessione di 6 mesi su un' area di 1000 mq nel porto commerciale di Gaeta alla Ditta Offshore Nautica di Buonomo Roberto per svolgere attività di varo ed alaggio, manutenzione elettrica di bordo, allestimento di bordo, manutenzione tappezzerie, coperture e arredi interni. Infine, il Comitato di gestione ha deliberato all' unanimità il rilascio/rinnovo di 3 autorizzazioni all' esecuzione delle operazioni portuali ex art. 16 Legge 84/94 di durata pluriennale nel porto di Gaeta, nel numero massimo attualmente fissato in 5 autorizzazioni. "Mi pare significativo - commenta il presidente Pino Musolino - quanto emerge dalla relazione annuale del 2021: nonostante un anno di grandi difficoltà, sia dal punto di vista economico finanziario, che dei traffici, in piena pandemia, è stato compiuto un lavoro che ha offerto soluzioni immediate alle



## Ship Mag

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

molteplici emergenze a cui l'amministrazione ha dovuto fare fronte, ed ha impostato e programmato l'azione di ristrutturazione, risanamento e rilancio delle attività del network che ha consentito di attraversare un anno così critico senza shock per i porti ed i territori, con un evidente miglioramento nella gestione demaniale e di bilancio e nella programmazione degli interventi dal punto di vista delle infrastrutture".

## Napoli Village

### Napoli

### Tre Golfi Sailing Week, grande successo!

NAPOLI - Finito ieri l' Europeo Maxi, oggi l' ultimo giorno della Settimana dei Tre Golfi ha regalato condizioni praticamente perfette: la termica tra Ovest e Nord Ovest si è stesa già da mezzogiorno partendo da 8-10 nodi e raggiungendo i 12-13 nodi nel pomeriggio. Regate veloci e spettacolari quindi per la flotta ORC al terzo giorno di regate sulle boe, con tre partenze separate. Il raggruppamento 'Regata' ha disputato una sola prova (dopo la prima annullata): 'Abbiamo dato una partenza un pò forzata - racconta Francesco Coraggio, Presidente del Comitato di Regata - ma il vento non si era steso perfettamente e quindi ho ritenuto giusto annullare la partenza dei più grandi, altrimenti penalizzati dalla nostra pecca. Le classi A, B, C e D, hanno invece disputato due prove, con vento che ha prima dato una rotazione a sinistra nelle prime partenze, favorevoli al pin, per poi iniziare il più classico 'girasole' verso destra. Un vento fresco e piacevole che ha regalato regate spettacolari, perché le flotte hanno navigato compatte, con distacchi ridotti e si sono visti anche arrivi in volata con cinque o sei barche vicinissime sulla linea del traguardo. Come sempre la bolina delle classi più piccole (C e D) era leggermente più corta, e questo ha aumentato lo spettacolo, quando al passaggio del gate di poppa sono giunte assieme anche barche più grandi delle flotte A e B. Alla fine rientro in **porto** e premiazione, sia dell' ORC Mediterranean Championship, in combinata con la 67ma Regata dei Tre Golfi, che del Campionato Nazionale del Tirreno. La Settimana della Tre Golfi è stata vinta dal TP 52 Xio, di Marco Serafini, che vince anche l' ORC Mediterranean Championship, seguito da Blue di Roberto Monti e Mela, di Andrea Rossi. Nella divisione Regata dei più piccoli in gara, Sugar 3, dell' estone Ott Kikkas, con due primi di giornata vince la classifica generale della Settimana, mentre nelle Classi Crociera 1 e 2 i vincitori sono rispettivamente Ars Una, di Anton Giulio Cafaro e Squalo Bianco di Concetto Costa. Qui le classifiche Il bilancio di questa Tre Golfi Sailing Week è nei volti dei velisti, felici non solo di una giornata di mare finalmente con vento teso, ma anche arricchiti dal clima dell' intera manifestazione e della scoperta di un territorio finora rimasto fuori dai circuiti della grande vela. Tutti hanno sottolineato la grande accoglienza dei sorrentini e l' ospitalità dedicata ai partecipanti.



### Traffico di rifiuti dalla Tunisia, ultimato il trasferimento nel sito di Serre

*Le operazioni si sono svolte senza problemi nonostante le rimostranze, nelle scorse settimane, delle amministrazioni comunali di Serre e della Piana del Sele*

La società Ecoambiente ha ultimato, oggi, il trasferimento dei container dal **porto** commerciale di Salerno al sito militare di Persano. Le operazioni si sono svolte senza problemi nonostante le rimostranze, nelle scorse settimane, delle amministrazioni comunali di Serre e della Piana del Sele e dei cittadini che, più di una volta, sono scesi in strada. L' attesa dei cittadini Ora l' auspicio della popolazione è che le indagini sul traffico dei rifiuti dalla Tunisia vadano avanti spedite e che i rifiuti restino per un periodo breve nell' area militare salernitana.



## Rimorchiatore affondato: Procura valuta recupero scatola nera

*Ipotesi corpi due dispersi nel relitto a mille metri profondità*

(ANSA) - **BARI**, 23 MAG - La Procura di **Bari** sta valutando se e come tentare di recuperare la scatola nera dal relitto del rimorchiatore Franco P affondato la sera del 18 maggio a circa 50 miglia dalla costa di **Bari**, in acque internazionali. Nel naufragio sono morti tre componenti dell' equipaggio il 65enne Luciano Bigoni e il 58enne Andrea Massimo Loi, entrambi di Ancona, e il 63enne di origini tunisine e residente a Pescara Jelali Ahmed. Sui due ancora dispersi, i due marittimi pugliesi, entrambi di Molfetta (**Bari**), Mauro Mongelli di 59 anni e Sergio Bufo di 60 anni, proseguono le ricerche anche se gli investigatori non escludono possano trovarsi all' interno del relitto, a mille metri di profondità. E' anche per questa ragione che la Procura sta valutando come raggiungere il rimorchiatore sul fondo dell' Adriatico. Unico superstite tra coloro che erano a bordo della imbarcazione affondata, al momento, è il comandante, il 63enne Giuseppe Petralia, ricoverato in ospedale a **Bari**. A quanto si apprende da fonti sanitarie, le sue condizioni migliorano, già nelle prossime ore potrebbe passare dalla terapia intensiva a quella progressiva e probabilmente in settimana sarà dimesso. Quando le sue condizioni di salute lo consentiranno, sarà ascoltato dagli uomini della Capitaneria di **Porto di Bari**. Petralia è indagato con l' armatore, Antonio Santini, legale rappresentante della società Ilma di Ancona proprietaria del rimorchiatore e del pontone che era agganciato al mezzo affondato e che ora è sotto sequestro nel **porto di Bari**. Nel fascicolo d' inchiesta si ipotizzano i reati di cooperazione colposa in naufragio e omicidio colposo plurimo. Nei prossimi giorni la pm che coordina le indagini, Luisiana Di Vittorio, disporrà le autopsie e gli accertamenti tecnici. (ANSA).



# Impianti off-shore per produrre energia: l' area al largo del porto di Bari tra le tre individuate dalla Regione

*E' quanto emerge da una delibera di Giunta che è stata illustrata oggi nella commissione consiliare competente e che contiene la Pianificazione dello spazio marittimo dell' area Adriatico e Ionio e Mediterraneo Centrale*

E' al largo del porto di Bari una delle tre aree individuate dalla Regione Puglia per l' installazione degli impianti off-shore per la produzione di energia. La localizzazione - che comprende anche zone marittime al largo del porto di Brindisi e Manfredonia, emerge da una delibera di Giunta che - come riporta l' Ansa - è stata illustrata oggi nella commissione consiliare competente e che contiene la Pianificazione dello spazio marittimo dell' area Adriatico e Ionio e Mediterraneo Centrale. L' individuazione delle tre aree non significa che altre zone siano interdette, perché la competenza in materia resta sempre in capo al governo nazionale che decide le aree dopo una Valutazione d' impatto ambientale. Per quanto riguarda la fascia adriatica, entro le tre miglia nautiche, il Piano pugliese individua l' uso prioritario turistico, paesaggistico e naturalistico. Per l' area a mare distante oltre le 3 miglia e all' interno delle 12 miglia sono state individuate, sulla base di considerazioni di natura paesaggistica, le zone del Gargano e del Salento come aree su cui rafforzare la tutela dal punto di vista paesaggistico per scoraggiare l' insediamento di infrastrutture off shore per la produzione di energia. Al di fuori di tali aree sono state individuate delle fasce a distanza compresa tra le 10 e le 12 miglia alle quali è stato attribuito l' uso generico e che potranno essere destinate a insediamenti off shore per la produzione di energia. "La delibera sullo spazio marittimo - dichiara il presidente della Commissione Bilancio, Fabiano Amati - non decide i luoghi ove è vietato installare gli impianti di eolico offshore, per la ragione molto semplice che non può farlo. E questo è stato detto con chiarezza oggi in Commissione dai dirigenti regionali". Chiede invece "una seria riflessione sul tema" il capogruppo del Movimento 5 Stelle in Consiglio, Marco Galante: "È necessario accelerare la definizione del PEAR (Piano Energetico Ambientale Regionale) e di tutta la pianificazione strategica in materia di energie rinnovabili per definire la migliore distribuzione di questi impianti e valutarne la sostenibilità ambientale, sociale ed economica - assicura - Non ci si può limitare a dire che la priorità è non installare l' impianto nella propria provincia, mentre le altre possono essere 'sacrificate'. Una logica che sicuramente non porta ad alcun passo in avanti. Serve un tavolo con il Governo nazionale per arrivare a una corretta pianificazione, in modo da coniugare sviluppo delle rinnovabili e tutela del paesaggio e garantire la coesistenza con altre attività, non inutili pantomime fatte solo per un titolo di giornale".



## Il Nautilus

Taranto

### Taranto: tratte in salvo nove persone a bordo di un natante che rischiava di essere travolto da una grossa nave

*Protagonista dell'operazione, il conduttore della Pilotina della Corporazione dei Piloti, Cosimo Marilli*

Cosimo Marilli, detto Mino, conduttore di una pilotina della Corporazione Piloti del **Porto** di **Taranto**, in servizio dal 2008, è stato ieri il coraggioso protagonista del salvataggio di un natante con il motore in avaria, con a bordo nove persone, che rischiava di essere travolto da una grossa nave portarinfuse in manovra nella rada del **porto** di **Taranto**. Tutto ha avuto inizio intorno alle ore 12.20 dopo una chiamata via radio del pilota di servizio, il comandante Mauro Servillo, il quale a bordo della portarinfuse 'Maran Virtue' (lunga 292 metri e con una stazza lorda di 91656 tonnellate), per la fase di disormeggio dal 4° sporgente ed il successivo ancoraggio in rada, accortosi della presenza di una piccola imbarcazione che rischiava di ostacolare la manovra, ha ordinato al conduttore della pilotina di recarsi immediatamente a prora della nave. Giunto sul posto, Marilli ha riscontrato la presenza di un natante di sei metri con a bordo ben nove persone, tra le quali tre bambini, di cui uno in tenerissima età, che chiedevano di essere soccorse. Data la situazione di estremo pericolo la pilotina si è avvicinata con la massima prudenza. Tempestivamente, uno dei nove passeggeri, tutti accovacciati ed impauriti, ha passato tra le braccia di Marilli, pregandolo di metterla in salvo, una bambina neonata. Subito dopo, è stato il turno di altri due bambini con le loro madri, la loro nonna ed un uomo. Nel frattempo la piccola imbarcazione ormai incontrollabile navigava 'al traverso' subendo una sbandata sul fianco dritto. A quel punto Marilli ha deciso di lanciare ai due uomini rimasti a bordo, una cima affinché la incappellassero alla bitta di prora sinistra del natante per poi successivamente legarla alla bitta della pilotina. Tornato alla Cabina dei comandi ha effettuato una manovra a marcia indietro, in modo da liberare e raddrizzare il natante che si trovava sotto la prora della nave. Lo stesso, una volta liberato, è stato trainato in un' area di sicurezza. Da sottolineare la prontezza di spirito ed il coraggio del conduttore della pilotina il quale in prossimità della grossa nave, che aveva un abbrivio di 3 nodi, non ha esitato a condurre da solo l'operazione di salvataggio. 'L' eroico gesto compiuto da Marilli - ha commentato il Presidente dell'Unione Piloti Vincenzo Bellomo - rappresenta appieno la missione istituzionale del Corpo dei Piloti di **porto**, ovvero di essere i garanti della sicurezza della navigazione e dell' approdo'.



## Informatore Navale

Taranto

### Unione Piloti dei Porti - Taranto, nove persone a bordo di un natante tratte in salvo della Pilotina

*Protagonista dell'operazione, il conduttore della Pilotina della Corporazione dei Piloti, Cosimo Marilli. Il natante rischiava di essere travolto da una grossa nave*

**Taranto**, 23 maggio 2022 - Cosimo Marilli, conduttore di una pilotina della Corporazione Piloti del **Porto** di **Taranto**, in servizio dal 2008, è stato ieri il coraggioso protagonista del salvataggio di un natante con il motore in avaria, con a bordo nove persone, che rischiava di essere travolto da una grossa nave portarinfuse in manovra nella rada del **porto** di **Taranto**. Tutto ha avuto inizio intorno alle ore 12.20 dopo una chiamata via radio del pilota di servizio, il comandante Mauro Servillo, il quale a bordo della portarinfuse "Maran Virtue" (lunga 292 metri e con una stazza lorda di 91656 tonnellate), per la fase di disormeggio dal 4° sporgente ed il successivo ancoraggio in rada, accortosi della presenza di una piccola imbarcazione che rischiava di ostacolare la manovra, ha ordinato al conduttore della pilotina di recarsi immediatamente a prora della nave. Giunto sul posto, Marilli ha riscontrato la presenza di un natante di sei metri con a bordo ben nove persone, tra le quali tre bambini, di cui uno in tenerissima età, che chiedevano di essere soccorse. Data la situazione di estremo pericolo la pilotina si è avvicinata con la massima prudenza. Tempestivamente, uno dei nove passeggeri, tutti accovacciati ed impauriti, ha passato tra le braccia di Marilli, pregandolo di metterla in salvo, una bambina neonata. Subito dopo, è stato il turno di altri due bambini con le loro madri, la loro nonna ed un uomo. Nel frattempo la piccola imbarcazione ormai incontrollabile navigava "al traverso" subendo una sbandata sul fianco dritto. A quel punto Marilli ha deciso di lanciare ai due uomini rimasti a bordo, una cima affinché la incappellassero alla bitta di prora sinistra del natante per poi successivamente legarla alla bitta della pilotina. Tornato alla Cabina dei comandi ha effettuato una manovra a marcia indietro, in modo da liberare e raddrizzare il natante che si trovava sotto la prora della nave. Lo stesso, una volta liberato, è stato trainato in un' area di sicurezza. Da sottolineare la prontezza di spirito ed il coraggio del conduttore della pilotina il quale in prossimità della grossa nave, che aveva un abbrivio di 3 nodi, non ha esitato a condurre da solo l'operazione di salvataggio. "L'eroico gesto compiuto da Marilli - ha commentato il Presidente dell'Unione Piloti Vincenzo Bellomo - rappresenta appieno la missione istituzionale del Corpo dei Piloti di **porto**, ovvero di essere i garanti della sicurezza della navigazione e dell'approdo".



# Sea Reporter

Taranto

## Taranto, salvate nove persone a bordo di un natante con motore in avaria

*Protagonista dell'operazione, il conduttore della Pilotina della Corporazione dei Piloti, Cosimo Marilli*

Redazione Seareporter.it

**Taranto**, 23 maggio 2022 - Cosimo Marilli, detto Mino, conduttore di una pilotina della Corporazione Piloti del **Porto di Taranto**, in servizio dal 2008, è stato ieri il coraggioso protagonista del salvataggio di un natante con il motore in avaria, con a bordo nove persone, che rischiava di essere travolto da una grossa nave portarinfuse in manovra nella rada del **porto di Taranto**. Tutto ha avuto inizio intorno alle ore 12.20 dopo una chiamata via radio del pilota di servizio, il comandante Mauro Servillo, il quale a bordo della portarinfuse 'Maran Virtue' (lunga 292 metri e con una stazza lorda di 91656 tonnellate), per la fase di disormeggio dal 4° sporgente ed il successivo ancoraggio in rada, accortosi della presenza di una piccola imbarcazione che rischiava di ostacolare la manovra, ha ordinato al conduttore della pilotina di recarsi immediatamente a prora della nave. Giunto sul posto, Marilli ha riscontrato la presenza di un natante di sei metri con a bordo ben nove persone, tra le quali tre bambini, di cui uno in tenerissima età, che chiedevano di essere soccorse. Data la situazione di estremo pericolo la pilotina si è avvicinata con la massima prudenza. Tempestivamente, uno dei nove passeggeri, tutti accovacciati ed impauriti, ha passato tra le braccia di Marilli, pregandolo di metterla in salvo, una bambina neonata. Subito dopo, è stato il turno di altri due bambini con le loro madri, la loro nonna ed un uomo. Nel frattempo la piccola imbarcazione ormai incontrollabile navigava 'al traverso' subendo una sbandata sul fianco dritto. A quel punto Marilli ha deciso di lanciare ai due uomini rimasti a bordo, una cima affinché la incappellassero alla bitta di prora sinistra del natante per poi successivamente legarla alla bitta della pilotina. Tornato alla Cabina dei comandi ha effettuato una manovra a marcia indietro, in modo da liberare e raddrizzare il natante che si trovava sotto la prora della nave. Lo stesso, una volta liberato, è stato trainato in un' area di sicurezza. Da sottolineare la prontezza di spirito ed il coraggio del conduttore della pilotina il quale in prossimità della grossa nave, che aveva un abbrivio di 3 nodi, non ha esitato a condurre da solo l'operazione di salvataggio. 'L' eroico gesto compiuto da Marilli - ha commentato il Presidente dell' Unione Piloti Vincenzo Bellomo - rappresenta appieno la missione istituzionale del Corpo dei Piloti di **porto**, ovvero di essere i garanti della sicurezza della navigazione e dell' approdo'.



# Shipping Italy

## Taranto

### Le nuove promesse (con o senza dragaggi) di Yilport sul terminal di Taranto

*L' a.d. Sartini ha indicato nel nuovo piano d' impresa 71mila Teu nel 2022 e due differenti opzioni per il 2023 a seconda dell' approfondimento o meno dei fondali*

Nicolas Sartini, amministratore delegato di Yilport e della controllata italiana San Cataldo Container Terminal operativ al Molo polisettoriale del porto di Taranto, ha appena presentato ai sindacati di categoria Fil Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti il nuovo piano industriale che alcuni giorni fa era già stato inviato all' Autorità di sistema portuale del Mar Ionio dopo la 'lettera di reclamo' per i ridotti volumi di traffico. Il terminalista turco, che ha assorbito 120 lavoratori (di cui 15 a tempo determinato) ex Tct (Taranto Container Terminal), ha promesso che entro la fine del 2022 il numero degli assunti salirà fino a 163 addetti e alla fine del 2023 si attesterà sulle 256 unità. Quanto al volume di traffico, Sartini ha indicato in 71mila Teu la quota prevista per il 2022 e due opzioni per il 2023: 141 mila Teu in caso di completamento del dragaggio e 90mila senza dragaggio. I sindacati hanno chiesto di incrementare questi numeri e Yilport si è impegnato a garantire 5 assunzioni in più nel 2022 e 10 nel 2023 e a potenziare il traffico del terminal del 5,5% ma nel 2023 e solo in caso di realizzazione del dragaggio. Lunedì prossimo, 30 maggio, si riunirà il Comitato di Gestione dell' Autorità portuale che dovrà esprimere le proprie valutazioni e decisioni in merito al piano industriale. Non è escluso che i termini della concessione vengano in qualche modo rivisti anche perchè i piani originari (pre-Covid) di Yilport sul terminal container di Taranto parlavano di 'raggiungere la capacità annuale di 2,5 milioni di Teu e poi, grazie a ulteriori investimenti, portarla fino a 4 milioni di Teu' secondo l' allora amministratore delegato Raffaella Del Prete che nel frattempo ha lasciato la guida della società. Già a settembre 2020, a pochi mesi dallo scoppio della pandemia, i piani era stati rivisti al ribasso : '107 assunzioni a fine 2020, che diventerebbero 188 nel 2021, salirebbero a 276 nel 2022 e arriverebbero a 335 nel 2023'. Yilport aveva firmato a luglio del 2019 una concessione della durata di 49 anni che però potrebbe essere ora ridimensionata in misura proporzionale alla riduzione dei traffici, dell' occupazione e degli investimenti effettivamente realizzati rispetto a quanto era stato inizialmente prospettato.



## Informatore Navale

Manfredonia

### Guardia Costiera di Manfredonia: Incontro con i rappresentanti degli Enti Civici e dei Balneari

*TEMA DELL' INCONTRO "LA SICUREZZA" IN VISTA DELLA NUOVA STAGIONE BALNEARE*

La Guardia Costiera di Manfredonia, in vista dell' imminente inizio della stagione estiva, ha organizzato un incontro a cui hanno preso parte i rappresentanti degli Enti Civici comunali costieri e i concessionari delle strutture balneari ricadenti lungo il litorale di competenza. Il Comandante della Capitaneria di Porto, Capitano di Fregata Giuseppe TURIANO, dopo un cordiale saluto a tutti gli intervenuti, ha esposto, insieme ai responsabili della Capitaneria che coordineranno la tradizionale operazione "Mare Sicuro 2022", i contenuti e le novità contenute nell' ordinanza di sicurezza balneare 10/2022 emanata il 29 aprile 2022. L' ordinanza di sicurezza, nata dall' esperienza maturata nel corso delle precedenti stagioni balneari e dal lavoro di omogeneizzazione e razionalizzazione effettuato dalla Direzione Marittima di **Bari** su tutti i provvedimenti emanati dai Comandi marittimi dipendenti, risulta uno strumento normativo valido a garantire, tanto agli operatori del settore quanto alla pubblica collettività, la fruizione in piena serenità e sicurezza di tutte le attività connesse agli usi pubblici del mare tra cui la balneazione, la navigazione da diporto, la tutela dell' ambiente marino e la tutela delle bellezze del territorio ricadenti nel Circondario Marittimo di Manfredonia. L' incontro è stata l' occasione per chiarire, anche attraverso alcune domande da parte dei concessionari e dei rappresentanti degli Enti Civici, i dubbi interpretativi con particolare riferimento alle novità introdotte con l' ultima ordinanza. Al termine dell' incontro i concessionari hanno ringraziato l' Autorità Marittima per aver organizzato questo momento formativo. Il Comandante, in un' ottica di piena collaborazione, ha assicurato il sostegno della Guardia Costiera alle amministrazioni comunali e ai concessionari al fine di garantire una stagione estiva all' insegna della sicurezza. In ultimo si ricorda che è attivo il numero per le emergenze in mare 1530 gratuito su tutto il territorio nazionale ed attivo 24 ore su 24 per 365 giorni l' anno da utilizzare unicamente in caso di emergenze in mare.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Unicredit-Zes Sicilia orientale, protocollo per sviluppo del territorio

CATANIA (ITALPRESS) - E' stato stipulato a Catania un protocollo tra UniCredit e il Commissario straordinario ZES Sicilia Orientale finalizzato a valutare l'individuazione di iniziative e progetti che possano offrire opportunità di crescita alle imprese e al territorio. La ZES Sicilia Orientale è una delle otto aree destinatarie di specifiche agevolazioni fiscali e semplificazioni burocratiche, da realizzarsi intorno ad aree portuali che presentino le caratteristiche di porti di rilevanza strategica. Fanno parte della Zes Sicilia Orientale, per una estensione complessiva di circa 3.600 ettari, cinque poli economico-produttivi, in corrispondenza dei porti principali della Sicilia Orientale (Milazzo, Messina, Catania, Augusta e Gela), nonché alcune aree interne che, pur non essendo prossime alle aree portuali, sono ad esse collegate economicamente e funzionalmente. L'iniziativa delle ZES è finalizzata a favorire lo sviluppo economico del Sud Italia, costruendo le infrastrutture necessarie nelle aree industriali, creando collegamenti efficienti tra le reti di trasporto ed avviando lavori di urbanizzazione, industrializzazione e recupero ambientale. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza destina 630 milioni di euro per investimenti infrastrutturali volti ad assicurare un adeguato sviluppo dei collegamenti delle aree ZES con la rete nazionale dei trasporti, in particolare con le reti Trans Europee (TEN-T), al fine di rendere efficace l'attuazione delle ZES. A queste risorse, si aggiungono ulteriori 1,2 miliardi di euro che il PNRR riserva a interventi sui principali porti del Mezzogiorno. Inoltre, Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, oltre agli investimenti, prevede anche una riforma per semplificare il sistema di governance delle ZES e favorire la cantierabilità degli interventi in tempi rapidi, nonché l'insediamento di nuove imprese. Nell'ambito del protocollo la ZES Sicilia Orientale fornirà ad UniCredit un set informativo sull'iniziativa, comprensivo dei dettagli sui siti inclusi, e l'accesso a dati ed informazioni relative ad imprese, partner e stakeholder, alle caratteristiche dei territori ricadenti in ZES, alle iniziative imprenditoriali già insediate e ai progetti di investimento in infrastrutture in corso di realizzazione o programmati a disposizione della ZES. UniCredit si impegna a veicolare grazie al proprio network capillare in tutta Italia e nei paesi esteri in cui è presente, le opportunità sottostanti l'iniziativa alle Imprese Clienti, anche attraverso l'organizzazione di appositi incontri di presentazione della misura con imprenditori selezionati quali primari player sui territori in cui opera e stakeholder; essere partner finanziario delle imprese che vogliono investire nelle Zone Economiche Speciali in Sicilia, attraverso l'offerta di strumenti creditizi e finanziari, il supporto consulenziale e lo stanziamento di un apposito plafond dedicato. Inoltre UniCredit collaborerà con la ZES Sicilia Orientale alla redazione di report, studi e ricerche che abbiano come base i dati condivisi con il coinvolgimento di istituti di ricerca, Università



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e centri studi. 'Siamo fiduciosi che l'iniziativa delle Zes in Sicilia possa essere strategica e foriera di benefici non solo diretti ma anche indiretti per il sistema, come la creazione di nuovi posti di lavoro, guardando in particolare ai nostri giovani. Come banca ci sentiamo fortemente responsabili nel contribuire al successo dell'iniziativa sul nostro territorio: mettiamo a disposizione un plafond da un miliardo di euro con l'obiettivo di essere partner finanziario delle imprese che vogliono investire nelle Zone economiche speciali in Sicilia', dichiara Salvatore Malandrino, responsabile Regione Sicilia di UniCredit Italia. 'Le Zes, che in altre nazioni hanno agito da forte volano di sviluppo, rappresentano una importante opportunità di investimento ed UniCredit conferma il forte e convinto sostegno all'iniziativa ed intende rafforzare il suo ruolo di banca di riferimento per tutte quelle iniziative imprenditoriali che possono fornire un contributo significativo alla crescita economica della Sicilia', aggiunge. 'Obiettivo comune delle ZES, sotto l'impulso della Presidenza del Consiglio dei Ministri e del Ministro per il Sud e la Coesione Territoriale, è spingere il Mezzogiorno a diventare uno dei grandi Hub logistici del Mediterraneo. La sfida è attrarre attività' nell'ambito dei network globali della produzione ed al contempo supportare la crescita delle realtà già insediate aggredendo tutti quegli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori e costituito gap di competitività del nostro territorio - dichiara Alessandro Di Graziano, Commissario straordinario del Governo per la ZES Sicilia Orientale -. In tale contesto la ZES può diventare luogo di sperimentazione di una visione 'smart' del sistema retroportuale, attraverso il coinvolgimento delle Università e dei Centri di ricerca, degli attori dei processi economici e produttivi e degli enti di riferimento, trasformandosi in un laboratorio di sussidiarietà culturale e di processo che possa essere replicato anche all'esterno. Il protocollo con UniCredit è da inquadrare in questa visione, diventando uno strumento in più per incrementare l'attrattività dei territori di riferimento della ZES'. - foto ufficio stampa Unicredit - (ITALPRESS).

### Stabilizzati i lavoratori interinali dell' Autorità Portuale della Sicilia Orientale

IL PERSONALE SARÀ ASSUNTO NEGLI UFFICI DEI PORTI DI AUGUSTA E CATANIA

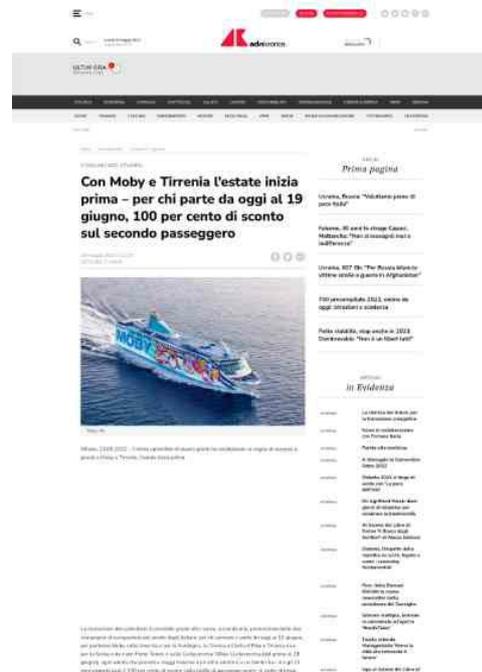
Romina Ferrante

Completato l' iter per la stabilizzazione del personale interinale dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale . Venerdì 20 maggio si sono svolti, infatti, presso la sede di Augusta gli ultimi esami della procedura di selezione interna, per titoli ed esami, riservata ai lavoratori interinali. I precari, tecnici e amministrativi, in possesso dei requisiti richiesti dalla legge di stabilizzazione, saranno inseriti negli uffici territoriali dell' Autorità Portuale a tempo indeterminato, vedendo così finalmente riconosciuta e valorizzata l' esperienza maturata in questi anni. Grande soddisfazione per l' esito del concorso Il Presidente dell' Adsp del Mar di Sicilia orientale **Francesco Di Sarcina** ha espresso grande soddisfazione e ha ringraziato tutto 'lo staff che ha duramente lavorato per l' indizione e la buona riuscita della procedura concorsuale, rivolgendo i suoi più sentiti 'complimenti e un grande in bocca al lupo ai vincitori del concorso'. Per il Presidente Di **Sarcina**, in carica da due mesi, il personale dell' Autorità Portuale della Sicilia Orientale è sottodimensionato. È pertanto fondamentale "costruire la squadra", con assunzioni e progressioni di carriera, sbloccando via via i concorsi rimasti fermi per varie ragioni a partire dal 2020. Assunzioni e cantieri per il rilancio dei porti di Augusta e Catania Le stabilizzazioni e l' ampliamento della pianta organica rientrano in un ampio piano di sviluppo dei due porti di Augusta e Catania, due scali strategici indispensabili per favorire lo scambio di traffici e di merci nella parte orientale dell' isola. Si tratta di un rilancio che l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale sta portando avanti con ambizione, attraverso importanti investimenti e lavori strutturali, sempre nel pieno rispetto delle peculiarità territoriali.



## Con Moby e Tirrenia l'estate inizia prima - per chi parte da oggi al 19 giugno, 100 per cento di sconto sul secondo passeggero

Milano, 23.05.2022 - Il clima splendido di questi giorni ha moltiplicato la voglia di vacanze e, grazie a Moby e Tirrenia, l'estate inizia prima. La rivoluzione del calendario è possibile grazie alla nuova, straordinaria, promozione delle due compagnie di navigazione più amate dagli italiani: per chi prenota e parte da oggi al 19 giugno, per partenze Moby sulle linee da e per la Sardegna, la Corsica e l'Isola d'Elba e Tirrenia da e per la Sicilia e da e per Porto Torres e sulla Civitavecchia-Olbia-Civitavecchia (dal primo al 19 giugno), ogni adulto che prenoti e viaggi insieme a un altro adulto o a un bimbo fra i 4 e gli 11 anni paganti avrà il 100 per cento di sconto sulla tariffa di passaggio ponte, al netto di tasse, diritti e competenze. Ferma restando, ovviamente, la possibilità di avere eventuali poltrone o cabine a pagamento. Insomma, l'anticipo d'estate con Moby e Tirrenia, le compagnie delle famiglie, si può festeggiare sulle più belle spiagge del nostro Paese a condizioni straordinarie: la promozione con il 100 per cento di sconto sul secondo passeggero; il network di rotte più ricco per destinazioni ed orari; i migliori servizi di bordo, con la riapertura anche delle aree gioco amatissime dai bimbi e una straordinaria cura della ristorazione. Qualità del cibo, con nuovi menù contraddistinti da freschezza, stagionalità e attenzione alla scelta degli ingredienti, oltre ovviamente alla riproposizione dei grandi classici più graditi dai passeggeri. E tutto questo, per chi prenota fino al 30 settembre 2022, è cumulabile anche con la possibilità di cambiare il biglietto per tutte le volte che si vuole senza pagare penali o addirittura di "sospenderlo" fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio. Con Moby e Tirrenia, l'estate inizia dal viaggio. Quest'anno anche prima. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all'Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l'Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.



**Ucraina, grano bloccato e caro energia. Verso la crisi alimentare globale**

Camion e treni in fila per settimane per tentare di proseguire un export ormai al palo, costi di spedizione alle stelle e il caro energia che si traduce in un 'caro fertilizzanti' con cui tutti i Paesi dovranno fare i conti. Zappacosta (Fao): "Il rischio è che le crisi alimentari sfocino in malcontento sociale. Ricordate le primavere arabe..." "Con i porti bloccati e l' export dei cereali al palo (che ora non si sa nemmeno più bene dove mettere in attesa di poterli portare fuori dal Paese), l' effetto della guerra in Ucraina si fa sentire e preoccupa la sicurezza alimentare dei Paesi più esposti. Ma c' è di più, perché il caro energia si sta traducendo in un 'caro-fertilizzanti' con cui l' agricoltura globale dovrà fare i conti. Primo, i porti. E' dal Mar Nero che i cereali, principalmente grano, viaggiavano verso le proprie destinazioni, prima della guerra. Ora "i porti sono inagibili e quel po' che si riesce a spedire ha costi altissimi di spedizione e assicurazione, praticamente improponibile. La maggior parte delle esportazioni ora funziona su ferro, su gomma o per via fluviale, tre metodi che non hanno la capacità di far uscire dal Paese tonnellate di grano con la stessa velocità con cui uscivano dal Mar Nero: ci sono file lunghissime sulle strade e sulle ferrovie, con veicoli e vagoni in coda per 2, 3, 4 settimane per poter uscire dal Paese", spiega all' AdnKronos Mario Zappacosta, economista senior divisione mercato e commercio della Fao. Ma in Fao c' è anche un' altra "enorme" preoccupazione che riguarda un impatto più trasversale e globale della guerra in Ucraina sulla sicurezza alimentare e l' agricoltura internazionali: "l' aumento del prezzo dell' energia. L' agricoltura è grande utilizzatrice di energia, anche attraverso l' uso dei fertilizzanti azotati che sono un prodotto energetico e il costo della loro produzione è estremamente legato al costo dell' energia: un' energia cara, causa fertilizzanti cari. A questo si aggiunge il fatto che la Russia è il principale esportatore di fertilizzanti. Tutto questo causa un aumento dei prezzi e una scarsità di fertilizzanti sul mercato mondiale. Questo - spiega Zappacosta - sarà un problema per Paesi poveri, Paesi ricchi e per tutti i prodotti: ci sarà probabilmente una riduzione di prodotti per le aree seminate in quanto gli agricoltori prevedono un aumento dei costi e, nel caso in cui le superfici saranno seminate, ci potrebbe essere una riduzione delle rese causata da una minore applicazione dei fertilizzanti. Quindi: minori rese, minori produzioni, aumento ulteriore dei prezzi degli alimenti che già nel 2021, prima della guerra, erano a livelli record. Parliamo quindi di record su record". "La Fao gestisce un indicatore dei prezzi alimentari internazionali e quello che registriamo è un livello di questo indice che non si è mai verificato da quando la Fao lo ha inventato, nel 1990. Cose mai viste". Prezzi record, dunque, già prima della guerra in Ucraina, "a causa di forti siccità che si erano verificate in alcuni Paesi tra i maggiori produttori del mondo, come America Latina



## (Sito) Adnkronos

### Focus

---

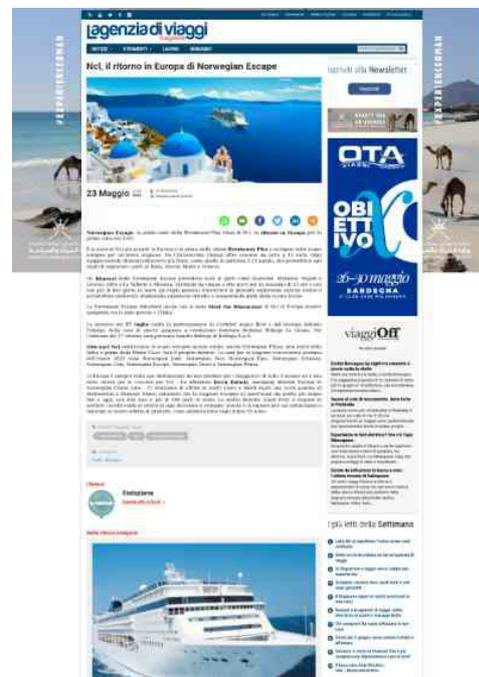
e Stati Uniti, che avevano ridotto le rese. Prima della guerra, già da un paio di anni la situazione dell'insicurezza alimentare era in fase di deterioramento. Alle tante sciagure tradizionali, dal fattore climatico alle crisi economiche locali e i conflitti, si era aggiunta la crisi indotta dal Covid che ha messo in ginocchio le economie locali. E proprio adesso che il Pianeta stava mettendosi alle spalle questo periodo guardando al rilancio economico, è scoppiata la guerra. Piove sul bagnato, come si dice, e a pagare sono sempre i più poveri". "L' allerta è sui Paesi che sono forti importatori e consumatori di grano, dipendenti dal mercato internazionale: Nord Africa e Medioriente. In particolare Yemen e Libano, ma anche Sri Lanka che stiamo seguendo con preoccupazione, e Laos". Con quali conseguenze? "Le primavere arabe furono scatenate da un problema di tipo alimentare, c'è dunque il rischio che il malcontento sociale possa poi essere una conseguenza di questi scenari, abbastanza preoccupante, sui prezzi internazionali". Per quanto riguarda l' Europa, "il prezzo dei fertilizzanti sarà caro anche per noi e questo porterà a un aumento dei costi di produzione e quindi dei prodotti europei. Questo vale un po' per tutti a livello globale". La soluzione? "La Fao lo dice da sempre: la pace è il fattore principale affinché le cose vadano bene, se una regione o un Paese è in guerra tutto diventa più complicato e a volte le strategie diventano sub-ottimali rispetto a una situazione di pace". "La Fao sta lavorando a un meccanismo di finanziamento alle importazioni alimentari. L' idea è di creare un fondo finanziario a livello globale con credito agevolato a cui potrebbero avere accesso i Paesi più vulnerabili a rischio di aumento di insicurezza alimentare nel caso in cui non fossero in grado di acquistare sui mercati internazionali", aggiunge Zappacosta, ricordando che la Fao "sostiene gli agricoltori, in particolare i piccoli agricoltori, affinché possano seminare e portare avanti le produzioni e quindi avere un raccolto, con programmi di distribuzione di semi e input agricoli. Poi, ci sono delle raccomandazioni generali che la Fao rivolge ai vari Paesi, per esempio raccomandiamo che il commercio alimentare e dei fertilizzanti rimanga quanto più aperto perché se cominciamo a mettere barriere doganali e quindi alle esportazioni questo non fa altro che esasperare la situazione sui mercati internazionali con ulteriori incrementi di prezzo".

### Ncl, il ritorno in Europa di Norwegian Escape

da Redazione

È la nave di Ncl più grande in Europa e la prima della classe Breakaway Plus a navigare nelle acque europee per un'intera stagione. Da Civitavecchia (Roma) offre crociere da sette a 11 notti. Ogni viaggio include itinerari attraverso più Paesi, come quello in partenza il 13 agosto, che permetterà agli ospiti di esplorare i porti in Italia, Grecia, Malta e Francia. Gli itinerari della Norwegian Escape prevedono scali in porti come Santorini, Mykonos, Napoli e Livorno, oltre a La Valletta e Messina. Visitando da cinque a otto porti per un massimo di 13 ore e con non più di due giorni in mare, gli ospiti possono trascorrere le giornate esplorando antiche rovine e architetture medievali, ammirando capolavori artistici o assaporando piatti della cucina locale. Otto navi Ncl solcheranno le acque europee questa estate. Anche Norwegian Prima, new entry della flotta e prima della Prima Class, farà il proprio debutto. Le navi per la stagione crocieristica europea dell'estate 2022 sono Norwegian Jade, Norwegian Star, Norwegian Epic, Norwegian Getaway, Norwegian Gem, Norwegian Escape, Norwegian Dawn e Norwegian Prima.

«L'Europa è sempre stata una destinazione da non perdere per i viaggiatori di tutto il mondo ed è una meta chiave per le crociere per Ncl - ha affermato Kevin Bubolz , managing director Europe di Norwegian Cruise Line - Ci sforziamo di offrire ai nostri nuovi e fedeli ospiti una vasta gamma di destinazioni e itinerari. Siamo entusiasti che la stagione europea di quest'anno sia quella più ampia fino a oggi, con otto navi e più di 100 porti di scalo. La nostra filosofia Guest First ci impone di mettere i nostri ospiti al centro di ogni decisione e sviluppo; questa è la ragione per cui continuiamo a innovare la nostra offerta di prodotti, come abbiamo fatto negli ultimi 55 anni».



## Zelensky a Davos: 'Un corridoio per l' export di grano'

*Appello del il presidente ucraino. 'Evitare la crisi globale'.*

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky intervenendo al forum a Davos in Svizzera ha chiesto "sanzioni massime" contro la Russia. Serve un "embargo completo sul petrolio, che "tutte le banche russe siano escluse dai sistemi globali e che non ci sia nessun commercio con la Russia", ha precisato in collegamento video. "Questo è il momento in cui si decide se la forza bruta dominerà il mondo". Lo ha detto il presidente ucraino Volodymyr Zelensky intervenendo al Forum a Davos. "Se così accadrà, non avrà più senso organizzare raduni come quello di Davos", ha aggiunto. Zelensky ha chiesto il ritiro completo di tutti i paesi stranieri dalla Russia, in modo che non vengano utilizzati per gli "interessi sanguinari" di Mosca. Poi ha invitato i paesi alla ricostruzione. "Offriamo al mondo la possibilità di creare un precedente per ciò che sta accadendo quando si tenta di distruggere un paese vicino. "Vi invito a prendere parte a questa ricostruzione", ha precisato. "Serve sbloccare i nostri porti marittimi. Bisogna usare tutti i canali diplomatici, perché da soli non possiamo lottare contro la Russia". Lo ha detto il presidente ucraino Volodymyr Zelensky intervenendo a Davos per il World Economic Forum. "Noi parliamo con la Commissione europea, il Regno Unito, la Svizzera, la Polonia, e l' Onu e chiediamo loro di prendere misure per un corridoio per l' export del nostro grano e dei cereali - ha aggiunto -, altrimenti la penuria avrà effetti sul mondo e ci sarà una estensione della crisi energetica". "L' Ucraina ha bisogno di tutte le armi che abbiamo chiesto". Lo ha detto il presidente ucraino Volodymyr Zelensky intervenendo a Davos per il World Economic Forum. "Non solo di quelle fornite", ha aggiunto. "Io sono riconoscente al mondo, non perdetevi questo sentimento di unità, è il segno della forza che i russi temono". Lo ha detto il presidente ucraino Volodymyr Zelensky intervenendo a Davos per il World Economic Forum. "Spero che ognuno di voi potrà svegliarsi al mattino chiedendosi: cosa posso fare per l' Ucraina oggi?", ha poi aggiunto.



## Mims:280 mld investimenti per trasporti,fabbisogno di 70 mld

*Valore economico investimenti +8% sul 2021*

(ANSA) - ROMA, 23 MAG - Quasi 280 miliardi di investimenti per la mobilità sostenibile, 12 mld per le infrastrutture idriche e 7 mld per l' edilizia sostenibile: è quanto prevede la nuova strategia a lungo termine per le infrastrutture presentata oggi dal ministro per le Infrastrutture e mobilità sostenibili Enrico Giovannini. Dall' Allegato Infrastrutture al Def 2022, emerge che gli investimenti per completamento, messa in sicurezza, compatibilità ambientale e adeguamento tecnologico del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti ammontano a 279,4 miliardi (+8% sul 2021), con risorse già assegnate per 209 miliardi e un fabbisogno residuo di 70,4 miliardi. Sono le ferrovie con nodi urbani la voce sulla quale il Mims convoglia la maggior quantità di investimenti per realizzare i programmi necessari per il completamento, la messa in sicurezza, la compatibilità ambientale e l' adeguamento tecnologico del Sistema Nazionale Integrato dei Trasporti (SNIT). Per questo capitolo di spesa è previsto un costo complessivo di 147,4 miliardi di euro: a fronte di 104 miliardi di risorse già disponibili, resta un fabbisogno di 43,4 miliardi. Tra gli altri interventi e programmi prioritari per trasporti e mobilità, la seconda voce più consistente riguarda le Strade e autostrade, con un costo di 83,5 miliardi, risorse disponibili per 63,2 miliardi e un fabbisogno di 20,3 miliardi. Segue poi il Trasporto rapido di massa - città metropolitane, con costi per 32,6 miliardi, risorse disponibili per 28,8 e un disavanzo di 3,8 miliardi. Per i Porti sono invece previsti 10,1 miliardi di investimenti, 9,2 dei quali sono risorse disponibili e 900 milioni mancano invece ancora all' appello. Gli investimenti per la voce Aeroporti è pari a 3,2 miliardi di euro e interamente coperta dalle risorse disponibili, mentre il costo per le Ciclovie è di 2,6 miliardi ma la disponibilità ammonta a soli 600 milioni con un fabbisogno residuo di 2 miliardi. (ANSA).



## Fincantieri:Folgiere,2 onde trascineranno business azienda

*Nuovo ad: macrotrend crociere/militare, green e digitale*

(ANSA) - TRIESTE, 23 MAG - "Ci sono due grandi onde che trascineranno il business di Fincantieri: i due macro trend crocieristica e militare, e poi altri due trend che sono orizzontali cioè innovazione verde e digitale". E' il programma del nuovo management di Fincantieri sintetizzato da Pierroberto Folgiere, nuovo a.d., alla prima uscita pubblica, al termine della visita ai cantieri di Monfalcone (Gorizia), con il ministro Giorgetti. Per la crocieristica: "ci aspettiamo che la normalizzazione del turismo post Covid si traduca anche in nuovi ordini". Sul militare "aumenterà la spesa di investimenti; l' Italia sul navale militare ha una leadership formidabile. Folgiere ha paragonato il settore crocieristico a una molla: "Se la molla si contrae, poi si rilascia, dunque ci aspettiamo che la normalizzazione del turismo post Covid piano piano si trasformi e si traduca anche in nuovi ordini". Secondo l' a.d., "è assolutamente distintivo" il "religioso rispetto" che si deve avere nei tempi e nei costi sia nella consegna di navi civili mercantili che militari" perché non si è di fronte "a un cliente al quale sono stati venduti dei biglietti" ma si tratta di "uno Stato o una organizzazione militare e raramente i nostri concorrenti riescono a dare la certezza su tempi e costi". L' a.d. ha sottolineato che "sul digitale c' è una società ad hoc che si occupa di tutto quello che si può mettere sopra i sistemi fisici e logici per dare più servizi, mentre sull' innovazione green l' Italia ha una prateria davanti". Riferendosi al progetto Hydrogen valley, Folgiere ha detto che "queste eccellenze industriali devono essere pionieri sui nuovi modelli di propulsione di carburante, idrogeno e tutto il resto". Folgiere ha definito Fincantieri "una azienda che ha dimostrato una capacità di reazione indiscutibile", che è stata in grado subito di trovare "fonti alternative di approvvigionamento" dell' acciaio. (ANSA).



## Assemblea Fedespedi, il mondo che cambia - Digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze

23 May, 2022 VENEZIA - Si è svolta a Venezia l'Assemblea Pubblica di Fedespedi, la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali dal titolo 'Ispirati da un mondo che cambia'. La Federazione a rivata a 75 anni di attività, ha rinnovato il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione. La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini, assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l'importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: 'Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del Next Generation EU. Raggiungere l'obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di 'insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne. Perché accada, è centrale la condizione dell'affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l'impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il vostro ruolo, il ruolo di Fedespedi, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. Ed è determinante tenere insieme capacità di visione e di programmazione. È il metodo che, adesso con maggiore forza e coraggio, deve segnare il nostro lavoro. E mi riferisco anche al confronto in atto al Tavolo autotrasporto che ha prodotto, finora, risultati importanti. I Tavoli non servono solo per ascoltare ma anche per condividere e portare a sintesi.' Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: 'Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese. Insomma Ispirati da un mondo che cambia dunque non è solo lo slogan per un convegno ma in realtà è un'ispirazione per un futuro lavoro comune dell'anno in cui siamo, del prossimo anno, e anche degli anni successivi e quindi vi auguro un buon lavoro, un lavoro fruttuoso in termini di idee e di progetti e che naturalmente noi saremo attenti a comprendere, vedere come sfruttare le buone idee che emergeranno dal vostro lavoro per rendere la



## Corriere Marittimo

### Focus

---

logistica all' altezza delle sfide di un mondo che cambia.' Il presidente di Fedespedit Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l' importanza dell' evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: 'Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni confrontarsi con condizioni nuove, imprevedute, eccezionali. Il 75mo di Fedespedit diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l' attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte'. L' Assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su 'Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee': grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall' osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D' Agostino, Vice-chair ESPO - The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel 'Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze' l' attenzione è stata sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato, e ha visto gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia, Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano, Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup, e Enore Facchini, Presidente FASC. Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il presidente di CONFETRA : 'Una storia quella di Fedespedit fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedit, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell' altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c' è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l' autorevolezza dell' intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici.' Fedespedit è l' unica organizzazione che in Italia rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali. Generando oltre 15 miliardi di fatturato annuo, con il contributo di 50.000 addetti, promuove la crescita della categoria ed il Made in Italy, valorizzando il ruolo delle persone ed il talento e sostenendo la visione di un mondo interconnesso, digitale, sicuro e sostenibile. Fedespedit aderisce a Confetra fin dalla sua fondazione, nel 1946, e oggi ne fa parte quale più importante e rappresentativa Federazione di settore.

## Il Nautilus

### Focus

# Norwegian Cruise Line celebra il grande ritorno in Europa della Norwegian Escape

*La nave della classe Breakaway Plus approda a Civitavecchia (Roma) per la sua prima stagione in Europa Otto navi in totale solcheranno le acque europee e faranno scalo in oltre 100 porti La nave più recente del brand, la Norwegian Prima, è pronta a spiegare le vele nel Nord Europa per la sua stagione inaugurale*

Milano - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore nel settore dei viaggi crocieristici a livello globale con 55 anni di storia caratterizzata da primati e successi, ha annunciato che la Norwegian Escape, la prima nave della popolarissima Breakaway-Plus Class del brand, farà il suo grande ritorno in Europa per la prima volta dal 2015, dopo aver completato il suo primo viaggio nel Mediterraneo orientale. La Norwegian Escape è la nave di NCL più grande in Europa e la prima della classe Breakaway Plus a navigare nelle acque europee per un'intera stagione. Norwegian Escape approda a Civitavecchia, Roma, per offrire crociere da sette a 11 notti. Ogni viaggio include itinerari indimenticabili attraverso più paesi, come quello in partenza il 13 agosto, che permetterà agli ospiti di esplorare i porti in Italia, Grecia, Malta e Francia, quattro paesi mediterranei baciati dal sole. Gli itinerari della Norwegian Escape prevedono scali nei porti più amati in Europa, tra cui Santorini, Mykonos, Napoli e Livorno, oltre a gemme nascoste, come La Valletta e Messina. Visitando da cinque a otto porti per un massimo di 13 ore e con non più di due giorni in mare, gli ospiti possono trascorrere le giornate esplorando antiche rovine e architetture medievali, ammirando capolavori artistici o semplicemente assaporando una varietà di piatti della cucina locale. La Norwegian Escape debutterà anche con la popolare serie Meet the Winemaker di NCL in Europa mentre navigherà tra le isole greche e l'Italia. La crociera del 17 luglio vedrà la partecipazione di Certified Angus Beef e del noto enologo Antonio Hidalgo, della casa di sherry spagnola a conduzione familiare Bodegas Hidalgo La Gitana. Per l'edizione del 17 ottobre sarà presente Sandro Bottega di Bottega S.p.A., noto a livello mondiale. Un totale di otto navi NCL solcheranno le acque europee questa estate. La flotta di NCL farà scalo in più porti europei di qualsiasi altra compagnia di crociere contemporanea, offrendo agli ospiti una scelta più ampia che mai. Anche la Norwegian Prima, la new entry della flotta di NCL e la prima della rivoluzionaria Prima Class, farà il proprio debutto. Le otto navi di NCL per la stagione crocieristica europea dell'estate 2022 sono la Norwegian Jade, la Norwegian Star, la Norwegian Epic, la Norwegian Getaway, la Norwegian Gem, la Norwegian Escape, la Norwegian Dawn e la Norwegian Prima. NCL offre ai viaggiatori una vasta gamma di itinerari quest'estate, dai tour alla scoperta delle antichità classiche nelle isole greche, alle crociere nei fiordi norvegesi, al relax godendosi il sole del Mediterraneo. 'L' Europa è sempre stata una destinazione da non perdere per i viaggiatori di tutto il mondo ed è una meta chiave per le crociere per NCL. Ci sforziamo di offrire ai nostri nuovi e fedeli



## Il Nautilus

### Focus

---

ospiti una vasta gamma di destinazioni e itinerari. Siamo entusiasti che la stagione europea di quest' anno sia quella più ampia fino ad oggi, con otto navi e più di 100 porti di scalo", ha affermato Kevin Bubolz, Managing Director Europe di Norwegian Cruise Line. "La nostra filosofia Guest First ci impone di mettere i nostri ospiti al centro di ogni decisione e sviluppo; questa è la ragione per cui continuiamo a innovare la nostra offerta di prodotti, come abbiamo fatto negli ultimi 55 anni".

**FEDESPEDI: A VENEZIA IL FUTURO DELLE IMPRESE DI SPEDIZIONI**

*ISPIRATI DA UN MONDO CHE CAMBIA. L' ASSEMBLEA PUBBLICA DI FEDESPEDI*

Venezia -Si è appena conclusa a Venezia l' Assemblea Pubblica 'Ispirati da un mondo che cambia', organizzata da Fedespedi - la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali. Nella splendida location dell' Hotel Hilton Molino Stucky, Fedespedi, arrivata a 75 anni di attività, ha voluto rinnovare il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione. La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l' importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: 'Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del Next Generation EU. Raggiungere l' obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di 'insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne. Perché accada, è centrale la condizione dell' affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l' impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il vostro ruolo, il ruolo di Fedespedi, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. Ed è determinante tenere insieme capacità di visione e di programmazione. È il metodo che, adesso con maggiore forza e coraggio, deve segnare il nostro lavoro. E mi riferisco anche al confronto in atto al Tavolo autotrasporto che ha prodotto, finora, risultati importanti. I Tavoli non servono solo per ascoltare ma anche per condividere e portare a sintesi.' Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: 'Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese. Insomma Ispirati da un mondo che cambia dunque non è solo lo slogan per un convegno ma in realtà è un' ispirazione per un futuro lavoro comune dell' anno in cui siamo, del prossimo anno, e anche degli anni successivi e quindi vi auguro un buon lavoro, un lavoro fruttuoso in termini di idee e di progetti e che naturalmente noi saremo attenti a comprendere, vedere come sfruttare le buone



## Il Nautilus

### Focus

---

idee che emergeranno dal vostro lavoro per rendere la logistica all' altezza delle sfide di un mondo che cambia.' Il Presidente di Fedespedi Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l' importanza dell' evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: 'Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni confrontarsi con condizioni nuove, imprevedute, eccezionali. Il 75mo di Fedespedi diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l' attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte'. L' Assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su 'Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee': grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall' osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D' Agostino, Vice-chair ESPO - The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel 'Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze' l' attenzione è stata sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato, e ha visto gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia, Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano, Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup, e Enore Facchini, Presidente FASC. Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il Presidente di CONFETRA: 'Una storia quella di Fedespedi fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedi, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell' altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c' è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l' autorevolezza dell' intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici.' Fedespedi è l' unica organizzazione che in Italia rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali. Generando oltre 15 miliardi di fatturato annuo, con il contributo di 50.000 addetti, promuove la crescita della categoria ed il Made in Italy, valorizzando il ruolo delle persone ed il talento e sostenendo la visione di un mondo interconnesso, digitale, sicuro e sostenibile. Fedespedi aderisce a Confetra fin dalla sua fondazione, nel 1946, e oggi ne fa parte quale più importante e rappresentativa Federazione di settore.

# Il Nautilus

## Focus

### I porti di Civitavecchia, Brindisi e Livorno pronti per la Enel Logistics

Roma . Tutto è pronto per la realizzazione dei 'distripark' in vari porti italiani. Si sono impiegati circa due anni fra progetti e autorizzazione per l' inizio dei lavori. Enel Logistics, nei porti di Civitavecchia, Brindisi e Livorno, è impegnata nella realizzazione del suo piano strategico e di sviluppo nel campo della logistica merci su aree occupate da centrali elettriche in fase di riduzione della produzione energetica o in via di dismissione. Fabrizio Scaramuzza, amministratore unico della società, lo rileva nel bilancio 2021 e fa notare che i costi di esercizio dell' anno scorso - per servizi - sono stati di 328 mila euro, mentre i ricavi sono a zero in attesa che si avvii il verso esercizio del proprio business; infatti, la società è nata appena nel 2020. Da segnalare in bilancio l' integrazione del patrimonio netto' della società con un versamento in conto/capitale pari a 1,5 milioni di euro da parte di Enel Italia srl, per sopportare l' operatività di Enel Logistics nel prossimo esercizio. Per il porto di Civitavecchia, Enel Logistics ha avviato un' attività di scouting, in attesa della futura disponibilità delle aree Enel, dopo la phase out dal carbone della centrale di Torrevaldaliga Nord (2021), rispondendo così alle richieste di riconversione e valorizzazione del polo pervenute dal territorio, E' stata individuata una possibile area per disporre strutture idonee per la logistica distributiva, ancora in fase di analisi; si sta cercando un potenziale commerciale che possa supportare - in futuro - Enel Logistics nell' individuazione dei clienti nel coordinamento delle attività operative di sito e per lo sviluppo del business logistico. Per il sito di Brindisi, si legge nel bilancio, 2021, 'è stata approvata da parte dell' Agenzia delle Dogane dei Monopoli la perimetrazione della Zona franca doganale (Zfd) interclusa privata, situata nell' area retroportuale di Costa Morena - area di 'Brindisi Nord'- di proprietà di Enel Produzione Spa. Quest' ultima, inoltre, ha candidato la società Enel Logistics come soggetto gestore della Zfd e a tal proposito la locale Direzione Territoriale della Adm ha comunicato al Comitato di Indirizzo Zona Economica Speciale Adriatica il proprio nulla osta alla suddetta candidatura'. Così Enel Logistica ha 'preparato e condiviso con l' Adm un Piano di massima per la valorizzazione della Zfd e ha stipulato con Enel Produzione un contratto preliminare per la locazione delle aree costituenti la Zfd'. La Zona Franca Doganale che sarà gestita da Enel Logistics a Brindisi, nell' area della Centrale Termoelettrica Federico II, dovrebbe vedere la luce entro la fine del 2023. Questo si apprende anche dalla documentazione depositata dalla società e da Enel Produzione al Ministero della Transizione Ecologica per richiedere l' esclusione dal perimetro dell' Aia (Autorizzazione Integrata Ambientale) delle aree interessate dal progetto, che in sintesi sono quelle del deposito combustibili Brindisi Nord e la cosiddetta area Co&Clerici, nelle quali è ricompreso anche l' ex carbonile. Il primo passo del piano di Enel Logistics, come riferito l' anno



## Il Nautilus

### Focus

---

scorso sulla riconversione di aree portuali e retroportuali a depositi doganali per container e merci, interesserà due fasi di sviluppo. La prima, giugno del 2023, riguarderà l' area su cui sono presenti, Co&Clerici, l' ex carbonile, depositi temporanei di rifiuti e la palazzina Umc; mentre la seconda fase, fine 2023, comprenderà tre serbatoi (da 100mila, 50mila e 4mila metri cubi), e un oleodotto e una stazione di riscaldamento e pompaggio. Enel Logistics ha confermato tutto, per la prima fase: cioè sviluppare nello scalo pugliese traffici ro-ro - in particolare per i settori automotive, agrifood, anche di merci 'refrigerate, in container e/o in colli', così come di materie prime e semilavorati - offrendo servizi di 'ricezione di merci, stoccaggio e deposito, movimentazione merci ed eventuali attività di trasformazione e/o perfezionamento'. Tornando alla Zfd di Brindisi e al suo iter, Enel ha anche spiegato che, completata la fase autorizzativa con il comitato di gestione Zes e ottenuto il riconoscimento formale di Enel Logistics quale gestore della Zfd, quest' ultima avvierà il percorso di trasformazione delle aree, per alcune delle quali sono già state avviate le progettazioni. Enel Logistic considera Brindisi come snodo nevralgico per la partenza delle sue attività. Da osservare che, ultimamente, il presidente dell' AdSPMAM, prof. Ugo Patroni Griffi, durante un convegno, ha dichiarato che: 'I porti Zes sono porti con vocazione industriale e che le aree destinate a zone economiche speciali servono per la reindustrializzazione dei territori. Un' area zes non serve per i servizi, non serve per andare a immaginare i villaggi turistici, ma a reindustrializzare il Mezzogiorno. Se questo non si vuole, si esca dalla Zes. Sia molto chiaro per tutti: i nostri porti sono tutti polifunzionali, tutti a 'destinazione industriale' in quanto tutti sono asserviti a una Zes. Se ci sono dei territori retroportuali che non gradiscono o non vogliono l' industrializzazione o la reindustrializzazione 4.0, conforme ai dettami dell' economia circolare, della 'blue economy', possono contattare il commissario Guadagnuolo e chiedere di uscire dalla Zes per seguire una vocazione turistica o decrescista - è legittimo - senza sottrarre occasioni a territori, e ce ne sono in questa regione, che vogliono crescere'. Sul porto di Livorno, Enel Logistics progetta che le aree disponibili dovrebbero essere destinate alla movimentazione di traffici di auto. Enel Logistics spiega nella nota di aver preso 'in locazione alcune aree della centrale termoelettrica dismessa 'Marzoco' da Enel Produzione Spa, in qualità di proprietaria delle aree. Sono seguiti gli approfondimenti tecnici, ancora in corso, con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, sul cambio di destinazione d' uso delle suddette aree, propedeutici all' avvio delle attività di trasformazione delle stesse. Sul nuovo 'braccio logistico' di Enel, si legge ancora nella nota, sono emerse delle criticità sul piano autorizzativo, in quanto l' **AdSP** MTS ha espresso l' esigenza di un parere del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici sull' iter da seguire per il cambio di destinazione d' uso ai fini logistici delle aree in oggetto, o se sia necessario un Adeguamento tecnico funzionale. In particolare, l' **AdSP** non esclude che sia necessario procedere con una variante al Piano Regolatore Portuale, iter più complesso e lungo rispetto all' Atf. Problemi che porteranno alla soluzione più adeguata per Enel Logistic, al fine di preparare al meglio il suo sbarco nel mondo della logistica nazionale e internazionale. Abele Carruezzo.

# Informare

## Focus

### Obbligatoria l'adozione di uno sportello unico per lo scambio di dati nei porti di tutto il mondo

*Lo impongono gli emendamenti alla Convenzione FAL adottati dal Comitato sulla Facilitazione dell'IMO*

Il Comitato sulla Facilitazione dell'International Maritime Organization (IMO) ha adottato emendamenti alla Facilitation Convention (FAL Convention) che renderanno obbligatoria l'adozione di uno sportello unico per lo scambio di dati nei porti di tutto il mondo, con l'obiettivo di imporre un'accelerazione della digitalizzazione nel trasporto marittimo. La Convenzione sulla facilitazione, che è stata adottata nel 1965, presenta standard, pratiche e regole raccomandate per semplificare le formalità, le procedure e i requisiti documentali per l'arrivo, la sosta e la partenza delle navi nei porti. Gli emendamenti approvati dal Comitato riunitosi dal 9 al 13 maggio scorsi dovrebbero entrare in vigore il primo gennaio 2024. In particolare, le nuove modifiche alla Convenzione FAL impongono alle autorità pubbliche di istituire, mantenere e utilizzare sistemi a sportello unico per lo scambio elettronico delle informazioni e dati richiesti in occasione dell'arrivo, sosta e partenza delle navi nei porti. Inoltre le autorità dovranno combinare o coordinare la trasmissione elettronica dei dati al fine di assicurare che tali informazioni siano trasmesse o fornite e riutilizzate una sola volta nel modo più ampio possibile.



## Informare

### Focus

# L'EMSA ha pubblicato una guida sulla sicurezza del trasporto di veicoli alimentati a carburanti alternativi a bordo delle navi

*Il documento sarà aggiornato già nel 2023*

L'European Maritime Safety Agency (EMSA) ha pubblicato una guida per il trasporto sicuro di autoveicoli alimentati a carburanti alternativi a bordo di navi adibite al trasporto di carichi rotabili, sia ro-pax che ro-ro. Il documento - ha spiegato l'agenzia europea - è stato elaborato in considerazione del fatto che questo tipo di mezzi sta rappresentando una fonte di seria preoccupazione per la sicurezza del trasporto marittimo anche in considerazione dell'enorme crescita della flotta di questa tipologia di vetture, dei potenziali rischi di incendio di questi veicoli e dell'elevata incertezza sulle caratteristiche degli incendi che si possono sviluppare da questi mezzi. In particolare, l'EMSA ha evidenziato l'aumento sbalorditivo del numero di immatricolazioni di questi veicoli nell'Unione Europea che nell'arco di 2,5 anni è salito da quasi il 9% a quasi il 38% delle immatricolazioni totali. Una crescita percentuale che, tra l'altro, è proseguita anche nella fase di calo delle vendite di auto verificatasi nel secondo trimestre del 2020 a causa della pandemia di Covid-19. L'EMSA ha spiegato che la nuova guida è basata sulle risultanze ed esperienze di recenti progetti di ricerca e articoli scientifici su questo tema, attività scientifica che è tuttora in corso, ad esempio con il progetto Lash Fire, e che condurrà nel 2023 ad un aggiornamento della guida una volta che questi studi verranno portati a termine.



**FEDERLOGISTICA MERLO: SUBITO MISURE D'EMERGENZA CONTRO I CYBER ATTACKS**

Chiesto il coordinamento del MIMS per evitare azioni contro i terminal portuali e un piano di formazione per disporre delle figure professionali oggi praticamente inesistenti. La minaccia è esplicita: fra i siti nel mirino del collettivo russo di haker Killnet, figurano in primo piano le aziende di trasporto e logistica, le dogane, il trasporto ferroviario, gli aeroporti e i terminal portuali. E per gli aeroporti la minaccia è già diventata realtà. Secondo Luigi Merlo, il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto che per primo aveva denunciato il rischio di cyber attacks al sistema italiano dei trasporti, non c'è tempo da perdere: 'Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile deve farsi - afferma Merlo immediatamente carico delle funzioni di regia e supporto sia alle strutture pubbliche sia quelle imprese del settore trasporti/logistica/shipping che svolgono un ruolo strategico, come i terminal portuali, coordinandosi con l'Agenzia nazionale per la cybersicurezza. Federlogistica-Confrtrasporto aveva evidenziato settimane orsono i pericoli derivanti dalla fragilità di sistemi troppo vulnerabili per i quali è oggi indispensabile e urgente accelerare le azioni di protezione preventiva, utilizzando le risorse per la digitalizzazione in via preventiva proprio per proteggere il sistema logistico e portuale italiano. 'Deve essere anche messo a punto in tempi rapidissimi - prosegue il presidente di Federlogistica-Confrtrasporto un progetto di formazione che consenta al sistema di disporre di quelle figure professionali di alto livello che sono indispensabili per una mappatura e un aggiornamento costante sui pericoli cyber e sulle misure di reazione agli stessi'. 'Se ai ritardi derivanti dal black out dei porti cinesi - conclude Merlo - dovessero sommarsi le conseguenze di un cyber attack efficace ai nodi strategici del nostro sistema logistico e portuale, l'economia dell'intero Paese subirebbe un colpo mortale, in un momento già caratterizzato da una estrema fragilità e debolezza'.



## Norwegian Cruise Line celebra il grande ritorno in Europa della Norwegian Escape

La nave della classe Breakaway Plus approda a Civitavecchia (Roma) per la sua prima stagione in Europa. Otto navi in totale solcheranno le acque europee e faranno scalo in oltre 100 porti. La nave più recente del brand, la Norwegian Prima, è pronta a spiegare le vele nel Nord Europa per la sua stagione inaugurale. Milano, 23 maggio 2022 - Norwegian Cruise Line (NCL), l'innovatore nel settore dei viaggi crocieristici a livello globale con 55 anni di storia caratterizzata da primati e successi, ha annunciato che la Norwegian Escape, la prima nave della popolarissima Breakaway-Plus Class del brand, farà il suo grande ritorno in Europa per la prima volta dal 2015, dopo aver completato il suo primo viaggio nel Mediterraneo orientale. La Norwegian Escape è la nave di NCL più grande in Europa e la prima della classe Breakaway Plus a navigare nelle acque europee per un'intera stagione. Norwegian Escape approda a Civitavecchia, Roma, per offrire crociere da sette a 11 notti. Ogni viaggio include itinerari indimenticabili attraverso più paesi, come quello in partenza il 13 agosto, che permetterà agli ospiti di esplorare i porti in Italia, Grecia, Malta e Francia, quattro paesi mediterranei baciati dal sole. Gli itinerari della Norwegian Escape prevedono scali nei porti più amati in Europa, tra cui Santorini, Mykonos, Napoli e Livorno, oltre a gemme nascoste, come La Valletta e Messina. Visitando da cinque a otto porti per un massimo di 13 ore e con non più di due giorni in mare, gli ospiti possono trascorrere le giornate esplorando antiche rovine e architetture medievali, ammirando capolavori artistici o semplicemente assaporando una varietà di piatti della cucina locale. La Norwegian Escape debutterà anche con la popolare serie Meet the Winemaker di NCL in Europa mentre navigherà tra le isole greche e l'Italia. La crociera del 17 luglio vedrà la partecipazione di Certified Angus Beef e del noto enologo Antonio Hidalgo, della casa di sherry spagnola a conduzione familiare Bodegas Hidalgo La Gitana. Per l'edizione del 17 ottobre sarà presente Sandro Bottega di Bottega S.p.A., noto a livello mondiale. Un totale di otto navi NCL solcheranno le acque europee questa estate. La flotta di NCL farà scalo in più porti europei di qualsiasi altra compagnia di crociere contemporanea, offrendo agli ospiti una scelta più ampia che mai. Anche la Norwegian Prima, la new entry della flotta di NCL e la prima della rivoluzionaria Prima Class, farà il proprio debutto. Le otto navi di NCL per la stagione crocieristica europea dell'estate 2022 sono la Norwegian Jade, la Norwegian Star, la Norwegian Epic, la Norwegian Getaway, la Norwegian Gem, la Norwegian Escape, la Norwegian Dawn e la Norwegian Prima. NCL offre ai viaggiatori una vasta gamma di itinerari quest'estate, dai tour alla scoperta delle antichità classiche nelle isole greche, alle crociere nei fiordi norvegesi, al relax godendosi il sole del Mediterraneo. "L'Europa è sempre stata una destinazione da non perdere per i viaggiatori di tutto il mondo ed è una meta chiave per le crociere per NCL. Ci



## Informatore Navale

### Focus

---

sforziamo di offrire ai nostri nuovi e fedeli ospiti una vasta gamma di destinazioni e itinerari. Siamo entusiasti che la stagione europea di quest' anno sia quella più ampia fino ad oggi, con otto navi e più di 100 porti di scalo", ha affermato Kevin Bubolz, Managing Director Europe di Norwegian Cruise Line. "La nostra filosofia Guest First ci impone di mettere i nostri ospiti al centro di ogni decisione e sviluppo; questa è la ragione per cui continuiamo a innovare la nostra offerta di prodotti, come abbiamo fatto negli ultimi 55 anni".

## Informazioni Marittime

### Focus

## Il porto di Anversa-Bruges si prepara al primo rimorchiatore a idrogeno

*lo scalo belga punta ad avere una flotta di servizio totalmente ecocompatibile entro il 2050*

Il porto di Anversa-Bruges e la società di tecnologie pulite CMB.TECH si preparano ad accogliere entro i prossimi mesi l' Hydrotug , il primo rimorchiatore a idrogeno, che fa parte di un programma di ecocompatibilità integrale per la flotta del porto entro il 2050. Nei giorni scorsi è avvenuto il primo varo in acqua presso i cantieri Armón Shipyards di Navia, in Spagna. Il rimorchiatore è composto da due motori BeHydro V12 a doppia alimentazione a media velocità che possono funzionare a idrogeno o carburante tradizionale. Hydrotug può immagazzinare 415 chilogrammi di idrogeno compresso in sei casse installate sul ponte ed elimina l' equivalente di emissioni di 350 auto. "Il porto di Antwerp-Bruges sarà il primo utente di Hydrotug - ha detto il Cto di CMB.TECH, Roy Campe -. La tecnologia è stata approvata dal Lloyd' s Register e siamo pronti ad avvicinarci al mercato globale dei 10.000 rimorchiatori. Con questa tecnologia, possiamo migliorare significativamente la qualità dell' aria nei porti e portare la tecnologia dell' idrogeno in tutti gli scali del mondo".



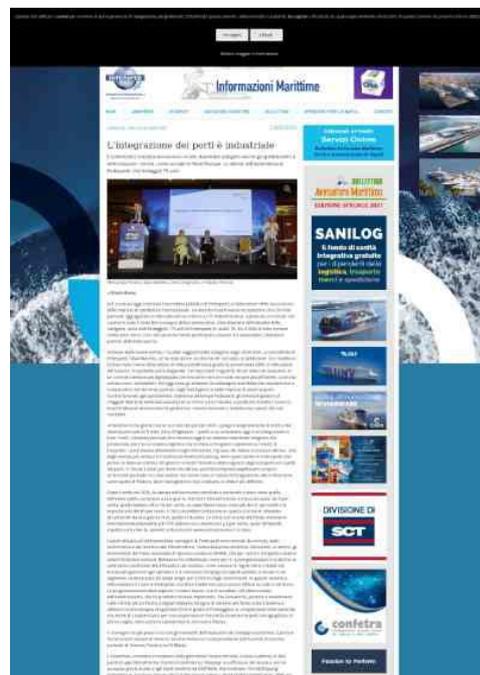
## Informazioni Marittime

### Focus

## L' integrazione dei porti è industriale

*Il (rallentato) rimbalzo economico in atto dovrebbe spingere anche gli spedizionieri a verticalizzare i servizi, come accade in Nord Europa. Le ultime dall' assemblea di Fedespedit, che festeggia 75 anni*

di Paolo Bosso Si è conclusa oggi a Venezia l' assemblea pubblica di Fedespedit, la federazione delle associazioni delle imprese di spedizione internazionale, un mondo in cui trovano occupazione circa 50 mila persone, aggregando un fatturato annuo intorno ai 15 miliardi di euro. Ispirati da un mondo che cambia è stato il titolo del convegno della mattina dove, oltre dibattere dell' attualità della categoria, sono stati festeggiati i 75 anni di Fedespedit (in realtà 76, ma il 2020 è stato contato come anno zero). Circa 200 persone hanno partecipato ai lavori, tra associazioni, imprese e partner della federazione. Iniziamo dalle buone notizie, i risultati raggiunti dalla categoria negli ultimi anni. La presidente di Fedespedit, Silvia Moretto, ne ha marcati tre: la riforma del contratto di spedizione, che modifica il Codice civile; l' avvio della lettera di vettura elettronica grazie la convenzione CMR; e l' attuazione del SuDoCo, lo sportello unico doganale. Tre importanti traguardi, alcuni attesi da tanti anni, in un contesto sempre più digitalizzato che traccia le merci in modo sempre più efficiente. La brutta notizia sono i competitor, che oggi sono gli armatori, le compagnie marittime che acquisiscono e si espandono nei terminal portuali, negli hub logistici e nelle imprese di autotrasporto. Contrariamente agli spedizionieri, sottolinea da tempo Fedespedit, gli armatori godono di maggiori libertà di verticalizzazione (e di un minor carico fiscale), soprattutto tramite i consorzi, enormi alleanze armatoriali che gestiscono i servizi marittimi e stabiliscono i prezzi dei noli marittimi. «Il fenomeno dei global carrier è in atto da quindici anni - spiega il vicepresidente di ESPO e del sistema portuale di Trieste, Zeno D' Agostino - quello a cui assistiamo oggi è un' integrazione a tutti i livelli. Il sistema portuale che funziona oggi è un sistema industriale integrato alla produzione più che un sistema logistico che si limita a integrare i capannoni e i mezzi di trasporto. I porti stanno diventando luoghi di transito, il grosso del valore si produce altrove. Uno degli esempi più virtuosi è il sistema di Anversa-Duisburg, dove quest' ultimo è il retroporto del primo. In Italia un sistema del genere richiede l' incontro delle esigenze degli interporti con quelle dei porti. A Trieste è stato più facile che altrove, perché le imprese aspettavano proprio un' autorità portuale con una visione, noi siamo stati un mezzo di integrazione. Ma in altre zone, come quella di Padova, dove l' autogestione è più radicata, la sfida è più difficile». Dopo il tonfo del 2020, la ripresa dell' economia mondiale e nazionale è stata come quella dell' anno subito successivo a una guerra. Nel 2021 il Pil del mondo è cresciuto quasi del 6 per cento, quello italiano oltre il 6 per cento. Le esportazioni sono cresciute del 21 per cento e le importazioni del



## Informazioni Marittime

### Focus

---

30 per cento. Il 2022 dovrebbe continuare su questa scia ma è rallentato attualmente da una guerra vera, quella in Ucraina. Le stime più recenti del Fondo monetario internazionale prevedono per il Pil italiano una crescita del 2,3 per cento, quasi dimezzato rispetto a tre mesi fa, quando la Russia non aveva ancora invaso l' Ucraina. I saluti istituzionali dell' assemblea-convegno di Fedespedi sono arrivati, da remoto, dalla viceministra e dal ministro alle Infrastrutture, Teresa Bellanova ed Enrico Giovannini. Al centro, gli investimenti del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), che per i porti e la logistica destina volumi finanziari notevoli. Bellanova ha sottolineato come per le nuove generazioni e le donne «è centrale la condizione dell' affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l' impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il ruolo di Fedespedi, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. La programmazione deve segnare il nostro lavoro, com' è accaduto nell' ultimo tavolo dell' autotrasporto, che ha prodotto risultati importanti». Per Giovannini, accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese». Il convegno ha poi preso il via con gli interventi dell' assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Simone Venturini, e del presidente dell' Autorità di sistema portuale di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio. L' assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee : grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall' osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D' Agostino, Vice-chair ESPO - The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel, Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze , l' attenzione è stata sul ruolo delle partnership di Fedespedi in ambito pubblico e privato, con gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Antonella Bianchi, dirigente direzione dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli; Francesco Benevolo, direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti; Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia; Andrea Fossa, direttore scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano; Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup; e Enore Facchini, presidente FASC. Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il presidente di Confetra: «Una storia quella di Fedespedi fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedi, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell' altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee:

## Informazioni Marittime

### Focus

---

questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c'è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l'autorevolezza dell'intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici».

E al fin della licenza io tocco

di Marco Casale

Con l' accelerazione impressa nei giorni scorsi dal presidente del Consiglio, Mari Draghi, il ddl Concorrenza sembra ormai viaggiare verso l' approvazione definitiva in Senato. L' ex numero uno della BCE ha infatti chiesto l' iscrizione del provvedimento in aula entro la fine di Maggio, in modo da poter poi procedere verso la trasmissione alla Camera. Si riducono dunque gli spazi di manovra per possibili, ultimi correttivi in corso d' opera, tanto più che non viene escluso il ricorso alla fiducia nel caso in cui le circostanze lo richiedessero. Se la stretta impressa dal Governo risponde all' obiettivo di togliere il ddl dall' incaglio sul nodo delle concessioni balneari, dove si sono incentrati i distinguo politici e le mediazioni dei giorni scorsi, non di meno le misure inserite all' art.3 del provvedimento, in materia di concessioni portuali e modifica dell' art.18 della legge 84/94, sollevano ancora qualche ragionevole dubbio, o distinguo, tra gli addetti ai lavori. L' ultimo in ordine di tempo ad esprimere la propria posizione è Luigi Robba. A Port News, l' ex direttore di Assiterminal non lesina commenti positivi per la riscrittura dell' art.18 della legge portuale, pur non rinunciando a dare qualche piccola stoccata. «Tanto per cominciare, non posso non esprimere pieno apprezzamento per l' emendamento che assegna, di nuovo, al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, di concerto con quello dell' Economia, la facoltà di redigere con proprio decreto il Regolamento sulla disciplina delle concessioni. Si tratta di una misura di buon senso dettata dalla necessità di riattribuire al Ministero vigilante quelle leve strategiche che altri soggetti, a cominciare dall' ART e dall' ANAC, si erano candidati ad acquisire». Anche la riforma del famigerato comma 7 dell' art.18 è per Robba una novazione positiva: «Il divieto di doppia concessione in un porto per l' esercizio di una stessa attività merceologica fu uno dei primi argomenti che affrontai con il Ministero delle Infrastrutture quando, a metà del 2009, divenni direttore generale di Assiterminal» afferma. «Già allora consideravo necessaria una rivisitazione di quella norma. Ritenevo infatti che tale previsione avesse in parte contribuito ad agevolare il nanismo imprenditoriale nei nostri porti, non consentendo la creazione di terminalisti forti sul territorio». Per l' ex segretario generale di **Assoporti**, «Non si è ancora definitivamente chiusa la lunga stagione di conflitti che per tanto tempo ha segnato la portualità nazionale, portando in certi casi due o più terminal operator, anche di uno stesso porto, a contendersi a vicenda le rispettive quote di traffico, con sconti di un euro e mezzo, o poco più, a container movimentato, senza quindi alcun incremento complessivo dei traffici. Che, inoltre, sono sostanzialmente stagnanti da parecchi anni». Ben venga dunque la revisione del comma 7, peraltro oggetto di verifica anche da parte dell' AGCM. Con una puntualizzazione: «Ricordo che in una delle tante bozze dell' art.3 circolate nei mesi scorsi, ce n' era una nella quale veniva attribuito



## Port News

### Focus

---

al MIMS il potere di valutare, caso per caso, le condizioni e i presupposti di compatibilità delle doppie concessioni con i principi comunitari di leale concorrenza». Di questa previsione oggi non c'è più traccia. «Ed è un peccato. Può essere un'altra occasione persa per un Ministero che aspiri ad esercitare sino in fondo i poteri di coordinamento che la riforma Delrio gli ha attribuito». Per il decano dell' associazionismo portuale italiano, lo spirito della Riforma portuale è in parte stato tradito dai fatti: «C'è uno strumento potente, fornito dall' art.11 ter della legge 84/94, che oggi non viene usato come si dovrebbe, o si potrebbe, e attraverso il quale il MIMS, coinvolgendo anche i rappresentanti nazionali degli operatori, potrebbe dare quelle risposte che la portualità attende da tempo in materia di scelte sui grandi investimenti infrastrutturali, politiche di sviluppo, azioni di marketing internazionale. Ad esempio, oggi vediamo le singole AdSP partecipare a eventi e a fiere internazionali. Se va bene, si muovono assieme ai Comuni e agli enti territoriali interessati. A mio avviso, per determinati mercati e partecipazioni a fiere mondiali, sarebbe invece meglio che a muoversi fosse direttamente lo Stato». Il refrain della mancanza di una regia politica centrale torna continuamente nelle riflessioni del manager, anche quando vengono toccati temi più alti, a cominciare dal tanto discussa, dibattuta, questione della estensione delle agevolazioni fiscali connesse al Registro Internazionale a ella Tonnage Tax , su cui - dice Robba - dovrebbe essere sviluppato un ragionamento di equità: «In base ad un decreto del MEF risalente a Giugno 2005, i grossi armatori che scendono a terra, che hanno insomma la volontà e la possibilità economica di acquisire pezzi di logistica, possono godere di una tassazione agevolata anche per questo tipo di attività. I terminalisti puri, invece, o altri operatori logistici, non hanno lo stesso regime fiscale agevolato». E che dire poi dei consorzi armatoriali nel settore del trasporto marittimo di container? «Le attuali tre grandi alleanze tra carrier hanno raggiunto un preponderante controllo del mercato e una presenza che va crescendo anche nella logistica terrestre. Come se non bastasse, in base alla CBER, godono dell' esenzione alle norme antitrust UE. Si tratta di un tema sul quale riflettere e approfondire a livello comunitario, come richiesto peraltro tempo addietro da CLECAT e FEPOR, anche a seguito delle osservazioni presentate dall' International Forum dell' OCSE».

**Fedespedi, Assemblea Pubblica: a Venezia il futuro delle imprese di spedizioni**

Redazione Seareporter.it

Venezia, 23 maggio 2022 - Si è appena conclusa a Venezia l'Assemblea Pubblica 'Ispirati da un mondo che cambia', organizzata da Fedespedi - la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali. Nella splendida location dell'Hotel Hilton Molino Stucky, Fedespedi, arrivata a 75 anni di attività, ha voluto rinnovare il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione. Teresa Bellanova, Viceministro La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l'importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: 'Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del Next Generation EU. Raggiungere l'obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di 'insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne. Perché accada, è centrale la condizione dell'affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l'impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il vostro ruolo, il ruolo di Fedespedi, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. Ed è determinante tenere insieme capacità di visione e di programmazione. È il metodo che, adesso con maggiore forza e coraggio, deve segnare il nostro lavoro. E mi riferisco anche al confronto in atto al Tavolo autotrasporto che ha prodotto, finora, risultati importanti. I Tavoli non servono solo per ascoltare ma anche per condividere e portare a sintesi.' Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: 'Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese. Insomma Ispirati da un mondo che cambia dunque non è solo lo slogan per un convegno ma in realtà è un'ispirazione per un futuro lavoro comune dell'anno in cui siamo, del prossimo anno, e anche degli anni successivi e



## Sea Reporter

### Focus

---

quindi vi auguro un buon lavoro, un lavoro fruttuoso in termini di idee e di progetti e che naturalmente noi saremo attenti a comprendere, vedere come sfruttare le buone idee che emergeranno dal vostro lavoro per rendere la logistica all' altezza delle sfide di un mondo che cambia.' Silvia Moretto Il Presidente di Fedespedi Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l' importanza dell' evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: 'Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni confrontarsi con condizioni nuove, imprevedute, eccezionali. Il 75mo di Fedespedi diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l' attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte' . L' Assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario , è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su 'Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee' : grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall' osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D' Agostino, Vice-chair ESPO - The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel 'Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze' l' attenzione è stata sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato, e ha visto gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia, Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano, Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup, e Enore Facchini, Presidente FASC. Guido Nicolini Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il Presidente di CONFETRA: ' Una storia quella di Fedespedi fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedi, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell' altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c' è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l' autorevolezza dell' intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici . ' Fedespedi è l' unica organizzazione che in Italia rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali. Generando oltre 15 miliardi di fatturato annuo, con il contributo di 50.000 addetti, promuove la crescita della categoria ed il Made in Italy, valorizzando il ruolo delle persone ed il talento e sostenendo la visione di un mondo interconnesso, digitale, sicuro e sostenibile. Fedespedi aderisce a Confetra fin dalla sua fondazione, nel 1946, e

## Sea Reporter

### Focus

---

oggi ne fa parte quale più importante e rappresentativa Federazione di settore. Teresa Bellanova, Viceministro  
Tiziana Ferrario Silvia Moretto Ministro Enrico Giovannini Marco Campomenosi Marcello Minenna Guido Nicolini  
Francesco benevolo.

## Giovannini all'assemblea di Fedespedit: Rendere la logistica all'altezza delle sfide di un mondo che cambia

Oltre al Ministro tanti gli ospiti intervenuti a Venezia per questo evento che ha celebrato anche i 75 anni di questa realtà Venezia Si è appena conclusa a Venezia l'Assemblea Pubblica Ispirati da un mondo che cambia, organizzata da Fedespedit la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali. Nella splendida location dell'Hotel Hilton Molino Stucky, Fedespedit, arrivata a 75 anni di attività, ha voluto rinnovare il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione. La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini, Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l'importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del Next Generation EU. Raggiungere l'obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne. Perché accada, è centrale la condizione dell'affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l'impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il vostro ruolo, il ruolo di Fedespedit, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. Ed è determinante tenere insieme capacità di visione e di programmazione. È il metodo che, adesso con maggiore forza e coraggio, deve segnare il nostro lavoro. E mi riferisco anche al confronto in atto al Tavolo autotrasporto che ha prodotto, finora, risultati importanti. I Tavoli non servono solo per ascoltare ma anche per condividere e portare a sintesi. Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese. Insomma Ispirati da un mondo che cambia dunque non è solo lo slogan per un convegno ma in realtà è un'ispirazione per un futuro lavoro comune dell'anno in cui siamo, del prossimo anno, e anche degli anni successivi e quindi vi auguro un buon lavoro, un



## Ship Mag

### Focus

---

lavoro fruttuoso in termini di idee e di progetti e che naturalmente noi saremo attenti a comprendere, vedere come sfruttare le buone idee che emergeranno dal vostro lavoro per rendere la logistica all'altezza delle sfide di un mondo che cambia. Il Presidente di Fedespedi Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l'importanza dell'evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni confrontarsi con condizioni nuove, impreviste, eccezionali. Il 75mo di Fedespedi diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l'attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte. L'Assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee: grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall'osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D'Agostino, Vice-chair ESPO The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze l'attenzione è stata sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato, e ha visto gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia, Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano, Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup, e Enore Facchini, Presidente FASC. Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il Presidente di CONFETRA: Una storia quella di Fedespedi fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedi, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell'altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c'è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l'autorevolezza dell'intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici. Fedespedi è l'unica organizzazione che in Italia rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali. Generando oltre 15 miliardi di fatturato annuo, con il contributo di 50.000 addetti, promuove la crescita della categoria ed il Made in Italy, valorizzando il ruolo delle persone ed il talento e sostenendo la visione di un mondo interconnesso, digitale, sicuro e sostenibile. Fedespedi aderisce a Confetra fin dalla sua fondazione, nel 1946, e oggi ne fa parte quale più importante e rappresentativa Federazione di settore.

### Riprende a navigare nelle acque italiane la Norwegian Escape

*E' la maggiore in Europa fra le navi di Norwegian Cruise Line, fa base a Civitavecchia*

Luigi Grassia

Milano - Riprende a navigare nelle acque italiane la Norwegian Escape, la maggiore in Europa fra le navi di Norwegian Cruise Line . Salgono così le unità di NCL che solcheranno le acque europee quest' estate. La Norwegian Escape fa base a Civitavecchia (Roma) per offrire crociere da 7 a 11 notti, visitando ogni volta da cinque a otto porti e con non più di due giorni in mare aperto, in modo da massimizzare il tempo delle escursioni a terra. Gli itinerari della Norwegian Escape prevedono scali in Italia, Grecia, Malta e Francia. A parte Civitavecchia, le mete, con varie combinazioni, sono Firenze/Pisa (con scalo a Livorno), Napoli, Messina, La Valletta, Atene (Pireo), Santorini, Mykonos, Corfù e Cannes. Le altre navi della flotta di NCL estendono gli scali a Trieste, Venezia, Fiume, Spalato, Dubrovnik, Kotor, Cefalonia, Palma di Maiorca e Barcellona. Da segnalare che la Norwegian Escape debutterà anche con l' iniziativa enologica Meet the Winemaker in Europa mentre navigherà tra le isole greche e l' Italia. La crociera del 17 luglio vedrà la partecipazione di Certified Angus Beef e del noto enologo Antonio Hidalgo , della casa di sherry spagnola a conduzione familiare Bodegas Hidalgo La Gitana. Per l' edizione del 17 ottobre sarà presente Sandro Bottega di Bottega S.p.A. La flotta di NCL farà scalo in più porti europei (oltre 100, dalle isole greche ai fiordi norvegesi) di qualsiasi altra compagnia di crociere contemporanea. Anche la Norwegian Prima, new entry della flotta di NCL e capostipite della nuova Prima Class, farà il proprio debutto quest' estate. Le otto navi di NCL per la stagione crocieristica europea estiva 2022 sono la Norwegian Jade, la Norwegian Star, la Norwegian Epic, la Norwegian Getaway, la Norwegian Gem, la Norwegian Escape, la Norwegian Dawn e la Norwegian Prima.



## Giovannini all' assemblea di Fedespedit: "Rendere la logistica all' altezza delle sfide di un mondo che cambia"

Redazione

Oltre al Ministro tanti gli ospiti intervenuti a Venezia per questo evento che ha celebrato anche i 75 anni di questa realtà Venezia - Si è appena conclusa a Venezia l' Assemblée Pubblica 'Ispirati da un mondo che cambia', organizzata da Fedespedit - la Federazione nazionale delle Imprese di Spedizioni internazionali . Nella splendida location dell' Hotel Hilton Molino Stucky, Fedespedit, arrivata a 75 anni di attività, ha voluto rinnovare il proprio impegno a sostegno del sistema imprenditoriale italiano e delle grandi sfide a cui è chiamato rispondere insieme a oltre 200 ospiti tra rappresentanti associativi, imprese e partner della Federazione. La giornata dei lavori è iniziata con i saluti istituzionali di Simone Venturini , Assessore allo Sviluppo economico, Lavoro e Turismo del Comune di Venezia, Fulvio Lino Di Blasio , Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di Teresa Bellanova, Viceministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili che ha sottolineato l' importanza di un sistema fondato su condivisione e interscambio: ' Sostenibilità delle infrastrutture, intermodalità, digitalizzazione e semplificazione sono i driver strategici che indirizzano gli investimenti del

Next Generation EU. Raggiungere l' obiettivo significa affermare in modo determinante la necessità di un approccio condiviso, di 'insieme', tra tutti gli stakeholders, istituzionali e privati, con una grande attenzione alle nuove generazioni e alle donne. Perché accada, è centrale la condizione dell' affidabilità del sistema, come insieme di regole certe e stabili nel tempo per garantire agli operatori e al contempo l' impiego di capitali pubblici e privati in un segmento caratterizzato da tempi lunghi per il ritorno degli investimenti. In questo sistema è determinante il vostro ruolo, il ruolo di Fedespedit, Confetra e delle loro associazioni diffuse su tutto il territorio. Ed è determinante tenere insieme capacità di visione e di programmazione. È il metodo che, adesso con maggiore forza e coraggio, deve segnare il nostro lavoro. E mi riferisco anche al confronto in atto al Tavolo autotrasporto che ha prodotto, finora, risultati importanti. I Tavoli non servono solo per ascoltare ma anche per condividere e portare a sintesi.' Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili tramite un contributo-video ha confermato gli impegni sotto forma di investimenti per la competitività del sistema logistico: 'Accanto a investimenti nelle infrastrutture fisiche e digitali abbiamo bisogno di rendere più fluido tutto il sistema e abbiamo anche bisogno di operatori forti in grado di fronteggiare la competizione internazionale ma anche di caratterizzarsi per una cooperazione che metta insieme trasporti a lunga gittata, di ultimo miglio, viste anche le caratteristiche del nostro Paese. Insomma Ispirati da un mondo che cambia dunque non è solo lo slogan per un convegno ma in realtà è un' ispirazione per un futuro lavoro comune dell' anno in cui siamo, del prossimo anno, e anche degli anni successivi e quindi vi auguro



## Ship Mag

### Focus

---

un buon lavoro, un lavoro fruttuoso in termini di idee e di progetti e che naturalmente noi saremo attenti a comprendere, vedere come sfruttare le buone idee che emergeranno dal vostro lavoro per rendere la logistica all'altezza delle sfide di un mondo che cambia.' Il Presidente di Fedespedi Silvia Moretto in apertura della propria relazione ha sottolineato l'importanza dell'evento come opportunità per la Federazione e per il network associativo di condividere i risultati raggiunti e sfide su cui lavorare da domani: 'Abbiamo rimandato e aspettato un anno per celebrare, in presenza il nostro 75esimo anno di attività. Questi ultimi anni hanno visto tutti, individui, aziende, sistemi di rappresentanza e istituzioni confrontarsi con condizioni nuove, imprevedute, eccezionali. Il 75mo di Fedespedi diviene occasione, dopo due anni di distanziamento, per riunirci e, ancora una volta, guardare insieme allo scenario internazionale in cui operiamo e trovare spunti per rilanciare l'attività e costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte'. L'Assemblea, condotta e moderata dalla giornalista Tiziana Ferrario, è stata suddivisa in due panel di approfondimento. Il primo incentrato su 'Shipping: tra efficienza dei servizi e norme europee': grazie ai dati e agli input condivisi da Olaf Merk, Administrator Ports&Shipping - International Transport Forum OECD e Alessandro Panaro, Head of Maritime&Energy, SRM, sul mercato del trasporto marittimo, la moderatrice ha sollecitato commenti e considerazioni dall'osservatorio del parlamentare europeo Marco Campomenosi di Zeno D'Agostino, Vice-chair ESPO - The European Sea Ports Organisation. Nel secondo panel 'Sfide e opportunità del cambiamento: digitalizzazione, sostenibilità e nuove competenze' l'attenzione è stata sul ruolo centrale costituito dalle partnership della Federazione in ambito pubblico e privato, e ha visto gli interventi di Marcello Minenna, Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Antonella Bianchi, Dirigente Direzione Dogane Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Francesco Benevolo, Direttore RAM Logistica, Infrastrutture e Trasporti Spa, Fabio Florio, Business Development Manager & Innovation Center Leader CISCO Italia, Andrea Fossa, Direttore Scientifico Osservatorio Contract Logistics Politecnico di Milano, Francesco Baroni, Country Manager Italia GiGroup, e Enore Facchini, Presidente FASC. Le conclusioni della giornata sono state affidate a Guido Nicolini, il Presidente di CONFETRA: 'Una storia quella di Fedespedi fatta di importanti riconoscimenti e risultati concreti a beneficio delle aziende associate del settore da ascrivere anche ad una collaborazione, quella tra Confetra e Fedespedi, leale, intensa, genuina, dove ognuno ha messo a disposizione dell'altro le proprie competenze, le proprie funzioni, le proprie idee: questo è il patrimonio più importante da consegnare a chi verrà dopo di noi. Non c'è dubbio che questo modo di lavorare abbia accresciuto incredibilmente l'autorevolezza dell'intero nostro Sistema associativo agli occhi dei decisori pubblici'. Fedespedi è l'unica organizzazione che in Italia rappresenta e tutela gli interessi delle imprese di spedizioni internazionali. Generando oltre 15 miliardi di fatturato annuo, con il contributo di 50.000 addetti, promuove la crescita della categoria ed il Made in Italy, valorizzando il ruolo delle persone ed il talento e sostenendo la visione di un mondo interconnesso, digitale, sicuro e sostenibile. Fedespedi aderisce a Confetra fin dalla sua fondazione, nel 1946, e oggi ne fa parte quale più importante e rappresentativa

# Ship Mag

## Focus

---

Federazione di settore.

### Il fondo infrastrutture Ania F2i chiude la raccolta a 516 milioni

*Il fondo continuerà a supportare operazioni che puntino ad accelerare la diversificazione delle fonti energetiche, con un focus anche sulle rinnovabili*

Il fondo Ania F2i, dedicato alle infrastrutture italiane, ha chiuso la raccolta a quota 516 milioni di euro, superando l'obiettivo che si era dato di 500 milioni. 'Siamo molto contenti di questo traguardo' ha commentato Maria Bianca Farina, Presidente della Associazione Nazionale fra le Imprese Assicuratrici, evidenziando che all'operazione ha partecipato 'una platea diversificata di investitori nazionali e internazionali' oltre alle principali compagnie di assicurazione. Farina ha aggiunto che considerati 'l'attuale crisi energetica e l'aumento dei costi delle materie prime', il fondo continuerà a supportare operazioni che puntino ad accelerare la diversificazione delle fonti energetiche, con un focus anche sulle rinnovabili. Il fondo, che ad oggi ha impegnato quasi il 50% del target di raccolta nel trasporto merci ferroviario, negli aeroporti, nella logistica portuale delle merci rinfuse e in impianti di stoccaggio del gas, si propone di investire prevalentemente in 'infrastrutture core e brownfield in Italia, in strumenti azionari non quotati, con un focus su operazioni medio piccole aventi un valore unitario di 50-75 milioni'. Tra le iniziative messe a segno si possono ricordare l'acquisizione del 92,5% di Compagnia Ferroviaria Italiana e della quota di controllo di Italgas Storage, operatore indipendente nei servizi di stoccaggio di gas naturale in Italia. Il fondo Ania F2i detiene inoltre il 58% di Fhp cui fanno capo 8 terminal portuali situati negli scali di Marghera, Livorno, Monfalcone, Carrara e Chioggia. Lo scorso anno la Sgr F2i ha anche lanciato il suo Fondo Infrastrutture Sostenibili (FIS), che punta a , nonché una nuova iniziativa per l'investimento in debito infrastrutturale con un target di 300-500 milioni di euro. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



# Shipping Italy

## Focus

### Container e concorrenza: gli spedizionieri italiani pretendono regole uguali agli armatori

*Fedespedi è tornata a chiedere un intervento della Commissione europea per poter giocare ad armi pari la battaglia competitiva della logistica a terra*

Venezia - 'La competitività delle imprese non può prescindere da un contesto di mercato nel quale le regole valgano per tutti, in cui i principi di una corretta concorrenza siano rispettati e salvaguardati'. Ancora una volta, e com' era prevedibile, uno dei passaggi chiave della relazione della presidente Silvia Moretto, alla 75ma assemblea della Federazione nazionale delle imprese di spedizioni (Fedespedi) è stata dedicata agli armatori attivi nel trasporto marittimo di container, un settore definito 'sussidiato' e che gode di 'esenzioni fiscali'. Il terreno di scontro è la logistica terrestre (oltre al terminalismo portuale) dove le shipping line e operatori come gli spedizionieri si trovano a competere con armi diverse: 'In Europa le principali associazioni di operatori logistici e caricatori, guidate dal Clecat, hanno chiesto formalmente alla Commissione Europea di indagare su eventuali comportamenti scorretti messi in atto dai carrier marittimi negli ultimi due anni, in considerazione dei gravi disagi arrecati alla filiera marittima dall' incapacità dei vettori di garantire l' affidabilità del servizio (crollata dal 80 al 35%) e informazioni attendibili sullo stato di navi e contenitori' è scritto nella relazione della presidente Moretto. Il vertice degli spedizionieri italiani si fa portavoce della preoccupazione che 'compagnie del trasporto container abbiano approfittato indebitamente degli squilibri nei flussi commerciali fra Asia ed Europa, con politiche di gestione della capacità di stiva (blank sailing) sempre più aggressive commercialmente, politiche che hanno avuto come esito il forte aumento dei noli , la mancanza dei container vuoti, la congestione dei porti, le difficoltà di approvvigionamento e l' aumento del costo delle materie prime e dei prodotti di consumo (con aumento dell' inflazione)'. Nel mirino ci sono in particolare 'le attuali deroghe alla normativa Antitrust Ue per i consorzi tra shipping line' che 'hanno dimostrato di non essere efficaci nel migliorare la qualità del servizio' offerto e hanno 'creato un forte sbilanciamento contrattuale a favore delle compagnie di navigazione a scapito di porti, terminalisti e operatori logistici'. Secondo Moretto 'è sotto gli occhi di tutti l' integrazione verticale in atto da parte delle compagnie marittime grazie agli enormi profitti generati negli ultimi due anni: noi non siamo contrari al libero mercato, anzi. Chiediamo però di poter competere ad armi pari, che vi siano regole comuni e che siano rispettate'. L' appello di Fedespedi 'a Governo e istituzioni europee è che non vengano meno al compito d' indirizzo politico, siano garanti delle regole e vigilino sul mercato e, ove occorra, intervengano per rivedere le normative e definire sistemi di monitoraggio trasparenti ed efficaci, che evitino comportamenti oligopolistici , a tutela dell' efficienza delle supply chain. garantire il pluralismo e la concorrenza nel settore '. Un messaggio rafforzato anche dalle parole del presidente della Confederazione generale



## Shipping Italy

### Focus

---

italiana dei trasporti e della logistica (Confetra), Guido Nicolini (anche lui in scadenza di mandato), che, chiudendo i lavori dell' assemblea di Fedespediti, ha rinforzato il concetto per cui 'non possono esserci regimi fiscali diversi per imprese che fanno lo stesso mestiere (autotrasportatori, terminalisti, ecc). Sembrerebbe scontato e perfino inutile dirlo ma invece evidentemente non lo è'. Il riferimento, come detto, è agli sgravi fiscali di cui beneficiano le compagnie di navigazione e all' estensione di questi vantaggi anche alle attività di trasporto e logistica terrestre.

# Shipping Italy

## Focus

### Sale a tre il numero di pretendenti alla presidenza di Fedespedi

*Andrea Scarpa (Fratelli Cosulich) ufficializzerà nelle prossime ore la sua candidatura che andrebbe ad aggiungersi a quelle di Pitto e (probabilmente) De Ruvo*

Venezia - Non più solo due ma tre sono diventati i soggetti interessati a proporre la propria candidatura alla prossima presidenza di Fedespedi, la federazione nazionale delle imprese di spedizioni internazionali. Ai nomi di Alessandro Pitto (Casasco & Nardi), finora unico candidato ufficiale, e di Carlo De Ruvo (Dhl Global Forwarding) che ancora non ha ufficializzato la propria disponibilità, si aggiungerà nelle prossime ore quello di Andrea Scarpa (Archimede Gruden - Gruppo Fratelli Cosulich) che, secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY, si appresta a comunicare nelle prossime ore all'associazione la propria candidatura. Nella due giorni veneziana per celebrare i 75 anni di Fedespedi il nome dell' esperto spedizioniere veneto è emerso prepotentemente come uno dei candidati a guidare l' associazione per il prossimo triennio dopo Silvia Moretto. L' elezione è in programma fra un mese e, se non si troverà una convergenza fra le varie associazioni territoriali su un nome, l' unica possibilità sarà quella di andare alla conta dei voti per capire chi avrà ottenuto maggiori consensi. De Ruvo rappresenta soprattutto il mondo del cargo aereo, i grandi gruppi e territorialmente la piazza milanese e lombarda che si identifica nelle associazioni Alsea e Anama. Pitto (presidente uscente di Spediporto) è espressione dello shipping genovese e ligure nonché delle case di spedizione modello family-business. Scarpa, anch' egli vicepresidente uscente di Fedespedi (come Pitto) durante il mandato in scadenza di Silvia Moretto, è riconoscibile geograficamente nel Triveneto anche se la società Archimede Gruden da qualche anno fa parte del gruppo Fratelli Cosulich di Genova. Il definitivo 'via libera' alla sua candidatura a presidente degli spedizionieri italiani è arrivato proprio a seguito di un confronto con Augusto Cosulich lo scorso week end in occasione della convention aziendale di Global Express, la società di spedizioni di punta del Gruppo Cosulich. Quanto le sorti degli spedizionieri italiani stiano a cuore ad Augusto Cosulich si era compreso in occasione del seminario sui noli marittimi organizzato a Genova da Assagenti e durante il quale proprio l' esperto imprenditore marittimo, espressione anche e soprattutto delle agenzie marittime essendo agente di grandi shipping line come Cosco e Arkas fra le altre, aveva difeso il ruolo e le funzioni delle case di spedizione dicendo: 'Notiamo come Cosco ci imponga un contatto diretto con i Bco (beneficial cargo owner, ndr ) e quindi stiamo facendo battaglia perché questo non avvenga, vogliamo difendere la categoria degli spedizionieri. Il servizio che dà uno spedizioniere è molto migliore di quello offerto dalla compagnia di navigazione e lo dico andando anche contro i miei stessi interessi. Lo spedizioniere lavora 7 giorni su 7, a me non va questa integrazione verticale nella logistica dei global carrier; non dobbiamo farci scucire attività da altri'. Un punto di vista certamente più vicino alle tesi e agli interessi di Fedespedi



## Shipping Italy

### Focus

---

che a quelli di Assagenti e Federagenti.

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: risultato negativo per Carnival

(Teleborsa) - Ribasso composto e controllato per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che presenta una flessione del 2,40% sui valori precedenti. Lo scenario su base settimanale di Carnival rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un' estensione della linea ribassista verso il pavimento a 918,6 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall' area 991,4. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 884,4.

