



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 26 maggio 2022**



Prime Pagine

26/05/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 26/05/2022	9
26/05/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 26/05/2022	10
26/05/2022	Il Foglio Prima pagina del 26/05/2022	11
26/05/2022	Il Giornale Prima pagina del 26/05/2022	12
26/05/2022	Il Giorno Prima pagina del 26/05/2022	13
26/05/2022	Il Manifesto Prima pagina del 26/05/2022	14
26/05/2022	Il Mattino Prima pagina del 26/05/2022	15
26/05/2022	Il Messaggero Prima pagina del 26/05/2022	16
26/05/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 26/05/2022	17
26/05/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 26/05/2022	18
26/05/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 26/05/2022	19
26/05/2022	Il Tempo Prima pagina del 26/05/2022	20
26/05/2022	Italia Oggi Prima pagina del 26/05/2022	21
26/05/2022	La Nazione Prima pagina del 26/05/2022	22
26/05/2022	La Repubblica Prima pagina del 26/05/2022	23
26/05/2022	La Stampa Prima pagina del 26/05/2022	24
26/05/2022	MF Prima pagina del 26/05/2022	25

Primo Piano

25/05/2022	Port Logistic Press Il presidente Giampieri esprime il cordoglio di Assoporti e si stringe ai familiari del lavoratore portuale morto a Venezia	<i>Ufficio stampa</i> 26
------------	---	--------------------------

Trieste

25/05/2022	Ansa		27
<hr/>			
25/05/2022	Il Nautilus		28
<hr/>			
25/05/2022	Informare		30
<hr/>			
25/05/2022	Informare		31
<hr/>			
25/05/2022	Informazioni Marittime		32
<hr/>			
25/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Redazione</i>	34
<hr/>			
26/05/2022	Messaggero Veneto	Pagina 9 <i>MATTIA PERTOLDI</i>	36
<hr/>			
25/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	38
<hr/>			
25/05/2022	Shipping Italy		40
<hr/>			
25/05/2022	Shipping Italy		42
<hr/>			
25/05/2022	The Medi Telegraph		43
<hr/>			
25/05/2022	Trieste Prima		45
<hr/>			
25/05/2022	UdineseTV		47
<hr/>			

Venezia

25/05/2022	Ansa		49
<hr/>			
25/05/2022	AskaneWS		50
<hr/>			
25/05/2022	Corriere Marittimo		51
<hr/>			
25/05/2022	Corriere Marittimo		52
<hr/>			
25/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	53
<hr/>			

25/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	54
Ristori per le imprese portuali di Venezia, Bellanova: "Al lavoro per accelerare i tempi"			

Savona, Vado

25/05/2022	Informatore Navale		55
A BORDO DI COSTA TOSCANA L' EVENTO "ITALIAN CORPORATE PHILANTHROPY BOAT CAMP"			
25/05/2022	Informazioni Marittime		58
La filantropia di Costa Crociere			
25/05/2022	The Medi Telegraph		60
Funivie Savona, tempi più lunghi, ma Pwr resta in campo: "Il progetto non cambia"			

Genova, Voltri

25/05/2022	BizJournal Liguria		62
Nell' Accademia Italiana della Marina Mercantile un nuovo percorso Its per i terminal portuali			
25/05/2022	PrimoCanale.it		64
Ex Ilva, Palombella (Uilm): "Pronti a modificare accordo di Programma"			
25/05/2022	The Medi Telegraph		65
Risiko dei rimorchiatori, i genovesi sul podio mondiale			

La Spezia

25/05/2022	Ansa		66
Porto Spezia: Confindustria, zone buffer per stoccare container			
25/05/2022	Informatore Navale		67
CONFINDUSTRIA LA SPEZIA - "LA SPEZIA E IL SUO PORTO" (27 maggio 2022)			
25/05/2022	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i>	68
La Spezia, il porto è protagonista			
25/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	70
Si apre la sfida con 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio"			
25/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	71
Il programma del convegno 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio			
25/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	72
'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio", venerdì il convegno			
25/05/2022	Shipping Italy		73
"A Spezia altre aree buffer retroportuali per gestire la movimentazione dei container"			

Ravenna

25/05/2022	Port News	<i>di Redazione</i>	75
MSC premia il porto di Ravenna			

25/05/2022	Ravenna Today		76
I lavoratori del porto in sciopero: le sirene suonano in segno di lutto per l'operaio morto a Venezia			
25/05/2022	Ravenna24Ore.it		77
Oggi sciopero al porto di Ravenna			
25/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	78
Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Ravenna aderiscono allo sciopero nazionale dei porti			

Marina di Carrara

25/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	79
Dopo la Valiant Lady e la Vision Of The Sea la nave della Virgin tornerà il 31 maggio al Porto di Marina di Carrara			

Livorno

25/05/2022	Informare		80
Servizio ai passeggeri nel porto di Livorno, l' AdSP prova a mettere fine ai conflitti			
25/05/2022	Informatore Navale		82
Servizio passeggeri, l'AdSP prova a mettere fine alla stagione dei conflitti in porto			
25/05/2022	Informazioni Marittime		84
Livorno, l' autorità portuale media tra Sintemar e Porto di Livorno 2000			
25/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	86
Guerra e Pace			
25/05/2022	Ship Mag	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	88
Servizio passeggeri, l' AdSP dei porti toscani prova a mettere fine alla stagione dei conflitti nello scalo			
25/05/2022	Shipping Italy		90
Livorno si prepara al redde rationem della guerra delle banchine			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25/05/2022	Ancona Today		92
Controllo del porto ed educazione civica, l' Adm incontra i giovani studenti del Ferraris			
25/05/2022	corriereadriatico.it		93
Il vertice si rivela un buco nell' acqua: i pescatori ora scioperano a oltranza			
25/05/2022	corriereadriatico.it		94
Un' altra notte di tensione al porto: i marittimi bloccano i camion con il pesce proveniente dalla Croazia			
26/05/2022	corriereadriatico.it		95
Parcheggio nell' area ex Anconetani, c' è il via libera del Consiglio di Stato. Il sindaco Ciarapica: «Tante critiche inutili»			
25/05/2022	vivereancona.it		96
Ancona: Davanti al Porto di Ancona c'è un relitto proveniente da Mariupol. È la motonave Sunrise, affondata nel 1964			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

25/05/2022	CivOnline		97
Porto di Civitavecchia: sequestrati oltre 54 kg di hashish			

25/05/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 98
"Un giorno in Dogana" per i ragazzi del Baccelli

Napoli

25/05/2022 **Ildenaro.it** *Achille Flora* 99
Il Porto e Napoli: riaprire le porte della città al suo mare non basta, serve un piano strategico unitario

25/05/2022 **Napoli Village** 101
Napoli è tra i porti preferiti dagli italiani per partire in crociera quest' estate

Bari

25/05/2022 **Agenparl** *Redazione* 103
COMUNICATO STAMPA ROTARY- BARI

25/05/2022 **Il Nautilus** 104
Domani, il varo a BARI della ultima imbarcazione a vela della Neo Yachts & Composites di Paolo Semeraro

25/05/2022 **Informazioni Marittime** 105
"Drop", i rotary di Bari presentano cortometraggio sulle dipendenze

Brindisi

25/05/2022 **Il Nautilus** 106
RIUTILIZZO STRUTTURE ENEL PER BASE LOGISTICA - GENTILE (CNA BRINDISI): AUSPICHIAMO UN PIENO COINVOLGIMENTO DEL TERRITORIO

Olbia Golfo Aranci

25/05/2022 **Informazioni Marittime** 107
Porti turistici, Sardegna punta al circuito di navigazione sicura

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

25/05/2022 **ilcittadinodimessina.it** *Redazione* 108
Il Cittadino di Messina - Notizie in tempo reale su Messina e provincia

25/05/2022 **Messina Oggi** 112
Erosione costiera a nord del torrente Galati: l'allarme di un gruppo di abitanti

25/05/2022 **Messina Ora** *Redazione sport* 113
Eleme2022, Nanni Randazzo si presenta, a lui la delega al mare per il centrosinistra

25/05/2022 **TempoStretto** *Marco Olivieri* 116
Le elezioni a Messina: è battaglia tra gli assessori designati dei candidati a sindaco

Catania

25/05/2022 **New Sicilia** *Redazione NewSicilia* 120
Trasporti, Regione firma intesa per la gestione del Polo intermodale di Catania

Palermo, Termini Imerese

25/05/2022 **(Sito) Adnkronos** 122
Vertice a Palermo del viceministro Alessandro Morelli con l' Autorita' Portuale

25/05/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 123
Zes Sicilia Occidentale, insediato il comitato di indirizzo, "Dal Pnrr 110 milioni"

Focus

25/05/2022 **Agenparl** 125
La Russia aprirà un corridoio verso il Mar Nero affinché le navi lascino il porto di Mariupol il 25 maggio

25/05/2022 **Ansa** *Redazione ANSA* 126
Concorrenza: gas naturale, valorizzate reti di enti locali

25/05/2022 **Ansa** 127
Di Maio: "Primo sblocco di alcune navi per il grano ucraino"

25/05/2022 **Ansa** 129
Ucraina: Coldiretti, con navi in arrivo 19 mln/t di grano

25/05/2022 **Il Nautilus** 130
TIM E CONFITARMA FIRMANO UN ACCORDO PER FAVORIRE LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO

25/05/2022 **Il Nautilus** 131
Tecnologie e applicazioni green al Porto del Pireo

25/05/2022 **Il Nautilus** 133
MSC WORLD EUROPA: MSC CROCIERE PRESENTA LA FUTURA AMMIRAGLIA DELLA FLOTTA

25/05/2022 **Ildenaro.it** 141
Al via Alis on tour: cinque ministri alla prima tappa del roadshow sulla logistica del futuro nel Mediterraneo

25/05/2022 **Informare** 144
Nuovo servizio containerizzato nel Mar Nero fra i porti di Poti e Costanza

25/05/2022 **Informare** 145
Accordo Confitarma-TIM per l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte allo shipping

25/05/2022 **Informare** 146
Carnival in trattative per cedere la Seabourn al fondo sovrano saudita PIF

25/05/2022 **Informatore Navale** 147
SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE AL CENTRO DELLA PRIMA TAPPA DI 'ALIS ON TOUR' A ROMA

25/05/2022 **Informatore Navale** 150
"CONFITARMA E TIM" FIRMANO ACCORDO PER LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO

25/05/2022	Informatore Navale		151
<hr/>			
25/05/2022	Informazioni Marittime		153
<hr/>			
25/05/2022	Informazioni Marittime		154
<hr/>			
25/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	155
<hr/>			
25/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	156
<hr/>			
25/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	157
<hr/>			
25/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	160
<hr/>			
25/05/2022	Ship Mag		163
<hr/>			
25/05/2022	Shipping Italy		165
<hr/>			
25/05/2022	TeleBorsa		166
<hr/>			
25/05/2022	The Medi Telegraph		167
<hr/>			
25/05/2022	The Medi Telegraph		169
<hr/>			
25/05/2022	The World News		171
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA



SCARPA.COM / GIROSTORE.COM



Conference League

La Roma di Mou: trionfo europeo

Battuto il Feyenoord con un gol di Zaniolo, poi la festa di **Rinaldo Frignani, Fabrizio Roncone, Mario Scocerati** e **Luca Valdiserri** alle pagine 56 e 57

Da domani

I «food heroes» Torna a Milano il Festival del cibo di **Alessandra Dal Monte** e **Luca Valdiserri** alle pagine 56 e 57

SCARPA



RIBELLE RUN 91X TESSUTO STABILIS

America divisa

CAMBIARE NON SARÀ FACILE

di **Giuseppe Sarcina**

Salvador Rolando Ramos, l'autore della strage dei bambini, aveva compiuto 18 anni il 18 maggio. La prima cosa che ha fatto da maggiorenne è stata entrare in un negozio e acquistare due fucili semi-automatici e una pistola. Niente di più facile in Texas e in molti Stati Usa. Basta presentare un documento di identità, compilare un modulo che nessuno verificherà e, naturalmente, pagare. Anche a rate. volendo. Una mitraglietta semi automatica Ar-15, come quella usata per falciare 19 scolari e due maestre della Robb Elementary School di Uvalde, costa circa 350 dollari. Come un telefonino. Nel Texas un giovane non può comprarsi una birra, se non ha almeno 21 anni. Ma per armi e munizioni non c'è problema. Anzi nei «migliori» negozi, di solito, c'è anche un poligono. Con 50 dollari si può noleggiare persino un kalashnikov ed esercitarsi seguendo i premurosi e competenti consigli dei commessi.

È una realtà che abbiamo sperimentato direttamente in un grande emporio di Dallas.

Il Secondo emendamento della Costituzione, la norma che dal 1791 consente ai cittadini di «possedere e portare armi», fa parte della vita quotidiana, della cultura popolare di molti americani. Dalla Virginia alla Florida; dal Colorado alla California; dall'Indiana al Texas. Secondo un sondaggio dell'Istituto Gallup, il 42% degli interpellati custodisce una pistola o un fucile in casa.

continua a pagina 36

La strage in Texas Biden contro le lobby: ora basta



Amerle Jo Garza

Xavier Lopez

Makenna Erod



Gli Usa e le armi: choc per i 19 bimbi uccisi a scuola

di **Massimo Gaggi** da pagina 2 a pagina 6



Annabell Guadalupe Rodriguez



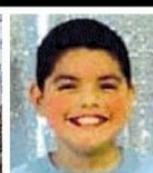
Elihana «Elijah» Cruz Torres



Uziyah Garcia



Nevaeh Bravo



José Flores Jr.



Ellie Garcia

IL KILLER BULLIZZATO E VIOLENTO

I demoni di Ramos

di **Guido Olimpio** a pagina 3

LE MAESTRE. LA CLASSE STERMINATA

L'ultima lezione

di **Viviana Mazza** a pagina 6

Guerra Il leader ucraino a Davos. Putin visita i soldati feriti

Zelensky accusa: «L'aiuto militare è insufficiente»

Grano, l'ipotesi di carichi scortati e navi cinesi

di **Francesca Basso** e **Marta Serafini**

IN PRIMO PIANO

L'IDEA DI LONDRA: ALLEANZA DI 7 PAESI

L'altra Europa di Boris

di **Federico Fubini**
Alleanza con 1 Paesi dell'Est Europa per fare muro contro Mosca. Il piano di Boris Johnson. a pagina 13

IL CAMPO DI BATTAGLIA

Donbass, vince lo Zar

di **Andrea Marinelli** e **Guido Olimpio**
In sette giorni, nel Donbass i russi sono avanzati più che nel resto del mese di maggio. Gli ucraini arretrano. a pagina 9

Le richieste Forza Italia insorge: accanimento inaccettabile

I pm del processo Ruby ter «Sei anni per Berlusconi»

di **Paola Di Caro** e **Giuseppe Guastella**

IL VOTO PREVISTO OGGE NODO INDENNIZZI

Balneari, sprint per l'intesa

di **Claudia Voltattorni**
Nessun accordo sulle concessioni balneari: resta il nodo degli indennizzi. a pagina 16

VINCOLI ALLE IMPRESE E RUOLO DEI PARTITI

La concorrenza che serve

di **Alberto Mingardi**
L'impresa e balneari? Poco peso sul Pil, ma hanno assunto un valore simbolico. a pagina 36

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

L'Italia di Musk

Anche il meno ispirato dei poeti mi emoziona più del signor Elon Musk, fautore e principale beneficiario della autentica catastrofe della nostra epoca: la sostituzione dell'umanità con la tecnologia e il convincimento, per molti aberrante, che questa sostituzione rappresenti un progresso. Ineludibile più ricco del mondo ha scoperto che, «contrariamente a quello che si pensa», i ricchi fanno meno figli dei poveri (ma davvero, Elon, non sapevi che «proletari» viene da «prole»? I tuoi algoritmi te l'hanno sempre tenuto nascosto?) Poi ha rivelato l'esistenza di un'eccezione: lui medesimo, che di figli ne ha fatti (programmati?) ben sette e l'ultimo, in una botta di romanticismo, lo ha chiamato X. È A-Xii. Infine, Musk si è appoggiato a un grafico per af-

fermare che il tasso di natalità sta crollando nel suo Paese come nel nostro, arrivando alla originalissima conclusione che di questo passo l'Italia è destinata a non avere più una popolazione autoctona.

Con tutto il rispetto, ma: 1) non ci voleva lui per scoprirlo; 2) il pianeta, nel suo complesso, resta comunque in «overbooming»; 3) se c'è qualcuno, in Occidente, che ha contribuito a imporre una cultura ipertecnologica e asociale — il cui effetto è ridurre il bisogno di compagnia e quindi di figli, oltre che i posti di lavoro necessari a sfamarli —, questo qualcuno è lui. Se il signor Elon Musk cerca un possibile Brode contemporaneo dei tassi di natalità, non deve consultare l'ennesimo grafico: gli basta guardarsi allo specchio.

La salute inizia dalla cura delle gengive

Fai il test! Scopri come avere gengive più sane

meridol

ABC GengiveSane

20526
1171120-458008



Strage in una scuola del Texas (21 morti), la più grave degli ultimi 10 anni. Biden annuncia: "Fermare la lobby delle armi". Sarà un po' rinto, ma è sempre spiritoso



Giovedì 26 maggio 2022 - Anno 14 - n° 143
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

INCHIESTA Breton in conflitto di interessi

Il ministro lobbista dietro il riarmo Ue

■ A Bruxelles il commissario per la Difesa ha spinto per anni l'industria bellica: oggi indirizza l'eurospesa militare col suo Comitato di esperti. Mentre Leonardo fa l'asso pigliatutto nella spartizione dei fondi comunitari

● VALENTINO A PAG. 8 - 9



DUE SETTIMANE DI STOP

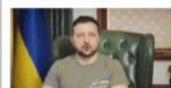
Il Parlamento chiude per voto: bye bye Draghi



● SALVINI A PAG. 7

ZELENSKY: NON FA NULLA

Ora Kiev attacca la Nato. Donbass in mano a Mosca



● GRAMAGLIA A PAG. 4

Il Piano Sola

» Marco Travaglio

eri, al *Costanzo Sironi*, è andata in scena la versione moderna della fiaba di Andersen, quella del bambino che dice "Il re è nudo" e tutti quelli che non osavano dirlo esplodono in un applauso incontenibile. Sul palco del teatro Parioli, al posto del bimbo, c'era il pm Nicola Gratteri che descriveva la nulla mischiata col niente del governo Draghi in tema di lotta alle mafie e alle altre illegalità: "Tira aria di restaurazione, di 'liberi tutti'. Draghi non pervenuto. Capisce di finanza, punto". A quelle parole, il pubblico - molto *pop* e poco *engagé*, campione attendibile della gente comune - è esploso in una lunga e liberatoria ovazione che dovrebbe allarmare il premier e i suoi turiferari. Se quei battimani potessero parlare, direbbero: "Finalmente qualcuno che ha il coraggio di dirlo! Basta con la santificazione di Draghi! Se fosse il fenomeno onniscente e infallibile che tutti ci decantano da un anno e passa, ce ne saremmo accorti. Invece com'è che stiamo sempre peggio?". Chi scrive si era permesso già l'estate scorsa, alla festa di LeU, di evidenziare la sua enciclopedica incompetenza in tutte le materie estranee all'alta finanza, suscitando lo sdegno delle vestali del culto supermariano. Troppo presto. Ci son volute le baggianate del *Green Pass* modello base osupere della divisione di lavoratori e persino studenti in buoni e cattivi, poi le tragicomiche trame per il Colle (fallite anche quelle), poi la ridicola gestione diplomatica della crisi ucraina (pace o condizionatori, euro anzi rubli, Golia anzi Davide, armi per la de-escalation, Piano Sola italiano spernacchiato da tutti), poi i ceffoni Ue per i ritardi sul Pnrr, perché ciò che vedevamo in pochi diventasse patrimonio comune.

Il Migliore sceso fra i comuni mortali a *miracoli mostrare* è un mediocre premier di cui si stenta a rammentare una sola impresa degna di nota, perfino sulle due missioni affidategli da Mattarella (Pnrr e pandemia). Se non avesse tutti i media dalla sua, gli applausi a Gratteri sarebbero già fischi a lui (che ieri, dopo mesi di silenzio, s'è precipitato in un *moto spintano* a parlare di mafia). Invece la narrazione dragocentrica continua a garantirgli totale franchigia: l'universo ruota intorno a Lui; i partiti che osano far valere i propri voti per attuare i propri programmi sono disturbatori della quiete pubblica perché non è Lui a esistere grazie a loro, ma loro grazie a Lui (anche se non ha mai preso un voto); e guai a contrariarlo, perché potrebbe "stufarsi", con danni incalcolabili per l'Europa, la guerra e il pianeta (che vanno avanti a prescindere da questa o quell'elezione, vedi Francia). Ma anche questo incantesimo per gonzi ha i giorni contati. Basterà consultare la cartina per scoprire che Draghi non fa neppure capoluogo.

MANDANTI ESTERNI IL GIP DI CALTANISSETTA NEGA L'ARCHIVIAZIONE AI PM

"Via D'Amelio: indagare ancora su Forza Italia"



POLITICI E 007 DEVIATI
ALTRE INDAGINI SU 32 PUNTI
COMPRESO IL "PARTITO CHE
PUÒ AVER CONCORSO ALLA
STRATEGIA DELLA TENSIONE"

● LO BIANCO E RIZZA A PAG. 2 - 3

CORRUZIONE GIUDIZIARIA DI TESTIMONI
Ruby ter, il pm chiede 6 anni
per B. e condanne per altri 27

● BARBACETTO A PAG. 2 - 3

» RICORSI DEI BOCCIATI

I prof e la rivolta dei "senza carta" al Concorso

» Virginia Della Sala e Valeria Pacelli

"Roma, niente carta e penna, eravamo in sei, tutti bocciati". Palermo, no carta e penna. Sei presenti. Tutti bocciati".

A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Questo Papa dà fastidio a pag. 7
- **Lerner** La sporca impresa di guerra a pag. 17
- **Ranieri** Sciacalli miracolati anti-Rdc a pag. 11
- **Crapis** Quando l'antimafia era in tv a pag. 11
- **Truzzi** Le armi servono per uccidere a pag. 11
- **Gismondo** Virus e profughi ucraini a pag. 20

LA MISSIONE COVID DEL 2021

"Le russe escluse da dati riservati"

● MANTOVANI A PAG. 16



La cattiveria

Scorcio in Texas per la strage alla scuola elementare: "Ma non era nel programma delle superiori?"

WWW.SPINOZA.IT

I 2 BIG AVVERTONO LETTA

Zinga & Franceschini anti-proporzionale: "Il Pd stia con Conte"

● MARRA A PAG. 7



A SAN SIRO IL 4 GIUGNO

Sua Maestà Elton John e lo sgarbo a Queen Elizabeth

● MANNUCCI A PAG. 18



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3099/1998 Conv. L. 46/2000 Art. 1, c. 1, L. 30/2002



ANNO XXVII NUMERO 123

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 7 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

La commissione sugli abusi sia la priorità del nuovo capo della Cei. L'ascolto delle vittime è sacrosanto, ma niente mani alzate in segno di resa

Nell'agenda del nuovo presidente dei vescovi italiani, al primo punto, c'è la questione di come la Chiesa nazionale intenda affrontare la questione degli abusi sessuali dei clero sui ragazzi. È un risvolto della nomina di cui si parla a denti stretti...

quanto dovrà accadere in merito. Per la Chiesa la pace, la guerra, la povertà, la solitudine delle periferie esistenziali cosiddette, la crisi vocazionale, la tutela della vita contro la logica dello scarto, l'impegno educativo, lo stallo clamoroso dell'ecumenismo, il dialogo inter-religioso, insieme con altri aspetti di una cultura dominante di segno cristianesimo, tutto questo è l'agenda. Ma sulla questione degli abusi si è giocata la decisione di un Papa di rinunciare al suo mandato...

In America Spagna Germania Belgio Inghilterra Irlanda Australia e in Francia, e sono solo esempi di un processo generalizzato e senza confini all'istituzione e ai suoi pilastri, il clero ordinato e la funzione educativa, la campagna o guerra culturale mediatica ha sfondato, con conseguenze dolorose che una piccola minoranza garantista considera ingiuste...

virtù e dell'onore profitando dei corpi giovanili, lasciando dietro di sé un esercito di vittime senza voce che chiedono giustizia. Il Vaticano è stato investito dal tentativo di colpire al cuore la Chiesa, fallito in giudizio solo dopo un'accusa demenziale elevata contro uno dei due o tre vertici della gerarchia cattolica, il cardinale George Pell, e mesi di sgozza e di galera...

DRAGHI SCOMMETTE SU UNA TELEFONATA BIDEN-PUTIN

La battaglia del Donbas è difficile e cruenta. Zelensky chiede l'arma allontana-russi

Roma. I lanciariazzi a lunga gittata sono quelli che chiedono gli ucraini per interrompere le linee logistiche dei russi in Donbas, cioè per fermare uomini e distruggere armi prima che arrivino sulla linea del fronte dove si sta consumando una carneficina di soldati da entrambe le parti...

Fare di più e più a lungo. Cinque punti per avvicinare Kyiv e Mosca. Senza ipocrisie pacifiste

More and longer. La portavoce del ministero degli Esteri russo, Maria Zakharova, ieri ha affermato che un piano di pace italiano per l'Ucraina è una pura e semplice "fantasia". Zakharova, molto indignata, ha detto che non si possono fornire armi all'Ucraina con una mano mentre con l'altra si elaborano piani per una risoluzione pacifica del conflitto...

Passaporto putiniano

La Russia distribuisce documenti nelle aree occupate. Il piano per la grande annessione

Roma. Vladimir Putin sta preparando l'annessione dei territori occupati e ieri ha firmato un decreto che renderà più facile per i cittadini delle regioni di Kherson e Zaporizhzhia richiedere il passaporto russo. Il suo obiettivo è iniziare a creare sacche russe all'interno dell'Ucraina che formino una continuità territoriale con la Russia...

Il costo della guerra

Gli americani sono pronti a pagare un extraprezzo per difendere la libertà, ci dice Larry Summers

Milano. Con l'inflazione non si può essere lenti o gentili, "se non si agisce velocemente si perde la credibilità" e poi è tutto in salita, dice Larry Summers ed esibisce il grafico dell'Università Bocconi dove si ricorda il professor Alberto Alesina, scomparso nel maggio di due anni fa. Summers è stato segretario al Tesoro dell'Amministrazione Clinton, presidente del Consiglio degli economisti dell'Amministrazione Obama, oggi è presidente emerito dell'Università di Harvard e dal 2021 è molto critico nei confronti della Federal Reserve e dell'Amministrazione Biden che pure gli è molto affetto. I democratici ubiscono la pressione di Summers sul tema dell'inflazione soprattutto quando lui dice che non si può dare tutta la colpa alla guerra se i prezzi stanno andando fuori controllo. Ma Summers non vuole interferire. Ma Summers non vuole interferire. Ma Summers non vuole interferire...

Aspettando Biden

Erdogan minaccia e tratta su Svezia e Finlandia, ma attende una telefonata da Washington

Roma. Non bisogna lasciarsi ingannare dai toni belligeranti a cui spesso si abbandona Recep Tayyip Erdogan. Per usare un punto di vista più realista, quello che in fondo il presidente turco chiede "è avere un rapporto, o almeno una conversazione telefonica con Joe Biden. Erdogan ha bisogno degli Stati Uniti per risolvere l'economia e per avere le armi che chiede", spiega al Foglio il ricercatore del Washington Institute, Soner Cagaptay. Lunedì scorso, il presidente turco ha annunciato un'operazione militare oltre il confine siriano contro i curdi dell'Ypg, affiliati ai terroristi del Pkk. L'area di interesse, profonda 30 chilometri, sarebbe quella tra Tal Rifat e Manbij, una striscia di terra attualmente controllata dai russi. È la prima di questa operazione dovesse concretizzarsi, serviva un accordo con Vladimir Putin.

Global Draghi

Il premier a Milano fa un'ode alla credibilità. Giavazzi: "Sulla concorrenza tiriamo dritto"

Milano. Si è mangiato a "Bocconi" a "Bocconi", localisti, eliacchieroni, perditempo, russelli ("la dipendenza russa stava diventando sottomissione"). Una alla volta, per cortesia... Eravamo a Milano, all'università dei "saranno manager", per ascoltare Mario Draghi, venuto a omaggiare l'economista, scomparso, Alberto Alesina, "l'amico Alberto", e abbiamo alla fine ascoltato il rinnovo della promessa di matrimonio tra Draghi e Sergio Mattarella: "La credibilità è tutto. Le parole devono essere suffragate dai fatti" altrimenti "le persone non ti credono". Siamo riusciti a girare sulle scale, pochi metri prima dell'ingresso in aula magna, Francesco Giavazzi, consigliere del premier, e sentite cosa ci ha detto sul ddl Concorrenza, gli abbiamo chiesto "il governo ce la farà?". E lui: "Lo facciamo. E' certo. E' sicuro".

Giorgia e i suoi fardelli

Meloni e Fincognita futuro. Tra l'affidabilità di Salvini e le spinte del Pd. Osservata speciale

Roma. Martedì sera, Ponte Milvio, compleanno della giornalista Silvia Cicrocchi, compagna di Gianni Alemanno. Eufuria, brigandini, Ignazio La Russa parla della Lega: "Al centro sud è in picchiata e senza classe dirigente, al nord, è ancora un sindaco del territorio, ma lo stiamo prendendo: comune per comune, casa per casa". Il governatore siciliano Nello Musumeci annuisce e si tocca il pizzetto. Dietro all'ascensore di Fratelli d'Italia, però, c'è il futuro che attende Giorgia Meloni a un anno dalle elezioni. Con una mezza consapevolezza: Silvio Berlusconi e Matteo Salvini faranno di tutto per non permetterle di diventare premier. Lo sa anche lei.

M5s, linea Giarusso

L'ex Iena se ne va, Conte lo critica ma lo insegue in Parlamento. Pranzo Letta-Prodi

Roma. Dino Giarusso ha abbandonato il M5s. E uno starebbe per dire: vabbè, uno in meno. Se non fosse che l'ansia da like di Giuseppe Conte è tale che i fuoriclasse lo mandano in angoscia. Perché quello dovrebbe essere lo spazio nostro - urla il senatore Gianluca Castaldi - quello dell'opposizione è a Draghi? E così succede che Mariolina Castellone, la leader del M5s a Palazzo Madama, quando scopre che l'ex grillino Lete Dessi, ora a capo dei Comunisti italiani, in conferenza dei capigrupo annuncia il voto contrario della sua componente sul calendario d'Aula, subito si accede: "Noi da settimana chiediamo che il premier riferisca in Aula. Per cui vogliamo anche noi contro il governo".

W il campo magnetico

Così i vincoli europei salveranno l'Italia dall'opportunismo dei sovranisti. Lezioni per i populisti

L'Europa si attacchi al tram? "Ci sono ministri che piangono al vinco esterno" e alle ragioni dell'Europa. Se è meglio essere comandati da qualcuno all'esterno allora i ministri che ci stanno a fare? Battute, si dice, ma sta riaffiorando, in seno alla maggioranza, il berlusconismo, ben noto sulle "pagelle", "i compiti a casa", la nostalgia della sovranità perduta. E' una storia che viene da lontano, purtroppo storia e ritorna. Risvolgiamo il nastro a trent'anni fa, quando fu siglato il Trattato era - nelle parole di un ministro - "una nuova occasione per ritentare l'impresa ripetutamente fallita in questi diecimanni".

Genocidio ucraino

Perché riconoscere l'holodomor, la grande carestia voluta da Stalin, ci parla del piano di Putin

Roma. "L'attuale disastro provocherà una colonizzazione in prevalenza russa dell'Ucraina. Essa trasformerà il suo carattere etnografico. In un avvenire forse molto prossimo non si potrà parlare di Ucraina né di un popolo ucraino e quindi nemmeno di un problema ucraino, poiché l'Ucraina sarà divenuta una regione russa". Sembrano parole di oggi ma risalgono al maggio 1933: è il contenuto di una lettera del console italiano a Kharkiv Sergio Gradisno che descriveva la carestia indotta dall'Unione Sovietica per stroncare l'Ucraina. Passata alla storia come Holodomor, termine che significa "sterminio per fame", è il più imponente massacro della storia europea del XX secolo dopo la Shoah: quattro milioni di morti in sei mesi, gennaio-giugno 1933. Uno sterminio pianificato da Stalin per piegare i contadini ucraini e liquidare l'élite nazionale.

Le madri spezzate dello Xinjiang

Siamo andati a trovare l'unica famiglia uigura rifugiata in Italia

Pompi nell'inserto VII. Il 24 febbraio 2024 cadrà il centesimo anniversario della nascita di Bettino Craxi. Potrebbe essere un'ottima occasione per parlare sul serio di Enrico Berlinguer.

E' qui la festa?

Prima sconvolgimento, poi assembramento. Contatti stretti con il mondo intero

La prima reazione è di sconvolgimento: mano sul petto, l'altra mano sulla fronte, sguardo stupefatto, è un passo indietro timido ma esibito. Non sono preparata, non sono pronta, non me la sento, tutta questa gente, mi gira la testa. Vai prima tu, che hai già avuto il Covid. Alcuni, i più esibizionisti, accennano a rimettersi le mascherine. Dopo cinque, a volte dieci minuti di ritorno tra la gente trasogni così, a dirci che non ce la facciamo, che non ci aspettavamo questa folla ammassata e incosciente, questi baci con lo schiocco, e scusate ma io scappo non scappano mai, e scusate ma io ho il tampone fatto (non ce l'hanno mai), si sente come un rumore di palloncini che scoppiano. E' l'inizio della festa. E' la fine della prudenza, è fuori la fine della paura. Che si tratti di una cena, una fiera del libro, un brindisi con quelli dell'ufficio, un compleanno, una cresima, un dopo teatro, la calamita di tutto, è il centro dell'umanità assediata. Più si su, tra l'altro, più ci si sente vivi. Più si parla da molto vicino con sconosciuti, più si dimentica l'inquietudine di domani. L'uomo che ci ha fatto griglia che dice: dopo avermi salutato con il pugno, che lui non vede nessuno da due anni e mezzo e che vive in totale paranoia, adesso, trenta secondi dopo, si è già sfacciato in camicia fino alla cintura e balla con gli occhi chiusi, esagitato, con i pantaloni in bilico, cercando di non perdersi nessun contatto fisico, meglio se casuale, meglio se prolungato. La prima reazione è di sconvolgimento, ma la seconda è di assembramento. Gioioso, rischioso, sconsigliato. Ci si butta gli uni nelle braccia, i begli altri che si scambiano battute sceme, sigarette, mozziconi, bicchiere, rossetti, fette di salame, si ficea la forchetta nel piatto di un altro come un pezzo di fiducia, si ubriaca di gente, anche quelli che si stavano anticipi adesso hanno una seconda possibilità: sono comunque persone in carne e ossa che si muovono, tendono le braccia, cantano, mima una coreografia, improvvisano confessioni con le facce troppo vicine, è un "bagno d'amore". L'ha detto Bianco ma lo sanno tutti.

Ode preventiva a Mou

Si scriveva ieri di un'antica passione per José Mourinho, il Filosofo. O il Demurgo, fate voi. Siccome non

CONTRO MASTRO CLEGGIA siamo gente da aspettare il fischio finale per sapere chi è stato il migliore, sia messo nero a bianco, prima del fischio iniziale a Tirano, l'elogio a Mourinho per come ha vinto la trasferta più difficile della sua vita, cioè piazzare su Roma, prendersi il braccio e in un abbraccio, farla innamorrare persino quando ha perso e a perso male. E farle ritrovare la voglia di vincere, sepolta da tempo come manco sotto i Mercati di Traiano. "Mourinho a Roma ha trasformato la vittoria da una possibilità a una necessità", ha detto Walter Sabatini, e ho detto tutto. Disse prima di quella famosa finale: "Per noi vincere è un sogno, per loro è un'ossessione". Vince. Non si sa come andrà col Feyenoord, nerboruti portuali di Rotterdam. Ma ha detto di questa finale, invero un po' meno di prestigio, che "è già storia, perché siamo arrivati fin qui. Ora finiamo di scrivere la storia". Solo Mou, il Filosofo, sa dire queste cose, e non credendoci che se forse sa che sono assurde; ma soprattutto è già stato capace di far credere a tutta una città, al popolo giallorosso, che sono la verità. Ecco, comunque sia anche se il Demurgo Empatice che ha rifatto bella Roma, più di pria. (Maurizio Crippa)



Sped. in Abb. Postale - DL 3099/1998 Conv. L. 46/2000 Art. 1, c. 1, L. 30/2002

L'impotenza collettiva

La strage di bambini nella scuola di Uvalde, Texas, è il ripetersi mostruoso di un fallimento

Dal momento che non c'è alcun beneficio su nulla, nessuna conseguenza riparatoria, nessuna ripulitura del mostruoso errore umano rappresentato dalla caduta delle stragi in America, provocate da attacchi di singoli massacratori (con motivazioni incomprensibili come potessero esistere ragioni, all'origine di questi gesti). E dal momento che sfiora il tragico, ridicolo la ripetizione dei rituali, che partono da un angolo sperduto d'America (questa volta Uvalde, Texas meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine col Messico, 21 morti), andando in scena in una scuola, un supermercato o un ufficio, per esplodere poi nella spettacolarizzazione mediatica, perché la strage è un scenario che regge bene gli ascolti e ci sono di mezzo i bambini la nazione prende a frignare collettivamente nei talk show per due o tre giorni buoni, innescando quindi l'abituale passaggio da Washington, Casa Bianca in testa, il presidente ("non avrei mai voluto ripetere questo parole. Bisogna fermare il terrore meridionale, 16 mila abitanti, a due passi dal confine



il Giornale



GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 124 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

TOGHE ROSSE ALL'ASSALTO

PERSECUZIONE INFINITA

Processo Ruby ter, il pm chiede 28 condanne. Sei anni per il Cavaliere
BERLUSCONI: SONO GIÀ STATO ASSOLTO, CE L'HANNO CON ME
SALVINI: IL SISTEMA FA PAURA, LE TOGHE ALIMENTANO LO SCONTRO

■ Per Silvio Berlusconi la procura di Milano chiede una condanna a sei anni, che lo escluderebbe di nuovo dal Parlamento, per corruzione in atti giudiziari. Avrebbe pagato alcune donne per mentire sulle cene di Arcore. Il Cavaliere: «Illogica persecuzione politica».

servizi alle pagine 2-3 e 4

FOLLIE GIUDIZIARIE

di Augusto Minzolini

C'è un limite a tutto, si dice, ma a quanto pare alla follia giudiziaria no. Le richieste della pubblica accusa nell'ennesimo processo Ruby, siamo al ter, sono prive di qualsiasi «ratio», sono un'offesa al buonsenso, a meno che non si interpreti questa operazione - perché di questo si tratta - come un tentativo di «revanche» del Pm milanese per salvare la faccia ad inchieste e processi che finora hanno prodotto solo montagne di carta da far concorrenza alla biblioteca di Alessandria ma, nei fatti, si sono rivelati dei buchi nell'acqua.

Soprattutto non si capisce davvero a questo punto chi sia la vittima di questa «soap opera» processuale che va in scena nei tribunali della Repubblica da dieci anni. Sulla carta sarebbe dovuta essere Ruby, ma visto che la presunta vittima non si è prestata al gioco dei Pm, di botto si è ritrovata sul banco degli imputati con una richiesta di condanna di cinque anni corredata anche dalla confisca di 5 milioni. Per azzardare un paragone: negli Stati Uniti, patria del diritto, il procuratore speciale Kenneth Starr nel «caso» di Monica Lewinsky non riuscì ad incriminare Clinton pur avendo dalla sua la testimonianza della vittima. Con il risultato che finì a passeggiare ai giardinetti. Nel nostro Paese - la Repubblica delle procure -, invece, dopo un'assoluzione in Cassazione, si è imbastito un processo per mettere alla sbarra quella che sarebbe dovuta essere la «vittima» dei teoremi dell'accusa e i testimoni della difesa. Il «reato»? Aver testimoniato in favore del Cavaliere. Sì, il grande paradosso del Ruby ter è che nella mente dell'accusa la vera colpa di Silvio Berlusconi è di essere stato assolto in Cassazione nel Ruby uno. Siamo, quindi, oltre ogni logica. Anche la più perversa. E, quando l'intento è assurdo, è naturale che le contraddizioni si moltiplichino. Ad esempio, perché su 26 ragazze chiamate a testimoniare bisogna dare credito a sei che hanno testimoniato (in maniera alquanto nebulosa) che in quelle cene c'era qualcosa di strano e non alle altre venti, dico venti, che hanno detto il contrario?

La ragione è alquanto semplice: c'è una «ratio» politica in questo processo. Come in quelli, su altri temi e per altri reati, che hanno riguardato e riguardano Matteo Salvini, Matteo Renzi e tanti altri. La verità è che da noi il diritto viene piegato alle simpatie ideologiche e alle antipatie personali. I processi si trasformano in arene mediatiche, non si basano sulle norme del diritto ma sugli anatemi etici di qualche toga. È il passato che ritorna. Un anacronismo che rende ancora più chiara, e drammatica, la Storia degli ultimi trent'anni e che ci ricorda come basti poco per rimaterializzare i fantasmi. Ci rende chiaro come le riforme (e i referendum) che un pezzo di magistratura, guarda caso la più politicizzata, osteggia, non solo sono necessarie ma sono un dovere. A cominciare dalla separazione delle carriere tra giudici e Pm: la requisitoria e la richiesta della pubblica accusa nel processo Berlusconi dimostra, infatti, al di là di ogni ragionevole dubbio, che si tratta di due mestieri diversi, di due vocazioni diverse, di due approcci culturali e mentali al diritto diversi.

STATI UNITI SOTTO CHOC

Biden e Repubblicani in guerra per la strage dei bambini

Valeria Robecco

alle pagine 14-15



VITTIME INNOCENTI Diciannove bimbi e due insegnanti uccisi

VIAGGIO IN UN PAESE DILANIATO

Dai «valori fondanti» alle lobby dei fucili I perché di un disarmo impossibile

di Paolo Guzzanti a pagina 14

IL REPORTAGE DEL FOTOGRAFO GALIMBERTI

«Così ho fotografato le case-arsenale degli americani uniti dalle loro armi»

di Alberto Bellotto a pagina 17

L'EUROPA SI MUOVE, GLI USA PER IL DEFAULT

«Reato eludere le sanzioni Ue» E Kiev striglia Nato e Occidente

di Gian Micalessin

Un tempo era la piazza principale di Severodonetsk, ora è un anfiteatro di guerra. Tutt'intorno palazzi anneriti e sfondati da missili e colpi di artiglieria. Addossati alle macerie riposano, come tori in attesa della carica, blindati e carri russi.

a pagina 12

PIANO DI PACE

Chigi-Farnesina: malinteso diplomatico

Adalberto Signore a pagina 7

LA NOBEL ALEKSIEVIC

La profezia:

«Dopo i soviet tornerà lo Zar»

di Alessandro Gnocchi

Ci sono indizi dai quali una grande scrittrice riesce a capire la direzione della Storia con largo anticipo. È il caso di Svetlana Aleksievic, Premio Nobel per la letteratura nel 2015. Che sul dopo Putin profetizza: «Per mentalità e nel suo inconscio il popolo è zarista».

a pagina 24

OGGI FORSE LA FIDUCIA

Balneari, non c'è l'accordo Gli industriali bocciano Draghi

di Marcello Zacché

Confindustria di nuovo all'attacco del governo: nessun taglio strutturale del cuneo contributivo, extra-profitto, la temporalità dei crediti di imposta. E l'accordo sui balneari ancora non c'è.

servizi alle pagine 6 e 7

all'interno

IL BIVIO DEL PREMIER

Salvate l'uomo che doveva

salvare l'Italia

di Vittorio Macioce

■ Neppure Mario Draghi è riuscito a governare l'Italia e non per colpa sua. Il salvatore ora dev'essere salvato. a pagina 6

MOVIMENTO A PEZZI

Fuga dal M5s Giarrusso molla e querela Conte

Domenico Di Sanzo

■ Dino Giarrusso lascia M5s con un annuncio roboante, in diretta su La7, e annuncia querela contro Conte. a pagina 8

L'ANNIVERSARIO DALL'ANTI-ATLANTISMO AL GIUSTIZIALISMO

L'eredità di Berlinguer imbarazza il Pd

di Marco Gervasoni

Berlinguer ti voglio bene. Il titolo del vecchio film con Roberto Benigni traduce bene il sentimento delle rievocazioni di ieri, centenario della nascita del leader comunista. Ti voglio bene, appunto, ma non ti amo (più). È stato certo opportuno ricordare l'uomo politico, perché, per citare il presidente della Repubblica, «fu un (...)

segue a pagina 8

CONFERENCE LEAGUE

Vince la Roma: 12 anni dopo un trofeo per l'Italia

Tony Damascelli

Di Dio a pagina 28

L'ULTIMA BATTAGLIA

Ibra, intervento al ginocchio Torna nel 2023 o si ritira?

Franco Ordine

a pagina 29

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) *IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)



IL GIORNO

GIOVEDÌ 26 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, Beatrice e il riscatto dal "guru del corallo"

**«Io, le violenze del mio ex e il salto dal balcone
Nuova vita: ora mi sposo»**

A. Gianni in Lombardia



Brescia, scoperta sull'Adamello

**Spunta un lago sul ghiacciaio
«Clima pazzo»**

Pacella in Lombardia



Strage di bimbi, America a mano armata

La sparatoria nella scuola del Texas: 19 studenti morti, uccise le due maestre che hanno fatto scudo coi loro corpi per difenderli. L'assassino, 18 anni, aveva un fucile d'assalto. Eppure la vendita è libera. Rampini: «Ecco perché la gente non vuole divieti»

Pioli e Bolognini
Da pag. 3 a pag. 5

Lo strano caso dei Cinque stelle
Due partiti che fanno finta di essere uno

Raffaele Marmo

I grillini, a parte cespugli e sotto-movimenti vari esterni e interni a quello che fu il Movimento del 34 per cento, sono ormai due partiti, ma fanno ipocritamente finta di non saperlo. Giorno dopo giorno, però, come in un countdown verso la scissione finale, emergono plasticamente due linee nette e opposte, distanti e contrastanti: quella del leader formale del Movimento, Giuseppe Conte, e quella del Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio. La prima anti-Draghi, di fatto neutralista in politica estera, populista di ritorno, con complicità e intendenze sotterranee con Matteo Salvini. La seconda, governista a 360 gradi, anti-Putin, atlantista senza se e senza ma, al punto da ricevere minacce e avvisi da Mosca.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA ALLA PRONIPOTE DELL'EX LEADER DELL'UNIONE SOVIETICA
«PUTIN È UN DITTATORE MA NON È VERO CHE I RUSSI ODIANO L'OCCIDENTE»**

MIO NONNO KRUSCEV E L'UCRAINA

Cocchi alle pagine 8 e 9



Da sinistra, Nina Krushcheva, pronipote dell'ex leader sovietico, Nikita Kruscev (al centro) e la madre di Nina, Julia, nel 1971 a Petrovo Dalnee

DALLE CITTÀ

Milano, il nodo San Siro

**Gestione stadio
Il Comune chiede
10 milioni di euro
a Milan e Inter**

Mingoia nelle Cronache

Milano, l'intoppo del metrò

**Bisogna rifare i conti
Il prolungamento
della M1 è a rischio**

Anastasio nelle Cronache

Pavia

**Schianto fatale
Carbonizzato
nel furgone**

Zanette nelle Cronache



Ruby ter, il pm chiede la condanna per l'ex premier

**Nuova bufera giudiziaria
«Sei anni a Berlusconi»**

Giorgi e Colombo a pagina 13



Brescia, il fidanzato della figlia confessa in cella

**Il giallo dell'ex vigilessa
«L'ho ammazzata io»**

Raspa a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.





Oggi l'ExtraTerrestre

SPIAGGE La metà dei lici è occupato da stabilimenti privati. Un giro d'affari da 15 miliardi all'anno a canoni irrisori. Dossier sui mari proibiti. Il caso Ostia



Culture

JAMES CLIFFORD Lo studioso, ospite ai «Dialoghi di Pistoia», schiera l'antropologia contro il nazionalismo Alberto Fraccareta pagina 10



Visioni

CANNES 76 Arriva in Croisette «Elvis», il biopic di Baz Luhrmann dedicato alla vita e alla musica di Presley Giulia D'Agno Vallan pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDI DIPLOMATICHE • EURO 2,00

GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 125

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LA PROPOSTA DI MOSCA: «CORRIDOIO UMANITARIO PER IL GRANO CON REVOCA SANZIONI»

Il piano russo: bombe e passaporti

■ L'avanzata via terra in Donbass e i bombardamenti sulle grandi città ucraine proseguono senza sosta, ma a Mosca non basta. Il Cremlino approva un decreto che permette ai residenti delle città occupate di richiedere la cittadinanza russa con una procedura semplificata.

Una misura, firmata ieri dal presidente Vladimir Putin, che si rivolge soprattutto agli abitanti dei territori di Zaporizhzhia e di Kherson e che scatena l'ira di Kiev: «È una grave violazione della sovranità e dell'integrità territoriale dell'Ucraina, delle norme e dei principi del diritto

internazionale umanitario e degli obblighi del Federazione Russa come potenza occupante».

Sulla crisi del grano la Russia rilancia: si all'uscita delle navi straniere cariche di forniture dal porto di Mariupol in cambio della revoca delle sanzioni.

ANGIERI A PAGINA 2

REPORTAGE DAL FRONTE

Severodonetsk è accerchiata

■ Le truppe russe sono entrate a Severodonetsk, già ribattezzata «la nuova Mariupol». Il Donbass orientale sta per cadere. E mentre i civili si nascondono

nei bunker sovietici, i volontari - senza più medici - curano i feriti su bancali di legno, tra cicche di sigarette e macchie di benzina. SCERESINI A PAGINA 3

Una donna abbraccia due bambini fuori dal Wille de Leon Civic Center di Uvalde, Texas foto di Eric Thayer/Bloomberg via Getty Images

L'incubo americano

Un 18enne fa strage in una scuola a Uvalde, nel Texas. 21 uccisi, 19 erano bambini. Dinamica identica a quella di Sandy Hook, dieci anni fa. Biden: «Sono stanco di questa carneficina». Appello dei Democratici ai Repubblicani: «Aiutateci a fermare l'epidemia». Ma Trump va in visita alla lobby delle armi

pagine 6, 7



Italia-Ucraina

Un «piano di pace» buttato nella buca delle lettere

ALBERTO NEGRI

Che ci sia ognuno lo dice ove sia nessun lo sa. L'amore degli amanti del Metastasio è come il piano di pace italiano per l'Ucraina: chi l'ha visto? È stato «depositato» alle Nazioni unite.

— segue a pagina 4 —

America oggi

Una guerra interna fuori controllo

GUIDO MOLTEDO

Qualche anno fa si fece ritrarre in un video, il sorriso ebbene, mentre faceva sfriggere fette di bacon arrotolate intorno alla canna di un fucile semiautomatico AR-15 sparando all'impazzata.

— segue a pagina 6 —

Sinistra

Il salario scomparso e la deriva della Terza via

LAURA PENNACCHI

Commentando le tendenze inflazionistiche e recessive collegate alla guerra in Ucraina, persino la Repubblica (per la penna di Michele Serra) scopre una «quasi estromissione del tema del 'salario' dal confronto pubblico».

— segue a pagina 15 —

Lele Corvi



MEDITERRANEO

Due naufragi: 76 morti e 134 sopravvissuti



■ Due barconi partiti dalla Libia e carichi di migranti si sono ribaltati nella notte tra martedì e mercoledì al largo della Tunisia. 76 morti e 24 persone salvate dalla marina di Tunisi, altre 110 soccorse dai velieri Ong Nadir e Astral nonostante la barca si sia rovesciata durante l'intervento MERLI A PAGINA 5

all'interno

Sputnik Tra Spallanzani e Mosca l'intesa continua

ANDREA CAPOCCI PAGINA 4

M5S Graffito contro Draghi nuova lite Conte-Di Maio

ANDREA CARUGATI PAGINA 9

Corruzione Chiesti sei anni per Berlusconi al Ruby-ter

REDAZIONE POLITICA PAGINA 9

INTERVISTA

Boldrini: «Basta affari con al-Sisi»

■ «Non si devono normalizzare i rapporti con il regime egiziano. Penso sia un errore fare accordi commerciali e più grave dargli armi perché questo legittima il regime». Così, in un'intervista al manifesto, Laura Boldrini, deputata Pd e presidente della Commissione diritti umani della Camera, individua le priorità che il governo italiano dovrebbe seguire di fronte alle richieste mosse ieri da Leila Seif, storica attivista egiziana e madre di Alaa Abdel Fattah, in sciopero della fame da 54 giorni in carcere. CRUCIATI A PAGINA 5

BUON COMPLEANNO ARCI logo with '50 ANNI' and 'UN DESIDERIO DI MOLTIPLUDINE' text.

9 771023 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 143 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 26 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO", €1,80 L.33

Il nuovo libro
Del Tufo tra gli abissi di «Parigi magica» città di miti e labirinti
Franco Cardini a pag. 19



Il festival di Cannes
Nove minuti di applausi: tutti pazzi per Martone E per «Elvis» è il trionfo
Titta Fiore a pag. 18



I dibattiti & le idee

L'economia INFLAZIONE REALE E PERCEPITA

Amedeo Lepore

La Commissione europea, nelle previsioni economiche di primavera, ha rivisto al ribasso le stime relative alla ripresa che si era appena avviata nella seconda parte del 2021. Le prospettive attuali sono di una crescita del Prodotto interno lordo europeo al 2,7 per cento nel 2022 e al 2,3% nel 2023, in netto calo rispetto al 4% e al 2,8 per cento indicati nelle ultime valutazioni prima della guerra in Ucraina. *Continua a pag. 43*

La sfida TRASPORTI LA CORSA A INVESTIRE

Pietro Spirito

Tre giganti dell'armamento mondiale nel settore del trasporto transcontinentale del container stanno entrando a piedi uniti nel trasporto aereo cargo. Maersk, Mediterranean Shipping Company (Msc) e Cma-Cgm hanno acquisito aeromobili, al tempo stesso comperando e stringendo partnership con le compagnie aeree esistenti. Il mare entra nel cielo, non trascurando neanche la terra. Si stanno formando oligopoli della logistica destinati a condizionare la struttura dell'economia internazionale. *Continua a pag. 43*

Il Mattino, 130 anni in nome del dialogo

Un giorno di confronti dalla politica, al cinema dall'arte all'economia

Marilicia Salvia

Il dialogo e l'impegno: Il Mattino da 130 anni al servizio del Sud. E ieri la giornata-evento a Palazzo Reale con le voci e i volti di personaggi noti, al Nord come nel Mezzogiorno, per celebrare una storia che continua. *A pag. 2*

Chianelli, M. Esposito, Giaculli e servizi da pag. 4 a 7



Il direttore Monga con il governatore De Luca e il leader della Lega Salvini

- **Da Nord a Sud**
Da Kiev all'autonomia lo strano asse tra De Luca e Salvini
Adolfo Pappalardo a pag. 3
- **L'anteprima**
Salvatores e Servillo «Il nostro nuovo film su Casanova»
Diego Del Pozzo a pag. 6
- **Sindaci e capitali**
Manfredi e Gualtieri «Fondi europei gestione ai Comuni»
Luigi Roano a pag. 4
- **Il calcio da rifare**
De Laurentiis attacca «Gravina ha fallito» Iervolino: stadi insicuri
Bruno Majorano a pag. 7

Tesori russi, confische Ue

► Il pressing sui governi: stretta sugli oligarchi: 300 miliardi di beni per ricostruire l'Ucraina Donbass, per piegare la resistenza Mosca offre la cittadinanza e Putin arruola anche over 40

La strage in Texas, il killer ha gridato: «Bimbi, state per morire»

Marco Evangelisti, Gabriele Rosana e servizi da pag. 11 a 13



Flavio Pompetti alle pagg. 8 e 9 Una donna stringe due bimbi scampati alla strage

Il regalo concessioni le spiagge a Posillipo per mille euro al mese

► Aree demaniali concesse decenni fa e senza gara Il molo per yacht superlusso a 130mila euro annui

Paolo Barbuto

Il molo dei grandi yacht di superlusso assegnato a soli 130mila euro l'anno, le spiagge di Posillipo per il Demanio valgono appena mille euro al mese: ecco le concessioni regalo. *A pag. 15*

Il monitoraggio

Pnrr, partenza lenta e assunzioni al palo obiettivi in bilico
Nando Santonastaso a pag. 14

Palazzo Chigi chiede 10,8 milioni di danni «Ruby ter, sei anni a Berlusconi» È scontro sulla richiesta del pm



Processo Ruby ter, per Berlusconi c'è stata la richiesta di 6 anni di reclusione. Il pm ritengono che si sia configurato un patto «corrottivo» con i giovani in cambio del silenzio sui «bunga-bunga», ossia il contesto hard di Villa San Martino, nei processi Ruby e Ruby 2 di 10 anni fa. Ma è scontro sulla richiesta del pm. E Palazzo Chigi chiede i danni. *Acquaviti a pag. 17*

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiVIT**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 143 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Giovedì 26 Maggio 2022 • S. Filippo Neri

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

I giallorossi trionfano a Tirana, battuto il Feyenoord: vittoria in Conference League, 61 anni dopo Losi. L'Olimpico esplose, caroselli in città



Roma una coppa Magica

Essere Special Mou, il leader che ha riacceso ogni cuore

Alessandro Catapano

C'era adrenalina nell'aria, per le strade di Roma. È come nella canzone di De Gregori, tutto si arroventava col passare delle ore. I sampietrini del centro, i palazzoni delle sconfiniate periferie, i seggiolini dell'Olimpico, gli animi di tutti i romanisti.

Continua a pag. 19

Gol e parate Quei capolavori di Zaniolo e Rui Patricio

dal nostro inviato Alessandro Angeloni

I gol di Zaniolo, le parate di Rui Patricio: i capolavori che hanno fatto grande la Roma. È bastata una pennellata del bello di notte, Zaniolo, per ricolore una città intera. La Conference League è della Roma, ottenuta col cuore, con il carattere. Con merito. Nello Sport

La gioia di Zaniolo dopo il gol vittoria (foto: LA PRESSE) Servizi nello Sport

La famiglia: prende corpo la nostra ipotesi

Ponza, svolta sulla morte del pugile cinque arresti per traffico di droga

LATINA Dietro la morte dell'ex campione di kickboxing Gianmarco Pozzi c'era una rete di spaccio tra Roma, Ponza e Napoli. Un'attività ben organizzata per un volume d'affari di 150 mila euro ogni mese. È quanto emerge dall'ordinanza del Gip di Cassino che ieri ha portato all'arresto di cinque persone e all'obbligo di firma



Gianmarco Pozzi

di altre tre per reati legati allo spaccio di sostanze stupefacenti. «Questa operazione - commenta l'avvocato Gallo, legale della famiglia Pozzi - avvalorava l'ipotesi che Gimmy (Gianmarco Pozzi, ndr) sia stato ucciso». La vittima venne trovata senza vita a Ponza nell'agosto del 2020.

Cammarone a pag. 11

Tinagli (Pd): «Saremo protagonisti della ricostruzione dell'Ucraina, Draghi decisivo»

I beni degli oligarchi verso la confisca Navi e treni, Mosca apre la via del grano

ROMA Via libera della Ue alla confisca dei beni russi. L'obiettivo è quello di finanziare la ricostruzione dell'Ucraina con la vendita degli asset confiscati agli oligarchi. Un tesoro, dalle ville agli yacht fino ai conti correnti, dal valore di 200-300 miliardi di euro. Intanto Mosca apre la via del grano. Tinagli: Italia protagonista nella ricostruzione in Ucraina. Da pag. 3 a pag. 6

Il pm chiede 6 anni per Berlusconi il Ruby-ter è un caso

ROMA Il pm di Milano Luca Gaglio ha chiesto una condanna a 6 anni per Silvio Berlusconi nel processo Ruby-ter. L'infinita vicenda giudiziaria diventa un caso. Acquaviti a pag. 7

Pensioni degli statali, spesa raddoppiata per le uscite di anzianità e con Quota 100

Andrea Bassi

Oltre 79 miliardi di euro. Una corsa inarrestabile. La spesa per le pensioni dei dipendenti



pubblici continua ad aumentare. L'ultimo dato lo ha reso noto ieri l'Inps. A inizio di quest'anno risultavano in pensione 3,08 milioni di statali. A pag. 12

Il killer: vi ucciderò

La strage dei bimbi non cambia gli Usa sulle armi libere

SAN ANTONIO «Bambini, adesso vi ucciderò». È questo l'ultimo grido che le piccole vittime di Salvador Ramos hanno ascoltato dall'angelo della morte che era entrato nella loro aula scolastica a Uvalde, in Texas, vicino a San Antonio. Il killer ha distrutto una classe, facendo 21 vittime: 19 bambini e 2 maestre. Torna a farsi infuocato il dibattito sulle armi negli Stati Uniti e tuona anche il presidente Biden, ma poi la solita resa alla lobby delle armi. Il Congresso: «Non abbiamo i numeri». Pompetti a pag. 10

MISSONI
LIFE IN COLOURS

Via Borgognona 6
ROMA

Il Segno di LUCA

BILANCIA, PERIODO DI SODDISFAZIONI

La configurazione zodiacale continua a stimolarvi, enfatizzando le relazioni e gli incontri e il tuo desiderio di confronto con altre persone. È un periodo che può risultare stancante, anche a livello fisico, ma che sicuramente ti riempie di soddisfazioni grazie alle conferme che ricevi. Ci sono anche critiche e questo ti aiuta a capire che il tuo punto di vista non sempre corrisponde alla realtà. MANTRA DEL GIORNO Bisogna conoscere almeno due modi diversi di fare una cosa.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. *Pisqua e Primavera a tavola* • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 26 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Modena

Bossoli e minacce all'avvocato che difende le donne

Reggiani nel Fascicolo Regionale



DOMANI IN REGALO SPECIALE OROLOGI



Strage di bimbi, America a mano armata

La sparatoria nella scuola del Texas: 19 studenti morti, uccise le due maestre che hanno fatto scudo coi loro corpi per difenderli. L'assassino, 18 anni, aveva un fucile d'assalto. Eppure la vendita è libera. Rampini: «Ecco perché la gente non vuole divieti»

Pioli e Bolognini
Da pag. 3 a pag. 5

Lo strano caso dei Cinque stelle
Due partiti che fanno finta di essere uno

Raffaele Marmo

I grillini, a parte cespugli e sotto-movimenti vari esterni e interni a quello che fu il Movimento del 34 per cento, sono ormai due partiti, ma fanno ipocritamente finta di non saperlo. Giorno dopo giorno, però, come in un countdown verso la scissione finale, emergono plasticamente due linee nette e opposte, distanti e contrastanti: quella del leader formale del Movimento, Giuseppe Conte, e quella del Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio. La prima anti-Draghi, di fatto neutralista in politica estera, populista di ritorno, con complicità e intendenze sotterranee con Matteo Salvini. La seconda, governista a 360 gradi, anti-Putin, atlantista senza se e senza ma, al punto da ricevere minacce e avvisi da Mosca.

Continua a pagina 2

INTERVISTA ALLA PRONIPOTE DELL'EX LEADER DELL'UNIONE SOVIETICA «PUTIN È UN DITTATORE MA NON È VERO CHE I RUSSI ODIANO L'OCCIDENTE»

MIO NONNO KRUSCEV E L'UCRAINA

Cocchi a pagina 8 e 9



Da sinistra, Nina Krushcheva, pronipote dell'ex leader sovietico, Nikita Kruscev (al centro) e la madre di Nina, Julia, nel 1971 a Petrovo Dalnee

DALLE CITTÀ

Bologna, messaggio ai fedeli

Il cardinale Zuppi: «La Madonna di San Luca mi aiuterà»

Selleri in Cronaca

Bologna, la vittima aveva 11 anni

Morì a Carnevale cadendo dal carro. Prima condanna

Orlandi in Cronaca

Porretta, è il quarto episodio

Vandali alle Terme, vernice in vasca «Un sabotaggio»

Mignardi in Cronaca



Ruby ter, il pm chiede la condanna per l'ex premier

Nuova bufera giudiziaria «Sei anni a Berlusconi»

Giorgi e Colombo a pagina 13



Brescia, il fidanzato della figlia confessa in cella

Il giallo dell'ex vigilessa «L'ho ammazzata io»

Raspa a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiV®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXVI - NUMERO 124, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, LUI SI DIFENDE: «È SOLO UN ROMANZO»
Libro con fantasie sulle studentesse
Accuse al prof delle offese sessiste

FORLEO / PAGINA 13



VIA BALBI 6, STORICA SEDE DI LETTERE
Austerità all'Università di Genova
Verso l'addio a Palazzo Raggio

L'ARTICOLO / PAGINA 18



INDICE

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 14
Economia/Marittimo	Pagina 15
Genova	Pagina 16
Cinema/Tv	Pagina 33-40
Arte	Pagina 37
Sport	Pagina 42

DOMANI il 6° volume FROZEN 2

NEL RAID IN UNA SCUOLA ELEMENTARE SONO STATI UCCISI 19 ALUNNI E 2 INSEGNANTI, CHE HANNO FATTO SCUDO CON I LORO CORPI AI PICCOLI

La strage in diretta social

Texas, il killer dei bambini sparava e pubblicava messaggi. Biden: basta dolore, agiremo contro le armi

Il killer dei bambini della Robb Elementary School di Uvalde, in Texas, ha fatto sui social la cronaca della sua strage. «Sto per sparare a mia nonna». «Ho sparato a mia nonna». «Sto per sparare in una scuola elementare». Questi i messaggi lasciati prima della morte. Il bilancio è di 21 vittime: 19 sono bambini sotto i 10 anni, 2 le maestre che hanno cercato fino all'ultimo di proteggere gli alunni. L'America è sotto choc. Biden promette interventi contro la vendita libera di armi. «Basta con questo dolore». SERVIZI / PAGINE 2-3



BULLIZZATO E VIOLENTO:
IL COMPLEANNO DI SANGUE
DI SALVADOR L'ASSASSINO

SRW / PAGINA 3

IL COMMENTO
MAURIZIO MAGGIANI

QUEL FUCILE CHE SEMBRA FATTO APPOSTA PER LA CACCIA AGLI SCOLARI AMERICANI

Gli americani piangono, tutti, sinceramente e copiosamente. Piangono dal fondo di Uvalde, laggiù nel Texas latino dove un ragazzino ha appena ammazzato diciannove scolari della sua vecchia scuola, non tralasciando la loro maestra che forse è stata anche la sua, a lase-

sù a Washington nel Distretto di Columbia, dove risiede il loro presidente, che è in lacrime anche lui e appare disperato e furente nel mentre che chiede prima a sé stesso e poi al suo Paese tutto quanto, perché qui da noi, perché solo qui?

SEQUE / PAGINA 14

IL CREDITO

Via libera della Bce alle nozze in banca tra Carige e Bper

Gilda Ferrari

Bper riceve l'ok della Bce all'acquisto dell'80% del capitale di Carige in mano al Fondo interbancario. Per completare l'operazione a questo punto manca soltanto l'approvazione dell'Antitrust. L'Istituto di Modena prevede che il closing possa perfezionarsi entro la prima decade di giugno. L'ARTICOLO / PAGINA 16



VITA DA BALNEARI LIGURI:
«DALL'ALBA AL TRAMONTO
SULLA SPIAGGIA PER VOI»

MENDINI / PAGINA 11

LUNEDÌ L'ANNUNCIO DI UNA COMMESSA CHE VALE 1,2 MILIARDI DI EURO PER DUE UNITÀ GREEN



Navi da crociera a idrogeno, accordo Msc-Fincantieri

L'Explora 1, in costruzione alla Fincantieri di Monfalcone. Le prossime navi saranno a energia pulita GALLOTTI / PAGINA 16

VERSO LE NUOVE SANZIONI

Draghi e la Russia: «Non accettiamo di sottometterci ai ricatti sul gas»

Più che la dipendenza, rischiamo "la sottomissione" al ricatto del gas russo. A pochi giorni dal vertice straordinario di Bruxelles dedicato all'energia, le parole ad effetto di Mario Draghi assumono un preciso significato. La guerra in Ucraina ha sconvolto il mondo, ha fatto esplodere l'inflazione, sta cambiando le regole della globalizzazione. Il premier invita a prenderne atto, accelerando con quella che per lui è ormai un'idea fissa: più Europa. «La pandemia ci ha insegnato che ci sono ormai questioni che non possono essere affrontate dalle singole nazioni». L'ARTICOLO / PAGINA 5

ROLLI



IL BLOCCO NAVALE

Monica Perosino / INVATA A ADESSA

Mosca: «Corridoi in mare per fare uscire il grano»
Ma l'Ucraina non si fida

Il porto di Odessa è fermo, immobile. I 400 marinai delle 84 imbarcazioni bloccate in porto sono stanchi di attendere. Dal Mar Nero transita il 95% del grano ucraino, e secondo l'Onu mancano dieci settimane prima che le riserve mondiali di cereali finiscano. Mosca propone l'istituzione di corridoi marittimi, ma Kiev non si fida. L'ARTICOLO / PAGINA 6

OCCHIALERIA SOCIALE

Controllo Vista Gratuito

★★★★★ Google

BUONGIORNO

Kirill Serebrennikov è un regista russo, in questi giorni a Cannes per presentare il suo film, Zhenja Čajkovskogo, che significa semplicemente Vita di Čajkovskij. Martedì ha scritto su Instagram impressioni e riflessioni sulla guerra, una magnifica struggente pagina che abbiamo letto grazie alla traduzione di Olga Strada. Cercatela su Google, leggetela, non è pensabile aggiungere nulla. Io qui riporto soltanto un racconto di Oleg Tabakov, attore amatissimo in Russia, ricordato da Serebrennikov. Quand'era un bimbetto, e nella sua città erano detenuti in condizioni miserabili alcuni soldati tedeschi, la nonna gli disse di portarle loro del pane. Ma sono nostri nemici, protestò Oleg. Sono persone, stanno soffrendo, rispose la nonna. Oleg portò il pane e un giovane prigioniero lacero lo prese e scop-

Uomini e maiali | **MATTIA FELTRI**

piò in lacrime. Mi è venuto in mente un racconto quasi parallelo, contenuto in non so più quale libro di Ernst Jünger. A un contadino tedesco erano stati consegnati in custodia dei prigionieri russi, e lui li rinchiuso nella porcellaia, insieme ai maiali. Jünger arrivò nella fattoria e il contadino glieli mostrò, molto divertito, poiché i soldati erano lerci come i maiali e si disputavano il cibo con i maiali, e il contadino ne aveva ricavato la conferma che i russi sono proprio delle bestie, precisamente dei maiali. Per la nonna russa di Tabakov, i tedeschi prigionieri non erano più nemici, erano persone. Per il contadino tedesco di Jünger, i russi prigionieri non erano più nemici, erano maiali. Per fortuna a Cannes non hanno bandito Serebrennikov perché è russo. Io di sicuro andrò a vedere il suo film.

OCCHIALERIA SOCIALE

Lenti e Montature Di Qualità

19,90€

TUTTO COMPRESO

In via Pre' 149R (Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Fisco e imprese
Interposizione di società estera: determinante l'attività effettiva



Marco Piazza
— a pagina 33

L'iniziativa del Sole
Più contenuti e lettura più facile: oggi debutta NT+ Condominio

— all'indirizzo: mpluscondominio.it



FTSE MIB 24250,45 +1,57% | SPREAD BUND 10Y 199,20 -2,40 | NATURAL GAS DUTCH 81,90 +3,02% | ORO FIXING 1847,20 -1,07% | **Indici & Numeri → p. 41-45**

Imprese, come cambiano gli incentivi

Riforme in arrivo

Delega pronta: riduzione drastica delle misure, aiuti più facili ed efficaci al Sud

Ddl concorrenza, al Senato ultime trattative per l'accordo sui balneari

Su servizi locali, porti e partecipate meno apertura al mercato

Pronto per il consiglio dei ministri il ddl delega sulla revisione degli incentivi alle imprese, per ridurre e semplificare gli interventi eliminando quelli meno efficaci. Il provvedimento è previsto dal Pnrr e incluso tra i Ddl collegati alla legge di bilancio per il 2022. Un'attenzione particolare agli aiuti nel Mezzogiorno per migliorarne l'efficacia. Al Senato, nella delega per la riforma della concorrenza, limitati i poteri del governo su servizi pubblici locali, società partecipate e porti. — [servizi alle pagine 2 e 3](#)

ACCORDO FINANZIARIO CON POOL DI BANCHE



Siderurgia. La centrale di controllo per lo spostamento e la lavorazione delle bobine di acciaio del gruppo Marcegaglia

Piano di crescita da 1 miliardo per Marcegaglia Steel

Matteo Meneghelli — a pag. 19

PROCEDURE LENTE

Bonus edilizi e cessioni, ancora fermi 5,2 miliardi di crediti

Giuseppe Latour — a pag. 39

2,3

VALORE IN MILIARDI
L'ammontare dei crediti riferiti ai bonus con anzianità compresa fra 31 e 60 giorni che sono ancora fermi in attesa di accettazione da parte dei cessionari

Bce, è l'ora della conta tra falchi e colombe: regge la stretta soft

Politica monetaria

La riduzione agli stimoli per l'economia nell'area Euro, leggasi acquisti di titoli pubblici, sarà graduale, spiega Fabio Panetta, membro del Comitato esecutivo Bce. Manca invece l'unanimità sull'aumento dei tassi: Francia, Italia e Finlandia si schierano con la presidente Lagarde. **Buafacchi** — a pag. 6

TITOLI DI STATO

Nuova emissione del BTP Italia dal 20 giugno con doppio premio di fedeltà

Gianni Trovati — a pagina 25

Gli Usa bloccano le cedole russe per imporre il default

La guerra in Ucraina

Nonostante gli sforzi della Banca centrale di Mosca il default russo sembra solo questione di tempo. Il Tesoro americano non ha infatti rinnovato la convenzione che permette di pagare nelle banche Usa le cedole in scadenza. Intanto prosegue il rafforzamento del rublo grazie agli incassi con gas e petrolio. **Scott** — a pag. 12

LA LEGGE ALLA DUMA

Mosca si prepara a nazionalizzare società e aziende lasciate dagli occidentali

Luca Veronesi — a pagina 12

PANORAMA

IL FRONTE POLITICO

Draghi: la credibilità è tutto, i fatti seguano le parole
Scontro nel M5S su post anti premier

In politica credibilità e coerenza sono fondamentali. Lo ha spiegato ieri il premier Draghi a Milano. «La credibilità è tutto. Alle parole devono seguire i fatti», ha detto. Intanto cresce lo scontro nel M5S per una foto che rappresenta Draghi come lupa capitolina al guinzaglio di Biden. Foto pubblicata dal tesoriere del M5S Claudio Comandini. — [servizi alle pagine 11 e 16](#)

RISORSE EUROPEE

LE TAPPE PER CREARE LA LUE DEL FUTURO

di Marco Buti e Marcello Messori — a pag. 17

INCENTIVI

Bonus per le moto esauriti
Ultimi fondi per le auto

Quasi tutto esaurito all'apertura delle prenotazioni degli incentivi all'acquisto di auto, moto, veicoli commerciali. Subito esauriti i fondi per le moto. Per i veicoli a combustione o ibridi normali sono stati assegnati 100 milioni su 170. — a pagina 20

PARLA PENG AIGUANG

«Zte in crescita grazie alla R&S e alla fiducia dei clienti»

Andrea Biondi — a pag. 27

Nova 24

Transizioni green
Riconversioni industriali ispirate dalla natura

Elena Comelli — a pag. 22

Lombardia

Domani nelle edicole della regione

Sud

Domani nelle edicole di Campania, Basilicata, Puglia, Calabria, Sicilia e Sardegna

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



MECALUX | SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI
02 98836601 | mecalux.it

Calcio, il Real Madrid al primo posto in Europa

Il valore delle squadre

L'ultima classifica per valore del calcio europeo stilata da Football Benchmark vede in testa il Real Madrid (oltre 3 miliardi di euro di enterprise value) seguito da Manchester United e Barcellona: 37 miliardi il valore complessivo dei maggiori club. **Bellinazzo** — a pag. 10

3

MILIARDI DI EURO
Secondo Football Benchmark, la classifica 2022 del valore di impresa delle principali società calcistiche vede come capolista il Real Madrid di Florentino Perez, che supera per la prima volta quota 3 miliardi di euro di enterprise value

IL PIANO SULLA CYBERSICUREZZA

Investimenti per controllare i dati

Marco Ludovico — a pag. 8



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 26 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 143 - € 1,20
San Filippo Neri

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CONFERENCE LEAGUE

Grazie Roma



*Battuto il Feyenoord
Dopo un lungo digiuno
vinto un trofeo europeo*

*Finisce 1-0, decide Zaniolo
Difesa impeccabile
Mourinho è il re di coppe*

*Delirio giallorosso a Tirana
In 50.000 esultano all'Olimpico
poi caroselli e feste in città*

Splendeo
Il profumatore igienizzante
superconcentrato per 48 ore
di pulito profumato

IGYEN
splendeo.it

61
AZIONI
IN



PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 24

Anche Scholz stipula accordi in Africa per l'import di gas e idrogeno verde al posto del gas russo
Tino Oldani a pag. 8

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Bonus edilizi, sono oltre 5 miliardi i crediti fiscali ceduti dalle imprese alle banche e ancora in attesa di essere liquidati
Bartelli a pag. 25

Imprese, incentivi da ridurre

Il governo, in attuazione del Pnrr, ha preparato un piano per limitare il numero, razionalizzare e semplificare il sistema degli aiuti, nazionali e regionali, alle imprese

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Pagelle fiscali - La circolare delle Entrate sugli Indici sintetici di affidabilità (Isa)

Pnrr - La relazione illustrativa al ddl delega di riforma incentivi alle imprese

A agevolazioni - Regime speciale per docenti e ricercatori, la circolare delle Entrate

Ridurre l'elevato numero delle misure agevolative a favore delle imprese per consentire il potenziamento, la razionalizzazione e la semplificazione dell'intero sistema degli aiuti. È quanto prevede lo schema di disegno di legge di prossima approvazione da parte del Consiglio dei ministri, che mira ad attuare una revisione organica del complesso impianto normativo che disciplina gli interventi statali e regionali a sostegno dell'imprenditoria nazionale.

Pagani a pag. 24

CANDIDATURE KO
Amministrative, per M5s la sconfitta è già annunciata
Maffi a pag. 10

Politi (Un. Trento): l'importante è trovare le prove dei crimini di guerra di Putin



«Siamo in un momento molto delicato del conflitto Russia-Ucraina... La situazione è di stallo», spiega Mauro Pelli, docente ordinario di Diritto internazionale dell'Università di Trento, già giudice della Corte penale internazionale. A cosa può portare l'inchiesta avviata dalla Corte internazionale per crimini di guerra e contro l'umanità commessi in Ucraina? «Sono processi complessi, le prove devono reggere al vaglio prima della Camera preliminare, per l'emissione del mandato d'arresto e per il successivo rinvio a giudizio, e poi al vaglio della Camera di primo grado, per il processo vero e proprio».

Ricciardi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Non volendo dipingerlo per com'è, i media ed i politici di livello internazionale definiscono Vladimir Putin come un autocrate ossessivo del potere assoluto, per di più sanguinario. A dire il vero, se si tiene presente che autocrate è colui "che detiene ed esercita il potere assoluto" fra le due qualifiche non c'è una grande differenza. Solo che il dittatore fa ricreare il potere che lo sente dire mentre il potere sembra una cosa meno brutale. È vero, infatti, che Putin governa un paese dove ci sono le lezioni ma è Putin che decide quali sono le liste che si possono presentare, dove gli oppositori vengono o arrestati o suicidati, dove non c'è una stampa libera, dove il potere giudiziario obbedisce alla politica, dove i colossali beni un tempo pubblici oggi sono intestati agli amici del dittatore, dove chi osa dire che c'è una guerra in Ucraina rischia fino a 5 anni di carcere. Insomma, più dittatore di così non ce n'è. Merita di essere tenuto alla larga.

Galleria San Babila 4/A
CAP 20122 - Milano

CFCG CRISI FISCALE D'IMPRESA

GESTISCI E RISOLVI LA CRISI FISCALE D'IMPRESA per le PMI

Oggi più che mai le PMI sono la spina dorsale della nostra economia e noi le sosteniamo affinché continuino a "creare valore per la società".
Con loro ci sono i commercialisti che, oltre alla gestione quotidiana delle problematiche fiscali, se inseriti nel network CFC Garanti dell'imprenditore possono proporre nuove soluzioni ai propri clienti, permettendogli di superare la crisi fiscale d'impresa.

Roberto Corbelli

Il Network Specializzato dei Garanti dell'Imprenditore

La crisi fiscale d'impresa può essere fonte di problemi di natura penale, sia per gli imprenditori sia per i professionisti. Meno responsabilità per te: il network di commercialisti CFC Garanti dell'imprenditore ha le soluzioni di cui hai bisogno per non essere travolto dalle problematiche derivanti dai debiti fiscali e commerciali dei tuoi clienti.

Entra nel Nostro Network di Commercialisti

Più servizi ai tuoi clienti, più clienti soddisfatti, meno responsabilità per te.

Da oltre 20 anni risolviamo il debito fiscale e commerciale delle Piccole e Medie Imprese Italiane.

- 702 Aziende Aiutate
- 893 Famiglie Aiutate
- 368 Professionisti sul Territorio
- 377.298 Pagine Altri Ricatti



cfclegal.it/network-commercialisti
Ti chiamiamo entro 1 ora!

+02 97070480
info@cfclegal.it

cfclegal.it/contatti

f CFC Crisi Fiscale d'Impresa



LA NAZIONE

GIOVEDÌ 26 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



La Spezia, consegnava pizze con lo scooter

Rider gravissimo dopo lo scontro
Ha appena 18 anni

Ricci nel Fascicolo Regionale



Il piano della Toscana

Cinque anni per i nuovi impianti rifiuti

Caroppo nel Fascicolo Regionale



Strage di bimbi, America a mano armata

La sparatoria nella scuola del Texas: 19 studenti morti, uccise le due maestre che hanno fatto scudo coi loro corpi per difenderli. L'assassino, 18 anni, aveva un fucile d'assalto. Eppure la vendita è libera. Rampini: «Ecco perché la gente non vuole divieti»

Pioli e Bolognini
Da pag. 3 a pag. 5

Lo strano caso dei Cinque stelle

Due partiti che fanno finta di essere uno

Raffaele Marmo

I grillini, a parte cespugli e sotto-movimenti vari esterni e interni a quello che fu il Movimento del 34 per cento, sono ormai due partiti, ma fanno ipocritamente finta di non saperlo. Giorno dopo giorno, però, come in un countdown verso la scissione finale, emergono plasticamente due linee nette e opposte, distanti e contrastanti: quella del leader formale del Movimento, Giuseppe Conte, e quella del Ministro degli Esteri, Luigi Di Maio. La prima anti-Draghi, di fatto neutralista in politica estera, populista di ritorno, con complicità e intendenze sotterranee con Matteo Salvini. La seconda, governista a 360 gradi, anti-Putin, atlantista senza se e senza ma, al punto da ricevere minacce e avvisi da Mosca.

Continua a pagina 2

INTERVISTA ALLA PRONIPOTE DELL'EX LEADER DELL'UNIONE SOVIETICA
«PUTIN È UN DITTATORE MA NON È VERO CHE I RUSSI ODIANO L'OCCIDENTE»

MIO NONNO KRUSCEV E L'UCRAINA

Cocchi a pagina 8 e 9



Da sinistra, Nina Krushcheva, pronipote dell'ex leader sovietico, Nikita Kruscev (al centro) e la madre di Nina, Julia, nel 1971 a Petrovo Dalnee

DALLE CITTÀ

Firenze e Sesto

Parco della Piana e aeroporto
La sinergia è possibile

Nistri nel Fascicolo Regionale

Firenze

Spese 'pazze' del Maggio
Via all'inchiesta

Brogioni in Cronaca

Firenze

Ragazzo bullizzato «Mi tormentano da sempre»

Conte in Cronaca



Ruby ter, il pm chiede la condanna per l'ex premier

Nuova bufera giudiziaria
«Sei anni a Berlusconi»

Giorgi e Colombo a pagina 13



Brescia, il fidanzato della figlia confessa in cella

Il giallo dell'ex vigilessa
«L'ho ammazzata io»

Raspa a pagina 15

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO acti®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti® è un marchio di Bioactor s.p.a. Il logo Acti® è di proprietà di Bioactor s.p.a.





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 123

Giovedì 26 maggio 2022

Oggi con *Salute*

In Italia € 2,20



Amerie Jo Garza Ellie Garcia Xavier Lopez Jose Flores Eliahana Torres
 Alexandria Aniya Rubio Annabelle G. Rodriguez Uziyah Garcia Makenna Elrod Tess Meta

STRAGE IN TEXAS

La mattanza dei bambini

Il killer con il fucile d'assalto acquistato appena compiuti i 18 anni ha freddato 19 studenti e due insegnanti. Mentre sparava diceva alle vittime: "State per morire". Per alcune il riconoscimento dopo l'esame del Dna

Biden: basta armi, queste carneficine accadono solo qui

Il commento

Una deriva nichilista

di **Gianni Riotta**

Nella Contea di Dutchess per comprare un'arma da guerra servono due lettere che certifichino la buona condotta. **• a pagina 34**

di **Massimo Basile**

VALDE - «Era un bravo ragazzo, tranquillo». Tutti cercano una risposta alla follia del giovane killer in quest'uomo di 70 anni, capelli bianchi, camicia fradicia, mani da contadino. Rolando Reyes ha la moglie ferita e ha perso un nipote che ha ucciso 19 bambini e 2 insegnanti.

• alle pagine 2 e 3 con un servizio di Anna Lombardi

La politica

Processo Ruby ter chiesti 6 anni per Berlusconi "Pagò il silenzio"

di **Sandro De Riccardis** con un articolo di **Lauria** **• a pagina 19**

Concessioni balneari maratona notturna per un accordo in extremis

di **Aldo Fontanarosa** **• a pagina 15** con un articolo di **Giovanna Vitale**

L'Ucraina

Draghi: dipendere dalla Russia per l'energia è quasi sudditanza

Liberiamoci dalla dipendenza energetica da Mosca, dice Draghi. E l'Europa starebbe valutando di elaborare un tetto al prezzo o un meccanismo che camieri il costo del petrolio.

di **Ciriaco e Mastrobuoni** **• a pagina 10**



La guerra

Severodonetsk come Mariupol "Siamo circondati"

di **Daniela Raineri** **• a pagina 6** I servizi **• da pagina 7 a 13**

La nuova Cei

La sinistra laica e lo Zuppi che manca

di **Michele Serra**

La Chiesa ha da sempre, in questo Paese, un ruolo politico, più o meno palese a seconda delle epoche e dei protagonisti. **• a pagina 35**

Il fenomeno

Troppi follower e zero amici E allora li affittiamo

di **Daniela Hamau**

Zero amici, zero relazioni, zero complicità, zero anima gemella. Nessuno con cui condividere un segreto, nessuno da amare. **• a pagina 29**

Conference League



La coppa alla Roma, il pianto di Mou e in 50mila fanno festa all'Olimpico

di **Matteo Pinci e Franco Vanni** **• alle pagine 42 e 43**

Umberto Eco Sull'arte

Scritti dal 1955 al 2016

A cura di Vincenzo Trione

La nave di Teseo

Umberto Eco Sull'arte

Scritti dal 1955 al 2016

La nave di Teseo

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Alberto Angela - Genio** **€ 13,10**

NZ



Calcio Zaniolo ribalta il Feyenoord
La Conference League è della Roma

SERVIZI - PAGINE 34 E 35



**MOURINHO, COME TE
NESSUNO MAI**

GUGLIELMO BUCHERI

Ora che l'ha vinta, vale una Champions. José Mourinho è fatto così: o tutto, o niente. «Oggi sono romanista al 100 per cento, da Trigroria non mi muovo...», dice in lacrime. Romanista oggi come interista la notte di Madrid, dodici anni fa. - PAGINA 35



frattini.it

LA STAMPA

GIOVEDÌ 26 MAGGIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 156 ■ N.143 ■ IN ITALIA ■ SPECIAZIONE ABB. POSTALE ■ D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) ■ ART. 1, COMMA 1, DGB-TO ■ www.lastampa.it



DOMANI il 6° volume FROZEN 2

Grandi Classici a Fumetti Disney

L'AMERICA SOTTO SHOCK PER L'ASSALTO ALLE ELEMENTARI DI UVALDE: 21 VITTIME, 19 I BAMBINI. PAESE OSTAGGIO DELLA LOBBY DELLE ARMI

Cronaca di una strage annunciata

FRANCESCO SEMPRINI, ALBERTO SIMONI

Ramos, diciottenne col mitra "Farò un massacro a scuola"
SIMONA SIRI - PAGINA 4

Quell'AR-15 fatto apposta per la caccia agli scolari
MAURIZIO MAGGIANI - PAGINA 29

IL PROCESSO

IL BUNGA BUNGA E IL KARMA DI SILVIO

FRANCESCA SCHIANGHI

Ce l'hanno con me, trapela dalle stanze di Silvio Berlusconi. Ce l'hanno con lui, pensa, se i processi vanno avanti, e i pm chiedono sei anni per corruzione in atti giudiziari. - PAGINA 29

IL DIVORZIO

MOSSE IL SUO DEPP "IO, MAI PICCHIATA"

ASSIA NEUMANN DAYAN

«Carbo talks» è stata la frase scelta per pubblicizzare il primo film sonoro di Greta Garbo: sebbene fosse l'attrice più famosa al mondo, nessuno l'aveva mai sentita parlare. - PAGINA 33

BRUXELLES: ASSET DELLA BANCA CENTRALE RUSSA PER RICOSTRUIRE KIEV. METSOLA: MILIONI DI PERSONE ALLA FAME

Il no di Draghi ai ricatti di Putin sul gas

L'INTERVISTA

Cingolani: sulle sanzioni compromesso inevitabile
Annalisa Cuzzocrea

L'ANALISI

PACE, LE DEBOLEZZE DEL PIANO DI MAIO

RICCARDO ALCARO
NONA MIKHILIDZE

Ha avuto vita breve il piano di pace che l'Italia ha presentato all'Onu la scorsa settimana. Né l'Ucraina né la Russia sono rimaste impressionate. - PAGINA 15

IL REPORTAGE

DONBASS ASSEDIATO "NOI, MAI CON I RUSSI"

STEFANO GIARDI

Emma si mette il giubbotto anti-proiettile e si sistema il caschetto. Oggi per lei potrebbe essere l'ultimo giorno per raggiungere Severodoneck, città di Donbass sotto assedio da settimane. - PAGINA 8

LA GIUSTIZIA

Cassese: perché è giusto votare sì ai referendum
Francesco Grignetti

LE IDEE

LA PROFEZIA DI MUSK E L'ITALIA SENZA FIGLI

LINDA LAURA SABBADINI

Elon Musk fa un tweet sul nostro Paese e la natalità. Rischia l'estinzione, dice. Ma è vero? E poi l'estinzione di che? Di chi? - PAGINA 22
JOLY MATTEOLI - PAGINE 22-23

PALZOLA

Dolce o piccante un peccato di gola
palzola.it

BUONGIORNO

Uomini e maiali

MATTIA FELTRI

Kirill Serebrennikov è un regista russo, in questi giorni a Cannes per presentare il suo film, Zheni Chajkovskogo, che significa semplicemente Vita di Chajkovskij. Martedì ha scritto su Instagram impressioni e riflessioni sulla guerra, una magnifica struggente pagina che abbiamo letto grazie alla traduzione di Olga Strada. Cercatela su Google, leggetela, non è pensabile aggiungere nulla. Io qui riportò soltanto un racconto di Oleg Tabakov, attore amatissimo in Russia, ricordato da Serebrennikov. Quando era un bimbo, e nella sua città erano detenuti in condizioni miserabili alcuni soldati tedeschi, la nonna gli disse di portare loro del pane. Ma sono nostri nemici, protestò Oleg. Sono persone, stanno soffrendo, rispose la nonna. Oleg portò il pane e un giovane prigioniero lacero lo prese e scoppì in lacrime. Mi è venuto in mente un racconto quasi parallelo, contenuto in non so più quale libro di Ernst Jünger. A un contadino tedesco erano stati consegnati in custodia dei prigionieri russi, e lui li rinchiuso nella porcellaia, insieme ai maiali. Jünger arrivò nella fattoria e il contadino glieli mostrò, molto divertito, poiché i soldati erano lerci come i maiali e si disputavano il cibo con i maiali, e il contadino ne aveva ricavato la conferma che i russi sono proprio delle bestie, precisamente dei maiali. Per la nonna russa di Tabakov, i tedeschi prigionieri non erano più nemici, erano persone. Per il contadino tedesco di Jünger, i russi prigionieri non erano più nemici, erano maiali. Per fortuna a Cannes non hanno bandito Serebrennikov perché è russo. Io di sicuro andrò a vedere il suo film.

SANT'AGOSTINO

CASA D'ASTE IN TORINO DAL 1969

ASTA DI DIPINTI

Lunedì 13 Giugno ore 16
Esposizione dal 7 al 12 Giugno ore 10 - 19

Catalogo online:
www.santagostinoaste.it
Corso Tassoni 56 - 011.437.77.70



aceq
energia
BUSINESS

Ipo in borsa o apertura del capitale ai fondi, così Enel X Way va in cerca di soci
I capitali serviranno ad aumentare la rete dei punti di ricarica. La società di mobilità elettrica ha dato mandato a BofA Bertolino a pagina 15

MF
il quotidiano dei mercati finanziari



aceq
energia
BUSINESS

FTSE MIB +1,57% 24.250 DOW JONES +0,43% 32.065 NASDAQ +1,45% 11.428 DAX +0,63% 14.008 SPREAD 199 (-4) €/S 1,0656

LA CONSOB AVVIA UN CONTROLLO A TAPPETO SU TUTTI I PRODOTTI FINANZIARI

Caccia ai crypto-derivati

L'organo di vigilanza invierà una **richiesta** di informazioni a tutti gli **intermediari**. Gli uffici guidati da **Savona** vogliono conoscere chi usa **Bitcoin & C** come copertura. Il **business** in Italia ormai vale **50 mld** di euro e coinvolge **1,3 milioni** di risparmiatori

MILANO POSITIVA (+1,5%), NASDAQ IN RIPRESA. FRANCO, IL DEBITO VA TAGLIATO

Messia e Pira alle pagine 3 e 9



DIRETTIVO BCE

Prezzi delle case a rischio correzione
Panetta chiede rialzo dei tassi graduale

Savojardo a pagina 2

RISIKO BANCARIO

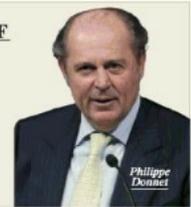
Aumento Mps, Anima apre ma con accordo sul risparmio

Gualtieri a pagina 11

DOPO LA RIVELAZIONE DI MF

Piano di pace in Generali, lunedì si torna a discutere del comitato abolito

Deugeni e Messia pagina 11



È UNA NUOVA STAGIONE. E HA L'ENERGIA DEL SOLE.

Nasce Plenitude. Per illuminare il cambiamento con energia proveniente da fonti rinnovabili e darvi gli strumenti per produrla a casa vostra.

plenitude
eniplenitude.com

Il presidente Giampieri esprime il cordoglio di Assoporti e si stringe ai familiari del lavoratore portuale morto a Venezia

Ufficio stampa

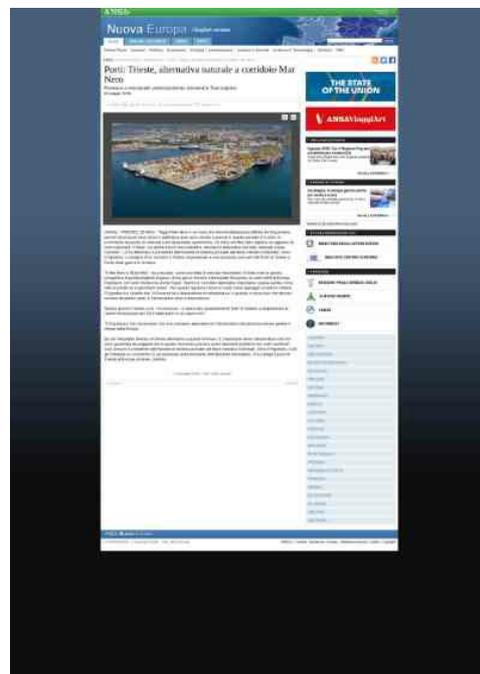
Ricordato che l' Associazione dei Porti Italiani in diverse occasioni ha ribadito l' impegno a fare quanto possibile per scongiurare incidenti che possano portare a conseguenze tragiche e che i presidenti delle **AdSP** stanno lavorando insieme alla comunità portuale perché il tema della sicurezza sia sempre al centro dell' attenzione, il presidente di **Assoporti** prosegue: 'Ci stringiamo in rispettoso silenzio intorno alla famiglia del lavoratore. Come abbiamo sempre detto, la sicurezza e la salute dei lavoratori è un bene sul quale non si può transigere. Sono stati fatti diversi passi avanti con il cluster e con le parti sociali per affrontare questo tema con lo scopo di individuare azioni concrete, ma è evidente che dobbiamo fare ancora di più. Il lavoro non può diventare fonte di dolore, ma deve essere speranza per una vita migliore.'



Porti: Trieste, alternativa naturale a corridoio Mar Nero

Pensare a eventuale potenziamento oleodotto Transalpino

(ANSA) - TRIESTE, 25 MAG - "Oggi il Mar Nero è un mare che diventa abbastanza difficile da frequentare, perché alcuni porti sono chiusi o addirittura aree sono minate e perché in questo periodo si è visto un incremento dal punto di vista dei costi assicurativi spaventoso, chi entra nel Mar Nero oggi ha un aggravio di costi importanti. Trieste, ma anche tutto il nord Adriatico, diventa un'alternativa normale, naturale a quel corridoio". Lo ha affermato il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, a margine di un incontro a Trieste, rispondendo a una domanda sul ruolo del Porto di Trieste a fronte della guerra in Ucraina. "Il Mar Nero e l' East Med - ha precisato - sono una fetta di mercato importante: è chiaro che in questa prospettiva la partita migliore la gioca chi ha già un servizio intermodale ferroviario su aree dell' Est Europa importanti, non solo Trieste ma anche Koper. Siamo un corridoio alternativo importante, questa partita come tutte le partite ce la giochiamo bene". Per quanto riguarda invece lo scalo come appoggio al settore militare, D' Agostino ha chiarito che "il Governo ha a disposizione le infrastrutture, e quando ci sono navi che devono arrivare da queste parti, le infrastrutture sono a disposizione. Questa guerra è vicina a noi - ha concluso - e siamo ben 'positivamente' felici di mettere a disposizione le nostre infrastrutture per chi è dalla parte in cui stiamo noi". "C' è qualcuno che sta dicendo che non possiamo dipendere da infrastrutture che possono essere gestite e chiuse dalla Russia. Da ciò l' oleodotto diventa un' ottima alternativa a queste forniture. E' importante avere infrastrutture che non sono governate da soggetti che in questo momento possono avere decisioni drastiche nei nostri confronti". Così sempre il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino, a chi gli chiedeva un commento su un eventuale potenziamento dell' oleodotto transalpino, che collega il porto di Trieste all' Europa centrale. (ANSA).



Il Nautilus

Trieste

ACCORDO TRA AUTHORITY GIULIANA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA

Alla fase finale l' iter dell' Autorità di Sistema Portuale per diventare Gestore della propria Infrastruttura ferroviaria Il nuovo comprensorio ferroviario includerà anche Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano

Trieste - Si amplia il disegno strategico di governance del porto di Trieste nel settore ferroviario, che attualmente movimentata 10 mila treni all' anno all' interno del sistema. Nasce, infatti, una nuova collaborazione tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale. Le parti hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria del personale, finalizzato all' ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell' infrastruttura portuale. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l' obiettivo strategico di diventare Gestore della propria infrastruttura. Traguardo che l' Autorità di Sistema si è posta dopo la firma dell' Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoporti**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Va rilevato che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell' infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l' opportunità data dall' accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l' iter, che una volta concluso, permetterà di gestirà autonomamente l' infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell' infrastruttura attuale. Il percorso formativo è stato presentato questa mattina durante un incontro alla Torre del Lloyd che ha visto protagonisti Zeno D' Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e Stefano Masola, direttore generale di Ferrovie Emilia Romagna. L' accordo prevede l' organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall' ANSFISA, forniranno al personale dell' Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire



Il Nautilus

Trieste

la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per Zeno D' Agostino: 'L' accordo con FER è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati'. Stefano Masola ha dichiarato: 'Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste, eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani'. Va rilevato, infine, che il percorso per diventare Gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all' Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del 'comprensorio ferroviario' in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

Informare

Trieste

L'8 giugno a Trieste si terrà un convegno dal titolo 'Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica'

L'evento si terrà sia in presenza che on-line

Il prossimo 8 giugno dalle ore 9.00 alle 13.00 a Trieste si terrà un convegno sul tema Porti verdi e intelligenti nella regione Adriatico-Ionica. Il contributo della cooperazione territoriale europea tra Italia, Croazia e Slovenia che è proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e dalla Regione Friuli Venezia Giulia ed è incluso nelle attività previste dal Facility Point Strategic Project di EUSAIR, la strategia UE per la regione adriatico-ionica, per il Piano di Lavoro 2022 del Pilastro 2, sezione Trasporti. Raccogliendo i risultati ottenuti attraverso questi progetti esso mira a creare una piattaforma istituzionale per la cooperazione a lungo termine riguardante la decarbonizzazione e digitalizzazione delle attività portuali tra le due sponde dell'Adriatico all'interno dell'area EUSAIR. L'evento dell'8 giugno sarà in formato ibrido con possibilità di partecipare in presenza presso il MIB - Trieste School of Management, Largo Caduti di Nassiriya, 1, Trieste. Conference Hall Ferdinando oppure collegandosi on-line. Necessaria la registrazione al seguente link: <https://bit.ly/3GdRVBA>. Negli ultimi anni i porti di Croazia, Slovenia e Italia hanno collaborato per migliorare le loro capacità di decarbonizzazione e digitalizzazione tramite progetti finanziati dall'UE: CLEAN BERTH - Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti (Interreg Italia-Slovenia), SUSPORT - SUSTainable PORTs, PROMARES - Promozione del trasporto marittimo e multimodale delle merci nel Mare Adriatico e DIGSEA - Digitalizzazione del trasporto multimodale nel Mare Adriatico (Interreg Italia-Croazia).



Informare

Trieste

Accordo tra l' AdSP del Mare Adriatico Orientale e Ferrovie Emilia Romagna

Ulteriore passo dell' ente portuale per diventare gestore della propria infrastruttura ferroviaria

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha avviato una collaborazione sulla formazione ferroviaria del personale con Ferrovie Emilia Romagna, il gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale, intesa che da parte dell' AdSP, che è il primo ente portuale a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), è finalizzata all' ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell' infrastruttura portuale. L' authority portuale ha spiegato che la convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l' obiettivo strategico di diventare gestore della propria infrastruttura ferroviaria, traguardo che l' AdSP si è posta dopo la firma dell' accordo quadro sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoport**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA. L' ente portuale dell' Adriatico Orientale ha ricordato che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell' infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza e ha specificato che, cogliendo l' opportunità data dall' accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l' iter che, una volta concluso, permetterà di gestire autonomamente l' infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell' infrastruttura attuale. L' accordo con Ferrovie Emilia Romagna prevede l' organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall' ANSFISA, forniranno al personale dell' AdSP ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3.000 ore di formazione.



Informazioni Marittime

Trieste

profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per Zeno D' Agostino "l'accordo con FER è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati". Stefano Masola ha dichiarato: "Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste, eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani". Va rilevato, infine, che il percorso per diventare gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all' Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del "comprensorio ferroviario" in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

L'AdSp di Trieste verso gestione autonoma struttura ferroviaria

Accordo con Ferrovie Emilia Romagna per formazione necessaria alle autorizzazioni richieste

Redazione

TRIESTE Con 10 mila treni annui movimentati all'interno del sistema, si fa strada sempre di più la possibilità di governance del porto di Trieste nel settore ferroviario. Si dà il via oggi a una nuova collaborazione tra l'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di sicurezza presso l'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali (ANSFISA), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell'intera rete ferroviaria regionale. Per ottenere le abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell'infrastruttura portuale, i firmatari hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria del personale, un ulteriore fondamentale passo verso l'obiettivo strategico di diventare gestore della propria infrastruttura. Il percorso parte dalla firma dell'Accordo quadro tra ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia nazionale sicurezza delle ferrovie, **Assoport**, Rete ferroviaria italiana e Asstra, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. A livello nazionale tutte le **AdSp** possono svolgere funzione di gestore dell'infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché venga acquisita la necessaria autorizzazione di sicurezza. Il porto giuliano è stato il primo ad avviare l'iter per la richiesta, a conclusione avvenuta permetterà all'ente di gestire autonomamente l'infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa favorendo di fatto lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell'infrastruttura attuale. Le due parti hanno dunque presentato il percorso formativo: per l'**AdSp** era presente il presidente dei porti di Trieste e Monfalcone Zeno D'Agostino, Stefano Masola, direttore generale per le Ferrovie Emilia Romagna. L'accordo con FER -evidenza D'Agostino- è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati. Secondo l'accordo si prevedono l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall'ANSFISA, forniranno al personale dell'**AdSp** competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza con oltre 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi si rivolgeranno alla Direzione infrastrutture ferroviarie e



Messaggero Marittimo

Trieste

stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani: nata nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste -è il commento di Masola- eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani.

dopo la discussione in aula

Un boomerang a sinistra La mozione anti-Riccardi compatta la maggioranza

Si è cambiato lo scenario e aperta la campagna elettorale Pd e la minoranza alla ricerca di un candidato presidente

MATTIA PERTOLDI

Mattia Pertoldi / udine Doveva essere l'occasione in cui mettere sotto processo (politico) il vicepresidente Riccardo Riccardi sulla gestione della sanità. La mozione di censura contro l'assessore alla Salute, invece, si è rivelata un autentico boomerang per le opposizioni. Il risultato, infatti, è stato quello di compattare la maggioranza e aprire la campagna elettorale senza avere ancora un valido leader da schierare nel 2023.

L'errore è stato, prima di tutto, strategico. Che la mozione non avesse alcune speranze di passare era scontato.

Certo, il centrosinistra ha ottenuto firme e voti di Walter Zalukar ed Emanuele Zanon eletti con il centrodestra, ma la maggioranza da tempo non fa più affidamento sul loro appoggio. «Se ci sostengono bene, altrimenti abbiamo numeri più che sufficienti per governare con serenità» è il ragionamento in piazza Unità.

Si potrebbe pure dire che il centrosinistra non ha ottenuto nemmeno tutti i propri voti - con Sergio Bolzonello uscito dall'Aula e Ilaria Dal Zovo assente per impegni personali -, ma il problema è un altro.

Se, citando Massimo Moretuzzo, uno degli obiettivi era quello di mettere in imbarazzo almeno qualche esponente del centrodestra «che si lamenta dell'assessore nei passi perduti», in Aula è avvenuto l'esatto contrario. Ascoltare uno come Claudio Giacomelli, capogruppo di quei Fratelli d'Italia che non hanno mai nascosto alcune tensioni con l'assessorato a partire dalle Centrali dell'emergenza, definire Riccardi come «un eroe» ha colpito. Così come Mauro Di Bert evidenzia che «Riccardi ha lavorato giorno e notte sacrificando anche gli affetti personali».

Ma c'è di più. Aver scelto la via della mozione, senza speranze di vittoria e presentata un mese prima, invece di una "semplice" richiesta di dimissioni in conferenza stampa - che concretamente avrebbe prodotto lo stesso risultato - ha dato il tempo a Massimiliano Fedriga di studiare una strategia di difesa e contrattacco.

E siccome il governatore è un politico particolarmente intelligente e capace, con la (ri)conferma della sua ricandidatura ha ottenuto un doppio scopo a partire da spostare l'attenzione su di sé, togliendola da un assessore che in questi anni ha avuto anche il necessario compito di parare i colpi, nel comparto, nei confronti della presidenza.

Fedriga, cioè, ha palesato come saranno lui e il suo ancora ampio consenso (leggasi gli ultimi sondaggi)



Messaggero Veneto

Trieste

a giocare la partita della possibile rielezione difendendo il lavoro svolto e presentando quello da portare a termine. Anche nella sanità del post-pandemia. E allo stesso tempo ha mostrato plasticamente come, a centrosinistra, siano ancora in alto mare nella definizione del suo competitor.

La teoria principale dell' opposizione, in questo senso, è quella che bisogna trovare un esponente della società civile «altrimenti - mormora un big del Pd - con uno dei nostri daremmo l' idea di non provarci nemmeno». Bene, ma chi?

Qualcuno spera sempre in Alberto Felice De Toni che, tuttavia, sembra molto più attratto dall' eventuale (e sulla carta più aperta) corsa a Udine.

Per un breve periodo si è fatto il nome di Silvio Brusaferrò e anche di **Zeno D' Agostino** che, però, sembrano avere le sembianze di ballon d' essai di tarda primavera. E allora, ultimamente, si torna ai politici e si parla di Franco Iacop che dovrebbe, in ogni caso, prima di tutto sciogliere un nodo tecnico non banale. L' esponente del Pd è alla quarta legislatura di fila dopo il ruolo di assessore esterno con Riccardo Illy, le due consiliature sotto Renzo Tondo e Fedriga e il ruolo di presidente di piazza Oberdan con Debora Serracchiani. La legge elettorale per le Regionali, però, impone il limite di tre mandati consecutivi per cui alcune interpretazioni giuridiche sostengono come in caso di arrivo al secondo posto, che garantisce al candidato presidente l' ingresso a piazza Oberdan come consigliere, il dem incapperebbe nella mannaia dell' ineleggibilità.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

Settore ferroviario, intesa tra Authority giuliana e Ferrovie dell' Emilia Romagna

Alla fase finale l' iter dell' Autorità di Sistema Portuale per diventare gestore della propria Infrastruttura ferroviaria

Giancarlo Barlazzi

Trieste - Si amplia il disegno strategico di governance del porto di Trieste nel settore ferroviario, che attualmente movimentata 10 mila treni all' anno all' interno del sistema. Nasce, infatti, una nuova collaborazione tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale. Le parti hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria del personale, finalizzato all' ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell' infrastruttura portuale. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l' obiettivo strategico di diventare Gestore della propria infrastruttura. Traguardo che l' Autorità di Sistema si è posta dopo la firma dell' Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoporti**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Va rilevato che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell' infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l' opportunità data dall' accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l' iter, che una volta concluso, permetterà di gestirà autonomamente l' infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell' infrastruttura attuale. Il percorso formativo è stato presentato questa mattina durante un incontro alla Torre del Lloyd che ha visto protagonisti Zeno D' Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e Stefano Masola, direttore generale di Ferrovie Emilia Romagna. L' accordo prevede l' organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall' ANSFISA, forniranno al personale dell' Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla



Ship Mag

Trieste

progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per Zeno D' Agostino: " L' accordo con FER è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati". Stefano Masola ha dichiarato: " Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste, eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani ". Va rilevato, infine, che il percorso per diventare Gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all' Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del "comprensorio ferroviario" in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

Shipping Italy

Trieste

Cosulich si prepara a far ripartire da Mariupol la sua nave diretta a Monfalcone

All' armatore della general cargo Tzarevna risulta che al momento la navigazione in Mar Nero ancora non sia ancora del tutto libera

Dalle 8 di oggi in teoria la Russia dovrebbe aver aperto un 'corridoio umanitario' per consentire alle navi straniere di lasciare il porto di Mariupol. Lo ha annunciato ieri il ministero della Difesa di Mosca, citato dall' agenzia Interfax, specificando che questo 'canale navigabile' in direzione del Mar Nero sarà lungo 115 miglia e largo 2, ha spiegato il capo del Centro di controllo della Difesa russa, Mikhail Mizintsev, aggiungendo che '70 navi di 16 Paesi restano bloccate in sei porti: Kherson, Mykolaiv, Chornomorsk, Ochakiv, Odessa e Yuzhne'. Tra le navi ancora 'ostaggio' della guerra, cariche di bramme in stiva, c' è anche la general cargo Tzarevna di proprietà della shipping company italiana Vulcania (gruppo Fratelli Cosulich) che fino allo scoppio del conflitto in Ucraina faceva regolarmente la spola fra il porto di Mariupol e quello di Monfalcone per trasportare bramme prodotte dall' acciaierie Azovstal e destinate ai laminatoio di Metinvest a San Giorgio di Nogaro. 'Hanno sminato un passaggio nel Mar Nero ma la navigazione delle navi è ancora impossibile per la presenza di una gru in mezzo a un canale di transito' spiega a SHIPPING ITALY l' amministratore delegato della Fratelli Cosulich, Augusto Cosulich. Che poi aggiunge: 'A bordo della nostra ave sono rimasti 5 marittimi (da 20 che erano) e per il momento non abbiamo ancora proceduto a completare il riamo per farla partire ma non appena sarà il momento non ci vorrà molto. La destinazione della nave, così come previsto in origine, sarà Monfalcone'. Recentemente Cosulich aveva aggiunto che, una volta che le condizioni di sicurezza saranno state ristabilite, la navi della sua flotta potranno tornare a servire l' Ucraina: 'Se non a Mariupol perchè la vedo difficile, però a Odessa o a Mykolaiv dove si potrà andare e dove potremo rifare al stessa linea che operavamo da Mariupol ma con dei costi logistici un pochino più elevati'. Sull' argomento è intervenuto anche il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino**, a margine di un incontro a Trieste, rispondendo a una domanda sul ruolo del porto giuliano a fronte della guerra in Ucraina. 'Oggi il Mar Nero è un **mare** che diventa abbastanza difficile da frequentare, perché alcuni porti sono chiusi o addirittura aree sono minate e perché in questo periodo si è visto un incremento dal punto di vista dei costi assicurativi spaventoso, chi entra nel Mar Nero oggi ha un aggravio di costi importanti. Trieste, ma anche tutto il Nord **Adriatico**, diventa un' alternativa normale, naturale a quel corridoio'. Oltre a ciò D' **Agostino** ha precisato: 'Il Mar Nero e l' East Med sono una fetta di mercato importante: è chiaro che in questa prospettiva la partita migliore la gioca chi ha già un servizio intermodale ferroviario su aree dell' Est Europa importanti, non solo Trieste ma anche Koper. Siamo un corridoio alternativo importante, questa partita



Shipping Italy

Trieste

come tutte le partite ce la giochiamo bene'. Per quanto riguarda invece lo scalo come appoggio al settore militare, D' **Agostino** ha chiarito che 'il Governo ha a disposizione le infrastrutture, e quando ci sono navi che devono arrivare da queste parti, le infrastrutture sono a disposizione. Questa guerra è vicina a noi - ha concluso - e siamo ben 'positivamente' felici di mettere a disposizione le nostre infrastrutture per chi è dalla parte in cui stiamo noi'. N.C.

Shipping Italy

Trieste

Il porto di Trieste studia per l' esame di maturità ferroviaria

Accordo con Fer per la formazione del personale, prodromico all' ottenimento della qualifica di 'Gestore di infrastruttura certificato'

Il personale dell' Autorità di Sistema Portuale di Trieste e Monfalcone assegnato alla Direzione ferroviaria sarà d' ora in avanti formato da Ferrovie Emilia Romagna. Lo ha reso noto l' ente guidato da Zeno D' Agostino, dando notizia di una 'nuova collaborazione tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso Ansfisa (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale'. L' iniziativa è stata intrapresa a valle dell' Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoporti**, Rete Ferroviaria Italiana e Asstra, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. 'Va rilevato - ha spiegato Adsp - che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell' infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l' opportunità data dall' accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l' iter, che una volta concluso, permetterà di gestire autonomamente l' infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell' infrastruttura attuale'. Da un punto di vista geografico la rete ferroviaria gestita da Adsp - prima in Italia per traffico ferroviario e unica non a caso ad aver istituito nel 2018 una 'Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni', che, dotata di 20 risorse, 'sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria' - non cambierà, anche se formalmente nel suo comprensorio ferroviario 'saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano'. Ma, divenendo 'Gestore di infrastruttura certificato', lo standard si eleverà, anche grazie al percorso formativo per il personale - 'corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall' Ansfisa, forniranno al personale dell' Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche (50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3.000 ore di formazione) - 'finalizzato all' ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell' infrastruttura portuale'.



Formazione personale, patto tra Fer e il porto di Trieste

Si amplia il disegno strategico di governance del porto di Trieste nel settore ferroviario, che attualmente movimentata 10 mila treni all' anno all' interno del sistema. Nasce infatti una nuova collaborazione tra l' Adsp del Mare Adriatico Orientale e Ferrovie Emilia Romagna

Trieste - Si amplia il disegno strategico di governance del porto di **Trieste** nel settore ferroviario, che attualmente movimentata 10 mila treni all' anno all' interno del sistema. Nasce infatti una nuova collaborazione tra l' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di autorizzazione di sicurezza all' Anfsifa (Agenzia nazionale per la Sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale. Le parti hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria del personale, finalizzato all' ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell' infrastruttura portuale. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l' obiettivo strategico di diventare gestore della propria infrastruttura. Traguando che l' Autorità di sistema si è posta dopo la firma dell' Accordo quadro tra ministero, Agenzia nazionale sicurezza delle Ferrovie, Assoporti, Rete ferroviaria italiana e Asstra, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Va rilevato che ciascuna Autorità di sistema portuale può svolgere le funzioni di gestore dell' infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l' opportunità data dall' accordo quadro, il porto di **Trieste** è stato il primo ad avviare l' iter, che una volta concluso, permetterà di gestirà autonomamente l' infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell' infrastruttura attuale. Il percorso formativo è stato presentato questa mattina durante un incontro alla Torre del Lloyd che ha visto protagonisti Zeno D' Agostino, presidente dei porti di **Trieste** e Monfalcone e Stefano Masola, direttore generale di Ferrovie Emilia Romagna. L' accordo prevede l' organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall' Anfsifa, forniranno al personale dell' Autorità di Sistema ulteriori competenze specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3.000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione Infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di



The Medi Telegraph

Trieste

sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo, e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per D' Agostino 'l' accordo con Fer è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati'. 'Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste - dice Masola - eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani'. Va rilevato, infine, che il percorso per diventare gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all' Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del comprensorio ferroviario in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

Trieste Prima

Trieste

Porto: firmata importante convenzione per la sicurezza ferroviaria

L'accordo con Ferrovie Emilia Romagna prevede l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui gli istruttori forniranno al personale dell'Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il per

Nasce una nuova collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale e Ferrovie Emilia Romagna, che prevede la formazione ferroviaria di personale abilitato alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell'infrastruttura portuale. Il porto di Trieste è il primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali) e attualmente movimentata 10 mila treni all'anno all'interno del sistema. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l'obiettivo strategico di diventare Gestore della propria infrastruttura, che l'Autorità di Sistema si è posta dopo la firma dell'Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoport**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Una volta concluso l'iter, il porto di Trieste potrà gestire autonomamente l'infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell'infrastruttura attuale. Il percorso formativo è stato presentato questa mattina durante un incontro alla Torre del Lloyd che ha visto protagonisti Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e Stefano Masola, direttore generale di Ferrovie Emilia Romagna. L'accordo prevede l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall'ANSFISA, forniranno al personale dell'Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per Zeno D'Agostino: Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità

Giovedì, 26 Maggio 2022

Scritto con News-Station

🔍 📄 📧
🔗 Accedi

L'ACCORDO / N. SITO - S. ANDREA / VIA RABELLODOROV BRICK

Porto: firmata importante convenzione per la sicurezza ferroviaria

L'accordo con Ferrovie Emilia Romagna prevede l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui gli istruttori forniranno al personale dell'Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza.



Redazione
25 maggio 2022 10:18



Trieste Prima

Trieste

sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati. Stefano Masola ha dichiarato: Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste, eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani. Va rilevato, infine, che il percorso per diventare Gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all'Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del comprensorio ferroviario in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

SETTORE FERROVIARIO: ACCORDO TRA AUTHORITY GIULIANA E FERROVIE EMILIA ROMAGNA

Trieste, 25 maggio 2022 Si amplia il disegno strategico di governance del porto di Trieste nel settore ferroviario, che attualmente movimentata 10 mila treni all'anno all'interno del sistema. Nasce, infatti, una nuova collaborazione tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, primo scalo a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell'intera rete ferroviaria regionale. Le parti hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria del personale, finalizzato all'ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell'infrastruttura portuale. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l'obiettivo strategico di diventare Gestore della propria infrastruttura. Traguardo che l'Autorità di Sistema si è posta dopo la firma dell'Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoparti**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA, sullo sviluppo e sicurezza

delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Va rilevato che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell'infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l'opportunità data dall'accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l'iter, che una volta concluso, permetterà di gestire autonomamente l'infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell'infrastruttura attuale. Il percorso formativo è stato presentato questa mattina durante un incontro alla Torre del Lloyd che ha visto protagonisti Zeno D'Agostino, presidente dei porti di Trieste e Monfalcone e Stefano Masola, direttore generale di Ferrovie Emilia Romagna. L'accordo prevede l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall'ANSFISA, forniranno al personale dell'Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito



UdineseTV

Trieste

ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Per Zeno D'Agostino: L'accordo con FER è un tassello importante per il percorso di sviluppo ferroviario del porto e fa parte di una visione complessiva che abbiamo del nostro sistema logistico. Se i treni crescono sempre di più tra Trieste e Monfalcone, lo dobbiamo a queste scelte di visione strategica che sono in controtendenza. Servono competenze specialistiche e una struttura sempre più formata perché il nostro comprensorio si sta allargando, con responsabilità e opportunità sempre maggiori. Il governo del sistema da parte di un unico soggetto permette di essere molto più reattivi e preparati. Stefano Masola ha dichiarato: Siamo lieti di collaborare con il porto di Trieste, eccellenza nel panorama italiano a livello ferroviario, che ha fatto una scelta coraggiosa e lungimirante. Questo percorso non sarà solo un investimento nelle infrastrutture, ma un grande investimento nel capitale umano: chi investe in formazione, investe nel futuro di tanti giovani. Va rilevato, infine, che il percorso per diventare Gestore di infrastruttura certificato, ha permesso all'Authority di tracciare anche un nuovo disegno strategico di ampliamento del comprensorio ferroviario in cui oltre a Trieste, saranno inclusi il porto di Monfalcone e gli interporti di Trieste e Cervignano.

Porti: Bellanova, 10 giugno al Mims Tavolo Tecnico di Venezia

"E' stato già convocato al Mims per il 10 giugno prossimo il Tavolo Tecnico di Venezia, il cui obiettivo è affrontare, di concerto con la rete degli stakeholder, tutte le problematiche connesse alla portualità. Perché è evidente che le criticità possono essere affrontate e risolte solo in un'ottica di strategia di sistema, sia territoriale che istituzionale". Lo ha detto a Venezia la viceministra alle Infrastrutture, Teresa Bellanova, incontrando l'Autorità portuale. Per le crociere, ha aggiunto, "la recente inaugurazione a Porto Marghera della Banchina Liguria come stazione passeggeri provvisoria, così come il prossimo completamento della Banchina Lombardia, testimoniano lo sforzo collettivo per coniugare esigenze economiche e sostenibilità ambientale. Uno sforzo di cui va reso atto. Come Ministero stiamo lavorando per i nuovi terminal a Chioggia e Fusina, oltre ai pontoni mobili a Monfalcone, come hanno chiesto gli operatori", ha concluso. (ANSA).



A Venezia il 27-28 maggio 40 anni della Convenzione Montego Bay

Sul diritto del mare, convegno all' Antico Arsenale e San Servolo

Venezia, 25 mag. (askanews) - "**Mare** liberum, **mare** clausum. Quarant' anni dalla Convenzione di Montego Bay sul diritto del **mare**" è il titolo del convegno che si svolgerà, il 27 e 28 maggio, nel cuore di Venezia, nella suggestiva cornice della Sala Squadratori dell' Antico Arsenale e, a seguire, sull' Isola di San Servolo, in concomitanza con l' apertura della terza edizione del Salone Nautico Internazionale. Il convegno, organizzato dall' Istituto di Studi Militari Marittimi della Marina Militare, dalla Venice International University e dall' Università Ca' Foscari Venezia, con il contributo del Ministero degli Affari Esteri e della Cooperazione Internazionale, della Regione Veneto, del Comune di Venezia e dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, celebra i primi 40 anni della "Convenzione delle Nazioni Unite sul Diritto del **Mare**" (Unclos). La Unclos, che annovera ormai quasi 170 Stati parti ed è spesso indicata come la "Costituzione del **mare**", fissa il quadro normativo di riferimento per regolamentare le principali materie marittime e per definire i diritti e le responsabilità degli Stati nell' utilizzo di tutti i mari del mondo. Nell' ambito dei lavori del convegno, verrà rievocata la genesi storico-diplomatica della Convenzione e saranno riesaminate talune questioni essenziali relative alla delimitazione marittima, allo sfruttamento della piattaforma continentale, all' emergere di nuove questioni internazionali in materia di energia in **mare**, al rapporto tra la lotta al cambiamento climatico e il diritto del **mare**, alla protezione della sicurezza umana e dell' ambiente marino, fino alla risoluzione delle controversie nel diritto internazionale del **mare**. I massimi esperti della materia provenienti dal mondo istituzionale, accademico, imprenditoriale e diplomatico analizzeranno la natura e gli obiettivi della Convenzione di Montego Bay, evidenziando in che misura quest' ultima, in quanto "diritto vivente", abbia risposto alle sfide poste dalla realtà, anche transnazionale, del diritto internazionale contemporaneo e della "blue economy".



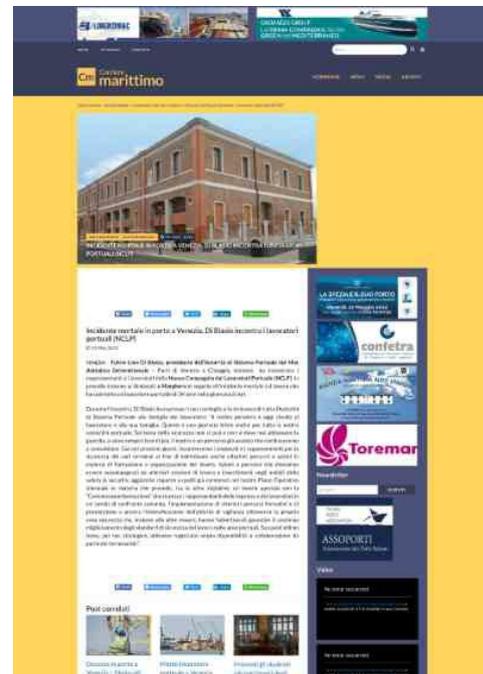
Decesso in porto a Venezia - Sindacati, oggi sciopero nazionale di 2 ore dei lavoratori dei porti

25 May, 2022 ROMA - In segno di lutto per la tragica morte del lavoratore portuale, avvenuta nel porto di Venezia, I e Segreterie Nazionali Filt Cgil, Fit Cisl Uiltrasporti hanno annunciato per oggi, mercoledì 25 maggio, lo sciopero di 2 ore di tutti i lavoratori nazionali dei porti. « Si continua a morire di lavoro - si legge nella nota sindacale a firma di Giuseppe Gucciardo (Filt-Cgil) - Dino Keszei (Fit-Cisl) - Gianluca Vianello (Uiltrasporti) - «Ancora oggi assistiamo ad una escalation di morti sul lavoro che continuano a suscitare rabbia e indignazione. Il 23 maggio, la tragedia si è consumata al porto di Venezia, dove un lavoratore interinale, Alessandro Zabeo, durante un' operazione portuale, a soli 34 anni, ha perso la vita». «L' incidente di ieri mattina riaccende tristemente i riflettori sugli elevati rischi del lavoro portuale. Gli interventi di soccorso hanno constatato, fin da subito, la gravità dell' incidente. Nonostante il tempestivo intervento del personale sanitario e ricoverato in ospedale, Alessandro, ci ha lasciato nella tarda serata di ieri. È necessario rimettere al centro la parola 'sicurezza' a partire dalle istituzioni ministeriali, dal Governo e dalle parti sociali tutte. L' emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle Organizzazioni Sindacali, ed in particolare i regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro del settore trasporti e microimprese'. È indispensabile ripartire dal potenziamento dei poteri di controllo e vigilanza delle AdSP e della centralità dei nostri RLS ed RLSS. Il ruolo degli ispettori portuali, in seno all' AdSP, deve essere rafforzato incrementandone il numero e dotandoli di potere sanzionatorio così come vanno ampliate le risorse in capo ai nostri delegati. FILT, FIT e UILTRASPORTI si stringono nel dolore della famiglia di Alessandro Zebeo. È indetto, per il 25 maggio 2022, in segno di lutto, lo sciopero nazionale di 2 ore ad ogni fine turno o prestazione di lavoro di tutte le lavoratrici e i lavoratori dei porti ed il suono delle sirene, alle ore 12:00».



Incidente mortale in porto a Venezia, Di Blasio incontra i lavoratori portuali (NCLP)

25 May, 2022 **VENEZIA** - Fulvio Lino Di Blasio, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di **Venezia** e Chioggia, stamani, ha incontrato i rappresentanti e i lavoratori della Nuova Compagnia dei Lavoratori Portuale (NCLP) in presidio insieme ai Sindacati a Marghera in seguito all' incidente mortale sul lavoro che ha coinvolto un lavoratore portuale di 34 anni nella giornata di ieri. Durante l' incontro, Di Blasio ha espresso il suo cordoglio e la vicinanza di tutta l' Autorità di Sistema Portuale alla famiglia del lavoratore: 'Il nostro pensiero è oggi rivolto al lavoratore e alla sua famiglia. Questa è una giornata triste anche per tutta la nostra comunità portuale. Sul tema della sicurezza non si può e non si deve mai abbassare la guardia, si deve sempre fare di più. Il nostro è un percorso già avviato che continueremo a consolidare. Già nei prossimi giorni, incontreremo i sindacati e i rappresentanti per la sicurezza dei vari terminal al fine di individuare anche ulteriori percorsi e azioni in materia di formazione e organizzazione del lavoro. Azioni e percorsi che dovranno essere accompagnati da ulteriori sessioni di lavoro e investimenti negli ambiti della safety & security, aggiuntivi rispetto a quelli già contenuti nel nostro Piano Operativo triennale in materia che prevede, tra le altre iniziative, un lavoro speciale con la 'Commissione formazione' che riunisce i rappresentanti delle imprese e dei lavoratori in un tavolo di confronto costante, l' implementazione di ulteriori percorsi formativi e di prevenzione o ancora l' intensificazione dell' attività di vigilanza attraverso la propria area sicurezza che, insieme alle altre misure, hanno l' obiettivo di garantire il continuo miglioramento degli standard di sicurezza del lavoro nelle aree portuali. Su quest' ultimo tema, per noi strategico, abbiamo registrato ampia disponibilità e collaborazione da parte dei terminalisti.'



Incidente mortale a Venezia, convocato d'urgenza dal Ministero il Presidente dell' Autorità Portuale

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Roma - E' stato convocato d'urgenza a Roma il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Settentrionale a seguito dell' incidente accaduto a Venezia. Il presidente è stato convocato dal Ministero dei Trasporti ed infrastrutture a seguito dell' incidente avvenuto lungo il Canale della Giudecca dove la nave Opera di MSC **crociere** ha perso il controllo ed è andata a sbattere su una riva coinvolgendo un battello passeggeri. E' stata la stessa Autorità portuale a dare la notizia della convocazione a Roma.



Ristori per le imprese portuali di Venezia, Bellanova: "Al lavoro per accelerare i tempi"

La Viceministra delle Infrastrutture ha incontrato il Presidente e il Segretario generale dell' AdSP MAS Di Blasio e Scardino

Giancarlo Barlazzi

La Viceministra delle Infrastrutture ha incontrato il Presidente e il Segretario generale dell' AdSP MAS Di Blasio e Scardino Roma - Protocollo fanghi, ristori Covid per le imprese del cluster portuale, nuova Compagnia di lavoro portuale, Porto regolato, crocieristica: sono stati questi alcuni dei temi affrontati oggi nel corso degli incontri presso l' Autorità di Sistema portuale del Mar Adriatico della Viceministra delle Infrastrutture e Mobilità sostenibile Teresa Bellanova prima con il Presidente e il Segretario generale dell' AdSP MAS Fulvio di Blasio e Antonella Scardino, con l' Ammiraglio Ispettore Piero Pellizzari, Direttore marittimo del Veneto e Comandante della Capitaneria di Porto di Venezia, e subito dopo con la Venice Port Community. "Per il Protocollo Fanghi", ha informato la Viceministra, "dopo aver ricevuto finalmente il parere positivo del Ministero della Salute, aspettiamo adesso il parere del Consiglio di Stato. Sappiamo quanto sia necessario per poter procedere agli escavi dei canali e ovviamente fidiamo di poter contare sul via libera quanto prima". Quindi, per quanto riguarda i ristori Covid per le imprese del cluster portuale, "i nostri uffici sono in contatto diretto con l' Avvocatura dello Stato per sbloccare l' iter. Ho personalmente sollecitato un' attenzione particolare e celerità", ha proseguito Bellanova, "perché sono consapevole che in economia i tempi non sono indipendenti e che soprattutto per le piccole imprese i ritardi nell' erogazione di risorse dovute sono esiziali". Quanto alla nuova Compagnia di lavoro portuale: "siamo impegnati sulla redazione del bando per affidare il servizio di intermediazione per la manodopera in porto", ha annunciato la Viceministra. Infine, crocieristica e sostenibilità ambientale. "Questa città, con il suo delicato ecosistema lagunare, è da questo punto di vista emblematica", ha affermato Bellanova. "La recente inaugurazione a Porto Marghera della Banchina Ligure come stazione passeggeri provvisoria così come il prossimo completamento della Banchina Lombardia, testimoniano lo sforzo collettivo per coniugare esigenze economiche e sostenibilità ambientale. Uno sforzo di cui va reso atto. Come Ministero stiamo lavorando per i nuovi terminal a Chioggia e Fusina, oltre ai pontoni mobili a Monfalcone come hanno chiesto gli operatori. Quelli affrontati oggi", ha dunque concluso Bellanova, "sono tutti punti nevralgici che attengono la qualità del presente e del futuro dei porti di Venezia e di Chioggia. Per questo è stato già convocato al Mims per il 10 giugno prossimo il Tavolo Tecnico di Venezia, il cui obiettivo è appunto affrontare, di concerto con la rete degli stakeholder, tutte le problematiche connesse alla portualità. Perché è evidente che le criticità possono essere affrontate e risolte solo in un' ottica di strategia di sistema, sia territoriale che istituzionale".



Informatore Navale

Savona, Vado

A BORDO DI COSTA TOSCANA L' EVENTO "ITALIAN CORPORATE PHILANTHROPY BOAT CAMP"

ASSIFERO E COSTA CROCIERE FOUNDATION INSIEME PER RAFFORZARE IL SISTEMA FILANTROPICO ITALIANO A bordo di Costa Toscana si è tenuto il primo evento italiano dedicato alle fondazioni d' impresa e ai responsabili sostenibilità delle aziende del nostro Paese, con l' obiettivo di creare sinergie, favorire lo scambio di know-how e generare maggiore impatto collettivo per le comunità locali

Genova, 25 maggio 2022 - Si è concluso a bordo della nuova nave Costa Toscana il primo Italian Corporate Philanthropy Boat Camp, un' iniziativa promossa da Costa Crociere Foundation e Assifero, l' Associazione Italiana Fondazioni e Enti Filantropici, con l' obiettivo di rafforzare la sinergia tra fondazioni corporate italiane, ampliare lo scambio di informazioni, accelerare i processi di apprendimento e di capacity building, e innescare, nel medio periodo, condizioni abilitanti per generare un maggior impatto collettivo. I tre giorni di crociera, con partenza da **Savona** domenica 22 maggio e arrivo a Napoli martedì 24 maggio, sono stati occasione di confronto, approfondimento e scambio di idee, esperienze e stimoli tra gli oltre 90 professionisti partecipanti, inclusi Segretari Generali, Sustainability Manager, Consiglieri Delegati, Responsabili CSR, altri manager e professionisti delle fondazioni corporate e funzioni aziendali. Un evento unico e pioneristico nel suo genere, che getta le basi per la costruzione in Italia di una comunità di pratica tra fondazioni d' impresa, aziende, fondazioni di origine bancaria e altre fondazioni, che nei prossimi anni possa contribuire a un sistema

filantropico italiano sempre più informato, connesso, visibile ed efficace. Uno spazio in cui i rappresentanti di queste organizzazioni possano, a diversi livelli, condividere stimoli, idee ed esperienze, per migliorare e trasformare il proprio modo di operare. Durante l' incontro, le fondazioni d' impresa italiane si sono interrogate su quattro temi fondamentali, sviluppati attraverso un fitto programma di speech e tavole rotonde: le diverse tipologie di allineamento strategico tra azienda madre e fondazione (non-material, tematico, di settore e di business - come definiti da EVPA); il ruolo specifico delle fondazioni d' impresa nel raggiungimento dell' Agenda 2030; i diversi tipi di capitale non finanziario che la fondazione d' impresa può attivare; come la corporate philanthropy può creare valore aggiunto permanente per i territori e per le comunità. Dalle discussioni e dai vari esempi portati all' attenzione dei partecipanti è emerso come l' allineamento strategico nel grado più integrato possa arrivare sino alla trasformazione del business, rendendo la stessa azienda finalizzata non soltanto al perseguimento di profitto, ma anche intrinsecamente di un impatto sociale, climatico e culturale. In questo modo, i brand diventano protagonisti dell' agenda pubblica e agenti di trasformazione sociale. Oltre a questo, è risultato evidente il ruolo delle fondazioni d' impresa nel sostenere le comunità, i territori e le grandi cause, attraverso un "continuum of capital", che include non solo risorse finanziarie, ma anche risorse non finanziarie, come il coinvolgimento dei dipendenti, di ex-dipendenti



Informatore Navale

Savona, Vado

in pensione, di spazi, di business partner. Lungi dall' essere meri enti di erogazione, si è discusso del potenziale delle fondazioni nell' attivare questi diversi tipi di capitale e di come le fondazioni possano essere partner consapevoli e in ascolto delle organizzazioni del Terzo Settore che supportano. "Il potenziale non solo finanziario, ma soprattutto intellettuale e relazionale che risiede nelle fondazioni corporate italiane è immenso" - ha dichiarato Davide Triacca, Sustainability Director di Costa Crociere e Segretario Generale di Costa Crociere Foundation - "Con l' iniziativa pilota del Boat Camp vogliamo attivare questo potenziale, promuovendo lo sviluppo di una piattaforma collaborativa che, in linea con il nostro Manifesto di Costa per un Turismo di Valore, Sostenibile ed Inclusivo, sia aperta agli stimoli e al mondo esterno, agli altri enti del terzo settore, comunità locali, istituzioni, territori, e che sia soprattutto consapevole dell' impatto collettivo che può generare trasformando, in meglio, la società." "In un mondo epocalmente cambiato e che continua a cambiare a ritmo sostenuto e in un contesto in cui sarà sempre più necessario fare innovazione con risorse scarse e vincoli abbondanti, le organizzazioni del Terzo Settore possono offrire ispirazione, capacità e competenze innovative al mondo profit. Pertanto, le fondazioni corporate, che da tempo lavorano a stretto contatto con gli enti del Terzo Settore nelle comunità e nei territori come sui grandi temi che l' umanità e il pianeta hanno di fronte, possono catalizzare questo capitale di conoscenza, know how e competenze anche verso le proprie imprese madri, attivando e sviluppando il loro potenziale di impatto. Secondo Mario Calderini, Professore Ordinario della School of Management del Politecnico di Milano, nei prossimi tre anni innovazione e sostenibilità diventeranno sinonimi. Le fondazioni corporate possono essere quindi attori chiave per catalizzare l' innovazione sociale con nuove modalità di supporto e finanziamento. E Assifero potrà creare una comunità di pratica capace di sostenere questo processo di impatto collettivo" - ha dichiarato Carola Carazzone, Segretario Generale di Assifero. Una mappatura realizzata da Assifero ha individuato all' incirca 200 fondazioni corporate italiane tutte costituite negli ultimi 15 anni, non tutte pienamente strutturate e operative. Si tratta di organizzazioni con molteplici tratti in comune, ma che in ambito italiano ancora si conoscono poco e collaborano solo occasionalmente. A livello europeo, alcune iniziative sono già state attivate, come il C-Summit, il Corporate Philanthropy and Social Investing Summit, promosso da EVPA- European Venture Philanthropy Association e Philea- Philanthropy Europe Association, che riunisce annualmente investitori sociali d' impresa (CSIs, fondazioni aziendali, fondi a impatto, imprese sociali, ecc.), manager aziendali e CEO desiderosi di esplorare le opportunità uniche del corporate social investing, così come accademici e consulenti interessati all' argomento o che lavorano con CSIs. Costa Crociere Foundation - Costa Crociere Foundation è un' organizzazione indipendente senza scopo di lucro, che ha l' obiettivo di generare un miglioramento sociale e ambientale nelle comunità che le navi Costa visitano nei loro viaggi, diffondendo e sviluppando i valori del Gruppo Costa attraverso la gestione e il finanziamento di progetti ambientali e sociali di interesse comune. Costa Toscana - Costa Toscana, nuova nave entrata in servizio a marzo 2022, è una vera e propria "smart city" itinerante. E' alimentata a gas naturale

Informatore Navale

Savona, Vado

liquefatto, la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni, che Costa è stata la prima a introdurre sulle navi da crociera. Oltre a questo, la nave dispone di una serie di innovazioni tecnologiche d'avanguardia studiate per ridurre ulteriormente l'impatto ambientale.

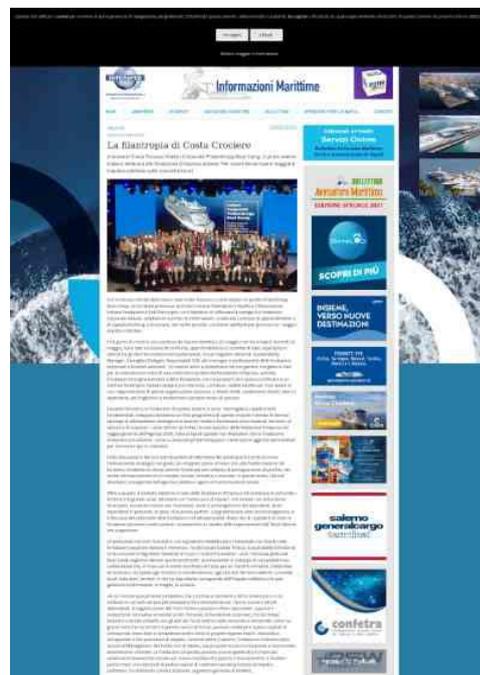
Informazioni Marittime

Savona, Vado

La filantropia di Costa Crociere

A bordo di Costa Toscana l' Italian Corporate Philanthropy Boat Camp, il primo evento italiano dedicato alle fondazioni d' impresa italiane. Per creare know-how e maggiore impatto collettivo sulle comunità locali

Si è concluso a bordo della nuova nave Costa Toscana il primo Italian Corporate Philanthropy Boat Camp, un' iniziativa promossa da Costa Crociere Foundation e Assifero, l' Associazione Italiana Fondazioni e Enti Filantropici, con l' obiettivo di rafforzare la sinergia tra fondazioni corporate italiane, ampliare lo scambio di informazioni, accelerare i processi di apprendimento e di capacity building, e innescare, nel medio periodo, condizioni abilitanti per generare un maggior impatto collettivo. I tre giorni di crociera, con partenza da **Savona** domenica 22 maggio e arrivo a Napoli martedì 24 maggio, sono stati occasione di confronto, approfondimento e scambio di idee, esperienze e stimoli tra gli oltre 90 professionisti partecipanti, inclusi Segretari Generali, Sustainability Manager, Consiglieri Delegati, Responsabili CSR, altri manager e professionisti delle fondazioni corporate e funzioni aziendali. Un evento unico e pioneristico nel suo genere, che getta le basi per la costruzione in Italia di una comunità di pratica tra fondazioni d' impresa, aziende, fondazioni di origine bancaria e altre fondazioni, che nei prossimi anni possa contribuire a un sistema filantropico italiano sempre più informato, connesso, visibile ed efficace. Uno spazio in cui i rappresentanti di queste organizzazioni possano, a diversi livelli, condividere stimoli, idee ed esperienze, per migliorare e trasformare il proprio modo di operare. Durante l' incontro, le fondazioni d' impresa italiane si sono interrogate su quattro temi fondamentali, sviluppati attraverso un fitto programma di speech e tavole rotonde: le diverse tipologie di allineamento strategico tra azienda madre e fondazione (non-material, tematico, di settore e di business - come definiti da EVPA); il ruolo specifico delle fondazioni d' impresa nel raggiungimento dell' Agenda 2030; i diversi tipi di capitale non finanziario che la fondazione d' impresa può attivare; come la corporate philanthropy può creare valore aggiunto permanente per i territori e per le comunità. Dalle discussioni e dai vari esempi portati all' attenzione dei partecipanti è emerso come l' allineamento strategico nel grado più integrato possa arrivare sino alla trasformazione del business, rendendo la stessa azienda finalizzata non soltanto al perseguimento di profitto, ma anche intrinsecamente di un impatto sociale, climatico e culturale. In questo modo, i brand diventano protagonisti dell' agenda pubblica e agenti di trasformazione sociale. Oltre a questo, è risultato evidente il ruolo delle fondazioni d' impresa nel sostenere le comunità, i territori e le grandi cause, attraverso un "continuum of capital", che include non solo risorse finanziarie, ma anche risorse non finanziarie, come il coinvolgimento dei dipendenti, di ex-dipendenti in pensione, di spazi, di business partner. Lungi dall' essere meri enti di erogazione, si è discusso



Informazioni Marittime

Savona, Vado

del potenziale delle fondazioni nell'attivare questi diversi tipi di capitale e di come le fondazioni possano essere partner consapevoli e in ascolto delle organizzazioni del Terzo Settore che supportano. «Il potenziale non solo finanziario, ma soprattutto intellettuale e relazionale che risiede nelle fondazioni corporate italiane è immenso», ha dichiarato Davide Triacca, Sustainability Director di Costa Crociere e Segretario Generale di Costa Crociere Foundation. «Con l'iniziativa pilota del Boat Camp vogliamo attivare questo potenziale, promuovendo lo sviluppo di una piattaforma collaborativa che, in linea con il nostro Manifesto di Costa per un Turismo di Valore, Sostenibile ed Inclusivo, sia aperta agli stimoli e al mondo esterno, agli altri enti del terzo settore, comunità locali, istituzioni, territori, e che sia soprattutto consapevole dell'impatto collettivo che può generare trasformando, in meglio, la società». «In un mondo epocalmente cambiato e che continua a cambiare a ritmo sostenuto e in un contesto in cui sarà sempre più necessario fare innovazione con risorse scarse e vincoli abbondanti, le organizzazioni del Terzo Settore possono offrire ispirazione, capacità e competenze innovative al mondo profit. Pertanto, le fondazioni corporate, che da tempo lavorano a stretto contatto con gli enti del Terzo Settore nelle comunità e nei territori come sui grandi temi che l'umanità e il pianeta hanno di fronte, possono catalizzare questo capitale di conoscenza, know how e competenze anche verso le proprie imprese madri, attivando e sviluppando il loro potenziale di impatto. Secondo Mario Calderini, Professore Ordinario della School of Management del Politecnico di Milano, nei prossimi tre anni innovazione e sostenibilità diventeranno sinonimi. Le fondazioni corporate possono essere quindi attori chiave per catalizzare l'innovazione sociale con nuove modalità di supporto e finanziamento. E Assifero potrà creare una comunità di pratica capace di sostenere questo processo di impatto collettivo», ha dichiarato Carola Carazzone, segretario generale di Assifero. Una mappatura realizzata da Assifero ha individuato all'incirca 200 fondazioni corporate italiane tutte costituite negli ultimi 15 anni, non tutte pienamente strutturate e operative. Si tratta di organizzazioni con molteplici tratti in comune, ma che in ambito italiano ancora si conoscono poco e collaborano solo occasionalmente. A livello europeo, alcune iniziative sono già state attivate, come il C-Summit, il Corporate Philanthropy and Social Investing Summit, promosso da EVPA- European Venture Philanthropy Association e Philea- Philanthropy Europe Association, che riunisce annualmente investitori sociali d'impresa (CSIs, fondazioni aziendali, fondi a impatto, imprese sociali, ecc.), manager aziendali e CEO desiderosi di esplorare le opportunità uniche del corporate social investing, così come accademici e consulenti interessati all'argomento o che lavorano con CSIs.

Funivie Savona, tempi più lunghi, ma Pwr resta in campo: "Il progetto non cambia"

"Il nostro interesse per Funivie non cambia: abbiamo lavorato in modo serio a un progetto che possa integrare porto, fune e ferrovia. Lo abbiamo presentato al ministero l'8 aprile e non abbiamo motivi per mutare posizione": così la società Port Wire Rail

Savona - "Il nostro interesse per Funivie non cambia: abbiamo lavorato in modo serio a un progetto che possa integrare porto, fune e ferrovia. Lo abbiamo presentato al ministero l' 8 aprile e non abbiamo motivi per mutare posizione": Gherardo Ghiliotto, presidente della nuova società Pwr, ossia la Port Wire Rail, nata nel Savonese per lanciare un sistema di logistica integrata, guarda avanti e conferma l' interesse per l' impianto dei vagonetti. La notizia arriva all' indomani del confronto tra Regione, Provincia, Comuni di Cairo e **Savona**, Cgil, Cisl e Uil al ministero delle Infrastrutture, dal quale è emerso il cronoprogramma della ripartenza della Funivie, ma anche tempi abbastanza lunghi: ci vorrà almeno un anno e mezzo prima che la linea dei vagonetti possa avere un nuovo gestore. Il ministero infatti ha scelto di nominare un commissario: il delicato incarico verrà assegnato ad agosto a Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di sistema portuale di Genova e **Savona**, dopo che il governo avrà costruito un decreto ad hoc . Signorini dovrà gestire la fase transitoria di Funivie, dalla ripartenza dell' impianto prevista per dicembre (i lavori di ricostruzione partiranno a giugno) fino al 2024, data in cui è attesa la gara d' appalto europea per assegnare la gestione. Un risultato che soddisfa solo a metà il territorio: "Bene la ricostruzione, ma ci aspettavamo venisse presa più in considerazione una gara fatta direttamente dal ministero e la proposta di Pwr - precisa Andrea Pasa per la Cgil -. Abbiamo fatto una richiesta di incontro urgente a Signorini. Resto perplesso dalla posizione delle istituzioni locali, secondo noi dovrebbero andare in pressing per accelerare. Preoccupa anche che, se non si troverà una soluzione entro il 2023, dal 2024 la proprietà passerà alla Regione". Ieri Cgil, Cisl e Uil hanno chiesto al sindaco di **Savona**, Marco Russo, di convocare anche il tavolo di lavoro a livello locale: "Continuare a tenere il rapporto con il Ministero è utile, come lo è stato l' incontro - spiega Russo -. Tuttavia ci lasciano molto perplessi i tempi. Dal punto di vista del territorio avevamo fatto grandi passi in avanti, che speravamo fossero recepiti. Abbiamo l' urgenza di risolvere la questione complessiva, c' è bisogno di maggiore impulso. Ci siamo già attivati per convocare il tavolo territoriale". Anche il sindaco di Cairo Montenotte, Paolo Lambertini, punta l' accento sui tempi: "Bisogna che siano rispettati e che i lavoratori vengano salvaguardati. Nel frattempo chiediamo vengano definite le strategie future. Questa nuova compagine societaria (la Pwr, ndr) è troppo poco rappresentata da imprenditori cairesi, sarebbe opportuno coinvolgerli, affinché siano loro a portare le istanze del territorio». Nel frattempo è stata spostata ancora l' assemblea dei lavoratori, visto



The Medi Telegraph

Savona, Vado

che domani Cgil, Cisl e Uil incontreranno i vertici della Funivie spa in liquidazione. Il punto verrà fatto dopo questo ulteriore passaggio.

Nell' Accademia Italiana della Marina Mercantile un nuovo percorso Its per i terminal portuali

Formerà il tecnico superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in Ambito Portuale, selezioni aperte a luglio

Una figura che oggi non esiste, ma che sarà centrale per il futuro delle attività portuali del prossimo futuro. Il ' Tecnico Superiore per la Gestione dei Processi di Automazione in Ambito **Portuale** ' avrà le competenze, gli strumenti tecnici, tecnologici e le soft skills necessari per avere uno sguardo a 360 gradi sul mondo del trasporto, sulla pianificazione dei terminal e sull'organizzazione degli hub portuali. La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile ha presentato ai dirigenti scolastici del territorio e alle aziende partner l' avvio del nuovo percorso Its, il cui bando di selezione verrà aperto il prossimo Luglio. Nella primavera del 2021 l' Accademia Italiana della Marina Mercantile ha condotto un' analisi dei bisogni formativi presso i Terminal Messina, PSA Sech e PSA Genova Prà, realizzando una serie di audit con i responsabili delle risorse umane e i referenti dei diversi settori operativi. L' analisi trasversale, condotta anche in accordo con le sigle sindacali Cgil, Cisl e Uil, e con il supporto dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, ha evidenziato alcuni fabbisogni formativi comuni declinabili in percorsi e profili professionali. Le trasformazioni in atto, legate

all' automazione dei sistemi e alla digitalizzazione dei processi hanno evidenziato due ambiti: la forte necessità di riqualificare il personale esistente e di formare, pensando al futuro, una figura capace di contribuire alla gestione del cambiamento. Sviluppato in partnership formativa con IMT Intermodal Marine Terminal/Messina, PSA SECH, PSA Genova Prà, Terminal San Giorgio, e con il contributo di APM Terminals sull' ideazione del percorso, il corso richiederà per l' accesso l' avere un' età compresa tra i 18 e i 29 anni, la cittadinanza europea, il Diploma quinquennale di Scuola Secondaria Superiore e la conoscenza della lingua inglese. Il corso si articola su due annualità per una totalità di 2000 ore , 1200 di aula e 800 di stage, e sarà aperto a 25 partecipanti. Paola Vidotto , direttore dell' Accademia della Marina Mercantile, spiega: «La nuova figura che andremo a formare non sarà solo un tecnico, perché dovrà conoscere in maniera approfondita il mondo **portuale** e della logistica. Avrà competenze specifiche, ma saprà anche leggere la realtà e le analisi economiche che lo circondano, così da saper rispondere con elasticità alle sfide della supply chain. Ciò a cui stiamo assistendo, nel mondo della logistica, è che la struttura classica del trasporto è ormai alle spalle. Occorre che le aziende, i terminal e le istituzioni dialoghino e che sappiano trovare nuove strade per far fronte alle sfide. Il successo di questa iniziativa è sottolineata anche dalla visione d' insieme che ha coinvolto aziende, istituzioni e sindacati. Il nostro obiettivo di creare una figura completamente nuova, che non ha eguali nel panorama nazionale, incontra la necessità degli operatori di avere persone con alta



Nell'Accademia Italiana della Marina Mercantile un nuovo percorso Its per i terminal portuali

Il corso si articola su due annualità per una totalità di 2000 ore, 1200 di aula e 800 di stage, e sarà aperto a 25 partecipanti.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

professionalità e con competenze precise». La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile, con sede a Genova, ha formato nell' ultimo triennio 2019-2021 oltre 3.400 allievi, con oltre 120 mila ore di formazione erogata da più di 300 docenti, in collaborazione con oltre 100 aziende.

Ex Ilva, Palombella (Uilm): "Pronti a modificare accordo di Programma"

le parole del segretario generale della Uilm nel corso del XVII congresso provinciale dei metalmeccanici genovesi

GENOVA - "Meglio una siderurgia rinnovata a Genova nelle aree più limitate che servono e nuova occupazione nelle aree siderurgiche dismesse, che vecchi impianti siderurgici sottoutilizzati e aree siderurgiche dismesse". Così il segretario generale della Uilm Rocco Palombella nel corso del XVII congresso provinciale dei metalmeccanici genovesi organizzato dalla Uilm Di fatto il segretario generale manifesta la disponibilità a rivedere l' Accordo di programma siglato nel 2005 per lo stabilimento di Cornigliano che, tra l'altro, vincola le aree alla siderurgia. Hanno preso parte oltre a Palombella anche il sottosegretario di stato alla Difesa Stefania Pucciarelli e il segretario generale Uilm Genova Antonio Apa . Tra gli altri relatori il governatore della Liguria Giovanni Toti, il sindaco di Genova Marco Bucci , il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini , il presidente del Rina Ugo Salerno e il presidente di Ansaldo Energia Lorenzo Franca Franzino "In un paese dove tutto è provvisorio e precario, non sorprende l' incertezza sulla ripresa economica che tiene banco da settimane - spiega Antonio Apa, segretario generale Uilm Genova - La gravità della crisi italiana, accentuata dalla pandemia e dalla guerra, sta nel fatto che il nostro Paese ha smarrito la percezione del proprio sistema economico. Basta dare un' occhiata alle cronache per rendersene conto. Esse ci mostrano un succedersi di emergenze che si incanalano una dietro l' altra, impedendo di scorgere se la nostra economia mantenga o no una forma, un assetto, un disegno. Parliamo del tracollo dell' Ilva, del polo del lusso, del sistema dell' auto, dell' elettronica, del settore energetico, del destino delle filiere, con una sequenza di questioni isolate da affrontare in un clima di urgenza". "Genova - ha aggiunto Palombella - è un territorio con delle potenzialità industriali molto significative. C'è il progetto di riutilizzare le aree siderurgiche dismesse a Genova che non utilizza ArcelorMittal per costruire un hub di nuove imprese in grado di dare risposte strategiche e occupazionali". E ancora: "C' è la riserva di ArcelorMittal a concedere le aree dismesse, ma abbiamo dato la nostra disponibilità al progetto perché secondo noi le aree non utilizzate devono essere ridate allo Stato visto che sono demaniali. C' è l' impegno da parte del Comune di Genova che si è detto disponibile a partecipare al progetto. La siderurgia a Genova deve avere uno stabilimento ammodernato, lo stesso Comune di Genova si è dichiarato disponibile a partecipare, e nuove imprese vicine", prospetta. "In questo territorio Ansaldo Energia ha dichiarato che ci sono dei progetti in grado di investire su tecnologie: siderurgia, energia, trasporti e infrastrutture danno delle prospettive significative alla città di Genova", aggiunge.



Risiko dei rimorchiatori, i genovesi sul podio mondiale

Il via libera allo sbarco in Asia è appena arrivato e se tutto filerà come previsto, a giugno si chiuderà l' operazione che farà di Rimorchiatori Mediterranei il terzo operatore mondiale del settore, con una flotta di oltre 160 rimorchiatori in tre continenti, 30 porti e oltre 1.400 addetti

Genova - Il via libera allo sbarco in Asia è appena arrivato e se tutto filerà come previsto, a giugno si chiuderà l' operazione che farà di Rimorchiatori Mediterranei (65% Rimorchiatori Riuniti che fa capo alle famiglie Dellepiane e Gavarone e 35% Dws Infrastructure) il terzo operatore mondiale del settore, con una flotta di oltre 160 rimorchiatori in tre continenti, 30 porti e oltre 1.400 addetti. L' Autorità portuale di Singapore ha infatti approvato l' acquisizione da parte del gruppo della Keppel Smit Towage Private (società fra Keppel Shipyard e Smit Singapore), il maggiore operatore di rimorchio a Singapore e nella regione dell' Asia Pacifico, segnando l' ultimo passaggio formale richiesto. L' operazione, che si aggirerebbe attorno ad un valore di 160 milioni, dovrebbe concludersi entro la fine di giugno con il closing sia dell' acquisizione di Keppel sia di Maju Maritime, inserendo quindi nel risiko di Rimorchiatori riuniti l' Asia a partire da Singapore e Malesia. Insieme, Keppel Smit Towage e Maju maritime portano in dote una sessantina di mezzi. Lo sbarco era stato annunciato lo scorso novembre, in occasione della firma dell' accordo fra Rimorchiatori Mediterranei, Smit Singapore e Ks Investments. E si tratta di un tassello fondamentale nel piano di espansione e internazionalizzazione portato avanti dal gruppo che negli ultimi 10 anni ha effettuato acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia e con l' inserimento dei due big Keppel Smit Towards e Maju diventerà uno dei principali fornitori di servizi di rimorchio nel Sud Est asiatico. Per Rimorchiatori Mediterranei, cui fanno capo tutte le attività di rimorchio portuale del gruppo Rimorchiatori Riuniti, in Italia e all' estero, l' operazione Asia rappresenta un passaggio fondamentale perché apre le porte di un nuovo continente e rappresenta anche un incremento sostanziale della flotta.



Porto Spezia: Confindustria, zone buffer per stoccare container

(ANSA) - LA SPEZIA, 25 MAG - Zone buffer per il porto della Spezia, dove possano essere allocati i container pronti a essere imbarcati e sbarcati. Confindustria guarda con attenzione sia allo sviluppo del retroporto di Santo Stefano Magra sia ad altre aree, come quelle che potrebbero liberarsi dalla centrale Enel di Vallegrande. "Occorre prevenire i problemi, cercando soluzioni che tengano conto degli scenari che stanno cambiando e dei prossimi investimenti per il raddoppio dei terminal portuali. Le banchine rappresentano spazi preziosi che non possono diventare parcheggi dei contenitori". Lo hanno detto in Confindustria i promotori del convegno 'La Spezia e il suo Porto protagonisti nello scenario globale del terzo millennio', in programma venerdì al terminal crociere. La non regolarità nell' arrivo delle navi rispetto al passato, causata dalla situazione internazionale, oltre alle trasformazioni in atto cui le aziende cercando di porre soluzioni e risposte pongono nodi di cui si discuterà nel corso del convegno che vedrà la partecipazione dei presidenti di Regione Liguria Giovanni Toti e Regione Toscana Eugenio Giani, degli operatori e stakeholder e dei vertici della logistica e dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**. A presentare l' iniziativa il presidente di Confindustria della Spezia Mario Gerini, il presidente degli Spedizionieri del Porto della Spezia Andrea Fontana, il presidente nazionale Assocad Bruno Pisano e il presidente dell' Associazione Agenti Marittimi La Spezia Giorgio Bucchioni. "Un porto all' avanguardia, il secondo in Italia, che vuole trarre il 50 per cento dell' intermodalità e arrivare a 2 milioni di contenitori all' anno secondo il Piano regolatore **portuale**, ma che necessita di far sentire la sua voce ai decisori politici". dicono gli organizzatori. Al centro della sfida l' adeguamento dei processi operativi, alla luce dei cambiamenti in atto dopo la pandemia e della situazione internazionale, ma anche l' automazione e la digitalizzazione. (ANSA).



Informatore Navale

La Spezia

CONDFINDUSTRIA LA SPEZIA - "LA SPEZIA E IL SUO PORTO" (27 maggio 2022)

Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Doganalisti del Porto della Spezia, ha organizzato per il prossimo venerdì 27 maggio nella location della stazione crocieristica un convegno sul tema della portualità e della logistica. I motivi che hanno indotto a promuovere il convegno nascono dalla necessità che da qui, dalla Spezia, si faccia una riflessione sui gravi cambiamenti in atto, perché La Spezia, un porto nazionale non solo importante ma da decenni all'avanguardia, è chiamata ad esprimere il suo punto di vista. Ma è chiamata soprattutto a proporre soluzioni perché la portualità e la logistica siano, come sempre, all'altezza delle sfide del mondo che cambia, tema al quale è stata dedicata la recente assemblea nazionale di Federspedi a Venezia conclusa con il richiamo a tutti gli operatori di "guardare insieme allo scenario internazionale per costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte". Con la consapevolezza condivisa dunque dell'assunzione di responsabilità e che non si può prescindere da situazioni accadute in altri contesti, economici, sociali e geografici, se si vuole capire la vera natura dei cambiamenti che ci coinvolgono. La giornata ha per questi motivi l'obiettivo di approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche ed internazionali. Sarà l'occasione per analizzare il cambio in corso del processo di globalizzazione che ha caratterizzato da decenni le economie mondiali e per comprendere come potranno essere condizionate le catene di approvvigionamento e quindi anche gli scambi commerciali. Pensiamo sia anche l'occasione di parlare di Porto e Logistica in una dimensione diversa e con una visione strategica e di prospettiva. Il titolo scelto per il convegno, "La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio" vuole essere la chiamata alla sfida di tutta la nostra comunità, consapevoli che la convivenza fra i porti e le città è cruciale per la prospettiva futura che i porti debbono affrontare per individuare la loro identità e la loro potenzialità nel contribuire allo sviluppo nazionale e dei territori. La descrizione del contesto globale su cui verte il convegno è affidata al professor Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo dell'ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale - e docente di Relazioni Internazionali all'Università Bocconi.



La Spezia, il porto è protagonista

Confindustria ha presentato l'incontro in agenda venerdì pomeriggio

Andrea Puccini

LA SPEZIA Si è tenuta presso la sede di Confindustria La Spezia la conferenza stampa di presentazione dell'incontro, in agenda per venerdì 27 Maggio, dal titolo La Spezia e il suo porto, protagonisti nello scenario globale del terzo millennio . Il convegno, in agenda per le 14.30 presso il Cruise Terminal della Spezia e organizzato da Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Coganalisti del Porto della Spezia, è stato introdotto alla presenza di Giorgio Bucchioni, Presidente Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Andrea Fontana, Presidente Spedizionieri del Porto della Spezia, Mario Gerini, Presidente Confindustria La Spezia e Bruno Pisano, Presidente nazionale ASSOCAD e Presidente A.SPE.DO. I motivi che hanno indotto a promuovere il convegno nascono dalla necessità che da La Spezia si faccia una riflessione sui gravi cambiamenti in atto: un porto nazionale da decenni all'avanguardia, chiamato ad esprimere il suo punto di vista. Il nostro è un settore che fornisce sbocco a centinaia di posti di lavoro, rappresenta un'eccellenza nel panorama nazionale è stato l'incipit di Fontana Con questa iniziativa mediatica, ci rivolgiamo ai decisori politici nazionali perchè siamo convinti di essere molto bravi nel nostro lavoro, ma magari a Rotterdam conoscono il porto della Spezia meglio dei nostri ministeri. Negli ultimi tempi stiamo assistendo a un cambiamento di scenario, con pandemia e guerra ci obbligano a rivedere modelli aziendali e servizi alla ricerca di un nuovo efficientamento, dentro a uno scenario che cambia velocemente. Ma in mezzo a tutto questo, il porto di La Spezia resta un pilastro fondamentale per il sistema Paese a livello logistico ha aggiunto Pisano. Una rivendicazione fiera che affonda le radici nella lunga storia di crescita e sviluppo dello scalo ligure. Bucchioni ricorda il convegno del 1971 a Berceto, nel parmense, organizzato insieme a Confindustria Parma. Nel 1971, partì da qui la containerizzazione. Ai tempi, Contship aveva soltanto 4mila mq a disposizione, Tarros operava su una banchina della dimensione di due stanze, Mezzario per un lungo periodo aveva intrapreso, oltre ad attività spedizioniera, anche quella armatoriale hanno ricordato Il vero giro di boa' avvenne con la riforma Prandini e la parziale privatizzazione delle attività portuali. Spezia fu la prima autorità portuale in Italia che sanzionò con il meccanismo della concessione. Fu allora che si accodò subito dopo Genova in termini di sviluppo, a fine anni '90, quando nel Mediterraneo era uno dei primi porti per numero di container transitati, superiori anche ad attuali colossi come Barcellona e Valencia. Ma La Spezia è chiamata soprattutto a proporre soluzioni, visto che la portualità e la logistica sono chiamate a rispondere a tono alle sfide del mondo che cambia. Oggi abbiamo a disposizione una tecnologia all'avanguardia, in primis sotto il punto di vista doganale. Abbiamo assistito a una profonda trasformazione nel mondo armatoriale, un processo di verticalizzazione delle compagnie a spese degli agenti marittimi.



Messaggero Marittimo

La Spezia

Ma questi sono tutti fenomeni in divenire. Per chi calca banchine da 50 anni, le proiezioni che raccontano come nel prossimo futuro sulle gru non ci saranno neanche gli uomini a manovrare, sono davvero inimmaginabili. Idem per il trasporto camionistico e navale con le guide autonome. Nell'ultimo anno si stima che siano stati 160 miliardi gli extraprofitti per gli armatori: soldi che stanno reinvestendo per occupare tutti i settori della filiera logistica ricordano gli organizzatori. La giornata organizzata ha quindi l'obiettivo di approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche ed internazionali. Sarà l'occasione per analizzare il cambio in corso del processo di globalizzazione che ha caratterizzato da decenni le economie mondiali, per comprendere come potranno essere condizionate le catene di approvvigionamento e quindi anche gli scambi commerciali. Parlando di porto e logistica in una dimensione diversa e con una visione strategica e di prospettiva. Per quanto riguarda La Spezia, il volume attualmente movimentato è pari a due milioni di TEU l'anno. Per il prossimo futuro, tutto dipenderà da come saremo capaci valorizzare e sfruttare il porto di Santo Stefano che oggi sviluppa parte di traffico solo con servizi secondari, che non attengono a sbarco e imbarco dei contenitori bensì limitandosi alla loro manipolazione. Ma si tratta di aree private e le tempistiche non possono essere così celeri. Il bisogno invece è quello di non attendere i problemi (ad esempio, gli arrivi ravvicinati quando si sbloccherà del tutto l'ingorgo venutosi a creare per via del Covid a Shanghai), bensì di prevenirli giocando d'anticipo. Attualizzare ora il modello operativo, ci permetterà di affrontare con maggiore facilità l'aumento dei traffici. Puntando forte sull'intermodale: il 33% dei traffici a La Spezia si basa proprio su questa modalità differenziata di trasporto. E' ritenuto prioritario, i margini per un'ulteriore crescita, sviluppandola sino al 50%, ci sono. Anche alla luce della forte carenza di autisti nell'autotrasporto. Le molteplici aperture a livello nazionale di nuovi terminal, favoriscono questo trend. Il collegamento ferroviario del porto spezzino con il Nord Italia attraverso la Pontremolese rappresenterebbe un'accelerazione incredibile in tal senso. Ad oggi, il passaggio forzato da Genova o via Firenze-Pisa-Livorno sono traiettorie non razionali, anche in ottica di sostenibilità ambientale. Il collegamento porterebbe all'abbattimento della Co2 di milioni di tonnellate. Vanno bene i progetti e gli investimenti per il raddoppio dei terminal portuali di cui si parla da tempo ma Le banchine portuali sono troppo preziose, non possiamo tenerle occupate solo per fare da parcheggio. Servono interporti e zone extraportuali a servizio: tutto questo ha un costo ma saranno necessarie zone buffer'. L'attenzione è già sullo sviluppo del retroporto di Santo Stefano Magra oltre che a quello di altre aree, ad esempio quelle di proprietà Enel come la centrale di Vallegrande.

Port Logistic Press

La Spezia

Si apre la sfida con 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio'

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Doganalisti del Porto della Spezia, ha organizzato per dopodomani, venerdì 27 maggio, nella location della stazione **crocieristica** un convegno sul tema della portualità e della logistica. A presentare l'evento e a spiegarne gli obiettivi sono intervenuti questa mattina Mario Gerini, presidente di Confindustria La Spezia, Giorgio Bucchioni presidente dell'Associazione Agenti Marittimi, Andrea Fontana presidente dell'Associazione Spedizionieri e Bruno Pisano presidente dell'Associazione Doganalisti. "I motivi che hanno indotto a promuovere il convegno - hanno spiegato - nascono dalla necessità che da qui, dalla Spezia, si faccia una riflessione sui gravi cambiamenti in atto, perché La Spezia, che è un porto nazionale non solo importante ma anche da decenni all'avanguardia, è chiamata ad esprimere il suo punto di vista. Ma è chiamata soprattutto a proporre soluzioni perché la portualità e la logistica siano, come sempre, all'altezza delle sfide del mondo che cambia, tema al quale è stata dedicata la recente assemblea nazionale di Federspedi, a Venezia, conclusa con il richiamo a tutti gli operatori di 'guardare insieme allo scenario internazionale per costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte'. Con la consapevolezza condivisa dunque dell'assunzione di responsabilità e che non si può prescindere da situazioni accadute in altri contesti, economici, sociali e geografici, se si vuole capire la vera natura dei cambiamenti che ci coinvolgono. La giornata ha per questi motivi l'obiettivo di approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche e internazionali. Sarà l'occasione per analizzare il cambio in corso del processo di globalizzazione che ha caratterizzato da decenni le economie mondiali e per comprendere come potranno essere condizionate le catene di approvvigionamento e quindi anche gli scambi commerciali. Pensiamo sia anche l'occasione di parlare di Porto e Logistica in una dimensione diversa e con una visione strategica e di prospettiva. Il titolo scelto per il convegno, 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio' vuole essere la chiamata alla sfida di tutta la nostra comunità, consapevoli che la convivenza fra i porti e le città è cruciale per la prospettiva futura che i porti debbono affrontare per individuare la loro identità e la loro potenzialità nel contribuire allo sviluppo nazionale e dei territori. La descrizione del contesto globale su cui verte il convegno è affidata al professor Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo dell'ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale - e docente di Relazioni Internazionali all'Università Bocconi. I lavori saranno coordinati e diretti dalla giornalista di Rete 4 Veronica Gentili.



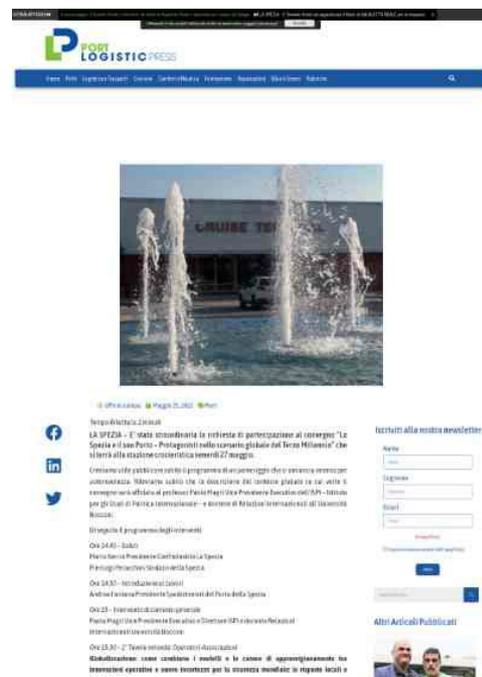
Port Logistic Press

La Spezia

Il programma del convegno 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - E' stata straordinaria la richiesta di partecipazione al convegno 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio' che si terrà alla stazione **crocieristica** venerdì 27 maggio. Crediamo utile pubblicare subito il programma di un pomeriggio che si annuncia intenso per autorevolezza. Rileviamo subito che la descrizione del contesto globale su cui verte il convegno sarà affidata al professor Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo dell' ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale - e docente di Relazioni Internazionali all' Università Bocconi. Di seguito il programma degli interventi: Ore 14:45 - Saluti Mario Gerini Presidente Confindustria La Spezia Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Ore 14:50 - Introduzione ai Lavori Andrea Fontana Presidente Spedizionieri del Porto della Spezia Ore 15 - Intervento di contesto generale Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo e Direttore ISPI e docente Relazioni Internazionali Università Bocconi Ore 15:30 - 1° Tavola rotonda: Operatori- Associazioni Globalizzazione: come cambiano i modelli e le catene di approvvigionamento tra innovazioni operative e nuove incertezze per la sicurezza mondiale: le risposte locali e internazionali. Salvatore Avena, presidente Sezione Logistica Confindustria La Spezia, Giorgio Bucchioni, Presidente Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Alessandro Laghezza Presidente Confetra Liguria, Beniamino Maltese, Vice Presidente Confitarma, Stefano Messina, Presidente Assarmatori, Bruno Pisano, Presidente nazionale Assocad, Danilo Ricci, Direttore Generale Gruppo Tarros, Alfredo Scalisi, Amministratore Delegato La Spezia Container Terminal SpA. Ore 16:15 - 2° Tavola rotonda: Istituzioni Porto e Logistica: un settore indispensabile per l' economia, ma ancora troppo sottovalutato e frammentato nella logica di un sistema Paese . Giovanni Toti, presidente Regione Liguria, Eugenio Giani, presidente Regione Toscana, Marcello Minenna, Direttore Generale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Raffaella Paita, Presidente IX Commissione (trasporti, poste e telecomunicazioni) Camera dei Deputati, Mario Sommariva, Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Ore 17:30 - 3° Tavola rotonda: porto/città La Spezia e il Porto: non solo buona economia ed occupazione ma l' orgoglio di una comunità che guarda al mondo da protagonista. Daniele Ciulli, Direttore Generale Spezia & Carrara Cruise Terminal srl, Andrea Corradino, Presidente Fondazione Carispezia, Mario Gerini Presidente Confindustria La Spezia, Simone Lazzini, Vice Presidente Promostudi La Spezia, Pier Gino Scardigli Presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Roberto Guido Sgherri Presidente Fondazione ITS La Spezia. Modera Veronica Gentili. Ore 18 - Conclusioni Giovanni Pettorino, Consulente per la portualità del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini.



'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio', venerdì il convegno

Organizzato da Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Doganalisti del Porto della Spezia

Redazione

La Spezia - Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri, degli Agenti marittimi e dei Doganalisti del Porto della Spezia, ha organizzato per il prossimo venerdì 27 maggio nella location della stazione crocieristica un convegno sul tema della portualità e della logistica .

"I motivi che hanno indotto a promuovere il convegno nascono dalla necessità che da qui, dalla Spezia, si faccia una riflessione sui gravi cambiamenti in atto, perché La Spezia, che è un porto nazionale non solo importante ma anche da decenni all' avanguardia, è chiamata ad esprimere il suo punto di vista. Ma è chiamata soprattutto a proporre soluzioni perché la portualità e la logistica siano, come sempre, all' altezza delle sfide del mondo che cambia, tema al quale è stata dedicata la recente assemblea nazionale di Federspedi a Venezia conclusa con il richiamo a tutti gli operatori di 'guardare insieme allo scenario internazionale per costruire una risposta alle sfide sociali, economiche, ambientali che abbiamo di fronte', è stato spiegato in conferenza stampa questa mattina. Con la consapevolezza condivisa dunque dell' assunzione di responsabilità e che non si può prescindere da situazioni accadute in altri contesti, economici, sociali e geografici, se si vuole capire la vera natura dei cambiamenti che ci coinvolgono. La giornata ha per questi motivi l' obiettivo di approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche ed internazionali. "Sarà l' occasione per analizzare il cambio in corso del processo di globalizzazione che ha caratterizzato da decenni le economie mondiali e per comprendere come potranno essere condizionate le catene di approvvigionamento e quindi anche gli scambi commerciali. Pensiamo sia anche l' occasione di parlare di Porto e Logistica in una dimensione diversa e con una visione strategica e di prospettiva. Il titolo scelto per il convegno, 'La Spezia e il suo Porto - Protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio vuole essere la chiamata alla sfida di tutta la nostra comunità, consapevoli che la convivenza fra i porti è le città è cruciale per la prospettiva futura che i porti debbono affrontare per individuare la loro identità e la loro potenzialità nel contribuire allo sviluppo nazionale e dei territori. La descrizione del contesto globale su cui verte il convegno è affidata al professor Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo dell' ISPI - Istituto per gli Studi di Politica Internazionale - e docente di Relazioni Internazionali all' Università Bocconi", si legge ancora nel comunicato. I lavori saranno coordinati e diretti dalla giornalista di Rete 4 Veronica Gentili.



Shipping Italy

La Spezia

"A Spezia altre aree buffer retroportuali per gestire la movimentazione dei container"

Bucchioni indica nelle aree e in via di dismissione della centrale Enel un'opzione per dare respiro alle banchine dello scalo sempre più sottopressione

La **Spezia** e il suo sistema portuale hanno deciso di far sentire la propria voce e attirare l'attenzione a livello sia locale che nazionale su quanto di buono lo scalo sta facendo ma soprattutto su quello che serve per poter fare un balzo in avanti in termini di traffici e investimenti. A partire dalla necessità di nuove aree retroportuali da destinare ad attività di buffering per liberare i piazzali del porto durante i momenti di picco degli imbarchi e sbarchi dalle grandi navi portacontainer. E' questa dunque la ragione per cui le associazioni locali degli agenti marittimi, degli spedizionieri e degli spedizionieri doganali hanno deciso, insieme a Confindustria La **Spezia**, di organizzare per venerdì prossimo un convegno dal titolo 'La **Spezia** e il suo porto. Protagonisti nello scenario globale del terzo millennio'. Presentando l'evento i rispettivi presidenti delle associazioni hanno messo in evidenza alcuni temi che saranno oggetto di dibattito e discussione. Programmazione e investimenti viaggiano entrambe su due binari temporali ben definiti: da un lato c'è il disegno di sviluppo a lungo termine del porto spezzino con opere come i riempimenti e gli ampliamenti del La **Spezia** Container Terminale e del Terminal Del Golfo. 'Nel frattempo però non possiamo rimanere a guardare perchè abbiamo un' emergenza da affrontare oggi ed è quella dell' aumento del dwell time (tempo di giacenza media, ndr) dei container in porto che è salito e siamo convinti che sia necessario intervenire su una riorganizzaizone del modello operativo' ha detto Bruno Pisano, presidente dell' Associazione spedizionieri doganali (Assocad). 'Intermodalità e automazione - ha aggiunto - aiuteranno a ottimizzare ancora meglio i pochi spazi disponibili, così come il preclearing e la velocizzazione delle operazioni in porto'. Secondo Andrea Fontana, vertice degli spedizionieri spezzini, 'dopo la pandemia le cose non torneranno come prima' con riferimento all' evoluzione del business container. 'Serve dotare il porto di **Spezia** di zone buffer perchè gli spazi in banchina sono molto preziosi, non si possono impiegare per lasciare container fermi. Servirebbe una cintura di retroporti esterni perchè il porto non può essere un' area di parcheggio'. Ma dove si potrebbe trovare spazi per realizzare qualcosa di simile al modello di Santo Stefano Magra? Giorgio Bucchioni, numero uno degli agenti marittimi di **Spezia**, un' idea l' avrebbe: 'Da tempo l' Enel ha annunciato che le aree (di sua proprietà) interessate dalla dismissione delle attività legate alla centrale potrebbero attirare attività di logistica'. Insomma pare di capire che alcuni ragionamenti possano essere avviati nel prossimo futuro fra la comunità portuale ed Enel Logistics per studiare la possibilità di destinare proprio parte delle aree al business dei container attraverso l' apertura di un distripark. Nonostante proprio **Spezia** due anni fa venne citata



Shipping Italy

La Spezia

come uno dei porti da cui sarebbero partiti i progetti di riconversione di alcune aree portuali , nei giorni scorsi SHIPPING ITALY ha rivelato come i piani di sviluppo di Enel Logistics in Italia sembra prediligano inizialmente i porti di Livorno, Civitavecchia e Brindisi. Va detto che le prime reazioni del mondo imprenditoriale spezzino erano state molto fredde e critiche nei confronti all' inizio, soprattutto da chi vedeva in Enel Logistics un possibile nuovo concorrente .

MSC premia il porto di Ravenna

di Redazione

Msc rafforza la propria presenza in Adriatico, scegliendo di nuovo il Terminal Container di **Ravenna** (TCR) per il network di collegamenti con il resto del Mediterraneo. Il terminalista, che nei giorni scorsi ha lavorato la nave Msc Sheila sulla quale sono stati imbarcati oltre 140 container prima di proseguire la sua rotta verso il **porto** di Marghera, spiega come la compagnia elvetica abbia rivolto la propria attenzione al mercato egiziano, con una ulteriore toccata nel **porto** di Alexandria a cui si aggiunge anche il **porto** di Damietta. MSC ha al contempo rivisto l' esistente collegamento con Alexandria d' Egitto aggiungendo anche gli scali nei porti di Izmir e di Ashdod (Hadarom), potenziando così anche la relazione con Turchia e Israele. Questa nuova impostazione permetterà al vettore di avere una migliore copertura e miglior flessibilità per container dry, reefer e di rendere più efficienti le attività di riposizionamento logistico. 'La relazione tra il Mediterraneo e **Ravenna** - si evidenzia da TCR - non è mai stata così intensa. Per TCR e per tutti gli operatori di **Ravenna** si allargano le opportunità di collegamento con potenziale sviluppo sia per le importazioni che per le esportazioni.'



I lavoratori del porto in sciopero: le sirene suonano in segno di lutto per l' operaio morto a Venezia

I sindacati: "È necessario rimettere al centro la parola 'sicurezza' a partire dalle istituzioni ministeriali, dal Governo e dalle parti sociali"

Un nuovo infortunio mortale sul lavoro coinvolge il mondo della portualità. A perdere la vita è stato Alessandro Zabeo, lavoratore interinale rimasto coinvolto in un incidente a bordo di una nave al porto di Venezia lunedì mattina. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Ravenna si stringono nel dolore della famiglia del lavoratore deceduto e aderiscono allo sciopero nazionale dei porti proclamato per mercoledì dalle segreterie nazionali di categoria. Lo sciopero si articolerà nelle ultime 2 ore di ogni turno della giornata, comprese le prestazioni a orario spezzato e giornaliero. Alle 12 risuoneranno le sirene del porto in segno di lutto. Saranno garantiti i servizi essenziali quali: assistenza ai passeggeri, sicurezza degli impianti e del patrimonio aziendale, vigilanza e mantenimento in funzione degli impianti per merci deperibili, animali vivi e controllo merci pericolose. "È necessario rimettere al centro la parola "sicurezza" a partire dalle istituzioni ministeriali, dal Governo e dalle parti sociali - affermano i sindacati - Serve l' emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle organizzazioni sindacali, e dei regolamenti attuativi sulla "Sicurezza nei luoghi di lavoro del settore trasporti e microimprese". È indispensabile ripartire dal potenziamento dei poteri di controllo e vigilanza delle **AdSP** e della centralità dei RIs e Rlss. Il ruolo degli ispettori portuali, in seno all' **AdSP**, deve essere rafforzato incrementandone il numero e dotandoli di potere sanzionatorio così come vanno ampliate le risorse in capo ai nostri delegati."



Oggi sciopero al porto di Ravenna

Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti aderiscono allo sciopero nazionale dopo un nuovo infortunio mortale sul lavoro a Venezia

Un nuovo infortunio mortale sul lavoro coinvolge il mondo della portualità. A perdere la vita è stato Alessandro Zabeo, lavoratore interinale del porto di Venezia. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Ravenna si stringono nel dolore della famiglia del lavoratore deceduto e aderiscono allo sciopero nazionale dei porti proclamato per oggi, mercoledì 25 maggio, dalle segreterie nazionali di categoria. Lo sciopero si articolerà nelle ultime 2 ore di ogni turno della giornata, comprese le prestazioni a orario spezzato e giornaliero. Alle 12 risuoneranno le sirene del porto in segno di lutto. È necessario rimettere al centro la parola 'sicurezza' a partire dalle istituzioni ministeriali, dal Governo e dalle parti sociali. Serve l'emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle organizzazioni sindacali, e dei regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro del settore trasporti e microimprese'. È indispensabile ripartire dal potenziamento dei poteri di controllo e vigilanza delle **AdSP** e della centralità dei RIs e Rlss. Il ruolo degli ispettori portuali, in seno all'**AdSP**, deve essere rafforzato incrementandone il numero e dotandoli di potere sanzionatorio così come vanno ampliate le risorse in capo ai nostri delegati. A norma dell'art. 49 del CCNL Porti, saranno garantiti i servizi essenziali quali: assistenza ai passeggeri, sicurezza degli impianti e del patrimonio aziendale, vigilanza e mantenimento in funzione degli impianti per merci deperibili, animali vivi e controllo merci pericolose.



Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Ravenna aderiscono allo sciopero nazionale dei porti

Redazione

Un nuovo infortunio mortale sul lavoro coinvolge il mondo della portualità. A perdere la vita è stato Alessandro Zabeo, lavoratore interinale del porto di Venezia. Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti di Ravenna si stringono nel dolore della famiglia del lavoratore deceduto e aderiscono allo sciopero nazionale dei porti proclamato per oggi, mercoledì 25 maggio, dalle segreterie nazionali di categoria. Lo sciopero si articolerà nelle ultime 2 ore di ogni turno della giornata, comprese le prestazioni a orario spezzato e giornaliero. Alle 12 risuoneranno le sirene del porto in segno di lutto. È necessario rimettere al centro la parola 'sicurezza' a partire dalle istituzioni ministeriali, dal Governo e dalle parti sociali. Serv e l'emanazione dei necessari provvedimenti di aggiornamento del decreto legislativo 272/99, ripetutamente sollecitati dalle organizzazioni sindacali, e dei regolamenti attuativi sulla 'Sicurezza nei luoghi di lavoro del settore trasporti e microimprese'. È indispensabile ripartire dal potenziamento dei poteri di controllo e vigilanza delle **AdSP** e della centralità dei RIs e RIss. Il ruolo degli ispettori portuali, in seno all'**AdSP**, deve essere rafforzato incrementandone il numero e dotandoli di potere sanzionatorio così come vanno ampliate le risorse in capo ai nostri delegati. A norma dell'art. 49 del CCNL Porti, saranno garantiti i servizi essenziali quali: assistenza ai passeggeri, sicurezza degli impianti e del patrimonio aziendale, vigilanza e mantenimento in funzione degli impianti per merci deperibili, animali vivi e controllo merci pericolose.

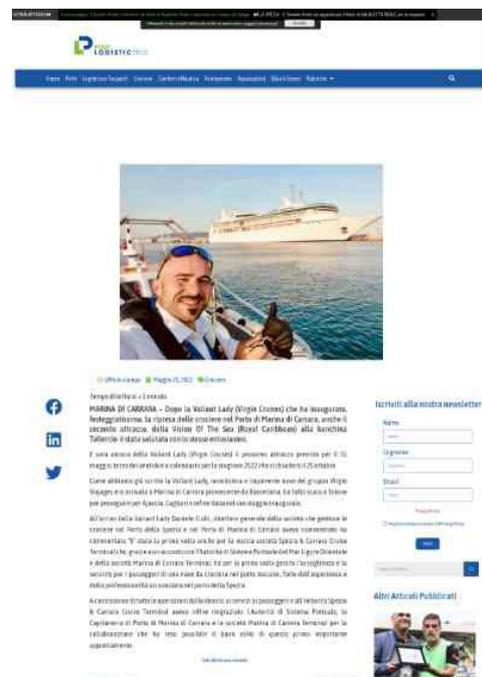


Dopo la Valiant Lady e la Vision Of The Sea la nave della Virgin tornerà il 31 maggio al Porto di Marina di Carrara

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto

MARINA DI CARRARA - Dopo la Valiant Lady (Virgin Cruises) che ha inaugurato, festeggiatissima, la ripresa delle **crociere** nel Porto di Marina di Carrara, anche il secondo attracco, della Vision Of The Sea (Royal Caribbean) alla banchina Taliercio è stata salutata con lo stesso entusiasmo. E sarà ancora della Valiant Lady (Virgin Cruises) il prossimo attracco previsto per il 31 maggio, terzo dei ventidue a calendario per la stagione 2022 che si chiuderà il 25 ottobre. Come abbiamo già scritto la Valiant Lady, nuovissima e imponente nave del gruppo Virgin Voyages era arrivata a Marina di Carrara proveniente da Barcellona, ha fatto scalo a Tolone per proseguire per Ajaccio, Cagliari e infine Ibiza nel suo viaggio inaugurale. All' arrivo della Valiant Lady Daniele Ciulli, direttore generale della società che gestisce le **crociere** nel Porto della Spezia e nel Porto di Marina di Carrara aveva commentato ha commentato 'E' stata la prima volta anche per la nostra società Spezia & Carrara Cruise Terminal che, grazie a un accordo con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale e della società Marina di Carrara Terminal, ha per la prima volta gestito l' accoglienza e la security per i passeggeri di una nave da crociera nel porto toscano, forte dell' esperienza e della professionalità accumulata nel porto della Spezia . A conclusione di tutte le operazioni dallo sbarco, ai servizi ai passeggeri e all' imbarco Spezia & Carrara Cruise Terminal aveva infine ringraziato l' Autorità di Sistema Portuale, la Capitaneria di Porto di Marina di Carrara e la società Marina di Carrara Terminal per la collaborazione che ha reso possibile il buon esito di questo primo importante appuntamento.



Informare

Livorno

Servizio ai passeggeri nel porto di Livorno, l' AdSP prova a mettere fine ai conflitti

Presentata una delibera che prevede l' avvio di un iter negoziale

L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha presentato oggi al Comitato di gestione dell' ente una delibera che prevede l' avvio di un iter negoziale, definito dalla stessa AdSP « articolato » e « complesso », per venire a capo della controversia relativa all' esercizio dei traffici ro-pax. Il motivo del contendere che vede da una parte la **Porto di Livorno 2000**, la società che gestisce in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri del **porto di Livorno**, e dall' altra la SDT (Sintermar Darsena Toscana), joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT (Terminal Darsena Toscana), è stato ricordato dall' ente portuale e vede al centro della discordia gli atti amministrativi con i quali nell' estate del 2020 l' AdSP aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana, atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, erano stati impugnati dalla **Porto di Livorno 2000** prima dinnanzi al TAR, che a novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi in appello davanti al Consiglio di Stato che si pronuncerà il prossimo 29 maggio. Con la procedura negoziale l' Autorità di Sistema Portuale intenderebbe convincere le parti in causa a chiedere un rinvio della prossima udienza. La prima questione presa in esame dall' ente portuale è stata quella dell' aggiornamento dei servizi di interesse generale (SIG), argomento - ha specificato l' AdSP - diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il decreto ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l' incombenza alle singole AdSP. L' ente portuale toscano ha spiegato di ritenere che, anche sulla scorta di un parere del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili risalente a dicembre del 2018 e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l' elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall' allora presidente dell' ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera presentata oggi al Comitato di gestione riguarda l' avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell' assegnazione della concessione a **Porto di Livorno 2000** che oggi opera ancora in regime di transitorietà, i contenuti, le estensioni e i limiti del servizio passeggeri in previsione della sottoscrizione dell' atto concessorio. L' intento dell' ente è quindi di favorire una possibile ricomposizione dei contrasti e di spianare la strada per la novazione della concessione e il riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti presentato dalla società gestrice della stazione marittima che - ha precisato l' ente - ha subito un' impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. A tal proposito, anche se non formalmente ricompresa



Informare

Livorno

nella delibera sottoposta all' approvazione del Comitato, l' AdSP ha manifestato ai componenti dell' organo dell' ente la volontà di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi ro-pax, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' AdSP ha spiegato di aver rappresentato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all' utilizzo degli spazi che all' erogazione delle attività dedicate all' accoglienza dei passeggeri. Inoltre l' ente ha annunciato che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di traguardare la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori.

Servizio passeggeri, l'AdSP prova a mettere fine alla stagione dei conflitti in porto

Presentata in Comitato di Gestione una delibera nella quale viene articolato un complesso iter negoziale per venire a capo della controversia relativa all'esercizio dei traffici ro/pax

Livorno- Mettere fine alla stagione della guerra aperta degli operatori portuali nel settore del traffico passeggeri. È con questo obiettivo che l'AdSP ha oggi presentato in Comitato di Gestione un'articolata delibera nella quale, in tre mosse, provare a mettere d'accordo le parti in causa: da un lato la Porto di Livorno 2000, società che gestisce, in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri, dall'altro SDT, joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT . Al centro della discordia, gli atti amministrativi con i quali, nell'estate del 2020, l'Autorità Portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana. Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla Porto di Livorno 2000. Prima dinnanzi al TAR, che a Novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che si pronuncerà il prossimo 29 Maggio. A poco meno di una settimana dall'udienza del supremo organo giudiziario amministrativo, il presidente dell'AdSP e la dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno deciso di calare sul tavolo del Comitato di Gestione un tris di carte, con l'intento dichiarato di convincere le parti in causa a chiedere un rinvio dell'udienza. La prima questione è data dall'aggiornamento dei servizi di interesse generale (SIG). Un argomento spinoso, diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il Decreto Ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l'incombenza alle singole AdSP. Forte di un parere del MIMS risalente a Dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l'AdSP ritiene si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l'elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall'allora presidente dell'Ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l'avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell'assegnazione della concessione a Porto di Livorno 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri. Da quest'ottica, l'AdSP ha cercato di riavvolgere il nastro dell'iter di aggiudicazione della gara, valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della stazione marittima e che ha subito un'impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. In previsione della sottoscrizione dell'atto concessorio, l'AdSP vuole quindi uscire dall'incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando



Informatore Navale

Livorno

di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti. L'Ente ha pertanto rappresentato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all'utilizzo degli spazi che all'erogazione delle attività dedicate all'accoglienza dei passeggeri. Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all'approvazione del Comitato, è la volontà dell'Ente di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all'individuazione delle possibili modalità di composizione, in un'ottica transattiva, della controversia relativa all'esercizio dei traffici collegati a navi RO/PAX, anche alla luce dell'evoluzione della tipologia del naviglio. L'ente guidato da Guerrieri avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di trarre la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori; «L'indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii. «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

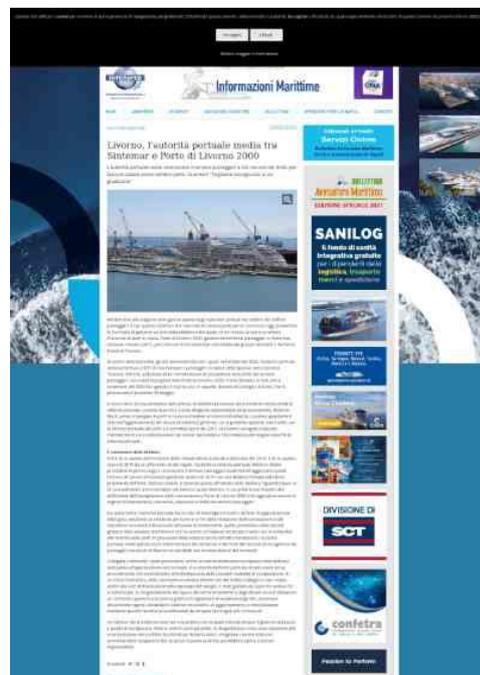
Informazioni Marittime

Livorno

Livorno, l' autorità portuale media tra Sintemar e Porto di Livorno 2000

L' autorità portuale vuole riconoscere il servizio passeggeri a SIG ma con dei limiti, per lasciare spazio anche all' altra parte. Guerrieri: "Vogliamo scongiurare la via giudiziaria"

Mettere fine alla stagione della guerra aperta degli operatori portuali nel settore del traffico passeggeri. È con questo obiettivo che l' Autorità di sistema portuale di **Livorno** ha oggi presentato in Comitato di gestione un' articolata delibera nella quale, in tre mosse, provare a mettere d' accordo le parti in causa, **Porto di Livorno 2000**, gestore del terminal passeggeri, e Sintemar Darsena Toscana (SDT), joint venture fra la Sintemar controllata dal gruppo Grimaldi e Terminal Darsena Toscana. Al centro della discordia, gli atti amministrativi con i quali, nell' estate del 2020, l' autorità portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana. Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla **Porto di Livorno 2000**. Prima dinnanzi al TAR, che a novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che si pronuncerà il prossimo 29 maggio. A poco meno di una settimana dall' udienza, la delibera promossa dal presidente dell' autorità di sistema portuale, Luciano Guerrieri, e dalla dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii, prova a spingere le parti in causa a chiedere un rinvio dell' udienza. La prima questione è data dall' aggiornamento dei servizi di interesse generale. Un argomento spinoso, non risolto con la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017, che hanno abrogato il decreto ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l' incombenza alle singole autorità di sistema portuale. Il contenuto della delibera Forte di un parere del ministero delle Infrastrutture risalente a dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l' autorità di sistema portuale ritiene si debba procedere in primo luogo a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l' elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall' allora presidente dell' ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l' avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell' assegnazione della concessione a **Porto di Livorno 2000** (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri. Da quest' ottica, l' autorità portuale ha cercato di riavvolgere il nastro dell' iter di aggiudicazione della gara, valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della stazione marittima e che ha subito un' impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. In previsione della sottoscrizione dell' atto concessorio, l' autorità portuale vuole quindi uscire dall' incertezza dei contenuti e dei limiti del



Informazioni Marittime

Livorno

servizio di accoglienza dei passeggeri cercando di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti. Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all' approvazione del Comitato, è la volontà dell' ente portuale di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi ro-pax, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' ente guidato da Guerrieri avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di traguardare la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori; «L' indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii. «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

Port News

Livorno

Guerra e Pace

di Redazione Port News

Livorno- Mettere fine alla stagione della guerra aperta degli operatori portuali nel settore del traffico passeggeri. È con questo obiettivo che l' AdSP ha oggi presentato in Comitato di Gestione un' articolata delibera nella quale, in tre mosse, provare a mettere d' accordo le parti in causa: da un lato la **Porto di Livorno** 2000, società che gestisce, in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri, dall' altro SDT (Sintermar Darsena Toscana), joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT (Terminal Darsena Toscana). Al centro della discordia, gli atti amministrativi con i quali, nell' estate del 2020, l' Autorità Portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana. Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla **Porto di Livorno** 2000. Prima dinnanzi al TAR, che a Novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che si pronuncerà il prossimo 29 Maggio. A poco meno di una settimana dall' udienza del supremo organo giudiziario amministrativo, il presidente dell' AdSP e la dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno deciso di calare sul tavolo del Comitato di Gestione un tris di carte, con l' intento dichiarato di convincere le parti in causa a chiedere un rinvio dell' udienza. La prima questione è data dall' aggiornamento dei servizi di interesse generale (SIG). Un argomento spinoso, diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il Decreto Ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l' incombenza alle singole AdSP. Forte di un parere del MIMS risalente a Dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l' AdSP ritiene si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l' elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall' allora presidente dell' Ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l' avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell' assegnazione della concessione a **Porto di Livorno** 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri. Da quest' ottica, l' AdSP ha cercato di riavvolgere il nastro dell' iter di aggiudicazione della gara, valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della stazione marittima e che ha subito un' impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. In previsione della sottoscrizione dell' atto concessorio, l' AdSP vuole quindi uscire dall' incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando



Port News

Livorno

di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti. L' Ente ha pertanto rappresentato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all' utilizzo degli spazi che all' erogazione delle attività dedicate all' accoglienza dei passeggeri. Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all' approvazione del Comitato, è la volontà dell' Ente di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi RO/PAX, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' ente guidato da Guerrieri avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di trarre la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori; «L' indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii. «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

Servizio passeggeri, l' AdSP dei porti toscani prova a mettere fine alla stagione dei conflitti nello scalo

Presentato un complesso iter negoziale per venire a capo della controversia relativa all' esercizio dei traffici ro/pax

Giancarlo Barlazzi

Livorno - Mettere fine alla stagione della guerra aperta degli operatori portuali nel settore del traffico passeggeri. È con questo obiettivo che l' AdSP ha oggi presentato in Comitato di Gestione un' articolata delibera nella quale, in tre mosse, provare a mettere d' accordo le parti in causa: da un lato la **Porto di Livorno** 2000, società che gestisce, in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri, dall' altro SDT (Sintermar Darsena Toscana), joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT (Terminal Darsena Toscana). Al centro della discordia, gli atti amministrativi con i quali, nell' estate del 2020, l' Autorità Portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana. Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla **Porto di Livorno** 2000. Prima dinnanzi al TAR, che a Novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che si pronuncerà il prossimo 29 Maggio. A poco meno di una settimana dall' udienza del supremo organo giudiziario amministrativo, il presidente dell' AdSP e la dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno deciso di calare sul tavolo del Comitato di Gestione un tris di carte , con l' intento dichiarato di convincere le parti in causa a chiedere un rinvio dell' udienza. La prima questione è data dall' aggiornamento dei servizi di interesse generale (SIG). Un argomento spinoso, diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il Decreto Ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l' incombenza alle singole AdSP. Forte di un parere del MIMS risalente a Dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l' AdSP ritiene si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l' elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall' allora presidente dell' Ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l' avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell' assegnazione della concessione a **Porto di Livorno** 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri. Da quest' ottica, l' AdSP ha cercato di riavvolgere il nastro dell' iter di aggiudicazione della gara, valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della stazione marittima e che ha subito un' impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. In previsione della sottoscrizione dell' atto concessorio, l' AdSP vuole quindi



Ship Mag

Livorno

uscire dall' incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti. L' Ente ha pertanto rappresentato la necessità di temperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all' utilizzo degli spazi che all' erogazione delle attività dedicate all' accoglienza dei passeggeri. Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all' approvazione del Comitato, è la volontà dell' Ente di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi RO/PAX, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' ente guidato da Guerrieri avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di trarre la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori; «L' indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii. «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

Shipping Italy

Livorno

Livorno si prepara al redde rationem della guerra delle banchine

In vista dell'udienza del Consiglio di Stato l'Adsp formalizza il percorso per tentare la pacificazione extragiudiziale fra Sdt e Porto Livorno 2000

La notizia è che un rinvio preliminare dell'udienza del Consiglio di Stato, in programma la settimana prossima, non c'è stato, anche se non è detto che arrivi durante l'udienza stessa. Ad auspicarlo, come anticipato tre settimane fa da SHIPPING ITALY, era stata la dirigente dell'Autorità di Sistema Portuale di Livorno Roberta Macii, investita dell'improbabile compito di trovare una via d'uscita extragiudiziale alla lite in corso fra l'ente, Porto Livorno 2000 e Sdt - Sintermar Darsena Toscana. 'Abbiamo avuto un assenso di massima a dialogare, credo che l'appellante (cioè PI2000, ndr) abbia giudicato inappropriato chiedere un rinvio preliminare, ma che lo farà in udienza' commenta oggi Macii. L'aggiornamento della dirigente arriva a valle di una nota dell'ente con cui è stato annunciata la formalizzazione - attraverso delibera del Comitato di Gestione - del percorso di pacificazione descritto dalla nostra testata nei mesi scorsi cui Macii e l'Adsp lavorano da tempo. L'oggetto del contendere è come noto sfaccettato. PI2000, controllata da Moby e Msc, s'è rivolta al Consiglio di Stato per ribaltare la sentenza del Tar Toscana che nel 2020 ne respinse il ricorso (sollevato quando al vertice c'era l'attuale presidente dei Adsp Luciano Guerrieri) contro gli atti con cui l'Adsp aveva rilasciato a Sdt una concessione in radice di Darsena Toscana, consentendole la movimentazione di traffico ro-pax. Ma non è tutto. PI2000 rivendica l'esclusiva sulla gestione dei passeggeri, sulla base della gara con cui i neoazionisti ne acquisirono da Adsp la maggioranza, e per questo ha avviato un altro ricorso al Tar - in udienza a febbraio - che verte sul riconoscimento del servizio ai passeggeri come servizio di interesse generale (sig). Il tutto mentre la sua concessione - a suo dire demaniale e di servizio appunto - non è ancora stata novata, malgrado la gara sia chiusa da anni. Ecco quindi le tappe individuate dall'ente. La prima consiste nel 'procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale sig ed aggiornare quindi l'elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019', mentre la seconda consta dell'avvio 'di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell'assegnazione della concessione a Porto di Livorno 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri'. Per 'uscire dall'incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti, l'Ente ha pertanto rappresentato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all'utilizzo degli spazi che all'erogazione delle attività dedicate all'accoglienza dei passeggeri'. Quali siano queste 'ipotesi' non è dato sapere. Ma per formalizzarle



Shipping Italy

Livorno

si darà 'avvio ad un procedimento finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi ro-pax, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' ente si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di riguardare la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori'. Praticamente la quadratura del cerchio. Adsp, cioè, vorrebbe riconoscere il sig a PI2000 (e, non ancora esplicitandolo, l' esclusiva alla gestione dei passeggeri in qualunque area dello scalo), ma preservando lo status di Sdt in essere, puntando sul fatto che il suo traffico tende molto più al ro-ro che al ro-pax, sebbene ciò divenga meno vero in estate. In brutale sintesi, quindi, il tentativo è quello di trovare una terza via fra le categorie dell' articolo 18 della legge portuale e l' articolo 36 del Codice della Navigazione, prima che un giudice faccia prevalere l' uno o l' altro quadro ('soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili' le ha definite Macii. Il problema è offrire alle parti in causa uno scenario più allettante di quello che una favorevole pronuncia giudiziaria aprirebbe loro. Cosa tutt' altro che scontata se si pensa ai danni che entrambe, in caso di sconfitta, potrebbero chiedere lamentando il legittimo affidamento (della prerogativa, per PI2000, di gestire i passeggeri in esclusiva o, nel caso di Sdt, di movimentarli in proprio in radice di Darsena Toscana), per non dire del precedente che si andrebbe a creare, utile magari anche per battaglie in altri porti.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Controllo del porto ed educazione civica, l' Adm incontra i giovani studenti del Ferraris

La scuola falconarese è stata ricevuta dal direttore dell' ufficio di Ancona Roberto d' Arminio per una lezione molto particolare

ANCONA- Per sensibilizzare le fasce d' età più giovani l' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli, in particolare l' Ufficio di **Ancona**, ha organizzato un incontro con gli alunni della Scuola Primaria "L. Mercantini" dell' Istituto Comprensivo Ferraris di Falconara Marittima all' interno del **porto** dorico. Il Direttore ADM **Ancona**, Roberto D' Arminio, ha dato il benvenuto ai trentuno alunni accompagnati da otto docenti. I funzionari doganali hanno poi illustrato le principali competenze e attività, nella maniera più vicina agli interessi e alle esigenze di conoscenza dell' età dell' infanzia. In particolare, è stato dedicato ampio spazio alla descrizione dell' attività istituzionale di verifica svolta nel settore delle dogane, con specifico riguardo ai controlli mediante la dimostrazione dell' utilizzo delle telecamere d' ingresso ai varchi portuali e all' uso di particolari e sofisticate attrezzature, che permettono ai funzionari di rilevare la composizione di alcuni materiali al fine di rilevarne la loro pericolosità anche per le sostanze esplosive. È stato, inoltre, simulato un controllo sui bagagli passeggeri, mediante l' apposito scanner presente all' interno del **porto** di **Ancona**, coinvolgendo direttamente gli alunni in tale operazione.



Il vertice si rivela un buco nell' acqua: i pescatori ora scioperano a oltranza

IL CARO GASOLIO SAN BENEDETTO Anche a San Benedetto lo sciopero della pesca proseguirà ad oltranza. Dopo le tensioni di domenica sera la marineria rivierasca ha cambiato rotta. In particolar modo in seguito all'incontro avvenuto, nella serata di lunedì a Roma con il senatore Francesco Battistoni e il direttore generale della Pesca Riccardo Rigillo descritto dai partecipanti come un vero e proprio buco nell'acqua. Dopo una unga anticamera infatti la delegazione sambenedettese è riuscita a parlare con i due che, però, non sarebbero riusciti a fornire risposte relativamente alle richieste di far calare il prezzo del gasolio per i pescherecci. Il fondo Si è parlato di un fondo di venti milioni di euro al quale però, probabilmente, la maggior parte delle imprese di pesca difficilmente potrà attingere. «A quei soldi potrà accedere soltanto chi non ha alcuna pendenza o pagamento arretrato nei confronti dello Stato - afferma il presidente della Cooperativa Pescatori Progresso, Giuseppe Pallesca - ma in questo periodo quasi tutte le imprese, essendo in forte difficoltà, hanno qualche pagamento in sospeso che non sono riuscite ad onorare. Così per paradosso a quei soldi potrà accedere soltanto chi ha le spalle già larghe». Da qui la decisione di andare oltre la settimana di durata della protesta. Dopo i fatti di domenica, con i marittimi sambenedettesi pronti ad andare in mano malgrado buona parte degli altri porti avessero deciso di fermarsi, anche i pescatori della Riviera delle Palme avevano stabilito uno stop che però avrebbe dovuto avere la durata di una settimana. L'assenza della classica luce in fondo al tunnel constatata durante l'incontro nei palazzi romani ha però spinto anche i sambenedettesi ad allungare lo stato di agitazione a data da definire. Le denunce «Quello che qui volevamo evitare - continua Pallesca - era quello di alzare i toni e rischiare denunce. Ma da Roma non c'è risposta e a questo punto è evidente che così non si può andare avanti». Anche perché, a questo punto, sono rimasti davvero in pochi a non andare in mare. In Adriatico praticamente nessuno mentre sul versante nord occidentale della penisola, a lavorare sono ancora i marittimi di Viareggio e quelli di alcuni porti liguri. E proprio in queste ore i pescatori degli altri porti, compresi i sambenedettesi, stanno lavorando per fare opera di convincimento nei confronti dei colleghi per arrivare ad un blocco praticamente nazionale del settore della pesca. Il blocco Un blocco che a Roma è stato definito come inopportuno ma che, se le cose dovessero restare così, sam bra davvero inevitabile e, probabilmente, anche l'unico strumento per evitare il tracollo di molte piccole aziende che operano nel settore peschereccio. Il prezzo del gasolio, nel frattempo, resta assestato su un euro e venti centesimi, una cifra davvero spropositata, più del doppio del costo medio del carburante destinato alle barche da pesca. Emidio Lattanzi © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Un'altra notte di tensione al porto: i marittimi bloccano i camion con il pesce proveniente dalla Croazia

SAN BENEDETTO - Un'altra notte di tensione al **porto**: i marittimi bloccano i camion con il pesce proveniente dalla Croazia. Domenica scorsa si erano verificati disordini quando persone di altre marinerie dell'Adriatico hanno bloccato i pescatori di San Benedetto prima che potessero uscire in mare. Solo qualche giorno prima avevano votato decidendo di non aderire al blocco della pesca in Adriatico deciso per protestare contro il caro carburanti. Questa volta sono stati i pescatori locali a bloccare gli accessi al mercato ittico, impedendo che i camion provenienti dalla Croazia scaricassero il pesce da mettere all'asta. Sul posto è intervenuta la polizia, che ha monitorato la situazione; non si sono comunque registrati scontri.



Parcheggio nell' area ex Anconetani, c'è il via libera del Consiglio di Stato. Il sindaco Ciarapica: «Tante critiche inutili»

CIVITANOVA - Nuovo parcheggio a pagamento nell' area del cantiere Anconetani, è arrivato anche l' ultimo via libera. Si tratta della sentenza del Consiglio di Stato, ultimo atto di una lunghissima vicenda giudiziaria tra la proprietà dell' ex cantiere e il Comune. Ma negli anni sono stati diversi i soggetti coinvolti, tra cui una curatela fallimentare . In ogni caso, con questa sentenza il Consiglio di Stato ha respinto le pretese della ricorrente, dando quindi ragione al Comune. La sostanza è che quell' area, una concessione demaniale, è nella disponibilità dell' ente. Come noto, vi sarà realizzato un parcheggio. Anzi, è praticamente pronto visto che proprio nelle ultime ore è stata realizzata la segnaletica orizzontale con la delimitazione degli stalli con le strisce blu. Asfaltata anche la strada di accesso da via Da Vinci. Infatti il parcheggio è stata diviso, attraverso new jersey in cemento, dal resto dell' area portuale, riservato ad operatori e diportisti con permesso da utilizzare attraverso i varchi con le sbarre. Il sindaco Ciarapica grida vittoria e risponde così ai candidati avversari. «Alcuni hanno criticato, addirittura con gesti eclatanti come quello di incatenarsi davanti al cantiere - scrive il primo cittadino -, la decisione del Comune di spendere soldi per la sistemazione dell' area a parcheggio perché pendente ancora il ricorso al Consiglio di Stato presentato dalla ditta che aveva avuto in gestione l' area. Altri hanno detto che non si sarebbe potuto realizzare un parcheggio nell' area portuale perché questa destinazione sarebbe stata contraria alle previsioni del Piano del porto. Quest' ultima affermazione è stata però subito smentita perché lo strumento regolatore del porto prevede espressamente la possibilità di realizzare parcheggi. Ieri, poi, è pervenuta al Comune la sentenza n. 4084/2022 del 10 maggio 2022 con la quale il Consiglio di Stato ha respinto tutte le pretese della ricorrente e ora l' area del parcheggio è pienamente nella disponibilità del Comune». «Questa sentenza - conclude Ciarapica - pone fine ad una serie di ricorsi strumentali, creando solo difficoltà all' Ente comunale. A breve, invece, tutta l' area sistemata a parcheggio sarà a disposizione dei cittadini, degli operatori di Civitanova e di chi arriverà in città». © RIPRODUZIONE RISERVATA.



Ancona: Davanti al Porto di Ancona c'è un relitto proveniente da Mariupol. È la motonave Sunrise, affondata nel 1964

25/05/2022 - La nave battente bandiera Panamense si inabissò nel braccio di mare antistante il Molo Clementino, dove ancora giace a pochi metri dal pelo dell'acqua. Era l'8 giugno del 1964 quando una forte burrasca che creò diversi danni e difficoltà in tutto il territorio, pose fine alla carriera della motonave Sunrise. Il Sunrise era un cargo battente bandiera panamense, giunto nel porto di Ancona con il suo carico di carbone, proveniente dalla città di Zhdanov. Un nome che poco ci dice, ma solo perché la città cambiò nome nel 1989, diventando l'odierna Mariupol. Una città che ci siamo tristemente abituati a conoscere, fronte caldo della guerra che si sta combattendo in Ucraina, proprio a causa del suo porto, strategicamente fondamentale. Il relitto negli ultimi anni è stato oggetto di studio da parte dell'Autorità Portuale, nella realizzazione del progetto di ampliamento del molo Clementino. Lo specchio di mare tra il molo Clementino e il molo nord infatti, ospita oggi i resti dello scafo del Sunrise, quindi una delle aree interessate dalla realizzazione di un ampliamento, destinato a permettere l'attracco di navi da crociera di una lunghezza superiore ai 300 metri. Torna a fare irruzione nella quotidianità di Ancona la motonave, ormai sommersa e quasi dimenticata. Tra i primi a ricordarsene gli attenti ed appassionati iscritti alla pagina Facebook 'Storica Ancona'. A sorpresa la motonave affondata torna così a testimoniare relazioni commerciali con una città geograficamente distante, ma con un inevitabile passato in comune con la porta d'oriente di Ancona, dove il relitto giace appena a pochi metri dall'antico porto romano. Oggi ciò che rimane della motonave Sunrise è una casa e un'oasi per tante creature marine, e la vita cresce rigogliosa sulle lamiere della nave. Una rinascita che vogliamo augurarci anche per la città di Mariupol, da cui salpò 58 anni fa.



Porto di Civitavecchia: sequestrati oltre 54 kg di hashish

Intervento della Guardia di finanza. Trovati anche un' arma da fuoco con relative cartucce e più di 210mila euro in contanti. Due persone in manette

CIVITAVECCHIA - Oltre 54 chilogrammi di hashish, 210 mila euro in contanti e un' arma da fuoco con relative cartucce sono stati intercettati al **porto** di Civitavecchia dai Finanziari del Comando Provinciale di Roma. Le Fiamme Gialle del Gruppo di Civitavecchia, con l' ausilio del cane antidroga 'Fanda', hanno scovato - occultati all' interno di un autoarticolato proveniente da Barcellona - 4 borsoni contenenti 551 panetti di hashish. L' autista del veicolo, un Italiano di 70 anni, è stato arrestato per l' ipotesi di reato di traffico di droga. Inoltre, su un carroattrezzi sbarcato da Olbia, grazie al fiuto del cane 'Jackpot', i Finanziari hanno rinvenuto e sequestrato una pistola calibro 7,65 marca Browning di fabbricazione belga, illegalmente detenuta, 19 cartucce e banconote di vario taglio per oltre 210 mila euro. Anche in questo caso l' autista, un italiano di 34 anni, è stato arrestato per le ipotesi delittuose di **porto** illegale di arma e riciclaggio. Le misure sono state adottate allo stato delle attuali acquisizioni probatorie e, in attesa di giudizio definitivo, vale la presunzione di non colpevolezza. Le due operazioni, coordinate dalla Procura della Repubblica di Civitavecchia, rientrano nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo dalla Guardia di Finanza negli scali aeroportuali e portuali di accesso alla Capitale.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Trenta studenti accolti dalla direttrice degli uffici di Civitavecchia D' Amato

"Un giorno in Dogana" per i ragazzi del Baccelli

CIVITAVECCHIA - Giornata dedicata al sociale oggi presso la Dogana di Civitavecchia. Il direttore dell' Ufficio delle Dogane di Civitavecchia, Laura D' Amato, ha accolto nei suoi Uffici, con finalità educative, trenta ragazzi frequentanti l' Istituto tecnico economico "Guido Baccelli", accompagnati dai docenti Mauro Adamo, Tiziana Brunetti e Deborah Sargolini con lo scopo di mostrare loro la complessa attività che viene svolta dai funzionari doganali in servizio presso lo scalo portuale. Il calendario degli interventi si è incentrato sulle modalità di controllo delle merci, core business dell' Ufficio delle Dogane locale, messe in campo dai funzionari doganali al fine di tutelare sia il profilo tributario sia la sicurezza dei prodotti immessi sul mercato interno nonché scongiurare traffici illegali di sostanze psicotrope. Particolare attenzione è stata prestata alle modalità di controllo doganale dei passeggeri svolto all' interno dello scalo portuale: a un' ampia panoramica fornita in sede sull' argomento da parte dei funzionari più esperti, è seguita una visita guidata del principale terminal crocieristico grazie alla disponibilità offerta dalla Roma Cruise Terminal spa. Il lavoro di squadra degli operatori portuali è stato impreziosito dalla disponibilità offerta dal servizio di trasporto privato Port Mobility che ha consentito lo spostamento dei ragazzi all' interno del **Porto** attraverso l' utilizzo di navette dedicate. La visita al terminal si è arricchita anche dell' esperienza portata dai funzionari doganali accompagnatori in tema di anticontraffazione, presentata davanti alle teche espositive ADM allestite di recente con prodotti contraffatti. L' approfondimento sul tema del progetto, che ha seguito l' apertura nel giugno 2021 dello spazio espositivo fisso denominato "Casa della Contraffazione" presso la sede generale ADM a Piazza Mastai, è stato finalizzato ad illustrare ai ragazzi i risultati raggiunti dall' Ufficio doganale territoriale impegnato nella prevenzione e nel contrasto dei fenomeni della contraffazione e della concorrenza sleale condotta in maniera illegale da parte di operatori economici scorretti, un' attività messa in campo per tutelare sia le produzioni italiane, il Made in Italy, sia la sicurezza e la salute dei consumatori. Il fine ultimo di questa visita di istruzione - a cui seguiranno altre il prossimo anno scolastico - è portare a conoscenza dei ragazzi che frequentano le scuole sul territorio il complesso mondo doganale che potrebbe diventare ai loro occhi anche un futuro percorso professionale.



Il Porto e Napoli: riaprire le porte della città al suo mare non basta, serve un piano strategico unitario

Achille Flora

"Il mare non bagna **Napoli**" è il titolo di un famoso libro della Ortese, che sintetizza il rapporto tra **Napoli** e il suo mare, fatto di muri e separazioni rigide che ne hanno reso complicata anche la semplice balneazione, tra spiagge privatizzate di parchi e ville degradanti verso il mare. Non è, però, solo un problema di balneazione. La posizione di **Napoli** e del Mezzogiorno nel Mediterraneo, rappresenta un potenziale fattore di sviluppo, per il ruolo strategico che i porti meridionali potrebbero giocare in quest' area, sia intercettando i flussi commerciali che attraversano il Mare Nostrum , proponendosi come un Hub d' interscambio, sia per le relazioni che si potrebbero instaurare tra i nostri sistemi produttivi e le aree del Nord-Africa e medio-orientali. Una prospettiva rafforzata dal raddoppio del canale di Suez, stimolata dalla prevalenza del trasporto marittimo negli scambi commerciali e le potenzialità del progetto cinese della Belt and Road o Nuova via della seta . Purtroppo, tale linea espansiva dei commerci e delle sue potenzialità di sviluppo è, oggi, frenata dalla "Tempesta Perfetta" che si è abbattuta sull' economia mondiale. Gli effetti della pandemia da Covid, unitamente a quelli

della guerra russa all' Ucraina, stanno rallentando il commercio mondiale e la sua componente di scambi marittimi, con chiusure dei porti e strozzature nelle Catene globali del Valore, effetti inflattivi sul costo dei noli e delle materie prime, producendo un ripensamento della distribuzione internazionale dei cicli produttivi, con effetti di rientro (reshoring) delle imprese allocate fuori dei confini nazionali. Tutto ciò in uno scenario di ridimensionamento della stessa globalizzazione, ridefinendola in ambiti geografici più prossimi in dimensioni regionali. Due progetti nazionali (il PON "Infrastrutture e Reti" 2014-20 e il Piano Nazionale Strategico della portualità e Logistica), sembrava avessero le potenzialità per una svolta nella direzione di un ruolo crescente nel Mediterraneo. Così non è stato, perché non è stato sufficiente riorganizzare la governance dei Porti e destinare nuovi investimenti al potenziamento delle infrastrutture. Quello che manca è un coordinamento tra le diverse istituzioni per intervenire sui punti critici di questo disegno espansivo. Servono interventi per attivare una svolta effettiva centrata sull' intermodalità, in un' ottica di accelerazione dei tempi e riduzione dei costi dei trasporti, all' interno degli obiettivi del PNRR di risanamento ambientale e digitalizzazione dell' economia. Il trasporto merci, in Italia, avviene all' 80% su strada attraverso i TIR, altamente inquinante, mentre quello ferroviario, più rispettoso dell' ambiente, rappresenta appena l' 11%, con la maggioranza dei Porti senza un collegamento diretto con le ferrovie. Solo il 25% delle banchine portuali è collegato direttamente alla rete ferroviaria, percentuale che cala al 6,3% nel Mezzogiorno. Così come mancano collegamenti tra gli interporti e i porti e tra i sistemi produttivi, oramai in prevalenza allocati in aree periurbane. Il piano di potenziamento



Ildenaro.it

Napoli

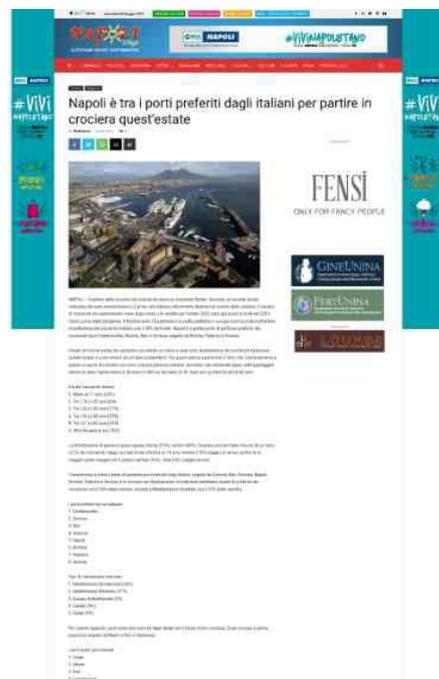
delle reti ferroviarie, con investimenti delle FS per 190 miliardi in dieci anni, con il 60% destinato al Centro-Sud, ha un orizzonte realizzativo troppo lungo, tanto da rendere urgente l'attivazione delle vie del mare. **Napoli**, nella sua dimensione metropolitana, è una città caotica, con una eccessiva concentrazione di popolazione e una densità abitativa molto elevata. Cresciuta nella sua dimensione metropolitana sotto le spinte delle forze di mercato, con un rilevante fenomeno di abusivismo edilizio che ha prodotto una fitta conurbazione carente di servizi sociali e un trasporto pubblico, che, pur in presenza di potenti flussi di pendolarismo, è allo stremo. Il libro di A. Belli (**Napoli** 1990-2050. Dalla deindustrializzazione alla transizione ecologica , Guida 2022), chiamando a raccolta 32 studiosi ed operatori sociali a riflettere sul futuro di **Napoli**, ha voluto rappresentare uno stimolo ad una riflessione alta sul futuro strategico dell' area metropolitana di **Napoli**, a partire dal suo ruolo nel Mediterraneo. Si tratta di riaprire le porte della città al suo mare, di non fermarsi al vantaggio della sua posizione geografica ma di rinforzarla attraverso politiche (territoriali, urbanistiche, infrastrutturali, industriali) in grado d' integrare ogni singolo intervento in un progetto di potenziamento dell' accessibilità da e verso l' esterno, dando alle imprese locali una prospettiva di sviluppo nel risanamento ambientale. Il tema sarà approfondito in un seminario, oggi pomeriggio dalle 16,30 a palazzo Gravina presso il DIARC, con M. Russo, M. Cerreta, A. Flora, A. Panaro, M. Clemente, E. Forte, P. Spirito e A. Giannola.

Napoli Village

Napoli

Napoli è tra i porti preferiti dagli italiani per partire in crociera quest'estate

NAPOLI - Il settore delle crociere sta vivendo di nuovo un momento florido. Secondo un recente studio realizzato da www.crocierissime.it, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, il numero di crocieristi sta aumentando mese dopo mese e le vendite per l'estate 2022 sono già quasi ai livelli del 2019, l'anno prima della pandemia. Il Mediterraneo Occidentale è la scelta preferita e occupa il primo posto nell'ordine di preferenza dei crocieristi italiani, con il 50% del totale. Napoli è il quinto **porto** di partenza preferito dai crocieristi dopo Civitavecchia, Genova, Bari e Venezia, seguito da Brindisi, Palermo e Savona. Il team di Crocierissime ha realizzato uno studio su come e quali sono le preferenze dei crocieristi italiani per questa estate, e sono emersi alcuni dati sorprendenti. Tra questi spicca soprattutto il fatto che, contrariamente a quanto si pensi, le crociere non sono solo per persone anziane: secondo i dati analizzati quasi sette passeggeri italiani su dieci hanno meno di 50 anni e il 40% ne ha meno di 35. Solo uno su dieci ha più di 66 anni. Età dei crocieristi italiani: 1. Meno di 17 anni (23%) 2. Tra i 18 e i 25 anni (6%) 3. Tra i 26 e i 35 anni (11%) 4. Tra i 36 e i 50 anni (29%) 5. Oltre 66 anni di età (10%) La distribuzione di genere è quasi uguale: donne (51%), uomini (49%). Stupisce anche il fatto che più di un terzo (31%) dei crocieristi viaggia con figli di età inferiore ai 18 anni, mentre il 10% viaggia con amici, anche se la maggior parte viaggia con il proprio partner (53%). Solo il 6% viaggia da solo. Civitavecchia è stato il **porto** di partenza più ricercato dagli italiani, seguito da Genova, Bari, Venezia, Napoli, Brindisi, Palermo e Savona, e le crociere nel Mediterraneo Occidentale sembrano essere le preferite dai crocieristi con il 50% delle ricerche, davanti al Mediterraneo Orientale con il 37% delle ricerche. I porti preferiti da cui salpare: 1. Civitavecchia 2. Genova 3. Bari 4. Venezia 5. Napoli 6. Brindisi 7. Palermo 8. Savona Tipo di crociera più ricercato: 1. Mediterraneo Occidentale (50%) 2. Mediterraneo Orientale (37%) 3. Europa Settentrionale (6%) 4. Caraibi (4%) 5. Dubai (4%) Per quanto riguarda i porti esteri più ricercati dagli italiani per iniziare la loro crociera, Dubai occupa la prima posizione seguita da Miami e Kiel, in Germania. I porti esteri più ricercati: 1. Dubai 2. Miami 3. Kiel 4. Copenaghen 5. Amburgo 6. Doha 7. Atene 8. Istanbul D'altra parte, due grandi compagnie si dividono quasi tutte le preferenze dei crocieristi italiani, MSC Crociere con il 67% e Costa Crociere con il 19%: Le compagnie di crociera più popolari/preferite: 1. MSC Crociere (67%) 2. Costa Crociere (19%) 3. Norwegian Cruise Line (7%) 4. Royal Caribbean (6%) La prenotazione di una crociera è una decisione ponderata e viene presa con molto anticipo: quattro italiani su dieci (42%) prenotano più di quattro mesi prima della partenza, mentre il 32% prenota tra due e tre mesi prima; solo il 26% meno di un mese prima della partenza.



Napoli Village

Napoli

Curiosamente, il 4% degli italiani prenota più di un anno prima della partenza. La crociera di una settimana è la più richiesta, ben più di quelle di 3-5 giorni o di oltre 7 giorni. Per quanto riguarda le offerte gratuite incluse nelle prenotazioni, le più popolari tra i passeggeri sono le bevande, seguite da mance, escursioni, credito di bordo e wifi. Andrea Francescato, Direttore Commerciale di Crocierissime, ha dichiarato: "Dopo due anni difficili di pandemia la voglia degli italiani di tornare a solcare i mari è più forte che mai, raggiungendo per quest' estate i livelli del 2019. Sempre più giovani sono in cerca del giusto mix tra il comfort di un hotel, i meravigliosi panorami che si possono ammirare durante la traversata e la ricchezza culturale degli scali. Noi di Crocierissime vogliamo congratularci con Napoli per essere il quinto **porto** preferito dagli italiani per iniziare le loro crociere e incoraggiamo tutti gli italiani a continuare a godersi una vacanza in crociera con il proprio partner, gli amici e le famiglie anche nell' estate del 2022".

COMUNICATO STAMPA ROTARY- BARI

Redazione

(AGENPARL) - mer 25 maggio 2022 Il corto ha ricevuto il Patrocinio del Comune di Bari, della Apulia Film Commission, del Teatro Pubblico Barese, del Circolo della Vela di Bari. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha concesso il patrocinio morale all' evento. Tra gli sponsor dell' iniziativa, figura, oltre al Club Bari sud, Rotaract Bari, Distretto Rotary 2120, anche la Ditta Divella. Alla serata saranno presenti Dirigenti Scolastici e studenti della Scuola media di II° grado di alcune Scuole cittadine e Personalità del mondo dello Spettacolo, della Cultura e dell' Amministrazione locale. Considerato il tema del cortometraggio di alto contenuto sociale, si invitano gli Organi di stampa e delle televisioni a partecipare alla serata. Listen to this.



Il Nautilus

Bari

Domani, il varo a BARI della ultima imbarcazione a vela della Neo Yachts & Composites di Paolo Semeraro

Padrino il Presidente Patroni Griffi (AdSP MAM)

Bari -DOMANI giovedì 26 maggio, alle ore 12.30 , sarà varato il Neo 570 c, il prototipo a vela, di 18 metri, realizzato in fibra di in carbonio che aprirà l' industrializzazione e la produzione in serie dell' ammiraglia del cantiere Barese Neo Yachts & Composites SRL. La cerimonia del varo si terrà presso il Cantiere Navale Magistro, nel **porto** di **Bari** e la 'classica' rottura della bottiglia propedeutica alla messa in acqua della barca, sarà affidata al Presidente dell' Autorità Portuale del Mar Adriatico Meridionale , Ugo Patroni Griffi. Costruita al 100% nel cantiere di Bitonto, a pochi chilometri da **Bari**, l' imbarcazione prototipo contiene innumerevoli innovazioni tecnologiche nell' ambito dei materiali utilizzati , nelle tecniche costruttive, nell' impiantistica elettrica ed idraulica, nel sistema monitoraggio dei carichi ,fino alla futuristica 'lifting keel' che permette l' ormeggio anche in acque di profondità limitata a meno di 3 metri, proprio come spesso accade lungo le coste pugliesi. Paolo Semeraro, fondatore di Neo Yachts, ingegnere Barese, già velista olimpionico e titolare della veleria Banks Sails , azienda produttrice di vele anche essa con propensione all' export, ha così commentato il varo del suo nuovo gioiello:

'Per 30 anni contro ogni logica , pur avendo avuto tante opportunità di lavorare altrove, ho svolto la mia attività sportiva olimpica **Bari**, ho studiato e mi sono laureato a **Bari** ed ho creato e mantenuto le mie aziende nautiche a **Bari**. Anche questa volta nonostante la logistica portuale da diporto, non sia ottimale, ho voluto mantenere il mio legame con la città e varare il Neo 570 c nel **porto** di **Bari**. Una imbarcazione 100% frutto dell' ingegno barese lo meritava'. La Neo Yachts & Composites , attiva da poco più di 3 anni, ha venduto 19 imbarcazioni in 13 nazioni diverse fra le quali Australia, Austria, Hong Kong , Giappone , Germania , Lituania,Norvegia, Spagna ,USA.



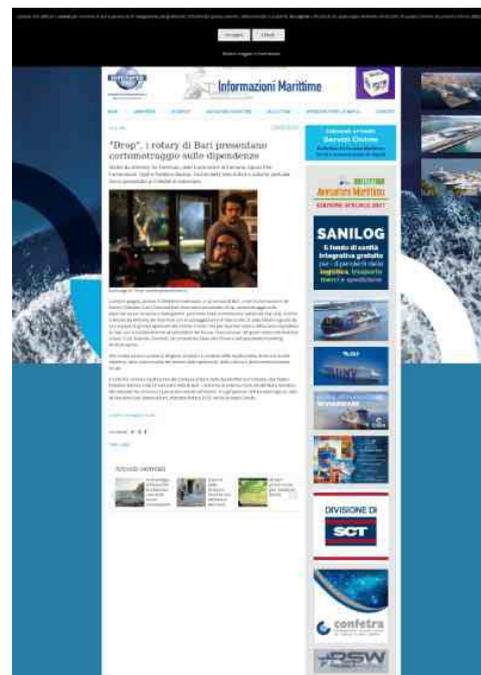
Informazioni Marittime

Bari

"Drop", i rotary di Bari presentano cortometraggio sulle dipendenze

Girato da Anthony De Tommasi, vede il patrocinio di Comune, Apulia Film Commission, Teatro Pubblico Barese, Circolo della Vela di Bari e autorità portuale. Verrà presentato al CIHEAM di Valenzano

Lunedì 6 giugno, presso il CIHEAM di Valenzano, in provincia di Bari, si terrà una riunione del Rotary Club Bari Sud e Rotaract Bari dove verrà presentato Drop , cortometraggio sulle dipendenze da sostanze e videogames, promosso dalla commissione sanità dei due club. Il corto è diretto da Anthony De Tommasi con la sceneggiatura è di Marco Sito. È stato ideato e girato da una equipe di giovani operatori del cinema e attori che per la prima volta si affacciano al pubblico in sala, con il coordinamento dei presidenti del Rotary International, del governatore del distretto rotary 2120, Gianvito Giannelli, del presidente Giancarlo Chiaia e del presidente incoming Antonio Aprea. Alla serata saranno presenti dirigenti scolastici e studenti della scuola media di alcune scuole cittadine, oltre a personalità del mondo dello spettacolo, della cultura e dell' amministrazione locale. Il corto ha ricevuto il patrocinio del Comune di Bari, della Apulia Film Commission, del Teatro Pubblico Barese e del Circolo della Vela di Bari. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** ha concesso il patrocinio morale all' evento. Tra gli sponsor dell' iniziativa figura, oltre al Club Bari Sud, Rotaract Bari, Distretto Rotary 2120, anche la pasta Divella.

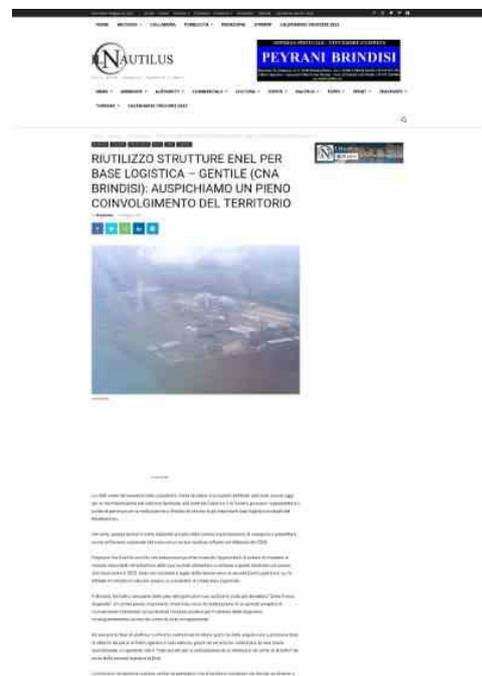


Il Nautilus

Brindisi

RIUTILIZZO STRUTTURE ENEL PER BASE LOGISTICA - GENTILE (CNA BRINDISI): AUSPICHIAMO UN PIENO COINVOLGIMENTO DEL TERRITORIO

La CNA crede fermamente nella possibilità che le strutture di proprietà dell'Enel, utilizzate ancora oggi per la movimentazione del carbone destinato alla centrale Federico II di Cerano, possano rappresentare il punto di partenza per la realizzazione a **Brindisi** di una tra le più importanti basi logistico-portuali del Mediterraneo. Del resto, questa ipotesi è stata elaborata proprio dalla stessa organizzazione di categoria e presentata anche al Governo nazionale nel corso di un vertice svoltosi a Roma nel febbraio del 2020. Proposta che Enel ha accolto con entusiasmo poiché intravede l'opportunità di evitare di mandare al macero importanti infrastrutture delle sue centrali alimentate a carbone e quindi destinate ad essere dismesse entro il 2025, tanto da costituire a luglio dello stesso anno la società Enel Logistics a cui fu affidato il compito di valutare proprio la possibilità di creare basi logistiche. A **Brindisi**, tra l'altro, una parte delle aree retroportuali in uso ad Enel è stata già decretata 'Zona franca doganale'. Un primo passo importante, insomma, verso la realizzazione di un grande progetto di riconversione industriale con potenziali ricadute positive per il sistema delle imprese e conseguentemente anche dal punto di vista occupazionale. Ad una prima fase di proficuo confronto svoltosi sul territorio, però, ha fatto seguito una successiva fase di silenzio da parte di Enel Logistics e solo adesso, grazie ad un articolo pubblicato da una rivista specializzata, si apprende che è 'tutto pronto per la realizzazione di un distripark nel **porto di Brindisi**' da parte della società logistica di Enel. La notizia è certamente positiva, anche se pensiamo che al territorio brindisino sia dovuto un diverso e più intenso coinvolgimento in qualunque ipotesi di utilizzo del proprio territorio, sia pure per finalità positive. Coinvolgimento e confronto finalizzati, ad esempio, a verificare se quanto riportato dalla rivista specializzata è solo un primo passo verso la realizzazione di una base logistica di ben altre dimensioni o se Enel ha invece deciso di rinunciare al riutilizzo dei 14 chilometri di asse attrezzato oltre ai Dome ed altre aree localizzati a Cerano, con il conseguente smontaggio, ripristino dei luoghi e bonifica delle aree interessate. Scelte che appartengono a chi deve fare impresa (Enel Logistics) ma che non possono non vedere partecipi chi, come enti locali, associazioni di categoria e organizzazioni dei lavoratori, è fortemente interessato ai ritorni economici ed occupazionali per il territorio. Un motivo in più perché le scelte da effettuare siano oggetto di confronti e non decise altrove, come spesso è accaduto in passato.



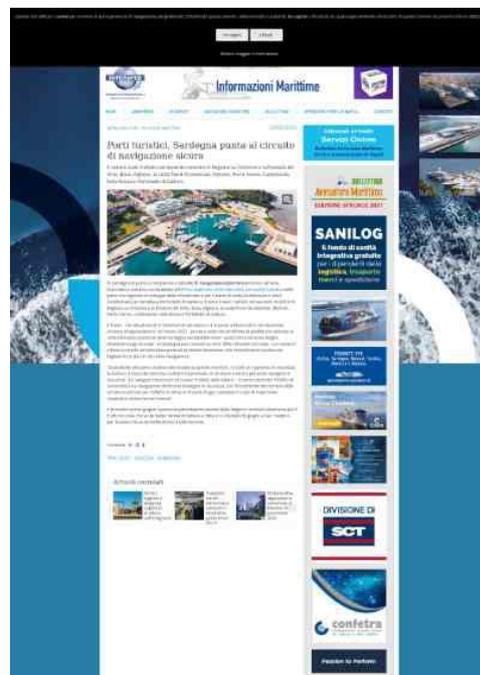
Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Porti turistici, Sardegna punta al circuito di navigazione sicura

Il tema è stato trattato nel secondo incontro in Regione su Oristano e la Penisola del Sinis, Bosa, Alghero, la costa Nord Occidentale, Stintino, Porto Torres, Castelsardo, Isola Rossa e Portobello di Gallura

In Sardegna si punta a completare il circuito di navigazione diportistica intorno all' Isola, importante obiettivo contemplato dal Piano regionale della rete della portualità turistica nella parte che riguarda lo sviluppo delle infrastrutture per il tratto di costa Occidentale e Nord Occidentale (da Terralba a Porto Bello di Gallura). Il tema è stato trattato nel secondo incontro in Regione su Oristano e la Penisola del Sinis, Bosa, Alghero, la costa Nord Occidentale, Stintino, Porto Torres, Castelsardo, Isola Rossa e Portobello di Gallura. Il Piano - che attualmente è nella fase di valutazione di impatto ambientale e che dovrebbe arrivare all' approvazione nel marzo 2023 - punta a costruire un' offerta di qualità che valorizzi la centralità della posizione della Sardegna nel Mediterraneo: i posti barca saranno meglio distribuiti lungo le coste - la Sardegna può contare su oltre 1800 chilometri di costa - con evidenti riflessi su quelle infrastrutture portuali di ridotte dimensioni che normalmente risultavano tagliate fuori dal circuito della navigazione. "Guardando alla parte costiera interessata da questo incontro, c' è solo un segmento in sicurezza, la Gallura, il resto del percorso costiero è sprovvisto di strutture e servizi per poter navigare in sicurezza - ha spiegato l' assessore dei Lavori Pubblici Aldo Salaris -. Il nostro obiettivo è infatti di consentire una navigazione dell' intera Sardegna in sicurezza, con l' incremento del numero delle strutture portuali per l' offerta di servizi e di porti rifugio, necessari in caso di improvvise condizioni meteomarine avverse". Il prossimo primo giugno il percorso partecipativo avviato dalla Regione toccherà Arzachena per il tratto di costa che va da Santa Teresa di Gallura a **Olbia** e si chiuderà l' 8 giugno a San Teodoro per la costa che va da **Golfo Aranci** a Cala Gonone.



Il Cittadino di Messina - Notizie in tempo reale su Messina e provincia

Redazione

'Ho accettato l'invito di Franco De Domenico a ricoprire la carica di assessore designato alle politiche del Mare, proprio perché sono disgustato dalla politica urlata, dell'avversario visto solo come nemico e della mancanza di confronto, azzerato in questa città negli ultimi anni. È una sfida che ho accettato sapendo che è molto più scomoda del mio ruolo di docente universitario. Accettarla, però, significa impegnarmi in prima persona per portare nell'amministrazione comunale le mie competenze tecniche e metterle a servizio della città. Proprio per questa ragione, rispettando il mio ruolo di tecnico in giunta, mi atterrò a rispondere alle questioni sollevate dagli ex assessori Dafne Musolino e Francesco Caminiti'. Così, in una nota, Nanni Randazzo, assessore designato nella coalizione di centrosinistra a Messina. 'Inizio, però, con un cruccio - evidenzia Randazzo - l'ex sindaco afferma che io sarei uomo di Genovese e come tale un infiltrato del mio amico Maurizio Croce tra le file della coalizione di centrosinistra. Non sarà un'elezione comunale a trasformare un rapporto di stima reciproca in una frattura insanabile. Si può continuare ad avere rapporti civili tra persone perbene e avere idee differenti, questo probabilmente sfugge a chi confonde l'insulto con la politica. Discorso diverso per Genovese, probabilmente sorprenderà, ma noi non ci conosciamo, non vi è stata mai occasione di essere presentati. Per quanto riguarda le osservazioni degli assessori megafono dell'ex sindaco e stampelle del candidato Federico Basile, cercherò di spiegarmi punto per punto. Dichiarano che con delibera di consiglio comunale n. 645 del 13 dicembre 2021 il PUDM del Comune di Messina è stato approvato e trasmesso al competente Assessorato regionale Territorio e Ambiente per la sua validazione. In effetti ero a conoscenza che il PUDM fosse stato pre-approvato dal Consiglio comunale e mandato all'Assessorato regionale per avere un parere di congruità sulle linee guida del PUDM. Ma gli Assessori avrebbero dovuto anche puntualizzare che affinché il PUDM venga approvato dall'Assessorato regionale deve essere sottoposto a Valutazione Ambientale Strategica (VAS). L'Assessorato regionale se il PUDM non è corredato da VAS non avvia la fase di valutazione, non si può quindi affermare che il PUDM sia in fase di valutazione alla Regione Siciliana. Inoltre, essendo Messina in zona ZPS (Zone a Protezione Speciale) il PUDM deve essere anche corredato dallo Studio di Incidenza Ambientale (VinCA). L'iter, quindi, è stato semplicemente avviato e la prossima giunta dovrà consolidare il piano e redigere la VAS e la VINCA. Prendo formale impegno che, una volta vinte le elezioni, supporterò gratuitamente i tecnici del Comune di Messina per la redazione dei diversi documenti tecnici. Inesattezze che proseguono per tutta la smentita degli assessori alla propaganda. Con Maurizio Croce ci siamo spesso confrontati sulla qualità dei progetti che talvolta il Commissario ha finanziato, ma come più volte mi ha spiegato, lui è il commissario e non un 'docente di critica costiera' a lui spetta finanziare purtroppo anche



pessimi progetti presentati da amministrazioni locali incompetenti e a me spetta quello di studiare e pubblicare articoli che stigmatizzino pessimi progetti e segnalino buone pratiche'. 'Sulla questione di Galati - prosegue l'assessore designato ho sempre detto che sarebbe stato utile intervenire sulle cause del dissesto in quanto intervenendo in emergenza, come può solamente fare il Commissario, si sarebbe innescato un ulteriore processo erosivo a Mili. Per quanto riguarda la mia attività professionale esplicita sempre su argomenti comunque inerenti alla mia ricerca, tanto che da ogni lavoro sono derivate diverse pubblicazioni, penso di essere stato sempre coerente. Il progetto di Giardini Naxos fu finanziato con il PON 2000-07 che era il primo documento finanziario della Regione Siciliana che prevedeva l'intervento sulle cause evitando opere rigide, prediligendo interventi di ripascimento artificiale eventualmente protetti da barriere sommerse. A quella tranche di finanziamento è legato l'inizio degli interventi di Letojanni, Sant'Alessio, Santa Margherita e Villafranca. Il sindaco Salvatore Giglio di Giardini Naxos fu l'unico a operare con assoluta correttezza: prima finanziò, a spese del Comune, uno studio della baia, fu individuata la causa dell'erosione, l'area da cui prelevare il materiale per il ripascimento e fu progettata una barriera sommersa tipo reef barrier per mitigare la fisiologica perdita di sedimenti. Ho partecipato alla realizzazione del primo stralcio del progetto, chiaramente per quella che è la mia competenza, che ha previsto un tratto di barriera soffolta e il ripascimento con la realizzazione di una spiaggia di circa 60 metri. Poi sono stato progressivamente escluso perché non condividevo lo stato di assenza di gestione in cui l'intervento era caduto con il cambio di giunta. In seguito, le successive amministrazioni non riuscirono a farsi finanziare il completamento dell'opera che nei quindici anni successivi è andata progressivamente a deteriorarsi. L'osservazione ci ha insegnato che le barriere sommerse, oltretutto costose, funzionano meglio in aree confinate come le baie e comunque necessitano di una fisiologica ricarica di almeno il 10-20 per cento del materiale inizialmente introdotto al massimo ogni due anni. Santa Margherita questo parziale confinamento lo aveva grazie a una 'forma' della spiaggia sommersa meno acclive rispetto alle aree limitrofe, per questa ragione ha sortito subito un ottimo effetto locale, trattenendo i sedimenti che si spostavano da Sud verso Nord. Purtroppo, in assenza di un reale ripascimento, in tutta l'area a Nord si è venuto a determinare un deficit sedimentario che ha portato all'erosione della foce del Santo Stefano e dell'area di Galati. Una immissione controllata di sedimenti all'altezza di Santa Margherita o subito a Nord avrebbe favorito la naturale ricostituzione delle spiagge a Nord e non avrebbe mandato in erosione Mili. Per questo servono competenze quando si interviene in un ambiente dinamico come quello costiero e ancora di più in un'area che subisce l'energia dell'incrocio di due mari. Suggestivo vivamente di riprendere il monitoraggio della costa effettuato dall'Università di Messina per conto del Comune durante le amministrazioni passate, eccetto l'ultima, almeno per registrare ciò che succederà a Mili e a Nord di Tremestieri'. Ritornando a Croce - ironizza Nanni Randazzo mi lamenterò con Maurizio per non avermi dato l'incarico del progetto di Galati, forse non mi stima a sufficienza, o magari pensa che non valga tanto. In effetti, l'unico vero incarico avuto da Croce, lo ha indirizzato

il presidente della Regione che, ecumenicamente, per la redazione del Piano Regionale Contro l'Erosione Costiera (PRCEC), ha preteso che si incaricasse uno specialista per ognuna delle università siciliane. Certo, come commissario, di sua iniziativa mi ha inserito in due gare d'appalto 'rognose' con progetti che prevedevano dei ripascimenti complessi, probabilmente per farmi esercitare le mie capacità di docente di 'critica costiera'. Poca cosa per creare dipendenza. E mi fermo qui per decenza'. 'Per quanto riguarda Capo Peloro rimango basito', osserva il docente universitario. 'A mare vado là e ogni volta che arrivo mi prendo una collera. Un posto magico gestito malissimo. Cassonetti in bellavista, limitazione dell'accesso con blocchi in calcestruzzo, una doccetta generatrice di laghetto, che funziona sino ad un certo orario della giornata e infine accesso alla spiaggia con vista sui rifiuti dei lidi. Anche qua mi fermo, ho l'abitudine di fotografare tutto quello che potrebbe risultare utile alla mia ricerca'. 'Per quanto concerne la Zona Falcata, gli assessori che mi scrivono hanno poche idee e molto confuse. Giustamente l'Ingegnere Mario Mega aveva dato un cronoprogramma che purtroppo ha subito il contraccolpo delle dimissioni della Sogesid dall'attività di redazione del Modello Concettuale Definitivo. A quel punto l'ASPS, nell'ambito degli accordi che già aveva con Unime ha chiesto di redigere il Modello Concettuale Definitivo, ma per completare questo era necessario avere la validazione dell'Arpa che è giunta il 18 maggio di quest'anno (prot. 26323), che ha ricevuto anche il Comune. Facendo un breve excursus su tutto l'iter: nell'ottobre 2016 l'Autorità Portuale di Messina (AP) e l'Università di Messina hanno sottoscritto la Convenzione 'Porto di Messina - Interventi di caratterizzazione delle aree di sedime della Zona Falcata', con la quale, ai sensi dell'articolo 1, l'AP affidava all'Università la redazione del Piano di Caratterizzazione delle zone A, B e D, in ordine a 2 fasi (FASE 1 e FASE 2), in conformità all'Allegato 2 parte IV titolo V del D.Lgs. 152/06. La fase 1 prevedeva la ricostruzione storica delle attività produttive svolte sul sito e la fase 2 l'elaborazione del Modello Concettuale Preliminare del sito e predisposizione di un piano di indagini ambientali finalizzato alla definizione dello stato ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee. Nel luglio 2019 il Piano di Caratterizzazione, redatto dal Gruppo di Lavoro composto dalla professoressa Candida Milone (coordinatore), dalla professoressa Concetta De Stefano e di sottoscritto viene consegnato insieme con il piano di indagini ambientali, essendo emerso che l'area risulta contaminata e quindi bisognava procedere con il piano di caratterizzazione modello concettuale definitivo. Il piano di indagini ambientali finalizzato alla definizione dello stato ambientale del suolo, del sottosuolo e delle acque sotterranee è stato discusso e validato con Arpa. Risulta, quindi, errata l'affermazione dell'assessore che sostiene che il Comune abbia redatto il Piano di Caratterizzazione. Nel 2021 sono state eseguite le indagini ambientali, consegnate nel dicembre 2021, e a seguito delle dimissioni della Sogesid dall'attività di redazione del Modello Concettuale Definitivo, l'Unime, che ha sempre continuato a seguire e supportare l'iter amministrativo, ha acconsentito a redigere il Modello concettuale e l'Analisi di Rischio, che è in fase di completamento. Si aspettavano i risultati delle analisi effettuate per il contraddittorio dall'Arpa, che sono stati consegnati la scorsa settimana.

ilcittadinomessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Spero che la consegna avvenga prima di diventare assessore. Comunque stia tranquilla l'assessore che per questo incarico non percepiamo alcun emolumento. Per quanto riguarda i tempi della bonifica non so se è una questione di ottimismo/pessimismo o mero senso della realtà. Sotto il profilo tecnico ritengo che quei tempi possano essere rispettati'.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Erosione costiera a nord del torrente Galati: l'allarme di un gruppo di abitanti

Un gruppo di abitanti di Galati Marina , coordinati dal Perito Edile Luca Munafò , lancia l'allarme dopo le mareggiate di qualche settimana addietro che, sebbene di piccola entità, hanno causato danni nei terreni antistanti le abitazioni sul tratto di litorale nella zona immediatamente a nord del torrente Galati . Una PEC, documentata con una corposa galleria fotografica, è stata inviata dal predetto a varie autorità, tra cui Commissario Straordinario Regionale per il dissesto idrogeologico, Presidente della Regione, Prefettura, Commissario Straordinario del Comune di Messina, Città Metropolitana, Demanio Marittimo Regionale e Comunale, Autorità Portuale di Messina ed Ente Porto. Da diversi anni sostiene Munafò un'erosione costiera sta colpendo la spiaggia di Galati Marina, causata dai lavori nei litoranei limitrofi. Negli anni si è tamponato posizionando barriere di pietre lungo la costa, che hanno impedito l'accesso dei residenti all'arenile. Ultimamente sono stati avviati dei lavori di pennellatura lungo il tratto di spiaggia interessato da detta barriera. Le ultime piccole mareggiate come si evince dalle foto allegate hanno causato l'abbassamento di questi pennelli e l'erosione di altri tratti di spiaggia a ridosso delle abitazioni. Dalle foto si può notare che le mareggiate hanno demolito muri di cinta, e si stanno spingendo verso nuove abitazioni. Detti pennelli di pietre invece di risolvere la problematica, l'hanno aggravata ancor più . Per risolvere il problema Munafò, oltre a chiedere un sopralluogo delle autorità competenti, propone di eseguire anche nei villaggi di Galati Marina e Mili Marina l'opera già realizzata nel tratto di lungomare di Santa Margherita , o in alternativa la prosecuzione anche a nord del torrente Galati dei pennelli già installati a sud dello stesso .



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Eleme2022, Nanni Randazzo si presenta, a lui la delega al mare per il centrosinistra

Redazione sport

'Il primo atto da assessore al Mare, sarà quello di portare ad approvazione il Piano di utilizzo del demanio marittimo (PUDM). È delittuoso che una città come Messina, con il numero più alto di chilometri di costa tra le città metropolitane, non abbia un Piano approvato e, soprattutto, valutato sotto l'aspetto ambientale strategico, la Vas'. Si è presentato ieri, subito con le idee chiare, Nanni Randazzo, assessore designato nella coalizione di centrosinistra che sostiene il candidato sindaco Franco De Domenico. Randazzo è stato presentato oggi nel corso di un incontro al quale ha partecipato in video collegamento Franco De Domenico e al quale era presente la vicesindaca Valentina Zafarana. 'Il PUDM - ha approfondito l'assessore designato - è lo strumento per aprire la città davvero verso il suo mare e dare la possibilità alla nostra costa di essere completamente fruita, non solo per i lidi, ma abbiamo la necessità di dare accesso alla gente, allo sport, per l' alaggio delle barche e tantissime altre attività che generano economia. Dal piano, inoltre non si può prescindere', il docente universitario, infatti, avverte: 'C' è una sentenza del Consiglio di stato molto chiara, dopo il 31 dicembre 2023, se non sarà approvato il PUDM, non si potranno più dare concessioni demaniali'. L' assessore designato poi, si è soffermato sulla questione dell' erosione costiera: 'E' giusto che si metta in sicurezza il territorio. Gli abitanti di Galati hanno diritto di vivere in un' area sicura. Sono stati fatti degli interventi da parte dell' ex amministrazione ma con uno studio attento si poteva arrivare a soluzioni migliori. Con le giunte precedenti, insieme all' Università di Messina, abbiamo portato avanti per anni un piano di monitoraggio, ottenendo ottimi risultati. L' ultima giunta ha abbandonato il piano di monitoraggio e questo è un grave errore, perché non studiare adeguatamente le cause non ha consentito di mettere in atto tutte quelle attività che si sarebbero potute avviare per mitigare il processo erosivo: il processo erosivo non va trattato solo con i grandi finanziamenti. La costa va gestita giorno dopo giorno, stagione dopo stagione; attivare dei sistemi di spostamento dei sedimenti, assecondando quella che è la naturalità del mare. Con il mio gruppo di lavoro abbiamo collaborazioni con altri colleghi e seguito degli interventi sia a Ischia che nel Lazio, dove abbiamo fatto spostamenti di sedimenti che con cifre assolutamente limitate hanno portato alla buona gestione del territorio. Posso poi citare il piano che ha predisposto il sindaco di San Vito Lo Capo, che ha spostato semplicemente i sedimenti da destra verso sinistra e ha restituito alla fruizione una spiaggia magnifica. La costa messinese non è seconda a nessuno, ha un orizzonte visibile che delinea un paesaggio unico'. Infine, terzo aspetto sul quale bisogna impegnarsi seriamente è la questione delle bandiere blu. "È vero che è una questione complessa, ma è pur vero che se si propone di fare la bandiera blu a Capo Peloro e per l' accesso alla spiaggia si pongono quattro



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

blocchi di calcestruzzo, accanto si installa una doccia orribile che fa un laghetto ristagnante e poi la prima cosa che si scorge accedendo alla spiaggia sono i rifiuti dei lidi, mi pare impensabile che si possa ambire alla Bandiera blu. Mi sembra fuori da ogni logica'. L' ultima riflessione di Randazzo è sulla Zona Falcata. "Il mio gruppo di ricerca sta lavorando al modello concettuale, dovremmo consegnarlo tra 15 - 20 giorni. Abbiamo tutti i dati per completare con le colleghe Ida Milone e Cettina De Stefano l' attività che diversi anni fa ha avviato l' allora rettore Pietro Navarra. L' **Autorità di sistema portuale** dello Stretto ha fatto un grande lavoro, ha completato tutte le analisi e i carotaggi. È una questione complessa, non è una situazione facile, è un' area inquinata, come è normale per un' area industriale abbandonata. Però è un' area che può essere bonificata e lo dico pensando alla prima attività che si potrà realizzare, il restauro dell' area della Cittadella che sarebbe il primo magnifico biglietto da visita per la rinascita di quella zona di Messina. Basta metterci professionalità, tanta passione e sono sicuro che con l' auto dei messinesi che ci sceglieranno potremo realizzare tutto questo presto. D' altra parte - osserva Randazzo - se oggi possiamo parlare di piano regolatore del porto e di recupero e bonifica della Zona Falcata tutto questo si deve al cosiddetto Patto della Falce, che dopo decenni di stallo ha messo intorno al tavolo tutte le istituzioni che avevano competenza su quella porzione di città. Quell' accordo ha determinato il superamento di profili di contenzioso giuridico che bloccavano ogni azione. Abbiamo superato i veti incrociati. Questo dà la misura di quanto sia importante il dialogo interistituzionale, le potenzialità enormi quando si fa rete. Senza spendere un euro abbiamo dato la possibilità di recuperare e creare ricchezza nei prossimi anni, restituendo una parte importante e anche simbolica di Messina ai messinesi'. E' intervenuto anche il candidato sindaco del centrosinistra, Franco De Domenico: "Vogliamo costruire un' azione amministrativa basata sulle competenze e non sull' odio e la mistificazione. Chi non ha nulla da proporre, guarda sempre 'in casa d' altri'. C' è una questione di credibilità, Messina merita rispetto, merita persone serie e competenti. Su questo noi vogliamo impostare la nostra azione amministrativa, non sulla furbizia, non sull' inganno e la speculazione. Con la mia coalizione abbiamo deciso di nominare in giunta e dare una delega apposita al massimo esperto di erosione costiera e di problematiche legate all' ambiente marino, già consulente della Regione Siciliana'. 'Siamo pienamente operativi - ha aggiunto il candidato sindaco - in questi giorni sto ricevendo tantissime attestazioni di affetto. La campagna elettorale va avanti e ogni giorno che passa siamo sempre più fiduciosi e forti del sostegno che cresce intorno alla nostra proposta di cambiamento. Nei prossimi giorni presenteremo i nostri assessori designati in luoghi simbolo, oggi siamo partiti dalla Cortina del Porto'. La vice sindaca Valentina Zafarana ha evidenziato come "la disponibilità di una figura autorevole come Nanni Randazzo pronta a lavorare per Messina sia una risorsa importantissima". Zafarana ha ricordato, infine, a proposito della fruizione delle spiagge, che grazie a un emendamento proposto da lei in Finanziaria regionale, arriveranno a Messina 500 mila euro per dotare le spiagge di accessi ai disabili. " In questo modo - osserva Valentina Zafarana - possiamo ambire al riconoscimento della Bandiera Lilla, che premia

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

e supporta quei Comuni che favoriscono il turismo d' inclusione'. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su [Messinaora.it](#).

Le elezioni a Messina: è battaglia tra gli assessori designati dei candidati a sindaco

Marco Olivieri

Tra Basile, Croce, De Domenico e Sturniolo non mancano le scintille, tra Codacons e zona falcata, mentre Totaro si tiene fuori dalle polemiche MESSINA - Piovono polemiche. Non pietre ma qualche freccia viene lanciata, sul piano dialettico, tra i candidati a sindaco di Messina. In particolare, per quanto riguarda quattro su cinque competitori: Basile, Croce, De Domenico e Sturniolo, con interventi degli assessori designati che rispondono alle precedenti prese di posizioni di candidati a sindaco o di assessori. Un gioco polemico di dichiarazioni e repliche da cui si tiene fuori, al momento, Totaro. Caminiti e Musolino replicano a Randazzo: "Il Pudm è stato approvato" Commentano gli assessori designati Francesco Caminiti e Dafne Musolino, già nell' amministrazione Cateno De Luca e ora nella squadra di Federico Basile, per Sicilia Vera, con un incipit polemico: 'Abbiamo ascoltato le dichiarazioni del designato assessore del candidato sindaco De Domenico, professore Giovanni Randazzo , sul Pudm (Piano di utilizzo del demanio marittimo), erosione costiera, Capo Peloro e zona falcata, dalle quali si evince chiaramente che il professore è stato troppo impegnato nelle aule universitarie per informarsi sull' azione amministrativa posta in essere dalla Giunta De Luca. Al docente, che dichiara che la prima cosa da fare sarebbe approvare il Piano, ricordiamo che, con delibera di consiglio comunale n. 645 del 13 dicembre 2021, il Pudm del Comune di Messina è stato approvato e trasmesso al competente assessorato regionale Territorio e Ambiente per la sua validazione". Continuano gli assessori designati: "Dopo oltre dieci anni di tentativi infruttuosi e di procedimenti che non andavano mai a buon fine, la Giunta De Luca è stata l' unica che, in meno di tre anni e in piena pandemia, ha redatto e completato il Pudm, ottenendo la validazione di prefattibilità in linea tecnica da parte della struttura territoriale ambientale di Messina, trasmettendolo al Consiglio comunale che ha deliberato, adottandolo". Difesa delle coste, Galati, spiagge e zona falcata al centro della dialettica tra Sicilia Vera e centrosinistra In relazione alla "difesa delle coste", invece, Caminiti e Musolino invitano l' assessore designato per la coalizione di centrosinistra a riconoscere le responsabilità di Maurizio Croce, ora candidato a sindaco del centrodestra, "fino a pochi giorni fa il soggetto attuatore per il dissesto". Riguardo alle critiche per gli interventi in somma urgenza a Galati, ecco cosa replicano i due assessori: "Con lo stesso Croce, quegli interventi si sono resi necessari per salvare le case degli abitanti di Galati mentre si attendeva che la Regione Siciliana si esprimesse per quanto riguarda la valutazione d' Impatto ambientale (2 anni) del progetto complessivo, oggi in fase di realizzazione, e che sta dando velocemente i propri frutti. Quel progetto, è bene chiarirlo, è del Comune di Messina". Continuano Caminiti e Musolino: "L' amministrazione comunale si è messa a disposizione della Regione per appaltare più velocemente le opere, redigendo il progetto che, senza la disponibilità della Giunta



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

De Luca, si sarebbe dovuto affidare all' esterno, con allungamento dei tempi per l' affidamento della progettazione e con aumento dei costi. Del tutto inaccettabili risultano le considerazioni sugli interventi eseguiti dall' amministrazione De Luca sulle spiagge. Per la prima volta dopo decenni, sono state pulite e rese fruibili, dotandole di passerelle, docce attrezzate, isole ecologiche, servizio di vigilanza della balneazione proprio a Capo Peloro e di assistenza alle persone disabili mediante la sottoscrizione di una convenzione con l' Asp di Messina". Chiarimenti anche sulla zona falcata, tra i tempi lunghi previsti da Croce e il maggiore ottimismo del professore Randazzo: "Rammentiamo che dopo l' approvazione del Piano di caratterizzazione dell' area, alla cui redazione ha partecipato il Comune di Messina, sono stati eseguiti i prelievi ambientali che hanno confermato l' esistenza di un rischio di contaminazione ambientale. Lo stesso presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, ingegnere Mega, lo scorso mese di gennaio - sottolineano i due assessori Caminiti e Musolino - ha dichiarato che per eseguire i lavori di bonifica occorrerà prima completare l' analisi del rischio e redigere il cosiddetto modello concettuale definitivo, stimando un tempo non inferiore ai 4 mesi per questo adempimento (che non risulta essere stato ancora approvato) ma senza potere neppure quantificare il tempo occorrente per la bonifica. Quanto alla spesa, a parte gli annunci del presidente Musumeci, ancora non è visto un euro". Croce: "Non mi risulta che il Codacons ci abbia consultato" Sottolinea Maurizio Croce, candidato a sindaco del centrodestra: "Oggi ho chiesto al mio staff, a più riprese, di verificare se per caso fosse arrivato un invito ad un evento organizzato dal Codacons per confrontarsi con i candidati a sindaco di Messina. Ho avviato questo giro di chiamate dopo aver letto le dichiarazioni del Segretario Nazionale, e in particolare un passaggio in cui ha affermato di essere 'felice che il candidato sindaco Federico Basile abbia accolto la nostra proposta e si sia reso disponibile al dialogo. L' invito - ha aggiunto - lo avevamo rivolto a tutti i candidati'. Spiace essere costretto a smentire queste parole: nessun invito è arrivato al sottoscritto, né al mio ufficio stampa. Eppure, lo dico con rammarico, mi avrebbe fatto piacere partecipare". Sturniolo: "Nessun invito dal Codacons" Ieri il Codacons ha infatti ufficializzato un accordo con Basile e Germanà. Ha tenuto a precisare il segretario nazionale Francesco Tanasi: 'Noi abbiamo proposto il nostro progetto a tutti i candidati a sindaco ma solo Basile ha aderito e ha deciso di inserire nel programma le nostre istanze. Il rapporto decennale con l' onorevole Germanà è servito a capire che, a Messina, si poteva siglare un accordo prima delle elezioni, anche come forma di prevenzione". Non è mancata la replica di Luigi Sturniolo, candidato a sindaco per "Messina in Comune": "Posto che avremmo partecipato volentieri al confronto organizzato dal Codacons, ci duole rendere noto come a noi non sia arrivato alcun invito a prendere parte all' iniziativa, diversamente da quanto dichiarato dal segretario nazionale del coordinamento. Oltre al danno, infatti, anche la beffa: dalla stampa (che riporta un comunicato stampa inviato dall' ufficio stampa di Basile, nemmeno dal proprio) si apprende che ha anche elogiato il candidato Federico Basile per essere stato l' unico ad accettare. Dall' inizio di questa campagna elettorale noi non ci siamo mai tirati indietro ai confronti. Lo stesso non si può dire

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

del candidato di Sicilia Vera, che per un motivo o per un altro si è spesso tirato indietro". Sturniolo critica "scorrettezze" e comportamenti che giudica negativamente, "in questa corsa a Palazzo Zanca". E aggiunge: "Ricordo pure l'ultima rivelazione sul "reale" Nino Germanà candidato con la lista Prima l'Italia (il capolista è un omonimo del deputato nazionale, ma quest'ultimo ha risposto di avere annunciato il candidato già sul palco di piazza Duomo, n.d.r.) Questo è l'ennesimo scivolone. Che i messinesi si rendano conto di chi hanno davanti". De Domenico: "Mai stato consultato dal Codacons" Sull'adesione del Codacons al progetto politico di Basile e Germanà, interviene pure il candidato a sindaco della coalizione di centrosinistra, Franco De Domenico: "Il segretario nazionale, nell'annunciare la sua collaborazione, ha affermato di avere rivolto a tutti gli altri candidati alla carica di sindaco di Messina l'invito al confronto. Né a me, né al mio staff risulta alcun invito, né alcun contatto: facciamo le scelte che vogliono, ma non le giustificano con il presunto disimpegno altrui". In realtà, più che un invito al confronto, Tanasi ha sostenuto di avere proposto il progetto del Codacons a tutti e quattro i candidati (Su questo punto attendiamo la risposta da parte loro, n.d.r.). Con riferimento a "casa di vetro e trasparenza a Palazzo Zanca", De Domenico polemizza proprio con la scelta di Germanà di candidare come capolista, per Prima l'Italia, un suo omonimo. Il deputato nazionale, su Facebook, però, la prende sportivamente: augura a De Domenico una pronta guarigione, dato che è in isolamento a causa del Covid, e lo invita a volare alto. Nel frattempo, sempre sui social, il candidato a sindaco del centrosinistra si sofferma sul tema della difesa degli animali e in particolare dei gatti: "Grazie a Nanni Randazzo, assessore designato, che ha visitato il rifugio Amici di fido con Noetaa (Nucleo operativo ente tutela animali ambiente) e Difesa Animali. Volontari la cui opera, purtroppo, è spesso ignorata. Occorre - come ho detto in altre occasioni - creare rifugi diffusi in diverse aree del territorio, usando strutture pubbliche in abbandono. Va sostenuta una campagna di microchip, anagrafe e sterilizzazione dei gatti. Servono punti di ristoro nelle almeno 500 colonie feline censite in città. Attraverso il racconto e le foto di Randazzo, ho potuto apprezzare il grande entusiasmo di chi si occupa di questo settore e ammirare mici bellissimi e ben curati". Totaro: "Con Daniela Conti alla cultura per rilanciare l'arte a Messina" Chi si tiene lontano dalle polemiche è, invece, Salvatore Totaro, candidato a sindaco di FtI (Futuro Trasparenza Libertà) e dell'Ucdl - Unione per le cure, i diritti e le libertà. Un ambito su cui punta molto è la cultura, con assessora designata l'artista Daniela Conti. Il medico propone 'un connubio con il bello per Messina. Arte e musica devono crescere insieme. Senza creatività in rete, ad esempio fra le associazioni musicali, non si cresce davvero come città. Una spinta all'arricchimento spirituale si deve alla musica, ma oggi le maestranze e la produzione nell'arte soffrono. Io ammiro chi fa produzione a Messina ma è grande l'elenco di artisti e musicisti che abbiamo lasciato andare. Abbiamo abbandonato tanti artisti messinesi. La cultura può dare alla politica un incremento delle potenzialità decisionali. Ma noi abbiamo ignorato questo patrimonio culturale a Messina'. Daniela Conti Questo il suo pensiero: 'È la politica a servire la cultura e non viceversa. Io, che non ho capi, posso

TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

lavorare per contribuire alla bellezza e all' arte. Quando la cultura è asservita alla politica, non si fa un servizio alla città'.

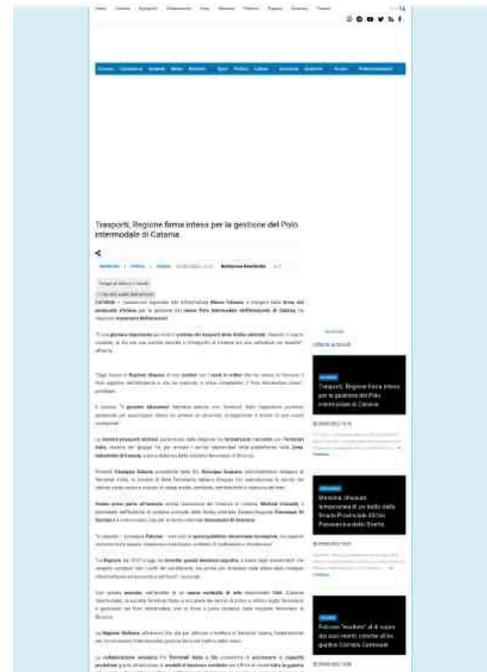
New Sicilia

Catania

Trasporti, Regione firma intesa per la gestione del Polo intermodale di Catania

Redazione NewSicilia

CATANIA - L' assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone , a margine della firma del protocollo d' intesa per la gestione del nuovo Polo Intermodale dell' Interporto di Catania ha rilasciato importanti dichiarazioni . " È una giornata importante per tutto il sistema dei trasporti della Sicilia orientale . Quando ci siamo insediati, la Sis era una società decotta e l' Interporto di Catania era una cattedrale nel deserto ", afferma. " Oggi invece la Regione dispone di una società con i conti in ordine che ha messo in funzione il Polo logistico dell' Interporto e che ha costruito, e ormai completato, il Polo Intermodale etneo ", prosegue. E ancora: " Il governo Musumeci individua adesso con Terminali Italia l' opportuno percorso gestionale per quest' opera, attesa da almeno un decennio, scongiurando il rischio di una nuova incompiuta ". La Società interporti siciliani , partecipata dalla Regione, ha formalizzato l' accordo con Terminali Italia , società del gruppo Fs, per avviare i servizi intermodali della piattaforma nella Zona Industriale di Catania , a poca distanza dalla stazione ferroviaria di Bicocca. Presenti Giuseppe Salonia , presidente della Sis, Giuseppe Acquaro , amministratore delegato di Terminali Italia, la società di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo Fs) specializzata in servizi del settore come carico e scarico di casse mobili, container, semirimorchi e manovra dei treni. Hanno preso parte all' incontro anche l' assessore del Comune di Catania, Michele Cristaldi , il presidente dell' Autorità di sistema portuale della Sicilia orientale Catania-Augusta **Francesco Di Sarcina** e il commissario Zes per la Sicilia orientale Alessandro Di Graziano . " In passato - prosegue Falcone - non solo le opere pubbliche rimanevano incompiute , ma quando venivano finite spesso rimanevano inutilizzate, emblemi di inefficienza e disinteresse ". " La Regione , dal 2017 a oggi, ha invertito questa tendenza negativa , a tutela degli investimenti che vengono compiuti con i soldi dei contribuenti, ma anche per diventare reale attore dello sviluppo infrastrutturale ed economico dell' Isola ", conclude. Con questo accordo , nell' ambito di un nuovo contratto di rete denominato Cint (Catania Intermodale), la società Terminali Italia si occuperà dei servizi di primo e ultimo miglio ferroviario e gestionali nel Polo intermodale, che si trova a poca distanza dalla stazione ferroviaria di Bicocca. La Regione Siciliana , attraverso Sis, sta per ultimare e mettere in funzione l' opera, fondamentale per incrementare l' intermodalità gomma/ferro nel traffico delle merci. La collaborazione sinergica fra Terminali Italia e Sis consentirà di accrescere le capacità produttive grazie all' adozione di modelli di business condivisi per offrire ai clienti tutta la gamma dei servizi a disposizione nell' area dell' interporto di Catania : da un lato, la gestione del terminal ferroviario di Catania Bicocca con attività, oltre che operative, anche amministrative e commerciali offerte da Terminali Italia; dall' altro la gestione del Polo intermodale



New Sicilia

Catania

dell' Interporto di Catania con le potenzialità di attrarre nuovi traffici nell' area da parte di Sis. Fonte foto: RegioneSiciliana.it.

(Sito) Adnkronos

Palermo, Termini Imerese

Vertice a Palermo del viceministro Alessandro Morelli con l' Autorita' Portuale

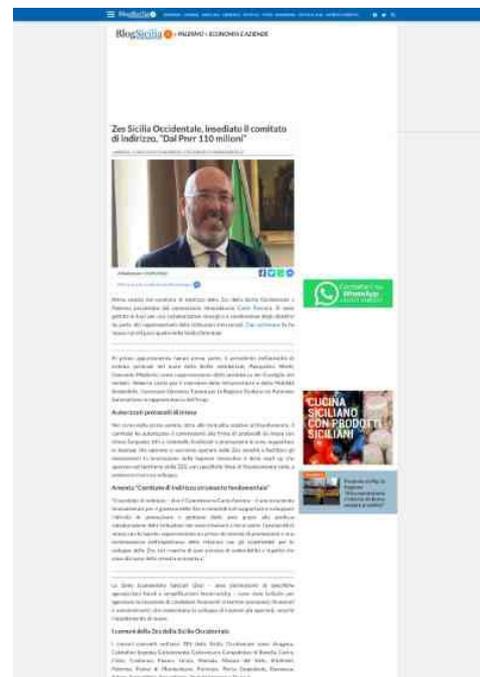
Autorità Portuale di **Palermo**, il Viceministro Alessandro Morelli assicura al Presidente dell' **Autorità Pasqualino Monti**, l' impegno del Governo per la riduzione del periodo di erogazione dei fondi per la definizione del bacino da 150mila tonnellate.



Zes Sicilia Occidentale, insediato il comitato di indirizzo, "Dal Pnrr 110 milioni"

Redazione

Prima seduta del comitato di indirizzo della Zes della Sicilia Occidentale a Palermo presieduto dal commissario straordinario Carlo Amenta . Si sono gettate le basi per una collaborazione sinergica e condivisione degli obiettivi da parte dei rappresentanti delle istituzioni intervenuti. Due settimane fa ha mosso i primi passi quello della Sicilia Orientale Al primo appuntamento hanno preso parte: il presidente dell' autorità di sistema portuale del mare della Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, Giancarlo Migliorisi come rappresentante della presidenza del Consiglio dei ministri, Roberto Liotta per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, l' assessore Girolamo Turano per la Regione Siciliana ed Antonino Sammartano in rappresentanza dell' Irsap. Autorizzati protocolli di intesa Nel corso della prima seduta, oltre alle formalità relative all' insediamento, il comitato ha autorizzato il commissario alla firma di protocolli di intesa con Intesa Sanpaolo, Irfis e Unicredit, finalizzati a promuovere le aree, supportare le imprese che operano o vorranno operare nelle Zes nonché a facilitare gli investimenti in innovazione delle imprese innovative e delle start up che operano nel territorio della ZES, con specifiche linee di finanziamento volte a sostenere ricerca e sviluppo.



Amenta "Comitato di indirizzo strumento fondamentale" 'Il comitato di indirizzo - dice il Commissario Carlo Amenta - è uno strumento fondamentale per il governo delle Zes e consentirà di supportare e sviluppare l' attività di promozione e gestione delle aree grazie alla proficua collaborazione delle istituzioni che sono chiamate a farne parte. I protocolli di intesa con le banche rappresentano un primo strumento di promozione e una testimonianza dell' importanza delle relazioni con gli stakeholder per lo sviluppo delle Zes, nel rispetto di quei principi di sostenibilità e legalità che sono alla base della crescita economica'. Le Zone Economiche Speciali (Zes) - aree destinatarie di specifiche agevolazioni fiscali e semplificazioni burocratiche - sono state istituite per agevolare la creazione di condizioni favorevoli in termini economici, finanziari e amministrativi, che consentano lo sviluppo di imprese già operanti, nonché l' insediamento di nuove. I comuni della Zes della Sicilia Occidentale I comuni coinvolti nell' area ZES della Sicilia Occidentale sono: Aragona, Calatafimi Segesta, Caltanissetta, Caltavuturo, Campofelice di Rocella, Carini, Cinisi, Custonaci, Favara, Licata, Marsala, Mazara del Vallo, Misilmeri, Palermo, Palma di Montechiaro, Partinico, Porto Empedocle, Ravanusa, Salemi, Santa Ninfa, Serradifalco, Termini Imerese e Trapani. L' obiettivo precipuo delle Zes è favorire lo sviluppo economico del Sud Italia, attraendo nuove realtà imprenditoriali, implementando o costruendo le infrastrutture necessarie nelle aree industriali e di collegamento con le reti di trasporto. "Dal Pnrr 110 milioni per le Zes di Sicilia occidentale e orientale" 'Il ministro Carfagna - continua il Commissario Amenta - è riuscita a ritagliare,

Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

all' interno del PNRR, 630 milioni per le ZES italiane di cui circa 110 milioni destinati alla Sicilia tra occidentale e orientale. Nella Sicilia Occidentale sono previsti interventi sulle aree di Termini Imerese e Trapani, gestiti rispettivamente dall' Autorità portuale e dal Commissario. Abbiamo già cominciato un lavoro di ricognizione delle necessità infrastrutturali delle ZES in moda da completare - tra Pnrr e programmazione comunitaria anche attraverso la collaborazione con la Regione - quella dotazione infrastrutturale che è necessaria affinché le ZES possano attrarre effettivamente investimenti'.

La Russia aprirà un corridoio verso il Mar Nero affinché le navi lascino il porto di Mariupol il 25 maggio

(AGENPARL) Roma, 25 maggio 2022 Il ministero della Difesa ha osservato che a seguito del complesso di misure attuate dalla Marina russa, il pericolo di mine nell'area acquatica del porto di Mariupol è stato eliminato e si stanno adottando misure per ripristinare le infrastrutture portuali . Le forze armate della Federazione Russa apriranno dalle 08:00 ora di Mosca del 25 maggio un corridoio umanitario in direzione del Mar Nero per l'uscita sicura delle navi straniere dal porto di Mariupol. Lo ha annunciato martedì il capo del Centro di controllo della difesa nazionale della Federazione Russa, il colonnello generale Mikhail Mizintsev. Per l'uscita sicura delle navi straniere dal porto di Mariupol, dalle 08:00 ora di Mosca del 25 maggio, è stato organizzato un corridoio umanitario lungo 115 miglia e largo 2 miglia in direzione del Mar Nero, ha affermato Mizintsev, che dirige il quartier generale del coordinamento interdipartimentale russo per la risposta umanitaria in Ucraina. Ha osservato che a seguito del complesso di misure adottate dalla Marina russa, il pericolo di mine nell'area acquatica del porto di Mariupol è stato eliminato e si stanno adottando misure per ripristinare le infrastrutture portuali.

70 navi straniere provenienti da 16 stati rimangono bloccate in sei porti dell'Ucraina, ha detto Mizintsev. In sei porti (Kherson, Nikolaev, Chernomorsk, Ochakov, Odessa e Yuzhny), 70 navi straniere provenienti da 16 stati rimangono bloccate. La minaccia di bombardamenti e l'alto pericolo di mine creati dalla Kiev ufficiale non consentono alle navi di andare liberamente in mare aperto , ha affermato Mizintsev, che dirige il quartier generale di coordinamento interdipartimentale della Federazione Russa per la risposta umanitaria in Ucraina. Ha osservato che le forze armate russe aprono quotidianamente un corridoio umanitario marittimo in direzione sud-ovest dal mare territoriale dell'Ucraina. Secondo il generale, le autorità di Kiev continuano a eludere in ogni modo possibile l'interazione con i rappresentanti di stati esteri e le compagnie armatoriali nel risolvere la questione di garantire l'uscita sicura delle navi bloccate nell'area di raccolta. Allo stesso tempo, permane un pericolo per la navigazione e danni alle infrastrutture portuali causati dalla deriva delle mine ucraine strappate dall'ancora lungo la costa degli stati del Mar Nero. In precedenza, il Ministero della Difesa della Federazione Russa ha riferito che gli specialisti della flotta del Mar Nero e le truppe di ingegneria avevano completato lo sminamento del territorio del porto di Mariupol. Più di 12.000 oggetti esplosivi e armi abbandonati dai militanti ucraini sono stati trovati e disinnescati. I canali di avvicinamento e le aree d'acqua interne sono stati liberati da navi affondate e altri ostacoli alla navigazione. Inoltre, le unità di genieri russi hanno liberato una sezione della costa del Mar d'Azov adiacente al porto marittimo di Mariupol.



Concorrenza: gas naturale, valorizzate reti di enti locali

Approvate misure su porti, idroelettrico, servizi pubblici locali

Redazione ANSA

(ANSA) - ROMA, 25 MAG - Valorizzare adeguatamente le reti di distribuzione del gas di proprietà degli enti locali: è uno degli obiettivi della norma del ddl concorrenza sulle concessioni di distribuzione del gas naturale, che è stata approvata dalla commissione Industria del Senato e, in base all'accordo di maggioranza, non sarà modificata durante la seconda lettura alla Camera. La misura punta anche a rilanciare gli investimenti nel settore della distribuzione del gas naturale, accelerando le procedure per le gare per il servizio di distribuzione. Fra l'altro, si prevede che qualora un ente locale, in occasione di gare per l'affidamento del servizio di distribuzione, intenda cedere reti e impianti, questi vengano valutati secondo il valore industriale residuo. Nella riformulazione dell'articolo è stata specificata la determinazione annuale del valore dei Titoli di efficienza energetica, che il gestore verserà agli enti locali. Inoltre è aumentato da 30 a 60 giorni il termine entro cui il gestore uscente deve fornire all'ente locale tutte le informazioni necessarie per predisporre il bando di gara. Sono stati inoltre approvati gli articoli su concessione delle aree demaniali portuali, disposizioni in materia di concessioni di grande derivazione idroelettrica, su servizi pubblici locali e quello che modifica la disciplina dei controlli sulle società a partecipazione pubblica. (ANSA).

```

adv = unit_template.replace(/UNIT_ID/g, unit_id_300x250_mobile); adv =
adv.replace(/SLOT/g, slot_300x250_mobile); console.log(slot_300x250_mobile);
$("#adv_300x250_mobile").append(adv); }"; adv = unit_template.replace(/UNIT_ID/g, unit_id_300x250_mobile); adv =
adv.replace(/SLOT/g, slot_300x250_mobile); console.log(slot_300x250_mobile);
$("#adv_300x250_mobile").append(adv); }"; adv = unit_template.replace(/UNIT_ID/g, unit_id_300x250_top); adv =
adv.replace(/SLOT/g, slot_300x250_top); console.log(slot_300x250_top); $("#adv_300x250_top").append(adv); }

```

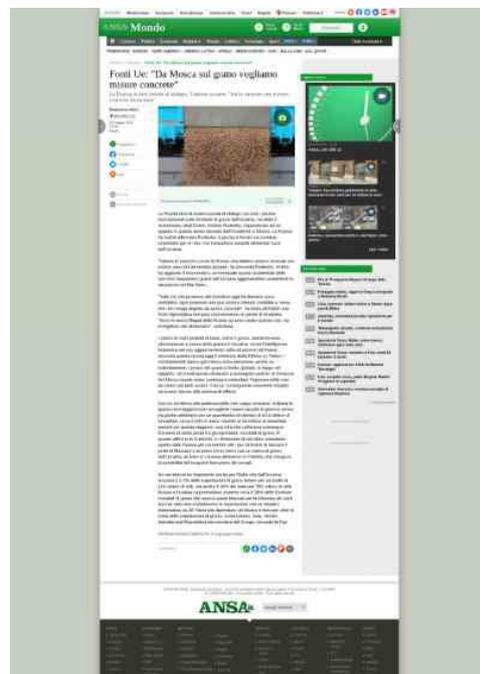


Di Maio: "Primo sblocco di alcune navi per il grano ucraino"

L' Ue: "Da Mosca vogliamo misure concrete"

"In queste ore si stanno cominciando a sbloccare alcune navi commerciali per portare via parte del grano ucraino dai porti" del Paese. Lo ha detto il ministro degli Esteri Luigi Di Maio intervenendo alla seconda giornata dell' Educazione alimentare della Coldiretti. La Russia dice di essere pronta al dialogo con tutti i partner internazionali sulle forniture di grano dall' Ucraina, ha detto il viceministro degli Esteri, Andrey Rudenko, rispondendo ad un appello in questo senso lanciato dall' Occidente a Mosca. La Russia, ha inoltre affermato Rudenko, è pronta a fornire un corridoio umanitario per le navi che trasportano prodotti alimentari fuori dall' Ucraina. Tuttavia le sanzioni contro la Russia dovrebbero essere revocate per evitare una crisi alimentare globale , ha precisato Rudenko. Inoltre, ha aggiunto il viceministro, un' eventuale scorta occidentale delle navi che trasportano grano dall' Ucraina aggraverebbe seriamente la situazione nel Mar Nero. . "Tutto ciò che proviene dal Cremlino oggi ha davvero poco credibilità, ogni annuncio non può essere ritenuto credibile a meno che non venga seguito da azioni concrete ", ha detto all' ANSA una fonte diplomatica europea commentando le parole di Rudenko.

"Sono le azioni illegali della Russia ad aver creato questa crisi, sia energetica che alimentare", sottolinea. Agenzia ANSA In Ue congelati beni per 10 miliardi agli oligarchi russi - Mondo Nell' ambito dei diversi pacchetti di sanzioni dell' Unione europea alla Russia (ANSA) "La guerra in Ucraina può generare altre guerre per quello che può accadere sui mercati dal punto di vista alimentare ed energetico". Lo ha affermato il ministro degli Esteri Luigi Di Maio intervenendo oggi alla seconda Festa dell' educazione alimentare della Coldiretti. L' insicurezza alimentare dopo la pandemia ha già colpito altre 100 milioni di persone nel mondo, e a questo, ha sottolineato Di Maio, si aggiunge il conflitto in Ucraina con il blocco delle esportazioni di grano. "In alcuni paesi africani - ha aggiunto - la dieta è strettamente dipendente dal pane e l' instabilità alimentare sta provocando instabilità politica". I prezzi di molti prodotti di base, come il grano, aumenteranno ulteriormente a causa della guerra in Ucraina , scrive l' intelligence britannica nel suo aggiornamento sulla situazione nel Paese, secondo quanto riporta oggi il ministero della Difesa su Twitter. I combattimenti hanno già messo sotto pressione, anche se indirettamente, i prezzi del grano a livello globale, si legge nel rapporto. Un trend questo destinato a proseguire poiché' la minaccia del blocco navale russo continua a ostacolare l' ingresso delle navi da carico nei porti ucraini. Con un conseguente crescente impatto sui prezzi dovuto alla carenza di offerta. Con un via libera alla partenza delle navi cargo straniere, si libera lo spazio nei magazzini per accogliere i nuovi raccolti di grano in arrivo tra poche settimane per un quantitativo di stimato di 19,4 milioni di tonnellate, circa il 40% in meno rispetto ai 33 milioni di tonnellate previsti per questa stagione;



Ansa

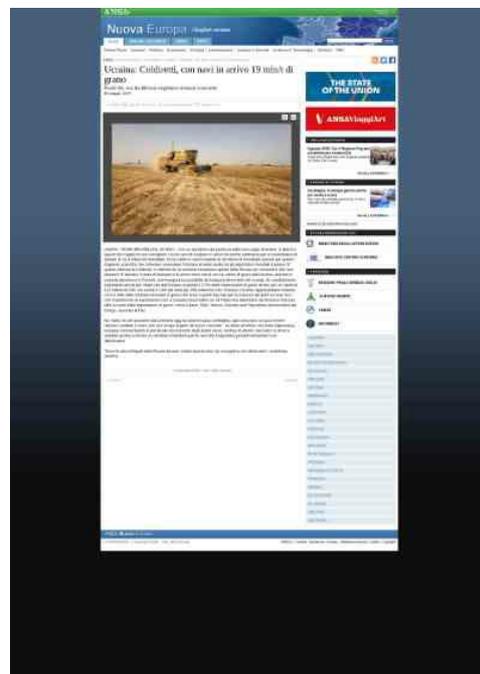
Focus

una cifra che collocano comunque l' Ucraina al sesto posto tra gli esportatori mondiali di grano. E' quanto afferma la Coldiretti, in riferimento al corridoio umanitario aperto dalla Russia per consentire alle navi straniere di lasciare il porto di Mariupol e al primo treno merci con un carico di grano dall' Ucraina, arrivato in Lituania attraverso la Polonia, che inaugura la possibilità del trasporto ferroviario dei cereali. Un cambiamento importante anche per l' Italia che dall' Ucraina acquista il 2,7% delle importazioni di grano tenero per un totale di 122 milioni di chili, ma anche il 15% del mais per 785 milioni di chili. Russia e Ucraina rappresentano insieme circa il 28% delle forniture mondiali di grano che sono in parte bloccati per la chiusura dei porti sul mar nero che impediscono le esportazioni con un impatto drammatico su 36 Paesi che dipendono da Mosca e Kiev per oltre la metà delle importazioni di grano, come Libano, Siria, Yemen, Somalia and Repubblica democratica del Congo, secondo la Fao.

Ucraina: Coldiretti, con navi in arrivo 19 mln/t di grano

Fonti Ue, ma da Mosca vogliamo misure concrete

(ANSA) - ROMA-BRUXELLES, 25 MAG - Con un via libera alla partenza delle navi cargo straniere, si libera lo spazio nei magazzini per accogliere i nuovi raccolti di grano in arrivo tra poche settimane per un quantitativo di stimato di 19,4 milioni di tonnellate, circa il 40% in meno rispetto ai 33 milioni di tonnellate previsti per questa stagione; una cifra che collocano comunque l'Ucraina al sesto posto tra gli esportatori mondiali di grano. E' quanto afferma la Coldiretti, in riferimento al corridoio umanitario aperto dalla Russia per consentire alle navi straniere di lasciare il porto di Mariupol e al primo treno merci con un carico di grano dall'Ucraina, arrivato in Lituania attraverso la Polonia, che inaugura la possibilità del trasporto ferroviario dei cereali. Un cambiamento importante anche per l'Italia che dall'Ucraina acquista il 2,7% delle importazioni di grano tenero per un totale di 122 milioni di chili, ma anche il 15% del mais per 785 milioni di chili. Russia e Ucraina rappresentano insieme circa il 28% delle forniture mondiali di grano che sono in parte bloccati per la chiusura dei porti sul mar nero che impediscono le esportazioni con un impatto drammatico su 36 Paesi che dipendono da Mosca e Kiev per oltre la metà delle importazioni di grano, come Libano, Siria, Yemen, Somalia and Repubblica democratica del Congo, secondo la Fao. Ma "tutto ciò che proviene dal Cremlino oggi ha davvero poco credibilità, ogni annuncio non può essere ritenuto credibile a meno che non venga seguito da azioni concrete", ha detto all'ANSA una fonte diplomatica europea commentando le parole del vice ministro degli Esteri russo, Andrey Rudenko, secondo cui Mosca sarebbe pronta a fornire un corridoio umanitario per le navi che trasportano prodotti alimentari fuori dall'Ucraina. "Sono le azioni illegali della Russia ad aver creato questa crisi, sia energetica che alimentare", sottolinea. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

TIM E CONFITARMA FIRMANO UN ACCORDO PER FAVORIRE LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO

L' intesa ha l' obiettivo di sviluppare un rapporto di collaborazione finalizzato all' interscambio di esperienze, competenze ed opportunità in tema di tecnologie innovative applicate al settore del trasporto marittimo

Roma- TIM e Confitarma - Confederazione Italiana Armatori hanno siglato un accordo di collaborazione per favorire l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo. L' intesa ha l' obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto applicate al settore del trasporto marittimo. La finalità dell' accordo è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi predisposti da TIM con l' obiettivo di favorire la diffusione delle competenze digitali. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma ha commentato: 'La collaborazione con TIM rappresenta per Confitarma un importante valore aggiunto nell' affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell' elaborazione di un' efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping'. Eugenio Santagata, Chief Public Affairs & Security Officer di TIM: 'Siamo molto orgogliosi di lavorare al fianco di Confitarma mettendo a disposizione le nostre competenze, in un percorso di condivisione di soluzioni digitali avanzate a beneficio dei suoi associati. Questa collaborazione dimostra come l' innovazione e la tecnologia siano importanti strumenti di crescita economica e sociale, con la naturale e particolare attenzione anche alle esigenze del settore marittimo'.



Tecnologie e applicazioni green al Porto del Pireo

Pireo . In occasione del 'Green C Ports Project'- Green and Connected Ports - l' Authority del Porto di Pireo - PPA S.A. - ha organizzato uno speciale evento ibrido -in collaborazione con l' ICCS di NTUA, il Comune del Pireo e le Compagnie Glomar e ZEN Travel. Un progetto europeo avviato a giugno 2019 ed ha come capofila la Fundación Valenciaport ed è finanziato dal programma CEF. I beneficiari sono: Autorità Portuale di Valencia (Spagna); dbh Logistics IT AG (Germania); AdSP del Nord Adriatico porti di Venezia e Chioggia (Italia); Institute of Communication and Computer Systems (Grecia); Baleària Eurolíneas Marítimas S.A. (Spagna); Vira Gas Imaging, S. L. (Spagna); Municipio di Pireo (Grecia); Pireo Porto Authority (Grecia); ZEN Travel Touristikes Epixeiriseis Etairia Periorismenis Efthisis (Grecia); Global Maritime Enterprises LTD (Grecia); Gas to Move Transport Solutions S. L. (Spagna). All' evento, svoltosi ieri 24 maggio ad Athens Marriott, sono stati presentati i primi risultati del progetto riguardanti le specifiche e l' installazione della rete di sensori ambientali e l' implementazione della piattaforma informatica pilota presso i porti partecipanti. Presenti : il Com. te Weng Lin, DCEO Piraeus Port Authority S.A., Dr. Evangelos Kyriazopoulos, Segretario generale dei porti, della politica portuale e degli investimenti marittimi - Ministero degli Affari Marittimi e delle Politiche Insulari, Sig.ra Antonia Karakatcani, vicesindaco della Direzione dell' Ambiente e del Paesaggio, Comune del Pireo e Stefano Campagnolo del Progetto presso CINEA, Commissione Europea. Il Progetto 'Green C Ports' prevede l' installazione di una rete di sensori per la misurazione dei dati ambientali e meteorologici (temperatura, pressione atmosferica, umidità, qualità dell' aria, rumore, emissioni delle navi), oltre all' implementazione di una piattaforma tecnologica per il monitoraggio dell' impronta ambientale con notifiche in tempo reale. Il progetto è implementato in sei porti tra cui il porto del Pireo è considerato un pioniere nell' applicazione di tecnologie e applicazioni green nei porti europei. La gamma di tecnologie e strumenti di digitalizzazione sviluppati crea un nuovo quadro operativo per i porti e il Pireo può diventare un punto di riferimento per altri porti a livello internazionale. I risultati che s' intendono conseguire con tale progetto sono: Miglioramento della situazione ambientale dei porti e delle città portuali; - Riduzione delle emissioni di CO2 e degli inquinanti derivanti dalla combustione di combustibili fossili originati dalle attività portuali; - Produzione di energia da fonti rinnovabili. Nella seconda parte dell' evento, i partner del progetto hanno presentato in dettaglio le azioni pilota riguardanti l' installazione di sensori d' inquinamento acustico e atmosferico e di piattaforme di gestione dei dati nei porti partecipanti allo scopo di prevedere e notificare i livelli di rumore e la qualità dell' aria, nonché emissioni di CO2 al porto del Pireo e Valencia. Inoltre, la riduzione del traffico portuale e delle emissioni di



Il Nautilus

Focus

CO2 al porto di Valencia e l'ottimizzazione degli scali delle navi a causa delle cattive condizioni meteorologiche nel porto di Venezia, ecc. L'attuazione del progetto 'Green C Ports' è un'iniziativa chiave della Pireo Port Authority, nel contesto del più ampio quadro strategico aziendale olistico dell'azienda verso la protezione dell'ambiente e la gestione efficace degli impatti dei cambiamenti climatici, attraverso azioni sistematiche e realmente mirate per aiutare ulteriormente a portare avanti lo sviluppo e fungere da modello nelle principali questioni ambientali. Abele Carruezzo.

Il Nautilus

Focus

MSC WORLD EUROPA: MSC CROCIERE PRESENTA LA FUTURA AMMIRAGLIA DELLA FLOTTA

MSC World Europa MSC World Europa MSC Crociere presenta oggi MSC World Europa, la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre, diventerà la ventesima e più grande nave di MSC Crociere nonché la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, attualmente il combustibile fossile più green disponibile per l'alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m2 di spazi comuni. 'MSC World Europa è un grande passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. - ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere - La futura ammiraglia sarà all'avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l'esperienza della crociera ad un altro

livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c'è nel mercato crocieristico.' IL FUTURO DELLE CROCIERE È ALLE PORTE: SEI MESI AL VARO DI MSC WORLD EUROPA, LA NUOVA E RIVOLUZIONARIA AMMIRAGLIA DI MSC CROCIERE -MSC World Europa punta ad andare oltre i confini di ciò che è possibile fare in mare con una serie di nuove spettacolari caratteristiche per gli ospiti -Grazie all'alimentazione a GNL, un carburante più pulito, e la tecnologia verde integrata diventerà la nave più sostenibile della flotta di MSC Crociere Tra soli sei mesi si terrà il varo della nave più mozzafiato, innovativa e avanzata dal punto di vista ambientale della flotta di MSC Crociere: MSC World Europa. Questa attesissima nuova ammiraglia è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m2 di spazi comuni. Una modernissima metropoli urbana in mare, che sarà il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere. Con così tante nuove caratteristiche e un intero mondo di esperienze da scoprire, ecco 8 motivi per cui MSC World Europa sarà la nave più innovativa del 2022. 1.) La Promenade - il cuore pulsante della nave La World Promenade, lunga 104 metri e alta 7 ponti, è solo uno degli ambienti mozzafiato di questa incredibile nave. Si sviluppa a poppa, con una vista mozzafiato sul mare, ed è il luogo ideale per il giorno e la notte, con ampi spazi per l'intrattenimento e la ristorazione all'aperto. Il coronamento della passeggiata è un capolavoro architettonico di grande impatto: The Venom Drop @ The Spiral, che si estende in altezza per 11 ponti. Una bellissima struttura dalle eleganti curve in acciaio inossidabile che ospita un lungo



Il Nautilus

Focus

scivolo di 74 metri, il più lungo mai realizzato all'interno di una nave, per coloro che si sentono coraggiosi sarà sicuramente il modo più divertente (e veloce) per spostarsi dal ponte più alto alla Promenade. Collegata alla passeggiata interna, la World Galleria si estende per 303m² ed è sormontata da un soffitto a cupola cinetica e a LED che incanta: è il luogo perfetto per godere dei vari bar, ristoranti, negozi e boutique. 2.) Assaporare il mondo con ristoranti, bar e lounge eccezionali MSC World Europa accompagnerà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con un' incredibile offerta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno caratterizzato da uno stile e un' atmosfera unici. I menu di ispirazione globale e la migliore arte culinaria combinati a un' abbondante varietà di ingredienti di qualità preparati con passione e autenticità, daranno vita a esperienze gastronomiche eccezionali. La nave offrirà una spettacolare varietà di 13 ristoranti, tra cui 6 ristoranti di specialità con due concept inediti per MSC Crociere: -Chef' s Garden Kitchen, il primo orto idroponico in mare dove gli ingredienti sono letteralmente al centro della scena con micro erbe, insalate e guarnizioni coltivate e raccolte a bordo. -La Pescaderia, un ristorante di pesce mediterraneo che servirà un prodotto freschissimo in un luogo in cui la raffinatezza incontra l' informalità e la famiglia, un must per tutti gli ospiti! Gli ospiti troveranno anche i ristoranti preferiti di MSC Crociere, tra cui il Butcher' s Cut, una steakhouse in stile americano, Hola! Tacos & Cantina, ispirato allo street food latino-americano, Kaito Teppanyaki e Sushi bar. Tra i 20 bar e lounge di bordo ci sono 7 nuovissimi concept di bar e caffè, tra cui il primo microbirrificio di bordo della compagnia, un nuovo gin bar, un nuovo cocktail bar fresco ed elegante che onora l' arte della mixologia e molto altro ancora! 3.) Intrattenimento coinvolgente per tutte le età Sperimentate un livello di intrattenimento completamente nuovo con svariate esperienze tra cui spettacoli teatrali, show coinvolgenti nel salone di poppa, intrattenimento interattivo per famiglie nell' Arena Luna Park, e un autentico teatro di strada boemo in giro per la nave. Inoltre, lasciate che i vostri capelli si sciolgano nella roller-disco o liberate il bambino che è in voi sugli autoscontri. -Il Panorama Lounge a poppa della nave offrirà una coinvolgente esperienza di intrattenimento; -L' elegante World Theatre, con 1.153 posti a sedere, ospiterà ogni sera spettacoli originali; -La versatile Luna Park Arena è un nuovo luogo di intrattenimento multifunzionale che ospiterà film, giochi, attività per bambini e diverse feste a tema. 4.) L' offerta di intrattenimento familiare più ampia e tecnologicamente avanzata di MSC Crociere L' area bambini di MSC World Europa sarà la più grande della flotta, con oltre 766m² di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d' età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L' intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con format originali di giochi e talent show che verranno creati appositamente per lo Studio, l' Arena Luna Park e il World Theatre. Infine, grazie all' estensione degli orari di apertura del Kids Club e del Teens Club, accompagnati da personale giovanile, i ragazzi potranno divertirsi anche con le altre attrazioni di MSC World Europa, tra cui gli autoscontri, lo scivolo e la stanza virtuale. 5.) Stendersi e rilassarsi con il massimo del tempo libero e del benessere Con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti

Il Nautilus

Focus

della nave, ce n'è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano distendersi e rilassarsi, sia che vogliano vivere emozioni e avventure. I punti salienti includono: -La nuovissima e tranquilla area Zen Pool a poppa della nave: un'area ultra-chic dedicata solo agli adulti con due piscine, solarium e area lounge ombreggiata, il tutto dal ponte 18 con una spettacolare vista sul mare; -L' MSC Yacht Club con un ampio solarium a due piani, piscina privata e idromassaggio; -L' Aquapark al ponte 20, il più grande della flotta MSC Crociere, con una piscina per bambini e scivoli per tutta la famiglia; -La Plage, la piscina principale e il luogo ideale per chi è alla ricerca di divertimento e svago, con un' incredibile area di 3.474 m2, dotata di diversi livelli per prendere il sole; -La piscina del Giardino Botanico con tetto rientrante, bar tropicale e area per il relax. 6.) Un MSC Yacht Club di livello superiore MSC World Europa sarà dotata di un MSC Yacht Club ampliato, il più lussuoso mai realizzato, che offrirà livelli di comfort ineguagliabili. Più spazio comune, aree esterne ampliate e nuove eleganti suite, il tutto avvolto nel design futuristico della nave. Gli spazi comuni migliorati includono un prendisole totalmente ripensato, per la prima volta disposto su due ponti, mentre due nuovissime Owner' s Suite ultra spaziose si aggiungono all' esclusivo concetto di "nave nella nave" con accesso esclusivo tramite key card. 7.) Nuovo design innovativo delle cabine MSC World Europa è diversa all' interno come all' esterno, con cabine dal design completamente nuovo e il maggior numero di cabine con balcone di tutte le navi della flotta. Dalle lussuose suite con servizi privati nell' MSC Yacht Club, alle cabine tradizionali e alle nuovissime cabine con vista sulla passeggiata esterna, ci sono sistemazioni confortevoli e di alta qualità per soddisfare tutti i gusti. La nave offrirà 7 tipologie di cabine nuove e innovative, mai viste su altre navi MSC Crociere, e un numero maggiore di suite con vasca idromassaggio privata. Un altro punto di forza sono le nuove cabine Infinite Ocean view, con una finestra scorrevole panoramica che quando è aperta si trasforma in una balaustra di vetro. 8.) Gli itinerari per eccellenza MSC World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo, offrendo agli ospiti un' esperienza di crociera invernale senza precedenti. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, in Qatar, a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti. La nave offrirà poi crociere di 7 notti da Dubai alla vicina e moderna metropoli di Abu Dhabi, fino all' isola di Sir Bani Yas, dove gli ospiti avranno la possibilità di scoprire una fauna esotica o di crogiolarsi al sole caldo sulle spiagge immacolate, a disposizione esclusivamente per gli ospiti di MSC Crociere nei giorni in cui le navi faranno tappa. Il suo programma nel Golfo è stato arricchito con scali nel porto di Dammam, in Arabia Saudita, per visitare l' oasi di Al Ahsa, patrimonio dell' umanità dell' UNESCO. La nave si fermerà anche a Doha, la futuristica capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento in città per scoprire tutte le meraviglie che ha da offrire. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell' estate del 2023 offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. 9.) MSC World Europa diventerà una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale MSC World

Il Nautilus

Focus

Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su larga scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge inoltre un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all' adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l' idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo testerà l' efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente del 30% circa rispetto ai motori a GNL. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue conformi al cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un' ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso dei motori. MSC WORLD EUROPA STABILISCE NUOVI STANDARD DI SOSTENIBILITÀ E ACCELERA IL PERCORSO DI MSC CROCIERE VERSO L' OBIETTIVO ZERO EMISSIONI -MSC World Europa, alimentata a GNL, sarà la prima nave da crociera a incorporare la tecnologia delle celle a combustibile, che ha il potenziale di ridurre significativamente le emissioni di CO2 -La nuova nave di MSC Crociere sarà inoltre dotata di numerose soluzioni per ridurre al minimo l' impatto sull' ambiente marino e atmosferico -Quando entrerà in servizio, a novembre, diventerà la più grande crociera al mondo alimentata a GNL e la ventesima nave della flotta di MSC Crociere È iniziata la fase finale del processo di costruzione di MSC World Europa che, quando entrerà in servizio nel novembre 2022, diventerà la nave più ecologica ed efficiente della flotta di MSC Crociere. Tra le principali novità rientrano le celle a combustibile a ossidi solidi, un sistema di riduzione catalitica selettiva e una maggiore capacità di alimentazione da terra a nave. Dal momento del varo, sarà la più grande nave da crociera al mondo alimentata a GNL. MSC World Europa sarà inoltre la prima nave da crociera al mondo dotata della nuovissima tecnologia delle celle a combustibile a ossidi solidi (SOFC) alimentate a gas naturale liquefatto (GNL) sviluppata da MSC Crociere, Chantiers de l' Atlantique e Bloom Energy. La nave sarà dotata anche di un dimostratore SOFC da 150 kilowatt che genererà energia ausiliaria per ottenere guadagni di efficienza e significative riduzioni delle emissioni di CO2 rispetto ai tradizionali motori a combustione interna. Sarà un banco di prova per accelerare lo sviluppo della tecnologia delle celle a combustibile per le moderne navi da crociera e offrirà il potenziale per realizzare soluzioni a propulsione ibrida in futuro. MSC Crociere è impegnata per un futuro a impatto zero, per questo sta investendo molto nello sviluppo di carburanti e soluzioni a basse emissioni di carbonio che possano accelerare il processo di decarbonizzazione del settore marittimo. MSC World Europa sarà la nave più efficiente e aiuterà a testare e perfezionare le tecnologie ambientali

Il Nautilus

Focus

per il futuro dell'intera flotta. Nell'ambito di questo progetto sta portando avanti partnership con fornitori di tecnologia, aziende energetiche, università ed enti normativi. L'obiettivo è quello di garantire un futuro a emissioni zero. Rispetto ai carburanti marini standard, il GNL elimina quasi del tutto le emissioni di inquinanti atmosferici, compresi gli ossidi di zolfo, gli ossidi di azoto e le particelle fini, garantendo la riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 25%. Il GNL consentirà inoltre lo sviluppo di carburanti e soluzioni a basse emissioni di carbonio, come l'idrogeno verde, il bio-GNL e le celle a combustibile. MSC World Europa sarà dotata di un sistema di riduzione catalitica selettiva (SCR) che riduce le emissioni di NO_x del 90% quando il GNL non è disponibile e la nave è alimentata a gasolio marino. Poiché anche nel momento in cui sarà alimentata a GNL si potrà garantire una simile riduzione delle emissioni, MSC World Europa sarà sempre conforme agli standard NO_x Tier III dell'Organizzazione Marittima Internazionale (IMO). Inoltre, la connettività elettrica da terra a nave consentirà a MSC World Europa di ridurre al minimo l'utilizzo dei motori nei porti in cui sono disponibili le infrastrutture necessarie. Come tutte le nuove navi di MSC Crociere, anche MSC World Europa sarà dotata della più recente tecnologia di trattamento delle acque reflue, in conformità con la MEPC 227(64) Resolution dell'IMO e in linea con i requisiti normativi più severi al mondo, il cosiddetto "Standard Baltico". La nave include inoltre un sistema avanzato di trattamento delle acque di zavorra che impedisce l'introduzione di specie invasive nell'ambiente marino attraverso gli scarichi, in conformità con la Convenzione dell'IMO sulla gestione delle acque reflue. MSC World Europa sarà caratterizzata da un'ampia gamma di apparecchiature per ottimizzare l'uso dell'energia in tutta la nave. Tra queste, sistemi di ventilazione intelligenti e sistemi avanzati di condizionamento dell'aria, con circuiti automatizzati di recupero dell'energia, che consentiranno un'efficace distribuzione dell'aria calda e di quella fredda in tutti gli ambienti. La nave utilizza un'illuminazione a LED controllata da sistemi di gestione intelligenti per migliorare ulteriormente il profilo di risparmio energetico. In collaborazione con il cantiere navale, MSC World Europa è stata progettata con uno scafo dalla forma innovativa che riduce al minimo la resistenza all'acqua. Sarà inoltre dotata di sistemi di raccolta automatica dei dati per il monitoraggio dell'energia a distanza e l'analisi avanzata, consentendo un supporto a terra in tempo reale per ottimizzare l'efficienza operativa a bordo. Questi progressi in termini di efficienza e l'uso del GNL consentiranno prestazioni operative di gran lunga superiori ai criteri di progettazione energetica richiesti dall'IMO per le nuove navi. MSC World Europa è stata progettata per ottenere prestazioni superiori del 47% rispetto all'indice di efficienza energetica richiesto (EEDI). Lo scafo e la sala macchine di MSC World Europa sono stati progettati per minimizzare l'impatto acustico sottomarino, riducendo il potenziale effetto sui mammiferi marini nelle acque circostanti. MSC Crociere ha confermato tre ordini per navi alimentate a GNL, che verranno consegnate tra il 2022 e il 2025, e rappresentano un investimento complessivo di oltre 3 miliardi di euro. MSC World Europa sarà infatti seguita da MSC Euribia, anch'essa attualmente in costruzione a Saint Nazaire e destinata a entrare in servizio nel 2023. La costruzione della terza

Il Nautilus

Focus

nave dovrebbe iniziare all' inizio del 2023. Le tecnologie ambientali di MSC World Europa: Motori e carburanti: -4 motori Wärtsilä (12V e 16V) a doppia alimentazione, per la maggior parte del tempo alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) e occasionalmente a gasolio marino a basso tenore di zolfo (MGO) -dimostratore di celle a combustibile a ossidi solidi da 150 kW Emissioni atmosferiche: -Sistema di riduzione catalitica selettiva che riduce le emissioni di NOx del 90% quando la nave è alimentata a MGO (il GNL offre un' analoga riduzione di NOx); MSC World Europa sarà in grado di rispettare gli standard IMO Tier III indipendentemente dal combustibile utilizzato - Connettività elettrica da terra a nave, che consente alla nave di ridurre al minimo l' uso del motore nei porti in cui è disponibile un' infrastruttura elettrica da terra a nave Trattamento delle acque reflue: -Sistema avanzato di trattamento delle acque reflue conforme agli standard più severi della risoluzione MEPC 227(64) dell' IMO (il cosiddetto Standard Baltico) -Sistema avanzato di trattamento delle acque di zavorra con trattamento UV per prevenire l' introduzione di specie invasive nell' ambiente marino attraverso gli scarichi, in conformità con la Convenzione dell' IMO sulla gestione delle acque reflue Sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua con design dello scafo e della sala macchine che minimizza l' impatto acustico, riducendo i potenziali effetti sulla fauna marina, in particolare sui mammiferi marini nelle acque circostanti. Efficienza energetica: Tutte le nuove navi di MSC Crociere incorporano un' ampia gamma di apparecchiature ad alta efficienza energetica che aiutano a ridurre e ottimizzare l' uso del motore. Queste includono sistemi di ventilazione intelligenti e sistemi avanzati di condizionamento dell' aria con circuiti di recupero energetico automatizzati che ridistribuiscono il calore e il freddo per ridurre la domanda. Le navi utilizzano un' illuminazione a LED controllata da sistemi di gestione intelligenti per migliorare ulteriormente il profilo di risparmio energetico. In collaborazione con il cantiere navale, MSC World Europa è stata progettata con una forma di scafo innovativa per ridurre al minimo la resistenza in acqua e sarà dotata di sistemi automatici di raccolta dati per il monitoraggio energetico a distanza e l' analisi avanzata, consentendo un supporto in tempo reale a terra per ottimizzare l' efficienza operativa a bordo. IL NUOVO MSC YACHT CLUB DI MSC WORLD EUROPA -A bordo di MSC World Europa sarà presente il più lussuoso Yacht Club, con un design futuristico e spazi comuni migliorati -La nave offrirà le spaziosissime "Owners Suites", mai viste prima nella flotta di MSC Crociere -1.600 m² di spazio privato all' aperto con un ampio solarium a due piani Quest' anno MSC Crociere accoglierà nella sua flotta MSC World Europa, la prima unità dell' attesissima "World Class". La nave introdurrà un' esperienza di crociera senza paragoni all' insegna della massima ospitalità, oltre a un design innovativo e ultramoderno. Uno dei punti di forza della nave sarà il potenziamento dell' MSC Yacht Club, l' innovativo concetto di "nave nella nave" parte di un' esperienza di crociera all-inclusive per un nuovo standard di crociera premium. Introdotto per la prima volta nel 2008, l' MSC Yacht Club offre agli ospiti privacy ed esclusività, oltre alla possibilità di godere di tutti i servizi disponibili per tutti i passeggeri della nave. L' MSC Yacht Club su MSC World Europa offrirà livelli di comfort senza precedenti, con più spazio comune, aree esterne ampliate, nuove suite eleganti

Il Nautilus

Focus

e un design futuristico. Highlights MSC Yacht Club su MSC World Europa: Un solarium completamente rinnovato - con 2.051 m² che si estenderanno su due ponti, gli ospiti avranno a disposizione un ampio spazio per godere al massimo della vista sul mare nella parte anteriore della nave. Il ponte inferiore consentirà agli ospiti di rilassarsi sorseggiando un bicchiere di champagne al bar o un boccone al grill, mentre il ponte superiore ospiterà una piscina privata e una vasca idromassaggio dove gli ospiti avranno la possibilità di prendere il sole su comodi lettini o su una delle eleganti cabine private. Due nuovissime Owner' s Suite ultra-spaziose, esclusive delle navi World Class, queste lussuose suite multi-camera avranno una superficie totale di oltre 150 m² tra aree interne e balcone privato. Le lussuose suite saranno composte da una camera da letto matrimoniale, con cabina armadio e bagno completo di vasca imperiale full-size, e si collegheranno a una zona living separata, illuminata da ampie finestre. Per un' esperienza VIP senza precedenti, gli ospiti potranno accedere al proprio ampio balcone con zona pranzo all' aperto e vasca idromassaggio. Suite Duplex con doppio balcone - Queste suite a due piani offriranno un intero piano dedicato al relax di lusso con zona pranzo, salotto e bagno per gli ospiti. Salendo al piano superiore, la camera da letto principale sarà dotata del proprio bagno, completo di vasca. Queste speciali suite duplex offriranno inoltre due solarium privati: il piano inferiore con una vasca idromassaggio privata, un' area salotto e un' area per prendere il sole, mentre il ponte superiore sarà dotato di comodi lettini. Sale massaggi dedicate - gli ospiti che soggiorneranno nell' MSC Yacht club avranno accesso alle esclusive sale massaggi della modernissima MSC Aurea Spa, oltre all' uso illimitato dell' area termale per prendersi cura di sé tutto il giorno. L' esperienza MSC Yacht Club La key-card consentirà solamente a chi soggiornerà nell' MSC Yacht Club di accedere alla lounge privata, che servirà bevande gratuite illimitate e tartine gourmet, e al ristorante privato fine-dining, aperto per colazione, pranzo e cena con un menu à la carte e specialità dello chef, oltre ad un' ampia scelta di piatti gourmet affiancati da una ricca carta dei vini. Questi spazi eleganti, progettati pensando al futuro, offriranno una vista panoramica della prua della nave. I passeggeri, dopo essersi rilassati con un bicchiere di champagne allietato da musica dal vivo, un tradizionale tè pomeridiano o dopo una giornata di esplorazione a terra, potranno ritirarsi nella loro spaziosa suite progettata per garantire il massimo relax. Un servizio completamente personalizzato, con l' accesso a un maggiordomo 24 ore su 24 che imparerà rapidamente a conoscere le preferenze personali di ogni ospite con un servizio caloroso, amichevole e non invadente, mentre un concierge dedicato sarà a disposizione per facilitare qualsiasi richiesta, dalla prenotazione di cene e spa alla consegna di un quotidiano. A completare la sensazione di esclusività si sarà un solarium privato, con piscina, comodi lettini, cabine ombreggiate e idromassaggio, con bar e grill nelle vicinanze per un meritato cocktail, un bicchiere di bollicine o un boccone leggero. MSC Yacht Club a bordo di MSC Seascope A dicembre di quest' anno MSC Crociere accoglierà nella propria flotta anche MSC Seascope, che sarà dotata di un MSC Yacht Club di 3.000 m² disposto su quattro ponti. Tra le principali caratteristiche rientreranno: -Un ingresso glamour con una parete Onyx retroilluminata di 46 mq su tre ponti e scale firmate Swarovski;

Il Nautilus

Focus

-Un' area piscina privata e il solarium di 2.000 m², che offrirà una piscina privata e una vasca idromassaggio panoramica con otto posti a sedere e getti individuali, oltre a una vasca idromassaggio standard; -131 suite (di cinque tipi diversi), tra cui le tradizionali suite interne, deluxe e royal e 41 grand suite deluxe, con spazio extra e cabina armadio, oltre a due Owner' s Suite con 98 m² di spazio, ampio balcone privato con vasca idromassaggio e zona giorno all' aperto; -A partire da dicembre 2022, MSC Seascope farà scalo a Ocean Cay MSC Marine Reserve nelle Bahamas e gli ospiti dell' MSC Yacht Club potranno beneficiare di privilegi a terra, tra cui una spiaggia privata e l' Ocean House, che serve bevande e cibo all-inclusive. L' MSC Yacht Club è disponibile su tutte le navi di classe Fantasia, Meraviglia, Seaside e World. MSC World Europa, World Galleria.

Al via Alis on tour: cinque ministri alla prima tappa del roadshow sulla logistica del futuro nel Mediterraneo

"Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell' Associazione, per la prima tappa di Alis on tour, che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l' importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri

illustri relatori: il Direttore dell' INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola". Così il Presidente di Alis Guido Grimaldi commenta il primo appuntamento di "Alis on tour. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno", che vedrà protagonista l' Associazione il prossimo 14 giugno a Napoli, il 5 luglio a Manduria (Taranto) e, infine, il 2 agosto a Catania. I lavori della giornata sono stati avviati dall' intervista al Ministro dell' Interno Luciana Lamorgese, che ha sottolineato proprio l' importanza riconosciuta al settore, anche in termini di sicurezza, considerando "quel che è stato fatto dal cluster della logistica rappresentato da Alis durante il lockdown e l' aiuto al sistema dato col trasporto puntuale delle merci, grazie al quale gli italiani non hanno mai subito carenze di qualunque bene. Sono importantissimi al riguardo i tanti fondi che andranno destinati alla riduzione delle distanze tra Nord e Sud, come quelli sull' alta velocità, e credo che i fondi del PNRR potranno servire proprio a ridurre queste distanze: è fondamentale che si vada avanti su questa linea ". Il Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie Mariastella Gelmini ha commentato l' attuale fase economica e geopolitica puntando sul superamento del divario tra Nord e Sud e affermando che " Se cresce il Sud cresce tutto il Paese, se accorciamo le diseguaglianze l' indotto positivo si riverbera anche a Nord. L' Europa ha preteso che il 40% delle risorse del PNRR fossero per il Mezzogiorno. La sfida è sul fare le riforme e aprire i cantieri, ma la situazione contingente



crea due problemi: il caro energia e il caro materie prime. Non vogliamo ignorarli, siamo consapevoli dei problemi delle imprese. Nella sua relazione il presidente Grimaldi ha avanzato richieste sui bonus per il mare e il ferro: sono punti centrali che sicuramente troveranno attenzione all' interno della legge finanziaria". Sulle conseguenze derivanti dalla guerra è intervenuto anche il Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale Luigi Di Maio: "Abbiamo sostenuto l' Ucraina, ma l' UE deve fare la sua parte nel sostenere la popolazione europea: ci vuole un price cap per l' energia, supportando economicamente i Paesi che pagano di più il costo della guerra. Il blocco alimentare dei porti crea in Africa un rischio di instabilità politica, possibili colpi di Stato e grandi migrazioni. Il rischio è che questa guerra generi altre guerre. È una guerra mondiale sui mercati dal primo giorno". Nel panel dedicato alla sostenibilità sociale in conclusione della giornata di lavori il Ministro per le Disabilità Erika Stefani ha affermato: "Sull' inclusione sono state messe in campo dal Governo tante iniziative, sempre con piena condivisione. La disabilità è una materia trasversale che attraversa tutto il nostro vivere, e una delle operazioni più forti che abbiamo fatto a livello governativo è stata approvare all' unanimità una legge delega di grande impatto procedurale, che aprirà all' istituzione del Garante per la disabilità e che rappresenterà una svolta epocale". Anche il Ministro per le Pari opportunità e la Famiglia Elena Bonetti è intervenuta sottolineando l' impegno di Alisper il sociale: " Alis ha sempre dimostrato grande attenzione sui temi dell' inclusione, della diversità e del sostegno alle famiglie e al lavoro femminile e mi fa piacere poter quindi parlare qui della riforma del Family Act che prevede un sostegno economico da 20 miliardi di euro per le famiglie con figli senza distinzione. Inoltre, un altro elemento portante è il sostegno concreto all' educazione delle nuove generazioni e, come dice Draghi, un grande obiettivo per l' Italia è rianimare nel Paese il gusto per il futuro". 1 di 5 in foto Luigi Di Maio, Guido Grimaldi e Bruno Vespa in foto Guido Grimaldi e Luciana Lamorgese in foto Guido Grimaldi e Mariastella Gelmini Messaggi chiari anche da parte dei Sottosegretari intervenuti nel panel su sviluppo sostenibile e sicurezza: Assuntela Messina (Innovazione tecnologica e transizione digitale) ha affermato che " Anche per la mobilità il digitale fornisce modelli chiave per la modernizzazione dei sistemi e per accompagnare la rivoluzione culturale", Dalila Nesci (Sud e coesione territoriale) ha dichiarato che "Le regioni del Sud potrebbero davvero lavorare come macro regione e potremmo essere all' avanguardia anche negli investimenti sulle energie rinnovabili" e Giorgio Mulè (Difesa) ha anticipato la presentazione del piano integrato del governo per la cybersicurezza, dove " viene definito un perimetro all' interno del quale si sa cosa succede in emergenza, coinvolgendo imprese e P.A. ". Nella stessa sessione sono intervenuti anche Ettore Rosato, Vicepresidente della Camera dei Deputati, che ha proposto di " intervenire in maniera da facilitare gli investimenti accompagnando le imprese in maggior difficoltà " e Massimo Seno, Capo 2 Reparto Affari Giuridici e Servizi d' Istituto del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha specificato come " tra le iniziative che stiamo ponendo in essere nell' ambito dello sviluppo sostenibile c' è la pianificazione degli spazi marittimi ". Sono invece

interventuti sulle tematiche legate all' occupazione la Presidente Commissione Lavoro della Camera Romina Mura, dichiarando che " con il Pnrr e i fondi comunitari e nazionali non abbiamo problemi di risorse, ma di cultura della sicurezza ", il Direttore generale INAIL Andrea Tardiola, per il quale bisogna " diffondere la cultura del rischio, partendo dai ragazzini delle elementari, medie e superiori, ragionare su quali rischi si profilano e su come produrre sicurezza ", il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri che ha evidenziato come " nel mondo portuale il lavoro è cambiato, anche per l' impatto della digitalizzazione " e il Presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, convinto della necessità di " trovare il modo di tenerci i talenti e dare un' opportunità di rientro a quelli che sono usciti ". Nel panel sulla sostenibilità sociale tra sport e terzo settore, molto interessanti anche gli interventi della Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano, che ha sottolineato quanto sia " importante che in un evento come questo, dedicato alla logistica sostenibile, ci sia attenzione anche per i più fragili " e del Presidente FISE Marco Di Paola il quale ha ribadito che lo sport rappresenta " una filiera lunghissima, trasversale alla società, un importante momento formativo ". Nel ringraziare il Governo per le iniziative messe in campo finora e per l' accelerazione sull' attuazione del Pnrr, il Presidente di Alis Guido Grimaldi ha però illustrato anche le istanze ritenute necessarie dal popolo del trasporto e della logistica: "Auspichiamo l' intervento del Governo attraverso l' aumento della dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all' anno per Marebonus e Ferrobonus dal 2022 al 2030, in quanto tali incentivi sono necessari per supportare le imprese del comparto e per avviare una seria ed importante transizione modale e, dunque, ecologica. Inoltre, riteniamo prioritario intervenire per rendere più attrattivo il nostro settore avvicinando sempre più le nuove generazioni e contribuendo quindi alla crescita occupazionale del Paese e alla risoluzione di un problema serio riscontrato dalle nostre aziende, cioè la forte carenza di figure professionali qualificate. Infine, ci auguriamo che si giunga all' esenzione del sistema EU-ETS per le Autostrade del Mare e le linee di cabotaggio insulare italiane e dall' Italia verso l' estero, al fine di evitare - conclude il Presidente Grimaldi - il concreto rischio di un back shift modale, che rischierebbe di far tornare indietro di 30 anni la logistica marittima e, soprattutto, porterebbe nuovamente milioni di camion sulle autostrade italiane".

Informare

Focus

Nuovo servizio containerizzato nel Mar Nero fra i porti di Poti e Costanza

La linea è stata attivata quale parte del corridoio internazionale transcaspico

Tra le iniziative avviate dall' inizio del conflitto in Ucraina con lo scopo di creare corridoi logistici tra Cina ed Europa che non attraversino il territorio di Russia e Bielorussia si inserisce quella annunciata oggi dalla società ferroviaria georgiana Georgian Railway (GR). La sua filiale GR Logistics & Terminals attiverà infatti un collegamento marittimo nel Mar Nero per il trasporto di container dai porti georgiani all' Europa con l' utilizzo della nave feeder Rasul Rza della Azerbaijan Caspian Shipping (ASCO). Il nuovo servizio di trasporto internazionale transcaspico sarà effettuato in collaborazione anche con la società intermodale azera ADY Container e con la società intermodale kazaka KTZ Express. Con il primo viaggio la Rasul Rza , che ha una portata lorda di 5.500 tonnellate e una capacità containerizzata di 210 teu, trasporterà 146 container dal porto georgiano di Poti a quello rumeno di Costanza, dal quale i carichi verranno spediti in Germania e Ungheria e quindi in altri paesi europei. La frequenza del servizio sarà di tre partenze mensili.



Informare

Focus

Accordo Confitarma-TIM per l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte allo shipping

Collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto

La Confederazione Italiana Armatori (Confitarma) ha siglato un accordo di collaborazione con la società di telecomunicazioni TIM con lo scopo di favorire l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo. L' intesa ha l' obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto applicate al settore del trasporto marittimo. La finalità dell' accordo - ha specificato Confitarma - è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi predisposti da TIM con l' obiettivo di favorire la diffusione delle competenze digitali. «La collaborazione con TIM - ha spiegato il direttore generale della confederazione armatoriale, Luca Sisto - rappresenta per Confitarma un importante valore aggiunto nell' affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell' elaborazione di un' efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping».



Informare

Focus

Carnival in trattative per cedere la Seabourn al fondo sovrano saudita PIF

La compagnia ha sei navi da crociera di lusso ed una ulteriore unità in costruzione

Il gruppo statunitense Carnival Corporation avrebbe avviato trattative preliminari per cedere il proprio brand crocieristico di lusso Seabourn al fondo sovrano saudita Public Investment Fund (PIF). Lo ha annunciato la catena televisiva americana CNBC, specificando che una cessione della Seabourn assicurerebbe capitale a Carnival le cui azioni negli ultimi tre mesi hanno perso oltre il 40% del loro valore. Public Investment Fund sinora è attivo nel settore delle crociere solo con la Cruise Saudi, società integralmente controllata da PIF e costituita all'inizio dello scorso anno con lo scopo di sviluppare il turismo crocieristico in Arabia Saudita. Nel 2020 il fondo sovrano saudita ha acquisito azioni della Carnival e attualmente detiene il 5,1% del capitale del gruppo americano. Seabourn, che è stata fondata nel 1988, ha una flotta di sei navi, di cui due di 42mila tonnellate di stazza lorda, la Seabourn Encore e la Seabourn Ovation, costruite dall'italiana Fincantieri, tre di 32mila tsl, la Seabourn Odyssey, la Seabourn Quest e la Seabourn Sojourn, costruite dall'italiana T. Mariotti che ha realizzato per Seabourn anche la Seabourn Venture di 23mila tsl consegnata lo scorso anno e che sta costruendo nel proprio cantiere navale di Genova sempre per la compagnia americana una nave gemella che sarà impiegata in crociere in Antartide a partire dal prossimo anno.



SOSTENIBILITA' AMBIENTALE, ECONOMICA E SOCIALE AL CENTRO DELLA PRIMA TAPPA DI 'ALIS ON TOUR' A ROMA

Guido Grimaldi: 'La presenza dei Ministri Lamorgese, Gelmini, Stefani, Bonetti e Di Maio, dei Sottosegretari Messina, Nesci e Mulè, del Vicepresidente della Camera dei Deputati Rosato e di tanti illustri ospiti è un ulteriore segnale di grande apprezzamento per il lavoro svolto dal settore del trasporto e della logistica'

'Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell'Associazione, per la prima tappa di ALIS ON TOUR, che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l'importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri illustri relatori: il Direttore dell'INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola'. Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il primo appuntamento di 'ALIS ON TOUR. L'Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno', che vedrà protagonista l'Associazione il prossimo 14 giugno a Napoli, il 5 luglio a Manduria (Taranto) e, infine, il 2 agosto a Catania. I lavori della giornata sono stati avviati dall'intervista al Ministro dell'Interno Luciana Lamorgese, che ha sottolineato proprio l'importanza riconosciuta al settore, anche in termini di sicurezza, considerando 'quel che è stato fatto dal cluster della logistica rappresentato da ALIS durante il lockdown e l'aiuto al sistema dato col trasporto puntuale delle merci, grazie al quale gli italiani non hanno mai subito carenze di qualunque bene. Sono importantissimi al riguardo i tanti fondi che andranno destinati alla riduzione delle distanze tra Nord e Sud, come quelli sull'alta velocità, e credo che i fondi del PNRR potranno servire proprio a ridurre queste distanze: è fondamentale che si vada avanti su questa linea'. Il Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie Mariastella Gelmini ha commentato l'attuale fase economica e geopolitica puntando sul superamento del divario tra Nord e



Informatore Navale

Focus

Sud e affermando che 'Se cresce il Sud cresce tutto il Paese, se accorciamo le diseguaglianze l'indotto positivo si riverbera anche a Nord. L'Europa ha preteso che il 40% delle risorse del PNRR fossero per il Mezzogiorno. La sfida è sul fare le riforme e aprire i cantieri, ma la situazione contingente crea due problemi: il caro energia e il caro materie prime. Non vogliamo ignorarli, siamo consapevoli dei problemi delle imprese. Nella sua relazione il presidente Grimaldi ha avanzato richieste sui bonus per il mare e il ferro: sono punti centrali che sicuramente troveranno attenzione all'interno della legge finanziaria'. Sulle conseguenze derivanti dalla guerra è intervenuto anche il Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale Luigi Di Maio: 'Abbiamo sostenuto l'Ucraina, ma l'UE deve fare la sua parte nel sostenere la popolazione europea: ci vuole un price cap per l'energia, supportando economicamente i Paesi che pagano di più il costo della guerra. Il blocco alimentare dei porti crea in Africa un rischio di instabilità politica, possibili colpi di Stato e grandi migrazioni. Il rischio è che questa guerra generi altre guerre. È una guerra mondiale sui mercati dal primo giorno'. Nel panel dedicato alla sostenibilità sociale in conclusione della giornata di lavori il Ministro per le Disabilità Erika Stefani ha affermato: 'Sull'inclusione sono state messe in campo dal Governo tante iniziative, sempre con piena condivisione. La disabilità è una materia trasversale che attraversa tutto il nostro vivere, e una delle operazioni più forti che abbiamo fatto a livello governativo è stata approvare all'unanimità una legge delega di grande impatto procedurale, che aprirà all'istituzione del Garante per la disabilità e che rappresenterà una svolta epocale'. Anche il Ministro per le Pari opportunità e la Famiglia Elena Bonetti è intervenuta sottolineando l'impegno di ALIS per il sociale: 'ALIS ha sempre dimostrato grande attenzione sui temi dell'inclusione, della diversità e del sostegno alle famiglie e al lavoro femminile e mi fa piacere poter quindi parlare qui della riforma del Family Act che prevede un sostegno economico da 20 miliardi di euro per le famiglie con figli senza distinzione. Inoltre, un altro elemento portante è il sostegno concreto all'educazione delle nuove generazioni e, come dice Draghi, un grande obiettivo per l'Italia è rianimare nel Paese il gusto per il futuro'. Messaggi chiari anche da parte dei Sottosegretari intervenuti nel panel su sviluppo sostenibile e sicurezza: Assuntela Messina (Innovazione tecnologica e transizione digitale) ha affermato che 'Anche per la mobilità il digitale fornisce modelli chiave per la modernizzazione dei sistemi e per accompagnare la rivoluzione culturale', Dalila Nesci (Sud e coesione territoriale) ha dichiarato che 'Le regioni del Sud potrebbero davvero lavorare come macro regione e potremmo essere all'avanguardia anche negli investimenti sulle energie rinnovabili' e Giorgio Mulè (Difesa) ha anticipato la presentazione del piano integrato del governo per la cybersicurezza, dove 'viene definito un perimetro all'interno del quale si sa cosa succede in emergenza, coinvolgendo imprese e P.A.'. Nella stessa sessione sono intervenuti anche Ettore Rosato, Vicepresidente della Camera dei Deputati, che ha proposto di 'intervenire in maniera da facilitare gli investimenti accompagnando le imprese in maggior difficoltà' e Massimo Seno, Capo 2 Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha specificato come 'tra le iniziative che

Informatore Navale

Focus

stiamo ponendo in essere nell'ambito dello sviluppo sostenibile c'è la pianificazione degli spazi marittimi'. Sono invece intervenuti sulle tematiche legate all'occupazione la Presidente Commissione Lavoro della Camera Romina Mura, dichiarando che 'con il Pnrr e i fondi comunitari e nazionali non abbiamo problemi di risorse, ma di cultura della sicurezza', il Direttore generale INAIL Andrea Tardiola, per il quale bisogna 'diffondere la cultura del rischio, partendo dai ragazzini delle elementari, medie e superiori, ragionare su quali rischi si profilano e su come produrre sicurezza', il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri che ha evidenziato come 'nel mondo portuale il lavoro è cambiato, anche per l'impatto della digitalizzazione' e il Presidente dell'**AdSP** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, convinto della necessità di 'trovare il modo di tenerci i talenti e dare un'opportunità di rientro a quelli che sono usciti'. Nel panel sulla sostenibilità sociale tra sport e terzo settore, molto interessanti anche gli interventi della Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano, che ha sottolineato quanto sia 'importante che in un evento come questo, dedicato alla logistica sostenibile, ci sia attenzione anche per i più fragili' e del Presidente FISE Marco Di Paola il quale ha ribadito che lo sport rappresenta 'una filiera lunghissima, trasversale alla società, un importante momento formativo'. Nel ringraziare il Governo per le iniziative messe in campo finora e per l'accelerazione sull'attuazione del PNRR, il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha però illustrato anche le istanze ritenute necessarie dal popolo del trasporto e della logistica: 'Auspichiamo l'intervento del Governo attraverso l'aumento della dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all'anno per Marebonus e Ferrobonus dal 2022 al 2030, in quanto tali incentivi sono necessari per supportare le imprese del comparto e per avviare una seria ed importante transizione modale e, dunque, ecologica. Inoltre, riteniamo prioritario intervenire per rendere più attrattivo il nostro settore avvicinando sempre più le nuove generazioni e contribuendo quindi alla crescita occupazionale del Paese e alla risoluzione di un problema serio riscontrato dalle nostre aziende, cioè la forte carenza di figure professionali qualificate. Infine, ci auguriamo che si giunga all'esonazione del sistema EU-ETS per le Autostrade del Mare e le linee di cabotaggio insulare italiane e dall'Italia verso l'estero, al fine di evitare conclude il Presidente Grimaldi il concreto rischio di un back shift modale, che rischierebbe di far tornare indietro di 30 anni la logistica marittima e, soprattutto, porterebbe nuovamente milioni di camion sulle autostrade italiane'.

"CONFITARMA E TIM" FIRMANO ACCORDO PER LA DIGITALIZZAZIONE DEL TRASPORTO MARITTIMO

L' intesa ha l' obiettivo di sviluppare un rapporto di collaborazione finalizzato all' interscambio di esperienze, competenze ed opportunità in tema di tecnologie innovative applicate al settore del trasporto marittimo.

La Confederazione Italiana Armatori e TIM hanno siglato un accordo di collaborazione per favorire l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo . Roma, 25 maggio 2022 - L' intesa ha l' obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto applicate al settore del trasporto marittimo. La finalità dell' accordo è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi predisposti da TIM con l' obiettivo di favorire la diffusione delle competenze digitali. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma ha commentato: "La collaborazione con TIM rappresenta per Confitarma un importante valore aggiunto nell' affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell' elaborazione di un' efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping". Eugenio Santagata, Chief Public Affairs & Security Officer di TIM: "Siamo molto orgogliosi di lavorare al fianco di Confitarma mettendo a disposizione le nostre competenze, in un percorso di condivisione di soluzioni digitali avanzate a beneficio dei suoi associati. Questa collaborazione dimostra come l' innovazione e la tecnologia siano importanti strumenti di crescita economica e sociale, con la naturale e particolare attenzione anche alle esigenze del settore marittimo".



I porti commerciali del Medio Oriente sono i più efficienti al mondo

L'indice di performance dei porti per container della World Bank e S&P Global Market Intelligence mostra che i porti del Medio Oriente e dell'Asia orientale hanno risposto meglio alla forte crescita dei volumi e alla volatilità dei servizi causata dagli impatti della pandemia globale. WASHINGTON, 25 MAGGIO 2022 - I porti del Medio Oriente hanno conquistato quattro dei primi cinque posti nella seconda edizione del Container Port Performance Index (CPPI) globale sviluppato dalla World Bank e da S&P Global Market Intelligence. Il CPPI è un indice comparabile delle prestazioni portuali di container globali inteso a fungere da punto di riferimento per le principali parti interessate dell'economia globale. Il porto di King Abdullah dell'Arabia Saudita è in cima alla classifica nel 2021, con i concorrenti regionali Port Salalah in Oman, Hamad Port in Qatar e Khalifa Port ad Abu Dhabi che completano i primi cinque. Anche il porto islamico di Jeddah dell'Arabia Saudita ha conquistato l'ottavo posto assoluto. La classifica si basa sul tempo che le navi hanno impiegato in porto per completare i carichi di lavoro nel corso del 2021, un anno che ha visto una congestione portuale senza precedenti e interruzioni delle catene di approvvigionamento globali. "L'aumento dell'uso della tecnologia digitale e delle alternative ai combustibili verdi sono due modi in cui i paesi possono modernizzare i loro porti e rendere le catene di approvvigionamento marittime più resilienti", ha affermato Martin Humphreys, Lead Transport Economist presso la Banca Mondiale e uno dei ricercatori dietro l'indice. "I porti inefficienti rappresentano un rischio significativo per molti paesi in via di sviluppo in quanto possono ostacolare la crescita economica, danneggiare l'occupazione e aumentare i costi per importatori ed esportatori. In Medio Oriente, gli ingenti investimenti in infrastrutture e tecnologie portuali per container si stanno rivelando efficaci". Il nuovo rapporto evidenzia anche la resilienza dei porti dell'Asia orientale e la capacità dei porti cinesi, in particolare, di gestire efficacemente le sfide poste dalla pandemia. Tre dei grandi gateway cinesi, Shanghai (Yangshan), Ningbo e il porto meridionale di Guangzhou, figurano nella top 10, mentre il porto più efficiente dell'anno scorso, Yokohama in Giappone, è sceso al 10° posto assoluto. L'indice e i dati sottostanti hanno lo scopo di identificare le lacune e le opportunità di miglioramento che andrebbero a vantaggio di tutte le principali parti interessate nel commercio globale, inclusi governi, compagnie di navigazione, operatori portuali e terminalisti, spedizionieri, società di logistica e consumatori. Le principali metriche delle prestazioni portuali mostrano grandi discrepanze nell'efficienza portuale globale nel 2021, con aziende leader come il porto di King Abdullah che hanno raggiunto una media di 97 movimenti di container all'ora del tempo portuale della nave rispetto a soli 26 movimenti di container all'ora nei porti principali del Nord America Costa ovest. Più dei quattro quinti del



Informatore Navale

Focus

commercio mondiale di merci in volume vengono trasportati via mare e circa il 35% dei volumi totali e oltre il 60% del valore commerciale viene spedito in container. "La pandemia ha messo in chiaro il ruolo fondamentale che le prestazioni portuali svolgono nella fornitura tempestiva di merci ai paesi e alle loro popolazioni. Gli effetti della pandemia sui principali gateway globali e sulle catene di approvvigionamento associate sono molto preoccupanti e continuano a causare gravi ritardi nella fornitura e carenza di beni, portando a prezzi più alti e influenzando negativamente sulla situazione finanziaria di molte aziende", ha affermato Turloch Mooney, Direttore Associato, Marittimo e commerciale presso S&P Global Market Intelligence . Il porto marocchino di Tanger-Med, al 6 ° posto, è il porto più alto in Europa e Nord Africa. Cartagena a Colombo (12) è al primo posto in America Latina e nei Caraibi, mentre Port Matadi nella Repubblica Democratica del Congo (171) è il porto più performante dell' Africa subsahariana. Il CPPI si basa sulle ore portuali totali per scalo, definite come il tempo trascorso tra il momento in cui una nave raggiunge un porto e la sua partenza dall' ormeggio dopo aver completato lo scambio di merci. I carichi di lavoro maggiori o minori vengono presi in considerazione esaminando i dati sottostanti all' interno di 10 diversi intervalli di dimensioni delle chiamate. Nella metodologia vengono presi in considerazione cinque distinti gruppi di dimensioni delle navi, dato il potenziale per maggiori risparmi di carburante ed emissioni sulle navi più grandi.

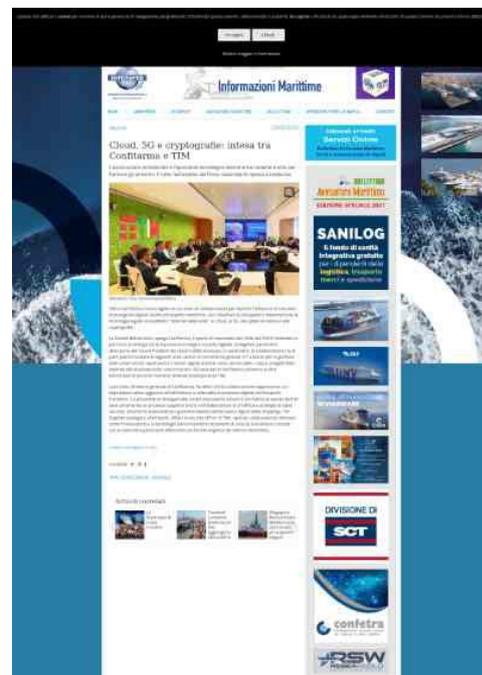
Informazioni Marittime

Focus

Cloud, 5G e crittografie: intesa tra Confitarma e TIM

L'associazione armatoriale e l'operatore tecnologico lavoreranno insieme anche per formare gli armatori. Il tutto nell'ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza

TIM e Confitarma hanno siglato un accordo di collaborazione per favorire l'adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo, con l'obiettivo di sviluppare e implementare le tecnologie legate al cosiddetto "internet delle cose", al cloud, al 5G, alla cyber sicurezza e alle crittografie. La finalità dell'accordo, spiega Confitarma, è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi dedicati predisposti da TIM. Luca Sisto, direttore generale di Confitarma, ha detto che la collaborazione rappresenta «un importante valore aggiunto nell'affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell'elaborazione di un'efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping». Per Eugenio Santagata, chief public affairs & security officer di TIM, «questa collaborazione dimostra come l'innovazione e la tecnologia siano importanti strumenti di crescita economica e sociale, con la naturale e particolare attenzione anche alle esigenze del settore marittimo».



Informazioni Marittime

Focus

Ferrovie, Medway (Msc) e sindacati raggiungono un accordo

Migliora il quadro diurno e notturno, i riposi e le notti di settimana. Per Ultrasporti è un primo passo verso un contratto di settore che al momento manca

Dopo mesi di trattativa, è stato raggiunto e sottoscritto un accordo tra Medway, il braccio ferroviario di Mediterranean Shipping Company, e i sindacati di categoria, normando le regole di ingaggio dei lavoratori e le relazioni industriali. Come spiega il consorzio dei sindacati di base ORSA Trasporti, l'intesa migliora le condizioni precedenti, che di fatto erano i limiti del Dlgs 66 senza nessuna differenziazione tra servizi diurni e notturni. Migliorano quindi le prestazioni lavorative massime, i riposi giornalieri e settimanali e la sequenza delle notti nella settimana. Risolto il grosso delle istanze, la trattativa non è ancora del tutto chiusa e ora continuerà per raggiungere un accordo anche sul sistema premiante, le competenze accessorie e il welfare aziendale. «L'accordo raggiunto - commenta la Segreteria nazionale della Ultrasporti - rappresenta un importante primo passo verso la definizione di regole, in attesa di una disposizione legislativa che imponga alle imprese ferroviarie l'applicazione del contratto di riferimento, vale a dire ad oggi CCNL delle attività ferroviarie, o in alternativa un contratto unico per il comparto delle merci. Ci auguriamo ora che anche nel resto dell'impresa ferroviarie merci, dove non è presente alcun accordo tra le parti, si apra al più presto un tavolo di confronto per aumentare le tutele e migliorare il benessere lavorativo dei lavoratori del settore».



Accordo tra TIM e CONFITARMA per la digitalizzazione del trasporto marittimo

L' intesa ha l' obiettivo di sviluppare un rapporto di collaborazione finalizzato all' interscambio di esperienze, competenze ed opportunità in tema di tecnologie innovative applicate al settore marittimo

Redazione Seareporter.it

Roma, 25 maggio 2022 - TIM e Confitarma - Confederazione Italiana Armatori hanno siglato un accordo di collaborazione per favorire l' adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo. L' intesa ha l' obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto applicate al settore del trasporto marittimo. La finalità dell' accordo è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi predisposti da TIM con l' obiettivo di favorire la diffusione delle competenze digitali. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma ha commentato: 'La collaborazione con TIM rappresenta per Confitarma un importante valore aggiunto nell' affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell' elaborazione di un' efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping'. Eugenio Santagata, Chief Public Affairs & Security Officer di TIM: 'Siamo molto orgogliosi di lavorare al fianco di Confitarma mettendo a disposizione le nostre competenze, in un percorso di condivisione di soluzioni digitali avanzate a beneficio dei suoi associati. Questa collaborazione dimostra come l' innovazione e la tecnologia siano importanti strumenti di crescita economica e sociale, con la naturale e particolare attenzione anche alle esigenze del settore marittimo'.



MSC Crociere presenta la futura ammiraglia della flotta MSC World Europa

Redazione Seareporter.it

MSC Crociere presenta oggi MSC World Europa , la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre, diventerà la ventesima e più grande nave di MSC Crociere nonché la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, attualmente il combustibile fossile più green disponibile per l' alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m 2 di spazi comuni. ' MSC World Europa è un grande passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. - ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere - La futura ammiraglia sarà all' avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell' intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l' esperienza della crociera ad un altro livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c' è nel mercato crocieristico.'



Il futuro delle crociere è alle porte: sei mesi al varo di Msc World Europa

Redazione Seareporter.it

Tra soli sei mesi si terrà il varo della nave più mozzafiato, innovativa e avanzata dal punto di vista ambientale della flotta di MSC Crociere: MSC World Europa . Questa attesissima nuova ammiraglia è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m² di spazi comuni. Una modernissima metropoli urbana in mare, che sarà il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l' industria delle crociere. Con così tante nuove caratteristiche e un intero mondo di esperienze da scoprire, ecco 8 motivi per cui MSC World Europa sarà la nave più innovativa del 2022. La World Promenade, lunga 104 metri e alta 7 ponti, è solo uno degli ambienti mozzafiato di questa incredibile nave. Si sviluppa a poppa, con una vista mozzafiato sul mare, ed è il luogo ideale per il giorno e la notte, con ampi spazi per l' intrattenimento e la ristorazione all' aperto. Il coronamento della passeggiata è un capolavoro architettonico di grande impatto: The Venom Drop @ The Spiral , che si estende in altezza per 11 ponti. Una bellissima struttura dalle eleganti curve in acciaio inossidabile che ospita un lungo scivolo di 74 metri, il più lungo mai realizzato all' interno di una nave, per coloro che si sentono coraggiosi sarà sicuramente il modo più divertente (e veloce) per spostarsi dal ponte più alto alla Promenade. Collegata alla passeggiata interna, la World Galleria si estende per 303m² ed è sormontata da un soffitto a cupola cinetica e a LED che incanta: è il luogo perfetto per godere dei vari bar, ristoranti, negozi e boutique. MSC World Europa accompagnerà gli ospiti in un viaggio gastronomico intorno al mondo con un' incredibile offerta di 33 ristoranti, bar e lounge, ognuno caratterizzato da uno stile e un' atmosfera unici. I menu di ispirazione globale e la migliore arte culinaria combinati a un' abbondante varietà di ingredienti di qualità preparati con passione e autenticità, daranno vita a esperienze gastronomiche eccezionali. La nave offrirà una spettacolare varietà di 13 ristoranti, tra cui 6 ristoranti di specialità con due concept inediti per MSC Crociere: Chef' s Garden Kitchen , il primo orto idroponico in mare dove gli ingredienti sono letteralmente al centro della scena con micro erbe, insalate e guarnizioni coltivate e raccolte a bordo. La Pescaderia , un ristorante di pesce mediterraneo che servirà un prodotto freschissimo in un luogo in cui la raffinatezza incontra l' informalità e la famiglia, un must per tutti gli ospiti! Gli ospiti troveranno anche i ristoranti preferiti di MSC Crociere, tra cui il Butcher' s Cut, una steakhouse in stile americano, Hola! Tacos & Cantina, ispirato allo street food latino-americano, Kaito Teppanyaki e Sushi bar. Tra i 20 bar e lounge di bordo ci sono 7 nuovissimi concept di bar e caffè , tra cui il primo microbirrificio di bordo della compagnia, un nuovo gin bar, un nuovo cocktail bar fresco ed elegante che onora l' arte della mixologia e molto altro ancora!



Sea Reporter

Focus

Sperimentate un livello di intrattenimento completamente nuovo con svariate esperienze tra cui spettacoli teatrali, show coinvolgenti nel salone di poppa, intrattenimento interattivo per famiglie nell' Arena Luna Park, e un autentico teatro di strada boemo in giro per la nave. Inoltre, lasciate che i vostri capelli si sciolgano nella roller-disco o liberate il bambino che è in voi sugli autoscontri. Il Panorama Lounge a poppa della nave offrirà una coinvolgente esperienza di intrattenimento; L' elegante World Theatre , con 1.153 posti a sedere, ospiterà ogni sera spettacoli originali; La versatile Luna Park Arena è un nuovo luogo di intrattenimento multifunzionale che ospiterà film, giochi, attività per bambini e diverse feste a tema. L' offerta di intrattenimento familiare più ampia e tecnologicamente avanzata di MSC Crociere L' area bambini di MSC World Europa sarà la più grande della flotta , con oltre 766m² di spazio interno, 7 sale dedicate a diverse fasce d' età da 0 a 17 anni sviluppate in collaborazione con LEGO® e Chicco®. L' intrattenimento per i bambini e gli adolescenti sarà ancora più vario con format originali di giochi e talent show che verranno creati appositamente per lo Studio, l' Arena Luna Park e il World Theatre. Infine, grazie all' estensione degli orari di apertura del Kids Club e del Teens Club, accompagnati da personale giovanile, i ragazzi potranno divertirsi anche con le altre attrazioni di MSC World Europa , tra cui gli autoscontri, lo scivolo e la stanza virtuale. Stendersi e rilassarsi con il massimo del tempo libero e del benessere Con 7 piscine e 13 vasche idromassaggio dislocate in diversi punti della nave, ce n' è una adatta a tutti i vacanzieri, sia che vogliano distendersi e rilassarsi, sia che vogliano vivere emozioni e avventure. I punti salienti includono: La nuovissima e tranquilla area Zen Pool a poppa della nave: un' area ultra-chic dedicata solo agli adulti con due piscine, solarium e area lounge ombreggiata, il tutto dal ponte 18 con una spettacolare vista sul mare; L' MSC Yacht Club con un ampio solarium a due piani, piscina privata e idromassaggio; L' Aquapark al ponte 20, il più grande della flotta MSC Crociere, con una piscina per bambini e scivoli per tutta la famiglia; La Plage , la piscina principale e il luogo ideale per chi è alla ricerca di divertimento e svago, con un' incredibile area di 3.474 m² , dotata di diversi livelli per prendere il sole; La piscina del Giardino Botanico con tetto rientrante, bar tropicale e area per il relax. Un MSC Yacht Club di livello superiore MSC World Europa sarà dotata di un MSC Yacht Club ampliato, il più lussuoso mai realizzato, che offrirà livelli di comfort ineguagliabili. Più spazio comune, aree esterne ampliate e nuove eleganti suite, il tutto avvolto nel design futuristico della nave. Gli spazi comuni migliorati includono un prendisole totalmente ripensato, per la prima volta disposto su due ponti, mentre due nuovissime Owner' s Suite ultra spaziose si aggiungono all' esclusivo concetto di "nave nella nave" con accesso esclusivo tramite key card. Nuovo design innovativo delle cabine MSC World Europa è diversa all' interno come all' esterno, con cabine dal design completamente nuovo e il maggior numero di cabine con balcone di tutte le navi della flotta. Dalle lussuose suite con servizi privati nell' MSC Yacht Club, alle cabine tradizionali e alle nuovissime cabine con vista sulla passeggiata esterna, ci sono sistemazioni confortevoli e di alta qualità per soddisfare tutti i gusti. La nave offrirà 7 tipologie di cabine nuove e innovative

Sea Reporter

Focus

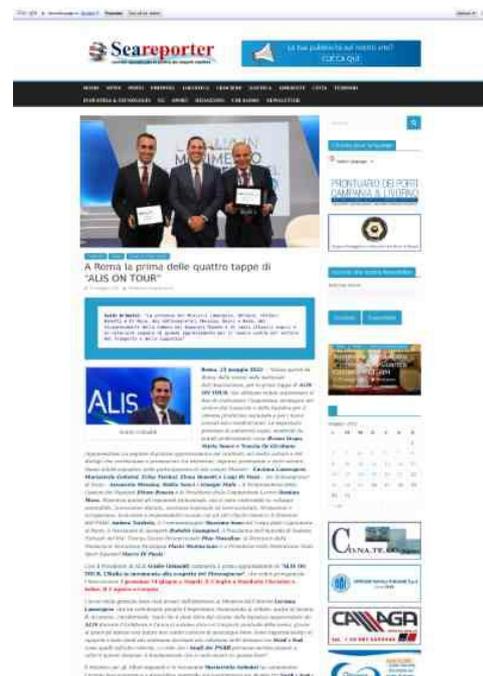
, mai viste su altre navi MSC Crociere, e un numero maggiore di suite con vasca idromassaggio privata. Un altro punto di forza sono le nuove cabine Infinite Ocean view, con una finestra scorrevole panoramica che quando è aperta si trasforma in una balaustra di vetro. Gli itinerari per eccellenza MSC World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo, offrendo agli ospiti un' esperienza di crociera invernale senza precedenti. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, in Qatar, a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti. La nave offrirà poi crociere di 7 notti da Dubai alla vicina e moderna metropoli di Abu Dhabi, fino all' isola di Sir Bani Yas, dove gli ospiti avranno la possibilità di scoprire una fauna esotica o di crogiolarsi al sole caldo sulle spiagge immacolate, a disposizione esclusivamente per gli ospiti di MSC Crociere nei giorni in cui le navi faranno tappa. Il suo programma nel Golfo è stato arricchito con scali nel porto di Dammam, in Arabia Saudita, per visitare l' oasi di Al Ahsa, patrimonio dell' umanità dell' UNESCO. La nave si fermerà anche a Doha, la futuristica capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento in città per scoprire tutte le meraviglie che ha da offrire. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell' estate del 2023 offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa diventerà una delle navi più avanzate dal punto di vista ambientale MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su larga scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all' 85%. Il GNL svolge inoltre un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO2 del 25% e sta aprendo la strada all' adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l' idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo testerà l' efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente del 30% circa rispetto ai motori a GNL. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue conformi al cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott' acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un' ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l' uso dei motori.

A Roma la prima delle quattro tappe di "ALIS ON TOUR"

Guido Grimaldi: La presenza dei Ministri Lamorgese, Gelmini, Stefani, Bonetti e Di Maio, dei Sottosegretari Messina, Nesci e Mulè, del Vicepresidente della Camera dei Deputati Rosato e di tanti illustri ospiti è un ulteriore segnale di grande apprezzamento per il lavoro svolto dal settore del trasporto e della logistica

Redazione Seareporter.it

Roma, 25 maggio 2022 - 'Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell' Associazione, per la prima tappa di ALIS ON TOUR , che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l' importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo , rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri illustri relatori: il Direttore dell' INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri , il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino , la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola '. Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il primo appuntamento di ' ALIS ON TOUR. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno' , che vedrà protagonista l' Associazione il prossimo 14 giugno a Napoli, il 5 luglio a Manduria (Taranto) e, infine, il 2 agosto a Catania . I lavori della giornata sono stati avviati dall' intervista al Ministro dell' Interno Luciana Lamorgese , che ha sottolineato proprio l' importanza riconosciuta al settore, anche in termini di sicurezza, considerando 'quel che è stato fatto dal cluster della logistica rappresentato da ALIS durante il lockdown e l' aiuto al sistema dato col trasporto puntuale delle merci, grazie al quale gli italiani non hanno mai subito carenze di qualunque bene. Sono importantissimi al riguardo i tanti fondi che andranno destinati alla riduzione delle distanze tra Nord e Sud , come quelli sull' alta velocità, e credo che i fondi de I PNRR potranno servire proprio a ridurre queste distanze: è fondamentale che si vada avanti su questa linea '. Il Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie Mariastella Gelmini ha commentato l' attuale fase economica e geopolitica



Sea Reporter

Focus

puntando sul superamento del divario tra Nord e Sud e affermando che ' Se cresce il Sud cresce tutto il Paese, se accorciamo le diseguaglianze l' indotto positivo si riverbera anche a Nord. L' Europa ha preteso che il 40% delle risorse del PNRR fossero per il Mezzogiorno. La sfida è sul fare le riforme e aprire i cantieri, ma la situazione contingente crea due problemi: il caro energia e il caro materie prime. Non vogliamo ignorarli, siamo consapevoli dei problemi delle imprese. Nella sua relazione il presidente Grimaldi ha avanzato richieste sui bonus per il mare e il ferro: sono punti centrali che sicuramente troveranno attenzione all' interno della legge finanziaria'. Sulle conseguenze derivanti dalla guerra è intervenuto anche il Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale Luigi Di Maio: 'Abbiamo sostenuto l' Ucraina, ma l' UE deve fare la sua parte nel sostenere la popolazione europea: ci vuole un price cap per l' energia, supportando economicamente i Paesi che pagano di più il costo della guerra. Il blocco alimentare dei porti crea in Africa un rischio di instabilità politica, possibili colpi di Stato e grandi migrazioni. Il rischio è che questa guerra generi altre guerre. È una guerra mondiale sui mercati dal primo giorno'. Nel panel dedicato alla sostenibilità sociale in conclusione della giornata di lavori il Ministro per le Disabilità Erika Stefani ha affermato: 'Sull' inclusione sono state messe in campo dal Governo tante iniziative, sempre con piena condivisione. La disabilità è una materia trasversale che attraversa tutto il nostro vivere, e una delle operazioni più forti che abbiamo fatto a livello governativo è stata approvare all' unanimità una legge delega di grande impatto procedurale, che aprirà all' istituzione del Garante per la disabilità e che rappresenterà una svolta epocale'. Anche il Ministro per le Pari opportunità e la Famiglia Elena Bonetti è intervenuta sottolineando l' impegno di ALIS per il sociale: ' ALIS ha sempre dimostrato grande attenzione sui temi dell' inclusione, della diversità e del sostegno alle famiglie e al lavoro femminile e mi fa piacere poter quindi parlare qui della riforma del Family Act che prevede un sostegno economico da 20 miliardi di euro per le famiglie con figli senza distinzione. Inoltre, un altro elemento portante è il sostegno concreto all' educazione delle nuove generazioni e, come dice Draghi, un grande obiettivo per l' Italia è rianimare nel Paese il gusto per il futuro'. Messaggi chiari anche da parte dei Sottosegretari intervenuti nel panel su sviluppo sostenibile e sicurezza: Assuntela Messina (Innovazione tecnologica e transizione digitale) ha affermato che ' Anche per la mobilità il digitale fornisce modelli chiave per la modernizzazione dei sistemi e per accompagnare la rivoluzione culturale', Dalila Nesci (Sud e coesione territoriale) ha dichiarato che 'Le regioni del Sud potrebbero davvero lavorare come macro regione e potremmo essere all' avanguardia anche negli investimenti sulle energie rinnovabili' e Giorgio Mulè (Difesa) ha anticipato la presentazione del piano integrato del governo per la cybersicurezza, dove ' viene definito un perimetro all' interno del quale si sa cosa succede in emergenza, coinvolgendo imprese e P.A. '. Nella stessa sessione sono intervenuti anche Ettore Rosato , Vicepresidente della Camera dei Deputati, che ha proposto di ' intervenire in maniera da facilitare gli investimenti accompagnando le imprese in maggior difficoltà ' e Massimo Seno , Capo 2 Reparto Affari Giuridici e Servizi d' Istituto del Corpo delle Capitanerie

Sea Reporter

Focus

di Porto-Guardia Costiera, che ha specificato come ' tra le iniziative che stiamo ponendo in essere nell' ambito dello sviluppo sostenibile c' è la pianificazione degli spazi marittimi '. Sono invece intervenuti sulle tematiche legate all' occupazione la Presidente Commissione Lavoro della Camera Romina Mura, dichiarando che ' con il Pnrr e i fondi comunitari e nazionali non abbiamo problemi di risorse, ma di cultura della sicurezza ', il Direttore generale INAIL Andrea Tardiola , per il quale bisogna ' diffondere la cultura del rischio, partendo dai ragazzini delle elementari, medie e superiori, ragionare su quali rischi si profilano e su come produrre sicurezza ', il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri che ha evidenziato come ' nel mondo portuale il lavoro è cambiato, anche per l' impatto della digitalizzazione ' e il Presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino , convinto della necessità di ' trovare il modo di tenerci i talenti e dare un' opportunità di rientro a quelli che sono usciti '. Nel panel sulla sostenibilità sociale tra sport e terzo settore, molto interessanti anche gli interventi della Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano , che ha sottolineato quanto sia ' importante che in un evento come questo, dedicato alla logistica sostenibile, ci sia attenzione anche per i più fragili ' e del Presidente FISE Marco Di Paola il quale ha ribadito che lo sport rappresenta ' una filiera lunghissima, trasversale alla società, un importante momento formativo '. Nel ringraziare il Governo per le iniziative messe in campo finora e per l' accelerazione sull' attuazione del PNRR , il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha però illustrato anche le istanze ritenute necessarie dal popolo del trasporto e della logistica: 'Auspichiamo l' intervento del Governo attraverso l' aumento della dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all' anno per Marebonus e Ferrobonus dal 2022 al 2030 , in quanto tali incentivi sono necessari per supportare le imprese del comparto e per avviare una seria ed importante transizione modale e, dunque, ecologica. Inoltre, riteniamo prioritario intervenire per rendere più attrattivo il nostro settore avvicinando sempre più le nuove generazioni e contribuendo quindi alla crescita occupazionale del Paese e alla risoluzione di un problema serio riscontrato dalle nostre aziende, cioè la forte carenza di figure professionali qualificate. Infine, ci auguriamo che si giunga all' esenzione del sistema EU-ETS per le Autostrade del Mare e le linee di cabotaggio insulare italiane e dall' Italia verso l' estero , al fine di evitare - conclude il Presidente Grimaldi - il concreto rischio di un back shift modale , che rischierebbe di far tornare indietro di 30 anni la logistica marittima e, soprattutto, porterebbe nuovamente milioni di camion sulle autostrade italiane'.

MSC Crociere presenta MSC World Europa, la nuova ammiraglia della compagnia/La Gallery

Diventerà la più grande nave da crociera al mondo alimentata a GNL, a novembre entrerà nella flotta

Milano MSC Crociere presenta oggi MSC World Europa, la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre, diventerà la ventesima e più grande nave di MSC Crociere nonché la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, attualmente il combustibile fossile più green disponibile per l'alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m² di spazi comuni. MSC World Europa è un grande passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere La futura ammiraglia sarà all'avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l'esperienza della crociera ad un altro livello e sono certo che con questa

nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c'è nel mercato crocieristico. Tra soli sei mesi si terrà il varo della nave più mozzafiato, innovativa e avanzata dal punto di vista ambientale della flotta di MSC Crociere: MSC World Europa. Questa attesissima nuova ammiraglia è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m² di spazi comuni. Una modernissima metropoli urbana in mare, che sarà il futuro delle crociere e offrirà un vero e proprio mondo di esperienze diverse, andando oltre i confini di ciò che è possibile fare oggi a bordo e stabilendo un nuovo standard per l'industria delle crociere. MSC World Europa trascorrerà la propria stagione inaugurale nel Golfo, offrendo agli ospiti un'esperienza di crociera invernale senza precedenti. La stagione inizierà il 20 dicembre con una crociera speciale di 4 notti da Doha, in Qatar, a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti. La nave offrirà poi crociere di 7 notti da Dubai alla vicina e moderna metropoli di Abu Dhabi, fino all'isola di Sir Bani Yas, dove gli ospiti avranno la possibilità di scoprire una fauna esotica o di crogiolarsi al sole caldo sulle spiagge immacolate, a disposizione esclusivamente per gli ospiti di MSC Crociere nei giorni in cui le navi faranno tappa. Il suo programma nel Golfo è stato arricchito con scali nel porto di Dammam, in Arabia Saudita, per visitare l'oasi di Al Ahsa, patrimonio dell'umanità dell'UNESCO. La nave si fermerà anche a Doha, la futuristica capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento in città per scoprire tutte le meraviglie che ha da offrire. In partenza da Dubai il 25 marzo 2023, MSC World Europa si dirigerà verso il Mar Mediterraneo. Nell'estate del 2023 offrirà crociere di 7 notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta,



Ship Mag

Focus

Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia. MSC World Europa sarà la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più avanzata dal punto di vista ambientale. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su larga scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione (o nella transizione a zero emissioni) del trasporto marittimo internazionale. Elimina le emissioni locali di inquinanti atmosferici come gli ossidi di zolfo e riduce gli ossidi di azoto fino all'85%. Il GNL svolge inoltre un ruolo chiave nella mitigazione dei cambiamenti climatici, in quanto riduce le emissioni di CO₂ del 25% e sta aprendo la strada all'adozione di combustibili non fossili sostenibili, tra cui l'idrogeno verde. Una cella a combustibile dimostrativa a bordo testerà l'efficienza di questa tecnologia come mezzo per produrre calore ed elettricità in modo più efficiente del 30% circa rispetto ai motori a GNL. Inoltre, MSC World Europa sarà dotata di sistemi di riduzione catalitica selettiva (SCR), connettività elettrica da terra a nave, sistemi avanzati di trattamento delle acque reflue conformi al cosiddetto standard baltico, il più severo standard globale per lo smaltimento delle acque reflue in mare, un sistema di gestione del rumore irradiato sott'acqua per ridurre il potenziale impatto del rumore e delle vibrazioni sui mammiferi marini, nonché un'ampia gamma di apparecchiature e sistemi ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso dei motori.

Shipping Italy

Focus

Spedizionieri: la ricetta di Biagio Bruni per resistere e crescere sul mercato

Il presidente di Jas spiega come il suo gruppo abbia scelto di noleggiare a lungo termine spazi in stiva sia sugli aerei che sulle navi pur rimanendo un'azienda asset-free

'Oggi chi ha lo spazio di stiva è il regista del mercato. ' Space is the king '. Ovviamente lo spedizioniere dipende dal vettore e il vettore dipende dallo spedizioniere ma la combinazione dei due fattori è quella vincente; uno da solo non riesce a fare niente.' A dirlo è Biagio Bruni, presidente di Jas, il colosso delle spedizioni con headquarter ad Atlanta intervistato a Venezia in occasione delle celebrazioni per i 75 anni di Fedespedi. L' esperto spedizioniere, alla domanda su quanto lo preoccupi la progressiva integrazione dei global carrier soprattutto nel trasporto via mare, ha risposto dicendo: 'Noi utilizziamo anche gli aerei che abbiamo preso a noleggio per i nostri prodotti. Siamo dei consolidatori per i nostri utenti, per diversi destinatari/destinazioni. Concentreremo là dove abbiamo la nostra capacità garantita e pagata in anticipo. È il rischio imprenditoriale. O sei imprenditore e lo fai fino in fondo o sennò devi continuare a fare il trader comprando il nolo dalla compagnia e rivendendolo al cliente'. Discorso simile vale per il via mare: 'Non abbiamo noleggiato delle navi ma abbiamo comprato degli spazi a periodo, a seconda dei vettori, per 2, 3, 4 e in alcuni casi anche 5 anni. Spazi comprati in anticipo a dei valori indicativi con dei valori soggetti a cambiamenti a seconda del mercato. Se sale del 20% noi avremo il 10% di aumento, se scende del 30% noi avremo il 20% di diminuzione, quindi con dei gap.' A proposito degli investimenti futuri di Jas Bruni ha detto: 'Siamo convinti della nostra assoluta non dipendenza dagli asset (siamo volutamente asset free), non abbiamo mezzi propri, non avremo mai aerei nostri, non avremo mai mezzi nostri. Possiamo avere delle strutture che sono quelle tradizionali e i terminal sono asset indiretti perché fanno capo alla holding di famiglia. Per ciò che concerne il nostro futuro possiamo vedere l' azienda un po' più integrata con la logistica, da qui nasce l' acquisto di Tigers e di Greencarrier. La possiamo vedere anche un po' più nel camionistico perché prevediamo di acquisire un paio di società quest' anno fra cui anche un operatore di trasporti di superficie.' Nell' esercizio appena trascorso Jas ha triplicato il proprio fatturato e quadruplicato l' Ebit. 'Pensiamo che il trend attuale durerà ancora per quest' anno senza scossoni e lo stesso avverrà ancora per l' anno prossimo nella via aerea mentre ancora dopo (2023/2024) ci aspettiamo dei cambiamenti sulla via mare. Più precisamente ci aspettiamo poi una contrazione del mercato (in termini di consolidamento) e torneremo a vedere noli più abbordabili, non come lo erano tre anni fa però. Quelli ormai sono storia passata e non torneranno più' ha aggiunto Bruni. Secondo il quale 'i noli torneranno a essere accettabili e ci sarà ancora un ritorno della competizione fra i vettori, cosa che in questo momento non c' è. C' è esattamente il contrario: le compagnie di navigazione si danno battaglia alzando le tariffe e i general rate increase.'



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: giornata depressa per Carnival

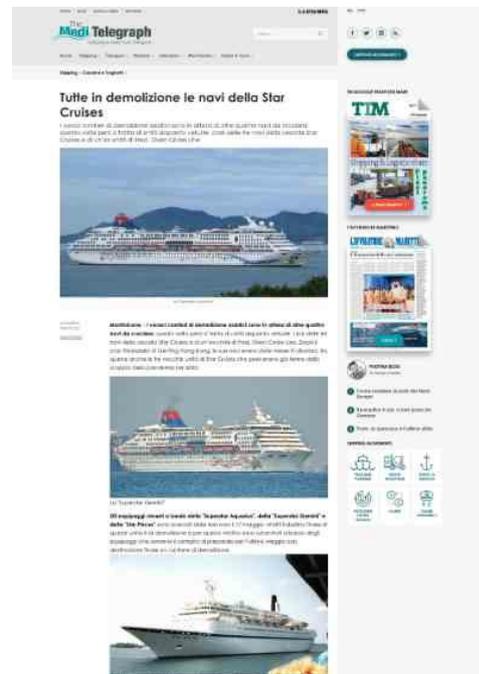
(Teleborsa) - Si muove verso il basso la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , con una flessione del 2,32%. Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all' indice FTSE 100 , evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto al principale indice della Borsa di Londra , e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori. Il quadro tecnico di Carnival suggerisce un' estensione della linea ribassista verso il pavimento a 845 centesimi di sterlina (GBX) con tetto rappresentato dall' area 865,4. Le previsioni sono per un prolungamento della fase negativa al test di nuovi minimi individuati a quota 838,2.



Tutte in demolizione le navi della Star Cruises

I voraci cantieri di demolizione asiatici sono in attesa di altre quattro navi da crociera: questa volta però si tratta di unità alquanto vetuste, cioè delle tre navi della cessata Star Cruises e di un'ex unità di Fred. Olsen Cruise Line

Monfalcone - I voraci cantieri di demolizione asiatici sono in attesa di altre quattro navi da crociera: questa volta però si tratta di unità alquanto vetuste, cioè delle tre navi della cessata Star Cruises e di un' ex unità di Fred. Olsen Cruise Line. Dopo il crac finanziario di Genting Hong Kong, le sue navi erano state messe in disarmo: tra queste anche le tre vecchie unità di Star Cruises che però erano già ferme dallo scoppio della pandemia nel 2020. La "Superstar Gemini" Gli equipaggi rimasti a bordo della "Superstar Aquarius", della "Superstar Gemini" e della "Star Pisces" sono sbarcati dalle loro navi il 17 maggio. Infatti il destino finale di queste unità è la demolizione e per questo motivo sono subentrati a bordo degli equipaggi che avranno il compito di prepararle per l' ultimo viaggio con destinazione finale un cantiere di demolizione. La "Black Watch" nel 1971, quando esordì con il nome di "Royal Viking Star" Così finisce la storia di Star Cruises, società creata nel 1993 e pioniera delle crociere in Asia caduta in disgrazia con la liquidazione della sua casa madre, il gruppo Genting Hong Kong, condannata dalla crisi sanitaria e dai suoi colossali investimenti nei cantieri tedeschi Mv Werften: "Superstar Aquarius" e "Superstar Gemini" sono le ex "Dreamward" e "Windward" consegnate rispettivamente nel 1992 e nel 1993 dai Chantiers de l' Atlantique di Saint-Nazaire alla Norwegian Cruise Line. La "Odin", quando ancora era "Black Watch" Per quanto riguarda la "Star Pisces", costruita a Turku in Finlandia, è stata messa in servizio nel 1990 come traghetto con il nome di "Kalipso" (progettato per le traversate del Baltico). In seguito è stato acquistato nel 1993 dalla compagnia asiatica e convertito per la crociera. Un' altra nave che sta andando a morire è l' ex "Black Watch" di Fred. Olsen Cruise Line; ribattezzata "Odin", la vecchia nave ha lasciato la Turchia ad aprile con Dubai come destinazione prevista, dove sarebbe dovuta arrivare a metà maggio. Ma alla fine si è spinta oltre ed è attualmente all' ancora al largo delle coste dello Stato del Gujarat, in India, dove si trovano i cantieri di demolizione di Alang. Costruita a Helsinki, in Finlandia ed entrata in servizio nel 1972, iniziò la sua carriera come "Royal Viking Star" per la Royal Viking Line. Nel 1991 è stata venduta alla Norwegian Cruise Line, che l' ha ribattezzata "Westward" gestendola per tre anni. Fu rilevata nel 1994 dalla Royal Cruise Line diventando "Star Odyssey". Nel 1996 infine l' acquisizione da parte di Fred. Olsen, a cui seguirà quella della gemella ribattezzata "Boudicca" nel 2005. Le due navi sono giunte all' epilogo operativo con Fred. Olsen con la pandemia. La compagnia britannica ha deciso di separarsene nell' estate del 2020, approfittando della crisi sanitaria e della razionalizzazione delle flotte dei grandi armatori per acquistare le più



The Medi Telegraph

Focus

moderne "Rotterdam" e "Amsterdam" da Holland America Line. La "Bolette", ex "Amsterdam" Le due nuove ammiraglie della compagnia sono state ribattezzate "Bolette" e "Borealis": "Boudicca" e "Black Watch", una volta vendute, sono partiti a settembre e ottobre 2020 da Rosyth, in Scozia, per arrivare a Pendik, in Turchia, nel novembre dello stesso anno. Questo, per fungere inizialmente da alberghi galleggianti per i lavoratori impiegati dai cantieri di demolizione turchi, molto impegnati nell' afflusso di navi da demolire. Dopo aver svolto questa funzione, la "Boudicca" è stata a sua volta spiaggiata ad Aliaga nella primavera del 2021 per essere lì demolita. La "Black Watch", invece ha atteso un altro anno prima di fare la stessa fine.

Stena rimanda il suo debutto nelle crociere

Stena Line, celebre operatore di traghetti svedese, ha ritirato un'offerta pubblica di acquisto per la "Global Dream": questa mossa sarebbe stata parte del suo piano per entrare nel settore delle crociere in Asia

Monfalcone - Stena Line, celebre operatore di traghetti svedese, ha ritirato un'offerta pubblica di acquisto per la "Global Dream": questa mossa sarebbe stata parte del suo piano per entrare nel settore delle crociere in Asia. La notizia è arrivata al Cruise Industry News tramite l'emittente radiotelevisiva tedesca Ndr, che citando il curatore fallimentare Christoph Morgen, ha affermato che Stena era vicina ad avere un accordo di finanziamento per la nave da crociera, che è stata completata per circa l'80% nel cantiere di Wismar di Mv Werften. La crisi finanziaria di questo gruppo cantieristico ha scatenato il collasso della casa madre Genting Hong Kong, con la conseguente procedura fallimentare dei suoi tre marchi crocieristici, cioè Dream Cruises, Star Cruises e Crystal Cruises. Stena era il candidato più serio per rilevare la 'Global', il cui progetto aveva avuto l'approvazione delle autorità tedesche e delle banche. Chiara la strategia degli svedesi: puntare ad entrare nel promettente mercato crocieristico cinese rilevando gli asset di Dream Cruises, marchio premium di Ghk. La prima mossa sarebbe stata rilevare il colosso da 208 mila tonnellate di stazza lorda ora in attesa del suo destino nel bacino coperto di Wismar. Il passo successivo sarebbe stato quello di prendere le altre tre navi di Dream Cruises, due recentissime del 2016 e 2017 e una più vetusta del 1998. Sembra che Stena volesse completare la "Global Dream" a Wismar, con il supporto delle autorità pubbliche tedesche, che vorrebbero mantenere l'occupazione e rilanciare l'attività del sito industriale. Quali le cause che hanno portato a un nulla di fatto piano? In primo luogo le crociere in Cina sono state interrotte all'inizio della pandemia nel gennaio 2020 e le prospettive di ripresa sono più che incerte, essendo il Paese prigioniero della sua politica Zero Covid che impone regolari lock-down e limita la circolazione della popolazione (quindi una situazione incompatibile con il turismo crocieristico). Inoltre, l'ex boss di Ghk, il miliardario malese Lim Kok Thay, è riuscito a creare un nuovo marchio, Resorts World Cruises, che offrirà crociere in partenza da Singapore da giugno noleggiando la "Genting Dream", e sta trattando con le banche per l'acquisizione delle altre due navi della defunta Dream Cruises. Quindi nonostante le solide relazioni in Cina, dove la compagnia di navigazione svedese sta costruendo traghetti passeggeri e merci, era impossibile investire centinaia di milioni nel completamento di un prototipo senza avere già una flotta nella regione. Il probabile ritiro di Stena è una doccia fredda per la Germania, dove ora sono alla ricerca di un'altra soluzione per il completamento della nave. Sembra che siano in corsa ancora due contendenti interessati all'affare, ma uno vorrebbe spostare la nave altrove per completarla. Sicuramente Lim Kok Thay, con



The Medi Telegraph

Focus

l'uscita di scena di Stena, si trova in una posizione di forza con le autorità tedesche in questa negoziazione visto che le alternative si stanno riducendo. Ma avrà Resorts World Cruises la forza economica sufficiente per farsi carico dei costi di completamento della nave? Si parla di altri 500 milioni di Euro, oltre al miliardo speso fin ora. Per i tedeschi la sopravvivenza del cantiere è fondamentale, ma una nave così potrebbe diventare un pesante ingombro per eventuali acquirenti interessati all'acquisizione del sito industriale. A quel punto andrebbe bene anche spostarla altrove per avviare subito una riconversione di Wismar verso un altro core business: potrebbe essere quello delle costruzioni militari visto che in Germania si parla di forti spese nell'industria bellica dopo la crisi ucraina.

The World News

Focus

Al via Alis on tour: cinque ministri alla prima tappa del roadshow sulla logistica del futuro nel Mediterraneo

"Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell' Associazione, per la prima tappa di Alis on tour, che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l' importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri

illustri relatori: il Direttore dell' INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola". Così il Presidente di Alis Guido Grimaldi commenta il primo appuntamento di "Alis on tour. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno", che vedrà protagonista l' Associazione il prossimo 14 giugno a Napoli, il 5 luglio a Manduria (Taranto) e, infine, il 2 agosto a Catania. I lavori della giornata sono stati avviati dall' intervista al Ministro dell' Interno Luciana Lamorgese, che ha sottolineato proprio l' importanza riconosciuta al settore, anche in termini di sicurezza, considerando "quel che è stato fatto dal cluster della logistica rappresentato da Alis durante il lockdown e l' aiuto al sistema dato col trasporto puntuale delle merci, grazie al quale gli italiani non hanno mai subito carenze di qualunque bene. Sono importantissimi al riguardo i tanti fondi che andranno destinati alla riduzione delle distanze tra Nord e Sud, come quelli sull' alta velocità, e credo che i fondi del PNRR potranno servire proprio a ridurre queste distanze: è fondamentale che si vada avanti su questa linea ". Il Ministro per gli Affari regionali e le Autonomie Mariastella Gelmini ha commentato l' attuale fase economica e geopolitica puntando sul superamento del divario tra Nord e Sud e affermando che " Se cresce il Sud cresce tutto il Paese, se accorciamo le diseguaglianze l' indotto positivo si riverbera anche a Nord. L' Europa ha preteso che il 40% delle risorse del PNRR fossero per il Mezzogiorno. La sfida è sul fare le riforme e aprire i cantieri, ma la situazione contingente



The World News

Focus

crea due problemi: il caro energia e il caro materie prime. Non vogliamo ignorarli, siamo consapevoli dei problemi delle imprese. Nella sua relazione il presidente Grimaldi ha avanzato richieste sui bonus per il mare e il ferro: sono punti centrali che sicuramente troveranno attenzione all'interno della legge finanziaria". Sulle conseguenze derivanti dalla guerra è intervenuto anche il Ministro per gli Affari Esteri e la Cooperazione Internazionale Luigi Di Maio: "Abbiamo sostenuto l'Ucraina, ma l'UE deve fare la sua parte nel sostenere la popolazione europea: ci vuole un price cap per l'energia, supportando economicamente i Paesi che pagano di più il costo della guerra. Il blocco alimentare dei porti crea in Africa un rischio di instabilità politica, possibili colpi di Stato e grandi migrazioni. Il rischio è che questa guerra generi altre guerre. È una guerra mondiale sui mercati dal primo giorno". Nel panel dedicato alla sostenibilità sociale in conclusione della giornata di lavori il Ministro per le Disabilità Erika Stefani ha affermato: "Sull'inclusione sono state messe in campo dal Governo tante iniziative, sempre con piena condivisione. La disabilità è una materia trasversale che attraversa tutto il nostro vivere, e una delle operazioni più forti che abbiamo fatto a livello governativo è stata approvare all'unanimità una legge delega di grande impatto procedurale, che aprirà all'istituzione del Garante per la disabilità e che rappresenterà una svolta epocale". Anche il Ministro per le Pari opportunità e la Famiglia Elena Bonetti è intervenuta sottolineando l'impegno di Alisper il sociale: "Alis ha sempre dimostrato grande attenzione sui temi dell'inclusione, della diversità e del sostegno alle famiglie e al lavoro femminile e mi fa piacere poter quindi parlare qui della riforma del Family Act che prevede un sostegno economico da 20 miliardi di euro per le famiglie con figli senza distinzione. Inoltre, un altro elemento portante è il sostegno concreto all'educazione delle nuove generazioni e, come dice Draghi, un grande obiettivo per l'Italia è rianimare nel Paese il gusto per il futuro". Messaggi chiari anche da parte dei Sottosegretari intervenuti nel panel su sviluppo sostenibile e sicurezza: Assuntela Messina (Innovazione tecnologica e transizione digitale) ha affermato che "Anche per la mobilità il digitale fornisce modelli chiave per la modernizzazione dei sistemi e per accompagnare la rivoluzione culturale", Dalila Nesci (Sud e coesione territoriale) ha dichiarato che "Le regioni del Sud potrebbero davvero lavorare come macro regione e potremmo essere all'avanguardia anche negli investimenti sulle energie rinnovabili" e Giorgio Mulè (Difesa) ha anticipato la presentazione del piano integrato del governo per la cybersicurezza, dove "viene definito un perimetro all'interno del quale si sa cosa succede in emergenza, coinvolgendo imprese e P.A.". Nella stessa sessione sono intervenuti anche Ettore Rosato, Vicepresidente della Camera dei Deputati, che ha proposto di "intervenire in maniera da facilitare gli investimenti accompagnando le imprese in maggior difficoltà" e Massimo Seno, Capo 2 Reparto Affari Giuridici e Servizi d'Istituto del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha specificato come "tra le iniziative che stiamo ponendo in essere nell'ambito dello sviluppo sostenibile c'è la pianificazione degli spazi marittimi". Sono invece intervenuti sulle tematiche legate all'occupazione la Presidente Commissione Lavoro della Camera Romina Mura, dichiarando che "con il Pnrr e i fondi comunitari

The World News

Focus

e nazionali non abbiamo problemi di risorse, ma di cultura della sicurezza ", il Direttore generale INAIL Andrea Tardiola, per il quale bisogna " diffondere la cultura del rischio, partendo dai ragazzini delle elementari, medie e superiori, ragionare su quali rischi si profilano e su come produrre sicurezza ", il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri che ha evidenziato come " nel mondo portuale il lavoro è cambiato, anche per l' impatto della digitalizzazione " e il Presidente dell' **AdSP** del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, convinto della necessità di " trovare il modo di tenerci i talenti e dare un' opportunità di rientro a quelli che sono usciti ". Nel panel sulla sostenibilità sociale tra sport e terzo settore, molto interessanti anche gli interventi della Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano, che ha sottolineato quanto sia " importante che in un evento come questo, dedicato alla logistica sostenibile, ci sia attenzione anche per i più fragili " e del Presidente FISE Marco Di Paola il quale ha ribadito che lo sport rappresenta " una filiera lunghissima, trasversale alla società, un importante momento formativo ". Nel ringraziare il Governo per le iniziative messe in campo finora e per l' accelerazione sull' attuazione del Pnrr, il Presidente di Alis Guido Grimaldi ha però illustrato anche le istanze ritenute necessarie dal popolo del trasporto e della logistica: "Auspichiamo l' intervento del Governo attraverso l' aumento della dotazione finanziaria a 100 milioni di euro all' anno per Marebonus e Ferrobonus dal 2022 al 2030, in quanto tali incentivi sono necessari per supportare le imprese del comparto e per avviare una seria ed importante transizione modale e, dunque, ecologica. Inoltre, riteniamo prioritario intervenire per rendere più attrattivo il nostro settore avvicinando sempre più le nuove generazioni e contribuendo quindi alla crescita occupazionale del Paese e alla risoluzione di un problema serio riscontrato dalle nostre aziende, cioè la forte carenza di figure professionali qualificate. Infine, ci auguriamo che si giunga all' esenzione del sistema EU-ETS per le Autostrade del Mare e le linee di cabotaggio insulare italiane e dall' Italia verso l' estero, al fine di evitare - conclude il Presidente Grimaldi - il concreto rischio di un back shift modale, che rischierebbe di far tornare indietro di 30 anni la logistica marittima e, soprattutto, porterebbe nuovamente milioni di camion sulle autostrade italiane".