



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 27 maggio 2022**



Prime Pagine

27/05/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 27/05/2022	8
27/05/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 27/05/2022	9
27/05/2022	Il Foglio Prima pagina del 27/05/2022	10
27/05/2022	Il Giornale Prima pagina del 27/05/2022	11
27/05/2022	Il Giorno Prima pagina del 27/05/2022	12
27/05/2022	Il Manifesto Prima pagina del 27/05/2022	13
27/05/2022	Il Mattino Prima pagina del 27/05/2022	14
27/05/2022	Il Messaggero Prima pagina del 27/05/2022	15
27/05/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 27/05/2022	16
27/05/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 27/05/2022	17
27/05/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 27/05/2022	18
27/05/2022	Il Tempo Prima pagina del 27/05/2022	19
27/05/2022	Italia Oggi Prima pagina del 27/05/2022	20
27/05/2022	La Nazione Prima pagina del 27/05/2022	21
27/05/2022	La Repubblica Prima pagina del 27/05/2022	22
27/05/2022	La Stampa Prima pagina del 27/05/2022	23
27/05/2022	MF Prima pagina del 27/05/2022	24

Trieste

26/05/2022	Port News A.L.P.T. Srl in stato di ottima salute	<i>di Redazione</i> 25
------------	--	------------------------

26/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	26
<hr/>			
Si chiude in utile il bilancio 2021 dell' Agenzia per il lavoro portuale di Trieste			

Venezia

26/05/2022	Il Nautilus		27
<hr/>			
INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ LE NUOVE ROTTE DELLA FILIERA NAUTICA			
26/05/2022	Informazioni Marittime		28
<hr/>			
Venezia, 10 giugno tavolo del MIMS per le crociere			
26/05/2022	Venezia Today		29
<hr/>			
Meno due giorni al Salone Nautico: al centro del dibattito la sostenibilità			

Savona, Vado

26/05/2022	Savona News		30
<hr/>			
Funivie, avanza lo spettro licenziamento collettivo: "Indispensabile il lavoro del Mise"			

Genova, Voltri

26/05/2022	Shipping Italy		31
<hr/>			
Carboflotta cede la nave Marigola ma attende una new entry nel 2023			
26/05/2022	The Medi Telegraph		33
<hr/>			
Utile in crescita per la Marina di Chiavari			

La Spezia

26/05/2022	Corriere Marittimo		34
<hr/>			
La Spezia e il suo porto alla politica: "Siamo bravi e vogliamo far sentire la nostra voce"			
26/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	36
<hr/>			
Il sindaco di Lerici Leonardo Paoletti sulla Royal Clipper: "Questi sono gli scali crocieristici che vogliamo coltivare"			
26/05/2022	The Medi Telegraph		37
<hr/>			
La Spezia, il porto cerca spazi: occhi puntati sulla centrale Enel			

Ravenna

26/05/2022	AgenziaViaggi	<i>da Natalia Cascio</i>	39
<hr/>			
Aeroporti, le ambizioni di Forlì: 10 rotte in estate			
26/05/2022	Ravenna24Ore.it	<i>vorlandi</i>	41
<hr/>			
Sindacati: "Servono rinforzi di Polizia di Frontiera a Porto Corsini"			

26/05/2022	ravennawebtv.it	Redazione	42
<hr/>			
26/05/2022	ravennawebtv.it	Redazione	43
<hr/>			

Livorno

26/05/2022	Corriere Marittimo		45
<hr/>			
26/05/2022	Shipping Italy		47
<hr/>			
26/05/2022	Shipping Italy		48
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

26/05/2022	Ancona Today		49
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

26/05/2022	CivOnline		50
<hr/>			
26/05/2022	CivOnline		51
<hr/>			
26/05/2022	Il Nautilus		53
<hr/>			

Napoli

26/05/2022	Ildenaro.it		54
<hr/>			
26/05/2022	Napoli Like		56
<hr/>			
26/05/2022	Napoli Today		57
<hr/>			

Bari

26/05/2022	Il Nautilus		58
<hr/>			

Brindisi

26/05/2022	Il Nautilus	59
<hr/>		
Propeller Club Port of Brindisi: 'La Decarbonizzazione dei trasporti: presente e futuro dei carburanti marittimi'		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

26/05/2022	Agenparl	60
<hr/>		
Abate (Senato - Gruppo Cal-Alternativa): «Porto di Schiavonea, ieri incontro all' autorità portuale: novità su alaggio e varo, banchina crocieristica e sulla fornitura di acqua ed energia elettrica» -		
26/05/2022	Ansa	62
<hr/>		
Porti: Abate incontra Agostinelli sullo sviluppo Corigliano		
26/05/2022	Il Nautilus	63
<hr/>		
LA SENATRICE ABATE HA FATTO VISITA AL PRESIDENTE AGOSTINELLI (AdSP MTMI)		
26/05/2022	Informatore Navale	64
<hr/>		
AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - La Senatrice Abate ha fatto visita al Presidente Agostinelli		
26/05/2022	Port Logistic Press	65
<hr/>		
Lo sviluppo dello scalo di Corigliano Calabro terrà conto della pesca, della nautica e delle crociere <i>Ufficio stampa</i>		
27/05/2022	Primo Magazine	66
<hr/>		
La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio		
26/05/2022	Sea Reporter	67
<hr/>		
La Senatrice Abate ha fatto visita al Presidente Agostinelli <i>Redazione Seareporter.it</i>		

Olbia Golfo Aranci

26/05/2022	Ansa	68
<hr/>		
Crociere: a Olbia 2400 turisti sbarcati da due navi		
26/05/2022	Informatore Navale	69
<hr/>		
Porto di Olbia - Doppia toccata, ad Olbia, per Holland America Line e Virgin Voyages		
26/05/2022	Informazioni Marittime	70
<hr/>		
Crociere, a Olbia doppia toccata di una Holland e una Virgin		
26/05/2022	Olbia Notizie	71
<hr/>		
Sbarca a Olbia la nave da crociera per soli adulti della Virgin <i>Redazione</i>		
26/05/2022	Port News	72
<hr/>		
Olbia, doppia toccata in porto <i>di Redazione Port News</i>		
26/05/2022	Sardinia Post	73
<hr/>		
Due crociere a Olbia, sbarcati 2.400 turisti		
26/05/2022	The Medi Telegraph	74
<hr/>		
Virgin e Holland America, a Olbia le crociere tornano in grande stile		

Cagliari

26/05/2022	Agenparl	75
<hr/>		
COMUNICATO STAMPA ESERCITAZIONE ANTINCENDIO 26 MAGGIO 2022		

Catania

26/05/2022	Shipping Italy	79
A vuoto la nuova stoccata di Virtu Ferries a Ponte Ferries		

Focus

26/05/2022	AgenziaViaggi	<i>da Claudia Ceci</i>	80
Msc guarda all' inverno, spinta sull' early booking			
26/05/2022	Ansa		81
Ucraina, Putin a Draghi: 'Gas ininterrotto per l' Italia. Sblocco del grano con la revoca delle sanzioni'			
26/05/2022	Ansa		84
Crimea, Mar d' Azov perduto per sempre per l' Ucraina			
26/05/2022	AskaneWS		85
Pnrr, Corte Conti: ok obiettivi programma "Cold Ironing" primo trim			
26/05/2022	Corriere Marittimo		86
Msc Crociere presenta MSC World Europa, futura ammiraglia			
26/05/2022	Informazioni Marittime		87
Carnival in trattativa per vendere Seabourn ad un fondo sovrano saudita			
26/05/2022	Informazioni Marittime		88
Yacht e imbarchi, Parlamento normalizza i marittimi extra-Ue			
26/05/2022	Primo Magazine		89
Prima tappa di "Alis on tour" a Roma			
26/05/2022	Primo Magazine		90
Msc Crociere presenta la futura ammiraglia della flotta			
26/05/2022	Primo Magazine		91
Tim e Confitarma - accordo per digitalizzazione del trasporto marittimo			
26/05/2022	Primo Magazine		92
Le prenotazioni di crociere aumentano in vista dell' estate 2022			
26/05/2022	Ship Mag	<i>Mauro Pincio</i>	93
Fincantieri, pronto l' accordo per altre due navi da crociera extralusso per Msc			
26/05/2022	Shipping Italy		94
Carnival in trattativa per vendere Seabourn			
26/05/2022	Shipping Italy		95
Cold Ironing: la Corte dei Conti bacchetta Ministero e port authority			
26/05/2022	TeleBorsa		97
Londra: pioggia di acquisti su Carnival			
26/05/2022	TeleBorsa		98
New York: in rally Royal Caribbean Cruises			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
Official Supplier
2022
GIRO D'ITALIA
SCARPA.COM / GIROSTORE.COM

Texas, polemica sui ritardi
Strage nella scuola
Accuse alla polizia
di **Marilyn Palumbo, Greta Privitera**
e **Giuseppe Sarcina** alle pagine 20 e 21

Dopo il fidanzato
Omicidio Ziliani: ora
confessano le figlie
di **Mara Rodella**
a pagina 24

SCARPA
RIBELLE RUN GTX
GIRO D'ITALIA

Lo Zar: continueremo a dare gas a Roma. E attacca gli Usa: nessun gendarme ci fermerà. Forniture, accordo Italia-Algeria

Draghi: non vedo spiragli di pace

Il premier telefona a Putin: «Ho chiesto lo sblocco sul grano». La replica: togliere le sanzioni

LA FORZA DEI DIRITTI

di Paolo Lepri

Se appare difficile vincere la guerra, sostenendo la resistenza dell'Ucraina fino ad una soluzione giusta che consenta di fare tacere finalmente le armi, ancora più complicato sembra oggi costruire il futuro. Quando la pace arriverà e se arriverà, visto che le prospettive del dialogo non sono buone (nonostante gli sforzi di chi, come il presidente del Consiglio Mario Draghi, tenta di aprire un canale con Putin) e che quanto avviene sul campo non invita all'ottimismo. Non è però presto per parlarne. Sta prendendo forma un altro aspetto del conflitto in cui andranno portati a compimento quei processi di cambiamento che stanno rivoluzionando la mappa della politica mondiale. Non è certo poco. I nemici di adesso sono gli stessi di domani: la volontà di dominio, la propaganda, le idee sbagliate. Ma anche la stanchezza e l'assuefazione.

Venendo all'indignazione che suscitano le immagini di Bucha e Mariupol, bisognerà assicurarsi che la Russia non sia più in grado di scegliere l'aggressione. Lo si può fare ricostruendo su basi diverse gli assetti di sicurezza e percorrendo il cammino indicato dall'adesione, profondamente evolutiva, di Finlandia e Svezia a una Nato che non è più solo un'alleanza militare. Questo deve essere il primo traguardo. Ma la posta in gioco appare più alta.

continua a pagina 36

di **Francesco Battistini**
Marco Galluzzo
e **Marta Serafini**

Il premier Draghi ha telefonato a Putin. Un tentativo per cercare di sbloccare il grano ammassato nei depositi ucraini e che rischia di portare a una grave crisi alimentare soprattutto nei Paesi più poveri. Il leader russo sembra disponibile a un'apertura ma in cambio ha chiesto lo stop alle sanzioni. «Sulla pace non vedo spiragli» ha detto Draghi, mentre il presidente russo ha affermato che «continueranno a essere garantite all'Italia le forniture di gas. Proprio ieri l'Italia ha chiuso un accordo con l'Algeria».

da pagina 2 a pagina 9

GIANNELLI
INVIDIO DI ARMI A KIEV? IN EUROPA FAVOREVOLI E CONTRARI

NON VORREI CHE PER UNA SORTA DI MEDICAZIONE CI STESSERO MANDANDO VECCHIE ARMI CHE NON FUNZIONANO



IN PRIMO PIANO

L'AVANZATA DEI RUSSI

I giorni più duri per Kiev

di **Andrea Marinelli** e **Guido Olimpio**
Armi, obiettivi e propaganda: sono i giorni più neri per l'Ucraina. A Est le maggiori difficoltà. a pagina 6

MOSCA. IN 100 PRONTI A LASCIARE

La rivolta dei diplomatici

di **Paolo Valentino**
Dopo il caso di Boris Bondarev, sarebbero un centinaio i diplomatici pronti a lasciare Putin. alle pagine 2 e 3

ADDIO A DE MITA, 94 ANNI

La passione per la politica e un'epica sfida con Craxi

di **Massimo Franco**



Ciriaco De Mita, aveva 94 anni

Un politico di razza, colto, con la battuta pronta. Ciriaco De Mita è morto a 94 anni. Segretario della Democrazia cristiana è stato presidente del Consiglio e più volte ministro.

alle pagine 14, 15 e 16
Caccia, Franchi, Labate

Eolie «Distrutta metà della vegetazione». La Rai: nessuna responsabilità



Incendio devasta Stromboli

«È nato sul set della fiction»

di **Alfio Sciacca**

Disastro a Stromboli. Le fiamme hanno bruciato sei ettari di macchia mediterranea. Il sindaco di Lipari: «Non c'è più un filo di erba». Le fiamme forse partite dal set di una fiction sulla protezione civile.

La Rai: nessuna responsabilità. a pagina 27

Concessioni Il rinvio sui ristori

Trovata l'intesa su balneari e delega fiscale

di **Enrico Marro** e **Claudia Voltattorni**

L'accordo sulle concessioni balneari è stato trovato in extremis, ieri mattina, durante una riunione di maggioranza. La soluzione: rinviare ai decreti applicativi la definizione degli indennizzi per i gestori che dovessero perdere le gare. Lunedì atteso il primo sì al Senato. Sbloccato il ddl concorrenza, si riparte anche con il disegno di legge delega sulla riforma del fisco, fermo da mesi alla Camera in commissione Finanze. Sarà in Aula il 20 giugno. Due i punti su cui prosegue la trattativa: riforma del catasto e tassazione dei redditi da capitale.

da pagina 10 a pagina 13 **Guerzoni**

AI MINIMI DAL 2018. FDI E PD SALGONO AL 21%

Legge e M5S ancora giù

di **Nando Pagnoncelli**

a pagina 19

Régis Genté - Stéphane Siohan
VOLODYMYR
ZELENSKY
Nella mente di un eroe

in libreria e in edicola
CORRIERE DELLA SERA
SOLFERINO

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Una volta Scott Fitzgerald, che era ossessionato dai ricchi, chiese a Hemingway: «Non trovi siano diversi da noi?». Hemingway gli rispose: «Sì, hanno più soldi» e la cosa per lui finì lì. Ma quelli come Fitzgerald sono la maggioranza e nella ricchezza esagerata intravedono un segno della grazia divina. In Italia il modello di riferimento è stato a lungo Gianni Agnelli, che alla vita da gaudente abbinava l'identificazione con una fabbrica di automobili. Poi arrivò un altro gaudente, Silvio Berlusconi, ma anche lui associato alla produzione di beni: l'edilizia e le televisioni. Con Gianluca Vacchi il paradigma è saltato. Vacchi non è un imprenditore che passa dieci ore al giorno in azienda e nei palazzi del potere. Vacchi è un azionista che vive di rendita, facendo

Una vita in Vacchanza

soldi coi soldi. La parte ludica della vita, che per Berlusconi e Agnelli (dopo i 40 anni) era un premio o un intervallo, per lui coincide con la vita stessa. Leggendo la formidabile intervista di Candida Morvillo sul *Corriere* di ieri si viene travolti dalla sua agenda quotidiana di ilare fanciazzismo, in un susseguirsi di partite a padel e sedute di crioterapia inframmezzate da balletti su TikTok. Non c'è senso di colpa, né desiderio di espiare appioppandoci il titolo di qualche libro o campagna sociale.

Fare soldi senza faticare e godersi la vita esibendola sui social a milioni di sguardi estasiati: Vacchi è l'ultima autobiografia di una Nazione di ex produttori che ambiscono a vivere di rendita (finché si può).

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SERGIO HARARI
con **VERA MARTINELLA**
POST COVID
Che cosa dobbiamo sapere sulle conseguenze a lungo termine del virus per corsa e morte

in libreria e in edicola
CORRIERE DELLA SERA
SOLFERINO



Forse in **Sicilia** M5S, Pd e LeU sceglieranno con le **primarie giallorosa** il candidato presidente. Nella regione di **Dell'Utri** e **Cuffaro** sarebbe finalmente un bel segnale



Venerdì 27 maggio 2022 - Anno 14 - n° 144
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 6,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

FRONTE ITALIA Mosca: "Stop alle sanzioni"

Draghi: flop con Putin e rinvio per i balneari

Il premier telefona al leader russo per parlare di grano, ma quello gli risponde garantendo le forniture di gas. Poi accentona il centrodestra rinviando le gare per i lidi al 2024 e i risarcimenti ai decreti attuativi

• BORZI, CANNAVÒ E SALVINI A PAG. 2 - 3 E 8

Mannelli



POI UN GIORNO IN DIRETTA DA TUTTI QUELLI DEL TALK-SHOW VERRAN SUORI LA VERITÀ... E CANTIAMO TUTTO

GUERRA SULLA FUSIONE

Colosso d'armi con Leonardo e la Fincantieri



• DI FOGGIA A PAG. 3

LUGANSK, PRESO IL 95%

Kiev: "Donbass in mano russa" Scholz: no tank



• CARIDI E GRAMAGLIA A PAG. 4

Meletta & Lettoni

» Marco Travaglio

I commenti desolati dei giornalisti sulla fine miseranda dei Migliori, spiaggiati persino sui balneari, somigliano terribilmente a quelli del *Fatto*. Del febbraio 2021 però, quando le Drag Queen assicuravano che quell'ammucchiata di partiti in rissa su tutto fuorché sulla cadagra avrebbe salvato l'Italia. Ovviamente sapevano anche loro che l'assemblamento non avrebbe combinato nulla, paralizzato dai veti incrociati di tutti contro tutti. Ma speravano che salvasse i loro padroni dall'incubo dei "populisti" (i partiti popolari che hanno il brutto vizio di vincere le elezioni) pompando i 5Stelle buoni (Di Maio contro Conte), i leghisti buoni (Giorgetti contro Salvini), i forzisti buoni (i giannettiani Brunetta e Gelmini contro i filo-leghisti del Nano Magico), i pidini buoni (Letta jr. contro Zingales e Bettini), più i centristi renziani, calendari ecc. Risultato: FdI primo partito; Pd inchiodato al 19-20%; Salvini al 16%; Conte in cima ai sondaggi dei leader con la Meloni, anche se il M5S paga cara la permanenza al governo; Iv scavalcata da Italexit e Calenda tallonato da una *mistress*.

Si era pensato di raddrizzare le gambe agli elettori imponendo Draghi come premier fino al 2028, ma poi s'è capito che è già un miracolo se arriva al 2023. Ora i trombettieri dell'*Ancien Régime* sono alla disperazione. Giocano e rigiocano a Risiko, muovono e rimuovono i carramattini, ma non riescono neppure a prendere la Kamchatka: gli manca sempre un 50% di elettori (quelli dei tre partiti "populisti"). E allora il *trast* di cervelli che va da Panebianco a Folli butta lì l'ultima ideona: un governo Meloni-Letta jr. Ex fascisti ed ex (molto ex) comunisti. Una roba rossa-nero, tipo la bandiera del Palermo. E, siccome tutti ridono, è già pronta la scusa: FdI e Pd sono "atlantisti" e "occidentali" perché armerebbero pure il Dalai Lama; gli altri sono "antiamericani" e dunque "putiniani" perché preferiscono il negoziato alla guerra per procura fino all'ultimo ucraino. No, a scanso di equivoci, siamo *toto corde* per il governo Lettoni o Meletta. Per tre motivi. 1) Non vediamo l'ora di ascoltare Enrico Giorgia intonare *Bella ciao* il 25 aprile (in coro con i partigiani di Azov) e *Giovinazza* il 28 ottobre. 2) L'armonia fra i due darebbe finalmente alla luce i rispettivi punti programmatici: blocco navale anti-migranti nel Mediterraneo, arresto per chi affitta uteri, abolizione del reddito di cittadinanza, riforme del fisco, del catasto e della giustizia, liberalizzazione a partire da balneari e tassisti, legge Zan (ne faranno almeno due) e *Ius soli* (almeno tre). 3) Se basta l'atlantismo per fare un'alleanza, troverà conferma ciò che i complottisti terrapiattisti novax sospettano da tempo: chi governa l'Italia non lo decidono gli italiani, ma gli americani.

Ma davvero la scuola sforna solo somari?

INCHIESTA A PUNTATE
 UN RAGAZZO SU 5 NON CAPISCE UN TESTO E IL 95% DEGLI ASPIRANTI GIUDICI È RESPINTO. SONO DATI VERI?

• DELLA SALA A PAG. 6 - 7

LO STORICO PROCESSA L'ISTRUZIONE ITALIANA
 Canfora: "Si insegna per assiomi e quiz Ma la cultura è saper leggere e capire"

• A PAG. 7

LE NOSTRE FIRME

- **Spinelli** Sulla guerra, due Russie e due Ue *a pag. 5* • **Tescaroli** Via dei Georgofili 29 anni fa *a pag. 17*
- **Di Cesare** Sovranità ucraina, ma non solo *a pag. 11* • **Monaco** Tutti devono cedere qualcosa *a pag. 11*

» L'ULTIMO RAS DELLA DC

De Mita sapeva scegliersi i nemici da Craxi a Renzi

» Antonello Caporale

"A un certo punto mi sono accorto che volevo fregarmi e allora sai cosa gli ho detto? Ho cambiato idea, rivoglio fare il sindaco, non ti lascio più la poltrona e fottiti".

A PAG. 16



INFORMATIVA GIÀ NEL 1992

"Delle Chiaie era andato a Capaci"

• LILLO A PAG. 9

IL GOVERNO CHIEDE I DANNI

Ruby ter: ministri FI insorgono, ma sono parti civili contro B.

• A PAG. 12

La cattiveria

Ultim'ora: Zelensky interviene in un liceo americano per chiedere l'invio di armi

WWW.SPINOZA.IT

PRIMA VOLTA IN SENATO

Covid, le famiglie: "Il Parlamento deve investigare"

• BAUDINO E MILOSA A PAG. 14



IL MONDO DOPO PUTIN

quotidiano



ANNO XXVII NUMERO 124

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENEDÌ 27 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 7 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Erdogan vuole essere cruciale sul dialogo russo-ucraino, sul grano, sulla Nato. Se ha catturato vivo il capo dell'Isis il suo potere raddoppia

Milano. Secondo alcune fonti anonime turche riprese da media internazionali - Bloomberg è stato il primo - la polizia e l'intelligence di Ankara hanno arrestato il capo dello Stato islamico durante un'operazione di controterrorismo a Istanbul.

Il raid è avvenuto a dieci chilometri dal luogo dei blitz di febbraio. Secondo queste prime notizie - l'identificazione è stata data dal portale turco OdaTv - il presidente turco, Recep Tayyip Erdogan, dovrebbe annunciare la cattura nelle prossime ore.

L'arresto sarà confermato, le conseguenze per quel che riguarda il ruolo della Turchia in questa fase di sconvolgimento e riassetto delle alleanze a causa della guerra in Ucraina sono enormi. Non soltanto perché il leader dello Stato islamico sarebbe stato catturato vivo, ed è la prima volta che succede, anche perché Erdogan si è tagliato uno spazio di forza e ambiguità assieme per diventare cruciale nelle prossime scelte strategiche.

L'approccio di Erdogan nei confronti dell'occidente è sempre lo stesso, quello del ricatto, e tendenzialmente la risposta dell'occidente è accademico. Si è visto con l'accordo sui rifugiati stipulato dall'Unione europea e si vede ancora ora dalle parole della Nato: troveremo un compromesso. Quando Erdogan esagera, si utilizzano le leve economiche per ammansirlo: non è difficile, vista la gestione catastrofica della valuta e dell'economia turca.

LA NUOVA FASE DA BRACCATI DEI LEADER DELL'ISIS. Petronella nell'inserito V

Telefonata di un'ora

Il tentativo di Draghi con Putin: "Non vedo però spiragli di pace"

Colloquio del premier con il presidente russo. Trattativa per sbloccare il grano senza illusioni

Intanto smina i balneari

Roma. Non è il colloquio della scorsa settimana, anzi. "È stato un tentativo", senza più illusioni. "Non vedo spiragli di pace". Nel pomeriggio Mario Draghi e Vladimir Putin si parlano al telefono per poco meno di un'ora.

LA NUOVA OFFENSIVA RUSSA È PUTIN CHE NON VUOLE LA PACE

Quanto deve durare la guerra? Il fronte degli "attentisti" e quello dei "volontaristi" nell'Ue

Bruxelles. La guerra di aggressione di Vladimir Putin è entrata nel suo quarto mese e dentro l'Unione europea inizia a emergere crepe su fino a che punto spingersi per sostenere l'Ucraina.

Roma. Il vicepremier russo, Marat Khusnullin, è entrato a Kerson, la prima regione ucraina a cadere in mani russe, e ha promesso che la Russia ritirerà tutti i carri, i ponti, i serbatoi.

Ciriaco De Mita

Il patto competitivo con Craxi, alleato e rivale strategico, che salvò l'Italia dalla Magna Grecia

Il morto di Ciriaco De Mita, ultranovantenne e tenace sindaco di Nese, ha lasciato un'eredità di valore per l'accento irpino e appartenenza

Non sono chiacchiere o cavillosi discorsi corvini, come si dice, sebbene sia difficile raccontarne le conseguenze a chi allora non c'era. Una volta il Parlamento italiano era formato di perenne instabilità e i franchi tiratori di ogni parte e da ogni parte erano i padroni del gioco.

STABILITÀ È SAPER CAMBIARE

Buone notizie per i giovani (e per i genitori). Il ceo di LinkedIn spiega che i social network sono una rete preziosa: aiutano nelle crisi e aprono strade al lavoro. Il caso (positivo) delle "grandi dimissioni"

La parola d'ordine è una: adattamento. Reid Hoffman è un famoso imprenditore americano. È stato il creatore del consiglio di amministrazione durante la fondazione di PayPal.



Andrea's Version

Due nuovi libri su Berlino. Uno di "Il nostro Berlino". Racconti e immagini di una vita straordinaria. Rizzoli di un autore intelligente che ha amato Berlino.

Che differenza può fare un film, se sei Ray Liotta

Quando Scorsese lo chiamò, lui in verità era già stato il fantasma di Shoeloe Joe Jackson, mitico campione di baseball degli anni Novanta.

Il tempo lungo di Ciriaco

L'ascensore sociale. Il padre sarto, gli studi alla Cattolica, l'incontro con la cultura laica

La débâcle dei corpi intermedi

I sindacati travolti dal populismo. Lo sgarbo alla Cisl di Cgil e Uil



il Giornale



VENERDÌ 27 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 125 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
 ISSN 1120-3390 | Grande (ed. nazionale)

ALLEANZA UFFICIALE A SINISTRA Pantomima finita, Letta «sposa» i 5s: primarie giallorosse

■ Tutto è finito letteralmente a tarallucci e vino. Le insanabili tensioni fra il Pd atlantista e i 5 Stelle anti-Nato si sono risolte in un aperitivo in cui - per puro interesse elettorale - dem e grillini (con la sinistra) hanno sancito l'alleanza ufficiale: in Sicilia si terranno le prime primarie di coalizione.

Cesaretti a pagina 4

GLI ASINI CONTINUANO A NON VOLARE

di Augusto Minzolini

C'è una notizia che è rimbalzata nel Palazzo e ha messo le ali all'istinto di sopravvivenza e alla fantasia: Mario Draghi sta dicendo a tutti i suoi più assidui frequentatori che questa è la sua ultima volta a Palazzo Chigi, non ha nessuna intenzione di guidare un altro governo nella prossima legislatura qualunque sia il risultato delle elezioni. «Sono deluso ed irritato», sono le parole con cui accompagna la sua confessione. Ha messo al corrente dei suoi propositi anche l'amico Giancarlo Giorgetti, che ha un'unica speranza: «Se gli Stati Uniti e l'Europa gli chiederanno di restare, come farà Mario a dirgli di no?». Ma, appunto, si tratta di una speranza. Per cui quelli che puntavano su una riedizione del governo del Dragone hanno cominciato a fare altri calcoli.

I sostenitori del «partito di Draghi senza Draghi», in poche parole i ministeriali di ogni partito, si sono resi conto, ad esempio, che non si può giocare una partita se viene a mancare il simbolo della squadra e magari pure la maglietta. Ma, soprattutto, azzarda ragionamenti diversi il partito che più di altri stava investendo sull'attuale premier per il futuro, cioè il Pd.

Così c'è chi è ricorso, appunto, alla fantasia. Non per mandarla al potere secondo gli slogan dei giovani sessantottini, ma per restare al potere. Ne sono scaturiti progetti arditi (come quello che ha la firma degli opinionisti del *Corriere*) di un'alleanza tra Pd e Fratelli d'Italia in nome dell'atlantismo e magari con l'aiuto di una nuova legge elettorale proporzionale. Ora, immaginare che la Meloni possa accettare un'idea simile è come credere agli asini che volano: la leader di Fratelli d'Italia ha come bussola la coerenza e da un anno e mezzo rimprovera agli alleati del centrodestra di stare al governo con Letta. Ergo, se prendesse quella strada perderebbe in 24 ore i tre quarti dei voti che i sondaggi le assegnano. Più o meno quello che è successo a Matteo Salvini. Per cui anche in questa occasione gli asini continueranno a non volare.

Messa da parte la fantasia, è rimasto solo l'istinto di sopravvivenza. E sono tornate di moda le vecchie alleanze con le loro contraddizioni. Per risolvere i loro problemi di comunicazione e di coesistenza, ad esempio, Enrico Letta e Giuseppe Conte hanno deciso di sperimentare in Sicilia le primarie di coalizione per la scelta del candidato a governatore. Un modo per gettare il cuore oltre l'ostacolo. I problemi si ripresenteranno - e saranno guai grossi in politica estera ed economica - semmai questo schieramento dovesse vincere le elezioni. E probabilmente l'istinto di sopravvivenza farà ritrovare il senno pure al centrodestra, magari partendo proprio dalla Sicilia. Qui i contrasti non riguardano tanto le politiche (Salvini pone la questione della pace in Ucraina a parole, ma a differenza di Conte non ha mai chiesto un nuovo voto in Parlamento sulle armi a Kiev) quanto i posti e i ruoli. Un male antico del centrodestra.

*IN ITALIA, FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI), IL VOLO È IL SUO STATO IN GERANZA. (C. F. 108/1900)

SONDAGGIO CHOC L'ITALIA NON SI FIDA DELLA GIUSTIZIA

Due cittadini su tre non credono nelle toghe e il 25% non denuncia neppure. Ecco perché serve il referendum
Caso Ruby, libertà di insultare le donne in Aula

di Luca Fazzo e Stefano Zurlo

«SCUSI, LEI SPACCIA?»

La famiglia «citofonata» da Salvini in manette per spaccio di droga

servizio a pagina 15

■ Se ancora servisse un motivo per votare i referendum sulla giustizia, ecco arrivare in soccorso il rapporto Eurispes: il 65,7% degli italiani non si fida delle toghe politicizzate.

con Bulian alle pagine 2-3

IL CREMLINO ASSICURA: «FORNITURE GARANTITE»

Putin non ferma né gas, né guerra

Telefonata con Draghi: sbloccare il grano. «Ma zero spiragli di pace»

di Adalberto Signore

■ Una telefonata con poco esito, quella fra Draghi e Putin. Il premier italiano ha chiesto allo Zar di sbloccare il grano ucraino. Cosa impossibile senza uno stop alle sanzioni. Nessuno spiraglio di pace, ma la Russia non fermerà la fornitura di gas all'Italia.

con Curridori e De Francesco alle pagine 8-9

SIMBOLO DI UN'EPOCA

De Mita, alfiere sudista della Dc che voleva un centro comunista

di Paolo Guzzanti

a pagina 6

con Borgia e Cesaretti alle pagine 6-7

KIEV AMMETTE L'AVANZATA NEMICA

Il Mar d'Azov è dello Zar E a Mariupol va in scena la russificazione dei bimbi

Andrea Cuomo e Roberto Fabbri

■ «I russi sono in vantaggio nel Lugansko. Per la prima volta Kiev ammette la difficoltà sul fronte orientale. Intanto a Mariupol inizia la «russificazione» coatta: bimbi a scuola in estate per imparare la lingua.

alle pagine 10-11

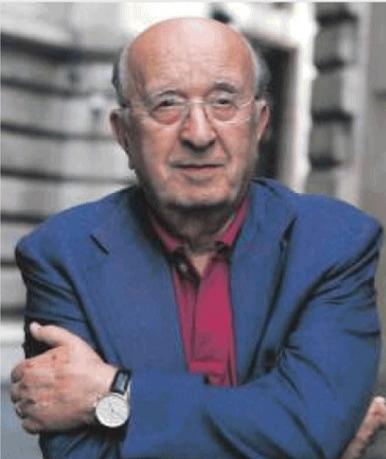
LA RELAZIONE SULLA FUNIVIA

Incuria ed errori umani Gli ispettori smascherano il disastro del Mottarone

Tiziana Paolucci

■ I tecnici del ministero hanno rilevato che alla base della rottura della funivia del Mottarone c'era il progressivo invecchiamento non adeguatamente monitorato: erano rotti due fili su tre. Pecche anche nella gestione.

a pagina 15



EX SEGRETARIO E PREMIER Ciriaco De Mita aveva 94 anni

RISPUNTA L'ORGOGGIO SCUDOCROCIATO

Se la deriva anti-politica di adesso fa rimpiangere la Prima Repubblica

di Massimiliano Scafi a pagina 7

all'interno

LA POLEMICA

Perché oggi la vera cultura è a destra

di Alessandro Gnocchi

Ogni tanto si apre il dibattito sulla cultura di destra, inutilmente, visto che era già stato aperto e chiuso da un articolo perentorio del grande poeta Giovanni Raboni del 27 marzo 2002.

a pagina 23

COMICO SCORRETTISSIMO

Gervais, che bello dire cose brutte

di Francesco M. Del Vigo

Ricky Gervais è il comico inglese che sta sferrando colpi decisivi al politicamente corretto. Il suo show «SuperNature» è altamente sconsigliato ai seguaci di ogni ideologia e agli adoratori dei fetici radical chic.

a pagina 24

USA TROPPO PERMISSIVI

La piaga armi e il dilemma della libertà

di Fiamma Nirenstein

Che cosa dovrebbe fare l'America per risolvere il problema delle armi? Non bastano ritocchi, si dovrebbe rivedere proprio il Secondo Emendamento della Costituzione. L'esempio di Israele.

a pagina 12

IL GIORNO

VENERDÌ 27 maggio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Mottarone, atto d'accusa dei periti del Ministero

**Strage della funivia
«Personale impreparato
e zero manutenzione»**

A.Gianni in Lombardia



Broni, sequestrata l'area

**Fibronit, la beffa
Sull'amianto
bonifica truffa**

Zanette in Lombardia



Il gas? Non ce lo spengono (per ora)

Putin al telefono con Draghi: non chiudiamo i rubinetti. Ma l'Italia accelera gli stoccaggi da altri Paesi: austerità rinviata
Il premier chiede di sbloccare i porti e le navi con il grano, ma il Cremlino detta le condizioni: prima stop alle sanzioni

Servizi
da pag. 3 a pag. 5

L'allarmismo infinito

**Niente scherzi
Siamo stufi
dei lockdown**

Massimo Donelli

Da dove cominciare? Magari da Aristotele (384-322 a.C.): «Se c'è soluzione perché ti preoccupi? Se non c'è soluzione perché ti preoccupi?». Sottoscrivo ogni sillaba. E sono perfettamente d'accordo anche con Sant'Agostino (354-430 d.C.): «O è il male ciò di cui abbiamo paura, o il male è che abbiamo paura». Vero. Anzi, verissimo. Peraltro, in perfetta assonanza con Seneca (4-65 a.C.): «Se c'è la paura, non c'è la felicità». Standing ovation! Pazzesco, no? Sembra che i tre giganti del pensiero sopra citati abbiano vissuto assieme a noi il Covid 19. L'insopportabile lockdown che ne è seguito. E il fastidioso telesciamare di virologi profeti di sventura.

Continua a pagina 2

IL GIALLO DI TEMÙ PORTA IN FAMIGLIA: LE CONFESIONI CHOC



Da sinistra, Laura Ziliani, la ex vigilessa di Temù (il cui cadavere è stato trovato in agosto), qui in posa con due delle sue tre figlie

Servizi a pagina 15

**Quando le figlie
uccidono le madri
L'orrore dentro casa**

«Il trio criminale» di Temù (Brescia) è crollato: dopo il 28enne Mirto Milani, ieri ha confessato la figlia maggiore di Laura Ziliani, la ex vigilessa uccisa. Interrogata anche la figlia minore. Un altro caso è a Melzo (Milano): una 84enne è stata fatta a pezzi, sotto torchio una delle sue tre figlie.

DALLE CITTÀ

Milano, provocazione del rapper

**Rondodasosa chiama
e il suo «popolo»
invade piazza Duomo
Arriva la polizia**

Vazzana nelle Cronache

Milano, la nostra inchiesta

**«Il Comune paga poco»
Comunità per minori
con 590 posti in meno**

Servizio nelle Cronache

Nel carcere di Cremona

**Detenuto tenta
di strangolare
un poliziotto**

Rescaglio nelle Cronache



L'ex segretario scudocrociato morto a 94 anni

**De Mita, tressette e Dc
La politica che ragionava**

Marmo, Colombo e Femiani alle pagine 10 e 11



Michael Mann sta girando il film sul mito del Drake

**Ciak, Penelope a Modena
Sarà la moglie di Ferrari**

Turrini a pagina 7

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.



Domani su Alias

SICILIA QUEER FESTIVAL Sentieri di lettura del cinema classico in ombra con Mark Rappaport e i linguaggi Lgbtq+ nel cinema contemporaneo



Culture

NATASCHA STROBL Parla la studiosa delle nuove destre, tra gli ospiti del festival «èStoria» a Gorizia

Guido Caldiron pagina 10



Visioni

SERGEI LOZNITSA Intervista col regista ucraino: la guerra, i boicottaggi, il concetto di colpa collettiva

Cristina Piccino pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDI 27 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 126

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Kramatorsk (Donbass) distrutta dalle bombe russe foto Arts Messinis/Afp via Getty Images

L'artiglieria spinge l'avanzata russa nel Donbass, anche Liman si arrende. Zelensky: «Aiuti militari senza restrizioni». Ma la Nato frena. Anche Lavrov cestina il "piano italiano" e Draghi chiama Putin per il grano: «Non vedo spiragli di pace, ma il gas continuerà ad arrivare» pagine 2, 3



Terra bruciata

all'interno



Aveva 94 anni Addio a De Mita, leader e «basista»

È morto Ciriaco De Mita, aveva 94 anni, era sindaco a Nusco. Il ricordo della politica. Mattarella: «Ha sempre avuto al centro l'idea della democrazia possibile». Storia del gruppo di «Cronache irpine», dell'amicizia e dello scontro con Sullo.

FABOZZI, SANTORO PAGINE 6, 7

Intervista

Bodrato: il suo difficile dialogo con Berlinguer

«Con Ciriaco ci incontrammo per la prima volta negli anni Cinquanta, frequentavamo i gruppi universitari dossettiani». Guido Bodrato, storico esponente della sinistra Dc, ricorda De Mita, dagli esordi ai rapporti con Craxi, Berlinguer e Prodi.

CARUGATI PAGINA 6

USA, DA BIDEN NESSUNA NUOVA PROPOSTA PER REGOLARE LE ARMI: INSUPERABILE LO SCOGLIO AL SENATO

La strage di bambini non cambia il Gop



■ Dopo la strage di bambini a Uvalde, Biden ha chiesto nuove restrizioni sulle armi, ma non ha fatto alcuna proposta specifica. Anche al Congresso si respira aria di rassegnazione fra i dem: nessun disegno di legge passerebbe lo scoglio del filibuster. Per questo il leader

della maggioranza democratica al Senato prende tempo per la discussione di due leggi che consentirebbero almeno di controllare i precedenti di chi vuole acquistare un'arma, alla ricerca di un'approvazione bipartisan. E alla Camera si pianifica anche una norma che

darebbe ai tribunali il potere di togliere temporaneamente le armi ai soggetti ritenuti pericolosi.

Nel giorno del secondo anniversario dell'omicidio di George Floyd, il 25 maggio, l'amministrazione celebra almeno una vittoria: l'ordine

esecutivo per la riforma dei corpi di polizia federali, che impone una stretta sull'uso della forza, vieta i soffocamenti, limita l'uso dei mandati senza preavviso e crea un database sulla condotta degli agenti federali.

MARINA CATUCCIA PAGINA 8

De Mita e la sinistra

Un rapporto di sfida culturale, di curiosità intellettuale

NORMA RANGERI

Il democratico cristiano Ciriaco De Mita, è con questi due aggettivi che diceva di voler essere ricordato, è stato il più longevo segretario della Dc, e il capo della corrente più grande e più stimolante di un partito-Stato che, al suo interno, vedeva rappresentato l'intero arco costituzionale: dall'estrema sinistra dei Granelli alla estrema destra dei Forlani.

Seguire la vicenda democratica significava attraversare gran parte del le culture politiche della Prima Repubblica. E occuparsi, in particolare, della sinistra demitiana voleva dire cimentarsi con i famosi ragionamenti ellittici del segretario. L'uomo di Nusco era molto interessato al confronto con la sinistra, per lui una sfida tra i due grandi partiti popolari del Dopoguerra.

— segue a pagina 7 —

Lele Corvi



Ucraina e non solo Pensieri di pace sotto le bombe

Enzo Scandurra PAGINA 15

Partiti comunisti nel mondo È scontro aperto sulla guerra di Putin

Dimitri Deliolanes PAGINA 2

Sinistra Non serve «per simmetria» e «per procura»

Paolo Favilli PAGINA 15

BURKINA FASO Morte e polemiche nella miniera di zinco



■ Dopo 39 giorni di disperate ricerche la miniera di Perkoa restituisce i corpi di 4 degli 8 minatori rimasti intrappolati a 550 metri di profondità. Aiuti in ritardo e inadeguati, la rabbia delle famiglie che non hanno perso tutte le speranze. Il governo accusa l'impresa canadese Trevali SPINELLI BARRILE A PAGINA 8

REPORTAGE Il bando dell'oppio arricchisce i Talebani



■ In Afghanistan, provincia meridionale dell'Helmand, non si combatte più ma la sicurezza costa cara. Perseo il controllo sui giornalisti, più flessibile il divieto che riguarda coltivazione e commercio del papavero. «Bando simbolico, fa solo guadagnare di più». Voci da Lashkar Gah. BATTISTON A PAGINA 9

20527 9 770025 212000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO D'ORA N° 144
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 27 Maggio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

A Cannes
Tom Hanks
è il colonnello
truffatore
che lanciò Elvis
Titta Fiore a pag. 17



Il calciomercato
Napoli-Bernardeschi
intesa sull'ingaggio
3 milioni a stagione
Bruno Majorano a pag. 19



Il festival a Napoli
Gimenez-Bartlett
«Non guardo mai
le fiction tv
dei mie gialli»
Ida Palisi a pag. 16



Intesa sui balneari
CHI TUTELA
LA RENDITA
FRENA
IL PAESE

Sergio Beraldo

L'Italia è un Paese dalla memoria corta: in alcuni casi cortissima. Una memoria corta che s'affratella all'indubbia capacità di godere l'attimo, come le pesche s'affratellano al vino. È del tutto normale, dunque, che in un periodo di vacche grasse e di spesa pubblica generosamente finanziata anche con i soldi dell'Unione, ci si dimentichi della goffa traiettoria che ha qualificato l'economia del bel paese negli ultimi vent'anni.

Continua a pag. 39

L'occupazione
MENO TASSE
SUI SALARI
PER ATTRARRE
I GIOVANI

Paolo Balduzzi

Nell'immaginario collettivo, tra i tanti problemi che può avere la motorizzazione civile, sicuramente uno degli ultimi è quello invece rivelato ieri dal ministro per le Infrastrutture e per la mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, durante l'audizione tenuta presso la Commissione Trasporti della Camera dei Deputati: molti vincitori di un recente concorso per funzionari non ci vogliono lavorare. A meno che la sede di lavoro non sia nel Mezzogiorno.

Continua a pag. 39

Morto De Mita, dc fino alla fine. Ultimo leader della Prima Repubblica



**L'intellettuale
della politica**
(1928-2022)

Aldo Balestra, Lorenzo Calò, l'inviato Gigi Di Fiore, Generoso Picone e un'intervista di Federico Monga da pag. 2 a 5

La storia

Mattarella e Ciriaco
il legame di una vita
Pietro Perone
a pag. 3

L'intervista

Prodi: «Con l'Irpinia
un rapporto totale»
Mario Ajello
a pag. 4

Pensiero meridiano

Il meridionalismo
tenace e flessibile
Massimo Adinolfi
a pag. 38

Putin a Draghi: pace lontana

►La telefonata con il Cremlino: spiragli solo sull'apertura dei porti per il grano dall'Ucraina. I russi attaccano in contemporanea 40 città. Kiev ammette: si stanno prendendo il Donbass

Il premier Draghi ha deciso di tentare una mediazione tra Mosca e Kiev per sventare la crisi alimentare. Ieri ha telefonato a Putin. Nel colloquio, con la Russia che sta vincendo la guerra in Donbass, lo Zar ha avuto un approccio muscolare. E senza giri di parole ha buttato sul tavolo un ricatto: Mosca è disposta a sbloccare le esportazioni di grano e fertilizzanti ma in cambio l'Occidente deve revocare le sanzioni.

Evangelisti e Gentili
alle pagg. 6 e 9

Presentata da Carfagna e Giorgetti
Incentivi per le imprese
una legge «tutela-Sud»

Nel periodo 2014-2019 gli investimenti agevolati in Italia sono stati mediamente 17,5 miliardi all'anno, di cui 13,9 miliardi nel Centro-Nord (79,7%) e solo 2,9 miliardi nel Mezzogiorno (16,6%: 1 restanti 0,7 miliardi sono multi-localizzati).

Nel 2020 le agevolazioni concesse dallo Stato al Mezzogiorno erano pari a circa il 30% del totale ma gli investimenti attivati nell'area sono stati pari a meno del 15%. Ora si punta al riordino con un Dl delega.

Santonastaso a pag. 13

Il ministro: difficile assumere, specie al Nord
Giovannini: c'è una fuga
anche dal lavoro statale

Al Nord è fuga dal lavoro pubblico. A lanciare l'allarme è il ministro Enrico Giovannini. Così l'analisi del numero uno del Mims: «Le recenti assunzioni per i provveditori e le motorizzazioni sono andate in parte deserte, in particolare

nelle regioni del Nord». Preoccupa il flop di alcuni dei concorsi del ministero delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili, ha spiegato ieri in audizione alla Camera il ministro Giovannini.

Bisozzi a pag. 13

Biblioteca chiusa per 10 anni in attesa del processo
Napoli, ripartono i Girolamini
ma mancano duemila volumi



Giovanni Chianelli a pag. 16

CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

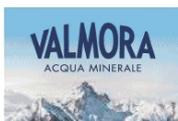
da **FIMO IN FARMACIA** www.fimosrl.it

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTAMMINISTRATO DEL 26/04/2020



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 244 - N° 144 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

Venerdì 27 Maggio 2022 • S. Agostino

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

L'anticipazione
Tutte le novità
del Piano Tumori:
cure senza ticket
e aiuto psicologico
Dimitto a pag. 20



1928-2022
Addio a De Mita,
il cavallo di razza
sempre fedele alla Dc
Ajello a pag. 13



1954-2022
Cinema in lutto
se ne va Ray Liotta
il «bravo ragazzo»
amato da Scorsese
Ravarino a pag. 32



Settori in crisi
Se il lavoro
stabile
non è più
un obiettivo

Paolo Balduzzi

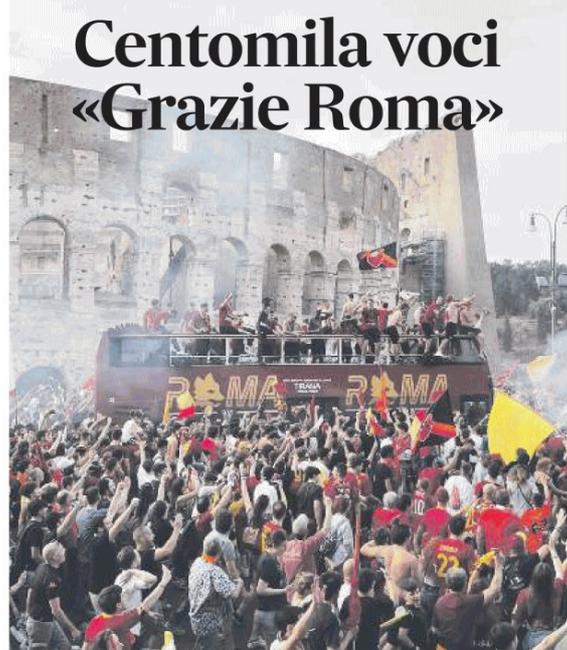
Nell'immaginario collettivo, tra i tanti problemi che può avere la motorizzazione civile, sicuramente uno degli ultimi è quello invece rivelato ieri dal ministro per le Infrastrutture e per la mobilità sostenibile, Enrico Giovannini, durante la sua audizione presso la Commissione Trasporti della Camera: molti vincitori di un recente concorso per funzionari non ci vogliono lavorare. A meno che la sede di lavoro non sia al Sud. Fosse solo un problema della motorizzazione civile, o magari anche più specifico di quel particolare impiego, il tema sarebbe de-rubicabile a mera curiosità. Ma di mera curiosità non si tratta affatto. Innanzitutto, perché, sempre secondo il ministro Giovannini, il problema potrebbe ripresentarsi a breve, in occasione del concorso per ingegneri. Inoltre, perché il fenomeno è molto più diffuso di quanto si possa credere. A partire dalla pubblica amministrazione: vincitori che spariscono dopo aver passato le selezioni, bandi di concorso per posti pubblici che vanno deserti. A Torino, per esempio, nessuno sembra voler lavorare all'ufficio Dogane: un solo posto è stato assegnato su 34 disponibili. Che cosa sta succedendo? Volendo essere ottimisti, potremmo pensare che il mondo fuori dalla Pubblica amministrazione stia offrendo alternative di gran lunga più desiderabili: stipendi più elevati, carriere più semplici, meno macchinosità per le assunzioni.

Continua a pag. 28

Draghi a Putin: sblocca i porti

► Il premier Draghi chiama il Cremlino: «Pochi spiragli per la pace». Lo zar: «Basta sanzioni»
► Italia-Algeria, accordo sulle infrastrutture. È un caso l'aumento in bolletta per il gas

Città impazzita per il tour di Mou&C. al Colosseo con la Coppa



Il pullman con i giocatori della Roma al Colosseo assediato da migliaia di tifosi (foto LENGUA) Nello Sport

Centomila voci «Grazie Roma»

ROMA Il premier Draghi chiama Putin per sbloccare i porti. «Pochi spiragli per la pace». Lo zar apre sul grano ma avverte: «Via le sanzioni». Accordo, intanto, tra Italia e Algeria: gas in cambio di infrastrutture. Nei prossimi anni dal deserto algerino arriveranno 9 miliardi di metri cubi in più. Sul fronte della guerra i generali di Kiev costretti ad ammettere: il Lugansk è quasi perso. Amoruso, Bassi, De Rossi, Evangelisti, Gentili, Guaita, Guasco e Orsini da pag. 2 a pag. 7

Conflitti interni

L'asse Pd-M5S alla ricerca di equilibrio

Ferdinando Adornato
Enrico Letta è di fronte a un pungente dilemma. Il segretario del Pd (...)
Continua a pag. 28

Con sette pugnalate
Ragusa, uccisa
senza motivo
sulla porta di casa

RAGUSA Uccisa da uno sconosciuto sulla porta di casa per un rapto estemporaneo, senza una ragione e probabilmente senza neppure aver visto il volto del suo assassino. È finita così mercoledì a Vittoria, in provincia di Ragusa, la vita di Brunilda Halla. La donna di origini albanesi, sposata e con due figli, da tempo residente nel popoloso centro siciliano e ben voluta dai suoi vicini, è stata pugnalata alla schiena sette volte da un italiano del posto, di 28 anni, con problemi psichici. Calitri a pag. 19

CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA

IL SAGITTARIO GIOCA COL FUOCO

La configurazione odierna mette in gioco gli elementi della passione con tutti i loro affascinanti contrasti. Questo flusso potrebbe rompere i margini e forse estendersi oltre i limiti che sei solito rispettare. Tenere a bada la fiamma non è facile, in questo caso non si tratta di quella delle vestali, che va mantenuta accesa, ma di un fuoco che potrebbe estendersi. Sarà tuo compito gestire bene il carburante. MANTRA DEL GIORNO Tentare di tenere a bada i pensieri rischia di concimarli. © RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. *Pisqua e Primavera a tavola* • € 3,80 (solo Roma)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 27 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Concerto con 86mila spettatori

Vasco domani a Imola
«Non vedo l'ora di questa rimpatriata»

Baroncini nel Fascicolo Regionale



Il gas? Non ce lo spengono (per ora)

Putin al telefono con Draghi: non chiudiamo i rubinetti. Ma l'Italia accelera gli stoccaggi da altri Paesi: austerità rinviata
Il premier chiede di sbloccare i porti e le navi con il grano, ma il Cremlino detta le condizioni: prima stop alle sanzioni

Servizi
da p. 3 a p. 5

L'allarmismo infinito

Niente scherzi
Siamo stufi
dei lockdown

di Massimo Donelli

Da dove cominciare? Magari da Aristotele (384-322 a.C.): «Se c'è soluzione perché ti preoccupi? Se non c'è soluzione perché ti preoccupi?». Sottoscrivo ogni sillaba. E sono perfettamente d'accordo anche con Sant'Agostino (354-430 d.C.): «O è il male ciò di cui abbiamo paura, o il male è che abbiamo paura». Vero. Anzi, verissimo. Peraltro, in perfetta assonanza con Seneca (4-65 a.C.): «Se c'è la paura, non c'è la felicità». Standing ovation! Pazzesco, no? Sembra che i tre giganti del pensiero sopra citati abbiano vissuto assieme a noi il Covid 19. L'insopportabile lockdown che ne è seguito. E il fastidioso telesciamare di virologi profeti di sventura.

Continua a pagina 2

IL GIALLO DI TEMÙ PORTA IN FAMIGLIA: LE CONFESIONI CHOC



Da sinistra, Laura Ziliani, la ex vigilessa di Temù (il cui cadavere è stato trovato in agosto), qui in posa con due delle sue tre figlie

Servizi a pagina 15

Quando le figlie uccidono le madri
L'orrore dentro casa

«Il trio criminale» di Temù (Brescia) è crollato: dopo il 28enne Mirto Milani, ieri ha confessato la figlia maggiore di Laura Ziliani, la ex vigilessa uccisa. Interrogata anche la figlia minore. Un altro caso è a Melzo (Milano): una 84enne è stata fatta a pezzi, sotto torchio una delle sue tre figlie.

DALLE CITTÀ

Bologna, coinvolti anche minorenni

Maxi retata anti-droga al Pilastro: venti arresti

Tempera in Cronaca

Bologna, sos costi per i guasti

People Mover, i francesi offrono 30 milioni

Carbutti in Cronaca

Bologna, ritardi nella Sanità

Liste d'attesa, ci vuole un anno per smaltirle

Barbetta in Cronaca



L'ex segretario scudocrociato morto a 94 anni

De Mita, tressette e Dc
La politica che ragionava

Marmo, Colombo e Femiani alle pagine 10 e 11



Michael Mann sta girando il film sul mito del Drake

Ciak, Penelope a Modena
Sarà la moglie di Ferrari

Turrini a pagina 7

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiFit

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor b.v.



IL SECOLO XIX

VENERDÌ 27 MAGGIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886
2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 125, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

IL GOVERNO FISSE LE REGOLE
Balneari, accordo fatto: indennizzi e minideroghe
BARONI / PAGINA 2



LA MAXI INCHIESTA SU AUTOSTRADE
Aspi vuole patteggiare anche per i falsi report
INDICE / PAGINA 23



IL 20% DELLE CATTEDRE A SUPPLENTI
Scuole liguri in difficoltà: servono 2200 insegnanti
FORLED / PAGINE 20 E 21



OGGI il 6° volume FROZEN 2
Grandi Classici a Fumetti Disney

LA "TZAREVNA", ARMATA DAL GENOVESE COSULICH, PARTIRÀ DA MARIUPOL CON UN CARICO DA 21 MILA TONNELLATE DELL'ACCIAIERIA SIMBOLO



Il cargo fermo a Mariupol da 87 giorni con un carico di bramme prodotte nell'acciaiera di Azovstal, ora distrutta

QUARATI / PAGINA 7

TENTATIVO PER SCONGIURARE L'EMERGENZA ALIMENTARE. IL PREMIER PROPONE AL CONSIGLIO EUROPEO UN IMPEGNO SUL CESSATE IL FUOCO

Draghi telefona a Putin: «Mosca sblocchi il grano»

Il presidente russo chiede lo stop alle sanzioni e promette: garantite le forniture di gas

Il premier Draghi telefona al presidente russo Putin e chiede lo sblocco del grano contenuto nei depositi dell'Ucraina, per scongiurare il rischio di un'emergenza alimentare nei Paesi più poveri. «Revocate le sanzioni», è la condizione posta dallo Zar, che però si è impegnato a garantire all'Italia una fornitura ininterrotta di gas. «Purtroppo non vedo spiragli di pace», ammette dopo il colloquio Draghi, che al massimo dice di scorgere una «disponibilità» ad approfondire le strade diplomatiche per far partire il grano dai porti. Intanto l'Italia si muove con l'Europa chiedendo un impegno a favore del cessate il fuoco in Ucraina, da inserire nelle dichiarazioni finali del Consiglio Ue.

IL FRONTE
Stefano Ciardi
Offensiva nel Donbass, bombardati 40 villaggi «Distrutte intere famiglie»
Dopo la caduta di Mariupol, la Russia intensifica le operazioni militari nel Donbass. Secondo l'Ucraina 40 villaggi nelle regioni di Donetsk e Lugansk sono stati colpiti dall'artiglieria di Mosca. «È stato completato un accerchiamento operativo, intere famiglie sono state distrutte negli attacchi».



IL SONDAGGIO DEL SECOLO XIX

SINDACO USCENTE IN VANTAGGIO. PD PRIMO PARTITO
Genova, Bucci è al 53%
Il 39% per Dello Strologo

Mario De Fazio / GENOVA
In un sondaggio dell'Istituto Piepoli per il Secolo XIX, a Genova il sindaco uscente Marco Bucci (centrodestra) è in vantaggio di 14 punti sullo sfidante di centrosinistra Ariel Dello Strologo: così vincerebbe già al primo turno



È sostenuto da liste civiche e dal centrodestra

Tutti sotto il 2% gli altri candidati. Nelle intenzioni di voto dei genovesi il Pd sarebbe il primo partito e Fratelli d'Italia supererebbe Fi e i totiani. Bene la civica Vince Genova Ma sono ancora molti gli indecisi, al 50% gli astenuti



Candidato da liste civiche, centrosinistra e MSS

SCOMPARSO A 94 ANNI

MARCELLO SORGI
Addio a De Mita, il leader che provò a cambiare la Democrazia cristiana

Ciriaco De Mita, scomparso ieri a 94 anni, è stato un protagonista della Prima Repubblica e soprattutto della crisi finale, tra gli anni Ottanta e l'inizio dei Novanta. Sicuramente la parte più significativa della sua esperienza riguarda i sette anni che trascorse alla guida della Dc, cercando invano di spingere il partito sulla via delle riforme.



SERVIZI / PAGINA 11

GARDEN
Pastorelli
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO
REALIZZAZIONE GIARDINI
OGGETTISTICA PER LA CASA E IL GIARDINO
SESTRI LEVANTE
VIA PER S. VITTORIA, 51
WWW.GARDENPASTORELLI.IT

BUONGIORNO
Sono giornate elettrizzanti. Silvio Berlusconi annuncia il ritorno in campo perché sono tornati i comunisti e lo fa mentre canta Malafemmena. La procura di Milano ne chiede la condanna per la storia delle ogettine e in tribunale viene spiegato che Ruby Rubacuori è una gran furbona, di colpo piena di soldi. Si riaccende la polemica sulla Nipote di Mubarak. Intanto in Sicilia si indaga su Forza Italia a proposito delle stragi di mafia. Qualcuno si interroga sul ruolo di Marcello Dell'Utri. E pure su quello di Totò Cuffaro. Ah, forse si indaga anche sul ruolo dell'estremismo bombarolo fascista nella strage di Capaci. Leggo analisi a proposito della scala mobile, chi sta con Bettino Craxi, chi con Ciriaco De Mita. Giuseppe Conte intende mettere al centro della sua agenda politica la questione morale di Enrico Berlin-

In che anno siamo? **MATTIA FELTRI**
guer. Una squadra italiana allenata di Mourinho vince una coppa europea. Pare che Matteo Salvini per restituire slancio alla Lega abbia intenzione di candidare Gianfranco Fini. In tv vanno molto i dibattiti su Winston Churchill e Adolf Hitler. Particolarmente spumeggiante la discussione sulla legge elettorale proporzionale. Uno che si chiama (Caio) Mussolini reputa decisamente attuali le parole di Giorgio Almirante. Dicono che sulla Croisette si balla Elvis Presley. Ci si ammalia di vaiolo. Sfera Ebbasta ha fatto un rap con Toto Cutugno. Se non sbaglio, c'è un referendum sulla separazione delle carriere dei magistrati. Molta irritazione verso George Soros per la speculazione sulla lira. Alarme radiazioni a Chernobyl. Ehi, non è che siamo nel 1987, vero? Sennò quest'anno lo ha maturato.

GARDEN
Pastorelli
TUTTO PER L'ORTO E IL GIARDINAGGIO
REALIZZAZIONE GIARDINI
ADDOBI FLOREALI PER CERIMONIE
BOGLIASCO
VIA AURELIA, 15
WWW.GARDENPASTORELLI.IT





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dichiarazioni
Per chi rinuncia alla super Ace agevolazione ordinaria in bilico



Cioccarelli e Gavelli
— a pag. 29

Superbonus
Per le unifamiliari 110% sui costi pieni pagando tutto entro il 30 giugno

De Stefanis e Gavelli
— a pag. 33



Buona Spesa Italia!

FTSE MIB 24546,50 +1,22% | SPREAD BUND 10Y 190,80 -8,50 | NATURAL GAS DUTCH 82,25 +0,43% | ORO FIXING 1848,25 +0,06% | Indici & Numeri → p. 35-39

Concorrenza, accordo sulle spiagge Intesa anche sul Fisco, riparte la delega

Riforme in arrivo

Per i balneari indennizzi definiti con decreto. Patto su Catasto e cedolari

Il presidente del Consiglio: soddisfatto, in anticipo su molti obiettivi Pnrr

Alla fine è un rinvio tecnico a salvare il disegno di legge per la concorrenza. Dopo due settimane di trattative, infatti, l'accordo trovato al Senato sulle concessioni balneari sposta semplicemente il tema degli indennizzi al decreto attuativo che il governo dovrà adottare entro sei mesi dall'approvazione della legge. Unico punto certo, i risarcimenti a carico dei nuovi concessionari. Intesa intanto in maggioranza sulla delega fiscale, che riparte alla Camera.

Fotina, Mobili, Trovati
— alle pagg. 2, 3 e 6

LE PRINCIPALI NOVITÀ DEL DDL CONCORRENZA

PORTI	GAS	SERVIZI LOCALI	IDROELETTRICO
Affidamenti, accordi integrativi con i privati	Reti, nuovo calcolo per sbloccare le gare	Allentata la stretta sulle gestioni in-house	Un anno in più per le gare regionali

— Servizi alle pag. 2 e 3

Draghi a Putin: «Sbloccate il grano» Ma la pace è lontana

La guerra in Ucraina

Mosca chiede in cambio sanzioni ridotte e rassicura sul gas: forniture all'Italia

Colloquio telefonico tra il premier Draghi e il presidente Putin sulla guerra in Ucraina. Toccato in particolare il tema delle esportazioni di cereali, bloccate nei porti ucraini

minati, e della crisi alimentare mondiale. Il presidente russo disponibile ad una soluzione a fronte di un alleggerimento delle sanzioni. «Sullo sminnamento dei porti parlo con Zelensky», dice Draghi. Putin ha anche assicurato che le forniture di gas all'Italia non saranno interrotte. «Sul gas ha parlato Putin, io non ho fatto osservazioni», sottolinea Draghi in conferenza stampa. Alla domanda se dalla telefonata ha visto spiragli di pace il premier risponde con un «no».

Bongiorno e Marroni — a pag. 12

L'EX DIRETTORE CIA

Petraeus: «Guerra costosa, sarà necessario negoziare»

Antonio Teti — a pagina 12

STRATEGIE MILITARI
David Petraeus è stato comandante dell'esercito americano in Iraq e direttore della Cia

IL PIANO FS: INVESTIMENTI PER 190 MILIARDI



Il Forum del Sole 24 Ore. L'ad di Ferrovie dello Stato, Luigi Ferraris, ha indicato le linee guida del maxi piano di investimenti

Ferraris: «Treni e strade più connessi col wi-fi»

Celestina Dominelli, Giorgio Pogliotti — alle pagine 4 e 5

PANORAMA

TELECOMUNICAZIONI

Rete unica, al cda Tim passo verso l'intesa: piano per lo scorporo

Vendita diretta della rete Tim a Open Fiber e il contestuale ingresso nel libro soci del nuovo gruppo di altri investitori come Kkr, che insieme a Cdp e Macquarie diventeranno i soci di riferimento. È l'ipotesi che sta prendendo corpo per il varo della rete unica: un altro (mezzo) passo avanti è stato compiuto ieri al cda Tim.

— a pagina 23

ADDII (1928-2022)

DE MITA, IL POLITICO DI RAZZA CHE CAMBIÒ LA DC

D. Pesole, E. Patta — a pag. 15

RISTORAZIONE

Autogrill-Dufry, banche al lavoro sul maxi polo

Mediobanca, Citi, Ubs e Credit Suisse sono al lavoro per accelerare i tempi del maxi polo della ristorazione con Autogrill e Dufry. La società italiana nei primi quattro mesi ha registrato ricavi in crescita a 1.037,4 milioni (+87,3%).

— a pagina 25

OGGI CON IL SOLE



How To Spend It
Salone del Mobile, design protagonista

— in edicola con il quotidiano

FALCHI & COLOMBE

I CORVI E LE SCELTE DELLA BCE

di Donato Masciandaro

Falchi e colombe possono far bene alla politica monetaria. I corvi no.

— Continua a pagina 14

BUSSOLA & TIMONE

BILANCI, POLEMICHE E DÉJÀ VU

di Giovanni Tria

Le reazioni polemiche alle raccomandazioni che arrivano dalla commissione europea sanno di déjà vu.

— Continua a pagina 14

Allarme fallimenti

IL PAKISTAN SULL'ORLO DEL DEFAULT

Riccardo Sorrentino — a pag. 9
con un'analisi di Marco Masciaga



A Islamabad. Rivolte di piazza

edisonnext.it

e se invece di indicarti una via per il futuro, ne costruiamo una insieme?

EDISON NEXT Diventiamo l'energia che cambia tutto.

Plus 24

Rischi e incertezza
È ancora il dollaro la valuta rifugio

— Domani con il Sole

Moda 24

Stime e previsioni
La moda torna a trainare il Pil

Giulia Crivelli — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600





Venerdì 27 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 144 - € 1,20
Sant'Agostino

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

IL GOVERNO RIPARTE

È tornato SuperMario

Dalla spiagge al catasto
fino alla delega fiscale
il premier vince su tutto

Dopo settimane di polemiche
i partiti restano in silenzio
Parla solo Meloni

Un unico rammarico
Non è riuscito a convincere
Putin ad accettare la pace

Metro C

Niente revisioni Ascensori fermi

Impresa di ricambi
in fallimento
Anziani in difficoltà

Conti a pagina 22

Mobilità

Roma-Lido è un inferno

Chiusure e stop
Pendolari in protesta
al Campidoglio

Zanchi a pagina 23

Ponte Sisto

Turista sparito Morto nel Tevere

Il giovane texano
in ferie con la famiglia
Trovato dopo 2 giorni

a pagina 25

Sos cinghiali

La peste esce dalla Zona rossa

Carcassa infetta
vicino Rieti
Allevatori in allarme



a pagina 24

COMMENTI

CICCHITTO

Con Ciriaco
è scomparsa
l'essenza della Dc

MAZZONI

Il sì ai referendum
significa ripristinare
lo Stato di diritto

FERRONI

Il pacifista Zuppi
preoccupa Letta

a pagina 9

Il Tempo di Oshø

A Somma Pd e M5s avversari E Mastella si schiera coi grillini



"Allora, Somma
vesuviana...
5 stelle + Mastella =
Pentamastellati"

De Leo a pagina 5

Le segnalazioni ai carabinieri hanno fatto chiudere una sala massaggi a Nettuno Mogli tradite scoprono centro hot

Allarme immigrati

La guerra in Ucraina aiuta gli sbarchi

Muscacchio a pagina 7

... Mogli gelose si improvvisano detective e fanno chiudere dai carabinieri un centro massaggi a luci rosse. È accaduto a Nettuno dove un via vai di giovani donne orientali in un centro benessere ha insospettito le consorti dei frequentatori che hanno segnalato la situazione ai carabinieri. I militari hanno così scoperto un giro di prostituzione e lo hanno chiuso.

Ricci a pagina 25

... Solo qualche giorno fa i rumors davano Draghi già pronto a lasciare Palazzo Chigi per andare al Quirinale a rassegnare il mandato. Poi è cambiato tutto. Ha trovato l'intesa sulle concessioni balneari e sulla delega fiscale. Ha strigliato i ministri sull'attuazione del Piano nazione di ripresa e resilienza. Insomma ha vinto su tutta la linea contro le pretese dei partiti della maggioranza che lo sostiene. Che hanno approvato tutto in silenzio. A protestare è rimasta solo Meloni. Unico rammarico: non aver convinto Putin ad accettare la pace.

Di Mario e Martini alle pagine 2 e 3

Addio a De Mita

«L'ho sempre contestato Che dolore staccarmi da lui»

DI GIANFRANCO ROTONDI

L'ultima volta che ho visto De Mita è stato nell'ospedale di Avellino, dove era stato operato a seguito di una rottura del femore. L'infermiere mi introdusse nella stanzetta, chiedendo al presidente se la mia visita gli desse fastidio (...)

Segue a pagina 4

Conference League

Festa per la coppa La squadra sfila tra 100mila tifosi



Austini, Biafora, Gobbi e Zotti alle pagine 12 e 13

TESSUTI ARREDO ROMA

TESSUTI
OGNI METRO 1 IN
OMAGGIO

FIERA
DEL
BIANCO

P.ZZA SAN SATURNINO 1 (PIAZZA VERBANO) TEL. 06.84240109

Il diario

di Maurizio Costanzo



Pensate che la giacca del presidente dell'Ucraina Zelensky è stata venduta all'asta per 105mila euro. Il ricavato serve per aiutare la popolazione ucraina in difficoltà. Non avevo mai saputo che il Presidente di una nazione vendesse i propri abiti per aiutare la medesima. Non so quanto può valere una giacca di Putin né quella del Presidente francese Macron. Però, perché non organizzare un mercato dell'usato «importante»?

Venerdì 27 Maggio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 123 - Spedizione in A.P. art. 1 c. 1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



PNRR
Istruzioni per l'uso
pag. 23

PNRR
Più vicini ai controlli fiscali basati sull'intelligenza artificiale. Manca solo l'ok del Garante privacy
Bartelli a pag. 23

10 ONLINE
Eredità - Presentazione della dichiarazione di successione, la risposta a interpello delle Entrate

Covid - La sentenza della Consulta sulla quarantena imposta ai malati

Titolare effettivo - Il decreto del ministero dell'economia

Scholz ha promesso all'Ucraina i carri armati, ma non li manda perché sono senza munizioni
Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Antiriciclaggio
L'adeguata verifica dei professionisti, dopo il decreto del 15 luglio, anticipa i controlli del fisco, anagrafe, enti locali
IN EDICOLA E IN DIGITALE

L'ispettore del lavoro in casa

Nel momento in cui si svolgono dei lavori all'interno dell'abitazione privata, questa diventa un cantiere nel quale i funzionari dell'Inl possono accedere per fare controlli

Più facile trovarsi un ispettore in casa, in camera da letto, in cucina o in bagno. In presenza di lavori, infatti, qual è la casa (o quella parte interessata: la cucina, il bagno, etc.) diventa un «cantiere edile» nel quale l'ispettore può liberamente entrare per controllare l'osservanza delle norme sul lavoro. A stabilirlo è la corte d'appello di Lecco, precisando quando e come un luogo costituisce «attività dimora» in cui opera il divieto di accesso ispettivo.

Cirioli a pag. 31

TRA ACCUSE E AMBIZIONI
E' rissa aperta tra Carfagna e De Luca
Valentini a pag. 10

L'Afghanistan è tornato com'era: economia ko, donne segregate e la libertà è scomparsa

IL TAGLIO DELLE TASSE

Generosamente, mentre dall'agosto 2021 i riflettori dell'interesse internazionale sull'Afghanistan si sono spenti, alcuni, anche in Italia, cercano di riacorderli. Qualche numero: 39 milioni di abitanti, 9,5 milioni di bambini alle prese con la fame, il 95% della popolazione in povertà. L'uscita degli occidentali nell'agosto del 2021 ha aggravato la situazione economica. Certo i talebani hanno vinto. E con loro ha vinto l'oscurantismo, il bando dell'istruzione, il crollo dell'assistenza sanitaria, lo sprofondare della condizione femminile. Con loro hanno vinto i torturatori e i nemici della civiltà.

Caccopardo a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO
La più bella e significativa pubblicità dell'anno è, secondo me, quella fatta dall'Università di Padova in occasione degli ottocento anni dalla sua fondazione. Essa ricorda la laurea di Klara Leocadia Curvasio Piaccopio da quest'ultima conseguita all'età di trentadue anni. Ad assistere all'evento era una moltitudine di persone. *Le Corriere ha discusso due tesi su Aristotele e, per la sua preparazione, è stata proclamata magistrato di laurea in filosofia.* A parlarne l'età della neolaureata, questo fatto non dovrebbe costituire una notizia. Ma la notizia sta nel fatto che la vicenda si è verificata il 25 giugno 1878 (344 anni fa) ed è relativa alla prima donna laureata nell'Ateneo padovano. Passerà però quasi un altro secolo prima di vedere un'altra donna laureata. Nel frattempo, comunque il percorso cammino delle donne italiane in quest'ultimo mezzo secolo. La loro dignità e agguerrimento è stata costruita sulla loro istruzione. Che purtroppo viene ancora esclusa in troppi paesi.

ENERGIA RINNOVABILE 100% Enel Energia

DUE ANNI DI TRANQUILLITÀ.
SCEGLI OGGI di Enel Energia è l'offerta 100% green che ti dà il 30% di sconto sul prezzo di listino della componente energia, bloccato per 2 anni.
Prezzo componente energia 34 cent €/kWh.
Corrispettivo di commercializzazione 12 €/mese.

VAI SU ENEL.IT O CHIAMA 800 900 860

OPEN POWER FOR A BRIGHTER FUTURE.

Sigla @EnelEnergia su

ENEL
100% RINNOVABILE
2022

SELEZIONE E OFFERTA DI ENERGIA ELETTRICA VERDE CON FONTE DA RINNOVABILI (ATTIVA E PASSIVA) AD ORE. PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA DI PIANO SENZA CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE (COSTO DI ACQUISTO) E SENZA IMPOSTA DI SOLIDARIETÀ. LA COMPONENTE ENERGIA VERDE È COMPLESSIVAMENTE A CARICO DEL CLIENTE. PER INFORMAZIONI SULLE CONDIZIONI DI VENDITA, IL PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA VERDE E IL CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE, IL CLIENTE DEVE CONSULTARE IL SITO WWW.ENEL.IT. LA COMPONENTE ENERGIA VERDE È OFFERTA IN UN PACCHETTO BLOCCATO PER 2 ANNI. IL CLIENTE DEVE CONSULTARE IL SITO WWW.ENEL.IT PER LE CONDIZIONI DI VENDITA, IL PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA VERDE E IL CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE. IL CLIENTE DEVE CONSULTARE IL SITO WWW.ENEL.IT PER LE CONDIZIONI DI VENDITA, IL PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA VERDE E IL CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE. IL CLIENTE DEVE CONSULTARE IL SITO WWW.ENEL.IT PER LE CONDIZIONI DI VENDITA, IL PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA VERDE E IL CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE. IL CLIENTE DEVE CONSULTARE IL SITO WWW.ENEL.IT PER LE CONDIZIONI DI VENDITA, IL PREZZO AL LITRO DELLA COMPONENTE ENERGIA VERDE E IL CONTRIBUTO DI DISTRIBUZIONE.

Con Antiriciclaggio a €9,90 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 27 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



In Toscana copertura a macchia di leopardo

**Sos guardia medica
Manca personale
nelle località turistiche**

Fabbri nel Fascicolo Regionale



Le audizioni sul manager Mps

**L'ex senatore:
«David Rossi
è stato ucciso»**

Di Blasio nel Fascicolo Regionale



Il gas? Non ce lo spengono (per ora)

Putin al telefono con Draghi: non chiudiamo i rubinetti. Ma l'Italia accelera gli stoccaggi da altri Paesi: austerità rinviata. Il premier chiede di sbloccare i porti e le navi con il grano, ma il Cremlino detta le condizioni: prima stop alle sanzioni

Servizi
da p. 3 a p. 5

L'allarmismo infinito

**Niente scherzi
Siamo stufi
dei lockdown**

di Massimo Donelli

Da dove cominciare? Magari da Aristotele (384-322 a.C.): «Se c'è soluzione perché ti preoccupi? Se non c'è soluzione perché ti preoccupi?». Sottoscrivo ogni sillaba. E sono perfettamente d'accordo anche con Sant'Agostino (354-430 d.C.): «O è il male ciò di cui abbiamo paura, o il male è che abbiamo paura». Vero. Anzi, verissimo. Peraltro, in perfetta assonanza con Seneca (4-65 a.C.): «Se c'è la paura, non c'è la felicità». Standing ovation! Pazzesco, no? Sembra che i tre giganti del pensiero sopra citati abbiano vissuto assieme a noi il Covid 19. L'insopportabile lockdown che ne è seguito. E il fastidioso telesciamare di virologi profeti di sventura.

Continua a pagina 2

IL GIALLO DI TEMÙ PORTA IN FAMIGLIA: LE CONFESIONI CHOC



Da sinistra, Laura Ziliani, la ex vigilessa di Temù (il cui cadavere è stato trovato in agosto), qui in posa con due delle sue tre figlie

Servizi a pagina 15

**Quando le figlie
uccidono le madri
L'orrore dentro casa**

«Il trio criminale» di Temù (Brescia) è crollato: dopo il 28enne Mirto Milani, ieri ha confessato la figlia maggiore di Laura Ziliani, la ex vigilessa uccisa. Interrogata anche la figlia minore. Un altro caso è a Melzo (Milano): una 84enne è stata fatta a pezzi, sotto torchio una delle sue tre figlie.

DALLE CITTÀ

Firenze

**Gucci estende
il contratto
integrativo
a tutta la filiera**

Morviducci in Regionale e Cronaca

Firenze

**Giubbe Rosse
Ok al cantiere
per la riapertura**

Mugnaini in Cronaca

Firenze

**Trenta milioni
di euro di multe
in tre mesi**

Baldi in Cronaca



L'ex segretario scudocrociato morto a 94 anni

**De Mita, tressette e Dc
La politica che ragionava**

Marmo, Colombo e Femiani alle pagine 10 e 11



Michael Mann sta girando il film sul mito del Drake

**Ciak, Penelope a Modena
Sarà la moglie di Ferrari**

Turrini a pagina 7

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiV®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.



la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 124

Venerdì 27 maggio 2022

Oggi con *il Venerdì*

In Italia € 2,50

Telefonata al Cremlino: Mosca continuerà a fornirci il gas

Draghi: "Ho chiesto a Putin lo sblocco del grano"

Il commento

Le banche centrali e la tempesta

di **Francesco Guerrera**

La guerra in Ucraina, con le sue nefaste conseguenze umane e ripercussioni economiche sta complicando una situazione già difficilissima per le banche centrali di Stati Uniti e Europa. **a pagina 33**

di **Tommaso Ciriaco**

È un piano arduo. Quasi un "esperimento", perché se dovesse riuscire sul grano potrebbe essere replicato per sbrogliare altri nodi e avvicinare una tregua. Prevede un patto - sia pure provvisorio e su un singolo punto - tra Kiev e Mosca. Mario Draghi ci lavora da due settimane per "liberare" le materie prime bloccate a bordo del cargo ed evitare una crisi alimentare globale. Un percorso a tappe che è possibile sintetizzare così: gli ucraini si impegnano a sminare i porti in cui rischiano di marcire enormi quantità di cereali, i russi promettono di non attaccarli.

con un articolo del nostro inviato **Fabio Tonacci** **alle pagine 2 e 3**



▲ **Svetlodarsk** Le milizie popolari filorusse distruggono le aree fortificate ucraine

FOTOGRAFIA/UPA

ATLANTE POLITICO

Fdl in testa a spese degli alleati Referendum, rischio quorum

Secondo l'indagine Demos, Meloni prosegue la sua crescita e tocca il 22,3%, seguita dal Pd al 21% Lega e Forza Italia scendono. Il premier e il suo governo mantengono un gradimento elevato: 63%

Patto Letta-Conte: primarie per candidati comuni in Sicilia

di **Ilvo Diamanti**

Viviamo tempi difficili. Negli ultimi anni, in particolare, passiamo da una "paura" all'altra. Dopo il Covid, la guerra in Ucraina. Non lontano dai nostri confini. Anche per questo il rapporto degli italiani con la politica è cambiato. **alle pagine 8, 9 e 10**

L'intervista

Provenzano: "La mafia non è sparita corrompe e fa affari"

di **Giovanna Vitale** **a pagina 15**



La morte di De Mita

Il figlio del sarto che si fece maschera del potere Dc

di **Ceccarelli, Del Porto e Vecchio** **alle pagine 16 e 17**

Reportage

Gran Canaria dalla festa infinita al mega cluster del nuovo viaio

dal nostro inviato **Michele Bocci**



MASPALOMAS - Al Yumbo center è capitato quello che gli infettivologi chiamano "evento di amplificazione", da manuale di epidemiologia. **a pagina 22**

Fucili e bisticche nella steak house dove il killer texano comprò le armi

di **Massimo Basile**



UVALDE (TEXAS) - Maiale affumicato e calibro 9. Strisce di cactus al jalapeño verde piccante e AR-15 con munizioni Remington. **a pagina 21**

Domani in edicola



Su Robinson due racconti inediti di Proust

di **Bernard de Fallois** **a pagina 35**

Sport



Quella magia di Mou che trasforma perdenti in campioni

di **Paolo Condò** **a pagina 43**

NELLE MIGLIORI LIBRERIE E NEGLI STORE ONLINE

Vincenzo De Luca

La democrazia al bio

Fra guerra, giustizia e palude burocratica.

Guida Editori

www.guidaeditori.it

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Graphic Novel "Paolo Borsellino" € 14,40

NZ



IL DIALOGO
SOFFICI-DE GREGORIO
SCRIVIAMOCI LA VERITÀ
CATERINA SOFFICI, CONCITA DE GREGORIO



Cara Concita, in questi tempi incattiviti ho pensato spesso a come sia difficile - e se sia possibile - dare voce alla verità (...). Cara Caterina, parli con una cronista, tocchi la natura stessa del mio lavoro. - PAGINA 30

Aborto "I manifesti di Pro Vita vanno rimossi perché umiliano le donne, non per censura"

LAURA ONOFRI



LA STAMPA



VENERDI 27 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • IL ANNO 156 € N.144 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • IL SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it GNN

TELEFONATA TRA I DUE LEADER. MOSCA: GAS APERTO PER L'ITALIA. PORTI SBLOCCATI CON LA REVOCA DELLE SANZIONI

Draghi-Putin, si tratta sul grano

E il premier spinge per inserire il cessate il fuoco nelle dichiarazioni finali del Consiglio Europeo

L'ANALISI

PERCHÉ ORALOZAR SI SENTE PIÙ FORTE

LUCIA ANNUNZIATA

La notizia è stata data dalla Tass, la agenzia di Stato russa, battendo i media occidentali. La velocità, che ha bucatato la cappa di silenzio e indifferenza in cui il Cremlino di solito si rinchioda, è il primo metro di misura della "contentezza" con cui Putin ha ricevuto la chiamata italiana. Il presidente del Consiglio Draghi dopo due mesi ha ancora formato (figurativamente) il numero del Presidente di Mosca "per chiedere", come ha poi riferito, "se si potesse far qualcosa per sbloccare il grano che giace oggi nei depositi ucraini... visto che la crisi avrà proporzioni gigantesche e conseguenze umanitarie terribili". Ne è seguito uno scambio che a momenti suona "ironico": Putin ha infatti risposto di essere disposto a "sbloccare il grano in cambio della fine delle sanzioni". Mettendo di fatto fine così subito a ogni idea di trattativa. - PAGINA 29



IL REPORTAGE



I sepolcri vivi di Mykolaiv "Nei garage da 92 giorni"

Monica Perosino

MARCO BRESOLIN ILARIO LOMBARDO

«Rendere possibile una prospettiva di pace». Attorno a questa frase si consumerà una delle partite che vedranno impegnato il premier Mario Draghi al Consiglio europeo di lunedì e martedì. Dopo la telefonata avuta nel pomeriggio con Vladimir Putin Palazzo Chigi fa sapere che c'è «disponibilità a lavorare sul grano» ma non si vedono spraggi di pace». - PAGINE 2-3

L'INTERVISTA



Timmermans e l'energia "Basta dare soldi a Mosca"

Marco Zatterin

LA POLITICA

Addio a De Mita l'ultimo dei De sfidò Craxi e segnò la prima repubblica

MARCELLO SORGI



Magari sarà ricordato per quel suo tipico modo di parlare e per i temibili "ragionamenti", un linguaggio molto complicato che gli fruttò una serie di spiritose imitazioni, la migliore delle quali è rimasta quella dell'ex deputato e suo discepolo Renzo Lusetti. Ma Ciriaco De Mita, scomparso ieri a 94 anni, è stato indubbiamente un protagonista della vita della Prima Repubblica, e soprattutto della crisi finale, che attraversò tutti gli Anni Ottanta e l'inizio dei Novanta. Non aveva abbandonato la politica neppure in questi ultimi anni, tant'è che è morto sindaco in carica di Nusco, il paese della provincia di Avellino in cui era nato. - PAGINE 16-17

I RICORDI

Vi racconto il mio Ciriaco maestro di "ragionamenti" Marco Follini

Lomaggio di Mastella "Fu il primo leader glocal" Fabio Martini

Agnelli e l'intellettuale della Magna Grecia Massimiliano Panarari

A UVALDE È IL GIORNO DEL DOLORE DOPO LA STRAGE ALLA SCUOLA ELEMENTARE: "LA POLIZIA HA AGITO TARDI"

Le lacrime del Texas

FRANCESCO SEMPRINI



GARLOLPHZ-HILL/AP

Rabbia per i presunti ritardi della polizia e indignazione per l'immobilità sulla circolazione selvaggia delle armi. L'America si ritrova a fare i conti con sé stessa dinanzi alle 19 piccole vittime di Uvalde, in Texas. - PAGINA 10

IL COLLOQUIO

EVERETT: MI VERGOGNO DI ESSERE AMERICANO

ALBERTO SIMONI

Percival Everett è sotto choc, le immagini della strage di Uvalde lo tormentano. «Lo stato del mio Paese - dice in un'intervista a La Stampa - è desolante, siamo in mano a un manipolo di persone avidi, spietate e prive di cultura». - PAGINA 11

IL COMMENTO

QUEGLI STUPRI USATI COME ARMA DI GUERRA

RULA JEBREAL

Lo scorso febbraio, durante una conferenza stampa, Putin ha dichiarato guerra all'Ucraina paragonandola a una donna morta, sottoposta a uno stupro. Per farlo, ha usato alcuni versi agghiaccianti della canzone russa «La bella addormentata». - PAGINA 8



BUONGIORNO

Sono giornate elettrizzanti. Silvio Berlusconi annuncia il ritorno in campo perché sono tornati i comunisti e lo fa mentre canta Malafemmena. La procura di Milano ne chiede la condanna per la storia delle gettine e in tribunale viene spiegato che Ruby Rubacconi è una gran furbona, di colpo piena di soldi. Si riaccende la polemica sulla Nipote di Mubarak. Intanto in Sicilia si indaga su Forza Italia a proposito delle stragi di mafia. Qualcuno si interroga sul ruolo di Marcello Dell'Utri. E pure su quello di Totò Cuffaro. Ah, forse si indaga anche sul ruolo dell'estremismo bombarolo fascista nella strage di Capaci. Leggo analisi a proposito della scala mobile, chi sta con Bettino Craxi, chi con Ciriaco De Mita. Giuseppe Conte intende mettere al centro della sua agenda politica la questione morale di En-

In che anno siamo?

MATTIA FELTRI

rico Berlinguer. Una squadra italiana allenata da Mourinho vince una coppa europea. Pare che Matteo Salvini per restituire slancio alla Lega abbia intenzione di candidare Gianfranco Fini. In tv vanno molto i dibattiti su Winston Churchill e Adolf Hitler. Particolarmente spumeggiante la discussione sulla legge elettorale proporzionale. Uno che si chiama (Caio) Mussolini reputa decisamente attuali le parole di Giorgio Almirante. Dicono che sulla Croisette si balla Elvis Presley. Ci si ammala di vaiolo. Sfera Ebbasta ha fatto un rap con Toto Cutugno. Se non sbaglia, c'è un referendum sulla separazione delle carriere dei magistrati. Molta irritazione verso George Soros per la speculazione sulla lira. Allarme radiazioni a Chernobyl. Ehi, non è che siamo nel 1987, vero? Sennò quest'anno ho la maturità.

Advertisement for Sustenium Plus 50. Text includes: NOVITÀ, LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI, VITAMINE, COMPLESSO edifit, DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





Allo studio un progetto per aggregare le fondazioni di dimensioni più piccole

Nel mondo Acri si parte in Piemonte: in corso discussioni tra Cuneo, Fossano, Savigliano e Saluzzo per creare un polo **Gualtieri a pagina 11**



il quotidiano dei mercati finanziari



IN EDICOLA E IN DIGITALE

Anno XXXIV n. 103
Venerdì 27 Maggio 2022
€2,00 *Classeditori*



FTSE MIB +1,22% 24.547 DOW JONES +1,76% 32.686 NASDAQ +2,84% 11.759 DAX +1,59% 14.231 SPREAD 191 (-8) €/€ 1,0697

DRAGHI SI MUOVE PER SVENTARE LA CRISI ALIMENTARE

La battaglia del grano

*Il premier a **Putin**, fondamentale sbloccare le derrate ferme nei porti in **Ucraina**
Lo **zar** stronca i piani di pace **italiani** ma promette a **Roma**: non vi chiuderò il gas
Chigi ed **Eni** lavorano per diversificare le scorte e puntano soprattutto **sull'Algeria***

NASDAQ IN NETTA RIPRESA (+3%). SCENDE LO SPREAD IN ATTESA DEL BTP ITALIA



ESCLUSIVA MF

L'ambasciatore britannico a Roma: l'Accordo di Belfast torna al centro

Intervento a pagina 4

CIMBRI FA PULIZIA

Entro l'estate vuole cedere 2,6 mld di npl di UnipolRec

Gualtieri a pagina 11



FRENATA DALLA CINA

Domanda in calo, Apple quest'anno produrrà l'8% in meno di iPhone

Dal Maso a pagina 3

Capponi e Pira alle pagine 2 e 7



Se è la tua banca, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le Filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

#SmartBankSmartChoice

A.L.P.T. Srl in stato di ottima salute

di Redazione

L' Agenzia per il Lavoro in Porto di Trieste, l' A.L.P.T. Srl, ha chiuso il 2021 facendo registrare una crescita sia nel fatturato che nelle giornate lavorate. I numeri del bilancio sono stati comunicati a margine dell' Assemblea Ordinaria dei Soci, svoltasi questa mattina. L' art.17 dello scalo triestino ha infatti riportato nell' anno appena trascorso un utile di 22 mila euro e un fatturato da 10 milioni, in crescita del 25% sul 2020. Le giornate lavorate presso gli Art. 16 e 18 sono state 44.000, 8mila in più rispetto al 2020. Ha espresso soddisfazione il Presidente dell' AdSP **Zeno D' Agostino**, secondo il quale l' ALPT ha saputo garantire con professionalità i picchi nell' operatività del porto. "L' art.17 è il termometro di un porto in buona salute ed in crescita' ha detto.



Si chiude in utile il bilancio 2021 dell' Agenzia per il lavoro portuale di Trieste

Il Presidente dell' Autorità Portuale Zeno D' Agostino: "Grande soddisfazione per il ruolo che svolge l' Art. 17 garantendo con professionalità i picchi nell' operatività del porto "

Redazione

Trieste - Oggi si è svolta l' Assemblea Ordinaria dei Soci di A.L.P.T. Srl per l' approvazione del Bilancio 2021 dell' Agenzia chiuso positivamente ad un' unanimità con un utile di circa 22.000 euro. "Il 2021 si è contraddistinto in modo positivo nonostante le criticità che il porto ha vissuto dal 15 ottobre. Il fatturato della società è cresciuto a piu' di 10.000.000,00 rispetto agli 8.000.000,00 del precedente anno, inoltre l' Agenzia ha prodotto oltre 44.000 giornate di lavoro presso gli Art. 16 e 18 del porto rispetto alle 36.000 dell' anno precedente. Questo risultato positivo, merito dell' impegno dei lavoratori dell' Agenzia e della fiducia che le Imprese ci hanno accordato, ha permesso la distribuzione di ulteriori riconoscimenti salariali. Il 2022 dovrà confermare il trend positivo che ci potrà permettere di aprire una nuova trattativa che dovrà riguardare il rinnovo della contrattazione di II° livello aziendale. Il Presidente dell' Autorità Portuale **Zeno D' Agostino** prendendo atto dei risultati positivi dell' Agenzia manifesta "grande soddisfazione per il ruolo che svolge l' Art. 17 garantendo con professionalità i picchi nell' operatività del porto. L' Alpt è il termometro di un porto in buona salute ed in crescita", si legge nella nota stampa.



Il Nautilus

Venezia

INNOVAZIONE E SOSTENIBILITÀ LE NUOVE ROTTE DELLA FILIERA NAUTICA

Lunedì 30 maggio alle ore 10.00, nella Torre di Porta Nuova dell' Arsenal di Venezia, avrà luogo il dibattito sulla sostenibilità dei trasporti marittimi organizzato da Confindustria Venezia, in collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, nell' ambito del Salone Nautico di Venezia.

Venezia - La pandemia e il conflitto russo-ucraino stanno imponendo una rapida trasformazione nella fruizione dei servizi energetici e dei trasporti, un cambiamento radicale che riguarda anche il settore marittimo. Sarà questo il tema del dibattito 'Innovazione e Sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica' che avrà luogo lunedì 30 maggio alle ore 10.00 nella Torre di Porta Nuova dell' Arsenal di Venezia. L' evento, organizzato da Confindustria Venezia in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**, si svolgerà nell' ambito del Salone Nautico di Venezia. L' iniziativa, inoltre, si inserisce nel ricco programma di eventi che quest' anno animano l' area vasta Padova Treviso Venezia Rovigo, nominata Capitale della Cultura d' Impresa 2022. Dopo i saluti dell' Amministrazione comunale di Venezia, aprirà il dibattito il Direttore Generale di ICE Roberto Luongo che metterà in evidenza il supporto dell' Agenzia per la promozione all' estero e l' internazionalizzazione delle imprese italiane a favore di quanti innovano e investono in mobilità sostenibile. Seguirà la tavola rotonda composta da rappresentanti del settore nautico, energetico e delle infrastrutture. L' intervento di Antonella Scardino Segretario Generale dell' **Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale** sarà dedicato a progetti e investimenti per un porto green. Le caratteristiche del polo di Marghera favoriscono l' integrazione tra tecnologia e mondo industriale, anche nell' ambito della mobilità. In questo contesto, il Presidente Hydrogen Park Andrea Bos illustrerà le opportunità offerte dall' Hydrogen Valley di Porto Marghera. Dopo la testimonianza aziendale di Paolo Bertetti, Vice President R&D Sanlorenzo Spa, intervorrà Michele Viglianisi, Responsabile Economia Circolare e Bioraffinerie Eni per illustrare la strategia Eni per lo sviluppo dell' economia circolare e la decarbonizzazione dei trasporti. La chiusura dei lavori, moderati dal direttore del Gazzettino Roberto Papetti, sarà affidata al Presidente Confindustria Venezia Vincenzo Marinese. L' evento è realizzato con il sostegno di Camera di Commercio di Padova, Camera di Commercio di Treviso-BellunoDolomiti, Camera di Commercio di Venezia Rovigo, Eni, Fincantieri. L' evento sarà trasmesso in streaming attraverso la pagina Youtube di Venezia Unica disponibile all' interno del sito <https://www.salononautico.venezia.it/eventi-2022/>



Informazioni Marittime

Venezia

Venezia, 10 giugno tavolo del MIMS per le crociere

Convocato dal ministero delle Infrastrutture, affronterà con gli stakeholders "tutte le problematiche connesse alla portualità", ha detto la viceministra Bellanova

Il prossimo 10 giugno si terrà un tavolo intergovernativo, convocato dal ministero delle Infrastrutture, per la gestione delle crociere nel porto di Venezia. Lo ha annunciato la viceministra alle Infrastrutture, Teresa Bellanova, spiegando che l'obiettivo è «affrontare, di concerto con la rete degli stakeholder, tutte le problematiche connesse alla portualità». La questione è la gestione degli sbarchi delle grandi navi da crociera, ora che - per tutelare l'ecosistema della laguna - non è più possibile far entrare nei canali principali di Venezia questo tipo di navi, che arrivano a stazze superiori alle 150 mila tonnellate. Per permettere comunque al porto di continuare ad accogliere le navi da crociera (fino all'arrivo della pandemia Venezia era il secondo porto crocieristico d'Italia dopo Civitavecchia) sono stati proposti negli anni una serie di progetti per realizzare terminal crocieristici un po' più lontani dal centro, verso Marghera, Fusina e Chioggia. Proprio a Marghera, ad aprile, è stato inaugurato un terminal provvisorio costato circa 2 milioni di euro. «La recente inaugurazione a Porto Marghera della banchina Liguria come stazione passeggeri provvisoria, così come il prossimo completamento della banchina Lombardia, testimoniano lo sforzo collettivo per coniugare esigenze economiche e sostenibilità ambientale. Uno sforzo di cui va reso atto. Come ministero stiamo lavorando per i nuovi terminal a Chioggia e Fusina, oltre ai pontoni mobili a Monfalcone, come hanno chiesto gli operatori», ha detto Bellanova. Per rendersi conto del ridimensionamento subito dallo scalo, nel 2019 sono stati 565 gli approdi di navi da crociera, mentre al momento gli approdi prenotati a Marghera sono circa una quarantina. Prima della pandemia il comparto crocieristico portava in città 150 milioni l'anno di contributo economico, pari al 3 per cento del prodotto interno lordo del Comune, che salgono a mezzo miliardo considerando la regione Veneto, dando lavoro a circa 4 mila persone.



Meno due giorni al Salone Nautico: al centro del dibattito la sostenibilità

Un ricco programma di appuntamenti e convegni animeranno la terza edizione della manifestazione, in programma all' Arsenal di Venezia dal 28 maggio al 5 giugno

Mancano due giorni al via della terza edizione del Salone Nautico di Venezia, che mai come quest' anno vedrà al centro del dibattito il tema della sostenibilità. Sede principale dell' attività sarà la Torre di Porta Nuova, insieme alla Sala Modelli e alle Tese, con spazi attrezzati per la trasmissione in streaming degli eventi principali che si articolano in un totale di una trentina di appuntamenti. Il programma di incontri al Salone Nautico All' Arsenal di Venezia arriveranno i massimi esperti delle tematiche "green" per dare vita a incontri e tavole rotonde che avranno in comune l' attenzione all' ambiente nelle sue diverse declinazioni, dalla costruzione alla navigazione. Si inizia domenica 29 maggio alle 11 con "Waterfront le declinazioni dell' acqua", che metterà l' accento sull' utilizzo dell' acqua come unica e fondamentale risorsa per il verde futuro del pianeta. Lunedì sarà quindi la volta del convegno "Innovazione e sostenibilità. Le nuove rotte della cantieristica" promosso da Confindustria Venezia con **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale**. Il giorno seguente, alle 10.30 in Tesa 102, toccherà all' ente certificatore Rina con un appuntamento intitolato "Il mondo dello yachting incontra la sostenibilità" cui parteciperanno i rappresentanti dei grandi gruppi produttivi italiani. Martedì sarà la volta del convegno a cura di Cnr Ismar il convegno "Il Piano Regolatore del **Mare** - Verso i Piani dello Spazio Marittimo italiano", mentre mercoledì 1 giugno si terrà il convegno "La Blue Economy si tinge di Green" che vedrà al centro della discussione il litorale della città metropolitana di Venezia e del Delta del Po. Venerdì 3 maggio, quindi, alle 14.30, in Sala Modelli, Arpav con il supporto della Regione del Veneto promuove il convegno dedicato al **mare** intitolato "Il monitoraggio del **mare Adriatico** e il progetto Marless". Sempre venerdì, Assonautica di Venezia propone, alle 10.30 alla Torre di Porta Nuova, il dibattito "Verso la Transizione Ecologica". Ultimo appuntamento in programma, nel giorno della chiusura del Salone, in Sala Modelli, Dmv BCorp organizza la conferenza "Il **mare**, la sostenibilità e le opportunità di sviluppo alternative alla pesca": gli argomenti trattati avranno un unico filo conduttore, ossia come poter interagire con il **mare** in modo sostenibile e creando opportunità di crescita e sviluppo alternative alla pesca.



Funivie, avanza lo spettro licenziamento collettivo: "Indispensabile il lavoro del Mise"

L'azienda ha incontrato i sindacati: se non verrà rispettato il programma proposto, dall' 1 settembre concreto il rischio

Se il Ministero dello Sviluppo Economico non dovesse rispettare nei prossimi mesi il programma presentato nell'incontro di lunedì scorso (leggi QUI), per i lavoratori di Funivie Spa dall' 1 settembre potrebbe scattare la procedura di licenziamento collettivo. Questo quanto emerso nell'incontro odierno tra l'azienda e i sindacati. Proprio loro avevano fatto suonare chiaro il campanello d'allarme: approfondire la gestione degli ammortizzatori sociali per garantire la continuità di reddito a tutti i lavoratori fino al completo ripristino dell'infrastruttura. Ebbene, il 15 novembre prossimo questi scadranno: senza l'assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale per impiegarli nel ripristino dell'infrastruttura, l'azienda non potrà sostenerli. " In mancanza di un intervento del Ministero e risposte sul commissariamento e il ripristino - spiegano i rappresentanti di Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti - quando si arriverà ai 75 giorni dalla scadenza degli ammortizzatori, tempo necessario per la procedura di licenziamento collettivo, si partirà con la mobilità. A questo punto son sempre più importanti le risposte da parte del Ministero che deve fare tutto al più presto per salvaguardare i posti di lavoro dell'azienda ". "

Condanniamo ovviamente questa presa di posizione da parte dell'azienda, invitando il Ministero a rispettare quanto ci è stato detto nel precedente incontro " concludono le organizzazioni sindacali. News collegate: Funivie, il commissario sarà il presidente di AdSP Signorini: entro fine 2024 nuovo piano industriale e bando per la concessione - 23-05-22 17:22 Mattia Pastorino



Shipping Italy

Genova, Voltri

Carboflotta cede la nave Marigola ma attende una new entry nel 2023

La società armatoriale genovese sarà gestore tecnico di una nuova costruzione di proprietà di Geogas in consegna a settembre 2023 dal cantiere Hyundai Mipo

Genova - La flotta della shipping company genovese Carboflotta si prepara a breve a perdere una nave ma dal prossimo anno ce ne sarà una nuova che entrerà in gestione tecnica. Ad annunciarlo in questa intervista a SHIPPING ITALY è il top management al completo della società formato da Enrico e Giovanni Filippi, Enrico Telesio e l'amministratore delegato Michele Bogliolo. 'Abbiamo appena firmato un accordo per la vendita della nave Marigola, una delle nostre handysize Lpg tanker che entro fine Luglio verrà consegnata nel porto di Cristobal alla società Hamilton Shipping e passerà sotto bandiera liberiana. Il prezzo di vendita è di 8,4 milioni di dollari' rivela Enrico Filippi precisando che la società acquirente dovrebbero essere controllata da interessi turchi. Gemella del Pertusola (per la quale non è in cantiere una dismissione avendo un contratto di time charter fino al 2024 con Geogas), Marigola è stata costruita e consegnata nel 1999 a Carboflotta dai cantieri di Sestri Ponente (**Genova**) e ha una portata di 18.000 metri cubi per il trasporto di gas Gpl come butano e propano. Una volta completata questa cessione, la flotta della società armatoriale genovese rimarrà composta da tre Lpg tanker midsize (Enrico Fermi in time charter a lungo termine a Geogas, Luigi Lagrange e Alessandro Volta noleggiate a Petrobras) e da una handysize (Pertusola in charter come detto a Geogas). Carboflotta sta già pensando però a possibili nuovi acquisti e si prepara ad accogliere in flotta dal prossimo anno una newbuilding di cui avrà la gestione tecnica. 'Per ciò che riguarda i futuri investimenti guardiamo sempre con interesse alla possibilità di acquistare anche sul mercato second hand una nave midsize intorno ai 5 anni d'età' spiegano i vertici aziendali, precisando che anche dal punto di vista delle nuove costruzioni il prezzo di questa tipologia di navi non è di molto superiore rispetto alle handysize mentre il ritorno garantito, in termini di noli, risulta superiore di circa il 25%. In questo momento le navi classe midsize spuntano rate di nolo da circa 800-850 mila dollari al mese mentre le sorelle minori handysize un 25% in meno. In attesa di cogliere eventuali opportunità anche sul fronte dei nuovi ordini, a settembre 2023 Carboflotta prenderà in consegna una delle due nuove navi che la società armatoriale francese Geogas ha in costruzione presso i cantieri sudcoreani Hyundai Mipo: 'La nostra società sarà gestore tecnico, compreso il manning, di una Lpg tanker midsize da 40.000 mc dual fuel innovativa perchè il motore Man installato a bordo sarà in grado di andare a diesel oppure di bruciare parte del carico di gas che la stessa nave trasporterà nei suoi serbatoi. Ciò si tradurrà in un abbattimento del 20% delle emissioni con il Gpl, del 15-10% degli ossidi di azoto e un annullamento del particolato' aggiunge Enrico Filippi. Non è tutto, però, perchè l'a.d. Michele Bogliolo rivela inoltre che 'saranno navi ammonia-ready, quindi predisposte



Shipping Italy

Genova, Voltri

a consumare ammoniaca quando fra qualche anno questo carburante sarà disponibile'. Infine, per voce di Enrico Telesio, Carboflotta non esclude del tutto, ma considera improbabile, una futura diversificazione delle attività armatoriali nel campo del gas naturale liquefatto nonostante in passato il gruppo sia stato gestore per un decennio della flotta di gasiere dell' Eni. Nel 2021 il fatturato dell' azienda controllata dalle famiglie Telesio e Filippi si è attestato a circa 39,5 milioni di euro e nel 2022 (considerando gli introiti derivanti dalla vendita della nave Marigola) dovrebbe rimanere oltre i 38 milioni di euro.

Utile in crescita per la Marina di Chiavari

Approvato il bilancio 2021 della Marina Chiavari. L' esercizio ha chiuso a 1,8 milioni di euro (contro 1,4 del 2020), con un utile di 130 mila euro (in crescita da 43 mila euro), in crescita rispetto al 2020. La società gestisce il porto turistico pubblico Luigi Gatti.

Chiavari - Approvato il bilancio 2021 della Marina Chiavari. L' esercizio ha chiuso a 1,8 milioni di euro (contro 1,4 del 2020), con un utile di 130 mila euro (in crescita da 43 mila euro), in crescita rispetto al 2020. La società gestisce il porto turistico pubblico Luigi Gatti: "Nonostante il periodo di pandemia - spiega il presidente Pierluigi Piombo - la società ha chiuso positivamente l' esercizio 2021. Le risorse saranno destinate a rafforzare il patrimonio societario. Rilevanti sono stati i proventi derivati dalla gestione diretta dei parcheggi a pagamento che hanno permesso al Comune di Chiavari di aumentare gli incassi. Dagli 1,9 milioni di euro introitati nel 2020 siamo saliti a 2,4 milioni, con un incremento del 24,2%". Piombo ricorda gli investimenti effettuati nel corso del 2021: "Per soddisfare le numerose richieste ricevute dagli utenti - spiega - abbiamo installato due nuovi pontili galleggianti destinati a ospitare trentasei imbarcazioni, sino a sei metri di lunghezza, e, per riqualificare l' area portuale, abbiamo installato una nuova illuminazione a led e un cancello sul Lungomare Giussani. Per l' anno in corso sono previsti ulteriori investimenti tra cui la manutenzione straordinaria e l' ammodernamento dei bagni pubblici situati all' interno del porto turistico". Il progetto destinato a rilanciare il porto Luigi Gatti, che conta 510 posti barca, è quello relativo alle **crociere**: i fondali sono stati perlustrati, non ci sono né residui bellici né reperti da tutelare, ora la parola spetta alla guardia costiera, che dovrà verificare le condizioni di sicurezza dello sbarco.



La Spezia e il suo porto alla politica: "Siamo bravi e vogliamo far sentire la nostra voce"

26 May, 2022 'La Spezia e il suo porto protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio' è il tema del convegno promosso da Confindustria La Spezia in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri e degli Agenti Marittimi della Spezia, insieme alla Associazione nazionale degli Spedizionieri Doganali (A.SPE.DO) Convegno che si tiene venerdì 27 maggio alle ore 14.30 presso il Cruise Terminal del porto spezzino e che si pone l'obiettivo di fare sentire la voce del porto ligure a livello locale e nazionale - ha spiegato Mario Gerini - presidente Confindustria La Spezia nel corso della conferenza stampa per il lancio dell' iniziativa e che ha visto riuniti per l' occasione, oltre presidente di Confindustria, Giorgio Bucchioni, presidente degli agenti marittimi, Andrea Fontana, presidente degli Spedizionieri e Bruno Pisano presidente nazionale ASSOCAD e A.SPE.DO. "I motivi che hanno indotto a promuovere il convegno nascono dalla necessità che da qui, dalla Spezia, si faccia una riflessione sui gravi cambiamenti in atto, perché La Spezia, che è un porto nazionale non solo importante ma anche da decenni all' avanguardia, è chiamata ad esprimere il suo punto di vista." - ha spiegato il presidente di Confindustria. Il convegno ha per questi motivi l' obiettivo di approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche ed internazionali. 'In un universo dove se compari - esisti, noi ci rivolgiamo ai decisori politici, ai tavoli dove si prendono le decisioni . Siamo convinti di essere bravi, la Spezia è un modello d' avanguardia, ma sentiamo il bisogno di fare sentire la nostra voce , anche mediaticamente, perchè l' attività mediatica crea attenzione da parte della politica", questo è il motivo per cui nasce l' iniziativa - ha sottolineato il presidente degli spedizionieri Fontana. " Perchè magari a Rotterdam conoscono il porto della Spezia meglio che in Italia'. 'Ora abbiamo un' emergenza da affrontare tra il post pandemia e la carenza di autotrasportatori. E' necessario un nuovo modello operativo in risposta alle emergenze - ha spiegato Bruno Pisano, presidente nazionale Assocad. L' obiettivo del porto è di arrivare a 2 milioni di teu: 'Per questo sono necessarie le banchine e le aree esterne ma tutto dipende dalla capacità di sviluppo di traffico che avrà il retroporto di Santo Stefano di Magra convertito in ZLS e, alle merci che questo sarà in grado di far passare, in entrata e in uscita" . Quindi la necessità di nuove aree retroportuali, magari le ex aree Enel, da destinare ad attività di buffering per liberare i piazzali del porto e come parcheggio temporaneo per i contenitori nei momenti di maggiore congestione delle portacontainer. In questa ottica l' intermodalità è prioritaria, nel completamento del piano regolatore portuale, nello sdoganamento in mare. Riguardo al collegamento ferroviario della Pontremolese e, in particolare, la realizzazione della nuova galleria di valico, 'battaglia lungamente combattuta dal presidente



Corriere Marittimo

La Spezia

degli spedizionieri Fontana'- specifica Pisano - 'Le linee ferroviarie passano a **Genova**, ma anche a Pisa e Firenze, per questo per La Spezia la prosecuzione della Pontremolese porterebbe abbattimento delle distanze, ma anche abbattimento di CO2'. Il convegno si sviluppa su tre tavole rotonde ecco il programma nel dettaglio: PROGRAMMA CONVEGNO Ore 14:45 - Saluti Mario Gerini Presidente Confindustria La Spezia Pierluigi Peracchini Sindaco della Spezia Ore 14:50 - Introduzione ai Lavori Andrea Fontana Presidente Spedizionieri del Porto della Spezia Ore 15:00 - Intervento di contesto generale Paolo Magri Vice Presidente Esecutivo e Direttore ISPI e docente Relazioni Internazionali Università Bocconi Ore 15:30 - 1° Tavola rotonda: Operatori-Associazioni Globalizzazione: come cambiano i modelli e le catene di approvvigionamento tra innovazioni operative e nuove incertezze per la sicurezza mondiale: le risposte locali e internazionali. Salvatore Avena Presidente Sezione Logistica Confindustria La Spezia Giorgio Bucchioni Presidente Associazione Agenti Marittimi La Spezia - Alessandro Laghezza Presidente Confetra Liguria Beniamino Maltese Vice Presidente Confitarma Stefano Messina Presidente Assarmatori Bruno Pisano Presidente nazionale Assocad Danilo Ricci Direttore Generale Gruppo Tarros Alfredo Scalisi Amministratore Delegato La Spezia Container Terminal SpA Ore 16:15 - 2° Tavola rotonda: Istituzioni Giovanni Toti Presidente Regione Liguria Eugenio Giani Presidente Regione Toscana Marcello Minenna Direttore Generale Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Raffaella Paita Presidente IX Commissione (trasporti, poste e telecomunicazioni) Camera dei Deputati Mario Sommariva Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Ore 17:30 - 3° Tavola rotonda: porto/città La Spezia e il Porto: non solo buona economia ed occupazione ma l' orgoglio di una comunità che guarda al mondo da protagonista. Daniele Ciulli Direttore Generale Spezia & Carrara Cruise Terminal srl Andrea Corradino Presidente Fondazione Carispezia Mario Gerini Presidente Confindustria La Spezia Simone Lazzini Vice Presidente Promostudi La Spezia Pier Gino Scardigli Presidente Scuola Nazionale Trasporti e Logistica Roberto Guido Sgherri Presidente Fondazione ITS La Spezia Ore 18:00 - Conclusioni Giovanni Pettorino Consulente per la portualità del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini.

Il sindaco di Lerici Leonardo Paoletti sulla Royal Clipper: "Questi sono gli scali crocieristici che vogliamo coltivare"

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto **CROCIERE** - "Royal Clipper con suo veliero farà rotta su Lerici durante questa prima parte di stagione". Lo annuncia, via social, il sindaco di Lerici Leonardo Paoletti in "Per Lerici e i suoi borghi" che così prosegue: "Con i suoi cinque alberi e 42 vele è una delle navi a vela più grandi al mondo, 227 passeggeri per una delle compagnie crocieristiche più esclusive del panorama". E conclude: "Questi sono gli scali crocieristici che vogliamo coltivare, clientela selezionata, scali di mezza giornata, turisti che vengono a conoscere Lerici, comprano nei nostri negozi, assaggiano sapori dei nostri ristoranti". Come è noto anche questi scali sono curati dalla società Spezia & Carrara Cruise Terminal che gestisce la funzione crocieristica, come dice la sua stessa denominazione, nel Porto della Spezia e nel Porto di Marina di Carrara.



The Medi Telegraph

La Spezia

La Spezia, il porto cerca spazi: occhi puntati sulla centrale Enel

È una storia di successi quella del porto della Spezia. Ma che ha bisogno di guardare avanti, per anticipare soluzioni rispetto ai cambiamenti nei processi operativi. E di far sentire la propria voce ai decisori politici

La Spezia - È una storia di successi quella del porto della Spezia. Ma che ha bisogno di guardare avanti, per anticipare soluzioni rispetto ai cambiamenti nei processi operativi. E di far sentire la propria voce ai decisori politici. Per questo Confindustria della Spezia ha organizzato per domani, venerdì, 27 maggio, nella stazione crocieristica il convegno ' La Spezia e il suo porto. Protagonisti nello scenario globale del terzo millennio '. Tre tavole rotonde tematiche con operatori e associazioni, istituzioni e con i rappresentanti del porto e della città per tracciare il futuro dello scalo. In un momento complesso, dopo la pandemia, che vede i traffici diventare sempre più irregolari a causa della situazione internazionale. Con la necessità di nuovi spazi perché continui a essere garantita l' efficienza e la maggiore puntualità possibile: "Dopo questa pandemia le cose non torneranno più come prima, le merci non arriveranno più con la puntualità di prima - sottolinea il presidente nazionale Assocad, Bruno Pisano -. Ci troviamo a far fronte a ondate di traffico, con navi che arrivano più cariche di prima. Una situazione che mette sotto stress il **sistema** dei terminal e degli operatori portuali. Per questo occorre dotare il porto della Spezia di zone buffer, esterne ma vicine. Le banchine portuali non possono essere utilizzate per la sosta dei contenitori". In questo frangente oltre "agli spazi del retroporto di Santo Stefano Magra, tornano in ballo le aree della centrale Enel della Spezia", ha aggiunto il presidente degli Spedizionieri del Porto della Spezia Andrea Fontana, cui ha fatto eco l' ex presidente dell' **Autorità portuale** al vertice dell' Associazione Agenti Marittimi La Spezia, Giorgio Bucchioni: "Ci sono progetti presentati da Confindustria sulla valenza manifatturiera e industriale delle aree Enel, ma ci possono essere anche soluzioni di tipo logistico come previsto da Enel stessa quando ha creato Enel Logistic". La presentazione del convegno è avvenuta nella sede spezzina dell' associazione degli industriali. Il padrone di casa, il presidente Mario Gerini, ha sottolineato che il tema del convegno è preciso: "Ci sono scenari, tra pandemia e conflitto ucraino, che stanno cambiando completamente il quadro in cui ci muoviamo. Cerchiamo di dare risposte e proporre accorgimenti da mettere in atto per far sì che il porto continui a svilupparsi. In modo corretto nei confronti della città". Il porto della Spezia è ancora all' avanguardia, ma spesso è conosciuto più all' estero che nelle stanze dei ministeri. Da qui la necessità di alzare la voce per farsi ascoltare. Nel Piano regolatore **portuale**, con il raddoppio del terminal e le nuove infrastrutture, è previsto un incremento fino a due milioni di contenitori l' anno e il 50% di intermodalità. Ma la sfida è l' adeguamento dei processi operativi, che tengano conto delle necessità di automazione, cyber



The Medi Telegraph

La Spezia

sicurezza e digitalizzazione. Temi che verranno approfonditi questo venerdì a partire dalle 14.30. Parteciperanno tra gli altri i presidenti di Regione Liguria Giovanni Toti e Regione Toscana Eugenio Giani, gli operatori, le parti interessate, i vertici della logistica e dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Orientale**. Dopo i saluti introduttivi, alle 15.30 prenderà avvio la prima tavola rotonda che vedrà protagonisti operatori e associazioni che si confronteranno sul tema della globalizzazione rispetto ai cambiamenti dei processi e le incertezze sulla sicurezza mondiale. Saranno le istituzioni invece a sedersi alla seconda tavola rotonda, dalle 16.15, per discutere di temi legati a porto e logistica. Terza e ultima tavola rotonda quella delle 17.30 che avrà il suo focus nel rapporto tra porto e città in termini occupazionali e di processi virtuosi.

Aeroporti, le ambizioni di Forlì: 10 rotte in estate

da Natalia Cascio

L' Aeroporto 'Luigi Ridolfi' di Forlì stavolta fa sul serio e si rilancia con il claim 'Your personal airport'. «È una realtà viva e forte. Non vogliamo fare la guerra a nessuno, ma offrire un servizio puntuale e costante. Essere sempre presenti e operare in maniera pulita». Siamo al Grand Hotel Castrocara & Spa, sfarzosa sede dell' evento di rilancio dello scalo, e questo è il messaggio di benvenuto agli ospiti - tour operator, agenzie di viaggi, istituzioni e partner - di Andrea Gilardi , al suo debutto nella veste di direttore comunicazione e marketing di F.A. - Forlì Airport S.r.l., la privatissima società di gestione dell' infrastruttura. Un aeroporto, quello romagnolo, che ha vissuto negli anni di 'stop and go', ma che ora scommette con forza sul futuro, sulla vicina estate, e sulla stretta partnership con il nuovo player del trasporto aereo italiano: quell' Aeroitalia nata appena un mese fa, che alle sue spalle ha il sudamericano German Efromovich e l' italiano Gaetano Intrieri, e che con il Ridolfi ha appena stipulato un accordo triennale . In prima fila, nel parterre di autorità, Andrea Corsini , assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo, commercio della Regione Emilia Romagna: «Questo aeroporto - afferma - giocherà un ruolo determinante in questo momento di ripartenza dei flussi turistici internazionali. In pandemia abbiamo registrato molte presenze di italiani, essenziali per noi che viviamo di turismo, ma ora dobbiamo tornare ad allargare il mercato. E le infrastrutture come lo scalo di Forlì sono fondamentali». Ha ringraziato, invece i «coraggiosi imprenditori privati che hanno dato vita al nuovo aeroporto» il sindaco di Forlì, Gian Luca Zattini , accennando al «percorso congiunto con il **porto di Ravenna**». In ballo, su questo fronte, la collaborazione con Royal Caribbean per collegare le infrastrutture e facilitare, così, gli spostamenti dei crocieristi anche americani. Ma torniamo alla stretta amicizia tra Forlì e Aeroitalia. Già dalla summer , nello scalo forlivese sarà basato un Boeing 737-800 per la linea e un secondo aeromobile dello stesso tipo per i charter. «L' aeroporto è pronto a ripartire dopo aver vissuto un periodo difficile, figlio di diverse variabili esogene. Vogliamo far tornare Forlì al centro delle attenzioni del mondo aeronautico. Stesso obiettivo di Aeroitalia, che ci ha scelti come una delle sue basi per iniziare il suo ambizioso e sfidante progetto», è il commento di Giuseppe Silvestrini , presidente di F.A. Srl. «Siamo una compagnia giovane, costituita in tempi record, che dopo l' avvio delle attività di charter, è già qui ad annunciare le operazioni di linea. Siamo lieti di investire in questo progetto ambizioso», aggiunge e conclude Gaetano Intrieri , chief executive officer di Aeroitalia. In generale, il planning estivo delle rotte sarà concentrato principalmente sull' Italia . La programmazione, al via il 9 luglio, vedrà un network di dieci destinazioni: da Forlì si tornerà a volare in Sicilia (Catania, Trapani e Lampedusa), in Sardegna (Olbia e Alghero),



AgenziaViaggi

Ravenna

a Brindisi, Lamezia Terme e a Napoli, servita con quattro frequenze settimanali. Sul fronte estero, previste rotte per Malta e Zante . In bocca al lupo, Forlì. Che la sfida romagnola abbia inizio.

Sindacati: "Servono rinforzi di Polizia di Frontiera a Porto Corsini"

vorlandi

Incontro col Questore di **Ravenna** per organizzare i servizi utili a garantire la sicurezza dei crocieristi in arrivo e in partenza dall' Hub portuale Nella mattina di ieri 24 maggio, le Organizzazioni Sindacali in rappresentanza di tutti i poliziotti ravennati (Siulp, Sap, Fsp, Coisp e Silp Cgil) hanno avuto un incontro con il Questore di **Ravenna** per definire gli orari che i poliziotti della Sezione **porto** dovranno osservare per garantire i servizi necessari per lo sbarco e imbarco dei turisti dal **porto** di **Ravenna**. Tutte le Organizzazioni Sindacali hanno evidenziato ancora una volta l' esigenza di avere dal Dipartimento della Polizia di Stato i rinforzi specialistici di Polizia di Frontiera, per evitare il collasso dell' attuale impianto operativo che oggi si regge sulla professionalità e abnegazione dei pochi poliziotti in forza al predetto Ufficio. Il Questore ha convenuto con la legittima richiesta, atteso che l' attuale situazione che prevede l' arrivo di oltre 100 navi e quasi 175.000 passeggeri, condizione non sostenibile con i soli sei agenti in organico al **porto**, che saranno così impegnati fino al 30 ottobre, e parallelamente dovranno seguire l' ordinaria attività del traffico commerciale. Le parti, oltre a definire gli orari, si sono congedate con l' impegno comune a sollecitare il Ministero dell' Interno, per il tramite delle rispettive Segreterie nazionali ricordando che anche una interrogazione parlamentare è stata depositata all' attenzione del Sig. Ministro dell' Interno sulla questione per trovare, su più fronti ed in tempi celeri, una soluzione alla vicenda.



Polizia di frontiera: grave carenza di organico a Porto Corsini, terminal crociere

Redazione

Nella mattina di ieri 24 maggio, le Organizzazioni Sindacali in rappresentanza di TUTTI i poliziotti ravennati (Siulp, Sap, Fsp, Coisp e Silp Cgil) hanno avuto un incontro con il Questore di **Ravenna** per definire gli orari che i poliziotti della Sezione **porto** dovranno osservare per garantire i servizi necessari per lo sbarco e imbarco dei turisti dal **porto** di **Ravenna**. Tutte le OO.SS. hanno evidenziato ancora una volta l' esigenza di avere dal Dipartimento della p.s. i rinforzi specialistici di Polizia di Frontiera, per evitare il collasso dell' attuale impianto operativo che oggi si regge sulla professionalità e abnegazione dei pochi poliziotti in forza al predetto Ufficio. Il Questore ha convenuto con la legittima richiesta, atteso che l' attuale situazione che prevede l' arrivo di oltre 100 navi e quasi 175.000 passeggeri, condizione non sostenibile con i soli sei agenti in organico al **porto**, che saranno così impegnati fino al 30 ottobre, e parallelamente dovranno seguire l' ordinaria attività del traffico commerciale. Le parti, oltre a definire gli orari, si sono congedate con l' impegno comune a sollecitare il Ministero dell' Interno, per il tramite delle rispettive Segreterie nazionali ricordando che anche una interrogazione parlamentare è stata depositata all' attenzione del Sig. Ministro dell' Interno sulla questione per trovare, su più fronti ed in tempi celeri, una soluzione alla vicenda.



Ravenna in Comune: Quando manca l' elettrificazione aumenta l' inquinamento

Redazione

"Il crollo delle crociere aveva disabituato all' annoso problema dei fumi emessi dalle grandi navi attraccate a ridosso di spiagge e abitati. La necessità di far funzionare i sistemi di bordo e l' impossibilità di ricorrere a collegamenti elettrici durante il periodo di attracco (attraverso il cosiddetto cold ironing) costringe infatti al mantenimento dei motori accesi. E, quindi, alle emissioni dovute ai fumi creati dalla combustione dei carburant"i fossili. Accade in tutto il porto perché a Ravenna non vi sono banchine elettrificate. La differenza è solo nel fatto che le emissioni delle parti più interne del porto sono identificate per la loro provenienza dalla centralina Sapir e da chi lavora nei pressi delle banchine portuali; le emissioni delle navi da crociera, invece, sono direttamente 'fuite' da chi vive o comunque frequenta i lidi a ridosso del molo di Porto Corsini. Un breve stralcio da una delle tante segnalazioni di questi ultimi giorni: « Le navi da crociera che stazionano nel porto hanno i motori accesi tutto il giorno e creano uno smog veramente inaccettabile nelle spiagge adiacenti, variabile in relazione al vento. Oggi in spiaggia non si stava. Una puzza di smog si infiltrava nei polmoni rendendo l' aria veramente irrespirabile ». Il 17 aprile 2018 il consiglio comunale di Ravenna approvò all' unanimità un ordine del giorno presentato da Ravenna in Comune e dal Gruppo Misto per richiedere l' impegno del Sindaco sulla ' elettrificazione delle banchine nel porto di Ravenna '. Siamo tornati alla carica, pur dall' esterno del Consiglio Comunale, in occasione del rinnovo del mandato, rivolgendoci alla nuova Assessora con delega al Porto : «Cara Assessora, il suggerimento è quello di approfittare dei lavori del nuovo porto per far fare a Ravenna un salto competitivo nel futuro prossimo attraverso il cold ironing esteso a tutte le banchine in rifacimento. Il programma elettorale del Sindaco già oggi prevede 'uno studio per valutare la fattibilità di un progetto di elettrificazione delle banchine'. Se saremo capaci di passare all' effettiva realizzazione nel tempo, già non breve, di completamento del 'progettone', Ravenna sarà in grado di rendere sostenibile e al contempo attrattivo il rinnovato scalo per i traffici portuali del futuro. La spinta del suo assessorato per un nuovo porto completamente elettrificato sarebbe già di per sé sufficiente a caratterizzare in modo positivo e innovativo il suo mandato. Ci auguriamo, per il bene del porto e della città, che accolga il nostro suggerimento». Nel frattempo, nonostante il PNRR abbia deciso di finanziare con 35 milioni di euro proprio il cold ironing , né dal Sindaco né dall' Assessora abbiamo avuto riscontri quanto ai tempi in cui questo potrebbe realisticamente avvenire e se si procederà ad una elettrificazione dell' intero scalo o, come sembra, limitata al solo molo di Porto Corsini. L' avvio di una difficile stagione balneare in cui la ripartenza del traffico crocieristico incrementerà notevolmente l' inquinamento



effettivo e quello percepito da turisti e residenti, ci spinge a rinnovare la richiesta. Come **Ravenna** in Comune sollecitiamo Sindaco e Assessora ad una trasparente e celere risposta alla pressante richiesta che formuliamo a nome di tutta la cittadinanza e di chi sceglie **Ravenna** per passarvi le proprie vacanze." **Ravenna** in Comune.

Traffico ro-pax a Livorno, l' Authority cerca di mettere fine alla guerra tra Onorato e Grimaldi

Una delibera presentata dall' AdSP al Comitato di gestione con un complesso iter negoziale per venire a capo della controversia sull' esercizio dei traffici passeggeri.

LIVORNO - Nella 'guerra dei ro-pax' fra i due big del settore, Onorato (porto Livorno 2000) contro Grimaldi (SDT, Sintermar Darsena Toscana) c onflitto combattuto a colpi di ricorsi al TAR - l' Autorità di Sistema cerca di mediare . E a poco meno di una settimana dall' udienda del supremo organo giudiziario amministrativo, il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri e la dirigente responsabile del procedimento, Roberta Macii, hanno presentato al Comitato di Gestione una delibera che prevede un complesso iter negoziale per venire a capo della controversia sull' esercizio dei traffici passeggeri , per spingere le parti a chiedere un rinvio dell' udienda e quindi successivamente a mettere fine al conflitto. Da un lato la Porto di Livorno 2000 , società che gestisce, in regime di concessione demaniale marittima il terminal passeggeri, dall' altro SDT (Sintermar Darsena Toscana) joint venture fra la Sintermar controllata dal gruppo Grimaldi e TDT (Terminal Darsena Toscana). Al centro della discordia, gli atti amministrativi con i quali, nell' estate del 2020, l' Autorità Portuale aveva permesso a SDT di movimentare i passeggeri in radice della sponda ovest Darsena Toscana . Atti che, sulla base della rivendicazione di una pretesa esclusività del servizio passeggeri, sono stati impugnati dalla Porto di Livorno 2000. Prima dinanzi al TAR, che a Novembre del 2020 ha rigettato il ricorso, poi, in appello, davanti al Consiglio di Stato, che si pronuncerà il prossimo 29 Maggio. La prima questione è data dall' aggiornamento dei servizi di interesse generale (SIG). Un argomento spinoso, diventato scottante in tutta Italia dopo che la riforma portuale del 2016 e il correttivo porti del 2017 hanno abrogato il Decreto Ministeriale in cui si individuavano tali servizi, lasciandone l' incombenza alle singole AdSP. Forte di un parere del MIMS risalente a Dicembre del 2018, e di un parere reso nel 2019 da un affermato studio legale, l' AdSP ritiene si debba procedere a riconoscere il servizio passeggeri quale SIG ed aggiornare quindi l' elenco dei servizi di interesse generale stilato nel 2019 con una delibera firmata dall' allora presidente dell' Ente, Stefano Corsini. Il secondo punto affrontato dalla delibera riguarda l' avvio di un procedimento amministrativo attraverso il quale definire, in via preliminare rispetto alla definizione dell' assegnazione della concessione a Porto di Livorno 2000 (che oggi opera ancora in regime di transitorietà), contenuti, estensioni e limiti del servizio passeggeri. Da quest' ottica, l' AdSP ha cercato di riavvolgere il nastro dell' iter di aggiudicazione della gara , valutando la strada da percorrere ai fini della novazione della concessione e del riequilibrio economico-finanziario del piano di investimenti, quello presentato dalla società gestrice della stazione marittima e che ha subito un' impasse anche per motivi non riconducibili alle volontà delle parti. In previsione della



Corriere Marittimo

Livorno

sottoscrizione dell' atto concessorio, l' AdSP vuole quindi uscire dall' incertezza dei contenuti e dei limiti del servizio di accoglienza dei passeggeri, cercando di favorire se possibile una ricomposizione dei contrasti. L' Ente ha pertanto rappresentato la necessità di contemperare le esigenze dei diversi operatori, formulando ipotesi o forme di cooperazione di natura prettamente operativa sia in ordine all' utilizzo degli spazi che all' erogazione delle attività dedicate all' accoglienza dei passeggeri. Collegata a entrambi i punti precedenti, anche se non formalmente ricompresa nella delibera sottoposta all' approvazione del Comitato, è la volontà dell' Ente di dare avvio ad un procedimento che sia finalizzato all' individuazione delle possibili modalità di composizione, in un' ottica transattiva, della controversia relativa all' esercizio dei traffici collegati a navi RO/PAX, anche alla luce dell' evoluzione della tipologia del naviglio. L' ente avvisa che si attiverà per la riorganizzazione del layout dei terminal esistenti e degli attuali accosti attraverso un confronto aperto tra le parti in grado di trarre la scadenza degli atti concessori attualmente vigenti, avviandone laddove necessario un aggiornamento o rimodulazione mediante specifici accordi procedurali da recepire nei singoli atti concessori; «L' indirizzo del presidente Guerrieri e la politica con la quale intende attuare il governo del porto è quella di scongiurare, tutte le volte in cui è possibile, la via giudiziaria come unica soluzione alla ricomposizione dei conflitti» ha dichiarato Roberta Macii . «Vogliamo cercare soluzioni amministrative trasparenti che se prese in punta di diritto potrebbero aprire a scenari imprevedibili».

Shipping Italy

Livorno

Bacino di carenaggio di Livorno: "Sarà improbabile lavorare su navi mercantili"

Secondo Nelli (Gestione Bacini) il fatto che sia all' interno di un cantiere per yacht rende poco attuabili interventi di refit su navi mercantili

Il grande bacino di carenaggio in muratura del **porto** di **Livorno** recentemente assegnato in concessione al gruppo Azimut Benetti potrà in futuro servire anche il mercato delle navi mercantili oltre che i super yacht come dovrebbe essere secondo gli accordi previsti fra il concessionario e la port authority? In teoria sì ma in pratica sarà molto improbabile. E' questa la risposta e il timore che Fabrizio Nelli, amministratore delegato della società Gestione Bacini, ha espresso in un' intervista pubblicata su SUPER YACHT 24. 'Da quello che apprendiamo (dalla gara) sembra che il bacino debba essere rimesso nella funzionalità per cui è nato, ma sull' attività che vi si dovrà svolgere sorgono perplessità in quanto, essendo situato nel contesto di un cantiere di yacht, il poterlo utilizzare per il refit di navi mercantili o magari petroliere ci sembra poco attuabile. Anche per questo a suo tempo, capendo la situazione, avevamo cercato un compromesso per mantenere tutte e due le attività e possiamo dire ad oggi di esserci riusciti'. Il riferimento è al fatto che certe lavorazioni su navi mercantili difficilmente potrebbero essere compatibili con la vicinanza a navi da diporto di valore e 'delicatezza' particolarmente elevati.



Shipping Italy

Livorno

Tco vuole interrompere la permanente occupazione temporanea di Cilp su un' area a Livorno

Istanza concorrente per l' area retrostante la Calata Pisa dello scalo toscano, continuativamente assentita da 8 mesi con titoli provvisori da parte dell' Adsp

L' impervio percorso di pacificazione fra Sdt - Sintermar Darsena Toscana e Porto **Livorno** (declinazione labronica del confronto fra i gruppi Grimaldi e Onorato) non è l' unico terreno di sfida per l' Autorità di Sistema Portuale toscana, proprio ieri espressasi sulla materia . Oltre ai ro-pax, come svelato da SHIPPING ITALY , l' Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** è infatti da mesi al lavoro per una più generale riorganizzazione delle aree multipurpose dello scalo. Un' impresa tutt' altro che semplice, visto che l' ente ha dovuto pochi giorni fa allungare il termine previsto per la procedura. Che l' incastro non sia banale, del resto, lo evidenzia anche una recente concorrenza di istanze. Qui occorre una premessa. Occorre infatti ricordare come nell' autunno scorso, chetatesi le acque del terremoto giudiziario del 2019 (per il quale pende un processo penale a carico dei vertici dell' Authority di allora), l' Adsp abbia reintrodotta ciò che quel terremoto aveva causato , cioè la possibilità, per terminalisti e imprese portuali, di occupare aree senza concessioni, attraverso l' istituto dell' occupazione temporanea e soprattutto quello delle proroghe, ora di nuovo illimitate nel numero, nel tempo e nell' oggetto. Che fosse o meno il fine, di lì a poco la novità venne ampiamente sfruttata da Cilp: la joint venture fra Gruppo Cpl e Ngi, a sua volta partnership paritetica fra GIP 2.0 e Neri Depositi Costieri) si è accaparrata il traffico di Grimaldi che, per l' utilizzo delle navi di ultima generazione, è diventato impossibile da gestire presso il terminal Sintermar ed è andata così alla ricerca di spazi. Da 7-8 mesi, quindi, Cilp ottiene continue proroghe dell' autorizzazione all' occupazione temporanea di tre aree destinate 'all' esercizio di operazioni portuali correlate all' attività operativa afferente allo svolgimento (in via temporanea e sperimentale) di traffico ro/ro': una di circa 10mila mq in radice di Molto Italia, una di circa 8.000 mq presso Via Tiziano (di fronte alla Darsena Toscana) e una di circa 8.000 mq retrostante la Calata Pisa, nella parte più interna del Molo Alto Fondale. Per parte di quest' ultima (5.000 mq), la cui autorizzazione più recente arriva fino a fine maggio tanto che Cilp ne ha chiesto la proroga di un mese, è però ora arrivata a Adsp un' istanza concorrente, quella di Tco - Terminal Calata Orlando, che vorrebbe utilizzarla fino a tutto agosto per 'movimentazione e deposito di argilla': l' intricato puzzle delle aree portuali livornesi si complica.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Caro gasolio, la protesta dei pescatori arriva in prefettura: «Siamo padri di famiglia, così non si va avanti»

ANCONA - Un tavolo tecnico a cui sedersi per dialogare con i ministri dell' Agricoltura Stefano Patuanelli, dell' Economia Daniele Franco e con una figura di garanzia come quella del ministro dell' Interno Luciana Lamorgese: è quanto chiedono i pescatori dell' Adriatico che alle 13,30 si sono ritrovati in Prefettura ad **Ancona** per dialogare con sua eccellenza Darco Pellos e per cercare una via che possa tamponare l' attuale crisi che coinvolge il settore ittico dovuta principalmente al caro gasolio . Diritto al lavoro Quello che chiedono i pescatori sono certezze sul loro lavoro. «Ora paghiamo il carburante un euro e venti centesimi al litro, una barca ne consuma sui 3mila litri al giorno. Ed è chiaro che così non si può andare avanti. Noi, a differenza di altre imprese non possiamo scaricare il costo sul prodotto. A noi serve un aiuto diretto, immediato non chiediamo sconti o altre agevolazioni, ci occorre soltanto che il gasolio non superi un certo prezzo così da poter lavorare». Queste le parole di Apollinare Lazzari, presidente associazione produttori e pesca di **Ancona**, tra la rappresentanza salita al terzo piano del palazzo del Governo. Il corteo e le tensioni Ben più nutrito il gruppo che questa mattina è sceso al **porto** di **Ancona** per protestare. Oltre trecento i pescatori in corteo in via Mattei. Anconetani ma non solo, i manifestanti provenivano da San Benedetto, Civitanova ma anche Pescara (da dove è iniziato il moto di protesta) fino a Gaeta e Vasto. Il "blocco" del **porto** è durato circa un paio d' ore con gli inevitabili disagi alla circolazione. Il corteo si è snodato lungo tutta la via e la protesta è andata avanti un paio di ore. All' altezza di Marina Dorica si è verificato qualche momento di tensione: sono volati degli spintoni ma per fortuna, grazie anche alla presenza della polizia, tutto si è risolto per il meglio. Slogan urlati e fumogeni accesi durante l' iniziativa per sensibilizzare istituzioni e cittadinanza sulla difficile situazione che stanno vivendo. Le marinerie dell' Adriatico hanno fatto fronte comune per protestare contro una situazione che, a loro dire, «sta diventando intollerabile». Continua Apollinare Lazzari: «Altre nazioni europee hanno praticato sconti alla pompa. Anche lunedì siamo andati ad interfacciarci a Roma con il sottosegretario Francesco Battistoni e restiamo in attesa. Così non si può più andare avanti, siamo padri di famiglia che devono essere ascoltati». Assenti al tavolo in prefettura i rappresentanti dell' Emilia Romagna.



Calunnia, chiesto il giudizio per Macii

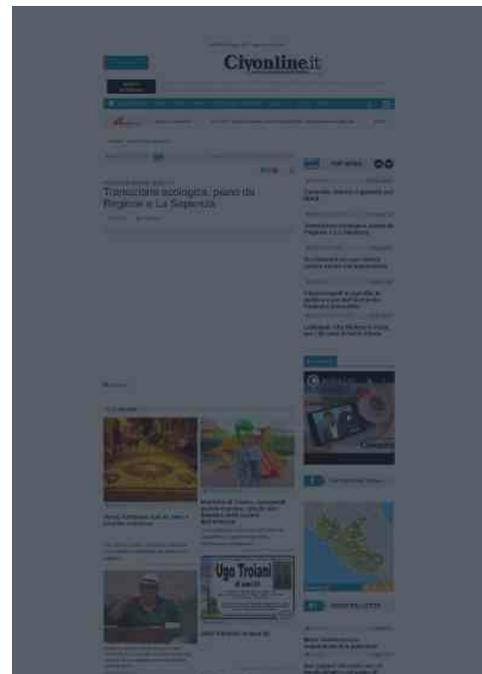
Secondo il Pm Rapillo l' ex segretaria generale avrebbe accusato Angelo Pierotti sapendolo innocente. Condividi Nuova richiesta di rinvio a giudizio per l' ex segretario generale dell' **Adsp** Roberta Macii. Stavolta l' accusa è di aver calunniato Angelo Pierotti «perché - scrive il pm Annunziata Rapillo - il 4 giugno 2020, pur sapendolo innocente, lo incolpava falsamente di aver posto in essere il reato di estorsione ai suoi danni». La richiesta di andare a processo arriva al termine delle indagini svolte dai Carabinieri in seguito alla denuncia presentata da Pierotti, assistito dall' avvocato Alessio Fabi, in conseguenza della denuncia a sua volta depositata da Roberta Macii, difesa dall' avvocato Lorenzo Mereu, nei confronti proprio di Pierotti e del figlio Jurij, dipendente dell' **Adsp**. Nella sua querela l' allora segretaria generale dichiarava di essere stata vittima, insieme all' **Adsp**, di atti persecutori e diffamatori (con riferimento ad alcuni attacchi su Facebook, ndr) oltre che di tentata estorsione. A sua volta, Angelo Pierotti, sostenendo che la denuncia della Macii «appariva essere una gravissima simulazione di reati», presentò denuncia querela nei confronti della dirigente toscana «e di chi, in qualità di responsabile dell' ente (all' epoca il presidente era Francesco Maria Di Majo, che non risulta indagato, ndr) abbia autorizzato la signora Macii a presentare querela» a nome dell' **Adsp**, per calunnia, falso ideologico, diffamazione, simulazione di reati e false notizie al pubblico ministero. Tutte le altre accuse sono state archiviate dal pm Rapillo, ma non la calunnia, reato per il quale il Gup Paola Petti deciderà il prossimo 22 settembre in udienza preliminare se mandare alla sbarra Roberta Macii. A marzo del 2021 il Gup Francesco Filocamo dichiarò il non luogo a procedere perché il fatto non sussiste nei confronti di Jurij Pierotti, per il quale, in seguito alla presetta denuncia di Macii, la Procura aveva chiesto il rinvio a giudizio per i reati di tentata estorsione e diffamazione aggravata dalla pubblicazione attraverso il social network facebook. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Transizione ecologica, piano da Regione e La Sapienza

GIAMPIERO ROMITI Transizione ecologica, pensiero stupendo. Rivolto con sempre maggiore intensità a questo territorio - certo pure dai fumi delle navi e dagli 'scarichi' delle auto, ci mancherebbe - sevizato soprattutto da oltre settanta anni dai combustibili fossili (siamo qui a ripeterlo per la millesima volta e non ci stancheremo mai). Pensiero stupendo quindi non può non essere considerato tale quello che hanno avuto il vice presidente della Regione Lazio Leodori e l' assessora Lombardi. I quali, in collaborazione con Sapienza Innovazione, hanno elaborato un 'Piano per la Transizione Ecologica di Civitavecchia', che a detta dei due 'affronta le prospettive di cambiamento nei suoi punti fondanti: polo portuale, approvvigionamento di energia, infrastrutture, ecosistema del cambiamento, turismo e poli produttivi'. Niente male, che l' attenzione dell' establishment della Pisana si posi con insistenza (la registriamo ormai da mesi) sulla nostra città. La quale, pertanto, chiede che con urgenza si ogni essenziale notizia prenda la strada della concretezza e non resti una 'fredda' presentazione poiché spesso succede che si tratti soltanto di un 'manifesto' elettorale. Cosa si prefigge il suddetto

Piano ? 'Di essere utilizzato - spiegano Leodori e Lombardi - come strumento di confronto, di dialogo col territorio e di indirizzo per lo sviluppo di attività economiche orientate dalla decarbonizzazione, alla separazione tra prosperità e crescita economica, allo sfruttamento delle risorse naturali'. Beh, c' è davvero da sognare: auguriamoci di non fare un brusco risveglio e ritrovarsi con le solite chiacchiere. Comunque l' ambizioso elaborato verrà esibito il prossimo 7 Giugno nell' Aula Pucci alla presenza del sindaco Tedesco, dell' **Autorità Portuale** e del Rettorato Sapienza Università di Roma. L' incontro sarà naturalmente la ghiotta occasione per rendersi conto dello spessore di siffatto Piano e sarà aperto agli interventi delle associazioni ambientaliste e dei sindacati. Strano che sul palco degli illustri invitati, stando almeno al comunicato emanato, non figurino Magliani che dell' ambiente è responsabile del governo cittadino e che avrebbe avuto modo di esternare sulle condizioni ambientali esistenti il suo prezioso punto di vista. Che stranamente per quanto concerne l' argomento centrale (transizione ecologica) non c' è stato praticamente mai verso di conoscerlo. A differenza del forzista Manuel Gregori che, per restare agli annosi problemi di inquinamento coi quali Civitavecchia quotidianamente è costretta a fare i conti, al recente meeting 'azzurro' di Napoli ha sottolineato con forza la necessità di un futuro sostenibile e innovativo. 'Per troppo tempo - s' è rivolto alla platea con brillante vigoria - Civitavecchia è stata alla mercé di chi l' ha considerata terra da sfruttare. Dalla centrale termoelettrica allo scalo marittimo di colpo la comunità civitavecchiese e del comprensorio è stata trasformata in serva dello Stato che per lungo tempo ha preferito anteporre interessi di parte alla tutela della salute pubblica'. Contributo energetico e la domanda è un lampo



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

fulmineo: riusciremo mai ad ascoltarne uno di simil robustezza dal responsabile dell' ambiente della Giunta ?
Restando in tema di transizione ecologica, come è consuetudine della presente rubrica, registrare quel che succede lontano da questa latitudine ha il suo bravo perché. Nel senso che viene espressa in maniera sempre più stringente la voglia di ricorrere alle rinnovabili. E il sito Today (13 Maggio) fa sapere che: 'la centrale eolica d' Europa da 135 miliardi sorgerà nel mare del nord e vede impegnati 4 paesi UE , Germania, Olanda, Danimarca e Belgio. L' obiettivo di tal max parco eolico offshore è la produzione di idrogeno verde'. E viene precisato: 'non serviranno soldi pubblici, pronti fondi privati per il compimento'. Ed è quello che potrebbe accadere a trenta miglia dalla costa locale, se non fosse (a meno che non cambi la musica) di avere appreso dal giornalista -conduttore Sigfrido Ranucci (Report, 18 Maggio) che: 'C' è un gruppo di investitori che promette di realizzare impianti per 60 gigawatt, ma non ottiene permessi'. Un po' di sereno, tuttavia, spunta dalla secca epperò chiarissima dichiarazione del premier Draghi: 'Puntiamo sulle rinnovabili' (Today, 13 Maggio). Promettente, financo, l' ad di Enel, Starace, che ha auspicato ' un deciso intervento sulla decarbonizzazione con conseguente chiusura delle centrali termoelettriche, in favore della costruzione di impianti energetici rinnovabili'. Ogni riferimento a Torre Valdaliga Nord non è puramente casuale ! E il telematico Rinnovabili.it' (26 Maggio) apre con il pezzo titolato: 'Phase out del carbone, il G7 ci riprova'. Eppoi spiega: 'L' abbandono graduale del fossile sarà completato entro il 2030 al più tardi. Ma solo quello 'anabated' , mentre mix elettrici decarbonizzati si avranno entro il 2035'. Dunque ? Ce ne è per tutti i gusti (e magari anche per 'masticare' perplessità), tuttavia il convegno del 7 Giugno si presenta come un' occasione da non perdere.
©RIPRODUZIONE RISERVATA.

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Riva di Traiano: il 12 giugno "La Veleggiata per il Pianeta" con AMI, CNRT e Granlasco

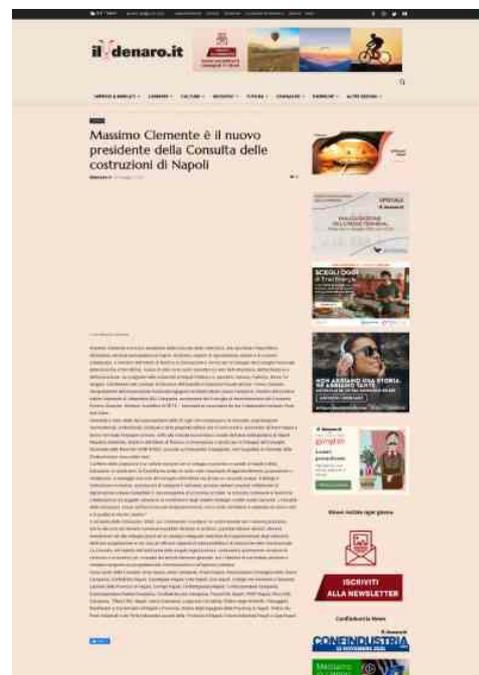
Ai partecipanti verrà consegnato un retino per la raccolta dei rifiuti in mare oltre a una T-Shirt, un cappellino e una bandiera da paterazzo di AMI Ambiente Mare Italia

Riva di Traiano- La "Veleggiata per il Pianeta", che si svolgerà a Riva di Traiano il 12 giugno p.v., è una manifestazione con un alto valore simbolico, ma anche concreto. Nasce da un' idea di AMI-AmbienteMareItalia, in collaborazione con il Circolo Nautico Riva di Traiano - CNRT e il Circolo Granlasco, con l' obiettivo di coinvolgere diportisti e armatori di **Civitavecchia** e di tutta Italia in una veleggiata di sensibilizzazione ambientale. Durante la veleggiata armatori e diportisti sono chiamati a monitorare lo stato di inquinamento del Mare, raccogliendo eventuali rifiuti galleggianti con un retino fornito dall' organizzazione, come buste, mascherine e bottiglie di plastica, e a comunicare alle autorità competenti la presenza di eventuali idrocarburi in Mare. Considerando che il Mare occupa il 70% della superficie terrestre e il Mare dona il 50% dell' ossigeno che respiriamo, che assorbe circa il 25% dell' anidride carbonica in eccesso, che agisce nella mitigazione del clima, che rappresenta fonte di lavoro e sostentamento per più di 4.3 miliardi di persone, che con il suo pescato, è fonte di proteine per oltre 3 miliardi di persone, si comprende molto bene perché il Mare è importante per il Pianeta e per gli uomini. Ma cosa fare per proteggerlo? Per AMI è necessario prevenire e ridurre in modo significativo ogni forma di inquinamento marino, in particolare attraverso la drastica riduzione dell' uso degli imballaggi e una maggiore severità nei confronti delle aziende che inquinano; ridurre il consumo delle bottiglie di plastica e introdurre una disciplina legislativa su una quota minima di vendite di prodotti sfusi e il vuoto a rendere per le bottiglie in PET; combattere la pesca illegale che distrugge gli habitat marini e comporta spesso la cattura accidentale di specie minacciate e di giovani esemplari marini; aumentare le Aree Marine Protette che oggi rappresentano solo il 9,74% delle acque sotto la giurisdizione nazionale. Con la Veleggiata per il Pianeta chiediamo alle Istituzioni di proteggere e conservare le Aree Marine Protette (AMP) esistenti e crearne di nuove. L' appuntamento del 12 giugno 2022 Ore 10 Briefing con i partecipanti presso la sede la Sede del CNRT Ore 11 Partenza Veleggiata Ore 16 Rientro Saluti Istituzionali- Photo opportunity e aperitivo. Per adesioni alla "Veleggiata per il Pianeta" scrivi a info@ambientemareitalia.org.



Massimo Clemente è il nuovo presidente della Consulta delle costruzioni di Napoli

Massimo Clemente è il nuovo presidente della Consulta delle costruzioni, che racchiude l'intera filiera dell'edilizia nell'area metropolitana di Napoli. Architetto, esperto di rigenerazione urbana e di processi collaborativi, è Direttore dell'Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR IRISS). Autore di oltre cento lavori scientifici sui temi dell'urbanistica, dell'architettura e dell'innovazione, ha insegnato nelle Università di Napoli Federico II, Vanvitelli, Genova, Palermo, Roma Tor Vergata. Già Membro del Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, Vicepresidente dell'Associazione Nazionale Ingegneri Architetti Italiani (Aniai) Campania, membro del Direttivo Istituto Nazionale di Urbanistica INU Campania, componente del Consiglio di Amministrazione del Consorzio Promos Ricerche, Direttore Scientifico di RETE - International Association for the Collaboration between Ports and Cities. Clemente è stato eletto dai rappresentanti delle 25 sigle che compongono la Consulta: organizzazioni imprenditoriali, professionali, sindacali e della proprietà edilizia che si sono riuniti in assemblea all'Ance Napoli e hanno rinnovato l'impegno comune, volto alla crescita economica e sociale dell'area metropolitana di Napoli. Massimo Clemente, direttore dell'Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche (CNR IRISS), succede ad Alessandro Castagnaro, che ha guidato la Consulta delle Costruzioni per circa undici anni. "La filiera delle costruzioni è un settore trainante per lo sviluppo economico e sociale di Napoli e della Campania. In questi anni, la Consulta ha svolto un ruolo molto importante di approfondimento, proposizione e mediazione, a vantaggio non solo del comparto dell'edilizia ma di tutta la comunità urbana. Il dialogo e l'interazione tra ricerca, associazioni di categoria e Istituzioni possono attivare processi collaborativi di rigenerazione urbana sostenibile in una prospettiva di economia circolare: la Consulta continuerà a favorire la collaborazione tra soggetti, attraverso la condivisione degli obiettivi strategici e delle scelte operative. L'industria delle costruzioni, intesa nell'accezione più ampia del termine, può e vuole contribuire a migliorare le nostre città e la qualità di vita dei cittadini." Il comparto delle costruzioni, infatti, pur continuando a svolgere un ruolo trainante per il **sistema** produttivo, anche alla luce dei rilevanti investimenti pubblici destinati al territorio, potrebbe attivare ulteriori, rilevanti investimenti utili allo sviluppo grazie ad un impegno adeguato nella fase di programmazione degli interventi, della loro progettazione e con una più efficace capacità di spesa pubblica e di attivazione delle risorse private. La Consulta, nel rispetto dell'autonomia delle singole organizzazioni, continuerà a promuovere occasioni di confronto e di incontro per un'analisi dei temi di interesse generale, con l'obiettivo di concordare posizioni



Ildenaro.it

Napoli

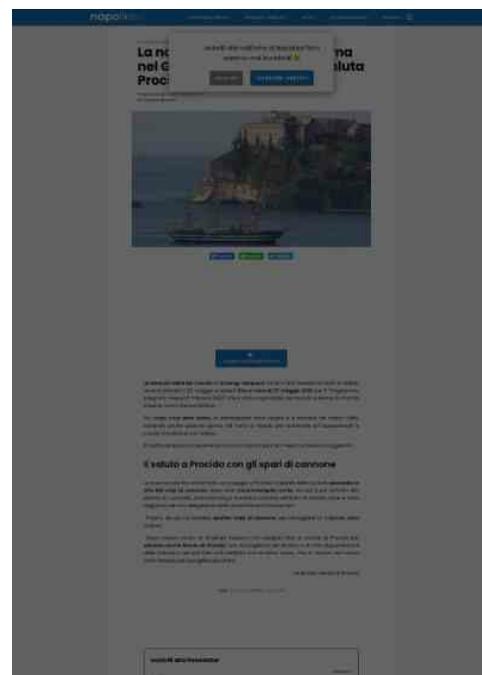
e iniziative congiunte da prospettare alle Amministrazioni e all' opinione pubblica. Fanno parte della Consulta: Ance Napoli, Aniai Campania, Aniem Napoli, Associazione Compagnia delle Opere Campania, Confedilizia Napoli, Casartigiani Napoli, Claii Napoli, Cna Napoli, Collegio dei Geometri e Geometri Laureati della Provincia di Napoli, Confapi Napoli, Confartigianato Napoli, Confcooperative Campania, Confcooperative Habitat Campania, Confedertecnica Campania, Feneal UIL Napoli, FIAIP Napoli, Filca CISL Campania, Fillea CGIL Napoli, Inarch Campania, Legacoop Campania, Ordine degli Architetti, Paesaggisti, Pianificatori e Conservatori di Napoli e Provincia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Napoli, Ordine dei Periti Industriali e dei Periti Industriali Laureati della Provincia di Napoli, Unione Industriali Napoli e Uppi Napoli.

Napoli Like

Napoli

La nave Amerigo Vespucci torna nel Golfo di Napoli: il veliero saluta Procida

La nave più bella del mondo , la Amerigo Vespucci , torna a farsi vedere nel Golfo di **Napoli**, dove è arrivata il 25 maggio e resterà fino a venerdì 27 maggio 2022 per il "Programma Integrato Vespucci-Palinuro 2022" che è stato organizzato da Procida e Monte di Procida insieme con la Marina Militare. Più volte, negli anni scorsi , la meravigliosa nave scuola si è fermata nel nostro Golfo, restando anche qualche giorno nel **Porto** di **Napoli**, per consentire ad appassionati e curiosi una vista al suo interno. Si tratta sempre di un' esperienza unica al mondo perché il veliero è davvero suggestivo. Il saluto a Procida con gli spari di cannone La nave scuola ha anche fatto un omaggio a Procida Capitale della Cultura sparando in aria dei colpi di cannone , dopo aver circumnavigato Ischia . Da qui è poi arrivata alla Marina di Corricella, il famoso borgo marinaro colorato dell' isola di Procida dove è stata raggiunta da una delegazione della scuola Nautica Caracciolo. Proprio da qui ha sparato quattro colpi di cannone per omaggiare la Capitale della Cultura. Dopo questo saluto, la Amerigo Vespucci ha navigato fino al canale di Procida per salutare anche Monte di Procida , con l' accoglienza dei sindaci e di altri rappresentanti delle istituzioni, per poi fare una staffetta con la Nave Anteo, che si trovava nel nostro Golfo sempre per il progetto già citato. Fonte foto: Monte di Procida.



Napoli Today

Napoli

Spiagge San Giovanni a Teduccio, al via indagine sulla sabbia

Con i primi risultati potranno essere svolte necessarie analisi di rischio in vista di un successivo, più ampio intervento, per il risanamento del territorio

L'assessore comunale al mare Paolo Mancuso ha partecipato all'incontro con il presidente dell'Autorità di sistema portuale Andrea Annunziata ed il presidente della VI Municipalità Sandro Fucito per verificare la condizione delle spiagge di San Giovanni a Teduccio e le possibili soluzioni da adottare per ridurre i disagi alla popolazione. È stata definita una procedura di massima rapidità per procedere con l'attività avviata per una preliminare indagine delle sabbie: con i primi risultati potranno essere svolte necessarie analisi di rischio in vista di un successivo, più ampio intervento, finalmente programmato e finanziato per il risanamento del territorio. Sono state anche definite le soluzioni tecniche idonee a consentire comunque lo svolgimento della processione di San Giovanni Battista prevista nelle prossime settimane. "È massimo l'impegno dell'amministrazione comunale e dell'Autorità portuale per assicurare il decoro delle spiagge", si legge in una nota di Palazzo San Giacomo.



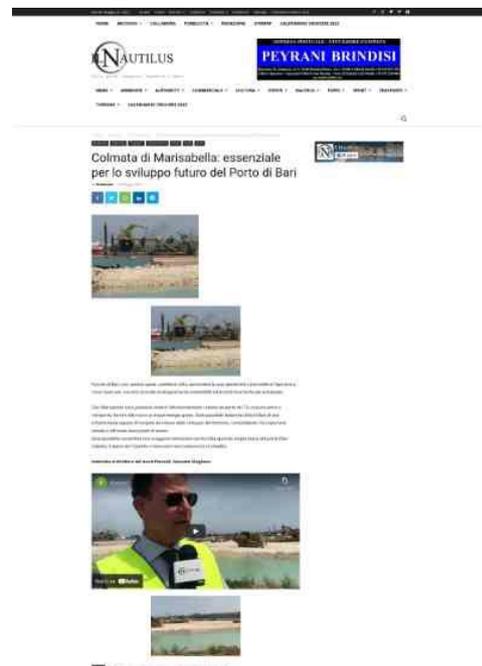
Il Nautilus

Bari

Colmata di Marisabella: essenziale per lo sviluppo futuro del Porto di Bari

Il porto di Bari, con questa opera, cambierà volto, aumenterà la sua operatività e permetterà l'apertura a nuovi spazi per una vita

Il **porto** di **Bari**, con questa opera, cambierà volto, aumenterà la sua operatività e permetterà l'apertura a nuovi spazi per una vita portuale ecologicamente sostenibile ed economicamente più sviluppata. Con Marisabella sarà possibile evitare l'attraversamento urbano da parte dei Tir, ricucire **porto** e retroporto, fornire alle navi e ai mezzi energia green. Sarà possibile dotare la città di **Bari** di una infrastruttura capace di fungere da volano dello sviluppo del territorio, consolidando l'occupazione attuale e offrendo nuovi posti di lavoro. Sarà possibile consentire una maggiore interazione **porto/città** aprendo ampie fasce del **porto** (San Cataldo, il parco del Castello e l'area del molo borbonico) ai cittadini. Intervista al direttore dei lavori Fincosit, Giacomo Magliano



Il Nautilus

Brindisi

Propeller Club Port of Brindisi: 'La Decarbonizzazione dei trasporti: presente e futuro dei carburanti marittimi'

L' International Propeller Club Port of Brindisi and Salento ha organizzato per il prossimo 10 giugno 2022 a Brindisi (sala convegni del Museo archeologico Francesco Ribezzo) il convegno dal titolo 'La Decarbonizzazione dei trasporti: presente e futuro dei carburanti marittimi'. I porti e, in generale, l' intera industria marittima sono fortemente impattati dalla decarbonizzazione dei trasporti e, per questo motivo, si è deciso di sviluppare un convegno che analizzi senza pregiudizi questo tema e che possa risultare utile agli operatori privati, ai soggetti decisori pubblici, al mondo della formazione e alla stessa opinione pubblica. L' avvento dei biocarburanti, difatti, si riflette sulla pianificazione dei sistemi portuali e sulle loro strategie, sui programmi di sviluppo degli operatori privati e del mondo economico, della ricerca e dell' innovazione e, ovviamente, su quello della formazione e della sicurezza sul lavoro. In quest' ottica, dunque, si è scelto di coinvolgere una serie di relatori che possano analizzare il tema prescelto da diverse prospettive così come emerge dal seguente programma dell' evento. Introduce Avv. Stefano Carbonara - Vice-Presidente International Propeller Club Port of Brindisi and

Salento Modera Dott.ssa Maria De Luca - Presidente International Propeller Club Port of Brindisi and Salento Interventi Cap. Giampiero De Cubellis - Wartsila Italia S.p.A. Ing. Pantaleo Murolo - Progettista navale V Ships Sig. Rino Barretta - Impresa Fratelli Barretta S.r.l. Ing. Andrea Realfonzo - Grimaldi Group - Bunker&Chartering Department Dott. Michele Vignalisi - Eni S.p.A. Prof. Piero Mastroianni - Politecnico di Bari Comm. Simone Quaranta - Tesi S.r.l. Conclusioni Prof. Avv. **Ugo Patroni Griffi** - Presidente **ADSP MAM** Ciascuno dei relatori coinvolti, forte della propria esperienza, saprà certamente fornire una chiave di lettura innovativa, specie in un momento storico - quale è quello attuale - in cui i porti italiani, l' industria marittima e, in generale, il Sistema Paese devono compiere precise scelte industriali per traguardare la decarbonizzazione dei trasporti, garantendo occupazione, sostenibilità e sviluppo. The International Propeller Club Port of Brindisi and Salento.



Abate (Senato - Gruppo Cal-Alternativa): «Porto di Schiavonea, ieri incontro all' autorità portuale: novità su alaggio e varo, banchina crocieristica e sulla fornitura di acqua ed energia elettrica» -

(AGENPARL) - gio 26 maggio 2022 26 MAG - La mia attenzione sul porto di Schiavonea resta molto alta e la promessa di dare delle risposte e dei servizi ai pescatori della storica marineria coriglianese resta sempre prioritaria nella mia agenda politica. Proprio ieri c'è stato un incontro all' **Autorità Portuale di Gioia Tauro**. Innanzitutto ringrazio il Presidente, l' Ammiraglio **Andrea Agostinelli**, e il suo qualificato staff composto dall' ingegnere Carmela De Maria, il dott. Pasquale Faraone e il segretario generale dottor Pietro Preziosi. Nel corso del colloquio abbiamo affrontato, in primis, la questione del sistema di alaggio e varo. Il lavoro, per offrire questo servizio che la marineria chiede da trent' anni e che gli è stato sempre negato, continua alacramente e si stanno risolvendo le ultime lungaggini burocratiche che stanno impedendo l' incameramento dei capannoni e dell' impianto. Intanto sono allo studio altre soluzioni per accelerare eventuali gare, seguendo le procedure previste dalla legge, per affidare il servizio che permetterà ai pescherecci di essere tirati a secco per la manutenzione annuale nella struttura **portuale** di Corigliano-Rossano senza dover andare lontano come, invece, oggi accade. Una anomalia, non più tollerabile, che porta anche ulteriori costi non previsti ai pescatori e che, in periodi di crisi come questo, risultano particolarmente gravosi. Novità anche per quanto riguarda l' adeguamento tecnico-funzionale del Porto che prevede la costruzione della banchina crocieristica. Dopo un primo parere con riserva emesso dal Consiglio superiore dei lavori pubblici, è stata preparata della documentazione integrativa che sarà presentata e che riguarda il piano regolatore. La nuova documentazione redatta dimostrerà che l' area e la conformazione attuale della struttura costituiscono l' attuale piano regolatore vigente e che, quindi, l' adeguamento tecnico-funzionale programmato è possibile e legittimo. Ho ricevuto ulteriori aggiornamenti, sempre a seguito delle mie richieste, anche su un' altra questione che sto seguendo: quella di dotare le banchine in uso ai pescatori dei servizi idrico ed elettrico. Il sistema per erogare acqua e luce è ormai pronto e la prossima settimana verrà collaudato dall' impresa danese preposta. È stato necessario ulteriore tempo perché dalle verifiche è emerso che nell' impianto arrivava poca acqua e quindi sono stati costruiti serbatoi, cisterne e stazioni di pompaggio per garantire l' erogazione continua del servizio. Dopo le verifiche e il collaudo verrà redato un regolamento di utilizzo e sarà tutto automatizzato attraverso delle schede ricaricabili che permetteranno ai pescatori di usufruire in autonomia i servizi. Questi lavori hanno richiesto più tempo e ulteriori costi ma ormai ci siamo. Nei prossimi giorni ci sentiremo nuovamente con l' Ammiraglio **Agostinelli** e la sua squadra. Parimenti incontrerò i pescatori per comunicare loro questi aggiornamenti. Prima di concludere questo mandato è mia intenzione lasciare alla storica marineria ausonica i servizi che meritano affinché possano



Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

svolgere il loro lavoro in sicurezza e nella maniera e dignitosa possibile. Corigliano-Rossano, 26 Maggio 2022
Sen.ce Rosa Silvana Abate Senato Gruppo Alternativa - CAL Listen to this.

Porti: Abate incontra Agostinelli sullo sviluppo Corigliano

In previsione la redistribuzione di tutte le banchine

(ANSA) - GIOIA TAURO, 26 MAG - La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro. Accolta dal presidente **Andrea Agostinelli**, in un incontro dai toni cordiali, l' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, **Agostinelli** ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta, è scritto in una nota, "di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali". **Agostinelli** ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide.

Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, **Agostinelli** e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento. (ANSA).



Il Nautilus

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

LA SENATRICE ABATE HA FATTO VISITA AL PRESIDENTE AGOSTINELLI (AdSP MTMI)

La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro. Accolta dal presidente **Andrea Agostinelli**, in un incontro dai toni cordiali, l' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, **Agostinelli** ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali. **Agostinelli** ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, il presidente **Agostinelli** e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento.



Informatore Navale

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AdSP dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - La Senatrice Abate ha fatto visita al Presidente Agostinelli

La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro. Accolta dal presidente **Andrea Agostinelli**, in un incontro dai toni cordiali, l' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, **Agostinelli** ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali. **Agostinelli** ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, il presidente **Agostinelli** e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento.



Lo sviluppo dello scalo di Corigliano Calabro terrà conto della pesca, della nautica e delle crociere

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Gioia tauro - La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro, a colta dal presidente Andrea Agostinelli. L' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, Agostinelli ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali. Agostinelli ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, il presidente Agostinelli e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento.



Primo Magazine

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

27 maggio 2022 - La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro. Accolta dal presidente **Andrea Agostinelli**, in un incontro dai toni cordiali, l' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, **Agostinelli** ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali. **Agostinelli** ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, il presidente **Agostinelli** e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento.



La Senatrice Abate ha fatto visita al Presidente Agostinelli

Redazione Seareporter.it

Gioia Tauro, 26 maggio 2022 - La senatrice Rosa Silvana Abate ha fatto visita all' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio a Gioia Tauro. Accolta dal presidente **Andrea Agostinelli**, in un incontro dai toni cordiali, l' attenzione è stata concentrata sullo sviluppo dello scalo portuale di Corigliano Calabro, con particolare riferimento agli elementi strategici inseriti nello studio di adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore dello scalo. Nel corso della riunione, **Agostinelli** ha illustrato la previsione di redistribuzione di tutte le banchine, al fine di migliorare la funzionalità dell' intera infrastruttura portuale. Si tratta di una nuova disposizione delle diverse aree che terrà conto, anche, dell' attività della pesca, a cui saranno destinate banchine dedicate, e del diporto nautico, settore a cui si intende dare un significativo sviluppo, da inserire in un complessivo progetto di maggiore crescita integrata dei diversi settori economici portuali. **Agostinelli** ha, quindi, illustrato il progetto di realizzazione di una banchina dedicata allo sviluppo del settore crocieristico dello scalo, funzionale alla crescita socio-economica dell' intero territorio della Sibaritide. Attenzione particolare è stata, altresì, rivolta alla valorizzazione dell' immobile realizzato dalla Lega Navale con l' obiettivo di procedere al suo recupero e ripristino a supporto dell' alaggio e del varo delle piccole imbarcazioni ad uso, soprattutto, della flotta peschereccia presente in porto. A conclusione dell' incontro, il presidente **Agostinelli** e la senatrice Abate hanno manifestato il reciproco impegno a mantenere vivo, con rinnovata attenzione, il percorso di sinergia istituzionale locale e nazionale, già avviato dall' Ente, a sostegno dello sviluppo dell' infrastruttura portuale dell' Alto Ionio cosentino per assicurare una proficua interconnessione con il suo territorio di riferimento.



Crociere: a Olbia 2400 turisti sbarcati da due navi

Doppia toccata per Holland America Line e Virgin Voyages

(ANSA) - **OLBIA**, 26 MAG - La stagione crocieristica nel **porto** di **Olbia** entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della Nieuw Statendam della Holland America Line e la tappa inaugurale - dopo quella di Cagliari del 19 maggio - della Valiant Lady, nave per soli adulti di Virgin Voyages. Circa 2.400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della Valiant Lady, olandesi, inglesi, canadesi e americani quelli della Nieuw Statendam. Per i mille a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson, che ha inserito **Olbia** nel programma "French daze & Ibiza nights", con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel **porto** catalano, escursioni all' arcipelago di La Maddalena, **Porto** Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prisgiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per 1.400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Buona parte del folto gruppo, infine, visiterà il centro di **Olbia**

per un tour di shopping. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Se quello della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre. Secondo Massimo Deiana, presidente dell' Authority portuale sarda, "a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all' Isola Bianca, fatto che ci riporta all' ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. È un chiaro segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscale, importanti ricadute su tutto il territorio". (ANSA).



Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

Porto di Olbia - Doppia toccata, ad Olbia, per Holland America Line e Virgin Voyages

Oggi all' Isola Bianca maiden call della Valiant Lady e scalo in contemporanea della Nieuw Statendam La stagione crocieristica nel porto di Olbia entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, questa mattina l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della Nieuw Statendam della Holland America Line e la tappa inaugurale - che segue quella di Cagliari del 19 maggio scorso - della Valiant Lady, nave per soli adulti di Virgin Voyages Circa 2 mila e 400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della Valiant Lady, olandesi, inglesi, canadesi ed americani quelli della Nieuw Statendam. Per i mille a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson, che ha inserito Olbia nel programma "French daze & Ibiza nights", con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel porto catalano, escursioni all' arcipelago di La Maddalena, Porto Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prigiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per i mille e 400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Buona parte del folto gruppo, infine, visiterà il centro di Olbia per un tour di shopping. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Numero che riporta gradualmente il porto olbiese fuori dalla crisi pandemica che, negli ultimi due anni, ha completamente azzerato il mercato. Se quello della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre. "Quello di oggi deve essere considerato un doppio evento per il porto di Olbia - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Da una parte, a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all' Isola Bianca, fatto che ci riporta all' ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. Dall' altra celebriamo lo scalo inaugurale (maiden call) in Gallura della Virgin Voyages, compagnia extralusso che, dopo la tappa di Cagliari del 19 maggio scorso, approda ad Olbia a coronamento di un lavoro lungo due anni che ha portato il gruppo inglese ad inserire i nostri due porti tra le tre tappe strategiche italiane della programmazione nel Mediterraneo. È un chiaro segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscalo, importanti ricadute su tutto il territorio isolano che, proprio grazie a queste navi e alle migliaia di passeggeri in visita, beneficia di una promozione unica ed efficace a livello globale".



Informazioni Marittime

Olbia Golfo Aranci

Crociere, a Olbia doppia toccata di una Holland e una Virgin

"Nieuw Statendam" e "Valiant Lady" sono arrivate stamattina con 2,400 passeggeri a bordo, di nazionalità nordeuropea e statunitense

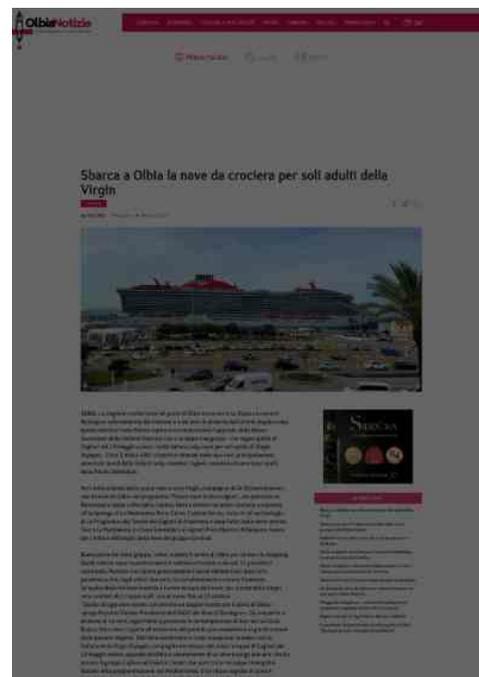
La stagione crocieristica nel porto di Olbia entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall'ultimo doppio scalo, questa mattina l'Isola Bianca ospita in contemporanea l'approdo della Nieuw Statendam, della Holland America Line, e la tappa inaugurale - che segue quella di Cagliari del 19 maggio scorso - della Valiant Lady, nave per soli adulti di Virgin Voyages. Circa 2,400 i crocieristi sbarcati dalle due navi. Dalla Valiant Lady principalmente americani, mentre da Nieuw Statendam i passeggeri sono olandesi, inglesi, canadesi e americani. Per i mille passeggeri di casa Virgin, compagnia di Richard Branson, Olbia rientra nelle crociere con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel porto catalano, con escursioni all'arcipelago di La Maddalena, Porto Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prisgiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e un Jeep Safari. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per i 1,400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l'ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Numero che riporta gradualmente il porto olbiese fuori dalla crisi pandemica che, negli ultimi due anni, ha completamente azzerato il mercato. Se quello della Holland America è l'unica toccata dell'anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre. «Quello di oggi deve essere considerato un doppio evento per il porto di Olbia - afferma Massimo Deiana, presidente dell'Autorità di sistema portuale della Sardegna - da una parte, a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all'Isola Bianca, fatto che ci riporta all'ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. Dall'altra celebriamo lo scalo inaugurale (maiden call) in Gallura della Virgin Voyages, compagnia extralusso che, dopo la tappa di Cagliari del 19 maggio scorso, approda ad Olbia a coronamento di un lavoro lungo due anni che ha portato il gruppo inglese ad inserire i nostri due porti tra le tre tappe strategiche italiane della programmazione nel Mediterraneo. È un chiaro segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscalo, importanti ricadute su tutto il territorio isolano che, proprio grazie a queste navi e alle migliaia di passeggeri in visita, beneficia di una promozione unica ed efficace a livello globale».



Sbarca a Olbia la nave da crociera per soli adulti della Virgin

Redazione

Per i mille a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson, che ha inserito **Olbia** nel programma 'French daze & Ibiza nights', con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel **porto** catalano, escursioni all' arcipelago di La Maddalena, **Porto** Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prigiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per i mille e 400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Buona parte del folto gruppo, infine, visiterà il centro di **Olbia** per un tour di shopping. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Numero che riporta gradualmente il **porto** olbiese fuori dalla crisi pandemica che, negli ultimi due anni, ha completamente azzerato il mercato. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione . La stagione crocieristica nel **porto** di **Olbia** entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, questa mattina l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della Nieuw Statendam della Holland America Line e la tappa inaugurale - che segue quella di Cagliari del 19 maggio scorso - della Valiant Lady, nave per soli adulti di Virgin Voyages. Circa 2 mila e 400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della Valiant Lady, olandesi, inglesi, canadesi ed americani quelli della Nieuw Statendam. Se quello della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre. 'Quello di oggi deve essere considerato un doppio evento per il **porto** di **Olbia** - spiega Massimo Deiana, Presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna -. Da una parte, a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all' Isola Bianca, fatto che ci riporta all' ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. Dall' altra celebriamo lo scalo inaugurale (maiden call) in Gallura della Virgin Voyages, compagnia extralusso che, dopo la tappa di Cagliari del 19 maggio scorso, approda ad **Olbia** a coronamento di un lavoro lungo due anni che ha portato il gruppo inglese ad inserire i nostri due porti tra le tre tappe strategiche italiane della programmazione nel Mediterraneo. È un chiaro segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscalo, importanti ricadute su tutto il territorio isolano che, proprio grazie a queste navi e alle migliaia di passeggeri in visita, beneficia di una promozione unica ed efficace a livello globale'.



Olbia, doppia toccata in porto

di Redazione Port News

La stagione crocieristica nel **porto** di **Olbia** entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, questa mattina l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della Nieuw Statendam della Holland America Line e la tappa inaugurale - che segue quella di Cagliari del 19 maggio scorso - della Valiant Lady, nave per soli adulti di Virgin Voyages. Circa 2 mila e 400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della Valiant Lady, olandesi, inglesi, canadesi ed americani quelli della Nieuw Statendam. Per i mille a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson, che ha inserito **Olbia** nel programma 'French daze & Ibiza nights', con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel **porto** catalano, escursioni all' arcipelago di La Maddalena, **Porto** Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prigiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per i mille e 400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Buona parte del folto gruppo, infine, visiterà il centro di **Olbia** per un tour di shopping. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Numero che riporta gradualmente il **porto** olbiese fuori dalla crisi pandemica che, negli ultimi due anni, ha completamente azzerato il mercato. Se quello della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre.



Due crociere a Olbia, sbarcati 2.400 turisti

La stagione crocieristica nel porto di Olbia entra nel vivo. Dopo un mese di fisiologico rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della Nieuw statendam della Holland America line e la tappa inaugurale - dopo quella di Cagliari del 19 maggio - della Valiant lady , nave per soli adulti di Virgin voyages . Circa 2.400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della Valiant lady, olandesi, inglesi, canadesi e americani quelli della Nieuw statendam. Per i mille a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson, che ha inserito Olbia nel programma "French daze & Ibiza nights", con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel porto catalano, escursioni all' arcipelago di La Maddalena, Porto Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prigiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per 1.400 ospiti della nave del gruppo Carnival. Buona parte del folto gruppo, infine, visiterà il centro di Olbia per un tour di shopping. Quelli odierni sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Se quello della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre. Secondo Massimo Deiana , presidente dell' Authority portuale sarda, "a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all' Isola Bianca, fatto che ci riporta all' ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. È un chiaro segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscale, importanti ricadute su tutto il territorio".



Virgin e Holland America, a Olbia le crociere tornano in grande stile

La stagione crocieristica nel porto di Olbia entra nel vivo. Dopo un mese di rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall'ultimo doppio scalo, questa mattina l'Isola Bianca ospita in contemporanea l'approdo della "Nieuw Statendam" e della "Valiant Lady"

La stagione crocieristica nel **porto** di **Olbia** entra nel vivo. Dopo un mese di rallentamento del mercato e a tre anni di distanza dall' ultimo doppio scalo, questa mattina l' Isola Bianca ospita in contemporanea l' approdo della "Nieuw Statendam" della Holland America Line e la tappa inaugurale - che segue quella di Cagliari del 19 maggio scorso - della "Valiant Lady", nave per soli adulti di Virgin Voyages. Circa 2.400 i crocieristi sbarcati dalle due navi, principalmente americani quelli della "Valiant Lady", olandesi, inglesi, canadesi ed americani quelli della "Nieuw Statendam". Per i 1.000 a bordo della nuova nata in casa Virgin, compagnia di Sir Richard Branson che ha inserito **Olbia** nel programma French Daze & Ibiza Nights, con partenza da Barcellona e tappe a Marsiglia, Cannes, Ibiza e rientro nel **porto** catalano, escursioni all' arcipelago della Maddalena, **Porto** Cervo, Cantine Surrau, visita ai siti archeologici di La Prigiona e alle Tombe dei Giganti di Arzachena e Jeep Safari nelle zone interne. La "Nieuw Statendam" della Holland America Line Tour a La Maddalena, in Costa Smeralda e ai vigneti Piero Mancini di Balajana, invece, per i 1.400 passeggeri della nave del gruppo Carnival.

Buona parte del gruppo ha visitato il centro di **Olbia** per un giro nei negozi. Quelli i oggi sono rispettivamente il settimo e l' ottavo scalo dei 51 previsti in calendario. Numero che riporta gradualmente il **porto** olbiese fuori dalla crisi pandemica, che negli ultimi due anni ha completamente azzerato il mercato. Se quella della Holland America è l' unica toccata dell' anno, per la nave della Virgin sono previsti altri cinque scali: uno al mese, fino al 13 ottobre: 'Un doppio evento per il **porto** di **Olbia** - spiega Massimo Deiana, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna -. Da una parte, a distanza di tre anni, registriamo la presenza in contemporanea di due navi all' Isola Bianca, fatto che ci riporta all' ottimismo del periodo pre-pandemia e ai grandi numeri delle passate stagioni. Dall' altra celebriamo lo scalo inaugurale in Gallura della Virgin Voyages, compagnia extralusso che dopo la tappa di Cagliari del 19 maggio scorso, approda a **Olbia** a coronamento di un lavoro lungo due anni che ha portato il gruppo inglese a inserire i nostri due porti tra le tre tappe strategiche italiane della programmazione nel Mediterraneo. È un segnale di come il sistema Sardegna mantenga altissimo il livello di competitività nel mercato crocieristico, consentendo, grazie al sempre più consolidato fenomeno del multiscale, importanti ricadute su tutto il territorio isolano che, proprio grazie a queste navi e alle migliaia di passeggeri in visita, beneficia di una promozione unica ed efficace a livello globale'.



COMUNICATO STAMPA ESERCITAZIONE ANTINCENDIO 26 MAGGIO 2022

(AGENPARL) - gio 26 maggio 2022 00DIREZIONE MARITTIMA DI CAGLIARI DI MARINA DI CAPITANA 00ESERCITAZIONE ANTINCENDIO NEL PORTO TURISTICO DI MARINA DI CAPITANA Lo scenario ipotizzato consisteva in una simulazione di incendio che propagandosi interessava oltre all' imbarcazione ed al distributore del Marina anche gli occupanti della stessa unità ed il personale addetto alla pompa di benzina. Unità navali e terrestri della Guardia Costiera, unitamente a mezzi nautici ed autopompa dei Vigili del Fuoco, sono prontamente intervenuti all' interno del porto per soccorrere e mettere in sicurezza l' unità, portare assistenza all' equipaggio e spegnere l' incendio. Per rendere più realistica la simulazione è stato richiesto l' intervento anche al servizio 118 per l' invio di ambulanze e fatte posizionare delle panne a cura della direzione del porto per circoscrivere la zona interessata al fine di prevenire ed evitare eventuali danni ambientali. Inoltre una squadra dei sommozzatori dei vigili del Fuoco è intervenuta per simulare il recupero sul fondale del motore fuoribordo finito in mare a causa dell' esplosione ed una pattuglia della Guardia Costiera ha proceduto alle operazioni di monitoraggio e campionamento ambientale dell' area interessata per la verifica di un possibile sversamento di idrocarburi. Dopo due ore circa di attività, ritenuti raggiunti gli obiettivi prefissati in termini di addestramento del personale, gestione delle comunicazioni e capacità di attività coordinata fra i soggetti coinvolti, la sala operativa della Capitaneria di porto di Cagliari disponeva la conclusione dell' esercitazione. Si trasmettono alcune foto dell' intervento. 00Nella mattinata di oggi 26 maggio si è svolta un' esercitazione antincendio nel porto di Marina di Capitana dove è stato simulato un incendio, durante le operazioni di rifornimento, ad un natante da diporto ormeggiato presso il locale distributore. L' esercitazione, organizzata e coordinata dalla Capitaneria - Guardia Costiera di Cagliari, ha avuto lo scopo di testare la prontezza operativa e l' efficienza dell' apparato organizzativo. Lo scenario ipotizzato consisteva in una simulazione di incendio che propagandosi interessava oltre all' imbarcazione ed al distributore del Marina anche gli occupanti della stessa unità ed il personale addetto alla pompa di benzina. Unità navali e terrestri della Guardia Costiera, unitamente a mezzi nautici ed autopompa dei Vigili del Fuoco, sono prontamente intervenuti all' interno del porto per soccorrere e mettere in sicurezza l' unità, portare assistenza all' equipaggio e spegnere l' incendio. Per rendere più realistica la simulazione è stato richiesto l' intervento anche al servizio 118 per l' invio di ambulanze e fatte posizionare delle panne a cura della direzione del porto per circoscrivere la zona interessata al fine di prevenire ed evitare eventuali danni ambientali. Inoltre una squadra dei sommozzatori dei vigili del Fuoco è intervenuta per simulare il recupero sul fondale del motore fuoribordo



Agenparl

Cagliari

finito in mare a causa dell' esplosione ed una pattuglia della Guardia Costiera ha proceduto alle operazioni di monitoraggio e campionamento ambientale dell' area interessata per la verifica di un possibile sversamento di idrocarburi. Dopo due ore circa di attività, ritenuti raggiunti gli obiettivi prefissati in termini di addestramento del personale, gestione delle comunicazioni e capacità di attività coordinata fra i soggetti coinvolti, la sala operativa della Capitaneria di porto di Cagliari disponeva la conclusione dell' esercitazione. Si trasmettono alcune foto dell' intervento. Listen to this.

Quel Codice da rimodernare

di Marco Casale

Nei suoi ottant' anni di vita, il Codice della Navigazione assomiglia sempre di più alla vecchia imbellettata di pirandelliana memoria. I capelli ritinti e gli abiti rattoppati con la stoffa delle numerose leggi intervenute via via in epoche successive, si offrono allo sguardo dell' osservatore più attento con la stessa impietosità con cui il Tindaro screpolato di Mitoray si impone alla vista di chi si trovi a passeggiare per il Giardino dei Boboli, a Firenze. Frammenti mutili di una armonia perduta si trovano amalgamati in un insieme caotico, non più coeso. Specie sulla parte marittima, il tentativo di ammodernamento del quadro normativo per sovrapposizione, quasi stratificazione, di norme succedanee ha avuto come inevitabile conseguenza quella di rendere ancora più claudicante l' attempata signora. «Sull' ordinamento portuale si avverte in modo tangibile quali criticità abbia prodotto negli anni il mancato adeguamento della disciplina codicistica alle evoluzioni del quadro normativo nazionale e comunitario in materia portuale» afferma a Port News, il presidente dell' AdSP del Mar di Sardegna, **Massimo Deiana**, che è anche docente universitario di diritto della navigazione all' Università di Cagliari. «La legge 84/94 ha fatto emergere per esempio la peculiarità del demanio portuale rispetto a quello marittimo, definendo specifiche norme e comportamenti d' uso» fa osservare, ancora, il numero uno dei porti sardi. «Purtroppo, la mancata adozione del Regolamento ministeriale cui l' 84/94 rinviava per la disciplina di dettaglio delle concessioni, ha determinato incertezze sulle procedure da applicare, portando le Autorità Portuali a procedere per analogia, a colmare, cioè, i vuoti dell' art. 18 con le norme ed i principi del Codice della Navigazione». Il fiorire di una stratificata microregolazione ha sicuramente contribuito a rendere ancora più disomogeneo il panorama portuale italiano. Ma questo non è l' unico elemento critico. «Quel che è certo è che i tentativi di ammodernamento dell' impianto codicistico sono fino ad oggi stati infruttuosi, per lo meno sulla parte marittima, mentre quella aeronautica ha già ricevuto una importante rivisitazione con le riforme del 2005 e del 2006. Questo però non ci deve far desistere dal dovere di analizzare le criticità ancora oggi esistenti, prefigurando se possibile delle soluzioni». Risponde a tale obiettivo la serie di iniziative, che il mondo accademico di settore, il Comando generale delle Capitanerie di porto ed il MIMS hanno deciso di organizzare nel corso dell' anno per affrontare la questione. «Abbiamo iniziato a Roma il 21 Aprile scorso, con un convegno ospitato alla Sapienza nel giorno dell' ottantesimo anniversario dell' entrata in vigore del Codice della navigazione. E proseguiremo con un' altra iniziativa, organizzata questa volta a Cagliari per il 9 Giugno, una il 16 settembre a Trieste per finire a Roma il 18 ottobre. Vogliamo riunire operatori, istituzioni ed esperti di diritto della navigazione per riflettere insieme in maniera coordinata». Il tentativo è nobile, ed è quello di armonizzare il testo codicistico



Port News

Cagliari

anche sulla base delle evoluzioni, nazionali, eurounitarie ed internazionali, che nel corso degli anni hanno interessato l'ordinamento portuale. I riferimenti potrebbero essere molteplici: «Penso ad esempio alle Autorità di Sistema Portuali, che dal '94 hanno un ruolo strategico nell'amministrazione delle aree e dei beni del demanio marittimo, e che dal 2016 esercitano un ruolo ancora più definito». Ebbene, «questi enti, tanto importanti per l'ordinamento portuale, non sono nemmeno citati nel Codice». Non solo. «Pur avendo un diritto di esclusività sull'amministrazione del demanio, patiscono alcune limitazioni dovute ad una normativa contraddittoria. Penso ad esempio all'assegnazione in uso delle aree demaniali ad altre amministrazioni pubbliche: la cosiddetta consegna, di cui all'art.34 del Codice, la cui competenza ed i cui effetti vanno indagati a fondo'. I temi da affrontare sono molti, dunque. Tra tutti, **Deiana** sottolinea la necessità di modernizzare la disciplina sulle concessioni, sul cui rilascio e/o rinnovo «prevale oggi la necessità di una selezione formalmente e sostanzialmente concorrenziale del terminalista, favorita attraverso efficaci e preventivi meccanismi di evidenza pubblica». Il docente universitario fa osservare come le Autorità di Sistema Portuale abbiano sino ad oggi mostrato un virtuoso pragmatismo, adottando autonomamente procedure che pervengono alla scelta del concessionario sulla base di criteri oggettivi, trasparenti e puntuali, impegnandosi in un lodevole sforzo di auto-regolazione, ispirato ai principi vigenti. Ciò ha portato alla sostanziale interpretazione evolutiva dell'art. 37 del Codice della Navigazione e, più in generale, del principio di mera preferenza per il richiedente che "proponga un uso che, a giudizio dell'amministrazione, risponda al più rilevante interesse pubblico". Mentre il famoso "diritto di insistenza", che offriva al concessionario uscente un sostanziale diritto di prelazione sul rinnovo della concessione in presenza di più istanze concorrenti, è stato eliminato esplicitamente dalla direttiva Bolkenstein. «Si è ormai affermato un modello concorrenziale di selezione dei nuovi concessionari di infrastrutture portuali. Sulla scorta di questa tendenza, la rivisitazione del Codice della Navigazione appare più che mai necessaria» conclude **Deiana**. «Appare necessario superare il ricorso a leggi speciali a favore di una integrazione evolutiva della disciplina codicistica che rimane un punto di riferimento metodologico in virtù della sua impostazione organica e sistemica. Di questo parleremo il prossimo 9 Giugno, con l'auspicio che dal dibattito emergano utili spunti e suggestioni».

Shipping Italy

Catania

A vuoto la nuova stoccata di Virtu Ferries a Ponte Ferries

Anche in composizione collegiale il Tar di Catania nega la sospensiva della concessione rilasciata nel febbraio scorso all' operatore che collega Malta alla Sicilia

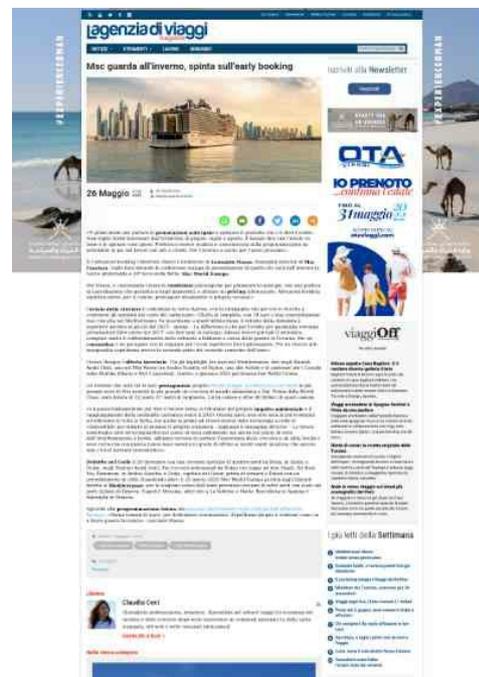
L' estate passerà senza preoccupazioni per Ponte Ferries. Dopo analoga pronuncia del giudice monocratico, infatti, anche in composizione collegiale il Tar di **Catania** ha respinto oggi la richiesta di Virtu Ferries di sospendere (preliminarmente all' annullamento) gli atti con cui l' Autorità di Sistema Portuale di Augusta e **Catania** aveva accolto mesi fa le richieste concessorie di Ponte Ferries relative al porto di Augusta, funzionali all' avvio recente della nuova linea fra Sicilia e Malta, e sancito il rigetto della concorrente domanda di concessione demaniale avanzata dalla stessa Virtu Ferries. I giudici hanno ritenuto 'che le esigenze cautelari rappresentate in ricorso possano essere adeguatamente soddisfatte mediante la fissazione dell' udienza pubblica per la data del 14 settembre 2022 ai fini della decisione di merito'.



Msc guarda all' inverno, spinta sull' early booking

da Claudia Ceci

«Il primo modo per parlare di prenotazioni anticipate è spiegare il prodotto che c' è oltre l' estate. Non voglio farmi trascinare dall' ottimismo di giugno, luglio e agosto. È banale dire che l' estate va bene e le agenzie sono piene. Preferisco essere realista e concentrarmi sulla programmazione da settembre in poi nel lavoro con adv e clienti. Per l' inverno e anche per l' anno prossimo». È l' advanced booking l' obiettivo chiaro e dichiarato di Leonardo Massa , managing director di Msc Crociere , esplicitato durante la conferenza stampa di presentazione di quella che sarà dall' inverno la nuova ammiraglia e 20^a nave della flotta: Msc World Europa . L' estate delle crociere è comunque in netta ripresa, con la compagnia che per ora è riuscita a contenere gli aumenti del costo del carburante: «Flotta al completo, con 19 navi e una concentrazione mai così alta nel Mediterraneo. Se guardiamo a quest' ultimo mese, il volume della domanda è superiore persino ai picchi del 2019 - spiega - La differenza è che per l' estate pre pandemia avevamo prenotazioni fatte anche nel 2017, con due anni in anticipo. Adesso invece prevale il sottodata, complice anche il raffreddamento delle richieste a febbraio a causa della guerra in Ucraina. Per un consuntivo e un paragone con la stagione pre Covid aspetterei fine luglio/agosto. Per un ritorno alle marginalità aspettiamo invece la seconda parte del secondo semestre dell' anno». Un inverno che avrà tra le navi protagoniste proprio World Europa, al debutto tra sei mesi : la più grande nave di Msc nonché la più grande da crociera al mondo alimentata a Gnl. Prima della World Class, sarà dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m² di spazi comuni. «Un passo fondamentale per Msc Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni - aggiunge il managing director - La futura ammiraglia sarà all' avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell' intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l' esperienza della crociera a un altro livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c' è nel mercato crocieristico». Debutto nel Golfo il 20 dicembre con una crociera speciale di quattro notti da Doha, in Qatar, a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti. Poi crociere settimanali da Dubai con tappe ad Abu Dhabi, Sir Bani Yas, Dammam, in Arabia Saudita, e Doha, capitale del Qatar, prima di tornare a Dubai con un pernottamento in città. Guardando oltre, il 25 marzo 2023 Msc World Europa partirà dagli Emirati diretta al Mediterraneo ; per la stagione estiva dell' anno prossimo crociere di sette notti con scalo nei porti italiani di Genova, Napoli e Messina, oltre che a La Valletta a Malta, Barcellona in Spagna e Marsiglia in Francia.



Ucraina, Putin a Draghi: 'Gas ininterrotto per l'Italia. Sblocco del grano con la revoca delle sanzioni'

Lavrov: 'Il piano di pace italiano non è serio'. Circa 8.000 i prigionieri di guerra ucraini detenuti in Lugansk e Donetsk

Mario Draghi ha chiamato Vladimir Putin. "Non ho visto spiragli di pace", ha detto poi Draghi in conferenza stampa. Il leader russo ha confermato che Mosca ha intenzione di garantire una fornitura ininterrotta di gas all'Italia. Il colloquio si è quindi incentrato sugli sviluppi della situazione in Ucraina e sugli sforzi per trovare una soluzione condivisa alla crisi alimentare. "Ho cercato il presidente Putin: lo scopo era chiedere se si potesse far qualcosa per sbloccare il grano che oggi è nei depositi in Ucraina perché la crisi alimentare che si sta avvicinando e in alcuni paesi africani è già presente avrà proporzioni gigantesche e conseguenze umanitarie terribili", spiega Draghi. "Una prima iniziativa che si potrebbe esplorare è se si possa costruire possibile una cooperazione sullo sblocco dei porti sul mar Nero. Putin ha detto che non è sufficiente a risolvere la crisi alimentare mondiale. Gli ho replicato: "Sblocchiamoli altrimenti c'è il rischio che vadano a male". Putin ha poi detto che il problema è che i porti sono minati", ha detto il premier. Putin ha affermato che la Russia è pronta ad aiutare a superare la crisi alimentare in cambio della revoca delle sanzioni. Il ministro degli Esteri russo, Sergej



Lavrov ha bocciato il piano di pace dell'Italia. "I politici seri che vogliono ottenere risultati e non sono impegnati nell'autopromozione di fronte al loro elettorato, non possono proporre questo genere di cose", ha detto il ministro degli Esteri russo Sergej Lavrov commentando in un'intervista a Russia Today in arabo le proposte di pace italiane per l'Ucraina. L'emittente ha postato sul suo sito una trascrizione in russo. Lavrov ha ribadito che l'Italia non ha inviato il piano a Mosca, ma "quanto appare sui media - ha aggiunto, riferendosi in particolare alle ipotesi di Donbass e Crimea sotto sovranità ucraina con uno status autonomo - provoca un sentimento di rammarico". Zelensky insiste: 'Non faremo alcuna cessione territoriale' IL BRACCIO DI FERRO Nessun cambiamento sui confini in cambio del cessate il fuoco. Lo ha ribadito il presidente ucraino, Volodymyr Zelensky, in un videomessaggio postato su Telegram, respingendo qualsiasi ipotesi di cessioni territoriali in cambio della pace con la Russia. Ipotesi emerse, sostiene il presidente ucraino, in alcuni media occidentali. Non c'è alternativa per l'Ucraina oltre a combattere gli invasori russi e vincere la guerra, afferma su Telegram Zelensky, secondo quanto riporta l'agenzia Ukrinform. "Non abbiamo altra alternativa che combattere. E vincere. Liberare la nostra terra e il nostro popolo. Perché gli occupanti vogliono tutto ciò che abbiamo. Compreso il diritto alla vita degli ucraini", ha scritto Zelensky. La Russia si aspetta che l'Ucraina accetti le sue richieste e sviluppi la consapevolezza della situazione attuale, ha dichiarato intanto ai media il portavoce del Cremlino Dmitry Peskov, riporta la Tass. "Mosca sta aspettando che Kiev accetti le

Ansa

Focus

richieste di Mosca e sviluppi la consapevolezza della situazione di fatto, la situazione reale che esiste", ha detto Peskov. "Noi siamo un puzzle importante" per le mire colonialistiche della Russia. "Mosca non accetta che vogliamo far parte dell' Europa, vuole occupare l' Ucraina e credo che il suo obiettivo non si fermerà al confine". Lo ha detto il sindaco di Kiev, Vitali Klitschko, nel suo intervento al forum economico mondiale di Davos. "Non stiamo difendendo solo l' Ucraina, ma tutti voi perché abbiamo gli stessi valori", ha ribadito Klitschko. "Questa è la più grande guerra in Europa dal secondo conflitto mondiale e dobbiamo fermarla", ha aggiunto. "Putin non deve vincere e sono convinto che non vincerà" in Ucraina, "ha già mancato tutti i suoi obiettivi strategici". Lo ha detto il cancelliere tedesco Olaf Scholz intervenendo al World Economic Forum di Davos. Scholz ha accusato Putin di "imperialismo".

Agenzia ANSA
Ucraina: la cronaca della giornata - Mondo
La Russia ha attaccato 40 città nelle regioni di Donetsk e Lugansk, cinque le vittime civili e 12 i feriti: "I nemici hanno sparato contro più di 40 città nelle regioni di Donetsk e Lugansk, distruggendo o danneggiando 47 siti civili, tra cui 38 case e una... (ANSA) LA SITUAZIONE SUL CAMPO

"Ci sono segnali di un' escalation" della Russia, ha detto il viceministro della Difesa ucraino, Ganna Malyar, in una conferenza stampa, avvertendo che i combattimenti hanno raggiunto la massima intensità a est e che ci si aspetta un periodo "estremamente difficile" e "lungo". Il ministro ha poi aggiunto che Mosca sta spostando i missili Iskander a Brest, in Bielorussia, che potrebbero essere usati per colpire l' ovest dell' Ucraina. Si aggrava ancora il bilancio dei bombardamenti russi sul centro di Kharkiv . Il bilancio è salito a 7 vittime e 17 feriti, tra cui un bambino di 9 anni. Lo ha riferito il governatore Oleg Sinegubov, citato da Ukrinform. Almeno altri cinque civili sono stati uccisi durante i bombardamenti nella regione di Donetsk . Lo ha riferito il governatore Pavlo Kyrylenko. Il generale Oleksiy Gromov ha ammesso che la Russia "è in vantaggio" nei combattimenti nel Lugansk . "La Russia è in vantaggio, ma noi stiamo facendo tutto il possibile", ha detto, come il Guardian, aggiungendo che la Russia è stata avvistata mentre spostava sistemi missilistici Iskander nella regione occidentale di Brest, in Bielorussia. Sono circa 8.000 i prigionieri di guerra ucraini detenuti nelle autoproclamate Repubbliche popolari di Lugansk e Donetsk: lo ha dichiarato oggi l' ambasciatore del Lugansk in Russia, Rodion Miroshnik, al programma Soloviev Live, citato dalla Tass. "Ci sono molti prigionieri. Certo, ce ne sono di più sul territorio del Donetsk, ma anche noi ne abbiamo a sufficienza, e ora il numero totale si aggira intorno agli 8.000. Sono tantissimi, e letteralmente non si può dire che non ci siano più prigionieri. È molto, e ogni giorno se ne aggiungono letteralmente centinaia", ha affermato Miroshnik. "Il Mar d' Azov è perduto per sempre per l' Ucraina. I porti delle regioni di Zaporizhzhia e Kherson non saranno mai più ucraini. Sono sicuro che dopo la riunificazione delle nostre regioni con la Russia, il Mar d' Azov tornerà ad essere, come prima, esclusivamente un mare interno della Federazione Russa", ha dichiarato il vice primo ministro del governo della Crimea Georgy Muradov, riportato da Ria Novosti. L' agenzia russa cita anche Vladimir Rogov, un funzionario nominato da Mosca nella regione occupata di Zaporizhzhia, il quale ha affermato che "le regioni di Zaporizhzhia e Kherson non torneranno

Ansa

Focus

mai sotto il controllo di Kiev". Agenzia ANSA La premier della Finlandia Sanna Marin in visita a Irpin - Mondo Il primo ministro finlandese Sanna Marin ha visitato Irpin. Lo ha riferito il Consiglio comunale, ricordando che oltre il 70% della città è stato danneggiato dalla guerra. Lo riporta Unian pubblicando le foto della visita. (ANSA) ARMI E SANZIONI La premier Finlandese Sanna Marin si è recata a Irpin, uno dei villaggi più colpiti dal conflitto. I Paesi membri della Nato avrebbero concordato in modo informale di non fornire alcuni tipi di armi all' Ucraina, come i carri armanti e i caccia, nel timore che Mosca possa vedere questi aiuti militari come una dichiarazione di guerra e adottare misure di rappresaglia: lo riporta l' agenzia di stampa tedesca dpa citando fonti dell' Alleanza, secondo quanto riferisce il quotidiano Die Zeit. Mossa - intanto ieri - della Commissione europea per la confisca dei beni degli oligarchi che cercano di sottrarsi alle sanzioni. Aggiungere la violazione delle misure restrittive dell' Ue all' elenco dei reati dell' Unione, oltre che norme rafforzate sul recupero e la confisca dei beni da usare per ricostruire l' Ucraina' gli obiettivi. Mosca disponibile a un corridoio per l' uscita delle navi che trasportano grano dal porto di Mariupol, ma a patto di eliminare le sanzioni. Intanto i soldati delle Repubbliche di Donetsk e Lugansk, insieme all' esercito russo, "hanno sfondato la difesa delle forze armate ucraine sullo Svetlodar Bulg, nella regione di Lugansk". Il Cremlino accetta lo cambio di prigionieri di Azovstal solo dopo il processo.

Crimea, Mar d' Azov perduto per sempre per l' Ucraina

'Porti regioni Zaporizhzhia-Kherson non saranno mai più di Kiev'

(ANSA) - ROMA, 26 MAG - "Il Mar d' Azov è perduto per sempre per l' Ucraina. I porti delle regioni di Zaporizhzhia e Kherson non saranno mai più ucraini. Sono sicuro che dopo la riunificazione delle nostre regioni con la Russia, il Mar d' Azov tornerà ad essere, come prima, esclusivamente un mare interno della Federazione Russa", ha dichiarato il vice primo ministro del governo della Crimea Georgy Muradov, riportato da Ria Novosti. L' agenzia russa cita anche Vladimir Rogov, un funzionario nominato da Mosca nella regione occupata di Zaporizhzhia, il quale ha affermato che "le regioni di Zaporizhzhia e Kherson non torneranno mai sotto il controllo di Kiev".

(ANSA).



Pnrr, Corte Conti: ok obiettivi programma "Cold Ironing" primo trim

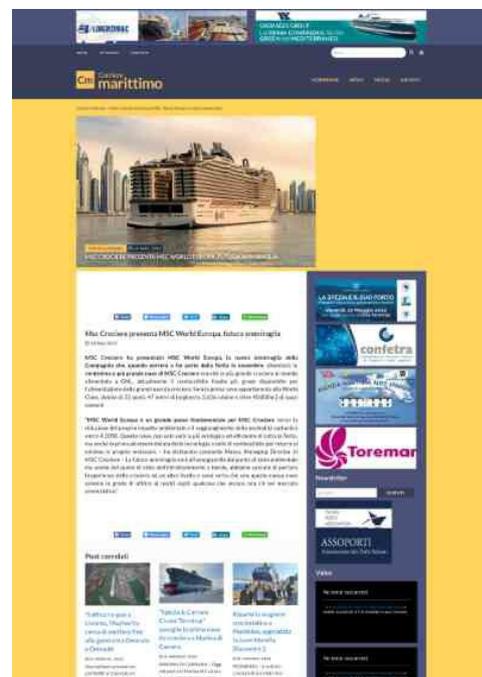
Ma vede criticità su opere elettrificazione secondo trimestre

Roma, 26 mag. (askanews) - Sono stati sostanzialmente conseguiti gli obiettivi intermedi stabiliti per il primo trimestre 2022, ma si osservano criticità connesse all' obiettivo del secondo trimestre, fissato dal Mef nei bandi per la realizzazione del 30% delle opere o dell' esecuzione dei lavori legati al progetto di elettrificazione delle banchine portuali. Secondo quanto riporta un comunicato, è il quadro che emerge dall' esame che la Corte dei conti ha condotto sul programma di interventi "Mobilità e Logistica. Elettrificazione delle banchine dei porti (cold ironing)". La magistratura contabile ha evidenziato che tra le criticità del programma - ricompreso nel Piano nazionale per gli investimenti complementari (Pnic) che integra, con finanziamenti nazionali, gli interventi del Pnrr - vi è il fatto che, nella complessiva realizzazione delle opere, le autorità portuali, quali soggetti attuatori, orientano la propria attività amministrativa all' affidamento della sola progettazione o dello studio di fattibilità tecnico-economica. Nell' ambito del Programma Cold Ironing (700 milioni di euro di stanziamenti fra il 2021 ed il 2026, legati all' attuazione di un sistema di alimentazione elettrica per lo spegnimento dei motori delle navi ormeggiate nei porti, con azzeramento delle emissioni) la Corte ha evidenziato anche un ritardo nello sviluppo di parte del Sistema di tracciamento informatico ("Piattaforma") ritenuto strategico, da parte del Mims, per monitorare l' andamento del Programma. Questo, hanno proseguito i giudici contabili, rimarca la necessità di un maggiore coordinamento centrale dei progetti legati al programma stesso, con definizione di standard tecnici, tecnologici e procedurali, mediante atti di indirizzo e linee guida. La Delibera n. 2/2022 segna l' implementazione della funzione del "controllo concomitante" esercitata dalla Corte dei conti per indirizzare le amministrazioni al corretto impiego delle risorse pubbliche, anche comunitarie, per intercettare e prevenire irregolarità o gravi deviazioni da obiettivi, procedure o tempi di attuazione.



Msc Crociere presenta MSC World Europa, futura ammiraglia

26 May, 2022 MSC Crociere ha presentato MSC World Europa, la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre , diventerà la ventesima e più grande nave di MSC Crociere nonché la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, attualmente il combustibile fossile più green disponibile per l' alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m2 di spazi comuni. 'MSC World Europa è un grande passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. - ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere - La futura ammiraglia sarà all' avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell' intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l' esperienza della crociera ad un altro livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c' è nel mercato crocieristico.'



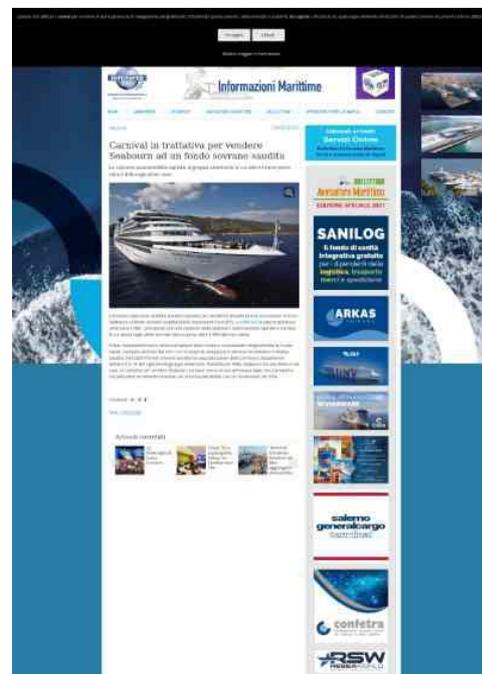
Informazioni Marittime

Focus

Carnival in trattativa per vendere Seabourn ad un fondo sovrano saudita

La cessione assicurerebbe capitale al gruppo americano le cui azioni hanno perso oltre il 40% negli ultimi mesi

Carnival Corporation avrebbe avviato trattative per vendere il proprio brand crocieristico di lusso Seabourn al fondo sovrano saudita Public Investment Fund (Pif). Lo riferisce la catena televisiva americana CNBC, precisando che una cessione della Seabourn assicurerebbe capitale a Carnival le cui azioni negli ultimi tre mesi hanno perso oltre il 40% del loro valore. Public Investment Fund è attivo nel settore delle crociere controllando integralmente la Cruise Saudi, costituita all' inizio del 2021 con lo scopo di sviluppare il turismo crocieristico in Arabia Saudita. Nel 2020 il fondo sovrano saudita ha acquisito azioni della Carnival e attualmente detiene il 5,1% del capitale del gruppo americano. Fondata nel 1988, Seabourn ha una flotta di sei navi. Le trattative per vendere Seabourn arrivano meno di una settimana dopo che Carnival ha raccolto oltre un miliardo di dollari nel mercato del debito con un rendimento del 10%.



Informazioni Marittime

Focus

Yacht e imbarchi, Parlamento normalizza i marittimi extra-Ue

Il visto di lavoro viene esteso anche ai lavoratori imbarcati su navi straniere in sosta senza data di partenza, correggendo un' anomalia che limitava l' indotto estivo del chartering e della cantieristica navale

Un primo passo, secondo gli operatori, ma importante. Con un emendamento al decreto legge 21 di marzo 2022 Il Parlamento ha approvato una norma che permette il rilascio di un visto di soggiorno ai lavoratori extracomunitari imbarcati per lavoro su yacht stranieri. Un problema che rischiava di compromettere il regolare flusso di equipaggi nella stagione estiva alle porte, e con esso i guadagni degli armatori e dell' indotto. La norma approvata dal Parlamento permetterà ai marittimi stranieri di un Paese non membro dell' Unione europea di ottenere un visto di lavoro, mentre fino ad oggi si poteva contare solo sul visto turistico di tre mesi. Il problema nasce dalla sentenza della Corte di Giustizia dell' Unione europea del 5 febbraio 2020, relativa all' apposizione del timbro in uscita sui documenti di viaggio dei marittimi a bordo di navi ormeggiate in acque Ue, negando il visto all' imbarco di unità che sostavano da lungo tempo e delle quali non era nota la data di partenza. Tuttavia, il principio era stato esteso anche alle unità in transito temporaneo o sosta per lavori ed era attualmente applicata a macchia di leopardo. Una limitazione che non investe quindi solo il chartering ma anche la cantieristica,

le attività di riparazione e, volendo, anche i marittimi imbarcati sui mercantili, anche se per loro l' inquadramento contrattuale non stagionale e la regolarità degli approdi dei mezzi su cui sono imbarcati non li espone a questa problematica. La norma approvata dal Parlamento «Serve per tamponare ma non a superare l' emergenza che si è creata nel nostro settore, a causa del massiccio abbandono dell' Italia da parte degli armatori stranieri, conseguenza dell' interpretazione adottata a luglio del 2021 dall' Italia ma non uniformemente dagli altri Paesi europei», afferma Giovanni Costaguta, presidente di Genova For Yachting. L' associazione - così come altre quali Confindustria Nautica, Assarmatori e Federagenti - chiede di risolvere il problema alla radice con «una nuova e corretta interpretazione, anzitutto in sede italiana ma auspicabilmente anche in sede europea, della sentenza che ha dato origine al tutto», ripristinando anche in Italia il regime di libera circolazione».



Primo Magazine

Focus

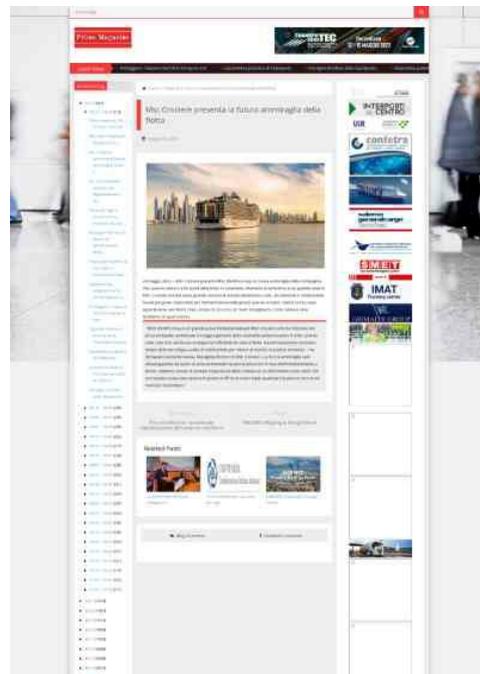
Prima tappa di "Alis on tour" a Roma

26 maggio 2022 - "Siamo partiti da Roma, dalla nostra sede nazionale dell'Associazione, per la prima tappa di ALIS ON TOUR, che abbiamo voluto organizzare al fine di evidenziare l'importanza strategica del settore del trasporto e della logistica per il sistema produttivo nazionale e per i nuovi scenari euro-mediterranei. Le importanti presenze di autorevoli ospiti, moderati da grandi professionisti come Bruno Vespa, Maria Soave e Nunzia De Girolamo, rappresentano un segnale di grande apprezzamento nei confronti del nostro settore e del dialogo che continuiamo a promuovere tra istituzioni, imprese, professioni e terzo settore. Siamo infatti orgogliosi della partecipazione di ben cinque Ministri - Luciana Lamorgese, Mariastella Gelmini, Erika Stefani, Elena Bonetti e Luigi Di Maio -, tre Sottosegretari di Stato - Assuntela Messina, Dalila Nesci e Giorgio Mulè -, il Vicepresidente della Camera dei Deputati Ettore Rosato e la Presidente della Commissione Lavoro Romina Mura. Numerosi quindi gli esponenti istituzionali, che si sono confrontati su sviluppo sostenibile, innovazione digitale, sicurezza nazionale ed internazionale, formazione e occupazione, inclusione e responsabilità sociale con gli altri illustri relatori: il Direttore dell' INAIL Andrea Tardiola, il Contrammiraglio Massimo Seno del Corpo delle Capitanerie di Porto, il Presidente di **Assoport** Rodolfo Giampieri, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale Pino Musolino, la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano e il Presidente della Federazione Italia Sport Equestri Marco Di Paola". Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta il primo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno", che vedrà protagonista l' Associazione il prossimo 14 giugno a Napoli, il 5 luglio a Manduria (Taranto) e, infine, il 2 agosto a Catania.



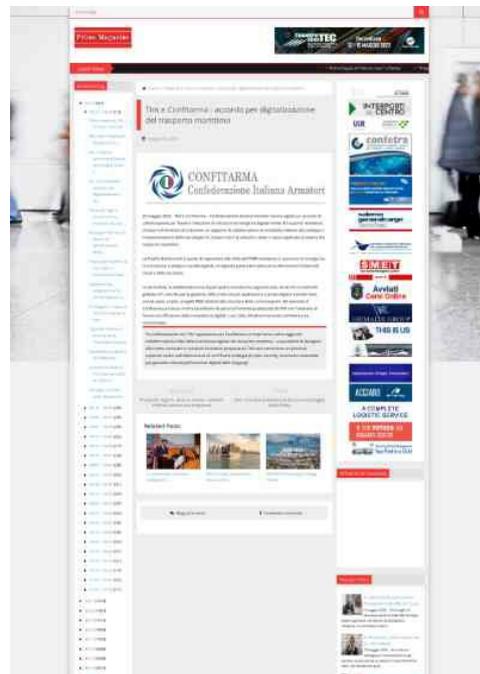
Msc Crociere presenta la futura ammiraglia della flotta

26 maggio 2022 - MSC Crociere presenta MSC World Europa, la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre, diventerà la ventesima e più grande nave di MSC Crociere nonché la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, attualmente il combustibile fossile più green disponibile per l'alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m2 di spazi comuni. "MSC World Europa è un grande passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. - ha dichiarato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere - La futura ammiraglia sarà all'avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l'esperienza della crociera ad un altro livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c'è nel mercato crocieristico."



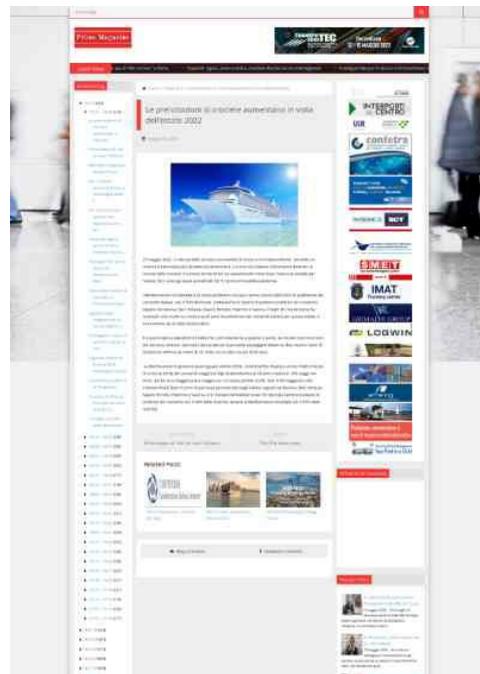
Tim e Confitarma - accordo per digitalizzazione del trasporto marittimo

26 maggio 2022 - TIM e Confitarma - Confederazione Italiana Armatori hanno siglato un accordo di collaborazione per favorire l'adozione di soluzioni tecnologiche digitali rivolte al trasporto marittimo. L'intesa ha l'obiettivo di instaurare un rapporto di collaborazione su tematiche relative allo sviluppo e implementazione delle tecnologie IoT, Cloud e 5G e di soluzioni cyber e crypto applicate al settore del trasporto marittimo. La finalità dell'accordo è quella di rispondere alle sfide del PNRR mediante un percorso di sinergia tra la transizione ecologica e quella digitale, rivolgendo particolare attenzione alle nuove frontiere del cloud e della sicurezza. In particolare, la collaborazione tra le parti potrà includere le seguenti aree: servizi di connettività globale, IoT a bordo per la gestione dello smart vessel, applicazioni e servizi digitali a bordo nave, servizi cyber, crypto, progetti R&D dedicati alla sicurezza delle comunicazioni. Gli associati di Confitarma potranno inoltre beneficiare di percorsi formativi predisposti da TIM con l'obiettivo di favorire la diffusione delle competenze digitali. Luca Sisto, Direttore Generale Confitarma ha commentato: "La collaborazione con TIM rappresenta per Confitarma un importante valore aggiunto nell'affrontare la sfida della transizione digitale del trasporto marittimo. La possibilità di divulgare alle nostre associate le soluzioni innovative proposte da TIM sarà certamente un prezioso supporto anche nell'elaborazione di un'efficace strategia di cyber security, strumento essenziale per garantire elevate performance digitali dello shipping".



Le prenotazioni di crociere aumentano in vista dell' estate 2022

27 maggio 2022 - Il settore delle crociere sta vivendo di nuovo un momento florido. Secondo un recente studio realizzato da www.crocierissime.it, il primo sito italiano interamente dedicato al mondo delle crociere, il numero di crocieristi sta aumentando mese dopo mese e le vendite per l' estate 2022 sono già quasi ai livelli del 2019, l' anno prima della pandemia. Il Mediterraneo Occidentale è la scelta preferita e occupa il primo posto nell' ordine di preferenza dei crocieristi italiani, con il 50% del totale. Civitavecchia è il porto di partenza preferito dai crocieristi, seguito da Genova, Bari, Venezia, Napoli, Brindisi, Palermo e Savona. Il team di Crocierissime ha realizzato uno studio su come e quali sono le preferenze dei crocieristi italiani per questa estate, e sono emersi alcuni dati sorprendenti. Tra questi spicca soprattutto il fatto che, contrariamente a quanto si pensi, le crociere non sono solo per persone anziane: secondo i dati analizzati quasi sette passeggeri italiani su dieci hanno meno di 50 anni e il 40% ne ha meno di 35. Solo uno su dieci ha più di 66 anni. La distribuzione di genere è quasi uguale: donne (51%), uomini (49%). Stupisce anche il fatto che più di un terzo (31%) dei crocieristi viaggia con figli di età inferiore ai 18 anni, mentre il 10% viaggia con amici, anche se la maggior parte viaggia con il proprio partner (53%). Solo il 6% viaggia da solo. Civitavecchia è stato il porto di partenza più ricercato dagli italiani, seguito da Genova, Bari, Venezia, Napoli, Brindisi, Palermo e Savona, e le crociere nel Mediterraneo Occidentale sembrano essere le preferite dai crocieristi con il 50% delle ricerche, davanti al Mediterraneo Orientale con il 37% delle ricerche.



Fincantieri, pronto l' accordo per altre due navi da crociera extralusso per Msc

Sarà Fincantieri a realizzare altre due navi per Explora, il marchio extra lusso di Msc. Le unità sono l' esordio assoluto per il settore: la propulsione sarà infatti a idrogeno

Mauro Pincio

Genova - Due navi che porteranno la commessa a un totale di sei unità super lusso per il marchio Explora. A quanto riporta Il Secolo XIX questa mattina, Fincantieri e il gruppo crocieristico dovrebbero firmare lunedì un accordo per ampliare l' ordine iniziale per un ulteriore valore di 1,2 miliardi di euro. L' altro aspetto "storico" della notizia, riguarda la tipologia di navi che Fincantieri si accinge a realizzare per Msc. Le ultime due Explora (il nome del marchio di lusso della compagnia guidata da Gianluigi Aponte e Pierfrancesco Vago) saranno alimentate a Lng e idrogeno. Si tratta di un esordio assoluto per lo shipping che sino a questo momento pensava all' idrogeno per alimentare alcune funzioni della nave da crociera, come ad esempio l' hotellerie. Explora Journeys, il nuovo marchio dei viaggi di lusso del gruppo Msc, aveva celebrato la posa della chiglia della seconda di quattro navi di lusso, Explora II, a inizio mese nel cantiere di Castellammare di Stabia. Questa seconda unità è da 63.900 GT e sarà consegnata nell' estate 2024. La prima nave, EXPLORA I, è invece attualmente in costruzione nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, con il varo previsto per maggio 2023. Le prime due navi di Explora saranno a propulsione convenzione, la terza e la quarta unità invece saranno allungate per permettere l' installazione dei serbatoi per l' Lng. La quinta e la sesta invece saranno le prime navi da crociera extralusso a emissioni zero.



Shipping Italy

Focus

Carnival in trattativa per vendere Seabourn

Il colosso americano delle crociere sarebbe in negoziazione con il fondo sovrano saudita Public Investment Fund

Il gruppo statunitense Carnival Corporation avrebbe avviato trattative preliminari per cedere il proprio brand crocieristico di lusso Seabourn al fondo sovrano saudita Public Investment Fund (Pif). Lo ha rivelato la tv americana Cnbc, specificando che questa cessione assicurerebbe capitale a Carnival le cui azioni negli ultimi tre mesi hanno perso oltre il 40% del valore. Public Investment Fund sinora è attivo nel settore delle crociere solo con la Cruise Saudi, società integralmente controllata e costituita all'inizio dello scorso anno con lo scopo di sviluppare il turismo crocieristico in Arabia Saudita. Nel 2020 il fondo sovrano saudita ha acquisito azioni della Carnival e attualmente detiene il 5,1% del capitale del gruppo americano. Seabourn, che è stata fondata nel 1988, ha una flotta di sei navi, di cui due di 42.000 tonnellate di stazza lorda, la Seabourn Encore e la Seabourn Ovation, costruite dall'italiana Fincantieri, tre di 32.000 Tsl, la Seabourn Odyssey, la Seabourn Quest e la Seabourn Sojourn, costruite dall'italiana T. Mariotti che ha realizzato per Seabourn anche la Seabourn Venture di 23.000 Tsl consegna nelle prossime settimane e che sta costruendo nel proprio cantiere navale di Genova sempre per la compagnia americana una nave gemella.



Shipping Italy

Focus

Cold Ironing: la Corte dei Conti bacchetta Ministero e port authority

Ritardo rispetto agli obiettivi del Mef, carenza nella vigilanza e assenza di normativa adeguata: ammonizione della magistratura contabile sul percorso di elettrificazione delle banchine italiane

Come è noto il Governo ha puntato 700 milioni di euro del Pnrr sul cold ironing dei porti italiani, ma il percorso dell' elettrificazione delle banchine non sta seguendo il tracciato prefissato. A dirlo è la Corte dei Conti, che in una delibera adottata pochi giorni fa e appena pubblicata , ha evidenziato una serie di 'carenze gestionali', che, seppur al momento 'di gravità non rilevante', meritano secondo la magistratura contabile una 'raccomandazione all' Amministrazione (cioè il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) di valutare l' avvio di un percorso auto-correctivo'. La disamina verte sulle azioni del Mims in qualità di 'soggetto proponente', mentre per quel che riguarda i 'soggetti attuatori', cioè le Autorità di Sistema Portuale, prende in considerazione l' operato di quelle con i progetti di maggior consistenza finanziaria per zona geografica (nord, centro, sud): Venezia-Marghera (57,6 milioni di euro), Civitavecchia (80 milioni di euro) e Napoli (25 milioni di euro). Rispetto al percorso previsto, la Corte dei Conti ritiene che fino a tutto il primo trimestre 2022 gli obiettivi previsti siano stati sostanzialmente conseguiti: il Mims ha cioè individuato nell' agosto 2021 i beneficiari, sono stati poi redatti accordi procedurali con le singole **Adsp** ed è stato effettuato il trasferimento delle risorse ('secondo un cronoprogramma che prevede il frazionamento operato per successive annualità di bilancio e definito in rapporto al 'peso' di ciascun intervento'). I problemi nascono col secondo trimestre, quello cioè in corso. Secondo la Corte, infatti, per rispettare la tempistica disposta dal ministero dell' Economia e delle Finanze lo scorso luglio, tutte le **Adsp** entro il 30 giugno avrebbero dovuto almeno provvedere 'alla pubblicazione di un bando volto all' affidamento della realizzazione del 30% delle opere/esecuzione dei lavori'. Nessuna delle **Adsp** considerate lo ha fatto. Venezia ha comunicato che bandirà la sola progettazione di fattibilità entro fine anno, Civitavecchia è in procinto di pubblicare il bando per il progetto preliminare ma 'l' indizione di una procedura di appalto integrato è prevista non prima dell' ottobre 2022' mentre Napoli 'ritiene di potere acquisire il Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica entro la fine del mese di dicembre 2022' e procedere 'con procedura di gara di Appalto integrato sulla base del Pfte, con stipula del contratto entro e non oltre il 31.12.2023'. Una seconda criticità rilevata dalla Corte attiene alla piattaforma informatica che il Mims si era impegnato ad adottare per il monitoraggio degli interventi delle **Adsp**. I magistrati riportano come il Mims a fine aprile spiegasse che lo strumento è 'ancora in lavorazione', evidenziando però come ciò sia in contrasto coi tempi previsti, dato che - esemplifica la Corte - Napoli ha già pubblicato la gara per la Pfte (ma ci sono altre **Adsp** anche più avanti), quindi 'sfuggita al sistema di tracciamento



Shipping Italy

Focus

di cui il Ministero proponente ha inteso discrezionalmente dotarsi'. Ma la problematica più seria è forse la terza, 'riconnessa alla posteriorità (IV Trimestre 2022) della entrata in vigore di un provvedimento normativo, in materia di semplificazione procedurale, rispetto alla incipiente pubblicazione di bandi/avvisi (II trimestre 2022) aventi ad oggetto la esecuzione del 30% dei lavori/opere'. La Corte, cioè, evidenzia l'assurdità di aver stabilito di fare le gare prima di adottare un provvedimento normativo che dovrebbe semplificare amministrativamente il percorso. Ma che soprattutto - sembra dire la Corte, che derubrica a dettaglio il recente intervento in materia del Decreto Pnrr bis e cita invece una proposta normativa presentata a febbraio da Enel e Terna, ancora in attesa di 'valutazione da parte del Ministero della Transizione Ecologica (soggetto competente per materia) e Arera' - dovrebbe risolvere o almeno stemperare il vero e più gravoso problema esistente oggi per la riuscita dell'operazione cold ironing, vale a dire la strutturazione di una distribuzione dei costi che - in mancanza di costrizioni all'uso cui si è evidentemente rinunciato - renda appetibile per il mercato l'utilizzo dell'elettricità in banchina. Da qui l'invito al percorso autocorrettivo 'auto-correttivo finalizzato a sviluppare un'azione di raccordo con il Mef (); -alla immediata implementazione del sistema informativo 'piattaforma'; ad adottare 'atti di indirizzo', 'decreti', 'linee guida' e 'circolari', di guisa tale che, sia sotto il profilo procedurale che sotto quello tecnico e tecnologico (es., definizione di standards), l'attività amministrativa ed esecutiva di competenza dei soggetti attuatori non subisca rallentamenti o regressioni procedurali'.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: pioggia di acquisti su Carnival

(Teleborsa) - Rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 6,04%. Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all' indice World Luxury Index , evidenzia un rallentamento del trend di Carnival rispetto all' indice mondiale dei titoli del lusso , e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori. Lo scenario tecnico di Carnival mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 898,3 centesimi di sterlina (GBX) con area di resistenza individuata a quota 958,7. La figura ribassista suggerisce la probabilità di testare nuovi bottom identificabili in area 858,7.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: in rally Royal Caribbean Cruises

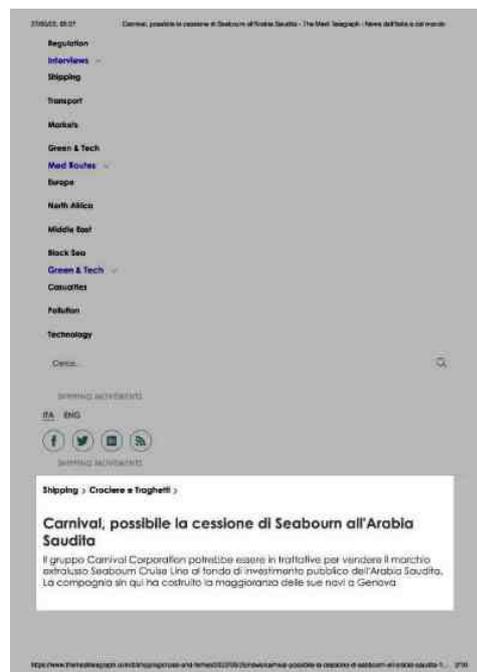
(Teleborsa) - Brilla la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che passa di mano con un aumento dell' 8,34%. L' analisi settimanale del titolo rispetto all' S&P-500 mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. Il quadro tecnico di Royal Caribbean Cruises segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 52,81 USD, mentre al rialzo individua l' area di resistenza a 56,78. Le previsioni sono di un possibile ulteriore ripiegamento con obiettivo fissato a 50,27.



Carnival, possibile la cessione di Seabourn all'Arabia Saudita

Il gruppo Carnival Corporation potrebbe essere in trattative per vendere il marchio extralusso Seabourn Cruise Line al fondo di investimento pubblico dell'Arabia Saudita. La compagnia sin qui ha costruito la maggioranza delle sue navi a Genova

Monfalcone - Il gruppo Carnival Corporation potrebbe essere in trattative per vendere il marchio extralusso Seabourn Cruise Line al fondo di investimento pubblico dell'Arabia Saudita, secondo un Tweet della giornalista della Cnbc Seema Moody. Questa indiscrezione ovviamente non è stata confermata da un portavoce di Carnival Corporation, che ha dichiarato al sito Cruise Industry News che la compagnia non commenta voci e speculazioni. Ma per quale motivo un colosso delle crociere come Carnival potrebbe disfarsi di uno dei suoi marchi crocieristici? L'ipotesi principale è per fare cassa e racimolare liquidità dopo i disastri finanziari che il settore ha subito a causa della pandemia negli ultimi due anni. Infatti le perdite per Carnival e gli altri operatori sono state di svariati milioni di dollari a trimestre e attualmente il settore non ha ancora ripreso a generare utili, nonostante un cauto ottimismo per il futuro. Tutti i grandi gruppi sono stati costretti a chiedere prestiti miliardari per restare a galla. Per questo un'operazione del genere potrebbe essere realistica, un po' come è stato fatto dal gruppo Royal Caribbean che ha venduto il marchio premium Azamara alla società di private equity Sycamore Partners lo scorso anno. Inoltre che l'Arabia Saudita è nota negli ambienti del settore per essere alla ricerca di un importante investimento nel settore delle crociere. Questo perché, avendo già sviluppato i porti e avendo convinto importanti armatori come Msc a portare le navi nel Paese, il passo successivo sarebbe quello di avere un ruolo maggiore nel settore delle crociere proprio ottenendo il controllo di una compagnia già conosciuta con un suo appeal internazionale. C'è di più: Carnival e il Fondo pubblico d'Investimento saudita hanno una relazione di lunga data, poiché il fondo ha acquisito una grande partecipazione nel gruppo crocieristico numero uno al mondo quando la pandemia ha colpito duro nel 2020. A marzo, il dirigente Lars Classen è stato nominato amministratore delegato di Cruise Saudi, società fondata con lo scopo di perseguire lo sviluppo "del settore crocieristico nel Mar Rosso e altrove". Classen ha già svolto un ruolo chiave recentemente partecipando all'avvio di The Ritz-Carlton Yacht Collection, ed è stato in precedenza amministratore di A-Rosa River Cruises e presidente della Aida Kreuzfahrten, il marchio tedesco di Carnival Corporation. Quindi le connessioni tra la dirigenza che sta trainando lo sviluppo crocieristico in Arabia Saudita e Carnival sono consolidate nel tempo. Questa possibile operazione interessa tutto il mondo crocieristico perché sarebbe un primo investimento diretto dell'Arabia Saudita in una compagnia. Ma questo interesse è particolare anche per Genova e il suo cantiere Mariotti che sta realizzando le due prossime navi da spedizione della Seabourn. La prima, "Seabourn Venture", ha già effettuato le prove in mare ed è prossima



The Medi Telegraph

Focus

alla consegna (ritardata di diversi mesi); la seconda, "Seabourn Pursuit" invece sarà pronta l'anno prossimo. Quindi non è da escludere che questa possa essere data chiavi in mano a un nuovo proprietario. Ricordiamo che attualmente la flotta di Seabourn è composta da cinque navi, delle quali quattro di nascita genovese; "Seabourn Odyssey" (2009), "Seabourn Sojourn" (2010) e "Seabourn Quest" (2011) realizzate sempre da Mariotti, mentre la più grande "Seabourn Ovation" (2018) è stata invece costruita da Fincantieri a Sestri Ponente. Infine la sorella "Seabourn Encore" (2016) è stata consegnata dallo stabilimento Fincantieri di Venezia-Marghera. ©RIPRODUZIONE RISERVATA