



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 31 maggio 2022**



Prime Pagine

31/05/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 31/05/2022	9
31/05/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 31/05/2022	10
31/05/2022	Il Foglio Prima pagina del 31/05/2022	11
31/05/2022	Il Giornale Prima pagina del 31/05/2022	12
31/05/2022	Il Giorno Prima pagina del 31/05/2022	13
31/05/2022	Il Manifesto Prima pagina del 31/05/2022	14
31/05/2022	Il Mattino Prima pagina del 31/05/2022	15
31/05/2022	Il Messaggero Prima pagina del 31/05/2022	16
31/05/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 31/05/2022	17
31/05/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 31/05/2022	18
31/05/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 31/05/2022	19
31/05/2022	Il Tempo Prima pagina del 31/05/2022	20
31/05/2022	Italia Oggi Prima pagina del 31/05/2022	21
31/05/2022	La Nazione Prima pagina del 31/05/2022	22
31/05/2022	La Repubblica Prima pagina del 31/05/2022	23
31/05/2022	La Stampa Prima pagina del 31/05/2022	24
31/05/2022	MF Prima pagina del 31/05/2022	25

Primo Piano

30/05/2022	Informatore Navale L'imprenditore della logistica Alberto Rossi nominato Cavaliere del Lavoro, le felicitazioni di Assoporti	26
------------	--	----

31/05/2022	Primo Magazine	27
L' imprenditore della logistica, Alberto Rossi nominato Cavaliere del Lavoro		

Trieste

30/05/2022	Ansa	28
Fincantieri: varata la prima nave flotta Explora Journey per Msc		
30/05/2022	Il Nautilus	29
INTERPORTO PADOVA SPA: INCONTRO CON IL PRESIDENTE DEL PORTO DI TRIESTE, ZENO D' AGOSTINO		
30/05/2022	Il Nautilus	30
PROSEGUE LA COSTRUZIONE DELLA FLOTTA EXPLORA JOURNEYS, IL NUOVO BRAND DI LUSO DEL GRUPPO MSC		
30/05/2022	Informatore Navale	31
FINCANTIERI - PROSEGUE LA COSTRUZIONE DELLA FLOTTA "EXPLORA JOURNEYS" DEL GRUPPO MSC		
30/05/2022	Informazioni Marittime	32
Monfalcone, varata la cruiser expedition di Msc "Explora I"		
31/05/2022	Primo Magazine	33
Porti di Trieste e Monfalcone e Interporto Padova puntano sull' intermodalità		
30/05/2022	Shipping Italy	34
Il porto di Trieste pronto a diventare la 'nuova Venezia' delle crociere		

Venezia

30/05/2022	Il Nautilus	35
Al Salone Nautico Venezia I' atto conclusivo della 'Sci Voga'		
30/05/2022	Il Nautilus	37
Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile		
30/05/2022	Il Nautilus	40
I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA		
30/05/2022	Informatore Navale	42
I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA		
30/05/2022	Sea Reporter	44
I Porti di Venezia e Chioggia al Salone Nautico di Venezia		<i>Redazione Seareporter.it</i>
30/05/2022	Ship Mag	46
Folgiero (Fincantieri): "Saremo leader nell' innovazione"		<i>Giovanni Roberti</i>
30/05/2022	Shipping Italy	47
Rfi ha portato la ferrovia al terminal di Marghera Vint		
30/05/2022	TeleBorsa	49
A Terminali Italia la gestione servizi nel terminal intermodale Marghera VINT		
30/05/2022	Venezia Today	50
Filiera nautica, Marinese: «Il futuro passa per crescita e sostenibilità»		

Savona, Vado

30/05/2022	Savona News	51
Ripristino piazzali porto di Savona, proseguono i lavori: spazio ad un nuovo binario ferroviario		

30/05/2022	Savona News	52
<hr/>		
30/05/2022	Savona News	53
<hr/>		

Genova, Voltri

30/05/2022	(Sito) Adnkronos	54
<hr/>		
30/05/2022	Ansa	55
<hr/>		
30/05/2022	Ansa	56
<hr/>		
30/05/2022	Ansa	57
<hr/>		
30/05/2022	Ansa	58
<hr/>		
30/05/2022	Corriere Marittimo	59
<hr/>		
30/05/2022	Ship Mag <i>DI TEODORO CHIARELLI</i>	60
<hr/>		
30/05/2022	Shipping Italy	62
<hr/>		
30/05/2022	The Medi Telegraph	63
<hr/>		

La Spezia

30/05/2022	Corriere Marittimo	64
<hr/>		
30/05/2022	Corriere Marittimo	66
<hr/>		
30/05/2022	Informazioni Marittime	69
<hr/>		
30/05/2022	Port Logistic Press <i>Ufficio stampa</i>	70
<hr/>		
30/05/2022	Port Logistic Press <i>Ufficio stampa</i>	71
<hr/>		

Ravenna

30/05/2022	Corriere Marittimo	73
<hr/>		

30/05/2022	Ravenna Today		74
Gli studenti dei master di Legge premiati dalle aziende del Porto			
30/05/2022	Ravenna Today		75
Auto finisce nel canale, il Prefetto riceve gli autori del salvataggio: "Grande gesto di coraggio"			
30/05/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	76
Analisi dei flussi marittimi container da e per il Porto di Ravenna. Domani la presentazione dello studio curato da SRM			
30/05/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	77
Gli studenti del master di legge ospiti di Sapir e TCR per la consegna dei diplomi			
30/05/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	78
Il Prefetto di Ravenna ha incontrato Devis Ghetti, il pescatore che ha salvato dalle acque un giovane finito nel Canale Candiano			
30/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	79
I "Master" di legge ospiti al Sapir e TCR per la consegna dei diplomi			
30/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	80
I "Master" di legge ospiti al Sapir e Trc per la consegna dei diplomi			
30/05/2022	ravennawebtv.it	<i>Redazione</i>	81
Il Prefetto De Rosa ha ricevuto oggi in Prefettura Devis Ghetti, il pescatore eroe di Lugo			

Livorno

30/05/2022	(Sito) Adnkronos		82
Con Moby riparte il ponte fra l' Italia e la Corsica da Genova e Livorno a Bastia			
30/05/2022	Affari Italiani		84
Con Moby riparte il ponte fra l' Italia e la Corsica da Genova e Livorno a Bastia			
30/05/2022	Informatore Navale		86
Si è conclusa con successo l' attività di pulizia delle scogliere del Faro di Livorno			
30/05/2022	Informatore Navale		87
L' AdSP studia nuove rotte per la formazione			
30/05/2022	Informazioni Marittime		88
Porti e logistica, gemellaggio formativo tra Rotterdam e Livorno			
30/05/2022	Informazioni Marittime		89
Faro di Livorno, conclusa l' operazione "scogliere pulite"			
30/05/2022	Shipping Italy		90
Alp Livorno: già aria di tempesta per il nuovo management			

Piombino, Isola d' Elba

30/05/2022	Port News	<i>di Redazione Port News</i>	91
«Su Piombino critiche infondate»			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

30/05/2022	Abruzzo Web		93
ORTONA: BELLANOVA, "PORTO ZES APRIPISTA PER IL RESTO DEL MERIDIONE"			

30/05/2022	Ancona Today	94
Rischio esplosioni o incendi al porto, come gestire? Falconara invia opuscoli, Ancona si affida al sito		
30/05/2022	Ansa	95
Caro Gasolio: Ancona, pescatori bloccano tir pesce estero		
30/05/2022	Ansa	96
Zes: Bellanova, Ortona apripista per il resto del Meridione		
30/05/2022	Ansa	97
Zes: Garofalo, Adriatico Centrale opportunità in sistema		
30/05/2022	corriereadriatico.it	98
Reti e divieti anti-bivacco non bastano: i clochard sono tornati ad invadere la stazione marittima. L'ordinanza è inutile		
30/05/2022	Informazioni Marittime	99
Raddoppio Fincantieri ad Ancona, prorogato il finanziamento		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/05/2022	CivOnline	100
Caso Macii, gli avvocati Mereu e Vannetiello fiduciosi		
30/05/2022	CivOnline	101
Sostenibilità e digitalizzazione assi di sviluppo della Escola Europea		
30/05/2022	Il Nautilus	102
AdSP MTCS: La Escola Europea si impegna per la sostenibilità e la digitalizzazione in occasione del suo 15° anniversario		
30/05/2022	Informazioni Marittime	103
Tornano le lezioni in presenza alla Escola Europea di logistica		

Napoli

30/05/2022	Informatore Navale	104
ARRIVEDERCI DONNA PAOLA GRIMALDI		
30/05/2022	Informazioni Marittime	105
Scompare Donna Paola Grimaldi		
30/05/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i> 106
Lutto nello shipping: è morta a 89 anni Paola Grimaldi Arcidiacono		

Salerno

30/05/2022	Salerno Today	107
Molo Masuccio Salernitano, riattivata la postazione di soccorso Humanitas		

Brindisi

30/05/2022	Brindisi Report	108
'Conoscersi in Regata 2022 sull'onda della pace'		

Taranto

30/05/2022	Ansa	110
Porti: Taranto, ok a Yilport ma dovrà rispettare i volumi traffico		
30/05/2022	Shipping Italy	111
Taranto 'respinge' il piano ma dà fiducia a Yilport almeno per altri due anni		

Cagliari

30/05/2022	Ansa	112
Spiagge sarde depredate: crocieristi sorpresi con conchiglie		
30/05/2022	Informatore Navale	113
AdSP del Mare di Sardegna - Coppia di crocieristi segnalati alle autorità furto di conchiglie		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

30/05/2022	GiornaleDiLipari	114
Porti di Vulcano e Filicudi : l'assessore Falcone domani nelle due isole		

Catania

30/05/2022	InformaSicilia	<i>Redazione</i> 115
Chiusura molo di levante a Catania, la protesta		

Focus

30/05/2022	(Sito) Adnkronos	116
Confindustria Nautica a Garavaglia: "Salvaguardare la specificità degli scali"		
30/05/2022	(Sito) Adnkronos	118
Concorrenza, da balneari a colonnine elettriche: ok Senato a ddl		
30/05/2022	Affari Italiani	119
Confindustria Nautica a Garavaglia: "Salvaguardare la specificità degli scali"		
30/05/2022	Ansa	121
Carenza materiali e prodotti, rischi ingorgo navi dalla Cina		
30/05/2022	Askanews	123
Fincantieri, varata a Monfalcone la nuova Explora		
30/05/2022	Informare	124
Varata la prima delle quattro nuove navi da crociera di lusso di Explora Journeys		

30/05/2022	Informare		125
<hr/>			
30/05/2022	Informare		126
<hr/>			
30/05/2022	Informatore Navale		127
<hr/>			
30/05/2022	Informazioni Marittime		129
<hr/>			
30/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	130
<hr/>			
30/05/2022	Port Logistic Press	<i>Ufficio stampa</i>	131
<hr/>			
31/05/2022	Primo Magazine		132
<hr/>			
30/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	133
<hr/>			
30/05/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	135
<hr/>			
30/05/2022	Shipping Italy		136
<hr/>			
30/05/2022	TeleBorsa		137
<hr/>			
30/05/2022	TeleBorsa		138
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

acea energia
BUSINESS

Aveva 108 anni
Addio a Pahor,
testimone dell'orrore
di **Antonio Carloti** a pagina 45
con un ricordo di **Claudio Magris**

Roma
Alfredino, svastiche
incise sulla tomba
di **Rinaldo Frignani**
a pagina 26

100% GREEN

Nella notte il vertice dei leader. L'appello di Zelensky. Ucciso un reporter francese. La frenata di Biden sulle armi più potenti

Petrolio, la Ue trova l'intesa

Entro il 2022 stop al 90% delle importazioni dalla Russia. Draghi: Putin non deve vincere

I TORMENTI E LA SCELTA

di **Daniilo Taino**

«Non ci siamo ancora», aveva detto Ursula von der Leyen prima del Consiglio europeo di ieri a Bruxelles. Un compromesso è stato in realtà raggiunto ma la fatica dei leader nel sostenere l'Ucraina è risultata evidente. Il vertice era stato convocato per approvare, tra l'altro, il sesto pacchetto di sanzioni contro Mosca. Finalmente, l'accordo è stato trovato ma era il 4 maggio quando la presidente della Commissione di Bruxelles aveva proposto una nuova serie di misure, la più importante delle quali è il blocco delle importazioni di petrolio e derivati. Da allora, sono passati 27 giorni, mentre la guerra ha corso, durante i quali i capi di Stato e di governo hanno dovuto registrare divisioni e mancanza di senso dell'urgenza. Il blocco ci sarà ma entro fine anno, quando la guerra sarà probabilmente finita. Nonostante il via libera di stanotte, a Kiev e in alcune capitali europee il timore è che la determinazione di certi governi a sostenere l'Ucraina sia in recessione. L'invasione lanciata da Putin è entrata in una fase decisiva che potrebbe determinare gli esiti della guerra. Sul terreno, l'Armata russa sta compiendo passi avanti e l'esercito di Kiev al momento è in difficoltà.

continua a pagina 30

di **Francesca Basso** e **Marco Galluzzo**

L'accordo sul sesto pacchetto di sanzioni contro Mosca è stato trovato nella notte nel corso del vertice dell'Unione europea. Stop al 90 per cento del petrolio russo entro il 2022. Misura operativa da gennaio dell'anno prossimo. Il premier Draghi ha sostenuto che «è essenziale che Putin non vinca la guerra. È lui a non volere la pace». Il presidente dell'Ucraina Zelensky ha invitato l'Europa a fare presto perché «i nostri piccoli muolono». A Severodonetsk è stato ucciso un reporter francese. No degli Usa ad armi più potenti a Kiev.

da pagina 2 a pagina 13
Battistini, Serafini

GIANNELLI



IN PRIMO PIANO

L'ATTO CHE RENDE RUSSI I MINORI SOLI
Lo zar e i bimbi «rubati»

di **Federico Fubini**
L'editto di Putin per «trasformare» gli orfani ucraini in cittadini russi.
a pagina 11

L'ORGANIZZAZIONE DEL VIAGGIO A MOSCA
Salvini, il caso al Copasir

di **Monica Guerzoni**
Il viaggio «annunciato» di Salvini a Mosca finisce sotto la lente del Copasir.
a pagina 13

NAPOLI, IL RAID IN SCOOTER

Acido sul viso a due sorelle L'ha lanciato una ragazza

di **Fulvio Bufi**

Dopo una lite, hanno organizzato la più atroce delle vendette provando a sfregiare il viso di due sorelle di 24 e 17 anni. Le vittime sono state soccorse e curate per ustioni alle guance, al naso e alle braccia. Il raid punitivo è scattato ieri notte a Napoli quando le giovani, che rinasavano, sono state affiancate da tre scooter, ognuno con un ragazzo alla guida e una ragazza seduta dietro. Proprio una di loro reggeva la bottiglia con l'acido. Solo la mano tremante ha evitato il peggio, perché parte del liquido è finito a terra. Le complicate indagini.

a pagina 22

In Spagna Il padre di Ciatti alla prima udienza del processo



Luigi Ciatti, trattenuto dalla polizia spagnola, grida assassino al lottatore ceceno Rassoul Bissoultanov, che ha ucciso suo figlio

«Ho visto chi uccise mio figlio Ho urlato: siete degli assassini»
Faccia a faccia con gli assassini del figlio, massacrato di botte fuori dalla discoteca. «Siete assassini — ha gridato Luigi Ciatti al due lottatori ceceni — poi la polizia mi ha tenuto».

di **Marco Gasperetti** e **Antonella Mollica**
a pagina 23

CLAUDIO DESCALZI (ENI)

«Una politica dell'Europa per l'energia Gas, si al tetto»

di **Daniele Manca**



Un tetto al prezzo del gas? «Se ben studiato e architettato potrebbe aiutare. Certo, dovrebbe trattarsi di una misura temporanea» dice al Corriere l'amministratore dell'Eni, Claudio Descalzi. Una misura come questa «permetterebbe di riempire gli stocaggi di gas oltre che calmierare i prezzi». Comunque gli sforzi fatti «ci consentiranno di sostituire il gas russo nell'inverno 2024-2025».

a pagina 5

IL DDL CONCORRENZA

Servizi pubblici e balneari L'ok al Senato

di **Virginia Piccolillo**

Concorrenza, il disegno di legge ha avuto il primo via libera dal Senato. Il patto sulle concessioni balneari alla fine è stato trovato. Testo ora alla prova della Camera.

a pagina 14 **Falci**

IPM: INSI L'HANNO RAGGIARATA

Patrizia Reggiani vittima di amici, legali e manager

di **Luigi Ferrarella**

Avvocati, manager e «finti amici». Otto indagati a Milano accusati «di aver raggiarato» Patrizia Reggiani. I pm puntavano all'eredità della vedova Gucci.

a pagina 25

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

«Io contro il Sud? Ma se ho un nonno di Taranto!» giura la conduttrice di una tv ventinina, dopo essere stata trascinata sulla pira dell'Indignazione collettiva per una battuta infelice sui meridionali. (A un piccolo tifoso del Cosenza, contento per avere appena battuto il Lanerossi Vicenza nello spareggio-salvezza, aveva detto in diretta che prima o poi anche lui sarebbe salito al Nord a cercare lavoro). Sara Pinna — cognome sardo, ma forse la Sardegna non era abbastanza a Sud per fornire un alibi — si è poi profusa in mille scuse. Perciò ci scuserà a sua volta se useremo il suo avo pugliese — il quasi metafisico Nonno di Taranto — per rimarcare il vezzo giustificazionista con cui molti, quando scivolano sulla buccia del politicamente scorret-

Il nonno di Taranto

to, cercano di ricucire l'orlo del baratro. C'è il sovranista antisbarchi che asserisce di avere un genero marocchino simpaticissimo. Il negazionista dell'Olocausto che va sempre in vacanza a Tel Aviv. Il moltiplicatore di battute omofobe che ha un migliore amico gay. E poi ancora il razzistone compulsivo che giura di avere adottato un bambino nero a distanza, il bestemmiatore seriale che organizza la giornata del sorriso in parrocchia, per finire con il contestatore della Nato che ha la colt ucraina. Medaglie al merito non richieste che sembrano suggerire: giudicateli da ciò che facciamo, anziché da ciò che diciamo. Ma non riescono a sciogliere il dubbio che ciò che dicono assomigli molto di più a ciò che pensano.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Scegli Acea Energia
Affidabile
Semplice
Sostenibile

acea energia
BUSINESS





Buona riuscita per lo sciopero della scuola. I professori denunciano precariato, salari da fame e tagli: "Ci hanno silenziati col Covid e adesso vogliono fermarci"



Martedì 31 maggio 2022 - Anno 14 - n° 148
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Ilegali, l'agenda della legalità"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

UE SPAPPOLATA Zelensky: "Uniti anti-Mosca" Petrolio, niente intesa E il tetto sul gas è finto

■ Non c'è ancora un accordo sul blocco delle rotte marine dell'oro nero. Il solito ungherese Orbán chiarisce che la proposta del "sesto pacchetto" di sanzioni è ben lungi dall'essere approvato. Ma per l'Europa, alla fine, ci sarà

DI FOGGIA E PALOMBI A PAG. 2-3



ATTACCO AL REDDITO "Ci fa concorrenza" Bonomi giustifica stipendi da 500 €

■ Il presidente di Confindustria: "Quando cerchiamo i giovani per dargli lavoro abbiamo un grande competitor, il Rdc". La destra applaude. Todde (M5S): "Essere poveri non è una colpa". Letta: "Così si disprezzano le persone"

DE CAROLIS A PAG. 9

Armi e morite

Marco Travaglio

Quanto tempo perso, quanti morti, distruzioni, orrori, profughi e prigionieri in Ucraina, mentre l'Europa si svenava e si scannava per le sanzioni alla Russia (ma soprattutto a se stessa) e le armi a Kiev, la lobby militare ingrassava e il mondo tremava per il doppio spettro della guerra nucleare e della fame. Dall'attacco criminale russo abbiamo buttato quasi 100 giorni a ripetere chi era l'aggressore, come se qualcuno ne avesse mai dubitato e quel mantra servisse a salvare una sola vita; a linciare come "putiniano" chiunque cercasse le cause storiche per non ripetere gli errori e le vie d'uscita dalla mattanza, fosse Orsini, Spinelli, Caracciolo, Kissinger o il Papa; a illudere gli ucraini - contro l'evidenza e la matematica - di una vittoria totale e finale sulla Russia che, complici il cancro e altri malanni, ci avrebbe servito su un piatto d'argento la testa di Putin; a menarcela su quanto sono buone, pacifiche e devote all'autodeterminazione dei popoli le democrazie occidentali, attaccate dal Nuovo Satana (anzi Hitler) per le loro preclare virtù, ergo "con Putin non si tratta" perché ogni negoziato sarebbe una "resa". Insomma: "Armi e morite".

Ora, dopo quasi 100 giorni e migliaia di morti, la dura legge dei fatti riporta tutti alla realtà. Zelensky - finalmente libero dal ricatto nazista del battaglione Azov - ammette: "Non credo che potremo riprendere l'intero nostro territorio con l'esercito. Se decidessimo di farlo, perderemo centinaia di migliaia di vite. Meglio la diplomazia". Cioè mette sul tavolo della trattativa non solo la Crimea (occupata senza proteste dai russi nel 2014), ma anche il Donbass (ormai in mano russa, come la striscia Sud sul mare d'Azov). E accetta il principio "territori in cambio di pace" che, se fosse stato ben consigliato (cioè non consigliato da Biden e Johnson) e l'avesse accettato prima, gli e ci avrebbe forse risparmiato la guerra (o almeno evitato di fornire alibi alle fregole belliciste di Putin); e ora lo costringerebbe a sacrifici ben più lievi. Il 19 febbraio Scholz lo pregò di dichiarare la neutralità e la rinuncia alla Nato in un mega-accordo di sicurezza con Putin e Biden per evitare l'invasione: Zelensky rifiutò e cinque giorni dopo partì l'attacco russo. Ora l'ex premier giapponese Shinzo Abe conferma che, se si fosse indotto Zelensky a dare larga autonomia al Donbass (come da accordi di Minsk) e a rinunciare alla Nato, la guerra si sarebbe evitata. Ora è inutile piangere sul latte (e il sangue) versato. Ma a patto di non perdere più tempo (cioè vite e territori): se l'Italia, l'Ue e la Nato tengono tanto all'autodeterminazione dei popoli, propongano un referendum nei territori occupati dai russi per far decidere ai cittadini - non a Putin, Zelensky e Biden - con chi vogliono stare.

NUOVO CLIMA USA: "NIENTE RAZZI A MEDIA GITTATA". MEDVEDEV: "BUON SENSO"

Ora Biden mette il freno a mano sui missili a Kiev

ALLEATI ANCORA DIVISI
PERDUTO IL DONBASS, JOE DICE: "ARMI PER COLPIRE LA RUSSIA? MAI". BORRELL PERÒ FA LA VOCE GROSSA

■ CANNIVÒ CON I PARERI DI MARCO BERTOLINI, GAD LERNER E UMBERTO VATTANI A PAG. 4-5

ERDOGAN CHIAMA I 2 CAPI IN GUERRA
Piano turco per riunire Kiev, Mosca e Onu. Ma Putin glissa

■ GRAMAGLIA A PAG. 6

» CAPORETTO E FASCISMO

I soldati in rivolta contro la guerra e contro i signori

» Alessandro Barbero

In occasione della catastrofe di Caporetto, nell'opinione pubblica, fra i testimoni, i militari, vennero fuori umori, idee e punti di vista che anticiparono la svolta autoritaria e violenta del fascismo.
A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Ma quanto vale una vita? a pag. 7
- **Fini B.**, il Ruby-ter e i processi eterni a pag. 16
- **De Masi** Anch'io critico il progresso a pag. 11
- **Orsini** Draghi ci manipola: perché? a pag. 11
- **Gismondo** Il virus, il vaiolo e gli Ufo a pag. 20
- **Scanzi** Clapton e Zuccherò, il blues a pag. 11

IN TV SE NE PARLA ECCOME

"15 referendum censurati": falso

■ SALVINI A PAG. 8



La cattiveria

Il Monza in Serie A è costato 70 milioni a Berlusconi. E solo per la monaca

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

SCOMPARSO A 108 ANNI

Pahor era l'ultimo testimone, dai lager alla ex-Jugoslavia

■ DENTELLO A PAG. 18



INCHIESTA, 2ª PUNTATA

"Pronto soccorso, 4 pazienti su 5 devono finire qui"

■ BISBIGLIA A PAG. 15



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3099/98 Conv. L. 46/99 Art. 1, c. 1, DL 50/00



ANNO XVII NUMERO 127

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 31 MAGGIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 8 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Il pisolino al gol del Monza è l'emblema della sovranità assoluta del Cav. su ogni circostanza, buona o cattiva. L'happy ending è il suo destino

Il sonnello imperiale del Cav. al momento del passaggio del Monza in serie A certifica lo status unico di quest'uomo che ha preso in carico per tanti anni la Repubblica scassata dalle cosche e dai magistrati, in

DI GIULIANO FERREIRA

parte l'ha rafforzata in parte l'ha svuotata, e ora vive una età politicamente postuma al sé stesso di ieri ma illuminata dalla mite indifferenza ai fatti, perfino ai gol, e dalla grandeur simbolica. Una crasi di proscrittore, femmina, un santo, nei giorni scorsi ha parlato o meglio parlato di lui, nel processo dell'impiccione moralistico e del comune senso del pudore anni Cinquanta, coda velenosa di una banale ma accanita persecuzione personale, come di un "grande anziano

malato" ossessionato dalle sue schiave e odalische. Il suo partito personale si starà pure un po' sfiancando, e le sue posizioni personali su guerra e pace a tratti, ma sempre poi astutamente corrette, risentono di elementi privati come l'amicizia e gli affari, ma la sua parabola sembra inscalfibile, gli errori non lo toccano, i guai di ogni tipo gli arreggiano intorno e si ritraggono alla fine spaventati. Guai ai guai, sembra il suo motto postcesariano. E lui ha il physique du rôle del grande vecchio che in un sonnello sovrano di primavera mescola, come dice il poeta, memoria e desiderio. La sua lezione magistrale, così popolare e al tempo stesso sottile, da vero moralista scentesco, è che i peccati ci scottano vivo. Ho sempre sostenuto tra lo scetticismo dei più che per motivi sacrosanti, tra

i quali prominente la verità storica profonda, e in via accessoria la simpatia e il candore nella malizia, il tracciato umano, privato e pubblico di Berlusconi non può prevedere altro che un lieto fine, un happy ending perlopiù woodiano. Quell'appiattirsi durante il gol decisorio di un'altra storia, mirabolante, testimonia una padronanza del sé inaudita, la sovranità assoluta di un uomo sulle circostanze buone o cattive che lo attorniano.

D'altra parte la promozione del Monza nella prima serata arriva dopo la vittoria del Milan in campionato. Il Milan può essere del fondo finanziario che si voglia, e cambiare ancora proprietà, ma simbolicamente resta il suo Milan, il Milan del Cav, finché non saranno eguagliate le performance storiche della

squadra di Arrigo Sacchi, con quelle derrate record di coppe e supercoppe che, presentandosi alle elezioni per la prima volta, Berlusconi oppose, come incongruo fattore di superiorità, alla scienza economica oxfordiana del compianto professor Spaventa, il suo competitor di collegio a Roma. Sicché nel giro di qualche giorno il Cav, ha festeggiato lo scudetto da un balcone di Piazza Duomo a Milano e la promozione del suo gioiellino privato e di corte all'ombra della Torre di Pisa. Il lieto fine assume dunque ora la veste di un derby prossimo a essere giocato, se vince il Milan, il Cav, festeggia, se vince il Monza, il Cav, festeggia. Se lo mettano in testa i sordidi nemici giudiziari dell'uomo con il sole in tasca: non può perdere, festeggiare è la sua natura.

Il vertice delle crepe

Quanto s'è annacquato il VI round di sanzioni per accontentare tutti

Nei negoziati per l'embargo petrolifero c'è un effetto domino di Draghi. Putin non deve vincere

Le richieste ungheresi

Bruxelles. I capi di stato e di governo dell'Unione europea ieri sono stati costretti a lanciarsi in una maratona negoziale per cercare di convincere il premier ungherese, Viktor Orbán, a dare il via libera al sesto pacchetto di sanzioni contro la Russia, che la Commissione ha presentato ben quattro settimane fa. Nonostante trattative estenuanti e concessioni significative, Orbán ha lasciato tutti con il fiato sospeso fino all'ultimo sulla possibilità di un accordo sull'embargo del petrolio russo. Mentre l'Ucraina si avvicina al centesimo giorno della guerra russa, anche l'Ue torna alle vecchie abitudini di lentezza e divisioni. Come i villaggi Potemkin fatti costruire lungo le rive del Dnepr da Grigorij Aleksandrovič Potemkin per impressionare Caterina II durante il suo viaggio in Crimea nel 1787, dietro la facciata dell'unità dell'Ue si nascondono crepe sempre più profonde. Sulle sanzioni, ma anche sulla strategia per rispondere alla guerra di Vladimir Putin. (Corrispondente segue nell'inserto IV)

Price cap a Putin

Il tetto al prezzo del gas è anche un tetto ai ricatti del Cremlino. In gioco c'è la credibilità dell'Ue

Roma. La discussione europea sul price cap sul gas imposta dalla proposta di Mario Draghi è la partita di ritorno con la Russia dopo quella sul pagamento in rubli. Il match di andata è finito con un pareggio, ma l'Ue ne è uscita divisa al termine di una prestazione imbarazzante. Alla fine il doppio conto in euro rubli presso i grossomobili è stato un compromesso che ha salvato la faccia sia all'Europa sia a Putin, ma la Commissione per mesi non è stata in grado di dire se quel meccanismo violasse o meno le sanzioni e infine l'Unione si è spaccata, con paesi che hanno pagato accordandosi con Mosca e altri a cui è stato staccato il gas per non averlo fatto. Stavolta l'Europa si gioca tutta la sua credibilità. (Corrispondente segue nell'inserto IV)

Il sacco di Kyiv

Opere d'arte, metalli e soprattutto il grano. Quello che la Russia non devasta, lo razza

Roma. Quello che i russi non devastano, lo portano via. In un'intervista televisiva, il vicepresidente della commissione Difesa alla Duma, Vladimir Shamanov, ha detto che è inutile tenere l'Ucraina, una volta che la Russia avrà vinto la guerra. In primo luogo perché non c'era nessuno ad accoglierli i russi con i fiori, quindi non ha senso incorporare una nazione ostile. In secondo luogo perché ormai è un territorio distrutto e la Russia può impegnarsi a ricostruirlo soltanto posti come Mariupol. Shamanov è accusato di crimini di guerra per il conflitto in Cecenia, è un fante, e nell'invasione di Kyiv vede l'obiettivo della smilitarizzazione e poi, successivamente, della denazificazione, e quantificati ci vorranno tra i cinque e i dieci anni. (Fotomontaggio segue nell'inserto IV)

LE SANZIONI CHE FUNZIONANO

Guardate la foto. Sono i brand scappati dalla Russia. Un prof. di Yale ha dimostrato che fuggire da una dittatura porta alle aziende un valore aggiunto. Ecco gli altri schiaffi che servono contro Putin



Ci sono sanzioni che tardano ad arrivare, come quelle che riguardano l'embargo europeo del petrolio. E ci sono invece sanzioni che, nel silenzio degli utili idoli del putinismo desiderosi di avvicinarsi alla pace chiedendo alla comunità internazionale di allentare la presa non sull'Ucraina ma sulla Russia, quali che risultato importante, tangibile, concreto, lo stanno già dando. Ci sono sanzioni che tardano ad arrivare, come quelle che riguardano il sesto faticoso pacchetto di norme anti Putin che l'Unione europea tenterà di approvare oggi. E ci sono sanzioni invece che stanno già funzionando in modo micidiale e naturale, quelle messe in campo da Yale. Tutte le aziende private che hanno scelto volontariamente di chiudere nei mesi scorsi le loro attività in Russia. L'elenco di queste aziende, che trovate magnificamente raffigurato nell'inserto a pagina quattro, è stato compilato dall'inizio dell'invasione dell'Ucraina "ha più che compensato il livello di riduzione delle entrate generato dal ritiro delle operazioni in Russia facendo registrare in media un aumento del valore delle azioni tra l'uno e il due per cento". Gli studiosi, poi, notano che i mercati finanziari hanno premiato le società che sono uscite dalla Russia non solo a livello di azionariato, che non è poco, ma anche a livello di stabilità finanziaria, essendo stato rilevato un leggero ma statisticamente significativo aumento della probabilità di insolvenza implicita nel mercato per le società rimaste in Russia rispetto a quelle che si sono ritirate. Gli investitori, concludono gli studiosi, merchanzi chiaramente e inequivocabilmente che i rischi associati alla permanenza in Russia, in un momento in cui quasi mille grandi società globali sono uscite, superano di gran lunga i costi dell'uscita dalla Russia. In altre parole, gli investitori hanno scelto non di punire le aziende che hanno inflato nel cestino i propri asset in Russia ma al contrario hanno scelto di premiare le società che hanno eliminato dal loro orizzonte strategico un grave rischio reputazionale, uscendo dalla Russia. È un processo altrettanto interessante, di fuga da Mosca, lo si è registrato anche su un altro fronte ancora meno scontato che riguarda il blocco delle esportazioni in Russia (e da parte dei paesi che hanno scelto di rimanere neutrali sulle sanzioni). (segue nell'inserto IV)

Scienza & mattone

Messaggio al futuro al Mind da Assolombarda: Milano cresce solo se punta al Sapere

Milano. Per la sua assemblea annuale Assolombarda, la più grande federazione del Consorzio delle imprese come teatro Mind, la cittadella della

DI DAVIDO DI VICO

scienza che sta sorgendo sui terreni di Expo. E mai opzione è stata più opportuna, perché al di là dei discorsi - peraltro innovativi in materia di lavoro 4.0 - contenuti nella relazione del presidente Alessandro Spada, mette Mind sotto le luci dei riflettori e promette di introdurre il tema della città della scienza nel discorso pubblico. Perché, è questa l'amara verità, a Milano ormai si parla sempre e ovunque di mattone. È il centro del dibattito cittadino nella stagione in cui la città di Ambrogio deve decidere come riprendere la sua fantastica corsa traumaticamente interrotta dal coronavirus. Si parla sempre del mattone non solo perché si attendono ingenti investimenti - la cifra indicata è di 10 miliardi -, non solo perché la rigenerazione degli ex Scali ferroviari agli scami di ridisegno urbanistico affascinanti ma soprattutto perché i prezzi delle case in vendita e degli affitti stanno schizzando alle stelle. Secondo Alessandro Maggioni, presidente dell'Agenzia del lavoro metropolitano, bocconiano di solidi riferimenti riformatori, "anche se ha un buon posto in banca faticati a permetterci una buona casa". La città di Milano, in un momento di crisi, sembra off limits addirittura per il ceto medio. (segue a pagina quattro)

Nuove opportunità

L'e-commerce ha cambiato le nostre imprese? Sfidate, guai e occasioni. Parla il country manager di Amazon

Milano. Se c'è una lezione che le imprese italiane hanno imparato dalla pandemia e guerra in Ucraina è che la diversificazione, non solo delle forniture di materie prime e semilavorati, ma anche dei mercati di sbocco e dei canali di distribuzione, è fondamentale per affrontare qualsiasi tipo di crisi, sanitaria o geopolitica che sia. Essere dipendenti da un paese, da un committente, da una catena di negozi, espone l'azienda al rischio di crolli improvvisi di fatturato fino alla chiusura. Per questo, l'e-commerce si è rivelato un potente alleato del made in Italy che in questa fase sta ricevendo una forte spinta da Palazzo Chigi. Rispetto all'epoca pre-pandemica, la percentuale di imprese del nostro paese che vende online è passata dal 4 per cento al 13 per cento nel 2021, ancora al di sotto della media europea che è del 18 per cento, con punte del 24-25 per cento in paesi come Francia e Spagna, ma pur sempre una quota consistente e in continua crescita grazie anche a iniziative come il patto per l'export che vede impegnate istituzioni (Farnesina e Ice) e partner privati (Amazon) in un'iniziativa comune di promozione dell'e-commerce che ha consentito a 6.000 aziende tricolori di essere presenti in 33 paesi. Non è un caso che il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, abbia parlato di "diplomazia economica" sullo sfondo di "una grave crisi internazionale" quando, ieri mattina, ha presentato il Made in Italy Days, rassegna di prodotti italiani (soprattutto cibo e moda) che si chiuderà il 2 giugno all'ambasciata italiana a Washington. (Merchissimo segue a pagina quattro)

Diluvio di porpore

Il Papa consegna berrette ad agosto, ma dopo il "caso Kasper" torna a riunire tutti i cardinali

Roma. La notizia più importante il Papa l'ha data prima di elencare i nomi dei ventuno nuovi cardinali che riceveranno la berretta rossa il prossimo 27 agosto. Dopo otto anni, infatti, Francesco riunirà a Roma tutti i cardinali per discutere e confrontarsi sulla riforma della curia che entrerà in vigore il prossimo 5 giugno. Due giorni di dibattito (il 29 e il 30 agosto) che serviranno soprattutto ai porporati per conoscersi. La scelta infatti di andare a prendere i cardinali alla fine del mondo e per di più in sedi non tradizionalmente cardinalizie ha fatto sì che ormai parti di coloro che saranno chiamati a eleggere il successore di Bergoglio non si conoscano tra loro. Non solo: di tanti non si conoscono neppure le idee sullo stato e sul futuro della Chiesa. Non proprio dettagli, considerato l'alto compito cui sono chiamati. L'ultima volta che si ritrovano tutti insieme fu traumatico: si preparava il Sinodo straordinario a Roma qualche mese dopo, con la conta all'ultimo voto sul via libera alla comunione per i divorziatisposati. Un testo, quello del teologo allora prediletto dal Papa, che divide il Collegio in gruppi e fazioni e che determinò un Sinodo dominato dalla tensione e dal nervosismo. Da quel giorno, mai più ci fu una riunione corale delle porpore. Ora, si cambia. Di tempo ne è passato e soprattutto è mutata la composizione del futuro Concilio, sempre più dominato - è nell'ordine naturale della cose - dai cardinali con diritto di voto nominale. Francesco, 85 anni, contro i 38 scelti da Benedetto XVI e gli 11 di Giovanni Paolo II. Sforato il tetto dei 120 elettori fissato da Paolo VI, cosa che accadrà di frequente. (Notiziario segue a pagina due)

Elisa senza i microfoni

Il giovinotto sgherzato che ha tirato una torta sul cristallo antiproiettile della Gioconda gridando "pensate a noi" contro Mastro Cilegia alla Terra" è solo un idiota, spiace che lo abbiamo accompagnato all'ingresso e non rinchiuso in uno sgabuzzino delle scope, finché non avrà rivisto i suoi disprezi nei confronti dei ambientalisti. Elisa invece è una musicista bravissima e di originale talento, e non c'è nulla di sgherzato nel "Back to the future live tour" che sta conducendo, tanto che forse l'Onu l'ha nominata "alleato" nelle campagne per lo sviluppo sostenibile. Il suo tour sarà a basso impatto ambientale, ha eliminato bottiglie e bicchieri di plastica, merchandising in cotone organico, si recupera pure quel che avanza dal catering, consumi energetici ridotti. Però, ecco, anche Bob Dylan si decise a passare all'elettrico, senza non si può. "Togliere tutto, suonare con la luce del giorno ridurrebbe ulteriormente l'impatto, ma farebbe perdere al pubblico la magia della spettacolo e di conseguenza l'amore per la sostenibilità". Senza microfoni non ti sentono dopo la terza fila, le casse devono pompare, e la geografia non fa figli dei fiori forti. E in Italia non esistono posti dove suonare alimentati a pannelli solari". Ma va? Il resto sono messaggi a massa, lanciati come torte in faccia a nonna Elisa. (Maurizio Crivello)

"Piacere, Capuano"

Le consulenze a Frattini, i legami col Kuwait. Parla lo sherpa di Salvini, su cui indagano i servizi

Roma. Chissà se anche a Matteo Salvini s'è presentato come faceva dieci anni fa, stando a quanto raccontano i narratori delle sue gesta, con gli ambasciatori italiani nel Golfo Persico. "Sono Antonio Capuano e mi manda Franco Frattini", grosso modo così, s'accreditava. Ma questo - si dice - è il vero nome che vuole infangare uno statista come Frattini. Due però di Capuano si fida davvero. "Lo aiutai a risolvere la crisi politica dell'Iraq, nel 2003". Es capisce allora perché, forse prima di ammettere che siamo in una farsa di bassa lega, il Copasir voglia chiedere a Franco Gabrielli un chiarimento proprio su di lui, Capuano, il nuovo sherpa del leader del Carroccio. (Vediamolo segue a pagina tre)

Come prepara la crisi

Ne parlano così tanto che se l'aspettano tutti: un aut aut m5s a Draghi, il 21 giugno, sulle armi

Roma. Anche tra i cinque stelle ormai c'è chi è disposto a giurarsi. "In questa volta sul serio", Giuseppe Conte pare sia pronto a presentarsi in Parlamento un aut aut per portare il M5s fuori dall'esecutivo. Casus belli? Il prossimo voto sulle armi. Tra i nemici del grillino, come il lungo invertebro per Conte & company". (De Rosa segue a pagina tre)

Intralcio alla giustizia

Così Salvini con la citofonata "Scusi, lei spaccia?" complicò le indagini contro lo spaccio

Roma. Da mesi la Squadra mobile e la Direzione distrettuale antimafia tenevano d'occhio, giorno e notte, l'attività di spaccio nel quartiere Pilastrò di Bologna, pronte a intervenire con gli arresti. Poi d'improvviso, il 21 gennaio 2020, arrivò lui, Matteo Salvini, leader di partito alla disperata ricerca di voti per le regionali in Emilia-Romagna. Andò a citofonare a casa di uno dei presunti pusher, a favore di telecamere e giornalisti: "Scusi, lei spaccia?". Un evento imprevisto che, come sottolineato ora dal giudice delle indagini preliminari di Bologna, di fatto complicò le indagini contro lo spaccio. (Anticrimine segue a pagina tre)

Andrea's Version

L'attico con terrazza, vista su fontana di Trevi e stratosferiche opere d'arte, era stata la lussuosa dimora di mafia, il boss della Magliana. È diventato, da ieri, sede della nuova scuola per magistrati. Ottima scelta. Provasse Dio, ad allevare. Nell'ultimo comizio venne bocciato il 85 per cento delle aspiranti toghe: scrivevano accusa con due e meno la sintassi, gli avevano imparato. Una scuola per loro? Ci mancherebbe pure che no. Per quanto? Per quanto già esistesse, a Roma, una ettevoiva villetta di proprietà del bisnonno dei figli dei fiori. E in Italia non esistono posti dove suonare alimentati a pannelli solari". Ma va? Il resto sono messaggi a massa, lanciati come torte in faccia a nonna Elisa. (Maurizio Crivello)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO



MARTEDÌ 31 MAGGIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 128 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

MORTO REPORTER FRANCESE, L'IRA DI MACRON Aperture su grano e colloqui Zelensky: l'Occidente resista Ma Biden «ritira» le super-armi

Erdogan vuole un vertice Mosca-Kiev-Onu, Putin pronto a sbloccare le navi e gli Usa frenano. L'Ucraina non si fida

servizi da pagina 2 a pagina 8



INTERVENTO A BRUXELLES SuperMario sfida lo Zar: «Crisi alimentare per colpa sua»

di Adalberto Signore

a pagina 7

IDEOLOGIE DI PACE E DI GUERRA

di Augusto Minzolini

Una delle maledizioni del Belpaese è trasformare ogni fatto, anche il più crudele, in un'ideologia, in una disputa tra rossi e neri. È successo con i Pro-Vax e i No-Vax ai tempi del Covid, si sta riproponendo anche nella tragedia della guerra in Ucraina. Tutti indossano una casacca. Così abbiamo gli atlantisti «duri e puri» come Enrico Letta o, per andare nei media, Gianni Riotta. E sull'altro versante i pacifisti a priori, il trio Conte-Travaglio-Belpietro a cui ogni tanto fa l'occhiolino Salvini che muore dalla voglia di andare a Mosca. I primi vogliono Vladimir Putin incatenato e deportato a Kiev. I secondi avrebbero firmato la pace il primo giorno di guerra consegnando Zelensky e l'Ucraina al Cremlino.

Eppure mai come nei drammi c'è bisogno di pragmatismo, di realismo, di una visione dei problemi che si curi innanzitutto degli interessi generali. Uno può pensarla come vuole, ma la decisione di Biden di non inviare missili a lungo raggio a Kiev lascia supporre che pure Oltreoceano si stiano convincendo che le armi ormai abbiano detto la loro, che i rapporti di forza tenderanno a fotografare l'attuale situazione sul campo: al di là dei desideri, delle illusioni e delle conseguenti delusioni di ognuno, è quasi impossibile che i russi si ritirino dal Donbass e dalla Crimea, come pure che riescano a conquistare Odessa; contemporaneamente gli ucraini, dopo aver difeso eroicamente Kiev e Kharkiv, difficilmente senza gli armamenti americani più sofisticati avranno la forza di scatenare una controffensiva che ricacci l'armata rossa fuori dai vecchi confini.

Tutto ciò dovrebbe far intravedere una flebile luce alla fine del tunnel. Ma già solo dirlo, azzardando un'analisi sensata sulle prospettive di una trattativa, ti mette contro gli uni e gli altri: gli atlantisti «duri e puri» guardano con diffidenza un simile orizzonte perché sono convinti che con il «mostro» del Cremlino non si debba trattare a priori; i pacifisti tutti d'un pezzo perché così viene meno l'argomento principe delle loro congetture e cioè che a Washington ci siano solo guerrafondai.

La verità è che le lenti delle ideologie, vecchie e nuove, annebbiano la vista e nascondono la realtà. Ad esempio, quelli che puntano a mettere all'angolo Putin non vedono le difficoltà della Ue nel decidere l'embargo del petrolio, teorizzano che ormai la Russia stia esaurendo le risorse dimenticando che continua a vendere gas all'Europa per un miliardo di dollari al giorno: 90 miliardi dall'inizio della guerra (senza contare gli aumenti), mentre l'Ucraina dagli Usa ne ha ricevuti appena la metà. Altra fesseria è la tiritera dei pacifisti contro la fornitura di armi: scambiano la pace con la resa dell'Ucraina. Appunto, no armi, no Ucraina.

Semmai, atlantisti e pacifisti dovrebbero avere più coraggio e chiedere entrambi l'ingresso di Kiev nella Ue. I secondi offrirebbero una contropartita a Zelensky in cambio della Crimea e del Donbass. I primi avrebbero l'opportunità di mettere di fronte alla porta di casa dello Zar il progetto di uno Stato democratico, occidentale, con standard europei in cui si parla pure russo, cioè un modello alternativo di sicuro appeal per i cittadini dell'impero. Sono scelte che pretendono coraggio, ragione per cui per molti è più semplice rifugiarsi nell'ideologia.

LE TRAME SU PALAZZO CHIGI DIKTAT DEI MERCATI: DRAGHI PER SEMPRE

Torna l'ingerenza della finanza sulla politica italiana
Goldman Sachs allergica al voto: «Meglio la continuità»
Stipendi divorati dall'inflazione, Italia maglia nera Ue

PARLANO SILVIO E PAOLO BERLUSCONI

«Cuore e semplicità, ecco il miracolo Monza» Il Cavaliere racconta la cavalcata dei brianzoli in A

Stefano Arosio, Benny Casadei Lucchi e Franco Ordine

alle pagine 28-29

■ «Il debito pubblico è una minaccia per l'Italia, Draghi resti premier», scrive la banca d'affari Goldman Sachs che mette in guardia da una possibile vittoria elettorale del centrodestra. E intanto i nostri stipendi sono i peggiori della Ue.

servizi alle pagine 9 e 10-11



VINCENTI Silvio Berlusconi arringa i giocatori del Monza negli spogliatoi prima della storica promozione in A

all'interno

FRAGILI EQUILIBRI IN ASIA Schiaffo a Xi: Pacifico contro il piano cinese

di Vittorio Macioce

a pagina 14

SILEONI (FABI)

«Sos banche: a rischio il ruolo sociale»

di Marcello Zacchè

a pagina 17

GARAVAGLIA (LEGA)

«Ora cinque sì per zittire i giustizialisti»

di Laura Cesaretti

a pagina 13

EFFETTO LOCKDOWN, RECORD DI SIGARETTE

Il ritorno dei fumatori Così il virus rilancia il vizio

Rubin e Uva a pagina 16

ENNESIMO OLTRAGGIO

Il vuoto dietro alle svastiche sulla lapide di Alfredo

Damascelli a pagina 16

*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SERVIZIO INVIATI) - TEL. 02 5800 1000 - R. C. 274908008 - P. IVA 0111 0301000080



IL GIORNO

* QN IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 31 maggio 2022
1,50 Euro*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Bergamo, una è grave. «Evento non autorizzato»

**Cuocevano dolcetti all'asilo
Scoppia una bombola
ustionati cinque bambini**

Donadoni a pagina 15



Milano, vittima di Boettcher e Levato

**«L'acido in faccia
e 52 interventi
Ma io non mollo»**

Vazzana in Lombardia

ristora
INSTANT DRINKS

Prezzi su, salari bassi: recessione vicina

Il ministro Franco: grave incertezza. Il mix di inflazione e costi di energia e materie prime mette a rischio le aziende
Kiev chiede all'Europa nuove sanzioni alla Russia ma la Ue resta divisa. Giorgetti gela il leader della Lega: ci vuole prudenza

Servizi
da pag. 3 a pag. 7

Il miracolo del Monza in A

E se Silvio fosse davvero immortale?

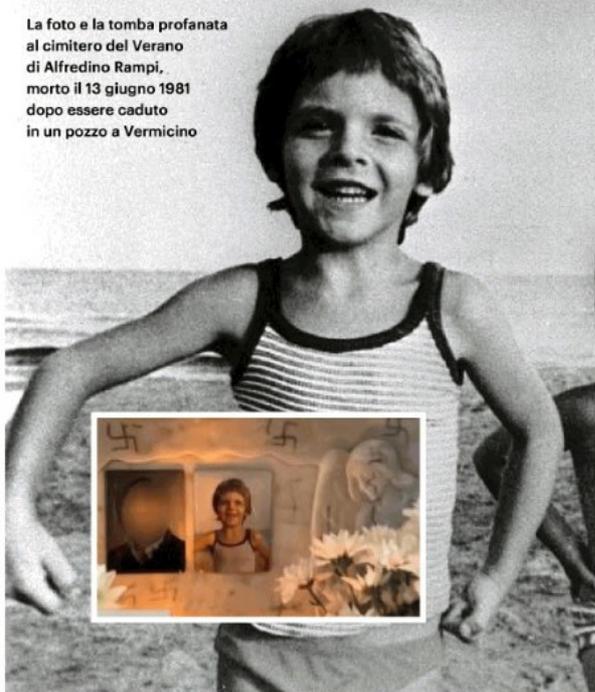
Michele Brambilla

Alla veneranda età di 85 anni Silvio Berlusconi è riuscito nell'impresa più difficile della sua vita: portare il Monza in serie A. Più difficile dell'Edilnord e di Milano 2, più difficile che spazzare via il monopolio della Rai inventando tv private, più difficile che portare scudetti e coppe al Milan, più difficile che fondare dal nulla un partito e vincere, in tre mesi, le elezioni. In un film del 1979, "Agenzia Riccardo Finzi... praticamente detective" (capolavoro assoluto) Renato Pozzetto a un certo punto pronuncia una battuta diventata profezia: «Io sono del Monza, non riusciremo mai ad andare in serie A». A meno di un miracolo.

Continua a pagina 2

PROFANATA LA TOMBA DEL BIMBO CUI ERA STATO DEDICATO UN MURALE

La foto e la tomba profanata al cimitero del Verano di Alfredino Rampi, morto il 13 giugno 1981 dopo essere caduto in un pozzo a Vermicino



**Svastiche su Alfredino
Illusione finita**

Roberto Pazzi

Avevamo sopravvalutato l'essere umano, tornando a ricordare Alfredino attraverso il murale alla Garbatella. Pensavamo di cogliere la corallità del Bene, di stringerci tutti intorno al ricordo di questa tragedia. Invece le svastiche che hanno profanato la sua tomba al cimitero Verano di Roma in queste ore ci riportano a un'altra verità, quella del suo essere creatura luciferina, metà angelo e metà demonio. Non ci sono parole per dipingere questa barbarie. Soltanto uno spregevole individuo può averlo compiuto. Forse con la speranza di far parlare di sé, ma come possiamo tacere? Non lasciamo che a gridare sia solo il Male, il Bene ne ha più diritto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano, corso Buenos Aires

La manager: «Io, pestata a sangue senza un perché»

Servizio nelle Cronache

Milano, il nodo trasporti

Adesso spunta il ticket anche per Area B

Mingoia nelle Cronache

Castelleone

**Casolare disabitato divorato da un rogo
L'ombra del dolo**

Ruggeri nelle Cronache



Delitto Ciatti, in Spagna il processo ai due ceceni

**«Maledetti assassini»
Il grido del papà di Niccolò**

Brogioni alle pagine 12 e 13



Dopo dieci anni torna al talent ma per condurlo

**X Factor cambia volto
Presenterà la Michielin**

Mangiarotti a pagina 30

CIMINO HOTELS

Per info e prenotazioni
tel. 0541 391744
www.ciminohotels.it

AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA*s RIMINI**

amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820



Giovedì l'ExtraTerrestre

BIODIVERSITÀ Nel mondo esiste una straordinaria varietà di farfalle, vitali per l'ambiente. Come le api rischiano però l'estinzione, per colpa dell'uomo



Culture

BORIS PAHOR Scompare a 108 anni lo scrittore sloveno di Trieste, simbolo di una civiltà di frontiera Claudio Vercelli pagina 10



Visioni

CANNES 75 Un gruppo di giovani lavoratori immagina una nuova Tunisia in «Under the Fig Trees» Cristina Piccino pagina 12

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MARTEDÌ 31 MAGGIO 2022 - ANNO LII - N° 129

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

IERI IL SECONDO SCIOPERO GENERALE CONTRO IL GOVERNO DRAGHI IN CINQUE MESI

Scuola, sindacati in piazza: basta tagli

Ieri il mondo della scuola ha scioperato contro il governo Draghi ed è andato in piazza da Nord a Sud per il rinnovo del contratto, scaduto da oltre tre anni, e contro il decreto che interviene sull'ingresso all'insegnamento e sulla formazione che mette in competi-

zione i docenti in cambio di risibili aumenti. Flc Cgil, Cisl e Uil scuola, Snals, Gilda e Anief hanno chiesto lo stralcio dal decreto 36 di tutte le materie di natura contrattuale, l'avvio immediato della trattativa per il rinnovo del contratto, più risorse e una riduzione del nu-

mero di alunni per classe, il superamento del precariato esistente a partire da chi ha tre o più anni di servizio. Contestato il ministro dell'Istruzione Bianchi secondo il quale la riforma non porterà tagli alla scuola pubblica

ROBERTO CICCARELLI PAGINA 5

INTERVISTA/FRANCESCO SINOPOLI (CGIL) «La nostra protesta continua»

Intervista al segretario della Federazione dei lavoratori della conoscenza Cgil: «Il nostro è un dissenso totale con il governo - afferma - C'è un profondo pre-

giudizio per la scuola pubblica. Chi fa le politiche dell'istruzione non è il ministero ma Palazzo Chigi e i suoi consiglieri. Siamo stati commissariati» PAGINA 5

Distruzioni a Lysytsansk nel Donbass foto Aris Messinis /Afp via Getty Images



L'estrema sanzione

Severodonetsk distrutta come Mariupol prossima a cadere, il fiume ultima trincea del Lugansk. Ucciso giornalista francese, e sono 30 dall'inizio della guerra. Sulle armi a Kiev contrordine di Biden: niente missili a lungo raggio. Continua il ricatto di Putin per l'apertura dei porti. L'Europa, divisa sulle sanzioni, cerca il compromesso con Orbán sull'embargo petrolifero pagine 2/4

Scuola Un altro carrozzone che taglia i pochi fondi ai docenti

SAVATORE CINGARI

Il provvedimento che riforma per decreto il reclutamento, il monte ore e il regime di progressione stipendiale per i docenti costituisce l'ennesimo affronto alla loro dignità umana e professionale. segue a pagina 15

Dialogo con Zanotelli La tribù bianca e l'ideologia delle guerre giuste

ASCANIO CELESTINI

È sbalorditivo questo fatto che siamo tornati di nuovo al concetto di guerra giusta. E soprattutto in difesa della civiltà occidentale. Io penso che certe cose le avessimo ormai digerite, e invece no. segue a pagina 14

Sanità Il governo decide di segare in due il medico di famiglia

IVAN CAVICCHI

Governo, Pnrr, sanità: palazzo Chigi ha scelto come definire l'assistenza territoriale (Dm 71). E tutto sembra andare verso la privatizzazione. In ballo ci sono i medici di famiglia (Mmg). segue a pagina 15

Lele Corvi



VOTO STORICO La Colombia cambia con Gustavo Petro



Voto «Histórico» per il blocco progressista. Gustavo Petro è primo con il 40,1%. Ma la destra si ricompatta dietro al populista Hernández. Ora il ballottaggio, alla conquista di centristi e astenuti. «Sfida difficile ma non impossibile», secondo l'esperto di diritti umani Alberto Yepes. FANTI, FINZI, DE GIUO A PAGINA 9

GERUSALEMME Marcia israeliana: razzismo e assalti

Ieri il governo di Tel Aviv ha preso le distanze dalle violenze degli ultranazionalisti israeliani alla «Marcia delle bandiere» a Gerusalemme. Il ministro della difesa Gantz ha addossato la colpa delle aggressioni ai palestinesi, le incursioni nelle case e gli slogan razzisti a gruppi di fanatici che, domenica, con 70mila israeliani di destra hanno celebrare l'occupazione di Gerusalemme est nella città vecchia e sulla Spianata delle moschee. Eppure la Marcia è stata di fatto sponsorizzata e protetta dal governo. GIORGIO A PAGINA 8

GIUSTIZIA Cinque referendum in mezzo al guado



Il traino delle comunali non funziona. I quesiti sono su aspetti marginali oppure su tematiche complesse difficili da sciogliere con un Sì. Anche per questo i cinque referendum del 12 giugno rischiano di non raggiungere il quorum. Ma sulla custodia cautelare l'Italia deve cambiare. FABOZZI A PAGINA 7

all'interno

Roma Il piano di Gualtieri «Apriamo 500 spazi sociali»

GIULIANO SANTORO PAGINA 6

Salari Bonomi contro tutti Colao: assumete e pagate

MASSIMO FRANCHI PAGINA 6

Carcere Pestaggi Viterbo, indagini sulla procura

ELEONORA MARTINI PAGINA 6

9 771025 215000





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICCIO-N°148 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 4/2012

Fondato nel 1892



Martedì 31 Maggio 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLETTA

Lo scrittore
Addio Pahor denunciò i lager le violenze di Tito e dei fascisti
Marino Freschi a pag. 14



La kermesse di giugno
Salerno Letteratura gli scrittori raccontano l'arte della felicità
Erminia Pellicchia a pag. 15



Il dossier
Effetto Covid aumentano i fumatori (di più al Sud)
Gigi Di Fiore a pag. 13



Petrolio di Mosca l'embargo è a metà

► Stop al greggio ma solo via mare per non rompere con l'Ungheria
Draghi: «Putin non deve vincere»

Gentili, Rosana, Ventura e servizi da pag. 4 a 6

La sfida della coesione
L'EUROPA RESTI UNITA È IN GIOCO IL SUO FUTURO

Vittorio Emanuele Parsi

Speriamo che l'accordo tra i 27 Stati-membri sull'embargo al petrolio russo e sul tetto al prezzo di acquisto del gas - magari in extremis - si trovi, e che regga fino al momento della sua effettiva implementazione. Ma quella della coesione interna all'Unione, alla Nato e al fronte delle democrazie sta diventando una scommessa sempre più impegnativa. Una cosa dovrebbe però essere chiara fin da subito: le conseguenze del suo sfaldamento sarebbero disastrose per l'esito della guerra e per la stessa sopravvivenza dell'Unione Europea e dell'Alleanza Atlantica.

Continua a pag. 35

Bombe sui profughi
Ucciso reporter francese: era su un convoglio umanitario



Mauro Evangelisti a pag. 7

La strage in Texas
USA, LA LOBBY DELLE ARMI È PIÙ FORTE DI BIDEN

Mauro Canali a pag. 35

Studenti e lotta alla camorra Cutolo più noto di don Diana

► Il questionario del Mattino Un terzo dei diecimila intervistati giudica i boss rispettabili e il 52% accusa i professori: si parla poco di mafia

Valentino Di Giacomo

Gli studenti non conoscono o poco sanno delle vittime innocenti della camorra o di chi combatte ogni giorno i clan, persino il boss Raffaele Cutolo è più conosciuto di don Peppe Diana. Emerge dal questionario proposto dal Mattino a più di 10mila studenti di Napoli e provincia. È un terzo dei ragazzi intervistati giudica i boss persone rispettabili, mentre il 52% accusa: a scuola si parla poco di mafia.

Alle pagg. 2 e 3

Il commento
SMITIZZARE GOMORRA È LA VERA SFIDA

Eugenio Mazzarella

Sono molto istruttive per gli adulti e i decisori pubblici le risposte al questionario sottoposto a diecimila studenti napoletani. Emerge, innanzi tutto, la larga consapevolezza del fenomeno.

A pag. 34

Napoli, agguato in scooter per un uomo conteso
Acido sul viso di due sorelle caccia alla gang delle bulle

Sfregiate con l'acido. Sono due sorelle di 24 e 17 anni le vittime dell'ennesima notte di violenza a Napoli: su di loro si è scagliata, con lucida follia, la vendetta terribile di chi voleva marchiarsele per sempre in volto. Tragico gioco, errore di persona oppure - come appare più probabile - la terribile punizione per un litigio di natura sentimentale o una rivalità pregressa? La polizia indaga per identificare chi sia potuto arrivare a tanto e, soprattutto, per quali motivi: secondo gli investigatori la pista più accreditata è quella che porterebbe a un uomo conteso.

Chiapparino e Crimaldi in Cronaca

De Laurentiis ci prova: decidano tra l'amore per Napoli o la vil moneta



KK e Mertens, c'è aria di rottura

Pino Taormina a pag. 16

Castellammare, il bambino incitato dal padre
L'ultima follia nel Golfo a 5 anni guida il motoscafo

Fiorangela d'Amora

Capitano di un motoscafo a soli cinque anni, con lo stereo ad alto volume e gli adulti che riprendono. Lo scafo lanciato a manetta solca il golfo davanti a Castellammare. Il video fa il giro dei social. L'imbarcazione di sei metri circa è bianca ed ha un motore fuori bordo. A prua c'è un uomo che "riprende" il capitano improvvisato: «Vai piano», urla mentre gli altri continuano a filmare e a divertirsi.



In Cronaca

NEUR+MED
I.R.C.C.E. ISTITUTO ITALIANO DI NEUROSCIENZE RICERCA

Dona il tuo 5x1000 alla ricerca sanitaria

È DOVE SI FA RICERCA CHE RICEVI LE CURE MIGLIORI

CODICE FISCALE: **00068310945**

www.neurmed.it





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144-N° 148 ITALIA
Sped. in A.P. 01.03.2001 con L.43/2001 art.1 c) ED. RM

Martedì 31 Maggio 2022 • Visitazione B.V.M

IL GIORNALE DI CATTOLICITÀ

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

Cambio di look
Ita, nuove divise: gli equipaggi indossano abiti di Cucinelli
Mancini a pag. 16

Via dal ritiro
Zaniolo lascia ancora l'azzurro
Ira di Mancini
Boldrini nello Sport



1913-2022
Addio Boris Pahor testimone scomodo del secolo dei totalitarismi
Minore e Musolino a pag. 22



Divisioni interne
La forza dell'Europa solo se resta unita

Vittorio Emanuele Parsi

Speriamo che l'accordo tra i 27 Stati membri sull'embargo al petrolio russo e sul tetto al prezzo di acquisto del gas - magari in extremis - si trovi, e che regga fino al momento della sua effettiva implementazione. Ma quella della coesione interna all'Unione, alla Nato e al fronte delle democrazie sta diventando una scommessa sempre più impegnativa. Una cosa dovrebbe però essere chiara fin da subito: le conseguenze del suo sfaldamento sarebbero disastrose per l'esito della guerra e per la stessa sopravvivenza dell'Unione Europea e dell'Alleanza Atlantica. Del resto, nelle settimane che seguirono l'aggressione russa all'Ucraina, fu proprio la compattezza europea e occidentale - mobilitata dalla tenace e coraggiosa resistenza della leadership e del popolo ucraini - a sorprendere Vladimir Putin, costringendolo a una guerra che non si era preparato a combattere, illudendosi di vincerla semplicemente con la brutalità delle minacce.

Ciò che è in gioco in Ucraina sono la credibilità e la sopravvivenza di quell'assetto politico e istituzionale che rappresenta sia la cornice al cui interno è stato pazientemente dipinto il quadro delle relazioni pacifiche e cooperative europee e atlantiche, sia il prodotto della progressiva trasformazione dell'ambiente in cui, nel secondo dopoguerra, le democrazie si presentavano come una sparuta minoranza.

Continua a pag. 18

Petrolio, embargo sulle navi Draghi cauto: crea squilibri

► Accordo a metà nel Consiglio europeo per non rompere con l'Ungheria
Il premier chiede che le disparità siano a tempo. E su Putin: non deve vincere

BRUXELLES Sanzioni al petrolio russo a due velocità per provare a tenere dentro tutti. Con il presidente ucraino Zelensky che, intervenendo in videoconferenza, invita i governi Ue a stare uniti e a fare presto. Accordo a metà al Consiglio europeo per non rompere con l'Ungheria: stop al petrolio russo solo via mare. Il premier Draghi chiede che le disparità siano a tempo: «Putin non deve vincere».

Amoruso, Gentili e Rossana alle pag. 2 e 3

Il giovane cronista era con il convoglio umanitario a Severodonetsk

Ucciso il reporter francese dei profughi Biden, no a Kiev sui missili a medio raggio

ROMA Reporter francese ucciso nel convoglio umanitario in Ucraina. Seguiva l'evacuazione dei civili: colpito dai russi alla periferia di Severodonetsk. Intanto gli Usa contro l'escalation: Biden dice no

all'invio di missili a medio raggio a Kiev. Mosca: decisione saggia. Erdogan propone a Putin un tavolo di mediazione a tre: Mosca, Kiev e Onu. Evangelisti e Ventura alle pag. 4 e 5



Confindustria
Bonomi attacca «Ora servono più riforme e meno bonus»

Andrea Bassi

Il costo dell'energia per le imprese continua a salire. Il mondo produttivo quest'anno dovrà pagare una bolletta energetica di 80 miliardi. Dall'assemblea di Assolombarda, è il presidente degli industriali Carlo Bonomi a lanciare il grido di allarme. Un peso che rischia di schiacciare le imprese. Non si contano più i casi degli stabilimenti costretti a ridurre la produzione per il caro bollette. Bonomi attacca anche il governo sulle politiche del lavoro: «Ora servono più riforme e meno bonus».

A pag. 6

La madre: «Vigliacchi, è una profanazione per tutta la famiglia»



L'oltraggio ad Alfredino svastiche sulla lapide

La lapide di Alfredino Rampi imbrattata con le svastiche (Foto: TOIATI)

Savelli a pag. 13

Acido sulla faccia: due sorelle sfregiate dalla gang di bulle

► Napoli, l'ipotesi di un blitz per vendetta
L'agguato in moto. «C'erano vecchie rivalità»

NAPOLI Hanno rischiato la vita, e solo per un caso fortuito sono riuscite a salvarsi. Sfigurate, sfregiate con l'acido. Sono due sorelle di 24 e 17 anni le vittime dell'ultima notte di violenza a Napoli: su di loro si è scagliata, con lucida follia, la vendetta terribile di chi voleva marchiarle per sempre in volto. L'attacco compiuto da alcuni giovani in scooter con a bordo delle ragazze. Non si escludono l'errore di persona o la punizione per una vecchia rivalità.

Crimaldi a pag. 14

L'ex Lady Gucci
Patrizia Reggiani truffata e derubata dai finti amici

Valeria Di Corrado

Patrizia Reggiani truffata e derubata dai finti amici. L'assalto all'eredità dell'ex Lady Gucci.

A pag. 14

Arrostivano dolcetti: ustionati 5 piccoli, fiamme sui papà Incendio alla recita, bimba grave

MILANO Una fiammata improvvisa, poi il caos e il terrore. Cinque bambini sono rimasti feriti mentre arrostivano marshmallow nel giardino di una scuola materna a Osio Sotto, in provincia di Bergamo. In gravissime condizioni, una bimba di 4 anni, che è stata intubata e ricoverata nel reparto di terapia intensiva dell'ospedale Buzzi di Milano. La vampata potrebbe essere stata provocata da un liquido infiammabile - forse bioetanolo - che qualcuno avrebbe gettato sulla brace con l'intento di alzare il fuoco.

Zaniboni a pag. 12



Intossicati in tre Esplode la batteria del cellulare in aula studenti nel panico

MILANO Panico in un istituto alberghiero di Milano. L'ipars Amerigo Vespucci, dove ieri mattina è esplosa una power bank in aula. Tre ragazzi sono finiti in ospedale: in codice rosso una 17enne, era in un'altra stanza, si è sentita male per lo spavento.

A pag. 12

Il Segno di LUCA SCORPIONE, METTI LE ALI

Il desiderio di rinnovamento è sempre più forte. Hai dato inizio a un processo di rinascita, che ti mette le ali e ti fa volteggiare come una farfalla variegata. La congiunzione di Marte con Giove decuplica le energie di cui disponi nel quotidiano e ti incoraggia a buttarti. Piuttosto, l'altro tuo pianeta, è in una configurazione favorevole e ti aiuta ad avere una visione molto chiara della situazione in cui ti trovi.

MANTRA DEL GIORNO
Mi amano per quello che faccio o per quello che sono?

di **FRANCESCO SERRA**
L'oroscopo all'interno

Oltre Tinder: l'algoritmo seleziona religione e stile di vita Fidanzati scelti per fede. Con l'app

Francesca Pierantozzi

Il cuore non si comanda, ma qualche consiglio glielo si può dare. Per titolo di studio, per mestiere o per stile di vita, le app di incontri diventano sempre più specifiche. Ultima success story è quella di Valo: dating app finlandese («Valo» significa luce) lanciata l'anno scorso da Helsinki, che conta già 130mila utenti e che arriverà presto nella sua versione svedese e italiana. Valo si propone di facilitare la vita sentimentale di «eterosessuali praticanti i valori cristiani».

A pag. 19

Impossibile ricondurla in mare La fine dell'orca della Senna uccisa dall'acqua inquinata

PARIGI È morta lontano dal suo oceano, l'orca della Senna. La carcassa del cetaceo, lungo oltre quattro metri, da giorni al centro di un'operazione di salvataggio a base di droni ed emissioni sonore, è stata avvistata ieri posata su un fianco, tra Rouen e Le Havre. L'acqua dolce per lei è stata un veleno mortale.

A pag. 11

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero • Primo Piano-Milano € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «Sipari e Tesori del Lazio» • € 1,30 (posto Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 31 maggio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Tragedia a Cesenatico

**Malore a 34 anni:
muore super atleta
della Spartan Race**

Mascellani nel Fascicolo Regionale



OGGI IN REGALO
**SPECIALE
MARCHE**

ristora
INSTANT DRINKS

Prezzi su, salari bassi: recessione vicina

Il ministro Franco: grave incertezza. Il mix di inflazione e costi di energia e materie prime mette a rischio le aziende
Kiev chiede all'Europa nuove sanzioni alla Russia ma la Ue resta divisa. Giorgetti gela il leader della Lega: ci vuole prudenza

Servizi
da p. 3 a p. 7

Il miracolo del Monza in A

**E se Silvio
fosse davvero
immortale?**

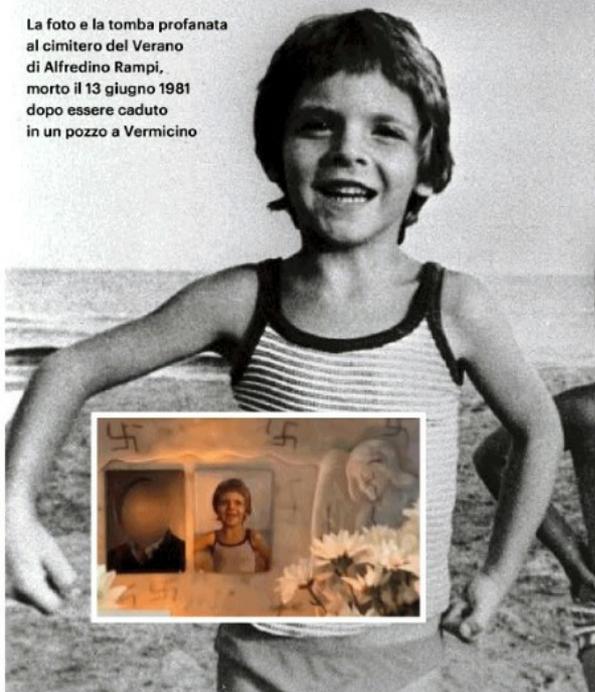
Michele Brambilla

Alla veneranda età di 85 anni Silvio Berlusconi è riuscito nell'impresa più difficile della sua vita: portare il Monza in serie A. Più difficile dell'Edinord e di Milano 2, più difficile che spazzare via il monopolio della Rai inventando tv private, più difficile che portare scudetti e coppe al Milan, più difficile che fondare dal nulla un partito e vincere, in tre mesi, le elezioni. In un film del 1979, "Agenzia Riccardo Finzi... praticamente detective" (capolavoro assoluto) Renato Pozzetto a un certo punto pronuncia una battuta diventata profezia: «Io sono del Monza, non riusciremo mai ad andare in serie A». A meno di un miracolo.

Continua a pagina 2

PROFANATA LA TOMBA DEL BIMBO CUI ERA STATO DEDICATO UN MURALE

La foto e la tomba profanata al cimitero del Verano di Alfredino Rampi, morto il 13 giugno 1981 dopo essere caduto in un pozzo a Vermicino



**Svastiche
su Alfredino
Illusione finita**

Roberto Pazzi

Avevamo sopravvalutato l'essere umano, tornando a ricordare Alfredino attraverso il murale alla Garbatella. Pensavamo di cogliere la corallità del Bene, di stringerci tutti intorno al ricordo di questa tragedia. Invece le svastiche che hanno profanato la sua tomba al cimitero Verano di Roma in queste ore ci riportano a un'altra verità, quella del suo essere creatura luciferina, metà angelo e metà demone. Non ci sono parole per dipingere questa barbarie. Soltanto uno spregevole individuo può averlo compiuto. Forse con la speranza di far parlare di sé, ma come possiamo tacere? Non lasciamo che a gridare sia solo il Male, il Bene ne ha più diritto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Il delitto di Ceretolo

**Penne alla vodka,
oltre 10 ore
per decidere
il futuro di Asoli**

Orlandi in Cronaca

Bologna, storie di tutte le età

**Gioco d'azzardo,
allarme dell'Ausi:
quasi mille casi**

Raschi in Cronaca

Bologna, il delegato comunale

**Santori: «Turismo,
tassa da riscuotere
anche in provincia»**

Rosato in Cronaca



Delitto Ciatti, in Spagna il processo ai due ceceni

**«Maledetti assassini»
Il grido del papà di Niccolò**

Brogioni alle pagine 12 e 13



Dopo dieci anni torna al talent ma per condurlo

**X Factor cambia volto
Presenterà la Michielin**

Mangiarotti a pagina 30

CIMINO HOTELS

Per info e prenotazioni
tel. 0541 391744
www.ciminohotels.it

AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA*s RIMINI**

amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820



MARTEDÌ 31 MAGGIO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 128, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

SCIOPERO, MIGLIAIA I PROF FERMI: «NO ALLA RIFORMA PER DECRETO»

FORLEO / PAGINA 17



MOBILITAZIONE DEI PARROCCHIANI Sturla, petizione on line: lasciate qui don Valentino

COLUCCIA / PAGINA 22

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Economia-Matrimo	Pagina 12
Genova	Pagina 17
Xte	Pagina 30
Cinema-Tv	Pagina 28-33
Sport	Pagina 34
News	Pagina 38

SANZIONI, ORBAN BLOCCA L'EUROPA

Armi, Biden frena: non darà a Kiev missili in grado di colpire la Russia

Il presidente americano Biden getta le richieste dell'Ucraina e annuncia che non invierà a Kiev sistemi missilistici a medio raggio in grado di colpire il territorio russo. Gli ambienti vicini al presidente ucraino Zelensky definiscono la decisione «inattesa e compromettente», perché si contava sui sistemi di missili americani per contrastare l'offensiva russa nel Donbass. Al vertice Ue la resistenza del primo ministro ungherese Orbán fa rivedere i piani sulle sanzioni alla Russia. L'embargo al petrolio riguarderà in una prima fase solo il greggio trasportato via nave.

SERVIZI / PAGINE 2 E 3

ROLLI



ASVEVERODONETSK

Stefano Ciardi

Il giornalista Leclerc ucciso dal fuoco russo su un camion di aiuti

Viaggiava insieme a due colleghi su un camion in cui campeggiava la scritta "Humanitarian aid", aiuti umanitari. Ma questo non è bastato a evitare il fuoco dei russi. Frédéric Leclerc, reporter francese dell'emittente BmF-Tv è morto nei dintorni di Severodonetsk, punto più caldo della guerra.

L'ARTICOLO / PAGINA 4

SCONTRO SUI SALARI TRA GOVERNO E CONFINDUSTRIA. INTERVISTA CON ORLANDO: «GLI STIPENDI VANNO AUMENTATI E ADEGUATI ALL'INFLAZIONE»

Turismo, la sfida del lavoro

Bene le prenotazioni per la Liguria, si cercano 3000 addetti. Il ministro Garavaglia: apriamo agli stranieri

Il turismo estivo in Liguria vede prenotazioni a livelli da boom, con la previsione di 3 mila assunzioni. Ma secondo le stime di Unioncamere oltre mille posti non potranno essere coperti per difficoltà di reperimento. Il ministro del Turismo Garavaglia propone che agli stagionali resti metà del reddito di cittadinanza, mentre tra governo e industriali torna ad alzarsi lo scontro. Il ministro per l'Innovazione Colao invita le imprese ad assumere di più e pagare di più, soprattutto i giovani e i migliori laureati. Il presidente di Confindustria Bonomi invita il governo ad abbassare le tasse sul lavoro e rinunciare al reddito di cittadinanza. Il ministro del Lavoro Orlando in un'intervista lo attacca: «La competitività non si recupera pagando meno».

SERVIZI / PAGINE 6-9

LE ALTRE OPERE PER GENOVA

Alberto Quarati

Porto, non solo diga: maxi gru a Sestri e ponte sul Polcevera



Il render della maxi gru Goliath

La nuova diga del porto di Genova sarà costruita con la posa di 104 cassoni. Per le aree a terra previste sei grandi opere, da un ponte a due piani sul Polcevera a un'enorme gru per Fincantieri.

SERVIZI / PAGINE 12 E 13



EX ILVA, ALTRI DUE ANNI PER PASSARE ALLO STATO PROTETTANO I SINDACATI
G. FERRARI / PAGINA 14

Il primo cittadino di Aurigo, nell'imperiese, arrestato mentre riceve una busta con duemila euro. Soldi da un imprenditore, sindaco in cella

Il sindaco di Aurigo, paese-cameo nell'entroterra di Imperia, a meno di 20 chilometri dal capoluogo, popolato da 330 residenti, è stato arrestato mentre riceveva da un imprenditore, Vincenzo Speranza, finito in manette a sua volta, una bustarella da 2 mila euro. Il sindaco si chiama Luigino Dellerba, ha 65 anni ed è tutt'altro che un nome di secondo piano nel panorama politico locale. È stato vicepresidente della Provincia e per due mesi anche presidente, nell'inter-

gno trascorso tra la decadenza di Domenico Abbo e l'elezione del nuovo presidente: l'ex ministro e attuale sindaco di Imperia Claudio Scajola di cui è considerato un fedelissimo. L'arresto è sicuramente collegato alla sua attività di sindaco e al suo paese. Ma la procura ha acceso un foro su una realtà più vasta: quella sui lavori con un importo inferiore ai 100 mila euro che le amministrazioni possono affidare direttamente, senza gara.

MENDUNI / PAGINA 11

DOMANI A TEMPIO PAUSANIA

Tommaso Fregatti

Ciro Grillo e i tre amici, il processo per stupro parte dalle intercettazioni

A tre anni dai fatti, si apre domani a Tempio Pausania il processo per violenza sessuale a carico di **Ciro Grillo** e dei suoi tre amici. L'ARTICOLO / PAGINA 10

BUONGIORNO

Non ho mai capito quali diritti intendesse introdurre il ddl Zan, il disegno di legge contro l'omotransfobia, architettato con l'intento di aggravare pene già aggravabili con l'attuale codice penale, e con l'effetto di scaricare un problema politico sulla magistratura, una volta di più. Mi è invece molto chiaro quale diritto civile si introduce in Croazia con la sentenza dell'Alta Corte che consente di adottare bambini alle coppie omosessuali, un passo inevitabile poiché il matrimonio gay è perfettamente equiparato a quello tradizionale. La Croazia è un posto bellissimo con la fama di essere popolato da gente che non va tanto per il sottile. Per intenderci: il partito che esprime il primo ministro e guida una coalizione di una decina di sigle (un governo di omogeneità italiana, potremmo dire) è stato fondato nel

Gli australopitechi | **MATTIA FELTRI**

1989 da Franjo Tujman. Chi non è più ragazzo, lo ricorderà nella guerra civile jugoslava di trent'anni fa, fervente sostenitore della pulizia etnica («il genocidio è un fenomeno naturale», scrisse), tecnicamente un fascista, secondo Simon Wiesenthal e non solo. Gli eredi di Tujman hanno fatto un po' di fumo per non scontentare gli elettori, ma non si oppongono, perché vogliono far vedere di essere un moderno e tollerante paese europeo, alla pari della Germania, della Francia, della Spagna, dell'Austria, dell'Islanda, naturalmente dell'intera Scandinavia, ovviamente della Svizzera e dell'Olanda, ma anche del Belgio, dell'Irlanda, pure di Andorra e di Malta, dove gli omosessuali possono adottare. Tutto, pur di non passare per australopitechi come polacchi, ungheresi, rumeni e italiani.

AURUM 1982

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

010 5388.200

NUOVO **BANCO METALLI**

L'unica fonderia in Liguria

COMPRO ORO

PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO: Via Cornigliano n.36/38/40/r Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO: C-So Sardegna 99/R

ORLANDO CORTINATI: via I. Calvi di Segno 83/71/24

www.banco-metalli.com





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Domani con il Sole
Dai forfettari all'esterometro: tutte le novità per la e-fattura



— a 1,00 euro oltre il prezzo del quotidiano

Agenzia Entrate
Cessioni del credito e sconti in fattura, arrivano soluzioni a corrente alternata

Giorgio Gavelli
— a pag. 33



VALLEVERDE

FTSE MIB 24808,65 +0,70% | SPREAD BUND 10Y 193,40 +0,30 | BRENT DTD 124,28 +2,13% | NATURAL GAS DUTCH 88,20 +3,76% | [Indici & Numeri](#) → p. 39 a 43

Extraprofiti, 11mila imprese sotto tiro

Decreto Aiuti

L'Ufficio parlamentare di bilancio calcola la platea potenziale del contributo

L'Autorità: impossibile influenzare dal confronto con un periodo di crisi

Il nodo ineducibilità Tassate anche le accise già versate allo Stato

Sono circa 11 mila le imprese dell'energia chiamate a fare i conti con il contributo straordinario sugli extraprofiti con cui il governo punta a raccogliere 10,5 miliardi. Ma nel calcolo della base imponibile entrano variabili non direttamente collegate ai profitti effettivi, e alcuni fattori di casualità che complicano le previsioni sulla platea reale. Secondo l'Ufficio parlamentare di bilancio il contributo straordinario non ha profili di incostituzionalità ma presenta nodi critici «in termini di equità ed efficienza»: dalla base imponibile Iva, influenzata da elementi correlati dai profitti, al periodo utilizzato per misurare l'aumento, viziato dalla forte frenata dell'inverno 2020-2021 quando le imprese dell'energia hanno fatturato oltre il 20% in meno dell'anno prima.
Gianni Trovati — a pag. 3

REPORTAGE: L'IMPIANTO SIDERURGICO PIÙ GRANDE DELL'EST EUROPA



Tempra italiana. A Kryvy Rih, la città di Zelenyky, c'è l'impianto di ArcelorMittal, guidato da Marco Longobardo. Linee produttive riavviate e stipendi assicurati

La super acciaieria ucraina tenuta in vita dal Ceo italiano



Guida Italiana.
Marco Longobardo, Ceo di ArcelorMittal Ucraina

Se il più grande impianto siderurgico dell'Ucraina e dell'Est Europa non ha smesso di funzionare lo si deve al Ceo italiano di ArcelorMittal Ucraina.
Roberto Bongiorno — a pag. 5

Sanzioni e petrolio, la Ue resta divisa

Il vertice europeo

Spazio per un mini accordo Draghi: essenziale che Putin non vinca la guerra

La Ue resta divisa sul sesto pacchetto di sanzioni alla Russia per la crisi ucraina. Anche se sembra vicino un mini accordo. Sotto esame, ma solo come invito, l'ipotesi voluta dall'Italia di price cap sul gas. Per Draghi è essenziale che Putin non vinca la guerra.
Marroni e Romano — a pag. 4

L'ANALISI

OCCORRE PORRE UN LIMITE AL PREZZO DEL GAS

di **Davide Tabarelli**

Sarà, difficile, imbarazzante, creerà problemi, ma il tentativo di porre un tetto al prezzo del gas va fatto. Tutti vorremmo che i mercati funzionassero senza intervento.
— a pag. 4

PREZZI AL CONSUMO

Inflazione sopra le attese in Germania e Spagna Sulla Bce cresce il pressing

Riccardo Sorrentino — a pag. 3

+38,3

AUMENTO PERCENTUALE
Sulla fiammata dell'inflazione tedesca di maggio ha pesato l'aumento dei costi dell'energia (+38,3%) che, insieme ai prezzi degli alimentari (+11,1%) hanno portato il sottindice dei beni in rialzo del 13,6%, mentre i servizi hanno segnato un più contenuto +2,9%.

PER LE IMPRESE

Bonomi: bolletta energetica salita a 80 miliardi

Claudio Tucci — a pag. 2

IL MINISTRO

Giorgetti: «I bonus sono stati un doping per il Paese»

Ilaria Vesentini — a pag. 2



Firmati i decreti. Sergio Mattarella

VERSO IL 2 GIUGNO

Mattarella, nominati 25 Cavalieri del lavoro

— Servizi e profili a pag. 30

PANORAMA

ARRIVA L'OK DEL SENATO

Concorrenza: servono decreti per gas, spiagge e servizi locali

Dal Senato via al Disegno di legge sulle nuove regole della concorrenza. Dopo l'intesa della settimana scorsa sulle concessioni balneari, si preannuncia un nuovo fronte caldo sulle licenze dei taxi. Per dare operatività alle nuove norme servono decreti specifici su gas, porti, spiagge e servizi locali sui quali i ministeri sono al lavoro. Nuova legge a fine estate. — Servizi alle pagine 8 e 9

LE PRINCIPALI NOVITÀ

Ospedali privati verso le gare
Linee guida per le big tech

— Servizi alle pagine 8 e 9

TLC

Avanza il piano Rete unica, valore oltre 20 miliardi

Tempi e struttura dell'operazione sono ancora da verificare, ma il piano Rete unica c'è e sembra gradito al mercato. Mancano i dettagli e la definizione del perimetro che contemplerrebbe anche Sparkle. — a pag. 25

SALONE DEL MOBILE

Arredo in crescita del 20% nei primi tre mesi 2022

Dopo due anni il Salone del Mobile torna nel suo format tradizionale dal 7 al 12 giugno. I numeri descrivono un'industria in salute: nel primo trimestre +24,5% per l'intera filiera, +20% per l'arredo-illuminazione. — a pag. 26

RAPPORTI 24



Auto aziendali
Noleggio sempre più a lungo termine

— In allegato

Salute 24

Investimenti
La sanità attrae il private equity

Francesca Cerati — a pag. 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

PRENOTA ORA

MECSPE
MERCATO EUROPEO CONSUMI SPESA PER ENERGIA

BolognaFiere, **9/11 GIUGNO 2022** main sponsor dell'evento

TECNOLOGIE SENZA LIMITI ventesima edizione **innova** finance

Innova Finance è main sponsor della ventesima edizione di MECSPE, l'evento internazionale dedicato alle innovazioni per l'industria manifatturiera. Prenota la tua consulenza gratuita con i nostri esperti per ritirare il voucher e usufruire dei nostri servizi a un prezzo speciale!



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 31 maggio 2022
Anno LXXVIII - Numero 148 - € 1,20
Visitazione B.V. Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

PREMIER ANCHE DOPO IL 2023

L'alta Finanza impone Draghi

*Il report di Goldman Sachs
«Con la destra euroscettica
addio Pnrr e spread a rischio»*

*Intanto arriva il primo ok
al ddl Concorrenza su spiagge
e licenze dei tassisti*

*Il centrodestra tranquillizza
i balneari: «Se verremo eletti
modificheremo la legge»*

Rifiuti

Albano riapre le porte a Roma

Discarica a Ronciglione dissequestrata
I residenti sono furiosi

Gobbi a pagina 25

Sicurezza

Bar multato per le telecamere

Garante della privacy
Troppo invasiva la videosorveglianza

levoilella a pagina 26

Casilino

Cerca sesso ma viene rapito

Derubato da prostituta
e tenuto in ostaggio
per ore dal protettore

Seremi a pagina 27

Vigili del fuoco

Va in pensione il «re» del Tevere

Migliaia di interventi
e molte vite salvate
da Stefano Terribile



a pagina 24

COMMENTI

- **PARAGONE**
Piano di menzogne contro i nostri imprenditori balneari
- **FRAIOLI**
La Corte dei Conti sia l'«occhio» del Parlamento
- **FERRONI**
Metti la Cucinotta con lady Erdogan

a pagina 12

Il Tempo di Osho

Paura per la guerra tra hacker Ma le Poste vanno in tilt da sole



"Aò è incredibile...se semo fatti batte sur tempo dalle Poste"

Musacchio a pagina 4

Berlusconi dopo la nuova discesa in campo e la promozione del Monza Il Cav pronto a stupire ancora

Bartolozzi (Misto) sul referendum
«12 giugno ultima occasione per la riforma della giustizia»

La Rosa a pagina 7

«Sono abituato a vincere». Berlusconi si gode la prima storica promozione del suo Monza in serie A, prepara una campagna acquisti in grado di far sognare i tifosi e, soprattutto, rilancia il progetto di FI in vista delle elezioni politiche 2023. «Nel partito si discute liberamente, ma poi decido io e i dirigenti fanno quello che dico», dice zittendo i dissidenti.

Di Mario a pagina 7

... L'alta Finanza ha già deciso: Draghi resterà al governo anche dopo il 2023 a prescindere da come andranno le prossime elezioni. A lanciare l'allarme preventivo è Goldman Sachs secondo il quale con la destra euroscettica si dirà addio al Pnrr e ci sarà un picco dello spread. Intanto ieri primo ok al ddl Concorrenza su spiagge e licenze dei taxi ma il centrodestra è già pronto a cambiarlo. Mallegni (FI) è stato chiaro tranquillizzando i balneari: «Se vinceremo le elezioni del 2023 modificheremo la legge».

Buzzelli, Martini e Solimene alle pagine 2 e 3

Ungheresi e cechi contro l'embargo Niente accordo sul petrolio L'Europa tratta ancora

Di Capua a pagina 5

Circonvenzione di incapace e furto Chiusa l'inchiesta Gucci Otto indagati per l'eredità

Bruni a pagina 8

L'altra faccia della storia La guerriera vichinga che fu sedotta dalla Roma d'Oriente



Zavatta a pagina 13

De Vellis ROMA
MOVING & STORAGE
VIA VOLTURNO 7
+39 06.86321958

FROSINONE
V.LE DELLE INDUSTRIE 29
+39 0775.89881

TRASLOCHI NAZIONALI E INTERNAZIONALI

buona tv a tutti
di Maurizio Costanzo

Ho letto un divertente studio su come, da sempre, il pubblico segue la televisione. Ci sono vari metodi e modi. C'è chi, pur lavorando, tiene il televisore acceso, con un volume evidentemente basso. Ma c'è anche chi non spegne mai il televisore, al di là dell'audio, anche di notte. C'è poi la categoria dei cosiddetti «sfascia-divani», coloro i quali passano tra le due del pomeriggio fino a notte inoltrata, sul divano, in genere una coppia, a seguire i programmi. D'altra parte, è ovvio, che più che negli uffici, la televisione domina gli ambienti casalinghi ed è altrettanto indubbio che anche senza audio, tenga grande compagnia. (...)

Segue a pagina 13



PNRR
Istruzioni per l'uso
a pag. 23

Europa divisa, non solo sull'embargo del petrolio russo, rischia di essere con Kiev la vera umiliata
Tino Oldani a pag. 6

Italia Oggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



SESSO IN RETE
Per fermare il revenge porn il Garante della privacy notifica cinque ingiunzioni d'urgenza alle big del web
Ciccia a pag. 24

Conti correnti aperti alla Gdf

Con il nuovo algoritmo la Guardia di finanza avrà accesso a tutti i dati finanziari dei contribuenti: dal saldo dei c/c ai conti di deposito alle cassette di sicurezza ecc.

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Superbonus - La circolare dell'Agenzia delle entrate sulla cessione crediti
Fisco - Partita Iva e passivo fallimentare, la risposta a interpellato delle Entrate
Concorrenza - Il testo del ddl con le modifiche introdotte in commissione

Cade l'ultimo tabù fiscale: la Guardia di finanza potrà accedere ai dati finanziari dei contribuenti. L'archivio rapporti finanziari, la banca dati delle Entrate con le informazioni sui saldi dei conti correnti, dei conti deposito, cassette di sicurezza e via dicendo potrà essere consultato ai fini della lotta all'evasione attraverso il nuovo algoritmo. Inoltre i nuovi controlli con l'algoritmo consentiranno la specifica sul rischio fiscale identificato e applicato.
Bartelli a pag. 26

Sicilia: alleanza Pd-M5s, Giarrusso se ne va A Palermo finisce l'era di Leoluca Orlando



Le uniche elezioni regionali di quest'anno si terranno in Sicilia, dopo l'estate. Saranno un test importante in vista delle politiche del 2023. Ma pure un banco di prova dell'alleanza tra Pd e M5s, messa a dura prova dalle schermaglie governative ma anche da questioni più contingenti, cioè la scelta dei candidati comuni. Sembra si arriverà a un compromesso tra il voto on line (dove i 5stelle si sentono più forti) e quello alle primarie. Fuga dal M5s dell'eurodeputato Dino Giarrusso. È la fine di un'era a Palermo: quella del sindaco Leoluca Orlando, sindaco dal 1993 al 2000 e di 2012 a oggi, in totale cinque mandati, quasi 22 anni, un record.
Valentini a pag. 7

DIRITTO & ROVESCIO
Giuseppe Vicenzi, veronese, 90 anni, industriale dell'alta pasticceria, è a capo in interrottamento da 70 anni dell'omonimo gruppo dolciario che esporta le sue eccellenze in 97 paesi. Adesso Vicenzi, non pago dei suoi sempre crescenti successi imprenditoriali, ha voluto festeggiare il suo ultimo compleanno annunciando che finanzia la teleabilitazione dei malati di Alzheimer in collaborazione con l'Ospedale San Raffaele di Milano. L'iniziativa si propone di cercare di contrastare quella che forse è la peggior patologia in circolazione». La tecnologia di punta messa a disposizione dal contributo di Vicenzi consentirà ai medici di tenere sotto controllo la degenerazione neurologica dei pazienti anche da casa e di proporre loro esercizi per la riabilitazione. Mezzi, tecnologia e organizzazione al servizio degli altri.

Sei un Commercialista? Vuoi aprire il tuo Studio di Consulenza? Fai come Mario!

Scopri come diventare HUB Noverim! Inquadra il Qr Code

Noverim S.r.l. Società Benefit, fondata a Milano nel 2014, è una società di consulenza aziendale che supporta Professionisti e imprese su tutto il territorio italiano in ambito finance, transaction, tax, legal e compliance.

Mario Rossi Dott. Commercialista
12h · 📍

Ho aperto il mio nuovo studio di consulenza sono diventato un HUB Noverim!
#formulaallinclusive #partneraffidabile #teammultidisciplinare #tooldilavoro #knowhow #pianomarketing #studiodiconsulenza

1208 🗣️ Consiglia 💬 Commenta 📄 Condividi 420 Commenti

Alessio Bianchi Dott. Commercialista
Complimenti, ma hai lasciato il tuo vecchio studio contabile?

Anna Verdi Dott.ssa Commercialista
Bravo! Come hai fatto in così poco tempo?

Mario Rossi Dott. Commercialista **Autore**
Facile, sono diventato HUB Noverim! Ho aperto un nuovo studio di consulenza con la serenità di una **formula all inclusive** e la possibilità di avere immediatamente a disposizione un team multidisciplinare per proporre nuovi servizi non in concorrenza con il mio studio contabile! **Ho già molti nuovi clienti!**



Noverim S.r.l. Società Benefit
Tel. +39 02 49 75 85 71 Fax +39 02 899 59 559
info@noverim.it www.noverim.it
Segui Noverim sui canali social

SMART POINT: Milano - Brescia - Casale Monferrato - Catania - Monza - Parma - Lugano

Con Antiriciclaggio a €9,90 in più



LA NAZIONE

MARTEDÌ 31 maggio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO



Gli imputati in aula

L'amico di Niccolò al processo in Spagna per l'omicidio. Il padre: «Assassini»

Gli ultimi istanti di Ciatti «Così lo hanno ammazzato»

Brogioni alle pagine 12 e 13

ristora
INSTANT DRINKS

Prezzi su, salari bassi: recessione vicina

Il ministro Franco: grave incertezza. Il mix di inflazione e costi di energia e materie prime mette a rischio le aziende
Kiev chiede all'Europa nuove sanzioni alla Russia ma la Ue resta divisa. Giorgetti gela il leader della Lega: ci vuole prudenza

Servizi
da p. 3 a p. 7

Il miracolo del Monza in A

E se Silvio fosse davvero immortale?

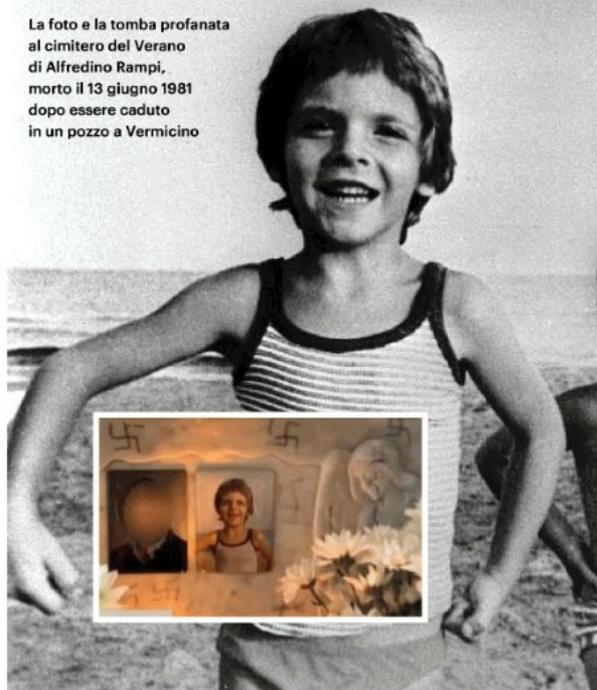
Michele Brambilla

Alla veneranda età di 85 anni Silvio Berlusconi è riuscito nell'impresa più difficile della sua vita: portare il Monza in serie A. Più difficile dell'Edinord e di Milano 2, più difficile che spazzare via il monopolio della Rai inventando tv private, più difficile che portare scudetti e coppe al Milan, più difficile che fondare dal nulla un partito e vincere, in tre mesi, le elezioni. In un film del 1979, "Agenzia Riccardo Finzi... praticamente detective" (capolavoro assoluto) Renato Pozzetto a un certo punto pronuncia una battuta diventata profezia: «Io sono del Monza, non riusciremo mai ad andare in serie A». A meno di un miracolo.

Continua a pagina 2

PROFANATA LA TOMBA DEL BIMBO CUI ERA STATO DEDICATO UN MURALE

La foto e la tomba profanata al cimitero del Verano di Alfredino Rampi, morto il 13 giugno 1981 dopo essere caduto in un pozzo a Vermicino



Svastiche su Alfredino Illusione finita

Roberto Pazzi

Avevamo sopravvalutato l'essere umano, tornando a ricordare Alfredino attraverso il murale alla Garbatella. Pensavamo di cogliere la corralità del Bene, di stringerci tutti intorno al ricordo di questa tragedia. Invece le svastiche che hanno profanato la sua tomba al cimitero Verano di Roma in queste ore ci riportano a un'altra verità, quella del suo essere creatura luciferina, metà angelo e metà demonio. Non ci sono parole per dipingere questa barbarie. Soltanto uno spregevole individuo può averlo compiuto. Forse con la speranza di far parlare di sé, ma come possiamo tacere? Non lasciamo che a gridare sia solo il Male, il Bene ne ha più diritto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

Bus, Nardella duro «Servizio pessimo La città strozzata dal traffico»

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Emergenza movida «Notti impossibili Fermate gli alcolici»

Conte in Cronaca

Firenze

Rincarò Tari «Gli aumenti non oltre il 4%»

Pieraccini in Cronaca



Torna la polemica sulla giornalista e scrittrice

«Una via per la Fallaci» Ma Livorno si divide

Berti nel Fascicolo Regionale



Dopo dieci anni torna al talent ma per condurlo

X Factor cambia volto Presenterà la Michelin

Mangiarotti a pagina 30

CIMINO HOTELS

Per info e prenotazioni
tel. 0541 391744
www.ciminohotels.it

AMSTERDAM SUITE HOTEL & SPA*s RIMINI**

amsterdamsuitehotel@ciminohotels.it
Viale Regina Elena, 9 Rimini Tel. 0541 391820

E TU COME LA METTI CON GLI INSETTI? ZIG ZAG RISOLVE!
 DA SEMPRE LA DIFESA ITALIANA CONTRO GLI INSETTI

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

INSETTICIDI E INSETTOREPELLENTI

ZIG ZAG INSETTICIDI.IT

Anno 47 - N° 127

Martedì 31 maggio 2022

In Italia € 1,70

LE MISURE CONTRO LA RUSSIA

Petrolio, sì all'embargo Ue Via alle sanzioni più dure

Nella notte superato il veto di Orbán: stop subito ai due terzi, poi si salirà al 90 per cento. Esclusi gli oleodotti Draghi media sullo sblocco del grano di Kiev: "Regia Onu e navi turche". Erdogan tratta con Putin e con Zelensky
Il ministro degli Esteri ucraino Kuleba: servono garanzie sui porti

di **Tommaso Ciriaco e Claudio Tito**

BRUXELLES - Al vertice europeo accordo nella notte sull'embargo al petrolio russo, parte del sesto pacchetto di sanzioni. Piano per sbloccare il grano fermo nei porti ucraini.

● alle pagine 2 e 3

I servizi ● da pagina 5 a pagina 11

Il commento

La seduzione sovietica

di **Massimo Recalcati**

La sinistra dello schieramento variegato che caratterizza l'opinione pubblica filorusa nel nostro Paese manifesta una seduzione mai spenta nei confronti del simbolo della falce e del martello. Tale simbolo, infatti, riappare, quasi sempre sottotraccia, come uno spettro inquietante, a sostenere le sue tesi. Esso non è però più associato agli ideali di giustizia sociale, all'emancipazione della classe lavoratrice e dei suoi diritti offesi, ma all'idea nostalgica di un regime totalitario fiero della sua opposizione alle democrazie.

● a pagina 33

Emergono affari e bluff del suo consulente Capuano

La Lega isola Salvini su Mosca



▲ Il consulente Antonio Capuano, consigliere di Matteo Salvini, incontra un dignitario kuwaitiano

Alla Lega non piace l'idea del suo leader, Matteo Salvini, di andare a Mosca. «Idea suggestiva ma ci si muove con il governo», attacca Giancarlo Giorgetti. E sul consulente Antonio Capuano emergono affari, promesse e bluff.

di **Milella, Pucciarelli e Sannino**

● alle pagine 12 e 13

Il punto

Il dopo Matteo è già iniziato

di **Stefano Folli**

Fino a qualche giorno fa era opinione comune che Matteo Salvini fosse un personaggio politico in declino, sì, ma in grado di arrivare alle elezioni del 2023 e di giocarsi le sue residue possibilità. I sondaggi lo fotografavano intorno al 15 per cento.

● a pagina 33

Istruzione

La scuola protesta: "Basta con i tagli" Ma solo il 15% aderisce allo sciopero



di **Viola Giannoli, Ilaria Venturi e Corrado Zunino**

● alle pagine 18 e 19

Occupazione

Se il Reddito di Cittadinanza diventa un alibi

di **Chiara Saraceno**

Imprenditori che non trovano lavoratori e disoccupati che cercano e non trovano un'occupazione, un paradosso che ha molte e diverse cause.

● a pagina 32

L'analisi

Covid Ecco come sarà la nostra estate

di **Roberto Burioni**

Quale sarà l'andamento della pandemia nei mesi estivi? Non abbiamo una risposta certa a questa domanda ma siamo in grado di fare una previsione.

● a pagina 32

L'intervista



Galliani: "Siamo in A e Silvio con il Monza vuole lo scudetto"

di **Maurizio Crosetti**

● a pagina 42

Fotografe!

Dagli Archivi Alinari a oggi

Firenze
Villa Bardini
Forte Belvedere
18 giugno
2 ottobre
2022

Addio al grande scrittore, aveva 108 anni

Boris Pahor, uomo contro più forte del Novecento

di **Paolo Rumiz**



Il vecchio aveva uno sguardo celeste. Una sera che l'ultimo sole entrò fino in fondo alla sua casa, alta sul mare di Trieste, mi diede un'occhiata che parve di adolescente. Poco prima mi aveva aperto il cancello del giardino dopo aver salito dei gradini con passo elastico. Aveva da poco compiuto cent'anni e io non capivo dove stesse il segreto della sua vitalità. Forse nella memoria.

● alle pagine 36 e 37

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
 Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" n.2
 € 10,60



LA PANDEMIA SE IL COVID DIVIDE ANCORA GLI ITALIANI
EUGENIA TOGNOTTI

LA CULTURA ADDIO PAHOR, PATRIOTA CONTRO LE DITTATURE
ELENA LOEWENTHAL

“La pandemia nel sentire degli italiani”. Convinzioni, umori, visioni, propositi, giudizi, opinioni sulla risposta istituzionale al Covid-19, grado di fiducia nell’informazione. - PAGINA 29

Aveva ragione il nonno centenario di Amos Oz che, per spiegare la tenacia di vivere, sosteneva che la morte di un anziano è ingiusta quanto quella di un giovane se non di più. - PAGINE 30-31



LA STAMPA



MARTEDÌ 31 MAGGIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.148 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPELIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

L'INTERVISTA

Orlando sui salari accusa Bonomi “Basta con le bugie alzate gli stipendi”

ANNA LISA CUZZOCREA



- PAGINA 13 BUSCAGLIA - PAGINA 12

IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA

BOERI: NOL, UN PAESE DI DISEGUAGLIANZE

PAOLO BARONI

Salari troppo bassi e la povertà, ma non solo. Perché sono tante le disuguaglianze di cui soffre il Paese, avverte Tito Boeri alla vigilia dell'apertura del Festival internazionale dell'economia che inizia oggi a Torino sotto la sua direzione. «Nel Paese - spiega l'economista - come rivela una indagine curata da Nando Pagnoncelli che presenteremo domani (oggi ndr), c'è molta indignazione per i livelli e la natura delle disuguaglianze che sono nate dopo la pandemia. Sono disuguaglianze diverse, come quelle sulle condizioni di salute». - PAGINA 15

LA FINANZA

SCONTRO GENERALI INDAGA LA PROCURA

MONICA SERRA

Una battaglia per il controllo di Generali finisce in procura. Dopo l'esposto del cda, i pm hanno aperto un'indagine in cui sono state ipotizzate le accuse di diffamazione e manipolazione del mercato. - PAGINA 26

BUONGIORNO

Non ho mai capito quali diritti intendesse introdurre il ddl Zan, il disegno di legge contro l'omotransfobia, architettato con l'intento di aggravare pene già aggravabili con l'attuale codice penale, e con l'effetto di scaricare un problema politico sulla magistratura, una volta di più. Mi è invece molto chiaro quale diritto civile si introduce in Croazia con la sentenza dell'Alta Corte che consente di adottare bambini alle coppie omosessuali, un passo inevitabile poiché il matrimonio gay è perfettamente equiparato a quello tradizionale. La Croazia è un posto bellissimo con la fama di essere popolato da gente che non vanta per il sottile. Per intenderci: il partito che esprime il primo ministro e guida una coalizione di una decina di sigle (un governo di omogeneità italiana, potremmo dire) è stato fondato nel 1989 da

Gli australopitechi

MATTIA FELTRI

Franjo Tudjman. Chi non è più ragazzo, lo ricorderà nella guerra civile jugoslava di trent'anni fa, fervente sostenitore della pulizia etnica («il genocidio è un fenomeno naturale», scrisse), tecnicamente un fascista, secondo Simon Wiesenthal e non solo. Gli eredi di Tudjman hanno fatto un po' di fumo per non scontentare gli elettori, ma non si opporranno, perché vogliono far vedere di essere un moderno e tollerante paese europeo, alla pari della Germania, della Francia, della Spagna, dell'Austria, dell'Islanda, naturalmente dell'intera Scandinavia, ovviamente della Svizzera e dell'Polonia, ma anche del Belgio, dell'Irlanda, pure di Andorra e di Malta, dove gli omosessuali possono adottare. Tutto, pur di non passare per australopitechi come polacchi, ungheresi, rumeni e italiani.

ACCORDO NELLA NOTTE AL CONSIGLIO UE: STOP ALL'IMPORT DEL PETROLIO VIA NAVE, MA OLEODOTTI ESENTATI DALL'EMBARGO

Orban tiene l'Europa in ostaggio

Draghi: “Putin non deve prevalere”. Ma Biden gela Zelensky: “Non invieremo missili a medio raggio”

FRANCESE, LAVORAVA PER BFM-TV, È IL TRENTESIMO GIORNALISTA UCCISO NEL CONFLITTO

Frédéric, che raccontava la guerra



FRANCESCA PACI

Da che la guerra viene raccontata, i giornalisti muoiono raccontandola. Eppure i colleghi uccisi in Ucraina raccogliendo le notizie che la disinformazione annacqua via web sembrano un'infinità, tanti, troppi. In questa guerra sono già otto. - PAGINA 4 SERVIZI - PAGINE 4-11

LO SCIOPERO DELLA SCUOLA

ORA DIAMO AI PROF PIÙ SOLDIE PIÙ ORE

ANDREA GAVOSTO

Dei tanti temi dello sciopero della scuola di ieri due emergono come più rilevanti. Il primo è il contratto di lavoro: i sindacati chiedono un sostanzioso aumento retributivo. Di sicuro, un compenso adeguato è necessario per ridare prestigio a una professione così fondamentale per la società. - PAGINA 19

CARRATELLI - PAGINE 18-19

LA STORIA

GIULIA, LA REGINA DELLA FILOSOFIA

FRANCESCA SORO

«La scienza è un mezzo per perseguire il miglioramento della vita di tutti e la filosofia, ossia la capacità di riflettere in modo critico, garantisce che questa rotta essenziale sia mantenuta». Giulia Pession, studentessa del liceo classico XXVI Febbraio di Aosta, ha fatto conquistare all'Italia la prima medaglia d'oro alle Olimpiadi di Filosofia dopo 20 anni. - PAGINA 22

L'ANALISI

OCCIDENTE DIVISO COSÌ VINCE LO ZAR

NATHALIE TOCCI

In poco più di un mese dopo l'invasione dell'Ucraina, l'Unione ha varato cinque pacchetti di sanzioni. Di gran lunga le più stringenti approvate verso un singolo Stato non solo dall'Europa. - PAGINA 29

LE IDEE

Baer: Usa, calcoli errati Mosca non si fermerà

Francesco Semprini

Guriev: ma le sanzioni riducono la vita a Vlad

Stefano Lepri

LA GEOPOLITICA

IL GRANO NEI SILOS DÀ FORZA ALL'ISIS

DOMENICO QUIRICO

Un fantasma si aggira nel (terzo) mondo: è antico come è antico il grano, immobilizzato nei silos ucraini dove ogni giorno che passa rischia di marcire inutilmente. - PAGINA 11

IL DIBATTITO

LA MIA PATERNITÀ UNA FIGATA A METÀ

DIEGO DE SILVA

Cos'è (non dico esattamente, ma almeno approssimativamente) una figata? Un gesto, un'attitudine scenica, un tipo di eleganza? LONGO - PAGINA 23



La grande invasione
Festival della lettura

IVREA 2/3/4/5 GIUGNO 2022

Il più grande degli affari americani. Ingresso gratuito.



aceq
energia
BUSINESS

Gli intermediari delle crypto corrono a iscriversi all'elenco Oam dei mediatori
Il settore è vivace e vuole emergere: già in 14 hanno ottenuto le autorizzazioni, altri 30 hanno effettuato la registrazione al portale **Mandoi** a pagina 9

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

L'allentamento delle restrizioni in Cina fa salire i titoli del lusso
Sui listini europei la moda ha avviato la settimana con rialzi medi del 3-4%
Camurati in MF Fashion
Anno XXXIV n. 105
Martedì 31 Maggio 2022
€2,00 *Classificatori*

aceq
energia
BUSINESS

FTSE MIB +0,70% 24.809 DOW JONES borsa chiusa NASDAQ borsa chiusa DAX +0,79% 14.576 SPREAD 194 (+0) €/S 1,0764

MF RIVELA IL VALORE DELL'INTESA PER L'INFRASTRUTTURA

La rete unica vale 40 mld

La stima **comprende** tutti gli asset di Tim e Open Fiber che **daranno** vita alla Netco
L'accordo con **Cdp**, Macquarie, Kkr e la concorrente spinge il titolo Telecom (+3%)
Adesso il vero nodo sarà quello dei concambi. **Colao**, ci aspettano **mesi** cruciali

ARRIVA IL CONTO DI PUTIN: FARE A MENO DEL SUO GAS COSTERÀ 1.000 MLN ALLA UE



PARLA IL DG PASTORE
Iccrea cerca nuovi partner nei business del leasing e della bancassurance
Gualtieri a pagina 11

RIASSETTO FINDIM
La famiglia Fossati sposta alcuni asset in Svizzera
Giacobino a pagina 9

IL MIRACOLO DEL CAV
Il Monza promosso in A vale già 100 mln
In arrivo nuovi investimenti
Carosielli a pagina 14





UN ALTRO LIVELLO DI MOBILITÀ

Scopri la flessibilità e la libertà di un noleggio esclusivo di vetture di alta gamma con disponibilità immediata, consegnate direttamente dove vuoi e quando vuoi.



primerent
EXCLUSIVE CAR RENTAL



Informatore Navale

Primo Piano

L'imprenditore della logistica Alberto Rossi nominato Cavaliere del Lavoro, le felicitazioni di Assoport

Assoport interviene dopo la nomina di Alberto Rossi, Presidente di Frittelli Maritime Group SpA, nonché amministratore di Adria Ferries quale Cavaliere del Lavoro della Repubblica Italiana. 'Ci congratuliamo con l'imprenditore della logistica portuale, Alberto Rossi, per la prestigiosa nomina a Cavaliere del Lavoro da parte del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella,' ha dichiarato il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, 'E' decisamente una bella notizia sia per il riconoscimento del prezioso contributo di Alberto Rossi al comparto marittimo, che per l'attenzione posta ad un settore, quello della logistica portuale, sempre più motore di sviluppo per l'economia del Paese. '

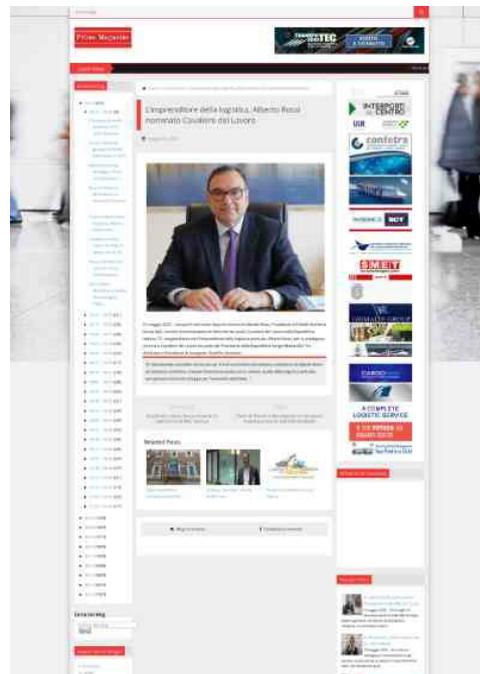


Primo Magazine

Primo Piano

L' imprenditore della logistica, Alberto Rossi nominato Cavaliere del Lavoro

31 maggio 2022 - **Assoport** interviene dopo la nomina di Alberto Rossi, Presidente di Frittelli Maritime Group SpA, nonché amministratore di Adria Ferries quale Cavaliere del Lavoro della Repubblica Italiana. "Ci congratuliamo con l' imprenditore della logistica portuale, Alberto Rossi, per la prestigiosa nomina a Cavaliere del Lavoro da parte del Presidente della Repubblica Sergio Mattarella," ha dichiarato il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, "E' decisamente una bella notizia sia per il riconoscimento del prezioso contributo di Alberto Rossi al comparto marittimo, che per l' attenzione posta ad un settore, quello della logistica portuale, sempre più motore di sviluppo per l' economia del Paese. "



Fincantieri: varata la prima nave flotta Explora Journey per Msc

Brand di lusso, saranno 4 in tutto. Investimento da 2mld

È stata varata questa mattina negli impianti di Fincantieri, la "Explora I", prima nave della flotta Explora Journey, nuovo brand di lusso del gruppo Msc. La nave, comandata da Serena Melania, entrerà in servizio alla fine di maggio 2023 ed è la prima di quattro, per un investimento di oltre 2 miliardi di euro. Le navi saranno caratterizzate da soluzioni ambientali all'avanguardia e da un design altamente innovativo. La seconda nave è già stata impostata, il mese scorso, nei cantieri di Castellammare di Stabia di Fincantieri; sarà consegnata nel 2024. Alla cerimonia di varo di EXPLORA I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione **Crociere** del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l'Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Dopo gli interventi è stata tagliata la corda che teneva bloccata la tradizionale bottiglia che è andata a rompersi contro la fiancata della nave. Subito dopo è cominciata la fase di allagamento del bacino con un addetto che con un secchio ha prelevato la prima acqua di mare che poi verrà messa in bottiglia, come da tradizione marinara. Il bacino sarà completamente allagato nell'arco di circa otto ore e la nave potrà così galleggiare ed essere pronta per navigare in mare. Le quattro navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità. (ANSA).



INTERPORTO PADOVA SPA: INCONTRO CON IL PRESIDENTE DEL PORTO DI TRIESTE, ZENO D' AGOSTINO

Nei giorni scorsi il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale (Porti di Trieste e Monfalcone) ha incontrato a Padova il presidente di Interporto Padova Spa Franco Pasqualetti affiancato dal direttore generale Roberto Tosetto e dal vicedirettore Paolo Pandolfo. Al centro dell'incontro la volontà comune di consolidare e potenziare i traffici intermodali già attivi che già collegano quotidianamente le due realtà.

Zeno D'Agostino (Porti di Trieste e Monfalcone) e Franco Pasqualetti (Interporto Padova) puntano sull'intermodalità per rafforzare e sviluppare i collegamenti tra le due realtà. Interporto Padova ha illustrato le attuali infrastrutture terminalistiche, già dotate di binari da 750 metri, servite con 5 grandi gru a portale su rotaia e i progetti di automazione delle attività di movimentazione di container e semirimorchi. Trieste e Padova condividono la comune convinzione che l'intermodalità è la via imprescindibile per i collegamenti fra i porti più moderni e gli interporti strategici.



Il Nautilus

Trieste

PROSEGUE LA COSTRUZIONE DELLA FLOTTA EXPLORA JOURNEYS, IL NUOVO BRAND DI LUSO DEL GRUPPO MSC

VARATA OGGI A MONFALCONE EXPLORA I -La nave entrerà in servizio alla fine di maggio 2023, seguita nell'estate 2024 dalla gemella EXPLORA II -Le quattro navi, con un investimento di oltre 2 miliardi di euro, saranno caratterizzate da soluzioni ambientali all'avanguardia e da un design altamente innovativo

Trieste-Ginevra- Si è svolto oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di EXPLORA I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla Divisione Crociere del Gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys. Iniziata a costruire a giugno 2021, l'unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di EXPLORA II, seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell'estate del 2024. Alla cerimonia di varo di EXPLORA I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l'Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell'innovativa flotta di Explora Journeys, che il gruppo MSC ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



FINCANTIERI - PROSEGUE LA COSTRUZIONE DELLA FLOTTA "EXPLORA JOURNEYS" DEL GRUPPO MSC

VARATA OGGI A MONFALCONE EXPLORA I

La nave entrerà in servizio alla fine di maggio 2023, seguita nell' estate 2024 dalla gemella EXPLORA II. Le quattro navi, con un investimento di oltre 2 miliardi di euro, saranno caratterizzate da soluzioni ambientali all' avanguardia e da un design altamente innovativo. **Trieste**-Ginevra, 30 maggio 2022 - Si è svolto oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di EXPLORA I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla Divisione Crociere del Gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys . Iniziata a costruire a giugno 2021, l' unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di EXPLORA II, seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell' estate del 2024. Alla cerimonia di varo di EXPLORA I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l' Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell' innovativa flotta di Explora Journeys , che il gruppo MSC ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



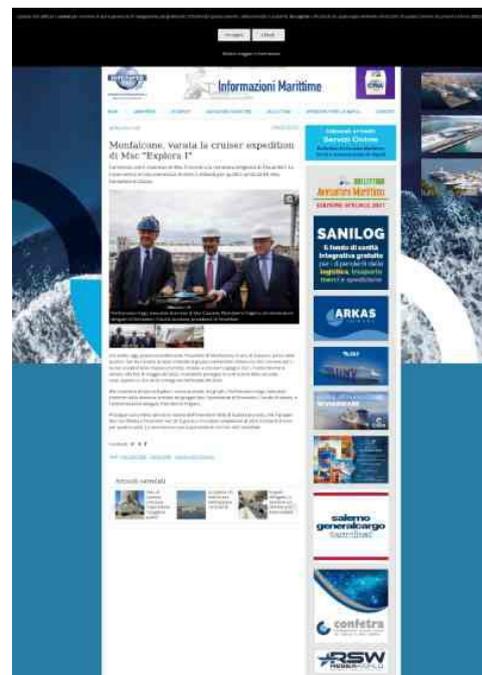
Informazioni Marittime

Trieste

Monfalcone, varata la cruiser expedition di Msc "Explora I"

Cerimonia con il chairman di Msc Crociere e la rinnovata dirigenza di Fincantieri. La nave rientra in una commessa di oltre 2 miliardi per quattro unità da 64 mila tonnellate di stazza

Si è svolto oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di Explora I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano da Msc Crociere per il nuovo brand di lusso Explora Journeys. Iniziata a costruire a giugno 2021, l'unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione della seconda nave, Explora II, che verrà consegnata nell'estate del 2024. Alla cerimonia di varo di Explora I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, executive chairman della divisione crociere del gruppo Msc; il presidente di Fincantieri, Claudio Graziano, e l'amministratore delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell'innovativa flotta di Explora Journeys, che il gruppo Msc ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64 mila tonnellate.



Porti di Trieste e Monfalcone e Interporto Padova puntano sull'intermodalità

31 maggio 2022 - Nei giorni scorsi il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** (Porti di Trieste e Monfalcone) ha incontrato a Padova il presidente di Interporto Padova Spa Franco Pasqualetti affiancato dal direttore generale Roberto Tosetto e dal vicedirettore Paolo Pandolfo. Al centro dell'incontro la volontà comune di consolidare e potenziare i traffici intermodali già attivi che collegano quotidianamente le due realtà. Interporto Padova ha illustrato le attuali infrastrutture terminalistiche, già dotate di binari da 750 metri, servite con 5 grandi gru a portale su rotaia e i progetti di automazione delle attività di movimentazione di container e semirimorchi. Trieste e Padova condividono la comune convinzione che l'intermodalità è la via imprescindibile per i collegamenti fra i porti più moderni e gli interporti strategici.



Shipping Italy

Trieste

Il porto di Trieste pronto a diventare la 'nuova Venezia' delle crociere

Dalla locale Capitaneria di porto è stato predisposto un piano di accosti per un massimo di 8 navi in contemporanea

Le difficoltà di Venezia con le crociere ingolosiscono sempre più il vicino porto di Trieste. Il quotidiano Il Piccolo ha infatti pubblicato una mappa del Porto Vecchio di Trieste con 8 possibili accosti per navi da crociera (rispetto ai tradizionali 2), di cui 4 per unità da oltre 300 metri che rappresenta un'elaborazione prodotta dalla locale Capitaneria di Porto, cui l'Autorità di Sistema Portuale si era rivolta quando ancora non era chiaro il destino della crocieristica in Laguna. Come è noto, il cosiddetto Decreto Venezia dell'estate scorsa non ha poi sancito una chiusura totale, ma ha fortemente limitato l'accesso delle navi alla Stazione Marittima di Venezia, obbligando di fatto quelle sopra le 25.000 tonnellate di stazza lorda al passaggio per il Canale Industriale. Una rotta che, oltre a essere decisamente meno attrattiva turisticamente per le compagnie (stop al passaggio davanti a San Marco e alla Giudecca) e tecnicamente complicata (impossibile l'accesso al terminal passeggeri, sono in via di definizione e perfezionamento gli approdi alternativi presso i terminal commerciali di Marghera, ovviamente meno funzionali), ha l'ulteriore problema di esser molto più esposta alle limitazioni alla navigazione dovute soprattutto al vento: oltre un quarto delle navi da crociera dirette a Marghera dall'inizio della stagione (6 su 23) hanno dovuto esser dirottate a Trieste a causa del vento. Insomma, Venezia non ha chiuso alle crociere, ma è chiaro che sarà molto difficile tornare ai numeri precedenti il decreto, almeno fino a che non saranno realizzate alternative terminalistiche ad oggi lontane. Ecco quindi che per Trieste, che già nel 2021 ha registrato più passeggeri (240mila) che nel 2019 e nel 2022 mira a raddoppiarli (500mila) proprio grazie ai problemi veneziani, le prospettive si fanno interessanti. Se non per 8 accosti, di certo almeno per il secondo terminal crociere, che si vorrebbe realizzare presso l'attuale Adria Terminal (gruppo Gmt Steinweg), la cui concessione è in scadenza. Qui, attraverso un allungamento, si arriverebbe a una banchina unica di 760 metri, capace di ospitare altre due unità oltre a quelle che oggi possono attraccare al Molo IV della stazione marittima gestita da Trieste Terminal Passeggeri. Ma, come descritto dal piano della Capitaneria, un ulteriore accosto sarebbe ricavabile fra le due strutture presso il Molo III e altri tre presso Molo Bersaglieri e Molo Pescheria. In attesa di capire quale sarà il destino di Venezia, Trieste è pronta a fare la sua parte con o per conto della Serenissima.



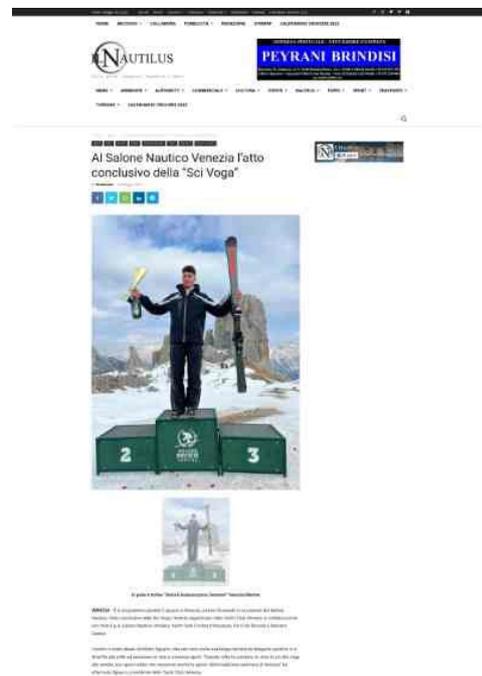
Il Nautilus

Venezia

Al Salone Nautico Venezia l'atto conclusivo della 'Sci Voga'

In palio il trofeo 'Bortoli Assicurazioni Generali' Venezia Mestre

VENEZIA - È in programma giovedì 2 giugno a **Venezia**, presso l'Arsenale in occasione del Salone Nautico, l'atto conclusivo della Sci Voga, l'evento organizzato dallo Yacht Club **Venezia** in collaborazione con Vela S.p.A, Salone Nautico **Venezia**, Yacht Club Cortina d'Ampezzo, Sci Club Drusciè e Remiera Casteo. L'evento è stato ideato da Mirko Sguario, che nel corso della sua lunga carriera da dirigente sportivo si è divertito più volte ad associare la vela a numerosi sport. 'Questa volta ho pensato di unire lo sci alla voga alla veneta, uno sport nobile che riaccende anche lo spirito della tradizione marinara di **Venezia**' ha affermato Sguario, presidente dello Yacht Club **Venezia**. Dopo la prima manche, disputata lo scorso 20 marzo a Cortina d'Ampezzo con una gara di slalom gigante nella pista 'Lino Lacedelli', la stessa utilizzata anche per le qualificazioni degli atleti delle gare dei Campionati del Mondo di Sci Alpino 2021, il rio delle Galeazze ospiterà la gara di voga, che si disputerà a bordo delle caorline ed assegnerà il trofeo challenge realizzato dalla vetreria artistica di Massimiliano Schiavon Art Team. Al termine della gara di sci la vittoria era andata a Matteo Pecoraro in gara per difendere i colori dello Yacht Club **Venezia**, mentre la vittoria assoluta femminile se la è aggiudicata Morandini Maria Federica del 'Gruppo Cortina'. Tra gli Under 14 ad imporsi era stata Anna Sacerdoti del team 'Isole Riabitate' e nella categoria Padre&Figlio primeggiarono Renzo e Matteo Pecoraro dello 'Yacht Club **Venezia**'. Attualmente al comando della classifica provvisoria vi è il 'Gruppo Cortina', ma la gara di voga potrebbe stravolgere la classifica, anche in virtù del fatto che la classifica finale sarà data dalla sommatoria dei tempi ottenuti dagli atleti nella gara di sci con il tempo impiegato durante la prova di voga, al netto di eventuali abbuoni concessi nel caso di quote rosa partecipanti. 'Dopo essere stati accolti a Cortina, nella perla delle Dolomiti, siamo pronti per l'atto conclusivo di questa prima edizione. Sono convinto che non potevamo scegliere per questa gara una location migliore dell'Arsenale e per questo ringrazio il Salone Nautico **Venezia** per aver subito accettato la nostra proposta di disputare la Sci Voga durante questa importante kermesse che ha finalmente riportato a casa l'arte navale' ha afferma Mirko Sguario. Per lo Yacht Club **Venezia** il Salone Nautico sarà anche l'occasione per presentare, nel corso di una conferenza stampa che si terrà mercoledì 1 giugno, la nona edizione della "Venice Hospitality Challenge Gran Premio Città di **Venezia**", l'unica regata al mondo che si svolge in un circuito cittadino riservata ai Maxi Yacht che si sfidano nell'esclusiva location del bacino di San Marco. Una formula vincente che abbina Sport, Lifestyle, Luxury con i maggiori hotel rappresentanti le hotellerie di lusso veneziane.



Il Nautilus

Venezia

Al fianco dello Yacht Club **Venezia** nell'organizzazione di importanti eventi sportivi l'agenzia Bortoli Assicurazioni Generali **Venezia** Mestre, sempre pronta a promuovere con passione lo sport. L'attenzione all'ambiente ha portato lo Yacht Club **Venezia**, grazie alla partnership con Energiapura, a realizzare i pettorali di gara in materiale completamente ecosostenibile. La 'Sci Voga' è organizzata dallo Yacht Club **Venezia** in collaborazione con Vela S.p.A, Salone Nautico **Venezia**, Yacht Club Cortina d' Ampezzo, Sci Club Drusciè, Remiera Casteo, Rifugio Scoiattoli, Lab 20.21, One Ocean Foundation. Partner dello YC **Venezia**, per la Sci Voga sono Energia Pura, Nordica, Schiavon Art Team, Bisol 1542, Bellini Cannella, Forst, Acqua Dolomia e Cortina Magazine.

Il Nautilus

Venezia

Salone Nautico di Venezia: Ambiente e Industria, matrimonio possibile

In Arsenale un'altra giornata all'insegna della sostenibilità con tanti convegni importanti e diverse iniziative degli espositori. La salute del mare è un obiettivo comune.

Il lunedì, terzo giorno del Salone, con le banchine frequentate da un pubblico interessato, si è aperto con il convegno 'Innovazione e Sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica', organizzato da Confindustria Venezia in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** presso la Torre di Porta Nuova dell' Arsenale di Venezia. L' iniziativa ha visto l' intervento di vari rappresentanti del settore nautico, energetico e delle infrastrutture. In collegamento dagli uffici di La Spezia, il Vice President R&D di Sanlorenzo spa Paolo Bertetti ha ribadito come innovazione e sostenibilità siano delle tematiche su cui l' azienda si è focalizzata già da cinque anni, mettendo in campo risorse dedicate esclusivamente alla ricerca e sviluppo e dando importanza ad una visione a lungo raggio. Tre i temi su cui Sanlorenzo ha scelto di focalizzarsi: nuovi combustibili, soluzioni zero-emission radar, e soluzioni zero-emission in navigazione lenta. In rappresentanza dell' **Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico Settentrionale**, il Segretario Generale Antonella Scardino ha invece illustrato le iniziative in ambito green che stanno sviluppando, finanziate sia da fondi europei che dal PNRR, ponendo particolare attenzione alla connessione con il territorio e con il contesto di cui fanno parte. Sono stati ricordati gli accordi presi con Sapio, la creazione di un distributore d' idrogeno, oltre che la candidatura di Venezia a capitale mondiale della sostenibilità. Il Presidente di Hydrogen Park Andrea Bos ha poi illustrato le opportunità offerte dall' Hydrogen Valley di Porto Marghera, che si propone di accelerare la transizione del **sistema** industriale del polo e di diventare un punto di scambio domestico ed internazionale per il settore energetico. L' appuntamento proposto da Confindustria Veneto è uno dei primi che entra nel merito della produzione industriale, delle sue relazioni con la sostenibilità come tema cui ormai tutti devono tenere conto. Tema che tornerà nei prossimi giorni soprattutto con i convegni promossi da RINA e Assonautica di Venezia. Per la nostra industria nautica la convivenza di tecnologie e di innovazione è un tema fondamentale, centrale per il Made in Italy che può mettere in campo la sua creatività e affidabilità. Qualche numero: il fatturato complessivo dell' industria nautica italiana, secondo le proiezioni più recenti che arrivano da più fonti, ammonta a circa 6 miliardi di euro, un valore importante che indica la piena salute del comparto, in netta ripresa dopo la pandemia e con una crescita 'a due cifre' che supera il 20% per anno. È recente la notizia che il Gruppo Azimut Benetti ha raggiunto ordini per i prossimi anni superiore ai 2 miliardi di euro. Molto vicini anche gli altri due gruppi italiani e Sanlorenzo ha un backlog 1.2 mentre Ferretti Group di 1.32 miliardi. In mattinata sono state anche presentate le novità di E-Concept,



Il Nautilus

Venezia

che ha fornito le infrastrutture di ricarica per la nautica elettrica allestendo i moli P2, P3 e P4 del Salone Nautico Venezia attraverso le e-dock, delle paline elettriche in grado di ricaricare le imbarcazioni. 'Il Salone Nautico nasce per mettere in mostra le migliori eccellenze della nautica e non solo per dire che l' arte navale è qui di casa, e lo è da mille anni, ma anche per raccontare le sue nuove frontiere. - ha sottolineato l' assessore allo Sviluppo economico del Comune di Venezia, Simone Venturini - C' è sostenibilità e sviluppo solo dove c' è studio, progettazione e investimenti per le infrastrutture e la laguna è il luogo migliore dove poter sperimentare. Perché ciò che funziona a Venezia può funzionare ovunque'. Mentre il direttore generale di Veritas, Andrea Razzini, ha sottolineato che 'questa città è il cuore delle difficoltà' e che la società da qualche anno sta investendo nella mobilità elettrica e ibrida rinnovando la flotta delle imbarcazioni. Veritas è una multiutility interamente pubblica, la prima del Veneto per dimensioni e fatturato e una delle più grandi d' Italia. Eroga servizi idrici integrati. Il Corila, il Consorzio per il coordinamento delle ricerche inerente al sistema lagunare di Venezia, ha presentato al Salone Nautico tre progetti green: la piattaforma digitale per mettere in rete i piccoli porti dell' Adriatico (Framesport), i sistemi di ancoraggio sostenibili per la salvaguardia dell' habitat delle fanerogame marine (Saspas) e un robot per la pulizia subacquea e sostenibile delle incrostazioni biologiche delle barche (Greenhull). L' obiettivo è sensibilizzare il mondo nautico rispetto all' adozione di comportamenti e tecnologie green per la salvaguardia del mare e del suo ambiente naturale, laguna di Venezia e Alto Adriatico in primis. Framesport è un progetto strategico di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia entrato in questo momento nella 'fase 2', che prevede l' attivazione di un dialogo costruttivo con gli stakeholder dei diversi territori e la raccolta capillare di informazioni, relative ai servizi e infrastrutture dei piccoli porti dell' area di programma, attraverso un questionario dedicato. Scopo del progetto è lo sviluppo di un quadro strategico per lo sviluppo dei piccoli porti delle coste dell' Adriatico attraverso l' input di nuovi modelli di business e piani d' azione. Il progetto Saspas Interreg Italia ha invece come obiettivo la protezione della biodiversità dell' ecosistema del Mar Adriatico, attraverso la protezione della flora marina. Nel corso del convegno di oggi si è parlato di 'Ankoraggi ecologici e protezione delle fanerogame marine in Adriatico' e dello studio e messa in opera di innovativi sistemi di ancoraggio per le imbarcazioni da diporto e il trapianto di fanerogame sommerse. Sono state infatti installate nella baia di Panzano e nel Parco delle Isole Incoronate in Dalmazia nuove boe dotate di ancoraggi ecologici, con strutture ad infissione al fondo. È stato poi presentato uno dei principali risultati del Progetto GreenHull, dedicato allo sviluppo di tecnologie verdi per la pulizia dello scafo delle navi in acqua e, in particolare, alla sperimentazione di un prototipo di piattaforma robotica subacquea multisensore per la pulizia del 'biofouling' dallo scafo delle imbarcazioni. Una tecnologia in grado di rimuovere le incrostazioni biologiche senza toglierle dall' acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell' ambiente marino locale. Nel progetto GreenHull sono state sviluppate tre tecnologie per la pulizia

Il Nautilus

Venezia

del biofouling dallo scafo delle imbarcazioni senza toglierle dall' acqua ed evitando al tempo stesso la dispersione di sostanze tossiche e organismi nocivi nell' ambiente marino locale. L' acqua di scarico viene infatti purificata nell' impianto di trattamento dedicato e restituita al mare, in conformità con i requisiti di legge. Salone Nautico di Venezia 2022 Salone Nautico di Venezia 2022 Salone Nautico di Venezia 2022 Salone Nautico di Venezia 2022.

Il Nautilus

Venezia

I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA

Venezia - L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia è presente con un proprio spazio espositivo alla terza edizione del Salone Nautico di Venezia (w www.salonenautico.venezia.it), inaugurato lo scorso 28 maggio e si concluderà nella giornata del 5 giugno. La giornata inaugurale ha visto la presenza del Presidente e del Segretario Generale dell' AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino. Quello del Salone Nautico è un appuntamento di successo che vede crescere di anno in anno il flusso di visitatori, e proprio per questo l' AdSP MAS ha voluto ampliare la propria area espositiva, che vedrà come protagoniste l' innovazione e la tecnologia. Infatti anche quest' anno il visitatore - grazie alle nuove tecnologie - potrà 'Navigare nel presente e nel passato della portualità veneta', in armonia con il famoso claim del Salone 'l' arte navale torna a casa'. Lo stand - realizzato nell' ambito del Progetto Europeo REMEMBER - 'REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth', finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia - consente di visitare a 360° i Porti di Venezia e Chioggia, le due città-porto per eccellenza. Tramite la piattaforma ADRIJO, presentata in anteprima al Salone e creata da Venezia, Ancona, **Trieste**, Ravenna, Fiume, Zara, Dubrovnik, Spalato, i Porti di Venezia e Chioggia raccontano il rapporto con il mare, laddove commercio e industria hanno sempre vissuto in simbiosi con la realtà portuale veneta. Contenuti culturali, digitali e virtuali, guidano l' esploratore alla riscoperta di alcuni luoghi chiave di questa realtà portuale millenaria: dall' antica tradizione marinara del porto di Chioggia all' arte della cantieristica dell' Arsenal, all' evoluzione della portualità nell' ottocento, ad una panoramica sul dinamismo di porto Marghera oggi. Un percorso di navigazione immersiva nel passato con tre VISITE VIRTUALI che porteranno il visitatore a scoprire la storia dell' arte navale e la tradizione della pesca in Laguna conducendolo nella visita di tre luoghi cardine della cultura marittimo-portuale veneta: il Padiglione delle Navi del Museo Storico Navale, il Museo della Laguna Sud di Chioggia e la Mostra «La pesca in Laguna» della Fondazione Musei Civici di Venezia - Museo di Storia Naturale Giancarlo Ligabue. Questi percorsi sono stati realizzati grazie ad una partnership inter-istituzionale ed una collaborazione sinergica molto serrata sviluppata con la Marina Militare, la Fondazione Musei Civici di Venezia e il Museo della Laguna Sud di Chioggia. Sarà illustrata, poi, l' offerta delle quattro marine di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Macontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si inserisce quest' anno Venice Yacht Pier per allargare la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all' insegna della



Il Nautilus

Venezia

sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi 've.PORTO', l' unica web app gratuita per diportisti e utenti portuali che integra dati provenienti da diverse Autorità competenti sulla laguna. Realizzata mettendo a valore i fondi europei volti a dotare i porti di strumenti e tecnologie digitali a supporto della sostenibilità ambientale e delle performance portuali (progetto 'GREEN C PORTS -Green and Connected Ports', programma Connecting Europe Facility ed in precedenza, progetto CHARGE, programma Interreg Italia-Croazia), il nuovo strumento realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale consente di visualizzare la posizione dell' utente nautico, la sua velocità e la rotta che sta percorrendo su base cartografica, aggiorna i dati rilevati da 33 sensori meteomarini posizionati in Laguna, integra in tempo reale le informazioni AIS di localizzazione delle navi, incorpora il Meteo-radar di ARPA Veneto, e pubblica in tempo reale ordinanze e avvisi sullo stato di navigabilità dei canali portuali. Per questa edizione del Salone l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale partecipa inoltre ad alcuni eventi in calendario durante l' esposizione. Il 30 maggio il Segretario Generale Antonella Scardino interviene al Convegno promosso proprio dall' AdSP MAS, Capitale della Cultura d' Impresa Padova Treviso Venezia Rovigo e Confindustria Venezia Innovazione e sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica. Il giorno 31 maggio il presidente, Fulvio Di Blasio, interverrà al convegno dal titolo 'Piano Regolatore del Mare - Verso i Piani dello Spazio Marittimo italiano' organizzato da IUAV E CNR e il giorno successivo, invece, parteciperà alla tavola rotonda promossa da Confcommercio dedicata al terziario del Mare.

Informatore Navale

Venezia

I PORTI DI VENEZIA E CHIOGGIA AL SALONE NAUTICO DI VENEZIA

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia è presente con un proprio spazio espositivo alla terza edizione del Salone Nautico di Venezia inaugurato lo scorso 28 maggio e si concluderà nella giornata del 5 giugno. La giornata inaugurale ha visto la presenza del Presidente e del Segretario Generale dell' AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino Venezia, 30 maggio - Quello del Salone Nautico è un appuntamento di successo che vede crescere di anno in anno il flusso di visitatori, e proprio per questo l' AdSP MAS ha voluto ampliare la propria area espositiva, che vedrà come protagoniste l' innovazione e la tecnologia. Infatti anche quest' anno il visitatore - grazie alle nuove tecnologie - potrà "Navigare nel presente e nel passato della portualità veneta", in armonia con il famoso claim del Salone "l' arte navale torna a casa". Lo stand - realizzato nell' ambito del Progetto Europeo REMEMBER - "REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth", finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia - consente di visitare a 360° i Porti di Venezia e Chioggia, le due città-porto per eccellenza. Tramite la piattaforma ADRIJO, presentata in anteprima al Salone e creata da Venezia, Ancona, **Trieste**, Ravenna, Fiume, Zara, Dubrovnik, Spalato, i Porti di Venezia e Chioggia raccontano il rapporto con il mare, laddove commercio e industria hanno sempre vissuto in simbiosi con la realtà portuale veneta. Contenuti culturali, digitali e virtuali, guidano l' esploratore alla riscoperta di alcuni luoghi chiave di questa realtà portuale millenaria: dall' antica tradizione marinara del porto di Chioggia all' arte della cantieristica dell' Arsenal, all' evoluzione della portualità nell' ottocento, ad una panoramica sul dinamismo di porto Marghera oggi. Un percorso di navigazione immersiva nel passato con tre VISITE VIRTUALI che porteranno il visitatore a scoprire la storia dell' arte navale e la tradizione della pesca in Laguna conducendolo nella visita di tre luoghi cardine della cultura marittimo-portuale veneta: il Padiglione delle Navi del Museo Storico Navale, il Museo della Laguna Sud di Chioggia e la Mostra «La pesca in Laguna» della Fondazione Musei Civici di Venezia - Museo di Storia Naturale Giancarlo Ligabue. Questi percorsi sono stati realizzati grazie ad una partnership inter-istituzionale ed una collaborazione sinergica molto serrata sviluppata con la Marina Militare, la Fondazione Musei Civici di Venezia e il Museo della Laguna Sud di Chioggia. Sarà illustrata, poi, l' offerta delle quattro marine di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Macontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si inserisce quest' anno Venice Yacht Pier per allargare la proposta di servizi esclusivi, di elevata efficienza, diversificati e all' insegna della sostenibilità



Informatore Navale

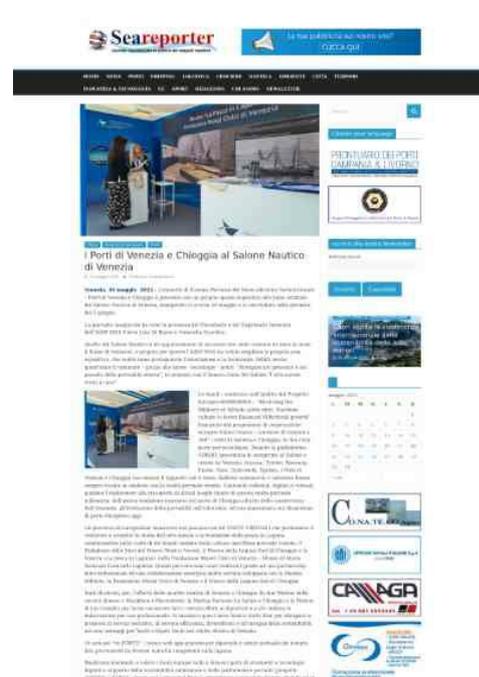
Venezia

nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi "ve.PORTO", l' unica web app gratuita per diportisti e utenti portuali che integra dati provenienti da diverse Autorità competenti sulla laguna. Realizzata mettendo a valore i fondi europei volti a dotare i porti di strumenti e tecnologie digitali a supporto della sostenibilità ambientale e delle performance portuali (progetto "GREEN C PORTS -Green and Connected Ports", programma Connecting Europe Facility ed in precedenza, progetto CHARGE, programma Interreg Italia-Croazia), il nuovo strumento realizzato dall' Autorità di Sistema Portuale consente di visualizzare la posizione dell' utente nautico, la sua velocità e la rotta che sta percorrendo su base cartografica, aggiorna i dati rilevati da 33 sensori meteomarini posizionati in Laguna, integra in tempo reale le informazioni AIS di localizzazione delle navi, incorpora il Meteo-radar di ARPA Veneto, e pubblica in tempo reale ordinanze e avvisi sullo stato di navigabilità dei canali portuali. Per questa edizione del Salone l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale partecipa inoltre ad alcuni eventi in calendario durante l' esposizione. Il 30 maggio il Segretario Generale Antonella Scardino interviene al Convegno promosso proprio dall' AdSP MAS, Capitale della Cultura d' Impresa Padova Treviso Venezia Rovigo e Confindustria Venezia Innovazione e sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica. Il giorno 31 maggio il presidente, Fulvio Di Blasio, interverrà al convegno dal titolo "Piano Regolatore del Mare - Verso i Piani dello Spazio Marittimo italiano" organizzato da IUAV E CNR e il giorno successivo, invece, parteciperà alla tavola rotonda promossa da Confcommercio dedicata al terziario del Mare.

I Porti di Venezia e Chioggia al Salone Nautico di Venezia

Redazione Seareporter.it

Venezia, 30 maggio 2022 - L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** - Porti di Venezia e Chioggia è presente con un proprio spazio espositivo alla terza edizione del Salone Nautico di Venezia, inaugurato lo scorso 28 maggio e si concluderà nella giornata del 5 giugno. La giornata inaugurale ha visto la presenza del Presidente e del Segretario Generale dell' AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio e Antonella Scardino. Quello del Salone Nautico è un appuntamento di successo che vede crescere di anno in anno il flusso di visitatori, e proprio per questo l' AdSP MAS ha voluto ampliare la propria area espositiva, che vedrà come protagoniste l' innovazione e la tecnologia. Infatti anche quest' anno il visitatore - grazie alle nuove tecnologie - potrà 'Navigare nel presente e nel passato della portualità veneta', in armonia con il famoso claim del Salone 'l' arte navale torna a casa'. Lo stand - realizzato nell' ambito del Progetto Europeo REMEMBER - 'REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth', finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia - consente di visitare a 360° i Porti di Venezia e Chioggia, le due città-porto per eccellenza. Tramite la piattaforma ADRIJO, presentata in anteprima al Salone e creata da Venezia, Ancona, Trieste, Ravenna, Fiume, Zara, Dubrovnik, Spalato, i Porti di Venezia e Chioggia raccontano il rapporto con il **mare**, laddove commercio e industria hanno sempre vissuto in simbiosi con la realtà **portuale** veneta. Contenuti culturali, digitali e virtuali, guidano l' esploratore alla riscoperta di alcuni luoghi chiave di questa realtà **portuale** millenaria: dall' antica tradizione marinara del porto di Chioggia all' arte della cantieristica dell' Arsenale, all' evoluzione della portualità nell' ottocento, ad una panoramica sul dinamismo di porto Marghera oggi. Un percorso di navigazione immersiva nel passato con tre VISITE VIRTUALI che porteranno il visitatore a scoprire la storia dell' arte navale e la tradizione della pesca in Laguna conducendolo nella visita di tre luoghi cardine della cultura marittimo-**portuale** veneta: il Padiglione delle Navi del Museo Storico Navale, il Museo della Laguna Sud di Chioggia e la Mostra «La pesca in Laguna» della Fondazione Musei Civici di Venezia - Museo di Storia Naturale Giancarlo Ligabue. Questi percorsi sono stati realizzati grazie ad una partnership inter-istituzionale ed una collaborazione sinergica molto serrata sviluppata con la Marina Militare, la Fondazione Musei Civici di Venezia e il Museo della Laguna Sud di Chioggia. Sarà illustrata, poi, l' offerta delle quattro marine di Venezia e Chioggia (le due Marine della società Innave a Marghera e Macontenta, la Marina Darsena Le Saline a Chioggia e la Marina di Lio Grando) per farne conoscere tutti i servizi offerti ai diportisti e a chi utilizza le imbarcazioni per uso professionale. Si inserisce quest' anno Venice Yacht Pier per allargare la proposta di servizi esclusivi, di elevata



Sea Reporter

Venezia

efficienza, diversificati e all'insegna della sostenibilità nei suoi ormeggi per Yacht e Super Yacht nel centro storico di Venezia. Ci sarà poi 've.PORTO', l'unica web app gratuita per diportisti e utenti portuali che integra dati provenienti da diverse **Autorità** competenti sulla laguna. Realizzata mettendo a valore i fondi europei volti a dotare i porti di strumenti e tecnologie digitali a supporto della sostenibilità ambientale e delle performance portuali (progetto 'GREEN C PORTS -Green and Connected Ports', programma Connecting Europe Facility ed in precedenza, progetto CHARGE, programma Interreg Italia-Croazia), il nuovo strumento realizzato dall'**Autorità** di **Sistema Portuale** consente di visualizzare la posizione dell'utente nautico, la sua velocità e la rotta che sta percorrendo su base cartografica, aggiorna i dati rilevati da 33 sensori meteomarini posizionati in Laguna, integra in tempo reale le informazioni AIS di localizzazione delle navi, incorpora il Meteo-radar di ARPA Veneto, e pubblica in tempo reale ordinanze e avvisi sullo stato di navigabilità dei canali portuali. Per questa edizione del Salone l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** partecipa inoltre ad alcuni eventi in calendario durante l'esposizione. Il 30 maggio il Segretario Generale Antonella Scardino interviene al Convegno promosso proprio dall'AdSP MAS, Capitale della Cultura d'Impresa Padova Treviso Venezia Rovigo e Confindustria Venezia Innovazione e sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica. Il giorno 31 maggio il presidente, Fulvio Di Blasio, interverrà al convegno dal titolo 'Piano Regolatore del **Mare** - Verso i Piani dello Spazio Marittimo italiano' organizzato da IUAV E CNR e il giorno successivo, invece, parteciperà alla tavola rotonda promossa da Confcommercio dedicata al terziario del **Mare**.

Folgiero (Fincantieri): "Saremo leader nell' innovazione"

Lo ha detto l' amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero a margine del varo della Explora I ordinata da Msc per il marchio Explora Journeys

Giovanni Roberti

Monfalcone - "Altre sette navi da crociera sono in programma, ma soprattutto con una visione tecnologica evolutiva. Il mondo del trasporto in generale per questo tipo di trasporto in particolare sta studiando un nuovo paradigma sulla produzione. Penso che Fincantieri, essendo leader mondiale, sarà anche leader sulla innovazione tecnologica per quanto riguarda il gas, il carburante e tutti i progetti di decarbonizzazione, fino all' idrogeno stesso. Tanto passato ma anche tanto ancora da fare , facendo leva su una leadership indiscussa".

Lo ha detto l' amministratore delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero a margine del varo della Explora I ordinata da Msc per il marchio Explora Journeys. Folgiero ha precisato che "negli ultimi tre anni abbiamo comprato in Friuli Venezia Giulia per 1 miliardo e 900 milioni e questo significa moltissimo: l' azienda è intrecciata con il territorio. Va anche specificato che in questa grande spesa locale si intercettano molte realtà di piccole e medie imprese. E' la prova che Fincantieri è una locomotiva che traina anche produzione e territorio".

Alla domanda se "il mare parla italiano" visto che una nave da crociera su tre è stata costruita da Fincantieri, Folgiero ha sostenuto che "il mare parla italiano anche per quanto riguarda la tecnologia e il design, parla italiano come navalmeccanica, come capacità di produrre, di trasformare le materie, capacità di fare cose grandi con tanti posti di lavoro". In un momento in cui "le catene si regionalizzano e i paesi si devono reindustrializzare questa azienda è la prova che sull' industria metalmeccanica l' Italia non si è deindustrializzata e oggi quindi va incontro al futuro meglio degli altri", ha concluso.



Shipping Italy

Venezia

Rfi ha portato la ferrovia al terminal di Marghera Vint

Terminali Italia gestirà un terminal intermodale che si sviluppa su 90.000 mq (con opportunità di un ampliamento fino a 280.000 mq) e potrà movimentare anche 'traffico marittimo'

Un altro terminal intermodale entra nel network di Terminali Italia. La controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) che si occupa dei servizi terminalistici (carico e scarico di casse mobili, container, semirimorchi e manovra dei treni) gestirà infatti il terminal di Marghera Vint (Venezia Intermodale) secondo quanto annunciato dallo stesso Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane tramite Fs News. 'Lo scalo intermodale Marghera VINT nasce attraverso un contratto di rete con la società Magazzini Generali Venezia Srl che, con il supporto di Terminali Italia, ha l'obiettivo di adeguare i servizi terminalistici alle specifiche esigenze del mercato, in particolare nel nodo logistico di Porto Marghera, e di attuare una politica commerciale equa verso tutti i clienti per massimizzare la produzione e per rendere il terminal intermodale ferroviario a vocazione pubblica' spiega l'azienda. Il terminal intermodale Marghera Vint si sviluppa su una superficie di 90.000 mq, con l'opportunità di un ampliamento fino a 280.000 mq, e offre servizi di movimentazione di rimorchi, container e casse mobili; stoccaggio interno delle unità intermodali legate al treno; assistenza e riparazioni ai mezzi intermodali. Raccordato alla rete ferroviaria nazionale attraverso la stazione di Marghera Venezia, l'infrastruttura dispone di banchine portuali che permetteranno l'attracco dei traghetti favorendo l'intermodalità gomma/treno/nave. Attualmente il traffico è intermodale con trailer e casse mobili, ma il terminal ha la capacità di accogliere anche traffico marittimo, qualora se ne presentasse l'esigenza. Il terminal si trova all'ingresso dell'area portuale di Venezia, a sette chilometri dal casello autostradale. Connesso alla stazione di Marghera Scalo, è facilmente raggiungibile dalla strada statale 309 Romea. In concomitanza con l'attivazione del terminal Vint, il Gruppo Fsi ha annunciato che 'sono state attestate quattro coppie di treni alla settimana per il nord Europa, tre per Colonia e una coppia per Duisburg'. 'Con l'avvio in esercizio del terminal di Marghera Vint, Terminali Italia raggiunge un altro importante traguardo perché rafforza la sua presenza nel Veneto, dove è già operativo Verona Quadrante Europa, e più in generale nel Nord-Est del Paese, strategico nodo logistico. Per Terminali Italia l'attivazione di questo terminal rappresenta un passo in avanti fondamentale per contribuire a raddoppiare la quota di trasporto merci su ferro in linea con gli obiettivi europei del 2030' ha dichiarato Giuseppe Acquaro, amministratore delegato di Terminali Italia. 'Siamo lieti di aver avviato l'attività presso il nuovo terminal intermodale del porto di Venezia, insieme a un partner di rilievo come Terminali Italia. L'estensione dell'area ci consente di rispondere, in maniera adeguata, ai futuri incrementi di traffico' ha sottolineato Stefano Gavioli, amministratore delegato di Magazzini Generali Venezia. La nota definisce infine 'decisivo il



Shipping Italy

Venezia

contributo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, presieduta da **Fulvio** Lino Di **Blasio**, e del gestore unico di manovra Erf diretto da Antonio Tieri'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.

Economia

A Terminali Italia la gestione servizi nel terminal intermodale Marghera VINT

(Teleborsa) - Un altro terminal intermodale entra nel network di Terminali Italia . La società di Rete Ferroviaria Italiana che si occupa dei servizi terminalistici (carico e scarico di casse mobili, container, semirimorchi e manovra dei treni) gestirà il terminal di Marghera VINT (Venezia Intermodale). Lo riporta FSNews.it il quotidiano online del Gruppo FS. Lo scalo intermodale Marghera VINT nasce attraverso un contratto di rete con la società Magazzini Generali Venezia Srl che, con il supporto di Terminali Italia, ha l' obiettivo di adeguare i servizi terminalistici alle specifiche esigenze del mercato, in particolare nel nodo logistico di Porto Marghera, e di attuare una politica commerciale equa verso tutti i clienti per massimizzare la produzione e per rendere il terminal intermodale ferroviario a "vocazione pubblica". Il terminal intermodale Marghera VINT si sviluppa su una superficie di 90mila mq , con l' opportunità di un ampliamento fino a 280mila mq, e offre servizi di movimentazione di rimorchi, container e casse mobili; stoccaggio interno delle unità intermodali legate al treno; assistenza e riparazioni ai mezzi intermodali. Raccordato alla rete ferroviaria nazionale attraverso la stazione di Marghera Venezia, l' infrastruttura dispone di banchine portuali che permetteranno l' attracco dei traghetti favorendo l' intermodalità gomma/treno/nave. Attualmente il traffico è intermodale con trailer e casse mobili, ma il terminal ha la capacità di accogliere anche traffico marittimo, qualora se ne presentasse l' esigenza. Il terminal si trova all' ingresso dell' area portuale di Venezia, a sette chilometri dal casello autostradale. Connesso alla stazione di Marghera Scalo, è facilmente raggiungibile dalla SS 309 Romea. In concomitanza con l' attivazione del terminal VINT, sono state attestate quattro coppie di treni alla settimana per il nord Europa , tre per Colonia e una coppia per Duisburg. "Con l' avvio in esercizio del terminal di Marghera VINT, Terminali Italia raggiunge un altro importante traguardo perché rafforza la sua presenza nel Veneto, dove è già operativo Verona Quadrante Europa, e più in generale nel Nord-Est del Paese, strategico nodo logistico. Per Terminali Italia l' attivazione di questo terminal rappresenta un passo in avanti fondamentale per contribuire a raddoppiare la quota di trasporto merci su ferro in linea con gli obiettivi Europei del 2030", ha dichiarato Giuseppe Acquaro, Amministratore Delegato di Terminali Italia. "Siamo lieti di aver avviato l' attività presso il nuovo terminal intermodale del porto di Venezia, insieme ad un partner di rilievo come Terminali Italia. L' estensione dell' area ci consente di rispondere, in maniera adeguata, ai futuri incrementi di traffico", ha sottolineato Stefano Gavioli Amministratore Delegato di Magazzini Generali Venezia. Tutto questo è stato possibile grazie al contributo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale**, presieduta da Fulvio Lino Di Blasio, e del Gestore Unico di Manovra ERF diretto da Antonio Tieri.



Venezia Today

Venezia

Filiera nautica, Marinese: «Il futuro passa per crescita e sostenibilità»

Il presidente di Confindustria Venezia ha partecipato, questa mattina, a un dibattito su innovazione e sostenibilità nell'ambito del Salone Nautico di Venezia

Fare squadra. Cittadini e imprese insieme per puntare su nuovi modelli di sviluppo, nei quali crescita e sostenibilità vadano a braccetto. Ne è convinto il presidente di Confindustria Venezia, Vincenzo Marinese, intervenuto questa mattina al dibattito "Innovazione e Sostenibilità. Le nuove rotte della filiera nautica", nell'ambito del Salone Nautico di Venezia. Per Marinese, lo scalo portuale di Venezia è la porta logistica per accedere ai mercati internazionali: «per questo - ha spiegato - dobbiamo continuare a investire su tale infrastruttura che offre opportunità di crescita concreta al nostro territorio. Serve, però, il supporto di tutti: la politica, le istituzioni, la società civile. Non bisogna correre il rischio di anteporre l'ideologia al pragmatismo. Allo stesso tempo, per vincere la sfida della sostenibilità, «dobbiamo partire dai nostri comportamenti personali. - ha aggiunto - Non solo le imprese ma ognuno di noi nella propria vita quotidiana può compiere azioni in grado di ridurre l'impatto sul pianeta. Di fronte a questa sfida, che ormai è una priorità, ognuno deve fare la sua parte». Al dibattito hanno partecipato, tra gli altri, il direttore generale di Ice, Roberto Luongo; Paolo Bertetti, vicepresidente di Sanlorenzo Spa (società italiana specializzata nella produzione di yacht); Antonella Scardino, segretario generale dell'Autorità di sistema portuale; Andrea Bos, presidente di Hydrogen Park, e Michele Viglianisi, responsabile "Economia circolare e bioraffinerie Eni". Viglianisi, in particolare, ha sottolineato come «l'azienda abbia l'obiettivo di portare a zero le emissioni dei processi e dei prodotti, lungo il loro intero ciclo di vita, dalla materia prima fino al consumo, decarbonizzando quindi il relativo settore di impiego. L'approccio prevede un mix di soluzioni integrate per affrontare questa complessa sfida: dai biocarburanti all'idrogeno, passando per l'elettricità, fino ad arrivare agli e-fuel e all'ammoniaca». «Un importante contributo, per tutti i settori non immediatamente elettrificabili, - ha proseguito Viglianisi - per esempio può arrivare dai biocarburanti, prodotti nelle bioraffinerie a Porto Marghera e a Gela, il cui utilizzo è già stato testato in particolare sui vaporetto veneziani».



Ripristino piazzali porto di Savona, proseguono i lavori: spazio ad un nuovo binario ferroviario

I lavori sono iniziati da circa un mese e proseguiranno per ancora un mese e mezzo, due mesi, fino ad arrivare al fondo del terrapieno sud

È quasi conclusa la prima fase di predisposizione delle reti fognarie e antincendio relativa all' intervento di ripristino del piazzale nella zona del terrapieno sud a Savona. Sono anche iniziate le attività di modifica delle altimetrie di piazzale necessarie ad accogliere un nuovo binario e i lavori, ad opera di un' impresa specializzata in infrastrutture ferroviarie, di posa delle traversine e delle rotaie. terminate queste operazioni il piazzale verrà riasfaltato e tornerà in piena operatività. "La principale operazione in corso nel cantiere, riguarda la formazione delle nuove altimetrie di piazzale, destinate ad accogliere il nuovo binario ferroviario. Al momento l' impresa sta eseguendo un' operazione di scavo e in alcuni punti di riporto di materiale per modificare quelle che erano le originarie altimetrie" ha spiegato Alessio Bertola, direttore dei lavori. I lavori sono iniziati da circa un mese e proseguiranno per ancora un mese e mezzo, due mesi, fino ad arrivare al fondo del terrapieno sud. L' importo complessivo degli interventi stanziati da **Autorità** di **Sistema Portuale** si attesta intorno ai 3 milioni, 481mila euro. Gli interventi si ricollegano ai ripristini post mareggiate del 2018 e del 2019 dei piazzali del bacino **portuale** savonese ed è stata prevista la realizzazione di due vasche per il trattamento di prima pioggia, il rifacimento ex novo di tutti i sottoservizi e una nuova dorsale antincendio per dare garantire la massima efficienza e sicurezza in caso di eventuali incidenti, così come era stato richiesto a seguito dell' incendio che aveva interessato il piazzale di Savona Terminal Auto, sempre nel 2018 e distrutto le auto presenti. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



Savona News

Savona, Vado

Funivie, riunione in comune a Savona: non convince il cronoprogramma presentato dal Ministero

Verrà inviata una lettera di preoccupazione al Mims. Sollecitato l'intervento a Toti e agli assessori regionali

Non convince il cronoprogramma illustrato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, da lì la decisione di inviargli una lettera per esprimere tutta la preoccupazione in merito alla vicenda Funivie. Questo pomeriggio in comune a Savona, i sindaci Marco Russo e Paolo Lambertini di Cairo, Unione Industriali, Provincia e **Autorità Portuale** e le organizzazioni sindacali hanno discusso del piano di Mims sull' infrastruttura che non ha convinto pienamente soprattutto per quanto riguarda le tempistiche. La settimana scorsa il Ministero ha indicato il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, Paolo Emilio Signorini, come commissario di Funivie, l' azienda che collega il porto savonese all' entroterra industriale della Val Bormida, fuori servizio a causa dei danni causati dall' alluvione del novembre 2019. Dopo ripetuti inviti da parte delle diverse entità del territorio, lo scorso 23 maggio si erano incontrati col Ministero le sigle sindacali (Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti) e le amministrazioni comunali di Savona e Cairo e la Provincia di Savona ed è stato illustrato il cronoprogramma degli interventi. A giugno infatti prenderanno il via i lavori di ripristino dei piloni crollati a novembre 2019; tra luglio e agosto la nomina con decreto ad hoc del nuovo commissario per la gestione (dott. Signorini) con una dotazione finanziaria idonea ad affrontare il periodo di transizione; tra agosto e settembre assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale con una parte dei lavoratori che rientrerebbe a lavorare con il compito di ripristinare l' infrastruttura non oggetto dei danni alluvionali; tra novembre e dicembre la consegna dei lavori con la riattivazione della linea per i collaudi e la ripartenza. Entro dicembre 2024 invece il commissario dovrà preparare il nuovo piano industriale e bandire la gara per l' affidamento della concessione, se nessuno partecipasse alla gara l' infrastruttura verrà affidata alla Regione Liguria. " Vogliamo che anche gli assessori regionali Baveduti e Berrino e il presidente Toti si facciano parte attiva del progetto delle Funivie e vogliamo anche cercare di capire Signorini come andrà avanti nei contatti con il Ministero " ha detto il segretario della Filt Cgil Simone Turcotto. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



Savona, guasto al ponte mobile della Darsena: l' Autorità Portuale al lavoro per le riparazioni

L' ente si è messo in moto per recuperare le componenti meccaniche ed elettriche. Ma bisogna fare i conti con le difficoltà nel reperire i materiali

" Il ponte mobile della Darsena di Savona nella giornata di sabato 28 maggio scorso ha subito un consistente guasto meccanico che per alcune ore ha compromesso l' accessibilità marittima e pedonale. Dopo un pronto intervento manuale, il ponte è stato completamente aperto per garantire il transito ai natanti di tutte le dimensioni. Resta ancora interdetto il transito ai pedoni ". Lo comunica, attraverso una nota stampa, l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale. " Gli accertamenti eseguiti dal personale tecnico hanno permesso di identificare la natura del guasto così da procedere rapidamente con l' approvvigionamento delle specifiche componenti meccaniche ed elettriche indispensabili alla riparazione - si legge ancora nella nota - Compatibilmente con le attuali difficoltà nel reperire le forniture necessarie, AdSP sta operando per restituire il ponte mobile nuovamente funzionante nelle prossime settimane ".



Comunali 2022, Maurizio Lupi: "Con Bucci sindaco Genova rilancia polo del nord-ovest"

Il presidente di 'Noi con l'Italia', alla vigilia delle elezioni amministrative, propone a Notizie.it il rilancio del triangolo Genova-Torino-Milano

Si avvicina l'appuntamento delle elezioni amministrative il prossimo 12 giugno. Tra le grandi città chiamate alle urne c'è anche **Genova**, dove 'Noi con l'Italia' sostiene la candidatura del sindaco uscente Marco Bucci. Maurizio Lupi, presidente di 'Noi con l'Italia', a Notizie.it ha esposto il suo piano per rilanciare **Genova** nell'ambito più ampio di uno sviluppo di tutto il polo del nord-ovest italiano. "Grazie alla ricostruzione del ponte Morandi, **Genova** è diventata un modello per le tempistiche e le sfide vinte" ha dichiarato l'onorevole. "Le sfide che la città ha davanti però sono importanti: penso alla Gronda, alla riqualificazione dell'area portuale, al terzo valico. Ieri, con il sindaco Bucci, abbiamo discusso proprio di questo: con l'alta velocità Milano-Torino e Milano-**Genova** e con il terzo valico, il **porto** di **Genova** è ancora solo il **porto** della Liguria o è il **porto** di tutto il nord-ovest (che è il polo più produttivo del Paese) e sfida i porti del nord Europa? Devono essere salvaguardate le identità territoriali, ma bisogna avere il coraggio di iniziare a ragionare per macro-regioni. La grande macro-regione del nord-ovest, **Genova**-Milano-Torino, credo che questa sia la sfida del futuro. **Genova** non può essere solo **Genova**: deve inserirsi in un quadro che permetta all'Italia di lanciarsi in una sfida internazionale".



Diga Genova: Signorini, dibattito fantacomico, opera indispensabile

Con dimensioni attuali porto non ospita navi Terzo millennio

(ANSA) - GENOVA, 30 MAG - "Il dibattito cui assistiamo sulla nuova diga di Genova è un dibattito fantacomico". Lo ha definito così il presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini parlando ai giornalisti in occasione del tour, a bordo della motonave Rosi jet, dei cantieri che stanno cambiando il porto di Genova, a partire dal più importante, non ancora aperto, della nuova diga. "Guardate bene questo incrocio - ha sottolineato Signorini - fra il terminal Bettolo e la diga attuale, perché è il cuore della città. Da qui si capisce che la nuova diga è indispensabile, guardando la distanza fra la banchina e il muro della diga: se mi tuffo a destra o a sinistra della barca tocco la riva. Questo è il canale di accesso a tutti i terminal commerciali di Sampierdarena, con l'attuale cerchio di evoluzione delle navi - cargo, passeggeri, traghetti e altro - che devono entrare nel bacino storico del porto. Queste dimensioni sono del tutto inadeguate a ospitare il naviglio del Terzo millennio, non esiste pubblicazione scientifica che possa affermare il contrario, e anche un bambino di 9 anni capirebbe la servitù che sta subendo il porto di Genova per queste dimensioni". Oggi fra calata Bettolo e la diga il braccio di mare è largo 180 metri circa, quindi con una nave larga 60 metri ormeggiata a calata Bettolo, spiegano i tecnici, non possono transitare contemporaneamente altre navi in sicurezza. Con la nuova diga il cerchio di evoluzione delle navi, cioè lo spazio di manovra, arriverà a 800 metri di diametro, quindi compatibile con le navi da 400 e anche 450 metri di lunghezza. Confermati i tempi di realizzazione: il primo giugno partiranno le lettere di invito dell'Autorità portuale per indire la gara per la progettazione definitiva ed esecutiva con l'obiettivo di aprire i cantieri fra fine anno e inizio 2023 per la fase A, la più consistente, da 950 milioni di euro di investimento, che prevede la realizzazione del primo tratto della diga (e la demolizione di quella preesistente) da completare entro dicembre 2026. (ANSA).



Porto Genova: Signorini, da qui a 4 anni rivoluzione

Lo scalo cambierà pelle e competerà a livello internazionale

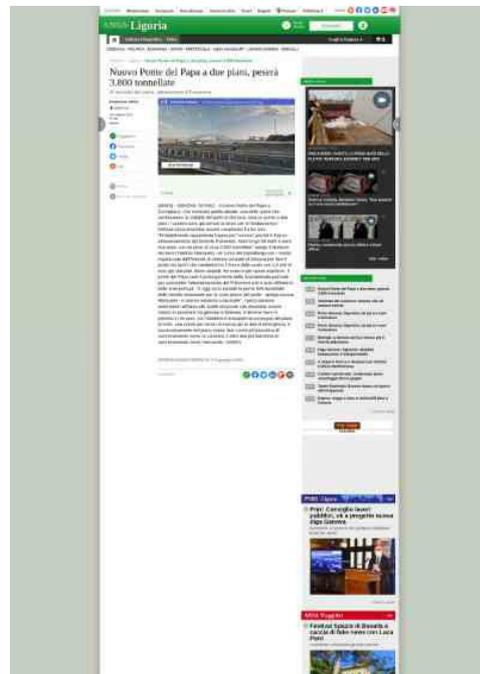
(ANSA) - GENOVA, 30 MAG - "Trentotto opere, fra cui la più importante è la nuova diga: il porto da qui a quattro anni cambierà completamente pelle, scenario, capacità di competere a livello internazionale. Lo stiamo attrezzando per ricevere le grandi navi ovunque, per differenziare il traffico fra le varie merceologie e soprattutto per render compatibile tutto questo con la vita della città. Perché sappiamo che avere più volumi lato mare comporta la necessità di avere un accesso stradale e viario separato per i mezzi che devono entrare in porto e più treno. Tutte le opere che stiamo facendo ora sono finalizzate a questo oltre alla riqualificazione di alcune importanti aree di waterfront per restituire parte del litorale ai cittadini". Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale (Genova, Savona, Vado Ligure) riassume così la "rivoluzione" dei cantieri aperti o in corso di apertura nel porto di Genova, che vanno appunto dalla nuova diga al nuovo ponte viario alla foce del Polcevera, dal superbacino nell' area dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente alle opere ferroviarie. "Le date più significative - completa -? Entro il 2024 chiuderemo gli interventi di ultimo miglio viario e ferroviario e la riqualificazione di queste aree. Entro il 2026 la fase più importante della diga, e l' espansione dei cantieri navali di Sestri Ponente attorno al 2025". (ANSA).



Nuovo Ponte del Papa a due piani, peserà 3.800 tonnellate

Al servizio del porto, attraverserà il Polcevera

(ANSA) - GENOVA, 30 MAG - Il nuovo Ponte del Papa a Cornigliano, che sostituirà quello attuale, una delle opere che cambieranno la viabilità del porto di Genova, sarà un ponte a due piani. I cantieri sono già arrivati ai lavori per le fondamenta e l'infrastruttura dovrebbe essere completata fra tre anni. "Probabilmente rappresenta l'opera più "iconica" perché è il terzo attraversamento del torrente Polcevera. Sarà lungo 98 metri e avrà due piani, con un peso di circa 3.800 tonnellate" spiega il direttore dei lavori Fabrizio Mansueto, nel corso del sopralluogo con i media organizzata dall'Autorità di sistema portuale di Genova per fare il punto sui lavori che cambieranno il futuro dello scalo con 2,3 mld di euro già stanziati, lavori stradali, ferroviari e per opere marittime. Il ponte del Papa sarà il prolungamento della Sopraelevata portuale per consentire l'attraversamento del Polcevera a tir e auto all'interno delle aree portuali. "A oggi sono arrivate le prime 500 tonnellate delle tremila necessarie per la costruzione del ponte - spiega ancora Mansueto - e stanno iniziando a lavorarle". I pezzi saranno assemblati nell'area alle spalle del ponte che dovrebbe essere messo in posizione fra gennaio e febbraio. Il termine lavori è previsto in tre anni, ma l'obiettivo è anticipare la consegna del piano di sotto, una corsia per senso di marcia più le due di emergenza, e successivamente del piano sopra: due corsie più banchina di camminamento verso la Lanterna e altre due più banchina di camminamento verso l'aeroporto. (ANSA).



Fincantieri, superbacino Sestri Ponente pronto a fine 2024

Avrà gru alta 110 metri, fra le più grandi in Europa e nel mondo

(ANSA) - GENOVA, 30 MAG - Nell' ampliamento a mare dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente c' è anche il nuovo superbacino per costruzione e manutenzione delle navi fino a 350 metri, le più grandi, che oggi nel cantiere genovese non si possono costruire. "Sarà lungo 400 metri, largo 60 e nella parte terminale 72 - spiega Marco Vaccari, dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale, nel corso del sopralluogo organizzato dall' Adsp per fare il punto sulle opere che rivoluzioneranno il porto di Genova - e l' intervento, per la nostra parte, si compone con la realizzazione di un piazzale in grado di resistere a un carico di 20 tonnellate, una riqualificazione di tutta l' area, di circa 500 mila metri quadrati e il dragaggio del fondale per arrivare a 11 metri sotto il livello del mare in modo da permettere l' ingresso delle grandi navi. L' intervento si completa con una banchina per 300 metri di lunghezza e l' investimento è di 430 milioni di euro". Il superbacino sarà pronto a fine 2024, mentre l' intero ampliamento sarà ultimato a fine 2025. A servizio del nuovo bacino Fincantieri metterà una gru, La Goliath, alta 110 metri (più del Matitone), e larga 222, una delle più grandi in Europa e nel mondo. (ANSA).



Moby ripartono i collegamenti marittimi con la Corsica da Genova e Livorno

30 May, 2022 Milano - Ripartono le linee di Moby fra l' Italia e la Corsica - La linea **Genova-Bastia-Genova** sarà operativa da mercoledì 1 giugno al 25 settembre. Fino al 15 agosto, la partenza da **Genova** sarà alle 21 con l' arrivo a Bastia alle 7, mentre dal 17 agosto la traversata sarà diurna con partenza da **Genova** alle 11 ed arrivo in Corsica alle 18,30. Al ritorno, fino al 15 agosto la partenza da Bastia è prevista alle 11 con arrivo a **Genova** alle 18.30, mentre dal 16 agosto la partenza dal porto corso sarà alle 21 ed arrivo nel capoluogo ligure la mattina alle 7. Tutte le traversate saranno effettuate da navi con ampia capacità di cabine. Per quanto riguarda i viaggi da Livorno a Bastia e viceversa invece la linea sarà operativa dal 2 giugno al 2 ottobre con la partenza da Livorno alle 8 e l' arrivo in Corsica alle 12,30 e la partenza da Bastia alle 14 e l' arrivo nel porto toscano alle 18,30. Saranno a disposizione come sempre le migliori offerte, come la promozione per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno che prevede il cento per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio per chi viaggia insieme a un secondo passeggero adulto o bimbo fra i 4 e gli 11 anni pagante. Fatta salva ovviamente la possibilità di acquistare a parte cabine o poltrone. E resta anche la possibilità di cambiare la data del viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di 'sospendere' il biglietto fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio.



Genova, Signorini: "La rivoluzione in porto durerà quattro anni. La diga? Opera indispensabile"

Il primo giugno partiranno le lettere di invito dell' Autorità portuale a manifestare interesse alle aziende per l' appalto dei lavori

DI TEODORO CHIARELLI

Genova - Paolo Emilio Signorini come Greta Thunberg . Coglie al balzo l'occasione del sopralluogo via mare dei cantieri che stanno cambiando il **porto di Genova**, per scagliarsi contro i "bla bla", anche di illustri esponenti dello shipping, sulla nuova diga foranea dello scalo che ha ricevuto venerdì il via libera ministeriale. "Quello a cui assistiamo in questi giorni sulla nuova diga di **Genova** è un dibattito fantacomico ", taglia corto il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Occidentale. "Guardate bene questo incrocio - si accalora a bordo della motonave Rosi jet - fra il terminal Bettolo e la diga attuale, perché è il cuore della città. Da qui si capisce che la nuova diga è indispensabile. Osservate la distanza fra la banchina e il muro della diga: se mi tuffo a destra o a sinistra della barca tocco la riva. Questo è il canale di accesso a tutti i terminal commerciali di Sampierdarena , con l' attuale cerchio di evoluzione delle navi - cargo, passeggeri, traghetti e altro - che devono entrare nel bacino storico del **porto**. Queste dimensioni sono del tutto inadeguate a ospitare il naviglio del Terzo millennio , non esiste pubblicazione scientifica che possa affermare il contrario. Anche un bambino di 9 anni capirebbe la servitù che sta subendo il **porto di Genova** per queste dimensioni". Oggi fra calata Bettolo e la diga il braccio di mare è largo 180, cui vanno tolti 15 metri di scarpata per lato. Quindi, con una nave larga 60 metri ormeggiata a calata Bettolo , spiegano i tecnici, non possono transitare contemporaneamente altre unità in sicurezza. Con la nuova diga il cerchio di evoluzione delle navi, cioè lo spazio di manovra, arriverà a 800 metri di diametro, compatibile con le navi da 400 e anche 450 metri di lunghezza. "Un' opera indispensabile", chiosa Signorini, che illustra i tempi di realizzazione: il primo giugno partiranno le lettere di invito dell' Autorità portuale a manifestare interesse alle aziende per l' appalto dei lavori. Poi cinque mesi per la progettazione definitiva ed esecutiva, con l' obiettivo di aprire i cantieri nel gennaio 2023 per la fase A. E' la più consistente, 950 milioni di euro di investimento, per il primo tratto della diga (e la demolizione di quella esistente) con fine lavori entro il 31 dicembre 2026. La diga, ma non solo. "Da qui a quattro anni - insiste Signorini - il **porto di Genova** vivrà una rivoluzione. Trenta opere e lo scalo cambierà completamente pelle, scenario, capacità di competere a livello internazionale. Lo stiamo attrezzando per ricevere le grandi navi ovunque, per differenziare il traffico fra le varie merceologie e soprattutto per render compatibile tutto questo con la vita della città. Perché sappiamo che avere più volumi lato mare comporta la necessità di avere un accesso stradale e viario separato per i mezzi che devono entrare in **porto** e più treno. Tutte le opere che stiamo facendo ora sono finalizzate a questo, oltre che



Ship Mag

Genova, Voltri

alla riqualificazione di alcune importanti aree di waterfront per restituire parte del litorale ai cittadini". Dai cantieri navali alla ferrovia Ecco così il nuovo ponte viario alla foce del Polcevera, gli interventi che vanno dal superbacino nell' area dello stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente, all' aeroporto (finiti i lavori per il rifacimento della pista, sono partiti quelli per la nuova aerostazione), alle opere ferroviarie. "Entro il 2024 chiuderemo gli interventi di ultimo miglio viario e ferroviario e la riqualificazione di queste aree, mentre l' espansione dei cantieri navali di Sestri Ponente sarà conclusa attorno al 2025". In particolare nella nuova area di Sestri Ponente da 500 mila metri quadri in concessione a Fincantieri , l' autorità portuale investirà 428 milioni per il nuovo bacino da 400 metri di lunghezza, per 60 di larghezza e 11 di profondità. L' opera sarà in grado di accogliere navi da 3550 metri di lunghezza. Fincantieri provvederà ad attrezzare l' area, partendo da una gigantesca gru alta 110 metri (30 in più del grattacielo " Matitone " a San Benigno) e larga 220 metri: una delle più grandi al mondo del suo genere. La costruzione del bacino sarà completata entro il 2024, l' intera opera entro fine dicembre 2025. La riqualificazione cittadina a Ponente E siccome è sempre in sospeso il completo risarcimento per le servitù portuali agli abitanti del Ponente, ecco le quattro piazze previste per dare nuova identità alla passeggiata che costeggia il porto di Pra' , ciascuna caratterizzata da un tipo di piante e dedicata a una attività. Il Parco delle dune di Pra' (vedi rendering qui sotto) è in corso di realizzazione e sarà completato in autunno. "Stiamo finendo la prima fase di revamping della passeggiata in modo da poter realizzare la pista ciclabile e quella pedonale e abbiamo già iniziato i lavori della prima piazza, quella dei giochi", spiega Giuseppe Canepa, della direzione tecnica dell' Adsp. Sarà dedicata ai bambini, la seconda, quella del tempo libero, e ospiterà un grosso prato con un' area dedicata anche ai cani per l' attività di agility . Poi ci sarà quella dello sport con attrezzature sportive per attività all' aperto, mentre la quarta, caratterizzata da una serie di gradoni, potrà ospitare eventi e avrà un parco ombreggiato, con terrazze sul mare, un gazebo e un ponte per collegare le due sponde del canale.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Calvini (Madi Ventura): "Cinque mesi di transit time per container spediti dall' Asia all' Italia"

L' importatore di frutta secca prima ancora che noli bassi chiede ai vettori marittimi affidabilità e stabilità dei servizi di linea per poter programmare gli approvvigionamenti

Genova - Emblematico del livello a cui è sprofondata la qualità dei servizi di trasporto marittimi di linea e la difficoltà per gli importatori di trovare imbarco per i propri container è stato il racconto che Giovanni Calvini, amministratore delegato di Madi Ventura, ha fatto di alcune spedizioni dall' Asia all' Italia per la sua azienda all' assemblea annuale di Anpan (l' associazione nazionale dei provveditori e appaltatori navali) . Madi Ventura è un importatore di frutta secca, ogni anno movimentata circa 18.000 tonnellate di prodotti di cui 15.000 via mare prevalentemente dalle coste occidentali del Nord America e dall' Asia. calvini ha ricordato che 'a dicembre si era bloccata tutta la supply chain e una ventina di nostri container sono rimasti bloccati e alcuni stanno arrivando ora, con 5/6 mesi di transit time. Per fortuna era merce non deperibile'. L' imprenditore genovese dice però di temere 'la prossima onda lunga che ci sarà post-lockdown a Shanghai. Mentre nella west coast statunitense c' è un problema nel problema: il rinnovo contrattuale dei portuali che tradizionalmente fanno delle battaglie che paralizzano gli scali'. Alle compagnie di navigazione, prima ancora che noli bassi, ha chiesto affidabilità dei servizi offerti.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Moby, riaprono i collegamenti con la Corsica

Fino al 15 agosto, la partenza da Genova sarà alle 21 con l'arrivo a Bastia alle 7, mentre dal 17 agosto la traversata sarà diurna con partenza da Genova alle 11 ed arrivo in Corsica alle 18.30. Il ritorno, fino al 15 agosto la partenza da Bastia è prevista alle

Genova - La Moby riapre i collegamenti con la Corsica da **Genova** e Livorno. La linea **Genova-Bastia-Genova** sarà operativa dal primo giugno al 25 settembre. Fino al 15 agosto, la partenza da **Genova** sarà alle 21 con l'arrivo a Bastia alle 7, mentre dal 17 agosto la traversata sarà diurna con partenza da **Genova** alle 11 ed arrivo in Corsica alle 18.30. Al ritorno, fino al 15 agosto la partenza da Bastia è prevista alle 11 con arrivo a **Genova** alle 18.30, mentre dal 16 agosto la partenza dal porto corso sarà alle 21 ed arrivo nel capoluogo ligure la mattina alle 7. Tutte le traversate saranno effettuate da navi con ampia capacità di cabine. Per quanto riguarda i viaggi da Livorno a Bastia e viceversa invece la linea sarà operativa dal 2 giugno al 2 ottobre con la partenza da Livorno alle 8 e l'arrivo in Corsica alle 12,30 e la partenza da Bastia alle 14 e l'arrivo nel porto toscano alle 18,30. Saranno a disposizione le offerte, come la promozione per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno che prevede il cento per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio per chi viaggia insieme a un secondo passeggero adulto o bambino fra i quattro e gli 11 anni pagante. Fatta salva la possibilità di acquistare a parte cabine o poltrone. Resta anche la possibilità di cambiare la data del viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di sospendere il biglietto fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio.



Intervista /Messina (Assarmatori): "Il mercato è libero, trasparente e fa investimenti, non è vietato"

L'affondo del presidente di Assarmatori, Messina, sui temi: Integrazione verticale, Registro Internazionale, AntiTrust "La Spezia e il suo porto" - Intervista -

Lucia Nappi LA **SPEZIA** - Non ci sta Stefano Messina, presidente di Assarmatori: «Non mi sono fatto chilometri per non dire». E infatti dice. Barra dritta in rotta di collisione sul palco del Cruise Terminal La **Spezia** e Marina di Carrara durante il convegno "La **Spezia** e il suo porto protagonisti nello scenario globale del Terzo Millennio' evento promosso da Confindustria La **Spezia** in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri e degli Agenti Marittimi della **Spezia**, insieme alla Associazione nazionale degli Spedizionieri Doganali (A.SPE.DO). I temi sono quelli inconciliabili su cui ormai si consuma la grande guerra, l'altra, quella economica nazionale e globale tra armatori, spedizionieri, agenti marittimi, terminalisti ed ultimamente comprensivo anche del settore cargo aereo e doganalisti. Quindi i temi dei cambiamenti globali, i processi innescati dall'integrazione verticale portata avanti nel settore marittimo dai pochi vettori internazionali, Registro Internazionale, AntiTrust, caro noli su cui Messina va giù con un affondo. Messina per questo "poter dire" che ha anche dato "buca" alla riunione preparatoria della convegno, lo dice la stessa giornalista e moderatrice, la professionale e brava Veronica Gentili, prestata dal mondo televisivo della politica a quello dei porti e dello shipping.



ritorna, a margine del convegno, sulle dichiarazioni di Messina (vai alla VIDEO INTERVISTA) Su integrazione Verticale, il vostro punto di vista? «L'integrazione verticale è un fenomeno dell'economia globale, non solo del trasporto marittimo, adesso va di moda attaccare il trasporto marittimo perché il mercato è particolarmente favorevole ai global carrier, ai liner del trasporto marittimo containerizzato, i cui operatori stanno beneficiando di un momento di mercato positivo, sia sul ciclo della domanda che sui noli, nonostante abbiano una serie di costi organizzativi e strutturali per arrivare a dare dei servizi. Il fenomeno dei noli è esploso nell'autunno dell'anno scorso, ridurre in maniera semplicistica che dipenda solo dall'integrazione verticale va contestato». Leggi anche Logistica, da La **Spezia** l'appello: "Il mercato decide, ma le regole sono fondamentali" Servono investimenti nel settore portuale e della logistica, è qui che avviene il processo di integrazione verticale? «Il mercato è molto libero e trasparente, ed ha capacità di fare investimenti, non solo nelle navi, ma anche nella catena del valore, nei terminali nella logistica, nei magazzini e nei mezzi. Non è vietato a nessuno, i modelli stanno cambiando, anche riguardo al proliferare di normative sempre più selettive, in tema di ambiente, sicurezza, solo chi è in grado di sostenere determinati investimenti può resistere. Questo può portare fuori mercato, ma non c'è un processo doloroso, alcuni soggetti che non sono in grado di sostenere questi investimenti, è una conseguenza delle economie di scala che quasi tutti i settori stanno realizzando»

Corriere Marittimo

La Spezia

Gli armatori italiani del settore container rappresentano il 5% del traffico nazionale e lo 0,4% di quello mondiale, cosa sta a significare questo dato? «Ho cercato di dare un pitcher chiaro su quei soggetti che credono o vogliono far credere che i benefici del Registro Internazionale - che è uno strumento fondamentale che ha consentito di rilanciare il trasporto marittimo con tutta la catena del valore che ne consegue, investimenti, occupazione, lavoro nel nostro Paese con aziende italiane - che il Registro sia un elemento distorsivo della concorrenza, è un'assurdità falsa ed inesatta, il registro è la base fondante affinché aziende italiane possano armare navi in Italia, pagando le tasse e auspicabilmente, occupando sempre più italiani».

Logistica, da La Spezia l' appello: "Il mercato decide, ma le regole sono fondamentali"

30 May, 2022 "La Spezia e il suo porto" confronto tra gli operatori della supply chain - armatori, spedizionieri, terminalisti, agenti marittimi, doganalisti, operatori logistici in genere, sui temi introdotti dalla globalizzazione, traffici e dei nuovi modelli.

Lucia Nappi LA SPEZIA - Un confronto sui temi dei grandi cambiamenti in atto nel settore logistico e portuale che ha visto protagonista 'La Spezia e il suo porto nello scenario globale del Terzo Millennio' - convegno a cui hanno partecipato gli operatori della catena logistica, portuale e armatoriale, locali e nazionali le istituzioni, i politici. P romosso da Confindustria in collaborazione con le Associazioni degli Spedizionieri e degli Agenti Marittimi della Spezia, insieme alla Associazione nazionale degli Spedizionieri Doganali (A.SPE.DO). La riflessione sui grandi cambiamenti lanciata dalla Spezia: "perchè è un porto nazionale non solo importante ma anche da decenni all'avanguardia, che vuole esprimere il suo punto di vista" - ha spiegato il presidente di Confindustria La Spezia, Mario Gerini, nei saluti iniziali - " E' questa u n' occasione per parlare di porti e logistica, approfondire un possibile scenario futuro nel contesto post pandemico e alla luce del conflitto in corso in Ucraina che già oggi ha compromesso buona parte delle relazioni economiche ed internazionali". L' incontro si è aperto con una "lezione" di Paolo Magri professore in Relazioni Internazionali Università Bocconi e vice



presidente esecutivo e direttore ISPI, sull' attuale situazione politica e sui riflessi economici della guerra in Ucraina. La giornalista Veronica Gentili , approdata dal mondo televisivo della politica, a quello dei porti e dello shipping, ha moderato le tre tavole rotonde, di cui ha tirato le conclusioni l' a mmiraglio Giovanni Pettorino, consulente del ministro Giovannini in qualità di "esperto per la portualità per la Conferenza Nazionale di Coordinamento delle Adsp". Nella prima Tavola rotonda si è parlato di " Globalizzazione, cambiamento del mercato economico finanziario e riorganizzazione dei modelli. Catene di approvvigionamento, risposte locali e internazionali ". Spedizionieri Il presidente degli spedizionieri di La Spezia, Andrea Fontana, ha aperto la discussione sottolineando il ruolo strategico della logistica nell' economia nazionale, servizio essenziale riconosciuto tale in seguito alla pandemia. Fontana, fa riferimento al gap logistico nazionale (70%) 'un tessuto il nostro di piccole e medie imprese, che delega all' ex works l' attività logistica' - indicando tuttavia un' auspicabile inversione di rotta - "un nuovo impulso delle nostre imprese verso un modello ambientalmente sostenibile" e "una crescita del processo di integrazione orizzontale dove le imprese italiane iniziano a proporsi come partner per gli esportatori" - per la resa della merce door to door. La discussione vira, inevitabilmente, sull' aumento esponenziale dei noli marittimi, dice Fontana: " ha portato benefici soprattutto alle compagnie di navigazione che stanno incamerando profitti enormi , nel 2021 le prime dieci compagnie mondiali hanno

Corriere Marittimo

La Spezia

fatto utili per 161 miliardi di dollari . Non consideriamo gli armatori come avversari" - tiene a specificare il presidente degli spedizionieri - "ma ci sono segnali di integrazione verticale che finirà per togliere quote di mercato agli operatori tradizionali della supply chain. Porti e città rischiano di diventare solo luogo di transito delle merci . Un pericolo, perchè, toglierà anche efficienza a tutto il sistema portuale. In un mondo sempre più complesso la specializzazione è la carta vincente, La **Spezia** si propone come modello di **porto** che ha nella collaborazione tra pubblico e privato la sua caratteristica distintiva, qui si sperimentano le procedure all' avanguardia di smart terminal e prossimamente il SUDOCO'. Armatori, Confitarma In merito alle supply chain e integrazione verticale, interviene il vice presidente di Confitarma, Beniamino Maltese: 'Oggi i dieci global carrier sono già completamente integrati , questo non lo cambiamo, ma devono esserci delle regole di libero mercato . Il Mediterraneo avrà un overflow di traffici , non siamo abbastanza forti come armatori sullo short sea shipping, che vale il 35-40% dell' Europa, ma siamo forti nel ro-ro che sarà la maniera più dinamica per spostare i traffici rispetto a quelli dei blocchi dei grandi carrier che vivono sulla globalizzazione'. Armatori, Assarmatori Di altro avviso Stefano Messina, presidente di Assarmatori, che dopo l' intervento, giù dal palco dice tra i denti: «Non ho fatto chilometri per non dire». E infatti dice. Barra dritta in rotta di collisione contro tutti o quasi. Dando anche "buca" alla riunione pre-convegno con gli operatori, proposta dalla professionale moderatrice Gentili. I temi sono quelli inconciliabili su cui si consuma la grande guerra, l' altra, quella economica nazionale e globale tra armatori, spedizionieri, agenti marittimi, terminalisti ed ultimamente comprensivo anche dei settori cargo aereo e doganale. Integrazione verticale, Antitrust, Registro Internazionale su cui Messina va giù con un affondo. Secondo uno schema già visto. Temi ripresi da Corriere marittimo, a margine dell' iniziativa, in una video intervista con Stefano Messina: 'Il mercato è libero e trasparente ed ha capacità di fare investimenti, non solo nelle navi, ma anche nella catena del valore, nei terminal, nella logistica, nei magazzini e nei mezzi'. Integrazione, registro Internazionale, sgravi fiscali, antitrust, i temi evocati dal presidente di Assarmatori Registro: 'che sia un elemento distorsivo della concorrenza, è un' assurdità falsa ed inesatta, il Registro è la base fondante affinché aziende italiane possano armare navi in Italia, pagando le tasse e auspicabilmente, occupando sempre più italiani'. Due bombe lanciate dal presidente di Assarmatori, ma detonate dalla miccia lunga di un clima di coesione del sistema portuale-logistico locale, poco propenso a farsi la guerra e, piuttosto, intento a crescere - da 1,5 milioni di teus attuali, ai 2 - 2,5 milioni di teus nei prossimi anni, crescita non solo nel settore container, secondo i nuovi modelli globali. Ma anche perchè se Assarmatori rappresenta in Italia gli interessi del global carrier numero 1 al mondo, MSC, nel **porto** di La **Spezia** la presenza di MSC è tangibile in LSCT e proprio nella maggiorparte di quei 1,5 milioni di teus movimentati dallo scalo, e che mirano a diventare 2 - 2,5 milioni. Imprese di Logistica, Confetra Risponde con fair play il presidente di Confetra Liguria, Alessandro Laghezza , il modello globale dei vettori che investono: 'Sono fenomeni inevitabili, perchè l' evoluzione va

Corriere Marittimo

La Spezia

dalla parte degli investimenti. L' importante è che si abbiano tutti le stesse regole del gioco , che non si abbiano benefici a discapito degli altri. Il mercato decide, ma a parità di regole ' - 'La piccola media azienda, come la mia, che fa logistica deve investire fortemente, in risorse umane, inseguire del valore aggiunto, in consulenza doganale, inseguire i bisogni del mercato in termine di logistica. Le aziende come la nostra possono offrire servizi di nicchia che i grandi operatori non potranno offrire. Quindi, secondo me, lo spazio c' è'. Spedizioni Doganali Bruno Pisano, presidente nazionale degli spedizionieri doganali, precisa: "l' attività doganale è difficilmente integrabile verticalmente, la componente professionale e di conoscenza, continua ad essere estremamente importante e personalizzata sulle necessità dell' operatore economico. La spinta alla digitalizzazione delle dogana in Italia fa pensare che fa pensare che il movimento doganale in Italia sia semplice, ma non lo è si sta semplificando l' operatività doganale ma la normativa continua ad essere complessa". Agenti Marittimi "Oggi gli agenti marittimi sono sottoposti ad un processo di trasformazione della professione molto pesante"- ha detto il presidente degli agenti marittimi di La **Spezia**, Giorgio Bucchioni - "Nel processo di verticalizzazione degli armatori la nostra categoria sta subendo una forte trasformazione. Un tempo l' agente marittimo lavorava per più armatori, oggi gli armatori si sono auto-organizzati. Anche perchè oggi i primi 6 armatori fanno il 70% dei traffici containerizzati. Questo è un problema". Le conclusioni La parola conclusiva all' ammiraglio Pettorino, che nel proprio ruolo ha tenuto a precisare: ' Oggi abbiamo delle regole con le quali questi grandi gruppi si devono confrontare . Regole che vanno attentamente viste. Non è giusto dire è il mercato che decide- specifica - Ma è giusto dire che è il mercato che decide ma con le regole che sono fondamentali , soprattutto per un Paese come il nostro che ha un tessuto di piccole e medie imprese che devono essere sostenute'.

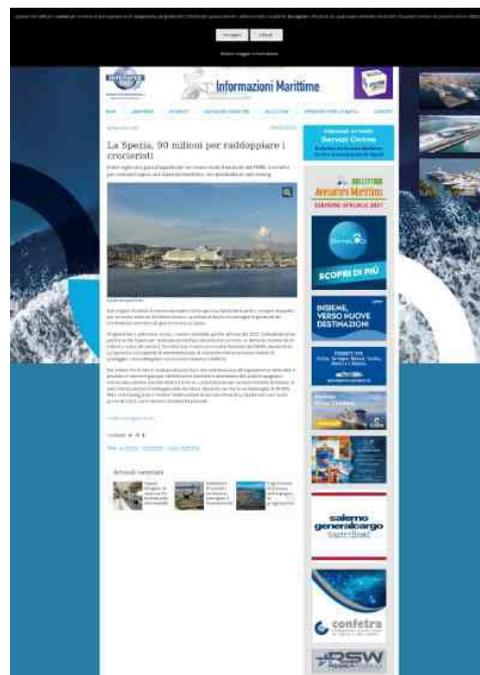
Informazioni Marittime

La Spezia

La Spezia, 90 milioni per raddoppiare i crocieristi

Entro luglio una gara d' appalto per un nuovo molo, finanziato dal PNRR, e un' altra per costruirci sopra una stazione marittima, con possibilità di cold ironing

Entro luglio l' Autorità di sistema portuale che fa capo a La **Spezia** farà partire una gara d' appalto per un nuovo molo da 50 milioni di euro. La notizia arriva da un convegno organizzato da Confindustria tenutosi nei giorni scorsi a La **Spezia**. Programmati a settembre scorso, i cantieri dovrebbe partire all' inizio del 2023. Contestualmente, partirà anche l' opera per realizzare la struttura da costruire sul molo, un terminal crociere da 40 milioni a carico dei privati (i 50 milioni per il molo sono invece finanziati dal PNRR). Attualmente La **Spezia** ha una capacità di movimentazione di crocieristi intorno al mezzo milione di passeggeri, che raddoppierà con la nuova stazione marittima. Per evitare che le navi in sosta producano fumi che contribuiscono all' inquinamento della città, è prevista un' ulteriore gara per elettrificare le banchine e permettere alle unità di spegnere i motori allacciandosi alla rete elettrica di terra. L' Autorità portuale ha recentemente dichiarato di aver chiesto ad Enel il raddoppio della fornitura, stimando con Terna un fabbisogno di 80 MW. Ma il cold ironing (così si chiama l' elettrificazione di una banchina) di La **Spezia** non sarà realtà prima del 2025, come stimato dall' autorità portuale.



Una nuova linea di bus Atc transiterà dal Terminal Crociere per dirigersi verso il centro cittadino

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Presentati questa mattina i nuovi mezzi che rinnoveranno ulteriormente la flotta di mezzi di ATC Esercizio. Si tratta di 5 filobus marca Solaris modello Trollino snodati da 18 metri totalmente elettrici (31 posti a sedere, 109 in piedi e 2 postazioni per diversamente abili). I nuovi filobus saranno utilizzati nelle tratte urbane, il 18 metri sulla linea 3. Questi nuovi mezzi sostituiranno i filobus Breda datati fine anni '80, la cui dismissione permetterà di abbattere l'età media dei filobus da 19,71 anni a neppure 3 anni e mezzo. 'In soli 4 anni di insediamento - ha fatto il punto Francesco Masinelli Amministratore delegato di ATC Esercizio - la flotta aziendale è stata rinnovata di oltre il 50%. Il piano di investimenti da 13 milioni ha fatto acquistare 88 nuovi mezzi sino al 2022 e l'arrivo di altri 28 mezzi per il 2023, per coniugare le esigenze di un trasporto sostenibile diversificando le modalità di alimentazione dei mezzi con metano e diesel-elettrico, riuscendo ad elevare il confort e la sicurezza di utenti e autisti' E i nuovi filobus come saranno alimentati? Tutti ad alimentazione bimodale, essendo dotati di tecnologia IMC (In Motion Charging), batterie a bordo che ricaricandosi durante la corsa, hanno un' autonomia di 15 chilometri su percorsi senza linea filoviaria. Sono inoltre predisposti per il pagamento del biglietto con carta di credito o bancomat contactless e la bigliettazione elettronica. "L'arrivo dei 19 filobus - ha aggiunto Masinelli - che sono stati acquistati con il progetto MIT presentato con il Comune della Spezia e ATC Mobilità e Parcheggi, segnerà una definitiva svolta green per la nostra città che ne gioverà anche dal punto di vista dell' impatto acustico". 'Il rinnovo del parco mezzi - ha commentato Gianfranco Bianchi Presidente di ATC Esercizio - è stato accompagnato dall' affidamento in house che ci ha permesso di pensare agli investimenti per il futuro con maggiore sicurezza gettando le basi per il lavoro del prossimo decennio volto a sviluppare ulteriormente il trasporto pubblico locale e la mobilità sostenibile in tutta la Provincia. 'Un buon servizio pubblico - ha aggiunto - si basa su una flotta nuova, più confortevole, dal basso impatto ambientale e accessibile a tutti. Ebbene dal nostro insediamento ed entro il prossimo anno avremo anche ben 193 mezzi muniti di pedane per diversamente abili su un totale di 227 mezzi'. Le nuove linee sono state pensate per rispondere alle esigenze dei cittadini, dei lavoratori, degli studenti e, grazie ad una nuova linea che dalla Stazione di Migliarina transiterà dal Terminal **Crociere** per dirigersi verso il centro cittadino, dei tanti turisti interessati a visitare la nostra città e il suo Golfo. Le nuove linee saranno: Linea 1: Pegazzano - Migliarina FS Linea Terminal **Crociere**: Terminal - Ospedale - Stazione Centrale Linea 2: Chiappa - Bragarina Linea 12: Pegazzano - Favaro Linea 37: Via Fiume FS -Zona Industriale Melara Linea Parcheggi Interscambio: Palaspezia - Centro - Piazza D' Armi.



Convegno "La Spezia e il suo Porto": la risposta delle Istituzioni alle sollecitazioni degli operatori

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 3 minuti LA SPEZIA - Alla seconda tavola di "La Spezia e il suo Porto" dedicata alle Istituzioni hanno partecipato Giovanni Toti presidente della Liguria, l' onorevole Raffaella Paita presidente della Commissione Trasporti della Camera dei deputati e, da remoto, Raffaele Capuano Dirigente dell' Agenzia della Dogana e dei Monopoli. Il tema era "Porto e logistica: un settore indispensabile per l' economia, ma ancora troppo sottovalutato e frammentato nella logica di un Sistema Paese" Molte e sfaccettate erano state le sollecitazioni, nei confronti delle Istituzione, da parte degli operatori e delle associazioni della portualità e della logistica. Tra esse ricordiamo per esempio il problema degli investimenti mirati (Alfredo Scalisi di Lscst: i soldi vanno spesi non a pioggia ma dove servono - se si arriva al 50 per cento dei container su rotaia ma fuori non ci sono le strutture?) e i rischi connessi ai ritardi di attuazione del Pnrr anche nelle innovazioni immateriali e nella cyber security (Salvatore Avena), i collegamenti ferroviari con la Pontremolese (Andrea Fontana). Il presidente della Regione Giovanni Toti ha intanto assicurato che per una straordinaria congiunzione i pianeti (investimenti) si allineano sulla Liguria destinati alle infrastrutture essenziali per la logistica sia sulla direttrice Genova-Rotterdam sia su quella Tirreno-Brennero (linea Pontremolese) perché si è capito che i porti sono al servizio dell' economia del Paese e che il sistema ligure è il sistema più importante dell' Italia, nel quale è concentrata la quota maggiore della movimentazione delle merce". E ancora: "Il porto della Spezia è uno dei più importanti in Italia, sia a livello **crocieristico**, commerciale e turistico e in questa fase è fondamentale guardare insieme allo scenario internazionale per costruire una risposta alle sfide che ci troviamo di fronte, cogliendo tutte le opportunità che questa ripartenza ci sta offrendo". Morale? 'Non ha senso investire in opere faraoniche in porti del sud Italia che sono a 1.000 km di distanza dai centri produttivi: l' equità sociale si persegue in altro modo'. L' onorevole Raffaella Paita che ha avuto il merito di aver rimesso sui binari il progetto del raddoppio della Pontremolese ha puntato il dito sulla farraginosità del sistema delle opere pubbliche che nelle cinque fasi principali dell' iter (dalla progettazione alla realizzazione di un' opera) è simile a un campo minato. In più ci sono problemi per i mezzi e le competenze. Comunque bisogna intervenire e in fretta per semplificare i procedimenti, come è accaduto con i commissari, perché solo così riusciremo a portare a termine il Pnrr. Le ha fatto eco Toti affermando che quando un ente ritiene e dice che di un progetto tutto è in regola si deve procedere alla realizzazione dell' opera, se poi non è vero che intervenga la legge. Quanto ai soldi a pioggia sempre Toti ha convenuto che vanno fatte delle scelte e che a qualcosa si deve rinunciare. Raffaele Capuano, precisato che l' Agenzia delle Dogane è una struttura tecnica, dopo



Port Logistic Press

La Spezia

aver inquadrato compiti e responsabilità, ha confermato che partirà a luglio proprio nel Porto della Spezia la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale Sudoco che sarà poi gradualmente introdotto in tutte le realtà portuali del Paese per semplificare e velocizzare le operazioni e quindi garantire il supporto necessario alla competitività. Già concentrare e ridurre in un solo luogo e in un solo momento tutti e quindici i controlli previsti dalla legislazione sulle merci in transito sarà davvero una attesa rivoluzione. E il fatto che per la sperimentazione sia stato scelto il Porto della Spezia basta pensare che si tratta di un porto di medie dimensioni e al top dell'efficienza, nel quale, peraltro, già dal luglio del 2019 funziona il Centro unico dei servizi di controllo sulle merci nel retro porto di Santo Stefano Magra. E che funziona egregiamente. E che è visitato da chi studia questo, per l'Italia, innovativo sistema. (5 - continua)

Presentazione studio SRM: "Analisi dei flussi marittimi container del porto di Ravenna"

30 May, 2022 **RAVENNA** - 'Analisi dei flussi marittimi container da e per il **Porto** di **Ravenna**' è il titolo dello studio sv oltro da SRM (Centro Studi specializzato nell' Economia del Mare collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) per l' Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali e che verrà presentato martedì 31 maggio, ore 14,30, presso la sala convegni dell' Autorità di Sistema Portuale di **Ravenna**. Lo ha annunciato in una nota, Confetra, Confederazione Generale Italiana dei trasportie della Logistica, tra i soggetti che h anno contribuito alla realizzazione dello studio, insieme a: Adsp, Camera di commercio, Tcr, Sapir, Confindustria Romagna, Bcc, La Cassa di **Ravenna**, Fedespediti, Associazione agenti marittimi e raccomandatari e Unione Utenti del **Porto**. Lo studio analizza gli attuali flussi dei container che transitano dal **Porto** di **Ravenna** e le possibilità di crescita alla luce degli importanti lavori infrastrutturali legati al progetto Hub Portuale. Il programma dei lavori Ore 14,30 Saluti di apertura di: Annagiulia Randi (Assessora allo Sviluppo economico, Industria, **Porto**, Commercio, Artigianato) Daniele Rossi (Presidente Adsp Mare Adriatico Centro Settentrionale - **Porto** di **Ravenna**) Andrea Corsini (Assessore Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio) Giannantonio Mingozzi (Presidente del Terminal Container **Ravenna**) Tomaso Tarozzi (Presidente delegazione Ravennate Confindustria Romagna) Ore 15,15 Presentazione dello Studio SRM su 'Analisi dei flussi marittimi container da e per il **Porto** di **Ravenna**' a cura di Alessandro Panaro (Responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima) Ore 16 Conclusioni a cura di Guido Nicolini (Presidente Confetra) e Silvia Moretto (Presidente Fedespediti)



Gli studenti dei master di Legge premiati dalle aziende del Porto

Tutti i 50 iscritti di due indirizzi master hanno interloquito con gli esponenti di Sapir, Tcr e Autorità portuale

Il Master di 1° livello in "Indirizzo marittimo, portuale e della logistica" giunto al terzo anno e quello in "Diritto penale dell' impresa e dell' economia" dell' anno in corso che hanno sede a Ravenna presso il Dipartimento di Giurisprudenza, sono stati ospiti sabato scorso di Sapir e Terminal Container Ravenna. Diretti rispettivamente dalle professoressse Greta Tellarini e Desirè Fondaroli hanno incontrato il presidente del Gruppo Sapir Riccardo Sabadini, di TCR Giannantonio Mingozzi ed il segretario generale dell' **Autorità Portuale** Paolo Ferrandino. Presenti tutti i 50 iscritti ai due indirizzi che hanno interloquito con gli esponenti delle tre realtà sulle attività ed i progetti in corso, Sabadini, Mingozzi e Ferrandino ha preso parte alla consegna dei Diplomi del Master in diritto marittimo; il presidente di Sapir ha sottolineato "la grande importanza che ha assunto l' Università per lo sviluppo del porto di Ravenna e che si rafforza sempre più", Mingozzi ha ricordato altresì che il Master in Diritto penale è dedicato al compianto prof. Filippo Sgubbi che ne fu il fondatore ed il primo direttore. A conclusione della giornata e dopo un saluto in **Autorità Portuale** iscritti e diplomati hanno visitato il porto su un' apposita imbarcazione lungo il Canale Candiano.



Auto finisce nel canale, il Prefetto riceve gli autori del salvataggio: "Grande gesto di coraggio"

Il Prefetto De Rosa: "Ho voluto incontrare Devis e tutti coloro che lo hanno aiutato per ringraziarli del grande gesto di coraggio e di adempimento del dovere"

Il Prefetto di **Ravenna**, Castrese De Rosa, ha ricevuto lunedì in Prefettura Devis Ghetti, il pescatore 45enne di Lugo che sabato scorso ha salvato dalle acque del Canale Candiano a Marina di **Ravenna** un giovane precipitato con la propria auto, dimostrando grande coraggio e senso di altruismo in spregio di ogni rischio e pericolo. Il pescatore sarà anche premiato in piazza dei Popoli in occasione della Festa della Repubblica. All'incontro hanno partecipato anche il Comandante della Capitaneria di **Porto** Francesco Cimmino insieme all'equipaggio della motovedetta che è intervenuta sul posto (Comandante Maurizio Petruzzello, Conduttore di Macchina Ivan De Virgilis, Motorista Otello Di Maria, Copertista Antonio Caponocce), il Capo Pilota Roberto Bunicci del Corpo Piloti del **Porto** di **Ravenna**, una rappresentanza dei Vigili del Fuoco con il Comandante Luca Manselli, della Polizia di Stato insieme al Questore Maria Giuseppina Stellino e della Polizia Locale di **Ravenna** con il Comandante Andrea Giacomini che hanno aiutato il pescatore nell'opera di salvataggio. "Ho voluto incontrare Devis e tutti coloro che lo hanno aiutato - ha ricordato il Prefetto De Rosa - per ringraziarli del grande gesto di coraggio e di adempimento del dovere senza preoccuparsi minimamente del pericolo per la propria vita. A tutti ho manifestato il mio apprezzamento e ho invitato Devis Ghetti il 2 giugno in Piazza a **Ravenna** per l'Anniversario della Repubblica Italiana per ricevere un pubblico encomio per il nobile gesto compiuto".



Analisi dei flussi marittimi container da e per il Porto di Ravenna. Domani la presentazione dello studio curato da SRM

Redazione

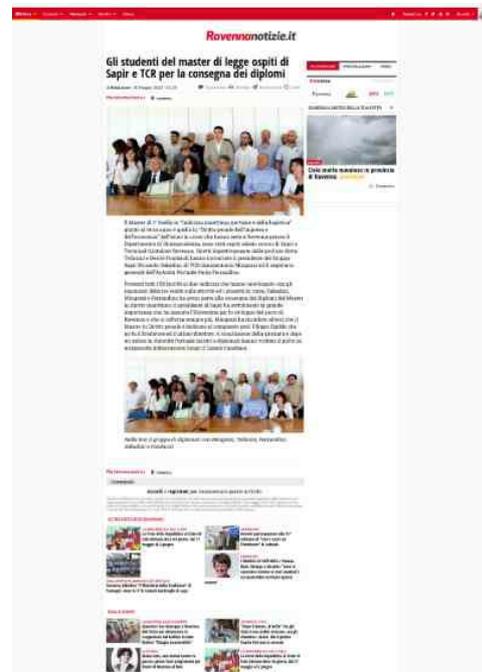
'Analisi dei flussi marittimi container da e per il Porto di Ravenna ' è il tema dello studio che l' Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali ha affidato a SRM (Centro Studi specializzato nell' Economia del Mare collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) e che verrà presentato domani, 31 maggio 2022, alle ore 14,30, presso la sala convegni dell' **Autorità di sistema portuale** ravennate. Lo studio è stato realizzato grazie anche al contributo di **Adsp**, Camera di commercio, Tcr, Sapir, Confindustria Romagna, Bcc, La Cassa di Ravenna, Fedespediti, Confetra, Associazione agenti marittimi e raccomandatori e Unione Utenti del Porto. Saranno analizzati gli attuali flussi dei container che transitano dal Porto di Ravenna e le possibilità di crescita alla luce degli importanti lavori infrastrutturali legati al progetto Hub **Portuale**. Il programma dei lavori Ore 14,30 Saluti di apertura di: Annagiulia Randi (Assessora allo Sviluppo economico, Industria, Porto, Commercio, Artigianato) Daniele Rossi (Presidente **Adsp** Mare Adriatico Centro Settentrionale - Porto di Ravenna) Andrea Corsini (Assessore Mobilità e Trasporti, Infrastrutture, Turismo, Commercio) Giannantonio Mingozi (Presidente del Terminal Container Ravenna) Tomaso Tarozzi (Presidente delegazione Ravennate Confindustria Romagna) Ore 15,15 Presentazione dello Studio SRM su 'Analisi dei flussi marittimi container da e per il Porto di Ravenna' a cura di Alessandro Panaro (Responsabile SRM Dipartimento Economia Marittima) Ore 16 Conclusioni a cura di Guido Nicolini (Presidente Confetra) e Silvia Moretto (Presidente Fedespediti)



Gli studenti del master di legge ospiti di Sapir e TCR per la consegna dei diplomi

Redazione

Il Master di 1° livello in 'Indirizzo marittimo, portuale e della logistica' giunto al terzo anno e quello in 'Diritto penale dell' impresa e dell' economia' dell' anno in corso che hanno sede a Ravenna presso il Dipartimento di Giurisprudenza, sono stati ospiti sabato scorso di Sapir e Terminal Container Ravenna. Diretti rispettivamente dalle prof.sse Greta Tellarini e Desirè Fondaroli hanno incontrato il presidente del Gruppo Sapir Riccardo Sabadini, di TCR Giannantonio Mingozzi ed il segretario generale dell' **Autorità Portuale** Paolo Ferrandino. Presenti tutti i 50 iscritti ai due indirizzi che hanno interloquuto con gli esponenti delle tre realtà sulle attività ed i progetti in corso, Sabadini, Mingozzi e Ferrandino ha preso parte alla consegna dei Diplomi del Master in diritto marittimo; il presidente di Sapir ha sottolineato la grande importanza che ha assunto l' Università per lo sviluppo del porto di Ravenna e che si rafforza sempre più, Mingozzi ha ricordato altresì che il Master in Diritto penale è dedicato al compianto prof. Filippo Sgubbi che ne fu il fondatore ed il primo direttore. A conclusione della giornata e dopo un saluto in **Autorità Portuale** iscritti e diplomati hanno visitato il porto su un' apposita imbarcazione lungo il Canale Candiano. Nella foto il gruppo di diplomati con Mingozzi, Tellarini, Ferrandino, Sabadini e Fondaroli.



Il Prefetto di Ravenna ha incontrato Devis Ghetti, il pescatore che ha salvato dalle acque un giovane finito nel Canale Candiano

Redazione

Il Prefetto di **Ravenna** Castrese De Rosa ha ricevuto oggi in Prefettura Devis Ghetti, il pescatore quarantacinquenne di Lugo che sabato scorso ha salvato dalle acque del Canale Candiano a Marina di **Ravenna** un giovane precipitato con la propria auto, dimostrando grande coraggio e senso di altruismo in spregio di ogni rischio e pericolo. All' incontro hanno partecipato anche il Comandante della Capitaneria di **Porto** Francesco Cimmino insieme all' equipaggio della motovedetta che è intervenuta sul posto (Comandante M.Ilo Maurizio Petruzzello, Conduttore di Macchina 2'Capo Ivan De Virgilis, Motorista Sc 1' classe Otello Di Maria, Copertista Sc 1' classe Antonio Caponocce), il Capo Pilota Roberto Bunicci del Corpo Piloti del **Porto** di **Ravenna**, una rappresentanza dei Vigili del Fuoco con il Comandante Luca Manselli, della Polizia di Stato insieme al Questore Maria Giuseppina Stellino e della Polizia Locale di **Ravenna** con il Comandante Andrea Giacomini che hanno aiutato il pescatore nell' opera di salvataggio. 'Ho voluto incontrare Devis e tutti coloro che lo hanno aiutato - ha ricordato il Prefetto De Rosa - per ringraziarli del grande gesto di coraggio e di adempimento del dovere senza preoccuparsi minimamente del pericolo per la propria vita. A tutti ho manifestato il mio apprezzamento e ho invitato Devis Ghetti il 2 giugno in Piazza a **Ravenna** per l' Anniversario della Repubblica Italiana per ricevere un pubblico encomio per il nobile gesto compiuto '.



I "Master" di legge ospiti al Sapir e TCR per la consegna dei diplomi

Redazione

Il Master di 1° livello in "Indirizzo marittimo, portuale e della logistica" giunto al terzo anno e quello in "Diritto penale dell' impresa e dell' economia" dell' anno in corso che hanno sede a Ravenna presso il Dipartimento di Giurisprudenza, sono stati ospiti sabato scorso di Sapir e Terminal Container Ravenna. Diretti rispettivamente dalle prof.sse Greta Tellarini e Desirè Fondaroli hanno incontrato il presidente del Gruppo Sapir Riccardo Sabadini, di TCR Giannantonio Mingozzi ed il segretario generale dell' **Autorità Portuale** Paolo Ferrandino. Presenti tutti i 50 iscritti ai due indirizzi che hanno interloquito con gli esponenti delle tre realtà sulle attività ed i progetti in corso, Sabadini, Mingozzi e Ferrandino ha preso parte alla consegna dei Diplomi del Master in diritto marittimo; il presidente di Sapir ha sottolineato la grande importanza che ha assunto l' Università per lo sviluppo del porto di Ravenna e che si rafforza sempre più, Mingozzi ha ricordato altresì che il Master in Diritto penale è dedicato al compianto prof. Filippo Sgubbi che ne fu il fondatore ed il primo direttore. A conclusione della giornata e dopo un saluto in **Autorità Portuale** iscritti e diplomati hanno visitato il porto su un' apposita imbarcazione lungo il Canale Candiano.



I "Master" di legge ospiti al Sapir e Trc per la consegna dei diplomi

Redazione

Il Master di 1° livello in "Indirizzo marittimo, portuale e della logistica" giunto al terzo anno e quello in "Diritto penale dell' impresa e dell' economia" dell' anno in corso che hanno sede a Ravenna presso il Dipartimento di Giurisprudenza, sono stati ospiti sabato scorso di Sapir e Terminal Container Ravenna. Diretti rispettivamente dalle prof.sse Greta Tellarini e Desirè Fondaroli hanno incontrato il presidente del Gruppo Sapir Riccardo Sabadini, di TCR Giannantonio Mingozzi ed il segretario generale dell' **Autorità Portuale** Paolo Ferrandino. Presenti tutti i 50 iscritti ai due indirizzi che hanno interloquito con gli esponenti delle tre realtà sulle attività ed i progetti in corso, Sabadini, Mingozzi e Ferrandino ha preso parte alla consegna dei Diplomi del Master in diritto marittimo; il presidente di Sapir ha sottolineato la grande importanza che ha assunto l' Università per lo sviluppo del porto di Ravenna e che si rafforza sempre più, Mingozzi ha ricordato altresì che il Master in Diritto penale è dedicato al compianto prof. Filippo Sgubbi che ne fu il fondatore ed il primo direttore. A conclusione della giornata e dopo un saluto in **Autorità Portuale** iscritti e diplomati hanno visitato il porto su un' apposita imbarcazione lungo il Canale Candiano.



Il Prefetto De Rosa ha ricevuto oggi in Prefettura Devis Ghetti, il pescatore eroe di Lugo

Redazione

Il Prefetto di **Ravenna** Castrese De Rosa ha ricevuto oggi in Prefettura Devis Ghetti, il pescatore quarantacinquenne di Lugo che sabato scorso ha salvato dalle acque del Canale Candiano a Marina di **Ravenna** una giovane precipitato con la propria auto, dimostrando grande coraggio e senso di altruismo in spregio di ogni rischio e pericolo. All' incontro hanno partecipato anche il Comandante della Capitaneria di **Porto** Francesco Cimmino insieme all' equipaggio della motovedetta che è intervenuta sul posto (Comandante M.Ilo Maurizio Petruzzello, Conduttore di Macchina 2'Capo Ivan De Virgilis , Motorista Sc 1' classe Otello Di Maria, Copertista Sc 1' classe Antonio Caponocce), il Capo Pilota Roberto Bunicci del Corpo Piloti del **Porto** di **Ravenna**, una rappresentanza dei Vigili del Fuoco con il Comandante Luca Manselli, della Polizia di Stato insieme al Questore Maria Giuseppina Stellino e della Polizia Locale di **Ravenna** con il Comandante Andrea Giacomini che hanno aiutato il pescatore nell' opera di salvataggio. ' Ho voluto incontrare Devis e tutti coloro che lo hanno aiutato - ha ricordato il Prefetto De Rosa - per ringraziarli del grande gesto di coraggio e di adempimento del dovere senza preoccuparsi minimamente del pericolo per la propria vita. A tutti ho manifestato il mio apprezzamento e ho invitato Devis Ghetti il 2 giugno in Piazza a **Ravenna** per l' Anniversario della Repubblica Italiana per ricevere un pubblico encomio per il nobile gesto compiuto'.



Con Moby riparte il ponte fra l'Italia e la Corsica da Genova e Livorno a Bastia

Milano, 30.05.2022. Per gli amanti della Corsica, delle sue spiagge e della sua natura selvaggia e incontaminata, arriva la notizia più attesa: ripartono le linee di Moby che sono il miglior ponte fra l'Italia e l'isola, le più comode e quelle che offrono ai loro passeggeri i migliori servizi di bordo. La linea Genova-Bastia-Genova sarà operativa da mercoledì primo giugno al 25 settembre. Fino al 15 agosto, la partenza da Genova sarà alle 21 con l'arrivo a Bastia alle 7, mentre dal 17 agosto la traversata sarà diurna con partenza da Genova alle 11 ed arrivo in Corsica alle 18,30. Al ritorno, fino al 15 agosto la partenza da Bastia è prevista alle 11 con arrivo a Genova alle 18,30, mentre dal 16 agosto la partenza dal porto corso sarà alle 21 ed arrivo nel capoluogo ligure la mattina alle 7. Tutte le traversate saranno effettuate da navi con ampia capacità di cabine. Per quanto riguarda i viaggi da Livorno a Bastia e viceversa invece la linea sarà operativa dal 2 giugno al 2 ottobre con la partenza da Livorno alle 8 e l'arrivo in Corsica alle 12,30 e la partenza da Bastia alle 14 e l'arrivo nel porto toscano alle 18,30. Saranno a disposizione come sempre le migliori offerte, come la promozione per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno che prevede il cento per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio per chi viaggia insieme a un secondo passeggero adulto o bimbo fra i 4 e gli 11 anni pagante. Fatta salva ovviamente la possibilità di acquistare a parte cabine o poltrone. E resta anche la possibilità di cambiare la data del viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di "sospendere" il biglietto fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio. Tutto questo con assoluto comfort a bordo, la riapertura delle aree gioco amatissime dai bambini che confermano una volta di più Moby come la compagnia delle famiglie italiane, e l'assoluto livello della ristorazione, con il ritorno dei classici amatissimi dai passeggeri, arricchiti da nuovi menù e proposte, sempre all'insegna della freschezza e della stagionalità, con il tocco ulteriore di qualche eccellenza corsa, a partire dalla birra, su questa linea. Con Moby la vacanza inizia dal viaggio. E la Corsica inizia già da Genova e Livorno. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia



(Sito) Adnkronos

Livorno

di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere Porto 2000.

Con Moby riparte il ponte fra l' Italia e la Corsica da Genova e Livorno a Bastia

(Adnkronos) - Milano, 30.05.2022. Per gli amanti della Corsica, delle sue spiagge e della sua natura selvaggia e incontaminata, arriva la notizia più attesa: ripartono le linee di Moby che sono il miglior ponte fra l' Italia e l' isola, le più comode e quelle che offrono ai loro passeggeri i migliori servizi di bordo. La linea Genova-Bastia-Genova sarà operativa da mercoledì primo giugno al 25 settembre. Fino al 15 agosto, la partenza da Genova sarà alle 21 con l' arrivo a Bastia alle 7, mentre dal 17 agosto la traversata sarà diurna con partenza da Genova alle 11 ed arrivo in Corsica alle 18,30. Al ritorno, fino al 15 agosto la partenza da Bastia è prevista alle 11 con arrivo a Genova alle 18,30, mentre dal 16 agosto la partenza dal **porto** corso sarà alle 21 ed arrivo nel capoluogo ligure la mattina alle 7. Tutte le traversate saranno effettuate da navi con ampia capacità di cabine. Per quanto riguarda i viaggi da **Livorno** a Bastia e viceversa invece la linea sarà operativa dal 2 giugno al 2 ottobre con la partenza da **Livorno** alle 8 e l' arrivo in Corsica alle 12,30 e la partenza da Bastia alle 14 e l' arrivo nel **porto** toscano alle 18,30. Saranno a disposizione come sempre le migliori offerte, come la promozione per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno che prevede il cento per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio per chi viaggia insieme a un secondo passeggero adulto o bimbo fra i 4 e gli 11 anni pagante. Fatta salva ovviamente la possibilità di acquistare a parte cabine o poltrone. E resta anche la possibilità di cambiare la data del viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di "sospendere" il biglietto fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio. Tutto questo con assoluto comfort a bordo, la riapertura delle aree gioco amatissime dai bambini che confermano una volta di più Moby come la compagnia delle famiglie italiane, e l' assoluto livello della ristorazione, con il ritorno dei classici amatissimi dai passeggeri, arricchiti da nuovi menù e proposte, sempre all' insegna della freschezza e della stagionalità, con il tocco ulteriore di qualche eccellenza corsa, a partire dalla birra, su questa linea. Con Moby la vacanza inizia dal viaggio. E la Corsica inizia già da Genova e **Livorno**. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia



prenota e viaggia fino al 19 giugno che prevede il cento per cento di sconto, al netto di tasse, diritti e competenze, sulla tariffa di passaggio per chi viaggia insieme a un secondo passeggero adulto o bimbo fra i 4 e gli 11 anni pagante. Fatta salva ovviamente la possibilità di acquistare a parte cabine o poltrone. E resta anche la possibilità di cambiare la data del viaggio senza penali per tutte le volte che si vuole o di "sospendere" il biglietto fino al 31 dicembre 2023 in caso di cambiamento di programmi di viaggio. Tutto questo con assoluto comfort a bordo, la riapertura delle aree gioco amatissime dai bambini che confermano una volta di più Moby come la compagnia delle famiglie italiane, e l' assoluto livello della ristorazione, con il ritorno dei classici amatissimi dai passeggeri, arricchiti da nuovi menù e proposte, sempre all' insegna della freschezza e della stagionalità, con il tocco ulteriore di qualche eccellenza corsa, a partire dalla birra, su questa linea. Con Moby la vacanza inizia dal viaggio. E la Corsica inizia già da Genova e **Livorno**. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia

Affari Italiani

Livorno

di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere **Porto** 2000.

Informatore Navale

Livorno

Si è conclusa con successo l'attività di pulizia delle scogliere del Faro di Livorno

Conclusa con successo l'operazione "scogliere pulite" coordinata e promossa dall'Autorità di Sistema Portuale nell'ambito del mese di eventi legato alle celebrazioni della Giornata Europea del Mare 2022. Tante le associazioni di volontariato che hanno reso possibile questa iniziativa. Presenti all'evento Reset Livorno, Acchiapparifiuti, WWF Livorno, Plastic Free, Sons of the Ocean, Sea Shephero, A.N.P.A.N.A., Associazione italiana Sicurezza ambientale, APS-il mondo dei fari ed il Club Alpino italiano-sezione Livorno. Fondamentali, inoltre, sia il supporto fornito dalla società Labromare, che si è messa a disposizione per lo smaltimento dei rifiuti, che quello del cantiere navale Azimut Benetti il quale, assieme al personale dell'Autorità di Sistema portuale, ha garantito che le attività di pulizia delle scogliere del Faro venissero svolte in tutta sicurezza, prestando ogni necessaria assistenza ai volontari. Armati di scarpe da trekking, di guanti e pinze, i volontari hanno ripulito l'area, raccogliendo un container pieno di rifiuti, circa 200 sacchi condominiali. "Vorrei ringraziare tutti i soggetti che hanno partecipato all'iniziativa, a cominciare dalle Associazioni di volontariato, senza le quali il grandissimo risultato ottenuto non sarebbe stato possibile" ha dichiarato la dirigente sicurezza e ambiente dell'AdSP, Cinthia de Luca. "Un forte grazie, inoltre, alla Labromare e ad Azimut Benetti per la sensibilità e la disponibilità mostrata nei confronti dell'evento. Speriamo di poter contribuire anche in futuro a svolgere altre attività di questo tipo. Mantenere l'ambiente pulito è nell'interesse di tutti".



L' AdSP studia nuove rotte per la formazione

. . Al via una settimana formativa nel porto di Rotterdam, con la partecipazione delle principali imprese di Livorno. L' iniziativa organizzata nell' ambito del progetto europeo Ports&Skill . . Una settimana di scambio formativo presso l' istituto di istruzione e formazione per l' ambito portuale marittimo e logistico di Rotterdam, STC Group. La organizza l' Autorità di Sistema Portuale nell' ambito di "Ports and Skills", il progetto del programma europeo Erasmus+ 2014-2020 che oltre all' Ente portuale (capofila) vede partecipare i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), **Venezia** (Centro Formazione Logistica Intermodale- Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo (PLIS). Il programma di scambio, che partirà domani e terminerà il 3 Giugno, si focalizzerà sul tema delle nuove competenze nell' ambito della digitalizzazione e automazione e sul sistema di istruzione e formazione nei porti. All' esperienza parteciperanno 16 persone, provenienti dall' AdSP ma anche da alcune affermate realtà imprenditoriali livornesi (CILP, CPL, Inter Repairs Nord, LV-Ghianda-Grimaldi, TCO). L' iniziativa è la seconda delle quattro attività di scambio previste nell' ambito del progetto. La prima, realizzata presso la Fundacion Valenciaport dal 9 al 12 maggio, si è incentrata sul tema delle nuove competenze portuali legate alla transizione energetica. La prossima esperienza formativa si terrà invece a Livorno, dal 5 al 7 luglio, e sarà dedicata al tema della sicurezza nell' organizzazione dei terminal portuali e all' impatto della digitalizzazione, dell' automazione e della sostenibilità ambientale. Parteciperanno delegati dei porti di Rotterdam, Valencia **Venezia**; Ultima tappa a **Venezia**, dove, nel mese di settembre, verranno organizzate attività di formazione sulla sicurezza dei passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali.



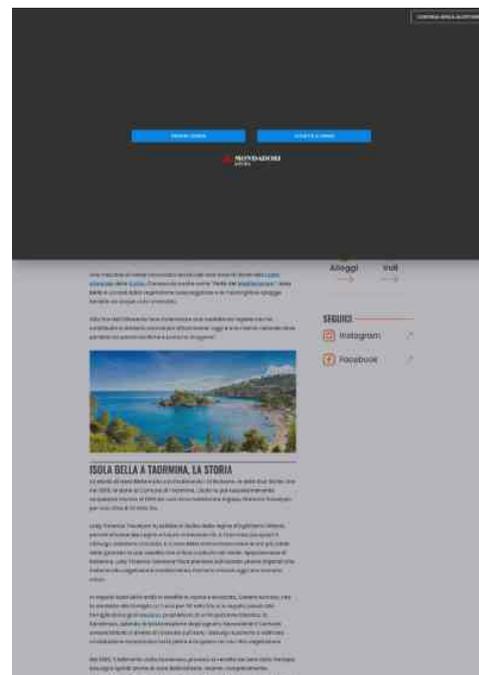
Informazioni Marittime

Livorno

Porti e logistica, gemellaggio formativo tra Rotterdam e Livorno

Nell'ambito di "Port and Shills", l' autorità portuale italiana, insieme ad imprese locali, volerà in Olanda per seguire i corsi di STC Group. A luglio tocca ai delegati nordeuropei

Una settimana di scambio formativo presso l' istituto di istruzione portuale, marittimo e logistico di Rotterdam, STC Group. La organizza l' Autorità di sistema portuale del Tirreno Settentrionale (Livorno) nell' ambito di "Ports and Skills", il progetto del programma europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l' ente portuale capofila e la partecipazione dei porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), **Venezia** (Centro Formazione Logistica Intermodale) e provincia di Livorno Sviluppo. Il programma di scambio, che partirà martedì prossimo e terminerà il 3 giugno, si focalizzerà sul tema delle nuove competenze nell' ambito della digitalizzazione e dell' automazione e sul sistema di istruzione e formazione nei porti. All' esperienza parteciperanno 16 persone, provenienti dall' autorità portuale e dalle imprese livornesi (CILP, CPL, Inter Repairs Nord, LV-Ghianda-Grimaldi, TCO). L' iniziativa è la seconda delle quattro attività di scambio previste nell' ambito del progetto. La prima, realizzata presso la Fundacion Valenciaport dal 9 al 12 maggio, si è incentrata sul tema delle nuove competenze portuali legate alla transizione energetica. La prossima esperienza formativa si terrà a Livorno, dal 5 al 7 luglio, e sarà dedicata al tema della sicurezza nell' organizzazione dei terminal portuali e all' impatto della digitalizzazione, dell' automazione e della sostenibilità ambientale. Parteciperanno delegati dei porti di Rotterdam, Valencia **Venezia**. Ultima tappa a **Venezia**, dove a settembre verranno organizzate attività di formazione sulla sicurezza dei passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali. - credito immagine in alto.



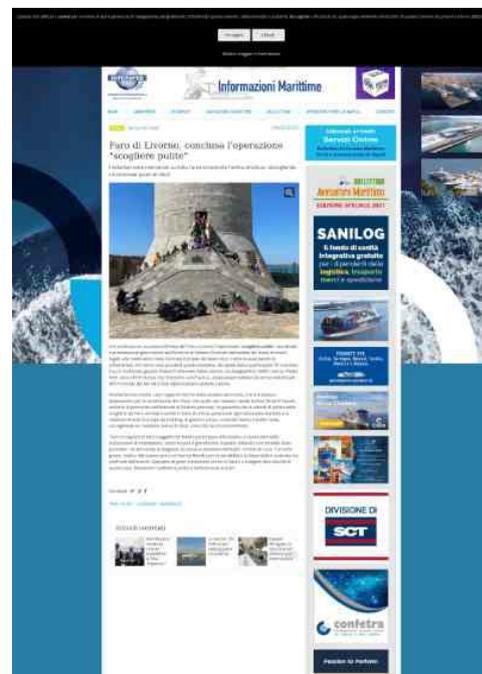
Informazioni Marittime

Livorno

Faro di Livorno, conclusa l'operazione "scogliere pulite"

I volontari sono intervenuti su tutta l'area circostante l'antica struttura, raccogliendo un container pieno di rifiuti

Si è conclusa con successo nell'area del Faro a Livorno l'operazione "scogliere pulite" coordinata e promossa nei giorni scorsi dall'Autorità di Sistema Portuale nell'ambito del mese di eventi legato alle celebrazioni della Giornata Europea del Mare 2022. Tante le associazioni di volontariato che hanno reso possibile questa iniziativa, alla quale hanno partecipato 70 volontari, tra cui moltissimi giovani. Presenti all'evento Reset Livorno, Acchiapparifiuti, WWF Livorno, Plastic Free, Sons of the Ocean, Sea Shephero, A.N.P.A.N.A., Associazione italiana Sicurezza ambientale, APS-il mondo dei fari ed il Club Alpino italiano-sezione Livorno. Fondamentali, inoltre, sia il supporto fornito dalla società Labromare, che si è messa a disposizione per lo smaltimento dei rifiuti, che quello del cantiere navale Azimut Benetti il quale, assieme al personale dell'Autorità di Sistema portuale, ha garantito che le attività di pulizia delle scogliere del Faro venissero svolte in tutta sicurezza, prestando ogni necessaria assistenza ai volontari Armati di scarpe da trekking, di guanti e pinze, i volontari hanno ripulito l'area, raccogliendo un container pieno di rifiuti, circa 200 sacchi condominiali. "Vorrei ringraziare tutti i soggetti che hanno partecipato all'iniziativa, a cominciare dalle Associazioni di volontariato, senza le quali il grandissimo risultato ottenuto non sarebbe stato possibile", ha dichiarato la dirigente sicurezza e ambiente dell'AdSP, Cinthia de Luca. "Un forte grazie, inoltre, alla Labromare e ad Azimut Benetti per la sensibilità e la disponibilità mostrata nei confronti dell'evento. Speriamo di poter contribuire anche in futuro a svolgere altre attività di questo tipo. Mantenere l'ambiente pulito è nell'interesse di tutti".



Shipping Italy

Livorno

Alp Livorno: già aria di tempesta per il nuovo management

Per l' Rsu dell' art.17 di Livorno la sostituzione dell' amministratore unico rischia di esacerbare i fenomeni di autoproduzione e finti articoli 16, fra dumping tariffario e precariato al ribasso

'Sconcertati e preoccupati dalle dinamiche che si sono create all' interno del porto da dicembre 2021 e che hanno portato alle dimissioni di un amministratore che, come nessuno nella storia di Alp, ha raggiunto obiettivi importanti in questi anni'. È con queste parole che la Rsa (rappresentanza sindacale unitaria) di Agelp, la società, partecipata da terminalisti e operatori portuali livornesi e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, titolare della fornitura temporanea di manodopera nello scalo (ex art.17 della legge **portuale**), ha commentato il recente cambio al vertice della compagine, con la nomina nel consiglio di amministrazione del presidente di Uniport, Jari De Filicaia, dell' amministratore delegato di Sdt, Federico Baudone e del direttore generale di MarterNeri, Rino Russo, a sostituire l' amministratore unico Matteo Trumpy dopo tre anni di attività. Fra i successi riconosciuti dalla Rsu a Trumpy, 'equidistante da tutti i soci', 'l' assunzione degli interinali storici' malgrado 'gravi e importanti pressioni' e il ripristino di una 'situazione economicamente stabile, organizzata e soprattutto efficiente per il porto'. Che ora rischia secondo i rappresentanti sindacali di venir meno per 'vecchie e logore diatribe politiche del porto'. Un problema che secondo la Rsu sarebbe ben 'messo in evidenza dal nuovo Consiglio di Amministrazione, del quale fanno parte i rappresentanti di quelle realtà che più di tutte in questi anni hanno piegato i dettami del Contratto di Lavoro Nazionale utilizzando i propri lavoratori per 12 ore al giorno e ogni tanto anche per qualche ora di più, e che sono stati sorpresi più volte nei propri terminal a far svolgere le operazioni portuali ai marinai delle navi, favorendo quindi l' autoproduzione'. Nel mirino anche l' evasiva risposta ad una preliminare richiesta di incontro: 'Se dobbiamo valutare la serietà del nuovo management societario possiamo azzardare che l' avventura non inizia bene, andando in pubblico in tv a parlare di riorganizzazioni senza aver prima informato i 68 lavoratori di cui una buona parte porta avanti Alp da 20 anni'. Il timore della Rsu, in sintesi, è che il nuovo corso faciliti il riaffiorare di fenomeni già conosciuti a Livorno, dall' autoproduzione all' uso elastico degli articoli 16: ' Siamo stanchi di articoli 18, spesso partecipati dagli armatori, che esternalizzano e appaltano la quasi totalità del proprio lavoro ad articoli 16 che ormai hanno snaturato la loro identità professionale e sono diventati meri appaltatori di manodopera sostituendosi di fatto all' articolo 17, quindi ad Alp, applicando dumping tariffario per rimanere sul mercato, affidandosi sempre di più al precariato al ribasso. Un problema rimarcato dall' assenza di contratti integrativi di secondo livello, che ha impoverito quindi i lavoratori e il tessuto sociale cittadino'. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Port News

Piombino, Isola d' Elba

«Su Piombino critiche infondate»

di Redazione Port News

«Il **porto** di **Piombino** è stato sempre penalizzato? Non è vero». Guerrieri rispedisce al mittente le critiche mosse nei giorni scorsi dal gruppo consiliare del Comune di **Piombino** composto da UDC, Civici, Popolari e Liberali. In una nota congiunta, le forze politiche che compongono la maggioranza del Consiglio Comunale piombinese avevano espresso la propria insofferenza per la fusione a freddo tra Livorno e **Piombino** operata dalla riforma della legge portuale. Una fusione che - a loro dire - ha più che altro danneggiato gli interessi del loro **porto** cittadino. Al centro delle riflessioni dei consiglieri comunali, l' Ufficio Territoriale di **Piombino** (UTP), «designato - affermano - a diventare un ufficio passacarte», il mancato insediamento di nuovi operatori e imprenditori che potessero dare posti di lavoro e nuova economia alla città, la preferenza accordata a Livorno per le nuove assunzioni indette dall' Ente e la sospensione dell' iter di aggiudicazione delle nuove aree del **porto** a seguito della rinuncia da parte della prima classificata, Liberty Magona, ad acquisire due dei tre lotti messi a gara. Nella sostanza, l' accusa è che l' AdSP non abbia ancora provveduto ad aggiudicare le due aree alla seconda classificata, Manta Logistics, già aggiudicataria del terzo lotto. Il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale non ci sta a far passare per buoni i giudizi espressi dal gruppo di maggioranza consiliare ed espone su Facebook le proprie riserve: «Se dopo l' accorpamento con Livorno (peraltro inevitabile) il **porto** di **Piombino** è stato penalizzato, di sicuro non lo è oggi» sottolinea. «Questa affermazione è dimostrabile con i fatti, non certo perché ben quattro membri su cinque del Comitato di Gestione, incluso il Presidente, sono piombinesi, ma perché vincere la sfida dello sviluppo per tutti i porti insieme è la nostra missione». Guerrieri si sofferma poi sui grandi investimenti effettuati in **porto**. «Non è esatto - dice - che non siano stati seguiti dall' insediamento di nuovi operatori. Infatti, le nuove aree portuali nuove realizzate sono state affidate in concessione a PIM (**Piombino** Industrie Marittime), che dopo un lento avvio oggi ha un dignitoso portafoglio clienti». Non solo. «Nelle aree oggetto del bando di gara, i lavori non sono ancora terminati e di fatto nessuna è ancora di fatto insediabile». Il n.1 dell' Ente di Palazzo Rosciano fa osservare come la decisione - per altro condivisa con il responsabile dell' UTP - di sospendere l' iter di assegnazione dei due lotti a seguito della rinuncia di Liberty Magona sia stata motivata anche dalla necessità di verificare se, dato il notevole tempo trascorso, e dato anche l' affacciarsi di qualche nuova proposta, non possano esserci ritorni occupazionali migliori per le nuove aree, senza con ciò perdere alcun investitore. Guerrieri bolla poi come del tuto gratuiti i giudizi sull' organico e sul personale. «La dotazione organica è quella approvata dalla precedente Amministrazione ed i concorsi sono naturalmente per quei



Port News

Piombino, Isola d' Elba

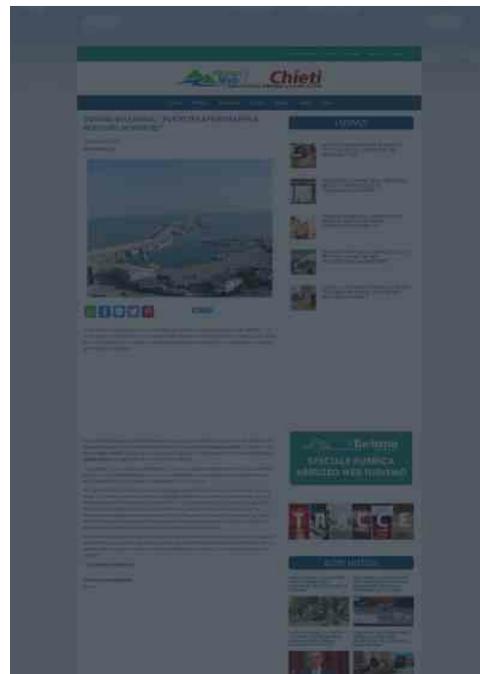
posti. Che la sede di **Piombino** poi sia destinata a fare da "passacarte" non si capisce da cosa lo si giudichi: non vorrei che scaturisse dall' ascolto di qualche dipendente/dirigente interessato, le cui ambizioni potrebbero non corrispondere al legittimo giudizio dell' Amministrazione. I dirigenti ed il personale hanno un ruolo basilare per lo sviluppo del nostro **porto** ed hanno posizioni e funzioni di rilievo e determinanti per tale obiettivo. La riorganizzazione in atto garantirà a tutti la necessaria autonomia ed il massimo coordinamento». Per ultimo il rigassificatore. «E' una proposta del Governo - sottolinea Guerrieri - il quale nominerà un Commissario che peraltro potrebbe anche non assumere il volto "amico" del Presidente di Regione, ma quello di un Commissario Straordinario la cui missione è cogliere l' obiettivo. Vedremo. Posso dire che non è mio stile ed abitudine dire sì o no a priori alle proposte del Governo, ma non permetterò che ci siano pregiudizi di qualsiasi tipo per il nostro **porto**, per le nostre imprese ed utenti».

Abruzzo Web

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

ORTONA: BELLANOVA, "PORTO ZES APRIPISTA PER IL RESTO DEL MERIDIONE"

Zes: Bellanova, Ortona apripista per resto Meridione Zes: Bellanova, Ortona apripista per resto ORTONA - "Il covid e la guerra ci hanno fatto scoprire ancora di più l'importanza della logistica e la Zes abruzzese, con Ortona come centro portuale, è la prima che si realizza, farà da apripista. Ecco perché è così importante: è la prima di altre otto zes nel Meridione". Lo ha detto il sottosegretario Teresa Bellanova a Ortona a margine dell'evento 'Pnrr e Zes: patto del territorio', al quale partecipano oltre al Presidente dell'Autorità portuale adriatica Vincenzo Garofalo, il commissario Zes Abruzzo Mauro Miccio, Lorenzo Alessi coordinatore di supporto Zes dell'agenzia per la Coesione territoriale e Camillo Falasca, consigliere economico del ministro Carfagna. "Tutto questo - ha poi proseguito la Bellanova - ci porta a una maggiore attenzione verso l'economia del mare, per fare in modo che l'attrattività, e qui in Abruzzo si vede bene il lavoro importante che sta facendo Miccio, porti investimenti, con gli strumenti che ora abbiamo, Pnrr e Zes appunto. Certo, la Zes ha avuto un processo di partenza più complesso, dal 2016 ha collezionato ritardi, ma ora ci siamo, c'è il decreto. Quindi deve arrivare un messaggio alla gente che qui a Ortona si sta facendo una prova importante per tutto il resto del Paese, non solo il Sud". "Le risorse Pnrr per le Zes, 630 mln, non significano solo fondi, ma infrastrutture - ha proseguito la Bellanova - ed è quello che serve alle imprese che fino a qualche anno fa andavano all'estero e che ora rientrano. Bisogna quindi attrezzarci, semplificare, per questa che è una boccata d'ossigeno e nello stesso tempo un investimento strategico. E si parla di investimenti sia materiali che immateriali, penso all'alta velocità ma anche alle risorse umane". In merito all'annunciata produzione del nuovo mezzo commerciale tra Stellantis e Toyota che verrà realizzato a Atesa (Chieti), continguo alla Zes, la sottosegretario alle Infrastrutture Bellanova ha quindi affermato che "è evidente che il progetto è in funzione anche della attrattività del territorio. E non ho dubbi sulla serietà del progetto".



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Rischio esplosioni o incendi al porto, come gestire? Falconara invia opuscoli, Ancona si affida al sito

ANCONA - Rischio di esplosione o grave incendio al **porto** o nell' area della raffineria. Il Comune di Falconara ha inviato ad ogni famiglia un opuscolo per spiegare come comportarsi in caso di emergenza. Ancona? La questione della sicurezza è stata sollevata in consiglio comunale da Arnaldo Ippoliti (lista 60100). «Chi lavora agli Archi, solo per fare un esempio, deve sapere come comportarsi, la gente va educata e preparata» ha tuonato il consigliere. «Il piano di emergenza esterno dell' Api è compreso nella normativa Seveso- ha spiegato l' assessore alla sicurezza, Stefano Foresi- in caso di incidenti, anche recenti, ci siamo attivati tramite Coc per fornire supporto e per monitorare la situazione. Il piano di emergenza esterno dell' Api è coordinato dalla Prefettura, prevede la gestione della viabilità e recentemente è stato testato con l' incendio di qualche mese fa. Noi ci atteniamo alle norme, rispettandone dettami e competenze. Nel nostro territorio è presente la ditta Sol s.p.a, con un deposito in zona portuale, che è soggetto in condizioni minori rispetto alla categoria della raffineria Api. In questo ambito, il piano di emergenza esterno è compito della Prefettura, che lo sta aggiornando in questi giorni. La ditta non ha avuto sostanziali modifiche negli ultimi anni e, come risulta sul nostro sito, abbiamo sempre informato la popolazione sul rischio industriale esistente». Foresi ha richiamato anche l' attività del Coc nel caso dell' incendio dell' ex Tubimar ,con misure prudenziali come la chiusura delle scuole la mattina stessa. «I possibili rischi incidentali ci sono- conclude l' assessore- ma le aziende con maggior rischio sono soggette a norme di controllo stringenti che, se applicate, riducono la possibilità di incidente stesso. Mi preme sottolineare che questa amministrazione, nell' ottica di un continuo miglioramento della sicurezza del territorio, ha dato incarico per l' aggiornamento del piano comunale di emergenza a un gruppo di professionisti che sta lavorando e che in tempi adeguati fornirà uno strumento più moderno. Per il piano degli incendi boschivi, a breve arriverà il piano aggiornato da approvare in consiglio comunale».



Caro Gasolio: Ancona, pescatori bloccano tir pesce estero

Ore stop, poi via libera. Appello a commercianti, "non ordinate"

Si intensifica la protesta delle marinerie contro il caro gasolio. Intorno alle 23 di ieri sera tre tir carichi di pesce di importazione sono stati bloccati al porto di Ancona. I pescatori hanno impedito fino alle 4 di stamattina agli autotrasportatori di scaricare dai mezzi il pescato proveniente dall'estero. Le marinerie dell'Adriatico sono in sciopero dal 23 maggio per protestare contro i prezzi del gasolio alle stelle che hanno ridotto al lumicino i profitti di chi vive di pesca. Il blocco dei tir in via Mattei, zona Zipa davanti al cantiere Crn, è andato avanti per diverse ore, poi i pescatori hanno consentito lo scarico delle merci già ordinate e il presidio è stato tolto. In mattinata, in una riunione, decideranno il da farsi, ma l'intenzione è chiedere ai commercianti di non ordinare più pesce estero per la durata dello sciopero. "Non abbiamo avuto ancora nessuna risposta dal governo" spiegano, e la protesta monta e si fa più serrata. "Noi siamo in sciopero e i commercianti aumentano l'importazione di pesce - dicono dal presidio nello scalo - è ingiusto, chiediamo ai commercianti da adesso e per tutta la settimana in cui siamo fermi, di non far arrivare i bilici di pesce dall'estero. Invece del pesce italiano, stanno acquistando pescato da Francia, Spagna, dalla Croazia e noi non riusciamo ad andare avanti a causa del costo del gasolio, praticamente triplicato in pochi mesi, siamo esasperati, abbiamo famiglie da sfamare". I pescatori sono arrabbiati e annunciano che la protesta si farà ancora "più serrata". Al porto di Ancona sono giunti un centinaio di pescatori anche da Pescara, San Benedetto del Tronto, Civitanova Marche. (ANSA).



Zes: Bellanova, Ortona apripista per il resto del Meridione

Prima altre otto, attenzione a economia del mare e logistica

"Il covid e la guerra ci hanno fatto scoprire ancora di più l'importanza della logistica e la Zes abruzzese, con Ortona come centro portuale, è la prima che si realizza, farà da apripista. Ecco perché è così importante: è la prima di altre otto zes nel Meridione". Lo ha detto il sottosegretario Teresa Bellanova a Ortona a margine dell'evento 'Pnrr e Zes: patto del territorio', al quale partecipano oltre al Presidente dell'Autorità portuale adriatica **Vincenzo Garofalo**, il commissario Zes Abruzzo Mauro Miccio, Lorenzo Alessi coordinatore di supporto Zes dell'agenzia per la Coesione territoriale e Camillo Falasca, consigliere economico del ministro Carfagna. "Tutto questo - ha poi proseguito la Bellanova - ci porta a una maggiore attenzione verso l'economia del mare, per fare in modo che l'attrattività, e qui in Abruzzo si vede bene il lavoro importante che sta facendo Miccio, porti investimenti, con gli strumenti che ora abbiamo, Pnrr e Zes appunto. Certo, la Zes ha avuto un processo di partenza più complesso, dal 2016 ha collezionato ritardi, ma ora ci siamo, c'è il decreto. Quindi deve arrivare un messaggio alla gente che qui a Ortona si sta facendo una prova importante per tutto il resto del Paese, non solo il Sud". (ANSA).



Zes:Garofalo,Adriatico Centrale opportunità in sistema

(ANSA) - ORTONA, 30 MAG - "L' Adriatico Centrale ha grandi opportunità se saremo in grado di esaltare le qualità di ogni singolo porto. Ma queste peculiarità devono avere un obiettivo: quello di essere collocate in un Sistema Italia, assieme alle altre sette Zes che rappresentano esse stesse il 'Sistema Italia'. Quindi la strada è la collaborazione istituzionale". Lo ha detto **Vincenzo Garofalo**, presidente dell' Autorità portuale del Mare Adriatico durante l' incontro di Ortona dal titolo 'Pnrr e Zes: patto per il territorio', organizzato per incontrare istituzioni e imprese sul tema nel territorio. "Qui a Ortona il terreno è stato preparato bene - ha proseguito **Garofalo** - e non spenderemo soldi per cose che non solo siano utili, ma che vengano utilizzate veramente. Ortona è un porto in crescita e ci deve essere un lavoro comune. Dobbiamo capire che con la Zes possiamo recuperare quel gap, perchè ormai abbiamo capito tutti che stati e paesi devono essere più autonomi e indipendenti". (ANSA).



Reti e divieti anti-bivacco non bastano: i clochard sono tornati ad invadere la stazione marittima. L'ordinanza è inutile

ANCONA Non basta un cartello. E nemmeno un cancello. I clochard sono tornati ad invadere l'ex stazione marittima, nonostante l'ordinanza anti-degrado emessa dall'**Autorità** portuale. Qua e là spuntano cartoni, stracci e avanzi di cibo: testimonianza tangibile della presenza di abusivi in un luogo abbandonato da anni - da quando lo scalo ferroviario è stato dismesso - e trasformato in un ostello a cielo aperto da disperati che non hanno un tetto sotto cui dormire. Il degrado Da qui, una ventina di giorni fa, erano stati allontanati dalle forze dell'ordine alcuni giovani somali che poi si erano rifugiati sotto un porticato tra via Montebello e via Curtatone, a due passi da piazza Pertini. Da lì si sono spostati al porto antico e forse sono sempre loro i nuovi ospiti del grand hotel alla stazione marittima. Dove le misure adottate dall'**Autorità** portuale, evidentemente, non sono state sufficienti. Sono state installate delle reti metalliche per sbarrare l'ingresso ai bagni pubblici. Sono state tolte le panchine, che venivano utilizzate come giacigli improvvisati. Ma dopo un periodo di tregua, i bivacchi sono tornati. Di fatto, si è rivelata inefficace l'ordinanza dell'Authority, emessa dopo che il tema è stato affrontato in prefettura dal Comitato per l'ordine e la sicurezza pubblica. È spuntato anche un cartello di divieto di bivacchi, puntualmente disatteso. Un'ordinanza che vieta «di occupare, impedendone e/o comprimendone il pubblico utilizzo, spazi pubblici o ad uso collettivo di pertinenza demaniale nell'ambito del porto di Ancona, sia in forma individuale che aggregata, nonché in forma di stazionamento e di bivacco, sia diurno che notturno». Viene inoltre vietato «il deposito o l'accumulo temporaneo di masserizie, suppellettili e ogni altro oggetto non previamente legittimato». Nel provvedimento si obbliga la Rete Ferroviaria Italiana a «intraprendere ogni iniziativa di competenza in termini di vigilanza, buona custodia, pulizia e mantenimento delle giuste condizioni di decoro». Stefano Rispoli © RIPRODUZIONE RISERVATA.



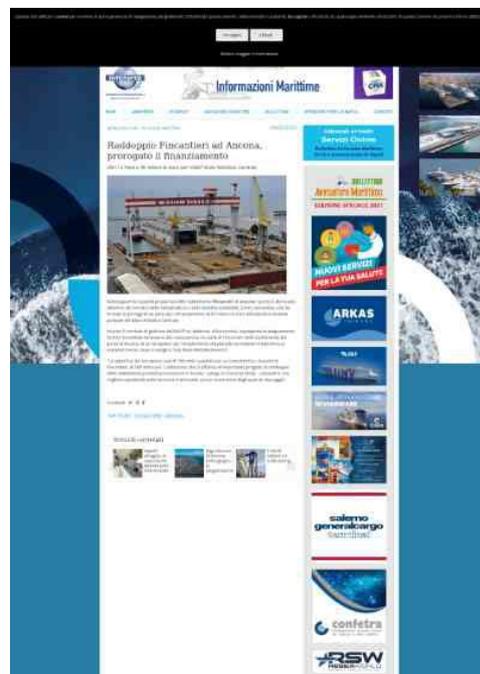
Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Raddoppio Fincantieri ad Ancona, prorogato il finanziamento

Altri 12 mesi e 40 milioni di euro per l' AdSP Mare Adriatico Centrale

Raddoppiare la capacità produttiva dello stabilimento Fincantieri di **Ancona**. Questo il dichiarato obiettivo del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, che ha firmato la proroga di un anno per il finanziamento di 40 milioni di euro all' Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico Centrale. Intanto il comitato di gestione dell' AdSP ha "adottato, all' unanimità, la proposta di adeguamento tecnico funzionale necessaria alla realizzazione, da parte di Fincantieri nello stabilimento del **porto di Ancona**, di un terrapieno per l' ampliamento del piazzale retrostante la banchina ex materiali ferrosi, dove si svolge la fase finale dell' allestimento". "La superficie del terrapieno sarà di 700 metri quadrati con un investimento, da parte di Fincantieri, di 500 mila euro. L' intervento, che si affianca all' importante progetto di raddoppio dello stabilimento produttivo di **Ancona** in itinere, - spiega in una nota l' Adsp - consentirà una migliore operatività nella banchina interessata, con un incremento degli spazi di stoccaggio".



Caso Macii, gli avvocati Mereu e Vannetiello fiduciosi

CIVITAVECCHIA - Si dicono sereni gli avvocati Lorenzo Mereu e Dario Vannetiello, legali dell' ex segretario generale dell' **Autorità di sistema portuale** Roberta Macii per la quale il sostituto procuratore Annunziata Rapillo ha richiesto il rinvio a giudizio per aver calunniato Angelo Pierotti 'perché il 4 giugno 2020 - scrive il magistrato - pur sapendolo innocente, lo incolpava falsamente di aver posto in essere il reato di estorsione ai suoi danni'. I due avvocati non sono preoccupati, piuttosto di dicono fiduciosi del fatto che «la questione sarà chiarita nella sede deputata. La nostra assistita - hanno spiegato i legali - è totalmente estranea a quanto le viene contestato». L' ex segretaria di Molo Vespucci ai tempi della presidenza di Francesco Maria di Majo, è stata al centro dell' indagine dei carabinieri ai quali si era rivolto proprio Pierotti, a seguito di una prima querela della Macii - che dichiarava di essere stata vittima, insieme all' Adsp, di atti persecutori e diffamatori oltre che di tentata estorsione - considerando la denuncia della segretaria 'una gravissima simulazione di reati'. Motivo per cui lo stesso Pierotti decise di presentare una propria controdenuncia per calunnia, falso ideologico, diffamazione, simulazione di reati e false notizie al pubblico ministero. Di queste accuse, resta in piedi solo la calunnia: le altre infatti sono state tutte archiviate dalla Procura. Sarà quindi il giudice per le udienze preliminari Paola Petti, il prossimo 22 settembre, a decidere se rinviare o meno a giudizio Roberta Macii. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Sostenibilità e digitalizzazione assi di sviluppo della Escola Europea

CIVITAVECCHIA - Si sono riuniti il 26 maggio scorso a Barcellona, sotto la presidenza di Damià Calvet, i comitati esecutivo e direttivo della Escola Europea. Dopo due anni di riunioni telematiche, l'incontro si è tenuto in forma ibrida nei locali dell' **Autorità Portuale** di Barcellona. Hanno partecipato Silvio Ferrando in rappresentanza dei porti di Genova, Luca Lupi in rappresentanza dei porti di Roma, Mario Massarotti in rappresentanza del Gruppo Grimaldi, Matteo Catani e Antonio Pedevila in rappresentanza di GNV, Catalina Grimalt per il Porto di Barcellona e Eduard Rodés e Concha Palacios per la Escola Europea. Nel bilancio delle attività per l'esercizio 2021 spiccano la ripresa delle attività in presenza e l'evoluzione favorevole dell'esercizio 2022, in cui il numero di studenti e di corsi è cresciuto maggiormente rispetto al 2019. Sono cresciute anche le attività legate ai progetti internazionali e si è consolidata la presenza della Escola Europea nei Paesi del Mediterraneo. Vale la pena sottolineare l'impegno nella piattaforma portvirtuallab.com, che ha significato un salto tecnologico nello sviluppo di modelli di formazione per la transizione digitale basati su simulatori virtuali. Questo pone la Escola Europea come punto di riferimento per l'innovazione nel campo della digitalizzazione del settore logistico-**portuale**. Un secondo elemento innovativo è stata la creazione di un ufficio per la sostenibilità specializzato nel settore della logistica **portuale**. Gestito da specialisti nella gestione della sostenibilità, il suo obiettivo è quello di fornire supporto alle aziende che devono redigere i loro rapporti di sostenibilità. Formazione, digitalizzazione e sostenibilità costituiscono gli assi di sviluppo fondamentali della Escola Europea, che quest'anno compie 15 anni, con un'intensa attività in Spagna e in Italia e con una presenza molto importante nel Mediterraneo occidentale e orientale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: La Escola Europea si impegna per la sostenibilità e la digitalizzazione in occasione del suo 15° anniversario

Il 26 maggio si sono riuniti a Barcellona il Consiglio esecutivo e il Consiglio direttivo

Civitavecchia - Sotto la presidenza di Damià Calvet, il 26 maggio si sono riuniti a Barcellona i comitati esecutivo e direttivo della Escola Europea. Dopo due anni di riunioni telematiche, l'incontro si è tenuto in forma ibrida nei locali dell'Autorità Portuale di Barcellona. Hanno partecipato Silvio Ferrando in rappresentanza dei porti di **Genova**, Luca Lupi in rappresentanza dei porti di Roma, Mario Massarotti in rappresentanza del Gruppo Grimaldi, Matteo Catani e Antonio Pedevila in rappresentanza di GNV, Catalina Grimalt per il Porto di Barcellona e Eduard Rodés e Concha Palacios per la Escola Europea. Nel bilancio delle attività per l'esercizio 2021 spiccano la ripresa delle attività in presenza e l'evoluzione favorevole dell'esercizio 2022, in cui il numero di studenti e di corsi è cresciuto maggiormente rispetto al 2019. Sono cresciute anche le attività legate ai progetti internazionali e si è consolidata la presenza della Escola Europea nei Paesi del Mediterraneo. Vale la pena sottolineare l'impegno nella piattaforma portvirtuallab.com, che ha significato un salto tecnologico nello sviluppo di modelli di formazione per la transizione digitale basati su simulatori virtuali. Questo pone la Escola Europea come punto di riferimento per l'innovazione nel campo della digitalizzazione del settore logistico-portuale. Un secondo elemento innovativo è stata la creazione di un ufficio per la sostenibilità specializzato nel settore della logistica portuale. Gestito da specialisti nella gestione della sostenibilità, il suo obiettivo è quello di fornire supporto alle aziende che devono redigere i loro rapporti di sostenibilità. Formazione, digitalizzazione e sostenibilità costituiscono gli assi di sviluppo fondamentali della Escola Europea, che quest'anno compie 15 anni, con un'intensa attività in Spagna e in Italia e con una presenza molto importante nel Mediterraneo occidentale e orientale.



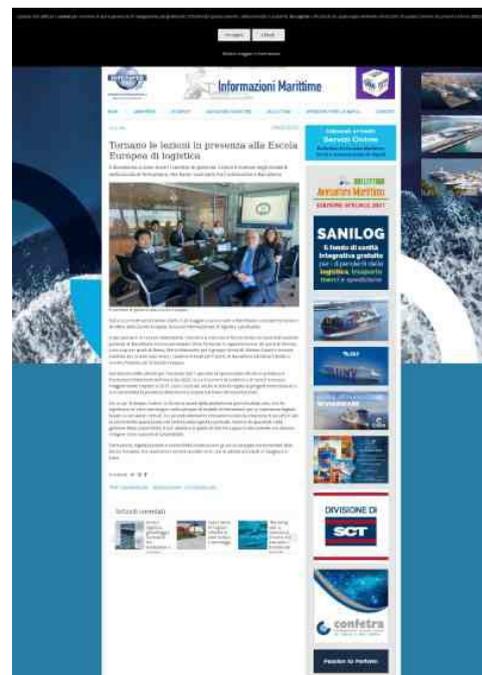
Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Tornano le lezioni in presenza alla Escola Europea di logistica

A Barcellona si sono riuniti i comitati di gestione. Cresce il numero degli studenti della scuola di formazione, che tiene i suoi corsi tra Civitavecchia e Barcellona

Sotto la presidenza di Damià Calvet, il 26 maggio si sono riuniti a Barcellona i comitati esecutivo e direttivo della Escola Europea, la scuola internazionale di logistica e portualità. Dopo due anni di riunioni telematiche, l'incontro si è tenuto in forma ibrida nei locali dell'autorità portuale di Barcellona. Hanno partecipato Silvio Ferrando in rappresentanza dei porti di **Genova**, Luca Lupi per quelli di Roma, Mario Massarotti per il gruppo Grimaldi, Matteo Catani e Antonio Pedevila per Grandi Navi Veloci, Catalina Grimalt per il porto di Barcellona ed Eduard Rodés e Concha Palacios per la Escola Europea. Nel bilancio delle attività per l'esercizio 2021 spiccano la ripresa delle attività in presenza e l'evoluzione favorevole dell'esercizio 2022, in cui il numero di studenti e di corsi è cresciuto maggiormente rispetto al 2019. Sono cresciute anche le attività legate ai progetti internazionali e si è consolidata la presenza della Escola Europea nei Paesi del Mediterraneo. Da un po' di tempo, inoltre, la Escola si avvale della piattaforma portvirtuallab.com, che ha significato un salto tecnologico nello sviluppo di modelli di formazione per la transizione digitale basati su simulatori virtuali. Un secondo elemento innovativo è stata la creazione di un ufficio per la sostenibilità specializzato nel settore della logistica portuale. Gestito da specialisti nella gestione della sostenibilità, il suo obiettivo è quello di fornire supporto alle aziende che devono redigere i loro rapporti di sostenibilità. Formazione, digitalizzazione e sostenibilità costituiscono gli assi di sviluppo fondamentali della Escola Europea, che quest'anno compie quindici anni, con le attività principali in Spagna e in Italia.



Informatore Navale

Napoli

ARRIVEDERCI DONNA PAOLA GRIMALDI

.. Si è spenta oggi, 30 Maggio, tra l' affetto della Famiglia e dei cari donna Paola Grimaldi Arcidiacono, all' età di 89 anni. La Fondazione Grimaldi ricorda il suo Presidente Onorario e la ringrazia per l' eredità morale che le lascia.

NAPOLI 30 MAGGIO 2022: "Per me occuparmi della Fondazione in tutti questi anni ha rappresentato la continuazione di tutto quello che ho sempre fatto nella mia vita: prendermi cura, se pur in maniera diversa, degli altri, soprattutto di quelli più poveri ed in difficoltà. A me è sempre piaciuto girare per le parrocchie, soprattutto quelle più povere e dimenticate, accogliere e condurre in porto i progetti riguardanti le periferie di **Napoli** e non solo e, contemporaneamente, dedicare una particolare attenzione a tutti i marittimi che si trovano in difficoltà o vivono momenti difficili o dolorosi. Questo è il sale della mia vita - commenta Paola Grimaldi - anzi, è il sorriso dei miei ultimi anni". Si rivolgeva così donna Paola Grimaldi a una giornalista in una delle sue rarissime aperture alla stampa che concesse alla fine del decennio scorso. Rarissime perché non è mai stato nello stile della sua figura dare risalto o importanza al bene fatto a migliaia di persone bisognose e in stato di sofferenza incontrate nella vita, a parrocchie ed enti religiosi, ad associazioni e ad enti benefici alle cui finalità ha contribuito con magnanimità e senza mai chiedere nulla indietro. Coniugata al compianto Cav. Guido Grimaldi, fondatore del Gruppo Grimaldi, Donna Paola lascia un esempio di forza e unità familiare, madre di 5 figli, inclusi gli attuali proprietari del Gruppo Grimaldi e 2 Amministratori Delegati del Gruppo Grimaldi, azienda napoletana leader nel mondo per Trasporto Marittimo merci e passeggeri nel settore ro-ro/pax. Ha operato come Presidente e Commissaria Regionale (Campania e Molise) e Interregionali nella AGESCI (scout), e per anni ha ricoperto diverse cariche direttive nella Opera San Vincenzo de' Paoli. È stata benefattrice e membro del Consiglio di Amministrazione della Fondazione in nome della Vita voluta dal Cardinale Sepe a **Napoli**, e benefattrice e Presidente e dal 2020 Presidente Onorario della Fondazione Grimaldi Onlus. Per il bene abbondante fatto, in pubblico e in privato, e per l' ispirazione costante irradiata ai figli e nipoti e a ogni persona intorno a lei, la ringraziano e la ricorderanno sempre commossi la sua famiglia, la Fondazione Grimaldi e tutti gli amici della Fondazione. I funerali di Donna Paola si terranno domani 31 maggio alle ore 11:30 presso la Casa Provinciale delle Suore della Carità a **Napoli**.



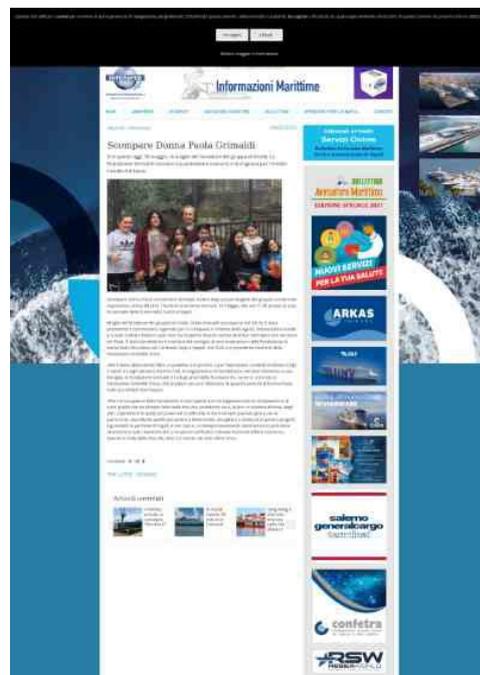
Informazioni Marittime

Napoli

Scompare Donna Paola Grimaldi

Si è spenta oggi, 30 maggio, la moglie del fondatore del gruppo Grimaldi. La Fondazione Grimaldi ricorda il suo presidente onorario e la ringrazia per l' eredità morale che lascia

Scompare Donna Paola Arcidiacono Grimaldi, madre degli attuali dirigenti del gruppo armatoriale napoletano. Aveva 89 anni. I funerali si terranno domani, 31 maggio, alle ore 11:30 presso la Casa Provinciale delle Suore della Carità a **Napoli**. Moglie del fondatore del gruppo Grimaldi, Guido Grimaldi (scomparso nel 2010), è stata presidente e commissaria regionale per la Campania e il Molise della Agesci, l' Associazione Guide e Scouts Cattolici Italiani, e per anni ha ricoperto diverse cariche direttive nell' Opera San Vincenzo de' Paoli. È stata benefattrice e membro del consiglio di amministrazione della Fondazione in nome della Vita voluta dal Cardinale Sepe a **Napoli**. Dal 2020 era presidente onorario della Fondazione Grimaldi Onlus. «Per il bene abbondante fatto, in pubblico e in privato, e per l' ispirazione costante irradiata ai figli e nipoti e a ogni persona intorno a lei, la ringraziano e la ricorderanno sempre commossi la sua famiglia, la Fondazione Grimaldi e tutti gli amici della Fondazione», scrive in una nota la Fondazione Grimaldi Onlus, che la saluta con una riflessione di qualche anno fa di Donna Paola sulla sua attività filantropica: «Per me occuparmi della Fondazione in tutti questi anni ha rappresentato la continuazione di tutto quello che ho sempre fatto nella mia vita: prendermi cura, se pur in maniera diversa, degli altri, soprattutto di quelli più poveri ed in difficoltà. A me è sempre piaciuto girare per le parrocchie, soprattutto quelle più povere e dimenticate, accogliere e condurre in porto i progetti riguardanti le periferie di **Napoli** e non solo e, contemporaneamente, dedicare una particolare attenzione a tutti i marittimi che si trovano in difficoltà o vivono momenti difficili o dolorosi. Questo è il sale della mia vita, anzi, è il sorriso dei miei ultimi anni».



Lutto nello shipping: è morta a 89 anni Paola Grimaldi Arcidiacono

I funerali si terranno il 31 maggio alle ore 11.30 presso la Casa Provinciale delle Suore della Carità a Napoli

Redazione

Napoli - Si è spenta oggi, 30 maggio, Paola Grimaldi Arcidiacono: aveva 89 anni. Moglie di Guido Grimaldi, fondatore del Gruppo Grimaldi, 'Donna Paola lascia un esempio di fermezza e unità familiare, madre di 5 figli, inclusi gli attuali proprietari del Gruppo Grimaldi e 2 amministratori delegati del Gruppo Grimaldi, azienda napoletana leader nel mondo per trasporto marittimo merci e passeggeri nel settore roro/pax', si legge in una nota diffusa dalla Fondazione Grimaldi. Paola Grimaldi Arcidiacono 'ha operato come Presidente e Commissaria Regionale (Campania e Molise) e Interregionali nella AGESCI (scout), e per anni ha ricoperto diverse cariche direttive nella Opera San Vincenzo de' Paoli. È stata benefattrice e membro del Consiglio di Amministrazione della Fondazione in nome della Vita voluta dal Cardinale Sepe a **Napoli**, e benefattrice e Presidente e dal 2020 Presidente Onorario della Fondazione Grimaldi Onlus'.



Molo Masuccio Salernitano, riattivata la postazione di soccorso Humanitas

La postazione sarà attiva fino ad ottobre dalle 8 alle 20, sette giorni su sette, e sarà costituita da un ambulatorio mobile ed un' autoambulanza di rianimazione. L' iniziativa verrà presentata pubblicamente domani alle ore 10.30 direttamente presso la post

Verrà riattivata il primo giugno la postazione Humanitas di primo soccorso presso il porto turistico Masuccio Salernitano . A dare il via libera definitivo l' **Autorità** di **Sistema** Tirreno Meridionale, che nei giorni scorsi ha rilasciato il nullaosta. Il servizio La postazione Humanitas sarà attiva fino ad ottobre dalle 8 alle 20, sette giorni su sette, e sarà costituita da un ambulatorio mobile ed un' autoambulanza di rianimazione. L' iniziativa verrà presentata pubblicamente domani alle ore 10.30 direttamente presso la postazione del Masuccio Salernitano.



Brindisi Report

Brindisi

' Conoscersi in Regata 2022 sull' onda della pace'

Tutto pronto per la IX edizione di Conoscersi in Regata. La manifestazione si terrà il 4 e 5 giugno sul Lungomare Regina Margherita a Brindisi

BRINDISI - Tutto pronto per la IX edizione di "Conoscersi in Regata", l'evento dedicato alla vela solidale organizzato dall'associazione Gv3 (A gonfie vele verso la vita). La manifestazione si terrà il 4 e 5 giugno sul Lungomare Regina Margherita a Brindisi. Parteciperanno centinaia di ragazzi e saranno coinvolte associazioni e scuole del territorio. L'edizione di quest'anno dal titolo "Sull'onda della pace" ha come tema principale la lotta alla violenza ed è patrocinata da Regione Puglia, Capitaneria di **Porto** e Comune di Brindisi. Sul Lungomare nei pressi dell'imbarcazione Baron (una barca vela di 14 metri sequestrata alla criminalità organizzata, oggi presidio di legalità) saranno organizzati laboratori, attività in mare ed altre numerose iniziative. Sabato 4 giugno dalle 09.30 sarà possibile assistere ad una regata tra le boe di natanti monotipo J24 ed unità di minialtura che si terrà nello specchio d'acqua del **porto** interno nei pressi della Scalinata Virgiliana. Ancora, sabato 4 giugno alle 17.30 nel piazzale nei pressi della Casa del Turista si terrà l'evento "sBULLOniamoci" non restiamo in silenzio! Parteciperà il movimento antibullismo Ma Basta con la testimonianza di chi ha vissuto il bullismo e si è ribellato. Ma ci sarà anche la voce di una ragazza ucraina, fuggita da Kiev per mettersi in salvo dalla guerra e dalle violenze. Interverrà inoltre il dirigente dell'Ufficio della Polizia Postale di Brindisi Walter Lombardi per parlare di cyber bullismo e dei rischi della rete per i giovani. Le testimonianze saranno intervallate dall'esibizione del gruppo musicale dell'Itis Giorgi di Brindisi diretto dal Prof. Alberto Congedo. Ascolteremo brani internazionali a tema interpretati da: Christian De Milito (chitarra e canto), Pierpaolo Delli Noci (tastiere), Mattia Fanelli (batteria), Christian Montanaro (basso), Gaia Padovan (canto e cori) e Cecilia Menga (canto e cori). Si chiuderà domenica 5 giugno con la veleggiata della solidarietà. Sabato 4 giugno Laboratori per i ragazzi: dalle ore 09.30 alle 12.30 aperto a tutti i ragazzi delle scuole. Giochi didattici, attività di educazione ambientale e marinaresca, biologia marina, attività interattive di navigazione e laboratorio esperienziale su SUP con la collaborazione della Lega Navale Brindisi, Associazione Colmare, Associazione Surfing FISH e PH8 e degli studenti dell'Istituto Nautico Carnaro di Brindisi. Minicorso di vela dalle ore 10.00 alle 12.00 presso la Casa del Turista, per i neofiti delle associazioni che non hanno mai fatto esperienza in barca. "Regata tra le boe su J24 e minialtura" dalle ore 09.30 alle 12.30: I ragazzi con esperienze precedenti si esercitano tra le boe a bordo dei natanti monotipo J24 e unità di minialtura. Dalle ore 14.30 alle 17.30: I ragazzi neofiti mettono in pratica quanto imparato a bordo dei natanti monotipo J24 e unità di minialtura. Imbarco Lungomare Regina Margherita presso il **Porto** interno "Insieme



Brindisi Report

Brindisi

a vela" dalle ore 09.30 alle 16.30: Escursioni in barca su prenotazione a bordo di Baron, aperto alle associazioni con particolari fragilità ed esigenze (su prenotazione). Imbarco nella zona antistante la Casa del Turista sul Lungomare di Brindisi "sBULLOniamoci": dalle ore 17:30 alle 19.00, musica e testimonianze di non violenza, aperto ai ragazzi delle associazioni, agli educatori e alla cittadinanza. Interverranno alla manifestazione testimonials e alcune band del territorio. Piazza antistante la Casa del Turista sul Lungomare di Brindisi La segreteria nel corso dei giorni della manifestazione sarà istituita presso la Casa del Turista sul Lungomare Regina Margherita. Domenica 5 giugno Veleggiata della solidarietà. Ore 08.30 Briefing sul Lungomare di Brindisi Organizziamoci: informazioni essenziali ma necessarie per comprendere il Regolamento e l'organizzazione dei gruppi a bordo delle barche amiche. Ore 9.00 Spostamento verso il punto di partenza. Non facciamo tardi: in prossimità delle Pedagne tutte le barche pronte al via dalla barca della giuria. Ore 9.30 Veleggiata. Dalle Pedagne a Punta Penne e ritorno. Partenza sulla linea tra la prima boa gialla e la barca della giuria. Ore 12.30 Premiazione e saluti finali sul piazzale antistante alla Casa del Turista, nella splendida cornice del lungomare con vista sul Monumento al Marinaio. Le imbarcazioni che avranno partecipato alla Veleggiata ospitando un gruppo di ragazzi e che sono iscritte alla Regata Brindisi-Corfu, potranno concorrere al Trofeo Vela Solidale che verrà consegnato a Corfu alla imbarcazione che arriverà prima in tempo compensato.

Porti: Taranto, ok a Yilport ma dovrà rispettare i volumi traffico

La decisione del Comitato di gestione dopo la diffida

(ANSA) - **TARANTO**, 30 MAG - Il Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ionio si è riunito oggi per valutare la documentazione presentata dalla società San Cataldo Container Terminal, controllata del gruppo Yilport, a cui è affidata la concessione dell' hub intermodale del molo polisetoriale del **porto di Taranto** e ha ritenuto parzialmente giustificato il mancato rispetto del piano industriale relativo ai primi due anni. Il Comitato, secondo quanto appreso dall' Autorità di sistema portuale, ha preso atto del nuovo piano biennale presentato nelle scorse settimane, ma ha deciso di non approvarlo. Si è quindi deciso di dare mandato al presidente dell' Autorità di Sistema del Mar Ionio Sergio Prete "di inviare una comunicazione ufficiale alla San Cataldo Container Terminal con la quale si comunica che i livelli di traffico devono essere pari al minimo garantito per i primi due anni di concessione, ovvero 105.000 Teu il primo anno e 245.000 il secondo, sottolineando come gli stessi siano svincolati dall' effettuazione dei lavori previsti per il dragaggio dei fondali". Il Comitato di Gestione ha manifestato "la disponibilità - riferiscono le fonti dell' Authority - a concedere una proroga di 24 mesi per il completamento dei lavori di ristrutturazione del terminal, che però dovranno valere contemporaneamente anche per quanto riguarda le opere pubbliche in essere, a partire proprio dal dragaggio". Dopo la diffida inviata nelle scorse settimane dall' Autorità di sistema portuale per gli scarsi volumi di traffico, la San Cataldo Container Terminal ha presentato un nuovo piano industriale. Il Comitato di Gestione non ha ritenuto al momento di avviare procedure di revoca, anche parziale, della concessione, che ha la durata di 49 anni. (ANSA).



Shipping Italy

Taranto

Taranto 'respinge' il piano ma dà fiducia a Yilport almeno per altri due anni

Al San Cataldo Container Terminal i livelli di traffico dovranno essere pari al minimo garantito per i primi due anni di concessione e a prescindere dai dragaggi

Il Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale del Mar Ionio si è riunita nella giornata di lunedì 30 maggio per valutare la documentazione presentata dalla San Cataldo Container Terminal, controllata del gruppo Yilport, a cui è stata data la concessione del molo polisetoriale del porto di Taranto e ha ritenuto parzialmente giustificato il mancato rispetto del piano industriale relativo ai primi due anni. Lo riferisce l' Ansa spiegando che il Comitato, secondo quanto si è appreso dall' Autorità di sistema portuale tarantina, ha preso atto del nuovo piano biennale presentato nelle scorse settimane dal terminalista ma ha deciso di non approvarlo. È stato quindi deciso di dare mandato al presidente dell' Adsp del Mar Ionio, Sergio Prete, 'di inviare una comunicazione ufficiale alla San Cataldo Container Terminal con la quale si comunica che i livelli di traffico devono essere pari al minimo garantito per i primi due anni di concessione, ovvero 105.000 Teu il primo anno e 245.000 il secondo, sottolineando come gli stessi siano svincolati dall' effettuazione dei lavori previsti per il dragaggio dei fondali'. Yilport nel suo piano presentato nelle scorse settimane aveva invece garantito fino a 163 addetti assunti e 71mila Teu entro fine 2022 e 256 occupati e 141mila Teu nel 2023 si attesterà sulle 256 unità in caso di completamento del dragaggio; altrimenti 90mila Teu senza dragaggio. Il Comitato di Gestione ha manifestato 'la disponibilità - hanno riferito le fonti della port authority - a concedere una proroga di 24 mesi per il completamento dei lavori di ristrutturazione del terminal, che però dovranno valere contemporaneamente anche per quanto riguarda le opere pubbliche in essere, a partire proprio dal dragaggio'. Il Comitato di Gestione non ha ritenuto quindi al momento di avviare la procedura di revoca, anche parziale, della concessione, che ha la durata di 49 anni.



Spiagge sarde depredate: crocieristi sorpresi con conchiglie

Sacchetto sequestrato a Cagliari e coppia segnalata a forestale

(ANSA) - CAGLIARI, 30 MAG - Nel corso della consueta ispezione ai passeggeri in imbarco, nel pomeriggio di oggi, al porto di Cagliari, gli agenti della Security dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di crocieristi, entrambi italiani, di rientro, dopo l'escursione, sulla Costa Firenze attraccata nello scalo isolano. I due, incuranti dei divieti, avevano nello zaino un sacchetto di conchiglie sottratto dalle spiagge visitate durante la sosta della nave nel capoluogo sardo. Entrambi sono stati segnalati al Corpo Forestale regionale per le attività di competenza. Quello odierno è il primo caso di furto di conchiglie della stagione nello scalo cagliaritano e segue quello sventato ad Olbia, il mese scorso, di due tartarughe. L' Authority dei porti fa sapere che questo è la conferma che l' ente si trova "in prima linea per arginare lo spiacevole fenomeno ai danni della Sardegna e delle sue bellezze. Proprio a riguardo, per la stagione in corso, verranno intensificati i controlli sui passeggeri a piedi e le ispezioni alle autovetture in fase di imbarco in tutti gli scali di competenza". (ANSA).



Informatore Navale

Cagliari

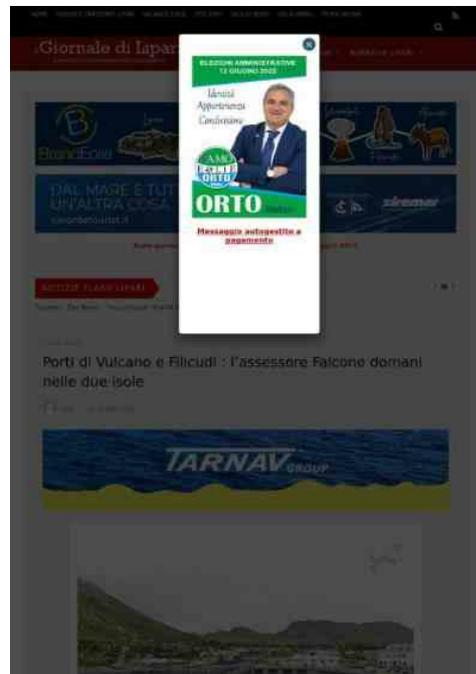
AdSP del Mare di Sardegna - Coppia di crocieristi segnalati alle autorità furto di conchiglie

Nel corso della consueta ispezione ai passeggeri in imbarco, nel pomeriggio di oggi, al porto di Cagliari, gli agenti della Security dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna hanno fermato una coppia di crocieristi, entrambi italiani, di rientro, dopo l' escursione, sulla Costa Firenze 30/05/2022 - I due, incuranti dei divieti, avevano nello zaino un sacchetto di conchiglie sottratto dalle spiagge visitate durante la sosta della nave nel capoluogo sardo. Entrambi sono stati segnalati alla Guardia Forestale per le attività di competenza. Quello odierno è il primo caso di furto di conchiglie della stagione nello scalo cagliaritano e segue quello sventato ad Olbia, il mese scorso, di due tartarughe. L' AdSP si conferma, dunque, in prima linea per arginare lo spiacevole fenomeno ai danni della Sardegna e delle sue bellezze. Proprio a riguardo, per la stagione in corso, verranno intensificati i controlli sui passeggeri a piedi e le ispezioni alle autovetture in fase di imbarco in tutti gli scali di competenza.



Porti di Vulcano e Filicudi : l'assessore Falcone domani nelle due isole

L'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone domani, martedì 31 maggio, sarà in visita alle Isole Eolie per fare il punto sugli investimenti della Regione Siciliana nella portualità dell'arcipelago. Alle ore 10.30 Falcone sarà a Vulcano per un sopralluogo al cantiere, avviato nei mesi scorsi, di messa in sicurezza del porto. A seguire, alle ore 12, l'assessore sarà a Filicudi dove il governo Musumeci ha riavviato, dopo più di un decennio, i lavori di ammodernamento degli approdi di Filicudi Porto e di Pecorini a Mare, ormai in fase di conclusione.

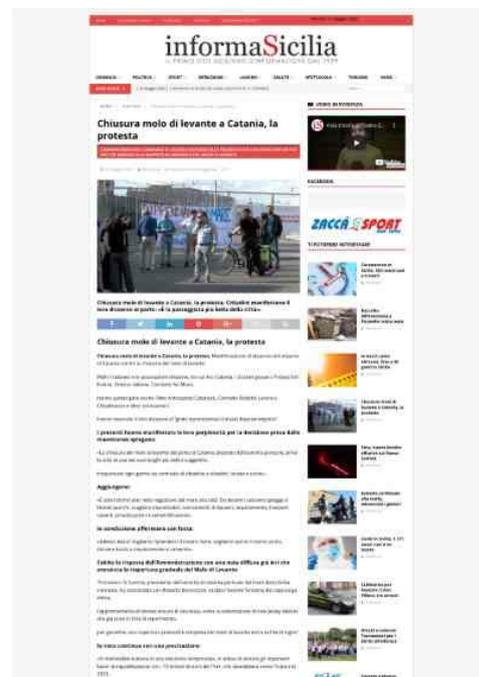


Chiusura molo di levante a Catania, la protesta

Redazione

. Cittadini manifestano il loro dissenso al porto: «È la passeggiata più bella della città». Chiusura molo di levante a Catania, la protesta Chiusura molo di levante a Catania, la protesta . Manifestazione di dissenso ieri al porto di Catania contro la chiusura del molo di levante. Molti i catanesi e le associazioni cittadine, tra cui Arci Catania, I Siciliani giovani, Fridays fort Future, Sinistra Italiana, Comitato No Muos. Hanno partecipato anche, Rete Antirazzista Catanese, Comitato Reddito Lavoro e Cittadinanza e altre associazioni. hanno mostrato il loro dissenso al 'grido riprendiamoci il mare! #apriamoilporto'. I presenti hanno manifestato le loro perplessità per la decisione presa dalle maestranze spiegano: «La chiusura del molo di levante del porto di Catania, disposto dall' autorità portuale, priva la città di uno dei suoi luoghi più belli e suggestivi, frequentato ogni giorno da centinaia di cittadine e cittadini, turiste e turisti». Aggiungono: «È solo l' ultimo atto nella negazione del mare alla città. Da decenni subiamo spiagge e litorali sporchi, scogliere impraticabili, sversamenti di liquami, inquinamento, trasporti carenti, privatizzazioni e cementificazioni». In conclusione affermano con forza:

«Adesso basta! Vogliamo riprenderci il nostro mare, vogliamo aprire il nostro porto, diciamo basta a inquinamento e cemento». Subito la risposta dell' Amministrazione con una nota diffusa già ieri che annuncia la riapertura graduale del Molo di Levante: **Francesco Di Sarcina**, presidente dell' autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale, ha concordato con Roberto Bonaccorsi, sindaco facente funzione del capoluogo etneo, l' approntamento di idonee misure di sicurezza, come la sistemazione di new jersey laterali che già sono in fase di reperimento, per garantire una riapertura pressoché completa del molo di levante entro la fine di luglio' la nota continua con una precisazione: «Si tratterebbe tuttavia di una soluzione temporanea, in attesa di avviare gli imponenti lavori di riqualificazione con i 70 milioni di euro del Pnrr, che dovrebbero avere l' inizio nel 2023, quando il manufatto verrà sottoposto a una completa rigenerazione, interventi che dureranno circa due anni».



Confindustria Nautica a Garavaglia: "Salvaguardare la specificità degli scali"

Si è svolto oggi, nell' ambito del confronto "Prospettive del turismo in Liguria" organizzato dal Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l' incontro tra il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, e il ministro del Turismo, Massimo Garavaglia , sul tema della riforma del demanio. "Le concessioni per la costruzione e la gestione dei porti turistici si collocano al di fuori sia della Direttiva Bolkestein, sia della Direttiva Concessioni, come riconosciuto dalla stessa Corte di Giustizia UE che le ha assimilate alla locazione di beni immobili", spiega Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica. "Per questo abbiamo ribadito al Ministro Garavaglia che, pur in un' ottica di riforma della materia, i criteri e i principi direttivi che si vanno delineando nella legge Concorrenza devono avere riguardo alla specificità delle infrastrutture della portualità turistica ". C' è poi un tema di bilanciamento fra interessi contrapposti. Il Codice della Navigazione si basava sul perfetto equilibrio tra il diritto di insistenza (rinnovo pressoché automatico), da un lato, e l' assenza di risarcimento per il concessionario uscente, dall' altro. Venuto meno tale equilibrio con la cancellazione del primo elemento, tanto più con l' introduzione delle misure selettive previste dal Governo al concessionario uscente deve essere riconosciuto il pieno valore aziendale. In omaggio al dettato della Direttiva Bolkestein, Confindustria Nautica ritiene inoltre che qualsiasi nuovo regime debba introdurre una normativa conforme a quella degli Stati UE concorrenti, tale da non creare distorsioni del mercato. La Bolkestein, all' articolo 1 stabilisce che la Direttiva disciplina "la libera circolazione dei servizi", tra cui rientrano: i servizi alle imprese, servizi di certificazione e di collaudo, manutenzione degli uffici, i servizi di pubblicità, servizi connessi alle assunzioni servizi di consulenza legale o fiscale, servizi collegati con il settore immobiliare, l' organizzazione di fiere, il noleggio di auto, le agenzie di viaggi, servizi delle guide turistiche (Considerando 33 della Direttiva). La Direttiva, all' articolo 2, comma 2, stabilisce che "non si applica: () d) ai servizi nel settore dei trasporti, ivi compresi i servizi portuali". La sentenza della Corte di Giustizia UE del 20 ottobre 2007, n. 174/06, ha statuito che le concessioni demaniali dei porti "inducono ad assimilarle alla locazione di beni immobili". La sentenza della Corte di Giustizia UE del 14 luglio 2016 ha poi affermato che l' utilizzazione dei beni portuali non rientra nell' ambito di applicazione della Direttiva 2014/23 sull' aggiudicazione dei contratti di concessione, perché "non dovrebbero configurarsi come concessioni di servizi" (punto 48). La recentissima sentenza Consiglio di Stato, Sez. VI, del 15 gennaio 2022, pur facendo propria la precedente decisione dell' Adunanza plenaria dello stesso CdS (che aveva annullato le proroghe di tutte le concessioni), ha ribadito la distinzione fra concessioni assentite fino al 31 dicembre 2009 e quelle assentite dopo tale data, "da cui l' inapplicabilità della Direttiva



(Sito) Adnkronos

Focus

Servizi ai rapporti concessori sorti anteriormente al termine di trasposizione della stessa" (punto 6.7).

Concorrenza, da balneari a colonnine elettriche: ok Senato a ddl

Il provvedimento ora passa alla Camera. Via libera del Senato alla legge sulla Concorrenza. Voto contrario da Fratelli d'Italia e Cal. Dopo il lungo stallo per il nodo balneari in commissione Industria, l'intervento del premier Mario Draghi che aveva chiesto di calendarizzare in tempi brevi il provvedimento, ha sbloccato l'iter. Ora il testo passa alla Camera. Il compromesso sui balneari fissa la partenza di tutte le gare per le concessioni entro il 31 dicembre del 2023, deroghe di un anno solo per quei Comuni oggettivamente impossibilitati a mettere al bando le concessioni. Modalità ed entità degli indennizzi agli imprenditori che non riuscissero a rinnovare le concessioni verranno affidati a dei decreti delegati dei ministeri delle Infrastrutture e del Turismo da varare entro sei mesi dall'entrata in vigore della legge. Slitta di un anno, al 31 dicembre 2023, il termine per le gare sulle concessioni idroelettriche. Questi asset, seppur in concessione, godranno della golden power, prevista nel dl taglia-prezzi. Novità anche per le concessioni delle banchine dei porti, dove le authority competenti potranno stipulare accordi con i privati. Sarà un decreto ministeriale del Mims a definire i criteri per l'assegnazione, la durata e i rinnovi, tra gli altri aspetti. Arrivano criteri premiali innovativi e sempre più 'verdi' nelle gare per l'installazione delle colonnine di ricarica dei mezzi elettrici. Nel dettaglio per le offerte in cui si propone l'utilizzo di tecnologie altamente innovative con sistemi di accumulo dell'energia, sistemi di ricarica integrati con sistemi di produzione di energia da fonti rinnovabili, tra i vari punti. Una norma del ddl introduce per i titolari di distributori di carburanti l'obbligo di aggiornare l'anagrafe nazionale. Sanzioni fino a 15mila euro per chi non è in regola. Un emendamento votato in Senato reintroduce il patent linkage sui farmaci, ovvero la pratica di collegare l'autorizzazione all'immissione in commercio dei medicinali, la determinazione del prezzo o l'ammissione alla rimborsabilità degli stessi allo status del brevetto del prodotto di riferimento. La modifica approvata stabilisce infatti che i produttori di farmaci equivalenti possano presentare istanza di autorizzazione all'Aifa, nonché istanza per la determinazione del prezzo e la classificazione ai fini della rimborsabilità del medicinale prima della scadenza del brevetto. Vengono rinviati a Montecitorio in seconda lettura le norme su taxi e Ncc, trasporto pubblico locale e infrastrutture digitali. Il che prefigura una terza lettura al Senato, possibilmente entro luglio per rispettare il cronoprogramma delle riforme del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Il provvedimento si darà il 'cambio' con la delega fiscale, attesa in commissione Finanze alla Camera il 13 giugno per approdare in Aula alla Camera il 20 e sbarcare poi a Palazzo Madama. Seguiranno entro 18 mesi i decreti attuativi.



Confindustria Nautica a Garavaglia: "Salvaguardare la specificità degli scali"

Roma, 30 mag. (Adnkronos) - Si è svolto oggi, nell' ambito del confronto "Prospettive del turismo in Liguria" organizzato dal Presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, l' incontro tra il presidente di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, e il ministro del Turismo, Massimo Garavaglia, sul tema della riforma del demanio. "Le concessioni per la costruzione e la gestione dei porti turistici si collocano al di fuori sia della Direttiva Bolkestein, sia della Direttiva Concessioni, come riconosciuto dalla stessa Corte di Giustizia UE che le ha assimilate alla locazione di beni immobili", spiega Saverio Cecchi, Presidente di Confindustria Nautica. "Per questo abbiamo ribadito al Ministro Garavaglia che, pur in un' ottica di riforma della materia, i criteri e i principi direttivi che si vanno delineando nella legge Concorrenza devono avere riguardo alla specificità delle infrastrutture della portualità turistica". C' è poi un tema di bilanciamento fra interessi contrapposti. Il Codice della Navigazione si basa sul perfetto equilibrio tra il diritto di insistenza (rinnovo pressoché automatico), da un lato, e l' assenza di risarcimento per il concessionario uscente, dall' altro. Venuto meno tale equilibrio con la cancellazione del primo elemento, tanto più con l' introduzione delle misure selettive previste dal Governo al concessionario uscente deve essere riconosciuto il pieno valore aziendale. In omaggio al dettato della Direttiva Bolkestein, Confindustria Nautica ritiene inoltre che qualsiasi nuovo regime debba introdurre una normativa conforme a quella degli Stati UE concorrenti, tale da non creare distorsioni del mercato. La Bolkestein, all' articolo 1 stabilisce che la Direttiva disciplina "la libera circolazione dei servizi", tra cui rientrano: i servizi alle imprese, servizi di certificazione e di collaudo, manutenzione degli uffici, i servizi di pubblicità, servizi connessi alle assunzioni servizi di consulenza legale o fiscale, servizi collegati con il settore immobiliare, l' organizzazione di fiere, il noleggio di auto, le agenzie di viaggi, servizi delle guide turistiche (Considerando 33 della Direttiva). La Direttiva, all' articolo 2, comma 2, stabilisce che "non si applica: () d) ai servizi nel settore dei trasporti, ivi compresi i servizi portuali". La sentenza della Corte di Giustizia UE del 20 ottobre 2007, n. 174/06, ha statuito che le concessioni demaniali dei porti "inducono ad assimilarle alla locazione di beni immobili". La sentenza della Corte di Giustizia UE del 14 luglio 2016 ha poi affermato che l' utilizzazione dei beni portuali non rientra nell' ambito di applicazione della Direttiva 2014/23 sull' aggiudicazione dei contratti di concessione, perché "non dovrebbero configurarsi come concessioni di servizi" (punto 48). La recentissima sentenza Consiglio di Stato, Sez. VI, del 15 gennaio 2022, pur facendo propria la precedente decisione dell' Adunanza plenaria dello stesso CdS (che aveva annullato le proroghe di tutte le concessioni), ha ribadito la distinzione fra concessioni assentite fino al 31 dicembre 2009



Affari Italiani

Focus

e quelle assentite dopo tale data, "da cui l' inapplicabilità della Direttiva Servizi ai rapporti concessori sorti anteriormente al termine di trasposizione della stessa" (punto 6.7).

Carenza materiali e prodotti, rischi ingorgo navi dalla Cina

Da analisti: 'Blocco Shanghai potrebbe peggiorare la situazione'

Come in un imprevedibile domino, dove il susseguirsi degli eventi provoca effetti sempre crescenti, la crisi da pandemia e, successivamente, quella dei microprocessori, delle materie prime, dei costi energetici e infine la guerra in Ucraina potrebbero portare ad una situazione globale - a livello industriale e commerciale - peggiore di quella di adesso. A causa dei blocchi nei porti cinesi e dei ritardi delle navi portacontainer in tutto il mondo, l' economia europea è infatti minacciata da un ulteriore aggravamento dei problemi di consegne, criticità che coinvolge pesantemente il settore automotive. Lo riporta il magazine tedesco *Automobilwoche* che cita informazioni provenienti dal Kiel Institute for the World Economy e dall' ente di gestione del porto di Rotterdam. Secondo queste fonti, il numero di navi dirette dalla Cina verso le destinazioni occidentali è già diminuito (la società di consulenza marittima londinese *Drewry* stima che nel solo mese di aprile 260mila container destinati all' esportazione in tutto il mondo non siano partiti da Shanghai) e gli effetti saranno avvertiti sia dai consumatori che dall' industria.

"Presumiamo che la situazione continuerà a peggiorare nei prossimi giorni e settimane perché ad oggi sono arrivate solo le navi che hanno lasciato il porto di Shanghai prima della sua chiusura - afferma Bertram Brossardt, direttore generale della Bavarian Business Association a Monaco - e sentiremo le effettive conseguenze del lockdown a Shanghai in modo molto drastico". Il porto di Shanghai è il più grande del mondo e la città e il suo entroterra sono una regione industriale di importanza mondiale. Secondo il Mercator Institute, componenti elettronici e computer di ogni tipo rappresentano la quota maggiore delle esportazioni cinesi di componenti industriali compresi il cobalto e il litio per la produzione di batterie per auto elettriche. Negli ultimi due anni, il Covid ha stravolto i programmi di trasporto e navigazione. Secondo il database di spedizione di Alphaliner, le navi portacontainer rimangono attualmente in viaggio per una media di 101 giorni, ciò significa che le navi ritornano in Asia con un ritardo di almeno tre settimane. Il lockdown a Shanghai è iniziato alla fine di marzo e doveva durare solo pochi giorni. Le restrizioni sono state ora allentate, ma non vi è alcun segno di ritorno alla normalità. Mentre il porto di Shanghai non si è mai fermato, il trasporto in entrata e in uscita dal porto è stato duramente colpito, ha spiegato la portavoce del porto di Rotterdam. E anche in altre regioni della Cina, molte fabbriche possono produrre solo in misura limitata perché il personale e le consegne sono bloccate. L' analista di Merics, Jacob Gunter, presume che i blocchi cinesi avranno una sorta di effetto domino globale: "Se un fornitore di componenti in Giappone, Gran Bretagna o Messico ha i suoi fornitori in Cina all' inizio della catena di approvvigionamento, ciò può avere un impatto sulla sua produzione". La conseguenza sarebbe quindi una fornitura limitata per le aziende europee che si trovano alla fine della catena di



Ansa

Focus

approvvigionamento. Tuttavia, non c'è motivo di temere che le consegne dalla Cina si fermino completamente: "C'è da aspettarsi un calo dei volumi di merci verso occidente a causa del blocco di Shanghai, ma sarà limitato", afferma una portavoce del porto di Rotterdam. Il Kiel Institute for the World Economy (IfW) non ha riscontrato alcun calo dei volumi di importazione a Rotterdam o Amburgo fino alla scorsa settimana. "L'effetto sui porti del Mare del Nord dovrebbe limitarsi solo alle prossime settimane, dal momento che anche in quell'area si è accumulato un ingorgo, una sorta di cuscinetto. A metà maggio, secondo l'IfW, il volume delle merci nel Mar Rosso era quasi un quinto inferiore a quanto ci si sarebbe aspettato in tempi normali. Ma va sottolineato, chiarisce Automobilwoche, che non tutte le navi che transitano nel Mar Rosso si dirigono poi verso Rotterdam o Amburgo.

Fincantieri, varata a Monfalcone la nuova Explora

In servizio fra un anno

Monfalcone (GO), 30 mag. (askanews) - Si è svolto oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di Exolora I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla Divisione Crociere del Gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys. Iniziata a costruire a giugno 2021, l'unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di EXPLORA II, seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell'estate del 2024. Alla cerimonia di varo di Exolora I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l'Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell'innovativa flotta di Explora Journeys, che il gruppo MSC ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



Informare

Focus

Varata la prima delle quattro nuove navi da crociera di lusso di Explora Journeys

È in costruzione nel cantiere di Monfalcone della Fincantieri

Oggi nel cantiere navale di Monfalcone della Fincantieri è stata varata Explora I , la prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla divisione crociere del gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys con un investimento di oltre due miliardi di euro (del 14 marzo 2019). La nuova nave, la cui costruzione è iniziata a giugno 2021, entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di Explora II , seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell' estate del 2024. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



Informare

Focus

Intercargo, per i marittimi il Covid non è affatto alle spalle

Fafalios: i nostri sforzi per evidenziare la difficile situazione dei marittimi non devono fermarsi

Sembra che la pandemia di Covid-19 stia attenuando la propria morsa in diverse regioni mondiali. Ma ciò accade solo sulla terraferma. In mare la crisi sanitaria si fa sentire ancora, eccome. Lo ha evidenziato Intercargo, l'associazione internazionale degli armatori che operano nel settore del trasporto marittimo di rinfuse solide, spiegando che lo shipping sta affrontando una sorta di "Long Covid" dato che - ha specificato il presidente dell' associazione, Dimitrios Fafalios - «i marittimi di tutto il mondo continuano a far fronte ai gravi problemi di cambio degli equipaggi, degli ingressi nei porti e del cambiamento dei requisiti di vaccinazione». Inoltre, ha aggiunto Fafalios, «nuove ondate di infezione continuano a colpire i porti e ancora una volta assistiamo ad autorità locali che interpretano le regole a modo loro. Ciò sta accadendo oggi nei porti di tutto il mondo e i governi e le amministrazioni sembrano non aver imparato la lezione degli ultimi due anni, mentre vanno verso un' agenda post-Covid». Se la guerra in Ucraina ha certamente esacerbato il problema, data la difficoltà dei marittimi sia ucraini che russi - che rappresentano una quota consistente della forza lavoro marittima - di poter lavorare, Intercargo teme che la crisi bellica abbia inoltre distolto l' attenzione dall' impatto che la pandemia sta ancora avendo sul settore marittimo, con diversi porti in tutto il mondo che impediscono ai marittimi di scendere a terra e dove, in alcuni casi, hanno addirittura difficoltà ad accedere all' assistenza medica non di emergenza. Sollecitando i governi a mantenere la questione in cima alla loro agenda, Fafalios ha esortando anche l' industria dello shipping a non abbassare la guardia: «la situazione - ha rilevato - è in divenire e richiede un impegno da parte del settore. I nostri sforzi per evidenziare la difficile situazione dei marittimi - ha aggiunto - non devono fermarsi e l' industria non deve assolutamente in alcun modo considerare normale ciò che oggi sta accadendo ai marittimi».



Informare

Focus

Raffaella Del Prete nominata direttore generale delle attività crocieristiche di GPH nei porti italiani

Proviene dalla San Cataldo Container Terminal

La turca Global Ports Holding (GPH) ha nominato Raffaella Del Prete proprio direttore generale per le attività crocieristiche che il gruppo opera nei porti italiani di Cagliari, Catania, Crotone e Taranto. Del Prete riporterà direttamente al direttore operativo di GPH, Stephen Xuereb, che ha ringraziato Antonio Di Monte che sinora ha ricoperto il ruolo di direttore generale delle attività portuali in Italia. Del Prete ha lasciato da poco la carica di general manager della San Cataldo Container Terminal (SCCT), la società del gruppo turco Yilport Holding Inc. che ha in concessione il container terminal del porto di Taranto, ed in precedenza ha lavorato per APM Terminals, Maersk Line e MSC Crociere.



Il Gruppo Grimaldi presenta al SIL 2022 la sua nuova compagnia di navigazione Tramed

Tramed ha investito 30 milioni di euro per rinnovare la propria flotta e renderla più moderna, efficiente ed eco-sostenibile

Il Gruppo Grimaldi consolida il suo impegno strategico in Spagna, posizionando le Isole Baleari al centro di una fitta rete di collegamenti europei. Barcellona, 30 maggio 2022: Il Gruppo Grimaldi presenta al SIL 2022, la fiera internazionale leader nel settore della logistica, la compagnia di navigazione spagnola Tramed, grazie alla quale il gruppo napoletano rafforza il proprio impegno strategico in Spagna con l'obiettivo di divenire leader nelle rotte tra la Penisola e le Isole Baleari. Durante la fiera, prevista a Barcellona dal 31 maggio al 2 giugno, il Gruppo annuncerà alcune delle principali novità della compagnia di navigazione Tramed, tra cui spicca il processo di ammodernamento della flotta in cui sono stati investiti 30 milioni di euro. Oltre all'ammodernamento delle navi per offrire un servizio e un'esperienza di viaggio migliori, la flotta è stata rinnovata anche in chiave sostenibile, integrando molteplici migliorie che consentono di ottenere una maggiore efficienza tecnologica durante la navigazione. Dopo il ridisegno della flotta, che ora sfoggia i colori distintivi del Gruppo, è stato installato un nuovo sistema di depurazione dei gas che consente la raccolta delle particelle inquinanti e la loro rimozione dall'acqua filtrata dal mare. Questo metodo innovativo è stato recentemente brevettato dal Gruppo Grimaldi e trasforma le navi Grimaldi Tramed in "aspirapolveri del mare". " Il Gruppo Grimaldi ha voluto essere presente a tale importante appuntamento focalizzandosi quest'anno sul mercato spagnolo ", afferma Guido Grimaldi, Corporate Short Sea Shipping Commercial Director del Gruppo Grimaldi. " Con la nascita di Tramed, abbiamo esteso i servizi di trasporto merci e passeggeri alle Isole Baleari, sfruttando le sinergie con le altre linee marittime che collegano Barcellona e Valencia agli altri Paesi che affacciano sul Mediterraneo occidentale ". " L'appartenenza a un gruppo leader nel settore e con un'esperienza consolidata come Grimaldi ci permette di offrire un servizio eccellente ai nostri clienti, oltre a lavorare insieme e unire le forze per rendere il trasporto marittimo un settore sostenibile ", sostiene Eva González, Direttore Commerciale Cargo in Tramed. Tramed si unisce al percorso sostenibile del Gruppo Grimaldi. L'impegno sostenibile del Gruppo Grimaldi si concretizza in molteplici innovazioni tecnologiche installate a bordo delle proprie navi di cui, ora, potrà beneficiare anche Tramed. In particolare, il Gruppo Grimaldi ha preso in consegna sei delle dodici navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) previste, il cui design consente loro di trasportare il doppio della quantità di carico, ma consumando la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione. Le navi GG5G non sono solo le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, ma anche le più ecofriendly. Inoltre queste navi garantiscono Zero Emission in Port®, grazie alla dotazione di mega-batterie



Informatore Navale

Focus

al litio che si ricaricano durante la navigazione e che consentono di ridurre al minimo le emissioni nei porti dove attraccano. Per conoscere tutte le novità del Gruppo Grimaldi e Tramed e per poter parlare direttamente con i portavoce delle aziende, visita lo stand F620 al SIL 2022, dal 31 maggio al 2 giugno. Zona fieristica di Montjuic, Fira de Barcelona (Plaza España).

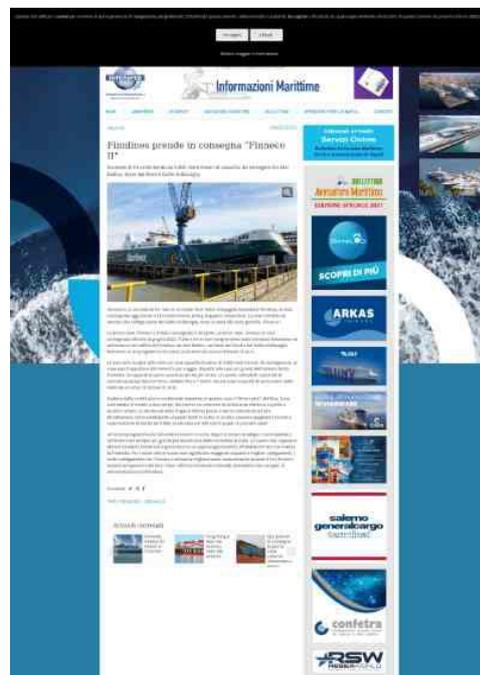
Informazioni Marittime

Focus

Finnlines prende in consegna "Finneco II"

Seconda di tre unità ibride da 5,800 metri lineari di capacità, da impiegare tra Mar Baltico, Mare del Nord e Golfo di Biscaglia

Finneco II, la seconda di tre navi ro-ro classe "Eco" della compagnia finlandese Finnlines, è stata consegnata oggi presso il China Merchants Jinling Shipyard, a Nanchino. La nave entrerà nel servizio che collega i porti del Golfo di Biscaglia, dove si unirà alla nave gemella, Finneco I. La prima nave, Finneco I, è stata consegnata il 28 aprile. La terza nave, Finneco III, sarà consegnata all'inizio di giugno 2022. Tutte e tre le navi navigheranno sotto bandiera finlandese ed entreranno nel traffico di Finnlines nel Mar Baltico, nel Mare del Nord e nel Golfo di Biscaglia. Rientrano in un programma di nuove costruzioni da mezzo miliardo di euro. Le navi sono lunghe 238 metri con una capacità di carico di 5,800 metri lineari. Di conseguenza, la nave può trasportare 400 rimorchi per viaggio. Rispetto alle navi più grandi dell'odierna flotta Finnlines, la capacità di carico aumenta del 40 per cento. Un ponte sollevabile consente di caricare qualsiasi tipo di merce rotabile fino a 7 metri. Alcune aree sui ponti di carico sono state dedicate al carico di bobine di carta. Godono della certificazione ambientale massima, in questo caso il "Green plus" del Rina. Sono navi dotate di motori a due tempi, che hanno un consumo di carburante inferiore a quelle a quattro tempi. La resistenza della chiglia è ridotta grazie a vernici siliconiche ad alta idrodinamica. Sono predisposte al power bank in sosta, in pratica possono spegnere i motori e usare batterie di bordo da 5 MW, ricaricabili con 600 metri quadri di pannelli solari. «Il nostro programma da 500 milioni di euro in corso segue la nostra strategia e continuiamo a schierare navi sempre più grandi per beneficiare delle economie di scala. Le nuove navi superano elevati standard ambientali e garantiscono un approvvigionamento affidabile di merci da e verso la Finlandia. Per i nostri clienti nuove navi significano maggiore capacità e migliori collegamenti. I nostri collegamenti con l'Europa e viceversa miglioreranno notevolmente quando il trio Finneco inizierà ad operare sulle loro rotte», afferma Emanuele Grimaldi, presidente del consiglio di amministrazione di Finnlines.



Msc Crociere ha presentato "World Europa" la nuova ammiraglia (con 22 ponti) della sua flotta

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Ginevra - MSC Crociere ha presentato "MSC World Europa", la nuova ammiraglia della Compagnia che, quando entrerà a far parte della flotta in novembre, diventerà la ventesima e più grande della flotta MSC. Ma sarà anche la più grande crociera al mondo alimentata a GNL, il combustibile fossile più green attualmente disponibile per l'alimentazione delle grandi navi da crociera. Sarà la prima nave appartenente alla World Class, dotata di 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000 metri quadrati di spazi comuni. Per Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere "MSC World Europa è un passo fondamentale per MSC Crociere verso la riduzione del proprio impatto ambientale e il raggiungimento della neutralità carbonica entro il 2050. Questa nave, non solo sarà la più ecologica ed efficiente di tutta la flotta, ma anche la prima ad essere dotata della tecnologia a celle di combustibile per ridurre al minimo le proprie emissioni. La futura ammiraglia sarà all'avanguardia dal punto di vista ambientale ma anche dal punto di vista dell'intrattenimento a bordo, abbiamo cercato di portare l'esperienza della crociera ad un altro livello e sono certo che con questa nuova nave saremo in grado di offrire ai nostri ospiti qualcosa che ancora non c'è nel mercato crocieristico.'



Varata oggi a Fincantieri Explora, prima delle quattro navi da crociera di lusso della Msc

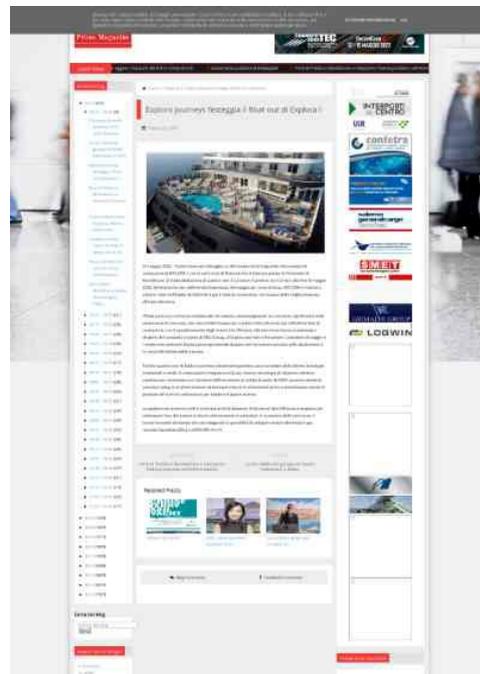
Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Trieste-Ginevra - Si è svolto oggi, nello stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di EXPLORA I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla Divisione Crociere del Gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys . Iniziata a costruire a giugno 2021, l' unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di EXPLORA II, seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell' estate del 2024. Alla cerimonia di varo di EXPLORA I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l' Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell' innovativa flotta di Explora Journeys , che il gruppo MSC ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



Explora journeys festeggia il float out di Explora I

31 maggio 2022 - Explora Journeys festeggia un altro importante traguardo nel processo di costruzione di EXPLORA I, con la cerimonia di float out che si è tenuta presso la Fincantieri di Monfalcone. Si tratta della prima di quattro navi, il cui lancio è previsto tra 12 mesi, alla fine di maggio 2023, del brand che sta ridefinendo l'esperienza del viaggio per mare di lusso. EXPLORA I inizierà a solcare i mari nell'estate del 2024 ed è già in fase di costruzione, con la posa della chiglia avvenuta all'inizio del mese. Il float out è una cerimonia tradizionale nel settore, contrassegnando un momento significativo nella costruzione di una nave, che tocca infatti l'acqua per la prima volta ed entra così nell'ultima fase di costruzione, con il completamento degli interni e le rifiniture. Alla cerimonia hanno presenziato i dirigenti del comparto crociere di MSC Group, di Explora Journeys e Fincantieri, consulenti di viaggio e i media internazionali. Explora Journeys intende lasciare un'impressione positiva sulle destinazioni e le comunità visitate dalle sue navi. Tutte le quattro navi di Explora Journeys attualmente previste saranno dotate delle ultime tecnologie ambientali e navali: le imbarcazioni integreranno la più recente tecnologia di riduzione selettiva catalitica per consentire una riduzione delle emissioni di ossido di azoto del 90%, saranno dotate di connettori plug-in di alimentazione da terra per ridurre le emissioni in porto e monteranno sistemi di gestione del rumore sottomarino per tutelare le specie marine. Le quattro navi avranno inoltre un'ampia serie di dotazioni di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso dei motori e ridurre ulteriormente le emissioni. In occasione della cerimonia, il brand ha inoltre dichiarato che sta indagando la possibilità di utilizzare motori alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) su EXPLORA III e IV.

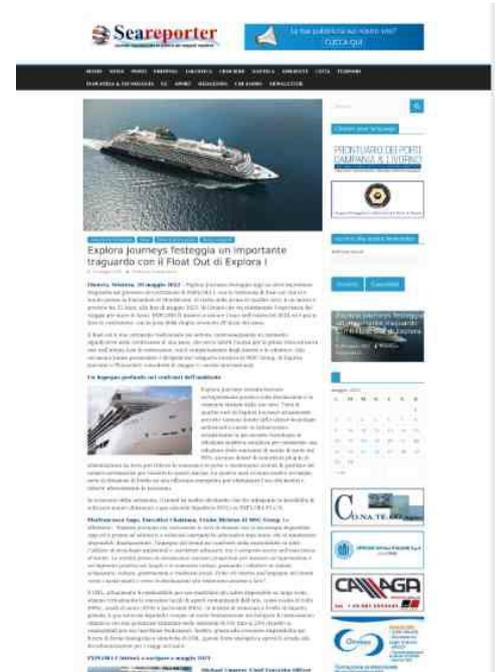


Explora Journeys festeggia un importante traguardo con il Float Out di Explora I

Redazione Seareporter.it

Ginevra, Svizzera, 30 maggio 2022 - Explora Journeys festeggia oggi un altro importante traguardo nel processo di costruzione di EXPLORA I, con la cerimonia di float out che si è tenuta presso la Fincantieri di Monfalcone. Si tratta della prima di quattro navi, il cui lancio è previsto tra 12 mesi, alla fine di maggio 2023, del brand che sta ridefinendo l'esperienza del viaggio per mare di lusso. EXPLORA II inizierà a solcare i mari nell'estate del 2024 ed è già in fase di costruzione, con la posa della chiglia avvenuta all'inizio del mese. Il float out è una cerimonia tradizionale nel settore, contrassegnando un momento significativo nella costruzione di una nave, che tocca infatti l'acqua per la prima volta ed entra così nell'ultima fase di costruzione, con il completamento degli interni e le rifiniture. Alla cerimonia hanno presenziato i dirigenti del comparto crociere di MSC Group, di Explora Journeys e Fincantieri, consulenti di viaggio e i media internazionali. Un impegno profondo nei confronti dell'ambiente Explora Journeys intende lasciare un'impressione positiva sulle destinazioni e le comunità visitate dalle sue navi.

Tutte le quattro navi di Explora Journeys attualmente previste saranno dotate delle ultime tecnologie ambientali e navali: le imbarcazioni integreranno la più recente tecnologia di riduzione selettiva catalitica per consentire una riduzione delle emissioni di ossido di azoto del 90%, saranno dotate di connettori plug-in di alimentazione da terra per ridurre le emissioni in porto e monteranno sistemi di gestione del rumore sottomarino per tutelare le specie marine. Le quattro navi avranno inoltre un'ampia serie di dotazioni di bordo ad alta efficienza energetica per ottimizzare l'uso dei motori e ridurre ulteriormente le emissioni. In occasione della cerimonia, il brand ha inoltre dichiarato che sta indagando la possibilità di utilizzare motori alimentati a gas naturale liquefatto (GNL) su EXPLORA III e IV. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman, Cruise Division di MSC Group, ha affermato: 'Explora Journeys sta costruendo le navi di domani con la tecnologia disponibile oggi ed è pronta ad adattarsi a soluzioni energetiche alternative man mano che si renderanno disponibili. Analogamente, l'impegno del brand nei confronti della sostenibilità va oltre l'utilizzo di tecnologie ambientali e marittime adeguate, ma è integrato anche nell'esperienza di bordo. Le attività presso le destinazioni saranno progettate per lasciare un'impressione e un'impronta positiva sui luoghi e le comunità visitati, puntando i riflettori su talenti, artigianato, cultura, gastronomia e tradizioni locali. Tutto ciò rientra nell'impegno del brand verso i nostri ospiti e verso le destinazioni che visiteremo insieme a loro'. Il GNL, attualmente il combustibile per uso marittimo più pulito disponibile su larga scala, elimina virtualmente le emissioni locali di agenti contaminanti dell'aria, come ossido di zolfo (99%), ossidi di azoto (85%) e particolati (98%). In termini di emissioni a livello di impatto globale, il



Sea Reporter

Focus

gas naturale liquefatto ricopre un ruolo fondamentale nel mitigare il cambiamento climatico con una potenziale riduzione delle emissioni di CO₂ fino al 25% rispetto ai combustibili per uso marittimo tradizionali. Inoltre, grazie alla crescente disponibilità nel futuro di forme biologiche e sintetiche di GNL, questa fonte energetica aprirà la strada alla decarbonizzazione per i viaggi sul mare. EXPLORA I inizierà a navigare a maggio 2023 Michael Ungerer, Chief Executive Officer di Explora Journeys, ha commentato: "Il float out di EXPLORA I è una tappa fondamentale nella realizzazione della nostra visione di ridefinire i viaggi per mare con un nuovo brand di lusso che intende connettere i viaggiatori con l'oceano e con loro stessi. L'evento di oggi è una grande opportunità per i nostri partner di viaggio di constatare di persona come la nave stia prendendo forma e di creare ancora più attesa per il suo lancio previsto tra 12 mesi". EXPLORA I includerà 461 suite, penthouse e residenze fronte oceano, dieci esperienze culinarie, dieci bar e lounge interni ed esterni con esperienze dedicate di intrattenimento, quattro piscine con ristorazione e area lounge, ampi spazi esterni, esperienze olistiche di benessere, strutture per il fitness e molto altro. Il viaggio inaugurale di EXPLORA I si svolgerà a maggio 2023 con una crociera nel Mediterraneo di 11 notti da Barcellona ad Atene. Nel suo primo anno di attività, toccherà 132 porti in 40 paesi, comprese due destinazioni mai visitate prima da navi da crociera, Kastellorizo in Grecia e Saint Pierre in Martinica. Explora Journeys propone un mix perfetto tra destinazioni famose e mete al di fuori delle rotte turistiche, all'insegna di un ritmo più lento e passando più tempo in ogni destinazione, per consentire agli ospiti di immergersi completamente nella cultura e nell'ambiente locale, e sempre senza lasciare tracce sui luoghi visitati. Gli itinerari di lancio di EXPLORA I prevedono Mediterraneo, Europa del Nord, Regno Unito, Islanda, Groenlandia, Canada, la costa orientale degli Stati Uniti, Caraibi, America del Sud e le Hawaii. La durata dei viaggi parte da sei pernottamenti fino all'epico Grand Journey di 44 notti in Nord Europa.

Prosegue la costruzione della flotta Explora Journeys

Redazione Seareporter.it

nuovo brand di lusso del Gruppo MSC La nave entrerà in servizio alla fine di maggio 2023, seguita nell' estate 2024 dalla gemella EXPLORA II Trieste-Ginevra, 30 maggio 2022 - Si è svolto oggi, presso lo stabilimento Fincantieri di Monfalcone, il varo di EXPLORA I, prima delle quattro navi da crociera di lusso ordinate al gruppo cantieristico italiano dalla Divisione Crociere del Gruppo MSC per il nuovo brand di lusso Explora Journeys. Iniziativa a costruire a giugno 2021, l' unità entrerà in servizio alla fine di maggio del 2023. In parallelo prosegue la costruzione di EXPLORA II, seconda nave del nuovo brand che ha iniziato a prendere forma e che verrà consegnata nell' estate del 2024. Alla cerimonia di varo di EXPLORA I erano presenti, tra gli altri, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, il Presidente di Fincantieri Claudio Graziano e l' Amministratore Delegato Pierroberto Folgiero. Prosegue così a ritmo serrato la nascita dell' innovativa flotta di Explora Journeys, che il gruppo MSC ha affidato a Fincantieri nel 2018 grazie a un ordine complessivo di oltre 2 miliardi di euro per quattro unità. Le navi avranno una stazza lorda di circa 64.000 tonnellate e saranno dotate delle più recenti tecnologie disponibili, anche sotto il profilo ambientale e della sostenibilità.



Shipping Italy

Focus

Raffaella Del Prete nuovo vertice di Global Ports Holding in Italia

Dopo l' addio al terminal container di Yilport a Taranto la manager sostituirà Antonio Di Monte come direttore generale per i porti crocieristici italiani del gruppo

Global Ports Holding, il gruppo turco attivo come operatore portuale di crociere in vari terminal in giro per il mondo, ha dato il benvenuto a Raffaella Del Prete come nuovo Direttore Generale per i propri porti crocieristici italiani (Cagliari, Catania, Crotone e Taranto). Prenderà il posto di Antonio Di Monte e riporterà direttamente al chief operative officer di Global Ports Holding, Stephen Xuereb. Proprio quest' ultimo ha così commentato: 'Vorrei ringraziare di cuore Antonio per la sua infinita dedizione e il suo impegno nello sviluppo e nell' espansione dei porti crociere di Global Ports Holding in Italia. Gli auguriamo tutto il meglio per il futuro'. Poi ha aggiunto: 'In questa occasione, colgo l' opportunità di dare il benvenuto a Raffaella Del Prete, che ha una vasta conoscenza della gestione portuale, del team building e della leadership. Con le sue conoscenze e la sua esperienza sarà una grande aggiunta al nostro team di esperti e professionisti. Non vedo l' ora di lavorare con lei nella prossima fase di sviluppo del nostro network di porti italiani'. Raffaella Del Prete ha una vasta esperienza nella gestione dei terminal. Dal 2019 è stata direttore generale A Taranto del San Cataldo Container Terminal del gruppo Yilport, mentre in precedenza aveva lavorato anche per Apmt Reefer Terminal a Vado Ligure, e prima ancora presso Msc Crociere a Sorrento, Maersk Line a Genova e Maersk Sealand a Copenhagen.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: mette il turbo Carnival

(Teleborsa) - Rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 3,81%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del FTSE 100 . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Carnival rispetto all' indice di riferimento. Lo status tecnico di medio periodo di Carnival rimane negativo. Nel breve periodo, invece, evidenziamo un miglioramento della forza rialzista, con la curva che incontra la prima area di resistenza a 1.031,9 centesimi di sterlina (GBX), mentre i supporti sono stimati a 1.013,8. Le implicazioni tecniche propendono a favore di un nuovo spunto rialzista con target stimato verosimilmente in area 1.050.



Finanza

"Buy" per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Chiusura del 27 maggio Grande giornata per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , tra i componenti dell' S&P-500 , che mette a segno un rialzo del 4,79%. Operatività odierna: Il quadro tecnico di Royal Caribbean Cruises suscita un interesse tra gli investitori pronti all' acquisto ai prezzi attuali pari a 58,19 USD, con stop loss stimato in area 49,04 Dollari USA, creando così l' opportunità di guadagno nel breve periodo.

