



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 02 giugno 2022**



## Prime Pagine

02/06/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 02/06/2022	8
02/06/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 02/06/2022	9
02/06/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 02/06/2022	10
02/06/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 02/06/2022	11
02/06/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 02/06/2022	12
02/06/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 02/06/2022	13
02/06/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 02/06/2022	14
02/06/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 02/06/2022	15
02/06/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 02/06/2022	16
02/06/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 02/06/2022	17
02/06/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 02/06/2022	18
02/06/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 02/06/2022	19
02/06/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 02/06/2022	20
02/06/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 02/06/2022	21
02/06/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 02/06/2022	22
02/06/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 02/06/2022	23

## Venezia

01/06/2022	<b>Informatore Navale</b> Venice Hospitality Challenge 2022 al Salone Nautico Venezia	24
------------	--	----

## Savona, Vado

01/06/2022 **Savona News** 28  
Ponte della Darsena guasto, il sindaco Russo all' Autorità Portuale: "Guasto imprevedibile, ma bisogna intervenire con urgenza"

---

01/06/2022 **Savona News** 29  
Savona, approvato il piano per il ripascimento delle spiagge: intervento sul tratto di Zinola tra Stella Marina e l' ex ristorante Felix

---

## Genova, Voltri

01/06/2022 **Askanews** 30  
Genova, Toti: su nuova diga porto non si torna più indietro

---

01/06/2022 **BizJournal Liguria** 31  
Nuova diga foranea: avviata procedura di aggiudicazione

---

01/06/2022 **BizJournal Liguria** 32  
Adsp del Mar Ligure Occidentale: contributi alla Culmv e approvate concessioni

---

01/06/2022 **Corriere Marittimo** *Formazione E Sicurezza Sul Lavoro* 34  
Genova, l' Authority avvia la procedura di aggiudicazione per la nuova Diga foranea

---

01/06/2022 **Genova Today** 35  
Nuova diga foranea, al via la procedura per assegnare i lavori

---

01/06/2022 **Genova Today** 36  
Porto passeggeri, trovato un ordigno bellico: in azione gli artificieri

---

01/06/2022 **Il Nautilus** 37  
Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova. Entro il mese di luglio l' aggiudicazione

---

01/06/2022 **Informare** 38  
Ok a contributi per oltre 3,7 milioni di euro alla compagnia portuale genovese CULMV

---

01/06/2022 **Informare** 39  
Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova

---

01/06/2022 **Informatore Navale** 40  
ART visita i Ports of Genoa

---

01/06/2022 **Informatore Navale** 41  
Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova, entro il mese di luglio l'aggiudicazione

---

01/06/2022 **Informazioni Marittime** 42  
Porto di Genova, Contributi a favore della CULMV

---

01/06/2022 **Informazioni Marittime** 44  
Diga foranea di Genova, pubblicata la gara

---

01/06/2022 **Port News** *di Redazione* 45  
Avanti tutta con la nuova diga di Genova

---

01/06/2022 **PrimoCanale.it** 46  
Genova, il candidato sindaco del movimento 3V: "No ai vaccini e assistenza legale gratis contro il Governo"

---

01/06/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	48
<hr/>		
Festa della Repubblica tra musica e arte: Primocanale in diretta		
01/06/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	50
<hr/>		
2 giugno, torna "Palazzi svelati": le sedi delle istituzioni aprono le porte ai cittadini		
01/06/2022	<b>Rai News</b>	51
<hr/>		
Diga foranea, partite le lettere di invito per le offerte		
01/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	52
<hr/>		
Procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova		
01/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	53
<hr/>		
Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova		

## La Spezia

01/06/2022	<b>Informare</b>	54
<hr/>		
Sbagliato - sottolineano gli operatori del porto della Spezia - individuare solo nei terminal la responsabilità delle congestioni all' ingresso dello scalo		
01/06/2022	<b>Rai News</b>	56
<hr/>		
"Porto d' armi", le zone grigie della legge sul transito di armamenti		
01/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	57
<hr/>		
Gli operatori spezzini spiegano il loro no all' ordinanza sull' autotrasporto container		

## Livorno

01/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	59
<hr/>		
Livorno dati I° trimestre 2022, bene i container trainati dall' export +22% - Fermo l' import di cereali ucraini		
01/06/2022	<b>Port Logistic Press</b>	61
<hr/>		
Porto di Livorno: nel primo trimestre sono aumentati i container in export (+22%), bloccato l' import di cereali ucraini		

## Piombino, Isola d' Elba

01/06/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	63
<hr/>		
Con Moby torna la Piombino-Olbia, la linea più veloce per raggiungere la Sardegna		
01/06/2022	<b>Affari Italiani</b>	65
<hr/>		
Con Moby torna la Piombino-Olbia, la linea più veloce per raggiungere la Sardegna		
01/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	67
<hr/>		
Il porto di Piombino archivia il primo trimestre 2022 nel segno positivo, bene il ro-ro +12,4%		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/06/2022	<b>Ancona Today</b>	68
<hr/>		
Nuovo porto, Renzo Piano e sostenibilità: l' assessore Simonella sogna il futuro		

01/06/2022 **Ancona Today** 70  
Legambiente bocchia il "nuovo porto di Ancona": "La sostenibilità non può esistere in questi progetti"

---

01/06/2022 **Ancona Today** 71  
Nuovo porto, Aic attacca il progetto: "Non ci sono né vantaggi sociali né impronta ecologica"

---

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/06/2022 **CivOnline** 72  
Darsena Energetica e Grandi Masse: annullati i "lodi arbitrari" con Gavio

---

01/06/2022 **CivOnline** 73  
"Piano di transizione": l' assessore Lombardi martedì a Civitavecchia

---

01/06/2022 **Informare** 74  
L' AdSP del Tirreno Centro Settentrionale vince in Corte di appello contro Compagnia Porto Civitavecchia

---

01/06/2022 **Informazioni Marittime** 75  
Adsp Civitavecchia vince contenzioso con Compagnia Porto

---

01/06/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 76  
Darsena Energetica e Grandi Masse: annullati i "lodi arbitrari" con Gavio

---

01/06/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 77  
"Piano di transizione": l' assessore Lombardi martedì a Civitavecchia

---

01/06/2022 **Port News** *di Redazione* 78  
Darsena Mare Nostrum, ha vinto l' AdSP

---

01/06/2022 **Shipping Italy** 79  
Adsp Civitavecchia sconfigge Gavio e cancella un debito di 9,5 milioni

---

## Bari

01/06/2022 **Agenparl** *Please Enter Your Name Here* 81  
PORTO DI MONOPOLI- COMUNICATO STAMPA -

---

01/06/2022 **Il Nautilus** 82  
Porto di Monopoli: recuperata la piena funzionalità della banchina 'molo Margherita' fortemente danneggiata dai moti ondosi.

---

01/06/2022 **Informazioni Marittime** 83  
Monopoli, completata la riqualificazione del molo Margherita

---

01/06/2022 **Puglia Live** 84  
Gargano Easy to Reach: collegamento Bari Aeroporto-Gargano in partenza venerdì 10 giugno

---

## Taranto

01/06/2022 **Informazioni Marittime** 86  
Il "Ponte Girevole" di Taranto compie 135 anni

---

01/06/2022 **Shipping Italy** 87  
Al San Cataldo Container Terminal saltata un' altra testa

---

## Olbia Golfo Aranci

01/06/2022	<b>Informatore Navale</b>	88
Porto di Olbia - Sventato un nuovo tentativo di imbarco clandestino sulle navi in partenza		

## Cagliari

01/06/2022	<b>Sardinia Post</b>	89
Provano a lasciare la Sardegna nascondendosi nel pianale di un tir: bloccati due migranti		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/06/2022	<b>Stretto Web</b>	90
Messina, Angela Raffa contro De Luca: "perché hai fatto perdere al Comune 138,02 milioni di euro?"		
01/06/2022	<b>TempoStretto</b>	91
De Domenico: "Messina deve sviluppare turismo, agricoltura e attività portuali"		

## Focus

01/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	92
Formazione e sicurezza sul lavoro, Assiterminal lancia 'PortSafetyValues'		
01/06/2022	<b>Helpconsumatori</b>	93
Costa Crociere, passo indietro sulle regole di imbarco. Codici: ora risarcire i crocieristi		
01/06/2022	<b>Informare</b>	94
Il Montenegro aderisce all' European Sea Ports Organisation in qualità di membro osservatore		
01/06/2022	<b>Italpress</b>	95
Ucraina, Di Maio "Italia disponibile a partecipare a sminamento porti"		
01/06/2022	<b>LaPresse</b>	96
Ucraina: Di Maio, Italia preme per corridoi marittimi trasporto grano		
01/06/2022	<b>LaPresse</b>	97
Ucraina, Lavrov: "La Turchia organizzerà lo sminamento dei porti ucraini"		
01/06/2022	<b>Ship Mag</b>	98
Green Innovation Strategy: la voce dei protagonisti del cambiamento / Focus		
01/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	99
Allarme marittimi sulle navi passeggeri: "Sempre più difficile trovare personale"		
01/06/2022	<b>TeleBorsa</b>	100
New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises		
01/06/2022	<b>TeleBorsa</b>	101
Londra: performance negativa per Carnival		



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**acea**  
energia  
BUSINESS



**Sconfitta a Wembley 3-0**  
**L'Argentina affonda**  
**una brutta Italia**

di **Bocci, Roncone, Sconcerti, Tomaselli**  
alle pagine 50 e 51



**Domani su 7**  
**Usa, il nuovo**  
**trumpismo**

di **Federico Rampini**  
nel settimanale in edicola

**100% GREEN**

Ma ritrovino vigore

## IPARTITI SERVONO ANCORA

di **Sabino Cassese**

**S**ono molti i segni di esaurimento della forma-partito. Una volta tutti i partiti avevano un radicamento nazionale; ora tre dei principali partiti hanno la loro base solo in una parte del territorio. Una volta i partiti erano pochi e coesi (le correnti ne arricchivano il pluralismo, non li dividevano); ora sono frammentati e divisi al loro interno, mentre loro frazioni sono tentate di creare sempre nuove forze politiche. Una volta avevano milioni di iscritti; ora i loro membri sono un ottavo di quelli del passato e il numero di iscritti rispetto ai votanti si riduce, mentre si cercano surrogati, agora o campi larghi. Una volta i partiti avevano basi elettorali fedeli, con un forte senso di appartenenza; ora gli elettorati sono estremamente volatili (alcuni partiti, in pochi anni, hanno raddoppiato o dimezzato, o raddoppiato e poi dimezzato, il proprio seguito, comprendendo così che il vento può nuovamente girare in un breve volgere di tempo). Una volta i leader dettavano la linea, ora — come ha osservato Angelo Panebianco su questo giornale il 30 maggio scorso — i leader sono divenuti follower, in perenne ascolto dei sondaggi e dei risultati delle elezioni locali. I congressi di partito erano una volta un rito rispettato; ora sono divenuti una rarità. Lì una volta maturavano progetti e proposte, mentre ora basta un argomento minuscolo come quello dell'inceneritore romano a infiammare le parti.

continua a pagina 30

La guerra in Ucraina Muro di Orbán, slittano le sanzioni. Gli invasori sfondano a Severodonetsk

## Scontro sui missili di Biden

Dagli Usa armi di precisione a Kiev, ira di Putin. Mattarella: Mosca si ritiri



LE MACERIE DEL DONBASS

### I russi alla conquista di città rase al suolo

di **Marta Serafini**

a pagina 5

IL CANCELLIERE TEDESCO

### La cautela, i sussurri Scholz ora è un caso

di **Paolo Valentino**

a pagina 6

GIANNELLI



di **Francesca Basso**  
**Francesco Battistini**  
**e Giuseppe Sarcina**

**G**li Stati Uniti pronti a fornire missili più potenti all'Ucraina. Immediata la reazione di Mosca: una provocazione che mira a coinvolgere l'Occidente nel conflitto. Cede la resistenza di Severodonetsk, le truppe russe sfondano. Il presidente Sergio Mattarella ha ricordato che l'Italia è «convintamente impegnata nella ricerca di vie d'uscita che portino al ritiro delle truppe occupanti e alla ricostruzione dell'Ucraina». Sulle sanzioni l'Ungheria continua a fare muro. Così le misure contro la Russia slittano.

da pagina 2 a pagina 13

IL CALO DEMOGRAFICO

### Un figlio costa 640 euro al mese

### La difficile sfida della denatalità

di **Dario Di Vico**

**N**el dibattito sul declino demografico interviene la Banca d'Italia. Nella relazione predisposta per l'assemblea annuale, il ricco documento che affianca le Considerazioni finali del governatore, gli economisti di Via Nazionale formulano una stima del costo del mantenimento di un figlio. Dando così un contributo all'ampia e controversa discussione sulle scelte prioritarie da implementare nel contrasto della denatalità. La cifra in questione misurata sull'arco degli anni che vanno dal 2017 al 2020 è di 640 euro al mese per ogni figlio.

continua a pagina 30

Il verdetto All'attore un risarcimento milionario



L'attore americano Johnny Depp, 58 anni, ha vinto la causa per diffamazione intentata contro l'ex moglie Amber Heard, 36

### Depp vince sull'ex moglie Amber lo ha diffamato

di **Matteo Persivale**

**J**ohnny Depp ha vinto la causa contro l'ex moglie Amber Heard, condannata per diffamazione. E dovrà pagare 10 milioni di dollari all'attore per un editoriale del 2018 per il *Washington Post* in cui Heard si descriveva come «un simbolo della violenza domestica». Condannato anche Depp: risarcirà 2 milioni.

a pagina 25

Prezzi L'effetto del greggio in rialzo

### La benzina verde oltre i 2 euro al litro

### Un piano di aiuti

di **Valentina Iorio** e **Fabio Savelli**

**N**on si ferma l'impennata dei prezzi della benzina con nuovi record per la verde arrivata oltre i 2 euro. È l'effetto del rialzo del greggio. Per ridurre i rincari il governo studia nuove misure. La sottosegretaria Guerra: «Molto probabile» un intervento sulle accise.

a pagina 10

INTERVISTA CON IL MINISTRO CINGOLANI

### «Semplificare funziona

### Le rinnovabili ora corrono»

di **Daniele Manca**

**L**e rinnovabili crescono «a velocità raddoppiata» spiega al *Corriere* il ministro Cingolani. «Semplificare funziona — dice — e con tetto al gas e fonti pulite i prezzi scenderanno».

a pagina 11



## CATTELAN



Terza uscita Cattelan il 28 maggio con Corriere della Sera

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**L'**altra sera, scanalando tra i talk, mi sono imbattuto in un'immagine familiare: il professor Cacciari che sbuffa e sbraita. Non ho capito perché, ma ha poca importanza. Cacciari sbuffa e sbraita a prescindere, con l'aria di chi ti concede la grazia di venire in tv mentre avrebbe di meglio da fare (andare in un'altra tv). Qualcuno sostiene che il suo sbuffare sbraitando e sbraitare sbuffando sia un vezzo caratteriale. Qualcun altro che faccia parte di una tecnica intimidatoria per far sentire l'interlocutore un cretino. In effetti gli interlocutori contro cui si scaglia, quasi sempre senza essere stato provocato da loro, tendono ad assecondarlo con sorrisi impacciati e un rispetto non giustificato dal suo comportamento. E pensare che basterebbe una parolina per smontarne la tracotanza a senso

## L'urlo

unico: Shanghai. Cacciari è uno di quelli che, prima di buttarsi sulla guerra, ha sbraitato e sbuffato in tutti i microfoni che l'Italia del Green Pass era una dittatura sanitaria, ma si è sempre scordato di dedicare anche solo un minuto d'indignazione a quanto stava succedendo in una dittatura vera, la Cina, dove si viene ingabbiati nei condomini al minimo sospetto di contagio.

Pare che l'altra sera il bersaglio della sua ira prefabbricata fosse Gad Lerner, polemistista di vaglia, uno capace di azzannarsi alla giugulare. Ebbene, persino lui sembrava in soggezione, come se riconoscesse a Cacciari una patente di superiorità culturale. A riprova che in questo Paese, per essere presi sul serio, è sufficiente prendersi molto sul serio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NELLE MIGLIORI LIBRERIE E NEGLI STORE ONLINE

Vincenzo De Lian  
**La democrazia al bivio**  
In guerra, giustizia e parole barocche

WWW.GUIDAEDITOR.IT

20602  
 Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 1 CD Milano  
 9 771120 498008





Per un sito cattolico, all'ultimo raduno Cei papa Francesco ha definito "criminale di guerra" l'ex ministro Pd Minniti. Anche i santi, ogni tanto, perdono la pazienza



Giovedì 2 giugno 2022 - Anno 14 - n° 150  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "Illegal, l'agenda della legalità"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv.in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

## FAIDE Pd e Chigi col n.1 di Rai3 contro l'ad Caso "CartaBianca": Fuortes caccia Orfeo

■ L'amministratore delegato revoca l'incarico al direttore degli Approfondimenti, accusato di non aver consegnato i nuovi palinsesti al Cda (ma dietro c'è il veto sulla Berlinguer). Di Bella in pole per sostituirlo

ROSELLI A PAG. 7



## IL CASO DI VERONA Comunali: tutti contro, da destra al fronte Pd-5S



GIARELLI E PIETROBELLI A PAG. 8-9

## PARLA BERGONZONI "La pace si fa fuori dalle tv, false e crudeli"



CAPORALE A PAG. 6-7

## Più cazzari del Cazzaro

» Marco Travaglio

Ciò che pensiamo di Salvini è arcinoto anche nei tribunali, dove l'allora vicepresidente e ministro dell'Interno ci querelò per "Cazzaro Verde" e nel luglio 2019 perse il processo: il giudice ritenne lecito l'epiteto che "indica un millantatore di presunte capacità, virtù e successi, di fatto un fanfarone". Erano gli ultimi mesi del Conte-1, quando i poteri marci e i giornalisti al seguito gonfiavano Salvini come la rana di Esopo e lo dipingevano come il padrone e factotum del governo (anche se non faceva nulla), puntando tutto su di lui per liberarsi di Conte e dei 5Stelle. La stampa di destra lo esaltava come il Capitano e quella di sinistra ne ingigantiva la figura fingendo di attaccarlo come "nuovo Mussolini" (al massimo nuovo Ridolini). Tutti lavoravano per lui e infatti alle Europee 2019 raddoppiò i voti sulle Politiche 2018 e il M5S li dimezzò. In agosto, ebbro di sondaggi e mojito, rovesciò il Conte-1 per votare subito e avere "pieni poteri". E quando M5S e Pd iniziarono a parlarsi per fermarlo, poteri marci e giornalisti spararono a palleincatenate contro il neo-giallorosa: il nemico non era Salvini, ma Conte e il M5S. Memorabile Repubblica: "Voto subito. Ma c'è chi dice no". Meglio della Pudanìa. Poi presero a bombardare il Conte-2 un giorno sì e l'altro pure, tacendone o minimizzandone i successi su pandemia, Recovery, vaccini. E finalmente, il 26.1.21, se ne liberarono. Previa rievirgination di Salvini, promosso a moderato centrista europeista per intrupparlo nell'ammucchiata dei Migliori.

Ora s'è deciso che non serve più: meglio la Meloni, più affidabile per gli Usa, dunque per Draghi, dunque per i giornalisti. Che improvvisamente scoprono chi è (sempre stato) Salvini. E fingono pure di meravigliarsi se, per farsi notare, si sbaccia, si agita, entra ed esce dalle ambasciate come Gabriele Paolini. Stupore, scandalo, sdegno. "Blitz all'ambasciata russa per scavalcare Draghi" (Rep). "In campo il Copasir" (Corriere). Già impegnatissimo ad appurare se i giornalisti del governo russo hanno per caso qualcosa a che fare col governo russo, il Copasir dovrà pure accertare se Salvini abbia incontrato l'ambasciatore Razov e progettato un viaggio a Mosca all'insaputa di Draghi. Le gazzette descrivono il premier "cauto" (tanto c'è BaioLetta che s'incezza al postuso), ma "sconcertato" perché era "all'oscuro di tutto" e Salvini "complica le trattative" (quali?). Si vede che né lui né il suo poderoso ufficio stampa leggono i giornali e le agenzie: se non saprebbero che dal 3 marzo Salvini spiattella ai quattro venti gli incontri con l'ambasciatore russo e i preparativi del tour a Mosca. Cazzaro sì, ma alla luce del sole. Un filino meno cazzaro di chi finge di cadere dal pero.

# 2 GIUGNO BIDEN INVECE PARLA DI "TRATTATIVA IN BASE AI FATTI SUL CAMPO"

# La pace di Mattarella: "Putin deve ritirarsi"



**DRAGHI IN AULA IL 21**  
 SI LAVORA A RISOLUZIONE  
 CHE METTA D'ACCORDO PD  
 PRO ARMI E CONTE ANTI

DE CAROLIS E MARRA A PAG. 6-7

**PROCLAMI BELlicosI E NEGOZIATI NASCOSTI**  
 Usa: altre armi "non per colpire la Russia"  
 Mosca: i "falchi" per inasprire il conflitto

CANNAVÒ E IACCARINO A PAG. 2-3

**ORBÁN BLOCCA ANCORA IL 6° PACCHETTO**  
 Sanzioni Ue: per il petrolio di Mosca  
 se ne parla tra 8 mesi, per il gas mai

PALOMBI A PAG. 4

## » POLITICI, VIP E SOLDI Tutti da Vespa alla masseria de "Li Inciuci"

» Giulio DaSilva  
 Video ufficiali mostrano volti pensosi e rilassati di ministri, politici e manager di Stato che si interrogano sui temi chiave per il futuro dell'umanità. Siamo al "Forum in Masseria".  
 A PAG. 16

## LE NOSTRE FIRME

- Fini La pace in mano a un dittatore a pag. 11
- Mini La guerra, un mosaico infranto a pag. 17
- Lo Bianco Chi vuole usare Falcone a pag. 11
- Truzzi Voto, legge e "governabilità" a pag. 11
- Pontani I prof soffocati dalle carte a pag. 15
- Luttazzi Sconsigli per le ferie estive a pag. 10

## USA, PROCESSO MEDIATICO "Depp diffamato dalla ex moglie"

CITATI A PAG. 12



La cattiveria  
 Le cene segrete tra Salvini e Razov mi hanno deluso: se c'è una cosa che Salvini non ci aveva mai tenuto nascosto erano proprio i pasti  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

## L'INDAGINE DEI NAS

Caccia ai Green pass sospetti: Roncato e la lista degli 80 vip

BISBIGLIA A PAG. 14



## IL LIBRO DI GRACO

Scrittori da vomito: poche letture e molte chiacchiere

TAGLIABUE A PAG. 18





ANNO XXVII NUMERO 129 DIRETTORE CLAUDIO CERASA GIOVEDÌ 2 GIUGNO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 8 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Aggregare i riformisti in cerca d'autore? Il passo segreto di Sala per guidare un movimento. Ci sono i soldi. C'è l'agenda. E c'è un sondaggio

Per il momento c'è un simbolo che corrisponde a un cerchio di potere blu con quattro parole spalmate su due righe: "Il Foglio c'è". Per il momento c'è un progetto che corrisponde all'idea di offrire uno sbocco a tutti coloro che hanno in mente un progetto tanto ambizioso quanto difficile da ingaggiare: creare un campo magistrale per aggregare tutte le forze anti populiste in cerca d'autore. Per il momento c'è una rete trasversale di imprenditori pronti a investire milioni di euro per accomodare in questo percorso. Per il momento c'è tutto questo, eppure in fase embrionale, ma insieme a tutto questo, ecco la novità, c'è anche un volto che più degli altri, in privato ma non solo, ha mostrato interesse per mettere alla testa di un soggetto nuovo, difficile da descrivere ma facile da ingaggiare: un contenitore capace non di presentarsi come un nuovo centro ma capace di mettere al centro del suo programma la così detta agenda Draghi. Il volto in questione è quello dell'industriale di Milano Beppe Sala, sindaco da poco rieletto alla guida della sua città, sindaco che ha avuto il merito di aver fatto correre alle regionali le squadre del prossimo anno sindaco che ha messo da parte il suo vecchio e ormai tramontato progetto dei verdi europei e sta cercando un modo ambizioso per mettersi in proprio, con uno sguardo alle elezioni del prossimo anno e con una porta aperta a tutti coloro che da qui alle politiche potrebbero cercare un modo diverso per valorizzare la propria esperienza nel drughismo. E dunque si parla con Mariastella Gelmini, con cui parla anche Carlo Calenda, e si parla con Carlo Calenda, che però non ha intenzione di muoversi da dove sta, si parla naturalmente anche con Matteo Renzi, che Beppe Sala ha già invitato come ospite d'onore all'ultima Leopolda, a parlarci con Carlo Calenda e si parla persino con Luigi Di Maio, che dal 2016 però non ha intenzione di muoversi. Si parla, si costruisce, si progetta e si guarda a uno scenario concreto che coincide con la risposta a una domanda...

Da Roma, ma se è vero che i partiti populisti sono in crisi di identità, cosa si può fare per evitare che gli elettori in fuga dal M5s e dalla Lega vadano a finire in modo eccessivo tra le file del partito di Giorgio Meloni? Sala ci sta pensando. Sta studiando il numero di imprenditori (tra questi c'è anche il numero uno di Brescia, Alberto Bombassei) che si dicono di fare un passo in avanti per unire il fronte anti populista a un modo diverso di avere una gamma in più su cui contare. Sta studiando con attenzione il numero di voli della media imprenditoriale, legata in particolare alla transizione energetica, all'agricoltura e al made in Italy, che hanno mostrato il sindaco disponibilità a investire nel settore (dalla fondazione di Roberto Rotta alla Habitat di Boga, da Legnani a Pisati, da Rasneri a Casarano, imprenditoria media che fattura tra i 20 e i 100 milioni di euro). E sta osservando con stupore un sondaggio serio, commissionato da alcuni imprenditori seri a un'importante società di ricerca...

democratica, che vede nel sindaco di Milano il leader naturale di un contenitore deciso al lavoro al "Foglio Draghi". Secondo questo sondaggio, che il Foglio ha potuto consultare, gli elettori potenziali per un soggetto del genere si aggirano attorno al 9,7 per cento dei votanti effettivi. Ci dice in una battuta Elena Bonetti, ministro della Famiglia, esponente di Italia Viva: "I nomi si accammano. Ma una certezza c'è: all'Italia serve una forza aggregativa capace di collocarsi in uno spazio centrale. Non per muoversi come se fosse un partito di centro. Non per muoversi come un ago della bilancia. Ma per essere il centro di un campo magistrale del riformismo dell'azienda, l'unico che ha appena bruciato il brand di Milano in un motore di una nuova Italia politica, per poi mettere insieme quel che si può tra i riformisti in cerca d'autore. Difficile dire dove arriverà, ma il progetto c'è e merita di essere seguito."

di Roma. Forse poche cose spiegano la Rai di oggi come questa scemenza. Viale Mazzini. Esterno sera. Il funzionario è uscito dal palazzone sede della Rai, quando, con la coda dell'occhio, per strada, in un angolo, vede Mario Orfeo, uno dei dirigenti più importanti dell'azienda, l'unico che ha appena rotto con l'amministratore delegato Carlo Fuortes. Orfeo sta parlando con il direttore dell'Intrattenimento Stefano Coletta e con Marcello Ciannamè, il capo delle risorse umane. Il funzionario rientra, sale su, si ferma piano, acciaccia il telefono, e arriva al suo interlocutore. Un altro manager. "Ho visto Coletta e Ciannamè che parlavano con Orfeo per strada. Se lo sa Fuortes, sono morti. Morì? Sono tutti morti". Ecco. Ma cosa succede? Ieri mattina Orfeo, ex amministratore delegato Rai, ora direttore degli approfondimenti, è nominato in qualità di primo accreditato politico come tutti gli altri, anzi in quota Enrico Letta, è stato sfiduciato da Fuortes in un colloquio privato. Perché? Perché avrebbe ispirato un articolo del Foglio impeloso con Fuortes stesso. Un articolo scritto da noi. Possibile ma? Sì. Surreale? Anche. Certamente rivelatore di un clima di limite della paranoia. Per accreditarsi al Rai. (Maurizio segue nell'inserto IV)

Il Carroccio e Mosca Il sogno (impossibile) dei colonnelli leghisti: il 25 luglio di Salvini

Giorgetti evoca il cambio, Volpi borbotta, la vecchia guardia scuote la testa. Caccia al piano B

Ma Matteo: rifarei tutto

Roma. Se non ci lavorano attivamente, è perché nessuno sa davvero come si dovrebbe procedere. Il 25 luglio di Matteo Salvini sembra aleggiare: c'è chi lo invoca, chi lo pronostica, perfino chi lo paventa. Imprenditori lombardi giurano di averlo sentito sul serio, stavolta, Giancarlo Giorgetti dire che no, "così non si può più andare avanti", perché così perdiamo la faccia, ci ridono tutti dietro". E assicurano di averlo sentito ragionare su uno scenario da cambiare di guardia. Ma la verità è che poi tutti sanno che un modo per arrivarci, alla defenestrazione del capo, non c'è. Perfino la convocazione di un Gran Consiglio sembra più che altro una roba da carbonari, visto che il congresso federale che dovrebbe sancire una svolta Salvini ha già detto che non ha intenzione di convocarlo, prima del 2023 non se ne parla. E però, che stavolta l'abbia fatta grossa sul serio, con questa faccenda del viaggio in Russia, lo si capisce dal dilagare del malessere anche nella cerchia stretta, nei no del delissimo. Andrea Crippa, per esempio, uno dei vicesegretari, uno che a Salvini deve tutto, incalzato dai suoi colleghi lombardi, scaccia le domande come fosse un muro: "Le volete capire che nessuno di noi sa perché?". Figurarsi allora Lorenzo Fontana, che pure avrebbe delega agli Esteri, come possa restare. (Valentini segue nell'inserto IV)

Salvini imbarazza FI I ministri si fregano le mani, anche il Cav, prende le distanze. La lista unitaria si allontana

Roma. Chi si frega le mani rimane in silenzio. Sono i tre ministri di Forza Italia. Renato Brunetta, Mara Carfagna e Mariastella Gelmini che sulla linea atlantista, a vario titolo, non hanno avuto paura nemmeno di scontrarsi contro il Cav. Figurarsi ora cosa possono pensare davanti al pasticcio moscovita di Matteo Salvini. E dunque la compagine azzurra del governo assiste alle contorsioni del leader della Lega abbastanza soddisfatta. È un anno che lo diciamo? Così? Che i valori di Forza Italia sono altro rispetto a quelli del capo del Carroccio, e che insomma l'idea di un futuro insieme rischia di essere una mossa azzardata di pura somma aritmetica, ma non politica. "Non ci sarà alcuna lista unitaria alle prossime elezioni, al massimo una federazione di centro-destra con dentro anche Giorgio Meloni e altri partiti, ognuno con i propri spazi", dice al Foglio, da Rotterdam, Paolo Barelli, capogruppo di FI alla Camera. I colonnelli del partito di Berlusconi si trovano tutti in Olanda, ma senza Berlusconi. Il Cav - per colpa della festa notturna per la promozione del Monza in serie A - per presunti problemi all'aereo - a quanto ha partecipato al congresso del Ppe (che ha incoronato Manfred Weber presidente e Antonio Tajani vice). L'ultima mossa di Salvini sembra aver lasciato il segno. Perfino i termometri azzurri, consultati dal Foglio, segnalano "imbarazzo" intorno al leghista. (Costantini segue nell'inserto IV)

FERMARE GLI UTILI IDIOTI DEL PUTINISMO

Orbán blocca di nuovo il VI round di sanzioni. Ma vista da lontano l'Ue resta eccezionale

Biden manda altri missili a Kyiv e spazza via le voci su fratture e concessioni dell'occidente

La minaccia delle esercitazioni nucleari russe e la parola terribile che arriva da nord: "Reinvasione"

Bruxelles. L'Ungheria ha deciso di bloccare l'accesso al sistema missilistico avanzato di medio-lungo raggio che il governo di Volodymyr Zelensky chiede da tempo perché lo ritiene indispensabile per contenere l'avanzata russa nell'est del paese. L'Amministrazione americana era sembrata scettica sull'invio di questa tipologia di armi (che ha una gittata di ottanta chilometri) e questa cautela era risuonata scandalosa a Kyiv: non vi fidate più di noi? Il problema è appunto che con un raggio d'azione così ampio, i missili possono cadere in territorio russo e questo è, per ovvie ragioni, da evitare. Molti esperti si sono messi ad analizzare le possibilità di errore, le probabilità che l'incidente possa accadere, ma si è notato che il presidente americano doveva prendere una decisione più politica che militare, cioè fidarsi delle rassicurazioni ucraine sul fatto che l'incidente non si verificherebbe nel territorio russo. Il rischio evidentemente non è zero, ma infine Biden si è arrendato, almeno per quel che riguarda le munizioni a medio raggio (quelle a lungo raggio sono state fornite). Si è fidato anche perché l'avanzata russa sul terreno è sempre più concreta e la determinazione dimostrata dall'Ue e dai suoi stati membri nella risposta a Vladimir Putin anche sulla lunga durata. La guerra continua. E questa è la prima eccezione del giorno. L'Europa è all'oscuro della recessione. Il prezzo della benzina ha raggiunto livelli record, l'inflazione a maggio ha toccato l'1% per cento base annua. Eppure, malgrado le contraddizioni e i sabotaggi interni, a decisioni storiche continuano a succedersi decisioni storiche, senza in fondo fare troppi conti sui costi economici o politici. (Cervetta segue a pagina tre)

Milano. Joe Biden ha infine deciso di inviare in Ucraina il sistema missilistico avanzato di medio-lungo raggio che il governo di Volodymyr Zelensky chiede da tempo perché lo ritiene indispensabile per contenere l'avanzata russa nell'est del paese. L'Amministrazione americana era sembrata scettica sull'invio di questa tipologia di armi (che ha una gittata di ottanta chilometri) e questa cautela era risuonata scandalosa a Kyiv: non vi fidate più di noi? Il problema è appunto che con un raggio d'azione così ampio, i missili possono cadere in territorio russo e questo è, per ovvie ragioni, da evitare. Molti esperti si sono messi ad analizzare le possibilità di errore, le probabilità che l'incidente possa accadere, ma si è notato che il presidente americano doveva prendere una decisione più politica che militare, cioè fidarsi delle rassicurazioni ucraine sul fatto che l'incidente non si verificherebbe nel territorio russo. Il rischio evidentemente non è zero, ma infine Biden si è arrendato, almeno per quel che riguarda le munizioni a medio raggio (quelle a lungo raggio sono state fornite). Si è fidato anche perché l'avanzata russa sul terreno è sempre più concreta e la determinazione dimostrata dall'Ue e dai suoi stati membri nella risposta a Vladimir Putin anche sulla lunga durata. La guerra continua. E questa è la prima eccezione del giorno. L'Europa è all'oscuro della recessione. Il prezzo della benzina ha raggiunto livelli record, l'inflazione a maggio ha toccato l'1% per cento base annua. Eppure, malgrado le contraddizioni e i sabotaggi interni, a decisioni storiche continuano a succedersi decisioni storiche, senza in fondo fare troppi conti sui costi economici o politici. (Cervetta segue a pagina tre)

Roma. Gli Stati Uniti manderanno i missili a medio raggio che gli ucraini chiedono da sempre per fermare l'avanzata russa nel Donbas. E la Russia, che considera l'invio di queste armi una provocazione diretta, mentre apre per la prima volta a un incontro tra il presidente russo Vladimir Putin e l'omologo ucraino Volodymyr Zelensky, risponde con una minaccia: il ministero della Difesa ha dichiarato all'agenzia Interfax che le forze nucleari russe stanno svolgendo esercitazioni nella provincia di Ivanovo, a nord-est della capitale Mosca. Sono impegnati mille militari che per le manovre utilizzano cento veicoli, tra i quali i lanciamissili balistici intercontinentali Yars, acronimo di governance, rubeta sberleffata, e il sistema di difesa nucleare. Si tratta di missili in grado di coprire una distanza di diecimila chilometri, hanno più testate nucleari che possono essere guidate per colpire bersagli a terra o in mare. L'Ucraina si è resa indipendente. Come spesso accade quando si parla di armi russe, la mitologia e la realtà si mescolano. Il Cremlino si becca come fare sfoggio del suo potenziale bellico, quando faranno il punto di un anno indipendente. Come spesso accade quando si parla di armi russe, la mitologia e la realtà si mescolano. Il Cremlino si becca come fare sfoggio del suo potenziale bellico, quando faranno il punto di un anno indipendente. Come spesso accade quando si parla di armi russe, la mitologia e la realtà si mescolano. Il Cremlino si becca come fare sfoggio del suo potenziale bellico, quando faranno il punto di un anno indipendente. (Pizzardi segue a pagina tre)



L'arma del grano

Qualche idea per vincere contro Putin che affama il mondo. Un pomeriggio con Cindy McCain

Roma. L'unico vero modo per risolvere questa crisi è che il governo russo decida di "arrendersi". Cindy McCain, ambasciatrice americana alle agenzie Onu di Roma, non ha dubbi su chi sia il responsabile dell'emergenza alimentare che stiamo vivendo. In una conversazione con il Foglio spiega che la Russia "ha iniziato questa guerra illegale" che ha solo peggiorato le cose. La crisi rischia di aggravarsi giorno dopo giorno, con i porti ucraini ancora bloccati e i difficili negoziati in corso. Il tema dell'esportazione del grano ucraino e della sicurezza alimentare è diventato centrale. "La situazione era già enormemente compromessa dal Covid", dice McCain, "e da tutti gli elementi a esso collegati, per esempio la crisi della supply chain. E la pandemia ha aggravato ulteriormente la crisi dovuta ai cambiamenti climatici - e il clima in paesi come il Madagascar e altri che ho visitato, ha avuto conseguenze devastanti". In inglese c'è un'espressione efficace, breadbasket, il cestino del pane, che si usa per indicare un'area specifica che produce cereali per il resto della regione: "E adesso ha una guerra il, nel breadbasket d'Europa. Tutto questo genera un effetto molto grave in paesi come il Madagascar", dice McCain. "Penso che questa sia una guerra contro il cibo. Che Putin stia usando il cibo come arma di guerra. Ed è così che dovremmo affrontare il problema come Stati Uniti d'America. Dobbiamo assicurarci che le persone abbiano abbastanza cibo, e quindi non solo aiutiamo a mitigare gli effetti di questa crisi ma anche trovare una soluzione al problema di produrre di più con meno risorse". È una corsa contro il tempo, dice McCain, per "scoprire nuovi metodi, usare le biotecnologie e tutte quelle fantastiche scoperte della scienza, che a volte fatica a capire anche a noi per intensificare la produzione e ottimizzare la distribuzione". L'America è il primo paese donatore del World Food Programme, quello di Ron Luciano con Pao e Fondo internazionale per lo sviluppo agricolo. Ma stiamo anche investendo una gran quantità di soldi per l'assistenza umanitaria e miliardi per gli aiuti umanitari. Sono molto orgogliosa di dire che l'America sta dalla parte delle persone che non hanno voce per difendersi e cerca di mitigare le emergenze nel mondo". La Russia e gli amici della Russia però non la pensano così, anzi, al contrario. "La disinformazione è un ulteriore, problema enorme, e lo abbiamo visto sin dall'inizio di questa crisi", dice McCain. "E ovunque, e l'ho rivista anche qui a Roma, nelle riunioni con alcune organizzazioni degli russi non solo tirano fuori la loro disinformazione ma cercano pure di candidarsi per alcuni ruoli nelle varie agenzie, quando sono proprio loro ad aver causato questa crisi!". La disinformazione è stato un problema gigantesco anche durante la pandemia durante la quale però "abbiamo imparato ad ascoltare gli esperti, gli scienziati, e cosa sia meglio per noi. E secondo me abbiamo anche imparato a essere pazienti. Per me del senatore repubblicano John McCain, veterano di guerra ed eroe nazionale, per più di trent'anni. La scorsa settimana, il nome di John McCain è stato inserito nella lista dei funzionari americani sanzionati dal Cremlino, apparentemente senza rendersi conto che il senatore è morto quattro anni fa. Forse ne ridirebbe: "E cosa più importante che ci ha insegnato mio marito, a me e ai miei figli, è che bisogna servire una causa più grande dell'interesse personale. E poi l'umiltà. Credevo che fosse un nobile strumento, ed era anche molto bravo". (Giulia Pomplii)

Botte Fuortissime

Cosa c'è dietro all'irritazione dell'ad della Rai con Mario Orfeo. Azienda irrimediabile

Roma. Forse poche cose spiegano la Rai di oggi come questa scemenza. Viale Mazzini. Esterno sera. Il funzionario è uscito dal palazzone sede della Rai, quando, con la coda dell'occhio, per strada, in un angolo, vede Mario Orfeo, uno dei dirigenti più importanti dell'azienda, l'unico che ha appena rotto con l'amministratore delegato Carlo Fuortes. Orfeo sta parlando con il direttore dell'Intrattenimento Stefano Coletta e con Marcello Ciannamè, il capo delle risorse umane. Il funzionario rientra, sale su, si ferma piano, acciaccia il telefono, e arriva al suo interlocutore. Un altro manager. "Ho visto Coletta e Ciannamè che parlavano con Orfeo per strada. Se lo sa Fuortes, sono morti. Morì? Sono tutti morti". Ecco. Ma cosa succede? Ieri mattina Orfeo, ex amministratore delegato Rai, ora direttore degli approfondimenti, è nominato in qualità di primo accreditato politico come tutti gli altri, anzi in quota Enrico Letta, è stato sfiduciato da Fuortes in un colloquio privato. Perché? Perché avrebbe ispirato un articolo del Foglio impeloso con Fuortes stesso. Un articolo scritto da noi. Possibile ma? Sì. Surreale? Anche. Certamente rivelatore di un clima di limite della paranoia. Per accreditarsi al Rai. (Maurizio segue nell'inserto IV)

Concorrenza League

Il ddl Concorrenza ormai è un campionato. Ora è il turno dei tassisti (e li appoggia la sinistra)

Roma. Approvato! Un successo! Il ddl di Concorrenza è passato! Illustri, candidi, anime buone. Compratevi delle scarpe comode e partite a correre, sciaciate Satana-Monopoli con il Vangelo secondo Luigi (Einaudi), Prechke installato. Dopo i bagnini è pronto a scatenarsi una nuova ed eterna categoria. I tassisti. Minacciaio lo scoperò. "A piedi! A piedi!", ed è fare saltare (ancora) la legge con l'aiuto dell'onorevole e concorrente, il Mazarzi di Veriga: "Roma mia, vieni con me". Per accreditarsi poi che fosse finito al Senato con l'approvazione del testo (180 voti a favore e 28 contrari). L'emendamento sui bagnini (riformulato) alla fine era stato accettato pure dai comitati con il acchiolo, i bagnini. La bozza era stata dunque riposta nel cestino della carta. È stato un caso di imprudenza. L'abbiamo recuperata in tutta fretta perché c'è una novità. Il testo passa adesso alla Camera dove sta per cominciare il secondo tempo della finalissima di Coppa Concorrenza, la "Champions Trust" fra "liberals" (bianco) e "laicoidisti" (forcones). Questa è la "fogliocronaca". (Cervato segue nell'inserto IV)

Andrea's Version

Scontata la sobrietà di Andrea e l'Apprezza l'leganza così simile, preso atto della sensibilità che per fortuna non fa difetto a nessuna delle due, della modestia non solo formale con cui riescono ad affrontare qualsiasi argomento, della competenza accompagnata sempre all'educazione istituzionale, al rispetto sacro per il proprio ruolo, alla ripulsa dell'invidenza faziosa, alla discrezione e alla signorilità che le contraddistinguono, e che in un modo o un altro modo inappuntabile, poi tutto questo vis à vis di un'analogia e ormai settantennale costanza di servizio, ebbene, chiamato preconcetto, chiamavo snobismo, trovo tuttavia che tra Elisabetta II d'Inghilterra e madame Luciana Littizzetto si avverta tuttora una nuance di differenza.

Volete il lavoro? Allora viva il taxista Elon Musk

Se un'altro sbaglia io, ma la Tesla continua a farmi un effetto da Giletta GT e pantofole zampa da Giolietti, è quanto meno curioso. CONTRO MASTRO CILURGIA sembrava l'ultima frontiera del tamarismo e invece era solo Paolino i Sabaudia. E anche la smania di comprarsi Twitter, e di portarci Trump con l'inefficienza con cui i ragazzi rimettono il compagno stonzo nelle chat, davvero non so. Però bisogna ammettere che Elon Musk, nel suo egotico talento bizzarro, possiede tratti in grado di trasformare il più futurista degli imprenditori in un industriale novotecnico, anzi in un conservatore d'altri tempi. Che detesti il wokeism e si preoccupi della demoralizzazione italiana è nota ma non è il punto. Invece ieri ha spedito ai suoi dipendenti di Tesla una nota di proclama, di ultimatum: "Il lavoro da remoto non è più accettato". E dunque: "Tutti quelli che intendono lavorare da remoto devono essere in ufficio per un minimo e sostituito un collaboratore di 40 ore a settimana, oppure devono lasciare Tesla". Se ci sono collaboratori straordinari per cui questo non sarà possibile, glieduchè capovero direttamente io". Chissà. La cosa più interessante è però una nota filosofica: "Ci sono certamente alcune aziende che non richiedono la stessa presenza. Ma quando è stata l'ultima volta che hanno creato un grande nuovo prodotto? Novocentocinquanta volte? E se certo è un peccato in un mondo del lavoro in cui l'ultima moda è la "great resignation", Musk ha posto una domanda non agevole: esiste un aspetto personale, collaborativo o persino fisico, nel lavoro umano, per cui per farlo bene si deve farlo insieme?" (Maurizio Crippa)

da remoto non è più accettato". E dunque: "Tutti quelli che intendono lavorare da remoto devono essere in ufficio per un minimo e sostituito un collaboratore di 40 ore a settimana, oppure devono lasciare Tesla". Se ci sono collaboratori straordinari per cui questo non sarà possibile, glieduchè capovero direttamente io". Chissà. La cosa più interessante è però una nota filosofica: "Ci sono certamente alcune aziende che non richiedono la stessa presenza. Ma quando è stata l'ultima volta che hanno creato un grande nuovo prodotto? Novocentocinquanta volte? E se certo è un peccato in un mondo del lavoro in cui l'ultima moda è la "great resignation", Musk ha posto una domanda non agevole: esiste un aspetto personale, collaborativo o persino fisico, nel lavoro umano, per cui per farlo bene si deve farlo insieme?" (Maurizio Crippa)

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

# IL GIORNO

GIOVEDÌ 2 giugno 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Pavia, il contractor al gip: pensavo fosse legale

**Eitan, mercenario-rapitore estradato in Italia**  
**Scarcerazione immediata**

Marziani in Lombardia



Osio Sopra, ancora gravi due bimbi

**Scoppio all'asilo arriva la svolta: indagato un papà**

Donadoni in Lombardia



## Benzina alle stelle, governo disarmato

Verde a 1,9, Draghi pensa alla proroga del taglio delle accise ma la corsa dei prezzi ha già annullato i vantaggi dello sconto I sindacati: «Aumentare salari e pensioni». Gli industriali: «No, va ridotto il cuneo». Sorpresa catasto, torna il valore di mercato

Servizi alle pag. 3, 5 e 21

Le previsioni sbagliate

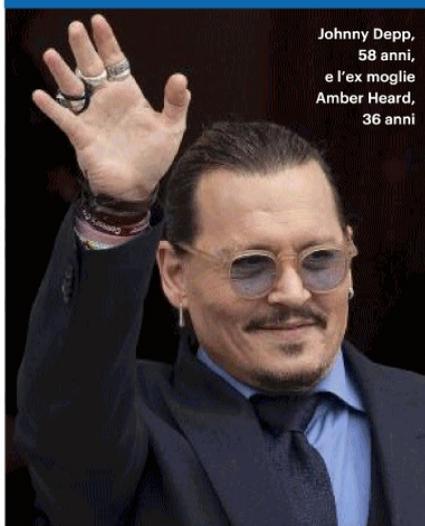
**Inflazione record**  
**Gli economisti non sono oracoli**

Davide Nitrosi

**O**ra che anche la ministra del Tesoro americana Janet Yellen, ex governatore della Fed dal 2014 al 2018, ammette di avere sbagliato previsioni sull'evoluzione dell'inflazione, non resta che accettare l'evidenza. Non solo l'economia è una scienza triste, ma non è neppure una scienza esatta, in special modo quando cerca di prevedere il futuro. E d'altronde lo avevamo capito nel 2007, quando la crisi finanziaria dall'America contagiò tutto il mondo. Pochi mesi dopo, la regina Elisabetta gelò i cervelloni della London School of Economics con una domanda solo all'apparenza ingenua: «Come è possibile che nessuno abbia previsto questa crisi tanto devastante?».

Continua a pagina 2

**IL VERDETTO: L'ATTORE SARÀ RISARCITO DALL'EX CON 15 MILIONI**



Johnny Depp, 58 anni, e l'ex moglie Amber Heard, 36 anni



### Vince Depp: Amber l'ha diffamato

Il processo più seguito della storia d'America, negli ultimi vent'anni e che ha spaccato il Paese, si è chiuso ieri. Johnny Depp, che aveva tentato una

causa contro l'ex moglie, è stato diffamato da Amber Heard. Lei dovrà risarcirlo con 15 milioni di dollari. Sono stati mesi di accuse e controaccuse su vio-

lenze in casa e tradimenti. Con racconti pieni di dettagli privati sul menage domestico e una sfilata di vip in aula.

Pioli a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano, borseggiatrici in metrò

**Espulse 38 nomadi**  
**Una seriale in cella: ha 100 precedenti in 23 anni di furti**

Palma nelle Cronache

Milano, alla Stazione Centrale

**Magazzini Raccordati**  
**Qui nascerà la casa di designer e architetti**

Mingoia nelle Cronache

Vigevano

**Autista deceduto e buttato in Ticino**  
**Assolto un imputato**

Zanichelli nelle Cronache



Anche Elon Musk dice basta allo smart working

**«Tornate tutti in ufficio**  
**Altrimenti vi licenzio»**

Pioli a pagina 4



Premio alla carriera per la diva francese

**Com'è bella Venezia**  
**Il Leone alla Deneuve**

Bogani a pagina 25

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifu®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



Oggi l'ExtraTerrestre

**BIODIVERSITÀ** Nel mondo esiste una straordinaria varietà di farfalle, vitali per l'ambiente. Come le api rischiano però l'estinzione, per colpa dell'uomo



Culture

**LOMBARDI SATRIANI** L'antropologo che indagò le tradizioni popolari come vero luogo del conflitto

Domenico Sabino, Claudio Corvino pagina 10



Visioni

**HAILE GERIMA** Intervista col regista tra Black Lives Matter, eredità colonialista e un film in progress

Cristina Piccino pagina 12

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE • EURO 2,00

GIOVEDÌ 2 GIUGNO 2022 - ANNO LII - N° 131

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**IL 2 GIUGNO, LA COSTITUZIONE E LA NATO**

TOMMASO DI FRANCESCO

Riecco che la storia torna ad essere abusata sul campo di battaglia, con sullo sfondo le rovine del Donbass e l'aggressione di Putin all'Ucraina. Oggi è il 2 giugno Festa della Repubblica nella rievocazione della scelta del referendum del 1946. E dopo due anni di pandemia nella quale la sfilata militare, sostanzialmente militare anche quest'anno, era stata giustamente sospesa: eravamo impegnati in ben altra battaglia. Lo diciamo francamente, non se ne sentiva la necessità.

Non solo per la vocazione di pace di questo paese a lungo riecheggiata nelle parole dell'ex presidente Pertini - «chiudere gli arsenali, aprire i granaia» -, ma per il profondo disastro che ci circonda che reclama ben altre urgenze. A partire dalla condizione materiale della società che vede un Paese dove le disuguaglianze aumentano a vista d'occhio con la povertà, dove i salari sono di fame, i più bassi d'Europa ma vallo a dire a Bankitalia, dove nella «Repubblica fondata sul lavoro» il lavoro non c'è e dilaga quello precario, insidiato con quello non-precario dalla mancanza di sicurezza sui luoghi di lavoro che alimenta la strage operaia e ambientale che ci sta sotto gli occhi; un Paese dove i giovani non cercano più un lavoro e una istruzione. Per non dire del disastro nella sanità pubblica, quella di tutti, che avvia alla privatizzazione comparti sanitari fondamentali in assenza di mezzi e fondi.

— segue a pagina 6 —

DISCORSO PER LA FESTA DELLA REPUBBLICA: PER LA PACE SERVONO CORAGGIO E LUCIDITÀ

## Mattarella: cercare una via d'uscita

Il presidente della Repubblica riceve gli ambasciatori accreditati in Italia al Quirinale. Non inclusi nell'invito i rappresentanti di Russia e Bielorussia. Per la festa della Repubblica Mattarella offre un concerto dell'orchestra del teatro la Fenice di Venezia e rivolge ai suoi

ospiti un discorso dai toni preoccupati, evocando «scenari che vedono l'umanità protagonista della propria rovina». «L'Italia è convintamente impegnata nella ricerca di vie di uscita dal conflitto che portino al ritiro delle truppe occupanti e alla ricostruzione dell'Ucraina», dice Mattarella che oggi assisterà alla parata militare del 2 giugno (accompagnata dalle polemiche dei pacifisti). «L'incancrenirsi delle contrapposizioni - avverte il presidente - conduce soltanto ad accrescere i serbatoi dell'odio».

OGGI A PISA MANIFESTAZIONE NAZIONALE «No alla mega-base militare»

Oggi un 2 giugno antimilitarista: a Pisa manifestazione nazionale contro l'allargamento della base militare nel parco regionale di San Rossore, dove all'interno c'è già da sessant'anni la base per eccellenza: Camp Darby. Un No sottoscritto da una miriade di associazioni CHIARI A PAGINA 6

Il premier ungherese Viktor Orbán foto Ap

Lele Corvi



TEST PER GLI ALLEATI Erdogan prepara l'attacco al Rojava



Dopo una chiamata a Putin, ieri il presidente turco Erdogan ha indicato gli obiettivi dell'ampliamento delle operazioni nella Siria del nord-est: le città di Tel Rifaat e Manbij, nel Rojava. Un test per gli alleati occidentali. Ma per ora gli Usa dicono no. CRUCIATI A PAGINA 4

Guerra e pace Logica del nemico e crisi della democrazia

Alessandra Algostino PAGINA 14

Lavoro Fallimentare e vecchia classe imprenditoriale

Aldo Carra PAGINA 15

Belpaese Il «cambio» necessario del nostro paesaggio

Enzo Scandurra PAGINA 15

ISTAT Mai così precari in Italia da 45 anni



Record di contratti a termine: oltre 3 milioni, tasso di occupazione sotto il 60%, aumentano gli occupati (precari) over 50. E il Palazzo reagisce con tante parole e altrettanti rinvii. La stessa scena, come nel giorno della marotta CICCARELLI PAGINA 5

all'interno

Intervista Brancaccio: serve automatismo salari-prezzi

MASSIMO FRANCHI PAGINA 5

Catanzaro Fiorita: la partita con la destra si è riaperta

DIONESALVI, MESSINETTI PAGINA 9

Migranti «C'è Minniti». E il papa disertò il forum

LUCA KOCCI PAGINA 8



20602

9 770225 213400

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Imp. CRM/232103





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVILE N° 150 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06/98

Fondato nel 1892



Giovedì 2 Giugno 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Il festival Ravello compie settant'anni e non rinuncia ai maestri russi**  
Donatella Longobardi a pag. 14



**A Madrid il via al tour Stones, i supernonni rockano e rollano ancora ma è nostalgia canaglia**  
Andrea Spinelli a pag. 15



**Il verdetto «Depp diffamato» Amber dovrà pagare il conto: quindici milioni**  
Flavio Pompetti a pag. 15



## L'editoriale NAPOLI, IL SUD E IL MATTINO UN CORPO SOLO

Federico Monga

Napoli, il Sud e il Mattino sono un corpo unico. Il rapporto simbiotico tra questo giornale e il territorio ha pochi, forse nessun paragone nel panorama dell'informazione italiana. Per capire Napoli e il Sud, le loro eccellenze, le loro ferite, i loro ritardi, le loro bellezze, i loro vizi, le loro virtù, le loro luci e le loro ombre è bene leggere Il Mattino. Un caleidoscopio quotidiano che ho avuto la fortuna di tenere tra le mani, grazie alla fiducia dell'editore Francesco Gaetano Caltagirone, per otto anni da vicedirettore, prima con Virman Cusenza poi con Alessandro Barbano, e per quattro da direttore. E che ora mi accingo a passare nelle mani forti, colte e generose di Francesco de Core. Di questo caleidoscopio meridiano Il Mattino è una delle luci più intense e indispensabili. Ho sentito ripetere spesso che Il Mattino è un osservatorio privilegiato su Napoli e sul Mezzogiorno. È vero solo in parte. È molto di più. È un presidio civico, libero, coraggioso e di buona volontà, come annunciava e si augurava Edoardo Scarfoglio nell'editoriale di debutto 130 anni fa. E così è sempre stato nella sua storia che ha attraversato tre secoli.

Il Mattino, in tutte le sue piattaforme dalla carta al digitale, è soprattutto un giornale fiero. Fiero e fortunato di poter raccontare Napoli, il Mezzogiorno e il mondo da Napoli e dal Mezzogiorno.

Continua a pag. 35

### Comunicato dell'Editore

Federico Monga lascia la Direzione de "Il Mattino". Gli succede da oggi, come Direttore responsabile, Francesco de Core, che ha ricoperto il ruolo di vice direttore del Corriere dello Sport-Stadio e in precedenza è stato caporedattore centrale a Il Mattino.

L'Editore ringrazia il direttore uscente Federico Monga per il lavoro svolto con forte impegno e professionalità ed esprime un augurio di buon lavoro a Francesco de Core.

# Colle, porte chiuse alla Russia «La guerra ci riporta all'800»

► Festa del 2 giugno, Mattarella non invita gli ambasciatori di Mosca e Minsk Il Cremlino apre all'incontro Putin-Zelenski ma avverte: «Basta armi a Kiev»

«La guerra ci riporta all'Ottocento, Mosca lasci l'Ucraina». Così il presidente Mattarella, nel discorso prima del concerto al Quirinale per la ricorrenza del 2 giugno. Intanto il Colle ha escluso dalla cerimonia l'ambasciatore russo Rastov e il bielorusso Vasilkov. Sul fronte, la Russia critica l'iniziativa della fornitura di razzi Usa a Kiev.  
**Allegri, Gentili, Malfetano, Pucci e Ventura da pag. 2 a 5**

**Gli aiuti dell'Occidente**  
Riserve belliche in esaurimento rallentano le forniture all'Ucraina  
Gianandrea Gaiani a pag. 7



**L'emergenza alimentare**  
Grano, accordo zar-Erdogan via le mine per riaprire i porti  
Gabriele Rosana a pag. 5



**La ricorrenza**  
PERCHÉ SERVE UN SURPLUS DI PATRIOTTISMO  
Mario Ajello

In una situazione di guerra calda e fredda, la giusta postura dell'Italia, la sua serietà e affidabilità verso se stessa e agli occhi del mondo.  
Continua a pag. 35

**Il caro**  
Prezzi, benzina di nuovo a 1,9 prorogato il taglio-accise



Si va verso la proroga fino almeno a settembre del taglio delle accise sulla benzina. A far scattare l'allarme sono stati gli ultimi dati comunicati dai gestori all'Osservatorio prezzi del ministero e aggiornati al 31 maggio. La verde, in modalità self, ha superato la soglia di attenzione di 1,90 all'euro.  
**Bisozzi a pag. 8**

### Azzurri sconfitti a Wembley: è lunga la strada per tornare grandi



**Messi ci dà lezioni di calcio l'Italia di Mancini non riparte**

Boldrini e Majorano a pag. 16

## «L'acido sul volto non spegnerà il mio sorriso»

► Napoli, una delle due sorelle aggredite: «Quanto odio» E a Torre del Greco donna colpita con liquido urticante

Leandro Del Gaudio

«Ouell'acido che mi è stato scagliato addosso non riuscirà a cancellare il mio sorriso». Parla Elena, 23 anni, una delle due sorelle vittime dell'assurdo gesto a Napoli. Intanto a Torre del Greco una donna è stata investita da liquido urticante. In Cronaca

### Raid contro I4enne

«Qui sei a Cava togli la maglietta della Salernitana»

«Qui sei a Cava de' Tirreni, devi togliere la maglietta della Salernitana». E scatta l'aggressione.  
Di Domenico a pag. 13

# SCARPA

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.



SCARPA.COM

## Il secondo scritto scelto dai singoli istituti La Maturità cambia ancora e non è più uguale per tutti

Tre prove: due scritte e una orale. La maturità torna alla vecchia maniera ma non del tutto: la seconda prova scritta, infatti, non sarà nazionale ma verrà preparata dai singoli istituti. Vale a dire che gli argomenti inseriti nelle domande e le relative valutazioni non saranno uguali per tutti e così, per i presidi, il rischio sarà di avere poi valutazioni con italiano e il giorno dopo, il 23, ci sarà la prova di indirizzo.

lavoro svolto in classe durante il periodo pandemico. Meno di tre settimane e si parte: il 22 giugno, infatti, per i circa 500 mila studenti dell'ultimo anno di scuola superiore inizieranno gli esami di maturità. Una prova attesa soprattutto perché, dopo due anni di stop imposto dal Covid, all'esame di Stato tornano le prove scritte: il 22 giugno si parte con italiano e il giorno dopo, il 23, ci sarà la prova di indirizzo.  
Loiaco a pag. 11





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 150 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIO

IL GIORNALE DI

Commenta le notizie

Giovedì 2 Giugno 2022 • S.Erasmo-Festa della Repubblica

**In edicola e sul web**  
**Orcel parla**  
**a MoltoEconomia**  
**«Alzare i tassi? Sì,**  
**ma con cautela»**  
Un inserto di 28 pagine



**Italia-Argentina 0-3**  
**Messi domina**  
**per Chiellini**  
**l'addio è amaro**  
Boldrini e Sorrentino nello Sport



**Svolta sul mercato**  
**Sarri-Lazio accordo**  
**resta fino al 2025**  
**Roma, abbonati**  
**già da record**  
Nello Sport



**La ricorrenza**  
**La Repubblica**  
**in movimento**  
**che non deve**  
**rallentare**

Mario Ajello

In una situazione di nuova guerra calda e fredda, la giusta postura dell'Italia, la sua serietà e affidabilità verso se stessa e agli occhi del mondo, la capacità nazionale di stare uniti dando il meglio e non il peggio di noi - come il 2 giugno ci ha insegnato facendoci vivere le diversità in un format privo di eccessive lacerazioni perfino quando impazzavano le ideologie - sono la base e la bussola che servono. «Il 2 giugno è stato il miracolo della ragione», come scrisse a ridosso del '46 Piero Calamandrei. Ecco, guai a dimenticarlo e adesso più che mai quella lezione, e gli sviluppi che ha avuto quella data fondativa, non solo non vanno banalizzati o annegati nella retorica ma occorre collegarli con realismo ed estrema lucidità al particolare momento storico che stiamo vivendo. Serve un surplus di patriottismo oggi e proprio il 2 giugno '46 è nato il cosiddetto «patriottismo repubblicano». Che cos'è?

È quello che ha creato la nuova Italia dopo la seconda guerra mondiale. Che ha reso possibile la Ricostruzione (quella fase è aggiornabile così secondo le parole di Mattarella ieri: «Fare le riforme, non dissipare l'opportunità del Pnrr»). Che ci ha collocati dalla parte giusta della storia e del mondo con una netta scelta occidentale ed europeista, nel segno di una pace che sembrava perpetua. È questo «patriottismo repubblicano» la chiave del futuro. A meno che non venga pasticciato, confuso, dissipato, (...)

Continua a pag. 16

## Mosca esclusa dal 2 giugno

►Mattarella non invita Russia e Bielorussia al Quirinale: «La guerra è roba dell'Ottocento»  
Razzi Usa a Kiev, ira del Cremlino. Intesa Putin-Erdogan per riaprire la via del grano

ROMA Il presidente Mattarella: «La guerra ci riporta all'Ottocento, Mosca lasci l'Ucraina». Il discorso prima del concerto al Quirinale in occasione del 2 giugno. «Un conflitto con effetti globali, così si fa retrocedere l'umanità». Il Colle esclude dalla cerimonia (su indicazione della Ue) l'ambasciatore russo Rastov e il bielorusso Vasilkov. Razzi Usa a Kiev, ira del Cremlino. Intesa Putin-Erdogan per riaprire la via del grano.  
Allegri, Gentili, Malfitano, Pucci, Rosana e Ventura da pag. 2 a pag. 5

**I pescherecci restano a terra, proteste in piazza**

**Benzina, il prezzo ancora alle stelle**  
**il taglio delle accise sarà prorogato**

ROMA Si va verso la proroga fino almeno a settembre del taglio delle accise sulla benzina. A far scattare l'allarme il prezzo della Verde che ha largamente supera-



to la soglia di attenzione di 1,50 euro. Caro gasolio, i pescherecci restano a terra, proteste in piazza.  
Bessi, Bisozzi, Cifoni e Ottaviano alle pag. 6 e 7

**Il Festival del Sole 24Ore parte oggi**

**Tra ordine e disordine post Covid**  
**l'economia ricomincia da Trento**

Roberta Amoroso

Tra ordine e disordine post Covid l'economia ricomincia da Trento. Parte oggi la quattro giorni ideata dal



Gruppo 24 Ore. Tra i primi incontri 2 premi Nobel e il Cardinal Ravasi. Domani sarà la volta dei ministri Bonetti, Cingolani, Giorgetti, Stefani.  
Alle pag. 12 e 13

**La Heard condannata per le accuse di violenza: risarcimento di 15 milioni**



**«Ha diffamato Depp»**  
**Amber paga il conto**

Johnny Depp, 58 anni, e Amber Heard, 36.

Pompetti a pag. 20

## Maturità, gli scritti decisi dalle scuole

### «Così sarà caos voti»

►Allarme dei presidi per la seconda prova  
«Non sarà uguale per tutti». Si parte il 22

ROMA Tre prove: due scritte e una orale. La maturità torna alla vecchia maniera ma non del tutto: la seconda prova scritta, infatti, non sarà nazionale ma verrà preparata dai singoli istituti. Vale a dire che gli argomenti inseriti nelle domande e le relative valutazioni non saranno uguali per tutti e così, per i presidi, il rischio sarà di avere poi valutazioni difformi da una scuola all'altra. Si parte dal 22.

Loiacono a pag. 9

**Sorelle sfregiate**  
**Faida su TikTok**  
**poi l'acido in faccia**  
**«La zia mandante»**

NAPOLI Sorelle sfregiate con l'acido, la faida nata su TikTok. Fermata la zia-mandante: la 20enne che aveva finto di essere la vittima del raid in moto.

Crimaldi a pag. 11

**Harry e William**  
**Nipoti separati**  
**anche nel giubileo**  
**di Elisabetta**



LONDRA È il giorno del giubileo di Elisabetta. Harry e Meghan tornano ma William non li vedrà.  
Sabadin a pag. 8

**PROBINUL® 5**

Il simbiotico più completo, innovativo e sicuro PER RIEQUILIBRARE LA FLORA BATTERICA di TUTTO L'INTESTINO

www.cadigroup.eu CADIGROUP® shop.cadigroup.eu

DISPONIBILE IN FARMACIA

**Il Segno di LUCA**

**L'ACQUARIO**  
**RITROVA LA FIDUCIA**

Il bel sestile tra la Luna in Cancro e Urano, che è il tuo pianeta, oggi viene ad ammorbidire tutte le asperità, ad arrotondare gli angoli. È come se la vita decidesse di cocciarti e creare tutto attorno a te una rete di attenzioni e premure. Si sciolgono delle situazioni che ti mantenevano in tensione da un po' di tempo. Affronterai la giornata animato da un atteggiamento fiducioso e sarai piacevolmente sorpreso dalle risposte.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Se sai cosa vuoi è più facile ottenerlo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Sapori e Tesori del Lazio» • € 1,90 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 2 giugno 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
1870

**100% ORZO ITALIANO**

Portomaggiore, aperta un'inchiesta

**Lacrime per Tommaso  
Morto il bimbo  
caduto nel vascone**

Vanini nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**

**THE HOT CORN**



**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Benzina alle stelle, governo disarmato

Verde a 1,9, Draghi pensa alla proroga del taglio delle accise ma la corsa dei prezzi ha già annullato i vantaggi dello sconto I sindacati: «Aumentare salari e pensioni». Gli industriali: «No, va ridotto il cuneo». Sorpresa catasto, torna il valore di mercato

Servizi  
alle p. **3, 5 e 21**

Le previsioni sbagliate

**Inflazione record  
Gli economisti  
non sono oracoli**

Davide Nitrosi

**O**ra che anche la ministra del Tesoro americana Janet Yellen, ex governatore della Fed dal 2014 al 2018, ammette di avere sbagliato previsioni sull'evoluzione dell'inflazione, non resta che accettare l'evidenza. Non solo l'economia è una scienza triste, ma non è neppure una scienza esatta, in special modo quando cerca di prevedere il futuro. E d'altronde lo avevamo capito nel 2007, quando la crisi finanziaria dall'America contagiò tutto il mondo. Pochi mesi dopo, la regina Elisabetta gelò i cervelloni della London School of Economics con una domanda solo all'apparenza ingenua: «Come è possibile che nessuno abbia previsto questa crisi tanto devastante?».

Continua a pagina 2

**IL VERDETTO: L'ATTORE SARÀ RISARCITO DALL'EX CON 15 MILIONI**



Johnny Depp,  
58 anni,  
e l'ex moglie  
Amber Heard,  
36 anni



### Vince Depp: Amber l'ha diffamato

Il processo più seguito della storia d'America, negli ultimi vent'anni e che ha spaccato il Paese, si è chiuso ieri. Johnny Depp, che aveva tentato una

causa contro l'ex moglie, è stato diffamato da Amber Heard. Lei dovrà risarcirlo con 15 milioni di dollari. Sono stati mesi di accuse e controaccuse su vio-

lenze in casa e tradimenti. Con racconti pieni di dettagli privati sul menage domestico e una sfilata di vip in aula.

Pioli a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, l'inchiesta si allarga

**Telefonini  
e droga  
in carcere  
Trenta indagati**

Orlandi in Cronaca

Bologna, a San Donnino

**Passante, è caos  
per gli espropri  
Rabbia dei cittadini**

Rosato in Cronaca

Calcio, l'ex ds rossoblù

**L'addio di Bigon  
«A Bologna  
resta il mio cuore»**

Vitali nel QS



Anche Elon Musk dice basta allo smart working

**«Tornate tutti in ufficio  
Altrimenti vi licenzio»**

Pioli a pagina 4



Premio alla carriera per la diva francese

**Com'è bella Venezia  
Il Leone alla Deneuve**

Bogani a pagina 25

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.



# IL SECOLO XIX

GIOVEDÌ 2 GIUGNO 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886  
1,50€ con Green&Blue - Anno CXXXVI - NUMERO 130, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5398.200 www.manzoniadvertising.it

**MADRID, IL DEBUTTO DEL NUOVO TOUR**  
**Riecco i Rolling Stones: energia pura sul palco**  
TORTAROLO / PAGINA 37



**L'EX MOGLIE PERDE LA BATTAGLIA**  
**«Depp è stato diffamato»**  
**Heard pagherà 15 milioni**  
SIRI / PAGINA 13



**FINALISSIMA, MESSI IMPRENDIBILE**  
**Azzurri, è una disfatta:**  
**L'Argentina vince 3-0**  
BRUSORIO E BUCCHERI / PAGINE 40 E 41



## RINCARI RECORD ANCHE PER IL LATTE: IN SEI MESI IL COSTO ALL'INGROSSO È SALITO DA 36 A 60 CENTESIMI IL LITRO. L'ALLARME DEI CONSUMATORI

# Benzina, è subito stangata

Prezzo intorno ai 2 euro dopo l'annuncio dell'embargo. Il governo prepara un nuovo taglio delle accise

**CONFLITTO IN UCRAINA**  
**Il veto di Orban alle sanzioni Ue sul patriarca Kirill**  
Marco Bresolin  
L'Ungheria riapre la partita delle sanzioni europee sulla Russia. Il premier Orban ha posto il veto sull'inserimento nella lista del patriarca Kirill. L'ARTICOLO / PAGINA 5

**IL CREDITO**  
Gilda Ferrari  
**Nozze Carige-Bper c'è il via dell'Antitrust**  
**In vendita 48 filiali**  
Dopo l'ok di Bce alla fusione di Carige e Bper, è arrivato anche il via libera dell'Antitrust, che però ha chiesto la cessione a Banco di Desio e della Brianza di un ramo aziendale composto da 48 filiali. Il 15 giugno il nuovo board. L'ARTICOLO / PAGINA 15

**PORTO DI GENOVA**  
Simone Gallotti  
**Webuild e Gavio, due colossi in gara per la nuova diga**  
Sarà una gara tra due consorzi guidati dai colossi italiani delle costruzioni per la realizzazione della nuova diga del porto di Genova. Da quanto trapela, a sfidarsi saranno gli schieramenti guidati da Webuild e da Gavio. L'ARTICOLO / PAGINA 16

**IL PROCESSO PER STUPRO**  
**Ciro Grillo riparte dagli studi di Legge**  
**«Ora è tranquillo»**  
Tommaso Fregatti  
Ciro Grillo, dopo l'inchiesta per stupro di gruppo che lo vede imputato a Tempio Pausania, ora frequenta Giurisprudenza a Genova. «Lo studio lo ha reso più tranquillo, dopo due anni è tornato a dormire la notte», dice la madre Parvini. L'ARTICOLO / PAGINA 22

**ROLLI**  
**ORBAN BLOCCA LE SANZIONI**  
**ORBAN FA QUESTO, ORBAN FA QUELLO...**  
**E IO NIENTE! NIENTE!**  
Mattarella e il 2 Giugno  
**«La Russia si ritiri, legalità da ripristinare»**  
Ugo Magri  
Le celebrazioni per il 2 Giugno sono per il presidente Mattarella occasione per parlare della guerra, chiedendo «il ritiro delle truppe occupanti», così da «ripristinare la legalità internazionale». Dalla festa nei giardini del Quirinale esclusi gli ambasciatori di Mosca e Minsk. L'ARTICOLO / PAGINA 7

**ANCHE SE I CANTIERI AUTOSTRADALI SONO SOSPESI FINO A DOMENICA I TURISTI PREFERISCONO RINUNCIARE ALL'AUTO**  
**Tutto esaurito nei weekend, la Liguria chiede più treni**  
Passeggeri a Sestri Levante. Ieri prenotare su Intercity o Frecciabianca in Liguria era quasi impossibile. PEDEMONTE / PAGINA 25

**Alla prima udienza si accende tra i legali lo scontro sui video**  
È durata due ore la prima udienza del processo a **Ciro Grillo** e ai suoi tre amici **Francesco Corsiglia**, **Edoardo Capitani** e **Vittorio Lauria**, accusati di violenza di gruppo. Il video del presunto stupro sarà proiettato in aula, è subito scontro tra i legali delle parti. L'ARTICOLO / PAGINA 22

**IL COLD CASE**  
**Nada Cella, perizia sulla borsa ritrovata dopo ventisei anni**  
Danilo D'Anna  
La borsa che **Nada Cella** portava sempre con sé è l'ultima speranza che gli inquirenti hanno di risolvere il giallo. È stata ritrovata dopo 26 anni dalla madre della ragazza. L'ARTICOLO / PAGINA 8

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
9 7613544439133

**BUONGIORNO**  
**Complotto continuo** | **MATTIA FELTRI**  
Urea, sta arrivando un altro diabolico complotto ordito dalle élite globaliste ai danni del povero, indifeso popolo italiano. Oddio, indifeso non so. Infatti a scorgere il luciferino è stata **Giorgia Meloni** alla lettura di un report di Goldman Sachs, banca d'affari americana, ovvero zoccoli biforcuti e artigiani da usuraio. Che ha detto il comitato di aguzzini? Ha detto che, con la salita dei tassi di interesse, e la possibile vittoria alle elezioni di Lega e F.lli d'Italia, sempre molto ringhiosi verso l'Ue, ci potrebbero essere preoccupazioni sulla sostenibilità del debito. Del resto - aggiungiamo qui - il debito italiano è arrivato a duemila e 786 miliardi di euro (provate a scriverla questa cifra...). Ma a **Giorgia** non la si fa: i poteri forti ci attaccano perché sono preoccupati e fanno bene a esserlo, ha risposto. Ecco, mettetevi nei panni non dico di un potere forte, anche di un potere medio, o medio piccolo, o un creditore qualsiasi: la risposta di **Meloni** vi tranquillizzerebbe? Cioè, arriva una che considera la globalizzazione un castello di sabbia di menzogne e, con quella montagna di debito sparsa nei mercati globali, dice che se i mercati globali si preoccupano fanno bene a preoccuparsi. Già la presenza di **Matteo Salvini**, uno che esulta per un atto di pirateria scambiandolo per una pacifica iniziativa mercantile, non sembrerebbe pienamente rassicurante. Aggiungiamo una leader in pectore la quale, a chi gli ha prestato i soldi, e si spaventa all'idea di non averli indietro, dice ok bello, spaventati pure. Il punto non è se ci siano complotti o no, il punto è che con la destra italiana non ce n'è nemmeno bisogno.

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
9 7613544439133





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Ricerca & sviluppo**  
Pronto il modello  
per la sanatoria:  
irrelevanti  
le sanzioni versate

Luca Galani  
— a pag. 30



**Commercialisti**  
De Nuccio si insedia  
alla presidenza:  
«Coinvolgerci  
nelle riforme»

Micardi, Mobili  
e Parente — a pag. 31

**La finanza agevolata per un futuro coi baffi.**

FTSE MIB 24283,56 -0,90% | SPREAD BUND 10Y 201,10 +0,80 | BRENT DTD 123,54 -5,13% | NATURAL GAS DUTCH 79,35 -7,63% | Indici & Numeri → p. 35-39



**Da oggi a Trento**  
Dialogo  
con i leader  
dello sviluppo  
al Festival  
dei record

Parte oggi l'edizione numero 17 del Festival dell'Economia di Trento che fino a domenica prossima vedrà premi Nobel, ministri, accademici, economisti internazionali e nazionali, rappresentanti delle maggiori istituzioni europee e nazionali e, soprattutto, migliaia di partecipanti confrontarsi per tentare di capire cosa accade all'economia globale. «Tra ordine e disordine» è il tema scelto quest'anno che sarà il filo conduttore di oltre 200 eventi, tra Festival, Fuori Festival (novità di questa edizione), «Economie dei Territori» e «Incontri con l'autore». Il cardinale Gianfranco Ravasi è il protagonista della cerimonia inaugurale. Nel primo giorno, tre premi Nobel: Edmund Phelps, Tawakkol Karman e Giorgio Parisi. — a pagina 12

**DA DOMANI**  
Uno speciale  
dedicato all'evento



Trento. Festival, tutto è pronto

## Riforma fiscale, tutte le novità su lotta all'evasione e flat tax

**Ddl delega**

Pronto il testo per l'esame  
in commissione; uscita  
dal forfait con paracadute

Per autonomi e partite Iva  
pagamenti mensilizzati  
Obiettivo semplificazione

Su Catasto e sistema duale l'intesa nella maggioranza sulla riforma fiscale poggia su compromessi al ribasso. Ma il testo riscritto porta anche novità importanti su semplificazioni e adempimenti per imprese e cittadini, un punto meno divisivo politicamente e quindi più facile da attuare. Il progetto punta a un uso massiccio della telematica e a una decisa accelerazione della lotta all'evasione con l'utilizzo dell'intelligenza artificiale e il potenziamento dell'analisi del rischio. Arriva lo scivolo per la Flat Tax. **Dell'Oste, Mobili, Parente, Trovati** — a pag. 2-3

**LAVORO**

Colpo di freno  
in aprile:  
-12mila  
occupati

Claudio Tucci — a pag. 4

**SOCIETÀ PUBBLICHE**

Cda e revisori  
di partecipate,  
nuovi tetti  
ai compensi

Pozzoli e Trovati — a pag. 5



**Le origini.**  
Kyiv, la città  
dove è nato Zelenskyy.  
È una storia di successo  
in un Paese travolto  
dalla guerra

REPORTAGE DALL'UCRAINA: 130 KM DI FABBRICHE

### La città di Zelensky passa dal 10 al 20% del Pil

Roberto Bongiorno — a pag. 9

## Missili Usa per Kiev, sale la tensione

**La guerra in Ucraina**

Sanzioni, nuovo stop di Orban  
Il Cremlino non esclude  
un incontro Putin-Zelensky

L'Occidente risponde all'avanzata delle truppe russe nel Donbass aumentando gli aiuti militari a Kiev. Gli Usa inviano i missili HIMARS. «Stanno gettando benzina sul fuoco» minaccia la Russia. Sanzioni, nuovo stop di Orban. Putin non esclude la possibilità di un incontro con Zelensky. **Veronese, Teti, Di Donfrancesco** — a pag. 8

**INFRASTRUTTURE**

Snam accelera sulla diversificazione  
delle forniture energetiche e acquista  
il primo rigassificatore galleggiante

Celestina Dominelli — a pag. 10

**PANORAMA**

**MERCATI SOTTO PRESSIONE**

**Dimon (JP Morgan) dice: «Uragano economico»**  
E le Borse vanno giù

L'allarme lanciato dall'ad di JP Morgan, Jamie Dimon, che vede un «uragano economico» in arrivo (con il petrolio fino a 175 dollari) e i dati macroeconomici Usa (che alimentano i timori del mercato su una nuova stretta monetaria Fed) hanno frenato i listini azionari nella prima seduta di giugno. — a pagina 11

**AGLI AMBASCIATORI**

**Mattarella: «Promuovere la pace con coraggio»**

«Promuovere la pace con lucidità e coraggio». Lo ha detto per il 2 giugno agli ambasciatori il presidente della Repubblica Mattarella. Assenti diplomatici russo e bielorusso. — a pagina 13

**OSSERVATORIO PNRR**

**Marcia dei treni e sistemi digitali**  
Gara di Rfi da 2,7 miliardi

Giorgio Santilli — a pag. 7

**MONETA UNICA**

**Via libera della Ue: Croazia nella zona euro dal 2023**

Dall'1 gennaio 2023 la Croazia diventerà il ventesimo Stato membro della zona euro. Nel suo rapporto, la Commissione Ue rileva che Zagabria rispetta i criteri di convergenza. — a pag. 16

**INDAGINE AEFI-PROMETEA**

**Fiere, sul made in Italy impatto da 22 miliardi**

Per un'indagine commissionata dall'Associazione delle fiere (Aefi), l'impatto del sistema fieristico sull'economia italiana è di 22 miliardi, lo 0,7% del Pil. — a pag. 17

**LA SQUADRA DI ALBANESE**

**Record di donne nel nuovo governo australiano**

Il nuovo governo australiano guidato dal laburista Anthony Albanese include ben 13 ministre, tra cui la prima donna musulmana a ricoprire un ruolo governativo. — a pag. 16

**Nova 24**

**Consumi culturali**  
Digitale a supporto di musei e teatri

Alessia Maccaferri — a pag. 20

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti) Servizio Clienti 02.30.300.600

**La finanza agevolata per un futuro coi baffi.**



**ATTENZIONE!**  
Baffi ad alto contenuto evolutivo. Se ti spuntano, vuol dire che sei avanti.



**innova**  
finanza  
main sponsor

**MECSPE**  
TECNOLOGIE PER L'INNOVAZIONE

Ti aspettiamo alla **Piazza della finanza agevolata**, per ritirare il tuo voucher e usufruire dei nostri servizi a un prezzo speciale!

BolognaFiere,  
9/11 GIUGNO 2022  
ventesima edizione

## Yellen: «Sull'inflazione penso di avere sbagliato»

**La corsa dei prezzi**

Janet Yellen, segretario al Tesoro Usa ed ex presidente della Federal Reserve, ha ammesso di non aver «visto» il persistente aumento dei prezzi al consumo Usa. Nel 2021 aveva ritenuto limitato il rischio di

un'inflazione duratura. «Shocks grandi e non prevedibili hanno spinto i prezzi dell'energia e degli alimentari, strozzature nell'offerta hanno colpito la nostra economia. Al tempo non l'ho pienamente capito, ma lo riconosciamo ora». È il preludio a politiche fiscali e monetarie restrittive. Più prudente, nell'Eurozona, sembra la Bce. **Valsania e Bufacchi** — a pag. 11

**INVESTIRE A CUBA**

**L'Avana invita le imprese italiane: esenzioni fiscali e joint venture**

Stefano Elli — a pag. 19



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 2 giugno 2022  
Anno LXXVIII - Numero 150 - € 1,20  
Santi martiri Marcellino e Pietro

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: direzione@ilitempo.it

## IL PONTE DEL SALASSO

# Rincari a orologeria

Con le vacanze  
il prezzo di benzina e diesel  
raggiunge livelli record

L'embargo al greggio russo  
non è ancora partito  
Gli automobilisti già lo pagano

Operatori spiazzati da Draghi  
costretto ad annunciare  
un'altra riduzione di accise

**Falsi vaccini**  
Sotto indagine  
altri 80 vip  
Dopo Pippo Franco  
verifiche in corso  
su attori, giudici e medici  
Parboni a pagina 26

**Lazio**  
Zinga spende soldi  
per cambiare logo  
La sanità è nel caos  
Ma si trovano fondi  
per il terzo restyling  
Sbraga a pagina 24

**Sport**  
I giallorossi  
vestiranno Fendi  
Divise fuori campo  
della As Roma  
disegnate dalla maison  
Perrini a pagina 27

**Caro spiagge**  
Niente bagnini  
ma prezzi folli  
Aumenti al ristorante  
Insalate e gelati a +10%  
Per l'ombrellone 80 euro  
Verucci a pagina 25



Verucci a pagina 25

**Il Tempo di Oshø**

## Arrivano i semafori intelligenti

### Controlleranno auto e pedoni

"Co chi te stai a messaggia da du ore?"

Zanchi a pagina 22

Il questore Della Cioppa spiega a Il Tempo la strategia anti-degrado notturno

## «Movida violenta si batte insieme»

**Pubblica amministrazione**  
Lo Stato cerca talenti  
usando un algoritmo  
Martini a pagina 5

... È iniziata la movida estiva. E la Questura dà subito la linea per contenere il degrado notturno. Più uso del «Dacur», ovvero l'interdizione a una o più aree della città per motivi di ordine pubblico. Da gennaio a oggi ne stati emessi 26. «Ma la battaglia - dice il questore Della Cioppa a Il Tempo - si vince insieme all'amministrazione capitolina».

Novelli a pagina 23

... Ponte con (amarissima) sorpresa per i 14 milioni di italiani che oggi si mettono in viaggio: i prezzi di benzina e diesel toccano nuovi record e il governo corre ai ripari, annunciando un ennesimo taglio delle accise che dovrebbe arrivare fino a tutto agosto. Perplesso degli operatori per gli annunci affrettati del premier Draghi sull'embargo del petrolio russo, che hanno provocato scossoni sul mercato del greggio. Tanto più che ieri il suo pacchetto di sanzioni della Ue è stato nuovamente bloccato dall'ungherese Orban.

Barone, Caleri e Solimene alle pagine 2 e 3

**La storia riscritta**  
A Rieti il busto per Craxi  
I fan di Bettino: «Era ora»  
Carta a pagina 8

**Maselli (Fdl) contro la riforma regionale**  
«Se passa la legge elettorale Pd  
mi incateno in Consiglio»  
Buzzelli a pagina 8

**Gli scatti di Bozzacchi alle dive**  
«Con le mie foto  
ho raccontato  
l'anima di Liz Taylor»  
Bianconi a pagina 14



Bianconi a pagina 14

**COMMENTI**

- BENEDETTO**  
La Repubblica  
va celebrata  
con orgoglio
- BRACCO**  
Bene attrarre  
capitali dall'estero  
Ma non è sufficiente
- GIACOBINO**  
Meno perdite  
per gli aerei del Cav  
a pagina 13

**ARTEMISIA LAB**  
RETE DI CENTRI CLINICI DIAGNOSTICI

### E TU CHE VARIANTE HAI?

- BETA SUDAFRICANA - ALPHA INGLESE
- GAMMA BRASILIANA - DELTA INDIANA
- OMICRON SUDAFRICANA
- LAMDA PERUVIANA - MU COLOMBIANA
- B.1.630 - KAPPA IOTA ETA & ALTRE VARIANTI MULTI COUNTRY

Nella Rete ARTEMISIA LAB è Possibile Effettuare  
il Test per Valutare Ogni Tipo Variante  
di Sars-Cov-2 (Mutazioni della Proteina Spike)  
con un Software di Analisi di Ultima Generazione

**DIAGNOSTICA COVID-19**  
Tampone Molecolare RT-PCR con QR CODE  
con codice CUN per ottenere il Green Pass  
Tamponi salivari - Test Rapidi Antigenici  
Test Rapidi Antigenici  
con Indico COI di II e III Generazione  
Test Sierologici

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Oggi è il 2 giugno, la Festa della Repubblica. È una bella ricorrenza, perché significa che non c'è più la guerra. Poi, diciamo la verità, in quanto a Presidenti della Repubblica siamo stati fortunati, da Ciampi a Scalfaro, a Cossiga, a Mattarella e a Napolitano, al quale colgo l'occasione per fargli molti auguri per un recente intervento chirurgico al quale è stato sottoposto. Napolitano, oltretutto, è Presidente emerito perché è stato due volte Presidente della Repubblica, come peraltro Mattarella. Tengo per ultimo il ricordo di un grande Presidente della Repubblica: Sandro Pertini che non può non essere nella memoria di molti italiani.



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

pag. 24

**IL FUTURO È QUI**

Con la crescita del web 3.0 basato sulla blockchain, agli adempimenti fiscali ci penseranno gli algoritmi

Rizzi a pag. 27

**SU WWW.ITALIAOGGI.IT**

**Ricerca & Sviluppo**  
- Crediti d'imposta da riversare, il provvedimento delle Entrate

**Pubblica amministrazione** - Il nuovo protocollo anti Covid per i concorsi

**Giustizia tributaria** - Il testo del disegno di legge delega per la riforma

**La Germania perde quota a livello europeo a causa di Scholz. E anche l'asse con la Francia è meno forte**

Tino Oldani a pag. 6

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Antiriciclaggio**

L'adeguata verifica dei professionisti, dopo il decreto sul risanamento. Per commercialisti, avvocati, consulenti del lavoro, notai.

In omaggio 100 anni, il numero antiriciclaggio per la valutazione automatica del rischio del cliente

IN EDICOLA E IN DIGITALE

Con tutte le novità in materia di credito

**Cessione crediti a ostacoli**

Il tetto dei 10 mila € per l'applicazione delle regole antifrode va calcolato tenendo conto di tutte le spese agevolabili, anche se sostenute in più anni, o da più persone

Cessione bonus edilizi: per quantificare i 10.000 euro di spesa, soglia entro la quale non scattano gli obblighi antifrode, vanno considerate tutte le spese agevolabili riferite agli interventi oggetto del titolo abilitativo, ed in relazione alla medesima unità immobiliare, anche se sostenute a cavallo di due o più annualità. Inoltre, ai fini del rispetto del limite citato, si considera sempre la totalità delle spese a prescindere dal numero di beneficiari.

Mandolesi a pag. 26

**Ichino: in Italia i salari restano bassi perché scontano la più bassa produttività del lavoro**



«Gli stipendi in Italia sono più bassi dei Paesi europei anche perché scontano la più bassa produttività del lavoro... tendiamo a mantenere in vita enti pubblici, così come aziende private, poco o per nulla produttive più a lungo di quanto accade negli altri Paesi. Così cresce solo la produttività delle aziende più avanzate, ma la media resta ferma», dice Pietro Ichino, giuravista dell'Università statale di Milano, ex parlamentare del Pd. La proposta del ministro del lavoro Andrea Orlando di legare i salari all'inflazione? «Reintrodurre una scala mobile significherebbe gettare benzina sul fuoco dell'inflazione. E l'inflazione fa danno soprattutto ai redditi fissi».

Ricciardi a pag. 7

**ASCOLTI RAI DUE**

**Il Giro d'Italia perde audience e non attira i giovani**

Piazzosa a pag. 17

**DIRITTO & ROVESCIO**

Da almeno 40 giorni Vladimir Putin fa bombardare l'Ucraina con lo scopo di radere al suolo aree sempre più vaste del paese da lui invaso. Utilizza missili dell'ultima generazione (che costano da 70 a 100 mila euro l'uno) e che sono sparati dall'interno della Russia. Questa tecnica rende le rampe di lancio russe irraggiungibili dagli ucraini che invece vengono decisamente crivellati senza poter rispondere al fuoco nemico. Ecco perché l'Ucraina chiede agli Usa dei sistemi di artiglieria avanzata (che oggi non possiede) che siano in grado di colpire con esattezza le batterie russe. Il presidente Usa, Joe Biden, vorrebbe considerarla e preoccupato dal fatto che Mosca ha detto che se sarà colpita dai missili made in Usa (anche se azionati dagli ucraini) risponderà bombardando gli interessi Usa. Insomma, Putin ha fatto sapere che la sola guerra che vuol fare è quella nella quale solo lui può permettersi di sparare.

**DENTRO LA VITA**  
La ricerca apre nuove strade, l'umanità le percorre

**Sostieni con il tuo 5x1000 la ricerca Humanitas**

La ricerca Humanitas abbraccia tutti gli ambiti della salute per portare avanti l'obiettivo concreto di diagnosi e cure sempre più efficaci.

**HUMANITAS**

**5 X 1000 .humanitas.it**  
Ricerca Sanitaria C.F. 10125410158

\*\*Con Antiriciclaggio a € 9,90 in più\*



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 2 giugno 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Omicidio Ciatti, parla Rassoul Bissoultanov

**«Ma io non volevo uccidere quel ragazzo»  
Le scuse sono tardive**

Brogioni a pagina 21



Massa, appello al premier

**Lettera a Draghi  
«La Bolkestein ci rovinerà»**

Sacchetti nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Benzina alle stelle, governo disarmato

Verde a 1,9, Draghi pensa alla proroga del taglio delle accise ma la corsa dei prezzi ha già annullato i vantaggi dello sconto I sindacati: «Aumentare salari e pensioni». Gli industriali: «No, va ridotto il cuneo». Sorpresa catasto, torna il valore di mercato

Servizi alle p. **3, 5 e 21**

Le previsioni sbagliate

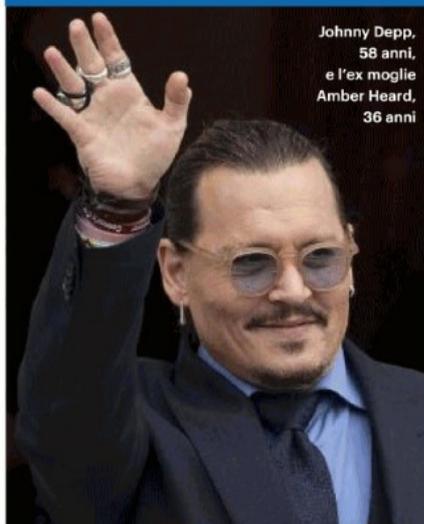
**Inflazione record  
Gli economisti non sono oracoli**

Davide Nitrosi

**O**ra che anche la ministra del Tesoro americana Janet Yellen, ex governatore della Fed dal 2014 al 2018, ammette di avere sbagliato previsioni sull'evoluzione dell'inflazione, non resta che accettare l'evidenza. Non solo l'economia è una scienza triste, ma non è neppure una scienza esatta, in special modo quando cerca di prevedere il futuro. E d'altronde lo avevamo capito nel 2007, quando la crisi finanziaria dall'America contagiò tutto il mondo. Pochi mesi dopo, la regina Elisabetta gelò i cervelloni della London School of Economics con una domanda solo all'apparenza ingenua: «Come è possibile che nessuno abbia previsto questa crisi tanto devastante?».

Continua a pagina 2

**IL VERDETTO: L'ATTORE SARÀ RISARCITO DALL'EX CON 15 MILIONI**



Johnny Depp, 58 anni, e l'ex moglie Amber Heard, 36 anni



### Vince Depp: Amber l'ha diffamato

Il processo più seguito della storia d'America, negli ultimi vent'anni e che ha spaccato il Paese, si è chiuso ieri. Johnny Depp, che aveva tentato una

causa contro l'ex moglie, è stato diffamato da Amber Heard. Lei dovrà risarcirlo con 15 milioni di dollari. Sono stati mesi di accuse e controaccuse su vio-

lenze in casa e tradimenti. Con racconti pieni di dettagli privati sul menage domestico e una sfilata di vip in aula.

Pioli a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

**Movida, il piano  
Tanti eventi anti sballo e sagrati proibiti**

Fichera in Cronaca

Firenze

**«Decoro in classe»  
I genitori stanno con la preside**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Bambino disabile escluso dalla gita  
«Nessuno si scusa»**

Nathan in Cronaca



**Anche Elon Musk dice basta allo smart working  
«Tornate tutti in ufficio  
Altrimenti vi licenzio»**

Pioli a pagina 4



**Premio alla carriera per la diva francese  
Com'è bella Venezia  
Il Leone alla Deneuve**

Bogani a pagina 25

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO **actiVIT**  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



**E TU COME LA METTI CON GLI INSETTI? ZIG ZAG RISOLVE!**  
DA SEMPRE LA DIFESA ITALIANA CONTRO GLI INSETTI

# la Repubblica

**INSETTICIDI E INSETTIREPELLENTI ZIG ZAG**

ZIGZAGINSETTICIDI.IT

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 129

Giovedì 2 giugno 2022

Oggi con *Green & Blue*

In Italia € 1,70

*Biden invia i missili a Kiev. Lavrov: "La Turchia organizzerà lo sminamento dei porti ucraini"*

## Orbán difende Kirill, slittano le sanzioni Ue

dal nostro corrispondente  
**Claudio Tito**

**BRUXELLES**  
A desso basta. O fa retromarcia o questo è il momento di approvare le sanzioni a 26 e tirare fuori l'Ungheria». Quando la riunione del Coreper – il comitato dei 27 ambasciatori a Bruxelles – è finita, i Rappresentanti permanenti hanno iniziato a minacciare quello che fino a ieri sembrava impossibile: approvare il sesto pacchetto di sanzioni senza Orbán.

● a pagina 9  
I servizi ● da pagina 8 a pagina 13



▲ Glasgow L'Ucraina batte la Scozia 3-1 e sogna il Mondiale

*L'analisi*

Se Putin non ha mai colpa

di **Furio Colombo**

Sono quasi cento giorni che la Russia lavora intensamente alla distruzione di un Paese vicino, l'Ucraina, usando ogni arma adatta e una immensità di truppe molto attive a radere al suolo le case.

● a pagina 33

*Festa della Repubblica*

Mattarella non invita al Colle gli ambasciatori russo e bielorusso



di **Concetto Vecchio**  
● a pagina 14

*Cultura*

La smemoratazza degli italiani

di **Simonetta Fiori**

È una data fondativa, una delle più importanti del nostro calendario civile. Ma il 2 giugno non è riuscito mai a decollare come festa popolare.

● alle pagine 36 e 37

*Il punto*

Il 2 giugno di un Paese diviso

di **Stefano Folli**

È evidente che la festa della Repubblica cade quest'anno in un momento non semplice della vita nazionale.

● a pagina 33

**RECORD DEI CONTRATTI A TERMINE**

## Il boom del precariato

Gelata sull'occupazione. Per l'Istat salgono solo i posti temporanei, arrivati a quota 3 milioni e 166 mila. In aumento anche gli inattivi. Draghi chiama sindacati e imprese: un tavolo per la difesa delle buste paga

**Lamorgese: "Più stagionali con il nuovo decreto flussi"**

*Il commento*

Era fondata sul lavoro

di **Michele Serra**

La pandemia e la guerra in Europa, per quanto terribili, possono essere considerate catastrofi di passaggio, che vengono e vanno.

● a pagina 32

*Il caso*

Salario minimo e dignità in cucina

di **Linda Laura Sabbadini**

Dignità del lavoro al primo posto. Sta diventando irritante il luogo comune secondo cui i giovani non accettano i lavori perché vogliono fare "la bella vita".

● a pagina 32

Dopo due mesi di crescita, gli occupati tornano a scendere. Con la sola eccezione dei posti a termine, il cui aumento prosegue senza sosta e raggiunge quota 3 milioni e 166 mila. Un record, il picco più alto dal 1977. Il premier Mario Draghi convocherà le parti sociali per promuovere un patto su lavoro, contratti e retribuzioni. La ministra dell'Interno Lucia Lamorgese, nell'intervista a *Repubblica*: «Ampliamo i flussi con più stagionali». Inchiesta sulla ristorazione. di **Bini, Conte, Giannoli, Ginori, Giorgi, Guerrera, Lucchini, Mattered e Ziniti** ● da pagina 2 a 7



Bufera nella Rai Fuortes silura Orfeo La maggioranza insorge

di **Giovanna Vitale**  
● a pagina 17

## SCARPA

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.

SCARPA.COM

*Il verdetto*



"Restituito alla vita" Depp vince la causa contro l'ex moglie

di **Massimo Basile**  
● a pagina 19

*Domani in edicola*

Sul Venerdì Jovanotti re dell'estate



*Lo sport*



L'Italia a Wembley non concede il bis trionfo argentino

di **Condò, Currò e Pinci**  
● alle pagine 40 e 41

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia, VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Le Leggende del Rock  
€ 15,60

NZ



LA GIUSTIZIA
IL NUOVO BAVAGLIO
ALL'INFORMAZIONE
PAOLO COLONNELLO



Se è vero che la strada per l'Inferno è lastricata di buone intenzioni, allora la riforma Carabina, in tema di libertà di stampa, propone un nuovo bavaglio dell'informazione. - PAGINA 29

IL LAVORO
SE ANCHE MUSK BOCCIA
LO SMART WORKING
RICCARDO LUNA



In un mondo che rivaluta il carbone, fa incetta di gas, trivella in cerca di petrolio, ci sta che un innovatore come Elon Musk metta al bando lo smart working. - PAGINA 25 SEMPRINI - PAGINA 24



LA STAMPA

GIOVEDÌ 2 GIUGNO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € CON GREEN & BLUE II ANNO 156 II N.150 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.INL.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL QUIRINALE

Mattarella, la guerra e la festa del 2 Giugno "Pace, riforme, diritti vinceremo la sfida"

UGO MAGRI



PAGINA 9

IL COMMENTO

RE SERGIO E I VALORI DELLA REPUBBLICA

MARCELLO SORGI

Sia detto non per retorica, come spesso accade nelle ricorrenze: ma davvero la Festa della Repubblica non poteva cadere in un momento più complicato. La guerra in Ucraina, cioè in Europa, non accenna a fermarsi. La guerriglia politica interna, di livello assai mediocre, peggiora di giorno in giorno. Le divisioni tra i partiti sembrano sempre più inconciliabili. Ed è di questi giorni la notizia che uno dei maggiori leader della maggioranza di unità nazionale, Salvini, o ha tentato una trattativa segreta, o addirittura è stato spinto dalle autorità russe, alle quali evidentemente deve qualcosa, a organizzare un viaggio di solidarietà con Putin e aperta rottura con la linea del governo italiano, per incontrare a Mosca il ministro degli Esteri Lavrov. È in questa drammatica cornice che il Presidente della Repubblica, davanti agli ambasciatori accreditati al Quirinale e alle sedie vuote dei due rappresentanti di Russia e Bielorussia, ha descritto ieri il conflitto in corso come «una guerra ottocentesca».

CONTINUA PAGINA 9

SLITTA IL SESTO PACCHETTO PER LE MISURE ANTI PUTIN. BUDAPEST DIFENDE IL PATRIARCA

Orban blocca le sanzioni "Nessuno tocchi Kirill"

Biden invia a Kiev missili a lungo raggio. Ira di Mosca: così si allarga il conflitto

LA DIPLOMAZIA

LA RUSSIA RINGRAZIA L'EUROPA DEI VETI

STEFANO STEFANINI

Come nell'Onorata Società l'amicizia conta più delle bandiere e dei valori. Cosa non si fa per un amico? Viktor Orban è pronto a tutto. Anche ad abbandonare ogni pretesa di decenza. - PAGINA 3

LA POLITICA

La Lega processa Salvini cresce l'ala scissionista

Francesco Olivo

Fuortes rimuove Orfeo la Rai precipita nel caos I. Lombardo, M. Tamburrino

IL REPORTAGE

OLENA E LO STUPRO "UMILIATA DAI RUSSI"

MONICA PEROSINO

«Hanno sfondato la porta alle 4 di mattina. Puzavano d'alcol. Erano in cinque». Olena è una giovane mamma di un paese dell'Oblast di Kherson, dal 2 marzo sotto il controllo russo. - PAGINA 7

LA SENTENZA

La sconfitta di Amber Heard "Versi 15 milioni a Depp"

SIMONA SIRI



Johnny Depp vince il processo per diffamazione contro l'ex moglie Amber Heard che sarà costretta a pagare 15 milioni di danni. - PAGINA 23

WIN/MAGNOLIE/GETTY

LA TESTIMONIANZA

"Io, Giorgia, il mio aborto e quella violenza dei dottori"

GIORGIA SOLERI



Il 21 aprile 2017 ho abortito. È importante per me iniziare da qui, mettere nero su bianco un'esperienza del genere. - PAGINA 21 BALDI - PAGINA 21

ANSA/FABIO FRUSTACI

L'INFLAZIONE

Benzina e latte ecco la stangata Colao: più salario a giovani e statali

GIULIANO BALESTRETTI NICCOLO CARRATELLI



L'ANALISI

CONCORRENZA LA SVOLTA A METÀ

VERONICA DE ROMANIS

La distanza tra ciò che le forze di maggioranza scrivono nei documenti ufficiali e ciò che effettivamente viene implementato è notevole. L'ultimo caso è quello della riforma della concorrenza. In ritardo rispetto alla tabella di marcia. Ne ha parlato anche il governatore della Banca d'Italia, Ignazio Visco. - PAGINA 29

IL FESTIVAL DELL'ECONOMIA

CAPIRE LA FINANZA SALVA DALLE CRISI

ELSA FORNERO ANNA LO PRETE

Discutere con gli economisti può essere frustrante perché raramente rispondono sì o no a una domanda netta. Poiché di fronte a ogni problema tendono a sovrapporre i pro e i contro di ogni possibile soluzione, una delle loro espressioni preferite è "da un lato, ecc.; dall'altro, ...".

- PAGINA 29

BUONGIORNO

Urca, sta arrivando un altro diabolico complotto ordito dalle élite globaliste ai danni del povero, indifeso popolo italiano. Oddio, indifeso non so. Infatti a scorgere il luciferino è stata Giorgia Meloni alla lettura di un report di Goldman Sachs, banca d'affari americana, ovvero zoccoli biforcuti e artigiani da usuraio. Che ha detto il comitato di aguzzini? Ha detto che, con la salita dei tassi di interesse, e la possibile vittoria alle elezioni di Lega e F.lli d'Italia, sempre molto ringhiosi verso l'Ue, ci potrebbero essere preoccupazioni sulla sostenibilità del debito. Del resto - aggiungiamo qui - il debito italiano è arrivato a duemila e 786 miliardi di euro (provate a scriverla questa cifra...). Ma a Giorgia non si fa: i poteri forti ci attaccano perché sono preoccupati e fanno bene a esserlo, ha risposto. Ecco, mettetevi

Complotto continuo

MATTIA FELTRI

nei panni non dico di un potere forte, anche di un potere medio, o medio piccolo, o un creditore qualsiasi: la risposta di Meloni vi tranquillizzerebbe? Cioè, arriva una che considera la globalizzazione un castello di sabbia di menzogne e, con quella montagna di debito sparsa nei mercati globali, dice che se i mercati globali si preoccupano fanno bene a preoccuparsi. Già la presenza di Matteo Salvini, uno che esulta per un atto di pirateria scambiandolo per una pacifica iniziativa mercantile, non sembrerebbe pienamente rassicurante. Aggiungiamo una leader in pectore la quale, a chi gli ha prestato i soldi, e si spaventa all'idea di non averli indietro, dice ok bello, spaventati pure. Il punto non è se ci siano complotti o no, il punto è che con la destra italiana non ce n'è nemmeno bisogno.

Advertisement for Sustenium Plus 50+ supplement. Text includes: NOVITÀ, LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI, VITAMINE, COMPLESSO attivo, DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



0 01000 771124 74003



**aceo energia**  
BUSINESS

**Dagli anti-Covid l'industria del Pharma ha incassato 91 miliardi di \$ solo nel 2021**

La pandemia ha sconvolto la classifica dei farmaci più richiesti. Il vaccino di Pfizer e Biontech è il più venduto di sempre **Boeris a pagina 8**

**MF**

il quotidiano dei mercati finanziari

**Capri holdings torna in utile e il cda aumenta la guidance 2023**

Il gruppo di Michael Kors, Versace e Jimmy Choo punta a 7 miliardi di ricavi

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 107  
Giovedì 2 Giugno 2022  
€2,00 *Chassellieri*

**aceo energia**  
BUSINESS

Con MF7 Magazine n° 111 €3,00 (€2,50+€3,00) Con MF1 Magazine n° 107 n° 98 €3,00 (€2,00+€3,00) Con il libro *Capri holdings torna in utile e il cda aumenta la guidance 2023* €11,50 MF €3,00 + libro €9,50

Sped. in abb. post. n° 111/11/0404 DCB Milano - U.A. n° 41 - Ch. v. 4/20 Firenze €3,00

FTSE MIB **-0,90%** 24.284 DOW JONES **-0,16%** 32.938 NASDAQ **+0,04%** 12.086 DAX **-0,33%** 14.340 SPREAD 20T (+0) €/S **1,0712**

**UN PAGAMENTO SU QUATTRO È IN RITARDO A CAUSA DEL CARO-BOLLETTE**

# Elettroshock per le aziende

La **guerra** in Ucraina sta peggiorando le condizioni finanziarie delle imprese in **Italia**  
Più colpiti i settori esposti ai costi delle **materie prime** agroalimentari ed energetiche  
L'allarme di **Dimon** (Jp Morgan): in arrivo un uragano sull'economia. **Milano** in calo

**GREENWASHING, NON SOLO DWS: IL 70% DEGLI EFT GREEN E SOCIAL INVESTE IN ARMI**

Dal Maso e Gualtieri alle pagine 2, 3 e 4

**LA MOSSA DI EXOR**

**Elkann scommette su Upway, la startup che rimette in pista le bici elettriche usate**



John Elkann  
Bertolino a pagina 15

**ASSET CONFERITO**

**Saipem trova una soluzione per il drilling con Kca Deutag**



Zoppo a pagina 9

**CON IL GOTHA CITTADINO**

**Bazoli nel nuovo salottino bresciano che si dedicherà al private equity**



Giovanni Bazoli  
Giacobino a pagina 17

**PUBBLICITÀ**

IL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE UN MESSAGGIO PUBBLICITARIO CON FINALITÀ PROMOZIONALE E NON COSTITUISCE UN'OFFERTA O UNA SOLLECITAZIONE ALL'INVESTIMENTO NELLE OBBLIGAZIONI GOLDMAN SACHS TASSO FISSO CALLABLE 3% IN EURO (LE "OBBLIGAZIONI")

**NUOVE OBBLIGAZIONI GOLDMAN SACHS**

**TASSO FISSO CALLABLE IN EURO**

**3,00%\***

\* Costo annuo sulla valuta di denominazione di riferimento al lordo degli oneri fiscali applicabili.



<b>EMITTENTE</b>	The Goldman Sachs Group, Inc., Delaware USA
<b>RATING EMITTENTE</b>	A2 (Moody's) / BBB+ (S&P) / A (Fitch)
<b>DATA DI EMISSIONE</b>	5 maggio 2022
<b>DATA DI SCADENZA MASSIMA</b>	10 anni (5 aprile 2032)
<b>VALORE NOMINALE</b>	1.000 EUR
<b>CEBOLA FISSA ANNUALE</b>	3,00% lordo (2,22% netto)
<b>CODICE ISIN</b>	XS238707914

Le nuove **Obbligazioni Goldman Sachs Tasso Fisso Callable 3%** in Euro offrono agli investitori flussi cedolari annuali fissi nella valuta di denominazione pari a EUR 1.000 per ciascuna Obbligazione, salvo il rischio di credito dell'Emittente.

È prevista, annualmente, a partire dal secondo anno fino al nono, la facoltà per l'Emittente di rimborsare anticipatamente le Obbligazioni al 100% del Valore Nominale. In tal caso la durata delle Obbligazioni risulterebbe inferiore a 10 anni, con conseguente cessazione del pagamento dei proventi cedolari e della facoltà di rimborso anticipato e diminuzione dei proventi cedolari dell'investimento.

L'Emittente, a sua discrezione, potrebbe rimborsare anticipatamente le Obbligazioni, ad esempio, quando il proprio costo di rifinanziamento risulti più basso rispetto al tasso di interesse corrisposto dalle Obbligazioni. In tali circostanze gli investitori sono esposti al rischio di reinvestimento dell'importo ricevuto a titolo di rimborso dall'Emittente ad un tasso di interesse effettivo di mercato inferiore a quello delle Obbligazioni rimborsate.

È possibile acquistare le Obbligazioni sul Mercato Telematico delle Obbligazioni di Borsa Italiana S.p.A. (MOT), segmento EuroMOT) attraverso la propria banca di fiducia, online banking e piattaforme di trading online.

**Avvertenze:**

Prima dell'acquisto leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento Prospetti, approvato dalla Luxembourg Commission de Surveillance du Secteur Financier (CSSF) in data 15 aprile 2022 e notificato al sensi di legge alla CONSOB in data 18 aprile 2022 (il "prospetto di base"), uniformemente a ogni supplemento al Prospetto di base, e il prospetto di base di cui costituisce parte integrante, finalizzati al 5 maggio 2022 relativi alle Obbligazioni (le "condizioni definitive") redatti ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento Prospetti. Le Condizioni definitive e il Prospetto di base sono disponibili su <http://info.www.goldmansachs.it> e approvazione dei propri to non deve essere intesa come un'approvazione dei titoli offerti.

L'Emittente si riserva il diritto di diminuire in ogni momento l'ammontare emesso cancellando in relativo ammontare le Obbligazioni che non risultano ancora acquistate dagli investitori. Avviso di tale cancellazione delle Obbligazioni verrà dato sul sito di Borsa Italiana S.p.A.

Gli investitori sono esposti al rischio di credito dell'Emittente. Nel caso in cui l'Emittente non sia in grado di adempiere agli obblighi connessi alle Obbligazioni, gli investitori potrebbero perdere in parte o del tutto il capitale investito.

Il presente documento non costituisce in nessun caso un'offerta pubblica di vendita, né sollecitazione all'acquisto, né offerta di sottoscrizione. Tali proventi derivano da vari fattori, tra i quali i tassi di interesse sul mercato, il merito creditizio dell'Emittente e il livello di liquidità, potrebbero pertanto offrire anche un'opportunità di rendimento dal prezzo di emissione e dall'ammontare di rimborso. Non vi è alcuna garanzia che si sviluppi un mercato secondario liquido.

Per maggiori informazioni sulle obbligazioni e i relativi rischi:

[www.goldman-sachs.it](http://www.goldman-sachs.it)

GLOBAL MARKETS DIVISION

**Goldman Sachs**

Il coupon di imposta italiana applicabile sui proventi derivanti dalle Obbligazioni, è vigente al momento dell'emissione, a pari al 28%. L'ammontare di tale imposta potrebbe variare nel tempo.

**Disclaimer:** Le Obbligazioni non sono garantite dalla Federa negli Stati Uniti e U.S. per le persone che prestano comunicazione con tali paesi distribuiti negli Stati Uniti e U.S. persona. Prima di investire, i potenziali investitori dovranno considerare l'adeguatezza al proprio profilo di investimento e, in caso necessario, consultare i propri consulenti fiscali. Negli Stati Uniti, il presente documento è considerato un'offerta di vendita di titoli.

Se non è presente presente consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere (i) copiato, fotocopiato o duplicato in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo o (ii) ristampato.

© Goldman Sachs, 2022. Tutti i diritti sono riservati.

## Informatore Navale

Venezia

### Venice Hospitality Challenge 2022 al Salone Nautico Venezia

Oggi, al Salone Nautico **Venezia** vicino al sommergibile Enrico Dandolo in Arsenale, è stata presentata la Venice Hospitality Challenge 2022. La regata, riservata ai soli maxi yacht su invito dello Yacht Club **Venezia**, si disputerà sabato 15 ottobre con partenza prevista per le 13.30 circa. Come di consueto sarà possibile assistere allo svolgimento della regata che si disputerà di fronte alle Rive **Venezia** 01/06/ 2022 - La competizione velica, che giunge alla nona edizione da sempre con il sostegno e la partecipazione dell' alta hôtellerie veneziana, vedrà skipper di fama internazionale contendersi l' ambito "cappello del Doge" che sarà realizzato per l' occasione dalla storica vetreria muranese CAM. Confermata anche quest' anno la partecipazione dei più importanti Hôtel 5 stelle lusso veneziani che credono in questo evento: Hôtel Excelsior, JW Marriott, Ca' di Dio VRetreats, Londra Palace, Hôtel Danieli, Bauer Palazzo, St. Regis, Gritti, SINA Centurion Palace, Palazzina Grassi, Ca' Sagredo Hôtel, Hôtel Cipriani, Hilton Molino Stucky nonché Raffaele Alajmo, vanto della ristorazione italiana nel mondo. Lo scorso anno si è aggiudicata la vittoria Maxi Jena - Sina Centurion Palace condotta dallo skipper sloveno Milos Radonjic. Al secondo posto, sempre in Classe 1, Way of Life - The Gritti Palace skipper Gasper Vincec e al terzo Arca SGR - Ca' Sagredo con Furio Benussi al timone. " Sono particolarmente felice perché questa manifestazione, nata nel 2014, da una mia idea - ovvero quella di unire la tradizione marinara della città e l' ospitalità d' eccellenza veneziana, è rapidamente cresciuta nel tempo - ha dichiarato Mirko Sguario, Presidente dello Yacht Club **Venezia** - " anche e soprattutto grazie alla collaborazione del Salone Nautico, dell' Amministrazione Comunale, dell' Autorità di Sistema Portuale e della Marina Militare confermandosi come una regata unica al mondo non solo per la spettacolarità ma anche per le difficoltà tecniche che gli equipaggi devono affrontare: con barche di queste dimensioni manovrare in spazi ristretti e complessi è davvero difficile. Se poi consideriamo che rispetto alla prima edizione le imbarcazioni sono più che raddoppiate ora si tratta di una vera e propria sfida di abilità! Tra le novità di quest' anno vi è l' avvio di una collaborazione con l' Autorità di Sistema Portuale al fine di valutare la possibilità di un ormeggio alle Zattere che permetterebbe, ad un più ampio pubblico, di ammirare da vicino l' intera flotta dei maxi yacht partecipanti alla manifestazione." " La Venice Hospitality Challenge è una manifestazione che ha il merito di coniugare la bellezza architettonica e monumentale di **Venezia**, ma allo stesso tempo anche l' eccellenza dell' ospitalità, rivolta ad un turismo di qualità. " ha affermato Ermelinda Damiano, Presidente del Consiglio Comunale, ricordando anche come da sette anni sia vicina a questa importante kermesse. In sintonia con la sostenibilità, tema centrale del Salone di quest' anno, la Venice Hospitality Challenge



## Informatore Navale

Venezia

---

da due anni ha aderito ad un preciso impegno ambientale, fornendo agli equipaggi indumenti realizzati da Mureadritta ottenuti dal riciclaggio delle bottiglie di plastica: un progetto perfettamente in linea con quanto l'Amministrazione Comunale si sta prefiggendo per Venezia che per sua naturale vocazione deve essere un esempio di eco-sostenibilità.

## Venice Hospitality Challenge 2022 al Salone Nautico

Venezia Venezia, 1 giugno 2022. Oggi, al Salone Nautico Venezia vicino al sommergibile Enrico Dandolo in Arsenale, è stata presentata la Venice Hospitality Challenge 2022. La regata, riservata su invito dello Yacht Club Venezia ai soli maxi yacht, si disputerà sabato 15 ottobre con partenza prevista per le 13.30 circa. Come di consueto sarà possibile assistere all'intero svolgimento della regata che si disputerà di fronte alle Rive.

La competizione velica, che giunge alla nona edizione da sempre con il sostegno e la partecipazione dell'alta hotellerie veneziana, vedrà skipper di fama internazionale contendersi l'ambito 'cappello del Doge' che sarà realizzato per l'occasione dalla storica vetreria muranese CAM.

Confermata anche quest'anno la partecipazione dei più importanti Hotel 5 stelle lusso veneziani che credono in questo evento: Hotel Excelsior, JW Marriott, Ca' di Dio VRetreats, Londra Palace, Hotel Danieli, Bauer Palazzo, St. Regis, The Gritti Palace, SINA Centurion Palace, Palazzina Grassi, Ca' Sagredo Hotel, Hotel Cipriani, Hilton Molino Stucky nonché Raffaele Alajmo, vanto della ristorazione italiana nel mondo. Lo scorso anno si è aggiudicata la vittoria Maxi Jena - Sina Centurion Palace condotta dallo skipper sloveno Milos Radonjic. Al secondo posto, sempre in Classe 1, Way of Life - The Gritti Palace skipper Gasper Vincec e al terzo Arca SGR - Ca' Sagredo con Furio Benussi al timone.

'Sono particolarmente felice perché questa manifestazione, nata nel 2014, da una mia idea - ovvero quella di unire la tradizione marinara della città e l'ospitalità d'eccellenza veneziana, è rapidamente cresciuta nel tempo - ha dichiarato Mirko Sguario, Presidente dello Yacht Club Venezia - 'anche e soprattutto grazie alla collaborazione del Salone Nautico, dell'Amministrazione Comunale, dell'Autorità di Sistema Portuale e della Marina Militare confermandosi come una regata unica al mondo non solo per la spettacolarità ma anche per le difficoltà tecniche: con barche di queste dimensioni gli equipaggi devono affrontare spazi ristretti e complessi. Se poi consideriamo che rispetto alla prima edizione le imbarcazioni sono più che raddoppiate ora si tratta di una vera e propria sfida di abilità fra fuoriclasse! Tra le novità di quest'anno vi è l'avvio di una collaborazione con l'Autorità di Sistema Portuale al fine di valutare la possibilità di un ormeggio alle Zattere che permetterebbe, ad un più ampio pubblico, di ammirare da vicino l'intera flotta dei maxi yacht partecipanti alla manifestazione.' Fabrizio D'Orta, direttore operativo di Vela S.p.A., ha commentato: 'La sinergia fra la Venice Hospitality Challenge e il Salone Nautico fa di questi eventi dei perfetti ambasciatori della vela e della nautica a Venezia in Italia.' 'La Venice Hospitality Challenge è una manifestazione che ha il merito di coniugare la bellezza architettonica e monumentale di Venezia, ma allo stesso tempo anche l'eccellenza dell'ospitalità, rivolta ad un turismo di qualità.' ha affermato Ermelinda Damiano, Presidente del Consiglio



## Sardegna Reporter

### Venezia

---

Comunale, ricordando anche come da sette anni sia vicina a questa importante kermesse. Arianna Nardi , Direttore Marketing di Generali Italia, ha commentato: 'Generali Italia conferma anche nel 2022 la propria collaborazione attiva con la Venice Hospitality Challenge e rinnova il suo impegno verso una città alla quale è legata da una lunga storia e tradizione. Questa per noi è un' iniziativa che valorizza ed amplifica i valori di supporto allo sport, al benessere e lo stile di vita sano delle persone che quotidianamente, i nostri Agenti, confermano sul territorio grazie alla loro presenza, da Partner di Vita, nei momenti rilevanti dei nostri clienti.' In sintonia con la sostenibilità, tema centrale del Salone di quest' anno, la Venice Hospitality Challenge da due anni ha aderito ad un preciso impegno ambientale, fornendo agli equipaggi indumenti realizzati da Mureadritta ottenuti dal riciclaggio delle bottiglie di plastica: un progetto perfettamente in linea con quanto l' Amministrazione Comunale si sta prefiggendo per Venezia che per sua naturale vocazione deve essere un esempio di eco-sostenibilità. L' evento è patrocinato dal Comune di Venezia e beneficia del sostegno dei main partner Vela S.p.A., Salone Nautico e degli sponsor Generali Italia, Bisol1542, Acqua Dolomia, Energia Pura, MureaDritta e Vetreria CAM. Sustainability partner dell' evento One Ocean Foundation. Media Partner: Barche, Excellence Magazine, Venezia made in Veneto, Venezia Unica, Lagunamare, Wonder World e Wonder Cortina. Si ringraziano per la collaborazione Marina Santelena, CMV Panfido, Assonautica, Venezia Le città in festa, VYP Venice Yacht Pier, Portodimare, Alilaguna, Venezia Unica e Ve.La.

## Ponte della Darsena guasto, il sindaco Russo all' Autorità Portuale: "Guasto imprevedibile, ma bisogna intervenire con urgenza"

*In una lettera la richiesta di intervento immediato visto il gran numero di eventi nelle prossime settimane, le esigenze dei commercianti e il traffico dei turisti in partenza con Costa e Grimaldi*

Sta creando disagi in particolare ai commercianti e ai turisti in partenza con le navi da crociera il guasto che dallo scorso fine settimana tiene chiuso il ponte per raggiungere dalla Torretta la Darsena. Visto il flusso di visitatori previsto in queste settimane per le tante iniziative in programma, l' Amministrazione savonese ha così deciso di scrivere all' **Autorità** di **Sistema Portuale**, responsabile dell' infrastruttura, per ripristinare il più celermente possibile il ponte. " Il guasto, per quanto imprevedibile - scrive il sindaco Marco Russo nella lettera che è stata inviata questa mattina - capita in un periodo di estrema vitalità dell' area, amplificando in questo modo i disagi e i possibili danni economici che ne potranno derivare ". Russo sottolinea anche l' impatto negativo sui turisti in partenza per le crociere: " Va considerato - sottolinea - che al normale traffico crocieristico, peraltro in forte ripresa, da alcune settimane è attiva la linea di Grimaldi che comporta un aumento del flusso pedonale di turisti che desiderano raggiungere il centro cittadino anche solo per alcune ore ". Russo elenca anche le tante iniziative che animeranno la zona e per le quali è previsto un altissimo flusso di visitatori. In particolare, sabato 4 e domenica 5 giugno il raduno delle vele classiche storiche a cura del Savona Yacht club; sabato 11 giugno l' evento Jet Ski Therapy, per il quale è previsto l' arrivo di alcune centinaia di disabili da tutto il nord Italia; weekend tra il 17 e il 19 giugno, il mercato europeo. " Per tutti questi motivi - conclude il sindaco - è necessario intervenire con urgenza ". News collegate: Savona, guasto al ponte mobile della Darsena: l' **Autorità Portuale** al lavoro per le riparazioni - 30-05-22 19:16.



# Savona News

Savona, Vado

## Savona, approvato il piano per il ripascimento delle spiagge: intervento sul tratto di Zinola tra Stella Marina e l' ex ristorante Felix

*L' assessore Parodi: "Seguito il consueto cronoprogramma. L' obiettivo 2023 è allungare la stagione balneare". E sull' arenile oggetto di Bandiera Blu il Comune fa sapere che garantirà il servizio di sorveglianza previsto*

La Giunta ha approvato il piano di ripascimento dell' arenile, dopo che il 17 maggio Regione Liguria ha deliberato il contributo di 38mila euro a disposizione di Savona, cifra che deriva dal gettito d' imposta regionale sulle concessioni demaniali marittime. " Quest' anno per quanto riguarda ripascimento e pulizia spiagge abbiamo seguito il consueto cronoprogramma dettato anche dalle tempistiche di Regione Liguria, che solo dieci giorni fa ha garantito il finanziamento previsto - ha dichiarato l' assessore ai Lavori Pubblici, Nello Parodi - Da sempre questo cronoprogramma è cadenzato affinché l' arenile sia pronto per metà giugno ed è per questa ragione che la pulizia delle spiagge, quest' anno resa più eclatante dalla scorsa alluvione, è ancora in corso. Tempi che quest' amministrazione considera troppo dilatati. Il nostro obiettivo, anche ai fini di dare maggiore impulso al turismo che vede una stagione balneare sempre più lunga, è anticipare dal prossimo anno in poi la cadenza degli interventi sia di ripascimento sia di pulizia ". Per quanto riguarda il ripascimento 2022 si darà luogo a operazioni di trasferimento di sabbie dalle spiagge libere tra le foci del rio Quatto Stagioni e rio Molinero e da concessioni bagni Raphael e Villa Pizzardi con scarico e stesa sull' estremo di ponente, dalla concessione Stella marina all' ex ristorante Fenix. Per quanto riguarda invece la sorveglianza delle spiagge, il Comune tiene a precisare che si è attivato per risolvere il problema e che si è messo nelle condizioni per garantire il servizio previsto per le spiagge libere con Bandiera Blu. A tal fine sta dialogando con **Autorità di Sistema** per trovare la soluzione più idonea.



## Genova, Toti: su nuova diga porto non si torna più indietro

*"E' opera fondamentale per competitività scalo ligure"*

**Genova**, 1 giu. (askanews) - "Con la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea prevista entro il mese di luglio, non si torna più indietro e si dà il via a un' opera fondamentale che consentirà un' ulteriore sviluppo ed espansione del primo **porto** del Mediterraneo con importanti ricadute economiche e occupazionali". Lo afferma in una nota il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, commentando l' approvazione da parte del commissario Paolo Emilio Signorini del progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea di **Genova** e l' invio delle lettere di invito per la presentazione delle offerte per la fase 1 dell' opera. "Si tratta - aggiunge il governatore ligure - di un' infrastruttura indispensabile dal valore complessivo di 950 milioni che il **porto** di **Genova** e tutta la città attendeva da anni. Ennesima dimostrazione - conclude Toti - che il modello Liguria funziona, grazie ad un' ottima collaborazione istituzionale fra tutti gli enti in grado di consentire al nostro sistema portuale di diventare più efficiente, più moderno e capace di movimentare quantitativi sempre maggiori di merci e persone".



### Nuova diga foranea: avviata procedura di aggiudicazione

*I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione*

Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del **porto** di **Genova**. Entro il mese di luglio l'aggiudicazione. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia a essere stata approvata dal comitato speciale del consiglio superiore dei Lavori pubblici e a essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del decreto Governance- Pnrr. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma straordinario per la ripresa del **porto** di **Genova**. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: 'Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi **Genova** inizierà a vedere i lavori della nuova diga'.



### Adsp del Mar Ligure Occidentale: contributi alla Culmv e approvate concessioni

*Il board ha espresso parere favorevole al rilascio a Porto Antico di Genova spa di un' unica concessione della durata di 25 anni*

Il comitato di gestione ha riconosciuto un importo pari a 353 mila euro a favore della Culmv 'Paride Batini' di Genova quale contributo a valere sulle attività formative per il personale svolte nel quarto trimestre del 2021, nonché il riconoscimento di 1.666.170 euro quale saldo del contributo relativo alle minori giornate registrate nel corso del 2021 rispetto all' anno 2019 riconducibili alle mutate condizioni economiche del **sistema portuale** italiano conseguenti all' emergenza Covid-19. In ultimo, sempre per la Compagnia 'Paride Batini' il Comitato ha deliberato il riconoscimento di una somma complessiva di 1.736.151 euro per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali nel periodo compreso tra aprile e dicembre del 2021 . Il board ha espresso parere favorevole al rilascio a Porto Antico di Genova spa - società pubblica partecipata dal Comune di Genova (54%) e dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale (3,6%) - di un' unica concessione della durata di 25 anni (fino al 2047) su aree e specchi acquei nell' area di Levante del distretto industriale delle riparazioni navali già oggetto di titoli concessori pluriennali e per licenza. Questo passaggio, viene spiegato in una nota, consentirà a Porto Antico spa di rilanciare la 'Marina' dotandola di più ampi e innovativi servizi in linea con i principali competitor presenti sul mercato , valorizzando contemporaneamente le iniziative avviate dall' amministrazione comunale che stanno interessando la zona della Fiera nel suo complesso. La gestione unitaria delle aree, che consentirà anche la crescita del Salone Nautico Internazionale di Genova, coerentemente agli accordi stipulati nel 2019, porterà alla creazione di un ampio polo integrato della nautica di media e piccola caratura. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione decennale alla società Gennaro srl per immobili situati a Molo Cagni e il riassetto dei titoli concessori sui capannoni di Via dei Pescatori a favore di Amico & Co e Lagomarsino Anielli srl . Parere favorevole anche sull' ampliamento della concessione e dell' integrazione del contratto di locazione alla Sv Port Service srl relativa all' impianto fotovoltaico posto sull' edificio amministrativo del terminal containers e sull' edificio port gate nelle aree retroportuali di Vado Ligure. La Sv Port Service srl - affidataria del servizio di distribuzione di energia elettrica e di illuminazione a servizio di tutte le opere connesse alla Piastra Multifunzionale di Vado - avvierà le procedure autorizzative per mettere in esercizio gli impianti fotovoltaici contestualmente all' installazione delle apparecchiature necessarie. L' energia 'green' così prodotta potrà essere scomputata dai costi di consumo in carico ad Adsp centrando l' obiettivo di risparmio in termini economici e di sostenibilità



Il comitato di gestione ha riconosciuto un importo pari a 353 mila euro a favore della Culmv Paride Batini di Genova quale contributo a valere sulle attività formative per il personale svolte nel quarto trimestre del 2021, nonché il riconoscimento di 1.666.170 euro quale saldo del contributo relativo alle minori giornate registrate nel corso del 2021 rispetto all' anno 2019 riconducibili alle mutate condizioni economiche del sistema portuale italiano conseguenti all' emergenza Covid-19. In ultimo, sempre per la Compagnia Paride Batini il Comitato ha deliberato il riconoscimento di una somma complessiva di 1.736.151 euro per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali nel periodo compreso tra aprile e dicembre del 2021 . Il board ha espresso parere favorevole al rilascio a Porto Antico di Genova spa - società pubblica partecipata dal Comune di Genova (54%) e dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (3,6%) - di un' unica concessione della durata di 25 anni (fino al 2047) su aree e specchi acquei nell' area di Levante del distretto industriale delle riparazioni navali già oggetto di titoli concessori pluriennali e per licenza. Questo passaggio, viene spiegato in una nota, consentirà a Porto Antico spa di rilanciare la 'Marina' dotandola di più ampi e innovativi servizi in linea con i principali competitor presenti sul mercato , valorizzando contemporaneamente le iniziative avviate dall' amministrazione comunale che stanno interessando la zona della Fiera nel suo complesso. La gestione unitaria delle aree, che consentirà anche la crescita del Salone Nautico Internazionale di Genova, coerentemente agli accordi stipulati nel 2019, porterà alla creazione di un ampio polo integrato della nautica di media e piccola caratura. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il Comitato ha approvato il rilascio di una concessione decennale alla società Gennaro srl per immobili situati a Molo Cagni e il riassetto dei titoli concessori sui capannoni di Via dei Pescatori a favore di Amico & Co e Lagomarsino Anielli srl . Parere favorevole anche sull' ampliamento della concessione e dell' integrazione del contratto di locazione alla Sv Port Service srl relativa all' impianto fotovoltaico posto sull' edificio amministrativo del terminal containers e sull' edificio port gate nelle aree retroportuali di Vado Ligure. La Sv Port Service srl - affidataria del servizio di distribuzione di energia elettrica e di illuminazione a servizio di tutte le opere connesse alla Piastra Multifunzionale di Vado - avvierà le procedure autorizzative per mettere in esercizio gli impianti fotovoltaici contestualmente all' installazione delle apparecchiature necessarie. L' energia 'green' così prodotta potrà essere scomputata dai costi di consumo in carico ad Adsp centrando l' obiettivo di risparmio in termini economici e di sostenibilità

## **BizJournal Liguria**

**Genova, Voltri**

---

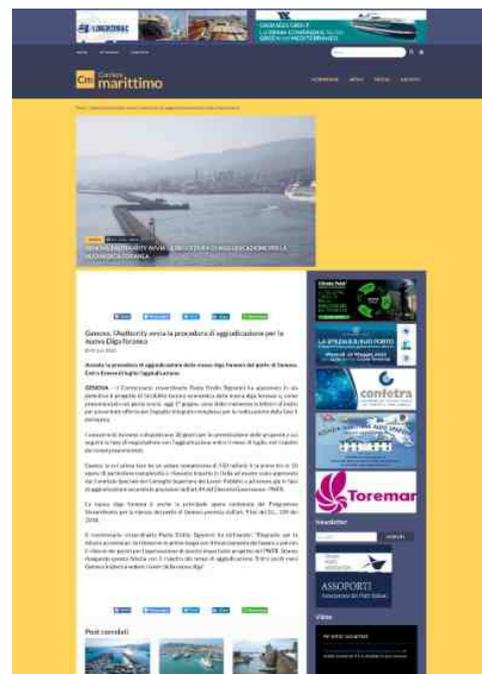
ambientale. Sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo, voltura e sospensione autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali. Via libera del board anche alla Relazione annuale 2021 (secondo l' art. 9, Comma 5, LETT. E, L. 84/94 s.m.i.) che sarà inviata nei tempi previsti al Mims.

### Genova, l' Authority avvia la procedura di aggiudicazione per la nuova Diga foranea

Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova. Entro il mese di luglio l' aggiudicazione.

Formazione E Sicurezza Sul Lavoro

**GENOVA** - Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l' appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell' opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l' aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L' opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell' art.44 del Decreto Governance-PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del **porto di Genova** prevista dall' art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: 'Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell' opera e poi con il rilascio dei pareri per l' approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi **Genova** inizierà a vedere i lavori della nuova diga'.



### Nuova diga foranea, al via la procedura per assegnare i lavori

*Sono partite le lettere di invito a partecipare alla procedura di selezione per aggiudicarsi il primo lotto di lavori della nuova diga foranea. La conferma arriva dal commissario straordinario Paolo Emilio Signorini*

È iniziata la procedura di selezione dell'impresa che realizzerà i lavori della nuova diga foranea del porto di Genova, entro il mese di luglio l'aggiudicazione definitiva dell'opera. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e oggi sono state trasmesse le lettere di invito a presentare un'offerta per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. Le imprese concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per presentare le proprie proposte tecniche ed economiche, dopo di che la stazione appaltante provvederà alla valutazione della documentazione ricevuta, per arrivare all'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato speciale del consiglio superiore dei lavori pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art. 44 del Decreto 'Governance- Pnrr'. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: "Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi Genova inizierà a vedere i lavori della nuova diga".



# Genova Today

## Genova, Voltri

### Porto passeggeri, trovato un ordigno bellico: in azione gli artificieri

Nella mattinata di mercoledì 1 giugno 2022 è stato trovato un residuo bellico durante i lavori di dragaggio del porto passeggeri di Genova, previsti per mantenere le quote di fondale necessari alle manovre in sicurezza delle navi da crociera in accosto a Ponte dei Mille. Immediatamente è scattata la procedura di intesa con l' Autorità Marittima che ha disposto il carico dell' ordigno sulla motonave diretta in rada per allontanarlo prontamente dall' area antistante Molo Vecchio in attesa degli artificieri della Marina. Nel corso della serata, in rada, si stanno completando le operazioni coordinate dagli artificieri con il supporto della Guardia di Finanza che prevedono l' incapsulamento dell' ordigno e il suo allontanamento in sicurezza.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova. Entro il mese di luglio l'aggiudicazione

Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del Decreto Governance- PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi Genova inizierà a vedere i lavori della nuova diga.



# Informare

Genova, Voltri

## Ok a contributi per oltre 3,7 milioni di euro alla compagnia portuale genovese CULMV

Delibera del Comitato di gestione dell' AdSP della Liguria Occidentale Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato contributi a favore della CULMV "Paride Batini", riconoscendo alla compagnia portuale genovese un importo pari a 353mila quale contributo a valere sulle attività formative per il personale svolte nel quarto trimestre del 2021 nonché 1,67 milioni di euro quale saldo del contributo relativo alle minori giornate registrate nel corso del 2021 rispetto all' anno 2019 riconducibili alle mutate condizioni economiche del sistema portuale italiano conseguenti all' emergenza Covid-19. Alla compagnia portuale è stata riconosciuta anche una somma complessiva di 1,74 milioni di euro per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali nel periodo compreso tra aprile e dicembre del 2021. Nel corso della riunione, il Comitato di gestione ha espresso tra l' altro parere favorevole al rilascio a Porto Antico di Genova Spa, società pubblica partecipata dal Comune di Genova (54%) e dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (3,6%), di un' unica concessione della durata di 25 anni (fino al 2047) su aree e specchi acquei nell' area di Levante del distretto industriale delle riparazioni navali già oggetto di titoli concessori pluriennali e per licenza.



## Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova

Entro il mese di luglio l'aggiudicazione Paolo Emilio Signorini, commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea di **Genova** nonché presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e oggi sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'AdSP ha ricordato che l'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le dieci opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del decreto Governance - PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del **porto** di **Genova** prevista dall'art. 9 bis del decreto-legge 109 del 2018. Ringraziando il governo per la fiducia accordata in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione del progetto, Signorini ha evidenziato che l'AdSP sta ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. «Entro pochi mesi - ha specificato - **Genova** inizierà a vedere i lavori della nuova diga».



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### ART visita i Ports of Genoa

Il Presidente dell' Autorità di regolazione dei trasporti, Nicola Zaccheo, insieme ai Consiglieri Carla Roncallo e Francesco Parola, e al Segretario Generale, Guido Improta, si è incontrato a **Genova** con il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini e con il Segretario Generale Paolo Piacenza per un esame dei temi economici e regolatori della portualità italiana, con particolare riferimento a **Genova**, primo **porto** del Paese, ed ai suoi piani di sviluppo nell' ambito del PNRR L' incontro si è svolto in un clima di cordiale e costruttiva collaborazione, cominciato con una presentazione dei progetti infrastrutturali in essere nei bacini portuali compresi nel complesso di opere del Programma Straordinario degli Interventi cui spicca la nuova diga foranea per complessivi 2, 3 miliardi di investimento. Al termine le parti hanno concordato di intensificare il dialogo sui temi di comune interesse, a cominciare dalla disponibilità di dati economico-industriali sulla realtà del **Porto di Genova**. La visita presso l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure occidentale rappresenta la prima visita del Consiglio ad una delle infrastrutture più importanti del Paese. È intendimento ART di effettuare visite periodiche presso altre infrastrutture strategiche di trasporto del Paese.



# Informatore Navale

Genova, Voltri

## Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova, entro il mese di luglio l'aggiudicazione

Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del Decreto Governance- PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: 'Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi Genova inizierà a vedere i lavori della nuova diga'.



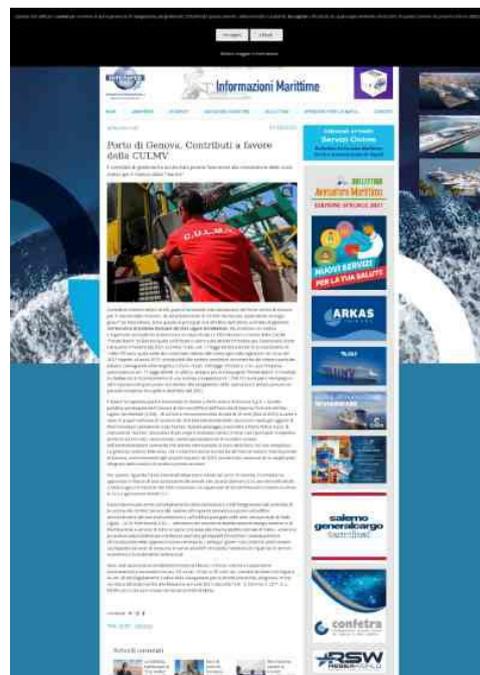
## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Porto di Genova, Contributi a favore della CULMV

*Il comitato di gestione ha anche dato parere favorevole alla concessione dello scalo antico per il rilancio della "marina"*

Contributi a favore della CULMV, parere favorevole alla concessione del Porto Antico di Genova per il rilancio della "marina", ok all' ampliamento di SV Port Service per produzione "energia green" da fotovoltaico. Sono queste le principali voci all' attivo dell' ultimo comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale . Ma andiamo con ordine. L' organismo portuale ha riconosciuto un importo pari a 353 mila euro a favore della CULMV "Paride Batini" di Genova quale contributo a valere sulle attività formative per il personale svolte nel quarto trimestre del 2021 (comma 15-bis, art. 17 legge 84/94) nonché il riconoscimento di 1.666.170 euro quale saldo del contributo relativo alle minori giornate registrate nel corso del 2021 rispetto all' anno 2019 riconducibili alle mutate condizioni economiche del sistema portuale italiano conseguenti all' emergenza COVID-19 (art. 199 legge 77/2020 e s.m.i. per l' impresa autorizzata ex art. 17 legge 84/94). In ultimo, sempre per la Compagnia "Paride Batini" il Comitato ha deliberato il riconoscimento di una somma complessiva di 1.736.151 euro per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali nel periodo compreso tra aprile e dicembre del 2021. Il board ha espresso parere favorevole al rilascio a Porto Antico di Genova S.p.A. - società pubblica partecipata dal Comune di Genova (54%) e dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale (3,6%) - di un' unica concessione della durata di 25 anni (fino al 2047) su aree e specchi acquei nell' area di Levante del distretto industriale delle riparazioni navali già oggetto di titoli concessori pluriennali e per licenza. Questo passaggio consentirà a Porto Antico S.p.A. di rilanciare la "Marina" dotandola di più ampi e innovativi servizi in linea con i principali competitor presenti sul mercato, valorizzando contemporaneamente le iniziative avviate dall' amministrazione comunale che stanno interessando la zona della Fiera nel suo complesso. La gestione unitaria delle aree, che consentirà anche la crescita del Salone Nautico Internazionale di Genova, coerentemente agli accordi stipulati nel 2019, porterà alla creazione di un ampio polo integrato della nautica di media e piccola caratura. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il comitato ha approvato il rilascio di una concessione decennale alla società Gennaro S.r.l. per immobili situati a Molo Cagni e il riassetto dei titoli concessori sui capannoni di Via dei Pescatori a favore di Amico & Co e Lagomarsino Anielli S.r.l. Parere favorevole anche sull' ampliamento della concessione e dell' integrazione del contratto di locazione alla SV Port Service SRL relativa all' impianto fotovoltaico posto sull' edificio amministrativo del terminal containers e sull' edificio port gate nelle aree retroportuali di **Vado** Ligure. La SV Port Service S.R.L. - affidataria del servizio di distribuzione di energia



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

elettrica e di illuminazione a servizio di tutte le opere connesse alla Piastra Multifunzionale di **Vado** - avvierà le procedure autorizzative per mettere in esercizio gli impianti fotovoltaici contestualmente all'installazione delle apparecchiature necessarie. L'energia "green" così prodotta potrà essere scomputata dai costi di consumo in carico ad AdSP centrando l'obiettivo di risparmio in termini economici e di sostenibilità ambientale. Sono stati approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo, voltura e sospensione autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali. Infine, via libera del board anche alla Relazione annuale 2021 (secondo l' art. 9, Comma 5, LETT. E, L. 84/94 s.m.i.) che sarà inviata nei tempi previsti al Mims.

## Informazioni Marittime

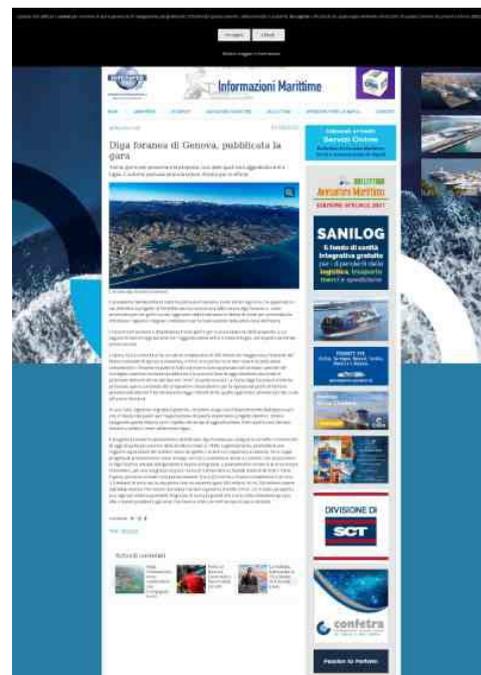
Genova, Voltri

### Diga foranea di Genova, pubblicata la gara

*Trenta giorni per presentare le proposte, una delle quali sarà aggiudicata entro luglio. L' autorità portuale lancia le lettere d' invito per le offerte*

Il presidente dell' Autorità di sistema portuale di **Genova**, Paolo Emilio Signorini, ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnico-economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi sono state trasmesse le lettere di invito per presentare le offerte per l' appalto integrato complesso per la realizzazione della prima fase dell' opera. I concorrenti avranno a disposizione trenta giorni per la presentazione delle proposte, a cui seguirà la fase di negoziazione con l' aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L' opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni (la maggioranza finanziati dal Piano nazionale di ripresa e resilienza, o Pnrr), è la prima tra le dieci opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal comitato speciale del Consiglio superiore dei lavori pubblici ed è la prima in fase di aggiudicazione (secondo le previsioni dell' articolo 44 del decreto "Pnrr" di aprile scorso). La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del programma straordinario per la ripresa del **porto di Genova** prevista dall' articolo 9 bis del decreto legge 109 del 2018, quello approvato

all' indomani del crollo del ponte Morandi. In una nota, Signorini ringrazia il governo, «in primo luogo con il finanziamento dell' opera e poi con il rilascio dei pareri per l' approvazione di questo importante progetto del Pnrr. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi **Genova** inizierà a vedere i lavori della nuova diga». Il progetto prevede lo spostamento dell' attuale diga foranea per adeguarla ai traffici commerciali di oggi (la parte più recente della struttura risale al 1929). Logisticamente, permetterà una migliore separazione del traffico merci da quello crociere con l' apertura a Levante. Se le tappe progettuali procederanno senza intoppi, nel 2022 potrebbero avviarsi i cantieri che sposteranno la diga foranea attuale allargandone il bacino di ingresso. L' avanzamento a mare è di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri su fondali medi di 40 metri. Fatta l' opera, potranno entrare navi portacontainer fino a 22 mila teu. Il costo complessivo è di circa 1,3 miliardi di euro ma in una prima fase ne saranno spesi 950 milioni, di cui 250 milioni coperti dall' Adsp mentre 700 milioni dovrebbe metterli il governo tramite il Pnrr. C' è il nodo aeroporto: una diga più lontana permette l' ingresso di navi più grandi che a loro volta richiedono gru più alte, creando problemi agli aerei che devono atterrare nell' aeroporto poco distante.



### Avanti tutta con la nuova diga di Genova

di Redazione

Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l' appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell' opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l' aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L' opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell' art.44 del Decreto Governance-PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall' art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Signorini ha voluto ringraziare il Governo per la fiducia accordata in primo luogo con il finanziamento dell' opera e poi con il rilascio dei pareri per l' approvazione del progetto. "Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi Genova inizierà a vedere i lavori della nuova diga' ha dichiarato.



# Genova, il candidato sindaco del movimento 3V: "No ai vaccini e assistenza legale gratis contro il Governo"

*L' intervista a Martino Manzano Olivieri, che spiega il motivo della sua candidatura, gli obbiettivi e i punti del suo programma elettorale*

di Silvia Isola GENOVA - Sono sette i candidati sindaco per la città di Genova e tra loro c'è Martino Manzano Olivieri del Movimento 3V, movimento il cui 'claim' è verità, libertà, azione. A Primocanale, Manzano, 38 anni, nato in Messico da madre genovese e padre messicano, con un figlio di 6 anni, ha spiegato il perché ha deciso di candidarsi, gli obbiettivi del suo Movimento e i punti salienti del programma proposto agli elettori. "Questo partito è nato il primo gennaio del 2019 per difendere la salute dei nostri figli, ma in generale di tutte le persone: all' epoca ci eravamo affidati ai partiti che professavano di voler abolire la legge per l' obbligo vaccinale per i bambini, ovvero Lega e Movimento 5 Stelle, ma poco dopo che sono saliti al governo, abbiamo capito che non c' era nessuna intenzione di rispettare quanto promesso". Lo stesso Manzano ha ammesso di essere un elettore deluso dal M5s : anche per questo motivo, la corrente non ha deciso di appoggiare la coalizione Uniti per la Costituzione che sostiene il candidato sindaco Mattia Crucioi, le cui posizioni 'alternative' possono sembrare sulla stessa lunghezza d' onda, ma di correre da sola, indipendente. Crucioi, infatti, ha lasciato il Movimento 5 Stelle mentre era parlamentare ma, secondo Manzano, "si è allineato alla linea del suo partito, tradendo la fiducia che gli era stata accordata da chi lo aveva votato". Con il Covid, le proteste in piazza sono andate a crescere e così è arrivata la decisione di presentarsi per le elezioni comunali del 12 di giugno. E se diventasse sindaco, Manzano in quanto primo cittadino farebbe "di tutto pur di tutelare la salute di mio figlio, della mia famiglia, dei miei amici e di tutti i miei concittadini", tanto che sarebbe disposto a pagare le conseguenze anche a livello personale. . "Dopo che con il Coronavirus ci siamo visti calpestare tutti i diritti, con multe illegittime e anticostituzionali nei confronti di chi come me andava in giro per la città senza mascherina o di chi ha reso la Repubblica fondata sul lavoro, la cui sovranità è del popolo, fondata invece sul green pass e la cui sovranità appartiene alle lobby internazionali, sono diversi i legali che hanno deciso di collaborare con la cittadinanza, decidendo di disubbidire oppure di ubbidire alla Costituzione La volontà è rivoluzionare anche il sistema monetario, cittadino e nazionale . "Sempre secondo l' articolo 1 della Costituzione, quando si dice la sovranità appartiene al popolo tra le righe si intende anche la sovranità monetaria. Per noi i soldi sono del popolo, non delle banche e vogliamo cambiare le logiche. Per andare nei dettagli ci vorrebbero persone più tecniche di me, ma il discorso è uscire dalla logica del debito pubblico ed entrare in una logica di moneta a credito a disposizione della popolazione". Tra gli altri obbiettivi c' è quello di incentivare le scuole paritarie , recuperare gli spazi abbandonati per restituirli alla cittadinanza



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

e migliorare il trasporto pubblico per incentivare l'uso di treno e metrò, aumentando la frequenza delle corse con più intermodalità anche per le bici. E sul trasporto, la posizione è netta nei confronti delle proposte del centrodestra, Skytram, o del centrosinistra, tram, per la Valbisagno. "Sono due progetti da studiare attentamente: noi vogliamo decidere soltanto dopo averli visti entrambi sul tavolo, i soldi ci sono già, ma non c'è nulla di definito". Manzano spera di superare lo sbarramento del 3% per portare la voce del suo movimento e delle persone che vorranno accordargli il loro voto nell'aula rossa di Palazzo Tursi, forte anche del sostegno della comunità latina che lo conosce e lo stima. Quello per Manzano è quinti un voto antisistema, contro anche la divisione della sinistra e del comunismo: "Dicono di essere comunisti, di stare insieme per il popolo e poi sono i più divisi tra La Sinistra Insieme e il Partito Comunista dei Lavoratori".

ARTICOLI CORRELATI Martedì 31 Maggio 2022 Il Presidente dell' **Autorità** di regolazione dei trasporti, Nicola Zaccheo, insieme ai Consiglieri Carla Roncallo e Francesco Parola, e al Segretario Generale, Guido Improta, si è incontrato a Genova con il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure occidentale, Paolo Emilio Signorini Martedì 31 Maggio 2022 <https://youtube.com/shorts/NW363gLzBYg?feature=share> Un gruppo di lavoratori portuali del Calp ha interrotto lo svolgimento di un convegno della Lega, in programma alla Sala Albertazzi del Cap a ridosso della Lanterna, con l'intervento dei parlamentari della Lega Claudio Borghi e Alberto Bagnai e d Martedì 31 Maggio 2022 Il via libera da parte del Mise alla proroga fino al 31 maggio 2024 del contratto di investimento tra Ilva in As, ArcelorMittal e Invitalia arriva proprio nel giorno della decisione della Corte d'assise di Taranto di rigettare l'istanza di dissequestro degli impianti dell'area a caldo, ovvero una de Venerdì 27 Maggio 2022 Galeotta fu la fugassa pucciata nel cappuccio, davanti alla Baia dell'Olivetta a Portofino, nella tazza di porcellana finissima, per la Kardashian maritata a Travis Barker lo scorso fine settimana a Portofino. Galeotta perché la sua "storia" su Instagram, il cui video vedete in questo articolo, ha Lunedì 23 Maggio 2022 Il primo cittadino: "Beppe Sala a Milano ne ha fatto uno, io lo farò con tutti i candidati" Domenica 22 Maggio 2022 Anche Paola Frascini, campionessa di pattinaggio artistico a rotelle, si candida alle Comunali nella lista di Marco Bucci e ha consegnato (nella foto) al sindaco ricandidato le sue proposte elettorali. Genovese, 38 anni, la Frascini ha vinto sette medaglie d'oro ai Mondiali e due agli Europei. Dal Venerdì 20 Maggio 2022 Luca Pirondini fa il punto sulle priorità del centrosinistra per la città di Genova Martedì 17 Maggio 2022 Nel 2017 Arcangelo Merella aveva appoggiato Gianni Crivello. Questa volta scende in campo per il pragmatismo dell'attuale primo cittadino Domenica 15 Maggio 2022 8 liste appoggiano Bucci, 5 per Dello Strologo e poi liste singole per Crucioli, Marras, Ronzitti, Olivieri, Carpi Giovedì 12 Maggio 2022 Si vota dalle 7 alle 23. Venti comuni eleggono il nuovo sindaco. Sabato 14 maggio scade il termine per la presentazione delle liste Giovedì 12 Maggio 2022 La storia di Alessandra Carrea, dipendente comunale in corsa per Palazzo Tursi a sostegno di Marco Bucci

### Festa della Repubblica tra musica e arte: Primocanale in diretta

× Il tuo browser è obsoleto. GENOVA- La Liguria si prepara a festeggiare la festa della Repubblica che riunirà genovesi, liguri e turisti in piazza De Ferrari per una grande festa. Tante le iniziative in programma per celebrare la ricorrenza: dai fuochi d' artificio ai 'palazzi svelati' aperti a tutti mentre al palazzo della Regione sarà in mostra 'La carità di Rodolfo I d' Asburgo', appartenuto alla famiglia di Winston Churchill, opera di Rubens. Un' occasione di ulteriore rilancio turistico per la regione che, complice il ponte festivo, si appresta ad accogliere visitatori in arrivo per godersi le bellezze storico-paesaggistiche della Liguria. Primocanale farà vivere le emozioni dei fuochi a tutti con una diretta tv e streaming. Ponte del 2 giugno: Liguria verso il sold out grazie agli italiani-LA NOTIZIA La giornata di festa culminerà alle 22 in piazza De Ferrari con lo spettacolo 'Canzoni d' Italia': luci, musica e fuochi d' artificio dal Palazzo di Regione Liguria. Un evento dedicato alla Festa della Repubblica: dopo un omaggio alla grande tradizione genovese, con medley di pezzi di autori come Fabrizio De Andrè, Gino Paoli, Ivano Fossati, Ricchi e Poveri, lo spettacolo proseguirà con le canzoni che hanno fatto la storia della musica italiana un brano per decennio dagli anni '50 ad oggi. Da Modugno con 'Nel blu dipinto di blu' ad 'Azzurro' di Adriano Celentano per poi passare Alan Sorrentini con il tormentone del 1977 'Figli delle stelle'. Per gli anni '80 Cutugno con 'L' italiano' seguita poi dal 1990 con 'un' estate italiana' di Edoardo Bennato e Gianna Nannini e la hit dei Lunapop '50 Special'. Per il nuovo millennio si parte con 'Ti porto via con me' di Jovanotti seguita a ruota dalla terza classificata al Festival di Sanremo 'Stai andando forte' di Gianni Morandi. Sulla facciata del palazzo, in videomapping, immagini evocative e parti del testo delle canzoni, per far cantare la piazza. Ai presenti verranno distribuiti i testi delle canzoni. Non mancherà, ovviamente, l' inno d' Italia. Il grande dipinto 'La carità di Rodolfo I d' Asburgo' sarà esposto negli spazi di rappresentanza dell' Ufficio del Presidente della Regione. Si tratta di un' opera monumentale, 184 centimetri per 271, frutto della collaborazione di Rubens, che realizza le figure, con l' anversano Jan Wildens, esperto paesaggista anch' egli attivo a Genova. Nel 1642 il dipinto esposto, conservato in una collezione privata che eccezionalmente lo condivide con il pubblico, si trovava a Madrid nel XVII secolo, nella collezione del marito della genovese Polissena Spinola. Nel 1864 transitò poi nella collezione inglese della famiglia di Winston Churchill, imparentata con quella di Lady Diana Spencer, e conservato nella loro residenza nel Gloucestershire, a Northwick. La tela, databile al 1616 circa, inscena un episodio storico, risalente al 1264: il giovane Rodolfo I d' Asburgo, pronipote di Carlo Magno, sovrano del Medioevo ricordato da Dante nella Divina Commedia, durante il viaggio che avrebbe dovuto incoronarlo conte di Kyburg incontrò un prete che si era perso



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

nel bosco mentre stava portando l' Eucarestia a un cristiano in punto di morte. Rodolfo offrì al prete il proprio cavallo consentendogli così di compiere il proprio ufficio. La tela viene esposta per la prima volta al pubblico dopo la verifica attributiva di Nils Büttner, presidente del Rubenianum di Anversa e curatore con Anna Olando della mostra 'Rubens a Genova' in arrivo da ottobre a Palazzo Ducale, dove l' opera verrà esposta nuovamente tra gli altri capolavori del genio fiammingo. Collegata alla mostra dedicata al grande pittore barocco, in programma una ricca serie di attività collaterali: eventi, mostre, concerti e convegni e la creazione di un itinerario che valorizzerà un percorso di luoghi legati a Rubens a Genova (LEGGI QUI) . I palazzi svelati di questa edizione sono invece 24: Palazzo Doria Spinola - Prefettura Palazzo della Città Metropolitana, Palazzo della Regione Liguria, Palazzo Tursi - Comune di Genova, Palazzo Tobia Pallavicino - Camera di Commercio, Palazzo della Borsa, Palazzo De Gaetani - Banca d' Italia, Museo dell' Accademia Ligustica di Belle Arti, Palazzo dell' Università, Palazzo Lomellini Patrone - Comando Militare Esercito "Liguria", Palazzo San Giorgio - **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Loggia dei Mercanti, Museo del Risorgimento - Istituto Mazziniano, Sala Operativa della Protezione Civile - Regione Liguria, Avvocatura Distrettuale dello Stato, Palazzo della Questura, Palazzo degli Uffici Finanziari - Agenzia delle Entrate, INAIL - Direzione regionale Liguria, Istituto Idrografico della Marina, Capitaneria di Porto - Guardia Costiera, Comando dei Vigili del Fuoco, Casa Circondariale Genova Marassi, Casa Circondariale Genova Pontedecimo, Caserma "Forte San Giuliano" - Comando Provinciale dell' Arma dei Carabinieri, Caserma "San Giorgio" - Comando Regionale della Guardia di Finanza.

## 2 giugno, torna "Palazzi svelati": le sedi delle istituzioni aprono le porte ai cittadini

In occasione delle celebrazioni per la Festa della Repubblica Italiana, torna a Genova "Palazzi Svelati": l'evento che apre ai cittadini le porte dei palazzi istituzionali normalmente chiusi al pubblico. Dalle 9 di mattina, potranno essere visitati i palazzi e alle 22 si svolgerà un programma di fuochi, proiezioni e musica in piazza De Ferrari. Dei Palazzi aderenti all'iniziativa, alcuni sono ad accesso diretto, per altri è necessaria la prenotazione ( leggi qui ).

- 1) Palazzo Doria Spinola - Prefettura e Palazzo della Città Metropolitana
- 2) Palazzo della Regione Liguria
- 3) Palazzo Tursi - Comune di Genova
- 4) Palazzo San Giorgio - **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale
- 5) Palazzo Tobia Pallavicino
- 6) Palazzo della Borsa
- 7) Palazzo De Gaetani - Banca d'Italia
- 8) Museo dell'Accademia Ligustica di Belle Arti
- 9) Palazzo dell'Università
- 10) Palazzo Lomellini Patrone - Comando Militare Esercito
- 11) Loggia dei Mercanti
- 12) Museo del Risorgimento - Istituto Mazziniano
- 13) Avvocatura Distrettuale dello Stato
- 14) Sala Operativa della Protezione Civile della Regione Liguria
- 15) Palazzo della Questura
- 16) Palazzo degli Uffici Finanziari - Agenzia delle Entrate
- 17) INAIL - Direzione regionale Liguria
- 18) Istituto Idrografico della Marina
- 19) Capitaneria di Porto - Guardia Costiera
- 20) Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
- 21) Casa Circondariale Genova Marassi
- 22) Casa Circondariale Genova Pontedecimo
- 23) Caserma Forte San Giuliano - Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri
- 24) Caserma San Giorgio - Comando Regionale della Guardia di Finanza.



## Diga foranea, partite le lettere di invito per le offerte

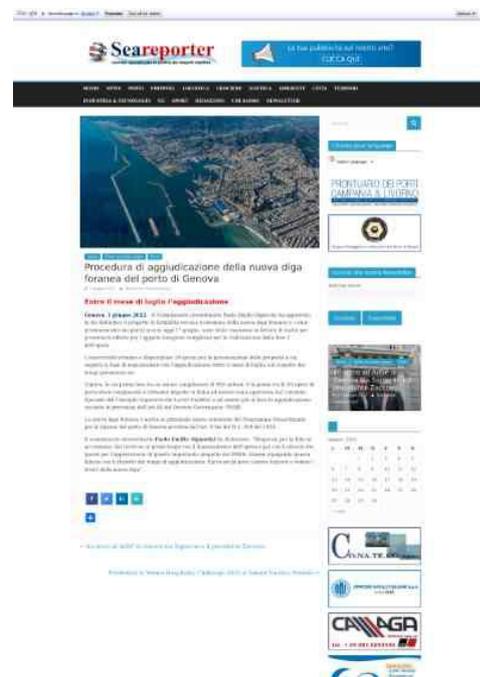
I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte, poi ci sarà la fase di negoziazione e l'aggiudicazione entro il mese di luglio. di Eliana Mlraglia, montaggio Andrea Carboni Buone notizie per i soci della Compagnia Unica. Il comitato di gestione dell' autorità di sistema portuale del **mar ligure occidentale** per il 2021 ha riconosciuto alla compagnia Paride Batini contributi per un totale di 3,7 milioni di euro. Da palazzo San Giorgio, come anticipato, oggi sono partite le lettere di invito alle aziende che vogliono presentare le loro offerte per l' appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 della diga foranea. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte, poi ci sarà la fase di negoziazione e l'aggiudicazione entro il mese di luglio. Nel video l' intervista a **Paolo Emilio Signorini**, presidente **ADSP Mar Ligure Occidentale**.



## Procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova

Redazione Seareporter.it

Entro il mese di luglio l'aggiudicazione **Genova**, 1 giugno 2022 - Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea e, come preannunciato nei giorni scorsi, oggi 1° giugno, sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. I concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione entro il mese di luglio, nel rispetto dei tempi preannunciati. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia ad essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del Decreto Governance-PNRR. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del **porto** di **Genova** prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha dichiarato: 'Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi **Genova** inizierà a vedere i lavori della nuova diga'.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Avviata la procedura di aggiudicazione della nuova diga foranea del porto di Genova

*Entro il mese di luglio il commissario straordinario Paolo Emiglio Signorini promette l'aggiudicazione con apertura dei cantieri a gennaio 2023*

Il Commissario straordinario Paolo Emilio Signorini ha approvato in via definitiva il progetto di fattibilità tecnica economica della nuova diga foranea del porto di Genova e, come preannunciato, oggi 1° giugno sono state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l'appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell'opera. Una nota precisa che i concorrenti avranno a disposizione 30 giorni per la presentazione delle proposte a cui seguirà la fase di negoziazione con l'aggiudicazione teoricamente prevista entro il mese di luglio. L'opera, la cui prima fase ha un valore complessivo di 950 milioni, è la prima tra le 10 opere di particolare complessità e rilevante impatto in Italia a essere stata approvata dal Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e ad essere già in fase di aggiudicazione secondo le previsioni dell'art.44 del Decreto Governance - Pnrr. La nuova diga foranea è anche la principale opera contenuta del Programma Straordinario per la ripresa del porto di Genova prevista dall'art. 9 bis del D.L. 109 del 2018. Il commissario straordinario Paolo Emilio Signorini, nonché presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale, ha dichiarato: 'Ringrazio per la fiducia accordataci dal Governo in primo luogo con il finanziamento dell'opera e poi con il rilascio dei pareri per l'approvazione di questo importante progetto del PNRR. Stiamo ripagando questa fiducia con il rispetto dei tempi di aggiudicazione. Entro pochi mesi Genova inizierà a vedere i lavori della nuova diga'. L'avvio dei cantieri secondo le stime sempre di Signorini è previsto per Gennaio 2023.



## Informare

### La Spezia

## Sbagliato - sottolineano gli operatori del porto della Spezia - individuare solo nei terminal la responsabilità delle congestioni all' ingresso dello scalo

Necessario - evidenziano - definire un provvedimento più efficace e risolutivo

In una nota gli operatori del **porto** della **Spezia** - terminalisti, armatori, agenti marittimi, spedizionieri e doganalisti - rappresentanti all' Organismo di Partenariato della Risorsa Mare dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno replicato alla protesta delle organizzazioni dell' autotrasporto per la mancata adozione dell' ordinanza sui tempi di carico, scarico e attesa dei camion nel **porto** di La **Spezia**, che è stata bocciata nell' ambito del tavolo di partenariato dell' AdSP ( del 31 maggio 2022). Specificando di aver ribadito «più volte e in più occasioni la piena adesione a scelte che permettano la regolazione degli accessi in **porto** dei mezzi pesanti e l' introduzione dei livelli di servizi, affermando che questi provvedimenti sono a favore dell' efficienza dell' intera catena logistico-portuale», nella nota gli operatori del **porto** della **Spezia** hanno ricordato che, «dopo la sperimentazione della prima ordinanza, introdotta alcuni mesi fa, gli operatori avevano chiesto un tavolo tecnico, formato da tutti i portatori di interesse (stakeholders) per analizzare e condividere le ragioni del verificarsi di

momenti di congestione all' ingresso del **porto** e individuare soluzioni di processo e di gestione, le quali applicate e seguite da tutti gli attori avrebbero individuato nuovi e innovativi flussi volti a migliorare l' intero processo, ritenendo che prima di adottare un ordinanza regolatoria definitiva sarebbe stato più utile e corretto capire a monte le ragioni del traffico eccessivo, gli orari e le giornate più critiche. L' indicazione in sintesi era ed è quella di intervenire sulle cause che originano il problema e non a limitarsi a sanzionarne gli effetti». Gli operatori hanno evidenziato che l' ordinanza, invece, «individua solo nei terminal la responsabilità delle congestioni all' ingresso del **porto**, questione invece che, vista dagli operatori, è da ricondurre ad una corresponsabilità fra i tanti che concorrono alla partenza e all' arrivo delle merci, ragione per cui sarebbe stato opportuno un coinvolgimento nel tavolo tecnico di tutti gli attori pubblici e privati». «Nel **porto** della **Spezia** - si ricorda inoltre nella nota - sono in corso i lavori di esecuzione dell' investimento del ridisegno della Stazione Marittima e degli ampliamenti delle aree portuali, motivo per cui è stata invitata la AdSP a rivedere i tempi di approvazione rinviando l' introduzione del provvedimento, in attesa di capire come sarebbero cambiati realmente i flussi dei traffici e quindi i conseguenti accessi al **porto** mercantile, in assenza di uno studio di viabilità delle aree portuali». Motivando le ragioni della bocciatura dell' ordinanza, gli operatori hanno specificato che «è stato ritenuto inoltre che l' inserimento di penalità o premialità nell' ordinanza a carico di un solo soggetto portuale non avrebbe tenuto conto



## Informare

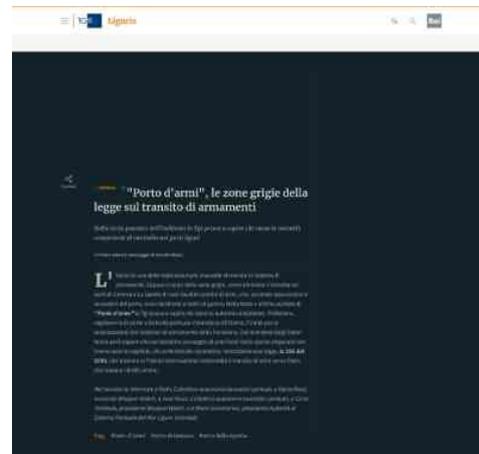
### La Spezia

---

dei molteplici aspetti operativi e di tutti i soggetti interessati che concorrono alle operazioni di accesso dei mezzi pesanti in **porto**». «Di fronte a queste valutazioni - prosegue la nota - riteniamo non corretto comunicare letture parziali su quanto accaduto, come riteniamo sbagliato accendere tensioni su problemi che sono evidenti a tutti gli operatori portuali e della logistica. Esprimiamo rammarico per non aver compreso le ragioni delle nostre istanze, esclusivamente rivolte a definire un provvedimento più efficace e risolutivo e tutte improntate a salvaguardia dell'efficienza e delle operatività portuali, istanze che vanno nell'assunzione di una piena responsabilità a favore del nostro **porto**». «Gli operatori della comunità portuale - conclude la nota - hanno sempre favorito innovazione e nuove procedure volte a migliorare le operatività valorizzando ogni possibile elemento che potesse arricchire il rapporto con la città, ragione per cui rispediamo al mittente l'idea di voler mantenere uno status quo. Tuttavia nell'interesse del nostro **porto** e dell'economia che rappresenta per il territorio e per il valore occupazionale che produce e garantisce, restiamo come sempre a completa disposizione per trovare insieme e in una logica condivisa tutte le soluzioni ai problemi che vadano nella direzione di una maggiore efficienza e di una necessaria e fondamentale armonia con la comunità cittadina».

## "Porto d' armi", le zone grigie della legge sul transito di armamenti

Nella terza puntata dell' inchiesta la Tgr prova a capire chi siano le **autorità** competenti al controllo nei porti liguri di Pietro Adami; montaggio di Nicolò Villani L' Italia ha una delle legislazioni più avanzate al mondo in materia di armamenti. Eppure ci sono delle zone grigie, come dimostra il transito nei porti di Genova e La Spezia di navi saudite cariche di armi, che, secondo associazioni e lavoratori del porto, sono destinate a teatri di guerra. Nella terza e ultima puntata di "Porto d' armi" la Tgr prova a capire chi siano le **autorità** competenti. Prefettura, capitaneria di porto e **Autorità portuale** rimandano all' Uama, l' Unità per le autorizzazioni dei materiali di armamento della Farnesina. Dal ministero degli Esteri fanno però sapere che sul semplice passaggio di armi fuori dallo spazio doganale non hanno voce in capitolo. Un cortocircuito normativo, nonostante una legge, la 185 del 1990 , che insieme ai Trattati internazionali vieterebbe il transito di armi verso Paesi che violano i diritti umani. Nel servizio le interviste a Richi, Collettivo autonomo lavoratori portuali, a Dario Rossi, avvocato Weapon Watch, a Josè Nivoi, Collettivo autonomo lavoratori portuali, a Carlo Tombola, presidente Weapon Watch, e a **Mario Sommariva**, presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale**.



# Shipping Italy

## La Spezia

### Gli operatori spezzini spiegano il loro no all' ordinanza sull' autotrasporto container

Gli operatori del porto della Spezia (terminalisti, armatori, agenti, marittimi, spedizionieri e doganalisti) rappresentati nel tavolo di partenariato dell' **Adsp** del **Mar Ligure Orientale** hanno voluto chiarire la loro bocciatura dell' ordinanza relativa all' accesso dei mezzi pesanti nello scalo e all' introduzione dei livelli di servizio del sistema portuale. La nota precisa quanto segue. 'Gli operatori hanno ribadito più volte e in più occasioni la piena adesione a scelte che permettano la regolazione degli accessi in porto dei mezzi pesanti e l' introduzione dei livelli di servizi, affermando che questi provvedimenti sono a favore dell' efficienza dell' intera catena logistico-portuale' è la premessa. 'Dopo la sperimentazione della prima ordinanza, introdotta alcuni mesi fa' aggiungono, 'gli operatori hanno chiesto un tavolo tecnico, formato da tutti i portatori di interesse (stakeholders) per analizzare e condividere le ragioni del verificarsi di momenti di congestione all' ingresso del porto e individuare soluzioni di processo e di gestione, le quali applicate e seguite da tutti gli attori avrebbero individuato nuovi e innovativi flussi volti a migliorare l' intero processo, ritenendo che prima di adottare un ordinanza regolatoria definitiva sarebbe stato più utile e corretto capire a monte le ragioni del traffico eccessivo, gli orari e le giornate più critiche. L' indicazione in sintesi era ed è quella di intervenire sulle cause che originano il problema e non a limitarsi a sanzionarne gli effetti'. Più nello specifico 'è stato segnalato che l' ordinanza individua solo nei terminali la responsabilità delle dette congestioni all' ingresso del porto, questione invece che, vista dagli operatori, è da ricondurre a una corresponsabilità fra i tanti che concorrono alla partenza e all' arrivo delle merci, ragione per cui sarebbe stato opportuno un coinvolgimento nel tavolo tecnico di tutti gli attori pubblici e privati'. Gli operatori spezzini ricordano inoltre che 'nel porto sono in corso i lavori di esecuzione dell' investimento del ridisegno della stazione marittima e degli ampliamenti delle aree portuali, motivo per cui è stata invitata la **Adsp** a rivedere i tempi di approvazione rinviando l' introduzione del provvedimento, in attesa di capire come sarebbero cambiati realmente i flussi dei traffici e quindi i conseguenti accessi al porto mercantile, in assenza di uno studio di viabilità delle aree portuali'. Oltre a ciò 'è stato ritenuto che l' inserimento di penalità o premialità nell' ordinanza a carico di un solo soggetto portuale non avrebbe tenuto conto dei molteplici aspetti operativi e di tutti i soggetti interessati che concorrono alle operazioni di accesso dei mezzi pesanti in porto. Di fronte a queste valutazioni, riteniamo non corretto comunicare letture parziali su quanto accaduto, come riteniamo sbagliato accendere tensioni su problemi che sono evidenti a tutti gli operatori portuali e della logistica'. In conclusione agenti, spedizionieri, terminalisti e doganalisti esprimono 'rammarico' per non aver



## Shipping Italy

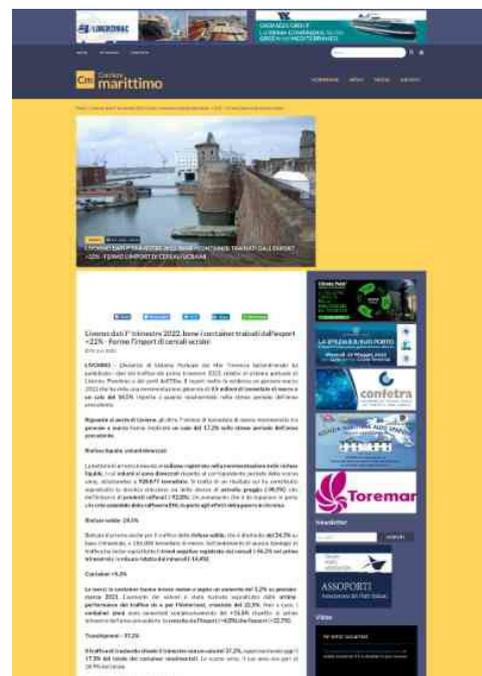
### La Spezia

---

compreso le ragioni delle proprie istanze, 'esclusivamente rivolte a definire un provvedimento più efficace e risolutivo e tutte improntate a salvaguardia dell' efficienza e delle operatività portuali, istanze che vanno nell' assunzione di una piena responsabilità a favore del nostro porto'. Gli operatori della comunità portuale rispediscono al mittente l' idea di voler mantenere uno status quo. 'Restiamo come sempre a completa disposizione per trovare insieme e in una logica condivisa tutte le soluzioni ai problemi che vadano nella direzione di una maggiore efficienza e di una necessaria e fondamentale armonia con la comunità cittadina' è la conclusione della nota.

# Livorno dati I° trimestre 2022, bene i container trainati dall' export +22% - Fermo l' import di cereali ucraini

**LIVORNO** - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirrenico Settentrionale ha pubblicato i dati del traffico del primo trimestre 2022, relativi al sistema portuale di **Livorno**, Piombino e dei porti dell' Elba. Il report mette in evidenza un gennaio-marzo 2022 che ha visto una movimentazione generale di 9,5 milioni di tonnellate di merce e un calo del 14,5% rispetto a quanto movimentato nello stesso periodo dell' anno precedente. Riguardo al **porto di Livorno**, gli oltre 7 milioni di tonnellate di merce movimentata tra gennaio e marzo hanno implicato un calo del 17,2% sullo stesso periodo dell' anno precedente . Rinfuse liquide, volumi dimezzati La battuta di arresto è dovuta al collasso registrato nella movimentazione delle rinfuse liquide, i cui volumi si sono dimezzati rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, attestandosi a 928.877 tonnellate . Si tratta di un risultato cui ha contribuito soprattutto la drastica riduzione sia dello sbarco di petrolio greggio (-98,9%) che dell' imbarco di prodotti raffinati (-92,8%) . Un andamento che è da imputare in parte alla crisi aziendale della raffineria ENI, in parte agli effetti della guerra in Ucraina. Rinfuse solide -24,5% Battuta d' arresto anche per il traffico delle rinfuse solide, che è diminuito del 24,5% su base trimestrale, a 156.000 tonnellate di merce. Sull' andamento di questa tipologia di traffico ha inciso soprattutto il trend negativo registrato dai cereali (-96,3% nel primo trimestre) e in misura ridotta dai minerali (-14,4%) . Container +5,2% Le merci in container hanno invece messo a segno un aumento del 5,2% su gennaio-marzo 2021 . L' aumento dei volumi è stato trainato soprattutto dalle ottime performance del traffico da e per l' hinterland, cresciuto del 22,5% . Non a caso, i container pieni sono aumentati complessivamente del +15,5% rispetto al primo trimestre dell' anno precedente. In crescita sia l' import (+4,8%) che l' export (+22,7%) . Transhipment - 37,2% Il traffico di trasbordo chiude il trimestre con un calo del 37,2%, rappresentando oggi il 17,3% del totale dei container movimentati . Lo scorso anno, il suo peso era pari al 28,9% del totale. Prodotti forestali - break bulk +13,7% Buone notizie anche dal comparto dei prodotti forestali in break bulk . Il trimestre si è chiuso con un aumento del 13,7% sullo stesso periodo del 2021, con una movimentazione complessiva di 500mila tonnellate di merce. Ro-ro in sofferenza Diminuiscono, invece, sia il traffico rotabile (-5,6% totalizzando 121 mila mezzi commerciali) e quello delle auto nuove (-18,2% con una movimentazione di 110 mila unità), risentendo anche dalla situazione di difficoltà in cui versa l' intero settore automotive. Traffico passeggeri, in ripresa Il traffico passeggeri dei traghetti ha archiviato il trimestre con una crescita del 63,5% sullo stesso periodo del 2021 e una movimentazione complessiva di quasi 167.000 passeggeri . Anche il traffico delle crociere risulta in graduale ripresa rispetto alla situazione di crisi del periodo pandemico. Nei primi tre mesi



## Corriere Marittimo

Livorno

---

sono stati effettuati tre scali e sono previste per il 2022 oltre 260 navi. Tra gennaio e marzo sono arrivati e partiti dalle banchine del porto 1200 passeggeri, con una crescita del 100% sul 2021.

# Port Logistic Press

Livorno

## Porto di Livorno: nel primo trimestre sono aumentati i container in export (+22%), bloccato l' import di cereali ucraini

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Livorno - L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirrenico Settentrionale ha pubblicato i dati del traffico del primo trimestre 2022, relativi al sistema portuale di Livorno, Piombino e dei porti dell' Elba. Il report mette in evidenza un gennaio-marzo 2022 che ha visto una movimentazione generale di 9,5 milioni di tonnellate di merce e un calo del 14,5% rispetto a quanto movimentato nello stesso periodo dell' anno precedente. Riguardo al porto di Livorno, gli oltre 7 milioni di tonnellate di merce movimentata tra gennaio e marzo hanno implicato un calo del 17,2% sullo stesso periodo dell' anno precedente. Rinfuse liquide, volumi dimezzati - La battuta di arresto è dovuta al collasso registrato nella movimentazione delle rinfuse liquide, i cui volumi si sono dimezzati rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, attestandosi a 928.877 tonnellate. Si tratta di un risultato cui ha contribuito soprattutto la drastica riduzione sia dello sbarco di petrolio greggio (-98,9%) che dell' imbarco di prodotti raffinati (-92,8%). Un andamento che è da imputare in parte alla crisi aziendale della raffineria ENI, in parte agli effetti della guerra in Ucraina. Rinfuse solide -24,5% - Battuta d' arresto anche per il traffico delle rinfuse solide, che è diminuito del 24,5% su base trimestrale, a 156.000 tonnellate di merce. Sull' andamento di questa tipologia di traffico ha inciso soprattutto il trend negativo registrato dai cereali (-96,3% nel primo trimestre) e in misura ridotta dai minerali (-14,4%). Container +5,2% - Le merci in container hanno invece messo a segno un aumento del 5,2% su gennaio-marzo 2021. L' aumento dei volumi è stato trainato soprattutto dalle ottime performance del traffico da e per l' hinterland, cresciuto del 22,5%. Non a caso, i container pieni sono aumentati complessivamente del +15,5% rispetto al primo trimestre dell' anno precedente. In crescita sia l' import (+4,8%) che l' export (+22,7%). Transhipment - 37,2% - Il traffico di trasbordo chiude il trimestre con un calo del 37,2%, rappresentando oggi il 17,3% del totale dei container movimentati. Lo scorso anno, il suo peso era pari al 28,9% del totale. Prodotti forestali - break bulk +13,7% - Buone notizie anche dal comparto dei prodotti forestali in break bulk. Il trimestre si è chiuso con un aumento del 13,7% sullo stesso periodo del 2021, con una movimentazione complessiva di 500mila tonnellate di merce. Ro-ro in sofferenza - Diminuiscono, invece, sia il traffico rotabile (-5,6% totalizzando 121 mila mezzi commerciali) e quello delle auto nuove (-18,2% con una movimentazione di 110 mila unità), risentendo anche dalla situazione di difficoltà in cui versa l' intero settore automotive. Traffico passeggeri, in ripresa - Il traffico passeggeri dei traghetti ha archiviato il trimestre con una crescita del 63,5% sullo stesso periodo del 2021 e una movimentazione complessiva di quasi 167.000 passeggeri. Anche il traffico delle **crociere** risulta in graduale ripresa rispetto alla situazione di crisi del periodo pandemico.



## Port Logistic Press

Livorno

---

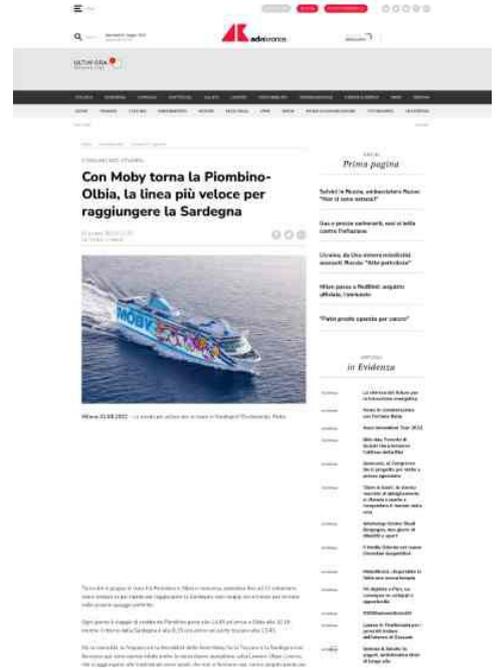
Nei primi tre mesi sono stati effettuati tre scali e sono previste per il 2022 oltre 260 navi. Tra gennaio e marzo sono arrivati e partiti dalle banchine del porto 1200 passeggeri, con una crescita del 100% sul 2021. Fonte: Corriere Marittimo - Livorno.

## (Sito) Adnkronos

Piombino, Isola d' Elba

### Con Moby torna la Piombino-Olbia, la linea più veloce per raggiungere la Sardegna

- La strada più veloce per arrivare in Sardegna? Ovviamente, Moby. Torna dal 4 giugno la linea fra Piombino e Olbia e viceversa, operativa fino all' 11 settembre, come sempre la più rapida per raggiungere la Sardegna: solo cinque ore e mezza per arrivare sulle proprie spiagge preferite. Ogni giorno il viaggio di andata da Piombino parte alle 14.45 ed arriva a Olbia alle 20.15, mentre il ritorno dalla Sardegna è alle 8.15 con arrivo nel **porto** toscano alle 13.45. Ma la comodità, la frequenza e la flessibilità delle linee Moby fra la Toscana e la Sardegna non finiscono qui: sono riprese infatti anche le corse diurne quotidiane sulla **Livorno-Olbia-Livorno**, che si aggiungono alle tradizionali corse serali, che non si fermano mai, vero e proprio ponte per l' isola, che confermano una volta di più Moby come la prima infrastruttura italiana sul mare. E tutto questo si abbina ai migliori servizi di bordo - con la riapertura completa di tutti gli spazi comuni, a partire dalle aree gioco amatissime dai bimbi - e alla qualità della ristorazione come sempre basata su stagionalità, freschezza e leggerezza, con la riproposizione dei grandi classici abbinata a nuovi menù per tutti i gusti. In più, per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno, cogliendo questo straordinario anticipo d' estate, c' è la promozione con il 100 per cento di sconto al netto di tasse, diritti e competenze sulla tariffa di passaggio per tutti coloro che viaggiano con un adulto o un bimbo fra 4 e 11 anni paganti, fatta salva ovviamente la possibilità di prendere poltrone e cabine a pagamento. E, nel caso di imprevisti o cambiamenti dei programmi di viaggio prosegue per tutta l' estate la possibilità di cambiare il proprio biglietto per tutte le volte che si vuole o addirittura di "sospenderlo" fino al 31 dicembre 2023. Con Moby l' estate arriva prima. E la Sardegna anche. Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in **porto** e attività di salvataggio. Nel **Porto** di **Livorno**, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista del terminal crociere



## (Sito) Adnkronos

Piombino, Isola d' Elba

---

Porto 2000.

## Affari Italiani

### Piombino, Isola d' Elba

# Con Moby torna la Piombino-Olbia, la linea più veloce per raggiungere la Sardegna

(Milano, 1/06/22) - Milano 01.06.2022 - La strada più veloce per arrivare in Sardegna? Ovviamente, Moby.Torna dal 4 giugno la linea fra Piombino e Olbia e viceversa, operativa fino all' 11 settembre, come sempre la più rapida per raggiungere la Sardegna: solo cinque ore e mezza per arrivare sulle proprie spiagge preferite.Ogni giorno il viaggio di andata da Piombino parte alle 14.45 ed arriva a Olbia alle 20.15, mentre il ritorno dalla Sardegna è alle 8.15 con arrivo nel porto toscano alle 13.45.Ma la comodità, la frequenza e la flessibilità delle linee Moby fra la Toscana e la Sardegna non finiscono qui: sono riprese infatti anche le corse diurne quotidiane sulla Livorno-Olbia-Livorno, che si aggiungono alle tradizionali corse serali, che non si fermano mai, vero e proprio ponte per l' isola, che confermano una volta di più Moby come la prima infrastruttura italiana sul mare.E tutto questo si abbina ai migliori servizi di bordo - con la riapertura completa di tutti gli spazi comuni, a partire dalle aree gioco amatissime dai bimbi - e alla qualità della ristorazione come sempre basata su stagionalità, freschezza e leggerezza, con la riproposizione dei grandi classici abbinata a nuovi menù per tutti i gusti.In più, per chi prenota e viaggia fino al 19 giugno, cogliendo questo straordinario anticipo d' estate, c' è la promozione con il 100 per cento di sconto al netto di tasse, diritti e competenze sulla tariffa di passaggio per tutti coloro che viaggiano con un adulto o un bimbo fra 4 e 11 anni paganti, fatta salva ovviamente la possibilità di prendere poltrone e cabine a pagamento.E, nel caso di imprevisti o cambiamenti dei programmi di viaggio prosegue per tutta l' estate la possibilità di cambiare il proprio biglietto per tutte le volte che si vuole o addirittura di "sospenderlo" fino al 31 dicembre 2023.Con Moby l' estate arriva prima. E la Sardegna anche.Moby, Tirrenia-CIN e Toremar sono Compagnie del gruppo Onorato Armatori, da cinque generazioni sul mare e leader del trasporto marittimo passeggeri e merci. Primo al mondo per numero di letti e primo in Europa per capacità passeggeri, il gruppo occupa circa 6000 addetti. Con le tre compagnie, il gruppo Onorato collega Sardegna, Sicilia, Corsica, Arcipelago Toscano con 40 navi, con circa 41.000 partenze per 33 porti. Attraverso Moby Spl, il Gruppo opera nel Mar Baltico offrendo un servizio di crociere tra i porti di San Pietroburgo, Helsinki, Stoccolma e Tallinn. I Fast Cruise Ferries del gruppo sono tra i primi al mondo per qualità: Moby è stata insignita della prestigiosa Green Star sulle due navi ammiraglie ed è stata eletta dai passeggeri migliore compagnia di traghetti all' Italia Travel Awards 2017. Al gruppo Onorato fa capo anche una flotta di 14 rimorchiatori di ultima generazione che forniscono in nove porti italiani servizi quali assistenza alle manovre delle navi in porto e attività di salvataggio. Nel Porto di Livorno, inoltre, Moby controlla l' Agenzia Marittima Renzo Conti Srl e il Terminal ro/ro LTM autostrade del Mare Srl ed è azionista



## Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

---

del terminal crociere **Porto** 2000.

### Il porto di Piombino archivia il primo trimestre 2022 nel segno positivo, bene il ro-ro +12,4%

01 Jun, 2022 **PIOMBINO** - Un primo trimestre 2022 con il segno positivo per il **porto di Piombino** che archivia i mesi gennaio-marzo con un + davanti a tutti i dati dei traffici. Le merci movimentate crescono del +7,9% pari a 726.000 tonnellate, grazie sia alla crescita del traffico rotabile (+12,4% in tonnellate e +6,6% in mezzi) che del traffico in rinfusa (+4,2%). Lo fa sapere l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale Evidenziando per lo scalo risultati positivi anche per il traffico passeggeri dei traghetti, che ha fatto segnare un +44,6% sul primo trimestre del 2021, mentre per le crociere è prevista una ripartenza a partire dal mese di maggio con nove scali programmati. In crescita, in questa prima parte dell' anno, anche il movimento navi che ha chiuso il trimestre con un + 20,8%. Elba Anche i porti elbani, compresi nel sistema dei porti dell' Alto Tirreno, hanno chiuso il primo trimestre in positivo. In crescita la movimentazione complessiva, grazie alle buone prestazioni del traffico rotabile, che è a sua volta cresciuto del 12,7% sullo stesso periodo del 2021, a oltre 336 tonnellate di merce. Il traffico passeggeri dei traghetti ha fatto del pari registrare un incremento sostanzioso, del 44%. In aumento anche il movimento navi con un +16,8% su gennaio-marzo 2021 , mentre le crociere hanno già cominciato a risalire la china con quasi 80 scali programmati nel corso dell' anno.



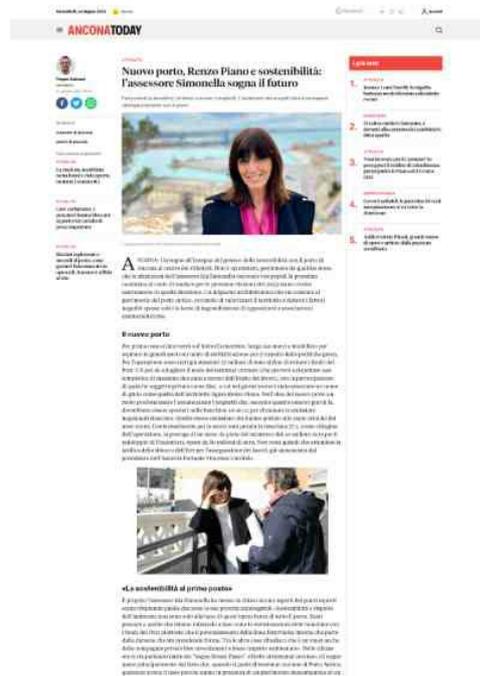
# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Nuovo porto, Renzo Piano e sostenibilità: l' assessore Simonella sogna il futuro

*Fari puntati su banchine, terminal crociere e traghetti. L' ambizione dei progetti dovrà coniugarsi obbligatoriamente con il green*

**ANCONA**- Un sogno all' insegna del green e della sostenibilità con il **porto** di **Ancona** al centro dei riflettori. Non è un mistero, perlomeno da qualche mese, che le attenzioni dell' assessore Ida Simonella (secondo vox populi la prossima candidata al ruolo di sindaco per le prossime elezioni del 2023) siano rivolte esattamente in quella direzione. Un impianto architettonico che sia consono al patrimonio del **porto** antico, cercando di valorizzare il territorio e ridurre i fattori negativi spesso sotto la lente di ingrandimento di opposizioni e associazioni ambientaliste. Il nuovo **porto** Per prima cosa si interverrà sul Molo Clementino, lungo 350 metri e modellato per ospitare le grandi navi con tanto di elettrificazione per il rispetto delle politiche green. Per l' operazione sono stati già stanziati 22 milioni di euro al fine di evitare i limiti del Pnrr. C' è poi da sciogliere il nodo del terminal crociere (che proverà a rispettare una tempistica di massimo due anni e mezzo dall' inizio dei lavori), con la partecipazione di qualche soggetto privato come Msc, a cui nei giorni scorsi è stato associato un nome di grido come quello dell' architetto ligure Renzo Piano. Nell' idea del nuovo **porto** un ruolo predominante l' assumeranno i traghetti che, secondo quanto emerso giorni fa, dovrebbero essere spostati nelle banchine 19-20-21 per eliminare le emissioni inquinanti rilasciate. Quelle stesse emissioni che hanno portato alle tante critiche dei mesi scorsi. Contestualmente per le merci sarà pronta la banchina 27 e, come ciliegina dell' operazione, la proroga di un anno da parte del ministero dei 40 milioni euro per il raddoppio di Fincantieri, opera da 80 milioni di euro. Non resta quindi che attendere la ratifica dello sblocco dell' iter per l' assegnazione dei lavori, già annunciata dal presidente dell' Autorità Portuale Vincenzo Garofalo. «La sostenibilità al primo posto» E proprio l' assessore Ida Simonella ha messo in chiaro alcuni aspetti dei punti esposti sopra ribadendo quelle che sono le sue priorità inderogabili: «Sostenibilità e rispetto dell' ambiente non sono solo alla base di quest' opera bensì di tutto il **porto**. Basti pensare a quello che stiamo iniziando a fare come le elettrizzazioni delle banchine con i fondi del Pnrr piuttosto che il potenziamento della linea ferroviaria interna che parte dalla darsena che sta prendendo forma. Tra le altre cose ribadisco che è un must anche delle compagnie private fare investimenti a basso impatto ambientale». Nelle ultime ore si sta parlando tanto del "sogno Renzo Piano", riferito al terminal crociere: «Il sogno nasce principalmente dal fatto che, quando si parla di terminal crociere al **Porto** Antico, qualcuno storce il naso perché siamo in presenza di un patrimonio monumentale di un certo tipo. Possiamo essere alla presenza di un qualcosa di straordinario riferito all' architettura moderna, un segno architettonico nuovo che può potenziare e valorizzare in termini culturali e artistici



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

l'intera area. Non è uno scatolone. Su Renzo Piano, confrontandosi anche con altre personalità rilevanti come Stefania Vago di Msc, ci si può anche lavorare concretamente». «Critiche? Talvolta sono pregiudizi. E sul ruolo di sindaco». Sul tema delle critiche che talvolta arrivano quando si parla di porto e di impatto ambientale, la risposta non lascia molto spazio alle interpretazioni: «Qualcuno ha mosso dubbi la possibilità di collocare il terminal crociere al Molo Clementino sostenendo che fosse più sostenibile tenerle dentro il Porto Antico. Rispondo che la distanza per l'area prevista tra il Molo Clementino e l'arco di Traiano è di molto superiore a quella che intercorre tra l'Arco di Traiano e il punto dove oggi si vede il primo traghetto (l'Adria Ferries, ndr). Nella percezione complessiva spesso ci sono delle distorsioni, le crociere attraccheranno infatti in punto ben più distante. Oltre che una scelta di sostenibilità si può operare quindi una scelta di bellezza. Spesso più che critiche sento dei pregiudizi. In conclusione, dal punto di vista delle emissioni, le crociere sono tutte nuovissime e grazie alle nuove tecnologie sono le meno impattanti possibili». Sui prossimi step, infine: «Sul terminal crociere bisognerà fare dei ragionamenti. Si potrà avanzare anche con una formula di project financing sfruttando alcuni soggetti privati. Msc, giusto per citarne uno, ha già detto di essere interessata. Qualcuno mi identifica come futuro candidato sindaco? No comment sull'argomento».

# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Legambiente boccia il "nuovo porto di Ancona": "La sostenibilità non può esistere in questi progetti"

Il presidente regionale Marco Ciarulli ha espresso i suoi dubbi sul progetto. Le criticità riguardano anche il turismo

**ANCONA**- Il tema del nuovo **porto** di **Ancona** è al centro dell' attenzione in questi ultimi giorni. Riprendendo le parole dell' assessore Ida Simonella, al netto dei lavori che dovranno essere eseguiti, le caratteristiche principali dell' opera riguarderanno sostenibilità e tutela ambientale. In questo senso Legambiente Marche, rappresentata dal suo presidente Marco Ciarulli, si è espressa in modo chiaro sulla vicenda evidenziando il proprio pensiero sull' argomento **porto**: «Concettualmente i grandi progetti come questo non trovano riscontro sostenibile e, se la trovano in ambito economico, è solo nel breve periodo. Come Legambiente non possiamo essere favorevoli a questo tipo di attività di enorme impatto ambientale, realizzativo, energivoro che sotto il piano dell' offerta turistica lasciano molti interrogativi. Un **porto** di questa portata è rivolto a grandi navi con turismo che difficilmente si coniuga con le esigenze di sviluppo economico per la città. Fatta eccezione per qualche cena, qualche colazione non prevediamo grandi benefici per **Ancona** in questi termini. Non siamo in linea con le esigenze odierne». Il nuovo **porto** Per prima cosa si interverrà sul Molo Clementino, lungo 350 metri e modellato per ospitare le grandi navi con tanto di elettrificazione per il rispetto delle politiche green. Per l' operazione sono stati già stanziati 22 milioni di euro al fine di evitare i limiti del Pnrr. C' è poi il nodo del terminal crociere (che proverà a rispettare una tempistica di massimo due anni e mezzo dall' inizio dei lavori), a cui potrebbe partecipare qualche privato come Msc, a cui nei giorni scorsi è stato associato un nome di grido come quello dell' architetto Renzo Piano. Nell' idea del nuovo **porto** un ruolo predominante l' assumeranno i traghetti che, secondo quanto emerso giorni fa, dovrebbero essere spostati nelle banchine 19-20-21 per eliminare le emissioni inquinanti rilasciate. Quelle stesse emissioni che hanno portato alle tante critiche dei mesi scorsi. Contestualmente per le merci sarà pronta la banchina 27 e, come ciliegina dell' operazione, la proroga di un anno da parte del ministero dei 40 milioni euro per il raddoppio di Fincantieri, opera da 80 milioni di euro. La strada verso il green L' ultimo pensiero di Ciarulli è stato rivolto al famoso tema del "green", intendendo più in generale il rispetto ambientale: «Ormai tutti parlano di green e sostenibilità. E' diventata quasi una moda. Troppo spesso vengono enunciate solo ricette ma in realtà sono vecchi modelli che il tempo ha dimostrato di essere anacronistici. Ogni città, ogni situazione ha le sue esigenze e andrebbe capito. Le parole non supportate dai fatti e dalle politiche attive lasciano il tempo che trovano».



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Nuovo porto, Aic attacca il progetto: "Non ci sono né vantaggi sociali né impronta ecologica"

*Il coordinamento di Altra Idea di Città ha messo in risalto le presunte criticità del progetto esposto dall' assessore Simonella*

**ANCONA**- Il progetto sul nuovo **porto** di **Ancona** esposto dall' assessore Ida Simonella non convince Altra Idea di Città. Il coordinamento del movimento all' opposizione nel Comune di **Ancona** si è così esposto sul tema: «Home port, terminal, bar, negozi, ristoranti e Renzo Piano. Paroloni zampillano in questi giorni dai quotidiani locali con sfrenata euforia, tra i quali come da prassi spiccano sempre anglismi che fanno chic. Le sentiamo veramente pronunciate dall' assessora al **Porto** Simonella e dalla rappresentante della famiglia Aponte, Stefania Vago, titolare di MSC (Mediterranean Ship Company), con l' intento di colpire ed eccitare la città. Toni ottimistici non solo per far colpo, ma per mettere gli anconetani davanti al fatto compiuto. Come fosse una leccornia da leccarsi i baffi, il sogno di tutti i cittadini. Irrinunciabile e così com' è stata presentata senza alternative valide nel **porto**. I risultati delle crociere per le città fino ad oggi dimostrano vantaggi culturali ed economici minimi quasi nulli, per **Ancona** comunque vantaggi economici non dimostrati. Ma il fatto singolare e più ingombrante è che non si è chiesto ai cittadini cosa ne pensano e né si è chiesto loro se sanno quali conseguenze avrà tutta quella superficie di 7.400 mq e quell' ingombro al molo Clementino per la città». E ancora: «Quella più impattante, in termini di secoli, è lo snaturamento de **Porto** storico, l' ulteriore inquinamento insieme all' aumento di mezzi, veicoli piccoli e grandi. La fruibilità dell' area del **Porto** Storico è messa ancora più in pericolo. Ci sarà un interrimento per il terminal crociere lungo 350 metri, è quello che sognano di realizzare. Nessuna delle conseguenze prevedibili rientrano nei criteri della sostenibilità, dell' impronta ecologica, dei vantaggi sociali e della tutela del lavoro. Si presenta il futuro con le stesse caratteristiche del passato: inquinamento e malattie. Si presenta il tutto come progresso. Avevamo capito che la transizione fosse fatta diversamente e invece è un déjà-vu e siamo proprio curiosi di sapere cosa ne pensa l' architetto Piano. Il primo cittadino è responsabile della sicurezza sanitaria oltre che dell' incolumità dei suoi abitanti. È noto. Altra Idea di Città contraria sin da subito, continuerà ad informare sui pericoli di questa mega opera, sulle conseguenze reali per il **porto** di **Ancona**. Continuerà a battersi per uno sviluppo economico sociale e occupazionale del **porto**, compatibile con l' ambiente e la salute. Continuerà a battersi insieme ai cittadini e i Comitati che hanno già capito a chi serve il terminal Crociere di lusso».



## Darsena Energetica e Grandi Masse: annullati i "lodi arbitrali" con Gavio

Grande soddisfazione per l' Adsp per la decisione della Corte d' Appello di Roma Condividi CIVITAVECCHIA - La Corte d' Appello di Roma, con sentenza non definitiva del 31 maggio la Corte di appello di Roma ha accolto l' appello proposto dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e ha annullato i lodi arbitrali che avevano condannato l' **Autorità** al pagamento di ingenti somme a Compagnia Porto di Civitavecchia S.p.A. in relazione alla mancata realizzazione della Darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata Darsena Mare Nostrum). La Corte di appello ha, altresì, nominato un CTU per verificare i maggiori oneri sopportati dall' **Autorità** in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia Porto. "Si tratta di un altro importante risultato - commenta il Presidente Pino Musolino - che non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale - la Darsena Mare Nostrum - che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo Piano di Sviluppo Strategico del porto, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno". Il contenzioso avanti la Corte di appello è stato seguito dagli Avvocati Stefano Zunarelli, Andrea Zappalà e Ilaria Napolitano con il supporto e l' assistenza dell' Avvocato Fabrizio Losco e di tutto l' ufficio legale dell' ente.



### "Piano di transizione": l'assessore Lombardi martedì a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA Appuntamento martedì prossimo, 7 giugno, all'aula Pucci del Comune per la presentazione del Piano di Transizione Civitavecchia. Intervengono il Vicepresidente della Regione Daniele Leodori, l'Assessore alla Transizione Ecologica Roberta Lombardi, il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco, il Presidente dell'Adsp Pino Musolino, il Dima La Sapienza. Interviene Cristiano Dionisi, Presidente Unindustria Civitavecchia.



### L' AdSP del Tirreno Centro Settentrionale vince in Corte di appello contro Compagnia Porto Civitavecchia

Annulati i lodi arbitrari che avevano condannato l' ente portuale al pagamento di ingenti somme L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha reso noto che la Corte di appello di Roma, con sentenza non definitiva di ieri, ha accolto l' appello proposto dall' ente portuale e ha annullato i lodi arbitrari che avevano condannato l' AdSP al pagamento di ingenti somme a Compagnia Porto di Civitavecchia Spa in relazione alla mancata realizzazione della Darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata Darsena Mare Nostrum). Inoltre la Corte di appello ha nominato un consulente tecnico d' ufficio per verificare i maggiori oneri sopportati dall' Autorità di Sistema Portuale in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia Porto. «Si tratta - ha commentato il presidente dell' AdSP, Pino Musolino - di un altro importante risultato che non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale - la Darsena Mare Nostrum - che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo Piano di Sviluppo Strategico del porto, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno».



## Informazioni Marittime

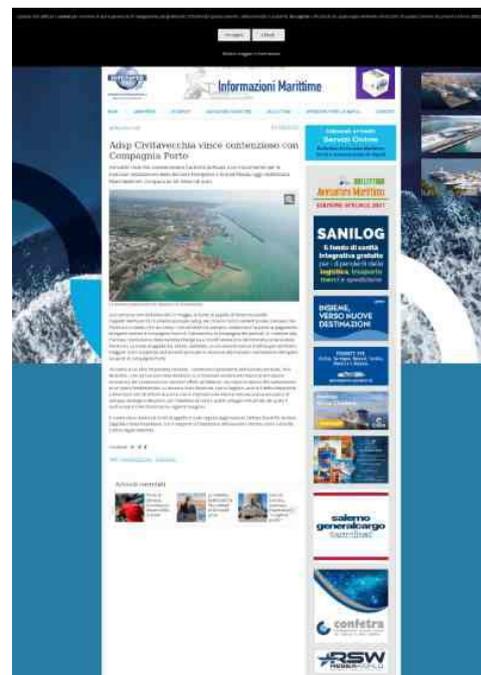
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Adsp Civitavecchia vince contenzioso con Compagnia Porto

*Annullati i lodi che condannavano l' autorità portuale a un risarcimento per la mancata realizzazione della darsena Energetica e Grandi Masse, oggi ribattezzata Mare Nostrum. Un' opera da 50 milioni di euro*

Con sentenza non definitiva del 31 maggio, la Corte di appello di Roma ha accolto l' appello dell' Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Centro Settentrionale (Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta) e ha annullato i lodi arbitrali che avevano condannato l' autorità al pagamento di ingenti somme a Compagnia Porto di Civitavecchia, la compagnia dei portuali, in relazione alla mancata realizzazione della darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata darsena Mare Nostrum). La Corte di appello ha, altresì, nominato un consulente tecnico d' ufficio per verificare i maggiori oneri sopportati dall' autorità portuale in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia Porto. «Si tratta di un altro importante risultato - commenta il presidente dell' autorità portuale, Pino Musolino - che non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale. La darsena Mare Nostrum, che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo piano di sviluppo strategico del

porto, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno». Il contenzioso davanti la Corte di appello è stato seguito dagli avvocati Stefano Zunarelli, Andrea Zappalà e Ilaria Napolitano, con il supporto e l' assistenza dell' avvocato Fabrizio Losco e di tutto l' ufficio legale dell' ente.



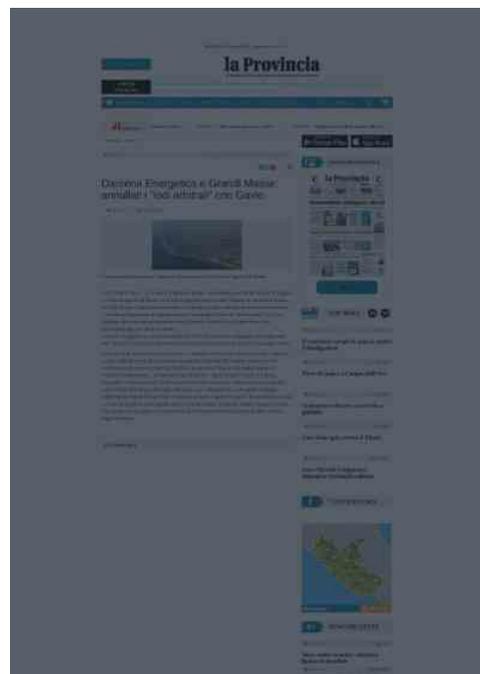
## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Darsena Energetica e Grandi Masse: annullati i "lodi arbitrari" con Gavio

*Grande soddisfazione per l' Adsp per la decisione della Corte d' Appello di Roma*

CIVITAVECCHIA - La Corte d' Appello di Roma, con sentenza non definitiva del 31 maggio la Corte di appello di Roma ha accolto l' appello proposto dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale e ha annullato i lodi arbitrari che avevano condannato l' **Autorità** al pagamento di ingenti somme a Compagnia Porto di Civitavecchia S.p.A. in relazione alla mancata realizzazione della Darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata Darsena Mare Nostrum). La Corte di appello ha, altresì, nominato un CTU per verificare i maggiori oneri sopportati dall' **Autorità** in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia Porto. "Si tratta di un altro importante risultato - commenta il Presidente Pino Musolino - che non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale - la Darsena Mare Nostrum - che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo Piano di Sviluppo Strategico del porto, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno". Il contenzioso avanti la Corte di appello è stato seguito dagli Avvocati Stefano Zunarelli, Andrea Zappalà e Ilaria Napolitano con il supporto e l' assistenza dell' Avvocato Fabrizio Losco e di tutto l' ufficio legale dell' ente.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## "Piano di transizione": l'assessore Lombardi martedì a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - Appuntamento martedì prossimo, 7 giugno, all' aula Pucci del Comune per la presentazione del "Piano di Transizione Civitavecchia". Intervengono il Vicepresidente della Regione Daniele Leodori, l' Assessore alla Transizione Ecologica Roberta Lombardi, il sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco, il Presidente dell' **Adsp** Pino Musolino, il Dima La Sapienza. Interviene Cristiano Dionisi, Presidente Unindustria Civitavecchia.



### Darsena Mare Nostrum, ha vinto l' AdSP

di Redazione

Con sentenza non definitiva del 31 maggio la Corte di appello di Roma ha accolto l' appello proposto dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e ha annullato i lodi arbitrali che avevano condannato l' Autorità al pagamento di ingenti somme a Compagnia **Porto** di **Civitavecchia** S.p.A. in relazione alla mancata realizzazione della Darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata Darsena Mare Nostrum). La Corte di appello ha, altresì, nominato un CTU per verificare i maggiori oneri sopportati dall' Autorità in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia **Porto**. "Si tratta di un altro importante risultato - commenta il Presidente Pino Musolino - che non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale - la Darsena Mare Nostrum - che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo Piano di Sviluppo Strategico del **porto**, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno". Il contenzioso alla Corte di appello è stato seguito dagli Avvocati Stefano Zunarelli, Andrea Zappalà e Ilaria Napolitano con il supporto e l' assistenza dell' Avvocato Fabrizio Losco e di tutto l' ufficio legale dell' ente.



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Adsp Civitavecchia sconfigge Gavio e cancella un debito di 9,5 milioni

*Annulato il lodo arbitrale che aveva condannato l' ente a risarcire Compagnia Porto di Civitavecchia, attribuendogli la responsabilità della mancata realizzazione della Darsena Energetica Grandi Masse*

In una vicenda che si trascina dal 2006 è difficile dire se si tratti dell' ultima tappa, ma quello segnato dalla Corte d' Appello di Roma è senz' altro un passaggio importante nella storia della Darsena Energetica Grandi Masse. A ottenere la concessione cinquantennale dell' area a nord del porto di Civitavecchia fu allora la Cpc - Compagnia Porto Civitavecchia, società controllata al 65% da Argo Finanziaria del Gruppo Gavio e partecipata al 25% da Enel e al 10% da Sodeco. Cpc avrebbe dovuto realizzare l' infrastruttura, ma nel 2009, a valle della crisi economica dell' anno precedente, concedente e concessionario si accordarono per mutare il piano economico dell' operazione, convenendo, in un protocollo d' intesa, che, se non fosse stato reperito un finanziamento pubblico di 200 milioni di euro, il protocollo stesso sarebbe stato risolto. Ciò avvenne nel 2016, facendo sorgere contestazioni tra le parti in ordine ai canoni maturati in pendenza della condizione risolutiva e agli altri esborsi sopportati da Cpc durante la vigenza della concessione. Quest' ultima allora si appellò ad una clausola della concessione, avviando l' arbitrato per, ricostruisce la Corte d' Appello, 'accertare e dichiarare che l' utilizzo in via esclusiva e il godimento delle aree del demanio marittimo oggetto della concessione erano divenute impossibili per impossibilità di realizzare le opere, per causa non imputabile a Cpc' e ottenere il rimborso dei canoni e delle spese sostenute, per una richiesta complessiva superiore ai 30 milioni di euro. Nel settembre 2019 il collegio arbitrale presieduto da Pasquale de Lise condannò l' Autorità di Sistema Portuale al pagamento di 9,5 milioni di euro oltre agli interessi. Un verdetto che oggi la Corte d' Appello ha annullato, accogliendo la richiesta dell' ente allora presieduto da Francesco Maria di Majo. La tesi dell' Adsp era che non si potesse ricorrere all' arbitrato per dirimere la vertenza senza preventiva 'autorizzazione dell' organo di governo dell' amministrazione' (che non vi fu), dal momento che ciò non è consentito dal codice degli appalti allora vigente (quello del 2006) e dal momento che l' oggetto principale della concessione era la realizzazione stessa del bene concesso. Una tesi come detto accolta dalla Corte: 'Gli elementi dell' appalto di opere pubbliche erano preponderanti rispetto alla concessione di aree demaniali' Ma la Corte non si è limitata ad annullare solo il risarcimento disposto dal lodo. La sentenza infatti non è 'definitiva' perché il giudice ha rimesso al ruolo la valutazione delle richieste dell' Adsp ('l' inadempimento della medesima società, con la condanna al risarcimento dei danni o in subordine la prescrizione o la compensazione con i maggiori crediti vantati dall' Autorità'). Soddisfatto il successore di di Majo, Pino Musolino: 'Si tratta di un altro importante risultato, che



## Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

non va solo nella direzione di un' ulteriore sostanziale riduzione del volume economico dei contenziosi con benefici effetti sul bilancio, ma imprime slancio alla realizzazione di un' opera fondamentale - la Darsena Mare Nostrum - che la Regione Lazio si è detta disponibile a finanziare con 50 milioni di euro e che si inserisce nella visione tracciata dal nuovo Piano di Sviluppo Strategico del **porto**, con l' obiettivo di creare quello sviluppo industriale del quale il nostro hub e il territorio hanno urgente bisogno'. A.M.

**PORTO DI MONOPOLI- COMUNICATO STAMPA -**

(AGENPARL) - mer 01 giugno 2022 Porto di Monopoli: recuperata la piena funzionalità della banchina 'molo Margherita', fortemente danneggiata dai moti ondosi. L' AdSPMAM ha effettuato interventi di messa in sicurezza e di ripristino, preservando la caratteristica bellezza della infrastruttura portuale. L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** (AdSPMAM) ha effettuato e completato, in tempi celeri, un intervento complesso di manutenzione straordinaria del molo Margherita del porto di Monopoli. A seguito di un sopralluogo effettuato dai tecnici dell' Ente portuale e dagli ufficiali della Capitaneria di Porto di Monopoli, negli ultimi mesi dello scorso anno, infatti, era emersa la presenza di profondi sgrottamenti, la formazione di ampie buche sotterranee, nel fronte della banchina molo Margherita; sgrottamenti che avevano provocato la caduta in mare di alcuni blocchi di pietra, inizialmente posizionati sul paramento della banchina. L' **Autorità di Sistema**, pertanto, ha avviato speditamente le procedure per effettuare opere di manutenzione straordinaria, con l' obiettivo di riportare il molo in condizioni di sicurezza. Diversi e complessi gli interventi eseguiti, anche perché si è dovuto operare con l' ausilio di squadre specializzate di tecnici subacquei, in un tratto in cui i moti ondosi creano dei vortici che rendono le operazioni particolarmente complesse. Tra gli interventi effettuati, la realizzazione di una trave di basamento e protezione, in calcestruzzo armato, lungo tutta la banchina interessata dai fenomeni erosivi. Sono state, inoltre, rinforzate le cavità utilizzando elementi di contrasto e sono state operate iniezioni subacquee di calcestruzzo. La parte più sommersa della infrastruttura portuale, il cosiddetto piede banchina, è stato protetto dai moti ondosi attraverso la realizzazione di una scogliera in blocchi di pietra naturale. A completamento dell' opera e al fine di conservarne l' originale conformazione e l' antica bellezza, è stato ripristinato il piano di calpestio, utilizzando i blocchi in pietra calcarea distaccatisi a causa dei cedimenti della struttura. In tempi brevi, pertanto, è stata ripristinata la totale operatività della banchina che è tornata ad essere completamente operativa e funzionale alle attività portuali. I lavori, comportanti un quadro economico complessivo di circa 300 mila euro, sono stati consegnati nel mese di novembre 2021 e si sono conclusi lo scorso 27 maggio. Monopoli, 01 giugno 2022

Please Enter Your Name Here



## Il Nautilus

Bari

### Porto di Monopoli: recuperata la piena funzionalità della banchina 'molo Margherita' fortemente danneggiata dai moti ondosi.

L' AdSPMAM ha effettuato interventi di messa in sicurezza e di ripristino, preservando la caratteristica bellezza della infrastruttura portuale. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM) ha effettuato e completato, in tempi celeri, un intervento complesso di manutenzione straordinaria del molo Margherita del porto di Monopoli. A seguito di un sopralluogo effettuato dai tecnici dell' Ente portuale e dagli ufficiali della Capitaneria di Porto di Monopoli, negli ultimi mesi dello scorso anno, infatti, era emersa la presenza di profondi sgrottamenti, la formazione di ampie buche sotterranee, nel fronte della banchina molo Margherita; sgrottamenti che avevano provocato la caduta in mare di alcuni blocchi di pietra, inizialmente posizionati sul paramento della banchina. L' Autorità di Sistema, pertanto, ha avviato speditamente le procedure per effettuare opere di manutenzione straordinaria, con l' obiettivo di riportare il molo in condizioni di sicurezza. Diversi e complessi gli interventi eseguiti, anche perché si è dovuto operare con l' ausilio di squadre specializzate di tecnici subacquei, in un tratto in cui i moti ondosi creano dei vortici che rendono le operazioni particolarmente complesse. Tra gli interventi effettuati, la realizzazione di una trave di basamento e protezione, in calcestruzzo armato, lungo tutta la banchina interessata dai fenomeni erosivi. Sono state, inoltre, rinforzate le cavità utilizzando elementi di contrasto e sono state operate iniezioni subacquee di calcestruzzo. La parte più sommersa della infrastruttura portuale, il cosiddetto piede banchina, è stato protetto dai moti ondosi attraverso la realizzazione di una scogliera in blocchi di pietra naturale. A completamento dell' opera e al fine di conservarne l' originale conformazione e l' antica bellezza, è stato ripristinato il piano di calpestio, utilizzando i blocchi in pietra calcarea distaccatisi a causa dei cedimenti della struttura. In tempi brevi, pertanto, è stata ripristinata la totale operatività della banchina che è tornata ad essere completamente operativa e funzionale alle attività portuali. I lavori, comportanti un quadro economico complessivo di circa 300 mila euro, sono stati consegnati nel mese di novembre 2021 e si sono conclusi lo scorso 27 maggio.



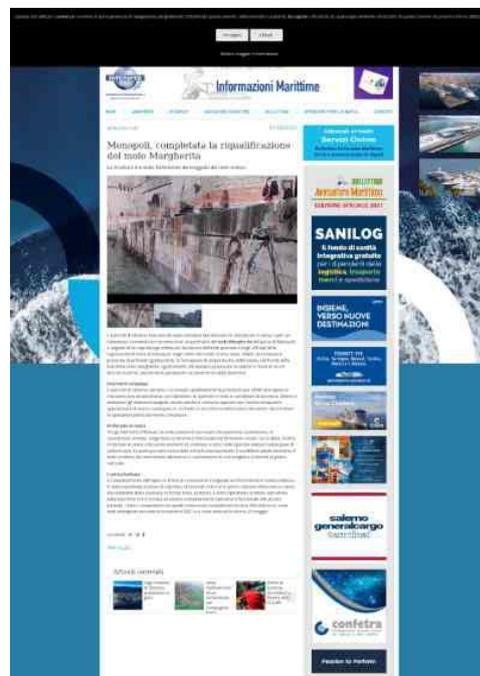
## Informazioni Marittime

Bari

### Monopoli, completata la riqualificazione del molo Margherita

*La struttura era stata fortemente danneggiata dai moti ondosi*

L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale** ha completato in tempi celeri un complesso intervento di manutenzione straordinaria del molo Margherita del porto di Monopoli. A seguito di un sopralluogo effettuato dai tecnici dell' ente **portuale** e dagli ufficiali della Capitaneria di Porto di Monopoli, negli ultimi mesi dello scorso anno, infatti, era emersa la presenza di profondi sgrottamenti, la formazione di ampie buche sotterranee, nel fronte della banchina molo Margherita; sgrottamenti che avevano provocato la caduta in **mare** di alcuni blocchi di pietra, inizialmente posizionati sul paramento della banchina. Interventi complessi L' **Autorità** di **Sistema**, pertanto, ha avviato speditamente le procedure per effettuare opere di manutenzione straordinaria, con l' obiettivo di riportare il molo in condizioni di sicurezza. Diversi e complessi gli interventi eseguiti, anche perché si è dovuto operare con l' ausilio di squadre specializzate di tecnici subacquei, in un tratto in cui i moti ondosi creano dei vortici che rendono le operazioni particolarmente complesse. Rinforzate le cavità Tra gli interventi effettuati, la realizzazione di una trave di basamento e protezione, in calcestruzzo armato, lungo tutta la banchina interessata dai fenomeni erosivi. Sono state, inoltre, rinforzate le cavità utilizzando elementi di contrasto e sono state operate iniezioni subacquee di calcestruzzo. La parte più sommersa della infrastruttura **portuale**, il cosiddetto piede banchina, è stato protetto dai moti ondosi attraverso la realizzazione di una scogliera in blocchi di pietra naturale. L' antica bellezza A completamento dell' opera e al fine di conservarne l' originale conformazione e l' antica bellezza, è stato ripristinato il piano di calpestio, utilizzando i blocchi in pietra calcarea distaccatisi a causa dei cedimenti della struttura. In tempi brevi, pertanto, è stata ripristinata la totale operatività della banchina che è tornata ad essere completamente operativa e funzionale alle attività portuali. I lavori, comportanti un quadro economico complessivo di circa 300 mila euro, sono stati consegnati nel mese di novembre 2021 e si sono conclusi lo scorso 27 maggio.



## Puglia Live

Bari

### Gargano Easy to Reach: collegamento Bari Aeroporto-Gargano in partenza venerdì 10 giugno

Inserita una fermata autobus anche presso il **Porto** di Bari. L'Assessore al Turismo: Servizio potenziato, allarghiamo la fruizione a più viaggiatori. Partirà il prossimo venerdì 10 giugno e durerà fino al 3 ottobre 2022 Gargano Easy to Reach, il servizio autobus che collega l'Aeroporto di **Bari** Karol Wojtyła e le località del Gargano di Manfredonia, Mattinata, Monte Sant'Angelo, Vieste, Rodi Garganico, Peschici e Calenella, passando anche da Margherita di Savoia e Zapponeta. Quattro le corse giornaliere previste per tutta la durata del servizio. Importante novità quest'anno, la fermata settimanale della navetta presso il **Porto** di **Bari**, con la corsa di andata nella giornata del giovedì e quella di ritorno il martedì. Un servizio aggiuntivo rispetto agli scorsi anni che si inserisce nel Progetto ALMONIT MTC del Programma Interreg IPA CBC Italia-Albania-Montenegro, gestito dalla Regione Puglia e che sostiene iniziative progettuali volte a promuovere connessioni transfrontaliere sostenibili nell'area di cooperazione. Il giovedì individuato è, infatti, la giornata in cui si registra una maggiore affluenza di turisti dall'Albania e dal Montenegro. Quest'anno abbiamo confermato Gargano Easy to Reach' e lo abbiamo anche potenziato - dichiara l'Assessore al Turismo della Regione Puglia -. I numeri del servizio degli scorsi anni sono stati molto incoraggianti e il record registrato nel 2021 ci ha spinti, nella collaborazione con Aeroporti di Puglia e con i Comuni coinvolti, a prolungare la durata del collegamento mantenendo invariato il numero delle corse per tutto il periodo di attività. Questo ci permetterà di garantire un livello costante dell'offerta di mobilità anche nei primi giorni del periodo autunnale: un clima più mite e il minor affollamento dei luoghi di interesse spingono sempre più turisti a scegliere la Puglia e le sue destinazioni anche nei cosiddetti periodi spalla'. Secondo i dati dell'Osservatorio di Puglia promozione, percentuali crescenti di viaggiatori visitano a settembre il Gargano e le sue meravigliose località: gli arrivi in provincia di Foggia dal 2017 al 2021 sono aumentati dell'11% proprio nel mese di settembre. La Regione Puglia conferma, dunque, la volontà di investire nello sviluppo della rete degli aeroporti e dei relativi servizi, ne sono ulteriore dimostrazione i voli nazionali da e per il Gino Lisa' di Foggia, ma rivolge un'attenzione particolare anche agli scali portuali offrendo a chi approda nel **Porto** di **Bari**, ai crocieristi, una possibilità di trasporto ulteriore per il 2022 verso lo sperone d'Italia'. Siamo soddisfatti del risultato raggiunto - conclude l'Assessore al Turismo - e ci auguriamo che in quest'anno di ripartenza per il turismo in Puglia, il collegamento verso il Gargano confermi il suo successo. Gargano Easy to Reach è regolato da apposita convenzione tra Regione Puglia e la Società Aeroporti di Puglia e i dettagli del servizio sono stabiliti in accordo tra la Sezione Turismo e Internazionalizzazione della Regione Puglia, Aeroporti di Puglia e i Comuni interessati. Il



## Puglia Live

Bari

---

progetto definitivo è fornito da Adp insieme al relativo piano di comunicazione concordato con l'ARET Pugliapromozione. Per la stagione turistica estiva del 2022 novità anche nell'aspetto comunicativo: una veste grafica esclusiva per ottimizzare la presentazione del servizio. Ulteriori informazioni saranno disponibili sul sito [www.viaggiareinpuglia.it](http://www.viaggiareinpuglia.it) e i biglietti acquistabili dal sito [www.aeroportidipuglia.it](http://www.aeroportidipuglia.it)

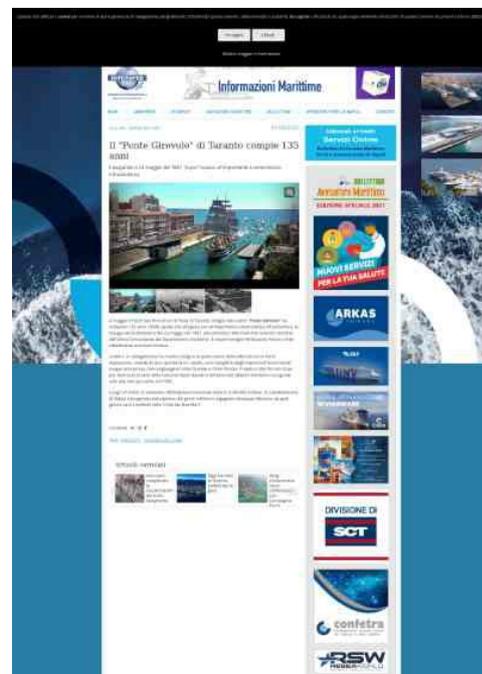
## Informazioni Marittime

Taranto

### Il "Ponte Girevole" di Taranto compie 135 anni

*Inaugurato il 22 maggio del 1887, fu per l'epoca un'importante e avveniristica infrastruttura*

A maggio il Ponte San Francesco di Paola di **Taranto**, meglio noto come "Ponte Girevole" ha compiuto 135 anni. Infatti, quella che all'epoca era un'importante e avveniristica infrastruttura, fu inaugurata la domenica del 22 maggio del 1887, alla presenza delle massime autorità cittadine, dell'allora Comandante del Dipartimento Marittimo, il viceammiraglio Ferdinando Acton e della cittadinanza occorsa in massa. Costituì un collegamento fra l'antico borgo e la parte nuova della città che era in forte espansione, unendo le due sponde di un canale, reso navigabile dagli importanti lavori iniziati cinque anni prima, che congiungeva il Mar Grande e il Mar Piccolo. Proprio il Mar Piccolo stava per diventare la sede della nascente Base Navale e dell'Arsenale Militare Marittimo inaugurati solo due anni più tardi, nel 1889. Lungo 67 metri, fu realizzato dall'impresa industriale italiana di Alfredo Cottrau di Castellammare di Stabia e progettato dal capitano del genio militare e ingegnere Giuseppe Messina, da quel giorno sarà il simbolo della "Città dei Due Mari".



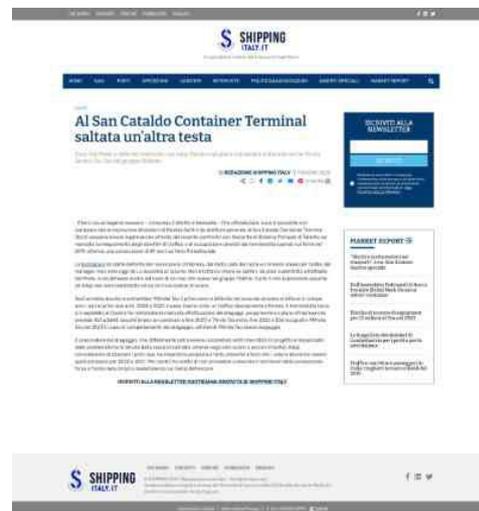
# Shipping Italy

## Taranto

### Al San Cataldo Container Terminal saltata un' altra testa

*Dopo Del Prete, a valle del confronto con Adsp Taranto sul piano industriale si dimette anche Nicola Sartini, Co-Ceo del gruppo Yildirim*

Che ci sia un legame nessuno - compreso il diretto interessato - l' ha ufficializzato, ma è impossibile non ipotizzare che le improvvisate dimissioni di Nicolas Sartini da direttore generale di San Cataldo Container Terminal (Scct) possano essere legate anche all' esito del recente confronto con l' Autorità di Sistema Portuale di **Taranto** sul mancato conseguimento degli obiettivi di traffico e di occupazione previsti dal terminalista quando sul finire del 2019 ottenne una concessione di 49 anni sul Molo Polisettoriale. La bocciatura da parte dell' ente del nuovo piano d' impresa, del resto, pare del resto un innesco ideale per l' addio del manager, reso noto oggi da La Gazzetta di **Taranto**. Non è tuttavia chiaro se Sartini, da poco subentrato a Raffaella Del Prete, si sia dimesso anche dal ruolo di co-Ceo che aveva nel gruppo Yildirim. Certo è che la posizione assunta da Adsp non avrà soddisfatto né lui né il suo datore di lavoro. Scct avrebbe dovuto movimentare 100mila Teu il primo anno e 245mila nel secondo arrivare al milione in cinque anni, ma nei primi due anni. 2020 e 2021, invece, hanno visto un traffico decisamente inferiore. Il terminalista turco si è appellato al Covid e ha richiamato la mancata effettuazione dei dragaggi, proponendo un piano d' impresa che prevede 163 addetti assunti (erano un centinaio a fine 2021) e 71mila Teu entro fine 2022 e 256 occupati e 141mila Teu nel 2023 in caso di completamento del dragaggio, altrimenti 90mila Teu senza dragaggio. A prescindere dal dragaggio, che difficilmente potrà essere completato entro fine 2023 (il progetto è impastoiato dalle problematiche di tenuta della vasca di colmata, emerse negli anni scorsi e ancora irrisolte), Adsp, considerando di azzerare i primi due, ha respinto la proposta e fatto presente a Scct che i volumi dovranno essere quelli promessi per 2020 e 2021. Per contro ha scelto di non procedere a revoche o restrizioni della concessione, forse a fronte della propria inadempienza sui tempi dell' escavo.



## Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

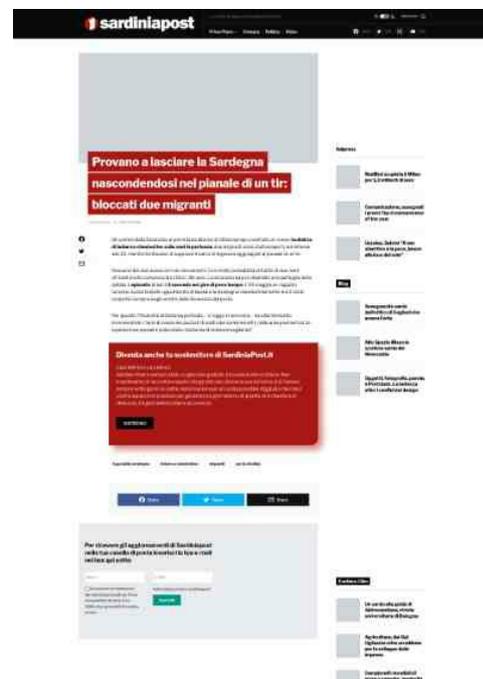
### Porto di Olbia - Sventato un nuovo tentativo di imbarco clandestino sulle navi in partenza

Nella serata di ieri, martedì 31 maggio, il personale della Security portuale dell' AdSP del Mare di Sardegna ha sventato un nuovo tentativo di imbarco clandestino sulle navi in partenza dal porto di Olbia da parte di due immigrati nord africani. I due giovani sono stati scoperti, intorno alle 22, mentre tentavano di superare il varco dell' area ad accesso ristretto aggrappati al pianale di un tir. Presumibilmente di età compresa tra i 25 ed i 30 anni, sono stati consegnati alla Polizia di Stato per le attività di competenza. Quanto accaduto ieri all' Isola Bianca segue l' episodio di martedì 24, quando un giovane tunisino, nel vano tentativo di scavalcare le grate di delimitazione della stazione marittima, è stato messo in fuga dalla Security portuale per essere poi fermato e consegnato agli uomini della Capitaneria di Porto e della Polizia. Contro l' intensificarsi del fenomeno, soprattutto nel periodo estivo, l' Autorità di Sistema Portuale ha ulteriormente incrementato i turni di ronda nei piazzali di sosta dei semirimorchi, nelle aree perimetrali, le ispezioni nei pianali e potenziato il sistema di videosorveglianza.



### Provano a lasciare la Sardegna nascondendosi nel pianale di un tir: bloccati due migranti

Gli uomini della Sicurezza al porto Isola Bianca di Olbia hannpo sventato un nuovo tentativo di imbarco clandestino sulle navi in partenza : due migranti sono stati scoperti, ieri intorno alle 22, mentre tentavano di superare il varco di ingresso aggrappati al pianale di un tir. Nessuno dei due aveva con sé i documenti. Con molta probabilità si tratta di due nord africani di età compresa tra i 25 e i 30 anni. La sicurezza ha poi chiamato una pattuglia della polizia. L' episodio di ieri è il secondo nel giro di poco tempo : il 24 maggio un ragazzo tunisino aveva tentato ugualmente di lasciare la Sardegna clandestinamente ma è stato scoperto sempre dagli uomini della Sicurezza del porto. Per questo "l' **Autorità** di **Sistema portuale** - si legge in una nota - ha ulteriormente incrementato i turni di ronda nei piazzali di sosta dei semirimorchi, nelle aree perimetrali, le ispezioni nei pianali e potenziato il **sistema** d i videosorveglianza"



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, Angela Raffa contro De Luca: "perché hai fatto perdere al Comune 138,02 milioni di euro?"

*Messina, Angela Raffa: "ultimi dieci giorni di campagna elettorale. Dieci domande per l' ex sindaco, Cateno De Luca. Una al giorno"*

"Ultimi dieci giorni di campagna elettorale. Dieci domande per l' ex sindaco, Cateno De Luca. Una al giorno. Perché hai fatto perdere al Comune di Messina 138,02 milioni di euro solo per non dare alcun merito alla precedente amministrazione? Il Comune di Messina, sindaco Accorinti, firmava in data 31 maggio 2018 un protocollo di intesa con il gruppo Ferrovie dello Stato per il 'potenziamento del nodo di interscambio modale di Messina Centrale'. Così in una nota la deputata Angela Raffa del Movimento 5 Stelle. " Quindi a settembre, sempre 2018, la sottoscritta in commissione Trasporti si è battuta affinché a Messina fossero dati 138,02 milioni per il miglioramento infrastrutturale e tecnologico del nodo ferroviario di Messina (Tabella A05-Programmi città metropolitane). La stessa somma destinata a Catania, non un euro in meno. L' unica somma degli interventi previsti in Sicilia che rispetto alle bozze di lavoro, non solo non è stata ridotta e posticipata, ma anzi lievemente aumentata. Poi tu, per non dare seguito al progetto della precedente giunta, hai bloccato il protocollo d' intesa scrivendo a Rfi per tirarti indietro. Ora è scaduto il triennio, i soldi non sono stati spesi e li abbiamo persi. Quando è arrivato il Pnrr, piuttosto che favoleggiare di soldi portati in città, dovremmo dire che ci hanno semplicemente ridato quei 138 milioni per rifare le stazioni. Adesso i lavori li farà l' **Autorità Portuale** ed Rfi. Se allora tu non avessi fatto perdere quei soldi, con il Pnrr ne avremmo presi altri, invece ci hanno solo ridato quelli che non eravamo stati in grado di spendere. Da qui la domanda. Valeva la pena farci perdere questi soldi solo per non dare meriti a noi deputati nazionali ed a chi c' era prima? ", conclude Raffa.



## De Domenico: "Messina deve sviluppare turismo, agricoltura e attività portuali"

Redazione

Il candidato sindaco del centrosinistra punta allo sviluppo dei comparti lavorativi "Una città è fondata sulle persone che la vivono. **Messina** deve smettere di essere solo di passaggio, non se lo può più permettere. La città deve attrarre investitori che scommettano sul nostro territorio e rimangano. Ma se non guardiamo oltre, tutto ciò è impensabile, così come sarebbe impensabile costruire quella rete essenziale su cui viaggia il vero sviluppo economico". Lo afferma in una nota Franco De Domenico, candidato sindaco della coalizione di centrosinistra. "A **Messina** pensiamo al turismo, ma non basta solo questo o almeno come è stato pensato fino a oggi. Dobbiamo cambiare le condizioni - spiega il candidato sindaco - e creare i presupposti perché ci sia un turismo diverso in grado di collegare tutte le esperienze possibili, tutti i valori e patrimoni della nostra città, dei villaggi e trasformarli in percorsi virtuosi ed economici con un imprinting forte, un' immagine e una comunicazione in grado di essere incisiva, moderna e funzionale oltre lo Stretto". Agricoltura e attività portuali Per De Domenico "abbiamo, inoltre, bisogno di una **Messina** smart e che guardi ai comparti lavorativi non soliti: dall' agricoltura di qualità, alle inclinazioni locali, alla trasformazione, all' industria manifatturiera, al retroporto, alle attività portuali". "**Messina** è una Città metropolitana sulla carta, vogliamo lo diventi davvero, pienamente e al meglio delle sue funzioni. Una città che deve intercettare gli investimenti, ma che sappia spendere bene per colmare quel gap infrastrutturale che la divide da altre realtà. Solo così si possono creare i presupposti di una crescita duratura senza sprecare risorse pubbliche, soldi che sono sacri!", conclude Franco De Domenico.



### Formazione e sicurezza sul lavoro, Assiterminal lancia 'PortSafetyValues'

ROMA - Assiterminal lancia 'PortSafetyValues' grazie alla partnership con due leader nazionali nella formazione e consulenza aziendale: SIGE 'LA SICUREZZA', Scuola Nazionale Trasporti (SNTL) 'LA FORMAZIONE', GESTA 'L' ORGANIZZAZIONE'. SIGE, da oltre quarant' anni opera nel campo della consulenza direzionale in materia di ambiente e sicurezza sul lavoro (QHSE) , supportando i propri clienti nei processi di compliance aziendale e di miglioramento delle performance aziendali. Le competenze tecniche e l' esperienza acquisita sul "campo" da SIGE, garantiscono un servizio a 360 gradi dagli elevati standard tecnici e di qualità. Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e GESTA da sempre in prima linea - tra le altre attività core - su progetti e percorsi formativi complessi e ad hoc e per l' organizzazione aziendale . Spiega Assiterminal in una nota - Le metodologie utilizzate, il know how e l' esperienza consolidata garantiscono, anche grazie al coinvolgimento di professionisti esperti ed altamente qualificati, efficacia nella crescita della consapevolezza, della professionalità, dei processi organizzativi e delle opportunità di finanziamento: dall' operatore di banchina al management per uno sviluppo sostenibile delle nostre aziende. "L' esperienza diretta è preziosa per le imprese portuali e i terminalisti soprattutto in un contesto di stratificazioni normative, di una pluralità di Enti deputati a vigilanza e controllo che non sempre agiscono in coordinamento tra loro, di sfide per la modernizzazione dei processi organizzativi e l' efficientamento delle attività operative". Gli obiettivi Sviluppare e promuovere cultura, processi e sistemi di gestione che possano far crescere sempre di più le aziende del nostro comparto insieme ai propri collaboratori nella consapevolezza dei valori della sicurezza sul e del lavoro Agire concretamente attraverso strumenti e progetti condivisi e diffusi che possano creare un vero e proprio network nazionale di comportamenti e procedure che rendano il lavoro nei nostri porti sempre più sicuro Comprendere i bisogni, le lacune e le criticità, nonché le opportunità di sviluppo, per lavorarci concretamente e seriamente insieme Facendo un bilancio dei risultati raggiunti in questi due anni di collaborazione, i temi trattati e la pianificazione delle attività future, le due aziende partner hanno dimostrato grande sensibilità verso l' esigenza condivisa di creare dei modelli 'dal basso' apportando un grande contributo a tutte le iniziative divulgative di Assiterminal, entrando nel merito di aspetti concreti e specifici nonché fornendo una visione di sistema che la sicurezza nei porti ha bisogno di ritrovare.



## Helpconsumatori

### Focus

#### **Costa Crociere, passo indietro sulle regole di imbarco. Codici: ora risarcire i crocieristi**

*Costa Crociere richiede ora solo un'autodichiarazione che attesti l'immunizzazione contro il Covid. Codici chiede di risarcire i passeggeri costretti a cancellare la crociera perché non potevano imbarcarsi in virtù delle norme ora annullate*

Novità importanti per le vacanze con Costa Crociere. La compagnia di navigazione ha rivisto le norme di imbarco, di fatto annullando le restrizioni oggetto dell'intervento dell'associazione Codici. Un avviso sul sito di Costa ora cancellato avvertiva, infatti, che dal 1° giugno 2022 non sarebbero stati ammessi all'imbarco gli ospiti guariti, senza almeno una dose di vaccinazione. Adesso, invece, sarà sufficiente un'autodichiarazione (qui le regole di imbarco), che attesti l'immunizzazione contro il Covid a fronte di una delle seguenti casistiche: Vaccinazione con 2 o più dosi Guarigione + almeno una successiva dose di vaccinazione Vaccinazione con 1 o più dosi + successiva guarigione Guarigione Costa Crociere, Codici chiede il risarcimento per i passeggeri danneggiati Costa ha tolto le restrizioni afferma Ivano Giacomelli, Segretario Nazionale di Codici Nel giro di pochi giorni siamo passati dalla necessità di dimostrare di essere guariti dal Covid e di aver fatto una dose di vaccino alla richiesta di presentare un'autodichiarazione. Un cambio di rotta drastico, a cui ora deve seguire però un altro passaggio, fondamentale. Abbiamo casi di famiglie aggiunge Stefano Gallotta, Responsabile del settore Trasporti e Turismo di Codici che sono state costrette a cancellare la crociera perché non potevano imbarcarsi in virtù di quelle norme ora annullate. Adesso che fanno? Oltre al danno, devono subire anche la beffa? Chiaramente è una cosa inaccettabile e per questo chiediamo a Costa di intervenire, tutelando quei passeggeri danneggiati da questa situazione.



# Informare

## Focus

### Il Montenegro aderisce all' European Sea Ports Organisation in qualità di membro osservatore

La nazione balcanica si prepara all' ingresso nell' UE Le autorità marittime che governano i porti del Montenegro si sono associate all' European Sea Ports Organisation (ESPO) in qualità di membro osservatore. «Con questa nuova adesione come osservatore - ha commentato la presidente dell' associazione dei porti europei, Annaleena Mäkilä - stiamo colmando una connessione mancante nel nostro network di porti di ESPO. Il Montenegro si prepara all' adesione dell' Unione Europea. Siamo lieti di poter già considerare i suoi porti quale parte della rete di ESPO. Non vediamo l' ora di avviare una proficua collaborazione e siamo lieti di assistere i porti del Montenegro nella loro preparazione per entrare a far parte dell' Unione Europea». «Dato che ESPO è riconosciuta come interfaccia principale tra le autorità portuali europee e le istituzioni europee - ha evidenziato il direttore generale della Direzione per gli affari marittimi e le vie navigabili interne del Ministero degli investimenti del Montenegro, Tanja Janovic - riteniamo che la nostra cooperazione in quest' area potrebbe dare un contributo prezioso all' armonizzazione degli standard nel processo dell' adesione del Montenegro all' Unione Europea».



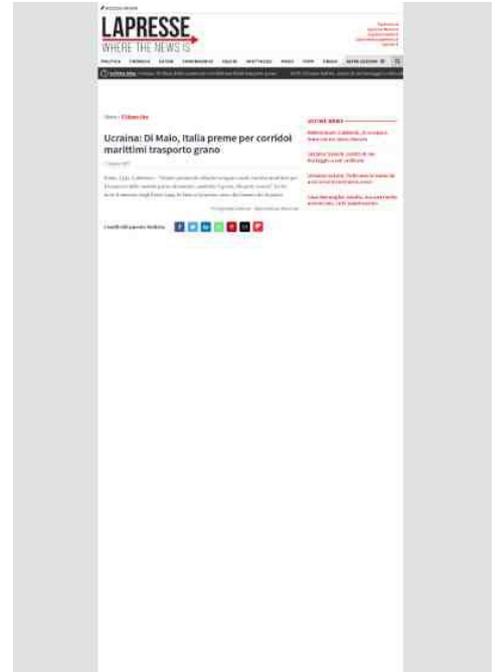
### Ucraina, Di Maio "Italia disponibile a partecipare a sminamento porti"

ROMA (ITALPRESS) Stiamo premendo affinché vengano creati corridoi marittimi per il trasporto delle materie prime alimentari, anzitutto il grano, dai porti ucraini. Perché ciò si realizzi è necessario sminare le acque antistanti i porti, in particolare quello di Odessa, a fronte della garanzia da parte russa del transito sicuro dei carichi. Lo ha detto il ministro degli Esteri, Luigi Di Maio, nel corso del question time alla Camera, rispondendo a un'interrogazione sulla questione della sicurezza alimentare a livello globale, in relazione alla crisi determinata dal conflitto tra Russia e Ucraina. L'Italia ha già dato la propria disponibilità ha continuato per partecipare a eventuali operazioni di sminamento e intendiamo favorire un ruolo centrale delle Nazioni Unite ed eventualmente di altri partner, come la Turchia, nell'effettivo svolgimento e coordinamento delle operazioni. Per Di Maio non cerchiamo certo l'escalation militare ma quella diplomatica. L'obiettivo è una pace negoziata e non imposta, frutto di accordi sostenibili, equilibrati e reciprocamente accettabili. Una cosa è certa: nessuno può decidere il futuro dell'Ucraina al posto di Kiev. Non ci illudiamo ha spiegato che esistano soluzioni pronte per l'uso. Siamo consapevoli che la diplomazia procede con pazienza per passi successivi. Lavoriamo per delineare un percorso che porti alla pace senza pretendere di entrare già da ora nel merito delle questioni da risolvere ma identificando gli ambiti che andrebbero affrontati in sede negoziale per favorire una soluzione sostenibile. La pace è l'obiettivo comune del governo e di tutte le forze politiche in quest'aula e sono sicuro che ciò rispecchi il sentimento diffuso e radicato del popolo italiano, ha concluso Di Maio.



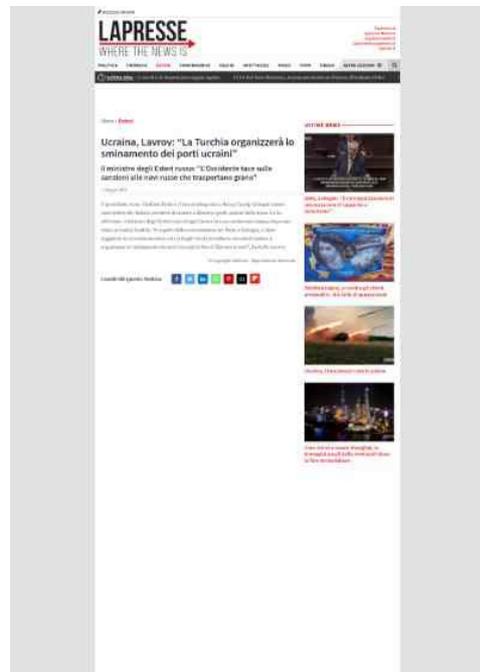
## Ucraina: Di Maio, Italia preme per corridoi marittimi trasporto grano

1 Giugno 2022 Roma, 1 giu. (LaPresse) - "Stiamo premendo affinché vengano creati corridoi marittimi per il trasporto delle materie prime alimentari, anzitutto il grano, dai porti ucraini". Lo ha detto il ministro degli Esteri Luigi Di Maio al Question time alla Camera dei deputati. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Ucraina, Lavrov: "La Turchia organizzerà lo sminamento dei porti ucraini"

Il ministro degli Esteri russo: "L' Occidente tace sulle sanzioni alle navi russe che trasportano grano" 1 Giugno 2022 Il presidente russo Vladimir Putin e il suo omologo turco Recep Tayyip Erdogan hanno concordato che Ankara cercherà di aiutare a liberare i porti ucraini dalle mine. Lo ha affermato il ministro degli Esteri russo Sergei Lavrov in una conferenza stampa dopo una visita in Arabia Saudita. 'A seguito della conversazione tra Putin e Erdogan, è stato raggiunto un accordo secondo cui i colleghi turchi avrebbero cercato di aiutare a organizzare lo sminamento dei porti ucraini al fine di liberare le navi", ha detto Lavrov. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



### Green Innovation Strategy: la voce dei protagonisti del cambiamento / Focus

Leonardo Parigi

Abbiamo chiesto a tanti e diversi attori del mondo dello shipping e della logistica di raccontarci le nuove tecnologie, le nuove normative e i trend del prossimo futuro Genova - In un mondo che sconta gravi incertezze, una cosa è chiara: l' ambiente non è più una scelta, ma è una strada. Una strada tracciata che tocca tutti i punti, dall' industria ai consumi energetici. E la logistica non è solo parte del sistema, ma può tramutarsi da problema a soluzione. Per capire come, abbiamo chiesto a tanti e diversi attori del mondo dello shipping e della logistica di raccontarci le nuove tecnologie, le nuove normative e i trend del prossimo futuro sul nuovo Focus di Shipmag, online il prossimo 5 giugno, con il titolo ' Green Innovation Strategy '. Una data non casuale, visto che sarà la Giornata Mondiale dell' Ambiente. E che quest' anno è più che mai importante, visto che le temperature ormai estive e la siccità ci mostrano con sempre maggiore violenza quanto il cambiamento climatico sia impattante sulle nostre vite. Capiremo come si muove sul tema della sostenibilità un colosso del mondo cruise come Costa Crociere , grazie all' intervista a Rossella Carrara, Vice President Corporate Relations & Sustainability dell' azienda. E capiremo tutte le specifiche del mondo del riciclo delle navi, con il dettaglio normativo sullo Ship Recycling a cura dello Studio Siccardi Bregante & C. di Genova . E se il tema del cold ironing è sotto la lente della Corte dei Conti italiana e le infrastrutture collegate sono ancora in ritardo, CAEM Europa ci illustra una soluzione alternativa, con un braccio estensibile in grado di catturare i fumi di scarico delle navi nei porti, così da azzerare l' inquinamento durante le soste. Ma l' ambiente riguarda anche il mondo stradale, alle prese con una forte spinta verso l' automazione e l' innovazione. Tramite le risposte di Federico Baiocco, Head of Supply Chain di Iveco Group , capiremo meglio le strategie aziendali di un colosso del settore, e Andrea Condotta, Vice-Chairman di 2Zero, ci illustrerà il quadro di ricerca scientifica e tecnologica europea in cui il mondo dei camion elettrici andrà a muoversi entro i prossimi due anni. Dalla strada alla ferrovia, sul nuovo Focus di Shipmag potremo anche leggere le parole di Gianpiero Strisciuglio, nuovo AD di Mercitalia Logistics , Gruppo FS, che analizza il complesso del Piano Industriale 2022-2031 del gruppo, indicando il ferro come nuovo servizio integrato intermodale, in grado di rispondere alle esigenze ambientali e logistiche di tutto il panorama nazionale.



# Shipping Italy

## Focus

### Allarme marittimi sulle navi passeggeri: "Sempre più difficile trovare personale"

*Nell' arco di pochi giorni il problema è stato sollevato da Negri (Ichnusa Lines), Messina (Ignazio Messina & C.), Onorato (Moby) e Della valle (Grandi Navi Veloci)*

Trovare personale da imbarcare sulle navi, anche su traghetti e navi da crociera, sta diventando un' impresa sempre più difficile per le agenzie di manning e per le compagnie di navigazione. Il tema, non a caso, sta tenendo banco sia in diversi convegni di settori che nelle comunicazioni e negli appelli di varie shipping company. L' ultimo in ordine di tempo è stato quello lanciato da Aldo Negri, amministratore delegato del gruppo Finsea (che controlla anche Ichnusa Lines), che, in occasione dell' assemblea Anpan , ha posto l' accento sul fatto che a terra manca forza lavoro (autisti o macchinisti) ma lo stesso vale anche per gli impieghi a bordo delle navi. 'Al Seatrade di Miami un grande gruppo delle crociere mi diceva che non ha i marittimi per far partire navi che hanno tassi di riempimento già oggi soddisfacenti' ha raccontato Negri. Considerazioni condivise anche da Stefano Messina, vicepresidente dell' omonimo gruppo armatoriale genovese, che ad oggi si è detto non preoccupato per l' imminente ingresso sul mercato delle navi senza equipaggio. 'In questo momento noi stiamo premiando i nostri marittimi condividendo parte dei guadagni che il mercato ci offre. Il Fattore umano è fondamentale'. Prima di lui era stato Achille Onorato, amministratore delegato del Gruppo Moby, parlando al Ferry Shipping Summit , a dire sottolineare la sempre maggiore difficoltà a reperire marittimi. Un tema sul quale il vertice della 'balena blu' si è così espresso: 'Anche per noi appare sempre più complicato trovare personale da imbarcare a bordo (soprattutto per ruoli di macchina): proviamo a farlo assicurando imbarchi più lunghi e benefit ma non è semplice. Sempre meno giovani, poi, vogliono fare questo mestiere e noi cerchiamo di reclutarli e fare formazione già dalle scuole'. Nella stessa occasione Matteo Della Valle, direttore marketing e vendite della divisione passeggeri di Grandi Navi Veloci, ha definito le criticità nel reclutare marittimi una delle principali difficoltà in questo momento: 'E' un tema delicato in termini di numeri, di qualità e di quantità delle risorse. Come compagnia noi eravamo in cerca di 350 persone e abbiamo incontrato davvero grandi difficoltà a trovarle. Quello che stiamo cercando di fare è lavorare con le scuole (istituti nautici e alberghieri) con l' obiettivo di attrarre le nuove generazioni in generale verso questo settore e più nello specifico verso la nostra compagnia'.



# TeleBorsa

## Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che presenta una flessione del 2,77%. Comparando l' andamento del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, si nota che Royal Caribbean Cruises mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +13,53%, rispetto a +10,04% dell' indice mondiale dei titoli del lusso ). Lo scenario di medio periodo è sempre connotato negativamente, mentre la struttura di breve periodo mostra qualche miglioramento, per la tenuta dell' area di supporto individuata a quota 55,55 USD. Il movimento positivo di breve è indicativo di una potenziale inversione del trend ribassista, con possibili tentativi di aggressione dei prezzi verso l' importante area di resistenza stimata a quota 58,23. E' concreta quindi la possibilità di una continuazione della fase rialzista verso quota 60,92.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: performance negativa per Carnival

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che tratta con una perdita del 3,25%. Il confronto del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Carnival rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. Lo scenario attuale di Carnival mostra un allentamento della trendline al test del supporto 950 centesimi di sterlina (GBX). In presenza di elementi positivi si propende per un' evoluzione della curva verso l' alto fino a testare il livello 1.007. Le implicazioni tecniche propendono per una continuazione della fase ribassista verso nuovi bottom visti a 931.



### Batterie, Lng, nucleare, idrogeno: si parla di futuro dello shipping al Forum del MediTelegraph

*Il titolo del Forum è 'I nuovi orizzonti delle energie Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale'. Appuntamento Palazzo Ducale, Genova, il 9 giugno alle ore 9*

Genova - La necessità di inquinare meno, sancita dalle nuove regole internazionali, e la crisi energetica provocata dal conflitto in Ucraina stanno determinando un repentino e radicale cambio di scenario nel mondo del trasporto marittimo. La corsa a nuovi carburanti e nuove tecnologie di propulsione era già iniziata da anni, con l' introduzione per esempio di navi alimentate a Lng e batterie. Ma che cosa succederà nel prossimo futuro? Quali saranno le scelte adottate da armatori ed organismi internazionali? Genova ospiterà il prossimo 9 giugno, a Palazzo Ducale , la sesta edizione del Forum Shipowners and Shipbuilding: un convegno che metterà di fronte armatori, cantieri navali, enti di certificazione e rappresentanti del mondo accademico e della logistica integrata. Il titolo del Forum è 'I nuovi orizzonti delle energie Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale'. Parteciperanno, tra gli altri, Mario Mattioli (Confitarma), Matteo Catani (Assarmatori), Luigi Merlo (Msc), Beniamino Maltese (Costa Crociere), Gian Enzo Duci (Università di Genova), Pasqualino Monti (porto di Palermo), l' ammiraglio Sergio Liardo, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, oltre a rappresentanti di gruppi armatoriali e primari addetti ai lavori. I lavori avranno inizio alle ore 9 con i saluti del direttore del Secolo XIX, Luca Ubaldeschi. Per registrarsi all' evento (e seguirlo in presenza o da remoto) è possibile iscriversi a questo indirizzo o inviare un' email a [forum@themeditelegraph.com](mailto:forum@themeditelegraph.com), specificando la modalità scelta.

