



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 10 giugno 2022**



## Prime Pagine

10/06/2022	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
10/06/2022	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
10/06/2022	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
10/06/2022	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
10/06/2022	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
10/06/2022	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
10/06/2022	<b>MF</b>	25
<hr/>		

## Primo Piano

10/06/2022	<b>Transportonline</b>	26
<hr/>		
Assemblea Pubblica di Assoporti		

09/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		27
Assemblea Pubblica di Assoportori			
09/06/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	28
Assemblea di Assoportori a Roma il 22 giugno per illustrare attività e obiettivi pronti ad affrontare i cambiamenti mondiali			
09/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	29
Assemblea Pubblica di Assoportori			
09/06/2022	<b>Travelnostop</b>		30
Assoportori: i porti vanno avanti nonostante pandemia e guerra			

## Trieste

09/06/2022	<b>Ansa</b>		31
Porti: Trieste, serve strategia ambientale in Adriatico			
09/06/2022	<b>Ansa</b>		32
Da cooperazione a clima, 'GeoAdriatico' favorisce dialogo			

## Genova, Voltri

09/06/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Claudia Ceci</i>	33
Clia European Summit: «Verso i 12 milioni di crocieristi»			
09/06/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		35
Circle Group al Toc Europe di Rotterdam con la rete d' impresa del gruppo Log@Sea			
09/06/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		36
Riparazioni navali, Nicora: «Genova investa 350milioni nel settore»			
09/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		37
Porti e digitalizzazione - Circle Group, Log@Sea e Innoval al TOC Europe di Rotterdam			
09/06/2022	<b>PrimoCanale.it</b>		39
Porto Genova, Spinelli ottiene l' ok ad allargarsi sull' area dell' ex idroscalo			
09/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	40
Debenedetti (Fincantieri): "Shipping decarbonizzato? Il nucleare non sia un tabù"			
09/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		41
Virgin posticipa al 2023 l' ingresso in flotta della Resilient Lady costruita a Genova			
09/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		43
The Alliance pronta a spostare 200mila Teu da La Spezia a Genova			
09/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		45
Genova non è pronta ad accogliere Yacht Servant: la nave dei record guarda altrove			
09/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		47
Dall' idrogeno al nucleare: oggi a Genova il Forum sulle energie			

## Ravenna

09/06/2022	<b>Agenparl</b>		48
Comunicato Regione: Energia. Il presidente Bonaccini nominato commissario di Governo per il rigassificatore in Emilia-Romagna: "Ringrazio il presidente Draghi per la fiducia. Pronti a costruire a Rave			

09/06/2022	<b>AskaneWS</b>		49
Bonaccini: a Ravenna un hub nazionale per gas e rinnovabili			
09/06/2022	<b>Lugonotizie</b>	<i>Redazione</i>	50
Brindisi e Ravenna, porti a confronto. Un convegno promosso dal Pri in Puglia			
10/06/2022	<b>Ravenna e Dintorni</b>	Pagina 10	51
Crociere: deve essere l' anno del record ma la partenza è tra le polemiche			
09/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		53
Petrochimica, il piano di riconversione di Porto Marghera e le possibili ricadute per Ravenna			
09/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		54
Nuovo rigassificatore al largo di Ravenna: Draghi nomina Bonaccini tra i commissari straordinari			
09/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		56
L' Università di Bologna si conferma ai vertici, Mingozi: "Merito anche del campus di Ravenna"			
09/06/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>		58
Regione, una delegazione del sistema intermodale a Rotterdam			
09/06/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>		59
Bonaccini commissario per i rigassificatori in Emilia-Romagna			
09/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	61
Logistica. Eric, la rete intermodale dell' Emilia-Romagna sbarca a Rotterdam, per uno scambio sui temi di digitalizzazione e innovazione			
09/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	62
Mingozi (Pri): "Ravenna e la Romagna spingono l' Alma Mater ai vertici"			
09/06/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	63
Iniziato il confronto sul piano di riconversione 'Progetto Porto Marghera' con le sue ricadute sui poli di Ferrara e Ravenna			
10/06/2022	<b>Settesere</b>		64
Ravenna, Belletti (Arsi): «Container, bisogna cercare le opportunità sul territorio»			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

09/06/2022	<b>Ancona Today</b>		65
Etichetta 'Made in Italy' ma provenienza estera: sequestrati oltre 26.000 prodotti per la casa			
09/06/2022	<b>Ansa</b>		66
Prodotti per casa falsi 'Made in Italy', sequestri ad Ancona			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/06/2022	<b>CivOnline</b>		67
"Il Marina porterà turismo di qualità, ma bisogna fare presto"			
09/06/2022	<b>CivOnline</b>		68
Ferrovia Civitavecchia-Orte, Chiricozzi: "Forse è la volta buona"			

## Napoli

09/06/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		69
Re-think Circular Economy Forum arriva a Napoli			

09/06/2022	<b>Affari Italiani</b>		71
<hr/>			
Re-think Circular Economy Forum arriva a Napoli			

## Bari

09/06/2022	<b>Agensir</b>	(P.C.)	73
<hr/>			
Disabilità: Coop. Auxilium, una giornata in barca a vela per pazienti con patologie complesse			
09/06/2022	<b>Bari Today</b>		74
<hr/>			
Una gita in barca a vela per persone disabili e affette da Sla: a Bari l'iniziativa dedicata ai pazienti più fragili			
09/06/2022	<b>Bari Today</b>		76
<hr/>			
Una gita in barca a vela per persone disabili e affette da Sla: a Bari l' iniziativa dedicata ai pazienti più fragili			
09/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		78
<hr/>			
Scalo spot nel porto di Bari per la compagnia Kalypso, gruppo Rif Line			
09/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		79
<hr/>			
Songa Cheetah di Kalypso (Rif Line) approda a Bari			
09/06/2022	<b>Puglia Live</b>		80
<hr/>			
NAVE ROBERTO ARINGHIERI DELLA GUARDIA COSTIERA LASCIA IL PORTO DI BARI			
09/06/2022	<b>Puglia Live</b>		81
<hr/>			
Bari - Una gita in barca a vela riservata a persone con disabilità complesse e affette da SLA			

## Brindisi

09/06/2022	<b>Brindisi Report</b>		83
<hr/>			
La decarbonizzazione dei trasporti: convegno al museo Ribezzo			

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

09/06/2022	<b>Agenparl</b>		84
<hr/>			
Abate (Senato-Cal/Alternativa): Domani protesta pacifica dei pescatori al Porto di Corigliano-Rossano			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/06/2022	<b>Blog Sicilia</b>	Redazione	85
<hr/>			
Attraversamento dello Stretto, via al bando per contributi agli autotrasportatori			
09/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	Redazione	86
<hr/>			
AdSp dello Stretto si prepara al DPSS			
09/06/2022	<b>Messina Ora</b>	Redazione sport	88
<hr/>			
Insularità, Navarra e la deputazione messinese presentano proposta alla Camera			
09/06/2022	<b>Port News</b>	di Redazione	89
<hr/>			
Verso la redazione del DPSS			

09/06/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b>		91
<u>Autotrasportatori, bando per contributi su attraversamento Stretto:</u>			
09/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Olivieri</i>	92
<u>Conte: "Un patto per Messina e la città rinasce con amministratori credibili"</u>			
<u>VIDEO</u>			
09/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	95
<u>Messina. Piano regolatore portuale approvato nel 2019 dopo 66 anni ed è già vecchio</u>			
09/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	97
<u>Stretto di Messina, depositata proposta di legge per riduzione tariffe</u>			

## Catania

09/06/2022	<b>Catania Oggi</b>		98
<u>Mare, il Comune avanza richiesta per assegnare la bandiera Blu alla Plaia</u>			
09/06/2022	<b>Catania Oggi</b>		100
<u>Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania</u>			
09/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		101
<u>Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania</u>			
09/06/2022	<b>New Sicilia</b>	<i>Redazione NewSicilia</i>	102
<u>Il Porto di Catania potrebbe essere un nuovo asset dello sviluppo e della coesione territoriale</u>			

## Augusta

09/06/2022	<b>Catania Oggi</b>		104
<u>Insediato il nuovo commissario della gestione Adsp</u>			
09/06/2022	<b>La Voce dell Isola</b>	<i>Redazione</i>	105
<u>Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania</u>			
09/06/2022	<b>MeridioNews</b>	<i>Redazione</i>	106
<u>Porto, inaugurati i lavori di ripristino della nuova darsena Un anno di interventi per connettere il porto con la città</u>			
09/06/2022	<b>Web Marte</b>		107
<u>Augusta   Insediato il nuovo comitato di gestione dell' Adsp del mare di Sicilia orientale</u>			

## Trapani

09/06/2022	<b>Trapani Oggi</b>		108
<u>Premiati quattro marittimi trapanesi</u>			

## Focus

09/06/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		109
<u>Successo per la giornata inaugurale di Pipeline &amp; Gas Expo e Hydrogen Expo</u>			

09/06/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		111
Grano Ucraina, nessun accordo tra Turchia e Russia su export			
09/06/2022	<b>Affari Italiani</b>		112
Successo per la giornata inaugurale di Pipeline & Gas Expo e Hydrogen Expo			
09/06/2022	<b>Ansa</b>		114
Msc crociere, in report 2021 i 6 passi verso zero emissioni			
09/06/2022	<b>Ansa</b>		115
Da Odessa a Berdyansk, i porti strategici del grano			
09/06/2022	<b>Ansa</b>		116
Shipping: Maltese, studiamo sistema cattura CO2 su navi			
09/06/2022	<b>Askaneews</b>		117
Coldiretti: senza porti export ucraino grano e mais dimezzato			
09/06/2022	<b>Askaneews</b>		118
Msc Crociere pone le basi per l' obiettivo zero emissioni			
09/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		119
MSC CROCIERE PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2021 PONENDO LE BASI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL' OBIETTIVO ZERO EMISSIONI			
09/06/2022	<b>Informare</b>		122
Le associazioni armatoriali Assarmatori e ANAVE evidenziano gli elementi di criticità della proposta per l'inclusione dello shipping nell'EU ETS			
09/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		124
MSC CROCIERE PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2021 PONENDO LE BASI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO ZERO EMISSIONI			
09/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		128
Il Parlamento europeo dilaziona i tempi per la riforma del sistema ETS. Assarmatori: Occasione per approfondire gli elementi di criticità			
09/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		129
Import-export, come incidono i costi dei trasporti. Lo studio della Banca d' Italia			
09/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		130
Fit for 55, Assarmatori: "No al sistema ETS occasione per riflettere"			
09/06/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	131
Si terrà in Italia, primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri la prima conferenza della crocieristica			
09/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		132
Giornata inaugurale Pipeline & Gas Expo e Hydrogen Expo			
09/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	133
Msc Crociere pubblica il rapporto di sostenibilità 2021			
09/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Mauro Pincio</i>	137
Gli italiani leader della crociere a Miami. Poggi (Precetti): "La domanda cresce oltre le aspettative"			
09/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Tommy Periglioso</i>	138
Un motore nucleare per le navi mercantili targato Core Power: "Nel 2025 avremo un prototipo pronto"			
09/06/2022	<b>TeleBorsa</b>		140
Londra: risultato negativo per Carnival			
09/06/2022	<b>TeleBorsa</b>		141
New York: violenta contrazione per Royal Caribbean Cruises			
09/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		142
Core Power lavora a un motore nucleare per le navi: 'Sarà pronto nel 2025'			
09/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		143
Shipping e ambiente, Catani (Assarmatori): 'Il settore ha bisogno di regole certe'			

09/06/2022 **The Medi Telegraph** 144  
Maltese (Costa Crociere): 'Studiamo un sistema di cattura CO2 sulle nostre navi'

09/06/2022 **The Medi Telegraph** 145  
Assarmatori: "L' Europa prende tempo sugli Ets? Stanno capendo la complessità del tema"

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 39 C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il re delle moto**  
Gli 80 anni di Agostini:  
«Ho detto no alla Ferrari»  
di **Giorgio Terruzzi**  
alle pagine 50 e 51



**Cristiano De André**  
«Porto in giro  
il ricordo di papà»  
di **Alessandra Arachi**  
a pagina 31



## Le regole, i Paesi

### L'EUROPA CHE CAMBIA MARCIA

di **Goffredo Buccini**

**L**a crisi ucraina rimette l'Europa di fronte a una scelta cruciale fatta nei primi anni del Duemila: l'allargamento dell'Unione ai Paesi ex comunisti. E le impone di soppesarne le conseguenze nel bene e nel male, anche in vista del prossimo, delicato Consiglio europeo del 23 e 24 giugno.

Poche cose come l'ansia di protezione di Zelensky ci mostrano quanto allora fosse ragionevole accogliere in seno all'Europa delle democrazie liberali chi si era appena sbarazzato del giogo di Mosca. Se anche l'Ucraina fosse entrata a suo tempo nella Ue, Putin assai difficilmente si sarebbe avventurato adesso ad aggredirla: l'ombrello europeo è, e sarà, l'ostacolo politico maggiore alle mire espansionistiche di chi chissà.

Per converso, poche cose come l'ostrosismo filorusso del leader ungherese Orbán ci rivelano quanto fosse prematuro inglobare membri privi di una sedimentata cultura dei diritti e permeati invece da una corruzione istituzionale endemica, quali erano i Paesi ex comunisti, senza prima definire un contesto di norme che ne ammortizzasse l'impatto. Se non fossimo gravati ancora oggi dallo sciagurato fardello dell'unanimità, l'Ungheria tanto legata a Putin avrebbe una capacità di paralizzarci ben più ridotta e, forse, commisurata infine a una popolazione pari appena a quella della Lombardia. Si tratta di contraddizioni vistose, che solo una politica visionaria (e coraggiosa) può sanare domani.

continua a pagina 34

## GIANNELLI

MEDIAZIONE DI ERDOĞAN PER IL GRANO



IL GRANOTURCO

## Zelensky e la «sfida cruciale» nel Donbass I filorussi: a morte 3 combattenti stranieri

IL NOBEL WOLE SOYINKA

«Così Putin affama l'Africa»

di **Alessandra Muglia**

Il Nobel, Wole Soyinka: «La guerra in Ucraina rischia di affamare e destabilizzare l'Africa. Vladimir Putin è un tiranno».

a pagina 9

di **Francesco Battistini**

«Condannati a morte». La sentenza del tribunale della Repubblica di Donetsk ha emesso il verdetto contro tre «mercenari» che hanno combattuto con la legione straniera in Ucraina: due britannici e un marocchino. Catturati a Mariupol, sono accusati di avere partecipato al conflitto. Zelensky: a Severo-donetsk la sfida cruciale.

da pagina 5 a pagina 11

L'AMMIRAGLIO CREDENDINO

«Navi e sottomarini russi vicino alle acque italiane»

di **Rinaldo Frignani**

Nel Mediterraneo ci sono 18 navi da guerra russe, più due sottomarini. Mai stati così numerosi, dice l'ammiraglio Credendino. «È come nella Guerra fredda».

a pagina 8



**I mercati** Deciso un rialzo del costo del denaro dello 0,25% a luglio. Lo spread a 229, giù la Borsa

## Bce, stretta su tassi e bond

Inflazione, mossa di Lagarde: dopo 7 anni stop all'acquisto di debito pubblico

di **Giuliana Ferraino**  
e **Enrico Marro**

**N**uove misure della Banca centrale: tassi più alti e stop agli acquisti di debito pubblico, dopo sette anni. Per luglio, ha annunciato la presidente Christine Lagarde, ci sarà un rialzo del costo del denaro dello 0,25%. Intanto lo spread vola a 229, giornata pesante per la Borsa.

commento di **Federico Fubini**

L'INTERVENTO DEL MINISTRO  
«Salario minimo, il malinteso e le soluzioni»

di **Renato Brunetta**

**C**aro direttore, ci ricordava Charles Baudelaire che «il mondo cammina solo attraverso il malinteso. È attraverso il malinteso universale che tutti si accordano. Poiché se, per disgrazia, ci si comprendesse, non ci si potrebbe mai accordare».

continua a pagina 15

L'incontro L'influencer e la visita a casa della senatrice a vita



Chiara Ferragni, 35 anni, e Liliana Segre, 91 anni, si sono incontrate a Milano. «Andremo insieme al Memoriale della Shoah»

Segre e Ferragni unite  
«Noi contro l'odio»

di **Giovanna Maria Fagnani**  
e **Alessia Rastelli**

L'imprenditrice e influencer Chiara Ferragni e Liliana Segre, la senatrice sopravvissuta alla Shoah. Unite contro l'odio. «Andremo insieme al Memoriale», lo spazio per non dimenticare sorto attorno al Binario 21 della stazione Centrale di Milano.

a pagina 29

IL FRATELLO DI UNA VITTIMA

Le due donne uccise a Vicenza  
«Lui non doveva essere libero»

di **Benedetta Cellini**  
e **Alessandro Furlan**

«L'assassino di mia sorella non doveva essere libero»: Nemanja Mijilovic parla di femminicidio annunciato. La sorella Lidija, con Gabriela, è una delle due vittime di Vicenza di Zlatan Vasiljevic. Uccise in venti minuti. Il procuratore: abbiamo fatto tutto il possibile.

a pagina 21

LA PROCURA DI BRESCIA

«A processo due pm milanesi di Eni-Nigeria»

di **Luigi Ferrarella**

**P**rove a favore delle difese mai depositate. Il caso è quello del processo Eni-Nigeria. «Processate i pm di Milano Fabio De Pasquale e Sergio Spadaro» è la richiesta della Procura di Brescia per i colleghi milanesi. Le chat tra gli atti contestati.

a pagina 23

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

**C**he cos'avrà visto il pugile sudafricano Simiso Buthelezi, quando a causa dei primi segni di un'emorragia cerebrale ha voltato le spalle al suo avversario e ha cominciato a prendere a cazzotti l'aria davanti a sé? Contro quale nemico invisibile si accaniva? Sono immagini terribili e ipnotiche, non riesco a smettere di guardarle e di pensare: eh, ma quello sono io. Sono io che, dovunque vada, fin da ragazzino, credo sempre che gli altri mi guardino storto o non mi guardino affatto, e mi pongo in modalità difensiva o aggressiva per combattere qualcosa che esiste solo nella mia testa. Sono io che non sopporto la strafottenza iracunda di certi professori televisivi perché è la stessa che tengo faticosamente a bada dentro di me. Sono io, ma non soltanto io. È Harry Pot-

## Prendere il vuoto a pugni



ter che odia Voldemort pur sapendo che si tratta della sua ombra, o forse proprio per questo. È il famoso giornalista che ha costruito una carriera sugli attacchi a Berlusconi e rimane la persona più simile a Berlusconi che abbia mai conosciuto. È Medvedev che detesta gli occidentali e vive all'occidentale. È il rivale che ci scegliamo in famiglia, a scuola, in ufficio: quello che ci risuona dentro, da invidiare e fermare a qualunque costo, anche di procurare un danno a noi stessi. Finché un giorno ci guardiamo allo specchio e finalmente lo vediamo. È il volto riflesso di De Niro in Taxi Driver: «Ma dici a me? No, dici a me?». Il povero Simiso Buthelezi è morto. Noi continuiamo a combattere.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**  
VITAMINE ESPECIFICHE PER ADULTI 50+

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiVIT**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiVIT è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiVIT è di proprietà di Bioactor b.v.



**Assolti in appello tutti gli imputati del sequestro di persona di Alma Shalabayeva e della figlioletta. Tra loro i poliziotti Cortese e Improta. Lo Stato non c'entra mai**



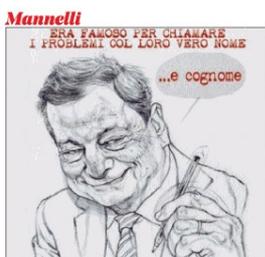
Venerdì 10 giugno 2022 - Anno 14 - n° 158  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16,50 con "l'legal, l'agenda della legalità"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IMPRESANTIBILI** Violata la Spazzacorrotti  
 Sicilia, liste senza test  
 Bonafede: "Opacità"

La Regione a statuto speciale non ha recepito le norme del 2019. Così anche per le Comunali di Palermo i partiti possono non presentare il casellario giudiziario dei propri candidati: finora l'han fatto solo 5Stelle e FI

CAIA, DE CAROLIS E MUSOLINO A PAG. 2 - 3



**Mannelli**  
 ERA FAMOSO PER CHIAMARE I PROBLEMI COL LORO VERO NOME

**SERVIZIETTI SEGRETI**  
 Lista "putiniani":  
 troppe versioni,  
 qualcuno mente



PROIETTI A PAG. 6 - 7

**PARLA MARCO REVELLI**  
 "Il Copasir non è  
 inquirente, deve  
 chiarire Draghi"



GIARELLI A PAG. 7

**Luciano Calderolo**

» Marco Travaglio

Tra una lista di putiniani e l'altra per l'Armata della Sera, l'Agcom ha sanzionato la Rai per le battute di Luciana Littizzetto a *Chetempochefa* sui referendum. E ora Lega e Radicali pretendono "uno spazio con almeno gli stessi ascolti di Fazio". Idea complicata, ma non impossibile: si potrebbero piazzare Calderoli & Bonino (che letti insieme fanno già ridere) al posto di Fazio & Littizzetto per un bel *Chereferendumcheffa*. Poi però, visto che i 5 quesiti non fregano niente se non ai criminali, resterebbe da risolvere il problema degli ascolti, che purtroppo non dipendono dall'ora, ma dal gradimento delle 16.100 famiglie Auditel. Infatti gli ultimi speciali referendari di La7 e Rai2 han desertificato le reti: 3,1 e 2,4 di share. Come garantire che le cavie Auditel, dinanzi ai mortiferi pipponi di Calderoli & Bonino, non fuggano disperate su altre reti o non distruggano il televisore lanciando ciabatte o altri oggetti? L'unica è ammanettarli alla sedia con le mani dietro la schiena fino al termine del *Referendum Horror Show*, onde evitare che afferino il telecomando o altri corpi contundenti. E vero, potrebbero lasciarsi morire di inedia, ma per gli ascolti non importa se il telespettatore è vivo o morto: basta che lasci la tivù accesa.

Allo *Speciale Mentana* un Calderoli molto provato dal digiuno tentava di smontare le ragioni del No, illustrate da Vittoria Baldino (M5S), sul quesito che abolisce la legge Severino per riportare i pregiudicati in Parlamento e al governo e persino gli arrestati nei Comuni e nelle Regioni. E i suoi argomenti erano ancor più comici delle gag di Luciana. Tipo che la Severino è superflua perché i condannati non entrerebbero comunque in Parlamento perché interdetti in perpetuo dai pubblici uffici: e allora perché la Lega fa eleggere da vent'anni il pregiudicato Bossi? E che bisogno c'è di abolire una legge se dopo non cambia nulla? Risposta impagabile: l'ex sindaco Ugetti fu arrestato, decadde per la Severino (falso: fu per una legge del '90), poi fu condannato in primo grado e assolto in appello. A parte il fatto che la Cassazione ha annullato l'assoluzione perché è colpevole, come fa un arrestato a restare sindaco? Governa dalla galleria? Riunisce gli assessori nell'ora d'aria? In attesa che Calderoli magnificasse il quesito che vieta la custodia cautelare per ladri, rapinatori, spacciatori, stalker, molestatori, bancarottieri, corrotti, truffatori & C. per il rischio che ripetano il reato, siamo stramazzaati al suolo per la noia. Ma, al risveglio, ci è venuta un'idea per garantirgli almeno lo share della Littizzetto: prendere il suo posto accanto a Fazio e spiegare come e quantamente sia più umano e garantista sparare ai ladri ed evirare i molestatori che arrestarli.

**IL CONTO DELLA GUERRA** L'ALLARME DELL'AIE SUL GAS PER TUTTA L'EUROPA

# Riscaldamenti razionati per il prossimo inverno

**IL GOVERNO SI PREPARA**  
 DRAGHI ALLERTA I PREFETTI:  
 PRIMA TOCCHERÀ A CASE  
 E NEGOZI, POI ALL'INDUSTRIA

PALOMBI A PAG. 5

**PUTIN: "NON FINIREMO ISOLATI COME L'URSS"**  
 Kiev irrita gli Usa: "Occulta i suoi piani"  
 Condannati a morte tre 'oreign fighter

GRAMAGLIA A PAG. 4

**GLI INTERESSI BTIP VOLANO, TIMORI PER IL PIL**  
 Contro l'inflazione la Bce cambia linea:  
 rialza i tassi col rischio della recessione

DI FOGGIA A PAG. 8

» **PAOLA GASSMAN**  
 "Papà spostava  
 mobili e voleva  
 farsi impagliare"

» **Stefano Mannucci**  
 "Non riuscirono a parlarsi. L'ultima volta che si videro. Ugo Tognazzi e mio padre, divorati dalla depressione, comunicarono con gli sguardi", dice Paola Gassman.  
 A PAG. 18

- LE NOSTRE FIRME**
- **Padellaro** I russi bevono carburanti a pag. 7
  - **Scarpinato** Mafia, depistaggi e Pnrr a pag. 17
  - **Monaco** La clava dei 5 referendum a pag. 11
  - **Esposito** La Costituzione anti-armi a pag. 11
  - **Barbacetto** Dossier, povera stampa a pag. 11
  - **Vitali** "Turisten", la triste storia a pag. 20

**QUEGLI AFFARI DEL 2018**  
 Quando Mosca  
 tentava S.Pietro

BISBIGLIA A PAG. 16



**La cattiveria**  
 Morio il pugile che tirava pugni a un avversario invisibile. Al suo funerale il fantasma al quale Biden voleva stringere la mano  
 WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**AUTO, SIDERURGIA, OIL**  
 Green, uno tsunami di lobby sta frenando le ambizioni dell'Ue

DELLA SALA A PAG. 9



**OBBLIGATORIETÀ IN TILT**  
 Medici "no vax" sospesi: gli Ordini fanno dietrofront

RONCHETTI A PAG. 15







# il Giornale



VENERDÌ 10 GIUGNO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 137 - 1.50 euro\*

[www.ilgiornale.it](http://www.ilgiornale.it)  
 ISSN 1120-4071 | Giornale (ed. nazionale)

## STANGATA SULLE FAMIGLIE

## Benzina, grano, auto, pay tv: un inferno di rincari E la Bce ci mette il carico

Stop all'acquisto di titoli e tassi su: Borse ko e allarme mutui. L'addio al diesel spacca la maggioranza Draghi

■ Dopo 11 anni la Banca centrale europea decide di ritoccare al rialzo i tassi di interesse. In un contesto di aumenti di prezzo praticamente in ogni comparto, è una vera bomba sui mercati.

Aldrighetti, Bonora, Cesaretti, Coluccia, Damascelli, Fraschini e Malpica alle pagine 2-5 e 29

## LA TEMPESTA PERFETTA

di Vittorio Macioce

È la tempesta perfetta e si è abbattuta sul costo della vita degli italiani. Non era facile prevedere e ogni speranza è caduta davanti a un nuovo evento drammatico. È come avvitarsi nella disgrazia. Adesso la scommessa è trovare la via per uscirne. L'Italia già boicchiava nel 2019, prima della pandemia. Era un Paese che faceva i conti con una ripresa economica che tardava ad arrivare. Non si stava in salute, ma si tirava a campare, sognando una svolta, un colpo di reni, un cambio di passo. È arrivato il Covid e tutto si è fermato. La produzione è andata giù in picchiata e gli indici economici erano devastanti. Lì, bisogna riconoscerlo, c'è stata una risposta politica dell'Europa. Tutti, per un attimo, hanno capito che bisognava rendere meno severi i vincoli del patto di stabilità e dare vita a un'azione comune per favorire la ripresa. È così che nasce il piano Next Generation, come voglia di riprendersi il futuro.

Il 2022, con tutte le difficoltà, poteva essere l'anno della rinascita. C'era, anche in Italia, perfino un certo ottimismo. Siamo bravi, in fondo, a ricostruire. Non erano solo illusioni, magari qualcuno più attento stava però notando la fibrillazione dei prezzi, l'aumento un po' troppo veloce dell'inflazione. È come quando ricominci a correre e i battiti del cuore accelerano. Bisogna stare attenti, ma si può fare. Poteva comunque essere il segno di una ritrovata vitalità. È lì, con tempismo maledetto, che è arrivato Putin e l'aggressione all'Ucraina. Non era una guerra lontana, ma toccava l'Europa sulla carne viva. La crisi energetica è diventata ancora più profonda. Abbiamo visto in faccia i danni della globalizzazione. Le sanzioni sono un costo da pagare per punire chi si comporta da brutto nella comunità internazionale. È una scelta e ci sta. Solo che la tempesta si è condensata e i prezzi di merci e servizi sono lievitati. L'inflazione è una tassa brutale e colpisce i più deboli.

Adesso bisogna trovare il modo per stradicare le altre tasse, ma il debito pubblico non lascia grandi spazi di manovra. Per frenare l'inflazione la Bce è costretta ad aumentare il costo del denaro. Chi ha un mutuo a tassi variabili non sa davvero quale santo invocare. Il risultato è una povertà familiare e individuale che non si conosceva da tempo. E con questa realtà che le forze politiche devono fare i conti, perché quando in troppi non sanno come andare avanti può davvero accadere di tutto. Il governo e i partiti davanti a questa situazione si sono trovati spiazzati. La pandemia e la guerra hanno stravolto l'orizzonte. Non si può più restare chiusi dentro i confini politici di un tempo. La realtà finirà per stravolgere anche la rappresentazione politica e prima o poi tutti dovranno abbandonare le proprie certezze, le parole d'ordine e anche i copioni più o meno a soggetto delle vecchie alleanze. Se questo non accade in fretta, si andrà verso le elezioni politiche a occhi chiusi, con astensioni di massa e le piazze in rivolta. Non c'è da invidiare i leader dei partiti (e ancor meno gli italiani).



## INFLAZIONE E SPREAD

## Il disastro Lagarde e lo spettro di un'altra crisi

di Rodolfo Parietti

a pagina 2

## CONDANNE CAPITALI

# Occidentali a morte Putin da Zar a boia

Sentenze choc per tre volontari. Il dibattito: «Impiccarli o squartarli?». Il presidente: «Non finiremo come l'Urss»

## PER «MS MARVEL» LA CRITICA SI INGINOCCHIA

## La magia dell'eroina islamica: fa sparire le recensioni negative

Sara Frisco

a pagina 26



ORIGINI PAKISTANE Iman Vellani nei panni di Kamala Khan

Gaia Cesare e Patricia Tagliaferri

■ Tre combattenti volontari stranieri condannati alla pena di morte dai russi a Donetsk. Parla Vladimir Putin e si oppone alle sanzioni: «Non faremo la fine dell'Unione Sovietica». La battaglia per il Donbass alla fase cruciale.

con Bulian da pagina 7 a pagina 9

## LO SCENARIO

## Armi a Kiev, il disimpegno Usa sposta equilibri

di Fausto Biloslavo

a pagina 8

## I FEMMINICIDI DI VICENZA E SARZANA

## Killer liberi, giudici impuniti La malagiustizia fa 4 vittime

Valeria Braghieri

■ Zlatan Vasiljevic, l'uomo che ha ucciso a Vicenza la compagna e l'ex fidanzata, era già stato arrestato nel 2019 e giudicato «non pericoloso». Anche l'assassino di Sarzana doveva trovarsi in galera. Due macroscopici errori di malagiustizia e quattro vittime innocenti.

con Carosini e Materi a pagina 17

## VERSO I REFERENDUM

## Innocenti in cella e assassini fuori L'appello del Cav

Pier Francesco Borgia

a pagina 13

## IL LIBRO CONFESIONE DI MATTIA SANTORI

## La Sardina salva-sinistra per ora salva solo le canne

Del Vigo a pagina 14



## IL FRATELLO GUENTHER MORTO 52 ANNI FA

## Messner e quello scarpone che lo libera dai fantasmi

Galli a pagina 18



## NELLA RISERVA NATURALE DI CALAMOSCHE

## Troppi sbarchi in Sicilia: spiaggia solo per i migranti

Valentina Raffa

■ Spiaggia interdetta al pubblico. Grazie alla politica dell'accoglienza a tutti i costi del governo, Calamosche, la più famosa della Riserva naturale di Vendicari, nel Siracusano, sarà off limits per turisti e bagnanti. Colpa di uno scafo clandestino sotto sequestro.

a pagina 15

## I LEADER A VERONA

## L'abbraccio Salvini-Meloni: «Restiamo uniti»

Fabrizio De Feo

a pagina 14

# IL GIORNO

VENERDÌ 10 giugno 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Rapporto di Legambiente: Lombardia prima al Nord

**Business energia e rifiuti  
Più reati e arresti  
in odore di ecomafie**

Gianni e Pacella in Lombardia



Imprenditrice del Bresciano

**Reclutava  
mercenari  
A processo**

Raspa in Lombardia



## Elicottero disperso, a bordo 7 persone

Partito da Lucca ieri mattina, era diretto a Treviso. Le tracce si sono perse sull'Appennino modenese sferzato da un violento temporale. I passeggeri erano buyer stranieri arrivati per una fiera sulla carta. Dovevano visitare gli impianti costruiti da una ditta reggiana

Reggiani e Pacini  
alle pagine 2 e 3

L'orrore di Vicenza

**Perché l'uomo  
uccide la donna  
(più di prima)**

Michele Brambilla

**O**gni volta che un uomo uccide una donna, c'è qualcuno che si chiede: ma questi femminicidi (che una volta non venivano nemmeno chiamati così) non è che ci sono sempre stati ma non se ne parlava? Non è che stiamo creando un fenomeno più mediatico che altro? La risposta è: no, non stiamo creando un fenomeno mediatico, e di femminicidi ce ne saranno anche sempre stati, ma non come oggi. Infatti praticamente ogni giorno (o quasi) se ne registra uno. L'altro ieri un uomo, dalle parti di Vicenza, ne ha addirittura uccise due, di donne. Prima la sua compagna attuale (che lo voleva lasciare) poi la sua ex, che lo aveva lasciato tempo fa.

Continua a pagina 4

MOSCA, MANDATO DI CATTURA PER LO SCRITTORE GLUKHOVSKY



Dmitry  
Glukhovsky,  
43 anni

**«Vivo nascosto  
e mi muovo  
per l'Europa»**

Giovanni Serafini

**«P**ur conoscendo perfettamente i loro sistemi, non mi aspettavo che arrivassero a questo punto. Mi hanno giudicato colpevole di aver gettato discredito sull'Armata russa. Per il tribunale di Mosca sono un criminale, il ministero degli Interni ha emesso un mandato di cattura nei miei confronti. Se mi prendono, rischio quindici anni di carcere». Dmitry Glukhovsky, lo scrittore più famoso e venduto in Russia, autore della popolarissima saga "Métro" tradotta in venti lingue, compirà 43 anni il 12 giugno, in esilio, nel paese segreto in cui si è rifugiato con la famiglia prima che i carri armati russi invadesse l'Ucraina.

Servizi e intervista a p. 8 e p. 9

DALLE CITTÀ

Il fenomeno

**Sos del ministro  
e di Liliana Segre  
«L'odio razziale  
cresce sul web»**

Vazzana nelle Cronache

Tra Città Studi e Villa San Giovanni

**Botte, insulti, rapine  
Presi i rapinatori  
seriali di anziane**

Servizio nelle Cronache

Gambolò

**Uccise il figlio  
della badante  
Resta in cella**

Pisanu nelle Cronache



Per ora prevista solo la proroga al taglio delle accise

**«Benzina, tetto al prezzo»  
Lo sconto non basta più**

Troise a pagina 7



La Incontrada ancora nel mirino del web

**Sfottò pure se corre  
Vanessa e l'odio social**

Ponchia a pagina 16

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com



### Domani su Alias

**FOCUS GRECIA** Da Eleusi capitale europea della cultura 2023 le arti performative, la nuova generazione di poeti ad Atene, i cinesi al Pireo



### Visioni

**LINDA DALISI** Parla la drammaturga napoletana: «Il processo creativo dietro una messa in scena»

Francesca Saturnino pagina 12



### L'ultima

**MEDICINA** I saturimetri usati durante il Covid-19 funzionano male su neri e ispanici. La scoperta negli Usa

Andrea Capocci pagina 16

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

VENERDI 10 GIUGNO 2022 - ANNO LII - N° 138

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

# il manifesto

quotidiano comunista

PROCESSO DAVANTI A UN TRIBUNALE DI DONETSK. NEL DONBASS «LA BATTAGLIA PIÙ FEROCIA»

## Mosca condanna a morte tre stranieri

■ Saranno giustiziati per fucilazione Aiden Aslin, Shaun Pinner e Saadun Ibrahim, tre combattenti stranieri tra le fila ucraine, dopo la condanna comminata ieri da un tribunale della Repubblica Popolare di Donetsk, in quello che è stato definito da Occidente e gover-

no di Kiev un processo farsa. I tre, due britannici e un marocchino, sono accusati di terrorismo e tentativo di rovesciamento violento del potere per aver combattuto nella città di Mariupol contro le forze russe. Ora si attende solo l'appello, c'è un mese di tempo. Intanto,

sul campo di battaglia, la guerra prosegue. Al centro del confronto resta ancora la città di Severodonetsk, «la battaglia più feroce e difficile, quella che deciderà il destino del Donbass», ha detto ieri il presidente ucraino Zelensky.

ANGIERI A PAGINA 4

### LA GUERRA DEL GRANO

#### Zelensky: via la Russia dalla Fao

■ Pure se lodata da Draghi, la mediazione dell'ormai ex dittatore Erdogan non è servita: niente accordo per il grano, non si spegne il fuoco di accuse inco-

ciate tra porti da sminare e blocchi navali da togliere. E Zelensky attacca: «Affamano milioni di persone, fuori la Russia dalla Fao» **BOCCITTO A PAGINA 5**

Auto elettrica in Germania foto di Frank Augstein / Ap



## A scoppio ritardato

Il ministro Cingolani, con i partiti di destra, contro lo stop europeo alle auto a benzina e diesel con l'alibi dei posti di lavoro e del costo elevato. «Il problema è che non c'è un piano per la transizione ecologica», accusa il segretario della Fiom De Palma. Mentre la Germania corre **pagine 2, 3**

### Guerra ucraina

Processare il nemico non è giustizia globale

DANIELE ARCHIBUGI

Al'Aja si celebrano i primi venti anni della Corte penale internazionale (Cpi) mentre in Ucraina si continuano a commettere crimini di guerra. La documentazione delle atrocità non è mai stata così tempestiva e documentata, eppure i Paesi che hanno promosso il progetto della responsabilità penale individuale sono ben lungi dall'aver fornito un modello accettabile per tutto il mondo. Un soldatino russo di 21 anni, Vadim Shysmarin, è stato condannato all'ergastolo dal Tribunale di Kiev.

— segue a pagina 15 —

Cgil e Uil  
Il sindacato riformista che serve al paese

ROBERTO ROMANO

Il congresso della Cisl e le recenti posizioni sul salario minimo, sebbene un poco amare nell'esito finale, in realtà consegnano a Cgil e Uil una occasione importante per riprogettare il Paese nel solco del riformismo rivoluzionario (Riccardo Lombardi). Ovviamente devono riflettere sulle grandi questioni del nostro tempo, e mettere al centro della propria discussione i «diritti presi sul serio» (Einaudi), le classi sociali (Sylos Labini), le intuizioni di Tarantelli sul ruolo del sindacato nel cambiamento della società.

— segue a pagina 14 —

### Lele Corvi



### IL VOTO A PALERMO

Miceli: «Lagalla è ambiguo sulla mafia»



■ Intervista al candidato sindaco dei giallorossi a Palermo, Franco Miceli. «C'è il rischio che la mafia metta le mani sui fondi del Pnrr. Il candidato di centrodestra Lagalla ha accettato Dell'Utri come padrino politico, sulla mafia rimane ambiguo».

MARSALA A PAGINA 7

### all'interno

San Rossore Niente base nel parco, parola di Letta

RICCARDO CHIARI PAGINA 6

5 per mille La Lega mette a rischio il Terzo settore

MARINA DELLA CROCE PAGINA 6

Verona Salvini-Meloni, abbracci per coprire le liti

ANDREA CARUGATI PAGINA 7

### POLONIA

Recovery di guerra, no dell'eurocamera



■ Risoluzione del Parlamento Ue chiede a von der Leyen di ripensare allo sblocco di 35 miliardi, fermati dalla giustizia anti-giudici polacca e ripartiti per aiutare il paese con i profughi ucraini e il taglio dell'energia russa. Mentre Duda vara una riforma cosmetica. **MERLO, SEDIA A PAGINA 8**

### ACCORDI DI ABRAMO

Israele e Pakistan verso la «pace»



■ Il recente viaggio di 15 pakistani in Israele ha scatenato il caos a Islamabad: sembrano confermate le voci di una normalizzazione dei rapporti tra Pakistan e Stato ebraico. Subito proteste in piazza. Dietro la «pace» le mire (e i soldi) dell'Arabia saudita. **GIORGIO A PAGINA 9**



20610  
Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Epml/CRM/232103



# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXXV N° 158  
ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/8, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 10 Giugno 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

## Il Napoli, la trattativa Ultimatum a Fabian: subito il rinnovo o finirà ai margini

Pino Taormina a pag. 18



## Il mercato dei granata De Sanctis nuovo ds della Salernitana «Progetto innovativo»

Eugenio Marotta a pag. 18



## Oltre la crisi La politica dei redditi necessaria per il rilancio

Angelo De Mattia

Si potrebbe immaginare un accordo tra il rinvio del Consiglio direttivo della Bce ad Amsterdam presieduta da Christine Lagarde, la seduta dell'Ocse a Parigi con Mario Draghi e gli incontri a Roma di Ursula von der Leyen.

Il Direttivo della Banca centrale ha in sostanza confermato il previsto avvio della normalizzazione della politica monetaria e ne ha accelerato i tempi: con il 1° luglio terminerà il programma di acquisto di asset "App" (dopo quello pandemico concluso a marzo).

Continua a pag. 39

## La guerra, gli effetti Il ricatto del grano: pagano solo i deboli

Pietro Spirito

Nella guerra ucraina la condizione di stallo costituisce lo stato naturale prevalente nelle cronache. Accade così anche nel negoziato sul corridoio marittimo per assicurare la ripresa del commercio internazionale del grano. I russi chiedono di smantellare i porti, ma gli ucraini non si fidano. Come ci si poteva forse attendere, la prosecuzione della guerra di invasione dell'Ucraina da parte della Russia sta conducendo ad una aggravamento della situazione economica internazionale.

Continua a pag. 39

# «Auto elettrica, colpo all'Italia»

►Il ministro Giorgetti: il voto Ue una scelta ideologica e un danno all'industria, bisogna evitare conseguenze  
La Bce alza i tassi dello 0,25% a luglio, poi altri interventi anti-inflazione. Draghi: aiuti per ridurre le bollette



## L'intervista Il presidente Abi

Patuelli: «Aumentano i prestiti alle imprese del Mezzogiorno»

A pag. 9

## I focus del Mattino

Così la Campania perderà almeno 4mila posti di lavoro

Nando Santonastaso

Il grosso è concentrato tra Emilia, Lombardia e Piemonte. Circa 75mila i lavoratori a rischio (su un totale di 160mila) con il passaggio al propulsore elettrico dopo il 2035. Ma il peso specifico dei circa 10mila del Mezzogiorno (la metà dei quali concentrata praticamente in Campania) è tutt'altro che secondario.

A pag. 5

Dalle colonnine alle batterie: perché non saremo pronti

Gianni Molinari

Ma davvero è possibile non produrre più auto con motori endotermici (benzina, gasolio, gas) entro il 2035? Per arrivare a una produzione completamente "non endotermica" abbiamo 12 anni, un periodo - parrebbe - idoneo per investimenti in tutta la lunga filiera dell'auto e prepararsi. Ma non è proprio così semplice.

A pag. 5

## L'ira di Londra. Putin: «Non faremo la fine dell'Urss»



## Inglese condannati a morte dai filorussi

Cristiana Mangani e Flavio Pompetti a pag. 7

## Allarme babygang «A Napoli azzerati gli assistenti sociali»

La procuratrice minorile de Luzenberger:  
«Il rapporto è di uno ogni 30mila abitanti»

Leandro Del Gaudio

I numeri sugli assistenti sociali in Campania, e soprattutto a Napoli, sono il segno dell'emergenza, a fronte di un'impennata di reati minorili. Dice Maria de Luzenberger, procuratrice minorile: «Il rapporto è di uno ogni 30mila abitanti».

## La nomina

Pg Cassazione  
il Csm si spacca  
anche su Riello

Gigi Di Fiore  
a pag. 11

## La mostra e il caso letterario

### Battistello l'erede eretico di Caravaggio

Riccardo Lattuada

Ogni generazione rivede determinati artisti con occhi a volte nuovi, a volte immutati. L'intensa stagione di mostre promosse da Capodimonte prosegue con «Il patriarca bronzo dei caravaggeschi, Battistello Caracciolo, 1578-1635». Tra Capodimonte, Palazzo Reale e San Martino, dai disegni ai quadri, dalle opere degli esordienti a quelle della maturità, in dialogo con contemporanei e non.

A pag. 14

### Se lo Strega ha deciso di non decidere

Generoso Picone

Settimana. Per fissare in una parola l'effetto prodotto dalla selezione dei titoli finalisti nell'edizione 2022 del Premio Strega si è stato stati costretti a recuperare il termine desueto utilizzato nella Firenze medievale per indicare - come spiega la Treccani - il comitato dei sette cittadini nominati dal Comune in ogni contrada con il compito di imporre imposte straordinarie.

Continua a pag. 38



# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 158 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 c. 1 DCB RM

NAZIONI



Venerdì 10 Giugno 2022 • S. Diana

IL GIORNALE D

Commenta

IL MESSAGGERO.IT

**«Troppa pirateria»**  
Dazn cambia le tariffe della A e tra i tifosi scatta la protesta  
Riggio nello Sport



**L'oro di Tokyo fermo a 2,24**  
Tamberi delude il suo Olimpico e il Golden Gala  
Rossetti nello Sport



**Torneo da 12 giorni**  
Promozione Atp Roma quasi uno Slam E a Stoccarda derby Berrettini-Sonego  
Martucci nello Sport



**Oltre la crisi**  
La politica dei redditi che serve per ripartire

Con questo articolo Angelo De Mattia inizia la collaborazione con Il Messaggero

Angelo De Mattia

S i potrebbe immaginare un raccordo tra la riunione del Consiglio direttivo della Bce ad Amsterdam presieduta da Christine Lagarde, la seduta dell'Ocse a Parigi con Mario Draghi e gli incontri a Roma di Ursula von der Leyen.

Il Direttivo della Banca centrale europea ha in sostanza confermato il previsto avvio della normalizzazione della politica monetaria e ne ha accelerato i tempi: con il 1° luglio terminerà il programma di acquisto di titoli pubblici e privati "App" (dopo quello concluso a marzo) e in questo stesso mese sarà deciso il primo aumento dei tassi di interesse dal 2011 (di 25 punti base che, per i depositi presso la Banca centrale, significheranno una riduzione di pari ammontare della loro penalizzazione). A settembre seguirà un ulteriore aumento che dipenderà dalle stime dell'inflazione; con specifiche modalità e limiti saranno reinvestiti i titoli rimborsati.

Impone queste scelte l'andamento dell'inflazione (per l'anno prevista, per l'Eurozona, al 6,8 per cento) che resterà ancora alta, a fronte del mandato conferito alla Bce dal Trattato Ue per il mantenimento della stabilità dei prezzi la quale si concreta nel livello del 2 per cento "simmetrico", in una prospettiva di medio termine.

Continua a pag. 22

## Giorgetti: «L'auto elettrica un danno per l'industria»

► **Il colloquio** «Il voto sul Green deal è pura ideologia, nuoce all'Italia»  
► **La Ue e l'energia:** scontro su gas e nucleare. Draghi: aiuti per le bollette

ROMA - Il voto europeo sull'auto elettrica? Una grande delusione, un danno per la nostra industria. Perché il destino dell'auto non è solo elettrico, a meno che non si voglia fare un regalo alla Cina». Sono chiare le parole del ministro dello Sviluppo Giancarlo Giorgetti, dopo lo stop di Strasburgo alle auto a benzina e metano entro il 2035. La Ue e l'energia: scontro su gas e nucleare.

Bassi, Malfetano Mancini, Rosana e Ursicino alle pag. 2, 3 e 5

**Lagarde pronta a nuovi interventi anti-inflazione a settembre**

**Eurozona, i tassi su dello 0,25% a luglio**  
Stop allo scudo Bce, lo spread sale a 228

Luca Cifoni

T assi su di un quarto di punto da luglio e poi di nuovo in rialzo a settembre. Christine Lagarde indica la via che la Bce



A pag. 19

**Sono volontari pro-Ucraina. Londra: «Processo farsa dei filorusi»**



**Donbass, due inglesi condannati a morte**

I due "mercenari" britannici e il soldato marocchino durante il processo Alle pag. 6 e 7

## Caso Shalabayeva, assoluzione per tutti «Giustizia è fatta»

► **I giudici di Perugia:** «Il rimpatrio non fu sequestro»  
Il sollievo di poliziotti e funzionari dello Stato

PERUGIA Il caso di Alma Shalabayeva: tutti assolti i poliziotti accusati di sequestro. Il rimpatrio della moglie del dissidente kazako Ahyazov non fu assolutamente «un rapimento di Stato». Accuse cadute per l'ex capo della mobile di Roma Renato Cortese e per Maurizio Improta. La sentenza della Corte d'Appello di Perugia dopo oltre nove anni di inchiesta e quasi dieci ore di camera di consiglio.

Priolo a pag. 15

**Mossa del governo**  
Spiagge, concessioni con corsia ad hoc per aziende familiari

ROMA Sospiro di sollievo per le imprese balneari a conduzione familiare. Saranno tutelate nella messa a gara delle concessioni nel 2023-2024.

Bisozzi a pag. 11

**Il superstite italiano**  
«Vergogna Grenfell nessun colpevole dopo cinque anni»



LONDRA Sono passati quasi cinque anni dalla notte della Grenfell Tower. Ancora nessun colpevole. Bruschi a pag. 13

CON NOI I TUOI DIRITTI SUPERANO OGNI OSTACOLO

SOSTIENICI CON IL 5X1000

Federconsumatori

C.F. 97060650583

**Il Segno di LUCA**

**LA BILANCIA DÀ IL RITMO**

Oggi il cielo mette tra le tue mani una sorta di bacchetta magica, grazie alla quale puoi coordinare e dirigere tutta l'orchestra dei pianeti. Direttore d'orchestra per un giorno, quindi, ma dotato di superpoteri! Il tuo compito è quello di inserire melodia e armonia in tutto quello che farai, individuando il modo migliore per trarre il massimo dalle situazioni della giornata. Quindi sali subito sul podio e rivolgiti all'orchestra! MANTRA DEL GIORNO Quella del gioco è la via più seria.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Studio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50; «Sopori e Tesori del Lazio» • € 1,30 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 10 giugno 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



La mamma di Ancona e la foto simbolo del Covid

**«Gelosa dell'infermiera che si coccolava mio figlio in ospedale»**

Curzi a pagina 15



Mamma Katia ieri con suo figlio Matteo



## Elicottero disperso, a bordo 7 persone

Partito da Lucca ieri mattina, era diretto a Treviso. Le tracce si sono perse sull'Appennino modenese sferzato da un violento temporale. I passeggeri erano buyer stranieri arrivati per una fiera sulla carta. Dovevano visitare gli impianti costruiti da una ditta reggiana

Reggiani e Pacini  
alle pagine 2 e 3

L'orrore di Vicenza

**Perché l'uomo uccide la donna (più di prima)**

Michele Brambilla

**O**gni volta che un uomo uccide una donna, c'è qualcuno che si chiede: ma questi femminicidi (che una volta non venivano nemmeno chiamati così) non è che ci sono sempre stati ma non se ne parlava? Non è che stiamo creando un fenomeno più mediatico che altro? La risposta è: no, non stiamo creando un fenomeno mediatico, e di femminicidi ce ne saranno anche sempre stati, ma non come oggi. Infatti praticamente ogni giorno (o quasi) se ne registra uno. L'altro ieri un uomo, dalle parti di Vicenza, ne ha addirittura uccise due, di donne. Prima la sua compagna attuale (che lo voleva lasciare) poi la sua ex, che lo aveva lasciato tempo fa.

Continua a pagina 4

MOSCA, MANDATO DI CATTURA PER LO SCRITTORE GUKHOVSKY



Dmitry Glukhovsky, 43 anni

**«Vivo nascosto e mi muovo per l'Europa»**

Giovanni Serafini

**P**ur conoscendo perfettamente i loro sistemi, non mi aspettavo che arrivassero a questo punto. Mi hanno giudicato colpevole di aver gettato discredito sull'Armata russa. Per il tribunale di Mosca sono un criminale, il ministero degli Interni ha emesso un mandato di cattura nei miei confronti. Se mi prendono, rischio quindici anni di carcere». Dmitry Glukhovsky, lo scrittore più famoso e venduto in Russia, autore della popolarissima saga "Métro" tradotta in venti lingue, compirà 43 anni il 12 giugno, in esilio, nel paese segreto in cui si è rifugiato con la famiglia prima che i carri armati russi invadesse l'Ucraina.

Servizi e intervista a p. 8 e p. 9

DALLE CITTÀ

Bologna, l'ateneo in lutto

**Studente 23enne investito e ucciso da un'auto pirata a Parigi**

A pagina 13 e in Cronaca

Bologna, il grande match

**Kick boxing Rachele lancia la sfida alla Canalis**

Alvisi in Cronaca

Bologna, stasera gara 2

**Virtus a caccia della svolta contro Milano**

Selleri nel QS



Per ora prevista solo la proroga al taglio delle accise

**«Benzina, tetto al prezzo»  
Lo sconto non basta più**

Troise a pagina 7



La Incontrada ancora nel mirino del web

**Sfottò pure se corre  
Vanessa e l'odio social**

Ponchia a pagina 16

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
www.masiconditioners.com



VENERDÌ 10 GIUGNO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 137, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**GENOVA, GLI STUDENTI IN CORO: SIAMO PIÙ UNITI**  
**Oggi è l'ultimo giorno di scuola**  
**«Il Covid è stato una lezione»**

FORLEO / PAGINE 20 E 21



**L'IMPRENDITORE OGGI AL FESTIVAL DELLA POESIA**  
**Cucinelli: «La forza dell'Utopia ci aiuterà a superare questi anni»**

SCHENONE / PAGINA 39



**INDICE**

Primo piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 10
Commenti	Pagina 15
Economia/Marittimo	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Dinamica/tv	Pagina 36-37
Arte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

**IRIFLESSI DELLA GUERRA**

**BORSE IN CADUTA, LO SPREAD SALE A QUOTA 228**  
**Bce, su i tassi in 2 tempi**  
**Addio mutui a costo zero**

Fabrizio Goria

La nuova normalità della Banca centrale europea inizierà a luglio. Primo rialzo, da 25 punti base, il prossimo mese. Poi raddoppio a settembre, 50 punti base. La Bce ha deciso di avviare l'exit strategy a partire dal primo giorno del prossimo mese, con la chiusura del piano di acquisto di titoli pubblici e privati dell'eurozona. Negativa, di molto, la reazione dei mercati finanziari. Piazza Affari è stata la peggiore nell'area euro: persi quasi due punti percentuali. E lo spread fra Btp decennali e Bund di pari entità ha livellato nuovi massimi, a quota 228 punti base, sempre al livello più alto da un lustro.

GLI ARTICOLI / PAGINE 4-7



**IL CONFLITTO IN UCRAINA**  
 Alessandro Barbera e Monica Perosino

**Draghi lancia l'allarme sul grano**  
**«Rischio catastrofe umanitaria»**

«L'interruzione delle catene di approvvigionamento alimentare con l'aumento dei prezzi rischia di provocare una catastrofe umanitaria». Lo ha detto Mario Draghi, ieri, alla riunione ministeriale dell'Ocse, a Parigi. «I nostri sforzi per prevenire una crisi alimentare devono partire dai porti ucraini», ha aggiunto il premier. Ma la guerra continua. Ieri due soldati britannici e un marocchino sono stati condannati da Mosca alla fucilazione: «Sono mercenari e terroristi», è stato spiegato lanciando un messaggio all'Occidente. Londra commenta: «È un processo farsa».

SERVIZI / PAGINE 10 E 11

**IL FORUM DEL SECOLO XIX "I NUOVI ORIZZONTI DELLE ENERGIE" FOTOGRAFA I CAMBIAMENTI AVVIATI NEL MONDO DELLO SHIPPING**

**Dall'idrogeno al nucleare, è il tempo delle navi a emissioni zero**



La costruzione di una nave alimentata a Lng. La necessità di abbattere le emissioni favorisce la svolta tecnologica. GALLOTTI QUARATI / PAGINE 8 E 9

**IL FERMATO È STATO FILMATO MENTRE SI TOGLIEVA I VESTITI SPORCHI. ORA È INDAGATO PER LA MORTE DI ENTRAMBE LE PROSTITUTE**

**Sarzana, l'omicidio in diretta**

La telecamera di uno stabilimento balneare ha registrato la sequenza di uno dei delitti. L'autopsia sulla prima vittima: Nevila costretta a ingiocchiarsi e uccisa con tre colpi

**IL REPORTAGE TRA GLI UFFICI GIUDIZIARI**  
 Marco Menduni / PAGINA 3

**Perché Bedini non era in carcere?**  
**Parola d'ordine: stiamo accertando**

In una giornata di tensione, dopo la scoperta che Daniele Bedini (nella foto) doveva essere in carcere e non libero di circolare come gli è invece stato consentito, «stiamo accertando» diventa la parola d'ordine a tutti i livelli.



Si stringe il cerchio intorno al killer delle prostitute di Sarzana. La telecamera di uno stabilimento balneare ha registrato il passaggio di un furgone con due persone a bordo e, successivamente, almeno due colpi di arma da fuoco, intervallati da grida. Il veicolo era un Fiorino come quello di Daniele Bedini, il falegname fermato per l'omicidio di Nevila Pietri e - da ieri - indagato anche per quello della trans Caria Bertolotti. Il suo alibi vacilla.

T.I.WANI / PAGINE 2 E 3

**IL COMMENTO**  
**ROBERTO ONOFRIO / PAGINA 16**

**L'INSOSTENIBILE LENTEZZA DELLA GIUSTIZIA**

Proprio alla vigilia dei referendum sulla giustizia, l'Italia scopre l'ennesima storia di ordinaria follia burocratica.

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**BUONGIORNO**

Non soltanto il Pd; anche il Labour, il partito progressista inglese, qualche volta si spacca. L'ultima è di questi giorni, a proposito di un argomento che non penso susciterà l'ammirazione del patriarca Cirillo: le donne possono essere dotate di pene? Due parlamentari di rilievo non marginale, Stella Creasy e Anneliese Dodds, rappresentano gli schieramenti. Per la prima sì, una donna può possedere il pene e per la seconda non se ne parla nemmeno. Più di esplicitare la mia opinione, mi preme rimarcare che il dibattito non è così all'avanguardia: noi italiani lo abbiamo affrontato oltre quindici anni fa, quando Vladimir Luxuria, nata Vladimiro Guadagno, fu coperta di impropri dalla deputata di Forza Italia, Elisabetta Gardini, da cui era stata sorpresa nel bagno delle donne. Andai a intervistare Vladimir al Pi-

**Anime in pene** | MATTIA FELTRI

gneto (mi mostrò una spettacolare collezione di scarpe) e le chiesi se dovessi usare il maschile o il femminile. Fai come preferisci, rispose, e mi sembrò subito molto intelligente. Concordammo per il femminile, senza indagare risvolti pubblici, e ci parve sufficiente per esaurire la questione. Poi non trascurò le ripercussioni pratiche, a cominciare dall'uso dei bagni, ma mi sembra più interessante e attuale ricordare quando Vladimir partecipò al Gay Pride di Mosca nel 2007, nonostante il divieto del sindaco e le minacce dei naziskin (a proposito di denazificazione). Subì un lancio di uova, prese un po' di botte, anche dalla polizia, e in aeroporto fu fermata qualche ora perché il passaporto stabiliva che, al contrario delle apparenze, lei era uomo. Per quanto mi riguarda, non c'è altro da aggiungere. —

**AURUM 1962**

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Reddito d'impresa**  
Per la rivalutazione  
dei marchi  
sostitutiva  
senza convenienza

Luca Galani  
— a pag. 30



**Bilancio**  
Cooperative  
e ristorni ai soci,  
lo statuto guida  
la contabilità

Franco Roscini Vitali  
— a pag. 31



FTSE MIB 23776,97 -1,90% | SPREAD BUND 10Y 229,20 +18,00 | NATURAL GAS DUTCH 82,60 +7,48% | ORO FIXING 1844,85 -0,44% | **Indici & Numeri** → p. 37-41

## Indotto auto, SOS delle imprese

### La transizione all'elettrico

Nel settore 70mila addetti a rischio dopo la scelta Ue sullo stop nel 2035

Dal Governo 750 milioni in tre anni per gestire l'impatto sulla filiera

Produttori, componentisti, altri pezzi dell'indotto. C'è un fronte unanime di preoccupazione per le possibili conseguenze del voto del Parlamento europeo sullo stop alla vendita di auto con motore termico a partire dal 2035. Si temono chiusure di aziende e perdite di posti lavoro. Il ministro dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, parla di una «decisione ideologica che rischia di consegnarci ai produttori asiatici». Il Governo intanto lavora al nuovo Dpcm 2022-24 con aiuti per la riconversione produttiva; in arrivo fondi per 750 milioni. Tra le misure allo studio, contratti di sviluppo e altri mirati all'innovazione.

Fotina, Chiellino, Greco, Pieraccini, Viola — alle pagg. 2-3

### L'INTERVISTA

**Bonometti:**  
«Uno shock  
ma la partita  
non è chiusa»

Filomena Greco — a pag. 3



Marco Bonometti, Presidente del gruppo Omr

### L'ANALISI

**COSÌ  
L'EUROPA  
AZZERA  
L'INDUSTRIA**

di Paolo Tricco — a pag. 23

### DA LUGLIO

Germania, stretta sugli imballaggi: a rischio un terzo dell'export italiano

Miraglia, Naso, Galimberti — a pag. 6

### LA CLASSIFICA EV

Rinnovabili, Italia meno attrattiva per gli investimenti dall'estero

Jacopo Gillberto — a pag. 19



FUGA DA HONG KONG

**Singapore, la nuova terra promessa dei manager cinesi**

Rita Falgouto

Svizzera d'Asia. Singapore, 4 milioni di abitanti, è diventata la meta di chi scappa dai lockdown draconiani e dalle incertezze economiche della Cina

## La svolta della Bce: stop agli acquisti e due rialzi per i tassi

### Politica monetaria

Confermato il rialzo dei tassi di luglio. Un secondo e più robusto ritocco potrebbe arrivare a settembre. Intanto arriva la parola fine per gli acquisti del programma Quantitative Easing. Questa la strada indicata da Lagarde, presidente della Bce, per raffreddare l'escalation dell'inflazione e sostenere l'economia. Brusca la reazione dei mercati europei. Borse in negativo in Italia spresesi a 227 punti.

Bufacecchi e Cellino — a pag. 4

### FALCHI & COLOMBE

**IL NEMICO RITROVATO (L'INFLAZIONE) E IL RITORNO SENZA STRAPPI ALLA NORMALITÀ**

di Donato Masclandaro — a pag. 4

## In Cina surplus commerciale record da 78,7 miliardi

### A maggio export boom

A maggio la Cina registra un surplus commerciale record di 78,7 miliardi di \$, ben più dei 43,28 miliardi di 12 mesi fa e dei 51,12 miliardi di aprile. Segno di una robusta ripresa delle attività dopo i lockdown, contro il Covid. Il saldo, il più ampio da gennaio, beneficia del balzo del 16,9% delle esportazioni (contro il +3,9% di aprile) a fronte di importazioni in rialzo del 4,3% (+0,1% in aprile).

Marco Masciagna — a pag. 12

### FORNITURE A RISCHIO

**Gas, nuovi rincari. Un incendio nel Texas ridurrà l'export Usa per tre settimane. Europa in allarme**

Sissi Bellomo — a pag. 29

### PANORAMA

#### ENERGIA

**Eni quota il 20% di Plenitude. L'Ipo da record vale 8-9 miliardi**

Entro luglio Eni porterà in Borsa il 20% di Plenitude, la società attiva nelle fonti energetiche rinnovabili e nella mobilità elettrica. Il valore dell'Ipo si aggira tra gli 8 e i 9 miliardi: una quotazione record per la Borsa italiana. Descalzi aiuterà milioni di clienti nella transizione green.

— Servizi a pag. 24



### ECONOMIA

**Festival Trento, dal 25 al 28 maggio l'edizione 2023**

Dopo il grande successo dell'edizione appena conclusa, è già tempo di programmazione per il Festival dell'Economia Trento 2023. Il team organizzativo e le istituzioni trentine sono al lavoro e sono state fissate le date cui dare appuntamento a Premi Nobel e agli altri ospiti illustri dell'università, dell'economia, del sociale, della cultura e della politica. L'edizione 2023 si svolgerà dal 25 al 28 maggio.

### CALCIO IN TV

**Dazn aumenta le tariffe, proteste sui social**

Proteste sui social per la nuova campagna Dazn: abbonamento standard a 29,99 euro al mese, abbonamento Plus a 39,99 euro per due dispositivi.

— a pag. 25

### Plus 24

**Società quotate**  
Sotto osservazione le stime sugli utili

— domani in allegato

### Moda 24

**Manifattura e lusso**  
Chanel in Italia cerca partner produttivi

Silvia Pieraccini — a pag. 22

**La finanza agevolata per un futuro coi baffi.**



**innova**  
finanza  
Evolvere è un'impresa semplice.

**ATTENZIONE!**  
Baffi ad alto contenuto evolutivo. Se ti spuntano, vuol dire che sei avanti.

**innova** main sponsor | **MECSPE** | BolognaFiere, 9/11 GIUGNO 2022 | Ti aspettiamo alla **Piazza della finanza agevolata**, per ritirare il tuo voucher e usufruire dei nostri servizi a un prezzo speciale!

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



Venerdì 10 giugno 2022  
Anno LXXVIII - Numero 158 - € 1,20  
Beato Enrico da Bolzano

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: direzione@iltempo.it

## L'EREDITÀ DELLA PANDEMIA

# Zinga beffato sulle mascherine

Regione Lazio condannata a coprire i debiti dell'azienda che non le fornì le protezioni

La società beneficiaria userà il risarcimento di 4,5 milioni per saldare il conto con l'ente

Fratelli d'Italia: «Dai Dem gestione ridicola e maldestra Così si spreca denaro pubblico»

### Sanità

**Spese pazze per i Covid hotel**  
Da 30 a 98 euro i costi dei posti letto sono triplicati

Sbraga a pagina 23

### Immondizia

**A Frosinone i rifiuti di Roma**  
Soluzione tampone Ma ai romani costerà una tombola

Zanchi a pagina 22

### Monopattini

**Sui parcheggi Bird fa da sola**  
La società anticipa la stretta del Comune con 50 aree dedicate

Mariani a pagina 25

### Fiumicino

**Lanciava diavolina Preso piromane**  
Per appiccicare roghi tirava barrette accese dalla sua auto



Sereni a pagina 26

### COMMENTI

- **MAZZONI**  
Sulla giustizia il Pd si trova sempre dalla parte sbagliata
- **DE FELICE**  
L'Italia è più libera grazie alla forza del suo esercito
- **FERRONI**  
Variante portoghese Timori di De Luca

a pagina 13

### Il Tempo di Osho

## Al voto domenica col rischio astensione Salvini e Meloni fanno pace a Verona



"Te prego domenica fai piove"

a pagina 7

## Bando per il contraccettivo contro la peste suina. Due maiali infetti a Roma Speranza dà la «pillola» ai cinghiali

**Intervista alla sottosegretaria Gava**  
«Folle la norma Ue sulle auto Va cambiata con i produttori»

••• Il ministro Speranza va in soccorso del sindaco Gualtieri per arginare la peste suina, pubblicando un bando per avviare la sperimentazione di un «vaccino contraccettivo» da somministrare per via orale ai cinghiali. Intanto, a Roma sono stati scoperti due maiali infetti in un piccolo allevamento. Tutti i capi sono stati abbattuti.

Solimene a pagina 5

Martini a pagina 9

Di Mario alle pagine 2 e 3

**Calvario giudiziario di Pagliani (FI)**  
Accusato ingiustamente Assolto dopo sette anni

De Leo a pagina 6

**Ricetta anti inflazione di Draghi all'Ocse**  
«Tetto al prezzo del gas e sblocco del grano ucraino»

Barbieri a pagina 4

**Mutui e prestiti più cari**  
Finisce l'epoca del denaro a costo zero Bce alza i tassi allo 0,25%



Caleri a pagina 4



GreenTours è la soluzione business travel & leisure di cui hai bisogno lasciati sorprendere Contattaci  
info@greentours.travel +39 06.4741137 r.a. [www.greentours.travel](http://www.greentours.travel)

### Il diario

di Maurizio Costanzo



Facciamo, come sempre, molti auguri alla Regina Elisabetta, che ha compiuto 96 anni, che ha avuto il Covid con una serie di postumi, ma che, di recente, si è presentata a sorpresa all'inaugurazione di una nuova stazione della metro di Londra. Camminava appoggiandosi al bastone come sempre e salutava sorridendo a tutti. Capisco che per Carlo d'Inghilterra diventare re può essere una legittima aspirazione. Però è anche figlio e non può non augurare alla madre lunga vita. Ogni volta che parlo della Regina Elisabetta non posso che ricordare suo marito, Filippo, morto a 99 anni, dopo aver passato una vita rigorosamente un passo indietro alla moglie Regina.

Venerdì 10 Giugno 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 135 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk € 1,40 - Ch. fr. 3,50  
Francia € 2,50 € 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 31

**Quagliano (Promotor): per l'auto elettrica si rischia di dipendere dalla Cina come per il gas dalla Russia**  
Carlo Valentini a pag. 8

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Italia Oggi**  
Antriciclaggio

L'indagine sulla vita dei professionisti, dopo il decreto del 15 luglio, per commercialisti, avvocati, consulenti del lavoro, notai

IN EDICOLA E IN DIGITALE

**DICHIARAZIONE REDDITI**

Disponibili gli elenchi del 5x1000 per il 2021, in gioco 73 mila enti per spartirsi un piatto di 507 milioni di euro

Betti a pag. 29

**Privacy, sanzioni a casaccio**

Uso illegittimo di telecamere: alcuni garanti europei hanno la mano pesantissima, altri zero sanzioni. In Italia nel mirino solo imprese e privati, la P.a. se la cava sempre

Caccia Messina a pag. 84

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10 ONLINE**

**Lista Falciani -** La sentenza della Corte di cassazione sull'utilizzo in giudizio

**Oic -** I chiarimenti sui principi contabili nazionali applicati alle società cooperative

**Separazione -** Casa assegnata al collocatario dei figli, la sentenza delle sezioni unite civili

**DIFFUSIONI APRILE**

Verità +27%,  
Corsera +2%,  
Sole -4%,  
Messaggero -6%,  
Qn Carlino -9%,  
Stampa -10%,  
Fatto -12%,  
Libero -13%,  
Repubblica -18%

Capisani a pag. 17

**Paolo Cirino Pomicino: il centro senza idee è nulla. Al massimo è un comitato elettorale**

Paolo Cirino Pomicino, pezzo da novanta della Dc, più volte ministro durante i governi della Prima Repubblica, boccia i tentativi di dare vita a un terzo polo che agitano la scena politica in vista delle elezioni del 2023, «non so più come spiegarlo, il centro, senza un aggettivo qualificante, è solo un simbolo stradale, come destra e sinistra. Al massimo faranno un comitato elettorale che raccoglie un po' di voti senza avere alcuna visione del Paese». L'auspicio di Carlo Calenda che i leghisti draghiani, abbandonino Salvini per un futuro governo con Pd e centro? «Qui siamo ai sogni, si immaginano fratture in altri partiti che non sono all'ordine del giorno».

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

La campagna per le elezioni amministrative ed i referendum sulla giustizia che si terranno domenica prossima si sta svolgendo molto stancamente. Non viene vista come uno scontro ma come un adempimento. Non a caso, con l'eccezione solo di ItaliaOggi, di questa campagna, i giornali nazionali riferiscono solamente i soliti battuti romani fra leader dei vari partiti che sono vacuamente ripetitivi come dei cacciavite. I giornali locali, per evitare di far fare ruzzoline figure ai big nazionali, che si sono scomodati, riprendono di solito solo il paio. Ho avuto invece la possibilità di vedere le riprese dall'alto con un drone dei comizi dei big nazionali in una città del Nord di 100 mila abitanti. Non ci sono mai stati così pochi spettatori. Al comizio di Conte c'erano cinquanta spettatori (quindi nemmeno tutti i suoi concittadini con qualche familiare) a quello di Salvini 100, a quello di Letta 150 e a quello di Giorgia 200. I big che, grazie alla tv, dibattono tutti i giorni nei nostri soggiorni di casa, non sono più un richiamo.

**LA RICERCA MAUGERI HA CONCENTRATO IL 100x100 DEI SUOI SFORZI PER TROVARE LA CURA CONTRO IL LONG COVID ORA SERVE IL TUO 5x1000**

**S. MAURIZIO MAUGERI**  
FONDAZIONE  
00305700119  
www.fam.it

Dal 1965 produciamo ricerca, cura e riabilitazione offrendo un particolare sostegno ai pazienti fragili. Dona il tuo 5x1000. Il tuo gesto si tradurrà in un'azione concreta a favore della ricerca medica.

Firmare per la destinazione del 5x1000 dell'IRPEF alla "Fondazione Salvatore Maugeri - Clinica del Lavoro e della Riabilitazione" (codice fiscale 00305700119) presso l'Ufficio di Credito Fiscale della tua Università. Presentare all'Ufficio di Credito Fiscale il modello 730, UNICO o CU 2021, indicando il codice fiscale 00305700119 secondo alla tua firma.

\*Cov Antriciclaggio a €9,90 in più\*

# LA NAZIONE

VENERDÌ 10 giugno 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



Sarzana, Bedini doveva essere già in carcere per rapina

**Il presunto killer è indagato anche per il secondo omicidio**

Galazzo e Ricci nel Fascicolo Regionale



Nominato da Draghi

**Rigassificatore A Gianì i poteri di commissario**

Caroppo nel Fascicolo Regionale



## Elicottero disperso, a bordo 7 persone

Partito da Lucca ieri mattina, era diretto a Treviso. Le tracce si sono perse sull'Appennino modenese sferzato da un violento temporale. I passeggeri erano buyer stranieri arrivati per una fiera sulla carta. Dovevano visitare gli impianti costruiti da una ditta reggiana

Reggiani e Pacini  
alle pagine 2 e 3

L'orrore di Vicenza

**Perché l'uomo uccide la donna (più di prima)**

Michele Brambilla

**O**gni volta che un uomo uccide una donna, c'è qualcuno che si chiede: ma questi femminicidi (che una volta non venivano nemmeno chiamati così) non è che ci sono sempre stati ma non se ne parlava? Non è che stiamo creando un fenomeno più mediatico che altro? La risposta è: no, non stiamo creando un fenomeno mediatico, e di femminicidi ce ne saranno anche sempre stati, ma non come oggi. Infatti praticamente ogni giorno (o quasi) se ne registra uno. L'altro ieri un uomo, dalle parti di Vicenza, ne ha addirittura uccise due, di donne. Prima la sua compagna attuale (che lo voleva lasciare) poi la sua ex, che lo aveva lasciato tempo fa.

Continua a pagina 4

MOSCA, MANDATO DI CATTURA PER LO SCRITTORE GLUKHOVSKY



Dmitry Glukhovsky, 43 anni

**«Vivo nascosto e mi muovo per l'Europa»**

Giovanni Serafini

**«P**ur conoscendo perfettamente i loro sistemi, non mi aspettavo che arrivassero a questo punto. Mi hanno giudicato colpevole di aver gettato discredito sull'Armata russa. Per il tribunale di Mosca sono un criminale, il ministero degli Interni ha emesso un mandato di cattura nei miei confronti. Se mi prendono, rischio quindici anni di carcere». Dmitry Glukhovsky, lo scrittore più famoso e venduto in Russia, autore della popolarissima saga "Métro" tradotta in venti lingue, compirà 43 anni il 12 giugno, in esilio, nel paese segreto in cui si è rifugiato con la famiglia prima che i carri armati russi invadesse l'Ucraina.

Servizi e intervista a p. 8 e p. 9

DALLE CITTÀ

Firenze

**Emergenza lavoro Un locale su due non trova personale**

Servizi in Cronaca

Firenze

**Azzurri-Bianchi Torna alle 19 il Calcio Storico**

Campigli in Cronaca

OGGI IN REGALO  
**SPECIALE CRONISTI IN CLASSE**



Per ora prevista solo la proroga al taglio delle accise

**«Benzina, tetto al prezzo» Lo sconto non basta più**

Troise a pagina 7



La Incontrada ancora nel mirino del web

**Sfottò pure se corre Vanessa e l'odio social**

Ponchia a pagina 16

**MASI**  
**CONDITIONERS**  
Clima Control Professional Devices  
[www.masicconditioners.com](http://www.masicconditioners.com)

Veneta Cucine

# la Repubblica

CARANTO<sup>®</sup>  
PIANI TECNICI IN CERAMICA E IN QUARZO

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 136

Venerdì 10 giugno 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

LA CRISI ECONOMICA

## Tassi, la svolta della Bce fa ripartire lo spread

Lagarde chiude l'era del denaro facile e degli acquisti di debito pubblico: "Misure più incisive contro l'inflazione" L'annuncio fa calare le Borse: Piazza Affari la peggiore. Il differenziale tra Btp e titoli tedeschi in forte aumento Draghi cerca l'intesa con Parigi per lanciare nuovi fondi europei

di **Tonia Mastrobuoni**

**C**ala il sipario, anche in Europa, sull'epoca d'oro del denaro "facile". Dopo oltre un decennio di tassi al lumicino la Bce cambia copione.

● a pagina 2 con un servizio di **Serenella Mattered**  
● a pagina 3

Il commento

### A Francoforte tornano i falchi

di **Francesco Manacorda**

**È** la fine di un'era. L'era del «whatever it takes» di Mario Draghi, il decennio del denaro che costava poco, o addirittura nulla e in cui la Banca centrale europea acquistava senza sosta titoli di Stato, termina ieri nel primo pomeriggio con un comunicato dei banchieri centrali europei, riuniti eccezionalmente non a Francoforte ma ad Amsterdam. Nella città dove nella prima metà del Seicento crebbe e poi esplose la bolla speculativa sui bulbi dei tulipani, la Banca Centrale europea tira fuori il suo ago e fa scoppiare il palloncino con cui l'economia reale giocava dal maggio 2011. ● a pagina 32

*I due volontari catturati dai filorussi in Ucraina. Londra protesta*

## "Pena di morte per due inglesi"



▲ **Condannati** I cittadini inglesi Aiden Aslin e Shaun Pinner e il marocchino Saadun Ibrahim in cella a Donetsk

I cittadini inglesi Aiden Aslin e Shaun Pinner e il marocchino Saadun Ibrahim - catturati dai russi all'inizio dell'invasione ucraina - sono stati condannati a morte da un tribunale di Donetsk.

del nostro inviato **Corrado Zunino**  
● a pagina 10 con un servizio di **Antonello Guerrera**

*Il soldato italoamericano*

## "Combatto per Kiev è l'unica guerra pura"

del nostro inviato **Fabio Tonacelli**

**P**uoi aver fatto cinque missioni in Iraq, essere un veterano dell'Afghanistan ma non c'è niente che ti insegna a difenderti dalla Russia». Nella sua carriera di soldato professionista, il "Lupo del Nord" ne ha viste tante ma non le aveva viste tutte. ● a pagina 11

Politica

Tra Letta e Meloni la sfida delle città Il Pd: saremo il partito più votato



Enrico Letta col candidato sindaco di Genova Ariel Dello Strologo

dal nostro inviato **Paolo Berizzi** e di **Lorenzo De Cicco**  
● alle pagine 4 e 5

Gratteri: le mafie sono ancora potenti Servono leggi dure

di **Conchita Sannino**

**A**ltro che celebrazioni. Il cammino per sconfiggere le mafie è lungo e tortuoso». A dirlo a Repubblica è Nicola Gratteri, procuratore di Catanzaro. ● a pagina 6

La presidente Soldi: Fuortes e il cda Rai sereni come Chiellini

di **Giovanna Vitale**

**I**n Rai «è una fase difficile, ma accade in tutte le aziende in un percorso di trasformazione». Lo dice in un'intervista a Repubblica la presidente Mariella Soldi. ● a pagina 17

**Woody Allen.**  
**Zero Gravity.**  
IL NUOVO LIBRO  
La nave di Tesco

I diritti

Quelle donne uccise dagli assassini lasciati in libertà

di **Carlo Bonini**

**I**n un desolante incrocio di destini, si scopre ora che Daniele Bedini, indagato a Sarzana per duplice omicidio, e Zlatan Vasiljevic, autore del duplice femminicidio di Vicenza, avrebbero potuto e dovuto essere nelle condizioni di non nuocere. ● a pagina 19 con un servizio del nostro inviato **Giampaolo Visetti**

La burocrazia cinica che chiede a Mario di pagare il fine vita

di **Michele Serra**

**S**i possono vincere quasi tutte le guerre. Non quella contro la burocrazia. Ditemi se esiste un'altra sintesi della lunga storia di Mario, il primo italiano che, avendolo scelto, potrà porre fine alla propria esistenza (distrutta da un grave incidente) senza che questa sua scelta sia un crimine. ● a pagina 32 con un articolo di **De Luca** ● a pagina 21

Domani



Edgar Morin: una certa idea della Russia

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con i grandi autori della Grecia Antica € 12,40

NZ



LA STORIA  
NIGERIANE, LA TRATTA  
E QUEI FIGLI RITROVATI

SABRINA EFIONAYI



Uno degli argomenti più discussi che ci troviamo ad affrontare è quello della tratta delle donne africane, costrette a vendere il proprio corpo sulle strade del nostro paese. - PAGINA 21

IL RACCONTO  
LA SORELLA DI POLINA  
RITORNATA ALLA VITA

MARIA BERLINGUER



Il 19 giugno Sofia festeggerà il 14° compleanno. La sorella di Polina è arrivata a Roma il 4 marzo in condizioni disperate, dopo aver assistito alla strage della sua famiglia. - PAGINA 15



# LA STAMPA

VENERDÌ 10 GIUGNO 2022

SANT'AGOSTINO  
CASA D'ASTE IN TORINO  
**ASTA DIPINTI**  
Esposizione  
ore 10 - 19  
Catalogo online  
www.santagostinoaste.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • II ANNO 156 • II N. 158 • II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPELIZIONE ABB. POSTALE II DL 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

## LA GUERRA

### Von der Leyen a Roma "Ricostruire l'Ucraina" Putin: "Non faremo la stessa fine dell'Urss"

ALESSANDRO BARBERA, UGO MAGRI



SERVIZI - PAGINE 6-15

## IL COMMENTO

### QUELLO CHE UNISCE RUSSIA E OCCIDENTE

LUCIA ANNUNZIATA

Il 9 giugno del 1672, esattamente 350 anni fa, nasceva a Mosca lo zar Pietro il Grande. «Quando morì Luigi XIV - ricorda Filippo Merli su Italia Oggi del 9 aprile - Pietro il Grande spedì un biglietto all'ambasciatore russo a Parigi. Non era un messaggio di condoglianze. «Dato che il re è morto e il successore è molto giovane, penso che molti maestri cercheranno fortuna in altri Stati, per la qual cosa informati su di loro e scrivi, affinché non ci scappino quelli che a noi sono necessari». I maestri di cui parla sono architetti, costruttori, mano d'opera specializzata». - PAGINE 10-11

## LA STORIA

### IDELIRI DI VLADIMIR E PIETRO IL GRANDE

ANNA ZAFESOVA

Putin non ha mai nascosto un'ammirazione speciale per Pietro il Grande, sentimento comprensibile per chi come lui è nato nella città fondata dallo zar che odiava il Cremlino e Mosca. - PAGINA 11

LAGARDE ANNUNCIA IL PRIMO INCREMENTO DOPO UNDICI ANNI: A LUGLIO E SETTEMBRE GLI INTERESSI SALGONO DELLO 0,25%

# Svolta Bce: su i tassi, giù le Borse

Stop all'acquisto dei bond, allarme per lo spread che sale a quota 228. Finisce l'era dei mutui a costo zero

## L'ANALISI

### LA VERA RICETTA ANTI-INFLAZIONE

CARLO COTTARELLI

La Bce ha annunciato un aumento dei tassi e una fine alla politica di acquisti netti di titoli di stato finanziata stampando euro. - PAGINA 27

## IL CASO

### SE GLI AEROPORTI FINISCONO NEL CAOS

MARIO DEAGLIO

Nelle prime ondate di spostamenti legati alle vacanze di quest'anno si sta sgretolando un'altra delle "catene del valore". - PAGINA 27

FABRIZIO GORIA, FRANCESCO SPINI

Doppio aumento dei tassi e stop agli acquisti di bond. La svolta della Banca centrale europea fa cadere le Borse. La presidente della Bce, Christine Lagarde, annuncia il primo incremento dopo undici anni: a luglio e settembre gli interessi salgono dello 0,25%. Allarme per lo spread che tocca quota 228. SERVIZI - PAGINE 2-4

## I DIRITTI

### Segre e Ferragni "Il passato e il futuro insieme contro l'odio"

ASSIA NEUMANN DAYAN



E giunge il giorno in cui il Novicento e gli anni Venti del Duemila si incontrano. Segre e Ferragni, due rette parallele che mai nessuno pensava si potessero incrociare. - PAGINA 27

FRANCESCO MOSCATELLI - PAGINA 18

## IL FINE VITA

### Pagare per morire l'Italia chiede a Mario cinquemila euro

ELENA LOEWENTHAL



Pagare per morire. In questo nostro Paese, oggi, c'è un uomo che chiede di morire perché da dodici anni dei suoi poco più che quaranta di vita è completamente paralizzato. - PAGINA 27

NICCOLÒ CARRATELLI - PAGINA 20

## IL COLLOQUIO

### BRETON: L'ELETTRICO NON UCCIDERÀ L'AUTO

MARCO BRESOLINI

«Il divieto di vendere veicoli con motore a combustione interna nel mercato Ue non significa che l'Europa dovrà smettere di produrre questi motori né i loro componenti. Perché i mercati mondiali continueranno ad avere bisogno di questi mezzi ancora per un po' di tempo». Thierry Breton prova a rassicurare l'industria automobilistica e soprattutto le aziende della filiera, estremamente preoccupate per il voto del Parlamento europeo sulla messa al bando totale dei veicoli con motore a diesel, benzina o Gpl a partire dal 2035. - PAGINA 7



## GLI STRASCICHI DELLA PANDEMIA SUI PIÙ GIOVANI



### Il Covid nella testa

ALESSANDRO MONDO E PAOLO RUSSO

### PERCHÉ OMICRON È UNA MINACCIA

ANTONELLA VIOLA



La variante Omicron del SARS-CoV-2 continua a cambiare e a destare preoccupazione. In questo momento la situazione generale è migliore di alcuni mesi fa. - PAGINE 22-23

## LA LETTERA

### LA UE ELETTA FANNO UN REGALO AI CINESI

MATTEO SALVINI

Egregio Direttore, a Strasburgo è andata in scena una rappresentazione che dimostra l'immatùrità di una certa politica, che antepone visioni ideologiche alla tutela concreta degli interessi. - PAGINA 6

## BUONGIORNO

Non soltanto il Pd: anche il Labour, il partito progressista inglese, qualche volta si spacca. L'ultima è di questi giorni, a proposito di un argomento che non penso susciterà l'ammirazione del patriarca Cirillo: le donne possono essere dotate di pene? Due parlamentari di rilievo non marginale, Stella Creasy e Anneliese Dodds, rappresentano gli schieramenti. Per la prima sì, una donna può possedere il pene e per la seconda non se ne parla nemmeno. Più di esplicitare la mia opinione, mi preme rimarcare che il dibattito non è così all'avanguardia: noi italiani lo abbiamo affrontato oltre quindici anni fa, quando Vladimir Luxuria, nata Vladimir Guadagno, fu coperta di impropri dalla deputata di Forza Italia, Elisabetta Gardini, da cui era stata sorpresa nel bagno delle donne. Andai a intervistare Vladimir al Pi-

gneto (mi mostrò una spettacolare collezione di scarpe) e le chiesi se dovessi usare il maschile o il femminile. Poi come preferisci, rispose, e mi sembrò subito molto intelligente. Concordammo il femminile, senza indagare risvolti pubblici, e ci parve sufficiente per esaurire la questione. Poi non trascurò le ripercussioni pratiche, a cominciare dall'uso dei bagni, ma mi sembra più interessante e attuale ricordare quando Vladimir partecipò al Gay Pride di Mosca nel 2007, nonostante il divieto del sindaco e le minacce dei nazisti (a proposito di denazificazione). Subì un lancio di uova, prese un po' di botte, anche dalla polizia, e in aeroporto fu fermata qualche ora perché il passaporto stabiliva che, al contrario delle apparenze, lei era uomo. Per quanto mi riguarda, non c'è altro da aggiungere.

MATTIA FELTRI

palzola.it  
**PALZOLA**  
Stracemosa  
gorgonzola dolce cremosa

www.prosciuttocrudodicuneo.it  
D.O.P.  
**CRUDO DI CUNEO**

**aceea energia**  
BUSINESS

**Sirti tratta con il fondo tedesco Mutares la vendita della divisione energia**

Continua il piano di dismissioni del gruppo delle infrastrutture che porterà all'uscita dell'azionista di controllo Pillarstone  
**Carosielli a pagina 11**

# MF

il quotidiano dei mercati finanziari

**aceea energia**  
BUSINESS

**Gucci aumenta a 15 miliardi il suo obiettivo di fatturato**

Nel medio periodo inoltre il brand punta a riportare l'ebit margin al 41%

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXCVI n. 113  
Venerdì 10 Giugno 2022  
€2,00 *Classedificatori*



FTSE MIB -1,90% 23.777    DOW JONES -0,64% 32.700    NASDAQ -1,21% 11.939    DAX -1,71% 14.199    SPREAD 217 (+16)    €/S 1,0743

**LAGARDE AUMENTERÀ IL COSTO DEL DENARO E STOPPA GLI ACQUISTI DI BOND**

# Italia, fine della ricreazione

Bce alzerà a luglio i tassi di 0,25% e non apre lo **scudo** antidebito. Lo spread vola a 228  
Le brutte **notizie** non finiscono: a settembre nuovo rialzo degli **interessi** fino a +0,5%  
Tutti i mercati reagiscono male: **Milano** cede l'1,9% e il Btp a 10 anni schizza al 3,7%

**TEMPILUNGHI PER LE REGOLE CHE LIMITERANNO APPLE NEL CREDITO AL CONSUMO**

Carosielli, Mezzia, Ninfolo e Savojardo alle pagine 2, 3 e 8



**LIQUIDATA LA HOLDING**

*Dopo 14 anni arriva al capolinea la Fingruppo della razza padana*

Gualtieri a pagina 7

**INIPOTI DI BERLUSCONI**

**Luna e Billy nel business Nft con una scultura digitale**

Capponi a pagina 10



**COLLOCAMENTO IN VISTA**

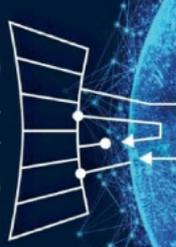
*In borsa a luglio fino al 25% di Plenitude Al suo interno rinnovabili e retail*

Carosielli a pagina 2

Innovating the sky



## Remote Digital Tower



A Brindisi la prima Torre di Controllo Remota in Italia. Digitalizzazione e Innovazione incontrano la professionalità delle nostre persone, per costruire il cielo di domani. Sicurezza, Efficienza e Qualità dei servizi vi accompagnano su ogni volo. Il futuro sostenibile del trasporto aereo diventa presente, per lo sviluppo del sistema Paese.

enav.it

## Assemblea Pubblica di Assoport

*L'Italia dei porti illustrerà attività e obiettivi il prossimo 22 giugno a Roma.*

L'Italia dei porti illustrerà attività e obiettivi il prossimo 22 giugno a Roma.

ROMA - Si svolgerà nello Spazio Vittoria, in via Vittoria Colonna n.11, nei pressi di Piazza Cavour a Roma, il prossimo 22 giugno a partire dalle 9.45 la prossima assemblea pubblica dell'Associazione dei Porti Italiani. Dopo due anni di assenza forzata, si ritornerà in presenza pronti ad affrontare il cambiamento mondiale in atto. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha così commentato la decisione condivisa con tutte le **AdSP** di indire l'Assemblea proprio adesso, Il mondo sta cambiando intorno a noi e dopo questi anni pieni di eventi impreveduti come la pandemia e adesso la guerra, i porti non si sono mai fermati. Crediamo sia il momento giusto per sottolineare il ruolo della portualità italiana, ma anche di avviare un lavoro di sintesi che ci consenta di fare in modo che i fondi del PNRR, e non solo, portino ad una modernizzazione del sistema. In generale, l'attenzione posta al nostro comparto è tanta, e vogliamo che si senta forte la risposta responsabile del sistema delle **AdSP**. Per questo motivo, abbiamo organizzato la nostra Assemblea che, oltre alla mia relazione, avrà anche dei panel di approfondimento tecnico con dei massimi esperti. Ricordiamo che è obbligatorio registrarsi sul sito sia per accedere in presenza all'evento che per ricevere il link e seguire l'evento in live streaming, raggiungibile dal link: <https://www.assoport.it/it/moduli/assemblea-pubblica-assoport/> Per accedere alla sala in presenza è obbligatorio indossare la mascherina FFP2. [www.assoport.it](http://www.assoport.it)



## Assemblea Pubblica di Assoport

9 giugno 2022 - Si svolgerà nello Spazio Vittoria, in via Vittoria Colonna n.11, nei pressi di Piazza Cavour a Roma, il prossimo 22 giugno a partire dalle 9.45 la prossima assemblea pubblica dell' Associazione dei Porti Italiani. Dopo due anni di assenza forzata, si ritornerà in presenza pronti ad affrontare il cambiamento mondiale in atto. Il Presidente di **Assoport**, Rodolfo Giampieri, ha così commentato la decisione condivisa con tutte le **AdSP** di indire l' Assemblea proprio adesso, "Il mondo sta cambiando intorno a noi e dopo questi anni pieni di eventi imprevedibili come la pandemia e adesso la guerra, i porti non si sono mai fermati. Crediamo sia il momento giusto per sottolineare il ruolo della portualità italiana, ma anche di avviare un lavoro di sintesi che ci consenta di fare in modo che i fondi del PNRR, e non solo, portino ad una modernizzazione del sistema. In generale, l' attenzione posta al nostro comparto è tanta, e vogliamo che si senta forte la risposta responsabile del sistema delle **AdSP**. Per questo motivo, abbiamo organizzato la nostra Assemblea che, oltre alla mia relazione, avrà anche dei panel di approfondimento tecnico con dei massimi esperti".



### Assemblea di Assoporti a Roma il 22 giugno per illustrare attività e obiettivi pronti ad affrontare i cambiamenti mondiali

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto ROMA - Si svolgerà nello Spazio Vittoria, in via Vittoria Colonna a Roma, il 22 giugno a partire dalle 9.45 l'Assemblea pubblica dell'Associazione dei Porti Italiani che si dice pronta ad affrontare il cambiamento mondiale in atto. Questa l'anticipazione del presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri: 'Il mondo sta cambiando intorno a noi e dopo questi anni pieni di eventi imprevisi come la pandemia e adesso la guerra, i porti non si sono mai fermati. Crediamo sia il momento giusto per sottolineare il ruolo della portualità italiana, ma anche di avviare un lavoro di sintesi che ci consenta di fare in modo che i fondi del PNRR, e non solo, portino ad una modernizzazione del sistema. In generale, l'attenzione posta al nostro comparto è tanta, e vogliamo che si senta forte la risposta responsabile del sistema delle **AdSP**. Per questo motivo, abbiamo organizzato la nostra Assemblea che, oltre alla mia relazione, avrà anche dei panel di approfondimento tecnico con dei massimi esperti. ' Per la partecipazione è richiesta la registrazione sul sito di **Assoporti** sia per la partecipazione in presenza che per ricevere il link e seguire l'evento in live streaming .



### Assemblea Pubblica di Assoporti

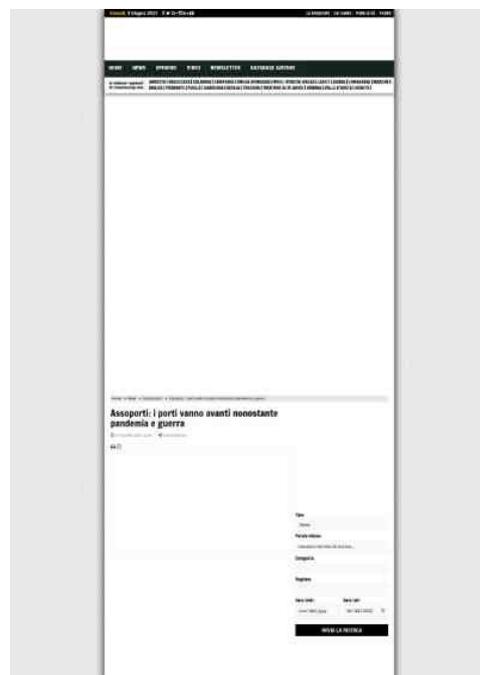
L' Italia dei porti illustrerà attività e obiettivi il prossimo 22 giugno a Roma Roma - Si svolgerà nello Spazio Vittoria, in via Vittoria Colonna n.11, nei pressi di Piazza Cavour a Roma, il prossimo 22 giugno a partire dalle 9.45 la prossima assemblea pubblica dell' Associazione dei Porti Italiani. Dopo due anni di assenza forzata, si ritornerà in presenza pronti ad affrontare il cambiamento mondiale in atto. Il Presidente di **Assoporti**, Rodolfo Giampieri, ha così commentato la decisione condivisa con tutte le **AdSP** di indire l' Assemblea proprio adesso, 'Il mondo sta cambiando intorno a noi e dopo questi anni pieni di eventi imprevisi come la pandemia e adesso la guerra, i porti non si sono mai fermati. Crediamo sia il momento giusto per sottolineare il ruolo della portualità italiana, ma anche di avviare un lavoro di sintesi che ci consenta di fare in modo che i fondi del PNRR, e non solo, portino ad una modernizzazione del sistema. In generale, l' attenzione posta al nostro comparto è tanta, e vogliamo che si senta forte la risposta responsabile del sistema delle **AdSP**. Per questo motivo, abbiamo organizzato la nostra Assemblea che, oltre alla mia relazione, avrà anche dei panel di approfondimento tecnico con dei massimi esperti. '

Redazione Seareporter.it



## Assoporti: i porti vanno avanti nonostante pandemia e guerra

'I porti non si fermano' è il titolo dell' assemblea aperta di **Assoporti**, l' associazione delle Autorità di sistema portuale italiane, che si svolgerà a Roma il 22 giugno, di nuovo in presenza, con la partecipazione del ministro delle Infrastrutture e delle mobilità sostenibili Enrico Giovannini. "Il mondo sta cambiando intorno a noi e dopo questi anni pieni di eventi imprevedibili come la pandemia e adesso la guerra, i porti non si sono mai fermati. Crediamo sia il momento giusto per sottolineare il ruolo della portualità italiana, ma anche di avviare un lavoro di sintesi che ci consenta di fare in modo che i fondi del Pnrr, e non solo - commenta il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri - portino ad una modernizzazione del sistema. In generale, l' attenzione posta al nostro comparto è tanta, e vogliamo che si senta forte la risposta responsabile del sistema delle **AdSP**. Per questo motivo, abbiamo organizzato la nostra assemblea che, oltre alla mia relazione, avrà anche dei panel di approfondimento tecnico". Fra i temi la sostenibilità ambientale, economica e sociale e i riflessi sui porti dell' instabilità geopolitica.



## Porti: Trieste, serve strategia ambientale in Adriatico

*Siglato accordo tra partner Italia, Slovenia e Croazia*

"Sono necessari un coordinamento efficiente e una strategia comune in **Adriatico** in ambito ambientale ed energetico, tanto più se consideriamo che l'inquinamento e le emissioni di gas serra non si fermano ai confini nazionali". Lo ha affermato il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale**, **Zeno D' Agostino**, oggi a Trieste, in occasione della conferenza "Porti verdi e intelligenti nella regione **Adriatico**-ionica. Il contributo della cooperazione territoriale europea tra Italia, Croazia e Slovenia", promossa dall' Authority in collaborazione con Regione Friuli Venezia Giulia nell' ambito della Macrostrategia europea per la Regione **Adriatico**-ionica (EUSAIR). "Serve anche maggior sinergia sui fronti della sicurezza e digitalizzazione - ha aggiunto - e grazie ai finanziamenti dei progetti europei stiamo facendo molti passi avanti. Ma solo con una modalità innovativa di cooperazione potremo avere dei risultati tangibili. I porti, che da hub logistici stanno diventando hub energetici e tecnologici, possono fare da ambasciatori e driver del cambiamento, come dimostra anche il lavoro fatto all' interno dell' Associazione Napa". Obiettivo dell' incontro è mettere **sistema** le best practice tra i partner dei tre Paesi in ambito ambientale e favorire un approccio integrato e sostenibile anche nella risoluzione di problemi condivisi. E' stato quindi firmato un protocollo congiunto tra i rappresentanti dei porti di Italia, Slovenia e Croazia per la creazione di un **sistema** di cooperazione transfrontaliera nell' ambito della decarbonizzazione e digitalizzazione del settore **portuale**. (ANSA).



## Da cooperazione a clima, 'GeoAdriatico' favorisce dialogo

*Simposio internazionale a Trieste dal 16 al 19 giugno*

(ANSA) - TRIESTE, 09 GIU - Cooperazione internazionale, cambiamento climatico, Blue economy, Agenda 2030 delle Nazioni Unite e ancora il Forum del Mediterraneo occidentale: sono alcuni temi al centro di GeoAdriatico, il simposio internazionale in programma dal 16 al 19 giugno a Trieste. Promosso dalla Vitale Onlus in partnership con l'Università di Trieste, l'appuntamento approfondisce anche temi relativi agli investimenti economici e alla finanza internazionale, ma anche attinenti a trasporti e infrastrutture portuali, all'industria marittima, alla diplomazia ambientale e allo spazio. E ancora guerre, migrazioni e multireligiosità a sostegno della pace. "Gli eventi avversi che caratterizzano questi anni, come la pandemia non ancora conclusa e il conflitto russo-ucraino in corso - afferma il rettore Roberto Di Lenarda - stanno incidendo sull'agenda internazionale e rideterminando le priorità globali. Come in ogni fase di crisi è opportuno sostenere il dialogo tra tutte le componenti sociali e favorire il confronto tra scienziati, accademici, analisti di politiche pubbliche, diplomatici e operatori". Il simposio è patrocinato da Senato, Camera e Ministero degli Affari esteri. "L'identità multietnica e multiconfessionale di Trieste costruita attraverso secoli di pacifica convivenza tra diverse culture e religioni - osserva Roberto Vitale, presidente della Vitale Onlus - vuole essere un esempio di integrazione e dialogo internazionale che, con il contributo di GeoAdriatico, bisogna esportare nel mondo. Riportare il dialogo al centro delle scelte politiche, economiche e culturali è una delle priorità di GeoAdriatico". All'appuntamento saranno presenti ospiti da 21 nazioni. Tra gli altri, è annunciata la presenza, del direttore generale della Cooperazione allo sviluppo della Farnesina Fabio Cassese, di Filippo Giorgi, climatologo ICTP e Premio Nobel per la Pace, del vice segretario generale della Difesa Dario Giacomini, del vice primo ministro della Repubblica di Albania, Arben Ahmetaj, di **Zeno D'Agostino**, presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico Orientale, di Stefano Polli, vice direttore dell'ANSA. (ANSA).



**Clia European Summit: «Verso i 12 milioni di crocieristi»**

da Claudia Ceci

«Dodici milioni di passeggeri movimentati è l' obiettivo a cui tornare per il 2023». Lo annuncia Francesco Galietti , direttore Clia Italia, a margine della presentazione di Clia European Summit , la prima conferenza europea del settore crocieristico che si svolgerà a Genova dal 14 al 16 giugno. L' incontro vedrà la partecipazione di 300 esponenti del gotha crocieristico mondiale, ministri italiani e di altri Paesi, vertici delle compagnie, rappresentanti della Regione, del Comune, delle **Autorità** marittime e dei trasporti. In apertura del summit, focus sul futuro del settore. Tra i temi principali, poi, le crociere nel Mediterraneo , la sostenibilità , i mercati di provenienza dei crocieristi. Le compagnie crocieristiche hanno da tempo ripreso le operazioni e oggi puntano al ritorno alla normalità , con la previsione di recuperare pienamente i livelli pre-pandemici già nel 2023 per poi tornare a crescere in maniera stabile negli anni successivi. E una tappa importante di questo percorso è rappresentata proprio dal Clia European Summit, organizzata dall' associazione delle compagnie di crociera con il supporto di Regione Liguria, Comune di Genova, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Occidentale**



e Camera di Commercio di Genova. «Ci saranno oltre 300 rappresentanti il gotha del crocierismo europeo e mondiale, oltre a membri del governo italiano e di altri Paesi e delle istituzioni nazionali e locali - dice Galietti - Questo primo summit europeo è un' occasione di confronto per definire approcci e soluzioni concrete alle sfide che abbiamo e avremo di fronte: transizione ecologica, turismo sostenibile, rapporti e sinergie con le comunità locali, nonché lo sviluppo di posti di lavoro e nuove rotte. Siamo felici si svolga in Italia, il primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri». La scelta di Genova è legata al suo valore simbolico, alla sua storia marittima, al rapporto forte con la crocieristica, alla ripartenza delle navi nell' estate 2020, alle sfide che investono il mondo dello shipping. «Nell' estate del 2020 da Genova è salpata la prima crociera del post lockdown - racconta Marco Bucci , sindaco di Genova - Un evento simbolico per tutto il Paese, in grado di restituire speranza in un momento difficile. Questo summit rappresenta qualcosa di simile, perché riconosce alla città l' importanza strategica nel settore della crocieristica italiana ed europea. Nel pre-pandemia eravamo tra i porti leader del Mediterraneo e sono certo che torneremo ad esserlo. L' amministrazione è pronta a fare la sua parte per favorire la piena ripresa del settore. Genova recupererà i livelli del 2019 nel 2023, ma anche di andare oltre visto che i dati di quest' anno sono già molto incoraggianti». Luigi Attanasio , presidente Camera di Commercio di Genova, aggiunge: «Il nostro territorio è pronto ad accogliere i crocieristi in città, nei borghi e nell' entroterra, che si stanno aprendo sempre più a questo tipo di turismo, costruendo itinerari e proponendo sempre nuove esperienze turistiche,

## **AgenziaViaggi**

**Genova, Voltri**

---

culturali ed enogastronomiche. Le nostre imprese, poi, aspettano con grande attenzione questo importante appuntamento per poter cogliere le opportunità d' affari offerte dal mercato crocieristico e portare anche a bordo delle grandi navi i sapori e i profumi della nostra Liguria».

### Circle Group al Toc Europe di Rotterdam con la rete d' impresa del gruppo Log@Sea

*Presenta tutte le novità della Suite rivolta ai terminal multipurpose portuali e intermodali*

Circle Group , gruppo specializzato nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica, partecipa con la rete di impresa del gruppo Log@Sea e con l' azienda partner Innoval, attiva nel campo dell' automazione automotive per mezzi industriali, al TOC Europe (Rotterdam) dal 14 al 16 giugno prossimi . Obiettivo della partecipazione congiunta è quello di presentare tutte le novità della Suite rivolta ai terminal multipurpose portuali e intermodali e, nello specifico, le funzionalità del cosiddetto Milos Smart Terminal Operating System che consente, in maniera modulare e a seconda delle necessità e delle complessità che ciascun cliente è chiamato a gestire, di semplificare e automatizzare operazioni complesse, assicurando un controllo in tempo reale delle attività al terminal. Luca Abatello , presidente & ceo di Circle Group, dichiara: «La nostra proposta per i terminal portuali, anche multipurpose, e inland si è evoluta e recenti positive esperienze che vorremmo citare sono quella a supporto dello storico operatore del **Porto di Genova** Saar Depositi Portuali nell' ambito della gestione dell' appuntamento intermodale, e le attività di equipment integration presso il terminal gestito dall' operatore intermodale Metrocargo Italia a Borgo San Dalmazzo (Cuneo), nonché i progetti di automazione ferroviaria in corso presso Psa **Genova Pra'**.



**Riparazioni navali, Nicora: «Genova investe 350milioni nel settore»**

*«Dobbiamo valorizzare le riparazioni navali e sfruttare l' occasione del Pnrr per dare loro un nuovo impulso, dimostrando che la città è con loro»*

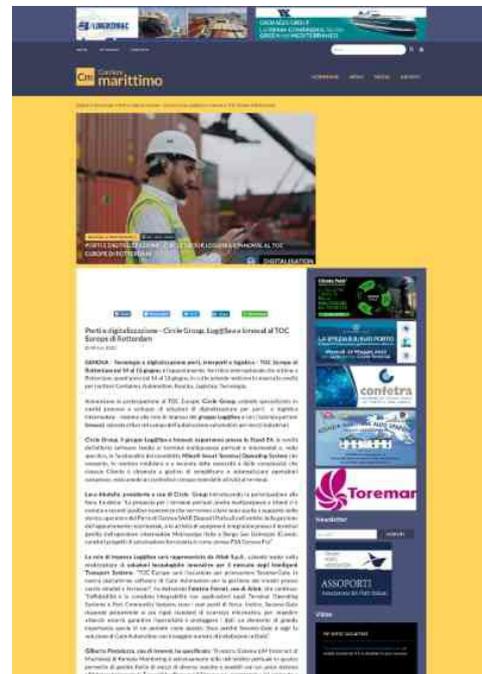
Il porto di Genova punta sul settore delle riparazioni navali che in città rappresentano un volano da quasi 8mila posti di lavoro. Ora si investano 350milioni di euro per le opere necessarie e attese da tempo. È la proposta di Paola Nicora, candidata al Consiglio Comunale di Genova (lista Toti per Bucci). Paola Nicora «Le riparazioni navali a Genova - spiega Nicora - sono una tradizione e un' eccellenza che ci distingue nel mondo. Solo tra il 2018 e il 2021 l' **Autorità di sistema portuale** ha rilasciato 21 atti pluriennali di concessioni nei confronti dei riparatori navali e si stima l' attivazione di oltre 50 milioni di euro di investimenti in vent' anni, con la prevista stabilizzazione occupazionale di oltre 700 persone. Parliamo di un settore cruciale per l' economica cittadina . In questo periodo in cui assistiamo a grandi investimenti nel porto, con il Blueprint, lo spostamento della diga foranea, il tunnel sottomarino, deve essere chiaro che la città ha bisogno di investire su queste aziende che l' hanno resa grande nei decenni. Questo sarà il mio chiaro impegno come consigliera comunale». Nicora sottolinea che «Le aziende delle riparazioni navali sono storicamente inglobate nella città. Da sempre dalle vie e dalle case della città si vedono gli operai a lavoro e le imbarcazioni in secca. I cantieri sono parte naturale del porto e quindi di Genova. Ad esempio, nella sola area demaniale tra calata Gadda e la zona adiacente alla Fiera del Mare, operano oltre 80 aziende con 1.700 dipendenti diretti a cui si sommano mille indiretti. Mentre a Sestri Ponente i lavoratori sono circa mille diretti e 4mila indiretti». «Questi numeri - conclude Nicora - descrivono un vero e proprio distretto industriale riconosciuto nel mondo, nel quale si realizzano le migliori opere di costruzione, riparazione, allestimento e demolizione di navi, nonché refitting di mega yacht. Dobbiamo valorizzarle e sfruttare l' occasione del Pnrr per dare loro un nuovo impulso, dimostrando che la città è con loro. Servono investimenti chiari, come la copertura dei bacini e il completamento dell' elettrificazione con l' istallazione di impianti fotovoltaici. In questo modo si possono prevedere investimenti per circa 350 milioni di euro che avrebbero un' enorme ricaduta per la città».



Paola Nicora, consigliera comunale, parla con il BizJournal Liguria. In alto: un cantiere navale a Genova. Sotto: un'immagine di un cantiere navale a Genova. In basso: un'immagine di un cantiere navale a Genova.

Porti e digitalizzazione - Circle Group, Log@Sea e Innoval al TOC Europe di Rotterdam

09 Jun, 2022 **GENOVA** - Tecnologia e digitalizzazione porti, interporti e logistica - TOC Europe di Rotterdam dal 14 al 16 giugno, è l' appuntamento fieristico internazionale che si tiene a Rotterdam, quest' anno dal 14 al 16 giugno, in cui le aziende mettono in mostra le novità per i settori: Container, Automotion, Nautica, Logistica, Tecnologia. Annunciano la partecipazione al TOC Europe: Circle Group , azienda specializzata in analisi processi e sviluppo di soluzioni di digitalizzazione per porti e logistica intermodale - insieme alla rete di impresa del gruppo Log@Sea e con l' azienda partner Innoval , azienda attiva nel campo dell' automazione automotive per mezzi industriali. Circle Group, il gruppo Log@Sea e Innoval, esporranno presso lo Stand E4, le novità dell' offerta software rivolta ai terminal multipurpose portuali e intermodali e, nello specifico, le funzionalità del cosiddetto Milos® Smart Terminal Operating System che consente, in maniera modulare e a seconda delle necessità e delle complessità che ciascun Cliente è chiamato a gestire, di semplificare e automatizzare operazioni complesse, assicurando un controllo in tempo reale delle attività al terminal. Luca Abatello, presidente e ceo di Circle Group introducendo la partecipazione alla fiera, ha detto: "L a proposta per i terminal portuali (anche multipurpose) e inland si è evoluta e recenti positive esperienze che vorremmo citare sono quella a supporto dello storico operatore del **Porto di Genova** SAAR Depositi Portuali nell' ambito della gestione dell' appuntamento intermodale, e le attività di equipment integration presso il terminal gestito dall' operatore intermodale Metrocargo Italia a Borgo San Dalmazzo (Cuneo), nonché i progetti di automazione ferroviaria in corso presso PSA **Genova** Prà'. La rete di impresa Log@Sea sarà rappresentata da Aitek S.p.A. , azienda leader nella realizzazione di soluzioni tecnologiche innovative per il mercato degli Intelligent Transport Systems . 'TOC Europe sarà l' occasione per promuovere Sesamo-Gate, la nostra piattaforma software di Gate Automation per la gestione dei transiti presso varchi stradali e ferroviari', ha dichiarato Fabrizio Ferrari, ceo di Aitek , che continua: 'l' affidabilità e la completa integrabilità con applicazioni quali Terminal Operating Systems e Port Community Systems sono i suoi punti di forza. Inoltre, Sesamo-Gate risponde pienamente ai più rigidi standard di sicurezza informatica, per impedire attacchi esterni, garantire l' operatività e proteggere i dati: un elemento di grande importanza specie in un periodo come questo. Ecco perché Sesamo-Gate è oggi la soluzione di Gate Automation con il maggior numero di installazioni in Italia'. Gilberto Pestalozza, ceo di Innoval, ha specificato: 'Il nostro Sistema IoM (Internet of Machines) di Remote Monitoring è estremamente utile nell' ambito portuale in quanto permette di gestire flotte di mezzi di diverse marche e modelli con un unico sistema all' interno dei terminal. È possibile affiancare il Sistema ad un' elettronica già esistente a bordo macchina integrando



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

alcune funzioni di sicurezza e di automazione personalizzate alla specifica operatività del mezzo, realizzando un Sistema di management remoto custom aggiornabile nel tempo e proprietario del Cliente. È facile comprendere che quanto sopra descritto costituisca un' importante innovazione nella gestione di tutti i mezzi mobili rendendoli parte integrante di un sistema logistico unico, facilmente controllabile ed ottimizzabile a livello centrale di direzione Terminal (si veda, ad esempio, Transizione 4.0).'

## Porto Genova, Spinelli ottiene l' ok ad allargarsi sull' area dell' ex idroscalo

*Via libera dal comitato di gestione dell'Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale*

di r.p. GENOVA - Via libera dal comitato di gestione dell' **Autorità** di **sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale per l' utilizzo delle aree ex-Itar a favore della Spinelli S.r.l dell' imprenditore genovese Aldo Spinelli . In tutto si tratta di circa 1.300 metri quadrati dell' ex carbonile Enel. Si tratta, come spiega l' **Autorità portuale**, del " compendio già in concessione allo stesso operatore, con cui sono confinanti e contigue sia a sud, verso mare, sia sul lato di levante ". La domanda da parte del gruppo Spinelli è arrivata lo scorso marzo con l' imprenditore genovese che ricordava di essere titolare di licenza rilasciata nel 2018 fino al 2054 relativa alla parte di ponente del Ponte Ex Idroscalo oltre alla licenza valida fino a al 2023 per l' area Ex Nuovo Borgo Terminal e di quella della parte di Ponente dell' ex carbonile.



## Debenedetti (Fincantieri): "Shipping decarbonizzato? Il nucleare non sia un tabù"

*"Come Fincantieri, nel breve termine vediamo un incremento dell' uso di carburanti a basso contenuto di carbonio, come il Gnl, e di biofuel"*

Giovanni Roberti

**Genova** - 'La transizione ecologica nello shipping è una sfida complessa e non sarà gratis. Ci sono domande che aspettano una risposta, e la prima è: chi pagherà il conto? Poi ci sono le considerazioni, come la seguente: se l' Ue si dà certi obiettivi e gli altri sistemi economici, penso alla Cina e agli Stati Uniti, non fanno la stessa cosa, si rischia di avere uno sbilancio competitivo perché le nostre imprese e i nostri prodotti costeranno di più. E ancora: quando raggiungeremo una minore dipendenza dai carburanti fossili, che ne sarà della stabilità di quei paesi che oggi ci vendono carburanti fossili?'. Lo ha detto Massimo Debenedetti, corporate Vice-President for Research & Innovation di Fincantieri, intervenendo al Forum Shipowners and Shipbuilding a **Genova**. 'La transizione ecologica nello shipping è una sfida di sistema. Significa che le soluzioni non saranno solo tecnologiche, perché ogni transizione di questo tipo deve tenere conto di tre fattori: la disponibilità di carburante a un determinato prezzo, la rete di distribuzione e gli investimenti che l' industria nel suo complesso dovrà affrontare. Siamo di fronte a uno tsunami che si sta avvicinando lentamente, di fronte al quale i policy maker dovranno trovare adeguati sistemi incentivanti'. Ma che cosa succederà prossimamente nel trasporto marittimo? 'Come Fincantieri, nel breve termine vediamo un incremento dell' uso di carburanti a basso contenuto di carbonio, come il Gnl, e di biofuel. Sul lungo termine, dovendo decarbonizzare il settore, dovremo utilizzare carburanti che nella loro formula chimica non hanno il carbonio, e le alternative sono due: idrogeno e ammoniaca, utilizzati o all' interno di cella combustibile o di motori a combustione interna. Ma vediamo di altrettanto potenziale interesse il nucleare. C' è un tabù che dobbiamo superare: da un punto di vista sistemico, il nucleare non può non fare parte dell' equazione della decarbonizzazione. E' una tecnologia che dobbiamo comunque considerare. Sul lungo termine, crediamo che il nucleare possa giocare un ruolo specialmente nel settore navale militare".



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Virgin posticipa al 2023 l'ingresso in flotta della Resilient Lady costruita a Genova

*La compagnia di Richard Branson costretta a rimandare l'ingresso in attività della nuova nave costruita da Fincantieri per la quale fra due mesi era programmata la crociera inaugurale e che ha già effettuato le prove in mare*

Virgin Voyages ha annunciato, ad appena due mesi dal prima del viaggio inaugurale programmato, il posticipo di nove mesi della consegna della sua terza nave da crociera praticamente ultimata presso lo stabilimento Fincantieri di Sestri Ponente. Resilient Lady è la terza unità gemella della serie che ha già visto esordire sul mercato negli ultimi mesi la Scarlet Lady (operativa dall'estate del 2021 prima dal Regno Unito e ora dai Caraibi) e la Valiant Lady (dallo scorso marzo impiegata nel Mediterraneo). A proposito della terza newbuilding la stessa Virgin Voyages poche settimane fa aveva riferito che le prove in mare erano state completate e che la nave aveva raggiunto 23 nodi di velocità testando i suoi sistemi di sicurezza, automazione, generazione di energia e sistemi di propulsione. 'Dopo attenta e ponderata considerazione, Virgin Voyages ha deciso di rinviare il varo della nostra terza nave, Resilient Lady, al secondo trimestre del 2023' ha annunciato un portavoce della compagnia fondata da Richard Branson. 'Anche se abbiamo varato con successo due navi nell'arco di meno di un anno, resta il fatto che ci sono sfide che l'industria nel suo insieme deve affrontare e non ne siamo immuni.

È stata una decisione difficile, ma vogliamo assicurarci che quando Resilient Lady entrerà in acqua, sarà pronta per operare brillantemente'. La nave da crociera avrebbe dovuto partire per la Grecia a metà agosto. In ottobre si sarebbe riposizionata a San Juan, Porto Rico, per un programma di crociere invernali nei Caraibi meridionali. Secondo quanto riferito dalla compagnia Resilient Lady rimarrà a **Genova** per completare alcuni lavori a bordo, prima di entrare in servizio nel maggio 2023. Anche la quarta nave da crociera della compagnia (Brilliant Lady), secondo i programmi attuali, entrerà in servizio nel corso del prossimo anno. Tom McAlpin, amministratore delegato di Virgin Voyages, ha affermato che la sua compagnia non è immune alle sfide globali, inclusi gli ostacoli alla catena di approvvigionamento, un livello di incertezza regionale per i viaggiatori internazionali nei paesi dell'Europa orientale, le sfide dell'equipaggio basate sulle normative governative e i requisiti restrittivi di ingresso fra paesi e negli Stati Uniti a causa del Covid. 'Rimaniamo concentrati sull'offerta di vacanze brillanti e questa sosta forzata ci assicurerà che saremo pronti per salire a bordo di Resilient. Il settore dei viaggi si sta riprendendo bene e questo mese abbiamo assistito a prenotazioni record, un aumento significativo della spesa a bordo e stiamo attualmente cercando di chiudere il nostro prossimo round di finanziamenti' ha affermato McAlpin. Da queste parole sembra che, oltre alle condizioni di mercato, anche ragioni legate alla solidità finanziaria di Virgin Voyages possano aver influito sulla decisione di rinviare l'esordio sul mercato della terza nave. Virgin Voyages,



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

nuovo entrante sul mercato, è stata certamente molto sfortunata quanto al timing di questa nuova avventura imprenditoriale a causa della pandemia. La compagnia avrebbe dovuto iniziare le crociere il 1 aprile 2020 ma, a causa dello scoppio della pandemia, è stata costretta a mettere in disarmo la sua prima nave per 17 mesi prima di iniziare un mini-programma di itinerari nel Regno Unito ad agosto 2021. A ottobre dello scorso anno sono state avviate le prime crociere da Miami mentre, dopo la presa in consegna, anche la seconda nave è stata temporaneamente 'parcheggiata' in Italia fino al suo ingresso ufficiale in attività avvenuto poche settimane fa. Virgin Voyages aveva anche pianificato di includere Cuba fra le sue destinazioni prima che l'amministrazione Trump impedisse agli americani di recarsi sull'isola.

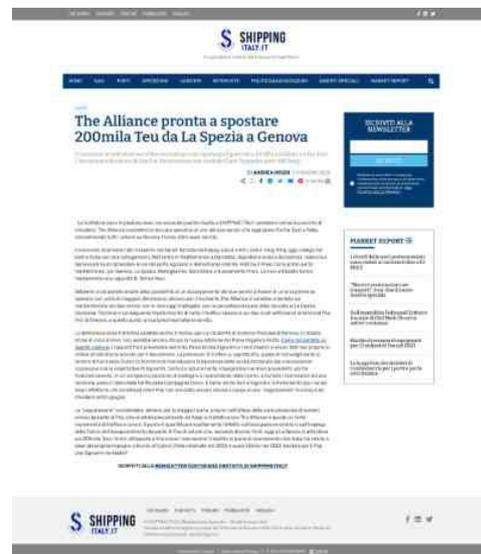
## Shipping Italy

Genova, Voltri

### The Alliance pronta a spostare 200mila Teu da La Spezia a Genova

*Il consorzio armatoriale vorrebbe concentrare sul capoluogo ligure tutto il traffico italiano col Far East. L'incremento di volumi di Psa Pra' decisivo (ma non risolutivo) per l'organico porti dell' Adsp*

Le trattative sono in piedi da mesi, ma secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY sarebbero ormai in procinto di chiudersi: The Alliance cancellerà la toccata spezzina di uno dei due servizi che oggi opera fra Far East e Italia, concentrando tutti i volumi su Genova, l'unico altro scalo servito. Il consorzio di armatori del trasporto container formato da Hapag-Lloyd, Hm, One e Yang Ming oggi collega Far East e Italia con due collegamenti. Md1 entra in Mediterraneo a Damietta, dopodiché scala a Barcellona, Valencia e Genova prima di riprendere la via del porto egiziano e dell'estremo oriente. Md2 ha il Pireo come primo porto mediterraneo, poi Genova, La Spezia, Marsiglia Fos, Barcellona e nuovamente Pireo. Le navi utilizzate hanno mediamente una capacità di 15mila Teus. Sebbene si sia parlato anche della possibilità di un accorpamento dei due servizi a favore di un'unica linea da operarsi con unità di maggiori dimensioni, almeno per il momento The Alliance si sarebbe orientata sul mantenimento dei due servizi con le navi oggi impiegate, con la cancellazione però della toccata al La Spezia Container Terminal e conseguente trasferimento di tutto il traffico spezzino sui due scali settimanali al terminal Psa Pra' di Genova, a questo punto unica banchina italiana servita. La definizione della trattativa sarebbe anche il motivo per cui l'Autorità di Sistema Portuale di Genova, in ritardo ormai di circa 8 mesi, non avrebbe ancora chiuso la nuova edizione del Piano Organico Porto. Come raccontato su queste colonne, i rapporti fra il presidente dell'ente **Paolo Emilio Signorini** e i terminalisti si erano fatti tesi proprio in ordine all'istruttoria avviata per il documento. Le previsioni di traffico e, soprattutto, quelle di coinvolgimento in termini di turni della Culmv (il fornitore di manodopera temporanea dello scalo) dichiarate dai concessionari cozzavano con le aspettative di **Signorini**, tanto da indurre l'ente, impegnatosi nei mesi precedenti, anche finanziariamente, in un complesso percorso di sostegno e risanamento della Culmv, a invitare i terminalisti ad una revisione, pena il rialzo della tariffa della Compagnia Unica. E tanto da far dire a **Signorini** in Parlamento (pur senza alcun effetto su chi ascoltava) che il Pop non era stato ancora chiusa a causa di una 'negoiazione' in corso e da chiudersi entro giugno. La 'negoiazione' consterebbe, almeno per la maggior parte, proprio nell'attesa della comunicazione di numeri precisi da parte di Psa, che avrebbe preconizzato ad Adsp la trattativa con The Alliance e quindi un forte incremento di traffico e lavoro. Il punto è quantificare esattamente l'effetto sull'occupazione diretta e sull'impiego della Culmv dell'accaparramento da parte di Psa di volumi che, secondo diverse fonti, oggi a La Spezia si attestano sui 200mila Teus l'anno: all'appello



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

a fine marzo 'mancavano' (rispetto al piano di risanamento che Adsp ha voluto a base del proprio impegno a favore di Culmv) 7mila chiamate nel 2022 e quasi 35mila nel 2023: basterà per il Pop che **Signorini** vorrebbe?

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Genova non è pronta ad accogliere Yacht Servant: la nave dei record guarda altrove

*La banchina individuata per ormeggiarla sarebbe Imt Terminal ma servono simulazioni e un'ordinanza della Capitaneria. A fine estate sarebbe previsto l'arrivo*

Yacht Servant, l'ultima new entry nella flotta della compagnia Dyt Yacht Transport costruita in Cina, nonché la più grande nave al mondo per capacità di trasporto di yacht a bordo, è stata appena battezzata nel **porto** di Palma di Maiorca alla presenza di circa 150 invitati e di tutte le istituzioni locali. Le sue dimensioni sono notevoli: 214,17 metri di lunghezza, 46 di larghezza, pescaggio di 4,6 metri e oltre 6.300 metri quadrati di superficie in coperta per imbarcare e trasportare navi da diporto. Come già preannunciato dai rappresentanti della compagnia di navigazione nei mesi scorsi, questa unità dovrebbe (e vorrebbe) scalare il **porto** di **Genova** già a partire da fine estate ma il rischio è invece quello che sia costretta a rivolgersi a un altro **porto**. Secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY infatti (né Dyt Yacht Transport né l'agenzia marittima Finsea preferiscono esprimersi sull'argomento in questo momento), se in tempi rapidi non verrà assicurato un ormeggio alla nave la compagnia dovrà suo malgrado guardare altrove. La prenotazione del trasporto dal Mediterraneo al Centro America (in particolare Caraibi) degli yacht a fine stagione estiva è stata in larga parte già completata e di conseguenza la programmazione degli approdi della nave dev'essere anch'essa programmabile con largo anticipo. Cosa che in questo momento al **porto** di **Genova** ancora non sta avvenendo nonostante la stessa agenzia Finsea da mesi si sia attivata con Capitaneria di **porto** e Autorità di sistema portuale per trovare una soluzione percorribile. Diverse sono state le ipotesi di approdo allo studio sia a **Genova** Sampierdarena che a **Genova** Pra' ma pare che la scelta finale sia ricaduta sul Imt Terminal del Gruppo Messina che si trova al termine del canale di Sampierdarena dove però possono accedere navi fino a una larghezza di 40 metri. La Yacht Servant è larga 46 metri per cui dalla Capitaneria viene considerata come una nave 'fuori sagoma' e perciò è richiesta per un suo ingresso un' apposita ordinanza. Ordinanza che può arrivare solo a seguito di calcoli precisi e apposite simulazioni che verranno effettuati presso l'accademia Imat di Castelvoturno (Caserta). Più complicato da un punto di vista burocratico e amministrativo (paradossalmente non da quello operativo) sarebbe l'utilizzo della diga foranea del **porto** di Pra' (dove rimase a lungo ormeggiato lo scafo della Costa Concordia durante il suo alleggerimento) proprio perché, non essendo formalmente un terminal ma un'infrastruttura a difesa della banchine, servirebbe un cambio di destinazione d'uso finalizzato a rendere quel tratto di cemento un accosto per navi in servizio. Si tratta a questo punto di una corsa contro il tempo che vede coinvolte in primis Dyt Yacht Transport e Finsea ma insieme a loro la Capitaneria di **porto**, la port authority e i servizi tecnico-nautici di **Genova**. Entro pochi giorni si scoprirà se il primo scalo d'Italia sarà stato in grado di trovare



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

la rotta per accogliere la nave porta-yacht più grande al mondo (un biglietto da visita non indifferente anche per l'indotto della grande nautica) o se invece la compagnia si sarà vista costretta a portare la Yacht Servant in altri porti del Mediterraneo.

# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Dall' idrogeno al nucleare: oggi a Genova il Forum sulle energie

*La necessità di inquinare meno, sancita dalle nuove regole internazionali, e la crisi energetica provocata dal conflitto in Ucraina stanno determinando un repentino e radicale cambio di scenario nel mondo del trasporto*

La necessità di inquinare meno, sancita dalle nuove regole internazionali, e la crisi energetica provocata dal conflitto in Ucraina stanno determinando un repentino e radicale cambio di scenario nel mondo del trasporto. La corsa a nuovi carburanti e nuove tecnologie di propulsione era già iniziata da anni, con l' introduzione per esempio di navi alimentate a gas naturale liquefatto e batterie. Ma che cosa succederà adesso? **Genova** ospita oggi, giovedì 9 giugno, a Palazzo Ducale, la sesta edizione del Forum Shipowners and Shipbuilding. Il titolo dell' edizione 2022 è 'I nuovi orizzonti delle energie. Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale'. Partecipano, tra gli altri, Mario Mattioli (Confitarma), Matteo Catani (Assarmatori), Luigi Merlo (Msc), Beniamino Maltese (Costa), Gian Enzo Duci (Università di **Genova**), Pasqualino Monti (porto di Palermo), l' ammiraglio Sergio Liardo, il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti, oltre a rappresentanti di gruppi armatoriali e primari addetti ai lavori. L' incontro è iniziato alle ore 9 con i saluti del direttore del Secolo XIX, Luca Ubaldeschi. **CONTINUA.**



# Comunicato Regione: Energia. Il presidente Bonaccini nominato commissario di Governo per il rigassificatore in Emilia-Romagna: "Ringrazio il presidente Draghi per la fiducia. Pronti a costruire a Rave

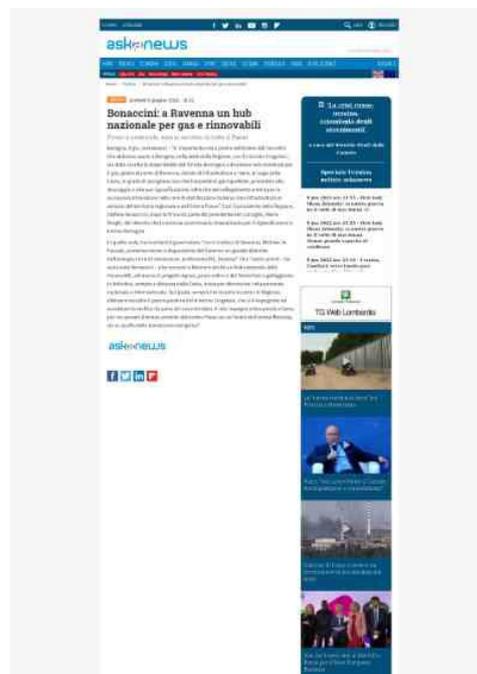
(AGENPARL) - gio 09 giugno 2022 [Regione Emilia-Romagna] Giunta Regionale - Agenzia di informazione e comunicazione N. 850/2022 Data 09/06/2022 All' attenzione dei Capi redattori Energia. Il presidente Bonaccini nominato commissario di Governo per il rigassificatore in Emilia-Romagna: 'Ringrazio il presidente Draghi per la fiducia. Pronti a costruire a **Ravenna** un hub nazionale per gas e rinnovabili, al servizio del Paese' 'Raccolta la disponibilità della nostra regione in un passaggio cruciale per il nostro territorio e l' Italia: servono misure concrete e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e la transizione ecologica, e per dare risposte rapide al caro bollette, che così duramente sta pesando su famiglie e imprese' Bologna - 'Ringrazio il presidente Draghi per la fiducia. L' incarico che mi viene affidato a nome del Governo riguarda un passaggio cruciale per il Paese, chiamato ad attuare misure concrete e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e accelerare la transizione ecologica, e a dare risposte rapide al caro bollette, che così duramente sta pesando su famiglie e imprese'. Così il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, dopo la firma da parte del presidente del Consiglio, Mario Draghi, del decreto che lo nomina commissario straordinario per il rigassificatore in Emilia-Romagna. 'E' importante-prosegue- che a poche settimane dall' incontro che abbiamo avuto a Bologna, nella sede della Regione, con il ministro Cingolani, sia stata accolta la disponibilità dell' Emilia-Romagna a diventare hub nazionale per il gas, grazie al **porto di Ravenna**, dotato di infrastrutture a mare, al largo dalla Costa, in grado di accogliere navi che trasportano gas liquefatto, procedere allo stoccaggio e alla sua rigassificazione, oltre che del collegamento a terra per la successiva immissione nella rete di distribuzione italiana. Una infrastruttura al servizio del territorio regionale e dell' intero Paese'. In quella sede, 'con il sindaco di **Ravenna**, Michele De Pascale, avevamo messo a disposizione del Governo un grande distretto dell' energia, ricco di conoscenze, professionalità, imprese'. 'Siamo pronti- prosegue Bonaccini- a far nascere a **Ravenna** anche un hub nazionale delle rinnovabili, attraverso il progetto Agnes, parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, sempre a distanza dalla Costa, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale. Sul quale, sempre nel recente incontro in Regione, abbiamo raccolto il parere positivo del ministro Cingolani, che si è impegnato ad accelerare la verifica da parte del suo ministero'. 'Il mio impegno- conclude il presidente della Regione- è fare presto e bene, per recuperare il tempo perduto dal nostro Paese sia sul fronte dell' autosufficienza, sia su quello della transizione energetica'. Tutti i comunicati sono online su <https://notizie.regione.emilia-romagna.it> Listen to this.



## Bonaccini: a Ravenna un hub nazionale per gas e rinnovabili

*Pronti a costruirlo, sarà al servizio di tutto il Paese*

Bologna, 9 giu. (askanews) - "E' importante che a poche settimane dall'incontro che abbiamo avuto a Bologna, nella sede della Regione, con il ministro Cingolani, sia stata accolta la disponibilità dell' Emilia-Romagna a diventare hub nazionale per il gas, grazie al porto di Ravenna, dotato di infrastrutture a mare, al largo dalla Costa, in grado di accogliere navi che trasportano gas liquefatto, procedere allo stoccaggio e alla sua rigassificazione, oltre che del collegamento a terra per la successiva immissione nella rete di distribuzione italiana. Una infrastruttura al servizio del territorio regionale e dell' intero Paese". Così il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, dopo la firma da parte del presidente del Consiglio, Mario Draghi, del decreto che lo nomina commissario straordinario per il rigassificatore in Emilia-Romagna. In quella sede, ha ricordato il governatore "con il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, avevamo messo a disposizione del Governo un grande distretto dell' energia, ricco di conoscenze, professionalità, imprese". Ora "siamo pronti - ha assicurato Bonaccini - a far nascere a Ravenna anche un hub nazionale delle rinnovabili, attraverso il progetto Agnes, parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, sempre a distanza dalla Costa, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale. Sul quale, sempre nel recente incontro in Regione, abbiamo raccolto il parere positivo del ministro Cingolani, che si è impegnato ad accelerare la verifica da parte del suo ministero. Il mio impegno è fare presto e bene, per recuperare il tempo perduto dal nostro Paese sia sul fronte dell' autosufficienza, sia su quello della transizione energetica".



### Brindisi e Ravenna, porti a confronto. Un convegno promosso dal Pri in Puglia

Redazione

Promosso dal PRI di Brindisi si tiene sabato 11 giugno, presso la sala 'Gino Strada' del Palazzo Granafei Nervegna a Brindisi, il pubblico convegno sul tema 'Porti di Brindisi e Ravenna: futuro a confronto'. Dopo l'introduzione del capogruppo del PRI in Consiglio Comunale Gabriele Antonino, il confronto, moderato da Vito Birgitta segretario cittadino dell'Edera, vedrà gli interventi di **Daniele Rossi**, presidente **AdSP Mare Adriatico centro settentrionale**, del vicesindaco di Ravenna Eugenio Fusignani e di Giannantonio Mingozi presidente di TCR, Terminal Container Ravenna; per Brindisi intervengono Ugo Patroni Griffi, presidente **AdSP Mare Adriatico Meridionale**, Gabriele Menotti Lippolis, presidente Confindustria Brindisi, Fabiano Amati consigliere regionale Puglia. Le conclusioni sono affidate al segretario nazionale del PRI Corrado De Rinaldis Saponaro.



# Ravenna e Dintorni

## Ravenna

### PORTO CORSINI

## Crociere: deve essere l' anno del record ma la partenza è tra le polemiche

Con la nuova gestione Royal Caribbean, il terminal diventa porto di partenza e arrivo per le rotte: attesi 15 Omila passeggeri. Ma con i primi attracchi difficoltà per i collegamenti

La stagione delle crociere è nel vivo. Gli attracchi sono iniziati a metà aprile e andranno avanti fino a metà novembre per un totale di circa cento toccate (più della metà concentrate tra metà giugno e metà settembre). Un comunicato della prefettura a marzo stimava 160mila passeggeri, il calendario ora disponibile sul sito di Autorità portuale ne riporta 138mila. Potrebbe essere il nuovo record dal 2010, da quando **Ravenna** accoglie le navi (in totale 576mila con il picco di 156mila nel 2011).

I numeri si spiegano con due ragioni, una globale e una locale.

Il 2022 è l' anno in cui il settore si rimette in moto a livello mondiale dopo il biennio pandemico e la stazione marittima di **Porto** Corsini da quest' anno è in gestione alla Royal Caribbean. La compagnia tra le più grosse del mondo ha allungato la lista di viaggi che coinvolgono lo scalo e ne ha fatto un home port, cioè un terminal dove le rotte non fanno solo transito ma iniziano e concludono il viaggio. Questo è significativo, almeno sulla carta, soprattutto per il territorio perché aumenta le probabilità che i crocieristi soggiornino nei dintorni prima o dopo il viaggio per mare.

La nuova organizzazione, come prevedibile, sta avendo un forte impatto sulla piccola frazione costiera che conta 1.500 residenti e nel periodo estivo è comunque interessata da un afflusso di turisti durante i fine settimana. «L' accordo tra l' Autorità di sistema portuale e Royal Caribbean - si leggeva nella nota firmata dal prefetto Castrese De Rosa - darà un forte impulso all' economia locale e tutte le autorità hanno concordato nel mettere in campo tutti gli sforzi possibili per risolvere qualsiasi criticità che si dovesse presentare. Gli orari di accesso alle navi da parte dei crocieristi saranno il più possibile armonizzati con le esigenze legate al traffico locale. Verranno anche avviate le consultazioni con tutti i soggetti competenti in vista di un possibile futuro ampliamento della strada limitrofa alla riserva naturale a nord di **Porto** Corsini, tenuto conto della progressiva implementazione nel corso dei prossimi anni degli attracchi previsti».

Al momento le criticità segnalate sono di varia natura. La prima è appunto la viabilità: alcuni video postati sui social nelle scorse settimane hanno mostrato la difficoltà di pullman di turisti e camion di derrate alimentari finiti nelle strade strette della località.

Da più parti arriva poi la segnalazione di disagi per i bagnanti in spiaggia: le navi attraccate mantengono i motori accesi e a seconda della direzione del vento accade che i fumi finiscano per appesantire l' aria. Il gruppo Europa Verde nell' assemblea legislativa dell' Emilia-Romagna ha depositato un' interrogazione per chiedere chiarimenti alla giunta della Regione: «Il 17 aprile 2018 il consiglio comunale di **Ravenna**



## Ravenna e Dintorni

### Ravenna

---

approvò all' unanimità un Ordine del giorno presentato dai gruppi **Ravenna** in Comune e Misto per richiedere l' impegno del sindaco a favore della elettrificazione delle banchine nel **porto di Ravenna** - spiegano l' ex consigliere comunale, Massimo Manzoli e il coportavoce di Europa Verde Emilia-Romagna, Paolo Galletti - A distanza di quattro anni nulla è stato fatto ma è stata solo annunciata la realizzazione di un sistema di elettrificazione delle banchine che permetterà alle navi in sosta di spegnere i motori e alimentarsi tramite energia elettrica». Il riferimento è a un progetto inserito nel Pnrr.

I sindacati invece hanno chiesto assunzioni per ampliare l' organico dell' Agenzia delle Dogane e Monopoli «che si ritrova già per l' attività ordinaria con una carenza di organico di 29 persone». Ad oggi sono in servizio 60 persone (di cui una parte impegnata stabilmente nei presidi di fabbrica ) delle 89 previste dalla pianta organica, ed entro fine anno il saldo sarà ulteriormente negativo dal momento che i nuovi ingressi per concorso non compenseranno il personale in uscita per mobilità e pensionamenti. «Davanti alla impossibilità di garantire, allo stato attuale, il presidio del terminal crociere e al contempo lo svolgimento dell' attività ordinaria, Fp-Cgil, Cisl-Fp e Uil-Pa hanno chiesto al prefetto di intervenire in tutte le sedi».

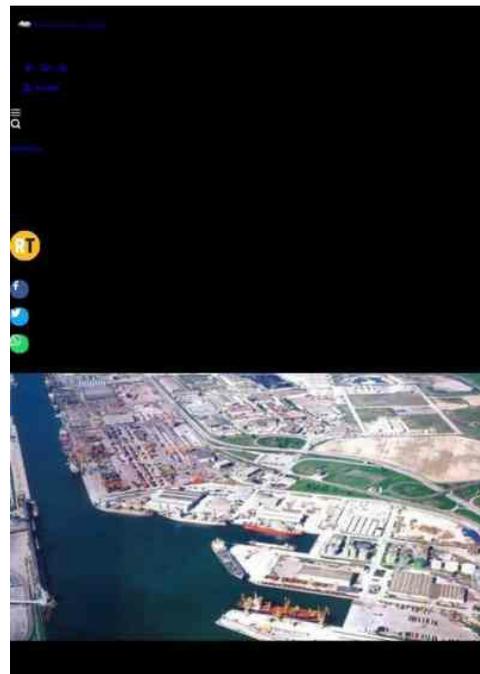
## Ravenna Today

Ravenna

### **Petrolchimica, il piano di riconversione di Porto Marghera e le possibili ricadute per Ravenna**

*L'assessore regionale Colla: "Servono maggiori garanzie su forniture e impatto sociale e un piano di sviluppo industriale"*

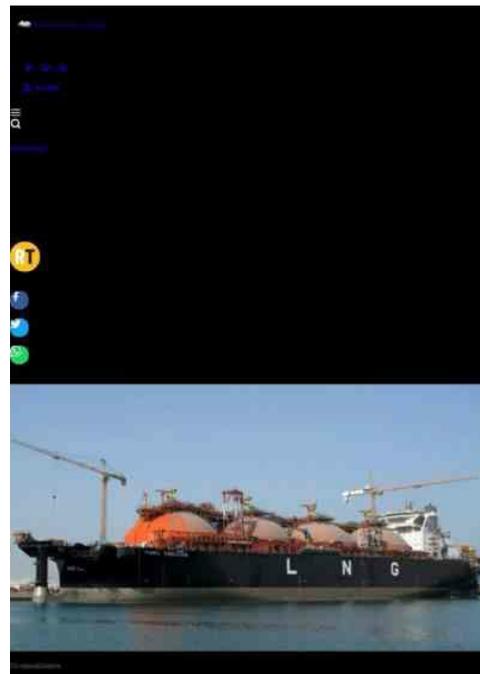
Un piano industriale dal quale avviare la discussione. Ora però bisogna rafforzarlo e assicurarlo con tutti quegli aspetti che garantiscano, con certezze economiche e commerciali, anche il futuro dell'intero comparto della chimica in Italia, tra cui quello del petrolchimico di Ferrara e di Ravenna, con essi le molte filiere produttive dell'Emilia-Romagna collegate, dall'edilizia all'automotive, fino al biomedicale e al tessile. Così l'assessore regionale allo Sviluppo economico e lavoro, Vincenzo Colla, in seguito al tavolo ministeriale che, ultimati i lavori sul piano tecnico, ha presentato il Progetto Porto Marghera, un piano di riconversione del polo chimico veneto dopo la chiusura dell'impianto di cracking che si svilupperà nei prossimi anni e prevedrà, per il periodo 2022-2025, investimenti di circa 530 milioni di euro. Al primo confronto erano presenti i futuri firmatari del Protocollo d'intesa che regolerà il progetto industriale e le sue ricadute nei diversi territori italiani, ovvero i Ministeri dello Sviluppo Economico e della Transizione Ecologica, le Regioni Veneto, Lombardia e Emilia-Romagna, il Comune di Venezia, Eni Spa, Versalis Spa, Eni Rewind Spa e Fictem Cgil, Femca Cisl, Uiltec Uil, Ugl Chimici e Fialc Cisl. Ribadito che la chiusura del cracking a Marghera è stato un grave errore di politica industriale a garanzia delle nostre filiere industriali, Colla ha rilevato che sul testo dell'accordo servono maggiori garanzie e approfondimenti sugli investimenti, per capire ad esempio le conseguenze sulle forniture e l'impatto sociale. Per l'assessore è inoltre fondamentale discutere un protocollo che interessi l'intero quadrilatero Padano, non solo Marghera, per questo ha chiesto che alle riunioni istituzionali siano presenti tutti i sindaci interessati e non solo quello di Venezia. Io voglio conoscere anche il piano di sviluppo industriale locale, ha specificato Colla, che ha ribadito: oggi non sono in condizione di firmare un testo se non ho garanzia di un accordo commerciale fra Eni-Versalis e Basell. Tanto più che ho confermato la richiesta di un incontro dei due gruppi al Ministero dello Sviluppo economico, affinché il Governo faccia da garante, perché la responsabilità di questo accordo commerciale è di entrambi i gruppi ed è condizione indispensabile per garantire il futuro e lo sviluppo innovativo al petrolchimico di Ferrara.



## Nuovo rigassificatore al largo di Ravenna: Draghi nomina Bonaccini tra i commissari straordinari

*I Commissari comunicheranno alla presidenza del Consiglio, al ministro della Transizione ecologica e al ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili le istanze relative alla realizzazione delle opere nonché i progetti autorizzati*

Ringrazio il presidente Draghi per la fiducia. L'incarico che mi viene affidato a nome del Governo riguarda un passaggio cruciale per il Paese, chiamato ad attuare misure concrete e strutturali per la progressiva autosufficienza energetica e accelerare la transizione ecologica, e a dare risposte rapide al caro bollette, che così duramente sta pesando su famiglie e imprese. Così il presidente della Regione, Stefano Bonaccini, dopo la firma da parte del presidente del Consiglio, Mario Draghi, del decreto che lo nomina commissario straordinario per il rigassificatore in Emilia-Romagna. E' importante - prosegue - che a poche settimane dall'incontro che abbiamo avuto a Bologna, nella sede della Regione, con il ministro Cingolani, sia stata accolta la disponibilità dell'Emilia-Romagna a diventare hub nazionale per il gas, grazie al porto di Ravenna, dotato di infrastrutture a mare, al largo dalla Costa, in grado di accogliere navi che trasportano gas liquefatto, procedere allo stoccaggio e alla sua rigassificazione, oltre che del collegamento a terra per la successiva immissione nella rete di distribuzione italiana. Una infrastruttura al servizio del territorio regionale e dell'intero Paese. In quella sede, con il sindaco di Ravenna, Michele De Pascale, avevamo messo a disposizione del Governo un grande distretto dell'energia, ricco di conoscenze, professionalità, imprese. Siamo pronti - prosegue Bonaccini - a far nascere a Ravenna anche un hub nazionale delle rinnovabili, attraverso il progetto Agnes, parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, sempre a distanza dalla Costa, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale. Sul quale, sempre nel recente incontro in Regione, abbiamo raccolto il parere positivo del ministro Cingolani, che si è impegnato ad accelerare la verifica da parte del suo ministero. Il mio impegno è fare presto e bene, per recuperare il tempo perduto dal nostro Paese sia sul fronte dell'autosufficienza, sia su quello della transizione energetica. "Voglio fare i migliori auguri di buon lavoro al presidente Stefano Bonaccini per la sua nomina, da parte del presidente Draghi, a commissario straordinario della Regione Emilia-Romagna per i rigassificatori - commenta il sindaco de Pascale - Questa è una notizia molto positiva che Ravenna accoglie con grande soddisfazione e confermiamo al presidente/commissario Bonaccini la nostra massima collaborazione, mettendo a disposizione l'importante know-how ed esperienza che la nostra comunità può offrire sui temi dell'energia. Ravenna, come più volte espresso è pronta a fare la propria parte nell'interesse del paese, per un iter autorizzativo rigoroso ma celere, che identifichi soluzioni tecniche e compensazioni ambientali nel minor tempo possibile e poi proceda alle realizzazioni, in cui il nostro territorio è leader indiscusso a livello internazionale. Ravenna non



## Ravenna Today

### Ravenna

---

è semplicemente un luogo dove collocare un rigassificatore per fare comprensibilmente fronte a un'emergenza, ma è il luogo chiave in cui pianificare e concretizzare una nuova strategia energetica nazionale che potrebbe offrire una risposta all'attuale crisi energetica, garantendo alla pianura padana una parte significativa della sua sicurezza energetica e diminuendo nel contempo sia i costi che l'impatto ambientale. Cogliamo dunque l'occasione per ricordare al Governo la nostra proposta di strategia energetica complessiva che, prevede l'attuazione di quattro punti: il rilancio della produzione nazionale in Adriatico, la collocazione di un'unità galleggiante per la rigassificazione da 5 mld, la concretizzazione in tempi brevi del Parco eolico/solare da 700 MW Agnes, la realizzazione di un sistema di Ccus".

### L' Università di Bologna si conferma ai vertici, Mingozzi: "Merito anche del campus di Ravenna"

*L' Università di Bologna passa dal 13esimo al 12esimo percentile delle migliori università censite dal QS World University Rankings, grazie a una crescita complessiva che la porta a migliorare costantemente i propri risultati*

L' Università di Bologna passa dal 13esimo al 12esimo percentile delle migliori università censite dal QS World University Rankings, grazie a una crescita complessiva che la porta a migliorare costantemente i propri risultati. Si posiziona 167esima al mondo nonostante si registri un consistente aumento delle università prese in considerazione dal ranking (quest' anno sono 1422, 124 in più dell' anno precedente). In Italia l' ateneo si colloca al secondo posto (dietro al Politecnico di Milano), 67esimo in Europa e 73esimo a livello mondiale per reputazione accademica. In particolare, rispetto a quest' ultimo indicatore che è il più rilevante della classifica (compone il 40% della valutazione finale) ed è basato sulle valutazioni di oltre 151.000 accademici, l' Ateneo guadagna il primo posto in Italia e il 20esimo in Europa. Benché i ranking internazionali offrano una visione parziale, questi risultati sono motivo di grande soddisfazione, soprattutto se si considerano i parametri utilizzati per stilare la graduatoria, che favoriscono le università con un basso numero di studenti per docente. "L' Alma Mater - commenta il Rettore Giovanni Molari - si confronta e compete con le migliori Università del mondo senza rinunciare alla sua natura di grande Università aperta e inclusiva. Garantire alti livelli qualitativi e reputazionali e contemporaneamente rispettare la nostra identità di mega-Ateneo pubblico è uno dei nostri vanti. Dobbiamo questi e altri risultati all' impegno generoso di migliaia di colleghe e colleghi che si riconoscono nei valori dell' Alma Mater e lavorano quotidianamente per tradurli in azioni concrete". "Con grande soddisfazione va sottolineato come l' Università di Bologna si mantenga oggi tra i primi Atenei al mondo e seconda in Italia dietro al solo Politecnico di Milano - afferma il presidente del terminal container Tcr del **porto di Ravenna** Giannantonio Mingozzi - Un risultato che si deve anche agli investimenti ed ai nuovi corsi che l' Ateneo ha avviato nei Campus della Romagna e di **Ravenna** in particolare, con il sostegno e la partecipazione di Comune, Fondazione Cassa ed altre istituzioni creditizie e molte imprese del **porto** che aderiscono alle nuove discipline di laurea che l' Università propone in materia di logistica, trasporti, ingegneria, diritto portuale ed infrastrutture con i relativi Master di perfezionamento. Bologna si mantiene al 167esimo posto assoluto nella classifica generale, ma è interessante notare che nella "Reputazione Accademica" è al 73esimo posto al mondo grazie anche all' affidabilità delle strutture di servizio agli studenti, al numero di quanti arrivano da ogni Paese ed accrescono il ruolo internazionale di Alma Mater, nonché alla qualità di studi e ricerche che vanno dai Beni Culturali a Scienze Ambientali, Legge, Medicina, Ingegneria, Scienze ed altre possibili opzioni. Un risultato



## Ravenna Today

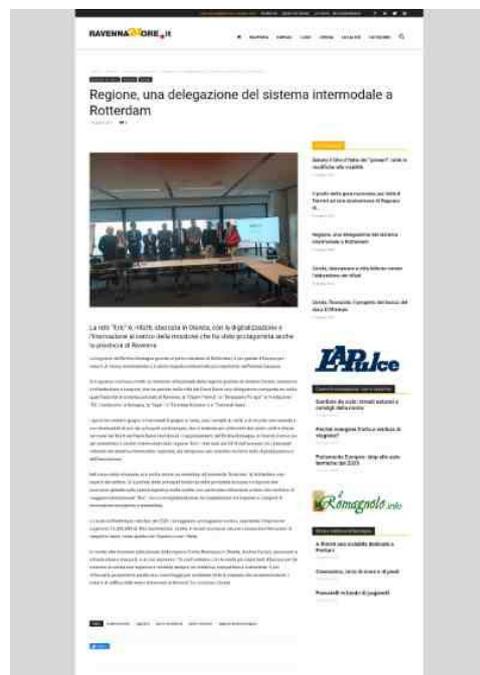
### Ravenna

---

così prestigioso premia anche la nostra città con 4000 iscritti e il record di immatricolazioni e di studenti stranieri, ormai consapevole del contributo che gli studi universitari offrono alle nuove generazioni ed al civismo dei nostri concittadini disponibili ad ogni collaborazione affinché **Ravenna** continui ad essere ospitale e città aperta al mondo". Il QS World University Rankings è una delle più note classifiche universitarie mondiali, consultata ogni anno da decine di milioni di studenti. Il ranking si basa sulle opinioni di 151.000 docenti, accademici e ricercatori e di 99.000 manager e direttori delle risorse umane, e comprende l'analisi di 16,4 milioni di pubblicazioni scientifiche, di 117,8 milioni di citazioni e i dati sulla distribuzione di 23 milioni di studenti e di circa 2 milioni di docenti e ricercatori.

## Regione, una delegazione del sistema intermodale a Rotterdam

La rete "Eric" è, infatti, sbarcata in Olanda, con la digitalizzazione e l'innovazione al centro della missione che ha visto protagonista anche la provincia di Ravenna. La logistica dell' Emilia-Romagna guarda al porto olandese di Rotterdam, il più grande d' Europa per volumi di merce movimentate e il centro logistico-industriale più importante nell' Unione Europea. Si è appena conclusa, infatti, la missione istituzionale della regione guidata da Andrea Corsini, assessore a infrastrutture e trasporti, che ha portato nella città dei Paesi Bassi una delegazione composta da realtà quali l' **autorità** di **sistema portuale** di Ravenna, la "Cepim Parma", la "Dinazzano Po spa", la fondazione "ITL", l' interporto di Bologna, la "Sapir", il "Terminal Rubiera" e il "Terminali Italia". I giorni tra lunedì 6 giugno e mercoledì 8 giugno si sono, così, riempiti di visite e di incontri con aziende e con terminalisti di uno dei principali porti europei, che si estende per chilometri dal centro città e sfocia nel mare del Nord nei Paesi Bassi meridionali. I rappresentanti dell' Emilia-Romagna, in Olanda, hanno sia per presentato il cluster intermodale della regione "Eric", rete nata nel 2018 dall' accordo tra i principali referenti del



**sistema** intermodale regionale, sia intrapreso uno scambio sui temi della digitalizzazione e dell' innovazione. Nel corso della missione, si è svolto anche un workshop all' università "Erasmus" di Rotterdam, con esperti del settore. Si è parlato delle principali tendenze della portualità europea in risposta alla pressione globale sulla catena logistica multimodale, con particolare attenzione ai temi che risultano di maggiore interesse per "Eric", tra cui la digitalizzazione, la cooperazione tra imprese e i progetti di innovazione energetica e ambientale. Lo scalo di Rotterdam, alla fine del 2021, ha raggiunto un traguardo storico, superando l' imponente soglia dei 15.000.000 di TEU movimentati. Inoltre, è record anche per alcune connessioni ferroviarie di trasporto merci, come quella con l' Austria e con l' Italia. In merito alla missione istituzionale della regione Emilia-Romagna in Olanda, Andrea Corsini, assessore a infrastrutture e trasporti, si è così espresso: 'Ci confrontiamo con le realtà più importanti d' Europa per far crescere la nostra rete logistica e renderla sempre più attrattiva, competitiva e sostenibile. E per rinforzarla, proporremo presto una nuova legge per sostenere tutte le imprese che incrementeranno i volumi di traffico delle merci attraverso la ferrovia', ha concluso Corsini.

## Bonaccini commissario per i rigassificatori in Emilia-Romagna

Bonaccini Candida **Ravenna** ad ospitare le navi gasiere che Piombino dovesse rifiutare Il presidente regionale all' attacco: **Ravenna** pronta ospitare anche le navi gasiere che Piombino dovesse rifiutare' - Le congratulazioni del sindaco di **Ravenna** Michele De Pascale Il presidente del Consiglio, Mario Draghi, ha firmato il Dpcm di nomina del presidente Stefano Bonaccini come commissario straordinario per i rigassificatori della Regione Emilia-Romagna. Le opere saranno finalizzate all' incremento della capacità di stoccaggio e rigassificazione nazionale mediante unità galleggianti e saranno collegate alle reti di trasporto esistenti a livello regionale. Il commissario Bonaccini e comunicherà alla presidenza del Consiglio, al ministro della Transizione ecologica e al ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili le istanze relative alla realizzazione delle opere nonché i progetti autorizzati'. Lo comunica palazzo Chigi in una nota diramata nel primo pomeriggio di oggi. E lo stesso Bonaccini, intervenendo oggi a Bologna ad un dibattito organizzato dal Consorzio cooperativo finanziario per lo sviluppo di Reggio Emilia (uno dei polmoni finanziari del mondo cooperativo) da una parte ha ribadito un possibile ruolo del Consorzio stesso in vista della realizzazione del progetto Agnes di parco eolico al largo di **Ravenna**, ma dall' altro ha 'candidato' la città ad ospitare quel rigassificatore su cui Piombino nicchia. 'Ho letto che il sindaco di Piombino vuole rinunciare a ospitare nel **porto** della città le navi che trasportano Gnl - ha detto il presidente della Regione, Stefano Bonaccini - e noi in Emilia-Romagna ci siamo e confermiamo la nostra candidatura già avanzata al Governo'. **Ravenna** potrebbe così raddoppiare il suo polo Gnl. 'E' importante - si legge in una nota diffusa Da Bonaccini - che a poche settimane dall' incontro che abbiamo avuto a Bologna, nella sede della Regione, con il ministro Cingolani, sia stata accolta la disponibilità dell' Emilia-Romagna a diventare hub nazionale per il gas, grazie al **porto** di **Ravenna**, dotato di infrastrutture a mare, al largo dalla costa, in grado di accogliere navi che trasportano gas liquefatto, procedere allo stoccaggio e alla sua rigassificazione, oltre che del collegamento a terra per la successiva immissione nella rete di distribuzione italiana. Una infrastruttura al servizio del territorio regionale e dell' intero Paese'. 'Siamo pronti- prosegue Bonaccini - a far nascere a **Ravenna** anche un hub nazionale delle rinnovabili, attraverso il progetto Agnes, parco eolico e del fotovoltaico galleggiante in Adriatico, sempre a distanza dalla Costa, unico per dimensioni nel panorama nazionale e internazionale. Sul quale, sempre nel recente incontro in Regione, abbiamo raccolto il parere positivo del ministro Cingolani, che si è impegnato ad accelerare la verifica da parte del suo ministero'. Relativamente alla nomina a commissario straordinario, immediate le felicitazioni del sindaco di **Ravenna** Michele De Pascale. 'Voglio fare i migliori auguri di buon lavoro al presidente



Stefano Bonaccini per la sua nomina, da parte del presidente Draghi, a commissario straordinario della Regione Emilia-Romagna per i rigassificatori. Questa è una notizia molto positiva che **Ravenna** accoglie con grande soddisfazione e confermiamo al presidente/commissario Bonaccini la nostra massima collaborazione, mettendo a disposizione l' importante know-how ed esperienza che la nostra comunità può offrire sui temi dell' energia. **Ravenna**, come più volte espresso è pronta a fare la propria parte nell' interesse del paese, per un iter autorizzativo rigoroso ma celere, che identifichi soluzioni tecniche e compensazioni ambientali nel minor tempo possibile e poi proceda alle realizzazioni, in cui il nostro territorio è leader indiscusso a livello internazionale. **Ravenna** non è semplicemente un luogo dove collocare un rigassificatore per fare comprensibilmente fronte a un' emergenza, ma è il luogo chiave in cui pianificare e concretizzare una nuova strategia energetica nazionale che potrebbe offrire una risposta all' attuale crisi energetica, garantendo alla pianura padana una parte significativa della sua sicurezza energetica e diminuendo nel contempo sia i costi che l' impatto ambientale. Cogliamo dunque l' occasione per ricordare al Governo la nostra proposta di strategia energetica complessiva che, prevede l' attuazione di quattro punti: il rilancio della produzione nazionale in Adriatico, la collocazione di un' unità galleggiante per la rigassificazione da 5 mld, la concretizzazione in tempi brevi del Parco eolico/solare da 700 MW Agnes, la realizzazione di un sistema di Ccus'.

# Logistica. Eric, la rete intermodale dell' Emilia-Romagna sbarca a Rotterdam, per uno scambio sui temi di digitalizzazione e innovazione

Redazione

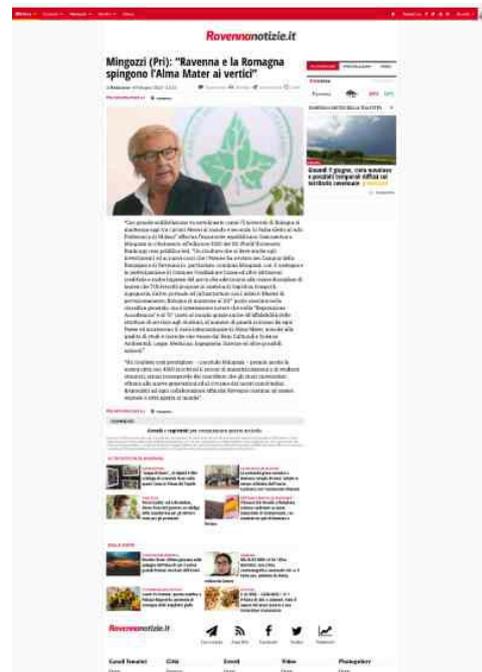
La logistica dell' Emilia-Romagna guarda al Porto di Rotterdam, il più grande d' Europa per volumi di merce movimentate e il centro logistico-industriale più importante nell' Unione Europea. Si è appena conclusa la missione istituzionale della Regione guidata dall' assessore a Infrastrutture e Trasporti, Andrea Corsini, che ha portato nella città olandese una delegazione composta da realtà quali: **Autorità di sistema portuale** di Ravenna, Cepim Parma, Dinazzano Po Spa, Fondazione ITL, Interporto di Bologna, Sapir Spa, Terminal Rubiera, Terminali Italia. Due giorni di visite e incontri (dal 6 all' 8 giugno) con aziende e terminalisti di uno dei principali porti europei, che si estende per chilometri dal centro città e sfocia nel Mare del Nord nei Paesi Bassi meridionali, per presentare il cluster intermodale della Regione Eric - la rete nata nel 2018 dall' accordo tra i principali referenti del **sistema** intermodale regionale - e per uno scambio sui temi della digitalizzazione e della innovazione. Nel corso della missione si è svolto anche un workshop presso l' università Erasmus di Rotterdam con esperti del settore sulle principali tendenze della portualità europea in risposta alla pressione globale sulla catena logistica multimodale, con particolare attenzione ai temi che risultano di maggiore interesse per Eric: digitalizzazione, cooperazione tra imprese e progetti di innovazione energetica e ambientale. 'Ci confrontiamo con le realtà più importanti d' Europa- afferma l' assessore Corsini- per far crescere la nostra rete logistica e renderla sempre più attrattiva, competitiva e sostenibile. E per rinforzarla proporrò presto una nuova legge per sostenere tutte le imprese che incrementeranno i volumi di traffico delle merci attraverso la ferrovia'. Lo scalo di Rotterdam a fine del 2021 ha raggiunto un traguardo storico superando l' imponente soglia dei 15 milioni di TEU movimentati. Ed è record anche per alcune connessioni ferroviarie di trasporto merci, come quella con l' Austria e l' Italia.



## Mingozzi (Pri): "Ravenna e la Romagna spingono l' Alma Mater ai vertici"

Redazione

'Con grande soddisfazione va sottolineato come l' Università di Bologna si mantenga oggi tra i primi Atenei al mondo e seconda in Italia dietro al solo Politecnico di Milano' afferma l' esponente repubblicano Giannantonio Mingozzi in riferimento all' edizione 2023 del QS World University Rankings resa pubblica ieri. 'Un risultato che si deve anche agli investimenti ed ai nuovi corsi che l' Ateneo ha avviato nei Campus della Romagna e di Ravenna in particolare, continua Mingozzi, con il sostegno e la partecipazione di Comune, Fondazione Cassa ed altre istituzioni creditizie e molte imprese del porto che aderiscono alle nuove discipline di laurea che l' Università propone in materia di logistica, trasporti, ingegneria, diritto portuale ed infrastrutture con i relativi Master di perfezionamento; Bologna si mantiene al 167° posto assoluto nella classifica generale, ma è interessante notare che nella 'Reputazione Accademica' è al 73° posto al mondo grazie anche all' affidabilità delle strutture di servizio agli studenti, al numero di quanti arrivano da ogni Paese ed accrescono il ruolo internazionale di Alma Mater, nonchè alla qualità di studi e ricerche che vanno dai Beni Culturali a Scienze Ambientali, Legge, Medicina, Ingegneria, Scienze ed altre possibili opzioni.' 'Un risultato così prestigioso - conclude Mingozzi - premia anche la nostra città con 4000 iscritti ed il record di immatricolazioni e di studenti stranieri, ormai consapevole del contributo che gli studi universitari offrono alle nuove generazioni ed al civismo dei nostri concittadini disponibili ad ogni collaborazione affinché Ravenna continui ad essere ospitale e città aperta al mondo'.



## Iniziato il confronto sul piano di riconversione 'Progetto Porto Marghera' con le sue ricadute sui poli di Ferrara e Ravenna

Redazione

'Un piano industriale dal quale avviare la discussione. Ora però bisogna rafforzarlo e assicurarlo con tutti quegli aspetti che garantiscano, con certezze economiche e commerciali, anche il futuro dell' intero comparto della chimica in Italia, tra cui quello del petrolchimico di Ferrara e di Ravenna, con essi le molte filiere produttive dell' Emilia-Romagna collegate, dall' edilizia all' automotive, fino al biomedicale e al tessile'. Così l' assessore regionale allo Sviluppo economico e lavoro, Vincenzo Colla , in seguito al tavolo ministeriale che, ultimati i lavori sul piano tecnico, ha presentato il ' Progetto Porto Marghera ', un piano di riconversione del polo chimico veneto dopo la chiusura dell' impianto di cracking che si svilupperà nei prossimi anni e prevedrà, per il periodo 2022-2025, investimenti di circa 530 milioni di euro. Al primo confronto erano presenti i futuri firmatari del Protocollo d' intesa che regolerà il 'progetto' industriale e le sue ricadute nei diversi territori italiani, ovvero i Ministeri dello Sviluppo Economico e della Transizione Ecologica, le Regioni Veneto, Lombardia e Emilia-Romagna, il Comune di Venezia, Eni Spa, Versalis Spa, Eni Rewind Spa e Ficem Cgil, Femca Cisl, Uiltec Uil, Ugl Chimici e Fialc Cisl. Ribadito che la chiusura del cracking a Marghera è stato 'un grave errore di politica industriale a garanzia delle nostre filiere industriali', Colla ha rilevato che 'sul testo dell' accordo servono maggiori garanzie e approfondimenti sugli investimenti, per capire ad esempio le conseguenze sulle forniture e l' impatto sociale'. Per l' assessore è inoltre fondamentale discutere un protocollo che interessi l' intero quadrilatero Padano, non solo Marghera, per questo ha chiesto che alle riunioni istituzionali siano presenti tutti i sindaci interessati e non solo quello di Venezia. 'Io voglio conoscere anche il piano di sviluppo industriale locale', ha specificato Colla , che ha ribadito: 'oggi non sono in condizione di firmare un testo se non ho garanzia di un accordo commerciale fra Eni-Versalis e Basell. Tanto più che ho confermato la richiesta di un incontro dei due gruppi al Ministero dello Sviluppo economico, affinché il Governo faccia da garante, perché la responsabilità di questo accordo commerciale è di entrambi i gruppi ed è condizione indispensabile per garantire il futuro e lo sviluppo innovativo al petrolchimico di Ferrara'.



## Settesere

### Ravenna

# Ravenna, Belletti (Arsi): «Container, bisogna cercare le opportunità sul territorio»

Elena Nencini La presentazione all' Autorità di sistema portuale di Ravenna dello studio «Analisi dei flussi marittimi container da e per il Porto di Ravenna», commissionato dall' Associazione Ravennate Spedizionieri Internazionali (Arsi) a SRM (Centro Studi specializzato nell' Economia del Mare collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo) è stata l' occasione per fare il punto sulla situazione del Progettone e della ZIs: l' assessore alle Infrastrutture e Trasporti della Regione Emilia-Romagna, Andrea Corsini, ha infatti dichiarato l' imminenza della firma da parte del presidente del Consiglio, Mario Draghi, dell' istituzione della Zona logistica semplificata (ZIs) per il porto di Ravenna e per varie realtà di smistamento merci collegate, con importanti sgravi fiscali su investimenti e attività logistiche. Mentre il presidente di AdspRa **Daniele Rossi** ha invitato tutti gli operatori ad avere pazienza perchè gli escavi metteranno a dura prova tutti i lavoratori. Danilo Belletti, presidente Arsi, evidenzia come questo studio rappresenti: «l' inizio di un percorso. Abbiamo cominciato con questo studio per capire le potenzialità del porto di Ravenna e dargli uno sviluppo nel futuro unendo tutte le forze del sistema portuale ravennate». Un anno di ripartenza per i container, anche se la guerra in Ucraina in aprile ha rallentato i traffici, Belletti pensa che: «i numeri dei traffici sono ancora più che accettabili. Il problema è dare un futuro ai container: bisogna andare a cercare le diverse opportunità, specie nel nostro territorio. Questo studio andrà proprio in questo senso: si tratterà poi di analizzare provincia per provincia che potenzialità ci sono, quali direzioni, verso altri porti, questi contenitori stanno prendendo e capirne le ragioni». Continua Belletti: «Lo studio lo abbiamo appena finito, dovremmo attenzionarlo molto nel futuro, però ci da alcune indicazioni importanti: abbiamo bisogno di concludere le infrastrutture che abbiamo messo a terra in questo periodo e abbiamo bisogno di cominciare un' azione promozionale nuova che dia più visibilità al porto». Infine a proposito del Progettone hub e degli escavi per i fondali commenta: «I lavori dell' hub sono instradati, è fatica con la pubblica amministrazione capirne esattamente i tempi, ma si cominciano a vedere i primi risultati. I lavori degli escavi dei fondali creeranno dei problemi è sicuro, sono lavori enormi. Però con una buona concertazione si può provare a diminuire l' impatto sul traffico commerciale».



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Etichetta 'Made in Italy' ma provenienza estera: sequestrati oltre 26.000 prodotti per la casa

*L'operazione nel porto di Ancona è stata condotta dall' Agenzia delle Dogane e dalla Guardia di Finanza. Denunciata la ditta destinataria*

**ANCONA**- Sono 26.880 i prodotti per la casa di vario genere, con etichetta "Made in Italy" ma provenienti dalla Cina, che sono stati sequestrati nel porto di Ancona. Il tutto al termine di un' operazione congiunta tra Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (ADM) e Guardia di Finanza. I prodotti, le cui etichette riportavano espliciti rimandi al territorio italiano, sono quindi stati requisiti a seguito dei controlli che quotidianamente vengono effettuati nell' area portuale. Inoltre il rappresentante legale della ditta destinataria delle merce, responsabile dell' importazione, è stato denunciato alla Procura della Repubblica. Rischia la reclusione fino a due anni e la sanzione amministrativa per un massimo di 20.000 euro.



## Prodotti per casa falsi 'Made in Italy', sequestri ad Ancona

*Gdf e Adm in porto, 26.880 articoli cinesi con falsa indicazione*

Al **porto** di **Ancona** sequestrati 26.880 articoli per la casa di vario genere, di fabbricazione cinese, le cui etichette riportavano espliciti rimandi al territorio italiano, tali da indurre il consumatore a ritenere che invece il prodotto fosse "Made in Italy". L'operazione a tutela delle vere produzioni italiane è stata eseguita dall'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli (Adm) e dalla Guardia di Finanza nell'ambito delle attività ispettive nello scalo per fine di contrastare i traffici illeciti. La merce è stata dunque sequestrata e il rappresentante legale della ditta destinataria dei prodotti, responsabile per l'importazione, è stato denunciato alla Procura di **Ancona**: viene contestata la violazione dell'art. 4 comma 49 della legge n. 350 del 2003, punito dall'art. 517 del codice penale (vendita di prodotti con segni mendaci) che, attualmente, prevede la reclusione fino a due anni e la multa fino a 20mila euro. Il blitz si inquadra nell'ambito del più ampio contesto degli interventi finalizzati alla tutela della sicurezza del mercato dei beni e servizi, con particolare riguardo alla contraffazione, alla tutela del "Made in Italy" e alla sicurezza dei prodotti, che Adm e Gdf attuano quotidianamente sui traffici del principale **porto** marchigiano. L'attività svolta dai funzionari Adm e dai finanziari assicura un efficace presidio di legalità per la repressione dei traffici illeciti all'interno del **porto** dorico, garantendo la filiera di produzione dei beni e del Made in Italy. (ANSA).



Il presidente dell'Adsp Musolino ed il sindaco Tedesco, ospiti di Network commentano il via libera al consiglio all'approdo per i mega yacht

### "Il Marina porterà turismo di qualità, ma bisogna fare presto"

Dopo il via libera del Consiglio che ha riconosciuto l'interesse pubblico dell'opera, si avvicina la realizzazione del Roma Marina Yachting nel porto storico. "Un'opera che cambierà il volto alla città", hanno commentato ai microfoni di Network il presidente di Molo Vespucci **Pino Musolino** e il sindaco Ernesto Tedesco. Ma per **Musolino** ora bisogna accelerare per il via ai lavori.



I presidente del comitato per il ripristino del binario Tirreno-Adriatico plaude al finanziamento regionale

**Ferrovia Civitavecchia-Orte, Chiricozzi: "Forse è la volta buona"**

"Forse stavolta ci siamo". Il presidente del comitato per il ripristino della ferrovia Civitavecchia-Orte Raimondo Chiricozzi si dice fiducioso per l' avvio dei lavori che porteranno alla riattivazione del binario. Lo ha detto questa mattina a news&coffee, la rassegna stampa in onda tutte le mattine alle 9,30 sulle piattaforme Facebook e Youtube di Civonline. "La Regione ha annunciato il finanziamento di 350milioni di euro per iniziare i lavori - ha detto Chiricozzi - Abbiamo fatto una serie di riunioni che hanno dimostrato quanto sia utile quella tratta ferroviaria, sia dal punto di vista commerciale, con i traffici del **porto** che possono viaggiare su ferro verso l' Adriatico, ma anche dal punto di vista turistico, con i croceristi che magari possono usufruire del servizio per andare a vedere le bellezze della Tuscia".



## Re-think Circular Economy Forum arriva a Napoli

*L'evento si terrà il 30 giugno presso il Museo Darwin Dohrn*

Con l'obiettivo di favorire la nascita di attività innovative ed imprenditoriali nel territorio campano, Tondo, organizzazione internazionale operante nel settore dell'economia circolare, annuncia la sesta edizione di Re-think - Circular Economy Forum. Tra i partner Epm Servizi, UniCredit, Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi in Italia, Adnkronos nel ruolo di Media Partner e Smallfish nel ruolo di Graphic Partner. L'evento si terrà a Napoli il 30 giugno presso il Museo Darwin Dohrn (DaDoM) della Stazione Zoologica Anton Dohrn in modalità ibrida, con gli speaker, i principali stakeholder ed un pubblico ristretto che potrà entrare solo su invito mentre il grande pubblico potrà accedere da remoto. "Epm - dichiara il consigliere delegato di Epm Carmine Esposito - è in prima linea nella circular economy e nella transizione ecologica. Lavorando nel facility management, aiutiamo anche i clienti ad implementare azioni concrete e processi per ridurre gli sprechi anche grazie all'utilizzo di nuove tecnologie e di tutte le innovazioni di processo e prodotto presenti sul mercato e in sperimentazione. Siamo coscienti poi che, affinché avvenga la transizione ecologica, è fondamentale partire dalle nuove generazioni. In quest'ottica supportiamo organizzazioni come Marevivo e scuole paritarie dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado". L'economia circolare si manterrà come focus principale dell'evento su cui verteranno tutti i vari interventi della giornata, con una particolare attenzione ai porti e al turismo circolari, al settore agroalimentare e al settore del tessile e della moda, argomenti caratterizzanti del territorio campano ed italiano. Verranno infatti presentati i trend emergenti e le tecnologie che trasformano i porti in luoghi adatti all'implementazione dell'economia circolare, che permettono di sviluppare e promuovere un turismo sempre più rispettoso degli altri e dell'ambiente, che consentono la diffusione di sistemi agroalimentari circolari pronti a rispondere ai cambiamenti climatici e alle esigenze di tutti senza alcuno spreco ed, infine, che supportano la creazione di un settore tessile e della moda in grado di proporre al consumatore scelte sostenibili e di rivalorizzare le materie prime-secondarie in nuovi prodotti. "Per UniCredit è fondamentale promuovere lo sviluppo di un futuro economico sostenibile per il Paese e per il nostro Sud, facendo leva sulla trasformazione digitale ed ecologica delle imprese - spiega Annalisa Areni, responsabile per il Sud di UniCredit Italia - Con questo obiettivo UniCredit sostiene il Re-think - Circular Economy Forum di Napoli e supporta le imprese che vogliono migliorare la sostenibilità del proprio business, grazie a strumenti di finanziamento dedicati e incentivando gli investimenti di medio-lungo termine e i piani di crescita delle aziende in ottica Esg, ma anche con iniziative finalizzate a promuovere la cultura della sostenibilità". Molti saranno gli ospiti, tra istituzioni, enti di ricerca, università, start-up ed aziende, italiani ed internazionali, che prenderanno parte all'evento presentando



## (Sito) Adnkronos

### Napoli

---

vari progetti ed iniziative imprenditoriali a livello locale e non solo, e che puntano ad una trasformazione veloce e completa del **sistema** lineare in circolare. "È proprio l'idea alla base di Re-think, ripensare, che ci ha spinto a impegnarci nuovamente in questo evento. È di fondamentale importanza per l'Italia e per i Paesi Bassi, come per altri Paesi dell'Unione Europea - commenta Agnes Agterberg, Consigliere Affari Economici Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi in Italia - accelerare sulla transizione energetica. Re-think è un'ottima occasione per richiamare l'attenzione soprattutto sui settori con una lunga e consolidata tradizione a Napoli, come quello marittimo/**portuale** e della moda. Anche questi comparti possono contribuire alla transizione energetica con soluzioni sostenibili, tecnologiche e digitali. Durante l'evento ne presenteremo due esempi dai Paesi Bassi perché Re-think è sicuramente anche il luogo adatto per rafforzare e avviare partnership strategiche tra i nostri due Paesi". "La transizione ecologica passa per la cultura e richiede una conversione ecologica - dice Ferdinando Boero, presidente della Fondazione Dohrn e vicepresidente di Mare Vivo - Le nostre scelte si devono basare sulla consapevolezza, per favorire la salute degli ecosistemi e della biodiversità, recentemente inserita nei valori sanciti dalla Costituzione. Produttori e consumatori si impegnano a realizzare, finalmente, la sostenibilità ecologica, economica e sociale". Al momento Re-think Napoli ha ottenuto il patrocinio da: Regione Campania, Comune di Napoli, **Autorità** di **Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**, Arpa Campania, Stazione Zoologica Anton Dohrn, Fondazione Dohrn, Mare Vivo, Aisom, ASviS, Ipe-Business School, Università degli Studi di Napoli Federico II. "Il Forum sta con il tempo cominciando a diffondersi in tutta la Penisola, come avremmo voluto sin dall'inizio, in quanto occasione di incontro per parlare di temi attualmente molto rilevanti per tutti noi - commenta Francesco Castellano, fondatore e presidente di Tondo - Siamo perciò molto contenti di questa prima edizione nel capoluogo campano. Napoli è una delle città fulcro del Mediterraneo, in particolare per i temi che verranno trattati, e sta attuando numerosi progetti in ambito di sostenibilità e circolarità facendo anche da traino per tutte le città vicine ed il resto del Mezzogiorno".

## Re-think Circular Economy Forum arriva a Napoli

Roma, 9 giu. (Adnkronos) - Con l'obiettivo di favorire la nascita di attività innovative ed imprenditoriali nel territorio campano, Tondo, organizzazione internazionale operante nel settore dell' economia circolare, annuncia la sesta edizione di Re-think - Circular Economy Forum. Tra i partner Epm Servizi, UniCredit, Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi in Italia, Adnkronos nel ruolo di Media Partner e Smallfish nel ruolo di Graphic Partner. L' evento si terrà a Napoli il 30 giugno presso il Museo Darwin Dohrn (DaDoM) della Stazione Zoologica Anton Dohrn in modalità ibrida, con gli speaker, i principali stakeholder ed un pubblico ristretto che potrà entrare solo su invito mentre il grande pubblico potrà accedere da remoto. "Epm - dichiara il consigliere delegato di Epm Carmine Esposito - è in prima linea nella circular economy e nella transizione ecologica. Lavorando nel facility management, aiutiamo anche i clienti ad implementare azioni concrete e processi per ridurre gli sprechi anche grazie all' utilizzo di nuove tecnologie e di tutte le innovazioni di processo e prodotto presenti sul mercato e in sperimentazione. Siamo coscienti poi che, affinché avvenga la transizione ecologica, è fondamentale partire dalle nuove generazioni. In quest' ottica supportiamo organizzazioni come Marevivo e scuole paritarie dell' infanzia, primarie e secondarie di primo grado". L' economia circolare si manterrà come focus principale dell' evento su cui verteranno tutti i vari interventi della giornata, con una particolare attenzione ai porti e al turismo circolari, al settore agroalimentare e al settore del tessile e della moda, argomenti caratterizzanti del territorio campano ed italiano. Verranno infatti presentati i trend emergenti e le tecnologie che trasformano i porti in luoghi adatti all' implementazione dell' economia circolare, che permettono di sviluppare e promuovere un turismo sempre più rispettoso degli altri e dell' ambiente, che consentono la diffusione di sistemi agroalimentari circolari pronti a rispondere ai cambiamenti climatici e alle esigenze di tutti senza alcuno spreco ed, infine, che supportano la creazione di un settore tessile e della moda in grado di proporre al consumatore scelte sostenibili e di rivalorizzare le materie prime-secondarie in nuovi prodotti. "Per UniCredit e` fondamentale promuovere lo sviluppo di un futuro economico sostenibile per il Paese e per il nostro Sud, facendo leva sulla trasformazione digitale ed ecologica delle imprese - spiega Annalisa Areni, responsabile per il Sud di UniCredit Italia - Con questo obiettivo UniCredit sostiene il Re-think - Circular Economy Forum di Napoli e supporta le imprese che vogliono migliorare la sostenibilità del proprio business, grazie a strumenti di finanziamento dedicati e incentivando gli investimenti di medio-lungo termine e i piani di crescita delle aziende in ottica Esg, ma anche con iniziative finalizzate a promuovere la cultura della sostenibilità". Molti saranno gli ospiti, tra istituzioni, enti di ricerca, università, start-up ed aziende, italiani ed internazionali, che prenderanno parte



## Affari Italiani

### Napoli

---

all' evento presentando vari progetti ed iniziative imprenditoriali a livello locale e non solo, e che puntano ad una trasformazione veloce e completa del **sistema** lineare in circolare. "È proprio l' idea alla base di Re-think, ripensare, che ci ha spinto a impegnarci nuovamente in questo evento. È di fondamentale importanza per l' Italia e per i Paesi Bassi, come per altri Paesi dell' Unione Europea - commenta Agnes Agterberg, Consigliere Affari Economici Ambasciata del Regno dei Paesi Bassi in Italia - accelerare sulla transizione energetica. Re-think è un' ottima occasione per richiamare l' attenzione soprattutto sui settori con una lunga e consolidata tradizione a Napoli, come quello marittimo/**portuale** e della moda. Anche questi comparti possono contribuire alla transizione energetica con soluzioni sostenibili, tecnologiche e digitali. Durante l' evento ne presenteremo due esempi dai Paesi Bassi perché Re-think è sicuramente anche il luogo adatto per rafforzare e avviare partnership strategiche tra i nostri due Paesi". "La transizione ecologica passa per la cultura e richiede una conversione ecologica - dice Ferdinando Boero, presidente della Fondazione Dohrn e vicepresidente di Mare Vivo - Le nostre scelte si devono basare sulla consapevolezza, per favorire la salute degli ecosistemi e della biodiversità, recentemente inserita nei valori sanciti dalla Costituzione. Produttori e consumatori si impegnano a realizzare, finalmente, la sostenibilità ecologica, economica e sociale". Al momento Re-think Napoli ha ottenuto il patrocinio da: Regione Campania, Comune di Napoli, **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Tirreno Centrale**, Arpa Campania, Stazione Zoologica Anton Dohrn, Fondazione Dohrn, Mare Vivo, Aisom, ASviS, Ipe-Business School, Università degli Studi di Napoli Federico II. "Il Forum sta con il tempo cominciando a diffondersi in tutta la Penisola, come avremmo voluto sin dall' inizio, in quanto occasione di incontro per parlare di temi attualmente molto rilevanti per tutti noi - commenta Francesco Castellano, fondatore e presidente di Tondo - Siamo perciò molto contenti di questa prima edizione nel capoluogo campano. Napoli è una delle città fulcro del Mediterraneo, in particolare per i temi che verranno trattati, e sta attuando numerosi progetti in ambito di sostenibilità e circolarità facendo anche da traino per tutte le città vicine ed il resto del Mezzogiorno".

# Disabilità: Coop. Auxilium, una giornata in barca a vela per pazienti con patologie complesse

(P.C.)

foto: Coop. Auxilium Oggi, 9 giugno, alcuni pazienti dell' Assistenza domiciliare integrata - due adulti affetti da Sla, uno da distrofia muscolare e due bambine con patologie complesse - sono tornati a godere del mare e della bellezza di navigarlo con la delicatezza di una vela grazie alla Cooperativa Auxilium e alla Asl di Bari, che hanno organizzato una veleggiata per le persone che vengono assistite quotidianamente a domicilio. La gita in barca a vela per i pazienti Sla, che è salpata alle ore 10 dal porto, è stata realizzata in collaborazione con il Comando del Porto di Bari, con l' Associazione ConSLancio e con l' Associazione A Vele spiegate, che ha messo a disposizione le imbarcazioni. È la prima volta che viene organizzata un' uscita di questo genere per persone che hanno una patologia così invalidante e l'emozione è stata grande, sia per le persone malate, che per le famiglie e gli operatori. Mauro, uno dei pazienti Sla, che è stato portato in barca alllettato, durante la navigazione, quando ha iniziato a piovere, attraverso il suo comunicatore oculare ha detto: 'Perché volete rientrare? Sono 11 anni che non sentivo la pioggia sulla mia testa ed è bellissimo'. Gli operatori Auxilium (la cooperativa che si prende cura di centinaia di pazienti complessi, come i malati di Sla della Asl di Bari) si sono occupati del trasporto delle persone malate dalle loro case al porto e dell' assistenza durante la mattinata in barca. 'La veleggiata è una delle iniziative più belle della storia di Auxilium - ha detto Pietro Chiorazzo, presidente della Cooperativa Auxilium - e voglio ringraziare tutti gli operatori della nostra cooperativa per il lavoro straordinario che hanno svolto in questi 15 mesi a Bari, nonostante le difficoltà provocate dalla pandemia'. 'Questa voglia di vivere dei pazienti, di sentire di nuovo il profumo del mare, entusiasmo anche noi - ha aggiunto Michelangelo Armenise, direttore sviluppo della Cooperativa Auxilium -. Seguiranno presto altre iniziative, perché crediamo nell'umanizzazione delle cure, nel prendersi cura dei pazienti migliorando la loro qualità di vita, il loro rapporto con il mondo e con tutto quello che amavano fare prima di ammalarsi'.



## Bari Today

Bari

### Una gita in barca a vela per persone disabili e affette da Sla: a Bari l'iniziativa dedicata ai pazienti più fragili

*Questa mattina il primo appuntamento del progetto di umanizzazione delle cure promosso da ASL Bari e Cooperativa Auxilium*

Un'occasione speciale per stare a stretto contatto con il mare, per aiutare i pazienti più fragili a vivere momenti piacevoli e di svago. ASL Bari e Cooperativa Auxilium hanno organizzato oggi una gita in barca a vela per cinque pazienti - tre uomini adulti e due bambine di 8 e 12 anni - in Assistenza Domiciliare Integrata di III Livello con disabilità gravi e malati affetti da SLA assistiti dalla Unità operativa di Fragilità e Complessità della ASL, nell'ambito di un progetto di umanizzazione delle cure in corso a loro dedicato. È la prima volta che viene organizzata una iniziativa di questo genere a Bari per persone che hanno una patologia così invalidante. La ASL di Bari sta investendo sul miglioramento del percorso delle fragilità spiega il dg Antonio Sanguedolce mettendo in piedi una rete che - attraverso diverse figure di professionisti si occupa dei pazienti più fragili e complessi, garantendo loro, in qualunque condizione, interventi tempestivi. In questa rete prosegue Sanguedolce - c'è anche la cura degli aspetti sociali e relazionali, come l'organizzazione di questa veleggiata che offre ai pazienti un contatto con il mondo esterno e la libertà di vivere nuove esperienze. L'unità operativa della ASL segue circa 600 pazienti affetti da patologie altamente complesse a domicilio, ed è coordinata dal dottor Felice Spaccavento che, questa mattina, ha curato insieme a infermieri, operatori di Auxilium, 118 e volontari, il trasporto dei malati dalle loro abitazioni al porto e il successivo imbarco a bordo: Quando si cura si vince o si perde commenta Spaccavento ma quando curi una persona vinci sempre. Questa è una bella opportunità continua - per i pazienti che possono godere di un'esperienza che ci auguriamo sia per loro indimenticabile. Cinque i pazienti che hanno accettato l'invito a provare l'esperienza di una uscita in mare in barca a vela, tre uomini e due bambine di 8 e 12 anni, accolte e intrattenute prima della partenza da una maschera Disney. A tutti, poi, al momento dell'imbarco, sono stati consegnati attestati di partecipazione. Quella di oggi non sarà l'unica iniziativa in favore dei pazienti disabili, come confermato dalla vice presidente della associazione ConSLancio, Lalla Desiderato. Questa veleggiata - spiega Desiderato - è il primo di una serie di eventi che ConSLancio intende organizzare per la socializzazione dei pazienti fragili e gravissimi. Nelle prossime settimane in concomitanza con la giornata mondiale della SLA il 21 giugno faremo in modo che i pazienti partecipino anche a serate musicali. Entusiasta del progetto è Michelangelo Armenise, direttore della Cooperativa Auxilium: Questa voglia di vivere dei pazienti dichiara Armenise - di sentire di nuovo il profumo del mare, entusiasmo anche noi. Seguiranno presto altre iniziative, perché crediamo nell'umanizzazione delle cure, nel prendersi cura dei pazienti migliorando la loro qualità di vita, il loro rapporto con il mondo e con tutto quello che amavano fare



## Bari Today

### Bari

---

prima di ammalarsi. Alla realizzazione della gita in barca a vela hanno contribuito il Comando del Porto di Bari, l'Associazione ConSLancio e l'Associazione A Vele Spiegate, che ha messo a disposizione tre imbarcazioni, di cui una - il Kalimchè - confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava per traffici illeciti di persone. Oggi il Kalimchè - lunga 12 metri è coinvolta in progetti di formazione anche con finalità sociali promossi dall'Assessorato al Welfare del Comune di Bari. La veleggiata è una delle iniziative più belle della storia di Auxilium - conclude Pietro Chiorazzo, presidente della Cooperativa Auxilium - e voglio ringraziare tutti gli operatori della nostra cooperativa per il lavoro straordinario che hanno svolto in questi 15 mesi, nonostante le difficoltà provocate dalla pandemia. Le barche sono state attrezzate con tutti i dispositivi di emergenza e l'uscita in mare è stata coordinata dall'Ammiraglio Vincenzo Leone, Comandante Regionale Guardia Costiera della Puglia e della Basilicata Ionica che ha disposto la presenza di un'unità della Guardia Costiera per garantire maggiore sicurezza della navigazione durante la manifestazione.

## Bari Today

Bari

### Una gita in barca a vela per persone disabili e affette da Sla: a Bari l' iniziativa dedicata ai pazienti più fragili

*Questa mattina il primo appuntamento del progetto di umanizzazione delle cure promosso da ASL Bari e Cooperativa Auxilium*

Un' occasione speciale per stare a stretto contatto con il mare, per aiutare i pazienti più fragili a vivere momenti piacevoli e di svago. ASL Bari e Cooperativa Auxilium hanno organizzato oggi una gita in barca a vela per cinque pazienti - tre uomini adulti e due bambine di 8 e 12 anni - in Assistenza Domiciliare Integrata di III Livello con disabilità gravi e malati affetti da SLA assistiti dalla Unità operativa di Fragilità e Complessità della ASL, nell' ambito di un progetto di umanizzazione delle cure in corso a loro dedicato. È la prima volta che viene organizzata una iniziativa di questo genere a Bari per persone che hanno una patologia così invalidante. "La ASL di Bari sta investendo sul miglioramento del percorso delle fragilità - spiega il dg Antonio Sanguedolce - mettendo in piedi una rete che - attraverso diverse figure di professionisti - si occupa dei pazienti più fragili e complessi, garantendo loro, in qualunque condizione, interventi tempestivi. In questa rete - prosegue Sanguedolce - c' è anche la cura degli aspetti sociali e relazionali, come l' organizzazione di questa veleggiata che offre ai pazienti un contatto con il mondo esterno e la libertà di vivere nuove esperienze". L' unità operativa della ASL segue circa 600 pazienti affetti da patologie altamente complesse a domicilio , ed è coordinata dal dottor Felice Spaccavento che, questa mattina, ha curato insieme a infermieri, operatori di Auxilium, 118 e volontari, il trasporto dei malati dalle loro abitazioni al porto e il successivo imbarco a bordo: "Quando si cura si vince o si perde - commenta Spaccavento - ma quando curi una persona vinci sempre. Questa è una bella opportunità - continua - per i pazienti che possono godere di un' esperienza che ci auguriamo sia per loro indimenticabile". Cinque i pazienti che hanno accettato l' invito a provare l' esperienza di una uscita in mare in barca a vela, tre uomini e due bambine di 8 e 12 anni, accolte e intrattenute prima della partenza da una maschera Disney. A tutti, poi, al momento dell' imbarco, sono stati consegnati attestati di partecipazione. Quella di oggi non sarà l' unica iniziativa in favore dei pazienti disabili, come confermato dalla vice presidente della associazione ConSlancio, Lalla Desiderato. "Questa veleggiata - spiega Desiderato - è il primo di una serie di eventi che ConSlancio intende organizzare per la socializzazione dei pazienti fragili e gravissimi. Nelle prossime settimane in concomitanza con la giornata mondiale della SLA il 21 giugno faremo in modo che i pazienti partecipino anche a serate musicali". Entusiasta del progetto è Michelangelo Armenise, direttore della Cooperativa Auxilium: "Questa voglia di vivere dei pazienti - dichiara Armenise - di sentire di nuovo il profumo del mare, entusiasmo anche noi. Seguiranno presto altre iniziative, perché crediamo nell' umanizzazione delle cure, nel prendersi cura dei pazienti migliorando la loro qualità di vita, il loro rapporto con il mondo e con tutto quello



## Bari Today

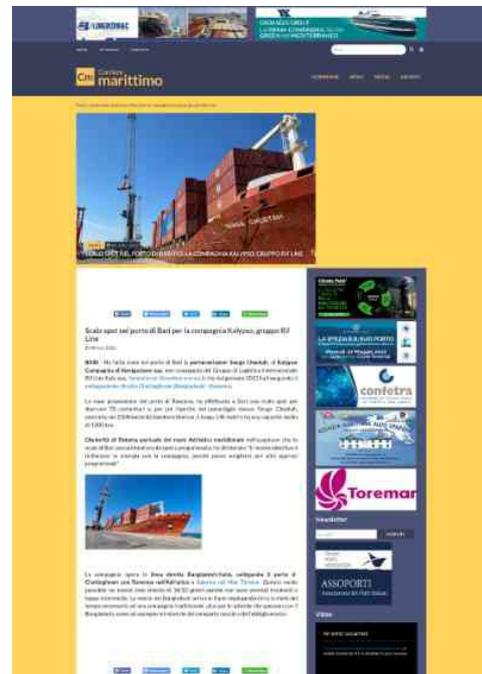
### Bari

---

che amavano fare prima di ammalarsi". Alla realizzazione della gita in barca a vela hanno contribuito il Comando del Porto di Bari, l'Associazione ConSLAncio e l'Associazione A Vele Spiegate, che ha messo a disposizione tre imbarcazioni, di cui una - il Kalimchè - confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava per traffici illeciti di persone. Oggi il Kalimchè - lunga 12 metri - è coinvolta in progetti di formazione anche con finalità sociali promossi dall'Assessorato al Welfare del Comune di Bari. "La veleggiata è una delle iniziative più belle della storia di Auxilium - conclude Pietro Chiorazzo, presidente della Cooperativa Auxilium - e voglio ringraziare tutti gli operatori della nostra cooperativa per il lavoro straordinario che hanno svolto in questi 15 mesi, nonostante le difficoltà provocate dalla pandemia". Le barche sono state attrezzate con tutti i dispositivi di emergenza e l'uscita in mare è stata coordinata dall'Ammiraglio Vincenzo Leone, Comandante Regionale Guardia Costiera della Puglia e della Basilicata Ionica che ha disposto la presenza di un'unità della Guardia Costiera per garantire maggiore sicurezza della navigazione durante la manifestazione.

## Scalo spot nel porto di Bari per la compagnia Kalypso, gruppo Rif Line

09 Jun, 2022 BARI - Ha fatto scalo nel **porto** di Bari la portacontainer Songa Cheetah , di Kalypso Compagnia di Navigazione spa , neo compagnia del Gruppo di Logistica Internazionale Rif Line Italy spa, fondata nel dicembre scorso , e che dal gennaio 2022 ha inaugurato il collegamento diretto Chattogram (Bangladesh) - **Ravenna** . La nave proveniente dal **porto** di **Ravenna**, ha effettuato a Bari uno scalo spot per sbarcare 70 contenitori e, per poi ripartire nel pomeriggio stesso. Songa Cheetah, costruita nel 2008 battente bandiera liberiana, è lunga 148 metri e ha una capacità media di 1200 teu. L' Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico meridionale nell' auspicare che lo scalo di Bari possa diventare da spot a programmato, ha dichiarato: " Il nostro obiettivo è rinforzare la sinergia con la compagnia, perché possa sceglierci per altri approdi programmati' La compagnia opera la linea diretta Bangladesh-Italia, collegando il **porto** di Chattogram con **Ravenna** nell' Adriatico e Salerno nel Mar Tirreno . Questo rende possibile un transit time ridotto di 18/20 giorni perché non sono previsti trasbordi o tappe intermedie. La merce dal Bangladesh arriva in Italia impiegando circa la metà del tempo necessario ad una compagnia tradizionale, plus per le aziende che operano con il Bangladesh, come ad esempio le industrie del comparto tessile e dell' abbigliamento.



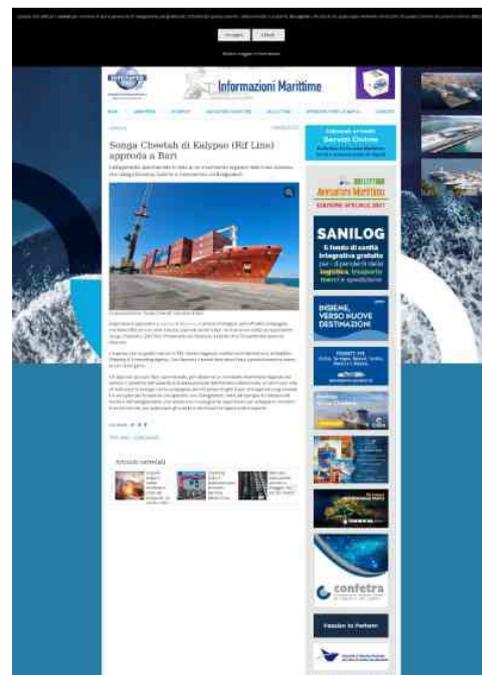
## Informazioni Marittime

Bari

### Songa Cheetah di Kalypso (Rif Line) approda a Bari

*Collegamento sperimentale in vista di un inserimento regolare nella linea espresso che collega Ravenna, Salerno e Civitavecchia col Bangladesh*

Dopo essere approdato a Salerno e **Ravenna**, il servizio di Kalypso, spin-off della compagnia marittima Rif Line con sede a Roma, approda anche a Bari con l'arrivo ieri della portacontainer Songa Cheetah (1,200 TEU). Proveniente da **Ravenna**, a bordo circa 70 contenitori pieni da sbarcare. L'impresa che ha gestito l'arrivo è IPM, mentre l'agenzia marittima di riferimento è la Dolphins Shipping & Forwarding Agency. Con **Ravenna** il transit time verso l'Asia è particolarmente celere, di soli 18/20 giorni. Un approdo spot per Bari, sperimentale, per valutarne un eventuale inserimento regolare nel servizio. L'obiettivo dell'autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale, scrive in una nota, «è rinforzare la sinergia con la compagnia, perché possa sceglierci per altri approdi programmati. Un vero plus per le aziende che operano con il Bangladesh, come ad esempio le industrie del tessile e dell'abbigliamento, che hanno una nuova grande opportunità per sviluppare commerci in nuovi mercati, per potenziare gli scambi e ottimizzare la logistica dei trasporti».



## Puglia Live

Bari

---

### NAVE ROBERTO ARINGHIERI DELLA GUARDIA COSTIERA LASCIA IL PORTO DI BARI

NAVE ROBERTO ARINGHIERI DELLA GUARDIA COSTIERA LASCIA IL PORTO DI BARI. NELLA GIORNATA DI IERI IL COMANDANTE DELL'UNITA' HA RICEVUTO A BORDO LE MASSIME AUTORITA' CITTADINE. E' ripartita questa mattina dal porto di Bari l'unità della Guardia Costiera Nave Roberto Aringhieri (CP421), al comando del Tenente di Vascello (CP) Arturo Incerti, 34 metri di lunghezza, l'ultima entrata in servizio nella flotta Guardia Costiera lo scorso 28 ottobre - appartenente alla nuova classe Angeli del Mare, dedicata alla memoria del personale del Corpo che ha perso la vita nell'adempimento del proprio dovere. Le due giornate di sosta nel porto di Bari trascorse sono state anche l'occasione per aprire alle visite alla cittadinanza, nonché per illustrare le varie attività che vengono svolte dai 10 uomini e donne di equipaggio impiegati a bordo, persone che quotidianamente operano per mare, fornendo un fondamentale contributo per l'ambiente, per la sicurezza dei trasporti marittimi, ma soprattutto per la salvaguardia della vita umana. Nella giornata di ieri inoltre sono state ricevute a bordo le massime autorità cittadine, accompagnate dal Contrammiraglio Vincenzo Leone, Direttore marittimo della Puglia e della Basilicata Jonica e Comandante del Porto di Bari che, nel corso della visita istituzionale, ha avuto modo di mostrare al Prefetto di Bari S.E. Dott.ssa Antonella BELLOMO e alle autorità militari e civili intervenute, i moderni sistemi di comando e controllo dell'unità, progettata per l'assolvimento di attività di ricerca e soccorso in mare anche in condizioni marine particolarmente avverse. L'unità navale, costruita negli stabilimenti di Messina, dai Cantieri Navali Intermarine SpA (Gruppo Immsi) di Sarzana (La Spezia), grazie al cofinanziamento con fondi europei, nell'ambito del Programma Nazionale Fondo Sicurezza Interna 2014-2020 attraverso lo strumento ISF-Borders and Visa per assolvere al compito più importante affidato alla Guardia Costiera, ossia la ricerca e il soccorso in mare, proseguirà con le proprie attività d'Istituto, di sorveglianza e di polizia marittima nel Mar Jonio e nel Tirreno meridionale e toccherà nei prossimi giorni i porti di Taranto, Messina e Cagliari.



## Puglia Live

Bari

### Bari - Una gita in barca a vela riservata a persone con disabilità complesse e affette da SLA

Una gita in barca a vela riservata a persone con disabilità complesse e affette da SLAASL **Bari** e Cooperativa Auxilium promuovono insieme un progetto di umanizzazione delle cureOggi la prima iniziativa con una uscita in mare a bordo delle imbarcazioni dell'associazione A Vele SpiegateBari, 9 giugno 2022 Umanizzare le cure per i pazienti più fragili e aiutarli a vivere momenti piacevoli e di svago, come una gita in barca a vela, a stretto contatto con il mare. ASL **Bari** e Cooperativa Auxilium hanno organizzato oggi una veleggiata per cinque pazienti - tre uomini adulti e due bambine di 8 e 12 anni - in Assistenza Domiciliare Integrata di III Livello con disabilità gravi e malati affetti da SLA assistiti dalla Unità operativa di Fragilità e Complessità della ASL, nell'ambito di un progetto di umanizzazione delle cure in corso a loro dedicato.È la prima volta che viene organizzata una iniziativa di questo genere a **Bari** per persone che hanno una patologia così invalidante. La ASL di **Bari** sta investendo sul miglioramento del percorso delle fragilità spiega il dg Antonio Sanguedolce mettendo in piedi una rete che - attraverso diverse figure di professionisti si occupa dei pazienti più fragili e complessi, garantendo loro, in qualunque condizione, interventi tempestivi. In questa rete prosegue Sanguedolce - c'è anche la cura degli aspetti sociali e relazionali, come l'organizzazione di questa veleggiata che offre ai pazienti un contatto con il mondo esterno e la libertà di vivere nuove esperienze.L'unità operativa della ASL segue circa 600 pazienti affetti da patologie altamente complesse a domicilio , ed è coordinata dal dottor Felice Spaccavento che, questa mattina, ha curato insieme a infermieri, operatori di Auxilium, 118 e volontari, il trasporto dei malati dalle loro abitazioni al **porto** e il successivo imbarco a bordo: Quando si cura si vince o si perde commenta Spaccavento ma quando curi una persona vinci sempre. Questa è una bella opportunità continua - per i pazienti che possono godere di un'esperienza che ci auguriamo sia per loro indimenticabile.Cinque i pazienti che hanno accettato l'invito a provare l'esperienza di una uscita in mare in barca a vela, tre uomini e due bambine di 8 e 12 anni, accolte e intrattenute prima della partenza da una maschera Disney. A tutti, poi, al momento dell'imbarco, sono stati consegnati attestati di partecipazione. Quella di oggi non sarà l'unica iniziativa in favore dei pazienti disabili, come confermato dalla vice presidente della associazione ConSlancio, Lalla Desiderato. Questa veleggiata - spiega Desiderato - è il primo di una serie di eventi che ConSLAncio intende organizzare per la socializzazione dei pazienti fragili e gravissimi. Nelle prossime settimane in concomitanza con la giornata mondiale della SLA il 21 giugno faremo in modo che i pazienti partecipino anche a serate musicali.Entusiasta del progetto è Michelangelo Armenise, direttore della Cooperativa Auxilium: Questa voglia di vivere dei pazienti dichiara Armenise - di sentire di nuovo il profumo del mare, entusiasma



## Puglia Live

### Bari

---

anche noi. Seguiranno presto altre iniziative, perché crediamo nell'umanizzazione delle cure, nel prendersi cura dei pazienti migliorando la loro qualità di vita, il loro rapporto con il mondo e con tutto quello che amavano fare prima di ammalarsi. Alla realizzazione della gita in barca a vela hanno contribuito il Comando del Porto di Bari, l'Associazione ConSLAncio e l'Associazione A Vele Spiegate, che ha messo a disposizione tre imbarcazioni, di cui una - il Kalimchè - confiscata alla criminalità organizzata che la impiegava per traffici illeciti di persone. Oggi il Kalimchè - lunga 12 metri è coinvolta in progetti di formazione anche con finalità sociali promossi dall'Assessorato al Welfare del Comune di Bari. La veleggiata è una delle iniziative più belle della storia di Auxilium - conclude Pietro Chiorazzo, presidente della Cooperativa Auxilium - e voglio ringraziare tutti gli operatori della nostra cooperativa per il lavoro straordinario che hanno svolto in questi 15 mesi, nonostante le difficoltà provocate dalla pandemia. Le barche sono state attrezzate con tutti i dispositivi di emergenza e l'uscita in mare è stata coordinata dall'Ammiraglio Vincenzo Leone, Comandante Regionale Guardia Costiera della Puglia e della Basilicata Ionica che ha disposto la presenza di un'unità della Guardia Costiera per garantire maggiore sicurezza della navigazione durante la manifestazione.

# Brindisi Report

## Brindisi

### La decarbonizzazione dei trasporti: convegno al museo Ribezzo

Evento organizzato dal Propeller club Port of Brindisi per venerdì 10 giugno a partire dalle ore 18

BRINDISI - Il prossimo 10 giugno 2022, alle ore 18.00, si terrà a Brindisi, presso il Museo Archeologico Provinciale Francesco Ribezzo, il convegno dal titolo "La Decarbonizzazione dei trasporti: presente e futuro dei carburanti marittimi nei porti turistici e commerciali". L' evento è organizzato dall' International Propeller Club Port of Brindisi and Salento in collaborazione con il Polo BiblioMuseale di Brindisi. La scelta di questo tema è dovuta alla sua attualità visto che la decarbonizzazione dei trasporti sta avendo un enorme impatto sull' economia marittima nazionale e internazionale, riflettendosi sulla pianificazione dei sistemi portuali e sulle loro strategie, sui programmi di sviluppo degli operatori economici, sul mondo della ricerca e, ovviamente, su quello della formazione e della sicurezza del lavoro. In quest' ottica, dunque, sono stati individuati diversi e qualificati relatori in grado di analizzare il tema prescelto da diverse prospettive così come emerge dal seguente programma del convegno. Introduce: avvocato Stefano Carbonara, vice presidente International Propeller Club Port of Brindisi and Salento. Modera: Maria De Luca, Presidente International Propeller Club Port of Brindisi and Salento. Interventi: Cap. Giampiero De Cubellis, Wartsila Italia S.p.A.; Ing. Pantaleo Murolo, Progettista navale V Ships; Sig. Rino Barretta, Impresa Fratelli Barretta S.r.l.; Ing. Andrea Realfonzo, Grimaldi Group, Bunker&Chartering Department; Ing. Patrizia Boschetti, Eni S.p.A.; Prof. Piero Mastroianni, Politecnico di Bari; Comm. Simone Quaranta, Thesi S.r.l. Conclusioni: Prof. Avv. Ugo Patroni Griffi, presidente Adsp Mam. Ciascuno dei relatori coinvolti, forte della propria esperienza, saprà certamente fornire una chiave di lettura innovativa, specie in un momento storico - quale è quello attuale - in cui i porti italiani, l' industria marittima e, in generale, il Sistema Paese devono compiere precise scelte industriali per tragguardare la decarbonizzazione dei trasporti, garantendo occupazione, sostenibilità e sviluppo.



### Abate (Senato-Cal/Alternativa): Domani protesta pacifica dei pescatori al Porto di Corigliano-Rossano

(AGENPARL) - gio 09 giugno 2022 I pescatori non vogliono guerre e vogliono tornare in mare. Vogliono, soprattutto, risposte e non passerelle. Ecco perché a **Corigliano-Rossano**, dove abbiamo la mariniera più consistente della Calabria, i pescatori sono ancora in stato di agitazione, con le loro imbarcazioni ferme in **porto** e torneranno in mare solo quando riceveranno i sostegni finanziari per l'acquisto del carburante necessario per proseguire la loro attività. Tutto questo avviene mentre la Regione organizza gli Stati generali della Pesca con tanto di serata di gala. È convocata, infatti, una conferenza alle ore 15,30 di domani, venerdì 10 giugno, proprio nel **Porto** di **Corigliano-Rossano**. Questo è ciò che segue le manganellate prese dai pescatori nella manifestazione della settimana scorsa a Roma dove, trattati dalle istituzioni politiche come i peggiori criminali, non hanno potuto nemmeno avvicinarsi al Ministero dell' Agricoltura e portare le loro istanze al Sottosegretario Francesco Battistoni e al Ministro Stefano Patuanelli. Mentre i pescatori affondano, vengono presi in giro sotto il naso. Da parte mia chiedo, e mi sarei aspettata, grande rispetto e soprattutto soluzioni per le loro grandi difficoltà. Ragion per cui si ritroveranno a manifestare pacificamente domani, venerdì 10 giugno, a partire dalle ore 14 al **Porto** di Schiavonea ed io, ancora una volta, sarò al loro fianco. I pescatori vogliono risposte immediate e non grandi eventi. NB. Il presente vale anche come invito per la stampa **Corigliano-Rossano**, 9 Giugno 2022 Sen.ce Rosa Silvana Abate Senato Gruppo Alternativa - CAL/Alternativa



## Attraversamento dello Stretto, via al bando per contributi agli autotrasportatori

Redazione

Via libera al bando per la concessione di contributi a fondo perduto in favore degli autotrasportatori che varcano lo Stretto di **Messina**. A renderlo noto l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti, Marco Falcone. "Nei mesi scorsi - dichiara l' esponente del governo Musumeci - gli autotrasportatori siciliani, stremati da crisi pandemica e caro carburante, avevano avviato una mobilitazione culminata nei blocchi stradali in tutta l' Isola. In quel contesto, avevamo promesso aiuti per 10 milioni di euro alle imprese soffocate dai rincari sull' attraversamento dello Stretto, un atto concreto di solidarietà della Regione verso la categoria che diventa adesso realtà". La promessa di Musumeci Proprio durante la protesta al casello A18 di San Gregorio di Catania, nel febbraio scorso, il presidente della Regione Nello Musumeci e l' assessore Falcone avevano incontrato i manifestanti, garantendo un intervento (nella foto d' archivio allegata un momento dell' incontro). I contributi alle imprese L' avviso pubblico varato dalla Regione, pubblicato sul sito istituzionale dell' assessorato delle Infrastrutture, prevede contributi destinati alle imprese che esercitano attività di autotrasporto con sede legale o unità operativa nel territorio siciliano. Nello specifico, gli aiuti, per un totale di 10 milioni di euro, sono destinati all' imbarco dei mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate, accompagnati dagli autisti, su qualunque vettore che svolge il servizio di attraversamento marittimo dello Stretto di **Messina**. Come fare domanda La procedura di presentazione delle istanze si articola in due fasi e diverse scadenze ricadenti nel periodo giugno-settembre 2022. I dettagli dell' avviso sono disponibili a questo link: <https://www.regione.sicilia.it/la-regione-informa/08062022-avviso-avviso-pubblico-contributo-autotrasportatori-attraversamento-stretto-me>. "Obiettivo prioritario e vitale per la Regione - aggiunge Falcone - è lavorare per limitare le sofferenze finanziarie delle filiere, scongiurando ulteriori costi e rincari per i cittadini, le famiglie e le imprese".



## AdSp dello Stretto si prepara al DPSS

*Affidato l'incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica del Sistema portuale dello Stretto*

Redazione

MESSINA L'AdSP dello Stretto ha affidato l'incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema al Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi, costituito dalla società Proger S.p.A. di Roma, capogruppo, e dalle società mandatarie Dinamica s.r.l. di Messina e Systematica s.r.l. di Milano. Il DPSS è un documento previsto come obbligatorio dalla legge che regola il funzionamento delle Autorità portuali italiane che deve essere coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica, con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Esso deve: a) definire gli obiettivi di sviluppo dell'Autorità di sistema portuale; b) individuare gli ambiti portuali, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale dell'Autorità di sistema portuale, le ulteriori aree, pubbliche e private, assoggettate alla giurisdizione dell'Autorità di sistema portuale; c) ripartire gli ambiti portuali in aree portuali, retro-portuali e di interazione tra porto e città; d) individuare i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all'ambito portuale nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell'operatività dei singoli porti del sistema. Si apre così una fase di programmazione decisiva per il futuro dei porti e delle aree di competenza dell'AdSP, che dovrà essere frutto di concertazione e confronto articolato e intenso con gli enti territoriali e i portatori di interesse delle due sponde dello Stretto. Dopo l'elaborazione del DPSS, per la quale le società incaricate avranno cinque mesi di tempo, il documento dovrà essere infatti adottato dal Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale e poi sottoposto, mediante conferenza dei servizi, al parere dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Montebello Jonico, alla Regione Calabria ed alla Regione Siciliana territorialmente interessati dai Porti dello Stretto. Infine sarà approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Il DPSS sarà sviluppato partendo dal Piano Operativo Triennale dell'agosto del 2020, dall'ultimo Piano triennale delle OO.PP., approvato nel mese di ottobre del 2021, nonché dagli accordi preliminari già sottoscritti, per tutti i porti non dotati di un Piano Regolatore Portuale approvato di recente, con i Comuni di Reggio Calabria, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni e Montebello Jonico. Durante la fase di redazione saranno nuovamente ascoltate le Amministrazioni comunali interessate, tutti gli Enti ed Istituzioni impegnati per il funzionamento dei porti nonché gli operatori portuali ed i principali stakeholder. Non mancherà altresì un confronto



## Messaggero Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

con i cittadini che, sia in forma associata che singolarmente, potranno dare il loro contributo a questo importante processo di programmazione che disegnerà il sistema portuale e retro-portuale dello Stretto per i prossimi decenni. Successivamente all'approvazione del DPSS sarà possibile avviare la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline e l'aggiornamento di quello di Messina che, anche se approvato nel 2019, è frutto di una visione ormai datata e che non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell'attraversamento dinamico dello Stretto. Molto soddisfatto il Presidente dell'AdSP Mario Mega che così ha commentato l'affidamento dell'incarico: Questi primi due anni di gestione dei Porti dello Stretto hanno consentito, pur nelle difficoltà di un periodo caratterizzato prima dalla crisi pandemica da COVID 19 e poi dal conflitto in Ucraina, di prendere piena conoscenza delle problematiche dei Porti dello Stretto e di avviare la risoluzione delle prime emergenze. Ora si tratta di disegnare la strategia per la crescita del sistema portuale e retro-portuale avendo un orizzonte temporale di almeno 15/20 anni e proponendo le soluzioni alle tante criticità esistenti per sostenere lo sviluppo delle attività portuali e per assicurare servizi a passeggeri ed operatori sempre più moderni e di qualità.

## Insularità, Navarra e la deputazione messinese presentano proposta alla Camera

Redazione sport

'È stata depositata alla Camera la proposta di legge, di cui sono primo firmatario, sottoscritta anche dagli on. Maria Flavia Timbro, Angela Raffa, Francesco D' Uva e Antonio Viscomi, per ottenere tariffe di attraversamento agevolate per gli abitanti dell' Area dello Stretto. La proposta prevede l' erogazione di un contributo annuo da parte dello Stato 'ai Comuni delle Città Metropolitane di **Messina** e Reggio Calabria, al fine di consentire la stipula di apposite convenzioni tra detti Comuni e i vettori marittimi che esercitano il servizio di traghettamento nello Stretto di **Messina**, finalizzato a compensare lo svantaggio economico dei lavoratori pendolari, sia abituali sia occasionali, e degli studenti mediante riduzione del costo del biglietto di traghettamento, indipendentemente dall' attraversamento pedonale o con altri mezzi. In totale, sono richieste risorse per 100 milioni di euro l' anno, al fine di compensare le condizioni di svantaggio legate all' insularità, anche in base alla recente iniziativa legislativa promossa dal Governo e il cui iter ha avuto un' accelerazione proprio in queste settimane per reintrodurre nella nostra Costituzione il principio di insularità. Abbiamo dato seguito, inoltre, alle istanze emerse a livello locale dove la coalizione di centrosinistra, che supporta la candidatura a sindaco di Franco De Domenico, ha inizialmente avanzato questo progetto. La dimostrazione dell' importanza di fare squadra, di creare un dialogo con i parlamentari del territorio, di avere come unico riferimento gli interessi della comunità'. Questo quanto espresso dall' On. Pietro Navarra, deputato alla Camera per il Partito Democratico.



### Verso la redazione del DPSS

di Redazione

L' Autorità di sistema portuale dello Stretto (AdSP) ha affidato l' incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema al Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi, costituito dalla società Proger S.p.A. di Roma, capogruppo, e dalle società mandatarie Dinamica s.r.l. di Messina e Systematica s.r.l. di Milano. Il DPSS è un documento previsto come obbligatorio dalla legge che regola il funzionamento delle Autorità portuali italiane che deve essere coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica, con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Esso deve: a) definire gli obiettivi di sviluppo dell' Autorità di sistema portuale; b) individuare gli ambiti portuali, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall' Autorità di Sistema Portuale che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale dell' Autorità di sistema portuale, le ulteriori aree, pubbliche e private, assoggettate alla giurisdizione dell' Autorità di sistema portuale; c) ripartire gli ambiti portuali in aree portuali, retro-portuali e di interazione tra **porto** e città; d) individuare i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del sistema esterni all' ambito portuale nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell' operatività dei singoli porti del sistema. Si apre così una fase di programmazione decisiva per il futuro dei porti e delle aree di competenza dell' AdSP, che dovrà essere frutto di concertazione e confronto articolato e intenso con gli enti territoriali e i portatori di interesse delle due sponde dello Stretto. Dopo l' elaborazione del DPSS, per la quale le società incaricate avranno cinque mesi di tempo, il documento dovrà essere infatti adottato dal Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale e poi sottoposto, mediante conferenza dei servizi, al parere dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Montebello Jonico, alla Regione Calabria ed alla Regione Siciliana territorialmente interessati dai Porti dello Stretto. Infine sarà approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Il DPSS sarà sviluppato partendo dal Piano Operativo Triennale dell' agosto del 2020, dall' ultimo Piano triennale delle OO.PP., approvato nel mese di ottobre del 2021, nonché dagli accordi preliminari già sottoscritti, per tutti i porti non dotati di un Piano Regolatore Portuale approvato di recente, con i Comuni di Reggio Calabria, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni e Montebello Jonico. Durante la fase di redazione saranno nuovamente ascoltate le Amministrazioni comunali interessate, tutti gli Enti ed Istituzioni impegnati per il funzionamento dei porti nonché gli operatori portuali ed i principali stakeholder. Non mancherà altresì un confronto con i cittadini che, sia in forma associata che singolarmente,



## Port News

### Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

potranno dare il loro contributo a questo importante processo di programmazione che disegnerà il sistema portuale e retro-portuale dello Stretto per i prossimi decenni. Successivamente all' approvazione del DPSS sarà possibile avviare la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline e l' aggiornamento di quello di Messina che, anche se approvato nel 2019, è frutto di una visione ormai datata e che non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell' attraversamento dinamico dello Stretto. Molto soddisfatto il Presidente dell' AdSP, Mario Mega, che così ha commentato l' affidamento dell' incarico: 'Questi primi due anni di gestione dei Porti dello Stretto hanno consentito, pur nelle difficoltà di un periodo caratterizzato prima dalla crisi pandemica da COVID 19 e poi dal conflitto in Ucraina, di prendere piena conoscenza delle problematiche dei Porti dello Stretto e di avviare la risoluzione delle prime emergenze. Ora si tratta di disegnare la strategia per la crescita del sistema portuale e retro-portuale avendo un orizzonte temporale di almeno 15/20 anni e proponendo le soluzioni alle tante criticità esistenti per sostenere lo sviluppo delle attività portuali e per assicurare servizi a passeggeri ed operatori sempre più moderni e di qualità.'

## Autotrasportatori, bando per contributi su attraversamento Stretto:

Via libera al bando per la concessione di contributi a fondo perduto in favore degli autotrasportatori che varcano lo Stretto di **Messina**. A renderlo noto l'assessore regionale alle Infrastrutture e ai Trasporti, Marco Falcone. Falcone: "Atto concreto di solidarietà dalla Regione" "Nei mesi scorsi - dichiara l' esponente del governo Musumeci - gli autotrasportatori siciliani, stremati da crisi pandemica e caro carburante, avevano avviato una mobilitazione culminata nei blocchi stradali in tutta l' Isola. In quel contesto, avevamo promesso aiuti per 10 milioni di euro alle imprese soffocate dai rincari sull' attraversamento dello Stretto, un atto concreto di solidarietà della Regione verso la categoria che diventa adesso realtà". Proprio durante la protesta al casello A18 di San Gregorio di Catania, nel febbraio scorso, il presidente della Regione Nello Musumeci e l' assessore Falcone avevano incontrato i manifestanti, garantendo un intervento. A chi sono destinati i contributi L' avviso pubblico varato dalla Regione, pubblicato sul sito istituzionale dell' assessorato delle Infrastrutture, prevede contributi destinati alle imprese che esercitano attività di autotrasporto con sede legale o unità operativa nel territorio siciliano. Nello specifico, gli aiuti, per un totale di 10 milioni di euro, sono destinati all' imbarco dei mezzi con massa a pieno carico superiore a 3,5 tonnellate , accompagnati dagli autisti, su qualunque vettore che svolge il servizio di attraversamento marittimo dello Stretto di **Messina**. "Obiettivo prioritario e vitale per la Regione - aggiunge Falcone - è lavorare per limitare le sofferenze finanziarie delle filiere, scongiurando ulteriori costi e rincari per i cittadini, le famiglie e le imprese". Come presentare le istanze La procedura di presentazione delle istanze si articola in due fasi e diverse scadenze ricadenti nel periodo giugno-settembre 2022. I dettagli dell' avviso sono disponibili a questo link: <https://www.regione.sicilia.it/la-regione-informa/08062022-avviso-avviso-pubblico-contributo-autotrasportatori-attraversamento-stretto-me>.



**Conte: "Un patto per Messina e la città rinasce con amministratori credibili" VIDEO**

*L' ex presidente del Consiglio, e attuale presidente del Movimento Cinque Stelle, in città a sostegno del candidato sindaco del centrosinistra De Domenico*

Marco Olivieri

Di Marco Olivieri (riprese e montaggio di Silvia De Domenico) MESSINA - "C' è tanto da fare qui. Messina merita di più. Merita una svolta con una squadra di amministratori che vogliano bene a questa città e non la abbandonino. Come a Napoli, è possibile realizzare un patto per Messina con il governo nazionale". L' ex presidente del Consiglio e ora presidente del Movimento Cinque Stelle, Giuseppe Conte, è intervenuto ieri in piazza Unione Europea a sostegno di Franco De Domenico candidato a sindaco del centrosinistra e della lista al Consiglio comunale del M5S. Cannistrà, De Domenico, Zafarana, Conte, Argento, Florida e Uva Non è più tempo di folle oceaniche in una campagna elettorale che registra un distacco tra cittadini e forze politiche. Una sorta di stanchezza o forse di disillusione. Tuttavia, Conte suscita entusiasmo su molti presenti, di fronte al Municipio, e si respira una passione e un' ammirazione ormai rari nei confronti di un uomo politico. C' è la signora che, dovendo prendere il treno, interrompe il comizio per farsi un selfie con il Conte nazionale. Un personaggio popolare quasi quanto il Conte allenatore di calcio. E c' è chi piange, come alla fine di un concerto, quando l' esponente politico va via. Conte: "Risanziamo il bilancio della città partendo dal riequilibrio dei conti" Il legame tra il leader e una parte di popolo Cinque Stelle, e non solo, resiste grazie al suo ruolo di guida in un periodo drammatico come quello della pandemia. E, durante il suo intervento, il due volte presidente del Consiglio propone un "patto per Messina", sulla scia dell' esempio di Napoli. Un patto frutto di un accordo tra governo nazionale e amministrazione comunale. Un' opportunità per ottenere ingenti risorse e, nello stesso tempo, impegnarsi a offrire garanzie sul piano delle scelte amministrative. "Non puoi volere bene a una città e poi andare via" De Domenico, Zafarana, Conte Ha sottolineato Conte: "Non puoi volere bene a una città e poi andare via. Se prendiamo un impegno, noi ci adoperiamo fino alla fine (il riferimento è a Cateno De Luca e alle sue dimissioni dopo tre anni e otto mesi, n.d.r.). Impegno che inizia dal riequilibrio dei conti. Dobbiamo completare quest' opera. Altrimenti, non ci sarà prospettiva. Per poter realizzare un patto per Messina - ha precisato il leader dei Cinque Stelle - occorre una squadra di amministratori credibili. Bisogna risanare il bilancio di questa città. Bisogna rimettere in moto e rendere più efficiente la macchina comunale, prima condizione per poter migliorare la qualità della vita di voi messinesi". Con Conte e De Domenico, erano presenti tanti dirigenti del M5S: il sottosegretario Giancarlo Cancelleri, la sottogretaria Barbara Florida , il deputato Francesco D' Uva, la senatrice Grazia D' Angelo, i deputati regionali Valentina Zafafana, vicesindaca designata dal De Domenico, e Antonio De Luca. Con loro, gli assessori designati per la squadra di centrosinistra in quota Cinque Stelle: Cristina Cannistrà



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e Andrea Argento, rispettivamente alle Politiche sociali e allo Sport. De Domenico, Zafarana e Conte. Alle spalle il maxi schermo "Utilizzare al meglio i fondi del Pnrr" Ha continuato Conte: "Le risorse ci sono. Penso ai fondi del Piano nazionale ripresa e resilienza (Pnrr). Messina merita un' importante quota. Però occorre avere una squadra che sappia spendere i fondi del Pnrr nell' interesse dei cittadini. Penso alla rigenerazione urbana. E immaginate la liberazione del fronte mare. Immaginate il completamento del porto di Tremestieri. Immaginate tutte le iniziative che sono già in cantiere. Molte di queste iniziative portano il marchio del Movimento Cinquestelle, a partire dalla sedicesima **Autorità portuale**, a cui abbiamo lavorato con il mio governo e con l' aiuto di tutte le persone che sono qui. E sono stati stanziati oltre 500 milioni per migliorare il servizio di attraversamento dello **Stretto**". A differenza dell' intervento di Enrico Letta, che ha puntato di più sul valore della coalizione di centrosinistra, il presidente del M5S ha insistito sul valore del voto al suo movimento e sulla necessità di rivendicarne il lavoro svolto a tutti i livelli: dal Parlamento al Consiglio comunale. In ogni caso, il campo progressista è una scelta convinta per i Cinque Stelle, in particolare l' alleanza con il Pd, ma le incertezze rispetto al boom elettorale del passato rendono probabilmente necessaria, per Conte, una maggiore attenzione all' identità del movimento. Prima di un incontro alla Camera di commercio, così si è pronunciato l' ex presidente del Consiglio: "Abbiamo un progetto politico per il rilancio di Messina e della Sicilia, con le regionali in autunno. Vogliamo presentarci davanti al popolo siciliano con tutte le carte in regola". In questo quadro, il punto di partenza è rappresentato dalle primarie di coalizione per la scelta del presidente della Regione Siciliana. "Messina deve volersi bene e pensare al proprio futuro" "Anche nella scelta a favore di un' edilizia dignitosa, archiviando le baracche - ha messo in risalto Conte - c' è l' impegno del Movimento Cinque Stelle. Cari amici di Messina, vi dovete volere bene. Noi vi garantiamo massima legalità, trasparenza, ascolto, partecipazione. Ma dovete anche voi volervi bene con il vostro sostegno. I giovani dovrebbero poter scegliere se rimanere. Avete un tasso di disoccupazione tra i più alti d' Italia. Avete un calo demografico pauroso". Sì alla transizione ecologica e digitale e difesa del reddito di cittadinanza "Ci sono le risorse per la transizione ecologica. Un condominio può diventare produttore di energia elettrica con l' impianto fotovoltaico - ha dichiarato il presidente del M5S - tagliando i costi del 25-30 per cento. Ma questo dipende anche da chi sarà scelto come amministratore. Abbiamo bisogno di procedere con la transizione digitale in Sicilia. Dobbiamo migliorare scuole e asili nido. Come si fa a fare figli se non ci sono scuole e asili adeguati e senza sostegni alle giovani coppie?". "Franco, non te la prendere (rivolto al candidato a sindaco De Domenico, n.d.r.) - ha continuato Conte - ma vorrei sottolineare che con questo simbolo del Movimento Cinque Stelle, che indica il 2050, noi ci stiamo battendo perché sia salvaguardato questa misura di civiltà: il reddito di cittadinanza. Politici che guadagnano 500 euro al giorno vogliono togliere 500 euro al mese a chi non sa come mangiare. Sono gli stessi politici che spesso, con il simbolo, si mascherano quando vengono al sud". Un altro tema centrale è quello del salario minimo: "Non possiamo permettere - ha affermato il presidente - che

## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

un lavoratore prenda tre o quattro lordi l' ora. Tra caro bollette, aumenti nell' energia e nei generi alimentari, l' inflazione e questa guerra, oggi anche il ceto medio non ce la fa più. Questo è il momento d' intervenire con il cuneo fiscale per rendere più pesanti le buste paga dei lavoratori. Altrimenti ci sarà una spirale recessiva". De Domenico: "Presidente, quando governeremo a Messina ti chiederemo aiuto" Nell' ordine, prima di Conte, sono intervenuti il deputato Francesco D' Uva, la vicesindaca designata Valentina Zafarana, la senatrice Grazia D' Angelo e il candidato a sindaco De Domenico. Il primo ha evidenziato l' importanza del lavoro insieme, tra parlamentari di differenti forze politiche, per avviare il risanamento nell' interesse della città di Messina. "In Parlamento siamo riusciti a non farci scappare l' **Autorità portuale** dello **Stretto**", ha aggiunto D' Uva. Per la senatrice D' Angelo, la coalizione è una "piattaforma progressista che ha alla base principi forti ed è fatta di forze che si sono ritrovate su contenuti e valori. La deputata regionale Zafarana si è così espressa: "Noi dobbiamo scegliere tra un passato buio, in cui abbiamo vissuto una reale emergenza democratica, e un futuro di risorse da liberare. Senza un risanamento vero della macchina amministrativa, non si possono garantire servizi efficienti ai cittadini. Grazie anche, Giuseppe, per averci condotto con senso di responsabilità nel periodo della pandemia, nel segno della solidarietà". Ha a sua volta annunciato il candidato a sindaco: "La cambieremo tutti insieme questa città con la coesione. Basta divisioni. Le destre di questa città sono divise ma sono unite su certi punti legati al sociale: vanno all' unisono quando vogliono abolire il reddito di cittadinanza, che deve essere corretto. Dobbiamo dare la possibilità di una prospettiva occupazionale a tutti e non di una rendita, ma è uno strumento che nella pandemia ha dato buona prova nel restituire dignità a tutte le persone". Ha messo in evidenza De Domenico: "Questa piazza guarda a noi piena di speranza. Guarda ai valori del centrosinistra e del riformismo , con l' obiettivo di ridurre le diseguaglianze. Questa è Messina e, presidente, ti chiederemo un aiuto una volta alla guida della città, che ha bisogno di un patto così come è stato fatto con Napoli, Abbiamo bisogno di un patto per Messina perché quando andremo a rifare il piano di riequilibrio, che da dodici anni giace lì inconcluso, avremo bisogno di liberare risorse per lo sviluppo. E per farlo abbiamo bisogno di uno Stato che ci guardi con attenzione, si fidi di noi, della nostra credibilità, della nostra capacità di spendere. Grazie, presidente". [Articoli correlati.](#)

**Messina. Piano regolatore portuale approvato nel 2019 dopo 66 anni ed è già vecchio**

Redazione

Secondo l' **Autorità Portuale**, che ha affidato l' incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica, il prp non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell' attraversamento dinamico dello Stretto "Il piano regolatore **portuale** di Messina è frutto di una visione ormai datata che non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell' attraversamento dinamico dello Stretto". E menomale che è stato approvato nel 2019, dopo 66 anni Documento di programmazione strategica di **sistema** Lo dice l' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto di Messina, che ha affidato l' incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di **Sistema** a l Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi, costituito dalla società Proger S.p.A. di Roma, capogruppo, e dalle società mandatarie Dinamica s.r.l. di Messina e Systematica s.r.l. di Milano. Il Dpss è un documento previsto come obbligatorio dalla legge che regola il funzionamento delle **Autorità** portuali italiane che deve essere coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica, con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Esso deve: a) definire gli obiettivi di sviluppo dell' **Autorità** di **sistema portuale**; b) individuare gli ambiti portuali, intesi come delimitazione geografica dei singoli porti amministrati dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** che comprendono, oltre alla circoscrizione territoriale dell' **Autorità** di **sistema portuale**, le ulteriori aree, pubbliche e private, assoggettate alla giurisdizione dell' **Autorità** di **sistema portuale**; c) ripartire gli ambiti portuali in aree portuali, retro-portuali e di interazione tra porto e città; d) individuare i collegamenti infrastrutturali di ultimo miglio di tipo viario e ferroviario con i singoli porti del **sistema** esterni all' ambito **portuale** nonché gli attraversamenti dei centri urbani rilevanti ai fini dell' operatività dei singoli porti del **sistema**. Si apre così una fase di programmazione decisiva per il futuro dei porti e delle aree di competenza dell' AdSP, che dovrà essere frutto di concertazione e confronto articolato e intenso con gli enti territoriali e i portatori di interesse delle due sponde dello Stretto. Cinque mesi di tempo Dopo l' elaborazione del Dpss, per la quale le società incaricate avranno cinque mesi di tempo, il documento dovrà essere infatti adottato dal Comitato di Gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** e poi sottoposto, mediante conferenza dei servizi, al parere dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Montebello Jonico, alla Regione Calabria ed alla Regione Siciliana territorialmente interessati dai Porti dello



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Stretto. Infine sarà approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Il Dpss sarà sviluppato partendo dal Piano Operativo Triennale dell' agosto del 2020, dall' ultimo Piano triennale delle opere pubbliche, approvato nel mese di ottobre del 2021, nonché dagli accordi preliminari già sottoscritti, per tutti i porti non dotati di un Piano Regolatore **Portuale** approvato di recente, con i Comuni di Reggio Calabria, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni e Montebello Jonico. Fase di ascolto Durante la fase di redazione saranno nuovamente ascoltate le Amministrazioni comunali interessate, tutti gli Enti ed Istituzioni impegnati per il funzionamento dei porti nonché gli operatori portuali ed i principali portatori di interesse. Non mancherà un confronto con i cittadini che, sia in forma associata che singolarmente, potranno dare il loro contributo a questo importante processo di programmazione che disegnerà il **sistema portuale** e retro-**portuale** dello Stretto per i prossimi decenni. Piani regolatori portuali Successivamente all' approvazione del Dpss sarà possibile avviare la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline e l' aggiornamento di quello di Messina che, 'Questi primi due anni di gestione dei Porti dello Stretto hanno consentito, pur nelle difficoltà di un periodo caratterizzato prima dalla crisi pandemica da Covid e poi dal conflitto in Ucraina, di prendere piena conoscenza delle problematiche dei Porti dello Stretto e di avviare la risoluzione delle prime emergenze - dice il presidente Mario Mega -. Ora si tratta di disegnare la strategia per la crescita del **sistema portuale** e retroportuale avendo un orizzonte temporale di almeno 15/20 anni e proponendo le soluzioni alle tante criticità esistenti per sostenere lo sviluppo delle attività portuali e per assicurare servizi a passeggeri ed operatori sempre più moderni e di qualità'.

## Stretto di Messina, depositata proposta di legge per riduzione tariffe

Redazione

Primo firmatario il deputato Pietro Navarra. Altri firmatari Timbro, Raffa, D' Uva e Viscomi È stata depositata alla Camera la proposta di legge, di cui è primo firmatario Pietro Navarra, sottoscritta anche dai deputati Maria Flavia Timbro, Angela Raffa, Francesco D' Uva e Antonio Viscomi, per ottenere tariffe di attraversamento agevolate per gli abitanti dell' Area dello Stretto. La proposta prevede l' erogazione di un contributo annuo da parte dello Stato 'ai Comuni delle Città Metropolitane di **Messina** e Reggio Calabria, al fine di consentire la stipula di apposite convenzioni tra detti Comuni e i vettori marittimi che esercitano il servizio di traghettamento nello Stretto di **Messina**, finalizzato a compensare lo svantaggio economico dei lavoratori pendolari, sia abituali sia occasionali, e degli studenti mediante riduzione del costo del biglietto di traghettamento, indipendentemente dall' attraversamento pedonale o con altri mezzi'. "In totale - dice Navarra - sono richieste risorse per 100 milioni di euro l' anno, al fine di compensare le condizioni di svantaggio legate all' insularità, anche in base alla recente iniziativa legislativa promossa dal Governo - e il cui iter ha avuto un' accelerazione proprio in queste settimane - per reintrodurre nella nostra Costituzione il principio di insularità. Abbiamo dato seguito, inoltre, alle istanze emerse a livello locale dove la coalizione di centrosinistra , che supporta la candidatura a sindaco di Franco De Domenico, ha inizialmente avanzato questo progetto. La dimostrazione dell' importanza di fare squadra, di creare un dialogo con i parlamentari del territorio, di avere come unico riferimento gli interessi della comunità".



### Mare, il Comune avanza richiesta per assegnare la bandiera Blu alla Plaia

Catania già dal prossimo anno potrebbe fregiarsi della bandiera Blu per il mare del litorale cittadino della Plaia. L' iniziativa dell' Amministrazione Comunale guidata dal sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi, concertata con gli stabilimenti balneari su proposta dell' assessore Cristaldi, è stata lanciata durante la presentazione dell' ordinanza per la sicurezza in mare emanata dalla Capitaneria di Porto, a firma del contrammiraglio Giancarlo Russo. 'in questi giorni -ha spiegato l' assessore Cristaldi- abbiamo avuto il riconoscimento della bandiera verde che segnala la grande attenzione verso i minori sia delle delle nostre spiagge libere e sia dei lidi. Negli ultimi due anni abbiamo messo le condizioni per fare avere la bandiera blu alla nostra Plaia: un obiettivo possibile a cui lavoriamo in silenzio da mesi per migliorare gli aspetti fino a ora deficitari, tra questi la raccolta differenziata dei rifiuti, che da quest' anno diventerà obbligatoria e che uno dei parametri indispensabili per puntare alla vetta della qualità del mare e dei servizi annessi. con la Bandiera blu, che significa anche uno scatto d' orgoglio per la comunità locale che punta a un obiettivo tanto ambizioso quanto possibile '. Cristaldi ha anche annunciato di stare già lavorando al dossier che l' Amministrazione Comunale entro il prossimo 18 dicembre dovrà produrre alla fondazione internazionale FEE che attribuisce il riconoscimento all' operato delle amministrazioni rivierasche nella gestione delle tematiche ambientali e dell' ecosistema marino, di avere già rappresentato formalmente agli organi competenti la volontà di partecipare alla procedura operativa per l' assegnazione del riconoscimento della Bandiera Blu Dal canto suo il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi nell' evidenziare 'l' importanza della risorsa mare per lo sviluppo della città di Catania e di come l' opportunità della bandiera Blu possa rivelarsi un ulteriore volano di crescita e opportunità occupazionale - ha sottolineato anche 'come sia necessario un impegno comune e collaborazione di ogni componente del sistema perché il mare della Plaia sia un' offerta vincente'. In questo senso, Bonaccorsi ha annunciato di avere concordato con il presidente dell' **Autorità portuale** Francesco Di Sarcina la possibilità che i bus della linea D, che dal centro cittadino conducono alla Plaia, già nei prossimi giorni passino dentro il porto per aumentare la velocità del mezzo di trasporto pubblico. L' assessore allo Sport Sergio Parisi ha invece sottolineato l' importanza del rapporto mare-sport e ha evidenziato come la Plaia anche quest' anno ospiterà eventi e manifestazioni sportive di rilievo nazionale in impianti di beach soccer e beach volley. Il contrammiraglio Russo ha illustrato in sintesi l' attività di sicurezza che svolge la Capitaneria per i bagnanti e le imbarcazioni che viene accuratamente svolta nel periodo estivo, affinché la stagione balneare si possa svolgere in massima sicurezza, elemento imprescindibile per la tutela dei cittadini. Ignazio Ragusa, presidente



## Catania Oggi

### Catania

---

del sindacato dei lidi balneari, ha evidenziato 'l' ottima sinergia con l' Amministrazione Comunale', ribadendo l' impegno dei gestori alla raccolta differenziata che è uno degli elementi fondamentali per ottenere la bandiera Blu, ha sottolineato 'come i lavori per l' illuminazione di tutto il viale Kennedy siano già in stato avanzato di realizzazione e questo uno straordinario risultato che attendevamo da parecchi anni'.

# Catania Oggi

Catania

## Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania

Si è tenuta oggi pomeriggio alle 15.00 presso la Nuova Darsena del Porto di Catania, alla presenza di stampa e televisioni, l' inaugurazione che segna l' inizio dei lavori di ripristino della Nuova Darsena. Per l' **AdSP** del Mare di Sicilia Orientale, hanno preso la parola il Presidente Francesco di Sarcina ed il Segretario Generale dell' Ente Attilio Montalto, ha preso la parola anche il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Giancarlo Russo, mentre per la Regione è intervenuto Daniele Capuana, consulente ai rapporti con le Autorità Portuali della Sicilia, per il Comune di Catania ha invece preso la parola Michele Cristaldi, assessore con deleghe per Personale, Centro storico, Tutela e benessere degli animali, Mare, Periferie, Beni confiscati alla Mafia, Protezione Civile, ed infine il Direttore dei Lavori Pietro Viviano. Si stima che i lavori di ripristino avranno una durata di cinquecento giorni, alla fine dei quali il traffico commerciale potrà nuovamente essere delocalizzato in darsena, potendo così dare impulso a nuove iniziative di connessione porto-città nell' area del Molo di Levante. A tal riguardo l' **AdSP** ha ribadito la volontà di studiare modalità per far convergere le esigenze portuali con quelle urbane attraverso opportune soluzioni che saranno presto studiate insieme all' amministrazione comunale.



# Il Nautilus

Catania

## Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania

Si è tenuta oggi pomeriggio alle 15.00 presso la Nuova Darsena del **Porto di Catania**, alla presenza di stampa e televisioni, l' inaugurazione che segna l' inizio dei lavori di ripristino della Nuova Darsena. Sono intervenuti per l' AdSP del Mare di Sicilia Orientale il Presidente Francesco di Sarcina ed il Segretario Generale dell' Ente Attilio Montalto e il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Giancarlo Russo, mentre per la Regione, Daniele Capuana, consulente ai rapporti con le Autorità Portuali della Sicilia, per il Comune di **Catania**, Michele Cristaldi, assessore con deleghe per Personale, Centro storico, Tutela e benessere degli animali, Mare, Periferie, Beni confiscati alla Mafia, Protezione Civile, ed infine il Direttore dei Lavori Pietro Viviano.



## Il Porto di Catania potrebbe essere un nuovo asset dello sviluppo e della coesione territoriale

Redazione NewSicilia

**CATANIA** - Potrebbe essere il **Porto** di **Catania** un nuovo asset dello sviluppo e della coesione territoriale , un 'tavolo' permanente di confronto che valuti anche l' impatto della Zona economica speciale del territorio (ZES), e un protocollo a salvaguardia della legalità e della buona occupazione da attivare all' interno dello scalo. Sono questi i temi principali affrontati da Cgil, Cisl e Uil provinciali nell' incontro di alcuni giorni fa con Francesco Di Sarcina , presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale . Erano presenti, per la Cgil **Catania**, il segretario territoriale Giuseppe D' Aquila , per la Cisl **Catania**, il segretario generale Maurizio Attanasio, Giuseppe Famiano (reggente Filca Cisl **Catania**) e Mauro Torrisi (segretario generale Fit Cisl **Catania**); per la Uil, Salvo Morabito , responsabile Dipartimento Industria Uil Sicilia. Le organizzazioni sindacali hanno così avviato il confronto con Di Sarcina sulle azioni immediate e di prospettiva che riguardano il **Porto** di **Catania**, soprattutto se considerato all' interno del quadro più complesso del sistema portuale della Sicilia orientale (**Catania**-Augusta-Siracusa). All' attenzione dei sindacati ci sono le procedure per la messa in sicurezza e il ripristino della nuova darsena, azioni su cui Cgil, Cisl e Uil, in seno alla cabina di regia del 'Patto per **Catania**', avevano avanzato più volte una richiesta di confronto per non disperdere i finanziamenti già previsti per le opere. Il presidente Di Sarcina ha evidenziato le azioni innovative e quelle in continuità col programma del commissario Alberto Chiovelli, e gli ulteriori interventi di miglioramento necessari per ottenere uno scalo funzionale ma non in antitesi ai porti di Augusta e Siracusa, che possono invece diventare complementari e caratterizzati da missioni differenti. Cgil, Cisl e Uil hanno infatti sottolineato la necessità di stilare un protocollo d' intesa per promuovere la tutela del lavoro , per garantire maggiore attenzione alla sicurezza e, in materia di appalti, per promuovere azioni finalizzate al rispetto dei CCNL e della clausola sociale, della legalità, dell' osservanza puntuale del DURC, nonché dell' iscrizione obbligatoria alla Cassa edile nel caso di opere che riguardino il comparto edile. " Abbiamo riscontrato una grande disponibilità nel presidente Di Sarcina - affermano D' Aquila, Attanasio, Famiano, Torrisi e Morabito - anche nella prospettiva di affrontare, attraverso un tavolo stabile e permanente, le questioni legate alla ZES, alla continuità territoriale, e a tutte le altre misure utili a impostare un sistema strategico per il commercio, per le spedizioni, per la mobilità e per il turismo crocieristico a **Catania** ". I sindacati e la presidenza dello scalo etneo si sono dati appuntamento all' avvicinarsi delle scadenze del mese di luglio ' per meglio definire il protocollo e i soggetti che vi dovranno essere coinvolti e valutare lo stato di avanzamento progettuale delle opere previste '. Foto



## New Sicilia

Catania

---

di repertorio.

## Insediato il nuovo commissario della gestione Adsp

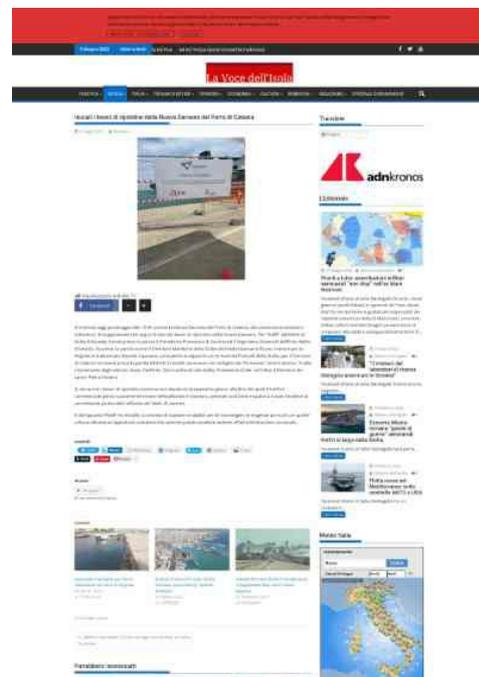
Si è insediato stamattina, presso la sede legale di Augusta, il nuovo comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale. Fra i primi atti esaminati dal comitato troviamo l'approvazione della relazione annuale 2021 ex art. 8 legge 84/94, l'approvazione degli elenchi dei residui attivi e passivi al termine dell'esercizio finanziario 2021 in ratifica del decreto presidenziale del 29/04/2022, nonché l'approvazione del rendiconto generale 2021 in ratifica al decreto presidenziale 2122 del 29/04/2022 che sono stati approvati all'unanimità. Nonostante il difficile periodo legato alla pandemia, il rendiconto generale 2021 si è chiuso con un avanzo di amministrazione di 182.926, 769,00 euro e con un utile economico di 17.753.610,00 euro. Con la riunione di oggi abbiamo iniziato un nuovo percorso di condivisione dei compiti di governance dell'**AdSP**, ha detto il Presidente di Sarcina alla fine della riunione, compiti che necessitano l'impegno collegiale di tutti i rappresentanti del comitato, che ringrazio fin da ora per la fattiva collaborazione.



**Iniziati i lavori di ripristino della Nuova Darsena del Porto di Catania**

Redazione

Si è tenuta oggi pomeriggio alle 15.00 presso la Nuova Darsena del Porto di Catania, alla presenza di stampa e televisioni, l' inaugurazione che segna l' inizio dei lavori di ripristino della Nuova Darsena. Per l' AdSP del Mare di Sicilia Orientale, hanno preso la parola il Presidente **Francesco di Sarcina** ed il Segretario Generale dell' Ente Attilio Montalto, ha preso la parola anche il Direttore Marittimo della Sicilia Orientale Giancarlo Russo, mentre per la Regione è intervenuto Daniele Capuana, consulente ai rapporti con le Autorità Portuali della Sicilia, per il Comune di Catania ha invece preso la parola Michele Cristaldi, assessore con deleghe per Personale, Centro storico, Tutela e benessere degli animali, Mare, Periferie, Beni confiscati alla Mafia, Protezione Civile, ed infine il Direttore dei Lavori Pietro Viviano.



## Porto, inaugurati i lavori di ripristino della nuova darsena Un anno di interventi per connettere il porto con la città

*Alla fine dei circa due anni di interventi il traffico commerciale potrà di nuovo spostarsi e si potrà dare impulso a nuove iniziative per coniugare esigenze portuali e urbane nell' area del Molo di Levante*

Redazione

Sono stati inaugurati a Catania i lavori di ripristino della nuova darsena del Porto . Lo rende noto l' **Autorità di sistema portuale del mare Sicilia Orientale (Adsp)**, che stima in 500 giorni la durata dei lavori , alla fine dei quali il traffico commerciale «potrà nuovamente essere delocalizzato in darsena, potendo così dare impulso a nuove iniziative di connessione porto-città nell' area del Molo di Levante ». Quest' ultima area è sotto l' occhio del ciclone a seguito della chiusura della passerella per la messa in sicurezza . Sono stati inaugurati a Catania i lavori di ripristino della nuova darsena del Porto . Lo rende noto l' **Autorità di sistema portuale del mare Sicilia Orientale (Adsp)**, che stima in 500 giorni la durata dei lavori , alla fine dei quali il traffico commerciale «potrà nuovamente essere delocalizzato in darsena, potendo così dare impulso a nuove iniziative di connessione porto-città nell' area del Molo di Levante ». Quest' ultima area è sotto l' occhio del ciclone a seguito della chiusura della passerella per la messa in sicurezza . L' **Adsp** ribadisce la volontà di «studiare modalità per fare convergere le esigenze portuali con quelle urbane attraverso opportune soluzioni che saranno presto esaminate insieme all' amministrazione comunale». Alla cerimonia hanno preso la parola il presidente Francesco di Sarcina e il segretario generale Attilio Montalto . Sono inoltre intervenuti il direttore marittimo della **Sicilia Orientale** Giancarlo Russo , il consulente delle Regione ai rapporti con le **Autorità** portuali della **Sicilia** Daniele Capuana , l' assessore Michele Cristaldi e il direttore dei lavori Pietro Viviano .



## Web Marte

Augusta

### Augusta | Insediato il nuovo comitato di gestione dell' Adsp del mare di Sicilia orientale

Insediamiento, stamattina, del nuovo comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del **mare di Sicilia orientale** Augusta- Catania. Fra i primi atti esaminati dal comitato l' approvazione della relazione annuale 2021 ex art. 8 legge 84/94, il rendiconto generale 2021 si è chiuso con un avanzo di amministrazione di 182.926.769,00 euro e con un utile economico di 17.753.610,00 euro. Si è insediato stamattina, presso la sede legale di Augusta, il nuovo comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del **mare di Sicilia orientale**. Fra i primi atti esaminati dal comitato troviamo l' approvazione della relazione annuale 2021 ex art. 8 legge 84/94, l' approvazione degli elenchi dei residui attivi e passivi al termine dell' esercizio finanziario 2021 in ratifica del decreto presidenziale del 29 aprile scorso, nonché l' approvazione del rendiconto generale 2021 in ratifica al decreto presidenziale 2122 dello stesso decreto, che sono stati approvati all' unanimità. Nonostante il difficile periodo legato alla pandemia, il rendiconto generale 2021 si è chiuso con un avanzo di amministrazione di 182,926.769,00 euro e con un utile economico di 17.753.610,00 euro. "Con la riunione di oggi abbiamo iniziato un nuovo percorso di condivisione dei compiti di governance dell' **Adsp**", ha detto il presidente Francesco Di Sarcina alla fine della riunione, "compiti che necessitano l' impegno collegiale di tutti i rappresentanti del comitato, che ringrazio fin da ora per la fattiva collaborazione". Please follow and like us: Visualizzazioni:



# Trapani Oggi

## Trapani

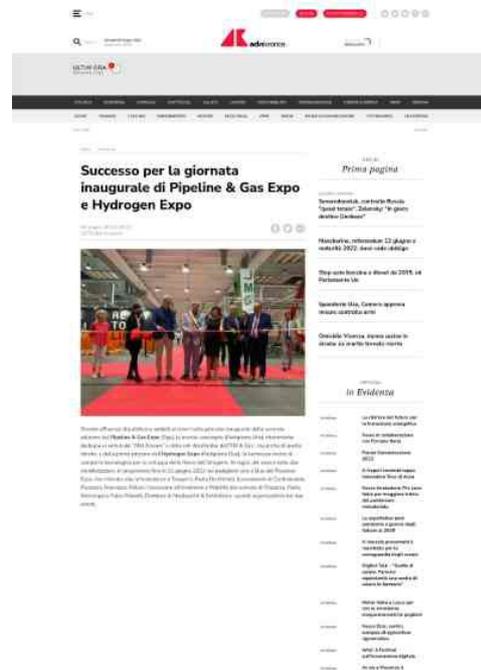
### Premiati quattro marittimi trapanesi

Consegnate, alla Capitaneria di porto di Trapani, le medaglie d'oro per la lunga navigazione a quattro marittimi. Ad essere insigniti: Angelo Azzaro, Michele Bonfiglio, Leonardo Sugameli e Tommaso Antonio Abbonato. Ciascuno di loro ha alle spalle oltre 40 di navigazione. I riconoscimenti giungono a coronamento di una vita professionale intensa e impegnativa, spesso costellata da sacrifici personali, ma anche sacrifici per le rispettive famiglie



**(Sito) Adnkronos****Focus****Successo per la giornata inaugurale di Pipeline & Gas Expo e Hydrogen Expo**

Grande affluenza di pubblico e addetti ai lavori nella giornata inaugurale della seconda edizione del Pipeline & Gas Expo (Pge), la mostra-convegno (Padiglione Uno) interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive dell'"Oil & Gas", ma anche di quelle idriche, e della prima edizione dell' Hydrogen Expo (Padiglione Due), la kermesse rivolta al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell' idrogeno. Al taglio del nastro delle due manifestazioni, in programma fino al 10 giugno 2022 nei padiglioni Uno e Due del Piacenza Expo, l' ex ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, il presidente di Confindustria Piacenza, Francesco Rolleri, l' assessore all' Ambiente e Mobilità del comune di Piacenza, Paolo Mancioppi e Fabio Potestà, Direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice dei due eventi. Con 200 espositori accreditati, le due mostre-convegno sono state volutamente concepite da Mediapoint & Exhibitions negli stessi giorni e in spazi attigui per favorire la creazione di un network produttivo, per offrire cioè un terreno di incontro e scambio sinergico tra produttori e operatori del mondo "Oil, Gas & Water" (con Pipeline & gas expo) e i protagonisti della filiera dell' idrogeno (con Hydrogen expo). A porre l' accento sulla centralità di una risorsa come l' idrogeno in chiave ambientale nei piani del governo, l' on. Paola De Micheli: "Il governo ha fatto investimenti importanti sotto il profilo della riconversione massiccia verso l' utilizzo dell' idrogeno. Durante la redazione del testo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato previsto, su tutto il fronte trasportistico, il finanziamento di progetti di mobilità ad idrogeno: penso per esempio alla sperimentazione sulle linee ferroviarie, alle aziende che stanno sperimentando le motrici di movimento ad idrogeno nei porti, agli aerei e ai porti". "L' Unione Europea prevede un massiccio investimento sul trasporto dell' idrogeno ma anche sui depositi, soprattutto nei luoghi dove l' idrogeno potrà essere utilizzato per la mobilità", aggiunge l' ex ministro. "Ad esempio, Airbus ha già annunciato un prototipo di aereo ad idrogeno per il 2035, ma anche il trasporto marittimo beneficerà di questa nuova opportunità. Sono orgogliosa, da Ministro dei Trasporti che ha pesantemente finanziato gli studi sull' idrogeno, che la mia città, Piacenza, abbia deciso di essere la prima città ad organizzare una grande fiera nella quale potremo discutere della ricerca già applicata sull' utilizzo dell' idrogeno", ha concluso De Micheli. Le due fiere mirano a sviluppare sinergie tra due mondi che hanno numerosi punti di contatto: le imprese coinvolte nella progettazione, costruzione e manutenzione di gasdotti, oleodotti e acquedotti, reti di distribuzione gas (primarie e secondarie) e idrica e i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature e materiali e i player della filiera dell' idrogeno. "A Piacenza abbiamo una grandissima tradizione per quello che riguarda l' Oil & Gas", sottolinea il presidente di Confindustria Piacenza, Francesco Rolleri. "Siamo



grande affluenza di pubblico e addetti ai lavori nella giornata inaugurale della seconda edizione del Pipeline & Gas Expo (Pge), la mostra-convegno (Padiglione Uno) interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive dell'"Oil & Gas", ma anche di quelle idriche, e della prima edizione dell' Hydrogen Expo (Padiglione Due), la kermesse rivolta al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell' idrogeno. Al taglio del nastro delle due manifestazioni, in programma fino al 10 giugno 2022 nei padiglioni Uno e Due del Piacenza Expo, l' ex ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, il presidente di Confindustria Piacenza, Francesco Rolleri, l' assessore all' Ambiente e Mobilità del comune di Piacenza, Paolo Mancioppi e Fabio Potestà, Direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice dei due eventi. Con 200 espositori accreditati, le due mostre-convegno sono state volutamente concepite da Mediapoint & Exhibitions negli stessi giorni e in spazi attigui per favorire la creazione di un network produttivo, per offrire cioè un terreno di incontro e scambio sinergico tra produttori e operatori del mondo "Oil, Gas & Water" (con Pipeline & gas expo) e i protagonisti della filiera dell' idrogeno (con Hydrogen expo). A porre l' accento sulla centralità di una risorsa come l' idrogeno in chiave ambientale nei piani del governo, l' on. Paola De Micheli: "Il governo ha fatto investimenti importanti sotto il profilo della riconversione massiccia verso l' utilizzo dell' idrogeno. Durante la redazione del testo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato previsto, su tutto il fronte trasportistico, il finanziamento di progetti di mobilità ad idrogeno: penso per esempio alla sperimentazione sulle linee ferroviarie, alle aziende che stanno sperimentando le motrici di movimento ad idrogeno nei porti, agli aerei e ai porti". "L' Unione Europea prevede un massiccio investimento sul trasporto dell' idrogeno ma anche sui depositi, soprattutto nei luoghi dove l' idrogeno potrà essere utilizzato per la mobilità", aggiunge l' ex ministro. "Ad esempio, Airbus ha già annunciato un prototipo di aereo ad idrogeno per il 2035, ma anche il trasporto marittimo beneficerà di questa nuova opportunità. Sono orgogliosa, da Ministro dei Trasporti che ha pesantemente finanziato gli studi sull' idrogeno, che la mia città, Piacenza, abbia deciso di essere la prima città ad organizzare una grande fiera nella quale potremo discutere della ricerca già applicata sull' utilizzo dell' idrogeno", ha concluso De Micheli. Le due fiere mirano a sviluppare sinergie tra due mondi che hanno numerosi punti di contatto: le imprese coinvolte nella progettazione, costruzione e manutenzione di gasdotti, oleodotti e acquedotti, reti di distribuzione gas (primarie e secondarie) e idrica e i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature e materiali e i player della filiera dell' idrogeno. "A Piacenza abbiamo una grandissima tradizione per quello che riguarda l' Oil & Gas", sottolinea il presidente di Confindustria Piacenza, Francesco Rolleri. "Siamo

## (Sito) Adnkronos

### Focus

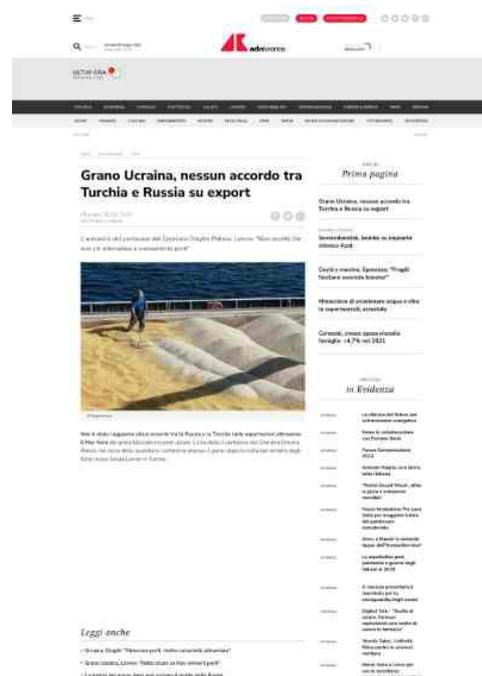
---

la provincia nella quale questo comparto è nato e credo dunque, che queste nuove iniziative che riguardano l' idrogeno stiano avendo luogo proprio nel posto giusto. L' esperienza decennale e la rete di fornitori strutturata e competente di cui disponiamo sono a disposizione di tutte le aziende che credono in questa nuova opportunità". "I comparti coinvolti nelle due rassegne inaugurate oggi sono strategici per Piacenza", aggiunge l' assessore all' Ambiente e alla Mobilità del Comune di Piacenza, Paolo Mancioppi. "A Piacenza abbiamo la fiera Oil & Gas, che ha una valenza internazionale. Oggi, in particolare con l' idrogeno, siamo un passo avanti e stiamo dimostrando di essere sul pezzo". Grande soddisfazione è stata espressa da Fabio Potestà, presidente di Mediapoint Exhibitions, società organizzatrice delle due fiere: "Il primo giorno di una manifestazione regala sempre una grande emozione, soprattutto quando si inaugurano due kermesse unite, completamente nuove e che guardano al futuro". "Pipeline and gas expo è una fiera interamente dedicata al comparto delle imprese che progettano, costruiscono e si occupano della manutenzione di gasdotti, oleodotti, metanodotti e degli impianti di trasporto dell' acqua. Ci siamo poi accorti della fortissima sinergia che può esserci tra questo comparto e il mondo dell' idrogeno, così abbiamo concepito Hydrogen expo. Per questo motivo - ha aggiunto Potestà - le due kermesse si svolgono in contemporanea, così da massimizzare le opportunità di confronto e lo sviluppo di rapporti di lavoro tra le imprese dei due settori". Fondamentale per la creazione di questo network produttivo il fitto palinsesto di incontri, workshop e convegni che affianca le due kermesse piacentine. Tra gli appuntamenti in agenda per domani, pipeline and gas expo ospiterà il convegno "reti gas e transizione ecologica, l' opportunità delle trenchless technologies", organizzato da Ordine degli ingegneri della Provincia di Piacenza e Italian Association for Trenchless Technology (Iatt). Tra i relatori, Paolo Trombetti, Presidente Iatt, Paola Finocchi, Segretario Generale Iatt e Stefano Cagnoli, Direttore Generale Cig. Hydrogen expo proporrà invece il workshop "gli elettrolizzatori e la loro filiera. Come si caratterizza l' industria italiana: dove siamo oggi e quale è il futuro", organizzato in collaborazione con Anie Energia, Anima Confindustria, H2it, Animp e Oice. tra i relatori: Lorenzo Stocchino, delegato sezione energia Animp e membro advisory board hydrogen expo, Cristina Maggi, direttrice H2it, Oliviero Corda, delegato Oice, Michelangelo Lafronza, Anie Energia e Andrea Gusmaroli, Anima.

**Grano Ucraina, nessun accordo tra Turchia e Russia su export**

*L'annuncio del portavoce del Cremlino Dmytro Peksov. Lavrov: "Kiev accetti che non c'è alternativa a sminamento porti"*

Non è stato raggiunto alcun accordo tra la Russia e la Turchia sulle esportazioni attraverso il Mar Nero del grano bloccato nei porti ucraini. Lo ha detto il portavoce del Cremlino Dmytro Peksov nel corso della quotidiana conferenza stampa il giorno dopo la visita del ministro degli Esteri russo Sergei Lavrov in Turchia. Poco prima Lavrov, parlando in una conferenza stampa a seguito dei colloqui con il ministro degli Esteri armeno Ararat Mirzoyan, aveva sottolineato che l'obiettivo è far riprendere le esportazioni di grano. Ribadendo quanto detto ieri ad Ankara, il capo della diplomazia russa ha detto che "i militari russi dichiarano da più di un mese ogni giorno" la disponibilità a "corridoi di sicurezza, che possono utilizzare liberamente, senza alcuna minaccia per se stessi, qualsiasi nave con merci che aspettano di essere inviate dai porti del Mar Nero, a condizione, ovviamente, che gli ucraini sgomberino la fascia costiera, che, in generale, è sotto il loro controllo". "E il fatto che i nostri colleghi turchi stiano cercando di convincere Kiev della necessità di smettere di trascinare questo processo, Penso che sia molto, molto positivo - ha detto ancora - spero che gli ucraini si rendano conto che non c'è alternativa alla risoluzione di questo problema proprio su questa base, che è comprensibile, ragionevole e obiettiva, e smetteranno ancora una volta di cercare una via d'uscita nelle richieste all'Occidente tese ad armarsi fino ai denti" per "agire contro la flotta russa nel Mar Nero". In mattinata era arrivato l'allarme del presidente ucraino Volodymyr che in un discorso alla tv ha detto che il mondo è sull'orlo di una "terribile crisi alimentare", con "L'anno scorso, le esportazioni di grano dell'Ucraina hanno portato cibo a 400 milioni di persone in tutto il mondo. La Russia sta solo bloccando i porti dell'Ucraina ed è anche stata accusata di aver rubato il suo grano.



## Successo per la giornata inaugurale di Pipeline & Gas Expo e Hydrogen Expo

(Adnkronos) - Grande affluenza di pubblico e addetti ai lavori nella giornata inaugurale della seconda edizione del Pipeline & Gas Expo (Pge), la mostra-convegno (Padiglione Uno) interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive dell'"Oil & Gas", ma anche di quelle idriche, e della prima edizione dell' Hydrogen Expo (Padiglione Due), la kermesse rivolta al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell' idrogeno. Al taglio del nastro delle due manifestazioni, in programma fino al 10 giugno 2022 nei padiglioni Uno e Due del Piacenza Expo, l' ex ministro alle Infrastrutture e Trasporti, Paola De Micheli, il presidente di Confindustria Piacenza, Francesco Rolleri, l' assessore all' Ambiente e Mobilità del comune di Piacenza, Paolo Mancioffi e Fabio Potestà, Direttore di Mediapoint & Exhibitions, società organizzatrice dei due eventi. Con 200 espositori accreditati, le due mostre-convegno sono state volutamente concepite da Mediapoint & Exhibitions negli stessi giorni e in spazi attigui per favorire la creazione di un network produttivo, per offrire cioè un terreno di incontro e scambio sinergico tra produttori e operatori del mondo "Oil, Gas & Water"

(con Pipeline & gas expo) e i protagonisti della filiera dell' idrogeno (con Hydrogen expo). A porre l' accento sulla centralità di una risorsa come l' idrogeno in chiave ambientale nei piani del governo, l' on. Paola De Micheli: "Il governo ha fatto investimenti importanti sotto il profilo della riconversione massiccia verso l' utilizzo dell' idrogeno. Durante la redazione del testo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato previsto, su tutto il fronte trasportistico, il finanziamento di progetti di mobilità ad idrogeno: penso per esempio alla sperimentazione sulle linee ferroviarie, alle aziende che stanno sperimentando le motrici di movimento ad idrogeno nei porti, agli aerei e ai porti". "L' Unione Europea prevede un massiccio investimento sul trasporto dell' idrogeno ma anche sui depositi, soprattutto nei luoghi dove l' idrogeno potrà essere utilizzato per la mobilità", aggiunge l' ex ministro. "Ad esempio, Airbus ha già annunciato un prototipo di aereo ad idrogeno per il 2035, ma anche il trasporto marittimo beneficerà di questa nuova opportunità. Sono orgogliosa, da Ministro dei Trasporti che ha pesantemente finanziato gli studi sull' idrogeno, che la mia città, Piacenza, abbia deciso di essere la prima città ad organizzare una grande fiera nella quale potremo discutere della ricerca già applicata sull' utilizzo dell' idrogeno", ha concluso De Micheli. Le due fiere mirano a sviluppare sinergie tra due mondi che hanno numerosi punti di contatto: le imprese coinvolte nella progettazione, costruzione e manutenzione di gasdotti, oleodotti e acquedotti, reti di distribuzione gas (primarie e secondarie) e idrica e i relativi fornitori di impianti, macchine, attrezzature e materiali e i player della filiera dell' idrogeno. "A Piacenza abbiamo una grandissima tradizione per quello che riguarda l' Oil & Gas", sottolinea il presidente di Confindustria



## Affari Italiani

### Focus

---

Piacenza, Francesco Rolleri. "Siamo la provincia nella quale questo comparto è nato e credo dunque, che queste nuove iniziative che riguardano l' idrogeno stiano avendo luogo proprio nel posto giusto. L' esperienza decennale e la rete di fornitori strutturata e competente di cui disponiamo sono a disposizione di tutte le aziende che credono in questa nuova opportunità". "I comparti coinvolti nelle due rassegne inaugurate oggi sono strategici per Piacenza", aggiunge l' assessore all' Ambiente e alla Mobilità del Comune di Piacenza, Paolo Mancioffi. "A Piacenza abbiamo la fiera Oil & Gas, che ha una valenza internazionale. Oggi, in particolare con l' idrogeno, siamo un passo avanti e stiamo dimostrando di essere sul pezzo". Grande soddisfazione è stata espressa da Fabio Potestà, presidente di Mediapoint Exhibitions, società organizzatrice delle due fiere: "Il primo giorno di una manifestazione regala sempre una grande emozione, soprattutto quando si inaugurano due kermesse unite, completamente nuove e che guardano al futuro". "Pipeline and gas expo è una fiera interamente dedicata al comparto delle imprese che progettano, costruiscono e si occupano della manutenzione di gasdotti, oleodotti, metanodotti e degli impianti di trasporto dell' acqua. Ci siamo poi accorti della fortissima sinergia che può esserci tra questo comparto e il mondo dell' idrogeno, così abbiamo concepito Hydrogen expo. Per questo motivo - ha aggiunto Potestà - le due kermesse si svolgono in contemporanea, così da massimizzare le opportunità di confronto e lo sviluppo di rapporti di lavoro tra le imprese dei due settori". Fondamentale per la creazione di questo network produttivo il fitto palinsesto di incontri, workshop e convegni che affianca le due kermesse piacentine. Tra gli appuntamenti in agenda per domani, pipeline and gas expo ospiterà il convegno "reti gas e transizione ecologica, l' opportunità' delle trenchless technologies", organizzato da Ordine degli ingegneri della Provincia di Piacenza e Italian Association for Trenchless Technology (Iatt). Tra i relatori, Paolo Trombetti, Presidente Iatt, Paola Finocchi, Segretario Generale Iatt e Stefano Cagnoli, Direttore Generale Cig. Hydrogen expo proporrà invece il workshop "gli elettrolizzatori e la loro filiera. Come si caratterizza l' industria italiana: dove siamo oggi e quale è il futuro", organizzato in collaborazione con Anie Energia, Anima Confindustria, H2it, Animp e Oice. tra i relatori: Lorenzo Stocchino, delegato sezione energia Animp e membro advisory board hydrogen expo, Cristina Maggi, direttrice H2it, Oliviero Corda, delegato Oice, Michelangelo Lafronza, Anie Energia e Andrea Gusmaroli, Anima.

# Msc crociere, in report 2021 i 6 passi verso zero emissioni

*Dalle navi ai terminal alle escursioni a terra a basso impatto*

(ANSA) - GENOVA, 09 GIU - Il piano d'azione di Msc Crociere contenuto nel Rapporto di sostenibilità 2021, pubblicato ieri, in occasione della giornata degli oceani prevede sei direttrici per procedere nel cammino che dovrà accompagnare la compagnia verso l'obiettivo di zero emissioni nel 2050. Il capitolo più consistente riguarda le navi, ma gli interventi fatti e quelli futuri toccano pure monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per il personale della compagnia, investimenti nel turismo sostenibile che prevedono fra l'altro escursioni a terra a basso impatto (a piedi o in bici), costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti sostenibili. Il bilancio a fine 2021 dice che delle 19 navi della flotta 14 sono dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico (che riducono gli SOx del 98%). Le tre navi più recenti hanno convertitori catalitici selettivi, per trasformare l'ossido di azoto in nitrogeno non nocivo ed acqua. E 7 navi, comprese tutte le nuove, a fine 2021 erano pronte per essere alimentate da terra, in modo da poter spegnere i motori in porto. Ancora, per ridurre le emissioni, le navi hanno anche abbassato la velocità media di 2 nodi. Per la tutela delle risorse l'impegno è ridurre la domanda di acqua a bordo del 3% all' anno. Per i terminal crocieristici di Msc l'obiettivo è ottenere la certificazione Leed che garantisce efficienza nella progettazione e nel funzionamento degli edifici. Per i dipendenti c'è l'impegno alla formazione e per garantire che gli approvvigionamenti delle navi siano sostenibili Msc crociere ha costituito un apposito comitato. (ANSA).



## Da Odessa a Berdyansk, i porti strategici del grano

*I sei principali terminal per l'export dei cereali dall'Ucraina*

(ANSA) - ROMA, 09 GIU - La partita dello sblocco delle esportazioni di grano dall'Ucraina, uno dei maggiori produttori del mondo i cui raccolti rischiano di marcire innescando lo spettro di una carestia mondiale, passa fondamentalmente da 6 porti del Paese: Chornomorsk, Yuzhny, Mykolaiv, Berdyansk, Mariupol e Odessa. Sei importanti terminali che con i loro dock garantiscono l'export di milioni di teu (l'unità di misura di trasporto delle navi portacontainer) di cereali, dal grano al mais, ma anche di altre importanti materie prime. Il blocco di questi porti e delle loro rotte, fermati dalle bombe ma anche dalle mine piazzate nel Mar d'Azov e nel Mar Nero, difficilmente riesce a essere rimpiazzato con altre vie, come le tratte ferroviarie (su cui pesano anche le differenze infrastrutturali tra le reti ucraine e quelle del resto d'Europa) o il trasporto su gomma. E nonostante i tentativi di trovare strade alternative, sostenute anche con il recente piano Ue di 'corsie di solidarietà' - che ha permesso due settimane fa una prima consegna su binari alla Lituania - meno della metà del flusso giornaliero pre-guerra riesce a uscire dall'Ucraina, con i tempi che si sono allungati a 2-4 settimane. Si sta tentando anche con i collegamenti fluviali, per far transitare parte del grano in Romania. E sono in corso transiti via terra anche verso Polonia, Bulgaria e Lituania. Il trasporto via mare resta però imprescindibile. Ecco i principali porti, senza i quali l'emergenza grano rischia di trasformarsi in una crisi globale. \* ODESSA - Il maggiore porto del Paese e il secondo del Mar Nero, con un traffico nel 2021 di 675 mila Teu, l'anno scorso ha movimentato oltre 3,5 milioni di tonnellate di grano. \* CHORNOMORSK - A sud di Odessa, è il principale punto di partenza del grano. Ha una capacità di oltre 110 mila Teu all'anno e un traffico annuale di 4 milioni di tonnellate. \* YUZHNY - Il terzo porto più importante ucraino, sempre nel distretto di Odessa, ha una delle aree industriali più all'avanguardia del Paese e opera soprattutto idrocarburi. \* MYKOLAIV - E' la sede dei maggiori cantieri navali del Mar Nero ad una cinquantina di chilometri da Kherson e rappresenta un importante snodo portuale per l'Ucraina. \* BERDYANSK - Nella regione di Zaporozhzhia, sulla costa nord del Mar d'Azov, doveva rappresentare il futuro della portualità ucraina con un progetto infrastrutturale messo a punto prima del conflitto per consentirgli un transito di 1,5 milioni di tonnellate di grano l'anno. \* MARIUPOL - Maggiore scalo portuale dell'Ucraina meridionale, pesantemente danneggiato dalla guerra, aveva una capacità di oltre 60 mila Teu l'anno con un terminal dedicato ai cereali ed uno al carbone. (ANSA).



## Shipping: Maltese, studiamo sistema cattura CO2 su navi

*Per le navi del futuro non una sola soluzione, sarà un mix*

(ANSA) - GENOVA, 09 GIU - "Stiamo studiando con una nostra società controllata, Ecospray, un sistema per catturare la CO2 emessa dalle navi. Oggi abbiamo gli scrubber che eliminano una grossa parte del particolato e ci sono studi e prototipi per eliminare la CO2, ma il problema è lo stoccaggio. Non può essere tenuto a bordo, ma non è illogico pensare a siti di terra. E potrebbe essere una soluzione fare la 'carbon capture' anche delle centrali elettriche dei porti, in modo che l' energia che producono sia green". Beniamino Maltese, executive vice president e Cfo di Costa Crociere, parla delle politiche e le soluzioni per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni delle navi a margine del convegno a Genova su 'I nuovi orizzonti delle energie. Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale'. Per la flotta già esistente gli armatori "si stanno muovendo nella direzione di un refitting green" spiega Maltese, sottolineando che "bisogna che ci sia una concertazione che porti a regole e modelli chiari e uguali in tutti i porti (come nel caso del cold ironing) e serve un supporto economico per supportare gli interventi sulle navi nei settori delle crociere e degli yacht che sono stati esclusi dal Pnrr". Per quanto riguarda le navi da costruire per il futuro "non c' è una soluzione unica, sarà un mix di soluzioni". (ANSA).



### Coldiretti: senza porti export ucraino grano e mais dimezzato

*Trasporti per vie terrestri e fluviali limitano i volumi*

Roma, 9 giu. (askanews) - Senza l'accesso ai porti del Mar Nero l'Ucraina potrà esportare al massimo 20 milioni di tonnellate di cereali, pari a meno della metà delle 44,7 milioni di tonnellate spedite lo scorso anno. E' quanto afferma la Coldiretti sulla base delle proiezioni dell'Associazione Ucraina dei cereali nel commentare l'allarme del segretario generale dell'Onu Antonio Guterres sulla necessità di raggiungere un accordo su grano e fertilizzanti per scongiurare una drammatica crisi alimentare. L'Ucraina - sottolinea la Coldiretti - attualmente sta cercando di esportare il proprio raccolto per vie terrestri, fluviali e ferroviarie, ma le difficoltà logistiche limitano i volumi a un massimo di circa due milioni di tonnellate al mese. In particolare, ricorda la Coldiretti, ci sono circa 30 milioni di tonnellate immagazzinate nel territorio controllato da Kiev su una capacità di circa 55 milioni di tonnellate, mentre c'è la possibilità di stoccaggio per altre 13-15 milioni di tonnellate nelle aree occupate dalla Russia. Il risultato è che i silos di mais, grano e girasole nel territorio controllato dal governo ucraino sono pieni a metà, con il rischio che i nuovi raccolti in arrivo entro un mese rimangano in campo.



## Msc Crociere pone le basi per l' obiettivo zero emissioni

*Pubblicato il rapporto di sostenibilità 2021*

Milano, 9 giu. (askanews) - MSC Crociere, nonostante le sfide legate alla pandemia, ha compiuto l' anno scorso significativi progressi in termini di sostenibilità e ieri - in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani - ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021. Il Piano d' Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, sviluppato con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, stabilisce sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti sostenibili. Le azioni previste dal piano sono correlate a obiettivi, con target misurabili. Ove possibile, questi sono allineati ai parametri approvati dal settore. Questi sei ambiti chiave rientrano nelle quattro aree di sostenibilità dell' azienda: Pianeta, Persone, Luogo e Approvvigionamento. Il Comitato Consultivo per la Sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC, primo operatore marittimo al mondo di cui il brand MSC Crociere fa parte, presieduto dall' Executive Chairman Pierfrancesco Vago, ha il compito di assicurare la continua applicazione della strategia di sostenibilità e di verificarne i progressi, sotto la guida e il supporto del Team per la Sostenibilità. "La pertinenza e la rilevanza della nostra Strategia di Sostenibilità e dei piani d' azione sono state confermate attraverso una valutazione dell' impatto che ha richiesto il coinvolgimento dei dipendenti, degli ospiti e di altri importanti stakeholder esterni, i quali sono stati di supporto nell' aiutarci a dare priorità ai nostri obiettivi di sostenibilità. Per ognuno di essi, abbiamo stabilito chiare metriche in base alle quali misurare i progressi compiuti. Nei nostri futuri Report annuali di sostenibilità saremo chiamati a rispondere del raggiungimento dei nostri obiettivi", ha commentato Linden Coppell, Direttore della Sostenibilità di MSC Crociere.



## Il Nautilus

### Focus

# MSC CROCIERE PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2021 PONENDO LE BASI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL' OBIETTIVO ZERO EMISSIONI

Ieri, in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani, MSC Crociere ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021, sottolineando l'impegno ambientale della Compagnia e i passi importanti compiuti nella sua strategia di sostenibilità a lungo termine. -MSC Crociere ha sviluppato un piano d'azione completo per la sostenibilità, stabilendo sei aree chiave con rispettive attività, obiettivi e traguardi. -Sono stati compiuti progressi significativi in ogni area, con l'obiettivo di un'operatività a zero emissioni entro il 2050, oltre all'attenzione e alle cure per le proprie persone e alla valorizzazione del turismo sostenibile. Ginevra - MSC Crociere, nonostante le sfide legate alla pandemia, ha compiuto l'anno scorso significativi progressi in termini di sostenibilità e ieri - in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani - ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021. Il Piano d'Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, sviluppato con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, stabilisce sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti sostenibili. Le azioni previste dal piano sono correlate a obiettivi, con target misurabili. Ove possibile, questi sono allineati ai parametri approvati dal settore. Questi sei ambiti chiave rientrano nelle quattro aree di sostenibilità dell'azienda: Pianeta, Persone, Luogo e Approvvigionamento. Il Comitato Consultivo per la Sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC, primo operatore marittimo al mondo di cui il brand MSC Crociere fa parte, presieduto dall'Executive Chairman Pierfrancesco Vago, ha il compito di assicurare la continua applicazione della strategia di sostenibilità e di verificarne i progressi, sotto la guida e il supporto del Team per la Sostenibilità. Linden Coppel, Direttore della Sostenibilità di MSC Crociere, ha aggiunto: "La pertinenza e la rilevanza della nostra Strategia di Sostenibilità e dei piani d'azione sono state confermate attraverso una valutazione dell'impatto che ha richiesto il coinvolgimento dei dipendenti, degli ospiti e di altri importanti stakeholder esterni, i quali sono stati di supporto nell'aiutarci a dare priorità ai nostri obiettivi di sostenibilità. Per ognuno di essi, abbiamo stabilito chiare metriche in base alle quali misurare i progressi compiuti. Nei nostri futuri Report annuali di sostenibilità saremo chiamati a rispondere del raggiungimento dei nostri obiettivi". Nel 2021 sono stati compiuti progressi in tutte le aree del Piano d'Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, i principali sono: PIANETA 1 Transizione verso le zero emissioni di CO2 L'efficienza energetica di tutta la nostra flotta favorisce il nostro percorso verso le zero emissioni di anidride carbonica. Nel 2021 abbiamo condotto dei test di misurazione dell'efficienza energetica su MSC Grandiosa, riducendo le emissioni dell'8% rispetto alle prestazioni previste



## Il Nautilus

### Focus

---

dal progetto. Ci impegniamo a replicare queste tecnologie sul resto della flotta. Puntiamo a limitare SOx, NOx e particolato, in particolare nei porti. Alla fine del 2021, erano 14 le nostre navi dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico, che riducono gli SOx del 98%. Le nostre tre navi più recenti sono dotate di convertitori catalitici selettivi, che trasformano gli NOx in nitrogeno non nocivo ed acqua. Inoltre, sette delle nostre 19 navi, comprese tutte le nuove, alla fine del 2021 erano già state ottimizzate per l'alimentazione da terra. Ciò garantisce di poter spegnere i motori di bordo, riducendo le emissioni. Ci impegniamo a utilizzare questi sistemi ogni volta che nei porti è disponibile l'alimentazione da terra. Un passo fondamentale nel nostro percorso verso le zero emissioni è la collaborazione con i fornitori delle tecnologie al fine di supportare e testare nuovi sistemi energetici e nuovi carburanti a emissioni ridotte o addirittura nulle. Stiamo inoltre lavorando a stretto contatto con i governi per incoraggiare misure politiche efficaci a sostegno di una transizione a livello industriale. La velocità ha un forte impatto sulle emissioni. Per questo nel 2021 abbiamo effettuato una revisione approfondita dei nostri itinerari, che ha portato a una riduzione della velocità media di oltre due nodi rispetto al 2019.

**2 Esaminazione dell' uso delle risorse e gli sprechi** Il nostro obiettivo è ridurre la domanda di acqua a bordo del 3% ogni anno e per ogni nostra nave, grazie a un attento monitoraggio dei consumi, all' installazione di tecnologie per il risparmio idrico, ma anche alla formazione ed educazione dell' equipaggio. Tutte le navi di MSC Crociere sono dotate di sistemi di trattamento dell' acqua di zavorra approvati e certificati. Nel 2021, il 100% dell' acqua di zavorra è stato filtrato e trattato con raggi UV prima di essere scaricato in mare, per garantire che non contenga organismi acquatici nocivi e agenti patogeni, capaci di danneggiare l' ambiente locale.

**PERSONE 3 Sostegno al nostro personale** Nel 2021 abbiamo continuato a investire nel benessere dei nostri dipendenti, sia a bordo che a terra, mantenendoli al sicuro e sostenendoli fisicamente e mentalmente. Nonostante il perdurare della pandemia, abbiamo garantito i nostri ricchi programmi di formazione, assicurando che i nostri team fossero rispettosi dei processi obbligatori e preparati all' introduzione di nuove tecnologie e di cambiamenti futuri. Abbiamo inoltre mantenuto il nostro impegno a costruire una cultura del lavoro sana e diversificata in tutta la Società.

**LUOGO 4 Investimento nel turismo sostenibile** Il nostro team responsabile delle escursioni ha collaborato con i tour operator per individuare delle esperienze a terra fondate su solidi principi di sostenibilità. Denominate "Protectours", queste escursioni sono specificamente progettate per sensibilizzare gli ospiti. Circa il 70% di questi tour prevede trasporti a basso impatto, tra cui passeggiate a piedi, spostamenti in bicicletta o in kayak, e molti danno un contributo diretto all' ambiente sostenendo la protezione delle specie o degli habitat. Abbiamo collaborato con Travelife per offrire formazione e sviluppo delle capacità a tutti gli operatori turistici con cui lavoriamo. Travelife è un' iniziativa per le aziende turistiche impegnate a raggiungere la sostenibilità: i suoi indicatori specializzati, basati sui criteri Industry Standard del Global Sustainable Tourism Council, si concentrano sull' impatto della catena di approvvigionamento e sulle responsabilità degli operatori turistici. Ci

## Il Nautilus

### Focus

---

impegniamo a fare la nostra parte nella protezione degli ecosistemi naturali, sostenendo iniziative che promuovono un turismo responsabile e sostenibile. Attraverso la MSC Foundation, sosteniamo la protezione della fauna selvatica e la rigenerazione degli habitat, in particolare per le specie oceaniche, soprattutto nella nostra isola privata, Ocean Cay. Inoltre nel 2021 abbiamo iniziato a collaborare con diverse ONG per individuare nuovi modi per evitare gli scontri con le balene.

#### 5 Costruzione di terminal più ecologici

Nel 2021 abbiamo continuato a investire in nuove strutture sostenibili per i terminal, e i lavori sono progrediti in molti di essi. Il terminal crociere di Durban, in Sudafrica, è diventato operativo nel dicembre 2021. È stato il primo porto sudafricano a riprendere l'operatività per quanto riguarda gli itinerari di MSC Crociere dall'inizio della pandemia. La costruzione del nuovo terminal MSC Crociere a Miami è iniziata nell'estate del 2021 con un sistema di gestione ambientale e sociale completo per la costruzione e il successivo funzionamento del terminal. Un terzo nuovo terminal MSC Crociere è in costruzione a Barcellona e dovrebbe essere operativo dal 2023. Ci impegniamo a ottenere la certificazione LEED per tutti i nuovi terminal in cui investiamo. LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) è un modello di valutazione degli edifici verdi ampiamente diffuso a livello mondiale. I suoi rigorosi sistemi a punteggio garantiscono alti livelli di efficienza nella progettazione e nel funzionamento degli edifici.

#### APPROVVIGIONAMENTO 6 Approvvigionamento sostenibile

Nel 2021 abbiamo creato un nuovo comitato interno dedicato a garantire che il nostro approccio agli acquisti abbia un impatto positivo sulla società e riduca al minimo i danni all'ambiente. Il comitato è composto dai responsabili degli acquisti, della logistica e della sostenibilità e si riunisce ogni due mesi per esaminare gli standard operativi della nostra catena di fornitura e per individuare specifiche opportunità di cambiamento in positivo.

<https://secure.viewer.zmags.com/publication/a406f6aa#/a406f6aa/4>.

## Le associazioni armatoriali Assarmatori e ANAVE evidenziano gli elementi di criticità della proposta per l'inclusione dello shipping nell'EU ETS

*Catani: necessario evitare di assumere decisioni intempestive che rischiano di andare in senso contrario rispetto agli obiettivi prefissati in termini di sostenibilità*

Chissà se il sospiro di sollievo tirato per la mancata inclusione dello shipping nel sistema di scambio di quote di emissione dell'UE, a seguito del voto contrario di ieri del Parlamento europeo che ha respinto da proposta di modifica del sistema alla Commissione Ambiente ( dell' 8 giugno 2022), ha tolto il fiato ai rappresentanti degli armatori europei. Fatto sta che a 24 ore dalla votazione degli europarlamentari l'European Community Shipowners' Associations (ECSA) non ha fatto ancora sentire la propria voce a commento dell'esito dello scrutinio avvenuto a Strasburgo, come se agli armatori europei non interessasse più ciò che avviene nella sessione plenaria del Parlamento chiamata a valutare il lavoro legislativo realizzato dalle Commissioni su temi centrali per il trasporto marittimo. Sarà forse colpa del fatto che l'ECSA è attualmente in cerca di un responsabile della comunicazione che dia voce alle considerazioni e alle proposte dell'associazione degli armatori europei. Gli interessati all'offerta di lavoro dovranno presentare il proprio curriculum vitae entro domani. Forse per questo ora l'associazione è afona. A dar voce alle riflessioni dell'industria armatoriale europea ci hanno pensato le associazioni di categoria di Italia e Spagna. «Il voto contrario del Parlamento europeo alla relazione sulla riforma del sistema ETS relativo alle quote di emissioni e il suo contestuale rinvio alla Commissione ENVI - ha commentato oggi Matteo Catani, consigliere dell'italiana Assarmatori nonché amministratore delegato di Grandi Navi Veloci - fornisce allo shipping italiano e a quello europeo nel suo complesso il tempo indispensabile per proseguire nel dialogo con i vari interlocutori sulle criticità del pacchetto Fit for 55 e palesa una presa di coscienza, almeno per quanto riguarda il trasporto marittimo, della complessità della normativa in questione, relativa all'abbattimento dei fumi da parte delle navi nonché della necessità di effettuare ulteriori approfondimenti». Rilevando che «dall'Europa, ma anche dall'IMO, arrivano segnali relativi alla volontà di accelerare sul tema della riduzione delle emissioni», Catani ha osservato che, tuttavia, «a oggi non esiste chiarezza su quali tecnologie possano consentire in un lasso di tempo così breve di raggiungere i risultati aspettati. E ciò comporta forti incertezze sugli investimenti e una non piena consapevolezza, da parte dei legislatori, sui tempi necessari per l'adattamento tecnologico delle navi». Catani ha ricordato che da tempo Assarmatori sottolinea come l'introduzione dello shipping nel sistema di scambio di quote delle emissioni sia percorribile solo se verranno attuate alcune modifiche sostanziali rispetto a quanto oggi previsto: fra queste una tempistica di phasing-in più realistica, l'esenzione per alcuni segmenti di trasporto (come quelli che garantiscono la continuità territoriale e il transshipment), un monitoraggio dell'impatto della misura e l'impiego delle risorse derivate dall'acquisto di quote di



## Informare

### Focus

---

emissione per finanziare la ricerca e gli investimenti tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi. «Infine - ha precisato Catani - è necessario considerare l'intero ciclo di vita dei carburanti, valutando quindi anche le emissioni prodotte durante la fase di produzione, trasporto e stoccaggio che possono cambiare e anche significativamente il reale impatto sugli obiettivi di riduzione. Anche in quest'ottica la decisione del Parlamento europeo di concedere un maggior tempo di riflessione e analisi è quindi di essenziale importanza per evitare di assumere decisioni intempestive che rischiano di andare in senso contrario rispetto agli obiettivi prefissati in termini di sostenibilità». Prima di motivare perché, ad avviso dell'Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), la proposta di modifica del sistema europeo di scambio di quote di emissioni (ETS) dell'UE, pone alcune criticità per le imprese di trasporto marittimo spagnole, l'associazione di Madrid ha rammentato quali sono i punti cardine, nel bene e nel male, della proposta di modifica, che è stata presentata con relazione elaborata dal tedesco Peter Liese. L'ANAVE ha spiegato che la proposta, relativamente al trasporto marittimo, ha notevolmente inasprito quella presentata lo scorso luglio dalla Commissione Europea ( del 14 luglio 2021), proponendo innanzitutto di estendere il campo di applicazione ad altri gas ad effetto serra e non solo alla CO2. Inoltre l'associazione spagnola ha ricordato che la proposta votata ieri dal Parlamento europeo prevede che le misure vengano applicate alle navi di almeno 400 tonnellate di stazza lorda , mentre la proposta della Commissione UE prevede che si applichino alle navi di almeno 5.000 tsl, e che si applichino al 100% delle emissioni dei viaggi marittimi da e per Stati terzi rispetto al 50% proposto dalla Commissione. In più, è stata eliminata la gradualità dell'entrata in vigore delle norme. L'ANAVE ha elencato anche i pregi della proposta di modifica illustrata da Liese, a partire dal fatto che debba essere l'operatore commerciale della nave ad assumersi i costi dell'ETS e dalla creazione di un Ocean Fund da alimentarsi con il 75% delle entrate generate dall'ETS e con il 100% delle sanzioni dell'iniziativa FuelEU Maritime, fondo le cui risorse verrebbero utilizzate per progetti che consentano la decarbonizzazione dell'industria marittima. Inoltre l'associazione degli armatori spagnoli ha evidenziato che tra gli emendamenti approvati ieri con 365 voti favorevoli e 263 contrari c'è l'esenzione dei viaggi marittimi effettuati nell'ambito di un contratto di servizio pubblico o soggetti a obblighi di servizio pubblico. A tal proposito, l'ANAVE ha ricordato che in Spagna tutti i servizi regolari di trasporto marittimo di passeggeri, veicoli al seguito dei passeggeri e merci ro-ro tra porti situati sulla penisola e nei territori spagnoli non peninsulari sono soggetti a obblighi di servizio pubblico. Secondo l'ANAVE, «tuttavia questi miglioramenti non sono sufficienti per assicurare la coesione territoriale in Spagna ed evitare distorsioni della concorrenza. Fra le altre questioni - ha specificato l'associazione spagnola - sarebbe necessario definire un trattamento speciale per le Isole Canarie in quanto regione ultraperiferica, come concordato ieri dalla sessione plenaria del Parlamento europeo per il trasporto aereo».

### MSC CROCIERE PUBBLICA IL RAPPORTO DI SOSTENIBILITÀ 2021 PONENDO LE BASI PER IL RAGGIUNGIMENTO DELL'OBIETTIVO ZERO EMISSIONI

Ieri, in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani, MSC Crociere ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021, sottolineando l'impegno ambientale della Compagnia e i passi importanti compiuti nella sua strategia di sostenibilità a lungo termine. MSC Crociere ha sviluppato un piano d'azione completo per la sostenibilità, stabilendo sei aree chiave con rispettive attività, obiettivi e traguardi. Sono stati compiuti progressi significativi in ogni area, con l'obiettivo di un'operatività a zero emissioni entro il 2050, oltre all'attenzione e alle cure per le proprie persone e alla valorizzazione del turismo sostenibile. Ginevra, 9 giugno 2022 - MSC Crociere, nonostante le sfide legate alla pandemia, ha compiuto l'anno scorso significativi progressi in termini di sostenibilità e ieri in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021. Il Piano d'Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, sviluppato con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, stabilisce sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti sostenibili. Le azioni previste dal piano sono correlate a obiettivi, con target misurabili. Ove possibile, questi sono allineati ai parametri approvati dal settore. Questi sei ambiti chiave rientrano nelle quattro aree di sostenibilità dell'azienda: Pianeta, Persone, Luogo e Approvvigionamento. Il Comitato Consultivo per la Sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC, primo operatore marittimo al mondo di cui il brand MSC Crociere fa parte, presieduto dall'Executive Chairman Pierfrancesco Vago, ha il compito di assicurare la continua applicazione della strategia di sostenibilità e di verificarne i progressi, sotto la guida e il supporto del Team per la Sostenibilità. Linden Coppel, Direttore della Sostenibilità di MSC Crociere, ha aggiunto: La pertinenza e la rilevanza della nostra Strategia di Sostenibilità e dei piani d'azione sono state confermate attraverso una valutazione dell'impatto che ha richiesto il coinvolgimento dei dipendenti, degli ospiti e di altri importanti stakeholder esterni, i quali sono stati di supporto nell'aiutarci a dare priorità ai nostri obiettivi di sostenibilità. Per ognuno di essi, abbiamo stabilito chiare metriche in base alle quali misurare i progressi compiuti. Nei nostri futuri Report annuali di sostenibilità saremo chiamati a rispondere del raggiungimento dei nostri obiettivi. Nel 2021 sono stati compiuti progressi in tutte le aree del Piano d'Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, i principali sono: PIANETA 1. Transizione verso le zero emissioni di CO2 L'efficienza energetica di tutta la nostra flotta favorisce il nostro percorso verso le zero emissioni di anidride carbonica. Nel 2021 abbiamo condotto dei test di misurazione dell'efficienza energetica su MSC Grandiosa, riducendo le emissioni dell'8% rispetto alle prestazioni previste dal progetto.



## Informatore Navale

### Focus

---

Ci impegniamo a replicare queste tecnologie sul resto della flotta. Puntiamo a limitare SOx, NOx e particolato, in particolare nei porti. Alla fine del 2021, erano 14 le nostre navi dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico, che riducono gli SOx del 98%. Le nostre tre navi più recenti sono dotate di convertitori catalitici selettivi, che trasformano gli NOx in azoto innocuo ed acqua. Inoltre, sette delle nostre 19 navi, comprese tutte le nuove, alla fine del 2021 erano già state ottimizzate per l'alimentazione da terra. Ciò garantisce di poter spegnere i motori di bordo, riducendo le emissioni. Ci impegniamo a utilizzare questi sistemi ogni volta che nei porti è disponibile l'alimentazione da terra. Un passo fondamentale nel nostro percorso verso le zero emissioni è la collaborazione con i fornitori delle tecnologie al fine di supportare e testare nuovi sistemi energetici e nuovi carburanti a emissioni ridotte o addirittura nulle. Stiamo inoltre lavorando a stretto contatto con i governi per incoraggiare misure politiche efficaci a sostegno di una transizione a livello industriale. La velocità ha un forte impatto sulle emissioni. Per questo nel 2021 abbiamo effettuato una revisione approfondita dei nostri itinerari, che ha portato a una riduzione della velocità media di oltre due nodi rispetto al 2019.

**2. Esaminazione dell'uso delle risorse e gli sprechi** Il nostro obiettivo è ridurre la domanda di acqua a bordo del 3% ogni anno e per ogni nostra nave, grazie a un attento monitoraggio dei consumi, all'installazione di tecnologie per il risparmio idrico, ma anche alla formazione ed educazione dell'equipaggio. Tutte le navi di MSC Crociere sono dotate di sistemi di trattamento dell'acqua di zavorra approvati e certificati. Nel 2021, il 100% dell'acqua di zavorra è stato filtrato e trattato con raggi UV prima di essere scaricato in mare, per garantire che non contenga organismi acquatici nocivi e agenti patogeni, capaci di danneggiare l'ambiente locale.

**PERSONE 3. Sostegno al nostro personale** Nel 2021 abbiamo continuato a investire nel benessere dei nostri dipendenti, sia a bordo che a terra, mantenendoli al sicuro e sostenendoli fisicamente e mentalmente. Nonostante il perdurare della pandemia, abbiamo garantito i nostri ricchi programmi di formazione, assicurando che i nostri team fossero rispettosi dei processi obbligatori e preparati all'introduzione di nuove tecnologie e di cambiamenti futuri. Abbiamo inoltre mantenuto il nostro impegno a costruire una cultura del lavoro sana e diversificata in tutta la Società.

**LUOGO 4. Investimento nel turismo sostenibile** Il nostro team responsabile delle escursioni ha collaborato con i tour operator per individuare delle esperienze a terra fondate su solidi principi di sostenibilità. Denominate Protectours, queste escursioni sono specificamente progettate per sensibilizzare gli ospiti. Circa il 70% di questi tour prevede trasporti a basso impatto, tra cui passeggiate a piedi, spostamenti in bicicletta o in kayak, e molti danno un contributo diretto all'ambiente sostenendo la protezione delle specie o degli habitat. Abbiamo collaborato con Travelife per offrire formazione e sviluppo delle capacità a tutti gli operatori turistici con cui lavoriamo. Travelife è un'iniziativa per le aziende turistiche impegnate a raggiungere la sostenibilità: i suoi indicatori specializzati, basati sui criteri Industry Standard del Global Sustainable Tourism Council, si concentrano sull'impatto della catena di approvvigionamento e sulle responsabilità degli operatori turistici. Ci impegniamo a fare la nostra

## Informatore Navale

### Focus

---

parte nella protezione degli ecosistemi naturali, sostenendo iniziative che promuovono un turismo responsabile e sostenibile. Attraverso la MSC Foundation, sosteniamo la protezione della fauna selvatica e la rigenerazione degli habitat, in particolare per le specie oceaniche, soprattutto nella nostra isola privata, Ocean Cay. Inoltre nel 2021 abbiamo iniziato a collaborare con diverse ONG per individuare nuovi modi per evitare gli scontri con le balene.

**5. Costruzione di terminal più ecologici** Nel 2021 abbiamo continuato a investire in nuove strutture sostenibili per i terminal, e i lavori sono progrediti in molti di essi. Il terminal crociere di Durban, in Sudafrica, è diventato operativo nel dicembre 2021. È stato il primo porto sudafricano a riprendere l'operatività per quanto riguarda gli itinerari di MSC Crociere dall'inizio della pandemia. La costruzione del nuovo terminal MSC Crociere a Miami è iniziata nell'estate del 2021 con un sistema di gestione ambientale e sociale completo per la costruzione e il successivo funzionamento del terminal. Un terzo nuovo terminal MSC Crociere è in costruzione a Barcellona e dovrebbe essere operativo dal 2023. Ci impegniamo a ottenere la certificazione LEED per tutti i nuovi terminal in cui investiamo. LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) è un modello di valutazione degli edifici verdi ampiamente diffuso a livello mondiale. I suoi rigorosi sistemi a punteggio garantiscono alti livelli di efficienza nella progettazione e nel funzionamento degli edifici.

**APPROVVIGIONAMENTO 6. Approvvigionamento sostenibile** Nel 2021 abbiamo creato un nuovo comitato interno dedicato a garantire che il nostro approccio agli acquisti abbia un impatto positivo sulla società e riduca al minimo i danni all'ambiente. Il comitato è composto dai responsabili degli acquisti, della logistica e della sostenibilità e si riunisce ogni due mesi per esaminare gli standard operativi della nostra catena di fornitura e per individuare specifiche opportunità di cambiamento in positivo.

La Divisione Crociere del Gruppo MSC La Divisione Crociere del Gruppo MSC, il gruppo leader a livello mondiale nelle spedizioni e nella logistica con oltre 300 anni di esperienza nel settore marittimo, ha sede a Ginevra e la sua struttura è composta da due brand distinti: MSC Crociere ed Explora Journeys. MSC Crociere, il marchio contemporaneo, è il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader del mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale, aree in cui ha una quota di mercato e una capacità di trasporto superiore a qualsiasi altro player. È inoltre la compagnia di crociere in più rapida crescita a livello globale, con una forte presenza anche nei Caraibi, nel Nord America e in Estremo Oriente. La sua moderna flotta comprende 19 navi a cui si aggiunge un considerevole portafoglio di investimenti globali futuri per la costruzione di nuove unità. Si prevede che la flotta crescerà fino a 23 navi da crociera entro il 2025, con altre 6 unità in opzione entro il 2030. MSC Crociere offre ai suoi ospiti un'esperienza di crociera unica, coinvolgente, sicura e ispirata alla tradizione europea della Compagnia. I passeggeri possono godere di una vasta scelta di ristoranti internazionali, spettacoli di livello mondiale, programmi pluripremiati per le famiglie oltre alla più recente tecnologia di bordo user-friendly. Explora Journeys, il nuovo brand di lusso, inizierà ad operare nel 2023 con una flotta dotata delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali e marittime disponibili. La prima di queste navi, Explora I, avrà una stazza lorda di 63.

## Informatore Navale

### Focus

---

900 GT e disporrà di 461 suite con balcone o terrazza sul mare. Queste eleganti navi introdurranno nel segmento del lusso una vasta gamma di nuove esperienze e attività per gli ospiti, nonché ampi spazi pubblici, e saranno caratterizzate da un design altamente innovativo. La priorità numero uno della Compagnia è sempre stata quella di garantire la salute e la sicurezza dei suoi ospiti e dell'equipaggio, così come delle comunità nelle destinazioni raggiunte dalle sue navi. Nell'agosto 2020, MSC Crociere ha inoltre implementato un nuovo protocollo di salute e sicurezza che le ha permesso di essere la prima grande compagnia a tornare a navigare. MSC Crociere è da tempo protagonista di numerose iniziative a livello ambientale e punta raggiungere nel medio-lungo periodo le emissioni zero' delle sue attività. La Compagnia ha investito su tecnologie marine ambientali di nuova generazione, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative e contare sulle migliori disponibili a livello industriale. Il Gruppo MSC ha creato la MSC Foundation per promuovere ed estendere il suo programma umanitario e sociale a livello globale.

### Il Parlamento europeo dilaziona i tempi per la riforma del sistema ETS. Assarmatori: Occasione per approfondire gli elementi di criticità

Il voto contrario del Parlamento europeo alla relazione sulla riforma del sistema ETS relativo alle quote di emissioni e il suo contestuale rinvio alla Commissione ENVI fornisce allo shipping italiano e a quello europeo nel suo complesso il tempo indispensabile per proseguire nel dialogo con i vari interlocutori sulle criticità del pacchetto Fit for 55 e palesa una presa di coscienza, almeno per quanto riguarda il trasporto marittimo, della complessità della normativa in questione, relativa all'abbattimento dei fumi da parte delle navi nonché della necessità di effettuare ulteriori approfondimenti. Così ha commentato a caldo Matteo Catani, board member di Assarmatori e CEO di Grandi Navi Veloci, nel corso del Forum Shipowners&Shipbuilding I nuovi orizzonti delle energie svolto a Genova. Dall'Europa, ma anche dall'IMO, arrivano segnali relativi alla volontà di accelerare sul tema della riduzione delle emissioni ha detto Catani ma a oggi non esiste chiarezza su quali tecnologie possano consentire in un lasso di tempo così breve di raggiungere i risultati aspettati. E ciò comporta forti incertezze sugli investimenti e una non piena consapevolezza, da parte dei legislatori, sui tempi necessari per l'adattamento tecnologico delle navi. Da tempo Assarmatori sottolinea come l'introduzione dello shipping nel sistema di scambio di quote delle emissioni sia percorribile solo se verranno attuate alcune modifiche sostanziali rispetto a quanto oggi previsto: fra queste una tempistica di phasing-in più realistica, l'esenzione per alcuni segmenti di trasporto (come quelli che garantiscono la continuità territoriale e il transhipment), un monitoraggio dell'impatto della misura e l'impiego delle risorse derivate dall'acquisto di quote di emissione per finanziare la ricerca e gli investimenti tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi. Infine ha concluso Catani è necessario considerare l'intero ciclo di vita dei carburanti, valutando quindi anche le emissioni prodotte durante la fase di produzione, trasporto e stoccaggio che possono cambiare e anche significativamente il reale impatto sugli obiettivi di riduzione. Anche in quest'ottica la decisione del Parlamento europeo di concedere un maggior tempo di riflessione e analisi è quindi di essenziale importanza per evitare di assumere decisioni intempestive che rischiano di andare in senso contrario rispetto agli obiettivi prefissati in termini di sostenibilità.



## Informazioni Marittime

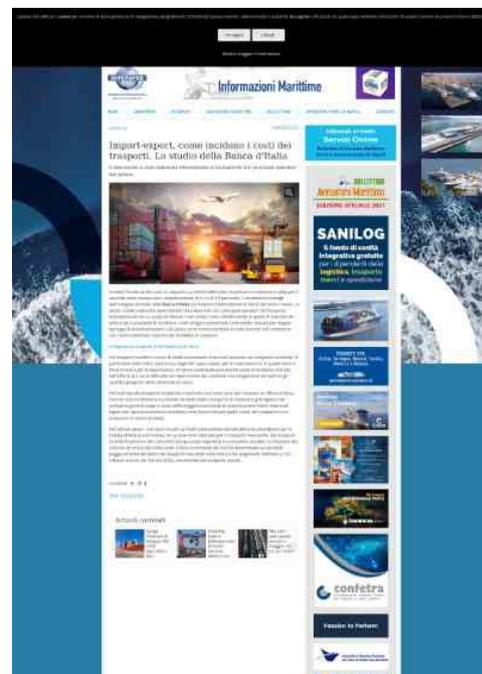
### Focus

## Import-export, come incidono i costi dei trasporti. Lo studio della Banca d'Italia

*Il documento è stato elaborato intervistando circa duecento tra i principali operatori del settore*

In Italia l'incidenza dei costi di trasporto sul valore delle merci esportate e importate è salita per il secondo anno consecutivo, rispettivamente al 3,3 e al 4,9 per cento. L'incremento emerge dall'indagine annuale della Banca d'Italia sui trasporti internazionali di merci nel nostro Paese. Lo studio è stato elaborato intervistando circa duecento tra i principali operatori del trasporto internazionale con lo scopo di rilevare i noli unitari; sono stimate anche le quote di mercato dei vettori per nazionalità di residenza. I dati vengono presentati come medie annuali per singola tipologia di movimentazione e di carico; sono inoltre riportate le serie storiche del commercio con l'estero dell'Italia ripartito per modalità di trasporto. Indagine sui trasporti internazionali di merci

Nei trasporti marittimi rincari di entità eccezionale sono stati osservati nel comparto container, in particolare nelle tratte dalla Cina e dagli altri paesi asiatici per le importazioni e in quelle verso il Nord America per le esportazioni. Vi hanno contribuito prevalentemente le limitazioni dal lato dell'offerta (tra cui la difficoltà nel reperimento dei container e la congestione nei porti) e gli squilibri geografici della domanda di carico. Nel bulk liquido (trasporto di petrolio e derivati) i noli sono scesi per l'eccesso di offerta di stiva, mentre sono fortemente aumentati nel bulk solido (trasporto di minerali e granaglie) e nel comparto general cargo a causa della maggiore domanda di materie prime e beni intermedi legata alla ripresa economica mondiale; sono invece rimasti stabili i costi nel comparto ro.ro (trasporto di veicoli stradali). Nel settore aereo i noli sono rimasti sui livelli storicamente elevati dell'anno precedente per la ridotta offerta di voli di linea, le cui stive sono utilizzate per il trasporto mercantile. Nei trasporti terrestri l'aumento dei costi medi ha riguardato soprattutto il comparto stradale, in relazione alla crescita dei prezzi del carburante. Il forte incremento dei noli ha determinato un sensibile peggioramento del deficit dei trasporti mercantili nella bilancia dei pagamenti dell'Italia (-10,9 miliardi di euro, da -6,8 nel 2020), concentrato nel comparto navale.



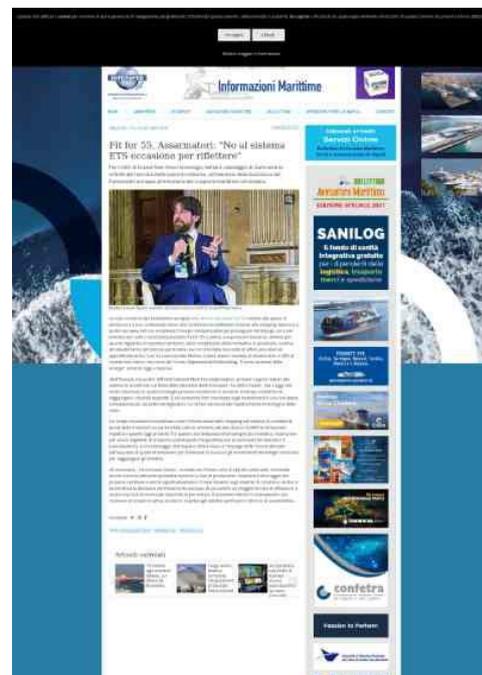
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Fit for 55, Assarmatori: "No al sistema ETS occasione per riflettere"

*Per il CEO di Grandi Navi Veloci tecnologia, tempi e cabotaggio di Stato sono le criticità del mercato delle quote di carbonio, all'indomani della bocciatura del Parlamento europeo all'inclusione del trasporto marittimo nel sistema*

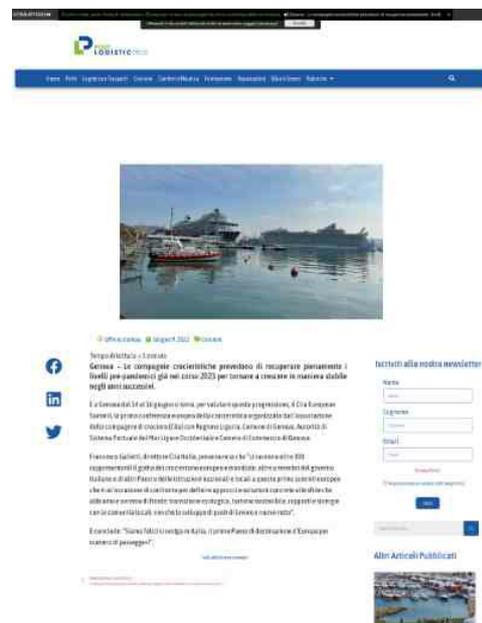
«Il voto contrario del Parlamento europeo alla riforma del sistema ETS relativo alle quote di emissioni e il suo contestuale rinvio alla Commissione Ambiente fornisce allo shipping italiano e a quello europeo nel suo complesso il tempo indispensabile per proseguire nel dialogo con i vari interlocutori sulle criticità del pacchetto Fit for 55 e palesa una presa di coscienza, almeno per quanto riguarda il trasporto marittimo, della complessità della normativa in questione, relativa all'abbattimento dei fumi da parte delle navi nonché della necessità di effettuare ulteriori approfondimenti». Così ha commentato Matteo Catani, board member di Assarmatori e CEO di Grandi Navi Veloci, nel corso del Forum Shipowners&Shipbuilding, "I nuovi orizzonti delle energie" tenutosi oggi a Genova. «Dall'Europa, ma anche dall'International Maritime Organization, arrivano segnali relativi alla volontà di accelerare sul tema della riduzione delle emissioni - ha detto Catani - ma a oggi non esiste chiarezza su quali tecnologie possano consentire in un lasso di tempo così breve di raggiungere i risultati aspettati. E ciò comporta forti incertezze sugli investimenti e una non piena consapevolezza, da parte dei legislatori, sui tempi necessari per l'adattamento tecnologico delle navi». Da tempo Assarmatori sottolinea come l'introduzione dello shipping nel sistema di scambio di quote delle emissioni sia percorribile solo se verranno attuate alcune modifiche sostanziali rispetto a quanto oggi previsto: fra queste una tempistica di phasing-in più realistica, l'esenzione per alcuni segmenti di trasporto (come quelli che garantiscono la continuità territoriale e il transhipment), un monitoraggio dell'impatto della misura e l'impiego delle risorse derivate dall'acquisto di quote di emissione per finanziare la ricerca e gli investimenti tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi. «È necessario - ha concluso Catani - considerare l'intero ciclo di vita dei carburanti, valutando quindi anche le emissioni prodotte durante la fase di produzione, trasporto e stoccaggio che possono cambiare e anche significativamente il reale impatto sugli obiettivi di riduzione. Anche in quest'ottica la decisione del Parlamento europeo di concedere un maggior tempo di riflessione e analisi è quindi di essenziale importanza per evitare di assumere decisioni intempestive che rischiano di andare in senso contrario rispetto agli obiettivi prefissati in termini di sostenibilità».



### Si terrà in Italia, primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri la prima conferenza della crocieristica

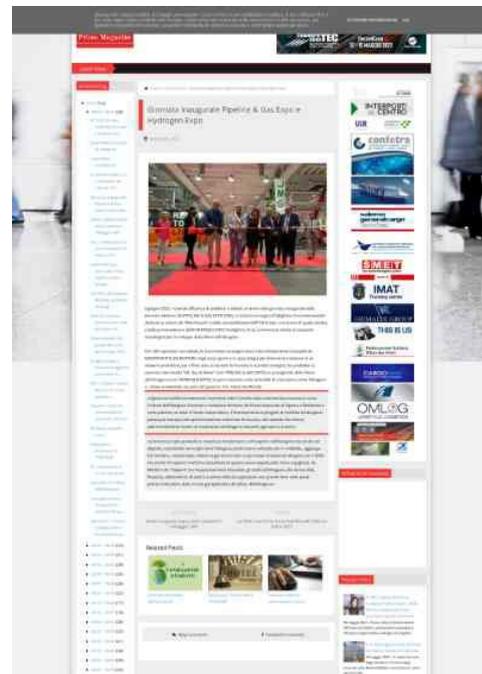
Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - Le compagnie crocieristiche prevedono di recuperare pienamente i livelli pre-pandemici già nel corso 2023 per tornare a crescere in maniera stabile negli anni successivi. E a Genova dal 14 al 16 giugno si terrà, per valutare questa progressione, il Clia European Summit, la prima conferenza europea della crocieristica organizzata dall' associazione delle compagnie di crociera (Clia) con Regione Liguria, Comune di Genova, Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Camera di Commercio di Genova. Francesco Galietti , direttore Clia Italia, preannuncia che "ci saranno oltre 300 rappresentanti il gotha del crocierismo europeo e mondiale, oltre a membri del governo italiano e di altri Paesi e delle istituzioni nazionali e locali a questo primo summit europeo che è un' occasione di confronto per definire approcci e soluzioni concrete alle sfide che abbiamo e avremo di fronte: transizione ecologica, turismo sostenibile, rapporti e sinergie con le comunità locali, nonché lo sviluppo di posti di lavoro e nuove rotte". E conclude: "Siamo felici si svolga in Italia, il primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri".



## Giornata inaugurale Pipeline & Gas Expo e Hydrogen Expo

9 giugno 2022 - Grande affluenza di pubblico e addetti ai lavori nella giornata inaugurale della seconda edizione del PIPELINE & GAS EXPO (PGE), la mostra-convegno (Padiglione Uno) interamente dedicata ai settori del "Mid-Stream" e delle reti distributive dell'"Oil & Gas", ma anche di quelle idriche, e della prima edizione dell' HYDROGEN EXPO (Padiglione Due), la kermesse rivolta al comparto tecnologico per lo sviluppo della filiera dell' idrogeno. Con 200 espositori accreditati, le due mostre-convegno sono state volutamente concepite da MEDIAPPOINT & EXHIBITIONS negli stessi giorni e in spazi attigui per favorire la creazione di un network produttivo, per offrire cioè un terreno di incontro e scambio sinergico tra produttori e operatori del mondo "Oil, Gas & Water" (con PIPELINE & GAS EXPO) e i protagonisti della filiera dell' idrogeno (con HYDROGEN EXPO). A porre l' accento sulla centralità di una risorsa come l' idrogeno in chiave ambientale nei piani del governo, l' on. Paola De Micheli: «Il governo ha fatto investimenti importanti sotto il profilo della riconversione massiccia verso l' utilizzo dell' idrogeno. Durante la redazione del testo del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza è stato previsto, su tutto il fronte trasportistico, il finanziamento di progetti di mobilità ad idrogeno: penso per esempio alla sperimentazione sulle linee ferroviarie, alle aziende che stanno sperimentando le motrici di movimento ad idrogeno nei porti, agli aerei e ai porti». «L' Unione Europea prevede un massiccio investimento sul trasporto dell' idrogeno ma anche sui depositi, soprattutto nei luoghi dove l' idrogeno potrà essere utilizzato per la mobilità», aggiunge l' ex ministro, «ad esempio, Airbus ha già annunciato un prototipo di aereo ad idrogeno per il 2035, ma anche il trasporto marittimo beneficerà di questa nuova opportunità. Sono orgogliosa, da Ministro dei Trasporti che ha pesantemente finanziato gli studi sull' idrogeno, che la mia città, Piacenza, abbia deciso di essere la prima città ad organizzare una grande fiera nella quale potremo discutere della ricerca già applicata sull' utilizzo dell' idrogeno».



Msc Crociere pubblica il rapporto di sostenibilità 2021

Redazione Seareporter.it

Ginevra, 9 giugno 2022 - MSC Crociere, nonostante le sfide legate alla pandemia, ha compiuto l' anno scorso significativi progressi in termini di sostenibilità e ieri - in occasione della Giornata Mondiale degli Oceani - ha pubblicato il Rapporto di Sostenibilità 2021. Il Piano d' Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, sviluppato con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, stabilisce sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti sostenibili. Le azioni previste dal piano sono correlate a obiettivi, con target misurabili. Ove possibile, questi sono allineati ai parametri approvati dal settore. Questi sei ambiti chiave rientrano nelle quattro aree di sostenibilità dell' azienda: Pianeta, Persone, Luogo e Approvvigionamento. Il Comitato Consultivo per la Sostenibilità della Divisione Crociere del Gruppo MSC, primo operatore marittimo al mondo di cui il brand MSC Crociere fa parte, presieduto dall' Executive Chairman Pierfrancesco Vago, ha il compito di assicurare la continua applicazione della strategia di sostenibilità e di verificarne i progressi, sotto la guida e il supporto del Team per la Sostenibilità. Linden Coppel, Direttore della Sostenibilità di MSC Crociere, ha aggiunto: "La pertinenza e la rilevanza della nostra Strategia di Sostenibilità e dei piani d' azione sono state confermate attraverso una valutazione dell' impatto che ha richiesto il coinvolgimento dei dipendenti, degli ospiti e di altri importanti stakeholder esterni, i quali sono stati di supporto nell' aiutarci a dare priorità ai nostri obiettivi di sostenibilità. Per ognuno di essi, abbiamo stabilito chiare metriche in base alle quali misurare i progressi compiuti. Nei nostri futuri Report annuali di sostenibilità saremo chiamati a rispondere del raggiungimento dei nostri obiettivi". Nel 2021 sono stati compiuti progressi in tutte le aree del Piano d' Azione per la Sostenibilità di MSC Crociere, i principali sono: PIANETA 1. Transizione verso le zero emissioni di CO2 L' efficienza energetica di tutta la nostra flotta favorisce il nostro percorso verso le zero emissioni di anidride carbonica. Nel 2021 abbiamo condotto dei test di misurazione dell' efficienza energetica su MSC Grandiosa , riducendo le emissioni dell' 8% rispetto alle prestazioni previste dal progetto. Ci impegniamo a replicare queste tecnologie sul resto della flotta. Puntiamo a limitare SOx, NOx e particolato, in particolare nei porti. Alla fine del 2021, erano 14 le nostre navi dotate di sistemi ibridi di depurazione dei gas di scarico, che riducono gli SOx del 98%. Le nostre tre navi più recenti sono dotate di convertitori catalitici selettivi, che trasformano gli NOx in nitrogeno non nocivo ed acqua. Inoltre, sette delle nostre 19 navi, comprese tutte le nuove, alla fine del 2021 erano già state ottimizzate per l' alimentazione da terra. Ciò garantisce



## Sea Reporter

### Focus

---

di poter spegnere i motori di bordo, riducendo le emissioni. Ci impegniamo a utilizzare questi sistemi ogni volta che nei porti è disponibile l'alimentazione da terra. Un passo fondamentale nel nostro percorso verso le zero emissioni è la collaborazione con i fornitori delle tecnologie al fine di supportare e testare nuovi sistemi energetici e nuovi carburanti a emissioni ridotte o addirittura nulle. Stiamo inoltre lavorando a stretto contatto con i governi per incoraggiare misure politiche efficaci a sostegno di una transizione a livello industriale. La velocità ha un forte impatto sulle emissioni. Per questo nel 2021 abbiamo effettuato una revisione approfondita dei nostri itinerari, che ha portato a una riduzione della velocità media di oltre due nodi rispetto al 2019.

**2. Esaminazione dell'uso delle risorse e gli sprechi** Il nostro obiettivo è ridurre la domanda di acqua a bordo del 3% ogni anno e per ogni nostra nave, grazie a un attento monitoraggio dei consumi, all'installazione di tecnologie per il risparmio idrico, ma anche alla formazione ed educazione dell'equipaggio. Tutte le navi di MSC Crociere sono dotate di sistemi di trattamento dell'acqua di zavorra approvati e certificati. Nel 2021, il 100% dell'acqua di zavorra è stato filtrato e trattato con raggi UV prima di essere scaricato in mare, per garantire che non contenga organismi acquatici nocivi e agenti patogeni, capaci di danneggiare l'ambiente locale.

**PERSONE**

**3. Sostegno al nostro personale** Nel 2021 abbiamo continuato a investire nel benessere dei nostri dipendenti, sia a bordo che a terra, mantenendoli al sicuro e sostenendoli fisicamente e mentalmente. Nonostante il perdurare della pandemia, abbiamo garantito i nostri ricchi programmi di formazione, assicurando che i nostri team fossero rispettosi dei processi obbligatori e preparati all'introduzione di nuove tecnologie e di cambiamenti futuri. Abbiamo inoltre mantenuto il nostro impegno a costruire una cultura del lavoro sana e diversificata in tutta la Società.

**LUOGO**

**4. Investimento nel turismo sostenibile** Il nostro team responsabile delle escursioni ha collaborato con i tour operator per individuare delle esperienze a terra fondate su solidi principi di sostenibilità. Denominate "Protectours", queste escursioni sono specificamente progettate per sensibilizzare gli ospiti. Circa il 70% di questi tour prevede trasporti a basso impatto, tra cui passeggiate a piedi, spostamenti in bicicletta o in kayak, e molti danno un contributo diretto all'ambiente sostenendo la protezione delle specie o degli habitat. Abbiamo collaborato con Travelife per offrire formazione e sviluppo delle capacità a tutti gli operatori turistici con cui lavoriamo. Travelife è un'iniziativa per le aziende turistiche impegnate a raggiungere la sostenibilità: i suoi indicatori specializzati, basati sui criteri Industry Standard del Global Sustainable Tourism Council, si concentrano sull'impatto della catena di approvvigionamento e sulle responsabilità degli operatori turistici. Ci impegniamo a fare la nostra parte nella protezione degli ecosistemi naturali, sostenendo iniziative che promuovono un turismo responsabile e sostenibile. Attraverso la MSC Foundation, sosteniamo la protezione della fauna selvatica e la rigenerazione degli habitat, in particolare per le specie oceaniche, soprattutto nella nostra isola privata, Ocean Cay. Inoltre nel 2021 abbiamo iniziato a collaborare con diverse ONG per individuare nuovi modi per evitare gli scontri con le balene.

**5. Costruzione di terminal più ecologici** Nel 2021 abbiamo continuato a investire in nuove strutture sostenibili per

## Sea Reporter

### Focus

---

i terminal, e i lavori sono progrediti in molti di essi. Il terminal crociere di Durban, in Sudafrica, è diventato operativo nel dicembre 2021. È stato il primo porto sudafricano a riprendere l'operatività per quanto riguarda gli itinerari di MSC Crociere dall'inizio della pandemia. La costruzione del nuovo terminal MSC Crociere a Miami è iniziata nell'estate del 2021 con un sistema di gestione ambientale e sociale completo per la costruzione e il successivo funzionamento del terminal. Un terzo nuovo terminal MSC Crociere è in costruzione a Barcellona e dovrebbe essere operativo dal 2023. Ci impegniamo a ottenere la certificazione LEED per tutti i nuovi terminal in cui investiamo. LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) è un modello di valutazione degli edifici verdi ampiamente diffuso a livello mondiale. I suoi rigorosi sistemi a punteggio garantiscono alti livelli di efficienza nella progettazione e nel funzionamento degli edifici.

#### APPROVVIGIONAMENTO 6. Approvvigionamento sostenibile

Nel 2021 abbiamo creato un nuovo comitato interno dedicato a garantire che il nostro approccio agli acquisti abbia un impatto positivo sulla società e riduca al minimo i danni all'ambiente. Il comitato è composto dai responsabili degli acquisti, della logistica e della sostenibilità e si riunisce ogni due mesi per esaminare gli standard operativi della nostra catena di fornitura e per individuare specifiche opportunità di cambiamento in positivo. La Divisione Crociere del Gruppo MSC La Divisione Crociere del Gruppo MSC, il gruppo leader a livello mondiale nelle spedizioni e nella logistica con oltre 300 anni di esperienza nel settore marittimo, ha sede a Ginevra e la sua struttura è composta da due brand distinti: MSC Crociere ed Explora Journeys. MSC Crociere, il marchio contemporaneo, è il terzo brand di crociere più grande al mondo, nonché leader del mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Africa meridionale, aree in cui ha una quota di mercato e una capacità di trasporto superiore a qualsiasi altro player. È inoltre la compagnia di crociere in più rapida crescita a livello globale, con una forte presenza anche nei Caraibi, nel Nord America e in Estremo Oriente. La sua moderna flotta comprende 19 navi a cui si aggiunge un considerevole portafoglio di investimenti globali futuri per la costruzione di nuove unità. Si prevede che la flotta crescerà fino a 23 navi da crociera entro il 2025, con altre 6 unità in opzione entro il 2030. MSC Crociere offre ai suoi ospiti un'esperienza di crociera unica, coinvolgente, sicura e ispirata alla tradizione europea della Compagnia. I passeggeri possono godere di una vasta scelta di ristoranti internazionali, spettacoli di livello mondiale, programmi pluripremiati per le famiglie oltre alla più recente tecnologia di bordo user-friendly. Explora Journeys, il nuovo brand di lusso, inizierà ad operare nel 2023 con una flotta dotata delle più recenti e avanzate tecnologie ambientali e marittime disponibili. La prima di queste navi, Explora I, avrà una stazza lorda di 63.900 GT e disporrà di 461 suite con balcone o terrazza sul mare. Queste eleganti navi introdurranno nel segmento del lusso una vasta gamma di nuove esperienze e attività per gli ospiti, nonché ampi spazi pubblici, e saranno caratterizzate da un design altamente innovativo. La priorità numero uno della Compagnia è sempre stata quella di garantire la salute e la sicurezza dei suoi ospiti e dell'equipaggio, così come delle comunità nelle destinazioni raggiunte dalle sue navi. Nell'agosto 2020, MSC Crociere ha inoltre implementato un nuovo protocollo di salute

## Sea Reporter

### Focus

---

e sicurezza che le ha permesso di essere la prima grande compagnia a tornare a navigare. MSC Crociere è da tempo protagonista di numerose iniziative a livello ambientale e punta raggiungere nel medio-lungo periodo le 'emissioni zero' delle sue attività. La Compagnia ha investito su tecnologie marine ambientali di nuova generazione, con l'obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative e contare sulle migliori disponibili a livello industriale. Il Gruppo MSC ha creato la MSC Foundation per promuovere ed estendere il suo programma umanitario e sociale a livello globale.

### Gli italiani leader della crociera a Miami. Poggi (Precetti): "La domanda cresce oltre le aspettative"

*Il ceo di Precetti (gruppo De Wave) alla fiera Csi di Miami: "Nuove grandi opportunità dal refit. Ecco di cosa hanno bisogno le navi da crociera"*

Mauro Pincio

Miami - Per la prima volta dopo le recenti acquisizioni il gruppo De Wave, che ha sede a Genova ma che negli Usa ha una presenza stabile, si è presentato al completo. L'occasione è stata fornita dalla fiera Csi di Miami, la più importante del settore che raduna gli allestitori navali del mondo. L'Italia è leader nel comparto e Genova è la capitale di questo segmento. "Un evento di tale importanza e portata rappresenta per noi l'occasione migliore per presentare e introdurre le nuove acquisizioni finalizzate recentemente dal gruppo e la relativa riorganizzazione e sviluppo del business - spiega Giacomo Poggi, amministratore delegato di Precetti Ltd, uno dei marchi di De Wave - Abbiamo riscontrato un positivo interesse come dimostrato dalla grande affluenza presso il nostro stand".

Quando il settore delle crociere si riprenderà completamente dopo le difficoltà determinate dal Covid? "Le navi sono già ripartite quasi a piena capacità in particolare sul mercato americano. La domanda da parte dei passeggeri e clientela finale continua a crescere, quasi al di sopra di ogni più rosea aspettativa. Qualche difficoltà in più si registra sul mercato europeo e asiatico, ma confidiamo che nel breve periodo si possa tornare alla normalità e all'assestamento del mercato, compatibilmente con un costante miglioramento della situazione pandemica".

Oltre alle nuove costruzioni di navi da crociera, c'è grande attesa anche per il settore del refit: quale è il trend? "Attualmente la parola d'ordine per gli armatori è navigare, navigare, navigare. Tuttavia permane la necessità di intervenire in particolare per la parte di manutenzione e riparazione di alcuni elementi della nave, come ad esempio le cucine di bordo. Ma anche per raggiungere la conformità previste dalle regolamentazioni americane in materia di sanità (USPHS, ndr) e disabilità (ADA Rules, ndr). Questo contenuto complesso rappresenta per il nostro gruppo una sfida ma anche un'opportunità che intendiamo cogliere".



### Un motore nucleare per le navi mercantili targato Core Power: "Nel 2025 avremo un prototipo pronto"

Tommy Periglioso

Genova - La propulsione nucleare per la marina mercantile potrebbe presto diventare realtà. "Stiamo lavorando per poter avere nel 2025 il primo prototipo di motore nucleare navale con una tecnologia di reattori avanzati che ha una serie di vantaggi soprattutto in ambito di sicurezza - ha spiegato Giulio Gennaro, chief technical officer di Core Power , società che si occupa proprio di tecnologia nucleare avanzata per il settore del trasporto marittimo e l' industria, parlando in collegamento al forum "I nuovi orizzonti delle energie. Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale" , organizzato a Genova, a Palazzo Ducale, da Secolo XIX, Ttm, Meditelegraph e Avvisatore Marittimo - Possiamo installare un reattore all' interno di una nave con una serie di difese cosicché anche in caso di incidente tutto resti racchiuso all' interno dell' unità, garantendo la sicurezza a bordo e in mare anche nel caso del peggiore incidente". Una novità che potrebbe essere interessante per il futuro. "Il nucleare è una delle tecnologie che stiamo monitorando - ha commentato Massimo DeBenedetti , vicepresidente per la ricerca e innovazione di Fincantieri - Dal nostro punto di vista vedrà più facile applicazione, nel mondo militare, dove è già applicata in molti Paesi. Nel settore delle navi mercantili dovremo superare una serie di opinioni che sono ormai datate e fondate soprattutto su una tecnologia di seconda generazione, mentre ora si sta ragionando su quella di quarta". Poca chiarezza su tecnologie taglio delle emissioni L' amministratore delegato di Grandi Navi Veloci e membro del board di Assarmatori , Matteo Catani , ha sottolineato, invece, a margine del forum, la difficoltà per l' armamento a orientare gli investimenti nel panorama variegato di nuovi carburanti e nuove tecnologie di propulsione per navi che inquinino meno. "Gli obiettivi di taglio delle emissioni sono sfidanti, ma adeguarsi alle richieste è difficile perché oggi non c' è chiarezza sulle tecnologie che comportano un' effettiva riduzione e questo comporta da un lato incertezza sugli investimenti che possono e devono essere fatti, mentre dall' altro non c' è piena consapevolezza da parte dei legislatori, a vari livelli, di quali siano i tempi di materiale ed effettiva possibilità di adeguamento delle nostre navi e delle nostre operazioni ai nuovi target. Quindi muoversi è complicato". La domanda che gli operatori si pongono è: "Stiamo indirizzando correttamente gli investimenti per realizzare effettivamente la riduzione auspicata dal legislatore?". Catani ha ricordato che "in questi anni si è discusso moltissimo dell' adozione di Lng, il gas naturale liquido, per la propulsione delle navi e si è presentata come tipologia di carburante che avrebbe comportato il taglio di almeno il 30% delle emissioni di CO2. Gli studi hanno dimostrato che è vero, ma se si considera l' intero ciclo di vita del prodotto, da quando viene estratto, trasportato, mantenuto, fino al momento della combustione i fattori di riduzione di CO2 quasi si azzerano". Il sistema cattura CO2 L' executive



## Ship Mag

### Focus

---

vice president e Cfo di Costa Crociere, Beniamino Maltese , ha parlato infine delle politiche e delle soluzioni per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni delle navi. "Stiamo studiando con una nostra società controllata, Ecospray, un sistema per catturare la CO2 emessa dalle navi -ha spiegato - Oggi abbiamo gli scrubber che eliminano una grossa parte del particolato e ci sono studi e prototipi per eliminare la CO2. Il problema, però, è lo stoccaggio. Non può essere tenuto a bordo, ma non è illogico pensare a siti di terra. E potrebbe essere una soluzione fare la "carbon capture" anche delle centrali elettriche dei porti, in modo che l' energia che producono sia green". Per la flotta già esistente, ha detto Maltese, gli armatori "si stanno muovendo nella direzione di un refitting green. "Bisogna che ci sia una concertazione che porti a regole e modelli chiari e uguali in tutti i porti (come nel caso del cold ironing) e serve un aiuto economico per supportare gli interventi sulle navi nei settori delle crociere e degli yacht che sono stati esclusi dal Pnrr". E per il futuro? "Per quanto riguarda le navi ancora da costruire non c' è una soluzione unica, sarà un mix di soluzioni".

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: risultato negativo per Carnival

(Teleborsa) - Sottotono la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano con un calo del 2,27%. Lo scenario su base settimanale di Carnival rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal FTSE 100 . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Il contesto tecnico generale evidenzia implicazioni ribassiste in via di rafforzamento per Carnival , con sollecitazioni negative tali da forzare i livelli verso l' area di supporto stimata a 936 centesimi di sterlina (GBX). Contrariamente alle attese, invece, sollecitazioni rialziste potrebbero spingere i prezzi fino a quota 950,1 dove staziona un importante livello di resistenza. Il dominio dei ribassisti alimenta attese negative per la prossima sessione con target potenziale posto a quota 930,9.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: violenta contrazione per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che passa di mano in perdita del 4,40%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dal World Luxury Index . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Lo scenario tecnico di Royal Caribbean Cruises mostra un ampliamento della trendline discendente al test del supporto 50,58 USD con area di resistenza individuata a quota 52,95. La figura ribassista suggerisce la probabilità di testare nuovi bottom identificabili in area 49,71.



## Core Power lavora a un motore nucleare per le navi: 'Sarà pronto nel 2025'

*'Il nucleare è una delle tecnologie che stiamo monitorando', dice Massimo Debenedetti (Fincantieri)*

Genova - "Stiamo lavorando per poter avere nel 2025 il primo prototipo di motore nucleare navale con una tecnologia di reattori avanzati che ha una serie di vantaggi soprattutto in ambito di sicurezza. Possiamo installare un reattore all' interno di una nave con una serie di difese cosicché anche in caso di incidente tutto resti racchiuso all' interno della nave, garantendo la sicurezza a bordo e in mare anche nel caso del peggiore incidente". Lo ha spiegato Giulio Gennaro, chief technical officer di Core Power, società che si occupa proprio di tecnologia nucleare avanzata per il settore del trasporto marittimo e l' industria, parlando in collegamento al Forum ' I nuovi orizzonti delle energie. Lo shipping e l' esigenza di adeguarsi allo scenario internazionale '. Una novità che potrebbe essere interessante per il futuro. "Il nucleare è una delle tecnologie che stiamo monitorando - commenta Massimo Debenedetti, vicepresidente per la ricerca e innovazione di Fincantieri -. Dal nostro punto di vista vedrà più facile applicazione, nel mondo militare, dove è già applicata in molti Paesi, in quello delle navi passeggeri dovremo superare una serie di opinioni che sono datata e fondate soprattutto su una tecnologia di seconda generazione mentre si sta ragionando su quello di quarta".



### Shipping e ambiente, Catani (Assarmatori): 'Il settore ha bisogno di regole certe'

Matteo Catani, membro del board di Assarmatori e amministratore delegato di Grandi Navi Veloci, lo sottolinea a margine Forum organizzato da The MediTelegraph

Genova - 'Gli obiettivi di taglio delle emissioni sono sfidanti, ma adeguarsi alle richieste è difficile perché oggi non c'è chiarezza sulle tecnologie che comportano un'effettiva riduzione e questo comporta da un lato incertezza sugli investimenti che possono e devono essere fatti e dall'altra parte non c'è piena consapevolezza da parte dei legislatori, a vari livelli, di quali siano i tempi di materiale ed effettiva possibilità di adeguamento delle nostre navi e delle nostre operazioni ai nuovi target, quindi muoversi è complicato'. Matteo Catani, membro del board di Assarmatori e amministratore delegato di Grandi Navi Veloci, sottolinea a margine Forum organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX la difficoltà per l'armamento a orientare gli investimenti nel panorama variegato di nuovi carburanti e nuove tecnologie di propulsione per nuove navi che inquinino meno. "In questi anni - aggiunge Catani - si è discusso moltissimo dell'adozione di Lng per la propulsione delle navi e si è presentata come tipologia di carburante che avrebbe comportato il taglio di almeno il 30% delle emissioni di CO2, gli studi hanno dimostrato che è vero, ma se si considera l'intero ciclo di vita del prodotto, da quando viene estratto, trasportato, mantenuto, fino al momento della combustione i fattori di riduzione di CO2 quasi si azzerano. Stiamo indirizzando correttamente gli investimenti per realizzare effettivamente la riduzione auspicata dal legislatore? Prenderemo il maggior tempo che si è data anche l'Unione Europea per continuare a dialogare e creare una consapevolezza comune".



### Maltese (Costa Crociere): 'Studiamo un sistema di cattura CO2 sulle nostre navi'

*Per la flotta già esistente gli armatori "si stanno muovendo nella direzione di un refitting green" spiega Maltese*

Genova - "Stiamo studiando con una nostra società controllata, Ecospray , un sistema per catturare la CO2 emessa dalle navi. Oggi abbiamo gli scrubber che eliminano una grossa parte del particolato e ci sono studi e prototipi per eliminare la CO2, ma il problema è lo stoccaggio. Non può essere tenuto a bordo , ma non è illogico pensare a siti di terra. E potrebbe essere una soluzione fare la 'carbon capture' anche delle centrali elettriche dei porti, in modo che l' energia che producono sia green". Beniamino Maltese, executive vice president e Cfo di Costa Crociere, parla delle politiche e le soluzioni per raggiungere gli obiettivi di riduzione delle emissioni delle navi a margine del Forum organizzato da The MediTelegraph e Il Secolo XIX . Per la flotta già esistente gli armatori "si stanno muovendo nella direzione di un refitting green" spiega Maltese, sottolineando che "bisogna che ci sia una concertazione che porti a regole e modelli chiari e uguali in tutti i porti (come nel caso del cold ironing) e serve un supporto economico per supportare gli interventi sulle navi nei settori delle crociere e degli yacht che sono stati esclusi dal Pnrr ". Per quanto riguarda le navi da costruire per il futuro "non c' è una soluzione unica, sarà un mix di soluzioni".



### Assarmatori: "L' Europa prende tempo sugli Ets? Stanno capendo la complessità del tema"

*"Il voto contrario del Parlamento Ue alla relazione sulla riforma del sistema Ets relativo alle quote di emissioni e il suo contestuale rinvio alla Commissione per l' Ambiente fornisce allo shipping più tempo per gestire meglio la transizione energetica"*

Genova - 'Il voto contrario del Parlamento europeo alla relazione sulla riforma del sistema Ets relativo alle quote di emissioni e il suo contestuale rinvio alla Commissione per l' Ambiente fornisce all' industria dei trasporti marittimi italiana e a quello europea nel suo complesso il tempo indispensabile per proseguire nel dialogo con i vari interlocutori sulle criticità del pacchetto Fit for 55 e palesa una presa di coscienza, almeno per quanto riguarda il trasporto marittimo, della complessità della normativa in questione, relativa all' abbattimento dei fumi da parte delle navi nonché della necessità di effettuare ulteriori approfondimenti': così ha commentato a caldo Matteo Catani, membro del Consiglio di Assarmatori e amministratore delegato della compagnia di navigazione Grandi Navi Veloci, nel corso del Forum Shipowners&Shipbuilding 'I nuovi orizzonti delle energie - svolto Genova e organizzato dal Secolo XIX -. Dall' Europa, ma anche dall' Organizzazione marittima internazionale, arrivano segnali relativi alla volontà di accelerare sul tema della riduzione delle emissioni - ha detto Catani - ma a oggi non esiste chiarezza su quali tecnologie possano consentire in un lasso di tempo così breve di raggiungere i risultati aspettati. E questo comporta forti incertezze sugli investimenti e una non piena consapevolezza, da parte dei legislatori, sui tempi necessari per l' adattamento tecnologico delle navi'. Da tempo Assarmatori sottolinea come l' introduzione dello shipping nel sistema di scambio di quote delle emissioni sia percorribile solo se verranno attuate alcune modifiche sostanziali rispetto a quanto oggi previsto: fra queste una tempistica di adempimento alle prescrizioni più realistica, l' esenzione per alcuni segmenti di trasporto (come quelli che garantiscono la continuità territoriale e il transhipment), un monitoraggio dell' impatto della misura e l' impiego delle risorse derivate dall' acquisto di quote di emissione per finanziare la ricerca e gli investimenti tecnologici necessari per raggiungere gli obiettivi: 'Infine - ha concluso Catani - è necessario considerare l' intero ciclo di vita dei carburanti, valutando quindi anche le emissioni prodotte durante la fase di produzione, trasporto e stoccaggio che possono cambiare e anche significativamente il reale impatto sugli obiettivi di riduzione. Anche in quest' ottica la decisione del Parlamento europeo di concedere un maggior tempo di riflessione e analisi è quindi di essenziale importanza per evitare di assumere decisioni intempestive che rischiano di andare in senso contrario rispetto agli obiettivi prefissati in termini di sostenibilità'.

