



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 16 giugno 2022**



## Prime Pagine

16/06/2022	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
16/06/2022	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
16/06/2022	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
16/06/2022	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
16/06/2022	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
16/06/2022	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
16/06/2022	<b>MF</b>	25
<hr/>		

## Trieste

15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	26
<hr/>		
Trieste terminal PLT, nuovo collegamento intermodale con l' Europa centrale e orientale		
<hr/>		

15/06/2022	<b>Primo Magazine</b>	27
Il terminal multifunzione di Trieste aumenta la sua offerta di servizi intermodali		

## Venezia

15/06/2022	<b>Ansa</b>	28
Pnrr: Autorità portuale e Finanza siglano protocollo d' intesa		
15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	29
Venezia / AdSP e Guardia di Finanza siglano accordo per monitorare i flussi finanziari del PNRR		
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>	31
VENEZIA, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE E GUARDIA DI FINANZA SIGLANO PROTOCOLLO D' INTESA PER IL CORRETTO IMPIEGO DELLE RISORSE PNRR		
15/06/2022	<b>Informare</b>	33
Protocollo d' intesa AdSP dell' Adriatico Settentrionale - Guardia di Finanza per il corretto impiego delle risorse del PNRR		
15/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	34
Venezia, siglato accordo tra AdSP e Guardia di Finanza per il corretto impiego delle risorse PNRR		
15/06/2022	<b>Venezia Today</b>	36
Porto e guardia di finanza, accordo per il corretto impiego dei fondi del Pnrr		

## Savona, Vado

15/06/2022	<b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b>	37
Infrastrutture e mobilità: approvato in CdM il dl con nuovi interventi per semplificare procedure per investimenti, migliorare servizi ai cittadini e imprese, aumentare utilità, sicurezza e sostenibile		
15/06/2022	<b>Savona News</b>	43
Governo, approvato il dl sulle infrastrutture: a garantire il ripristino di Funivie SpA sarà l'Autorità portuale		
15/06/2022	<b>Savona News</b>	44
Difesa della costa a Vado: completati gli interventi con la realizzazione di due isole, un pennello e il ripristino delle scogliere		

## Genova, Voltri

15/06/2022	<b>Ansa</b>	45
Crociere: Clia, fiera internazionale nel 2024 a Genova		
15/06/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	46
Tall Ships, dal 23 al 26 giugno a Marina Genova 6 storici velieri visitabili gratuitamente		
15/06/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	47
Nuova diga foranea: firmato protocollo d' intesa con i sindacati		
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>	48
Nuova diga foranea Genova: firmato Protocollo di Intesa tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali		
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>	49
Nuova diga foranea Genova firmato Protocollo di Intesa tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti Sindacali		
15/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	50
La nuova diga foranea di Genova sempre più vicina		

15/06/2022	<b>PrimoCanale.it</b>		51
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	53
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	54
<hr/>			

## La Spezia

15/06/2022	<b>Askaneews</b>		55
<hr/>			
15/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	56
<hr/>			

## Ravenna

15/06/2022	<b>Ansa</b>		58
<hr/>			
15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		59
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		60
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		63
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		66
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	67
<hr/>			
15/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	70
<hr/>			
15/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	73
<hr/>			
15/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	76
<hr/>			
15/06/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	78
<hr/>			
15/06/2022	<b>ravennawebtv.it</b>		81
<hr/>			
15/06/2022	<b>Romagnanotizie</b>		82
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	83
<hr/>			

## Livorno

15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	84
<u>Livorno, Guerrieri: "Finanziato il progetto Raccordo, svolta decisiva per il porto"</u>		
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>	86
<u>Livorno, via libera al finanziamento del progetto Raccordo</u>		
15/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	88
<u>Livorno: rinviato il giorno del giudizio ma sui ro-pax le ostilità continuano</u>		
15/06/2022	<b>Transportonline</b>	90
<u>Livorno, via libera del Mims a raccordo ferroviario per le merci in porto</u>		

## Piombino, Isola d' Elba

15/06/2022	<b>Ansa</b>	91
<u>Gas: Giani, niente piattaforma offshore in golfo Follonica</u>		
15/06/2022	<b>Askanews</b>	92
<u>Landi (Lega): Giani rinuncia a incarico rigassificatore Piombino</u>		

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

15/06/2022	<b>Ancona Today</b>	93
<u>I nuovi scenari marittimi del Mediterraneo passano per Ancona: quanto "vale" il nostro porto</u>		
15/06/2022	<b>Ancona Today</b>	96
<u>Porto: volano dell' economia tra presente e futuro, ma la guerra (e l' autunno) preoccupano   VIDEO</u>		
15/06/2022	<b>Ancona Today</b>	97
<u>Porto, Ciccioli: «Miopia politica ha causato ritardi negli anni»</u>		
15/06/2022	<b>Ancona Today</b>	98
<u>Sviluppo porto, Morandi: "Occorrono spazi, ora più che mai"</u>		
15/06/2022	<b>Ansa</b>	100
<u>Porti: Ancona strategico per la crescita e lo sviluppo delle Marche</u>		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

15/06/2022	<b>CivOnline</b>	102
<u>Marina Yachting, ecco come cambia il volto del porto storico</u>		
15/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	103
<u>La port authority di Civitavecchia prova a far pace con IP (ex Totalerg)</u>		

## Napoli

15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	105
<u>Confitarma - ForMare: Consegnati i primi diplomi del corso per Medici di Bordo</u>		

15/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		106
Alis, Grimaldi: "Mancano autisti e marittimi - Marebonus, arrivare a 100 mln"			
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		107
A Napoli la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF)			
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		109
A Napoli il Forum delle Guardie Costiere del Mediterraneo (29 settembre - 1° ottobre 2022)			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		111
A Napoli il Forum delle Guardie costiere			
15/06/2022	<b>Napoli Today</b>		113
Museo del mare e dell' emigrazione all' interno dei magazzini generali: l' idea per il porto di Napoli			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	114
Medici di bordo, si conclude il corso con la consegna dei diplomi			

## Bari

15/06/2022	<b>Agenparl</b>		115
COMUNICATO STAMPA- PORTO DI BARI			
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		116
Circolo della Vela di Bari: INIZIATI I CORSI DI VELA PER RAGAZZI. OLTRE 300 GLI ISCRITTI			
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		117
'LA COOPERAZIONE TRA I PORTI DEL BASSO ADRIATICO E DELL' ALTO IONIO: DALLA PROGRAMMAZIONE INTERREG 2014/2020 A QUELLA 2021/2027'			
15/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		118
La Giunta della Regione Puglia-15 giugno 2022-favorevole al progetto Edison in Brindisi			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		119
Cooperazione adriatica, il convegno organizzato dall' Adsp di Bari			
15/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	120
"Cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio": il convegno			
15/06/2022	<b>Puglia Live</b>		121
Bari - La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio - 21 giugno			

## Brindisi

15/06/2022	<b>Brindisi Report</b>		122
Deposito gnl nel porto di Brindisi, Amati: "Via libera della giunta regionale"			

## Olbia Golfo Aranci

15/06/2022	<b>AgenziaViaggi</b>	<i>da Redazione</i>	123
Sardegna, quasi 300mila arrivi nella prima settimana di giugno			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	124
Gruppo Grendi, nel 2021 è cresciuto il fatturato del 22%			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

15/06/2022 **Messina Ora** *Redazione sport* 125  
Tutto pronto per 'Vele dello Stretto 2022 - Festa della Vela'

---

15/06/2022 **TempoStretto** *Redazione* 127  
Messina. Nel fine settimana la Festa della Vela

---

## Catania

15/06/2022 **Shipping Italy** 129  
Dal Tar di Catania una sentenza favorevole a Ponte Ferries

---

## Focus

15/06/2022 **Agenparl** 131  
Trasporto merci e logistica, la Fit-Cisl si confronta con gli stakeholder

---

15/06/2022 **AgenziaViaggi** *da Redazione* 133  
Gruppo Costa, nasce il dipartimento sulla decarbonizzazione

---

15/06/2022 **Ansa** 134  
Crociere: Gruppo Costa, task force per decarbonizzazione flotte

---

15/06/2022 **Ansa** 135  
Crociere: Vago, solo 0,6% banchine elettrificate in Europa

---

15/06/2022 **Ansa** 136  
Crociere: Vago, attendiamo 78 nuove navi tra '22 e '27, 24 a Gnl

---

15/06/2022 **Ansa** 137  
Crociere: 38 milioni di passeggeri 'movimentati' in Euromed nel 2022

---

15/06/2022 **Ansa** 138  
Shipping: Santi confermato presidente di Federagenti

---

15/06/2022 **Askaneews** 139  
Crociere, Clia: nel 2023 il ritorno ai livelli pre-Covid

---

15/06/2022 **Corriere Marittimo** 141  
Gruppo Costa, nuovo dipartimento dedicato alla decarbonizzazione

---

15/06/2022 **Corriere Marittimo** 143  
Federagenti conferma Santi alla presidenza

---

15/06/2022 **Il Nautilus** 144  
Ecospray lancia tre nuove tecnologie di 'carbon capture' in ambito marittimo

---

15/06/2022 **Informare** 146  
Wärtsilä compra la canadese PortLink Global

---

15/06/2022 **Informare** 147  
Costa Crociere istituisce un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione

---

15/06/2022	<b>Informare</b>		148
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informare</b>		149
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informare</b>		151
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		153
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		155
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		157
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		158
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		160
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		162
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		164
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		165
<hr/>			
15/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		166
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	167
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Leonardo Parigi</i>	169
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	172
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	174
<hr/>			
15/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	175
<hr/>			
15/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		177
<hr/>			
15/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		180
<hr/>			
15/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		181
<hr/>			
15/06/2022	<b>TeleBorsa</b>		183
<hr/>			
15/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		185
<hr/>			

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it

**INCOTEX**  
THE WORLD'S BEST TROUSERS



**L'azzurro Gnonto**  
«Io, diventato goleador grazie ai sacrifici dei miei»

di **Paolo Tomaselli**  
alle pagine 50 e 51



**Domani su 7**  
Sanna Marin, la scelta di entrare nella Storia dalla parte giusta  
di **Paolo Valentino**  
nel settimanale

**INCOTEX**  
THE WORLD'S BEST TROUSERS

## Il voto a Palermo

### LA MAFIA E IL PASSATO CHE PESA

di **Paolo Mieli**

**L**a festiciola per l'elezione a sindaco di Palermo, l'ex rettore d'università Roberto Galgala ha deciso di farla in un famoso hotel a cinque stelle del quartiere Brancaccio, il San Paolo Palace, sequestrato una trentina d'anni fa a Giovanni Ienna, prestanome di uno dei fratelli Graviano. Oggi quell'albergo è (ben) gestito dall'Agenzia dei beni confiscati alla mafia. Niente da rimproverare perciò al primo cittadino palermitano in merito al luogo scelto per l'autocelebrazione. Né — anche se questo è ben più grave — gli si può imputare di aver avuto tra i compagni di strada qualche arrestato dell'ultima ora e qualche «imprevedibile» («neanche li conoscevo», si è difeso). Anche se quel titolo, «Die Mafia lebt» (la mafia è viva) che campeggia sulla prima pagina della *Süddeutsche Zeitung*, suona come un avvertimento che viene da oltre confine: ci risiamo, l'esperienza amministrativa di Galgala verrà giudicata, giorno per giorno, anche (e, forse, soprattutto) alla luce delle possibili commistioni tra la nuova giunta e Cosa nostra.

Sulla sua persona, ad oggi del tutto immacolata, grava però la mancata elaborazione da parte degli ex democristiani della lunga stagione di intensi rapporti tra una parte potentissima della Dc e la malavita organizzata. In che senso? Complice la scandalosa sentenza double face per Giulio Andreotti. Che ha consentito ad alcuni di considerare l'ex presidente del Consiglio come una vittima di Cosa nostra, ad altri alla stregua di un proclamato mafioso.

continua a pagina 32

**Guerra ed economia** Annuncio della Bce per frenare l'inflazione. La Fed alza i tassi dello 0,75%, l'aumento più grande dal '94

## «Scudo anti-spread». E la Borsa vola

Mosca taglia del 15% il gas all'Eni. Il governo: nessuna criticità. Xi a Putin: una soluzione per l'Ucraina

IL RETROSCENA

### La svolta di Lagarde

di **Federico Fubini**

I paletti di Francoforte per creare uno scudo anti-spread e difendere i titoli di Stato. La svolta della presidente della Bce Lagarde. Ora la vera partita si giocherà sulle condizioni di acquisto dei bond.

a pagina 3

L'ANALISI

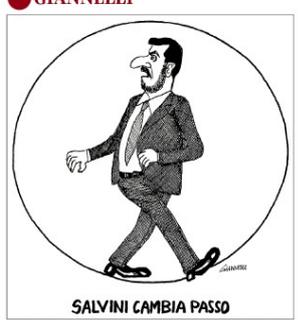
### La stretta sul carovita

di **Federico Rampini**

Il nuovo rialzo del costo del denaro negli Stati Uniti deciso ieri è un'azione obbligata per la Federal Reserve: l'inflazione è ai massimi da 40 anni e non accenna a raffreddarsi.

continua a pagina 32

GIANNELLI



di **Giuseppe Sarcina**

La Banca centrale europea in campo per frenare l'inflazione. L'annuncio di uno scudo anti-spread fa volare le Borse dopo i tonfi degli ultimi giorni. Dall'altra parte dell'Oceano, la Federal reserve americana rialza i tassi dello 0,75 per cento, mai così dal 1994. Nella «guerra» energetica la Russia ha deciso di tagliare il 15 per cento del gas all'Eni. «Nessuna criticità» rassicura il governo. Il presidente cinese Xi Jinping chiede a Vladimir Putin di adoperarsi per trovare una soluzione per la guerra in Ucraina.

da pagina 2 a pagina 5  
**Imarisio, Marro Santevecchi, Savelli**

ALL'INTERNO

DOSSIER SUI FEMMICIDI

### La accoltella mentre le figlie dormono

di **Giuseppe Fasano** e **Domenico Pecile**

Ha ucciso la moglie con 40 coltellate mentre le figlie dormivano. Tragedia a Udine. L'uomo fermato poco dopo. Ed è la quinta vittima in una settimana.

a pagina 21

RESPINTI GLI EMENDAMENTI

### La Lega attacca sulla Giustizia ma non sfonda

di **Virginia Piccolillo**

La Lega tenta il blitz in Aula nel voto sulla riforma della Giustizia. Ma l'emendamento contro le misure cautelari viene bocciato, con voto segreto.

a pagina 10

IL DOCUMENTO VATICANO

### Il Papa: prima delle nozze castità preziosa

di **Luigi Accattoli**

La castità prima del matrimonio è un valore. Papa Francesco ribadisce la posizione della Chiesa in materia ma apre alle coppie risposate.

a pagina 25

## L'allarme Livello 3 metri sotto la media: problemi per agricoltura e centrali elettriche



### Il Po è in secca Acqua razionata e autobotti

di **Leonard Berberì** e **Carjotta Lombardo**

Tre metri sotto la media: il Po è in secca come non si vedeva da anni. Tra Mantova e Ferrara resta un'enorme distesa di sabbia. Danni all'agricoltura e problemi alle centrali elettriche. Nelle città arrivano le autobotti.

alle pagine 22 e 23

## IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

### Non è Medea

**P**ur con tutta la delicatezza che la vicenda richiede, vorrei provare a staccare un paio di etichette appiccicate alla madre assassina di Catania. La prima è quella di «madre snaturata». Non ho mai sentito definire «snaturato» uno dei tanti padri che uccidono i figli. L'alone sacrale che circonda la figura materna, e che finisce per ripercuotersi come un boomerang su qualunque donna non se ne riveli all'altezza, è qualcosa che ha a che fare con la natura o non piuttosto con la cultura, intesa come modello dominante? Per la nostra cultura una madre deve sempre dimostrarsi felice di esserlo, altrimenti diventa una «cattiva madre», e se fa del male al figlio, «una snaturata», anziché semplicemente (e terribilmente) quello che è: un'assassina.

La seconda etichetta riguarda Medea e il complesso omonimo, che starebbe a indicare le madri che uccidono i figli per fare dispetto ai padri. A Martina Patti non andava giù che l'ex compagno si fosse, come si dice, rifatto una vita. Non c'è dubbio che il suo malessere abbia innescato una tragedia, però non si tratta di una tragedia greca. Anche la Medea di Euripide arriva a uccidere i figli avuti dal fedifrago Giasone, ma al culmine di un tormento interiore estenuante che porta lo spettatore, se non a identificarsi con lei, a comprendere la sua rabbia e il suo desiderio di vendetta. Nella madre di Catania non c'è nulla di tutto questo. L'arte illumina le pulsioni più oscure dell'animo umano, la cronaca le ricaccia nel buio da cui provengono.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**ISPI** | Università Bocconi MILANO

**GLOBAL POLICY FORUM**  
Milan, June 20-21

**Keynote speech: V. ZELENSKY, President of Ukraine\***

**Selected Panelists:** J.M. BARROSO, Chairman, GAVI, The Vaccine Alliance; S. DE MISTURA, UN SG Special Envoy for Western Sahara; N. FERGUSON, Stanford University; P. GENTILONI, EU Commissioner for Economy; F. GRANDI, UN High Commissioner for Refugees; C. SANCHEZ PARAMO, World Bank; A. SHARMA, President, GOP&S; S. SHIRK, UC San Diego; J. STIGLITZ, Nobel Laureate 2001; L. TUBIANA, European Climate Foundation.

Programme & Partners: [www.ispionline.it](http://www.ispionline.it)

Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 35/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.O.M. Milano  
20616  
9 7711 20 498008





**La Bce fa già retromarcia: "Interverremo sugli spread" per tenere a bada i debiti pubblici degli Stati. Ma non è chiaro se sarà gratis o saranno imposte condizioni**



Giovedì 16 giugno 2022 - Anno 14 - n° 164  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€180 - Arretrati: € 300 - €16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CASO "CORRIERE"** Urso, presidente Copasir  
**"Nei 4 report del Dis né Orsini né gli altri 5"**

■ Sulla "lista" dei nomi dei "filo-putiniani d'Italia", il capo del Comitato parlamentare conferma che il prof e le altre 5 persone citate dal quotidiano "non erano presenti nemmeno nei 3 precedenti bollettini del Dis"

◊ MANTOVANI A PAG. 5



**SARACENO SU DATI ISTAT**  
**Il Pil su e i poveri pure: "Disastro senza il Reddito"**



◊ DI FOGGIA E ROTUNNO A PAG. 10-11

**GRATTERI SU CARTABIA**  
**"Correnti ancor più forti e pm meno autonomi"**



◊ TRAVAGLIO A PAG. 8

**I vice-papi**

» Marco Travaglio

Non bastando un Papa e un Papa emerito, scaccola al Portone di Bronzo una folla di aspiranti vice-papi, ansiosi d'insegnare a Francesco come si fa il Papa e, siccome è un gesuita, pure come si fa politica. Parlando ai direttori delle riviste europee dei gesuiti, il Pontefice ha condannato "la guerra imperiale e crudele" di Putin. Ha effuso la sua "tenerezza" per "il coraggioso popolo ucraino che lotta per sopravvivere". E ha aggiunto ciò che tutti sanno, ma pochi dicono: "Qui non ci sono buoni e cattivi metafisici, in modo astratto, guai a "ridurre la complessità alla distinzione tra buoni e cattivi senza ragionare su radici e interessi, che sono molto complessi". Il termine *complessità* usato due volte nella stessa frase ha insospettito le *Sturmtruppen* atlantiste, convinte che l'abbia inventato Orsini per arraffare qualche rublo. Ma il Papa le ha liberate da ogni dubbio: sei mesi fa "un capo di Stato, un uomo saggio che parla poco, mi ha detto che era molto preoccupato per come si muoveva la Nato: 'Stanno abbaiano alle porte della Russia. E non capiscono che i russi sono imperiali e non permettono a nessuna potenza straniera di avvicinarsi'. Quindi "la guerra in qualche modo è stata provocata, o non impedita".

Apriti cielo. Un *trust* di cervelli s'è scatenato a dargli lezioni di papismo. Giancarlo Loquenzi (*Zapping, Radio*): "Ma se il Papa non distingue tra buoni e cattivi... e si adatta all'accidiosa tritiera 'è tutto più complicato' (sarebbe 'complesso', ma fa niente, ndr), che pastore d'anime è?". "Che il Papa si metta a fare l'analista geopolitico mette tristezza. Andrebbe meglio consigliato". Possibilmente da lui. O dai consiglieri che accompagnano Renzi al suicidio politico assistito. Tipo Mario Lavia ("Non ci sono buoni e cattivi? Ma che dice il Papa?") e Claudio Velardi ("Si può parlare - da un soglio tanto alto - con tale irresponsabilità? Che siamo, al bar sotto casa?"). Per il rag. Cerasa (*Foglio*) "era meglio quando i Papi non parlavano". Eh sì, signora mia, non ci sono più i Papi di una volta: tipo Benedetto XV che nel 1917 tuonò contro l'"inutile strage" della guerra mondiale, o Giovanni Paolo II che nel 2003 condannò l'attacco Nato all'Iraq. Non poteva mancare lo sbarazzino Mattia Feltri, che ricorre sulla *Stampa* al ruolo svolto nei circoli ufficiali dai colonnelli in pensione: sdegnato dal turpiloquio del Pontefice sulla "complessità", lo avverte che "la sua opinione" è "inutile e infantile". In attesa che Francesco prenda buona nota, va detto che poteva andargli peggio. Tipo finire nella prossima lista di "putinversteher" di Riotta o di "putiniani" del *Corriere*. Essere convocato dal Copasir, dal Dis e dall'Agcom. O subire un esorcismo *prêt-à-porter* da Nathalie Tocci al grido di "Orsini, esca da quel Papa!".

**UCRAINA** STOLTENBERG: "MISSILI A LUNGO RAGGIO". MA I RUSSI AVANZANO

# La guerra va sempre peggio e la Nato invia armi pesanti

**STRATEGIA GIÀ FALLITA**  
 NYT E BLOOMBERG CONTRO BIDEN: "IL MONDO HA FINITO LA PAZIENZA E LUI LE IDEE PER USCIRE DALLO STALLO". LE SANZIONI? "BOOMERANG"

◊ GRAMAGLIA A PAG. 2-3

**-15% ALL'ITALIA E -33% ALLA GERMANIA**  
**Mosca colpisce ancora Roma e Berlino: meno gas, prezzi su**

◊ PALOMBI A PAG. 2-3

» **LA FISICA NON MENTE**  
**Italia e Po senza acqua: ci restano soltanto 10 anni**

» Luca Mercalli

Il Po è in secca come non l'abbiamo mai visto in questa stagione: poco più di 300 metri cubi al secondo prima della foce; in un giugno normale dovrebbero scorrerne 1.500.

A PAG. 17

**LE NOSTRE FIRME**

- Ranieri Le schiappe Calenda & Renzi a pag. 13
- Monaco Contadini nel campo largo a pag. 13
- Truzzi Un vip putiniano nel V report a pag. 13
- Gismondo Ombre dell'"intramoenia" a pag. 20
- Palombi Pnrr, meriti senza concorsi a pag. 15
- Luttazzi Di notte a NY trovi di tutto a pag. 12

**NAPOLI, M5S IN TRIBUNALE**

**Ricorso respinto "Il capo è Conte"**

◊ DE CAROLIS A PAG. 9



**La cattiveria**

Sergio Mattarella nomina Angelino Alfano Cavaliere della Repubblica. Delle banane

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**NON PERDE SOLO SALVINI**

**Lega: sconfitti pure i governisti di Zaia, Fedriga e Giorgetti**

◊ SALVINI A PAG. 6



**I NUOVI (IN)CANTANTI**

**Måneskin, Elodie, Blanco e gli altri: è la Generazione Z**

◊ MANNUCCI A PAG. 18







# il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 142 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it

DALLE ARMI AL BLOCCO DEL GRANO

## Draghi, Macron e Scholz in Ucraina con tre missioni: sì alla candidatura per la Ue

Un'ora di macchina e poi undici all'interno di un treno blindato. Attesa per la conferenza stampa con il premier Zelensky e quello romeno Iobannis



FORNITURE RIDOTTE DEL 15%

Gazprom ci taglia il gas  
Cingolani: nessun allarme

Bulian a pagina 7

LA MOSSA DI XI

L'internazionale di Putin:  
la Cina sta con gli invasori

Fabbri a pagina 6

Adalberto Signore  
nostro inviato a Kiev

In viaggio verso Kiev. Dove questa mattina sono attesi Macron, Scholz e Draghi, per un vertice che è destinato a rimanere nella storia. Grano, armi e ingresso dell'Ucraina in Ue al centro della missione.

con Bilosilavo e Cuomo alle pagine 2-3

### LA NOSTRA TROIKA

di Paolo Guzzanti

«tre grandi» europei e cioè il premier italiano Mario Draghi, il presidente francese Emmanuel Macron e il successore della Merkel Olaf Scholz, arrivano oggi a Kiev con un treno blindato per cercare di ottenere da Volodimir Zelensky una parola, anche un sussurro va bene, sul tema: fino a quando combattere. La posizione del nostro governo come sappiamo è che soltanto gli ucraini hanno diritto a decidere se e quali sacrifici sono disposti a concedere. Ma Macron prima di partire si era spinto a dire: «A un certo punto Zelensky dovrà pur sedersi coi russi e trattare». Ma i russi a stretto giro hanno risposto che per ora non trattano. E per sciogliere il nodo, è stato messo sui binari un autentico treno blindato (come non se ne vedevano dal 1944) per portare a Kiev i tre leader europei, giustamente preoccupati perché l'armata russa sta bombardando a tappeto su tutta l'Ucraina i binari e le locomotive per impedire l'arrivo dell'artiglieria americana fatta di pezzi pesantissimi che possono essere recapitati soltanto su rotaia.

I treni blindati furono usati nelle guerre del secolo scorso nell'Europa settentrionale e in Russia e non è forse un caso che un treno corazzato e armato appaia sui binari della Storia per portare una troika europea fino a Kiev. Da quel momento possiamo soltanto incrociare le dita perché la partita è sempre la stessa: il Presidente ucraino dà per scontato che l'Occidente debba rifornire di armi il suo Paese fino alla cacciata degli invasori. Ma sa anche che in Europa (ma anche in America) crescono le perplessità. Gli europei hanno cercato di svincolare quanto alla richiesta di cannoni creando un albo speciale per le «nazioni candidate» ad entrare nell'Unione e sono subito corsi all'incasso spedendo i tre autorevoli leader da Zelensky. Ma il copione è già scritta: Zelensky dirà di aver tentato, ma che la risposta è stata il solito «Nyet». I russi prima di trattare vogliono l'intero Donbass e altri pezzi, poi vedremo.

Di conseguenza, dirà certamente oggi Zelensky a Draghi, Macron e Scholz: «Siamo condannati a combattere e siete piuttosto voi a doverci dire se intendete rifornirci dei missili o se ci volete morti». Gli europei formalmente riconoscono che soltanto l'Ucraina può decidere e che nessuno può imporre a Zelensky di premiare l'aggressione. D'altra parte, l'Europa non può dissanguarsi sostenendo una guerra che potrebbe durare anni. E a questo punto si riparte dal copione già scritta: i russi non trattano e dunque dobbiamo combattere. Non è una nostra scelta. Ma non abbiamo più artiglieria e munizioni per fermare i russi. Siamo da capo: che farete? Ci lascerete uccidere o ci sosterrete? Macron prima di partire ha fatto recapitare a Kiev dieci pezzi di artiglieria di ultima generazione tecnologica aspettandosi eterna gratitudine. Gli ucraini hanno ringraziato per il campionario omaggio: «Sono bei pezzi - hanno risposto -. Potete mandarci subito i primi mille?». Vedremo oggi se qualcosa si muove, ma per ora le previsioni dicono che la guerra continua.

## EFFETTO VOTO

# Il centrodestra si allarga

Tosi risponde all'appello di Berlusconi ed entra in Forza Italia. Altro odio della sinistra sulla Meloni  
Conte insediato dai giudici ma sfiduciato dai suoi

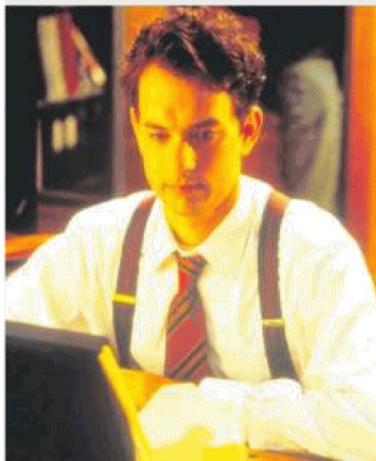
Flavio Tosi entra in Forza Italia rispondendo all'appello di Silvio Berlusconi in vista del ballottaggio a Verona. Intanto a sinistra continua l'attacco a suon di insulti a Giorgia Meloni.

Boezi, Braccalini, Di Sanzo, Giubilei e Greco  
da pagina 10 a pagina 12

### PARADOSSI DEL POLITICAMENTE CORRETTO

«No agli etero per i ruoli gay»  
Tom Hanks rinnega se stesso

di Alessandro Gnocchi a pagina 26



DA OSCAR L'interpretazione di Tom Hanks in «Philadelphia»

### LA SVOLTA DI FRANCESCO

Il Papa apre ai separati  
Non al sesso pre-nozze

Alfano a pagina 16

### LE RAGIONI DI UN PATTO

Pd e 5 Stelle,  
attrazione fatale  
tra assistenzialisti

di Pier Luigi del Viscovo  
a pagina 12

### TRA PASSATO E FUTURO

Lega federalista  
La ricetta giusta  
per ripartire

di Marco Gervasoni  
a pagina 11

### DALLA FED AUMENTO RECORD DEI TASSI: +0,75%

Bce dal bazooka allo scudo  
contro lo spread che fa paura

Marcello Astorri

Lo scudo anti spread della Bce è stato messo allo studio. Gli uffici tecnici di Francoforte hanno mandato di «accelerare il completamento di un nuovo strumento anti-frammentazione» da sottoporre poi al Consiglio direttivo. In pratica ci sarà un ombrello per evitare eccessive discrepanze di rendimento tra i titoli di Stato dell'Europa. Potrebbe essere pronto per il meeting del 21 luglio.

a pagina 18

### LO SCANDALO PALERMO

Caos ai seggi,  
ora Lamorgese  
promette soldi

Massimo Malpica

Il ministro dell'Interno Lamorgese scarica le responsabilità del caos ai seggi di Palermo sul Comune. E promette più soldi agli scrutinatori.

a pagina 13

### TUTTI ASSOLTI

Caso Etruria,  
gogna finita  
Sollievo Boschi

Stefano Zurlo

Tutti assolti. Tutti, compreso Pier Luigi Boschi, padre di Maria Elena, capogruppo di Iv alla Camera. Il processo a Banca Etruria finisce con un flop.

a pagina 13



CAMICIE

Men's Shirt Collection S/S 23  
Pitti Uomo 14-17 Giugno 2022  
Stand D/8  
Padiglione Centrale - Piano Terra

\*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA SPEDIRE IN ABONNAMENTO AL 3800 0000 IN L'ORA DI VERBA) - ART. 1, C. 108 - MILANO



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 16 giugno 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Milano, Simone Stucchi accoltellato al cuore

**Ammazzato nella rissa**  
**Arrestati 24 ragazzini**  
**Il gip: assurda ferocia**

Calderola a pagina 11



Milano, in campo la 'ndrangheta

**Villaggio Olimpico**  
**La mafia puntava**  
**al movimento terra**

Verrì in Lombardia



## Ora serve lo scudo contro il caro gas

Putin taglia le forniture anche all'Eni, il prezzo s'impenna. Il governo prepara un decreto per bollette, carburante e cuneo fiscale. Le contromisure della Bce raffreddano lo spread e fanno risalire la Borsa. Ma la Fed alza i tassi dello 0,75%: non accadeva dal 1994

Servizi  
da p. 3 a p. 5

L'impatto di Francoforte

**Nervi saldi**  
**Il nostro Paese**  
**non affonderà**

Giorgio La Malfa

**S**i sapeva che i tassi d'interesse non potevano restare sottozero in eterno. Si sapeva anche che i forti aumenti dei prezzi in America e in Europa avrebbero presto imposto alle banche centrali di intervenire. Nessuno poteva illudersi che, dato il nostro debito pubblico, queste decisioni non avrebbero pesato sull'Italia più che su altri Paesi. Dunque la crescita dello spread è largamente inevitabile. Certo la presidente della Bce avrebbe potuto pesare meglio le sue parole: se così non fosse, non avrebbe avuto bisogno di convocare in via straordinaria il Consiglio direttivo della Banca. Ma da questo a sostenere, come dicono Meloni e Salvini, che l'Italia è vittima di un complotto ce ne passa.

Continua a pagina 2

**BOLZANO, 14ENNE BLOCCATO IN CASA MA DEVE CORRERE A SCUOLA**

Matteo, 14 anni, aiutato dai pompieri a uscire di casa per andare a scuola



**All'esame con i pompieri**  
**Un 10 a Matteo**

Davide Nitrosi

**M**attina prima dell'esame, mattina di lacrime e preghiere, la matematica non sarà mai il suo mestiere se quella porta non si aprirà. Matteo ha 14 anni, vive a Bolzano, deve fare l'esame di terza media. Si sveglia in anticipo. Otto e venti, prima campana, prima prova scritta. Ma la porta di casa è bloccata. Prova il papà, prova il vicino, prova il fabbro. Otto e trenta, si fa tardi. «Chiamate i vigili del fuoco», detta un prof. Arriva l'autoscala che raccoglie Matteo sul balcone: zaino, calzoncini corti e sneaker per correre in classe. I vicini fanno il tifo, «Forza Matthew», scattano le foto. Autoscala, ti avessi preso prima: la tenacia merita un 10, va promosso subito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Milano

**«Io, pestata dalla baby gang ho denunciato**  
**Si deve reagire»**

Servizio nelle **Cronache**

Milano

**Torri, parco e studentato**  
**Gallaratese a nuovo**

Vazzana nelle **Cronache**

Codogno

**Ustionata in casa:**  
**la donna di 82 anni**  
**non ce l'ha fatta**

Borra nelle **Cronache**



Il documento della Chiesa sul matrimonio

**Il Papa alle coppie:**  
**casti prima delle nozze**

Scaraffia a pagina 2



Il film sul Vecio e il Mundial 1982

**Quel miracolo di Bearzot**  
**L'uomo che unì l'Italia**

Tassi a pagina 13

il RINASCIMENTO di **BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento" (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora il mappa

**BEYFIN**

www.beyfin.it





**Oggi l'ExtraTerrestre**

**RINNOVABILI** Il ministro Cingolani boicotta le fonti energetiche green e sostiene le auto a diesel e benzina. La transizione ecologia al contrario



**Le Monde diplomatique**

**IN EDICOLA** Dossier, chi sta vincendo la guerra dell'energia?; la profonda Transamazzonica; la sinistra russa e l'Ucraina



**Culture**

**LETTURE** A proposito di desiderio e tango, tra poesia e filosofia con Anne Carson e Belinda Cannone  
**Alessandra Pigliaru** pagina 10

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
+ EURO 2,00

GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2022 - ANNO LII - N° 143

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**LA UE FIRMA L'ACCORDO CON L'EGITTO DI AL-SISI. E GAZPROM TAGLIA DEL 15% I FLUSSI ALL'ITALIA**

**Eurocaccia al gas, chiunque lo venda**

■ «Fornitori affidabili» e «partner attendibili»: Ursula von der Leyen annuncia la firma dell'accordo di fornitura di gas tra l'Unione europea e l'Egitto di Al-Sisi. Che diventa solo l'ultimo della lista di autocrati e dittatori a cui l'Occidente ricorre per sostituire gli idrocarburi di Putin.

Gas israeliano (e Israele ci guadagna un ruolo di pivot medio-orientale), liqueficatori egiziani, destinazione Europa seconda necessità. E dopo il taglio del 40% del flusso sul gasdotto North Stream verso la Germania (mancano i pezzi di ricambio Siemens), Gazprom chiude al-

**INFLAZIONE ALLE STELLE**  
**Bce, al via lo scudo anti-spread**

■ Ripartire l'inflazione alle stelle verso il 2% e aumentare la velocità con la quale l'Europa sta precipitando verso la stagflazione. Questo è il dilem-

ma che tiene prigioniera la Banca Centrale Europea (Bce) che ieri ha cercato di rimediare alla reazione delle borse e degli spread **CICCARELLI A PAGINA 4**

Milano, una famiglia trova rifugio sotto il ponte stradale di via Gonin foto di Claudio Furlan/LaPresse



**Misericordia e povertà**  
Quasi sei milioni di persone in povertà assoluta in Italia. Il rapporto choc dell'Istat. È lo stesso livello del 2020. La crisi economica peggiorerà senza una riforma radicale del Welfare. Intervista a Chiara Saraceno: «Bene il reddito di cittadinanza ma non basta. I giovani sono i più penalizzati» **PAGINA 5**

**all'interno**



**Guerra in Ucraina**  
**Macron promette altre armi a Kiev, poi invoca la tregua**

Dalla Polonia il presidente francese Macron promette altro sostegno militare all'Ucraina, poi parla di tregua. Telefonata Putin-Xi, mentre la Russia stringe su Severodonetsk

**SABATO ANGIERI**  
**PAGINA 2**

**Sondaggio Ecf**  
**«Giustizia» o «pace» si divide l'opinione pubblica europea**

Sondaggio dell'European Council on Foreign Relations. Gli italiani sono i più scettici riguardo le responsabilità di Putin e i più preoccupati della recessione economica

**ELEONORA MARTINI**  
**PAGINA 2**

**Modello O'Leary**  
**Contro Ryanair sciopero europeo in 5 paesi il 25**

Il primo sciopero europeo contro Ryanair e il suo modello di lavoro. Sotto la spinta dei sindacati spagnoli anche Italia, Francia, Portogallo e Belgio per 24 ore sabato 25 giugno

**MASSIMO FRANCHI**  
**PAGINA 4**

**Lele Corvi**

**IN ITALIA 5,6 MILIONI DI PERSONE IN POVERTÀ ASSOLUTA**



**MIGRANTI**

**La Cedu blocca Londra «Stop al piano Ruanda»**



■ A Londra uno stuolo di esperti legali sarebbe già al lavoro per rimettere mano alla normativa sui diritti umani. Lo stop imposto martedì dalla Corte europea dei diritti umani al piano di trasferimento in Ruanda dei richiedenti asilo è uno schiaffo per Boris Johnson che ora prepara un nuovo giro di vite per i migranti. **LANCARI A PAGINA 9**

**all'interno**

**Intervista Roberta Lombardi: «Il M5S torni utile al paese»**

**GIULIANO SANTORO** **PAGINA 7**

**Verona Tosi si iscrive a Fi Sboarina è all'angolo**

**ANDREA CARUGATI** **PAGINA 6**

**Destra Parte dal Veneto il fuoco amico su Salvini**

**ANDREA COLOMBO** **PAGINA 8**

**Sanità**

**Se la sostenibilità del sistema è uno slogan vuoto**

**IVAN CAVICCHI**

La notizia non ha destato particolare interesse forse perché considerata dai più un'iniziativa tra le tante. L'8 giugno, presso la sede nazionale del Partito democratico, si è svolta una agorà sulla sanità con la partecipazione di Letta e di Speranza.

— segue a pagina 15 —

**Relazione aborto**

**Tutto quello che il parlamento non dice**

**GIULIA CRIVELLINI**  
**VITTORIA LOFFI**

La relazione del Ministero della Salute sull'attuazione della legge sull'aborto purtroppo serve a poco. Non sono utili i dati chiusi che non includono le informazioni necessarie per comprendere la reale qualità del servizio.

— segue a pagina 15 —

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Ediz. CRM/232103  
 20635  
 9 770225 215100  
 LIBE C&D





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO - N° 184 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 16 Giugno 2022 •

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODDA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

### Domani il concerto

**D'Alessio: «Il successo partendo da Napoli è sempre più difficile»**

Federico Vacalebri a pag. 14



Con il Mattino domani in omaggio il libro sulla carriera di Gigi D'Alessio

### La strategia azzurra

**Da Koulibaly a Ruiz tutti i grandi nomi alla prova del mercato**

Pino Taormina a pag. 16



### L'analisi

**Il partito degli astenuti e le risposte che mancano**

Paolo Balduzzi

La scorsa domenica si è consumata l'ennesima tragicommedia della politica italiana. La commedia è presto spiegata. Un partito (la Lega) si mobilita per richiedere sei referendum abrogativi, di cui cinque ammessi, su un tema che è sempre stato caro all'intero centrodestra: la giustizia. Le istanze alla Consulta arrivano da ben nove regioni italiane (Lombardia, Basilicata, Friuli-Venezia Giulia, Sardegna, Liguria, Sicilia, Umbria, Veneto e Piemonte), prevalentemente proprio a guida leghista. Secondo la costituzione, ne sarebbero bastate cinque. È come se, raccogliendo le firme, ne fossero state depositate quasi un milione invece delle 500.000 minime necessarie. Nonostante l'imponente organizzazione facesse presagire una mobilitazione elettorale altrettanto coinvolgente, non si può certo dire che la campagna referendaria sia stata vivace. Non lo è certamente stata in televisione, dove, a parte gli spazi obbligatori, poco tempo è stato dedicato ai referendum; non lo è stato nelle strade, dove gli spazi elettorali sono rimasti tristemente disadorni. Unica meritoria eccezione la carta stampata, tra cui questo giornale, che ha proposto interviste, editoriali e approfondimenti.

Il risultato è sotto l'occhio di tutti: la partecipazione ai referendum, già in diminuzione nel tempo, è arrivata ai minimi storici. Solamente un avvenire diritto su cinque si è recato alle urne: un risultato, c'è da scommettere, che sarebbe stato addirittura inferiore se non avesse avuto il trionfo delle elezioni amministrative.

Continua a pag. 35

## Ritorsione di Mosca sul gas pesanti tagli, il prezzo vola

►Un'altra riduzione dei flussi: l'Europa alle strette, all'Eni il 15% in meno Famiglie e imprese, già in estate i primi sacrifici. Il peso del caro-bollette

Manovra a sorpresa, ieri, di Gazprom: ridotte all'Italia del 15% le forniture di gas russo. Tutta l'Europa risente della ritorsione da parte della Russia e le conseguenze sono un innalzamento del prezzo. Non solo: sia d'estate che, soprattutto, d'inverno le conseguenze saranno notevoli. Per famiglie ed imprese i primi sacrifici con conseguenze sulle bollette.

Bassi, Franzese e Rosana alle pagg. 2 e 3

### La missione con Macron e Scholz

**Draghi a Kiev, pressing Ue «Zelensky tratti con Putin»**

Francesco Malfetano a pag. 4



### L'Ucraina reclama la zuppa rossa

**La guerra persino a tavola sul borsch decide l'Unesco**

Elisabetta Moro a pag. 35



### Il vertice

**La Bce corre ai ripari e lo scudo anti-spread fa respirare le Borse**

Grandi decisioni ieri da parte delle banche centrali di Europa e Stati Uniti. Ieri sera la Federal Reserve americana ha aumentato i tassi d'interesse di 0,75 punti base. In mattinata la Banca centrale europea aveva invece annunciato un potente scudo anti-spread.

Pompetti e Rosana a pag. 5

### Il caso M5S

**Il tribunale salva Conte ma è gelo in Parlamento**

Valentino Di Giacomo

«Non sussistono i gravi motivi che giustificano l'adozione del provvedimento di sospensione». Così, ieri, il Tribunale di Napoli ha rigettato l'istanza cautelare presentata da alcuni attivisti M5s che puntavano a far sospendere nuovamente Giuseppe Conte dalla presidenza del partito. Vince almeno in tribunale l'ex premier dopo la non esaltante performance elettorale del suo partito alle Comunali di domenica scorsa. Esulta Conte: regolare la sua elezione lo scorso marzo con il 94% di preferenze da unico candidato alla guida dei 5 Stelle.

A pag. 6

### Le raccomandazioni del Papa alle giovani coppie



**«Niente sesso prima delle nozze»**

Angelo Scelzo a pag. 35

## Napoli, il dramma: a 17 anni accoltella e uccide la madre

Il ragazzo, di origini lituane, ha aggredito la donna dopo una lite. Medici i genitori

Melina Chiapparino in Cronaca

### Il rapporto

**Cala in Campania la speranza di vita Record di obesità**

Mautone a pag. 11

### L'allarme

**Vaiolo scimmie il primo ricovero al Cotugno**

A pag. 11

### I personaggi, le storie

**È troppo facile attaccare Gigio l'eroe decaduto**

Francesco De Luca

Quel gigante ventitrenne che sfiora i due metri, l'Eroe della finale europea a Wembley è sentito improvvisamente piccolo e smarrito quando l'altra sera in diretta tv hanno ricordato l'episodio di Real-Psg che incise sull'eliminazione della sua squadra dalla Champions.

Continua a pag. 34

**Nove, il vitalizio contestato da chi non sa**

Fabrizio Coscia

Lo scrittore e poeta Aldo Nove, ex giovane cannibale della letteratura italiana, ha ricevuto il vitalizio pubblico previsto dalla Legge Bacchelli. Legge degna di una società civile, sostegno dello Stato per meriti in ambito scientifico, culturale, sportivo o sociale, e si trova in stato di indigenza economica.

Continua a pag. 34

# SCARPA

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.



SCARPA.COM





# Il Messaggero



€ 1,40 ANNO 144 - N° 164 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 DCB RM

Giovedì 16 Giugno 2022 • S. Aureliano

IL GIORNALE DELLA NAZIONE

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO FRUIT](#)

**In edicola e sul web**  
**Su MoltoFuturo**  
la tecnologia digitale che cambia lo spettacolo  
Un inserto di 24 pagine



**Il pressing del Capitano**  
**Totti a Zaniolo:**  
**«Fai come me resta alla Roma»**  
Carina e Lengua nello Sport



**Il docufilm**  
**«Il viaggio degli eroi»**  
**Il Mondiale dell'82**  
**e quei gol inaspettati che fecero la storia**  
Satta a pag. 23



**Picco astensioni**  
Le risposte che mancano sul voto che non c'è

Paolo Balduzzi

La scorsa domenica si è consumata l'ennesima tragicommedia della politica italiana. La commedia è presto spiegata. Un partito (la Lega) si mobilita per richiedere sei referendum abrogativi, di cui cinque ammessi, su un tema che è sempre stato caro all'intero centrodestra: la giustizia. Le istanze alla Consulta arrivano da ben nove regioni italiane (Lombardia, Basilicata, Friuli-Venezia Giulia, Sardegna, Liguria, Sicilia, Umbria, Veneto e Piemonte), prevalentemente proprio a guida leghista. Secondo la costituzione, ne sarebbero bastate cinque. È come se, raccogliendo le firme, ne fossero state depositate quasi un milione invece delle 500.000 minime necessarie. Nonostante l'imponente organizzazione facesse presagire una mobilitazione elettorale altrettanto coinvolgente, non si può certo dire che la campagna referendaria sia stata vivace. Non lo è certamente stata in televisione, dove, a parte gli spazi obbligatori, poco tempo è stato dedicato ai referendum; non lo è stato nelle strade, dove gli spazi elettorali sono rimasti tristemente disadorni. Unica meritoria eccezione la carta stampata, tra cui questo giornale, che ha proposto interviste, editoriali e approfondimenti.

Il risultato è sotto l'occhio di tutti: la partecipazione ai referendum, già in diminuzione nel tempo, è arrivata ai minimi storici. Solamente un avente diritto su cinque si è recato alle urne: un risultato, c'è da scommettere, (...)

Continua a pag. 18

## La Russia taglia il gas all'Italia

►All'Eni il 15% di fornitura in meno. In estate le prime limitazioni. Prezzo in aumento  
►Oggi Draghi a Kiev con Macron e Scholz. Biden invierà aiuti e armi per un miliardo

ROMA Dopo la Germania tocca all'Italia: la Russia taglia le forniture di gas. Oggi Draghi a Kiev con Macron e Scholz Arcuri, Bassi, Franzese e Ventura alle pag. 2, 3 e 4

**Vertice all'Eurotower per bloccare la pressione sui titoli di Stato**

**Scudo della Bce contro lo spread**  
**E la Fed alza i tassi dello 0,75%**

BRUXELLES Riunione d'emergenza dell'Eurotower per bloccare la pressione sui titoli di Stato: la Bce annuncia lo scudo anti spread. E le Borse scattano subito in territorio positivo. Anche il differenziale tra Btp e Bund ne beneficia immediatamente scendendo a 216 punti

Nelle stesse ore, un altro provvedimento atteso. La Federal Reserve americana ha accelerato la stretta con la manovra più aggressiva in quasi 30 anni, aumentando i tassi d'interesse di 0,75 punti base.

Pompetti e Rosina a pag. 5



Christine Lagarde (foto EPA)

**Etruria: inchiesta flop, assolto papà Boschi**

**I giudici: Conte presidente del M5S**  
**Pd al bivio tra centristi e cinquestelle**

ROMA Querelle dello Statuto, i giudici danno il via libera: Giuseppe Conte è il leader del Cinquestelle. L'avvocato: «Ora un nuovo corso». Il Pd: «Le alleanze? Dopo i ballot-



taggi». Intanto, al processo sulle "consulenze d'oro" a Banca Etruria, Pierluigi Boschi è stato assolto.  
Ajello, Bulleri, Malfetano e Pirone da pag. 6 a pag. 9

**Scorte di acqua per dieci giorni, dopo può scattare il razionamento**



**La grande siccità, il Lazio è a rischio**

Il Tevere all'altezza di ponte Sant'Angelo (foto ANSA) Bernardini e Ottaviano a pag. 13

## Una zappa e l'alibi: il piano per uccidere la piccola Elena

►Per gli inquirenti il delitto era premeditato  
Attrezzi acquistati dalla madre giorni prima

Valeria Di Corrado

Aveva pianificato tutto nei minimi dettagli, come uccidere Elena, come occultare il suo cadavere, quando denunciare la sua sparizione e anche su chi scaricare i sospetti. Aveva comprato anche la zappa con cui avrebbe ucciso la bambina. Il delitto sarebbe avvenuto in casa. Per questo Martina Patti è accusata di omicidio premeditato pluriaggravato e occultamento di cadavere.

Le linee guida

**Il Papa ai giovani:**  
**«Niente sesso prima delle nozze»**

Franca Giansoldati

Franco alle giovani coppie: «Niente sesso prima delle nozze». Il documento di Papa.

A pag. 12

A pag. 11

## Il paradosso delle protezioni. Cattaneo (Italo): siamo alle comiche Mascherine in treno. Ma in aereo no

Rosario Dimito

Proroga fino al 30 settembre dell'obbligo di mascherina negli ospedali, nelle rsa e in mezzi pubblici come treni, metro e bus. Da oggi salta invece l'obbligo negli aerei. La loro esclusione è avvenuta in Consiglio dei ministri, che ha varato il provvedimento dopo un vertice tenutosi a Palazzo Chigi con gli operatori del trasporto aereo e alcuni scienziati: sarebbe stato il ministro del turismo Massimo Garavaglia ad impuntarsi e a deppennare gli aerei dalla lista. Cattaneo (Italo): «Siamo alle comiche, si continua con la logica del Pasdaran».

A pag. 11

## Nuova Delhi, il piccolo caduto è sordomuto



**Cent'ore nel pozzo l'Alfredino indiano riesce a salvarsi**

NUOVA DELHI Rahul, sordomuto, era caduto in pozzo nel villaggio di Pihridi, nel Chhattisgarh, nell'India centrale. L'Alfredino indiano si è salvato. Un miracolo: l'hanno tirato fuori dopo 100 ore passate con rane e serpenti. Si è nutrito con una banana.

Pierantozzi a pag. 10

Il Segno di LUCA

NUOVA VITA PER IL CAPRICORNO

Giornata particolare quella di oggi. La Luna nel tuo segno si congiunge a Plutone mettendo al primo piano la necessità di rinnovarti. È il momento giusto per cambiare pelle e liberarti da tutti quei comportamenti che addotti solo per abitudine. Spesso manteniamo strategie che hanno funzionato nel passato anche quando non funzionano più. A volte basta smettere di usarle e i problemi si risolvono quasi per magia. Provali MANTRA DEL GIORNO A volte la soluzione appare smettendo di cercarla.

L'oroscopo all'interno

**HAI SCRITTO UN LIBRO?**

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO L'8/07/2022

[inedit@gruppoalbatros.com](mailto:inedit@gruppoalbatros.com)  
[www.gruppoalbatros.it](http://www.gruppoalbatros.it)

**Francesca Cacciola**  
**BOCCOLINA, MILÙ E COLAPESCE**

«Io sono il tonno, un pesce gigante, uno dei pesci più grossi che ospita il mare. Sono famelico. Vivo nel mare, mi lascio cullare dalle onde blu e guardo il cielo, il sole, la luna e le stelle cadenti. Colapesce mi ha salvato ed è per sempre amico mio. Con lui e Corallina gioco nel mare e mi dissolvo nelle onde profonde blu.»

Albatros Il Fido

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Suppi e Tesori del Lazio» • € 1,90 (solo Lazio)

# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 16 giugno 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATO NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Ravenna: pene ridotte, la Cassazione annulla

**Ucciso da un'overdose  
Per i quattro amici  
un nuovo processo**

Colombari nel Fascicolo Regionale



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE WEEKEND**  
QV WEEKEND  
MARGHERITA  
CANTU  
ELIO  
D'AMORE

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ora serve lo scudo contro il caro gas

Putin taglia le forniture anche all'Eni, il prezzo s'impenna. Il governo prepara un decreto per bollette, carburante e cuneo fiscale. Le contromisure della Bce raffreddano lo spread e fanno risalire la Borsa. Ma la Fed alza i tassi dello 0,75%: non accadeva dal 1994

Servizi  
da p. 3 a p. 5

L'impatto di Francoforte

**Nervi saldi  
Il nostro Paese  
non affonderà**

Giorgio La Malfa

**S**i sapeva che i tassi d'interesse non potevano restare sottozero in eterno. Si sapeva anche che i forti aumenti dei prezzi in America e in Europa avrebbero presto imposto alle banche centrali di intervenire. Nessuno poteva illudersi che, dato il nostro debito pubblico, queste decisioni non avrebbero pesato sull'Italia più che su altri Paesi. Dunque la crescita dello spread è largamente inevitabile. Certo la presidente della Bce avrebbe potuto pesare meglio le sue parole: se così non fosse, non avrebbe avuto bisogno di convocare in via straordinaria il Consiglio direttivo della Banca. Ma da questo a sostenere, come dicono Meloni e Salvini, che l'Italia è vittima di un complotto ce ne passa.

Continua a pagina 2

**BOLZANO, 14ENNE BLOCCATO IN CASA MA DEVE CORRERE A SCUOLA**

Matteo, 14 anni, aiutato dai pompieri a uscire di casa per andare a scuola



**All'esame con i pompieri  
Un 10 a Matteo**

Davide Nitrosi

**M**attina prima dell'esame, mattina di lacrime e preghiere, la matematica non sarà mai il suo mestiere se quella porta non si aprirà. Matteo ha 14 anni, vive a Bolzano, deve fare l'esame di terza media. Si sveglia in anticipo. Otto e venti, prima campana, prima prova scritta. Ma la porta di casa è bloccata. Prova il papà, prova il vicino, prova il fabbro. Otto e trenta, si fa tardi. «Chiamate i vigili del fuoco», detta un prof. Arriva l'autoscala che raccoglie Matteo sul balcone: zaino, calzoncini corti e sneaker per correre in classe. I vicini fanno il tifo, «Forza Matthew», scattano le foto. Autoscala, ti avessi preso prima: la tenacia merita un 10, va promosso subito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Bologna, progetto al via

**Movida sfrenata,  
la mappa del Comune  
contro il rumore**

Orlandi in Cronaca

Crevalcore, arrestato 36enne

**Picchia la moglie perché prende la pillola**

Trombetta in Cronaca

Basket, gara 5 per lo scudetto

**Virtus, stasera ultima spiaggia  
contro Milano**

Selleri nel QS



Il documento della Chiesa sul matrimonio

**Il Papa alle coppie:  
casti prima delle nozze**

Scaraffia a pagina 2



Il film sul Vecio e il Mundial 1982

**Quel miracolo di Bearzot  
L'uomo che unì l'Italia**

Tassi a pagina 13

il RINASCIMENTO di **BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora la mappa

**BEYFIN**

www.beyfin.it





# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 142, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**MATTEO BIGARELLI NOMINATO DIRETTORE GENERALE**

## Parla Papa, neo presidente di Carige: «Grande affinità con il gruppo Bper»

«Questo è un giorno di festa. Con il direttore generale, Matteo Bigarelli, abbiamo già incontrato il top management di Carige». Il nuovo presidente di Carige, Gianni Franco Papa (foto) - milanese, consigliere di Bper, una carriera in Uni-



credit - spiega al Secolo XIX le ragioni del suo ottimismo: «Vedo grande affinità tra Carige e Bper, gruppo che ha costruito il suo successo sul robusto radicamento territoriale sostenendo persone, famiglie e imprese». 6 FERRARI / PAGINA 25

**L'EVENTO A GENOVA DELL'ASSOCIAZIONE MONDIALE ARMATORI**

## Vago: «Il settore crociere è ripartito Ma la svolta green vuole regole certe»

Pierfrancesco Vago (foto), presidente esecutivo di Msc Crociere e leader dell'associazione internazionale Clia, che a Genova ieri ha organizzato un convegno sul futuro crocieristico, lancia, in questa intervista a Il Secolo XIX, messaggi



precisi: «Il settore è ripartito - dice - ma la svolta verde, che può creare migliaia di posti di lavoro, vuole regole certe. Fa specie che al nostro evento ci sia il ministro del Turismo greco e nessun ministro italiano». 6 FERRARI/QUARATI / PAGINE 22 E 23

LA FED VARA UN MAXI AUMENTO DEI TASSI CONTRO IL PERICOLO RECESSIONE. GAZPROM TAGLIA DEL 15% LE FORNITURE DI GAS ALL'ITALIA

# Bce, nuovi aiuti per l'Europa Le Borse ripartono di slancio

Oggi Draghi, Macron e Scholz in missione a Kiev per spingere Zelensky a trattare con Putin

Uno scudo della Bce per sostenere i Paesi più deboli e tenere sotto controllo lo spread. L'annuncio che Christine Lagarde porrà freno alla corsa dei titoli di Stato è stato accolto dai mercati internazionali con un rimbalzo. Vola invece il prezzo del gas dopo il taglio delle forniture russe a Germania e Italia (15%). Le tensioni economiche si legano a filo doppio con la guerra in Ucraina. La diplomazia prova ad accelerare e oggi Mario Draghi, Olaf Scholz ed Emmanuel Macron saranno a Kiev per spingere il presidente ucraino Zelensky a trattare. 6 QUARATI / PAGINA 2-4

**IL COMMENTO**

PEPPINO ORTOLEVA

## GUERRA CONTINUA, ORA IL RISCHIO È L'ASSUEFAZIONE

Il conflitto era cominciato sotto i segni della "guerra lampo", i russi erano sicuri di vincerla perché tanto più forti, e soprattutto perché convinti che la maggioranza degli ucraini li avrebbero accolti a braccia aperte. Da quel 24 febbraio la guerra non accenna a finire. L'Ucraina dà segni di fatica e indebolimento, ma si fa sentire almeno altrettanto, nell'opinione pubblica dei paesi occidentali, il logoramento: un insieme di stanchezza, di noia, di ansia.



**MEDVEDEV: «L'UCRAINA SPARIRÀ DEL TUTTO NEL GIRO DI DUE ANNI»**

AGLIASTRO / PAGINA 5



PUTIN RALLENTA IL GAS

METTETE DEI FIORI NEI VOSTRI CONDIZIONATORI

## INSEGUIMENTO SULLE ALTURE TRA VENTIMIGLIA E NIZZA. FERITO UN MIGRANTE Passeur in fuga, la polizia francese spara

Un migrante irregolare egiziano di 35 anni ferito gravemente alla testa da un proiettile è in pericolo di vita. Un altro è stato soccorso per un malore. Tutto al termine di un inseguimento notturno tra la poli-

zia di frontiera francese e i passeur, iniziato a Sospel e finito dopo 40 chilometri e scontri a fuoco alla periferia di Nizza con la fuga dei malviventi e l'arrivo dei soccorsi. 6 FASSIONE / PAGINA 17

**LIGURIA, IL DOPO VOTO**

## Centrodestra, la vittoria riaccende le liti

Emanuele Rossi

Paradosso centrodestra: la coalizione che ha stravinto a Genova e La Spezia non smette di litigare. Al centro della querelle c'è il "modello" di coalizione di Marco Bucci, con i partiti tradizionali e una triade di liste civiche che guardano al centro e anche un po' a sinistra. 6 L'ARTICOLI / PAGINA 11

## Centrosinistra, Dem e 5 Stelle alla resa dei conti

Il fuoco cova sotto la cenere, nel Pd ligure. La sconfitta brucia ma il patto non dichiarato è di aprire la riflessione dopo il ballottaggio di Chiavari: «Il risultato genovese fa male soprattutto per la perdita dei municipi», dice il vicepresidente del consiglio regionale Armando Sanna. Tensioni assottite anche tra i Cinquestelle. 6 L'ARTICOLI / PAGINA 11



**GENOVA IN LUTTO, UNA FOLLA COMMOSSA DA L'ADDIO A PERICU**

BRUNO VIANI / PAGINA 13

**OCCHIALERIA SOCIALE**

**Controllo Vista Gratuito**

★★★★★ Google

**BUONGIORNO**

Non ho letto neanche una riga della storia di Elena, la bimba di Masalucia uccisa dalla madre: la cronaca nera mi avvilisce, se c'entrano i bambini mi sfibra. Come ha già scritto di sé Maurizio Crippa, tutto quanto è nelle mie possibilità è la speranza che Elena non se ne sia resa conto. Maurizio Molinari mi ha raccontato che in Yiddish esiste una parola meravigliosa, insistente in italiano: nahat, indica il piacere quasi estatico tratto dai genitori in compagnia dei figli. L'amore che si prova per i figli non è paragonabile a nessun altro tipo di amore, è un sentimento esclusivo e necessita di un vocabolo esclusivo. Però poi succedono queste cose e non si sa più come mettere in fila i pensieri. Le spiegazioni sociologiche, psicologiche, psichiatriche mi paiono il più delle volte esercizi di vanagloria. Nella mia vita ho imparato

**La legge del più forte** | **MATTIA FELTRI**

to che i rapporti fra le persone sono sempre rapporti di forza, non necessariamente muscolari. Lo sono anche i rapporti d'amore ed è l'amore a mitigare lo squilibrio di forze, ma non lo cancella. Consapevolmente o no, il forte domina il debole, e capita, quando la forza è esercitata fisicamente, che il forte uccida il debole. L'uomo uccide le donne, la madre uccide il figlio, il figlio uccide gli anziani genitori, qualche volta metaforicamente qualche volta per davvero. Succede dal tempo in cui Caino alzò la mano su Abele, e continua a succedere perché nonostante le nostre eccellenti architetture sociali a tutela dei deboli, ciascuno di noi rimane la solita vecchia bestia che ogni tanto ritira fuori le zanne. E in fondo è da una posizione di forza che ci dissetiamo del sangue di queste storie. —

**OCCHIALERIA SOCIALE**

Lenti e Montature Di Qualità

**19,90€**

TUTTO COMPRESO

In via Pre' 149R (Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Criptovalute**  
Bitcoin cade ancora  
e l'effetto domino  
coinvolge  
anche i fondi hedge



Vito Lops  
— a pagina 28

**Industria**  
Boom di ordini  
per la ceramica,  
ma extra costi  
per 1,6 miliardi

Vesentini e Naso  
— a pagina 16

**SCARPA**



RIBELLE RUN  
**THE HERO HITS  
THE TRAIL.**  
SHOP ONLINE - [SCARPA.COM](http://SCARPA.COM)

FTSE MIB 22473,56 +2,87% | SPREAD BUND 10Y 227,10 -25,80 | BRENT DTD 132,21 -2,38% | NATURAL GAS DUTCH 109,50 +21,09% | **Indici & Numeri** → p. 39-43

**POLITICA MONETARIA E MERCATI**

La Bce annuncia lo scudo  
e lo spread crolla a 228  
Fed, rialzo dello 0,75%  
Wall Street in ripresa

Bufacechi e Longo — a pag. 3

**3,92%**

**IL RENDIMENTO DEL STP**  
I rendimenti decennali dei STP,  
che martedì avevano sfondato la  
soglia del 4% portando lo spread  
sui Bund al massimo di 252 punti  
base, ieri sono scesi bruscamente.  
I tassi sono calati intorno alle  
16 fino a un minimo di 3,79% con  
lo spread sceso di prima mattina  
fino a 218. Deciso recupero per le  
Borse, con Milano a +2,87%.

**MERCATI PREOCCUPATI**

L'altro spread in Europa: la distanza  
tra prezzi alla produzione e al consumo

Vito Lops — a pag. 2

**FALCHI & COLOMBE**

TRA L'INCUDINE E IL MARTELLO

di Donato Masciandaro — a pagina 2

**PANORAMA**

**LA POVERTÀ IN ITALIA**

Oltre 5,6 milioni  
le persone povere:  
un quarto sono  
minori, indigente  
il 32,4% dei migranti

Difficoltà estrema o impossibilità a sostenere uno standard di vita «minimamente accettabile»: nel 2021 quasi due milioni di famiglie in Italia erano in povertà assoluta, 5,6 milioni di persone, di cui il 25% minori. Aumentano gli stranieri indigenti: 1,6 milioni (32,4% contro il 29,3% del 2020). L'alta inflazione non potrà che peggiorare le cose.

## Fisco, ecco le nuove scadenze

**Semplificazioni in Cdm**

Aiuti di Stato, possibile  
la proroga al 31 ottobre  
per inviare la dichiarazione

Cambia il modello per l'Imu,  
che potrà essere presentata  
entro il 31 dicembre 2022

Con la via libera del Consiglio dei ministri al nuovo decreto sulle semplificazioni fiscali il governo ha riscritto il calendario fiscale di fine giugno. Tra le scadenze destinate a slittare c'è anche la dichiarazione degli aiuti di Stato utilizzati per fare fronte alla crisi sanitaria e alle sue conseguenze economiche. A fissare la nuova data (31 ottobre) sarà un provvedimento dell'agenzia delle Entrate. Dichiarazione Imu, a fine anno arriva il modello unificato.

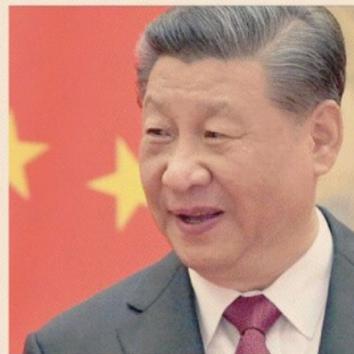
— alle pagine 6 e 7

**APPROVATO IL DECRETO**

Crisi d'impresa:  
nella riforma  
compensi  
più flessibili  
ai professionisti

Giovanni Negri — a pag. 34

**DA BIDEN UN ALTRO MILIARDO PER L'INVIO DI ARMI**



Dialogo Pechino-Mosca. Xi Jinping a Pechino: «Soluzione responsabile» in Ucraina

Xi a Putin: soluzione negoziata  
Draghi, Scholz e Macron a Kiev

— Servizi a pagina 12



**Header.**  
L'italiano Mario Draghi, il francese Emmanuel Macron e il tedesco Olaf Scholz



**Economia.**  
Il ministro francese Bruno Le Maire

**L'INTERVISTA**

Le Maire: «Nuova era per i tassi, serve l'Unione bancaria»

Beda Romano — a pagina 5

**LO STUDIO**

Colf e badanti, 2,7 miliardi di tasse e contributi evasi

Causa la diffusa irregolarità di lavoro in ambito domestico, ogni anno è di 2,7 miliardi il mancato gettito, tra evasione fiscale e contributiva (1,6 miliardi non pagati all'Inps).

— a pagina 7

**DOMANI IN EDICOLA**



How to spend it  
Speciale stili di vita  
e passioni maschili

— a 0,50 euro oltre il quotidiano

**Nova 24**

Fonti rinnovabili  
Quel sole di energia  
nel sottosuolo

Elena Comelli — a pag. 26

**Nordovest**

Domani nelle edicole di Valle d'Aosta, Piemonte e Liguria

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilssole24ore.com/abbonamenti](http://ilssole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**SPECIALE TELEFISCO**

### Bonus edilizi, meno vincoli su errori formali e interventi

Inserito speciale estraibile — a pag. 21-24

**LA VICEMINISTRA CASTELLI**  
Nella manovra le risorse per un nuovo taglio dell'Irap

**I CHIARIMENTI SUI DUBBI**  
Tutte le risposte delle Entrate e gli interventi degli esperti

**MECALUX** | SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI

☎ 02 98836601 | [mecalux.it](http://mecalux.it)

**Gazprom taglia del 15% le forniture a Eni e del 33% all'Europa**

**Le mosse di Mosca**

Il prezzo schizza a 120 euro Von der Leyen firma l'intesa con Israele e Egitto

Gazprom ridurrà il funzionamento di un'altra turbina del gasdotto Nord Stream, tagliando del 33% il volume delle forniture all'Europa. Verso l'Eni, il taglio sarà del 15 per cento. Il prezzo del gas ieri ha superato i 120 euro per megawattora. La Ue ha firmato accordi sul gas con Israele ed Egitto.

Bellomo, Romano — alle pagine 9 e 12

**CONFINDUSTRIA**

Italia più colpita di Francia e Germania

Laura Serafini — a pag. 9

**+8,8%**

**IL CONTO PER L'ITALIA**  
È l'incidenza dei costi energetici sui costi di produzione



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 16 giugno 2022  
Anno LXXVIII - Numero 164 - € 1,20  
Santi Quirico e Giulitta

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocciaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilitempo.it](http://www.ilitempo.it)  
e-mail: [direzione@ilitempo.it](mailto:direzione@ilitempo.it)

## IL FUTURO DEL GOVERNO

# Draghi ha perso l'immunità

*SuperMario sotto attacco  
Dopo l'avviso di Conte  
ora è il turno di Salvini*

*Il leader della Lega duro  
«Risposte su fisco e benzina  
o a settembre crolla tutto»*

*E pure sullo spread il premier  
non è più una garanzia  
È dovuta intervenire la Bce*

**Esquilino**  
**Giovane turista stuprata**  
La ventenne norvegese violentata in un convivio  
Fermati due danesi  
Ricci a pagina 27

**Scuola**  
**I seggi restano**  
**Niente lezioni**  
In alcuni istituti le strutture per il voto sono rimaste ancora lì  
Conti a pagina 24

**Latina**  
**Usura via social**  
**15 arresti**  
Estorcevano denaro a commercianti e aziende del litorale  
Sereni a pagina 26

**Colle Oppio**  
**Il top dello skate in scena a Roma**  
I migliori specialisti si daranno battaglia al World Street 2022  
Lo Russo a pagina 28



**COMMENTI**

- PARAGONE**  
Giustizia malata  
I referendum non bastavano
- MAZZONI**  
Campo largo di Letta addirittura peggio dell'Unione di Prodi
- GIACOBINO**  
L'utile sul mattone consola Grillo

a pagina 12

**Timore nube tossica sulla Capitale: chiusure anche degli asili**  
**Tmb di Malagrotta in fiamme**  
**Roma così è al collasso con i rifiuti**



Gobbi e Valente a pagina 23

**Arriva il decreto per lo snellimento delle procedure su trasporti e opere**  
**La svolta di Guattieri su Giubileo e poteri**

**L'istituto di credito fallito nel 2015**  
**Boschi & Co. assolti**  
**per il crac di Banca Etruria**

Sereni a pagina 9

... Il Consiglio dei ministri concede proroghe e snellimenti delle procedure per trasporti e opere pubbliche. Licenziato dalla Commissione Affari costituzionali il testo sulla riforma di Roma Capitale che tornerà in aula il 20 giugno per il voto finale. Salve le linee B e C della metropolitana grazie allo slittamento dei termini per la manutenzione dei treni.

Novelli a pagina 22

... Draghi sembra aver perso l'alone di invulnerabilità che lo proteggeva. Dopo gli avvisi di Conte ieri è stato il turno di Salvini: il leader della Lega ha dato tempo al premier fino a settembre per risolvere su fisco e benzina. E pure sullo spread non incide più: per farlo scendere è dovuta intervenire la Bce.

Di Mario, Solimene e Zapponini alle pagine 2, 3 e 10

**Missione in Ucraina per la pace**  
**Il capo dell'esecutivo vola a Kiev con Macron e Scholz**

Frasca a pagina 4

**Il Tempo di Osho**  
**Putin ci taglia il gas**  
**Gazprom ridurrà le forniture del 15%**



Carta a pagina 5

**La macchina del fango della sinistra**  
**Dopo il Pd i media insistono sul linciaggio della Meloni**

De Leo a pagina 7

**Il nodo dello statuto grillino**  
**Conte si consola in tribunale**  
**Respinta la sospensione**

Di Capua a pagina 6

**ARTEMISIA LAB**  
ESTESAN LASER  
SURGERY SERVICE

**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

PRENOTA IL TUO APPUNTAMENTO  
ARTEMISIA LAB ESTESAN  
Via Nemorense, 90 - QUARTIERE TRIESTE  
TELEFONO  
06 39919869

La salute al primo posto

[www.artemisialab.it](http://www.artemisialab.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Per la serie non ci facciamo mancare niente: il Sindaco di Rieti, Antonio Cicchetti, ha scoperto, un primo busto di Bettino Craxi in una piazza. È giusto che una cittadina faccia erigere un busto a Bettino Craxi che, comunque, ha governato questo Paese, con meriti e demeriti esattamente come altri. Insomma, si può anche fare un busto a un uomo di Stato, non necessariamente a un politico. Staremo a vedere gli eredi di quali altri politici chiederanno ai Sindaci, in giro per l'Italia, che venga eretto un busto in onore al loro parente.



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 31

**Putin ha incassato 90 mld nei primi cento giorni di guerra e l'Italia è il 3° importatore di gas e petrolio**  
Tino Oldani a pag. 6

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Antiriciclaggio**  
L'aggiornamento tecnico dei professionisti, dopo il decreto sul nuovo regolamento per i consulenti, avvocati, commercialisti, notai  
In maggio il nuovo tipo di software antiriciclaggio per il rischio del cliente  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

**DAL 15 LUGLIO**  
Da Inps, Inail ed Entrate alert alle imprese per attivare la composizione della crisi  
Pollio a pag. 27

# Precompilate blindate

Stop alle verifiche su tutte le dichiarazioni: in caso di modifiche, l'Agenzia delle Entrate potrà richiedere solo i documenti che hanno determinato la variazione

SU WWW.ITALIAOGLI.IT

**Fisco - Lo schema di decreto legge in materia di semplificazioni**

**Codice della strada - La bozza di decreto legge su trasporti e grandi eventi**

**Macchinari - Il decreto dello Sviluppo economico e l'allegato sulla nuova Sabatini Sud**

Stop alle verifiche su tutte le dichiarazioni: in caso di modifiche da parte del contribuente, l'Agenzia delle entrate potrà richiedere unicamente i documenti che hanno determinato la variazione. La regola varrà anche per i ritocchi alle spese sanitarie. E una delle previsioni contenute nel decreto legge sulle semplificazioni fiscali, che è stato approvato ieri dal consiglio dei ministri.

Mandolosi a pag. 25

È STATO ACCERTATO

**I bambini tedeschi scrivono sempre peggio**  
Giardina a pag. 14

**Orsina (Luiss): se Salvini continuerà a fare il populista andrà solo a sbattere**



«Salvini ha davanti due strade. In verità sarebbero tre, ma la terza sarebbe preferibile se non la prendesse in considerazione, andrebbe solo a sbattere: continuare a fare il populista del Papavero», dice Giovanni Orsina, storico della Luiss Guido Carli, direttore della School of government. «In realtà il travaso di voti dalla Lega a Fratelli d'Italia c'entra poco con le ultime vicende russe, e secondo me anche col governo Draghi», spiega. «È iniziato già alla fine del 2019. La spinta populista che aveva portato al successo anche i 5stelle stava cambiando, erano necessari nuovi registri e nuovi contenuti nella narrazione della Lega di governo. È maggiore continuità e coerenza».

Ricciardi a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

**Olga Marsico, dirigente scolastica che alla fine di agosto andrà in pensione, si era presentata in qualità di candidato amministrativo di una città del nord dove risiede da 41 anni. Attendeva fiduciosamente il voto quando è stata fulminata dalla Commissione Antimafia che l'ha giudicata "imprevedibile" ai sensi della legge Severino che l'avrebbe costretta in caso di elezione. Ma cosa ha combinato, questa signora pericolosissima perché ben mimetizzata? Chiuse e ottenne, un'indennità di 2 mila euro di cui non aveva diritto che ha subito restituito. Denunciata da una collega è stata condannata in due gradi di giudizio e adesso attende la Cassazione. Ma c'è una bella differenza fra questa circostanza volontaria e Totò Riina. È stata trattata come un boss anche se con la mafia non ha niente a che vedere. La legge Severino (una grande penalista che, essendo brava, ha difeso, e spesso fatto assolvere, potestissimi inquisiti) ha invece fatto una legge anti-garantista che massacrò anche la signora della porta accanto.**

**DIAMO FORMA ALLE COMPETENZE**  
FONDO PARITETICO INTERPROFESSIONALE NAZIONALE PER LA FORMAZIONE CONTINUA

**FONARCOM**

SEMPLICE DIGITALE FLESSIBILE

f | in | v | [fonarcom.it](http://fonarcom.it)

\*Con Antiriciclaggio a €9,90 in più\*

# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 16 giugno 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Arezzo, processo chiuso dopo sette anni

**Etruria, tutti assolti**  
**Maria Elena Boschi:**  
**«Ho pianto per papà»**

D'Ascoli a pagina 7



Emergenza a Grosseto

**Guardie mediche**  
**introvabili**  
**per l'estate**

Fabbri nel Fascicolo Regionale

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ora serve lo scudo contro il caro gas

Putin taglia le forniture anche all'Eni, il prezzo s'impenna. Il governo prepara un decreto per bollette, carburante e cuneo fiscale. Le contromisure della Bce raffreddano lo spread e fanno risalire la Borsa. Ma la Fed alza i tassi dello 0,75%: non accadeva dal 1994

Servizi  
da p. 3 a p. 5

L'impatto di Francoforte

**Nervi saldi**  
**Il nostro Paese**  
**non affonderà**

Giorgio La Malfa

**S**i sapeva che i tassi d'interesse non potevano restare sottozero in eterno. Si sapeva anche che i forti aumenti dei prezzi in America e in Europa avrebbero presto imposto alle banche centrali di intervenire. Nessuno poteva illudersi che, dato il nostro debito pubblico, queste decisioni non avrebbero pesato sull'Italia più che su altri Paesi. Dunque la crescita dello spread è largamente inevitabile. Certo la presidente della Bce avrebbe potuto pesare meglio le sue parole: se così non fosse, non avrebbe avuto bisogno di convocare in via straordinaria il Consiglio direttivo della Banca. Ma da questo a sostenere, come dicono Meloni e Salvini, che l'Italia è vittima di un complotto ce ne passa.

Continua a pagina 2

**BOLZANO, 14ENNE BLOCCATO IN CASA MA DEVE CORRERE A SCUOLA**

Matteo, 14 anni, aiutato dai pompieri a uscire di casa per andare a scuola



**All'esame con i pompieri**  
**Un 10 a Matteo**

Davide Nitrosi

**M**attina prima dell'esame, mattina di lacrime e preghiere, la matematica non sarà mai il suo mestiere se quella porta non si aprirà. Matteo ha 14 anni, vive a Bolzano, deve fare l'esame di terza media. Si sveglia in anticipo. Otto e venti, prima campana, prima prova scritta. Ma la porta di casa è bloccata. Prova il papà, prova il vicino, prova il fabbro. Otto e trenta, si fa tardi. «Chiamate i vigili del fuoco», detta un prof. Arriva l'autoscala che raccoglie Matteo sul balcone: zaino, calzoncini corti e sneaker per correre in classe. I vicini fanno il tifo, «Forza Matthew», scattano le foto. Autoscala, ti avessi preso prima: la tenacia merita un 10, va promosso subito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

DALLE CITTÀ

Firenze

**Il finanziamento non era dovuto**  
**Soldi sequestrati alla pasticceria**

Servizio in Cronaca

Firenze

**È l'ora del rock**  
**Cascine da record con l'incubo caldo**

Marinari e Morviducci in Cronaca

Firenze

**Commessi spariti**  
**Il nuovo allarme dei negozianti**

Conte e Ciardi in Cronaca



Il documento della Chiesa sul matrimonio

**Il Papa alle coppie:**  
**casti prima delle nozze**

Scaraffia a pagina 2



Il film sul Vecio e il Mundial 1982

**Quel miracolo di Bearzot**  
**L'uomo che unì l'Italia**

Tassi a pagina 13

il RINASCIMENTO di **BEYFIN**

L'energia Beyfin sostiene Donatello in Toscana, uno speciale itinerario tra le opere del grande maestro che tocca Firenze, Prato, Arezzo, Siena e Pisa in occasione della mostra "Donatello, il Rinascimento (Palazzo Strozzi e Museo del Bargello fino al 31 luglio 2022).

La rinascita di Beyfin: nel 2022 il gruppo diventa Società Benefit.

Scansiona il QR Code ed esplora il mondo

**BEYFIN**

www.beyfin.it





# la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 141

Giovedì 16 giugno 2022



Oggi con *I Piaceri del Gusto*

In Italia € 2,20

**ECONOMIA DI GUERRA**

## Il ricatto del gas

Mosca taglia del 15% le forniture all'Italia e di un altro 33% alla Germania. Accordo storico Egitto-Israele sul metano. Oggi Draghi, Macron e Scholz a Kiev in cerca di una soluzione europea comune al conflitto e alla crisi energetica

### La Bce annuncia il nuovo scudo e ferma la corsa dello spread

Senza dare alcuna giustificazione, la Russia ha ridotto del 15% la sua fornitura di gas all'Italia. Oggi Draghi, Macron e Scholz saranno a Kiev per cercare una soluzione europea comune al conflitto con la Russia e alla crisi energetica. La Bce intanto annuncia uno scudo anti-inflazione.

**I servizi** • da pagina 2 a pagina 11

**Tassi Usa su dello 0,75%**

La stretta della Fed può battere l'inflazione

di **Ben S. Bernanke**  
• a pagina 35



**Il reportage**

Rojava, dove i curdi attendono l'attacco turco

di **Daniele Raineri**  
• a pagina 19

**Il commento**

Il prezzo della pace e quello della guerra

di **Andrea Bonanni**

Un gasdotto lungo milleduecento chilometri è il ponte che collega le macerie insanguinate di Severodonetsk ai salotti felpati dell'Eurotower, dove la Bce decide i tassi di interesse che governano le nostre economie. Da due giorni lungo i tubi di Nordstream il flusso del gas russo si è ridotto del 60 per cento. La fornitura alla Germania è stata tagliata del 33. Quella all'Italia, del 15. Questo non costituisce ancora una emergenza energetica, ma certamente aggrava l'emergenza economica. Meno gas arriva in Europa, più il suo prezzo sale, più cresce l'inflazione importata per cause esterne, più la Bce è costretta a prendere misure anticicliche.

• a pagina 35

**Nella pianura padana la stagione più arida da 70 anni**



Il Po è a secco come non accadeva da 70 anni: in alcuni territori non piove da 110 giorni

### Siccità record, si comincia a razionare l'acqua

del nostro inviato **Maurizio Crosetti** e di **Elena Dusi** • alle pagine 20 e 21  
con un commento di **Carlo Petrini**

**Da oggi a Bologna**

Costruiamo insieme un altro futuro. Tre giorni di Idee e musica in piazza

di **Maurizio Molinari**

**la Repubblica**



Da oggi a Bologna affrontiamo assieme la sfida di un mondo in bilico. "Repubblica delle Idee" per tre giorni vedrà volti e firme del nostro giornale interagire con i lettori in maniera innovativa per conversare assieme sui cambiamenti che investono le nostre vite e disegnano un'agenda costellata di cambiamenti.

• alle pagine 26 e 27

**Lo scrittore**

Pennac: vi racconto il mio Malaussène

di **Raffaella De Santis**  
• a pagina 39

**Diritti**

Il dovere di non abituarsi alla povertà

di **Linda Laura Sabbadini**  
• a pagina 34



**PIANETA TERRA FESTIVAL**  
UNA RIVOLUZIONE PER LA SOSTENIBILITÀ

direzione scientifica di **Stefano Mancuso**

LUCCA | 6-9 OTTOBRE 2022  
WWW.PIANETATERRAFESTIVAL.IT

progettato e organizzato da **Editori Clf Laterza**

promosso da **Fondazione Casa di Risparmio di Lucca**

**L'intervista**

Amato: la Consulta celebra la libertà con le note di Piovani

di **Simonetta Fiori**

Il concerto si intitola "Il sangue e la parola". E a promuoverlo, nella piazza del Quirinale e alla presenza del presidente Mattarella, è la Corte costituzionale. Una cerimonia densa di significati civili, resi ancora più espliciti dalla cantata scritta da Nicola Piovani che fonde le Eumenidi e la carta costituzionale.

• a pagina 37

**Domani sul Venerdì**

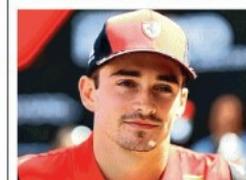


Torna l'era del cinghiale in branco

**Formula 1**

Leclerc: malgrado tutto non smetto di credere nello spirito Ferrari

di **Alessandra Retico**



• alle pagine 42 e 43

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicitamanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con **Alberto Angela**  
- Genio € 13,10

NZ



LA CULTURA  
LA FORZA DELLA MEMORIA  
E IL PIACERE DELL'OBLIO  
MASSIMO CACCIARI



Perché elogiare la dimenticanza? Non è soltanto la memoria che per noi ha valore? Certo, ora la memoria è affidata ai nostri potenti strumenti, ma è discorso antico. - PAGINA 30

IL CLIMATE CHANGE  
LA SECCA DEL PO  
EL'ACQUA RAZIONATA  
MARIO TOZZI



Come mai non ci dovrebbe sorprendere che alcuni comuni minaccino di razionare l'acqua e che il Po sia in secca nel Paese delle «chiare, fresche e dolci acque»? ZANCAN - PAGINA 25



# LA STAMPA



GIOVEDÌ 16 GIUGNO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 € (1,70 € QUOTIDIANO - 0,50 € PIACERI DEL GUSTO ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 156 II N.164 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.NL27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DOB-TO II www.lastampa.it GNN

### LA POLITICA

## Salvini e il governo "Rischia sul fisco" Bufera Meloni per le parole a Vox

ANTONIO BRAVETTI  
ALESSANDRO DI MATTEO



### IL SONDAGGIO

## CHI NON VOTA SOGNA IL SINDACO D'ITALIA

ALESSANDRA GHISLERI

Perdere, si sa, fa male. E in questa tornata elettorale amministrativa, pur avendo interessato poco meno di 1 cittadino su 5 (8.831.743 cittadini maggiorenni erano chiamati a rinnovare le proprie amministrazioni comunali, fonte Ministero dell'Interno) solo 1 cittadino su 10 a livello nazionale si è recato ai seggi per esprimere le proprie preferenze (in totale i votanti alle amministrative sono stati circa 4,8 milioni). Vedendo questi numeri ci si rende subito conto che chi ha perso realmente è la presenza, o meglio la volontà di voler partecipare alla vita pubblica e di dichiarare la propria scelta. E se si confrontano i dati dell'affluenza alle amministrative con quella ai referendum il rapporto è ancora più impietoso. In tutti i principali centri in cui si è votato per l'elezione del sindaco, l'affluenza al referendum è stata inferiore rispetto all'afflusso per le amministrative, fino anche a meno 8 punti percentuali come a Cuneo e Gatanzaro. Sicuramente in questi centri la partecipazione al referendum è stata più alta che nel resto d'Italia, tuttavia sempre in minore misura rispetto alle schede richieste per l'elezione del sindaco e del consiglio comunale.

- PAGINA 17 SERVIZI - PAGINE 18-21

DRAGHI A KIEV CON MACRON E SCHOLZ PER SPINGERE A UN COMPROMESSO MODELLO MINSK

## L'Europa da Zelensky "Adesso tratti con Putin"

La minaccia di Medvedev: "Entro due anni l'Ucraina non esisterà più"

### IL COMMENTO

SOLO PUTIN E BIDEN POSSONO FARE LA PACE  
LUCIO CARACCIOLO

Quando scoppia una guerra in genere ci si divide fra chi invoca una soluzione diplomatica subito e chi la rifiuta. - PAGINA 29

### IL DIBATTITO

Francesco ha ragione è la terza guerra mondiale  
Marco Revelli  
Ma la Nato che abbaia non causa i morsi russi  
Stefano Stefanini

### IL RACCONTO

ISTRUTTORI ARMATI E L'INCUBO VIETNAM  
DOMENICO QUITRICO  
Istruttori: la parola ha un suono rassicurante, asettico. Perfino se le unici un altro sostantivo: guerra. - PAGINA 11

### I DIRITTI

## Il Papa e il sesso "Nessun rapporto per i fidanzati prima delle nozze"

DOMENICO AGASSO



### IL CASO

## LA CHIESA LONTANA DALLA MODERNITÀ

VITO MANCUSO

L'aveva già intuito la Bibbia ebraica usando il verbo "conoscere" come sinonimo di "unirsi sessualmente". - PAGINA 14

### LA STORIA

## PERCHÉ MARTINA UCIDE SUA FIGLIA

DACIA MARAINI

Il sentimento del possesso genera violenza, ed è la matrice della gran parte delle aggressioni e dei femminicidi che l'attualità racconta ogni giorno. - PAGINA 23

### I FEMMINICIDI

## DOVEVAMO SALVARE BETTA E LE ALTRE

MARA CARFAGNA

Il sentimento dell'indignazione, l'orrore per i dettagli non bastano più per commentare la strage di donne a cui assistiamo quasi ogni giorno. - PAGINA 29

LA BCE ANNUNCIA NUOVI AIUTI PER I PAESI A RISCHIO. RISALGONO LE BORSE. FED, MAXIAUMENTO DEI TASSI

**Grazie signora Lagarde**  
ALESSANDRO BARBERA, FABRIZIO GORIA

216 ● Lo spread italiano dopo l'intervento della Bce (in calo di 40 punti)

4,1% ● Il rendimento massimo raggiunto dal Btp decennali (il più alto dal 2013)

Pressing di governi e banchieri sulla presidente della Bce, Christine Lagarde, per uno scudo anti-spread. I mercati ripartono, il differenziale Btp-Bund scende di 40 punti. BARONI, SEMPRINI  
E UN COMMENTO DI TARBARELLI PAGINE 2-4

### L'ANALISI

SCUDO ANTI-SPREAD DOPO L'ULTIMA GAFFE  
STEFANO LEPRÌ

Dopo solo sei giorni, Christine Lagarde ha dovuto ammettere di aver commesso un errore. L'argomento è lo stesso, i Paesi deboli dell'euro, su cui sbagliò all'inizio del suo mandato, nel marzo 2020. Ma allora si trattò di vera inesperienza. - PAGINA 29

### BUONGIORNO

Non ho letto neanche una riga della storia di Elena, la bimba di Masclucia uccisa dalla madre: la cronaca nera mi avvilisce, se c'entrano i bambini mi sfiltra. Come ha già scritto di sé Maurizio Crippa, tutto quanto è nelle mie possibilità è la speranza che Elena non se ne sia resa conto. Maurizio Molinari mi ha raccontato che in Yiddish esiste una parola meravigliosa, inesistente in italiano: nahat, indica il piacere quasi estatico tratto dai genitori in compagnia dei figli. L'amore che si prova per i figli non è paragonabile a nessun altro tipo di amore, è un sentimento esclusivo e necessita di un vocabolo esclusivo. Però poi succedono queste cose e non si sa più come mettere in fila i pensieri. Le spiegazioni sociologiche, psicologiche, psichiatriche mi paiono il tipo delle volte esercizi di vanagloria. Nella mia vita ho imparato

## La legge del più forte

MATTIA FELTRI

che i rapporti fra le persone sono sempre rapporti di forza, non necessariamente muscolari. Lo sono anche i rapporti d'amore ed è l'amore a mitigare lo squilibrio di forze, ma non lo cancella. Consapevolmente o no, il forte domina il debole, e capita, quando la forza è esercitata fisicamente, che il forte uccida il debole. L'uomo uccide le donne, la madre uccide il figlio, il figlio uccide gli anziani genitori, qualche volta metaforicamente qualche volta per davvero. Succede dal tempo in cui Caino alzò la mano su Abele, e continua a succedere perché nonostante le nostre eccellenti architetture sociali a tutela dei deboli, ciascuno di noi rimane la solita vecchia bestia che ogni tanto ritira fuori le zanne. E in fondo è da una posizione di forza che ci dissettiamo del sangue di queste storie.

**PALZOLA**  
Cervone  
piccante stagionato  
Stragustoso  
palzola.it

SANT'AGOSTINO  
CASA D'ASTE IN TORINO DAL 1969  
OGGI ASTA GIOIELLI  
ore 11  
ore 16  
REGISTRATI ALL'ASTA  
Catalogo online:  
www.santagostinoaste.it  
011.437.77.70  
Corso Tassoni 56 - Torino



aceq energia BUSINESS

21 Invest torna alla carica con la turca Toksöz per il torrione Pernigotti

Dapprima contrari al piano, ora i sindacati ci ripensano: richiamano Witor's e tornano a spingere per la cessione Deugeni a pagina 13

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Analisti SocGen promuovono i titoli luxury dei listini europei

Rating buy per Moncler, Lvmh e Kering. Maggiore cautela su Hugo Boss

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 117

Giovedì 16 Giugno 2022

€2,00 *Chasseditori*



aceq energia BUSINESS

FTSE MIB +2,87% 22.474 DOW JONES +1,02% 30.675 NASDAQ +2,42% 11.090 DAX +1,36% 13.485 SPREAD 215 (-24) €/S 1,0431

LAGARDE CORREGGE LA ROTTA DOPO LA CADUTA DEI MERCATI

# Marcia indietro della Bce

Summit straordinario dell'Eurotower: faremo di tutto per evitare tensioni sui bond Sale Piazza Affari del 2,8%, il Btp/Bund si stringe a 215. Salva-spread da 1.700 mld Maxi rialzo dei tassi della Fed da 0,75%, l'inflazione fa sempre più paura agli Usa

GUERRA IN UCRAINA, PUTIN PROVA A SALVARE LE SUE BANCHE CON UNA MAXI FUSIONE

Capponi, Gualtieri, Ninfote e Savojarlo alle pagine 2, 3, 4 e 5



L'OFFERTA IN AUTUNNO

Poste pronta a entrare nell'energia Si punta a 200 mila clienti quest'anno

Carosielli a pagina 8

ARMATORI

Il patrimonio di Grimaldi group arriva a sfiorare quota 2 miliardi

Giacobino a pagina 13

DOPO AEREI E LOGISTICA

Aponte guarda ai porti: Msc sulla rotta del gigante turco Global Ports

Caguzzo a pagina 8



Naturalmente nuovo.  
Fiorale, fresco e delicato. Naturalmente il nuovo Apertivo Fiori di Sambuco.

Shaking perspective

GAMONDI 1890

gamondi.it

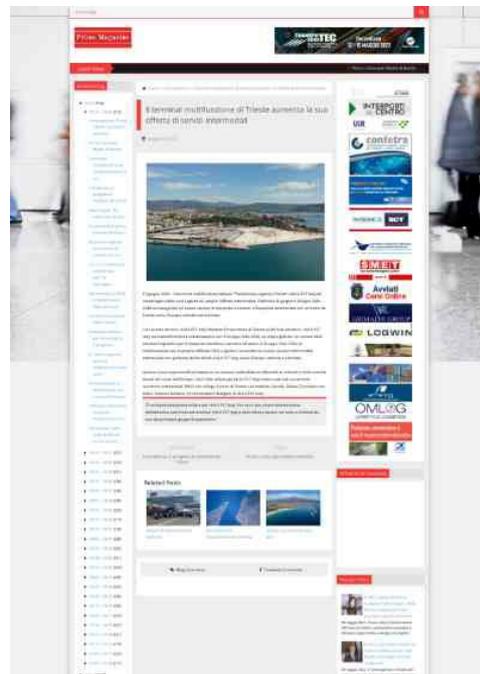
### Trieste terminal PLT, nuovo collegamento intermodale con l' Europa centrale e orientale

15 Jun, 2022 **TRIESTE** - Un nuovo servizio intermodale per il trasporto di container collega la Piattaforma Logistica **Trieste** (PLT) - il nuovo terminal multipurpose del **porto** di **Trieste** gestito da HHLA PLT Italy - con l'Europa centrale ed orientale . Il servizio, con frequenza settimanale, è operato dalla francese CMA CGM , in collaborazione con la controllata CEVA Logistics. Il primo treno blocco del servizio gestito da HHLA PLT Italy è partito dal terminal giuliano lo scorso 4 giugno. Le portacontainer della CMA CGM scalano il terminal PLT con il servizio marittimo di linea settimanale TMX3 che collega il **porto** di **Trieste** con Ambarli, Gemlik e Gebze in Turcia e con Malta.



## Il terminal multifunzione di Trieste aumenta la sua offerta di servizi intermodali

15 giugno 2022 - Il terminal multifunzione italiano "Piattaforma Logistica Trieste" (HHLA PLT Italy) di Hamburger Hafen und Logistik AG amplia l'offerta intermodale. Dall'inizio di giugno il Gruppo CMA CGM ha inaugurato un nuovo servizio di trasporto container a frequenza settimanale con un treno da Trieste verso l'Europa centrale ed orientale. Con questo servizio, HHLA PLT Italy ribadisce l'importanza di Trieste quale hub adriatico. HHLA PLT Italy sta intensificando la collaborazione con il Gruppo CMA CGM, un attore globale nel settore delle soluzioni logistiche per il trasporto marittimo, terrestre ed aereo. Il Gruppo CMA CGM, in collaborazione con la propria affiliata CEVA Logistics, ha avviato un nuovo servizio intermodale settimanale con partenza dal terminal HHLA PLT Italy verso l'Europa centrale e orientale. Questa nuova opportunità si traduce in un accesso sostenibile ed efficiente ai mercati in forte crescita situati nel cuore dell'Europa. CMA CGM utilizza già HHLA PLT Italy come scalo del suo servizio marittimo settimanale TMX3 che collega il porto di Trieste con Ambarli, Gemlik, Gebze (Turchia) e con Malta. Antonio Barbara, Amministratore delegato di HHLA PLT Italy: "È un'importante pietra miliare per HHLA PLT Italy. Per noi è una chiara dimostrazione dell'attrattiva esercitata dal terminal HHLA PLT Italy e della fiducia riposta nel nostro terminal da uno dei principali gruppi di spedizione."



## Pnrr: Autorità portuale e Finanza siglano protocollo d' intesa

*Per il corretto impiego delle risorse*

(ANSA) - VENEZIA, 15 GIU - **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Comando Provinciale della Guardia di Finanza hanno siglato un protocollo d' intesa per garantire a Venezia e Chioggia trasparenza e correttezza nell' utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A sottoscriverlo nella sede dell' **Autorità**, il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Generale di Brigata Giovanni Salerno. Obiettivo dell' intesa è rafforzare l' efficacia delle azioni di prevenzione e contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell' Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli Enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del Pnrr, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni. In concreto, gli Enti comunicheranno al Comando Provinciale informazioni e notizie circostanziate, ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di natura economico-finanziaria. (ANSA).



### Venezia / AdSP e Guardia di Finanza siglano accordo per monitorare i flussi finanziari del PNRR

15 Jun, 2022 VENEZIA - PNRR - è stato siglato un protocollo d' intesa tra l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e il Comando Provinciale della Guardia di Finanza per garantire trasparenza e correttezza nell' utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. hanno sottoscritto l' accordo il presidente dell' **Autorità di sistema** Fulvio Lino Di Blasio e il comandante provinciale della Guardia di Finanza, generale di brigata Giovanni Salerno . 'L' intesa siglata oggi espande e rafforza una collaborazione già esistente e particolarmente proficua tra l' **Autorità** e il Comando della Guardia di Finanza' - dichiara Di Blasio. 'Il PNRR rappresenta un' occasione unica di rilancio dell' economia **portuale** e di efficientamento ma è necessario che i flussi finanziari siano monitorati con attenzione, a tutela dei contribuenti e della grandissima maggioranza delle aziende che costituisce la parte sana e vitale del nostro tessuto produttivo '. L' accordo, pertanto, va a rafforzare l' efficacia delle azioni di prevenzione e contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell' Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli Enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del PNRR, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni. In concreto, sulla base di autonome valutazioni del rischio frode, gli Enti comunicheranno al Comando Provinciale informazioni e notizie circostanziate, ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di natura economico-finanziaria di cui siano venuti a conoscenza quali soggetti destinatari finali/beneficiari/attuatori dei vari progetti ammessi ai finanziamenti e segnaleranno situazioni di rischio potenziale connessi agli interventi da eseguire nonché ai loro realizzatori o esecutori. La Guardia di Finanza, per quanto di propria competenza, nell' ambito delle attività finalizzate al corretto impiego dei fondi pubblici, avvierà mirati approfondimenti valutando gli elementi comunicati e svolgendo capillari controlli tesi a verificare il corretto utilizzo dei fondi erogati da parte dei soggetti attuatori. Il protocollo, inoltre, costituirà allegato obbligatorio delle Convenzioni ovvero delle altre forme di accordo istituzionale, da sottoscrivere con gli enti attuatori dei progetti finanziati nell' ambito del PNRR per i quali l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** risulta essere ente beneficiario. Per il Comandante provinciale della Guardia di finanza, Gen. B. Giovanni Salerno 'la stipula dell' odierno protocollo sottolinea la fondamentale importanza che le sinergie tra Istituzioni, soprattutto a livello locale, possono assumere poiché, proprio attraverso l' attuazione di una pronta ed efficace rete di relazioni operative, sarà possibile acquisire tempestivamente qualificati elementi sintomatici del rischio di frode, in tal modo agevolando l' azione della Guardia



## Corriere Marittimo

Venezia

---

di finanza a presidio della legalità e della tutela della spesa pubblica nazionale. La durata del protocollo è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026.

## Il Nautilus

Venezia

### VENEZIA, AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE E GUARDIA DI FINANZA SIGLANO PROTOCOLLO D'INTESA PER IL CORRETTO IMPIEGO DELLE RISORSE PNRR

Venezia - **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** e Comando Provinciale della Guardia di Finanza hanno siglato un protocollo d'intesa mirato a garantire trasparenza e correttezza nell'utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A sottoscriverlo nella sede dell'**Autorità**, il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Generale di Brigata Giovanni Salerno. Obiettivo dell'intesa è rafforzare l'efficacia delle azioni di prevenzione e contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell'Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli Enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del PNRR, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni. In concreto, sulla base di autonome valutazioni del rischio frode, gli Enti comunicheranno al Comando Provinciale informazioni e notizie circostanziate, ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di natura economico-finanziaria di cui siano venuti a conoscenza quali soggetti destinatari finali/beneficiari/attuatori dei vari progetti ammessi ai finanziamenti e segnaleranno situazioni di rischio potenziale connessi agli interventi da eseguire nonché ai loro realizzatori o esecutori. La Guardia di Finanza, per quanto di propria competenza, nell'ambito delle attività finalizzate al corretto impiego dei fondi pubblici, avvierà mirati approfondimenti valutando gli elementi comunicati e svolgendo capillari controlli tesi a verificare il corretto utilizzo dei fondi erogati da parte dei soggetti attuatori. Il protocollo, inoltre, costituirà allegato obbligatorio delle Convenzioni ovvero delle altre forme di accordo istituzionale, da sottoscrivere con gli enti attuatori dei progetti finanziati nell'ambito del PNRR per i quali l'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Settentrionale** risulta essere ente beneficiario. 'L'intesa siglata oggi espande e rafforza una collaborazione già esistente e particolarmente proficua tra l'**Autorità** e il Comando della Guardia di Finanza' - dichiara il Presidente AdSPMAS Fulvio Lino Di Blasio. 'Il PNRR rappresenta un'occasione unica di rilancio dell'economia **portuale** e di efficientamento ma è necessario che i flussi finanziari siano monitorati con attenzione, a tutela dei contribuenti e della grandissima maggioranza delle aziende che costituisce la parte sana e vitale del nostro tessuto produttivo'. Per il Comandante provinciale della Guardia di finanza, Gen. B. Giovanni Salerno 'la stipula dell'odierno protocollo sottolinea la fondamentale importanza che le sinergie tra Istituzioni, soprattutto a livello locale, possono assumere poiché, proprio attraverso l'attuazione di una pronta ed efficace rete di relazioni operative, sarà possibile acquisire tempestivamente qualificati elementi sintomatici del rischio di frode, in tal modo agevolando l'azione della Guardia di finanza a presidio della legalità e della tutela della spesa pubblica



## Il Nautilus

Venezia

---

nazionale. La durata del protocollo è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026.

## Informare

Venezia

### Protocollo d' intesa AdSP dell' Adriatico Settentrionale - Guardia di Finanza per il corretto impiego delle risorse del PNRR

*L' obiettivo è di garantire trasparenza e correttezza nell' utilizzo dei fondi*

L' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e il Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Venezia hanno sottoscritto un protocollo d' intesa mirato a garantire trasparenza e correttezza nell' utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Obiettivo dell' intesa è di rafforzare l' efficacia delle azioni di prevenzione e contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell' Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del PNRR, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni. In concreto, sulla base di autonome valutazioni del rischio frode, gli enti comunicheranno al Comando Provinciale informazioni e notizie circostanziate, ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di natura economico-finanziaria di cui siano venuti a conoscenza quali soggetti destinatari finali/beneficiari/attuatori dei vari progetti ammessi ai finanziamenti e segnaleranno situazioni di rischio potenziale connessi agli interventi da eseguire nonché ai loro realizzatori o esecutori. La Guardia di Finanza, per quanto di propria competenza, nell' ambito delle attività finalizzate al corretto impiego dei fondi pubblici, avvierà mirati approfondimenti valutando gli elementi comunicati e svolgendo capillari controlli tesi a verificare il corretto utilizzo dei fondi erogati da parte dei soggetti attuatori. Il protocollo, inoltre, costituirà allegato obbligatorio delle Convenzioni ovvero delle altre forme di accordo istituzionale, da sottoscrivere con gli enti attuatori dei progetti finanziati nell' ambito del PNRR per i quali l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** risulta essere ente beneficiario. La durata del protocollo è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026.



### Venezia, siglato accordo tra AdSP e Guardia di Finanza per il corretto impiego delle risorse PNRR

Redazione Seareporter.it

Venezia, 15 giugno 2022 - **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** e Comando Provinciale della Guardia di Finanza hanno siglato un protocollo d'intesa mirato a garantire trasparenza e correttezza nell'utilizzo dei fondi legati al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. A sottoscriverlo nella sede dell'**Autorità**, il Presidente Fulvio Lino Di Blasio e il Generale di Brigata Giovanni Salerno. Obiettivo dell'intesa è rafforzare l'efficacia delle azioni di prevenzione e contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell'Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli Enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del PNRR, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni. In concreto, sulla base di autonome valutazioni del rischio frode, gli Enti comunicheranno al Comando Provinciale informazioni e notizie circostanziate, ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di natura economico-finanziaria di cui siano venuti a conoscenza quali soggetti destinatari finali/beneficiari/attuatori dei vari progetti ammessi ai finanziamenti e segnaleranno situazioni di rischio potenziale connessi agli interventi da eseguire nonché ai loro realizzatori o esecutori. La Guardia di Finanza, per quanto di propria competenza, nell'ambito delle attività finalizzate al corretto impiego dei fondi pubblici, avvierà mirati approfondimenti valutando gli elementi comunicati e svolgendo capillari controlli tesi a verificare il corretto utilizzo dei fondi erogati da parte dei soggetti attuatori. Il protocollo, inoltre, costituirà allegato obbligatorio delle Convenzioni ovvero delle altre forme di accordo istituzionale, da sottoscrivere con gli enti attuatori dei progetti finanziati nell'ambito del PNRR per i quali l'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale** risulta essere ente beneficiario. 'L'intesa siglata oggi espande e rafforza una collaborazione già esistente e particolarmente proficua tra l'**Autorità** e il Comando della Guardia di Finanza' - dichiara il Presidente AdSP MAS Fulvio Lino Di Blasio. 'Il PNRR rappresenta un'occasione unica di rilancio dell'economia portuale e di efficientamento ma è necessario che i flussi finanziari siano monitorati con attenzione, a tutela dei contribuenti e della grandissima maggioranza delle aziende che costituisce la parte sana e vitale del nostro tessuto produttivo'. Per il Comandante provinciale della Guardia di finanza, Gen. B. Giovanni Salerno 'la stipula dell'odierno protocollo sottolinea la fondamentale importanza che le sinergie tra Istituzioni, soprattutto a livello locale, possono assumere poiché, proprio attraverso l'attuazione di una pronta ed efficace rete di relazioni operative, sarà possibile acquisire tempestivamente qualificati elementi sintomatici del rischio di frode, in tal modo agevolando l'azione della Guardia di finanza a presidio della legalità



## Sea Reporter

Venezia

---

e della tutela della spesa pubblica nazionale. La durata del protocollo è prevista fino al completamento del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e, comunque, non oltre il 31 dicembre 2026.

# Venezia Today

Venezia

## Porto e guardia di finanza, accordo per il corretto impiego dei fondi del Pnrr

*Gli enti beneficiari dei fondi avranno un "canale" apposito per comunicare eventuali irregolarità*

L' Autorità portuale e la guardia di finanza di Venezia hanno siglato un protocollo d' intesa che punta a garantire correttezza e trasparenza nell' utilizzo dei fondi del Pnrr, il piano nazionale di ripresa e resilienza. A sottoscrivere il documento sono stati il presidente Fulvio Lino Di Blasio e il generale di brigata Giovanni Salerno. Obiettivo dell' intesa, spiegano i promotori, è «rafforzare la prevenzione e il contrasto rispetto alle violazioni in danno degli interessi economico-finanziari dell' Unione Europea, dello Stato, delle Regioni e degli Enti locali connesse alle misure di sostegno e ai finanziamenti del Pnrr, con particolare riguardo ai casi di frodi, corruzione, conflitti di interesse e duplicazione delle erogazioni». In concreto, sulla base di autonome valutazioni del rischio frode, gli enti comunicheranno alla Finanza informazioni ritenute rilevanti per la repressione di irregolarità, frodi e abusi di cui siano venuti a conoscenza in qualità di soggetti beneficiari o attuatori dei vari progetti ammessi ai finanziamenti. La guardia di finanza, per quanto di propria competenza, avvierà approfondimenti specifici per verificare il corretto utilizzo dei fondi. «L' intesa - spiega Di Blasio - espande e rafforza una collaborazione già esistente. Il Pnrr rappresenta un' occasione unica di rilancio dell' economia portuale e di efficientamento ma è necessario che i flussi finanziari siano monitorati con attenzione, a tutela dei contribuenti e delle aziende oneste». Mentre per il comandante Salerno, «la stipula sottolinea la fondamentale importanza che le sinergie tra istituzioni, soprattutto a livello locale, possono assumere poiché, proprio attraverso l' attuazione di una pronta ed efficace rete di relazioni operative, sarà possibile acquisire tempestivamente qualificati elementi sintomatici del rischio di frode». La durata del protocollo è prevista fino al completamento del Pnrr e, comunque, non oltre la fine del 2026.

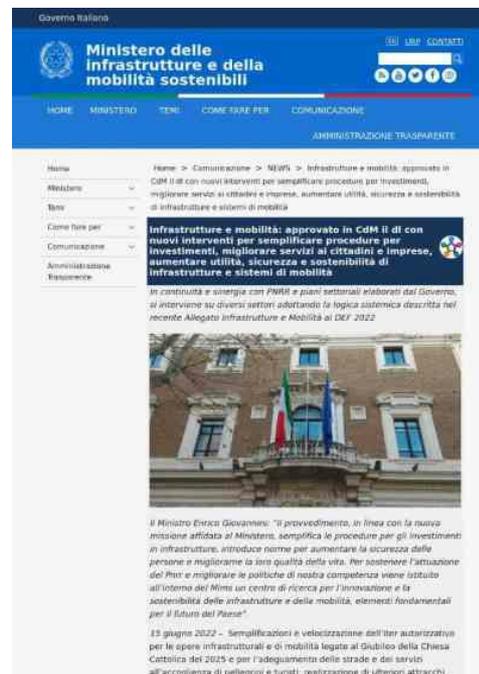


# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

## Infrastrutture e mobilità: approvato in CdM il dl con nuovi interventi per semplificare procedure per investimenti, migliorare servizi ai cittadini e imprese, aumentare utilità, sicurezza e sostenibil

In continuità e sinergia con PNRR e piani settoriali elaborati dal Governo, si interviene su diversi settori adottando la logica sistemica descritta nel recente Allegato Infrastrutture e Mobilità al DEF 2022 Il Ministro Enrico Giovannini: 'Il provvedimento, in linea con la nuova missione affidata al Ministero, semplifica le procedure per gli investimenti in infrastrutture, introduce norme per aumentare la sicurezza delle persone e migliorarne la loro qualità della vita. Per sostenere l'attuazione del Pnrr e migliorare le politiche di nostra competenza viene istituito all'interno del Mims un centro di ricerca per l'innovazione e la sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità, elementi fondamentali per il futuro del Paese'. 15 giugno 2022 - Semplificazioni e velocizzazione dell'iter autorizzativo per le opere infrastrutturali e di mobilità legate al Giubileo della Chiesa Cattolica del 2025 e per l'adeguamento delle strade e dei servizi all'accoglienza di pellegrini e turisti; realizzazione di ulteriori attracchi per supportare l'attività crocieristica su Venezia garantendo allo stesso tempo la tutela dell'ecosistema della Laguna; interventi per rendere più efficiente la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, migliorare la sicurezza stradale e agevolare la mobilità delle persone disabili; semplificazione delle procedure di approvazione dei progetti per la realizzazione delle dighe e rafforzamento dei presidi di controllo; semplificazioni per l'approvazione dei piani di sviluppo aeroportuali. Queste alcune delle principali misure contenute nel decreto-legge approvato dal Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims), Enrico Giovannini. Il decreto-legge si pone in continuità con l'analogo provvedimento di settembre 2021 (DI n. 121, convertito nella legge n. 156/2021) e gli altri provvedimenti adottati nei mesi scorsi finalizzati a rendere il sistema infrastrutturale nazionale più moderno e interconnesso, digitalizzato, efficace e resiliente alla crisi climatica, nonché a fornire servizi di mobilità più sicuri e adeguati ai bisogni dei cittadini. 'Questo secondo decreto-legge in meno di un anno dedicato alle infrastrutture e alla mobilità sostenibili rappresenta un deciso contributo per migliorare i servizi pubblici idrici, di mobilità e amministrativi forniti ai cittadini e alle imprese, aumentare la sicurezza dei trasporti (stradali, aerei, ecc.), accelerare gli iter amministrativi e autorizzativi per rendere gli investimenti più rapidi ed efficaci' spiega il Ministro Enrico Giovannini. 'In continuità e sinergia con il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e i piani settoriali elaborati dal Governo, si interviene sui diversi settori adottando la logica sistemica descritta nel recente Allegato infrastrutture e mobilità al Documento di Economia e Finanza 2022, nella direzione di uno sviluppo più sostenibile sul piano economico, sociale e ambientale, e del contrasto al cambiamento climatico. La sperimentazione di nuove forme di mobilità urbana sostenibile, il potenziamento del ruolo dei mobility



## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

---

manager d'area e del trasporto locale, l'aumento della sicurezza stradale, delle metropolitane e degli impianti idrici testimoniano l'attenzione alla qualità della vita delle persone, comprese quelle con disabilità'. Ecco le principali disposizioni contenute nel decreto-legge. Velocizzazione delle opere per il Giubileo 2025 e la viabilità di Roma - In vista del Giubileo della Chiesa Cattolica del 2025, per assicurare la realizzazione nei tempi previsti delle opere e dei lavori funzionali alle celebrazioni, il decreto prevede misure di accelerazione delle procedure per la Valutazione di impatto ambientale (VIA), in analogia a quanto già previsto per gli interventi inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e il Piano Nazionale Complementare (Pnc). Per i progetti relativi al Giubileo, l'eventuale attivazione della procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico da parte del soprintendente dovrà essere effettuata entro 45 giorni dal ricevimento del progetto di fattibilità (anziché entro 60 giorni). Inoltre, anche per gli affidamenti relativi alla realizzazione dei lavori e all'approvvigionamento di beni e servizi utili ad assicurare l'accoglienza dei pellegrini e la funzionalità dell'evento si applicano le misure di semplificazione già previste per il Pnrr e il Pnc. Infine, viene previsto un pacchetto di interventi volto al miglioramento della viabilità e alla rimozione delle situazioni che possono ostacolare la fluidità del traffico. In particolare, per gli interventi di messa in sicurezza e manutenzione straordinaria delle strade comunali, lo sviluppo e la riqualificazione delle strade di ingresso in città e di collegamento, sarà possibile stipulare apposite convenzioni con l'Anas, in qualità di centrale di committenza per l'affidamento dei lavori. Nuovi interventi per la crocieristica a Venezia e la tutela della Laguna - Per aumentare la ricettività delle navi da crociera a partire dalla stagione 2022, dopo l'interdizione al passaggio delle grandi navi nel canale della Giudecca e nel bacino di San Marco (d.l. n. 103 del 2021), saranno realizzati ulteriori attracchi temporanei, oltre a quelli già previsti a Marghera (in tutto cinque di cui due già disponibili nell'anno in corso). In particolare, un ulteriore punto di attracco temporaneo sarà realizzato nel porto di Chioggia, mentre i porti di Monfalcone e Trieste saranno interessati da opere di adeguamento funzionale delle banchine. Parallelamente, viene aggiornata la normativa riguardante la costituenda Autorità per la Laguna di Venezia, ente pubblico non economico sottoposto ai poteri di indirizzo e vigilanza del Mims, che ha competenza per la salvaguardia di Venezia e della zona lagunare, compresa la gestione e la manutenzione del Mose. Con le disposizioni del decreto-legge, sarà possibile rendere operativa l'Autorità, che assume il nome di 'Autorità per la Laguna di Venezia - Nuovo Magistrato delle Acque'. Rafforzamento della sicurezza delle dighe - Il decreto-legge, aggiornando la disposizione del 1994, velocizza e semplifica l'iter di approvazione dei progetti per la costruzione delle dighe, rafforza le attività di controllo sull'esercizio e la manutenzione delle grandi dighe e delle opere di adduzione e derivazione ad esse connesse. In particolare, vengono semplificate e aggiornate le procedure esistenti, prevedendo anche il ricorso alle nuove tecnologie (digitali, sensoristica, ecc.) e il rafforzamento dei presidi di sicurezza. In tal modo, diviene più facile tenere conto dell'evoluzione della normativa tecnica e di quella ambientale e si chiariscono

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

---

le responsabilità degli enti coinvolti (concessionari, Regioni, Ministeri, ecc.) superando le difficoltà evidenziate negli ultimi anni. Il decreto-legge prevede poi che il Regolamento per il procedimento di approvazione dei nuovi progetti e dei controlli sulla costruzione, l'esercizio e la dismissione delle dighe sia emanato dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, previa intesa con la Conferenza Unificata. Potenziamento delle infrastrutture delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, dell'Arma dei Carabinieri e della Guardia di Finanza - Coerentemente con il forte investimento avviato sulla portualità italiana, sono previsti interventi per l'ammodernamento delle infrastrutture utilizzate dalle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera, al fine di ammodernarle e renderle più efficienti, anche sul piano energetico. Gli interventi, che riguardano anche le sedi dei Comandi di dimensioni minori, ubicate in prossimità del mare e quindi soggette ad un precoce deterioramento, prevedono la rifunzionalizzazione degli immobili confiscati alla criminalità organizzata e assegnati alle Capitanerie di Porto. Per queste esigenze, e quindi per assicurare la funzionalità dei servizi territoriali delle Capitanerie di Porto, nel bilancio del Mims viene istituito un fondo con una dotazione di 65 milioni di euro per interventi da realizzare nel periodo 2022-2036. Nel decreto-legge sono inserite anche norme di coordinamento per facilitare gli interventi di ristrutturazione del patrimonio immobiliare dell'Arma dei Carabinieri e del Corpo della Guardia di Finanza. Ripristino della Funivia di Savona - Viene assicurato il ripristino della funzionalità della funivia di Savona 'San Giuseppe di Cairo' dedicata al trasporto di carbone e 'rinfusa solide' dal porto di Savona e danneggiata a seguito del nubifragio di novembre 2019. L'intervento sull'impianto, rilevante nell'ambito della portualità alto-tirrenica per la provenienza dei traffici, la peculiarità delle merci trasportate e per la sua interconnessione funzionale con il trasporto marittimo e ferroviario, consentirà di mantenere i livelli occupazionali e di ridurre il trasporto su gomma dovuto all'interruzione della funivia. Per assicurare la veloce attuazione del programma dei lavori, il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, in caso di cessazione dell'attuale concessione entro il 31 dicembre 2022 e nelle more dell'individuazione di un nuovo concessionario, provvede alla gestione diretta del servizio per un periodo massimo di 24 mesi. Potenziamento e aumento della sostenibilità ambientale del trasporto aereo - Le nuove norme sono volte a potenziare e migliorare la sostenibilità degli aeroporti di Roma-Fiumicino, Milano-Malpensa e Venezia-Tessera anche in vista dell'aumento del traffico aereo legato Giubileo del 2025. In particolare, si accelerano le procedure di VIA (Valutazione di impatto ambientale) per le opere inserite nei piani di sviluppo aeroportuale, incluse quelle di mitigazione e di miglioramento ambientale. Anche il dibattito pubblico su queste opere dovrà svolgersi con la procedura prevista per le opere del Pnrr e vengono ridotti della metà i termini per l'accertamento di conformità relativamente ai piani di sviluppo aeroportuale. Tempi più rapidi e procedure semplificate sono previste anche per la valutazione ambientale energetica e la VIA dei piani di sviluppo degli altri aeroporti di interesse nazionale. Autostrade - Dal primo luglio al 31 dicembre 2022 blocco dei pedaggi sulle autostrade A24 e A25 Sviluppo della mobilità elettrica - Il decreto-legge completa il lavoro avviato con il d.l.

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

---

121/2021 prevedendo diversi interventi urgenti sulla mobilità sostenibile, in coerenza con gli investimenti previsti dal Pnrr. Infatti: - viene attribuita una qualificazione giuridica alle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici in considerazione della tipologia di strada su cui insistono. In particolare, le infrastrutture (colonnine) di ricarica che sono collocate nelle aree di servizio vengono ricomprese nelle 'pertinenze di servizio'; - nella classificazione dei veicoli vengono inseriti i velocipedi elettrici (biciclette e monopattini); - per accelerare la transizione ecologica nel settore dei trasporti, soprattutto quello delle merci nell'ultimo miglio, viene permesso ai titolari di patenti B di guidare un veicolo ad alimentazione alternativa fino a 4,25 tonnellate (anziché fino a 3,5 tonnellate). La differenza di massa deve essere riconducibile esclusivamente al peso delle batterie e non può determinare un aumento della capacità di carico; - le biciclette a pedalata assistita che vengono manomesse sono equiparate a ciclomotori, con il conseguente assoggettamento agli obblighi previsti per questi ultimi (targa, assicurazione, patentino). Sono previste sanzioni specifiche per chi manomette le biciclette a pedalata assistita e le utilizza. Aumento della sicurezza stradale e della mobilità delle persone con disabilità - In base alle nuove norme previste nel decreto-legge, nel caso di rinnovo di patenti scadute da più di cinque anni, il titolare deve superare positivamente una nuova prova pratica di guida, finalizzata ad accertare il permanere dell'idoneità alla guida, senza sostenere nuovamente l'esame di teoria. In caso di mancata partecipazione alla prova pratica la patente viene revocata. Inoltre, per favorire la mobilità delle persone con disabilità, viene stabilito che le macchine elettriche a loro uso possono circolare nelle piste ciclabili, oltre che nelle aree pedonali. Semplificazione riguardanti le patenti di guida, il rilascio di certificati e le pratiche relative alla nautica da diporto - Grazie ai processi di digitalizzazione in atto al Mims, non sarà più inviato per posta ai possessori di ciclomotori che cambiano residenza il tagliando cartaceo da apporre sui certificati di circolazione, come già avviene per i proprietari di auto, in quanto l'aggiornamento della residenza viene realizzato in modo automatico nell'archivio nazionale dei veicoli. Inoltre, al fine di velocizzare le pratiche per il rilascio della patente di guida, per le abilitazioni professionali e del certificato di idoneità professionale, si prevede che gli esami possano essere effettuati, a seguito della frequenza di corso di qualificazione iniziale e di una verifica di qualità, da tutti i dipendenti del Mims, e non solo di quelli dell'ex Dipartimento per i trasporti, la navigazione e i sistemi informativi e statistici. Vengono previste misure volte al miglioramento della funzionalità del Sistema telematico centrale della nautica da diporto (SISTE), modificando le disposizioni previgenti al fine di prevedere una tempistica adeguata per l'espletamento delle procedure e degli adempimenti relativi. Viene poi inserito il porto di Termoli tra i porti dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico meridionale. Miglioramento del trasporto pubblico locale e regionale - Nell'ambito del potenziamento delle politiche per la mobilità locale sostenibile, si stabiliscono nuovi criteri per l'utilizzazione del Fondo nazionale per il trasporto pubblico locale (TPL), aumentato in occasione della Legge di Bilancio per il 2022. In particolare: - 4,9 miliardi di euro (cifra prevista

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

---

nel Fondo prima del citato aumento) vengono ripartiti sulla base dei criteri finora utilizzati ('costo storico'). Peraltro, per sostenere il settore del trasporto pubblico locale e regionale di passeggeri sottoposto a obbligo di servizio pubblico, si prevede che l'importo relativo al 2022 venga erogato, anche in considerazione degli effetti negativi derivanti dalla crisi internazionale in atto in Ucraina, in un'unica soluzione entro il 31 luglio 2022; - 75 milioni di euro vengono distribuiti secondo criteri innovativi (costi standard e livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale) finalizzati a migliorare qualità e quantità dei servizi offerti. I criteri saranno definiti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, adottato di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, previa intesa con la Conferenza Unificata; - 14,9 milioni di euro vengono dedicati a sperimentazione di soluzioni innovative di mobilità sostenibile nelle aree urbane. Il decreto-legge prevede anche interventi volti a rafforzare e migliorare il servizio erogato agli utenti dei servizi di trasporto locale e regionale. In particolare, viene autorizzata la spesa di 150 milioni di euro (40 per ciascuno degli anni 2023 e 2024 e 70 per il 2025) per consentire la realizzazione degli interventi immediatamente cantierabili previsti dal programma di ammodernamento delle ferrovie regionali, nonché l'acquisto di nuovo materiale rotabile. Inoltre, con la trasformazione dell'Osservatorio nazionale del trasporto pubblico locale in 'Osservatorio Nazionale per il supporto alla programmazione e per il monitoraggio della mobilità pubblica locale sostenibile', si prevede che tale organismo operi a sostegno dei mobility manager d'area e scolastici procedendo: - alla predisposizione periodica di modelli di elaborazione dei dati trasportistici, economici e ambientali per la programmazione integrata dei servizi di TPL, ove possibile, con programmi di mobilità attiva, di soluzioni innovative di mobilità sostenibile nelle aree urbane, ivi compresi i servizi di noleggio senza conducente; - all'acquisizione di dati e alla predisposizione di modelli di elaborazione digitale per assicurare un'attività uniforme dei mobility manager d'area (aziendali e scolastici), nonché per definire gli elementi minimi per la predisposizione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS); - all'acquisizione periodica e alla predisposizione di modelli utili a valutare le proposte di investimento nel settore della mobilità locale, coordinandole con gli indirizzi di politica industriale che riguardano le filiere produttive interessate; - all'acquisizione di dati statistici e analitici utili a predisporre modelli minimi di integrazione dello sviluppo urbano e metropolitano con lo sviluppo della programmazione della mobilità pubblica. Aumento della sicurezza del trasporto pubblico locale - Per rafforzare i controlli sui lavori di manutenzione che i gestori dei servizi di TPL a impianti fissi (ad esempio, le metropolitane) e dei servizi ferroviari regionali, le aziende esercenti tali servizi e che gestiscono le relative infrastrutture, dovranno trasmettere entro il 30 settembre 2022 (e successivamente con cadenza mensile) i dati delle manutenzioni programmate, nonché le date di prevista effettuazione dell'attività manutentiva. In caso di mancata o ritardata effettuazione degli interventi manutentivi comunicati, l'Ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico provvede ad effettuare gli interventi manutentivi in danno dell'azienda inadempiente,

## Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Savona, Vado

---

che subirà anche una sanzione amministrativa di importo complessivo non inferiore a 10.000 euro e non superiore a 500.000 euro. È poi previsto un meccanismo che, nelle more dell'effettuazione degli interventi manutentivi programmati, nonché durante lo svolgimento degli stessi, al fine di evitare interruzioni o limitazioni nell'erogazione dei servizi di trasporto, renda possibile autorizzare l'esercizio del servizio prescrivendo le necessarie misure di mitigazione, nonché le modalità di controllo e delle periodiche verifiche di sicurezza. Interventi per la funzionalità del Mims - Le norme realizzano una rimodulazione temporale delle risorse prevista dalla Legge di Bilancio 2022 per promuovere la sostenibilità della mobilità urbana, realizzare gli interventi per l'Alta velocità/Alta capacità sulla linea ferroviaria Adriatica, finanziare il Contratto di programma 2022-2026 (parte investimenti) tra il Mims e Rete Ferroviaria Italiana. Ulteriori disposizioni sono volte ad avviare il Centro per l'innovazione e la sostenibilità in materia di infrastrutture e mobilità (CISMI), agevolare e semplificare le attività del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei lavori pubblici (estremamente importante per le procedure autorizzative delle opere di particolare complessità inserite nel Pnrr) e della Commissione nazionale per il dibattito pubblico. Infine, per accelerare i lavori di manutenzione effettuati sugli immobili in uso per finalità istituzionali alle Amministrazioni dello Stato, vengono definite le regole che assicurano il coordinamento delle attività del Mims e dell'Agenzia del Demanio, semplificando le procedure di programmazione e di affidamento degli interventi.

# Savona News

Savona, Vado

## Governo, approvato il dl sulle infrastrutture: a garantire il ripristino di Funivie SpA sarà l'Autorità portuale

*La gestione diretta del servizio per un periodo massimo di 24 mesi. Turcotto (Filt Cgil): "Servono tempi strettissimi, l'azienda ha già annunciato l'avvio delle procedure di licenziamento collettivo"*

E' stato approvato quest'oggi in Consiglio dei Ministri l'atteso decreto legge che, tra le altre, semplifica e velocizza le procedure per gli investimenti nelle infrastrutture. Tra le varie disposizioni assicurato il ripristino della funzionalità dell'impianto funiviario tra Savona e Cairo Montenotte per il trasporto delle rinfuse, fermo dopo i danneggiamenti subiti dall'alluvione del 2019. " L'intervento sull'impianto, rilevante nell'ambito della portualità alto-tirrenica per la provenienza dei traffici, la peculiarità delle merci trasportate e per la sua interconnessione funzionale con il trasporto marittimo e ferroviario - spiegano dal Mims nella nota che accompagna l'approvazione del CdM - , consentirà di mantenere i livelli occupazionali e di ridurre il trasporto su gomma dovuto all'interruzione della funivia ". " Per assicurare la veloce attuazione del programma dei lavori - si legge ancora - il Presidente dell'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale, in caso di cessazione dell'attuale concessione entro il 31 dicembre 2022 e nelle more dell'individuazione di un nuovo concessionario, provvede alla gestione diretta del servizio per un periodo massimo di 24 mesi ". Ora il prossimo atteso passaggio è quello alle Camere, per il quale i sindacati hanno un chiaro intento: " Bisogna fare in fretta, non possiamo permetterci di aspettare ancora - spiega Simone Turcotto, segretario provinciale di Filt Cgil - Gli ammortizzatori sociali stanno per scadere, la società ha già avviato le procedure di messa in liquidazione quindi è necessario che il commissario per l'impianto venga nominato al più presto, il rischio è di veder slittare altrimenti il tutto a ottobre e non ce lo si può permettere ". Le prossime tappe del cronoprogramma stilato dal ministero e proposto nell'incontro della fine dello scorso maggio prevedrebbero ora, dopo questa nomina, tra agosto e settembre l'assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale con una parte dei lavoratori che rientrerebbe a lavorare con il compito di ripristinare l'infrastruttura non oggetto dei danni alluvionali, tra novembre e dicembre la consegna dei lavori con la riattivazione della linea per i collaudi e la ripartenza e, infine, entro dicembre 2024 la presentazione di un nuovo piano industriale e bandire così la gara per l'affidamento della concessione con Regione Liguria quale affidataria dell'infrastruttura in extrema ratio qualora nessuno partecipasse alla gara.



## Difesa della costa a Vado: completati gli interventi con la realizzazione di due isole, un pennello e il ripristino delle scogliere

*Oltre al ripascimento il progetto ha previsto il mantenimento e ripristino di una porzione di spiaggia libera a sud del litorale a disposizione dei cittadini*

Due secche semi affioranti a protezione della parte nord del litorale, un pennello a sud e il ripristino delle scogliere lato Tirreno Power e parco Robinson. Questi gli interventi che sono stati messi in campo a Vado Ligure per la difesa della costa con lo scopo di consentire il mantenimento nel tempo delle dimensioni delle spiagge e limitare i fenomeni erosivi, con conseguenti benefici per le opere urbane e le infrastrutture adiacenti la costa e per la sicurezza delle persone in occasione delle mareggiate. "I lavori sono stati completati in tempo utile per la stagione balneare e le aree sono state rimesse nelle disponibilità delle cittadinanza che ora può usufruirne - ha detto il direttore dei lavori Filippo Serafini - hanno previsto l'avvicinamento della linea di riva verso mare, per cui un ampliamento della spiaggia che va fra i 20 e i 30 metri tramite l'apporto di materiali da cava a fare il sottofondo strutturale e un ripascimento tramite materiale prelevato in loco che dopo vagliatura è stato posizionato nel lato nord della spiaggia". "Non stiamo aspettando altro che il mare inizi a fare il suo lavoro e già si sta iniziando parzialmente a vedere a ridosso delle secche che la spiaggia sta creando delle lingue naturali che si avvicineranno alle stesse e mano a mano si andrà a ricreare una sua configurazione naturale che solo il tempo potrà stabilire" ha continuato Serafini. Il progetto ha previsto il mantenimento e ripristino di una porzione di spiaggia libera a sud del litorale a disposizione dei cittadini. Gli interventi realizzati da **Autorità di Sistema Portuale** hanno previsto una spesa di un milione e 93mila euro. "Completato il ripascimento del litorale, atolli operativi, il nuovo profilo del litorale vadese ha consolidato la sua nuova forma, con la sistemazione delle aree verdi attendiamo ora le festività di San Giovanni" ha detto il sindaco di Vado Monica Giuliano. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News **SEGUICI** Ti potrebbero interessare anche:



## Crociere: Clia, fiera internazionale nel 2024 a Genova

*Bucci: Obiettivo è che diventi un appuntamento permanente*

(ANSA) - GENOVA, 15 GIU - La Cruise Lines International Association (Clia) nel 2024 a Genova negli spazi del nuovo waterfront di Levante organizzerà una nuova fiera internazionale dell'industria crocieristica. Lo annuncia il presidente della Clia Pierfrancesco Vago (Msc **crociere**) al summit **crocieristico** europeo in corso a Palazzo Ducale insieme alla direttrice di Clia Europa Marie Caroline Laurent e al sindaco di Genova Marco Bucci. "Annunciamo in maniera ufficiale l'evento che si terrà nel 2024 a Genova: una fiera dove avremo tutte le industrie del settore crocieristico, con esibizioni, stand, l'intera filiera dalla parte tecnica alle destinazioni, ci saranno l'Italia, tutta l'Europa e prevediamo un grossa attenzione da oltreoceano, sono sicuro che arriveranno anche gli americani", sottolinea Vago. "Non sarà un'alternativa al Seatrade, non sarà in competizione con altri eventi di cui siamo partner - ribadisce Laurent - Sarà un'occasione per aprire una discussione in Europa sulle sfide che abbiamo davanti come la decarbonizzazione, un esercizio diverso rispetto a Seatrade di Anversa che fa promozione, per il 2024 a Genova l'obiettivo è cogliere le nuove opportunità del mercato". "Sarà probabilmente la fiera d'inaugurazione di tutto il waterfront di Levante, non lo chiamerei un test sarà il primo evento di una serie, la nostra aspettativa è che diventi una fiera permanente del settore crocieristico", rimarca il sindaco Bucci. (ANSA).



**Tall Ships, dal 23 al 26 giugno a Marina Genova 6 storici velieri visitabili gratuitamente**

*I sei grandi velieri partecipano alla Rotta Iacobus Maris e fanno tappa a Genova*

Da giovedì 23 a domenica 26 giugno 2022 faranno tappa a Marina Genova, **porto** turistico di Sestri Ponente e punto di riferimento della grande nautica internazionale nel cuore del Mare Nostrum, le " Tall Ships ", i grandi velieri che partecipano alla Rotta Iacobus Maris , portando un messaggio di pace e collaborazione tra popoli. Organizzata dalla Fundación Traslatio in collaborazione con il Comune di Genova, la tappa genovese è la prima fermata della Rotta Iacobus Maris, evento commemorativo della tradizione giacobina del trasferimento della salma dell' apostolo Giacomo, da Giaffa, **porto** principale della Palestina nel Medioevo, a Santiago de Compostela. Le Tall Ships attraverseranno il Mediterraneo con 5 soste in 3 Paesi : Genova, Valencia, Siviglia, **Porto** e infine Vigo. Le banchine di Marina Genova ospiteranno per l' occasione sei giganti del mare : la nave goletta Palinuro, utilizzata dalla Marina Militare Italiana per l' addestramento dei cadetti (69 metri, varata nel 1934), il brigantino a palo romeno Mircea (82 metri, varato nel 1938), la goletta spagnola a tre alberi Pascual Flores (35 metri, varata nel 1917) destinata inizialmente all' esportazione di frutta, sale e merci varie nei porti del Mediterraneo e dell' Africa e oggi dedicata alla promozione turistica e culturale di Torre Vieja e la divulgazione della storia di questo tipo di imbarcazioni in relazione al trasporto del sale. Completano la flotta la goletta spagnola Atyla (31 metri, varata nel 1984) costruita negli anni '80 seguendo tecniche tradizionali (carpenteria lungo il fiume) con un design ispirato alle navi del 18esimo secolo, e le barche da regata spagnole VO70-E1 (21,50 metri, varata nel 2005) e Galaxie. Da giovedì pomeriggio a sabato sera, i velieri, ormeggiati all' inglese, potranno essere fotografati e visitati gratuitamente , con l' obiettivo di avvicinare i visitatori alla scoperta di queste storiche imbarcazioni promuovendo la collaborazione tra diversi paesi e nazionalità, con una particolare attenzione verso il coinvolgimento dei giovani e delle università. Domenica 26 giugno alle 11 le Tall Ships ripartiranno dal Marina Genova con la parata navale verso Valencia .



### Nuova diga foranea: firmato protocollo d' intesa con i sindacati

*È prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica*

È stato siglato oggi a Palazzo San Giorgio un protocollo d' intesa tra il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e commissario straordinario, Paolo Emilio Signorini , e i rappresentanti delle organizzazioni sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal Uil, Filca Cisl, Fillea Cgil . Il protocollo d' intesa, si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali e istituzionali affinché l' opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza , contrastando ogni forma di illegalità e infiltrazione criminale. Le previsioni del presente Protocollo discendono dai protocolli di Intesa e dai verbali di accordo nazionali tra il Mit (oggi Mims) e le organizzazioni sindacali e trovano applicazione nell' ambito delle opere pubbliche e delle infrastrutture in relazione alle quali è stata disposta la nomina del commissario straordinario. È obiettivo comune delle parti, in piena sintonia con le indicazioni dell' Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall' altro, valorizzare un **sistema** avanzato di relazioni industriali per assicurare l' applicazione e il rispetto integrale dei Ccnl nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del presente protocollo d' intesa, sono i temi dell' occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova tra il commissario straordinario e la prefettura di Genova. In particolare, il presente protocollo prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all' ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un **sistema** di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell' Opera e sulla qualità del lavoro.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Nuova diga foranea Genova: firmato Protocollo di Intesa tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali

*Firmato oggi a Palazzo San Giorgio un Protocollo di Intesa per la realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri. Si avvia una collaborazione che ha come obiettivi principali la garanzia della celerità della realizzazione, il rispetto delle norme di sicurezza e la ripresa economica che generi il maggior numero di posti di lavoro.*

**Genova** È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Protocollo di intesa tra il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Commissario Straordinario, Paolo Emilio Signorini, e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal UIL, Filca CISL, Fillea CGIL. Il Protocollo di Intesa, si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali ed istituzionali affinché l'opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza, contrastando ogni forma di illegalità ed infiltrazione criminale. Le previsioni del presente Protocollo discendono dai protocolli di Intesa e dai verbali di accordo nazionali tra il MIT (oggi MIMS) e le OO.SS. e trovano applicazione nell'ambito delle opere pubbliche e delle infrastrutture in relazione alle quali è stata disposta la nomina del Commissario Straordinario. È obiettivo comune delle Parti, in piena sintonia con le indicazioni dell'Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall'altro, valorizzare un sistema avanzato di relazioni industriali per assicurare l'applicazione ed il rispetto integrale dei CCNL nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del presente Protocollo di Intesa, sono i temi dell'occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del Protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di **Genova** tra il Commissario Straordinario e la Prefettura di **Genova**. In particolare, il presente Protocollo prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all'ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un sistema di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell'Opera e sulla qualità del lavoro.



## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Nuova diga foranea Genova firmato Protocollo di Intesa tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti Sindacali

Firmato oggi a Palazzo San Giorgio un Protocollo di Intesa per la realizzazione della Nuova Diga Foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri. Si avvia una collaborazione che ha come obiettivi principali la garanzia della celerità della realizzazione, il rispetto delle norme di sicurezza e la ripresa economica che generi il maggior numero di posti di lavoro Genova - È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Protocollo di intesa tra il Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** e Commissario Straordinario, **Paolo Emilio Signorini**, e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal UIL, Filca CISL, Fillea CGIL. Il Protocollo di Intesa, si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali ed istituzionali affinché l' opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza, contrastando ogni forma di illegalità ed infiltrazione criminale. Le previsioni del presente Protocollo discendono dai

protocolli di Intesa e dai verbali di accordo nazionali tra il MIT (oggi MIMS) e le OO.SS. e trovano applicazione nell' ambito delle opere pubbliche e delle infrastrutture in relazione alle quali è stata disposta la nomina del Commissario Straordinario. È obiettivo comune delle Parti, in piena sintonia con le indicazioni dell' Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall' altro, valorizzare un **sistema** avanzato di relazioni industriali per assicurare l' applicazione ed il rispetto integrale dei CCNL nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del presente Protocollo di Intesa, sono i temi dell' occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del Protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e la Prefettura di Genova. In particolare, il presente Protocollo prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all' ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un **sistema** di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell' Opera e sulla qualità del lavoro.



**La nuova diga foranea di Genova sempre più vicina**

*Oggi la firma del Protocollo di intesa tra Commissario straordinario e sindacati*

Redazione

GENOVA La nuova diga foranea di Genova sembra sempre più vicina. Oggi un passo in avanti è stato segnato dalla firma a Palazzo San Giorgio del Protocollo di intesa per la realizzazione dell'opera tra il Commissario straordinario (e presidente dell'AdSp del mar Ligure occidentale) Paolo Emilio Signorini, e i rappresentanti delle Organizzazioni sindacali nazionali e regionali liguri Feneal UIL, Filca CISL, Fillea CGIL. In questo modo si avvia una collaborazione che ha come obiettivi principali la garanzia della celerità della realizzazione, il rispetto delle norme di sicurezza, la trasparenza e la ripresa economica che generi il maggior numero di posti di lavoro. Il Protocollo discende dai protocolli di intesa e dai verbali di accordo nazionali tra il Mit (oggi Mims) e le organizzazioni sindacali e trovano applicazione nell'ambito delle opere pubbliche e delle infrastrutture in relazione alle quali è stata disposta la nomina del Commissario straordinario. Le parti, seguendo le indicazioni dell'Unione Europea, da un lato si impegnano ad adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall'altro, valorizzare un sistema avanzato di relazioni industriali per assicurare l'applicazione ed il rispetto integrale dei Ccnl nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del documento, sono i temi dell'occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione lo scorso Aprile, del Protocollo di legalità tra il Commissario straordinario e la Prefettura di Genova. In particolare, si prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all'ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un sistema di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione della nuova diga foranea e sulla qualità del lavoro. È possibile vedere la firma del protocollo a questo link.



### Diga Foranea, firmato protocollo d' intesa tra Porti Genova e sindacati

Filca Cisl: "Risultato che premia la collaborazione tra tutti i soggetti" di r.p. oggi, a Palazzo San Giorgio, un Protocollo di intesa tra il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale e Commissario Straordinario, Paolo Emilio Signorini, e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal UIL, Filca Cisl, Fillea CGIL. Il Protocollo di Intesa si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali ed istituzionali affinché l' opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza, contrastando ogni forma di illegalità ed infiltrazione criminale. Le previsioni del presente Protocollo discendono dai protocolli di Intesa e dai verbali di accordo nazionali tra il MIT (oggi MIMS) e le OO.SS. e trovano applicazione nell' ambito delle opere pubbliche e delle infrastrutture in relazione alle quali è stata disposta la nomina del Commissario Straordinario. È obiettivo comune delle Parti, in piena sintonia con le indicazioni dell' Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall' altro, valorizzare un **sistema** avanzato di relazioni industriali per assicurare l' applicazione ed il rispetto integrale dei CCNL nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del presente Protocollo di Intesa, sono i temi dell' occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del Protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e la Prefettura di Genova. In particolare, il presente Protocollo prevede un puntuale controllo s il rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all' ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un **sistema** di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell' Opera e sulla qualità del lavoro. "La firma di questo protocollo d' intesa è il risultato di un percorso che ha avuto come filo conduttore la fattiva collaborazione tra tutti i soggetti coinvolti e rappresenta uno strumento vincente utile alla celere realizzazione dell' opera e garanzia di tutela per i lavoratori che la realizzeranno" - scrivono in una nota Barbara Cerutti della Filca Cisl Nazionale e il Segretario Generale Filca Cisl Liguria Andrea Tafaria commentando il protocollo d' intesa sulla Diga Foranea firmato a Genova nella sede dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** "La Diga Foranea di Genova - concludono - è infatti un' infrastruttura strategica



## PrimoCanale.it

Genova, Voltri

---

che porterà significative ricadute occupazionale. La collaborazione tra le organizzazioni sindacali e il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** e Commissario dell' Opera Signorini sarà di garanzia per un lavoro che sia all' insegna della sicurezza e della qualità"

### Diga Foranea, firmato protocollo d' intesa con le organizzazioni sindacali/Il video

Obiettivi sono sicurezza e trasparenza nella realizzazione dell' opera creando nuovi posti di lavoro

Redazione

Obiettivi sono sicurezza e trasparenza nella realizzazione dell' opera creando nuovi posti di lavoro Genova - È stato siglato, oggi, a Palazzo San Giorgio un Protocollo di intesa tra il Presidente dell' Autorità di **Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale** e Commissario Straordinario, **Paolo Emilio Signorini**, e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal UIL, Filca CISL, Fillea CGIL. "Il Protocollo di Intesa, si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali ed istituzionali affinché l' opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza, contrastando ogni forma di illegalità ed infiltrazione criminale. "È obiettivo comune delle Parti, in piena sintonia con le indicazioni dell' Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall' altro, valorizzare un **sistema** avanzato di relazioni industriali per assicurare l' applicazione ed il rispetto integrale dei CCNL nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del presente Protocollo di Intesa, sono i temi dell' occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del Protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e la Prefettura di Genova", si legge nella nota dell' Authority. In particolare, il protocollo prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all' ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica, nonché un **sistema** di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell' Opera e sulla qualità del lavoro.



## Dal 23 al 26 giugno le Tall Ships arrivano alla Marina Genova

*In mostra sei grandi velieri sulla rotta di Santiago de Compostela, potranno essere visitati*

Redazione

**Genova** - Da giovedì 23 a domenica 26 giugno faranno tappa a Marina Genova - porto turistico di Sestri Ponente - le "Tall Ships", i grandi velieri che partecipano alla Rotta Iacobus Maris, portando un messaggio di pace e collaborazione tra popoli. Organizzata dalla Fundación Traslatio in collaborazione con il Comune di **Genova**, la tappa genovese è la prima fermata della Rotta Iacobus Maris, evento commemorativo della tradizione giacobina del trasferimento della salma dell' apostolo Giacomo, da Giaffa, porto principale della Palestina nel Medioevo, a Santiago de Compostela. Le Tall Ships attraverseranno il Mediterraneo con 5 soste in 3 paesi: **Genova**, Valencia, Siviglia, Porto e infine Vigo. Le banchine di Marina **Genova** ospiteranno per l' occasione sei giganti del mare: la nave goletta Palinuro , utilizzata dalla Marina Militare Italiana per l' addestramento dei cadetti (69 metri, varata nel 1934), il brigantino a palo romeno Mircea (82 metri, varato nel 1938), la goletta spagnola a tre alberi Pascual Flores (35 metri, varata nel 1917) destinata inizialmente all' esportazione di frutta, sale e merci varie nei porti del Mediterraneo e dell' Africa e oggi dedicata alla promozione turistica e culturale di Torre Vieja e la divulgazione della storia di questo tipo di imbarcazioni in relazione al trasporto del sale. Completano la flotta la goletta spagnola Atyla (31 metri, varata nel 1984) costruita negli anni '80 seguendo tecniche tradizionali (carpenteria lungo il fiume) con un design ispirato alle navi del 18° secolo, e le barche da regata spagnole VO70-E1 (21,50 metri, varata nel 2005) e Galaxie . Da giovedì pomeriggio a sabato sera, i velieri, ormeggiati all' inglese, potranno essere fotografati e visitati gratuitamente, con l' obiettivo di avvicinare i visitatori alla scoperta di queste storiche imbarcazioni promuovendo la collaborazione tra diversi paesi e nazionalità, con una particolare attenzione verso il coinvolgimento dei giovani e delle università. Domenica 26 giugno alle 11 le Tall Ships ripartiranno dal Marina **Genova** con la parata navale verso Valencia.



## Made in Italy, il Gruppo Grendi ospita evento UICItalia

*Il prossimo 20 giugno in collaborazione con Autorità portuale*

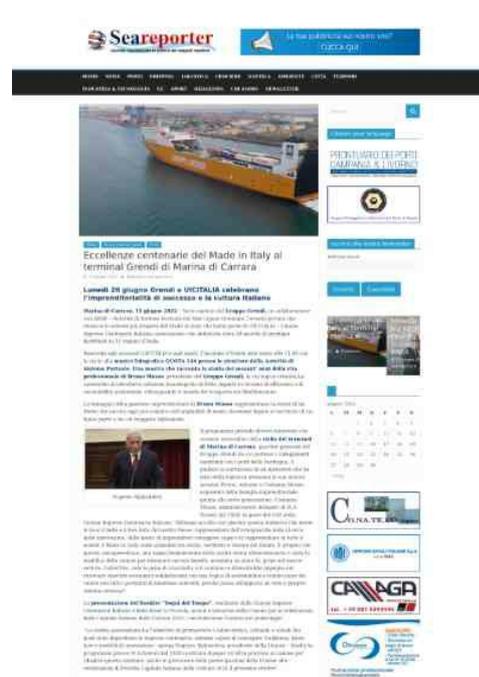
Firenze, 15 giu. (askanews) - Sarà ospitato lunedì prossimo 20 giugno dal Gruppo Grendi, in collaborazione con ADSP - **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, l'evento che riunisce le aziende più longeve del Made in Italy che fanno parte di UICITALIA - Unione Imprese Centenarie Italiane (www.uicitalia.org), associazione che abbraccia circa 40 marchi di prestigio distribuiti in 11 regioni d'Italia. Riservata agli associati UICITALIA e agli ospiti, l'Incontro d'Estate avrà inizio alle 11.00 con la visita alla mostra fotografica QUOTA 144 presso le strutture della **Autorità di Sistema Portuale**. Una mostra che racconta la storia dei sessant'anni della vita professionale di Bruno Musso, presidente del Gruppo Grendi. Il programma prevede diversi interventi che saranno intervallati dalla visita del terminal di Marina di Carrara, quartier generale del Gruppo Grendi da cui partono i collegamenti marittimi con i porti della Sardegna. A guidare la narrazione di un operatore che ha fatto della logistica integrata la sua unicità saranno Bruno, Antonio e Costanza Musso, esponenti della famiglia imprenditoriale giunta alla sesta generazione. Costanza Musso, amministratore delegato di M.A. Grendi dal 1928, fa parte del CdA della Unione Imprese Centenarie Italiane: "Abbiamo accolto con piacere questa iniziativa che mette in luce il bello e il ben fatto del nostro Paese, rappresentato dall'avanguardia nella ricerca delle innovazioni, dalle menti di imprenditori coraggiosi capaci di rappresentare in tutto il mondo il Made in Italy come connubio tra storia, territorio e visione del futuro". "La nostra associazione ha l'obiettivo di promuovere i valori storici, culturali e sociali dei quali sono depositarie le imprese centenarie, aziende capaci di coniugare tradizione, know-how e modelli di innovazione- spiega Eugenio Alphanbery, presidente della Unione - Quella in programma presso M.A.Grendi dal 1928 costituirà dunque un'altra preziosa occasione per ribadire questa missione, anche in previsione della partecipazione della Unione alle celebrazioni di Procida Capitale Italiana della Cultura 2022 il prossimo ottobre".



Eccellenze centenarie del Made in Italy al terminal Grendi di Marina di Carrara

Redazione Seareporter.it

Lunedì 20 giugno Grendi e UICITALIA celebrano l' imprenditorialità di successo e la cultura italiana Marina di Carrara, 15 giugno 2022 - Sarà ospitato dal Gruppo Grendi, in collaborazione con ADSP - Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, l' evento privato che riunisce le aziende più longeve del Made in Italy che fanno parte di UICITALIA - Unione Imprese Centenarie Italiane, associazione che abbraccia circa 40 marchi di prestigio distribuiti in 11 regioni d' Italia. Riservata agli associati UICITALIA e agli ospiti, l' Incontro d' Estate avrà inizio alle 11.00 con la visita alla mostra fotografica QUOTA 144 presso le strutture della Autorità di Sistema Portuale. Una mostra che racconta la storia dei sessant' anni della vita professionale di Bruno Musso , presidente del Gruppo Grendi , la cui logica creativa ha consentito di introdurre soluzioni tecnologiche di forte impatto in termini di efficienza e di sostenibilità ambientale, ridisegnando il mondo del trasporto nel Mediterraneo. Le immagini della passione imprenditoriale di Bruno Musso rappresentano la storia di un Paese che ancora oggi può contare sull' originalità di menti visionarie legate al territorio di cui fanno parte e da cui traggono ispirazione. Eugenio Alphantery Il programma prevede diversi interventi che saranno intervallati dalla visita del terminal di Marina di Carrara , quartier generale del Gruppo Grendi da cui partono i collegamenti marittimi con i porti della Sardegna. A guidare la narrazione di un operatore che ha fatto della logistica integrata la sua unicità saranno Bruno, Antonio e Costanza Musso, esponenti della famiglia imprenditoriale giunta alla sesta generazione. Costanza Musso, amministratore delegato di M.A. Grendi dal 1828, fa parte del CdA della Unione Imprese Centenarie Italiane: 'Abbiamo accolto con piacere questa iniziativa che mette in luce il bello e il ben fatto del nostro Paese, rappresentato dall' avanguardia nella ricerca delle innovazioni, dalle menti di imprenditori coraggiosi capaci di rappresentare in tutto il mondo il Made in Italy come connubio tra storia, territorio e visione del futuro. E proprio con questa consapevolezza, una tappa fondamentale della nostra storia ultracentenaria è stata la modifica dello statuto per diventare società benefit, avvenuta un anno fa, primi nel nostro settore. L' obiettivo, vale la pena di ricordarlo, è il continuo e dimostrabile impegno nel ricercare obiettivi economici soddisfacenti con una logica di sostenibilità e condivisione del valore con tutti i portatori di interesse coinvolti, perché possa svilupparsi un vero e proprio sistema virtuoso'. La presentazione del booklet 'Segni del Tempo' , realizzato dalla Unione Imprese Centenarie Italiane e della Road to Procida, eventi e iniziative della Unione per le celebrazioni della Capitale Italiana della Cultura 2022, concluderanno l' evento nel pomeriggio. 'La nostra associazione ha l' obiettivo di promuovere i valori storici, culturali e sociali dei quali sono depositarie le imprese centenarie,



## Sea Reporter

La Spezia

---

aziende capaci di coniugare tradizione, know-how e modelli di innovazione- spiega Eugenio Alphantery, presidente della Unione - Quella in programma presso M.A.Grendi dal 1828 costituirà dunque un' altra preziosa occasione per ribadire questa missione, anche in previsione della partecipazione della Unione alle celebrazioni di Procida Capitale Italiana della Cultura 2022 il prossimo ottobre'.

## Porti: Ravenna, nel 1/o quadrimestre il traffico sale del 6,1%

*Malgrado calo di aprile causa guerra. Previsto un maggio record*

Cresce, nel primo quadrimestre dell' anno, il traffico al **Porto di Ravenna**. Nello scalo romagnolo sono state movimentate, complessivamente, 8.695.319 tonnellate di merci in progresso del 6,1% rispetto allo stesso periodo del 2021 nonostante il calo del mese di aprile, pari al 17,2% "a causa della guerra in corso tra Russia e Ucraina". Stime "record per maggio, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre, circa 2,9 milioni di tonnellate, in crescita del 20% rispetto a maggio 2021". E' quanto emerge dai numeri archiviati, dal **porto** ravennate nei primi quattro mesi del 2022. Nel dettaglio gli sbarchi e gli imbarchi sono stati pari, rispettivamente, a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Guardando alle diverse tipologie le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) sono cresciute del 6%, i prodotti liquidi del 7% mentre comparto agroalimentare ha registrato un incremento di circa il 31,7% con i cereali in crescita del 342,4%, le farine del 9,4%, i semi oleosi del 5,3% mentre è risultato negativo l' andamento degli oli animali e vegetali, in calo del 4,5%. Fuori dal campo alimentare, nonostante il conflitto russo-ucraino i prodotti metallurgici avanzano del 14,8% rispetto al primo quadrimestre del 2021 mentre i prodotti petroliferi, appaiono in calo del 4,9%. In rialzo del 58% i prodotti chimici, in frenata del 36,4% i concimi. Negativo anche il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi, sono in calo del 50,5% rispetto ai 4.458 del 2021. Guardando al futuro prossimo, viene spiegato dal **Porto di Ravenna**, se saranno confermate, le stime per maggio parlano di "un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021". A determinare queste previsioni, viene sottolineato, "l' attuale contesto geopolitico di incertezza a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse". Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi, per gli agroalimentari, per i materiali da costruzione e per i petroliferi, dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021. (ANSA).



## Il porto Ravenna risente della guerra in Ucraina, traffici -17,2%

*Anche il porto di Ravenna nel mese di aprile ha registrato una perdita di traffici (-17,2%) a causa dell' impatto della guerra in Ucraina*

Nel mese di aprile il **porto** di **Ravenna** ha movimentato 1,97 milioni di tonnellate di merci, -17,2% rispetto allo stesso mese del 2021. Una flessione - ha fatto sapere l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale - causata dall' escalation bellica tra Russia e Ucraina, con un primo quadrimestre del 2022 in cui alcune delle più importanti categorie merceologiche hanno registrato un saldo negativo abbastanza marcato rispetto ai corrispondenti periodi sia del 2021 che del 2019 e con i prodotti provenienti dalle aree interessate dalle operazioni belliche, ovvero i materiali da costruzione (con 1,51 milioni di tonnellate movimentate nei primi quattro mesi del 2022, con un -11,7% sullo stesso periodo del 2021) e i concimi (con 443mila tonnellate, -35,3%), a segnare la maggior contrazione. Ad aprile le rinfuse solide , con 674mila tonnellate movimentate, hanno segnato un forte calo (-39,1%) In diminuzione anche le rinfuse liquide non petrolifere con 143mila tonnellate (-19,6%) e le merci convenzionali con 553mila tonnellate (-8,0%). Alla voce merci varie, bene i container che hanno totalizzato 243mila tonnellate (+23,3%) con una movimentazione di contenitori pari a 22mila teu (+30,9%) e i rotabili con 141mila tonnellate (+20,0%). In crescita anche le rinfuse petrolifere con 230mila tonnellate (+19,6%). Nel primo quadrimestre del 2022 il **porto** ha movimentato complessivamente 8,69 milioni di tonnellate di merci, con un rialzo del +6,1% sullo stesso periodo dello scorso anno. Nel segmento delle merci varie i carichi convenzionali si sono attestati a 2,30 milioni di tonnellate (+15,3%), quelli in container a 854mila tonnellate (+9,6%) con una movimentazione di 78mila teu (+11,5%) e i rotabili a 597mila tonnellate (+25,7%). Nel comparto delle rinfuse solide il traffico è stato di 3,45 milioni di tonnellate (-2,7%) e in quello delle rinfuse liquide sono state movimentate 761mila tonnellate di prodotti petroliferi (-4,9%) e 727mila tonnellate di altri carichi (+22,5%).



# Ravenna Today

Ravenna

## Con la guerra e i rincari gli importatori fanno scorta di materie prime: maggio 'da record' al Porto

*Molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse*

Il **Porto** di **Ravenna** nel primo quadrimestre 2022 ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre 500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 843, in calo dell' 1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021. Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710 tonnellate): rallenta così, a causa dell' escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal **Porto** di **Ravenna** nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021). Aprile ha, infatti, risentito particolarmente della mancanza delle merci provenienti dall' area del conflitto, in parte compensata con la buona performance del traffico container e dei trailer. Analizzando le merci per tipologia, nel primo quadrimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 7.207.572 tonnellate - sono cresciute del 6,0% rispetto a quello del 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.490.747 tonnellate - nei primi quattro mesi del 2022 sono aumentati del 7,0% rispetto al primo quadrimestre 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 1.797.230 tonnellate di merce movimentata nei primi quattro mesi del 2022, con un incremento di circa il 31,7% (433 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo quadrimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali, con 555.590 tonnellate, in crescita di circa il 342,4% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 125.589 tonnellate). Rispetto a questa tipologia di merce (e non ad altre per le quali ancora si registrano difficoltà di approvvigionamento), si sono dunque sostituiti i volumi in precedenza provenienti dall' Ucraina. Buona, in particolare, nel primo quadrimestre 2022 la movimentazione delle farine, in aumento del 9,4% rispetto al primo quadrimestre 2021. Risulta ancora in crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel primo quadrimestre 2022, hanno movimentato 467.316 tonnellate, in crescita del 5,3% rispetto al 2021, ma con un mese di aprile (91.090 tonnellate) che risente in modo significativo degli effetti della guerra, con un calo del 47,5% rispetto al 2021. Negativo nel progressivo del primo quadrimestre 2022 l' andamento degli oli animali e vegetali, in calo del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli effetti della guerra in Ucraina si fanno sentire



## Ravenna Today

### Ravenna

---

nel porto di Ravenna, per il primo quadrimestre 2022, anche per quanto riguarda materiali da costruzione che, con 1.513.836 tonnellate movimentate, calano dell' 11,7% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.341.166 tonnellate, risulta in calo del 12,4% rispetto al primo quadrimestre del 2021. Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente l' aerea emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l' argilla stoccata nei magazzini portuali di Ravenna, è iniziata la ricerca di alternative all' Ucraina. Sono quindi arrivate navi dalla Turchia, dalla Spagna e dal Portogallo, scongiurando la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe sommato il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la produzione di piastrelle Made in Italy. I quantitativi di argilla che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 152.000 tonnellate nel primo quadrimestre 2022) da cui, in particolare negli ultimi due mesi, proviene quasi l' 80% dell' argilla. Nonostante la guerra per i prodotti metallurgici continua il trend positivo degli ultimi mesi: nel primo quadrimestre 2022, con 2.261.323 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 14,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel primo quadrimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 761.191 tonnellate, in calo del 4,9% (39 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. Aumentano, invece, nei primi quattro mesi del 2022, rispetto al 2021, i prodotti chimici (+58,0%) che, con 334.473 tonnellate. Pesante, invece, il calo dei concimi movimentati nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2022 (-36,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 431.986 tonnellate. Per quanto riguarda i contenitori, nel primo quadrimestre 2022, sono stati pari a 78.554 TEUs, in crescita sia rispetto al 2021 (+11,5%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 62.433 (il 79,4% del totale dei TEUs), +13,6% rispetto al 2021. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo quadrimestre 2022, pari a 854.234 tonnellate, risulta in aumento rispetto al 2021 (+9,6%). Nel solo mese di aprile sono stati movimentati 22.423 teus, in significativa crescita rispetto a quelli di aprile 2021 (+30,9%); sono 243.508 le tonnellate mensili corrispondenti, in crescita del 23,3% rispetto a aprile 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 142, è in calo (-8,4%) rispetto alle 155 del primo quadrimestre 2021. Visto l' alto costo dei noli, le navi viaggiano evidentemente più cariche, risparmiando qualche toccata. Buono il risultato del primo quadrimestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 7% per numero di pezzi movimentati (29.674 pezzi, 1.937 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 25,7%, in termini di merce movimentata (596.995 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Ottimo, in particolare, il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania: nel primo quadrimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 26.689, sono in crescita del 18,2% rispetto al 2021 (4.110 pezzi in più in soli quattro mesi). Negativo nel primo quadrimestre 2022, invece, il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi,

## Ravenna Today

### Ravenna

---

sono in calo (-50,5%) rispetto ai 4.458 del 2021. Hanno inciso in modo significativo i risultati negativi dei mesi di marzo e aprile 2022, mese quest' ultimo in cui la movimentazione è stata nulla. Le buone percentuali di crescita consolidate nel primo quadrimestre 2022 - nonostante il contributo marginalmente negativo di aprile - dovrebbero essere ulteriormente rafforzate dall' ottimo risultato di maggio, se le prime stime formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System saranno confermate. Il risultato che si prospetta, infatti, è quello di un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021. Questo risultato eccezionale è coerente con l' attuale contesto geopolitico di incertezza (lo scenario di guerra, le turbolenze sui mercati dell' energia, i rincari esponenziali delle materie prime), a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse. Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi (quasi triplicati rispetto a maggio 2021), per gli agroalimentari (in particolare per i liquidi alimentari l' incremento dovrebbe assestarsi su un +40% mentre per i solidi su un +20%), per i materiali da costruzione, che dovrebbero crescere del 27% rispetto al maggio 2021, e per i petroliferi, dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021. Grazie al contributo di un maggio così positivo, i primi cinque mesi del 2022 dovrebbero registrare, rispetto al 2021 , per gli agroalimentari un incremento del 30%, per i materiali da costruzione un calo del 3%, per i concimi un -13%, e per i petroliferi un incremento del 3% rispetto al 2021. Positiva la stima sull' andamento dei primi 5 mesi del 2022 per i container, che dovrebbero superare i 102 mila TEUs movimentati, segnando un +12% rispetto ai primi 5 mesi del 2021; in particolare, nel solo maggio 2022 dovrebbero crescere di oltre il 15% rispetto a maggio 2021, superando i 24.000 TEUs. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-maggio 2022 dovrebbero superare i 33.000 pezzi (-3% sul 2021 ), mentre le tonnellate in essi trasportate supererebbero le 745mila tonnellate (+25% rispetto al 2021).

### Ravenna cerca il gemellaggio con una città portuale ucraina: "Così rafforziamo il legame"

*Si intende avviare proposte di scambi e relazioni solidali con le città portuali dell' Ucraina, verificando e promuovendo la possibilità di raggiungere un gemellaggio con almeno una di queste città, a partire da Odessa e Mariupol*

Sarà presentata e votata nella seduta del Consiglio comunale di martedì 21 giugno la deliberazione "Relazioni solidali con le città portuali dell' Ucraina, a partire da Odessa e Mariupol", il cui relatore e primo firmatario è Alvaro Ancisi, vicepresidente del Consiglio comunale, sottoscritta dai capigruppo consiliari Massimo Cameliani (Partito democratico), Alberto Ferrero (Fratelli d' Italia), Daniele Perini (Lista de Pascale sindaco), Francesca Impellizzeri (Ravenna coraggiosa), Nicola Grandi (Viva Ravenna), Chiara Francesconi (Partito repubblicano), Veronica Verlicchi (La Pigna-città, forese e lidi), Giancarlo Schiano (Movimento cinque stelle), Alberto Ancarani (Forza Italia Berlusconi per Ancarani-Primavera Ravenna). Con la deliberazione, che ha avuto il voto favorevole della Giunta, si intende avviare proposte di scambi e relazioni solidali con le città portuali dell' Ucraina, verificando e promuovendo la possibilità di raggiungere un gemellaggio con almeno una di queste città, a partire da Odessa e Mariupol. "Ritengo molto importante l' impegno che assumiamo con questo documento - afferma il sindaco Michele de Pascale - perché lo scalo portuale di Ravenna è da tempo unito da stretti rapporti commerciali con quelli di Odessa e Mariupol. Questo collegamento è per noi molto più che una rotta da percorrere e un imbarco/sbarco di merci. È un filo ideale che si snoda attraverso il Mar Nero e il Mar Mediterraneo che mantiene un legame tra la nostra e le loro città portuali e tra le rispettive aziende che vi operano nel nome della reciproca stima e della professionalità. L' eventuale realizzazione di un gemellaggio rafforzerebbe i legami e la possibilità di instaurare ulteriori rapporti di solidarietà". "Sono molto soddisfatto di vedere realizzata l' idea che coltivavo da tempo - dichiara Alvaro Ancisi, vicepresidente del Consiglio comunale, proponente e primo firmatario della deliberazione - di stabilire un legame forte tra la portualità ravennate e quella ucraina, all' origine con la città di Odessa, che ho conosciuto personalmente proprio sotto il profilo degli scambi commerciali con la nostra città, ma apprezzandola anche per l' eccezionale vitalità che manifesta in campo civile e sociale. Lo scoppio della guerra mi ha portato ad un ampio confronto, da un lato con esponenti dell' imprenditoria portuale ravennate, dall' altro con l' intero governo politico dell' Amministrazione comunale senza distinzioni di parte, sindaco e Giunta, gruppi di maggioranza e di minoranza del Consiglio comunale. Attraverso queste collaborazioni, l' idea ha preso via via la forma della presente proposta di deliberazione a più ampio raggio di azione, che potrà concretizzarsi tenendo conto ed esplorando le variabili in campo, connesse anche all' auspicabile sollecita conclusione della guerra e ai problemi immensi della ricostruzione, per la quale molte altre



## Ravenna Today

### Ravenna

---

città italiane intendono essere a fianco di quelle ucraine più martorate". Tra il porto di Ravenna e quelli ucraini di Odessa sul mar Nero e di Mariupol sul mar d' Azov esiste uno storico forte legame, rafforzato dalle amichevoli relazioni, umane e sociali. Collegate con Odessa sono anche le città di ornomors' k a sud e June a nord-est, sedi di importanti hub portuali. All' epoca delle interazioni commerciali fra l' Unione Sovietica e l' Italia, quasi la totalità delle merci, sia con navi portacontainer che con navi da carico, veniva operata tra il porto di Ravenna ed i due ucraini; attraverso i terminal del porto ravennate venivano esportati prodotti chimici e macchinari ed importati contenitori di materie prime, prodotti finiti e cereali. La fattiva collaborazione e la reciproca soddisfazione hanno permesso di proseguire proficuamente negli interscambi coi porti ucraini anche dopo lo scioglimento dello Stato federale di cui l' Ucraina era parte, avvenuto nel 1991. è infatti continuata l' importazione di cereali ed è stata avviata e consolidata l' importazione di argilla, materia prima delle imprese ceramiche in Emilia-Romagna. A Ravenna arrivano dall' Ucraina milioni di tonnellate di argilla, che per le sue peculiarità chimico-fisiche di grande qualità costituisce per tale industria di alto livello una materia prima non facilmente sostituibile. Ad Odessa, in particolare, aveva sede la compagnia armatoriale Black-Sea, nel 1990 la più grande in Europa tra le compagnie di navigazione e la seconda nel mondo, con cui erano frequenti incontri produttivi e commerciali fra gli operatori portuali ravennati e ucraini. Dal 20 al 25 maggio 1990, una delegazione ravennate composta dall' Amministrazione comunale, dalla Sapir, dalla Compagnia Portuale e dalle agenzie marittime Maritalia e Navenna/Petrocam prese parte ad una convention internazionale sulla portualità svoltasi a Odessa. Sapir e Maritalia trattarono con Black-Sea contratti per forniture di container e di impiantistica da Ravenna. Mariupol, d' altro canto, ha avuto legami commerciali con la nostra città e col suo porto in tutti gli anni decisivi per lo sviluppo dei traffici e dei collegamenti via mare, dagli anni settanta fino alla fine degli anni novanta. Molte aziende ravennate del sistema marittimo-portuale ne hanno tratto benefici. Era sede della Azov Shipping Company, compagnia di navigazione la cui area regionale di competenza comprendeva tutto il Mediterraneo. Ravenna ne divenne lo scalo principale per i collegamenti con il mar Nero ed il vicino Oriente. Insieme alla Azov operava, sulla rotta di Mariupol, anche una flotta di navi mercantili per carichi generali, siderurgici e di rinfuse, che erano gestite dalla ravennate Petrokan, impegnando anche altri numerosi operatori portuali, in particolare l' agenzia Maritalia e la Sapir. Dalla metà degli anni novanta, iniziarono i traffici delle argille destinate all' Italia centro-settentrionale tramite il porto di Ravenna. La Vesco, azienda che dalle proprie cave in Ucraina estrae tre milioni di tonnellate d' argilla l' anno, esportandola a Ravenna con la propria filiale italiana, utilizza quasi esclusivamente Mariupol come porto d' imbarco. Tutto questo prima della guerra in corso. A seguito del conflitto la comunità ravennate si è distinta nel soccorrere la popolazione ucraina ospitandone con grande generosità e affetto i profughi e destinandole aiuti economici, alimenti e prodotti di prima necessità. Per questo sembra opportuno proseguire, nel segno dei valori universali

## Ravenna Today

### Ravenna

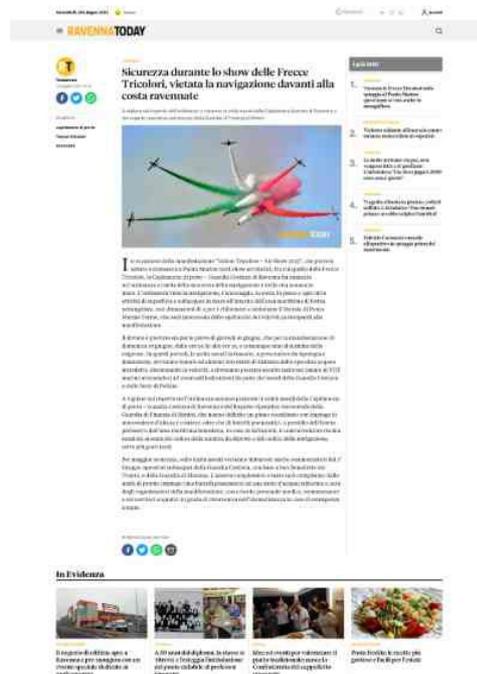
---

di pace e libertà, nel mantenere rapporti solidaristici anche alla luce di quanto la presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, ha affermato nell' aprile scorso: "La cooperazione tra pari a tutti i livelli locali e regionali ci permetterà di accelerare la ricostruzione dell' Ucraina. [] Espanderemo esponenzialmente il numero di città e regioni gemelle tra i nostri due popoli". Allo stesso tempo, anche il Comitato delle Regioni dell' Unione europea, in cui sono rappresentate anche le città degli Stati membri, ha raccomandato con forza di intensificare al massimo questi gemellaggi.

### Sicurezza durante lo show delle Frecce Tricolori, vietata la navigazione davanti alla costa ravennate

*A vigilare sul rispetto dell' ordinanza ci saranno le unità navali della Capitaneria di porto di Ravenna e del reparto operativo aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini*

In occasione della manifestazione "Valore Tricolore - Air Show 2022", che porterà sabato e domenica a Punta Marina tanti show acrobatici, fra cui quello delle Frecce Tricolori, la Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** ha emanato un' ordinanza a tutela della sicurezza della navigazione e della vita umana in mare. L' ordinanza vieta la navigazione, l' ancoraggio, la sosta, la pesca e ogni altra attività di superficie e subacquea in mare all' interno dell' area marittima di forma rettangolare, con dimensioni di 4 per 2 chilometri e antistante il litorale di Punta Marina Terme, che sarà interessata dallo spettacolo dei velivoli partecipanti alla manifestazione. Il divieto è previsto sia per le prove di giovedì 16 giugno, che per la manifestazione di domenica 19 giugno, dalle ore 14.30 alle ore 19, e comunque sino al termine delle esigenze. In questi periodi, le unità navali in transito, a prescindere da tipologia e dimensioni, dovranno tenersi ad almeno 200 metri di distanza dallo specchio acqueo interdetto, diminuendo la velocità, e dovranno prestare ascolto radio sul canale 16 VHF marino attenendosi ad eventuali indicazioni da parte dei mezzi della Guardia Costiera e delle forze di Polizia. A vigilare sul rispetto dell' ordinanza saranno preposte le unità navali della Capitaneria di **porto** - Guardia Costiera di **Ravenna** e del Reparto Operativo Aeronavale della Guardia di Finanza di Rimini, che hanno definito un piano coordinato con impiego di motovedette d' altura e costiere, oltre che di battelli pneumatici, a presidio dell' intero perimetro dell' area marittima interdetta. In caso di infrazioni, il contravventore rischia sanzioni ai sensi del codice della nautica da diporto e del codice della navigazione, salvo più gravi reati. Per maggior sicurezza, sulle unità navali verranno imbarcati anche sommozzatori del 1° Gruppo operatori subacquei della Guardia Costiera, con base a San Benedetto del Tronto, e della Guardia di Finanza. L' assetto complessivo a mare sarà completato dalle unità di pronto impiego (due battelli pneumatici ed una moto d' acqua) schierate a cura degli organizzatori della manifestazione, con a bordo personale medico, sommozzatori e soccorritori acquatici in grado di intervenire nell' immediatezza in caso di emergenza a mare.



**Porto. Nel primo quadrimestre 2022 traffico in crescita del 6,1% rispetto al 2021**

vorlandi

Stime record per maggio, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Il **Porto** di **Ravenna** nel primo quadrimestre 2022 ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre 500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 843, in calo dell' 1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021. Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710 tonnellate): rallenta così, a causa dell' escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal **Porto** di **Ravenna** nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021). Aprile ha, infatti, risentito particolarmente della mancanza delle merci provenienti dall' area del conflitto, in parte compensata con la buona performance del traffico container e dei trailer. Analizzando le merci per tipologia, nel primo quadrimestre 2022 le merci secche ( rinfuse solide e merci varie e unitizzate ) - con una movimentazione pari a 7.207.572 tonnellate - sono cresciute del 6,0% rispetto a quello del 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.490.747 tonnellate - nei primi quattro mesi del 2022 sono aumentati del 7,0% rispetto al primo quadrimestre 2021. Il comparto agroalimentare ( derrate alimentari e prodotti agricoli ) ha registrato 1.797.230 tonnellate di merce movimentata nei primi quattro mesi del 2022, con un incremento di circa il 31,7% (433 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo quadrimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali , con 555.590 tonnellate, in crescita di circa il 342,4% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 125.589 tonnellate). Rispetto a questa tipologia di merce (e non ad altre per le quali ancora si registrano difficoltà di approvvigionamento), si sono dunque sostituiti i volumi in precedenza provenienti dall' Ucraina. Buona, in particolare, nel primo quadrimestre 2022 la movimentazione delle farine , in aumento del 9,4% rispetto al primo quadrimestre 2021. Risulta ancora in crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel primo quadrimestre 2022, hanno movimentato 467.316 tonnellate, in crescita del 5,3% rispetto al 2021, ma con un mese di aprile (91.090 tonnellate) che risente in modo significativo degli effetti della guerra, con un calo del 47,5% rispetto al 2021. Negativo nel progressivo del primo quadrimestre 2022 l' andamento degli oli animali e vegetali , in calo del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli effetti della guerra in Ucraina si fanno sentire nel **porto**



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

di **Ravenna**, per il primo quadrimestre 2022, anche per quanto riguarda materiali da costruzione che, con 1.513.836 tonnellate movimentate, calano dell' 11,7% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.341.166 tonnellate, risulta in calo del 12,4% rispetto al primo quadrimestre del 2021. Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente l' aerea emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l' argilla stoccata nei magazzini portuali di **Ravenna**, è iniziata la ricerca di alternative all' Ucraina . Sono quindi arrivate navi dalla Turchia , dalla Spagna e dal Portogallo, scongiurando la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe sommato il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la produzione di piastrelle Made in Italy. I quantitativi di argilla che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 152.000 tonnellate nel primo quadrimestre 2022) da cui, in particolare negli ultimi due mesi, proviene quasi l' 80% dell' argilla. Nonostante la guerra per i prodotti metallurgici continua il trend positivo degli ultimi mesi: nel primo quadrimestre 2022, con 2.261.323 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 14,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel primo quadrimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi , sono state movimentate 761.191 tonnellate, in calo del 4,9% (39 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. Aumentano, invece, nei primi quattro mesi del 2022, rispetto al 2021, i prodotti chimici (+58,0%) che, con 334.473 tonnellate. Pesante, invece, il calo dei concimi movimentati nel **porto** di **Ravenna** nei primi quattro mesi del 2022 (-36,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 431.986 tonnellate. Per quanto riguarda i contenitori , nel primo quadrimestre 2022, sono stati pari a 78.554 TEUs, in crescita sia rispetto al 2021 (+11,5%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 62.433 (il 79,4% del totale dei TEUs), +13,6% rispetto al 2021. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo quadrimestre 2022, pari a 854.234 tonnellate, risulta in aumento rispetto al 2021 (+9,6%). Nel solo mese di aprile sono stati movimentati 22.423 teus, in significativa crescita rispetto a quelli di aprile 2021 (+30,9%); sono 243.508 le tonnellate mensili corrispondenti, in crescita del 23,3% rispetto a aprile 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 142, è in calo (-8,4%) rispetto alle 155 del primo quadrimestre 2021. Visto l' alto costo dei noli, le navi viaggiano evidentemente più cariche, risparmiando qualche toccata. Buono il risultato del primo quadrimestre 2022 per trailer e rotabili , in aumento del 7% per numero di pezzi movimentati (29.674 pezzi, 1.937 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 25,7%, in termini di merce movimentata (596.995 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Ottimo, in particolare, il risultato della linea trailer **Ravenna** - Brindisi - Catania : nel primo quadrimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 26.689, sono in crescita del 18,2% rispetto al 2021 (4.110 pezzi in più in soli quattro mesi). Negativo nel primo quadrimestre 2022, invece, il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi,

## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

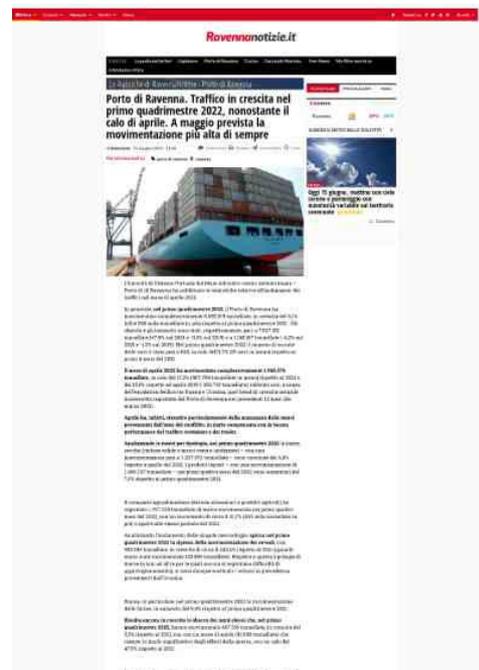
---

sono in calo (-50,5%) rispetto ai 4.458 del 2021. Hanno inciso in modo significativo i risultati negativi dei mesi di marzo e aprile 2022, mese quest' ultimo in cui la movimentazione è stata nulla. Le buone percentuali di crescita consolidate nel primo quadrimestre 2022 - nonostante il contributo marginalmente negativo di aprile - dovrebbero essere ulteriormente rafforzate dall' ottimo risultato di MAGGIO , se le prime stime formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System saranno confermate. Il risultato che si prospetta, infatti, è quello di un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021. Questo risultato eccezionale è coerente con l' attuale contesto geopolitico di incertezza (lo scenario di guerra, le turbolenze sui mercati dell' energia, i rincari esponenziali delle materie prime), a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse. Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi (quasi triplicati rispetto a maggio 2021), per gli agroalimentari (in particolare per i liquidi alimentari l' incremento dovrebbe assestarsi su un +40% mentre per i solidi su un +20%), per i materiali da costruzione , che dovrebbero crescere del 27% rispetto al maggio 2021, e per i petroliferi , dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021. Grazie al contributo di un maggio così positivo, i primi cinque mesi del 2022 dovrebbero registrare, rispetto al 2021 , per gli agroalimentari un incremento del 30%, per i materiali da costruzione un calo del 3%, per i concimi un -13%, e per i petroliferi un incremento del 3% rispetto al 2021 . Positiva la stima sull' andamento dei primi 5 mesi del 2022 per i container , che dovrebbero superare i 102 mila TEUs movimentati, segnando un +12% rispetto ai primi 5 mesi del 2021; in particolare, nel solo maggio 2022 dovrebbero crescere di oltre il 15% rispetto a maggio 2021, superando i 24.000 TEUs. Per quanto riguarda i trailer , i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-maggio 2022 dovrebbero superare i 33.000 pezzi (-3% sul 2021 ), mentre le tonnellate in essi trasportate supererebbero le 745mila tonnellate (+25% rispetto al 2021). Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-aprile-2022/>

# Porto di Ravenna. Traffico in crescita nel primo quadrimestre 2022, nonostante il calo di aprile. A maggio prevista la movimentazione più alta di sempre

Redazione

L' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di di Ravenna ha pubblicato le statistiche relative all' andamento dei traffici nel mese di aprile 2022. In generale, nel primo quadrimestre 2022 , il Porto di Ravenna ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre 500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 843, in calo dell' 1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021. Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710 tonnellate): rallenta così, a causa dell' escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal Porto di Ravenna nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021). Aprile ha, infatti, risentito particolarmente della mancanza delle merci provenienti dall' area del conflitto, in parte compensata con la buona performance del traffico container e dei trailer. Analizzando le merci per tipologia, nel primo quadrimestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 7.207.572 tonnellate - sono cresciute del 6,0% rispetto a quello del 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.490.747 tonnellate - nei primi quattro mesi del 2022 sono aumentati del 7,0% rispetto al primo quadrimestre 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 1.797.230 tonnellate di merce movimentata nei primi quattro mesi del 2022, con un incremento di circa il 31,7% (433 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo quadrimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali , con 555.590 tonnellate, in crescita di circa il 342,4% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 125.589 tonnellate). Rispetto a questa tipologia di merce (e non ad altre per le quali ancora si registrano difficoltà di approvvigionamento), si sono dunque sostituiti i volumi in precedenza provenienti dall' Ucraina. Buona, in particolare, nel primo quadrimestre 2022 la movimentazione delle farine, in aumento del 9,4% rispetto al primo quadrimestre 2021. Risulta ancora in crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel primo quadrimestre 2022 , hanno movimentato 467.316 tonnellate, in crescita del 5,3% rispetto al 2021, ma con un mese di aprile (91.090 tonnellate) che risente in modo significativo degli effetti della guerra, con un calo del 47,5% rispetto al 2021. Negativo nel progressivo del primo quadrimestre 2022 l' andamento degli oli animali e vegetali, in calo del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli effetti della guerra in Ucraina



si fanno sentire nel porto di Ravenna , per il primo quadrimestre 2022, anche per quanto riguarda materiali da costruzione che, con 1.513.836 tonnellate movimentate, calano dell' 11,7% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.341.166 tonnellate, risulta in calo del 12,4% rispetto al primo quadrimestre del 2021. Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente l' aerea emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l' argilla stoccata nei magazzini portuali di Ravenna, è iniziata la ricerca di alternative all' Ucraina. Sono quindi arrivate navi dalla Turchia, dalla Spagna e dal Portogallo, scongiurando la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe sommato il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la produzione di piastrelle Made in Italy. I quantitativi di argilla che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 152.000 tonnellate nel primo quadrimestre 2022) da cui, in particolare negli ultimi due mesi, proviene quasi l' 80% dell' argilla. Nonostante la guerra per i prodotti metallurgici continua il trend positivo degli ultimi mesi: nel primo quadrimestre 2022, con 2.261.323 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 14,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel primo quadrimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 761.191 tonnellate, in calo del 4,9% (39 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. Aumentano, invece, nei primi quattro mesi del 2022, rispetto al 2021, i prodotti chimici (+58,0%) che, con 334.473 tonnellate. Pesante, invece, il calo dei concimi movimentati nel porto di Ravenna nei primi quattro mesi del 2022 (-36,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 431.986 tonnellate. Per quanto riguarda i contenitori, nel primo quadrimestre 2022, sono stati pari a 78.554 TEUs, in crescita sia rispetto al 2021 (+11,5%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 62.433 (il 79,4% del totale dei TEUs), +13,6% rispetto al 2021. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo quadrimestre 2022, pari a 854.234 tonnellate, risulta in aumento rispetto al 2021 (+9,6%). Nel solo mese di aprile sono stati movimentati 22.423 teus, in significativa crescita rispetto a quelli di aprile 2021 (+30,9%); sono 243.508 le tonnellate mensili corrispondenti, in crescita del 23,3% rispetto a aprile 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 142, è in calo (-8,4%) rispetto alle 155 del primo quadrimestre 2021. Visto l' alto costo dei noli, le navi viaggiano evidentemente più cariche, risparmiando qualche toccata. Buono il risultato del primo quadrimestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 7% per numero di pezzi movimentati (29.674 pezzi, 1.937 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 25,7%, in termini di merce movimentata (596.995 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Ottimo, in particolare, il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania : nel primo quadrimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 26.689, sono in crescita del 18,2% rispetto al 2021 (4.110 pezzi in più in soli quattro mesi). Negativo nel primo quadrimestre 2022, invece, il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi,

sono in calo (-50,5%) rispetto ai 4.458 del 2021. Hanno inciso in modo significativo i risultati negativi dei mesi di marzo e aprile 2022, mese quest' ultimo in cui la movimentazione è stata nulla. Le buone percentuali di crescita consolidate nel primo quadrimestre 2022 - nonostante il contributo marginalmente negativo di aprile - dovrebbero essere ulteriormente rafforzate dall' ottimo risultato di maggio, se le prime stime formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System saranno confermate. Il risultato che si prospetta, infatti, è quello di un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021. Questo risultato eccezionale è coerente con l' attuale contesto geopolitico di incertezza (lo scenario di guerra, le turbolenze sui mercati dell' energia, i rincari esponenziali delle materie prime), a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse. Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi (quasi triplicati rispetto a maggio 2021), per gli agroalimentari (in particolare per i liquidi alimentari l' incremento dovrebbe assestarsi su un +40% mentre per i solidi su un +20%), per i materiali da costruzione, che dovrebbero crescere del 27% rispetto al maggio 2021, e per i petroliferi, dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021. Grazie al contributo di un maggio così positivo, i primi cinque mesi del 2022 dovrebbero registrare, rispetto al 2021 , per gli agroalimentari un incremento del 30%, per i materiali da costruzione un calo del 3%, per i concimi un -13%, e per i petroliferi un incremento del 3% rispetto al 2021 . Positiva la stima sull' andamento dei primi 5 mesi del 2022 per i container, che dovrebbero superare i 102 mila TEUs movimentati, segnando un +12% rispetto ai primi 5 mesi del 2021; in particolare, nel solo maggio 2022 dovrebbero crescere di oltre il 15% rispetto a maggio 2021, superando i 24.000 TEUs. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-maggio 2022 dovrebbero superare i 33.000 pezzi (-3% sul 2021 ), mentre le tonnellate in essi trasportate supererebbero le 745mila tonnellate (+25% rispetto al 2021). Per leggere il documento completo di tabelle relativo ai traffici del periodo: <http://www.port.ravenna.it/traffico-porto-aprile-2022/>

# Al voto, il 21 giugno, in Consiglio Comunale una delibera per avviare "relazioni solidali tra Ravenna e le città portuali dell' Ucraina"

Redazione

Sarà presentata e votata nella seduta del Consiglio comunale di martedì 21 giugno la deliberazione 'Relazioni solidali con le città portuali dell' Ucraina, a partire da Odessa e Mariupol', il cui relatore e primo firmatario è Alvaro Ancisi, vicepresidente del Consiglio comunale, sottoscritta dai capigruppo consiliari Massimo Camelianì (Partito democratico), Alberto Ferrero (Fratelli d' Italia), Daniele Perini (Lista de Pascale sindaco), Francesca Impellizzeri (Ravenna coraggiosa), Nicola Grandi (Viva Ravenna), Chiara Francesconi (Partito repubblicano), Veronica Verlicchi (La Pigna-città, forese e lidi), Giancarlo Schiano (Movimento cinque stelle), Alberto Ancarani (Forza Italia Berlusconi per Ancarani-PrimaveRA Ravenna). Con la deliberazione, che ha avuto il voto favorevole della Giunta, si intende avviare proposte di scambi e relazioni solidali con le città portuali dell' Ucraina , verificando e promuovendo la possibilità di raggiungere un gemellaggio con almeno una di queste città, a partire da Odessa e Mariupol. 'Ritengo molto importante l' impegno che assumiamo con questo documento - afferma il sindaco Michele de Pascale - perché lo scalo portuale di Ravenna è da tempo unito da stretti rapporti commerciali con quelli di Odessa e Mariupol. Questo collegamento è per noi molto più che una rotta da percorrere e un imbarco/sbarco di merci. È un filo ideale che si snoda attraverso il Mar Nero e il Mar Mediterraneo che mantiene un legame tra la nostra e le loro città portuali e tra le rispettive aziende che vi operano nel nome della reciproca stima e della professionalità. L' eventuale realizzazione di un gemellaggio rafforzerebbe i legami e la possibilità di instaurare ulteriori rapporti di solidarietà'. 'Sono molto soddisfatto di vedere realizzata l' idea che coltivavo da tempo - dichiara Alvaro Ancisi, vicepresidente del Consiglio comunale, proponente e primo firmatario della deliberazione - di stabilire un legame forte tra la portualità ravennate e quella ucraina, all' origine con la città di Odessa, che ho conosciuto personalmente proprio sotto il profilo degli scambi commerciali con la nostra città, ma apprezzandola anche per l' eccezionale vitalità che manifesta in campo civile e sociale. Lo scoppio della guerra mi ha portato ad un ampio confronto, da un lato con esponenti dell' imprenditoria portuale ravennate, dall' altro con l' intero governo politico dell' Amministrazione comunale senza distinzioni di parte, sindaco e Giunta, gruppi di maggioranza e di minoranza del Consiglio comunale. Attraverso queste collaborazioni, l' idea ha preso via via la forma della presente proposta di deliberazione a più ampio raggio di azione, che potrà concretizzarsi tenendo conto ed esplorando le variabili in campo, connesse anche all' auspicabile sollecita conclusione della guerra e ai problemi immensi della ricostruzione, per la quale molte altre città italiane intendono essere a fianco di quelle ucraine più martoriate'. Tra il porto di Ravenna e quelli ucraini di Odessa sul mar Nero e di Mariupol sul mar d' Azov esiste uno storico forte legame,



## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

rafforzato dalle amichevoli relazioni, umane e sociali. Collegate con Odessa sono anche le città di ornomors' k a sud e June a nord-est, sedi di importanti hub portuali. All' epoca delle interazioni commerciali fra l' Unione Sovietica e l' Italia, quasi la totalità delle merci, sia con navi portacontainer che con navi da carico, veniva operata tra il porto di Ravenna ed i due ucraini; attraverso i terminal del porto ravennate venivano esportati prodotti chimici e macchinari ed importati contenitori di materie prime, prodotti finiti e cereali. La fattiva collaborazione e la reciproca soddisfazione hanno permesso di proseguire proficuamente negli interscambi coi porti ucraini anche dopo lo scioglimento dello Stato federale di cui l' Ucraina era parte, avvenuto nel 1991. È infatti continuata l' importazione di cereali ed è stata avviata e consolidata l' importazione di argilla, materia prima delle imprese ceramiche in Emilia-Romagna. A Ravenna arrivano dall' Ucraina milioni di tonnellate di argilla, che per le sue peculiarità chimico-fisiche di grande qualità, costituisce per tale industria di alto livello una materia prima non facilmente sostituibile. Ad Odessa, in particolare, aveva sede la compagnia armatoriale Black-Sea, nel 1990 la più grande in Europa tra le compagnie di navigazione e la seconda nel mondo, con cui erano frequenti incontri produttivi e commerciali fra gli operatori portuali ravennati e ucraini. Dal 20 al 25 maggio 1990, una delegazione ravennate composta dall' Amministrazione comunale, dalla Sapir, dalla Compagnia Portuale e dalle agenzie marittime Maritalia e Navenna/Petrocam prese parte ad una convention internazionale sulla portualità svoltasi a Odessa. Sapir e Maritalia trattarono con Black-Sea contratti per forniture di container e di impiantistica da Ravenna. Mariupol, d' altro canto, ha avuto legami commerciali con la nostra città e col suo porto in tutti gli anni decisivi per lo sviluppo dei traffici e dei collegamenti via mare, dagli anni settanta fino alla fine degli anni novanta. Molte aziende ravennate del sistema marittimo-portuale ne hanno tratto benefici. Era sede della Azov Shipping Company, compagnia di navigazione la cui area regionale di competenza comprendeva tutto il Mediterraneo. Ravenna ne divenne lo scalo principale per i collegamenti con il mar Nero ed il vicino Oriente. Insieme alla Azov operava, sulla rotta di Mariupol, anche una flotta di navi mercantili per carichi generali, siderurgici e di rinfuse, che erano gestite dalla ravennate Petrokan, impegnando anche altri numerosi operatori portuali, in particolare l' agenzia Maritalia e la Sapir. Dalla metà degli anni novanta, iniziarono i traffici delle argille destinate all' Italia centro-settentrionale tramite il porto di Ravenna. La Vesco, azienda che dalle proprie cave in Ucraina estrae tre milioni di tonnellate d' argilla l' anno, esportandola a Ravenna con la propria filiale italiana, utilizza quasi esclusivamente Mariupol come porto d' imbarco. Tutto questo prima della guerra in corso'. A seguito del conflitto la comunità ravennate si è distinta nel soccorrere la popolazione ucraina ospitandone con grande generosità e affetto i profughi e destinandole aiuti economici, alimenti e prodotti di prima necessità. Per questo sembra opportuno proseguire, nel segno dei valori universali di pace e libertà, nel mantenere rapporti solidaristici anche alla luce di quanto la presidente della Commissione europea, Ursula von der Leyen, ha affermato nell' aprile scorso: 'La cooperazione tra pari

a tutti i livelli locali e regionali ci permetterà di accelerare la ricostruzione dell' Ucraina. [] Espanderemo esponenzialmente il numero di città e regioni gemelle tra i nostri due popoli'. Allo stesso tempo, anche il Comitato delle Regioni dell' Unione europea, in cui sono rappresentate anche le città degli Stati membri, ha raccomandato con forza di intensificare al massimo questi gemellaggi.

# Progetto per decarbonizzazione a Ravenna: accordo fra importanti aziende del territorio. Parco Eolico: via libera dalla conferenza dei servizi

Redazione

Domani, giovedì 16 giugno, nell' ambito del processo di avvicinamento a OMC2023 (la OMC Med Energy Conference&Exhibition che si tiene a Ravenna ogni 2 anni) è prevista la firma di un importante accordo tra alcune delle maggiori aziende presenti nei distretti industriali di Ravenna e Ferrara - Cabot, Herambiente, Versalis (Gruppo Eni), Marcegaglia, Polynt, Yara VP Italia ed Eni e Snam nella veste di partner tecnici - per un progetto di decarbonizzazione. La firma avverrà nell' ambito dell' iniziativa 'Decarbonizzare i settori hard-to-abate. Il progetto a Ravenna. Il ruolo della CCS nella transizione energetica' in programma domani dalle 9.30 al Grand Hotel Mattei di Ravenna. 'Per la prima volta in Italia - commenta Monica Spada, presidente di OMC Med Energy - diverse industrie decidono di condividere un progetto legato alla transizione energetica e con orgoglio ospitiamo la firma di questa intesa perché rispecchia appieno i valori che portiamo avanti con OMC Med Energy che sono quelli della condivisione e dell' impiego di risorse diversificate per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione'. Ai lavori partecipano: Monica Spada - Presidente OMC Med Energy Conference 2023 Michele De Pascale - Sindaco di Ravenna Daniele Rossi - Presidente di **Autorità Portuale** Vincenzo Colla - Assessore Attività Produttive Regione Emilia-Romagna Massimo Beccarello, Senior Advisor Transizione Energetica Confindustria Giuseppe Ricci, Presidente Confindustria Energia Antonio Gozzi, Presidente Interconnector È prevista poi una prima Tavola Rotonda moderata da Janina Landau, Class CNBC con: Giovanni Savorani, Presidente Confindustria Ceramica Roberto Ballardini, VP Global Manufacturing RM Cabot Filippo Brandolini, Presidente Herambiente Antonio Marcegaglia, Presidente e CEO Marcegaglia Sergio Conni, COO Polynt Adriano Alfani, CEO Versalis Francesco Caterini, Yara VP Italy Seguirà una seconda Tavola Rotonda sempre moderata da Janina Landau con: Luigi Ciarrocchi - Presidente Assorisorse Stefano Venier - CEO Snam Dopo la cerimonia della firma di Lettera di Intenti, nel primo pomeriggio si terranno due Panel con: Valerio Cozzani, Università di Bologna Marie Bysveen, Market director for CCUS - SINTEF Carmela Sarli Head Carbon Storage and Valorisation - Eni Sabina Bigi, Executive Committee - CO2GeoNet Bruce Becker, Hynet Project - Eni UK Giuseppe Greco, Head of Engineering, Technology, Decommissioning and Energy Transition -Energiean Conclusioni di Monica Spada, Chair OMC MED Energy Conference 2023 a metà pomeriggio. È possibile seguire online l' evento al seguente link: [https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN\\_cUpv9OmoSdiZDw2OR0QqbA](https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_cUpv9OmoSdiZDw2OR0QqbA) Sempre sul fronte dell' energia c' è una buona notizia sul versante Parco Eolico in Mare di Agnes in cui sono partner la ravennate Qint' x e Saipem. Infatti, il progetto ha avuto un sostanziale via libera da parte della conferenza dei servizi, con il sì espresso da tutti gli stakeholder ed enti di tutela e di valutazione ambientale. Tutti negli ultimi tempi hanno chiesto e detto di voler accelerare su questo progetto - dal Sindaco di Ravenna alla



Regione Emilia-Romagna per arrivare al Ministro Cingolani - ed ora un' accelerazione sembra sia stata effettivamente impressa per l' installazione delle 75 turbine in Adriatico in due grandi insediamenti che potrebbero soddisfare il bisogno energetico di tutti gli abitanti della Romagna. Saranno 25 nel parco a sud di Ravenna, 50 in quello a nord. Una teoria di grandi pale alte 170 metri e con un rotore del diametro di 260 metri, posizionate a oltre 20 km dalla costa, in acque internazionali. Il progetto da quasi 2 miliardi di investimento è nato a Ravenna nella pancia della QINT' X di Alberto Bernabini, che poi l' ha fatto diventare una start up nel 2019. Nel 2020 il coinvolgimento di Saipem e nel 2021 ecco i primi finanziamenti pubblici. Ma il momento cruciale arriva adesso con i soldi del PNRR e l' accelerazione 'obbligata' sulle fonti rinnovabili. Da qui alla fine dell' anno dovrebbero essere completati i documenti necessari per la valutazione di impatto ambientale, propedeutici alla procedura autorizzativa nella primavera 2023. Ma tutto dovrà filare via liscio. E in mezzo ci sono pure le turbolenze politiche di questa stagione incerta, che precede le elezioni politiche previste proprio nei primi mesi del nuovo anno.

## Porto Ravenna: Traffico in crescita con 6,1%. Stime record per maggio, movimentazione mensile più alta di sempre

Redazione

Il **Porto** di **Ravenna** nel primo quadrimestre 2022 ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre 500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di toccate delle navi è stato pari a 843, in calo dell' 1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021. Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710 tonnellate): rallenta così, a causa dell' escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal **Porto** di **Ravenna** nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021). Aprile ha, infatti, risentito particolarmente della mancanza delle merci provenienti dall' area del conflitto, in parte compensata con la buona performance del traffico container e dei trailer. Analizzando le merci per tipologia, nel primo quadrimestre 2022 le merci secche ( rinfuse solide e merci varie e unitizzate ) - con una movimentazione pari a 7.207.572 tonnellate - sono cresciute del 6,0% rispetto a quello del 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 1.490.747 tonnellate - nei primi quattro mesi del 2022 sono aumentati del 7,0% rispetto al primo quadrimestre 2021. Il comparto agroalimentare ( derrate alimentari e prodotti agricoli ) ha registrato 1.797.230 tonnellate di merce movimentata nei primi quattro mesi del 2022, con un incremento di circa il 31,7% (433 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, spicca nel primo quadrimestre 2022 la ripresa della movimentazione dei cereali , con 555.590 tonnellate, in crescita di circa il 342,4% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 125.589 tonnellate). Rispetto a questa tipologia di merce (e non ad altre per le quali ancora si registrano difficoltà di approvvigionamento), si sono dunque sostituiti i volumi in precedenza provenienti dall' Ucraina. Buona, in particolare, nel primo quadrimestre 2022 la movimentazione delle farine , in aumento del 9,4% rispetto al primo quadrimestre 2021. Risulta ancora in crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel primo quadrimestre 2022, hanno movimentato 467.316 tonnellate, in crescita del 5,3% rispetto al 2021, ma con un mese di aprile (91.090 tonnellate) che risente in modo significativo degli effetti della guerra, con un calo del 47,5% rispetto al 2021. Negativo nel progressivo del primo quadrimestre 2022 l' andamento degli oli animali e vegetali , in calo del 4,5% rispetto allo stesso periodo del 2021. Gli effetti della guerra in Ucraina si fanno sentire nel **porto** di **Ravenna**, per il primo quadrimestre 2022, anche per quanto riguarda materiali da costruzione che, con 1.513.836 tonnellate movimentate, calano dell' 11,7% rispetto al 2021.



La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 1.341.166 tonnellate, risulta in calo del 12,4% rispetto al primo quadrimestre del 2021. Da fine febbraio il settore della ceramica - principalmente l' aerea emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l' argilla stoccata nei magazzini portuali di **Ravenna**, è iniziata la ricerca di alternative all' Ucraina . Sono quindi arrivate navi dalla Turchia , dalla Spagna e dal Portogallo, scongiurando la rottura di stock paventata dagli imprenditori ceramici italiani, quando lo scoppio del conflitto in Ucraina aveva prospettato che al drammatico rincaro dei costi energetici si sarebbe sommato il problema di mancanza di argille, con il rischio di dover bloccare la produzione di piastrelle Made in Italy. I quantitativi di argilla che prima provenivano dal Mar Nero sono stati, infatti, praticamente tutti sostituiti da quelli provenienti dalla Turchia (circa 152.000 tonnellate nel primo quadrimestre 2022) da cui, in particolare negli ultimi due mesi, proviene quasi l' 80% dell' argilla. Nonostante la guerra per i prodotti metallurgici continua il trend positivo degli ultimi mesi: nel primo quadrimestre 2022, con 2.261.323 tonnellate movimentate, sono cresciuti del 14,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel primo quadrimestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi , sono state movimentate 761.191 tonnellate, in calo del 4,9% (39 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. Aumentano, invece, nei primi quattro mesi del 2022, rispetto al 2021, i prodotti chimici (+58,0%) che, con 334.473 tonnellate. Pesante, invece, il calo dei concimi movimentati nel **porto di Ravenna** nei primi quattro mesi del 2022 (-36,4% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 431.986 tonnellate. Per quanto riguarda i contenitori , nel primo quadrimestre 2022, sono stati pari a 78.554 TEUs, in crescita sia rispetto al 2021 (+11,5%). La crescita ha riguardato soprattutto i TEUs pieni, pari a 62.433 (il 79,4% del totale dei TEUs), +13,6% rispetto al 2021. In termini di tonnellate, la merce trasportata in contenitori nel primo quadrimestre 2022, pari a 854.234 tonnellate, risulta in aumento rispetto al 2021 (+9,6%). Nel solo mese di aprile sono stati movimentati 22.423 teus, in significativa crescita rispetto a quelli di aprile 2021 (+30,9%); sono 243.508 le tonnellate mensili corrispondenti, in crescita del 23,3% rispetto a aprile 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 142, è in calo (-8,4%) rispetto alle 155 del primo quadrimestre 2021. Visto l' alto costo dei noli, le navi viaggiano evidentemente più cariche, risparmiando qualche toccata. Buono il risultato del primo quadrimestre 2022 per trailer e rotabili , in aumento del 7% per numero di pezzi movimentati (29.674 pezzi, 1.937 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente) e in aumento del 25,7%, in termini di merce movimentata (596.995 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Ottimo, in particolare, il risultato della linea trailer **Ravenna** - Brindisi - Catania : nel primo quadrimestre 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 26.689, sono in crescita del 18,2% rispetto al 2021 (4.110 pezzi in più in soli quattro mesi). Negativo nel primo quadrimestre 2022, invece, il risultato per le automotive che, con 2.206 pezzi, sono in calo (-50,5%) rispetto ai 4.458 del 2021. Hanno inciso in modo significativo i risultati negativi dei mesi di marzo e aprile 2022, mese quest'

ultimo in cui la movimentazione è stata nulla. Le buone percentuali di crescita consolidate nel primo quadrimestre 2022 - nonostante il contributo marginalmente negativo di aprile - dovrebbero essere ulteriormente rafforzate dall' ottimo risultato di MAGGIO , se le prime stime formulate alla chiusura degli ordinativi sul Port Community System saranno confermate. Il risultato che si prospetta, infatti, è quello di un mese da record, con la movimentazione mensile in assoluto più alta di sempre (circa 2,9 milioni di tonnellate), in crescita del 20% rispetto a maggio 2021. Per quanto riguarda il periodo gennaio-maggio 2022, si avrebbe un incremento di oltre il 9% sui primi cinque mesi del 2021. Questo risultato eccezionale è coerente con l' attuale contesto geopolitico di incertezza (lo scenario di guerra, le turbolenze sui mercati dell' energia, i rincari esponenziali delle materie prime), a fronte del quale molti importatori italiani stanno facendo scorte di prodotti, soprattutto di materie prime, per tutelarsi sia da eventuali interruzioni delle catene di approvvigionamento che dai probabili ed ulteriori aumenti dei prezzi delle stesse. Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di maggio sono previsti per i concimi (quasi triplicati rispetto a maggio 2021), per gli agroalimentari (in particolare per i liquidi alimentari l' incremento dovrebbe assestarsi su un +40% mentre per i solidi su un +20%), per i materiali da costruzione , che dovrebbero crescere del 27% rispetto al maggio 2021, e per i petroliferi , dati in aumento di oltre il 30% rispetto ai mesi di maggio 2021. Grazie al contributo di un maggio così positivo, i primi cinque mesi del 2022 dovrebbero registrare, rispetto al 2021 , per gli agroalimentari un incremento del 30%, per i materiali da costruzione un calo del 3%, per i concimi un -13%, e per i petroliferi un incremento del 3% rispetto al 2021 . Positiva la stima sull' andamento dei primi 5 mesi del 2022 per i container , che dovrebbero superare i 102 mila TEUs movimentati, segnando un +12% rispetto ai primi 5 mesi del 2021; in particolare, nel solo maggio 2022 dovrebbero crescere di oltre il 15% rispetto a maggio 2021, superando i 24.000 TEUs. Per quanto riguarda i trailer , i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-maggio 2022 dovrebbero superare i 33.000 pezzi (-3% sul 2021 ), mentre le tonnellate in essi trasportate supererebbero le 745mila tonnellate (+25% rispetto al 2021).

## Ravenna si propone per un gemellaggio con una città portuale dell' Ucraina | VIDEO

Un gemellaggio con una città portuale ucraina. Arriverà al consiglio comunale di **Ravenna** del 21 giugno una deliberazione sostenuta da tutti i gruppi consiliari, con il voto favorevole della giunta, primo firmatario Alvaro Ancisi, capogruppo di Lista per **Ravenna**, per avviare una proposta di gemellaggio con una delle tante città oggi al centro del conflitto bellico. Per Odessa e Mariupol, prima della guerra, il **porto di Ravenna** era un punto strategico lungo le vie commerciali. Quando la guerra sarà finita, con l' approvazione della deliberazione, **Ravenna** proporrà di contribuire alla ricostruzione del **porto** della città gemellata.



# Romagnanotizie

## Ravenna

### Progetto per decarbonizzazione a Ravenna: accordo fra importanti aziende del territorio. Parco Eolico: via libera dalla conferenza dei servizi

Domani, giovedì 16 giugno, nell' ambito del processo di avvicinamento a OMC2023 (la OMC Med Energy Conference&Exhibition che si tiene a Ravenna ogni 2 anni) è prevista la firma di un importante accordo tra alcune delle maggiori aziende presenti nei distretti industriali di Ravenna e Ferrara - Cabot, Herambiente, Versalis (Gruppo Eni), Marcegaglia, Polynt, Yara VP Italia ed Eni e Snam nella veste di partner tecnici - per un progetto di decarbonizzazione. La firma avverrà nell' ambito dell' iniziativa "Decarbonizzare i settori hard-to-abate. Il progetto a Ravenna. Il ruolo della CCS nella transizione energetica" in programma domani dalle 9.30 al Grand Hotel Mattei di Ravenna. "Per la prima volta in Italia - commenta Monica Spada, presidente di OMC Med Energy - diverse industrie decidono di condividere un progetto legato alla transizione energetica e con orgoglio ospitiamo la firma di questa intesa perché rispecchia appieno i valori che portiamo avanti con OMC Med Energy che sono quelli della condivisione e dell' impiego di risorse diversificate per raggiungere l' obiettivo della decarbonizzazione". Ai lavori partecipano: Monica Spada - Presidente OMC



Med Energy Conference 2023 Michele De Pascale - Sindaco di Ravenna **Daniele Rossi** - Presidente di Autorità Portuale Vincenzo Colla - Assessore Attività Produttive Regione Emilia-Romagna Massimo Beccarello, Senior Advisor Transizione Energetica Confindustria Giuseppe Ricci, Presidente Confindustria Energia Antonio Gozzi, Presidente Interconnector È prevista poi una prima Tavola Rotonda moderata da Janina Landau, Class CNBC con: Giovanni Savorani, Presidente Confindustria Ceramica Roberto Ballardini, VP Global Manufacturing RM Cabot Italy Filippo Brandolini, Presidente Herambiente Antonio Marcegaglia, Presidente e CEO Marcegaglia Sergio Conni, COO Polynt Adriano Alfani, CEO Versalis Francesco Caterini, Yara VP Italy Seguirà una seconda Tavola Rotonda sempre moderata da Janina Landau con: Luigi Ciarrocchi - Presidente Assorisorse Stefano Venier - CEO Snam Dopo la cerimonia della firma di Lettera di Intenti, nel primo pomeriggio si terranno due Panel con: Valerio Cozzani, Università di Bologna Marie Bysveen, Market director for CCUS - SINTEF Carmela Sarli Head Carbon Storage and Valorisation - Eni Sabina Bigi, Executive Committee - CO2GeoNet Bruce Becker, Hynet Project - Eni UK Giuseppe Greco, Head of Engineering, Technology, Decommissioning and Energy Transition -Energiean Conclusioni di Monica Spada, Chair OMC MED Energy Conference 2023 a metà pomeriggio. È possibile seguire online l' evento al seguente link: [https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN\\_cUpv9OmoSdiZDw2OR0QqbA](https://us06web.zoom.us/webinar/register/WN_cUpv9OmoSdiZDw2OR0QqbA)

### Porto di Ravenna, nel primo quadrimestre dell' anno crescita del 6,1%

*Calo invece nel mese di Aprile (17,2%) a causa della guerra in Ucraina*

Giancarlo Barlazzi

**Ravenna** - Il **porto** di **Ravenna** nel primo quadrimestre 2022 ha movimentato complessivamente 8.695.319 tonnellate, in crescita del 6,1% (oltre 500 mila tonnellate in più) rispetto al primo quadrimestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 7.527.152 tonnellate (+7,9% sul 2021 e -0,3% sul 2019) e a 1.168.167 tonnellate (-4,2% sul 2021 e -1,3% sul 2019). Nel primo quadrimestre 2022 il numero di tocche delle navi è stato pari a 843, in calo dell' 1,7% (15 navi in meno) rispetto ai primi 4 mesi del 2021. Il mese di aprile 2022 ha movimentato complessivamente 1.965.576 tonnellate, in calo del 17,2% (407.790 tonnellate in meno) rispetto al 2021 e del 15,5% rispetto ad aprile 2019 (-360.710 tonnellate): rallenta così, a causa dell' escalation bellica tra Russia e Ucraina, quel trend di crescita mensile ininterrotta registrata dal **Porto** di **Ravenna** nei precedenti 13 mesi (da marzo 2021).



### Livorno, Guerrieri: "Finanziato il progetto Raccordo, svolta decisiva per il porto"

15 Jun, 2022 Il collegamento tra l' Interporto Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada sarà inserito nel contratto di programma RFI 2022-2026. Guerrieri: "Una svolta decisiva per il porto"

LIVORNO - Manca ancora il bollino finale. Ma la decisione è stata presa. Il progetto Raccordo, attualmente in programmazione, verrà finanziato con la sottoscrizione del Contratto di Programma RFI 2022-2026. La massima priorità andrà al primo stralcio del progetto, ovvero ai 300 milioni di euro necessari per realizzare il collegamento ferroviario oggi inesistente tra l' Interporto Amerigo Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada. Ad annunciare l' importante decisione è stata la Vice Ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova, nel corso di un confronto tecnico cui hanno partecipato, oltre alle istituzioni e le associazioni locali, anche i vertici di RFI e quelli dello stesso Ministero (presenti tra gli altri, la direttrice generale per la vigilanza sulle AdSP, Maria Teresa Di Matteo, dal coordinatore della Struttura Tecnica di Missione, Giuseppe Catalano e il direttore generale per le infrastrutture ferroviarie, Enrico Maria Pujia). Presenti anche il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, l' assessora comunale ai porti, Barbara Bonciani, la presidente di Confetra Toscana, Gloria Dari, e il presidente di Confindustria Livorno-Massa Carrara, Piero Neri. Assieme allo scavalco tra Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, rappresenta un link fondamentale per evitare le gallerie delle scogliere del Romito, oggi inadeguate al passaggio dei treni cargo, e per consentire al porto di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto, ancora da finanziare), al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all' alta velocità delle merci. Nel corso dell' incontro, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Luciano Guerrieri**, ha espresso grande soddisfazione per la decisione presa dal MIMS e il per lavoro svolto dal tavolo tecnico composto da tutti i presenti, parlando di una svolta decisiva per i progetti di espansione a terra del porto. Con la prossima realizzazione della Darsena Europa - è questo il ragionamento di fondo formulato da **Guerrieri** - il porto si ritroverà a movimentare dagli 1,2 agli 1,6 milioni di TEU. Milioni di container da venti piedi dovranno quindi essere scaricati e inoltrati verso l' entroterra, con inevitabili ripercussioni negative sull' efficienza operativa dei servizi di trasporto. «E' chiaro che il trasporto stradale da solo non può soddisfare le nuove esigenze di traffico. Diventa gioco forza obbligatorio puntare sull' intermodalità e sulla ferrovia» ha sottolineato. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere sino al 25% la percentuale di container via treno, con una previsione di medio periodo che immagina via treno il 30% dei container. Allo stesso tempo, l' AdSP e il polo di Guasticce stanno studiando con il progetto TOR la possibilità



## Corriere Marittimo

Livorno

---

di trasferire su ferro anche una quota parte del traffico rotabile, uno dei core business del porto della Città dei Quattro Mori. Il progetto Raccordo ha quindi una sua strategicità per un porto che vuole strappare quote crescenti di traffico al trasporto stradale. E l'interporto di Vespucci diventa il punto di riferimento di questo percorso. «La riattivazione della linea merci con la Pisa-Collesalveti-Vada genererà ricadute importanti sull'efficienza operativa di tutto il territorio, con effetti diffusivi fino a Piombino, per il quale stiamo studiando la realizzazione del collegamento ferroviario diretto sino alle banchine» ha aggiunto Guerrieri. «Ora manca il finanziamento del bypass ferroviario su Pisa ma il risultato di oggi è di grande importanza. Non posso che ringraziare la vice ministra Bellanova e tutta la struttura tecnica di Missione per aver colto l'importanza di questa opera. Un grazie, anche, al presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, che non ci ha mai fatto venire meno il proprio supporto».

## Informatore Navale

Livorno

### Livorno, via libera al finanziamento del progetto Raccordo

L'annuncio della vice ministra del MIMS, Teresa Bellanova, nel corso del tavolo tecnico con le istituzioni e le associazioni locali. Il collegamento tra l'Interporto Vespucci e la linea Collesalveti-Vada sarà inserito nel contratto di programma RFI 2022-2026. **Guerrieri**: "Una svolta decisiva per il porto". Manca ancora il bollino finale. Ma la decisione è stata presa. Il progetto Raccordo, attualmente in programmazione, verrà finanziato con la sottoscrizione del Contratto di Programma RFI 2022-2026. La massima priorità andrà al primo stralcio del progetto, ovvero ai 300 milioni di euro necessari per realizzare il collegamento ferroviario oggi inesistente tra l'Interporto Amerigo Vespucci e la linea Collesalveti-Vada. Ad annunciare l'importante decisione è stata la Vice Ministra delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova, nel corso di un confronto tecnico cui hanno partecipato, oltre alle istituzioni e le associazioni locali, anche i vertici di RFI e quelli dello stesso Ministero (presenti tra gli altri, la direttrice generale per la vigilanza sulle AdSP, Maria Teresa Di Matteo, dal coordinatore della Struttura Tecnica di Missione, Giuseppe Catalano e il direttore generale per le infrastrutture ferroviarie, Enrico Maria Pujia). Presenti anche il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, il sindaco di Livorno, Luca Salvetti, l' assessora comunale ai porti, Barbara Bonciani, la presidente di Confetra Toscana, Gloria Dari, e il presidente di Confindustria Livorno-Massa Carrara, Piero Neri. Assieme allo scavalco tra Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, rappresenta un link fondamentale per evitare le gallerie delle scogliere del Romito, oggi inadeguate al passaggio dei treni cargo, e per consentire al porto di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto, ancora da finanziare), al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all' alta velocità delle merci. Nel corso dell' incontro, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, **Luciano Guerrieri**, ha espresso grande soddisfazione per la decisione presa dal MIMS e il per lavoro svolto dal tavolo tecnico composto da tutti i presenti, parlando di una svolta decisiva per i progetti di espansione a terra del porto. Con la prossima realizzazione della Darsena Europa - è questo il ragionamento di fondo formulato da **Guerrieri** - il porto si ritroverà a movimentare dagli 1,2 agli 1,6 milioni di TEU. Milioni di container da venti piedi dovranno quindi essere scaricati e inoltrati verso l' entroterra, con inevitabili ripercussioni negative sull' efficienza operativa dei servizi di trasporto. «E' chiaro che il trasporto stradale da solo non può soddisfare le nuove esigenze di traffico. Diventa gioco forza obbligatorio puntare sull' intermodalità e sulla ferrovia» ha sottolineato. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere sino al 25% la percentuale di container via treno, con una previsione



## Informatore Navale

Livorno

---

di medio periodo che immagina via treno il 30% dei container. Allo stesso tempo, l' AdSP e il polo di Guasticce stanno studiando con il progetto TOR la possibilità di trasferire su ferro anche una quota parte del traffico rotabile, uno dei core business del porto della Città dei Quattro Mori. Il progetto Raccordo ha quindi una sua strategicità per un porto che vuole strappare quote crescenti di traffico al trasporto stradale. E l' interporto di Vespucci diventa il punto di riferimento di questo percorso. «La riattivazione della linea merci con la Pisa-Collesalveti-Vada genererà ricadute importanti sull' efficienza operativa di tutto il territorio, con effetti diffusivi fino a Piombino, per il quale stiamo studiando la realizzazione del collegamento ferroviario diretto sino alle banchine» ha aggiunto Guerrieri. «Ora manca il finanziamento del bypass ferroviario su Pisa ma il risultato di oggi è di grande importanza. Non posso che ringraziare la vice ministra Bellanova e tutta la struttura tecnica di Missione per aver colto l' importanza di questa opera. Un grazie, anche, al presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, che non ci ha mai fatto venire meno il proprio supporto».

# Shipping Italy

## Livorno

### Livorno: rinviato il giorno del giudizio ma sui ro-pax le ostilità continuano

*Slittata a novembre l'udienza sul contenzioso 'madre', Ltm e Porto Livorno 2000 (Moby) non mollano la presa giudiziaria su Sdt e Sintermar (Grimaldi). L'Adsp si consola coi binari*

Come auspicava Roberta Macii, la dirigente dell' Autorità di Sistema Portuale incaricata di districare l'ingarbugliatissima matassa, l' ente ha guadagnato quasi sei mesi per il suo tentativo di risolvere la guerra delle banchine che da anni scuote il porto di Livorno. Il Consiglio di Stato, infatti, ha rinviato, fissandola al 22 novembre, l'udienza pubblica necessaria a decidere dell'appello promosso da Porto Livorno 2000 (PI2000, controllata da Moby) per annullare la sentenza del Tar Toscana che nel 2020 ne respinse il ricorso (sollevato quando al vertice c'era l'attuale presidente della port authority Luciano Guerrieri) contro gli atti con cui l'Adsp aveva rilasciato a Sdt (Sintermar Darsena Toscana) una concessione in radice di Darsena Toscana, consentendole la movimentazione di traffico ro-pax. L'impresa come è noto è improba, dal momento che la battaglia è solo il fronte più acceso di un confronto fra il gruppo di Vincenzo Onorato e quello di Emanuele Grimaldi, cui fa capo la Sintermar, azionista al 50% di Sdt (l'altro è Tdt - Terminal Darsena Toscana). A ricordarlo all'Adsp sono arrivate nei giorni scorsi due pronunce del Tar Toscana relativi ad altrettanti ricorsi promossi da Ltm - Livorno



Terminal Marittimo (altra società terminalistica di Moby, che si occupa di autostrade del mare) e PI2000, ricorsi in cui le società rivali si sono sempre costituite. Nel primo caso Ltm contesta all'ente l'applicazione solo parziale invece che su tutta la concessione di una tariffa agevolata riconosciuta agli operatori delle autostrade del mare. In questo contesto ha chiesto l'ostensione di svariati documenti adottati dall'ente per addivenire al calcolo della tariffa da applicarsi, fra cui alcuni riguardanti il quantum applicato a Sdt e Sintermar. La lite non è ancora arrivata a sentenza ma il Tar ha ordinato ad Adsp di consegnare a Ltm i documenti richiesti. Nel secondo caso, invece, PI2000 ha direttamente impugnato il diniego opposto da Adsp alla richiesta di mostrarle alcuni documenti inerenti l'istanza di Sdt di una concessione semestrale dell'area cosiddetta di Paduletta. Prima dell'ordinanza del Tar, Adsp ha acconsentito a una parziale ostensione, dopodiché ieri il Tar ha respinto il ricorso sul resto della documentazione, ritenendo insussistente 'un interesse specifico alla conoscenza del piano d'impesa allegato all'istanza di Sdt volta a ottenere la concessione demaniale dell'area; tale interesse sussisterebbe se la ricorrente avesse presentato domanda concorrente di concessione, cosa che non vi è stata'. La pace, insomma, non sembra dietro l'angolo. Parziale consolazione è arrivata ieri all'Adsp da un incontro con, fra gli altri, il vice Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova, la direttrice generale per la vigilanza sulle AdSP del Mims, Maria Teresa Di Matteo, il coordinatore della Struttura Tecnica di Missione del Mims, Giuseppe Catalano, il direttore

## Shipping Italy

### Livorno

---

generale per le infrastrutture ferroviarie, Enrico Maria Pujia, che si sarebbero impegnati - hanno riferito note di Adsp e del Comune livornese - ad inserire nell' accordo di programma Mims - RFI 2022-2026 una parte del finanziamento (300 milioni di euro) per 'realizzare il collegamento ferroviario oggi inesistente tra l' Interporto Amerigo Vespucci e la linea Collesalveti-Vada'. 'Assieme allo scavalco tra **Porto** e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di **Livorno**, rappresenta un link fondamentale per evitare le gallerie delle scogliere del Romito, oggi inadeguate al passaggio dei treni cargo, e per consentire al **porto** di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto, ancora da finanziare), al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all' alta velocità delle merci. Con la prossima realizzazione della Darsena Europa il **porto** si ritroverà a movimentare dagli 1,2 agli 1,6 milioni di Teu. Il trasporto stradale da solo non può soddisfare le nuove esigenze di traffico. Diventa gioco forza obbligatorio puntare sull' intermodalità e sulla ferrovia' ha commentato Luciano Guerrieri, presidente dell' Adsp.

### Livorno, via libera del Mims a raccordo ferroviario per le merci in porto

Al centro collegamento strategico porto-interporto-linea Fs. Il collegamento ferroviario tra l'Interporto Vespucci di Livorno e la linea ferroviaria Collesalvetti-Vada sarà inserito nel contratto di programma Rfi 2022-2026 e agevolerà il movimento merci tra il porto labronico e le linee di smistamento logistico dei container. Lo sottolinea l'Autorità di sistema portuale di Livorno dopo il via libera dato ai finanziamenti dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili. "Ad annunciare la decisione - si legge in una nota dell'Autorità - è stata la vice ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Teresa Bellanova, dopo un confronto tecnico cui hanno partecipato, oltre alle istituzioni e le associazioni locali, anche i vertici di Rfi e quelli dello stesso ministero". Ora, la massima priorità, spiegano dall'Authority, andrà al primo stralcio del progetto, ovvero ai 300 milioni di euro necessari per realizzare il collegamento ferroviario oggi inesistente tra l'Interporto Amerigo Vespucci e la linea Collesalvetti-Vada. Assieme allo scavalco tra Porto e Interporto, già finanziato e in corso di realizzazione, il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, rappresenta un link fondamentale per evitare le gallerie delle scogliere del Romito, oggi inadeguate al passaggio dei treni cargo, e per consentire al porto di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa (il secondo stralcio del progetto, ancora da finanziare), al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all'alta velocità delle merci.



## Gas: Giani, niente piattaforma offshore in golfo Follonica

*'Toscana ne ha già una a Livorno, non c'è bisogno di seconda'*

(ANSA) - FIRENZE, 15 GIU - "Non si deve più parlare di una nave di rigassificazione che entra nel porto di Piombino (Livorno) e dopo due anni è sostituita da una piattaforma offshore nel golfo di Follonica (Grosseto). Questa è una fase che per quanto mi riguarda non va bene. La Toscana ha già una piattaforma di rigassificazione a Livorno". Lo ha detto il presidente della Toscana, Eugenio Giani, a margine del Consiglio regionale parlando del rigassificatore di Piombino (Livorno), per il quale è stato nominato commissario dal Governo. "Ci facciamo carico degli interessi del Paese ad avere una minor dipendenza dal gas russo - ha aggiunto Giani - con la nave comprata dallo Stato italiano e posizionata nel porto di Piombino, ma da non rendere" l'operazione "strutturale con una piattaforma offshore a 2-3 chilometri dal golfo di Follonica. Siamo pronti per assolvere alla nostra parte, ma di piattaforme offshore ne abbiamo già una in Toscana e quindi non c'è bisogno di una seconda". (ANSA).



### Landi (Lega): Giani rinunci a incarico rigassificatore Piombino

*"E venga a informare l' Aula sul progetto"*

Firenze, 15 giu. (askanews) - "Basta silenzi e reticenze: il presidente della Regione Toscana e commissario per il rigassificatore a **Piombino** venga in aula per informare il Consiglio sullo stato di avanzamento di un progetto che porta con sé rischi per l' ambiente e il tessuto economico e sociale piombinese e rinunci all' incarico di commissario affidatogli dal governo pochi giorni fa". Così il consigliere regionale della Lega e portavoce dell' opposizione annunciando il deposito di una richiesta, sottoscritta da tutti i consiglieri regionali del centrodestra, di comunicazione urgente al presidente della Giunta regionale Eugenio Giani relativa alla concreta possibilità che uno dei due nuovi rigassificatori sia collocato all' interno del **porto di Piombino**, anche alla luce della recente nomina di Giani a commissario per l' opera. "Di fronte a un intervento così impattante c' è un dovere di trasparenza nei confronti delle istituzioni e della comunità. Un dovere che ad oggi non è stato assolto. Ricordo che due mesi fa presentai un' interrogazione urgente, a cui per due consigli consecutivi non ho ricevuto risposta, se non una candida ammissione del presidente Giani, che a fronte dell' assenza dell' assessore all' Ambiente Monni, è intervenuto dicendo 'allo stato attuale non so niente'. Ecco - aggiunge il portavoce dell' opposizione - oggi che è commissario, oggi che le ipotesi sono diventate quasi certezze, oggi che i rischi per l' ambiente, per le imprese - in particolare il polo agro-ittico del golfo di Follonica - per l' intera comunità piombinese sono noti e concreti, la Giunta non può trincerarsi dietro il solito imbarazzato silenzio. Il presidente Bonaccini, commissario per il rigassificatore a Ravenna, è ampiamente intervenuto, ribadendo ad esempio che il suo sì è relativo a un impianto al largo, non in **porto**. Giani venga in aula e informi il Consiglio, e di conseguenza la cittadinanza, e respinga la nomina. Altrimenti si renderà complice di un' opera che potrebbe danneggiare l' ecosistema e colpire pesantemente un distretto economico che dà lavoro a circa 200 persone e garantisce il 60% della domanda interna di pescato", conclude Landi.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### I nuovi scenari marittimi del Mediterraneo passano per Ancona: quanto "vale" il nostro porto

Partendo dalle analisi geo-statistiche di SRM, Centro Studi del Gruppo Intesa Sanpaolo, ecco il punto sullo scalo anconetano

**ANCONA** - Il **porto** di **Ancona** rappresenta un driver strategico per raggiungere nuovi mercati di sbocco e uno snodo attraverso il quale innestare nuove scelte di investimento delle imprese. Partendo dalle analisi geo-statistiche di SRM, Centro Studi del Gruppo Intesa Sanpaolo, il punto sullo scalo è stato fatto in un eventi alla Loggia dei Mercanti, I numeri Le Marche vantano 3.200 imprese della filiera logistica che occupano 20mila addetti. Il valore aggiunto generato dall' economia del mare è pari a circa un miliardo e mezzo di euro. Il contributo del **porto** di **Ancona** al PIL regionale è del 2,7%. L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è costituita dai porti di Pesaro, Falconara, **Ancona**, San Benedetto del Tronto, Pescara ed Ortona, in ordine geografico da nord a sud. Il **porto** principale, in termini di movimentazione di merci e passeggeri è **Ancona**. Le merci Nel 2021 ha movimentato circa 11 milioni di tonnellate di merci, registrando un aumento del 22% sul 2020 e dello 0,5% sul 2019. Le tipologie di merci più rilevanti in termini di movimentazione sono il RO-RO (traffico di automezzi gommati), le rinfuse liquide con 3,7 milioni di tonnellate (+7,3% sul 2020) movimentate presso la raffineria API di Falconara e i container con 167mila TEU (+5,5%). Importante il traffico RO-RO con 5,7 milioni di tonnellate (+43,5% sul 2020 e + 21% sul 2019). Il 34% dei camion che si imbarcano ad **Ancona** proviene da Francia e Spagna; il 32% dall' Europa centrale fino alla Gran Bretagna e alla Scandinavia e alla 5% dall' Europa dell' Est. Il restante 29% del traffico ha origine nel territorio italiano. L' 83% di questo traffico è con la Grecia, **Ancona** è infatti leader per il Ro/Pax tra la Grecia e l' Europa centro-occidentale. Traffico passeggeri Per quanto riguarda il traffico passeggeri, nel 2021 il **Porto** di **Ancona** è stato interessato da 725mila unità con una forte ripresa sul 2020 (+92,2%) ma ancora lontano dai numeri del 2019 (-39,1%). La direttrice greca, che da sola rappresenta il 75% del traffico totale, è aumentata del 68%. Ai passeggeri su navi traghetto vanno aggiunti i crocieristi, circa 37mila. Il primo trimestre del 2022 conferma il trend di crescita con una movimentazione cargo di 2,7 milioni di tonnellate, che sta a significare +21,7% sul 2021. Ammontano a 869mila le tonnellate di prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima (+25,6%). Le rinfuse solide crescono del 134,3% con 152mila tonnellate con un aumento legato, in particolare, alla movimentazione di prodotti cerealicoli e di metalli, destinati quest' ultimi alla manifattura delle Marche e del Centro Italia. Positivo anche il traffico container pari a 42.107 Teus (+19,7%) nei primi tre mesi dell' anno. Nel primo trimestre 2022 le merci trasportate nei Tir toccano 1,38 milioni di tonnellate, con una crescita del +14,3%, confermando il



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

ruolo del **porto** di **Ancona** nelle Autostrade del mare, grazie al potenziamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e al buon andamento del traffico merci sulla linea per l' Albania. Il traffico passeggeri dello scalo, nel confronto fra il primo trimestre 2021-2022, cresce del 24% arrivando a circa 77 mila persone imbarcate e sbarcate, ma ancora inferiore al primo trimestre 2019. È questo l' unico comparto dei traffici in cui gli effetti dell' emergenza sanitaria non sono stati ancora completamente assorbiti. Il 43% dell' import-export complessivo delle Marche - pari a circa 6,7 miliardi di euro - viaggia via mare, in crescita del 44% rispetto al 2020. Via mare le Marche importano soprattutto Oil&Gas, metalli e macchine e apparecchi meccanici; sono esportate principalmente macchine e apparecchi meccanici, prodotti chimici e metalli. I mercati principali mercati di importazione via mare sono Far East, Middle East e Paesi europei no UE; i mercati di export sono il Nord America, i Paesi europei no UE e i Paesi dell' UE27. Il **porto** di **Ancona** non supporta solo le esigenze di internazionalizzazione delle imprese marchigiane ma è a servizio di un' area molto più ampia di cui fanno parte anche Abruzzo e Molise. L' import-export complessivo di quest' area vale 36 miliardi di euro, di cui circa 11 miliardi di euro viaggia su nave. Finanziamenti e progetti Anche il **porto** di **Ancona** è interessato da progetti del PNRR; il decreto 330/2021 prevede il progetto denominato "Intervento lungomare nord per la rettifica e la velocizzazione della linea ferroviaria con i materiali di escavo dei fondali marini" con una assegnazione di 10 milioni di Euro. Il progetto rientra nella categoria Ultimo/Penultimo miglio ferroviario/stradale. Lo stesso decreto prevede 7 milioni di Euro per il cosiddetto Cold Ironing (elettrificazione delle banchine); l' iniziativa è denominata "Sistema di cold ironing per le navi traghetto ormeggiate nel **porto** storico di **Ancona**". Ulteriori 4 milioni di euro per il cold ironing sono previsti per i porti di Pesaro, San Benedetto del Tronto, Ortona, Pescara. Il progetto strategico che interesserà l' area è indicato nell' allegato al DEF Documento di Economia e Finanza e prevede circa 100 milioni di euro per il collegamento del **Porto** con la SS16; 40 milioni sono destinati inoltre alla realizzazione di un nuovo piazzale in ampliamento di quelli esistenti, alla realizzazione di una nuova banchina di allestimento, allungamento del bacino di carenaggio. Ulteriore impulso al traffico ed all' attrazione di investimenti nell' area di gravitazione del **porto** potrà essere generato dalla ZES-Zona Economica speciale che vede tra le infrastrutture driver della crescita proprio lo scalo marchigiano. L' indotto per la regione Alessandra Florio, Direttrice Regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo: «La cosiddetta economia del mare produce nelle Marche 1,5 miliardi di valore aggiunto e 6,7 miliardi di euro di import-export regionale viaggiano via mare. Numeri che danno la dimensione di quanto sia importante per le Marche il **porto** di **Ancona**.». Gino Sabatini, presidente della Camera di Commercio delle Marche: «»Bisogna costruire delle filiere istituzionali per far sì che gli attori del **porto** possano condividere strategie e rendano il **porto** importante in tutti i suoi settori». Sabatini ha anche accennato all' importanza del settore cantieristico e sottolineato l' importanza del tessuto imprenditoriale: «Abbiamo aziende,

## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

manager ed esponenti politici che hanno una visione chiara sullo sviluppo del **porto** e la sua ricaduta sulla comunità regionale. Da qui dobbiamo ripartire» Massimo Deandreis, Direttore generale SRM: «Siamo in una regione tradizionalmente molto legata al mare, infatti, abbiamo censito 3.200 imprese collegate alla filiera dello Shipping e della logistica ed inoltre il 43% dell' import export viaggia via nave. Le nostre stime dicono che, nonostante guerra e la pandemia abbiano stravolto l' intero sistema produttivo e inciso in modo significativo sullo sviluppo delle catene logistiche e sulle rotte, il Mediterraneo continuerà ad avere una sua centralità. Vanno perseguite quindi con insistenza politiche rivolte a valorizzare i porti, sempre più nelle direzioni indicate dal PNRR: digitalizzazione, sostenibilità e crescita delle connessioni inland, per essere sempre più al servizio della manifattura».

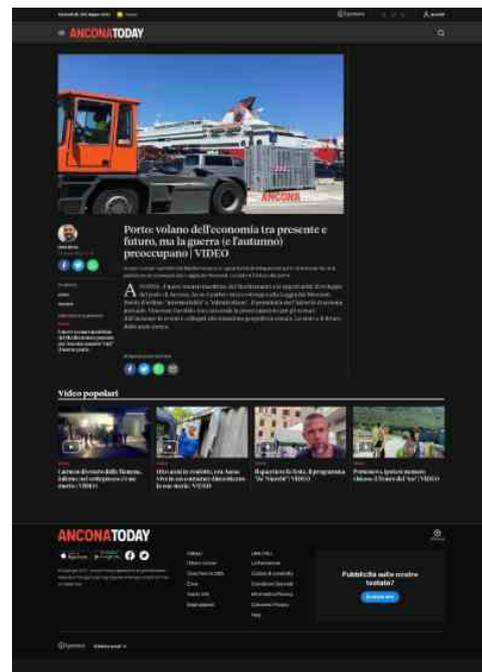
# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto: volano dell' economia tra presente e futuro, ma la guerra (e l' autunno) preoccupano | VIDEO

*I nuovi scenari marittimi del Mediterraneo e le opportunità di sviluppo del porto di Ancona. Se ne è parlato un un convegno alla Loggia dei Mercanti. Lo stato e il futuro del porto*

**ANCONA** - I nuovi scenari marittimi del Mediterraneo e le opportunità di sviluppo del **porto** di **Ancona**. Se ne è parlato in un convegno alla Loggia dei Mercanti. Parole d' ordine: "intermodalità" e "infrastrutture". Il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo, non nasconde la preoccupazioni per gli scenari dall' autunno in avanti e collegati alla situazione geopolitica attuale. Lo stato e il futuro dello scalo dorico.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto, Ciccioli: «Miopia politica ha causato ritardi negli anni»

*Il capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, a margine dell' iniziativa di questa mattina dedicata all' economia del mare*

«Economia del Mare: opportunità per **Ancona** e le Marche, l' evento promosso ad **Ancona** da Intesa SanPaolo e dal Propeller Club del **Porto di Ancona** è stato illuminante sulle fortunate congiunture favorevoli che riguardano il definitivo sviluppo del **Porto**. Ma né la Mancinelli né la Simonella hanno inteso parteciparvi». Così il capogruppo di Fratelli d' Italia al Consiglio regionale, Carlo Ciccioli, a margine dell' iniziativa di questa mattina. In rappresentanza del Comune, alla Loggia dei Mercanti è intervenuto il PRESIDENTE DEL Consiglio Comunale Tommaso Sanna. «Peccato, miopia politica che ha fatto sì che questa importante infrastruttura, come ribadito più volte durante l' evento, accumulasse in questi anni ritardi importanti nello sviluppo- continua Ciccioli- Fortunatamente, ora dopo che l' imperatore romano Traiano lo aveva costruito stabilendo che diventasse il **Porto** per l' Oriente; dopo che **Ancona**, prima della quattro Repubbliche marinare, ottenesse il titolo di Comune Marinaro; dopo che, durante lo Stato Pontificio, nel 1700, Papa Clemente XII inviò l' architetto Vanvitelli per costruire il Lazzaretto e altri edifici storici anconetani, indicando il **Porto di Ancona**, come **Porto** di Roma. Ora, dopo quattro secoli, il **porto** dorico si avvia ad essere il terminal di riferimento per il Mare Adriatico e Centro Europa per il canale di Suez e sulla Via della Seta, scavalcando il Pireo e Trieste. Affinché non rimangano solo buone intenzioni, ci sono condizioni indifferibili da rispettare: Realizzare e completare le opere di interrimento della nuova darsena per realizzare nuovi spazi e le due nuove banchine; l' uscita del **Porto**, già programmata in galleria che esclude l' abitato di Torrette, come collegamento con la Superstrada e la A14; Anas e Stato devono dar corso alle risorse già in parte finanziate e accreditate; le Ferrovie deve procedere all' interrimento e al nuovo binario, già progettato; Il VIA del Ministero non si può aspettare, come la destinazione di almeno sei ettari di terreno, dentro il **Porto**, per la Zona Economica Speciale, che è a questa infrastruttura obbligatoriamente ancorata, insieme alla ZES dell' Abruzzo, ad Ortona. O realizziamo subito queste condizioni, insieme a Zona libero scambio, il Credito d' Imposta e risorse del PNRR da mettere a terra, oppure dovremmo attendere chissà ancora quanti secoli. Sarebbe un vero delitto visto che il Mar Mediterraneo sta ridiventando un mare centrale geopoliticamente e i porti storici del Nord (Amburgo, Anversa e Rotterdam) stanno perdendo potenzialità anche per i maggiori giorni di navigazione che significano maggiori costi».



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Sviluppo porto, Morandi: "Occorrono spazi, ora più che mai"

Andrea Morandi, Presidente di International Propeller Club Port of Ancona ha introdotto il convegno 'Economia del mare. Opportunità di sviluppo per il territorio' organizzato alla Loggia dei Mercanti

**ANCONA** - «I traffici marittimi e la logistica sono due asset su cui bisogna investire per lo sviluppo del territorio marchigiano e più in generale del sistema Paese Italia, in un contesto di complessità dovuto alla pandemia prima e al conflitto bellico poi. Tutto questo ci impone una riflessione anche sulla capacità di riportare delle attività nel nostro territorio, ma tale passaggio implica anche un' accelerazione sulla logistica via terra e via mare con l' obiettivo di potenziare in tempi rapidi il nostro sistema infrastrutturale. Solo così potremmo mettere le basi ad una crescita complessiva dove diventa centrale la stessa economia del mare». Andrea Morandi, Presidente di International Propeller Club Port of **Ancona** ha introdotto così il convegno "Economia del mare. Opportunità di sviluppo per il territorio" organizzato alla Loggia dei Mercanti da Intesa Sanpaolo, International Propeller Club Port of **Ancona** e Camera di Commercio delle Marche, con il sostegno dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e la Regione Marche. Il settore marittimo logistico appare infatti strategico per le relazioni internazionali dell' Italia e allo stesso modo per la regione Marche, costituendo un fattore importante in termini di competitività, sostenibilità e attrazione di investimenti. In questo contesto è proprio il **porto** che rappresenta un driver per raggiungere nuovi mercati di sbocco ed uno snodo attraverso cui innestare nuove scelte di investimento delle imprese. «Il **porto** - riprende Morandi - ha bisogno di spazi, ora più che mai, alla luce dei traffici che si stanno ridisegnando per effetto del conflitto in Ucraina che impone nuove rotte e nuove direttrici di traffico. In questo contesto avere spazi ed infrastrutture adeguate capaci di accogliere navi con carichi maggiori che hanno bisogno di più pescaggio e disporre a terra di una logistica efficiente - e penso all' intermodalità e alla capacità di spostare in tempi rapidi le merci via ferro - possono diventare fattori di una maggiore competitività. L' economia del mare genera circa 1,5 miliardi di valore aggiunto per le Marche e vanta 3mila 200 imprese nel settore della logistica, da questi due aspetti capiamo quanto la stessa economia del mare sia importante per questa regione - ha spiegato Alessandra Florio, Direttore Commerciale Imprese Emilia Romagna Marche Intesa Sanpaolo - e quanto sia strategico il **porto** di **Ancona**. Come Intesa Sanpaolo vogliamo sostenere le imprese che si erano riprese nel 2021 e che ora vivono una fase di incertezza, accompagnandole nel percorso di investimenti verso la transizione energetica e la digitalizzazione». Il convegno è iniziato con un approfondimento su "I trasporti marittimi e la logistica driver di crescita: nuovi scenari e focus Marche" mentre, successivamente, si è svolta una tavola rotonda cui hanno partecipato, tra gli altri, Guido Castelli, Assessore Regione Marche e Vincenzo Garofalo Presidente dell' Autorità



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

d Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale.

## Porti: Ancona strategico per la crescita e lo sviluppo delle Marche

*IntesaSanPaolo, 3.200 imprese logistica, 1,5 mld valore aggiunto*

(ANSA) - ANCONA, 15 GIU - L' economia del mare è strategica per lo sviluppo delle Marche e di Ancona e strumenti come il Pnrr e la Zes possono permettere di cogliere le opportunità di sviluppo presenti nonostante una complessità congiunturale legata alla fase post pandemica e al conflitto Russia-Ucraina. In particolare per il porto di Ancona, che contribuisce al Pil regionale per il 2,7%, vanno perseguite politiche nelle direzioni indicate dal Pnrr: digitalizzazione, sostenibilità e crescita delle connessioni. E' lo scenario delineato durante l' evento "Economia del Mare: opportunità per Ancona e le Marche", promosso ad Ancona da Intesa SanPaolo. Secondo il report dell' istituto, l' economia del mare nelle Marche genera un valore aggiunto per 1,5 miliardi di euro. Nella regione sono presenti 3.200 imprese della filiera logistica e nel 2021 il porto di Ancona ha registrato un aumento su base annua del 22% in termini di traffico merci. Ottima la performance del traffico Ro-Ro (automezzi gommati) che con 5,7 milioni di tonnellate ha registrato +43,5% sul 2020 e + 21% sul 2019. Il porto è leader nel traffico Ro-Ro con la Grecia che ne rappresenta l' 83% del totale. Nel primo trimestre 2022 continuano le ottima performance di traffico con un +21,7% sullo stesso periodo del 2021. Inoltre il 43% complessivo dell' export marchigiano (pari a circa 6,7 miliardi di euro) viaggia via mare. Massimo Deandreis, direttore generale SRM, Centro Studi del Gruppo IntesaSanPaolo, e Alessandro Panaro, responsabile Maritime & Energy SRM, hanno parlato dei trasporti marittimi e della logistica come driver di crescita nel contesto delle Marche. . Secondo Alessandra Florio, direttrice regionale Emilia-Romagna e Marche Intesa Sanpaolo, "i numeri danno la dimensione di quanto sia importante per le Marche il porto di Ancona", che peraltro serve un' area anche più vasta, e ha ricordato "la grande opportunità costituita dal Pnrr, nel cui arco temporale Intesa Sanpaolo metterà a disposizione oltre 410 miliardi di euro di erogazioni, di cui 270 miliardi per le imprese". "Le nostre stime dicono che, nonostante guerra e la pandemia abbiano stravolto l' intero sistema produttivo e inciso in modo significativo sullo sviluppo delle catene logistiche e sulle rotte, il Mediterraneo continuerà ad avere una sua centralità - ha rilevato Deandreis -. Vanno perseguite quindi con insistenza politiche rivolte a valorizzare i porti, sempre più nelle direzioni indicate dal Pnrr: digitalizzazione, sostenibilità e crescita delle connessioni inland, per essere sempre più al servizio della manifattura". Andrea Morandi, presidente dell' International Propeller Club Porto di Ancona, che ha moderato i lavori, ha sottolineato che anche in un contesto complicato dal post pandemia e dalla guerra "ci sono opportunità da cogliere", per questo bisogna "concentrarsi sul potenziamento delle infrastrutture", utilizzando Pnrr e Zes. Il presidente della Camera di Commercio delle Marche, Gino Sabatini, ha annunciato per giugno 2023 un appuntamento,



## Ansa

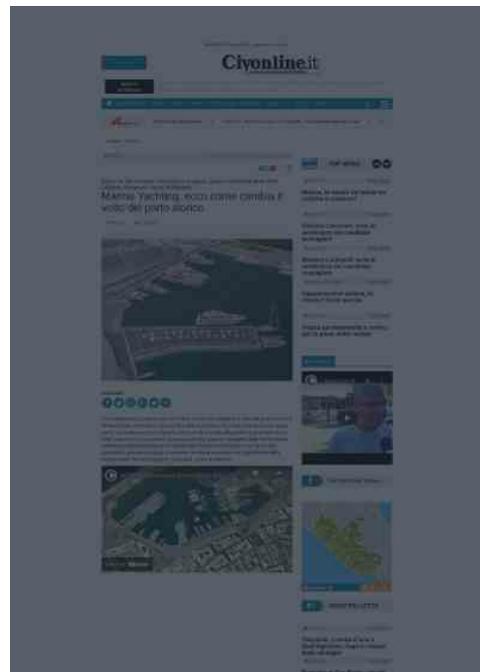
### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

Tipicità in Blu, immaginato prima della pandemia e poi rimandato per lo stop imposto dall' emergenza sanitaria, dedicato alla subfornitura nautica: "un grande evento, una piattaforma in cui faremo convergere gli imprenditori non solo della cantieristica e dei settori legati all' economia del mare ma anche di tessile, moda, pelletteria e legno nel segno dell' innovazione tecnologica e della collaborazione transfrontaliera". Il presidente dell' Istao Mario Baldassarri, economista, ha posto l' accento sull' intermodalità e la necessità di collegare porto-aeroporto-interporto, così come ha fatto l' assessore regionale Guido Castelli. Secondo Vincenzo Garofalo, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del medio Adriatico con la crescita dei traffici portuali i primi segnali del 2022 sono positivi e il porto di Ancona fortunatamente ha reagito molto bene" alla fase congiunturale segnata dalla pandemia e dal conflitto in Ucraina. "Oggi possiamo dire che abbiamo la fortuna di essere crocevia di alcuni traffici interessanti: quanto questi traffici potranno continuare ad essere così densi e così vincenti lo vedremo - ha detto - . Ci stiamo comunque preparando per essere sempre più attraenti sotto il profilo dell' attrazione in banchina, sotto il profilo della sostenibilità e soprattutto di interpretare quali sono i fabbisogni del territorio in termini di produzione". (ANSA).

## Marina Yachting, ecco come cambia il volto del porto storico

Condividi Un investimento privato da oltre 22 milioni di euro che cambierà il volto del **porto** storico di Civitavecchia, portando un turismo di qualità e del lusso. Non solo posti barca per mega yacht, ma anche percorsi pedonali, aree a verde e la riqualificazione di alcuni siti storici dello scalo come il Lazzaretto. Questo quello che prevede il progetto della Roma Marina Yachting in collaborazione con la società del Principato di Monaco, con i lavori che potrebbero prendere il via già in autunno. Ne abbiamo parlato con il presidente della Roma Marina Yachting Edgardo Azzopardi, ospite di Network-



# Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## La port authority di Civitavecchia prova a far pace con IP (ex Totalerg)

*Accordo di programma per definire contenzioso pendente, Atf e rinnovo della concessione. Buone notizie per l' ente sul fronte ex Privilege, meno su quello Port Mobility*

A quasi 10 anni dalle prime frizioni l' Autorità di Sistema Portuale dei porti laziali oggi presieduta da Pino Musolino ha compiuto un primo importante passo per la chiusura del contenzioso col gruppo Italiana Petroli (subentrata anni fa a Totalerg nella concessione di un terminal petrolifero a Fiumicino, comprensiva delle piattaforme di ormeggio a ca. 6 km dalla costa, della stazione di pompaggio sul fronte mare e degli oleodotti che collegano questa a piattaforme e deposito di oli minerali a terra). La lite, come è noto, verteva sulla debenza o meno di alcuni aumenti decisi dall' allora Autorità Portuale delle tasse dovute sulle merceologie trattate da quel terminal. A metà del 2021 si arrivò ad una pronuncia del Consiglio di Stato che, in estrema sintesi, faceva pendere la bilancia a favore del concessionario, allungando sull' ente l' ombra di un risarcimento da 12 milioni di euro. Quella pronuncia è oggi al vaglio della Cassazione, ma sono ben 10 le liti pendenti nel frattempo aperte sui due fronti. Sicché, anche considerata la scadenza, lo scorso marzo, della concessione e l' intenzione di IP di continuare ad operare il terminal, l' Adsp e la società hanno sottoscritto nei giorni scorsi un accordo di programma volto a superare la situazione pregressa e a ricominciare un rapporto concedente/concessionario improntato sulla fiducia reciproca. Le due parti, pertanto, si sono date 12 mesi di tempo per concretizzare un' intesa volta 'a perseguire nel modo più efficace i propri rispettivi interessi, nonché quelli, generali, ad un proficuo utilizzo delle aree demaniali'. Triplice l' azione di attuazione dell' accordo. Il primo punto è la sottoscrizione di un accordo transattivo per la definizione dei 10 contenziosi pendenti. Il secondo è l' avvio del procedimento da parte dell' Adsp dell' Adeguamento tecnico funzionale (Atf) del piano regolatore portuale, necessario a mantenere le attuali collocazioni delle strutture afferenti al terminal petrolifero, con impegno di IP a provvedere a istanze, progettazione e burocrazia. Il terzo è il completamento dell' istruttoria per l' eventuale rilascio della nuova concessione di 9 anni a IP, che intanto beneficerà di concessione provvisoria 'per disciplinare l' eventuale periodo transitori fino alla data di scadenza' dell' accordo di programma, appunto fra 12 mesi. Ieri intanto l' ente presieduto da Pino Musolino ha portato a casa un primo round su un' altra vexata quaestio del **porto** di **Civitavecchia**. Il Tar del Lazio, infatti, ha respinto la richiesta di sospensiva avanzata da Konig a riguardo della revoca della concessione sull' ex cantiere Privilege. I giudici hanno in prima battuta ritenuto che 'il ricorso non sia assistito dal necessario fumus boni iuris', valutando di 'estrema gravità' le contestazioni mosse da Adsp sul mancato rispetto delle condizioni per il subingresso nella concessione. Sostimmovimenti, infine, anche nel caso Port Mobility. Qui, come è noto, l' amministrazione Musolino ha invertito l'



## Shipping Italy

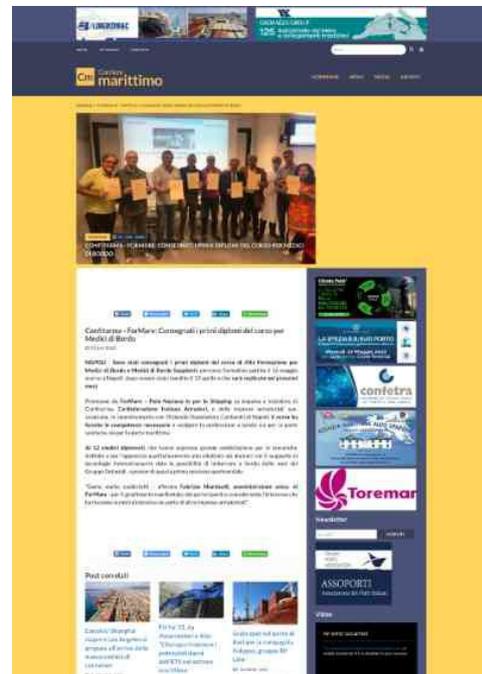
### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

orientamento di quella precedente, che aveva avviato la revoca della concessione della titolare a **Civitavecchia** del servizio di navettamento dei crocieristi, stoppando la revoca e decidendo anzi di supportare la concessionaria. Anche a dispetto della delibera con cui Anac stabilì che la proprietà privata (Rogedil) subentrata nel 2014 a quella pubblica non avesse i requisiti per farlo, intimando all' ente pubblico di risolvere il problema. Il giudizio pareva finito nel dimenticatoio, ma proprio ieri, invece, il Tar del Lazio ha ordinato alcuni incompetenti istruttori ad Anac, invitando anche l' Adsp a fornire chiarimenti. Questo mentre un' altra sezione del medesimo tribunale accoglieva l' istanza cautelare (sospensiva) di un ricorso proposto da Sit - Società italiana Trasporti per annullare alcuni atti di Adsp che sostanzialmente, secondo la ricorrente, ne minavano la parità d' accesso (rispetto a Port Mobility) all' hub di largo della Pace. Atti sospesi, quindi, perché, scrive il Tar, 'assunti dalle Amministrazioni resistenti (coinvolto anche il Comune, ndr ) ad esclusivo vantaggio anti-competitivo del trasporto passeggeri crocieristi' e 'pattuiti e deliberati nell' imminenza della sentenza n. 9666 del 22 settembre 2020, con cui la Sezione ha già annullato consimili atti discriminatori'.

### Confitarma - ForMare: Consegnati i primi diplomi del corso per Medici di Bordo

15 Jun, 2022 **NAPOLI** - Sono stati consegnati i primi diplomi del corso di Alta Formazione per Medici di Bordo e Medici di Bordo Supplenti , percorso formativo partito il 16 maggio scorso a **Napoli**, dopo essere stato bandito il 13 aprile e che sarà replicato nei prossimi mesi. P romosso da ForMare - Polo Naziona le per lo Shipping su impulso e iniziativa di Confitarma, Confederazione Italiana Armatori, e delle imprese armatoriali sue associate , in coordinamento con l' Azienda Ospedaliera Cardarelli di **Napoli**, il corso ha fornito le competenze necessarie a svolgere la professione a bordo sia per la parte sanitaria, sia per la parte marittima. Ai 12 medici diplomati , che hanno espresso grande soddisfazione per le tematiche trattate e per l' approccio qualitativamente alto adottato dai docenti con il supporto di tecnologie innovative,verrà data la possibilità di imbarcare a bordo delle navi del Gruppo Grimaldi , sponsor di questa prima sessione sperimentale. 'Siamo molto soddisfatti - afferma Fabrizio Monticelli, amministratore unico di ForMare - per il gradimento manifestato dai partecipanti e considerando l' interesse che ha riscosso la nostra iniziativa da parte di altre imprese armatoriali '.



### Alis, Grimaldi: "Mancano autisti e marittimi - Marebonus, arrivare a 100 mln"

15 Jun, 2022 **Napoli**- Il settore logistico - marittimo soffre della mancanza di figure professionali, in particolare di autisti e marittimi. È la sollecitazione lanciata da Guido Grimaldi, presidente di ALIS, intervenuto durante la seconda tappa di 'Alis On Tour- L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno ' che si è svolta a **Napoli**, Castel Dell' Ovo. "Nel nostro settore oggi abbiamo grande bisogno di risorse umane perché c' è una grande penurie di figure professionali, mancano autisti e marittimi e la nostra associazione è alla ricerca di oltre 30mila figure: 20mila sono gli autisti che mancano in Italia e migliaia di operatori logistici e marittimi '. 'Queste sono le grandi opportunità lavorative che il Sud può cogliere, in particolare per i nostri giovani. - ha sottolineato Grimaldi, che ha chiesto al governo di aumentare la dotazione del Marebonus, contributo che è partito con 77 milioni di euro nel 2007, ma oggi è stato ridotto a soli 20 milioni . Questo sarebbe un contributo che permetterebbe a quegli operatori, a quei trasportatori che scelgono le vie del mare, dell' intermodalità di fare risparmiare i costi di esternalità. Chiediamo che venga aumentata la dotazione fino a 100 milioni '. 'E chiediamo di intervenire in merito alle ETS" - ha concluso Grimaldi - " c' è una iper tassazione che sta per arrivare, per fortuna nella plenaria è stata bocciata, che creerebbe un aumento mostruoso per le compagnie armatoriali che dovrebbero poi girare questi aumenti su clienti e consumatori finali fino a portare a un back shift modale con il ritorno dei camion sulle autostrade ' .

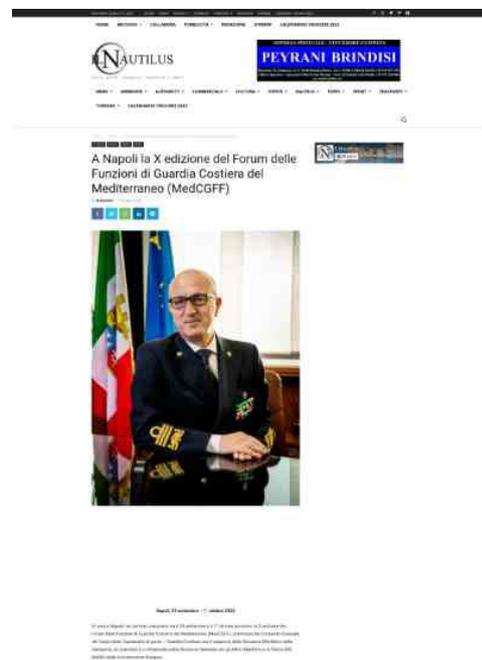


## Il Nautilus

Napoli

### A Napoli la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF)

Napoli, 29 settembre - 1° ottobre 2022 Si terrà a Napoli, nel periodo compreso tra il 29 settembre e il 1° ottobre prossimi, la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. L' importante consesso internazionale si svolgerà presso la Stazione marittima del Capoluogo campano, in concomitanza con la Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Organizzare e presiedere un modello di cooperazione come il Forum delle Guardie Costiere del Mediterraneo - ha affermato l' Ammiraglio Nicola Carlone, Comandante generale della Guardia Costiera italiana - rappresenta un elemento e un obiettivo oggi più che mai essenziale. Le interazioni tra Paesi che operano nel medesimo orizzonte spaziale e operativo impongono sempre più numerose e serrate forme di condivisione e confronto delle rispettive capacità. Per tale ragione, la Guardia Costiera italiana, su mandato ed in linea con le politiche strategiche del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - da cui dipende per gli specifici temi di interesse - promuove e favorisce incontri nei quali definire congiuntamente best practice e soluzioni a problematiche che sono comuni per la maggior parte delle organizzazioni che operano sul mare. Sia a livello europeo, sia mediterraneo, ma anche internazionale in genere, la Guardia Costiera italiana costituisce sempre più un punto di riferimento per gli ambiti operativi e formativi, individuando e aggiornando percorsi specifici dedicati alla sicurezza della navigazione, al soccorso in mare, alla tutela dell' ambiente marino e delle risorse ittiche, tutte attività riconducibili a quelle funzioni di Guardia Costiera ormai patrimonio consolidato e certificato dell' Unione europea. Il MedCGFF nasce infatti da un' iniziativa promossa dalla Guardia Costiera italiana nel 2009 a **Genova**, e mira a costituire un momento di dialogo non vincolante, volontario, indipendente e apolitico che riunisce i rappresentanti di Istituzioni e Agenzie con competenze relative a funzioni di Guardia Costiera nell' ambito del bacino del Mediterraneo (Paesi UE ed extra-UE) così come i rappresentanti delle Istituzioni europee, di omologhi Forum internazionali di Guardia Costiera e organizzazioni Internazionali marittime di riferimento. Rappresenta un' eccellente occasione per rinforzare la cooperazione tra tutte le agenzie operanti nel Mar Mediterraneo attraverso la condivisione di esperienze e prassi per affrontare i cambiamenti che interessano il settore marittimo, protezione dell' ambiente marino e sicurezza della navigazione in primis. Al contempo, La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership tra il Propeller Club Port of Naples - che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo - e ClickutilityTeam,



## Il Nautilus

### Napoli

---

società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B. Un evento che, solo nella scorsa edizione (ottobre 2020), ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di comunicazione web. [www.nsweek.com](http://www.nsweek.com) PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l' incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l' aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all' associazione italiana dei Propeller Clubs. CLICKUTILITYTEAM è leader in Italia nell' ideazione e realizzazione di eventi B2B per i settori della mobilità sostenibile, logistica, energia, ambiente e high tech. Le sue competenze si sono evolute e consolidate nel tempo. ClickutilityTeam è oggi riconosciuta tra i più innovativi e originali organizzatori di Conference&Expo.

## Informatore Navale

Napoli

### A Napoli il Forum delle Guardie Costiere del Mediterraneo (29 settembre - 1° ottobre 2022)

Si terrà a Napoli, nel periodo compreso tra il 29 settembre e il 1° ottobre prossimi, la X edizione del Forum delle Funzioni di Guardia Costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera con il supporto della Direzione Marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla Direzione Generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione Europea. L'importante consesso internazionale si svolgerà presso la Stazione marittima del Capoluogo campano, in concomitanza con la Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma a Napoli dal 26 settembre al 1° ottobre 2022. Organizzare e presiedere un modello di cooperazione come il Forum delle Guardie Costiere del Mediterraneo - ha affermato l' Ammiraglio Nicola Carlone, Comandante generale della Guardia Costiera italiana - rappresenta un elemento e un obiettivo oggi più che mai essenziale. Le interazioni tra Paesi che operano nel medesimo orizzonte spaziale e operativo impongono sempre più numerose e serrate forme di condivisione e confronto delle rispettive capacità. Per tale ragione, la Guardia Costiera italiana, su mandato ed in linea con le politiche strategiche del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili - da cui dipende per gli specifici temi di interesse - promuove e favorisce incontri nei quali definire congiuntamente best practice e soluzioni a problematiche che sono comuni per la maggior parte delle organizzazioni che operano sul mare. Sia a livello europeo, sia mediterraneo, ma anche internazionale in genere, la Guardia Costiera italiana costituisce sempre più un punto di riferimento per gli ambiti operativi e formativi, individuando e aggiornando percorsi specifici dedicati alla sicurezza della navigazione, al soccorso in mare, alla tutela dell' ambiente marino e delle risorse ittiche, tutte attività riconducibili a quelle funzioni di Guardia Costiera ormai patrimonio consolidato e certificato dell' Unione europea. Il MedCGFF nasce infatti da un' iniziativa promossa dalla Guardia Costiera italiana nel 2009 a **Genova**, e mira a costituire un momento di dialogo non vincolante, volontario, indipendente e apolitico che riunisce i rappresentanti di Istituzioni e Agenzie con competenze relative a funzioni di Guardia Costiera nell' ambito del bacino del Mediterraneo (Paesi UE ed extra-UE) così come i rappresentanti delle Istituzioni europee, di omologhi Forum internazionali di Guardia Costiera e organizzazioni Internazionali marittime di riferimento. Rappresenta un' eccellente occasione per rinforzare la cooperazione tra tutte le agenzie operanti nel Mar Mediterraneo attraverso la condivisione di esperienze e prassi per affrontare i cambiamenti che interessano il settore marittimo, protezione dell' ambiente marino e sicurezza della navigazione in primis. Al contempo, La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership tra il Propeller Club Port of Naples - che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo - e ClickutilityTeam,



## Informatore Navale

Napoli

---

società leader nazionale nell' organizzazione di eventi B2B.

## Informazioni Marittime

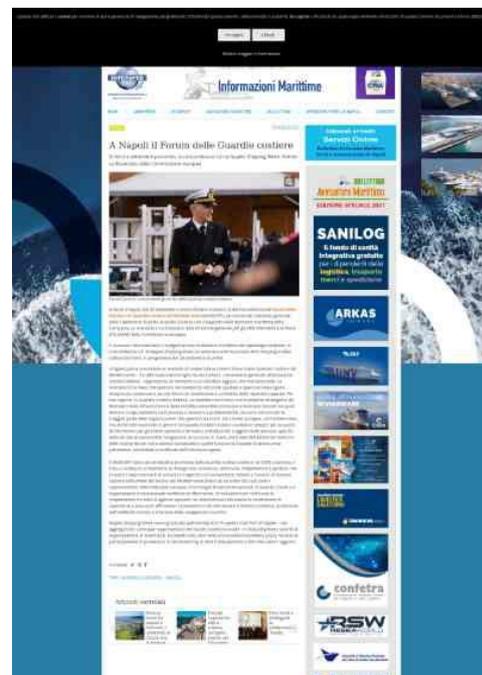
Napoli

### A Napoli il Forum delle Guardie costiere

*Si terrà a settembre prossimo, in concomitanza con la Naples Shipping Week. Evento co-finanziato dalla Commissione europea*

Si terrà a Napoli, dal 29 settembre a primo ottobre prossimi, la decima edizione del Forum delle Funzioni di Guardia costiera del Mediterraneo (MedCGFF), promossa dal comando generale delle Capitanerie di porto-Guardia Costiera con il supporto della direzione marittima della Campania, su mandato e co-finanziato dalla direzione generale per gli Affari Marittimi e la Pesca (DG MARE) della Commissione europea. Il consesso internazionale si svolgerà presso la stazione marittima del capoluogo campano, in concomitanza con la Naples Shipping Week, la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare, in programma dal 26 settembre al primo. «Organizzare e presiedere un modello di cooperazione come il Forum delle Guardie Costiere del Mediterraneo - ha affermato l' Ammiraglio Nicola Carlone, comandante generale della Guardia costiera italiana - rappresenta un elemento e un obiettivo oggi più che mai essenziale. Le interazioni tra Paesi che operano nel medesimo orizzonte spaziale e operativo impongono sempre più numerose e serrate forme di condivisione e confronto delle rispettive capacità. Per tale ragione, la Guardia Costiera italiana, su mandato

ed in linea con le politiche strategiche del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili promuove e favorisce incontri nei quali definire congiuntamente best practice e soluzioni a problematiche che sono comuni per la maggior parte delle organizzazioni che operano sul mare. Sia a livello europeo, sia mediterraneo, ma anche internazionale in genere, la Guardia Costiera italiana costituisce sempre più un punto di riferimento per gli ambiti operativi e formativi, individuando e aggiornando percorsi specifici dedicati alla sicurezza della navigazione, al soccorso in mare, alla tutela dell' ambiente marino e delle risorse ittiche, tutte attività riconducibili a quelle funzioni di Guardia Costiera ormai patrimonio consolidato e certificato dell' Unione europea». Il MedCGFF nasce da un' iniziativa promossa dalla Guardia costiera italiana nel 2009 a **Genova**, e mira a costituire un momento di dialogo non vincolante, volontario, indipendente e apolitico che riunisce i rappresentanti di istituzioni e agenzie con competenze relative a funzioni di Guardia costiera nell' ambito del bacino del Mediterraneo (Paesi UE ed extra-UE) così come i rappresentanti delle Istituzioni europee, di omologhi Forum internazionali di Guardia Costiera e organizzazioni Internazionali marittime di riferimento. Un' occasione per rinforzare la cooperazione tra tutte le agenzie operanti nel Mediterraneo attraverso la condivisione di esperienze e prassi per affrontare i cambiamenti che interessano il settore marittimo, protezione dell' ambiente marino e sicurezza della navigazione in primis. Naples Shipping Week nasce grazie alla partnership tra il Propeller Club Port of Naples - che aggrega tutti i principali rappresentanti del cluster marittimo locale - e ClickutilityTeam, società di organizzazione di eventi B2B. Un evento



## Informazioni Marittime

### Napoli

---

che, solo nella scorsa edizione (ottobre 2020), ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6 mila persone e 200 mila utenti raggiunti.

# Napoli Today

## Napoli

### Museo del mare e dell' emigrazione all' interno dei magazzini generali: l' idea per il porto di Napoli

*Fruibilità del Molo San Vincenzo, revisione piano regolatore portuale e festival del Mare sono le proposte emerse nell' ultima riunione della commissione consiliare Urbanisitica*

Fruibilità del Molo San Vincenzo, revisione piano regolatore portuale e festival del Mare sono le proposte emerse nell' ultima riunione della commissione consiliare Urbanisitica presieduta da Massimo Pepe. Alla riunione hanno partecipato i rappresentanti di "The International Propeller Club", nata nel 1932 e con quattro sedi in Italia. Il presidente Umberto Masucci ha suggerito alla commissione le idee progettuali utili per la valorizzazione urbanistica dell' area **porto** dal waterfront. In primo luogo l' attenzione si è focalizzata su Molo San Vincenzo e sui progetti elaborati dalla Cassa depositi e prestiti immobiliare per il rilancio del sito, che prevedono la possibilità di realizzare ormeggi in vista del previsto aumento di crocieristi e soprattutto di rendere fruibile il molo alla cittadinanza anche per l' ipotesi della delocalizzazione della movida. Il presidente Massimo Pepe ha condiviso le motivazioni di realizzare un museo del mare e dell' emigrazione, seguendo il modello di gestione del Comune di Genova, all' interno dei Magazzini generali, così da dare un utilizzo ad un luogo inutilizzato e aumentare gli incassi del Comune, dando alla città una maggiore vocazione turistica. Inoltre il presidente ha accolto favorevolmente il suggerimento di revisionare il piano regolatore portuale per prevedere un' area di parcheggio per i camion in attesa di scarico dei container, così da abbattere l' impatto inquinante. Il consigliere Rosario Palumbo (Cambiamo!) ha sottolineato che la città di **Napoli** deve investire nello sviluppo dell' area portuale attraverso interventi urbanistici al fine di rendere utilizzabile sia il **porto** che il mare. Inoltre sarebbe opportuno prevedere all' interno la costruzione di Hub di formazione afferenti l' economia del mare. Ha aggiunto, poi, che è impensabile che la capitale del Mediterraneo non organizzi nel proprio territorio un festival del Mare. Tale iniziativa, per il consigliere, sarebbe un' opportunità di networking utile non solo per lo sviluppo economico, ma anche per riprendere il legame culturale profondo tra la città e il mare.



### Medici di bordo, si conclude il corso con la consegna dei diplomi

Promosso da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping su impulso e iniziativa della Confederazione Italiana Armatori

Redazione

Roma - Con la consegna dei diplomi, si è concluso il Primo corso di Alta Formazione per Medici di Bordo e Medici di Bordo Supplenti , bandito il 13 aprile e inaugurato a **Napoli** il 16 maggio. Promosso da ForMare - Polo Nazionale per lo Shipping su impulso e iniziativa della Confederazione Italiana Armatori e delle imprese armatoriali sue associate, in coordinamento con l' Azienda Ospedaliera Cardarelli di **Napoli**, il corso ha fornito le competenze necessarie a svolgere la professione a bordo sia per la parte sanitaria, sia per la parte marittima. Ai 12 medici diplomati verrà data la possibilità di imbarcare a bordo delle navi del Gruppo Grimaldi, sponsor di questa prima sessione sperimentale . 'Siamo molto soddisfatti - afferma Fabrizio Monticelli, Amministratore Unico di ForMare - per il gradimento manifestato dai partecipanti e considerando l' interesse che ha riscosso la nostra iniziativa da parte di altre imprese armatoriali, il corso sarà replicato nei prossimi mesi'.



# Agenparl

## Bari

### COMUNICATO STAMPA- PORTO DI BARI

(AGENPARL) - mer 15 giugno 2022 the ports of the lower Adriatic and the upper Ionian: from the Programme INTERREG 2014/2020 to 2021/2027 , please register here: , please register here: y - C y - C di Termoli Listen to this.



## Il Nautilus

Bari

### Circolo della Vela di Bari: INIZIATI I CORSI DI VELA PER RAGAZZI. OLTRE 300 GLI ISCRITTI

#### POSTI ANCORA DISPONIBILI

Iniziati oggi al Circolo della Vela di **Bari** i corsi di vela destinati a bambini e ragazzi. Oltre 300 i bambini ad oggi iscritti (posti ancora disponibili) agli otto corsi in programma tra giugno e luglio a cura di uno staff di esperti istruttori FIV che, con preparazione ed esperienza, avvicineranno i ragazzi, grandi e piccoli, al bellissimo mondo dello sport della vela, fatto di grande passione per il mare, per l' ambiente e la natura. Una sessantina i piccoli che proprio ieri hanno iniziato a muovere i primi passi su una barca a vela. Si inizia con esercizi di acquaticità e teoria sul pontile e poi in acqua, sin dal primo giorno, per prendere dimestichezza con il mezzo e arrivare entro la fine del corso ad essere il più autonomi possibile nell' andare sull' Optimist. A sostenere l' iniziativa del Circolo sportivo barese, sulla cresta dell' onda in Italia per numero di iscritti e risultati sportivi che negli ultimi dieci anni lo hanno reso una delle eccellenze italiane, la società Sve Energia, partner commerciale di Dolomiti Energia che produce e vende solo energia proveniente da fonti rinnovabili e in particolare dall' acqua. «Tra noi e il Circolo esiste il comune denominatore che è l' acqua - commenta Elia Rosania, area manager di Dolomiti Energia e socio di Sve Energia - simbolo di sostenibilità ambientale e sociale. Ritroviamo nell' avvicinamento alla nautica un' importante occasione per i tutti i ragazzi di rafforzare in loro il rispetto della natura, lo spirito di squadra e l' autostima che sono i principi cardine per una società sostenibile». Ciascuno della durata di cinque giorni, i corsi si tengono dal lunedì al venerdì dalle 9 alle 12.30 per ragazzi dai 6 ai 13 anni divisi in due fasce d' età: 6-11 e 12-13 anni. Ogni fascia di età è ulteriormente divisa in due livelli: iniziazione o perfezionamento, in base all' esperienza velica di ciascun corsista. E per chi non ha ancora deciso, ci sono ancora posti disponibili. Il prossimo corso inizierà il 13 giugno per concludersi il 17. E poi ci saranno altri appuntamenti: dal 20 al 24 giugno; dal 27 giugno al 1° luglio; dal 4 all' 8 luglio; dall' 11 al 15 luglio; dal 18 al 22 luglio; dal 25 al 29 luglio. E novità per questo 2022, tra la fine di agosto e gli inizi di settembre, al rientro in città dopo le vacanze estive, sono stati inseriti altri tre corsi di vela: dal 22 al 26 agosto; dal 29 agosto al 2 settembre; dal 5 al 9 settembre. Per le uscite in barca è consigliato indossare un costume da bagno, una maglietta, delle scarpette da mare chiuse o allacciate (no infradito) e un cappellino. Si suggerisce altresì di munirsi di protezione solare con elevato fattore di protezione e di portare con sé un asciugamano e indumenti asciutti di ricambio. Per ulteriori informazioni è possibile contattare la segreteria nautica del Circolo allo 080.5216234 o tramite mail a [nautica@circolodellavelabari.it](mailto:nautica@circolodellavelabari.it) chiedendo di parlare con uno degli istruttori del CV **Bari**.



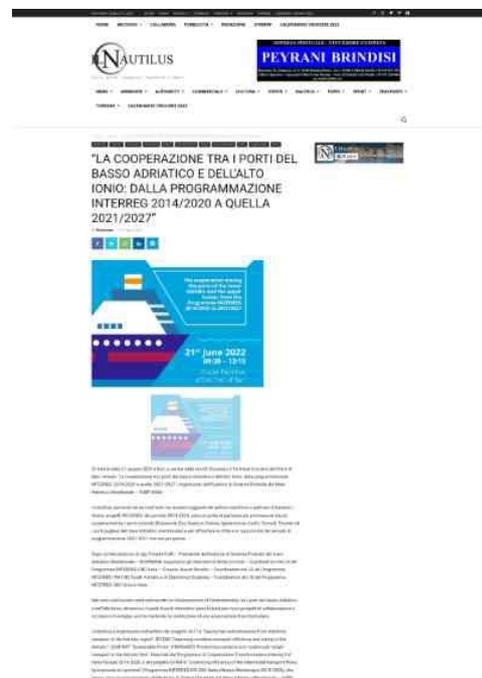
## Il Nautilus

Bari

### 'LA COOPERAZIONE TRA I PORTI DEL BASSO ADRIATICO E DELL' ALTO IONIO: DALLA PROGRAMMAZIONE INTERREG 2014/2020 A QUELLA 2021/2027'

Si terrà in data 21 giugno 2022 a **Bari**, a partire dalle ore 09,30 presso il Terminal Crociere del **Porto** di **Bari**, l' evento 'La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell' alto Ionio: dalla programmazione INTERREG 2014/2020 a quella 2021/2027', organizzato dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - AdSP MAM. L' iniziativa, partendo da un confronto sui risultati raggiunti nel settore marittimo e portuale attraverso i diversi progetti INTERREG del periodo 2014-2020, sarà un punto di partenza per promuovere future cooperazioni tra i porti coinvolti (Dubrovnik, Bar, Durazzo, Valona, Igoumenitsa, Corfù, Termoli, Taranto ed i porti pugliesi del mare Adriatico meridionale) e per affrontare le sfide e le opportunità del periodo di programmazione 2021-2027 che sta per partire. Dopo un' introduzione di Ugo Patroni Griffi - Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale - ADSPMAM, seguiranno gli interventi di Silvia Comiati - Coordinatrice del JS del Programma INTERREG CBC Italia - Croazia, Mauro Novello - Coordinatore del JS del Programma INTERREG IPA CBC South Adriatic e di Gianfranco Gadaleta - Coordinatore

del JS del Programma INTERREG CBC Grecia-Italia. Nel corso dell' evento verrà sottoscritto un Memorandum of Understanding tra i porti del basso Adriatico e dell' alto Ionio, attraverso il quale le parti intendono porre le basi per nuovi progetti di collaborazione e occasioni di sviluppo anche mediante la costituzione di una associazione transfrontaliera. L' iniziativa è organizzata nell' ambito dei progetti GUTTA 'Saving fuel and emissions from maritime transport in the Adriatic region', INTESA 'Improving maritime transport efficiency and safety in the Adriatic', SUSPORT 'Sustainable Ports', PROMARES 'Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea', finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020, e del progetto EFINTIS 'Enhancing efficiency of the intermodal transport flows by improved ict systems' (Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020), che hanno visto il coinvolgimento dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale - AdSP MAM in qualità di partner progettuale. Per partecipare, è richiesta la registrazione. Se desidera partecipare all' evento in presenza, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/39k8obp>. Se desidera partecipare all' evento collegandosi da remoto, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/3xkGNyQ>.



## Il Nautilus

Bari

### La Giunta della Regione Puglia-15 giugno 2022-favorevole al progetto Edison in Brindisi

**Bari**. La Giunta della Regione Puglia ha espresso parere favorevole all' intesa limitatamente ai profili di competenza regionale e subordinatamente al rispetto delle prescrizioni/condizioni indicate dagli enti preposti, ai fini del rilascio da parte del Ministero della Transizione Ecologica dell' autorizzazione alla costruzione ed all' esercizio del deposito costiero di stoccaggio di Gas Naturale Liquefatto (GNL) da parte della società Edison, costituito da n.1 serbatoio verticale a pressione atmosferica di capacità di mc. 19.500 da realizzare all' interno del porto di Brindisi, in posizione prossima del Varco di Accesso Morena Est all' imbocco del 'Porto medio' di Brindisi. Si tratta di un investimento che, in caso di realizzazione, contribuirà a decarbonizzare i trasporti marittimi e pesanti su gomma, grazie all' uso di un combustibile che abbatte le emissioni rispetto a quelli tradizionali. Al tempo stesso produrrebbe ricadute positive sul territorio facendolo diventare un polo di attrazione preferenziale per i traffici dei mezzi navali 'green' creando un' opportunità per lo sviluppo dei settori turistici, industriali e commerciali. Tutte le istituzioni locali, operatori portuali (Ops ed altri) e Agenti Raccomar hanno registrato la convergente volontà di realizzare il deposito di Gnl a Brindisi, puntando a rendere disponibile nel Centro-Sud Italia un combustibile sostenibile dal punto di vista ambientale e competitivo. Il progetto, per un investimento di circa 100 milioni di euro, inoltre produrrebbe opportunità di sviluppo e occupazionali sia durante le fasi di costruzione sia in quelle operative. Inoltre, l' incremento del volume dei servizi portuali per il traffico generato sia dal deposito, che dall' indotto dovuto alla disponibilità del GNL, avrebbe una ricaduta positiva anche per i cantieri navali presenti nell' area, soprattutto per il Porto. La disponibilità di un' infrastruttura, quella di Brindisi (Costa Morena), una delle prime in Italia e nel Mediterraneo, di approvvigionamento di GNL nell' Adriatico Meridionale costituirà, in caso di realizzazione, un polo di attrazione preferenziale per i traffici dei mezzi navali più puliti che transitano nel Mediterraneo (crociere, traghetti e merci), incentivando i settori turistici e commerciali. Abele Carruezzo.



## Informazioni Marittime

Bari

### Cooperazione adriatica, il convegno organizzato dall' Adsp di Bari

*Si terrà il 21 giugno nel porto del capoluogo pugliese, nel corso del quale verrà firmato un memorandum tra i porti croati, greci e italiani*

Si terrà il 21 giugno a Bari, a partire dalle ore 9,30, presso il terminal crociere del porto, l' evento La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell' Alto Ionio: dalla programmazione INTERREG 2014/2020 a quella 2021/2027 , organizzato dell' Autorità di sistema portuale dell' Adriatico Meridionale. L' iniziativa, partendo da un confronto sui risultati raggiunti nel settore marittimo e portuale attraverso i diversi progetti interregionali del periodo 2014-2020, sarà un punto di partenza per promuovere future cooperazioni tra i porti coinvolti (Dubrovnik, Bar, Durazzo, Valona, Igoumenitsa, Corfù, Termoli, Taranto ed i porti pugliesi del mare Adriatico meridionale) e per affrontare le sfide e le opportunità del periodo di programmazione 2021-2027 che sta per partire. Nel corso dell' evento verrà sottoscritto un memorandum of understanding tra i porti del basso Adriatico e dell' Alto Ionio, attraverso il quale le parti intendono porre le basi per nuovi progetti di collaborazione e occasioni di sviluppo anche mediante la costituzione di una associazione transfrontaliera. Dopo un' introduzione di **Ugo Patroni Griffi**, presidente dell' autorità di sistema portuale adriatica, seguiranno gli interventi di Silvia Comiati, coordinatrice del JS del Programma INTERREG CBC Italia-Croazia; Mauro Novello, coordinatore del JS del Programma INTERREG IPA CBC South Adriatic; e Gianfranco Gadaleta, coordinatore del JS del Programma INTERREG CBC Grecia-Italia. L' iniziativa è organizzata nell' ambito dei progetti GUTTA, "Saving fuel and emissions from maritime transport in the Adriatic region", INTESA "Improving maritime transport efficiency and safety in the Adriatic", SUSPORT "Sustainable Ports", PROMARES "Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea", finanziati dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020, e del progetto EFINTIS "Enhancing efficiency of the intermodal transport flows by improved ict systems" (Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020), che ha visto il coinvolgimento dell' autorità di sistema portuale dell' Adriatico Meridionale, in qualità di partner progettuale.



## "Cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio": il convegno

Appuntamento il 21 Giugno nel Terminal Crociere del Porto di Bari

Redazione

BARI Si terrà il prossimo 21 Giugno 2022 a Bari, a partire dalle ore 9,30 presso il Terminal Crociere del Porto di Bari, l'evento La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio: dalla programmazione INTERREG 2014/2020 a quella 2021/2027, organizzato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **AdSP** MAM. L'iniziativa, partendo da un confronto sui risultati raggiunti nel settore marittimo e portuale attraverso i diversi progetti INTERREG del periodo 2014-2020, sarà un punto di partenza per promuovere future cooperazioni tra i porti coinvolti (Dubrovnik, Bar, Durazzo, Valona, Igoumenitsa, Corfù, Termoli, Taranto ed i porti pugliesi del mare Adriatico meridionale) e per affrontare le sfide e le opportunità del periodo di programmazione 2021-2027 che sta per partire. Dopo un'introduzione di Ugo Patroni Griffi Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale ADSPMAM, seguiranno gli interventi di Silvia Comiati Coordinatrice del JS del Programma INTERREG CBC Italia Croazia, Mauro Novello Coordinatore del JS del Programma INTERREG IPA CBC South Adriatic e di Gianfranco Gadaleta Coordinatore del JS del Programma INTERREG CBC Grecia-Italia. Nel corso dell'evento verrà sottoscritto un Memorandum of Understanding tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio, attraverso il quale le parti intendono porre le basi per nuovi progetti di collaborazione e occasioni di sviluppo anche mediante la costituzione di una associazione transfrontaliera. L'iniziativa è organizzata nell'ambito dei progetti GUTTA Saving fuel and emissions from maritime transport in the Adriatic region, INTESA Improving maritime transport efficiency and safety in the Adriatic, SUSPORT Sustainable Ports, PROMARES Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea, finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020, e del progetto EFINTIS Enhancing efficiency of the intermodal transport flows by improved ict systems (Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020), che hanno visto il coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale **AdSP** MAM in qualità di partner progettuale. Per partecipare, è richiesta la registrazione. Se desidera partecipare all'evento in presenza, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/39k8obp> Se desidera partecipare all'evento collegandosi da remoto, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/3xkGNyQ>



## Puglia Live

Bari

### Bari - La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio - 21 giugno

*EVENTO LA COOPERAZIONE TRA I PORTI DEL BASSO ADRIATICO E DELL'ALTO IONIO: DALLA PROGRAMMAZIONE INTERREG 2014/2020 A QUELLA 2021/2027*

Si terrà in data 21 giugno 2022 a **Bari**, a partire dalle ore 09,30 presso il Terminal Crociere del **Porto** di **Bari**, l'evento La cooperazione tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio: dalla programmazione INTERREG 2014/2020 a quella 2021/2027, organizzato dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale AdSP MAM. L'iniziativa, partendo da un confronto sui risultati raggiunti nel settore marittimo e portuale attraverso i diversi progetti INTERREG del periodo 2014-2020, sarà un punto di partenza per promuovere future cooperazioni tra i porti coinvolti (Dubrovnik, Bar, Durazzo, Valona, Igoumenitsa, Corfù, Termoli, Taranto ed i porti pugliesi del mare Adriatico meridionale) e per affrontare le sfide e le opportunità del periodo di programmazione 2021-2027 che sta per partire. Dopo un'introduzione di Ugo Patroni Griffi Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del mare Adriatico Meridionale ADSPMAM, seguiranno gli interventi di Silvia Comiati Coordinatrice del JS del Programma INTERREG CBC Italia Croazia, Mauro Novello Coordinatore del JS del Programma INTERREG IPA CBC South Adriatic e di Gianfranco Gadaleta - Coordinatore del JS del Programma INTERREG CBC Grecia-Italia. Nel corso dell'evento verrà sottoscritto un Memorandum of Understanding tra i porti del basso Adriatico e dell'alto Ionio, attraverso il quale le parti intendono porre le basi per nuovi progetti di collaborazione e occasioni di sviluppo anche mediante la costituzione di una associazione transfrontaliera. L'iniziativa è organizzata nell'ambito dei progetti GUTTA Saving fuel and emissions from maritime transport in the Adriatic region, INTESA Improving maritime transport efficiency and safety in the Adriatic, SUSPORT Sustainable Ports, PROMARES Promoting maritime and multimodal freight transport in the Adriatic Sea, finanziati dal Programma di Cooperazione Transfrontaliera Interreg V-A Italia-Croazia 2014-2020, e del progetto EFINTIS Enhancing efficiency of the intermodal transport flows by improved ICT systems (Programma INTERREG IPA CBC Italia-Albania-Montenegro 2014/2020), che hanno visto il coinvolgimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale AdSP MAM in qualità di partner progettuale. Per partecipare, è richiesta la registrazione. Se desidera partecipare all'evento in presenza, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/39k8obp> Se desidera partecipare all'evento collegandosi da remoto, occorre registrarsi al seguente link: <https://bit.ly/3xkGNyQ>



# Brindisi Report

## Brindisi

### Deposito gnl nel porto di Brindisi, Amati: "Via libera della giunta regionale"

*"Si autorizza qualcosa in favore dell'ambiente e della prosperità, contrastando le opinioni no-a-tutto"*

"La Giunta regionale ha approvato l' insediamento e la localizzazione del serbatoio costiero di Gnl nel porto di Brindisi, concedendo l' intesa". Lo dichiara il Presidente della Commissione regionale Bilancio e programmazione Fabiano Amati. "È da sottolineare l' importante ruolo svolto nella fase istruttoria dai dirigenti regionali, a partire dal Direttore del Dipartimento Sviluppo Economico Gianna Elisa Berlingiero, in grado di supportare la Giunta regionale nella richiesta di ulteriori miglioramenti tecnici nel programma, a partire dalla connessione del serbatoio alla rete del gas".

"Sono rammaricato - prosegue Amati - per la condotta politica e tecnica assunta dal Comune e dalla Provincia di Brindisi, rivolta a camuffare sotto improbabili pareri un quadro ideologico fortemente funzionale al no-a-tutto e nei fatti incentrato sul mantenimento dell' inquinamento nella città di Brindisi. Il no alle infrastrutture per l' approvvigionamento e il trasporto del gas, nel periodo di massimo investimento dei governi mondiali sulla transizione ecologica e sulla pace, appare infatti funzionale all' inquinamento, alle malattie e pure alla guerra. E poiché Brindisi ha già dato molto a forme nocive di produzione energetica, mi è sempre sembrato iniquo contrastare ciò che in qualche modo si pone in compensazione".

"Ora che anche questa vicenda può dirsi conclusa - conclude Amati - coltivo la speranza di vedere all' opera per Brindisi una classe dirigente all' altezza del compito e in grado di cogliere tutte le opportunità ambientaliste fornite dal mondo della produzione, senza indugiare nella tentazione di favorire la decrescita e contrastare la prosperità".



**Sardegna, quasi 300mila arrivi nella prima settimana di giugno**

da Redazione

Torna a macinare grandi numeri la Sardegna , che dal 1° al 10 giugno ha accolto 103.225 arrivi dai suoi porti di **Olbia**, **Porto Torres**, **Golfo Aranci** e Cagliari con un incremento del 111,06% rispetto allo stesso periodo del 2021, che fu un anno di lenta ripresa del turismo dopo un disastroso 2020 a causa delle restrizioni dovute all' emergenza sanitaria. Nello stesso periodo, nei tre aeroporti isolani sono arrivati 180.769 passeggeri, tra voli di linea e non (Cagliari 82.582; **Olbia** 69.614; Alghero 28.573), con un incremento di oltre il 150% sul 2021, ma superiore (circa il 5%) anche al 2019. «Dopo un lungo periodo di restrizioni, si avverte un forte bisogno di ritorno alla normalità e per questa stagione estiva ci aspettiamo numeri altamente positivi, verosimilmente addirittura superiori a quelli record registrati nel 2019. Un risultato che potrà contribuire decisamente alla ripresa dell' intero settore, con un' inevitabile ricaduta sui nostri livelli occupazionali», ha dichiarato il presidente della Regione, Christian Solinas . «Secondo l' Enit, l' Italia è al primo posto come destinazione europea preferita per questa estate e la Sardegna potrà conquistare una buona fetta di questo gradimento - ha



aggiunto il presidente - Non solo si potranno consolidare i segnali confortanti che arrivano dal turismo interno , ma ci sarà anche una consistente ripresa del mercato estero, che si era indebolito, a causa dell' epidemia, nelle due estati precedenti». Dopo i primi segnali positivi, registrati per Pasqua , questi dati di giugno fanno immaginare un' estate record, «tanto da mettere in archivio definitivamente i momenti difficili vissuti nei due anni trascorsi con l' incubo del virus, soprattutto il 2020 - ha sottolineato l' assessore regionale del Turismo, Gianni Chessa - Numeri che inducono all' ottimismo, nonostante dopo l' emergenza sanitaria abbiamo dovuto subire anche la grave situazione internazionale, che ha rischiato di condizionare pesantemente il mercato del turismo nell' Isola, soprattutto quello proveniente dall' estero. Questo sarà l' anno del rilancio e l' isola è pronta per recitare un ruolo da protagonista con un' offerta e una programmazione di qualità».

### Gruppo Grendi, nel 2021 è cresciuto il fatturato del 22%

*M.A. Grendi dal 1828 per il quarto anno consecutivo ha registrato una crescita a doppia cifra, soprattutto nelle aree di business del trasporto*

Redazione

Roma - Aumenta a 70 milioni di euro (+22% sul 2020) il fatturato consolidato del Gruppo Grendi. È quanto emerge dall' approvazione del bilancio consolidato durante l' assemblea . "Il positivo andamento dei risultati è stato sostenuto dalla formula di logistica integrata del Gruppo che punta sia sul potenziamento delle linee marittime di Grendi Trasporti Marittimi che della logistica di terra di M.A. Grendi dal 1828 Società Benefit", si legge nella nota stampa. Per quanto riguarda Grendi Trasporti Marittimi l' incremento del fatturato ha fatto fronte all' aumento dei costi, influenzato dall' incremento fuori norma del costo del combustibile che ha colpito l' intero settore (solo tra aprile e maggio il carburante per autotrazione è aumentato del 50%). Inoltre a inizio 2021 è stata sostituita la nave MV Severine con la MV Wedellsborg di maggior portata e con un migliore rapporto tra emissioni e unità trasportate, a servizio del collegamento con il porto di Olbia che si è aggiunto a quello di Cagliari ampliando l' offerta competitiva del gruppo. Da sottolineare anche il ritmo di sviluppo del nuovo terminal internazionale MITO nel Porto Canale a Cagliari che ha avviato la sua operatività nella seconda parte del 2021, movimentando il traffico containerizzato internazionale di operatori globali. M.A. Grendi dal 1828 per il quarto anno consecutivo ha registrato una crescita a doppia cifra, soprattutto nelle aree di business del trasporto e del deposito con distribuzione. Più in dettaglio è cresciuto di oltre il 14% il traffico sulla Sardegna confermando il ruolo di Cagliari come piattaforma strategica del business. Anche in questo caso sono però evidenti le pressioni legate all' aumento dei costi di processo (carburanti, energia, pallet etc) e alla mancanza cronica di autisti. 'Il modello Benefit si adatta perfettamente al percorso di trasformazione di una azienda familiare storica come Grendi per sostenere ed incrementare il valore aziendale e sociale di oggi proteggendo quello che sarà consegnato alla nuova generazione di domani, la settima. Sappiamo che sarà un cammino complesso e che richiederà determinazione e la capacità di superare molte sfide coinvolgendo tutti gli attori con cui il Gruppo Grendi si interfaccia quotidianamente al proprio interno, sul mercato e nei territori in cui opera' hanno commentato gli amministratori delegati Antonio e Costanza Musso.



Tutto pronto per 'Vele dello Stretto 2022 - Festa della Vela'

Redazione sport

Si è svolta oggi presso la Sala Giunta della Camera di commercio di **Messina** la conferenza stampa di presentazione di 'Vele dello Stretto 2022 - Festa della Vela', l' evento organizzato da Assonautica **Messina** che avrà luogo il 18 e il 19 giugno. Giunta alla sua settima edizione, l' iniziativa è organizzata per promuovere lo scopo sociale della Assonautica provinciale di **Messina**. «Promozione dello sport della vela e della valorizzazione del territorio dello Stretto - ha affermato il presidente di Assonautica **Messina** Santi Ilacqua - sono questi gli obiettivi della manifestazione che è stata sposata da tutti i circoli nautici della città e da sette enti». «Sarà un momento bello - ha detto il presidente della Camera di Commercio Ivo Blandina - L' attività sportiva dei circoli nautici si riflette in maniera positiva su tutte le altre attività della blue economy.» Sabato 18 giugno si svolgerà l' invito alla vela, un open day del 'Villaggio Vele dello Stretto' e della 'Sezione velica militare', con lo scopo di permettere alle persone che non hanno ancora vissuto le emozioni della navigazione sospinta dal vento di provare questa esperienza. Dalle 9.00 alle 19.00, sarà possibile quindi fare un mini corso di vela d' altura con degli skipper professionisti con i quali ci si potrà imbarcare dal Marina del Nettuno e dalla ex base di Marisicilia. Anche i circoli metteranno a disposizione le loro barche-scuola ed i loro istruttori per la prova e per le prime nozioni di nautica sulle derive per tutta la giornata. Per i bambini sotto i 12 anni, sarà possibile provare gli Optimist presso il Circolo del Tennis e della Vela e presso la Lega Navale di **Messina**. Presso gli stessi circoli saranno disponibili Sunfish e barche scuole per ragazzi ed adulti. Per la prova dei windsurf ci si potrà recare al Windsurfer Club a Grotte. Per partecipare è necessario prenotarsi attraverso il modulo presente sul sito di Assonautica **Messina**: <https://www.assonauticamessina.com>. Nella giornata di sabato 18 giugno si svolgerà anche la gara di pesca a traina, un' altra protagonista dello Stretto e anch' essa un sano modo di vivere il mare. Nel pomeriggio si terranno le premiazioni dei vincitori dopo la pesatura del pescato. Domenica 19 giugno sarà interamente dedicata alla grande regata dello Stretto, rivolta a ogni tipo di imbarcazione a vela. Le barche, che seguiranno un percorso diverso a seconda della loro tipologia, partiranno da Paradiso. La premiazione si svolgerà alle 18.30 presso il 'Village Vele dello Stretto 2022', il centro della manifestazione, che sorgerà alla Passeggiata al mare, nella zona del monumento alla Batteria Masotto e sulla banchina del Marina del Nettuno e sarà animato da espositori e intrattenimento video e musicale. L' evento è realizzato con il contributo economico della Regione Siciliana, con il patrocinio del Comune di **Messina**, della Marina Militare, dell' Università di **Messina**, della Assonautica Italiana, della Camera di Commercio di **Messina**



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e della FIV (Federazione Italiana Vela) e con il supporto di MessinaServizi Bene Comune, ATM (Azienda Trasporti Messina), EAR Teatro di Messina. Partecipa alla discussione. Commenta l' articolo su Messinaora.it.

**Messina. Nel fine settimana la Festa della Vela**

Redazione

Il programma degli appuntamenti Si è svolta oggi presso la Sala Giunta della Camera di commercio di **Messina** la conferenza stampa di presentazione di 'Vele dello Stretto 2022 - Festa della Vela', l' evento organizzato da Assonautica **Messina** che avrà luogo il 18 e il 19 giugno. Giunta alla sua settima edizione, l' iniziativa è organizzata per promuovere lo scopo sociale della Assonautica provinciale di **Messina**. « Promozione dello sport della vela e della valorizzazione del territorio dello Stretto - ha affermato il presidente di Assonautica **Messina** Santi Ilacqua - sono questi gli obiettivi della manifestazione che è stata sposata da tutti i circoli nautici della città e da sette enti» . « Sarà un momento bello - ha detto il presidente della Camera di Commercio Ivo Blandina - L' attività sportiva dei circoli nautici si riflette in maniera positiva su tutte le altre attività della blue economy. » Sabato 18 giugno si svolgerà l' invito alla vela , un open day del 'Villaggio Vele dello Stretto' e della 'Sezione velica militare', con lo scopo di permettere alle persone che non hanno ancora vissuto le emozioni della navigazione sospinta dal vento di provare questa esperienza. Dalle 9 alle 19 , sarà possibile quindi fare un mini corso di vela d' altura con degli skipper professionisti con i quali ci si potrà imbarcare dal Marina del Nettuno e dalla ex base di Marisicilia . Anche i circoli metteranno a disposizione le loro barche-scuola ed i loro istruttori per la prova e per le prime nozioni di nautica sulle derive per tutta la giornata . Per i bambini sotto i 12 anni , sarà possibile provare gli Optimist presso il Circolo del Tennis e della Vela e presso la Lega Navale di **Messina** . Presso gli stessi circoli saranno disponibili Sunfish e barche scuole per ragazzi ed adulti. Per la prova dei windsurf ci si potrà recare al Windsurfer Club a Grotte . Per partecipare è necessario prenotarsi attraverso il modulo presente sul sito di Assonautica **Messina** . Sabato 18 giugno si svolgerà anche la gara di pesca a traina , un' altra protagonista dello Stretto e anch' essa un sano modo di vivere il mare. Nel pomeriggio si terranno le premiazioni dei vincitori dopo la pesatura del pescato. Domenica 19 giugno sarà interamente dedicata alla grande regata dello Stretto, rivolta a ogni tipo di imbarcazione a vela. Le barche, che seguiranno un percorso diverso a seconda della loro tipologia, partiranno da Paradiso. La premiazione si svolgerà alle 18.30 presso il ' Village Vele dello Stretto 2022 ', il centro della manifestazione, che sorgerà alla Passeggiata al mare, nella zona del monumento alla Batteria Masotto e sulla banchina del Marina del Nettuno e sarà animato da espositori e intrattenimento video e musicale. L' evento è realizzato con il contributo economico della Regione Siciliana, con il patrocinio del Comune di **Messina**, della Marina Militare, dell' Università di **Messina**, della Assonautica Italiana, della Camera di Commercio



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

di Messina e della Fiv (Federazione Italiana Vela) e con il supporto di Messina Servizi, Atm (Azienda Trasporti Messina), Ear Teatro di Messina.

# Shipping Italy

## Catania

### Dal Tar di Catania una sentenza favorevole a Ponte Ferries

*E' stato giudicato inammissibile il ricorso promosso da Virtu Ferries contro le autorizzazioni temporanee rilasciate nel 2021 alla compagnia concorrente*

Il Tribunale amministrativo regionale di **Catania** ha rigettato il primo ricorso promosso dalla compagnia di navigazione maltese Virtu Ferries contro gli atti dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia orientale (**Catania** e Augusta) aventi a riguardo i rapporti dell' ente con Ponte Ferries, shipping company connazionale e nuovo entrante nei collegamenti marittimi ro-pax fra Sicilia e Malta. Nel mirino c' erano autorizzazioni e proroghe con cui l' Adsp fra il settembre e il dicembre 2021 aveva concesso a Ponte (nei fatti inutilmente perchè la linea è partita solo quest' anno) l' utilizzo di un tratto di banchina adiacente al pontile ro-ro di Augusta per cui all' epoca erano pendenti l' istanza concessoria della stessa Ponte, presentata nel novembre 2020, e quella depositata in concorrenza da Virtu Ferries Srl (controllata da Virtu Ferries Ltd) nel giugno 2021. Secondo la tesi della ricorrente (Virtu Ferries Srl) l' autorizzazione a Ponte, oltre a presentare difetti di legittimità in punto di diritto, l' avrebbe in punto di fatto favorita nella procedura concorsuale, poi effettivamente risoltasi a suo favore, procedimento a sua volta oggetto di plurime impugnazioni da parte di Virtu Ferries. Dettaglio che manterrebbe vivo l' interesse di quest' ultima alla 'definizione del presente contenzioso sia in vista della imminente impugnazione dell' esito della procedura selettiva, sia a fini risarcitori, in ragione dello sviamento di clientela subito'. I giudici, invece, hanno accolto l' eccezione di inammissibilità sollevata dalla port authority e da Ponte Ferries: 'È vero, come risulta dagli atti di causa, che la domanda di rilascio della concessione demaniale marittima sia stata presentata dalla ricorrente Virtu Ferries Srl, ma ciò è avvenuto per conto della controllante società maltese Virtu Ferries Ltd, quale ente proprietario delle imbarcazioni nonché titolare della compagnia di navigazione che collega la Sicilia a Malta. Pertanto, deve concludersi che la società oggi ricorrente non avrebbe alcuna legittimazione, né interesse, ad opporsi all' affidamento temporaneo di un bene portuale ad una società che svolge attività concorrente rispetto alla sua controllante'. Non solo. La sentenza aggiunge che 'l' interesse, già mancante ab origine, è anche venuto meno per effetto dell' esaurirsi del termine di efficacia delle due autorizzazioni temporanee. Né può ravvisarsi un interesse residuale alla coltivazione del contenzioso, quale elemento strumentale rispetto alla futura impugnazione dell' esito della procedura concorsuale; infatti, non essendo attuale quest' ultima impugnazione, non è attuale nemmeno l' interesse al presente ricorso'. Fatta salva la possibilità di appelli, l' unica strada giudiziaria di Virtu Ferries per opporsi all' arrivo di Ponte Ferries rimane il ricorso contro il rilascio definitivo della concessione che in effetti la prima ha già annunciato a SHIPPING ITALY di avere promosso nelle scorse settimane. Proprio



## Shipping Italy

### Catania

---

Virtu Ferries alla nostra testata ha fatto sapere di aver 'preso atto della Sentenza n. 1603 con cui il Tar **Catania** ha respinto il ricorso proposto contro l' autorizzazione provvisoria rilasciata dall' Autorità Portuale di Augusta a Ponte Ferries per l' occupazione della banchina ro-ro del porto nelle more dell' assegnazione definitiva degli spazi utili per organizzare il servizio di linea Malta - Augusta. Il ricorso è stato proposto perchè Virtu Ferries ha sempre ritenuto che Ponte Ferries fosse così risultata avvantaggiata durante la gara'. La nota prosegue dicendo: 'Il Tar **Catania**, come nella altre occasioni, non è entrato nel merito delle questioni sollevate da Virtu Ferries, e ha respinto il ricorso solo per un vizio procedurale; non si è dunque pronunciato sulle rilevanti questioni poste da Virtu Ferries. Pertanto, ancora non si è potuto conoscere il vero e reale orientamento dei Giudici'. La società 'sta esaminando la possibilità di impugnare la decisione', che, a suo dire, 'non costituisce alcun precedente negativo nella più ampia vicenda, la quale dovrebbe essere finalmente oggetto di decisione innanzi allo stesso Tar il prossimo 14 settembre, come deciso lo scorso 25 maggio per consentire la formale impugnazione anche della finale concessione rilasciata a Ponte Ferries'. A.M.

## Trasporto merci e logistica, la Fit-Cisl si confronta con gli stakeholder

(AGENPARL) - mer 15 giugno 2022 Trasporto merci e logistica, la Fit-Cisl si confronta con gli stakeholder 'Quaderni digitali' è il percorso proposto dalla Fit Cisl per approfondire una serie di temi che riguardano i trasporti e l' ambiente e che parte con il primo appuntamento: Obiettivo agenda 2030, per merci e logistica c' è l' ultimo treno! Roma 15 giugno - Gli obiettivi posti dall' Agenda 2030 possono rappresentare un' occasione più unica che rara per rilanciare il trasporto merci e la logistica (trasformandola da commodity a servizio a valore aggiunto) in un' ottica di sistema-Paese che metta insieme gli stakeholder del settore, le istituzioni e le parti sociali con l' obiettivo di cogliere tutte le opportunità offerte dalla ripresa economica riportando la persona al centro del processo produttivo. È una delle conclusioni a cui è giunta la Tavola rotonda dal titolo 'Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile: per merci e logistica potrebbe essere l' ultimo treno' organizzata dalla Fit-Cisl questa mattina a Roma. All' evento, introdotto dai Segretari nazionali Fit-Cisl Gaetano Riccio e Maurizio Diamante, sono intervenuti Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Mercitalia Logistics; Giuseppe Acquaro, amministratore delegato di Terminali Italia; Fabrizio Filippi, direttore generale di Medlog Italia/Medway Italia; Oliviero Giannotti, Segretario generale di **Assoporti**; Mauro Bonaretti, capo Dipartimento per la Mobilità sostenibile del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità sostenibile; Raffaella Paita, Presidente IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati; Salvatore Pellicchia, Segretario generale della Fit-Cisl. Le parole chiave che si sono ripetute nel dibattito sono state: integrazione, digitalizzazione, semplificazione normativa, intermodalità, sostenibilità ambientale e sociale (secondo Diamante 'va generato un modello umanamente sostenibile'), dialogo, adeguamento di quelle attuali e costruzione di nuove infrastrutture (che, come ha sottolineato Riccio, 'è una condizione necessaria ma non sufficiente'). Insomma, tutti i partecipanti alla Tavola rotonda hanno concordato sulla necessità di un cambio di passo culturale che passi attraverso due dei cavalli di battaglia della Fit-Cisl, cioè la formazione e il riportare la persona al centro del processo produttivo. L' Italia, in quanto piattaforma logistica naturale proiettata nel Mediterraneo, parte già con un vantaggio strategico che deve essere solo capitalizzato in un gioco di squadra. Tra le criticità emerse dalla Tavola rotonda è da segnalare quella della mancanza di una serie di professionalità del sistema della logistica a partire dagli autisti. 'Siamo convinti - ha osservato il Segretario generale della Fit-Cisl - che è indispensabile ragionare in un' ottica di sistema. Dal confronto scaturisce sempre un' osmosi di idee e opportunità'. Poi il Segretario generale della Fit-Cisl ha commentato, sul fronte dell' incontro fra domanda e offerta di lavoro, l' impegno del sindacato attraverso convenzioni con istituti tecnici e istituti tecnici superiori per far conoscere ai giovani le opportunità di lavoro



# Agenparl

## Focus

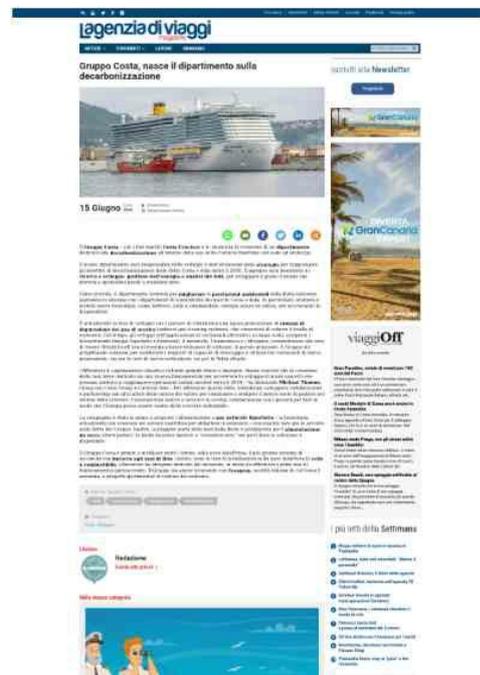
---

che il mondo dei trasporti può offrire. 'Le risorse economiche del Pnrr - ha concluso Pellecchia - se ben utilizzate possono generare davvero un nuovo 'miracolo economico'. Ciascuno deve fare la propria parte per moltiplicarle quelle risorse. È necessario che tutti lavorino insieme per perseguire gli interessi generali del Paese'.  
..... Listen to this.

**Gruppo Costa, nasce il dipartimento sulla decarbonizzazione**

da Redazione

Il nuovo dipartimento sarà responsabile dello sviluppo e dell'attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e Aida entro il 2050. L'impegno sarà incentrato su ricerca e sviluppo, gestione dell'energia e analisi dei dati, per sviluppare il piano d'azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. È attualmente in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre il livello di emissioni. Col tempo, gli sviluppi nell'applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l'ammoniaca e l'idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell'uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il Gruppo sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale. «Affrontare il cambiamento climatico richiede grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050 - ha dichiarato Michael Thamm, Group ceo Costa Group e Carnival Asia - Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l'Europa possa essere leader delle crociere sostenibili». La compagnia è stata la prima a proporre l'alimentazione a gas naturale liquefatto - la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni - con quattro navi già in servizio nella flotta del Gruppo. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è predisposta per l'alimentazione da terra (shore power), in modo da poter operare a 'emissioni zero' nei porti dove la soluzione è disponibile. Il Gruppo Costa è pronto a installare entro l'estate, sulla nave AidaPrima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio. Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AidaNova le celle a combustibile, alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi test di funzionamento questa estate. Il Gruppo sta anche lavorando con Ecospray, società italiana di cui Costa è azionista, a progetti sperimentali di cattura del carbonio.



## Crociere: Gruppo Costa, task force per decarbonizzazione flotte

*Thamm, fondamentale per accelerare nuovi concetti sviluppo*

(ANSA) - GENOVA, 15 GIU - Il Gruppo Costa ha annunciato oggi la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all' interno della sua unità Carnival Maritime con sede ad Amburgo. Il nuovo dipartimento, che riunisce le competenze scientifiche e tecniche del Gruppo sotto un' unica entità, sarà responsabile dello sviluppo e dell' attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e Aida entro il 2050. "L' impegno - si legge nella nota del gruppo - sarà incentrato su ricerca e sviluppo, gestione dell' energia e analisi dati per sviluppare il piano d' azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. Come priorità, la task force lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e Aida". L' unità studierà e testerà nuove batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica per accelerarne la disponibilità. È ora in fase di sviluppo una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emissioni. Col tempo, gli sviluppi nell' applicazione di carburanti alternativi su larga scala consentiranno

alle navi di essere flessibili nell' uso di energia a basse emissioni di carbonio. "Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050 - ha detto Michael Thamm, Group ceo, Costa Group e Carnival Asia -. Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l' Europa possa essere leader delle crociere sostenibili". (ANSA).



## **Crociere: Vago, solo 0,6% banchine elettrificate in Europa**

*Molte navi già pronte, ma dato contrasta con obiettivo europeo*

"Entro cinque anni almeno due terzi delle navi da crociera in servizio sarà in grado collegarsi alle banchine per alimentare elettricamente il proprio funzionamento, ma oggi appena lo 0,6% delle banchine in Europa è attrezzato per offrire tale servizio". Lo rimarca il presidente Cruise Lines International Association (Cليا) Pierfrancesco Vago all' apertura del summit crocieristico europeo. "Molte nostre navi sono predisposte, ormai da anni, per l' utilizzo dell' elettricità in banchina, una soluzione in grado di ridurre in maniera significativa le emissioni durante le soste nei porti. Il 93% delle navi in costruzione prevede questa tecnologia", ricorda. Lo 0,6% delle banchine europee elettrificate "contrastava con l' obiettivo europeo di garantire l' elettricità in banchina a tutti i porti TEN-T entro il 2030. Per raggiungere tale traguardo occorrono investimenti finanziari significativi. - sollecita Vago - Si stima infatti che, per elettrificare un terzo degli scali europei, siano necessari circa 5 miliardi di euro. La direzione della regolamentazione Ue è chiara, e potrebbe costringere le compagnie a saltare gli approdi le cui banchine non siano ancora attrezzate". (ANSA).



## Crociere: Vago, attendiamo 78 nuove navi tra '22 e '27, 24 a Gnl

*Investiti 47 miliardi con ricaduta di 200 e migliaia posti lavoro*

(ANSA) - GENOVA, 15 GIU - "Il settore crocieristico è ripartito in maniera sostenuta in Europa, supportando così la crescita complessiva dell'intera economia europea. L'obiettivo è tornare a tassi di crescita precedenti la pandemia". Lo ha detto il presidente di Cruise Lines International Association (Clia) Pierfrancesco Vago (Msc crociere) all'apertura del summit crocieristico europeo. "Anche le nostre flotte stanno crescendo velocemente: attendiamo la consegna di 78 navi tra il 2022 e il 2027. Il 93% verrà costruito in Europa, grazie a un investimento complessivo da parte delle compagnie pari a 47 miliardi di euro che avrà una ricaduta economica superiore a 200 miliardi sull'economia continentale, generando migliaia di posti di lavoro". Vago ricorda che "nei prossimi 6 anni saranno varate ben 24 navi da crociera alimentate a gas naturale liquefatto (GNL), il carburante più pulito oggi disponibile su larga scala. "E' necessario che le autorità definiscano una strategia chiara e uniforme per la decarbonizzazione dello shipping. Occorrono sia infrastrutture adeguate e pienamente accessibili, sia incentivi per lo sviluppo di carburanti green. Le compagnie stanno sviluppando numerosi progetti finalizzati all'individuazione di nuovi carburanti come il metanolo, i biofuel, l'idrogeno e i fuel sintetici. Ma gran parte della ricerca è in fase ancora sperimentale. Per trasformarla in ricerca su larga scala occorrono finanziamenti pubblici", conclude Vago. (ANSA).



## **Crociere: 38 milioni di passeggeri 'movimentati' in Euromed nel 2022**

*Il quadruplo rispetto al 2021, ma 27% in meno rispetto al 2019*

(ANSA) - GENOVA, 15 GIU - Il settore crocieristico nell' area euromediterranea chiuderà il 2022 con 38 milioni di passeggeri movimentati, il quadruplo rispetto al 2021 ancora fortemente condizionato dal covid, ma ancora il 27% in meno rispetto al record del 2019 pari a 53 milioni. Lo prevede uno studio illustrato dal presidente della società di ricerca Risposte Turismo Francesco Di Cesare al summit crocieristico europeo in corso a Genova. Il numero dei passeggeri movimentati è il frutto della somma tra imbarchi, sbarchi e transiti. "Dei 38 milioni di passeggeri movimentati previsti nel 2022, 7,7 milioni sono previsti in Italia, anche senza lo scoppio della guerra in Ucraina quest' anno non ci sarebbero state le condizioni per tornare ai livelli pre covid. - sottolinea Di Cesare - Le condizioni potrebbero esserci nel 2023, perlomeno in Italia, dove stimiamo un possibile movimento passeggeri di 12 milioni, che sarebbe superiore al dato del 2019. Mentre per tutta l' area Euromed nel 2023 stimiamo 48 milioni di passeggeri movimentati, quindi ancora sotto il 2019 per tutta una serie di instabilità. Per tornare ai livelli del 2019 dobbiamo aspettare il 2024". (ANSA).



## Shipping: Santi confermato presidente di Federagenti

*Rimarrà in carica fino al 2024*

Alessandro Santi, veneziano, una laurea in ingegneria, è stato confermato ai vertici della Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatori marittimi e Mediatori marittimi. La decisione è scaturita dall' Assemblea elettiva che si è svolta questa mattina a Roma, presso la sede di Federagenti. Resterà in carica fino al 2024. Santi si è trovato a guidare in un contesto internazionale di assoluta emergenza la categoria degli agenti marittimi, da sempre sulla linea del fronte dell' interscambio mondiale via mare, della portualità e della logistica. Il suo secondo mandato al timone della Federazione coincide con ulteriori criticità, in primis con un processo di riassetto delle grandi rotte commerciali anche in conseguenza della crisi delle materie prime in atto, quindi con le conseguenze di un' ulteriore accelerazione nei processi di concentrazione in atto nel mondo dei trasporti marittimi e della logistica. "Gli agenti marittimi - ha affermato Santi - hanno dimostrato in questi anni una eccezionale e unica capacità di adattamento e integrazione rispondendo ai mutamenti nella struttura del mercato, con trasformazioni anche profonde nelle loro caratteristiche professionali e nel rapporto con gli armatori e le compagnie di navigazione". "Ora - ha concluso - sono chiamati a partecipare attivamente, con un ruolo propulsivo anche ai dibattiti in atto relativi alla nuova infrastrutturazione dei porti, alle connessioni logistiche e a un rapporto, non sempre facile, con le Istituzioni". (ANSA).



## Crociere, Clia: nel 2023 il ritorno ai livelli pre-Covid

*Summit europeo a Genova: governi sostengano la decarbonizzazione*

Roma, 15 giu. (askanews) - Le crociere tornano ad una normalità post pandemica puntando sempre di più sulla sostenibilità ambientale. Il calo legato al Covid è infatti definitivamente superato e nel 2023 si raggiungeranno i 12,7 milioni di passeggeri movimentati in Italia e 48,6 milioni nell' area euromediterranea, secondo i dati presentati durante il CLIA European Summit, il primo summit europeo della crocieristica organizzato a Genova dall' associazione internazionale dell' industria crocieristica. Una tre giorni con 300 ospiti provenienti da tutto il mondo, tra cui i vertici delle principali compagnie di crociera, rappresentanti dei governi europei, istituzioni e stakeholder. Francesco Galletti, direttore di CLIA Italia: "Noi non ce l' eravamo dimenticati di cosa siamo capaci e di cosa è capace questa industria, i numeri che esprime, non solo quelli aggregati ma proprio i dati sulla crescita. Diciamo però che per due anni ovviamente non c' era stato modo di farci caso più di tanto. Adesso rivediamo la luce e i dati ci confortano. Vediamo un numero di passeggeri movimentati che nel 2023 tornerà ai livelli pre crisi, cioè 12 milioni in Italia e 48 milioni in tutto il Mediterraneo. Quindi sicuramente l' economia blu, l' economia del mare, la crocieristica è tornata a trainare la crescita del Pil italiano". Per ospitare la prima conferenza europea dell' industria delle crociere è stata scelta non a caso l' Italia, il primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri, e in particolare la Liguria, la regione con più toccate nave in assoluto, e Genova, da cui nell' estate del 2020 è partita la prima crociera dopo lo stop imposto dalla pandemia. Un settore, quello delle crociere, che sta investendo molto in ricerca e nuove tecnologie in grado di migliorare le prestazioni ambientali delle navi. Il tema della decarbonizzazione è stato infatti al centro della conferenza con i leader dell' industria crocieristica che hanno esortato i governi a predisporre quadri normativi semplici e funzionali e a prevedere gli investimenti necessari per un maggiore uso di carburanti e tecnologie navali pulite, con l' obiettivo di arrivare a crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere e Global Chairman di CLIA. "La vera frontiera è la sostenibilità, le emissioni. Abbiamo delle navi a gas che sono già operative e altre, una ventina di nuove navi che andranno a gas, saranno consegnate negli anni a venire. Se questo gas, questo Lng, non fosse fossile ma fosse sintetico, già avremmo l' impatto zero. Perciò chiaramente le sfide sono tante. Stiamo vedendo come arrivare anche a nuovi tipi di tecnologie, si parla di idrogeno e di fuel cells, però chiaramente abbiamo bisogno di un tavolo tecnico che coordini dove vanno questi soldi. Si parla di ammoniaca e di metanolo ma qual è la vera soluzione finale? E se i governi, i politici non aprono questi tavoli, il rischio è che avremo depositi di gas, metanolo e ammoniaca. Stiamo andando all' contrario rispetto



## AskaneWS

### Focus

---

a quella che deve essere la soluzione. Allora l' invito è: sediamoci e capiamo qual è la vera soluzione finale, anche perché è molto difficile quello che stiamo cercando di fare, e facciamo in maniera strutturata in modo da avere un comune goal per trovare poi questa soluzione. Noi come industria crocieristica stiamo già facendo tantissimo".

### Gruppo Costa, nuovo dipartimento dedicato alla decarbonizzazione

15 Jun, 2022 Il Gruppo Costa annuncia un nuovo dipartimento dedicato alla decarbonizzazione che riunisce le competenze scientifiche e tecniche del Gruppo all' interno della sua unità Carnival Maritime con sede ad Amburgo. Il Dipartimento si occuperà dello sviluppo e dell' attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050. 'Come priorità, il nuovo dipartimento lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e AIDA - scrive in una nota la compagnia di crociere leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation & plc, il più grande gruppo crocieristico al mondo - In particolare, l' unità studierà e testerà nuove tecnologie, come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità'. È attualmente in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emissioni. Col tempo, gli sviluppi nell' applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell' uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il Gruppo Costa sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale. 'Affrontare il cambiamento climatico richiede un grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050' - ha dichiarato Michael Thamm, Group CEO, Costa Group e Carnival Asia. 'Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l' Europa possa essere leader delle crociere sostenibili'. 'Nel corso degli ultimi anni, il Gruppo Costa ha guidato l' innovazione sostenibile del settore crocieristico, introducendo nuove tecnologie avanzate a bordo delle sue navi esistenti e di quelle di nuova costruzione. La compagnia è stata la prima a proporre l' alimentazione a gas naturale liquefatto - la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni - con quattro navi già in servizio nella flotta del Gruppo Costa. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è predisposta per l' alimentazione da terra (shore power), in modo da poter operare a 'emissioni zero' nei porti dove questa soluzione è disponibile', spiega ancora la compagnia.



## Corriere Marittimo

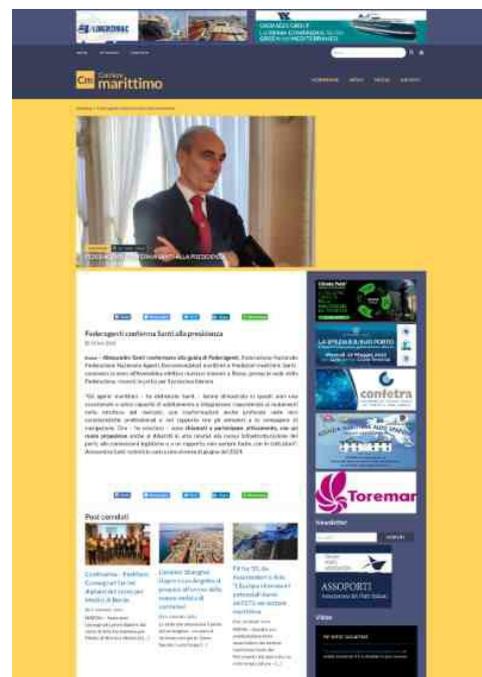
### Focus

---

Attualmente, il Gruppo Costa è pronto a installare entro l' estate, sulla nave AIDAprima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio. Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AIDAnova le celle a combustibile, alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi test di funzionamento questa estate. Il Gruppo Costa sta inoltre lavorando a progetti sperimentali per la cattura del carbonio, attraverso la controllata Ecospray.

### Federagenti conferma Santi alla presidenza

15 Jun, 2022 Roma - Alessandro Santi confermato alla guida di Federagenti, Federazione Nazionale Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatari marittimi e Mediatori marittimi. Santi, nominato in seno a ll' Assemblea elettiva riunitasi stamani a Roma, presso la sede della Federazione, rimarrà in carica per il prossimo biennio. 'Gli agenti marittimi - ha dichiarato Santi - hanno dimostrato in questi anni una eccezionale e unica capacità di adattamento e integrazione rispondendo ai mutamenti nella struttura del mercato, con trasformazioni anche profonde nelle loro caratteristiche professionali e nel rapporto con gli armatori e le compagnie di navigazione. Ora - ha concluso - sono chiamati a partecipare attivamente, con un ruolo propulsivo anche ai dibattiti in atto relativi alla nuova infrastrutturazione dei porti, alle connessioni logistiche e a un rapporto, non sempre facile, con le Istituzioni'. Alessandro Santi resterà in carica sino al mese di giugno del 2024.



## Il Nautilus

### Focus

## Ecospray lancia tre nuove tecnologie di 'carbon capture' in ambito marittimo

*Archetti: 'Il percorso verso la decarbonizzazione passa attraverso soluzioni diverse, i primi test a bordo di navi entro fine 2022'*

Riduzione delle emissioni di CO2 attraverso l' utilizzo di ammine, idrossido di calcio o celle a combustibile a carbonati fusi: sono le tre innovative tecnologie di 'carbon capture' nel settore navale sviluppate da Ecospray e presentate oggi a Genova. Per lo shipping l' obiettivo di 'emissioni zero' di CO2 entro il 2050 stabilito dall' IMO-International Maritime Organization è molto chiaro, ma non altrettanto sono le strade per raggiungerlo. La visione di Ecospray è stata espressa oggi dal presidente Maurizio Archetti durante la conferenza NAV a Genova. Intervenendo insieme a Barbara Bosio, professore di Chimica Fisica Applicata dell' Università degli Studi di Genova, all' evento organizzato da ATENA-Associazione Italiana di Tecnica Navale, che dal 15 al 17 giugno raduna i maggiori esperti di tecnologia applicata allo shipping, Archetti ha illustrato nel dettaglio le tre soluzioni, frutto del lavoro di ricerca e sviluppo di Ecospray che in questo settore vanta una lunga esperienza e risultati già significativi. 'Alla base di tutto c' è la convinzione da parte nostra che non ci sia un' unica soluzione di riduzione delle emissioni valida per tutte le situazioni. Studiate e sviluppate collaborando con importanti università e centri di ricerca - il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell' Università di Genova per le fuel cell, il Dipartimento di Scienze della Terra dell' Università degli Studi di Torino per le tecnologie di Carbon capture con ammine e idrossido di calcio - ognuna delle nostre tre tecnologie, che sono a stadi di sviluppo differenti, può essere implementata in contesti diversi. Fattori come le dimensioni di una nave, la sua tipologia, la rotta che percorre e lo spazio disponibile a bordo condizionano notevolmente il loro ambito applicativo' ha esordito Archetti. Secondo Ecospray i sistemi di 'cattura' e stoccaggio di anidride carbonica (CCS-carbon capture and storage) sono indispensabili per l' industria dello shipping, specialmente in riferimento al previsto primo taglio delle emissioni del 40% entro il 2030, che rappresenta la tappa intermedia nel cammino per l' obiettivo finale 'zero' posto dall' IMO per il 2050. Questi sistemi serviranno anche a mantenere l' innalzamento della temperatura globale sotto la soglia dei 2°C. 'I sistemi CCS appaiono una soluzione utile e anche 'pratica' per le aziende in quanto in grado di evitare l' aumento dei costi derivante dall' imposizione di nuove tassazioni sulle emissioni di gas serra' ha proseguito Archetti, passando poi a illustrare le tre tecnologie studiate da Ecospray. 1-Carbon capture con ammine L' assorbimento di CO2 tramite ammine è la prima tecnologia a poter essere implementata sia dal punto di vista della 'prontezza' che del potenziale segmento di applicazione. É basata infatti su un approccio già consolidato in altri settori industriali, che Ecospray in pratica rende utilizzabile anche in ambito navale, riducendo l' impatto ambientale e il consumo di energia. Questi ultimi sono due fattori che



## Il Nautilus

### Focus

---

in settori come ad esempio quello petrolifero non sono così prioritari ma che invece diventano essenziali nel momento in cui la tecnologia viene installata a bordo di una nave mentre l' affidabilità è sicuramente il suo vantaggio maggiore, insieme alla non pericolosità delle sostanze chimiche utilizzate. 2-Carbon capture con idrossido di calcio L' assorbimento di CO<sub>2</sub> tramite idrossido di calcio sembra essere oggi la tecnologia migliore in termini di capitali necessari alla sua applicazione ed impiego. Questo sistema richiede lo spazio necessario per lo stoccaggio a bordo del reagente chimico, alla rinfusa, ma non di quello della CO<sub>2</sub> stessa: risulta quindi ideale per installazioni su navi portarinfuse (bulk carrier). 3-Carbon capture con celle a combustibile a carbonati fusi (MCFC) La tecnologia con celle a combustibile a carbonati fusi (MCFC-Molten Carbonate Fuel Cells) permette la cattura della CO<sub>2</sub> contemporaneamente alla produzione di energia. Viene perciò considerata strategica nel contesto della transizione energetica proprio per la capacità di catturare l' anidride carbonica da fumi esausti e generare energia pulita addizionale. Si tratta senza dubbio della soluzione più complessa tecnologicamente, ma anche di quella che garantisce i migliori risultati in termini di riduzione di emissioni e, alle aziende, un forte contenimento delle spese operative. Il suo ambito applicativo non si limita ad un tipo particolare di nave: questa tecnologia può essere utilizzata su tutti i tipi di motore (2T e 4T) e con tutti i combustibili, HFO/LNG. Tempistica 'Stiamo lavorando per approntare i progetti pilota per le due tecnologie di assorbimento CO<sub>2</sub> tramite sostanze chimiche, che sono già in fase di test: l' obiettivo è effettuare le prime prove a bordo entro la fine di quest' anno, con la successiva fase prevista per il 2023. Per la tecnologia MCFC invece contiamo di avere i primi prototipi di fuel cell a fine 2022, per poi testarli a bordo l' anno prossimo' - ha annunciato il presidente di Ecospray durante il suo intervento.

# Informare

## Focus

### Wärtsilä compra la canadese PortLink Global

*La società di Vancouver sviluppa soluzioni tecnologiche per incrementare l'efficienza dei porti e del trasporto marittimo*

Il gruppo finlandese Wärtsilä Corporation, attraverso la filiale Wärtsilä Voyage, ha comprato la canadese PortLink Global, società che sviluppa soluzioni tecnologiche per incrementare l'efficienza dei porti, inclusa la realizzazione di Port Community Systems, e del trasporto marittimo. L'azienda di Vancouver ha circa 20 addetti e serve clienti in oltre 20 nazioni. Anche Wärtsilä Voyage, sfruttando innovative tecnologie digitali, sviluppa sistemi per incrementare la sicurezza, l'efficienza, l'affidabilità del trasporto marittimo e per ridurre le emissioni. «Portare PortLink in Wärtsilä Voyage - ha spiegato il presidente di Wärtsilä Voyage, Sean Fernback - significa non solo ampliare il nostro portafoglio, ma anche rafforzare ulteriormente la nostra esperienza nel settore degli smart port inserendo personale di grande esperienza nel nostro team. La loro esperienza in questo campo e il loro portafoglio integrano perfettamente la visione dei porti intelligenti di Wärtsilä Voyage, un elemento essenziale nella nostra ambizione più ampia di costruire un ecosistema di gestione logistica end-to-end da nave a terra e di ottimizzazione dei viaggi».



## **Costa Crociere istituisce un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione**

*In fase di sviluppo una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico*

Costa Crociere istituisce un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all'interno della sua unità Carnival Maritime, con sede ad Amburgo, che riunirà le competenze scientifiche e tecniche del gruppo sotto un' unica entità e sarà responsabile dello sviluppo e dell' attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050. L' azienda crocieristica ha spiegato che l' impegno sarà fortemente incentrato sulla ricerca e lo sviluppo, sulla gestione dell' energia e sull' analisi dei dati, al fine di sviluppare il piano d' azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. Come priorità, il nuovo dipartimento lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e AIDA. In particolare, l' unità studierà e testerà nuove tecnologie, come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità. Relativamente ai sistemi per l' abbattimento delle emissioni delle navi della propria flotta, Costa ha reso noto che attualmente è in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems) che consentiranno di ridurre ulteriormente il livello di emissioni. Previsti sviluppi successivi avverranno con l' applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell' uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il gruppo Costa sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale.



### Santi confermato alla guida di Federagenti

*Lo ha deciso oggi l'assemblea dei soci*

Il veneziano Alessandro Santi è stato confermato oggi presidente della Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatari marittimi e Mediatori marittimi dall'assemblea dei soci riunitasi a Roma. Commentando l'avvio del suo secondo mandato alla guida di Federagenti, Santi ha evidenziato che «gli agenti marittimi hanno dimostrato in questi anni una eccezionale e unica capacità di adattamento e integrazione rispondendo ai mutamenti nella struttura del mercato, con trasformazioni anche profonde nelle loro caratteristiche professionali e nel rapporto con gli armatori e le compagnie di navigazione. Ora - ha aggiunto - sono chiamati a partecipare attivamente, con un ruolo propulsivo anche ai dibattiti in atto relativi alla nuova infrastrutturazione dei porti, alle connessioni logistiche e a un rapporto, non sempre facile, con le istituzioni».



## Informare

### Focus

# A maggio il traffico delle merci nel porto di Barcellona è cresciuto del +21,7%

*I contenitori sono stati pari a 333mila teu (+18,5%)*

Lo scorso mese il porto di Barcellona ha movimentato 6,44 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +21,7% sul maggio 2021, una crescita del +55,4% sul maggio 2020 quando gli effetti della pandemia di Covid-19 stavano colpendo in maniera più accentuata l'attività dello scalo portuale catalano e con un rialzo del +2,5% sul maggio 2019 quando la crisi sanitaria era ancora di là da venire. A maggio 2022 nel solo comparto delle merci varie sono state movimentate 4,77 milioni di tonnellate di carichi, con aumenti rispettivamente del +17,8%, +60,8% e +5,8% sui mesi di maggio del 2021, 2020 e 2019, di cui 3,62 milioni di tonnellate di merci containerizzate (rispettivamente +20,5%, +60,7% e +10,0%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 333mila teu (+18,5%, +56,9% e +4,1%) - inclusi 158mila in transito (+38,3%, +89,3% e +13,7%) e 175mila in import-export (+4,9%, +35,8% e -3,4%) - e 1,05 milioni di tonnellate di merci non containerizzate (+9,3%, +61,2% e -6,5%). Nel segmento della movimentazione di automobili, il traffico è stato di 51mila vetture (-5,9%, +259,1% e -34,8%). Inoltre lo scalo spagnolo ha movimentato 1,25 milioni di tonnellate di rinfuse liquide (+26,2%, +42,8% e -22,9%), tra cui 368mila tonnellate di gas naturale (+0,1%, +88,2% e -13,1%), 267mila tonnellate di petrolio grezzo (+648,3%, +91,7% e -21,2%), 154mila tonnellate di gasolio (+35,9%, -44,7% e -34,4%), 131mila tonnellate di biocombustibili (+46,5%, +271,7% e -44,9%), 125mila tonnellate di benzine (-28,8%, +207,8% e -30,2%), 83mila tonnellate di prodotti chimici (-8,7%, +3,1% e -1,5%), 63mila tonnellate di oli e grassi (-20,9%, -16,2 e -5,3%) e 29mila tonnellate di fertilizzanti (+246,3%, +100,7% e +87,8%). Nel settore delle rinfuse solide il totale è stato di 506mila tonnellate (+55,5%, +42,2% e +121,0%), incluse 252mila tonnellate di fave di soia (+121,5%, +70,7% e +117,0%), 97mila tonnellate di rottami metallici (+108,9%, +85,5% e +623,1%), 74mila tonnellate di sale (+63,4%, +1.180,2%, traffico assente a maggio 2019), 69mila tonnellate di cemento e clinker (-16,3%, -36,2% e +225,0%) e 68mila tonnellate di potassa (+265,2%, +212,8% e +9,4%) Infine nel settore dei passeggeri, il traffico dei traghetti è stato di 90mila persone (+123,2%, +374,5% e -9,7%) e quello delle crociere di 214mila persone, traffico crocieristico che a maggio 2021 e 2020 era fermo e che a maggio 2019 era stato di 362mila crocieristi. Nei primi cinque mesi del 2022 il porto di Barcellona ha movimentato complessivamente 29,76 milioni di tonnellate di merci, con incrementi rispettivamente del +11,2%, +27,6% e +6,3% sui corrispondenti periodi del 2021, 2020 e 2019. Nel settore delle merci varie, i carichi containerizzati sono ammontati a 16,22 milioni di tonnellate (+1,6%, +32,0% e +10,3%) con una movimentazione di container pari a 1,51 milioni di teu (+0,3%, +30,5% e +4,4%) e quelli non containerizzati a 4,70 milioni di tonnellate (+10,3%, +23,1% e -3,0%). La movimentazione di auto è stata di 192mila mezzi (-18,6%, +2,3% e -44,5%).



## Informare

### Focus

---

Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 6,82 milioni di tonnellate (+42,7%, +23,4% e +0,7%) e in quello delle rinfuse secche 2,01 milioni di tonnellate (+14,6%, +19,1% e +19,6%). Nei primi cinque mesi di quest' anno i passeggeri dei traghetti sono stati 354mila (+126,3%, +92,5% e -19,6%) e i crocieristi 435mila, traffico assente nello stesso periodo del 2021 e pari a 199mila crocieristi nei primi cinque mesi del 2020 e a 915mila crocieristi nei primi cinque mesi del 2019.

## CLIA chiede ai governi maggior impegno per consentire la decarbonizzazione dell'industria delle crociere

*Vago: assicurare giusti incentivi e lo sviluppo e l'accessibilità della necessaria infrastruttura. Esortati anche investimenti pubblici nei porti per il cold ironing*

Oggi a Genova, in occasione del summit europeo della Cruise Lines International Association (CLIA), la principale associazione crocieristica internazionale, i rappresentanti dell'industria riunitisi per discutere dell'attuazione degli obiettivi climatici del settore hanno esortato i governi ad unirsi allo sforzo del mondo delle crociere creando un chiaro quadro normativo e programmando investimenti per supportare l'impegno del settore ad accelerare lo sviluppo e la fornitura dei combustibili e delle tecnologie necessari per far sì che l'industria delle crociere possa azzerare le proprie emissioni di carbonio entro il 2050. Nel corso della sessione di apertura è stato evidenziato che le compagnie crocieristiche stanno effettuando notevoli investimenti in progetti di ricerca e di sviluppo di tecnologie innovative con lo scopo di migliorare le proprie performance ambientali, ma è stato rilevato inoltre che l'introduzione nel mercato di nuove navi con ridotte emissioni rappresenta solo una parte della soluzione e il settore, per raggiungere i propri obiettivi, avrà bisogno di poter accedere alla fornitura di combustibili sostenibili e alle connesse infrastrutture per la loro erogazione. In particolare,

è stato osservato che attualmente la capacità di produrre su vasta scala combustibili navali rinnovabili è molto limitata e rivolta principalmente ad altre modalità di trasporto, e pertanto l'industria delle crociere chiede ai governi adeguati incentivi e meccanismi di sostegno per far sì che al settore marittimo possa essere assicurata la fornitura di futuri combustibili sostenibili. «L'industria delle crociere - ha spiegato Pierfrancesco Vago, global chairma della CLIA ed executive chairman di MSC Crociere - condivide con i governi europei la visione di un'economia blu sostenibile. L'industria si sta evolvendo e può mantenere le promesse. È necessario - ha precisato Vago - un chiaro supporto da parte dei decision makers per assicurare che sia sviluppata e resa accessibile la giusta infrastruttura e che giusti incentivi possano garantire lo sviluppo e la fornitura di soluzioni marittime sostenibili». «Ora - ha aggiunto Marie-Caroline Laurent, direttore generale di CLIA Europe - è essenziale per noi avere un quadro legislativo chiaro al fine di incoraggiare gli investimenti e l'innovazione che saranno necessari al settore per raggiungere entro il 2030 gli obiettivi del "Fit for 55" dell'UE, e in ultimo, le nostre ambizioni per il 2050». Vago ha invitato anche a rivolgere l'attenzione alle infrastrutture portuali, che CLIA ritiene siano un altro settore importante per la decarbonizzazione dello shipping e che richiede investimenti pubblici. Ricordando che le compagnie crocieristiche si sono impegnate perché le loro navi si possano collegare alla rete elettrica di terra mentre sostano nei porti al fine di spegnere i motori di bordo e ridurre le emissioni, con l'obiettivo di far sì che il 66% della flotta mondiale di navi da crociera



## Informare

### Focus

---

possa farlo entro il 2027, Vago ha evidenziato che attualmente nei porti europei solo una manciata di banchine è in grado di fornire energia elettrica di terra alle navi, mentre l'obiettivo dell'Unione Europea è che entro il 2030 tutti i principali porti del continente siano attrezzati in tal senso.

**ACCORDO STRATEGICO PER L'ECONOMIA DEL MARE E LA NAUTICA**

*Supporto alle imprese del settore in Toscana e in Liguria grazie alla collaborazione tra NAVIGO e il DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE*

Viareggio/Genova 15 giugno 2022 - Una collaborazione strategica nei settori della nautica, della portualità, della logistica e delle tecnologie e su tutto quanto si riferisce all'economia del mare che punta a sviluppare e sostenere progetti e processi di sviluppo a favore delle imprese di Toscana e Liguria dove sono insediati i principali distretti nautici in Italia. E' quanto prevede l'accordo siglato nei giorni scorsi tra NAVIGO, centro servizi per lo sviluppo e l'innovazione della nautica capofila del soggetto gestore del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana e il DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE che ritengono di interesse strategico l'interazione con gli attori dell'ecosistema dell'innovazione legato al settore di nautica e portualità per le importanti ricadute sull'economia del mare con l'obiettivo di creare valore economico, tecnologico e culturale nell'area del Mediterraneo. Un accordo per il triennio 2022-2025 che metterà in campo azioni congiunte su attività di collaborazione scientifica, di ricerca e consulenza, di trasferimento tecnologico e valorizzazione della conoscenza offrendo supporto specialistico e innovativo per rafforzare le imprese esistenti e favorire la nascita di nuove attività imprenditoriali ad alto contenuto tecnologico. Sono previsti studi e mappature per il marketing territoriale, iniziative unite di promozione e ricerca di finanziamenti a livello comunitario, nazionale e regionale per favorire l'internazionalizzazione delle imprese, la partecipazione a progetti di R&S e per la formazione. Con la firma di questo accordo sottolinea Katia Balducci, presidente NAVIGO abbiamo avviato una collaborazione che riteniamo sia di estremo interesse per tutte le imprese che operano nel settore in entrambe le regioni. Unendo know-how e impegno con il DLTM lavoreremo a favore di quello che, già nei fatti, è un unico grande distretto della nautica che va da Livorno fino a La Spezia ed oltre dove sono presenti imprese e cantieri di grande prestigio internazionale. Più visione, più strategia, più occasioni per le aziende aderenti al nostro Distretto e per quelle aderenti a Navigo commenta il presidente del DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE Lorenzo Forcieri -: questa firma è un ulteriore passo avanti nell'unità di intenti che già ha contraddistinto i fiorenti rapporti fra le nostre realtà. Si riparte da qui, nel segno della competitività e dell'eccellenza e si pongono basi concrete per cementare un importante comparto della Blue Economy che già è realtà, mettendolo a sistema ed aumentando la possibilità di interazione per le aziende che ne fanno parte. NAVIGO con base in Toscana è uno dei principali centri di innovazione e sviluppo d'Europa con oltre 150 imprese dirette associate. Coordina RETE PENTA soggetto gestore del Distretto Tecnologico per la Nautica e la Portualità Toscana a sua volta partecipato da oltre 350 aziende tra cui i principali cantieri produttori dell'area, importanti fornitori, yacht manager,



## Informatore Navale

### Focus

---

imprese di servizio a terra e in banchina, porti e le principali associazioni di categoria. Svolge per conto della Regione Toscana attività di accompagnamento alle imprese per il miglioramento della competitività e delle tecnologie di Industria 4.0; è inoltre socio fondatore della Fondazione di alta formazione ISYL ITALIAN SUPER YACHT LIFE, è socio del CLUSTER TECNOLOGICO NAZIONALE TRASPORTI ITALIA 2020 e del CLUSTER TECNOLOGICO NAZIONALE BLUE ITALIAN GROWTH partecipa al tavolo WG MARE per la realizzazione di roadmap tecnologiche di indirizzo per il MIUR e i programmi europei di settore. Il DISTRETTO LIGURE DELLE TECNOLOGIE MARINE rappresenta il punto di incontro tra domanda e offerta scientifica e tecnologica tra imprese e sistema ricerca presenti in Liguria e supporta start up e spin off nel settore delle tecnologie marine. Svolge attività istituzionali e ricerca di finanziamenti per attività di ricerca e innovazione; favorisce l'attivazione di progetti innovativi condivisi tra il sistema della ricerca e le imprese; promuove la qualificazione del capitale umano attraverso la formazione continua e lo sviluppo di competenze specialistiche in campo scientifico e tecnologico. Attraverso i Cooperative Research Labs favorisce l'innovazione tecnologica e lo sviluppo di progetti di ricerca delle aziende associate, mettendo a disposizione delle stesse un sistema di strumentazione e sensoristica per il monitoraggio marino e una infrastruttura di supercalcolo, al fine di implementare e supportare le attività di ricerca delle imprese.

**ECOSPRAY: tre nuove tecnologie di CARBON CAPTURE in ambito marittimo**

*Archetti: Il percorso verso la decarbonizzazione passa attraverso soluzioni diverse, i primi test a bordo di navi entro fine 2022*

Riduzione delle emissioni di CO2 attraverso l'utilizzo di ammine, idrossido di calcio o celle a combustibile a carbonati fusi: sono le tre innovative tecnologie di carbon capture nel settore navale sviluppate da Ecospray e presentate oggi a Genova Per lo shipping l'obiettivo di emissioni zero di CO2 entro il 2050 stabilito dall'IMO-International Maritime Organization è molto chiaro, ma non altrettanto sono le strade per raggiungerlo. La visione di Ecospray è stata espressa oggi dal presidente Maurizio Archetti durante la conferenza NAV a Genova. Intervenedo insieme a Barbara Bosio, professore di Chimica Fisica Applicata dell'Università degli Studi di Genova, all'evento organizzato da ATENA-Associazione Italiana di Tecnica Navale, che dal 15 al 17 giugno raduna i maggiori esperti di tecnologia applicata allo shipping, Archetti ha illustrato nel dettaglio le tre soluzioni, frutto del lavoro di ricerca e sviluppo di Ecospray che in questo settore vanta una lunga esperienza e risultati già significativi. Alla base di tutto c'è la convinzione da parte nostra che non ci sia un'unica soluzione di riduzione delle emissioni valida per tutte le situazioni. Studiate e sviluppate collaborando con importanti università e centri di ricerca il Dipartimento di Ingegneria Civile, Chimica e Ambientale dell'Università di Genova per le fuel cell, il Dipartimento di Scienze della Terra dell'Università degli Studi di Torino per le tecnologie di Carbon capture con ammine e idrossido di calcio ognuna delle nostre tre tecnologie, che sono a stadi di sviluppo differenti, può essere implementata in contesti diversi. Fattori come le dimensioni di una nave, la sua tipologia, la rotta che percorre e lo spazio disponibile a bordo condizionano notevolmente il loro ambito applicativo ha esordito Archetti. Secondo Ecospray i sistemi di cattura e stoccaggio di anidride carbonica (CCS-carbon capture and storage) sono indispensabili per l'industria dello shipping, specialmente in riferimento al previsto primo taglio delle emissioni del 40% entro il 2030, che rappresenta la tappa intermedia nel cammino per l'obiettivo finale zero posto dall'IMO per il 2050. Questi sistemi serviranno anche a mantenere l'innalzamento della temperatura globale sotto la soglia dei 2°C. I sistemi CCS appaiono una soluzione utile e anche pratica' per le aziende in quanto in grado di evitare l'aumento dei costi derivante dall'imposizione di nuove tassazioni sulle emissioni di gas serra ha proseguito Archetti, passando poi a illustrare le tre tecnologie studiate da Ecospray. Carbon capture con ammine L'assorbimento di CO2 tramite ammine è la prima tecnologia a poter essere implementata sia dal punto di vista della prontezza che del potenziale segmento di applicazione. È basata infatti su un approccio già consolidato in altri settori industriali, che Ecospray in pratica rende utilizzabile anche in ambito navale, riducendo l'impatto ambientale e il consumo di energia. Questi ultimi sono due fattori che in settori come ad



## Informatore Navale

### Focus

---

esempio quello petrolifero non sono così prioritari ma che invece diventano essenziali nel momento in cui la tecnologia viene installata a bordo di una nave mentre l'affidabilità è sicuramente il suo vantaggio maggiore, insieme alla non pericolosità delle sostanze chimiche utilizzate. Carbon capture con idrossido di calcio L'assorbimento di CO<sub>2</sub> tramite idrossido di calcio sembra essere oggi la tecnologia migliore in termini di capitali necessari alla sua applicazione ed impiego. Questo sistema richiede lo spazio necessario per lo stoccaggio a bordo del reagente chimico, alla rinfusa, ma non di quello della CO<sub>2</sub> stessa: risulta quindi ideale per installazioni su navi portarinfuse (bulk carrier). Carbon capture con celle a combustibile a carbonati fusi (MCFC) La tecnologia con celle a combustibile a carbonati fusi (MCFC-Molten Carbonate Fuel Cells) permette la cattura della CO<sub>2</sub> contemporaneamente alla produzione di energia. Viene perciò considerata strategica nel contesto della transizione energetica proprio per la capacità di catturare l'anidride carbonica da fumi esausti e generare energia pulita addizionale. Si tratta senza dubbio della soluzione più complessa tecnologicamente, ma anche di quella che garantisce i migliori risultati in termini di riduzione di emissioni e, alle aziende, un forte contenimento delle spese operative. Il suo ambito applicativo non si limita ad un tipo particolare di nave: questa tecnologia può essere utilizzata su tutti i tipi di motore (2T e 4T) e con tutti i combustibili, HFO/LNG. Tempistica Stiamo lavorando per approntare i progetti pilota per le due tecnologie di assorbimento CO<sub>2</sub> tramite sostanze chimiche, che sono già in fase di test: l'obiettivo è effettuare le prime prove a bordo entro la fine di quest'anno, con la successiva fase prevista per il 2023. Per la tecnologia MCFC invece contiamo di avere i primi prototipi di fuel cell a fine 2022, per poi testarli a bordo l'anno prossimo ha annunciato il presidente di Ecospray durante il suo intervento.

## Informatore Navale

### Focus

#### Alessandro Santi confermato alla Presidenza di Federagenti

Alessandro Santi è stato confermato ai vertici della Federazione Nazionale Agenti, Raccomandatori marittimi e Mediatori marittimi. La decisione all'Assemblea elettiva che si è svolta questa mattina presso la sede di Federagenti Santi si è trovato a guidare in un contesto internazionale di assoluta emergenza la categoria degli agenti marittimi, da sempre sulla linea del fronte dell' interscambio mondiale via mare, della portualità e della logistica Il suo secondo mandato al timone della Federazione coincide con ulteriori criticità, in primis con un processo di riassetto delle grandi rotte commerciali anche in conseguenza della crisi delle materie prime in atto, quindi con le conseguenze di un' ulteriore accelerazione nei processi di concentrazione in atto nel mondo dei trasporti marittimi e della logistica. "Gli agenti marittimi - ha affermato Alessandro Santi - hanno dimostrato in questi anni una eccezionale e unica capacità di adattamento e integrazione rispondendo ai mutamenti nella struttura del mercato, con trasformazioni anche profonde nelle loro caratteristiche professionali e nel rapporto con gli armatori e le compagnie di navigazione". "Ora - ha concluso - sono chiamati a partecipare attivamente, con un ruolo propulsivo anche ai dibattiti in atto relativi alla nuova infrastrutturazione dei porti, alle connessioni logistiche e a un rapporto, non sempre facile, con le Istituzioni". Alessandro Santi resterà in carica sino al mese di giugno del 2024.



### IL GRUPPO COSTA ISTITUISCE IL DIPARTIMENTO DEDICATO ALLA DECARBONIZZAZIONE

*La nuova unità riunisce le competenze scientifiche e tecniche di tutto il Gruppo per concentrarsi sull' obiettivo di crociere a emissioni zero per Costa e AIDA Cruises Il Gruppo Costa - compagnia di crociere leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation & plc (NYSE/LSE: CCL; NYSE: CUK), il più grande gruppo crocieristico al mondo - ha annunciato oggi la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all' interno della sua unità Carnival Maritime con sede ad Amburgo*

Genova, 15 giugno 2022 - Il nuovo dipartimento, che riunisce le competenze scientifiche e tecniche del Gruppo sotto un' unica entità, sarà responsabile dello sviluppo e dell' attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050 . L' impegno sarà fortemente incentrato sulla ricerca e lo sviluppo, sulla gestione dell' energia e sull' analisi dei dati, al fine di sviluppare il piano d' azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. Come priorità, il nuovo dipartimento lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e AIDA. In particolare, l' unità studierà e testerà nuove tecnologie, come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità. È attualmente in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emissioni. Col tempo, gli sviluppi nell' applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell' uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il Gruppo Costa sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale. "Affrontare il cambiamento climatico richiede un grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050 - ha dichiarato Michael Thamm , Group CEO, Costa Group e Carnival Asia . "Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l' Europa possa essere leader delle crociere sostenibili". Nel corso degli ultimi anni, il Gruppo Costa ha guidato l' innovazione sostenibile del settore crocieristico, introducendo nuove tecnologie avanzate a bordo delle sue navi esistenti e di quelle di nuova costruzione. La compagnia è stata la prima a proporre



## Informatore Navale

### Focus

---

l' alimentazione a gas naturale liquefatto - la tecnologia attualmente più avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni - con quattro navi già in servizio nella flotta del Gruppo Costa. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è predisposta per l' alimentazione da terra (shore power), in modo da poter operare a "emissioni zero" nei porti dove questa soluzione è disponibile. Attualmente, il Gruppo Costa è pronto a installare entro l' estate, sulla nave AIDAprima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio . Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AIDAnova le celle a combustibile , alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi test di funzionamento questa estate. Il Gruppo Costa sta anche lavorando con Ecospray, società italiana di cui Costa è azionista, a progetti sperimentali di cattura del carbonio .

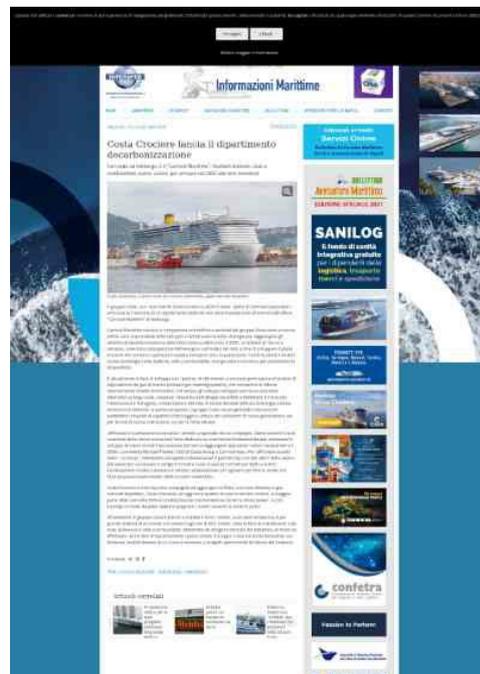
## Informazioni Marittime

### Focus

## Costa Crociere lancia il dipartimento decarbonizzazione

*Con sede ad Amburgo, è il "Carnival Maritime". Studierà batterie, celle a combustibile, eolico, solare, per arrivare nel 2050 alle zero emissioni*

Il gruppo Costa, con i due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises - parte di Carnival Corporation - annuncia la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all'interno dell'ufficio "Carnival Maritime" di Amburgo. Carnival Maritime riunisce le competenze scientifiche e tecniche del gruppo Costa sotto un'unica entità, sarà responsabile dello sviluppo e dell'attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050. Un'attività di ricerca e sviluppo, incentrata sulla gestione dell'energia e sull'analisi dei dati, al fine di sviluppare il piano d'azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. In particolare, l'unità studierà e testerà nuove tecnologie come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità. È attualmente in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emissioni. Col tempo, gli sviluppi nell'applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l'ammoniaca e l'idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell'uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il gruppo Costa sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale. «Affrontare il cambiamento climatico richiede un grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050», commenta Michael Thamm, CEO di Costa Group e Carnival Asia. «Per affrontare questa sfida - continua - intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l'Europa possa essere leader delle crociere sostenibili». Costa Crociere è stata la prima compagnia ad aggiungere in flotta una nave alimentata a gas naturale liquefatto, Costa Smeralda. Ad oggi sono quattro le navi in servizio. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è predisposta per l'alimentazione da terra (shore power, o cold ironing), in modo da poter operare spegnere i motori durante la sosta in porto. Attualmente, il gruppo Costa è pronto a installare entro l'estate, sulla nave AIDAprima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio. Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AIDAnova le celle a combustibile, alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi



## Informazioni Marittime

### Focus

---

test di funzionamento questa estate. Il Gruppo Costa sta anche lavorando con Ecospray, società italiana di cui Costa è azionista, a progetti sperimentali di cattura del carbonio.

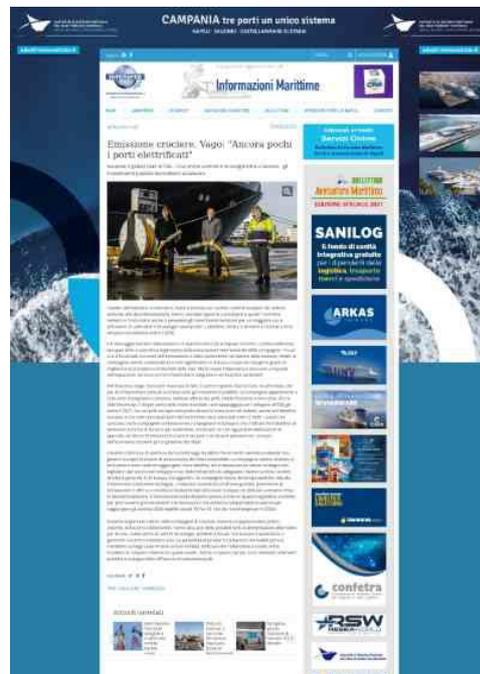
## Informazioni Marittime

### Focus

## Emissione crociere, Vago: "Ancora pochi i porti elettrificati"

*Secondo il global chair di Clia - il cui primo summit è in svolgimento a Genova - gli investimenti pubblici dovrebbero accelerare*

I leader dell'industria crocieristica, riuniti a Genova per il primo summit europeo del settore dedicato alla decarbonizzazione, hanno esortato i governi a predisporre quadri normativi semplici e funzionali e anche a prevedere gli investimenti necessari per un maggiore uso e diffusione di carburanti e tecnologie navali pulite. L'obiettivo, infatti, è arrivare a crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Un messaggio lanciato nella sessione di apertura del CLIA European Summit - prima conferenza europea della crocieristica organizzata dalla associazione internazionale delle compagnie - in cui ci si è focalizzati sul ruolo dell'innovazione e della sostenibilità nel settore delle crociere. Infatti, le compagnie stanno investendo in modo significativo in ricerca e nuove tecnologie in grado di migliorare le prestazioni ambientali delle navi. Ma le nuove imbarcazioni sono solo una parte dell'equazione: servono anche infrastrutture adeguate e combustibili sostenibili. Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere e global chair di CLIA, ha affermato che per le infrastrutture portuali la chiave sono gli investimenti pubblici. Le compagnie appartenenti a CLIA sono impegnate a utilizzare, laddove offerta dai porti, l'elettrificazione a terra (SSE, Shore Side Electricity). Il 66 per cento della flotta mondiale sarà equipaggiata per collegarsi all'SSE già entro il 2027, ma nei porti europei solo pochi attracchi forniscono tali sistemi, anche se l'obiettivo europeo è che tutti i principali porti del continente siano attrezzati entro il 2030. Laurent ha concluso che le compagnie continueranno a impegnarsi in Europa e che il settore ha l'obiettivo di diventare la forma di turismo più sostenibile, anche per ciò che riguarda le destinazioni di approdo, di ridurre le emissioni in mare e nei porti e di attuare pienamente i principi dell'economia circolare per la gestione dei rifiuti. Durante il discorso di apertura del summit Vago ha detto che «il nostro settore condivide con i governi europei la visione di un'economia del mare sostenibile. Le compagnie stanno facendo la loro parte e sono certe di raggiungere i loro obiettivi, ma è necessario un deciso sostegno dei legislatori per assicurare sviluppo e uso delle infrastrutture adeguate». Marie-Caroline Laurent, direttore generale CLIA Europa, ha aggiunto: «le compagnie hanno da tempo adottato robuste misure nella transizione ecologica. L'industria crocieristica è all'avanguardia, promotrice di innovazione e offre un contributo fondamentale all'Unione europea nel delicato cammino verso la decarbonizzazione. È tuttavia essenziale disporre quanto prima un quadro legislativo coerente per promuovere gli investimenti e le innovazioni che saranno indispensabili al settore per raggiungere gli obiettivi 2030 stabiliti sia dal 'Fit for 55' che dai nostri target per il 2050». Durante la giornata i vertici delle compagnie di crociera, insieme a rappresentanti politici, autorità, istituzioni e stakeholder, hanno discusso



## Informazioni Marittime

### Focus

---

delle possibili fonti di alimentazione alternative per le navi, come anche di tutte le tecnologie, presenti e future, che aiutano e aiuteranno a garantire crociere a emissioni zero. La possibilità di produrre carburanti rinnovabili per uso marittimo su larga scala rimane ancora limitata, tanto più che l'attenzione è rivolta verso modalità di trasporto diverse da quella navale. Anche in questo campo, sono necessari interventi pubblici a sostegno della diffusione di carburanti puliti.

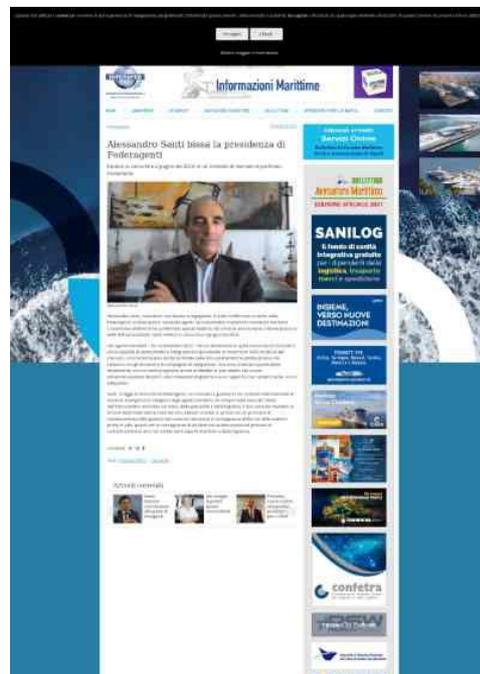
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Alessandro Santi bissa la presidenza di Federagenti

*Resterà in carica fino a giugno del 2024, in un contesto di mercato in profondo mutamento*

Alessandro Santi, veneziano, una laurea in ingegneria, è stato confermato ai vertici della Federagenti, la federazione nazionale agenti, raccomandatori marittimi e mediatori marittimi. L'assemblea elettiva lo ha confermato questa mattina, nel corso di una riunione a Roma presso la sede dell'associazione. Santi resterà in carica sino a giugno del 2024. «Gli agenti marittimi - ha commentato Santi - hanno dimostrato in questi anni una eccezionale e unica capacità di adattamento e integrazione rispondendo ai mutamenti nella struttura del mercato, con trasformazioni anche profonde nelle loro caratteristiche professionali e nel rapporto con gli armatori e le compagnie di navigazione. Ora sono chiamati a partecipare attivamente, con un ruolo propulsivo anche ai dibattiti in atto relativi alla nuova infrastrutturazione dei porti, alle connessioni logistiche e a un rapporto, non sempre facile, con le istituzioni». Santi, si legge in una nota di Federagenti, «si è trovato a guidare in un contesto internazionale di assoluta emergenza la categoria degli agenti marittimi, da sempre sulla linea del fronte dell'interscambio mondiale via mare, della portualità e della logistica. Il suo secondo mandato al timone della Federazione coincide con ulteriori criticità, in primis con un processo di riassetto delle grandi rotte commerciali anche in conseguenza della crisi delle materie prime in atto, quindi con le conseguenze di un'ulteriore accelerazione nei processi di concentrazione in atto nel mondo dei trasporti marittimi e della logistica».



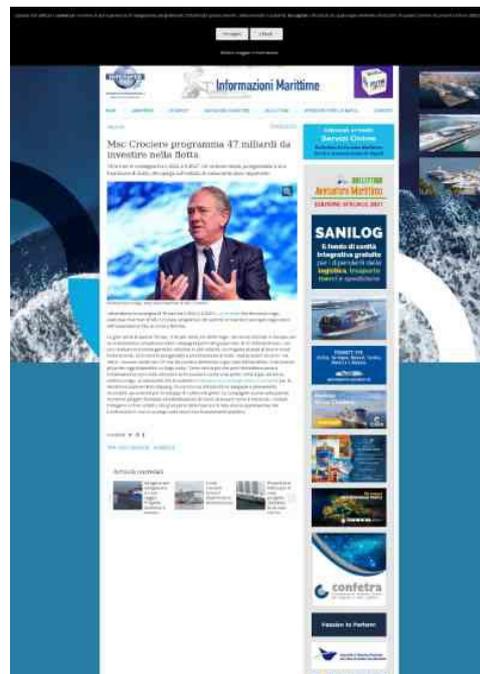
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Msc Crociere programma 47 miliardi da investire nella flotta

*78 le navi in consegna tra il 2022 e il 2027. Un rinnovo totale, paragonabile a una finanziaria di Stato, che spinge sull'utilizzo di carburante poco inquinante*

«Attendiamo la consegna di 78 navi tra il 2022 e il 2027». Lo ha detto Pierfrancesco Vago, executive chairman di Msc Crociere, all'apertura del summit crocieristico europeo organizzato dall'associazione Clia, in corso a Genova. La gran parte di queste 78 navi - il 93 per cento, ha detto Vago - verranno costruite in Europa, per un investimento complessivo della compagnia parte del gruppo Msc di 47 miliardi di euro, con una ricaduta economica generale calcolata in 200 miliardi, con migliaia di posti di lavoro creati. Praticamente, sono volumi paragonabili a una finanziaria di Stato. «Nei prossimi sei anni - ha detto - saranno varate ben 24 navi da crociera alimentate a gas naturale liquefatto, il carburante più pulito oggi disponibile su larga scala». Tante navi in più che però dovrebbero pesare relativamente poco sulle emissioni se bruciassero carburante pulito come il gas, anche se, continua Vago, «è necessario che le autorità definiscano una strategia chiara e uniforme per la decarbonizzazione dello shipping. Occorrono sia infrastrutture adeguate e pienamente accessibili, sia incentivi per lo sviluppo di carburanti green. Le compagnie stanno sviluppando numerosi progetti finalizzati all'individuazione di nuovi carburanti come il metanolo, i biofuel, l'idrogeno e i fuel sintetici. Ma gran parte della ricerca è in fase ancora sperimentale. Per trasformarla in ricerca su larga scala occorrono finanziamenti pubblici».



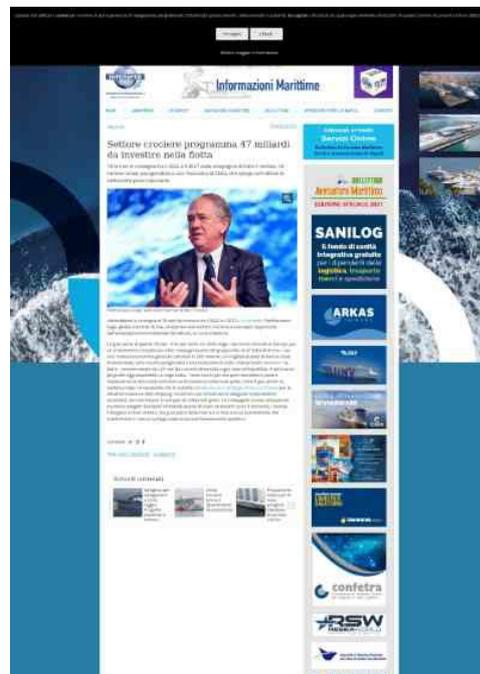
## Informazioni Marittime

### Focus

## Settore crociere programma 47 miliardi da investire nella flotta

*78 le navi in consegna tra il 2022 e il 2027 dalle compagnie di tutto il mondo. Un rinnovo totale, paragonabile a una finanziaria di Stato, che spinge sull' utilizzo di carburante poco inquinante*

«Attendiamo la consegna di 78 navi da crociera tra il 2022 e il 2027». Lo ha detto Pierfrancesco Vago, global chairman di Clia, all' apertura del summit crocieristico europeo organizzato dall' associazione internazionale del settore, in corso a Genova. La gran parte di queste 78 navi - il 93 per cento, ha detto Vago - verranno costruite in Europa, per un investimento complessivo della compagnia parte del gruppo Msc di 47 miliardi di euro, con una ricaduta economica generale calcolata in 200 miliardi, con migliaia di posti di lavoro creati. Praticamente, sono volumi paragonabili a una finanziaria di Stato. «Nei prossimi sei anni - ha detto - saranno varate ben 24 navi da crociera alimentate a gas naturale liquefatto, il carburante più pulito oggi disponibile su larga scala». Tante navi in più che però dovrebbero pesare relativamente poco sulle emissioni se bruciassero carburante pulito come il gas, anche se, continua Vago, «è necessario che le autorità definiscano una strategia chiara e uniforme per la decarbonizzazione dello shipping. Occorrono sia infrastrutture adeguate e pienamente accessibili, sia incentivi per lo sviluppo di carburanti green. Le compagnie stanno sviluppando numerosi progetti finalizzati all' individuazione di nuovi carburanti come il metanolo, i biofuel, l' idrogeno e i fuel sintetici. Ma gran parte della ricerca è in fase ancora sperimentale. Per trasformarla in ricerca su larga scala occorrono finanziamenti pubblici».



### CLIA European Summit, si alza il sipario: "Obiettivo crociere a zero emissioni entro il 2050"

*A Genova prima conferenza europea della crocieristica organizzata dalla Associazione Internazionale delle Compagnie*

Redazione

Genova - I leader dell' industria crocieristica riuniti a Genova per il primo summit europeo del settore dedicato alla decarbonizzazione hanno esortato i governi a predisporre quadri normativi semplici e funzionali e anche a prevedere gli investimenti necessari per un maggiore uso e diffusione di carburanti e tecnologie navali pulite. L' obiettivo, infatti, è arrivare a crociere a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Un messaggio lanciato nella sessione di apertura del CLIA European Summit - prima conferenza europea della crocieristica organizzata dalla Associazione Internazionale delle Compagnie - in cui ci si è focalizzati sul ruolo dell' innovazione e della sostenibilità nel settore delle crociere. Infatti, le compagnie stanno investendo in modo significativo in ricerca e nuove tecnologie in grado di migliorare le prestazioni ambientali delle navi. Ma le nuove imbarcazioni sono solo una parte dell' equazione: servono anche infrastrutture adeguate e combustibili sostenibili. Durante il discorso di apertura del Summit, Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere e Global Chair di CLIA, ha dichiarato: "il nostro settore condivide con i governi europei la visione di un' economia del mare sostenibile. Le compagnie stanno facendo la loro parte e sono certe di raggiungere i loro obiettivi, ma è necessario un deciso sostegno dei legislatori per assicurare sviluppo e uso delle infrastrutture adeguate". Marie-Caroline Laurent, Direttore Generale CLIA Europa, ha aggiunto: "le compagnie hanno da tempo adottato robuste misure nella transizione ecologica. L' industria crocieristica è all' avanguardia, promotrice di innovazione e offre un contributo fondamentale all' Unione europea nel delicato cammino verso la decarbonizzazione. È tuttavia essenziale disporre quanto prima un quadro legislativo coerente per promuovere gli investimenti e le innovazioni che saranno indispensabili al settore per raggiungere gli obiettivi 2030 stabiliti sia dal 'Fit for 55' che dai nostri target per il 2050". Durante la giornata i vertici delle compagnie di crociera, insieme a rappresentanti politici, autorità, istituzioni e stakeholder hanno discusso delle possibili fonti di alimentazione alternative per le navi, come anche di tutte le tecnologie, presenti e future, che aiutano e aiuteranno a garantire crociere a emissioni zero. La possibilità di produrre carburanti rinnovabili per uso marittimo su larga scala rimane ancora limitata, tanto più che l' attenzione è rivolta verso modalità di trasporto diverse da quella navale. Anche in questo campo, sono necessari interventi pubblici a sostegno della diffusione di carburanti "puliti". Vago ha affermato che le infrastrutture portuali sono altra determinante in cui gli investimenti pubblici sono essenziali. Le compagnie appartenenti a CLIA sono impegnate a utilizzare, laddove offerta dai porti, l' elettrificazione a terra (SSE, Shore Side Electricity). Il 66% della flotta mondiale sarà equipaggiata per collegarsi all' SSE già entro il 2027, ma nei porti



## Ship Mag

### Focus

---

europei solo pochi attracchi forniscono tali sistemi, anche se l'obiettivo europeo è che tutti i principali porti del continente siano attrezzati entro il 2030. Laurent ha concluso che le compagnie continueranno a impegnarsi in Europa e che il settore ha l'obiettivo di diventare la forma di turismo più sostenibile, anche per ciò che riguarda le destinazioni di approdo, di ridurre le emissioni in mare e nei porti e di attuare pienamente i principi dell'economia circolare per la gestione dei rifiuti.

### Columbia Shipmanagement, rotta sull' Italia

*Nuovi uffici e nuove strategie per il gruppo cipriota, che da Genova guarda alle potenzialità dell' Italia per espandersi ulteriormente.*

Leonardo Parigi

Genova - Con oltre 40 anni di esperienza e decine di centri direzionali sparsi in giro per il mondo, Columbia Shipmanagement apre una nuova sede a Genova . Il Gruppo, che offre l' intera gamma di servizi dedicati al mondo marittimo, con un forte focus sulla parte di training e di consulenza strategica, punta ad affermarsi anche su nuovi orizzonti. Ma come si riesce a crescere in una maniera così organica, anche in un momento storico caratterizzato da grandi incertezze e profonde trasformazioni? « È proprio in questi momenti di incertezza che si distingue un manager capace », sottolinea Xanthos Kyriacou , Managing Director della divisione italiana dell' azienda . «Comprendendo le esigenze dei nostri clienti e le sfide del mercato, CSM è in grado di guidare le necessità verso soluzioni che possono portare a efficienze e guadagni in termini di profitti. Che si tratti di implementare la suite di prodotti o i servizi del Gruppo CSM in grado di aumentare il valore operativo - o di creare ulteriori efficienze attraverso il lavoro della Vessel Performance Optimisation Control Room di CSM, offriamo ai nostri partner un' offerta precisa e su misura, una gestione della nave 'Second Party' e molto altro». Tra le capacità di Columbia, la possibilità di offrire una piattaforma integrata di servizi marittimi in grado di fornire servizi di gestione, di logistica, di approvvigionamento, ma anche richieste legate alla tecnologia, all' IT e al personale. «Siamo in grado di adattarci e siamo preparati a rispondere rapidamente alle richieste dei nostri clienti. Investiamo nel nostro personale, sia a terra che a bordo, e cerchiamo di anticipare le sfide portate dal mercato. Unendo i punti di forza del nostro Gruppo con quelli delle nostre aziende partner, siamo in grado di crescere nel modo giusto per soddisfare le esigenze richieste». Perché una realtà come Columbia decide di aprire una sede fisica a Genova, nel momento in cui il mondo trasla le operazioni verso il digitale? « Genova ha una fiera tradizione marittima , ed è stata un' eccellente scelta per posizionare il nostro ufficio regionale », prosegue Kyriacou. L' industria marittima italiana è consolidata da tempo, e quindi è stato un passo naturale per noi stabilire una presenza locale per supportare i nostri clienti esistenti e accoglierne di nuovi. Essere fisicamente in Italia significa essere anche in grado di mantenere standard elevati di supporto su scala locale in modo più efficace ed efficiente. Obiettivi e strategie di CSM Qual è la strategia del Gruppo per l' Italia e come intendete procedere? « Il nostro obiettivo finale è quello di aiutare a rigenerare il cluster marittimo italiano collaborando con compagnie di navigazione locali . Riconosciamo la necessità di un approccio più moderno e realistico per raggiungere la scalabilità nella gestione delle navi. CSM Italia fornirà servizi di gestione integrata professionale di altissima qualità, continuando a fornire valore aggiunto attraverso



## Ship Mag

### Focus

---

il nostro impegno nell' essere gestori navali di livello mondiale. La nostra realtà locale ha iniziato a collaborare con importanti attori italiani come Premuda , ma offre l' intera gamma di servizi gestionali e marittimi forniti dal Gruppo a tutto il cluster italiano. Il capitale sociale di CSM Italia sarà potenzialmente aperto ad altri partecipanti disposti a unirsi allo spirito di tale iniziativa». La società basata a Cipro ha recentemente anche istituito un nuovo braccio finanziario, in grado di guidare il passaggio al mercato italiano, sviluppando inoltre un nuovo modello per gli armatori italiani che vogliono rientrare nel settore. «CSM Finance offre una gamma di prodotti finanziari tra cui il finanziamento del debito, contributi di equity e utilizzo di family office. Anche quando i proprietari sono attualmente in grado di assicurarsi l' occupazione degli asset, potrebbero non avere i mezzi, il desiderio o la fiducia per investire in questi stessi punti. CSM Finance rende conveniente e attraente il ritorno di queste realtà». Xanthos Kyriacou Quale può essere un "valore aggiunto" per un' azienda globale come Columbia Shipmanagement? «Conoscere il mercato e il cliente, sapere dove sia possibile ottenere risparmi ed efficienze, che non solo migliorino la qualità dell' operazione di gestione della nave, ma facciano la differenza finanziariamente per i profitti del cliente. Abbiamo sviluppato una configurazione unica che ci consente di fornire pacchetti flessibili di gestione modulare sui servizi marittimi, completamente personalizzati e fatti su misura per ogni realtà», sottolinea soddisfatto Kyriacou. « Le nostre soluzioni chiavi in mano garantiscono operazioni ottimizzate in termini di costi e vantaggi ottenuti dalle economie di scala . Collaboriamo con le aziende partner per fornire un' ampia gamma di servizi aggiuntivi che forniscono una qualità superiore attraverso servizi marittimi integrati tra cui ristorazione, supporto per la salute mentale, servizi di approvvigionamento, gestione dei rifiuti, sostenibilità di impatto e strategie ESG, sviluppo di software IT all' avanguardia e gestione degli aeromobili. Il fatto che l' ufficio sia più piccolo e più incentrato sul cliente significa che possiamo anche fornire il tipo di servizio personale che uno stile di attività boutique sarebbe in grado di offrire, pur mantenendo i vantaggi di una grande azienda come il nostro Gruppo». Salute mentale e azioni di supporto La salute mentale dei marittimi sta finalmente emergendo come tema. Quale tipo di supporto può offrire CSM? «Columbia mira a cambiare il discorso sulla salute mentale dei marittimi affrontando lo stigma, motivo per cui abbiamo affrontato numerosi sforzi per diventare la prima compagnia di navigazione che offre supporto psicologico al suo equipaggio e al personale. Columbia Shipmanagement collabora con Mental Health Support Services ( MHSS ) che dispone di un team di psicologi in grado di fornire supporto individuale nella massima riservatezza 24 ore su 24, 7 giorni su 7, 365 giorni all' anno. In CSM, attraverso la nostra filosofia ICARE, facciamo del nostro meglio per mettere il personale e il loro benessere fisico e mentale in cima alla nostra lista di priorità. In questi tempi complicati abbiamo continuato a stare al fianco dei nostri marittimi e delle loro famiglie. Insieme al supporto dei nostri clienti, abbiamo raccolto 1,3 milioni di dollari da destinare direttamente al Fondo di solidarietà CSM, creato per sostenere le famiglie di marittimi colpite dal conflitto in Ucraina. Recentemente abbiamo assicurato un alloggio sicuro alle famiglie del

## Ship Mag

### Focus

---

personale imbarcato nelle pensioni a nostra disposizione in Polonia e Romania, fornendo loro assistenza finanziaria e assistenza per i loro problemi di salute mentale». Ma la tecnologia e i nuovi sviluppi anche sul fronte della sicurezza potrebbero presto cambiare la vita dei marittimi a bordo. «Da un punto di vista privato, è evidente che la tecnologia stia permettendo ai marittimi di essere molto più vicini alle loro famiglie rispetto al passato. Avere a disposizione Internet a bordo delle navi si traduce in un benessere psicologico indubbio per i marittimi, ma la tecnologia svolge anche un ruolo importante nel rendere più efficienti la gestione delle navi e i processi operativi. CSM è leader del settore quando si tratta di sfruttare i poteri della digitalizzazione e della tecnologia SMART. La nostra sala di controllo per l'ottimizzazione delle prestazioni (Performance Optimisation Control Room - POCR) offre il più alto tasso di ottimizzazione ed efficienza per le navi e le operazioni a terra. Monitorato da specialisti 24 ore su 24, 7 giorni su 7, il POCR consente ai clienti di avere un maggiore livello di trasparenza e visibilità delle proprie operazioni. Ma garantisce anche che il marittimo a bordo della nave sia in grado di svolgere il proprio lavoro al massimo livello grazie al supporto tecnologico che sta ricevendo dall'operazione POCR a terra. La nostra partnership con Adobe e OneLearn e la creazione del nostro sistema di gestione web e la nostra piattaforma di e-learning Learning Management System rappresenta un grande vantaggio, oltre che essere uno strumento efficiente. La piattaforma è in grado di fornire un apprendimento personalizzato in base alle esigenze individuali di ogni persona. Ciò è stato ulteriormente migliorato con l'introduzione della formazione in cui esperti di corsi o tutor possono contribuire virtualmente a sessioni di formazione di gruppo o incontri importanti con i clienti. Tra le opportunità, la possibilità di avere ologrammi a migliaia di chilometri di distanza, massimizzando così l'efficienza, riducendo i costi e migliorando la qualità del tutoraggio. L'attrezzatura che utilizziamo è high-tech ma molto portatile. Un direttore della flotta in una parte del mondo può fare da mentore agli ufficiali delle navi che partecipano a una conferenza dall'altra parte del pianeta, mentre clienti e fornitori possono tenere riunioni più intuitive e interattive senza dover salire su un aereo e volare per migliaia di miglia per raggiungere una riunione. Questo è il "mondo di domani" che accade oggi».

### Crociere, il gruppo Costa crea il dipartimento dedicato alla decarbonizzazione

*'La nuova unità riunisce le competenze scientifiche e tecniche per concentrarsi sull' obiettivo di crociere a emissioni zero per Costa e AIDA Cruises'*

Redazione

Genova - Il Gruppo Costa ha annunciato oggi la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione all' interno della sua unità Carnival Maritime con sede ad Amburgo. Il nuovo dipartimento, che riunisce le competenze scientifiche e tecniche del Gruppo sotto un' unica entità, sarà responsabile dello sviluppo e dell' attuazione della strategia per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione delle flotte Costa e AIDA entro il 2050. L' impegno sarà fortemente incentrato sulla ricerca e lo sviluppo, sulla gestione dell' energia e sull' analisi dei dati, al fine di sviluppare il piano d' azione che porterà a operazioni navali a emissioni zero. "Come priorità, il nuovo dipartimento lavorerà per migliorare ulteriormente le prestazioni ambientali della flotta esistente, operando in sinergia con i dipartimenti di sostenibilità dei marchi Costa e AIDA - scrive in una nota la compagnia di crociere leader in Europa con i suoi due marchi Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation & plc, il più grande gruppo crocieristico al mondo - In particolare, l' unità studierà e testerà nuove tecnologie, come batterie, celle a combustibile, energia solare ed eolica, per accelerarne la disponibilità". È attualmente in fase di sviluppo con i partner di riferimento una nuova generazione di sistemi di depurazione dei gas di scarico (exhaust gas cleaning systems), che consentirà di ridurre ulteriormente il livello di emission i. Col tempo, gli sviluppi nell' applicazione di carburanti alternativi su larga scala, compresi i biocarburanti (biogas liquefatto e biodiesel), il metanolo, l' ammoniaca e l' idrogeno, consentiranno alle navi di essere flessibili nell' uso di energia a basse emissioni di carbonio. A questo proposito, il Gruppo Costa sta progettando soluzioni per soddisfare i requisiti di capacità di stoccaggio e utilizzo dei carburanti di nuova generazione, sia per le navi di nuova costruzione, sia per la flotta attuale. "Affrontare il cambiamento climatico richiede un grande sforzo e impegno. Siamo convinti che la creazione della nostra nuova task force dedicata sia una risorsa fondamentale per accelerare lo sviluppo di nuovi concetti che possano portarci a raggiungere operazioni carbon neutral entro il 2050" - ha dichiarato Michael Thamm, Group CEO, Costa Group e Carnival Asia. "Per affrontare questa sfida, intendiamo sviluppare collaborazioni e partnership con altri attori della catena del valore per continuare a svolgere il nostro ruolo di pionieri nel settore delle crociere. Continueremo inoltre a lavorare in stretta collaborazione con i governi per fare in modo che l' Europa possa essere leader delle crociere sostenibili". "Nel corso degli ultimi anni, il Gruppo Costa ha guidato l' innovazione sostenibile del settore crocieristico, introducendo nuove tecnologie avanzate a bordo delle sue navi esistenti e di quelle di nuova costruzione. La compagnia è stata la prima a proporre l' alimentazione a gas naturale liquefatto - la tecnologia attualmente più



## Ship Mag

### Focus

---

avanzata nel settore marittimo per abbattere le emissioni - con quattro navi già in servizio nella flotta del Gruppo Costa. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è predisposta per l'alimentazione da terra (shore power), in modo da poter operare a 'emissioni zero' nei porti dove questa soluzione è disponibile", spiega ancora la compagnia. Attualmente, il Gruppo Costa è pronto a installare entro l'estate, sulla nave AIDAprima, il più grande sistema di accumulo con batterie agli ioni di litio. Inoltre, sono in fase di installazione sulla nave AIDAnova le celle a combustibile, alimentate da idrogeno derivato dal metanolo, in modo da effettuare i primi test di funzionamento questa estate. Il Gruppo Costa sta anche lavorando con Ecospray, società italiana di cui Costa è azionista, a progetti sperimentali di cattura del carbonio.

### Bellanova: "Crociere, al lavoro per confermare l' Italia prima destinazione nel Mediterraneo"

La Viceministra delle Infrastrutture intervenuta durante il Clia European Summit in corso a Genova

Redazione

La Viceministra delle Infrastrutture intervenuta durante il Clia European Summit in corso a Genova Genova - "L' evento odierno arriva al momento giusto per lanciare un segnale di ottimismo, fiducia e coraggio nelle scelte che dovremo adottare per superare la crisi. La scelta dei luoghi è significativa: l' Italia, primo Paese di destinazione d' Europa per numero di passeggeri; la Liguria, prima regione italiana per numero di crocieristi; Genova, da cui nell' estate del 2020 è partita la prima nave dopo lo stop della pandemia. Se lo stop è avvenuto in un momento di crescita importante nel quale i porti italiani, tra cui anche Genova, si attestavano fra gli scali leader del Mediterraneo, adesso l' obiettivo comune deve essere confermare l' Italia prima destinazione per i passeggeri nel Mediterraneo, una sorta di grande piattaforma crocieristica, agevolata anche dalla sua conformazione, con scali non più legati solo al traffico merci ma anche al turismo". Ha aperto così oggi la Viceministra delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili Teresa Bellanova il suo saluto al Clia European Summit in corso a Genova al Palazzo Ducale. "In questo periodo difficile", ha proseguito Bellanova , "il settore crocieristico ha saputo dimostrare resilienza e capacità di innovazione, elementi fondamentali per lo sviluppo di un' economia sostenibile del turismo marittimo. Il 2022 si annuncia come l' anno della vera ripartenza, tendenza destinata a consolidarsi nel 2023 quando il numero totale dei passeggeri dovrebbe recuperare i livelli pre-pandemia, per poi crescere a due cifre entro il 2026".



### Crociere post Covid, in Italia record con 12,7 milioni di passeggeri nel 2023

*I numeri annunciati durante CLIA European Summit: "Saranno 48,6 milioni nell' area euromediterranea"*

Redazione

Genova - Le crociere tornano ad una normalità post pandemica completamente tinte di verde. Il calo legato al Covid è infatti ormai definitivamente superato e nel 2023 si raggiungeranno 12,7 milioni di passeggeri movimentati in Italia e 48,6 milioni nell' area euromediterranea , tornando così ai livelli del 2019, quando si arrivò rispettivamente a 12,3 e 53,3 milioni. Questi i dati presentati durante il CLIA European Summit - il primo summit della crocieristica in corso a Genova dal 14 al 16 giugno con 300 rappresentanti del gotha dell' industria crocieristica, politici e istituzioni italiane e straniere - emersi da una ricerca di Risposte Turismo. 'Stiamo guidando la ripresa del turismo in Europa e lo stiamo facendo con un approccio totalmente legato alla sostenibilità, collaborando con le nostre destinazioni affinché i flussi siano il meno impattanti possibile. Inoltre, la nostra industria può e deve essere protagonista della transizione green' ha detto Marie-Caroline Laurent, Direttrice Generale CLIA Europa . 'Nei prossimi cinque anni il 93% delle navi da crociera saranno costruite in Europa, un totale di 78 nuove imbarcazioni che rappresentano investimenti di circa 47 miliardi di euro nei cantieri europei, una ricaduta economica superiore a 200 miliardi sull' economia continentale. Una cifra considerevole, che guarda alla decarbonizzazione visto che una nave su cinque sarà alimentata a LNG. Inoltre - aggiunge Laurent - due su tre saranno dotate di sistema di elettrificazione a terra entro il 2027. Purtroppo, però, al momento solo terminal crociere in tutta Europa dispongono di questa tecnologia. Per questo chiediamo ai governi di investire maggiormente in infrastrutture che definirei abilitanti la sostenibilità, nello sviluppo di carburanti alternativi e anche di un quadro regolatorio più chiaro e coerente'. Le compagnie aderenti a CLIA, più del 90% della flotta mondiale, sono già impegnate perché l' intero settore delle crociere sia a emissioni a zero a partire dal 2050. Le nuove navi e quelle in costruzione dispongono infatti di tecnologie all' avanguardia dal punto di vista ambientale. Nei prossimi sei anni saranno varate ben 24 navi da crociera alimentate a GNL. Già oggi l' 81% delle navi è dotato di sistemi di bordo per il trattamento delle acque e dei gas di scarico. Il 100% dei rifiuti generati a bordo viene riutilizzato o riconvertito in energia, percentuali ben più alte che a terra. Entro 15 anni tutte la flotta CLIA sarà alimentata a gas naturale liquefatto, che produce zero emissioni di zolfo, l' 85% in meno di ossido di azoto, quasi il 100% in meno di emissioni di particolato, fino a un 20% in meno di gas serra. Inoltre, le navi che funzionano oggi con il Gnl tradizionale saranno immediatamente pronte per il Gnl sintetico rinnovabile. ' Nel 2019 l' impatto economico del nostro del settore in Europa era di quasi 58 miliardi di euro e garantiva circa 400 mila posti di lavoro . Contiamo di tornare a quei livelli già nel 2023. Rappresentiamo il motore di sviluppo dell' intero economia marittima europea. E siamo la spina dorsale



## Ship Mag

### Focus

---

per la futura crescita delle sue competenze in materia' ha aggiunto Francesco Galietti, Direttore CLIA Italia . 'inoltre la ripartenza post Covid è green e noi ci stiamo reinventando dopo questa pandemia, ma siamo convinti che l' economia del futuro sarà obbligatoriamente improntata alla transizione ecologica e che il turismo debba essere sempre più sostenibile. Ci stiamo impegnando e dobbiamo farlo tutti insieme, anche per permettere ai viaggiatori di scoprire meravigliose destinazioni costiere in modo ecofriendly'. 'Per questa prima edizione del nuovo evento europeo di CLIA abbiamo realizzato un nuovo studio sullo stato dell' arte e sul prossimo futuro della crocieristica in Europa e Mediterraneo. Studio dal quale emerge, ad esempio, come il 2022 dovrebbe chiudersi con oltre 38 milioni di movimenti passeggeri nei porti dell' area. Le prospettive sul 2023 sono molto buone, con un traffico che dovrebbe avvicinarsi moltissimo ai volumi del 2019, e questo grazie al costante impegno di compagnie e porti, ma sarà fondamentale, per confermare le previsioni, che tutti gli operatori diano il proprio contributo ad una nuova traiettoria di crescita del comparto, su basi solide e sostenibili' , conclude Francesco di Cesare, Presidente di Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza.

# Shipping Italy

## Focus

### Dalle compagnie crocieristiche un grido d' allarme rivolto ai decisori politici

*Elettrificazione delle banchine, sostegno finanziario e nuovi carburanti sono i fattori più a rischio per il futuro secondo Vago (Clia)*

Genova - Il mondo delle crociere chiede ai decisori politici internazionali e anche a quelli italiani scelte rapide e precise per supportare la ripresa e la trasformazione del comparto. È stato questo il leit motiv del discorso di Pierfrancesco Vago, global chairman di Cruise Lines International Association, aprendo i lavori del Clia European Summit in corso a Genova. In primis è stato ricordato quanto le flotte stiano crescendo velocemente: 'Attendiamo la consegna di ben 78 navi tra il 2022 e il 2027. Il 93% di esse verrà costruito in Europa, grazie a un investimento complessivo da parte delle compagnie pari a 47 miliardi di euro che avrà una ricaduta economica superiore a 200 miliardi sull' economia continentale, generando molte migliaia di posti di lavoro in particolare nei luoghi della cantieristica. Rappresentiamo il motore di sviluppo dell' intera economia marittima continentale. E siamo la spina dorsale per la futura crescita delle sue competenze in materia'. A proposito delle trasformazioni in atto Vago ha affermato che 'le compagnie di crociera hanno iniziato a investire in tecnologia ambientale ormai da molti anni. Il gas naturale liquefatto (Gnl), il carburante marino più pulito oggi disponibile su larga scala, è diventato già realtà per il nostro settore. Nei prossimi 6 anni saranno varate ben 24 navi da crociera alimentate a Gnl. E stiamo investendo in maniera massiccia nello sviluppo di sistemi di propulsione sostenibili, in una maggiore efficienza energetica e nei carburanti alternativi'. Da qui in poi il presidente di Clia ha elencato quello che il comparto chiede ai decisori politici. 'Stiamo aumentando i nostri sforzi e terremo fede alle nostre promesse' ha detto, aggiungendo però che 'per riuscirci è necessario che le autorità definiscano una strategia chiara e uniforme per la decarbonizzazione dello shipping. Occorrono sia infrastrutture adeguate e pienamente accessibili, sia incentivi finalizzati allo sviluppo di carburanti green' . Questi di seguito i tre esempi concreti riportati da Vago. Il primo riguarda la ricerca e l' accesso ai finanziamenti: 'Le compagnie stanno sviluppando numerosi progetti finalizzati all' individuazione di nuovi carburanti come il metanolo, i biofuel, l' idrogeno e i fuel sintetici. Ma gran parte di questa ricerca si trova in fase ancora sperimentale. Per trasformarla in ricerca su larga scala occorrono finanziamenti pubblici. Per questo chiediamo di investire in progetti per il nostro settore le risorse raccolte, a partire dal 2023, grazie agli Emissions Trading System europei. È essenziale che vi sia un flusso di investimenti continuo per abilitare lo sviluppo tecnologico e di altre iniziative ambientali'. Secondo l' associazione delle compagnie crocieristiche 'l' acquisto, il finanziamento e la gestione delle navi da crociera dovrebbero essere considerate a tutti gli effetti parte integrante dei programmi di finanza sostenibile, tra i quali la Tassonomia Europea . Se i governi decidessero di



## Shipping Italy

### Focus

---

non supportare questa visione, verrebbero messe a repentaglio la cantieristica europea e lo sviluppo delle tecnologie correlate. Si avrebbero inoltre ripercussioni negative su migliaia di posti di lavoro, rischiando di perdere la leadership europea nella costruzione delle navi da crociera'. Il secondo esempio riguarda il cold ironing. 'Molte nostre navi sono predisposte, ormai da anni, per l' utilizzo dell' elettricità in banchina, una soluzione in grado di ridurre in maniera significativa le emissioni durante le soste nei porti. Il 93% delle navi in costruzione prevede questa tecnologia. E nel giro di cinque anni almeno due terzi delle navi da crociera in servizio sarà in grado collegarsi alle banchine per alimentare elettricamente il proprio funzionamento' ha evidenziato Vago. Aggiungendo che 'oggi, tuttavia, appena lo 0,6% delle banchine in Europa è attrezzato per offrire tale servizio. E questo contrasta con l' obiettivo europeo di garantire l' elettricità in banchina a tutti i porti Ten-T entro il 2030. Per raggiungere tale traguardo occorrono investimenti finanziari significativi. Si stima infatti che, per elettrificare un terzo degli scali europei, siano necessari circa 5 miliardi di euro. La direzione della regolamentazione Ue è chiara, e potrebbe costringere le compagnie a saltare gli approdi le cui banchine non siano ancora attrezzate'. La richiesta ai porti e alle autorità è stata quindi quella di sostenere questi investimenti. Esistono, al momento, numerosi progetti di collaborazione tra compagnie, porti e autorità, ma 'l' ordine di grandezza degli investimenti richiesti va strutturato in maniera adeguata. Clia è fermamente impegnata ad aiutare gli scali crocieristici per conseguire tali obiettivi'. Il terzo esempio riguarda i meccanismi di supporto alla produzione di carburanti sostenibili. Per favorire lo sviluppo di questi fuel, l' associazione delle compagnie crocieristiche 'è divenuta recentemente membro della European Commission' s Low Carbon Fuels Value Chain Alliance . Anche le compagnie di crociera stanno investendo nello sviluppo di carburanti a basso impatto ambientale. Occorre però che i governi implementino un quadro regolamentare e misure di policy corrette, onde assicurare che gli investimenti siano effettivamente finalizzati alla decarbonizzazione del settore marittimo. Per conseguire gli obiettivi di decarbonizzazione previsti solo in Europa, il mondo dello shipping avrà infatti bisogno, secondo la Commissione Ue, di 43 mega tonnellate di carburante green entro il 2050. Al momento, però, la capacità di produzione di tali carburanti è estremamente limitata, oltre che focalizzata su altre modalità di trasporto e su altri settori industriali'. A livello europeo l' industria delle vacanze a bordo chiede 'un quadro regolamentare uniforme che assicuri gli stessi vantaggi agli Emissions Trading System e alla Direttiva sull' Energia Rinnovabile per quanto riguarda la fornitura di carburante marittimo rinnovabile. Il quadro regolamentare deve incentivare lo sviluppo di fuel alternativi per il nostro settore. Senza tali incentivi non saremo purtroppo in grado di raggiungere gli obiettivi che ci siamo dati a livello ambientale'. In conclusione Pierfrancesco Vago ha dedicato alcune riflessioni specifiche all' Italia 'Mai come in questo momento sentiamo la mancanza di un interlocutore politico unico, dedicato a seguire tutte le politiche del mare. Continua a persistere, in Italia, una sottovalutazione dell' importanza e del ruolo della blue economy , nonostante il suo impatto estremamente rilevante sul turismo e sull'

## Shipping Italy

### Focus

---

economia in generale. Non sempre vi è un confronto costante e costruttivo con l'industria marittima, a fronte invece del prevalere di un' impostazione sovente troppo ideologica e non supportata da soluzioni tecniche né da visione innovativa. Lo abbiamo visto nella debolezza dell' approccio e nel ritardo con cui è stato affrontato il Fit for 55 . Significativo, a riguardo, è stato considerato il caso citato dell' elettrificazione delle banchine. 'Il governo ha stanziato notevoli risorse, noi abbiamo predisposto le nostre navi, ma le progettazioni vanno a rilento, la fornitura di energia è insufficiente e non si prevede di avere infrastrutture adeguate prima del 2030. Per come stanno oggi le cose, i tempi previsti dal Pnrr non verrebbero rispettati. Serve quindi un deciso cambio di passo, occorre accelerare i progetti e dotarsi di forniture energetiche adeguate' ha affermato Vago. Un cenno non poteva mancare ovviamente anche al decreto Venezia entrato in vigore l' anno scorso: 'Appreziamo gli sforzi compiuti dalle autorità per trovare una soluzione di lungo termine al problema delle crociere a Venezia. Aver chiuso l' accesso alle navi, senza aver prima predisposto una soluzione alternativa, ha costretto tuttavia le compagnie a notevoli sacrifici. Auspichiamo che Marghera diventi a breve una soluzione valida e praticabile'.

# Shipping Italy

## Focus

### Msc potrebbe acquisire anche Global Ports Holding

*Secondo Bloomberg il gruppo ginevrino starebbe meditando di rilevare dall' imprenditore turco Mehmet Kutman la società che gestisce 26 terminal crociere in 14 Paesi*

Mediterranean Shipping Company (Msc) sta valutando l' acquisto di una quota di controllo in Global Ports Holding Plc, la società turca che controlla e opera diversi terminal crociere in giro per il mondo fra cui diversi anche in Italia Catania, Taranto, Crotone e Cagliari. La notizia è stata rivelata da Bloomberg che cita come fonti 'persone a conoscenza della questione'. Il gruppo ginevrino fondato da Gianluigi Aponte avrebbe già avuto colloqui esplorativi su un possibile accordo per rilevare Global Ports Holding, azienda di proprietà dell' uomo d' affari turco Mehmet Kutman. La società recentemente ha nominato Raffella Del Prete in qualità di direttore dei terminal crociere italiani . Il titolo azionario della società turca quotata a Londra è sceso di circa un terzo negli ultimi 12 mesi, con una capitalizzazione attuale di circa 53 milioni di sterline (63 milioni di dollari). Con un eventuale accordo con Msc l' azienda potrebbe cercare di ridurre il proprio debito che a fine marzo ammontava a 435 milioni di dollari. Global Ports gestisce 26 porti crocieristici in 14 diversi Paesi del mondo e si sta riprendendo dall' impatto delle restrizioni ai viaggi (comprese le crociere) dovute alla pandemia di Covid-19.

La società è appena tornata in attivo nei 12 mesi conclusi il 31 marzo scorso. Approfondimenti sarebbero in corso e al momento non ci sarebbe certezza assoluta si arrivi a un' offerta da parte di Msc secondo quanto riportato dalle fonti a conoscenza del dossier. Da Global Ports Holding e dalla Global Yatirim Holding AS di Kutman nessun commento. Global Ports Holding è solo l' ultimo dossier sul quale sta lavorando il gruppo Msc che negli ultimi due anni ha fatto il pieno di profitti grazie in particolare al caro-noli nel trasporto marittimo di container. Dopo aver messo le mani su Bolloré Africa Logistics (per 5,7 miliardi di euro) ed essere entrato nel Gruppo Moby (mettendo sul piatto almeno 80 milioni di euro), il gruppo di Aponte sta definendo l' offerta per rilevare (insieme a Lufthansa) anche la compagnia aerea Ita Airways.



# Shipping Italy

## Focus

### "Se non abatteremo le emissioni le navi da crociera non saranno più accolte nei porti"

*I vertici di Clia e delle compagnie crocieristiche a confronto sulle principali criticità da affrontare nel mercato delle vacanze a bordo*

Genova 'Le crociere non sono un servizio essenziale, sono un' attrazione turistica. Se non saremo in grado di eliminare completamente le emissioni le navi da crociera fra qualche tempo non saranno più benvenute nei porti e nelle destinazioni turistiche'. Il messaggio più forte e chiaro è stato lanciato, in occasione del primo Clia Europe Summit, da Marie Caroline Laurent, direttore generale per l' Europa dell' associazione mondiale delle compagnie crocieristiche, Durante la sessione intitolata 'The future of the Cruise Industry in Europe', quello della sostenibilità del business, come ampiamente spiegato anche da Pierfrancesco Vago durante il suo discorso introduttivo , è stato senza dubbio il temi di maggiore interesse e urgenza per lo sviluppo del mondo delle crociere nel medio e lungo termine. Uno dei motivi per cui Clia ha deciso di organizzare in prima persona questo evento, che sarà ripetuto nel 2024 sempre a Genova e che ad anni alterni si terrà in Nord e Sud Europa (andando a 'competere' con il Seatrade Europe e Seatrade Med), è proprio la volontà di sollevare e affrontare temi di rilevanza politica ed economica. Il più importante in questo periodo per il mondo delle crociere è proprio la sostenibilità ma non è l' unico. Durante la tavola rotonda che ha visto la partecipazione dei top manager di alcune delle maggiori compagnie di navigazione attive sul mercato, Roberto Martinoli (Silversea) ha in primis ringraziato la Grecia 'per aver accolto le navi da crociera l' anno scorso quando nessuno apriva i porti a questo mercato che invece ha potuto così dimostrare di sapere ripartire in sicurezza'. Michael Thamm (Costa Crociere) ha ricordato i 6 milioni di euro investiti dalla sua compagnia per migliorare l' operatività della flotta e ha sottolineato quella che secondo lui è stata la lezione da apprendere durante la pandemia: 'Ci ha insegnato una volta di più che dobbiamo lavorare tutti insieme. Se le navi non salpano, i passeggeri non s' imbarcano e le conseguenze si sentono a cascata in tutta la industry, comprese le destinazioni turistiche'. Gianni Onorato (Msc Crociere) ha posto in evidenza il dato secondo cui 500 euro per passeggero sia la spesa media di ogni crocierista a Barcellona 'Un valore che non può non essere tenuto in dovuta considerazione'. Oltre a ciò il vertice di Msc Crociere ha aggiunto il tema della scoperta e della valorizzazione di destinazioni alternative: 'Se a un passeggero propongo Thessaloniki o Santorini sceglierà sicuramente Santorini per cui bisogna investire per fare conoscere e promuovere anche destinazioni. In Italia nell' ultimo anno abbiamo scalato con grande soddisfazione nuovi porti come Taranto e Siracusa. Erano scali che Msc non toccava prima della pandemia'. C' è poi un delicato tema riguardante gli spostamenti degli equipaggi. 'Il problema trae origine soprattutto dal rilascio dei Visti; procedure molto complicate che limitano il reclutamento degli equipaggi per le navi' ha sottolineato Martinoli, aggiungendo come



## Shipping Italy

### Focus

---

'le limitazioni anche al trasporto aereo non aiutano'. La conseguenza, comune a molte compagnie, è la carenza di personale disponibile a bordo. Onorato a questo proposito ha posto l'accento sul fatto che appare insufficiente il personale in forza alle ambasciate per svolgere le pratiche necessarie. Fra le altre criticità con cui il comparto si trova a dover fare i conti c'è poi il caro energia (leggasi anche caro carburante) e la disruption delle catene logistiche globali, comprese quelle riguardanti forniture ai cantieri navali e approvvigionamenti. 'Flessibilità e ricerca di soluzioni alternative sono state alcune delle maggiori sfide da affrontare durante la pandemia' ha dichiarato il numero uno di Silversea, che ha spiegato come la sua compagnia abbia 'dovuto cambiare il modo di fare business' e privilegiato 'gli approvvigionamenti locali'. Un messaggio di ottimismo (condiviso) è arrivato da Thamm: 'Ora non vediamo nuovi ordini per navi ma quando il mercato riprenderà a lavorare regolarmente torneremo a vedere anche nuovi investimenti. Il mercato del turismo non si ferma'. Ugo Salerno (Rina) ha condiviso le parole pronunciate da Vago durante il proprio discorso secondo cui 'oggi ci sono molte tecnologie disponibili per decarbonizzare il trasporto marittimo ma per poter funzionare lo shipping ha bisogno del supporto delle banchine e delle attività a terra. Senza il giusto supporto a terra le tecnologie disponibili non sono applicabili (ammoniaca, idrogeno, metanolo e altre)'. Il numero uno di Costa su questo ha precisato che 'si potrebbero convertire navi ma per poterlo fare serve un quadro regolatorio chiaro e definito'. Francesco di Cesare, presidente di Risposte Turismo, ha arricchito la sessione mattutina del Clia Europe Summit mostrando come 'il 2022 dovrebbe chiudersi con oltre 38 milioni di movimenti passeggeri nei porti dell'area Mediterranea'.

### Economia Trasporti

## Decreto infrastrutture e mobilità, Mims: ok CdM, le misure

*Giovannini: "Snelliamo ulteriormente gli iter amministrativi e autorizzativi per accelerare la realizzazione di opere pubbliche sostenibili, resilienti al cambiamento climatico e più adeguate alle esigenze di persone e imprese"*

(Teleborsa) - Semplificazioni e velocizzazione dell' iter autorizzativo per le opere infrastrutturali e di mobilità legate al Giubileo della Chiesa Cattolica del 2025 e per l' adeguamento delle strade e dei servizi all' accoglienza di pellegrini e turisti ; realizzazione di ulteriori attracchi per supportare l' attività crocieristica su Venezia garantendo allo stesso tempo la tutela dell' ecosistema della Laguna; interventi per rendere più efficiente la programmazione dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale, migliorare la sicurezza stradale e agevolare la mobilità delle persone disabili; semplificazione delle procedure di approvazione dei progetti per la realizzazione delle dighe e rafforzamento dei presidi di controllo; semplificazioni per l' approvazione dei piani di sviluppo aeroportuali. Sono queste alcune delle principali misure contenute nel decreto-legge approvato dal Consiglio dei Ministri su proposta del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) , Enrico Giovannini. Il decreto-legge - chiarisce il MIMS in una nota - si pone in continuità con l' analogo provvedimento di settembre 2021 (DI n. 121, convertito nella legge n. 156/2021) e gli altri provvedimenti adottati nei mesi scorsi finalizzati a rendere il sistema infrastrutturale nazionale più moderno e interconnesso, digitalizzato, efficace e resiliente alla crisi climatica, nonché a fornire servizi di mobilità più sicuri e adeguati ai bisogni dei cittadini. " Questo secondo decreto-legge in meno di un anno dedicato alle infrastrutture e alla mobilità sostenibili rappresenta un deciso contributo per migliorare i servizi pubblici idrici, di mobilità e amministrativi forniti ai cittadini e alle imprese , aumentare la sicurezza dei trasporti (stradali, aerei, ecc.), accelerare gli iter amministrativi e autorizzativi per rendere gli investimenti più rapidi ed efficaci" spiega il Ministro Enrico Giovannini. "In c ontinuità e sinergia con il Piano Nazione di Ripresa e Resilienza e i piani settoriali elaborati dal Governo, si interviene sui diversi settori adottando la logica sistemica descritta nel recente Allegato infrastrutture e mobilità al Documento di Economia e Finanza 2022, nella direzione di uno sviluppo più sostenibile sul piano economico, sociale e ambientale, e del contrasto al cambiamento climatico. La sperimentazione di nuove forme di mobilità urbana sostenibile, il potenziamento del ruolo dei mobility manager d' area e del trasporto locale, l' aumento della sicurezza stradale, delle metropolitane e degli impianti idrici testimoniano l' attenzione alla qualità della vita delle persone, comprese quelle con disabilità". Tra le misure, come detto, la Velocizzazione delle opere per il Giubileo 2025 e la viabilità di Roma - Nello specifico, "in vista del Giubileo della Chiesa Cattolica del 2025, per assicurare la realizzazione nei tempi previsti delle opere e dei lavori funzionali



## TeleBorsa

### Focus

---

alle celebrazioni, il decreto prevede misure di accelerazione delle procedure per la Valutazione di impatto ambientale (VIA), in analogia a quanto già previsto per gli interventi inseriti nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e il Piano Nazionale Complementare (Pnc). Per i progetti relativi al Giubileo, l' eventuale attivazione della procedura di verifica preventiva dell' interesse archeologico da parte del soprintendente dovrà essere effettuata entro 45 giorni dal ricevimento del progetto di fattibilità (anziché entro 60 giorni)". Previsti anche interventi per la crocieristica a Venezia e la tutela della Laguna - Nel dettaglio, "per aumentare la ricettività delle navi da crociera a partire dalla stagione 2022, dopo l' interdizione al passaggio delle grandi navi nel canale della Giudecca e nel bacino di San Marco (d.l. n. 103 del 2021), saranno realizzati ulteriori attracchi temporanei, oltre a quelli già previsti a Marghera (in tutto cinque di cui due già disponibili nell' anno in corso). In particolare, un ulteriore punto di attracco temporaneo sarà realizzato nel porto di Chioggia, mentre i porti di Monfalcone e Trieste saranno interessati da opere di adeguamento funzionale delle banchine". Autostrade - Dal primo luglio al 31 dicembre 2022 blocco dei pedaggi sulle autostrade A24 e A25. Aumento della sicurezza stradale e della mobilità delle persone con disabilità - In base alle nuove norme previste nel decreto-legge, nel caso di rinnovo di patenti scadute da più di cinque anni, il titolare deve superare positivamente una nuova prova pratica di guida, finalizzata ad accertare il permanere dell' idoneità alla guida, senza sostenere nuovamente l' esame di teoria. In caso di mancata partecipazione alla prova pratica la patente viene revocata. Inoltre, per favorire la mobilità delle persone con disabilità, viene stabilito che le macchine elettriche a loro uso possono circolare nelle piste ciclabili, oltre che nelle aree pedonali. Il decreto interviene anche sulla semplificazione riguardanti le patenti di guida, il rilascio di certificati e le pratiche relative alla nautica da diporto. Aumento della sicurezza del trasporto pubblico locale - Per rafforzare i controlli sui lavori di manutenzione che i gestori dei servizi di TPL a impianti fissi (ad esempio, le metropolitane) e dei servizi ferroviari regionali, le aziende esercenti tali servizi e che gestiscono le relative infrastrutture, dovranno trasmettere entro il 30 settembre 2022 (e successivamente con cadenza mensile) i dati delle manutenzioni programmate, nonché le date di prevista effettuazione dell' attività manutentiva. In caso di mancata o ritardata effettuazione degli interventi manutentivi comunicati, l' Ente concedente ovvero affidante il servizio di trasporto pubblico provvede ad effettuare gli interventi manutentivi in danno dell' azienda inadempiente, che subirà anche una sanzione amministrativa di importo complessivo non inferiore a 10.000 euro e non superiore a 500.000 euro. È poi previsto un meccanismo che, nelle more dell' effettuazione degli interventi manutentivi programmati, nonché durante lo svolgimento degli stessi, al fine di evitare interruzioni o limitazioni nell' erogazione dei servizi di trasporto, renda possibile autorizzare l' esercizio del servizio prescrivendo le necessarie misure di mitigazione, nonché le modalità di controllo e delle periodiche verifiche di sicurezza.

### Ecospray, tre diverse soluzioni per la cattura dell' anidride carbonica

*Per l'industria del trasporto marittimo l'obiettivo delle emissioni zero di anidride carbonica entro il 2050 stabilito dall'Organizzazione marittima internazionale (Imo) è molto chiaro, ma non altrettanto sono le strade per raggiungerlo*

Per l' industria del trasporto marittimo l' obiettivo delle emissioni zero di anidride carbonica entro il 2050 stabilito dall' Organizzazione marittima internazionale (Imo) è molto chiaro, ma non altrettanto sono le strade per raggiungerlo. La visione di Ecospray, società controllata dal gruppo Costa Crociere, è stata espressa oggi dal presidente Maurizio Archetti durante la conferenza Nav a Genova. Intervenedo insieme a Barbara Bosio, docente di Chimica fisica applicata dell' Università degli Studi di Genova, all' evento organizzato dall' Associazione italiana di Tecnica navale (Atena), che dal 15 al 17 giugno raduna i maggiori esperti di tecnologia applicata allo shipping, Archetti ha illustrato nel dettaglio le tre soluzioni, frutto del lavoro di ricerca e sviluppo di Ecospray che in questo settore vanta una lunga esperienza e risultati già significativi: 'Alla base di tutto c' è la convinzione da parte nostra che non ci sia un' unica soluzione di riduzione delle emissioni valida per tutte le situazioni. Studiate e sviluppate collaborando con importanti università e centri di ricerca - il dipartimento di Ingegneria civile, chimica e ambientale dell' Università di Genova per le celle combustibili, il dipartimento di Scienze della terra dell' Università degli studi di Torino per le tecnologie di cattura dell' anidride carbonica con ammine e idrossido di calcio - ognuna delle nostre tre tecnologie, che sono a stadi di sviluppo differenti, può essere implementata in contesti diversi. Fattori come le dimensioni di una nave, la sua tipologia, la rotta che percorre e lo spazio disponibile a bordo condizionano notevolmente il loro ambito applicativo'. Secondo gli esperti di Ecospray i sistemi di cattura e stoccaggio di anidride carbonica (Ccs-carbon capture and storage) sono indispensabili per l' industria dello shipping, specialmente in riferimento al previsto primo taglio delle emissioni del 40% entro il 2030, che rappresenta la tappa intermedia nel cammino per l' obiettivo finale zero posto dall' Imo per il 2050. Questi sistemi serviranno anche a mantenere l' innalzamento della temperatura globale sotto la soglia dei due gradi centigradi: 'I sistemi Ccs appaiono una soluzione utile e anche pratica per le aziende in quanto in grado di evitare l' aumento dei costi derivante dall' imposizione di nuove tassazioni sulle emissioni di gas serra" prosegue Archetti, passando poi a illustrare le tre tecnologie studiate da Ecospray. CARBON CAPTURE CON AMMINE L' assorbimento di CO2 tramite ammine è la prima tecnologia a poter essere implementata sia dal punto di vista della prontezza che del potenziale segmento di applicazione. E' basata infatti su un approccio già consolidato in altri settori industriali, che Ecospray in pratica rende utilizzabile anche in ambito navale, riducendo l' impatto ambientale e il consumo di energia. Questi ultimi sono due fattori che



## The Medi Telegraph

### Focus

---

in settori come ad esempio quello petrolifero non sono così prioritari ma che invece diventano essenziali nel momento in cui la tecnologia viene installata a bordo di una nave mentre l'affidabilità è sicuramente il suo vantaggio maggiore, insieme alla non pericolosità delle sostanze chimiche utilizzate. CARBON CAPTURE CON IDROSSIDO DI CALCIO L'assorbimento di CO<sub>2</sub> tramite idrossido di calcio sembra essere oggi la tecnologia migliore in termini di capitali necessari alla sua applicazione ed impiego. Questo sistema richiede lo spazio necessario per lo stoccaggio a bordo del reagente chimico, alla rinfusa, ma non di quello della CO<sub>2</sub> stessa: risulta quindi ideale per installazioni su navi portarinfuse. CARBON CAPTURE CON CELLE A COMBUSTIBILE A CARBONATI FUSI (MCFC) La tecnologia con celle a combustibile a carbonati fusi (Mcfc-Molten Carbonate Fuel Cells) permette la cattura della CO<sub>2</sub> contemporaneamente alla produzione di energia. Viene perciò considerata strategica nel contesto della transizione energetica proprio per la capacità di catturare l'anidride carbonica da fumi esausti e generare energia pulita aggiuntiva. Si tratta della soluzione più complessa tecnologicamente, ma anche di quella che garantisce i migliori risultati in termini di riduzione di emissioni, e alle aziende un forte contenimento delle spese operative. Il suo ambito applicativo non si limita ad un tipo particolare di nave: questa tecnologia può essere utilizzata su tutti i tipi di motore (due e quattro tempi) e con tutti i combustibili, sia gasolio che gas naturale liquefatto. TEMPISTICA 'Stiamo lavorando per approntare i progetti pilota per le due tecnologie di assorbimento CO<sub>2</sub> tramite sostanze chimiche, che sono già in fase di test: l'obiettivo è effettuare le prime prove a bordo entro la fine di quest'anno, con la successiva fase prevista per il 2023. Per la tecnologia Mcfc invece contiamo di avere i primi prototipi di fuel cell a fine 2022, per poi testarli a bordo l'anno prossimo' annuncia Archetti.