

AdSPMAS presente ai Connecting Europe Days

Dal 28 al 30 giugno si terranno a Lione i "Connecting Europe Days" che riuniranno politici e rappresentanti del mondo imprenditoriale - oltre che della Commissione Europea - per discutere del ruolo di trasporti e mobilità nel raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal europeo, a partire da best practice sviluppate nell'ambito di progetti finanziati da fondi UE che saranno presentati grazie ad un allestimento ad hoc.

In questo contesto, AdSPMAS sarà presente con uno stand del progetto "Channeling the Green Deal for Venice" (<https://www.port.venice.it/it/channeling-the-green-deal-for-venice.html>), co-finanziato dal programma Connecting Europe Facility (2014-2020), che affronta il problema della limitata accessibilità nautica dei porti di Venezia e Chioggia, nel pieno rispetto dell'ambiente e della Laguna di Venezia: un approccio scientifico innovativo per affrontare, sia sotto il profilo strutturale che sotto quello gestionale, il tema del dragaggio e della manutenzione dei canali per la regolazione del traffico nautico e dei flussi di sedimenti, migliorando la sostenibilità della navigazione nel principale canale del sistema portuale veneto.

Inoltre, il Presidente di AdSP MAS interverrà anche come Presidente dell'Associazione NAPA portando le istanze dell'Alto Adriatico nel quadro delle revisioni delle politiche TEN-T, in particolare partecipando all'incontro con i rappresentanti del Corridoio Baltico-Adriatico previsto nella prima giornata di lavori. Il NAPA poi sarà presente pure con un suo spazio espositivo in cui saranno presentate le principali linee di azione del progetto "ACCESS2NAPA" (<https://www.port.venice.it/it/access2napa.html>) - anch'esso finanziato nell'ambito del programma di finanziamento europeo "Connecting Europe Facility" - coordinato dal Porto di Ravenna e volto ad aumentare la competitività dei porti coinvolti (Venezia, Trieste, Capodistria oltre a Ravenna) con la progettazione di opere per migliorare l'accessibilità marittima e terrestre di ultimo miglio, oltre che a diminuire l'impatto ambientale delle operazioni portuali, progettando l'elettrificazione di alcune banchine.

Per maggiori informazioni visitare https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays_en o Twitter all'indirizzo @Transport_EU