

ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION



Highlights sul trasporto marittimo e la logistica

Pubblicazione realizzata in occasione
dell'Assemblea Pubblica Assoporti 2022



**Questa pubblicazione a cura di Assoporti e SRM
contiene le statistiche più aggiornate
sul trasporto marittimo e sulla logistica,
a livello nazionale e internazionale.**

**I dati elaborati mettono in luce gli impatti degli eventi
e degli accadimenti che stanno contribuendo a plasmare
l'andamento economico e del commercio internazionale:
la guerra Russia-Ucraina, la pandemia,
la sostenibilità come driver di sviluppo.**

**Un approfondimento è rivolto al commercio marittimo
del nostro Paese e alle performance portuali
nel primo trimestre del 2022 per i principali scali di
Cina, Europa e per le Autorità di Sistema Portuale in Italia.**

**I dati della pubblicazione hanno vari livelli di aggiornamento.
La consultazione delle fonti è aggiornata a maggio 2022.**

Le analisi contenute nella ricerca non impegnano né rappresentano in alcun modo il pensiero e l'opinione dei Soci fondatori ed ordinari di SRM. Lo studio ha finalità esclusivamente conoscitiva ed informativa, e non costituisce, ad alcun effetto, un parere, un suggerimento di investimento, un giudizio su aziende o persone citate.

Le illustrazioni e le infografiche presenti nello studio sono da intendersi come immagini e non come mappe, per cui l'equivalenza delle aree e dei confini potrebbe non essere rispettata.

Sono consentiti l'uso e la riproduzione della pubblicazione ai fini scientifici e di analisi, solo citando espressamente la fonte.

1	Lo scenario internazionale	4
	L'impatto della guerra Russia/Ucraina su previsioni economiche e shipping	5
	Le previsioni al 2026 per la movimentazione di container nelle diverse aree del mondo	6
	Il Port Liner Shipping Connectivity Index Q1 2022 dei porti Med	7
2	Focus sul trasporto container: noli e affidabilità	8
	L'andamento dei noli sulle principali rotte	9
	L'affidabilità e i ritardi dei servizi di linea container	11
3	Green Shipping	12
	L'orderbook delle navi con combustibili alternativi	13
4	L'import-export dell'Italia	14
	L'import-export marittimo italiano al 2021	15
	Le principali merci scambiate dall'Italia via mare	16
	I principali Paesi con i quali l'Italia scambia via mare	17
5	Performance portuali	18
	L'andamento dei principali porti cinesi	19
	L'andamento dei principali porti europei	20
	L'andamento dei porti italiani a cura di Assoporti	21

1

2

3

4

5

Lo scenario internazionale

La guerra cambia i modelli commerciali e contribuisce a modificare i flussi di traffico marittimo.

Si conferma la leadership dell'Asia nella movimentazione dei container, ma il Med è sempre più protagonista.

Nel Mediterraneo si rafforza la posizione della Spagna e del Marocco. L'Italia avanza con Gioia Tauro.

L'impatto della guerra Russia/Ucraina su previsioni economiche e shipping

Differenza delle previsioni di crescita economica, commercio internazionale e inflazione per il 2022 tra ante e post inizio conflitto in Ucraina

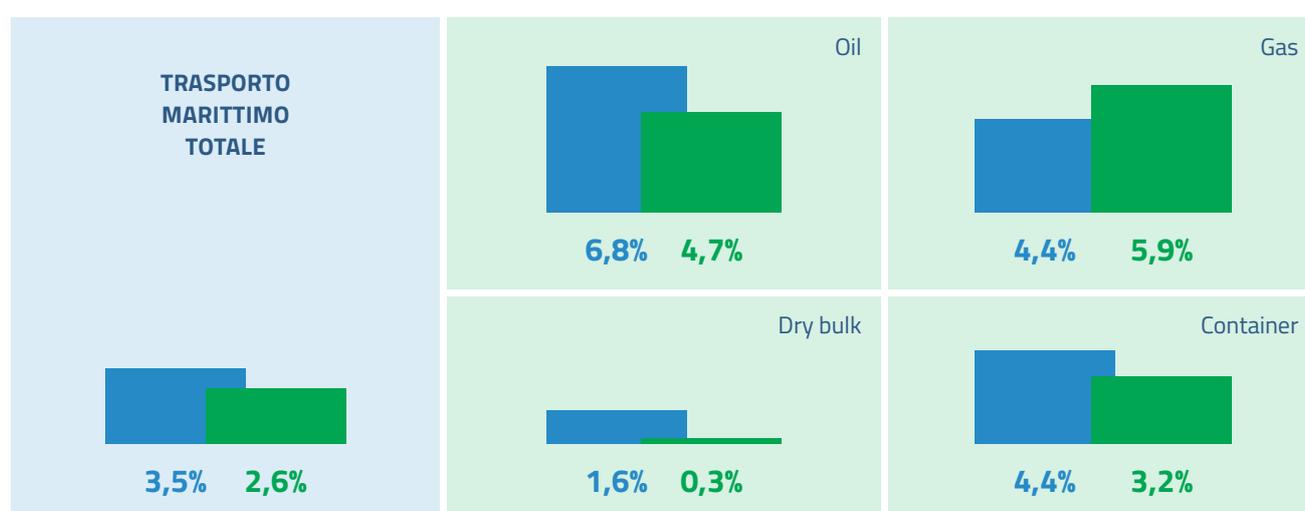


Fonte: SRM su FMI

● Gennaio 2022 ● Aprile 2022

* Il dato dell'inflazione è di ottobre 2021.

Impatto del conflitto in Ucraina sulle previsioni di crescita al 2022 dello shipping e delle singole tipologie di trasporto marittimo

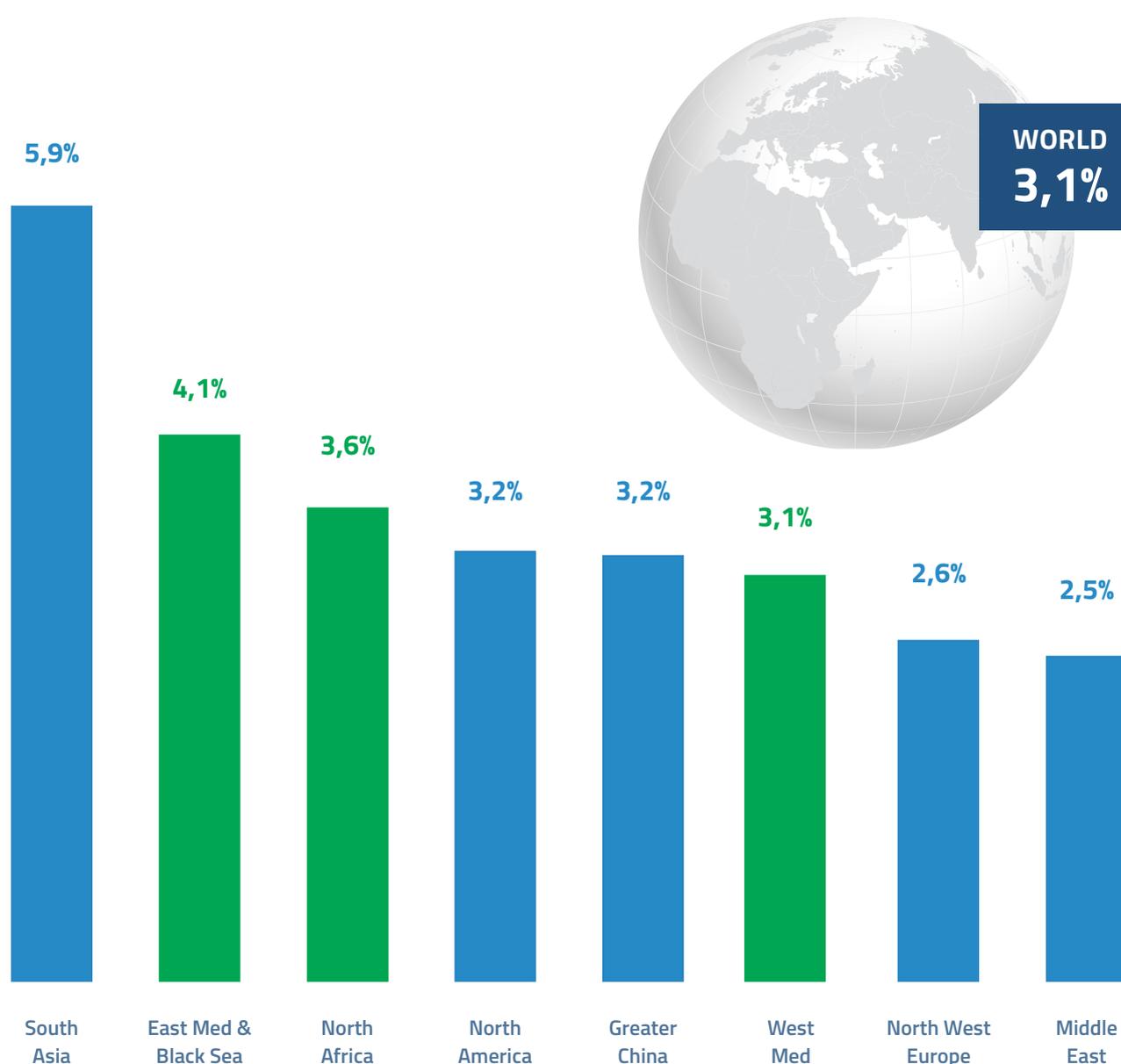


Fonte: SRM su Clarksons

■ Gennaio 2022 ■ Aprile 2022

Le previsioni al 2026 per la movimentazione di container nelle diverse aree del mondo

Previsioni di crescita media annua nel periodo 2021-2026
della movimentazione di container per area (TEU)



Fonte: SRM su Drewry

Il Port Liner Shipping Connectivity Index Q1 2022 dei porti Med

I Top 20 porti del Mediterraneo per PLSCI – Q1 2022

Rank	PORT	Q1 2021	Q1 2022	Var. Q1 22/ Q1 21
1	Spain, Valencia	70,4	70,6	▲
2	Spain, Algeciras	61,8	68,2	▲
3	Morocco, Tanger Med	67,3	67,4	▲
4	Spain, Barcelona	64,7	66,2	▲
5	Greece, Piraeus	62,1	60,8	▼
6	Egypt, Port Said	60,9	59,2	▼
7	Italy, Gioia Tauro	56,5	57,1	▲
8	Malta, Marsaxlokk	56,3	56,6	▲
9	Turkey, Ambarli	51,5	52,5	▲
10	Italy, Genoa	52,4	47,1	▼
11	Turkey, Izmit Korfezi	44,8	43,3	▼
12	France, Fos	48,1	42,4	▼
13	Turkey, Mersin	42,9	42,2	▼
14	Israel, Haifa	40,9	39,3	▼
15	Israel, Ashdod	36,8	37,4	▲
16	Italy, La Spezia	37,8	37,1	▼
17	Lebanon, Beirut	42,5	36,8	▼
18	Egypt, Damietta	35,0	34,6	▼
19	Italy, Trieste	33,3	34,3	▲
20	Croatia, Rijeka	33,3	33,3	▼

Fonte: SRM su UNCTAD

1

2

3

4

5

Focus sul trasporto container: noli e affidabilità

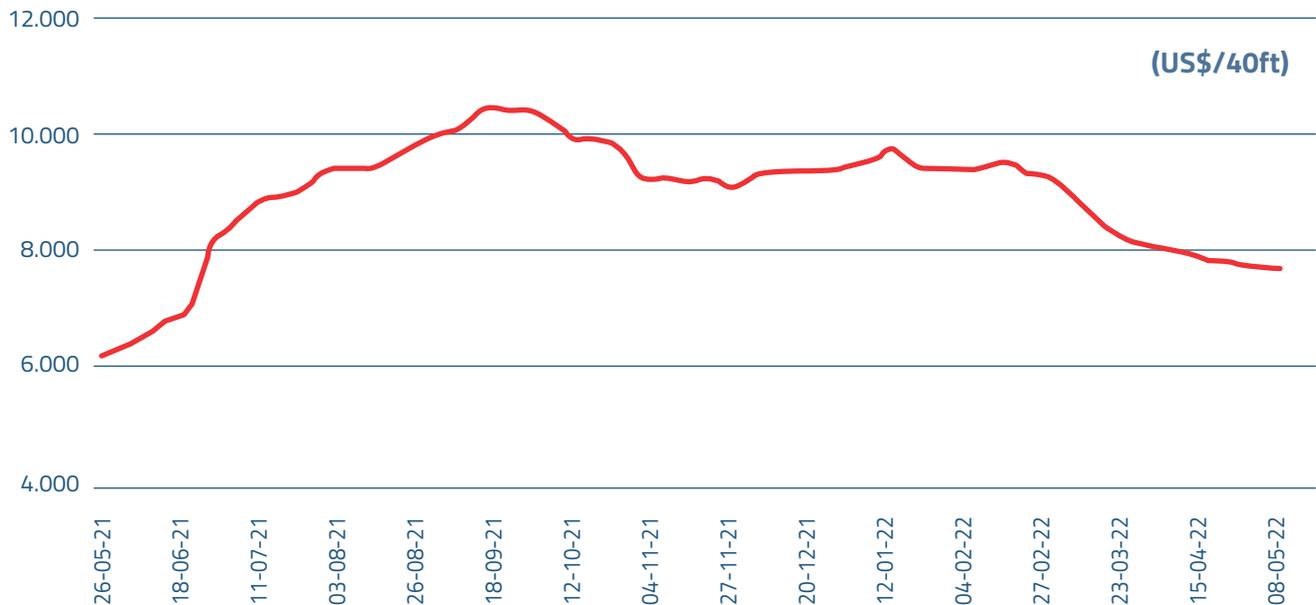
Persistono gravi criticità nella gestione delle supply chain globali.

Il fenomeno dell'impennata dei noli non accenna ad arrestarsi.

I problemi di congestione portuale, particolarmente avvertiti nei terminal del Nord Europa, rendono meno affidabili i servizi di linea.

L'andamento dei noli sulle principali rotte

Andamento del Drewry World Container Index nel periodo maggio 2021-maggio 2022



Fonte: SRM su Drewry Supply Chain Advisors

Andamento dei noli sulle principali 4 rotte da Shanghai nel periodo maggio 2021-maggio 2022



Fonte: SRM su Drewry Supply Chain Advisors

L'andamento dei noli sulle principali rotte

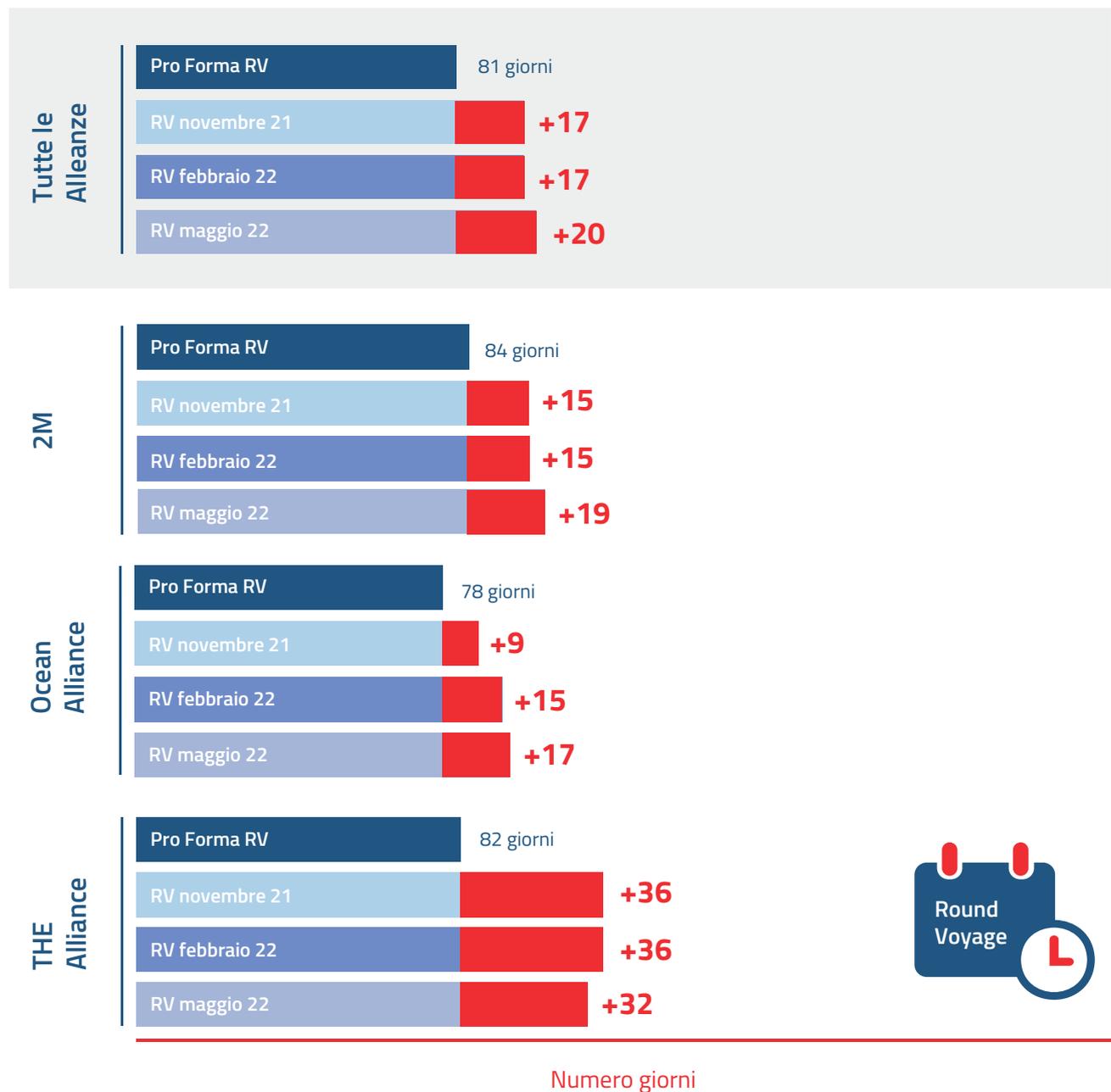
Andamento dei noli (\$) sulle principali rotte Est-Ovest nel mese di maggio 2022
Variazione % settimanale e annuale

Route	5-May-22	12-May-22	19-May-22	Weekly %	Annual %
Composite Index	7.728 \$	7.657 \$	7.648 \$	0%	25% ▲
Shanghai - Rotterdam	9.987 \$	9.824 \$	9.793 \$	0%	-1% ▼
Rotterdam - Shanghai	1.451 \$	1.430 \$	1.425 \$	0%	-8% ▼
Shanghai - Genoa	11.908 \$	11.736 \$	11.681 \$	0%	23% ▲
Shanghai - Los Angeles	8.564 \$	8.666 \$	8.700 \$	0%	55% ▲
Los Angeles - Shanghai	1.273 \$	1.286 \$	1.278 \$	-1% ▼	73% ▲
Shanghai - New York	11.264 \$	10.926 \$	10.926 \$	0%	48% ▲
New York - Rotterdam	1.183 \$	1.181 \$	1.180 \$	0%	33% ▲
Rotterdam - New York	7.212 \$	7.201 \$	7.189 \$	0%	102% ▲

Fonte: Drewry Supply Chain Advisors

L'affidabilità e i ritardi dei servizi di linea container

Durata media in giorni del viaggio andata e ritorno (Round Voyage) sulla rotta Far East-Nord Europa



Fonte: SRM su Alphaliner

1

2

3

4

5

Green Shipping

La Blue Economy si tinge
sempre più di green.

I combustibili alternativi
come risposta dello shipping
alle esigenze di sostenibilità.

L'orderbook delle navi con combustibili alternativi

Lo Shipping genera il 2,4% delle emissioni mondiali di CO²

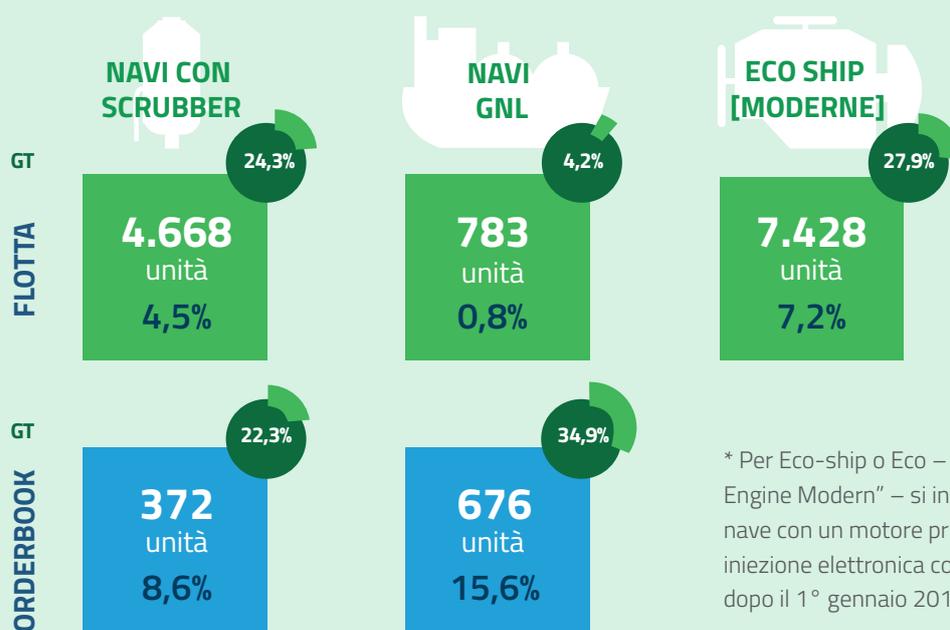
e l'1,8% del totale dei Gas Serra (GHG)

NAVI GREEN

Prosegue l'adozione di carburanti e propulsori alternativi

4,5%
della flotta navale

39,2%
degli ordini tonnellaggio GT



* Per Eco-ship o Eco – Electronic Engine Modern” – si intende una nave con un motore principale a iniezione elettronica contrattata dopo il 1° gennaio 2012.

144
porti di bunkeraggio GNL attivi

94
strutture pianificate

L'infrastruttura portuale "verde" si espande

Fonte: SRM su Clarksons

1

2

3

4

5

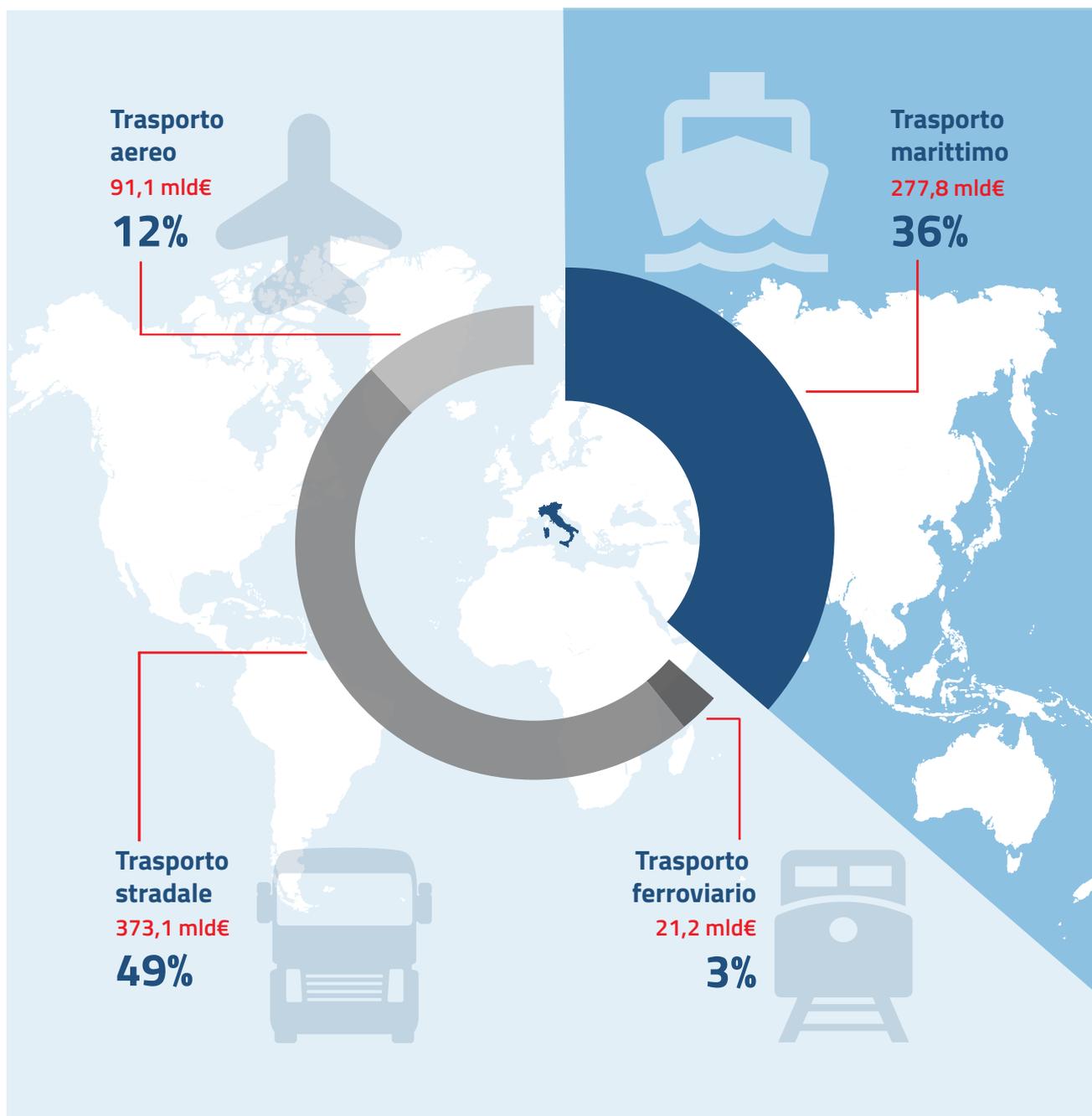
L'import-export dell'Italia

Il 2021 attesta la ripresa dell'import-export italiano, che viaggia per il 36% via mare.

Al primo posto tra i Paesi fornitori è ancora la Cina e tra i Paesi clienti si conferma la leadership degli Stati Uniti.

L'import-export marittimo italiano al 2021

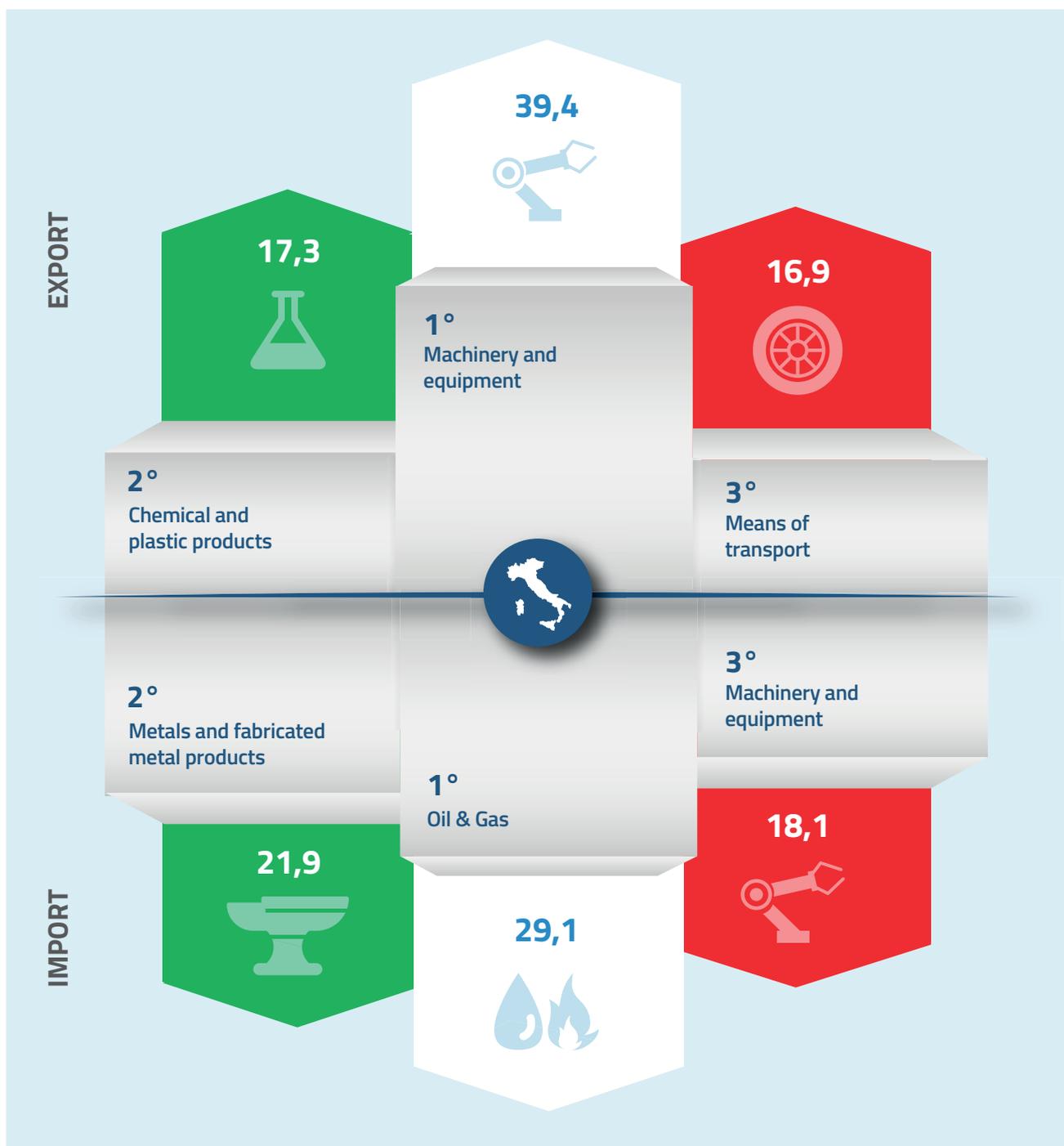
Quota del trasporto marittimo sull'import-export dell'Italia



Fonte: SRM su ISTAT-Coeweb

Le principali merci scambiate dall'Italia via mare

Top 3 delle merci importate ed esportate (mld €)



Fonte: SRM su ISTAT-Coeweb

I principali Paesi con i quali l'Italia scambia via mare

Top 3 dei Paesi di origine import e di destinazione export via mare (mld €)



Fonte: SRM su ISTAT-Coeweb

1

2

3

4

5

Performance portuali

I risultati ottenuti dai porti cinesi nel primo trimestre del 2022 si rivelano brillanti nonostante le problematiche connesse a Omicron.

Le frizioni logistiche dei porti del Nord Europa ne stanno rallentando l'operatività.

I porti italiani chiudono il primo trimestre 2022 con traffici complessivamente in ripresa.

L'andamento dei principali porti cinesi

Movimentazione di merci e container nei primi 12 porti della Cina
nel 1° trimestre 2022

PORT	Cargo (000 Tonn)	% Var. on Q1 2021	TEU (000)	% Var. on Q1 2021
Ningbo Zhoushan	198.730	2,8% ▲	5.250	1,1% ▲
Shanghai	112.760	5% ▲	8.160	9,6% ▲
Qingdao	101.660	3,3% ▲	3.720	6,1% ▲
Rizao	91.830	6,5% ▲	840	10% ▲
Guangzhou	91.010	-2,1% ▼	3.430	-0,40% ▼
Tianjin	82.250	-1,3% ▼	2.850	4% ▲
Beibu Gulf	55.490	4,1% ▲	870	6,6% ▲
Dalian	51.420	2,6% ▲	620	27,7% ▲
Lianyungang	48.610	13,7% ▲	8.70	10% ▲
Shenzhen	39.210	-10,2% ▼	4.280	-10,9% ▼
Yinkou	38.330	5,2% ▲	7.00	-15,1% ▼
Xiamen	34.770	7,9% ▲	1.890	3,5% ▲

Fonte: Ministry of Transport of the People's Republic of China

L'andamento dei principali porti europei

Movimentazione di merci e container nei principali porti europei
nel 1° trimestre 2022

PORT	Cargo (000 Tonn)	% Var. on Q1 2021	TEU (000)	% Var. on Q1 2021
Rotterdam	113,6	-1,5% ▼	3,6	-1,4% ▼
Antwerp	58,3	-1,5% ▼	2,7	-11,6% ▼
Hamburg	31,2	-2,8% ▼	2,2	1,8% ▲
Algeciras	25,1	5,2% ▲	1,2	1,4% ▲
Valencia	19,7	-4,2% ▼	1,2	-9,6% ▼
Barcelona	17,6	10,9% ▲	0,9	-3,3% ▼

Fonte: SRM su Autorità Portuali

L'andamento

dei porti italiani

La movimentazione di merci, TEU e passeggeri nel primo trimestre 2022 e confronto gennaio-marzo 2021-2022

a cura di **Assoporti**

- Prosegue la strada della ripresa post pandemia con un traffico merci complessivo di 118 milioni di tonnellate, con una crescita del 6,5% rispetto allo stesso periodo del 2021, mostrando di non risentire ancora delle conseguenze del conflitto russo-ucraino scoppiato a fine febbraio.
- Positive le performance di tutte le tipologie di merci ma a trainare maggiormente la crescita sono le movimentazioni di container (+13,4%).
- Con circa 6 milioni di passeggeri il comparto consolida il suo rilancio.

[1] 1° trimestre 2022 | Merci

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE *	RINFUSE SOLIDE *	CONTAINER *	RO-RO *	MERCI VARIE *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	5.144.068	1.186.045	6.718.511	2.988.997	380.780	16.418.401
Genova	3.633.733	688.655	6.034.809	2.245.740	188.496	12.791.433
Savona - Vado	1.510.335	497.390	683.702	743.257	192.284	3.626.968
Mar Ligure Orientale	121.792	402.520	3.150.229	424.697	210.430	4.309.668
La Spezia	121.792	12.682	2.842.937	-	51.075	3.028.486
Marina di Carrara	-	389.838	307.292	424.697	159.355	1.281.182
Mar Tirreno Settentrionale	935.972	529.043	1.961.337	4.184.815	567.789	8.178.956
Livorno	928.877	156.808	1.961.337	3.508.209	560.004	7.115.235
Piombino	7.095	372.235	-	339.781	7.785	726.896
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	336.825	-	336.825
Mar Tirreno Centro Settentrionale	859.787	997.357	229.845	1.360.405	19.191	3.466.585
Civitavecchia	151.392	803.528	229.845	1.360.405	5.978	2.551.148
Fiumicino	462.289	-	-	-	-	462.289
Gaeta	246.106	193.829	-	-	13.213	453.148
Mar Tirreno Centrale	1.361.001	488.998	2.753.666	3.005.487	300.965	7.910.117
Napoli	1.361.001	404.999	1.638.824	1.003.332	-	4.408.156
Salerno	-	83.999	1.114.842	2.002.155	300.965	3.501.961
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	130.000	102.092	11.285.466	39.190	-	11.556.748
Gioia Tauro	130.000	-	11.285.466	39.190	-	11.454.656
Crotone	-	46.892	-	-	-	46.892
Corigliano Calabro	-	55.200	-	-	-	55.200
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-	-	-	-
Stretto di Messina	3.850.922	41.627	-	3.036.504	-	6.929.053
Messina-Tremestieri	-	-	-	1.547.012	-	1.547.012
Milazzo	3.850.922	26.977	-	48.976	-	3.926.875
Villa San Giovanni	-	-	-	1.277.948	-	1.277.948
Reggio Calabria	-	14.650	-	162.568	-	177.218
Mar Ionio	706.020	1.914.891	231.269	-	745.700	3.597.880
Taranto	706.020	1.914.891	231.269	-	745.700	3.597.880
Mare Adriatico Meridionale	736.873	1.560.235	182.802	2.097.250	31.870	4.609.030
Bari	-	348.263	181.500	1.189.109	7.503	1.726.375
Brindisi	526.134	981.630	1.302	908.141	4.496	2.421.703

Fonte: Assoportu * Dati in tonnellate.

[2] 1° trimestre 2022 | Merci

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE *	RINFUSE SOLIDE *	CONTAINER *	RO-RO *	MERCI VARIE *	TOTALE *
Manfredonia	17.933	101.294	-	-	14.294	133.521
Barletta	70.700	75.909	-	-	4.861	151.470
Monopoli	122.106	53.139	-	-	716	175.961
Mare Adriatico Centrale	951.789	389.999	307.069	1.383.779	-	3.032.636
Ancona-Falconara	869.187	152.367	307.069	1.383.779	-	2.712.402
<i>Pescara</i>	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-	-	-
Ortona	82.602	237.632	-	-	-	320.234
Mare Adriatico Centro Settentrionale	1.113.861	2.776.731	610.727	456.195	1.772.230	6.729.744
Ravenna	1.113.861	2.776.731	610.727	456.195	1.772.230	6.729.744
Mare Adriatico Settentrionale	2.107.743	1.986.448	1.372.621	479.862	668.735	6.615.409
Venezia	2.107.743	1.807.743	1.372.541	479.862	602.407	6.370.296
Chioggia	0	178.705	80	0	66.328	245.113
Mare Adriatico Orientale	9.386.581	859.210	1.994.427	2.218.455	501.094	14.959.767
Trieste	9.386.581	210.158	1.994.427	2.182.758	365.436	14.139.360
Monfalcone	-	649.052	-	35.697	135.658	820.407
Mare di Sicilia Occidentale	55.936	362.147	74.965	2.025.534	-	2.518.582
Palermo	55.936	11.352	34.214	1.704.181	-	1.805.683
Termini Imerese	-	99.492	-	268.705	-	368.197
Porto Empedocle	-	193.222	-	19.077	-	212.299
Trapani	-	58.081	40.751	33.571	-	132.403
Mare di Sicilia Orientale	5.462.012	305.823	128.850	1.777.789	1.692	7.676.166
Catania	-	105.319	128.850	1.777.789	1.692	2.013.650
Augusta	5.462.012	200.504	-	-	-	5.662.516
Mare di Sardegna	5.500.267	1.109.872	99.238	2.551.697	-	9.261.074
Cagliari-Sarroch	5.382.803	127.810	82.491	1.028.838	-	6.621.942
Olbia	-	42.002	16.747	1.139.859	-	1.198.608
Porto Torres	67.020	431.599	-	362.400	-	861.019
Golfo Aranci	-	-	-	20.600	-	20.600
Oristano	50.444	287.397	-	-	-	337.841
Portoscuso-Portovesme	-	221.064	-	-	-	221.064
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-
TOTALE	38.424.624	15.013.038	31.101.022	28.030.656	5.200.476	117.769.816

Fonte: Assoporti * Dati in tonnellate.

[1] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | Mercì

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE	RINFUSE SOLIDE	CONTAINER	RO-RO	MERCÌ VARIE	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	29,4%	6,7%	7,7%	1,5%	37,3%	12,9%
Genova	18,3%	-2,0%	6,5%	3,7%	63,3%	9,1%
Savona - Vado	67,0%	21,7%	20,1%	-4,7%	18,8%	28,4%
Mar Ligure Orientale	-50,5%	549,8%	-1,5%	66,9%	55,7%	10,6%
La Spezia	-50,5%	1263,7%	-1,9%	-	106,5%	-4,5%
Marina di Carrara	-	538,9%	2,3%	66,9%	44,4%	76,4%
Mar Tirreno Settentrionale	-55,2%	-6,3%	-3,5%	-4,5%	14,3%	-14,5%
Livorno	-55,4%	-24,5%	-3,5%	-7,2%	14,5%	-17,2%
Piombino	3,8%	4,2%	-	12,4%	3,0%	7,9%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-	12,7%	-	12,7%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	9,5%	31,7%	-5,4%	13,3%	237,3%	15,9%
Civitavecchia	-16,0%	32,2%	-5,4%	13,3%	402,4%	14,3%
Fiumicino	18,9%	-	-	-	-	18,9%
Gaeta	13,8%	29,5%	-	-	193,6%	22,3%
Mar Tirreno Centrale	14,8%	28,8%	-5,0%	-5,0%	-12,7%	-0,8%
Napoli	14,8%	34,8%	3,5%	11,2%	-	11,0%
Salerno	-	6,1%	-15,3%	-11,5%	-12,7%	-12,5%
Castellammare di Stabia	-	-	-	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-24,3%	40,8%	50,6%	-	39,1%
Gioia Tauro	-	0,0%	40,8%	50,6%	-	40,1%
Crotone	-	24,7%	-	-	-	24,7%
Corigliano Calabro	-	-43,2%	-	-	-	-43,2%
Taureana di Palmi	-	-	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-	-	-
Stretto di Messina	15,5%	-57,5%	-	-0,3%	-	6,9%
Messina-Tremestieri	-	-	-	-0,5%	-	-0,5%
Milazzo	15,5%	-68,7%	-	7,5%	-	13,3%
Villa San Giovanni	-	-	-	-0,3%	-	-0,3%
Reggio Calabria	-	25,2%	-	-1,5%	-	0,3%
Mar Ionio	-34,2%	-26,6%	1034,1%	-	-13,0%	-21,1%
Taranto	-34,2%	-26,6%	1034,1%	-	-13,0%	-21,1%
Mare Adriatico Meridionale	7,2%	30,2%	0,2%	13,4%	151,5%	17,3%
Bari	-	-5,5%	-0,5%	20,0%	276,1%	11,8%
Brindisi	-1,2%	86,0%	-	5,8%	221,8%	26,1%

Fonte: Assoportì

[2] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | Mercì

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	RINFUSE LIQUIDE	RINFUSE SOLIDE	CONTAINER	RO-RO	MERCÌ VARIE	TOTALE
Manfredonia	7,3%	-25,0%	-	-	141,3%	-15,3%
Barletta	-4,6%	-30,0%	-	-	316,2%	-17,5%
Monopoli	90,4%	-8,8%	-	-	-67,3%	41,3%
Mare Adriatico Centrale	22,5%	48,6%	17,7%	14,3%	-	20,8%
Ancona-Falconara	25,6%	134,3%	17,7%	14,3%	-	21,7%
<i>Pescara</i>	-	-	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-	-	-	-
Ortona	-2,5%	20,4%	-	-100,0%	-	13,3%
Mare Adriatico Centro Settentrionale	8,9%	13,9%	5,0%	27,6%	24,8%	15,6%
Ravenna	8,9%	13,9%	5,0%	27,6%	24,8%	15,6%
Mare Adriatico Settentrionale	4,3%	28,4%	12,0%	18,2%	8,2%	13,7%
Venezia	4,5%	34,5%	12,0%	18,2%	10,6%	15,1%
Chioggia	-100,0%	-12,1%	-54,0%	-100,0%	-9,2%	-12,9%
Mare Adriatico Orientale	27,7%	32,3%	-10,2%	11,6%	36,4%	18,9%
Trieste	27,7%	62,3%	-10,2%	11,7%	115,5%	19,6%
Monfalcone	-	24,8%	-	4,2%	-31,4%	9,1%
Mare di Sicilia Occidentale	-17,2%	32,4%	4,0%	2,5%	-	5,4%
Palermo	-17,2%	622,6%	-10,7%	3,5%	-	3,0%
Termini Imerese	-	-6,6%	-	13,9%	-	7,5%
Porto Empedocle	-	20,0%	-	-26,2%	-	13,6%
Trapani	-	1190,4%	20,9%	-51,4%	-	23,3%
Mare di Sicilia Orientale	-13,9%	-30,7%	-8,0%	4,0%	1681,1%	-11,1%
Catania	0,0%	2,1%	-8,0%	4,0%	1681,1%	3,1%
Augusta	-13,9%	-40,7%	0,0%	-	-	-15,2%
Mare di Sardegna	-11,1%	-9,4%	23,9%	-18,0%	-	-12,7%
Cagliari-Sarroch	-10,8%	-25,3%	3,0%	-18,6%	-	-12,3%
Olbia	0,0%	46,8%	-	-23,6%	-	-21,2%
Porto Torres	-24,6%	12,6%	-	9,4%	-	7,2%
Golfo Aranci	-	-	-	-11,6%	-	-11,6%
Oristano	-22,5%	-13,2%	-	-	-	-14,7%
Portoscuso-Portovesme	-	-29,0%	-	-	-	-29,0%
Santa Teresa di Gallura	-	-	-	-	-	-
Arbatax	-	-	-	-	-	-
TOTALE	3,1%	9,2%	13,4%	1,5%	14,7%	6,5%

Fonte: Assoportì

[1] 1° trimestre 2022 | TEU

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND" *	"TRASBORDO" *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	606.345	72.315	678.660
Genova	549.629	70.926	620.555
Savona - Vado	56.716	1.389	58.105
Mar Ligure Orientale	344.262	9.214	353.476
La Spezia	321.230	9.214	330.444
Marina di Carrara	23.032	-	23.032
Mar Tirreno Settentrionale	150.609	31.508	182.117
Livorno	150.609	31.508	182.117
Piombino	-	-	-
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	28.170	-	28.170
Civitavecchia	28170	-	28.170
Fiumicino	-	-	-
Gaeta	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	239.938	16.359	256.297
Napoli	156.252	9.307	165.559
Salerno	83.686	7.052	90.738
Castellammare di Stabia	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	811.779	811.779
Gioia Tauro	-	811.779	811.779
Crotone	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-
Stretto di Messina	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-
Milazzo	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-
Mar Ionio	18.409	-	18.409
Taranto	18.409	-	18.409
Mare Adriatico Meridionale	17.027	-	17.027
Bari	16.644	-	16.644
Brindisi	383	-	383

Fonte: Assoportu * Numero.

[2] 1° trimestre 2022 | TEU

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND" *	"TRASBORDO" *	TOTALE *
Manfredonia	-	-	-
Barletta	-	-	-
Monopoli	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	42.107	-	42.107
Ancona-Falconara	42.107	-	42.107
<i>Pescara</i>	-	-	-
Pesaro	-	-	-
<i>San Benedetto del Tronto</i>	-	-	-
Ortona	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	56.131	-	56.131
Ravenna	56.131	-	56.131
Mare Adriatico Settentrionale	143.653	-	143.653
Venezia	143.646	-	143.646
Chioggia	7	-	7
Mare Adriatico Orientale	138.049	63.592	201.641
Trieste	137.539	63.592	201.131
Monfalcone	510	-	510
Mare di Sicilia Occidentale	6.219	-	6.219
Palermo	3.078	-	3.078
Termini Imerese	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-
Trapani	3.141	-	3.141
Mare di Sicilia Orientale	13.339	-	13.339
Catania	13.339	-	13.339
Augusta	-	-	-
Mare di Sardegna	20.686	7.729	28.415
Cagliari-Sarroch	20.686	7.729	28.415
Olbia	-	-	-
Porto Torres	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-
Oristano	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-
Arbatax	-	-	-
TOTALE	1.824.944	1.012.496	2.837.440

Fonte: Assoporti * Numero.

[1] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | TEU

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND"	"TRASBORDO"	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	2,0%	-11,6%	0,4%
Genova	1,0%	-13,2%	-0,8%
Savona - Vado	13,1%	1162,7%	15,6%
Mar Ligure Orientale	2,6%	-36,1%	1,0%
La Spezia	2,4%	-36,1%	0,7%
Marina di Carrara	5,4%	-	5,4%
Mar Tirreno Settentrionale	22,5%	-37,2%	5,2%
Livorno	22,5%	-37,2%	5,2%
Piombino	-	-	-
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	-	-	-
Mar Tirreno Centro Settentrionale	13,3%	-	13,3%
Civitavecchia	13,3%	-	13,3%
Fiumicino	-	-	-
Gaeta	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	-2,0%	-3,4%	-2,1%
Napoli	1,3%	164,2%	5,0%
Salerno	-7,8%	-47,4%	-12,9%
Castellammare di Stabia	-	-	-
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	29,4%	29,4%
Gioia Tauro	-	29,4%	29,4%
Crotone	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-
Stretto di Messina	-	-	-
Messina-Tremestieri	-	-	-
Milazzo	-	-	-
Villa San Giovanni	-	-	-
Reggio Calabria	-	-	-
Mar Ionio	-	-	-
Taranto	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	-3,2%	-	-3,2%
Bari	-5,4%	-	-5,4%
Brindisi	-	-	-

Fonte: Assoport

[2] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | TEU

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	"HINTERLAND"	"TRASBORDO"	TOTALE
Manfredonia	-	-	-
Barletta	-	-	-
Monopoli	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	19,7%	-	19,7%
Ancona-Falconara	19,7%	-	19,7%
Pescara	-	-	-
Pesaro	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-
Ortona	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	5,2%	-	5,2%
Ravenna	5,2%	-	5,2%
Mare Adriatico Settentrionale	16,0%	-	16,0%
Venezia	16,0%	-	16,0%
Chioggia	-76,7%	-	-76,7%
Mare Adriatico Orientale	2,8%	3,9%	3,1%
Trieste	2,5%	3,9%	2,9%
Monfalcone	207,2%	-	207,2%
Mare di Sicilia Occidentale	8,5%	-	8,5%
Palermo	-5,1%	-	-5,1%
Termini Imerese	-	-	-
Porto Empedocle	-	-	-
Trapani	26,1%	-	26,1%
Mare di Sicilia Orientale	-10,6%	-	-10,6%
Catania	-10,6%	-	-10,6%
Augusta	-	-	-
Mare di Sardegna	10,2%	-13,3%	2,6%
Cagliari-Sarroch	10,2%	-13,3%	2,6%
Olbia	-	-	-
Porto Torres	-	-	-
Golfo Aranci	-	-	-
Oristano	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	-	-	-
Santa Teresa di Gallura	-	-	-
Arbatax	-	-	-
TOTALE	5,7%	17,6%	9,7%

Fonte: Assoport

[1] 1° trimestre 2022 | Passeggeri

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI *	TRAGHETTI *	CROCIERE *	TOTALE *
Mar Ligure Occidentale	-	110.759	65.190	175.949
Genova	-	108.190	49.013	157.203
Savona - Vado	-	2.569	16.177	18.746
Mar Ligure Orientale	-	-	20.677	20.677
La Spezia	-	-	20.677	20.677
Marina di Carrara	-	-	-	-
Mar Tirreno Settentrionale	464.489	166.696	1.211	632.396
Livorno	-	166.696	1.211	167.907
Piombino	231.859	-	-	231.859
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	232.630	-	-	232.630
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	111.918	58.186	170.104
Civitavecchia	-	111.918	58.186	170.104
Fiumicino	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	568.477	81.794	30.281	680.552
Napoli	546.424	63.460	26.216	636.100
Salerno	-	18.334	4.065	22.399
Castellammare di Stabia	22.053	-	-	22.053
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	400	400
Gioia Tauro	-	-	-	-
Crotone	-	-	400	400
Corigliano Calabro	-	-	-	-
<i>Taureana di Palmi</i>	-	-	-	-
<i>Vibo Valentia</i>	-	-	-	-
Stretto di Messina	3.002.535	13.445	3.171	3.019.151
Messina-Tremestieri	1.448.074	13.445	3.171	1.464.690
Milazzo	106.387	-	-	106.387
Villa San Giovanni	1.319.968	-	-	1.319.968
Reggio Calabria	128.106	-	-	128.106
Mar Ionio	-	-	-	-
Taranto	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	-	167.375	558	167.933
Bari	-	119.512	533	120.045
Brindisi	-	47.863	-	47.863

Fonte: Assoportu * Numero.

[2] 1° trimestre 2022 | Passeggeri

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI *	TRAGHETTI *	CROCIERE *	TOTALE *
Manfredonia	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-
Monopoli	-	-	25	25
Mare Adriatico Centrale	-	76.659	25	76.684
Ancona-Falconara	-	76.659	-	76.659
Pescara	-	-	-	-
Pesaro	-	-	25	25
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	85	25	110
Ravenna	-	85	25	110
Mare Adriatico Settentrionale	-	8134	3646	11780
Venezia	-	8134	3646	11780
Chioggia	-	-	-	-
Mare Adriatico Orientale	-	2.753	1.198	3.951
Trieste	-	2751	1.198	3.949
Monfalcone	-	2	-	2
Mare di Sicilia Occidentale	97.050	140.635	46.283	283.968
Palermo	6.973	125.057	45.681	177.711
Termini Imerese	-	4.447	-	4.447
Porto Empedocle	-	6.216	-	6.216
Trapani	90.077	4.915	602	95.594
Mare di Sicilia Orientale	1.397	-	-	1.397
Catania	1.397	-	-	1.397
Augusta	-	-	-	-
Mare di Sardegna	120.893	225.577	3.105	349.575
Cagliari-Sarroch	-	20.447	3.105	23.552
Olbia	-	137.086	-	137.086
Porto Torres	-	54.020	-	54.020
Golfo Aranci	-	12.476	-	12.476
Oristano	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	110.410	-	-	110.410
Santa Teresa di Gallura	10.483	-	-	10.483
Arbatax	-	1.548	-	1.548
TOTALE	4.254.841	1.105.830	233.956	5.594.627

Fonte: Assoporti * Numero.

[1] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | Passeggeri

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI	TRAGHETTI	CROCIERE	TOTALE
Mar Ligure Occidentale	-	27,9%	378,4%	75,5%
Genova	-	24,9%	259,6%	56,8%
Savona - Vado	-	-	-	-
Mar Ligure Orientale	-	-	-	-
La Spezia	-	-	-	-
Marina di Carrara	-	-	-	-
Mar Tirreno Settentrionale	44,5%	63,5%	-	49,3%
Livorno	-	63,5%	-	64,7%
Piombino	44,6%	-	-	44,6%
Portoferraio-Rio Marina-Cavo	44,4%	-	-	44,4%
Mar Tirreno Centro Settentrionale	-	34,0%	460,5%	81,2%
Civitavecchia	-	34,0%	460,5%	81,2%
Fiumicino	-	-	-	-
Gaeta	-	-	-	-
Mar Tirreno Centrale	85,0%	23,9%	149,0%	76,5%
Napoli	87,0%	32,0%	115,6%	80,5%
Salerno	-	2,2%	-	24,8%
Castellammare di Stabia	45,5%	-	-	45,5%
Mari Tirreno Meridionale e Ionio	-	-	-	-
Gioia Tauro	-	-	-	-
Crotone	-	-	-	-
Corigliano Calabro	-	-	-	-
Taureana di Palmi	-	-	-	-
Vibo Valentia	-	-	-	-
Stretto di Messina	38,4%	-0,1%	-83,9%	37,1%
Messina-Tremestieri	38,9%	-0,1%	-83,9%	36,2%
Milazzo	26,6%	-	-	26,6%
Villa San Giovanni	39,8%	-	-	39,8%
Reggio Calabria	30,5%	-	-	30,5%
Mar Ionio	-	-	-	-
Taranto	-	-	-	-
Mare Adriatico Meridionale	-	30,7%	-	31,1%
Bari	-	41,2%	-	41,8%
Brindisi	-	10,2%	-	10,2%

Fonte: Assoport

[2] Confronto gennaio-marzo 2021-2022 | Passeggeri

AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE	LOCALI	TRAGHETTI	CROCIERE	TOTALE
Manfredonia	-	-	-	-
Barletta	-	-	-	-
Monopoli	-	-	-	-
Mare Adriatico Centrale	-	24,0%	-	24,1%
Ancona-Falconara	-	24,0%	-	24,0%
Pescara	-	-	-	-
Pesaro	-	-	-	-
San Benedetto del Tronto	-	-	-	-
Ortona	-	-	-	-
Mare Adriatico Centro Settentrionale	-	-25,4%	-	-3,5%
Ravenna	-	-25,4%	-	-3,5%
Mare Adriatico Settentrionale	-	36,9%	-	98,2%
Venezia	-	36,9%	-	98,2%
Chioggia	-	-	-	-
Mare Adriatico Orientale	-	63,4%	-	134,5%
Trieste	-	64,3%	-	135,9%
Monfalcone	-	-81,8%	-	-81,8%
Mare di Sicilia Occidentale	25,5%	14,0%	538,7%	36,6%
Palermo	11,4%	19,8%	530,4%	50,8%
Termini Imerese	-	-45,4%	-	-45,4%
Porto Empedocle	-	8,0%	-	8,0%
Trapani	26,7%	-2,8%	-	25,5%
Mare di Sicilia Orientale	-55,9%	-	-	-55,9%
Catania	-55,9%	-	-	-55,9%
Augusta	-	-	-	-
Mare di Sardegna	21,1%	39,5%	45,2%	32,6%
Cagliari-Sarroch	-	36,3%	45,2%	37,4%
Olbia	-	28,6%	-	28,6%
Porto Torres	-	66,6%	-	66,6%
Golfo Aranci	-	62,2%	-	62,2%
Oristano	-	-	-	-
Portoscuso-Portovesme	18,3%	-	-	18,3%
Santa Teresa di Gallura	62,3%	-	-	62,3%
Arbatax	-	-	-	-
TOTALE	42,9%	32,6%	258,5%	44,3%

Fonte: Assoporti

Scopri l'Osservatorio Maritime Economy di SRM

SRM è il Centro Studi con sede a Napoli, collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo, nato come presidio intellettuale e scientifico, che ha come obiettivo il miglioramento della conoscenza del territorio sotto il profilo infrastrutturale, produttivo e sociale in una visione europea e mediterranea.

L'esperienza di SRM nel campo della ricerca economica sulle infrastrutture portuali e logistiche ha dato vita all'**Osservatorio**

**Maritime
Economy,**

oggi punto di riferimento per il cluster del comparto a livello nazionale e internazionale.

Ricerche, paper, survey e
il Rapporto Annuale

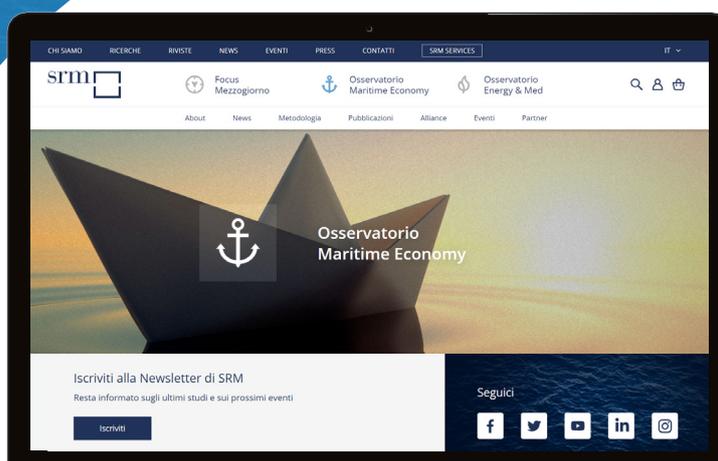
Italian Maritime Economy

sono il risultato di un monitoraggio costante dell'**Economia dei Trasporti Marittimi e la Logistica.**

Un progetto scientifico che si avvale anche del sostegno e del contributo tecnico e operativo di player nazionali e internazionali del comparto logistico-marittimo.

SRM, con il suo Osservatorio, è inoltre parte della **Global Shipping Think Tank Alliance**, il network internazionale dei centri studi sul settore della logistica, della portualità e dello shipping.

sr-m.it



assoporti.it

sr-m.it

