ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

venerdì, 24 giugno 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
venerdì, 24 giugno 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

24/06/2022 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **La Nazione** 21
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **La Stampa** 23
Prima pagina del 24/06/2022

24/06/2022 **MF** 24
Prima pagina del 24/06/2022

Primo Piano

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 25
Assemblea Assoporti, Giampieri: "I porti, centro nevralgico della trasformazione del Paese" - Video

23/06/2022 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 28
Assoporti al Ministro: saremo leali dicendo quello che non va e proponendo quello che bisognerebbe fare

23/06/2022 **Primo Magazine** 29
Assemblea Assoporti - Giampieri: porti e logistica si adattano velocemente al mondo che cambia

23/06/2022 **Sea Reporter** 30
Assemblea Pubblica: Giampieri, "i porti non si fermano"

23/06/2022 **Ship 2 Shore** *Marco Valentini* 33
La sostenibilità ambientale sarà il motore del rinnovamento dei porti italiani

23/06/2022 **Shipping Italy** 36
Giovannini: 'I porti funzionano'. No a un Ministero del Mare

23/06/2022 **Shipping Italy** 38
Guerrieri, alle prese con l' arrivo del rigassificatore a Piombino, attende l' istruttoria di Snam

23/06/2022 **Shipping Italy** 39
Federazione del Mare imbarca gli ormeggiatori (e corteggia piloti, Assarmatori e Assologistica)

23/06/2022 **Ultime Notizie Oggi** 41
Congestione dei terminal e noli alle stelle ma i porti italiani crescono

Trieste

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 42
Fincantieri, taglio della lamiera per due navi da crociera a Lng di TUI Cruises

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 43
I porti di Trieste e Monfalcone nel museo virtuale del Progetto europeo "REMEMBER"

23/06/2022 **Il Nautilus** 44
REMEMBER: Trieste e Monfalcone all' interno di un progetto per un museo virtuale che unisce otto città portuali dell' Adriatico

Venezia

23/06/2022 **AgenziaViaggi** *da Claudia Ceci* 45
Crociere a Venezia, accordo per ridurre l' impatto ambientale

Savona, Vado

23/06/2022 **Savona News** 46
Guasto al ponte della Darsena, entro la prima settimana di luglio il ripristino

Genova, Voltri

23/06/2022 **AgenziaViaggi** *da Redazione* 47
L' aeroporto di Genova inaugura la nuova area imbarchi

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 49
La Guardia Costiera di Genova ferma lo yacht "Friendship" per violazioni della sicurezza

23/06/2022 **Shipping Italy** 50
Spinelli conferma la richiesta di tombamenti in porto ma smentisce la vendita del suo 55%

23/06/2022 **Shipping Italy** 52
La Jolly Diamante di Msc - Messina si prepara a salutare la bandiera italiana

La Spezia

23/06/2022 **Informazioni Marittime** 53
Porto di La Spezia, 150 euro in più dai camion

Ravenna

23/06/2022 **Cronaca di Ravenna** 54
Ricevuto in prefettura il console generale Usa, Ragini Gupta

23/06/2022 **Il Nautilus** 55
Con Emilio, uomo di barche e di mare & Levata all'alba 6: a Cervia la festa continua!

23/06/2022 **Lugonotizie** *Redazione* 57
Ravenna. Sindaco de Pascale e assessore Costantini ricevono il Console Generale degli Stati Uniti Ragini Gupta

23/06/2022 **Rassegna Stampa News** *Rassegna Stampa* 58
Inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container Ravenna all' interporto di Marzaglia

23/06/2022 **Rassegna Stampa News** *Rassegna Stampa* 60
Il Console Generale degli Stati Uniti Ragini Gupta in visita a Ravenna

23/06/2022 **Ravenna24Ore.it** *vorlandi* 61
Inaugurato il corridoio doganale che connette il porto di Ravenna all' inland terminal di Marzaglia

23/06/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 63
Inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container Ravenna all' interporto di Marzaglia foto

23/06/2022 **ravennawebtv.it** 65
Inaugurato il nuovo Fast Corridor ferroviario tra il porto di Ravenna e il terminal di Marzaglia

24/06/2022 **SetteSere Qui** Pagina 19 66
Fondali a -14.50 metri nel 2026, c'è il cronoprogramma dei lavori

24/06/2022 **SetteSere Qui** Pagina 21 67
«Dalla nautica da diporto alla difesa, così stiamo proteggendo il nostro scalo»

24/06/2022 **SetteSere Qui** Pagina 32 69
Workshop regionale sulle potenzialità del Porto

23/06/2022 **Shipping Italy** 71
Nuovo fast corridor targato Medlog tra Ravenna (Tcr) e Marzaglia

23/06/2022 **The Medi Telegraph** 72
Medlog, nuovo collegamento dal porto di Ravenna

Livorno

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 74
ADM, controlli esportazioni armi - Dogane Livorno, visita studio della delegazione del BAFA

Piombino, Isola d' Elba

23/06/2022 **Affari Italiani** 75
Piombino, protesta per il rigassificatore: "Così ammazzate pesca e turismo"

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/06/2022 **corriereadriatico.it** 78
Autorità portuale: Garofalo ha scelto l' abruzzese Minervino. Brutto schiaffo alle Marche

23/06/2022 **Informatore Navale** 79
PORTO DI PESARO: PRESIDENTE ADSP GAROFALO INCONTRA GLI OPERATORI PORTUALI

23/06/2022 **Informazioni Marittime** 80
Ancona, Fincantieri vara "Viking Saturn"

23/06/2022 **Ship Mag** *Giancarlo Barlazzi* 81
Varata ad Ancona la "Viking Saturn", la nuova nave da crociera di Fincantieri per Viking

23/06/2022 **Shipping Italy** 82
Varata ad Ancona la nuova Viking Saturn

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

23/06/2022 **CivOnline** 83
Gestione della viabilità, Attig rilancia

23/06/2022 **CivOnline** 84
Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia

23/06/2022 **Il Nautilus** 85
AdSP MTCS: Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia: nuova linea per Valencia

23/06/2022 **Informazioni Marittime** 86
Civitavecchia, nuova linea Grimaldi diretta a Valencia. AdSP: "Importante per i traffici ro-ro"

23/06/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 87
porto-stazione Il capogruppo della Svolta invita a riprendere l' idea dell' ex vicesindaco Grasso Gestione della viabilità, Attig rilancia

23/06/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 88
Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia

23/06/2022 **Port News** *di Redazione Port News* 89
Grimaldi punta su Civitavecchia

23/06/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 90
Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia: nuova linea per Valencia

23/06/2022 **Shipping Italy** 91
A Civitavecchia nuova linea ro-ro di Grimaldi con Valencia

23/06/2022 **The Medi Telegraph** 92
Grimaldi torna a scommettere su Civitavecchia

Napoli

23/06/2022 **Stylo 24** 93
Porto, l' Autorità continua ancora a cercare un addetto stampa

Bari

23/06/2022 **Il Nautilus** 94
Portualità green: la rotta verso uno sviluppo sostenibile dei trasporti nell' Adriatico meridionale

Manfredonia

23/06/2022 **Il Nautilus** 96
Fa tappa a Manfredonia, al Marina del Gargano, il tour velico 'Appuntamento in Adriatico' by Assonautica

Olbia Golfo Aranci

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 98
Porti Sardegna, l' AdSP pubblica il bando per la progettazione del cold ironing

23/06/2022 **Informatore Navale** 100
Scambio crest Valiant Lady porto di Olbia

Augusta

23/06/2022 **Agenparl** *Please Enter Your Name Here* 101
Comunicato stampa del 23 giugno 2022 - La Ugl di Catania ricevuta questa mattina dal presidente dell' Autorità portuale Di Sarcina. 'Costituire un gruppo di lavoro a supporto di un programma di rilancio del porto. Indispensabile il riordino dei ...

Focus

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 102
Costa Crociere annuncia la stagione di "Costa Firenze" e "Costa Venezia" negli Stati Uniti

23/06/2022 **Corriere Marittimo** 103
Parlamento UE, esentate dall' ETS le navi del servizio pubblico - Assarmatori soddisfatta in parte

23/06/2022 **Il Nautilus** 104
Le petroliere russe ottengono la safety certificazione dall' India tramite la sede di Dubai

23/06/2022 **Informare** 106
Fincantieri avvia a Monfalcone la costruzione della prima di due navi da crociera per TUI Cruises

23/06/2022 **Informare** 107
Nei primi cinque mesi di quest' anno il traffico delle merci nei porti spagnoli è aumentato del +7,3%

23/06/2022 **Informare** 108
La ripresa del commercio internazionale di servizi sta proseguendo

23/06/2022 **Informare** 109
Assarmatori, bene l' esenzione dall' EU ETS delle tratte marittime effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico

23/06/2022 **Informare** 110
Presentato in Germania un piano per creare una rete ferroviaria primaria per passeggeri e merci ad elevate prestazioni

23/06/2022 **Informatore Navale** 111
Assarmatori soddisfatta in parte per le modifiche decise dal Parlamento europeo

23/06/2022 **Informazioni Marittime** 112
Fit for 55, cabotaggio esentato dal mercato delle quote di carbonio

23/06/2022 **LaPresse** 113
Grano: leader Ue, Russia sblocchi porti Mar Nero

23/06/2022 **Port Logistic Press** *Ufficio stampa* 114
Costa Venezia e Costa Firenze debutteranno nel mercato americano delle crociere con Carnival Cruise Line

23/06/2022 **Sea Reporter** *Redazione Seareporter.it* 115
Assarmatori soddisfatta in parte per le modifiche decise dal Parlamento europeo

23/06/2022 **Ship Mag** *Redazione* 116
Valore doganale, tutte le novità del 2022 / Il Talk

23/06/2022 **TeleBorsa** 118
Londra: risultato negativo per Carnival

23/06/2022 **TeleBorsa** 119
New York: prevalgono le vendite su Royal Caribbean Cruises

VENERDÌ 24 GIUGNO 2022 www.corriere.it In Italia (con "Sette") EURO 2,00 | ANNO 147 - N. 149

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: serviziclienti@corriere.it

LA SPORTIVA

La seconda prova
Maturità, al classico vince Seneca
di **Valentina Santarpia**
a pagina 21

Il cambio della data
Pompei, l'eruzione fu in autunno
di **Paolo Conti**
a pagina 28

Via libera alla candidatura per Kiev e per la Moldavia. Zelensky: inizia il futuro. E Biden annuncia nuovi aiuti militari

Ucraina, il sì dell'Europa

Trattativa sul tetto al gas, Draghi spinge e chiede un vertice straordinario a luglio

DEBOLEZZE RENANE

di **Paolo Mieli**

Forse stavolta non è esagerato definire «storica» la decisione — solennizzata ieri sera a Bruxelles — con cui il Consiglio europeo ha conferito all'Ucraina (e alla Moldavia) lo status di «Paese candidato» all'ingresso nella Ue. E, contemporaneamente, ha offerto alla Georgia la «chiara prospettiva» di un imminente passo nella stessa direzione. A riprova di tale storicità giungono da Mosca le ormai consuete offese di Dmitry Medvedev che ha definito i leader europei «politici di basso livello, fanatici e rabbiosi».

Accantoniamo gli insulti. Ma non possiamo sottrarci ad una riflessione sulla coppia dell'asse renano a cui, da tradizione, spetta la guida dell'Europa: il cancelliere tedesco Olaf Scholz e il presidente francese Emmanuele Macron. I due uomini di Stato purtroppo sono stati costretti ad affrontare l'emergenza bellica in condizioni non ottimali. Per un mancato rodaggio della loro intesa. Per la necessità che ambedue hanno avuto di misurarsi con opinione pubblica e apparati recalcitranti ad un reale impegno a favore dell'Ucraina (un problema che abbiamo avuto anche qui in Italia). Per il peso di decisioni assunte nel più o meno recente passato che andavano in direzione opposta a quelle ritenute doverose per l'oggi (in particolare la Germania).

continua a pagina 30

di **Francesca Basso** e **Marco Galluzzo**

Via libera alla candidatura per entrare in Europa per Ucraina e Moldavia. Zelensky: «Inizia il futuro, momento unico e storico». E davanti al Parlamento di Bruxelles attivisti ucraini e deputati europei hanno srotolato una gigantesca bandiera giallo e blu. Da Biden la promessa di nuove armi. Mentre sulla trattativa del tetto al prezzo del gas, Draghi ha ottenuto un vertice straordinario entro luglio.

da pagina 2 a pagina 11
Berberi

PARLA IL MINISTRO KULEBA

«Le armi assicurano la via diplomatica»

di **Lorenzo Cremonesi**

«Solo la nostra vittoria militare convincerà la Russia ad avviare seri negoziati di pace, le armi garantiranno la via diplomatica», dice Dmytro Kuleba, ministro degli Esteri a Kiev. «Per noi si tratta di una guerra esistenziale per la democrazia».

a pagina 6

I CADUTI DELL'ESERCITO RUSSO

Putin manda a morire le minoranze etniche

di **Federico Fubini**

Putin ha dichiarato la guerra. Ma il tributo di sangue lo stanno pagando le minoranze etniche. Spesso sono musulmani dell'Ossezia del Nord o del Daghestan o buddhisti tibetani della Buriazia o della Repubblica di Tuva. La probabilità di essere uccisi in Ucraina per questi giovani è centinaia di volte più alta dei loro coetanei di Mosca.

a pagina 9

Ai Mondiali Nuoto sincronizzato, parla l'allenatrice dell'atleta Usa

OLI SCARFF/AFP

«Un tuffo e ho salvato Anita svenuta sul fondo della piscina»

di **Arianna Ravelli**

Anita Alvarez è un'atleta statunitense di nuoto sincronizzato. Che ha rischiato di morire in piscina. È svenuta. Il suo corpo stava lentamente andando verso il fondo quando è intervenuta la sua allenatrice Andrea Fuentes che l'ha salvata.

a pagina 27

GIANNELLI

Politica Il ministro, i giochi al centro

Di Maio lancia i gruppi parlamentari Sala: «È cresciuto»

di **Claudio Bozza**

Luigi Di Maio parla a deputati e senatori del nuovo gruppo parlamentare creato dopo l'addio al M5S: «Un'onda civica si avvicina, c'è tanto entusiasmo da valorizzare. Basta con populismi e sovranismi». Sala: «È cresciuto».

da pagina 12 a pagina 17

Covid Ema approva il sesto vaccino

Aumentano i contagi, il tasso è salito al 22%

di **Fabrizio Caccia**

Quasi il 60% in più di nuovi casi nell'ultima settimana. Il Covid è tornato a correre. In base ai contagi tutte le regioni, a parte Piemonte, Valle d'Aosta e Trentino, sono tornate rosso scuro, che indica il rischio più alto di diffusione.

a pagina 25
con un intervento di **Ilaria Capua**

Le statistiche La foto del Paese

L'Istat e i sondaggi Ma ci sono due Italie?

di **Dario Di Vico**

Ci sono due Italie, quella che emerge dai dati Istat e quella che invece appare dai sondaggi? Se leggiamo i primi la fotografia del Paese è fatta di chiaroscuri, non è color pece.

continua a pagina 34

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Da zero a quattro

Vorrei conoscere gli autori del questionario in cui si chiede alle famiglie con un disabile a carico: «Da zero a quattro, quanto ti vergogni del tuo familiare?». Non è solo la brutalità della domanda, quanto la pretesa di ridurre ormai tutto a un numero, anche i sentimenti. Ho letto che si tratterebbe di uno «strumento scientifico», una «modalità di autovalutazione dello stress semplice ma efficace» per individuare chi ha più diritto ai fondi della Regione. Non una fesseria estemporanea, dunque, ma «scientifica». La precisazione fa venire ancora più paura e voglia di chiedere agli estensori: «Da zero a quattro, quanto vi vergognate di avere perso ogni residuo di intelligenza emotiva e di esservi trasformati in algoritmi che camminano?».

Il questionario (poi ritirato per eccesso di figuraccia) è stato diffuso a Nettuno, cittadina del litorale laziale con meno di 50 mila anime. Le famiglie interessate saranno state poche centinaia. Non era possibile incontrarle di persona e ascoltarne i problemi e i patemi, che nemmeno un genio riuscirebbe a condensare nella spiccia aridità di un numeretto? Tanti anni fa — era un'estate afosa, anche se non come questa — assistetti mio padre nella fase terminale della sua malattia. Ricordo il mio stato d'animo, un alternarsi di speranza e abbattimento, di desiderio che finisse subito e che durasse per sempre. Se qualcuno mi avesse chiesto di dare un voto «da zero a quattro» a quello che provavo, gli avrei tirato da zero a quattro cazzotti.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004, art. 1, c1, DCB Milano
20624
9 771120 498008

Csm e Dna organizzano un corso sulle Dda e l'antimafia con politici e magistrati, in attività e pure in pensione, ma non Gratteri. Le critiche al governo costano care

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Venerdì 24 giugno 2022 – Anno 14 – n° 172
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

LA UE CONTRO IL TETTO

Sul gas Draghi resta solo e i dati lo smentiscono

DELLA SALA A PAG. 9

BIDEN, ALTRI INVII A KIEV

Il Papa: "Basta armi". Berlino: fiera dei caccia

GRAMAGLIA A PAG. 6 - 7

Mannelli

IL PRIMO INEDITO Il tema sull'arte del 1911

Gramsci all'Europa: no all'"americanarsi"

■ "L'età moderna ha disgiunto la bellezza dalla vita comune: così il popolo imbarbarisce..."

ANTONIO GRAMSCI CON UN'ANALISI DI GAD LERNER A PAG. 16 - 17

Voltagabbana da record (e non pagano i debiti)

600MILA€ NON VERSATI
I DIMAIANI LASCIANO IL BUCO AL M5S. I TRASFORMISTI, CON LORO, SALGONO A QUOTA 280

GIARELLI, SALVINI E ZANCA DA PAG. 2 A 5

INTERVISTA AL SOCIOLOGO DOMENICO DE MASI

"Fioriscono partiti mediocri e simili: normale che dilaghi l'astensionismo"

A PAG. 5

IL TIMORE CHE SALVINI ESCA PRIMA DI LORO

Grillo fa muro sui 2 mandati. Conte spinto a mollare Draghi. Di Battista: "Se sì, torno"

DE CAROLIS A PAG. 3

» DA LAUDA AD ALVARES

La mano amica che salva la vita ai grandi atleti

» Stefano Mannucci

"I bagnini non si sono tuffati". E pare un dramma da spiaggia, di quelli col malcapitato che azzarda l'entrata in mare dopo pranzo e finisce in cronaca.

A PAG. 15

LE NOSTRE FIRME

- **Barbacetto** Il M5S lasci il governo *a pag. 13*
- **Morlicchio** In guerra contro i poveri *a pag. 13*
- **Boffano** Governo anti-auto elettrica *a pag. 19*
- **Gaeta** Processi e telecamere vietate *a pag. 13*
- **Delbecchi** La Carrozzeria dell'anima *a pag. 20*
- **Luttazzi** La hostess che serve Eros *a pag. 12*

PRODUZIONE DIMEZZATA

La siccità chiude i primi rubinetti

DE RUBERTIS A PAG. 14

La cattiveria

Di Maio: "Il nostro sarà un partito senza odio, senza populismo, senza sovranismo". E soprattutto senza elettori

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

INTERVISTA AD ANDREONI

"Virus, la strategia del governo inizia a farsi pericolosa"

MANTOVANI A PAG. 10

HA RIAPERTO A ROMA

Domus di Vigna Guidi: gli affreschi di Anubi e Giove

MOLICA FRANCO A PAG. 18

Alziamo le voci

» Marco Travaglio

Lo vediamo tutti, ogni giorno: con la scusa della guerra dopo quella del Covid, molti diritti costituzionali sono calpestati o minacciati. Oltre alla democrazia parlamentare e alla pace, è sotto attacco l'unica ragione sociale del *Fatto*: la libertà di espressione e di informazione. La calpesta la Russia, uccidendo giornalisti e chiudendo testate dissidenti. La calpesta la nostra alleata Turchia, spegnendo ogni voce di opposizione. La calpestano Usa e Gran Bretagna, perseguitando Julian Assange per un terribile delitto: il giornalismo. In Italia la censura impiega armi più subdole e all'apparenza innocue, ma altrettanto efficaci contro il dissenso: la gogna pubblica e le liste di proscrizione fabbricate dai Servizi e poi rivedute e corrette da grandi quotidiani. Sempre più spesso, interpellando intellettuali dissenzienti, ci capita di sentirci rispondere che preferiscono tacere per non finire linciati sui media con tanto di foto segnaletica, o per non avere noie da università ed editori. Anche il *Fatto*, per aver osato ricostruire la storia della guerra civile ucraina culminata il 24 febbraio nell'aggressione criminale di Putin e ricordare l'Articolo 11, è finito nel tritacarne dei "putiniani". E qualche lettore è rimasto disorientato. Come se un quotidiano che non ha mai preso un euro dallo Stato italiano potesse vendersi al regime russo, su cui in 13 anni non ha mai scritto una parola se non di condanna. Ora purtroppo i fatti confermano ciò che nelle prime settimane scrivevamo quasi da soli, sempre offrendo un ventaglio polifonico di opinioni diverse. E molti nostri calunniatori pubblicano analisi simili alle nostre sull'esigenza di salvare il salvabile dell'Ucraina con un ragionevole compromesso che porti a una pace duratura.

Intanto le conseguenze economiche della guerra si fanno sentire. Per tutti. Molti lettori ci scrivono allarmati dai costi dell'energia e della vita: perciò abbiamo studiato un'offerta di abbonamento particolarmente scontata. Ma anche noi, non avendo santi in paradiso, subiamo i rincari della carta e la crisi delle edicole. Perciò ci appelliamo alla nostra comunità di lettori perché ci sostenga con l'abbonamento o con l'acquisto quotidiano. Un appello unito all'unico servizio che sappiamo offrire: un po' di informazione in più, con la serata speciale *"La guerra alle idee"* che anticiperà la festa di settembre (anche quest'anno a Roma, ma di nuovo in presenza). Lunedì, dalle ore 21, in diretta streaming sul sito e sui canali Facebook e Youtube del *Fatto*, le nostre firme che da quattro mesi commentano la guerra si alterneranno in un confronto a più voci, che sarà poi disponibile in forma scritta in una sezione dedicata su FQ Extra per gli abbonati e i sostenitori dell'evento. Vi aspettiamo in tanti. Grazie a tutti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

GRAN MORAVIA

IL FOGLIO

"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi) quotidiano

Sped. in Abb. Postale - D. L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 148 DIRETTORE CLAUDIO CERASA VENERDÌ 24 GIUGNO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 8 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

GRAN MORAVIA

Altro che siccità. La vera crisi dell'acqua in Italia ha radici ideologiche e nasce dalla demagogia del bene comune. Appunti per il Wwf

C'è una nuova e reale emergenza che da giorni accompagna le nostre cronache quotidiane e quell'emergenza riguarda un problema generalmente sintetizzato attraverso una parola semplice, apocalittica e definitiva: siccità. La siccità, intesa come una fase storica caratterizzata da una prolungata mancanza d'acqua, è un fenomeno concreto che sta colpendo il nostro paese da molto tempo. In alcune regioni non piove da tre mesi, il livello del Po è arrivato al punto più basso mai raggiunto negli ultimi 70 anni, alcuni grandi laghi registrano minimi storici come grado di riempimento, il governo è a un passo dalla certificazione dello stato di crisi e alcune regioni hanno iniziato a emettere ordinanze per ridurre l'utilizzo dell'acqua potabile nei servizi non indispensabili. Eppure, all'interno di questo guaio enorme, esiste un non detto grande come una casa che meriterebbe di essere esplicitato con chiarezza per provare a rompere un muro di ipocrisia che riguarda la radice reale dell'emergenza in corso. Un muro che nasce da un equivoco storico e culturale in base al quale l'acqua altro non è che un bene comune che merita di essere tenuto il più lontano possibile da ogni logica capitalistica e da ogni tentativo di metterne la gestione all'interno di una mostruosa cornice efficientistica dominata dalla logica del profitto. E così mentre si dedicano drammatiche pagine all'acqua che non arriva dal cielo, e mentre si dedica molto spazio alle sofisticate tesi del fondatore del Wwf Fulco Pratesi che consiglia di lavarsi le ascelle il meno possibile, di fare la doccia il meno possibile, di cambiarsi le mutande il meno possibile per risparmiare acqua, ci si dimentica di dedicare altrettante pagine all'acqua che manca in Italia per questioni più pragmatiche legate all'inefficienza assoluta dei nostri sistemi di distribuzione idrica. I numeri sono impressionanti e sono stati messi insieme dall'Istat alla fine di marzo. La percentuale di perdite idriche totali della rete nazionale di distribuzione dell'acqua potabile è del 42 per cento. E se si stima un consumo giornaliero pro capite di 215 litri le perdite accumulate nell'arco di dodici mesi potrebbero garantire le esigenze idriche di circa 44 milioni di persone in un anno. La stragrande maggioranza delle perdite, come ha ricordato sulle nostre pagine un grande studioso dell'acqua come Giulio Boccaletti, è dovuta alla mancanza di investimenti e gli investimenti in meno sono dovuti al fatto che in Italia la gestione dell'acqua è spesso nelle mani di piccole municipalizzate o di goffe gestioni comunali che non hanno facile accesso ai mercati di capitale e ai fondi europei (la Ue chiede per regolamento gestioni industriali dell'acqua, non politiche) e che necessitano spesso di un contraente privato per accedere al credito. Risultato: l'Italia è piena di piccole reti mal gestite che perdono come colabrodi e i privati che potrebbero investire nelle reti vengono disincentivati dal farlo a causa di demagogiche campagne mediatiche che hanno trasformato l'acqua in un bene comune che essendo tale deve restare alla larga dai privati (il massimo del tafazzismo lo si è raggiunto nel 2011 quando un questo referendario sull'acqua venne spacciato come un referendum per impedire ai privati di gestire l'acqua pubblica). La siccità, dunque, non è la causa dell'emergenza idrica (secondo i calcoli del ministero per la Transizione ecologica, un quarto delle precipitazioni medie annuali italiane basterebbe a irrigare tutto il comparto agricolo, se solo si fosse in grado di raccogliere con un sistema capillare di invasi l'acqua piovana nelle stagioni invernali), ma è solo la punta di un iceberg di un'Italia che non pianifica, non investe e si blocca al primo problema risolvibile. Non succederà, ma sarebbe bello se lo scempio dello spreco dell'acqua mobilitasse le coscienze dei cittadini, e dei Fulco Pratesi, almeno quanto il pruriginoso scandalo che qualcuno con una gestione efficiente dell'acqua possa fare profitti. E' l'anticapitalismo, bellezza.

L'abbraccio europeo a Zelensky è un gran colpo a Putin. Ora armi e soldi

L'Ue arriva al Consiglio impreparata sulla Lehman del gas. Il *price cap* e gli attendisti

Bruxelles. Il ministro tedesco dell'Economia, Robert Habeck, ieri ha accusato la Russia di aver lanciato un "attacco economico" usando il taglio delle forniture di gas "come un'arma contro la Germania", annunciando la decisione di passare alla fase due del piano d'emergenza per far fronte a una crisi energetica. La più grande economia dell'Unione europea rischia di dover imporre il razionamento per le imprese e per le famiglie previsto dalla fase tre del piano d'emergenza. "Non posso escluderlo", ha detto Habeck. L'invito per ora è a limitare al massimo il consumo perché "d'ora in poi il gas è una materia prima scarsa". In ogni caso, i tedeschi devono prepararsi a ulteriori aumenti dei prezzi "che avranno un effetto sulla produzione industriale e peseranno sui consumatori", ha spiegato Habeck. Dieci giorni fa Gazprom ha ridotto del 60 per cento le sue forniture attraverso il gasdotto Nord Stream e ha rifiutato di aumentare i flussi attraverso altri gasdotti. Un altro gasdotto russo, TurkStream, è stato chiuso per manutenzione. Oltre alla Germania, anche Italia, Austria, Slovacchia, Francia e Grecia hanno subito riduzioni delle forniture. Dal 14 giugno il prezzo del gas all'ingrosso è passato da 85 euro a 135 euro megawattora. "A un certo punto l'intero mercato corre il pericolo di collassare", ha detto Habeck, avvertendo che c'è il rischio di "un effetto Lehman nel sistema dell'energia".

Il paragone con il fallimento di Lehman Brothers nel 2008, che aveva dato avvio alla grande crisi finanziaria globale, non è casuale. Come 14 anni fa il pericolo è che l'Ue e i suoi stati membri sottovalutino la gravità della minaccia e, di conseguenza, limitino la loro risposta collettiva. Nello stesso momento in cui Habeck annunciava le nuove misure d'emergenza, i capi di stato e di governo ieri erano riuniti a Bruxelles per un Consiglio europeo. E' un vertice storico, che ha deciso la concessione dello status di candidato all'Ucraina in guerra (e alla Moldavia). Ma, se non fosse stato per l'insistenza di Mario Draghi e pochi altri, i leader europei avrebbero fatto volentieri a meno di discutere della guerra del gas che Vladimir Putin ha lanciato contro di loro. Su insistenza dell'Italia, la bozza di conclusioni denuncia "l'uso del gas come arma da parte della Russia". Draghi ha chiesto la convocazione di un vertice straordinario sull'energia. Uno degli obiettivi è che la Commissione proponga un *price cap* sul gas importato dalla Russia, che funzionerebbe come sanzione contro il Cremlino per la guerra contro l'Ucraina. Ma altri leader sono più attendisti. (Carretto segue a pagina quattro)

Kyiv bandisce il russo, ma una lingua amata (e parlata) non può essere sequestrata

Odessa, dal nostro inviato. Oggi ho comprato una splendida edizione rilegata delle "Dvenadtsat stulyev" ("Dodici sedie", 1928) di Il'f e Petrov, la celebre coppia di scrittori di Odessa: pensate probabilmente di non conoscerli, ma avrete visto almeno uno dei tanti film che ne sono stati tratti, compresi Mel Brooks e Carlo Mazzacurati. Non leggo il russo e solo decifro il cirillico, ma un buon libro è sempre un affare. E mi chiedo che cosa succederà ora del mercato ucraino di libri in russo: una mecca, forse, per i veri affaristi. Sui social circolano notizie grottescamente forsennate sulla distruzione forzata di biblioteche e testi russi, e si procurano un'adesione così credula da lasciare increduli. Ma sulla cultura si gioca una partita che pesa quasi quanto quella sul campo di guerra, e che potrà essere decisiva per il mondo che ne verrà fuori. Alcuni giorni fa il Parlamento di Kyiv ha votato a larghissima maggioranza una legge che impone restrizioni drastiche su pubblicazione e importazione di libri in russo di autori successivi al 1991, e sull'uso pubblico di musica di autori russi dopo quella data. (Siafni segue a pagina quattro)

La guerra del pesce

Mosca, sdentata con la Lituania, tira fuori una vecchia contesa che piace a Kaliningrad: la papalina

Roma. Il ministro della Difesa lituano, Arvydas Anusauskas, ha detto che "quando hai forze militari guidate da idioti" – si è scusato per il "francesismo" – "ovviamente puoi aspettarti di tutto, ma siamo realistici, abbiamo alleati, vediamo il quadro generale nel Mar Baltico, sappiamo quali misure possiamo prendere. Quindi – ha concluso parlando delle minacce russe contro la Lituania – in questo caso sono tranquillo sulle nostre possibilità". Vilnius non esclude che la Russia possa voler estendere il fronte di guerra dopo la decisione di applicare le sanzioni sul trasporto di acciaio e altri metalli dalla Russia a Kaliningrad, ma è sicura delle sue possibilità e della risposta dei suoi alleati. Mosca, dopo aver minacciato ritorsioni, cerca ancora la sua risposta, parla di misure "non diplomatiche", "processi pragmatici", ma di fatto, rimane evasiva. Anche il governatore di Kaliningrad, Anton Alikhanov, ha detto in un'intervista alla Tass che inizierà a fare un elenco delle possibili ritorsioni, ma alla domanda su quali fossero, non ha fornito dettagli. (Fiammini segue a pagina quattro)

Senza il gas di Putin

La Germania si avvicina a un passo dal razionamento, l'Italia resta cauta. Numeri

Roma. Per la Germania è allerta gas. Dopo giorni di riduzione dei flussi di metano che dalla Russia arrivano a Berlino attraverso il Nord Stream, il governo tedesco ha deciso di attivare il secondo livello del piano d'emergenza dichiarando lo stato di allerta che precede il razionamento delle forniture. "Il gas è ormai una risorsa scarsa", ha detto il ministro dell'Economia Robert Habeck. In Italia invece il governo mantiene la fase di prevallarme. Obiettivo: evitare il panico. Sfruttando le alternative che al momento garantiscono il bilanciamento del sistema. (Sicilia a pagina quattro)

Benvenuta, Ucraina

Zelensky si prende il suo primo Consiglio europeo. La storia di un'aspirazione, dal 2014

I nostro sogno è stare con tutti gli europei e soprattutto di essere uguali a loro", aveva detto Volodymyr Zelensky il 28 febbraio scorso, firmando la richiesta di adesione all'Unione europea davanti ai sacchi di sabbia al pian terreno del suo palazzo, mentre la periferia di Kyiv era assediata dai soldati russi. L'invasione della Russia in Ucraina era al suo quarto giorno e noi europei ancora non sapevamo – anzi: non avevamo capito – di che resistenza e forza erano, sono fatti gli ucraini. (Pedizzi e Fiammini nell'inserto II-III)

Un manifesto di interessi è meglio

I valori un po' hanno rotto. Se lei dice sono donna madre cristiana e difende la Grande Proletaria, non si può rispondere sono pisano, credo nello *ius culturae* e nell'eutanasia. Combattività e intelligenza

Come ti riporto il mutuo a un livello di interessi accettabile. Come ti aumento il salario, ma di molto. Difendere un livello d'uso

DI GIULIANO FERRARA

dei consumi necessari. Una volta si sarebbe detto anche: come ti offro un lavoro, ma pare non sia più di rigore o di moda. E allora: come posso aiutarti a cambiare lavoro. Come ti garantisco la pensione, una pensione più corposa e più protetta dall'inflazione. Come risolvo la faccenda delle minipensioni in programmazione per i giovanissimi di oggi, come si aiuta una politica della filiazione. Cosa faccio per dare uno statuto stabile e garantito al precariato, che sarebbe una contraddizione in termini ma poi non tanto, vista l'anomala estensione-eternizzazione del fenomeno. Che cosa fare per incrementare sul serio la sicurezza sul lavoro, quali nuovi poteri per i sindacati e obblighi per le imprese. Quali impulsi dare alle piccole e medie imprese perché competano nel loro campo e aumentino la loro produttività. Come ridurre le tasse e allargare la platea di chi le paga. Come razionalizzare i sussidi. Pulire le città sporche. Produrre l'energia necessaria, meglio se pulita e rinnovabile ma senza ideologismi, e abbattere i costi extra della guerra per i meno abbienti. Che cosa fare per la grande ossessione sanitaria, sentimento legittimo di autodifesa della comunità. E fare qualcosa per la sicurezza, comprese le tutele delle polizie e delle Forze armate. In che cosa il sud deve fare la differenza, come investire la massa di quattrini europei in modo da arricchire la società di infrastrutture serie, con tutto il ricasco della modernizzazione. Quale la protezione dalla malagiustizia. E dall'analfabetismo di ritorno.

L'elenco degli interessi in gioco potrebbe continuare a lungo, e potrebbe essere anche meno abborracciato di questo. Il problema è che gli interessi sono messi in ombra da valori e diritti, cose che contano, certo, ma da sole non si reggono e non reggono un cartello elettorale per le prossime politiche all'altezza della competizione con le demagogie sociali della destra. Se la battaglia fosse sul prima gli italiani o prima gli ucraini, sarebbe già una battaglia perduta quali che siano gli attestati di competenza, di lungimiranza, di sapienza politica e geopolitica di classi dirigenti impegnate a difendere tutti noi dagli impulsi aggressivi dell'imperialismo russo e dell'alleanza delle autocrazie contro l'occidente e l'Europa. I valori un po' hanno rotto. I diritti sono controversi e come si dice oggi spesso divisivi. Se lei dice sono donna madre cristiana, difendo la civilizzazione, faccio anche la guerra ma sono all'opposizione e voglio diventare governo per offrire benefici sociali al mio paese, anzi alla nazione, la Grande Proletaria che si muove, non le si può rispondere sono bianco, latino, pisano, ho un cacciavite, credo nello *ius culturae* e nell'eutanasia, voglio praticare l'accoglienza, punto sul voto ai sedicenni, e sul trasversalismo di gender o l'abolizione delle carceri, sono valori deboli, è pensiero debole, nobile se vogliamo ma debole.

Si parla di alleanze, bari-centri, centri mobili, centri-bari, ipotetiche leggi elettorali, campi larghi, veti strettissimi. Il vizio dell'astratto è anche nel centrodestra, ma alla fine tutti sono convinti che il collante dell'ambizione politica prevarrà e Meloni non avrà il coraggio o l'incoscienza di una corsa in solitario, si presenteranno come federatori di interessi negletti dalle élite, il solito brodo populista. Non gli si potrà rispondere con un appello generale antifascista e valoriale, democratico libertario. L'antipolitica di cui sopravviveva un pezzetto con il grillismo di governo biscontiano ormai è morta e sepolta, non dà frutti. Un cartello valoriale e a difesa dei diritti sembra sghembo e illeggibile ai miei occhi. Quand'è che compare un serio manifesto degli interessi, e anche una combattività intelligente, fattiva e non belluina, non demagogica, in nome del popolo che è una nozione da non lasciare in mano ai populisti?

La draghite

Il premier vuole rimanere fuori dalla contesa politica. Non basta dire "con Draghi"

Roma. Lo "usano" e ne abusano. Devono adesso spiegare cosa intendono per "noi siamo draghiani", "occupiamo l'area Draghi". Cosa vogliono dire? Cosa vogliono fare? E' scattata la corsa a brevettare uno stile che non vuole essere replicato in serie e neppure commercializzato alle prossime elezioni. Si sta facendo un largo consumo del cognome "Draghi" e non c'è bisogno di attribuirne un certo fastidio a Palazzo Chigi o a fonti di governo. "Draghi" è di Draghi. Bastano le sue passate dichiarazioni per parlare di un malessere. (Carusso segue nell'inserto IV)

Di Maio en marche

Giggino annuncia un partito e fa sponda coi sindaci del Pd. A Bruxelles punta su Macron

Roma. Ha presentato il suo nuovo gruppo alla Camera, ha annunciato un partito "che non sarà personale" (chissà), ha lasciato intendere di avere un rapporto speciale con Beppe Sala e Dario Nardella. E insomma, mentre Luigi Di Maio si cala senza difficoltà nel ruolo di azionista della maggioranza di governo, si capisce anche che sono iniziate da tempo manovre di avvicinamento a mondi fin qui insospettabili. Anche in Europa. L'ex grillino ha due eurodeputate pronte a entrare nel gruppo europeo di Macron. Dove ci sono già Matteo Renzi e Carlo Calenda. (De Rosa segue nell'inserto IV)

La pistola di Cechov

In "Nova", Bacà è troppo bravo per riempire la pagina di "disse, pensò" e altro cascame

Fabio Bacà entra tra i sette romanzieri candidati allo Strega 2022 dopo il riuscitissimo *Benevolenza cosmica* (Adelphi, 2019). Era un ra-

PAGINA 69

ro esemplare di fiction, non nel senso della tv italiana ma della storia inventata. Ambientato a Londra, dove lo scrittore confessava di non essere mai stato – e però immaginava una scrittrice dotata di "talento perverso per l'intreccio" ma scarsa nella caratterizzazione dei personaggi. Rimedio: interrogare molta gente, fingendosi cliente o collega, e fare incetta di dettagli. Il marito Kurt O'Reilly era invece schifosamente fortunato (rarissimo romanzo recente in cui l'eroe va dal medico e non riceve una diagnosi fatale).

Finalista anche al premio Campiello, *Nova* racconta il neurochirurgo Davide. Vale come pregiudizio positivo: Fabio Bacà non ha studiato neurochirurgia. Siamo talmente sopraffatti dalle autobiografie, dichiarate o appena camuffate, che appena qualcuno frappone un personaggio tra sé e il lettore ci sentiamo sollevati. Vale anche per la narrativa quel che diceva Alexandre Dumas del matrimonio: per farlo funzionare, meglio essere in tre.

A pagina 69 (quella che secondo Marshall McLuhan bisogna andare a leggere, noi malfidenti che disprezziamo i risvolti di copertina) è appena successo un incidente stradale. Niente di grave, sembra. L'ambulanza arriva e scopriamo che l'incidente ha salvato il protagonista da una spiacevole esperienza, sempre su strada, ben più minacciosa. Il neurochirurgo Davide si interroga sulla rabbia, sulle sue possibili reazioni, sulla possibilità di risolvere la questione pacificamente (sa bene che l'automobilista dentro il suo guscio ha reazioni che altrove non avrebbe; o forse no, basta leggere gli insulti che girano sui social per quel che una volta valeva come "futili motivi"). Piano B, qualcosa gli suggerisce che la risoluzione pacifica non sarebbe stata così facile: "Gli avrebbe offerto dei soldi? Lo avrebbe implorato di non fargli del male? Si sarebbe inginocchiato? Gli avrebbe parlato del figlio tredicenne, di sua moglie, dei suoi anziani genitori?". (Mancuso segue a pagina due)

Andrea's Version

Prova di matematica alla Maturità: "Una tipica batteria per auto elettriche pesa mille libbre. Contiene 25 libbre di litio, 60 di nichel, 44 libbre di manganese, 30 libbre di cobalto, 200 di rame e 400 libbre di alluminio, acciaio e plastica. Per fare ogni batteria BEV, dovrai processare 25.000 libbre di sale per il litio, 30.000 libbre di minerale per il cobalto, 5.000 libbre di resina per il nichel e 25.000 libbre di minerale di rame. In totale, dovrai tirar fuori 500.000 libbre di terra per una batteria. Quanto alle sostanze chimiche utili a trasformare il silicato nella ghiaia utilizzata per i pannelli, per produrre abbastanza silicio pulito esso deve essere trattato con acido cloridrico, acido solforico, fluoruro, triclorotano e acetone. Con necessari, inoltre, gallio, arseniuro, diseleniuro di rame-indio-gallio e tellururo di cadmio". Calcoli il candidato: quanti anni luce dovrà indossare la stessa mutanda e fare la cacca senza tirare l'acqua, Fulco Pratesi, per salvare il pianeta?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

ITsArt, it's flop

La "Netflix della cultura italiana" di Franceschini incassa 240 mila e perde 7,5 milioni. *Very* male

Roma. Quando il ministro dei Beni culturali Dario Franceschini lanciò l'idea della "Netflix della cultura italiana" si era intuito che a prevalere sarebbe stata l'impostazione Mibact e che quindi Netflix non avrebbe avuto nulla da temere, a differenza dei contribuenti. La diffidenza probabilmente derivava dalle precedenti intuizioni di Franceschini come "Verybello.it", il portale che avrebbe dovuto rilanciare l'Italia nel mercato del turismo internazionale, e che finì very male. I sospetti che il progetto non fosse solidissimo sono stati poi confermati dall'avvicendarsi di tre amministratori delegati in un anno. Ora però tutto questo scetticismo è certificato dal bilancio 2021: ITsArt, questo il nome della Netflix italiana controllata da Cdp e Chili, nel primo anno ha perso quasi 7,5 milioni di euro (7.447.411 euro, per la precisione). Che vuol dire aver prosciugato quasi tutta la riserva di 9,8 milioni di euro, finanziata dal decreto "Rilancio" e versata da Cdp a seguito di una convenzione con il Mibact.

L'idea di Franceschini, dopo il Covid e i lockdown che hanno messo in crisi il settore della Cultura, era quella di creare "una piattaforma digitale pubblica, a pagamento, la quale possa offrire a tutta Italia e tutto il mondo l'offerta culturale del nostro paese". Si trattava, insomma, di "proiettare nel futuro" lo spettacolo italiano rendendo disponibili tutti i contenuti (musica, teatro, danza e arti circensi) a tutto il mondo. Alla fine la società, chiamata ITsArt, è nata da una partnership tra Cdp al 51 per cento e Chili al 49 per cento, in cui il pubblico ha versato i soldi e il socio privato ha messo principalmente la piattaforma tecnologica. Come dicevamo, però, i risultati sono impietosi. Non tanto per i costi di produzione, che sono pari a 7,7 milioni di euro, spesi principalmente per servizi (5 milioni), beni (1 milione) e costo del personale (900 mila euro). Ma soprattutto per i ricavi, tremendamente bassi: appena 245 mila euro. Tra l'altro i bassi incassi di ITsArt sono in un certo senso anche sovrastimati. (Capone segue a pagina quattro)

Olio di palma olé!

Sono tentato di affermare, qui, che una bella pizza di Briatore col patanegra a 65 euri ne la mangerei volentie-

CONTRO MASTRO CILIEGIA

ri, pagando s'intende. Almeno per contrastare l'indigeribile populismo pizzaiolo per il quale la pizza è povera e la sovranità appartiene a Napoli. Libera pizza in libero mercato. Ben diverso, e più serio, è il caso dell'olio di palma, che sta tornando alla grande e merita un evviva. Negli scorsi anni contro questo benefico alimento è stata condotta una guerra ideologica, e anche un po' opaca, basata sul fatto che le coltivazioni intensive, asiatiche, distruggevano le foreste pluviali. Invano aziende come Nestlé o Ferrero avevano tentato di spiegare che esistono anche le piantagioni controllate, ma niente. Seriverse "senza olio di palma" sulla scatola dei biscotti divenne un must della correctness. Ora, leggiamo sull'Occidentale, la guerra sta bloccando anche i semi di girasole che arrivavano dall'Ucraina, e a un tratto l'olio di palma è tornato commestibile. Come il gas nigeriano. Alla faccia anche dei tanti, falsi miti su presunti danni alla salute fatti circolare in passato. Secondo me l'olio di palma è persino buono. Vogliamo tornare al più presto a poter usare i magnifici girasoli dell'Ucraina, alla faccia di quello là. Però, ogni tanto, la guerra uccide anche le balle. *(Maurizio Crippa)*

Vecchio Amaro del Capo

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

VENERDÌ 24 GIUGNO 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 149 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

Vecchio Amaro del Capo

Domani in edicola il primo libro della collana per riscoprire le bellezze italiane

VIA LIBERA A KIEV NELLA UE

Un pezzo di Russia in Europa

Storico «sì» di Bruxelles alla candidatura di Ucraina e Moldavia, che Putin considera «cosa sua». Scoppia la protesta dei balcanici

Vertice per il tetto al prezzo del gas. Biden riarma Zelensky

di **Valeria Robecco** e **Adalberto Signore**

Si accorciano le distanze tra Ucraina ed Europa con il via libera del Consiglio Europeo alla candidatura di Kiev e della Moldavia per l'ingresso nell'Ue. Vertice straordinario per il gas.

servizi da pagina **2** a pagina **5**

UNA SCELTA INELUTTABILE

di **Augusto Minzolini**

L'Unione Europea, senza prese di posizione contrarie almeno in questa fase, ha aperto le porte all'Ucraina e alla Moldavia. Per entrambi i Paesi è pronto lo status di candidati all'ingresso nell'Unione. Una decisione storica, per nulla scontata, conseguenza ineluttabile proprio della guerra scatenata da Putin. L'Europa non può esprimere solidarietà all'Ucraina, inviare armi, cimentarsi in discorsi sul valore della democrazia o in difesa dell'autodeterminazione dei popoli, eppoi tirarsi indietro quando Kiev chiede di entrare in un'organizzazione di Stati che la garantisca, che offra un ombrello internazionale. Un rifiuto ora per l'Unione significherebbe perdere la faccia e, soprattutto, rinunciare a quel ruolo sullo scenario internazionazione a cui aspira, sia pure tra tentennamenti e dubbi.

Si tratta di una decisione di non poco conto che ha visto l'Italia - per merito di Mario Draghi - in prima linea. Una scelta che magari dando più sicurezza a Zelensky potrebbe forse spingerlo a valutare la possibilità di concedere territori alla Russia per porre fine al conflitto. Anche perché la prospettiva dell'ingresso dell'Ucraina nell'Unione è il vero colpo, forse il più duro, alla politica dello Zar. È la dimostrazione di quanto sia fallimentare la strategia dell'aggressione. La guerra, infatti, ha spinto un pezzo di Russia - per usare la narrazione di Putin - ad entrare in Europa. E ancora: con l'approdo di Ucraina e Moldavia nell'Unione, non c'è Paese confinante con l'Impero (ad eccezione della Bielorussia, ormai Stato-vassallo di Mosca) che non sia dentro un'organizzazione internazionale di stampo occidentale, dalla Ue alla Nato. Non ci sono, quindi, più agnelli da azzannare per l'orso russo, che qualora perseguisse ancora nella sua politica espansionistica dovrebbe mettere nel conto la risposta di Bruxelles e, per via indiretta, della Nato. Inoltre sia l'Ucraina, sia la Moldavia erano parte integrante dell'ex-Urss, quindi il sogno dello Zar di ripristinare quella realtà passata, di riportare indietro le lancette dell'orologio ormai è infranto. Una vera débâcle, tant'è che gli attacchi del Cremlino nei confronti dei Paesi europei, pure nel lessico, si sono fatti - e si faranno - sempre più feroci.

Tutto questo dimostra che ne è valsa la pena, anche se l'operazione porrà dei problemi pure a Bruxelles. Quando entrerà a tutti gli effetti nell'Unione, l'Ucraina ne diventerà il Paese più esteso, addirittura più grande della Germania. Si sposterebbe, quindi, l'asse dell'Unione verso Est. Inoltre il suo status di candidato renderà più pressanti le richieste dei Paesi dei Balcani, in primis l'Albania o la Bosnia, che da tempo bussano alle porte di Bruxelles. Sono tutti elementi che in parte spiegano le riserve tedesche e francesi, rimaste sottotraccia per non rovinare una giornata a tutti gli effetti storica. Ma c'era un'alternativa? Probabilmente no.

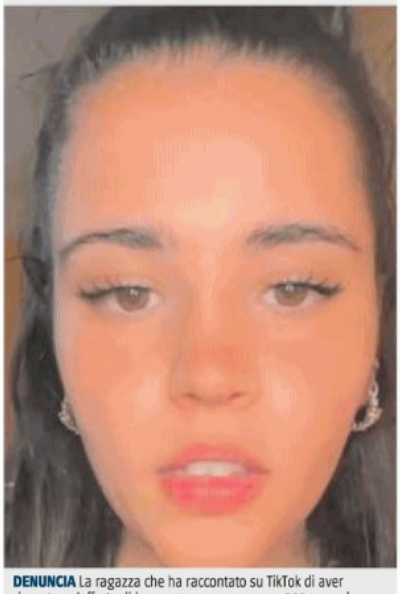
A meno che l'Europa non decretasse il proprio fallimento e non fosse pronta a nascondere dietro un muro di ipocrisia le proprie paure. Ecco perchè ci vorrà del tempo, magari ci saranno degli «stop and go» ma il dado è tratto. E la scelta è ineluttabile.

I DUE VOLTI DELL'OCCUPAZIONE

Reddito, 29mila truffatori E c'è chi offre 1 euro all'ora

Lodovica Bulian e **Andrea Cuomo**

alle pagine **13** e **14**



DENUNCIA La ragazza che ha raccontato su TikTok di aver ricevuto un'offerta di lavoro come commessa a 280 euro al mese

RETE COLABRODO: 40% DI ACQUA SPRECATA

Primi rubinetti chiusi Scatta il piano siccità

Enza Cusmai e **Francesco Giubilei**

Le Regioni invocano lo stato d'emergenza per la siccità e lavorano sui criteri da girare alla Protezione civile, che predisporrà un Dpcm da trasmettere al governo. Il Piemonte chiede di essere il primo a ricevere ristori. Ma sindaci e governatori chiudono già i rubinetti.

alle pagine **6-7**

ECONOMIA E PANDEMIA

Lezione Covid: il socialismo fa solo disastri

di **Nicola Porro**

a pagina **24**

BUCO DI 2,3 MILIONI CON LA SCISSIONE

Di Maio affossa pure i conti del Movimento

Pasquale Napolitano

Luigi Di Maio lascia in «mutande» Giuseppe Conte. La scissione grillina svuota le casse del Movimento e costringe il capo politico al taglio di spese inutili e consulenze. La prima consulenza in odore di sforbiciata è quella tra il Movimento e la società BeppeGrillo Srl.

a pagina **11**

VERSO I BALLOTTAGGI

L'appello di Berlusconi: «Italiani votate»

Pier Francesco Borgia

a pagina **12**

I PARADOSSI DEL POLITICAMENTE CORRETTO

Se i gay discriminano i poliziotti omosex

di **Marco Leardi**

Diritti arcobaleno per tutti. Ma non per i poliziotti. Se i paladini anti-omofobia diventano i primi a discriminare, qualcosa non va. A Bologna, la retorica arcobaleno dell'inclusione si è incagliata in un paradosso in vista del Gay Pride di domani.

a pagina **13**

IN GERMANIA

Trans liberi di giocare a calcio con uomini o donne

Riccardo Signori

a pagina **29**

«Salto anch'io i tornelli come i bulli impuniti»

di **Luigi Mascheroni**

Il lettore scuserà il racconto in prima persona. Ma a volte è dai casi individuali che possono nascere piccole battaglie civili, anzi di disobbedienza civile. Quale la *Free turnstile* - «tornello libero» - che intendo lanciare a partire da oggi. Tutto, però, è accaduto ieri.

a pagina **13**

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE: D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 149

QN Anno 23 - Numero 172

IL GIORNO

VENERDÌ 24 giugno 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

In 17 mesi la Finanza ha denunciato 8.850 lombardi

Reddito di cittadinanza Scoperte truffe per 82 milioni di euro

Gianni in **Lombardia**

Casalmaggiore, quarantenne

Trovata morta dal convivente S'indaga

Rescaglio in **Lombardia**

ristora INSTANT DRINKS

Ci mancava solo la guerra per l'acqua

Il Po è a secco, l'agricoltura in ginocchio. Ma sindaci e autorità del Garda rifiutano di aprire i rubinetti del lago per aiutare il fiume Comuni e regioni danno una stretta. Arrivano ordinanze che vietano di innaffiare gli orti, riempire le piscine e lavare le auto

Servizi alle pagg. **3** e **5**

I responsabili della crisi idrica

Siamo il Paese dell'emergenza (e dell'inerzia)

Massimo Donelli

Se vi foste persi la bellissima intervista a Erasmo D'Angelis, 67 anni, segretario dell'Autorità di bacino dell'Italia centrale, pubblicata ieri, il suggerimento è di recuperarla su quotidiano.net. Leggerla, infatti, è molto istruttivo. Perché D'Angelis padroneggia il tema acqua-siccità come pochi. E lo si capisce dalla disinvoltura con cui snocciola numeri e fatti. In sintesi, siamo, fra gli europei, i più ricchi. Per le piogge copiose. Le grandi falde montane. L'enorme quantità di fiumi e torrenti. L'abbondanza di laghi e dighe. Eppure, ci ritroviamo a secco. Con il Po ridotto a rigagnolo; il Tevere a un decimo dell'usuale portata; il Garda pieno a metà. Come mai?

Continua a pagina **2**

SVIENE IN VASCA SINCRONETTE AMERICANA: SALVATA DALL'ALLENATRICE
L'APNEA DELLA NUOTATRICE IN UNA FOTO, PAURA IN DIRETTA AI MONDIALI

L'ANGELO AZZURRO

Turrini nel QS

La nuotatrice statunitense Anita Alvarez, 25 anni, soccorsa dalla sua allenatrice Andrea Fuentes, 39 anni

DALLE CITTÀ

Milano

Sciopero selvaggio Senza taxi da Linate a Centrale

Palma nelle **Cronache**

Milano

Giuseppina oggi si diploma A 81 anni

Vazzana nelle **Cronache**

Cura Carpignano

Delitto Gigi Bici L'accusata davanti al gip

Marziani nelle **Cronache**

Bufera 5 Stelle: «Uscite dal governo»

Di Battista sfida Conte «Torno se molli Draghi»

Polidori a pagina **8**

L'ultima frontiera dell'intelligenza artificiale

Alexa fa parlare i morti Potrà imitare ogni voce

Ponchia a pagina **16**

DIPLOMA IN 1 ANNO!
AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE
ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.
SCUOLA ITALIA
È L'ECCELLENZA nel campo della PROMOZIONE e dei COSTI!!!
FIRENZE VIALE BELFIORE,10
335.6357781
333.2048767
SCUOLA ITALIA tel. 0775.310729 - 0776.283804 - www.scuolaitalia.it
SIAMO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA!!

Domani su Alias

IL CINEMA RITROVATO Una guida per attraversare il ricchissimo programma tra il musical tedesco, Peter Lorre, Hugo Fregonese, Kenji Misumi

Visioni

INTERVISTA Caden Manson e Jemma Nelson raccontano «Broke House», alla Biennale Teatro che si apre oggi

Cristina Piccino pagina 12

L'Ultima

Brasile L'Amazzonia presa all'amo: dietro gli omicidi di Pereira e Phillips il business della pesca illegale

Francesco Bilotta pagina 16

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDÌ 24 GIUGNO 2022 – ANNO LII – N° 150 www.ilmanifesto.it euro 1,50

VIA LIBERA DEL CONSIGLIO UE ALLA CANDIDATURA DI UCRAINA E MOLDAVIA, MA LA STRADA SARÀ LUNGA

Alla canna del gas, allarme in Germania

Nel giorno in cui il Consiglio Ue apre al tetto del gas, imprescindibile per non fare esplodere le bollette, a Berlino scatta il secondo livello del piano d'emergenza predisposto dal governo Scholz a causa del maxi-taglio delle forniture di Gazprom attraverso il Nord-stream-1. È l'ultimo stadio prima dell'extrema ratio che prevede il razionamento e la distribuzione controllata da parte dello Stato.

Il Consiglio dà anche lo «storico» via libera alla candidatura europea di Ucraina e Moldavia, ma si azzoppa sui Balcani: la Bulgaria blocca la pratica della Macedonia del Nord e di conseguenza dell'Albania. Per Kiev e Chisinau il cancello è aperto, ma la strada sarà lunga e difficile. Impossibile già aprire il negoziato con un paese in guerra.

CANETTA, MERLO A PAGINA 2

KIEV RINGRAZIA GLI STATI UNITI

Arrivato il superlanciarazzi Himars

«Ringrazio il mio collega americano Austin», così il ministro della difesa ucraino Reznikov celebra l'arrivo sul fronte del lanciarazzi a lunga gittata "High mobility artillery rocket system". L'ultimo dono di Washington lancia a 80 chilometri e potrebbe invertire le sorti della guerra. **ANGIERI A PAGINA 3**

L'effetto della siccità sotto il ponte di Boretto, sul letto del fiume Po foto di Luca Bruno/Ap

Stiamo freschi

La Pianura Padana è al collasso ma la dichiarazione dello stato di emergenza tarda ad arrivare. Regioni in pressing sul governo che però declassa la crisi climatica a «avversità atmosferica». Il Piemonte alza la voce ma la Lombardia frena. Allarme Enea sul riscaldamento record del Mediterraneo. Sinistra e Verdi contro «l'inazione» del ministro Cingolani pagina 7

Vertice di Vienna

«Fino alla totale eliminazione delle armi nucleari»

FRANCESCO VIGNARCA

Con queste applaudite parole Alexander Kmentt, ambasciatore austriaco presidente della Conferenza, ha concluso ieri il Primo incontro degli Stati Parti del Trattato di Proibizione delle armi nucleari.

— segue a pagina 15 —

Crisi climatica

Come difenderci dagli eventi sempre più estremi

TONINO PERNA

Ci lamentiamo del caldo, ma qualcosa sta cambiando e non di poco conto. Inutile nascondere la testa sotto il cuscino mentre la vita sul Pianeta diventa sempre più complicata e messa a dura prova.

— segue a pagina 15 —

La Russia di Putin

In balia di una torbida intuizione

ALEKSANDR TSIPKO

Putin non nasconde di essere un autocrate. Ha deciso lui di unire la Crimea alla Russia. Ha deciso lui l'inizio dell'Operazione militare speciale in Ucraina.

— segue a pagina 14 —

Lele Corvi

all'interno

Ex Ilva *Orlando contro Morselli: non investi, mando ispettori*
MASSIMO FRANCHI PAGINA 7

Droghe *Le città vanno in Rete contro il proibizionismo*
ELEONORA MARTINI PAGINA 6

Afghanistan *L'emirato talebano alla prova politica del sisma*
GIULIANO BATTISTON PAGINA 9

5 STELLE/INTERVISTA

De Masi: «Di Maio? Irretito da Draghi»

Il sociologo Domenico De Masi, che da anni lavora col M5S, analizza la rottura tra Conte e Di Maio: «Pa il gioco delle destre, nessuno raccoglie la rabbia sociale». Intanto il partito del ministro muove i primi passi, con un aiutino al Senato per la costituzione del gruppo.

SANTORO E FABOZZI, PAGINE 4 E 5

Vite parallele

Il burrone che aspetta Luigino Fini

ANDREA CARUGATI

Forse la spiegazione è negli anni del liceo a Pomigliano, quando Di Maio battezzò la sua lista studentesca «Mas», come la squadriglia di Junio Valerio Borghese. Forse è proprio la radice missina (da parte di padre) che lega il destino di Luigino a quello di Gianfranco Fini.

— segue a pagina 5 —

COMMISSIONE SEGRE

«Subito nuove norme contro i crimini di odio»

Serve un intervento normativo capace di contrastare i discorsi di istigazione all'odio che vengono fatti in rete, ma non solo. E questo intervento è sempre più urgente. E' l'invito al parlamento della Commissione per il contrasto ai crimini di odio guidata dalla senatrice Liliana Segre. **LANIA A PAGINA 8**

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, Gipa/CRM/23/2103

20624

9 770025 215003

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXX- N° 172 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Venerdì 24 Giugno 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A SCHIA E PRODA, "IL MATTINO" + "IL DISPARI". EURO 1,20

Negli Stati Uniti
Sentenza choc: la Corte Suprema boccia la stretta sul porto d'armi
Flavio Pompetti pag. 34

Parla la Venier
Una Mara da record «A 72 anni ho ancora tanta voglia di tv»
Luciano Giannini a pag. 14

La stagione
La serie A svela il calendario: domani le sfide del campionato sul Mattino

Sì a Ucraina e Moldavia nell'Ue

▸Via libera del Consiglio alla candidatura, Zelensky: momento storico. Usa, nuovi missili a Kiev
Energia, asse Draghi-Macron: da luglio il tetto al prezzo del gas. La Germania in stato d'allarme

C'è il sì del Consiglio europeo alla candidatura nell'Ue di Ucraina e Moldavia. Zelensky: «Momento storico». Intanto gli Usa inviano nuovi missili a Kiev. Sul gas asse Draghi-Macron per il tetto del prezzo entro luglio. La Germania in allarme per i razionamenti.
Servizi *da pag. 2 a 5*

L'analisi

SE L'EUROPA SOTTOVALUTA LA CRISI CHE AVANZA

Davide Tabarelli

Di gas per quest'inverno non ce n'è, il razionamento è già arrivato, sì, perché ieri la notizia era che i grandi importatori di gas in Italia hanno comunicato ai loro clienti che i contratti per il prossimo inverno, di solito in negoziazione in questi giorni, non si fanno. Non vogliono vendere perché ci sono troppe incertezze sul mercato, troppa instabilità, forse non riusciranno nemmeno loro a comprare il gas all'estero.

Di fatto, il mercato è saltato e ora si capisce meglio perché il nostro primo ministro da mesi sta portando avanti l'idea di porre un tetto ai prezzi del gas in Europa. Dopo il pesante taglio delle forniture deciso dalla Russia il 16 giugno scorso, dell'ordine del 50%, inevitabilmente i prezzi, già molto alti, hanno segnato una nuova fiammata oltre 130 € per megawattora, contro gli 80 sui quali si erano stabilizzati nelle ultime settimane.

Per fare capire, attualmente nelle nostre bollette del riscaldamento il prezzo totale è di 130 € per megawattora, ma togliendo tasse e altri costi interni, la componente del mercato internazionale è intorno agli 80 €, quella che è aumentata di 50 negli ultimi giorni.
Continua a pag. 35

La protesta, le conseguenze

Sciopero dei taxi, le file di turisti all'aeroporto di Capodichino NewFotoSud A. Garofalo

Tassisti in rivolta, caos a Napoli l'ira dei turisti in fila sotto il sole

Altra giornata nera per il turismo napoletano. Gravissimi i disagi a causa della seconda assemblea spontanea dei tassisti, che hanno interrotto il servizio anche ieri, dopo lo sciopero di mercoledì contro il ddl Concorrenza. Due giorni consecutivi di sciopero e migliaia di turisti costretti alla coda in stazione, aeroporto, porto e tutte le location centrali.
Di Biase *in Cronaca*

Le grandi manovre

Di Maio: «Basta politica dei selfie» Ma al centro la frenata di Calenda

Dopo l'uscita dal Movimento 5 Stelle si riorganizzano le "truppe". Il ministro Di Maio dice "basta alla politica dei selfie e al populismo", chiedendo ai suoi di rispondere all'odio con il sorriso. Intanto si registra la "frenata" di Calenda: «Il vero Centro? Siamo noi».
Bulleri, Calò e **Menicucci** *alle pagg. 6 e 7*

L'intervista

Severino: «Più giovani nel settore pubblico»

Gigi Di Fiore
Inviato a Caserta

«C'è bisogno di più giovani nel settore pubblico per migliorarne l'efficienza». Lo ha detto ieri mattina a Caserta, Paola Severino, presidente della Sna, la Scuola Nazionale dell'Amministrazione.
A pag. 9

I focus del Mattino Impennata di casi, positività al 22%

Covid, cinque milioni senza la terza dose

Varianti più contagiose per chi non ha finito il ciclo vaccinale

Ettore Mautone

Aver ricevuto la terza dose (o primo booster) del vaccino anticovid (cinque milioni non l'hanno) è il "minimo sindacale" per affrontare con maggiore difesa quella che si profila ormai come la sesta ondata pandemica trainata dalla velocità infettiva della nuova variante virale (BA.5). Un ceppo di Sars-Cov-2 che coniuga le migliori performance infettive della discendenza Omicron ad alcuni caratteri temibili della Delta.
A pag. 10

I roghi tra Napoli e Caserta

Torna l'incubo dei veleni Sos dalla Terra dei fuochi

Incendi a raffica in tutta l'area a nordest di Napoli, a Pomigliano, Acerra, Casalnuovo, Caivano. Avvisaglie di una nuova emergenza estiva nella Terra dei Fuochi?
Neri *in Cronaca*

La ricostruzione

Vesuvio, le ceneri dell'eruzione fino in Groenlandia

Mariagiovanna Capone

L'eruzione del 79 d.C. del Vesuvio è avvenuta sicuramente tra il 24 e 25 ottobre. Lo rivela uno studio di un team prevalentemente italiano, con supporto di francesi e inglesi. E le ceneri dell'eruzione arrivarono fino in Groenlandia e a Creta.
A pag. 12

Il caso

Perché la pizza resta l'icona della napoletanità

Luciano Pignataro

Una delle regole fondanti della comunicazione nell'era dei social è attaccare chi è più forte e famoso di te. Se ti risponde, hai vinto. Anche se ti fa una pezza, lui ha ragione e tu torto marcio. Sta accadendo sulla vicenda pizza.
A pag. 13

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 24/06/22 ----
Time: 24/06/22 00:10

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 24/06/22-N:

ENBIC
www.enbic.it

Il Messaggero

NAZIONALE

€ 1,40* ANNO 144 - N° 172 ITALIA

Sped. in A.P. D.L.353/2003 conv. L.46/2004 art.1 c.1 DCB-RM

Venerdì 24 Giugno 2022 • Nativ. s. Giovanni Battista

IL GIORNALE DEL MATT

Commenta le notizie s SSAGGERO.IT

Attrice emergente
Denise Capezza «La bellezza è un ostacolo, meglio la fatica»
Ravarini a pag. 23

Sorpresa Nek a via del Corso
Roma balla con le hit e a Piazza del Popolo è una sfilata di stelle
Marzi a pag. 22

Oggi nasce la nuova A
Tra Zaniolo e Roma è fumata grigia Lazio, Lotito accelera enigma Luis Alberto
Lengua e Marcangeli nello Sport

Parlamento agitato

Il controllo ideale sull'azione di governo

Paolo Pombeni

È una vecchia storia, sarebbe nota se qualcuno leggesse ancora di storia. Ci riferiamo alla diatriba sul rapporto tra governo e parlamento e alla richiesta, in questi giorni riproposta con spregiudicatezza, che il governo discuta sempre col parlamento le sue mosse negoziandole con l'assemblea. Giusto per il gusto della citazione strana, ricordiamo che sul punto ci fu un memorabile scontro fra Francesco Crispi (definito il "dittatore della Camera") e i moderati liberali della Federazione Cavour fra 1887 e 1891 (i curiosi si leggano i lavori di Fulvio Cammarano).

La faccenda è sempre la stessa, si è dibattuta per 150 anni almeno e non solo in Italia. Il governo deve godere della fiducia del parlamento, d'accordo, ma questo significa che poi ha un mandato ad agire senza tornare a confrontarsi con esso? La risposta di prammatica è: certo che no, perché il parlamento può sempre ritirare la fiducia al governo e così mantiene il suo potere supremo di controllo. Limpidissimo sulla carta, più complicato nella realtà, perché spesso far cadere l'esecutivo ha costi che i rappresentanti del popolo non vogliono pagare: significa aprire crisi di governo, che possono sconvolgere gli equilibri, avere ricadute sugli equilibri sociali ed economici, nei casi più complicati possono portare allo scioglimento della legislatura col rinvio alle urne (roba che alla maggior parte dei parlamentari piace poco...).

Continua a pag. 25

«Gas, tetto sul prezzo da luglio»

▸Asse Draghi-Macron per un rapido accordo nella Ue. La Germania dichiara lo "stato di allarme"
Sì alla candidatura dell'Ucraina nell'Unione. Cina contro Nato: crea un clima da guerra fredda

ROMA Al Consiglio europeo l'asse Draghi-Macron: «Vertice sull'energia, summit a luglio sul tetto al prezzo del gas». La mossa appoggiata dai tutti i Paesi del Mediterraneo. La Germania in allarme: via ai razionamenti. I Ventisette, intanto, hanno detto sì alla candidatura di Ucraina e Moldavia nell'Unione europea. All'Ucraina i missili Usa Himars. E Biden annuncia una fornitura da 500 milioni. Xi critica «il clima da guerra fredda» al vertice dei Brics a cui ha partecipato anche Putin.

Amoruso, Bussotti Malfetano, Rosana e Ventura
da pag. 2 a pag. 5

Prima riunione del gruppo del ministro

Di Maio: «Basta politica dei selfie» Ma Calenda lo boccia: noi il Centro

ROMA Prima riunione del nuovo gruppo di Luigi Di Maio. Il ministro ai suoi: «Stop alla politica dei selfie, basta con il populismo. All'odio rispondiamo con il sorriso». Ma la strada della costruzione di un unico soggetto centrista è in salita. Il leader di Azione Carlo Calenda torna ad attaccarlo: «Il vero Centro siamo noi. Andrebbe preso a pernacchie».

Acquaviti, Bulleri e Menicucci
alle pag. 6 e 7

Intervista al cardinale presidente della Cei

Zuppi: «Roma deve pensare in grande Giubileo-Expo occasioni da cogliere»

dal nostro inviato
Franca Giansoldati
BOLOGNA

«Roma guardi al futuro grazie all'opportunità del Giubileo e dell'Expo». Così il presidente della Cei, il cardinale Matteo Zuppi, in una intervista a *Il Messaggero*. «La Capitale pensi in grande, non deve restare solo un museo».

A pag. 9

Sincro: la Alvarez sviene in acqua, ci pensa la coach. «Ha osato troppo»

«Anita affogava, così l'ho salvata»

Andrea Fuentes porta in salvo Anita Alvarez svenuta nella vasca di Budapest Mei nello Sport

Bochicchio, il giallo dei soldi dei boss: «Ma non li restituì»

▸La Finanza indaga su investimenti rilevanti per conto di personaggi del clan Santapaola

Valeria Di Corrado

L'azzardo di Massimo Bochicchio: secondo gli inquirenti aveva incassato soldi anche dalla mafia senza aver però saldato il conto. Il broker dei vip morto domenica scorsa sulla Salaria dopo un incidente con la moto era in affari anche con un uomo vicino ai Santapaola: aveva restituito soltanto il 40% della somma. Il sospetto delle minacce dai creditori.

A pag. 13

Mistero a Forlì

Corpo senza testa «L'hanno ucciso, è un agricoltore»

Mauro Evangelisti

Ucciso e decapitato in un angolo sperduto delle colline forlivesi: è giallo sulla morte di un 55enne.

A pag. 13

Esami di Maturità

Tacito e teoremi la seconda prova è con l'aiutino

ROMA Seneca, Tacito e i teoremi le scelte degli studenti nella seconda prova della Maturità. Secondo un sondaggio di Skuola.net, in molti casi c'è stato l'aiuto dei professori.

Loiacono a pag. 14

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiful
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Il Segno di LUCA

SCORPIONE, GIORNO AD ALTA TENSIONE

La configurazione odierna tende a far salire la tensione nella tua vita. Questo significa che disponi davvero di un grande coefficiente di energia. Ma questa energia va canalizzata e orientata con cautela se vuoi evitare di lasciarti prendere la mano. Le tue emozioni si fanno sentire con forza. A tratti però potrebbero comportarsi come un cavallo imbizzarrito. Non farti disarcionare ma evita di fare della tua giornata un rodeo!
MANTRA DEL GIORNO
Il passato è interpretazione dei fatti.

©RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Sapori e Tesori del Lazio" + € 7,90 (solo Lazio)

-TRX IL:23/06/22 22:44-NOTE:

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 149

QN Anno 23 - Numero 172

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 24 giugno 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Nel Forlivese, si indaga per omicidio

Cadavere senza testa di un agricoltore trovato in un dirupo

Burnacci a pagina 19

IN EDICOLA
QN ENIGMISTICA
1 EURO

ristora
INSTANT DRINKS

Ci mancava solo la guerra per l'acqua

Il Po è a secco, l'agricoltura in ginocchio. Ma sindaci e autorità del Garda rifiutano di aprire i rubinetti del lago per aiutare il fiume Comuni e regioni danno una stretta. Arrivano ordinanze che vietano di innaffiare gli orti, riempire le piscine e lavare le auto

Servizi alle p. 3 e 5

I responsabili della crisi idrica

Siamo il Paese dell'emergenza (e dell'inerzia)

Massimo Donelli

Se vi foste persi la bellissima intervista a Erasmo D'Angelis, 67 anni, segretario dell'Autorità di bacino dell'Italia centrale, pubblicata ieri, il suggerimento è di recuperarla su quotidiano.net. Leggerla, infatti, è molto istruttivo. Perché D'Angelis padroneggia il tema acqua-siccità come pochi. E lo si capisce dalla disinvoltura con cui snocciola numeri e fatti. In sintesi, siamo, fra gli europei, i più ricchi. Per le piogge copiose. Le grandi falde montane. L'enorme quantità di fiumi e torrenti. L'abbondanza di laghi e dighe. Eppure, ci ritroviamo a secco. Con il Po ridotto a rigagnolo; il Tevere a un decimo dell'usuale portata; il Garda pieno a metà. Come mai?

Continua a pagina 2

SVIENE IN VASCA SINCRONETTE AMERICANA: SALVATA DALL'ALLENATRICE
L'APNEA DELLA NUOTATRICE IN UNA FOTO, PAURA IN DIRETTA AI MONDIALI

L'ANGELO AZZURRO

Turrini nel QS

La nuotatrice statunitense Anita Alvarez, 25 anni, soccorsa dalla sua allenatrice Andrea Fuentes, 39 anni

DALLE CITTÀ

Bologna, dal primo luglio

Il sottopasso di via Zanardi resterà chiuso per due mesi

In Cronaca

Bologna, le polemiche

Gay Pride, Luxuria: «Ingiusto escludere i poliziotti Lgbt»

Carbutti in Cronaca

Valsamoggia: un anno dopo

La morte di Chiara Dolore senza fine dei genitori

Mele in Cronaca

Bufera 5 Stelle: «Uscite dal governo»

Di Battista sfida Conte «Torno se molli Draghi»

Polidori a pagina 8

L'ultima frontiera dell'intelligenza artificiale

Alexa fa parlare i morti Potrà imitare ogni voce

Ponchia a pagina 16

DIPLOMA IN 1 ANNO!
AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE
ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.
SCUOLA ITALIA
È L'ECCELLENZA nel campo della PROMOZIONE e dei COSTI!!!
FIRENZE
VIALE BELFIORE,10
335.6357781
333.2048767
SCUOLA ITALIA tel. 0775.310729 - 0776.283804 - www.scuolaitalia.it
SIAMO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA!!

VENERDÌ 24 GIUGNO 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 149, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

SICCITÀ, LA LIGURIA AI COMUNI: LIMITI A IRRIGAZIONE E PISCINE

SERVIZI / PAGINE 10 E 11

CORPO CARBONIZZATO IN UN'AUTO

«Uccisa per 2600 euro» Giallo ad Alessandria

L'INVIATO ZANCAN / PAGINA 14

INDICE

Primo Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 14
Economia-Marittimo	Pagina 17
Genova	Pagina 20
Cinema-Tv	Pagine 34/37
Xte	Pagina 38
Sport	Pagina 42
Meteo	Pagina 47

ESSENZANOIR CARLO LUCARELLI LÉON DOMANI IN EDICOLA

VIA LIBERA ANCHE ALLA MOLDAVIA

Zelensky interviene al Consiglio Ue

Ue, porte aperte all'Ucraina Ma protestano i Paesi balcanici

Via libera del Consiglio Ue all'adesione di Ucraina e Moldavia ma Albania e Macedonia del Nord protestano per lo stallo della pratica che riguarda i loro Paesi. È stato il premier albanese Edi Rama a spegnere gli entusiasmi. «L'Albania ha ottenuto lo status di Paese candidato otto anni fa, la Macedonia del Nord diciassette anni fa. Spero che i cittadini ucraini non si facciano troppe illusioni».

L'INVIATO BRESOLIN / PAGINA 6

IL GENERALE MASSINO, COMANDANTE REGIONALE, PARLA DELLA VICENDA SEGNALATA DAL SECOLO XIX: «INDIVIDUATO CHI PRESENTÒ FALSE ATTESTAZIONI»

Truffe dopo il Morandi, la Finanza incastra 13 aziende

Le macerie dopo il crollo del Morandi. A chiedere gli aiuti furono anche alcune ditte che non subirono danni FAGANDINI / PAGINA 21

L'INTERVISTA

Silvia Pedemonte

Bizzarri voce per Aspi «Polemica politica Io sto con le vittime»

Luca Bizzarri

L'attore genovese Luca Bizzarri respinge le critiche per avere prestato la voce a "Wonders, l'Italia delle meraviglie", progetto di Autostrade. «Credo ci sia stata una piccola strumentalizzazione per ragioni politiche su una storia che non esiste. Al progetto partecipano come me altri attori, il Wwf, L'Unesco, Slow Food. E Autostrade per l'Italia da un anno è un'azienda dello Stato». Bizzarri dice di avere chiarito con i familiari delle vittime di Ponte Morandi. «Ho massimo rispetto per loro. Io sono stato la loro voce in passato e continuerò a esserlo, se vorranno, per chiedere giustizia». L'ARTICOLO / PAGINA 16

ROLLI

IL COLLOQUIO

ANNALISA CUZZOCREA

Cingolani ottimista «Avremo scorte di gas per tutto l'inverno»

L'ARTICOLO / PAGINA 3

FINITA LA TREGUA PER LE AMMINISTRATIVE, NUOVE TENSIONI NEL CENTRODESTRA. IL PARTITO DI SALVINI DECISIVO NELLA CADUTA DEL SINDACO SCULLINO

Lega-Toti, riparte il duello

Rixi: «Alla Liguria serve un assessore alla Sanità». Il presidente: «Avventati sul caso Ventimiglia»

Passate le amministrative, si alza la tensione tra la Lega e il presidente della Liguria Toti. Il segretario ligure del Carroccio Rixi è intervenuto per chiedere che Toti lasci la delega alla Sanità. «Bisogna nominare un assessore, che non sia della Lega ma faccia un progetto per la Sanità ligure». Toti risponde che in futuro potrebbe lasciare la delega, ma solo per i troppi impegni, e definisce «poco informato» l'alleato. «La Sanità ligure non ha mai avuto investimenti e programmazione come in questo momento». E. ROSSI / PAGINA 8

STRAPPO A VENTIMIGLIA

Patrizia Mazzarello

Asse Carroccio-FdI per tornare al voto: «Serve condivisione»

Scullino non è più sindaco di Ventimiglia, dopo le dimissioni di consiglieri di Lega, FdI e centrosinistra. Toti si dissocia. Gli ex alleati del sindaco: «Impossibile governare senza condividere». L'ARTICOLO / PAGINA 9

QUARATI / PAGINA 5

DOPO LA SCISSIONE M5S

Alessandro Barbera / INVIATO A BRUXELLES

Letta: «Adesso l'Ulivo è il punto di riferimento Ma prima i programmi»

Enrico Letta segretario del Pd, dopo il terremoto M5S: «L'Ulivo? È sempre stato il mio punto di riferimento. Ma nella mia testa vengono prima i contenuti, poi le alleanze». L'ARTICOLO / PAGINA 8

BUONGIORNO

La macchia | MATTIA FELTRI

Ma davvero Bruno Tabacci, che ha quasi settantasei anni, ha lavorato in una mezza dozzina di ministeri con gente come Marcora e Saccomandi, ha avuto incarichi in Eni, in Snam, in Efibanca, è scampato a richieste di arresto, a imputazioni, a indagini per peculato pluriaggravato, ricettazione, finanziamento illecito, falso ideologico (sempre assolto o prosciolto), è sopravvissuto ad affratellamenti con De Mita e Berlusconi, è stato consigliere lombardo e assessore milanese, è stato nella Democrazia cristiana, è stato nel Partito popolare di Martinazzoli, nell'Udr di Cossiga, nel Ccd di Casini, nell'Udc di Buttiglione, è stato nel Biancofiore che non ricordo che fosse, nella Democrazia europea di D'Antoni, è stato presidente della commissione di cooperazione italo-messicana e dell'Autostrada della Cisa (eclettico!), ha fondato la Rosa Bianca, ha fondato la Rosa per l'Italia, ha fondato, con Rosa per l'Italia e Udc, l'Unione di centro, ha fondato con Rutelli l'Alleanza per l'Italia, si è candidato alla premiership del centrosinistra raccogliendo l'1,4 per cento, col dipietresco Donadi ha fondato il Centro democratico, si è candidato alle Europee con Scelta europea (0,77 per cento), ha partecipato a una decina di scissioni, una leggendaria fra lui e Pino Pisicchio quando nel partito erano rimasti soltanto loro due, ha prestato il suo simbolo a radicali, leghisti, forzisti, ha partecipato a sei legislature, è stato a destra, a sinistra, soprattutto al centro, è diventato presidente di Più Europa, e ce ne sarebbero ancora, ma dicevo: davvero Bruno Tabacci intende macchiare una così illustre carriera mettendosi con Di Maio?

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2 in Italia — Venerdì 24 Giugno 2022 — Anno 158°, Numero 172 — ilsole24ore.com

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Dl semplificazioni
Modelli Intrastat, invio a fine mese Più tempo già per i dati di maggio

Abagnale e Santacroce —a pag. 38

Dl Pnrr 2
Scuola, con l'ok del Senato taglio di 9.650 cattedre a partire dal 2026

Bruno e Tucci —a pag. 37

acea energia BUSINESS

FTSE MIB 21615,00 -0,80% | SPREAD BUND 10Y 208,30 +6,90 | BRENT DTD 120,14 +0,40% | NATURAL GAS DUTCH 127,35 +1,51% Indici & Numeri → p. 41-45

NUOVA CIRCOLARE DELL'AGENZIA

Bonus edilizi, la bussola del Fisco. Sulle cessioni banche più responsabili

Giuseppe Latour —a pag. 35

LE CAUTELE

Per il credito dissequestrato verifica attenta prima dell'uso in compensazione

—Servizio a pag. 38

CONDOMINIO

Amministratore responsabile dei lavori, sui compensi sconto del 110%

Luca De Stefani —a pag. 38

A maggio vola la cassa integrazione Macchinari, industrie a corto di pezzi

Lavoro

Crescita su aprile della cassa ordinaria (+11,3%) e straordinaria (+3,7%)

Per le aziende consegne in ritardo. E senza incassi rischio crisi di liquidità

I contraccolpi dell'aggressione russa all'Ucraina continuano a pesare sul mercato del lavoro. A maggio, le ore di cassa integrazione richieste dalle imprese sono salite a 54,7 milioni, con un aumento del 19,8% rispetto ad aprile.

L'industria, intanto, viaggia al rallentatore a causa delle difficoltà nel reperire componenti meccaniche ed elettroniche, robot e interi sistemi che servono per produrre. I tempi di consegna si dilatano enormemente. E senza incassi aumenta il rischio di crisi di liquidità.

Naso, Picchio, Tucci —alle pagg. 2-3

LAVORI PUBBLICI

Se la Pa non è digitale niente appalti Il piano Anac

Giorgio Santilli —a pag. 9

IN SOCCORSO DI PUTIN

Alla ricerca di nuove alleanze. Vladimir Putin in teleconferenza con i leader di India, Cina, Brasile e Sudafrica: «I Paesi Brics siano uniti contro l'egoismo dell'Occidente»

Brics, dalla banca per lo sviluppo in arrivo fondi anche per Mosca

Fondi in arrivo per Mosca dalla New development bank (Ndb), la banca per lo sviluppo dei Brics. La banca è stata rifinanziata con 30 miliardi di dollari per il periodo 2022-2026. Una parte di questi fondi saranno a disposizione di Putin.

Rita Fatiguso —a pag. 14

Vertice a luglio sul prezzo del gas

L'iniziativa di Draghi

Si svolgerà intorno a metà luglio il vertice europeo straordinario dedicato alla crisi del gas e al "price cap" sul prezzo chiesto ripetutamente dall'Italia. Il premier Draghi è riuscito a convincere il Consiglio europeo con l'appoggio di altri Paesi, in particolare Francia, Spagna e Irlanda. Anche l'Olanda si è mostrata più disponibile ma il premier Rutte resta dubbioso sull'efficacia della misura. Più morbida, dopo l'opposizione iniziale, è apparsa anche la posizione della Germania.

Carlo Marroni —a pag. 6

La finanza agevolata per un futuro coi baffi.

SCOPRI DI PIÙ

ATTENZIONE! Baffi ad alto contenuto evolutivo. Se ti spuntano, vuol dire che sei avanti.

innova finance
Evolversi è un'impresa semplice.

Il forum Sole 24 Ore-Radiocor

ZINGARETTI: I MIEI 10 ANNI ALLA GUIDA DEL LAZIO

Nicola Zingaretti. Il presidente della Regione Lazio al forum del Sole

di Andrea Marini

—Servizio a pagina 22

PANORAMA

LA PANDEMIA

Emergenza Covid: in una settimana contagi a +60% L'indice di positività balza al 22,6%

Aumento dei contagi Covid in tutte le Regioni, +58,9% in una settimana secondo il monitoraggio Gimbe. Ieri 56.166 nuovi contagi (mercoledì 53.905). Le vittime 75 (mercoledì 50). Il tasso di positività sale al 22,6% rispetto al 21,8% di mercoledì. L'Agenas segnala che nelle ultime 24 ore è risalita dal 4% all'8% la percentuale di posti nei reparti di area non critica occupati da pazienti covid.

BORSA ITALIANA

Mercati in difficoltà Eni posticipa l'Ipo Plenitude

Celestina Dominelli —a p. 27

BANCHE

Mps, terzo piano in un anno Un miliardo di utili nel 2024

Un miliardo di utili nel 2024, tre volte più di oggi, ritorno ai dividendi nel 2025. È il target del piano industriale di Banca Mps, il terzo in un anno, presentato dal nuovo ceo, Lovaglio. —a pag. 29

MERCATO DEI CAPITALI

Il BTp Italia chiude a quota 9,4 miliardi di euro

In una fase difficile per i mercati, il Tesoro ha collocato BTp Italia per 9,4 miliardi di euro, di questi 7,26 miliardi ai risparmiatori e 2,18 miliardi agli investitori istituzionali. —a pagina 8

DOMANI

Plus 24
Ecco le strategie «scaccia orso»

—domani con Il Sole 24 Ore

Moda 24

Abbigliamento
Moda bimbi boom Italia in ripresa

Marta Casadei —a pag. 24

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì **24 giugno** 2022
Anno LXXVIII - Numero 172 - € 1,20
Natività San Giovanni Battista

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - **Abbinamenti:** a Latina e prov.: **Il Tempo + Latina Oggi** €1,50 a Frosinone e prov.: **Il Tempo + Ciociaria Oggi** €1,50 - a Viterbo e prov.: **Il Tempo + Corriere di Viterbo** €1,40 a Rieti e prov.: **Il Tempo + Corriere di Rieti** €1,40 - a Terni e prov.: **Il Tempo + Corriere dell'Umbria** €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE **DAVIDE VECCHI**
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

SFIDA AL GOVERNO

Anche i taxi contro Draghi

Il ddl Concorrenza scatena la rabbia dei tassisti che bloccano la Capitale

Esecutivo costretto a convocare un tavolo lunedì prossimo Sciopero già fissato il 5 luglio

Il 30 giugno in Aula il dl Aiuti Il termovalorizzatore sarà il primo test per Conte

Ater
Ente in rosso Sede in vendita
Azienda case popolari pronta a cedere l'immobile all'Inail
Zanchi a pagina **23**

Ospedali
Pasti da incubo per i malati
I cibi arrivano da fuori Per la colazione solo macchinette
Sbraga a pagina **25**

Inchiesta
Rogo Malagrotta da due inneschi
Il risultato dei rilievi Fuoco nella vasca e all'ingresso del Tmb
Parboni a pagina **27**

Immobiliare
Riparte la corsa al mattone
Nei primi 4 mesi compravendite cresciute del 34%

Verucci a pagina **22**

Il Tempo di Oshø

Di Maio chiude al nuovo centro e dice no a Calenda, Renzi e Toti

Barbieri a pagina **6**

Allarme siccità ma le Regioni abbandonate vanno da sole. Ricetta di FI

Il governo ignora la crisi idrica

••• Il governo ignora la crisi idrica che sta colpendo il Paese. Da Nord a Sud c'è attesa per la dichiarazione dello stato di emergenza legato alla siccità, ma tra Regioni e Comuni regna sempre più il fai da te e piovono linee guida e ordinanze di limitazione idrica. Intanto Forza Italia scende in campo e consegna a Palazzo Chigi un piano di interventi.

Di Capua e Frasca a pagina **9**

Inedito del mostro sacro della musica

Il gran ritorno di Mogol col testo di «Un vero amore»

Antini a pagina **19**

••• Ci mancavano anche i tassisti sul cammino del governo guidato da Draghi. Le norme contenute nel ddl Concorrenza hanno fatto infuriare i conducenti delle auto bianche entrati in agitazione in tutta Italia. Le proteste hanno spinto l'esecutivo a fissare un tavolo il 27 giugno al ministero dei Trasporti. Ma gli autisti hanno già deciso: se non cambiano le regole sarà guerra. E uno sciopero è previsto il 5 luglio. Intanto il 30 giugno arriva in Aula il dl Aiuti con le norme per il termovalorizzatore. Un test per capire le intenzioni di Conte.

Barone, De Leo e Martini alle pagine **2, 3 e 5**

Consiglio europeo

Il tetto al prezzo del gas resta solo una promessa

a pagina **8**

Verso le elezioni

Il rebus del candidato siciliano agita i leader del centrodestra

Di Mario a pagina **7**

Terme di Caracalla

Affreschi e decorazioni della Domus adrianea restituiti ai turisti

Proietti a pagina **14**

COMMENTI

- **PARAGONE** *Il pendolo di Di Maio parte da Casaleggio e arriva a Tabacci*
- **MAZZONI** *Record di transfughi nella legislatura nata contro i trasformisti*
- **FERRONI** *Carfagna porta fondi a Brindisi e Lecce*

a pagina **11**

Il diario
di Maurizio Costanzo

Un team di ricercatori, è incredibile, ha portato alla luce i resti di un bizzarro dinosauro. Il che è accaduto in Egitto, in un deserto. L'animale era bipede, aveva denti piccoli e braccia tozze. Era carnivoro, lungo circa 6 metri e vagava per il deserto del Sahara 98 milioni di anni fa. Già il fatto che se ne siano trovate tracce, mi sembra strepitoso. Questo dinosauro, appartenente alla famiglia degli «abelisauridi», era simile ad una lucertola. È stato trovato in Egitto ma in gran parte erano presenti in Patagonia e in altre zone. Persino in Antartide.

Venerdì 24 Giugno 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 147 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50
Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 34

Il mondo globalizzato è andato in frantumi. E l'innesco dell'esplosione è stato l'invasione russa dell' Ucraina

Tino Oldani a pag. 11

ItaliaOggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Più tutele per la maternità

Per i dipendenti il congedo parentale indennizzato sale da sei a nove mesi. Per gli autonomi esteso il diritto all'indennità giornaliera in caso di gravidanza a rischio

Provino e Poggiani a pag. 25

CHIARIMENTI

Superbonus anche senza interventi trainanti per gli edifici vincolanti. Detrazione del 110% esclusiva

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

IO ONLINE

Caro bollette *- La circolare delle Entrate sul contributo straordinario*

Superbonus *- La circolare dell'Agenzia delle entrate con gli ulteriori chiarimenti*

Giustizia *- Le raccomandazioni Cnf agli avvocati curatori speciali di minori*

Più tutele sulla maternità, per lavoratori dipendenti, professionisti e lavoratori autonomi. Per i primi sale da 6 a 9 mesi in totale i mesi di congedo parentale indennizzati e sale da 6 a 12 anni del figlio il periodo per la fruizione. Ai secondi (professionisti e autonomi) è esteso, in caso di gravidanza a rischio, il diritto all'indennità giornaliera anche per periodi antecedenti ai due mesi prima del parto. Lo prevede, tra l'altro, il dlgs approvato mercoledì dal cdm.

Cirioli a pag. 31

RINNOVABILI

Impianto eolico a Mazzara del Vallo darà energia a 50 mila famiglie

Merli a pag. 12

Henry Kissinger: i media italiani si ostinano a fargli dire quello che lui non ha mai detto

Henry Kissinger non può essere tirato per la giacca in questo modo. Alcuni commentatori, afflitti dal pregiudizio anti-Draghi, anti-Usa e filo-Putin, hanno utilizzato le parole pronunciate il 24 maggio scorso dal novantottenne ex Segretario di stato Usa, al World Economic Forum di Davos, distorcendone il senso e il contenuto fondamentale come invece avevano documentatamente spiegato *Atlantico-quotidiano.it* e *ItaliaOggi*. Il punto cruciale della sua proposta è costituito dal rientro delle truppe russe nell'ambito dei confini esistenti prima del 24 febbraio 2022, ossia prima dell'invasione di Vladimir Putin.

Cacopardo a pag. 4

DIRITTO & ROVESCIO

L'aumento dei tassi è sicuramente, e da sempre, una doccia fredda a danno delle attività produttive e dell'occupazione. Ma per il momento essi sono sotto controllo nell'Europa dell'euro. Aumentano certamente ma bisogna anche tener presente che essi si stanno alzando per la prima volta dal 2016 quando sono stati, addirittura e paradossalmente, a livello zero o addirittura sotto zero per ben sei anni. Il nostro passato a questo proposito è stato ben più inquietante. Anche se pochi lo ricordano abbiamo avuto tassi fino al 19,5%. Oggi invece l'Italia, grazie all'euro, dovrebbe raggiungere il massimo dello 0,5% entro Natale. Agli eurofobi che se la sono presa, con molta rabbia e poco senno, contro la moneta comune, si può ricordare che i paesi che, in Europa, sono voluti rimanere fuori dall'euro (come l'Ungheria e la Polonia) stanno viaggiando con tassi dal 6 al 7 per cento.

Con Antiriciclaggio a € 9,90 in più

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 172

QN Anno 23 - Numero 172

LA NAZIONE

VENERDÌ 24 giugno 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Firenze, il caso

«Sei single e hai figli? Non possiamo affittarti la casa»

Ceccuti nel **Fascicolo Regionale**

Il piano industriale per la banca

Mps, una cura da 2,5 miliardi e 4mila esuberi

Di Blasio a pagina **22**

ristora INSTANT DRINKS

Ci mancava solo la guerra per l'acqua

Il Po è a secco, l'agricoltura in ginocchio. Ma sindaci e autorità del Garda rifiutano di aprire i rubinetti del lago per aiutare il fiume Comuni e regioni danno una stretta. Arrivano ordinanze che vietano di innaffiare gli orti, riempire le piscine e lavare le auto

Servizi alle p. **3** e **5**

I responsabili della crisi idrica

Siamo il Paese dell'emergenza (e dell'inerzia)

Massimo Donelli

Se vi foste persi la bellissima intervista a Erasmo D'Angelis, 67 anni, segretario dell'Autorità di bacino dell'Italia centrale, pubblicata ieri, il suggerimento è di recuperarla su quotidiano.net. Leggerla, infatti, è molto istruttivo. Perché D'Angelis padroneggia il tema acqua-siccità come pochi. E lo si capisce dalla disinvoltura con cui snocciola numeri e fatti. In sintesi, siamo, fra gli europei, i più ricchi. Per le piogge copiose. Le grandi falde montane. L'enorme quantità di fiumi e torrenti. L'abbondanza di laghi e dighe. Eppure, ci ritroviamo a secco. Con il Po ridotto a rigagnolo; il Tevere a un decimo dell'usuale portata; il Garda pieno a metà. Come mai?

Continua a pagina **2**

SVIENE IN VASCA SINCRONETTE AMERICANA: SALVATA DALL'ALLENATRICE
L'APNEA DELLA NUOTATRICE IN UNA FOTO, PAURA IN DIRETTA AI MONDIALI

L'ANGELO AZZURRO

Turrini nel QS

La nuotatrice statunitense Anita Alvarez, 25 anni, soccorsa dalla sua allenatrice Andrea Fuentes, 39 anni

DALLE CITTA'

Firenze chiama Roma

Il campo largo di Nardella Tanti invitati Pochi accettano

Caroppo nel **Fascicolo Regionale**

Firenze

Carlo d'Inghilterra manda emissari per acquisti in città

Plastina in **Cronaca**

Firenze

Consegnati i Fiorini d'oro a nove eccellenze

Gramigni in **Cronaca**

Bufera 5 Stelle: «Uscite dal governo»

Di Battista sfida Conte «Torno se molli Draghi»

Polidori a pagina **8**

L'ultima frontiera dell'intelligenza artificiale

Alexa fa parlare i morti Potrà imitare ogni voce

Ponchia a pagina **16**

DIPLOMA IN 1 ANNO!
AFM - CAT - LICEI - INDUSTRIALE
ALBERGHIERO - NAUTICO - ECC.
SCUOLA ITALIA
È L'ECCELLENZA nel campo della PROMOZIONE e dei COSTI!!!
FIRENZE VIALE BELFIORE,10
335.6357781
333.2048767
SCUOLA ITALIA tel. 0776.310729 - 0776.283804 - www.scuolaitalia.it
SIAMO PRESENTI IN TUTTE LE CITTÀ D'ITALIA!!

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 148 | Venerdì 24 giugno 2022 | Oggi con il Venerdì | In Italia € 2,50

PROSECCO DOC
ITALIAN GENIO
www.prosecco.wine

IL CONSIGLIO EUROPEO

Ue, un Recovery per il gas

Roma e Parigi propongono un piano di aiuti per contrastare l'aumento dell'energia e un vertice speciale a luglio
Il premier insiste: serve un tetto ai prezzi. L'Unione vara nuove forniture di armi a Kiev: i russi sblocchino il grano

I 27 dicono sì a Ucraina e Moldavia. Zelensky: "Italia al nostro fianco"

Draghi e Macron uniti per contrastare l'aumento dei prezzi dell'energia. Al vertice di Bruxelles si parla di un'economia di guerra che possa contrastare l'impatto del conflitto sull'Europa. Il premier italiano insiste sulla necessità di un tetto ai prezzi e propone, a luglio, un consiglio europeo straordinario sull'energia. E in Germania è già allarme consumi.

Intanto i 27 paesi dell'Unione europea hanno detto sì all'ingresso dell'Ucraina e della Moldavia. La presidente della Commissione europea Von der Leyen ha ribadito: saremo più forti contro Mosca. E nuove armi saranno inviate a Kiev.

Conte, Mastrolilli Pagni, Scozzari e **Tito**
● alle pagine 2, 3, 4, 5 e 7

Commento

Se la guerra entra in casa

di **Francesco Guerrera**

La guerra in Ucraina sta per entrare nelle nostre vite. Non sui nostri schermi, o sulle pagine dei giornali, dove l'orrore del conflitto scatenato da Vladimir Putin risiede da tempo. E nemmeno nei nostri portafogli, che già risentono di un caro-prezzi alimentato da scompensi globali legati all'invasione russa.
● a pagina 31

Scenari

Le repubbliche dell'altra Russia che sfidano lo zar

di **Gianni Vernetti**
● alle pagine 12 e 13

Reportage

Nel porto di Baltijsk la flotta di Putin aspetta la Nato

dalla nostra inviata
Rosalba Castelletti ● a pagina 9

Sondaggio sullo ius scholae

Cittadinanza a chi studia qui ok dagli elettori di Lega e Fdi

L'intervista a Khaby Lame

"Io re di TikTok, da vent'anni aspetto di diventare italiano"

di **Riccardo Luna** ● a pagina 23

Il commento

Una questione di civiltà

di **Chiara Saraceno**

La maggioranza degli elettori dei partiti attualmente al governo, salvo quelli della Lega, è favorevole all'introduzione dello ius scholae. Ma anche tra gli elettori della Lega i favorevoli sono poco meno della metà. ● a pagina 31. Servizi di **Casadio** e **Ziniti** ● a pagina 22

Politica

Letta: è prematuro parlare di Di Maio nel nostro partito ma dialogo con tutti

dalla nostra inviata
Serenella Mattera ● a pagina 15

Cardinale Zuppi: "La Chiesa e Draghi alleati contro la crisi"

di **Paolo Rodari**
● a pagina 19

Diritti

Finiremo nell'harem con le trans

di **Natalia Aspesi**

Si chiude per ora l'appassionato dibattito femminista su quanto sia giusto includere le trans nel genere femminile.
● a pagina 30

Oliver Stone: "Haggis come Amanda Knox Tutta colpa del MeToo"

di **Arianna Finos**
● alle pagine 38 e 39

Domani in edicola

Armi e razzismo
L' accusa di Grisham

SCARPA
SCARPA.COM

MOJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con i grandi autori della Grecia Antica € 12,40

N2

STATO D'EMERGENZA C'È ANCHE IL PIEMONTE

PAOLO RUSSO

Mentre l'Italia chiude i rubinetti e le regioni iniziano a litigare su come spartirsi quell'«oro blu» che è diventata l'acqua, governo e Protezione civile stanno mettendo a punto il decreto siccità. – PAGINA 16

LA SICCITÀ

ALLARME INCENDI TRIPLICATI I ROGHI

GRAZIA LONGO

La Coldiretti lancia l'allarme incendi: l'Italia brucia con i roghi triplicati nell'ultimo anno rispetto alla media storica, più di un rogo ogni due giorni dall'inizio del 2022. – PAGINA 17

www.acquaeva.it

LA STAMPA

VENERDÌ 24 GIUGNO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.172 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

www.acquaeva.it

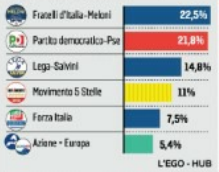
ESSENZANOIR CARLO LUCARELLI LÉON DOMANI IN EDICOLA

IL SONDAGGIO

Scissione Di Maio per 6 italiani su 10 è il colpo di grazia ai Cinque Stelle

ALESSANDRA GHISLERI

LE INTENZIONI DI VOTO DOPO LA SCISSIONE



L'EGO - HUB

– PAGINA 13

L'INTERVISTA

Brunetta: governo forte Conte non scherzi con me

LUCA MONTICELLI

«La nave va e stiamo facendo le riforme, poi se c'è qualcuno che fibrilla lasciamolo fibrillare». Il ministro per la Pubblica amministrazione Renato Brunetta, intervistato dal direttore de La Stampa Massimo Giannini, non teme una crisi di governo. – PAGINA 11

IL COLLOQUIO

Letta ha voglia di Ulivo "Luigi e M5S con noi"

ALESSANDRO BARBERA

Dopo la scissione dentro i Cinque Stelle il cosiddetto campo largo non c'è più. C'è chi evoca un nuovo Ulivo di prodiana memoria. Il segretario Pd risponde sicuro: «L'Ulivo? Mi invitate a nozze. È sempre stato il mio punto di riferimento». – PAGINA 10

SÌ A KIEV, RIVOLTA DEI BALCANI. DRAGHI, PASSI AVANTI PER IL TETTO AL PREZZO DELL'ENERGIA

Ue, porte aperte all'Ucraina Cingolani: "Italia, il gas c'è"

Parla il ministro: "Per ora riserve al sicuro. Dal 2030 servirà il nucleare pulito"

L'ANALISI

SE PER SOPRAVVIVERE L'EUROPA SI ALLARGA

NATHALIE TOCCI

Il Consiglio europeo in corso ha riconosciuto lo status di candidato dell'Ucraina e della Moldova, così come la prospettiva europea della Georgia. – PAGINA 29

ANNALISA CUZZOCREA

Come spesso gli capita, Roberto Cingolani è un fiume in piena. Ha finito da poco una riunione sull'automotive, ha incassato il plauso del ministro dello Sviluppo Giancarlo Giorgetti, non proprio un suo sponsor all'inizio dell'avventura al Ministero per la Transizione ecologica. Ed è ottimista: sul tetto al prezzo del gas «prima o poi a qualcosa del genere bisognerà arrivare». – PAGINA 3

LA GEOPOLITICA

PUTIN A INDIA E CINA "LOTTA ALL'OCCIDENTE"

ANNA ZAFESOVA

«È evidente che Draghi non è Berlusconi e Scholz non è Merkel»: con la decisione sull'ingresso nell'Ue di Ucraina e Moldova, arrivano nuovi insulti da Medvedev. – PAGINA 5

SALE IL BILANCIO DELLE VITTIME DEL TERREMOTO: OLTRE 1000 MORTI. LA MAGGIORANZA SONO BAMBINI

L'apocalisse dei bimbi afghani

FRANCESCA MANNOCCHI

AFP/AFP

Sarebbero oltre mille le vittime e 1500 le persone rimaste ferite dal terremoto che nella notte tra martedì e mercoledì ha colpito l'Afghanistan orientale. Era da poco passata l'una quando centinaia di case sono state distrutte dalla scossa di magnitudo 6.1 che ha fatto tremare il Paese non nuovo a eventi sismici. L'Afghanistan si trova infatti in una regione tettonicamente attiva, su una serie di linee di faglia tra cui la faglia di Chaman, quella di Hari Rud, e quella del Badakhshan centrale. – PAGINA 23

I DIRITTI

Zuppi prevede la crisi "Sei milioni di poveri la politica sia unita"

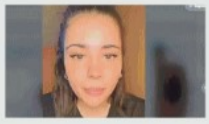
DOMENICO AGASSO

In vista di un autunno caldo, il presidente della Cei Zuppi chiede un dialogo con Draghi. – PAGINA 14

IL LAVORO

Ribellarsi a 20 anni al salario da schiava "280 euro al mese"

MICHELA MARZANO



Sono i giovani che non vogliono lavorare perché non sono disposti ai sacrifici? – PAGINA 19

IL CASO

Lo scandalo di Nettuno "Quanto ti vergogni di tuo figlio disabile?"

GIANLUCA NICOLETTI

Sfido chiunque ad avere il coraggio di chiedermi quanto mi vergogni di mio figlio disabile. – PAGINA 29

TURIN CASE

www.turincase.com

BUONGIORNO

La macchia

MATTIA FELTRI

Ma davvero Bruno Tabacci, che ha quasi settantasei anni, ha lavorato in una mezza dozzina di ministeri con gente come Marcora e Saccomandi, ha avuto incarichi in Eni, in Snam, in Efibanca, è scampato a richieste di arresto, a imputazioni, a indagini per peculato pluriaggravato, ricettazione, finanziamento illecito, falso ideologico (sempre assolto o prosciolto), è sopravvissuto ad affratellamenti con De Mita e Berlusconi, è stato consigliere lombardo e assessore milanese, è stato nella Democrazia cristiana, è stato nel Partito popolare di Martinazzoli, nell'Udr di Cossiga, nel Ccd di Casini, nell'Udc di Buttiglione, è stato nel Biancofiore che non ricordo che fosse, nella Democrazia europea di D'Antoni, è stato presidente della commissione di cooperazione italo-messicana e dell'Autostrada della Cisa (eclettico!), ha fondato la Rosa Bianca, ha fondato la Rosa per l'Italia, ha fondato, con Rosa per l'Italia e Udc, l'Unione di centro, ha fondato con Rutelli l'Alleanza per l'Italia, si è candidato alla premiership del centrosinistra raccogliendo l'1.4 per cento, col dipietresco Donadi ha fondato il Centro democratico, si è candidato alle Europee con Scelta europea (0.77 per cento), ha partecipato a una decina di scissioni, una leggendaria fra lui e Pino Pisicchio quando nel partito erano rimasti soltanto loro due, ha prestato il suo simbolo a radicali, leghisti, forzisti, ha partecipato a sei legislature, è stato a destra, a sinistra, soprattutto al centro, è diventato presidente di Più Europa, e ce ne sarebbero ancora, ma dicevo: davvero Bruno Tabacci intende macchiare una così illustre carriera mettendosi con Di Maio?

TURIN CASE

www.turincase.com

acea energia BUSINESS

La raccolta del Btp Italia si ferma a 9,44 miliardi, meno della metà del record 2020

Dopo il flop di ieri sul fronte retail, gli istituzionali hanno sottoscritto per soli 2,2 miliardi. Tasso delle cedole all'1,6%

Valentini **a pagina 7**

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Analisti positivi sui primi sei mesi del gruppo Brunello Cucinelli

Il consensus indica ricavi per 380,5 milioni di euro e profitti a 34,6 milioni

Camurati **in *MF Fashion***

Anno XXXIV n. 123
Venerdì 24 Giugno 2022
€2,00 Class Editori

acea energia BUSINESS

FTSE MIB -0,80% 21.615 | **DOW JONES** +0,12% 30.520 | **NASDAQ** +0,97% 11.161 | **DAX** -1,76% 12.913 | **SPREAD** 194 (+3) | **€/$** 1,0493

AUSTERITY E MERCATI NERVOSI BLOCCANO LA QUOTAZIONE DI PLENITUDE

Blackout per l'Eni

*Rotte **divergenti** per i due gruppi della nuova **energia** che tentano la strada del mercato*
*Il gruppo di Descalzi rinvia il collocamento, De Nora resiste: **l'idrogeno** verso la borsa*

UE E NORVEGIA TROVANO L'ACCORDO SULLE FORNITURE: PIÙ GAS IN ARRIVO DA OSLO

Braghieri, Carosielli e Massaro alle pagine 5 e 15

Giuseppe Castagna

BANCO BPM

In arrivo le offerte per la bancassurance In pista Agricole, Axa e Generali

Gualtieri a pagina 2

WARNING CONSOB

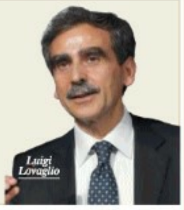
Forte volatilità dei prezzi nell'aumento di Saipem

Dal Maso a pagina 12

VERSO IL ROAD SHOW

Mps vede al 2026 883 mln di utili Piano industriale per l'aumento

Gualtieri a pagina 3

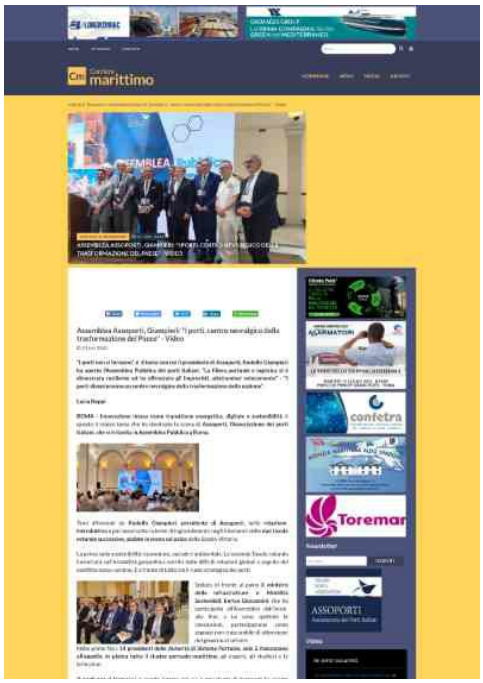


Luigi Lovaglio

Corriere Marittimo

Primo Piano

Assemblea Assoporti, Giampieri: "I porti, centro nevralgico della trasformazione del Paese" - Video



'I porti non si fermano', è il tema con cui il presidente di Assoporti, Rodolfo Giampieri ha aperto l' Assemblea Pubblica dei porti italiani. "La filiera portuale e logistica si è dimostrata resiliente ed ha affrontato gli imprevisti, adattandosi velocemente" - "I porti diventeranno un centro nevralgico della trasformazione della nazione". Lucia Nappi ROMA - Innovazione intesa come transizione energetica, digitale e sostenibilità è questo il macro tema che ha dominato la scena di Assoporti, l' Associazione dei porti italiani, che si è riunita in Assemblea Pubblica a Roma. Temi affrontati da Rodolfo Giampieri, presidente di Assoporti, nella relazione introduttiva e poi messi sotto la lente di ingrandimento negli interventi delle due tavole rotonde successive, andate in scena sul palco dello Spazio Vittoria . La prima sulla sostenibilità: economico, sociale e ambientale. La seconda Tavola rotonda incentrata sull' instabilità geopolitica nutrita dalle difficili relazioni globali a seguito del conflitto russo-ucraino. E a fronte di tutto ciò il ruolo strategico dei porti. Seduto di fronte al palco il ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini , che ha partecipato all' Assemblea dall' inizio alla fine, a lui sono spettate le conclusioni, partecipazione come segnale non trascurabile di attenzione del governo al settore. Nelle prime file i 14 presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, solo 2 mancavano all' appello , in platea tutto il cluster portuale-marittimo , gli esperti, gli studiosi e le istituzioni. 'I porti non si fermano ', è questo il tema con cui il presidente di Assoporti ha aperto l' Assemblea 'perché la filiera portuale e logistica si è dimostrata resiliente ed ha affrontato gli imprevisti" - ha detto - " adattandosi velocemente" ai cambiamenti generati da gli eventi che hanno stravolto gli scenari conosciuti fino a quel momento. Inevitabilmente il tema del conflitto russo-ucraino ha campeggiato la scena: 'difficile momento storico senza precedenti per l' Europa dal dopo guerra, come questo già la pandemia ha modificato lo scenario economico' - ha sottolineato il presidente di Assoporti . Su questo la tavola rotonda geopolitica ha voluto dare una lettura di quelli che potrebbero essere gli sviluppo prossimi dell' emergenza. Sminare le acque antistanti i porti ucraini, sbloccando soprattutto il porto di Odessa , prospettiva difficile allo stato attuale, a cui si guarda per la ripartenza dei traffici di cereali e del grano diretti soprattutto ai Paesi dell' Africa che dalla guerra rischiano la carestia. La parola "Innovazione" domina sullo schermo dell' Assemblea. Perchè è questo il tema del mondo. Innovazione che si impone ai porti nazionali che così grande implicazione hanno nell' economia. Innovazione non solo riferita alle tecnologie, ma al cambiamento che il momento storico esige per le impellenti problematiche ambientali, energetiche, geopolitiche e di sostenibilità nelle tre declinazioni: 'Una situazione quella dei porti che andrà sicuramente modernizzata,

Corriere Marittimo

Primo Piano

anche se il format ha dimostrato di funzionare '. Tiene a precisare il presidente Giampieri sentito da Corriere marittimo, a margine dell' evento. Rodolfo Giampieri, presidente Assoporti - VIDEO INTERVISTA Un video passato sullo schermo illustra tutti i progetti di ciascuna Authority , lavoro di sintesi che allinea i porti nazionali con i progetti, gli investimenti e gli obiettivi finali. " I porti italiani nel 2021 hanno registrato un incremento dei traffici " - trend confermato anche nel primo trimestre 2022, spiega Giampieri, dati che riflettono anche la crescita del commercio internazionale - 'nonostante gli effetti complessivi del conflitto in Ucraina che, sicuramente, rappresenta una variabile di grande incertezza per la durata effettiva che avrà'. Sullo scenario globale " le sfide della competizione " sono acuite dai 'costosi noli marittimi, l' aumento dei prezzi dell' energia e delle materie prime che hanno portato a un' inflazione più elevata e più ampia del previsto e, non ultime, le tensioni politiche, che determinano instabilità diffusa che travalica i confini nazionali". "La delocalizzazione delle attività ha creato, nei momenti più intensi e difficili, problemi nell' approvvigionamento di alcune materie prime e ciò ha portato le imprese alla rivalutazione delle scelte commerciali precedenti, creando il fenomeno di accorciamento della catena logistica (near-shoring e re-shoring)" - dice il presidente dei porti italiani. Sul tema è intervenuto anche il pr esidente di SRM (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno) Massimo De Andreis, nella Tavola rotonda di geopolitica, argomento ripreso poi da Corriere marittimo in una video intervista. Massimo De Andreis, presidente SRM - VIDEO INTERVISTA "Riguardo alla transizione ecologica e alla transizione digitale è necessario essere ancora più compatti e fare sintesi" - precisa Giampieri - "anche delle diverse posizioni presenti tra i player del comparto. Per tale motivo, come Assoporti in rappresentanza di tutte le Autorità di Sistema Portuale ci poniamo come coordinatori delle azioni da mettere in campo e interlocutori leali delle istituzioni non sottolineando soltanto quello che manca, troppo facile, ma proponendo anche quello che serve". Porti, comunità energetiche ' I porti diventeranno un centro nevralgico della trasformazione della nazione , perchè all' interno dei porti i fondi del PNRR e del fondo Complementare sono orientati a tre grandi temi: infrastrutture, infostrutture, ovvero la digitalizzazione e la sostenibilità, perchè sono i tre grandi temi del futuro. Siamo pronti come porti a diventare hub, attenti a tutte le novità che la tecnologia sta portando avanti. La tecnologia passa anche attraverso il tema energetico, i porti sono stati riconosciuti, per legge, Comunità energetica, questo mette in condizione i porti di ragionare sulla produzione di energia'.'In tema di sostenibilità ambientale, l' istituzione di comunità energetiche nei porti da parte delle AdSP è il riconoscimento del principio di un ruolo rafforzato delle Authority che può facilitare la transizione ecologica'. Transizione energetica navi Ma il problema centrale che l' armamento solleva nei confronti dei porti, è che questi supportino la transizione energetica che le navi devono affrontare , attraverso la creazione delle infrastrutture necessarie. E' probabilmente uno degli asset fondamentali di cambiamento e innovazione su cui porti si devono modellare . Problematica sollevata anche dal ministro Giovannini nell' intervento conclusivo: 'A Davos durante il World Economic Forum del maggio scorso -

dice il ministro - 'si è parlato di ammoniaca, Gnl, idrogeno, carburanti alternativi che l' armamento ci richiede'. 'E' un tema non di semplice soluzione" - commenta Giampieri - "va affrontato e studiato e sul quale vanno trovate le soluzioni che sono varie e le alternative probabilmente si compenseranno l' una con l' altra. Il format va studiato e messo a sistema'. Infine sull' esito dell' Assemblea, conclude: ' La giornata ha dimostrato grande coesione nel mondo delle Autorità di Sistema , una coesione molto leale nei confronti del nostro governo e del nostro ministro al quale continueremo ad offrire una collaborazione leale e come ci piace dire sottolineando solo quello che non va, ma proponendo anche quello che bisognerebbe fare ".

Port Logistic Press

Primo Piano

Assoporti al Ministro: saremo leali dicendo quello che non va e proponendo quello che bisognerebbe fare

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - L' i nnovazione declinata come transizione energetica, digitale e sostenibilità è stata al centro dell' assemblea di Assoporti , l' Associazione dei porti italiani così come proposta nella relazione del presidente Rod olfo Giampieri. E sviluppata nel corso di due tavole tavole, la prima sulla sostenibilità: economico, sociale e ambientale, la seconda sull' instabilità geopolitica. il tutto con riferimento al ruolo strategico dei "porti che non si fermano", presente il ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, che ha poi concluso i lavori di fronte ai presidenti delle Autorità di Sistema Portuale e tutti i rappresentanti del cluster portuale-marittimo, alle istituzioni, agli studiosi e agli esperti di economia marittima. I porti non si fermano perché la filiera portuale e logistica si è dimostrata resiliente ed ha affrontato gli imprevisti - ha spiegato Rodolfo Giampieri - adattandosi velocemente ai cambiamenti generati dagli eventi che hanno stravolto gli scenari conosciuti fino a quel momento. Quanto alla guerra russo-ucraina la tavola rotonda dedicata alla geopolitica ha contribuito a dare una lettura di quelli che potrebbero essere i prossimi sviluppi. Ed è emersa la prospettiva difficile di arrivare a sminare le acque antistanti i porti ucraini, sbloccando soprattutto il porto di Odessa, ripartire con i traffici di cereali e del grano diretti soprattutto ai Paesi dell' Africa che rischiano la carestia. Quanto all' innovazione essa si impone a tutti e in particolar modo ai porti nazionali che hanno una grande implicazione nell' economia. Ma attenti, bisogna pensare all' innovazione non solo riferita alle tecnologie ma all' innovazione che affronti insieme i problemi ambientali, energetici, geopolitici e di sostenibilità nelle tre declinazioni. Ad un video è stato assegnato il compito di illustrare la sintesi di tutti i progetti, gli investimenti e gli obiettivi di ciascuna Authority. L' analisi è tornata sul contesto dello scenario globale per sottolineare che le sfide della competizione sono gravate dai costosi noli marittimi, dall' aumento dei prezzi dell' energia e delle materie prime, che hanno prodotto un' inflazione più elevata di ogni previsione, e dalle tensioni politiche con effetti di instabilità diffusa. La stessa delocalizzazione delle attività ha creato problemi nell' approvvigionamento di materie prime creando il fenomeno di accorciamento della catena logistica (near-shoring e re-shoring).. Nel processo di transizione ecologica e di transizione digitale Assoporti si pone nel ruolo di coordinatore delle azioni prendendo atto che "la giornata ha dimostrato grande coesione nel mondo delle Autorità di Sistema, una coesione leale nei confronti del nostro governo e del nostro ministro al quale continueremo ad offrire una collaborazione leale e come ci piace dire sottolineando solo quello che non va, ma proponendo anche quello che bisognerebbe fare".

Primo Magazine

Primo Piano

Assemblea Assoporti - Giampieri: porti e logistica si adattano velocemente al mondo che cambia

23 giugno 2022 - Si è tenuta ieri l' assembla di Assoporti; il Presidente dell' Associazione, Rodolfo Giampieri, durante i lavori dell' Assemblea ha affermato: "La situazione in atto mette in evidenza come i porti e la logistica siano in grado di adattarsi velocemente al mondo che cambia e agli eventi che stravolgono gli scenari finora conosciuti e che credevamo, illudendoci, fossero immutabili. I porti non si fermano, è così che abbiamo voluto aprire la nostra assemblea perché la filiera porti-logistica si è dimostrata resiliente e organizzata. Sempre pronta ad affrontare gli imprevisti. Sempre al lavoro, grazie alle donne e agli uomini che ci operano. Basata su un' organizzazione che si è rivelata pienamente efficace ed efficiente, con ruoli ben definiti e regole certe. Sicuro, ci sarà bisogno di modernizzare, ma il format funziona. Il commercio internazionale ha mostrato un notevole grado di resilienza tanto che nel 2021 erano stati superati gli scambi di merci del 2019. Ora, però, nella competizione entrano prepotentemente altri attori: costosi noli marittimi, aumento dei prezzi dell' energia e delle materie prime che hanno portato a un' inflazione più elevata e più ampia del previsto e, non ultime, le tensioni politiche, che determinano instabilità diffusa che travalica i confini nazionali. La portualità italiana ha registrato un incremento dei traffici nel 2021, e nel 2022 il primo trimestre ha mostrato un dato in stabile crescita, anche se gli effetti complessivi della guerra Russia-Ucraina iniziamo ora a contabilizzarli con la variabile della grande incertezza determinata dalla durata effettiva che questo conflitto avrà. Certo è che ci siamo trovati di fronte ad una realtà che probabilmente era stata sottovalutata - la delocalizzazione delle attività ha creato, nei momenti più intensi e difficili, problemi nell' approvvigionamento di alcune materie prime e ciò ha portato le imprese alla rivalutazione delle scelte commerciali precedenti, creando il fenomeno che chiamiamo near-shoring e re-shoring (preferisco dire; l' accorciamento della catena logistica). Il Mediterraneo è tornato al centro delle rotte e, in quest' ottica, l' Italia diventa strategica".

Sea Reporter

Primo Piano

Assemblea Pubblica: Giampieri, "i porti non si fermano"

La situazione in atto mette in evidenza come i porti e la logistica siano in grado di adattarsi velocemente al mondo che cambia e agli eventi che stravolgono gli scenari finora conosciuti e che credevamo, illudendoci , fossero immutabili. I porti non si fermano , è così che abbiamo voluto aprire la nostra assemblea perché la filiera porti-logistica si è dimostrata resiliente e organizzata. Sempre pronta ad affrontare gli imprevisti. Sempre al lavoro, grazie alle donne e agli uomini che ci operano. Basata su un' organizzazione che si è rivelata pienamente efficace ed efficiente, con ruoli ben definiti e regole certe. Sicuro, ci sarà bisogno di modernizzare, ma il format funziona. Il commercio internazionale ha mostrato un notevole grado di resilienza tanto che nel 2021 erano stati superati gli scambi di merci del 2019. Ora, però, nella competizione entrano prepotentemente altri attori: costosi noli marittimi, aumento dei prezzi dell' energia e delle materie prime che hanno portato a un' inflazione più elevata e più ampia del previsto e, non ultime, le tensioni politiche, che determinano instabilità diffusa che travalica i confini nazionali. La portualità italiana ha registrato un incremento dei traffici nel 2021, e nel 2022 il primo trimestre ha mostrato un dato in stabile crescita, anche se gli effetti complessivi della guerra Russia-Ucraina iniziamo ora a contabilizzarli con la variabile della grande incertezza determinata dalla durata effettiva che questo conflitto avrà. Certo è che ci siamo trovati di fronte ad una realtà che probabilmente era stata sottovalutata - la delocalizzazione delle attività ha creato, nei momenti più intensi e difficili, problemi nell' approvvigionamento di alcune materie prime e ciò ha portato le imprese alla rivalutazione delle scelte commerciali precedenti, creando il fenomeno che chiamiamo near-shoring e re-shoring (preferisco dire; l' accorciamento della catena logistica) . Il Mediterraneo è tornato al centro delle rotte e, in quest' ottica, l' Italia diventa strategica, sia per destino geografico che per capacità di reazione. Per questo motivo, oggi serve più che mai visione e coraggio nelle scelte da effettuare per sfruttare le opportunità che si stanno creando. È giunto il momento di agire tutti insieme e di farlo in maniera razionale e intelligente . Mai come adesso, con la trasformazione del mondo, guidata da due grandi obiettivi economici e sociali: la transizione ecologica e la transizione digitale è necessario essere ancora più compatti e fare sintesi anche delle diverse posizioni presenti tra i player del comparto. Per tale motivo, come Assoporti in rappresentanza di tutte le Autorità di Sistema Portuale, ci poniamo come coordinatori delle azioni da mettere in campo e interlocutori leali delle istituzioni, non sottolineando soltanto quello che manca, troppo facile, ma proponendo anche quello che serve . Ogni giorno le AdSP sono in prima linea, in un' amministrazione attiva, operativa in un mondo in profondo e veloce cambiamento. Dobbiamo dare risposte , facilitare relazioni e investimenti e applicare le norme, tutto con l' obiettivo

di creare le migliori condizioni per la crescita economica del Paese . Ed è per questo che sarebbe opportuno riscoprire un valore fondamentale, principio fondante delle Autorità Portuali prima, delle AdSP adesso: maggiore autonomia amministrativa e maggiore autonomia finanziaria per dare risposte veloci alle necessità delle imprese. Vorrei anche aprire uno dei temi a me più cari, l' importanza che ha l' attività lavorativa, e il valore dell' occupazione stabile. L' ho detto in premessa, i porti sono stati e sono sempre operativi grazie alle lavoratrici e ai lavoratori. Ci stiamo impegnando concretamente sul tema della sicurezza con le parti sociali e con il cluster per trovare soluzioni, fare approfondimenti, aumentare la consapevolezza, stimolare la formazione, fare tutto quello che possiamo in un mondo del lavoro in profonda trasformazione. Una grande assunzione di responsabilità personale e collettiva. E, se vogliamo essere protagonisti del nuovo mondo, che coinvolge anche tutte le lavoratrici e i lavoratori, dobbiamo partecipare ai processi di rinnovamento. Un rinnovamento che passa dalla transizione ecologica e digitale, ma non solo. Le nuove modalità di espletamento delle operazioni portuali hanno cambiato il sistema che si conosceva in passato. E, sempre più, con l' innovazione digitale e tecnologica ci troviamo di fronte a professioni, quelle del lavoro portuale e della logistica avanzata, di altissimo livello che si aprono con decisione all' impiego di giovani e alla parità di genere . Ma questo è soltanto un primo passo che ogni AdSP sta portando avanti con i territori e con gli operatori portuali. Non basta scrivere un documento, dobbiamo iniziare a vedere il cambiamento intorno a noi. Per fare questo, dobbiamo avviare un forte dialogo e una forte campagna di informazione. Senz' altro, le previsioni del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza vanno in questa direzione. Infatti, gli obiettivi del PNRR e del Fondo Complementare sono di ampio respiro e vanno nella direzione della modernizzazione del Paese, passando attraverso riforme vere che segneranno il futuro di tutti. I grandi temi affrontati, le notevoli risorse stanziate vanno verso tre grandi direttrici: infrastrutture, info-strutture (digitalizzazione) e sostenibilità non solo ambientale ma anche economica e sociale (in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile delle Nazioni Unite). Il PNRR è un' opportunità da cogliere. Tutto questo ci fa ben sperare perché vediamo questi investimenti e gli obiettivi che ne fanno parte come un lascito (legacy direbbero gli inglesi) per le generazioni future. Potremmo dire che il leitmotiv è proprio un futuro sostenibile e inclusivo . Tuttavia, dobbiamo essere realisti, senza una semplificazione robusta, razionale e intelligente questi obiettivi ambiziosi avranno difficoltà ad essere realizzati. La semplificazione è necessaria per garantire l' apertura dei cantieri e realizzare le opere previste dalle diverse fonti di finanziamento. Vogliamo lavorare bene e nel pieno rispetto delle norme in vigore, ma chiediamo che queste norme siano fluide e che ci sia un unico ente di indirizzo, di regolazione e di vigilanza. Da sottolineare, comunque, che è iniziato un serio percorso di semplificazione da parte del Governo che però deve essere rafforzato, migliorato e accelerato . Abbiamo scadenze improrogabili dietro l' angolo. Se vogliamo essere come i paesi del nord Europa, molto spesso evocati, dobbiamo arrivare anche ai tempi di attuazione delle opere del Nord Europa. Questa è semplificazione razionale, e non fuga da controlli e responsabilità. È anche importante che ci sia un dialogo nei e con i territori,

vorrei ricordare che Porti e città, soprattutto nel contesto italiano, non possono che procedere insieme nella transizione ecologica e nello sviluppo. Mai come adesso vi è la necessità di un forte dialogo con i territori, perché è impensabile che un porto possa svilupparsi in contrasto con le comunità circostanti e l' ecosistema portuale. E ritengo che in questo contesto anche il segmento di traffico delle crociere possa svolgere un ruolo centrale e innovativo. È anche questo un nuovo ruolo dei porti: generatori di movimento immediato (crocieristi) e di ritorno delle persone, come turisti, (poderoso marketing territoriale). Occorre comunicare con coloro che vivono nei territori intorno ai porti, adattando talvolta le scelte commerciali ai territori di riferimento. Concludendo , la globalizzazione (spostamento merci da un continente all' altro) è avvenuta e avviene attraverso il mare (sopra le navi e sbarca sui territori attraverso i porti) e sarà sempre il mare a trasportare innovazione e sviluppo, merci e persone. Soltanto questo basterebbe per definire l' importanza assoluta della portualità per il nostro Paese, finalmente riconosciuta come strategica. La crescita è sinonimo di investimento, ricerca, conoscenza, studio e formazione del capitale umano. La crescita per essere equilibrata e giusta deve essere economica, scientifica e anche etica. È il momento ideale per uscire dalla sottocultura del vittimismo, dalle logiche localistiche, per entrare nella grande dimensione del futuro, investendo anche sul capitale fiduciario (cioè su maggiore fiducia sociale).

Ship 2 Shore

Primo Piano

La sostenibilità ambientale sarà il motore del rinnovamento dei porti italiani

Marco Valentini

L'Assemblea pubblica di Assoporti a Roma è stata anche l'occasione per i 16 presidenti di Autorità di Sistema Portuale, tutti schierati col presidente Giampieri all'Unimarconi - tranne gli indisposti Signorini (Genova) e Agostinelli (Gioia Tauro) - di presentare quei progetti su cui hanno deciso di puntare per rinnovare ed efficientare, nel breve e medio periodo, le infrastrutture degli scali. Una delle iniziative maggiormente promosse, risulta essere quella dell'elettrificazione delle banchine e, in generale, tutte le azioni intraprese vanno nella direzione della transizione ambientale, fortemente incoraggiata attraverso lo stanziamento di fondi del PNRR (Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza). Di seguito, nel dettaglio, le iniziative intraprese dalle singole AdSP AdSP Mar Ligure Occidentale Su impulso e sotto la guida del presidente Paolo Emilio Signorini, verrà realizzato un impianto per la fornitura di energia elettrica, per le navi da crociera e per i traghetti nel porto passeggeri di Genova, e per il terminal crociere del porto di Savona. Il Cold Ironing consentirà di eliminare le emissioni in atmosfera prodotte dalle navi in sosta e l'impatto acustico. In attesa della contrattualizzazione dell'appalto integrato, i lavori prenderanno il via a maggio 2023 e dovrebbero terminare nel maggio del 2025. Un altro progetto riguarda la realizzazione del Parco delle Dune di Genova Prà, concepito per mitigare i rumori emessi nel corso dell'attività retroportuale. La creazione di questa barriera verde' è anche un modo per restituire alla cittadinanza aree fruibili e la fine dei lavori è prevista per l'ottobre del 2022. AdSP Mar Ligure Orientale Il porto della Spezia avrà un nuovo molo crociere che, come spiegato dal presidente Mario Sommariva, garantirà la riqualificazione del waterfront cittadino. L'opera avrà una dimensione di circa 16.900 mq e verrà realizzata attraverso l'utilizzo di cassoni cellulari discontinui, in modo da consentire il ricircolo dell'acqua all'interno del primo bacino portuale e lo smorzamento del moto ondoso riflesso dalle banchine. A Marina di Carrara, invece, verrà ridisegnata completamente la viabilità di Levante e riqualificata la passeggiata a mare che corre sopra al molo di sopraflutto. AdSP Mar Tirreno Settentrionale Con la realizzazione del progetto denominato Filiera idrogeno verde per impieghi portuali e logistici del porto di Livorno', il presidente Luciano Guerrieri coltiva l'ambizione di creare il primo ecosistema di idrogeno verde in ambito portuale. Il processo di produzione da elettrolisi verrà alimentato a monte da energia fotovoltaica e integrato a valle con lo stoccaggio e l'erogazione per i servizi di mobilità di AdSP. Per il porto di Piombino è prevista la creazione di un impianto fotovoltaico con caratteristiche innovative, da applicare su strutture tubulari nel molo batteria e nel molo nord. Verrà inoltre riqualificata la stazione marittima, che verrà dotata di un adeguato impianto fotovoltaico. AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale Negli scali di Civitavecchia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

e Fiumicino verrà promossa un'iniziativa che consentirà di trasformare i rifiuti plastici, pescati accidentalmente, in abiti. Come ha spiegato il presidente Pino Musolino, l'iniziativa verrà portata avanti in collaborazione con i pescatori e la flotta peschereccia e ad occuparsi della realizzazione degli indumenti sarà la EcoAlf Foundation. Nello scalo di Civitavecchia, inoltre, è in corso di prototipizzazione la realizzazione del dispositivo Wave Sax, che consente il recupero di energia elettrica dalle onde del mare. AdSP Mar Tirreno Centrale Anche il presidente Andrea Annunziata ha deciso di puntare sull'elettrificazione delle banchine, in modo particolare dei moli crocieristici di piazzale Angioino, area di grande rilevanza storico culturale nel cuore della città di Napoli. Nel porto di Salerno è, invece, in fase di sperimentazione la realizzazione di turbine ad aria per massimizzare la produzione di energia elettrica anche da moto ondoso. AdSP Mar Tirreno Meridionale Nell'area portuale di Gioia Tauro, come ha illustrato (in registrata) il presidente Andrea Agostinelli, sorgerà un complesso di alloggi della Guardia Costiera che, grazie alle tecnologie impiantistiche adottate, garantirà il contenimento dei consumi e il miglioramento delle prestazioni energetiche. I lavori prenderanno il via il prossimo settembre. Sempre inseguendo l'obiettivo della sostenibilità ambientale, verrà presentata a giugno la progettazione definitiva del piano di elettrificazione delle banchine Ro-Ro dello scalo di Gioia Tauro, sperimentale e propedeutica alla realizzazione sull'intera area portuale. AdSP Mare di Sardegna Il presidente Massimo Deiana ha presentato il progetto che riguarda la progettazione del terminal Ro-Ro nell'avamposto Ovest del porto Canale di Cagliari. Verrà così trasferito tutto il traffico rotabile dal porto storico a quello industriale. Il costo complessivo dell'opera si aggira intorno ai 250 milioni di euro. Verranno inoltre elettrificate le banchine passeggeri e crociere dei porti di Olbia, Golfo Aranci, Santa Teresa di Gallura, Porto Torres, Portovesme e dei due scali del Capoluogo della Regione. In questo caso il totale di spesa ammonterà a circa 71 milioni di euro. AdSP Mare di Sicilia Occidentale Il presidente Pasqualino Monti, ha invece deciso di puntare sul dragaggio dei fondali dei porti di Palermo, Porto Empedocle, Trapani e Termini Imerese. Un intervento, concepito nel rispetto della sostenibilità ambientale, ritenuto necessario per adeguare gli scali al moderno naviglio, rendendoli più competitivi. AdSP Mare di Sicilia Orientale Produrre energia da fonti rinnovabili è l'obiettivo indicato dal presidente Francesco Di Sarcina, da perseguire attraverso due progetti in particolare. Il primo programma riguarda la realizzazione del Cold Ironing delle banchine dei porti di Augusta e Catania, per un costo di circa 90 milioni di euro. L'altra iniziativa riguarda la creazione di impianti fotovoltaici su pensiline ombreggianti, da installare nelle aree di parcheggio degli scali sopra citati. AdSP Mare Adriatico Meridionale Il presidente Ugo Patroni Griffi ha illustrato il progetto che consentirà di elettrificare gli ormeggi 15,16,17 e 18 del porto di Brindisi e di quelli 10 e 11 della Darsena di Ponente del porto di Bari. Anche in questo caso, dunque, il Cold Ironing si rivela come la strada principale scelta per inseguire il processo di transizione ambientale. Un processo nella cui direzione viaggia anche l'iniziativa, attraverso la realizzazione di un impianto mini eolico e di quello fotovoltaico installati sul muro paraonde del molo foraneo, di produzione a prezzi abbordabili di energia elettrica.

Ship 2 Shore

Primo Piano

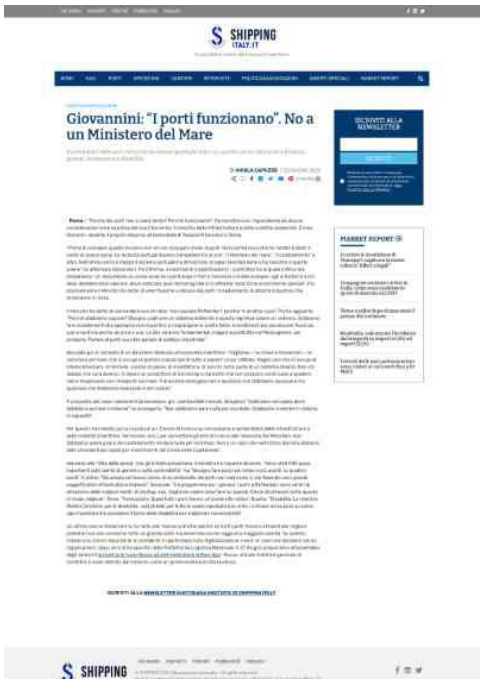
AdSP del Mar Ionio Molto ambizioso e strutturato il progetto di costruzione dell'Eco Industrial Park presso il porto di Taranto. Il presidente Sergio Del Prete ne ha presentato i contenuti, mostrando come verrà realizzato un polo logistico smart e green, nell'area retroportuale vicina al terminal contenitori, concepito per essere al servizio delle imprese e quindi per potenziare i flussi di traffico del porto. AdSP Mare Adriatico Centrale Sempre nell'ottica di ridurre le emissioni nocive nei contesti portuali e di ridurre la dipendenza energetica da fonti fossili del trasporto marittimo, è stato pensato il progetto di elettrificazione delle banchine del porto di Ancona. Il presidente di fresca nomina Vincenzo Garofalo ha inoltre presentato le iniziative volte a potenziare le dorsali elettriche dei porti di Ortona, Pesaro, Pescara e San Benedetto del Tronto. AdSP Mare Adriatico Centro Settentrionale La strategia Zero Emissioni' è alla base dei due progetti individuati dal presidente Daniele Rossi per rendere il porto di Ravenna un hub green. Un obiettivo da perseguire attraverso, appunto, la realizzazione di una piattaforma composta da un impianto fotovoltaico della capacita di 20 MW per la produzione di idrogeno verde. L'altra iniziativa riguarda, invece, lo sviluppo di un impianto di trattamento dei sedimenti risultanti dall'escavo dei fondali. AdSP Mare Adriatico Settentrionale Il presidente Fulvio Lino Di Blasio ha mostrato il piano di manutenzione e ripristino per la protezione e la conservazione nelle aree di bordo del Canale Malamocco Marghera. L'opera è stata concepita nell'ottica della salvaguardia ambientale, del miglioramento dell'accessibilità nautica. Inoltre, per migliorare le prestazioni del comprensorio ferroviario ed eliminare le interferenze tra strada e ferrovia, è stata progettata la realizzazione del nuovo ponte ferroviario sul Canale Industriale Ovest a Marghera. AdSP Mare Adriatico Orientale Un potenziamento imponente della dorsale Campo Marzio-Noghere, porterà a un raddoppio della capacità ferroviaria del porto di Trieste. Entro il 2026, come spiegato dal presidente Zeno D'Agostino, saranno 25.000 i treni da 150 metri a raggiungere l'hub nel corso di un anno. L'investimento per arrivare a questo obiettivo è di 400 milioni di euro complessivi e consentirà, potenziando l'intermodalità ferro-nave, di rendere l'espansione dei traffici dello scalo più sostenibile. AdSP dello Stretto Prioritario per il presidente Mario Paolo Mega sarà fornire migliori servizi di accoglienza ai passeggeri e ai pendolari. Per questo, nel porto di Villa San Giovanni verrà realizzata una stazione marittima direttamente collegata alla stazione ferroviaria. È previsto inoltre l'ampliamento delle banchine pubbliche per aumentare la capacità di ormeggio per traghetti e mezzi veloci. Nel porto di Messina verrà, invece, riorganizzata l'area dedicata all'ormeggio dei mezzi veloci, che verranno portati tutti a ridosso della stazione Messina-Marittima.

Shipping Italy

Primo Piano

Giovannini: 'I porti funzionano'. No a un Ministero del Mare

Ai presidenti delle port authority ha chiesto passi più veloci su quattro punti: sicurezza sul lavoro, giovani, formazione e disabilità



Roma - 'Perché dei porti non si parla tanto? Perché funzionano!'. Ha esordito così, rispondendo ad alcune considerazioni emerse prima del suo intervento, il ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovanni, durante il proprio discorso all' assemblea di Assoporti tenutasi a Roma. 'Prima di prendere questo incarico non mi ero occupato molto di porti ma la prima cosa che ho notato è stato il canto di sirene come 'Le Autorità portuali devono competere fra di loro', 'il Ministero del mare', 'il cambiamento' e altro. Nell' ultimo anno e mezzo il sistema portuale ha dimostrato di saper lavorare bene e ha resistito a queste sirene' ha affermato Giovannini. Tre (riforme, investimenti e pianificazioni) i punti attorno al quale il Mims sta preparando 'un documento su come saranno i porti dopo il Pnrr e mostrerà a livello europeo, agli armatori e a chi deve decidere dove operare, dove collocare quel reshoring che ci si attende: nelle Zone economiche speciali'. Più precisamente il Ministro ha detto di voler favorire a ridosso dei porti l' insediamento di attività industriali che torneranno in Italia. Il ministro ha detto di concordare con chi dice 'non copiate Rotterdam' perché 'è un' altra cosa'. Poi ha aggiunto: 'Perché dobbiamo copiare? Bisogna costruire un sistema resiliente e questo significa creare un sistema. Dobbiamo fare investimenti che speriamo non ci portino a rimpiangere le scelte fatte, investimenti per accrescere flussi da sud a nord ma anche da nord a sud. Le Zes saranno fondamentali, magari soprattutto nel Mezzogiorno, per produrre. Parlare di porti vuol dire parlare di politica industriale'. Bocciata poi la richiesta di un dicastero dedicato all' economia marittima: 'Vogliamo - ha chiesto Giovannini - un ministero del mare che si occupi di politica industriale di tutto il paese? Un po' difficile. Meglio uno che si occupi di interconnessioni, di ferrovie, visione di paese, di manifattura, di servizi: tutto parte di un sistema diverso. Non c' è dubbio che sarà diverso. A Davos un produttore di microchip ci ha detto che non possono continuare a spedirci merci inquinando con i trasporti via mare. Transizione ecologica non è qualcosa che dobbiamo auspicare ma qualcosa che dobbiamo realizzare e non subire'. A proposito dei nuovi carburanti (ammoniaca, gnl, combustibili normali, idrogeno) 'dobbiamo noi capire dove dobbiamo portare il sistema' ha proseguito. 'Non dobbiamo dare nulla per scontato. Dobbiamo investire in visione, in capacità'. Per questo ha rivelato poi la nascita di un 'Centro di ricerca su innovazione e sostenibilità delle infrastrutture e della mobilità (marittima, ferroviaria, ecc.) per connettere gli enti di ricerca alle necessità del Ministero. Non dobbiamo avere paura del cambiamento né dare nulla per scontato. Non è un caso che nell' ultimo decreto abbiamo dato strumenti più rapidi per investimenti del Corpo delle Capitanerie'. Venendo alla 'lista della spesa' che gli è stata presentata, il ministro

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

ha risposto dicendo: 'Sono stati fatti passi importanti sulla parità di genere e sulla sostenibilità' ma 'bisogna fare passi più veloci e più avanti su quattro punti'. Il primo: 'Sicurezza sul lavoro (avvio di un protocollo dei porti con Inail come si sta facendo con i grandi soggetti delle infrastrutture italiane)'. Secondo: 'Un programma per i giovani. I porti a Rotterdam sono centri di attrazione delle migliori menti, di startup, ecc. Vogliamo capire cosa fare su questo. Come strutturare tutto questo in modo migliore'. Terzo: 'Formazione. Quasi tutti i porti hanno un' università vicina'. Quarto: 'Disabilità. La ministra Stefani (ministro per le disabilità, ndr) chiede per tutte le opere valutazioni ex ante, in itinere ed ex post su come ogni investimento considera il tema della disabilità per migliorare l' accessibilità'. Un ultimo cenno Giovannini lo ha fatto alle 'buone pratiche perché se tutti i porti fossero allineati alle migliori pratiche non solo avremmo fatto un grande salto ma avremmo anche raggiunto maggiore unicità. Su questo chiedo uno sforzo importante ai presidenti. In particolare sulla digitalizzazione: non è un caso che abbiamo voluto riappropriarci, dopo anni di incapacità, della Piattaforma Logistica Nazionale. Il 27 Giugno proporremo all' assemblea degli azionisti la nomina di Ivano Russo ad amministratore di Ram Spa '. Russo, attuale direttore generale di Confetra, è stato definito dal ministro come un professionista di alta levatura.

Shipping Italy

Primo Piano

Guerrieri, alle prese con l' arrivo del rigassificatore a Piombino, attende l' istruttoria di Snam

Il presidente della port authority toscana mette le mani avanti affermando che se ci saranno incompatibilità con le altre attività sarà fatto presente

Roma - Interpellato e chiamato sul palco dell' assemblea Assoporti con un' improvviso 'fuori programma' del moderatore, il giornalista di Rai News Gianluca Semprini, il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha rilasciato qualche dichiarazione sull' atteso arrivo di una nave Fsru acquistata da Snam a Piombino per ricevere, stoccare e ridistribuire nella rete nazionale il gas naturale liquefatto coerentemente con la strategia di diversificazione degli approvvigionamenti energetici. 'Noi siamo stati investiti da un grande problema nazionale ed europeo, l' esigenza di diversificare le fonti di approvvigionamento' ha esordito dicendo Guerrieri. Che poi ha aggiunto: 'Come porto non abbiamo assunto una posizione pregiudiziale. Piombino fondamentalmente è un porto traghettistico, è un' area di crisi complessa, dove si sta iniziando una diversificazione, c' è un porto turistico in costruzione e allevamenti ittici importanti. Il problema è avere un' istruttoria precisa e rapida'. Perchè, è stato sottolineato dal presidente della port authority toscana, 'la comunità locale è fortemente preoccupata, il sindaco è contrario, il presidente della Regione Toscana (eugenio Giani, ndr) è stato nominato commissario straordinario' per l' arrivo del rigassificatore. 'Quindi dev' essere un esercizio di responsabilità. Il primo punto è la sicurezza, elemento che sta sopra tutto. Il resto è la compatibilità con le attività esistenti'. Guerrieri, pur capendo di avere margini d' azione limitati, si è spinto a dire che 'se ci fosse un' incompatibilità dovremo dirlo' ma 'non abbiamo ancora il progetto'. A proposito dell' approccio adotatto da Snam il presidente dell' Adsp ha precisato che 'ha accolto tutte le esigenze di studi e di analisi che sono state avanzate dai tecnici dell' Autorità portuale e della Capitaneria di porto. Noi abbiamo fatto un lavoro serio, vedremo l' istruttoria'. Una delle attività che ad esempio non potrà sbarcare nello scalo piombinese è quella di Tankoa Yachts, cantiere di super yacht che avrebbe voluto insediarsi negli spazi limitrofi a quelli in concessione a Piombino Industrie Marittime ma che, secondo quanto raccontato dal presidente Vincenzo Poerio , sarà quasi certamente costretta a rinunciare a questo progetto. Limitazioni potrebbero essere imposte anche ad altri concessionari fra cui lo stesso polo navalmeccanico di Piombino Industrie Marittime. N.C.

Shipping Italy

Primo Piano

Federazione del Mare imbarca gli ormeggiatori (e corteggia piloti, Assarmatori e Assologistica)

Continua ad ampliarsi la rappresentatività dell' associazione guidata da Mattioli che tiene a precisare come non sia nè Confindustriale né di Confcommercio

Roma - La Federazione del mare continua a prendere quota in termini di sempre maggiore rappresentatività del cluster marittimo e portuale italiano. Il presidente Mario Mattioli a Roma, a margine dell' assemblea di Assoporti, a SHIPPING ITALY ha annunciato infatti nuovi ingressi che seguono quello recente di Assiterminal: 'Proprio oggi ho parlato con il presidente di Angopi, l' associazione di categoria degli ormeggiatori, e mi ha detto che avrebbero confermato la loro adesione alla Federazione del mare per cui mi aspetto che in tempi brevi questo si possa concretizzare in un atto formale. Mi auguro di cuore, siccome ne avevamo parlato nei mesi scorsi, che questa adesione porterà anche al rientro dei piloti (Fedepiloti, ndr) che per una serie di motivi sono stati un attimo al palo in questo periodo e l' idea era poi quella di completare il quadro di tutti i servizi tecnico-nautici attraverso il loro rientro'. I rimorchiatori aderenti a Confitarma già ne fanno parte (tramite Assorimorchiatori) ma un appello all' adesione è stato lanciato anche 'a Federimorchiatori che invece non è all' interno della Federazione del mare'. Mattioli tiene a sottolineare che 'la federazione non è un' associazione di categoria di impronta confindustriale o di Confcommercio perchè ci convivono varie anime. Ne ho parlato più di una volta anche con Assarmatori, con il presidente Stefano Messina, e sanno che sono invitati e mi farebbe piacere che all' interno della federazione si crei un clima per cui essa possa rappresentare appieno il cluster dell' economia del mare'. Ad oggi ne fanno parte anche le associazioni della nautica da diporto, della cantieristica, della pesca e altre. 'Oltre al recente ingresso di Assiterminal auspichiamo che avvenga lo stesso anche da parte di Assologistica, così come per esempio Energia Futura (l' ex Unione Petrolifera)' ha proseguito ancora l' armatore partenopeo che è anche numero uno di Confitarma. 'Più siamo e meglio è ma non con una logica della grande associazione datoriale bensì con la logisca del volere bene al mare' ha voluto precisare ancora Mattioli, tornando anche sul tema din un dicastero dedicato al mare sul quale il ministro dei trasporti Enrico Giovannini non si è espresso favorevolmente: 'Il Ministero del mare non è un qualcosa su cui noi crediamo e facciamo una battaglia santa; serve per alzare sempre il livello dell' asticella, perchè nel corso degli anni non abbiamo avuto quelle risposte che ci aspettavamo. Anzi, probabilmente, abbiamo assistito a un impoverimento da un punto di vista numerico di quella che era la vecchia struttura del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti: da cinque direzioni generali siamo passati oggi a un direttore generale con cinque funzioni. Lo diciamo quasi come provocazione: non vi dimenticate del mare perchè nonostante tutto quello a cui noi stiamo assistendo è una perdita di coscienza da parte dell' Italia come paese marittimo. Questo è il messaggio; poi la

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

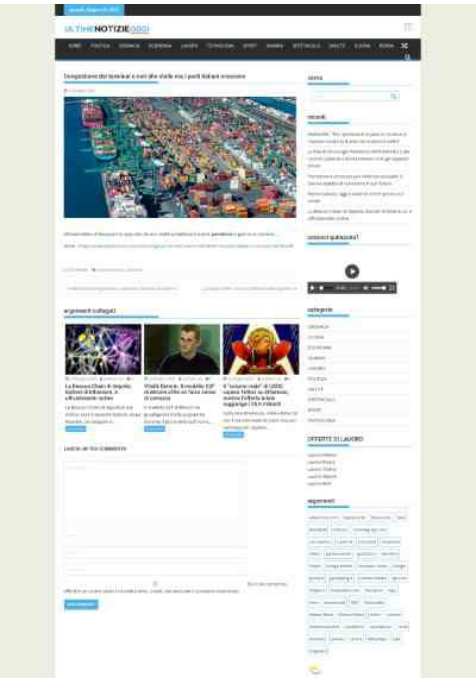
politica sa come meglio declinarlo'. L' ultimo pensiero il vertice della Federazione del mare lo dedica alla richiesta di 'coinvolgere maggioremente gli stakeholder nei tavoli dove si fa programmazione perchè l' importanza della blue economy non dev' essere solo un bel detto, ma anche un fatto'.

Ultime Notizie Oggi

Primo Piano

Congestione dei terminal e noli alle stelle ma i porti italiani crescono

All'assemblea di Assoporti lo spaccato di una realtà complessa tra post pandemia e guerra in Ucraina fonte : https://www.ilsole24ore.com/art/congestione-terminal-e-noli-stelle-ma-porti-italiani-crescono-AEsKtehB



Corriere Marittimo

Trieste

Fincantieri, taglio della lamiera per due navi da crociera a Lng di TUI Cruises

TRIESTE - Fincantieri, taglio della prima lamiera per due navi da crociera della compagnia TUI Cruises, si tratta di unità di nuova concezione a propulsione a gas (Liquid Natural Gas - LNG). La cerimonia si è svolta presso il sito di San Giorgio di Nogaro (Udine) del Centro Servizi Navali, società specializzata servizi logistici e lavorazioni per il parco lamiere degli stabilimenti. Le navi saranno costruite a Monfalcone e consegnate nel 2024 e 2026.Fincantieri del Nord Est. TUI Cruises, è nata dalla joint venture tra i gruppi TUI AG e Royal Caribbean Cruises. Hanno partecipato alla cerimonia: Wybcke Meier, CEO di TUI, e Luigi Matarazzo, direttore generale della divisione Navi Mercantili di Fincantieri. Con circa 160.000 tonnellate di stazza lorda queste unità costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di TUI Cruises. L' ordine si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di modernità e sostenibilità di TUI Cruises, società che vanta una delle flotte più avanzate sotto il profilo ecologico. Con una configurazione di prodotto innovativa, al centro del progetto è posta l' efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l' impatto ambientale, in linea con tutte le più recenti normative in materia. Infatti le navi saranno in grado di sfruttare la propulsione a LNG. Fincantieri sta inoltre studiando la possibilità di farle operare in futuro con biocarburanti a basse emissioni, un passo importante verso una crocieristica climaticamente neutra. Le unità saranno inoltre dotate di convertitori catalitici (conforme con lo standard Euro 6) e di un collegamento elettrico da terra. Tutto ciò garantisce un funzionamento quasi privo di emissioni mentre si trova in porto (circa il 40% del tempo operativo). Le navi saranno infine dotate di un sistema di trattamento dei rifiuti innovativo ancora più efficiente in grado di triturare le sostanze organiche mediante processo termico. TUI Cruises è una joint venture tra il Gruppo TUI, numero uno al mondo nel settore del turismo, e il gruppo crocieristico Royal Caribbean Cruises Ltd. La società è stata fondata nell' aprile del 2008, con sede ad Amburgo. Da maggio 2009 offre crociere per il mercato di lingua tedesca.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

Trieste

I porti di Trieste e Monfalcone nel museo virtuale del Progetto europeo "REMEMBER"

Un progetto europeo per un museo virtuale che unisce otto città portuali dell' Adriatico, si chiama 'REMEMBER - REstoring the MEmory of Adriatic ports sites - Il percorso espositivo allestito alla Torre del Lloyd. Trieste - Otto città portuali affacciate lungo le due sponde dell' Adriatico unite da un progetto innovativo in ambito culturale: creare un museo virtuale, mettendo a sistema il loro patrimonio storico. Un patrimonio speciale legato al mare, e all' Adriatico in particolare, come fattor comune e come generatore della storia stessa delle città marinare che vi si affacciano, e che da esso traggono ragione di esistenza. Tutto il materiale, consultabile sul sito web www.adrijo.eu, fa parte del progetto europeo 'REMEMBER - REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth' co-finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, che mira a promuovere il turismo sostenibile e la crescita blu dell' Adriatico, attraverso la valorizzazione dell' importante patrimonio culturale marittimo dei porti di Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Fiume, Zara, Ragusa e Spalato. All' interno del museo virtuale, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha scelto di valorizzare alcuni punti salienti della storia dei due scali di Trieste e Monfalcone con brevi schede descrittive, video 3d, interviste a lavoratori e immagini d' archivio. Dall' istituzione del porto franco ai legami con le varie comunità ebraica, greco-orientale e serbo-ortodossa, con i loro musei e luoghi di culto; dall' importanza del ruolo del caffè a quello del lavoro portuale e della cantieristica, senza dimenticare quello della pesca e i monumenti iconici legati al mare e alla città di Trieste, quale l' Ursus, il rimorchiatore Audax, il Faro della Vittoria e il Castello di Miramare. La parte digitale è stata affiancata da un allestimento realizzato ad hoc presso la Torre del Lloyd, che rappresenta una sintesi dei contenuti presenti nel museo virtuale. Il percorso espositivo raccoglie un plastico storico della città e del porto, alcuni filmati e foto. Alla realizzazione del progetto hanno contribuito diversi attori del territorio: Il Museo di Miramare, la Capitaneria di Porto, le comunità ebraica, greco-orientale e serbo-ortodossa, il Museo della Pesca, l' Associazione Caffè Trieste, il Museo della Cantieristica, terminalisti e vari rappresentanti della comunità portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Trieste

REMEMBER: Trieste e Monfalcone all' interno di un progetto per un museo virtuale che unisce otto città portuali dell' Adriatico

ALLESTITO PERCORSO ESPOSITIVO ALLA TORRE DEL LLOYD Trieste - Otto città portuali affacciate lungo le due sponde dell' Adriatico unite da un progetto innovativo in ambito culturale: creare un museo virtuale, mettendo a sistema il loro patrimonio storico. Un patrimonio speciale legato al mare, e all' Adriatico in particolare, come fattor comune e come generatore della storia stessa delle città marinare che vi si affacciano, e che da esso traggono ragione di esistenza. Tutto il materiale, consultabile sul sito web www.adrijo.eu, fa parte del progetto europeo 'REMEMBER - REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth' co-finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, che mira a promuovere il turismo sostenibile e la crescita blu dell' Adriatico, attraverso la valorizzazione dell' importante patrimonio culturale marittimo dei porti di Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Fiume, Zara, Ragusa e Spalato. All' interno del museo virtuale, l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale ha scelto di valorizzare alcuni punti salienti della storia dei due scali di Trieste e Monfalcone con brevi schede descrittive, video 3d, interviste a lavoratori e immagini d' archivio. Dall' istituzione del porto franco ai legami con le varie comunità ebraica, greco-orientale e serbo-ortodossa, con i loro musei e luoghi di culto; dall' importanza del ruolo del caffè a quello del lavoro portuale e della cantieristica, senza dimenticare quello della pesca e i monumenti iconici legati al mare e alla città di Trieste, quale l' Ursus, il rimorchiatore Audax, il Faro della Vittoria e il Castello di Miramare. La parte digitale è stata affiancata da un allestimento realizzato ad hoc presso la Torre del Lloyd, che rappresenta una sintesi dei contenuti presenti nel museo virtuale. Il percorso espositivo raccoglie un plastico storico della città e del porto, alcuni filmati e foto. Alla realizzazione del progetto hanno contribuito diversi attori del territorio: Il Museo di Miramare, la Capitaneria di Porto, le comunità ebraica, greco-orientale e serbo-ortodossa, il Museo della Pesca, l' Associazione Caffè Trieste, il Museo della Cantieristica, terminalisti e vari rappresentanti della comunità portuale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

AgenziaViaggi

Venezia

Crociere a Venezia, accordo per ridurre l' impatto ambientale

da Claudia Ceci

Dopo lo stop alle grandi navi nel Canale della Giudecca e al lavoro per un nuovo modello di crocieristica - con l' attuale piena operatività dei due approdi di Marghera, del terminal di Fusina e di quello di Chioggia - l' obiettivo del capoluogo veneto adesso è vincere la sfida della sostenibilità. Con la firma dell' accordo, le compagnie di navigazione si impegnano, su base volontaria, a far funzionare i motori principali e ausiliari delle navi passeggeri con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1% in massa, sia all' ormeggio che durante la navigazione prima dell' ingresso a Venezia e durante le fasi di manovra all' interno dell' area portuale. Un impegno che avevano già assunto i rimorchiatori dal 2018. «La ratifica di questo accordo vede istituzioni e compagnie di navigazioni unite nel nome della sostenibilità e nell' applicazione di buone pratiche ambientali, e certifica l' impegno che Venezia sta portando avanti su questi temi», dice Lino Di Blasio , presidente del Porto di Venezia.

Savona News

Savona, Vado

Guasto al ponte della Darsena, entro la prima settimana di luglio il ripristino

Lo ha annunciato l' Autorità Portuale. Cittadini, turisti e commercianti sul piede di guerra dovranno attendere circa due settimane

SAVONA

ATTUALITÀ

Guasto al ponte della Darsena, entro la prima settimana di luglio il ripristino

Dovranno aspettare ancora due settimane i cittadini, i turisti e i commercianti del porto, già sul piede di guerra, per vedere ripristinato il guasto al ponte della Darsena. "Grazie a una procedura straordinaria dettata dall' urgenza di restituire alla cittadinanza e agli operatori commerciali la fruibilità del ponte mobile della Darsena di Savona nel minor tempo possibile, Autorità di Sistema Portuale ha concluso le necessarie verifiche e avviato l' approvvigionamento della componentistica compatibile, recuperata sul mercato tedesco, che consentirà di procedere entro la prima settimana di luglio a una prima sostituzione del motore danneggiato che, seppur provvisoria, garantirà il ritorno alla normale funzionalità del ponte e alle verifiche periodiche sulla sensoristica per l' accesso pedonale e l' ormeggio in sicurezza presso la darsena Vecchia" dicono dalla Port Authority savonese. A seguito di un' accurata indagine di mercato, Autorità Portuale ha infatti individuato nell' installazione di un motore compatibile la soluzione per ovviare alla contingente difficoltà di approvvigionamento in tempi brevi delle componenti meccaniche identiche a quelle collaudate indispensabili per il ripristino definitivo dell' attraversamento. "Questo perché la manutenzione del ponte ricade nella "Direttiva Macchine" che impone procedure e norme puntuali quali la sostituzione degli elementi danneggiati esclusivamente con pezzi di ricambio identici a quelli installati in fase di costruzione e collaudo" proseguono. Nell' autunno è previsto l' arrivo e l' installazione del motore definitivo per il quale è già stato avviato l' iter di approvvigionamento. "L' ingente guasto al motore del ponte è accorso a fine maggio scorso e sono stati immediatamente attivati interventi di emergenza per porre l' impianto in posizione di sicurezza garantendo l' accesso dei natanti da diporto, della pesca professionale e delle altre attività nautiche presenti nella darsena Vecchia. Parallelamente, sono state disposte verifiche, sopralluoghi e valutazioni con diversi tecnici per individuare le cause del guasto e le modalità da adottare per il ripristino della funzionalità del ponte in tempi brevi" concludono. Luciano Parodi Ricevi le nostre ultime notizie da Google News SEGUICI Ti potrebbero interessare anche:

AgenziaViaggi

Genova, Voltri

L' aeroporto di Genova inaugura la nuova area imbarchi

da Redazione

L' assemblea dei soci ha approvato il Bilancio 2021 , che vede un utile dopo imposte di 872.432 euro. Un risultato reso possibile dal ristoro statale di 3,8 milioni di euro a copertura dei danni Covid nel periodo marzo-giugno 2020, dal contenimento dei costi, anche attraverso il ricorso alla cassa integrazione per l' intero anno, e da crediti per imposte anticipate. Nel 2021 il traffico da e per l' Aeroporto di Genova ha visto una ripresa anche se si registra ancora un calo di passeggeri del 60% rispetto al 2019. A pesare è ancora e soprattutto il calo di traffico internazionale (-79%), contro il -44% dei voli nazionali. I vertici dell' aeroporto hanno anche presentato la nuova area imbarchi di circa 300 metri quadrati, dotata di due gate e che potrà ospitare fino a 200 passeggeri . Progettata interamente in house e costruita nel giro di alcuni mesi, entrerà in funzione sabato 25 giugno per servire i crescenti flussi di passeggeri in partenza dallo scalo. Confermato il piano di piano di ammodernamento e ampliamento dello scalo, con interventi che includono il rifacimento della pista e la realizzazione di un nuovo impianto di gestione dei bagagli da stiva (entrambi già completati), così come l' ampliamento dell' aerostazione, che ha preso il via a fine 2021. Il totale degli investimenti è di circa 29 milioni di euro, di cui 11,3 milioni stanziati dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Altri 5 milioni sono stati stanziati da Regione Liguria con risorse del Fondo strategico regionale. «I risultati economici dell' azienda dimostrano gli sforzi fatti per superare il periodo di pandemia, che ha visto un pesante impatto sul traffico aereo. Lavoriamo senza sosta per riagganciare il percorso di sviluppo che ci aveva portato a essere il primo aeroporto italiano per crescita nel 2018 e a superare per la prima volta la soglia di un milione e mezzo di passeggeri nel 2019 - commenta Paolo Odone , presidente dell' Aeroporto di Genova - Grazie ai buoni rapporti con le compagnie aeree abbiamo già visto un notevole incremento delle rotte, che intendiamo proseguire per garantire alla Liguria la connettività aerea necessaria allo sviluppo dell' economia e del turismo. Grazie al supporto di Regione Liguria e Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale abbiamo confermato il piano di ampliamento e ammodernamento che darà ai liguri un nuovo aeroporto. Per finiture, colori e scelte architettoniche, la nuova sala imbarchi è un primo assaggio della futura aerostazione. Dopo il nuovo sistema bagagli e il rifacimento della pista, questo è il primo passo verso il nuovo Genova City Airport». Nel frattempo, sul fronte ripresa del traffico passeggeri , se dal 1° gennaio al 15 giugno il numero di passeggeri è inferiore del 28% rispetto allo stesso periodo del 2019, la differenza scende al 17% se si considera il periodo 1° maggio-15 giugno. Un segnale incoraggiante che, considerando il solo traffico nazionale, si trasforma

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

in dato positivo, con il +10% di passeggeri rispetto al mese di maggio e alla prima metà di giugno 2019. Più lenta la ripresa del traffico internazionale, che in questi mesi ha però visto novità (Manchester, Bruxelles, Bucarest), cui si aggiungeranno nuove rotte nelle prossime settimane (Londra Gatwick con Vueling dal 3 luglio, Alghero e Olbia con Ita Airways dal 30 luglio, Dublino e Cagliari con Ryanair dal 30 ottobre).

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

La Guardia Costiera di Genova ferma lo yacht "Friendship" per violazioni della sicurezza

GENOVA - Ancora una nave fermata - e siamo a quattro dall' inizio dell' anno - dalla Guardia costiera di Genova nel corso dell' attività di verifica sulle navi straniere che scalano i porti nazionali, meglio nota come Port State Control. Questa volta è toccato allo yacht ad uso commerciale 'FRIENDSHIP' , di 643 tonnellate di stazza, di circa 22 anni, battente bandiera dei Paesi bassi e gestito da una società avente sede nell' Isola di Man (UK), ad essere detenuto per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. 'Abbiamo iniziato l' ispezione nella prima mattinata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - e ci siamo accorti immediatamente di varie irregolarità concernenti sia il riconoscimento dei certificati dell' equipaggio da parte dell' Autorità di bandiera, sia della pertinenza degli stessi per un' unità di tali caratteristiche'. L' ispezione ha interessato differenti aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri. 'L' unità dovrà ora rettificare tutte le deficienze - chiariscono dalla Sezione sicurezza navigazione della Guardia costiera - ed essere sottoposta a ispezioni e audit addizionali da parte della Società di classificazione e delle Autorità di bandiera prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare. L' ammiraglio Sergio Liardo , comandante del porto di Genova e direttore marittimo della Liguria, evidenzia che 'L' attività ispettiva a bordo di navi straniere ed italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell' ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi'. 'Il Port State Control' ribadisce 'è fondamentale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel pieno rispetto degli standard previsti anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure'. I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale 'Ispettore PSC', dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale' monitora e indirizza l' attività.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Spinelli conferma la richiesta di tombamenti in porto ma smentisce la vendita del suo 55%

Il presidente del gruppo per la prima volta rivela il disegno studiato con Msc per arrivare ad avere due maxi-terminal container (indipendenti) a Genova Sampierdarena

Aldo Spinelli, il patron dell' omonimo gruppo attivo nella logistica e nel terminalismo portuale, ha confermato in un' intervista a una tv locale genovese l' imminente richiesta alla port authority di poter procedere ai riempimenti delle calate e quindi degli specchi acquei che oggi separano il Genoa Port Terminal (100% Spinelli), dal Terminal Rinfuse Genova (55% Spinelli - 45% Msc) e da Terminal Bettolo (100% Msc). Confermando quanto anticipato ieri da SHIPPING ITALY il presidente Aldo Spinelli ha detto: 'Siamo andati in Autorità Portuale perché rivendichiamo 62.000 mq che in questi anni ci sono stati tolti e quindi ce li devono ridare facendo dei tombamenti e ritagliando dove ci sono delle aree libere'. Più precisamente i metri quadrati sottratti sarebbero 'a Calata Bettolo, 12.000 mq al Centro Servizi Derna' e da altre concessioni che il gruppo aveva. Il tutto per aiutare a fronteggiare l' emergenza conseguente al crollo del ponte Morandi (ad esempio alcuni metri quadri sono serviti per creare un accesso alla nuova via del Papa). Il 'riempimento principale' chiesto al presidente dell' Adsp genovese 'è quello di calata Concenter', poi 'la fase 2 dovrebbe essere calata Giaccone o calata Ignazio Inglese'. Il tutto coerentemente con il nuovo Piano Regolatore Portuale di Genova che l' esperto imprenditore si augura che arrivi 'prima di un anno'. Addirittura si sbilancia a dire che 'insieme ai lavori per la diga il riempimento di calata Concenter dovrebbe essere imminente. Dandoci calata Concenter, noi liberiamo ponte Rubattino a ponente per Msc. C' è un mosaico dove c' è Msc con un terminal e Spinelli con un altro terminal'. E nel mezzo cosa ne sarà del Terminal Rinfuse Genova? 'Fra 8-10 anni ci adegueremo a quello che sarà il nuovo Piano Regolatore Portuale' risponde Spinelli, precisando che 'quello di Aponte (Bettolo) e quello di Spinelli Genoa Port Terminal) saranno due terminal con due concessioni distinte e siamo già d' accordo che fra 8, 9 o 10 anni al posto del terminal rinfuse ci saranno due terminal contenitori e traghetti. Saranno due concessioni ben distinte separate e questo l' ho concordato con il sig. Aponte personalmente perché ognuno ha i propri traffici e siamo d' accordo su tutto. Aspettiamo solo la partenza della diga e i tombamenti'. Smentita seccamente anche la possibilità che venga venduto il 55% della società nelle mani della sua famiglia: 'Noi non vendiamo assolutamente. I fondi (il riferimento è a Icon Infrastructure che è socio in Spinelli al 45%, ndr) è normale che si stiano dando da fare per collocare la loro quota entro il 2024 ma la nostra, la maggioranza, è invendibile. Abbiamo anche ottenuto la possibilità di esprimere un parere favorevole al subingresso di un nuovo socio' di minoranza. A SHIPPING ITALY il Gruppo Spinelli ha anche smentito l' esistenza, negli accordi siglati con Icon Infrastructure nel 2015, di apposite clausole (chiamate drag-along e tag-along) che attribuirebbero al socio di minoranza

il diritto di vendere a terzi il 100% del capitale a meno che l' azionista di maggioranza non eserciti la propria prelazione all' acquisto. Quella che sembra profilarsi, dunque, è la cessione di un pacchetto di minoranza dell' azienda con condizioni e termini dell' acquisto ancora tutti da decifrare. Gli interessi, considerate anche le ottime performance finanziarie del gruppo, non mancano.

Shipping Italy

Genova, Voltri

La Jolly Diamante di Msc - Messina si prepara a salutare la bandiera italiana

La nave della newco RoRoItalia pare destinata a cambiare proprietario. Batterà bandiera delle Marshall Islands

La flotta Messina si prepara a salutare una delle sue navi che a breve dismetterà la bandiera italiana per issare quella delle Marshall Islands. Lo si apprende da un avviso di dismissione bandiera pubblicato dalla Capitaneria di porto di Genova rigurdante la nave con-ro Jolly Diamante, una delle quattro che, nell' ambito della ristrutturazione finanziaria portata a termine dalla shipping company della famiglia Messina nel 2020, sono state conferite alla newco RoRo Italia Srl controllata al 51% da Msc e partecipata al 49% da Ignazio Messina & C. Le altre sono Jolly Titanio, Jolly Cobalto e Jolly Perla; per due delle quattro, come emerge dal bilancio 2021 della società armatoriale genovese , le parti dovranno ridiscutere i contratti di noleggio biennali 'con effetto a partire dal mese di luglio 2022'. Secondo indiscrezioni raccolte da SHIPPING ITALY la Jolly Diamante dovrebbe essere destinata alla vendita a una società armatoriale americana che avrebbe presentato un' offerta irrinunciabile. Al momentio maggiroi dettagli non sono emersi. Consegnata dal cantiere sudcoreano Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering nel 2011 questa unità ro-ro portacontenitori (cui hanno fatto seguito dallo stesso cantiere le gemelle Jolly Perla, Jolly Cristallo e Jolly Quarzo) ha una capacità di 3.100 Teu e 6.350 metri lineari di carico rotabile. Sono lunghe 240 metri, larghe 37,50 e sviluppano una velocità a pieno carico di 21,5 nodi. Uno dei pregi maggiori riguarda la flessibilità operativa garantita, in particolare il pescaggio di 11,50 metri con una portata di 45.200 tonnellate che consente lo scalo anche in porti che per bassi fondali e infrastrutture di terra inadeguate non possono ricevere le grandi navi portacontainer. Jolly Diamante, così come le sue gemelle, dispone inoltre di una rampa di carico con una portata di 350 tonnellate progettata per consentire il trasporto di carichi eccezionali e di materiale impiantistico sino a 7 metri di altezza sottocoperta. Il loro prezzo unitario d' acquisto allora era stato superiore ai 75 milioni di dollari con finanziamento di Banca Carige ceduto poi come non performing loan ad Amco.

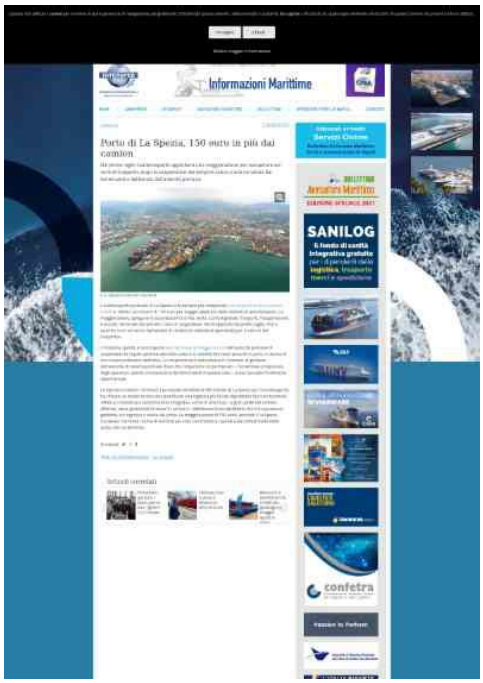
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informazioni Marittime

La Spezia

Porto di La Spezia, 150 euro in più dai camion

Dal primo luglio l' autotrasporto applicherà una maggiorazione per recuperare sui costi di trasporto, dopo la sospensione dei tempi di carico e scarico voluta dai terminalisti e deliberata dall' autorità portuale



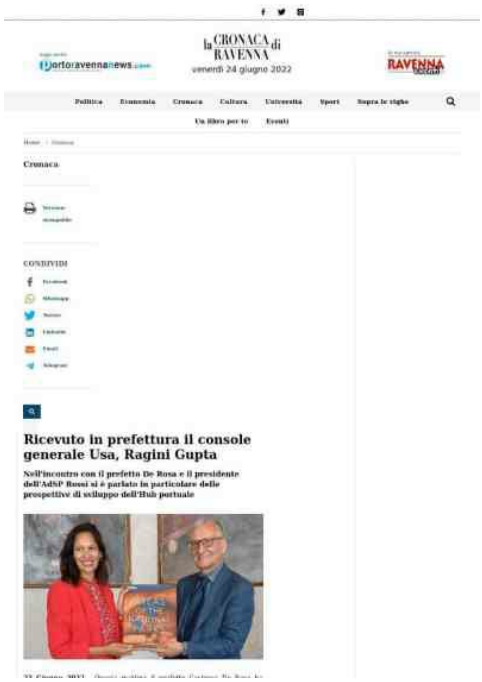
L' autotrasporto portuale di La Spezia si fa sempre più complicato, tra tempi di carico e scarico ridotti e, ultimo, un rincaro di 150 euro per viaggio applicato dalle aziende di autotrasporto. La maggiorazione, spiegano le associazioni Cna Fita, Anita, Confartigianato Trasporti, Trasportounito e Assotir, serve per recuperare i costi di congestione. Verrà applicata dal primo luglio, fino a quando «non verranno ripristinate le condizioni ottimali di operatività per il settore del trasporto». L' iniziativa, quindi, è una risposta alla decisione di maggio scorso dell' autorità portuale di sospendere le regole sperimentali sulla sosta e la viabilità dei mezzi pesanti in porto, in attesa di una nuova ordinanza definitiva. La sospensione è stata decisa in Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale dopo che l' organismo di partneriato - l' assemblea propositiva degli operatori, quindi una decisione dei terminalisti in questo caso - aveva bocciato l' ordinanza sperimentale. La Spezia Container Terminal, il principale terminal di riferimento di La Spezia per l' autotrasporto, ha chiesto un tavolo tecnico per pianificare una logistica più fluida soprattutto fuori dai terminal. «Manca a monte una pianificazione integrata», scrive in una nota. La gran parte dei camion, afferma, viene gestita dal terminal in un' ora e i rallentamenti accadrebbero fuori la sua area di gestione, tra ingresso e uscita dal porto. La maggiorazione di 150 euro, secondo il La Spezia Container Terminal, rischia di incidere più sulla committenza, quindi sulla competitività dello scalo, che sui terminal.

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Ricevuto in prefettura il console generale Usa, Ragini Gupta

Questa mattina il prefetto Castrese De Rosa ha ricevuto, nelle sale di rappresentanza del Palazzo del Governo, in visita di cortesia, il console generale Usa di Firenze, Ragini Gupta, accompagnata da Daniele Rossi, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, e dal funzionario economico dell'Ambasciata Americana Christopher B Moritz. Nell'incontro si è dialogato su vari temi di comune interesse, e in particolare sulle prospettive di sviluppo dell'Hub portuale, dei progetti in essere e delle strategie in atto per rendere il porto di Ravenna un nodo essenziale di livello internazionale per i traffici commerciali. Il console ha donato al prefetto un Atlante dei Parchi Nazionali e ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della città.



Il Nautilus

Ravenna

Con Emilio, uomo di barche e di mare & Levata all'alba 6: a Cervia la festa continua!

Alla tradizione della suggestiva veleggiata si affianca quest'anno una nuova festa per ricordare, Emilio Sartini, il babbo di tutti i Passatore. Gli appuntamenti cervesi da non perdere in programma il 2 e 3 luglio e il 27 e 28 agosto. Cervia-Archiviata con successo l'indimenticabile Passatore 50, la Festa che lo scorso anno unì tutta la città di Cervia e la Romagna attorno ai 50 anni dal varo di questa imbarcazione unica nel panorama della nautica da diporto, valorizzandone gli aspetti umani, solidali, storici ed artigianali oltre che quelli strettamente nautici, gli Amici de La Congrega del Passatore ASD -l'associazione nata nel 1993 che raggruppa armatori e amici del Passatore- proseguono anche quest'anno la tradizione della suggestiva Levata all'alba, la veleggiata competitiva, aperta a tutte le imbarcazioni, con partenza al levar del sole di fronte al Porto di Cervia, su un percorso a vertici fissi di 10 miglia a nord di Cervia ed arrivo fuori dal porto stesso. Nata per gioco, come incontro fra pochi amici, la Levata all'Alba -unica manifestazione velica nella quale la partenza non è scandita dal cronometro ma dalla natura!- è giunta alla sesta edizione e si è via via affermata per la sua affascinante ed originale cornice con un numero di partecipanti sempre in aumento (nel 2020 erano state 24 le barche provenienti da tutta la costa romagnola comprese Cattolica, Cesenatico e Marina di Ravenna, e addirittura 43 nel 2021 con molti giovanissimi a bordo), e l'ormai tradizionale Colazione Romagnola nel piazzale Aliprandi, sotto al Faro. Quest'anno la nostra festa si chiamerà Levata all'alba 6.- ha spiegato il Presidente de La Congrega del Passatore ASD, Roberto Bunny Valzania -Non possiamo più celebrare il 50° del Passatore ma continuiamo a proporre la Levata all'alba con il consueto contorno di chiassosa festa romagnola. L'edizione 2022 della manifestazione si terrà l'ultimo week end di agosto, sabato 27 e domenica 28: quindi i nostri amici dovranno alzarsi mezz'ora prima per ammirare, durante le operazioni di partenza, il mare che si trasforma in un suggestivo palcoscenico e incanta ogni anno tutti i partecipanti. Per il resto diciamo che la compagine che organizza la festa è rimasta la stessa: la Congrega del Passatore con il patrocinio del Comune di Cervia, il sostegno logistico del Circolo Nautico Amici della Vela Cervia, la collaborazione del Circolo Culturale Pescatori La Pantofla e il supporto dell'Associazione culturale di Ravenna Casa Matha. Immancabile anche il villaggio con tanta musica e buon cibo romagnolo, questa volta situato nel piazzale Aliprandi, sotto al Faro. Ma in questa estate 2022 spicca una grande e piacevole novità organizzata in sinergia e nella sede del Circolo Nautico: Con Emilio, uomo di barche e di mare, un evento per ricordare il babbo di tutti i nostri Passatore scomparso giusto un anno fa, che prevede una festa la sera di sabato 2 luglio al Circolo Nautico Amici della Vela Cervia con apericena e musica dal vivo, e la veleggiata Memorial Emilio Sartini il giorno seguente, domenica 3, con partenza alle

Il Nautilus

Ravenna

ore 14. Prodotta a Cervia in 136 esemplari dal Cantiere Nautico Sartini fino al 1983, il Passatore rappresenta un vanto della cantieristica cervese e nazionale: è un caso unico di produzione in serie di una barca in legno e costituisce, quindi, orgoglio ed esempio della genialità romagnola perchè in Romagna la fantasia e la voglia di divertirsi non mancano mai! Un entusiasmo coinvolgente vi aspetta per i nostri due imperdibili appuntamenti: Con Emilio e Levata all'alba 6. Viva il mare, viva la buona compagnia e viva la Congrega del Passatore! Cari amici, a nome mio e del Consiglio, desidero invitare tutti a partecipare a Con Emilio e alla Levata all'alba 6.- ha concluso Giovanni Sartini, nipote del fondatore del Cantiere -Vedere tante barche allineate lungo il canale di Cervia alle prime ore della domenica mattina sarà ancora una volta un'immagine che aprirà il cuore e ci riempirà di soddisfazione per aver contribuito a qualcosa di grande, realizzata con l'entusiasmo che solo i dilettanti sanno mettere.. Così come vedere tanti marinai che riempiono la banchina per litigarsi gli immancabili bomboloni! Cose che succedono solo in Romagna. Cose che succedono solo col PASSATORE!

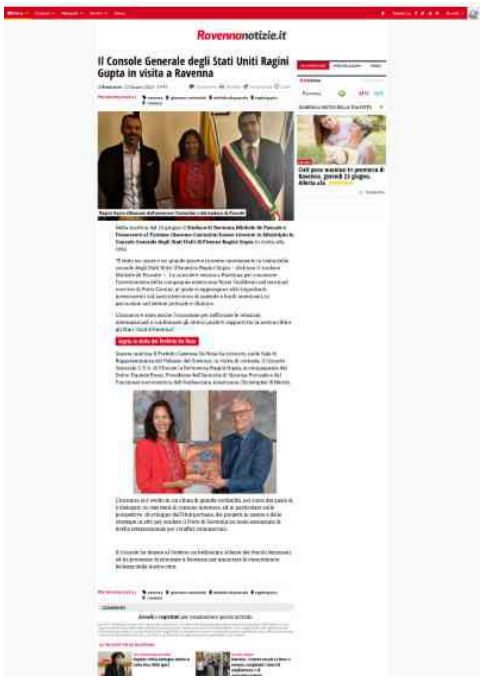
Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Lugonotizie

Ravenna

Ravenna. Sindaco de Pascale e assessore Costantini ricevono il Console Generale degli Stati Uniti Ragini Gupta

Redazione


Ravennanotizie.it

Il Console Generale degli Stati Uniti Ragini Gupta in visita a Ravenna

Nella mattina del 23 giugno il Sindaco di Ravenna Michele de Pascale e l' Assessore al Turismo Giacomo Costantini hanno ricevuto in Municipio la Console Generale degli Stati Uniti di Firenze Ragini Gupta in visita alla città. 'È stato un onore e un grande piacere ricevere nuovamente la visita della console degli Stati Uniti d' America Ragini Gupta - dichiara il sindaco Michele de Pascale -. La console è venuta a Ravenna per conoscere l' investimento della compagnia americana Royal Caribbean nel terminal crociere di Porto Corsini, al quale si aggiungono altri importanti investimenti sul nostro territorio di aziende o fondi americani, in particolare nel settore portuale e chimico. L' incontro è stato anche l' occasione per rafforzare le relazioni internazionali e confermare gli storici positivi rapporti tra la nostra città e gli Stati Uniti d' America'. Gupta in visita anche dal Prefetto De Rosa Questa mattina il Prefetto Castrese De Rosa ha ricevuto, nelle Sale di Rappresentanza del Palazzo del Governo, in visita di cortesia, il Console Generale U.S.A. di Firenze la Dott.ssa Ragini Gupta, accompagnata dal Dott. Daniele Rossi, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale e dal Funzionario economica dell' Ambasciata Americana Christopher B Mortiz. L' incontro si è svolto in un clima di grande cordialità, nel corso del quale si è dialogato su vari temi di comune interesse, ed in particolare sulle prospettive di sviluppo dell' Hub portuale, dei progetti in essere e delle strategie in atto per rendere il Porto di Ravenna un nodo essenziale di livello internazionale per i traffici commerciali. Il Console ha donato al Prefetto un bellissimo Atlante dei Parchi Nazionali ed ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della nostra città.

Rassegna Stampa News

Ravenna

Inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container Ravenna all' interporto di Marzaglia

Rassegna Stampa

Si e svolta a Ravenna la cerimonia di inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container, attraverso treni della Msc, fino all' interporto di Marzaglia, in provincia di Modena. Per l' esattezza il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog è tra il porto di Ravenna (terminal TCR - Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir) e l' inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Tale opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container sbarcheranno da nave al Terminal Container Ravenna e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino. 'È una soluzione che sarà utile a tutto il Porto di Ravenna, insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni da TCR a partire dall' ultima gru di banchina; le condizioni di competitività sono sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l' obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e la sinergia con l' operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il Porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall' interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell' ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. Ad oggi il TCR ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite quest' ultimo riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee' commenta Giannantonio Mingozzi, Presidente di Terminal Container Ravenna. 'Il Fast Corridor - osserva in una nota Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog - rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce'. 'Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, TCR ed il terminal di Marzaglia gestito da Terminali Italia. L' obiettivo è di incrementare e promuovere l' intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento' dichiara Salvatore Castello, Responsabile della Struttura di Produzione in Terminali Italia. 'È con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e TCR, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada

della digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi; non possiamo che esserne lieti per il Porto di Ravenna e orgogliosi', ha infine commentato Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group. Sono intervenuti, dopo l' introduzione del presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, il Direttore Generale di TCR Milena Fico, il prefetto Castrese De Rosa, il Sindaco di Ravenna Michele De Pascale, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente Regione Emilia Romagna ing. Paolo Ferrecchi; il Direttore Agenzia delle Dogane Interregionale Emilia Romagna-Marche dott. Franco Letrari; il Direttore Agenzia delle Dogane di Ravenna dott. Giovanni Mario Ferente; il Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dott. Daniele Rossi; il Comandante del Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ravenna Col. Andrea Mercatili; Salvatore Castello di Terminali Italia; l' Amministratore Delegato di Medlog (Società di Logistica Ferroviaria e terrestre di MSC) dott. Federico Pittaluga; il Presidente Agenzia Marittima Le Navi Seaways Ravenna dott. Norberto Bezzi; il Direttore Generale Agenzia Marittima Le Navi Seaways dott. Roberto Viola; il Presidente degli Spedizionieri Danilo Belletti; la Presidente dei Doganalisti di Ravenna dott.ssa Alessandra Riparbelli.

Il Console Generale degli Stati Uniti Ragini Gupta in visita a Ravenna

Rassegna Stampa

Nella mattina del 23 giugno il Sindaco di Ravenna Michele de Pascale e l' Assessore al Turismo Giacomo Costantini hanno ricevuto in Municipio la Console Generale degli Stati Uniti di Firenze Ragini Gupta in visita alla città. 'È stato un onore e un grande piacere ricevere nuovamente la visita della console degli Stati Uniti d' America Ragini Gupta - dichiara il sindaco Michele de Pascale -. La console è venuta a Ravenna per conoscere l' investimento della compagnia americana Royal Caribbean nel terminal crociere di Porto Corsini, al quale si aggiungono altri importanti investimenti sul nostro territorio di aziende o fondi americani, in particolare nel settore portuale e chimico. L' incontro è stato anche l' occasione per rafforzare le relazioni internazionali e confermare gli storici positivi rapporti tra la nostra città e gli Stati Uniti d' America'. Gupta in visita dal Prefetto De Rosa Questa mattina il Prefetto Castrese De Rosa ha ricevuto, nelle Sale di Rappresentanza del Palazzo del Governo, in visita di cortesia, il Console Generale U.S.A. di Firenze la Dottoressa Ragini Gupta, accompagnata dal Dottor Daniele Rossi, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale e dal Funzionario economica dell' Ambasciata Americana Christopher B Mortiz. L' incontro si è svolto in un clima di grande cordialità, nel corso del quale si è dialogato su vari temi di comune interesse, ed in particolare sulle prospettive di sviluppo dell' Hub portuale, dei progetti in essere e delle strategie in atto per rendere il Porto di Ravenna un nodo essenziale di livello internazionale per i traffici commerciali. Il Console ha donato al Prefetto un bellissimo Atlante dei Parchi Nazionali ed ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della nostra città.

Ravenna24Ore.it

Ravenna

Inaugurato il corridoio doganale che connette il porto di Ravenna all' inland terminal di Marzaglia

vorlandi

Inaugurato il corridoio doganale che connette il porto di Ravenna all'inland terminal di Marzaglia

Inaugurazione corridoio doganale TCR-Marzaglia Permetterà di trasferire immediatamente i container in arrivo al terminal TCR al nodo logistico modenese È partito il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog tra il porto di Ravenna (terminal TCR - Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir) e l' inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Tale opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container sbarcheranno da nave al Terminal Container Ravenna e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino. "E' una soluzione che sarà utile a tutto il Porto di Ravenna, insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni da TCR a partire dall' ultima gru di banchina; le condizioni di competitività sono sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l' obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e la sinergia con l' operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il Porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall' interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell' ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. Ad oggi il TCR ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite quest' ultimo riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee" commenta Giannantonio Mingozzi, Presidente di Terminal Container Ravenna. 'Il Fast Corridor - osserva in una nota Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog - rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce' 'Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, TCR ed il terminal di Marzaglia gestito da Terminali Italia. L' obiettivo è di incrementare e promuovere l' intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento' dichiara Salvatore Castello, Responsabile della Struttura di Produzione in Terminali Italia. 'E' con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e TCR, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada della digitalizzazione multimodale e doganale

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

e dei servizi federativi; non possiamo che esserne lieti per il Porto di Ravenna e orgogliosi', ha infine commentato Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group. Sono intervenuti, dopo l' introduzione del presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, il Direttore Generale di TCR Milena Fico, il prefetto Castrese De Rosa; il Sindaco di Ravenna Michele De Pascale, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente Regione Emilia Romagna ing. Paolo Ferrecchi; il Direttore Agenzia delle Dogane Interregionale Emilia Romagna-Marche dott. Franco Letrari; il Direttore Agenzia delle Dogane di Ravenna dott. Giovanni Mario Ferente; il Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dott. Daniele Rossi; il Comandante del Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ravenna Col. Andrea Mercatili; Salvatore Castello di Terminali Italia; l' Amministratore Delegato di Medlog (Società di Logistica Ferroviaria e terrestre di MSC) dott. Federico Pittaluga; il Presidente Agenzia Marittima Le Navi Seaways Ravenna dott. Norberto Bezzi; il Direttore Generale Agenzia Marittima Le Navi Seaways dott. Roberto Viola; il Presidente degli Spedizionieri Danilo Belletti; la Presidente dei Doganalisti di Ravenna dott.ssa Alessandra Riparbelli.

RavennaNotizie.it

Ravenna

Inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container Ravenna all' interporto di Marzaglia foto

Redazione

Si e svolta a Ravenna la cerimonia di inaugurazione del nuovo Fast Corridor Ferroviario dal Terminal Container, attraverso treni della Msc, fino all' interporto di Marzaglia, in provincia di Modena. Per l' esattezza il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog è tra il porto di Ravenna (terminal TCR - Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir) e l' inland terminal di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane) che gestisce i terminali merci - a Marzaglia (Modena). Tale opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container sbarcheranno da nave al Terminal Container Ravenna e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino. Foto 3 di 4 'È una soluzione che sarà utile a tutto il Porto di Ravenna, insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni da TCR a partire dall' ultima gru di banchina; le condizioni di competitività sono sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l' obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e la sinergia con l' operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il Porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall' interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell' ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. Ad oggi il TCR ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite quest' ultimo riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee' commenta Giannantonio Mingozzi, Presidente di Terminal Container Ravenna. 'Il Fast Corridor - osserva in una nota Federico Pittaluga, Amministratore Delegato di Medlog - rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce'. 'Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, TCR ed il terminal di Marzaglia gestito da Terminali Italia. L' obiettivo è di incrementare e promuovere l' intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento' dichiara Salvatore Castello, Responsabile della Struttura di Produzione in Terminali Italia. 'È con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e TCR, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

della digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi; non possiamo che esserne lieti per il Porto di Ravenna e orgogliosi', ha infine commentato Luca Abatello, Presidente e CEO di CIRCLE Group. Sono intervenuti, dopo l' introduzione del presidente di TCR Giannantonio Mingozzi, il Direttore Generale di TCR Milena Fico, il prefetto Castrese De Rosa, il Sindaco di Ravenna Michele De Pascale, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente Regione Emilia Romagna ing. Paolo Ferrecchi; il Direttore Agenzia delle Dogane Interregionale Emilia Romagna-Marche dott. Franco Letrari; il Direttore Agenzia delle Dogane di Ravenna dott. Giovanni Mario Ferente; il Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dott. Daniele Rossi; il Comandante del Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ravenna Col. Andrea Mercatili; Salvatore Castello di Terminali Italia; l' Amministratore Delegato di Medlog (Società di Logistica Ferroviaria e terrestre di MSC) dott. Federico Pittaluga; il Presidente Agenzia Marittima Le Navi Seaways Ravenna dott. Norberto Bezzi; il Direttore Generale Agenzia Marittima Le Navi Seaways dott. Roberto Viola; il Presidente degli Spedizionieri Danilo Belletti; la Presidente dei Doganalisti di Ravenna dott.ssa Alessandra Riparbelli.

ravennawebtv.it

Ravenna

Inaugurato il nuovo Fast Corridor ferroviario tra il porto di Ravenna e il terminal di Marzaglia

Si è svolto a Ravenna l' inaugurazione del nuovo Fast Corridor ferroviario dal Terminal Container, attraverso treni della Msc, fino all' interporto di Marzaglia, in provincia di Modena. Con l' avvio del corridoio ferroviario, coloro che intenderanno avvalersi di tale strumento, potranno eseguire le relative formalità doganali non più al porto di sbarco, bensì al terminal di destinazione delle merci. Il titolare del magazzino di temporanea custodia situato all' inland terminal di destino, garantirà fiscalmente all' erario le merci e ne sarà responsabile, già prima dello sbarco al porto di arrivo. In questo modo sarà possibile contribuire da un lato a decongestionare le aree portuali e dall' altro stabilire una maggiore integrazione tra i principali nodi di comunicazione che collegano il Porto di Ravenna al resto d' Italia e al nord Europa, favorendone la rapida movimentazione della merce verso la destinazione prevista. L' inaugurazione è avvenuta alla presenza del Prefetto Castrese De Rosa, il Sindaco di Ravenna Michele De Pascale, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente Regione Emilia Romagna, ing. Paolo Ferrecchi, il Direttore Territoriale dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli dell' Emilia Romagna e Marche, dott. Franco Letrari, il Dirigente dell' Ufficio di Ravenna delle Accise, Dogane e Monopoli, dott. Giovanni Mario Ferente, il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale dott Daniele Rossi, il Comandante del Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ravenna Col. Andrea Mercatili, l' Amministratore Delegato di Medlog - (società di Logistica Ferroviaria e terrestre di MSC) - dott Federico Pittaluga, il Presidente Agenzia Le Navi Seaways Ravenna Sig. Norberto Bezzi, il Direttore Generale Agenzia Marittima Le Navi Seaways Ravenna Dott. Roberto Viola, il Presidente degli Spedizionieri di Ravenna sig. Danilo Belletti e la Presidente dei Doganalisti di Ravenna Dott.ssa Alessandra Riparbelli.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

SetteSere Qui

Ravenna

Fondali a -14.50 metri nel 2026, c'è il cronoprogramma dei lavori

Speciale PORTO
Focus Hub portuale
Welfare
Il progetto Hub Ravenna è rivolto allo sviluppo dello scalo per attrarre navi più grandi
Fondali a -14.50 metri nel 2026, c'è il cronoprogramma dei lavori
L'agenda degli interventi
SECOMAR

Il porto di Ravenna è il principale hub dell' Emilia-Romagna, è leader in Italia per quanto riguarda gli scambi commerciali con i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero, ed è ai primi posti per movimentazione di cereali, sfarinati e fertilizzanti, oltre a essere un importante scalo commerciale per merci varie e container.

L' obiettivo dei lavori del progetto «Hub portuale di Ravenna» è il suo sviluppo in relazione alla necessità di adeguarsi alla crescita del traffico dei vettori marittimi.

A seguito delle analisi del traffico e degli scenari futuri, il Piano regolatore portuale ha fissato come priorità per lo sviluppo del porto l' approfondimento dei fondali per permettere l' ingresso di navi di dimensioni maggiori rispetto alle attuali, oltre alla realizzazione di un nuovo Terminal container e nuove aree destinate alla logistica.

Il progetto prevede in una prima fase la realizzazione di nuove banchine, l' ammodernamento di banchine esistenti, il dragaggio dei fondali del porto e la realizzazione di piattaforme logistiche con i materiali di dragaggio.

In una seconda fase un ulteriore approfondimento dei fondali e la realizzazione di un impianto per il trattamento dei materiali di scavo.

PRIMA FASE Il 5 novembre 2020 la gara di appalto per la prima fase è stata aggiudicata a un ati con capogruppo il Consorzio Stabile Grandi Lavori (con Rcm costruzioni del Gruppo Rainone, impresa principale, e Fincosit) e la belga Dredging International (per la parte progettuale da Technital spa, Sispi Srl, F&M Ingegneria spa).

SECONDA FASE L' adeguamento delle banchine consta di 4 lotti, di cui 3 affidati a Rcm, e uno a Fincantieri.

L' approfondimento dei fondali a -14.50 m a Sidra (fra i mandanti annovera, fra gli altri, Consorzio Integra e Rcm), mentre è attesa - a breve - l' uscita dell' ultimo bando per la realizzazione e la gestione dei sedimenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

SetteSere Qui

Ravenna

«Dalla nautica da diporto alla difesa, così stiamo proteggendo il nostro scalo»

21 Speciale Porto

«Dalla nautica da diporto alla difesa, così stiamo proteggendo il nostro scalo»

CASADEI & GHINASSI srl
SHIPPING AND FORWARDING AGENTS
Via Magazzini Anteriori, 63 - Ravenna
Ph. +39.0544.688043
www.casadeighinassi.com

I sistemi radar e sonar, payload elettro-ottici, laser, sistemi per telecomunicazioni cablati, radio o satellitari, fino a quelli per il contrasto alle minacce di tipo nucleare, biologico, chimico, radiologico sono il pane quotidiano dell'azienda ravennate Astim che si occupa del mondo delle esigenze di difesa, protezione e sicurezza per applicazioni civili, industriali, navali, aeroportuali e militari. Tra i suoi clienti la Marina militare, ed in particolare le Forze anfibie, l'Esercito, la Guardia costiera, il Ministero dell'Interno. Maurizio Minghelli, ceo di Astim, racconta la storia della sua azienda «nata in un garage come Apple» e dei progetti per il futuro. Come nasce Astim? «È il frutto di un errore, perché quando l'abbiamo costituita nel 2007 l'idea mia e del mio socio era fare un'azienda di tipo commerciale che distribuisse prodotti di alta tecnologia per la nautica da diporto, che all'epoca fatturava moltissimo. A causa della crisi finanziaria globale del 2008 che ha colpito in particolare la nautica ci siamo ritrovati con un progetto ma senza mercato. Avevamo sottoscritto diversi contratti con società americane e estere, ma abbiamo dovuto reinventare il modello dell'azienda pochi mesi dopo la sua nascita. In quegli anni il mondo delle emergenze, i vigili del fuoco e la guardia costiera in particolare avevano esigenze di tecnologia innovativa ma non avevano il budget per acquistarla. Grazie a studi appositi abbiamo capito che quei prodotti che avevamo deciso di importare per la nautica da diporto-sensori che consentivano di navigare di notte o con la nebbia, in qualsiasi condizione, erano depotenziati, ma utilizzavano gli stessi principi di quelli militari. Siamo riusciti ad aumentarne le capacità con elettronica e soft ware e a creare un prodotto a metà tra quello che era il mercato militare e il mondo della nautica. E' nata così la collaborazione con Vigili del fuoco e Guardia costiera e un percorso che ci ha portato ai primi posti tra i costruttori di sistemi per contrastare la pirateria marittima».

Parallelamente avete portato avanti un sistema per la ricerca degli sversamenti di idrocarburi in mare.

«Nel 2010 lo sversamento di idrocarburi in mare in Messico segnò un' altra tappa del nostro percorso: in quello stesso periodo i nostri clienti, i Vigili del fuoco, si accorsero che il nostro sistema era in grado di rilevare idrocarburi in mare. Sfruttando questo feedback abbiamo iniziato a produrre tali sistemi. Il Consorzio delle 7 sorelle del petrolio ci contattò, tra 2010 e 2011, per realizzare uno dei grandi impianti per la rilevazione di idrocarburi e la protezione dell' ambiente marino in Europa con sede a Trieste. Oltre all' impianto ci siamo anche occupati della formazione del personale e dei successivi aggiornamenti. Fu l' occasione per ampliare la struttura aziendale e investire su ricerca e sviluppo».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Avete poi applicato il sistema delle unità navali ai camion aeroportuali?

«Si, proprio grazie alla collaborazione con i Vigili del fuoco lo abbiamo trasformato in 3-4 anni ed è andato a equipaggiare tutti gli aeroporti italiani. Negli ultimi 15 mesi abbiamo fornito 40 camion che andranno ad aumentare la dotazione dei Vigili del fuoco in Italia, mentre per la Guardia costiera realizziamo sempre più navi per le attività di ricerca e soccorso in mare. Grazie a questi studi e ricerche la Marina militare ci ha chiesto se il nostro prodotto potesse essere utilizzato per scopi militari, in particolare per quello che viene chiamato la 'proiezione di forza dal mare', questo è il settore in cui ci siamo specializzati dal 2016 e oggi siamo leader di mercato. Il 90% del nostro fatturato è in sistemi di combattimento».

Quante persone lavorano per Astim?

«Siamo 25 unità, abbiamo avuto una crescita negli ultimi due anni di 4-5 persone per anno. Speriamo di arrivare a 30 per la primavera prossima, a 50 per il 2025-26 e stiamo progettando un nuovo stabilimento che occupi fino a 100 persone. Oltre al personale amministrativo ci servono specialisti Stem (scienza, tecnologia, ingegneria e matematica nda), ma anche esperti di scienze strategiche».

Come è andato il bilancio 2021?

«Lo stiamo chiudendo adesso con circa 4 milioni di euro di ricavi, nel 2020 era di 3 milioni di euro. L' obiettivo è di 5 milioni nel 2022, ma il problema quest' anno è l' assenza di materie prime e più in generale tutti i ritardi legati allo smart working e al covid. Per il 2026 puntiamo a 8 milioni di euro».

Quali sono i rapporti con il porto di Ravenna?

«Collaboriamo con l' Autorità di sistema portuale di Ravenna dal 2008 per incrementarne la sicurezza: i nostri sistemi possono consentire al porto di investire in altre direzioni, per esempio si parla di stoccaggio di CO2, rigassificatori, parco eolico off shore. Sono installazioni sensibili, strategiche perché di interesse nazionale e necessitano di un alto grado di sicurezza.

Inoltre l' aumento del traffico di navi dovuto a queste strutture o ai nuovi pescaggi del porto necessiterà probabilmente di ulteriori investimenti in sicurezza, al fine di limitare al minimo le situazioni di pericolo.

Il vantaggio di avere sul territorio una realtà come la nostra può consentire di dotarsene beneficiando dei vantaggi logistici, dunque economici, conseguenti e di usare le migliori tecnologie di difesa e sicurezza per quelle installazioni».

SetteSere Qui

Ravenna

Interventi del presidente nazionale di Confartigianato Granelli e l' assessore Corsini

Workshop regionale sulle potenzialità del Porto

32 Speciale economia

L'appello unitario delle Associazioni imprenditoriali ai parlamentari del territorio

Bonus edilizia: urgente revocare l'obbligo della Soa

Interventi del presidente nazionale di Confartigianato Granelli e l'assessore Corsini

Workshop regionale sulle potenzialità del Porto

Giuseppe Mauro Ghetti lascia, subentra Camilo Rinaldi

Cambio alla scuola provinciale edili

Pagina a cura di Confartigianato

Confartigianato

Confartigianato della provincia di Ravenna ha recentemente organizzato un workshop dedicato a «Le potenzialità dell' hub portuale di Ravenna per lo sviluppo del distretto produttivo emiliano-romagnolo».

All' evento, svoltosi presso la sede dell' Autorità Portuale, hanno partecipato Marco Granelli, presidente nazionale di Confartigianato, Andrea Corsini assessore regionale Emilia-Romagna, Paolo Ferrandino, segretario generale Autorità Portuale, Mario Petrosino, direttore operativo Autorità Portuale, Davide Servadei, presidente di Confartigianato Emilia-Romagna, Amilcare Renzi, segretario regionale di Confartigianato. Presenti altresì Emanuela Bacchilega e Tiziano Samorè, rispettivamente presidente e segretario di Confartigianato Ravenna, che hanno fatto «gli onori di casa» ed introdotto i temi in discussione.

IL PORTO DI RAVENNA Grazie alla sua posizione geografica strategica, il porto ravennate serve il nord Italia e l' Europa centrale, ed è un riferimento anche per i mercati del Mediterraneo orientale e del Mar Nero. Importante anche il suo ruolo negli scambi con i mercati del Medio ed Estremo Oriente. Il Piano regionale integrato dei trasporti identifica il porto di Ravenna come uno dei più importanti centri di interscambio in regione e lo riconosce come «fulcro della logistica nazionale e centroeuropea».

Fondamentale, in particolare, nella mobilità delle merci regionale, nazionale e internazionale; nella mobilità marittima dell' Adriatico, sia per le merci sia per i passeggeri. Nel corso del 2021 nel porto di Ravenna sono state movimentate 27,1 milioni di tonnellate con l' accesso di più di 2.700 navi.

IL FUTURO DELL' HUB Il porto ravennate si pone oggi nuovi traguardi, in particolare l' avvio dell' infrastruttura strategica nazioIL WORKSHOP Dopo l' introduzione del Segretario provinciale di Confartigianato, Tiziano Samorè, nella relazione introduttiva, la Presidente Emanuela Bacchilega ha evidenziato le grandi opportunità legate agli importanti lavori che amplieranno la capacità logistica del porto, evidenziandone sia il ruolo primario nella filiera logistica regionale e sovraregionale, che l' attenzione che viene dedicata alla transizione ecologica dello scalo. Andrea Corsini, Assessore Regionale a trasporti e infrastrutture, nel suo intervento ha evidenziato il ruolo fondamentale del porto di Ravenna per il sistema produttivo emiliano-romagnolo e distretti limitrofi, rimarcando la centralità dello scalo ravennate nella logistica regionale. È seguito l' intervento del Presidente confederale Marco Granelli che si è soffermato sull' importanza strategica dei porti e sull' attenzione che Confartigianato deve rivolgere all' indotto diretto ed indiretto che questi generano. Paolo Ferrandino

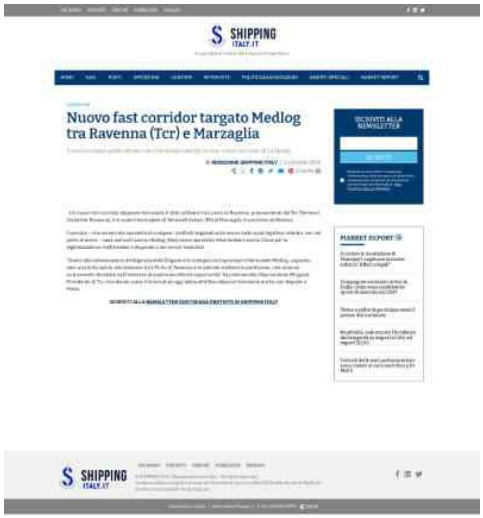
e Mario Petrosino, rispettivamente Segretario Generale e Direttore Operativo dell' Autorità Portuale di Ravenna hanno illustrato nel dettaglio le caratteristiche del porto di Ravenna ed i vari progetti che ne aumenteranno la capacità infrastrutturale e logistica, diminuendone l' impatto ambientale nei prossimi anni. Successivamente i partecipanti hanno potuto vedere le infrastrutture portuali con una navigazione dedicata dalla darsena di città allo sbocco a mare. Sul sito www.confartigianato.ra.it sono disponibili, per il download, le slides di presentazione del workshop.

Shipping Italy

Ravenna

Nuovo fast corridor targato Medlog tra Ravenna (Tcr) e Marzaglia

Il servizio segue quello attivato con il terminal inland lo scorso marzo dal porto di La Spezia



Un nuovo fast corridor doganale ferroviario è stato attivato tra il porto di Ravenna, precisamente dal Tcr (Terminal Container Ravenna), e lo scalo intermodale di Terminali Italiani (Rfi) di Marzaglia, in provincia di Modena. Il servizio - che come noto consente di svolgere i controlli doganali sulla merce nello scalo logistico inland e non nel porto di arrivo - vede coinvolti anche Medlog (Msc) come operatore intermodale nonché Circle per la digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi. 'Grazie alla collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e la sinergia con l' operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il Porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall' interesse di questa eccellente opportunità' ha commentato Giannantonio Mingozzi, Presidente di Tcr, ricordando come il terminal ad oggi abbia all' attivo relazioni ferroviarie anche con Segrate e Melzo.

The Medi Telegraph

Ravenna

Medlog, nuovo collegamento dal porto di Ravenna

Ravenna - È partito il nuovo Fast Corridor per l' operatore intermodale Medlog tra il porto di Ravenna (dal Terminal Container Ravenna del gruppo Sapir) e il porto secco di Terminali Italia - controllata di Rete Ferroviaria Italiana, società del gruppo Fs Italiane che gestisce i terminali merci - a Marzaglia, in provincia di Modena. Questa opzione porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i contenitori sbarcheranno da nave al Tcr e potranno essere caricati subito su treno. I controlli sulla merce presente nei container non avverranno più in porto, ma presso il polo logistico di destinazione, con importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a migliorare le tempistiche di consegna della merce a destino: "E' una soluzione che sarà utile a tutto il porto di Ravenna, insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni dal Tcr a partire dall' ultima gru di banchina; le condizioni di competitività sono sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l' obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell' Agenzia delle Dogane e la sinergia con l' operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall' interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell' ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. A oggi il Tcr ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite quest' ultimo riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee'' commenta Giannantonio Mingozzi, presidente del Terminal Container Ravenna. 'Il corridoio veloce - osserva Federico Pittaluga, amministratore delegato di Medlog - rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce'. 'Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, Tcr e il terminal di Marzaglia gestito da Terminali Italia. L' obiettivo è di incrementare e promuovere l' intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento' dichiara Salvatore Castello, responsabile della Struttura di produzione in Terminali Italia. 'E' con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e Tcr, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada della digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi; non possiamo che

esserne lieti per il porto di Ravenna e orgogliosi', ha infine commentato Luca Abatello, presidente e amministratore delegato del gruppo Circle.

Corriere Marittimo

Livorno

ADM, controlli esportazioni armi - Dogane Livorno, visita studio della delegazione del BAFA

ADM - Ufficio delle Dogane di Livorno, visita studio della delegazione del BAFA (Federal Office for Economic Affairs and Export Control). LIVORNO - Nell' ambito del Progetto europeo finalizzato alla promozione di efficaci controlli all' esportazione di armi, l' Ufficio delle Dogane di Livorno ha accolto ieri una delegazione tedesca del BAFA (Federal Office for Economic Affairs and Export Control) per una visita studio. La delegazione è stata ricevuta dal dirigente dell' Ufficio, Giovanni Parisi che ha delineato il ruolo della Dogana, soffermandosi in particolare sulle attività di controllo in ambito portuale. Sono stati quindi illustrati gli aspetti operativi riguardanti le procedure doganali su materiali di armamento. La visita è quindi proseguita in Porto con una dimostrazione pratica di verifica fisica delle merci attraverso sistemi non intrusivi, come lo scanner e lo spettrometro a raggi x. La presentazione di alcuni casi di studio in relazione ai traffici ha completato il programma di visita che ha risposto alle aspettative della delegazione grazie anche al contributo dei funzionari del servizio antifrode e sdoganamento.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, protesta per il rigassificatore: "Così ammazzate pesca e turismo"

I primi a insorgere sono i pescatori: "Getteranno la candeggina nelle acque e ammazzeranno i nostri pesci. Lo Stato dov' è?"

affaritaliani.it

Piombino, protesta per il rigassificatore: "Così ammazzate pesca e turismo"

Piombino, la città s' infuria: "Nessun rigassificatore nel nostro porto" È bastata una sola manifestazione , quella di sabato scorso, di duemila persone raccolte in Piazza Bovio contro il rigassificatore da 170mila metri cubi per accendere i riflettori nazionali su questa cittadina di 30mila abitanti affacciata sul mar Tirreno di fronte all' isola d' Elba. Una cittadina, quella di Piombino, fiaccata da dieci anni di crisi industriale e da una dura lotta contro il raddoppio di una discarica di rifiuti speciali che al momento è solo interrotta. Come interrotti sono i sogni dei piombinesi che, dopo due anni di pandemia, finalmente nel loro porto hanno visto, e vedranno, arrivare le navi da crociera. Nessuno dice che effetti avrà la Golar Tundra sul futuro dello scalo marittimo piombinese. Quel poco che a Piombino sanno sul nuovo progetto calato dall' alto è che la nave offshore support vessel costruita nel 2015 è lunga 293 metri e larga 44 circa; è stata acquistata da Snam per 330 milioni di dollari ad inizio di questo mese. Si tratta di una nave detta FSRU, unità di stoccaggio e rigassificazione che serve a riportare allo stato gassoso il gas liquefatto, il Gnl trasportato dalle metaniere. Ha una capacità di rigassificazione di 5 miliardi di metri cubi all' anno e da sola potrà contribuire a circa il 6,5% del fabbisogno nazionale, secondo le stesse dichiarazioni di Snam. A Piombino sanno bene però che il rigassificatore a loro più vicino, quello a largo del porto di Livorno, ha un raggio d' interdizione totale di 2 miglia nautiche (dove è vietata navigazione, ancoraggio, sosta, pesca o qualsiasi altra attività). È da qui è partita la rivolta popolare: perché a Piombino va direttamente in porto? In Italia non esiste nessun impianto simile, all' estero ne esistono ma sono inseriti nei poli petrolchimici. "Se fossero adottate tutte le misure cautelative previste poco più a nord tutta la città dovrebbe essere evacuata . Invece qui si parla di garantire le attività routinarie di un porto commerciale e turistico con il transito di 3 milioni di passeggeri, turisti per o dall' Elba e per o dalla Sardegna", commenta un gruppo di partecipanti al comitato no -r rigassificatore. "Questo progetto è sottoposto alla legge Seveso, quindi per evitare vittime in caso d' incidente - dicono dal Comitato Salute Pubblica di Piombino - il centro e gran parte della periferia della città sarebbe inagibile, compresa la sola strada in entrata ed uscita che abbiamo". Il Sindaco di Piombino Francesco Ferrari , uscendo venerdì scorso dall' incontro in Regione per l' illustrazione del progetto di rigassificazione ha espresso la sua forte perplessità sull' avere in porto tale rigassificatore a poche decine di metri da traghetti , in manovra di ormeggio o partenza, che nei mesi di luglio ed agosto eseguono non meno di 120 tratte al giorno. Inoltre, la presenza di un rigassificatore fisso in porto pregiudicherà lo sviluppo di ogni piccola e

Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

media impresa già esistente ed ogni nuova attività che avrebbe potuto installarsi sul nostro porto come la Tankoa Yachts , la quale aveva individuato il porto di Piombino per incrementare la propria attività produttiva di superyacht . Da non trascurare che Piombino è sede del primo polo di itticoltura a livello nazionale . Oggi che ci sarebbero tutte le condizioni per una diversificazione dal secolare connubio città-acciaieria, si porta un ingombrante rigassificatore che ben poco darà come posti di lavoro e molto invece impedirà. Non a caso tra i primi ad insorgere ed a formare il comitato no rigassificatore ci sono proprio i pescatori . I proprietari degli allevamenti di molluschi sostengono, dati alla mano, che i reflui del rigassificatore finendo in mare danneggiano la flora e la fauna marina a causa dell' ipoclorito di sodio, la comune candeggina . La Golar Tundra che il governo ha intenzione di piazzare a Piombino è infatti a "circuito aperto", ovvero utilizza l' acqua di mare in grandi quantità per riscaldare grandi "termosifoni" e portare il gas liquefatto a temperature tali da trasformarlo in gassoso da incanalare verso i gasdotti terrestri. Per evitare che alghe e microorganismi marini danneggino le tubazioni della nave viene utilizzato appunto ipoclorito di sodio . Il tutto alle porte del Santuario dei Cetacei e di acque protette come il Parco dell' Arcipelago Toscano ed isole tutelate come Giglio, Montecristo e Pianosa. Il ministro della Transizione ecologica Roberto Cingolani ed il Presidente della Regione Eugenio Giani hanno promesso a Piombino " compensazioni " che vanno dalla realizzazione di una nuova strada per il porto (promessa vecchia di anni) e bonifiche (mai realizzate nel Sin d' interesse nazionale, dovuto alla siderurgia metallurgica). " Dov' era e dov' è lo Stato quando ci sediamo ai tavoli del ministero dello Sviluppo economico neanche un mese fa ci avevano prospettato una commessa milionaria delle Ferrovie dello Stato ed abbiamo visto rapidamente sfumare...", raccontano un gruppo di operai metalmeccanici . "Così come forte malumore è presente in città per il progressivo smantellamento dell' ospedale e che quindi per molti versi fa vivere tutta la cittadinanza in una grave incertezza per il futuro. Possibile che i governanti non capiscano che vogliamo almeno vivere in pace sulla nostra terra o dobbiamo invece pensare che ancora una volta il destino di tante persone sia legato alla sfortuna di avere la giusta profondità di un fondale o alla presenza di una diga utilizzabile? Lotteremo per evitare che meri dati tecnici impediscano la ripresa e lo sviluppo di una città che per decenni ha dato molto, con le Acciaieria, alla ricchezza nazionale, pagandone anche in vite e in malattie professionali", conclude il gruppo di metalmeccanici. Leggi anche: M5s, il grande sogno di Conte e Casalino infranto da Di Maio Di Maio contro Di Maio. Le contraddizioni. Così il ministro rinnega se stesso Sondaggi, Di Maio quanto vale? Deludenti le prime stime. Mazzata M5S M5S, effetto Di Maio: ora a Conte non conviene restare nel governo Pd, Marcucci: "Di Maio interlocutore naturale. Conte si chiarisca le idee" Gas, vola il prezzo mentre l' Ue continua a litigare sul tetto S&P promuove l' Italia: le aziende sono le meno indebitate d' Europa Caterina Balivo su Tv8: "Il mio ritorno in conduzione? Ho detto sì perché..." Il video del M5S: quando Di Maio era contro i "voltagabbana" ABB E-mobility: inaugurato il nuovo Centro di eccellenza in Toscana CDP, approvate Linee guida strategiche settoriali e Piano ESG Thales

Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

Alenia Space: nuovi traguardi nei programmi di navigazione satellitare Iscriviti alla newsletter Commenti Ci sono altri 0 commenti. Clicca per leggerli.

corriereadriatico.it

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Autorità portuale: Garofalo ha scelto l' abruzzese Minervino. Brutto schiaffo alle Marche

ANCONA - Burrasca in arrivo sull' Autorità portuale . Il presidente Vincenzo Garofalo ha infatti inviato la convocazione del Comitato di gestione per il prossimo 29 giugno. L' oggetto? Nomina del segretario generale. Dopo il bando pubblico del 9 maggio e la presentazione di 19 curricula, il presidente Ap ha scelto il nominativo del nuovo segretario generale da proporre al Comitato di gestione che lo dovrà votare. APPROFONDIMENTI L' ALLARME Piscine, emergenza idrica dopo il Covid e il caro bollette:...

Corriere Adriatico

MARCHE

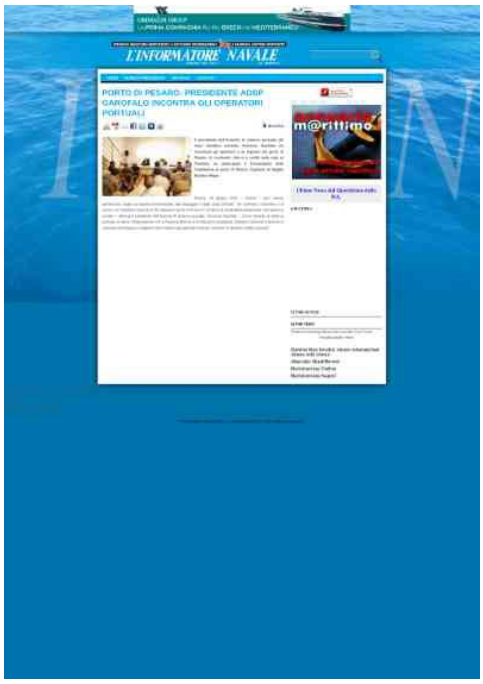
Autorità portuale: Garofalo ha scelto l'abruzzese Minervino. Brutto schiaffo alle Marche

La situazione

Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

PORTO DI PESARO: PRESIDENTE ADSP GAROFALO INCONTRA GLI OPERATORI PORTUALI



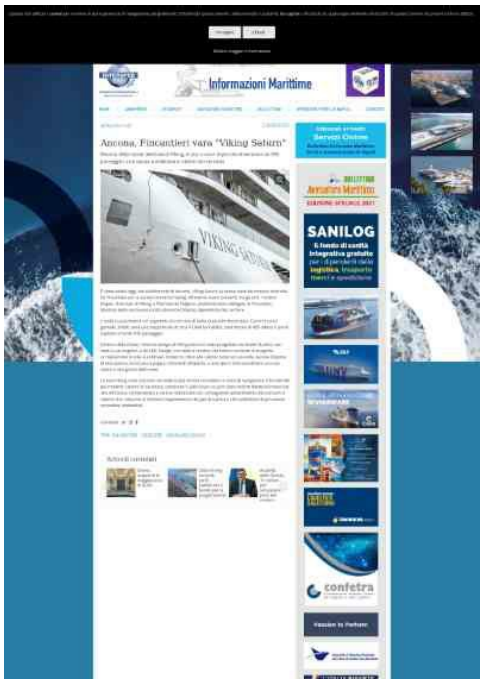
Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, ha incontrato gli operatori e le imprese del porto di Pesaro. Al confronto, che si è svolto nella sala ex Tombesi, ha partecipato il Comandante della Capitaneria di porto di Pesaro, Capitano di fregata Barbara Magro Pesaro, 23 giugno 2022 - Diversi i temi emersi dall' incontro, legati ad aspetti amministrativi, del dragaggio e degli spazi portuali. "Un confronto costruttivo e di lavoro, con l' obiettivo comune di far crescere il porto di Pesaro in un' ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo -. Come Autorità di sistema portuale, in piena collaborazione con la Regione Marche e le istituzioni competenti, abbiamo interesse a favorire la creazione di sviluppo e vogliamo farlo insieme agli operatori facendo crescere le attività e i traffici portuali".

Informazioni Marittime

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona, Fincantieri vara "Viking Saturn"

Decima della classe dedicata di Viking, è una cruiser di piccole dimensioni da 930 passeggeri, con sauna scandinava e cabine con veranda



È stata varata oggi, nel stabilimento di Ancona, Viking Saturn , la nuova nave da crociera costruita da Fincantieri per la società armatrice Viking. All' evento erano presenti, tra gli altri, Torstein Hagen, chairman di Viking, e Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri. Madrina della cerimonia è stata Elena Del Mastro, dipendente del cantiere. L' unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47,800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. Decima della classe, l' interior design di Viking Saturn è stato progettato da Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e da SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un' ispirazione in stile scandinavo moderno. Oltre alle cabine, tutte con veranda, la nave dispone di due piscine, di cui una a poppa, ristorandi all' aperto, e una spa in stile scandinavo con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il safe return to port . Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l' inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ship Mag

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Varata ad Ancona la "Viking Saturn", la nuova nave da crociera di Fincantieri per Viking

Giancarlo Barlazzi

Avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri Ancona - È stata varata oggi presso lo stabilimento di Ancona "Viking Saturn", la nuova nave da crociera di Fincantieri per la società armatrice Viking, alla presenza di Torstein Hagen, Chairman di Viking, e Pierroberto Folgiero, Amministratore delegato di Fincantieri. Madrina della cerimonia è stata Elena Del Mastro, dipendente del cantiere. L' unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. "Viking Saturn", decima della classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di SMC Design, con sede a Londra, che hanno conferito al progetto un' ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un' eleganza sofisticata ma funzionale. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all' aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il "safe return to port" . Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l' inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Shipping Italy

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Varata ad Ancona la nuova Viking Saturn

Si tratta della decima nave della stessa serie da 47.800 tonnellate di stazza lorda e 930 passeggeri

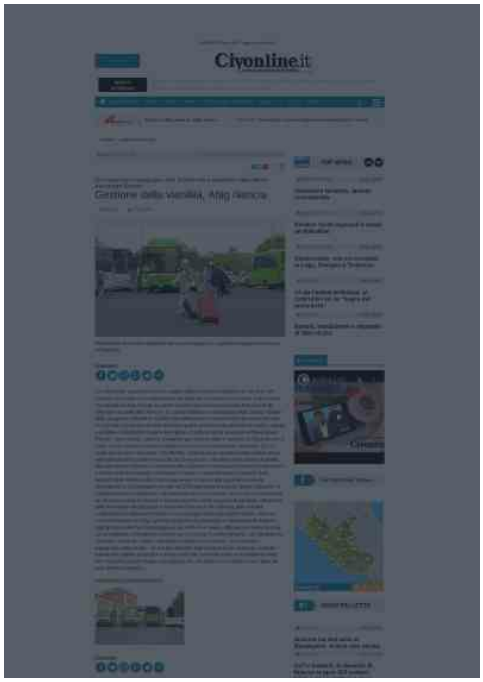
È stata varata oggi da Fincantieri presso lo stabilimento di Ancona la nuova nave da crociera Viking Saturn commissionata dalla società armatrice Viking Ocean Cruises. Erano presenti Torstein Hagen, presidente di Viking, e Pierroberto Folgiero, amministratore delegato di Fincantieri, mentre madrina della cerimonia è stata Elena Del Mastro, dipendente del cantiere. L' unità si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni poiché, così come le unità gemelle, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare a bordo 930 passeggeri. Viking Saturn, decima unità della stessa classe, è stata progettata da affermati architetti e ingegneri navali, tra cui un team di interior design di Rottet Studios, con sede a Los Angeles, e di Smc Design, con sede a Londra, 'che hanno conferito al progetto un' ispirazione in stile scandinavo moderno, caratterizzato da un' eleganza sofisticata ma funzionale' si legge in una nota. Oltre alle cabine tutte con veranda la nave dispone di spaziose suite con ampi affacci, due piscine, di cui una infinity pool a poppa, numerose opzioni per cenare all' aperto e una spa progettata secondo la tradizione del benessere scandinavo, con una sauna e una grotta della neve. Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il ' safe return to port '. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l' inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Gestione della viabilità, Attig rilancia

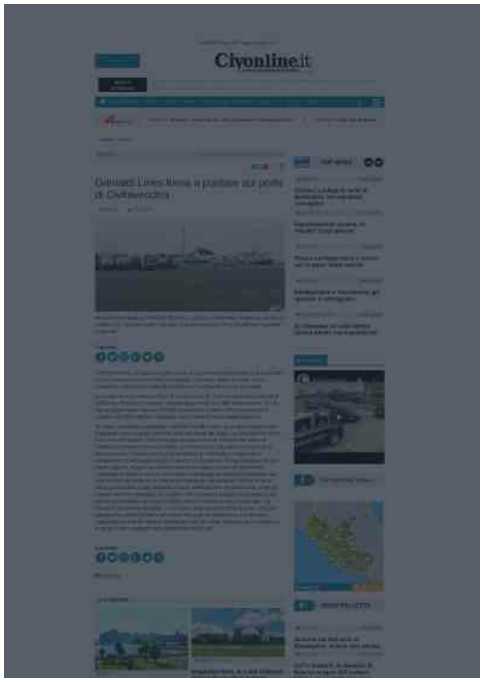


Riqualificare le strutture abbandonate nel parcheggio Fs e garantire maggiore sicurezza nel piazzale Condividi «La situazione venutasi a creare a seguito della pronuncia cautelare del Tar sulla SIT, benché a ben vedere non riguardasse direttamente la linea porto-stazione, è comunque l' occasione per fare il punto su quelle che riteniamo siano comunque delle priorità da affrontare da parte del Comune». È quanto sottolinea il capogruppo della Svolta Fabiana Attig, spingendo affinché si acceleri sulla definizione e sottoscrizione del nuovo accordo tra Comune e Adsp per rendere definitivo quanto previsto dalla precedente intesa, «ideata e portata a compimento in piena emergenza Covid dall' allora vicesindaco Massimiliano Grasso - ha ricordato - che ha consentito per la prima volta in assoluto al Tpl di entrare in porto, con un servizio svolto in collaborazione tra la concessionaria comunale, Csp, e quella del servizio nello scalo, Port Mobility. Quell' accordo va perfezionato quanto prima, nell' interesse del Comune e del porto di Civitavecchia, che deve offrire servizi di qualità alla sua utenza nazionale e internazionale. A questo si ricollega la necessità di riprendere e portare a termine quanto il vicesindaco Grasso aveva delineato a proposito della gestione della viabilità e dei flussi di passeggeri in arrivo alla stazione ferroviaria: riprendendo un procedimento avviato nel 2008 dall' allora assessore Sergio Serpente, in collaborazione con l' assessore all' Urbanistica di quel momento, poi anche lui estromesso da Tedesco, Leonardo Roscioni, Grasso avrebbe voluto acquisire la gestione, nell' ambito della definizione del protocollo d' intesa tra Comune e Rfi, dell' area delle ferrovie compresa tra la stazione ferroviaria e il parcheggio sopra viale della Vittoria». Questo, come evidenziato da Attig, avrebbe consentito di recuperare e riqualificare le strutture oggi abbandonate tra il parcheggio ad uso delle Fs e i binari, utilizzandole come terminal per accoglienza, informazioni e servizi per i crocieristi in arrivo dal porto. «Un progetto da riprendere anche per evitare i quotidiani problemi di sicurezza - ha concluso il capogruppo della Svolta - dovuti alla difficoltà degli autobus di fare manovra, creando invece una viabilità alternativa a senso unico che consenta ai bus di accedere da largo San Francesco al parcheggio e proseguire fino alla stazione, tornando verso il porto da viale della Repubblica». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia



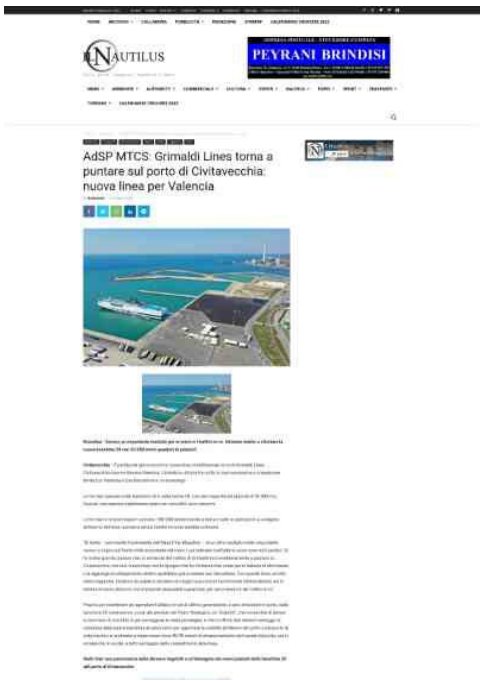
Al via la nuova linea per Valencia. Musolino: "Ancora un importante risultato per le merci e i traffici ro-ro. Iniziamo subito a sfruttare la nuova banchina 29 con 50.000 metri quadrati di piazzali" Condividi CIVITAVECCHIA - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro. Proprio per incentivare ed agevolare l' utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi - ha concluso il presidente Musolino - la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea".

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia: nuova linea per Valencia

Musolino: Ancora un importante risultato per le merci e i traffici ro-ro. Iniziamo subito a sfruttare la nuova banchina 29 con 50.000 metri



Musolino: "Ancora un importante risultato per le merci e i traffici ro-ro. Iniziamo subito a sfruttare la nuova banchina 29 con 50.000 metri quadrati di piazzali". Civitavecchia - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro". Proprio per incentivare ed agevolare l' utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea. Nelle foto: una panoramica della darsena traghetti e un' immagine dei nuovi piazzali della banchina 29 del porto di Civitavecchia.

Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Civitavecchia, nuova linea Grimaldi diretta a Valencia. AdSP: "Importante per i traffici ro-ro"

L' implementazione del servizio consente di sfruttare subito la banchina 29 con 50 mila metri quadrati di piazzali

Importante risultato per i traffici dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, l' entrata in servizio nei giorni scorsi della nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia . L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50 mila metri quadri. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - sottolinea il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro". Proprio per incentivare ed agevolare l' utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

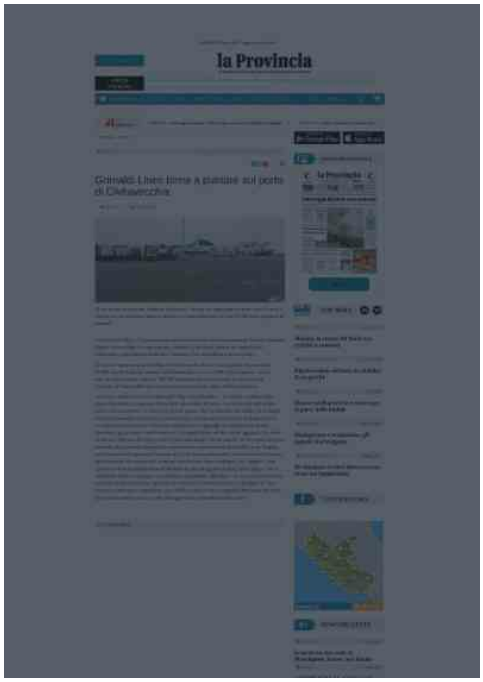
porto-stazione Il capogruppo della Svolta invita a riprendere l' idea dell' ex vicesindaco Grasso Gestione della viabilità, Attig rilancia

Riqualificare le strutture abbandonate nel parcheggio Fs e garantire maggiore sicurezza nel piazzale «La situazione venutasi a creare a seguito della pronuncia cautelare del Tar sulla SIT, benché a ben vedere non riguardasse direttamente la linea porto-stazione, è comunque l' occasione per fare il punto su quelle che riteniamo siano comunque delle priorità da affrontare da parte del Comune». È quanto sottolinea il capogruppo della Svolta Fabiana Attig, spingendo affinché si acceleri sulla definizione e sottoscrizione del nuovo accordo tra Comune e Adsp per rendere definitivo quanto previsto dalla precedente intesa, «ideata e portata a compimento in piena emergenza Covid dall' allora vicesindaco Massimiliano Grasso - ha ricordato - che ha consentito per la prima volta in assoluto al Tpl di entrare in porto, con un servizio svolto in collaborazione tra la concessionaria comunale, Csp, e quella del servizio nello scalo, Port Mobility. Quell' accordo va perfezionato quanto prima, nell' interesse del Comune e del porto di Civitavecchia, che deve offrire servizi di qualità alla sua utenza nazionale e internazionale. A questo si ricollega la necessità di riprendere e portare a termine quanto il vicesindaco Grasso aveva delineato a proposito della gestione della viabilità e dei flussi di passeggeri in arrivo alla stazione ferroviaria: riprendendo un procedimento avviato nel 2008 dall' allora assessore Sergio Serpente, in collaborazione con l' assessore all' Urbanistica di quel momento, poi anche lui estromesso da Tedesco, Leonardo Roscioni, Grasso avrebbe voluto acquisire la gestione, nell' ambito della definizione del protocollo d' intesa tra Comune e Rfi, dell' area delle ferrovie compresa tra la stazione ferroviaria e il parcheggio sopra viale della Vittoria». Questo, come evidenziato da Attig, avrebbe consentito di recuperare e riqualificare le strutture oggi abbandonate tra il parcheggio ad uso delle Fs e i binari, utilizzandole come terminal per accoglienza, informazioni e servizi per i crocieristi in arrivo dal porto. «Un progetto da riprendere anche per evitare i quotidiani problemi di sicurezza - ha concluso il capogruppo della Svolta - dovuti alla difficoltà degli autobus di fare manovra, creando invece una viabilità alternativa a senso unico che consenta ai bus di accedere da largo San Francesco al parcheggio e proseguire fino alla stazione, tornando verso il porto da viale della Repubblica». ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia



Al via la nuova linea per Valencia. Musolino: "Ancora un importante risultato per le merci e i traffici ro-ro. Iniziamo subito a sfruttare la nuova banchina 29 con 50.000 metri quadrati di piazzali" CIVITAVECCHIA - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro. Proprio per incentivare ed agevolare l' utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi - ha concluso il presidente Musolino - la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Port News

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grimaldi punta su Civitavecchia

di Redazione Port News

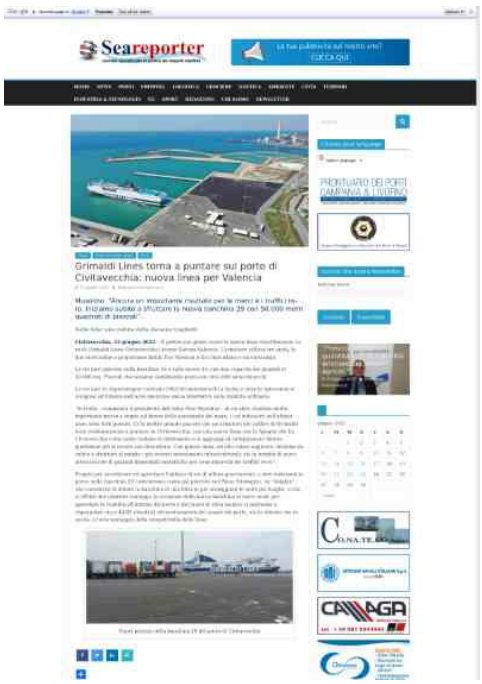
È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi" commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino. "Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro".

Sea Reporter

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grimaldi Lines torna a puntare sul porto di Civitavecchia: nuova linea per Valencia

Redazione Seareporter.it



Musolino: "Ancora un importante risultato per le merci e i traffici ro-ro. Iniziamo subito a sfruttare la nuova banchina 29 con 50.000 metri quadrati di piazzali". Nelle foto: una veduta della darsena traghetti Civitavecchia, 23 giugno 2022 - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - commenta il presidente dell' Adsp Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro". Proprio per incentivare ed agevolare l' utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea.

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

A Civitavecchia nuova linea ro-ro di Grimaldi con Valencia

Musolino annuncia anche la costruzione di un dolphin alla banchina 29 per accogliere le navi più grandi

L' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale ha annunciato la partenza, avvenuta nei giorni scorsi, di una nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines dal porto di Civitavecchia versio Livorno, Savona e Valencia. Le navi impiegate nel servizio sono tre: le due nuovissime Eco Valencia e Eco Barcellona e una della classe Eurocargo. 'Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi' spiega una nota dell' Adsp laziale. 'Le tre navi in import/export caricheranno circa 200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria'. Più precisamente si tratta oggi di banchine pubbliche dove gli accosti vengono decisi settimanalmente da un apposita commissione ma prossimamente, probabilmente già entro fine luglio, prenderà il via l' iter per raccogliere manifestazioni di interesse e procedere poi a una gara per affidare la nuova Darsena traghetti in concessione. 'Si tratta di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi' ha commentato il presidente della locale port authority, Pino Musolino. 'Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro'. Musolino ha poi aggiunto che, 'per incentivare e agevolare l' utilizzo di navi di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un 'dolphin', che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più per ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Grimaldi torna a scommettere su Civitavecchia

Civitavecchia - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale per merce rotabile di Grimaldi Lines tra Civitavecchia, Livorno, Savona e Valencia. L' armatore utilizza tre unità, le due nuove a propulsione ibrida "Eco Valencia" e "Eco Barcellona" insieme a un traghetto della classe Eurocargo. Le tre navi operano sulla Banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50 mila metri quadrati. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in importazione ed esportazione caricano 180-200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all' interno dell' area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria: "Si tratta - commenta il presidente dell' Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro-Settentrionale, Pino Musolino - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle Autostrade del mare, i cui indicatori nell' ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che nel porto di Roma lo scalo italiano di riferimento, e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già operativo con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro. Proprio per incentivare e agevolare l' utilizzo di navi di ultima generazione a zero emissioni in porto, sulla Banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano strategico, un dolphin, che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più ormeggiare le unità più lunghe, e che ci offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al Varco Nord, per agevolare la viabilità all' interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40-45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea".

Stylo 24

Napoli

Porto, l' Autorità continua ancora a cercare un addetto stampa

STYLO24

Porto, l'Autorità continua ancora a cercare un addetto stampa

Dopo che anche il secondo tentativo si è rivelato infruttuoso, sarà affidata a una eventuale terza gara la ricerca del sostituto di Emilia Leonetti, andata in pensione un paio di anni fa. di Fabrizio Geremicca 'Cercasi addetto stampa disperatamente'. Parafrasando il film di Susan Seidelman - 'Cercasi Susan disperatamente' - che riscosse un buon successo nel 1985, potrebbe essere questo il titolo per sintetizzare le difficoltà di Andrea Annunziata , il presidente dell' Autorità Portuale del Mar Tirreno Centrale , che ha competenze sugli scali marittimi di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, di trovare un addetto stampa. E' andato a vuoto, infatti, anche il secondo tentativo e la procedura è stata conclusa con esito infruttuoso. Quattro le candidature che erano pervenute all' Autorità Portuale e che erano state sottoposte all' esame della commissione composta da Dario Leardi, dirigente dell' Ufficio Risorse Finanziarie, Strumentali e Gare in qualità di presidente; da Ugo Vestri, dirigente dell' Ufficio Security, Safety e Ordinanze; da Giovanni Annunziata, dirigente dell' Ufficio Porti di Salerno e Castellammare di Stabia. Ha concluso i lavori il 25 maggio ed ha stilato una relazione conclusiva. Il 16 giugno, poi Annunziata ha comunicato che non si ravvisano i presupposti per procedere all' individuazione del professionista da selezionare. Quaterna bocciata, dunque, e tutto da rifare. Sarà affidata perciò ad una eventuale terza gara la ricerca del sostituto di Emilia Leonetti, la quale per circa venti anni si è occupata della comunicazione de Porto di Napoli ed è andata in pensione un paio di anni fa. La prima gara, alla quale avevano partecipato Alessandra Montefusco, Antonio Formisano e Paolo Bosso, era stata aggiudicata a quest' ultimo, che avrebbe dovuto prendere servizio alcuni mesi fa. Ha, però, rinunciato all' incarico ed ha preferito continuare nella sua attività di responsabile del giornale di settore Informazioni Marittime. Il contratto di collaborazione professionale propostogli dall' Autorità Portuale era di due anni, prorogabili per un terzo. Il compenso era di trentamila euro lordi all' anno.

Il Nautilus

Bari

Portualità green: la rotta verso uno sviluppo sostenibile dei trasporti nell' Adriatico meridionale

Brindisi. Una conferenza internazionale per ribadire l' importanza dei porti green. La conferenza, organizzata nell' ambito del programma

Brindisi . Una conferenza internazionale per ribadire l' importanza dei porti green. La conferenza, organizzata nell' ambito del programma Interreg - IPA CBC Italia, Albania, Montenegro. Certo dichiarare i 'green ports' non sarà uno slogan da parte di ambientalisti ideologici, ma sicuramente è una nuova vision dei trasporti e della mobilità sostenibile. Il sistema portuale è il fulcro delle attività legate all' economia del mare del nostro Paese; i porti sono stati da sempre e lo saranno in futuro degli snodi fondamentali dei commerci nazionali e internazionali delle merci e della mobilità delle persone. Sulla scia indicata da Enel X e Legambiente, nel loro rapporto di alcuni mesi addietro, è stata individuata la 'rotta' per la decarbonizzazione dei porti che non vuol dire eliminare tutto ciò che funziona, ma realizzare interventi per la sostenibilità ambientale dei porti e renderli 'green'. La decarbonizzazione del trasporto marittimo dovrà essere vista come una prospettiva di carattere ambientale e industriale nel rispetto naturale dei porti che formano un sistema; interventi che dovranno garantire la connessione dei porti con la rete ferroviaria, per costruire dei corridoi 'green' e senza dimenticare che realizzare i porti green significa anche una grande opportunità di interesse per lo sviluppo di una logistica intermodale sostenibile. Il cold ironing - tecnologie per mezzo delle quali è possibile fornire energia alle navi durante la sosta in porto, tramite una connessione elettrica con la terraferma- consentendo l' azzeramento d' inquinamento ed emissioni da parte delle navi in porto, possiamo dire che il Sistema portuale dell' Adriatico Meridionale è sulla giusta 'rotta' nei porti di Bari e di Brindisi. E comunque, lo Stato dovrebbe legiferare per stabilire una giusta ed equa tariffa elettrica. E' chiaro che poi si dovrà passare a fonti di energia alternative: eolico in primis; dal gnl all' idrogeno e all' ammoniaca senza per questo compromettere le funzioni di un porto. L' obiettivo di tali investimenti è quello di rendere le attività portuali più compatibili con quelle cittadine di una vita urbana; grazie a tali interventi è possibile ridurre i consumi energetici e aumentare la sostenibilità ambientale, contribuendo a ridurre le emissioni di gas a effetto serra del 55% entro il 2030. In apertura dei lavori della conferenza, vi è stato l' intervento del presidente dell' AdSPMAM, prof. Ugo Patroni Griffi, su 'La sfida della sostenibilità per la competitività delle infrastrutture portuali'. Un programma di 'green ports' - ha detto Patroni Griffi - deve ottenere una significativa riduzione degli altri inquinanti derivanti dalla combustione'. 'I porti più green - ha continuato il presidente Patroni Griffi - garantiscono e garantiranno una maggiore conservazione del patrimonio naturalistico e della biodiversità nelle aree portuali, una riqualificazione delle aree dal punto di vista sociale e economico e soprattutto

Il Nautilus

Bari

una riduzione dell' inquinamento nelle città portuali per renderle vivibili'. Una 'rotta' sostenibile sarà sicuramente anche il programma d' investimenti nella Zona Economica Speciale (Zes) per favorire lo sviluppo economico dell' Adriatico Meridionale. Sappiamo benissimo che in questa fase di transizione ecologia, solo i traffici legati all' energia renderanno i porti più competitivi; la polifunzionalità di un porto si caratterizza quando può operare più tipologie di merci e flussi di traffico. Non è un' amministrazione (bene o male che sia) che decide il futuro di un porto, ma sono le navi e le compagnie di navigazione a decidere quali porti scalare, se verranno garantiti dei servizi. Un' Autorità portuale può solo assecondare la domanda con l' offerta infrastrutturale di quel porto. Sono seguiti altri interventi tecnici importanti che hanno rilevato che un porto green non contrasta con il post-industriale, ma si completano e si evolvono secondo le nuove tecnologie in atto. Abele Carruezzo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Manfredonia

Fa tappa a Manfredonia, al Marina del Gargano, il tour velico 'Appuntamento in Adriatico' by Assonautica

Anche quest' anno, lunedì 20 giugno 2022, ha fatto tappa a Manfredonia allo splendido Porto turistico, Marina del Gargano, il tour velico 'Appuntamento in Adriatico' dell' Assonautica Italiana. Ogni anno la manifestazione propone nuove rotte e tappe, ed anche quest' anno, data la sua valenza e importanza, è stata di nuovo selezionata la città di Manfredonia, con il suo Porto Turistico. Le quattordici imbarcazioni e gli equipaggi, sono arrivati agli accoglienti pontili del Marina del Gargano, che gli ha ospitati, ed hanno ricevuto il benvenuto dall' Ing. Salvatore Guglielmi, Presidente delegato dell' Assonautica provinciale di Capitanata. Il tour velico è organizzato dal consigliere nazionale Prof. Paolo Dal Buono per il raggruppamento Assonautiche Adriatiche con sede a Ferrara, e annovera molti appassionati di vela da tutta Europa. L' iniziativa nautica vanta 34 anni di vita e nel 2022 rende lustro ai 50 anni di Assonautica italiana. Il tour velico è non solo una prova di elevata marineria, ma anche un' importante occasione per valorizzare la nautica da diporto come vettore di turismo, che porta i velisti alla scoperta delle principali attrazioni turistiche culturali ed enogastronomiche locali e dell' immediato entroterra, affinché al ritorno possano testimoniare ai loro amici, le eccellenze scoperte, e divulgarne le peculiarità. Nella serata, graditi ospiti, presso la sede dello Yachting Club Marina del Gargano, si è tenuto un gradevole incontro, che ha avuto come mattatore il Prof. Paolo Dal Buono, che dopo aver portato i saluti del Presidente Nazionale, Dr. Giovanni Acampora, ha tenuto una relazione in cui ha spiegato il filo conduttore di 'Appuntamento in Adriatico', che rientra in una serie di azioni che l' Assonautica persegue per lo sviluppo dell' economia del mare. Una di queste azioni è finalizzata alla costruzione di un prodotto 'turismo nautico' intorno al quale attivare iniziative tipiche di promozione turistica e accoglienza normalmente applicate ad altri segmenti turistici di nicchia. Un efficace approccio di promozione turistica, sia della località in cui insiste il porto sia di quelle del sistema di offerta circostante, per riconoscere nella navigazione da diporto un vero segmento turistico al pari, ad esempio, del turismo enogastronomico, turismo all' aria aperta, mototurismo e cicloturismo. L' obiettivo è far divenire porti e approdi turistici non solo luoghi di ormeggio e assistenza tecnica, ma 'porte di accesso' e guida alla scoperta di un entroterra con un immenso patrimonio artistico, culturale ed enogastronomico. All' attenzione per la portualità turistica dovrebbe sostituirsi una progettualità per la destinazione turistica portuale, armonizzando la legislazione e la classificazione dei Marina Resort e degli approdi nautici. Di seguito l' intervento dell' Ing. Salvatore Guglielmi, che sta portando avanti un rilancio dell' Associazione sul territorio provinciale, e che ha rimarcato gli obiettivi sopra detti, e nella cui scia rientra anche il rinnovato impegno per far tornare a Manfredonia una tappa di 'Appuntamento

Il Nautilus

Manfredonia

in Adriatico' tour giunto alla 34/a edizione, ma che solo nelle ultime edizioni sta approdando al Marina del Gargano, anche grazie alla cortese ospitalità fornita dallo stesso. Sono intervenuti pure con interventi di saluto e condivisione, il Vice Presidente dello Yachting Club, il Dott. Roberto Murgo, che ha portato pure i saluti del Presidente, Prof. Luigi Tridello, la Capitaneria di Porto, con il C.C. Fabio Palombella, in rappresentanza del Comandante del Porto, C.F. Giuseppe Turiano, e del Direttore del porto turistico, Avv. Andrea Zullo, che ha pure portato i saluti del Presidente del Marina del Gargano, Cav. Ciro Gelsomino.

Corriere Marittimo

Olbia Golfo Aranci

Porti Sardegna, l' AdSP pubblica il bando per la progettazione del cold ironing

CAGLIARI - I porti di sistema della Sardegna entrano nel vivo della rivoluzione verde. Pubblicato il bando per la progettazione di fattibilità del cold ironing nei sei porti dell' AdSP del Mar di Sardegna. Gli studi, particolarmente articolati, interesseranno sei porti individuati dal PNRR per l' elettrificazione L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha pubblicato oggi, sulla propria piattaforma telematica di negoziazione, la procedura aperta per l' affidamento della ' progettazione di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply (cold-ironing) per l' alimentazione elettrica delle navi in sosta nei porti di Cagliari (Porto storico e Porto Canale), Olbia - Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme'. Obiettivo del bando, che anticipa di qualche giorno il cronoprogramma fissato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Fondo complementare DL 59/2021 (la scadenza per la pubblicazione è prevista il 30 giugno), è, appunto, la redazione di uno studio articolato di fattibilità del complesso processo di elettrificazione delle banchine dei porti commerciali, per i quali, nello specifico della Sardegna, il PNRR ha destinato complessivamente 70 milioni e 830 mila euro di finanziamenti. Più precisamente, il progetto, che restituirà una valutazione completa e approfondita su opportunità o eventuali criticità del cold ironing, dovrà definire le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori da porre in essere; il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire; individuare, nel dettaglio, le aree interessate dal posizionamento degli impianti, le eventuali fasce di rispetto e le misure di salvaguardia, nonché le specifiche funzionali ed i limiti di spesa delle opere da realizzare, compresi quelli per eventuali interventi e misure compensative. Numerosi gli elaborati che comporranno l' intero impianto progettuale: relazioni tecniche specialistiche, verifiche archeologiche, di sostenibilità e studi di impatto ambientale; un piano economico e finanziario delle opere che si potranno realizzare; un piano di manutenzione degli impianti e, aspetto non secondario, l' idoneità per l' ottenimento di tutte le necessarie autorizzazioni previste dalla normativa. Documentazione, questa, che sarà parte integrante del successivo bando di gara per l' elettrificazione dei moli. Il criterio di aggiudicazione della procedura, la cui scadenza per la presentazione delle offerte è fissata per le 12 del 25 luglio prossimo, prevede un importo a base di gara di poco superiore ad 1 milione e 818 mila euro e si baserà sull' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta perfezionata la procedura di gara, l' aggiudicatario avrà 60 giorni di tempo per redigere il progetto che, a partire dagli studi preliminari interni condotti dall' AdSP, dovrà valutare la fattibilità di ben 7 impianti così suddivisi: 22 megawatt di potenza per Olbia (importo finanziato dal Pnrr pari a 21 milioni e 560 mila euro); 3 megawatt per Golfo Aranci

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

Olbia Golfo Aranci

(2 milioni e 400 mila euro); 0,6 MW per ciascuno scalo a Santa Teresa e Portovesme (500 mila euro per porto); 15 MW per Porto Torres (12 milioni e 750 mila euro); 22 MW per il porto storico di Cagliari (20 milioni e 900 mila euro) e altri 13 megawatt per il Porto Canale (12 milioni e 200 mila euro). 'In anticipo sul già stringente ruolino di marcia fissato dal PNRR e dopo mesi di lavoro estremamente impegnativi per la struttura, che ringrazio, pubblichiamo il bando di gara per la progettazione di fattibilità tecnica ed economica di quello che rappresenterà il salto nel futuro per i nostri porti commerciali - spiega Massimo Deiana, presidente dell' AdSP del Mare di Sardegna - Si tratta di una procedura preliminare che, attraverso la redazione di un progetto particolarmente articolato, ci restituirà un piano dettagliato di realizzazione degli impianti e un' analisi approfondita su costi e benefici per la gestione degli stessi. È una scommessa importante, fortemente sostenuta da consistenti finanziamenti governativi, sulla quale profonderemo tutti gli sforzi e le attenzioni necessarie affinchè sia adeguatamente funzionale alle esigenze dello shipping e dell' intera comunità portuale'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Olbia Golfo Aranci

Scambio crest Valiant Lady porto di Olbia

Cerimonia di scambio crest odierno con il comandante della Valiant Lady, Aris Medina Morales. Ad accogliere in banchina il terzo approdo della nave della Virgin Voyages, oltre alla responsabile Marketing dell' AdSP, Valeria Mangiarotti, il Sindaco di Olbia, Settimo Nizzi, il comandante in seconda della Capitaneria di Porto, Raffaele Esposito, il Capo Reparto Tecnico, Paolo Bianca ed il responsabile della Sezione Operativa olbiese dell' Agenzia delle Dogane e dei Monopoli, Maurizio Condoleo. Quello di oggi, con a bordo 600 passeggeri, è il terzo scalo all' Isola Bianca della nave della neonata compagnia crocieristica di Richard Branson. La Valiant Lady toccherà i porti di Olbia e Cagliari una volta al mese fino a metà ottobre.

Agenparl

Augusta

Comunicato stampa del 23 giugno 2022 - La Ugl di Catania ricevuta questa mattina dal presidente dell' Autorità portuale Di Sarcina. 'Costituire un gruppo di lavoro a supporto di un programma di rilancio del porto. Indispensabile il riordino dei ...

Please Enter Your Name Here

(AGENPARL) - gio 23 giugno 2022 La Ugl di Catania ricevuta questa mattina dal presidente dell' Autorità portuale Di Sarcina. 'Costituire un gruppo di lavoro a supporto di un programma di rilancio del porto. Indispensabile il riordino dei settori' La Ugl di Catania è stata ricevuta questa mattina dal presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale, Francesco Di Sarcina, nell' ufficio territoriale etneo. Un incontro, richiesto dalla stessa Ugl, conoscitivo e per fare il punto della situazione sull' area portuale catanese con il vertice dell' Autorità. 'Ringraziamo il presidente Di Sarcina per l' interessante momento di confronto che ci ha permesso di dare avvio ad un dialogo sindacale e civico che, speriamo, possa produrre frutti positivi per i lavoratori delle varie categorie che gravitano all' interno del porto e per la nostra città - afferma il segretario territoriale Giovanni Musumeci, intervenuto insieme al dirigente sindacale Uccio Lauricella. In questo senso, abbiamo proposto la convocazione di un gruppo di lavoro, con la partecipazione dei sindacati confederali, per supportare un programma di rilancio dell' intera area portuale. Crediamo, infatti, fortemente nell' azione indispensabile di riordino dei vari settori (commerciale in primis e poi peschereccio, turistico e diportistico), che nel prossimo futuro potrà consentire di aprire in piena sicurezza una parte del porto stesso alla città. Abbiamo preso atto - continuano Musumeci e Lauricella - che, finalmente, sono iniziati i lavori per il ripristino della darsena il cui completamento consentirà di concentrare al massimo le navi Ro - ro in un' unica zona. Bisogna però lavorare in fretta per dotare l' intera area di un Piano regolatore efficiente ed impiegare risorse già stanziate e nuove per la riqualificazione di piazzali e banchine. Importante è aver appreso la notizia che finalmente i concorsi banditi nel 2020 potranno subire un' accelerazione. Questo significa che molto presto l' Autorità di sistema avrà modo di cambiare passo con un organico, oggi esiguo, puntellato da nuove unità lavorative. Siamo pronti, quindi, a fornire al presidente Di Sarcina il nostro contributo propositivo, ma critico quando servirà, affinchè il porto di Catania possa contemperare tutte le esigenze del territorio ed uscire dalla fase di degrado e caos in cui si trova, per esprimere appieno le sue potenzialità commerciali.'

Corriere Marittimo

Focus

Costa Crociere annuncia la stagione di "Costa Firenze" e "Costa Venezia" negli Stati Uniti

Genova , - Costa Crociere annuncia un nuovo programma per le prossime stagioni di Costa Venezia e Costa Firenze in collaborazione con Carnival Cruise Line, con la creazione di un nuovo concetto di crociera COSTA® by CARNIVAL® dedicato agli ospiti nordamericani di Carnival che debutterà nella primavera del 2023, quando Costa Venezia si unirà alla flotta Carnival. Costa Venezia sarà seguita da Costa Firenze, che arriverà nella primavera del 2024. Carnival opererà Costa Venezia e Costa Firenze con un' offerta che coniugherà lo stile italiano di Costa con l' ottimo servizio, il cibo e l' intrattenimento che gli ospiti di Carnival apprezzano. Nel frattempo, le navi continueranno ad effettuare gli itinerari Costa previsti fino a quando non saranno consegnate a Carnival. 'Siamo entusiasti di vedere queste iconiche navi Costa fare il loro debutto negli Stati Uniti sotto la guida e la gestione del nostro marchio gemello. Costa metterà a disposizione le sue bellissime navi dal design italiano e Carnival offrirà divertimento in stile italiano' ha dichiarato Mario Zanetti, Direttore Generale di Costa Crociere. "Vista la lenta ripartenza delle operazioni in Asia e il forte riavvio delle crociere negli Stati Uniti, abbiamo deciso di cogliere questa opportunità per permettere ai tanti ospiti nordamericani di apprezzare le caratteristiche uniche delle nostre navi, creando sinergie all' interno di questo importante mercato". "Questa è per noi una straordinaria opportunità di operare altre due bellissime navi della classe Vista negli Stati Uniti e di offrire un' esperienza unica a coloro che amano la cultura, il cibo e l' atmosfera dell' Italia", ha dichiarato Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line. "Ci sono diverse modalità con cui intendiamo creare un' esperienza coinvolgente per i nostri ospiti che sceglieranno una crociera su queste navi che, con i loro elementi di design italiano, ristoranti e negozi, offriranno l' intrattenimento di Carnival facendo leva sullo spirito italiano della nostra compagnia gemella Costa". Costa Crociere sta informando i propri partner commerciali e gli ospiti di questi cambiamenti e comunicherà a breve quali navi sostituiranno Costa Venezia e Costa Firenze sugli itinerari previsti e confermati, incluso il programma esclusivo in Turchia con partenza da Istanbul.

Corriere Marittimo

Focus

Parlamento UE, esentate dall' ETS le navi del servizio pubblico - Assarmatori soddisfatta in parte

Assarmatori esprime soddisfazione, in parte, per la scelta del Parlamento europe - Messina: 'Ci aspettiamo che i Governi dei Paesi membri accolgano tale richiesta nella posizione negoziale e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento". ROMA - Il Parlamento europeo ha deciso di esentare dall' ETS le tratte effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico a norma del regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo. Con la relazione approvata il Parlamento ha espresso, pertanto, la sua posizione sul sistema europeo di scambio di quote di emissioni (ETS) in vista dell' avvio dei negoziati finali con il Consiglio dell' Unione europea. Assarmatori, Associazione che rappresenta il cluster marittimo italiano, interviene in una nota esprimendo soddisfazione, in parte, per le scelte compiute dal Parlamento europeo e ringraziando i deputati europei italiani che hanno fornito il loro contributo positivo per il varo dell' mendamento. Inoltre, riconosce esplicitamente l' esistenza di 'impatti avversi' sui servizi che garantiscono la continuità territoriale derivanti dall' ETS, come sostenuto da tempo dall' Associazione. Secondo Assarmatori, si tratta questo di un passo importante, ma non sufficiente. l' esenzione introdotta dal Parlamento europeo dovrà essere estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle Autostrade del Mare al fine di prevenire il rischio di trasferimento modale inverso dal mare alla strada. 'A desso ci aspettiamo che i Governi dei Paesi membri - commenta Stefano Messina, presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei Ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità e il turismo locali, e quindi la continuità territoriale, e preservare l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo'. Positiva anche la proposta del Parlamento Europeo di destinare il 75% dei proventi derivanti dall' ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell' efficienza energetica di navi e porti, all' adozione di tecnologie e infrastrutture per la decarbonizzazione del settore, anche per quanto riguarda il trasporto marittimo a corto raggio e i porti, alla ricerca e sviluppo e all' adozione di combustibili alternativi e sostenibili. Conclude il presidente Messina: 'Nutriamo tuttavia forti perplessità in merito ad altre modifiche approvate nella posizione del Parlamento Europeo, in particolare per quanto riguarda la tempistica di applicazione dell' ETS e la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave. Auspichiamo tali proposte vengano opportunatamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche'.

Il Nautilus

Focus

Le petroliere russe ottengono la safety certificazione dall' India tramite la sede di Dubai

Il logo della Compagnia di navigazione statale russa Sovcomflot sulla nave multifunzionale rompighiaccio 'Yevgeny Primakov'. Cina e India sostengono le esportazioni di petrolio della Russia. Nuova Delhi. Secondo gli ultimi dati di mercato della società di ricerca Kpler, gli acquirenti cinesi e indiani sostengono l' industria delle esportazioni petrolifere russe, fornendo entrate estere fondamentali per il governo russo. I numeri mostrano che le raffinerie asiatiche stanno ora acquistando 500.000 barili in più al giorno, assorbendo quasi esattamente la stessa quantità che gli acquirenti europei hanno ridotto. Gli Stati Uniti, il Regno Unito e il Canada hanno vietato le importazioni di petrolio russo e l' UE sta adottando misure per escludere i carichi petroliferi russi dai propri confini e dal mercato globale. In collaborazione con il Regno Unito, l' UE prevede di vietare alle compagnie europee di fornire copertura assicurativa marittima per qualsiasi petrolio russo, in qualsiasi parte del mondo. Ciò escluderebbe i carichi russi dalla stragrande maggioranza dei mercati P&I e riassicurativi. L' India sta fornendo la certificazione di sicurezza (Certificato di Sicurezza per il trasporto di prodotti liquidi pericolosi alla rinfusa) per molte navi gestite da una sussidiaria della Compagnia di Stato russa Sovcomflot; secondo i dati ufficiali, queste certificazioni stanno consentendo le esportazioni di petrolio in India e altrove dopo che molti istituti di classificazione navale hanno ritirato i loro servizi a causa di sanzioni globali contro Mosca. La certificazione e classificazione dell' Indian Register of Shipping (IRClass), una delle principali società di classificazione al mondo, fornisce un ultimo anello della catena di pratiche burocratiche, dopo la copertura assicurativa, necessaria per mantenere a in attivo la flotta statale Sovcomflot di petroliere e consegnare petrolio greggio russo ai mercati esteri. I dati del sito web di IRClass mostrano che sono state certificate più di 80 navi gestite da SCF Management Services (Dubai) Ltd, con sede a Dubai, definita come filiale sul sito web di Sovcomflot. Una società indiana di spedizioni marittime che ha familiarità con il processo di certificazione ha reso noto che la maggior parte delle navi di Sovcomflot sono state riclassificate da IRClass, tramite la sede di Dubai. Le società di classificazione certificano che le navi sono sicure e idonee alla navigazione, il che è essenziale per garantire l' assicurazione e per ottenere l' accesso ai porti. Il settore del petrolio greggio russo, colpito da severe sanzioni a causa dell' invasione dell' Ucraina da parte di Mosca, è stato costretto a cercare acquirenti al di fuori dell' Occidente mentre si rivolgeva a trasportatori e assicuratori russi per gestire le sue esportazioni. L' India, che si è astenuta dal condannare la Russia visti i suoi legami di sicurezza di lunga data, ha fortemente aumentato gli acquisti di greggio russo negli ultimi mesi. Le sanzioni occidentali contro la Russia hanno spinto molti importatori di petrolio a evitare

Il Nautilus

Focus

il commercio con Mosca, spingendo i prezzi spot del greggio russo a registrare sconti rispetto ad altri gradi come il BFO-URL (Bunker Fuel Oil - Urals Russian oil). Ciò ha fornito alle raffinerie indiane, che raramente acquistavano petrolio russo a causa degli elevati costi di trasporto, l' opportunità di acquistare greggio a basso prezzo. I dati russi attestano che le importazioni complessive di petrolio dell' India sono risultate intorno al 16,5% a maggio, rispetto a circa l' 1% in tutto il 2021. Il Registro di classificazione navale indiano è uno degli 11 membri dell' Associazione Internazionale delle Società di Classificazione (IACS), certificatori di alto livello che rappresentano oltre il 90% del tonnellaggio mondiale di trasporto merci. Anche il Russia Maritime Register of Shipping ha fatto parte del gruppo fino a marzo, quando la sua adesione è stata ritirata a seguito di un voto di sospensione pari al 75% dei membri dell' IACS. L' appartenenza all' IACS, che definisce gli standard tecnici, in genere rende un istituto certificatore più attraente per assicuratori, porti, registri di bandiera e armatori che cercano garanzie di sicurezza. I quattro principali membri dell' IACS, provenienti da Regno Unito, Norvegia, Francia e Stati Uniti, hanno interrotto i servizi alle società russe a causa delle sanzioni. Tuttavia, da parte dell' IRClass si afferma: 'L' Indian Register of Shipping, in quanto società internazionale di classificazione delle navi, ribadisce che non ha classificato navi di proprietà, battenti bandiera o gestite da società russe'. La nota dell' IRClass non commenta la questione di questi giorni, compreso il collegamento con la sede di Dubai con quello russo. Sovcomflot - flotta di Stato russo - è soggetta a sanzioni e altre restrizioni da parte del Regno Unito e dell' Unione Europea, mentre Washington ha limitato le sue attività finanziarie. L' amministratore delegato di Sovcomflot ha detto - fonte di agenzia di stampa internazionale - che il gruppo aveva assicurato tutte le sue navi mercantili con assicuratori russi e che la copertura rispettava le regole internazionali e la Russian National Reinsurance Company, controllata dallo Stato, è diventata la principale società di riassicurazione delle navi russe, inclusa la flotta di Sovcomflot. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

Fincantieri avvia a Monfalcone la costruzione della prima di due navi da crociera per TUI Cruises

Saranno consegnate nel 2024 e 2026 Ieri nel cantiere navale di Monfalcone della Fincantieri si è tenuto il taglio della prima lamiera della prima di due navi da crociera di nuova concezione a propulsione a gas che saranno realizzate per TUI Cruises, joint venture tra il gruppo tedesco TUI e quello americano Royal Caribbean Cruises. Le navi, di circa 160.000 tonnellate di stazza lorda, saranno consegnate nel 2024 e 2026. Oltre ad essere in grado di sfruttare la propulsione a gas naturale liquefatto, Fincantieri sta studiando anche la possibilità di far operare in futuro le due nuove navi con biocarburanti a basse emissioni. Inoltre le unità saranno dotate di convertitori catalitici (conforme con lo standard Euro 6) e di un collegamento elettrico da terra che garantirà un funzionamento quasi privo di emissioni mentre si troveranno in porto (circa il 40% del tempo operativo). Le navi saranno infine dotate di un sistema di trattamento dei rifiuti innovativo ancora più efficiente in grado di triturare le sostanze organiche mediante processo termico. L' obiettivo di TUI Cruises è di offrire le prime crociere a impatto climatico zero entro il 2030.

Informare

Focus

Nei primi cinque mesi di quest' anno il traffico delle merci nei porti spagnoli è aumentato del +7,3%

Carichi containerizzati in diminuzione del -2,4% Nei primi cinque mesi di quest' anno i porti spagnoli hanno movimentato complessivamente 236,6 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +7,3% sul corrispondente periodo del 2021. L' unica voce merceologica in calo risulta essere quella dei carichi containerizzati che hanno totalizzato 80,7 milioni di tonnellate (-2,4%), volume che è stato realizzato con una movimentazione di contenitori pari a quasi 7,3 milioni di teu (0%), inclusi 3,4 milioni di teu in import-export (+2,6%) e 3,9 milioni di teu in transito (-2,2%). In crescita, invece, il traffico delle merci convenzionali che è ammontato a 35,2 milioni di tonnellate (+11,%) così come quello delle rinfuse, con i carichi liquidi attestatisi a 76,1 milioni di tonnellate (+12,6%) e quelli solidi a 38,4 milioni di tonnellate (+14,%). Nel solo mese di maggio del 2022 gli scali portuali spagnoli hanno movimentato globalmente 51,4 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +12,9% sul maggio dello scorso anno. Il traffico dei container è stato di 17,8 milioni di tonnellate (+9,0%) con una movimentazione di contenitori pari a 1,6 milioni di teu (+11,7%), di cui 780mila allo sbarco/imbarco (+13,1%) e 822mila in transito (+10,5%). Nel settore delle merci convenzionali sono state movimentate 8,1 milioni di tonnellate (+16,9%), in quello delle rinfuse liquide 16,0 milioni di tonnellate (+11,6%) e nel comparto delle rinfuse secche 8,1 milioni di tonnellate (+19,4%).

Informare

Focus

La ripresa del commercio internazionale di servizi sta proseguendo

Il rialzo dell' indice del trasporto aereo di passeggeri è il più elevato tra quelli che compongono lo specifico indicatore composito del WSC Nonostante la guerra in Ucraina, la ripresa del commercio internazionale di servizi sta proseguendo. Lo ha annunciato oggi la World Trade Organization (WTO) presentando l' ultima lettura, relativa al secondo trimestre di quest' anno, del suo Services Trade Barometer, il barometro del commercio di servizi, che è un indicatore composito calcolato quale media ponderata di sei indici componenti rappresentativi del commercio mondiale di servizi relativi ai responsabili degli acquisti, alle transazione di servizi finanziari, alla produzione e occupazione nel segmento dei servizi di telecomunicazione, al trasporto aereo di passeggeri, al traffico containerizzato nei porti e alle attività di costruzione. La lettura comunicata oggi è di 105,5, nettamente superiore alla precedente lettura di 102,5 del settembre scorso. Quanto ai soli indici componenti relativi al settore dei trasporti, l' ultima lettura dell' indice del trasporto aereo di passeggeri è di 117,1, indicatore che ha registrato il rialzo più consistente tra i sei presi in esame. Il WSC ha reso noto che l' indice del trasporto marittimo dei container, pari a 101,5, rimane lievemente al di sopra del trend.

Informare

Focus

Assarmatori, bene l' esenzione dall' EU ETS delle tratte marittime effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico

Messina: perplessità per la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave Commentando il voto favorevole di ieri del Parlamento alla revisione del sistema per lo scambio di quote di emissioni nell' UE (del 22 giugno 2022), l' associazione armatoriale italiana Assarmatori ha espresso soddisfazione per il fatto che gli europarlamentari hanno deciso di esentare dall' EU ETS le tratte marittime effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico a norma del regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo. Assarmatori ha evidenziato inoltre che la relazione approvata dal Parlamento riconosce anche esplicitamente l' esistenza di "impatti avversi" sui servizi che garantiscono la continuità territoriale derivanti dall' ETS, impatto negativo - ha ricordato l' associazione - da tempo rilevato da Assarmatori. Secondo Assarmatori, tuttavia, quello di ieri è un passo importante, ma non sufficiente, in quanto ad avviso dell' associazione «l' esenzione introdotta dal Parlamento europeo dovrà essere estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle Autostrade del Mare al fine di prevenire il rischio di trasferimento modale inverso dal mare alla strada». «Adesso - ha auspicato il presidente di Assarmatori, Stefano Messina - ci aspettiamo che i governi dei Paesi membri accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità e il turismo locali, e quindi la continuità territoriale, e preservare l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo». Assarmatori ha manifestato apprezzamento anche per la proposta del Parlamento Europeo di destinare il 75% dei proventi derivanti dall' ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell' efficienza energetica di navi e porti, all' adozione di tecnologie e infrastrutture per la decarbonizzazione del settore, anche per quanto riguarda il trasporto marittimo a corto raggio e i porti, alla ricerca e sviluppo e all' adozione di combustibili alternativi e sostenibili. «Nutriamo tuttavia forti perplessità - ha precisato ancora Messina - in merito ad altre modifiche approvate nella posizione del Parlamento Europeo, in particolare per quanto riguarda la tempistica di applicazione dell' ETS e la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave. Auspichiamo tali proposte vengano opportunamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche».

Informare

Focus

Presentato in Germania un piano per creare una rete ferroviaria primaria per passeggeri e merci ad elevate prestazioni

Hosseus (ZDS): nella creazione di corridoi ad alta velocità dare la massima priorità ai porti marittimi tedeschi sul Mare del Nord e sul Mar Baltico In Germania i collegamenti ferroviari per passeggeri e merci più trafficati della nazione, che attualmente costituiscono il 10% circa dell' intera rete e su cui passano già il 25% di tutti i treni, saranno potenziati creando un vero e proprio network di binari ad alte prestazioni e ad elevata capacità. Inoltre la lunghezza di questa rete molto utilizzata sarà portata dagli attuali 3.500 chilometri a circa 9.000 chilometri entro la fine di questo decennio. Lo hanno annunciato ieri il governo federale tedesco e il gruppo ferroviario Deutsche Bahn (DB). «La sempre maggiore crescita di traffico su un' infrastruttura già limitata e ulteriormente ridotta dai lavori di costruzione - ha evidenziato l' amministratore delegato della DB, Richard Lutz - determina ingorghi e ritardi con un impatto enorme su tutti i clienti del settore del trasporto dei passeggeri e di quello del trasporto delle merci. L' attuale qualità operativa chiaramente non soddisfa in nostri requisiti. Non ci si può accontentare di andare avanti così. Una soluzione sostenibile sta nell' infrastruttura, dato che l' 80% della qualità del sistema ferroviario è deciso dalla rete ferroviaria. Il governo federale e DB stanno quindi trasformando la rete più utilizzata in una rete ad alte prestazioni che diventerà la spina dorsale del trasporto di passeggeri e merci su rotaia». Secondo le previsioni, la completa ristrutturazione del primo corridoio ferroviario che fa parte di questa rete primaria sarà avviata nel 2024. Il programma presentato dal governo e dall' azienda ferroviaria è piaciuto molto all' associazione dei porti tedeschi: «i porti marittimi tedeschi - ha evidenziato il direttore generale della Zentralverbandes der deutschen Seehafenbetriebe (ZDS), Daniel Hosseus - sono porti ferroviari. Ciò assicura un trasporto delle merci rapido ed ecologico. L' analisi della Deutsche Bahn dimostra che questi vantaggi sono seriamente a rischio. La stessa DB classifica come i già completati collegamenti con porti marittimi tedeschi come Wilhelmshaven, Bremerhaven, Amburgo, Kiel e Lubecca saranno eccessivamente saturi a partire dal 2030. Nella creazione di corridoi ad alta velocità - ha concluso Hosseus - chiediamo al governo federale e alla Deutsche Bahn di dare la massima priorità ai porti marittimi tedeschi sul Mare del Nord e sul Mar Baltico».

Informatore Navale

Focus

Assarmatori soddisfatta in parte per le modifiche decise dal Parlamento europeo

Nessuno scambio di quote per le emissioni per le navi che svolgono servizio pubblico Soddisfazione di Assarmatori per le scelte compiute dal Parlamento europeo che, nell' esprimere la sua posizione sul sistema europeo di scambio di quote di emissioni (ETS) in vista dell' avvio dei negoziati finali con il Consiglio dell' Unione europea, ha deciso di esentare dall' ETS le tratte effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico a norma del regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo. Un particolare ringraziamento è stato rivolto dall' Associazione degli armatori italiani ai deputati europei italiani che hanno fornito il loro contributo positivo per il varo di questo emendamento. La relazione approvata dal Parlamento, inoltre, riconosce esplicitamente l' esistenza di "impatti avversi" sui servizi che garantiscono la continuità territoriale derivanti dall' ETS, come sostenuto da tempo dall' Associazione. Un passo importante, ma non sufficiente. Secondo Assarmatori l' esenzione introdotta dal Parlamento europeo dovrà essere estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle Autostrade del Mare al fine di prevenire il rischio di trasferimento modale inverso dal mare alla strada. "Adesso ci aspettiamo che i Governi dei Paesi membri - commenta Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei Ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità e il turismo locali, e quindi la continuità territoriale, e preservare l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo". Positiva anche la proposta del Parlamento Europeo di destinare il 75% dei proventi derivanti dall' ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell' efficienza energetica di navi e porti, all' adozione di tecnologie e infrastrutture per la decarbonizzazione del settore, anche per quanto riguarda il trasporto marittimo a corto raggio e i porti, alla ricerca e sviluppo e all' adozione di combustibili alternativi e sostenibili. "Nutriamo tuttavia forti perplessità in merito ad altre modifiche approvate nella posizione del Parlamento Europeo, in particolare per quanto riguarda la tempistica di applicazione dell' ETS e la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave - conclude Messina - Auspichiamo tali proposte vengano opportunatamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche". Roma, 23 giugno 2022.

Informazioni Marittime

Focus

Fit for 55, cabotaggio esentato dal mercato delle quote di carbonio

Il Parlamento europeo ha votato tre proposte di legge, il pacchetto "climatico" per ridurre le emissioni e sostituire i carburanti. Assarmatori chiede di escludere dall' ETS anche le autostrade del mare

a cura di Paolo Bosso Il trasporto marittimo di cabotaggio di interesse pubblico verrà esentato dal mercato delle quote di carbonio. Lo ha deciso il Parlamento europeo votando mercoledì scorso a favore di tre disegni di legge sul cambiamento climatico, il pacchetto Fit for 55, che prevede l' inclusione del trasporto marittimo nel sistema di scambio delle quote di carbonio, l' Emission Trading Scheme (ETS). Un pacchetto modificato rispetto a quello bocciato due settimane fa , che ora passa ai negoziati finali con il Consiglio dell' unione europea. Per quanto riguarda lo shipping, quest' ultima versione del Fit for 55 esenta dall' ETS le tratte marittime in regime di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico sul cabotaggio marittimo (a norma del regolamento europeo 3577/9), riconoscendo «impatti avversi» dell' ETS sui servizi che garantiscono la continuità territoriale. Per quanto riguarda l' Italia, si tratta dei collegamenti marittimi a corto raggio del Mediterraneo, che le garantiscono la continuità territoriale con le isole. Inoltre, la proposta del Parlamento europeo prevede di destinare il 75 per cento dei proventi derivanti dall' ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell' efficienza energetica e alla riduzione delle emissioni di navi e porti. Un passo importante, secondo Assarmatori, che ringrazia i deputati per le istanze raccolte, auspicando che l' esenzione venga estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti i traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle cosiddette "autostrade del mare", i traghetti che trasportano persone e mezzi pesanti (rotabili). Se non verrà esteso anche ai ro-pax, secondo Assarmatori, ne verrà penalizzato il trasferimento modale dalla strada al mare. «Nutriamo tuttavia - spiega Stefano Messina, presidente di Assarmatori - forti perplessità alle modifiche che riguardano la tempistica di applicazione dell' ETS, e la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave. Auspichiamo che tali proposte vengano opportunatamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche». «Adesso ci aspettiamo che i governi dei Paesi membri - conclude Stefano Messina, presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità, il turismo locale e la continuità territoriale, preservando l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo». - credito immagine in alto.

LaPresse

Focus

Grano: leader Ue, Russia sblocchi porti Mar Nero

23 Giugno 2022 Milano, 23 giu. (LaPresse) - "La Russia, usando il cibo come arma nella sua guerra contro l' Ucraina, è l' unica responsabile della crisi globale della sicurezza alimentare" ed è per questo che l' Ue "esorta la Russia a smettere di prendere di mira le strutture agricole" e a "sbloccare il Mar Nero, in particolare il porto di Odessa, in modo da consentire l' esportazione di grano e la navigazione commerciale". È quanto si legge nelle conclusioni adottate dai leader europei in merito al conflitto in Ucraina al termine del vertice Ue. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

Port Logistic Press

Focus

Costa Venezia e Costa Firenze debutteranno nel mercato americano delle crociere con Carnival Cruise Line

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti LA SPEZIA - Costa Crociere annuncia un nuovo programma per le prossime stagioni di Costa Venezia e Costa Firenze in collaborazione con Carnival Cruise Line. Si tratta della creazione di un nuovo concetto di crociera, COSTA® by CARNIVAL®, dedicato agli ospiti nordamericani di Carnival che debutterà nella primavera del 2023, quando Costa Venezia si unirà alla flotta Carnival. Costa Venezia sarà seguita da Costa Firenze, che arriverà nella primavera del 2024. Carnival opererà Costa Venezia e Costa Firenze con un' offerta che coniugherà lo stile italiano di Costa con il servizio, il cibo e l' intrattenimento di Carnival. Nel frattempo, le navi continueranno a effettuare gli itinerari Costa previsti fino a quando non saranno consegnate a Carnival. "Siamo entusiasti di vedere queste navi Costa fare il loro debutto negli Stati Uniti sotto la guida e la gestione del nostro marchio gemello - spiega Mario Zanetti, direttore generale di Costa Crociere - Costa metterà a disposizione le sue bellissime navi dal design italiano e Carnival offrirà divertimento in stile italiano. Vista la lenta ripartenza delle operazioni in Asia e il forte riavvio delle crociere negli Stati Uniti, abbiamo deciso di cogliere questa opportunità per permettere ai tanti ospiti nordamericani di apprezzare le caratteristiche uniche delle nostre navi, creando sinergie all' interno di questo importante mercato". "Questa è per noi una straordinaria opportunità di operare altre due bellissime navi della classe Vista negli Stati Uniti e di offrire un' esperienza unica a coloro che amano la cultura, il cibo e l' atmosfera dell' Italia - ha dichiarato Christine Duffy, presidente di Carnival Cruise Line - Ci sono diverse modalità con cui intendiamo creare un' esperienza coinvolgente per i nostri ospiti che sceglieranno una crociera su queste navi che, con i loro elementi di design italiano, ristoranti e negozi, offriranno l' intrattenimento di Carnival facendo leva sullo spirito italiano della nostra compagnia gemella Costa". Costa Crociere comunicherà a breve quali navi sostituiranno Costa Venezia e Costa Firenze sugli itinerari previsti e confermati, incluso il programma esclusivo in Turchia con partenza da Istanbul.

Sea Reporter

Focus

Assarmatori soddisfatta in parte per le modifiche decise dal Parlamento europeo

Redazione Seareporter.it

Nessuno scambio di quote per le emissioni per le navi che svolgono servizio pubblico Roma, 23 maggio 2022 - Soddisfazione di Assarmatori per le scelte compiute dal Parlamento europeo che, nell' esprimere la sua posizione sul sistema europeo di scambio di quote di emissioni (ETS) in vista dell' avvio dei negoziati finali con il Consiglio dell' Unione europea, ha deciso di esentare dall' ETS le tratte effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico a norma del regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo. Un particolare ringraziamento è stato rivolto dall' Associazione degli armatori italiani ai deputati europei italiani che hanno fornito il loro contributo positivo per il varo di questo emendamento. La relazione approvata dal Parlamento, inoltre, riconosce esplicitamente l' esistenza di 'impatti avversi' sui servizi che garantiscono la continuità territoriale derivanti dall' ETS, come sostenuto da tempo dall' Associazione. Un passo importante, ma non sufficiente. Secondo Assarmatori l' esenzione introdotta dal Parlamento europeo dovrà essere estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle Autostrade del Mare al fine di prevenire il rischio di trasferimento modale inverso dal mare alla strada. 'Adesso ci aspettiamo che i Governi dei Paesi membri - commenta Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei Ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità e il turismo locali, e quindi la continuità territoriale, e preservare l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo'. Positiva anche la proposta del Parlamento Europeo di destinare il 75% dei proventi derivanti dall' ETS al settore del trasporto marittimo per finanziare progetti e investimenti volti al miglioramento dell' efficienza energetica di navi e porti, all' adozione di tecnologie e infrastrutture per la decarbonizzazione del settore, anche per quanto riguarda il trasporto marittimo a corto raggio e i porti, alla ricerca e sviluppo e all' adozione di combustibili alternativi e sostenibili. 'Nutriamo tuttavia forti perplessità in merito ad altre modifiche approvate nella posizione del Parlamento Europeo, in particolare per quanto riguarda la tempistica di applicazione dell' ETS e la previsione di clausole contrattuali obbligatorie sul trasferimento dei costi dal proprietario all' operatore della nave - conclude Messina - Auspichiamo tali proposte vengano opportunatamente ricalibrate nel corso dei negoziati secondo criteri più realistici e valutando soluzioni pragmatiche'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ship Mag

Focus

Valore doganale, tutte le novità del 2022 / Il Talk

Redazione

Il tema del valore doganale rappresenta un' assoluta priorità per le imprese attive nel commercio estero, essendo uno degli elementi fondamentali della fiscalità doganale Genova - " Un legame meramente commerciale tra importatore e fornitore non è sufficiente per ritenere inattendibile il valore dichiarato in Dogana; il prezzo indicato in importazione può, tuttavia, essere rideterminato, in presenza di particolari condizioni, sulla base di banche dati a uso interno, non essendovi l' obbligo di consultare database unionali sul valore della merce". Sono questi alcuni dei più importanti principi di diritto intervenuti, nel corso del 2022, con riferimento al valore doganale delle merci, che è alla base della fiscalità doganale (dazi, Iva e accise) . Ad essere maggiormente interessati sono, in particolare, l' utilizzo di banche dati ad uso interno dell' Agenzia delle dogane per la rettifica del valore doganale dichiarato (Corte di Giustizia UE 9 giugno 2022, C-187/21), la corretta valutazione del legame tra le parti, in grado eventualmente di far sorgere fondati dubbi sul prezzo indicato nell' importazione (Corte di Giustizia UE 9 giugno 2022, C-599/20) e la computazione delle royalties nelle dichiarazioni doganali presentate (Commissione tributaria provinciale di La Spezia, sentenze nn. 24 maggio 2022, n. 147 e 22 febbraio 2022, n. 52). Il tema del valore doganale rappresenta un' assoluta priorità per le imprese attive nel commercio estero, essendo uno degli elementi fondamentali della fiscalità doganale, con regole specifiche e distinte da quelle applicabili nel settore della fiscalità diretta e significativamente per i diritti immateriali e i rapporti infragruppo. È quindi di importanza centrale essere continuamente aggiornati con le ultime novità, sia normative che giurisprudenziali sul tema. Come noto, il criterio primario per la determinazione del valore doganale, individuato dall' art. 70 Cdu, è rappresentato dal 'valore di transazione', ossia dal prezzo effettivamente pagato o da pagare per le merci, quando sono vendute per l' esportazione verso il territorio doganale dell' Unione. Si tratta, quindi, del prezzo 'reale' del prodotto, stabilito tra fornitore e importatore. È proprio con riferimento a tale argomento che si sono recentemente espresse le sentenze della Corte di giustizia C-187/21 e C-599/20, le quali hanno specificato il meccanismo con il quale è possibile ritenere che il valore dichiarato dall' importatore sia ritenuto come non attendibile, giacché non rappresentativo del reale valore di transazione tra le parti. In particolare, la sentenza della Corte di Giustizia, 9 giugno 2022, C-599/20 ha riconosciuto che per poter fondare un' azione di rettifica del valore dei beni importati, devono esservi connessioni qualificate tra il fornitore estero e l' acquirente europeo, non essendo sufficiente un legame meramente commerciale tra importatore e fornitore per ritenere inattendibile il prezzo dichiarato in Dogana. La decisione della Corte di Giustizia 9 giugno 2022, C-187/21 ha, invece, affermato che il valore della

Ship Mag

Focus

merce può essere rideterminato dalla Dogana anche sulla base di banche dati a uso interno, non essendovi l' obbligo di consultare database unionali sul valore della merce. In tale ipotesi, tuttavia, l' Agenzia delle dogane è tenuta a garantire all' operatore un contraddittorio effettivo e ad assicurare il rispetto dei criteri previsti dal Codice doganale unionale. Tali rilevanti sentenze, in grado di apportare notevoli cambiamenti operativi per tutti i soggetti del commercio internazionale, saranno al centro, il prossimo 28 giugno 2022 alle ore 11, dell' International Trade Talk intitolato ' Valore doganale, novità e aggiornamenti giurisprudenziali ', in diretta sul canale YouTube di Arcom Formazione con la partecipazione di Massimo Monosi, avvocato esperto di diritto tributario, Studio Legale Armella & Associati, Francesco Pellegrino, avvocato e doganalista, Cad Leo Antelli e Alberto Zingariello, dottore Junior Associate, Studio Legale Armella & Associati. L' incontro è organizzato da Arcom formazione con Assocad, Associazione nazionale dei Centri di assistenza doganale, in collaborazione con Shipmag, la rivista online del mondo dello shipping. È possibile anticipare le domande da porre ai relatori scrivendo all' indirizzo mail formazione@arcomsrl.it . Arcom Formazione.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: risultato negativo per Carnival

(Teleborsa) - Composto ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , in flessione del 2,15% sui valori precedenti. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all' andamento del FTSE 100 . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Lo scenario di medio periodo di Carnival ratifica la tendenza negativa della curva. Tuttavia l' analisi del grafico a breve evidenzia un allentamento della fase ribassista propedeutico ad un innalzamento verso la prima area di resistenza vista a 706,9 centesimi di sterlina (GBX). Supporto a 680,9. Eventuali elementi positivi sostengono il raggiungimento di un nuovo top visto in area 732,9.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggioriTrasportiTurismo

New York: prevalgono le vendite su Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Si muove in perdita la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che è in forte flessione, mostrando una perdita del 4,61% sui valori precedenti. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises , con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 34,25 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 36,35. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 33,51.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022