



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 25 giugno 2022**



## Prime Pagine

25/06/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 25/06/2022	9
25/06/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 25/06/2022	10
25/06/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 25/06/2022	11
25/06/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 25/06/2022	12
25/06/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 25/06/2022	13
25/06/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 25/06/2022	14
25/06/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 25/06/2022	15
25/06/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 25/06/2022	16
25/06/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 25/06/2022	17
25/06/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 25/06/2022	18
25/06/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 25/06/2022	19
25/06/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 25/06/2022	20
25/06/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 25/06/2022	21
25/06/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 25/06/2022	22
25/06/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 25/06/2022	23
25/06/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 25/06/2022	24
25/06/2022	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 25/06/2022	25

## Primo Piano

24/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Programmare con la sfera di cristallo	26
------------	---	----

25/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Assoporti, tra orgoglio e anti-burocrazia	27
24/06/2022	<b>Port Logistic Press</b> Interdipendenze: porti e navi, le due facce della stessa medaglia di fronte alla transizione energetica	29
24/06/2022	<b>Port Logistic Press</b> In 5 anni due terzi delle navi da crociera potranno collegarsi alle banchine per alimentarsi elettricamente. E i porti?	30
24/06/2022	<b>Transportonline</b> Assoporti, Giampieri: "Porti centro nevralgico della trasformazione del Paese"	31

## Trieste

24/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b> Remember, Trieste e Monfalcone nel progetto di museo virtuale adriatico	33
24/06/2022	<b>Shipping Italy</b> Cosco scommette su Trieste avviando nuovi treni con Budapest	34

## Venezia

24/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b> Aste giudiziarie - Tribunale di Venezia, ordinanza di vendita di due navi minori, "Red Moon" e "Gulliver"	35
25/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Protect the oceans	36

## Savona, Vado

25/06/2022	<b>La Stampa (ed. Savona)</b> Pagina 41 Corsa contro il tempo per installare di nuovo le boe elastiche per i tuffi	37
------------	---	----

## Genova, Voltri

25/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> Le 'Tall Ships' in sosta a Genova	38
25/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b> 'Slala' riaggancia la Svizzera	39
24/06/2022	<b>Shipping Italy</b> Calo del 3% per i noli container sulla tratta Shanghai - Genova	41
24/06/2022	<b>Shipping Italy</b> In arrivo altri 6 milioni di euro dal Morandi per i camionisti di Genova	42
24/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b> Porto di Genova: il Consiglio di Stato dà ragione all' Authority sul no all' ampliamento del Gmt	43

## La Spezia

24/06/2022 **Port News** *di Redazione Port News* 44  
«Una scelta sbagliata che danneggia tutti»

---

## Ravenna

24/06/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 46  
Ravenna-Marzaglia: nuovo Fast Corridor

---

24/06/2022 **Ravenna Today** 47  
Il Prefetto incontra il Console Generale degli Stati Uniti

---

24/06/2022 **Ravenna Today** 48  
Inaugurato il nuovo 'Fast Corridor ferroviario' tra il Porto e il Terminal ferroviario di Marzaglia

---

24/06/2022 **ravennawebtv.it** *Redazione* 49  
Ravenna in Comune, Cold Ironing: il consiglio non conta niente

---

## Livorno

24/06/2022 **Corriere Marittimo** 50  
Le Toscane Confetra e Confindustria spingono sulle infrastrutture e credono nel rifiorire industriale

---

25/06/2022 **La Gazzetta Marittima** 53  
Parte la crociera sul 'Vespucci'

---

25/06/2022 **La Gazzetta Marittima** 54  
Confindustria e Confetra, impegni concreti

---

24/06/2022 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 55  
Fortezza Vecchia a Livorno sempre più accessibile

---

24/06/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 56  
Pane sano: a Livorno sequestrate 22 tonnellate di cereale

---

24/06/2022 **Port News** *di Redazione* 57  
2°lotto della SS398 al giro di boa

---

## Piombino, Isola d' Elba

24/06/2022 **Informatore Navale** 59  
2° lotto della SS398: pubblicata la procedura aperta per l' affidamento dei servizi di progettazione

---

24/06/2022 **Informazioni Marittime** 61  
Porto di Piombino, a gara il secondo lotto autostradale

---

24/06/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 62  
Piombino e SS 398: pubblicata la procedura per la progettazione

---

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

24/06/2022	<b>Ancona Today</b>		63
<hr/>			
24/06/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		65
<hr/>			
24/06/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		66
<hr/>			
24/06/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		67
<hr/>			
25/06/2022	<b>corriereadriatico.it</b>		68
<hr/>			
24/06/2022	<b>Informare</b>		69
<hr/>			
24/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	70
<hr/>			
24/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		71
<hr/>			
24/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giancarlo Barlazzi</i>	72
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

24/06/2022	<b>CivOnline</b>		73
<hr/>			
24/06/2022	<b>CivOnline</b>		78
<hr/>			
24/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		80
<hr/>			

## Napoli

24/06/2022	<b>Napoli Today</b>		81
<hr/>			
24/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>redazione City</i>	82
<hr/>			
24/06/2022	<b>Stylo 24</b>		84
<hr/>			

## Bari

24/06/2022	<b>Puglia Live</b>		85
<hr/>			

## Brindisi

24/06/2022	<b>Brindisi Report</b>		86
Adriatic cup: i bolidi del mare in vetrina sul lungomare. Le emozioni di due baby piloti			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

24/06/2022	<b>Ansa</b>		87
Turismo: yacht invadono mare delle isole Eolie			
24/06/2022	<b>Messina Oggi</b>	<i>redstage</i>	88
Si chiude la vertenza Tremestieri: contratti full time per i lavoratori portuali			
24/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	89
Messina. Chiusa vertenza porto di Tremestieri: firmati contratti a tempo pieno			
24/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	90
Messina. Il Club per l' Unesco: "Tuteliamo e rispettiamo il nostro mare"			
24/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Olivieri</i>	91
"Si al confronto nell' interesse di Messina": Basile ha incontrato i suoi ex avversari VIDEO			

## Catania

24/06/2022	<b>SiciliaNews24</b>		93
Porti, Musumeci: "Potenziamento degli scali di Augusta e Catania"			

## Augusta

24/06/2022	<b>Ansa</b>		94
Porti:Augusta,via a lavori nuovo terminal banchine container			
24/06/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	95
Porto di Augusta, consegnati i lavori per il nuovo terminal container			
24/06/2022	<b>Giornale Nisseno</b>		96
Video. Porti, Musumeci: «Potenziamento degli scali di Augusta e Catania rende centrale la Sicilia»			
24/06/2022	<b>Informare</b>		97
Nuova consegna dei lavori per la costruzione del container terminal del porto di Augusta			
24/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	98
Nuovo terminal container del porto di Augusta			
24/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		99
Ad Augusta parte la costruzione del nuovo terminal container			
24/06/2022	<b>Siracusa Live</b>		100
Porti, Musumeci: «Potenziamento degli scali di Augusta e Catania rende centrale la Sicilia»			

24/06/2022	<b>Siracusa News</b>		101
<hr/>			
24/06/2022	<b>Siracusa Oggi</b>	<i>Gianni Catania</i>	103
<hr/>			
24/06/2022	<b>Web Marte</b>		104
<hr/>			

## Palermo, Termini Imerese

24/06/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Michele Giuliano</i>	106
<hr/>			

## Focus

24/06/2022	<b>Agensir</b>	<i>(A.B.)</i>	107
<hr/>			
24/06/2022	<b>Ansa</b>		108
<hr/>			
24/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		109
<hr/>			
24/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		110
<hr/>			
24/06/2022	<b>Informare</b>		112
<hr/>			
24/06/2022	<b>Informare</b>		113
<hr/>			
24/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		114
<hr/>			
24/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		115
<hr/>			
25/06/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		116
<hr/>			
24/06/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Giulia Sarti</i>	117
<hr/>			
24/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		118
<hr/>			
24/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	119
<hr/>			
24/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Giovanni Roberti</i>	121
<hr/>			
24/06/2022	<b>TeleBorsa</b>		123
<hr/>			

Vertice Ue, decisioni su energia a ottobre. Draghi: "Entro settembre studio su prezzi"

---



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Il Maestro Riccardo Muti**  
«La storia non si cambia  
No alle opere stravolte»  
di Valerio Cappelli  
a pagina 45



**Sito e App**  
I record del Corriere  
e le offerte estive  
di Davide Casati  
a pagina 27



Adesso a decidere saranno gli Stati, non più le donne. L'America si divide nelle piazze. Obama: «È un attacco alla libertà»

## Usa, abolito il diritto all'aborto

La sentenza della Corte suprema. Biden: «Tragico errore, unici al mondo». E Trump esulta

### RITORNO AL 1973

di Massimo Gaggi

Impossibile non considerare gravissima non solo per le donne americane ma per lo stesso futuro dell'America la decisione presa ieri dalla Corte suprema. Il rovesciamento della sentenza Roe vs Wade di mezzo secolo fa sull'aborto è la più vasta cancellazione di diritti costituzionali (riconosciuti dalla stessa Corte) della storia: una sentenza che spacca anche fisicamente un Paese estremamente polarizzato. In Missouri la messa al bando è già attiva e altrettanto faranno gli altri 25 Stati a guida repubblicana. Chi vorrà abortire dovrà cercare aiuto negli altri Stati che continueranno ad ammettere l'interruzione della gravidanza. Avremo caos, emergenze sanitarie ed economiche, proteste di massa, rischio di violenze. E Clarence Thomas, uno dei giudici arciconservatori che controllano la Corte, già dice che è ora di intervenire anche sui matrimoni gay e sul diritto alla contraccezione.

In termini politici generali la cosa è anche più grave. Un Paese che ha un disperato bisogno di ritrovare il senso della politica che è dialogo, ricerca di soluzioni comuni facendo prevalere i valori condivisi sulle controversie, sprofonda sempre più nelle guerre culturali: conflitti basati su convincimenti ideologici che rendono pressoché impossibile ricucire i fili di un dialogo democratico.

continua a pagina 34

La guerra Assedio vittorioso dei russi nel Donbass



### Severodonetsk come Mariupol: ucraini in ritirata

di Lorenzo Cremonesi da pagina 9 a pagina 15

### La mediazione Grano, piano di Ankara «Accordo possibile»

di Monica Ricci Sargentini

Accordo possibile per sbloccare l'esportazione di grano dai porti dell'Ucraina. Lo sostiene Ankara.

a pagina 14

### Klimov, il «falco» di Putin «Kaliningrad, sbagliato sfidare chi ha l'atomica»

di Marco Inmarisio

I nostri vicini dimenticano che siamo una potenza nucleare. Così Andrey Klimov, il falco di Putin.

a pagina 15

di Giuseppe Sarcina

La Corte suprema ha cancellato un pezzo di storia americana ribaltando la sentenza Roe contro Wade che da cinquant'anni garantiva il diritto di aborto alle donne. La Corte ha deciso con una maggioranza netta: 6 giudici contro tre. Biden: un errore. Trump esulta. E negli Usa scoppia la protesta.

da pagina 2 a pagina 6

LA FILOSOFA MARTHA NUSSBAUM

### «Ora ci aspetta una realtà del tutti contro tutti»

di Viviana Mazza

Una decisione politica, lontana dalla realtà delle donne. Una decisione che ridurrà il prestigio della Corte suprema agli occhi degli americani. È al dissenso che si affida la filosofa americana Martha Nussbaum dopo il ribaltamento di Roe v. Wade.

alle pagine 2 e 3

### IL COMMENTO

IDEE E PROGETTI

Siccity, che lezione: perché dobbiamo ricominciare a pensare il futuro

di Walter Veltroni

Ora che i rubinetti dell'acqua nelle nostre case si sono inariditi, ora che il Po sembra un paesaggio lunare e il Mediterraneo ha una temperatura di quattro gradi superiore alla normalità, forse qualcuno dei cinici e degli spiritosi che ha deriso e quasi bullizzato Greta Thunberg avrà il coraggio di scusarsi con quella ragazza che, fin da quando era bambina, ha capito quello che i grandi della Terra hanno finto di non vedere: l'incombenza di una spaventosa crisi ambientale globale.

continua a pagina 34

Energia Firmato il decreto: sconto sulla benzina fino al 2 agosto

## L'intesa sul gas non c'è Ma Draghi: passi avanti

GIANNELLI



Il premier Draghi: la dipendenza dell'Italia dal gas russo già scesa dal 40 al 25%.

alle pagine 10, 11 e 13

SETTEGIORNI

di Francesco Verderami

### La Nato e l'intesa sugli aiuti militari

Ci sono molti modi per sostenere la resistenza ucraina. E c'è un motivo se Zelensky non smette di apprezzare il sostegno di Draghi.

continua a pagina 14

Book cover for 'ZELENSKY Nella mente di un eroe' by Régis Gerlé - Stéphane Siohan. Published by Solferino.

### IL CAFFÈ

di Massimo Gramellini

### Let it B

Che cosa spinge un uomo che ha messo russi e americani intorno allo stesso tavolo a salire su un palco in una torrida giornata estiva per presentare il sindaco uscente di Monza, estraendo dal cilindro del perfetto venditore l'ennesima barzelletta rompifigliaccio: «Hanno chiesto a cento ragazze se farebbero l'amore con Berlusconi: 33 hanno risposto "magari" e 67 "ancora"?» Che cosa lo induce a promettere, o minacciare, otto mesi di campagna elettorale ripetitiva e faticosissima, per lui e per quanti di noi lo seguono dal secolo scorso? A tornare in A con il piccolo Monza dopo avere vinto il mondo con il grande Milan? A salutare Chiara Ferragni e Fedez in un ristorante — «Sono l'unico più famoso di voi» — dimostrando che, se Fedez non sa neanche chi è Streh-

ler, lui sa persino chi è Fedez? Ci si è sempre chiesti perché Berlusconi si fosse messo in politica, attività che palesemente lo annoia (non foss'altro che per la compagnia). E la risposta è sempre stata: per salvare le aziende, evitare i processi, conservare il potere. Risposta giusta, ma bisogna ammettere che non basta più a spiegare questo accanimento. Se un signore di ottantasei anni seduto su una pila di miliardi preferisce raccontare barzellette sopra un palco invece che rimanersene in pace in una delle sue ville, significa una cosa sola: che gli piace. D'altronde fu lui a dire, quando gli chiesero qual era stato il momento più emozionante della sua vita: «La volta in cui un tifoso fuori dallo stadio mi gridò: Silvio, sei una bella f...».

Advertisement for After Bite DOPO PUNTURA. Products include Zanzare, Vespe, Api e Meduse. Available in farmacia.





**Siccità: stato d'emergenza pure in Lombardia. Il ministro Patuanelli: "Tutta Italia sarà in zona rossa". Fortuna che le battaglie per il clima erano basate su fake news**



Sabato 25 giugno 2022 - Anno 14 - n° 173  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**CORTE SUPREMA** I giudici voluti da Trump Usa, addio all'aborto: stop subito in 13 Stati

■ Annullata la sentenza "Roe vs. Waden" del 1973 che garantiva il diritto di interrompere la gravidanza. L'ex presidente: "È il volere di Dio". RiseUp4AbortionRights "Mobilitazione nazionale. Oggi è morta la democrazia"

○ CIANCIO, GRAMAGLIA E PROVENZANI A PAG. 10 - 11



**5 STELLE** Conte, prima battaglia sul Superbonus Azzolina con Di Maio, altri 2 tornano indietro

■ Scissione e assestamenti: nel M5S adesso si temono fughe di altri big. Giovedì alla Camera il gruppo si prepara a dar battaglia sulla norma Fracarro per le ristrutturazioni smantellata dal governo e contro l'inceneritore di Roma

○ DE CAROLIS E RODANO A PAG. 6 - 7

**Scusate, avevo ragione**

» Marco Travaglio

Una vecchia barzelletta sul razzismo racconta di Michael Jackson che, a furia di schiarirsi la pelle, diventa bianco, corre allo specchio e commenta compiaciuto: "Sono bianco da un minuto e già sti sporchi negri mistano sul cazzo". *Mutatis mutandis*, è l'urlo liberatorio di Di Maio & dimaietti che, un minuto dopo la scissione, già sputavano sul loro passato e si scusavano per i loro meriti. Di Maio aveva già iniziato, rinnegando le sacrosante critiche a Mattarella e Draghi, la visita ai Gilet gialli (molto opportuna se non fosse stato ministro), persino la normale richiesta di dimissioni al sindaco arrestato Uggetti (ora lo incoraggerebbe a riunire la giunta nell'ora d'aria). Intanto digeriva senza un ruttino le controriforme draghiane che ammainavano non solo le bandiere del M5S (Spazzacorrotti, Superbonus, pace, ambiente), ma persino le sue (di Dignità). E faceva pappa e ciccia con Giorgetti, Brunetta e altri nemici del suo Rdc e del salario minimo. Ora completa l'opera oltraggiando la memoria di Casaleggio con la battuta "Uno non vale l'altro", segno che in 13 anni non ha mai capito il suo "Uno vale uno": che non si riferiva a candidati, ministri e sindaci, ma agli iscritti che, nella "democrazia partecipativa", si esprimono sulle scelte fondamentali.

Alla compagnia s'è aggiunta Lucia Azzolina, ex buona ministra, ora in stato confusionale: per 17 mesi ha denunciato i disastri del successore Bianchi, dai tagli alla scuola alla sanatoria dei precari (lei, per averla rifiutata, è sotto scorta); ora va con chi dipinge Conte come un islamista radicalizzato perché non è abbastanza filogovernativo e presto sarà alleata di chi la insultava per il rossetto rosso e i banchi a rotelle. Troverà pure Anna Macina, la sottosegretaria dimaiiana alla Giustizia che un anno fa avallò come ottimo compromesso la schifosma Cartabia modello base: quella che demoliva la blocco-prescrizione di Bonafede ammazzando con l'improcedibilità i processi d'appello oltre i 2 anni. I ministri si fidarono e la votarono. Poi Gratteri, Scarpinato, Ann e Csm spiegarono la catastrofe. E Conte dovette imbastire una trattativa in salita con Draghi per sventare la minaccia almeno per i reati più gravi. Ora la giureconsulista dice "mai più gogne" come una renzian-forzista qualsiasi, e salta il bavaglio detto "presunzione d'innocenza" e accusa i 5Stelle di violare il "fine rieducativo della pena" perché vogliono in carcere i condannati al carcere (la pena, per rieducare, dev'essere finta). È l'antipasto del prossimo Salvaladri Cartabia per liberare i condannati sino a 4 anni. Finora il M5S poteva bloccare queste porcate. Oggi, grazie ai dimaiiani, può solo restare a guardare. Oppure uscire e tornare fra la gente. E sarà sempre troppo tardi.

# Gas, Draghi isolato in Ue Kiev s'arrende in Donbass



**LO SCHIAFFO ALL'ITALIA**  
TETTO AL PREZZO RINVIATO A OTTOBRE. L'UCRAINA SI RITIRA DA SEVERODONETSK

○ DI FOGGIA E LENZI A PAG. 2 - 3

**MOSCA NON VUOLE MISSILI PUNTATI SUI CONFINI**  
Il bis di Mariupol e il "teorema Lavrov": più armi inviamo, più la Russia avanza

○ FABIO MINI A PAG. 4 - 5

**POSSIBILE RIPRESA DELL'EXPORT VIA MAR NERO**  
Grano: la mediazione di Erdogan avvicina l'Ucraina alla Russia. E l'Onu la benedice

○ BORZI A PAG. 2 - 3

**LE NOSTRE FIRME**

- **Padellaro** Vieni anche tu al Centro a pag. 9
- **Fini** A Parigi e Bogotà la sinistra c'è a pag. 13
- **Ambrosi** La siccità smonta le balle a pag. 13
- **Valentini** La guerra troppo costosa a pag. 13
- **Caporale** Viaggio a "Gigginoland" a pag. 7
- **Vitali** La fuoriclasse del biliardino a pag. 20

**» GRAMSCI, IL 2° INEDITO**

**Leopardi: la verità contro il potere e le sue "magagne"**

**» Antonio Gramsci**

La natura offre all'uomo spettacoli meravigliosi, l'arte e il genio producono continuamente opere bellissime, che possono sollevarci i sensi.

A PAG. 16 - 17 CON IL COMMENTO DI GAD LERNER

**DIGOS SMENTISCE MATTEO**

**Renzi&Mancini: niente spionaggi**

○ BISBIGLIA A PAG. 15



**La cattiveria**

Questionario del Comune di Roma: "Quanto ti vergogni di tuo figlio disabile?". Risposta: "Tranquilli, non intendo candidarsi con voi"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**RECOVERY PLAN**

**I ministri della Lega non spendono i fondi Pnrr nel Sud**

○ SALVINI A PAG. 8



**PRIMA VOLTA ALLA BBC**

**55 anni fa: Beatles al debutto in tv (e Jagger li spiava)**

○ MANNUCCI A PAG. 18



ANNO XVII NUMERO 149 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 25 E DOMENICA 26 GIUGNO 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOGLIO REVIEW n. 9 - € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

Il "ribaltamento" della Roe vs Wade non è un golpe, è il segno che l'America è cambiata e l'aborto rimane il grande scandalo morale

Overturned, ribaltata. E' la parola usata da tutti i media americani per attestare la sentenza della Corte suprema...

emendamento è dell'altro ieri, su Trump, sulle tasse, sulle uccide. Ma di certo l'aborto - questa ipostrofazione di tutte le culture...

ulla concezione della vita e dei diritti. Un paese che ha cambiato idea, su cosa dire? Anche tenendo conto che la sentenza, in un paese federale, non abolisce in assoluto la possibilità di abortire...

e la vita di chi non sarebbe mai nata". La domanda continua a essere stralinea, non solo in America. Anzi, fa il Foglio lancia la proposta di una moratoria internazionale sull'aborto...

Al Consiglio europeo L'Ue rimanda le decisioni sull'energia, ma non c'è tempo

Drighi spinge Bruxelles a mobilitarsi su gas e petrolio ma sa già che arriveremo tardi. Le prospettive del price cap

Missione incompiuta

Bruxelles. In tempi normali Mario Draghi potrebbe rivendicare un successo nella sua campagna per mobilitare l'Unione europea sulla crisi dell'energia...

Conferenza europea

Le idee di Letta e Macron: una "convenzione" a settembre per riformare l'Ue. Roma o Parigi?

Roma. L'idea è ancora nulla di più di questo: una suggestione buttata lì tra una chiacchierata e l'altra, a ogni intervista...

Andrea's Version

Hanno trovato il più grande batterio mai visto, visibile a occhio nudo, 3000 volte più grande degli altri batteri...

Le macerie di Mosca

Gli ucraini si ritirano da Severodonetsk, un'altra città da ricostruire, parola tabù per i russi

Roma. Le truppe ucraine hanno ricevuto l'ordine di ritirarsi da Severodonetsk, la città più importante dell'oblast di Luhansk nel Donbas...

Nel rifugio bavarese

Leader che arrivano al G7 hanno guai a casa loro. Lo stesso castello del 2015 e la stessa Russia

Milano. Il direttore del castello di Elmau, incastonato nelle Alpi ma a portata di elicottero, a ogni intervista...

IL MODELLO DELLE DUE COREE PER PARLARE DI PACE IN UCRAINA

Congelare il conflitto creando meccanismi di compensazione senza mollare la resistenza e senza allentare la presa su Putin. Un dossier segreto in arrivo al vertice Nato può cambiare i destini della guerra. Ecco perché

Married il 25 giugno, quando i capi di stato e di governo dei paesi membri della Nato si ritroveranno per tre giorni a Madrid per discutere del futuro dell'Alleanza atlantica...

pose mai fine formalmente alle ostilità. Testi: entrambi le parti in guerra, ha scritto Foreign Affairs esercitando ancora sulle prospettive di questo scenario, concordano un cessate il fuoco formale...



Siccity senza ipocrisia

Strutture solide, efficienza vera, investimenti: solo così riusciremo a far fronte a una sfida epocale

In questi giorni di siccity è parso evidente quanto il pubblico sia grande il problema che stiamo affrontando. Il prezzo dovrà affrontare un

Si vota nel magma

Tredici capoluoghi vanno alle urne. Occhi su Verona, simbolo del centrodestra in tilt. Sfide e scenari

Roma. Sono sfide locali che hanno subito il tramonto della politica nazionale. Domani si vota in tredici capoluoghi, sfide che galleggiano nel caos delle coalizioni...



MATTEO SALVINI

Primo: il problema centrale della sicurezza idrica italiana non è l'acqua potabile, né le perdite di rete. La potabilizzazione dell'acqua rappresenta un consumo limitato di risorse idriche: circa il 3 per cento di ciò che piove e nevica sul paese...

Come funziona il modello delle Coree

72 anni fa iniziava la guerra d'invasione nordcoreana. Lezioni

Roma. Nel museo della guerra sudcoreana c'è una stanza che riproduce suoni e immagini di quella notte. Gli aerei che arrivano da nord, le bombe,

visione dal punto di vista della Corea del nord, l'azione militare era un'operazione volta alla riunificazione. Ma qui serve fare un iniziale passo indietro, ed evidenziare la prima differenza con la guerra d'invasione dell'Ucraina...



Da oggi e per tutto il mese in edicola il Foglio c'è la Review, la rivista di politica e cultura diretta da Annalena Bernini, in copertina: "La piazza" di Gianluigi Toccafondo.

Arianna, l'altra Meloni

Parla la sorella d'Italia: "Faranno di tutto per non fare governare" Giorgia. Salvini? Rinsavvisa"

Roma. Parla la "sorella d'Italia". Per la prima volta Arianna Meloni, sorella maggiore della leader e moglie del capogruppo alla Camera Francesco Lollobrigida, si racconta. E' una figura chiave, seppur sempre dietro le quinte, di FdI: la madre che scrive le lettere e le mail, la sorella che si occupa dell'infanzia con Giorgia, l'incendio della casa, la militanza a destra, i piani al Quirinale. E soprattutto il futuro: "Faranno di tutto per non fare governare, ma ci saranno sorprese. Il rapporto con Salvini? Speriamo che Matteo rinavvisca".



# il Giornale



SABATO 25 GIUGNO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 150 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-4071 | Grande (ed. notturna)

PIAZZE DIVISE Una manifestazione pro life Usa

## LA SCELTA DELLA CORTE SUPREMA

## Gli Usa dividono il mondo: «Abolito il diritto all'aborto»

Valeria Robecco

■ Gli Usa cancellano il diritto costituzionale all'aborto. La Corte Suprema ha ribaltato la storica sentenza Roe vs. Wade del 1973 con una decisione che segna la fine di

un'epoca, spaccando il Paese tra gli Stati repubblicani in cui l'interruzione di gravidanza sarà limitata o proibita, e quelli democratici in cui rimarrà disponibile.

con **Cottone** alle pagine 10-11 e 12

## SENTENZA PREVEDIBILE

Così i giudici ribaltano la Storia

di **Paolo Guzzanti**

a pagina 11

## NULLA DI FATTO

# FLOP DELLA UE SUL GAS

*Bruxelles non decide sull'energia: il vertice di luglio rimandato a ottobre*  
**Gli ucraini si ritirano da Severodonetsk: avanzano i russi**

## AUTUNNO FREDDO

di **Vittorio Macioco**

**C**i penserò domani. È così che, ancora una volta, l'Europa, di fronte a un problema vero, di quelli che ti cambiano la vita quotidiana e li senti sulla pelle e dentro le ossa, preferisce soprassedere. Non c'è fretta. La fame di gas non è mica un'emergenza. Non serve affannarsi in estate, magari ci si rivede in autunno per valutare che aria tira. Ognuno, nel frattempo, fa per sé e si organizza come gli conviene. Non è neppure il caso di far innervosire ancora di più Putin, che sta chiudendo i rubinetti con una strategia chirurgica: non a tutti nella stessa misura. È la discordia il suo obiettivo. L'Europa, sostiene, è solo un'illusione. È una fiera litigiosa di Paesi dove ognuno pensa al proprio tornaconto. Berlino insegue le sue paure, i Paesi Bassi i loro affari, Parigi come al solito quando serve si addormenta. E Roma? Roma questa volta ci ha provato. Mario Draghi ci ha provato a fissare per luglio un appuntamento per concordare un prezzo massimo di acquisto. Non andiamo in ordine sparso. L'emergenza energetica, figlia della guerra in Ucraina, richiede una strategia comune. Unione europea. Non è così che si è battezzata? Allora è proprio adesso che bisogna fare capire che ci si muove come un soggetto compatto. È l'unico modo per non uscire in ginocchio. L'Unione europea ha senso davanti alle grandi emergenze. Ci ha provato con i flussi migratori. Niente. Con la difesa comune. Niente. Con le tasse per le multinazionali. Niente. Con la pandemia. Insomma, lì almeno si è arrivati al Next Generation, ma è già un ricordo. Con l'inflazione. Un disastro. È chiaro che l'Europa fatica a sentirsi Europa.

La risposta è quasi surreale: ottobre. È un modo per spostare il problema più in là, sperando che il caso e il destino ci mettano una mano. Draghi ha incassato il colpo. «No, non sono deluso». Come a dire che un po' se lo aspettava. Spera che i fatti gli daranno ragione. Spera che i miei alla fine vedranno la tempesta a un metro dal proprio muso. «Ottobre potrebbe essere tardi, ma se la situazione si aggravasse ci sarà un consiglio prima». Quando? E chi lo sa. Magari a Ferragosto. E per fare cosa? Neppure questo si sa. La realtà è che l'Europa è un corpo troppo grande e senza testa. Draghi resta il personaggio più autorevole, ma la sua figura è appannata dal debito pubblico italiano e da un clima politico che ha come solo orizzonte le elezioni del prossimo anno. Macron è messo anche peggio. Scholz è un cancelliere sbiadito. Il massimo che poteva fare Draghi lo ha raggiunto con l'Ucraina. Kiev ha ottenuto la candidatura per entrare nell'Unione. La speranza è che ci sia ancora qualcuno in grado di intendere e di volere.

Il rischio è che la carovana dei Paesi europei si stia suicidando con il gas.

## IL CAV SCHERZA CON I FERRAGNEZ: IO PIÙ FAMOSO

## Il video appello del centrodestra: «Uniti vinceremo i ballottaggi»

Pier Francesco Borgia

a pagina 8



IN CAMPO Il messaggio del leader di Forza Italia Silvio Berlusconi

## Francesco Giubilei

■ Fumata nera al Consiglio europeo sul tetto al prezzo del gas proposto da Mario Draghi, la questione è stata rimandata a ottobre. Intanto i russi avanzano su Severodonetsk.

con **servizi** alle pagine 2-3, 4-5

## L'INCHIESTA DELLA GDF

## Scandalo Sogin: sarà smantellata

di **Felice Manti**

a pagina 9

## LO SCINTRO SU ITA

## Nuova Alitalia, stessi vizi

di **Nicola Porro**

**P**roprio in queste ore si stanno decidendo le sorti della vecchia Alitalia. I rumors di Palazzo, a meno di colpi diretti del premier Draghi, parlano della solita palude: si doveva avere un'idea sull'acquirente entro la fine di maggio, e invece niente. Si rischia una nuova (...)

segue a pagina 6

## ENTRATE E ABI: OCCHIO AI REQUISITI

## Superbonus sulla casa le banche in allarme

Antonella Aldrighetti

■ Mentre imprese e cittadini cercano di rispettare le strette maglie del Superbonus 110%, Entrate e Abi avvertono le banche: attente ai requisiti.

a pagina 6

## I FAN VOGLIONO FILM BREVI, NON IMPORTA SE BELLI O BRUTTI

## Su Netflix la paura fa 90 (minuti)

di **Maurizio Acerbi**

**T**utto è partito con un messaggio postato, lo scorso anno, su Twitter, da Netflix: «2 ore di film sono un grande impegno? Questa è per voi: Film più brevi di 90 minuti», in risposta a un post in rete, condiviso da migliaia di persone, che ironizzava sulla lunghezza delle pellicole (che tali non sono più). Poche parole che, però, rappresentano una rivoluzione, ufficializzando la nascita di

una nuova categoria sulla piattaforma, e non solo. Che non tutti conoscono, anche perché non la si trova automaticamente. Però, esiste. Basta digitare [www.netflix.com/browse/genere/81396425](http://www.netflix.com/browse/genere/81396425) per veder comparire sullo schermo «Film sotto i 90 minuti». Perché, adesso, non conta più se il film sia drammatico o una commedia, sia bello o brutto. Si valuta sulla durata.

a pagina 26

## COLPA DEL MONDIALE

## Il calendario della Serie A più folle di sempre

di **Tony Damascelli**

a pagina 28

Le iniziative del «Giornale»

Quell'Italia degli orti tutta da «Riscoprire»



Da oggi al 30 settembre il **Giornale** presenta **Riscoprire l'Italia**, una nuova collana in cinque libri per tornare a vivere le grandi bellezze del nostro Paese.



# IL GIORNO

Domani in regalo:

**QV** Itinerari

SABATO 25 giugno 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Intervista al comandante regionale della GdF

### Aumentano i reati economico-finanziari «Guardia alta sul Pnrr»

Sandro Neri in Lombardia



La funivia crollata, proroga d'indagine

### Mottarone La verità legata a tre fili

Servizio in Lombardia

**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Svolta Usa sull'aborto, choc mondiale

La Corte Suprema abolisce il diritto sancito da una sentenza del 1973. Ora ogni Stato deciderà per conto suo (e molti lo vieteranno) Paese spaccato. Biden: tragico errore, serve una legge. Trump esulta. I leader Ue: un passo indietro. Il Vaticano: una sfida per tutti

De Carlo e Terragni  
Alle pagg. 3 e 5

Dopo lo strappo di Di Maio

## Le insidie del progetto centrista

Bruno Vespa

**D**iciamolo con franchezza. Al di là del dissenso personale, diventato insopportabile, tra Conte e Di Maio non c'era niente in comune. Conte ha sbagliato a non farsi un partito proprio durante le due crisi con Grillo nel primo semestre del 2021. È rimasto controllando la parte maggioritaria del M5s, ma - lungi dal mediare con la minoranza - ha portato il M5s su una posizione progressivamente incompatibile con il resto del partito. La crisi sulla politica estera è un esempio di scuola: come si fa ad attaccare sulle armi all'Ucraina un governo in cui è ministro degli Esteri la seconda personalità più eminente del partito? Ma è l'intera linea politica che divideva le due aree del Movimento.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA ESCLUSIVA**

## «IO, MAFIOSO, VI RACCONTO CHE...» (Da Andreotti a Borsellino)

Il pentito Leonardo Messina, 66 anni, intervistato da Gianni Leoni alle pagine 16-17

**DALLE CITTÀ**

Milano

### Elezioni regionali Letizia Moratti: «Sono pronta a candidarmi»

Anastasio nelle Cronache

Milano

### Traffico di droga Sequestrate 3 tonnellate in 12 mesi

Palma nelle Cronache

Lodi

### Senza tetto con contratto di lavoro

De Benedetti nelle Cronache



La Ue frena di nuovo l'idea di Draghi

### Gas, salta il tetto ai prezzi Pagheremo bollette doppie

Comelli e Del Prete alle pagine 8 e 9



L'indice Rt sopra la soglia di guardia

### Il Covid torna a correre Come ci cambia l'estate

Malpelo e Panettiere alle pagine 6 e 7

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actifu®

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Actifu® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Actifu® è di proprietà di Bioactor b.v.





Oggi su Alias

IL CINEMA RITROVATO Una guida per attraversare il ricchissimo programma tra il musical tedesco, Peter Lorre, Hugo Fregonese, Kenji Misumi



Alias domenica

CÉLINE Il manoscritto ritrovato: «Guerre», un acervo capolavoro pubblicato da Gallimard. Baumgartner, Singer, Flanagan



L'ultima

ARMI NUCLEARI Un'intervista a Phil Twyford, ministro neozelandese del Disarmo: «Il mondo dica basta» Francesco Vignarca pagina 16

il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

SABATO 25 GIUGNO 2022 - ANNO LII - N° 161

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

ANKARA PARLA DI «CONSENSO» TRA RUSSI, UCRAINI E ONU SULL'IDEA DI UN CORRIDOIO PER IL GRANO

Severodonetsk è caduta. Kiev tace

■ Gli ucraini si ritirano da Severodonetsk. Lo annuncia il governatore del Lugansk Serhij Haidai: «Sfortunatamente, dovremo ritirare le nostre truppe».

giorno che passa il numero di decessi in queste posizioni poco sicure può crescere in proporzione. Ma Kiev non conferma, e il portavoce del ministero della Difesa, Oleksandr Motuzanyk, dice che si tratta di informazioni «classificate».

turco Hulusi Akar parla di un «generale consenso» tra russi, ucraini e Onu sull'idea di aprire un corridoio, "garantito" da Ankara, e permettere al grano di raggiungere i mercati globali. Ma Putin smentisce: «L'Ucraina lo blocca».

ANGIERI E NEMO A PAGINA 2

CONSIGLIO EUROPEO Il tetto al gas può attendere

■ Bocciata l'idea Draghi-Macron di un vertice a luglio, ma von der Leyen promette che per allora presenterà un piano di emergenza Ue per l'energia.

Del price cap si parlerà al G7 che inizia domani, ma già il cancelliere tedesco Scholz si dice «scettico».

MERLO A PAGINA 3

Investimenti e tassi

La doppia leva contro la stagflazione

PIERLUIGI CIOCCA

La "narrazione" dell'economia 2021-2022 che viene proposta è imperniata sulla guerra Russia-Ucraina. Se solo... non ci fosse la guerra non vi sarebbero né inflazione né rischi di recessione. Falso.

— segue a pagina 14 —

Brics e non solo Un nuovo non-allineamento all'Occidente

ALBERTO NEGRI

Il vertice dei Brics, tenuto virtualmente in Cina, sancisce una nuova forma di non allineamento del sud del mondo da cui emerge con chiarezza che l'isolamento della Russia è solo occidentale. Basta guardare i numeri.

— segue a pagina 15 —

Disuguaglianze Contro i diritti, riecco l'autonomia differenziata

ALESSANDRA ALGOSTINO

Lo spettro dell'autonomia differenziata si riaffaccia alla ribalta dell'attualità politica e rischia di prendere forma con la bozza del "disegno di legge Gelmini" di attuazione dell'art. 116, c. 3, Cost.

— segue a pagina 15 —

Attiviste per i diritti delle donne davanti alla Corte Suprema degli Stati Uniti a Washington foto di Anna Moneymaker/Getty Images



La Corte suprema revoca il diritto all'aborto negli Stati Uniti. È la temutissima sentenza con cui sei giudici di ultradestra su nove cancellano cinquant'anni di storia americana pagine 6,7

America sprofondata

Diritti civili

Come l'assalto al Campidoglio, ma con la toga

LUCA CELADA

■ L'abrogazione della norma che da mezzo secolo tutela il diritto ad abortire è un duro colpo. Per le donne americane innanzitutto, che in metà degli stati dell'Unione sono destinate a perdere il controllo sul proprio corpo.

La sentenza che ha invalidato il Roe vs. Wade è giunta al culmine di una serie di decisioni della maggioranza conservatrice del tribunale che hanno sostenuto il diritto di scuole religiose del Maine a ricevere contributi statali e vietato a New York di limitare il porto d'armi.

BALLOTAGGI Tommasi ora ci crede A Verona può farcela



■ Domani il secondo turno delle amministrative. A Verona la sfida più attesa, dove l'ex centrocampista della Roma può far crollare il muro delle destre, divise fino all'ultimo.

all'interno

Coronavirus Su i contagi, l'ondata arriva d'estate

ANDREA CAPOCCI PAGINA 5

Siccità «Italia zona rossa» ma il decreto non arriva

MAURO RAVARINO PAGINA 5

Ryanair Sciopero europeo: successo in Belgio, oggi qui

MASSIMO FRANCHI PAGINA 8

AMERICA LATINA Caos Ecuador, Lasso può perdere il paese



■ Dopo dieci giorni di scioperi e cortei della confederazione indigena Conaie contro il carovita, la protesta dilaga a Quito vicino al parlamento.

Lele Corvi



LELE CORVI

20625 9 979023 21517





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO DICCIO-N° 173 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 456 - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 25 Giugno 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

**I concerti**  
Ultimo da record: due volte sul palco del "Maradona" ed è tutto esaurito  
Federico Vacabre a pag. 14



**La stagione del Massimo**  
San Carlo grandi nomi ma per i restauri tre mesi in trasferta  
Donatella Longobardi a pag. 15



**La serie A**  
Napoli a Verona, la Roma di Mou per la Salernitana  
Ecco il calendario  
Pino Taormina a pag. 16



## Usa, l'aborto non è un diritto

►La Corte Suprema abolisce la storica sentenza del '73, gli Stati già si adeguano  
Esplode la protesta. Biden: «Giorno triste, donne in pericolo». Trump festeggia

**Il commento**  
**LE LIBERTÀ CANCELLATE DA UN COLPO DI SPUGNA**

Massimo Adinolfi

La storica decisione della Corte Suprema che annulla la sentenza Roe vs. Wade grazie alla quale le donne americane avevano conquistato, nel lontano 1973 (e fino a ieri nessuno pensava fosse tanto lontano) il diritto di abortire consente ora ai singoli Stati di legiferare liberamente in materia, e ad alcuni di essi - i più conservatori, dal Mississippi al Texas - di introdurre una legislazione proibizionista.

«Oggi è un giorno triste per la Corte suprema e il Paese», il commento del presidente Joe Biden alla decisione con cui la corte suprema degli Usa ha cancellato la storica sentenza "Roe v. Wade" del '73 sull'aborto. Proteste in tutto il Paese: «Non siamo più la terra della libertà». Ma Trump esulta. Il Missouri è stato il primo Stato ad annunciare l'immediato divieto con Texas, South Dakota e Indiana. Rischio di aumento di aborti clandestini che mettono in pericolo la salute delle donne.



Ajello, Guaita e servizi alle pagg. 2 e 3

**Inflazione, appello di Draghi all'Ue**  
Slitta il tetto al prezzo del gas  
Sgravi fiscali: proroga al Sud

Gas, la frenata della Ue: slitta il tetto al prezzo. Draghi: «Italia al sicuro». E sull'inflazione lancia un appello alla Ue. Intanto Bruxelles proroga la decontribuzione al Sud: il taglio del 30% sul costo del lavoro resterà in vigore per almeno sei mesi. Malfetano e Santonastaso alle pagg. 4 e 11



**Il coordinatore di Di Maio**  
Spadafora: M5S finito il Centro si costruisce partendo dai territori

Adolfo Pappalardo

Vincenzo Spadafora, ex sottosegretario grillino e appena nominato coordinatore politico di «Insieme per il Futuro» non usa mezzi termini: il M5S è finito, il Centro si costruisce partendo dai territori. Non più slogan ma soluzioni complesse a problemi complessi». A pag. 9



**Punto di Vespa**  
Ma con troppi leader non si riforma la Dc

Bruno Vespa a pag. 43

**Clamoroso ritrovamento negli Scavi: scoperto anche il suo uovo**



La tartaruga ritrovata sotto il pavimento di una domus demolita dopo il terremoto del 62 d.C.

### Pompei, la lunga marcia della tartaruga

Antonio Pascale

La notizia rimbalzerà qui e là e avrà una vasta eco: a Pompei, sono stati ritrovati i resti di

una tartaruga di terra. Non finisce qui, la testuggine era incinta e, piccolo miracolo, è visibile e quasi integro l'uovo, ancora custodito nel carapace. A pag. 12

**Le interviste del Mattino**

### «Turismo e ricerca gli stranieri vogliono investire a Napoli»

Il sindaco Manfredi: rifiuti, faremo di più però i cittadini devono rispettare le regole

Luigi Roano

Napoli è tornata al centro del dibattito nazionale. E il sindaco Manfredi spiega: stiamo lavorando «per fare arrivare quelle risorse che serviranno per puntare sulle infrastrutture di trasporto, sulla cultura, sui siti monumentali, sull'innovazione per potenziare l'offerta turistica e attrarre i visitatori che vengono dall'Eu-



ropa del nord e dall'Asia che spendono molto». E aggiunge: «Ci sono investitori che si stanno muovendo in virtù di questo enorme afflusso turistico. Poi ci sono gruppi di investitori in altri ambiti come quello della ricerca e dell'innovazione». Sul fronte della vivibilità il sindaco si rivolge ai napoletani: sui rifiuti faremo di più ma i cittadini devono rispettare le regole. In Cronaca

Parlo di me **Franco Selvaggi**

### «Al Mundial non ho giocato ma non dite che ero l'ultimo»

Angelo Carotenuto

Dei ventidue cavalieri che fecero l'impresa, Franco Selvaggi sembrava l'ultimo. Per il numero di maglia che portava, perché fu chiamato al Mundial '82 un attimo prima di partire e perché non giocò neppure un minuto. «Ma non dite che ero l'ultimo», avverte Selvaggi, unico ragazzo del Sud nell'Italia campione del mondo, 23 anni, lucano di Pomarico. Come ha



fatto un ragazzo di quel sud a diventare campione del mondo? «A casa non eravamo ricchi. Cinque figli, papà aveva perso il lavoro di magazziniere alla diga di Alghero. A volte si saltava la cena, ma le famiglie del sud sanno cavarsela. Trovò un lavoro in ospedale. Pomarico era il classico paesino dove si vive di agricoltura e solidarietà. Ho avuto lo stesso un'infanzia felice. A volte mi pare che i giovani non sappiano cosa vogliono». A pag. 13

**SCARPA**  
GOLDEN GATE ATR  
ALL TERRAIN  
CRUSHER.  
SCARPA.COM





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 173 ITALIA

Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONI

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su [LINKEDIN](#) [FACEBOOK](#) [TWITTER](#)

Sabato 25 Giugno 2022 • S. Guglielmo

**Due Mondi**  
Spoleto, il via con la Passione indiana di Philip Glass  
Dalla Libera a pag. 21

**Un lungo stop Mondiale**  
La doppia serie A Derby Roma-Lazio, la sfida a novembre  
Il Calendario da conservare a pag. 29



**L'italiano con i Magic**  
Paolo Banchemo prima scelta Nba «Presto mi vedrete anche in Nazionale»  
Cordella nello Sport



La Corte Suprema lascia agli Stati la facoltà di vietarlo. Donne in piazza. Biden: «Scelta grave, ora intervenga il Congresso»

La sentenza che appanna l'immagine a stelle e strisce

Maria Latella

La Corte Suprema degli Stati Uniti ha annullato ieri la sentenza Roe versus Wade che cinquant'anni fa aveva stabilito il diritto all'aborto. Solo tre giudici, di nomina democratica, si sono opposti alla cancellazione di questo diritto. Ora ognuno dei cinquanta Stati americani sarà libero di regolarsi come crede, ma già nei prossimi trenta giorni l'aborto diventerà illegale in ventisei Stati, compreso il popoloso Texas e l'Oklahoma che hanno da tempo adottato legislazioni molto restrittive.

Continua a pag. 20

## Aborto Usa, diritto negato



I SERVIZI

**Est e Ovest resistono**  
L'offerta delle aziende «Paghiamo le spese»  
Guaita a pag. 3

**Nominati a vita**  
Ipoteca sull'America dei giudici trumpiani  
Pompetti a pag. 2

**Reazioni italiane**  
Bonino: «Tornano indietro di 50 anni»  
Ajello a pag. 5

Una sostenitrice della libertà di aborto piange davanti alla Corte Suprema a Washington (foto AFP)  
Servizi da pag. 2 a pag. 5

**Restrizioni al chiuso se aumentano i ricoveri**  
Covid, boom di contagi si riparla di mascherine

Mauro Evangelisti

Senza mascherine e con una sotto variante, la Omicron 5 super contagiosa, i nuovi casi positivi in due settimane sono più che raddoppiati. L'incidenza - numero di infezioni ogni centomila abitanti - è passata da 222 a 504 ed è un dato sensibilmente sottostimato perché si eseguono meno test di un tempo. Non solo: molti ricorrono al tampone fai-da-te, per evitare intoppi burocratici non segnalano la positività anche se magari si chiudono in casa per una quarantena autogestita. Si riparla di mascherine.

A pag. 9



## Gas, slitta il tetto al prezzo

► Germania e Olanda frenano l'Ue, Draghi: «Italia al sicuro, non sono deluso»  
► Caro benzina e diesel, gli sconti di 30 cent andranno avanti fino al 2 agosto

dal nostro inviato Francesco Malfetano

BRUXELLES  
Alla fine del Consiglio europeo Mario Draghi guarda il bicchiere mezzo pieno. Nonostante le aperture, infatti, a luglio non si terrà alcun summit straordinario sull'energia. Slitta il tetto al prezzo. Il premier: «Italia al sicuro, non sono deluso». Caro benzina e diesel, gli sconti di 30 cent andranno avanti fino al 2 agosto.

A pag. 6 Cifoni a pag. 7

Il conflitto ucraino

L'avanzata russa che l'Occidente non può accettare

Vittorio E. Parsi

Gli ucraini sono sempre più consapevoli che la guerra sarà ancora lunga e che la difesa a oltranza (...)  
Continua a pag. 20

Il governo punta a rendere stabile la misura

Lavoro, taglio dei contributi al Sud sì di Bruxelles alla proroga di sei mesi

ROMA È arrivato l'ok Ue alla proroga di sei mesi della Decontribuzione per le assunzioni nelle regioni del Mezzogiorno. Evitata così una stangata da 1,2 miliardi di euro al mese per 1,5 milioni di aziende del Sud. Il governo punta a rendere stabile lo sconto.  
Bisozzi a pag. 14

**Il giallo di Roma**  
Sistema Bochicchio, bonifici falsi ai vip gioielli alla moglie



ROMA Bonifici finti ai vip raggirati e gioielli veri alla moglie. Ecco il sistema che aveva messo in piedi il broker Massimo Bochicchio.  
Di Corrado a pag. 12

**SABATO 25 GIUGNO 2022**

Festeggia con il tuo amore  
La Notte Romantica nei Borghi più belli d'Italia

**Speciale FLASH MOB "Unplugged"**

Vai nel tuo borgo preferito, porta con te lo strumento che suoni e scegli un angolo, una via, una piazzetta: con la tua musica parteciperai al Flash Mob "Unplugged" della Notte Romantica 2022!

Scopri i borghi che aderiscono al flash mob [www.borghipiubelliditalia.it](http://www.borghipiubelliditalia.it)

La Notte Romantica nei Borghi più belli d'Italia.

**Il Segno di LUCA**  
TORO, LA ROTTA È DA CORREGGERE

C'è un qualcosa che hai paura di perdere e questo ti mette in tensione e ti preoccupa. Stai scoprendo che il suo valore, che si tratti di una relazione o di un altro elemento della tua vita, è molto maggiore di quanto non credessi. Così cambiano le tue priorità, adesso metti al primo posto quello che è davvero prezioso e organizza la tua vita di conseguenza. Insomma, puoi correggere il tiro e puntare sul cavallo giusto.  
MANTRA DEL GIORNO  
Se un comportamento non dà risultati, cambialo!

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; Sappori e Tesori del Lazio\* € 1,70 (solo Lazio)







# il Resto del Carlino

Domani in regalo:

QV Itinerari

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 25 giugno 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

**CRASTAN**  
1870  
**100% ORZO ITALIANO**

Un morto nel Bolognese, automobilisti soccorsi

## Italia spaccata in due dopo lo schianto in A1

### Code infinite e caos

Tempera nel Fascicolo Regionale



## ristora

### INSTANT DRINKS

# Svolta Usa sull'aborto, choc mondiale

La Corte Suprema abolisce il diritto sancito da una sentenza del 1973. Ora ogni Stato deciderà per conto suo (e molti lo vietano). Paese spaccato. Biden: tragico errore, serve una legge. Trump esulta. I leader Ue: un passo indietro. Il Vaticano: una sfida per tutti

De Carlo e Terragni  
Alle p. 3 e 5

Dopo lo strappo di Di Maio

## Le insidie del progetto centrista

Bruno Vespa

**D**iciamolo con franchezza. Al di là del dissenso personale, diventato insopportabile, tra Conte e Di Maio non c'era niente in comune. Conte ha sbagliato a non farsi un partito proprio durante le due crisi con Grillo nel primo semestre del 2021. È rimasto controllando la parte maggioritaria del M5s, ma - lungi dal mediare con la minoranza - ha portato il M5s su una posizione progressivamente incompatibile con il resto del partito. La crisi sulla politica estera è un esempio di scuola: come si fa ad attaccare sulle armi all'Ucraina un governo in cui è ministro degli Esteri la seconda personalità più eminente del partito? Ma è l'intera linea politica che divideva le due aree del Movimento.

Continua a pagina 2

INTERVISTA ESCLUSIVA

«IO, MAFIOSO, VI RACCONTO CHE...»  
(Da Andreotti a Borsellino)

Il pentito Leonardo Messina, 66 anni, intervistato da Gianni Leoni alle pagine 16-17

DALLE CITTÀ

Bologna, il 42° anniversario

## Ustica, esposto in Procura

### «Sequestrare il relitto del Dc9»

Bianchi in Cronaca

Bologna, la vice è Patrizia Pasini

## Fondazione Carisbo

### Paolo Beghelli nuovo presidente

Rosato in Cronaca

Draft, il biancoblu a Detroit

## Per Procida si aprono le porte della Nba

Selleri nel QS



La Ue frena di nuovo l'idea di Draghi

## Gas, salta il tetto ai prezzi

### Pagheremo bollette doppie

Comelli e Del Prete alle pagine 8 e 9



L'indice Rt sopra la soglia di guardia

## Il Covid torna a correre

### Come ci cambia l'estate

Malpelo e Panettiere alle pagine 6 e 7

NOVITÀ

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiFit

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor b.v.

AUTOURTITI

Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 25 GIUGNO 2022

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
 INTERVENTI  
 SERVICE SU  
 PRENOTAZIONE  
 TEL. 010.267.322  
 www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL € AT -1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 150, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**I CALENDARI DELLA SERIE A**  
**Partenza dura per la Samp**  
**Derby ligure l'11 settembre**

BASSO E NAPOLETANO / PAGINE 40 E 41


**IL CAPITANO VERSO IL TORONTO**  
**Criscito lascia il Genoa**  
**«Tornerò, il cuore è qui»**

GRAVINA / PAGINA 42


**UN LIGURE PRIMA SCELTA DI ORLANDO**  
**Banchero, nuova star Nba**  
**con origini in Valbrevenna**

BARILLA / PAGINA 45



CONVEGNO DEI GIOVANI INDUSTRIALI A RAPALLO: APPLAUSI A MELONI, CHE BOCCIA IL REDDITO DI CITTADINANZA E INCONTRA FACCIA A FACCIA BONOMI

## Diga, garanzie del governo

Il ministro Giovannini e la gara sul porto di Genova: «I possibili aumenti dei costi saranno assorbiti»

### IL CARO ENERGIA

**Gas, l'Europa frena sul tetto ai prezzi: rinvio a settembre**

Marco Bresolin

La proposta italiana di introdurre un tetto al prezzo del gas non è stata bocciata, ma il Consiglio europeo ha deciso di rimandarla a settembre. L'ARTICOLO / PAGINA 6

**Draghi dopo lo stop: «Non sono deluso»**  
**Ora la partita va al G7**

Alessandro Barbera

«Non sono deluso. Le cose non vengono da sole e, spesso, non vengono così rapidamente come uno poteva pensare». Il premier Draghi commenta così il rinvio alla sua richiesta di un tetto al prezzo del gas. Da domani proverà a portare l'argomento sul tavolo del G7. L'ARTICOLO / PAGINA 7

Il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, intervenuto ieri al convegno dei Giovani industriali, a Rapallo, ha allontanato i timori che la gara per realizzare la nuova Diga nel porto di Genova possa andare deserta per effetto degli extracosti. «I nuovi meccanismi che abbiamo inserito ha detto - con eventuale revisione dei prezzi in corso d'opera, dovrebbero assorbire possibili aumenti». Applausi alla leader di Fratelli d'Italia, Giorgia Meloni, che ha incontrato privatamente il presidente di Confindustria Carlo Bonomi.

QUARATI / PAGINE 2 E 3

### LA GIUNTA REGIONALE

Marco Menduni / PAGINA 3

**Toti avverte la Lega: «Se vogliono la Sanità lascino un incarico»**

Le schermaglie tra la Lega e Toti sono protagoniste del dietro le quinte del convegno di Rapallo. Si parla di allargamento al centro ma anche di giunta. Toti avverte: «Se i leghisti vogliono la Sanità dicano quale dei loro assessori deve uscire».

### INNOVI PRECARI

Carratelli e Pedemonte / PAGINE 4 E 5

**Così i giovani in cerca di lavoro vengono traditi**

Un lavoro precario, spesso a chiamata, oppure mascherato da tirocinio. Contratti di facciata. Stipendi umilianti, tra i più bassi a livello europeo. È l'orizzonte di un ragazzo italiano che cerca lavoro nel 2022. Soprattutto senza laurea o diploma.

I SINGOLI STATI POSSONO PROIBIRE L'INTERUZIONE DI GRAVIDANZA. BIDEN: COLPITA LA SALUTE DELLE DONNE



## La Corte Suprema: no all'aborto. America in piazza

Attiviste per la difesa dei diritti delle donne protestano contro la sentenza (foto Getty Images/ AFP) SERVIZI / PAGINE 6 E 7

ROLLI



### BUONGIORNO

Moglie e marito ultraottantenni, in una città del centro Italia. Tutta la vita insieme, e poi la vecchiaia, qualche infermità, forse la paura del domani, che uno dei due rimane solo senza l'altro. Decidono di morire. Risparmio i dettagli, servono a nulla. Dico soltanto che se ne incarica lui, si occupa della moglie, poi di sé, ma non riesce né in un caso né nell'altro: quando arriva la figlia li trova agonizzanti ma vivi. Chiama l'ambulanza e ora i due sono ricoverati in gravi condizioni, e lui inevitabilmente indagato per tentato omicidio. Non so se esista una storia più dolorosa, soprattutto più adatta a descrivere l'imperfetta condizione dell'esistenza, quel tratto di tempo che attraversiamo cercando di distinguere il bene dal male, o perlomeno il giusto dall'ingiusto, e ci illudiamo di riuscirci aggrappati alla

## Il giusto e l'ingiusto

MATTIA FELTRI

nostra coscienza e ai nostri artifici istituzionali. Nessuno potrà dire se la straziante decisione della coppia fosse il bene o il male, il giusto o l'ingiusto - l'animo dell'uomo dovrebbe essere ingiudicabile - ma fin qui è nulla: l'ineluttabile amore della figlia, che chiama l'ambulanza e ribalta il destino, e l'ineluttabile legge del magistrato, che ubbidisce ai codici e amministra la giustizia, sono atti necessari, sono senz'altro il bene e il giusto, ma è difficile immaginare che il bene e il giusto sarà quanto produrranno. E l'ineluttabile dovere della medicina, che è necessario, è bene e giusto, ovvero riconsegnare moglie e marito alla vita, o forse solo uno dei due, per riconsegnarli gravati di colpa allo sguardo della figlia e del magistrato, è l'ultimo passo dentro il nostro smarrimento. —

### L'INIZIATIVA DI GNN


**Alfabeto del futuro**  
**A Genova la sfida sui trasporti green**

Simone Gallotti

Muoversi, e trasportare le merci, con un impatto green. La "scoperta della mobilità sostenibile" è il titolo della terza tappa dell'Alfabeto del Futuro, progetto del gruppo Gnn, in programma a Genova, il 7 luglio, al foyer del Carlo Felice. L'ARTICOLO / PAGINA 18

### L'INVASIONE


**Cinghiali ovunque,**  
**100 mila esemplari a spasso in Liguria**

Matteo Dell'Antico

Sono talmente tanti che è diventato difficile fare una semplice stima: probabilmente sono più di 100 mila esemplari in tutta Liguria. La popolazione dei cinghiali è ormai fuori controllo da alcuni mesi tanto che a Genova ma non solo è ormai normale vederli pascolare in mezzo alle case, all'interno di cortili e portoni, sulle principali arterie stradali e persino sulle spiagge. L'ARTICOLO / PAGINA 24

**AURUM** 1962  
 COMPROMISSO PROFESSIONISTICO IN TUTTE LE ATTIVITÀ DELLA MANIPOLAZIONE  
**COMPRO**  
 ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (il Banco crema Offerta) - Sped. 11/11 - Period. mens. 10/11 - 10/11

**AURUM** 1962  
 COMPROMISSO PROFESSIONISTICO IN TUTTE LE ATTIVITÀ DELLA MANIPOLAZIONE  
**COMPRO**  
 ORO e ARGENTO  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**  
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r  
 (il Banco crema Offerta) - Sped. 11/11 - Period. mens. 10/11 - 10/11



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Aiuti alle famiglie**  
Dall'Inps arrivano le istruzioni sul bonus di 200 euro



**Cannito, Maccaroni e Prioschi**  
— a pagina 27

**Martedì con Il Sole**  
Università, guida alla scelta della facoltà dopo la maturità



— a cura più il prezzo del quotidiano

aceo energia BUSINESS

FTSE MIB 22119,20 +2,33% | SPREAD BUND 10Y 212,80 +7,50 | BRENT DTD 123,03 +2,04% | ORO FIXING 1825,45 -0,89% | Indici & Numeri → p. 29-33

## Sugli Usa l'ombra della recessione

### Economia e inflazione

Il Fondo monetario rivede al ribasso le stime di crescita dal 3,7 a 2,9% per il 2022

Il 60% dei ceo dei grandi gruppi Usa prevede una stagione di arretramento

Si allungano sull'economia statunitense le ombre della recessione. Tra inflazione ai massimi, richieste di sussidi di disoccupazione tornati a salire da cinque mesi e annunci di licenziamenti, i segnali di frenata si moltiplicano. Il 60% dei ceo "vede" la frenata. Dopo le parole del presidente della Fed, Powell, che ha definito la recessione «una possibilità» e ha alzato i tassi di 0,75 punti base, l'Fmi ha rivisto al ribasso la crescita 2022, dal 3,7% al 2,9% escludendo di poco una recessione a meno di nuovi shock.

**Valsania e Sorrentino** — a pag. 3

### L'ANALISI STAGFLAZIONE AMERICANA

di **Marcello Messeri** — a pag. 3

### L'Olanda punta i piedi, slitta il vertice sul gas Draghi: agire ora sui prezzi

### Il Consiglio europeo

Prossimo incontro in luglio Dalla Commissione studio sul price cap entro settembre

La discussione tra i 27 stati membri della Ue per la definizione di un tetto al prezzo del gas russo - sollecitato dall'Italia - si terrà a ottobre. Entro settembre la Commissione si è impegnata a presentare uno studio sul tema. Resistenza da Olanda e Germania. Per Draghi «le cose si stanno però muovendo, anche se magari non avvengono come uno vorrebbe».

**Carlo Marroni** — a pag. 2

### FALCHI & COLOMBE SCUDO BCE, LA STRADA PERCORRIBILE

di **Donato Masciandaro** — a p. 13

### BUSSOLA & TIMONE EUROPA E USA, DUE INFLAZIONI DIVERSE

di **Giovanni Tria** — a pagina 12



L'E-COMMERCE SCRICCHIOLA

### Allarme profitti per Zalando: pesa l'inflazione Shock in Borsa

**Marco Valsania** — a pagina 10

### Criptovalute, 530 miliardi in fumo

### Finanza decentralizzata

Crollo del valore del settore dopo lo tsunami partito con il collasso di Terra Luna

Il mondo delle criptovalute cerca di capire se la bufera, che ha colpito il settore ed è iniziata col collasso della stablecoin TerraUSD-Luna e allentata dalle difficoltà finanziarie di Celsius e dell' hedge fund Three Arrows, stia perdendo forza o no. Al di là di ciò, il mercato è rimasto comunque molto scosso. La capitalizzazione delle criptovalute dal 10 maggio, momento in cui i problemi di TerraUSD-Luna sono parsi chiari, è scesa parecchio. La market cap globale è calata infatti di circa 530 miliardi di dollari. Una caduta che ha contribuito a portare il criptofalo, dai massimi del novembre 2021, a circa 2 mila miliardi.

**Vittorio Carlini** — a pag. 9

### La Corte dei conti bocchia il 110%: «Il superbonus è distorsivo»

### Gli incentivi

Gli sconti fiscali, quelli edilizi in primis, sono «distorsivi» e hanno effetti distributivi «non sempre auspicabili». Lo dice la Corte dei conti nella parifica del bilancio dello Stato, lanciando anche un nuovo allarme sulla lotta all'evasione.

**Glenn Trovati** — a pag. 7

### L'INTERVISTA

**Tremonti:** «Settore drogato, il Governo ha reagito tardi»

**A. Galimberti** — a pag. 7

### LA LINEA DELL'ABI

**Allerta massima sulle cessioni: più controlli dalle banche**

**Giuseppe Latour** — a pag. 25

### LOTTA ALLA PANDEMIA

**Covid, mancano piani per l'autunno Con Omicron già 22 mila morti**

La variante Omicron preoccupa sempre più. Gli esperti lanciano l'allarme: non si deve considerare il Covid come se fosse diventato una influenza. Questo è l'errore da non commettere ora che i contagi corrono in questa ondata estiva (e con 22 mila decessi). Il tutto anche in vista dell'autunno, quando si teme un

acuirsi della situazione con il rischio di farsi trovare impreparati. Occorre quindi disegnare la nuova campagna vaccinale, potenziare le cure a casa con i nuovi farmaci, predisporre percorsi flessibili per non ingolfare gli ospedali con i positivi, misure per trasporti e scuola.

**Marzio Bartoloni** — a pag. 6

### PANORAMA

#### STATI UNITI

### La Corte suprema cancella la legge sull'aborto Biden: una tragedia

Un tratto di penna che ha spaccato l'America. La maggioranza conservatrice della Corte Suprema ha cancellato il diritto costituzionale delle donne all'aborto in vigore da mezzo secolo. La sentenza dà mano libera alle autorità statali in almeno metà del Paese su diavoli all'interruzione della gravidanza. Boom di dure reazioni tra cui quella del Presidente Biden, che ha denunciato un «tragico errore», frutto di una «ideologia estrema» e invitato gli americani a ribellarsi nell'urna.

**Giovani imprenditori**  
Il presidente  
**Riccardo Di Stefano**

#### CONFINDUSTRIA

### Di Stefano: «Subito taglio da 16 miliardi al cuneo fiscale»

**Nicoletta Picchio** — a pag. 4

#### RIFORME CONTESTATE

### Concorrenza, tassisti in sciopero il 5 e 6 luglio

I sindacati dei tassisti hanno indetto per il 5 e il 6 luglio uno sciopero di 48 ore contro il Ddl concorrenza e la liberalizzazione del settore. Intanto il Governo prepara una norma ponte per le concessioni agli ambulanti.

— a pagina 13

#### DA OGGI



**Il libro**  
Un corso accelerato per parlare l'inglese

— a 12,90 euro oltre il quotidiano

#### Motori 24

— alle pagine 18 e 19

#### Food 24

— alle pagine 20-21

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

## GIDIEMME

BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

“Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innalzare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte”

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Contrattazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale  
Via Giardini 474/M • Direzioneale 70 • 41124 Modena  
Tel 059 353332 • Fax 059 354545  
[www.gidienne.it](http://www.gidienne.it) • [info@gidienne.it](mailto:info@gidienne.it)



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Tel: +39 039 791140  
info@techover.com

Sabato 25 giugno 2022

Anno LXXVIII - Numero 173 - € 1,20  
Cuore Immacolato della beata Vergine Maria

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003

(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50

a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40

a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI

www.ilitempo.it  
e-mail:direzione@ilitempo.it

RIVOLUZIONE MOBILITÀ

# Pedaggio Capitale

Dopo il termovalorizzatore  
e incassati i poteri speciali  
Gualtieri annuncia l'Ecopass

I veicoli pagheranno un ticket  
per entrare nel centro storico  
Sperimentazione dal 2024

Ci sono 3,9 miliardi del Pnrr  
da spendere sui trasporti  
entro la fine del 2026

## Parcheggi Operazione anti abusivi

Da Eur a piazzale Clodio  
i vigili allontanano  
settanta persone

Sereni a pagina 27

## Ospedali

Pronto soccorso  
ancora in tilt

Mancano barelle  
e posti per i malati  
Centinaia in attesa

Sbraga a pagina 25

## Forze dell'ordine Polizia e Arma senza uomini

Organici in sofferenza  
per turnover e uscite  
Sicurezza a rischio

Ricci a pagina 26

## Agricoltura L'oro del Lazio sono i kiwi

Metà del raccolto italiano  
arriva dall'agro pontino  
Business di 200 milioni



a pagina 10

## COMMENTI

- **MAZZONI**  
L'idea del centro  
produce solo  
cordate di Palazzo
- **ALBERTINI**  
Con il nuovo partito  
Giggino ha vinto  
la sua lotteria
- **MAGRO**  
Di Maio sul territorio  
ma non a Pomigliano

a pagina 11

## Il Tempo di Oshø Estate già iniziata ma sul Tevere la spiaggia non c'è ancora



"E tanto tra 'n po' 'n  
ce sta manco più er  
Tevere"

Gobbi a pagina 24

## Corte Suprema annulla la norma che dal '73 dava libertà di scelta alle donne Diritto all'aborto cancellato in Usa

Lazio-Bologna e Roma a Salerno  
La Serie A parte il 13 agosto  
È la prima volta nella storia

... La Corte Suprema degli Stati Uniti cancella la possibilità dell'aborto per le donne americane. I giudici hanno stabilito che l'interruzione di gravidanza non è più da considerare un diritto costituzionale. Da oggi in 13 Stati sarà più difficile esercitare la libera scelta. La decisione ha scatenato le proteste davanti alla Casa Bianca.

a pagina 16

Barone a pagina 5

... Il sindaco Gualtieri dopo aver incassato i poteri speciali per la Capitale e annunciato la svolta dei rifiuti con il termovalorizzatore cala l'asso della rivoluzione nella mobilità. Anche a Roma ci sarà l'Ecopass, il sistema simile a quello applicato a Milano, che consentirà a tutti i veicoli l'ingresso in Centro pagando un pedaggio. La sperimentazione partirà nel 2024. Una rivoluzione che può contare su una dote finanziaria di 3,9 miliardi del Pnrr per rinnovare il trasporto pubblico locale entro il 2026.

Novelli, Verucci e Zanchi alle pagine 22 e 23

## Il futuro del centrodestra

Video di Meloni, Salvini e Cav  
Uniti in vista dei ballottaggi

Di Mario a pagina 2

## Proposta Inps sulle pensioni

Riscatto della laurea  
completamente gratuito

Caleri a pagina 9

## Minacce no vax

Sui muri dello Spallanzani  
scritte d'odio  
contro medici e sanitari



Martini a pagina 6

**ARTEMISIA LAB**  
SURGERY SERVICE

La salute  
al primo posto

**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti  
con i sistemi più avanzati  
e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN  
Via Nemorense, 90  
QUARTIERE TRIESTE

TELEFONO  
06 39919869

www.artemisiablab.it seguici su

**buona tv  
a tutti**

di Maurizio Costanzo

La televisione d'estate, pur  
mantenendo in linea di massi-  
ma le linee dei palinsesti, deve  
fare i conti non solo con i budget  
ma anche con le vacanze del perso-  
nale e dei protagonisti. Infatti, la  
stagione televisiva estiva punta  
molto sulla programmazione cine-  
matografica. Faccio un esempio:  
in una recente domenica, di pome-  
riggio, La7 ha riproposto il delizio-  
so "Un americano a Roma" con  
Alberto Sordi. Rimangono alcuni  
programmi legati all'attualità  
e alla politica, come "Contr-  
ocorrente" che, quasi quoti-  
diano, è condotto da Vero-  
nica Gentili.

Segue a pagina 13

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM  
PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA  
E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti  
di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano.  
AcetilCo è un marchio di Bioactor s.r.l. il logo AcetilCo®  
è la proprietà di Bioactor s.r.l.



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

a pag. 26

**I militari russi prigionieri in Ucraina raccontano: siamo stati ingannati e mandati allo sbaraglio**

Antonino d'Anna a pag. 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**Antiriciclaggio**

L'ultima verifica dei professionisti, dopo il decreto sul lavoro effettivo. Per commercialisti, avvocati, contabili del lavoro, metati

In omaggio 20 anni, il software antiriciclaggio, con la versione aggiornata del rischio del cliente

**IN EDICOLA E IN DIGITALE**

Con tutte le novità in materia di riciclaggio

**CORTE DEI CONTI**

**Su 829 miliardi di crediti la Pubblica amministrazione ne riscuote soltanto il 3%**

Bartelli a pag. 22

## Sospettati 3 italiani su 100

Nel 2021 un milione e 300 mila persone (+32%) sono state segnalate all'Uif (a loro insaputa) a causa di operazioni finanziarie sospette di riciclaggio o autoriciclaggio

**ORSI & TORI**  
DIPAOL PANERAI

«**F**orse vi sto annoiando, quindi vado alle conclusioni...». L'onestà intellettuale e la buona educazione sarda hanno fatto dire ciò al presidente della Consob, professor **Paolo Savona**, proprio mentre il suo pensiero si faceva più profondo e utile, martedì 21, anche a una platea, nel salone della Borsa, che era stata abituata a relazioni annuali burocratiche da parte dei presidenti della Consob.

Ma non era stato così quando **Tommaso Padoa Schioppa**, fresco delle esperienze in Banca d'Italia era stato nominato, negli anni 90, presidente della Commissione nazionale per le società e la Borsa e comprese la necessità di un incontro annuale con e per i mercati, sul modello della relazione annuale del governatore della Banca d'Italia. Fu anche la prima relazione nel palazzo della Borsa ma anche

Continua a pagina 2

Nel corso del 2021 ben 1 milione e 300 mila persone (+32% rispetto all'anno precedente) sono finite sotto i riflettori dell'Unità di informazione finanziaria per l'Italia (Uif), nell'ambito di 140 mila segnalazioni. Quasi il 3% degli italiani maggiormente lo scorso anno sono stati, ovviamente a loro insaputa, segnalati all'Uif per avere fatto o tentato di fare un'operazione considerata sospetta di riciclaggio, autoriciclaggio o finanziamento del terrorismo.

Vedana a pag. 23

### Le elezioni politiche sempre più probabili a maggio 2023

Antonella a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCIO**

La messinese di 17 anni, **Giustella Campagna**, lavorava in una lavanderia. Un giorno, in una giacca, trovò un'agenda dalla quale capì che il cliente che si faceva passare per l'ingegner **Cannata** era, in realtà, il latitante mafioso **Gerlando Alberti jr.** La stiratrice segnalò il fatto ai carabinieri che avevano la caserma vicina al suo negozio. Per questo motivo la ragazza venne uccisa il 12 dicembre 1985 con cinque colpi di fucile sparati a bruciapelo. I due indiziati (**Satara e Alberti**) vennero processati una prima volta nel 1989 e vennero assolti. Il fratello dell'uccisina, un carabiniere, con l'aiuto di **Chi l'ha visto**, raccolse altre prove per far riaprire il caso. A questo punto i due mafiosi vennero condannati all'ergastolo, ma grazie a un ritardo nel deposito della sentenza (i) tornarono liberi. Solo nel 2008 scattò la detenzione. I due non hanno mai collaborato. E adesso uno dei due, **Satara**, che ha scontato meno di dieci anni ha ottenuto la semilibertà. A che gioco giochiamo?

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

Italia Oggi

Le fake news non pagano

VET

**Dal 1950 insieme contro la cecità nel mondo**

**5 x 1000**  
**La tua firma è la mia cura**

**Salvami dalla cecità**

**Sightsavers** Italia ONLUS

**Dona il tuo 5x1000 a Sightsavers 97653640017 codice fiscale**

**Sightsavers** una missione iniziata nel 1950, 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità dei fiumi, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers. [www.sightsavers.it](http://www.sightsavers.it)

\*Con Antiriciclaggio a €9,90 in più\*





# LA NAZIONE

Domani in regalo:

**QN**Itinerari

**SABATO 25 giugno 2022**  
1,70 Euro

**Nazionale**

 FONDATO NEL 1859  
www.lanazione.it


Modifiche dei senatori Nencini e Parrini

**Sant'Anna di Stazzema**  
**Cambia la normativa**  
**Risarcimento statale**

Nelli nel Fascicolo Regionale



Da Prato alla Francia

**Ecco Valzer**  
**Il cavallo divo**  
**che vince tutto**

Baldi e Galligani nel Fascicolo Regionale



## Svolta Usa sull'aborto, choc mondiale

La Corte Suprema abolisce il diritto sancito da una sentenza del 1973. Ora ogni Stato deciderà per conto suo (e molti lo vieteranno). Paese spaccato. Biden: tragico errore, serve una legge. Trump esulta. I leader Ue: un passo indietro. Il Vaticano: una sfida per tutti

 De Carlo e Terragni  
Alle p. 3 e 5

Dopo lo strappo di Di Maio

**Le insidie**  
**del progetto**  
**centrista**

Bruno Vespa

**D**iciamolo con franchezza. Al di là del dissenso personale, diventato insopportabile, tra Conte e Di Maio non c'era niente in comune. Conte ha sbagliato a non farsi un partito proprio durante le due crisi con Grillo nel primo semestre del 2021. È rimasto controllando la parte maggioritaria del M5s, ma - lungi dal mediare con la minoranza - ha portato il M5s su una posizione progressivamente incompatibile con il resto del partito. La crisi sulla politica estera è un esempio di scuola: come si fa ad attaccare sulle armi all'Ucraina un governo in cui è ministro degli Esteri la seconda personalità più eminente del partito? Ma è l'intera linea politica che divideva le due aree del Movimento.

Continua a pagina 2

**INTERVISTA ESCLUSIVA**

**«IO, MAFIOSO,  
VI RACCONTO CHE...»**  
**(Da Andreotti a Borsellino)**

 Il pentito  
Leonardo  
Messina,  
66 anni,  
intervistato  
da Gianni Leoni  
alle pagine 16-17

**DALLE CITTÀ**

Firenze

**Show e lealtà**  
**Il calcio storico**  
**torna alla grande**  
**Trionfano gli Azzurri**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Nuovi autovelox**  
**implacabili**  
**Già 32mila multe**

Baldi in Cronaca

Firenze

**Il centro buddista**  
**di Castello**  
**compie 30 anni**

Ferrara in Cronaca



La Ue frena di nuovo l'idea di Draghi

**Gas, salta il tetto ai prezzi**  
**Pagheremo bollette doppie**

Comelli e Del Prete alle pagine 8 e 9



L'indice Rt sopra la soglia di guardia

**Il Covid torna a correre**  
**Come ci cambia l'estate**

Malpelo e Panettiere alle pagine 6 e 7

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **acti9**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti9® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo Acti9® è di proprietà di Bioactor S.p.A.

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO  
www.prosecco.wine

# la Repubblica

**PROSECCO DOC**  
ITALIAN GENIO  
www.prosecco.wine

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 149

Sabato 25 giugno 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00



▲ Washington Una manifestazione per l'aborto davanti alla Corte Suprema

### La guerra

**Ritirata ucraina da Severodonetsk  
I russi avanzano in tutto il Donbass**

dal nostro inviato  
**Corrado Zunino**



**I**l ritiro da Severodonetsk assediata e affamata, senza ponti percorribili lungo il suo fiume, comporta che il fiume lo si passi a nuoto. Senza armi, senza mimetica. Cinque ucraini delle unità scelte prendono i tronchi più leggeri.  
● a pagina 8

### Il Consiglio Ue

**Più armi italiane a Kiev  
Pronti i razzi a lunga gittata**

di **Tommaso Ciriacò**  
● a pagina 10

### Il virus

**Speranza: i contagi stanno crescendo  
Al chiuso meglio avere la mascherina**



di **Michele Bocci**  
● alle pagine 16 e 17

### L'intervento

**Covid, come nasce l'ondata estiva**

di **Roberto Burioni**

**S**i dice sempre che il virus respiratori "odiano l'estate", quando nei paesi con un clima temperato c'è un calo dei contagi.  
● a pagina 34

# Shock in America l'aborto non è più un diritto

Dopo quasi 50 anni la Corte Suprema decreta che l'interruzione di gravidanza non è garantita dalla Costituzione. Ora decidono gli Stati. La storica sentenza voluta dai giudici scelti da Bush e Trump. Proteste in molte città  
**Biden: "Tragico errore ma non è finita. Votate chi sta con le donne"**

### Il commento

**La battaglia sarà nelle urne**

di **Arianna Farinelli**

**D**opo quasi cinquant'anni la Corte Suprema degli Stati Uniti ha cancellato la sentenza Roe versus Wade.  
● a pagina 35

### L'analisi

**La dolorosa storia di una libertà negata**

di **Gianni Riotta**

**N**el 1940, l'anticoncezionale delle americane era il lavaggio vaginale con una dose concentrata di disinfettante I.yso1.  
● a pagina 4

dal nostro corrispondente  
**Paolo Mastrolilli**

**NEW YORK** - Il 24 giugno 2022 rischia di passare alla storia come la data di inizio della Seconda guerra civile americana. Di sicuro dal punto di vista legale, perché gli approcci alla legge da parte dei due schieramenti sembrano inconciliabili, tra gli originalisti che pretendono di applicarla alla lettera e i liberal.  
● a pagina 3

### L'intervista

**Erica Jong**  
"Per molte fa la differenza tra la vita e la morte"

dal nostro corrispondente  
● a pagina 2

### Sport



**Calcio bollente  
La Serie A in campo a Ferragosto**

di **Claudio Cucciatti**  
● alle pagine 42 e 43

### Il caso

**Alexa non cloni la voce dei defunti: lasciamo parlare la memoria**

di **Vittorio Lingiardi**

**Q**uante volte sei rivenuta/nel cupi abbandoni del cuore,/ voce stanca, voce perduta, col tremito del batticuore: voce d'una accorsa anelante/ che ai poveri labbri si tocca/per dir tante cose e poi tante;/ ma piena di terra ha la bocca». Così Pascoli, ne *La voce*. Quella dei morti, la voce che torna, visita in sogno.  
● a pagina 34 con un articolo di **Aluffi** ● a pagina 21

**ISPI**  
International Visiting Faculty 2022/2023

C. Bausch, Ecologic Institute, Germania; Y. Chaeid, Primo Ministro Tunisia (2016-2020); J. de Hoop Scheffer, Segretario Generale NATO (2004-2009); S. De Mistura, Rappresentante ONU Sahara Occidentale; Gao H., Chinese Academy of Social Sciences; S. Quriew, Chief Economist EBRD (2016-2019); A. Curria, Segretario Generale OCSE (2006-2021); C. Malmström, Commissario europeo per il Commercio (2014-2019); F. Mogharini, Alto Rappresentante UE Affari Esteri (2014-2019); G. Salame, Rappresentante ONU Libia (2017-2020); J.C. Trichel, Presidente Banca Centrale Europea (2003-2011); M. Yahya, Carnegie Middle East Center, Libano.

**Il mondo. La nostra storia, il tuo futuro**

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821; Fax 06/4982393 - Soci: Abb.  
Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Profondo Noir  
€ 11,90

NZ



**LATECNOLOGIA**  
**SE ALEXA FA PARLARE**  
**INOSTRI GENITORI MORTI**  
 RICCARDO LUNA



Immaginate di tornare a casa e di rivolgervi al vostro assistente vocale. Voi gli dite qualcosa e quello risponde con la voce di un vostro genitore o di un figlio. -PAGINA 28

**Siccityà** Emergenza in Lombardia  
 La mappa del Paese "sprecone"

BERLINGUER E BUSCAGLIA - PAGINA 21

**Calcio** Il calendario della Serie A  
 La Juve riparte con il Sassuolo

GUGLIELMO BUCCHERI - PAGINE 34-35



# LA STAMPA

SABATO 25 GIUGNO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) II ANNO 156 II N. 173 II IN ITALIA II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

RIBALTATA LA SENTENZA CHE NEL 1973 SANCI LA LIBERTÀ DI INTERROMPERE LA GRAVIDANZA. OBAMA: ATTACCATI MILIONI DI CITTADINI. IL VATICANO: RIFLETTIAMO

## L'America che odia le donne

La Corte Suprema abolisce il diritto all'aborto. Missouri e Texas lo vietano. Biden: "Precipitati nell'800, ma non finisce qui"

IL COMMENTO

**COSÌ LA DESTRA**  
**UMILIAI PIÙ DEBOLI**

CONCITA DE GREGORIO

Grazie, America, per questa nuova grande lezione di democrazia: grazie per aver mostrato al mondo che la differenza fra destra e sinistra esiste, e chi dice di no è sempre di destra. Grazie di aver mostrato a quelli che non vanno a votare perché «la politica si occupa di giochi di potere e di poltrone, mai di problemi reali della gente» che sono quelli che occupano le poltrone - a volte ne bastano sei - a cambiare la vita della gente, milioni di persone: sono loro, quelli che la politica ha scelto senza il vostro contributo, a decidere anche per voi. Peccato. Peccato per il tempo che ci vorrà a risarcire questa ferita colossale, un salto indietro di cinquant'anni, ma si sa che la destra demolisce con un calcio castelli costruiti in decenni, sulle rovine festeggia.



CONTINUA A PAGINA 4  
 SERVIZI - PAGINE 2-6

LE IDEE

**NON CI TOGLIERANNO**  
**LAVOGLIA DI LIBERTÀ**

LINDA LAURA SABBADINI

«È stata la volontà di Dio» ha detto Trump, sublimando il suo patologico e ridicolo narcisismo in blasfemia. Sì, perché «Dio» sarebbe lui, che prima di finire il suo mandato presidenziale ha nominato alla Corte estremisti integralisti. -PAGINA 29



L'EX PRESIDENTE ESULTA, MA SCOPPIA LA PROTESTA IN TUTTI GLI STATI UNITI

### E Trump disse: "L'ha voluto Dio"

FRANCESCO SEMPRINI, SIMONA SIRI



SULL'ENERGIA L'UE DECIDE A OTTOBRE. IL PREMIER: NON SONO DELUSO, IN ITALIA NESSUN ALLARME

### Gas, la linea Draghi non passa

LA DIPLOMAZIA

**PERCHÉ ZELENSKY**  
**CI HA INTRAPPOLATI**  
 DOMENICO QUIRICO

Dove sta la genialità dell'omaggiatissimo Volodymyr Zelensky? Che cosa ci ha stregato tanto da affidargli una delega in bianco: decida lui quale deve essere la pace che lo accontenta? -PAGINA 14

LA POLITICA

**QUANTO CI COSTA**  
**LA SVOLTA DI MAIO**  
 VERONICA DE ROMANIS

«Non ci sono soluzioni facili a problemi complessi». «Bisogna dire la verità». Così il ministro degli Esteri, Di Maio, in occasione della conferenza nella quale ha annunciato la scissione dal M5S. -PAGINA 29



IL LAVORO

**FRANCESCA, 1280 EURO**  
**E QUEI SALARI INDEGNI**

ELSA FORNERO

Densavamo fosse finita l'epoca dei datori di lavoro «alla Scrooge», l'orrendo protagonista del Canto di Natale di Dickens, che tratta malissimo il suo dipendente, lo costringe a una paga da fame. -PAGINA 9



I DIRITTI

**KHABY LAME ITALIANO**  
**MA TUTTI GLI ALTRI?**

GABRIELLA NOBILE

Khaby Lame, il tiktokker più seguito al mondo è nero e vive in Italia. È diventato un mito per moltissimi ragazzini di diversa origine che hanno visto in lui la possibilità di farcela. -PAGINA 29



LA STORIA

**PILATO ROMPE IL TABÙ**  
**"HO VINTO COL CICLO"**

GIULIA ZONCA

La campionessa del mondo dei 100 rana Benedetta Pilato spiega perché la gara vinta non è stata veloce come avrebbe desiderato: «Ero in pre-ciclo, non avrei dovuto secondo il calendario, non stavo benissimo». -PAGINA 29



BUONGIORNO

Moglie e marito ultraottantenni, in una città del centro Italia. Tutta la vita insieme, e poi la vecchiaia, qualche infermità, forse la paura del domani, che uno dei due rimanga solo senza l'altro. Decidono di morire. Risparmio i dettagli, servono a nulla. Dico soltanto che se ne incarica lui, si occupa della moglie, poi di sé, ma non riesce né in un caso né nell'altro: quando arriva la figlia li trova agonizzanti ma vivi. Chiama l'ambulanza e ora i due sono ricoverati in gravi condizioni, e lui inevitabilmente indagato per tentato omicidio. Non so se esista una storia più dolorosa, soprattutto più adatta a descrivere l'imperfetta condizione dell'esistenza, quel tratto di tempo che attraversiamo cercando di distinguere il bene dal male, o perlomeno il giusto dall'ingiusto, e ci illudiamo di riuscirci aggrappati alla

Il giusto e l'ingiusto

MATTIA FELTRI

nostra coscienza e ai nostri artifici istituzionali. Nessuno potrà dire se la straziante decisione della coppia fosse il bene o il male, il giusto o l'ingiusto. L'animo dell'uomo dovrebbe essere ingiudicabile - ma fin qui è nulla: l'ineluttabile amore della figlia, che chiama l'ambulanza e ribalta il destino, e l'ineluttabile legge del magistrato, che ubbidisce ai codici e amministra la giustizia, sono atti necessari, sono senz'altro il bene e il giusto, ma è difficile immaginare che il bene e il giusto sarà quanto produrranno. È l'ineluttabile dovere della medicina, che è necessario, è bene e giusto, ovvero riconsegnare moglie e marito alla vita, o forse solo uno dei due, per riconsegnarli gravati di colpa allo sguardo della figlia e del magistrato, è l'ultimo passo dentro il nostro smarrimento.



**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**SICITÀ LE AZIONI PER NON TEMERE BLACKOUT**

**IL LIBRO IN ALLEGATO**

**A LEZIONE DI METAVERSO**  
Vivere e investire nella nuova dimensione

**Vanguard**  
VALUE TO INVESTORS

**MILANO FINANZA**

www.milanoфинanza.it

€ 7,00\* Sabato 25 Giugno 2022 Anno XXXIV - Numero 124 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Classificati* Spedimento in A.P. art. 1 c. 1 L. 65/98, DCB Milano

\*Dal 25/9 al 1/7 in abbonamento obbligatorio ed esclusivo con il libro sul Metaverso a 7,00€ (MF1 4,20 + Libro 2,80)

**INTERVISTA A ZUCKERBERG UN MILIARDO DI PERSONE FARÀ AFFARI NEL MONDO VIRTUALE**

# Porterò tutti nel metaverso

**SEMESTRE NERO** Si chiude una metà d'anno tra le peggiori della storia per le azioni e i bond  
Ma alcuni fondi hanno limitato i danni addirittura guadagnato. Ecco quali

# Chi ha salvato i vostri soldi

*E l'Orso quando se ne va?  
Rispondono 40 gestori*

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

«**F**orse vi sto annoiando, quindi vado alle conclusioni...». L'onestà intellettuale e la buona educazione sarda hanno fatto dire al presidente della Consob, professor Paolo Savona, proprio mentre il suo pensiero si faceva più profondo e utile, martedì 21, anche a una plates, nel salone della Borsa, che era stata abituata a relazioni annuali burocratiche da parte dei presidenti della Consob. Ma non era stato così quando Tommaso Padoa Schioppa, fresco delle esperienze in Banca d'Italia era stato nominato,

negli anni 90, presidente della Commissione nazionale per le società e la Borsa e comprese la necessità di un incontro annuale con e per i mercati, sul modello della relazione annuale del governatore della Banca d'Italia. Fu anche la prima relazione nel palazzo della Borsa ma anche quella di un livello come non si era mai avuto ai vertici della Commissione. Savona, avendo le stesse radici di Padoa Schioppa, al tempo in cui la Relazione del governatore della Banca d'Italia segnava la linea di gestione economica dei governi, contrariamente alla noia da lui stesso evocata con ironia, ha letto un capitolo fondamentale e coerentissimo al ruolo, di come mettere a frutto il grande risparmio italiano e di come proteggere questo risparmio. Con il titolo inequivocabile «Una proposta alternativa a una stretta di politica monetaria e fiscale: un portafoglio che si autoprottegga dall'inflazione» Savona ha a un tempo messo a nudo il dato sul quale tutte le persone di buon senso insistono da tempo, e cioè l'enorme



**IL DILEMMA DI ALESSANDRO**  
**I Benetton non escludono l'uscita da Mediobanca**

**APPLE, GOOGLE E MICROSOFT**  
**Le big tech sono al lavoro per liberarci dalle password**

**TAGLIARE DEBITO & RISPARMIO**  
**Bernabè: senza riforme l'Italia resta schiava di Bce**

**Clara ha compiuto cento anni. Ecco perché dovresti festeggiare anche tu.**

Ci sono forze inarrestabili che ci parlano del mondo che sarà. L'aspettativa di vita aumenterà, la sostenibilità diventerà fondamentale, Internet sarà ovunque. In economia si chiamano megatrend. Per te sono grandi opportunità di investimento.

I fondi **ANIMA Megatrend\*** si concentrano sulle aziende che beneficeranno di questi cambiamenti globali per permetterti di investire nell'economia di domani, oggi.

**Scopri di più su [megatrend.animasgr.it](https://megatrend.animasgr.it)**

Top Gestore Fondi Italia Big dell'Istituto Tedesco Qualità e Finanza. Per maggiori info: [www.istituto-qualita.com](http://www.istituto-qualita.com)

\* con "Fondi Megatrend di ANIMA" si intendono i fondi Anima Bilanciato Megatrend People e Anima Megatrend People.

AVVERTENZE: Questo è una comunicazione di marketing. Si prega di consultare il Prospetto, il Documento contenente le informazioni chiave per gli investitori (KIID/KIIC), il Regolamento di gestione e il Modulo di sottoscrizione prima di prendere una decisione finale di investimento. Questi documenti, che descrivono anche i diritti degli investitori, possono essere ottenuti in qualsiasi tempo, gratuitamente sul sito web della Società di gestione e presso i Soggetti Incaricati del collocamento. E, inoltre, possibile ottenere copie cartacee di questi documenti presso la Società di gestione del fondo su richiesta. I KIID sono disponibili nella lingua ufficiale locale del paese di distribuzione il Prospetto è disponibile in italiano. I rendimenti passati non sono indicativi di quelli futuri. Il collocamento del prodotto è sottoposto alla valutazione di appropriatezza e adeguatezza prevista dalla normativa vigente. ANIMA Sgr si riserva il diritto di modificare in ogni momento le informazioni riportate. Il valore dell'investimento e il rendimento che ne deriva possono aumentare così come diminuire e, al momento del rimborso, l'investitore potrebbe ricevere un importo inferiore rispetto a quello originariamente investito.



## Programmare con la sfera di cristallo

ROMA In questi climi di guerra permanente e non solo in Ucraina ma anche nelle sale sorde e grigie del Governo nazionale si sono fatte più ipotesi per la presenza all'intero svolgimento dei lavori di **Assoporti** del ministro del MIMS Giovanniini. Perché per la prima volta, un ministro non si è limitato a un messaggio, o a una presenza virtuale, o al massimo a una toccata e fuga: questa volta c'è stato dall'inizio alla fine. Ovvio che Renato Gualtieri se ne mostri orgoglioso, come al massimo riconoscimento del Governo al ruolo dell'Associazione dei porti, rinata dopo un lungo periodo di scarsa considerazione da parte dei governi. Lo stesso ministro ha sottolineato come la struttura dei porti italiani e il loro sistema del sistema sia determinante per l'economia nazionale, oggi squassata da cento minacce. Il sistema più o meno funziona ha detto il ministro se vogliamo sintetizzare sfrondando l'intervento dagli orpelli malgrado i tanti problemi: comprese le incertezze permanenti che ci crea la commissione UE con il tormentone (annesse minacce di sanzioni) tra natura pubblica o privatistica delle **AdSP**. Che a Roma ci si lamenti del tormentone è un fatto positivo: lo è meno, nostro parere, che il tema non sia stato ancora risolto dopo anni e di tonnellate di carte. Tanto che ha ragione Gualtieri quando sostiene come ha fatto un'assemblea che latrare specialmente programmare nella nebbia che avvolge il futuro è come cercare questo futuro nella sfera di cristallo. Comunque, auguri. A.F.



## Assoporti, tra orgoglio e anti-burocrazia

ROMA Il presidente di **Assoporti** Rodolfo Giampieri nella sua relazione all'assemblea delle **AdSP** non ha ingoiato la pillola: sia pur con il necessario contorno di ringraziamenti e di raffronti positivi, ha detto e ripetuto che il primo ostacolo all'Italia della logistica sul mare ma non solo è il sistema burocratico, farraginoso e castrante. E l'UE non aiuta, con le incertezze legislative che sembrano voler punire l'Italia dei porti. \*Estrapoliamo dall'intervento di Giampieri alcuni dei passaggi più significativi. Ci troviamo qui ha detto in un momento storico senza precedenti per l'Europa dal dopo guerra. Come già accaduto durante le varie fasi della pandemia, il conflitto in atto ci mette di fronte all'imprevedibilità degli eventi, e come questi possano modificare lo scenario in cui operiamo in maniera del tutto improvvisa. Però i porti non si fermano, è così che abbiamo voluto aprire la nostra assemblea perché la filiera porti-logistica si è dimostrata resiliente e organizzata. Poiché per decidere occorre conoscere, abbiamo pensato di realizzare un documento di approfondimento insieme a SRM, che in qualche modo guarda agli scenari futuri. (disponibile sulla homepage del sito). Il Mediterraneo è tornato al centro delle rotte e, in quest'ottica, l'Italia diventa strategica, sia per destino geografico che per capacità di reazione. Per questo motivo, oggi serve più che mai visione e coraggio nelle scelte da effettuare per sfruttare le opportunità che si stanno creando. È giunto il momento di agire tutti insieme e di farlo in maniera razionale e intelligente. Mai come adesso, con la trasformazione del mondo, guidata da due grandi obiettivi economici e sociali: la transizione ecologica e quella digitale. \*Come noto, le **AdSP** coordinate da **Assoporti**, hanno presentato ricorso avverso la decisione della Commissione Europea in materia di tassazione delle attività nei porti, considerate attività di natura economica. Su questo argomento non voglio entrare nel tecnicismo giuridico, ma vorrei dire che **Assoporti** è in prima linea con tutte le **AdSP**, auspicando che si trovi una soluzione che tenga conto della peculiarità del settore, e che eviti di indebolire un comparto strategico della logistica moderna italiana. Ed è per questo che sarebbe opportuno riscoprire un valore fondamentale, principio fondante delle Autorità Portuali prima, delle **AdSP** adesso: maggiore autonomia amministrativa e maggiore autonomia finanziaria per dare risposte veloci alle necessità delle imprese. Sono orgoglioso di operare in un'Associazione unita che sta lavorando a testa bassa per l'interesse generale del Paese. Tuttavia, dobbiamo essere realisti, senza una semplificazione robusta, razionale e intelligente questi obiettivi ambiziosi avranno difficoltà ad essere realizzati. La semplificazione è necessaria per garantire l'apertura dei cantieri e realizzare le opere previste dalle diverse fonti di finanziamento. Vogliamo lavorare bene e nel pieno rispetto delle norme in vigore, ma chiediamo che queste norme siano fluide e che ci sia un unico ente di indirizzo,



## La Gazzetta Marittima

### Primo Piano

---

di regolazione e di vigilanza.\*Concludendo, la globalizzazione (spostamento merci da un continente all'altro) è avvenuta e avviene attraverso il mare (sopra le navi e sbarca sui territori attraverso i porti) e sarà sempre il mare a trasportare innovazione e sviluppo, merci e persone. Soltanto questo basterebbe per definire l'importanza assoluta della portualità per il nostro Paese, finalmente riconosciuta come strategica. Quello che rimane da fare per tutti noi è lavorare per eliminare possibili ostacoli allo sviluppo e al cambiamento.

### Interdipendenze: porti e navi, le due facce della stessa medaglia di fronte alla transizione energetica

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - All' assemblea pubblica di **Assoporti** sono stati due i temi che richiamano all' impegno della portualità e della logistica a sostegno dello sviluppo del Sistema Paese. Il primo è relativo ovviamente ai porti che - ha assicurato il presidente Rodolfo Giampieri "diventeranno un centro nevralgico della trasformazione della nazione, perché all' interno dei porti i fondi del PNRR e del fondo Complementare sono orientati a tre grandi temi: infrastrutture, infostrutture, ovvero la digitalizzazione e la sostenibilità, perché sono i tre grandi temi del futuro. Siamo pronti come porti a diventare hub, attenti a tutte le novità che la tecnologia sta portando avanti. Poiché la tecnologia passa anche attraverso il tema energetico e poiché i porti sono stati riconosciuti, per legge, Comunità energetica, questo mette in condizione i porti di ragionare sulla produzione di energia. E in tema di sostenibilità ambientale, l' istituzione di comunità energetiche nei porti da parte delle **AdSP** è il riconoscimento del principio di un ruolo rafforzato delle Authority che può facilitare la transizione ecologica. Il secondo è collegato al primo e riguarda la transizione energetica per le navi. Ha osservato nella sua relazione il presidente Rodolfo Giampieri che il problema centrale che l' armamento solleva nei confronti dei porti, è che questi supportino la transizione energetica che le navi devono affrontare, attraverso la creazione delle infrastrutture necessarie. E' probabilmente uno degli asset fondamentali di cambiamento e innovazione su cui i porti si devono modellare. Problema questo sollevato anche dal ministro Enrico Giovannini nell' intervento conclusivo: 'A Davos durante il World Economic Forum del maggio scorso - ha detto il ministro - 'si è parlato di ammoniaca, Gnl, idrogeno, carburanti alternativi che l' armamento ci richiede'. 'E' un tema non di semplice soluzione - ha commentato a sua volta Giampieri - per cui va affrontato e studiato e sul quale vanno trovate le soluzioni che sono varie e le alternative probabilmente si compenseranno l' una con l' altra. Il format va comunque studiato e messo a sistema'.



### In 5 anni due terzi delle navi da crociera potranno collegarsi alle banchine per alimentarsi elettricamente. E i porti?

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 1 minuto Genova - "Entro 5 anni almeno due terzi delle navi da crociera saranno in grado collegarsi alle banchine per alimentare elettricamente il loro funzionamento, ma oggi solo lo 0,6% delle banchine in Europa è attrezzato per offrire tale servizio". Lo aveva sostenuto il presidente Cruise Lines International Association (Clia) Pierfrancesco Vago all' apertura del summit crocieristico europeo e si conferma di sempre maggiore attualità questo problema dopo il confronto a Roma all' assemblea pubblica di **Assoporti**. Abbiamo parlato di una medaglia che come tutte le medaglie ha due facce ma che ha nell' unicità il suo modo stesso di essere e di avere un suo significato identitario. Ebbene, se i porti sono stati destinati ad essere produttori di energia si pone un problema di tempi alla luce proprio di quanto posto da Pierfrancesco Vago nel rapporto tra navi e porti, due entità alle quali devono essere imposte tempistiche sincrone. Emblematiche in questo le parole dello stesso Vago: "Molte nostre navi sono predisposte, ormai da anni, per l' utilizzo dell' elettricità in banchina, una soluzione in grado di ridurre in maniera significativa le emissioni durante le soste nei porti. Tanto è vero che il 93% delle navi in costruzione prevede questa tecnologia". Ma queste navi che situazioni troveranno nei porti di attracco se - è sempre Vago a parlare - solo lo 0,6% delle banchine europee è elettrificato"? Una percentuale così bassa dunque che "contrasta con l' obiettivo europeo di garantire l' elettricità in banchina a tutti i porti TEN-T entro il 2030" "Per raggiungere tale traguardo occorrono investimenti finanziari significativi. Si stima infatti che, per elettrificare un terzo degli scali europei, siano necessari circa 5 miliardi di euro". E quindi? "La direzione della regolamentazione Ue è chiara, e potrebbe costringere le compagnie a saltare gli approdi le cui banchine non siano ancora attrezzate".



## Assoporti, Giampieri: "Porti centro nevralgico della trasformazione del Paese"

*La filiera portuale e logistica si è dimostrata resiliente ed ha affrontato gli imprevisti, adattandosi velocemente.*

ROMA - Innovazione intesa come transizione energetica, digitale e sostenibilità è questo il macro tema che ha dominato la scena di **Assoporti**, l'Associazione dei porti italiani, che si è riunita in Assemblea Pubblica a Roma. Temi affrontati da Rodolfo Giampieri, presidente di **Assoporti**, nella relazione introduttiva e poi messi sotto la lente di ingrandimento negli interventi delle due tavole rotonde successive, andate in scena sul palco dello Spazio Vittoria. La prima sulla sostenibilità: economico, sociale e ambientale. La seconda Tavola rotonda incentrata sull'instabilità geopolitica nutrita dalle difficili relazioni globali a seguito del conflitto russo-ucraino. E a fronte di tutto ciò il ruolo strategico dei porti. Seduto di fronte al palco il ministro delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, che ha partecipato all'Assemblea dall'inizio alla fine, a lui sono spettate le conclusioni, partecipazione come segnale non trascurabile di attenzione del governo al settore. Nelle prime file i 14 presidenti delle Autorità di Sistema Portuale, solo 2 mancavano all'appello, in platea tutto il cluster portuale-marittimo, gli esperti, gli studiosi e le istituzioni. I porti non si fermano, è questo il tema con cui il presidente di **Assoporti** ha aperto l'Assemblea perché la filiera portuale e logistica si è dimostrata resiliente ed ha affrontato gli imprevisti" - ha detto - "adattandosi velocemente" ai cambiamenti generati dagli eventi che hanno stravolto gli scenari conosciuti fino a quel momento. Inevitabilmente il tema del conflitto russo-ucraino ha campeggiato la scena: difficile momento storico senza precedenti per l'Europa dal dopo guerra, come questo già la pandemia ha modificato lo scenario economico - ha sottolineato il presidente di **Assoporti**. Su questo la tavola rotonda geopolitica ha voluto dare una lettura di quelli che potrebbero essere gli sviluppi prossimi dell'emergenza. Sminare le acque antistanti i porti ucraini, sbloccando soprattutto il porto di Odessa, prospettiva difficile allo stato attuale, a cui si guarda per la ripartenza dei traffici di cereali e del grano diretti soprattutto ai Paesi dell'Africa che dalla guerra rischiano la carestia. La parola "Innovazione" domina sullo schermo dell'Assemblea. Perché è questo il tema del mondo. Innovazione che si impone ai porti nazionali che così grande implicazione hanno nell'economia. Innovazione non solo riferita alle tecnologie, ma al cambiamento che il momento storico esige per le impellenti problematiche ambientali, energetiche, geopolitiche e di sostenibilità nelle tre declinazioni: Una situazione quella dei porti che andrà sicuramente modernizzata, anche se il format ha dimostrato di funzionare. Tiene a precisare il presidente Giampieri sentito da Corriere marittimo, a margine dell'evento. Un video passato sullo schermo illustra tutti i progetti di ciascuna Authority, lavoro di sintesi che allinea i porti nazionali



## Transportonline

### Primo Piano

---

con i progetti, gli investimenti e gli obiettivi finali. " I porti italiani nel 2021 hanno registrato un incremento dei traffici " - trend confermato anche nel primo trimestre 2022, spiega Giampieri, dati che riflettono anche la crescita del commercio internazionale - nonostante gli effetti complessivi del conflitto in Ucraina che, sicuramente, rappresenta una variabile di grande incertezza per la durata effettiva che avrà. Sullo scenario globale " le sfide della competizione " sono acuite dai costosi noli marittimi, l'aumento dei prezzi dell'energia e delle materie prime che hanno portato a un'inflazione più elevata e più ampia del previsto e, non ultime, le tensioni politiche, che determinano instabilità diffusa che travalica i confini nazionali". "La delocalizzazione delle attività ha creato, nei momenti più intensi e difficili, problemi nell'approvvigionamento di alcune materie prime e ciò ha portato le imprese alla rivalutazione delle scelte commerciali precedenti, creando il fenomeno di accorciamento della catena logistica (near-shoring e re-shoring)" - dice il presidente dei porti italiani. Sul tema è intervenuto anche il presidente di SRM (Studi e Ricerche per il Mezzogiorno) Massimo De Andreis, nella Tavola rotonda di geopolitica, argomento ripreso poi da Corriere marittimo in una video intervista. "Riguardo alla transizione ecologica e alla transizione digitale è necessario essere ancora più compatti e fare sintesi" - precisa Giampieri - "anche delle diverse posizioni presenti tra i player del comparto. Per tale motivo, come **Assoport** in rappresentanza di tutte le Autorità di Sistema Portuale ci poniamo come coordinatori delle azioni da mettere in campo e interlocutori leali delle istituzioni non sottolineando soltanto quello che manca, troppo facile, ma proponendo anche quello che serve". Porti, comunità energetiche I porti diventeranno un centro nevralgico della trasformazione della nazione , perchè all'interno dei porti i fondi del PNRR e del fondo Complementare sono orientati a tre grandi temi: infrastrutture, infostrutture, ovvero la digitalizzazione e la sostenibilità, perchè sono i tre grandi temi del futuro. Siamo pronti come porti a diventare hub, attenti a tutte le novità che la tecnologia sta portando avanti. La tecnologia passa anche attraverso il tema energetico, i porti sono stati riconosciuti, per legge, Comunità energetica, questo mette in condizione i porti di ragionare sulla produzione di energia. In tema di sostenibilità ambientale, l'istituzione di comunità energetiche nei porti da parte delle **AdSP** è il riconoscimento del principio di un ruolo rafforzato delle Authority che può facilitare la transizione ecologica. Transizione energetica navi Ma il problema centrale che l'armamento solleva nei confronti dei porti, è che questi supportino la transizione energetica che le navi devono affrontare , attraverso la creazione delle infrastrutture necessarie. E' probabilmente uno degli asset fondamentali di cambiamento e innovazione su cui porti si devono modellare . Problematica sollevata anche dal ministro Giovannini nell'intervento conclusivo: A Davos durante il World Economic Forum del maggio scorso - dice il ministro - si è parlato di ammoniaca, Gnl, idrogeno, carburanti alternativi che l'armamento ci richiede. Leggi tutta la notizia Fonte: CORRIERE MARITTIMO



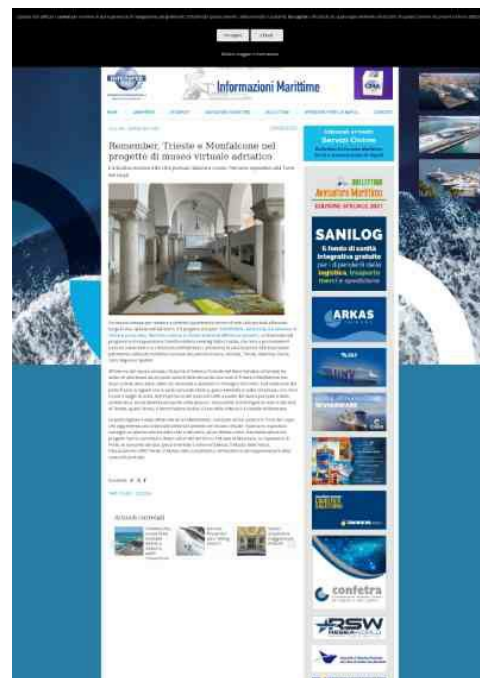
## Informazioni Marittime

Trieste

### Remember, Trieste e Monfalcone nel progetto di museo virtuale adriatico

*L' iniziativa riunisce otto città portuali italiane e croate. Percorso espositivo alla Torre del Lloyd*

Un museo virtuale per mettere a **sistema** il patrimonio storico di otto città portuali affacciate lungo le due sponde dell' **Adriatico**. È il progetto europeo "REMEMBER - REStoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth", co-finanziato dal programma di cooperazione transfrontaliera Interreg Italia-Croazia, che mira a promuovere il turismo sostenibile e la crescita blu dell' **Adriatico**, attraverso la valorizzazione dell' importante patrimonio culturale marittimo comune dei porti di Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Fiume, Zara, Ragusa e Spalato. All' interno del museo virtuale, l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale** ha scelto di valorizzare alcuni punti salienti della storia dei due scali di Trieste e Monfalcone con brevi schede descrittive, video 3d, interviste a lavoratori e immagini d' archivio. Dall' istituzione del porto franco ai legami con le varie comunità ebraica, greco-**orientale** e serbo-ortodossa, con i loro musei e luoghi di culto; dall' importanza del ruolo del caffè a quello del lavoro **portuale** e della cantieristica, senza dimenticare quello della pesca e i monumenti iconici legati al **mare** e alla città di Trieste, quale l' Ursus, il rimorchiatore Audax, il Faro della Vittoria e il Castello di Miramare. La parte digitale è stata affiancata da un allestimento realizzato ad hoc presso la Torre del Lloyd, che rappresenta una sintesi dei contenuti presenti nel museo virtuale. Il percorso espositivo raccoglie un plastico storico della città e del porto, alcuni filmati e foto. Alla realizzazione del progetto hanno contribuito diversi attori del territorio: Il Museo di Miramare, la Capitaneria di Porto, le comunità ebraica, greco-**orientale** e serbo-ortodossa, il Museo della Pesca, l' Associazione Caffè Trieste, il Museo della Cantieristica, terminalisti e vari rappresentanti della comunità **portuale**.



# Shipping Italy

Trieste

## Cosco scommette su Trieste avviando nuovi treni con Budapest

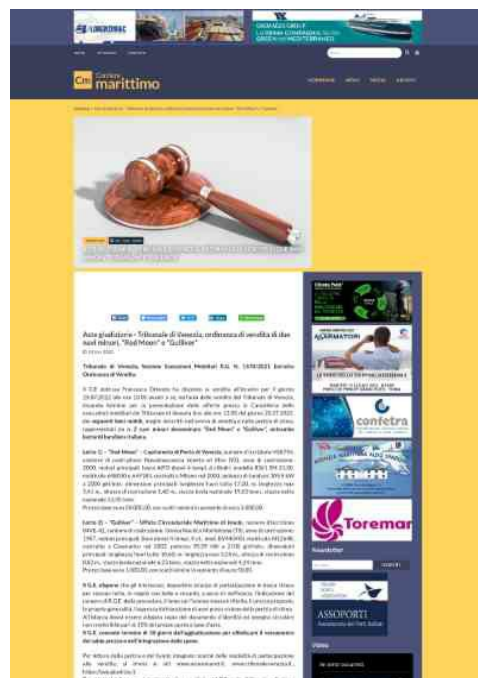
*Dopo alcune sperimentazioni dovrebbe diventare regolare l'offerta di servizi su ferro con il Centro-Est Europa*

Nei giorni scorsi la compagnia di navigazione cinese Cosco ha operato il primo di una serie di nuovi treni container che saranno operati da e per Budapest, in Ungheria. 'Finalmente l'interesse di Cosco verso il porto di Trieste sta diventando forte e reale' ha scritto il carrier cinese annunciando una breve e intima cerimonia per festeggiare al Trieste Marine Terminal questa nuova serie di trasporti ferroviari verso il Centro ed Est Europa. Al terminal container al Molo VII il global carrier opera con Ocean Alliance una linea marittima con l'Estremo Oriente. 'A breve faremo quattro treni su Budapest e se si confermeranno efficienti come immaginiamo dovremmo aprire formalmente il routing su Central Europe anche da Trieste' riferiscono fonti di Cosco. In cantiere ci sono anche nuovi convogli dedicati ad alcuni importanti caricatori; fra questi Hisense, gruppo che in Slovenia incorpora anche Gorenje e Asko. Un primo treno container per Cosco è partito da Trieste lo scorso 22 giugno e un secondo è in programma il 27 giugno e proprio in quella occasione si terrà una piccola cerimonia inaugurale alla presenza delle Autorità locali e dei vertici europei e italiani di Cosco.



## Aste giudiziarie - Tribunale di Venezia, ordinanza di vendita di due navi minori, "Red Moon" e "Gulliver"

24 Jun, 2022 Tribunale di **Venezia**, Sezione Esecuzioni Mobiliari R.G. N. 1570/2021 Estratto Ordinanza di Vendita. Il G.E dott.ssa Francesca Orlando ha disposto la vendita all' incanto per il giorno 25.07.2022 alle ore 10.00 avanti a sé, nell' aula delle vendite del Tribunale di **Venezia**, fissando termine per la presentazione delle offerte presso la Cancelleria delle esecuzioni mobiliari del Tribunale di **Venezia** fino alle ore 12.00 del giorno 22.07.2022, dei seguenti beni mobili , meglio descritti nell' avviso di vendita e nella perizia di stima, rappresentati da n. 2 navi minori denominate 'Red Moon' e 'Gulliver', entrambe battenti bandiera italiana. Lotto 1) - 'Red Moon' - Capitaneria di **Porto** di **Venezia**, numero d' iscrizione VE8794, cantiere di costruzione: Navalmeccanica Veneta srl Mira (VE); anno di costruzione: 2000, motori principali: Iveco AIFO diesel 4 tempi, 6 cilindri, modello 8361 SM 21.00, matricole 648030 e 649183, costruiti a Milano nel 2000, potenza di taratura 109,5 kW a 2000 giri/min.; dimensioni principali: lunghezza fuori tutto 17,00, m. larghezza max 5,41 m., altezza di costruzione 1,40 m., stazza lorda nazionale 19,63 tonn., stazza netta nazionale 13,35 tonn. Prezzo base euro 50.000,00, con scatti minimi in aumento di euro 5.000,00. Lotto 2) - 'Gulliver' - Ufficio Circondariale Marittimo di Jesolo , numero d' iscrizione 04VE-42, cantiere di costruzione: Omnia Nautica Monfalcone (TS); anno di costruzione: 1987, motori principali: Boni diesel 4 tempi, 4 cil., mod. BV4404ISI, matricola M12648, costruito a Cesenatico nel 2002, potenza 95,59 kW a 2100 giri/min.; dimensioni principali: lunghezza fuori tutto 10,60, m. larghezza max 3,05 m., altezza di costruzione 0,82 m., stazza lorda nazionale 6,23 tonn., stazza netta nazionale 4,24 tonn. Prezzo base euro 1.000,00, con scatti minimi in aumento di euro 50,00. Il G.E. dispone che gli interessati, depositino istanza di partecipazione in busta chiusa per ciascun lotto, in regola con bollo e recante, a pena di inefficacia, l' indicazione del numero di R.G.E. della procedura, il bene cui l' istanza stessa è riferita, il prezzo proposto, le proprie generalità, l' espressa dichiarazione di aver preso visione della perizia di stima. All' istanza dovrà essere allegata copia del documento d' identità ed assegno circolare non trasferibile pari al 15% del prezzo posto a base d' asta. Il G.E. concede termine di 30 giorni dall' aggiudicazione per effettuare il versamento del saldo prezzo e dell' integrazione delle spese. Per lettura della perizia e del bando integrale nonché delle modalità di partecipazione alle vendite, si rinvia ai siti [www.asteannunci.it](http://www.asteannunci.it), [www.tribunale.venezia.it](http://www.tribunale.venezia.it), <https://pvp.giustizia.it>. Per ulteriori informazioni rivolgersi, alla cancelleria del Tribunale di **Venezia** - Sezione Esecuzioni Mobiliari (da lunedì a venerdì dalle 10.00 alle 12.00).



## Protect the oceans

**VENEZIA** Si è svolto presso il CNR-ISMAR (Arsenale Tesa 104) un incontro dal titolo Plastica e cambiamenti climatici, un mare da difendere. Un incontro di grande importanza anche sul piano pratico, a livello di UNESCO. Due emergenze interessano i nostri mari e sono tra di loro connesse, i cambiamenti climatici e l'inquinamento da plastica. Il riscaldamento globale sta causando un rapido riscaldamento del mare con serie conseguenze anche sugli ecosistemi marini: nel bacino del Mediterraneo le temperature superficiali sono aumentate di oltre un grado e mezzo negli ultimi quarant'anni. Nella laguna veneta il fattore di rischio che desta maggiori preoccupazioni è quello dell'innalzamento del livello del mare. La plastica, materiale che per la maggior parte deriva dallo sfruttamento di idrocarburi come petrolio e gas fossile, ha invaso ogni angolo del Pianeta. Anche Greenpeace, come Marevivo e altre associazioni ambientaliste, negli anni scorsi ha condotto meticolose campagne di ricerca proprio per investigare lo stato di salute dei mari italiani. Su questi temi hanno relazionato Francesca Santoro (UNESCO), Giuseppe Ungherese (Greenpeace Italia), Jane da Mosto (We are here Venice) Francesca De Pascalis e Fantina Madricardo (CNR-ISMAR). Nella sede del CNR-ISMAR è esposta anche la mostra fotografica di Greenpeace Quanto è caldo il mare. Attraverso un percorso di dieci fotografie subacquee e aeree, la mostra racconta come i cambiamenti climatici interessino il mare e gli organismi che lo abitano a varie profondità. Greenpeace, con il progetto Mare Caldo monitora la temperatura del mare all'Isola d'Elba e in 10 Aree Marine Protette del nostro Paese.



## Corsa contro il tempo per installare di nuovo le boe elastiche per i tuffi

*I Bagni marini hanno dovuto presentare un progetto che verrà esaminato nel prossimo Comitato portuale*

«In tempo record, è stata presentata dai Bagni marini tutta la documentazione per l'installazione delle boe rotonde gonfiabili con il tappeto elastico, anche dette «gommoni». Ora bisognerà attendere che si riunisca il Comitato portuale, cosa che dovrebbe avvenire entro la fine di giugno». Così il presidente dei Bagni Marini Enrico Schiappapietra riassume la vicenda che ha tenuto banco in queste prime settimane della stagione turistica.

Si spera, quindi, che, nonostante la lungaggine burocratica, possano essere ripristinate queste speciali boe rotonde gonfiabili, una delle novità delle ultime stagioni balneari.

Quest'anno, infatti, dopo i divieti della pandemia, segna il ritorno delle boe in mare, insieme alla riduzione delle distanze tra gli ombrelloni in spiaggia. Tuttavia, sono subentrate nuove regole che hanno bloccato in una decina di stabilimenti balneari di Savona l'installazione delle boe elastiche.

In precedenza, potevano essere installate dai Bagni marini con una semplice autorizzazione da chiedere all' **Autorità portuale**, che arrivava dopo una semplice valutazione di alcuni giorni. Ora, invece, è stato previsto un iter più lungo che si potrà concludere solo entro fine mese.

Gli stabilimenti balneari hanno addirittura dovuto incaricare dei tecnici per preparare la documentazione da mandare all' Authority.

Infatti è necessario presentare una richiesta conche definisca anche la posizione geolocalizzata della boa, e tutta la pratica dovrà essere poi presentata ed approvata dal Comitato portuale.

Una corsa contro il tempo per fare tutte le rilevazioni e presentare i documenti entro il termine previsto per la discussione nel Comitato portuale ed evitare quindi che si arrivi a luglio, a stagione balneare ormai avviata, e comunque con un aggravio della burocrazia che in questi giorni sta causando molte proteste.

A Savona i gestori degli stabilimenti quest'anno avevano già installato le boe gonfiabili che sono uno dei pochi divertimenti concessi ai ragazzi che le usano per i tuffi. Purtroppo i Bagni marini le hanno dovute smontare in tutta fretta per evitare multe salate. D. G.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA



### Le 'Tall Ships' in sosta a Genova

**GENOVA** - Da giovedì scorso a domani domenica 26 sono ormeggiate nel porto turistico di Sestri Ponente - punto di riferimento della grande nautica internazionale nel cuore del Mare Nostrum - le 'Tall Ships', i grandi velieri che partecipano alla Rotta Iacobus Maris, portando un messaggio di pace e collaborazione tra popoli. Organizzata dalla Fundación Traslatio in collaborazione con il Comune di **Genova**, la tappa genovese è la prima fermata della Rotta Iacobus Maris, evento commemorativo della tradizione giacobina del trasferimento della salma dell' apostolo Giacomo, da Giaffa, porto principale della Palestina nel Medioevo, a Santiago de Compostela. Le Tall Ships attraverseranno il Mediterraneo con 5 soste in 3 paesi: **Genova**, Valencia, Siviglia, Porto e infine Vigo. Le banchine del marina genovese ospitano per l' occasione sei giganti del mare: la nave goletta Palinuro, utilizzata dalla Marina Militare Italiana per l' addestramento dei cadetti (69 metri, varata nel 1934), il brigantino a palo romeno Mircea (82 metri, varato nel 1938), la goletta spagnola a tre alberi Pascual Flores (35 metri, varata nel 1917) destinata inizialmente all' esportazione di frutta, sale e merci varie nei porti del Mediterraneo e dell' Africa e oggi dedicata alla promozione turistica e culturale di Torrevieja e la divulgazione della storia di questo tipo di imbarcazioni in relazione al trasporto del sale. Completano la flotta la goletta spagnola Atyla (31 metri, varata nel 1984) costruita negli anni '80 seguendo tecniche tradizionali (carpenteria lungo il fiume) con un design ispirato alle navi del 18° secolo, e le barche da regata spagnole VO70-E1 (21,50 metri, varata nel 2005) e Galaxie. Fino a questa sera, i velieri, ormeggiati all' inglese, potranno essere fotografati e visitati gratuitamente, con l' obiettivo di avvicinare i visitatori alla scoperta di queste storiche imbarcazioni promuovendo la collaborazione tra diversi paesi e nazionalità, con una particolare attenzione verso il coinvolgimento dei giovani e delle università. Domani, domenica 26 giugno alle 11 le Tall Ships ripartiranno dal Marina **Genova** con la parata navale verso Valencia.



### 'Slala' riaggancia la Svizzera

ALESSANDRIA - Una trentina di giornalisti svizzeri, per la maggior parte esperti e specializzati in trasporti, hanno visitato il porto di Genova, i lavori nel tunnel del Terzo Valico ferroviario fra Genova e Tortona e altre infrastrutture logistiche, per poi incontrare ad Alessandria Cesare Rossini, presidente di Slala; ovvero della Fondazione che da anni sostiene l'opportunità di realizzare nel basso Piemonte una vasta area retroportuale-logistica che diventi a tutti gli effetti il 'polmone' dei porti dell' Alto Tirreno, agendo positivamente sul congestionamento delle banchine portuali, ma anche e specialmente del sistema autostradale ligure, affetto da un congestionamento cronico. 'Fondazione Slala - ha sottolineato Fabrizio Palenzona che di Slala è stato uno dei fondatori - che si propone oggi come lo sportello unico per integrare e soddisfare tutte le esigenze dei traffici da e per i porti liguri, con focus su quell' area del Basso Piemonte alla quale stanno guardando con crescente attenzione anche i grandi player del trasporto, dello shipping e della logistica'. Il mirino di Slala, e quindi oggetto del confronto con la missione di giornalisti svizzeri, è oggi in particolare Alessandria Smistamento, il grande scalo ferroviario e oggetto di un consistente finanziamento da parte delle Ferrovie italiane, dove si dovrebbe concentrare, specie nel breve e medio periodo, l' attività di formazione e di smistamento dei convogli merci (in particolare container) destinati a connettere le banchine portuali di Genova e Savona con il loro naturale hinterland produttivo, industriale e distributivo. E l' interesse palesato dai media svizzeri conferma che anche la Confederazione e le sue Istituzioni, dopo aver per decenni puntato con decisione verso il Nord Europa, utilizzando per il loro interscambio internazionale i porti di Northern Range (spesso serviti attraverso l' hub di Basilea), guardano oggi con particolare attenzione non solo all' atteso sviluppo infrastrutturale di Genova e Savona, ma anche alla rinnovata centralità del Mediterraneo, specie nei traffici da e per il Medio Oriente e di tutta l' Africa. Come sottolineato dal presidente di Slala, Cesare Rossini, 'ciò che non è stato realizzato per oltre 40 anni oggi sia a portata di mano', quella che si prospetta nei prossimi mesi e nei prossimi anni è un' occasione storica, che deve essere sfruttata con grande concretezza superando anche convinzioni radicate relative alla diseconomicità di rotture di carico nei retroporti e valutando invece l' opportunità di veri e propri servizi shuttle banchine-retroporto (nel caso Alessandria Smistamento), svolti sia su ferrovia sia con tir impegnati nelle ore di minor traffico. Alessandria Smistamento è un' area di un milione di metri quadri, 200.000 dei quali costituiti da 40 fasci di binari gestiti da RFI, mentre i rimanenti 800.000 sono di proprietà di Mercitalia. E su quest' area, oltre che nelle altre aree logistiche (Tortona non dispone ormai di un singolo metro quadro disponibile per la logistica) si sta concentrando l' interesse



## La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

---

dei grandi operatori del settore, inclusi quelli svizzeri. 'Per la prima volta dopo decenni in cui la Svizzera non ha impiegato le banchine dell' Alto Tirreno neppure per un singolo kg di merce - ha detto ancora Cesare Rossini - oggi si configura un quadro del tutto nuovo e un' opportunità anche di collaborazione e integrazione logistica, che non può essere persa'.



## Shipping Italy

Genova, Voltri

### Calo del 3% per i noli container sulla tratta Shanghai - Genova

*La tratta Asia - Med resta però di gran lunga la più costosa tra le 9 analizzate da Drewry*

Dopo alcune settimane di stallo, con una lieve tendenza al ribasso, per i noli container da Shanghai a **Genova** è arrivato il momento di un calo più marcato. Nella settimana che si conclude oggi, 23 giugno 2022, secondo le rilevazioni di Drewry il loro valore medio per il trasporto di un box da 40' risulta infatti essere stato in media di 11.129 dollari, il 3% in meno rispetto a sette giorni fa. Di pari livello (-3%) anche l'andamento dell'indice composito elaborato dalla società di analisi, che si staglia ora su un valore di 8.475 dollari. Allo stesso tempo, la rotta Shanghai - **Genova** continua però a essere quella in cui i prezzi continuano a tenere, più che altrove. Il nolo medio per un container da 40' per la tratta continua infatti a essere il più elevato tra tutte le 8 considerate da Drewry nella sua analisi, avendo dallo scorso febbraio superato anche le pur costose tariffe Cina - Nord Europa (a oggi, il nolo Shanghai - Rotterdam è pari a 9.598 dollari). Più nel dettaglio, il suo valore risulta ora inferiore solo del 3% ai prezzi di un anno fa, a fronte di cali significativamente più marcati sulle altre (-20% sulla Shanghai - Rotterdam, -10% per la media globale). In un quadro di generalizzato calo delle tariffe medie, spiccano invece alcune tratte in controtendenza e quindi con noli aumento. E' il caso della Los Angeles - Shanghai (1.265 dollari, +2% rispetto a una settimana prima e +22% rispetto a un anno fa) e New York -Rotterdam (1.211, +1% rispetto a sette giorni fa e +5% rispetto a un anno fa), mentre la Rotterdam - New York, pur in lieve calo rispetto a una settimana fa (6.849 dollari, -1%) resta su livelli superiori del 44% a quelli dello stesso periodo del 2021. Relativamente al prossimo futuro, Drewry ha detto infine di attendersi un ulteriore lieve declino del loro valore medio. F.M.

The screenshot shows the Shipping Italy website with a navigation bar at the top. The main headline reads "Calo del 3% per i noli container sulla tratta Shanghai - Genova". Below the headline, there is a sub-headline "Dopo alcune settimane di stallo, con una lieve tendenza al ribasso, per i noli container da Shanghai a Genova è arrivato il momento di un calo più marcato." The article text begins with "Nella settimana che si conclude oggi, 23 giugno 2022, secondo le rilevazioni di Drewry il loro valore medio per il trasporto di un box da 40' risulta infatti essere stato in media di 11.129 dollari, il 3% in meno rispetto a sette giorni fa." The page also features a sidebar with a "MARKET SPOTLIGHT" section and a "SECURITY ALLA DANIELLE" section. The footer contains the Shipping Italy logo and social media icons.

## Shipping Italy

Genova, Voltri

### In arrivo altri 6 milioni di euro dal Morandi per i camionisti di Genova

*L' Adsp distribuirà i fondi stanziati dal Governo per restituire alle imprese quanto pagato di imposte sui 180 milioni incassati per il ponte*

Sono passati quasi quattro anni dal crollo del ponte Morandi, ma per le imprese dell' autotrasporto attive a **Genova** e dintorni i ristori per i disagi provocati dall' incidente non sono ancora finite. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, responsabile dell' erogazione dei fondi stanziati a partire dal 2018, ha infatti avviato nei giorni scorsi la pratica per distribuire gli ultimi (per ora) 6 milioni di euro. I fondi furono stanziati dal Governo circa un anno fa, con l' esplicito scopo di restituire alle imprese di autotrasporto le tasse sul reddito pagate sugli utili generati dai ristori incassati con le compensazioni riconosciute nel 2018 dal Decreto **Genova**. Si tratta di 180 milioni di euro che, inizialmente, avrebbero dovuto coprire le maggiori spese sostenute dai trasportatori che portavano merci in ingresso e uscita dal **porto** di **Genova**. Adsp ottenne però di ritoccare la norma, in modo tale da ristorare non solo i viaggi con origine o destino portuale, ma anche quelli intraportuali (nonostante un mese dopo l' incidente fosse stata aperta una strada alternativa riservata a tale scopo) e quelli intracomunali. Con l' ulteriore vantaggio, per quelle aziende specializzate nel trasporto di vuoti da un bacino portuale all' altro, che il rimborso è stato assegnato da Adsp (su propria iniziativa, il legislatore non aveva dato indicazioni al riguardo) su base forfettaria: chi ha fatto i 14 chilometri da Sampierdarena a Voltri ha preso la stessa cifra di chi ne ha macinati 300 per portare un container in Pianura Padana. Il risultato è stato che il maggior beneficiario è risultata Amiu, l' azienda municipalizzata per la raccolta rifiuti, con oltre 7,18 milioni di euro, seguita da Spinelli (6,08 milioni) e Autamarocchi (5,61 milioni di euro). Su quasi 1.500 aziende beneficiarie, le prime tre hanno incassato più del 10% dei contributi (e le prime 50 il 45%). Cifra che sale se si sommano tutti quelli versati alle cinque controllate del Gruppo Gavio, che insieme hanno incassato 8,08 milioni di euro ( qui il riepilogo completo ). Tornando alla tranche odierna, le domande andranno presentate entro l' 11 luglio e ogni azienda non potrà incassare più di 100mila euro (tetto massimo per l' eventuale cumulo con altri aiuti ricevuti nell' ultimo triennio in regime de minimis). Meglio che niente, in attesa che, come promesso , l' ente avvii la distribuzione di altri 180 milioni di euro derivanti dagli accordi con Aspi.



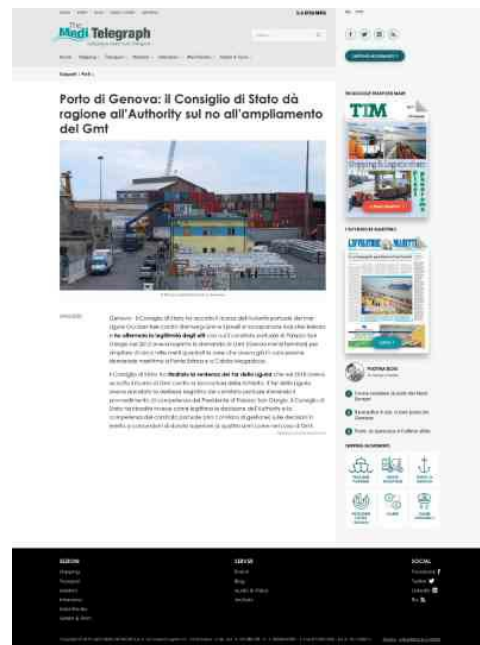
# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## Porto di Genova: il Consiglio di Stato dà ragione all' Authority sul no all' ampliamento del Gmt

*Genova - Il Consiglio di Stato ha accolto il ricorso dell' Autorità portuale del mar Ligure Occidentale contro Steinweg-Gmt e Spinelli srl incorporante Industrie Rebora e ha affermato la legittimità degli atti con cui il comitato portuale di Palazzo San Giorgio nel 2012 aveva respinto la domanda di Gmt (Genoa metal*

**Genova** - Il Consiglio di Stato ha accolto il ricorso dell' Autorità portuale del mar Ligure Occidentale contro Steinweg-Gmt e Spinelli srl incorporante Industrie Rebora e ha affermato la legittimità degli atti con cui il comitato portuale di Palazzo San Giorgio nel 2012 aveva respinto la domanda di Gmt (Genoa metal terminal) per ampliare di circa mille metri quadrati le aree che aveva già in concessione demaniale marittima a Ponte Eritrea e a Calata Mogadiscio. Il Consiglio di Stato ha ribaltato la sentenza del Tar della Liguria che nel 2018 aveva accolto il ricorso di Gmt contro la bocciatura della richiesta. Il Tar della Liguria aveva annullato la delibera negativa del comitato portuale ritenendo il provvedimento di competenza del Presidente di Palazzo San Giorgio. Il Consiglio di Stato ha ribadito invece come legittima la decisione dell' Authority e la competenza del comitato portuale (ora comitato di gestione) sulle decisioni in merito a concessioni di durata superiore ai quattro anni come nel caso di Gmt.



«Una scelta sbagliata che danneggia tutti»

di Redazione Port News

«Una posizione che non condivido nel senso più assoluto e che rischia di danneggiare il porto di La Spezia e i suoi traffici». Mario Sommariva non nasconde la propria perplessità sulla decisione presa dalle Associazioni di Autotrasporto di applicare alle imprese committenti una maggiorazione pari a 150 euro per ogni trasporto di merce effettuato sulle tratte le cui origini/destinazioni comprendano il bacino portuale spezzino. Il balzello entrerà in vigore dal 1° Luglio ed è la risposta radicale che le sigle Anita, Assotir, Cna/Fita, Confartigianato Trasporti e Trasportounito hanno inteso dare alla bocciatura, sancita dall' Organismo di partenariato, dell' ordinanza con il cui il presidente dell' AdSP del Mar Ligure Orientale aveva cercato di risolvere i problemi di congestionamento ai varchi portuali. «Quell' ordinanza, pubblicata a Gennaio del 2022, aveva introdotto in via sperimentale alcune importanti misure di efficientamento e fluidificazione dei traffici a La Spezia» spiega Sommariva. Tra le misure previste dal provvedimento la ripartizione delle singole responsabilità tra autotrasportatori e terminalisti sui tempi di carico e scarico della merce, con la definizione dei livelli minimi di servizio da garantire, la scomposizione del ciclo nelle varie fasi (sosta, pratiche doganali, tempi di flusso al terminal e tempi delle operazioni all' interno) e l' individuazione dei tempi massimi per ognuna delle operazioni portuali. Sintetizzando al massimo, con riferimento alla gestione del terminal era stato stabilito un tempo massimo di 2 ore e mezza per la gestione del ciclo completo (ingresso, uscita del camion dal varco) e un tempo massimo di due ore per la sosta dei mezzi negli stalli antistati il gate degli Stagnoni, la porta di ingresso al porto commerciale. Il provvedimento mirava anche a disciplinare la consegna ai terminal portuali dei container vuoti, stabilendo per i terminalisti un limite massimo giornaliero di 300 pezzi da consegnarsi agli autotrasportatori e un limite minimo di 40 pezzi/ora. Una razionalizzazione pensata per fluidificare i traffici e sfruttare al meglio le potenzialità del bacino di Santo Stefano di Magra, cui sarebbero stati dirottati, in orario notturno, tutti i vuoti eccedenti il limite massimo dei 300 giornalieri. «La fase sperimentale per l' applicazione delle misure è durata 10 mesi. Dopo di che, abbiamo sottoposto all' Organismo di Partenariato l' ordinanza per l' adozione definitiva. Sappiamo come è andata. Pur avendo funzioni consultive in ordine alla determinazione dei livelli dei servizi resi nell' ambito del sistema portuale, il parere espresso dall' Organismo è stato così chiaro e netto da non lasciarmi altra scelta se non quella di non adottare il provvedimento». Per Sommariva si è trattata di una scelta sbagliata, ispirata dalla posizione di contrarietà espressa in particolar modo dal terminalista di riferimento, LSCT: «Ci hanno contestato le modalità di misurazione dei parametri in base ai quali abbiamo proceduto a definire i tempi massimi per ciascuna operazione



## Port News

### La Spezia

---

del ciclo portuale. Hanno detto che tali valori non sono scientifici. Si tratta di una posizione che ho contestato: quei valori sono stati definiti sia manualmente che attraverso i telepass. Inoltre, le verifiche sono state talmente prolungate nel tempo da risultare attendibili». La bocciatura da parte dell' Odp era stata aspramente contestata dagli autotrasportatori, i quali, riconoscendo a Sommariva il merito di essere stato tra i primi presidenti in Italia ad intervenire sulla materia per disciplinarla, avevano altresì denunciato la volontà di una parte del cluster di mantenere lo status quo a dispetto dell' intera città e del rispetto degli operatori della filiera logistica. Il presidente dell' AdSP spezzina non intende però alzare bandiera bianca: «Continuerò a lavorare nell' interesse del porto» afferma. «Ancorché perfettibile, quell' ordinanza era innovativa perché mirava a definire le singole responsabilità, introducendo sistemi di incentivi e disincentivi per i terminalisti e gli autotrasportatori. Capisco, dunque, la reazione degli autotrasportatori e spero in un ripensamento dell' Odp. Va detto però che l' introduzione del balzello non solo non risolve i problemi di congestione ma danneggia tutti».

## Ravenna-Marzaglia: nuovo Fast Corridor

*Per l'operatore intermodale Medlog, darà una forte spinta alla relazione tra porto e aziende emiliane*

Redazione

RAVENNA Un nuovo Fast Corridor per l'operatore intermodale Medlog collegherà il porto di Ravenna dal terminal Tcr, Terminal Container Ravenna del Gruppo Sapir, con l'inland terminal di Terminali Italia, controllata di Rfi che gestisce i terminali merci, a Marzaglia (Modena). L'operazione portata a termine porterà un valore aggiunto a tutta la filiera logistica: i container infatti sbarcheranno dalle navi al Tcr e potranno subito salire sui treni. I controlli sulla merce presente al loro interno infatti non avverranno più in porto, ma al polo logistico di destinazione, con un'importante riduzione dei tempi di sosta portuale e dei relativi costi, oltre a un miglioramento delle tempistiche di consegna della merce a destino. È una soluzione che sarà utile a tutto il porto di Ravenna -spiega Giannantonio Mingozzi, presidente Tcr- insieme a quegli investimenti fatti negli ultimi anni dalla società a partire dall'ultima gru di banchina. Mingozzi sottolinea come le condizioni di competitività siano sempre il frutto degli impegni di tutto il contesto portuale e l'obiettivo è crescere insieme per supportare le realtà aziendali della Regione. Grazie alla collaborazione dell'Agenzia delle Dogane e la sinergia con l'operatore intermodale Medlog, vogliamo dare una forte spinta alla relazione tra il porto di Ravenna e le aziende emiliane in particolare, che saranno sicuramente stimolate dall'interesse di questa eccellente opportunità. Il nostro sarà un impegno costante nel sostenere e proporre soluzioni intermodali, valide anche nell'ottica di sensibilità ambientale e sicurezza sul lavoro. Ad oggi il Tcr ha relazioni intermodali con Marzaglia, Segrate e Melzo e tramite questa riusciamo a raggiungere le più importanti destinazioni europee. Il Fast Corridor rappresenta una formula doganale che ben si sposa con i processi verticali di integrazione modale. Grazie a questa modalità vengono abbattuti i tempi di sosta portuale, con i relativi costi, ed efficientate le tempistiche di consegna della merce commenta Federico Pittaluga, ad di Medlog. Soddisfatto anche il responsabile della Struttura di produzione in Terminali Italia Salvatore Castello: Oggi è stato raggiunto un altro importante traguardo che offrirà maggiore attrattività ai traffici tra il terminal portuale di Ravenna, Tcr e il terminal di Marzaglia. L'obiettivo è di incrementare e promuovere l'intermodalità tra trasporto navale, ferroviario e su gomma in modo digitalizzato e veloce. Siamo pienamente soddisfatti del risultato che consentirà di velocizzare i flussi import ed export dà e per il porto, snellendo i processi di sdoganamento. È con piacere che accompagniamo Medlog, Terminali Italia e Tcr, che ringraziamo per la rinnovata fiducia, in questo ulteriore passo e importante risultato sulla strada della digitalizzazione multimodale e doganale e dei servizi federativi; non possiamo che esserne lieti per il porto di Ravenna e orgogliosi, chiude Luca Abatello, presidente e Ceo di CIRCLE Group.



### Il Prefetto incontra il Console Generale degli Stati Uniti

*Il Console ha donato al Prefetto un bellissimo Atlante dei Parchi Nazionali ed ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della nostra città*

Rappresentanza del Palazzo del Governo, in visita di cortesia, il Console Generale Uusa di Firenze e Ragini Gupta, accompagnata da Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** e dal Funzionario economico dell' Ambasciata Americana Christopher B Moritz. L' incontro si è svolto in un clima di grande cordialità, nel corso del quale si è dialogato su vari temi di comune interesse, e in particolare sulle prospettive di sviluppo dell' **Hub portuale**, dei progetti in essere e delle strategie in atto per rendere il Porto di Ravenna un nodo essenziale di livello internazionale per i traffici commerciali. Il Console ha donato al Prefetto un bellissimo Atlante dei Parchi Nazionali ed ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della nostra città.



### Inaugurato il nuovo 'Fast Corridor ferroviario' tra il Porto e il Terminal ferroviario di Marzaglia

*Con l' avvio del corridoio ferroviario, coloro che intenderanno avvalersi di tale strumento potranno eseguire le relative formalità doganali non più presso il porto di sbarco, bensì presso il terminal di destinazione delle merci*

Si è svolto a Ravenna l' inaugurazione del nuovo Fast Corridor ferroviario dal Terminal Container, attraverso treni della Msc, fino all' interporto di Marzaglia, in provincia di Modena, alla presenza del Prefetto Castrese De Rosa, il Sindaco di Ravenna Michele De Pascale, il Direttore Generale Cura del Territorio e dell' Ambiente Regione Emilia Romagna, ingegner Paolo Ferrecchi, il Direttore Territoriale dell' Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli dell' Emilia Romagna e Marche, Franco Letrari, il Dirigente dell' Ufficio di Ravenna delle Accise, Dogane e Monopoli, Giovanni Mario Ferente, il Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Settentrionale Daniele Rossi, il Comandante del Comando Provinciale Guardia di Finanza di Ravenna Col. Andrea Mercatili, l' Amministratore Delegato di Medlog - (società di Logistica Ferroviaria e terrestre di MSC) - Federico Pittaluga, il Presidente Agenzia Le Navi Seaways Ravenna Norberto Bezzi, il Direttore Generale Agenzia Marittima Le Navi Seaways Ravenna oberto Viola, il Presidente degli Spedizionieri di Ravenna Danilo Belletti e la Presidente dei Doganalisti di Ravenna Dott.ssa Alessandra Riparbelli. Con l' avvio del corridoio ferroviario, coloro che intenderanno avvalersi di tale strumento potranno eseguire le relative formalità doganali non più presso il porto di sbarco, bensì presso il terminal di destinazione delle merci. Il titolare del magazzino di temporanea custodia situato presso l' inland terminal di destino, garantirà fiscalmente all' erario le merci e ne sarà responsabile, già prima dello sbarco presso il porto di arrivo. In questo modo sarà possibile contribuire da un lato a decongestionare le aree portuali e dall' altro stabilire una maggiore integrazione tra i principali nodi di comunicazione che collegano il Porto di Ravenna al resto d' Italia e al nord Europa, favorendone la rapida movimentazione della merce verso la destinazione prevista Il Fast Corridor rappresenta una soluzione logistica a notevole valore aggiunto per gli importatori che sono interessati al continuo sviluppo dei propri processi logistici, in grado di aggiornare i processi operativi aziendali alla ricerca dell' ottimizzazione, del controllo di costi e rischi e della sostenibilità della supply-chain.





## Ravenna in Comune, Cold Ironing: il consiglio non conta niente

Redazione

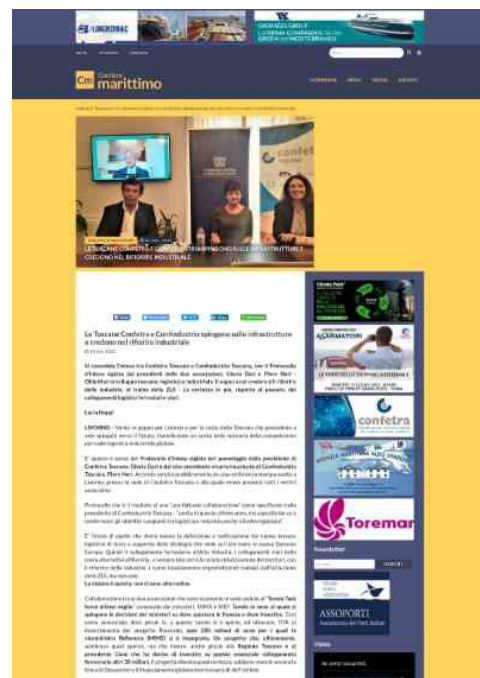
Il 17 aprile 2018 il Consiglio Comunale di **Ravenna** approvò all' unanimità un ordine del giorno presentato da Massimo Manzoli per **Ravenna** in Comune e dal Gruppo Misto per richiedere l' impegno del Sindaco sulla ' elettrificazione delle banchine nel **porto** di **Ravenna**'. Da allora ad oggi nessuna banchina è stata elettrificata. E questo nonostante il PNRR abbia deciso di finanziare con 35 milioni di euro proprio il cold ironing (questo il termine tecnico) delle banchine ravennati. Come **Ravenna** in Comune abbiamo richiesto più volte al Sindaco e all' Assessora competente (la cui mancanza di attenzione rispetto ad una tematica essenziale ci sta deludendo) di avere un aggiornamento. La richiesta, ancora senza risposta , si è incentrata sui tempi in cui questo potrebbe realisticamente avvenire e se si procederà ad una elettrificazione dell' intero scalo o, come sembra, limitata al solo molo di **Porto** Corsini. Nel frattempo, la necessità di far funzionare i sistemi di bordo e l' impossibilità di ricorrere a collegamenti elettrici durante il periodo di attracco costringe al mantenimento dei motori accesi con conseguenti rumori, inquinamento ed emissione di gas climalteranti. Il perdurante silenzio da parte della Giunta si configura come una mancanza di rispetto per la cittadinanza e, in particolar modo, per quella dei lidi dove la ripartenza del traffico crocieristico ha incrementato notevolmente il problema. Nel maggio scorso la stessa richiesta , citando espressamente il nostro ordine del giorno rimasto lettera morta, è stata presentata in Regione alla Giunta da parte del gruppo dei Verdi che pure è in maggioranza con Bonaccini. Ha risposto l' assessore a Mobilità e trasporti, infrastrutture, turismo e commercio, Andrea Corsini , il quale ha chiarito che « attualmente l' intervento di elettrificazione riguarderà il solo molo di **Porto** Corsini, dal momento che un intervento su tutta l' infrastruttura portuale avrebbe ordini di grandezza molto superiori a quanto stanziato in questa fase ». In altre parole la tutela della salute e dell' ambiente ha un costo monetario troppo alto ed è considerata troppo poco come valore per investire risorse pubbliche. Almeno questo è il parere di Corsini, già assessore a **Ravenna** e dello stesso partito (PD) del Sindaco. Visto il perdurante silenzio di de Pascale possiamo dare per assodato che questo sia il parere anche del Sindaco di **Ravenna**. Come **Ravenna** in Comune ci rivolgiamo dunque ai consiglieri di maggioranza e di minoranza: a cosa serve approvare all' unanimità un ordine del giorno per impegnare il Sindaco se poi lo stesso Sindaco lo considera né più né meno che carta straccia?



# Le Toscane Confetra e Confindustria spingono sulle infrastrutture e credono nel rifiorire industriale

*Si consolida l'intesa tra Confetra Toscana e Confindustria Toscana, con il Protocollo d'intesa siglato dai presidenti delle due associazioni, Gloria Dari e Piero Neri - Obiettivo lo sviluppo toscano, logistico e industriale. Il sogno a cui credere è il rifiorire delle industrie, al traino della ZLS - La certezza in più, rispetto al passato, dei collegamenti logistici ferroviari e viari.*

Lucia Nappi **LIVORNO** - Vento in poppa per **Livorno** e per la costa della Toscana che procedono a vele spiegate verso il futuro, rivendicando un posto nello scenario della competizione portuale-logistica-industriale globale. E' questo il senso del Protocollo d'intesa siglato ieri pomeriggio dalla presidente di Confetra Toscana, Gloria Dari e dal vice presidente vicario incaricato di Confindustria Toscana, Piero Neri. Accordo sancito pubblicamente da una conferenza stampa svolta a **Livorno**, presso la sede di Confetra Toscana e alla quale erano presenti tutti i vertici associativi. Protocollo che è il risultato di una 'una fattuale collaborazione' come specificato dalla presidente di Confindustria Toscana - "svolta in questo ultimo anno, ma soprattutto va a confermare gli obiettivi congiunti tra logistica e industria anche a livello regionale". E' l'inizio di quello che dovrà essere la definizione e realizzazione del nuovo tessuto logistico di terra a supporto della strategia che vede sul lato mare la nuova Darsena Europa. Quindi il collegamento ferroviario all'Alta Velocità, i collegamenti viari della costa alternativi all'Aurelia, e sempre lato terra la reindustrializzazione dei territori, con il rifiorire delle industrie, i nuovi insediamenti imprenditoriali trainati dall'istituzione della ZLS, ma non solo. La visione è questa, non ci sono alternative. Collaborazione tra le due associazioni che concretamente le vede sedute al Tavolo Task force ultimo miglio convocato dai ministeri, MIMS e MEF. Tavolo in seno al quale si spingono le decisioni dei ministeri su dove spostare le finanze e dove investire. Così come annunciato dieci giorni fa, a questo tavolo si è spinto, ed ottenuto, l'OK al finanziamento del progetto Raccordo, quei 200 milioni di euro per i quali la viceministra Bellanova (MIMS) si è impegnata. Un progetto che, ultimamente, sembrava quasi sperso, ma che invece, anche grazie alla Regione Toscana e al presidente Giani che ha deciso di investire su questo essenziale collegamento ferroviario altri 50 milioni, il progetto diventa quasi certezza, sebbene manchi ancora la firma di Giovannini e il finanziamento globale dovrà essere di 467 milioni. 'Collegamenti di ultimo miglio, collegamenti ferroviari e viari' - sottolinea la presidente Dari, "obiettivi a cui tende la collaborazione tra industria e logistica" - "due motori essenziali per lo sviluppo del nostro Paese per la nostra regione" - specifica - "In un momento in cui i costi della logistica sono aumentati vertiginosamente, i costi dei noli marittimi e dei trasporti in genere per l'incidenza dei costi del carburante, aumenti che ricadono sull'industria e sulla nostra esportazione. Quindi l'efficienza dei collegamenti viari e ferroviari assume fondamentale



## Corriere Marittimo

Livorno

---

importanza". 'Anche in vista della nuova Darsena Europa' conclude la presidente di Confetra - "che avrà bisogno di collegamenti efficienti per quella che è la visione contemporanea della costruzione di un porto . Vi sono porti in cui si sono stati stesi prima i binari e poi costruite le banchine. Collegamenti importanti anche per il porto di Piombino e tutta la costa'. Da parte confindustriale il presidente Neri tiene a precisare come la nomina di Dari alla guida di Confetra Toscana 'abbiamo permesso di realizzare questo Protocollo di collaborazione anche a livello regionale". Sono seguite, quindi, parole di stima reciproca, scambiate tra i due presidenti, al di là delle formalità, e rafforzate dal fatto che entrambi condividano, generalmente, una comunicazione asciutta e poco incline ai convenevoli. 'Oggi il documento che andiamo a firmare sarà foriero di benefici, non solo per le nostre associazioni, ma per l' intero territorio della Toscana' - rimarca il vice presidente vicario di Confindustria Toscana - ' Collaborazione che si fonda su comunione di intenti e condivisione di obiettivi' quegli "obiettivi annunciati nell' Assemblea del dicembre scorso' ovvero durante il convegno di Confetra Toscana in cui la viceministra Bellanova prese l' impegno per l' istituzione di quello stesso "Tavolo" al quale, dieci giorni fa, Bellanova ha dato l' OK sul progetto Raccordo. 'Convegno che ebbe un risultato addirittura superiore alle aspettative' - commenta Neri: - 'perchè l' interesse dalla vice ministra Bellanova alle problematiche avanzate dai relatori del convegno ha portato successivamente ad un impegno del ministero a sollecitare la progettazione definitiva del Raccordo ferroviario dei porti di Livorno e Piombino' - "progetto per la realizzazione del collegamento Collesalvetti- Vada, che realizzato nella sua interezza, permetterebbe di collegarsi direttamente all' Alta velocità. Un grande risultato" - specifica - "di cui il merito spetta alla presidente di Confetra". ZLS Dalla logistica al rifiorire industriale che la Zona Logistica Semplificata potrà stimolare, tornando ad 'un passato industriale di Livorno, sede di industrie fiorenti e di occupazione' - "Potrà essere un sogno?" - si chiede il rappresentante confindustriale - 'Non lo so, ma ai sogni bisogna crederci' . Alla domanda risponde la presidente di Confetra: "Non so se è un sogno, ma gli indicatori geopolitici fanno ritenere ed auspicare ad un reshoring, una riattivazione di attività industriali connesse alla logistica. La ZLS rappresenta un' opportunità concreta per il territorio perchè reca in sé la crescita del lavoro'. L' annuncio insediamento del Pharma Vally nell' Interporto Vespucci, può essere visto come un' anticipazione di un ritorno di un fermento industriale sul territorio? "E' un grande passo avanti", commenta Neri, "potrebbe essere considerata una anticipazione di quello che stiamo cercando di ottenere con la ZLS". Sul tema il direttore di Confindustria Livorno e Massa Carrara, Umberto Paoletti, aggiunge: ' Pharma Valley è una delle prime esperienze concrete di un contratto di impresa delle maggiori imprese farmaceutiche della Toscana. Testimonia che, con la disponibilità di infrastrutture di servizio adeguate, qualsiasi forma di aggregazione imprenditoriale trova la possibilità di concretizzarsi . E questo dovrebbe funzionare come fattore di attrazione per altri investimenti'. Testimoni dell' importante patto di collaborazione tra le due associazioni i vertici associativi: A partire da Ivano Russo, punta di diamante della logistica nazionale, direttore generale di Confetra,

## Corriere Marittimo

Livorno

---

sebbene ancora per poco, perchè voluto dal ministro Giovannini (MIMS) ai vertici di RAM. In quella che sarà la ristrutturazione della società in house del MIMS (nata sotto l' ex MIT) e capitale detenuto dal MISE, società che avrà tanta parte nel Piano di Sviluppo dei porti italiani voluto dal ministro. Presenti inoltre Marco Conforti vice presidente, Nereo Marcucci past president e consigliere CNEL . Per Confetra Toscana: il segretario, Giovanna Zari, da sempre braccio destro della presidente Dari e la vice presidente Valeria Gassani.

## Parte la crociera sul 'Vespucci'

**LIVORNO** - Manca solo una settimana dalla partenza della crociera estiva degli allievi della 1° classe dell' Accademia Navale su nave Vespucci. Il calendario prevede la cerimonia di imbarco e la successiva partenza per sabato 2 luglio dal Porto Mediceo, con la presenza delle massima autorità della marina. L' itinerario di quest' anno rimane concentrato in gran parte nel Mediterraneo, con soste nei porti di Palermo, Tunisi, Lisbona, Casablanca, Trapani, Malta e quindi sbarco a Taranto il 3 settembre con la cerimonia di fine crociera. I dettagli della cerimonia di partenza verranno forniti dall' Accademia Navale nei prossimi giorni. La crociera estiva del Vespucci è considerata uno degli elementi di fondo per la preparazione nautica dei futuri ufficiali marina e anche una prova sostanziale della 'tenuta' dei giovani (i cosiddetti pinguini) alla lunga navigazione su una nave prevalentemente a vela. Nel corso della crociera il corso sceglierà anche il proprio nome, che diventerà ufficiale con l' iscrizione all' albo dell' Accademia.



## Confindustria e Confetra, impegni concreti

LIVORNO L'unione fa la forza, è un vecchio detto ancor più valido di questi tempi. Così il protocollo tra Confindustria Toscana e Confetra, firmato due giorni fa nella sede della Spedimar livornese, ha non solo valore per le due associazioni e i loro iscritti, ma è la conferma di una decisa volontà di fare massa critica sui temi della logistica della regione, con ovvia proiezione a livello nazionale. Il cavaliere del lavoro Piero Neri, presidente di Confindustria Livorno-Massa e vicepresidente regionale con delega anche del presidente regionale Bigazzi, insieme alla dottoressa Gloria Dari presidente di Spedimar e Confetra Toscana hanno firmato l'annunciato protocollo (l'abbiamo presentato mercoledì scorso n.d.r.) che punta a dare impulsò alle iniziative per il completamento della rete ferroviaria cargo tra porto, interporti e connessioni nazionali TEN in vista della Darsena Europa, ma anche a spingere il governo nazionale e quello regionale alla modernizzazione dei collegamenti stradali per il porto labronico (nodo del Calambrone) e per quello di Piombino. Creare una rete moderna e intermodale completa ha ribadito più volte lo stesso presidente Piero Neri è fondamentale anche per aprire il territorio a nuovi insediamenti produttivi, che sono indispensabili sia per il PIL locale, sia per nuovi posti di lavoro, specie nelle varie specializzazioni. Il protocollo è stato ribadito non rimane solo un impegno formale ma darà atto a una serie di iniziative concrete con il supporto anche nazionale delle due importanti associazioni.



## Fortezza Vecchia a Livorno sempre più accessibile

*L'Autorità Portuale del MTS ha inaugurato un nuovo percorso per i disabili per consentire di visitare il 90% del complesso*

Andrea Puccini

LIVORNO La Fortezza Vecchia diventa sempre più accessibile. E' stato inaugurato il percorso di visita facilitato del complesso monumentale. Una rampa di acciaio collega infatti la Galleria Cannoniera al Cortile delle Armi, da dove un ascensore idraulico percorre i 4,5 metri di dislivello per raggiungere i piazzali superiori. Questo nuovo percorso consente insomma l'accessibilità in piena autonomia agli spazi dove si concentrano le iniziative di tipo culturale, ludico e ricreativo organizzate in Fortezza. All'inaugurazione hanno preso parte il segretario generale dell'AdSP, Matteo Paroli, il garante delle persone con disabilità del Comune di Livorno, Valerio Vergili e gli assessori comunali al porto e al sociale, Barbara Bonciani e Andrea Raspanti. Presenti inoltre molti rappresentanti di Sport Insieme Livorno, associazione sportiva dilettantistica dei diversamente abili. Abbiamo espugnato una Fortezza che è nata ed è stata costruita per essere inespugnabile ha dichiarato Paroli a margine dell'evento. Non è stato facile innestare una struttura di questo tipo in un luogo caratterizzato da sopravvenienze culturali, storiche e paesaggistiche, ma ci siamo riusciti, creando per altro qualcosa di estremamente gradevole che si inserisce in maniera armoniosa in un ambiente così suggestivo ha aggiunto, concludendo: Oggi, grazie all'impegno di tutti dell'AdSP, dell'amministrazione comunale e della Soprintendenza di Pisa abbiamo raggiunto un risultato importante: il complesso mediceo è visitabile per il 90% delle sue superfici dalle persone diversamente abili. Soddisfatta l'assessora Bonciani che ha parlato della nuova struttura come di un elemento di grande importanza nell'ambito del percorso di valorizzazione complessiva del complesso monumentale: Questo progetto così significativo, realizzato dall'AdSP, si inserisce nel percorso del federalismo culturale che porterà la Regione Toscana e il Comune ad acquisire la proprietà demaniale della Fortezza ha detto. Per l'assessore Raspanti Il risultato di oggi arriva dopo anni di lavoro da parte di tutti. Un ringraziamento doveroso va all'AdSP, che ha fatto propria una forte istanza del territorio. Tale iniziativa può restituire fiducia alle persone con disabilità, che per tanti anni si sono sentite escluse dalla vita culturale e ludica della Fortezza Vecchia. Vergili si è detto felicissimo del risultato raggiunto: Ora possiamo raggiungere i piazzali superiori passando dal cortile delle armi. Si tratta di un primo step, in attesa che si realizzi il progetto di accessibilità della quadratura dei Pisani.



## Pane sano: a Livorno sequestrate 22 tonnellate di cereale

*In arrivo dall'Etiopia, è risultato essere trattato con una sostanza tossica*

Redazione

LIVORNO Il porto di Livorno al centro dell'operazione Pane sano dell'Agenzia delle Accise, Dogane e Monopoli di Livorno con la Guardia di Finanza. 22 tonnellate di TEFF, un cereale pregiato perchè privo di glutine per i celiaci e anche utile nelle diete a basso contenuto glicemico, proveniente dall'Etiopia è stato sequestrato. Dalle analisi infatti il carico alimentare è risultato essere stato trattato con una sostanza tossica per la salute dell'uomo come propiconazolo, un pesticida vietato definitivamente dalla normativa europea dal 2019, valore commerciale circa 220.000 euro. Coordinata dalla Procura della Repubblica di Livorno, Pane sano è il frutto della sinergia operativa del Reparto antifrode dell'Ufficio delle Dogane e delle Fiamme Gialle di Livorno effettuata sui prodotti agroalimentari in arrivo presso il porto mercantile di Livorno. I funzionari ADM e le Fiamme Gialle hanno mirato l'ingente carico di TEFF, importato da una società marchigiana: i sospetti sono sorti all'esito del controllo della consistenza economica e fiscale del soggetto importatore e di una segnalazione pervenuta. Mentre si procedeva al sequestro, sono scattate le perquisizioni eseguite dal personale ADM di Livorno e dal 2° Nucleo Operativo del Gruppo di Livorno presso l'impresa e l'abitazione del titolare della ditta importatrice, con il sequestro di copiosa documentazione contabile, commerciale e telematica utile a ricostruire l'intera filiera produttiva, distributiva e commerciale.





### 2°lotto della SS398 al giro di boa

di Redazione

Una giornata storica per Piombino. Stamani l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** ha pubblicato la procedura aperta per l' affidamento dei servizi di progettazione relativi alla realizzazione del secondo lotto della bretella ss 398 tra Gagno e il porto. L' importo a base di gara è pari a 821 mila euro cui aggiungere fino a 100 mila euro nel caso in cui l' AdSP decidesse di far seguire dall' affidatario anche le eventuali indagini geognostiche, geofisiche e ambientali. Le prestazioni oggetto dell' appalto dovranno essere eseguite in 180 giorni, secondo uno sviluppo delle fasi progettuali che è stato diviso in due fasi. I soggetti interessati hanno tempo 30 giorni per presentare le offerte. Per la realizzazione del 2° lotto della 398 sono stati assegnati dal Governo 55 milioni di euro a valere sul fondo complementare del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). L' opera è in fase di attrazione nella competenza del Commissario Straordinario, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. Mentre l' AdSP è il soggetto attuatore. La lunghezza del tracciato, lungo l' asse della ferrovia all' interno dello stabilimento Jsw, è di un chilometro e 760 metri. Una volta terminata la fase della progettazione e acquisito il progetto dai soggetti affidatari (presumibilmente entro dicembre), l' AdSP procederà ad avviare la procedura per l' assegnazione dei lavori. L' avvio della procedura ed evidenza pubblica relativa alla fase di progettazione della nuova strada di accesso al porto di Piombino rappresenta un tassello fondamentale al fine di procedere al potenziamento della rete viaria del territorio, in particolare nella realizzazione del tratto di collegamento diretto al porto evitando l' attraversamento della città, nel perseguimento degli obiettivi di funzionalità e idoneità dell' impianto **portuale** di Piombino. Sotto la guida del Presidente Luciano Guerrieri il progetto è stato realizzato dalla Direzione Infrastrutture dell' **Autorità di Sistema**, ed in particolare dall' ing. Sandra Muccetti ed il geom Antonio Saviozzi mentre la parte relativa alla procedura di affidamento è stata curata dalla Direzione Appalti e Contratti che fa capo alla dottoressa Roberta Macii che riveste altresì il ruolo di Sostituto del Commissario Straordinario Giani. Sotto l' egida del Commissario, e in attuazione dell' Accordo di Programma sottoscritto nel 2013, l' **Autorità di sistema** ha già realizzato una serie di opere, tra i quali gli interventi infrastrutturali in attuazione del Piano Regolatore, il Raccordo e il prolungamento del Molo Batteria. Mentre sono in corso di esecuzione i lavori per la realizzazione della nuova strada di ingresso al porto. Si tratta dello svincolo del previsto prolungamento della SS398 Montegemoli-Porto di Piombino, per il collegamento tra la viabilità esistente, la futura SS398 e le nuove aree portuali industriali in corso di realizzazione. Soddisfatto il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, che ha parlato di un passo importante verso



## Port News

Livorno

---

la risoluzione dei problemi di ultimo miglio di cui soffre lo scalo. "L' intervento permetterà un drastico miglioramento delle modalità di accesso al porto" ha detto.

## Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

### 2° lotto della SS398: pubblicata la procedura aperta per l' affidamento dei servizi di progettazione

Una giornata storica per Piombino. Stamani l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** ha pubblicato la procedura aperta per l' affidamento dei servizi di progettazione relativi alla realizzazione del secondo lotto della bretella ss 398 tra Gagno e il porto L' importo a base di gara è pari a 821 mila euro cui aggiungere fino a 100 mila euro nel caso in cui l' AdSP decidesse di far seguire dall' affidatario anche le eventuali indagini geognostiche, geofisiche e ambientali Le prestazioni oggetto dell' appalto dovranno essere eseguite in 180 giorni, secondo uno sviluppo delle fasi progettuali che è stato diviso in due fasi. I soggetti interessati hanno tempo 30 giorni per presentare le offerte. Per la realizzazione del 2° lotto della 398 sono stati assegnati dal Governo 55 milioni di euro a valere sul fondo complementare del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). L' opera è in fase di attrazione nella competenza del Commissario Straordinario, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani. Mentre l' AdSP è il soggetto attuatore. La lunghezza del tracciato, lungo l' asse della ferrovia all' interno dello stabilimento Jsw, è di un chilometro e 760 metri. Una volta terminata la fase della progettazione e acquisito il progetto dai soggetti affidatari (presumibilmente entro dicembre), l' AdSP procederà ad avviare la procedura per l' assegnazione dei lavori. L' avvio della procedura ed evidenza pubblica relativa alla fase di progettazione della nuova strada di accesso al porto di Piombino rappresenta un tassello fondamentale al fine di procedere al potenziamento della rete viaria del territorio, in particolare nella realizzazione del tratto di collegamento diretto al porto evitando l' attraversamento della città, nel perseguimento degli obiettivi di funzionalità e idoneità dell' impianto **portuale** di Piombino. Sotto la guida del Presidente Luciano Guerrieri il progetto è stato realizzato dalla Direzione Infrastrutture dell' **Autorità di Sistema**, ed in particolare dall' ing. Sandra Muccetti ed il geom Antonio Saviozzi mentre la parte relativa alla procedura di affidamento è stata curata dalla Direzione Appalti e Contratti che fa capo alla dottoressa Roberta Macii che riveste altresì il ruolo di Sostituto del Commissario Straordinario Giani. Sotto l' egida del Commissario, e in attuazione dell' Accordo di Programma sottoscritto nel 2013, l' **Autorità di sistema** ha già realizzato una serie di opere, tra i quali gli interventi infrastrutturali in attuazione del Piano Regolatore, il Raccordo e il prolungamento del Molo Batteria. Mentre sono in corso di esecuzione i lavori per la realizzazione della nuova strada di ingresso al porto. Si tratta dello svincolo del previsto prolungamento della SS398 Montegemoli-Porto di Piombino, per il collegamento tra la viabilità esistente, la futura SS398 e le nuove aree portuali-industriali in corso di realizzazione. Soddisfatto il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, che ha parlato di un passo importante verso



## **Informatore Navale**

**Piombino, Isola d' Elba**

---

la risoluzione dei problemi di ultimo miglio di cui soffre lo scalo. "L' intervento permetterà un drastico miglioramento delle modalità di accesso al porto" ha detto.

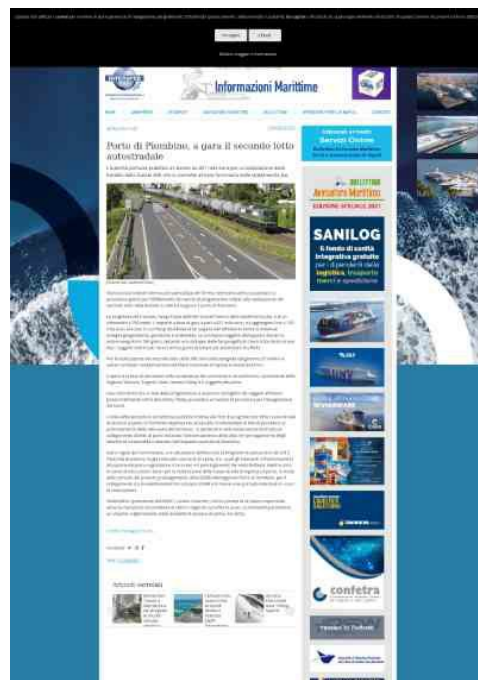
## Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

### Porto di Piombino, a gara il secondo lotto autostradale

*L' autorità portuale pubblica un bando da 821 mila euro per la realizzazione della bretella della statale 398, che si connette all' asse ferroviario dello stabilimento Jsw*

Stamani l' Autorità di sistema portuale (Adsp) del Tirreno Settentrionale ha pubblicato la procedura aperta per l' affidamento dei servizi di progettazione relativi alla realizzazione del secondo lotto della bretella ss 398 tra Gagno e il porto di Piombino. La lunghezza del tracciato, lungo l' asse della ferrovia all' interno dello stabilimento Jsw, è di un chilometro e 760 metri. L' importo a base di gara è pari a 821 mila euro, cui aggiungere fino a 100 mila euro nel caso in cui l' Adsp decidesse di far seguire dall' affidatario anche le eventuali indagini geognostiche, geofisiche e ambientali. Le prestazioni oggetto dell' appalto dovranno essere eseguite in 180 giorni, secondo uno sviluppo delle fasi progettuali che è stato diviso in due fasi. I soggetti interessati hanno trenta giorni di tempo per presentare le offerte. Per la realizzazione del secondo lotto della 398 sono stati assegnati dal governo 55 milioni a valere sul fondo complementare del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). L' opera è in fase di attrazione nella competenza del commissario straordinario, il presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, mentre l' Adsp è il soggetto attuatore. Una volta terminata la fase della progettazione e acquisito il progetto dai soggetti affidatari (presumibilmente entro dicembre), l' Adsp procederà ad avviare la procedura per l' assegnazione dei lavori. L' avvio della procedura ad evidenza pubblica relativa alla fase di progettazione della nuova strada di accesso al porto di Piombino rappresenta un tassello fondamentale al fine di procedere al potenziamento della rete viaria del territorio, in particolare nella realizzazione del tratto di collegamento diretto al porto evitando l' attraversamento della città, nel perseguimento degli obiettivi di funzionalità e idoneità dell' impianto portuale di Piombino. Sotto l' egida del Commissario, e in attuazione dell' Accordo di Programma sottoscritto nel 2013, l' Autorità di sistema ha già realizzato una serie di opere, tra i quali gli interventi infrastrutturali in attuazione del piano regolatore e il raccordo e il prolungamento del molo Batteria. Mentre sono in corso di esecuzione i lavori per la realizzazione della nuova strada di ingresso al porto. Si tratta dello svincolo del previsto prolungamento della SS398 Montegemoli-Porto di Piombino, per il collegamento tra la viabilità esistente, la futura SS398 e le nuove aree portuali-industriali in corso di realizzazione. Soddisfatto il presidente dell' AdSP, **Luciano Guerrieri**, che ha parlato di un passo importante verso la risoluzione dei problemi di ultimo miglio di cui soffre lo scalo. «L' intervento permetterà un drastico miglioramento delle modalità di accesso al porto», ha detto.



## Piombino e SS 398: pubblicata la procedura per la progettazione

Redazione

LIVORNO Il secondo lotto della bretella SS 398 tra Gagno e il porto di Piombino ora è più vicino alla realtà. Con la pubblicazione della procedura aperta per l'affidamento dei servizi di progettazione, l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale aggiunge un tassello importante verso la realizzazione dei lavori. L'importo a base di gara è pari a 821 mila euro cui aggiungere fino a 100 mila euro nel caso in cui l'AdSp decidesse di far seguire dall'affidatario anche le eventuali indagini geognostiche, geofisiche e ambientali. 180 giorni quelli fissati per le prestazioni oggetto dell'appalto, secondo uno sviluppo delle fasi progettuali che è stato diviso in due fasi. Per l'opera, in fase di attrazione nella competenza del Commissario Straordinario, il presidente della Regione Toscana Eugenio Giani con l'AdSp soggetto attuatore, 55 milioni di euro sono stati assegnati dal Governo, a valere sul fondo complementare del Piano nazionale di ripresa e resilienza. Entro Dicembre sarà terminata la fase della progettazione e acquisito il progetto dai soggetti affidatari, poi, l'AdSp procederà ad avviare la procedura per l'assegnazione dei lavori che consisteranno in un tracciato, lungo l'asse della ferrovia all'interno dello stabilimento Jsw, di un chilometro e 760 metri e permetterà di evitare l'attraversamento della città. A realizzare il progetto, sotto la guida del presidente Luciano Guerrieri è stata la Direzione Infrastrutture dell'Autorità di Sistema portuale, in particolare l'ing. Sandra Muccetti ed il geom. tra Antonio Saviozzi. La parte relativa alla procedura di affidamento è stata curata dalla Direzione Appalti e Contratti che fa capo alla dottoressa Roberta Macii che riveste altresì il ruolo di Sostituto del Commissario Straordinario Giani. Alcune opere propedeutiche sono già state svolte, sono invece in corso di esecuzione i lavori per la realizzazione della nuova strada di ingresso al porto: lo svincolo del previsto prolungamento della SS 398 Montegemoli-porto di Piombino, per il collegamento tra la viabilità esistente, la futura SS 398 e le nuove aree portuali-industriali in corso di realizzazione. Un passo importante verso la risoluzione dei problemi di ultimo miglio di cui soffre lo scalo ha detto il presidente. L'intervento permetterà un drastico miglioramento delle modalità di accesso al porto.



# Ancona Today

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto Antico, Marasca risponde a Rubini: "Nessun cinema predisposto. Street food? Caso emblematico"

*L'assessore alla cultura ha risposto al consigliere di Altra Idea di Città che nei giorni scorsi aveva attaccato sul tema Porto Antico*

ANCONA- Non si placano le polemiche nell' ambito dei temi movida e calendario eventi. All' attacco nei confronti dell' amministrazione arrivato nei giorni scorsi del consigliere di Altra Idea di Città Francesco Rubini, che aveva protestato con l' ipotesi di allestire un' Arena cinema al Porto Antico dopo aver penalizzato - a suo dire - la zona, è giunta la risposta da parte dell' assessore Paolo Marasca. Una risposta singolare perché veicolata, allo stesso consigliere, come commento al suo post Facebook: «Il post (anche comunicato inviato alle redazioni nei giorni scorsi, ndr) che hai scritto necessita di un chiarimento, nonostante io sia convinto che non è tua intenzione (conoscendoti) fare propaganda politica usando inesattezze. L' amministrazione non ha predisposto alcun cinema al porto antico e nemmeno ha proposto di farlo all' **autorità portuale**. Diversamente, ha ricevuto una richiesta da imprenditori di fare un' arena di prime visioni (diversa da quelle vigenti una delle quali, peraltro, è comunale su bando, come saprai). La proposta è poi cambiata, le prime sono diventate seconde, la similarità con altre arene a poca distanza sembrava eccessiva e le aree pensate complicate sul piano logistico per lo sbigliettamento. In ogni caso, il porto antico è stato solo citato in quelle discussioni e non c' è stata alcuna proposta in tal senso dal Comune». Proseguendo nella disamina: «L' amministrazione resta convinta che il porto antico possa essere spazio per arene importanti di spettacolo, e lo ho già scritto in un post poco tempo fa a te, ma è come affondare le mani nella gelatina ministeriale, parlare in questi contesti, non sembra ci sia interesse a valutare ciò che dice l' altro. Il motivo per cui ciò non accade nel 2022 è che non c' erano i tempi: la caduta delle limitazioni legate alla pandemia tardiva più la nomina tardiva di una presidenza di **autorità portuale** più altri avvicendamenti ai posti di comando statali in quell' area hanno reso impossibile una programmazione di questo genere dall' inizio dell' estate. Ciononostante, noi riprendiamo la strada interrotta nel 2020, quella che ha visto la proposta di un' arena con palco in quell' area. Può essere che lo proporremo anche per la fine di agosto-inizio settembre ma questo dipende da molti fattori, economici prima di tutto». Infine, sul tema dello street food festival citato dallo stesso Rubini: «Proprio nella conferenza stampa che usi per il tuo post, abbiamo detto che se arrivano proposte legate al porto antico, il Comune, come sempre ha fatto, le sosterrà davanti all' **autorità portuale**. Il caso dello street food festival è emblematico: se gli organizzatori (privati, ma sempre patrocinati e sostenuti dal Comune anche con servizio di trasporto pubblico dedicato) decidono di chiedere l' area all' **autorità portuale** vogliono che noi come amministrazione sosteniamo la cosa, e soprattutto la indichiamo come "importante" per la città



## Ancona Today

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

davanti all' **autorità portuale** per facilitare la concessione di spazi, noi lo facciamo. Io stesso ho chiamato l' **autorità portuale** chiedendo se hanno ricevuto proposte, ma mi è stato detto di no. Allora ho detto: ok, se arrivano proposte a noi, le porteremo alla vostra attenzione».



## Fincantieri, Viking Saturn in mare: «È un lavoro fantastico, grazie alle maestranze»

ANCONAScandinavia più Italia uguale eccellenza. Pierroberto Folgiero parte dal porto dorico, disegnato e riscritto dalla storia, per arrivare al rapporto commerciale stretto con Viking dal 2012. Da allora quel patto, ricorda l'amministratore delegato di Fincantieri di fronte alla sua squadra, è legato a dodici navi. La nona è lì, di fronte a una folla di caschetti dalle tante sfumature, pronta a essere accolta dal mare. Per la prima volta. L'inno italiano, sotto un sole che non dà tregua, precede quelli norvegese e alla Gioia. Tutti sull'attenti a capo scoperto ascoltano sul filo dell'accommozione. La melodia La sirena, che scandisce i ritmi quotidiani del cantiere, si confonde con quella della Viking Saturn. In un crescendo di suoni che sono la melodia della soddisfazione. Di tutti: vertici e maestranze. «Avete fatto un lavoro fantastico, complimenti. Dal 2019 a oggi abbiamo incrementato del 54% i nostri clienti e questo ci fa ben sperare per il futuro e per la costruzione di altre imbarcazioni». L'armatore norvegese Torstein Hagen, presidente della Viking Cruises, introduce il varo della sua bella nave da crociera, che gli verrà consegnata nel 2023, costruita lì. Sotto il Duomo di Ancona, con l'Adriatico come linea d'orizzonte. Quel

gioiello del lusso da 47.800 tonnellate e 465 cabine per 930 passeggeri tocca l'acqua nella suggestione d'una cerimonia, la prima di Fincantieri dopo la croce della pandemia. Accanto a Folgiero, ci sono il direttore della divisione navi mercantili Luigi Matarazzo e la madrina Elena Del Mastro, che è dipendente del cantiere. L'emozione Don Dino cappellano del lavoro incita la folla. «Godetevi questo spettacolo». Somma, come fosse una preghiera, la forza dell'economia e quella dell'esperienza. Segue l'emozione. «È una benedizione quando si riesce a fare squadra». Invoca il Dio della vita perché consacrati tutto e tutto. «Quando questa nave andrà per il mondo porterà un pezzo di voi». Sempre allo stesso Dio chiede ancora: «Sostienici, fatti lavorare, proteggi questa imbarcazione, affinché raggiunga sempre i porti che desidera». Sparge acqua sacra sulla fiancata imponente di quel colosso dei mari, Don Dino, mentre l'Adriatico s'insinua lentamente nell'invaso artificiale che l'accoglie. E varo è. m. c. b. © RIPRODUZIONE RISERVATA



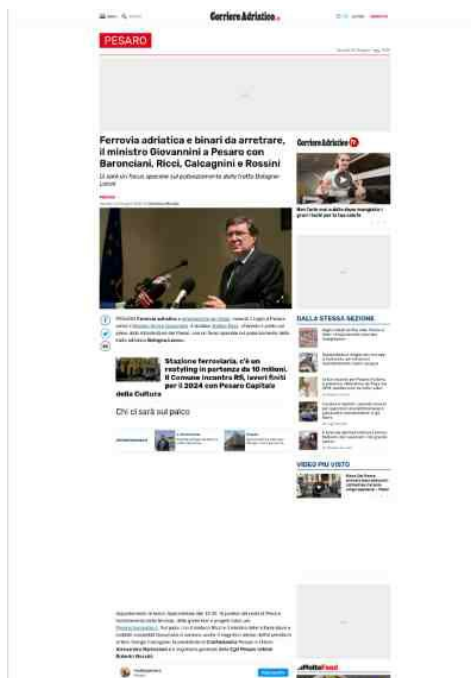
## Bagni vietati da fine viale Trieste ai Gelsi: «Inquinamento anomalo, indaghiamo»

7Divieto temporaneo di balneazione nel tratto di mare pesarese denominato Sottopasso ferroviario al Km 240,270 compreso tra la rotatoria più a sud di viale Trieste (la zona di Bagni Re Sole) e il sottopasso dei Gelsi (fino alla parte nord dei Bagni Gelsi). Lo prevede l'ordinanza 1147 in vigore da ieri, giovedì 23 giugno. Il provvedimento è stato previsto dall'Amministrazione comunale in seguito ai rilevamenti compiuti da Arpam che hanno segnalato il superamento di valore limite di parametri. L'ordinanza di divieto di balneazione rimarrà in vigore finché i valori non rientreranno nei limiti previsti per legge, «come prevediamo accadrà in pochi giorni. Stiamo cercando di capire le cause di questa situazione anomala insieme a polizia locale e capitaneria di porto» ha sottolineato l'assessora alla Sostenibilità Heidi Morotti.



## Ferrovia adriatica e binari da arretrare, il ministro Giovannini a Pesaro con Baronciani, Ricci, Calcagnini e Rossini

PESARO Venerdì 1 luglio arriverà a Pesaro il ministro delle infrastrutture e dei trasporti Enrico Giovannini. Lo ricorda in un post il sindaco Matteo Ricci che anticipa: «Faremo il punto sul piano delle infrastrutture del Paese, con un focus speciale sul potenziamento della tratta adriatica Bologna-Lecce. Parleremo del nodo di Pesaro, l'arretramento della ferrovia, della green line e vedremo quali sono i progetti futuri per Pesaro che cambia.it». L'appuntamento con il ministro è per le 16.30 al teatro Sperimentale. Insieme al ministro Giovannini e al sindaco Ricci interverranno Giorgio Calcagnini, rettore dell'università di Urbino, Alessandra Baronciani, presidente di Confindustria di Pesaro e Roberto Rossini segretario generale della Cgil di Pesaro. Temi e interlocutori di attualità e qualità che aiuteranno a configurare la città e la provincia del futuro. © RIPRODUZIONE RISERVATA



## Dragaggio da 350mila euro: si comincia con i carotaggi. Ecco il calendario dei lavori

FANO - «Avranno luogo nel prossimo mese di luglio i lavori di carotaggio nel bacino di evoluzione e nel canale di accesso del porto di Fano». E' quanto dichiarato dal vicesindaco Cristian Fanesi in seguito alle risultanze di un incontro avvenuto martedì scorso con gli operatori della darsena turistica. In quell' occasione i rappresentanti dei club diportistici avevano espresso la loro preoccupazione per l' innalzamento del fondo marino che ogni tanto appare addirittura in superficie. L' esecuzione delle analisi, in base alle quali stabilire poi il luogo dello stoccaggio dei fanghi, è propedeutica al prossimo dragaggio che comunque dovrà essere anticipato da una ricognizione finalizzata a scongiurare la presenza di ordigni bellici. I lavori sono stati affidati alla ditta Lav di Rimini, che avrà anche il compito di effettuare la caratterizzazione ambientale delle sabbie portuali. I risultati sono previsti entro l' estate. «Le analisi - ha aggiunto Fanesi - decreteranno la presenza o meno di materiali inquinanti sul fondale; in tal senso non ci aspettiamo brutte sorprese; Se così risulterà, procederemo al dragaggio trasportando il materiale nell' area di immersione a largo del porto di Ancona. E' un' operazione, questa, che mira alla tutela e al funzionamento del porto attraverso la rimozione delle sabbie che si aggiunge alla disponibilità di circa 5.000 metri cubi nella cassa di colmata di Ancona oggetto di prelazione del Comune di Fano che saranno funzionali alla rimozione e al trasporto dei fanghi». Dal tavolo tecnico è stata anche ribadita l' urgenza che Regione e **Autorità portuale** individuino una nuova area di immersione in mare a largo delle zone portuali del Nord delle Marche - obiettivo tra l' altro già prefissato dal piano regionale per la gestione integrata zone costiere - in cui i porti di Fano, Pesaro e Gabicce Mare possano depositare i sedimenti del dragaggio. A questo proposito Fanesi ha ribadito che «tale soluzione, oltre a garantire una gestione più efficiente delle sabbie, garantirà un risparmio di risorse importante da destinare alla manutenzione del porto, un asset strategico che deve continuare a rappresentare sempre uno dei fulcri dell' economia della nostra città». L' intervento programmato rappresenta, seppur il più importante, il quarto di una serie che fa riferimento a risorse regionali per un totale di 1.030.000 euro; 530.000 dei quali assegnati alla diga foranea e i i restanti 500.000 al dragaggio del porto; di questi 50.000 sono stati spesi nel 2019, altri 50.000 nel 2020 e 50.000 nel 2021; i restanti 350.000 serviranno per finanziare l' intervento attuale. © RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Informare

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

#### Ad Ancona Fincantieri ha varato la Viking Saturn

*La nave da crociera della Viking diventerà operativa ad aprile 2023*

Ieri nel cantiere navale di **Ancona** della Fincantieri è stata varata la Viking Saturn, la nuova nave da crociera per la società armatrice Viking che si posizionerà nel segmento di mercato di unità di piccole dimensioni. Come le unità gemelle, infatti, avrà una stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, sarà dotata di 465 cabine e potrà ospitare 930 passeggeri. La Viking Saturn entrerà in servizio il prossimo aprile effettuando crociere nel Mediterraneo e nel Nord Europa.



## Garofalo: primo incontro con gli operatori portuali di Pesaro

Redazione

PESARO Aspetti amministrativi, del dragaggio e degli spazi portuali: sono i temi affrontati nell'incontro tra il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, e gli operatori e le imprese del porto di Pesaro. Con loro, nella sala ex Tombesi, anche il Comandante della Capitaneria di porto di Pesaro, Capitano di fregata Barbara Magro. Un confronto costruttivo e di lavoro -dice a conclusione Garofalo- con l'obiettivo comune di far crescere il porto di Pesaro in un'ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale. Come Autorità di Sistema portuale, in piena collaborazione con la Regione Marche e le istituzioni competenti, abbiamo interesse a favorire la creazione di sviluppo e vogliamo farlo insieme agli operatori facendo crescere le attività e i traffici portuali.

The screenshot shows the website interface for 'AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICHI DEL MARE ADRIATICO CENTRALE'. The main headline is 'Garofalo: primo incontro con gli operatori portuali di Pesaro' with a sub-headline '“Far crescere il porto in un’ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale”'. The article text is partially visible, matching the main text on the left. On the right, there is a newsletter sign-up form and a list of 'ULTIME POPOLARI' news items.

## Porto di Pesaro: Presidente Adsp Garofalo incontra gli operatori portuali

24 giugno 2022 - Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, **Vincenzo Garofalo**, ha incontrato gli operatori e le imprese del porto di Pesaro. Al confronto, che si è svolto nella sala ex Tombesi, ha partecipato il Comandante della Capitaneria di porto di Pesaro, Capitano di fregata Barbara Magro. Diversi i temi emersi dall' incontro, legati ad aspetti amministrativi, del dragaggio e degli spazi portuali. "Un confronto costruttivo e di lavoro, con l' obiettivo comune di far crescere il porto di Pesaro in un' ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale - afferma il presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, **Vincenzo Garofalo** - Come **Autorità di sistema portuale**, in piena collaborazione con la Regione Marche e le istituzioni competenti, abbiamo interesse a favorire la creazione di sviluppo e vogliamo farlo insieme agli operatori facendo crescere le attività e i traffici portuali".



### Porto di Pesaro, il presidente dell' AdSP Garofalo ha incontrato gli operatori dello scalo

*"Un confronto per crescere in un' ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale"*

Giancarlo Barlazzi

Pesaro - Il presidente dell' **Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale**, **Vincenzo Garofalo**, ha incontrato gli operatori e le imprese del porto di Pesaro. Al confronto, che si è svolto nella sala ex Tombesi, ha partecipato il Comandante della Capitaneria di porto di Pesaro, Capitano di fregata Barbara Magro. Diversi i temi emersi dall' incontro, legati ad aspetti amministrativi, del dragaggio e degli spazi portuali. 'Un confronto costruttivo e di lavoro, con l' obiettivo comune di far crescere il porto di Pesaro in un' ottica di sostenibilità ambientale, economica e sociale - afferma il presidente dell' **Autorità di sistema portuale**, **Vincenzo Garofalo** -. Come **Autorità di sistema portuale**, in piena collaborazione con la Regione Marche e le istituzioni competenti, abbiamo interesse a favorire la creazione di sviluppo e vogliamo farlo insieme agli operatori facendo crescere le attività e i traffici portuali'.

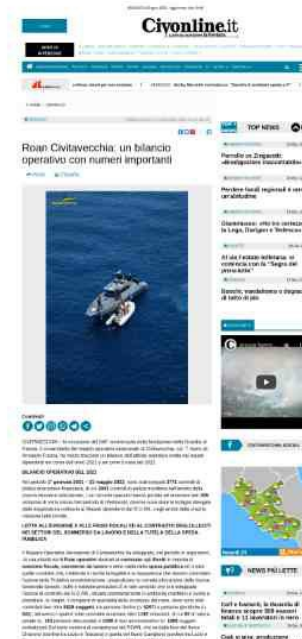




## Roan Civitavecchia: un bilancio operativo con numeri importanti

**CIVITAVECCHIA** - In occasione del 248° anniversario della fondazione della Guardia di finanza, il comandante del reparto operativo aeronavale di Civitavecchia, col. T. Issmi pil. Armando Franza, ha voluto tracciare un bilancio dell'attività operativa svolta dai reparti dipendenti nel corso dell'anno 2021 e nei primi 5 mesi del 2022. **BILANCIO OPERATIVO DEL 2021 Nel periodo 1° gennaio 2021 - 31 maggio 2022, sono stati eseguiti 3771 controlli di polizia economico-finanziaria,**

Condividi CIVITAVECCHIA - In occasione del 248° anniversario della fondazione della Guardia di finanza, il comandante del reparto operativo aeronavale di Civitavecchia, col. T. Issmi pil. Armando Franza, ha voluto tracciare un bilancio dell'attività operativa svolta dai reparti dipendenti nel corso dell'anno 2021 e nei primi 5 mesi del 2022. **BILANCIO OPERATIVO DEL 2021 Nel periodo 1° gennaio 2021 - 31 maggio 2022, sono stati eseguiti 3771 controlli di polizia economico-finanziaria, di cui 2941 controlli di polizia marittima nell'ambito della propria missione istituzionale, i cui riscontri operativi hanno portato ad accertare ben 935 violazioni di varia natura. Nel periodo di riferimento, diverse sono state le indagini delegate dalla magistratura ordinaria ai Reparti dipendenti dal R.O.AN., negli ambiti della propria missione istituzionale. LOTTA ALL'EVASIONE E ALLE FRODI FISCALI ED AL CONTRASTO DEGLI ILLECITI NEI SETTORI DEL SOMMERSO DA LAVORO E DELLA TUTELA DELLA SPESA PUBBLICA** Il Reparto Operativo Aeronavale di Civitavecchia ha sviluppato, nel periodo in argomento, la sua attività nei 6 Piani operativi dedicati al contrasto agli illeciti in materia di evasione fiscale, sommerso da lavoro e della tutela della spesa pubblica ed a tutte quelle condotte che, mettendo a rischio la legalità e la trasparenza che devono connotare l'azione della Pubblica amministrazione, pregiudicano la corretta allocazione delle risorse, favorendo sprechi, truffe e indebite percezioni. È in tale contesto che si è sviluppata l'azione di controllo del R.O.AN., attuata prioritariamente in ambiente marittimo e rivolta a presidiare, al meglio, il comparto di specialità della sicurezza del mare, dove sono stati controllati ben oltre 5828 soggetti, tra persone fisiche (n. 5297) e persone giuridiche (n. 531), attraverso i quali è stato possibile accertare oltre 1192 violazioni, di cui 93 di natura penale (n. 103 persone denunciate) e 1099 di tipo amministrativo (n. 1089 soggetti verbalizzati). Sul tratto costiero di competenza del ROAN, che va dalla foce del fiume Chiarone (confine tra Lazio e Toscana) e quella del fiume Garigliano (confine tra Lazio e Campania) per un'estensione geografica di circa 193 miglia (363 Km, con estensione marittima della circoscrizione di servizio aeronavale pari a 5.467 Km2), sono stati complessivamente svolti 2980 controlli in mare e lungo la fascia costiera di competenza (dei quali 2941 imbarcazioni, natanti da diporto e unità da pesca, 3 aerei, 36 autoveicoli) a fronte dei quali sono stati operati 30 sequestri. Nell'ambito delle attività operative tese all'individuazione di unità da diporto iscritte in pubblici registri



## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

esteri, di proprietà di cittadini italiani, non riportate nel 'Quadro RW' della dichiarazione dei redditi', sono state individuate ben 49 imbarcazioni di alto valore commerciale stimato in circa 2.420.000,00 battenti bandiera di stati esteri, tra le quali sei battenti bandiera olandese. Dai successivi approfondimenti info-operativi è stato possibile scoprire un particolare schema fraudolento posto in essere da cittadini italiani (armatori), allo scopo di nascondere il possesso dell'imbarcazione al fisco, per i quali si è proceduto alla successiva denuncia all'Autorità Giudiziaria per la contestazione delle violazioni agli artt. 1131, 1216 e 1231 del Codice della Navigazione. Nel caso di specie è stato appurato che l'unico documento esibito dagli armatori e/o utilizzatori delle imbarcazioni da diporto battenti bandiera olandese durante i controlli di polizia economico finanziaria in mare, era un semplice certificato rilasciato da un'associazione olandese denominata 'Watersportverbond' non sufficiente ad attribuire ad un'imbarcazione da diporto il diritto di inalberare la bandiera di nazionalità olandese. L'iscrizione nel registro permetteva di: nascondere il possesso delle imbarcazioni, spesso di lusso, al fisco italiano. Infatti, la quasi totalità delle imbarcazioni sequestrate, non sono state dichiarate dagli armatori nell'apposito 'Quadro RW' della dichiarazione dei redditi; realizzare una notevole riduzione dei costi di gestione delle imbarcazioni, sottraendosi - di fatto - agli stringenti obblighi previsti dalla normativa italiana, con particolare riferimento alle dotazioni di sicurezza; eludere il costo elevato delle pratiche per ottenere la bandiera italiana, che si aggira intorno ai 4000/5000 euro contro i 299 euro proposti da società intermedie per ottenere la bandiera estera. Nel settore del lavoro irregolare o sommerso sono stati effettuati 66 controlli che hanno portato alla scoperta di ben 27 lavoratori irregolari e 9 completamente in nero. Nel corso delle indagini è stato individuato un soggetto che è risultato essere percettore del reddito di cittadinanza senza aver diritto a tale provvidenza. Importanti risultati sono stati realizzati nel comparto dei controlli sulla spesa pubblica proprio nell'ambito del monitoraggio dei soggetti percettori del 'Reddito di Cittadinanza'. I militari del R.O.A.N. hanno incrociato le banche dati in uso al Corpo, per verificare la reale esistenza dei requisiti per accedere al suddetto sussidio ed hanno rilevato e sanzionato penalmente 15 soggetti, provvedendo alla segnalazione all'I.N.P.S. territorialmente competente per la sospensione dell'erogazione del sussidio ed il recupero delle somme indebitamente ricevute. Nell'attività di contrasto agli illeciti in materia di spesa pubblica nel settore dei finanziamenti comunitari a favore della «politica agricola comune e politica comune della pesca», sono stati controllati nr. 35 soggetti nei confronti dei quali sono state verificate somme concesse pari a 2.316.536. CONTROLLO DI POLIZIA ITTICA E MARITTIMA Nei settori della polizia ittica e marittima nel periodo di riferimento sono stati effettuati 2289 controlli ed accertate 531 irregolarità per varie infrazioni alle leggi sulla nautica da diporto ed a quelle sulla pesca marittima. Nel periodo in esame, sono state constatate sanzioni per oltre 387.000 e sequestri di beni per un valore complessivo di 2.755.900, in particolare sono stati sequestrati da gennaio 2021 a maggio 2022 oltre nr. 71150 echinodermi (ricci di mare) e comminate sanzioni pari a 218.000. La tempestività degli interventi ha permesso la restituzione al mare degli echinodermi

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

ancora vivi. L'attività operativa si è anche incentrata sulla pesca di frodo dei polpi, perpetrata mediante l'utilizzo di mezzi di pesca in numero superiore al consentito e/o in assenza totale delle previste autorizzazioni per l'esercizio della pesca professionale. I controlli hanno permesso di sottoporre a sequestro nr. 90 di trappole illegali.

**CONTROLLO DEL TERRITORIO E CONTRASTO AI TRAFFICI ILLECITI VIA MARE** Le rilevanti ed esclusive funzioni attribuite al Corpo nell'ambito del comparto di specialità della sicurezza del mare e della sicurezza delle frontiere, che si traducono nell'attuazione delle direttive dell'Autorità di Pubblica Sicurezza per il mantenimento dell'Ordine e della Sicurezza Pubblica a mare e nella responsabilità operativa ai fini del contrasto all'immigrazione irregolare via mare, hanno consentito ai mezzi aeronavali del R.O.AN. di Civitavecchia, nel periodo in esame, di esercitare un'attività di vigilanza marittima e costiera lungo il litorale laziale ed aerea delle regioni Lazio e Umbria, attraverso la realizzazione di: 2327 crociere in mare per complessive 643.05 ore di moto; 343 missioni aeree, per complessive 627 ore di volo, con gli elicotteri in dotazione alla Sezione Aerea di Pratica di Mare; 3243 ore di moto e di volo in esecuzione ai servizi di Ordine e Sicurezza Pubblica in mare.

**LE OPERAZIONI DI SOCCORSO ED I SERVIZI DI ORDINE E SICUREZZA PUBBLICA IN MARE** Sono state tratte in salvo 8 persone in 4 differenti interventi di soccorso. Nel periodo in esame sono state effettuate delle importanti attività aeronavali tese al contenimento dell'emergenza epidemiologica da 'COVID-19' attraverso la quale è stata assicurata una mirata e capillare azione di controllo del territorio di competenza, attuando circa 3.175 controlli e sanzionando amministrativamente 33 soggetti. Nel comparto della sicurezza interna ed esterna, nazionale e comunitaria le unità aeronavali del R.O.AN. hanno svolto oltre 6238,5 ore di moto nei contesti di impiego operativo in mare, che spaziano dall'attività di prevenzione al traffico di sostanze stupefacenti, armi e immigrazione clandestina, alla vigilanza dinamica a regate veliche, alla sosta in porto di navi militari ed altri eventi connessi all'ordine e alla sicurezza pubblica in mare che, di norma, sono regolamentate attraverso le Ordinanze delle Autorità di P.S. o dell'Autorità marittima competente. In tale contesto emerge, per importanza, l'attività di vigilanza in mare espletata a favore della sicurezza del Presidente della Repubblica italiana, svolta nelle acque antistanti la Tenuta Presidenziale di Castelporziano (RM).

**ATTIVITA' A TUTELA DEL PATRIMONIO AMBIENTALE** Efficace è stata l'attività a tutela del patrimonio ambientale con importanti interventi nel settore, anche in coordinamento e sinergia con altre forze di polizia. Attraverso approfondite indagini info-investigative sono state sequestrate diverse aree adibite a discariche abusive nella Provincia di Roma per oltre 80.000 mq .. Inoltre, nel comprensorio di Civitavecchia è stato sequestrato un terreno con oltre 53 tonnellate di rifiuti speciali quali fusti contenenti vernici, residui di lavorazioni edilizie. L'attività operativa svolta nell'ambito della polizia demaniale ha portato ad accertare complessivamente sanzioni per oltre 488.000. La Sezione Aerea di Pratica di Mare attraverso mirata attività di ricognizione aerea, ha effettuato nr. 76 segnalazioni, poi concretizzate con attività svolte a terra delle pattuglie dei reparti territoriali con il sequestro di nr. 28 aree adibite a discarica abusiva di oltre 232.400 mq .

**TUTELA DELL' AMBIENTE**

## CivOnline

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

DELL' ECOSISTEMA E DELLA BIODIVERSITÀ MARINA Tale attività si inserisce nel novero dei servizi posti in essere a tutela dell' ambiente in genere e, più in particolare, dell' ecosistema e della biodiversità marina. Il costante presidio degli spazi marini di competenza permette di assicurare, in tale settore, una decisa azione di prevenzione e contrasto agli illeciti che vengono perpetrati, nello scenario marittimo laziale, a danno dell' ecosistema marino. Ed è in questo contesto che gli assetti navali del R.O.A.N. di Civitavecchia, grazie all' apporto fornito in acqua dal personale del Nucleo Sommozzatori della Stazione Navale di Civitavecchia, hanno permesso, nella giornata del 23 giugno 2021, il rilascio di dodici tartarughe marine della specie 'Caretta Caretta' al largo delle Isole Pontine di Ventotene e Santo Stefano in collaborazione con l' equipe del Centro Ricerca tartarughe marine 'Turtle Point' della Stazione Zoologica 'Anton Dohm' di Napoli, in collaborazione con il personale dell' area Marina Protetta Riserva Naturale Statale Isole di Ventotene e Santo Stefano. Successivamente, nella giornata del 21 luglio 2021 analoga iniziativa è stata condotta in coordinamento con il personale della 'Rete Regionale Tartalazio' ed il Centro di Recupero Tartarughe marine di Zoomarine Trust Onlus ha contribuito a rimettere nel suo habitat naturale la tartaruga 'Azzurra' della specie 'Caretta Caretta' e contribuire quindi alla tutela dell' habitat marino. La liberazione in mare è stata effettuata, al largo dell' isola di Palmarola, nello stesso tratto di mare in cui era stata precedentemente prelevata e curata dall' equipe specialistica del Parco di Zoomarine.

CONTRASTO ALL' ABUSIVISMO EDILIZIO Il R.O.AN. è stato impegnato anche nella lotta all' abusivismo edilizio, soprattutto nella fascia costiera del litorale laziale e delle acque interne, portando a termine, a seguito di servizi d' iniziativa e su delega dell' Autorità Giudiziaria, sequestri di aree ed immobili per un totale complessivo di oltre 14.000 metri quadrati e nr. 25 immobili , dal valore complessivo pari ad 4.180.000 .

TUTELA DEL PATRIMONIO ARTISTICO ARCHEOLOGICO Il personale addetto, del Nucleo Sommozzatori del Reparto Operativo Aeronavale, è da sempre in prima linea per la tutela del patrimonio artistico archeologico sommerso e mette a disposizione la professionalità dei suoi uomini, alle altre istituzioni deputate alla salvaguardia del patrimonio archeologico. Infatti durante un' immersione in collaborazione con il personale del servizio di Archeologia Subacquea, delle Acque interne, della Soprintendenza Archeologica Belle Arti e Paesaggio per la provincia di Viterbo e dell' Etruria Meridionale presso il lago di Bolsena, in località 'Sant' Antonio'. L' immersione è stata condotta avvalendosi delle strumentazioni tecniche subacquee del personale della Guardia di Finanza ed ha portato all' individuazione di una moneta romana, del diametro di circa 1,5 cm raffigurante l' imperatore Costantino del III-IV sec D.C. e successivamente in una zona coperta da fango e vegetazione lacuale, un coltello a lingua da presa da attribuirsi con ogni probabilità all' epoca protostorica. L' intervento congiunto dei Sommozzatori della Stazione Navale di Civitavecchia e della Soprintendenza ha consentito di sottrarre i reperti all' illecita predazione da parte di soggetti non autorizzati, che ricavano ingenti profitti vendendoli illegalmente a collezionisti senza scrupoli. Tale intervento a tutela del patrimonio archeologico sommerso, sottolinea la trasversalità di azione del Corpo al di

## CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

là dei settori esclusivi della Polizia Economico Finanziarie e della Sicurezza del Mare.

## Il premio Campiello fa tappa a Civitavecchia

*I cinque finalisti saranno ospiti del porto storico il 4 luglio prossimo grazie ad Unindustria. Fondazione Cariciv, Adsp e Pincio in prima linea. Tutti unanimi: cultura come motore di sviluppo*

CIVITAVECCHIA - La cultura come motore di sviluppo. C'è questo alla base dei diversi interventi per la presentazione della serata del 4 luglio prossimo quando lo splendido scenario del porto storico ospiterà una delle tappe del Premio Campiello, ospitando i cinque finalisti. Un' iniziativa culturale di altissima qualità fortemente voluta da Unindustria, con il presidente Cristiano Dionisi che è riuscito a portare a Civitavecchia uno dei più importanti riconoscimenti letterari a livello nazionale, che quest'anno compie 60 anni. Accanto ad Unindustria la Fondazione Ca.Ri.Civ., l'**Autorità di sistema portuale** e l'amministrazione comunale. A presentare la serata del 4 luglio saranno lo scrittore Gino Saladini e la giornalista del Tg1 Rai Micaela Palmieri. Importante il coinvolgimento delle scuole, con i ragazzi del Galilei, Guglielmotti e Alberghiero che si occuperanno dell'accoglienza e con il Marconi con Radio Marconi, con Unindustria che ha voluto dare spazio anche a tre aziende attive sul territorio: Enel, Molinari e Humana. "Un obiettivo ambizioso - ha spiegato soddisfatto Dionisi - che bene si inserisce nel percorso che Unindustria ha lanciato ormai diverso tempo fa legato ad un piano strategico di sviluppo del territorio: uno sviluppo che passa anche dalla cultura, dal turismo e dalla valorizzazione delle ricchezze locali. E il premio Campiello rispecchia tutto questo. La serata sarà ospitata sul palco naturale della fontana del Vanvitelli: un colpo d'occhio incredibile". Particolarmente soddisfatto anche il presidente dell'Adsp Pino Musolino, legato al premio che nasce e si sviluppa a Venezia: la finale è in programma il 3 settembre alla Fenice. "Un'occasione per garantire una visibilità diversa anche al porto più bello d'Italia - ha spiegato - e per mostrare a chi parteciperà alla serata questa parte del nostro scalo pronta ad ospitare anche il Marina Yachting. Speriamo sia soltanto la prima volta". D'altronde, come sottolineato anche dal sindaco Ernesto Tedesco, "parliamo del top della cultura, qualcosa di straordinario - ha spiegato - ospitato in un contesto meraviglioso". A condurre la serata sarà lo scrittore Gino Saladini che, insieme ad Eugenio Calero del comitato di gestione Premio Campiello, ha sottolineato l'importanza della manifestazione, di altissimo livello, ribadendo davanti ai tanti giovani presenti che "i libri sono vita, cultura e crescita". "Dobbiamo dire grazie alla caparbia di Cristiano Dionisi - ha aggiunto il presidente della Fondazione Cariciv Gabriella Sarracco - Civitavecchia si sta risvegliando nel campo della lettura; i Salotti letterari organizzati insieme allo stesso Saladini e a Book Faces hanno riscosso un gran successo. Il prossimo obiettivo è coinvolgere sempre più i giovani, nostri ambasciatori, ricordando loro che la cultura è alla base di qualsiasi progresso futuro". La quinta finalista del Premio Campiello 2022 è composta da Fabio Bacà, Antonio Pascale, Daniela Ranieri,



## CivOnline

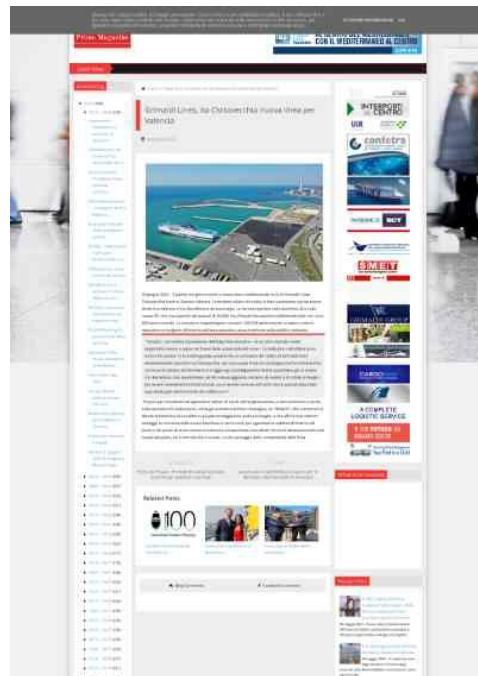
Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

---

Elena Stancanelli e Bernardo Zannoni. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.

## Grimaldi Lines, da Civitavecchia nuova linea per Valencia

24 giugno 2022 - È partita nei giorni scorsi la nuova linea trisettimanale ro-ro di Grimaldi Lines Civitavecchia-Livorno-Savona-Valencia. L'armatore utilizza tre unità, le due nuovissime a propulsione ibrida Eco Valencia e Eco Barcellona e un eurocargo. Le tre navi operano sulla banchina 26 e sulla nuova 29, con una capacità dei piazzali di 50.000 mq. Piazzali che saranno stabilmente pieni con circa 800 semi-rimorchi. Le tre navi in import/export caricano 180/200 semirimorchi a tratta e tutte le operazioni si svolgono all'interno dell'area operativa senza interferire sulla viabilità ordinaria. "Si tratta - commenta il presidente dell'Adsp **Pino Musolino** - di un altro risultato molto importante messo a segno sul fronte delle autostrade del mare, i cui indicatori nell'ultimo anno sono tutti positivi. Ci fa inoltre grande piacere che un armatore del calibro di Grimaldi torni evidentemente a puntare su Civitavecchia, con una nuova linea con la Spagna che ha Civitavecchia come porto italiano di riferimento e si aggiunge al collegamento diretto quotidiano già in essere con Barcellona. Con questa linea, ad alto valore aggiunto, iniziamo da subito a sfruttare al meglio i più recenti investimenti infrastrutturali, sia in termini di nuovi attracchi che di piazzali disponibili soprattutto per semi-rimorchi dei traffici ro-ro". Proprio per incentivare ed agevolare l'utilizzo di vai di ultima generazione, a zero emissioni in porto, sulla banchina 29 costruiremo, come già previsto nel Piano Strategico, un "dolphin", che consentirà di dotare la banchina di una bitta in più per ormeggiare le unità più lunghe, e che offrirà due ulteriori vantaggi: la vicinanza della nuova banchina al varco nord, per agevolare la viabilità all'interno del porto e dal punto di vista nautico si andranno a risparmiare circa 40/45 minuti di attraversamento del canale del porto, sia in entrata che in uscita, a tutto vantaggio della competitività della linea.





# Napoli Today

## Napoli

### Spiagge pubbliche a Napoli, più accessi liberi con controllo per evitare sovraffollamento

E' stata approvata dalla Giunta comunale di Napoli, su proposta dell' assessore all' ambiente e al mare Paolo Mancuso, una delibera relativa alla gestione aperta e sicura degli arenili pubblici nel corso della stagione balneare 2022 in città. Il provvedimento prevede innanzitutto l' ampliamento degli accessi possibili alle spiagge pubbliche, che passano da 350 a 400 al Bagno Sirena. Alla luce degli episodi di violenza registrati nelle scorse settimane che inducono alla necessità di maggiori controlli nell' interesse collettivo nel solco delle prescrizioni fissate in merito dall' **Autorità portuale**, la delibera prevede anche il tracciamento numerico dei bagnanti che accedono ai due tratti di spiaggia pubblica compresi tra Palazzo Donn' Anna ed i seguenti lidi in concessione demaniale: Bagno Sirena (massimo 400 persone appunto) Bagno Ideal (massimo 12 persone) e Bagno Elena (12 persone). I titolari dei lidi - rende noto l' ente di Palazzo San Giacomo - si faranno carico, con orario 8-18, dell' apertura e chiusura degli accessi da via Posillipo, di controllare numericamente l' accesso alle spiagge e dell' assistenza ai bagnanti per il salvataggio a mare. "Si tratta di un provvedimento molto importante - afferma l' assessore Mancuso - che abbiamo preso in accordo con i gestori dei Lidi e con l' **Autorità portuale** e grazie al quale garantiamo un accesso libero e sicuro: potremo così evitare i problemi di sovraffollamento delle spiagge pubbliche che avevano causato intollerabili episodi di violenza nelle scorse settimane. L' amministrazione sta facendo uno sforzo enorme, sia per garantire l' accessibilità dei cittadini agli arenili pubblici, che per mantenere in condizioni di sicurezza la fruizione di questi piccoli tratti di spiaggia".



### Global Youth Tourism Summit, l' esperienza MSC al servizio dei giovani per un turismo più sostenibile

*Il Gruppo e la sua Fondazione, main sponsor dell' evento, collaborano con UNTWO e offrono formazione sulla nautica sostenibile e un' esplorazione in area marina protetta*

redazione City

Cimentarsi nell' ormeggio di una nave da crociera nel porto di Napoli con un simulatore professionale, imparare a fare nodi marinari impeccabili da un capitano di lungo corso, esplorare un' area marina protetta insieme a dei biologi esperti. Queste sono solo alcune delle esperienze sul campo organizzate da MSC Foundation e dal Gruppo MSC in occasione del primo Global Youth Tourism Summit , in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio e incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e su come gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile interagiscono con il turismo. Il Global Youth Tourism Summit chiamerà a partecipare 130 giovani tra i 12 e i 18 anni provenienti da oltre 60 Paesi. L' iniziativa si basa sul riconoscimento che lo sviluppo sostenibile e la pace non possono essere raggiunti se non si coinvolgono le nuove generazioni e non si creano le condizioni affinché possano coltivare ed esprimere il loro pieno potenziale. Con l' obiettivo di aiutare i ragazzi a contribuire alla costruzione di un settore che combini sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, il Summit offrirà loro una piattaforma unica per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative per il futuro del turismo sostenibile . Oltre a collaborare con l' Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO) in qualità di sponsor principali , MSC Foundation e il Gruppo MSC contribuiranno, con una serie di iniziative e attività congiunte, ad arricchire il programma dell' evento condividendo con i ragazzi il know-how e un' esperienza unici nel campo del turismo responsabile. Giovedì 30 giugno , in particolare, l' MSC Training Centre di Sorrento aprirà le porte ai ragazzi, che parteciperanno a una giornata di formazione intitolata Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile . Le varie attività spazieranno dall' esperienza su un simulatore di ponte di comando di una nave, a un workshop sui nodi marittimi tenuto dallo storico capitano MSC Raffaele Russo, a una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile tenuta da Pierfrancesco Vago, presidente del Comitato Esecutivo di MSC Foundation e presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo e di Grandi navi Veloci. Seguirà in serata un evento celebrativo alla presenza delle massime autorità locali, che riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del Summit, i delegati dell' UNWTO e altre importanti istituzioni delle Nazioni Unite oltre a personaggi celebri come il calciatore Didier Drogba e Valeria Mazza insieme ai massimi livelli del gruppo MSC. Sabato 2 luglio , invece, si svolgerà l' escursione sul campo, Esplorando le ricche risorse dei nostri mari , in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività : un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling e la visita all'



## Sea Reporter

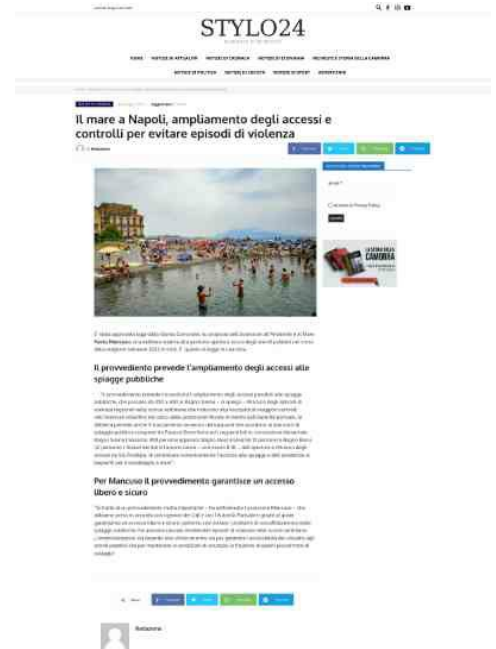
### Napoli

---

Area Marina Protetta di Punta Campanella e al suo Centro, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. Daniela Picco , direttore esecutivo di MSC Foundation, commenta: "Ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della MSC Foundation e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi. Siamo quindi onorati di contribuire a questo pionieristico Global Youth Tourism Summit in qualità di sponsor principali, convinti del suo forte valore immediato e del suo reale potenziale di impatto globale sostenibile". Il direttore dell' UNWTO per l' Europa Alessandra Priante aggiunge: "Il turismo offre opportunità ai giovani. Ma i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente. Siamo estremamente orgogliosi della nostra prima generazione di Giovani Attivi e Impegnati, che ha già dimostrato grandi promesse e un forte impegno a trasformare il turismo - a partire dalle loro comunità". Rosalba Giugni , presidente Marevivo Onlus, dichiara: 'Marevivo, da quasi 40 anni, si impegna in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo.'

## Il mare a Napoli, ampliamento degli accessi e controlli per evitare episodi di violenza

E' stata approvata oggi dalla Giunta Comunale, su proposta dell' assessore all' Ambiente e al Mare Paolo Mancuso , una delibera relativa alla gestione aperta e sicura degli arenili pubblici nel corso della stagione balneare 2022 in città. E' quanto si legge in una nota. Il provvedimento prevede l' ampliamento degli accessi alle spiagge pubbliche "Il provvedimento prevede innanzitutto l' ampliamento degli accessi possibili alle spiagge pubbliche, che passano da 350 a 400 al Bagno Sirena - si spiega - Alla luce degli episodi di violenza registrati nelle scorse settimane che inducono alla necessità di maggiori controlli nell' interesse collettivo nel solco delle prescrizioni fissate in merito dall' **Autorità portuale**, la delibera prevede anche il tracciamento numerico dei bagnanti che accedono ai due tratti di spiaggia pubblica compresi tra Palazzo Donn' Anna ed i seguenti lidi in concessione demaniale: Bagno Sirena (massimo 400 persone appunto) Bagno Ideal (massimo 12 persone) e Bagno Elena (12 persone). I titolari dei lidi si faranno carico - con orario 8-18 - dell' apertura e chiusura degli accessi da Via Posillipo, di controllare numericamente l' accesso alle spiagge e dell' assistenza ai bagnanti per il salvataggio a mare". Per Mancuso il provvedimento garantisce un accesso libero e sicuro "Si tratta di un provvedimento molto importante - ha sottolineato l' assessore Mancuso - che abbiamo preso in accordo con i gestori dei Lidi e con l' **Autorità Portuale** e grazie al quale garantiamo un accesso libero e sicuro: potremo così evitare i problemi di sovraffollamento delle spiagge pubbliche che avevano causato intollerabili episodi di violenza nelle scorse settimane. L' Amministrazione sta facendo uno sforzo enorme sia per garantire l' accessibilità dei cittadini agli arenili pubblici che per mantenere in condizioni di sicurezza la fruizione di questi piccoli tratti di spiaggia".



## Puglia Live

Bari

---

### Bari - Riflessi sul mare: oggi la prima veleggiata sociale del progetto dell'assessorato al Welfare

Si è svolta questa mattina la prima veleggiata sociale del progetto Riflessi sul mare, inserito nel programma estivo del welfare cittadino **Bari** Social Summer, rivolto a tutti, e in particolare ai minori e agli adulti con disabilità già individuati dai Servizi sociali o che abbiano aderito al progetto tramite prenotazione. Per tutto il mese di luglio le veleggiate, organizzate in collaborazione con l'associazione A vele spiegate, che mette a disposizione uno skipper professionista, partiranno dalla darsena Mar di Levante nel **porto** di **Bari** a bordo dell'imbarcazione Kalimchè, confiscata alla criminalità organizzata, concessa al ministero della Giustizia per le attività di inclusione attiva di minori a rischio devianza e ristrutturata attraverso un finanziamento dell'assessorato al Welfare. Accanto alle veleggiate saranno organizzati anche momenti laboratoriali, attività con la musica, giochi e iniziative a contatto con il mare con l'obiettivo di sollecitare i partecipanti a vivere esperienze di socialità all'aria aperta e in armonia con l'ambiente, secondo i principi di tutela e rispetto per la natura. Il progetto, finanziato dall'assessorato al Welfare e coordinato dagli operatori di strada della cooperativa sociale San Giovanni di Dio, è completamente gratuito per partecipanti, che si prevedono in numero di 250. Per info e prenotazioni 351 0854246 e [lascaro@sangiovanididio.it](mailto:lascaro@sangiovanididio.it).



## Brindisi Report

Brindisi

### Adriatic cup: i bolidi del mare in vetrina sul lungomare. Le emozioni di due baby piloti

*Tutto pronto per la kermesse internazionale della motonautica, che fra sabato 25 e domenica 26 giugno animerà il porto di Brindisi con la prima tappa del campionato del mondo di F4. Ma ci sono anche dei pilito junior*

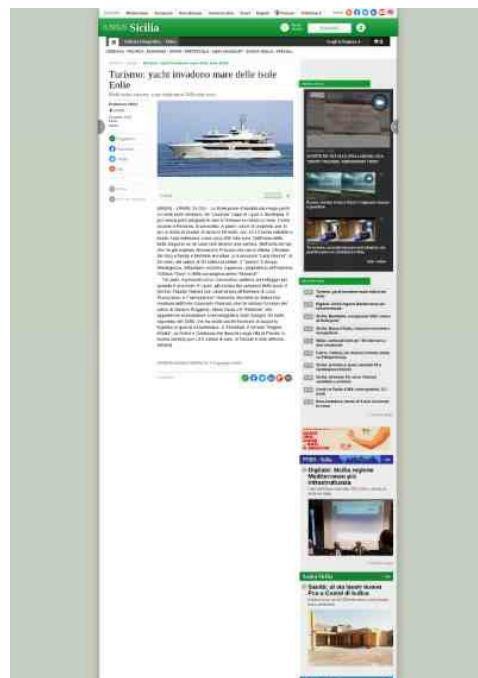
Il lungomare Regina Margherita è in fermento per l' Adriatic Cup. Domani (sabato 25 giugno) prenderà il via la due giorni dedicata alla motonautica. Il porto di Brindisi ospiterà la prima tappa del campionato del mondo di F4 e il campionato regionale di moto d' acqua. I primi equipaggi sono giù arrivati. I box con i bolidi del mare sono stati allestiti fra lo spazio antistante alla casa del prefetto e piazzale Lenio Flacco. La kermesse internazionale prenderà il via domani, alle 7.30, con le prove libere di F4. Il clou è previsto per le 18.15 di domenica, quando si svolgerà la gara di F4, sulle acque del porto interno. Oltre ai piloti scafati della categoria regina, gareggeranno anche i ragazzi fra i 14 e 16 anni della categoria Junior. BrindisiReport ha intervistato due di essi. Si tratta del 14enne Mattia Andreani e del 16enne Giulio Rimondotto.



## Turismo: yacht invadono mare delle isole Eolie

*Molti sono charter: una settimana 300 mila euro*

(ANSA) - LIPARI, 24 GIU - Le Eolie prese d' assalto dai mega yacht. Le sette isole rientrano nel "crocevia" Capri-le Lipari e Sardegna. E pur senza porti adeguati le navi si fermano in mezzo a mare. Come accade a Panarea, la prescelta. A parte i yacht di proprietà, per lo più si tratta di charter di almeno 60 metri, con 10-12 turisti nababbi a bordo. Una settimana costa circa 300 mila euro. Dall' inizio della bella stagione se ne sono visti almeno una ventina. Nell' isola dei vip che ha già ospitato Alessandro Preziosi che carica villetta, Christian De Sica e family e Michelle Hunziker, si è ancorato "Lady Marina", di 65 metri, del valore di 50 milioni di dollari. Il "patron" è Sergio Mantegazza, miliardario svizzero, luganese, proprietario dell' impresa "Globus Tours" e della compagnia aerea "Monarch". Tre piani, è provvisto di un nuovissimo sistema antirullaggio per quando è ancorato. A Lipari, già invasa dai campioni dello sport, il tecnico Claudio Ranieri con catamarano all' Eolmare di Luca Finocchiaro, e l' "aeroplanino" Vicenzino Montella (a Salina l' ex mediano dell' Inter Giancarlo Pasinato che ha visitato il museo del calcio di Santino Ruggera), dietro l' isola c' è "Malahne" che appartenne al produttore cinematografico Sam Spiegel. 50 metri, vaporetto del 1936, che ha svolto anche funzione di supporto logistico in guerra a Dunkerque. A Stromboli, è tornato "Regina d' Italia", ex Dolce e Gabbana che dopo la mega villa di Piscità, lo hanno venduto per 13.5 milioni di euro. E l' estate è solo all' inizio (ANSA).



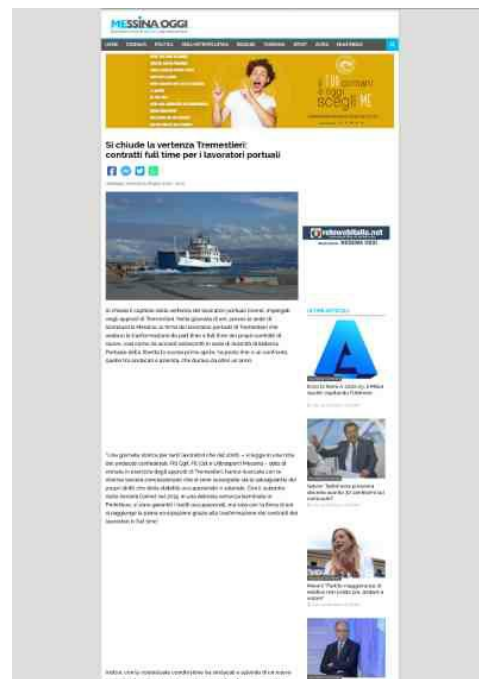
## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Si chiude la vertenza Tremestieri: contratti full time per i lavoratori portuali

redstage

Si chiude il capitolo della vertenza dei lavoratori portuali Comet, impiegati negli approdi di **Tremestieri**. Nella giornata di ieri, presso la sede di Sicindustria **Messina**, la firma dei lavoratori portuali di **Tremestieri** che vedono la trasformazione da part time a full time dei propri contratti di lavoro, così come da accordi sottoscritti in sede di Autorità di Sistema Portuale dello Stretto lo scorso primo aprile, ha posto fine a un confronto, quello tra sindacati e azienda, che durava da oltre un anno. per i portuali redstage |venerdì 24 Giugno 2022 - 12:30Si chiude il capitolo della vertenza dei lavoratori portuali Comet, impiegati negli approdi di **Tremestieri**. Nella giornata di ieri, presso la sede di Sicindustria **Messina**, la firma dei lavoratori portuali di **Tremestieri** che vedono la trasformazione da part time a full time dei propri contratti di lavoro, così come da accordi sottoscritti in sede di Autorità di Sistema Portuale dello Stretto lo scorso primo aprile, ha posto fine a un confronto, quello tra sindacati e azienda, che durava da oltre un anno. Una giornata storica per tanti lavoratori che dal 2006, si legge in una nota dei sindacati confederati, Filt Cgil, Fit Cisl e Ultrasporti **Messina** data di entrata in esercizio degli approdi di **Tremestieri**, hanno ricercato con le diverse società concessionarie che si sono susseguite sia la salvaguardia dei propri diritti che della stabilità occupazionale e salariale. Con il subentro della Società Comet nel 2015, in una delicata vertenza terminata in Prefettura, si sono garantiti i livelli occupazionali, ma solo con la firma di ieri si raggiunge la piena occupazione grazie alla trasformazione dei contratti dei lavoratori in full time. Inoltre, con la contestuale condivisione tra sindacati e azienda di un nuovo contratto integrativo giunge la conclusione positiva di una non semplice vertenza accolta con soddisfazione dai sindacati e dai vertici della Comet che, grazie anche al ruolo dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ed alla disponibilità della Società Caronte e Tourist, sono consapevoli di essere riusciti a coniugare i diritti e la piena occupazione di tutti i lavoratori della società Comet con produttività e sviluppo aziendale determinanti per il futuro ruolo strategico del sito di **Tremestieri** e di tutta la portualità dello Stretto.





## Messina. Chiusa vertenza porto di Tremestieri: firmati contratti a tempo pieno

*Una nota congiunta di Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Società Comet annuncia che dopo un confronto durato un anno si è chiusa la vertenza con soddisfazione di sindacati e azienda*

Redazione

MESSINA - Nella giornata di ieri, presso la sede di Sicindustria Messina, la firma dei lavoratori portuali di Tremestieri che vedono la trasformazione da part time a full time dei propri contratti di lavoro, così come da accordi sottoscritti in sede di **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto lo scorso primo aprile. Una giornata storica per tanti lavoratori che dal 2006, data di entrata in esercizio degli approdi di Tremestieri, hanno ricercato con le diverse società concessionarie che si sono susseguite sia la salvaguardia dei propri diritti che della stabilità occupazionale e salariale. Il nuovo contratto con la Comet Con il subentro della Società Comet nel 2015, in una delicata vertenza terminata in Prefettura, si sono garantiti i livelli occupazionali, ma solo con la firma di oggi si raggiunge la piena occupazione grazie alla trasformazione dei contratti dei lavoratori in full time. Inoltre, con la contestuale condivisione tra sindacati e azienda di un nuovo contratto integrativo giunge la conclusione positiva di una non semplice vertenza accolta con soddisfazione dai sindacati Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti Messina e dai vertici della Comet S.r.l che, grazie anche al ruolo dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto ed alla disponibilità della Società Caronte e Tourist sono consapevoli di essere riusciti a coniugare i diritti e la piena occupazione di tutti i lavoratori della società Comet con produttività e sviluppo aziendale determinanti per il futuro ruolo strategico del sito di Tremestieri e di tutta la portualità dello Stretto.



## Messina. Il Club per l' Unesco: "Tuteliamo e rispettiamo il nostro mare"

*Nel convegno organizzato al Parco Horcynus Orca dal Club per l' Unesco di Messina si è discusso della natura, storia e tutela dell' ambiente dell' area dello Stretto*

Redazione

**MESSINA** - Il mito, la storia, la natura e le complesse problematiche geostutturali dello Stretto, nonché la pesca e il suo sviluppo, la bellezza del territorio e le sue risorse, sono stati solo alcuni degli argomenti discussi e che hanno appassionato l' attento pubblico presente, nel convegno svoltosi in occasione del 'Decennio delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile (2021-2030)', proclamato dall' Onu. Nel convegno coordinato dal giornalista Domenico Interdonato, si è discusso dell' area dello 'Stretto tra Natura, Storia e tutela dell' Ambiente" e si è svolto nei locali del Parco Horcynus Orca a Torre Faro. L' augurio del Club per l' Unesco La presidente del Club per l' Unesco di **Messina** organizzatrice dell' evento ha dichiarato: 'Mi auguro rappresenti l' inizio di una futura fattiva collaborazione fra i vari enti e associazioni partecipanti alla manifestazione, che si ponga l' obiettivo di progettare un programma comune di attività miranti alla conoscenza e alla sensibilizzazione della popolazione sulle problematiche connesse alla tutela e rispetto del nostro Mare'. Gli interventi al convegno I lavorisono iniziati con i saluti della presidente Schepis e con il collegamento in webinar di Teresa Gualtieri presidente Nazionale Ficlù, che ha salutato gli intervenuti e si è complimentata con i relatori per la valenza e attualità del meeting. Sono seguiti i saluti di: Gaetano Giunta Segretario Generale "Fondazione di Comunità di **Messina**", Giuseppe Giordano Presidente della Fondazione 'Horcynus Orca', Nello Cutugno Presidente ' Proloco Capo Peloro' e di Rosanna Trovato Morabito presidente Archeoclub d' Italia 'Area Integrata dello Stretto', tutti partner dell' evento assieme a Bc Sicilia e al Cnr Irbim di **Messina**. Dopo i saluti istituzionali sono seguiti gli interessanti interventi di Nunziacarla Spanò, docente Università di **Messina** e referente per l' Italia nel Consiglio Scientifico dell' "Unesco International Environmental Experts Network". Altri contributi da Rosario Abbate, esperto ambientale e consigliere del Club per l' Unesco di **Messina**; Simone Cappello, Ricercatore dell' Istituto per le Risorse Biologiche e le Biotecnologie Marine Irbim-Cnr, sede di **Messina**; Marco Grassi, storico, giornalista e scrittore; Paola Radici Colace, già docente dell' Università di **Messina** che ha presentato il volume dello scrittore Andrea La Fauci, "Una terra di laghi e di mare, una riviera, le sue colline e la storia continua". Infine l' autore Andrea La Fauci è intervenuto per evidenziare il grande lavoro svolto e commentare alcune tematiche della sua opera, con il supporto del poeta e scrittore Salvatore Gazzara e del marittimo Nicola Ruello.



## "Sì al confronto nell' interesse di Messina": Basile ha incontrato i suoi ex avversari VIDEO

Oggi a Palazzo Zanca il dialogo per la città fra il sindaco e Croce, De Domenico, Sturniolo e Totaro

Marco Olivieri

MESSINA - "Io sono un uomo del dialogo, lo sono sempre stato". Il sindaco di Messina ha appena incontrato, su sua iniziativa, i suoi quattro avversari alle recenti amministrative. Federico Basile tiene a sottolineare: "Dialoghiamo nell' interesse di Messina. Non vedo perché non si possa dialogare con tutti, nel rispetto delle posizioni politiche che io oggi rappresento grazie a un progetto che è stato premiato". L' incontro a Palazzo Zanca; Totaro, Sturniolo, Basile, Croce e De Domenico Basile: "Dall' affaccio al mare alla zona della Fiera: tanti i temi affrontati con obiettivo Messina" Un incontro, al gabinetto del sindaco, tra Basile e Maurizio Croce, Franco De Domenico, Luigi Sturniolo e Salvatore Totaro, grazie al quale il primo cittadino cerca di imporre il suo stile, più improntato ai toni misurati rispetto a quelli più accesi dell' ex sindaco e leader di Sicilia Vera Cateno De Luca. Basile si è così espresso: "Sono contento che i quattro competitor abbiano accettato l' invito. Ognuno ha le sue idee e i suoi programmi, e i messinesi hanno compiuto una scelta chiara affidandoci la responsabilità del governo della città. Ma questo non vuol dire che non si possa e non si debba dialogare nell' interesse di Messina. È stato un incontro durante il quale abbiamo discusso di vari temi come l' affaccio a mare, il recupero di aree che attualmente non sono nella disponibilità del Comune, come la zona della Fiera o appartenenti all' **autorità di sistema portuale**, di spazi da valorizzare per la cultura e soprattutto di nuove iniziative per frenare la fuga dei nostri giovani. Maurizio Croce è tornato alla guida della struttura commissariale ed è un interlocutore importante per questa città". Croce: "Sì al confronto serio e incessante per Messina" Alla fine dell' incontro con il sindaco e gli ex avversari, così si è pronunciato Maurizio Croce, candidato della coalizione di centrodestra: "Ho accolto l' invito del sindaco Federico Basile in coerenza con la visione che ha contraddistinto la mia campagna elettorale. Un percorso fondato sul confronto serio e incessante, anche quando in gioco ci sono parti politicamente opposte. Questa sarà la bussola che contraddistinguerà anche il mio impegno all' interno del prossimo Consiglio comunale di cui, ho già detto, farò orgogliosamente parte". De Domenico: "Mi associo all' idea di un dialogo istituzionale e personale ma noi saremo opposizione politica" Franco De Domenico ha tenuto a precisare: "Il mio è un assenso nei confronti del dialogo istituzionale e pure sul piano personale. Rimane il convincimento del centrosinistra di dover fare un' opposizione politica in Consiglio comunale. Vedremo anche se ci sarà qualche segno di discontinuità rispetto al passato. I primi atti, con la riproposizione della fondazione Messenion, non mi sembra che vadano in questa direzione. Noi valuteremo i fatti. Solo quelli ci diranno se qualcosa sarà cambiato rispetto alla precedente amministrazione. Malumori nel centrosinistra per aver accettato il confronto? Si tratta di una cortesia istituzionale.



## TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

Mi sembra che sia un fatto di stile. Basta con i veleni. Messina ha bisogno di un altro clima dopo questi anni".

Sturniolo: "Vedremo se Basile si comporterà in modo differente rispetto a De Luca" A sua volta, così si è espresso Sturniolo: "Noi siamo persone gentili e con gentilezza abbiamo risposto all' invito. Basile ci ha risparmiato le retoriche sul bene della città. Ha fatto un' apertura, soprattutto a centrodestra e centrosinistra, per un rapporto in Consiglio comunale proficuo. E un' apertura anche a chi, come noi di Messina in Comune e gli schieramenti per Totaro, sono rimasti fuori dal Consiglio. Il problema è che Basile ha vinto in modo schiacciante le elezioni con un programma populistico totalmente irrealizzabile. E noi, populisticamente, faremo opposizione a quel programma. Poi vedremo se Basile, nel conflitto, riconoscerà il punto di vista dell' altro. O se, come Cateno De Luca, non riconoscerà l' opinione degli altri".

Totaro: "Bene il confronto progettuale per Messina" Soddisfatto Salvatore Totaro per l' incontro, "in linea con quanto da me auspicato in campagna elettorale. Già Basile aveva avuto modo di conoscere le mie proposte nel campo della riqualificazione della Fiera e in campo imprenditoriale e lavorativo. Nella mia nuova veste di segretario del Comitato aeroportuale dell' aeroporto del Mela avremo modo di sviluppare nuovi progetti, partendo da una conferenza dei servizi. Rimanendo Montemare nel territorio, con un sindaco della Città metropolitana, Messina potrebbe avanzare dal tredicesimo ai primissimi posti in campo nazionale. Penso, ad esempio, alla nuova biotecnologia per mare e per aria, con una propulsione elettrica non più inquinante".

Articoli correlati.

### Porti, Musumeci: "Potenziamento degli scali di Augusta e Catania"

"Il potenziamento dei porti di Augusta e di **Catania**, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All' Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza". Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, questa mattina alla consegna dei lavori per il nuovo terminal container del **porto** di Augusta, opera attesa da anni, per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro. Il governatore è stato accolto da Francesco Di Sarcina, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che oltre allo scalo di Augusta comprende anche il **porto** etneo. Presenti anche il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancellieri, i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, e di Melilli, Giuseppe Carta, autorità civili e militari. Nell' occasione è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del **porto** di **Catania**, per un investimento di circa 75 milioni di euro. "Lo Stato - ha aggiunto Musumeci - negli ultimi quarant' anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all' Isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d' Europa, dimenticando che davanti a noi c' è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera. E' assurdo che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l' obiettivo a cui tutti guardiamo - conclude Musumeci - e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime".



**Ansa****Augusta****Porti:Augusta, via a lavori nuovo terminal banchine container***Lavori per 1.200 giorni ad un costo di 175 milioni di euro*

(ANSA) - AUGUSTA, 24 GIU - Sono stati consegnati stamane durante una cerimonia nella sede legale di Augusta (Siracusa) dell' Autorità di sistema portuale di Sicilia Orientale, alla presenza, tra gli altri, del presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci e del Sottosegretario al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili Giancarlo Cancelleri, i lavori per la realizzazione del nuovo terminal banchine container. Vi hanno preso parte i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, Priolo, Pippo Gianni, e Melilli, Giuseppe Carta. L' intervento, che avrà la durata di 1.200 giorni ed un costo di 175.000.000 euro al lordo del ribasso, prevede l' ampliamento dei piazzali esistenti all' interno del **porto** commerciale di Augusta mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell' area al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-**Catania**, a Nord delle banchine esistenti. Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq, con estensione di circa 115.000 mq. "La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta, insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel **porto** di **Catania** - afferma il presidente dell' Autorità di sistema portuale di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina - costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente, che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio". (ANSA).

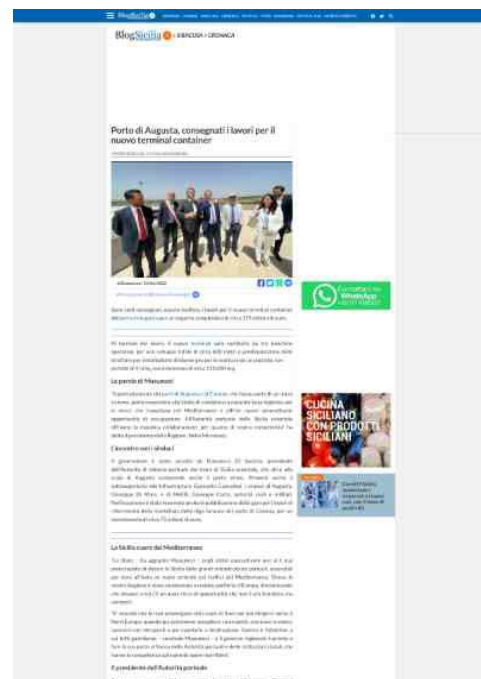


### Porto di Augusta, consegnati i lavori per il nuovo terminal container

*Sono stati consegnati, questa mattina, i lavori per il nuovo terminal container del porto di Augusta per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro.*

Redazione

Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq, con estensione di circa 115.000 mq. Le parole di Musumeci "Il potenziamento dei porti di Augusta e di **Catania**, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All' Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza" ha detto il presidente della Regione, Nello Musumeci. L' incontro con i sindaci Il governatore è stato accolto da Francesco Di Sarcina, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che oltre allo scalo di Augusta comprende anche il **porto** etneo. Presenti anche il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri, i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, e di Melilli, Giuseppe Carta, autorità civili e militari. Nell' occasione è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del **porto** di **Catania**, per un investimento di circa 75 milioni di euro. La Sicilia cuore del Mediterraneo "Lo Stato - ha aggiunto Musumeci - negli ultimi quarant' anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all' Isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d' Europa, dimenticando che davanti a noi c' è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera". "E' assurdo che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l' obiettivo a cui tutti guardiamo - conclude Musumeci - e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime". Il presidente dell' Autorità portuale "La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta afferma il Presidente Di Sarcina - insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel **porto** di **Catania**, costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio'.



## Video. Porti, Musumeci: «Potenziamento degli scali di Augusta e Catania rende centrale la Sicilia»

«Il potenziamento dei porti di Augusta e di Catania, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All' Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza». Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, questa mattina alla consegna dei lavori per il nuovo terminal container del porto di Augusta, opera attesa da anni, per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro. Il governatore è stato accolto da **Francesco Di Sarcina**, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che oltre allo scalo di Augusta comprende anche il porto etneo. Presenti anche il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri, i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, e di Melilli, Giuseppe Carta, autorità civili e militari. Nell' occasione è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania, per un investimento di circa 75 milioni di euro. «Lo Stato - ha aggiunto Musumeci - negli ultimi quarant' anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all' Isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d' Europa, dimenticando che davanti a noi c' è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera. E' assurdo che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l' obiettivo a cui tutti guardiamo - conclude Musumeci - e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime». VIDEO





## Informare

Augusta

### Nuova consegna dei lavori per la costruzione del container terminal del porto di Augusta

*Saranno realizzate tre banchine per uno sviluppo di circa 600 metri*

Il **porto** di Augusta tenta da molti, troppi anni di inserirsi stabilmente nel mercato dei trasporti containerizzati via mare dotandosi di un terminal per contenitori che avrebbe il compito di intercettare parte dei traffici che attraversano il canale di Suez e smistarli verso altri porti, operando quindi un'attività di trasbordo dei container che molti altri porti mediterranei svolgono spesso avvantaggiati, soprattutto quelli della costa meridionale del bacino, da un minore costo del lavoro oppure dalla gestione diretta delle banchine da parte di primarie compagnie di navigazione mondiali che operano in questo settore e che quindi sono interessate ad indirizzare le proprie navi e quelle dei consorzi di cui fanno parte verso i terminal di cui hanno la gestione. Consegnati un anno e mezzo fa i lavori per la costruzione del primo e secondo lotto del nuovo container terminal del **porto** di Augusta per un importo di 50 milioni di euro ( del 5 novembre 2020), oggi il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, che ricopre la carica dalla metà dello scorso marzo, prova a dare un' accelerata allo sviluppo delle attività dello scalo augustano in questo settore consegnando i lavori per la realizzazione del terminal per contenitori, nel quadro del progetto unificato che riunisce i due lotti, con una cerimonia a cui hanno partecipato Nello Musumeci, presidente della Regione Siciliana, Giancarlo Cancellieri sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, di Priolo, Pippo Gianni, e di Melilli, Giuseppe Carta. L' intervento in progetto, che avrà la durata di 1.200 giorni ed un costo di 175 milioni di euro al lordo del ribasso - ha ricordato l' AdSP - prevede l' ampliamento dei piazzali esistenti all' interno del **porto** commerciale di Augusta, mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell' area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-**Catania**, a nord delle banchine esistenti. Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri, e da un piazzale di circa 115mila metri quadri. In occasione della cerimonia odierna è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del **porto** di **Catania**, per un investimento di circa 75 milioni di euro.



## Nuovo terminal container del porto di Augusta

Redazione

AUGUSTA Il potenziamento dei porti di Augusta e di Catania, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All'Autorità di Sistema portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza. Il presidente della Regione Sicilia Nello Musumeci, parla così alla consegna dei lavori per il nuovo terminal container del porto di Augusta, un'opera attesa da anni, per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro. L'intervento che avrà la durata di 1200 giorni, prevede l'ampliamento dei piazzali esistenti all'interno del porto commerciale di Augusta, mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell'area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-Catania, a nord delle banchine esistenti. Ad accoglierlo il neo presidente dell'AdSp Francesco Di Sarcina che nell'occasione ha reso nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania, per un investimento di circa 75 milioni di euro. Lo Stato -ha proseguito Musumeci- negli ultimi quarant'anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all'isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d'Europa, dimenticando che davanti a noi c'è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera. È assurdo -prosegue- che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l'obiettivo a cui tutti guardiamo e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime. La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta -afferma il presidente Di Sarcina insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel porto di Catania, costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio.



# Shipping Italy

Augusta

## Ad Augusta parte la costruzione del nuovo terminal container

*L'opera costerà 175 milioni e i lavori dureranno quasi quattro anni*

Si è tenuta oggi presso la sede legale di Augusta dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale la cerimonia di consegna dei lavori per la realizzazione del nuovo terminal banchine container. Alla cerimonia hanno presenziato varie Autorità, fra cui il Presidente della Regione Siciliana On. Nello Musumeci, l' On. Giancarlo Cancellieri sottosegretario di Stato al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e i Sindaci di Augusta Dott. Giuseppe Di Mare, di Priolo On. Pippo Gianni e di Melilli Dott. Giuseppe Carta. L' intervento in progetto, che avrà la durata di 1200 giorni ed un costo di 175.000.000 euro al lordo del ribasso, prevede l' ampliamento dei piazzali esistenti all' interno del **porto** commerciale di Augusta, mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell' area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-**Catania**, a nord delle banchine esistenti. Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq, con estensione di circa 115.000 mq. ' La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta' afferma il Presidente Di Sarcina , 'insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel **porto** di **Catania** , costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio'



Redazione

## Porti, Musumeci: «Potenziamento degli scali di Augusta e Catania rende centrale la Sicilia»

«Il potenziamento dei porti di Augusta e di Catania, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All' Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza». Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, questa mattina alla consegna dei lavori per il nuovo terminal container del porto di Augusta, opera attesa da anni, per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro. Il governatore è stato accolto da **Francesco Di Sarcina**, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che oltre allo scalo di Augusta comprende anche il porto etneo. Presenti anche il sottosegretario alle Infrastrutture Giancarlo Cancelleri, i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare, e di Melilli, Giuseppe Carta, autorità civili e militari. Nell' occasione è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania, per un investimento di circa 75 milioni di euro. «Lo Stato - ha aggiunto Musumeci - negli ultimi quarant' anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all' Isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d' Europa, dimenticando che davanti a noi c' è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera. E' assurdo che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l' obiettivo a cui tutti guardiamo - conclude Musumeci - e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime».



## Consegnati i lavori per il nuovo terminal container al porto di Augusta: costeranno 175 milioni di euro

Si è tenuta oggi nella sede legale di Augusta dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale la cerimonia di consegna dei lavori per la realizzazione del nuovo terminal banchine container. Alla cerimonia hanno presenziato varie Autorità, fra cui il presidente della Regione Siciliana On. Nello Musumeci, l' On. Giancarlo Cancelleri sottosegretario di Stato al Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e i Sindaci di Augusta Giuseppe Di Mare, di Priolo Pippo Gianni e di Melilli Giuseppe Carta. L' intervento in progetto, che avrà la durata di 1.200 giorni e un costo di 175.000.000 euro al lordo del ribasso, prevede l' ampliamento dei piazzali esistenti all' interno del porto commerciale di Augusta, mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell' area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-Catania, a nord delle banchine esistenti. Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq, con estensione di circa 115.000 mq. "

La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta" afferma il Presidente Di **Sarcina** , "insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel porto di Catania , costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio". "Il potenziamento dei porti di Augusta e di Catania, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All' Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza" . Lo ha detto il presidente della Regione Siciliana Nello Musumeci, questa mattina alla consegna dei lavori per il nuovo terminal container del porto di Augusta, opera attesa da anni, per un importo complessivo di circa 175 milioni di euro. Il governatore è stato accolto da **Francesco Di Sarcina**, presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, che oltre allo scalo di Augusta comprende anche il porto etneo. Nell' occasione è stata resa nota anche la pubblicazione della gara per i lavori di rifiorimento della mantellata della diga foranea del porto di Catania, per un investimento di circa 75 milioni di euro. "Lo Stato - ha aggiunto Musumeci - negli ultimi quarant' anni non si è mai preoccupato di dotare la Sicilia delle grandi infrastrutture portuali, essenziali per dare all' Isola un ruolo centrale nei traffici del Mediterraneo. Sinora la nostra Regione è stata condannata a restare periferia d' Europa, dimenticando che davanti a noi c' è un mare ricco di opportunità che non è più frontiera, ma cerniera. E' assurdo che le navi provengano dal canale di Suez per poi dirigersi



## Siracusa News

### Augusta

---

verso il Nord Europa, quando qui potremmo accogliere i mercantili, scaricare le merci, lavorarle nei retroporti e poi mandarle a destinazione. Questo è l'obiettivo a cui tutti guardiamo e il governo regionale è pronto a fare la sua parte al fianco delle Autorità portuali e delle istituzioni statali, che hanno la competenza sulle grandi opere marittime".

## Siracusa Oggi

Augusta

### Un nuovo terminal container per il porto di Augusta, consegnati i lavori che rilanciano l'hub

Gianni Catania

Consegnati questa mattina ad Augusta i lavori per la realizzazione del nuovo terminal banchine container. Investimento da 175 milioni di euro, prevede l'ampliamento dei piazzali esistenti all'interno del porto commerciale megarese, mediante la realizzazione di un nuovo terminal container nell'area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa-Catania, a nord delle banchine esistenti. Al termine dei lavori, il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq, con estensione di circa 115.000 mq. 'La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta, insieme ai lavori di ripristino della nuova darsena nel porto di Catania, costituiscono una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli e gestirli deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio, afferma il presidente dell'Autorità Portuale di Sistema della Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina. Il potenziamento dei porti di Augusta e di

Catania, che fanno parte di un unico sistema, potrà consentire alla Sicilia di candidarsi a naturale base logistica per le merci che transitano nel Mediterraneo e offrire nuove straordinarie opportunità di occupazione. All'Autorità portuale della Sicilia orientale offriamo la massima collaborazione, per quanto di nostra competenza, ha detto il presidente della Regione Siciliana, Nello Musumeci. L'avvio di questi lavori è il segno concreto di come crediamo nelle possibilità di crescita di questo scalo. La portualità deve creare una economia positiva anche ad Augusta. L'attuale management del porto sta lavorando per concludere subito importanti accordi commerciali sul fronte containers. Bene, sosteniamo iniziative di questo tipo, le parole del vicepresidente della commissione trasporti della Camera, Paolo Ficara (M5s). Augusta, oltre le parole stantie degli ultimi vent'anni, deve diventare un hub strategico per il Mediterraneo. La nuova governance, definita dopo sterili polemiche, è ora nelle condizioni di programmare e rafforzare la portualità della Sicilia orientale. Siamo qui per dire che crediamo nella capacità di sviluppo del territorio, attraverso una corretta rete di infrastrutture. Il ritardo accumulato nei decenni passati è tanto. Ma ci siamo impegnati dal primo giorno per recuperare quello che non è stato fatto negli anni in cui andava fatto. Abbiamo anche ottenuto il finanziamento del nodo ferroviario per agganciare così l'area del retroporto direttamente alla rete ferrata. Incredibile che dagli anni 90 ad oggi non ci avesse mai pensato nessuno, nonostante la natura dichiaratamente commerciale del porto di Augusta. Lo abbiamo fatto noi. E sono lieto che adesso sia finalmente sotto gli occhi di tutti il cambio di passo operato in questi pochi anni.



## Web Marte

Augusta

### Augusta | Nuovo terminal container al porto, consegnati i lavori alla presenza di Musumeci e Cancelleri

Si è tenuta stamattina nella sede legale di Augusta dell' Asdp, alla presenza del governatore della Sicilia Nello Musumeci e del sottosegretario di Stato al ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili Giancarlo Cancelleri, la cerimonia di consegna dei lavori per la costruzione del nuovo terminal banchine container nel porto di Augusta. Un' opera, programmata da tanto tempo e che ha subito forti ritardi, che rafforza il porto da un punto di vista infrastrutturale per renderlo competitivo. Sarà realizzata con una somma pari a 175 milioni di euro al lordo del ribasso. Consegnati, oggi, nella sede dell' Autorità di sistema portuale, i lavori per la costruzione del nuovo terminal banchine container nel porto di Augusta. Alla cerimonia sono intervenuti: il presidente della Regione Nello Musumeci, il sottosegretario di Stato al ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili, Giancarlo Cancelleri, i sindaci di Augusta, Giuseppe Di Mare e di Melilli, Giuseppe Carta, il contrammiraglio Andrea Cottini, comandante di Marisicilia. Presenti, tra gli altri, anche il presidente del Consiglio comunale, Marco Stella, l' assessore agli Affari portuali, nonché vice sindaco del Comune megarese, Tania Patania, il senatore Pino Pisani e il deputato nazionale Paolo Ficarra. Si tratta di un' importante opera che sarà realizzata con una somma pari a 175 milioni di euro al lordo del ribasso. Gli interventi, che avranno una durata di 3 anni e mezzo saranno effettuati dall' Ati formata da gruppo Icm e Sidra, prevedono l' ampliamento dei piazzali esistenti all' interno dello scalo commerciale, mediante, appunto, la realizzazione di un nuovo terminal contenitore nell' area ubicata al di sotto della linea ferroviaria Siracusa -Catania a nord delle banchine esistenti. A conclusione dei lavori il nuovo terminal sarà costituito da tre banchine operative, per uno sviluppo totale di circa 600 metri e predisposizione delle strutture per installazione di idonee gru per lo scarico e da un piazzale, con portate di 4 t/mq con estensione di circa 115 mila mq. I lavori inizieranno s a settembre Il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, **Francesco Di Sarcina** nel premettere di avere assunto, quando si è insediato, impegni nei confronti della collettività ha evidenziato che è stata sbloccata un' opera ferma da tantissimi anni. "Era appalta, poi è stato rescisso il contratto ed è stata caratterizzata da una serie travagliata di vicende. Oggi - dice Di **Sarcina** - con una nuova Ati avviamo concretamente un cantiere, che è quello del primo e secondo lotto del terminal contenitori del porto di Augusta. E' un' opera che grava su fondi Pon, la cui rendicontazione deve essere fatta, purtroppo, entro il dicembre 2023 e quindi noi siamo consapevoli di non fare in tempo, ma nonostante tutto intendiamo iniziarlo, perché vogliamo dimostrare di essere autorevoli, seri e precisi e poi chiederemo aiuto per trovare il modo di non perdere i soldi. La consegna dei lavori del nuovo terminal container ad Augusta insieme





## Web Marte

### Augusta

---

ai lavori di ripristino della nuova darsena nel porto di Catania, costituisce una pietra miliare per il nostro Ente che prevede di posarne parecchie altre nei prossimi anni. I porti non si fermano e chi ha il compito di governarli gestirli - conclude il presidente dell' Adsp - deve stare al passo con i tempi e le esigenze degli operatori, del mercato e del territorio". Il sottosegretario Cancellieri ha sottolineato che, dopo gli sforzi per la nomina di un presidente dell' Adsp con una grande comunione di intenti tra i governi nazionale e regionale si avvia una nuova fase. "Una fase che abbiamo voluto fortemente Augusta e in generale la Sicilia rientrano in una strategia dei porti nazionali che il nostro governo ha ben presente e ben chiara. Cominciano dei lavori non più rinviabili e la programmazione di nuovi". Il governatore Musumeci ha parlato della necessità che la Sicilia sia messa nelle condizioni di giocare un ruolo importante nel Mediterraneo nei prossimi 10 anni. "Purtroppo- afferma - negli ultimi 40 anni il prodotto interno lordo ha relegato la Sicilia in coda a tutte le classifiche con tutti i governi nazionali e regionali. Se riusciamo a far diventare centralità la marginalità rispetto al continente europeo che come regione paghiamo, è chiaro che diventiamo competitivi con le regioni del nord. E per far ciò serve rendere la Sicilia appetibile sul piano infrastrutturale. Non è possibile che il porto di Augusta che è nato come scalo militare e che si è trasformato in porto mercantile debba caratterizzare la sua attività per quasi il 90% in petrolifera. Augusta è la Sicilia orientale in abbinamento con Catania, le merci che arrivano dal Canale di Suez devono sbarcare qui. Ecco perché è una corsa contro il tempo perché tutti i governi negli ultimi decenni non si sono preoccupati di chiedersi se le infrastrutture portuali in Sicilia fossero nelle condizioni di poterci rendere terra di approdo. Ecco qual è la scommessa che stiamo oggi cercando di giocare". "Da tempo sentiamo dire che il porto di Augusta ha grandi potenzialità. Io sono sicuro che insieme e con questo spirito di collaborazione riusciremo a fare buone cose per il nostro territorio e il nostro porto - ha detto il sindaco Di Mare - e soprattutto per lasciare concretezza e un risultato migliore grazie a questa governance". "Le sinergie che in questo momento ci sono nel porto di Augusta fra tutte le istituzioni, compresa la Marina militare - ha aggiunto il contrammiraglio Cottini - sono veramente eccellenti e stanno producendo degli effetti che vedremo nel futuro. In particolare mi riferisco agli accordi che sono stati stipulati tra Marina militare, Adsp e Comune per il terzo ponte per Augusta, il terzo pozzo per fornire l' acqua all' Autorità portuale e la cessione all' Adsp dell' ex foresteria". L' avvio di questa importante opera e la collaborazione e la sinergia di cui parla il comandante di Marisicila ci lasciano ben sperare - commenta il presidente del Consiglio comunale Marco Stella - abbiamo un' Adsp nel pieno della sua operatività e una partecipazione alla consegna dei lavori di oggi trasversale, che prescinde dalle posizioni politiche e che pone Augusta al centro dell' attenzione". I lavori sono stati illustrati dal segretario generale dell' Adsp Attilio Montalto. Please follow and like us: Visualizzazioni:

## Etichettatura irregolare, sanzionata azienda tessile nel Palermitano

Michele Giuliano

Un' azienda tessile è stata sanzionata a **Palermo** per un' etichettatura irregolare. A scoprire l' irregolarità i funzionari dell' agenzia delle dogane e dei Monopoli di **Palermo**, con la collaborazione dei militari della guardia di finanza. Dogane e fiamme gialle hanno operato nell' ambito del servizio quotidianamente svolto per quanto concerne i controlli dei flussi di merce in import ed export dal **porto** di **Palermo**. Ad essere stata sanzionata amministrativamente per la precisione un' azienda importatrice di prodotti tessili. Gli accertamenti Dagli accertamenti è emerso che dei coprietti in cotone non erano stati etichettati e dotati del contrassegno come previsto dal regolamento dell' Unione Europa 1007/2011. In particolare, gli articoli non riportavano etichette e contrassegni indicanti la loro composizione fibrosa, elementi che devono essere apposti obbligatoriamente affinché i prodotti possano essere messi a disposizione sul mercato. La sanzione Il controllo in merito al rispetto della normativa ha permesso di appurare l' effettiva inosservanza che comporterà una sanzione a carico dell' importatore da 3 mila a 20 mila euro. 'L' attività di servizio - si legge in una nota - si inquadra

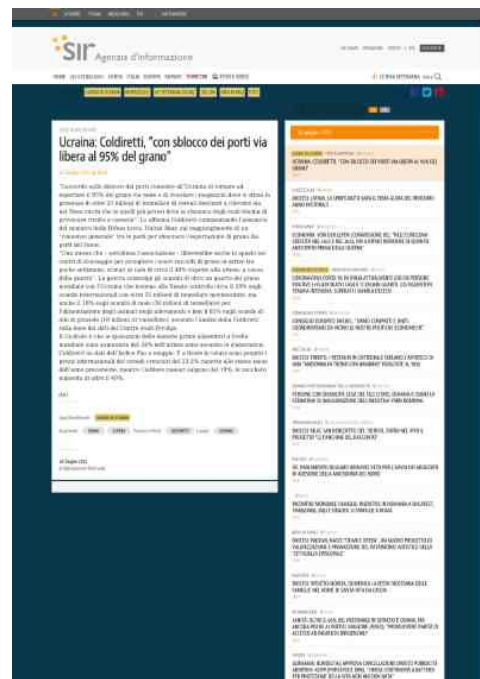
nell' ambito della costante azione di controllo, assicurata da Adm e dalla guardia di finanza, volta al contrasto dei traffici illeciti che, attraverso gli spazi doganali, interessano il territorio nazionale'. Altre irregolarità A proposito si etichettature irregolari, nel marzo scorso i militari della capitaneria di **porto** di **Palermo** hanno sequestrato circa 200 chili di novellame di sarda ed elevato due verbali da 1.500 euro a due venditori ambulanti per violazioni in materia di etichettatura e tracciabilità del prodotto ittico, nonché della sua commercializzazione. Operazione che maturò nell' ambito di numerosi controlli nei quartieri per verificare la corretta applicazione della normativa comunitaria e nazionale sulla commercializzazione al dettaglio dei prodotti ittici. Il prodotto ittico sequestrato dopo essere stato sottoposto alla prevista e tempestiva visita veterinaria del dipartimento di prevenzione veterinaria dell' Asl di **Palermo**, che lo ha ritenuto idoneo al consumo umano, è stato devoluto in beneficenza ad istituti caritatevoli della città. Articoli correlati.



# Ucraina: Coldiretti, "con sblocco dei porti via libera al 95% del grano"

(A.B.)

'L' accordo sullo sblocco dei porti consente all' Ucraina di tornare ad esportare il 95% del grano via mare e di svuotare i magazzini dove si stima la presenza di oltre 20 milioni di tonnellate di cereali destinati a rifornire sia nei Paesi ricchi che in quelli più poveri dove la chiusura degli scali rischia di provocare rivolte e carestie'. Lo afferma Coldiretti commentando l' annuncio del ministro della Difesa turco, Hulusi Akar, sul raggiungimento di un 'consenso generale' tra le parti per sbloccare l' esportazione di grano dai porti del Paese. 'Una mossa che - sottolinea l' associazione - libererebbe anche lo spazio nei centri di stoccaggio per accogliere i nuovi raccolti di grano in arrivo tra poche settimane, stimati in calo di circa il 40% rispetto alla attese, a causa della guerra'. La guerra coinvolge gli scambi di oltre un quarto del grano mondiale con l' Ucraina che insieme alla Russia controlla circa il 28% sugli scambi internazionali con oltre 55 milioni di tonnellate movimentate, ma anche il 16% sugli scambi di mais (30 milioni di tonnellate) per l' alimentazione degli animali negli allevamenti e ben il 65% sugli scambi di olio di girasole (10 milioni di tonnellate), secondo l' analisi della Coldiretti sulla base dei dati del Centro studi Divulga. Il risultato è che le quotazioni delle materie prime alimentari a livello mondiale sono aumentate del 34% nell' ultimo anno secondo le elaborazioni Coldiretti su dati dell' Indice Fao a maggio. E a tirare la volata sono proprio i prezzi internazionali dei cereali cresciuti del 23,2% rispetto allo stesso mese dell' anno precedente, mentre i lattiero caseari salgono del 19%, lo zucchero aumenta di oltre il 40%.



## Crociere:sconti fino al 50% con Trenitalia per prendere le navi Msc

*Accordo per agevolare spostamenti green in Italia*

(ANSA) - GENOVA, 24 GIU - Da domenica chi desidera partire in vacanza con Msc Crociere ha diritto a uno sconto fino al 50% sulle Freccie di Trenitalia per raggiungere uno dei porti di imbarco italiani. È questo il risultato di una nuova partnership sottoscritta tra Msc Crociere e Trenitalia (Gruppo FS Italiane) con l'obiettivo di agevolare gli spostamenti green in Italia dei crocieristi. L'iniziativa nasce dalla volontà di Msc Crociere di portare avanti la strategia di sostenibilità a lungo termine per raggiungere un'operatività a zero emissioni entro il 2050 e diffondere un modello di turismo alternativo e attento all'ambiente. Per Trenitalia viene così confermata la forte attenzione verso l'intermodalità con un viaggio sempre più door to door, anche grazie alla nascita del Polo passeggeri che unisce tutte le società di trasporto di viaggiatori del Gruppo FS Italiane. L'emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei porti di: Roma-Civitavecchia, Napoli, Venezia, Genova, Trieste, Ancona, Bari, Brindisi. In questo modo ogni ospite potrà raggiungere comodamente in treno il proprio scalo di partenza con un notevole risparmio e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l'ambiente. (ANSA).



## Il Nautilus

### Focus

# CEI: PROSPETTIVE E STRUMENTI OPERATIVI VERSO UNA DECARBONIZZAZIONE DELLA PORTUALITA'

*Secondo evento sulla Transizione Ecologica: la decarbonizzazione della portualità*

Il 30 giugno 2022 alle ore 9:00 l'evento online dal titolo PROSPETTIVE E STRUMENTI OPERATIVI VERSO UNA DECARBONIZZAZIONE DELLA PORTUALITA' , il secondo appuntamento di un ciclo di seminari di Alta Formazione promossi da CEI Central Europe Initiative, con il supporto della Regione Friuli Venezia Giulia ed in collaborazione con realtà di spicco fra cui CFLI Centro di Formazione Logistica Intermodale e Adriafer. Dopo una breve introduzione a cura di Carlo Fortuna, Programme Manager di CEI, l'evento ospiterà gli interventi di Emanuele Zanotto, Responsabile Ambiente e Sostenibilità in 2A Group che interverrà su Come misurare la sostenibilità per pianificare efficacemente le attività portuali, Stefano Soriani, Professore di Geografia Economico Politica presso Ca' Foscari dal titolo Le linee essenziali della politica ambientale in tema di cambiamento climatico, trasporti marittimi e porti , e Stefano Biondi, Presidente ed Amministratore Unico di SWI che parteciperà con un focus sulle Soluzioni green per porti e infrastrutture. Il webinar si pone l'obiettivo di fornire alle aziende e agli operatori portuali gli strumenti necessari per pianificare e progettare le attività in un'ottica GREEN e per comprendere il conto economico degli investimenti. Per partecipare all'evento vi preghiamo di cliccare sul link ISCRIVITI in locandina che vi reindirizzerà direttamente alla pagina di iscrizione o direttamente al link di seguito indicato: [https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZMuduispj0iGdDPg9K5PChD3dwQn\\_UVrRST](https://us02web.zoom.us/meeting/register/tZMuduispj0iGdDPg9K5PChD3dwQn_UVrRST)



## Il Nautilus

### Focus

## X Rapporto Nazionale sull' Economia del Mare. Ecco quanto pesa la Blue Economy italiana

L' atteso documento è stato presentato al 1° Summit Blue Forum Italia Network. Il delegato all' Economia del Mare di Informare, Antonello Testa: "L' Italia si colloca al 3° posto per valore aggiunto tra i Paesi europei, con il 13,5%" Un documento, atteso da tutto il comparto marittimo, realizzato da Unioncamere e Centro Studi delle Camere di Commercio, Guglielmo Tagliacarne, per conto della Camera di Commercio Frosinone Latina e di Informare. Un documento che definisce il peso della Blue Economy nel nostro Paese. Parliamo del Rapporto Nazionale sull' Economia del Mare che quest' anno è giunto alla sua decima edizione. La presentazione ufficiale è arrivata nell' ambito del 1° Summit Blue Forum Italia Network in scena nel Golfo di Gaeta lo scorso fine settimana. Il Consigliere delegato all' Economia del Mare di Informare, Antonello Testa, entra nel dettaglio dei contenuti del documento che è stato definito una 'best practice' a livello europeo dall' Ue. "I dati che il sistema camerale mette a disposizione di istituzioni, associazioni e imprese sono un riferimento imprescindibile nella definizione delle politiche di sviluppo dei vari settori coinvolti. Grazie alle analisi siamo in grado di rilevare il peso dell' Economia del Mare in termini produttivi, imprenditoriali e occupazionali, il suo ruolo nel panorama nazionale ed europeo e le variazioni nel tempo. - Spiega Testa - Il nostro Rapporto si è imposto nel tempo come una best practice utilizzata anche da moltissime Istituzioni non solo italiane. Ne è la prova il Blue Economy Report 2022 dell' Unione Europa che mira a migliorare continuamente la misurazione e il monitoraggio della performance socioeconomica dell' economia blu e che, quest' anno, è partito proprio dai dati del nostro Rapporto nazionale. Come sistema camerale abbiamo sempre fortemente creduto che l' Economia del Mare dovesse avere un ruolo di primo piano all' interno delle politiche nazionali ed europee e il poter disporre di dati puntuali e autorevoli ha concorso ad affermarne sempre di più la centralità". Poi il delegato Testa entra nel dettaglio: "Nel Rapporto vengono considerate 7 filiere, individuate sulla base dei codici ATECO: filiera ittica; industria delle estrazioni marine; filiera della cantieristica; movimentazioni di merci e passeggeri; servizi di alloggio e ristorazione; attività sportive e ricreative; ricerca, regolamentazione e tutela ambientale. Secondo il nostro X Rapporto, l' Italia si colloca al 3° posto per valore aggiunto tra i Paesi europei, con il 13,5%. L' Economia del Mare esprime in Europa 176 miliardi di euro di valore aggiunto, con 4,5 milioni di occupati e un utile lordo di 68 miliardi di euro. L' Italia è al secondo posto nel settore del Trasporto marittimo e al terzo nella Cantieristica navale e nel Turismo costiero. Un elemento di novità assoluta di quest' anno riguarda l' analisi degli investimenti delle imprese dell' Economia del Mare in sostenibilità. Nella costruzione del X Rapporto siamo partiti dalla centralità della Transizione ecologica del mare e dalle indicazioni europee che ci chiedono di



## Il Nautilus

### Focus

---

favorire le iniziative di networking, anche attraverso un Forum blu per gli utenti del mare. Dal punto di vista dell' identificazione del perimetro territoriale, l' edizione di quest' anno segna un' importante novità a livello metodologico, con l' adozione del concetto, definito a livello comunitario, delle aree o zone costiere (coastal areas), introdotto dal Regolamento UE 2017/2391 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 dicembre 2017. Un concetto che modifica il regolamento (CE) n. 1059/2003. Questo passaggio è importante perché in questo modo vengono inclusi nell' analisi anche comuni non prettamente collocati sulla fascia costiera ma comunque coinvolti nella sua economia. Nell' identificare il perimetro non vengono più presi in considerazione solo i comuni litoranei, vale a dire i comuni i cui confini toccano il mare, come avveniva nelle precedenti edizioni, ma i comuni che hanno almeno il 50% del loro territorio ad una distanza non superiore ai 10 km dal mare. Venendo ai dati in senso lato, sicuramente il più importante ed immediato è il Moltiplicatore, un coefficiente che indica quanto valore aggiunto viene attivato, per ogni euro prodotto da un' attività della Blue Economy, in tutte le altre attività, a monte ed a valle, che contribuiscono alla sua realizzazione. Il moltiplicatore che viene fuori dal X Rapporto è pari a 1,7, ciò significa che per ogni euro di valore aggiunto prodotto dall' Economia del Mare se ne attivano altri 1,7. Pertanto 51,2 miliardi di Valore Aggiunto prodotto dalla Blue Economy ne attivano altri 84,8 per un totale di 136 miliardi di euro di valore aggiunto che rappresentano il 9,1% della ricchezza nazionale. Tra i comparti che hanno una forza moltiplicativa maggiore, ai primi posti, troviamo Movimentazione di merci e passeggeri con un coefficiente di 2,8 e la filiera della cantieristica con un moltiplicatore pari a 2,4. Importante è il valore aggiunto delle macro aeree che vede il Mezzogiorno al primo posto come incidenza sulla sua economia globale dove pesa per l' 11,2%. Altro importante indicatore è il coefficiente di crescita del valore aggiunto della Blue Economy e la sua comparazione con quello dell' Economia totale nazionale. Infatti, mentre l' economia totale è decresciuta nel 2020 rispetto al 2019 facendo segnare un - 7,2%, l' Economia del Mare è viceversa cresciuta con un + 3,4 %. Anche nella dinamica del tessuto imprenditoriale c' è stata una controtendenza: la Blue Economy con le sue 224.677 imprese registrate nel 2021 è cresciuta nel biennio 2021 - 2019 del 2,8%, mentre il numero delle imprese del totale dell' economia ha fatto nello stesso biennio un - 0,4%. Ultimo importantissimo dato, altra new entry nel Rapporto, è la percentuale di imprese che hanno investito, nel periodo 2016-2020, in sostenibilità ambientale, sia sotto forma di nuovi processi in linea con la transizione ecologica che in nuovi prodotti. Anche in questo caso alle imprese della Blue Economy spetta la medaglia d' oro, in quanto il 29,10% di loro ha fatto investimenti in tal senso contro 22,50 del totale delle imprese Italiane".

## Informare

### Focus

## ESPO esorta ad istituire il sistema EU ETS di scambio di quote di emissione delineato dal Parlamento europeo

*Ryckbost: potrebbero essere necessari ulteriori perfezionamenti, ma ora tutti gli elementi utili per una soluzione sono sul tavolo*

L'associazione dei porti europei ha accolto favorevolmente il voto di giovedì del Parlamento europeo che, definendo la propria posizione sul sistema EU ETS di scambio di quote di emissione dell'Unione Europea, vi ha incluso il settore del trasporto marittimo. In particolare, l'European Sea Ports Organisation (ESPO) ha apprezzato il fatto che la posizione del Parlamento includa lo stanziamento di risorse destinate ad investimenti sia per i porti che per l'industria dello shipping. Rilevando, inoltre, che, affinché un ETS regionale nell'UE sia efficace e in linea con il principio "chi inquina paga", è necessario evitare a tutti i costi la rilocalizzazione delle emissioni di carbonio attraverso il reindirizzamento delle navi al di fuori dell'ambito dell'EU ETS, l'associazione ha evidenziato che se ciò non verrà affrontato nel testo finale della legislazione, il sistema ETS non riuscirebbe nello scopo di ridurre efficacemente le emissioni delle navi determinando nel contempo un impatto negativo sull'attività dei porti europei. ESPO ha quindi manifestato particolare apprezzamento per le misure adottate dal Parlamento europeo che rendono meno conveniente per le navi cambiare rotta, non effettuare scali nei porti dell'UE o adottare altre condotte evasive per evitare di incorrere nel pagamento di costi nell'ambito dell'EU ETS. Secondo l'associazione, quindi, la posizione del Parlamento europeo costituisce una buona base per far fronte al problema della rilocalizzazione delle emissioni di carbonio e di attività economiche e le specifiche misure preventive adottate dovrebbero pertanto essere incluse nell'ETS finale che dovrà essere concordato dal Parlamento UE con gli Stati membri. ESPO ha perciò invitato gli Stati in seno al Consiglio dell'Unione Europea di prendere attentamente in esame la posizione del Parlamento e di affrontare il problema della rilocalizzazione delle emissioni e delle imprese nell'ambito dell'orientamento generale che dovrà essere concordato martedì prossimo. Esortando i rappresentanti dei governi degli Stati membri ad accogliere tale invito, Isabelle Ryckbost, segretario generale di ESPO, ha osservato che per la definizione finale dell'EU ETS «potrebbero essere necessari ulteriori perfezionamenti, ma - ha precisato - ora tutti gli elementi utili per una soluzione sono sul tavolo».





## Informare

### Focus

## Carnival ha archiviato il trimestre marzo-maggio con una perdita netta di oltre -1,8 miliardi di dollari

*Ricavi in ripresa del +4.702,0%*

Nel secondo trimestre dell' anno fiscale 2022, periodo che è terminato lo scorso 31 maggio, il gruppo crocieristico americano Carnival Corporation ha registrato ricavi pari a 2,40 miliardi di euro, valore che rappresenta un incremento del +4.702,0% sul corrispondente trimestre dell' esercizio fiscale precedente e un calo del -50,4% rispetto al secondo trimestre dell' anno fiscale 2019 quando ancora gli effetti della pandemia di Covid-19 non aveva avuto un impatto estremamente negativo sull' attività del gruppo statunitense. Carnival ha archiviato lo scorso trimestre marzo-maggio con un risultato operativo e un risultato economico netto entrambi di segno negativo e pari rispettivamente a -1,47 miliardi e -1,83 miliardi di dollari contro risultati entrambi di segno negativo per -1,62 miliardi e -2,07 miliardi nel secondo trimestre dell' esercizio fiscale 2021. Nel primo semestre dell' anno fiscale 2022 i ricavi sono ammontati a 4,02 miliardi di dollari, con una crescita del +5.265,3% sullo stesso periodo dell' esercizio precedente. Il risultato operativo e quello netto, di segno negativo, si sono attestati a -2,96 miliardi e -3,73 miliardi di dollari rispetto a -3,14 miliardi e -4,04 miliardi di dollari nel primo semestre dell' anno fiscale 2021.



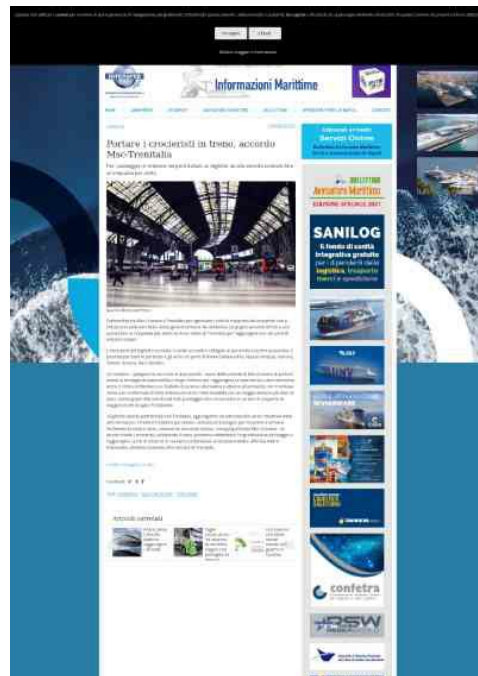
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Portare i crocieristi in treno, accordo Msc-Trenitalia

*Per i passeggeri in imbarco nei porti italiani un biglietto ad alta velocità scontato fino al cinquanta per cento*

Partnership tra Msc Crociere e Trenitalia per agevolare i costi di trasporto dei crocieristi che si imbarcano sulle navi della compagnia di Ginevra: da domenica 26 giugno avranno diritto a uno sconto fino al cinquanta per cento sui treni veloci di Trenitalia per raggiungere uno dei porti di imbarco italiani. L' emissione del biglietto scontato, tramite un codice collegato al pacchetto crociere acquistato, è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei porti di Roma-Civitavecchia, Napoli, Venezia, Genova, Trieste, Ancona, Bari, Brindisi. «L' iniziativa - spiegano in una nota le due società - nasce dalla volontà di Msc Crociere di portare avanti la strategia di sostenibilità a lungo termine per raggiungere un' operatività a zero emissioni entro il 2050 e diffondere un modello di turismo alternativo e attento all' ambiente. Per Trenitalia viene così confermata la forte attenzione verso l' intermodalità con un viaggio sempre più door to door, anche grazie alla nascita del Polo passeggeri che unisce tutte le società di trasporto di viaggiatori del Gruppo FS Italiane». «Siglando questa partnership con Trenitalia, aggiungiamo un altro tassello verso l' obiettivo delle zero emissioni. Il treno è il sistema più veloce, comodo ed ecologico per muoversi e arrivare facilmente in centro città», commenta Leonardo Massa, managing director Msc Crociere. «In questo modo i crocieristi, utilizzando il treno, potranno ottimizzare l' organizzazione del viaggio e raggiungere i porti di imbarco in maniera confortevole ed ecosostenibile», afferma Pietro Diamantini, direttore business Alta Velocità di Trenitalia.



## Un'Agenda 2030 umanamente sostenibile

ROMA Gli obiettivi posti dall'Agenda 2030 possono rappresentare un'occasione più unica che rara per rilanciare il trasporto merci e la logistica (trasformandola da servizio a valore aggiunto) in un'ottica di sistema-Paese che metta insieme gli stakeholder del settore, le istituzioni e le parti sociali con l'obiettivo di cogliere tutte le opportunità offerte dalla ripresa economica riportando la persona al centro del processo produttivo. È una delle conclusioni a cui è giunta la Tavola rotonda dal titolo Agenda 2030 per lo sviluppo sostenibile organizzata dalla Fit-Cisl nei giorni scorsi a Roma. All'evento, introdotto dai segretari nazionali Fit-Cisl Gaetano Riccio e Maurizio Diamante, sono intervenuti Gianpiero Strisciuglio, amministratore delegato di Mercitalia Logistics; Giuseppe Acquaro, amministratore delegato di Terminali Italia; Fabrizio Filippi, direttore generale di Medlog Italia/Medway Italia; Oliviero Giannotti, segretario generale di **Assoport**; Mauro Bonaretti, capo Dipartimento per la Mobilità Sostenibile del Ministero per le Infrastrutture e la Mobilità Sostenibile; Raffaella Paita, presidente IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati; Salvatore Pellecchia, segretario generale della Fit-Cisl. Le parole chiave che si sono ripetute nel dibattito sono state: integrazione, digitalizzazione, semplificazione normativa, intermodalità, sostenibilità ambientale e sociale (secondo Diamante va generato un modello umanamente sostenibile), dialogo, adeguamento di quelle attuali e costruzione di nuove infrastrutture (che, come ha sottolineato Riccio, è una condizione necessaria ma non sufficiente). Insomma, tutti i partecipanti alla Tavola rotonda hanno concordato sulla necessità di un cambio di passo culturale che passi attraverso due dei cavalli di battaglia della Fit-Cisl, cioè la formazione e il riportare la persona al centro del processo produttivo. L'Italia, in quanto piattaforma logistica naturale proiettata nel Mediterraneo, parte già con un vantaggio strategico che deve essere solo capitalizzato in un gioco di squadra. Tra le criticità emerse dalla Tavola rotonda è da segnalare quella della mancanza di una serie di professionalità del sistema della logistica a partire dagli autisti. Siamo convinti ha osservato il segretario generale della Fit-Cisl - che è indispensabile ragionare in un'ottica di sistema. Dal confronto scaturisce sempre un'osmosi di idee e opportunità. Poi il segretario generale della Fit-Cisl ha commentato, sul fronte dell'incontro fra domanda e offerta di lavoro, l'impegno del sindacato attraverso convenzioni con istituti tecnici e istituti superiori per far conoscere ai giovani le opportunità di lavoro che il mondo dei trasporti può offrire. Le risorse economiche del Pnrr ha concluso Pellecchia se ben utilizzate possono generare davvero un nuovo miracolo economico'. Ciascuno deve fare la propria parte per moltiplicarle quelle risorse. È necessario che tutti lavorino insieme per perseguire gli interessi generali del Paese.



## Le nuove navi MSC a GNL

SAINT NAZAIRE - La Divisione Crociere del Gruppo MSC e Chantiers de l'Atlantique hanno celebrato nel fine settimana due importanti traguardi per le prime due navi a gas naturale liquefatto (GNL) di MSC Crociere, entrambe attualmente in costruzione a Saint-Nazaire, Francia. MSC World Europa, la prima nave nella flotta della compagnia di crociere e la più grande nave da crociera al mondo alimentata a GNL, ha completato con successo la sua prima serie di prove in mare nell' Oceano Atlantico, che comprendevano la verifica delle prestazioni dei motori della nave, la manovrabilità, il consumo di carburante, i sistemi di sicurezza, la velocità e gli spazi di arresto. Nel frattempo, si è tenuto il float out di MSC Euribia che ora è stata spostata in un bacino di galleggiamento, ed entrerà a far parte della flotta di MSC Crociere nel giugno 2023. MSC ha investito 3 miliardi di euro in tre navi da crociera alimentate a GNL e la costruzione della terza nave - 'World Class II' -, presso il cantiere Chantiers de l'Atlantique di Saint-Nazaire, dovrebbe iniziare all' inizio del prossimo anno. Pierfrancesco Vago, executive chairman della Divisione Crociere del Gruppo MSC, ha dichiarato: 'L' anno scorso abbiamo preso un importante impegno: raggiungere le zero emissioni di gas serra entro il 2050, guidando l' industria crocieristica sulla strada della decarbonizzazione. MSC World Europa e MSC Euribia giocheranno un ruolo fondamentale in questo percorso'. 'Il GNL è il combustibile marino più pulito attualmente disponibile su larga scala, che riduce le emissioni in modo significativo e garantisce anche la compatibilità con future soluzioni di combustibili alternativi per le quali stiamo investendo attivamente in ricerca e sviluppo, compresa una cella a combustibile a ossidi solidi alimentata a GNL a bordo della MSC World Europa. Se il GNL bio o sintetico fosse oggi disponibile su larga scala, entrambe le nostre nuove navi potrebbero operare a emissioni nette zero sin dal primo giorno' ha concluso Pierfrancesco Vago.



## I presidenti delle AdSp e la sfida della transizione ecologica

*Che ruolo giocano e possono giocare i porti italiani?*

Giulia Sarti

ROMA L'assemblea di **Assoport** di questa settimana è stata un'occasione più unica che rara per vedere riunita quasi la totalità dei presidenti delle **AdSp** italiane. Se durante la mattinata si è affrontato il tema della sostenibilità come sfida possibile, noi abbiamo provato a delineare con alcuni dei presidenti presenti, il percorso che le Authority italiane stanno portando avanti affinché si realizzi pienamente la transizione ecologica tanto attesa. Non solo, abbiamo provato anche a capire il ruolo a livello nazionale che i porti possono assumere in questo lento processo: hub energetici in grado di sfruttare diverse fonti soprattutto in vista dell'altissima richiesta energetica che si concretizzerà una volta elettrificate le banchine portuali. Alcuni di loro ci hanno parlato di progetti e attività che saranno messi in campo, ma anche di quello che già è stato fatto.

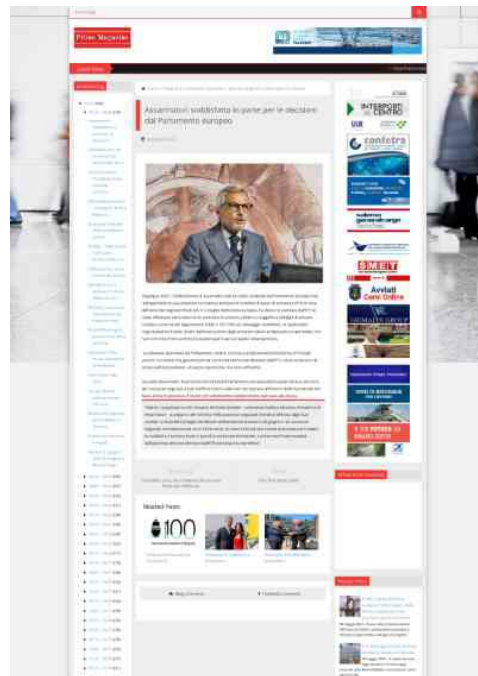
The screenshot shows the website interface for the article. At the top, there's a navigation bar with 'M SC AGENZIA MARITTIMA ALDO SPINICCI REL' and social media icons. The main headline is 'I presidenti delle AdSp e la sfida della transizione ecologica' with a sub-headline 'Che ruolo giocano e possono giocare i porti italiani?'. Below the headline is a video player with the message 'Your browser can't play this video. Learn more'. To the right, there's a newsletter sign-up form with fields for 'Nome e cognome' and 'Indirizzo email'. Below the video, there's a 'ABBONATI O EFFETTUA IL LOGIN' button and a section for 'ARGOMENTI CORRELATI' with two related article thumbnails: 'Fortezza Vecchia a Livorno sempre più accessibile' and 'Il FATTO della settimana con il commento di Rodolfo Giampieri'.

## Primo Magazine

### Focus

## Assarmatori soddisfatti in parte per le decisioni dal Parlamento europeo

24 giugno 2022 - Soddisfazione di Assarmatori per le scelte compiute dal Parlamento europeo che, nell' esprimere la sua posizione sul sistema europeo di scambio di quote di emissioni (ETS) in vista dell' avvio dei negoziati finali con il Consiglio dell' Unione europea, ha deciso di esentare dall' ETS le tratte effettuate nell' ambito di un contratto di servizio pubblico o soggette a obblighi di servizio pubblico a norma del regolamento (CEE) n. 3577/92 sul cabotaggio marittimo. Un particolare ringraziamento è stato rivolto dall' Associazione degli armatori italiani ai deputati europei italiani che hanno fornito il loro contributo positivo per il varo di questo emendamento. La relazione approvata dal Parlamento, inoltre, riconosce esplicitamente l' esistenza di "impatti avversi" sui servizi che garantiscono la continuità territoriale derivanti dall' ETS, come sostenuto da tempo dall' Associazione. Un passo importante, ma non sufficiente. Secondo Assarmatori l' esenzione introdotta dal Parlamento europeo dovrà essere estesa nel corso dei successivi negoziati a tutti i traffici insulari e alle navi che operano all' interno delle Autostrade del Mare al fine di prevenire il rischio di trasferimento modale inverso dal mare alla strada. "Adesso ci aspettiamo che i Governi dei Paesi membri - commenta Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - accolgano tale richiesta nella posizione negoziale che verrà definita dagli Stati membri in vista del Consiglio dei Ministri dell' ambiente previsto il 28 giugno e nei successivi negoziati interistituzionali con il Parlamento. Si tratta infatti di una misura essenziale per tutelare la mobilità e il turismo locali, e quindi la continuità territoriale, e preservare l' intermodalità dall' aumento dei costi derivanti dall' ETS sul trasporto marittimo".



## Partnership tra MSC Crociere e Trenitalia

*Le due società promuovono gli spostamenti green dei crocieristi in Italia*

Napoli, 24 giugno 2022 - Da domenica 26 giugno chi desidera partire in vacanza con MSC Crociere ha diritto a uno sconto fino al 50% sulle Frecce di Trenitalia per raggiungere uno dei porti di imbarco italiani. È questo il risultato di una nuova partnership sottoscritta tra MSC Crociere e Trenitalia (Gruppo FS Italiane) con l'obiettivo di agevolare gli spostamenti green in Italia dei crocieristi. L'iniziativa nasce dalla volontà di MSC Crociere di portare avanti la strategia di sostenibilità a lungo termine per raggiungere un'operatività a zero emissioni entro il 2050 e diffondere un modello di turismo alternativo e attento all'ambiente. Per Trenitalia viene così confermata la forte attenzione verso l'intermodalità con un viaggio sempre più door to door, anche grazie alla nascita del Polo passeggeri che unisce tutte le società di trasporto di viaggiatori del Gruppo FS Italiane. 'L'anno scorso abbiamo preso un importante impegno: raggiungere zero emissioni di gas serra entro il 2050, guidando l'industria crocieristica sulla strada della decarbonizzazione. Siglando questa partnership con Trenitalia, aggiungiamo un altro tassello verso quest'obiettivo e offriamo un'esperienza di viaggio che diventa così sempre più confortevole, integrata e sostenibile. Il treno è il sistema più veloce, comodo ed ecologico per muoversi e arrivare facilmente in centro città', ha dichiarato Leonardo Massa, Managing director MSC Crociere. 'L'accordo con MSC Crociere conferma l'attenzione di Trenitalia verso iniziative che promuovono scelte integrate e favoriscono un ecosistema di intermodalità dedicato agli spostamenti turistici, in un settore in crescita e particolarmente attrattivo per molte fasce di clientela come quella delle crociere. In questo modo i crocieristi, utilizzando il treno, potranno ottimizzare l'organizzazione del viaggio e raggiungere i porti di imbarco in maniera confortevole ed ecosostenibile' ha sottolineato Pietro Diamantini, Direttore Business Alta Velocità di Trenitalia. L'emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei porti di: Roma-Civitavecchia, Napoli, Venezia, Genova, Trieste, Ancona, Bari, Brindisi. In questo modo ogni ospite potrà raggiungere comodamente in treno il proprio scalo di partenza con un notevole risparmio e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l'ambiente. Per facilitare l'accesso alla promozione sulle Frecce sono stati previsti diversi canali per acquistare il biglietto di trasporto ferroviario. Sarà infatti sufficiente utilizzare il codice riservato, che verrà comunicato al momento della conferma da MSC, sul sito web trenitalia.com, sull'App Trenitalia o presso tutte le agenzie di viaggio abilitate. A novembre 2022 entrerà a far parte della flotta MSC Crociere la nuova ammiraglia MSC World Europa la prima nave nella flotta della compagnia di crociere e la più grande nave da crociera al mondo alimentata a GNL. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su larga scala, è destinato

Redazione Seareporter.it



# Sea Reporter

## Focus

---

a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale.



### MSC, biglietti delle Frecce Trenitalia scontati per chi parte in crociera

*L' emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei porti di: Roma-Civitavecchia, Napoli, Venezia, Genova, Trieste, Ancona, Bari, Brindisi*

Giovanni Roberti

Genova - Da domenica 26 giugno i clienti di MSC Crociere hanno diritto a uno sconto fino al 50% sulle Frecce di Trenitalia per raggiungere uno dei porti di imbarco italiani. È questo il risultato di una nuova partnership sottoscritta tra MSC Crociere e Trenitalia (Gruppo FS Italiane) con l' obiettivo di agevolare gli spostamenti green in Italia dei crocieristi. "L' iniziativa nasce dalla volontà di MSC Crociere di portare avanti la strategia di sostenibilità a lungo termine per raggiungere un' operatività a zero emissioni entro il 2050 e diffondere un modello di turismo alternativo e attento all' ambiente. Per Trenitalia viene così confermata la forte attenzione verso l' intermodalità con un viaggio sempre più door to door, anche grazie alla nascita del Polo passeggeri che unisce tutte le società di trasporto di viaggiatori del Gruppo FS Italiane ", si legge in una nota. 'L' anno scorso abbiamo preso un importante impegno: raggiungere zero emissioni di gas serra entro il 2050, guidando l' industria crocieristica sulla strada della decarbonizzazione. Siglando questa partnership con Trenitalia, aggiungiamo un altro tassello verso quest' obiettivo e offriamo un' esperienza di viaggio che diventa così sempre più confortevole, integrata e sostenibile. Il treno è il sistema più veloce, comodo ed ecologico per muoversi e arrivare facilmente in centro città', ha dichiarato Leonardo Massa, Managing director MSC Crociere. 'L' accordo con MSC Crociere conferma l' attenzione di Trenitalia verso iniziative che promuovono scelte integrate e favoriscono un ecosistema di intermodalità dedicato agli spostamenti turistici, in un settore in crescita e particolarmente attrattivo per molte fasce di clientela come quella delle crociere. In questo modo i crocieristi, utilizzando il treno, potranno ottimizzare l' organizzazione del viaggio e raggiungere i porti di imbarco in maniera confortevole ed ecosostenibile' ha sottolineato Pietro Diamantini, Direttore Business Alta Velocità di Trenitalia. L' emissione del biglietto a tariffa scontata Trenitalia è prevista per tutte le partenze e gli arrivi nei porti di: Roma-Civitavecchia, Napoli, Venezia, Genova, Trieste, Ancona, Bari, Brindisi. In questo modo ogni ospite potrà raggiungere comodamente in treno il proprio scalo di partenza con un notevole risparmio e senza dover utilizzare la propria auto, con un evidente beneficio anche per l' ambiente. Per facilitare l' accesso alla promozione sulle Frecce sono stati previsti diversi canali per acquistare il biglietto di trasporto ferroviario. Sarà infatti sufficiente utilizzare il codice riservato, che verrà comunicato al momento della conferma da MSC, sul sito web trenitalia.com, sull' App Trenitalia o presso tutte le agenzie di viaggio abilitate. Grande attesa per MSC World Europa A novembre 2022 entrerà a far parte della flotta MSC Crociere la nuova ammiraglia MSC World Europa la prima nave nella flotta della compagnia di crociere e la più grande nave da crociera al mondo alimentata



## Ship Mag

### Focus

---

a GNL. Il gas naturale liquefatto (GNL), uno dei combustibili marini più puliti al mondo disponibile su larga scala, è destinato a svolgere un ruolo chiave nella decarbonizzazione del trasporto marittimo internazionale.

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

#### New York: allunga il passo Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che scambia in rialzo del 10,56%. Comparando l'andamento del titolo con l' S&P-500 , su base settimanale, si nota che Royal Caribbean Cruises mantiene forza relativa positiva in confronto con l' indice, dimostrando un maggior apprezzamento da parte degli investitori rispetto all' indice stesso (performance settimanale +13,42%, rispetto a +5,79% dell' indice del basket statunitense ). Analizzando lo scenario di Royal Caribbean Cruises si evidenzia un ampliamento della fase ribassista al test del supporto 37,35 USD. Prima resistenza a 41,15. Le attese sono per un prolungamento della linea negativa verso nuovi minimi a 34,81.



Economia Politica

Vertice Ue, decisioni su energia a ottobre. Draghi: "Entro settembre studio su prezzi"

Il Presidente del Consiglio: "Non sono deluso dal vertice, le cose si stanno muovendo"

(Teleborsa) - " Non mi sento deluso da questo Consiglio. Anzi, non mi aspettavo di poter fissare una data precisa per un rapporto completo sulla questione dell' energia: le cose si stanno muovendo, anche se magari non avvengono rapidamente come uno vorrebbe". Lo ha detto il Premier Mario Draghi in conferenza stampa a Bruxelles dopo la decisione di far slittare a ottobre - dunque non nel prossimo vertice di luglio - una serie di proposte per ridurre i prezzi dell' energia e dell' elettricità. L' Ue sta crescendo, sta diventando sempre più importante, sta diventando quell' istituzione a cui tutti i Paesi Ue guardano come una istituzione capace di dar loro stabilità e sicurezza", ha detto sottolineando che " nell' area dell' euro, soprattutto a causa dei prezzi dell' energia e dell' inflazione, le previsioni sono di un rallentamento un po' in tutti i Paesi". "Si è parlato di energia, di cosa fare per i prezzi così alti . L' Italia, per gli stoccaggi, sta andando molto bene e la dipendenza dal gas russo, che era il 40% l' anno scorso, oggi sta al 25%: le misure che abbiamo messo in campo iniziano a dare risultati". Bisogna "agire subito sui prezzi dell' energia perché sta succedendo che da un' inflazione che dipendeva sostanzialmente dall' energia ora dipende anche da altre cose. Questi aumenti si spargono e diventano aumenti di altre merci" , ha aggiunto Draghi. "C' è molta consapevolezza - ha aggiunto il Presidente - rispetto alla serietà della situazione" sull' energia . "Si è parlato molto di coordinamento e sulla solidarietà, che certo ci deve essere e ci deve essere anche una risposta a controllare il prezzo del gas. L' obiezione che si fa al price cap è la paura che in risposta la Russia tagli le forniture , ma ormai in Germania stiamo al 50% del flussi. Putin incassa le stesse cifre e l' Ue ha difficoltà immense". Quanto alle "misure che si stanno pensando" in Italia "assicurano che non vi sia emergenza durante l' inverno" ha sottolieato Draghi secondo cui "il quadro, grazie alla ricerca di altri fornitori, vede l' Italia in buona posizione". "Di un meccanismo di ristoro per chi è più colpito dalle sanzioni ne abbiamo parlato. Ci sono molte asimmetrie", su impegno militare, flussi di rifugiati o energie, spiega ancora Draghi. "Ma non sono asimmetrie a senso unico, non siamo solo noi colpiti da queste", aggiunge. " E' mia intenzione convocare un incontro con le parti sociali a l più presto, 10, 15 giorni al massimo", h a detto il premier spiegando che il sostegno al potere d' acquisto degli italiani "è essenziale per tanti aspetti, uno dei quali è la pace sociale". Infine, un passaggio sulla guerra: se ci fossero nuove azioni da parte di Mosca il Consiglio europeo è aperto all' ipotesi di un consiglio straordinario. "È stato detto in modo esplicito: non faremo passare due mesi e mezzo senza far niente nel caso in cui dovessero avvenire altre cose sul fronte dell' energia" , ha detto. Il ministro della Difesa turco Hulusi Akar ha fatto sapere che è stato trovato un "consenso generale" tra le parti per sbloccare l' esportazione di grano



## TeleBorsa

### Focus

---

dai porti dell' Ucraina. "È stato raggiunto un consenso generale sulla creazione di un centro a Istanbul per le operazioni e la gestione sicura e ininterrotta di questa attività da parte di soldati turchi, russi e ucraini insieme, oltre che con l' Onu", ha fatto sapere Akar, come riporta Hurriyet, aggiungendo che "nei prossimi giorni ci potrebbero essere sviluppi positivi e si potranno adottare misure concrete".