



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
giovedì, 30 giugno 2022**



## Prime Pagine

30/06/2022	<b>Corriere della Sera</b>	9
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	10
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Foglio</b>	11
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Giornale</b>	12
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Giorno</b>	13
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Manifesto</b>	14
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Mattino</b>	15
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Messaggero</b>	16
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	17
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	18
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	19
<hr/>		
30/06/2022	<b>Il Tempo</b>	20
<hr/>		
30/06/2022	<b>Italia Oggi</b>	21
<hr/>		
30/06/2022	<b>La Nazione</b>	22
<hr/>		
30/06/2022	<b>La Repubblica</b>	23
<hr/>		
30/06/2022	<b>La Stampa</b>	24
<hr/>		
30/06/2022	<b>MF</b>	25
<hr/>		

## Primo Piano

29/06/2022	<b>portoeinterporto.blogspot.com</b>	26
<hr/>		
<b>GIUGNO 2022 PAG. 60 - NEWS ADSP</b>		

29/06/2022	<b>Primo Magazine</b>	36
Federagenti: Si parla poco dei porti, ma i problemi restano irrisolti		

## Trieste

29/06/2022	<b>Ansa</b>	37
Porti: D' Agostino, Trieste segue linea atlantista Governo		
29/06/2022	<b>Il Nautilus</b>	38
Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.		
29/06/2022	<b>Il Nautilus</b>	40
Friulia, società finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, entra con una partecipazione del 20% nella controllata triestina di CIRCLE, Infoera		
29/06/2022	<b>Informare</b>	41
La finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia acquisisce una quota in Infoera (Circle)		
29/06/2022	<b>Informatore Navale</b>	42
Sicurezza e formazione protagoniste dell'assemblea pubblica di C.I.S.CO.		
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	44
Tutto sul database dei container. A Genova l' assemblea C.I.S.Co.		
29/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	46
Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.		<i>Redazione Seareporter.it</i>
29/06/2022	<b>Ship Mag</b>	48
Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di Cisco		<i>Redazione</i>
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	49
Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.		
29/06/2022	<b>Trieste Prima</b>	51
Porto Vecchio: in arrivo altri 10 milioni per le nuove sedi della Regione		

## Savona, Vado

29/06/2022	<b>Informare</b>	52
Il 14 luglio a Vado arriverà la prima nave del nuovo servizio feeder con Port Said della Maersk		
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	53
Genova, il "Vado Express" di Maersk accorcia Asia e Nord Italia		
29/06/2022	<b>Sea Reporter</b>	54
Il Comitato di Gestione ha dato l' ok al Piano Organico Porto e al riconoscimento dei contributi a favore della CULP di Savona		<i>Redazione Seareporter.it</i>
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>	56
Maersk taglia il transit time Asia - Italia con il nuovo feeder con Vado Ligure		

## Genova, Voltri

29/06/2022	<b>Ansa</b>	57
Porto Genova: avviati lavori della prima fondazione del Ponte del Papa		

29/06/2022	<b>Ansa</b>		58
<hr/>			
29/06/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		59
<hr/>			
29/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		60
<hr/>			
29/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		61
<hr/>			
29/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		62
<hr/>			
29/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		64
<hr/>			
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		65
<hr/>			
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		66
<hr/>			
29/06/2022	<b>PrimoCanale.it</b>		67
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Teodoro Chiarelli</i>	68
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Emmanuele Gerboni</i>	70
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ship Mag</b>		72
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Tommy Periglioso</i>	73
<hr/>			
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		74
<hr/>			
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		76
<hr/>			
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		77
<hr/>			
29/06/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		79
<hr/>			

## La Spezia

29/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		80
<hr/>			

## Ravenna

29/06/2022	<b>Ravenna Today</b>		81
<hr/>			

29/06/2022	<b>Ravenna24Ore.it</b>	<i>vorlandi</i>	85
<hr/>			
29/06/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	87
<hr/>			
29/06/2022	<b>Sesto Potere</b>	<i>sestopotere mc</i>	94
<hr/>			

## Livorno

29/06/2022	<b>Ansa</b>		95
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ansa</b>		96
<hr/>			
29/06/2022	<b>Ansa</b>		97
<hr/>			
29/06/2022	<b>Informare</b>		98
<hr/>			
29/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		99
<hr/>			
29/06/2022	<b>Shipping Italy</b>		100
<hr/>			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

29/06/2022	<b>Informatore Navale</b>		101
<hr/>			
29/06/2022	<b>Marche Notizie</b>		103
<hr/>			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

30/06/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	Pagina 2	<i>DARIA GEGGI</i>	104
<hr/>				

## Brindisi

29/06/2022	<b>Brindisi Report</b>		105
<hr/>			
29/06/2022	<b>Brindisi Report</b>		106
<hr/>			

## Manfredonia

29/06/2022	<b>Il Nautilus</b>		107
CAMPIONATO NAZIONALE DI ALTURA - AREA ADRIATICO SI AVVICINA LA TAPPA PUGLIESE DI MANFREDONIA			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

29/06/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		109
I porti dello Stretto contro il femminicidio promuovono "Posto Occupato"			
29/06/2022	<b>Eco del Sud</b>	<i>Redazione</i>	111
AdSP dello Stretto, iniziative contro il femminicidio nel giorno del 9° anniversario di "Posto Occupato"			
29/06/2022	<b>Il Metropolitano</b>	<i>About The Author</i>	113
I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato			
29/06/2022	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	<i>Redazione</i>	115
I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato			
29/06/2022	<b>ilcittadinodimessina.it</b>	<i>Redazione</i>	117
Il Porto di Tremestieri rischia di essere l'ennesima incompiuta			
29/06/2022	<b>Lettera Emme</b>	<i>Redazione</i>	119
Via libera all'affaccio a mare: il teatro in fiera non sarà ricostruito			
29/06/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	120
"Il Porto di Tremestieri rischia di essere l'ennesima incompiuta", parola di UilTrasporti			
29/06/2022	<b>Messina Ora</b>	<i>Redazione sport</i>	122
Nessuna nuova costruzione all'ex Fiera: "l'affaccio a mare" restituito alla città			
29/06/2022	<b>Normanno</b>		123
Ex Teatro in Fiera, revocata la gara: gli uffici dell'AdPS non si costruiranno lì. Ecco perché			
30/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		124
I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato			
30/06/2022	<b>Primo Magazine</b>		125
La nuova sede dell'Autorità Portuale dello Stretto			
29/06/2022	<b>Reggio Tv</b>		126
I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato			
29/06/2022	<b>Stretto Web</b>		128
I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato			
29/06/2022	<b>Stretto Web</b>		129
Messina, cambia sede l'Autorità Portuale: non più all'ex Fiera ma in zona Falcata			
29/06/2022	<b>Stretto Web</b>		131
Messina, la nuova sede dell'Autorità Portuale si sposterà in zona Falcata			
29/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	133
Messina. Porto di Tremestieri, Falcone: "Se non si accelera valutiamo rescissione contratto" VIDEO			
29/06/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i>	134
Vertenza Blu Jet. Dopo l'ok della Regione i sindacati chiedono confronto al Gruppo Fs			

29/06/2022 **TempoStretto** *Redazione* 135  
Messina. Nuovi uffici dell' Autorità Portuale in Zona Falcata

---

29/06/2022 **TempoStretto** *Redazione* 136  
Messina. L' ex Teatro in Fiera non sarà ricostruito, procedura di gara revocata

---

## Catania

29/06/2022 **Catania Oggi** 137  
Zes, firmato accordo con il Comune per sviluppo infrastrutture e imprenditoria

---

29/06/2022 **L'Urlo** 139  
Zes, firmato accordo con il Comune: presto collegamento Porto - Zona Industriale

---

29/06/2022 **New Sicilia** *Redazione NewSicilia* 141  
Zona Economica Speciale (Zes), firmato accordo con il Comune di Catania per sviluppo infrastrutture e imprenditoria

---

## Palermo, Termini Imerese

29/06/2022 **Blog Sicilia** *Redazione* 143  
A Palermo Mid.Med Shipping & Energy Forum, la Sicilia protagonista del Mediterraneo

---

29/06/2022 **Catania Oggi** 145  
Mid.med shipping & Energy Forum a Palermo

---

29/06/2022 **Corriere Marittimo** 147  
Ai nastri di partenza a Palermo la seconda edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum

---

29/06/2022 **L'Urlo** 149  
Torna con la sua seconda edizione MID.MED a Palazzo dei Normanni

---

## Focus

29/06/2022 **Agenparl** *Redazione* 150  
VIAGGI. MSC CROCIERE PRESENTA IL TOUR IN GROENLANDIA -

---

29/06/2022 **Ansa** 152  
Crociere: sottomarini e ultraluxury per la nuova Seabourne Venture

---

29/06/2022 **Ansa** 153  
Turismo: Msc lancia la crociera in Groenlandia

---

29/06/2022 **Corriere Marittimo** 154  
Assarmatori - RINA: «Il 73% dei traghetti al 2026 non sarà più autorizzabile alla navigazione»

---

29/06/2022 **Corriere Marittimo** 156  
Alis, ingresso nel Consiglio direttivo di 30 nuovi soci

---

29/06/2022 **Informare** 158  
Nuovi accordi per incrementare le esportazioni ucraine attraverso i confini occidentali della nazione

---

29/06/2022 **Informare** 159  
In vendita il terminal crociere di Genting HK sull' isola di Langkawi, in Malaysia

---

29/06/2022	<b>Informare</b>	160
Via libera del Consiglio dell' UE all' inclusione delle emissioni del trasporto marittimo nell' EU ETS		
29/06/2022	<b>Informare</b>	161
Transport & Environment insoddisfatta per le esenzioni alle previste norme UE sul clima di cui godrebbero aerei e navi		
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	163
Australia, comandante multato per aver navigato vicino alla Grande Barriera Corallina		
29/06/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	164
Tra pandemia, inflazione e guerra l' Africa diventa un porto sicuro		
29/06/2022	<b>Primo Magazine</b>	165
Le norme IMO e Fit for 55		
29/06/2022	<b>TeleBorsa</b>	167
Londra: Carnival si muove verso il basso		
29/06/2022	<b>TeleBorsa</b>	168
Perde Royal Caribbean Cruises sul mercato di New York		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**C&C** Premium Reseller

**Trionfo ai 10 km di fondo**  
**Inarrestabile Greg: vince un altro oro**  
di **Arianna Ravelli**  
a pagina 42

**Domani su 7**  
**Armani revolution, vita da visionario**  
di **Daniela Monti**  
nel settimanale in edicola

**cec.com**

**Pd e Fratelli d'Italia**  
**IDUE NODI DEI PARTITI PIÙ FORTI**  
di **Angelo Panebianco**

**L**e Amministrative non possono dirci cosa accadrà quando si terranno le elezioni Politiche. Se non altro perché l'astensione, presumibilmente, sarà più bassa e le situazioni locali non peseranno sugli orientamenti di voto. Come i sondaggi, esse confermano solo che i principali sfidanti saranno Fratelli d'Italia e il Partito democratico. La frammentazione partitica resterà forte, la somma dei voti dei due partiti maggiori, plausibilmente, non raggiungerà la metà dei voti validi. Ma essi saranno, l'uno per l'altro, l'avversario da battere.

Ciascuno dei due partiti ha oggi, accanto a elementi di forza, anche qualche seria debolezza. Mentre la sua posizione sull'Europa è il tallone d'Achille di Fdi, il cosiddetto «campo largo» è quello del Pd. A differenza dei suoi (confusi) partner del centrodestra, Giorgia Meloni ha conferito al suo partito caratura e pignolo di forza di governo con la decisa scelta atlantista in difesa dell'Ucraina. Adesso Fdi (al pari del Pd) è un partito che ha acquistato un forte credito presso i nostri alleati occidentali. Chi pensa che in politica queste cose contino poco è afflitto da provincialismo. A dispetto delle apparenze, e di ciò che è accaduto in queste Amministrative, è possibile che Fdi riesca anche a presentarsi alle elezioni con uno schieramento di destra relativamente coeso. A causa del fatto che la stella politica di Salvini sembra al tramonto.

continua a pagina 26

**Politica** Conte: il premier vuole farmi cacciare? La replica: mai chiesto a Grillo di rimuoverlo. Il garante: io strumentalizzato

## Governo, tensione alle stelle

Draghi anticipa il rientro in Italia. Convocato un Consiglio dei ministri urgente sulle bollette

**L'INTERVISTA/MATTEO SALVINI**  
**«Non accetto forzature»**  
di **Marco Cremonesi**

**D**roga e ius scholae? «Un grave attacco al governo, non accettiamo forzature di Pd e M5S», dice Matteo Salvini.

a pagina 5

**L'INTERVISTA/RENATO BRUNETTA**  
**«Il bipolarismo fa male»**  
di **Paola Di Caro**

**U**na legge proporzionale con sbarramento «perché il bipolarismo ci fa male», dice il ministro Renato Brunetta.

a pagina 9



**DIETRO LE QUINTE**  
**Il racconto di una giornata pericolosa**  
di **Francesco Verderami**

**I**l percorso del governo è delineato da qui alla fine della legislatura. Si conoscono anche i passaggi accidentati — come la Finanziaria — in vista dei quali Palazzo Chigi si sta già attrezzando per attraversare il guado senza danni. Ma sul sentiero della politica c'è sempre il rischio di scivolare sulla classica buccia di banana.

continua a pagina 7

**PARLA CINGOLANI**  
**«La vera svolta per le auto: i biocarburanti»**  
di **Fabio Savelli**

**«L**o stop alle auto a benzina e diesel «una sfida enorme» e la svolta, spiega il ministro Roberto Cingolani, «saranno i biocarburanti». Si perderanno posti di lavoro per la transizione green «e se ne creeranno di nuovi. Le batterie e il litio dalla Cina: «Ora ci saranno sempre più richiesta e dipendenza».

a pagina 31

**La guerra** Lo schieramento in Europa. Il Cremlino: «Risponderemo»



**La Nato si rafforza**  
**Più truppe in Italia**  
**«Minaccia russa»**  
di **Monica Guerzoni e Giuseppe Sarcina**

**L**a Nato si rafforza, presto un altro battaglione Usa in Italia (70 uomini) e un sistema antiaereo.

alle pagine 10 e 11

**Oltre la cortina di ferro ora c'è la Cina**  
di **Federico Rampini**  
alle pagine 10 e 11

**La sentenza** L'ira delle vittime  
**La Francia nega l'estradizione di Pietrostefani e 9 ex terroristi**  
di **Stefano Montefiori**

**«N**o della Francia all'estradizione di dieci ex terroristi in Italia: tra loro anche Giorgio Pietrostefani, condannato a 22 anni come mandante dell'omicidio Calabresi. Polemiche dopo la decisione dei giudici. La ministra Cartabia: «Vicenda dolorosa».

alle pagine 14 e 15 Fulloni

**L'ATTENTATO IN CITTÀ MORTI VALERIA SOLESIN**  
**Bataclan, tutti condannati**  
Condannati gli autori e i fiancheggiatori della strage Jihadista del Bataclan a Parigi: 130 morti, tra questi anche l'italiana Valeria Solesin. Ergastolo per Salah Abdeslam, l'unico dei terroristi sopravvissuti all'attacco del 2015.

a pagina 17

**FABRIZIO CICCHITTO**  
**La pandemia e l'invasione dell'Ucraina**  
Le tragedie del mondo contemporaneo. Per una geografia di guerra, di crisi, di incertezze.

**IL CAFFÈ**  
di **Massimo Gramellini**  
**Se Putin fosse donna**

**«S**e Putin fosse stato una donna, non avrebbe mai invaso l'Ucraina, la sua folle guerra è un perfetto esempio di mascolinità tossica. Prendiamo per buona l'osservazione di un femminista insospettabile come il premier inglese Boris Johnson. Ma allora sarebbe riduttivo circoscriverla al micromacchio Vladimir e alla sua corte di bulli al testosterone. Per esempio, se anche Joe Biden fosse stato una donna, non avrebbe dato del maccellano al presidente russo: non in pubblico, almeno, e comunque non prima di avergli rivolto un finto complimento. Lo stesso Johnson, se fosse stato una donna, avrebbe evitato svariati duracche, tipo organizzare feste private durante il lockdown imposto da lui, ma soprattutto avrebbe evitato di farsi beccare. Se Scholz fosse stato una donna, sarebbe stato la Merkel. Se Berlusconi fosse stato una donna, non saprei. Ma se Putin fosse stato una donna, di sicuro Berlusconi ci avrebbe provato.

E se fosse stato il Salvini, una donna? La Meloni sarebbe diventata un uomo, soltanto per fargli dispetto. Quanto a Grillo, se fosse stato una donna, mai avrebbe trascurato per anni la sua creatura a cinque stelle, salvo tornare a occuparsene, e in maniera sghingherata, quando ormai era andata in malora. Per completare il giochino di Boris, resta il presidente della Banca centrale europea. Se fosse stato una donna, avrebbe gestito le crisi di questi anni con un po' più di tatto, empatia e risolutezza. Ops, mi dicono che è una donna.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

**La voce di Rekeep**  
**Ecco come i Big Data rendono le città più intelligenti**

Scopri di più all'interno de Il Corriere della Sera

20530  
9 771120 468008





**Dopo un balletto infinito, il Consiglio Ambiente Ue ha deciso: stop ai motori inquinanti dal 2035. Sconfitti Draghi e Cingolani, che difendevano le lobby**



Giovedì 30 giugno 2022 - Anno 14 - n° 178  
 Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TRADIMENTO** La nuova strategia militare  
**La Nato si rafforza vendendosi i curdi**

■ Il vertice dell'Alleanza atlantica si conclude con l'ingresso di Svezia e Finlandia, che cedono alla Turchia i destini delle organizzazioni curde. Biden annuncia che gli Usa aumenteranno le postazioni militari in Europa. A partire dall'Italia

◉ GRAMAGLIA E ZUNINI A PAG. 6 - 7



**TERRORISTI** Negata l'estradizione all'Italia

**Parigi lascia impuniti Pietrostefani e gli altri**

■ Non potranno essere rimpatriati i dieci condannati per fatti di terrorismo negli anni di piombo e protetti per decenni dalla "dottrina Mitterrand", poi sconfessata da Macron. Domani saranno note le motivazioni della Corte

◉ MANTOVANI A PAG. 15

**Il nemico pubblico n.1**

» Marco Travaglio

Le telefonate e i messaggi del premier Draghi a Grillo per istigarlo a far fuori Conte da leader dei 5Stelle in barba ai due plebisciti fra gli iscritti, rivelati da Grillo a De Masi, a Conte e ad alcuni deputati, svelano la natura intrinsecamente e doppiamente golpista dell'operazione che nel febbraio 2021 ci regalò questo governo. Intrinsecamente perché quel golpe bianco postmoderno, senza violenza fisica né carri armati, servì a sovvertire l'esito delle elezioni, a neutralizzare i vincitori e a riportare al potere gli sconfitti. Doppia perché, fin dalla scelta dei ministri, Draghi e chi gli sta dietro e accanto avviarono un'opera di ingegneria politica nei quattro grandi partiti della maggioranza, per snaturarli e ripulmarli a immagine e somiglianza del premier. I capicorrente del Pd, dopo una feroce guerra per i ministeri, indussero alle dimissioni il segretario Zingaretti, che fino all'ultimo aveva difeso il Conte-2, e lo sostituirono col superallineato Enrico Letta. Nella Lega, il segretario Salvini non toccò palla e dovette digerire tre ministri fedeli al superallineato Giorgetti. Lo stesso accadde in FI, col padrone B. scavalcato dal superallineato Gianni Letta, che piazzò i suoi pupilli Brunetta, Gelmini e Carfagna. L'apoteosi si registrò con i 5Stelle, prime vittime dell'operazione: Draghi se li mise in tasca chiamando direttamente Grillo, piangiendolo con blandizie e supercazzole (il "Superministero della Transizione Ecologica", per giunta in mano ad Attila Cingolani) e bypassando non solo il capo *pro tempore* Crimi, ma anche i big, Di Maio in cima, determinati ad affossare l'ex banchiere e far rinviare il Conte-2 alle Camere (dopo la minaccia di Mattarella di scioglierle, qualche ex Pd ed ex 5S congelato in attesa del Messia di Città della Pieve sarebbe tornato all'ovile).

Di Maio assunse subito la forma della poltrona e divenne con Giorgetti, Brunetta&C. il guardaspalle del premier. Ma Conte, dopo un paio di giravolte di Grillo, fu eletto capo del MSS e Giggino a Poltrona non bastò più a tenere a cuccia la forza di maggioranza relativa. Draghi, ogni volta che stracciava una riforma-bandiera grillina, chiamava Grillo per aggirare Conte e convincere ministri e parlamentari a obbedir tacendo. Il giochino funzionò finché si mise in testa il Quirinale: Conte, Salvini e Meloni gli sbarrarono la strada, malgrado i traffici di Di Maio, Guerini, Giorgetti&C., che alla fine dovettero accontentarsi di impallinare la Belloni per non darla tutta vinta ai leader M5S, Lega e FdI. Quando poi Conte scettico anche il Contidico delle carte bollate al Tribunale di Napoli e fu confermato leader dal 95% degli iscritti votanti, era scoppiata la guerra in Ucraina.

SEQUE A PAGINA 20

**LO SCOOP DEL FATTO** IL PREMIER (SOLO IN SERATA) NEGA, IL LEADER DA MATTARELLA

# Draghi a Grillo: segui Di Maio e Conte resta solo

**"GRAVI INTERFERENZE"**  
 TELEFONATA DI FUOCO FRA MARIO E GIUSEPPE. CHE CHIESE AL GARANTE: PORTA TUTTI I 5S AGLI SCISSIONISTI

◉ CANNARÒ E DE CAROLIS A PAG. 2 - 3 - 4 - 5  
 CON I PARERI DI PETER GOMEZ, ANTONIO NOTO E ANDREA SCANZI

**BAVAGLIO CON L'ALIBI DELLE FAKE NEWS**  
**Il Copasir vuole una legge anti-"ingerenze straniere"**

◉ SALVINI A PAG. 8

**» ELETTO IL CONSIGLIO**

**Messina ha finito di contare i voti: appena 18 giorni**

**» Saul Caia**

Dopo 18 giorni dalle elezioni comunali di Messina, il neo sindaco Francesco Basile ha ottenuto il premio di maggioranza mettendo fine al caos durato più di due settimane.

A PAG. 12

**LE NOSTRE FIRME**

- Lerner Usa & Nato: evviva i dittatori a pag. 11
- Azzariti Pace, l'imperativo di Carta a pag. 17
- Novelli Dove sono gli intellettuali? a pag. 11
- Truzzi Tutti i diritti "Usa e getta" a pag. 11
- Palombi Draghi, muratore sul tetto a pag. 13
- Luttazzi Le mie cartoline di viaggio a pag. 10

**GLI ESPERTI DI BIANCHI**

**"Pnrr-scuola: qui buttiamo i fondi"**

◉ DELLA SALA A PAG. 16



**La cattiveria**

Superbonus 110%. Draghi usa il pluralis maestatis: "Siamo contrari". O si crede il Papa, oppure il mago Otelma

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**CARLA SIGNORIS**

**"Io, attrice per caso e quasi diva, volevo diventare la Callas"**

◉ MANNUCCI A PAG. 18



**DISTRIBUZIONE AI BIG**

**Più affari e meno sanità: in farmacia le multinazionali**

◉ RONCHETTI A PAG. 14



GranMilano
OGGI
nell'inserto V

IL FOGLIO
quotidiano

RomaCapocchia
OGGI
nell'inserto VI

ANNO XXVII NUMERO 153

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 9 + € 8,00 "IL MONDO DOPO PUTIN"

A Roma non funziona più nulla, ma Gualtieri ha un talento per le nomine: quadruplicati i dirigenti e gli uffici dell'Auditorium

Poiché a Roma com'è noto non funziona praticamente più nulla, dalla metropolitana agli autobus, dalla nettezza urbana alla banale richiesta d'una carta di identità l'ultima è che i vigili del fuoco non possono spegnere gli incendi: non hanno l'acqua, ecco che in Campidoglio devono esserci guardati in faccia. Affannosamente. Con allarme. Ma non perché devono aggiustare quello che non funziona. Ingenui. Il cretaccio riguarda la vera grande gestione dei centrosinistra romano: dov'è che possiamo avere un po' di nomine? Dove? che possiamo piazzare un po' di gente? All'Atac non si può, l'abbiamo già riempita a suo tempo. L'ama è praticamente fallita e manca raccoglie la monnezza. Panico. E allora bisogna proprio immaginarsi tutti questi signori, ovviamente,

del Pd, mentre in comune, intorno ai sindacati Roberto Gualtieri, scarabellano documenti, bilancino folderi informati alla ricerca di qualcosa che ancora funzioni nella capitale più sfasciata dell'emisfero occidentale. Il mio regio (anzi la mia sindacatura) per qualcosa che non sia decrepito. Fino ad appena l'una. L'una. Trovata? Ecco cosa funziona a Roma l'Auditorium. La struttura culturale che ospita concerti, fiere ed eventi. Accidenti, si sono detti in comune. L'Auditorium ha addirittura il bilancio in attivo. Stupendo. Incredibile. Dunque? Dunque, sai che facciamo? Prendiamo il ritorno dal governo che fai, mi cacci? o se Draghi si sia magari semplicemente limitato a citare ciò che un anno fa l'Elevato sosteneva in chiaro dello stesso (Non ha esperienza di organizzazioni, né capacità di innovazione, non può risolvere i problemi del Movimento, non ha la visione politica: spero perché capirlo anche tu). Sappiamo però che nelle parole dell'ex presidente del Consiglio si nasconde qualcosa di interessante da analizzare che coincide con una trasformazione oggettiva che riguarda il profilo della leadership di Mario Draghi: la sua progressiva e oggettiva politicizzazione in un'epoca di pandemia, e durante i mesi di preparazione del Prr, Draghi ha costruito queste orme. Alcuni paragoni di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme). I ministri di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme).

compleanno dei ospiti della festa di compleanno di Goffredo Bettini. E allora ecco fatto. Puff. Notizia del Foglio: il cda della fondazione che governa l'Auditorium ha approvato una nuova governance. La sana e snellissima istituzione culturale che funzionava bene con un solo amministratore delegato è stata ridisegnata. Come? La prima faceva uno, ora lo faranno in quattro. Quattro figure dirigenziali (300 mila euro circa gli stipendi) a capo di quattro nuove e certamente indispensabili "unità funzionali di coordinamento con poteri di firma e di spesa". Non solo. Quanti uffici ci sono all'Auditorium? Tre. Troppo pochi. Entro fine anno saranno ventuno. Uno dei nuovi uffici si chiama "budgeting" e si affianca misteriosamente al già esistente ufficio "finanze e bilancio" a riprova forse che in Italia l'inglese è quasi sempre l'anticamera della patacca. E poi,

ovviamente, non ci vuoi inflare dentro anche due "comitati speciali"? E i corsi di formazione? Ma sì. Abbondano. A ciascuno un ufficio, a ciascuno un pezzettino di potere. L'invenzione del posto di lavoro, che ovviamente complica chi che era semplice. Ma l'imperativo è saziare. Non le mille "correnti" del Pd, quello è un termine prosaico volgare, loro in fatti preferiscono chiamare "aree culturali". Ecco. I grandi maestri dello spettacolo clientelare, da Laura a Gaspari a Gava, erano all'incirca dei novellini a confronto. Impallidiscono di fronte alle "aree culturali" del Pd. D'altra parte, oggi tanto a quelli gli scappano pure e concedere qualcosa anche a chi non contava niente. Fessacchiotti. Alle "aree culturali" non scappa nulla. Insomma, come ben si capisce, a Roma ci vorrebbero due inceneritori. Uno per la monnezza stradale, e uno per quest'altro genere di monnezza.

NATO PER VINCERE

Settanta militari americani in Italia e un sistema antiaereo. La nuova strategia della Nato

Roma. Per rispondere alla "più grande minaccia alla sicurezza sin dalla Seconda guerra mondiale", come il segretario generale della Nato, Jens Stoltenberg, ha definito la guerra d'aggressione dell'Ucraina da parte della Russia, serviva un cambiamento radicale della struttura della Difesa della Nato. Il secondo giorno di summit di Madrid, il più importante vertice degli ultimi decenni, al quale hanno partecipato tutti i capi di stato e di governo dei trenta paesi alleati, è stato quello in cui è stata svelata parte della capacità di deterrenza dell'Alleanza atlantica. Finlandia e Svezia sono stati ufficialmente invitati a unirsi alla Nato dal gruppo dei trenta, una formalità nel processo di adesione (tuttavia piuttosto lungo) che arriva poche ore dopo che la Turchia di Erdogan ha fatto cadere il veto sul loro ingresso.

NASCE UN DRAGHI ULTRAPOLITICO

Da premier della necessità ad argine contro il populismo. La guerra ha cambiato il profilo del capo del governo. Storia della vera intronazione nei partiti, spiegata con una frase di Draghi

Giuseppe Conte, ieri, dicendosi "sconcertato" per le parole di disistima che Mario Draghi avrebbe riferito a Beppe Grillo sulla sua persona, ha rimproverato il presidente del Consiglio ricordandogli che, a suo modo di vedere, è molto grave che un premier tecnico si intrametta all'interno della vita di un partito. Non sappiamo se corrisponda al vero che Draghi abbia chiesto a Grillo la testa di Conte (da giorni è alla ricerca di un qualsiasi pretesto per sganciarlo dal governo che fa, mi cacci?) o se Draghi si sia magari semplicemente limitato a citare ciò che un anno fa l'Elevato sosteneva in chiaro dello stesso (Non ha esperienza di organizzazioni, né capacità di innovazione, non può risolvere i problemi del Movimento, non ha la visione politica: spero perché capirlo anche tu). Sappiamo però che nelle parole dell'ex presidente del Consiglio si nasconde qualcosa di interessante da analizzare che coincide con una trasformazione oggettiva che riguarda il profilo della leadership di Mario Draghi: la sua progressiva e oggettiva politicizzazione in un'epoca di pandemia, e durante i mesi di preparazione del Prr, Draghi ha costruito queste orme. Alcuni paragoni di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme). I ministri di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme).

Troppi argini

Nomi da maneggiare con cura, idee vaghe: le debolezze del romanzo di Veronica Galletta

Tra i sette finalisti alla Strega, Veronica Galletta è la ripescata meno deludente. Il romanzo, e anzi agevole: anche le piccole cose. PAGINA 69

Grillo usato da Conte

Il garante strumentalizzato per la guerra a Draghi. Lo staff di Giuseppe: abbiamo i messaggi

Roma. Finisce così: Beppe Grillo infurbiato lascia la capitale senza incontrare la delegazione di governo del M5s. Poi lo vultu sulla regia dei due mandati è congelato. E infine: in Sicilia Giancarlo Cancelleri non ottiene la deroga per partecipare alle primarie da governatore, e magari se ne andrà anche lui con Luigi Di Maio. Si apre un altro capitolo, ancora più esotico. Quello fra Giuseppe Conte e Mario Draghi. Tutta la giornata ruota intorno a un'intervista crocchianissima di Domenico De Masi, sociologo d'area M5s, che rivela al Fatto una confessione che gli avrebbe detto Grillo in un orecchio: "Il premier chiama Beppe per chiedergli di sostituire Conte". Bùm. (Continuerò segue a pagina quattro)

Himars all'opera

Agli attacchi indiscriminati di Mosca ora rispondono quelli molto precisi di Kyiv

Roma. Ieri il Wall Street Journal ha pubblicato un sondaggio condotto in Ucraina tra il 9 e il 13 giugno assieme a un istituto di ricerca indipendente dell'Università di Chicago, il NORC. Il risultato è che l'89 per cento degli intervistati è contrario a un negoziato con Vladimir Putin che comporti qualsiasi tipo di cessione territoriale delle zone che i russi hanno occupato nel sud e nell'est del paese dal 24 febbraio a oggi. Significa che la quasi totalità degli ucraini appoggia la posizione ufficiale di Volodymyr Zelensky e non vuole vederla cambiata. Significa anche che tutte le accuse che ancora si sentono ripetere contro il presidente (un "ostacolo alla pace") o contro gli americani (che "combattono la loro guerra contro Putin sulla pelle degli ucraini"), non hanno appigli nella realtà. Gli intervistati con una posizione ancora più netta rispetto a quella di Zelensky sono l'81 per cento: definiscono "inaccettabili" anche delle ipotetiche concessioni sulla Crimea o sui territori che i separatisti di Luhansk e di Donetsk controllavano già prima che cominciasse l'invasione. Gli ucraini sanno che sul campo di battaglia il loro esercito sta combattendo una guerra durissima e impari: i comandanti delle brigate schierate nell'est dicono che con la disparità di munizioni che c'è in questo momento non si può impedire che i russi avanzino, si può solo rallentarli. Negli ultimi giorni sono stati costretti a ritirarsi dalla città di Severodonetsk dopo aver perso la metà degli uomini. (Sala segue nell'inserto IV)

Chiedi a De Masi

Ci sono stralunazioni nella vita così definite: un auto evidente, da lasciare lì, inereduli, con una domanda

destinato alla formazione di un nuovo partito, una scelta civica per Draghi, ma è lì a indicare un percorso destinato a trasformare sempre di più i partiti che si trovano all'interno di queste orme. Alcuni paragoni di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme). I ministri di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme).

Gli scissionisti di Di Maio

vuolgo dai grillini i soldi delle restituzioni fermi da anni

Roma. E come in tutti i divorzi che si rompa, spunta in lite per i soldi. A battere cassa sono i parlamentari fuoriusciti con Luigi Di Maio dal M5s per formare il gruppo "Insieme per il futuro". Quelli di left sono pronti a chiedere indietro - con tanto di carte bollate e bonifici versati con le restituzioni negli ultimi anni. Circa 1.500 euro mensili a parlamentare che, secondo le logiche grilline, devono essere utilizzati per finanziare progetti rivolti ai cittadini. Attualmente il M5s, attraverso un gioco di conti, dispone di un tesoro di 5 milioni di euro, non ancora utilizzato. Una somma transita attraverso il comitato restituzioni che potrebbe essere servito però a gestire l'attività del partito: dalla sede alle spese dello staff, fino al contratto di consulenza di Grillo. (Continuerò segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Poteva sembrare scontato e banale, non solo giusto e condivisibile, l'elogio che Massimo Gramellini ha dedicato ieri sul Corriere a un uomo generoso come "il compagno Bruno". Bruno Padovani, 82 anni, centralista da una vita, comunista lungo tutta la vita, è un uomo di modeste sorti, per cui per l'Ucraina fino a scrivere a Draghi solo qualche giorno fa e rispettato dai paesani proprio per questo, non per l'intelligenza, forse, per la tenuta fortiora ben oltre il mainstream. Si trovava l'altro giorno al mare, "il compagno Bruno", mare agitato e peri-

La testimonianza

Quel che ha fatto Trump durante l'assalto al Congresso del 6 gennaio 2021

Milano. Davanti alla Commissione che indaga sui fatti del 6 gennaio del 2021 a Washington - le audizioni sono in diretta televisiva - c'è stata la testimonianza di un ex segretario di Donald Trump, che allora lavorava alla Casa Bianca. Ha raccontato sotto giuramento che cosa hanno visto, sentito e fatto l'ex presidente. Donald Trump e i suoi collaboratori erano presenti alla folla assaltata il Congresso. Pubblichiamo altri stralci della sua ricostruzione. (nell'inserto II-III)

Ecco il nuovo centro spiegato da Blair

Nella fabbrica delle idee dell'ex premier, radicali ma non estremisti

Oggi a Londra l'ex premier britannico Tony Blair organizza la "Future of Britain Conference", un incontro sul futuro delle politiche moderate e centriste. Quando la conferenza è stata annunciata, è subito detto: Blair fonda un nuovo partito. Sembrava che dovessero esserci anche ospiti internazionali, fronde ma i ministri soprattutto, ma lo scacchiere continentale pare, a guardare l'agenda della giornata, ridimensionato. E i blairiani hanno passato l'ultimo mese a ripetere: non è un nuovo partito, sono idee per chi vuole occupare il centro dello spettro politico. Lo stesso Blair ha spiegato il significato di questo experimento - e molte altre cose - in un'intervista al podcast "The Rest is Politics". I conduttori di questo podcast, che è sempre ai primi posti nelle classifiche britanniche, sono Alistair Campbell, ex spin doctor dello stesso Blair (in questo incontro si scambiano molte affettuosità e un'imperdibile "senza di me sarei perso" che Campbell rivolge a Blair), e Roy Stewart, un ex ministro, comunista tutto ciò che ha più volte cercato, senza successo, di animare l'ala centrista di Tony. Questo podcast è il per sé già un incontro settimanale per riflettere sul centro: il suo futuro: parla del Regno Unito - anche Blair lo fa - ma ci sono spunti che possono essere utili anche nel dibattito europeo. (segue a pagina tre)

Da domani, per tutta l'estate, il Foglio sarà, sette giorni su sette, nelle edicole di Sicilia e Sardegna.

La testimonianza

Quel che ha fatto Trump durante l'assalto al Congresso del 6 gennaio 2021

Milano. Davanti alla Commissione che indaga sui fatti del 6 gennaio del 2021 a Washington - le audizioni sono in diretta televisiva - c'è stata la testimonianza di un ex segretario di Donald Trump, che allora lavorava alla Casa Bianca. Ha raccontato sotto giuramento che cosa hanno visto, sentito e fatto l'ex presidente. Donald Trump e i suoi collaboratori erano presenti alla folla assaltata il Congresso. Pubblichiamo altri stralci della sua ricostruzione. (nell'inserto II-III)

Chiedi a De Masi

Ci sono stralunazioni nella vita così definite: un auto evidente, da lasciare lì, inereduli, con una domanda

destinato alla formazione di un nuovo partito, una scelta civica per Draghi, ma è lì a indicare un percorso destinato a trasformare sempre di più i partiti che si trovano all'interno di queste orme. Alcuni paragoni di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme). I ministri di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme).

Gli scissionisti di Di Maio

vuolgo dai grillini i soldi delle restituzioni fermi da anni

Roma. E come in tutti i divorzi che si rompa, spunta in lite per i soldi. A battere cassa sono i parlamentari fuoriusciti con Luigi Di Maio dal M5s per formare il gruppo "Insieme per il futuro". Quelli di left sono pronti a chiedere indietro - con tanto di carte bollate e bonifici versati con le restituzioni negli ultimi anni. Circa 1.500 euro mensili a parlamentare che, secondo le logiche grilline, devono essere utilizzati per finanziare progetti rivolti ai cittadini. Attualmente il M5s, attraverso un gioco di conti, dispone di un tesoro di 5 milioni di euro, non ancora utilizzato. Una somma transita attraverso il comitato restituzioni che potrebbe essere servito però a gestire l'attività del partito: dalla sede alle spese dello staff, fino al contratto di consulenza di Grillo. (Continuerò segue a pagina quattro)

Andrea's Version

Poteva sembrare scontato e banale, non solo giusto e condivisibile, l'elogio che Massimo Gramellini ha dedicato ieri sul Corriere a un uomo generoso come "il compagno Bruno". Bruno Padovani, 82 anni, centralista da una vita, comunista lungo tutta la vita, è un uomo di modeste sorti, per cui per l'Ucraina fino a scrivere a Draghi solo qualche giorno fa e rispettato dai paesani proprio per questo, non per l'intelligenza, forse, per la tenuta fortiora ben oltre il mainstream. Si trovava l'altro giorno al mare, "il compagno Bruno", mare agitato e peri-

Chiedi a De Masi

Ci sono stralunazioni nella vita così definite: un auto evidente, da lasciare lì, inereduli, con una domanda

destinato alla formazione di un nuovo partito, una scelta civica per Draghi, ma è lì a indicare un percorso destinato a trasformare sempre di più i partiti che si trovano all'interno di queste orme. Alcuni paragoni di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme). I ministri di campo anti populista che per forza di cose costringe alcuni leader populistici come Conte o Salvini a sentirsi spessi dalla parte sbagliata del terreno di gioco (entrambi i virgolettati queste orme).



# il Giornale



GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 154 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it

LA CRISI UCRAINA (E NON SOLO)

## Prime sanzioni Usa ai cinesi, nuovo passo verso l'escalation In Italia gli antimissili di Biden

Cinque imprese colpite, l'ira di Pechino. Putin: «Svezia e Finlandia nella Nato? Affari loro...»

servizi da pagina 12 a pagina 14



LISTE DI PROSCRIZIONE

## Se i democratici figli dell'Urss ora mi accusano di «putinismo»

di Gian Micalessin

a pagina 14

## LA PROSSIMA GUERRA E LA VIA PER EVITARLA

di Vittorio Macioce

La domanda adesso non è se e quando ci sarà la guerra per Taiwan, ma come evitarla. Non è una differenza da poco. È come ribellarsi a un destino che ogni giorno scrive una parola nuova. Lo senti, lo vedi, prende forma e l'impatto futuro ti appare come qualcosa di inevitabile e ci vorrebbe tutta la saggezza perduta degli umani per scongiurarlo. Si sta entrando in una nuova fase, dove le vicende ucraine sembrano sempre più la prova generale di un teatro orientale dove davvero ci si gioca gli equilibri del mondo. Le sanzioni di Washington a cinque aziende cinesi accusate di aiutare la guerra di Mosca sono un passo oltre il confine. Pechino finge equidistanza, ma usa il capitalismo di Stato per sostenere Putin, finanziandolo, coprendogli le spalle dal punto di vista economico, allontanando le possibilità di una pace. Le sanzioni servono a Washington per dire: guardate che vediamo con chiarezza il vostro gioco. Il tempo delle finzioni è finito. Lo scontro diplomatico ora è incandescente.

Pechino respinge le accuse al mittente e accusa gli americani di «atteggiamento provocatorio». C'è, sostengono, un clima da guerra fredda. La Nato definisce le linee strategiche per i prossimi anni. La Russia chiaramente non è più «amica», ma soprattutto la Cina diventa la «sfida». Pechino, dice il segretario dell'alleanza atlantica Stoltenberg, si comporta da bullo con i propri vicini. Il fulcro del globo si sposta a Est. Si invita Pechino a non fare mosse azzardate su Taiwan, perché gli Usa e i suoi alleati non faranno un passo indietro. Non esiste la resa. La difesa dell'Ucraina è nulla rispetto a quello che può accadere nel Mar Cinese. Washington sta tessendo una rete che dalla Nato si dirama fino all'alleanza nel Pacifico con Giappone, Corea del Sud, Australia e Nuova Zelanda. Pechino mette da parte gli antichi conflitti con Russia e India e cerca sponde in Sud America per spezzare la ragnatela occidentale. Non dissimula, ma risponde senza fronzoli alle mosse statunitensi: «Chi gioca con il fuoco si brucerà». Per loro la questione di Formosa, l'isola dove si sono rifugiati dopo la lunga marcia di Mao i seguaci di Chiang Kai-shek, è un affare interno alla Cina. Taiwan è Cina e Pechino se la riprenderà. Non ci sono santi. È inutile, dicono, illudere i separatisti. Si creano solo false speranze. Solo che Taiwan vuole morire liberal-democratica. Non crede alle promesse di Pechino. Ha visto quello che è successo con Hong Kong, dove ogni libertà è stata spazzata via.

Gli Stati Uniti hanno promesso decenni fa che avrebbero difeso Taiwan da qualsiasi invasione, a qualunque costo. Non solo per etica, in ballo c'è la produzione quasi esclusiva di semi-conduttori. Taiwan accende e spegne miliardi e miliardi di computer. Ora questa promessa è stata rinnovata con la Nato. Come se ne esce? È una domanda che sembra avere una risposta impossibile, ma è qui che ci si gioca il futuro.

# LEGA E M5S ALL'ATTACCO

## Due razzi su Draghi

Salvini duro: «Cannabis e ius soli, così non va». Conte furioso parla con il Colle. E il premier rientra per il cdm Landini è pronto a lanciare i populistici rossi

NIENTE ESTRADIZIONE DALLA FRANCIA

## Dieci terroristi «salvati» tutti gli italiani umiliati

di Luca Fazzo e Stefano Zurlo alle pagine 9-9



LIBERI Da sinistra in senso orario: Marina Petrella, Giorgio Pietrostefani, Narciso Manenti e Luigi Bergamini

IL NUOVO FENOMENO LETTERARIO

## Del Vecchio ora è un bestseller In libreria l'industria va forte

Gnocchi a pagina 26

Un rientro anticipato già programmato per il cdm straordinario sulle bollette diventa un caso politico. Draghi lascia il vertice Nato proprio nel giorno in cui gli arrivano due siluri dalla maggioranza. Prima Conte furioso per la rivelazione degli attacchi riservatigli da SuperMario. Poi Salvini che chiede una verifica dopo le proposte di legge su cannabis libera e ius scholae.

Cesaretti, de Feo, Di Sanzo e Napolitano da pagina 2 a pagina 5

LA NEMESI

## Povero Grillo, prende ordini da SuperMario

di Francesco M. Del Vigo a pagina 2

VIA IL SUPERBONUS E SI ALL'INCENERITORE A ROMA

## Anche il dl Aiuti manda in crisi i Cinque Stelle

Felice Mantì a pagina 6

## CONFIRMATO IL FOLLE BLOCCO DI DIESEL E BENZINA La Ue si buca le gomme da sola Stop inutile alle auto «normali»

Pierluigi Bonora e Pier Luigi del Visco

A nulla sono valse le proteste, i sondaggi che danno la popolazione europea contraria e le promesse di barricate da parte del governo italiano: l'Unione Europea ha confermato che dal 2035 le automobili con motori diesel e benzina saranno vietate. Una scelta totalmente insensata e profondamente masochista.

a pagina 7

SCANDALO PALAMARA

## Cassazione, prime crepe tra le toghe

Lodovica Bulian

a pagina 11

## Dalla polvere all'altare

BOCCIATI IN ECONOMIA

## Toh, i calciatori non sanno spendere il loro tesoretto

di Tony Damascelli

a pagina 18

AI MONDIALI DI NUOTO

## Superman Paltrinieri regala un altro oro Acerenza d'argento

di Sergio Arcobelli

a pagina 28

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



# IL GIORNO

GIOVEDÌ 30 giugno 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it



Il caso Bozzoli, nel processo a carico del nipote

**Imprenditore sparito  
si torna daccapo:  
bruciato nel forno**

G. Moroni in Lombardia



Bergamo, scoperto dalla GdF

**Nel caveau  
5 milioni  
"in nero"**

Servizio in Lombardia



## Cinque stelle e Lega, voglia di crisi

Draghi lascia in anticipo il vertice Nato: oggi Consiglio dei ministri per un nuovo taglio alle bollette e chiarimento con Conte  
Il leader M5s accusa: il premier ha chiesto a Grillo di cacciarmi. E sale al Colle. Salvini alza la tensione sullo Ius Scholae

Colombo  
alle pagine 4, 5 e 7

Saluto ai lettori

**Il mio grazie  
a un grande  
giornale**

Michele Brambilla

**L**ascio oggi la direzione del Quotidiano Nazionale e del Resto del Carlino, oltre che la direzione editoriale delle altre testate del gruppo, quindi La Nazione e il Giorno. Incarichi che avevo assunto a partire dalla metà di marzo del 2019. Fra i compiti che mi aveva assegnato l'editore, il cavalier Andrea Riffeser Monti, c'era quello di scegliere - e, per quanto a me possibile, aiutare a crescere - alcuni giovani che potessero, in un futuro non lontano, assumersi responsabilità di gestione. E quindi largo ai giovani, anzi alle giovani: da domani la guida delle testate del gruppo va ad Agnese Pini, già direttrice de La Nazione. Le faccio i miei complimenti e i miei auguri.

Continua a pagina 6

**LA VULGATA LI VUOLE SFATICATI MA AI GIOVANI SI OFFRONO PAGHE DA FAME  
IL BIVIO DEL LAVORO: UNA VIA CRUCIS O UN CARRIERISMO SFRENATO**



Francesca Sebastiani, 22 anni, di Secondigliano, ha replicato a una misera offerta di lavoro con un video denuncia su TikTok che ha fatto il giro del web

**GENERAZIONE  
280 EURO**

Marin e Colli alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

**Coltello e ascia  
in mano:  
bloccato il terrore  
di Bovisasca**

Palma nelle Cronache

Milano

**Leonka: 110 notifiche  
di sgombero  
ma nessun futuro**

Vazzana nelle Cronache

Pavia

**L'addio a Gigi Bici  
«La giustizia  
non ci consolerà»**

Marziani nelle Cronache



I cattivi maestri protetti dalla Francia

**Parigi salva gli ex terroristi  
«Niente estradizione»**

Canè e Farruggia alle pagine 10 e 11



Bis ai mondiali di nuoto e Acerenza è secondo

**Paltrinieri senza limiti  
Oro nella 10 chilometri**

Bonzi e Turrini nel QS

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifit®  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**





Oggi l'ExtraTerrestre

CRISI DEL CLIMA Se la terraferma è una canicola, il Mediterraneo non è da meno: 5 gradi in più oltre la media stagionale. Effetti devastanti



Culture

RUTH LILLEGRAVEN La scrittrice norvegese racconta in noir le vite che scorrono sotto la pelle di Oslo



Visioni

KIWI CHOW «Ora abbiamo paura», parla il regista del film sulle grandi proteste a Hong Kong nel 2019

Lucrezia Ercolani pagina 13

# il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2022 - ANNO LII - N° 155

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Da sinistra, Recep Tayyip Erdogan, Joe Biden, il segretario generale della Nato Jens Stoltenberg e Boris Johnson al vertice di Madrid foto di Susan Walsh/Ap



## Sultanato

Dopo il sì a Svezia e Finlandia nella Nato, Erdogan esige 33 curdi. Rabbia a Stoccolma, «tremata la storia del paese» dice la deputata curda che ha salvato il governo solo un mese fa. Così nasce a Madrid la nuova Nato globale. In Ucraina Donbass a ferro e fuoco e scambio di prigionieri

pagine 2,3,4

### Doppio standard Via libera al massacro dei curdi

ALBERTO NEGRI

Quando entrai a Kobane il primo ottobre 2014 i curdi siriani rischiavano la strage con la bandiera nera del Califfato che sventolava solamente a 400 metri dalla loro prima linea.

— segue a pagina 2 —

### Inflazione Alzare i tassi è gettare benzina sul fuoco

ANDREA FUMAGALLI

Luglio la Bce alzerà di un quarto di punto i tassi d'interesse. La Federal Reserve e la Bank of England lo hanno già fatto. Il motivo è contrastare l'incremento dei prezzi. Ma la cura aggrava la malattia.

— segue a pagina 15 —

### Proscrizioni Una nuova lista, dal dramma alla farsa

VINCENZO VITA

Non è facile capire cosa può aver mosso due esponenti del Pd (Lia Quartapelle e Andrea Romano), nonché Riccardo Magli di +Europa ad una presentazione in grande spolvero.

— segue a pagina 14 —

### IL PREMIER SMENTISCE DI AVER CHIESTO A GRILLO LA RIMOZIONE DELL'AVVOCATO. TENSIONE ALLE STELLE

## Conte: «Al governo nonostante Draghi»

La calata di Beppe Grillo a Roma che avrebbe dovuto motivare le truppe nel giro di poche ore ha alimentato la confusione. Soprattutto, il racconto di telefonate di Mario Draghi al fondatore in cui il premier avrebbe criticato Giuseppe Conte ha logorato l'autorevo-

lezza del leader e minato il rapporto tra il M5S. «Trovo grave che un premier tecnico che ha avuto da noi sin dall'inizio l'investitura per formare un governo di unità nazionale si intrometta nella vita di forze politiche che lo sostengono», sbotta Conte.

Draghi smentisce. Dice che presto incontrerà l'avvocato. Restano le tensioni nella maggioranza e le incertezze sul futuro del M5S. E il sospetto che dopo la scissione di Di Maio crescano le spinte per far fuori i 5 Stelle dalla maggioranza

COLOMBO E SANTORO A PAGINA 5

### SCONTRO IN MAGGIORANZA Braccio di ferro sul superbonus

Un altro scontro con M5S nella maionese impazzita del governo Draghi: il superbonus 110%. E c'è l'ipotesi di accordo sulla cessione dei crediti, ma

forse non sulla proroga della misura. Imprese mobilitate, rischio fallimenti nel mercato drogato delle ristrutturazioni

PIERRO A PAGINA 5

### Lele Corvi



### IUS SCHOLAE, CANNABIS Scontro alla Camera, avvertimento di Salvini



Divisi sul territorio, Lega e Fratelli d'Italia si ricompattano alla Camera per fermare la riforma della cittadinanza e il disegno di legge sulla cannabis. Al punto che Matteo Salvini non si risparmia e arriva a parlare di «volgare provocazione che mette a rischio la maggioranza».

LANIA A PAGINA 6

### LIBIA 20 migranti morti di sete nel deserto

Venti cadaveri ritrovati nel deserto libico: donne e uomini morti di sete 14 giorni fa e scoperti solo ieri. Venivano dal Ciad e tentavano la traversata attraverso la Libia, il loro "autista" si è perso. Intanto un report dell'Onu denuncia: «Crimini contro l'umanità» nel Paese nordafricano nei confronti dei migranti - vittime di detenzioni arbitrarie, torture, omicidi, stupri, ridotti in schiavitù - e anche di civili e sfollati interni libici nel corso della guerra civile.

ESTER NEMO A PAGINA 7

### FRANCIA Processo Bataclan, il senso di una fine



Si è chiuso lo «storico» processo per gli attentati di Parigi del 13 novembre 2015. I giudici hanno seguito le richieste del pm per 19 imputati su 20. Ergastolo, senza possibilità di alleggerire la pena, per Salah Abdeslam, l'unico sopravvissuto del commando.

MERLO A PAGINA 16

### all'interno

#### Parigi No all'estradizione di Pietrostefani e altri 9

MARIO DI VITO PAGINA 6

#### Clima Vertice Ue, dal 2035 stop alle auto inquinanti

LUCA MARTINELLI PAGINA 6

#### Stati Uniti Echi di Watergate, il Trump furioso ora rischia

CATUCCI, CELADA PAGINA 9

206530  
9 7710025 215100





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 178 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Giovedì 30 Giugno 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL GIORNO" €1,80 L.33

**Il piano sanitario Covid, si va verso un autunno "caldo" Ministeri e Regioni divisi sulle risorse**  
Lorenzo Calò a pag. 12



**La camera ardente Addio a Del Vecchio dipendenti in fila per l'ultimo omaggio**  
Raffaella Gabrieli alle pagg. 8 e 9



**Il cantiere Napoli Mertens chiude con gli azzurri Spunta Correa si tratta con l'Inter**  
Bruno Majorano a pag. 16



## No della Francia all'estradizione degli ex terroristi «Una vergogna»

I giudici di Parigi si sono richiamati alla Corte europea per i diritti umani. La rabbia dei familiari delle vittime



**GIORGIO PIETROSTEFANI** Abruzzese di 78 anni, è il nome più noto tra gli ex terroristi in Francia: è stato condannato per l'omicidio del commissario Luigi Calabresi

Di Corrado e Pierantozzi alle pagg. 2 e 3

**La riflessione**  
Il solito vizio di impartirci una lezione  
Massimo Adinolfi

Crede abbia detto tutto Mario Calabresi: la sensazione è che l'abbiano scampata. La sensazione è che i dieci terroristi rossi, per i quali la Francia ha negato l'estradizione, provino loro per primi la sensazione di averla fatta franca. *Continua a pag. 43*

**Il commento**  
Quella dottrina spacciata per garantismo  
Mario Ajello

Un salto indietro. Un revival fuori tempo massimo della dottrina Mitterrand. Un rilancio della falsa credenza anni '70 e '80 dell'Italia come Paese liberticida e repressivo. In cui mancano le garanzie processuali. *A pag. 2*

**Il dibattito**

Aborto, il caso americano e l'eccesso di potere ai giudici

Carlo Nordio a pag. 43



## La sentenza per gli attentati jihadisti Strage del Bataclan: ergastolo al superstite del commando

Francesca Pierantozzi

Li chiamano «pena di morte sociale» e finora in Francia era stata pronunciata soltanto per 4 persone, mai per un terrorista. È l'ergastolo «incomprimibile», cioè senza nessuna possibilità di sconti, riduzioni o commutazione in pene alternative: Salah Abdeslam, il delle stragi jihadiste del 13 novembre 2015, l'unico sopravvissuto, trascorrerà il resto dei suoi giorni

in carcere. Il suo avvocato aveva proclamato che se la condanna fosse stata all'ergastolo perpetuo, a vincere sarebbe stato «il terrorismo». Al processo cominciato il 6 settembre nell'aula bunker costruita per ospitare fino a 3.000 persone, sono comparsi 14 imputati sui 20 previsti. Gli altri 6 sono stati giudicati in contumacia, 5 dei quali sono quasi certamente già morti nella regione fra Iraq e Siria. *A pag. 43*



## Tensione Draghi-M5S Conte sale al Quirinale

► Il leader dei Cinquestelle: «Palazzo Chigi ha chiesto la mia rimozione» La smentita: «Falso, governo saldo». In serata l'ex premier da Mattarella

Budapest, Acerenza conquista l'argento



Da sinistra Acerenza (medaglia d'argento) e Paltrinieri (oro) al termine della 10 chilometri di nuoto ai Mondiali

### Paltrinieri, 10 chilometri d'oro è lui il re del nuoto mondiale

«Se sto sognando, svegliatemi». Femozione di Domenico Acerenza per l'argento nella 10 km di fondo a Budapest, una bracciata dietro al trionfatore Gregorio Paltrinieri, è quella di tutta la squadra azzurra del nuoto. *Agata e Mei a pag. 17*

**Gli attacchi a Berrettini**  
Lasciate stare Matteo il nostro volto pulito

Marco Ciriello a pag. 42

Tensione governo-M5S: Draghi rientra da Madrid e Conte in serata va al Quirinale: «Palazzo Chigi vuole la mia rimozione». Ma arriva la smentita: «Falso, il governo è saldo». *Malfetano a pag. 7*

Vertice di Madrid, l'ira di Putin

La Nato blinda l'Europa Più missili Usa in Italia: potenziata la difesa aerea



Mangani e servizi alle pagg. 4 e 5

## Napoli, due miliardi per cambiare la città «Svolta per investire»

► Bilancio ok, pioggia di fondi per servizi e decoro Sindaco in pressing sugli industriali: «Tocca a voi»

Luigi Roano

Circa due miliardi di euro in tre anni per rilanciare servizi e decoro pubblico: il consiglio comunale di Napoli ha approvato il bilancio che consentirà la svolta degli investimenti. Allarme sul Pdirt: la capacità di spesa è al 40%, bisogna allargare il parco dei progetti e servono tecnici. E il sindaco Manfredi va in pressing sugli industriali: «Tocca a voi». *In Cronaca*

La storia

Arzano, un paese in bancarotta: il 53% evade le tasse locali

Più del 53 per cento dei contribuenti evade il pagamento di tasse e tributi vari: il Comune di Arzano è sull'orlo della bancarotta. *Maglione in Cronaca*

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO actiN

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Il integratore alimentare non serve né ad essere scattati né a dare forza, equilibrio e il tuo stile di vita sano. SUSTENIUM è un marchio di Bioactive S.r.l. I suoi Activin® è il prodotto di Bioactive S.r.l.





# Il Messaggero



24h € 1,40\* ANNO 144 - N° 178 ITALIA  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L.452/2004 art.1 c.1 ED. RM

NAZION



Giovedì 30 Giugno 2022 • ss. Primi Martiri

IL GIORNALE D

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

**Il top mondiale Giro d'Italia femminile al via tre italiane tra le favorite**  
Sala nello Sport



**La camera ardente Leonardo Del Vecchio migliaia in fila per l'ultimo omaggio**  
Gabrieli alle pag. 8 e 9



**Nuoto iridato Paltrinieri infinito arriva un altro oro doppietta azzurra nella 10 chilometri**  
Mei nello Sport



**Aborto e dintorni La lezione Usa sui (troppi) poteri dei giudici**

Carlo Nordio

**T**ra le cronache quotidiane della guerra in Ucraina, della crisi energetica, dell'inflazione galoppante, della progressiva siccità, della reviviscenza del Covid, della scissione grillina e delle risse politiche si è inserita, occupando l'apertura di stampa e televisioni, la sentenza della Corte suprema americana che ha ribaltato la disciplina dell'aborto.  
La reazione è stata insieme unanime, severa e momentanea. Più o meno tutti hanno stigmatizzato il verdetto definendolo, nel migliore dei casi, reazionario e bigotto, e lamentando un'umiliazione dei diritti civili in genere e di quelli femminili in specie. Ne è stato vittima anche il sistema giudiziario degli Usa, che da noi viene, a ritmi alterni, osannato o depreco. La fiducia degli americani nella Corte pare sia scesa al 25 per cento. Questa almeno per noi è una notizia consolante, visto che quella degli italiani nella magistratura è, sia pur di poco, superiore.  
Non staremo qui a commentare il merito di questa sentenza. Sull'interruzione della gravidanza come su altri analoghi argomenti sensibili, ognuno la pensa come crede, in base alla sua etica, al suo credo o semplicemente ai suoi pregiudizi. Ci limitiamo a notare che la disciplina dell'aborto, nella plurimillennaria storia dell'uomo, è stata oscillante a seconda dei tempi, dei luoghi e delle circostanze, e non sempre è stata ispirata a ragioni di principio.  
(...)  
Continua a pag. 18

## Russia, torna lo scudo Nato

►Il Patto Atlantico blindava l'Europa con militari e armamenti. Mosca: «Cresce il rischio» In Italia nuovi missili terra-aria. Scambio di prigionieri in Ucraina: liberi 95 soldati Azov

ROMA La Nato blindava l'Europa con militari e armamenti. La replica di Mosca: così cresce il rischio. In Italia nuovi missili terra-aria.

Servizi alle pag. 4 e 5

**Al vaglio del Cdm le tre proposte di Arera**

**Bollette, oggi si decidono gli aumenti «Saranno fissati per fasce di reddito»**

**Umberto Mancini**  
La temuta stangata estiva sulle bollette potrebbe essere meno cruenta del previsto. Lo deciderà og-



gi un Cdm urgente che valuterà le tre proposte di Arera. Si valuta una forchetta massima del 10%. Ci saranno aumenti per fasce di reddito.  
A pag. 7

**Il leader M5S a colloquio con Mattarella**

**Conte contro Draghi: si intromette Ma Palazzo Chigi: il governo è saldo**

ROMA Draghi lascia in anticipo il vertice Nato, a seguito delle tensioni nel governo che si sono succedute nella giornata di ieri e per il Cdm urgente. Conte attac-



ca il premier che aveva parlato con Grillo: «Si intromette». Il leader M5S incontra Mattarella al Quirinale. Ma Palazzo Chigi: governo saldo.  
Malfetano a pag. 6

**La riforma 2023**

**Così le pensioni annulleranno l'effetto inflazione**

**Alberto Brambilla**  
Buone notizie per i pensionati, che saranno gli unici italiani a recuperare (...)  
Continua a pag. 18

**La Francia nega l'estradizione di dieci ex terroristi rossi**



**Anni di piombo, schiaffo alle vittime**



**La sentenza choc «Poche garanzie» Oltraggio all'Italia**

**Mario Ajello**

Un salto indietro. Un revival fuori tempo massimo della dottrina Mitterrand.  
A pag. 3

In alto da sinistra: Giorgio Pietrostefani, Marina Petrella, Luigi Bergamin, Enzo Calvitti e Maurizio Di Mario. Sotto da sinistra: Roberta Cappelli, Sergio Tornaghi, Narciso Manenti, Giovanni Alimonti e Raffaele Ventura  
Servizi alle pag. 2 e 3

## Bochicchio in fuga e l'ira della moglie: «Non pensa a noi»

►Nelle telefonate intercettate la tensione in famiglia: «Spende anche i nostri soldi»

ROMA La rabbia della moglie del broker Massimo Bochicchio, quando fuggì a seguito dell'inchiesta, è stata intercettata dalla Guardia di finanza: «Rovinerà tutta la famiglia, ha le mie carte e i miei soldi». Anche il socio era preoccupato: «Deve risolvere un intrigo internazionale». Centinaia di milioni di euro investiti da decine di vip spariti chissà dove e viaggi da un capo all'altro del mondo. E ora la morte in un incidente dai contorni oscuri.  
Di Corrado a pag. 13

**Il focus**

**Il Covid d'estate: perché il caldo non ferma i contagi**

ROMA Anche ieri contagi in forte crescita. I nuovi positivi registrati sono stati oltre 94 mila, quasi il doppio di una settimana fa. Perché il caldo non rallenta la pandemia.  
Melina a pag. 10

**L'orrore a Parigi Bataclan, ergastolo a Salah Abdeslam Altre 18 condanne**



PARIGI Ergastolo senza possibilità di sconti di pena per Salah Abdeslam, l'unico terrorista sopravvissuto del commando del Bataclan. Altre 18 condanne.  
Pierantozzi a pag. 12

**HELLO SUMMER**  
PARTECIPA AI GIVEAWAY

**Del Monte Quality**  
IL SAPORE DELLA NATURA

**E SCOPRI TUTTE LE SORPRESE PER TE!**

QR code and social media icons.

**Il Segno di LUCA**

**ARIE, LA FORZA DELLA FRAGILITÀ**

Ti ritrovi di fronte a una prova e d'un tratto percepisci quanto il lato emotivo influenzi il risultato molto più della tua effettiva capacità di raggiungerlo. La Luna mette in evidenza la vulnerabilità in una situazione in cui c'è comunque molta tensione. Più spingi sull'acceleratore e più ti scopri vulnerabile. Per vincere la sfida con te stesso metti in valore la sensibilità. Se la nascondi riemerge penalizzandoti.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Gli accordi impliciti sono fonte di sofferenza.

© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardano con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sapori e Tessuti del Lazio" € 0,70 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 30 giugno 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



Il giallo dell'Appennino forlivese

**Agricoltore decapitato: tracce di sangue nell'auto del fratello**

Bertaccini nel Fascicolo Regionale



## Cinque stelle e Lega, voglia di crisi

Draghi lascia in anticipo il vertice Nato: oggi Consiglio dei ministri per un nuovo taglio alle bollette e chiarimento con Conte  
Il leader M5s accusa: il premier ha chiesto a Grillo di cacciarmi. E sale al Colle. Salvini alza la tensione sullo Ius Scholae

Colombo  
alle pagine 4, 5 e 7

Saluto ai lettori

**Il mio grazie a un grande giornale**

Michele Brambilla

**L**ascio oggi la direzione del Quotidiano Nazionale e del Resto del Carlino, oltre che la direzione editoriale delle altre testate del gruppo, quindi La Nazione e il Giorno. Incarichi che avevo assunto a partire dalla metà di marzo del 2019. Fra i compiti che mi aveva assegnato l'editore, il cavalier Andrea Riffeser Monti, c'era quello di scegliere - e, per quanto a me possibile, aiutare a crescere - alcuni giovani che potessero, in un futuro non lontano, assumersi responsabilità di gestione. E quindi largo ai giovani, anzi alle giovani: da domani la guida delle testate del gruppo va ad Agnese Pini, già direttrice de La Nazione. Le faccio i miei complimenti e i miei auguri.

Continua a pagina 6

**LA VULGATA LI VUOLE SFATICATI MA AI GIOVANI SI OFFRONO PAGHE DA FAME IL BIVIO DEL LAVORO: UNA VIA CRUCIS O UN CARRIERISMO SFRENATO**



Francesca Sebastiani, 22 anni, di Secondigliano, ha replicato a una misera offerta di lavoro con un video denuncia su TikTok che ha fatto il giro del web

**GENERAZIONE 280 EURO**

Marin e Colli alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'allarme

**Superbonus, i costruttori: «Troppi crediti, si rischia di fallire»**

Orsi in Cronaca

Bologna, vittima di stalking

**«Il mio ex ragazzo mi perseguita, vivo nel terrore»**

Orlandi in Cronaca

Bologna, l'ospite della Cineteca

**John Landis: «Così nacquero i Blues Brothers»**

Cucci a pagina 26 e in Cronaca



I cattivi maestri protetti dalla Francia

**Parigi salva gli ex terroristi «Niente estradizione»**

Canè e Farruggia alle pagine 10 e 11



Bis ai mondiali di nuoto e Acerenza è secondo

**Paltrinieri senza limiti Oro nella 10 chilometri**

Bonzi e Turrini nel QS

NOVITÀ  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



# IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ abbonamento obbligatorio con mensile "SALUTE" - Anno CXXXVI - NUMERO 154, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

## LA NUOVA NATO SI RINFORZA PIÙ SOLDATI USA IN EUROPA

MARCO BRESOLINI, ILARIO LOMBARDO E ALBERTO SIMONI / PAGINE 8-10



## PARIGI NEGA L'ESTRADIZIONE La Francia salva 10 ex Br Cartabia: aspetto i motivi

CECCARELLI / PAGINA 11

## CONDANNATI 19 DEI 20 IMPUTATI Strage del Bataclan, un ergastolo senza sconti

MARTINETTI / PAGINA 11

### LA POLITICA

## RISCHIO CRISI, IL PREMIER RIENTRA PRIMA DA MADRID Draghi-Conte, nervi tesi Lega, no allo lus scholae

Niccolò Carratelli e Francesco Olivo / PAGINE 4-5 E 7

Alta tensione nel governo. Tanto alta che il premier Mario Draghi ha deciso di lasciare in anticipo il vertice Nato di Madrid. Le tensioni sono esplose tra Conte e Draghi sulla scia di un velenoso retroscena, poi smentito da Palazzo Chigi, secondo il quale Draghi avrebbe chiesto a Grillo di silurare Conte. Anche sullo lus scholae è scontro. Salvini alza i toni: «La sinistra vuole far saltare il governo».



Il premier Draghi

### ROLLI



### IL COMMENTO

## LA TEMPESTA PUÒ PORTARE ALLA ROTTURA DEFINITIVA

MARCELLO SORGI

Vatti a fidare di Grillo. Chissà quante volte l'avrà pensato Draghi ieri dopo che il Fondatore del Movimento 5 stelle è andato a raccontare in giro le confidenze ricevute dal premier. Che i rapporti tra Draghi e il suo predecessore non fossero buoni, s'era capito subito, un anno e mezzo fa, già durante le consultazioni che il presidente del consiglio incaricato aveva svolto prima di sciogliere la riserva. Conte aveva rifiutato di entrare al governo come ministro degli Esteri e non aveva fatto mistero di essere rimasto ferito dal modo in cui era stato rimosso da Palazzo Chigi (il cosiddetto "Conticidio").

SEBUE / PAGINA 14

IL CLIMA IN FUTURO DIVIDERÀ LA REGIONE: CALDO SECCO A PONENTE, PIOGGE ESTREME A LEVANTE. GLI ESPERTI A LERICI: «QUI IL MARE È BOLLENTE»

# Liguria, acqua ridotta

Già 50 sindaci hanno preso provvedimenti. Vietate a Cogoleto anche le docce in spiaggia

La siccità è diventata la principale preoccupazione dei sindaci liguri. I provvedimenti anti spreco dei Comuni si moltiplicano: a oggi, in Liguria, già 50 sindaci hanno firmato provvedimenti ad hoc, soprattutto nella zona del Roia. Gli ultimi sono stati Paolo Donadoni, sindaco di Santa Margherita e Paolo Bruzzone, primo cittadino di Cogoleto. Donadoni vieta l'impiego dell'acqua per tutto ciò che non è uso domestico, alimentare, igienico. A Cogoleto, da ieri, sono vietate anche le docce in spiaggia. Preoccupano anche gli scenari futuri. Parlano di una Liguria spaccata in due: più calda (anche in media di 2 gradi in più) e con meno pioggia a Ponente; con piogge, anche estreme (il 15% in più) a Levante. A LERICI è nata una baia intelligente per monitorare il mare: «Qui l'acqua è bollente».

COGOLIO PEDEMONTE / PAGINE 2 E 3

### SARANNO 178 LE PERSONE CONVOCATE DALLA PROCURA

## Processo Morandi, ex ministri e manager fra i testi

Marco Fagandini / PAGINA 12



I nomi sulla lista dei testimoni dell'accusa per il processo sulla strage del Morandi sono 178: dipendenti e vertici di Aspi, a cominciare dall'ad Roberto Tomasi. Nella lista, gli ex ministri Delrio, Di Pietro, e l'ex manager di Anas Ciucci. Sarà sentito il figlio del progettista del ponte, Maurizio Morandi.

ANCHE LA CORDATA GAVIO-CALTAGIRONE VERSO IL PASSO INDIETRO. «BASE D'ASTA TROPPO BASSA». OGGI ALLE 12 SCADONO I TERMINI



## Diga di Genova, WeBuild e Fincantieri si ritirano dalla gara

Lungo questo tratto del porto di Genova dovrebbe essere realizzata la nuova Diga. Ma la gara, adesso, è in bilico

QUARATI / PAGINA 15

OCCHIALERIA SOCIALE

Occhiali da Vista a 19,90€

★★★★★ Google

BUONGIORNO

In questo mondo di vittime, in cui ognuno dei sette miliardi e novecento milioni di abitanti è perseguitato dall'ingiustizia, vorrei oggi offrire la mia particolare solidarietà a Conte, inteso Antonio, allenatore di calcio. In una telefonata di un paio di anni fa, resa pubblica ieri, chiede iracondo a Giovanni Malagò che fine abbia fatto Massimo Bochicchio. Serve una spiegazione ma intanto ne approfitto: solidarietà. Bochicchio è un broker morto da pochi giorni, presentato a Conte da Malagò, presidente del Coni. Conte, che all'Inter guadagnava sette milioni e mezzo l'anno, e ora al Tottenham ne guadagna quasi diciotto, e io gli sono solidale, aveva affidato al povero Bochicchio una ventina di milioni dei suoi risparmi, giusto per raggranellare qualcosa in più, che fa sempre comodo. Gli erano stati

Solidarietà | MATTIA FELTRI

infatti promessi rendimenti fino al venti per cento, e zero rischi. Cioè io ti do dieci euro e tu domani me ne ridai dodici, così, perché siamo figli. Invece - incredibile! - era una truffa. Bochicchio a un certo punto si è diliegato coi soldi dei clienti, Conte compreso, e io colgo l'occasione per ribadire la mia solidarietà, ma piena e incondizionata. Insomma, Conte chiama Malagò ed è una furia, perché chi avrebbe mai immaginato il raggiro? Come per gli sventurati adepti di Vanna Marchi, che pagavano in cambio di amuleti magici e pozioni d'amore: tardiva, ma solidarietà anche a loro, in ricordo di quando andavano in tribunale a urlare furibondi contro la perduta turlupinatrice. E mai nessuno che abbia il coraggio e l'onestà di dirglielo: voi siete delle vittime, soprattutto della vostra fesseria. Solidarietà. —

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto  
La Vue est un Droit  
La Vista es un Derecho  
البصر حق

In via Pre' 149R  
(Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)





# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Oggi con Il Sole**  
Di semplificazioni,  
tutte le novità  
dal bonus R&S  
alle scadenze fiscali



— a 1,00 euro  
oltre il prezzo  
del quotidiano

**Decreto aiuti**  
Cartelle fiscali, più  
facile pagare a rate  
Nuovi vincoli  
alla decadenza

Mobili e Parente  
— a pag. 2

**La finanza agevolata per un futuro coi baffi.**

FTSE MIB 21833,50 -1,21% | SPREAD BUND 10Y 198,90 -4,20 | NATURAL GAS DUTCH 139,60 +7,38% | ORO FIXING 1817,75 -0,07% | Indici & Numeri → p. 39 a 43

## Fisco, dai conti correnti agli immobili parte il super algoritmo anti evasione

**Controlli**

Firmato il provvedimento che permette l'incrocio dei dati in forma anonima

Controlli più mirati e saranno potenziate le attività di compliance

Il ministro Franco ha firmato ieri il decreto che dà il via libera all'algoritmo antievasione grazie al quale potranno essere incrociate tutte le informazioni a disposizione nei database del Fisco (dichiarazioni fiscali, dati sul patrimonio mobiliare e immobiliare, nonché la Superanagrafe dei conti correnti) dopo averli resi anonimi. Così la lotta all'evasione diventa ancora più mirata ma contemporaneamente verranno potenziate anche le attività di compliance.

Mobili e Parente — a pag. 5

**DECRETO AIUTI**

Trasporti eccezionali, proroga al settembre 2023 per regole e adeguamenti

108

**TONNELLATE**  
La proroga sposta al 30 settembre 2023 l'adozione delle nuove regole e la validità delle autorizzazioni ai trasporti di massa totale fino a 108 tonnellate

Mobili e Morino — a pag. 3

## Auto, resta lo stop Ue per diesel e benzina Allarme produttori sulle materie prime

**Limite al 2035**

Oliver Zipse (BMW e Acea) «Sull'auto elettrica rischi di dipendenza dalla Cina»

Confermato al 2035 lo stop ai veicoli alimentati con carburanti tradizionali, come diesel e benzina. Resta aperto uno spiraglio per i motori a combustione interna se la tecnologia riuscirà nel frattempo ad azzerare le emissioni inquinanti. Estesa al 2036 l'esenzione per le supercar. L'accordo è stato raggiunto dal Consiglio Ambiente della Ue nella notte tra martedì e mercoledì. Allarme dei produttori sulle materie prime. Oliver Zipse (Bmw e Acea): «Sull'auto elettrica rischi di dipendenza dalla Cina».

Di Donfrancesco, Greco — a pag. 7

**FORUM DI SINTRA**

Lagarde, Powell e Bailey: ridurre l'inflazione con una crescita più lenta

Isabella Bufacchi — a pag. 8

2%

**L'OBIETTIVO DI INFLAZIONE**  
I numeri uno di Bce, Federale Reserve e Banca d'Inghilterra vogliono fare quanto possibile per riportare l'inflazione al 2%.

**FATTURATO RECORD, MEGLIO DELLA GERMANIA**



Primato italiano. Nel 2022 superati i livelli pre-pandemia, export all'80%. (Nella foto il confezionamento di capsule di caffè)

## Macchine packaging, boom da 8,2 miliardi

Ilaria Vesentini — a pag. 17

**Otk Kart Group**  
INVESTITORI IN POOL  
PER IL LEADER DEI GO KART



di Carlo Festa

Il 70% dell'azienda italiana leader mondiale nella produzione dei go kart passa a un gruppo di investitori organizzati da CQCapital e BIC Capital. La famiglia Robazzi resta al 30%. Sui suoi veicoli è cominciata la carriera di Schumacher, Vettel e altri campioni di F1. — a pagina 28



**SOLUZIONI AUTOMATICHE PER MAGAZZINI INTELLIGENTI**

02 98836601

[mecalux.it](http://mecalux.it)

**PANORAMA**

**CARO PREZZI**

L'inflazione supera il 10% in Spagna ma rallenta in Germania

Fiammata dell'inflazione in Spagna. I prezzi al consumo a giugno sono aumentati del 10,2%, rispetto allo stesso mese del 2021, il livello più alto degli ultimi 37 anni. Forte crescita anche in Belgio: 9,65%. Il livello più alto mai toccato dall'ottobre 1982. In Germania invece le stime danno un leggero rallentamento: +0,1% su mese e +7,6% su anno.

— Servizio a pagina 13

**MATTARELLA VEDE CONTE**

Tensioni politiche e bollette: Draghi rientra, oggi Cdm

Alta tensione nel governo dopo lo scontro tra Conte (che ieri ha visto Mattarella) e Draghi. Il premier rientra in anticipo dal vertice Nato, oggi Cdm urgente sulle bollette.

— Servizio a pagina 11



**INFLAZIONE & RECESSIONE**

UNA STAGIONE DI DILEMMI PER L'EUROPA

di Marco Buti — a pagina 15

IL BAZOOKA PER IL RISCHIO ITALIA C'È GIÀ

di Ignazio Angeloni e Daniel Gros — a pagina 15

**INADEMPENZE**

Alleanza Unicredit-Prelios sui crediti semideteriorati

Alleanza tra Unicredit e Prelios per la gestione di crediti Utip, (Unlikely to pay), le cosiddette inadempienze probabili. L'Intesa prevede la gestione iniziale di un miliardo di Utip.

— a pagina 24

**Nòva 24**

L'emergenza Siccità da battere con le acque reflue

Elena Comelli — a pag. 22

**Nordest**

Domani nelle edicole di Veneto, Trentino-Alto Adige e Friuli-Venezia Giulia

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilsole24ore.com/abbonamenti](http://ilsole24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600



# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 30 giugno 2022  
Anno LXXVIII - Numero 178 - € 1,20  
Santi protomartiri della Santa Chiesa di Roma

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

ECCO IL DPCM

# Un miliardo per il Giubileo

Dopo i 500 milioni del Pnrr ora si potranno utilizzare anche i fondi dello Stato

Via libera definitivo del Tesoro alla costituzione della società per l'evento

Anche Papa Francesco chiede una Capitale «decorosa e degna della sua bellezza»

**Incendi**

Dieci nuovi roghi Cento evacuati

Città sotto assedio molti gli interventi dei vigili del fuoco



Gobbi a pagina 25

**Sanità**

In duecentomila senza dottore

Nella nostra regione mancano quasi 500 medici di base

Sbraga a pagina 26

**Siccità**

Il caldo in città secca gli alberi

Le foglie invadono strade e tombini come fosse autunno

Mariani a pagina 24

**Capannelle**

Il Premio Triossi parla francese

All'ippodromo romano si è conclusa la stagione dell'ippica

Tonali a pagina 21

Storica doppietta azzurra ai mondiali di Budapest

## Paltrinieri entra nella storia del nuoto Oro nella 10km, argento per Acerenza



Lo Russo a pagina 19

## Rivela ai suoi: «Draghi vuole la testa di Conte» e scoppia il putiferio Grillo manda in tilt il governo

**I tormenti dell'esecutivo**  
Dal centrodestra arriva lo scossone sullo ius scholae

Carta a pagina 5

Una confidenza ai parlamentari rischia di mandare in frantumi il governo. Grillo dice ai suoi che «Draghi vuole la testa di Conte» e l'ex premier non la prende bene replicando: «Gravissimo». Supermaro smentisce ma i grillini premono per uscire dalla maggioranza. Giuseppe sale al Colle da Mattarella per lamentarsi dell'accaduto.

Frasca a pagina 4

... Ora non ci sono più scuse. La macchina del Giubileo del 2025 ha tutti gli strumenti per partire. Il Decreto della presidenza del consiglio dei ministri che costituisce la società «Giubileo 2025» è stato bollinato dalla Ragioneria dello Stato. Un ultimo passo burocratico che rappresenta di fatto, dopo la pubblicazione sulla Gazzetta ufficiale, la partenza operativa della stazione appaltante degli interventi dello Stato per agevolare l'evento, e che può contare su una dote finanziaria complessiva di 1,045 miliardi di euro da spendere entro il 2026.

Caleri e De Leo alle pagine 2 e 3

**Il veto di Parigi**

La Francia nega l'estradizione per gli ex brigatisti

Bruni a pagina 8

**Trasparenza sull'acquisto dei vaccini**

Spariti gli sms sul virus tra von der Leyen e Pfizer

Martini a pagina 7

**La star statunitense al Film Fest**

Longoria a Taormina si appella alle donne «Facciamoci sentire»



Bianconi a pagina 13

**COMMENTI**

- **TOMMASI**  
L'assalto a Capitol Hill e l'accanimento sull'ex presidente Trump
- **MAZZONI**  
Gualtieri ora dimostri di essere all'altezza delle grandi sfide di Roma
- **GIACOBINO**  
I vini per D'Alema non sono un affare

a pagina 11



**Il diario**

di Maurizio Costanzo



Mi fa piacere segnalare che il programma televisivo «Salti ignoti», condotto su Rai 1 ogni giorno dopo il TG delle 20.00, è stato l'intrattenimento più visto in questa stagione televisiva. Sono stati circa 5 milioni gli spettatori che lo hanno seguito da settembre a giugno. Pubblico trasversale quindi, anche con presenza di fasce più giovani. Sarà contento Amadeus, perché non è facile reggere l'ascolto con un quotidiano che è presente per tanti mesi.



Giovedì 30 Giugno 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 152 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK £ 1,40 - Ch. fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 23

**CALA IL SIPARIO**

**Il sindaco scova evasori non va più di moda: le segnalazioni scese da oltre mille di 5 anni fa a 200 di oggi**

Bongi a pag. 26

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**10** **CONSUMI**

**Riforme - Il testo del decreto legge Pnrr 2 convertito dalla Camera**

**Corte dei conti - La relazione sul rendiconto generale dello stato per l'esercizio 2021**

**Ius scholae - La proposta di legge all'esame dell'aula della Camera**

**Nei vertici internazionali di questi giorni la velocità delle decisioni militari umilia la lentezza di Bruxelles**

Tino Oldani a pag. 5

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**ITALIA**  
**Italia Oggi**

**Antiriciclaggio**

L'adeguata verifica del professionista, dopo il decreto sul blocco di alcune banche, è un dovere del fisco, ma anche del cliente.

IN EDICOLA E IN DIGITALE

**Carte di credito spie del fisco**

*Il decreto Pnrr2 prevede l'obbligo di trasmettere alle Entrate gli identificativi degli strumenti di pagamento e gli importi giornalieri. Per consentire l'incrocio dei dati*

Il decreto legge Pnrr2 prevede che "gli intermediari che mettono a disposizione degli esercenti sistemi di pagamento elettronico siano tenuti a trasmettere all'Agenzia delle entrate, oltre alle commissioni addebitate, e i dati identificativi degli strumenti di pagamento, anche gli importi complessivi delle transazioni giornaliere effettuate". In tal modo l'Agenzia sarà in grado di "incrociare i dati di pagamento digitale con quelli relativi agli scontrini".

Rizzi a pag. 23

**VITTORIO FOSCHI**

**A breve le sim dei cellulari sono destinate a scomparire**

Valentini a pag. 10

**Gen. Rossi: non è la Nato che abbaia alla Russia, ma è Mosca a terrorizzare i vicini**



Per il generale Domenico Rossi siamo ripiombati nella Guerra fredda con il Cremlino che all'improvviso si è trasformato da partner a primo pericolo da affrontare. «Non è la Nato che abbaia ai confini russi, ma Mosca che terrorizza i propri vicini», spiega l'alto ufficiale dell'esercito. Tuttavia, in un mondo che torna a essere a blocchi contrapposti sarebbe sbagliato deporre le armi della diplomazia. In particolare i tre paesi fondatori della comunità europea (Francia, Germania e Italia) hanno il dovere di non lasciare i belligeranti da soli sul campo «ma di percorrere la via diplomatica per costringerli a trovare un accordo».

Ricciardi a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Sui risultati delle elezioni politiche tutti i partiti, strarocchiano i dati, riescono a dire che hanno vinto. Nelle elezioni amministrative è ancora più facile giocare con le cifre. Ad esempio Letta attribuisce al suo partito la conquista di Verona, rovesciorle storico del cda. Infatti è diventato sindaco Damiano Tommasi che però è stato Pd dal '98 all'attuale Letta dal momento in pubblico durante la campagna elettorale. Non solo, Tommasi ha vinto perché il sindaco uscente Sgarbi ha rifiutato l'appuntamento con un altro ex sindaco di cda, Toni, creando un vuoto che è stato occupato dallo stesso Tommasi. Quest'ultimo peraltro è diverso dai vecchi amici in lizza contro di lui. E' giovane (di anni), ha cinque figli, una lunga carriera alle sue spalle (è stato vicesindaco della Roma ma anche allenatore di calcio in Cina). Si è piano messo a fare delle prediche ma si è rimboccato le maniche assieme alla moglie ha fondato una scuola privata senza fini di lucro e i bambini parlano (anche) in inglese fin dalla più giovane età. Magari il Pd assomigliasse a Tommasi.

**TOCCASANA**  
Amaro liqueur

Della passione per la Natura e lo studio delle erbe nasce TOCCASANA, l'amaro delle Langhe perfettamente equilibrato, dal gusto avvolgente: un vero "toccasana" dopo ogni pasto e sempre perfetto in ogni occasione, liscio, con ghiaccio oppure miscelato. La ricetta originale è il grande dono lasciato dall'erborista Teodoro Negro, 37 erbe pazientemente ricercate, sapientemente lavorate per ottenere un elisir unico e straordinario.

**TOCCASANA. PURA ALCHIMIA, MADE IN LANGHE**

@toccasana  
toccasanaamaro.it

\*\*Con Antiriciclaggio a € 9,90 in più\*



# LA NAZIONE

GIOVEDÌ 30 giugno 2022 1,70 Euro **Nazionale** FONDATA NEL 1859 www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Pisa: la soddisfazione del rettore  
**Svolta all'università**  
**Ottanta nuovi bagni**  
**senza distinzioni di genere**  
Vallerini nel Fascicolo Regionale



E' di un oligarca russo al Forte  
**Pirlo, salta l'acquisto di una maxi villa**  
Di Grazia nel Fascicolo Regionale



## Cinque stelle e Lega, voglia di crisi

Draghi lascia in anticipo il vertice Nato: oggi Consiglio dei ministri per un nuovo taglio alle bollette e chiarimento con Conte  
Il leader M5s accusa: il premier ha chiesto a Grillo di cacciarmi. E sale al Colle. Salvini alza la tensione sullo Ius Scholae **Colombo** alle pagine **4, 5 e 7**

Saluto ai lettori

**Il mio grazie a un grande giornale**

Michele Brambilla

**L**ascio oggi la direzione del Quotidiano Nazionale e del Resto del Carlino, oltre che la direzione editoriale delle altre testate del gruppo, quindi La Nazione e il Giorno. Incarichi che avevo assunto a partire dalla metà di marzo del 2019. Fra i compiti che mi aveva assegnato l'editore, il cavalier Andrea Riffeser Monti, c'era quello di scegliere - e, per quanto a me possibile, aiutare a crescere - alcuni giovani che potessero, in un futuro non lontano, assumersi responsabilità di gestione. E quindi largo ai giovani, anzi alle giovani: da domani la guida delle testate del gruppo va ad Agnese Pini, già direttrice de La Nazione. Le faccio i miei complimenti e i miei auguri.

Continua a pagina 6

**LA VULGATA LI VUOLE SFATICATI MA AI GIOVANI SI OFFRONO PAGHE DA FAME IL BIVIO DEL LAVORO: UNA VIA CRUCIS O UN CARRIERISMO SFRENATO**



Francesca Sebastiani, 22 anni, di Secondigliano, ha replicato a una misera offerta di lavoro con un video denuncia su TikTok che ha fatto il giro del web

**GENERAZIONE 280 EURO**

Marin e Colli alle p. 2 e 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Mallegni attacca «Basta perdere Palazzo Vecchio per affarucci»**

Caroppo nel Fascicolo Regionale

Firenze

**Estate di cantieri da Novoli all'Oltrarno**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Terza liceo 1939 L'arma dell'ironia contro il regime**

Guadagnucci a pagina 33



**I cattivi maestri protetti dalla Francia**  
**Parigi salva gli ex terroristi «Niente estradizione»**  
Canè e Farruggia alle pagine 10 e 11



**Bis ai mondiali di nuoto e Acerenza è secondo**  
**Paltrinieri senza limiti Oro nella 10 chilometri**  
Bonzi e Turrini nel QS



**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actifit  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 153

Giovedì 30 giugno 2022

Oggi con Salute più Traveler in omaggio

In Italia € 2,20

Parigi nega l'estradizione di dieci ex terroristi, tra loro anche Pietrostefani

Anni di Piombo, schiaffo francese all'Italia

L'analisi

Impunità di Stato

di Carlo Bonini

C'è qualcosa di disturbante e avvilente nella decisione, e nel pregiudizio che l'ha ispirata, con cui, ieri, la Chambre d'Instruction di Parigi ha respinto in blocco le richieste di estradizione di dieci ex appartenenti alle sigle del terrorismo italiano degli Anni di Piombo.

segue a pagina 35 Colaprico, Ginori, Milella e Pisa alle pagine 2, 3 e 4



▲ Parigi L'omaggio per le vittime del Bataclan

Strage del Bataclan

Condannati 19 dei 20 imputati Carcere a vita al kamikaze mancato

dalla nostra corrispondente Anais Ginori con un articolo di Francesco Furlan alle pagine 18 e 19

Vertice di Madrid

Più soldati Usa in Europa La strategia Nato su Russia e Cina



dai nostri inviati Castelletti, Mastrolilli Modolo e Tito da pagina 12 a pagina 15

Le idee

Il nuovo patto atlantico

di Marta Dassù

L'invasione russa dell'Ucraina ha risolto la crisi di identità della Nato. Vale sempre la legge che le alleanze militari, per funzionare, hanno bisogno di un nemico: Vladimir Putin si è pienamente calato nel ruolo, consentendo alla Nato di lasciarsi alle spalle la "crisi terminale" di cui parlava Macron nel 2019. Al vertice di Madrid la Nato ha ritrovato la sua funzione originaria.

Il reportage

Gli F35 italiani a difesa dell'Islanda disarmata

di Gianluca Di Feo a pagina 17

ALTA TENSIONE NELLA MAGGIORANZA

Assedio al governo

Conte accusa Draghi: grave chiedere a Grillo di farmi fuori. Il premier: falso. Ma il leader 5S va da Mattarella Il presidente del Consiglio rientra in anticipo a Roma per affrontare gli attriti causati da Movimento e Lega Cannabis e cittadinanza a chi studia: muro di Salvini contro le leggi

Il commento

Il colpo di coda degli sconfitti

di Francesco Bei

Il colpo di coda degli sconfitti delle amministrative è arrivato prima del tempo. Ed è sorprendente la simmetria con cui la Lega e i 5S hanno iniziato l'operazione di sganciamento dal governo Draghi.

a pagina 35

Il caso

Legalizzare per battere le mafie

di Concita De Gregorio

Se proibisco l'aborto le donne non smetteranno di abortire, se proibisco il fumo chi lo fa non smetterà di fumare: sarà solo più pericoloso.

segue a pagina 35

La polemica

Scusate, ma putiniano a chi

di Corrado Augias

Dunque, putiniano. Questa l'accusa nei miei confronti contenuta in un documento presentato in sede parlamentare. Cadono le braccia.

a pagina 11

Gelo tra Conte e Draghi. Il leader dei 5S accusa il premier di avere chiesto a Grillo di "farlo fuori", lui replica che non è vero. Giornata ad alta tensione ieri, che costringe Draghi a lasciare in anticipo il vertice Nato per partecipare oggi al Cdm che si annuncia complesso. Il premier assicura: "il governo non è a rischio". I temi all'ordine del giorno sono bollette, cannabis e ius scholae. Ma in realtà il premier dovrà affrontare gli attriti causati da 5S e Lega.

Casadio, Ciriaco, Del Porto, Di Peri, Mattered, Vecchio e Vitale da pagina 6 a pagina 9

Mondiali di nuoto



Super Paltrinieri è oro, Acerenza argento doppietta azzurra nella 10km di fondo

dalla nostra inviata Alessandra Retico alle pagine 42 e 43

Domani in edicola

Sul Venerdì sfida tra prestigiatori a colpi di magia



ISPI International Visiting Faculty 2022/2023. C. Bausch, Ecologic Institute, Germania; Y. Chaeid, Primo Ministro Tunisia (2016-2020); J. de Hoop Scheffer, Segretario Generale NATO (2004-2009); S. De Mistura, Rappresentante ONU Sahara Occidentale; Gao H., Chinese Academy of Social Sciences; S. Quriev, Chief Economist EBRD (2016-2019); A. Curria, Segretario Generale OCSE (2006-2021); C. Malmström, Commissario europeo per il Commercio (2014-2019); F. Mogharini, Alto Rappresentante UE Affari Esteri (2014-2019); G. Salame, Rappresentante ONU Libia (2017-2020); J.C. Trichet, Presidente Banca Centrale Europea (2003-2011); M. Yahya, Carnegie Middle East Center, Libano.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49823923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Roberto Calasso € 12,10

NZ



IL COVID
ATTENTI, IL VIRUS
NON VAIN VACANZA
EUGENIA TOGNOTTI

Dovremmo preoccuparci di fronte a questa anomala, inaspettata ondata estiva? O, andare, invece, incontro alle vacanze ignorando la inesorabile risalita della curva epidemica? - PAGINA 25 - SERVIZI PAGINE 18 E 19



LO SPORT
SUPERGREG: SONO
COME KOBE BRIANT
GIULIA ZONCA

«Avevo bisogno di un giorno di riposo», come se 24 ore senza una gara bastassero a riequilibrare quattro giorni di sfide, 8 km di bracciate e altri 10 dopo una e pausa. Per Paltrinieri è sufficiente. - PAGINA 35



LA STAMPA



GIOVEDÌ 30 GIUGNO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,20 C (CON SALUTE IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) II ANNO 156 II N. 178 II IN ITALIA II SPEZIAZIONE ABB. POSTALE II DL. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1, COMMA 1, DGB-TO II WWW.LASTAMPA.IT

GNN

IL VERTICE

Nato, più soldati e più basi in Europa ma scoppia il caso Turchia-curdi

ALBERTO SIMONI



-PAGINE 10-12

L'ANALISI

PERCHÉ CI SERVE IL GENDARME USA

NATHALIE TOCCI

Il vertice Nato a Madrid segna una svolta: l'ufficializzazione che il post-Guerra fredda è finito e che la Russia rappresenta non più un partner strategico, ma una minaccia diretta per l'Europa. Associata ad una mano tesa a Mosca, la deterrenza è rimasta un pilastro per l'Alleanza Atlantica anche nel periodo che si è aperto dopo la fine della Guerra fredda. Dal 2014 in poi, la deterrenza è andata via via aumentando. -PAGINA 29

LE IDEE

Imiti della vecchia Urss ispirano i deliri di Putin

Anna Zafesova

La generazione europea che non sa più difendersi

Domenico Quirico

Advertisement for Palzola featuring a family and the text 'Dolce o piccante un peccato di gola palzola.it'

IL PREMIER SMENTISCE DI AVER CHIESTO LA TESTA DEL CAPO 5S E TORNA A ROMA. IRA DEL LEADER PENTASTELLATO CHE SALE AL COLLE

Lite Conte-Draghi, governo a rischio

Ius Scholae, muro della destra. Salvini: "Così si rompe". Delrio: "Come possono avere paura dei bambini?"

IL COMMENTO

LA TRAGICOMMEDIA DELLA SLEALTÀ

ANDREA MALAGUTI

Le conseguenze della slealtà. Ci sarebbe qualcosa di inaccettabile e di profondamente sgradevole nella supposta decisione del presidente del Consiglio, Mario Draghi, di suggerire a Beppe Grillo l'avvicendamento di Giuseppe Conte. -PAGINA 25

NICCOLÒ CARRATELLI

Mario Draghi che chiama Beppe Grillo e gli chiede di fare fuori Giuseppe Conte. Un velenoso retroscena, smentito da Palazzo Chigi, rende ancora più scomoda la posizione del Movimento 5 stelle nella maggioranza di governo. Un caso che scoppia proprio mentre il fondatore si aggira per i palazzi romani, provando a mettere ordine dopo l'addio di Di Maio e lo scontro sulla regola dei due mandati. -PAGINA 2 CALPUSO E LOMBARDO -PAGINE 2 E 3

L'INTERVISTA

Prodi: non si rifà l'Ulivo senza parlare alla gente

FABIO MARTINI

Sempre lì si torna. Scorrano i decenni ma l'unico leader progressista che abbia vinto sul campo contro il centro-destra, resta Romano Prodi. Ogni volta che si apre uno spiraglio elettorale, riparte il ritornello del "Nuovo Ulivo". -PAGINA 4

IL CASO

Se Parigi continua a proteggere quei dieci terroristi

GIAN CARLO CASELLI



La Francia ha negato all'Italia l'estradizione di italiani condannati per terrorismo. -PAGINA 17

LA SENTENZA

Bataclan, ergastolo al kamikaze vigliacco che uccise Valeria

CESARE MARTINETTI



Trent'anni senza sconti né permessi per Salah, il terrorista del Bataclan. -PAGINA 26

LA CULTURA

Noi, le macchine e quella utopia di restare umani

VITO MANCUSO



Il luogo di realizzazione dell'utopia non deve essere ricercato fuori di noi. -PAGINA 30

DON CIOTTI RACCONTA IL PRANZO CON LA ROCKSTAR. COME PAPA FRANCESCO CONTRO TUTTE LE GUERRE

"Io e Vasco, due vite spericolate"



Con Vasco ci conosciamo da tanti anni. La nostra è un'amizizia privata, autentica, non un rapporto di facciata. Fin dal primo incontro, dietro la rock star ho trovato l'uomo. Un uomo timido, sincero, che non ha paura di mostrarsi per quello che è, con tutte le sue fragilità e contraddizioni. Un uomo che ha più cari i dubbi delle certezze, e sa bene che una coscienza inquieta accoglie la vita meglio di chi ci tiene a "stare in pace" con la coscienza. -PAGINA 25

per quello che è, con tutte le sue fragilità e contraddizioni. Un uomo che ha più cari i dubbi delle certezze, e sa bene che una coscienza inquieta accoglie la vita meglio di chi ci tiene a "stare in pace" con la coscienza. -PAGINA 25

BUONGIORNO

In questo mondo di vittime, in cui ognuno dei sette miliardi e novecento milioni di abitanti è perseguitato dall'ingiustizia, vorrei oggi offrire la mia particolare solidarietà a Conte, inteso Antonio, allenatore di calcio. In una telefonata di un paio di anni fa, resa pubblica ieri, chiede irrendendo a Giovanni Malagò che fine abbia fatto Massimo Bochicchio. Serve una spiegazione ma intanto ne approfitto: solidarietà. Bochicchio è un broker morto da pochi giorni, presentato Conte da Malagò, presidente del Coni. Conte, che all'Inter guadagnava sette milioni e mezzo l'anno, e ora al Tottenham ne guadagna quasi diciotto, e io gli sono solidale, aveva affidato al povero Bochicchio una ventina di milioni dei suoi risparmi, giusto per raggranellare qualcosa in più, che fa sempre comodo. Gli erano stati infatti promessi

Solidarietà

rendimenti fino al venti per cento, e zero rischi. Cioè io ti do dieci euro e tu domani me ne ridai dodici, così, perché siamo figli. Invece - incredibile - era una truffa. Bochicchio a un certo punto si è dileguato coi soldi dei clienti, Conte compreso, e io colgo l'occasione per ribadire la mia solidarietà, ma piena e incondizionata. Insomma, Conte chiama Malagò ed è una furia, perché chi avrebbe mai immaginato il raggiro? Come per gli sventurati adepti di Vanna Marchi, che pagavano in cambio di amuleti magici e pozioni d'amore: tardiva, ma solidarietà anche a loro, in ricordo di quando andavano in tribunale a urlare furibondi contro la perdita turlopatrice. E mai nessuno che abbia il coraggio e l'onestà di dirglielo: voi siete delle vittime, soprattutto della vostra fesseria. Solidarietà.

MATTIA FELTRI

Advertisement for SOS Humanity featuring a logo and text: 'Can ART awaken the conscience of humanity? SIMONE BENEDETTO SILVIA DELLA ROCCA SERGIO FLORIANI OMAR HASSAN HELIDON XHIXHA Mostra diffusa sul Lago D'Orta 10 Luglio / 2 Novembre 2022 fondazionebertogliacomini.it'



**aceea**  
energia  
BUSINESS

**Italian Design Brands in borsa entro il 2023**  
I ricavi salgono a 144 milioni  
servizio in *MF Fashion*

**Assicurazioni, i nuovi principi contabili IFRS 17 costeranno 18-24 miliardi**  
Messia a pagina 3

# MF

il quotidiano dei mercati finanziari



IN ALLEGATO

Anno XXXI/V n. 127  
Giovedì 30 Giugno 2022  
**€3,50\*** *Classeditori*

\*L'abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Patrimoni è 3,50€ (I.P. 12.00 + Patrimoni € 1,50)

**aceea**  
energia  
BUSINESS

Com.MFF: Magenta/Verde 11146.820 (S.30+13.00) - Com.MF: Magenta/Verde 5746.620 (S.30+13.00)
FTSE MIB -1,21% 21.834
DOW JONES +0,24% 31.021
NASDAQ -0,31% 11.147
DAX -1,73% 13.003
SPREAD 188 (-4)
€/S 1,0517

**SI ERA CAPITO, E ORA BANKITALIA CONFERMA LA STRETTA SUI PRESTITI**

# Soldi solo a chi li ha già

Via Nazionale esamina l'effetto delle regole di Basilea sui **finanziamenti** alle imprese  
**Risultato:** le banche tricolori ormai danno **credito** soltanto alle aziende più **sicure**

LAGARDE SI ARRENDE ALL'INFLAZIONE: RESTERÀ ALTA. PIAZZA AFFARI TORNA GIÙ

Boeris, Gualtieri e Savojardo alle pagine 3, 7 e 19



Marko Alberto  
Petrarzini

PIANO INDUSTRIALE

*In quattro anni Popolare di Sondrio distribuirà cedole per 550 milioni*

Gualtieri a pagina 8

POLTRONE PUBBLICHE

**Tre in corsa per sostituire l'ad Arcuri in Invitalia**

Deugeni a pagina 5

LA EX MEDIASET

*Adesso anche Mfe ricorre al buyback Pier Silvio: il polo europeo si farà*

Caroselli a pagina 13



Pier Silvio  
Berlusconi



## OGNI GIORNO AFFRONTI NUOVE SFIDE, SEI PRONTO A SOSTENERNE I RISCHI?



BROKING THE FUTURE

Area Brokers Industria S.p.A., fondata nel 1997, è il Broker assicurativo leader nella consulenza e nella gestione dei rischi aziendali.

Gestiamo programmi assicurativi nazionali ed internazionali garantendo un'attività di Risk Management per tutti i settori merceologici ed in ogni parte del mondo. I nostri Clienti usufruiscono di una piattaforma INSURTECH con il più alto livello di tecnologia A.I. applicato al prodotto ed ai processi assicurativi.

Scopri di più:  
[www.abindustria.it](http://www.abindustria.it)

94%

customer satisfaction

70.000

clienti

Per informazioni: T. 02 8055157 | [info@abindustria.it](mailto:info@abindustria.it)

**GIUGNO 2022 PAG. 60 - NEWS ADSP**

A Calata Zingari si stanno completando le ultime lavorazioni che consentiranno nel mese di agosto la restituzione al concessionario Stazioni Marittime sia della banchina, rinnovata e potenziata con 3 bitte da 100 t., che del piazzale retrostante cruciale per le attività di ricezione dei croceristi e la gestione dei servizi alle navi, come lo smistamento bagagli e gli approvvigionamenti. Attualmente è in corso la posa subacquea dei massi necessari per ricostruire la superficie laterale esterna della banchina così da raccordare la radice di ponte dei Mille a levante con la banchina storica a ponente. Costruiti in parte in area adiacente al cantiere e in parte a Calata San Lazzarino, i blocchi vengono caricati sul pontone e posati in acqua tramite l' utilizzo di gru e sotto la supervisione di un sub specializzato per il corretto posizionamento sul fondale. A seguire, il ripristino del prospetto verrà eseguito attraverso la posa di pannelli con mattoni faccia a vista, così da conservare sia il caratteristico banchinamento a massi che la facciata a vista dell' antica Calata Zingari, operativa nel porto di Genova fin dai primi del '900 e all' epoca attrezzata con binari, gru e magazzini per lo stoccaggio. Nuova

Diga foranea, firmato protocollo con sindacati È stato siglato un Protocollo di intesa tra il Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale e Commissario Straordinario, Paolo Emilio Signorini, e i rappresentanti delle Organizzazioni Sindacali nazionali e regionali liguri delle sigle Feneal UIL, Filca CISL, Fillea CGIL. Il Protocollo di Intesa, si pone la finalità di valorizzare e perseguire una collaborazione tra tutti i soggetti sociali ed istituzionali affinché l' opera di realizzazione della nuova Diga foranea venga eseguita nella massima trasparenza, contrastando ogni forma di illegalità ed infiltrazione criminale. È obiettivo comune delle Parti, in piena sintonia con le indicazioni dell' Unione Europea, da un lato, adottare ogni utile iniziativa per garantire una ripresa economica che generi il maggior numero possibile di nuovi posti di lavoro, stabili e sicuri; dall' altro, valorizzare un sistema avanzato di relazioni industriali per assicurare l' applicazione ed il rispetto integrale dei CCNL nonché la salute e la sicurezza di tutti i lavoratori presenti nei cantieri. Contenuti primari del Protocollo, sono i temi dell' occupazione di qualità e della legalità che trovano peraltro conferma attraverso la sottoscrizione, in data 8 aprile 2022, del Protocollo di legalità per la realizzazione della nuova Diga foranea di Genova tra il Commissario Straordinario e la Prefettura di Genova. In particolare si prevede un puntuale controllo sul rispetto di tutti gli adempimenti e delle misure di sicurezza anche mediante una verifica documentale in materia di salute e sicurezza dei lavoratori impiegati, delle procedure di lavoro, dei mezzi e delle attrezzature che si intendono impiegare, quale condizione necessaria all' ingresso in cantiere. È inoltre prevista una specifica formazione professionale e prevenzione infortunistica,



nonché un sistema di controlli sui lavoratori impiegati nella realizzazione dell' Opera e sulla qualità del lavoro. Parco ferroviario Vado Ligure, aggiudicati i lavori È stato aggiudicato per un valore di 15.062.794,30 euro all' operatore Economico: ICOSE S.p.A, con progettisti l' RTP Studio Corona S.r.l. e GEO Engineering S.r.l, l' appalto integrato per la progettazione esecutiva e l' esecuzione dei lavori relativo al potenziamento del parco ferroviario del terminal portuale di Vado Ligure. I lavori, previsti nell' Accordo di Programma per la realizzazione della Piattaforma di Vado Ligure, sottoscritto dall' ex Autorità Portuale di Savona, da Regione Liguria, dalla Provincia di Savona e dal Comune di Vado Ligure, permetteranno di ampliare e adeguare il terminal Intermodale grazie alla posa di un quarto binario, in aggiunta ai 3 già presenti, e al rifacimento della viabilità di accesso al bacino portuale che permetterà di adeguare aree buffers per lo stoccaggio dei contenitori e di predisporre una seconda via di corsa per una futura gru a portale Transtainer. Al fine di consentire la corretta realizzazione del progetto sarà arretrata l' attuale sede stradale attraverso la demolizione dell' ex varco di security ormai dismesso e lo sbancamento della parente a monte tramite la realizzazione di una struttura composta da gradoni e muri di sostegno. È inoltre previsto il completamento dell' adeguamento del Rio Cappella per il tratto interferente e la messa in sicurezza definitiva dei versanti adiacenti all' ex area doganale. La progettazione, la cui data di conclusione è prevista per fine agosto, avrà una durata di due mesi, a valle della quale prenderanno avvio i lavori per i successivi 28 mesi che, una volta conclusi, consentiranno al porto di Vado di raggiungere una capacità di movimentazione di 800.000 TEU annui di cui circa il 40% trasportati attraverso la rete ferroviaria a servizio del terminal. Alto Tirreno, traffici in chiaroscuro Il sistema portuale di Livorno-Piombino e dei porti elbani archivia il primo trimestre con una movimentazione generale di 9,5 milioni di tonnellate di merce e un 14,5% in meno rispetto a quanto movimentato nello stesso periodo dell' anno precedente. Guardando allo scalo labronico, gli oltre 7 milioni di tonnellate di merce movimentata tra gennaio e marzo hanno implicato un calo del 17,2% sullo stesso periodo dell' anno precedente. La battuta di arresto è dovuta al collasso registrato nella movimentazione delle rinfuse liquide, i cui volumi si sono dimezzati rispetto al corrispondente periodo dello scorso anno, attestandosi a 928.877 tonnellate. Si tratta di un risultato cui ha contribuito soprattutto la drastica riduzione sia dello sbarco di petrolio greggio (-98,9%) che dell' imbarco di prodotti raffinati (-92,8%). Un andamento che è da imputare in parte alla crisi aziendale della raffineria ENI, in parte agli effetti della guerra in Ucraina. Civitavecchia, innovativo traffico di bitume via pipeline Il porto di Civitavecchia è il primo scalo italiano dove si scarica il bitume direttamente sui camion, senza passare da depositi dedicati. Il traffico della società So.De.Co., che si avvale dell' impresa art. 16 Cilp, è stato inaugurato alla banchina 24 dalla nave Iver Ambassador, proveniente dalla Turchia, con un carico di circa 1500 tonnellate di bitume fuso 50/70, in modalità ship to truck, attraverso una tubazione collegata direttamente dalla nave al portale mobile MFR (pensilina di carico autobotti) posizionato in banchina. Il lavoro amministrativo dell' AdSP per consentire al porto di acquisire questo

nuovo traffico, che a regime dovrebbe attestarsi tra le 70mila e le 90mila tonnellate l'anno, è stato particolarmente complesso ed è iniziato diversi mesi fa. L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale come previsto dall'art. 8 comma F della legge 84 ha istituito, in una prima fase, un gruppo di lavoro coordinato dalla stessa AdSP, con Agenzia delle Dogane, Capitaneria di Porto, S.Pre.S.A.L. della Asl (Servizio di Prevenzione e Sicurezza degli Ambienti di Lavoro) e comando provinciale dei Vigili del Fuoco, per valutare la fattibilità dello scarico del bitume nel porto di Civitavecchia, senza avvalersi di depositi e di una apposita pipeline. Successivamente si è reso necessario convocare anche una commissione ex art. 48 Cod. Nav., che, con la condivisione del MIMS, ha dato ulteriori indicazioni al gruppo di lavoro, sulla base delle quali l'AdSP ha rilasciato l'autorizzazione all'introduzione del traffico del bitume con modalità Ship to Truck nel porto di Civitavecchia, per la prima volta in deroga alla norma che risale addirittura al 1934. Il nuovo traffico prevede, in questa prima fase, l'arrivo di una nave al mese (poi diventeranno 2). Tirreno Centro Settentrionale, accordo AdSP - IP Sottoscritto, dopo il via libera del Comitato di gestione, un accordo di programma tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e le società IP Industrial Spa (già Raffineria di Roma Spa) e Italiana Petroli Spa (già Total Erg spa), avente ad oggetto la disciplina dei rapporti tra AdSP, IPI ed IP in relazione alle aree demaniali che dovranno essere oggetto della nuova concessione demaniale e finalizzato a definire i rapporti tra le parti in vista di concordare il contenuti dei successivi atti da assumere per la gestione di tali aree e per la soluzione dei contenziosi attualmente pendenti fra le parti. Il gruppo Italiana Petroli è subentrato a Total Erg nella concessione di un terminal petrolifero a Fiumicino, comprensivo delle piattaforme di ormeggio off-shore, della stazione di pompaggio sul fronte mare e degli oleodotti di collegamento con le piattaforme e il deposito di olii minerali a terra. L'attuazione dell'accordo di programma avrà luogo mediante un accordo transattivo per la definizione dei contenziosi pendenti. Al tempo stesso l'AdSP avvierà il procedimento per l'Adeguamento tecnico funzionale (Atf) del piano regolatore portuale di Fiumicino, necessario a mantenere le attuali collocazioni delle strutture afferenti al terminal petrolifero, con impegno reciproco a provvedere alla progettazione al fine di porre in essere gli atti necessari per avviare il relativo procedimento di approvazione. Infine, si procederà al completamento dell'istruttoria per l'eventuale rilascio della nuova concessione demaniale in favore di IP Industrial spa, che intanto beneficerà di concessione provvisoria ex art. 10 reg. cod. Nav. per disciplinare il periodo transitorio fino al rinnovo della concessione. Le parti, pertanto, si sono date 12 mesi di tempo per concretizzare un'intesa volta a perseguire nel modo più efficace i propri rispettivi interessi, nonché quelli generali mirati ad un proficuo utilizzo delle aree demaniali. Accolto appello AdSP MTCS contro Compagnia di Civitavecchia Con sentenza non definitiva del 31 maggio la Corte di appello di Roma ha accolto l'appello proposto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale e ha annullato i lodi arbitrali che avevano condannato l'Autorità al pagamento di ingenti somme a Compagnia Porto di Civitavecchia S.p.A. in relazione alla mancata realizzazione

della Darsena Energetica e Grandi Masse (ora denominata Darsena Mare Nostrum). La Corte di appello ha, altresì, nominato un CTU per verificare i maggiori oneri sopportati dall' Autorità in relazione alla mancata realizzazione dell' opera da parte di Compagnia Porto. Mar di Sardegna, parte la procedura per il cold ironing. È stata avviata sulla piattaforma telematica di negoziazione dell' AdSP, la procedura aperta per l' affidamento della "progettazione di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione e messa in esercizio di un impianto di on-shore power supply, (cold-ironing) per l' alimentazione elettrica delle navi in sosta nei porti di Cagliari (Porto storico e Porto Canale), Olbia - Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme". Obiettivo del bando, che anticipa di qualche giorno il cronoprogramma fissato dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - Fondo complementare DL 59/2021 (la scadenza per la pubblicazione è prevista il 30 giugno), è, appunto, la redazione di uno studio articolato di fattibilità del complesso processo di elettrificazione delle banchine dei porti commerciali, per i quali, nello specifico della Sardegna, il PNRR ha destinato complessivamente 70 milioni e 830 mila euro di finanziamenti. Più precisamente, il progetto, che restituirà una valutazione completa e approfondita su opportunità o eventuali criticità del cold ironing, dovrà definire le caratteristiche qualitative e funzionali dei lavori da porre in essere; il quadro delle esigenze da soddisfare e delle specifiche prestazioni da fornire; individuare, nel dettaglio, le aree interessate dal posizionamento degli impianti, le eventuali fasce di rispetto e le misure di salvaguardia, nonché le specifiche funzionali ed i limiti di spesa delle opere da realizzare, compresi quelli per eventuali interventi e misure compensative. Il criterio di aggiudicazione della procedura, la cui scadenza per la presentazione delle offerte è fissata per le 12 del 25 luglio prossimo, prevede un importo a base di gara di poco superiore ad 1 milione e 818 mila euro e si baserà sull' offerta economicamente più vantaggiosa. Una volta perfezionata la procedura di gara, l' aggiudicatario avrà 60 giorni di tempo per redigere il progetto che, a partire dagli studi preliminari interni condotti dall' AdSP, dovrà valutare la fattibilità di ben 7 impianti così suddivisi: 22 megawatt di potenza per Olbia (importo finanziato dal Pnrr pari a 21 milioni e 560 mila euro); 3 megawatt per Golfo Aranci (2 milioni e 400 mila euro); 0,6 MW per ciascuno scalo a Santa Teresa e Portovesme (500 mila euro per porto); 15 MW per Porto Torres (12 milioni e 750 mila euro); 22 MW per il porto storico di Cagliari (20 milioni e 900 mila euro) e altri 13 megawatt per il Porto Canale (12 milioni e 200 mila euro). Isola Bianca, testata nuova infomobilità dell' AdSP. Indicazioni variabili, adattabili alle condizioni di operatività del porto, e messaggi in doppia lingua per l' instradamento ai controlli di security nei varchi di accesso all' area sterile. Sono le principali novità, ancora in fase di test, introdotte dall' AdSP del Mare di Sardegna per la gestione del traffico veicolare in area portuale. All' Isola Bianca, scalo pilota di un più ampio progetto di infomobilità sui porti sardi, sono attivi i primi pannelli a messaggio variabile che sostituiranno gradualmente la cartellonistica verticale. Quattro i dispositivi attualmente installati dalla società Italservizi 2007 nell' ambito dell' appalto, aggiudicato dall' AdSP nel giugno 2020, relativo al Servizio di accogliimento, ricezione,

smistamento ed instradamento dei veicoli in arrivo e in partenza dal porto. Il primo sostituisce la cartellonistica verticale nella biforcazione che separa la viabilità principale di accesso agli imbarchi da quella secondaria per la stazione marittima; il secondo lungo il viale delle Capitanerie, copre l' accesso alternativo al pre-imbarco; altri due, infine, sono dedicati ad info specifiche sui controlli di sicurezza, in prossimità dei varchi. I pannelli, brevettati per resistere agli agenti atmosferici e a particolari condizioni determinate da ambienti molto aggressivi, quali, nello specifico, quelli portuali, saranno gestiti da remoto ed aggiornati in tempo reale dagli operatori dell' instradamento. Una fase di test, quella avviata ad Olbia - non a caso nello scalo con la più alta affluenza di passeggeri ed in una stagione che si preannuncia da record per i traffici marittimi - che anticipa un più complesso progetto di sviluppo del porto e che consentirà, contestualmente, di valutare la fattibilità progettuale sulla più articolata dimensione sistemica governata dall' AdSP. Affidata la redazione del DPSS del sistema portuale dello Stretto L' AdSP dello Stretto ha affidato l' incarico per la redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema al Raggruppamento Temporaneo di Prestatori di Servizi, costituito dalla società Proger S.p.A. di Roma, capogruppo, e dalle società mandatarie Dinamica s.r.l. di Messina e Systematica s.r.l. di Milano. Il DPSS è un documento previsto come obbligatorio dalla legge che regola il funzionamento delle Autorità portuali italiane che deve essere coerente con il Piano generale dei trasporti e della logistica, con gli orientamenti europei in materia di portualità, logistica e reti infrastrutturali nonché con il Piano strategico nazionale della portualità e della logistica. Si apre così una fase di programmazione decisiva per il futuro dei porti e delle aree di competenza dell' AdSP, che dovrà essere frutto di concertazione e confronto articolato e intenso con gli enti territoriali e i portatori di interesse delle due sponde dello Stretto. Dopo l' elaborazione del DPSS, per la quale le società incaricate avranno cinque mesi di tempo, il documento dovrà essere infatti adottato dal Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale e poi sottoposto, mediante conferenza dei servizi, al parere dei Comuni di Messina, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Montebello Jonico, alla Regione Calabria ed alla Regione Siciliana territorialmente interessati dai Porti dello Stretto. Infine sarà approvato dal Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili. Il DPSS sarà sviluppato partendo dal Piano Operativo Triennale dell' agosto del 2020, dall' ultimo Piano triennale delle OO.PP., approvato nel mese di ottobre del 2021, nonché dagli accordi preliminari già sottoscritti, per tutti i porti non dotati di un Piano Regolatore Portuale approvato di recente, con i Comuni di Reggio Calabria, Milazzo, Pace del Mela, San Filippo del Mela, Villa San Giovanni e Montebello Jonico. Durante la fase di redazione saranno nuovamente ascoltate le Amministrazioni comunali interessate, tutti gli Enti ed Istituzioni impegnati per il funzionamento dei porti nonché gli operatori portuali ed i principali stakeholder. Non mancherà altresì un confronto con i cittadini che, sia in forma associata che singolarmente, potranno dare il loro contributo a questo importante processo di programmazione che disegnerà il sistema portuale e retro-portuale dello Stretto per i prossimi decenni.

Successivamente all' approvazione del DPSS sarà possibile avviare la redazione dei Piani Regolatori Portuali dei porti di Milazzo, Reggio Calabria, Villa San Giovanni e Saline e l' aggiornamento di quello di Messina che, anche se approvato nel 2019, è frutto di una visione ormai datata e che non tiene conto, per esempio, delle esigenze di retroportualità sempre più necessarie per migliorare le condizioni dell' attraversamento dinamico dello Stretto. Firmata intesa per la ZES Ionica Firmato il protocollo d' intesa per la ZES Ionica. L' accordo giunge a seguito delle interlocuzioni in essere tra l' AdSPMI ed il Commissario per la ZES Interregionale Ionica Puglia-Basilicata finalizzate a dare concreta attuazione alle previsioni normative di cui al D.L. 91 del 20 giugno 2017 e s.m.i. - atto finalizzato all' istituzione ed al funzionamento delle ZES - anche attraverso l' individuazione di tecnologie digitali, semplificazioni operative e procedurali a favore degli operatori e delle imprese che beneficeranno dell' istituto della ZES favorendo, altresì, l' accessibilità delle stesse alle agevolazioni di natura amministrativa offerte dalla legislazione vigente. Come noto, la ZES interregionale Ionica copre complessivamente 2.579,41 ettari - di cui 1.518,41 in Puglia - dove il Porto di Taranto rappresenta lo scalo marittimo di riferimento per tutte le aree interessate dai benefici e dalle agevolazioni della Zona Economica Speciale. L' intesa si inserisce nell' ambito delle azioni che le Parti stanno portando avanti nelle more della piena operatività di uno Sportello Unico Digitale ZES presso il Commissario Straordinario di Governo per la ZES Ionica. L' AdSPMI si doterà, inoltre, di un Regolamento per la Zona Economica Speciale volto a disciplinare la gestione delle istanze di insediamento e delle procedure amministrative di competenza della stessa, in conformità alla normativa vigente. Le Parti si impegnano, altresì, ad intraprendere iniziative di marketing e promozione condivise utili a garantire l' attrazione, l' insediamento e la piena operatività delle attività produttive nell' ambito delle aree portuali della ZES Ionica. La Zona Economica Speciale sta già producendo dei risultati concreti in quanto sono state presentate quattro domande per investimenti in ambito portuale e retroportuale - attualmente in istruttoria - relativamente ai settori della logistica e dell' economia circolare. Mar Ionio, più controlli sui finanziamenti PNRR AdSPMI e Guardia di Finanza Puglia hanno un protocollo d' intesa riguardante la corretta gestione dei finanziamenti scaturenti dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L' accordo risponde all' obiettivo di garantire un adeguato ed incisivo presidio di legalità a tutela dell' impiego delle ingenti risorse finanziarie che l' Unione Europea ha messo a disposizione con il programma Next Generation EU, per il rilancio degli investimenti pubblici e privati, all' indomani della crisi pandemica. Il Protocollo d' intesa, infatti, prevede l' espletamento delle attività di controllo di rispettiva competenza, consentendo di attuare sinergicamente un' opportuna azione di prevenzione e di contrasto a qualsiasi tentativo di utilizzo irregolare o fraudolento dei fondi disponibili e di infiltrazione delle organizzazioni criminali, evitando, allo stesso tempo, malversazioni di risorse economiche destinate alla crescita della competitività del territorio. In particolare, nell' ambito degli interventi sovvenzionati dal PNRR e dal relativo Fondo Complementare di matrice nazionale, sarà implementato un flusso informativo a favore della Guardia di Finanza, quale

Forza di Polizia economico finanziaria specializzata nella tutela della spesa pubblica nazionale e dell' Unione Europea, rafforzando così il sistema di monitoraggio e di vigilanza sull' esecuzione delle opere pubbliche o di servizi connessi. I reparti della Guardia di Finanza, nell' ambito delle proprie prerogative, potranno utilizzare i dati acquisiti per completare le rispettive analisi di rischio autonomamente elaborate. In tal modo, verrà rafforzata l' azione di prevenzione e repressione degli illeciti economici e finanziari in danno del bilancio nazionale e dell' Unione europea, restituendo, nel rispetto del segreto investigativo, all' Autorità di Sistema Portuale le risultanze emerse all' esito dei propri interventi. Monopoli, recuperata la funzionalità di Molo Margherita L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale ha effettuato e completato un intervento complesso di manutenzione straordinaria del molo Margherita del porto di Monopoli. A seguito di un sopralluogo effettuato dai tecnici dell' Ente portuale e dagli ufficiali della Capitaneria di Porto di Monopoli, negli ultimi mesi dello scorso anno, infatti, era emersa la presenza di profondi sgrottamenti, la formazione di ampie buche sotterranee, nel fronte della banchina molo Margherita; sgrottamenti che avevano provocato la caduta in mare di alcuni blocchi di pietra, inizialmente posizionati sul paramento della banchina. L' Autorità di Sistema, pertanto, ha avviato speditamente le procedure per effettuare opere di manutenzione straordinaria, con l' obiettivo di riportare il molo in condizioni di sicurezza. Diversi e complessi gli interventi eseguiti, anche perché si è dovuto operare con l' ausilio di squadre specializzate di tecnici subacquei, in un tratto in cui i moti ondosi creano dei vortici che rendono le operazioni particolarmente complesse. Tra gli interventi effettuati, la realizzazione di una trave di basamento e protezione, in calcestruzzo armato, lungo tutta la banchina interessata dai fenomeni erosivi. Sono state, inoltre, rinforzate le cavità utilizzando elementi di contrasto e sono state operate iniezioni subacquee di calcestruzzo. La parte più sommersa della infrastruttura portuale, il cosiddetto piede banchina, è stato protetto dai moti ondosi attraverso la realizzazione di una scogliera in blocchi di pietra naturale. Al completamento dell' opera e al fine di conservarne l' originale conformazione e l' antica bellezza, è stato ripristinato il piano di calpestio, utilizzando i blocchi in pietra calcarea distaccatisi a causa dei cedimenti della struttura. In tempi brevi, pertanto, è stata ripristinata la totale operatività della banchina che è tornata ad essere completamente operativa e funzionale alle attività portuali. Un museo virtuale per otto scali dell' Adriatico Un museo virtuale che unisce otto porti del mare Adriatico: Ancona, Venezia, Trieste, Ravenna, Rijeka, Zara, Dubrovnik e Spalato. Uno strumento innovativo per valorizzare l' identità e il patrimonio culturale dei territori e promuovere il turismo. È la piattaforma Adrijo-Adriatic ports cultural network, già on line, realizzata con il progetto europeo Remember, finanziato dal Programma di cooperazione transfrontaliera Italia-Croazia. Remember, acronimo di "REstoring the MEmory of Adriatic ports sites. Maritime culture to foster Balanced tERritorial growth", è stato finanziato dal programma di cooperazione europeo Italia-Croazia, con un budget complessivo di 2,8 milioni, per restituire centralità al rapporto porto-città, valorizzando i legami sociali ed economici che si sono sviluppati nel corso

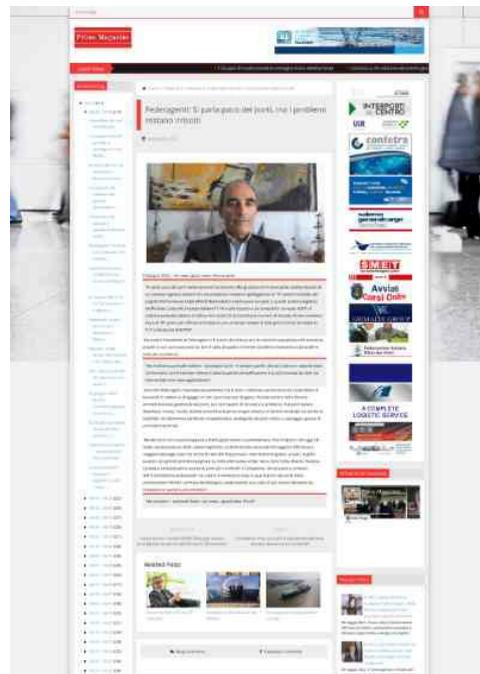
dei secoli tra le due sponde dell' Adriatico, e per orientare nuovi percorsi economici basati sulla cultura e sulla diversificazione del turismo. L' unicità della dimensione adriatica e la sua rappresentazione come unico ecosistema geografico, che condivide storia, storie, espressioni ed esperienze, trovano forma nella piattaforma virtuale Adrijo, termine che unisce il nome italiano di Adriatico e quello croato Jadransko. L' obiettivo è la promozione congiunta del patrimonio culturale marittimo dei porti adriatici, per inserire nell' offerta turistica anche i saperi e le loro storie rafforzando quindi il legame con la tradizione culturale marittima, fattore di identità del rapporto porto-città. Ognuno degli otto scali del network Adrijo ha inserito nella piattaforma video, clip audio, modelli 3D, panoramiche da drone, foto, testi, per raccontare la cultura marittima e del territorio. La piattaforma multimediale, in lingua inglese, italiana e croata, presenta una parte comune agli otto porti, che introduce il visitatore nel concetto di Adriatico come luogo delle comuni radici storiche e culturali dei porti e delle città che vi si affacciano. Differenti le chiavi di lettura per visitare Adrijo: attraverso una scelta geografica, approfondendo quanto caricato per ciascun porto, oppure navigando attraverso le tre categorie comuni, tradizioni e cultura, storie e patrimonio. Testimonial del network Adrijo è Franco Farinelli, geografo. Per il porto di Ancona, con il coordinamento di Cristiana Colli, curatrice del progetto, sono stati raccolti 90 fra materiali originali, contributi esterni e testimonianze dalle varie realtà della comunità portuale presentati, in una prima fase, sotto forma di materiali audio-visivi, fotografici, storie e testi nel sito web Buon Vento. Trieste, un miliardo per il rilancio dell' economia marittima Intesa Sanpaolo ha siglato un accordo con l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale per lo sviluppo dell' attività portuale e dell' economia ad essa collegata con importanti impatti positivi anche per l' entroterra triestino. Stanziato un plafond di un miliardo di euro di nuovo credito. L' iniziativa rientra nei progetti previsti da Motore Italia, il programma di Intesa Sanpaolo di finanziamenti e iniziative per consentire alle piccole e medie imprese sia di superare la fase di difficoltà causata dalla crisi pandemica e sia di rilanciarsi attraverso progetti di sviluppo e crescita, in linea con gli obiettivi del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR). In particolare, l' accordo ha tra gli obiettivi la spinta alla ripresa degli investimenti 4.0 sostenibili delle piccole e medie imprese e la crescita attraverso il ricorso alla finanza straordinaria e alla digitalizzazione, promuovendo e sostenendo progetti strutturali nazionali e territoriali, programmi di sviluppo imprenditoriale singoli e in filiera e iniziative ad elevato impatto economico e sociale che possano attrarre investitori. In quest' ambito, in coerenza con le prossime iniziative pubbliche previste dal PNRR per migliorare la competitività del sistema portuale. Adriatico Orientale, accordo per formazione ferroviaria Nuova collaborazione tra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale, prima a intraprendere il percorso di Autorizzazione di Sicurezza presso ANSFISA (Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali), e Ferrovie Emilia Romagna, gestore unico dell' intera rete ferroviaria regionale. Le parti hanno stipulato un accordo sulla formazione ferroviaria

del personale, finalizzato all'ottenimento delle abilitazioni alle attività di sicurezza per la gestione della circolazione ferroviaria e per la manutenzione dell'infrastruttura portuale. La convenzione costituisce un ulteriore fondamentale passo verso l'obiettivo strategico di diventare Gestore della propria infrastruttura. Traguardo che l'Autorità di Sistema si è posta dopo la firma dell'Accordo Quadro tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, Agenzia Nazionale Sicurezza delle Ferrovie, **Assoport**, Rete Ferroviaria Italiana e ASSTRA, sullo sviluppo e sicurezza delle infrastrutture ferroviarie di collegamento con i porti. Va rilevato che ciascuna Autorità di Sistema Portuale può svolgere le funzioni di gestore dell'infrastruttura nelle tratte di collegamento portuali di propria giurisdizione, purché acquisisca la necessaria autorizzazione di sicurezza. Cogliendo l'opportunità data dall'accordo quadro, il porto di Trieste è stato il primo ad avviare l'iter, che una volta concluso, permetterà di gestire autonomamente l'infrastruttura di competenza nel rispetto degli standard di sicurezza previsti dalla normativa e potrà favorire lo sviluppo del traffico ferroviario con investimenti mirati al recupero e al miglioramento dell'infrastruttura attuale. L'accordo prevede l'organizzazione e la realizzazione di corsi abilitativi in cui istruttori di Ferrovie Emilia Romagna, riconosciuti dall'ANSFISA, forniranno al personale dell'Autorità di Sistema ulteriori competenze altamente specialistiche, fondamentali per completare il percorso di autorizzazione di sicurezza. Sono previste più di 50 giornate tra corsi teorici, addestramenti e tirocini, corrispondenti a più di 3000 ore di formazione. I corsi saranno rivolti alla Direzione infrastrutture ferroviarie e stradali, che rappresenta un unicum tra i porti italiani. Istituita nel 2018 per pianificare e gestire la costante crescita del comparto treni, la Direzione è costituita da 20 risorse con competenze ferroviarie e di sicurezza. Si occupa di gestire la rete ferroviaria di interesse portuale sotto il profilo tecnico e amministrativo e sovrintende alla progettazione e realizzazione di nuovi interventi a livello infrastrutturale in ambito ferroviario, curandone la manutenzione ordinaria e straordinaria. Ratificato il Venice Blue Flag 2022 Comune di Venezia, Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Settentrionale, Capitaneria di Porto di Venezia e compagnie di navigazione operanti a Venezia e Marghera, hanno sottoscritto questa mattina, martedì 21 giugno, a Ca' Farsetti, l'accordo volontario "Venice Blue Flag 2022", finalizzato a ridurre l'impatto di emissioni in atmosfera da parte delle navi da crociera che arrivano ed ormeggiano nei porti della Laguna di Venezia. L'accordo assume maggiore rilievo in un contesto modificato dalle limitazioni al traffico crocieristico nel Bacino di San Marco e nel Canale della Giudecca, introdotte dal Decreto-Legge 20 luglio 2021, n. 103, che ha portato Venezia a dover costruire un nuovo modello di crocieristica con la sfida di contemperare le esigenze di sostenibilità ambientale e salvaguardia della laguna con quelle di tutela del lavoro e dello sviluppo di questo importante settore economico. In base a tale accordo le compagnie di navigazione si impegnano a far funzionare i motori principali e ausiliari delle navi passeggeri con combustibile per uso marittimo con tenore di zolfo non superiore allo 0,1 % in massa e questo non solo all'ormeggio, ma anche durante la navigazione prima dell'ingresso in area VTS Venezia e durante tutte le fasi di manovra all'interno dell'area

portuale di Venezia (Venezia e Marghera); stesso impegno assunto, a partire dal 2018, anche per i rimorchiatori durante le operazioni legate al transito delle navi. Chioggia, passo avanti verso il DPSS È stato discusso e approvato, in Consiglio Comunale, un accordo tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Comune di Chioggia finalizzato a porre le basi per uno sviluppo armonico e coordinato tra esigenze della portualità e istanze della cittadinanza a Chioggia. Punto di partenza il Piano Regolatore portuale vigente (Piano Gottardo) risalente al 1981 che delimita le aree portuali - c.d. Ambito Portuale - in modo ormai non più coerente con le esigenze attuali: si è reso quindi necessario un aggiornamento del Piano per consentirne la ridestinazione anche a servizio della città. L' accordo approvato pone le basi per la definizione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema, prodromico al nuovo Piano Regolatore Portuale, e identifica, all' interno dell' Ambito Portuale di Chioggia, il perimetro delle aree portuali e retroportuali di competenza esclusiva del porto e, all' interno di esse, le "aree di interazione porto-città" la cui competenza pianificatoria sarà del Comune.

## Federagenti: Si parla poco dei porti, ma i problemi restano irrisolti

29 giugno 2022 - No news, good news. Non proprio. "Si parla poco dei porti italiani perché funzionano. Ma gli stessi porti sono parte caratterizzante di un sistema logistico italiano che ha prestazioni mediocri galleggiando al 19° posto mondiale del Logistic Performance Index (World Bank) dietro a tanti paesi europei; e questo sistema logistico inefficiente costa alle imprese italiane l' 11% in più rispetto a un competitor europeo (CDP). Il sistema portuale italiano si colloca fra i primi 25 al mondo per numero di toccate di navi container ma è al 18° posto per efficienza di sbarco con un tempo medio di 0,92 giorni contro la media di 0,71 indicata da UNCTAD". Secondo il Presidente di Federagenti c'è invece da rimboccarsi le maniche soprattutto nel momento attuale in cui i porti possono far fare il salto di qualità e fornire al sistema economico nazionale le armi per un rilancio. "Ma il sistema portuale italiano - prosegue Santi - è sempre quello che per ottenere risposte deve confrontarsi con 8 ministeri diversi e dove la parola semplificazione è la più invocata da tutti ma che nei fatti non trova applicazione". Secondo Federagenti l' esempio più evidente che è stato richiamato anche durante l' assemblea di **Assoport** è relativo ai dragaggi: in tutti i porti europei dragare i fondali rientra nell' ordinaria amministrazione gestionale dei porti, pur nel rispetto di sicurezza e ambiente. Nei porti italiani diventano, invece, incubi, attività straordinarie prive di ogni certezza in termini di tempi ma anche di fattibilità: ciò determina perdita di competitività e strategicità dei porti stessi, a vantaggio spesso di porti extranazionali. Ma dei porti non si parla neppure a livello governativo o parlamentare. Poco importa che oggi nel totale riassetto delle catene logistiche, si determina la necessità di maggiore efficienza e maggiori pescaggi visto che anche le navi che trasportano materie prime (grano, acciaio, argille) saranno più grandi perché impegnate su rotte alternative al Mar Nero come India, Brasile, Malesia, Canada e necessiteranno quindi di porti più "profondi" e competitivi. Venezia porto simbolo dell' "immobilismo ambientale" ha subito un ennesimo stop in questi giorni da parte della commissione VIA/VAS sul Piano Morfologico, evidenziando una volta di più i danni derivanti da competenze sparse su più ministeri. "Ma sui porti - conclude Santi - no new good news. Forse".



## Porti: D' Agostino, Trieste segue linea atlantista Governo

*'Traffici scalo in crescita nonostante mondo viva shock'*

(ANSA) - TRIESTE, 29 GIU - Il Porto di Trieste "segue la linea totale del Governo che sembra essere atlantista". Lo ha affermato il presidente dell'**Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale, Zeno D' Agostino**, in merito ad alcune polemiche conseguenti all' aumento dei traffici ferroviari nello scalo che hanno coinvolto anche la cinese Cosco. "C' è una guerra - ha sottolineato D' Agostino, a margine di un incontro - e c' è chi sta da una parte e chi dall' altra. Questo il nostro Governo lo sa bene. L' **Autorità portuale** è lo Stato. E' chiaro che lo Stato non va a fare nessun tipo di accordo con soggetti che in questo momento sembrano stare dalla parte opposta rispetto alla nostra. Posizioni ufficiali non ci sono, ma sappiamo bene da che parte sta l' Italia. E Italia e Governo significano anche **Autorità" portuale**. Nel dettaglio, ha aggiunto, "non stiamo parlando di investimenti, ma di 4 treni su 250 e sono merci che passano dal nostro porto. Noi seguiamo la linea totale del nostro governo che sembra essere atlantista. Da questo di punto di vista l' **Autorità di Sistema** vigila e, se ci sono preoccupazioni in merito, abbiamo informazioni per poter vigilare su queste cose". Parlando poi dei traffici del Porto, D' **Agostino** ha sottolineato che "crescono molto bene. Per fortuna, ma anche purtroppo, quando il mondo vive shock noi cresciamo: siamo un **sistema** costruito in modo da dare garanzie nei momenti più critici. Il mondo va sempre più verso la criticità e i porti di Trieste e Monfalcone continuano a crescere". (ANSA).



**Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.**

Costituzione dell' Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati questa mattina durante l' Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), con un focus sul CTU Code. L' evento dal titolo 'CTU Code - Sicurezza e formazione' si inserisce nell' attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. Dopo i saluti di Filippo Gallo Presidente di C.I.S.Co., ad aprire l' Assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini Segretario Generale del Centro Internazionale Studi Containers che ha illustrato le strategie e le attività dell' anno: 'Ente che guarda verso il futuro C.I.S.Co ha digitalizzato l' annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell' Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l' accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, **Trieste** e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani'. Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il Centro Internazionale Studi Containers si autofinanzia: Booking Agent per i carichi refrigerati per USA, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi, corso di perfezionamento «La supply chain del container» in collaborazione con il dipartimento di economia dell' Università di Genova, corso «Il container reefer e le esigenze della merce» per Associazione Spedizionieri del **Porto** di **Trieste** ASPT - ASTRA, corsi in pillole per Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale) sono alcune delle proposte presentate in Assemblea. Tra i progetti Europei finanziati in corso si segnala il Progetto FENIX con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione si cita il progetto di Certificazione del trasporto di carciofi in container verso USA, quello del comitato di gestione per la riqualificazione dei Giardini Baltimora a Genova. La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del Segretario Generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani, che ha approfondito il tema dell' impatto normativo nell' applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini, che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività aziendale; Luca Elio Spallarossa, del Consiglio



## Il Nautilus

Trieste

---

Direttivo di Fedespediti che ha offerto il punto di vista degli spedizionieri; e dell' Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano, che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code. Argomenti e temi di interesse comune nell' ambito dei container e dei trasporti che verranno ripresi durante 'Intermodality Worldwide', il convegno che BIC (Bureau International des Containers) organizzerà insieme a C.I.S.Co. all' interno della cornice della Naples Shipping Week il prossimo 30 settembre.

## Il Nautilus

Trieste

### Friulia, società finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, entra con una partecipazione del 20% nella controllata triestina di CIRCLE, Infoera

Contestualmente i soci Circle, Catone Investimenti e Friulia stessa sottoscrivono pro quota un Aumento di Capitale in Infoera per Euro 400.000. L'operazione ha l'obiettivo di supportare la crescita della Società consentendo l'ampliamento delle relazioni con il mondo portuale e con il territorio di **Trieste** e del Friuli-Venezia Giulia CIRCLE Group ('CIRCLE'), gruppo specializzato nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidata da Circle S.p.A., società quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana, annuncia che, in data odierna, Friulia S.p.A. ('Friulia'), società finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, ha fatto il suo ingresso nel Capitale Sociale della controllata Infoera S.r.l. ('Infoera') mediante l'acquisto di una partecipazione pari al 20%. Inoltre, sempre oggi è stato sottoscritto un aumento di capitale in Infoera di Euro 400.000 pro quota da parte dei soci Circle, Catone Investimenti S.r.l. ('Catone Investimenti') e Friulia con l'obiettivo di supportare la crescita della Società consentendo il rafforzamento e l'ampliamento delle sue relazioni con il territorio e il mondo portuale. 'Siamo convinti dell'importanza di questa iniziativa societaria, che permetterà a Infoera e al Gruppo in cui è inserita di consolidare le sinergie con le comunità portuali di **Trieste** di Monfalcone, coerentemente con la strategia perseguita di efficientamento e sviluppo della catena logistica multimodale (in primis di tutto il Friuli-Venezia Giulia) che punta a un sempre maggiore utilizzo delle componenti digital, green e ferroviarie' ha dichiarato Luca Abatello, Presidente & CEO di CIRCLE Group. 'Da sempre Friulia garantisce supporto manageriale e finanziario ai progetti che puntano a valorizzare il territorio. Per questo abbiamo deciso di investire in Infoera, una società il cui business ruota attorno a **Trieste** e al suo porto fornendo soluzioni informatiche e tecnologiche oggi indispensabili per tutta la supply chain. Siamo convinti che la posizione strategica di cui gode il nostro scalo, come porta di accesso al mercato europeo, non potrà che favorire la ricerca e lo sviluppo di nuovi servizi da parte di Infoera, pensati per migliorare e velocizzare tutta la filiera logistica' ha dichiarato Federica Seganti, Presidente di Friulia. In seguito all'operazione odierna, il Capitale Sociale di Infoera è ripartito come segue: Circle S.p.A. 51% Catone Investimenti S.r.l. 29% Friulia S.p.A. 20%.



# Informare

## Trieste

### La finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia acquisisce una quota in Infoera (Circle)

L'obiettivo è di supportare la crescita della società ampliando le relazioni con il mondo portuale e con il territorio di **Trieste** e del FVG Friulia, la società finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, entra con una partecipazione del 20% nella software house Infoera, controllata triestina di Circle, la società genovese specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale. Contestualmente i soci Circle, Catone Investimenti e Friulia stessa, hanno sottoscritto pro quota un aumento di capitale in Infoera per 400mila euro. A seguito all'operazione odierna il capitale sociale di Infoera è così ripartito: Circle 51%; Catone Investimenti 29%; Friulia 20%. Circle ha specificato che l'operazione ha l'obiettivo di supportare la crescita di Infoera consentendo l'ampliamento delle relazioni con il mondo portuale e con il territorio di **Trieste** e del Friuli-Venezia Giulia.



## Informatore Navale

Trieste

### Sicurezza e formazione protagoniste dell'assemblea pubblica di C.I.S.CO.

Costituzione dell'Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati questa mattina durante l'Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), con un focus sul CTU Code. L'evento dal titolo CTU Code Sicurezza e formazione si inserisce nell'attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. Dopo i saluti di Filippo Gallo Presidente di C.I.S.Co., ad aprire l'Assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini Segretario Generale del Centro Internazionale Studi Containers che ha illustrato le strategie e le attività dell'anno: Ente che guarda verso il futuro C.I.S.Co ha digitalizzato l'annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell'Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l'accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, Trieste e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani. Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il Centro Internazionale Studi Containers si autofinanzia: Booking Agent per i carichi refrigerati per USA, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi, corso di perfezionamento «La supply chain del container» in collaborazione con il dipartimento di economia dell'Università di Genova, corso «Il container reefer e le esigenze della merce» per Associazione Spedizionieri del Porto di Trieste ASPT ASTRA, corsi in pillole per Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale) sono alcune delle proposte presentate in Assemblea. Tra i progetti Europei finanziati in corso si segnala il Progetto FENIX con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione si cita il progetto di Certificazione del trasporto di carciofi in container verso USA, quello del comitato di gestione per la riqualificazione dei Giardini Baltimora a Genova. La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del Segretario Generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani, che ha approfondito il tema dell'impatto normativo nell'applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini, che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività aziendale; Luca Elio Spallarossa, del Consiglio Direttivo di Fedespedi che ha offerto il punto di vista degli



## Informatore Navale

Trieste

---

spedizionieri; e dell'Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano, che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code. Argomenti e temi di interesse comune nell'ambito dei container e dei trasporti che verranno ripresi durante Intermodality Worldwide, il convegno che BIC (Bureau International des Containers) organizzerà insieme a C.I.S.Co. all'interno della cornice della Naples Shipping Week il prossimo 30 settembre.

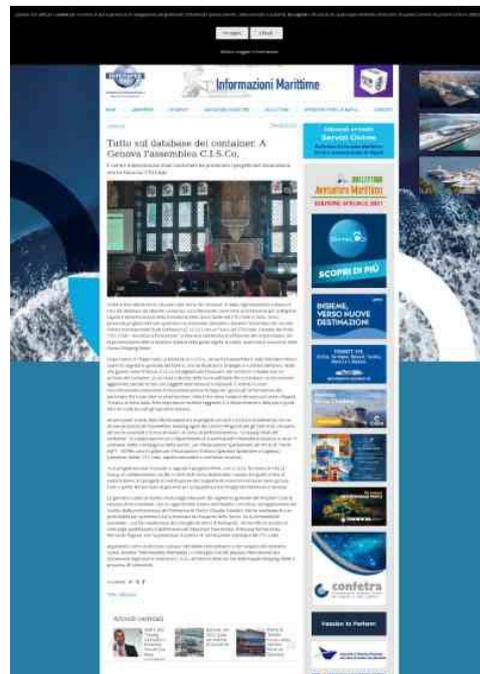
## Informazioni Marittime

Trieste

### Tutto sul database dei container. A Genova l'assemblea C.I.S.Co.

*Il Centro Internazionale Studi Containers ha presentato i progetti dell'associazione, con un focus sul CTU Code*

Costituzione dell'archivio culturale sulla storia del container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria e disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia. Sono i principali progetti realizzati quest'anno e presentati stamattina durante l'assemblea dei soci del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), con un focus sul CTU Code. L'evento dal titolo "CTU Code - Sicurezza e formazione" si inserisce nell'attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. Dopo i saluti di Filippo Gallo, presidente di C.I.S.Co., ad aprire l'assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini, segretario generale del Centro, che ha illustrato le strategie e le attività dell'anno: «Ente che guarda verso il futuro, C.I.S.Co ha digitalizzato l'annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell'Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l'



accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, **Trieste** e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani». Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il C.I.S.Co si autofinanzia, tra cui alcune proposte per l'assemblea: booking agent dei carichi refrigerati per gli Stati Uniti, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi; un corso di perfezionamento, "La supply chain del container", in collaborazione con il dipartimento di economia dell'Università di Genova; il corso "Il container reefer e le esigenze della merce", per l'Associazione Spedizionieri del **Porto di Trieste** ASPT - ASTRA; corsi in pillole per l'Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale). Tra i progetti europei finanziati si segnala il progetto FENIX, con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group, in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione c'è il progetto di certificazione del trasporto di carciofi in container verso gli Stati Uniti e quello del comitato di gestione per la riqualificazione dei giardini Baltimora a Genova. La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del segretario generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani, che ha approfondito il tema dell'impatto normativo nell'applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini, che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività

## Informazioni Marittime

### Trieste

---

aziendale; Luca Elio Spallarossa, del consiglio direttivo di Fedespediti, che ha offerto il punto di vista degli spedizionieri; e dell' Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano, che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code. Argomenti e temi di interesse comune nell' ambito dei container e dei trasporti che verranno ripresi durante "Intermodality Worldwide", il convegno che BIC (Bureau International des Containers) organizzerà insieme a C.I.S.Co. all' interno della cornice della Naples Shipping Week il prossimo 30 settembre.

### Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.

Redazione Seareporter.it

Genova, 29 giugno 2022 - Costituzione dell' Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati questa mattina durante l' Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers ( ), con un focus sul CTU Code. L' evento dal titolo 'CTU Code - Sicurezza e formazione' si inserisce nell' attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. Dopo i saluti di Filippo Gallo Presidente di C.I.S.Co, ad aprire l' Assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini Segretario Generale del Centro Internazionale Studi Containers che ha illustrato le strategie e le attività dell' anno: 'Ente che guarda verso il futuro C.I.S.Co ha digitalizzato l' annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell' Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l' accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, **Trieste** e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani'. Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il Centro Internazionale Studi Containers si autofinanzia: Booking Agent per i carichi refrigerati per USA, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi, corso di perfezionamento «La supply chain del container» in collaborazione con il dipartimento di economia dell' Università di Genova, corso «Il container reefer e le esigenze della merce» per Associazione Spedizionieri del **Porto** di **Trieste** ASPT - ASTRA, corsi in pillole per Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale) sono alcune delle proposte presentate in Assemblea. Tra i progetti Europei finanziati in corso si segnala il Progetto FENIX con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione si cita il progetto di Certificazione del trasporto di carciofi in container verso USA, quello del comitato di gestione per la qualificazione dei Giardini Baltimora a Genova. La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del Segretario Generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani , che ha approfondito il tema dell' impatto normativo nell' applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini , che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività aziendale; Luca Elio Spallarossa



## Sea Reporter

Trieste

---

, del Consiglio Direttivo di Fedespedi che ha offerto il punto di vista degli spedizionieri; e dell' Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano , che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code.

### Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di Cisco

Redazione

Genova. Costituzione dell' Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del Ctu Code in Italia: sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati durante l' Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers (Cisco), guidato dal presidente Filippo Gallo. L' evento dal titolo "Ctu Code - Sicurezza e formazione" si inserisce nell' attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. "Cisco - ha detto il segretario generale Giordano Bruno Guerrini - ha digitalizzato l' annuario del container creando così un archivio culturale della storia del contenitore in Italia, continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l' accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore, l' obiettivo è fare la formazione continua a coloro che già operano nel settore". Guerrini ha illustrato così strategie e attività del Cisco e ha annunciato l' apertura di una sede anche a **Trieste** dopo quella di Genova. In tema di contenitori, tra i progetti europei finanziati e in fase di realizzazione, Cisco partecipa a quello per la certificazione del trasporto di carciofi in container verso gli Usa . "Tutti i Paesi - ha spiegato Guerrini - hanno regole protezionistiche per l' introduzione di prodotti vegetali e animali all' interno dei propri confini doganali. E soprattutto gli Usa temono l' introduzione di agenti patogeni che possano andare a danneggiare le loro colture". Per portare le arance tarocco siciliane negli Usa, ad esempio, e superare il divieto di importazione delle dogane americane, è stato messo a punto un protocollo di trasporto, applicato da tutti i vettori marittimi, che garantisce la totale eliminazione delle uova di mosca delle frutta eventualmente deposte sotto la buccia degli agrumi grazie al mantenimento per i 14 giorni di viaggio di una temperatura fino a 4 gradi. E analogamente si sta procedendo a studiare un protocollo per portare i carciofi freschi nel mercato americano. E' solo un esempio di come il mondo del trasporto dei container si intreccia con la vita di tutti i giorni.



# Shipping Italy

Trieste

## Sicurezza e formazione protagoniste dell' assemblea pubblica di C.I.S.CO.

*In corso l' accreditamento come ente formativo presso la Regione Liguria per il personale che si occupa di container*

Costituzione dell' Archivio Culturale sulla Storia del Container in Italia, digitalizzazione e messa in rete del database dei depositi container, accreditamento come ente di formazione per la Regione Liguria, disseminazione della traduzione della Quick Guide del CTU Code in Italia sono i principali progetti realizzati durante il 2022 e presentati questa mattina durante l' Assemblea dei Soci del Centro Internazionale Studi Containers (C.I.S.Co.), con un focus sul CTU Code. L' evento dal titolo 'CTU Code - Sicurezza e formazione' si inserisce nell' attività di diffusione del codice iniziata con la presentazione della traduzione italiana della guida rapida al codice, avvenuta in occasione della Genoa Shipping Week. Dopo i saluti di Filippo Gallo Presidente di C.I.S.Co., ad aprire l' Assemblea è stato Giordano Bruno Guerrini Segretario Generale del Centro Internazionale Studi Containers che ha illustrato le strategie e le attività dell' anno: 'Ente che guarda verso il futuro C.I.S.Co ha digitalizzato l' annuario del container creando così un archivio del container, un archivio culturale della storia dell' Italia del contenitore continuamente aggiornato, perché in rete con soggetti internazionali e nazionali. È inoltre in corso l' accreditamento come ente di formazione presso la Regione Liguria per la formazione del personale che ruota intorno al contenitore. Valore che viene creato a Genova così come a Napoli, **Trieste** e in tutta Italia. Altro importante risultato raggiunto è la disseminazione della quick guide del CTU Code tra tutti gli operatori italiani'. Ampio spazio è stato dato alla formazione e ai progetti con cui il Centro Internazionale Studi Containers si autofinanzia: Booking Agent per i carichi refrigerati per USA, recupero dei vecchi associati e ricerca di nuovi, corso di perfezionamento «La supply chain del container» in collaborazione con il dipartimento di economia dell' Università di Genova, corso «Il container reefer e le esigenze della merce» per Associazione Spedizionieri del **Porto** di **Trieste** ASPT - ASTRA, corsi in pillole per Associazione Siciliana Operatori Spedizione e Logistica (container reefer, CTU code, aspetti assicurativi e normativa stradale) sono alcune delle proposte presentate in Assemblea. Tra i progetti Europei finanziati in corso si segnala il Progetto FENIX con C.I.S.Co. fornitore di CIRCLE Group in collaborazione con BIC e CMA-CGM come stakeholder; mentre tra quelli in fase di realizzazione si cita il progetto di Certificazione del trasporto di carciofi in container verso USA, quello del comitato di gestione per la riqualificazione dei Giardini Baltimora a Genova. La giornata è stata arricchita anche dagli interventi del Segretario Generale del Propeller Club di Genova, Enrico Molisani, che ha approfondito il tema dell' impatto normativo nell' applicazione del Codice; della professoressa del Politecnico di Torino, Claudia Caballini, che ha analizzato le sue potenzialità per aumentare sia la



## Shipping Italy

### Trieste

---

sicurezza del trasporto della merce, sia la competitività aziendale; Luca Elio Spallarossa, del Consiglio Direttivo di Fedespedi che ha offerto il punto di vista degli spedizionieri; e dell' Intermodal Operation Coordinator di Bureau Veritas Italia, Fernando Pagano, che ha presentato il sistema di certificazione volontaria del CTU Code. Argomenti e temi di interesse comune nell' ambito dei container e dei trasporti che verranno ripresi durante 'Intermodality Worldwide', il convegno che BIC (Bureau International des Containers) organizzerà insieme a C.I.S.Co. all' interno della cornice della Naples Shipping Week il prossimo 30 settembre.

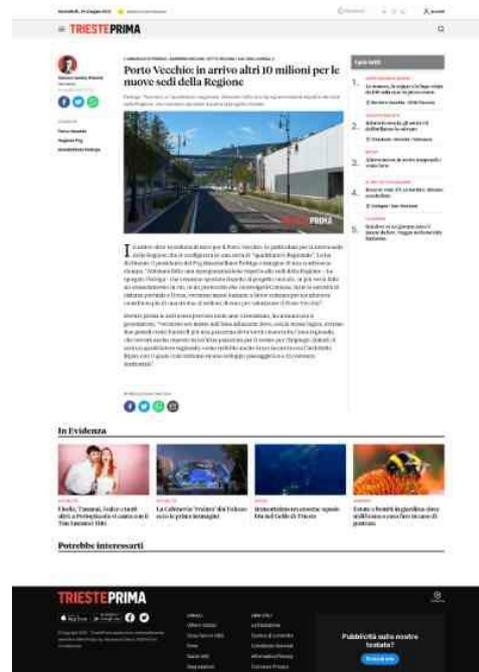
# Trieste Prima

Trieste

## Porto Vecchio: in arrivo altri 10 milioni per le nuove sedi della Regione

*Fedriga: 'Nascerà un 'quadrilatero regionale'. Abbiamo fatto una riprogrammazione rispetto alle sedi della Regione, che verranno spostate rispetto al progetto iniziale*

In arrivo oltre 10 milioni di euro per il Porto Vecchio, in particolare per la nuova sede della Regione che si configurerà in una sorta di "quadrilatero Regionale". Lo ha dichiarato il presidente del Fvg Massimiliano Fedriga a margine di una conferenza stampa. "Abbiamo fatto una riprogrammazione rispetto alle sedi della Regione - ha spiegato Fedriga - che verranno spostate rispetto al progetto iniziale, in più verrà fatto un emendamento in cui, in un protocollo che coinvolgerà Comune, tutte le **autorità di sistema portuale** e Ursus, verranno messi insieme a fattor comune per un ulteriore contributo più di una decina di milioni di euro per valorizzare il Porto Vecchio". Mentre prima le sedi erano previste nelle aree Greensisam, ha annunciato il governatore, "verranno ora messe nell' area adiacente dove, con la stessa logica, avremo due grandi centri limitrofi più una palazzina dove verrà creata tutta l' area regionale, che troverà anche risposte in un' altra palazzina per il centro per l' Impiego. Quindi ci sarà un quadrilatero regionale, come stabilito anche in un incontro con l' architetto Kipar, con il quale concordiamo su uno sviluppo paesaggistico e di coerenza territoriale".



## Informare

Savona, Vado

---

### Il 14 luglio a Vado arriverà la prima nave del nuovo servizio feeder con Port Said della Maersk

Avrà frequenza settimanale Il prossimo 14 luglio alla piattaforma containerizzata nel porto di **Vado** Ligure che è gestita da **Vado** Gateway, che è partecipata dall' APM Terminals del gruppo danese Maersk e dalle cinesi COSCO Shipping Ports e Qingdao Port International, arriverà la prima portacontainer da 3.000 teu del nuovo servizio feeder settimanale **Vado** Express programmato dalla Maersk tra il porto italiano e quello egiziano di Port Said, da cui la nave salperà l' 8 luglio.



## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Genova, il "Vado Express" di Maersk accorcia Asia e Nord Italia

*Lanciato un servizio che accorcia il transit time da 5 a 22 giorni, collegando Port Said e il porto ligure con navi da 3 mila TEU*

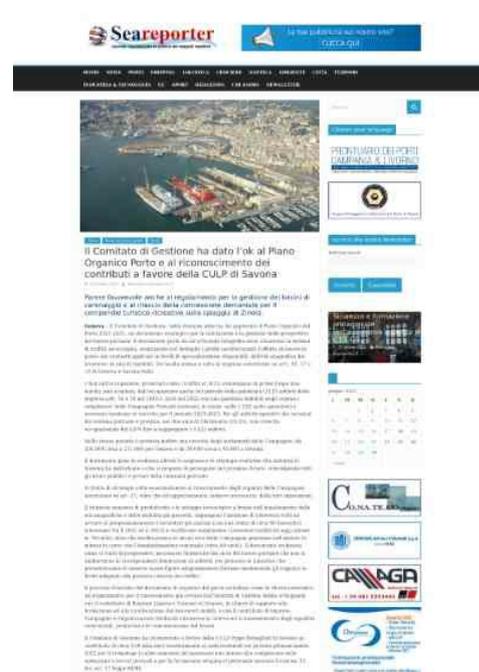
Con l'obiettivo di ridurre i tempi di transito, migliorare la flessibilità e alleviare la congestione, il gruppo Maersk annuncia un nuovo servizio di raccordo tra Port Said, all'estremità settentrionale del Canale di Suez, punto di sbocco sul Mediterraneo, e il **Vado** Gateway del Porto di Genova, il terminal di recente costruzione gestito da Maersk, Cosco e Qingdao Port. Il servizio si chiama **Vado** Express e sarà importante anche per gli spostamenti intermodali verso Milano, Padova e Piacenza. Il primo feeder, una portacontainer da 3 mila TEU, partirà dal Suez Canal Container Terminal l'8 luglio e arriverà a Genova il 14, riducendo notevolmente i tempi di transito dall'Asia verso il Nord Italia da 5 a 22 giorni, a seconda se il carico parte da Busan, in Corea del Sud, o da Shanghai, Ningbo, Yantian, Shekou o Xingang, in Cina. «L'Italia settentrionale rappresenta per Maersk il secondo mercato di riferimento europeo per la produzione industriale dopo la Germania, e il terzo Paese esportatore dopo la Francia», spiega Leah Offutt, managing director di Maersk Central South Europe.



# Il Comitato di Gestione ha dato l' ok al Piano Organico Porto e al riconoscimento dei contributi a favore della CULP di Savona

Redazione Seareporter.it

Parere favorevole anche al regolamento per la gestione dei bacini di carenaggio e al rilascio della concessione demaniale per il compendio turistico-ricreativo sulla spiaggia di Zinola. **Genova** - Il Comitato di Gestione, nella riunione odierna, ha approvato il Piano Organico del **Porto** 2021-2023, un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici ed occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in **porto**: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di **Genova** e Savona-Vado. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle Compagnie Portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle Compagnie: da 205.000 circa a 211.000 per **Genova** e da 34.000 circa a 45.000 a Savona. Il documento pone in evidenza altresì le esigenze e le strategie evolutive che Autorità di Sistema ha individuato e che si propone di perseguire nel prossimo futuro, coinvolgendo tutti gli attori pubblici e privati della comunità portuale. Si tratta di strategie volte essenzialmente al rinnovamento degli organici delle Compagnie autorizzate ex art. 17, oltre che all' aggiornamento, laddove necessario, della loro dimensione. Il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della Compagnia genovese nell' ambito di intrese in corso con l' Amministrazione comunale (circa 80 unità). Il documento evidenzia come si tratti di progressive, necessarie fuoriuscite dal ciclo del lavoro portuale che non si tradurranno in corrispondenti diminuzioni di addetti, ma piuttosto in iniziative che permetteranno di inserire nuove figure adeguatamente formate mantenendo gli organici su livelli adeguati alla prevista crescita dei traffici. Il percorso tracciato dal documento di organico del **porto** sottolinea come lo sforzo economico ed organizzativo per il rinnovamento già avviato dall' Autorità di Sistema debba svilupparsi



## Sea Reporter

Savona, Vado

---

con il contributo di Regione Liguria e Comune di **Genova**, in chiave di supporto alla formazione ed alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, Compagnie e Organizzazioni Sindacali attraverso la ricerca ed in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il Comitato di Gestione ha riconosciuto a favore della CULP Pippo Rebagliati di Savona un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del **porto** di **Genova**, il Comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica. Il Comitato di Gestione ha poi dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al compendio ad uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola per la durata di dieci anni ad Emanuele Alexander Chiorino. Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa su arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici. Sono stati, infine, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo di autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali.

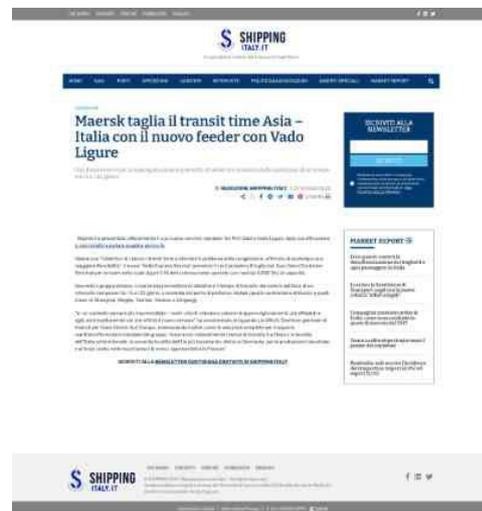
# Shipping Italy

Savona, Vado

## Maersk taglia il transit time Asia - Italia con il nuovo feeder con Vado Ligure

Con il nuovo servizio la compagnia danese promette di abbattere la durata delle spedizioni di un tempo tra i 5 e i 22 giorni

Maersk ha presentato ufficialmente il suo nuovo servizio 'pendolo' tra Port Said e **Vado** Ligure, della cui attivazione si era iniziato a parlare qualche giorno fa. Ideato con l'obiettivo di ridurre i transit time e alleviare il problema della congestione, offrendo al contempo una maggiore flessibilità, il nuovo **'Vado** Express Service' prenderà il via il prossimo 8 luglio dal Suez Canal Container Terminal per arrivare nello scalo ligure il 14 dello stesso mese, operato con navi da 3.000 Teu di capacità. Secondo il gruppo danese, il suo lancio permetterà di abbattere il tempo di transito dei carichi dall'Asia di un intervallo compreso tra i 5 e i 22 giorni, a seconda del porto di partenza iniziale (quello sudcoreano di Busan o quelli cinesi di Shanghai, Ningbo, Yantian, Shekou o Xingang). 'In un contesto sempre più imprevedibile, i nostri clienti chiedono catene di approvvigionamento più affidabili e agili, ed è esattamente ciò che offrirà il nuovo servizio' ha commentato al riguardo Lia Offutt, Direttore generale di Maersk per l'area Centro Sud Europa, evidenziando inoltre come le soluzioni complete per trasporto marittimo/ferroviario/stradale del gruppo 'ridurranno notevolmente i tempi di transito tra l'Asia e le località dell'Italia settentrionale, la seconda località dell'Ue più importante, dietro la Germania, per la produzione industriale e al terzo posto nelle esportazioni di merci, appena dietro la Francia'.



**Ansa****Genova, Voltri****Porto Genova: avviati lavori della prima fondazione del Ponte del Papa***Signorini, gettiamo fondamenta sostegno crescita traffici*

(ANSA) - GENOVA, 29 GIU - Alle ore 18 del 28 giugno è stato avviato il getto della prima fondazione del nuovo ponte del Papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcati a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. "Il getto di calcestruzzo, che sancisce l' avvio della costruzione della spalla di ponte del nuovo ponte del Papa - si legge nella nota di Ports of Genoa -, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e rinnovamento della viabilità portuale del bacino di Sampierdarena e testimonia l' accelerazione impressa ai cantieri per completare gli interventi nei tempi previsti dal cronoprogramma. Infatti, il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di Genova in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare

il traffico portuale dalla circolazione urbana". Secondo **Paolo Emilio Signorini**, presidente **AdSP Mar Ligure Occidentale** "Il getto di prima fondazione del nuovo Ponte del Papa offre un segnale tangibile dell' avanzamento di questa importante opera di accessibilità al porto. Insieme agli interventi di potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario e alla realizzazione della nuova Diga foranea - ha concluso -, si stanno gettando le fondamenta per sostenere la crescita dei traffici del primo porto italiano". (ANSA).



## Niente offerta da cordata Fincantieri-WeBuild per diga Genova

(ANSA) - GENOVA, 29 GIU - A poche ore dalla scadenza dei termini per presentare l'offerta per l'appalto integrato per realizzare la prima fase della nuova diga del porto di Genova, da oltre 900 milioni di euro, la cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra si sfilava. Con una lettera inviata al presidente dell'Autorità di sistema portuale nonché commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea, Paolo Emilio Signorini, il consorzio avrebbe spiegato che non ci sono le condizioni per presentare un'offerta secondo i termini di gara. E stando alle indiscrezioni anche l'altra cordata di cui farebbero parte il consorzio Eteria (Gavio-Caltagirone) Rcm e Acciona avrebbe fatto lo stesso. Entrambe le cordate avrebbero chiesto di rivedere le condizioni. Il nodo, di cui si discute da settimane, sono gli extracosti: la presidente nazionale dell'Ance Federica Brancaccio aveva scritto a Signorini l'8 giugno spiegando che l'importo base di gara era sottostimato rispetto ai costi per l'esecuzione in mare aperto dei lavori, ma anche per l'aumento delle materie prime e i tempi stretti per la costruzione e proprio per questo aveva ventilato il rischio che la procedura andasse deserta. Il ministro Enrico Giovannini aveva replicato da Rapallo, al convegno dei Giovani imprenditori, che eventuali extracosti si sarebbero potuti assorbire. Ma le imprese chiedono, per far sì che l'opera possa essere fatta, di rivedere le condizioni. (ANSA).



## **Nuovo ponte del papa: primo getto della fondazione**

*Una volta terminato sarà composto da 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 2 corsie a raso*

Alle ore 18 del 28 giugno è stato avviato il getto della prima fondazione del nuovo ponte del papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcato a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. Il getto di calcestruzzo, che sancisce l' avvio della costruzione della spalla di ponente del nuovo ponte del Papa, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e rinnovamento della viabilità **portuale** del bacino di Sampierdarena e testimonia l' accelerazione impressa ai cantieri per completare gli interventi nei tempi previsti dal cronoprogramma. Il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di Genova in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico **portuale** dalla circolazione urbana . Le operazioni di getto della prima fondazione (circa 500 mc), programmati nel tardo pomeriggio per le caratteristiche della lavorazione non eseguibile nelle ore più calde della giornata, sono proseguite per tutta la notte e il giorno successivo. Paolo Emilio Signorini, presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale dichiara: «Il getto di prima fondazione del nuovo Ponte del Papa offre un segnale tangibile dell' avanzamento di questa importante opera di accessibilità al porto. Insieme agli interventi di potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario e alla realizzazione della nuova Diga foranea, si stanno gettando le fondamenta per sostenere la crescita dei traffici del primo porto italiano». Francesco Aguglia , general manager Domestic Operation dell' impresa Pizzarotti afferma: «La progettazione del ponte del Papa è stata sviluppata con i più moderni metodi di calcolo sia da un punto di vista strutturale che da un punto di vista idraulico. A seguito di richiesta della Regione Liguria è stato sviluppato un modello idraulico complesso finalizzato a garantire un adeguato franco anche con situazioni estreme. L' inizio della produzione del Ponte è coinciso con il periodo più drammatico del mercato dell' acciaio degli ultimi trent' anni per effetto della crisi Ucraina. Con senso di responsabilità e supportati dalle rassicurazioni dell' **Autorità Portuale** in merito al riconoscimento degli extra oneri non prevedibili, Impresa Pizzarotti sta procedendo all' approvvigionamento del materiale e alla fabbricazione in officina dei conci del Ponte per garantire in tempi accelerati, rispetto al programma di contratto, una nuova viabilità più performante della precedente».



Il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di Genova in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico portuale dalla circolazione urbana . Le operazioni di getto della prima fondazione (circa 500 mc), programmati nel tardo pomeriggio per le caratteristiche della lavorazione non eseguibile nelle ore più calde della giornata, sono proseguite per tutta la notte e il giorno successivo. Paolo Emilio Signorini, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mar Ligure Occidentale dichiara: «Il getto di prima fondazione del nuovo Ponte del Papa offre un segnale tangibile dell' avanzamento di questa importante opera di accessibilità al porto. Insieme agli interventi di potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario e alla realizzazione della nuova Diga foranea, si stanno gettando le fondamenta per sostenere la crescita dei traffici del primo porto italiano». Francesco Aguglia , general manager Domestic Operation dell' impresa Pizzarotti afferma: «La progettazione del ponte del Papa è stata sviluppata con i più moderni metodi di calcolo sia da un punto di vista strutturale che da un punto di vista idraulico. A seguito di richiesta della Regione Liguria è stato sviluppato un modello idraulico complesso finalizzato a garantire un adeguato franco anche con situazioni estreme. L' inizio della produzione del Ponte è coinciso con il periodo più drammatico del mercato dell' acciaio degli ultimi trent' anni per effetto della crisi Ucraina. Con senso di responsabilità e supportati dalle rassicurazioni dell' Autorità Portuale in merito al riconoscimento degli extra oneri non prevedibili, Impresa Pizzarotti sta procedendo all' approvvigionamento del materiale e alla fabbricazione in officina dei conci del Ponte per garantire in tempi accelerati, rispetto al programma di contratto, una nuova viabilità più performante della precedente».

Genova, i cantieri T. Mariotti consegnano Seabourne Venture, nave ultra lusso Expedition

29 Jun, 2022 E' la prima nave da crociera ultra lusso "Expedition" consegnata alla compagnia Seabourne Cruise e realizzata dai cantieri genovesi T. MARIOTTI. GENOVA - Seabourn Cruise la compagnia di crociere oceaniche ed expedition ultra luxury, ha preso in consegna oggi la sua prima nave expedition, Seabourn Venture, durante una cerimonia ufficiale svolta presso il cantiere navale T. Mariotti di Genova. Seabourn Venture è la prima delle due navi da spedizione ultra luxury della compagnia ordinate al cantiere genovese e la prima nave expedition di tutto il settore. "Oggi è un giorno incredibilmente speciale e importante, in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo e diamo il benvenuto alla Seabourn Venture nella famiglia Seabourn", ha dichiarato il presidente di Seabourn Josh Leibowitz. "Il team di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany. Seabourn Venture alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l'ora di presentarla al mondo mentre salpa per esplorare il mondo". 'Qualcuno molto noto nell' industria crocieristica ha detto 'Non è un' altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già. Lei è Seabourn Venture, quando comincerà a viaggiare il mese prossimo, sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo' concordo pienamente con lui. E' la più bella di tutte, certificata ice class PC6 per affrontare rotte polari'. Afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti. 'Mentre costruivamo Seabourn Venture il mondo è letteralmente cambiato sotto i nostri occhi costringendoci a sforzi inaspettati. La chiave del successo è stato il grande lavoro di squadra di chi ha lavorato a bordo con dedizione e passione, grazie a tutti T.Mariotti, Subappaltatori e Seabourn'. Seabourn Venture, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un' esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suites spaziose e arredi unici ed eleganti.



## Il Nautilus

Genova, Voltri

### Genova: Getto di prima fondazione del nuovo ponte del Papa

*In accelerazione i cantieri della nuova viabilità di accesso al bacino di Sampierdarena*

**Genova** Alle ore 18 del 28 giugno è stato avviato il getto della prima fondazione del nuovo ponte del Papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcati a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull'impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. Il getto di calcestruzzo, che sancisce l'avvio della costruzione della spalla di ponente del nuovo ponte del Papa, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e rinnovamento della viabilità portuale del bacino di Sampierdarena e testimonia l'accelerazione impressa ai cantieri per completare gli interventi nei tempi previsti dal cronoprogramma. Infatti, il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di **Genova** in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico portuale dalla circolazione urbana. Le operazioni di getto della prima fondazione (circa 500 mc), programmati nel tardo pomeriggio per le caratteristiche della lavorazione non eseguibile nelle ore più calde della giornata, sono proseguite per tutta la notte e il giorno successivo. Paolo Emilio Signorini, Presidente AdSP Mar Ligure Occidentale: Il getto di prima fondazione del nuovo Ponte del Papa offre un segnale tangibile dell'avanzamento di questa importante opera di accessibilità al porto. Insieme agli interventi di potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario e alla realizzazione della nuova Diga foranea, si stanno gettando le fondamenta per sostenere la crescita dei traffici del primo porto italiano. Francesco Aguglia, General Manager Domestic Operation Impresa Pizzarotti: La progettazione del ponte del Papa è stata sviluppata con i più moderni metodi di calcolo sia da un punto di vista strutturale che da un punto di vista idraulico. A seguito di richiesta della Regione Liguria è stato sviluppato un modello idraulico complesso finalizzato a garantire un adeguato franco anche con situazioni estreme. L'inizio della produzione del Ponte è coinciso con il periodo più drammatico del mercato dell'acciaio degli ultimi trent'anni per effetto della crisi Ucraina. Con senso di responsabilità e supportati dalle assicurazioni dell'Autorità Portuale in merito al riconoscimento degli extra oneri non prevedibili, Impresa Pizzarotti sta procedendo all'approvvigionamento del materiale e alla fabbricazione in officina dei conci del Ponte per garantire in tempi accelerati, rispetto al programma di contratto, una nuova viabilità più performante della precedente.



# Il Nautilus

Genova, Voltri

## AdSP MLO-Comitato di Gestione: ok al Piano organico Porto

Il Comitato di Gestione ha dato l' ok al Piano organico Porto e al riconoscimento dei contributi a favore della CULP di **Savona**. Parere favorevole anche al regolamento per la gestione dei bacini di carenaggio e al rilascio della concessione demaniale per il compendio turistico-ricreativo sulla spiaggia di Zinola. Genova - Il Comitato di Gestione, nella riunione odierna, ha approvato il Piano Organico del Porto 2021-2023, un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici ed occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in porto: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di Genova e **Savona-Vado**. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle Compagnie Portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle Compagnie: da 205.000 circa a 211.000 per Genova e da 34.000 circa a 45.000 a **Savona**. Il documento pone in evidenza altresì le esigenze e le strategie evolutive che Autorità di Sistema ha individuato e che si propone di perseguire nel prossimo futuro, coinvolgendo tutti gli attori pubblici e privati della comunità portuale. Si tratta di strategie volte essenzialmente al rinnovamento degli organici delle Compagnie autorizzate ex art. 17, oltre che all' aggiornamento, laddove necessario, della loro dimensione. Il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della Compagnia genovese nell' ambito di intrese in corso con l' Amministrazione comunale (circa 80 unità). Il documento evidenzia come si tratti di progressive, necessarie fuoriuscite dal ciclo del lavoro portuale che non si tradurranno in corrispondenti diminuzioni di addetti, ma piuttosto in iniziative che permetteranno di inserire nuove figure adeguatamente formate mantenendo gli organici su livelli adeguati alla prevista crescita dei traffici. Il percorso tracciato dal documento di organico del porto sottolinea come lo sforzo economico



## Il Nautilus

Genova, Voltri

---

ed organizzativo per il rinnovamento già avviato dall' Autorità di Sistema debba svilupparsi con il contributo di Regione Liguria e Comune di Genova, in chiave di supporto alla formazione ed alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, Compagnie e Organizzazioni Sindacali attraverso la ricerca ed in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il Comitato di Gestione ha riconosciuto a favore della CULP Pippo Rebagliati di Savona un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il Comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica. Il Comitato di Gestione ha poi dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al compendio ad uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola per la durata di dieci anni ad Emanuele Alexander Chiorino. Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa su arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici ( <https://www.portsofgenoa.com/it/news-media/news/1393-notizie-sugli-interventi/3715-nuovi-servizi-lungomare-zinola-conclusi-lavori.html> ) . Sono stati, infine, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo di autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali.

## Informatore Navale

Genova, Voltri

### Getto di prima fondazione del nuovo ponte del Papa, in accelerazione i cantieri di accesso al bacino di Sampierdarena

Genova - Alle ore 18 del 28 giugno è stato avviato il getto della prima fondazione del nuovo ponte del Papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcati a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. Il getto di calcestruzzo, che sancisce l' avvio della costruzione della spalla di ponente del nuovo ponte del Papa, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e rinnovamento della viabilità portuale del bacino di Sampierdarena e testimonia l' accelerazione impressa ai cantieri per completare gli interventi nei tempi previsti dal cronoprogramma. Infatti, il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di Genova in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico portuale dalla circolazione

urbana. Le operazioni di getto della prima fondazione (circa 500 mc), programmati nel tardo pomeriggio per le caratteristiche della lavorazione non eseguibile nelle ore più calde della giornata, sono proseguite per tutta la notte e il giorno successivo. **Paolo Emilio Signorini**, Presidente **AdSP Mar Ligure Occidentale** : " Il getto di prima fondazione del nuovo Ponte del Papa offre un segnale tangibile dell' avanzamento di questa importante opera di accessibilità al porto. Insieme agli interventi di potenziamento dei collegamenti di ultimo miglio ferroviario e alla realizzazione della nuova Diga foranea, si stanno gettando le fondamenta per sostenere la crescita dei traffici del primo porto italiano." **Francesco Aguglia**, General Manager Domestic Operation Impresa Pizzarotti : " La progettazione del ponte del Papa è stata sviluppata con i più moderni metodi di calcolo sia da un punto di vista strutturale che da un punto di vista idraulico. A seguito di richiesta della Regione Liguria è stato sviluppato un modello idraulico complesso finalizzato a garantire un adeguato franco anche con situazioni estreme. L' inizio della produzione del Ponte è coinciso con il periodo più drammatico del mercato dell' acciaio degli ultimi trent' anni per effetto della crisi Ucraina. Con senso di responsabilità e supportati dalle assicurazioni dell' Autorità Portuale in merito al riconoscimento degli extra oneri non prevedibili, Impresa Pizzarotti sta procedendo all' approvvigionamento del materiale e alla fabbricazione in officina dei conci del Ponte per garantire in tempi accelerati, rispetto al programma di contratto, una nuova viabilità più performante della precedente ".



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Consegnata "Seabourn Venture", la prima expedition ultra lusso

*Costruita da T. Mariotti di Genova, è una nave da 200 milioni di euro con una stazza di 23 mila tonnellate. Vanta un rapporto equipaggio-passeggeri di uno ogni 2,5*

Seabourn, la compagnia di crociere oceaniche ed expedition di lusso, ha preso in consegna oggi la sua prima expedition cruiser, Seabourn Venture, durante una cerimonia di consegna presso il cantiere navale T. Mariotti di **Genova**. Seabourn Venture è la prima delle due navi da spedizione della compagnia statunitense ordinate al cantiere genovese e la prima nave expedition del settore "ultra lusso". Seabourn Venture, costata circa 200 milioni di euro, ha una stazza di 23 mila tonnellate e una lunghezza di 170 metri. Può ospitare circa 300 passeggeri con un equipaggio di circa 120, pari a un membro di equipaggio ogni 2,5 passeggeri, quindi con un alto livello di servizio. Progettata secondo gli standard PC6 Polar Class, quindi per viaggiare nei poli, sarà dotata di due sottomarini con cui effettuare escursioni subacquee. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 suite con veranda. «Oggi è un giorno incredibilmente speciale e importante, in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo e diamo il benvenuto alla Seabourn Venture nella famiglia Seabourn», ha commentato il presidente di Seabourn, Josh Leibowitz. «Il team di Mariotti - ha continuato - ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany». «È la più bella di tutte, certificata ice class PC6 per affrontare rotte polari», afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti, «mentre costruivamo Seabourn Venture il mondo è letteralmente cambiato sotto i nostri occhi costringendoci a sforzi inaspettati». - credito immagine in alto.



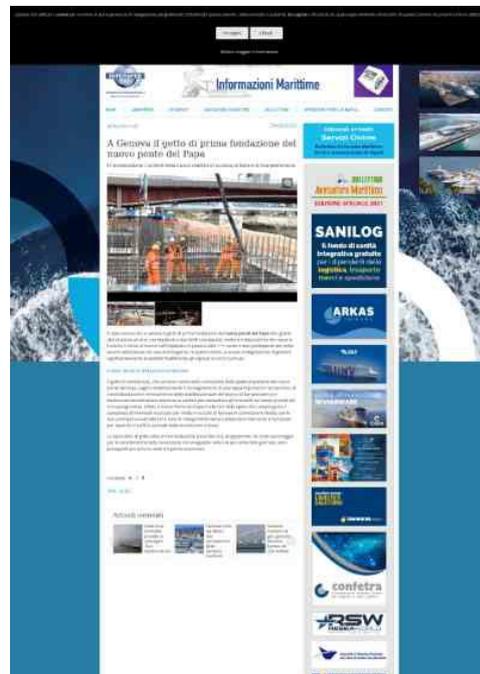
## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### A Genova il getto di prima fondazione del nuovo ponte del Papa

*In accelerazione i cantieri della nuova viabilità di accesso al bacino di Sampierdarena*

È stato avviato ieri a **Genova** il getto di prima fondazione del nuovo ponte del Papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcati a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. Il video del getto della prima fondazione Il getto di calcestruzzo, che sancisce l' avvio della costruzione della spalla di ponte del nuovo ponte del Papa, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e rinnovamento della viabilità portuale del bacino di Sampierdarena e testimonia l' accelerazione impressa ai cantieri per completare gli interventi nei tempi previsti dal cronoprogramma. Infatti, il nuovo Ponte del Papa è solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di **Genova** in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico portuale dalla circolazione urbana. Le operazioni di getto della prima fondazione (circa 500 mc), programmati nel tardo pomeriggio per le caratteristiche della lavorazione non eseguibile nelle ore più calde della giornata, sono proseguite per tutta la notte e il giorno successivo.



### Diga Genova: niente offerta da cordata Fincantieri-WeBuild

A poche ore dalla scadenza dei termini per presentare l'offerta per l'appalto integrato per realizzare la prima fase della nuova diga del porto di Genova, da oltre 900 milioni di euro, la cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra si sfilava. Con una lettera inviata al presidente dell'Autorità di sistema portuale nonché commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea, Paolo Emilio Signorini, il consorzio avrebbe spiegato che non ci sono le condizioni per presentare un'offerta secondo i termini di gara. E stando alle indiscrezioni anche l'altra cordata di cui farebbero parte il consorzio Eteria (Gavio-Caltagirone) Rcm e Acciona avrebbe fatto lo stesso. Entrambe le cordate avrebbero chiesto di rivedere le condizioni. Il nodo, di cui si discute da settimane, sono gli extracosti: la presidente nazionale dell'Ance Federica Brancaccio aveva scritto a Signorini l'8 giugno spiegando che l'importo base di gara era sottostimato rispetto ai costi per l'esecuzione in mare aperto dei lavori, ma anche per l'aumento delle materie prime e i tempi stretti per la costruzione e proprio per questo aveva ventilato il rischio che la procedura andasse deserta. Il ministro Enrico Giovannini aveva replicato da Rapallo, al convegno dei Giovani imprenditori, che eventuali extracosti si sarebbero potuti assorbire. Ma le imprese chiedono, per far sì che l'opera possa essere fatta, di rivedere le condizioni.



### Anche due sottomarini per Seabourn Venture consegnata da Mariotti alla compagnia ultra lusso di Carnival/Il video

*E' la prima nave expedition ultra luxury della compagnia di crociere controllata dal gruppo Carnival*

Teodoro Chiarelli

E' la prima nave expedition ultra luxury della compagnia di crociere controllata dal gruppo Carnival **Genova** - "Con questa nave alziamo il livello del lusso nei viaggi di spedizione". Non ha dubbi il presidente di Seabourn, Josh Leibowitz, presentando la "Seabourn Venture" , la prima nave expedition della compagnia di crociere oceaniche ed expedition ultra luxury controllata dal gruppo Carnival. Due sottomarini capaci di scendere fino a 300 metri sotto il livello del mare e 24 gommoni d' altura per permettere ai passeggeri di avere accesso a zone esclusive dell' antartico, e 132 lussuosissime suite per un totale di 264 passeggeri accuditi da un numeri equivalente di personale di bordo. Sono alcuni dei numeri di Seabourn Venture, consegnata, con una cerimonia ufficiale, presso il cantiere navale T. Mariotti di **Genova** . La nave, che risponde agli standard PC6 Polar Class, e che sarà destinata alle rotte polari, è stata dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che ne aumentano le capacità e il raggio di azione globale. Le dotazioni di bordo comprendono due sottomarini costruiti su misura per offrire un' esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi. Seabourn - sostiene la società - continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suites spaziose e arredi unici ed eleganti. "Qualcuno molto noto nell' industria crocieristica ha detto che non è un' altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già - ricorda Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti - ma è Seabourn Venture, e quando comincerà a viaggiare il mese prossimo, sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo". Per la compagnia si tratta di un momento importante, perché questa nave, e la gemella in costruzione nei cantieri Mariotti, rappresentano una nuova sfida nelle crociere ultra lusso. "Oggi è un giorno incredibilmente speciale, in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo - dice Leibowitz - Il team di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany. Seabourn Venture alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l' ora di presentarla al mondo mentre salpa per esplorare il mondo". Nella foto Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti, e Josh Leibowitz, presidente di Seabourn T. Mariotti, fondata nel 1928, vanta la progettazione e costruzione di circa il 50% delle navi da crociera super lusso attualmente in servizio nel mondo , oltre alla costruzione di megayachts e supply vessels. L' azienda si estende su una superficie di circa 36 mila m<sup>2</sup>, di cui oltre 10 mila coperti, e opera



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

5 bacini di carenaggio, di cui il più grande ha una lunghezza pari a 267 metri. Mariotti è parte del gruppo **Genova** Industrie Navali (Gin) che ha fondato nel 2008 insieme all' altro cantiere genovese, San Giorgio del Porto.

## Formazione e lavoro, Becce: "Il lavoro portuale è davanti a una rivoluzione"

Emmanuele Gerboni

Il lavoro sulle banchine e nei terminal vede nella digitalizzazione e nell'automazione nuovi scenari. Che però devono tenere al loro interno una crescita complessiva sul fronte della formazione. **Genova** - "Siamo in una fase di profonda trasformazione del lavoro portuale. Un lavoro che sta sempre più diventando simile a quello in azienda, fatto salvo le specificità delle operazioni legate alle navi". A dirlo è Luca Becce, Direttore HR e Relazioni Industriali del terminal PSA GP di **Genova**. "Siamo di fronte a una rivoluzione che probabilmente non riusciamo a comprendere ancora a pieno, ma è ormai un processo inarrestabile". Tecnologia, formazione, sicurezza, nuove capacità professionali. Le carte in tavola sono tante, così come sono interconnesse le specifiche del mondo marittimo e portuale. Se la pandemia ha mostrato quanto la supply chain sia un fattore determinante per la vita quotidiana, la rivoluzione digitale rischia di travolgere un mondo, quello delle banchine, restio a un certo tipo di cambiamento. "Il punto è precisamente questo, ovvero accompagnare nel futuro la realtà di oggi. Una realtà composta da addetti che magari svolgono un compito ripetitivo, anche se già molto diverso dal passato. Tutti devono stare dentro al processo di trasformazione, perché se è vero che servono nuove figure professionali, è altresì importante che nessuno venga sbalzato fuori dal mondo del lavoro". Luca Becce Su questi temi PSA ha lavorato anche insieme all' Autorità di Sistema Portuale di **Genova**, ai sindacati e ai competitor, per creare - in accordo con l' Accademia della Marina Mercantile di **Genova** - un nuovo percorso ITS. La figura professionale che verrà formata è quella del " Tecnico Superiore per la gestione dei processi di automazione in ambito portuale ". Tradotto: sarà una figura-chiave nei terminal, con competenze in materia non solo portuale, ma anche economica, digitale e ingegneristica. "La necessità dei terminal è quella di avere personale che sappia parlare nuovi linguaggi, che possa avere una visione d' insieme più complessa", prosegue Becce. "Affinché un terminal possa crescere, oggi non serve solo la quantità della merce, ma servono competenze specifiche per sapersi rapportare col mondo circostante. Sulle infrastrutture, sui rapporti con gli stakeholder, sulla parte commerciale, ma anche sul processo di rinnovamento degli apparati portuali. Una trasformazione che è molto, molto veloce, per la quale servono figure altamente specializzate". Il bando di selezione per il nuovo corso ITS, che durerà due anni, verrà aperto all' Accademia il prossimo Luglio, per avere una classe selezionata di circa 20 persone già in aula a partire dall' autunno. Il lavoro portato avanti con l' Accademia, con le istituzioni e con i sindacati, è stato promosso dalla sinergia di diverse realtà terminalistiche. Oltre a PSA, partecipano in egual misura PSA-SECH, Terminal San Giorgio e IMT Terminal, a riprova del fatto che la ricerca di una determinata tipologia di figura professionale sia un minimo comun denominatore degli operatori.



## Ship Mag

Genova, Voltri

---

"Consideriamo un' ultima cosa: chi avrà tutte queste competenze, riceverà una formazione così selezionata da poter poi crescere molto, a livello professionale. Un' occasione di sviluppo che può portare solo grandi benefici a tutto il settore".

## Oggi il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema approva il Piano Organico del Porto di Genova: ecco il documento

Shipmag è in grado di anticipare le diapositive di presentazione **Genova** - Va oggi in discussione al Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema portuale del mar Ligure Occidentale l' atteso Piano Organico del **Porto** di **Genova** Shipmag è in grado di anticipare le diapositive di presentazione (in coda al pezzo). Da una prima analisi il documento si presenta come un piano che rappresenta una fotografia dell' esistente. Rileva la criticità rappresentata dall' alto numero di inabili ai lavori pesanti della Compagnia Unica senza indicare una soluzione. Sul fronte dell' innovazione c' è più di qualche perplessità. Guardando i profili degli addetti si vede che un terzo sono operai generici, poi ci sono i rallisti e quindi i preposti. Più o meno come vent' anni fa. Quindi non è chiaro come verrà impostato il piano formativo e quali sono i gap. Insomma a tratti sembra più un esercizio letterario più che un' analisi dei cicli portuali di **Genova**. Inoltre non viene trattato il tema degli interinali di Intempo che svolgono un ruolo importante. Vedremo come il piano verrà accolto dai diretti interessati e dagli operatori delle banchine.



### Nuova diga di Genova: niente offerta dalla cordata Fincantieri-WeBuild-Fincosit-Sidra

Tommy Periglioso

**Genova.** Erano considerati i grandi favoriti, ma hanno deciso clamorosamente di sfilarsi. A poche ore dalla scadenza dei termini di presentazione dell' offerta per l' appalto integrato per realizzare la prima fase della nuova diga del porto di **Genova** - un' opera da oltre 900 milioni di euro - la cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra si chiama fuori. Con una lettera inviata al presidente dell' Autorità di sistema portuale nonché commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea, Paolo Emilio Signorini, il consorzio avrebbe spiegato che non ci sono le condizioni per presentare un' offerta secondo i termini di gara. E stando alle indiscrezioni, anche l' altra cordata di cui fanno parte il consorzio Eteria (Gavio-Caltagirone) Rcm e Acciona avrebbe deciso di rinunciare a partecipare alla gar a. Entrambe le cordate avrebbero chiesto di rivedere le condizioni. Il nodo, di cui si discute da settimane, sono gli extracosti. La presidente nazionale dell' Associazione costruttori (Ance), Federica Brancaccio, aveva scritto a Signorini l' 8 giugno spiegando che l' importo base di gara era sottostimato rispetto ai costi per l' esecuzione in mare aperto dei lavori, ma anche per l' aumento delle materie prime e i tempi stretti per la costruzione e proprio per questo aveva ventilato il rischio che la procedura andasse deserta. Il ministro Enrico Giovannini aveva replicato da Rapallo, al convegno dei Giovani imprenditori, che eventuali extracosti si sarebbero potuti assorbire. Ma le imprese non ci stanno e chiedono, per far sì che l' opera possa essere fatta, di rivedere le condizioni. Risultato: il cronoprogramma di uno dei primi dieci investimenti più importanti annunciati dal governo con l' utilizzo dei fondi del Pnrr rischia un clamoroso stop già ai nastri di partenza.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Nessuna offerta per la costruzione della nuova diga del porto di Genova

Mancano poche ore alla scadenza, fissata alle ore 12 del 30 giugno, ma sembrano esserci pochi dubbi a proposito del fatto che, confermando i timori delle ultime settimane, nessuna cordata di costruttori ha presentato offerte per realizzare la prima fase della nuova diga del porto di Genova. Né il raggruppamento d' imprese composto da We Build - Fincantieri - Fincosit né quello che vedeva accoppiate Eteria - Acciona è evidentemente rimasto convinto dalle rassicurazioni a proposito di successivi meccanismi di correzione e adeguamento dei costi: il mancato inserimento di aggiornamenti dei prezzi sui costi dei materiali e sulle stime economiche dell' opera hanno scoraggiato tutti i vari pretendenti a farsi avanti per questo appalto da oltre 900 milioni di euro. L' 1 Giugno erano state trasmesse le lettere di invito per presentare offerte per l' appalto integrato complesso per la realizzazione della fase 1 dell' opera e ai concorrenti erano stati dati 30 giorni di tempo per la presentazione delle proposte a cui avrebbe dovuto fare seguito la fase di negoziazione con l' aggiudicazione entro il mese di luglio e l' avvio lavori stimato a gennaio 2023. Già a metà Giugno, però, sia Luigi Merlo (presidente di Federlogistica - Confrtrasporto) che soprattutto Giulio Musso (presidente di Ance Genova) avevano pubblicamente espresso forti perplessità sull' opera chiedendo di posticipare il bando . In particolare il presidente genovese dell' associazione dei costruttori aveva sollevato il tema rendendo noto il fatto che Ance, attraverso l' invio a Palazzo San Giorgio di una lettera firmata dalla neopresidente, Federica Brancaccio, aveva chiesto che l' appalto fosse 'aggiornato con quanto previsto dal 'decreto aiuti' (che impone alle stazioni appaltanti di procedere subito con rialzi fino al 20%)' ma anche che fosse 'applicato l' ultimo prezzario (di luglio prossimo, ndr )', minacciando un possibile ricorso Tar 'come già avvenuto recentemente nel Lazio con conseguente ritiro del bando' (il riferimento era all' istanza cautelare presentata da Ance e da vari costruttori sul bando da 43 milioni per i lavori al porto di Fiumicino ). Di impugnare il bando di gara e procedere con un ricorso al Tar non ce n' è nemmeno stato bisogno perché nessuna delle due cordate invitate pare abbia fatto pervenire un' offerta per realizzare quella che, grazie ai fondi del Pnrr, è senza dubbio l' opera marittimo-portuale più importante d' Italia. Senza neanche attendere la scadenza del termine del bando, un primo commento a caldo, dopo che la notizia delle offerte mancanti da parte dei costruttori ha iniziato a circolare, è arrivata 'via social' da Piero Silva, l' ingegnere che aveva ricevuto l' incarico (salvo poi dimettersi alcuni mesi fa) di direttore tecnico per il Pmc (Project Management Consulting) dell' opera. 'Per un progetto di tali dimensioni - posto e non concesso che il consolidamento geotecnico si riveli fattibile - ci vorranno almeno 2 miliardi di euro e 15 anni di lavori ' era stato la sua critica principale al progetto in una relazione emersa



## Shipping Italy

Genova, Voltri

---

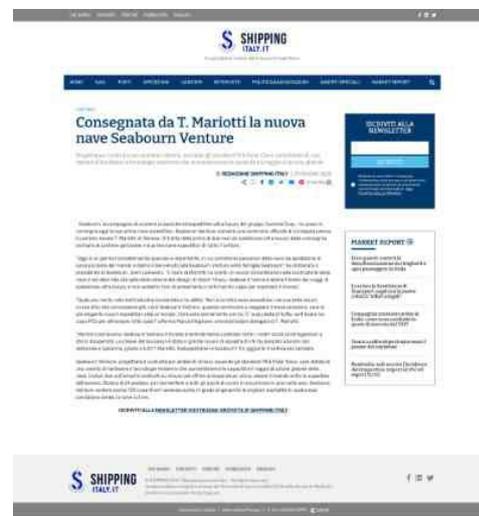
lo scorso aprile. Ora invece ha così commentato: 'I costruttori, fortunatamente per loro, preferiscono evitare la bancarotta. Ora, però, nella città e nell' Autorità portuale tutti i fieri e incompetenti attori che hanno portato avanti questo progetto delirante, accetteranno di ascoltare i veri esperti di progettazioni di opere portuali e marittime? Non necessariamente me ma qualsiasi altro esperto che sia arrivato alle mie stesse conclusioni. Lo so perché ne ho contattati molti'. Il fallimento di questo primo tentativo di gara porterà con ogni probabilità l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure occidentale e il commissario straordinario, Paolo Emilio Signorini, a pubblicare nuovamente un bando, a questo punto con i valori dell' opera aggiornati al rialzo come chiesto da Ance, subito dopo aver messo a posto alcune criticità evidenziate sia da diversi tecnici che dalle stesse imprese di costruzioni. La clessidra del Pnrr però continua a mostrare il tempo che passa: l' auspicata apertura dei cantieri a gennaio 2023 a questo punto difficilmente potrà essere rispettata come scadenza mentre il 31 dicembre 2026 come termine ultimo per completare l' opera rimane fermo. Il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei porti fatica a prendere il largo.

# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Consegnata da T. Mariotti la nuova nave Seabourn Venture

Seabourn, la compagnia di crociere oceaniche ed expedition ultra luxury del gruppo Carnival Corp., ha preso in consegna oggi la sua prima nave expedition, Seabourn Venture, durante una cerimonia ufficiale di consegna presso il cantiere navale T. Mariotti di **Genova**. Si tratta della prima di due navi da spedizione ultra luxury della compagnia ordinate al cantiere genovese e la prima nave expedition di tutto il settore. 'Oggi è un giorno incredibilmente speciale e importante, in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo e diamo il benvenuto alla Seabourn Venture nella famiglia Seabourn' ha dichiarato il presidente di Seabourn, Josh Leibowitz. 'Il team di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany. Seabourn Venture alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l'ora di presentarla a tutti mentre salpa per esplorare il mondo'. 'Qualcuno molto noto nell' industria crocieristica ha detto: 'Non è un' altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già. Lei è Seabourn Venture, quando comincerà a viaggiare il mese prossimo, sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo'. Concordo pienamente con lui. E' la più bella di tutte, certificata ice class PC6 per affrontare rotte polari' afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T. Mariotti. 'Mentre costruivamo Seabourn Venture il mondo è letteralmente cambiato sotto i nostri occhi costringendoci a sforzi inaspettati. La chiave del successo è stato il grande lavoro di squadra di chi ha lavorato a bordo con dedizione e passione, grazie a tutti T.Mariotti, Subappaltatori e Seabourn' ha aggiunto il vertice del cantiere. Seabourn Venture, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard PC6 Polar Class, sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un' esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture vanterà anche 132 oceanfront veranda suites in grado di garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Genova, container al rallenty, avviamenti Culmv in netto calo

*Il Piano Organico Porto in Comitato di gestione: in due anni i dipendenti cresceranno di 81 unità (+3,5%) ma i turni dell' art.17 scenderanno rispetto al prepandemia (-9,1%), a rischio almeno 130 soci della Compagnia*

La 'negoiazione' è andata solo parzialmente come sperava il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale di Genova, Paolo Emilio Signorini: nelle previsioni dei terminalisti i traffici ristagnano e, di conseguenza, le chiamate preventivate del personale Culmv saranno inferiori a partire dal prossimo anno a quelle che l' ente aveva messo alla base del piano di risanamento della compagnia fornitrice della manodopera temporanea nel porto di Genova. Per 2022 e 2023, infatti, il piano di risanamento prevedeva 198.750 e 219.345 avviamenti. Invece saranno 206.880 e 211.161: poco meno del previsto nel complesso, ma in contraddizione con la crescita dei traffici prevista, per quanto debole. I numeri sono contenuti nelle slide che l' ente ha inviato ai membri del Comitato di Gestione per sintetizzare i contenuti del Piano dell' Organico Porto 2021-2023 che sarà discusso oggi, in ritardo di oltre 8 mesi rispetto al previsto. Un' impasse dovuta, come raccontato da SHIPPING ITALY qualche mese fa, appunto al delta fra le risultanze raccolte tra gli operatori e le aspettative dell' Adsp, puntello queste ultime dell' enfasi messa dall' ente sullo sviluppo infrastrutturale dello scalo a suon di investimenti pubblici.



Come mostra la tabella di seguito, infatti, il gruppo Psa (la cui trattativa riguardante il servizio Far East Md2 è evidentemente ancora non conclusa) prevede che il suo terminal principale (Genova Pra') non tornerà ai livelli prepandemici neppure nel 2023 e che quello minore (Sech) non andrà oltre i 355mila Teu, così come Bettolo (Msc), evidentemente poco fiduciosa di ottenere l' autorizzazione ad operare navi maggiori, scommette su una crescita di soli 10mila Teu rispetto ad oggi. Il risultato, in termini di avviamenti, non può quindi esser che quello accennato, con dinamica inversa, invece, a **Savona**, dove il Terminal **Vado** Gateway conta nel 2023 di superare il mezzo milione di Teu e pure i terminal ro-ro e multipurpose, a differenza che nel capoluogo, contano di non mutare o al limite aumentare il ricorso all' articolo 17 (Culp). Su queste basi il Pop predisposto da Adsp fotografa prima l' esistente, in termini generali - si veda la slide successiva - e approfondendo l' analisi dal punto di vista dell' età anagrafica degli addetti (diretti, cioè articoli 16 e 18, e Culmv) e del grado di specializzazione dei medesimi. Un duplice focus che consente poi all' Adsp di meglio inquadrare la prevista dinamica occupazionale (lieve aumento degli addetti diretti: fra 2021 e 2023 da 2.337 a 2.418 a Genova, da 782 a 847 a **Savona**; calo di oltre 20mila avviamenti dell' articolo 17 genovese rispetto al prepandemia) e di provare a farvi fronte. 'I diversi modelli organizzativi degli operatori concorrenti - scrive Adsp - determinano modifiche nell' assetto occupazionale e nell' equilibrio tra occupazione diretta e temporanea' e aumenta la richiesta

## Shipping Italy

### Genova, Voltri

---

di 'figure professionali high skill per cui è necessario un supplemento di formazione rispetto al passato', senza dimenticare 'la ricerca di migliori performance' che, 'anche attraverso l' applicazione degli accordi sottoscritti fra Culmv e operatori', nonché mediante 'l' introduzione di alcuni elementi di innovazione tecnologica', 'produce, a parità di traffico una riduzione di avviamenti'. La strada individuata dall' ente è quella quindi di sfoltire gli organici delle due compagnie (senz' altro della Culmv; non è chiaro, quanto alla Culp, se a fronte di nuove assunzioni dato che gli avviamenti a Savona cresceranno), sfruttando gli strumenti del prepensionamento (per quanto consentito dal comma 15bis dell' articolo 17 della legge portuale, nella speranza di una 'proposta normativa che individui il lavoro portuale fra quelli assoggettabili a regimi specifici con misure «straordinarie» per gestire la transizione') e del ricollocamento dei parzialmente inidonei al lavoro, in attesa di perfezionare una soluzione per i 70 fra Genova e Savona totalmente inidonei ('percorsi di riconoscimento dell' invalidità; intervento legislativo anche di modifica delle previsioni del comma 15-bis dell' art.17'). Quanto al primo punto l' ente afferma di aver 'già svolto alcune fasi istruttorie' e che 'i soggetti potenzialmente interessati risultano 90: 51 nel porto di Genova e 39 in quello di Savona', mentre sui ricollocamenti si dice che 'in esito alle interlocuzioni con il Comune di Genova () sono già stati individuati 30 soggetti e previsti ulteriori 50', non soffermandosi sulla natura delle società di destinazione (partecipate o concessionarie del Comune). A Genova, quindi, a fronte di 81 assunzioni da parte di terminalisti e imprese portuali si prevede una riduzione dell' organico Culmv di almeno 131 soci sugli attuali 1.070.

### T.Mariotti consegna la "Venture" a Seabourn

Seabourn, la compagnia di crociere oceaniche e da spedizione ultra lusso, ha preso in consegna oggi la sua prima nave expedition, "Seabourn Venture", durante una cerimonia ufficiale di consegna presso il cantiere navale T. Mariotti di **Genova**. L' unità è la prima delle due navi da spedizione ultra luxury della compagnia ordinate al cantiere genovese e la prima nave expedition di tutto il settore: "Oggi è un giorno incredibilmente speciale e importante, in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo e diamo il benvenuto alla "Seabourn Venture" nella famiglia Seabourn - dice il presidente di Seabourn, Josh Leibowitz -. La squadra di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del progetto di Adam Tihany. "Seabourn Venture" alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l' ora di presentarla al mondo mentre salpa per esplorare il mondo". Micky Arison, arrivato la scorsa domenica a **Genova** a bordo del suo yacht, ha visitato la nave nel cantiere: 'Non è un' altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già. Lei è "Seabourn Venture" - ha commentato all' uscita dai



T.Mariotti . Quando comincerà a viaggiare il mese prossimo, sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo'. Afferma Marco Ghiglione, amministratore delegato di T.Mariotti: 'Mentre costruivamo "Seabourn Venture" il mondo è letteralmente cambiato sotto i nostri occhi costringendoci a sforzi inaspettati. La chiave del successo è stato il grande lavoro di squadra di chi ha lavorato a bordo con dedizione e passione, grazie a tutti T.Mariotti, subappaltatori e Seabourn'. In questi anni, sono stati circa 800-1.000 i lavoratori che hanno realizzato la nave, facendo lo slalom tra le varie restrizioni imposte dalla pandemia. I principali sub-contractor erano 10 aziende diverse, il valore della commessa è di 215 milioni di euro. Con 250 persone di equipaggio per 250 passeggeri, progettata e costruita per ambienti diversi, secondo gli standard Pc6 Polar Class, la "Venture" sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un' esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 lance di tipo zodiac, per permettere a tutti gli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, "Seabourn Venture" avrà anche 132 suite fronte mare. Seabourn continua a rappresentare il simbolo del viaggio ultra-lusso con navi intime e i tipici elementi distintivi che caratterizzano la linea: suite spaziose e arredi unici ed eleganti.

## Primo Magazine

La Spezia

### - Primo Magazine

29 giugno 2022 - BiLOG conference&expo: in scena a Piacenza il 10 e 11 novembre un dibattito tra Istituzioni italiane ed europee, operatori e organizzazioni del settore logistico, e rappresentanti dell' industria sulle scelte più efficaci per promuovere la "green & digital transition" nel settore dei trasporti. Promosso da Comune di Piacenza, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** e Cosil-Piacenza, e organizzato da Piacenza EXPO in collaborazione con Circle Connecting EU, l' evento ospiterà un ampio dibattito sulle scelte economiche, ambientali e sociali più efficaci per promuovere la transizione digitale verde e la decarbonizzazione sostenibile dei trasporti.



### Jova Beach Party, definito il piano: orari, parcheggi, navette e viabilità. Tutte le informazioni

A poco più di una settimana dall' evento c' è già tanto fermento a Ravenna per il Jova Beach Party, che andrà in scena sulla spiaggia di Marina di Ravenna i prossimi 8 e 9 luglio. Sarà una due giorni impegnativa per tutti, con la macchina organizzativa in moto già da diversi mesi. Mercoledì in Prefettura si è tenuta la riunione conclusiva del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa, alla presenza dei vertici territoriali delle Forze di Polizia, del Vice Sindaco Fusignani e dell' Assessore Costantini del Comune di Ravenna, dei Comandanti della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, del Roan della Guardia di Finanza, della Polizia Stradale e della Polizia Locale, nonché degli organizzatori della manifestazione allo scopo di fissare gli ultimi aspetti delle misure di sicurezza da attivare per l' evento. "Dopo oltre due anni di pandemia - ha dichiarato il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa - poter finalmente dare la possibilità a tanti appassionati di assistere all' evento più atteso dell' estate è motivo di gratitudine a quanti si sono prodigati per questo: dagli organizzatori che hanno recepito le nostre sollecitazioni sia in comitato ordine pubblico che nella commissione provinciale di vigilanza sui locali di pubblico spettacolo, al Comune di Ravenna, alle Forze di Polizia, ai Vigili del Fuoco, alla Capitaneria di Porto, alla Polizia Locale, al 118 e ai volontari. Ci stiamo occupando del Jova Beach da tre mesi perché sapevamo che l' evento richiedeva la messa a punto di un piano di sicurezza complesso, da affinare work in progress. Tutti hanno fatto la loro parte con scrupolo e professionalità. Non voglio sbilanciarmi ora, vediamo come andrà e poi commenteremo. Ma intanto grazie a tutti per l' impegno con cui si è lavorato in perfetta sintonia e ancora continueremo a farlo fino al giorno prima dell' evento e anche l' 8 e il 9 luglio per garantire uno spettacolo in tranquillità e sicurezza". "Questo evento - ha aggiunto l' assessore al Turismo Giacomo Costantini - rappresenta una straordinaria occasione di visibilità e un' importantissima opportunità per Marina di Ravenna e per tutto il nostro territorio. In queste due giornate avremo tantissimi ospiti che, oltre a vivere il Jova Beach Party, avranno l' opportunità di conoscere la nostra città d' arte e le nostre spiagge e di tornare a visitarle. Siamo consapevoli che tutto questo ha comportato uno sforzo organizzativo non indifferente e la predisposizione di un piano di sicurezza che ha dovuto tenere conto di moltissime complessità. Ma sapevamo di poterle affrontare, perché a Ravenna è sempre stata data prova di un grande spirito di collaborazione e coesione tra tutte le componenti del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica, che colgo l' occasione per ringraziare. Così come ringrazio in particolare tutto il comparto produttivo e associativo di Marina di Ravenna, la cui disponibilità è stata assolutamente indispensabile, a partire ovviamente da quella dei titolari degli stabilimenti balneari e in particolare



## Ravenna Today

### Ravenna

---

dei quattro che ospiteranno l' evento. E ringrazio fin da ora i cittadini ravennati e il pubblico del Jova Beach party, confidando nel fatto che sapranno vivere queste due giornate come un momento di grande e gioiosa festa, accettando con serenità anche qualche eventuale disagio che eventi di questo genere possono sempre inevitabilmente portare con sé". L' apertura dei cancelli è prevista alle ore 14 circa, con l' inizio dello show alle 15.30 e la conclusione alle 23.30. Per la prima giornata sono previste 30mila persone, per la seconda (che ha registrato il sold out da mesi) 36mila. Ormai definito il Piano di sicurezza, che riguarda la gestione dei profili di safety e security, secondo le indicazioni dettate dalla "Direttiva Piantedosi" del Ministero dell' Interno del 2018, per quanto concerne l' ordine pubblico, la sicurezza tecnica e l' assetto sanitario, mentre per la viabilità e i parcheggi il Comune di Ravenna e la Polizia Locale hanno definito una zona esterna all' area destinata alla manifestazione, entro la quale verrà gestito l' ingresso e il deflusso degli spettatori in modo sicuro e scorrevole. Il Questore Stellino ha affrontato nel Tavolo tecnico le questioni attinenti all' ordine e alla sicurezza pubblica, a partire dalle uscite da utilizzare in caso di emergenza e quelle per agevolare il deflusso in sicurezza, oltre al dispositivo da mettere in campo per la corretta gestione delle eventuali criticità. Il Comandante Manselli dei Vigili del Fuoco ha rappresentato le modalità di attivazione di tutte le misure per garantire la sicurezza, anche sotto il profilo antincendio, nell' ambito della due giorni canora. I rappresentanti dell' Emergenza 118 dell' Ausl hanno definito il piano sanitario, che prevede l' attivazione di un Posto medico avanzato - PMA con medico e infermiere e un Punto medico, con l' impiego di 4 ambulanze BLS e 2 ILS, 2 quad ILS, 20 teams appiedati, oltre a un coordinatore del 118 e un infermiere di centrale operativa. Il Comandante Cimmino della Capitaneria di Porto ha definito il Piano di sicurezza a mare in collaborazione con il ROAN della Guardia di Finanza. E' stata infine trattata la questione della chiusura della diga foranea, unitamente all' **Autorità di Sistema Portuale**, per tutto il periodo di apertura del cantiere di montaggio delle infrastrutture necessarie allo svolgimento dei concerti. Per ciascuna delle giornate saranno impiegati 270 agenti di Polizia locale 24 ore su 24, 250 operatori di Polizia di Stato e Carabinieri, oltre a personale della Guardia di Finanza, Vigili del Fuoco, Polizia ferroviaria, reparti mobili, Polizia giudiziaria, pattuglie di controllo e Guardia Costiera, con il presidio anche della zona costiera e del mare di fronte alla spiaggia. L' organizzazione metterà in campo 250 steward e il 118 80 operatori al giorno dislocali in tutta l' area. Verrà emanata un' ordinanza antivetro che vieterà la somministrazione e la vendita di bevande in contenitori di vetro. All' interno del programma di sicurezza e gestione delle emergenze dell' evento Jova Beach Party in programma l' 8 e il 9 luglio a Marina di Ravenna si inserisce il piano viabilità comunale definito - di concerto tra tutti i soggetti coinvolti - sulla base delle seguenti priorità: offrire le migliori condizioni di sicurezza, incolumità pubblica, circolazione e fruibilità dell' evento, della località di Marina di Ravenna e degli stabilimenti balneari. Tale piano può essere così schematizzato, tenendo in ogni caso presente che, qualora ne risultasse la necessità, ulteriori interventi atti a garantire il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione

## Ravenna Today

### Ravenna

---

potranno essere adottati dal Corpo di Polizia Locale. Via Trieste SS 67 (tratto e direzione da via Classicana SS67 a rotonda degli Sgobbolari), rotonda degli Sgobbolari, parcheggio di via delle Zattere, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda degli Sgobbolari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda dei Lagunari), rotonda dei Lagunari, via Ciro Menotti (tratto e direzione da rotonda dei Lagunari a via del Marchesato), parcheggio di via del Marchesato raggiungibile fino al raggiungimento della capienza massima (dell' 8 e del 9 luglio) Via Trieste SS 67 (tratto e direzione da via Classicana SS67 a rotonda degli Sgobbolari), rotonda degli Sgobbolari, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda degli Sgobbolari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, viale della Pace (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda della Colonia), rotonda della Colonia, parcheggi di lungomare Colombo (Punta Marina); Parcheggio di via del Marchesato, via Ciro Menotti (tratto e direzione da via del Marchesato a rotonda dei Lagunari), rotonda dei Lagunari, via Trieste SS67 (tratto e direzione da rotonda dei Lagunari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, viale della Pace (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda della Colonia), rotonda della Colonia, lungomare C. Colombo (tratto e direzione da rotonda della Colonia a via delle Americhe), via delle Americhe, viale dei Navigatori, via Sinistra Canale Molinetto; È possibile raggiungere il Jova Beach Party in bicicletta grazie ai percorsi ciclabili presenti. Il centro abitato di Ravenna ed i parcheggi situati in zona Pala De Andrè a Ravenna sono collegati con i lidi attraverso un percorso ciclopedonale in sede propria che costeggia le vie Destra Canale Molinetto, Sinistra Canale Molinetto, dei Navigatori, delle Americhe, C. Colombo, della Pace, delle Nazioni (nel tratto extraurbano la pista ciclabile è illuminata solo in corrispondenza delle intersezioni e del sottopasso della SS 67). Per attraversare il canale Candiano è attivo il traghetto tra le località di Marina di Ravenna e Porto Corsini. Il titolo di viaggio può essere acquistato presso le emittitrici a terra, app DropTicket e myCicero. Dalle ore 7 del giorno 8 luglio alle ore 7 del giorno 10 luglio è previsto che il traghetto sia accessibile solo a pedoni e biciclette e funzioni no - stop. La stazione ferroviaria di Ravenna è collegata a Marina di Ravenna e a Punta Marina tramite alcune linee bus che effettuano anche corse notturne nelle notti di venerdì e sabato. Orari su [www.startromagna.it](http://www.startromagna.it) Inoltre Start Romagna ha predisposto un servizio aggiuntivo dalle 9 alle 20 e da mezzanotte alle 4 (sia l' 8 che il 9 luglio) tra Ravenna FS - Pala De Andrè e la zona del parcheggio scambiatore di via Trieste. Il Navetto Mare invece, dalle 9 alle 3 percorrerà l' anello circolatorio individuato da viale delle Nazioni, viale della Pace (tratto compreso tra le rotonde dei Pinaroli e della Colonia), via Trieste SS67 e viale Ciro Menotti. Dalle ore 7:00 dell' 8 luglio alle ore 7.00 del 10 luglio **DIVIETO DI TRANSITO ECCEZIONI AL DIVIETO DI TRANSITO**: dalle ore 7.00 alle ore 16.00 del giorno 8 luglio e dalle ore 7.00 alle ore 16.00 del giorno 9 luglio **TRANSITO CONSENTITO** da via C. Menotti in direzione da nord a sud **AI SOLI AVENTI DIRITTO**: Veicoli a servizio di persone con disabilità Residenti e domiciliati Addetti e lavoratori Clienti strutture ricettive Veicoli per trasporto merci (solo determinate fasce orarie) Veicoli artigiani per assistenza tecnica Ciclomotori e motocicli

## Ravenna Today

### Ravenna

---

**DIVIETO DI TRANSITO IN VIALE TRIESTE SS 67, NEL TRATTO DA ROTONDA DEI PINAROLI A ROTONDA DEI LAGUNARI:** Dalle ore 14.00 del giorno 8 luglio alle ore 4.00 del giorno 9 luglio e dalle ore 14.00 del giorno 9 luglio alle ore 4.00 del giorno 10 luglio in via Trieste SS 67 da rotonda dei Pinaroli a rotonda dei Lagunari accesso consentito in direzione nord **AI SOLI AVENTI DIRITTO:** Veicoli a servizio di persone con disabilità Residenti e domiciliati Veicoli dei clienti strutture ricettive Veicoli per trasporto merci Veicoli artigiani per assistenza tecnica Veicoli dei soci dei circoli velici Ciclomotori e motocicli **DIVIETO DI TRANSITO IN VIA TRIESTE SS 67 NEL TRATTO DA ROTONDA DEI PINAROLI A ROTONDA DEGLI SGOBBOLARI (ALL' ALTEZZA DEL PARCHEGGIO DI VIA DELLE ZATTERE - SCAMBIATORE):** Dalle ore 21.00 del giorno 8 luglio alle ore 4.00 del 9 luglio e dalle ore 21.00 del giorno 9 luglio alle ore 4.00 del giorno 10 luglio via Trieste SS 67 da rotonda dei Pinaroli a rotonda degli Sgobbolari è chiusa al transito in entrambe le direzioni. Chi deve andare verso Ravenna dovrà percorrere via Trieste SS 67, alla rotonda dei Pinaroli svoltare a sinistra in viale della Pace e alla rotonda della Colonia svoltare a destra in lungomare Colombo. Viceversa chi deve andare verso Marina di Ravenna (se avente diritto) dovrà percorrere lungomare Colombo, alla rotonda della Colonia svoltare a sinistra in viale della Pace e alla rotonda dei Pinaroli svoltare a destra in via Trieste SS67. **ACCESSO AGLI STABILIMENTI BALNEARI** Dal bagno Obelix fino alla spiaggia libera dell' ex Colonia sarà consentito l' accesso delle sole auto con parcheggio riservato dietro agli stabilimenti balneari nelle aree autorizzate a tale scopo (parcheggi cosiddetti retrodunali). Ogni stabilimento balneare (quindi tutti tranne quelli dal Big Mama fino al molo) potrà consegnare un numero limitato di pass (numero corrispondente ai posti auto ricavabili in tali aree). I pass, muniti di bollino anticontraffazione, verranno consegnati dalla Cooperativa Spiagge e potranno essere distribuiti a titolari, dipendenti o clienti previa compilazione e personalizzazione degli stessi. L' accesso e il transito in viale delle Nazioni delle auto con pass saranno consentiti solo fino alle ore 16 dei giorni 8 e 9 luglio. Sempre solo fino alle ore 16 saranno consentiti l' accesso e il transito in viale delle Nazioni a scooter e mezzi motorizzati a due ruote che potranno parcheggiare lungo il viale esclusivamente nelle strisce blu (lato mare), quelli che in condizioni normali vengono occupati dalle auto. Accesso libero, senza vincoli orari, viene previsto per pedoni e biciclette, anche in direzione sud - nord.

### Jova Beach Party: presentato il piano di sicurezza -

vorlandi

Prefettura, riunione conclusiva del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica Attive oltre 500 unità fra Polizia locale e Forze dell' Ordine, oltre a Guardia Costiera e al personale dell' organizzazione Oltre 500 unità fra Polizia locale, Carabinieri, Polizia di Stato e Guardia di Finanza, nonché personale dell' organizzazione e della Guardia Costiera saranno impiegati nel territorio per garantire il divertimento in sicurezza nei giorni dell' 8 e del 9 luglio per il Jova Beach Party. In Prefettura si è tenuta la riunione conclusiva del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa, alla presenza dei vertici territoriali delle Forze di Polizia, del Vice Sindaco Fusignani e dell' Assessore Costantini del Comune di Ravenna, dei Comandanti della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, del ROAN della Guardia di Finanza, della Polizia Stradale e della Polizia Locale, nonché degli organizzatori della manifestazione J ova Beach Party 2022 , allo scopo di fissare gli ultimi aspetti delle misure di sicurezza da attivare per l' evento canoro che si svolgerà nelle due giornate dell' 8 e 9 luglio prossimi, con apertura dei cancelli alle ore 14 circa, inizio dello show alle 15.30 e conclusione alle 23.30. Ormai definito il Piano di sicurezza, che riguarda la gestione dei profili di safety e security, secondo le indicazioni dettate dalla 'Direttiva Piantedosi' del Ministero dell' Interno del 2018, per quanto concerne l' ordine pubblico, la sicurezza tecnica e l' assetto sanitario, mentre per la viabilità e i parcheggi il Comune di Ravenna e la Polizia Locale hanno definito una zona esterna all' area destinata alla manifestazione, entro la quale verrà gestito l' ingresso e il deflusso degli spettatori in modo sicuro e scorrevole. Il Questore Stellino ha affrontato nel Tavolo tecnico le questioni attinenti all' ordine e alla sicurezza pubblica, a partire dalle uscite da utilizzare in caso di emergenza e quelle per agevolare il deflusso in sicurezza, oltre al dispositivo da mettere in campo per la corretta gestione delle eventuali criticità. Il Comandante Manselli dei Vigili del Fuoco ha rappresentato le modalità di attivazione di tutte le misure per garantire la sicurezza, anche sotto il profilo antincendio, nell' ambito della due giorni canora. I rappresentanti dell' Emergenza 118 dell' Ausl hanno definito il piano sanitario, che prevede l' attivazione di un Posto medico avanzato - PMA con medico e infermiere e un Punto medico, con l' impiego di 4 ambulanze BLS e 2 ILS, 2 quad ILS, 20 teams appiedati, oltre a un coordinatore del 118 e un infermiere di centrale operativa. Il Comandante Cimmino della Capitaneria di Porto ha definito il Piano di sicurezza a mare in collaborazione con il ROAN della Guardia di Finanza. E' stata infine trattata la questione della chiusura della diga foranea, unitamente all' **Autorità di Sistema Portuale**, per tutto il periodo di apertura del cantiere di montaggio delle infrastrutture necessarie allo svolgimento dei concerti. ' Dopo oltre due



## Ravenna24Ore.it

### Ravenna

---

anni di pandemia - ha dichiarato il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa - poter finalmente dare la possibilità a tanti appassionati di assistere all' evento più atteso dell' estate è motivo di gratitudine a quanti si sono prodigati per questo: dagli organizzatori che hanno recepito le nostre sollecitazioni sia in comitato ordine pubblico che nella commissione provinciale di vigilanza sui locali di pubblico spettacolo, al Comune di Ravenna, alle Forze di Polizia, ai Vigili del Fuoco, alla Capitaneria di Porto, alla Polizia Locale, al 118 e ai volontari. Ci stiamo occupando del Jova Beach da tre mesi perché sapevamo che l' evento richiedeva la messa a punto di un piano di sicurezza complesso, da affinare work in progress. Tutti hanno fatto la loro parte con scrupolo e professionalità. Non voglio sbilanciarmi ora, vediamo come andrà e poi commenteremo. Ma intanto grazie a tutti per l' impegno con cui si è lavorato in perfetta sintonia e ancora continueremo a farlo fino al giorno prima dell' evento e anche l' 8 e il 9 luglio per garantire uno spettacolo in tranquillità e sicurezza'. Dal sito del Comune - notizia dedicata al piano viabilità del Jova Beach party - è scaricabile un modulo di autocertificazione da esibire ai controlli per le categorie di autorizzati che possono transitare anche nelle zone dove è previsto divieto di transito. Allegati: Testo piano viabilità - [SCARICA ADESSO](#) Infografica generale mobilità - [SCARICA ADESSO](#) Infografica mobilità afflusso - [SCARICA ADESSO](#) Infografica mobilità deflusso - [SCARICA ADESSO](#).

# Jova Beach Party a Marina di Ravenna. Definito piano di sicurezza e gestione emergenze con 1.000 uomini impegnati ogni giorno. Attese 66 mila persone

Tutte le info utili per andare e uscire in sicurezza dal Jova Beach Party di Marina di Ravenna l' 8 e 9 luglio

Redazione

Che il Jova Beach Party sarebbe stato l' evento dell' estate si sapeva. Che Ravenna si preparasse ad affrontarlo nel migliore dei modi, pure. Ma un dispiegamento di uomini e mezzi di questo genere - come quello illustrato oggi in Prefettura - era difficile da immaginare. Nella due giorni sono attese 66 mila persone, 30 mila venerdì 8 e 36 mila sabato 9 luglio. Apertura dei cancelli alle 14. Concerti degli artisti dalle 16. Jovanotti salirà in scena intorno alle 20.30. Da settimane le stanze negli alberghi della zona sono tutte sold out, così come il concerto sostanzialmente. Sono stati predisposti parcheggi per circa 11.000 posti auto, parcheggi dedicati a moto e bici, sono stati potenziati i collegamenti con bus e col navetto anche sulla linea Stazione - Pala De André - Marina e ritorno fino alle 4 del mattino. Gli uomini e le donne impegnati per garantire che tutto funzioni al meglio sono a occhio e croce quasi mille ogni giorno: 250 addetti messi a disposizione dall' organizzazione del concerto, 270 uomini della Polizia locale compresi i volontari (impegnati h24, ha precisato il Comandante Giacomini), poi altri 250 sono gli uomini messi in campo da Polizia di Stato, Carabinieri (ci sono anche i volontari dell' Associazione), Guardia di Finanza. A questi si devono aggiungere la Guardia Costiera e i Vigili del Fuoco. E poi ci sono 80 addetti ai servizi di pronto intervento del 118. Gli addetti della Croce Rossa e qualcun altro che abbiamo forse dimenticato per strada. Se non solo mille poco ci manca. Perché tutto deve filare via liscio. E il Prefetto Castrese De Rosa al riguardo è molto fiducioso. L' ILLUSTRAZIONE DEL PIANO IN PREFETTURA In Prefettura si è tenuta come annunciato oggi 29 giugno la riunione conclusiva del Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza Pubblica presieduto dal Prefetto Castrese De Rosa , alla presenza dei vertici territoriali delle Forze di Polizia, del Vice Sindaco Fusignani e dell' Assessore Costantini del Comune di Ravenna, dei Comandanti della Capitaneria di Porto, dei Vigili del Fuoco, del ROAN della Guardia di Finanza, della Polizia Stradale e della Polizia Locale, nonché degli organizzatori della manifestazione Jova Beach Party 2022, allo scopo di fissare gli ultimi aspetti delle misure di sicurezza da attivare per l' evento canoro che si svolgerà nelle due giornate dell' 8 e 9 luglio prossimi, con apertura dei cancelli alle ore 14 circa, inizio dello show alle 15.30 e conclusione alle 23.30. Ormai definito il Piano di sicurezza, che riguarda la gestione dei profili di safety e security, secondo le indicazioni dettate dalla 'Direttiva Piantedosi' del Ministero dell' Interno del 2018, per quanto concerne l' ordine pubblico, la sicurezza tecnica e l' assetto sanitario, mentre per la viabilità e i parcheggi il Comune di Ravenna e la Polizia Locale hanno definito una zona esterna all' area destinata alla manifestazione, entro la quale verrà gestito l' ingresso e il deflusso degli spettatori in modo



sicuro e scorrevole. Il Questore Stellino ha affrontato nel Tavolo tecnico le questioni attinenti all'ordine e alla sicurezza pubblica, a partire dalle uscite da utilizzare in caso di emergenza e quelle per agevolare il deflusso in sicurezza, oltre al dispositivo da mettere in campo per la corretta gestione delle eventuali criticità. Il Comandante Manselli dei Vigili del Fuoco ha rappresentato le modalità di attivazione di tutte le misure per garantire la sicurezza, anche sotto il profilo antincendio, nell'ambito della due giorni canora. I rappresentanti dell'Emergenza 118 dell'Ausl hanno definito il piano sanitario, che prevede l'attivazione di un Posto medico avanzato - PMA con medico e infermiere e un Punto medico, con l'impiego di 4 ambulanze BLS e 2 ILS, 2 quad ILS, 20 teams appiedati, oltre a un coordinatore del 118 e un infermiere di centrale operativa. Il Comandante Cimmino della Capitaneria di Porto ha definito il Piano di sicurezza a mare in collaborazione con il ROAN della Guardia di Finanza. È stata infine trattata la questione della chiusura della diga foranea, unitamente all'**Autorità di Sistema Portuale**, per tutto il periodo di apertura del cantiere di montaggio delle infrastrutture necessarie allo svolgimento dei concerti. 'Dopo oltre due anni di pandemia - ha dichiarato il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa - poter finalmente dare la possibilità a tanti appassionati di assistere all'evento più atteso dell'estate è motivo di gratitudine a quanti si sono prodigati per questo: dagli organizzatori che hanno recepito le nostre sollecitazioni sia in comitato ordine pubblico che nella commissione provinciale di vigilanza sui locali di pubblico spettacolo, al Comune di Ravenna, alle Forze di Polizia, ai Vigili del Fuoco, alla Capitaneria di Porto, alla Polizia Locale, al 118 e ai volontari. Ci stiamo occupando del Jova Beach da tre mesi perché sapevamo che l'evento richiedeva la messa a punto di un piano di sicurezza complesso, da affinare work in progress. Tutti hanno fatto la loro parte con scrupolo e professionalità. Non voglio sbilanciarmi ora, vediamo come andrà e poi commenteremo. Ma intanto grazie a tutti per l'impegno con cui si è lavorato in perfetta sintonia e ancora continueremo a farlo fino al giorno prima dell'evento e anche l'8 e il 9 luglio per garantire uno spettacolo in tranquillità e sicurezza'. 'Questo evento - ha aggiunto l'assessore al Turismo Giacomo Costantini - rappresenta una straordinaria occasione di visibilità e un'importantissima opportunità per Marina di Ravenna e per tutto il nostro territorio. In queste due giornate avremo tantissimi ospiti che, oltre a vivere il Jova Beach Party, avranno l'opportunità di conoscere la nostra città d'arte e le nostre spiagge e di tornare a visitarle. Siamo consapevoli che tutto questo ha comportato uno sforzo organizzativo non indifferente e la predisposizione di un piano di sicurezza che ha dovuto tenere conto di moltissime complessità. Ma sapevamo di poterle affrontare, perché a Ravenna è sempre stata data prova di un grande spirito di collaborazione e coesione tra tutte le componenti del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, che colgo l'occasione per ringraziare. Così come ringrazio in particolare tutto il comparto produttivo e associativo di Marina di Ravenna, la cui disponibilità è stata assolutamente indispensabile, a partire ovviamente da quella dei titolari degli stabilimenti balneari e in particolare dei quattro che ospiteranno l'evento. E ringrazio fin da ora i cittadini ravennati e il pubblico del

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

Jova Beach party, confidando nel fatto che sapranno vivere queste due giornate come un momento di grande e gioiosa festa, accettando con serenità anche qualche eventuale disagio che eventi di questo genere possono sempre inevitabilmente portare con sé'. IL PIANO DELLA VIABILITÀ VALIDO DALL' 8 AL 10 LUGLIO All' interno del programma di sicurezza e gestione delle emergenze dell' evento Jova Beach Party in programma l' 8 e il 9 luglio a Marina di Ravenna si inserisce il piano viabilità comunale definito - di concerto tra tutti i soggetti coinvolti - sulla base delle seguenti priorità: offrire le migliori condizioni di sicurezza, incolumità pubblica, circolazione e fruibilità dell' evento, della località di Marina di Ravenna e degli stabilimenti balneari. Tale piano può essere così schematizzato, tenendo in ogni caso presente che, qualora ne risultasse la necessità, ulteriori interventi atti a garantire il regolare e sicuro svolgimento della manifestazione potranno essere adottati dal Corpo di Polizia Locale. INFOGRAFICA MOBILITÀ Infografica mobilita 28062022 PERCORSI VEICOLARI CONSENTITI PER L' AFFLUSSO AI PARCHEGGI (QUELLI DI DESTINAZIONE INDICATI IN GRASSETTO) Via Trieste SS 67 (tratto e direzione da via Classicana SS67 a rotonda degli Sgobbolari), rotonda degli Sgobbolari, parcheggio di via delle Zattere (scambiatore) con capienza di 4.500 posti Via Trieste SS 67 (tratto e direzione da via Classicana SS67 a rotonda degli Sgobbolari), rotonda degli Sgobbolari, parcheggio di via delle Zattere, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda degli Sgobbolari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda dei Lagunari), rotonda dei Lagunari, via Ciro Menotti (tratto e direzione da rotonda dei Lagunari a via del Marchesato), parcheggio di via del Marchesato raggiungibile fino al raggiungimento della capienza massima (dell' 8 e del 9 luglio) con capienza di 1.500 posti Via Trieste SS 67 (tratto e direzione da via Classicana SS67 a rotonda degli Sgobbolari), rotonda degli Sgobbolari, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda degli Sgobbolari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, viale della Pace (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda della Colonia), rotonda della Colonia, parcheggi di lungomare Colombo (Punta Marina) Via Destra Canale Molinetto, viale dei Navigatori, via delle Americhe, parcheggi di lungomare Colombo, via della Carena, parco Gran Torino, via delle Sirti (Punta Marina) Via Destra Canale Molinetto, viale Manzoni, via dei Campeggi, parcheggi di via dei Campeggi (Punta Marina/Lido Adriano). SCHEMA GRAFICO DELL' AFFLUSSO E DEL DEFLUSSO SCHEMA AFFLUSSO E DEFLUSSO PERCORSI VEICOLARI CONSENTITI PER IL DEFLUSSO DAI PARCHEGGI (QUELLI DI PARTENZA INDICATI IN GRASSETTO) Parcheggio di via del Marchesato , via Ciro Menotti (tratto e direzione da via del Marchesato a rotonda dei Lagunari), rotonda dei Lagunari, via Trieste SS67 (tratto e direzione da rotonda dei Lagunari a rotonda dei Pinaroli), rotonda dei Pinaroli, viale della Pace (tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda della Colonia), rotonda della Colonia, lungomare C. Colombo (tratto e direzione da rotonda della Colonia a via delle Americhe), via delle Americhe, viale dei Navigatori, via Sinistra Canale Molinetto Parcheggio di via delle Zattere (scambiatore) , rotonda degli Sgobbolari, via Trieste SS 67 (tratto e direzione da rotonda degli Sgobbolari a via Classicana SS67) Parcheggio di lungomare Colombo, via della Carena, parco Gran Torino, via delle Sirti (Punta Marina)

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

, via delle Americhe, viale dei Navigatori, via Sinistra Canale Molinetto; Parcheggi di via dei Campeggi (Punta Marina/Lido Adriano) , via dei Campeggi, viale Manzoni, via Sinistra Canale Molinetto. PER CHI ARRIVA IN AUTO Da Bologna: autostrada A14 per Ancona uscita Ravenna, indicazione Lidi Sud Marina di Ravenna Da Firenze e da Milano: autostrada A1 fino a Bologna, da Bologna imboccare l' A14 e seguire le indicazioni Lidi Sud Marina di Ravenna Da Venezia percorso consigliato: Statale Romea SS309 fino a Ravenna, ponte mobile di via A. Monti, via Trieste seguendo le indicazioni Marina di Ravenna percorso alternativo: Statale Romea SS309, via Canale Magni fino a Porto Corsini, poi traghetto per Marina di Ravenna. Attenzione! Traghetto accessibile solo a pedoni e ciclisti dalle 7 di venerdì 8 luglio alle 7 di domenica 10 luglio, quindi se si sceglie questo percorso alternativo bisogna parcheggiare a Porto Corsini Da Roma: Superstrada E45 da Orte a Ravenna, uscita Ravenna Sud (Marina di Ravenna). PER CHI ARRIVA IN BICICLETTA È possibile raggiungere il Jova Beach Party in bicicletta grazie ai percorsi ciclabili presenti. Il centro abitato di Ravenna ed i parcheggi situati in zona Pala De Andrè a Ravenna sono collegati con i lidi attraverso un percorso ciclopedonale in sede propria che costeggia le vie Destra Canale Molinetto, Sinistra Canale Molinetto, dei Navigatori, delle Americhe, C. Colombo, della Pace, delle Nazioni (nel tratto extraurbano la pista ciclabile è illuminata solo in corrispondenza delle intersezioni e del sottopasso della SS 67). I parcheggi di Punta Marina Terme sono collegati con Marina di Ravenna attraverso un percorso ciclopedonale in sede propria che costeggia le vie delle Americhe, C. Colombo, della Pace, delle Nazioni. I parcheggi di via dei Campeggi (Lido Adriano) sono collegati con Marina di Ravenna attraverso un percorso ciclopedonale in sede propria che costeggia le vie della Fontana, C. Colombo, della Pace, delle Nazioni. PERCORSI PEDONALI PER CHI È NELLE VICINANZE Da Marina Romea percorrere via Baiona fino a Porto Corsini, prendere il traghetto per Marina di Ravenna, proseguire per via Molo Dalmazia e viale delle Nazioni; Da Porto Corsini prendere il traghetto per Marina di Ravenna, proseguire per via Molo Dalmazia e viale delle Nazioni; Da Punta Marina percorrere Lungomare C. Colombo e viale delle Nazioni. TRAGHETTO TRA LE LOCALITÀ DI MARINA DI RAVENNA E PORTO CORSINI Per attraversare il canale Candiano è attivo il traghetto tra le località di Marina di Ravenna e Porto Corsini. Il titolo di viaggio può essere acquistato presso le emittitrici a terra, app DropTicket e myCicero. Dalle ore 7 del giorno 8 luglio alle ore 7 del giorno 10 luglio è previsto che il traghetto sia accessibile solo a pedoni e biciclette e funzioni no - stop. AUTOBUS DI LINEA E BUS NAVETTA La stazione ferroviaria di Ravenna è collegata a Marina di Ravenna e a Punta Marina tramite alcune linee bus che effettuano anche corse notturne nelle notti di venerdì e sabato. Orari su [www.startromagna.it](http://www.startromagna.it) Inoltre Start Romagna ha predisposto un servizio aggiuntivo dalle 9 alle 20 e da mezzanotte alle 4 (sia l' 8 che il 9 luglio) tra Ravenna FS - Pala De Andrè e la zona del parcheggio scambiatore di via Trieste. Il Navetto Mare invece, dalle 9 alle 3 percorrerà l' anello circolatorio individuato da viale delle Nazioni, viale della Pace (tratto compreso tra le rotonde dei Pinaroli e della Colonia), via Trieste SS67 e viale Ciro Menotti. DIVIETI E CHIUSURE NEL CENTRO ABITATO DI MARINA DI RAVENNA (area indicata in rosso nella mappa allegata): dalle ore 7:00 dell' 8 luglio alle

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

ore 7:00 del 10 luglio divieto di transito con ACCESSO CONSENTITO SOLO AI SEGUENTI AVENTI DIRITTO: Veicoli a servizio di persone con disabilità Residenti e domiciliati Addetti e Lavoratori Veicoli dei clienti strutture ricettive Veicoli per trasporto merci Veicoli artigiani per assistenza tecnica Veicoli dei soci dei circoli velici dalle ore 4.00 di giovedì 7 luglio alle ore 7:00 di domenica 10 luglio istituzione di un' area pedonale in viale delle Nazioni (nel tratto da via Ciro Menotti a piazza Dora Markus), via Lungomare (nel tratto da viale delle Nazioni all' area dell' evento e nel tratto da via Callegati a via Thaon De Revel), viale IV novembre (da via Spalato a viale delle Nazioni), via Spalato (da via IV novembre a via Mameli), via Volturno (da viale delle Nazioni a via Lungomare), via Callegati (da viale delle Nazioni a via Lungomare). VIABILITÀ DI AVVICINAMENTO ALLA LOCALITÀ DI MARINA DI RAVENNA (area indicata in giallo nella mappa allegata): VIA C. MENOTTI (NEL TRATTO DA ROTONDA DEI LAGUNARI A VIALE DELLE NAZIONI), VIALE DELLE NAZIONI (NEL TRATTO DA VIA C. MENOTTI A VIA RIVAVERDE) E VIALE DELLA PACE (NEL TRATTO DA VIA RIVAVERDE A ROTONDA DELLA COLONIA) Dalle ore 7:00 dell' 8 luglio alle ore 7.00 del 10 luglio DIVIETO DI TRANSITO. ECCEZIONI AL DIVIETO DI TRANSITO: dalle ore 7.00 alle ore 16.00 del giorno 8 luglio e dalle ore 7.00 alle ore 16.00 del giorno 9 luglio TRANSITO CONSENTITO da via C. Menotti in direzione da nord a sud AI SOLI AVENTI DIRITTO: Veicoli a servizio di persone con disabilità Residenti e domiciliati Addetti e lavoratori Clienti strutture ricettive Veicoli per trasporto merci (solo determinate fasce orarie) Veicoli artigiani per assistenza tecnica Ciclomotori e motocicli NOTA BENE: per quanto riguarda il rispetto della fascia oraria nella quale gli aventi diritto possono circolare, essa è stata stabilita per garantire la massima accessibilità dei mezzi di soccorso durante lo svolgimento dell' evento in caso di necessità. Resta inteso che eventuali stati di necessità o situazioni particolari potranno essere valutati al momento onde garantire il migliore bilanciamento tra questa esigenza e la fruibilità dei luoghi. INOLTRE: Sosta consentita a ciclomotori e motocicli negli stalli auto situati sul lato est della carreggiata. Divieto di sosta con rimozione sul lato ovest della carreggiata. Accesso libero, senza vincoli orari, per pedoni e biciclette, anche in direzione sud - nord. DIVIETO DI TRANSITO IN VIALE TRIESTE SS 67, NEL TRATTO DA ROTONDA DEI PINAROLI A ROTONDA DEI LAGUNARI: dalle ore 14.00 del giorno 8 luglio alle ore 4.00 del giorno 9 luglio e dalle ore 14.00 del giorno 9 luglio alle ore 4.00 del giorno 10 luglio in via Trieste SS 67 da rotonda dei Pinaroli a rotonda dei Lagunari accesso consentito in direzione nord AI SOLI AVENTI DIRITTO: Veicoli a servizio di persone con disabilità Residenti e domiciliati Veicoli dei clienti strutture ricettive Veicoli per trasporto merci Veicoli artigiani per assistenza tecnica Veicoli dei soci dei circoli velici Ciclomotori e motocicli DIVIETO DI TRANSITO IN VIA TRIESTE SS 67 NEL TRATTO DA ROTONDA DEI PINAROLI A ROTONDA DEGLI SGOBBOLARI (ALL' ALTEZZA DEL PARCHEGGIO DI VIA DELLE ZATTERE - SCAMBIATORE): dalle ore 21.00 del giorno 8 luglio alle ore 4.00 del 9 luglio e dalle ore 21.00 del giorno 9 luglio alle ore 4.00 del giorno 10 luglio via Trieste SS 67 da rotonda dei Pinaroli a rotonda degli Sgobbolari è chiusa al transito in entrambe le direzioni. Chi deve andare verso Ravenna dovrà percorrere via Trieste SS 67, alla rotonda dei Pinaroli svoltare a sinistra in viale della Pace

## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

e alla rotonda della Colonia svoltare a destra in lungomare Colombo. Viceversa chi deve andare verso Marina di Ravenna (se avente diritto) dovrà percorrere lungomare Colombo, alla rotonda della Colonia svoltare a sinistra in viale della Pace e alla rotonda dei Pinaroli svoltare a destra in via Trieste SS67. **DIVIETO DI TRANSITO IN VIA DELL' IDROVORA:** dalle ore 7.00 dell' 8 luglio alle ore 20.00 del 10 luglio in via dell' Idrovora transito consentito ai soli aventi diritto: Residenti e domiciliati; Veicoli a servizio di persone con disabilità. **ACCESSO AGLI STABILIMENTI BALNEARI** Dal bagno Obelix fino alla spiaggia libera dell' ex Colonia sarà consentito l' accesso delle sole auto con parcheggio riservato dietro agli stabilimenti balneari nelle aree autorizzate a tale scopo (parcheggi cosiddetti retrodunali). Ogni stabilimento balneare (quindi tutti tranne quelli dal Big Mama fino al molo) potrà consegnare un numero limitato di pass (numero corrispondente ai posti auto ricavabili in tali aree). I pass, muniti di bollino anticontraffazione, verranno consegnati dalla Cooperativa Spiagge e potranno essere distribuiti a titolari, dipendenti o clienti previa compilazione e personalizzazione degli stessi. L' accesso e il transito in viale delle Nazioni delle auto con pass saranno consentiti solo fino alle ore 16 dei giorni 8 e 9 luglio. Sempre solo fino alle ore 16 saranno consentiti l' accesso e il transito in viale delle Nazioni a scooter e mezzi motorizzati a due ruote che potranno parcheggiare lungo il viale esclusivamente nelle strisce blu (lato mare), quelli che in condizioni normali vengono occupati dalle auto. Accesso libero, senza vincoli orari, viene previsto per pedoni e biciclette, anche in direzione sud - nord. **ATTENZIONE:** i mezzi motorizzati dovranno percorrere obbligatoriamente la via Trieste SS 67, nel tratto e direzione da rotonda dei Pinaroli a rotonda dei Lagunari, ed entrare sul viale delle Nazioni esclusivamente da via Ciro Menotti, quindi percorrerlo con senso unico in direzione sud. **AREE DI PARCHEGGIO PARCHEGGI BICICLETTE** Piazzale Marinai d' Italia Area verde adiacente via C. Menotti **PARCHEGGI CICLOMOTORI E MOTOCICLI** Via Marmarica, tratto adiacente SS 67 via Trieste, (accesso da SS 67 via Trieste) Viale delle Nazioni nel lato est della carreggiata, nel tratto da via C. Menotti a via Rivaverde, e viale della Pace nel lato est della carreggiata, nel tratto da via Rivaverde a rotonda della Colonia **PARCHEGGI BUS TURISTICI** (consentito agli autorizzati che avranno comunicato la targa del veicolo) Via Marmarica (accesso da SS 67 via Trieste) Via della Foca Monica (accesso da via dei Mille) **PARCHEGGI VEICOLI A SERVIZIO DI PERSONE CON DISABILITÀ** Parcheggio in piazzale Mazzini Parcheggio adiacente via Lungomare **PARCHEGGI AUTO** Parcheggio in zona Pala De Andrè (Ravenna) consigliato per chi intende proseguire con la bicicletta Parcheggio a pagamento in via delle Zattere (cosiddetto scambiatore) / Tariffa unica 5 euro dalle 8.00 alle 24:00 Parcheggio in via del Marchesato, in parte a pagamento / Tariffa unica 5 euro dalle 8.00 alle 24:00 A Punta Marina Terme: parcheggi in zona viale delle Americhe, in viale dei Campeggi / Tariffa 1 euro l' ora dalle 9.00 alle 18.00 con tariffa forfettaria 6 euro / Tariffa 1,50 euro l' ora dalle 18.00 al termine con tariffa forfettaria 6 euro / Tariffa forfettaria 10 euro dalle 9 al termine A Punta Marina Terme: parcheggi a pagamento in Lungomare C. Colombo / Tariffa 1 euro l' ora dalle 9.00 alle 18.00 con tariffa forfettaria 6 euro / Tariffa 1,50 euro l' ora dalle 18.00 al termine con tariffa

forfettaria 6 euro / Tariffa forfettaria 10 euro dalle 9 al termine A Porto Corsini: parcheggio area sportiva, parcheggio ad ovest del centro abitato A Marina Romea: parcheggio di via dei Salici.

## Sesto Potere

Ravenna

### Ravenna, console generale U.S.A. ricevuto in Prefettura

*(Sesto Potere) - Ravenna - 29 giugno 2022 - Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa, nei giorni scorsi, ha ricevuto, nelle Sale di Rappresentanza del Palazzo del Governo, in visit*

(Sesto Potere) - Ravenna - 29 giugno 2022 - Il Prefetto di Ravenna Castrese De Rosa, nei giorni scorsi, ha ricevuto, nelle Sale di Rappresentanza del Palazzo del Governo, in visita di cortesia, il Console Generale U.S.A. di Firenze la Dott.ssa Ragini Gupta, accompagnata dal Dott. **Daniele Rossi**, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale e dal Funzionario economico dell' Ambasciata Americana Christopher B Moritz. L' incontro si è svolto in un clima di grande cordialità, nel corso del quale si è dialogato su vari temi di comune interesse, ed in particolare sulle prospettive di sviluppo dell' Hub portuale, dei progetti in essere e delle strategie in atto per rendere il Porto di Ravenna un nodo essenziale di livello internazionale per i traffici commerciali. Il Console ha donato al Prefetto un bellissimo Atlante dei Parchi Nazionali ed ha promesso di ritornare a Ravenna per ammirare le straordinarie bellezze della nostra città.

sestopotere mc



## Porti: Livorno, amplia calata Sgarallino per le grandi navi

*Authority progetta attracco adatto a ricevere ultima generazione*

(ANSA) - **LIVORNO**, 29 GIU - La piattaforma di attracco della Calata Sgarallino, nell' area passeggeri del **porto** di **Livorno** sarà ampliata per consentire lo svolgimento delle operazioni di attracco delle navi di ultima generazione. È quanto emerso oggi dal comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale in cui è stata presentata la proposta di adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale. Si tratta di una modifica non sostanziale alle previsioni vigenti, spiegano dall' Authority, che consentirebbe alla società concessionaria, la **Porto** di **Livorno** 2000, di avviare a proprio carico i lavori di ammodernamento del Molo 62, oggi inadatto a ricevere le navi di ultima generazione, le cui rampe di carico e scarico hanno dimensioni maggiori rispetto a quanto progettato in precedenza. I lavori da fare, per i quali si stima un costo complessivo di 2,5 milioni di euro, sono quindi stati considerati urgenti e devono essere avviati quanto prima, in previsione della messa in esercizio delle nuove unità, lunghe 230 metri e larghe 32. L' ampliamento proposto garantirebbe un canale di ingresso alla Darsena Vecchia di larghezza pari a 16 metri (contro i 13,2 metri della condizione attuale). (ANSA).



## Porti: Livorno; Fortezza Vecchia diventa porta della Toscana

*AdSp rilascia concessione per riqualificazione*

(ANSA) - **LIVORNO**, 29 GIU - La Fortezza Vecchia di **Livorno** sarà sempre più porta della Toscana proprio per sviluppare un turismo di qualità e trattenere quindi in città un numero maggiore di crocieristi. Oggi l'Autorità di sistema portuale ha dato l'okay al rilascio alla **Porto** Immobiliare una concessione di 2.109 mq per un'opera di riqualificazione intorno alla fortificazione medicea. Si tratta di 1.240 mq di specchi acquei e 778 mq di aree scoperte adibite a rimessaggio e zone di verde che verranno trasformate in funzione di accoglienza e ricezione turistica. La società immobiliare di Autorità portuale e Camera di Commercio, che ha in mano la proprietà delle aree su cui opera **Porto** di **Livorno** 2000, ha chiesto il loro utilizzo decennale con l'obiettivo di avviare, a proprie spese, un progetto di riqualificazione della Fortezza finalizzato alla valorizzazione del piazzale nord e alla realizzazione di nuove strutture per l'accoglienza turistica. Nell'ambito della risistemazione dell'area tra il Varco e il fortilizio è prevista infatti la realizzazione di un info-point, di un punto di ristoro e di connesse attività a supporto. Il progetto comprende anche la progettazione della piena acquaticità per un monumento che adesso è per metà attaccato alla terraferma, dal muro accanto a varco Fortezza fino al ponte mobile in zona Capitaneria. (ANSA).



## Porti: Livorno approva riassetto sponda est Darsena Toscana

*Guerrieri (Adsp), procediamo con la nuova geografia portuale*

(ANSA) - **LIVORNO**, 29 GIU - Prende corpo il progetto di ridefinizione delle aree del **porto di Livorno** dedicate al traffico 'multipurpose'. Oggi, dopo un lungo iter, il Comitato di Gestione dell' Autorità di sistema portuale ha approvato la proposta di "riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana, con correlata ipotesi di delocalizzazione". "Oggi si conclude una partita importante per il **porto di Livorno** - ha dichiarato il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri - con un procedimento che rivoluziona gli assetti portuali in linea con le previsioni del Piano Regolatore Portuale. Sono contento di poter dire che la nuova riorganizzazione degli assetti è stata definita anche grazie alla preziosa collaborazione dei terminalisti interessati, dai quali sono pervenute nel corso dei mesi segnalazioni costruttive che ci hanno permesso di giungere ad una soluzione condivisa. Un grazie, anche, all' ufficio Demanio dell' Ente guidato dal Dirigente Fabrizio Marilli, che ha sviluppato il complesso procedimento amministrativo". La nuova geografia portuale, come spiegano dall' Authority, consentirà di liberare le aree comprese nel **Porto** Passeggeri (Calata Orlando e Alto Fondale) e di razionalizzare l' uso degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del piano regolatore e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa. Il nuovo assetto andrà a comporsi gradualmente nei prossimi mesi. Il procedimento prevede la delocalizzazione della società Tco, oggi operativa presso la Calata Orlando, alla testata del Molo Italia, la cui radice sarà invece assegnata alla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali, alla quale verranno inoltre assegnate le aree poste alla radice della Sponda Est della Darsena Toscana. (ANSA).



# Informare

## Livorno

### Via libera a Livorno al piano per liberare aree nel Porto Passeggeri e per la ridefinizione delle aree dedicate al traffico multipurpose

Presentata una proposta per l' allargamento della piattaforma di attracco della Calata Sgarallino Oggi il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha approvato il piano di riassetto delle aree del porto di Livorno definito dell' ente con lo scopo di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri (Calata Orlando e Alto Fondale) e di razionalizzare l' uso degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana ( dell' 8 febbraio 2022). L' AdSP ha evidenziato che con il piano si definisce la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del Piano Regolatore Portuale e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa. Il piano prevede, tra le altre cose, la delocalizzazione presso la testata del Molo Italia della società Terminal Calata Orlando (TCO), che attualmente opera un terminal multipurpose alla Calata Orlando. La radice del Molo Italia sarà invece assegnata alla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali (CILP), alla quale verranno assegnate anche le aree poste alla radice della Sponda Est Della Darsena Toscana. Commentando il via libera del Comitato di gestione al piano, il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, ha sottolineato che «oggi si conclude una partita importante per il porto di Livorno. Il procedimento - ha spiegato - rivoluziona gli assetti portuali in linea con le previsioni del Piano Regolatore Portuale. Sono contento di poter dire che la nuova riorganizzazione degli assetti è stata definita anche grazie alla preziosa collaborazione dei terminalisti interessati, dai quali sono pervenute nel corso dei mesi segnalazioni costruttive che ci hanno permesso di giungere ad una soluzione condivisa. Un grazie, anche, all' ufficio Demanio dell' ente guidato dal dirigente Fabrizio Marilli, che ha sviluppato il complesso procedimento amministrativo». In occasione della riunione odierna, l' ente portuale ha presentato al Comitato di gestione anche una proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale volta all' allargamento della piattaforma di attracco della Calata Sgarallino, nell' area Porto Passeggeri, per consentire lo svolgimento delle operazioni di attracco delle navi di ultima generazione. Si tratta - ha specificato l' AdSP - di una modifica non sostanziale alle previsioni vigenti che consentirebbe alla società concessionaria, la Porto di Livorno 2000, di avviare a proprio carico i lavori di ammodernamento del Molo 62, oggi inadatto a ricevere le navi di ultima generazione, le cui rampe di carico e scarico hanno dimensioni maggiori rispetto a quelle progettate. L' ente portuale ha evidenziato l' urgenza dei lavori, per i quali si stima un costo complessivo di 2,5 milioni di euro.



## Il molo di attracco della Sgarallino verrà allargato

La proposta è contenuta in un Adeguamento Tecnico Funzionale al PRP. L'obiettivo è consentire alla piattaforma di ricevere le navi di ultima generazione. Ampliare la piattaforma di attracco della Calata Sgarallino, nell' Area **Porto Passeggeri**, per consentire lo svolgimento delle operazioni di attracco delle navi di ultima generazione. È con questo obiettivo che, quest' oggi, l' AdSP ha presentato in Comitato di Gestione una proposta di adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale. Si tratta di una modifica non sostanziale alle previsioni vigenti che consentirebbe alla società concessionaria, la **Porto di Livorno 2000**, di avviare a proprio carico i lavori di ammodernamento del Molo 62, oggi inadatto a ricevere le navi di ultima generazione, le cui rampe di carico e scarico hanno dimensioni maggiori rispetto a quelle progettate. I lavori da fare, per i quali si stima un costo complessivo di 2,5 milioni di euro, sono quindi urgenti e devono avviati quanto prima, in previsione della messa in esercizio delle nuove unità, lunghe 230 metri e larghe 32. L' ampliamento proposto (in colore rosso) garantirebbe un canale di ingresso alla Darsena Vecchia di larghezza pari a 16 m (contro i 13,2 m della condizione attuale).



# Shipping Italy

Livorno

## Atf a Livorno per adattare Calata Sgarallino alle navi cinesi di Moby

*L' Adsp, inoltre, ha completato la riorganizzazione delle aree multipurpose: Tco su Molo Italia in condivisione con Cilp che avrà anche la radice di Sponda Est di Darsena Toscana*

Il Comitato di Gestione dell' Autorità di Sistema Portuale di **Livorno** ha approvato la proposta di 'riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana, con correlata ipotesi di delocalizzazione', nell' ultima versione sottoposta poco più di un mese fa agli operatori e anticipata da SHIPPING ITALY. 'La nuova geografia portuale - ha spiegato una nota dell' ente - consentirà di liberare le aree ricomprese nel **Porto** Passeggeri (Calata Orlando e Alto Fondale) e di razionalizzare l' utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana. Il nuovo assetto, che andrà a comporti nei prossimi mesi, secondo un senso di progressività graduale, inaugura una nuova era dello scalo labronico, con la condivisione dei giusti presupposti per superare la forte conflittualità generale degli ultimi anni e ricercare nuove e fondamentali sinergie d' intenti tra gli operatori. Entrando nel merito, il procedimento prevede, tra le altre cose, la delocalizzazione della società TCO, oggi operativa presso la Calata Orlando, presso la testata del Molo Italia. La cui radice sarà invece assegnata alla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali.



Alla Cilp verranno inoltre assegnate le aree poste alla radice della Sponda Est della Darsena Toscana'. Al Comitato, poi, l' Adsp ha sottoposto una proposta di adeguamento tecnico funzionale 'che consentirebbe alla società concessionaria, la **Porto** di **Livorno** 2000, di avviare a proprio carico i lavori di ammodernamento del Molo 62 (Calata Sgarallino, ndr), oggi inadatto a ricevere le navi di ultima generazione', le cui rampe di carico e scarico hanno dimensioni maggiori rispetto a quelle per cui è stata pensata la scassa oggi presente: 'I lavori da fare, per i quali si stima un costo complessivo di 2,5 milioni di euro, sono quindi urgenti e devono avviati quanto prima, in previsione della messa in esercizio delle nuove unità, lunghe 230 metri e larghe 32'. Il riferimento è alle navi cinesi di Moby (azionista di maggioranza di **Porto Livorno** 2000), che avranno 237 metri di lunghezza, 33 di larghezza. Approvati inoltre la procedura di gara aperta per la progettazione, la realizzazione e gestione dello skid previsto dal Progetto GNL-Facile Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020 - investimento di 380mila euro, coperto da fondi europei, che consentirà la realizzazione di un sistema di rifornimento di Gnl da camion a nave - e il rinnovo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo.

## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

## ADSP DEL MARE ADRIATICO CENTRALE: I LAVORI DEL COMITATO DI GESTIONE

Alla prossima riunione del Comitato la nomina del segretario generale Adsp  
Proposta del presidente Garofalo di un calendario di incontri nelle scuole di Marche e Abruzzo per presentare le attività dell' Autorità di sistema portuale e dei porti di riferimento, possibili futuri luoghi di lavoro per i giovani Avviso pubblico per il porto di Ancona per concessione due aree di sosta nelle facilities del traffico passeggeri per il posizionamento di due punti ristori Nuove concessioni nel porto di Ancona e San Benedetto del Tronto Ancona,

29 giugno 2022 - Si è aperta con le comunicazioni del presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, la riunione del Comitato di gestione. All' ordine del giorno era prevista la proposta di nomina del segretario generale Adsp, per la cui figura sono state presentate 19 candidature di interesse. Il presidente Garofalo ha informato i componenti del Comitato di gestione della decisione di rinviare la nomina del segretario generale dell' Autorità di sistema portuale in considerazione del prossimo completamento della composizione dello stesso Comitato con la nomina del componente della Regione Marche. Garofalo ha poi informato il Comitato di gestione delle attività di progettazione europea portate avanti dall' Adsp, in particolare dei due ultimi progetti appena conclusi di cui è stata capofila, Newbrain Plus, che si è chiuso con una conferenza internazionale sulle Autostrade del mare a cui hanno partecipato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in video collegamento, e Anne E. Jensen, Coordinatrice europea Corridoio Baltico-Adriatico, e Remember con cui è stata realizzata la piattaforma virtuale Adrijo, che raccoglie otto musei virtuali di altrettanti porti italiani e croati, fra cui quello di Ancona. "Il lavoro sui progetti Ue - ha detto Garofalo - consente di innalzare il livello delle relazioni dell' Autorità di sistema portuale per affrontare le sfide che ci aspettano". Fra i recenti incontri di carattere internazionale, quello con la delegazione dell' Ocse, inserito nel programma della Regione Marche per parlare dell' internazionalizzazione e delle potenzialità di attrattività dei territori marchigiani. "Uno dei temi di confronto con la delegazione Ocse è stato quella della formazione e della possibilità di informare i giovani delle opportunità di lavoro che l' ambito portuale può offrire consentendo anche di soddisfare bisogni, spesso insoddisfatti, delle imprese di identificare persone con una preparazione specialistica - ha detto il presidente Garofalo -. Per questo, alla ripresa dell' anno scolastico, vorremmo organizzare nelle scuole di Marche e Abruzzo un calendario di presentazione delle attività dell' Autorità di sistema portuale e dei porti di riferimento". Il Comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale ha poi adottato, all' unanimità, la proposta di avviso pubblico per l' assegnazione, in concessione demaniale marittima della durata di quattro anni,



## Informatore Navale

### Ancona e porti dell'Adriatico centrale

---

di due aree di sosta all' interno delle facilities dedicate al traffico passeggeri del **porto** di **Ancona** per il posizionamento di due "food truck", punti di ristoro mobili per i passeggeri in attesa di imbarco. Approvato, inoltre, il rilascio di quattro titoli concessori relativi al **porto** di **Ancona** e di due titoli concessori per il **porto** di San Benedetto del Tronto.

**Adsp del mare Adriatico centrale: i lavori del Comitato di gestione**

Ancona - Si è aperta con le comunicazioni del presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, Vincenzo Garofalo, la riunione del Comitato di gestione. All'ordine del giorno era prevista la proposta di nomina del segretario generale **Adsp**, per la cui figura sono state presentate 19 candidature di interesse. Il presidente Garofalo ha informato i componenti del Comitato di gestione della decisione di rinviare la nomina del segretario generale dell'Autorità di sistema portuale in considerazione del prossimo completamento della composizione dello stesso Comitato con la nomina del componente della Regione Marche. Garofalo ha poi informato il Comitato di gestione delle attività di progettazione europea portate avanti dall'**Adsp**, in particolare dei due ultimi progetti appena conclusi di cui è stata capofila, Newbrain Plus, che si è chiuso con una conferenza internazionale sulle Autostrade del mare a cui hanno partecipato Enrico Giovannini, Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in video collegamento, e Anne E. Jensen, Coordinatrice europea Corridoio Baltico-Adriatico, e Remember con cui è stata realizzata la piattaforma virtuale Adrijo, che raccoglie otto musei virtuali di altrettanti porti italiani e croati, fra cui quello di Ancona. 'Il lavoro sui progetti Ue - ha detto Garofalo - consente di innalzare il livello delle relazioni dell'Autorità di sistema portuale per affrontare le sfide che ci aspettano'. Fra i recenti incontri di carattere internazionale, quello con la delegazione dell'Ocse, inserito nel programma della Regione Marche per parlare dell'internazionalizzazione e delle potenzialità di attrattività dei territori marchigiani. 'Uno dei temi di confronto con la delegazione Ocse è stato quella della formazione e della possibilità di informare i giovani delle opportunità di lavoro che l'ambito portuale può offrire consentendo anche di soddisfare bisogni, spesso insoddisfatti, delle imprese di identificare persone con una preparazione specialistica - ha detto il presidente Garofalo -. Per questo, alla ripresa dell'anno scolastico, vorremmo organizzare nelle scuole di Marche e Abruzzo un calendario di presentazione delle attività dell'Autorità di sistema portuale e dei porti di riferimento'. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale ha poi adottato, all'unanimità, la proposta di avviso pubblico per l'assegnazione, in concessione demaniale marittima della durata di quattro anni, di due aree di sosta all'interno delle facilities dedicate al traffico passeggeri del porto di Ancona per il posizionamento di due 'food truck', punti di ristoro mobili per i passeggeri in attesa di imbarco. Approvato, inoltre, il rilascio di quattro titoli concessori relativi al porto di Ancona e di due titoli concessori per il porto di San Benedetto del Tronto.



# La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

PORTO Capitaneria in prima linea: verifiche su carburanti, scrubber ed emissioni

## «Monitoraggi costanti»

Il comandante Filippo Marini rassicura la cittadinanza

DARIA GEGGI

Con la ripresa dei traffici portuali è tornata ad alzarsi l'attenzione sul tema ambientale legato alle emissioni di fumi nello scalo. Attenzione che, in realtà, non è mai scemata, con la Capitaneria di porto in prima linea con controlli e verifiche costanti. In questo senso il comandante della Direzione marittima del Lazio, capitano di vascello Filippo Marini, tranquillizza la cittadinanza. Agli esiti dei controlli effettuati e alla luce anche delle rilevazioni da parte di Arpa Lazio, non sono state riscontrate particolari criticità.

«Qualche sanzione è stata elevata» come confermato dal comandante, ma la situazione sembra essere sotto controllo.

Risultato questo di una sensibilità diversa a livello di compagnie e di comandanti delle navi, di tecnologie migliori, di regole più stringenti e di un percorso ormai avviato di transizione ecologica che vuole i porti sempre più green. «L'attività di verifica visiva è quotidiana - ha spiegato grazie soprattutto all'attenzione dei nostri nostromi, operativi h24. Quando il fumo è denso, abbondante e prolungato scatta la contestazione di reato, ma possiamo in questo senso rassicurare i cittadini. Anche i numerosi prelievi a campione sui carburanti eseguiti nel 2021 hanno evidenziato una regolarità diffusa. Numerose e regolari sono anche le ispezioni mirate da parte del personale PSC, specializzato in sicurezza della navigazione, sugli scrubber (filtri di ultima generazione per rimuovere le sostanze inquinanti dai gas di scarico ndr) di cui sono dotate ormai tutte le navi da crociera».

Fino a dicembre è poi in vigore il "Civitavecchia Blue Agreement", l'accordo volontario tra Capitaneria, Adsp, Comune e compagnie di navigazione, ro-ro e crocieristiche, mirata all'abbattimento delle emissioni inquinanti, con l'impegno all'uso di combustibili aventi un tenore di zolfo non superiore allo 0.1% già dalle 15 miglia nautiche e non soltanto in banchina, come obbligatorio ormai dal 1° gennaio scorso.

©RIPRODUZIONE RISERVATA.



# Brindisi Report

## Brindisi

### Si terrà a Brindisi la prima Assemblea generale della nautica di Puglia

*Si svolgerà venerdì 1 luglio, alle ore 15.30, in piazza Vittorio Emanuele II - 7, presso la sala conferenze dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale*

BRINDISI - Brindisi e lo Snim (Salone Nautico di Puglia) si confermano punto di riferimento della nautica pugliese. Ne costituisce una conferma l'organizzazione della prima Assemblea generale della nautica di Puglia, che si svolgerà proprio a Brindisi venerdì 1 luglio, alle ore 15.30, in piazza Vittorio Emanuele II - 7, presso la sala conferenze dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Gli argomenti in discussione riguardano le sfide del futuro e i nuovi investimenti produttivi nella regione, l' internazionalizzazione, la formazione e le opportunità lavorative, le misure regionali e nazionali in favore delle imprese e l' efficientamento energetico. L' assemblea sarà introdotta dal presidente dello Snim, Giuseppe Meo, e vedrà la partecipazione del presidente della Regione Michele Emiliano. Dopo i saluti istituzionali del presidente della Provincia di Brindisi, Antonio Matarrelli, del commissario straordinario della Camera di Commercio, Antonio D' Amore, del presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**, Ugo Patroni Griffi, e del comandante Capitaneria di Porto, Fabrizio Coke, interverranno gli assessori regionali Sebastiano Leo, Alessandro Delli Noci e Gianfranco Lopane. Approfondiranno le tematiche dell' assemblea il presidente nazionale di Confindustria Nautica, Saverio Cecchi, il presidente di Assonautica Italiana, Giovanni Acampora, oltre al presidente del Distretto della Nautica di Puglia, Giuseppe Danese, al presidente dell' Its Logistica Puglia, Silvio Busico, al presidente del Distretto Tecnologico Nazionale sull' Energia, Arturo De Risi, e al direttore generale del Cetma, Marco Alvisi.



# Brindisi Report

## Brindisi

### Canottaggio, il brindisino Tanzarella vince la fase regionale selettiva del trofeo Coni

*L'atleta fa parte del gruppo sportivo Vigili del Fuoco di Brindisi. Si è guadagnato l'accesso alla fase nazionale che si terrà a Chiusi dal 29 settembre al 2 ottobre*

**BRINDISI** - Si è svolta nel **porto di Brindisi**, nella giornata di lunedì 27 giugno, la fase regionale selettiva del trofeo Coni. La selezione prevede che i migliori due atleti, maschio e femmina, accedano alla fase nazionale che si terrà a Chiusi dal 29 settembre al 2 ottobre. riservata agli atleti di 13-14 anni, la categoria è "non agonistiche". Il gruppo sportivo Vigili del Fuoco di **Brindisi**, sezione canottaggio, presieduto dal comandante provinciale, Giulio Capuano, e allenato da Antonio Coppola, ha partecipato con l'atleta non agonista Francesco Tanzarella, categoria cadetto, al momento uno dei migliori atleti regionali. La gara si è articolata su tre frazioni, la cui somma dei tempi determinava la classifica finale. Le tre frazioni consistevano in 500 metri con giro di boa in barca sul due di coppia misto (un maschio e una femmina), durante i quali Tanzarella ha avuto come compagna di barca Miriam Loconsole della società Pro Monopoli, vincendo la fase in barca con notevole distacco dagli avversari, la seconda prova prevedeva il remoergometro dove gli stessi hanno dato prova di essere i più forti, confermandosi poi anche nella corsa, 500 metri ciascuno a staffetta, aggiudicandosi così l'accesso alla fase nazionale. In seconda posizione si è classificata la Lega navale di **Brindisi** con gli atleti Puca Gianmarco e Annamaria Catalano. Perciò gli atleti qualificati alla fase nazionale sono i seguenti: Tanzarella Francesco (Vigili del Fuoco Carrino, nella foto sopra), Loconsole Miriam (Pro Monopoli), Puca Gianmarco (Lega navale **Brindisi**), Catalano Annamaria (Lega navale **Brindisi**). Forte soddisfazione del gruppo sportivo, che ancora una volta dimostra il valore e le capacità dei suoi atleti, a un giorno di distanza dai risultati ottenuti ai Campionati italiani di Piediluco. Occhio quindi a Francesco Tanzarella, che alla fase nazionale del trofeo Coni cercherà di dare spettacolo. La squadra non agonistica (10 -14 anni), in partenza per il festival dei giovani, che si terrà all' idroscalo di Milano dall' 1 al 3 luglio 2022, competizione che vede un numero di circa 2.000 atleti provenienti da tutta Italia e da tutte le società affiliate alla Fic (Federazione italiana canottaggio). Per il gruppo sportivo dei Vigili del Fuoco di **Brindisi** Carrino, canottaggio, saranno impegnati i seguenti atleti: Francesco Tanzarella e Palano Stefano nella categoria cadetti maschili; Lamendola Massimiliano nella categoria Allievi C maschili; Centonze Paolo nella categoria allievi B2 e Ventruto Gabriele nella categoria allievi A. Carichi di speranze e di una buona preparazione ottenuta in questi mesi, sperano di tornare con un bottino pieno di soddisfazioni e di allori.



## Il Nautilus

Manfredonia

### CAMPIONATO NAZIONALE DI ALTURA - AREA ADRIATICO SI AVVICINA LA TAPPA PUGLIESE DI MANFREDONIA

CONFERMATA LA PRESENZA DI BARCHE IMPORTANTI. Yachting Club Marina del Gargano - Lega Navale Italiana **Manfredonia** SI AVVICINA IL CAMPIONATO NAZIONALE DI ALTURA - AREA ADRIATICO 22 - 24 LUGLIO, Marina del Gargano Già confermata la presenza di 'Trottolina Bellikosa Race' (YC Marina del Gargano), 'BlackCoconut' (YC Marina del Gargano), 'Morgan IV' (LNI Pescara); 'Morgan V' (CC Barion) e 'Guardamago II' (CN Riva di Traiano). Ormeaggio gratuito per 20 giorni per tutti gli iscritti. La Puglia dei grandi eventi si tinge di sport con l' arrivo del Campionato nazionale di altura area Adriatico, valido per la qualificazione al Campionato Italiano Assoluto d' Altura 2022. È prevista per il 5 luglio, ore 11.00, negli uffici del Marina del Gargano di **Manfredonia** la conferenza stampa di presentazione di tutti i dettagli dell' evento. La regata, penultima tappa del circuito del Campionato Italiano d' Altura, è in programma dal 22 al 24 luglio nel Golfo di **Manfredonia** che si trasformerà nella casa delle imbarcazioni di altura italiane. A occuparsi dell' organizzazione lo 'Yachting Club Marina del Gargano' in collaborazione con la Lega Navale Italiana Sez. di **Manfredonia**, con il supporto del Comitato Ottava Zona della FIV (Federazione Italiana Vela) e UVAI (Unione Vela d' Altura Italiana). La sfida, caratterizzata dall' alto livello tecnico dei partecipanti, si terrà nelle acque antistanti la Città di **Manfredonia** con un massimo di nove avvincenti prove a bastone tra i migliori equipaggi italiani. Tra questi non poteva mancare il padrone di casa, Saverio Trotta con l' X35 'Trottolina Bellikosa Race' (YC Marina del Gargano) reduce dalla vittoria della Coppa dei Campioni a Polignano a mare. Hanno confermato la loro presenza anche 'BlackCoconut' (YC Marina del Gargano) di Belardinelli, Dicorato e Ricucci; 'Morgan IV' di Fabio Pellegrino (LNI Pescara); 'Morgan V' di Nicola De Gemmis (CC Barion) e 'Guardamago II' di Massimo Piparo (CN Riva di Traiano). Le iscrizioni si chiuderanno il prossimo 18 luglio (<https://www.yachtingclubmdg.it/campionato-altura/iscrizione/>). E sono tanti i vantaggi pensati per chi sceglierà di partecipare, a partire dalla possibilità di ormeggio gratuito offerta dallo Yachting Club Marina del Gargano per 20 giorni: dal 16 luglio al 6 agosto. Un' idea nata per agevolare equipaggi e armatori offrendo loro anche la possibilità di esplorare la costa e le bellezze del territorio per poi spostarsi a fine agosto a Monfalcone dove è prevista l' ultima tappa del Campionato Assoluto d' Altura (dettagli sull' ormeggio sul bando di regata: <https://www.yachtingclubmdg.it/file/2022/05/BANDO-Luglio-definitivo-IBAN-corretto-3.pdf>). Plus della manifestazione è poi la base logistica dell' evento fissata nel Marina del Gargano, prestigioso porto turistico a ridosso della Città di **Manfredonia**, con pescaggio massimo di 6 mt ed eccellenti servizi in banchina (carburante, travel Lift 130 ton, scalo di alaggio, riparazioni elettriche & motori, ormeggiatori etc.). La struttura inoltre ospita sui suoi moli negozi, ristoranti,



## Il Nautilus

### Manfredonia

---

bar e gelaterie che assicurano relax e benessere a diportisti e turisti, con ben 747 posti barca, distribuiti su una superficie di 270.000 metri quadrati e il villaggio Trabucco area sociale che accoglierà gli equipaggi con momenti di relax ed eventi in banchina. E ancora, agevolazioni nei ristoranti ( <https://www.yachtingclubmdg.it/logistica/ristoranti/> ) e una scontistica speciale per chi prenoterà il proprio soggiorno negli alberghi Regio Hotel Manfredi e Albergo Gabbiano, previa verifica della disponibilità delle camere; oltre alla possibilità di partecipare a eventi ed escursioni dirette a far conoscere e apprezzare la bellezza, la storia e le tradizioni del territorio, tra cui il rinomato Carnevale di **Manfredonia** nella sua versione estiva. Sfruttando poi i 20 giorni di ormeggio gratuito previsti, le imbarcazioni provenienti dal Tirreno, dalla Grecia e dalla Croazia dirette a Monfalcone, approfittando dell' ospitalità gratuita, potranno così programmare anche vacanze sul Gargano ed ammirare le bellezze del territorio pugliese come San Giovanni Rotondo, sede della Basilica dedicata a Padre Pio, Monte Sant' Angelo, città dai due siti Unesco, e ancora piccole perle come Vieste, Mattinata, Foresta Umbra, la Basilica di Santa Maria Maggiore di Siponto con l' opera d' arte di Edoardo Tresoldi dal 2016 al centro dell' interesse di tantissimi turisti e visitatori. **PROGRAMMA:** Lunedì 18 Luglio 2022 Ore 13.00 Termine ultimo per le iscrizioni Martedì 19 Luglio 2022 A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza Mercoledì 20 Luglio 2022 A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza Giovedì 21 Luglio 2022 Ore 18.30 Cerimonia ufficiale di presentazione della regata; segue briefing tecnico e cocktail di benvenuto Venerdì 22 Luglio 2022 Ore 09.00/17.00 Regate su boe (massimo 3 prove); ore 18.00/20.30 Villaggio Trabucco Sabato 23 Luglio 2022 Ore 09.00/17.00 Regata su boe (massimo 3 prove); ore 18.00/20.30 Villaggio Trabucco Domenica 24 Luglio 2022 Ore 09.00/15.00 Regate su boe (massimo 3 prove); ore 15.00/17.00 Villaggio Trabucco; ore 17.00/18.00 Premiazione e cocktail di arrivederci Per tutti i dettagli dell' evento vi invitiamo a visitare: <https://www.yachtingclubmdg.it/> Social: <https://www.facebook.com/yachtingclubmarinadelgargano> <https://www.instagram.com/yachtingclubmarinadelgargano/>

# I porti delle Stretto contro il femminicidio promuovono "Posto Occupato"

29 Jun, 2022 MESSINA - Nel 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato, l' AdSP dello Stretto promuove iniziative volte sollecitare l' attenzione contro il femminicidio "Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza - Lo spiega in una nota l' AdSP dei Porti dello Stretto - " Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una 'sedia' della sua sala riunioni a Posto Occupato . Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l' AdSP dello Stretto contribuisce rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. 'Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP [www.adspstretto.it](http://www.adspstretto.it) e [www.portidellostretto.it](http://www.portidellostretto.it) la locandina di Posto Occupato. ' Informa il presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega: 'E' stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell' iniziativa verranno postate sui social dell' Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l' iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l' opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social.' 'Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza e riuscirà a contribuire a tenere alta l' attenzione su una piaga



## Corriere Marittimo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

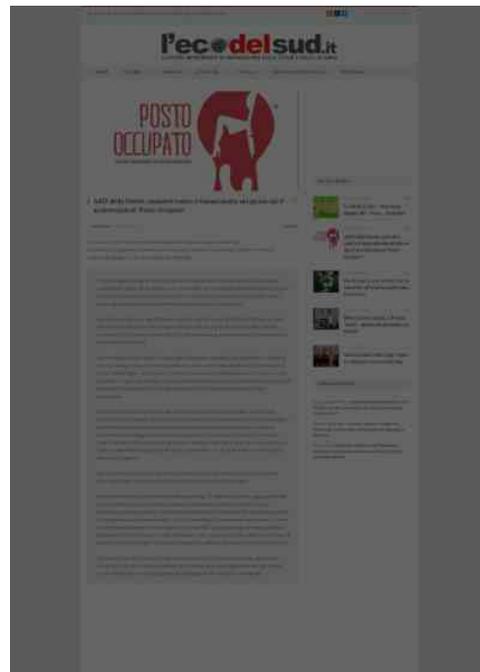
---

sociale che può e deve essere combattuta con la consapevolezza e l' impegno di tutti' conclude il Presidente.

## AdSP dello Stretto, iniziative contro il femminicidio nel giorno del 9° anniversario di "Posto Occupato"

Redazione

In occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di "Posto Occupato", l' AdSP dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. Tramite un comunicato vengono rese note le proposte dell' AdSP: 'Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga.' Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una 'sedia' della sua sala riunioni a Posto Occupato. Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l' AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. 'Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP [www.adspsstretto.it](http://www.adspsstretto.it) e [www.portidellostretto.it](http://www.portidellostretto.it) la locandina di Posto Occupato.' Informa il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega. 'E' stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell' iniziativa verranno postate sui social dell' Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l' iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l' opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social.' 'Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza e riuscirà a contribuire a tenere alta l' attenzione su una piaga sociale



## Eco del Sud

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

che può e deve essere combattuta con la consapevolezza e l'impegno di tutti' conclude il Presidente.

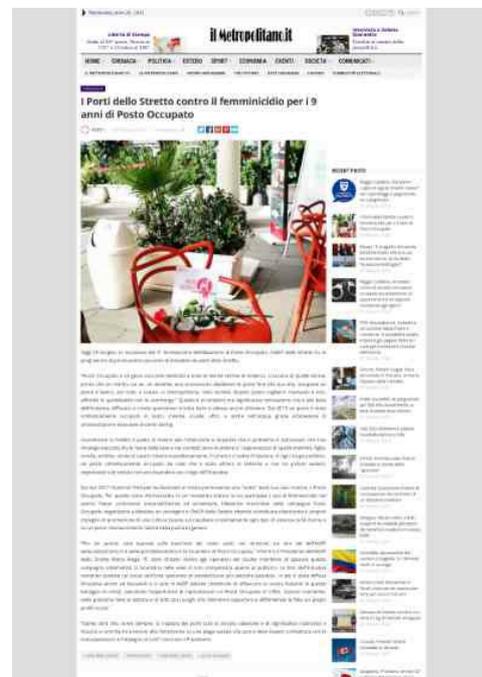
## Il Metropolitano

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato

About The Author

Oggi 29 Giugno, in occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato, l' AdSP dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. 'Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga.' Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una 'sedia' della sua sala riunioni a Posto Occupato. Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l' AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. 'Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP [www.adspsstretto.it](http://www.adspsstretto.it) e [www.portidellostretto.it](http://www.portidellostretto.it) la locandina di Posto Occupato.' Informa il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega. 'E' stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell' iniziativa verranno postate sui social dell' Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l' iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l' opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social.' 'Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza e riuscirà a contribuire a tenere alta l' attenzione su una piaga sociale che può e deve essere combattuta



## **Il Metropolitano**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

con la consapevolezza e l'impegno di tutti' conclude il Presidente.

# I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato

Redazione

Oggi 29 giugno, in occasione del 9° Anniversario dell'ideazione di Posto Occupato, l'AdSP dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. "Posto Occupato" è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga. Questa è la semplice ma significativa motivazione che alla base dell'iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all'estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott'acqua, grazie all'adesione di un'associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l'attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell'iniziativa. Già dal 2017 l'Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una sedia della sua sala riunioni a Posto Occupato. Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l'ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l'AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell'AdSP [www.adspstretto.it](http://www.adspstretto.it) e [www.portidellostretto.it](http://www.portidellostretto.it) la locandina di Posto Occupato. Informa il Presidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega. È stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell'iniziativa verranno postate sui social dell'Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l'iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l'opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social. Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza e riuscirà a contribuire a tenere alta l'attenzione su una piaga sociale che può e deve essere combattuta.



## **ilcittadinomessina.it**

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

---

con la consapevolezza e l'impegno di tutti conclude il Presidente.

# Il Porto di Tremestieri rischia di essere l'ennesima incompiuta

Redazione

La Uiltrasporti chiede incontro e sopralluogo alla nuova Amministrazione Comunale di Messina: l'assessore Falcone agita lo spettro della rescissione del contratto alla ditta, ma il rischio di perdere anche le opere fin qui realizzate tornando al punto di partenza. Con frequenza in questi anni abbiamo monitorato l'evolversi dei lavori di realizzazione del porto di Tremestieri e continuiamo a manifestare forti preoccupazioni circa i ritardi maturati e i possibili rischi di interruzione degli stessi. Le dichiarazioni che ci giungono a mezzo stampa in queste ore dall'assessore regionale alle infrastrutture Marco Falcone confermano quanto temevamo da tempo - dichiarano il segretario generale della Uiltrasporti Messina Michele Barresi e il segretario con delega ai porti Antonino Di Mento - che si stia valutando la rescissione del contratto alla COEDMAR, viste le difficoltà e i forti ritardi maturati nei lavori. Tale decisione, con solo il 25% dei lavori attualmente realizzati, comporterebbe non solo enormi ritardi sul completamento dell'opera, ma il rischio di perdere alle prime mareggiate tutto quanto fino ad ora realizzato. In una nota indirizzata al neo sindaco Federico Basile, all'assessore comunale al ramo Salvatore Mondello e all'assessore regionale Marco Falcone, la Uiltrasporti Messina chiede un urgente confronto ed un sopralluogo congiunto nel cantiere per fare il punto sullo stato dell'arte dei lavori di completamento del porto di Tremestieri. Gli attuali approdi a sud, secondo i report forniti dalla stessa Autorità di Sistema Portuale dello Stretto - continua la Uiltrasporti - hanno fatto riscontrare nel 2021 un incremento di traffico commerciale pari al 17% rispetto al 2019, anno pre-covid, confermando la strategica importanza del sito portuale nell'area dello Stretto di Messina e il ruolo determinante per lo sviluppo, sia occupazionale che dei flussi commerciali, che di certo avrebbe il futuro porto di Tremestieri nel Mediterraneo e per l'intera Sicilia. Ci risulta inoltre che il 12 Aprile scorso l'ex Commissario del Comune di Messina, Leonardo Santoro, cogliendo il grido d'allarme lanciato in conferenza stampa da Uil e Uiltrasporti Messina, abbia convocato un tavolo tecnico sullo stato dell'arte dei lavori, con tutte le parti in causa interessate. Non avendo ad oggi, risultanze formali del suddetto tavolo tecnico - continua la Uiltrasporti - ed essendosi da poco insediata la nuova amministrazione comunale di Messina, che ha il ruolo di stazione appaltante, questa Organizzazione Sindacale chiede al Sindaco Federico Basile e all'Assessore delegato al ramo Salvatore Mondello, una urgente convocazione alla presenza dell'assessore regionale Marco Falcone, al fine di poter avere contezza, anche sul luogo, dello stato dell'arte attuale dei lavori e le prospettive di conclusione degli stessi. Il processo di rilancio del nostro territorio passa dalla realizzazione di infrastrutture strategiche come il porto di Tremestieri e occorre nella geografia della nuova portualità essere sempre più competitivi.



## ilcittadinomessina.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

È di questi giorni la consegna dei lavori per il nuovo terminal di Augusta - conclude la Uiltrasporti - un investimento da 175 milioni di euro in quattro anni che renderà sempre più competitivo il porto di Augusta, e in quest'ottica serve che Messina recuperi in fretta i ritardi nel completamento del porto di Tremestieri se vuol stare al passo con i tempi e le esigenze del mercato e del territorio.

Via libera all'affaccio a mare: il teatro in fiera non sarà ricostruito

Redazione

MESSINA. Dopo la netta spaccatura della città sulla opportunità di dare seguito al progetto ideato nel 2009 ed alla fine approvato nel 2018 dalla soppressa Autorità Portuale di Messina che prevede la ricostruzione dell'edificio nella stessa posizione di quello preesistente disposto longitudinalmente alla linea di costa ritenuto troppo impattante dal punto di vista della fruizione della vista del mare, e nello stesso tempo non si era manifestata alcuna preferenza a conservare in tutta l'area oggetto di intervento la funzione per uffici/terziario preferendo quelle previste dal nuovo Piano regolatore e cioè quelle culturali, ricreative e turistiche, l'Ente ha deciso di non ricostruire il teatro in fiera, lasciando libero il waterfront. L'Autorità di Sistema Portuale, infatti, prendendo atto che dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni dei primi due RTI nella graduatoria di gara non è stato possibile aggiudicare l'appalto nemmeno alla terza classificata, che ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori, ha disposto nei giorni scorsi la revoca della procedura di gara ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. L'Ente avrebbe potuto procedere all'aggiornamento dei prezzi ed alla pubblicazione di una nuova gara di appalto confermando la volontà di realizzare l'opera progettata e già provvista di tutte le autorizzazioni necessarie ma ha ritenuto che questo sarebbe andato in conflitto con le aspettative diffuse emerse durante il confronto con la cittadinanza e preferito lasciare al concorso di progettazione, che si svilupperà nei prossimi mesi, valutare sia la posizione che la destinazione funzionale del volume edilizio da ricostruire nell'ambito della complessiva riqualificazione di tutta l'area.



"Il Porto di Tremestieri rischia di essere l'ennesima incompiuta", parola di UilTrasporti

Redazione sport

La Uiltrasporti chiede incontro e sopralluogo alla nuova Amministrazione Comunale di Messina: 'L' assessore Falcone agita lo spettro della rescissione del contratto alla ditta, ma il rischio è di perdere anche le opere fin qui realizzate tornando al punto di partenza'. Con frequenza in questi anni abbiamo monitorato l' evolversi dei lavori di realizzazione del porto di Tremestieri e continuiamo a manifestare forti preoccupazioni circa i ritardi maturati e i possibili rischi di interruzione degli stessi. Le dichiarazioni che ci giungono a mezzo stampa in queste ore dall' assessore regionale alle infrastrutture Marco Falcone confermano quanto temevamo da tempo - dichiarano il segretario generale della Uiltrasporti Messina Michele Barresi e il segretario con delega ai porti Antonino Di Mento - cioè che si stia valutando la rescissione del contratto alla COEDMAR, viste le difficoltà e i forti ritardi maturati nei lavori. Tale decisione, con solo il 25% dei lavori attualmente realizzati, comporterebbe non solo enormi ritardi sul completamento dell' opera, ma il rischio di perdere alle prime mareggiate tutto quanto fino ad ora realizzato. In una nota indirizzata al neo sindaco Federico Basile, all' assessore comunale al ramo Salvatore Mondello e all' assessore regionale Marco Falcone, la Uiltrasporti Messina chiede un urgente confronto ed un sopralluogo congiunto nel cantiere per fare il punto sullo stato dell' arte dei lavori di completamento del porto di Tremestieri. Gli attuali approdi a sud, secondo i report forniti dalla stessa **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto - continua la Uiltrasporti - hanno fatto riscontrare nel 2021 un incremento di traffico commerciale pari al 17% rispetto al 2019, anno pre-covid, confermando la strategica importanza del sito **portuale** nell' area dello Stretto di Messina e il ruolo determinante per lo sviluppo, sia occupazionale che dei flussi commerciali, che di certo avrebbe il futuro porto di Tremestieri nel Mediterraneo e per l' intera Sicilia. Ci risulta inoltre che il 12 Aprile scorso l' ex Commissario del Comune di Messina, Leonardo Santoro, cogliendo il grido d' allarme lanciato in conferenza stampa da Uil e Uiltrasporti Messina, abbia convocato un tavolo tecnico sullo stato dell' arte dei lavori, con tutte le parti in causa interessate. Non avendo ad oggi, risultanze formali del suddetto tavolo tecnico - continua la Uiltrasporti - ed essendosi da poco insediata la nuova amministrazione comunale di Messina, che ha il ruolo di stazione appaltante, questa Organizzazione Sindacale chiede al Sindaco Federico Basile e all' Assessore delegato al ramo Salvatore Mondello, una urgente convocazione alla presenza dell' assessore regionale Marco Falcone, al fine di poter avere contezza, anche sul luogo, dello stato dell' arte attuale dei lavori e le prospettive di conclusione degli stessi. Il processo di rilancio del nostro territorio passa dalla realizzazione di infrastrutture strategiche come il porto di Tremestieri e occorre nella geografia della nuova portualità essere sempre più competitivi. E' di



## Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

questi giorni la consegna dei lavori per il nuovo terminal di Augusta - conclude la Uiltrasporti - un investimento da 175 milioni di euro in quattro anni che renderà sempre più competitivo il porto di Augusta, e in quest'ottica serve che Messina recuperi in fretta i ritardi nel completamento del porto di Tremestieri se vuol stare al passo con i tempi e le esigenze del mercato e del territorio. Partecipa alla discussione. Commenta l'articolo su [Messinaora.it](http://Messinaora.it).

## Nessuna nuova costruzione all' ex Fiera: "l' affaccio a mare" restituito alla città

Redazione sport

Dal confronto con la cittadinanza è emersa una volontà popolare che ha avuto la meglio sul futuro dell' area della ex fiera di Messina. L' **Autorità portuale dello Stretto**, infatti, ha ritenuto che la realizzazione di un nuovo teatro sarebbe andata in conflitto con le aspettative della cittadinanza, lasciando libero il waterfront. L' **autorità** ha quindi disposto nei giorni scorsi la revoca della procedura di gara ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. La revoca della procedura di gara promossa per l' ex Teatro in Fiera da parte dell' **Autorità di Sistema Portuale dello Stretto** di Messina è un atto importante con cui il Presidente Mega ha ribadito quanto annunciato negli scorsi mesi: il waterfront sarà costruito ad immagine e somiglianze delle idee presentate dalla cittadinanza'. Lo scrive in una nota il deputato messinese Francesco D' Uva. 'Si rispetta così - continua - quanto emerso dal confronto con le cittadine e i cittadini messinesi, in un' ottica di coinvolgimento e partecipazione attiva. Un approccio innovativo e unico su scala nazionale che troverà un ulteriore impulso al processo di riqualificazione nel concorso di progettazione, che sarà indetto nei prossimi mesi dall' AdSP'. E conclude: 'Restituiamo alla cittadinanza un pezzo di storia e di identità, lasciato per troppo tempo all' incuria e che merita di essere nuovamente il nucleo della vita della città e volano per il rilancio economico messinese'. Partecipa alla discussione.



## Normanno

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Ex Teatro in Fiera, revocata la gara: gli uffici dell'AdPS non si costruiranno lì. Ecco perché

È ufficiale: gli uffici dell' Autorità Portuale dello Stretto non saranno costruiti al posto dell' ex Teatro in Fiera di Messina . Revocata la gara, e considerata la non sostenibilità del progetto iniziale di ricostruire la struttura, l'AdSP ha deciso rivalutare il da farsi tenendo in considerazione quanto emerso dai confronti con la cittadinanza e le istituzioni sul futuro dell'area. Ma c'è di più. Il presidente Mario Mega anticipa: gli uffici che avrebbero dovuto trovare spazio lì saranno invece costruiti nella zona Falcata. Un colpo di spugna al vecchio progetto, l'ex Teatro in Fiera non sarà ricostruito per dare una nuova sede all'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto . A influire sulla decisione, da un lato, appunto, il confronto di questi mesi sul futuro del waterfront tra l'Annunziata e il Bocchetta, a seguito del quale era emersa da più parti la volontà di lasciare libero lo spazio del vecchio padiglione ormai demolito; dall'altro, l'impossibilità «dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni dei primi due RTI (raggruppamenti temporanei, ndr ) nella graduatoria di gara» di aggiudicare l'appalto per i nuovi uffici alla terza classificata dell'appalto che « ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori». L'AdSP ha quindi deciso di revocare la gara e fare un passo indietro: «L'importante fase di confronto con la cittadinanza e le istituzioni - ha spiegato il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dello Stretto, Mario Mega - svoltasi nell'ambito della procedura per l'avvio del concorso di progettazione del waterfront tra i torrenti Bocchetta ed Annunziata aveva fatto emergere delle situazioni che non potevano lasciarci indifferenti. Questa attuale scelta conferma in pieno la volontà del nostro Ente di procedere per una reale riqualificazione di tutta l'area nord dell'ambito portuale di Messina sviluppando le funzioni previste dal Piano Regolatore Portuale vigente senza tuttavia comprimere le esigenze di crescita del nostro Ente ma anzi rilanciandole con la previsione di consentire anche lo svolgimento di ulteriori funzioni a servizio della crescita del porto». «In più - conclude - la scelta di intervenire nella zona Falcata vuole essere un segnale di grande attenzione verso quell'area che dovrà nel futuro tornare ad essere un luogo di aggregazione e di sviluppo della portualità in piena sinergia con le funzioni urbane che la centralità dell'area comporta». Si è deciso quindi di incaricare un «affermando studio di progettazione internazionale , con sede anche a Pace del Mela (ME), di elaborare un progetto di fattibilità tecnico-economica per realizzare, in un area demaniale di zona Falcata prontamente utilizzabile allo scopo, un edificio dove insediare le funzioni già previste con l'intervento nell'area della ex fiera oltre a spazi destinati agli operatori portuali per attività sia di rappresentanza che per lo sviluppo e gestione della portualità e dei servizi connessi». (269)

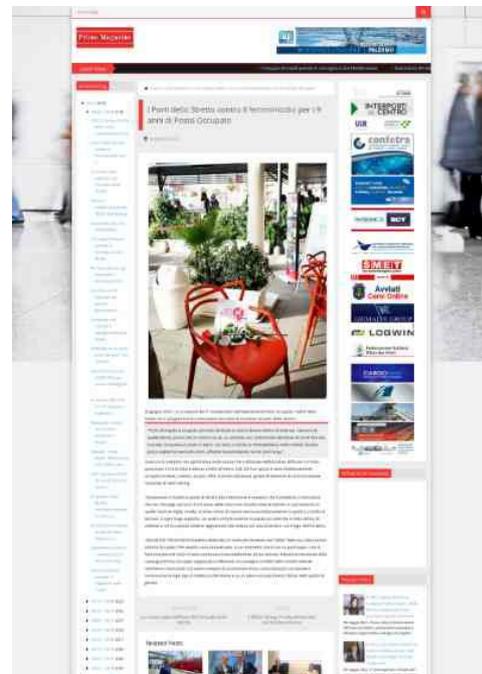


## Primo Magazine

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

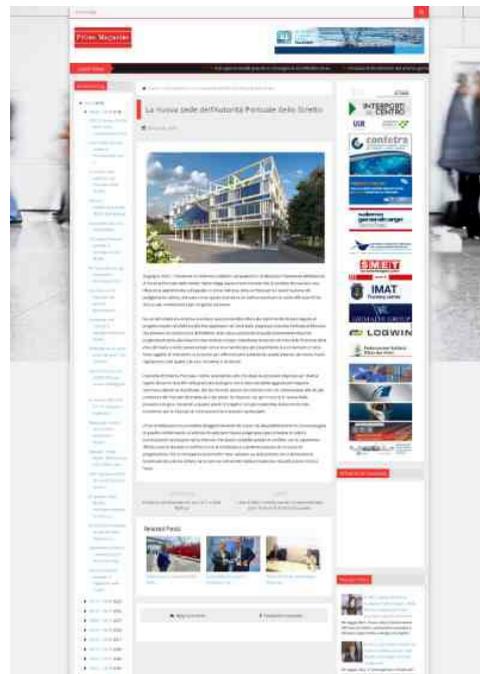
### I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato

30 giugno 2022 - In occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato, l' AdSP dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. "Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga." Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una "sedia" della sua sala riunioni a Posto Occupato. Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a **Messina** un convegno e l' AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere.



## La nuova sede dell' Autorità Portuale dello Stretto

30 giugno 2022 - Chiudendo il confronto pubblico sul waterfront di Messina il Presidente dell' **Autorità** di Sistema **Portuale** dello **Stretto Mario Mega** aveva preannunciato che si sarebbe dovuta fare una riflessione approfondita sull' appalto in corso nell' area della ex Fiera per la trasformazione del padiglione da ultimo utilizzato come spazio teatrale in un edificio destinato ai nuovi uffici per l' Ente oltre a sale multifunzioni per congressi ed eventi. Da un lato infatti era emersa una netta spaccatura della città sulla opportunità di dare seguito al progetto ideato nel 2009 ed alla fine approvato nel 2018 dalla soppressa **Autorità Portuale** di Messina che prevede la ricostruzione dell' edificio nella stessa posizione di quello preesistente disposto longitudinalmente alla linea di costa ritenuto troppo impattante dal punto di vista della fruizione della vista del mare, e nello stesso tempo non si era manifestata alcuna preferenza a conservare in tutta l' area oggetto di intervento la funzione per uffici/terziario preferendo quelle previste dal nuovo Piano regolatore e cioè quelle culturali, ricreative e turistiche. L' **Autorità** di Sistema **Portuale**, inoltre, prendendo atto che dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni dei primi due RTI nella graduatoria di gara non è stato possibile aggiudicare l' appalto nemmeno alla terza classificata, che ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori, ha disposto nei giorni scorsi la revoca della procedura di gara ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. L' Ente avrebbe potuto procedere all' aggiornamento dei prezzi ed alla pubblicazione di una nuova gara di appalto confermando la volontà di realizzare l' opera progettata e già provvista di tutte le autorizzazioni necessarie ma ha ritenuto che questo sarebbe andato in conflitto con le aspettative diffuse emerse durante il confronto con la cittadinanza e preferito lasciare al concorso di progettazione, che si svilupperà nei prossimi mesi, valutare sia la posizione che la destinazione funzionale del volume edilizio da ricostruire nell' ambito della complessiva riqualificazione di tutta l' area.



## Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### ATTUALITA'

## I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato

*"Sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP la locandina di Posto Occupato"*

Oggi 29 giugno, in occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato, l' AdSP dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. " Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga." Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una "sedia" della sua sala riunioni a Posto Occupato . Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l' AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. "Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP [www.adspstretto.it](http://www.adspstretto.it) e [www.portidellostretto.it](http://www.portidellostretto.it) la locandina di Posto Occupato ." Informa il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega. "E' stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell' iniziativa verranno postate sui social dell' Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l' iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l' opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social." "Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza



## Reggio Tv

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

e riuscirà a contribuire a tenere alta l' attenzione su una piaga sociale che può e deve essere combattuta con la consapevolezza e l' impegno di tutti" conclude il Presidente.

# Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## I Porti dello Stretto contro il femminicidio per i 9 anni di Posto Occupato

*AdSP dello Stretto in prima linea contro il femminicidio in occasione del 9° Anniversario di Posto Occupato*

Oggi, 29 giugno, in occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato , l' **AdSP** dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. " Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga ". Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, cambia sede l' Autorità Portuale: non più all' ex Fiera ma in zona Falcata

*L' Autorità di Sistema Portuale si sposta nella zona Falcata di Messina*

Chiudendo il confronto pubblico sul waterfront di Messina il Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto Mario Mega aveva preannunciato che si sarebbe dovuta fare una riflessione approfondita sull'appalto in corso nell'area della ex Fiera per la trasformazione del padiglione da ultimo utilizzato come spazio teatrale in un edificio destinato ai nuovi uffici per l'Ente oltre a sale multifunzioni per congressi ed eventi. Da un lato infatti era emersa una netta spaccatura della città sulla opportunità di dare seguito al progetto ideato nel 2009 ed alla fine approvato nel 2018 dalla soppressa **Autorità Portuale** di Messina che prevede la ricostruzione dell'edificio nella stessa posizione di quello preesistente disposto longitudinalmente alla linea di costa ritenuto troppo impattante dal punto di vista della fruizione della vista del mare, e nello stesso tempo non si era manifestata alcuna preferenza a conservare in tutta l'area oggetto di intervento la funzione per uffici/terziario preferendo quelle previste dal nuovo Piano regolatore e cioè quelle culturali, ricreative e turistiche. L'**Autorità** di **Sistema Portuale**, inoltre, prendendo atto che dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni dei primi due RTI nella graduatoria di gara non è stato possibile aggiudicare l'appalto nemmeno alla terza classificata, che ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori, ha disposto nei giorni scorsi la revoca della procedura di gara ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. L'Ente avrebbe potuto procedere all'aggiornamento dei prezzi ed alla pubblicazione di una nuova gara di appalto confermando la volontà di realizzare l'opera progettata e già provvista di tutte le autorizzazioni necessarie ma ha ritenuto che questo sarebbe andato in conflitto con le aspettative diffuse emerse durante il confronto con la cittadinanza e preferito lasciare al concorso di progettazione, che si svilupperà nei prossimi mesi, valutare sia la posizione che la destinazione funzionale del volume edilizio da ricostruire nell'ambito della complessiva riqualificazione di tutta l'area. Nel contempo, tuttavia, era necessario riavviare un percorso per la realizzazione di nuovi uffici per l'**Autorità portuale** oggi ancora più necessari rispetto al momento dell'avvio del progetto oggi sospeso per l'importante percorso di crescita avviato che porterà quasi a triplicare il proprio personale nei prossimi anni. Da qui la scelta di incaricare un affermato studio di progettazione internazionale, con sede anche a Pace del Mela (ME), di elaborare un progetto di fattibilità tecnico-economica per realizzare, in un area demaniale di zona Falcata prontamente utilizzabile allo scopo, un edificio dove insediare le funzioni già previste con l'intervento nell'area della ex fiera oltre a spazi destinati agli operatori portuali



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

per attività sia di rappresentanza che per lo sviluppo e gestione della portualità e dei servizi connessi. Il Presidente Mega ha così commentato questa nuova iniziativa dell'**Autorità portuale**: L'importante fase di confronto con la cittadinanza e le istituzioni svoltasi nell'ambito della procedura per l'avvio del concorso di progettazione del waterfront tra i torrenti Boccetta ed Annunziata aveva fatto emergere delle situazioni che non potevano lasciarci indifferenti. Questa attuale scelta conferma in pieno la volontà del nostro Ente di procedere per una reale riqualificazione di tutta l'area nord dell'ambito **portuale** di Messina sviluppando le funzioni previste dal Piano Regolatore **Portuale** vigente senza tuttavia comprimere le esigenze di crescita del nostro Ente ma anzi rilanciandole con la previsione di consentire anche lo svolgimento di ulteriori funzioni a servizio della crescita del porto. In più la scelta di intervenire nella zona Falcata vuole essere un segnale di grande attenzione verso quell'area che dovrà nel futuro tornare ad essere un luogo di aggregazione e di sviluppo della portualità in piena sinergia con le funzioni urbane che la centralità dell'area comporta.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, la nuova sede dell' Autorità Portuale si sposterà in zona Falcata

*La nuova sede dell' Autorità Portuale non sarà più nell' ex Fiera di Messina ma in zona Falcata*

Chiudendo il confronto pubblico sul waterfront di Messina il Presidente dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto Mario Mega aveva preannunciato che si sarebbe dovuta fare una riflessione approfondita sull'appalto in corso nell'area della ex Fiera per la trasformazione del padiglione da ultimo utilizzato come spazio teatrale in un edificio destinato ai nuovi uffici per l'Ente oltre a sale multifunzioni per congressi ed eventi. Da un lato infatti era emersa una netta spaccatura della città sulla opportunità di dare seguito al progetto ideato nel 2009 ed alla fine approvato nel 2018 dalla soppressa **Autorità Portuale** di Messina che prevede la ricostruzione dell'edificio nella stessa posizione di quello preesistente disposto longitudinalmente alla linea di costa ritenuto troppo impattante dal punto di vista della fruizione della vista del mare, e nello stesso tempo non si era manifestata alcuna preferenza a conservare in tutta l'area oggetto di intervento la funzione per uffici/terziario preferendo quelle previste dal nuovo Piano regolatore e cioè quelle culturali, ricreative e turistiche. L'**Autorità** di **Sistema Portuale**, inoltre, prendendo atto che dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni dei primi due RTI nella graduatoria di gara non è stato possibile aggiudicare l'appalto nemmeno alla terza classificata, che ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori, ha disposto nei giorni scorsi la revoca della procedura di gara ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. L'Ente avrebbe potuto procedere all'aggiornamento dei prezzi ed alla pubblicazione di una nuova gara di appalto confermando la volontà di realizzare l'opera progettata e già provvista di tutte le autorizzazioni necessarie ma ha ritenuto che questo sarebbe andato in conflitto con le aspettative diffuse emerse durante il confronto con la cittadinanza e preferito lasciare al concorso di progettazione, che si svilupperà nei prossimi mesi, valutare sia la posizione che la destinazione funzionale del volume edilizio da ricostruire nell'ambito della complessiva riqualificazione di tutta l'area. Nel contempo, tuttavia, era necessario riavviare un percorso per la realizzazione di nuovi uffici per l'**Autorità portuale** oggi ancora più necessari rispetto al momento dell'avvio del progetto oggi sospeso per l'importante percorso di crescita avviato che porterà quasi a triplicare il proprio personale nei prossimi anni. Da qui la scelta di incaricare un affermato studio di progettazione internazionale, con sede anche a Pace del Mela (ME), di elaborare un progetto di fattibilità tecnico-economica per realizzare, in un area demaniale di zona Falcata prontamente utilizzabile allo scopo, un edificio dove insediare le funzioni già previste con l'intervento nell'area della ex fiera oltre a spazi destinati agli operatori portuali



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

per attività sia di rappresentanza che per lo sviluppo e gestione della portualità e dei servizi connessi. Il Presidente Mega ha così commentato questa nuova iniziativa dell'**Autorità portuale**: l'importante fase di confronto con la cittadinanza e le istituzioni svoltasi nell'ambito della procedura per l'avvio del concorso di progettazione del waterfront tra i torrenti Boccetta ed Annunziata aveva fatto emergere delle situazioni che non potevano lasciarci indifferenti. Questa attuale scelta conferma in pieno la volontà del nostro Ente di procedere per una reale riqualificazione di tutta l'area nord dell'ambito **portuale** di Messina sviluppando le funzioni previste dal Piano Regolatore **Portuale** vigente senza tuttavia comprimere le esigenze di crescita del nostro Ente ma anzi rilanciandole con la previsione di consentire anche lo svolgimento di ulteriori funzioni a servizio della crescita del porto. In più la scelta di intervenire nella zona Falcata vuole essere un segnale di grande attenzione verso quell'area che dovrà nel futuro tornare ad essere un luogo di aggregazione e di sviluppo della portualità in piena sinergia con le funzioni urbane che la centralità dell'area comporta.

**Messina. Porto di Tremestieri, Falcone: "Se non si accelera valutiamo rescissione contratto" VIDEO**

Redazione

Entro metà luglio sopralluogo per la decisione. La Uil lancia l'allarme e chiede di partecipare 'Siamo al 25 % delle opere e dovevamo essere al 70/75 %. Abbiamo diffidato l'impresa, ci aspettiamo una presa di coscienza con una ripresa importante dei lavori, viceversa dovrà andare via. Entro metà luglio faremo un altro sopralluogo e lì decideremo se quest'impresa dovrà continuare o meno'. Lo dice l'assessore regionale alle infrastrutture e ai trasporti, Marco Falcone. La Uil: "Rischio di perdere tutto" Secondo la Uil Trasporti, però, "il rischio è perdere anche le opere fin qui realizzate tornando al punto di partenza. Continuiamo a manifestare forti preoccupazioni circa i ritardi maturati e i possibili rischi di interruzione. La rescissione, con solo il 25% dei lavori attualmente realizzati, comporterebbe non solo enormi ritardi sul completamento dell'opera ma il rischio di perdere alle prime mareggiate tutto quanto fino ad ora realizzato". In una nota indirizzata al neo sindaco Federico Basile, all'assessore comunale al ramo Salvatore Mondello e all'assessore regionale Marco Falcone, la Uiltrasporti Messina chiede un urgente confronto ed un sopralluogo congiunto nel cantiere per fare il punto sullo stato dell'arte dei lavori di completamento del porto di Tremestieri. "Gli attuali approdi a sud, secondo i report forniti dalla stessa **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto - continua la Uil trasporti - hanno fatto riscontrare nel 2021 un incremento di traffico commerciale pari al 17% rispetto al 2019, anno pre-covid, confermando la strategica importanza del sito **portuale** nell'area dello Stretto di Messina e il ruolo determinante per lo sviluppo, sia occupazionale che dei flussi commerciali, che di certo avrebbe il futuro porto di Tremestieri nel Mediterraneo e per l'intera Sicilia. Ci risulta inoltre che il 12 aprile scorso l'ex commissario del Comune di Messina, Leonardo Santoro, cogliendo il grido d'allarme da noi lanciato, abbia convocato un tavolo tecnico sullo stato dell'arte dei lavori, con tutte le parti in causa interessate. Non avendo ad oggi risultanze formali del tavolo tecnico - ed essendosi da poco insediata la nuova amministrazione comunale di Messina, che ha il ruolo di stazione appaltante, chiediamo al sindaco Basile e all'assessore Mondello una urgente convocazione alla presenza dell'assessore regionale Falcone, al fine di poter avere contezza, anche sul luogo, dello stato dell'arte attuale dei lavori e le prospettive di conclusione degli stessi. E' di questi giorni la consegna dei lavori per il nuovo terminal di Augusta - conclude la Uil trasporti -, un investimento da 175 milioni di euro in quattro anni che renderà sempre più competitivo il porto di Augusta, e in quest'ottica serve che Messina recuperi in fretta i ritardi nel completamento del porto di Tremestieri se vuol stare al passo con i tempi e le esigenze del mercato e del territorio". [Articoli correlati.](#)



### Vertenza Blu Jet. Dopo l' ok della Regione i sindacati chiedono confronto al Gruppo Fs

Redazione

L' assessorato regionale al lavoro ha confermato la legittimità delle rivendicazioni di Filt Cgil e Uiltrasporti Sicilia che adesso chiedono un confronto con il gruppo Ferrovie dello Stato **MESSINA** - Giunge a Filt Cgil e Uiltrasporti Sicilia, con nota ufficiale datata 28 giugno 2022, a firma del Dirigente Generale dell' Assessorato al Lavoro della Regione Sicilia Gaetano Sciacca, il parere favorevole in merito all' applicazione del contratto delle attività ferroviarie per i lavoratori marittimi nello Stretto di **Messina** impiegati nei mezzi Blu Jet. Nei mesi scorsi i segretari generali di Filt Cgil e Uiltrasporti Sicilia, Franco Spanó e Agostino Falanga e i segretari generali di **Messina** Carmelo Garufi e Michele Barresi, in un incontro tenuto presso la Direzione dell' assessorato regionale al lavoro, avevano esposto le ragioni della vertenza che ha portato a 12 scioperi sullo Stretto contro il dumping contrattuale applicato ai lavoratori marittimi di Blu Jet. I sindacati: "Adesso si apra un' interlocuzione" Nel documento il Dirigente Generale, che ricostruisce in maniera capillare le basi della vertenza, conclude affermando come ragionevolmente il servizio espletato dai lavoratori della Blu Jet possa rientrare nell' alveo del Contratto nazionale della mobilità area contrattuale attività ferroviarie indicando altresì come il legislatore in questi anni stia riformando il mercato del lavoro attraverso l' istituzione del contratto unico del lavoro per evitare precarietà e diversi trattamenti economici nei confronti dei lavoratori. 'Acquisiamo il parere favorevole della Direzione regionale dell' assessorato al lavoro - concludono Filt Cgil e Uiltrasporti Sicilia - a conferma della giustizia delle nostre rivendicazioni ed auspicando che l' indirizzo autorevole dato dall' ente regionale preposto spinga il Governo Nazionale, più volte interessato alla vertenza, a dare direttive precise al Gruppo Fs sulla natura contrattuale da applicare e si apra così una interlocuzione proficua tra le parti a tutela dei diritti dei lavoratori Blu Jet'.



## Messina. Nuovi uffici dell' Autorità Portuale in Zona Falcata

Redazione

Non più in Fiera, ma nella Falce, che dovrà diventare un luogo di aggregazione e sviluppo. La nuova palazzina degli uffici dell' **Autorità Portuale** non si farà più in Fiera. Ma resta necessaria perché nei prossimi anni il personale dell' Ente sarà quasi triplicato. Da qui la scelta di incaricare un affermato studio di progettazione internazionale, con sede anche a Pace del Mela (ME), di elaborare un progetto di fattibilità tecnico-economica per realizzare, in un'area demaniale di zona Falcata prontamente utilizzabile allo scopo, un edificio dove insediare le funzioni già previste con l'intervento nell'area della ex fiera oltre a spazi destinati agli operatori portuali per attività sia di rappresentanza che per lo sviluppo e gestione della portualità e dei servizi connessi. 'L' importante fase di confronto con la cittadinanza e le istituzioni svoltasi nell' ambito della procedura per l'avvio del concorso di progettazione del fronte mare tra i torrenti Bocchetta ed Annunziata - dice il presidente Mario Mega - aveva fatto emergere delle situazioni che non potevano lasciarci indifferenti. Questa attuale scelta conferma in pieno la volontà del nostro Ente di procedere per una reale riqualificazione di tutta l' area nord dell' ambito

**portuale** di Messina sviluppando le funzioni previste dal Piano Regolatore **Portuale** vigente senza tuttavia comprimere le esigenze di crescita del nostro Ente ma anzi rilanciandole con la previsione di consentire anche lo svolgimento di ulteriori funzioni a servizio della crescita del porto. In più la scelta di intervenire nella zona Falcata vuole essere un segnale di grande attenzione verso quell' area che dovrà nel futuro tornare ad essere un luogo di aggregazione e di sviluppo della portualità in piena sinergia con le funzioni urbane che la centralità dell' area comporta'. [Articoli correlati.](#)



### Messina. L' ex Teatro in Fiera non sarà ricostruito, procedura di gara revocata

Redazione

La terza classificata ha ritenuto l' appalto non più remunerativo, l' **Autorità Portuale** ha scelto di non aggiornare i prezzi per una nuova gara Dopo le esclusioni disposte per diverse ragioni delle prime due imprese nella graduatoria di gara non è stato possibile aggiudicare l' appalto di ricostruzione dell' ex Teatro in Fiera nemmeno alla terza classificata, che ha ritenuto i prezzi di contratto non più remunerativi alle attuali condizioni del mercato dei materiali e dei lavori. Così l' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto di Messina ha disposto la revoca della procedura di gara, ritenendo a questo punto il progetto non più sostenibile dal punto di vista economico per le imprese di costruzione che vi avevano partecipato. L' Ente avrebbe potuto procedere all' aggiornamento dei prezzi ed alla pubblicazione di una nuova gara di appalto confermando la volontà di realizzare l' opera progettata e già provvista di tutte le autorizzazioni necessarie ma ha ritenuto che questo sarebbe andato in conflitto con le aspettative diffuse emerse durante il confronto con la cittadinanza e preferito lasciare al concorso di progettazione, che si svilupperà nei prossimi mesi, valutare sia la posizione che la destinazione funzionale del volume edilizio da ricostruire nell' ambito della complessiva riqualificazione di tutta l' area.

Articoli correlati.



### Zes, firmato accordo con il Comune per sviluppo infrastrutture e imprenditoria

Il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi e il commissario governativo della ZES (Zona Economica Speciale) della Sicilia Orientale Alessandro Di Graziano, hanno sottoscritto un Accordo di Collaborazione per favorire strategie condivise in merito all'attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e l'accelerazione nella realizzazione degli interventi finalizzati a rendere più efficienti le aree retrostanti il sistema **portuale** della Sicilia Orientale. Tra gli obiettivi dell'intesa Comune - Zes un collegamento infrastrutturale, del costo stimato di due milioni di euro, tra il porto di Catania e l'area industriale che consenta la graduale apertura del porto alla Città e uno sviluppo ordinato della logistica integrata. Il Comune di Catania si impegna a perseguire tale obiettivo anche con l'utilizzo di fondi comunitari, mentre la ZES Sicilia Orientale si impegna a fornire il necessario supporto tecnico-amministrativo per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione anche per le progettazioni con le Direzioni per le politiche comunitarie e i lavori pubblici. 'Ci siamo impegnati -ha detto il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi- affinché la sede della ZES Sicilia Orientale ricada nell'ex mercato di Domenico Tempio che abbiamo rigenerato e riqualificato, cedendo una porzione di immobile in comodato, in un sito nevralgico perché ricade nell'area antistante il porto e nelle vicinanze di aree ZES ricadenti nel territorio comunale; anche al fine di creare un Hub di incontro tra imprese e comunità per lo sviluppo sostenibile della Città'. In tale ambito ed in coerenza con le future programmazioni dei fondi europei la ZES Sicilia Orientale ed il Comune di Catania promuoveranno azioni di orientamento al mondo del lavoro, sostenute dalle imprese a favore dei cittadini residenti nei quartieri popolari siti a ridosso dell'area **portuale**, al fine di offrire servizi di formazione e di avvio di startup in settori innovativi. 'La ZES Sicilia Orientale ha spiegato il commissario Governativo Alessandro Di Graziano- considera tale impostazione una priorità pienamente in linea con le proprie finalità di dare impulso allo sviluppo di attività imprenditoriali fornendo il necessario supporto tecnico-amministrativo al Comune di Catania per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione con la Direzione comunale Politiche Comunitarie e Fondi strutturali - Politiche Energetiche e Transizione Green, poiché non sfugge la centralità del Comune di Catania nello svolgimento di tale lavoro'. Tra gli obiettivi dell'Accordo, l'attuazione di tutte le azioni necessarie a favorire lo sviluppo di attività imprenditoriali all'interno delle aree del territorio catanese ricadenti nelle ZES della Sicilia Orientale e nello specifico anche uno sportello unico digitale, con il riconoscimento del diritto di precedenza del Comune di Catania nel rilascio delle autorizzazioni urbanistiche e delle attività produttive. Alla stipula dell'Accordo tra Comune e Zes hanno partecipato anche gli assessori comunali Trantino e Arcidiacono



## Catania Oggi

### Catania

---

e il presidente dell' **Autorità portuale** Francesco di Sarcina e il presidente della Sis Interporti Riccardo Salonia. Questi ultimi hanno siglato con Bonaccorsi e Di Graziano, un protocollo d' intesa tra i tutti i partner istituzionali (Comune, Zes, **Autorità Portuale** e Interporti) per la realizzazione di un collegamento infrastrutturale dedicato tra il porto di Catania e l' area industriale che unitamente allo sviluppo della tecnologia di tracciamento informatico delle merci, agevoli le indispensabili attività di logistica. Tra gli obiettivi del protocollo d' intesa quello di sviluppare una condivisa progettazione comunitaria e nazionale con la promozione del coordinamento della partecipazione ai bandi, allo scopo di incrementare la rete di relazioni nazionali e internazionali e accrescere la possibilità di accedere a fonti di finanziamento. I soggetti sottoscrittori si sono impegnati, altresì, ad adottare, nel rispetto delle singole autonomie gestionali, una forma di "governance" volta a favorire strategie condivise in merito all' attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e di iniziative ed attività condivise di coordinamento, adozione di regole comuni e l' ottimizzazione dell' utilizzo delle infrastrutture esistenti, con l' attuazione di un tavolo tecnico permanente.

### Zes, firmato accordo con il Comune: presto collegamento Porto - Zona Industriale

I sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi e il commissario governativo della ZES (Zona Economica Speciale) della Sicilia Orientale Alessandro Di Graziano, hanno sottoscritto un Accordo di Collaborazione per favorire strategie condivise in merito all'attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e l'accelerazione nella realizzazione degli interventi finalizzati a rendere più efficienti le aree retrostanti il sistema portuale della Sicilia Orientale. Tra gli obiettivi dell'intesa Comune - Zes un collegamento infrastrutturale, del costo stimato di due milioni di euro, tra il porto di Catania e l'area industriale che consenta la graduale apertura del porto alla Città e uno sviluppo ordinato della logistica integrata. Il Comune di Catania si impegna a perseguire tale obiettivo anche con l'utilizzo di fondi comunitari. La ZES Sicilia Orientale, invece, si impegna a fornire il necessario supporto tecnico-amministrativo per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione anche per le progettazioni con le Direzioni per le politiche comunitarie e i lavori pubblici. «Ci siamo impegnati -ha detto il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi- affinché la sede della ZES Sicilia Orientale ricada nell'ex mercato di Domenico Tempio che abbiamo rigenerato e riqualificato, cedendo una porzione di immobile in comodato, in un sito nevralgico perché ricade nell'area antistante il porto e nelle vicinanze di aree ZES ricadenti nel territorio comunale; anche al fine di creare un Hub di incontro tra imprese e comunità per lo sviluppo sostenibile della Città». In tale ambito ed in coerenza con le future programmazioni dei fondi europei la ZES Sicilia Orientale ed il Comune di Catania promuoveranno azioni di orientamento al mondo del lavoro, sostenute dalle imprese a favore dei cittadini residenti nei quartieri popolari siti a ridosso dell'area portuale, al fine di offrire servizi di formazione e di avvio di startup in settori innovativi. «La ZES Sicilia Orientale - ha spiegato il commissario Governativo Alessandro Di Graziano- considera tale impostazione una priorità pienamente in linea con le proprie finalità di dare impulso allo sviluppo di attività imprenditoriali fornendo il necessario supporto tecnico-amministrativo al Comune di Catania per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione con la Direzione comunale Politiche Comunitarie e Fondi strutturali - Politiche Energetiche e Transizione Green, poiché non sfugge la centralità del Comune di Catania nello svolgimento di tale lavoro». Tra gli obiettivi dell'Accordo, l'attuazione di tutte le azioni necessarie a favorire lo sviluppo di attività imprenditoriali all'interno delle aree del territorio catanese ricadenti nelle ZES della Sicilia Orientale e nello specifico anche uno sportello unico digitale, con il riconoscimento del diritto di precedenza del Comune di Catania nel rilascio delle autorizzazioni urbanistiche e delle attività produttive. Alla stipula dell'Accordo tra Comune e Zes hanno partecipato anche gli assessori



## L'Urlo

### Catania

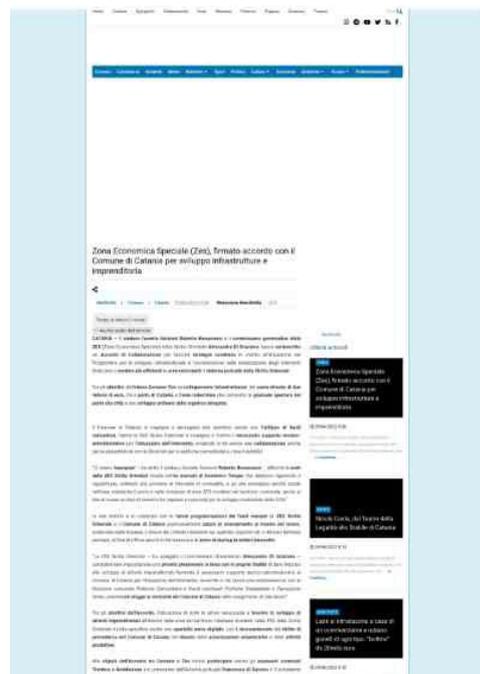
---

comunali Trantino e Arcidiacono e il presidente dell' Autorità portuale **Francesco** di **Sarcina** e il presidente della Sis Interporti Riccardo Salonia. Questi ultimi hanno siglato con Bonaccorsi e Di Graziano, un protocollo d' intesa tra i tutti i partner istituzionali (Comune, Zes, Autorità Portuale e Interporti) per la realizzazione di un collegamento infrastrutturale dedicato tra il porto di Catania e l' area industriale che unitamente allo sviluppo della tecnologia di tracciamento informatico delle merci, agevoli le indispensabili attività di logistica. Tra gli obiettivi del protocollo d' intesa quello di sviluppare una condivisa progettazione comunitaria e nazionale con la promozione del coordinamento della partecipazione ai bandi, allo scopo di incrementare la rete di relazioni nazionali e internazionali e accrescere la possibilità di accedere a fonti di finanziamento. I soggetti sottoscrittori si sono impegnati, altresì, ad adottare, nel rispetto delle singole autonomie gestionali, una forma di "governance" volta a favorire strategie condivise in merito all' attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e di iniziative ed attività condivise di coordinamento, adozione di regole comuni e l' ottimizzazione dell' utilizzo delle infrastrutture esistenti, con l' attuazione di un tavolo tecnico permanente.

## Zona Economica Speciale (Zes), firmato accordo con il Comune di Catania per sviluppo infrastrutture e imprenditoria

Redazione NewSicilia

**CATANIA** - Il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi e il commissario governativo della ZES (Zona Economica Speciale) della Sicilia Orientale Alessandro Di Graziano, hanno sottoscritto un Accordo di Collaborazione per favorire strategie condivise in merito all'attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e l'accelerazione nella realizzazione degli interventi finalizzati a rendere più efficienti le aree retrostanti il sistema portuale della Sicilia Orientale. Tra gli obiettivi dell'intesa Comune-Zes un collegamento infrastrutturale, del costo stimato di due milioni di euro, tra il porto di Catania e l'area industriale che consenta la graduale apertura del porto alla città e uno sviluppo ordinato della logistica integrata. Il Comune di Catania si impegna a perseguire tale obiettivo anche con l'utilizzo di fondi comunitari, mentre la ZES Sicilia Orientale si impegna a fornire il necessario supporto tecnico-amministrativo per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione anche per le progettazioni con le Direzioni per le politiche comunitarie e i lavori pubblici. "Ci siamo impegnati - ha detto il sindaco facente funzioni Roberto Bonaccorsi - affinché la sede della ZES Sicilia



Orientale ricada nell'ex mercato di Domenico Tempio che abbiamo rigenerato e riqualificato, cedendo una porzione di immobile in comodato, in un sito nevralgico perché ricade nell'area antistante il porto e nelle vicinanze di aree ZES ricadenti nel territorio comunale; anche al fine di creare un Hub di incontro tra imprese e comunità per lo sviluppo sostenibile della Città". In tale ambito e in coerenza con le future programmazioni dei fondi europei la ZES Sicilia Orientale e il Comune di Catania promuoveranno azioni di orientamento al mondo del lavoro, sostenute dalle imprese a favore dei cittadini residenti nei quartieri popolari siti a ridosso dell'area portuale, al fine di offrire servizi di formazione e di avvio di startup in settori innovativi. La ZES Sicilia Orientale - ha spiegato il commissario Governativo Alessandro Di Graziano - considera tale impostazione una priorità pienamente in linea con le proprie finalità di dare impulso allo sviluppo di attività imprenditoriali fornendo il necessario supporto tecnico-amministrativo al Comune di Catania per l'attuazione dell'intervento, avviando in tal senso una collaborazione con la Direzione comunale Politiche Comunitarie e Fondi strutturali-Politiche Energetiche e Transizione Green, poiché non sfugge la centralità del Comune di Catania nello svolgimento di tale lavoro. Tra gli obiettivi dell'Accordo, l'attuazione di tutte le azioni necessarie a favorire lo sviluppo di attività imprenditoriali all'interno delle aree del territorio catanese ricadenti nelle ZES della Sicilia Orientale e nello specifico anche uno sportello unico digitale, con il riconoscimento del diritto di precedenza del Comune di Catania nel rilascio delle autorizzazioni urbanistiche e delle attività produttive. Alla stipula dell'Accordo

## New Sicilia

### Catania

---

tra Comune e Zes hanno partecipato anche gli assessori comunali Trantino e Arcidiacono e il presidente dell' Autorità portuale Francesco di Sarcina e il presidente della Sis Interporti Riccardo Salonia . Questi ultimi hanno siglato con Bonaccorsi e Di Graziano, un protocollo d' intesa tra i tutti i partner istituzionali (Comune, Zes, Autorità Portuale e Interporti) per la realizzazione di un collegamento infrastrutturale dedicato tra il porto di Catania e l' area industriale che unitamente allo sviluppo della tecnologia di tracciamento informatico delle merci, agevoli le indispensabili attività di logistica. Tra gli obiettivi del protocollo d' intesa quello di sviluppare una condivisa progettazione comunitaria e nazionale con la promozione del coordinamento della partecipazione ai bandi, allo scopo di incrementare la rete di relazioni nazionali e internazionali e accrescere la possibilità di accedere a fonti di finanziamento. I soggetti sottoscrittori si sono impegnati, altresì, ad adottare , nel rispetto delle singole autonomie gestionali, una forma di "governance" volta a favorire strategie condivise in merito all' attuazione del Programma per lo sviluppo infrastrutturale e di iniziative e attività condivise di coordinamento, adozione di regole comuni e l' ottimizzazione dell' utilizzo delle infrastrutture esistenti , con l' attuazione di un tavolo tecnico permanente .

# A Palermo Mid.Med Shipping & Energy Forum, la Sicilia protagonista del Mediterraneo

Redazione

A Palermo una due giorni di lavori al massimo livello sulla Sicilia che rappresenta l'avanguardia dell'Italia nel Mediterraneo, un laboratorio di economia europea al centro del mare. Questo il contesto di fondo da cui parte la seconda edizione di MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, in programma in presenza a Palermo nella prestigiosa sede di Palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea Regionale Siciliana, il 30 giugno e 1 luglio prossimi. Il forum a Palazzo dei Normanni In particolare, MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM 2022, è organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Palermo. La partecipazione è gratuita sia in presenza che da remoto, previa registrazione all'indirizzo <https://www.midmed.it/tc-events/mid-med-shipping-energy-forum-2022/#> Sul sito midmed.it è possibile consultare l'agenda di dettaglio costantemente aggiornata. "Per continuare a interpretare appieno il ruolo che si è scelto - dicono gli organizzatori -, l'Isola si trova ad affrontare una duplice sfida: da una parte ammodernare e rafforzare le proprie infrastrutture e i propri comparti produttivi d'eccellenza per essere all'altezza di una concorrenza sempre più forte da parte degli altri



Paesi Mediterranei, dall'altra valorizzare la propria posizione e le proprie risorse per aumentare la presenza sui mercati europei continentali. Due sfide ma anche due opportunità di sviluppo che costituiranno il filo rosso del programma d'incontri che si articoleranno su una giornata e mezza di evento". I temi della geopolitica e della geoeconomia al centro La sessione istituzionale vedrà la partecipazione di Gianfranco Miccichè, presidente dell'ARS, degli assessori regionali Daniela Baglieri, Marco Falcone e Girolamo Turano, del presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina**, con le conclusioni affidate a Gaetano Armao, vicepresidente dell'Ars e assessore all'Economia, che in queste vesti illustrerà le linee strategiche d'impiego dei fondi del PNRR in Sicilia. Si passerà quindi ai temi di più scottante attualità iniziando da Geopolitica e Geoeconomia dell'Italia (Mediterranea). Distratti dalla guerra russo-ucraina, l'attenzione dei media si è distolta dal Mediterraneo. La situazione è paradossale per due ordini di motivi: da una parte il concetto di Mediterraneo Allargato (che comprende il Mar Nero) sembra sbiadirsi proprio quando i fatti ne dimostrano la validità; dall'altra mai come in questo momento le tensioni nel mare di mezzo sono in crescita su una traiettoria preoccupante. Il Mediterraneo torna al centro degli affari "Stavolta sono le tensioni all'interno della sponda sud a dominare - dicono gli organizzatori del Forum palermitano -, con rischio di guerra interstatale per la prima volta da molti decenni. Urge un ritorno dell'attenzione, se non altro perché il ruolo del Mediterraneo dal punto di vista geo-economico. Da luogo di transito e consumo l'Italia Mediterranea, e la Sicilia in particolare, stanno (ri)scoprendo un ruolo di primo piano nella produzione energetica. Sicuramente le rinnovabili vecchie e nuove sono protagoniste, ma

## Blog Sicilia

Palermo, Termini Imerese

---

anche il gas naturale è ritornato alla ribalta, quantomeno teorica. Le filiere dei vettori energetici decarbonizzati o a 'circular carbon' costituiscono un potenziale sviluppo interessante, anche per le imponenti risorse messe a disposizione a livello nazionale ed europeo. Per coglierla, va superata la mentalità d' indipendenza energetica che impedisce di vedere l' energia come motore di sviluppo anche per il resto dell' economia. Questa è la filosofia di fondo della sessione Energia: la Sicilia e l' Italia Mediterranea di fronte alla grande opportunità". La risorsa dati La giornata si chiuderà con un argomento poco noto nel contesto ma cruciale, la risorsa dati. "La Sicilia è uno dei più importanti hub digitali al mondo. Per rendersene conto basta guardare una carta delle connessioni dati che transitano dalla Sicilia. Il ruolo dell' Isola è però esclusivamente quello che in termini di commercio marittimo si chiamerebbe transshipment, ossia di trasbordo di pacchetti di dati così come sono. Il vero valore sta però nel 'lavorare' i dati e per far questo bisogna attirare i gradi collettori e trasformatori. Come la Sicilia e il sud in genere può affermare un proprio ruolo attivo nell' economia dei dati? La sessione cerca di fornire almeno gli strumenti di base per affrontare la sfida". I temi: Economia e logistica La seconda giornata sarà dedicata ai temi più 'interni' anche se proiettati in Europa. Si inizia con una sessione su Economia e logistica: PNRR, porti, retroporti e distretti produttivi. "La stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti non è una novità. Oggi sembra tornata di moda con l' avvento delle ZES, ma un approccio di tipo esclusivamente normativo e fiscale rischia di oscurare il fatto che le tre componenti sono integrate dal basso, perché altrimenti un' economia non è in grado, non solo di prosperare, ma nemmeno di competere e quindi di sopravvivere. Soprattutto in un contesto come quello siciliano dove le prospettive di sviluppo sono legate ad una crescita importante delle produzioni destinata all' esportazione, sia nel resto del Paese, che su scala internazionale. E infatti, a chiudere MID.MED arriveranno Eccellenze del territorio, La tradizione non basta, una sessione non celebrativa ma criticamente realistica della situazione attuale ma soprattutto delle potenzialità, che sono notevoli". Le eccellenze nei mercati mondiali La Sicilia e il Sud in genere sono terre in cui la vocazione agricola è forte. Nel corso dei decenni si è assistito a un ripiegare progressivo dalla produzione di commodities in grado di competere sui mercati internazionali a quello delle specialties, le famose 'eccellenze', che però contano solo se riescono a imporsi al di fuori della nicchia dei gourmet (ammesso di riuscire a raggiungerli). Si tratta della ben nota trappola della tradizione che passa dal moltiplicarsi delle IGP, concesse a prodotti e lavorazioni talmente limitate in quantità da essere più una medaglia per gli eroi locali che uno strumento di sviluppo economico. Alcuni settori, come gli agrumi, l' uva da tavola, certi ortaggi, sono riuscite per ora a sfuggire, ma forse sarebbe meglio anche tornare a produrre grano in Sicilia. O almeno la pasta.

## Mid.med shipping & Energy Forum a Palermo

La Sicilia rappresenta l'avanguardia dell'Italia nel Mediterraneo, un laboratorio di economia europea al centro del mare. Questo il contesto di fondo da cui parte la seconda edizione di MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, in programma in presenza a Palermo nella prestigiosa sede di Palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea Regionale Siciliana, il 30 giugno e 1 luglio prossimi. Per continuare a interpretare appieno il ruolo che si è scelto, l'Isola si trova ad affrontare una duplice sfida: da una parte ammodernare e rafforzare le proprie infrastrutture e i propri comparti produttivi d'eccellenza per essere all'altezza di una concorrenza sempre più forte da parte degli altri Paesi Mediterranei, dall'altra valorizzare la propria posizione e le proprie risorse per aumentare la presenza sui mercati europei continentali. Due sfide ma anche due opportunità di sviluppo che costituiranno il filo rosso del programma di incontri che si articoleranno su una giornata e mezza di evento. La sessione istituzionale vedrà la partecipazione di Gianfranco Miccichè, Presidente dell'ARS, degli assessori regionali Daniela Baglieri, Marco Falcone e Girolamo Turano, del presidente dell'Autorità di **Sistema Portuale** del Mare di Sicilia Orientale, Francesco Di Sarcina, con le conclusioni affidate a Gaetano Armao, Vicepresidente, Regione Siciliana e Assessore all'Economia, che in queste vesti illustrerà le linee strategiche di impiego dei fondi del PNRR in Sicilia. Si passerà quindi ai temi di più scottante attualità iniziando da GEOPOLITICA E GEOECONOMIA DELL'ITALIA (MEDITERRANEA). Distratti dalla guerra russo-ucraina, l'attenzione dei media si è distolta dal Mediterraneo. La situazione è paradossale per due ordini di motivi: da una parte il concetto di Mediterraneo Allargato (che comprende il Mar Nero) sembra sbiadirsi proprio quando i fatti ne dimostrano la validità; dall'altra mai come in questo momento le tensioni nel mare di mezzo sono in crescita su una traiettoria preoccupante. Stavolta sono le tensioni all'interno della sponda sud a dominare, con rischio di guerra interstatale per la prima volta da molti decenni. Urge un ritorno dell'attenzione, se non altro perché il ruolo del Mediterraneo dal punto di vista geo-economico. Da luogo di transito e consumo l'Italia Mediterranea, e la Sicilia in particolare, stanno (ri)scoprendo un ruolo di primo piano nella produzione energetica. Sicuramente le rinnovabili vecchie e nuove sono protagoniste, ma anche il gas naturale è ritornato alla ribalta, quantomeno teorica. Le filiere dei vettori energetici decarbonizzati o a 'circular carbon' costituiscono un potenziale sviluppo interessante, anche per le imponenti risorse messe a disposizione a livello nazionale ed europeo. Per coglierla, va superata la mentalità di indipendenza energetica che impedisce di vedere l'energia come motore di sviluppo anche per il resto dell'economia. Questa è la filosofia di fondo della sessione ENERGIA: LA SICILIA E L'ITALIA MEDITERRANEA DI FRONTE ALLA GRANDE OPPORTUNITÀ. La giornata si chiuderà con un argomento



## Catania Oggi

Palermo, Termini Imerese

---

poco noto nel contesto ma cruciale, LA RISORSA DATI. La Sicilia è uno dei più importanti hub digitali al mondo. Per rendersene conto basta guardare una carta delle connessioni dati che transitano dalla Sicilia. Il ruolo dell' Isola è però esclusivamente quello che in termini di commercio marittimo si chiamerebbe transshipment, ossia di trasbordo di pacchetti di dati così come sono. Il vero valore sta però nel 'lavorare' i dati e per far questo bisogna attirare i gradi collettori e trasformatori. Come la Sicilia e il sud in genere può affermare un proprio ruolo attivo nell' economia dei dati? La sessione cerca di fornire almeno gli strumenti di base per affrontare la sfida. La seconda giornata sarà dedicata ai temi più 'interni' anche se proiettati in Europa. Si inizia con una sessione su ECONOMIA E LOGISTICA: PNRR, porti, retroporti e distretti produttivi. La stretta integrazione tra distretti produttivi, infrastrutture e servizi logistici di terra e porti non è una novità. Oggi sembra tornata di moda con l' avvento delle ZES, ma un approccio di tipo esclusivamente normativo e fiscale rischia di oscurare il fatto che le tre componenti sono integrate dal basso, perché altrimenti un' economia non è in grado, non solo di prosperare, ma nemmeno di competere e quindi di sopravvivere. Soprattutto in un contesto come quello siciliano dove le prospettive di sviluppo sono legate ad una crescita importante delle produzioni destinata all' esportazione, sia nel resto del Paese, che su scala internazionale. E infatti, a chiudere MID.MED arriveranno ECCELLENZE DEL TERRITORIO, LA TRADIZIONE NON BASTA, una sessione non celebrativa ma criticamente realistica della situazione attuale ma soprattutto delle potenzialità, che sono notevoli. La Sicilia e il Sud in genere sono terre in cui la vocazione agricola è forte. Nel corso dei decenni si è assistito a un ripiegare progressivo dalla produzione di commodities in grado di competere sui mercati internazionali a quello delle specialties, le famose 'eccellenze', che però contano solo se riescono a imporsi al di fuori della nicchia dei gourmet (ammesso di riuscire a raggiungerli). Si tratta della ben nota trappola della tradizione che passa dal moltiplicarsi delle IGP, concesse a prodotti e lavorazioni talmente limitate in quantità da essere più una medaglia per gli eroi locali che uno strumento di sviluppo economico. Alcuni settori, come gli agrumi, l' uva da tavola, certi ortaggi, sono riuscite per ora a sfuggire, ma forse sarebbe meglio anche tornare a produrre grano in Sicilia. O almeno la pasta. MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM 2022, è organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Palermo. La partecipazione è gratuita sia in presenza che da remoto, previa registrazione all' indirizzo <https://www.midmed.it/tc-events/mid-med- shipping-energy-forum-2022/#> Sul sito midmed.it è possibile consultare l' agenda di dettaglio costantemente aggiornata.

**Ai nastri di partenza a Palermo la seconda edizione di MID.MED Shipping & Energy Forum**

29 Jun, 2022 PALERMO - Inizia domani MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM , seconda edizione della due giorni dedicata ai temi dello shipping e dell' energia che si svolge in presenza a Palermo nel prestigioso Palazzo dei Normanni, sede dell' Assemblea Regionale Siciliana, e in live streaming . Dal 30 giugno e 1 luglio si terranno le conferenze dedicate a Shipping & Energy attraverso un ricco palinsesto di incontri aperti all' intercluster marittimo internazionale, con relatori di prestigio provenienti dal mondo imprenditoriale, scientifico e accademico. La Sicilia rappresenta l' avanguardia dell' Italia nel Mediterraneo, un laboratorio di economia europea al centro del mare. Questo il contesto di fondo da cui parte il Forum. La produzione di energia come motore di sviluppo anche per il resto dell' economia: questa è la filosofia che la Sicilia abbraccia a favore dell' Italia intera. L' isola al centro del Mediterraneo come hub energetico e, come tutti gli hub, reso importante dalla rete in cui si inserisce. MID.MED Shipping & Energy Forum dedica un' attenzione specifica al tema dell' energia, in tutti i suoi aspetti, l' intero pomeriggio della prima giornata. Palinsesto delle conferenze: Giovedì 30 giugno dalle 9.30 alle 10.30 la Sessione introduttiva ITALIA MEDITERRANEA, TRANSIZIONE ECOLOGICA E INFRASTRUTTURE: PORTI, ENERGIA, RISORSE ALIMENTARI, ALTA TECNOLOGIA PER UN' ECONOMIA EUROPEA GUARDA I DETTAGLI DELLA SESSIONE dalle 11.00 alle 12.30 GEOPOLITICA E GEOECONOMIA DELL' ITALIA (MEDITERRANEA) GUARDA I DETTAGLI DELLA SESSIONE dalle 14.30 alle 17.00 ENERGIA: LA SICILIA E L' ITALIA MEDITERRANEA DI FRONTE ALLA GRANDE OPPORTUNITÀ GUARDA I DETTAGLI DELLA SESSIONE Venerdì 1 luglio dalle 9.30 alle 11.30 ECONOMIA E LOGISTICA: PNRR, PORTI, RETROPORTI E DISTRETTI PRODUTTIVI GUARDA I DETTAGLI DELLA SESSIONE dalle 11.45 alle 13.30 ECCELLENZE DEL TERRITORIO, LA TRADIZIONE NON BASTA <https://www.midmed.it/eccellenze-del-territorio-la-tradizione-non-basta/> GUARDA I DETTAGLI DELLA SESSIONE Alcuni degli speaker di Mid.Med 2022: Umberto Masucci, Presidente, The International Propeller Clubs **Francesco** Paolo Molinelli, Presidente, The International Propeller Club - Port of Palermo Roberto Lagalla, Sindaco, Comune di Palermo **Francesco** Di **Sarcina**, Presidente, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale Gaetano Armao, Vicepresidente, Regione Siciliana Massimiliano Lauretti, Capo 3° Reparto Pianificazione e Politica Marittima, Stato Maggiore Marina Amm. Ispettore (ris.) Fabio Caffio, Ammiraglio in congedo, Marina Militare Italiana Alberto Cozzo, Presidente, Associazione Siciliana Operatori Spedizioni e Logistica Massimo Di Marco, Capitano di Vascello (CP), Capitanerie di Porto - Guardia Costiera Girolamo Turano, Assessore alle attività produttive, Regione Siciliana Daniela Baglieri, Assessore dell' energia e dei servizi di pubblica utilità, Regione Siciliana Antonio Martini, Direttore Generale Dipartimento Energia, Regione Siciliana Adel Motawi, Responsabile Gestione dei Processi, Terna Roberto Sannasardo, Energy Manager, Regione Siciliana



## Corriere Marittimo

Palermo, Termini Imerese

---

Antonio Lucci, Senior Business Manager, RINA Vincenzo Franza, CEO, Caronte&Tourist Patrizia Valenti, Dirigente Generale Dip. della formazione professionale, Regione Siciliana Gian Carlo Poddighe, Vicepresidente, CESMAR Marco Campomenosi, Commissione Trasporti e Turismo, Parlamento Europeo Mauro Nicosia, Presidente, Confetra Sicilia **Francesco** Benevolo, Direttore operativo, RAM Antonio Pandolfo, Presidente, Europa Servizi Terminalistici Massimo Scatà, Capo Ufficio Area Affari Generali, Marketing e Politiche Comunitarie, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale Donato Caiulo, Presidente, The International Propeller Clubs - Port of Roma Giuseppe Todaro, Presidente, OSP Eduard Rodés, Direttore, Escola Europea - Intermodal Transport Annalisa Tardino, Commissione per la pesca, Parlamento Europeo.

## Torna con la sua seconda edizione MID.MED a Palazzo dei Normanni

*A Palazzo dei Normanni dal 30 giugno al 1 luglio MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, due giorni di lavoro al massimo*

A Palazzo dei Normanni dal 30 giugno al 1 luglio MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, due giorni di lavoro al massimo livello. Torna con la sua seconda edizione MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM in programma il 30 giugno e il primo luglio al Palazzo dei Normanni a Palermo, sede dell'Assemblea Regionale Siciliana. Ammodernare e rafforzare le infrastrutture e i comparti produttivi d' eccellenza e valorizzare la propria posizione e le proprie risorse per aumentare la presenza sui mercati europei continentali. Queste sono le due importanti sfide che la nostra isola deve affrontare. Due sfide che saranno ampiamente affrontate e discusse nel corso degli incontri di questa seconda edizione. Di grande rilevanza temi di Geopolitica e Geoeconomia dell' Italia (mediterranea). Con la guerra Russia-Ucraina infatti l' attenzione dei media si è distolta dal mediterraneo. Ma è proprio l' Italia mediterranea, con la Sicilia in particolare, che in questo periodo sta riscoprendo ad esempio un ruolo di primo piano nella produzione energetica. Un' opportunità quindi per superare definitivamente l' idea di dipendenza energetica dagli altri paesi. Altro argomento che sarà trattato: la risorsa dati. La Sicilia è infatti uno dei più importanti hub digitali al mondo. Per la seconda giornata, quella del primo luglio, saranno affrontati temi "più interni": PNRR, porti, retroporti e distretti produttivi. A chiudere MID.MED la sessione "Eccellenze del territorio, la tradizione non basta". Una sessione realistica della situazione attuale circa le notevoli potenzialità delle eccellenze siciliane. La partecipazione a MID.MED è gratuita e vedrà la partecipazione istituzionale di Gianfranco Miccichè, presidente dell' ARS, degli assessori regionali Daniela Baglieri, Marco Falcone e Girolamo Turano, del presidente dell' autorità di Sistema Portuale del mare di Sicilia Orientale, **Francesco Di Sarcina** e di Gaetano Armao vicepresidente regione siciliana e assessore all' economia.



VIAGGI. MSC CROCIERE PRESENTA IL TOUR IN GROENLANDIA -

Redazione

(AGENPARL) - mer 29 giugno 2022 IN GROENLANDIA IN CROCIERA, TOUR DI 22 GIORNI TRA ISOLE DA SOGNO L' itinerario estivo di MSC, 22 giorni da favola verso l' isola più grande del pianeta, che è anche la nazione meno densamente popolata. Passando per Islanda, Isole Orcadi e Copenhagen. Partenza il 10 luglio alle porte di Berlino. MSC Crociere ha inserito nella programmazione estiva un tour epico tra isole da sogno in grado di arrivare fino alla misteriosa e immensa Groenlandia. La 'Terra verde' rappresenterà il culmine di un' esperienza da favola di un viaggio unico a bordo di MSC Poesia, in partenza il 10 luglio da Warnemunde, in Germania, alle porte di Berlino. 22 giorni tra soste e navigazione nei mari del nord con tappe nel Regno Unito, Islanda e Isole Orcadi, in Scozia, a contorno di una magica traversata verso gli estremi dell' Oceano Atlantico. Una volta giunti in Groenlandia tappa a Nuuk, la capitale più a Nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo. Porto peschereccio, è il più grande centro commerciale, si trova alla bocca del fiordo Godthåbsfjorden, sulla costa occidentale dell' isola, a circa 240 km a sud del Circolo polare artico e a circa 10 km dalle coste del Mare del Labrador, sulla costa sud-occidentale del Paese. Sulla città incombe la maestosa montagna Sermitsiaq, che può essere vista da ogni angolo della località; Poi sarà la volta del grazioso villaggio colorato di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata, il cui nome significa gli iceberg, proprio in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 km e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell' Antartide. La maggior parte degli iceberg sostano poi nel fiordo gelato, il Kangia, una delle mete più ambite del turismo groenlandese, Patrimonio dell' umanità dal 2004. Mozzafiato sarà il passaggio nello stretto di Prins Christian Sund, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all' estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico ad est e Mare del Labrador ad ovest. Luogo noto per i suoi imponenti ghiacciai, montagne, cascate, iceberg e fiordi. Oltre per l' osservazione della fauna selvatica. Un corso d' acqua semplicemente spettacolare, che si apre solo in estate quando gli enormi blocchi di ghiaccio si sciolgono, questo percorso seducente merita di essere esplorato, con i suoi paesaggi sorprendenti punteggiati da svettanti montagne innevate, magnifici ghiacciai e scogliere di granito. Chiude l' esperienza groenlandese la suggestiva città di Qaqortoq, la più grande città del sud della Groenlandia, oltre 3.000 abitanti, il suo nome significa la bianca, anche se d' estate qui sbocciano innumerevoli fiori selvatici di ogni colore. Si trova a 450 km in linea d' aria da Nuuk (anche se il percorso via terra è molto maggiore); si può raggiungere con traghetti e voli giornalieri, ma anche con il trekking da alcune cittadine limitrofe. In questa città vengono prodotti i mantelli di pelle di foca. Qaqortoq, dato il clima relativamente tiepido, vanta



## Agenparl

### Focus

---

L' unica fontana della Groenlandia, alla cui base vengono scritti i nomi dei cittadini vivi e morti in lettere d' ottone; vi si trova un museo sulla storia e la cultura del luogo, ed anche un' enorme scultura di roccia, Stone and Man di Aka Høegh. Ma Qaqortoq è soprattutto il punto di partenza di escursionisti che si dirigono verso vicine attrazioni turistiche: il lago Tasersuaq, il Cairn di Peter e la principale, Hvalsey, un antico insediamento scandinavo di cui sono rimaste solo rovine: qui, secondo gli annali islandesi (dove è chiamata Flateyjarbók) nel XV secolo vi furono molti roghi di streghe. L' itinerario completo Partenza da Warnemunde (Berlino, Germania), Tappe a Akureyri Isafjordur, (Islanda), passaggio per lo stretto di Prins Christian Sund, Nuuk, Ilulissat, Qaqortoq Groenlandia; Reykjavik(Islanda); Kirkwall (Isole Orcadi) Copenhagen (Danimarca) Warnemunde (Berlino, Germania).

## Crociere: sottomarini e ultraluxury per la nuova Seabourne Venture

*Leibowitz, alziamo il livello del lusso nei viaggi di spedizione*

(ANSA) - GENOVA, 29 GIU - Due sottomarini capaci di scendere fino a 300 metri sotto il livello del mare e 24 gommoni d'altura per permettere ai passeggeri di avere accesso a zone esclusive dell'antartico, e 132 lussuosissime suite per un totale di 264 passeggeri 'accuditi' da un numero equivalente di personale di bordo. Sono questi alcuni dei numeri di Seabourn Venture, la prima nave expedition della Seabourn, compagnia di crociere oceaniche ed expedition ultra luxury consegnata, con una cerimonia ufficiale, presso il cantiere navale T. Mariotti di Genova. La nave che risponde agli standard PC6 Polar Class, e che sarà destinata alle rotte polari, è stata dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che ne aumentano le capacità e il raggio di azione globale. "Qualcuno molto noto nell'industria crocieristica ha detto che non è un'altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già - ha ricordato Marco Ghiglione, ad di T. Mariotti - ma è Seabourn Venture, e quando comincerà a viaggiare il mese prossimo, sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo". Per la compagnia si tratta di un momento importante perché questa nave, e la gemella che è in costruzione nei cantieri Mariotti, rappresentano una nuova sfida nelle crociere ultra lusso. "Oggi è un giorno incredibilmente speciale in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo - ha detto il presidente di Seabourn Josh Leibowitz - team di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany. Seabourn Venture alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l'ora di presentarla al mondo mentre salpa per esplorare il mondo". (ANSA).



## **Turismo: Msc lancia la crociera in Groenlandia**

*Ventidue giorni con partenza da Berlino il 10 luglio*

(ANSA) - GENOVA, 29 GIU - Un tour di 22 giorni per arrivare fino alla Groenlandia. Msc Crociere ha inserito il viaggio nella programmazione estiva, a bordo di Msc Poesia. Partenza il 10 luglio, da Warnemunde, alle porte di Berlino. La crociera prevede 22 giorni nei mari del nord con tappe nel Regno Unito, Islanda e Isole Orcadi, in Scozia. Una volta giunti in Groenlandia è prevista una tappa a Nuuk, la capitale più a nord del mondo, raggiungibile solo via mare o in aereo, che si trova nel fiordo di Godthabsfjorden sulla costa occidentale dell' isola, a circa 240 km a sud del Circolo polare artico e a 10 km dalle coste del Mare del Labrador, e il tour prevede soste anche nel villaggio di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata, il cui nome significa: gli iceberg. La crociera toccherà anche la città di Qaqortoq, la più grande del sud della Groenlandia , il cui nome significa la bianca, anche se d' estate qui sbocciano innumerevoli fiori selvatici di ogni colore, che vanta l' unica fontana della Groenlandia, alla cui base vengono scritti i nomi dei cittadini vivi e morti in lettere d' ottone. L' itinerario completo prevede tappe a Akureyri Isafjordur, (Islanda), passaggio per lo stretto di Prins Christian Sund, Nuuk, Ilulissat, Qaqortoq Groenlandia; Reykjavik(Islanda); Kirkwall (Isole Orcadi) Copenhagen (Danimarca) Warnemunde (Berlino, Germania). (ANSA).



**Assarmatori - RINA: «Il 73% dei traghetti al 2026 non sarà più autorizzabile alla navigazione»**

*ROMA - Decarbonizzazione trasporto marittimo ro-ro-pax - «Se le emissioni di CO2, prodotte dalla flotta dei traghetti battenti bandiera italiana, non dovessero variare al 2026 il 73% della flotta rischia di non essere potenzialmente più autorizzabile alla navigazione». In tutto 73 navi ro-ro-pax con un'età media tra i 25 e i 35 anni che effettuano collegamenti di lungo e corto*

29 Jun, 2022 ROMA - Decarbonizzazione trasporto marittimo ro-ro-pax - «Se le emissioni di CO2, prodotte dalla flotta dei traghetti battenti bandiera italiana, non dovessero variare al 2026 il 73% della flotta rischia di non essere potenzialmente più autorizzabile alla na vigazione ». In tutto 73 navi ro-ro-pax con un'età media tra i 25 e i 35 anni che effettuano collegamenti di lungo e corto con le isole maggiori e minori, ma anche i servizi delle Autostrade del Mare. Unità che, nonostante, un'età media relativamente alta hanno ancora una vita residua piuttosto elevata . E' quanto emerso dallo studio realizzato da RINA per Assarmatori, presentato in conferenza stampa dal presidente dell' Associazione armatoriale, Stefano Messina e dall' amministratore delegato di RINA, Ugo Salerno, incontro moderato dal giornalista Pietro Roth. La ricerca va a verificare l' impatto che le misure di breve termine istituite dall' IMO, potrebbero avere sulla flotta italiana dei traghetti da passeggeri . Ad illustrare i risultati per il RINA, l' ing. Andrea Cogliolo. (da sin. Allieri, Cogliolo) Gli obiettivi IMO L' IMO definisce obiettivi di decarbonizzazione e misure di breve, medio e lungo termine, r ispetto ai livelli del 2008. la riduzione di CO2 emessa per unità di carico trasportato del 40% entro il 2030; la riduzione di C02 emessa per unità di carico trasportato del 70% entro il 2050: Riduzione globale di GHG (gas serra) del 50% entro il 2050. Lo studio, in particolare, prende in esame la misura CII (CARBON INDEX INDICATOR) - che analizza la massa di CO2 emessa e la capacità di lavoro della nave (stazza lorda nave) moltiplicata per le miglia navigate. L' indicatore, tuttavia, non descrive alcuni altri elementi come: il comportamento della nave ferma nel porto e il carico trasportato, il maggior carico determina l' incremento di C02. Elementi che sono importanti per la definizione del livello di C02 della nave. Lo studio prende in esame le emissioni dei traghetti di bandiera italiana , che effettuano traffici nei porti italiani ( dati pubblici richiesti dalla Comunità Europea relativi al 2019 ). E le previsioni di come sarebbero classificate queste navi a partire dal 2023, anno di entrata in vigore della normativa, e poi nelle annualità successive 2025 -2026. Nel grafico che segue viene mostrato il "campo di battaglia" - il frame work - delle navi e quali sarebbe la simulazione del rating CII al 2023, i dati si riferiscono al 2019. Nel grafico ai traghetti viene attribuito un rating da A a E, in cui la prima fascia, 'rating A' di colore verde, raggruppa le navi con le migliori prestazioni in termini di emissioni di anidride carbonica rispetto alle miglia percorse. Mentre l' ultima (colore rosso rating E) quelle con le prestazioni peggiori. L' analisi ha evidenziato che a partire



## Corriere Marittimo

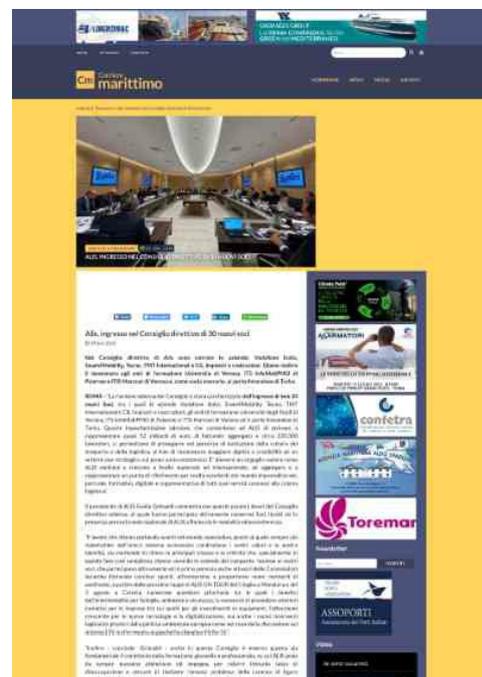
### Focus

---

dal prossimo anno: Più del 23% dei traghetti italiani risulta in ultima fascia (rosso - rating E) e non in grado di ottemperare alla norma. Il 40% necessiterebbe di interventi radicali atti a migliorare l'efficienza energetica nel breve termine (arancio - rating D). Solo il 37% del naviglio sarebbe in grado di rispettare i requisiti senza l'adozione di ulteriori misure (rating A-B-C). Sosta in porto, emissioni Lo studio analizza inoltre le emissioni delle navi - includendo ed escludendo - le emissioni emesse in porto, mostrando che l'efficienza energetica della flotta peggiora se si considerano le navi ferme nei porti. Questo elemento suggerisce l'importanza di individuare un fattore correttivo dedicato o un aggiustamento dei parametri di calcolo delle emissioni attribuibili al viaggio e alla relativa sosta. Considerando inoltre che il CII richiesto per mantenere la conformità avrà valori sempre più stringenti nel corso dei prossimi anni, pertanto se non saranno messe in atto misure aggiuntive per migliorare l'efficienza energetica o se non sarà previsto un cambiamento del profilo operativo, senza adottare alcuna misura di miglioramento, la situazione sarà sempre più impegnativa e critica nel breve periodo. Tanto che, come già detto, entro il 2026 il 73% della flotta italiana sarebbe difficilmente autorizzabile alla navigazione. Tuttavia sul piano degli interventi tecnologici ancora attuabili per migliorare l'efficienza energetica della nave, questi apporterebbero un miglioramento pari al 5-6% - per esempio l'installazione di vele fisse e lo scafo idrodinamico - «ma sarebbero interventi che non andrebbero a far guadagnare alla nave più del 5-6%» sottolinea Coglieri - «poiché le navi nel corso degli anni sono state "spremute" il più possibile dal punto di vista dell'efficientamento energetico». Gli armatori hanno infatti apportato tutti gli interventi tecnologici possibili, tale che «oggi il rapporto tra i costi materiali per affrontare ulteriori interventi e gli efficientamenti, sono ridotti a cifre che non superano il 5-6%.» Quindi poca cosa, mentre l'intervento che porterebbe sicuramente a guadagnare più del 10% è la riduzione della velocità e della potenza del motore, ovvero il cambiamento del profilo operativo della nave, tema affrontato durante l'incontro oltre che da Cogliolo, dal referente di Assarmatori, Enrico Allieri che ha introdotto lo studio sull'impatto del pacchetto Fit for 55 sul trasporto marittimo dei traghetti. Leggi anche: Assarmatori, Fit for 55 costi economici e sociali su traghetti e passeggeri Pertanto conclude lo studio: «La mancata adozione di correzioni in tal senso, porterebbe a mettere a rischio il trasporto marittimo di merci e persone a mezzo di naviro-ro, senza generare un reale beneficio in termini di efficientamento in termini assoluti». Lucia Nappi.

### Alis, ingresso nel Consiglio direttivo di 30 nuovi soci

29 Jun, 2022 Nel Consiglio direttivo di Alis sono entrate le aziende: Vodafone Italia, Snam4Mobility, Tecno, TMT International e CIL Impianti e costruzioni. Diamo inoltre il benvenuto agli enti di formazione Università di Verona, ITS InfoMobPMO di Palermo e ITIS Marconi di Verona e, come socio onorario, al porto finlandese di Turku. ROMA - 'La riunione odierna del Consiglio è stata caratterizzata dall' ingresso di ben 30 nuovi Soci, tra i quali le aziende Vodafone Italia, Snam4Mobility, Tecno, TMT International e CIL Impianti e costruzioni, gli enti di formazione Università degli Studi di Verona, ITS InfoMobPMO di Palermo e ITIS Marconi di Verona ed il porto finlandese di Turku. Queste importantissime adesioni, che consentono ad ALIS di arrivare a rappresentare quasi 52 miliardi di euro di fatturato aggregato e circa 220.000 lavoratori, ci permettono di proseguire nel percorso di evoluzione della cultura del trasporto e della logistica, al fine di riconoscere maggiore dignità e credibilità ad un settore così strategico sul piano socio-economico. E' davvero un orgoglio vedere come ALIS continui a crescere a livello nazionale ed internazionale, ad aggregare e a rappresentare un punto di riferimento per realtà eccellenti del mondo imprenditoriale, portuale, formativo, digitale e rappresentativo di tutti quei servizi connessi alla catena logistica'. Il presidente di ALIS Guido Grimaldi commenta con queste parole i lavori del Consiglio direttivo odierno, al quale hanno partecipato attivamente numerosi Soci riuniti sia in presenza presso la sede nazionale di ALIS a Roma sia in modalità videoconferenza. 'Il lavoro che stiamo portando avanti nel mondo associativo, grazie al quale sempre più stakeholder dell' intero sistema economico condividono i nostri valori e la nostra identità, sta mettendo in rilievo le principali istanze e le criticità che, specialmente in questa fase così complessa, stanno vivendo le aziende del comparto. Insieme ai nostri soci, che partecipano attivamente ed in prima persona anche ai lavori delle Commissioni tecniche fornendo continui spunti, affronteremo e proporremo nuovi momenti di confronto, a partire dalle prossime tappe di ALIS ON TOUR del 5 luglio a Manduria e del 2 agosto a Catania, numerose questioni prioritarie tra le quali i benefici dell' intermodalità per famiglie, ambiente e sicurezza; la necessità di prevedere ulteriori incentivi per le imprese tra cui quelli per gli investimenti in equipment; l' attenzione crescente per le nuove tecnologie e la digitalizzazione, ma anche i nuovi interventi legislativi previsti dalla politica ambientale europea come nel caso della discussione sul sistema ETS in riferimento al pacchetto climatico Fit for 55'. 'Inoltre - conclude Grimaldi - anche in questo Consiglio è emerso quanto sia fondamentale il contributo della formazione giovanile e professionale, su cui ALIS pone da sempre massima attenzione ed impegno, per ridurre l' elevato tasso di disoccupazione e cercare di risolvere l' annoso problema della carenza di figure qualificate nel trasporto e nella logistica.



## Corriere Marittimo

### Focus

---

Esprimo pertanto una grande soddisfazione per tutte le nuove realtà entrate nella nostra Associazione, che sono certo contribuiranno alla promozione di iniziative ed azioni concrete proprio su questi temi così determinanti'.

**Nuovi accordi per incrementare le esportazioni ucraine attraverso i confini occidentali della nazione**

Concordata con la Moldavia la riattivazione della linea ferroviaria Berezine-Basarabasca. DP World realizzerà un terminal ro-ro nel porto rumeno di Costanza Il Ministero delle Infrastrutture dell' Ucraina e il Ministero delle Infrastrutture e dello Sviluppo regionale della Moldova hanno sottoscritto un memorandum of understanding per lo sviluppo del traffico ferroviario tra le due nazioni che include la riattivazione dell' attività ferroviaria sulla linea che collega Berezine, nell' Ucraina sud-occidentale, con Basarabasca, nella Moldavia meridionale, tratta che era stata chiusa nel 1999. L' accordo si inquadra nell' ulteriore avvicinamento tra le due nazioni determinato dall' aggressione russa all' Ucraina, ravvicinamento ufficializzato dall' incontro di lunedì tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky e la presidente della Repubblica di Moldavia, Maia Sandu, avvenuto dopo che nei giorni precedenti il Consiglio europeo aveva formalmente deliberato di assegnare a Ucraina e Moldavia lo status di candidate ad entrare a far parte dell' Unione Europea. La riattivazione della linea Berezine-Basarabasca, lunga 22 chilometri, consentirà anche di bypassare la Transnistria, la repubblica autoproclamatasi indipendente dopo il dissolvimento dell' URSS dove è presente una consistente comunità russa e dove è presente anche un arsenale, ritenuto il più grande in Europa centro-orientale, che è presidiato da truppe russe. La linea ferroviaria consentirà ulteriori sbocchi alle esportazioni e importazioni dell' Ucraina anche attraverso i porti rumeni nonché altri scali sul Danubio. Parallelamente l' Ucraina ha in corso altri progetti logistici, tra cui il ripristino della tratta ferroviaria, e la costruzione di nuovi binari, tra Giurgiulesti, sul confine ucraino-moldavo, e il porto fluviale rumeno di Galati. Comunicando i progressi in questa direzione, utili per risolvere la crisi alimentare causata dalla Russia con il blocco dei porti ucraini, il ministro ucraino delle Infrastrutture, Oleksandr Kubrakov, ha reso noto che le esportazioni di grano ucraino attraverso i confini occidentali della nazione stanno aumentando del +50% ogni mese. «Se non fosse per il fatto che il raccolto dell' anno precedente doveva essere urgentemente esportato - ha specificato il ministro - potremmo raggiungere in pochi mesi il normale volume medio mensile che avevamo prima con l' aiuto dei porti». Intanto in Romania il governo di Bucarest ha siglato un accordo con il gruppo terminalista DP World e con la Ports, Customs and Free Zone Corporation (PCFC) di Dubai per l' insediamento di un nuovo terminal ro-ro nel porto di Costanza, che verrà realizzato attraverso l' ammodernamento e lo sviluppo dell' infrastruttura al Molo II-S dello scalo portuale rumeno. Il gruppo DP World è già attivo nel porto di Costanza attraverso la filiale DP World Constanta che gestisce il Constanta South Container Terminal (CTST), uno dei due container terminal del porto rumeno.



# Informare

## Focus

### In vendita il terminal crociere di Genting HK sull' isola di Langkawi, in Malaysia

In corso una gara con scadenza il 29 luglio Lo Star Cruises Jetty Terminal, il terminal crociere sull' isola di Langkawi, in Malaysia, è stato posto in vendita. L' approdo era gestito, nell' ambito di un contratto di affitto della durata di 65 anni, dal gruppo Genting Hong Kong che è stato posto in liquidazione e che operava principalmente nel settore crocieristico attraverso i marchi Star Cruises, Crystal Cruises e Dream Cruises e in quello navalmeccanico attraverso i cantieri navali tedeschi MV Werften e Lloyd Werft. La vendita del terminal, effettuata tramite gara con scadenza il prossimo 29 luglio, è curata dalla società malese di consulenza e servizi immobiliari Edmund Tie che ha evidenziato come lo Star Cruises Jetty Terminal sia stato una delle destinazioni crocieristiche più interessanti nella regione per alcune tra le principali compagnie crocieristiche internazionali tra cui Royal Caribbean, Cunard, Marella Cruises e TUI Cruises.



# Informare

## Focus

### Via libera del Consiglio dell' UE all' inclusione delle emissioni del trasporto marittimo nell' EU ETS

Prevista la redistribuzione del 3,5% delle quote messe all' asta agli Stati più dipendenti dallo shipping. Proposte misure transitorie per le piccole isole, per la navigazione in inverno e per le tratte marittime soggette agli obblighi di servizio pubblico. Oggi il Consiglio dei ministri dell' Ambiente dell' Unione Europea ha deliberato l' inclusione delle emissioni del trasporto marittimo nell' ambito dell' EU ETS, il sistema di scambio delle quote di emissione dell' UE, accogliendo la proposta della Commissione Europea di un' introduzione graduale degli obblighi per le compagnie di navigazione di adempiere alla restituzione delle quote. Inoltre, in considerazione del fatto che tale inclusione colpirà gli Stati membri più dipendenti dal trasporto marittimo, il Consiglio dell' UE ha stabilito la redistribuzione del 3,5% del totale delle quote messe all' asta a questi Stati membri. L' approccio generale approvato oggi dal Consiglio dell' UE tiene anche conto delle specificità geografiche e propone misure transitorie per le piccole isole, per la navigazione in inverno e per le tratte marittime soggette agli obblighi di servizio pubblico e rafforza le misure per combattere il rischio di rilocalizzazione delle emissioni di carbonio nel settore marittimo. Infine l' approccio generale include le emissioni delle navi che non sono di CO2 nel regolamento 757/2015 concernente il monitoraggio, comunicazione e verifica delle emissioni di anidride carbonica generate dal trasporto marittimo (regolamento MRV) a partire dal 2024 e introduce una clausola di revisione per la loro successiva inclusione nell' EU ETS. Tra le altre delibere del Consiglio dell' UE, è stato deciso poi che per l' autotrasporto, così come per il settore dell' edilizia, debba essere istituito un nuovo sistema separato di scambio delle quote di emissioni. Dopo le delibere odierne del Consiglio inizieranno i negoziati con il Parlamento europeo per raggiungere un accordo sui testi legislativi definitivi.



## Transport & Environment insoddisfatta per le esenzioni alle previste norme UE sul clima di cui godrebbero aerei e navi

Non piacciono le misure transitorie proposte per il trasporto marittimo per le piccole isole Transport & Environment (T&E), l'associazione di organizzazioni non governative con sede a Bruxelles che ha l'obiettivo di promuovere il trasporto sostenibile in Europa, ha accolto con poco favore l'approvazione odierna da parte dei ministri dell'Ambiente dell'UE27 della posizione negoziale del Consiglio dell'UE sul pacchetto climatico europeo "Fit for 55". Un tiepido, se non freddo favore quello riservato da T&E alla notizia dell'esito della riunione dei ministri europei motivato dal fatto che l'associazione, se è soddisfatta del progetto per la creazione del mercato europeo del carbonio, non è affatto contenta delle esenzioni di cui, secondo T&E, gode, in particolare, il settore del trasporto aereo, ma anche quello del trasporto marittimo. «Accogliamo con favore - ha chiarito Carlos Calvo Ambel, direttore senior di T&E - la decisione degli Stati membri di dare il via libera al primo mercato del carbonio in assoluto relativo al trasporto marittimo internazionale. Ma l'esito della riunione del Consiglio rappresenta un passo indietro per il trasporto aereo europeo, continuando ad esentare enormi quantità di emissioni di questo settore. La presidenza francese - ha accusato - non è riuscita ad affrontare il problema climatico dell'aviazione». L'insoddisfazione di T&E è rivolta, in particolare, al rifiuto dei ministri dell'Ambiente dell'Unione Europea di includere i voli aerei al di fuori dello Spazio Economico Europeo nel mercato del carbonio, come proposto alcune settimane fa dal Parlamento europeo. Transport & Environment ha denunciato che, a causa di ciò, più del 60% dell'inquinamento prodotto dal trasporto aereo mancherà di un'efficace tariffazione del carbonio. Per quanto riguarda il trasporto marittimo, se T&E è soddisfatta dell'approvazione da parte dei ministri dell'Ambiente della proposta della Commissione Europea di includere lo shipping internazionale nel sistema EU ETS di scambio delle quote di emissione dell'UE, è tuttavia frustrata per l'introduzione di esenzioni che ad avviso dell'associazione non sarebbero necessarie e che potrebbero minare l'efficacia del mercato del carbonio e creare disparità di condizioni di concorrenza nel mercato. Nello specifico, a Transport & Environment non piacciono le misure transitorie proposte per il trasporto marittimo per le piccole isole: «le esenzioni per i traghetti per le isole con meno di 200mila abitanti - ha rilevato l'associazione - non faranno altro che aumentare l'inquinamento atmosferico di quelle isole e ridurranno l'incentivazione a rendere quelle navi più verdi». Inoltre T&E ha sottolineato che, «sebbene gli Stati membri abbiano deciso di iniziare a monitorare il metano e gli ossidi di azoto prodotti dalle navi, che sono due gas che contribuiscono notevolmente al riscaldamento del clima, questi non verrebbero automaticamente inclusi nel mercato del carbonio». L'associazione ha invece valutato positivamente il fatto «che i ministri abbiano deciso di iniziare il monitoraggio



## Informare

### Focus

---

delle emissioni di alcune navi mercantili più piccole. I prossimi negoziati con il Parlamento europeo - ha osservato T&E - saranno l'occasione per estendere questa copertura a tutte le navi tra 400 e 5.000 tonnellate di stazza lorda».

## Informazioni Marittime

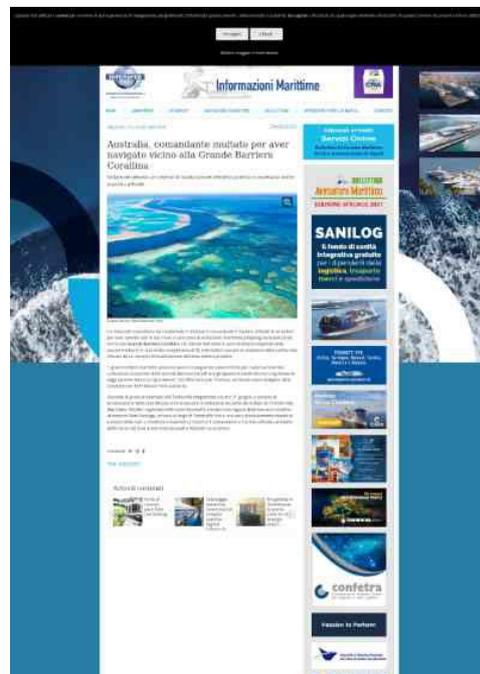
### Focus

#### **Australia, comandante multato per aver navigato vicino alla Grande Barriera Corallina**

*Violazione rilevata con sistemi di localizzazione dell' area protetta e contestata anche al primo ufficiale*

Un tribunale australiano ha condannato e multato il comandante e il primo ufficiale di un bulker per aver operato con la loro nave in una zona di esclusione marittima (shipping exclusion zone) vicino alla Grande Barriera Corallina . Gli ufficiali dell' unità si sono dichiarati colpevoli delle accuse risultanti in una multa complessiva di 52 mila dollari Usa per la violazione della conformità rilevata da un servizio di localizzazione dell' area marina protetta.

"I gravi incidenti marittimi possono avere conseguenze catastrofiche per i valori ambientali, culturali ed economici della Grande Barriera Corallina e gli operatori navali che non rispettano le leggi saranno tenuti a risponderne", ha affermato Josh Thomas, amministratore delegato della Great Barrier Reef Marine Park Authority. Secondo le prove presentate alla Townsville Magistrates Court il 21 giugno, il servizio di localizzazione delle navi del parco ha osservato la violazione da parte del bulker da 176.000 dwt Sea Coen . Il bulker registrato nelle Isole Marshall è entrato nella laguna della barriera corallina attraverso Palm Passage, un' area al largo di Townsville che è una zona assolutamente vietata al transito delle navi. L' incidente è avvenuto a marzo e il comandante e il primo ufficiale, entrambi della Corea del Sud, erano stati accusati e rilasciati su cauzione.



## Informazioni Marittime

### Focus

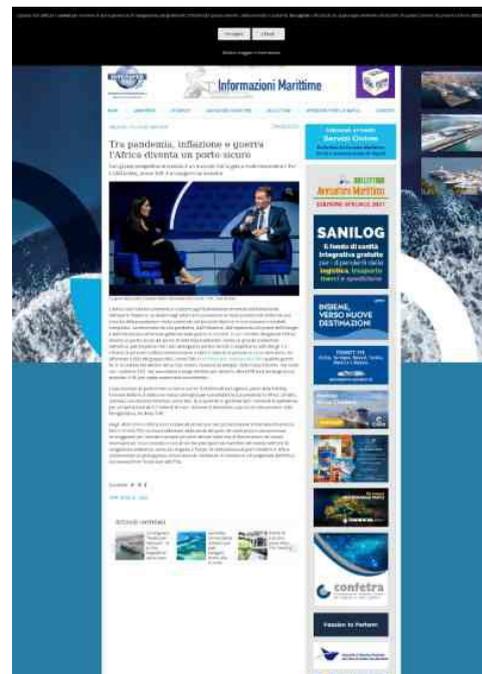
## Tra pandemia, inflazione e guerra l' Africa diventa un porto sicuro

*Con grandi prospettive di crescita è un mercato che fa gola a molti imprenditori. Per il CEO di Msc, Soren Toft, è un luogo in cui investire*

L' Africa sarà l' ultimo continente a crescere significativamente entrando definitivamente nell' epoca moderna. Le analisi degli ultimi anni prevedono in modo pressoché uniforme una crescita della popolazione molto sostenuta nei prossimi decenni, in uno scenario mondiale complesso, caratterizzato da una pandemia, dall' inflazione, dall' impennata dei prezzi dell' energia e dall' insicurezza alimentare generata dalla guerra in Ucraina. In un contesto del genere l' Africa diventa un porto sicuro dal punto di vista imprenditoriale.

«Sono un grande sostenitore dell' Africa, perché penso che i dati demografici parlino da soli: ci aspettiamo tutti che gli 1,3 miliardi di persone in Africa aumenteranno a oltre 2 miliardi di persone in circa trent' anni», ha affermato il CEO del gruppo MSC, Soren Toft, in un' intervista rilasciata alla CNN qualche giorno fa, in occasione del decimo Africa CEO Forum, tenutosi ad Abidjan, nella Costa d' Avorio. «Se come noi - continua Toft - hai una visione a lungo termine per decenni, allora l' Africa è un luogo in cui investire. Il PIL pro capite aumenterà sicuramente». L' acquisizione da parte di Msc a marzo scorso di Bolloré Africa Logistics, parte della holding francese Bolloré, è stata una

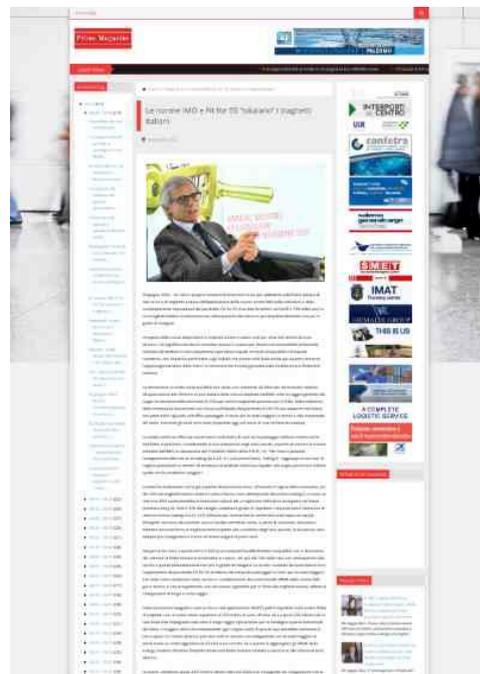
mossa strategica per consolidare la sua presenza in Africa. Un' altra azienda a conduzione familiare, come Msc, di cui prende in gestione tutti i terminal di spedizione, per un' operazione da 5,7 miliardi di euro. «Daremo il benvenuto a più di 20 mila persone nella famiglia Msc», ha detto Toft. Negli ultimi anni in Africa sono iniziate ad attraccare navi portacontainer di discrete dimensioni, fino a 14 mila TEU, un buon indicatore della salute dei porti del continente e una premessa incoraggiante per includere sempre più porti africani nella rete di distribuzione dei servizi internazionali. In un contesto in cui alcuni dei principali hub marittimi del mondo soffrono di congestione endemica, come Los Angeles e Tianjin, la realizzazione di porti moderni in Africa costituirebbe un presupposto concorrenziale, facilitando il commercio intraregionale dell' Africa Continental Free Trade Area (AfCFTA).



## Le norme IMO e Fit for 55

### *"silurano" i traghetti italiani*

29 giugno 2022 - Un vero e proprio tsunami di extra costi si sta per abbattere sulla flotta italiana di navi ro-ro e di traghetti a causa dell' applicazione delle nuove norme IMO sulle emissioni e della contemporanea imposizione del pacchetto Fit for 55. Due dati di sintesi: nel 2025 il 73% delle navi ro-ro e traghetti italiani risulteranno non ottemperanti alla norma e quindi potenzialmente non più in grado di navigare. L' impatto delle nuove disposizioni si tradurrà inoltre in extra costi per oltre 300 milioni di euro all' anno. Ciò significa che alcune iniziative messe in campo per favorire la sostenibilità ambientale rischiano di mettere in crisi seriamente e per taluni aspetti in modo irreparabile il trasporto marittimo, con impatti in particolare sugli italiani che vivono sulle isole anche per quanto concerne l' approvvigionamento delle merci, la continuità territoriale garantita dalla Costituzione e l' industria turistica. Lo dimostrano in modo inequivocabile due studi, uno realizzato da RINA per Assarmatori relativo all' applicazione alla flotta ro-ro pax italiana delle misure adottate dall' IMO volte al raggiungimento dei target di riduzione delle emissioni di CO2 per carico trasportato previste per il 2030, l' altro elaborato dalla struttura di Assarmatori con focus sull' impatto del pacchetto Fit for 55 sul trasporto marittimo, con particolare riguardo al traffico passeggeri e merci per le isole maggiori e minori e alle Autostrade del Mare. Entrambi gli studi sono stati presentati oggi nel corso di una conferenza stampa. Lo studio svolto da RINA per Assarmatori sulla flotta di navi ro-ro passeggeri italiane mostra come tale flotta si posizioni, considerando le sue prestazioni negli anni passati, rispetto ad una tra le misure adottate dall' IMO, la valutazione del "CARBON INDEX INDICATOR", CII. Tale misura prevede l' assegnazione alle navi di un rating da A a E, in cui la prima fascia, "rating A", raggruppa le navi con le migliori prestazioni in termini di emissioni di anidride carbonica rispetto alle miglia percorse e l' ultima quelle con le prestazioni peggiori. L' analisi ha evidenziato come già a partire dal prossimo anno, all' entrata in vigore della normativa, più del 23% dei traghetti italiani risulta in ultima fascia e non ottemperare alla norma (rating E) e come un ulteriore 40% necessiterebbe di interventi radicali atti a migliorare l' efficienza energetica nel breve termine (rating D). Solo il 37% del naviglio sarebbe in grado di rispettare i requisiti senza l' adozione di ulteriori misure (rating A-B-C). Il CII richiesto per mantenere la conformità avrà valori via via più stringenti nel corso dei prossimi anni e l' analisi sottolinea come, a parità di emissioni, cioè senza adottare alcuna misura di miglioramento rispetto alle condizioni degli anni passati, la situazione sarà sempre più impegnativa e critica nel breve volgere di pochi anni. Nel giro di tre anni, e quindi entro il 2025 (con tempistiche difficilmente compatibili con le dinamiche del settore), la flotta italiana si troverebbe in scacco, con più del 73% delle navi



## Primo Magazine

### Focus

---

non ottemperanti alla norma e quindi potenzialmente non più in grado di navigare. Lo studio condotto da Assarmatori circa l' applicazione del pacchetto Fit for 55 al settore del trasporto passeggeri e merci per le isole maggiori e le isole minori evidenzia come, anche in considerazione dei concomitanti effetti delle norme IMO già in itinere, si stia prospettando una situazione ingestibile per la flotta dei traghetti italiani, adibita ai collegamenti di lungo e corto raggio. Dalle simulazioni eseguite si evince che la sola applicazione dell' ETS potrà impattare sulla nostra flotta di traghetti con un costo totale superiore ai 275 milioni di euro all' anno, di cui quasi 230 milioni per le navi RoRo-Pax impegnate sulle rotte a lungo raggio, tipicamente per la Sardegna e per le Autostrade del Mare. Il maggior costo che mediamente ogni singola unità di questo tipo dovrebbe sostenere è pari a quasi 3,5 milioni all' anno; per una unità in servizio sui collegamenti con le isole maggiori si potrà avere un costo aggiuntivo di 23 mila euro a tratta. Se a questo si aggiungono gli effetti della Energy Taxation Directive l' impatto totale sulla flotta italiana sarebbe superiore ai 380 milioni di euro all' anno. Di questi, sarebbero quasi 300 i milioni relativi alle navi RoRo-Pax impegnate nei collegamenti con le isole maggiori ed oltre 40 i milioni per i collegamenti con le isole minori. Stiamo quindi parlando di circa 350 milioni di euro all' anno che andranno a gravare sui servizi di continuità territoriale. Poiché le accise colpiranno anche le unità inferiori alle 5.000 tonnellate, una nave impegnata nei collegamenti con le isole minori, che consumi tipicamente 3.000 tonnellate all' anno di gasolio, vedrebbe i suoi costi per l' energia crescere di circa 1,2 milioni di euro all' anno. "Dati che solo eufemisticamente possono essere definiti preoccupanti - commenta Stefano Messina, Presidente di Assarmatori - e che purtroppo confermano quanto la nostra Associazione sta sostenendo da tempo: le misure volute dalla Commissione Europea per decarbonizzazione del trasporto marittimo, del tutto condivisibili in linea teorica, sono intempestive e rischiano di creare gravi danni non solo alla tenuta economica delle compagnie impegnate in questi servizi ma anche, a valle, su tutta la filiera: servizi merci, trasporto passeggeri, turismo insulare. Questi due studi testimoniano tutto ciò con numeri, dati e analisi incontrovertibili, che dovrebbero essere tenuti in debita considerazione a livello nazionale ed europeo prima di adottare norme che impattano così pesantemente sul settore, compiendo scelte ideologiche che, oltre a non garantire davvero la sostenibilità ambientale, andrebbero a minare anche quella economica e sociale".

# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Londra: Carnival si muove verso il basso

(Teleborsa) - Scende sul mercato la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che soffre con un calo dell' 11,91%. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all' andamento del FTSE 100 . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Le tendenza di medio periodo di Carnival si conferma negativa. Al contrario, nel breve termine, si evidenzia un miglioramento della fase positiva che raggiunge la resistenza più immediata vista a quota 732,7 centesimi di sterlina (GBX). Supporto stimato a 663,1. Tecnicamente propendiamo a beneficio di un nuovo spunto rialzista stimato in area 802,4.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

## Perde Royal Caribbean Cruises sul mercato di New York

(Teleborsa) - Retrocede molto la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che esibisce una variazione percentuale negativa del 9,37%. L'andamento di Royal Caribbean Cruises nella settimana, rispetto all' S&P-500, rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Lo status tecnico di medio periodo di Royal Caribbean Cruises rimane negativo. Nel breve periodo, invece, evidenziamo un miglioramento della forza rialzista, con la curva che incontra la prima area di resistenza a 37,97 USD, mentre i supporti sono stimati a 35,58. Le implicazioni tecniche propendono a favore di un nuovo spunto rialzista con target stimato verosimilmente in area 40,36.

