



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 01 luglio 2022**



Prime Pagine

| | | |
|------------|--|----|
| 01/07/2022 | Corriere della Sera Prima pagina del 01/07/2022 | 8 |
| 01/07/2022 | Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 01/07/2022 | 9 |
| 01/07/2022 | Il Foglio Prima pagina del 01/07/2022 | 10 |
| 01/07/2022 | Il Giornale Prima pagina del 01/07/2022 | 11 |
| 01/07/2022 | Il Giorno Prima pagina del 01/07/2022 | 12 |
| 01/07/2022 | Il Manifesto Prima pagina del 01/07/2022 | 13 |
| 01/07/2022 | Il Mattino Prima pagina del 01/07/2022 | 14 |
| 01/07/2022 | Il Messaggero Prima pagina del 01/07/2022 | 15 |
| 01/07/2022 | Il Resto del Carlino Prima pagina del 01/07/2022 | 16 |
| 01/07/2022 | Il Secolo XIX Prima pagina del 01/07/2022 | 17 |
| 01/07/2022 | Il Sole 24 Ore Prima pagina del 01/07/2022 | 18 |
| 01/07/2022 | Il Tempo Prima pagina del 01/07/2022 | 19 |
| 01/07/2022 | Italia Oggi Prima pagina del 01/07/2022 | 20 |
| 01/07/2022 | La Nazione Prima pagina del 01/07/2022 | 21 |
| 01/07/2022 | La Repubblica Prima pagina del 01/07/2022 | 22 |
| 01/07/2022 | La Stampa Prima pagina del 01/07/2022 | 23 |
| 01/07/2022 | MF Prima pagina del 01/07/2022 | 24 |

Trieste

| | | |
|------------|--|----|
| 30/06/2022 | Dagospia I CINESI FANNO SHOPPING IN ITALIA - IL GRUPPO DUOFU SI COMPRA LA DITTA MODENESE "FAMÀ HELICOPTERS" E L' OPERAZIONE VIENE SALUTATA CON GROSSO RISALTO DAL GIORNALE DI PROPAGANDA DEL PARTITO COMUNISTA DI PECHINO, "GLOBAL TIMES" : IL GOVERNO CHE FA? ... | 25 |
|------------|--|----|

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 30/06/2022 | Il Nautilus | 29 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Informatore Navale | 31 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | 33 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Shipping Italy | 34 |
| <hr/> | | |

Venezia

| | | |
|------------|-------------------------------|----|
| 30/06/2022 | Ansa | 35 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | 36 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | 37 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Shipping Italy | 38 |
| <hr/> | | |

Savona, Vado

| | | |
|------------|--------------------|----|
| 30/06/2022 | Savona News | 39 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Savona News | 40 |
| <hr/> | | |

Genova, Voltri

| | | |
|------------|---------------------------|----|
| 30/06/2022 | Ansa | 41 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Ansa | 42 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Ansa | 43 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | BizJournal Liguria | 44 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | BizJournal Liguria | 45 |
| <hr/> | | |
| 30/06/2022 | Genova Today | 47 |
| <hr/> | | |

| | | | |
|------------|-------------------------------|--------------------------|----|
| 30/06/2022 | Genova Today | | 48 |
| <hr/> | | | |
| 01/07/2022 | Il Messaggero | Pagina 16 | 49 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | | 50 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | | 55 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informare | | 56 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informare | | 58 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informatore Navale | | 60 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | | 61 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | | 63 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | | 64 |
| <hr/> | | | |
| 01/07/2022 | La Stampa | Pagina 24 | 65 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | MenteLocale Genova | | 66 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Messaggero Marittimo | | 67 |
| <hr/> | | | |
| 01/07/2022 | MF | Pagina 20 | 69 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | PrimoCanale.it | | 70 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | PrimoCanale.it | | 72 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | <i>Teodoro Chiarelli</i> | 73 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 75 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 76 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> | 77 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Shipping Italy | | 78 |
| <hr/> | | | |
| 30/06/2022 | Shipping Italy | | 80 |
| <hr/> | | | |

| | | |
|---|---------------------------|----|
| 30/06/2022 | The Medi Telegraph | 81 |
| Porto di Genova, via libera al Piano organico porto | | |

La Spezia

| | | |
|--|-----------------------|----|
| 30/06/2022 | Shipping Italy | 83 |
| Via libera alle autobotti al rigassificatore di Panigaglia | | |

Livorno

| | | | |
|-------------------|------------------|-------------------------------|----|
| 30/06/2022 | Port News | <i>di Redazione Port News</i> | 84 |
| Giù per il tunnel | | | |

Piombino, Isola d' Elba

| | | |
|---|------------------------|----|
| 30/06/2022 | Regione Toscana | 85 |
| Rigassificatore Piombino: costituito ufficio commissariale, individuate strutture interessate - Toscana Notizie | | |

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

| | | |
|--|-----------------|----|
| 30/06/2022 | Agenparl | 86 |
| Comunicato Stampa AdSP MTCS - Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione | | |

| | | |
|---|------------------|----|
| 30/06/2022 | CivOnline | 88 |
| Fumi in porto, monitoraggi costanti della Capitaneria | | |

| | | |
|---|------------------|----|
| 30/06/2022 | CivOnline | 89 |
| Inquinamento navale, dati e grafico del monitoraggio delle associazioni | | |

| | | |
|---|------------------|----|
| 30/06/2022 | CivOnline | 90 |
| Pm10 alle stelle, Tidei e Iacomelli (Oa) chiedono un incontro a Enel, Adsp e Arpa | | |

| | | |
|--|------------------|----|
| 30/06/2022 | CivOnline | 92 |
| Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione | | |

| | | |
|--|--------------------|----|
| 30/06/2022 | Il Nautilus | 93 |
| Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 30/06/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 94 |
| Fumi in porto, monitoraggi costanti della Capitaneria | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 30/06/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 95 |
| Inquinamento navale, dati e grafico del monitoraggio delle associazioni | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 30/06/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 96 |
| Preoccupanti sforamenti rispetto ai limiti di legge (media giornaliera) rilevati da tutte le centraline Pm10 alle stelle, Tidei e Iacomelli (Oa) chiedono un incontro a Enel, Adsp e Arpa | | |

| | | |
|---|--------------------------------------|----|
| 30/06/2022 | La Provincia di Civitavecchia | 97 |
| Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione | | |

| | | | |
|---|---------------------|---------------------------------|----|
| 30/06/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 98 |
| <hr/> | | | |
| Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione. I complimenti del ministro Giovannini | | | |

Napoli

| | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------------|-----|
| 30/06/2022 | Il Nautilus | | 99 |
| <hr/> | | | |
| FORUM UNWTO DI SORRENTO: IL GRUPPO MSC APRE LE PORTE A 130 RAGAZZI DI 60 PAESI | | | |
| 30/06/2022 | Informare | | 101 |
| <hr/> | | | |
| A Sorrento iniziativa per avvicinare i ragazzi di tutto il mondo al settore marittimo | | | |
| 30/06/2022 | Informatore Navale | | 102 |
| <hr/> | | | |
| IL GRUPPO MSC APRE LE PORTE A 130 RAGAZZI DI 60 PAESI | | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | | 104 |
| <hr/> | | | |
| Controlli doganali lenti. Forges Davanzati: «Causano scarsa competitività del porto di Napoli» | | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | | 106 |
| <hr/> | | | |
| Sorrento, Msc Sporting Center apre le porte a 130 ragazzi di 60 Paesi | | | |
| 30/06/2022 | Napoli Today | <i>Redazione</i> | 108 |
| <hr/> | | | |
| Forum UNWTO di Sorrento: il gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 Paesi | | | |
| 30/06/2022 | Sea Reporter | <i>Redazione Seareporter.it</i> | 110 |
| <hr/> | | | |
| Il Gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 paesi di tutto il mondo | | | |

Bari

| | | | |
|---|------------------|--|-----|
| 30/06/2022 | Informare | | 112 |
| <hr/> | | | |
| Sabato ad Alberobello si terrà l' assemblea annuale dell' Unione Piloti dei Porti | | | |

Brindisi

| | | | |
|--|------------------------|--|-----|
| 30/06/2022 | Brindisi Report | | 113 |
| <hr/> | | | |
| Trasporto sostenibile: si conclude il progetto Ecsyt Italia-Albania-Montenegro | | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | | 114 |
| <hr/> | | | |
| A BRINDISI LA 1^ ASSEMBLEA GENERALE DELLA NAUTICA DI PUGLIA | | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | | 115 |
| <hr/> | | | |
| CONFERENZA FINALE ED EVENTO DI INCOMING DEL PROGETTO ECSYT | | | |

Taranto

| | | | |
|---|-----------------------|--|-----|
| 30/06/2022 | Shipping Italy | | 116 |
| <hr/> | | | |
| Dai fondi Cef un contributo per l' upgrade della diga della rada di Mar Grande di Taranto | | | |

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

| | | | |
|--|---------------------|-------------------------|-----|
| 30/06/2022 | TempoStretto | <i>Alessandra Serio</i> | 117 |
| <hr/> | | | |
| La nuova ex Sanderson, ecco il progetto e i nodi da sciogliere | | | |

Palermo, Termini Imerese

| | | |
|---|--------------------|-----|
| 30/06/2022 | Il Nautilus | 121 |
| PARTITO MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM A PALERMO | | |

Focus

| | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|
| 30/06/2022 | AgenziaViaggi | <i>da Redazione</i> 123 |
| Msc Crociere torna in Groenlandia | | |
| 30/06/2022 | Corriere Marittimo | 124 |
| Nuove acquisizioni per Rimorchiatori Mediterranei che sbarca a Singapore e in Malesia | | |
| 30/06/2022 | Corriere Marittimo | 126 |
| Unione Piloti annuncia la 15a Assemblea Annuale, il 2 luglio ad Alberobello | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | 127 |
| 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto' | | |
| 30/06/2022 | Il Nautilus | 128 |
| L' UE si avvicina alle regole di scambio delle emissioni marittime | | |
| 30/06/2022 | Informare | 130 |
| Lo scorso anno i porti del Mar Nero e del Mar d' Azov hanno movimentato 558,3 milioni di tonnellate di merci | | |
| 30/06/2022 | Informatore Navale | 131 |
| 15a Assemblea Annuale dell'Unione Piloti 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto' | | |
| 30/06/2022 | Informazioni Marittime | 132 |
| La logistica entra nel Codice civile | | |
| 30/06/2022 | Port Logistic Press | <i>Ufficio stampa</i> 133 |
| Consegnata dal Cantiere Mariotti la Seabourn Venture, "la più elegante luxury expedition ship al mondo" | | |
| 30/06/2022 | Sea Reporter | 134 |
| La figura della Logistica entra nel Codice civile | | |
| 30/06/2022 | Ship Mag | <i>Redazione</i> 135 |
| Rimorchiatori Mediterranei sbarca a Singapore e in Malesia e diventa il numero 3 al mondo | | |
| 30/06/2022 | TeleBorsa | 136 |
| Carnival, quotazioni in calo a Londra | | |
| 30/06/2022 | TeleBorsa | 137 |
| Pesante sul mercato di New York Royal Caribbean Cruises | | |
| 30/06/2022 | The Medi Telegraph | 138 |
| Rimorchiatori Mediterranei cresce in Asia e diventa terzo operatore mondiale | | |

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it



**Contratto per due anni
Maldini e il Milan:
trovato l'accordo**
di **Monica Colombo**
e **Carlos Passerini** alle pagine 42 e 43



**Nella 25 chilometri
Nuoto azzurro
Verani è d'oro**
di **Arianna Ravelli**
a pagina 43



Il premier a colloquio con Mattarella. E sui messaggi a Grillo: non li trovo, fatemeli vedere. Conte esclude l'appoggio esterno

«Non governo senza il M5S»

Draghi e le tensioni nella maggioranza. Nuove misure: tre miliardi contro il caro bollette

LE PEGGIORI ABITUDINI

di **Antonio Polito**

La foto di Mario Draghi solo su un divanetto del Museo del Prado, attaccato al telefono con Roma e costretto a tornare in anticipo, mentre il resto dei leader dell'Occidente s'accalca festoso davanti ai quadri, è stata letta come un *déjà-vu* della politica italiana. Sembrava simboleggiare una nostra debolezza congenita, governi sempre esposti all'ultimo refolo di vento, che vacillano per beghe casalinghe mentre davanti a loro passa la storia. Come è passata a Madrid, dove è nata una nuova Nato, con nuovi alleati e nuovi nemici. Il premier ha smentito ieri questa lettura, dando un'interpretazione più casuale del suo momento-divano. E certamente un governo di grande coalizione dovrebbe servire proprio a questo: a metterci al riparo dalle peggiori abitudini della politica italiana. Invece in questi giorni ci è stato servito il più classico dei piatti della Prima Repubblica, la crisi di governo. Attenzione: non una vera e propria crisi. Ma quello stato di fibrillazione, sospetto e congiura perenne che debilita i governi e danneggia il Paese. Ad aprire la pre-crisi sono state — manco a dirlo — le due forze uscite sconfitte dalle ultime amministrative e più in difficoltà nei sondaggi: il M5S, o ciò che ne resta, e la Lega di Salvini.

continua a pagina 28

GIANNELLI



PENTASTELLATO

di **Monica Guerzoni**
e **Cesare Zappari**

Fibrillazioni nella maggioranza. Il premier Mario Draghi incontra il presidente Sergio Mattarella. E dopo ribadisce: «Non governo senza i Cinque Stelle». Sul caso dei messaggi a Beppe Grillo, il capo del governo dice: non li trovo, fatemeli vedere. Il leader del pentastellato Giuseppe Conte esclude l'appoggio esterno all'esecutivo. «Se cambia la maggioranza finisce la legislatura» commenta il segretario del Partito democratico Enrico Letta. Varate nuove misure per il comparto energetico: stanziati tre miliardi per contenere il caro bollette.

da pagina 2 a pagina 9

LA FINANZIARIA SARÀ IL BANCO DI PROVA

Il Colle e l'avviso ai partiti

di **Francesco Verderami**

Il «caso Grillo» è chiuso, il caos nel Cinque Stelle no. Ed è per evitare un effetto domino sulla maggioranza che Mattarella e Draghi sono intervenuti. In modo da tutelare il governo.

continua a pagina 5

DA PALAZZO CHIGI A LEADER BARRICADERO

La parabola di «Giuseppi»

di **Tommaso Labate**

Racconta nelle ultime ore un ministro dei suoi vecchi governi, che gli è rimasto affezionato e con cui si sente spesso, che «il problema di Conte non è Draghi ma Grillo».

continua a pagina 6

L'INTESA AZIENDE-SINDACATI

Covid, le regole: Ffp2 in ufficio e smart working per i più fragili

di **Florenza Sarzanini**



L'uso della mascherina resta «un presidio importante per prevenire il contagio» da Covid e negli uffici al chiuso «si raccomanda di indossare la Ffp2». Avanti anche con lo smart working fino a fine ottobre per i più fragili. Firmato il protocollo con le nuove regole.

alle pagine 18 e 19

Turismo Arriva il «contributo d'accesso» per limitare l'invasione



Venezia, un ticket per entrare: sconti a chi prenota

di **Francesco Bottazzo** e **Andrea Pasqualetto**

Un tornello per entrare a Venezia. La Serenissima prova a difendersi dall'assalto dei turisti introducendo il «contributo d'accesso», un ticket vero e proprio. Scontato per chi prenota in anticipo.

a pagina 25

Nato Biglietto di Zelensky allo zar Biden a Putin: non vincerai mai L'ira di Mosca

di **Giuseppe Sarcina** e **Paolo Valentino**

Al vertice Nato di Madrid il presidente americano Biden torna sull'aggressione russa all'Ucraina. «Non vincerai mai, noi mai così compatti» dice al leader del Cremlino. Il presidente ucraino Zelensky fa pervenire un biglietto a Putin tramite il capo di Stato indonesiano Widodo.

da pagina 10 a pagina 13 Dragosei, Imarisio

IL RITIRO DEI RUSSI

A Kiev l'Isola dei Serpenti

di **Andrea Nicastro**

Kiev ha annunciato la liberazione dell'Isola dei Serpenti, tra le prime conquiste dei russi, decisiva per il controllo del porto di Odessa. Ma Mosca: «Ce ne siamo andati noi, obiettivi raggiunti».

a pagina 13

IL CAFFÈ di Massimo Gramellini

Che la ex compagna di un maschio all'antica si sposasse con una donna era inimmaginabile fino a qualche tempo fa. E non solo perché non esisteva ancora una legge che consentisse a Paola Turci e Francesca Pascale di dirsi quel che si diranno domani davanti al sindaco di Montalcino. È proprio cambiato il nostro modo di accostarci a questo genere di notizie, che per chi ha meno di trent'anni non sono neanche più notizie, ma quiete normalità. Se noi «boomer» ancora ci emozioniamo a parlarne, è perché ci ricordano che quello dei diritti civili, pur tra contraddizioni e ritardi, è uno dei pochi mondi a essere cambiato in meglio nel corso della nostra vita, avendo allargato il ventaglio delle opportunità (esattamente l'opposto di quanto è

Paola e Francesca



accaduto per i diritti sociali). Uno come Berlusconi potrebbe anche trarne materia per barzellette autocelebrative o autoironiche, del tipo: «Dopo avere provato me, una donna non vuole più saperne di altri uomini». Ma la storia d'amore tra Paola e Francesca è più forte dei pregiudizi e persino della popolarità delle protagoniste. È la storia di rinascita che tutti sogniamo. Quando il destino, dopo averci toccato duramente (penso a Paola Turci, sopravvissuta a un terribile incidente stradale), ti concede una seconda possibilità, quella di reinventarti una vita e un'identità. È così bello essere liberi senza arrecare danno agli altri. Perché a qualcuno fa ancora tanta paura?

© RIPRODUZIONE RISERVATA

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor s.p.a. il logo ActiV è di proprietà di Bioactor s.p.a.

20701
1171120-458108
9 771120 458108





Dopo aborto e armi, la Corte Suprema Usa sega i poteri all'Agencia dell'Ambiente e frena la lotta ai cambiamenti climatici. Sempre che Biden voglia davvero lottare



HDI
ASSICURAZIONI

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

HDI
ASSICURAZIONI

Venerdì 1 luglio 2022 - Anno 14 - n° 179
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Anziché € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

GOVERNO Parla di sms, non delle telefonate

Draghi si autoelogia e fa il furbo su Grillo

■ Smentisce i "messaggi", ma sorvola sulle telefonate raccontate da Beppe. Vanta successi internazionali mai visti. Dice che "il governo è nato col M5S" e cita il Garante, mal Conte. Che discute con i suoi dell'ipotesi rottura

DE CAROLIS, D'ESPOSITO E SALVINI A PAG. 2 - 3

Mannelli



L'INFERNO DI GUALTIERI

Roma brucia e puzza, l'Acca prende i rifiuti



BISBIGLIA E MANTOVANI
A PAG. 8 - 9

STRAGE, L'APPELLO-BIS

Per le 32 vittime di Viareggio 5 anni a Moretti



GRASSO
A PAG. 13

La coda del Drago

» Marco Travaglio

La notizia è semplice: Grillo confida a vari parlamentari, a Fico, a Conte e a De Masi che Draghi gli ha chiesto di far fuori Conte "leader inadeguato" e poi di lasciarlo solo seguendo Di Maio. Siccome c'è chi non può credere che il premier - e non può qualunquè: il Migliore - traffichi ribaltoni e scissioni nel primo partito del suo governo, Grillo mostra gli screenshot dei messaggi, ma li fa leggere perché le cose più gravi sono state dette a voce. Conte, fin troppo signore, tace. I deputati mormorano e martedì la voce giunge all'orecchio di molti cronisti, che la censurano. Tranne la *Stampa*, che la pubblica tra mille distinguo, e il *Fatto*, che intervista De Masi. E lo trova così furioso per le condotte di Draghi e di Grillo da sentirsi obbligato a denunciarle, ora che Beppe ne ha parlato ai suoi. Le edizioni online dei due quotidiani escono a mezzanotte di martedì. Ed è allora che Palazzo Chigi apprende la notizia. Se fosse falsa (ma non si vede come potrebbe), Draghi la smentirebbe di prima mattina a Madrid, per evitare che lo scandalo monti e interferisca col vertice Nato. Invece tace, mentre Conte si dice "sconcertato per la grave interferenza".

Dichiarazioni e tensioni si rincorrono e si alimentano per l'intera mattina e metà pomeriggio. Poco prima dell'incontro stampa di Draghi, Conte lo richiama: Draghi prova a negare, Conte risponde che si fida dei racconti fatti da Grillo a lui e agli altri. Alle 15.50 Draghi, davanti ai cronisti, perde un'altra occasione per smentire: "Ho parlato con Conte poco fa, abbiamo cominciato a chiarirci, ci risentiamo domani per vederci presto. Il governo non rischia". Lo scandalo tracima. Alle 19 Conte va da Mattarella. Alle 20.21 anonime "fonti di Palazzo Chigi" dicono ciò che per 20 ore avrebbe potuto dire il premier mettendoci la faccia: "Mai chiesto a Grillo di rimuovere Conte", Draghi lo ribadisce ieri in conferenza stampa, dopo che i giornalisti hanno occultato la notizia e ribaltato il rapporto aggressore-agredito (*Rep*: "Assedio al governo"; *Corriere*: "Governo: tensione alle stelle"; *Stampa*: "Lite Conte-Draghi"). Poi precisa: "Non ho sentito Grillo". Ma come: il tuo amico Beppe ti attribuisce frasi gravissime e per giunta false, e tu che lo chiami ogni due per tre non gli chiedi perché ha scatenato quel putiferio inventandosi tutto? "Mi pare - aggiunge - che Grillo abbia smentito" (invece non ha smentito un bel nulla: si è solo detto "strumentalizzato"). Chiede di vedere i messaggi a Grillo, che dovrebbe conoscere a vendoli inviati lui, e che non cancellano i plurimi racconti di Grillo. Ma non risponde alla domanda del *Fatto*: "Lei nega di aver parlato male di Conte a Grillo?". E non si capisce se sia più lungo il naso o la coda di paglia.

QUELLI RIDONO E IL GENERALE INGLESE SPIEGA: PRONTI ALLA GUERRA GRANDE

La Nato vuole trascinarci in guerra con la Russia



PARLA IL GEN. SANDERS

LA "MOBILITAZIONE" PER LO SCONTRO DIRETTO CON MOSCA, DOPO L'UCRAINA

FABIO MINI A PAG. 16 - 17

BRUXELLES FRENA LA NATO, ERDOGAN DICE NO
La Commissione Ue difende i curdi: "Ypg e Pyd non fanno terrorismo come il Pkk"

NITTI A PAG. 15

NOSTRO REPORTAGE DALLA CITTÀ "VUOTA"
Kramatorsk si prepara alla resistenza, ma rischia di essere la nuova Mariupol

CURZI A PAG. 14 - 15

» IL TRUCCO DI FIGLINE

"Mai dire gol" e l'omertà dei calciatori

» Luca Cardinalini

La voce che circola qualche brivido lo provoca, pure nei giorni di canicola: i giocatori del Figline, convocati dalla Procura federale, "si sono avvalsi della facoltà di non rispondere".

A PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Ora "Rep" attacca le liste a pag. 4
- **Orsini** Dite a Draghi cosa fa la Nato a pag. 11
- **Crapis** I 2 Matteo scaricati dalla tv a pag. 11
- **Barbacetto** Arriva la verità di Stato a pag. 11
- **Gismondo** Cina, strage di cani e noi a pag. 6
- **Luttazzi** Le pantegane sulla Ferrari a pag. 10

ARCHIVIAZIONE RESPINTA

"Sul Covid al Pat indagare ancora"

MILOSA A PAG. 6

NOMINE E SOLITI NOTI

Invitalia: al posto di Arcuri arriva Mattarella nipote

PALOMBI A PAG. 7



La cattiveria

Draghi: "Mai chiesto a Grillo di rimuovere Conte". L'ultima volta bastò chiedere a Renzi

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



LA GUGLIELMINETTI

Amalia, la strega che fece a pezzi il "fascio-macho"

NOVELLI A PAG. 18

ASSALTO FALLITO

DRAGHI SPEGNE CONTE

Il premier inchioda il leader M5S alle sue responsabilità: «Niente governo senza di loro, avanti fino alla fine. I messaggi a Grillo? Voglio vederli»

Il centrodestra blocca lo ius scholae e la cannabis libera

Il premier Mario Draghi in conferenza stampa stoppa le polemiche con Giuseppe Conte su un'eventuale fuoriuscita dei grillini dal governo: «Non c'è governo senza 5 Stelle. I messaggi con Grillo? Ho chiesto di vederli».

Cesaretti e Scafi alle pagine 2 e 3

FACCIO CASINO, ERGO SUM

di Augusto Minzolini

Giuseppe Conte, a quanto pare, si è messo in testa di modificare la celeberrima citazione di Cartesio: «Cogito Ergo sum», penso e quindi sono. Ha cancellato il verbo cogito per tante ragioni, la prima delle quali è che dalle parti dei 5stelle si pensa poco, e ha aggiunto un verbo in puro slang, difficile da tradurre in latino: faccio casino ergo sum. Come avviene spesso quando un esponente politico declina, perde potere e rischia di essere dimenticato, anche l'ex-premier grillino per dimostrare la propria esistenza deve cimentarsi in una perenne polemica, in continue minacce, addirittura deve rispolverare un'invenzione della prima Repubblica come l'appoggio esterno al governo, cioè un legame subdolo con cui all'epoca un partito preparava la rottura con un esecutivo. E visto che appena l'altro giorno, dopo aver fatto casino, appunto, per un mese sulla fornitura delle armi all'Ucraina è tornato a cuccia e ha approvato un ordine del giorno che conferma gli impegni presi con Kiev, Conte per inventarsi qualcosa ha aperto un altro fronte e ha tirato in ballo un «retroscena» del sociologo Domenico De Masi - autore della pregevole opera «lavorare gratis, lavorare tutti. Perché il futuro è dei disoccupati» - in cui si racconta che Mario Draghi avrebbe chiesto a Beppe Grillo di far fuori l'ex-premier dal vertice dei 5stelle. Un aneddoto che l'Elevato, in vena di gossip, avrebbe confidato a De Masi.

Allora diciamo subito che se davvero il Premier si è dedicato a quest'impresa, ha ragione Masi, il cantore della disoccupazione: Draghi ha davvero poco da lavorare; scatenare una guerra a Roma mentre se ne combatte una in Ucraina è roba da perditempo. La storia, però, puzza di pretesto a cento miglia di distanza. Del resto quando giocano al telefono senza fili un ex-Governatore della Banca d'Italia e della Bce, un comico, un sociologo e un satiro come Marco Travaglio e, magari, pure Rocco Casolino nella parte del centralista, beh, francamente può venire fuori di tutto, anche la terza guerra mondiale. Quei quattro - per aplomb, cultura, lessico e formazione - si capiscono meno di Biden e Putin.

Ecco perché è più probabile che Conte abbia utilizzato la vicenda per dimostrare che ancora esiste. Nei modi che conosce meglio: fare casino. Tanto non costa nulla. Di siparietti del genere nei prossimi mesi ne vedremo molti, sempre con il solito epilogo: ad un certo punto Draghi minaccia di mollare e portare il Paese alle elezioni e Conte o prende uno xanax e si calma, o resta solo. È difficile se non impossibile, infatti, trovare un grillino in Parlamento che voglia rinunciare alla pensione e allo stipendio. Ancor più arduo staccare un ministro 5stelle dalla sua poltrona. Solo che con simili comportamenti mentre si combatte una guerra, l'immagine del Paese va a ramengo: che figura fa un Premier che risponde a tono allo Zar e poi deve sedersi mesto, in disparte, su un tavolino del museo del Prado, mentre gli altri premier della Nato rimirano i dipinti? Un'umiliazione non tanto per Draghi quanto per una classe politica che rischia di farsi ridere dietro. Se questa è l'antifona del prossimo anno, al Quirinale, invece di tirare la legislatura per i capelli fino a maggio, farebbero bene a stringere il calendario e a calare il sipario sul Parlamento dove splendevano le stelle nella prima data utile, cioè marzo. Il Belpaese ne guadagnerebbe.

CRISI E TELEFONATE

SuperMario resta isolato al museo
L'immagine che umilia l'Italia

di Gabriele Barberis

a pagina 2



PRADO Il premier italiano Mario Draghi nel museo di Madrid



PALINSESTI

Mediaset conferma le stelle
e lancia Argentero a Striscia

Laura Rio a pagina 25



ERNESTO GALLI DELLA LOGGIA

«Alla sinistra fa comodo
ricordare il fascismo»

Luigi Mascheroni a pagina 23



FONDATORE DI LUXOTTICA

Ultimo saluto a Del Vecchio
«Sarai sempre qui con noi»

Stefano Zurlo a pagina 18

NUOVE NOMINE

Invitalia, finisce l'era Arcuri
Al suo posto Mattarella jr

Gian Maria De Francesco

Nuove nomine ai vertici Invitalia, finisce l'era di Domenico Arcuri. Rocco Sabelli e Bernardo Mattarella, nipote del Capo dello Stato, sono stati nominati rispettivamente presidente e amministratore delegato.

a pagina 6

MISURA STRAORDINARIA

Caro bollette

In arrivo
tre miliardi

servizio a pagina 6

LA GUERRA IN UCRAINA

Putin irride l'Occidente
ma la Russia è in rosso

Angelo Allegri

Le sanzioni mettono in ginocchio la Russia. Due fabbriche su 20 rimaste aperte, 3.700 vetture prodotte nel mese di maggio, il 97% in meno dell'anno scorso (erano più di 108mila in febbraio).

servizi da pagina 12 a pagina 15

IL COMMENTO

Dritti umani
più necessari
della Turchia

di Vittorio Macioce

a pagina 12

MANCATA ESTRADIZIONE

Macron contro i giudici:
diamo i terroristi all'Italia

Fabrizio de Feo

«Il processo agli ex terroristi italiani si faccia in Italia». È un segnale politico importante quello che arriva da Parigi, una conferma della nuova impostazione politica di Emmanuel Macron.

a pagina 10

APPELLO BIS

Strage
di Viareggio:
cinque anni
a Moretti

Stefano Vladovich

a pagina 17

all'interno

SENZA AUTORIZZAZIONE

Senatore
spiato dai pm
È rivolta

Fabrizio Boschi

a pagina 9

CONTRATTACCO

Esposto
di Renzi
contro la toga

Francesco Boezi

a pagina 9

IL GIORNO

VENERDÌ 1 luglio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Lombardia, via alle sanzioni per chi trasgredisce

**Pagare col bancomat
Più facile sulla Grigna
che in centro a Monza**

Servizio a pagina 14



Milano, la svolta della Regione

**Biglietti dei treni
Da ora valgono
soltanto 24 ore**

Anastasio a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi ai 5 stelle: se uscite me ne vado

Il premier nega di aver chiesto a Grillo la rimozione di Conte. «Esistono dei messaggini? Fatemeli vedere, io non li trovo»
Ma nel movimento molti tifano per l'appoggio esterno. **Intervista a Letta:** «Per noi questo è l'ultimo governo della legislatura» da p. 6 a p. 9

L'editoriale

**Oggi l'onestà
è più importante
della verità**

Agnese Pini

Inizio oggi il compito che l'editore Andrea Riffeser Monti mi ha affidato, ovvero dirigere i suoi grandi e prestigiosi quotidiani: Il Giorno, Il Resto del Carlino, La Nazione, insieme al Quotidiano Nazionale. I ringraziamenti, innanzitutto. All'editore, per questa straordinaria fiducia, e ai suoi figli: Sara, Matteo, Bruno. E poi ai direttori che mi hanno preceduto, in particolare gli ultimi in ordine di tempo: Michele Brambilla e Sandro Neri, per i quali alla gratitudine sommo riconoscenza e affetto. Raccolgo l'eredità di una storia che resta per peso specifico e autorevolezza un punto fermo del presente e del futuro, e una squadra di professionisti che può contare su 261 redattori, decine di fotografi, centinaia di corrispondenti e collaboratori che coprono 46 presidi locali. Un potenziale unico.

Continua a pagina 21

**FRANCESCA PASCALE SPOSA PAOLA TURCI DOMANI A MONTALCINO
L'EX DI BERLUSCONI E LA PASIONARIA DEI DIRITTI CORONANO IL SOGNO**

Nozze blindate domani per la cantautrice Paola Turci, 57 anni, e Francesca Pascale, 36 anni, in un resort toscano di lusso



**IL PARTITO
DELL'AMORE**

Di Blasio a pagina 11

**I binari
del futuro**

Un caro ringraziamento al Direttore Brambilla che ha saputo in questi anni difficili consolidare la leadership di Quotidiano Nazionale (Carlino, Nazione, Giorno) dimostrando indipendenza, serietà e autorevolezza verso i lettori. E grazie anche al Direttore Sandro Neri, che ha guidato Il Giorno per tanti anni e che da oggi arricchirà con la sua professionalità Qn Economia & Lavoro e le pagine economiche dei nostri giornali. Oggi è un momento storico per il nostro Gruppo. Dopo 30 anni finalmente avremo una direzione unica per le testate storiche (Carlino, Nazione, Giorno, Quotidiano Nazionale) che insieme fanno 391 anni di pubblicazione. Alla nuova Direttrice, Agnese Pini, un augurio di essere l'artista quotidiana di questa astronave che corre su due binari paralleli (uno la carta e l'altro l'on-line).

L'editore
Andrea Riffeser Monti



Guida alle misure anti-ricarichi

**Scatta il taglio
alle bollette**

Marin a pagina 2



Il ministro Cingolani

**«Gas in inverno?
Ce la faremo»**

Farruggia pagina 3



Le regole anti Covid in azienda

**Mascherine,
niente obbligo**

Servizi e Canè a pagina 13

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor S.p.A.



Domani su Alias

ALGERIA Nell'anniversario dell'indipendenza la riscoperta del film «Les mains libres» di Ennio Lorenzini rivela documenti e territori



Culture

WALTER BENJAMIN Immagine dialettica e strategia capitalista nel volume dedicato al filosofo da Fredric Jameson Roberto Ciccarelli pagina 10



Visioni

TEATRO Chiuso il Gogol' Centre di Mosca: attori e autori protestano contro la guerra e la svolta di Putin Luigi De Biase pagina 13

il manifesto quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

VENERDI 1 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 156

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

IL DISASTRO FERROVIARIO DEL 2009. A FIRENZE LA SENTENZA DELLA CORTE D'APPELLO

Strage di Viareggio: 5 anni a Moretti

Grazie alla prescrizione del reato di omicidio colposo plurimo, nell'appello bis sulla strage ferroviaria di Viareggio l'ex amministratore delegato di Rete Ferroviaria Italiana ed ex ad di Ferrovie dello Stato, Mauro Moretti, è stato condannato a 5 anni di reclusione, ot-

tenendo di fatto uno sconto di pena di due anni rispetto alla prima condanna di secondo grado, cancellata un anno e mezzo fa dalla Cassazione. Sconti di pena analoghi anche per altri protagonisti del secondo appello: 4 anni 2 mesi e 20 giorni per Michele Mario Elia,

ex ad di Rfi, e per Vincenzo Soprano, ex ad Trenitalia, e 4 anni a Mario Castaldo, direttore divisione cargo di Trenitalia. Per i manager Ps è stata esclusa la colpa dell'omessa disposizione della riduzione della velocità dei convogli merci RICCARDO CHIARI PAGINA 4

INAIL: RECORD DI INFORTUNI NEL 2022 Lavoro, ieri un altro morto e 2 feriti

Un operaio è morto ieri a Roma, due sono rimasti feriti a Palermo, un altro a Mesagne. Questo è il bollettino di un'altra guerra in corso, quella del

lavoro. L'inail fa emergere un'altra realtà prodotta dalla «crescita» ormai declinante: più 47% di infortuni nel 2022 MARIO PIERRO PAGINA 4

Il premier Mario Draghi foto Roberto Monaldo/La Presse

Main article featuring a large image of Mario Draghi at a podium with the text 'Bonus di facciata' and a sub-headline: 'Draghi tende la mano ai 5 Stelle: «Senza di loro non c'è governo». E «non mi accontenterò di un appoggio esterno». Ma Conte è ancora furioso e l'incontro tra i due è in forse. Mentre nel Movimento molti eletti premono per la rottura. Il superbonus primo banco di prova pagine 2,3

all'interno

特別行政



Eurovertici La Cina non ci sta: «Sono Nato e G7 le vere minacce»

È dura la risposta di Pechino al termine del vertice Nato di Madrid che definisce la Cina «sfida sistemica». E Xi Jinping va a Hong Kong a incoronare il nuovo governatore

LAMPERTI, MERLO A PAGINA 7

Ucraina Lysychansk, i russi conquistano l'area della raffineria

Da Lysychansk è giunta la conferma ufficiale del governatore Haidai: le forze russe sono riuscite ad arrivare nell'area della raffineria. Ma per Haidai «la città non è ancora assediata».

SABATO ANGERI A PAGINA 6

Israele Si scioglie la Knesset Incombe l'ombra di Netanyahu

Un voto alla Knesset ha messo fine ieri alla 24esima legislatura israeliana. Si torna al voto il primo novembre per la quinta volta in tre anni. Netanyahu, già favorito, è assetato di rivincita.

MICHELE GIORGIO A PAGINA 8

Lele Corvi



COVID-19/MASCHERINE Invito, non obbligo per le nuove misure



Il protocollo siglato ieri da governo e parti sociali raccomanda - ma non obbliga - mascherine Ffp2 nei luoghi chiusi e l'uso di smartworking per i lavoratori più fragili. Ieri in un giorno 83.274 nuovi casi e 59 decessi, a fronte di 296.030 tamponi effettuati. MAUSSIER A PAGINA 5

Stati Uniti Donald Trump, una risata lo seppellirà

FABRIZIO TONELLO

Nella politica americana si può sopravvivere a tutto: alle sconfitte ripetute, alla palese incapacità nella carica, ai processi per corruzione. Non al ridicolo. Il ridicolo uccide, soprattutto nell'era della televisione e dei meme su Twitter.

segue a pagina 9

AMERICA OGGI La Corte suprema: gas serra no limits



Dopo gli armaioli e gli abortisti, nuovo audace colpo della Corte suprema che questa volta si schiera con i big del carbone: l'Agenzia Usa per l'ambiente non ha il potere di limitare le ciminiere. Le sentenze ormai sono politiche pure, e quest'autunno tocca alle leggi elettorali. CATUCCI A PAGINA 9

Effetto Ucraina Il mondo esplosivo e sonnambuli folli

Paolo Favilli PAGINA 14

Al Consiglio d'Europa Assange e la democrazia in tempi di guerra

Gianni Marilotti PAGINA 15

America latina-Colombia Perché la vittoria di Petro vale un Continente

Roberto Livi PAGINA 15

20701 Barcode and publication info





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 179 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 1 Luglio 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A DICHA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Mostra a Caserta
Quei «frammenti di paradiso» nella Reggia vanvitelliana
Giovanni Chianelli a pag. 14



Domani il rito in Comune
Il sì di Pascale e Turci unione a Montalcino e festa per pochi intimi
Maria Chiara Autfio a pag. 34



Con il Verona
Napoli, esordio a Ferragosto Pronto l'affondo per Januzaj
Roberto Ventre a pag. 16



L'analisi

Il Superbonus e gli effetti distorsivi dei sussidi

Paolo Balduzzi

Finisce, mestamente e senza proroghe, l'esperienza del cosiddetto "bonus 110%", una misura annunciata esattamente due anni fa dal governo Conte e che avrebbe dovuto ridisegnare il patrimonio edilizio dell'intero Paese. Al contrario, oltre a qualche indubbio effetto positivo, sembra avere contribuito a evidenziarne i suoi limiti più marchiani. Lo stop al rifinanziamento non è una sorpresa: il presidente del Consiglio Mario Draghi non è mai sembrato particolarmente entusiasta della normativa.

Continua a pag. 35

Il rapporto

Perché al Sud si può puntare sulle medie imprese

Gaetano Fausto Esposito
Pietro Spirito

Nell'analisi sul tessuto economico italiano e meridionale tendiamo spesso a rappresentare una realtà schiacciata tra un sistema diffuso di micro-imprese e una scarsa presenza di grandi aziende. Nel mezzo pare che non ci sia nulla. Manca invece una riflessione adeguata sulla media industria. L'universo delle multinazionali tascabili. Così diventa possibile comprendere meglio le dinamiche del capitalismo, in particolare quello di matrice familiare, in Italia e nel Mezzogiorno.

Continua a pag. 35

Dai big dell'economia ai dipendenti: in migliaia ai funerali di Del Vecchio. Il saluto della moglie



«Sarà sempre con voi»

Mario Ajello e Angela Pederiva alle pagg. 6, 7 e 8

Draghi blindata il governo «Non esiste senza M5S»

► Si al decreto bollette: stanziati tre miliardi per congelare gli aumenti. Le risorse arriveranno dal cuneo fiscale; il taglio rinviato in autunno

«Non c'è governo senza i 5 Stelle». Il premier Draghi da Mattarella per far chiarezza sulle ultime tensioni con il partito guidato da Conte. Intanto si intensifica l'azione economica del governo per la crisi energetica. Si al decreto bollette con lo stanziamento di tre miliardi per congelare gli aumenti, con risorse provenienti dal cuneo fiscale.

Bassi, De Rossi, Malfetano e Santonastaso

alle pagg. 2, 3, 4, 5 e 9



Il premier Mario Draghi

Il retroscena

Appoggio esterno grillini tentati ma Conte frena

I grillini, dopo le tempeste di questi giorni, sarebbero tentati dal passare all'appoggio esterno al governo. Ma in questa direzione è lo stesso Giuseppe Conte a frenare.

Puceli a pag. 5

La guerra

Zelensky-Putin la mediazione dell'Indonesia

Potrebbe esserci uno spiraglio per i tentativi di mediazione nel conflitto russo ucraino. Il presidente dell'Indonesia consegna a Putin un messaggio di Zelenski.

Ventura a pag. 10

L'emergenza sanitaria

In Campania mancano 400 medici di famiglia

Covid, i ricoveri sono in aumento. Al lavoro con le mascherine Fp2

Ettore Mautone

Medico di famiglia disperatamente cercato: in Campania i cittadini hanno grosse difficoltà a reperire un medico di fiducia ogni qual volta c'è il pensionamento del vecchio dottore che li ha accompagnati per una vita. Trovare un nuovo dottore è sempre più un'impresa. Ogni anno allo scadere dei 70 anni o prima per fughe verso altri incarichi, in Campania se ne perdono tra 14 e 150 e il turnover è sempre più complesso. Intanto in netto aumento i ricoveri da Covid.

In Cronaca a pag. 12 con Evangelisti

Napoli: la sentenza, la polemica

Il Gratta e Vinci "tragicomico": 5 anni per il furto

Leandro Del Gaudio

Pochi istanti per decidere, avendo tra le mani quel tagliando fortunato consegnatogli dalla anziana donna vincitrice. Ha pensato di prenderselo: azione cinica, spietata, che è costata la condanna a cinque anni di reclusione a carico del tabaccaio di Vincenzo Scutellaro, tabaccaio di Materdei a Napoli, diventato per qualche ora l'uomo più ricercato d'Italia.

In Cronaca

La mannaia web che terrorizza hotel e ristoranti

Luciano Pignataro

Dopo la burocrazia sono le recensioni su TripAdvisor la principale ossessione di chiunque abbia un locale pubblico. Soprattutto nelle grandi città essere ben posizionato su questo sito di recensioni on line vuol dire poter godere di una maggiore fetta di mercato, quella dei turisti, soprattutto stranieri, che si orientano proprio utilizzando questo strumento.

Continua a pag. 34

SCARPA
GOLDEN GATE ATR
ALL TERRAIN
CRUSHER.
SCARPA.COM





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 179
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZION

IL GIORNALE NAZIONALE

Commenta le notizie su ILMESSAGGERO.IT

A Montalcino Pascale e Turci ecco il lieto fine domani il matrimonio
Marzi a pag. 23



Frattesi, ci siamo Roma, c'è Celik Lazio in ritiro con Cancellieri
Abbate e Carina nello Sport



A Stoccolma Asta, Duplantis 6,16 da record superato Bubka Jacobs si ferma
Arcobelli nello Sport



Effetti reali La politica dei sussidi e la lezione del Superbonus

Paolo Balduzzi

Finisce, mestamente e senza proroghe, l'esperienza del cosiddetto "bonus 110%", una misura annunciata esattamente due anni fa dal governo Conte e che avrebbe dovuto ridisegnare il patrimonio edilizio dell'intero Paese. Al contrario, oltre a qualche indubbio effetto positivo, sembra avere contribuito a evidenziarne i suoi limiti più marcati. Lo stop al rifinanziamento non è una sorpresa: il presidente del Consiglio Mario Draghi non è mai sembrato particolarmente (...)

Continua a pag. 25

Valori da difendere Le cause della crisi delle società aperte

Luca Diotallevi

Quando in democrazia si parla di maggioranza, quasi istintivamente si pensa al 51% al 51% che serve per governare indipendentemente dal modello o dal livello. Serve il 51% dei voti degli elettori per fare il presidente in democrazie presidenziali, serve il 51% dei voti dei parlamentari per dare la fiducia al governo nelle democrazie parlamentari. Chiamiamola "maggioranza del 51". Per decenni, in quasi tutte le democrazie reali (...)

Continua a pag. 25

Ai funerali di Leonardo Del Vecchio il commovente saluto della moglie Nicoletta a familiari, amici e dipendenti



Servizi da pag. 8 a pag. 11

«Sempre con voi»

L'Arera: congelati gli aumenti di gas e luce

Stop al cuneo per ridurre i rincari Draghi: non governo senza M5S

ROMA Servono risorse (3 miliardi) per evitare la stangata delle bollette di energia e gas: aumenti congelati ma rinvio del taglio del cuneo fiscale. Intanto le tensioni nella maggioranza inducono Draghi a non lasciare spazio agli equivoci: «Senza i 5Stelle il governo non c'è più». Conte frena sull'ipotesi di appoggio esterno.

Servizi da pag. 2 a pag. 5



La consorte intercettata con un amico: «Massimo è indifendibile»

Bochicchio inseguito dai clienti la moglie voleva la separazione

ROMA Massimo Bochicchio, il broker morto in un incidente non ancora del tutto chiarito, che era accusato di una truffa milionaria ai danni di investitori vip, stava per essere lasciato dalla moglie e veniva inseguito dai clienti. Emerge dalle intercettazioni. Lei a un amico: «È indifendibile».

Di Corrado a pag. 13

Intesa al Ministero: misure fino a ottobre

Balzo dei ricoveri, contro il Covid le Ffp2 al lavoro

Mauro Evangelisti

Mascherine Ffp2 nei luoghi di lavoro, obbligo di misurare la febbre e smart working per i fragili. Sono le misure per contrastare la nuova ondata di Covid.

A pag. 7

In ballo 500 mila euro

L'oligarca beffa Pirlo: incassa la caparra per una villa bloccata



LUCCA Ha versato una caparra di 500 mila euro a un magnate russo per una villa a Forte dei Marmi. Ma Andrea Pirlo è rimasto beffato: la villa è sequestrata. Zanboni a pag. 13

CASA DI CURA VILLA MAFALDA

ASSISTENZA MEDICA H24

Ricoveri in urgenza, ambulanza, assistenza medica e infermieristica, esami clinici e diagnostici, interventi chirurgici H24

☎ 06 860941 www.villamafalda.com

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, COGLIERE LE OPPORTUNITA'

La Luna opposta al tuo segno ti obbliga a trovare risposte che soddisfino le persone con cui sei in relazione, che si tratti di vita privata o di lavoro. Se inizialmente potrai sentirti con le spalle al muro, capirai rapidamente che si tratta di una situazione molto stimolante. Non perdere tempo. Si tratta di un'occasione d'oro per rinnovare le relazioni, individuare altri punti d'incontro e definire nuovi obiettivi comuni! Mantra del giorno: Definire un problema consente di risolverlo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero + Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Sopra e Sotto del Lazio" € 0,70 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 1 luglio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Domani sera il concerto all'autodromo
Cesare Cremonini
«Canto a Imola e corono il mio sogno»
Baroncini a pagina 27



Il nostro test a Bologna
Ribelli anti Pos
«Spendi poco? No al bancomat»
Santangelo a pagina 14



Draghi ai 5 stelle: se uscite me ne vado

Il premier nega di aver chiesto a Grillo la rimozione di Conte. «Esistono dei messaggini? Fatemeli vedere, io non li trovo»
Ma nel movimento molti tifano per l'appoggio esterno. **Intervista a Letta:** «Per noi questo è l'ultimo governo della legislatura» da p. 6 a p. 9

L'editoriale

Oggi l'onestà è più importante della verità

Agnese Pini

Inizio oggi il compito che l'editore Andrea Riffeser Monti mi ha affidato, ovvero dirigere i suoi grandi e prestigiosi quotidiani: Il Giorno, Il Resto del Carlino, La Nazione, insieme al Quotidiano Nazionale. I ringraziamenti, innanzitutto. All'editore, per questa straordinaria fiducia, e ai suoi figli: Sara, Matteo, Bruno. E poi ai direttori che mi hanno preceduto, in particolare gli ultimi in ordine di tempo: Michele Brambilla e Sandro Neri, per i quali alla gratitudine sommo riconoscenza e affetto. Raccolgo l'eredità di una storia che resta per peso specifico e autorevolezza un punto fermo del presente e del futuro, e una squadra di professionisti che può contare su 261 redattori, decine di fotografi, centinaia di corrispondenti e collaboratori che coprono 46 presidi locali. Un potenziale unico.

Continua a pagina 21

FRANCESCA PASCALE SPOSA PAOLA TURCI DOMANI A MONTALCINO L'EX DI BERLUSCONI E LA PASIONARIA DEI DIRITTI CORONANO IL SOGNO

Nozze blindate domani per la cantautrice Paola Turci, 57 anni, e Francesca Pascale, 36 anni, in un resort toscano di lusso



IL PARTITO DELL'AMORE

Di Blasio a pagina 11

I binari del futuro

Un caro ringraziamento al Direttore Brambilla che ha saputo in questi anni difficili consolidare la leadership di Quotidiano Nazionale (Carlino, Nazione, Giorno) dimostrando indipendenza, serietà e autorevolezza verso i lettori. E grazie anche al Direttore Sandro Neri, che ha guidato Il Giorno per tanti anni e che da oggi arricchirà con la sua professionalità Qn Economia & Lavoro e le pagine economiche dei nostri giornali. Oggi è un momento storico per il nostro Gruppo. Dopo 30 anni finalmente avremo una direzione unica per le testate storiche (Carlino, Nazione, Giorno, Quotidiano Nazionale) che insieme fanno 391 anni di pubblicazione. Alla nuova Direttrice, Agnese Pini, un augurio di essere l'artista quotidiana di questa astronave che corre su due binari paralleli (uno la carta e l'altro l'on-line).

L'editore
Andrea Riffeser Monti



Guida alle misure anti-rincarì
Scatta il taglio alle bollette

Marin a pagina 2



Il ministro Cingolani
«Gas in inverno? Ce la faremo»

Farruggia pagina 3



Le regole anti Covid in azienda
Mascherine, niente obbligo

Servizi e Canè a pagina 13



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO **actiV**
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





IL SECOLO XIX



VENERDÌ 1 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 155 - COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5386.200 www.manzoniadvertising.it GNN

BIDEN: ALTRI FONDI A KIEV «E LA NATO ORA È PIÙ FORTE»

ALBERTO SIMONI / PAGINA 7



LO SHOW DI ERDOGAN A MADRID «La guerra si risolverà senza nessun perdente»

MARCO BRESOLIN / PAGINA 7

LA SENTENZA D'APPELLO Strage di Viareggio, cinque anni a Moretti

MARIA VITTORIA GIANNOTTI / PAGINA 12

ESSENZA NOIR LOUISE PENNY CASE DI VETRO DOMANI IN EDICOLA

LITE LEGA - PD SULLO IUS SCHOLAE Draghi assicura: «Nessun rischio, non c'è governo senza i 5 Stelle»

«Ho detto dall'inizio che questo governo non si fa senza i Cinque stelle e questa resta la mia opinione». Mario Draghi chiude così il caso politico che lo ha costretto ad anticipare il ritorno dal vertice Nato di Madrid. È la risposta a quanto gli aveva chiesto Conte al telefono il giorno prima: «Diteci se ci volete ancora al governo». «Il governo è nato con i 5 Stelle - spiega Draghi - e non si accontenta di un appoggio esterno, perché valuta troppo il contributo dei 5 Stelle per accontentarsi di un appoggio esterno». Ma le liti nel governo continuano. Lega e Pd sono su fronti opposti per lo Ius scholae. SERVIZI / PAGINE 4-6

ROLLI



IL COMMENTO

FRANCESCA SCHIANCHI
QUELLA FOTO DEL PREMIER, UN UOMO SOLO

Chissà se il fotografo spagnolo che ha scattato l'immagine di Mario Draghi al museo del Prado, mercoledì, era informato di quel che stava succedendo in Italia. Chissà se quando ha colto l'isolamento del premier ha intuito quanto quello scatto fosse un editoriale perfetto.

TEMPI, PROFONDITÀ E PREZZI: ECCO PERCHÉ L'APPALTO SI È BLOCCATO. ADESSO L'AUTORITÀ PORTUALE TRATTERÀ RISERVATAMENTE CON LE AZIENDE

Diga, è tutto da rifare

Dopo la gara andata deserta, servono altri soldi. Il progetto dell'opera-simbolo di Genova verrà modificato

Il percorso per realizzare la nuova Diga del porto di Genova, dopo che il bando di gara è andato deserto, è tutto da rivedere. Ma Paolo Emilio Signorini, presidente dell'Autorità portuale di Genova e Savona, ha indicato una via per uscire dall'impasse. L'ente andrà avanti con una procedura negoziata, senza gara: tratterà insomma riservatamente con i due soggetti per arrivare all'affidamento dell'appalto. Mettendo sul tavolo la possibilità di modificare costi e progetto. Di fatto, si immagina una Diga più corta e su risorse più ampie. GALLOTTE QUARATI / PAGINE 2 E 3

L'ALFABETO DEL FUTURO

Simone Gallotti / PAGINA 16

Sandei (Confindustria) «Bus elettrici, ora l'Italia può recuperare i ritardi»

Immaginate bus sempre nuovi, ecologici e facili da usare grazie a un sistema smart. Utopia? «No. In molti Paesi è già realtà» risponde Sonia Sandei, manager di Enel, vice presidente di Confindustria Genova, responsabile dell'execution del Pnrr.

IL PROTOCOLLO COVID VALIDO FINO AL 31 OTTOBRE

Mascherine, si cambia: solo consigliate in ufficio

Paolo Russo / PAGINA 9

L'obbligo generalizzato di Ffp2 nei luoghi di lavoro scompare dal nuovo protocollo sulla sicurezza firmato ieri e valido fino al 31 ottobre. I datori di lavoro dovranno comunque offrire le Ffp2 ai dipendenti. Le parti sociali chiedono la proroga dello smart working.



MANCA UN ANNO ALLO STORICO ARRIVO DELLA REGATA PIÙ FAMOSA: LA CITTÀ SCOMMETTE SU 300 MILA VISITATORI



Genova prepara il «parco della vela» per l'Ocean Race

Una delle bellissime barche protagoniste all'Ocean Race che l'anno prossimo si concluderà a Genova DE FAZIO / PAGINA 13

ALLARME TEMPERATURE



Edoardo Meoli e Bruno Viani Il mar Ligure a giugno ha scoperto un'acqua calda record

L'ARTICOLO / PAGINA 11

IL BOMBER DEL GRIFONE



Andrea Schiappapietra Tutti pazzi per Coda «Porto il Genoa in A è scattata la scintilla»

GLI ARTICOLI / PAGINE 40-41

NUOVO **BANCO METALLI**
L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40/r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C.Sa Sardegna 89/R

GRUPPO CONTINENTALI del Lavoro al Telefono 3.9119.30
www.banco-metalli.com

BUONGIORNO

La legge sulla cittadinanza ha trent'anni: è del 1992, quando gli immigrati in Italia erano meno di mezzo milione, e oggi sono oltre cinque milioni, più del decuplo. Già questi numeri testimoniano l'urgenza di ridiscutere la legge, e la contrarietà di Lega e F.lli d'Italia alla sola ipotesi di dibattere in Parlamento non mi sembra scaturire da uno spiccatissimo sentimento democratico. Peraltro non molto diffuso nemmeno negli altri partiti. Penso che un bambino nato in Italia da genitori residenti in Italia dovrebbe essere italiano, a maggior ragione lo penso se ha frequentato le nostre scuole, coi nostri figli. Ne potrei fare una questione sentimentale, ma mi pare basti la logica. Quando sento Matteo Salvini dire che la cittadinanza va meritata, proprio non capisco: non capisco quali meriti abbia lui, o abbia io, se non

Non son degni di te | **MATTIA FELTRI**

il merito della fortuna d'essere nati in un paese democratico, libero, ricco, e tale è nonostante ci piaccia diffamarlo. Non è faccenda di elargire premi, ma di stabilire come vogliamo governare l'immigrazione e l'integrazione. Quando sento Matteo Salvini citare l'Istat sulla «devianza molto elevata fra i giovani immigrati», mi deprimono: significa ignorare che l'immigrazione è sempre una complicazione, da che mondo è mondo, e va affrontata. Non credo che tutti i giovani e turbolenti immigrati diventerebbero agnellini, ottenuta la cittadinanza, come la cittadinanza di per sé non aggiusta le teste matte dei giovani turbolenti di nostra produzione. Ma forse avrebbero una ragione in meno per sentirsi sradicati e stranieri nella terra dove sono cresciuti, e dove un aspirante leader li considera indegni di noi. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI

COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 21293,86 -2,47% | SPREAD BUND 10Y 205,50 +5,90 | NATURAL GAS DUTCH 144,80 +3,72% | ORO FIXING 1817,00 -0,04% | Indici & Numeri → p. 35 a 39

Versamenti
Pos, per l'invio alle Entrate dati distinti tra storni e pagamenti



Mastromatteo e Santacroce — a pag. 30

Anonimometro
Super algoritmo anti evasione, caccia alla strategia per la difesa

Ambrosi e torio — a pag. 29



Le Borse cadono sulla recessione Bce: banche, attenzione sui dividendi

Mercati

Listini in ribasso: a Milano -2,47%. Wall Street chiude il peggior semestre dal 1970

L'allarme di Enria: possibile recessione nel 2023. Ipotesi di ricalcolo delle cedole

La miccia di una giornata nera per le Borse s'accende: Andrea Enria, presidente del Consiglio di vigilanza della Bce, per la prima volta i modelli macro della Banca centrale prenderanno in considerazione una fase di recessione a partire dal 2023 a causa della crisi energetica. Per questo Enria avverte il sistema bancario a moderare la futura politica dei dividendi. Come dire: mettere fieno in cascina perché i tempi saranno grami. Già mercoledì Powell (Fed), Lagarde (Bce) e Bailey (Boe) avevano indicato un forzoso rallentamento del ciclo economico per raffreddare l'inflazione. Tanto è bastato per far esordire le Borse con il segno meno. A fine seduta l'indice Stoxx 600 ha lasciato sul terreno l'1,5%, segnando il peggior semestre dal 2008. In flessione Parigi (-1,8%), Londra (-1,06%), Francoforte (-1,69%), Madrid (-1,09%), Milano (-2,47%). Evaporata 147 miliardi di capitalizzazione. Nei primi sei mesi del 2022 i mercati azionari hanno perso il 20%, e per Wall Street è il peggior semestre dal 1970.

Bellomo, Longo, Lops, Romano — alle pagine 2 e 3

INFLAZIONE E RECESSIONE

LE FRECCIE ALLARCO DI FRANCOFORTE



di Guido Cozzi e Leonardo Becchetti — a pagina 5

Dal Governo pronti 7 miliardi per caro bollette e stoccaggi gas

Le nuove misure

L'Arera: resta bloccato il prezzo del gas, aumenta solo dello 0,4% l'elettricità

Tre miliardi di euro per ridurre l'impatto dei rincari attraverso la proroga del taglio degli oneri sulle bollette di luce e gas, anche per il terzo trimestre. È quanto prevede il nuovo decreto approvato dal Cdm che ha permesso all'autorità dell'energia di lasciare invariato per il terzo trimestre il prezzo del gas e di aumentare solo dello 0,4% quello dell'elettricità. Senza l'intervento del governo, gli aumenti sarebbero stati rispettivamente del 45 e del 15%. Il Consiglio dei ministri ha stanziato anche altri 4 miliardi per rafforzare gli stoccaggi di gas.

Dominelli — a pag. 5

DECRETO AIUTI

Bonus edilizi, quarta cessione dei crediti a tutte le partite Iva

Mobili e Parente — a pag. 7



LA CONFERMA
Il Governo conferma la linea che era emersa nei giorni scorsi stop alle proroghe, cessione allargata

ASTA 5G

I big delle Tlc chiedono più tempo per evitare la maxi rata

Andrea Biondi — a pag. 24

4,8

MILIARDI DI EURO
Entro fine settembre Tim, Vodafone, Wind Tre e Iliad saranno chiamate a versare allo Stato 4,8 miliardi di euro come contropartita dell'asta con cui si sono aggiudicate le frequenze per il 5G



PRONTO IL DECRETO Siccità, arriva il commissario per l'emergenza

Giorgio Dell'Orefice — a pag. 7

Sabbia e sterpaglie. Il Po ampiamente sotto il livello di guardia nei pressi di Pavia

ECONOMIA DELLO SPAZIO

Rifiuti spaziali: milioni di proiettili puntati contro i satelliti in orbita

Leopoldo Benacchio — a pag. 15

PANORAMA

MAGGIORANZA

Draghi: non c'è governo senza M5S
Ancora tensioni tra Letta, Conte e Salvini

«Abbiamo varato misure urgenti sull'energia per le famiglie». Al termine del Consiglio dei ministri Mario Draghi (che in mattinata ha visto Mattarella) rivendica l'azione del governo ed esclude una maggioranza senza il M5S. Nel movimento pressing su Conte per l'appoggio esterno, ma Letta avverte: se M5S e Lega si sfilano si va al voto.

— Servizi a pagina 5 e 11

GIOVANI E LAVORO

GENERAZIONE FRAGILE
ESIGUA E DEMOTIVATA

di Alessandro Rosina — a pagina 13

IL VERTICE DI MADRID

Nato, forte sostegno a Kiev
Dagli Usa altri 800 milioni

Al termine del vertice di Madrid, la Nato ha ribadito il suo pieno sostegno all'Ucraina. Nel frattempo Washington ha promesso nuovi aiuti militari a Kiev per altri 800 milioni di dollari, portando il totale a quasi 7 miliardi.

— a pag. 11

LAVORO

Mascherina raccomandata
fino al 31 ottobre

Le mascherine Ffp2 restano «un presidio importante» contro il Covid-19, e quindi sono raccomandate per le situazioni più rischiose fino al 31 ottobre. L'indicazione è arrivata dal protocollo siglato dalle parti sociali.

— a pagina 8

Plus 24



Risparmi tracciati
L'occhio del fisco sui flussi di capitali

— Domani con Il Sole

Moda 24

Ricerca e ambiente
Filiera del jeans più sostenibile

Chiara Beghelli — a pag. 22

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

«SIAMO COME LUI»
DEL VECCHIO,
AD AGORDO
IL GIORNO
DELL'ADDIO



Luca Benecchi — a pag. 20



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 1 luglio 2022
Anno LXXVIII - Numero 179 - € 1,20
Preziosissimo Sanguine di Gesù

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

DIECI ANNI DECISIVI

Roma locomotiva d'Italia

*Pnrr, Giubilei 2025 e 2033
termovalorizzatore ed Expo
Così la Capitale può ripartire*

*Gli investimenti sulla città
saranno un traino
per l'economia nazionale*

*Camilli (Unindustria)
«Fare squadra per non perdere
un'occasione straordinaria»*

Mobilità

Il nuovo Pup taglia i parcheggi

Inizia la stretta sulle auto
I romani dovranno
usare i mezzi pubblici

Zanchi a pagina 23

Sanità

Liste d'attesa ancora nel caos

Zingaretti ci riprova
Presenta un piano
ma è come il vecchio

Sbraga a pagina 25

Rifiuti

Gualtieri rilancia il nuovo impianto

Entro luglio il progetto
del termovalorizzatore
sarà reso pubblico



Mariani a pagina 24

Commercio

Domani via ai saldi estivi

Ma solo in pochi
ne approfitteranno
a causa della crisi

Verucci a pagina 22

Il Tempo di Osho

Draghi prova a ricucire con Conte «Al governo solo con il Movimento»



"Guarda che quello in ufficio sta tutto il giorno con l'aria condizionata a cannone"

Martini a pagina 5

Varato il decreto per far fronte ai rincari anche per il terzo trimestre Altri 3 miliardi per le bollette

Strage di Viareggio L'ex ad di Ferrovie Moretti condannato a 5 anni

Bruni a pagina 10

Il governo Draghi interviene nuovamente sui prezzi dell'energia, ormai esplosi da quando la Russia ha invaso l'Ucraina. Il nuovo intervento dell'esecutivo poggia su poco più di 3 miliardi di euro. Per l'azzeramento degli oneri di sistema sulle bollette elettriche sono stati riservati 1,9 miliardi, mentre sulle bollette del gas il governo ha piazzato 292 milioni.

Zapponini a pagina 4

*** Tra risorse del Pnrr, i due Giubilei, il termovalorizzatore e la candidatura a Expo 2030 ci sono le premesse per un decennio di crescita della Capitale. «Serve fare squadra per non perdere un'occasione straordinaria che può trainare l'intero Paese» dice a *Il Tempo* il presidente di Unindustria, Angelo Camilli.

Benedetto e Caleri alle pagina 2 e 3

Ennesimo parricidio a Cinque Stelle Il fondatore Grillo tradito dai suoi «miracolati»

Solimene a pagina 6

Le figuracce del segretario Pd Il grande bluff di Letta perdente di successo

De Leo a pagina 7

Il francese critica i suoi giudici Macron e gli ex brigatisti rossi «Vanno estradati in Italia»

Carta a pagina 9

Presentati i palinsesti invernali Toffanin guida la carica delle donne nel futuro Mediaset



Guadalajara a pagina 15

COMMENTI

- FRUCCI**
Caro Enrico le coalizioni «anti» non funzionano
- MAZZONI**
Autunno caldo per la maggioranza poco compatta
- FERRONI**
Una legge per l'addio ai premier tecnici

a pagina 13

Fattoria Giuseppe Savini
www.fattoriagiuseppe.savini.com

Il diario

di Maurizio Costanzo

Avevo parlato di recente di due concerti tenuti a Roma da Vasco Rossi. Ebbene in quegli stessi giorni a Roma ha sfilato il Gay Pride e pare che la presenza sia stata di 900mila persone. I 140mila di Vasco Rossi, i 900mila del Gay Pride mi fanno pensare ad una gran voglia di leggerezza che c'è in Italia dopo gli anni del Covid e dopo altre situazioni d'emergenza. Per non dire che adesso abbiamo quella della siccità.

Fabrizio Cicchitto
La pandemia e l'invasione dell'Ucraina

Venerdì 1 Luglio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 153 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Franc. € 2,50
€ 4,00*



*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman € 2,00) - *Con Antiriciclaggio a € 9,90 in più



a pag. 34

ANTI-COVID

E' il datore di lavoro a decidere quando la mascherina è obbligatoria in azienda

Cirilli a pag. 32



Energia - La bozza di decreto legge sul taglio bollette per il terzo trimestre

Danno parentale - Le nuove tabelle del Tribunale di Milano per il risarcimento col sistema a punti

Crisi d'impresa - La lettera delle Entrate con l'alert all'impresa con debiti Iva

Auto elettrica nel 2035? Così l'Italia passerà dalla dipendenza russa (gas) a quella cinese, per le batterie
Tino Oldani a pag. 8

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Spauracchio crisi d'impresa

Stanno già arrivando agli imprenditori gli alert dell'Agenzia delle Entrate: bastano 5 mila € di imposte arretrate e si rischia di dover attivare la composizione negoziata

Il rigassificatore a Piombino attirerebbe i missili. Le idee strampalate dei 5Stelle



Anche di fronte al pericolo di rimanere senza energia a causa della crisi ucraina si levano veti contro l'indispensabile stoccaggio del gas in varie parti d'Italia. Quasi sempre è un no a prescindere, altre volte si cercano motivazioni incredibili. Per esempio la consigliera regionale toscana Sestelle, Silvia Noferi, ha spiegato: «Col rigassificatore nel porto di Piombino mettiamo a repentaglio la sicurezza di un'intera città e la trasformiamo in un obiettivo sensibile in caso di attacco militare da parte della Russia. Se fosse sganciato un missile su quel porto si creerebbe una devastazione di proporzioni epocali».

Valentini a pag. 10

Pollio a pag. 24

IL RUOLO DEGLI USA

Come finirà la guerra in Ucraina? Ecco le ipotesi in gioco

Pardo a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Marine Le Pen l'esponente dell'estrema destra francese che nelle ultime presidenziali si è battuta contro Emmanuel Macron per la seconda volta ed è stata sconfitta anche in quest'ultima occasione, ha sicuramente ottenuto finanziamenti politici da Mosca. Di questo l'ha esplicitamente accusato Macron durante il loro ultimo dibattito tv e la Le Pen non è riuscita a smentirlo. L'Espresso, a suo tempo, rivelò, con prove adeguate, che anche uomini della Lega di Salvini avevano intavolato trattative per avere soldi dalla Russia. Non si sa se esse si siano concluse o no. Ma il colpo gobbo che gli ha giunto l'ambasciatore russo di Roma che, davanti al tentennamento del leader della Lega di andare a Mosca, annunciò che esso aveva pagato a Salvini il biglietto 1/1 (poi rimborsato dalla Lega) potrebbe essere stato un segnale alla Lega. Nel senso di: non fatevi vanto del sacco. Ma se le cose stessero così, sarebbe un bel guaio, più che per la Lega, per l'intero paese.

Naturalmente nuovo.
Fiorente, fresco e delicato. Naturalmente il nuovo Aperitivo Figli di Sambuco.

Shaking perspective

GAMONDI 1890

gamondi.it

LA NAZIONE

VENERDÌ 1 luglio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Appello bis dopo 13 anni. Mattinata di protesta dei familiari

Sentenza strage di Viareggio Moretti condannato a 5 anni

Brogioni e Di Grazia a pagina 18



ristora
INSTANT DRINKS

Draghi ai 5 stelle: se uscite me ne vado

Il premier nega di aver chiesto a Grillo la rimozione di Conte. «Esistono dei messaggini? Fatemeli vedere, io non li trovo»
Ma nel movimento molti tifano per l'appoggio esterno. **Intervista a Letta:** «Per noi questo è l'ultimo governo della legislatura» da p. 6 a p. 9

L'editoriale

Oggi l'onestà è più importante della verità

Agnese Pini

Inizio oggi il compito che l'editore Andrea Riffeser Monti mi ha affidato, ovvero dirigere i suoi grandi e prestigiosi quotidiani: Il Giorno, Il Resto del Carlino, La Nazione, insieme al Quotidiano Nazionale. I ringraziamenti, innanzitutto. All'editore, per questa straordinaria fiducia, e ai suoi figli: Sara, Matteo, Bruno. E poi ai direttori che mi hanno preceduto, in particolare gli ultimi in ordine di tempo: Michele Brambilla e Sandro Neri, per i quali alla gratitudine sommo riconoscenza e affetto. Raccolgo l'eredità di una storia che resta per peso specifico e autorevolezza un punto fermo del presente e del futuro, e una squadra di professionisti che può contare su 261 redattori, decine di fotografi, centinaia di corrispondenti e collaboratori che coprono 46 presidi locali. Un potenziale unico.

Continua a pagina 21

FRANCESCA PASCALE SPOSA PAOLA TURCI DOMANI A MONTALCINO L'EX DI BERLUSCONI E LA PASIONARIA DEI DIRITTI CORONANO IL SOGNO

Nozze blindate domani per la cantautrice Paola Turci, 57 anni, e Francesca Pascale, 36 anni, in un resort toscano di lusso



Di Blasio a pagina 11

I binari del futuro

Un caro ringraziamento al Direttore Brambilla che ha saputo in questi anni difficili consolidare la leadership di Quotidiano Nazionale (Carlino, Nazione, Giorno) dimostrando indipendenza, serietà e autorevolezza verso i lettori. E grazie anche al Direttore Sandro Neri, che ha guidato Il Giorno per tanti anni e che da oggi arricchirà con la sua professionalità Qn Economia & Lavoro e le pagine economiche dei nostri giornali. Oggi è un momento storico per il nostro Gruppo. Dopo 30 anni finalmente avremo una direzione unica per le testate storiche (Carlino, Nazione, Giorno, Quotidiano Nazionale) che insieme fanno 391 anni di pubblicazione. Alla nuova Direttrice, Agnese Pini, un augurio di essere l'artista quotidiana di questa astronave che corre su due binari paralleli (uno la carta e l'altro l'on-line).

L'editore
Andrea Riffeser Monti



Guida alle misure anti-ricaricari
Scatta il taglio alle bollette

Marin a pagina 2



Il ministro Cingolani
«Gas in inverno? Ce la faremo»

Farruggia pagina 3



Le regole anti Covid in azienda
Mascherine, niente obbligo

Servizi e Canè a pagina 13

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE
COMPLESSO **actiFit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiFit® è di proprietà di Bioactor S.p.A.

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 154

Venerdì 1 luglio 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

LE MINACCE DI CRISI

Mattarella blinda il governo

Il Quirinale incassa l'impegno di Conte a non strappare con l'appoggio esterno, ma i 5S restano una polveriera Draghi chiude a ogni possibilità di assetto diverso della maggioranza: "Dopo questo esecutivo c'è solo il voto"

Via libera dal Cdm al taglia bollette: 3 miliardi contro gli aumenti

Il commento

Il prezzo della fine grillina

di Stefano Cappellini

Sarebbe stata la prima crisi di governo provocata dal gioco del telefono senza fili. Quello dove il primo giocatore sussurra all'orecchio del vicino una parola o una frase e così, di sussurro in sussurro, si arriva all'ultimo che deve ripetere a voce alta ciò che gli è arrivato: di solito, qualcosa in cui è rimasto ben poco della frase corretta di partenza.

Il punto

Una guerriglia senza sbocco

di Stefano Folli

Tenere accesa la tensione senza arrivare mai a una vera rottura. Obbligare Draghi a fare un po' di anticamera, se così si può dire, davanti a un Conte che si sente offeso e fa di tutto perché si sappia. Intestarsi alcuni provvedimenti popolari, come il soccorso per le bollette sempre più care.

di Ciriaco e Vecchio

ROMA - Una doppia tela. Il Colle e l'ex banchiere. La sponda di Enrico Letta. Per salvare il governo. Per la stabilità nel mezzo di una crisi internazionale. Per far capire a Giuseppe Conte che uno strappo diventa salto nel vuoto. E che quel salto porta al voto.

I servizi da pagina 2 a pagina 8



Invitalia

Dopo quindici anni finisce l'era Arcuri "Lascio con dispiacere"

di Giuliano Foschini a pagina 11 con una lettera di Arcuri

Intervista a Zerocalcare



L'illustrazione Un lavoro di Zerocalcare sull'assedio ai Curdi

"Il patto con Erdogan sulla pelle dei curdi"

di Dario Olivero a pagina 15

La storia

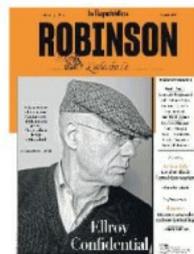
L'ultima tribù che chiede l'ora esatta al 161

di Gabriele Romagnoli

Gli ultimi mohicani sono cortesi con gli sconosciuti, tengono in tasca una scheda per utilizzare il telefono pubblico e se, incrociandoli per strada, domandi loro: "Scusi, sa che ora è?" corrono al primo apparecchio, compongono il 161 e ti danno la risposta ufficiale.

a pagina 25 con un articolo di Fontanarosa

Domani in edicola



Su Robinson le confessioni noir di Ellroy

con i grandi autori della Grecia Antica € 12,40

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



Mappamondi

I russi perdono l'Isola dei Serpenti Odessa ora respira

di Gianluca Di Feo



con un articolo dal nostro inviato Paolo Brera a pagina 13

Stati Uniti

La Corte Suprema colpisce sul clima in nome di Trump

di Gianni Riotta

Primavera silenziosa", saggio di Rachel Carson che denunciava la strage ecologica seguita all'uso dei pesticidi apparse negli Usa nel 1962, aprendo la crisi di coscienza americana sull'ambiente.

a pagina 17 con un articolo del nostro inviato Paolo Mastrolilli

Macron con l'Italia: "Gli ex terroristi vanno estradati"



dalla nostra corrispondente Anais Ginori alle pagine 18 e 19 con un articolo di Miella

Bataclan, la lezione della giustizia senza odio

di Tahar Ben Jelloun

Dopo quasi dieci mesi di un processo meticoloso, mercoledì 29 giugno, alle 20.30, il verdetto è stato pronunciato. Venti imputati per gli attentati del 13 novembre 2015 comparivano di fronte ai giudici.

Alessandra Necci La regina e l'imperatrice Maria Antonietta e Maria Teresa Due destini tra l'assolutismo e il dramma della Rivoluzione Marsilio

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00



LA SENTENZA
STRAGE DI VIAREGGIO
CINQUE ANNI A MORETTI
MARIA VITTORIA GIANNOTTI

L'ADDIO
"GRAZIE LEONARDO"
FOLLA PER DEL VECCHIO
NICCOLÒ ZANCAN

La prima a prendere la parola è Nicoletta Del Vecchio, la moglie sposata e risposata: «Leonardo, il vostro presidente, il vostro amico, vostro padre, vorrebbe che vi rassicurassi: sarà sempre con noi». - PAGINA 19

LAVORA CON NOI
cooperativadoc.it

LA STAMPA

LAVORA CON NOI
cooperativadoc.it

VENERDÌ 1 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • ANNO 156 • N. 179 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • www.lastampa.it • GNN

DOMANI IN EDICOLA
LOUISE PENNY CASE DI VETRO
ESSENZANOIR

LA GEOPOLITICA

Biden: "La Nato è ancora più forte"
Lira della Cina contro l'Occidente

MARCO BRESOLIN
ALBERTO SIMONI



Joe Biden LAMPERTI - PAGINE 10-13

IL DIBATTITO

GUERRA E PACE
IL DOVERE DI CAPIRE

ANTONIO SPADARO

Che si stesse andando verso un conflitto armato tra Russia e Ucraina era cosa che gli analisti avevano chiara ben prima degli inizi di quest'anno. Occorre ricordare che i Paesi che non hanno adottato sanzioni contro la Russia sono 193 contro 37. - PAGINA 30

LA POLEMICA

IL METODO PUTINIANO
USATO CONTRO DI ME

EVA GIOVANNINI

Caro direttore, ho scoperto di essere finita in una lista di giornalisti e intellettuali "putiniani". La mia colpa è aver intervistato su Rai3, nel 2018, Aleksandr Dugin, il filosofo che poco prima Foreign Affairs aveva definito «il cervello di Putin». - PAGINA 28

IL PREMIER: MAI DETTO A GRILLO DI CACCIARE CONTE. MOLINARI: IUS SCHOLAE? LA LEGA NON CI STA

Draghi blindata il governo "Avanti solo con i 5Stelle"

Il presidente del Consiglio sale al Colle: così Mattarella ha scongiurato la crisi

| | | |
|---|---|--|
| IL COMMENTO | L'ANALISI | L'ECONOMIA |
| LA PAZIENZA DEL QUIRINALE MARCELLO SORGI | LA STANCHEZZA DI SUPERMARIO FRANCESCA SCHIANCHI | LA STAGFLAZIONE E I DEBITI GLOBALI NOURIEL ROUBINI |
| Si vede chiara la regia del capo dello Stato nella crisi evitata dopo la rottura tra il premier e Conte. Non perché Draghi non avesse chiara la sua gravità. - PAGINA 4 | Chissà se il fotografo spagnolo che ha scattato l'immagine di Mario Draghi al museo del Prado, mercoledì, era informato di quel che stava succedendo in Italia. - PAGINA 28 | Le prospettive finanziarie ed economiche per i prossimi 12 mesi si sono rapidamente deteriorate. Tutti si chiedono in che misura debbano rivedere le loro aspettative. - PAGINA 28 |

IL RITORNO DELLA FESTA DOPO TRE ANNI, LA PIAZZA DI SIENA SI RIEMPIE PER LE PROVE CON MIGLIAIA DI PERSONE



Il Palio sfida il Covid
GIUSEPPE SALVAGGIULO

LA NUOVA ONDATA È IN CORSO
QUARTA DOSE PER I FRAGILI
ANTONELLA VIOLA

Si ricomincia a discutere di mascherine mentre la curva dei contagi continua a salire in maniera impressionante. E, se avessimo accesso ai numeri reali, capiremmo che siamo nel pieno di un'ondata ancora più importante di quanto appaia. - PAGINA 28

I DIRITTI

Ecco perché in classe gli immigrati sono già italiani come gli altri

SABRINA EFIONAYI



Più consapevolezza è più apertura, più diffusione di una necessità è maggiore consenso. - PAGINA 29

IL CASO

Fondi sprecati del Pnrr se il ministero tradisce la scuola dei più deboli

CHIARA SARACENO



L'Italia è tra i paesi europei con il più alto tasso di dispersione scolastica. - PAGINA 29

LA STORIA

Nozze Turci-Pascale e le donne che sanno cosa vuole dire amare

ELENA STANCANELLI



Le donne sono più libere, da sempre, da prima ancora di essere culturalmente libere. - PAGINA 21

BUONGIORNO

La legge sulla cittadinanza ha trent'anni: è del 1992, quando gli immigrati in Italia erano meno di mezzo milione, e oggi sono oltre cinque milioni, più del decuplo. Già questi numeri testimoniano l'urgenza di ridiscutere la legge, e la contrarietà di Lega e F.lli d'Italia alla sola ipotesi di dibatterne in Parlamento non mi sembra scaturire da uno spiccatissimo sentimento democratico. Peraltro non molto diffuso nemmeno negli altri partiti. Penso che un bambino nato in Italia da genitori residenti in Italia dovrebbe essere italiano, a maggior ragione lo penso se ha frequentato le nostre scuole, coi nostri figli. Ne potrei fare una questione sentimentale, ma mi pare basti la logica. Quando sento Matteo Salvini dire che la cittadinanza va meritata, proprio non capisco: non capisco quali meriti abbia lui, o abbia io, se non il

Non son degni di te

MATTIA FELTRI

merito della fortuna d'essere nati in un paese democratico, libero, ricco, e tale è nonostante ci piaccia diffamarlo. Non è faccenda di elargire premi, ma di stabilire come vogliamo governare l'immigrazione e l'integrazione. Quando sento Matteo Salvini citare l'Istat sulla «devianza molto elevata fra i giovani immigrati», mi deprimono: significa ignorare che l'immigrazione è sempre una complicazione, da che mondo è mondo, e va affrontata. Non credo che tutti i giovani e turbolenti immigrati diventerebbero agnellini, ottenuta la cittadinanza, come la cittadinanza di persé non agguista le teste matte dei giovani turbolenti di nostra produzione. Ma forse avrebbero una ragione in meno per sentirsi sradicati e stranieri nella terra dove sono cresciuti, e dove un aspirante leader li considera indegni di noi.

COMPRAVENDITA
OROLOGI
USATI DI
ALTA GAMMA

RACETIME 24
LUXURY VINTAGE WATCHES

TORINO • C.so Vittorio Emanuele II, 36
tel. +39 348263276 +39 0119942802





Consulenti, la raccolta sale ma 3 euro su 4 finiscono sui conti correnti
Capponi a pagina 11

L Catterton progetta la cessione di Ganni per 700 milioni
Iride in MFF



il quotidiano dei mercati finanziari



IN ALLEGATO

Anno XXXIV n. 128
 Venerdì 1 Luglio 2022
€4,00* *Classedizioni*



FTSE MIB -2,47% 21.294 DOW JONES -0,84% 30.768 NASDAQ -1,12% 11.052 DAX -1,69% 12.784 SPREAD 192 (+4) €/S 1,0387

LA BCE LANCIA L'ALLARME

Banche, cedole a rischio

Enria (Vigilanza): chiediamo agli istituti di ricalcolare i dividendi in caso di recessione
Altra giornata di passione per le borse europee. Piazza Affari maglia nera: -2,47%
UE E BASILEA ACCERCHIANO BITCOIN & C: LE TRANSAZIONI SARANNO TRACCIATE

Campo, Dal Maso, Ninfole e Savojardo alle pagine 2, 3, 4 e 19



POLO DELL'INFORMATICA
Lynx cala il tris sotto la regia Fsi: prende il controllo anche della Pic
Follis a pagina 12

DOPO IL BANDO 2035
La filiera auto dovrà fare m&a per sostenere gli investimenti
Bertolino a pagina 13



NOMINE PUBBLICHE
Mattarella lascia il Mediocredito e sostituisce Arcuri al timone di Invitalia
Deageni a pagina 9



QUADRIVIO GROUP

TRASFORMIAMO LE PMI IN PICCOLE MULTINAZIONALI

Promuoviamo e gestiamo fondi di Private Equity specializzati, con focus sui settori e sui macro trend più promettenti

I nostri fondi

- SILVER ECONOMY FUND -
Prevenzione, Qualità della Vita, Assistenza Domiciliare Avanzata
Il fondo di Private Equity che investe in aziende che offrono beni e servizi destinati alla Silver Age

- INDUSTRY 4.0 FUND -
Settore Manifatturiero e Settore dei Servizi
Il fondo di Private Equity che investe nell'innovazione tecnologica e nella transizione digitale delle PMI Italiane

- MADE IN ITALY FUND -
Fashion, Design, Beauty, Food & Wine
Il fondo di Private Equity che investe nelle principali eccellenze del Made in Italy

quadriviogroup.com

Dagospia

Trieste

I CINESI FANNO SHOPPING IN ITALIA - IL GRUPPO DUOFU SI COMPRA LA DITTA MODENESE "FAMÀ HELICOPTERS" E L' OPERAZIONE VIENE SALUTATA CON GROSSO RISALTO DAL GIORNALE DI PROPAGANDA DEL PARTITO COMUNISTA DI PECHINO, "GLOBAL TIMES" : IL GOVERNO CHE FA? ...

xi jinping La Cina punta sugli elicotteri italiani. Il gruppo cinese Duofu Group ha acquistato Famà Helicopters, società italiana con base a Castelvetro di Modena specializzata nella costruzione di mezzi ad ala rotante. L' accordo, celebrato martedì scorso con una cerimonia a Pechino, Hangzhou e Milano alla presenza del fondatore Antonino Famà e del presidente di Duofu Group Hu Xingrong , prevede l' acquisto di un ampio ventaglio di asset dell' azienda italiana, dagli stabilimenti di produzione ai centri vendita e di ricerca e sviluppo fino ai diritti di proprietà intellettuale. fama helicopters 2 Famà Helicopters è un' azienda a conduzione familiare fondata nel 2009, nota nel settore per la produzione di elicotteri leggeri, come il bimotore Kiss 209M. L' azienda conta 92 clienti ed opera in diversi Paesi europei ed extra-comunitari, dalla Francia alla Germania fino al Sud Africa. Duofu Group, si legge sul sito, è stata fondata nel 2003, ha il suo quartier generale a Pechino e Hangzhou e conta 30.000 dipendenti nel mo nel 2019 ha registrato ricavi per 175,3 miliardi di Yuan (25 miliardi di euro circa), posizionandosi al 25esimo posto tra le prime 500 aziende private cinesi. riciclaggio di soldi italia cina 3 Secondo il presidente della divisione Duofu Aviation, Liao Yunwu , l' acquisto di Famà Helicopter servirà a ridurre "il divario tra l' industria dell' aviazione generale cinese e le capacità avanzate degli sviluppatori all' estero" e faciliterà "lo sviluppo economico ed il dialogo internazionale". Dell' acquisto dà conto il Global Times , giornale ufficiale del Partito comunista cinese, secondo cui Duofu Aviation punta a investire 5 miliardi di yuan (717 milioni di euro) per "formare gradualmente una completa catena industriale nell' aviazione che include ricerca e sviluppo, vendite e operazioni per formare blocchi industriali che includono l' addestramento aereo, l' industria assicurativa, il leasing di aeroplani". Secondo i dati del Centro di ricerca cinese per lo sviluppo dell' industria dell' aviazione, aggiunge il giornale di partito, entro il 2027 la Cina avrà una flotta di più di 3500 elicotteri civili con un mercato del valore di 14.4 miliardi di dollari. ZELENSKY E XI JINPING 1 Grazie all' acquisto dell' azienda italiana, si legge su China.org, Duofu Group "ridurrà il gap tra l' industria aviatoria generale della Cina e le capacità avanzate di sviluppatori esteri". A seguito dell' operazione, il gruppo cinese "fonderà centri di ricerca e sviluppo sugli elicotteri e i motori europei e lavorerà a più avanzati motori a turboalbero, elicotteri elettrici, elicotteri bimotore". Al momento il governo italiano non si è espresso sull' acquisizione. Negli scorsi mesi Palazzo Chigi è intervenuta utilizzando il golden power per fermare investimenti di aziende cinesi in settori italiani ad alto tasso tecnologico e in prodotti con una potenziale applicazione dual-use. fama helicopters È il caso di Alpi Aviation , l' azienda friuliana produttrice di droni finita nel mirino della cinese Mars Information Technology Co di Hong Kong. Più recentemente



Dagospia

Trieste

il governo ha bloccato l'operazione che avrebbe permesso alla cinese Efort Intelligence Equipment di aumentare dal 40 al 49% la sua partecipazione in Robox, azienda di Novara specializzata nella robotica. cosco shipping genova 1 2 - LA VIA DELLA SETA RIENTRA DALLA FINESTRA? LE MOSSE DI COSCO A TRIESTE Gabriele Carrer per www.formiche.net Lunedì 27 giugno il colosso del trasporto mondiale Cosco Shipping, società controllata dallo Stato cinese e quarto operatore del settore, ha inaugurato al Porto di Trieste un collegamento ferroviario con la Slovenia. "Si tratta di un company train , per un' unica azienda, con cadenza, al momento, settimanale". xi jinning vertice brics Il treno da ora in avanti trasporterà in Slovenia componentistica per la fabbrica della multinazionale cinese Hisense, con cadenza di due o tre collegamenti per settimana, ha spiegato Il Piccolo , il quotidiano di Trieste . Trieste è il quarto canale aperto in Europa sulla linea China-Europe Land-Sea Express Line da Cosco Shipping, dopo il canale principale del porto del Pireo, il canale di Rijeka in Croazia e il canale Valencia-Madrid-Bilbao in Spagna. italia cina LE ROTTE Il servizio di treno merci fa parte della linea China-Europe Land-Sea Express Line, che combina trasporti marittimi e terrestri e si estende dalla città portuale greca del Pireo all' entroterra europeo. Alla cerimonia, Lin Ji , vicepresidente esecutivo di Cosco Shipping, ha dichiarato che in futuro gli elementi elettrici prodotti da Hisense nella città slovena di Velenje saranno trasportati a Trieste via treno e poi caricati su navi container dell' azienda per essere spediti verso altre destinazioni in Europa e oltre. fama helicopters Secondo quanto riferito dall' agenzia di stampa cinese Xinhua , Massimiliano Fedriga , presidente della Regione autonoma Friuli-Venezia Giulia e figura di spicco della Lega, ha ringraziato Cosco Shipping e Hisense per aver riconosciuto il potenziale del porto di Trieste, aggiungendo che spera che le opportunità di collaborazioni commerciali continuino a crescere. "UN VANTAGGIO", DICE D' AGOSTINO xi jinning Nel prossimo futuro Cosco Shipping farà arrivare i suoi treni anche in Ungheria. Lo ha comunicato Zeno D' Agostino, presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Orientale. "I treni diretti in Ungheria", ha spiegato D' Agostino, "trasporteranno merci di più clienti, con cadenza giornaliera". Il porto di Trieste, ha aggiunto, "si caratterizza per essere una piattaforma ferroviaria totale. Ormai non esiste nessun terminal nel nostro scalo che non sviluppi treni sia di tipo tradizionale sia intermodale. I treni vanno e vengono soprattutto dall' estero: Germania, Austria, Belgio, Lussemburgo, Ungheria, Slovacchia, Cechia. Il traffico degli ultimi 5 anni è stato trainato dalla nostra capacità di far crescere i servizi ferroviari su tutta l' Europa centro orientale. Da oggi si aggiunge anche la Slovenia. È un nuovo mercato che si apre, fino a oggi servito solo da Capodistria. È un vantaggio". ZENO DAGOSTINO Secondo D' Agostino si tratta di "un buon inizio. Si parte con un treno a settimana ma poi il servizio potrebbe aumentare con più treni al giorno. Si parte dunque con la Slovenia e con Cosco. Abbiamo ormai la presenza di tante compagnie container che stanno scegliendo Trieste". Al Piccolo , sostenendo che il contesto del 2019, quando l' Italia firmava il memorandum d' intesa sulla Via della Seta con la Cina, è cambiato, D' Agostino invita a cessare la polarizzazione attorno

Dagospia

Trieste

alla Cina. Poi aggiunge: "C'è una guerra e la Cina è su un fronte diverso. Questo non impedisce di stringere accordi commerciali, ma non credo che la Cina sarà la piattaforma industriale del mondo fra 10 anni. Stiamo andando verso una globalizzazione regionalizzata, che sposterà la produzione sgonfierà il tema della Via della Seta". XI JINPING GIUSEPPE CONTE LE RASSICURAZIONI DI COSULICH Allo stesso giornale, Augusto Cosulich ricorda di essere socio di Cosco "da 34 anni: parliamo di una società già presente nel terminal di Vado Ligure e che investe come tutti gli armatori. Cosco non ho mai interferito sugli affari italiani dobbiamo essere contenti che portino lavoro investimenti", ha tentato di assicurare. I DUBBI DI AGRUSTI (CONFINDUSTRIA ALTO ADRIATICO) "Sono stato molto critico quando si parlava di cedere ai cinesi la Piattaforma logistica in una fase in cui Michele Geraci sembrava più un sottosegretario cinese che italiano", ha dichiarato Michelangelo Agrusti, presidente di Confindustria Alto Adriatico, al Piccolo. "Ora la Via della Seta mi pare rientrare dalla finestra, in una fase in cui si stanno ridefinendo le traiettorie occidentali di investimenti e commerci, con lo sforzo dell' Occidente di non lasciare il monopolio di competenti strategiche al Far East", ha aggiunto concludendo di guardare "con decente sospetto" all' operazione di Cosco. E QUELLI DEL SENATORE DAL MAS (FORZA ITALIA) cosco shipping 2 "Da anni pavento il rischio che gli artigiani del dragone finiscano su Trieste e il suo porto, così come accaduto per altri porti europei", ha scritto in una nota Franco Dal Mas, senatore di Forza Italia. "L' acquisizione da parte della Cina di un' importante azienda slovena per trasformarla in uno dei suoi siti produttivi e l' arrivo nel capoluogo giuliano di Cosco, colosso della logistica di proprietà del governo cinese, non fa che rafforzare il timore". Franco Dal Mas Ma non è tutto. Dal Mas accende un altro faro sulla logistica del Porto di Trieste: "Se è vero che adesso sono i tedeschi di Hhla a tirare le fila della piattaforma logistica del Porto di Trieste, è altrettanto vero che Cosco ne è socio. Che si chiami Via della Seta o Belt and Road", prosegue, "resta il fatto che la Cina continua a tenere alta l' attenzione sul porto triestino. E definire Pechino partner commerciale o alleato poco cambia: l' esperienza ci insegna che quando si muove lo fa con ambizioni sconfinite. Bene le rassicurazioni circa la natura esclusivamente commerciale dell' operazione, ma mantenere alta l' attenzione è doveroso, soprattutto in una contingenza storica come quella attuale che vede la Cina stringere accordi con un Paese che non ha avuto remore a invadere uno Stato confinante scatenando una guerra che sta avendo ripercussioni pesanti per l' Europa". GLI AVVISI SU FORMICHE.NET italia cina Nei mesi scorsi su queste pagine avevamo messo in luce l' impatto della guerra in Ucraina sulle strategie della società cinese. In particolare, Cosco gioca un ruolo fondamentale nella promozione di un nuovo ordine di sicurezza globale da parte del leader cinese Xi Jinping, scriveva Nikkei Asia. La società, infatti, è parte "fondamentale" del sistema logistico della cosiddetta "fusione militare-civile", come ha spiegato Claire Chu, analista senior di Janes, società di intelligence open-source. La marina cinese può avere solo una base all' estero (a Gibuti, nel Corno d' Africa) ma il rifornimento e altri tipi di supporto logistico sono in teoria disponibili ovunque Cosco operi. conte xi jinping Qualche esempio: un "test" di rifornimento,

Dagospia

Trieste

celebrato dall' Esercito cinese come una "svolta", è stato effettuato nel 2019 con la fregata Linyi e la nave container Fuzho; nell' estate del 2020, un traghetto Cosco (il Bang Chui Dao) è stato coinvolto in esercitazioni di sbarco anfibio che, secondo gli analisti militari, avrebbero contribuito a preparare un' invasione di Taiwan. "È notevole il numero di governi di tutto il mondo che hanno concesso alla Cosco Shipping l' accesso alle loro infrastrutture critiche", aveva dichiarato Ian Easton , direttore senior del Project 2049 Institute, un think tank di Arlington, Virginia, e uno dei critici più accaniti dei legami della Cosco con il Partito comunista cinese e dell' Esercito di liberazione popolare. "Per Pechino, questo rappresenta un incredibile successo militare e di intelligence". cosco consegna mascherine a giovani totti cosco shipping Condividi questo articolo.

Il Nautilus

Trieste

Cambiamento climatico e migrazioni: al via il progetto CREATE di OGS e CEI

All' evento pubblico, in programma il 2 luglio alle 18, sarà presente il Vice Segretario dell' Unione per il Mediterraneo

TRIESTE - Cambiamento climatico e migrazioni sono al centro dell' evento che si svolgerà sabato 2 luglio alle 18 presso l' aula magna dell' Università di **Trieste** in via Montfort 3 dal titolo 'Climate, Hunger, Conflicts, migrations: turning four problems into a solution' (Clima, Fame, Conflitti, Migrazioni: trasformare quattro problemi in una soluzione). L' evento dà il via al progetto CREATE, promosso dall' Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS e co-finanziato dall' Iniziativa Centro Europea (CEI) che punta ad accrescere la consapevolezza sul ruolo del cambiamento climatico nelle migrazioni e sulla Diplomazia Scientifica come strumento per trovare soluzioni condivise. Al workshop parteciperà in presenza il Vice Segretario dell' Unione per il Mediterraneo (UfM) Grammenos Mastrojeni. 'L' appuntamento si inserisce nella cornice di Blue Skills, l' iniziativa promossa dall' OGS con finanziamento del Ministero dell' Università e della Ricerca - MUR che fa parte delle strategie europee e internazionali sull' Economia blu sostenibile' spiega Mounir Ghribi, direttore della Cooperazione Internazionale e Promozione della Ricerca dell' OGS, precisando che 'l' obiettivo è quello di formare una nuova generazione di professionisti capaci di affrontare le sfide climatiche, economiche e ambientali attraverso la creazione e la gestione di una piattaforma di conoscenze e competenze sull' Economia blu, offrendo opportunità di formazione qualificata'. L' evento, in lingua inglese, è gratuito e aperto al pubblico, per partecipare è possibile registrarsi al seguente link: <https://forms.gle/Qn32TLMBHqKYvk9H7> Sempre nell' ambito di Blue Skills, in questi giorni hanno preso il via o stanno per iniziare le iniziative di alta formazione di OGS sull' economia blu: l' Advanced Master on Sustainable Blue Growth, la Summer School: the Copernicus Marine Service as a supporting tool to foster Sustainable Blue Economy e l' Alumni Day. Il master sulla crescita blu sostenibile È iniziato il 27 giugno e si svolgerà in presenza fino all' 8 luglio la seconda sessione dell' Advanced Master on Sustainable Blue Growth, un corso universitario di secondo livello promosso dall' OGS e dall' Università degli Studi di **Trieste** a cui partecipano 22 studenti provenienti da Albania, Bosnia ed Erzegovina, Cipro, Francia, Germania, Italia, Kuwait, Marocco, Libano e Tunisia. L' obiettivo principale del Master, che questo anno ha raggiunto la quinta edizione, è formare talenti promettenti che operano nei settori marino e marittimo e promuovere reti e partenariati che possono aiutare a potenziare le attività a sostegno dell' economia blu sostenibile, comprese azioni di ricerca, imprenditorialità e comunicazione. Una scuola dedicata all' utilizzo dei dati e dei servizi Copernicus Tra le iniziative di alta formazione c' è anche la Summer School, un corso intensivo che si svolge a **Trieste** dedicato a giovani ricercatori e professionisti dei settori



Il Nautilus

Trieste

'blu'. L' edizione 2022 della Summer School organizzata dall' Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS in collaborazione con la Copernicus Academy si svolgerà presso la sede dell' OGS in Via Beirut dal 4 all' 8 luglio e si concentrerà su Copernicus Marine Service - parte del programma Copernicus dell' UE che monitora e fornisce informazioni sullo stato fisico e biogeochimico degli oceani e del ghiaccio marino per l' oceano globale e per i mari regionali europei - come strumento di supporto per promuovere l' Economia Blu Sostenibile e sui temi legati all' utilizzo dei dati e dei servizi Copernicus, riunendo partecipanti provenienti da Paesi Euro-Mediterranei e Stati membri dell' Iniziativa Centro Europea (CEI). Quest' anno sono stati selezionati 25 studenti da Albania, Croazia, Egitto, Grecia, Germania, Italia, Marocco, Libia e Tunisia. L' evento di networking Prima dell' inizio dei corsi, il 2-3 luglio, i partecipanti della Summer School e gli studenti del Master sull' Economia Blu Sostenibile parteciperanno a un evento di networking, l' Alumni Day, organizzato con l' Università di **Trieste**. In programma una serie di attività interattive e una visita organizzata dal WWF presso l' Area Marina Protetta di Miramare. Maggiori informazioni: www.blueskills.ogs.it , pagine Facebook e LinkedIn: Blue Skills - OGS Sustainable Blue Economy , email: blueskills@ogs.it.

Informatore Navale

Trieste

Cambiamento climatico e migrazioni: al via il progetto CREATE di OGS e CEI

Un progetto sui rifugiati climatici e attività di formazione sul tema dell'economia blu nell'ambito dell'iniziativa Blue Skills promossa dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS All'evento pubblico, in programma il 2 luglio alle 18, sarà presente il Vice Segretario dell'Unione per il Mediterraneo **TRIESTE** 30 GIUGNO 2022 - Cambiamento climatico e migrazioni sono al centro dell'evento che si svolgerà sabato 2 luglio alle 18 presso l'aula magna dell'Università di **Trieste** in via Montfort 3 dal titolo "Climate, Hunger, Conflicts, migrations: turning four problems into a solution" (Clima, Fame, Conflitti, Migrazioni: trasformare quattro problemi in una soluzione). L'evento dà il via al progetto CREATE, promosso dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS e co-finanziato dall'Iniziativa Centro Europea (CEI) che punta ad accrescere la consapevolezza sul ruolo del cambiamento climatico nelle migrazioni e sulla Diplomazia Scientifica come strumento per trovare soluzioni condivise. Al workshop parteciperà in presenza il Vice Segretario dell'Unione per il Mediterraneo (UfM) Grammenos Mastrojeni. "L'appuntamento si inserisce nella cornice di Blue Skills, l'iniziativa promossa dall'OGS con finanziamento del Ministero dell'Università e della Ricerca - MUR che fa parte delle strategie europee e internazionali sull'Economia blu sostenibile" spiega Mounir Ghribi, direttore della Cooperazione Internazionale e Promozione della Ricerca dell'OGS, precisando che "l'obiettivo è quello di formare una nuova generazione di professioniste e professionisti capaci di affrontare le sfide climatiche, economiche e ambientali attraverso la creazione e la gestione di una piattaforma di conoscenze e competenze sull'Economia blu, offrendo opportunità di formazione qualificata". Sempre nell'ambito di Blue Skills, in questi giorni hanno preso il via o stanno per iniziare le iniziative di alta formazione di OGS sull'economia blu: l'Advanced Master on Sustainable Blue Growth, la Summer School: the Copernicus Marine Service as a supporting tool to foster Sustainable Blue Economy e l'Alumni Day. Il master sulla crescita blu sostenibile È iniziato il 27 giugno e si svolgerà in presenza fino all'8 luglio la seconda sessione dell'Advanced Master on Sustainable Blue Growth, un corso universitario di secondo livello promosso dall'OGS e dall'Università degli Studi di **Trieste** a cui partecipano 22 studenti provenienti da Albania, Bosnia ed Erzegovina, Cipro, Francia, Germania, Italia, Kuwait, Marocco, Libano e Tunisia. L'obiettivo principale del Master, che questo anno ha raggiunto la quinta edizione, è formare talenti promettenti che operano nei settori marino e marittimo e promuovere reti e partenariati che possono aiutare a potenziare le attività a sostegno dell'economia blu sostenibile, comprese azioni di ricerca, imprenditorialità e comunicazione. Una scuola dedicata all'utilizzo dei dati e dei servizi Copernicus Tra le iniziative di alta formazione c'è anche



Informatore Navale

Trieste

la Summer School, un corso intensivo che si svolge a **Trieste** dedicato a giovani ricercatori e professionisti dei settori "blu". L'edizione 2022 della Summer School organizzata dall'Istituto Nazionale di Oceanografia e di Geofisica Sperimentale - OGS in collaborazione con la Copernicus Academy si svolgerà presso la sede dell'OGS in Via Beirut dal 4 all'8 luglio e si concentrerà su Copernicus Marine Service - parte del programma Copernicus dell'UE che monitora e fornisce informazioni sullo stato fisico e biogeochimico degli oceani e del ghiaccio marino per l'oceano globale e per i mari regionali europei - come strumento di supporto per promuovere l'Economia Blu Sostenibile e sui temi legati all'utilizzo dei dati e dei servizi Copernicus, riunendo partecipanti provenienti da Paesi Euro-Mediterranei e Stati membri dell'Iniziativa Centro Europea (ICE). Quest'anno sono stati selezionati 25 studenti da Albania, Croazia, Egitto, Grecia, Germania, Italia, Marocco, Libia e Tunisia. L'evento di networking Prima dell'inizio dei corsi, il 2-3 luglio, i partecipanti della Summer School e gli studenti del Master sull'Economia Blu Sostenibile parteciperanno a un evento di networking, l'Alumni Day, organizzato con l'Università di **Trieste**. In programma una serie di attività interattive e una visita organizzata dal WWF presso l'Area Marina Protetta di Miramare.

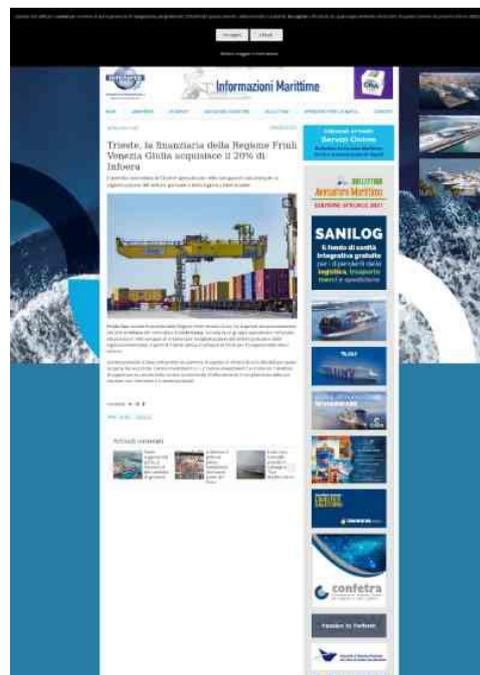
Informazioni Marittime

Trieste

Trieste, la finanziaria della Regione Friuli Venezia Giulia acquisisce il 20% di Infoera

L'azienda controllata di Circle è specializzata nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale

Friulia Spa , società finanziaria della Regione Friuli Venezia Giulia, ha acquisito una partecipazione del 20% di Infoera Srl , controllata di Circle Group . Si tratta di un gruppo specializzato nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale. Il porto di Trieste utilizza il software di Circle per il trasporto delle merci interno. Contestualmente è stato sottoscritto un aumento di capitale in Infoera di euro 400.000 pro quota da parte dei soci Circle, Catone Investimenti S.r.l. ("Catone Investimenti") e Friulia con l' obiettivo di supportare la crescita della società consentendo il rafforzamento e l' ampliamento delle sue relazioni con il territorio e il mondo portuale.



Shipping Italy

Trieste

D'Agostino: 'Un' eventuale concessione a Cosco a Trieste è materia del Governo'

Il presidente dell' Adsp giuliana ha risposto alle polemiche emerse a valle dell' inaugurazione dei treni blocco della società cinese

Come già avvenuto in passato soprattutto (ma non solo) a Trieste - sebbene le società cinesi dello shipping operino anche in altri porti italiani (primo su tutti Vado Ligure) - l' inaugurazione dell' Hisense Block Train sull' Ocean-Rail Express di Cosco Shipping tenutasi nei giorni scorsi è stata l' occasione per alcuni (in primis Giulio Camber) di rilanciare posizioni sinofobiche, già propalate in occasione dei protocolli sulla Via della Seta firmati nel 2019. A risvegliare queste reazioni sono bastati annunci del vettore marittimo come questo: 'Finalmente l' interesse di Cosco verso il porto di Trieste sta diventando forte e reale'. O ancora: 'Attualmente sono in funzione tre vie di trasporto: la prima, attraverso il porto del Pireo, la seconda attraverso il porto di Rijeka in Croazia, e la terza attraverso il porto di Valencia per Madrid e Bilbao in Spagna. L' apertura del Hisense Block Train e del treno regolare tra Trieste e Budapest danno vita alla quarta via, quella italiana, di Trieste su Ocean-Rail Express che rappresenta un ulteriore potenziamento del servizio oceano-ferroviario'. A questi proclami il già esponente del movimento cattointegralista Giad ed ex deputato socialista e poi senatore di Forza Italia e popolo delle Libertà, all' emittente locale Telequattro ha replicato dicendo: 'Il porto di Trieste è in mano ai cinesi, ormai all' interno dei principali assi strategici dello scalo, occhio a non fare la fine del Pireo'. Evidenziato come Cosco sia già stata terminalista concessionaria a Napoli e lo sia tutt' ora a Vado Ligure, oltre che in altri scali d' Europa, in merito all' eventualità che, come sta succedendo ad Amburgo , una società cinese valuti l' acquisizione di quote di un concessionario locale (Hhla Plt Italy), questa è stata la risposta del presidente dell' Autorità di Sistema Portuale giuliana, **Zeno D' Agostino**: 'L' Adsp conduce verifiche tecniche legate al rapporto col concessionario del tutto indipendenti dalla nazionalità del medesimo e dei suoi azionisti. L' opportunità politica è prerogativa esclusiva del Governo, che detiene un golden power che ovviamente non riguarda iniziative puramente operative e commerciali come l' effettuazione, peraltro con tutti i crismi, di alcuni treni blocco. Come quindi è avvenuto in passato con ungheresi, tedeschi e quant' altro, qualora ci fosse la proposta di una società cinese di acquisire quote di un terminalista triestino, sarebbe il Governo a valutare eventualmente l' apposizione di un veto, non certo l' Adsp. Esattamente come è il Governo tedesco che sta valutando l' iniziativa di Cosco di acquisire la quota di minoranza di un terminal di Hhla ad Amburgo'. A.M.



Ansa**Venezia**

Porti: Venezia, ratificato ingresso nel cda di Vtp di Msc e Costa

Luigi Merlo e Beniamino Maltese

(ANSA) - VENEZIA, 30 GIU - Venezia Terminal Passeggeri ha ratificato l'ingresso in Consiglio di Amministrazione di Beniamino Maltese (Executive vice President di Costa **Crociere**) e Luigi Merlo (Direttore Relazioni Istituzionali del Gruppo Msc) in rappresentanza del socio Venezia Investimenti che si uniscono al rappresentante di Save e al Presidente Fabrizio Spagna alla guida della società. Maltese e Merlo sono due profili di altissimo livello e con grande esperienza nel settore portuale e crocieristico che potranno certamente dare il loro apporto per strutturare e rafforzare il futuro della società. Il loro ingresso segue il previsto avvicendamento tra i soci di Venezia Investimenti che ogni due anni siedono alternativamente nel cda di Venezia Terminal Passeggeri. La società ha inoltre salutato Galliano Di Marco che da oggi lascia l'incarico di Direttore Generale, le deleghe saranno assunte ad interim dal Presidente di Vtp Fabrizio Spagna che opererà coadiuvato dai membri del rinnovato cda fino a nuova designazione. La selezione di un nuovo profilo altamente qualificato ed esperto, si sottolinea, è già in corso, anche con il supporto di una società specializzata, e sarà seguita direttamente dai rappresentanti di Venezia Investimenti in collaborazione con i soci di Vtp per poter individuare quanto prima un candidato all'altezza del ruolo. (ANSA).



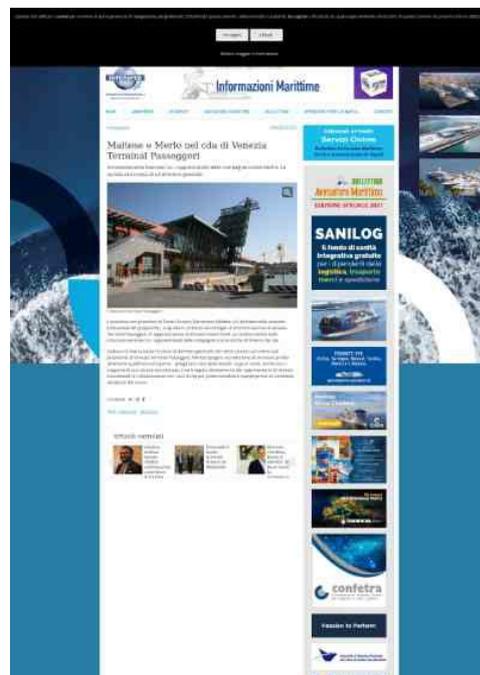
Informazioni Marittime

Venezia

Maltese e Merlo nel cda di Venezia Terminal Passeggeri

Avvicendamento biennale tra i rappresentanti delle compagnie crocieristiche. La società alla ricerca di un direttore generale

L' executive vice president di Costa Crociere, Beniamino Maltese, e il direttore delle relazioni istituzionali del gruppo Msc, Luigi Merlo, entrano nel consiglio di amministrazione di **Venezia** Terminal Passeggeri, in rappresentanza di **Venezia** Investimenti. La nomina rientra nella rotazione biennale tra i rappresentanti delle compagnie crocieristiche all' interno del cda. Galliano Di Marco lascia l' incarico di direttore generale, che viene assunto ad interim dal presidente di **Venezia** Terminal Passeggeri, Fabrizio Spagna. «La selezione di un nuovo profilo altamente qualificato ed esperto - spiega una nota della società - è già in corso, anche con il supporto di una società specializzata, e sarà seguita direttamente dai rappresentanti di **Venezia** Investimenti in collaborazione con i soci di Vtp per poter individuare quanto prima un candidato all' altezza del ruolo».



Venezia Terminal Passeggeri, nel Cda Maltese (Costa Crociere) e Merlo (MSC)

Giancarlo Barlazzi

Incarico di Dg assegnato ad interim al Presidente Spagna: "In corso la ricerca di un nuovo profilo di alto livello" Venezia - Venezia Terminal Passeggeri ha ratificato l' ingresso in Consiglio di Amministrazione di Beniamino Maltese (Executive vice President di Costa Crociere) e Luigi Merlo (Direttore Relazioni Istituzionali del Gruppo MSC) in rappresentanza del socio Venezia Investimenti che si uniscono al rappresentante di Save e al Presidente Fabrizio Spagna alla guida della società. "Maltese e Merlo sono due profili di altissimo livello e con grande esperienza nel settore portuale e crocieristico che potranno certamente dare il loro apporto per strutturare e rafforzare il futuro della società. Il loro ingresso segue il previsto avvicendamento tra i soci di Venezia Investimenti che ogni due anni siedono alternativamente nel CDA di Venezia Terminal Passeggeri. Il CDA di VTP ringrazia sentitamente Joshua Carroll, Vice President di Royal Caribbean Cruises Ltd. e Stefen Xuereb, Chief Operating Officer di Global Ports Holding, per l' impegno e il lavoro svolto fino ad oggi", si legge nella nota stampa. La società ha inoltre salutato Galliano Di Marco che da oggi lascia l' incarico di Direttore Generale, le deleghe saranno assunte ad interim dal Presidente di VTP Fabrizio Spagna che opererà coadiuvato dai membri del rinnovato CDA fino a nuova designazione. "La selezione di un nuovo profilo altamente qualificato ed esperto è già in corso, anche con il supporto di una società specializzata, e sarà seguita direttamente dai rappresentanti di Venezia Investimenti in collaborazione con i soci di VTP per poter individuare quanto prima un candidato all' altezza del ruolo", si legge ancora nella nota.



Shipping Italy

Venezia

Maltese (Costa) e Merlo (Msc) nel Cda di Venezia Terminal Passeggeri

Rotazione al vertice del terminal passeggeri veneziano: gli uomini di Costa e Msc rimpiazzano quelli di Rcl e Gph. Saluta Galliano Di Marco

Venezia Terminal Passeggeri, concessionaria della Stazione Marittima di **Venezia** e gestrice dei cosiddetti approdi alternativi di Marghera (che ospitano le navi da crociera da quando ne è stato vietato il transito nel Canale della Giudecca), ha ratificato l'ingresso in Consiglio di Amministrazione di Beniamino Maltese (Executive vice President di Costa Crociere) e Luigi Merlo (Direttore Relazioni Istituzionali del Gruppo Msc) in rappresentanza del socio **Venezia** Investimenti che si uniscono al rappresentante di Save e al Presidente Fabrizio Spagna alla guida della società. A renderlo noto è un comunicato della società: 'Maltese e Merlo sono due profili di altissimo livello e con grande esperienza nel settore portuale e crocieristico che potranno certamente dare il loro apporto per strutturare e rafforzare il futuro della società. Il loro ingresso segue il previsto avvicendamento tra i soci di **Venezia** Investimenti che ogni due anni siedono alternativamente nel Cda di **Venezia** Terminal Passeggeri. Il Cda di Vtp ringrazia sentitamente Joshua Carroll, Vice President di Royal Caribbean Cruises Ltd. e Stefen Xuereb, Chief Operating Officer di Global Ports Holding, per l'impegno e il lavoro svolto fino ad oggi'.

La società ha inoltre salutato Galliano Di Marco che da oggi lascia l'incarico di Direttore Generale: le deleghe saranno assunte ad interim dal Presidente di Vtp Fabrizio Spagna che opererà coadiuvato dai membri del rinnovato Cda fino a nuova designazione. Di Marco dovrebbe secondo indiscrezioni continuare a lavorare col gruppo Royal Caribbean, socio di Vtp. 'La selezione di un nuovo profilo altamente qualificato ed esperto è già in corso, anche con il supporto di una società specializzata, e sarà seguita direttamente dai rappresentanti di **Venezia** Investimenti in collaborazione con i soci di Vtp per poter individuare quanto prima un candidato all'altezza del ruolo'.



Bando per il chiosco di Zinola a Savona, affidata la gara: a breve operativi bar, spogliatoi e servizi igienici

L' intervento di riqualifica della passeggiata aveva visto la partecipazione dell' Autorità Portuale che, con un investimento di 800 mila euro, aveva realizzato due edifici a servizio della spiaggia libera del quartiere savonese

Il comitato di gestione dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al fabbricato ad uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola. Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa sull' arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà quindi pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici. Il bando di gara è stato quindi affidato per la durata di dieci anni ad Emanuele Alexander Chiorino. L' intervento di riqualifica della passeggiata compresa tra Savona e Vado Ligure aveva visto la partecipazione dell' **Autorità Portuale** che, con un investimento di 800 mila euro, aveva realizzato due edifici a servizio della spiaggia libera del quartiere savonese. Il primo, realizzato in legno e dotato di vetrate, ospiterà quindi un bar, una sala destinata ad uso ricreativo e un deposito per sdraio e ombrelloni; il secondo, è dotato di servizi igienici, spogliatoi e docce, accessibili anche a persone con difficoltà motorie o disabilità. Dopo mesi di ritardi quindi con l' affidamento è pronto a partire un servizio tanto atteso dal quartiere. Nelle riunioni di quartiere i cittadini avevano infatti chiesto risposte all' amministrazione comunale. Lo scorso marzo i commercianti di Zinola avevano chiesto, ricevendo rassicurazioni dal vicesindaco e assessore Elisa Di Padova, di far interagire il nuovo esercizio con il commercio del quartiere, facendo sì che lo stesso collabori, non creando concorrenza ma nuove opportunità. "Appena esce il bando di **Autorità Portuale** avviseremo i residenti - aveva spiegato l' assessore al commercio e agli eventi - il chiosco dovrà interagire con le realtà del quartiere e dovrà essere un valore aggiunto". Luciano Parodi



Funivie, incontro sindacati-commissario Signorini. Cgil-Cisl: "Fatte presente tutte le criticità, i fondi non sono adeguati per la ripartenza dell' infrastruttura"

Sul futuro dei lavoratori: "C'è un problema su quelli che sono gli ammortizzatori sociali previsti dentro l' emendamento, perché messi come sono hanno una serissima difficoltà applicativa"

Un primo incontro per fare il punto sulle diverse criticità presenti nel decreto sul ripristino e il rilancio di Funivie pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale. Questo pomeriggio le organizzazioni sindacali, la Provincia e i comuni di Savona e Cairo hanno incontrato il presidente di **Autorità di Sistema Portuale** Paolo Emilio Signorini, nominato come commissario per la gestione e sono state affrontate diverse tematiche che riguardano il futuro dell' infrastruttura essenziale per le due città ma non solo. Nel decreto viene assicurato il ripristino della linea, ferma dopo l' alluvione e il crollo dei piloni del 2019, che collega il porto savonese con i parchi rinfuse di San Giuseppe, ma sarebbero presenti alcune incognite sia sulle tempistiche che per la gestione commissariale per massimo due anni prima dell' individuazione di un concessionario. Oltre naturalmente alla salvaguardia dei lavoratori. Proprio tra agosto e settembre era previsto l' assorbimento dei dipendenti da parte della struttura commissariale con una parte dei lavoratori che rientrerebbero a lavorare con il compito di ripristinare l' infrastruttura non oggetto dei danni alluvionali, tra novembre e dicembre la consegna dei lavori con la riattivazione della linea per i collaudi e la ripartenza e, infine, entro dicembre 2024 la presentazione di un nuovo piano industriale e bandire così la gara per l' affidamento della concessione con Regione Liguria come affidataria dell' infrastruttura in extrema ratio nel caso nessuno partecipasse alla gara. " Abbiamo fatto presente tutte le criticità e le mancanze che ci sono nell' emendamento come le modalità di revoca della concessione o di retrocessione della stessa e quelli che sono i fondi che non sono adeguati per un potenziamento e ripartenza dell' infrastruttura - hanno detto i segretari della Filt Cgil e Fit Cisl Simone Turcotto e Danilo Causa - il presidente è stato disponibile e ha ascoltato le problematiche e in questi giorni lavorerà con il Ministero per cercare quali sono i margini e dare una prospettiva all' impianto ". Se però il Ministero dello Sviluppo Economico non dovesse rispettare nei prossimi mesi il programma presentato, per i lavoratori di Funivie Spa dall' 1 settembre potrebbe scattare la procedura di licenziamento collettivo. Il 15 novembre prossimo scadranno gli ammortizzatori sociali e senza l' assorbimento dei lavoratori da parte della struttura commissariale per impiegarli nel ripristino dell' infrastruttura, l' azienda non potrà sostenerli. " Abbiamo fatto presente che c'è un problema su quelli che sono gli ammortizzatori sociali previsti dentro l' emendamento, perché messi come sono hanno una serissima difficoltà applicativa e quindi abbiamo chiesto che venga chiarita la loro fruibilità " continuano Turcotto e Causa. Luciano Parodi



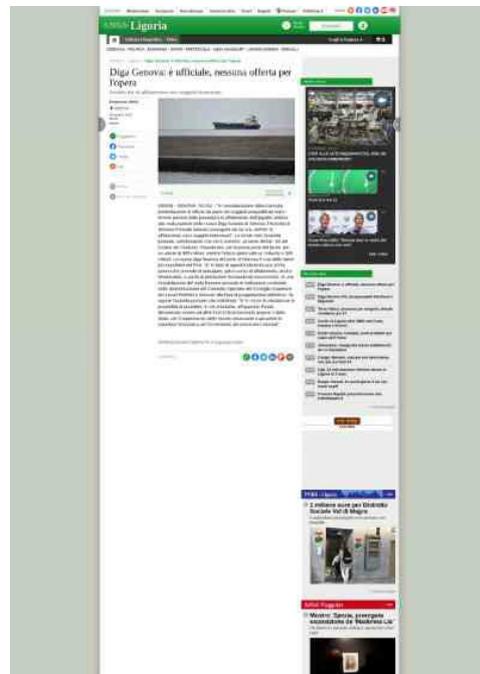
Diga Genova: Toti, ha inciso gigantesco aumento prezzi

(ANSA) - GENOVA, 30 GIU - "Le aziende che hanno fatto una manifestazione di interesse preliminare saranno chiamate per trovare in modo negoziato la possibilità di far partire l'opera. È una cosa che Signorini già si appresta a fare, ne abbiamo parlato ieri, e questo non interrompe il percorso". Così il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti, in merito alla possibilità che vada deserta la gara per l'affidamento della diga del porto di Genova. "Ci sono state manifestazioni preliminari di interesse di più di una cordata di imprese - ha detto - ma è chiaro che un gigantesco aumento dei prezzi in questi ultimi mesi abbia inciso e in qualche modo falsato i valori dell'investimento. Vedremo come decideranno di proseguire Adsp e ministero, immagino con uno stralcio del lotto funzionale che sia sufficiente per la copertura economica data all'opera. Chiaro che poi occorrerà per finirla, ma ci vogliono anni non è tema di oggi, un ulteriore finanziamento, per la verità non particolarmente importante visto che stiamo parlando di un'opera da un miliardo e alcune decine di milioni di euro non faranno la differenza. L'importante è non interrompere questa corsa positiva e far partire il cantiere entro l'inizio dell'anno. C'è tutto il tempo per farlo e credo che la procedura negoziata sia il miglior modo di procedere". Quanto avvenuto però, secondo Toti, deve essere visto dal governo come un campanello di allarme. "Bisogna aprire anche un serio confronto col Governo perché il tema del rincaro dei cantieri e alcune procedure messe in campo dall'Esecutivo per mitigarlo evidentemente non soddisfano appieno l'esigenza di dialogo tra pubblica amministrazione e imprese - ha sottolineato -. In alcuni casi è andato bene, in altri forse questo segnale è bene lo si colga subito. I soldi ci sono, è bene che si organizzino contrattualistica e strumenti di negoziazione che permettano di impegnarli". (ANSA).



Diga Genova: è ufficiale, nessuna offerta per l' opera

(ANSA) - GENOVA, 30 GIU - "In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell' appalto relativo alla realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, l' Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati". Lo rende noto l' autorità portuale, sottolineando che ciò è previsto , ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti. Il bando era per la prima parte dei lavori per un valore di 900 milioni, mentre l' intera opera vale un miliardo e 300 milioni. La nuova diga foranea del porto di Genova è una delle opere più importanti del Pnrr. L' aumento dei costi delle materie prime e forse un costo sottostimato dei lavori hanno tenuto lontane le aziende. Ieri Fincantieri e Webuild hanno annunciato la non partecipazione. "E' in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva", fa sapere l' autorità portuale che sottolinea: "E' in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali".



Diga Genova: niente offerte si va a negoziazione, progetto rivisto

(ANSA) - GENOVA, 30 GIU - Preso atto che nessuno ha presentato offerte, per la nuova diga del porto di Genova l'Autorità di sistema portuale ha deciso di ripartire subito con la procedura negoziata al posto della gara. Significa che contatterà i due soggetti a cui aveva indirizzato l'invito a presentare l'offerta per l'appalto integrato per la progettazione e la costruzione della nuova diga e, in corso di affidamento, si potrà prevedere di rimodulare l'opera, quindi presumibilmente si potrà accorciare. E per quanto riguarda le condizioni economiche insufficienti, come aveva denunciato Ance, dicendo che l'importo base di gara era sottostimato considerando difficoltà dell'opera e tempi stretti, gli stessi motivi che avevano convinto la compagine composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra a inviare ieri una lettera spiegando che non c'erano le condizioni per poter presentare l'offerta, seguita anche dall'altra cordata, Eteria (Gavio - Caltagirone), Rcm e Acciona, potrebbero adesso essere coperti appunto con il Fondo ministeriale, altri trasferimenti dallo Stato e risorse dell'Autorità di sistema portuale, come spiega la nota diramata in serata dall'Adsp. Questo il comunicato dell'autorità portuale. "In

considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell'appalto relativo alla realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, l'Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, nell'iter di affidamento con i soggetti interessati". Lo rende noto l'autorità portuale, sottolineando che ciò è previsto, ai sensi dell'art. 63 del Codice dei Contratti. Il bando era, per la prima parte dei lavori, per un valore di 900 milioni, mentre l'intera opera vale un miliardo e 300 milioni. La nuova diga foranea del porto di Genova è una delle opere più importanti del Pnrr. "E' in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l'eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva", fa sapere l'autorità portuale che sottolinea: "E' in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all'apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l'incremento dei prezzi dei materiali".



Diga di Genova, Ance Liguria: «Un flop internazionale annunciato»

Emanuele Ferraloro interviene sulla rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per la diga del porto di Genova

«Il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del **sistema** Italia». A dirlo è il presidente di Ance Liguria, Emanuele Ferraloro, a proposito della rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per la diga del porto di Genova. Il presidente nazionale Ance, Federica Brancaccio, e il presidente dell' associazione genovese, Giulio Musso, nella recente assemblea di Assagenti, avevano formalmente e pubblicamente invitato l' **Autorità** di **sistema portuale** a fermarsi "prima che fosse troppo tardi e a valutare con attenzione il progetto della diga, a rischio tecnicamente, finanziariamente e operativamente". «Al di là dell' effetto devastante sulla credibilità anche internazionale di Genova e del suo porto, la rinuncia delle due cordate allunga ombre sulla fattibilità di gran parte delle opere inserite nel Pnrr e sulla capacità dei soggetti pubblici di mettere a punto progetti tecnici credibili e affidabili», afferma Ferraloro. Prosegue il presidente di Ance Liguria: «Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell' **Autorità** di **sistema portuale**, nonché le esultanze della politica per l' avvio della gara. È possibile che solo la nostra associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo? È possibile che un' opera da oltre un miliardo venga gestita così, ci si è mai posti il problema dell' adeguatezza delle strutture tecniche alle dimensioni e all' impegno di una sfida di questa magnitudo? Quando passerà la sbornia da Pnrr e si cercheranno, con pragmatismo, soluzioni ai reali problemi del **sistema** pubblico italiano? Quando si prenderà coscienza dell' unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?».



BizJournal Liguria

Genova, Voltri

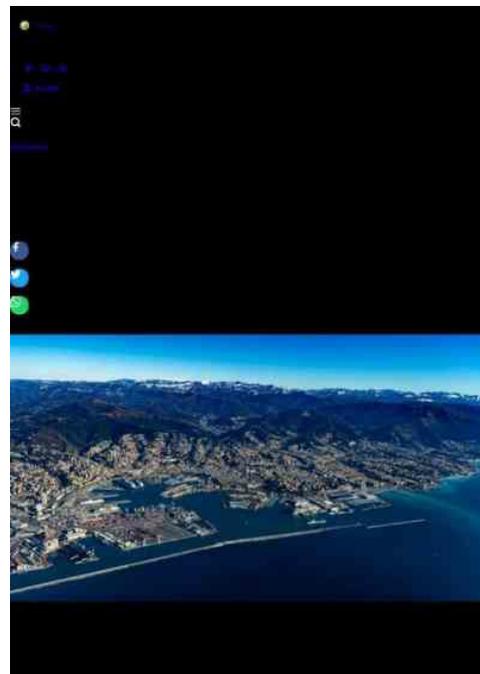
Liguria e del Comune di Genova, in chiave di supporto alla formazione e alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, compagnie e organizzazioni sindacali attraverso la ricerca e in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il Comitato di Gestione, nella stessa riunione, ha inoltre riconosciuto a favore della Culp Pippo Rebagliati di Savona un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il Comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un **sistema** di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica. Il Comitato di Gestione ha poi dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al compendio a uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola per la durata di dieci anni a Emanuele Alexander Chiorino . Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa su arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici. Sono stati, infine, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo di autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali.

Genova Today

Genova, Voltri

Nuova diga foranea, la gara va deserta

Sono scaduti a mezzogiorno i termini per presentare l'offerta per l'appalto della prima fase dei lavori per la diga di Genova, dunque è ufficiale: la gara è andata deserta. La cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra sembrava intenzionata a tirarsi indietro, e così ha fatto: a mancare sono state le condizioni per presentare un'offerta secondo i termini di gara, così come comunicato in una lettera inviata al presidente dell'Autorità di sistema portuale nonché commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea, Paolo Emilio Signorini. Anche l'altra cordata, composta dal consorzio Eteria (Gavio Caltagirone) con Rcm e Acciona aveva chiesto di rivedere le condizioni ed era pronta a dare forfait, ipotesi che poi si è realizzata. Un problema grosso visto che l'opera rientra tra quelle finanziate con il Pnrr e il mancato rispetto del crono programma, comporterebbe la perdita dei fondi. Ora l'autorità portuale dovrebbe predisporre un nuovo bando. La presidente nazionale dell'Ance Federica Brancaccio aveva scritto a Signorini l'8 giugno, spiegando che l'importo base di gara era sottostimato rispetto ai costi per l'esecuzione in mare aperto dei lavori, ma anche per l'aumento delle materie prime e i tempi stretti per la costruzione e proprio per questo aveva ventilato il rischio che la procedura andasse deserta. Il ministro Enrico Giovannini aveva replicato che eventuali extracosti si sarebbero potuti assorbire. Ma le imprese, prima d'impegnarsi chiedono di rivedere le condizioni. La nuova diga foranea è stata progettata per consentire al porto di Genova di accogliere le navi di ultima generazione, garantire una migliore protezione dei bacini interni dalle mareggiate e dei cambiamenti climatici e offrire una più razionale separazione del traffico commerciale da quello passeggeri. La realizzazione si articola in 2 fasi: la fase A, relativa alla zona di Levante, prevede la demolizione di un tratto dell'attuale opera foranea e la realizzazione di un nuovo segmento di 4.200 metri; le lavorazioni della fase B riguarderanno, invece, il tratto di Ponente e permetteranno di completare il progetto con la costruzione di nuovi 2,2 km che assicurando una distanza dalle banchine esistenti di 400 metri. Il progetto prevede il recupero del materiale demolito per la costruzione delle nuove porzioni di diga. La nuova infrastruttura a difesa del porto di Genova garantirà una imboccatura di 310 metri di larghezza e un canale di accesso di 2.800 metri, che consentirà di migliorare le manovre delle navi grazie a un cerchio di evoluzione di circa 800 metri. Ma ora la sua realizzazione sembra non più così scontata.



Nuova diga foranea, la gara rischia di andare deserta

Le due cordate vorrebbero una revisione delle condizioni in vista della presentazione delle loro offerte. Ma i tempi sono stretti visto che si tratta di un' opera da realizzare con finanziamenti del Pnrr

Colpo di scena nella vicenda della nuova diga foranea del porto di Genova. La gara potrebbe andare deserta. A poche ore dalla scadenza dei termini per presentare l' offerta per l' appalto integrato per realizzare la prima fase dei lavori, da oltre 900 milioni di euro, la cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra sembra intenzionata a tirarsi indietro. Non ci sarebbero le condizioni per presentare un' offerta secondo i termini di gara, così come comunicato in una lettera inviata al presidente dell' **Autorità** di **sistema** portuale nonché commissario straordinario per la realizzazione della nuova diga foranea, Paolo Emilio Signorini. Anche l' altra cordata, composta dal consorzio Eteria (Gavio Caltagirone) con Rcm e Acciona avrebbe chiesto di rivedere le condizioni, altrimenti sarebbe pronta a dare forfait. Un problema grosso visto che l' opera rientra tra quelle finanziate con il Pnrr e il mancato rispetto del crono programma, comporterebbe la perdita dei fondi. La presidente nazionale dell' Ance Federica Brancaccio aveva scritto a Signorini l' 8 giugno, spiegando che l' importo base di gara era sottostimato rispetto ai costi per l' esecuzione in mare aperto dei lavori, ma anche per l' aumento delle materie prime e i tempi stretti per la costruzione e proprio per questo aveva ventilato il rischio che la procedura andasse deserta. Il ministro Enrico Giovannini aveva replicato che eventuali extracosti si sarebbero potuti assorbire. Ma le imprese, prima d' impegnarsi chiedono di rivedere le condizioni. La nuova diga foranea è stata progettata per consentire al porto di Genova di accogliere le navi di ultima generazione, garantire una migliore protezione dei bacini interni dalle mareggiate e dei cambiamenti climatici e offrire una più razionale separazione del traffico commerciale da quello passeggeri. La realizzazione si articola in 2 fasi: la fase A, relativa alla zona di Levante, prevede la demolizione di un tratto dell' attuale opera foranea e la realizzazione di un nuovo segmento di 4.200 metri; le lavorazioni della fase B riguarderanno, invece, il tratto di Ponente e permetteranno di completare il progetto con la costruzione di nuovi 2,2 km che assicurando una distanza dalle banchine esistenti di 400 metri. Il progetto prevede il recupero del materiale demolito per la costruzione delle nuove porzioni di diga. La nuova infrastruttura a difesa del porto di Genova garantirà una imboccatura di 310 metri di larghezza e un canale di accesso di 2.800 metri, che consentirà di migliorare le manovre delle navi grazie a un cerchio di evoluzione di circa 800 metri. Ma ora la sua realizzazione sembra non più così scontata.



Diga Genova, la gara resta deserta

«In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell' appalto relativo alla realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, l' Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati». Lo rende noto l' autorità portuale, sottolineando che ciò è previsto , ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti. Il bando era, per la prima parte dei lavori, per un valore di 900 milioni, mentre l' intera opera vale un miliardo e 300 milioni.



Verso Genova 'The Grand Finale': un anno all' arrivo di The Ocean Race

Il conto alla rovescia può iniziare. Manca un anno all' arrivo di 'The Ocean Race' e **Genova** prepara 'The Grand Finale'. Riconosciuta come la più famosa e dura regata intorno al mondo in equipaggio arriverà per la prima storica volta in Italia a fine giugno 2023 dopo 6 mesi di navigazione, circa 32.000 miglia nelle acque più difficili e remote del pianeta. Una straordinaria sfida sportiva, un forte progetto di sostenibilità e una grande occasione di promozione per **Genova** nel mondo. 'Abbiamo lottato duro per arrivare a questo risultato', sottolinea Marco Bucci, Sindaco di **Genova**. 'Ospitare il grande finale di The Ocean Race a **Genova**, che ha fatto la storia della marineria, è un' incredibile opportunità di marketing territoriale, una straordinaria occasione per portare ovunque il nome di **Genova**. E' uno degli eventi sportivi più attesi del panorama internazionale. Un appuntamento seguito da centinaia di migliaia di appassionati in tutto il mondo. Tra un anno - conclude Bucci - la nostra città sarà pacificamente invasa dagli amanti della vela che potranno scoprire **Genova**, apprezzarne le bellezze e farla conoscere nei loro Paesi di provenienza'. **Genova** accoglierà 'The Grand Finale' con il nuovo Waterfront di Levante che si trasformerà nell' Ocean Live Park, dove vela, cibo, musica e sostenibilità saranno i protagonisti di un programma di eventi che durerà nove giorni, dal 24 giugno al 2 luglio 2023. 'E' la prima volta che questa storica ed epica competizione si conclude nel Mediterraneo - rimarca Giovanni Toti, Presidente di Regione Liguria - e il traguardo non poteva che essere in Liguria, vera capitale di questo mare non solo dal punto di vista della vela, ma anche da quello della logistica, della portualità e della produzione navale. The Ocean Race è l' ennesima dimostrazione di come **Genova** abbia ormai acquisito un profilo internazionale, e si confermi una delle capitali dello sport e della vela a livello mondiale. Ma non solo: la Liguria si conferma un luogo di richiamo per manifestazioni ed eventi di altissimo livello, una location unica. Ed è anche grazie ad appuntamenti come questo, capaci di creare un circolo virtuoso, che la nostra regione - prosegue il Governatore - ha ripreso a correre dopo due anni davvero difficili e il turismo sta registrando, ancora una volta, numeri e previsioni da record'. The Ocean Race 2022-23 è la 14^a edizione e partirà da Alicante, in Spagna, il 15 gennaio 2023 per concludersi a **Genova** a giugno. Il percorso di gara è suddiviso in 8 tappe (Alicante, Capo Verde, Cape Town, Itajaí, Newport, Aarhus, Kiel (Fly-by), The Hague, **Genova**), per una distanza di circa 32.000 miglia, attraverso gli oceani Atlantico, Indiano e Pacifico, oltre alle inospitali profondità ghiacciate dell' Oceano Meridionale che circonda l' area prossima all' Antartide. Quella tra Cape Town e Itajaí sarà la tappa più lunga dei 50 anni di storia della regata, una maratona di 12.750 miglia durante la quale le barche passeranno



Il Nautilus

Genova, Voltri

per la prima volta tutti e tre i grandi capi meridionali: Capo di Buona Speranza, Capo Leeuwin e Capo Horn, senza scalo. Il Comune di **Genova** sarà presente in tutte le tappe della regata con un pavillon e un programma di eventi che metteranno in evidenza la cultura, la gastronomia, **Genova** e la Liguria come meta turistica. 'Per noi sportivi il rappresenta tante cose', racconta Evelina Christillin, Presidente dello Steering Committee di **Genova** Grand Finale. 'Candidatura ottenuta, lavoro effettuato, allenamento, prove, scommesse vinte e ora conto alla rovescia. Ci siamo quasi, **Genova** e la Liguria sono pronte a ricevere, tra dodici mesi esatti, le vele del e dal mondo. Sostenibilità, ambiente, coraggio, condivisione, parità, rispetto, le parole d'ordine di questa The Ocean Race, che siamo orgogliosi di poter ospitare nel nostro mare italiano, in un percorso che vedrà l'epilogo di questi due anni con le celebrazioni, nel 2024, di **Genova** capitale europea dello sport'. 50 ANNI DI EMOZIONI 'Mancano 6 mesi alla partenza e la preparazione in ogni settore è a buon punto', racconta Richard Brisius, Presidente di The Ocean Race. 'L'impegno è massimo sia nella parte sportiva che in quella comunicativa e di sostenibilità. Quest'ultimo è un punto centrale di tutto il progetto e il **Genova** Process è un percorso davvero straordinario che ci porterà alla bozza di Dichiarazione dei Diritti degli Oceani da presentare alle Nazioni Unite. **Genova** è il cuore di questa regata intorno al mondo e proprio nella vostra città festeggeremo 50 anni. Sarà una doppia festa'. Nata nel 1973 con il nome di Whitbread Round The World Race, resta un'avventura umana senza precedenti. Ha mantenuto un fascino quasi mitico su alcuni dei più grandi velisti ed è stata il terreno di prova per le leggende dello sport. The Ocean Race compirà 50 anni proprio a **Genova**, in occasione dell'arrivo. È spesso descritta come l'evento sportivo professionistico più lungo e più duro del mondo, la sfida a squadre più difficile e uno dei tre grandi eventi di questo sport, il Grande Slam della vela, insieme ai Giochi Olimpici e all'America's Cup. The Ocean Race è un'ossessione e molti dei migliori velisti del mondo hanno dedicato anni, o addirittura decenni, della loro vita a cercare di vincerla. Come Sir Peter Blake, che ha partecipato alla prima edizione nel 1973-74 e che è tornato più volte fino a quando non ha finalmente conquistato il suo Everest, ottenendo una vittoria schiacciante con Steinlager 2 nel 1989-90. L'edizione 2017-18 è stata la più combattuta della storia, con tre squadre praticamente in parità, in prossimità del traguardo. Dopo 126 giorni di regata suddivisi in 11 tappe, il margine di vittoria di Dongfeng Race Team di Charles Caudrelier è stato di soli 16 minuti. E i primi tre team erano separati da soli quattro punti! LE BARCHE 'Uno sforzo incredibile di **Genova** e di tutta la Liguria', sorride Francesco Ettore, Presidente della Federvela. 'È un evento planetario e tutta l'Italia dovrà essere fiera di poter ospitare uno dei momenti simbolo della vela mondiale al pari di Olimpiadi e Coppa America. L'arrivo a **Genova** di The Ocean Race è un sogno per tutti gli amanti di questo sport e noi come Federazione saremo al fianco dell'organizzazione per dare tutto il supporto anche nella promozione e nella condivisione con i giovani dei grandi valori di **Genova** The Grand Finale'. Al via di questa edizione dei 50 anni ci saranno due classi: alla flotta monotipo VO65

Il Nautilus

Genova, Voltri

che compie il suo terzo giro del pianeta si aggiunge la classe IMOCA high-tech e foiling. Gli IMOCA sono purosangue oceanici le cui ultime versioni rappresentano alcune delle idee più avanzate nella progettazione e nella costruzione di imbarcazioni da regata oceanica, tra cui chiglia basculante e foil subacquei che migliorano le prestazioni. Hanno una lunghezza compresa tra i 59 e i 60 piedi (18 metri) e un pescaggio massimo di 4,5 metri (15 piedi). Dopo aver debuttato nell'edizione inaugurale della The Ocean Race Europe, nel 2021, gli IMOCA parteciperanno alla loro prima edizione intorno al mondo. I VO65, disegnati da Bruce Farr, sono stati utilizzati nelle ultime due edizioni di The Ocean Race e in entrambe le occasioni hanno dato vita a regate incredibilmente combattute e avvincenti. Lo scafo del VO65 è lungo 20,37 metri (66 piedi). L'albero è alto 30,30 m (99,4 piedi), quindi come circa 10 piani di un palazzo. Il VO65 vuoto pesa circa 12.500 kg, l'equivalente di due orche adulte. Lo scorso anno dodici team tra IMOCA e VO65 hanno partecipato all'edizione inaugurale di The Ocean Race Europe, con partenza da Lorient, in Francia, il 29 maggio e arrivo a **Genova** il 19 giugno, con tappe a Cascais, in Portogallo, e ad Alicante, in Spagna. Offshore Team Germany ha vinto la divisione IMOCA, mentre Mirpuri Foundation Racing Team ha ottenuto la vittoria nella classe VO65. Ad oggi hanno annunciato la partecipazione a The Ocean Race 22-23 i seguenti Team. IMOCA: Team Malizia (GER), 11th Hour Racing Team (USA), Biotherm (FRA), GUYOT environnement - Team Europe (FRA-GER). VO65: Sailing Team NextGen (NDL), Mirpuri Foundation Racing Team (PRT e si aspettano altri annunci nei prossimi mesi. 'Ho avuto l'onore di partecipare all'ultima The Ocean Race - racconta Francesca Clapcich, velista oceanica e olimpica a Londra 2012 e Rio de Janeiro 2016 - ma quella del prossimo anno sarà davvero speciale. Arrivare in Italia e a **Genova** avrà un sapore incredibile. Non avrei mai immaginato di poter fare il giro del mondo a vela, l'avventura più affascinante di questo nostro sport, e poter festeggiare proprio a casa mia. Sarò a bordo di 11th Hour Racing Team e non vedo l'ora che sia giugno 2023 per poter fare festa doppia'. **GENOVA** E IL VILLAGGIO 'OCEAN LIVE PARK' L'ultima tappa della regata è un complesso percorso di 2.200 miglia (4.074 chilometri) della durata stimata di 10 giorni che porta la flotta dall'Aia fino al traguardo di **Genova**. Si tratta della prima volta che un'edizione di The Ocean Race si conclude in Mediterraneo. Il palco sarà insieme alle barche il fulcro del villaggio, cuore pulsante di eventi e intrattenimento con numerose attività a disposizione dei visitatori di tutte le età. Insieme alla Federvela sarà realizzata un'area dedicata alla prova della vela. Sarà possibile visitare le barche protagoniste della regata e incontrare i velisti. Ammirare i trofei delle due classi e avere informazioni sui diversi team. Non mancheranno momenti di pura festa e celebrazione come la 'Parata degli Atleti' e la cerimonia di premiazione finale per circa 2.000 ospiti. Ci sarà un padiglione legato alla sostenibilità in cui toccare con mano lo stato di salute degli Oceani e capire quali azioni sono state intraprese per la loro salvaguardia e un padiglione sull'Innovazione curato dal Blue District. 'L'ingresso al Villaggio sarà gratuito - spiega Marialinda Brizzolara, direttore commerciale di **Genova** The Grand Finale - e sono attesi oltre 350.000 visitatori. Il confronto con l'esperienza dell'Aia nel 2018 è

Il Nautilus

Genova, Voltri

d'obbligo. Il villaggio olandese, sede del Grand Finale, ha raggiunto picchi di 127.500 persone per la In-Port Race e circa 90.000 per l'arrivo delle barche per un totale di oltre 300.000 persone. Oltre ad appassionati in arrivo da tutta Italia - prosegue - in particolare sono attesi visitatori da Francia, Svizzera e Germania, da cui provengono anche molti appassionati di vela e alcuni degli equipaggi iscritti alla regata. L'arrivo delle barche è previsto per il 25 giugno. Sugli schermi del villaggio sarà possibile vedere le ultime ore della tappa grazie agli elicotteri che seguiranno le barche e trasmetteranno 'live' le immagini'. Nell'ambito di 'The Grand Finale', Genova ospiterà presso i Magazzini del Cotone al Porto Antico l'Ocean Summit, consesso di esperti di varia estrazione che si ritrova per discutere dei temi della sostenibilità e di azioni da promuovere per concretizzare questi temi. Sono attesi ospiti di altissimo livello internazionale del mondo scientifico e politico. Il ricco programma di eventi collaterali prevede anche una serie di regate tra professionisti e amatori, le Pro-Am Races. Alcuni fortunati ospiti potranno uscire sulle barche oceaniche insieme all'equipaggio e provare l'emozione di regatare ad altissimo livello. Il 1° luglio, invece, andrà in scena la 'In-Port Race' che chiuderà le regate costiere che si terranno in ogni tappa con una specifica classifica. A Genova si scoprirà quali sono i team vincitori della serie di In-Port Races. OSPITE D'ONORE New Zealand Endeavour è lo storico ketch che vinse la sesta edizione (1993/94) della Whitbread Round The World Race, oggi The Ocean Race, timonato da un grande velista destinato a fare la storia della Coppa America, Grant Dalton. Prototipo di 87 piedi (25,69 metri), progettato dal genicaccio neozelandese Bruce Farr, è arrivato in Italia nel 2015 grazie all'armatore Ezio Tavasani che ha avviato un refit scrupoloso per portare l'imbarcazione al suo antico splendore. Oggi a Genova, in occasione del 'meno 1 anno' all'arrivo di The Ocean Race, l'equipaggio di New Zealand Endeavour riceve la bandiera di 'Genova The Grand Finale'. LA SOSTENIBILITA' La sostenibilità è uno dei valori fondamentali del progetto con sempre maggiori sforzi per ripristinare la salute degli oceani e per guidare, ispirare e coinvolgere su questo tema critico. The Ocean Race partecipa all'iniziativa internazionale del mondo dello sport Race to Zero e mira a dimezzare le emissioni di gas a effetto serra (GHG) entro il 2030 e a raggiungere le emissioni zero entro il 2040. 'Siamo sulla buona strada per raggiungere questi ambiziosi obiettivi in anticipo - sottolinea Richard Brisius, presidente di The Ocean Race - e potremmo potenzialmente raggiungerli durante la regata del 2022-23'. Ampio è il programma di sostenibilità di The Ocean Race, Racing with Purpose, con il quale si organizzano vertici di alto livello per spingere i decisori mondiali a concentrarsi sulla situazione degli oceani. A bordo delle barche in gara si raccolgono preziosi dati sullo stato dei mari attraverso il programma scientifico di bordo. Il 28 marzo scorso si è aperto ufficialmente il 'Genova Process' grazie al quale si arriverà il prossimo anno a proporre all'Onu una bozza di Carta dei diritti degli Oceani, elaborata al termine di una importante serie di summit e workshop. Proprio in questi giorni proseguono i lavori del 'Genova Process' a Lisbona dove si tiene la Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano organizzata congiuntamente dai governi di Portogallo e Kenya. 'All' Innovation Workshop

Il Nautilus

Genova, Voltri

di domenica scorsa c'è stata una straordinaria partecipazione di esperti da tutto il mondo - spiega il Prof. Antonio Di Natale, inviato in rappresentanza del Comune di **Genova** - e oggi nell'evento collaterale alla Conferenza ONU abbiamo parlato di **Genova** The Grand Finale. Insomma il **Genova** Process va avanti con grande impegno e un importantissimo obiettivo'. **LA PARITA' DI GENERE E I GIOVANI VELISTI** Le regole della regata incentivano notevolmente i team a schierare equipaggi composti da velisti uomini e donne, oltre a coltivare nuovi giovani talenti. Nell'ultima edizione hanno partecipato in totale 23 donne, 10 delle quali per la prima volta. Dal 1973 sono state 136 le donne che hanno partecipato alla regata. Clare Francis è stata la prima donna skipper nella regata del 1977-78, Maiden è stato il primo team tutto al femminile nell'edizione 1989-90. Da allora altri quattro team tutti in rosa. Carolijn Brouwer e la compagna di squadra Marie Riou sono entrate nella storia quando sono diventate le prime donne a vincere l'edizione 2017-18 di The Ocean Race a bordo di Dongfeng Race Team. **IL PROGRAMMA SPORTIVO DELL'OCEAN LIVE PARK 24 GIUGNO-2 LUGLIO 2023** Sabato 24 giugno: Cerimonia di apertura Domenica 25 giugno: Arrivo barche (ETA) Martedì 27 giugno: Ocean Summit presso i Magazzini del Cotone a Porto Antico Mercoledì 28 giugno: Regata Pro-Am Giovedì 29 giugno: Regata Pro-Am Venerdì 30 giugno: Visita alle barche Sabato 1 luglio Parata degli atleti, In-Port Race e Awards Night Domenica 2 luglio: Visita alle barche.

Gara nuova Diga foranea di Genova

In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso relativo alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla realizzazione della nuova Diga foranea di **Genova**, l'Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, ai sensi dell'art. 63 del Codice dei Contratti, nell'iter di affidamento con i soggetti interessati. A tal fine, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l'eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva. In parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all'apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l'incremento dei prezzi dei materiali.



Informare

Genova, Voltri

Ok del Comitato di gestione al Piano dell' organico del porto 2021-2023 degli scali di Genova e Savona-Vado

Deliberato un contributo di 139mila euro alla savonese CULP per costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 Ieri il Comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato il Piano dell' organico del porto 2021-2023 e il riconoscimento di contributi a favore della compagnia portuale CULP di **Savona**. Il Piano dell' organico del porto analizza tutte le imprese autorizzate ex artt. 16 (operazioni portuali e servizi portuali), 17 (disciplina della fornitura del lavoro portuale temporaneo) e 18 (concessione di aree e banchine) dei porti di Genova e **Savona-Vado**. Nel documento si evidenzia che i dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, indicano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3.125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3.248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle compagnie portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle compagnie: da 205.000 circa a 211.000 per Genova e da 34.000 circa a 45.000 a **Savona**. Il documento presenta poi le strategie definite dall' AdSP per il rinnovamento degli organici delle compagnie portuali autorizzate ex art. 17, oltre che all' aggiornamento, laddove necessario, della loro dimensione, rilevando che il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e a ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della compagnia genovese nell' ambito di intese in corso con l' amministrazione comunale (circa 80 unità). Il documento evidenzia come si tratti di progressive, necessarie fuoriuscite dal ciclo del lavoro portuale che non si tradurranno in corrispondenti diminuzioni di addetti, ma piuttosto in iniziative che permetteranno di inserire nuove figure adeguatamente formate mantenendo gli organici su livelli adeguati alla prevista crescita dei traffici. Nel corso della riunione il Comitato di gestione ha deliberato il riconoscimento a favore della CULP Pippo Rebagliati di **Savona** un contributo di circa 139mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Inoltre il Comitato di gestione, per quanto riguarda l' area industriale delle riparazioni navali del porto di Genova, ha



Informare

Genova, Voltri

approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica.

Informare

Genova, Voltri

Nessuna offerta per la realizzazione della nuova diga foranea del porto di Genova

Andata deserta la gara Un fiasco strabiliante. Immane perché l'opera in questione sarà di dimensioni colossali. A partire dal costo che, secondo stime ormai superate limitandosi a prendere in considerazione solo l'evidente recente aumento dei costi dei materiali, dovrebbe essere pari a 1,3 miliardi di dollari sulla base della soluzione progettuale scelta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale. Ma anche per dimensioni: la nuova diga foranea del porto di Genova dovrebbe avere una lunghezza complessiva di 6,2 chilometri e verrebbe imbasata su fondali che raggiungono e superano la profondità di -50 metri, un vero record mondiale per un frangiflutti, seppur gigantesco. E pure anche in ambito nazionale la nuova diga genovese occupa un posto primario tra i progetti nel quadro del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. Un flop perché, dopo l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica, la gara d'appalto per la realizzazione della prima corposa fase del progetto, del valore di ben 950 milioni di euro, somma finanziata con 500 milioni dal Piano nazionale per gli investimenti complementari al PNRR, è andata deserta. Oggi alle ore 12, termine ultimo per la presentazione delle offerte, non è giunto alcun plico a Palazzo San Giorgio, sede dell'AdSP. Un fallimento perché alta era la fiduciosa attesa dei vertici dell'ente portuale, ma anche di quelli del Comune di Genova e della Regione Liguria, con il sindaco Marco Bucci e il governatore Giovanni Toti a manifestare ripetutamente fede nel buon esito della procedura. Un insuccesso perché le uniche due cordate interessate all'esecuzione dei lavori, la prima composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra e la seconda da Eteria (Gavio-Caltagirone), RCM e Acciona, hanno ritenuto di rinunciare a partecipare alla gara. La motivazione, comunicata all'ente portuale poco prima della scadenza, sarebbe quella di una crescita dei costi dei materiali che non consentirebbe di rispettare i termini di gara. Tra le criticità, segnalati anche il tempo limitato per l'esecuzione delle opere e i rischi non quantificabili per le imprese incaricate di realizzare i lavori. Una disfatta per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, Paolo Emilio Signorini, che il 16 aprile 2021, in considerazione dell'elevato grado di complessità progettuale, della particolare difficoltà esecutiva e della complicatezza delle procedure tecnico-amministrative, era stato nominato commissario straordinario con il mandato di realizzare la nuova diga foranea, incarico per il quale non avrebbe ricevuto alcun compenso. Un disastro annunciato, invece, secondo Ance, l'associazione di categoria che rappresenta le imprese di costruzioni edilizie. «Lo avevamo detto», è il lapidario e caustico commento, appena scaduto il termine della procedura di evidenza pubblica, del presidente nazionale Ance, Federica Brancaccio, e del presidente della rappresentanza genovese, Giulio Musso, che hanno ricordato come, in occasione della recente assemblea dell'associazione degli agenti marittimi



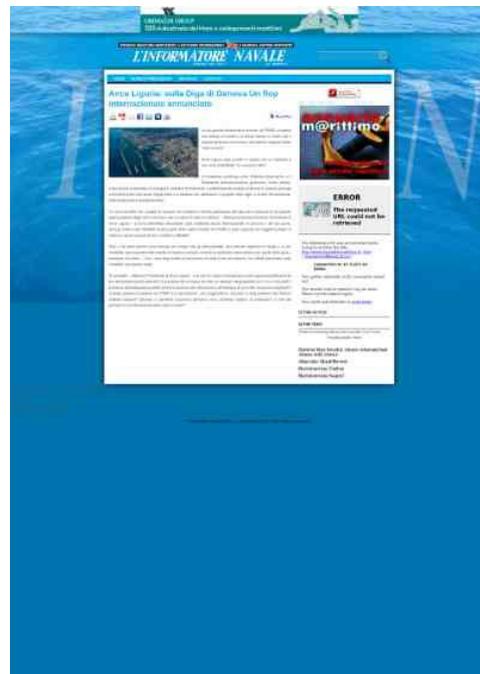
Informare

Genova, Voltri

genovesi, avevano formalmente e pubblicamente invitato l' Autorità di Sistema Portuale a fermarsi prima che fosse troppo tardi e a valutare con attenzione il progetto della diga, a rischio tecnicamente, finanziariamente e operativamente. «La rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la più grande opera pubblica degli ultimi trent' anni, per un valore di oltre un miliardo - è la durissima denuncia del presidente di Ance Liguria, Emanuele Ferraloro - al di là dell' effetto devastante sulla credibilità anche internazionale di **Genova** e del suo **porto**, allunga ombre sulla fattibilità di gran parte delle opere inserite nel PNRR e sulla capacità dei soggetti pubblici di mettere a punto progetti tecnici credibili e affidabili. Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell' Autorità di Sistema Portuale, nonché le esultanze della politica per l' avvio della gara, ma il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia». È severo il biasimo espresso dal presidente di Ance Liguria: «è possibile - si è chiesto e ha chiesto Ferraloro - che solo la nostra associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo? È possibile che un' opera da oltre un miliardo venga gestita così, ci si è mai posti il problema dell' adeguatezza delle strutture tecniche alle dimensioni e all' impegno di una sfida di questa magnitudo? Quando passerà la sbornia da PNRR e si cercheranno, con pragmatismo, soluzioni ai reali problemi del sistema pubblico italiano? Quando si prenderà coscienza dell' unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?». I "social", così indefessamente utilizzati dai protagonisti quando vogliono comunicare notizie positive e così silenti quando per loro l' esito è negativo, per ora tacciono. A parte le piazze virtuali in cui tutti discutono di tutto, rimane il fatto che ora appare inevitabile una profonda ma rapida rivisitazione dell' opera - intervenendo sul progetto, sul bando di gara o su entrambi - se non si vogliono perdere i finanziamenti indispensabili per realizzare lavori che dovrebbero essere inderogabilmente completati entro il 2026.

Ance Liguria: sulla Diga di Genova Un flop internazionale annunciato

La più grande infrastruttura inserita nel PNRR, un' opera mai tentata al mondo e al tempo stesso la chiave per il rilancio del porto di Genova e del sistema logistico Italia. Tutto in fumo? Ance Liguria oggi scende in campo con un lapidario e non certo soddisfatto "Lo avevamo detto". Il Presidente nazionale Ance, Federica Brancaccio, e il Presidente dell' Associazione genovese, Giulio Musso, nella recente assemblea di Assagenti, avevano formalmente e pubblicamente invitato l' Autorità di sistema portuale a fermarsi prima che fosse troppo tardi e a valutare con attenzione il progetto della diga, a rischio tecnicamente, finanziariamente e operativamente. "La rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la più grande opera pubblica degli ultimi trent' anni, per un valore di oltre un miliardo - afferma Emanuele Ferraloro, Presidente di Ance Liguria - al di là dell' effetto devastante sulla credibilità anche internazionale di Genova e del suo porto, allunga ombre sulla fattibilità di gran parte delle opere inserite nel PNRR e sulla capacità dei soggetti pubblici di mettere a punto progetti tecnici credibili e affidabili". "Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell' Autorità di sistema portuale, nonché le esultanze della politica per l' avvio della gara - prosegue Ferraloro -, ma il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia". "È possibile - afferma il Presidente di Ance Liguria - che solo la nostra Associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo? È possibile che un' opera da oltre un miliardo venga gestita così, ci si è mai posti il problema dell' adeguatezza delle strutture tecniche alle dimensioni e all' impegno di una sfida di questa magnitudo? Quando passerà la sbornia da PNRR e si cercheranno, con pragmatismo, soluzioni ai reali problemi del sistema pubblico italiano? Quando si prenderà coscienza dell' unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?".



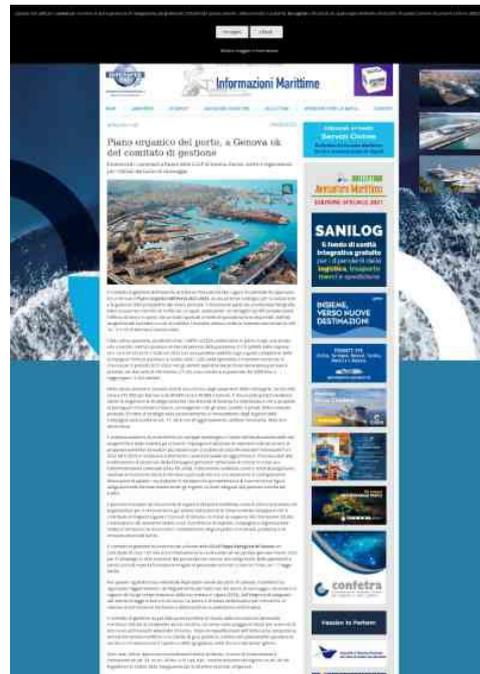
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Piano organico del porto, a Genova ok del comitato di gestione

Riconosciuti i contributi a favore della CULP di Savona. Deciso anche il regolamento per l' utilizzo dei bacini di carenaggio

Il comitato di gestione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale ha approvato ieri a Genova il Piano Organico del Porto 2021-2023 , un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici ed occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in porto: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di Genova e **Savona-Vado**. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle Compagnie Portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle compagnie: da 205.000 circa a 211.000 per Genova e da 34.000 circa a 45.000 a **Savona**. Il documento pone in evidenza altresì le esigenze e le strategie evolutive che Autorità di Sistema ha individuato e che si propone di perseguire nel prossimo futuro, coinvolgendo tutti gli attori pubblici e privati della comunità portuale. Si tratta di strategie volte essenzialmente al rinnovamento degli organici delle compagnie autorizzate ex art. 17, oltre che all' aggiornamento, laddove necessario, della loro dimensione. Il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della Compagnia genovese nell' ambito di intrese in corso con l' amministrazione comunale (circa 80 unità). Il documento evidenzia come si tratti di progressive, necessarie fuoriuscite dal ciclo del lavoro portuale che non si tradurranno in corrispondenti diminuzioni di addetti, ma piuttosto in iniziative che permetteranno di inserire nuove figure adeguatamente formate mantenendo gli organici su livelli adeguati alla prevista crescita dei traffici. Il percorso tracciato dal documento di organico del porto sottolinea come lo sforzo economico ed organizzativo per il rinnovamento già avviato dall' Autorità di Sistema debba svilupparsi con il contributo di Regione Liguria e Comune di Genova,



Informazioni Marittime

Genova, Voltri

in chiave di supporto alla formazione ed alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, compagnie e organizzazioni sindacali attraverso la ricerca ed in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il comitato di gestione ha riconosciuto a favore della CULP Pippo Rebagliati di Savona un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica. Il comitato di gestione ha poi dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al compendio ad uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola per la durata di dieci anni ad Emanuele Alexander Chiorino. Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa su arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici. Sono stati, infine, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo di autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali.

Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Genova, la diga costa di più. Le cordate rifiutano la gara

Fincantieri, Webuild, Fincosit e Sidra, da una parte, e Gavio e Caltagirone dall' altra, rifiutano gli inviti dell' autorità portuale. Come ha denunciato anche l' Ance, i costi di costruzione, risalenti al 2018, vanno aggiornati

Andata deserta la gara per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova, un' opera marittima complessa e molto costosa, quantificata in circa 1,3 miliardi di euro, cifra destinata ad aumentare perché stabilita prima dell' aumento del costo delle materie prime e dell' energia. Dopo la rinuncia di ieri della cordata Fincantieri, Webuild, Fincosit e Sidra, oggi a Palazzo San Giorgio è arrivata anche la risposta negativa della seconda cordata che avrebbe dovuto partecipare, la Eteria formata da Gavio, Caltagirone, RCM e Acciona. Stando a quanto comunica l' autorità portuale di Genova, alla base del rifiuto ci sono i bassi costi di costruzione stimati (questa gara è per un primo appalto di 929 milioni di euro). Mesi di guerra in Ucraina e di sanzioni internazionali per la Russia hanno determinato l' inflazione e un rialzo delle tariffe dell' energia, fattori che inevitabilmente si ripercuotono, in questo caso, sui costi delle materie prime. Che i costi di costruzione per questa gara fossero da aggiornare (gli 1,3 miliardi complessivi quantificati risalgono alla fine del 2018) lo denunciava a inizio giugno l' Associazione costruttori edili, l' Ance, che scrivendo al presidente dell' Autorità di sistema portuale della

Liguria Occidentale, **Paolo Emilio Signorini**, lamentava un importo base di gara sottostimato, anche relativo in realtà alla complessità e vastità di un' opera infrastrutturale da realizzare in mare aperto. Allo stato attuale, si fa incerto anche l' avvio previsto per l' inizio dei cantieri, l' inizio del 2023, ma dovendo rifare la gara, o in ogni caso la procedura di affidamento dell' appalto principale - dopo l' approvazione del progetto di fattibilità tecnico economica a inizio anno - i tempi saranno destinati ad allungarsi. Il lavoro di progettazione finale, fra dibattito pubblico e fattibilità tecnico-economica, tra l' altro, è stato veloce, avendo richiesto circa nove mesi. L' opera Il progetto prevede la separazione del traffico merci da quello crociere con l' apertura a Levante. Si prevede lo spostamento dell' attuale diga foranea, diventata troppo "stretta", visto che risale agli inizi del secolo scorso, quando le navi che entravano nei porti erano più piccole. I lavori prevedono quindi l' allargamento del bacino di ingresso. L' avanzamento a mare è di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri su fondali medi di 40 metri. Fatta l' opera, potranno entrare navi portacontainer fino a 22 mila TEU.



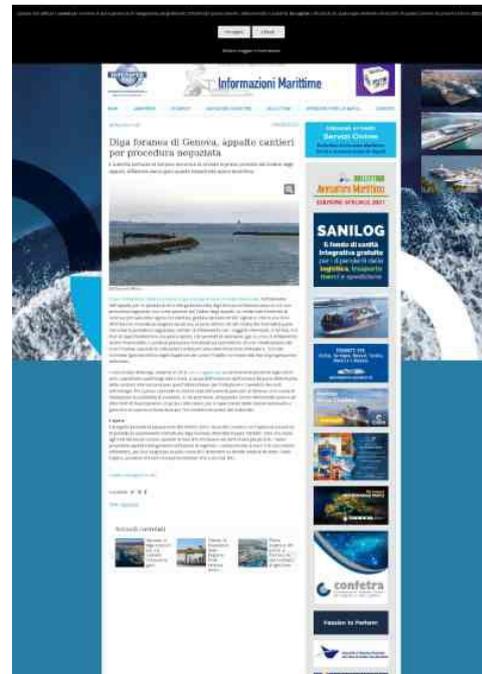
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Diga foranea di Genova, appalto cantieri per procedura negoziata

L' autorità portuale di Genova si rifà alla prassi prevista dal Codice degli appalti, affidando senza gara questa importante opera marittima

Dopo l' abbandono della procedura di gara da parte delle cordate interessate , l' affidamento dell' appalto per lo spostamento e allargamento della diga foranea di Genova avverrà con una procedura negoziata, così come previsto dal Codice degli appalti. Lo rende noto l' Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale, guidata da **Paolo Emilio Signorini**, che in una nota afferma che «intende proseguire sin da ora, ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti [quello che avvia la procedura negoziata], nell' iter di affidamento con i soggetti interessati. A tal fine, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva». I costi iniziali della diga, risalenti al 2018, vanno aggiornati ai cambiamenti profondi degli ultimi anni, soprattutto quelli degli ultimi mesi, a causa dell' invasione dell' Ucraina da parte della Russia, delle sanzioni internazionali per quest' ultimo Paese, per l' inflazione e l' aumento dei costi dell' energia. Per questo, conclude la nota la nota dell' autorità portuale di Genova, «è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali». L' opera Il progetto prevede la separazione del traffico merci da quello crociere con l' apertura a Levante. Si prevede lo spostamento dell' attuale diga foranea, diventata troppo "stretta", visto che risale agli inizi del secolo scorso, quando le navi che entravano nei porti erano più piccole. I lavori prevedono quindi l' allargamento del bacino di ingresso. L' avanzamento a mare è di circa mezzo chilometro, per una lunghezza di poco meno di 5 chilometri su fondali medi di 40 metri. Fatta l' opera, potranno entrare navi portacontainer fino a 22 mila TEU.



L'intero bando vale 1,3 miliardi. Il no di Webuild e Gavio: troppi ostacoli

Genova, il pasticcio della diga le imprese disertano la gara la maxi-opera del Pnrr fa flop

ALBERTO QUARATI

Genova Preso atto che nessuno ha presentato offerte perché la base d'asta era troppo bassa, per la nuova Diga del **porto** di **Genova** l'Autorità di sistema portuale ha deciso di ripartire subito con la procedura negoziata al posto della gara: contatterà cioè i due soggetti a cui aveva indirizzato l'invito a presentare l'offerta per l'appalto integrato per la progettazione e la costruzione della nuova infrastruttura. E in corso di affidamento, si potrà rivedere anche il progetto dell'opera, quindi presumibilmente si potrà accorciare. Dall'ente portuale arriva anche un'apertura alla revisione del prezzo: l'opera nel suo complesso vale 1,3 miliardi, la parte messa a gara 929 milioni. Troppo poco, aveva avvertito nelle scorse settimane la presidente nazionale dell'Ance, Federica Brancaccio, per colpa del rincaro delle materie prime. E proprio il basso importo e i tempi troppo stretti di realizzazione hanno spinto la compagine composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra a inviare mercoledì una lettera all'Autorità portuale spiegando che non c'era le condizioni per poter presentare l'offerta, seguita ieri mattina dalla missiva dall'altra cordata, cioè Eteria (Gavio-Caltagirone), Rcm e Acciona. I soldi potrebbero adesso arrivare dal Fondo ministeriale, altri trasferimenti dallo Stato e risorse della stessa Authority, come hanno spiegato ieri in serata dall'ente. «La rinuncia delle due cordate che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la più grande opera pubblica degli ultimi 30 anni - afferma Emanuele Ferraloro, presidente di Ance Liguria - al di là dell'effetto devastante sulla credibilità anche internazionale di **Genova** e del suo **porto**, allunga ombre sulla fattibilità di gran parte delle opere inserite nel Pnrr».

Al di là dei costruttori edili, i dubbi su coperture e progetto della Diga nei mesi scorsi erano stati diversi, tra l'altro espressi anche da Luigi Merlo, presidente di Federlogistica ma anche responsabile delle Relazioni istituzionali del gruppo armatoriale Msc, il principale soggetto beneficiario della costruzione della nuova Diga, dall'ex consulente del Rina Pietro Silva, società che si deve occupare delle operazioni di Project Management Consulting dell'opera che ha pubblicato una serie di memorie contrarie alla realizzazione.

A queste critiche, nei giorni scorsi, il ministro delle Infrastrutture Enrico Giovannini, aveva assicurato che i correttivi in corso d'opera predisposti dal governo avrebbero convinto le imprese a presentare le loro offerte. Un punto di vista condiviso anche dal presidente del **porto**, Paolo Emilio Signorini, così come il governatore ligure Giovanni Toti e il sindaco della città, Marco Bucci, che anche ieri si dicevano fiduciosi di una risoluzione del problema.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

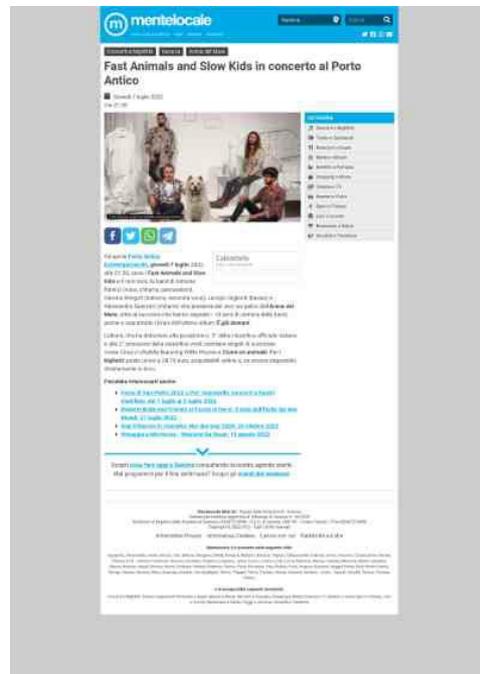


MenteLocale Genova

Genova, Voltri

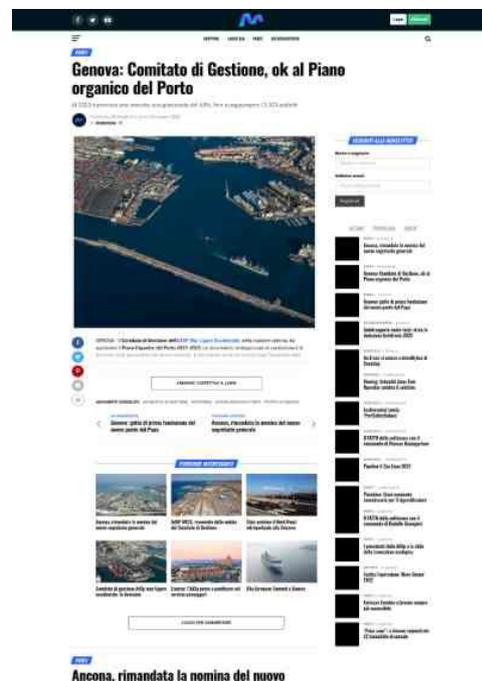
Fast Animals and Slow Kids in concerto al Porto Antico

Genova - Ad aprire **Porto Antico EstateSpettacolo** , giovedì 7 luglio 2022, alle 21.30, sono i Fast Animals and Slow Kids e il loro rock, la band di Aimone Romizi (voce, chitarra, percussioni), Alessio Mingoli (batteria, seconda voce), Jacopo Gigliotti (basso) e Alessandro Guercini (chitarre) che presenta dal vivo sul palco dell' Arena del Mare , oltre ai successi che hanno segnato i 10 anni di carriera della band, anche e soprattutto i brani dell' ultimo album È già domani . **Genova** - L' album, che ha debuttato alla posizione n. 5° della classifica ufficiale italiana e alla 2° posizione della classifica vinili, contiene singoli di successo come Cosa ci direbbe featuring Willie Peyote e Come un animale . Per i biglietti : posto unico a 28,75 euro, acquistabili online e, se ancora disponibili, direttamente in loco. Potrebbe interessarti anche: Festa di San Pietro 2022 a Pra': bancarelle, concerti e fuochi d' artificio, dal 1 luglio al 3 luglio 2022 , Roberto Bolle and Friends ai Parchi di Nervi: il Gala dell' Étoile dei due Mondi, 27 luglio 2022 , Gigi D' Alessio in concerto: Noi due tour 2020, 24 ottobre 2022 , Omaggio a Morricone - Musiche Da Oscar, 13 agosto 2022 Scopri cosa fare oggi a **Genova** consultando la nostra agenda eventi. Hai programmi per il fine settimana? Scopri gli eventi del weekend a **Genova** .



Genova: Comitato di Gestione, ok al Piano organico del Porto

Al 2023 è prevista una crescita occupazionale del 4,8%, fino a raggiungere i 3.323 addetti GENOVA - Il Comitato di Gestione dell' AdSP Mar Ligure Occidentale , nella riunione odierna, ha approvato il Piano Organico del Porto 2021-2023 , un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici ed occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in porto: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di Genova e Savona-Vado. I dati sull' occupazione , proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3125 addetti del... Genova: getto di prima fondazione del nuovo ponte del Papa In accelerazione i cantieri della nuova viabilità di accesso al bacino di Sampierdarena GENOVA - E' stato avviato il getto della prima fondazione del nuovo ponte del Papa che, grazie alla struttura ad arco con impalcati a due livelli sovrapposti, metterà a disposizione dei mezzi in transito 4 corsie di marcia sull' impalcato in quota e altre 1+1 corsie a raso predisposte per poter essere raddoppiate nei casi di emergenza. In questo modo, la nuova configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali di Genova. Il getto di calcestruzzo, che sancisce l' avvio della costruzione della spalla di ponente del nuovo ponte del Papa, segna simbolicamente il conseguimento di una tappa importante nel percorso di razionalizzazione e AdSp Messina, cambia il progetto della nuova sede Per l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto i nuovi uffici sorgeranno in zona Falcata MESSINA - Chiudendo il confronto pubblico sul waterfront di Messina, il aveva preannunciato che si sarebbe dovuta fare una riflessione approfondita sull' appalto in corso nell' area della ex Fiera per la trasformazione del padiglione da ultimo utilizzato come spazio teatrale in un edificio destinato ai nuovi uffici per l' Ente oltre a sale multifunzioni per congressi ed eventi. Da un lato infatti era emersa una netta spaccatura della città sulla opportunità di dare seguito al progetto ideato nel 2009 ed alla fine approvato nel 2018 dalla soppressa Autorità Portuale di Messina che prevede la ricostruzione dell' edificio nella stessa posizione di quello preesistente disposto longitudinalmente alla linea di costa ritenuto troppo impattante dal punto di vista della fruizione della vista de... Posto Occupato: l' AdSp dello Stretto contro il femminicidio L' iniziativa giunta al nono anno è stata diffusa ad **Assoporti** e a tutte le AdSp italiane MESSINA - Posto Occupato compie 9 anni, e come ogni 29 Giugno, l' AdSp dello Stretto dà vita a una serie di iniziative nei suoi porti. "Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte



Ancona. rimandata la nomina del nuovo

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga." Una motivazione semplice ma significativa alla base dell' iniziativa , diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. La finalità è que...

MF

Genova, Voltri

Va deserto il bando per la nuova diga del porto di Genova.

Va deserto il bando per la nuova diga del **porto di Genova**. Né la cordata formata da We Build-Fincantieri-Fincosit né quello di Eteria-Acciona ha presentato offerte per realizzare la nuova opera finanziata (anche) dal Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del valore (nella prima fase) di 920 milioni di euro. Tra gli aspetti più contestati da Ance, l'associazione di categoria dei costruttori, è il mancato aggiornamento del bando con gli ultimi prezziari che tengono conto dei rincari subiti dai materiali e dagli aggiornamenti chiesti dalla stazione appaltante (l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale). Probabile che venga prossimamente riproposto un nuovo bando.

MF SHIPPING & LOGISTICA

Genova conquista Singapore
L'azienda ligure ha acquisito Koyong Ship Management e Marine Management, diventando così il terzo player mondiale nel business del rimorchio portuale.

ANNUAL MEETING 2022 ASSAMATORI

LE SFIDE DELLO SHIPPING SOSTENIBILE

MARITIME 13 LUGLIO 2022 11.1000
PARCO DEI PRINCIPI GERARDO HOTEL - ROMA

www.assamatori.eu

From project conception to decommissioning, bridge the gap with RINA.

MARITIME 13 LUGLIO 2022 11.1000
PARCO DEI PRINCIPI GERARDO HOTEL - ROMA

RINA

Diga di Genova, gara deserta: le reazioni

GENOVA- Mentre il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini cerca di trovare una soluzione legata alla gara per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova, nel pomeriggio sono diverse arrivate dal mondo istituzionale e imprenditoriale. Tempi troppo stretti e importo troppo basso di fronte a costi elevati di realizzazione: sono i due nodi che hanno fatto sì che le due mega cordate di imprenditori, We Build - Fincantieri e la spagnola Aciona con Gavio e Caltagirone, non si siano presentate alla gara per la diga di Genova. Diga, Bucci: "**Autorità Portuale** deciderà come procedere"- LE DICHIARAZIONI "Noi andremo avanti in ogni caso e sarà l' **autorità portuale** a definire come proseguire". Il sindaco di Genova Marco Bucci risponde così alla domanda sul futuro della diga di Genova. "C' era una canzone che diceva 'one the saints go marching in', e questo è il nostro motto - dice Bucci - noi andiamo comunque avanti. Capisco le difficoltà di chi deve affrontare una gara dove si sa in partenza che la cifra non è sufficiente con l' incremento dei prezzi delle materie prime che abbiamo avuto, la situazione è difficile a causa delle dinamiche internazionali ma d' altra parte il governo ha detto che troverà soluzioni e, alla fine si andrà avanti". Diga, Toti: "A incidere il gigantesco aumento dei prezzi"-LEGGI QUI A commentare la situazione anche il presidente di Regione Liguria, Giovanni Toti: "Le aziende che hanno fatto una manifestazione di interesse preliminare saranno chiamate per trovare in modo negoziato la possibilità di far partire l' opera. È una cosa che Signorini già si appresta a fare, ne abbiamo parlato ieri, e questo non interrompe il percorso". "Ci sono state manifestazioni preliminari di interesse di più di una cordata di imprese - ha detto - ma è chiaro che un gigantesco aumento dei prezzi in questi ultimi mesi abbia inciso e in qualche modo falsato i valori dell' investimento. Vedremo come decideranno di proseguire Adsp e ministero, immagino con uno stralcio del lotto funzionale che sia sufficiente per la copertura economica data all' opera. Chiaro che poi occorrerà per finirla, ma ci vogliono anni non è tema di oggi, un ulteriore finanziamento, per la verità non particolarmente importante visto che stiamo parlando di un' opera da un miliardo e alcune decine di milioni di euro non faranno la differenza - continua Toti -. L' importante è non interrompere questa corsa positiva e far partire il cantiere entro l' inizio dell' anno. C' è tutto il tempo per farlo e credo che la procedura negoziata sia il miglior modo di procedere". Diga, Spinelli: "A quelle condizioni hanno fatto bene a non presentarsi"-LA NOTIZIA Anche Ance, l' associazione nazionale costruttori edili, è intervenuta con un comunicato molto duro. "Il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia" si legge sulla nota firmata dal presidente nazionale Ance, Federica Brancaccio, il presidente dell' Associazione genovese,



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

Giulio Musso, e quello Ligure Emanuele Ferraloro. "La diga foranea del porto di Genova è un' opera fondamentale non solo per la città, ma per il sistema logistico di tutto il Paese. E non solo: il porto di Genova rappresenta una delle porte del Mediterraneo per l' Europa. La notizia del ritiro delle due cordate che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la diga mette a rischio una delle opere pubbliche più imponenti del Paese, con un miliardo di investimenti e una stima di oltre 1.000 lavoratori per ognuno dei 5 anni necessari per realizzarla. Ci appelliamo al commissario straordinario Paolo Emilio Signorini perché ponga in essere da subito tutte le azioni idonee a rimettere in piedi la realizzazione dell' opera, che insieme al Terzo valico ha una valenza strategica senza precedenti per tutto il territorio". Lo hanno dichiarato i segretari generali della Filca nazionale, Enzo Pelle, e della Filca Liguria, Andrea Tafaria. "Non possiamo tollerare che vadano perse queste risorse previste dal Pnrr - aggiungono - perché sono indispensabili per il rilancio delle costruzioni e consentiranno l' assunzione di migliaia di addetti, oltre a portare benefici in tutti i settori dell' economia. I lavori della diga foranea sarebbero dovuti iniziare a settembre: chiediamo a Signorini di convocare subito le organizzazioni sindacali - concludono Pelle e Tafaria - perché non c' è tempo da perdere, la diga non può allungare l' elenco delle tante opere italiane necessarie e mai realizzate".

Diga: tempi e costi i due ostacoli. Signorini in contatto con il ministero

GENOVA - Contatti stretti in queste ore tra il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini e il ministero delle infrastrutture e trasporti per trovare una soluzione legata alla gara per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova. Tempi troppo stretti e importo troppo basso di fronte a costi elevati di realizzazione: sono i due nodi che hanno fatto sì che le due mega cordate di imprenditori, We Build - Fincantieri e la spagnola Aciona con Gavio e Caltagirone, non si siano presentate alla gara per la diga di Genova. Fattore tempo: la prima fase della diga, per essere finanziata con i fondi del Pnrr, ha come condizione la realizzazione entro la fine del 2026. Tempi troppo ridotti secondo i possibili candidati a realizzarla. Anche perché come penale è previsto un milione al giorno, che significa su un ritardo quasi ormai preventivato di un anno, quasi 300 milioni, un rischio troppo elevato da correre. La seconda motivazione è di carattere economico. L'importo di 900 milioni è ritenuto assolutamente al di sotto del costo previsto, causa lievitazione dei costi delle materie prime per la guerra in Ucraina. Con una differenza che varia dai 200 ai 300 milioni. Si potrebbe anche decidere di fare solo una grossa parte dell'opera, dividendola magari in due lotti, e in tal modo si potrebbe rientrare nei parametri accettabili per le imprese sia di tempi che di costi Oppure allungare il periodo, ma questo andrebbe in contrasto con la definizione dell'opera entro il 2026.



Nessuna offerta per la diga di Genova, si va alla negoziazione diretta con le due cordate, ma per un' opera ridotta. E monta la polemica

Teodoro Chiarelli

Nessuna offerta per la diga di **Genova**, si va alla negoziazione diretta con le due cordate, ma per un' opera ridotta. E monta la polemica 30 Giugno 2022 - Teodoro Chiarelli **Genova**. Ora è ufficiale: nessuna offerta per la nuova diga di **Genova**. Scrive l' Autorità di Sistema Portuale del capoluogo ligure: "In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell' appalto relativo alla realizzazione della nuova diga foranea di **Genova**, l' Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati. Ciò è previsto , ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti". Il bando era, prima parte dei lavori, per un valore di 900 milioni, mentre l' intera opera vale un miliardo e 300 milioni. Preso atto che nessuno ha presentato offerte per la nuova diga del **porto** di **Genova**, l' Autorità di sistema portuale ha deciso di ripartire subito con la procedura negoziata al posto della gara. Significa che contatterà i due soggetti a cui aveva indirizzato l' invito a presentare l' offerta per l' appalto integrato per la progettazione e la costruzione della nuova diga e che avevano risposto con una prima manifestazione di interesse: la cordata composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra e l' altro raggruppamento di cui fanno parte il consorzio Eteria (Gavio-Caltagirone), Rcm e Acciona. In corso di affidamento, si potrà prevedere di rimodulare l' opera, quindi presumibilmente si accorcerà il tratto di diga da costruir re. E per quanto riguarda le condizioni economiche insufficienti - come aveva denunciato Ance, dicendo che l' importo base di gara (900 milioni di euro) era sottostimato considerando difficoltà dell' opera e tempi stretti, gli stessi motivi che avevano convinto le due cordate a inviare una lettera spiegando che non c' erano le condizioni per poter presentare l' offerta - adesso questi extra costi potrebbero essere coperti con il Fondo ministeriale, altri trasferimenti dallo Stato e risorse dell' Autorità di sistema portuale, come spiega una nota diramata in serata dall' Adsp presieduta da Enrico Signorini. Come dire: spiegate quanto siete disposti a realizzare con i 900 milioni oggi disponibili e per il prosieguo dei lavori si vedrà in corso d' opera nei prossimi anni. Il rischio di un flop rimane molto alto. E bisogna vedere come reagirà il governo di Mario Draghi , che aveva deciso di finanziare la più importante e costosa opera marittima italiana di sempre e rischia ora di rimanere invischiato in una clamorosa brutta figura di livello internazionale. Non per niente i consiglieri del Partito Democratico in Regione Liguria colgono la palla al balzo e vanno all' attacco. "Il bando della diga di **Genova** andato deserto - perché le aziende non hanno ritenuto idonee le condizioni per partecipare - è un fallimento assoluto, politico e amministrativo, che pagheranno le aziende del nostro territorio. Nelle scorse settimane i segnali di allarme non sono mancati, non solo legati al tema degli extra-costi, ma più in generale



Ship Mag

Genova, Voltri

alla struttura e all' impostazione progettuale complessiva. E' sconcertante che si sia arrivati a questi risultati perché l' amministrazione si è dimostrata incapace di ascoltare chi aveva lanciato l' allarme (c' erano state anche le dimissioni del Project management consulting, che prima di dimettersi aveva detto che per la diga servivano 2 miliardi e 15 anni di tempo e l' allarme lanciato da Ance e Federlogistica sui costi sottostimati). E ancora: "Ieri Toti garantiva che ci sarebbero stati dei partecipanti alla gara (affermazione singolare), oggi minimizza la questione pretendendo di risolverla con qualche correzione nei costi. - accusa il Pd - Una superficialità che lascia attoniti di fronte al più grande investimento per la Liguria. Se non si interviene in maniera incisiva e puntuale, la Liguria corre il rischio concretissimo non solo di perdere un miliardo di euro del Pnrr, ma anche di compromettere la credibilità del sistema regionale di riuscire a portare avanti e realizzare opere fondamentali per il territorio. L' irresponsabile sicurezza ostentata da Toti, Bucci e Signorini su questo bando, che da tempo mostrava la sua debolezza, è la dimostrazione di una mancanza di visione e consapevolezza dei limiti del progetto". Partiti sulle ali dell' entusiasmo di un "modello **Genova**" che si era conquistato un plauso planetario per la ricostruzione del ponte Morandi, ora, comunque la si voglia vedere, anche senza essere di parte, siamo di fronte a un vero pasticcio. E fra **Genova** e Roma già ci si chiede chi ne dovrà rispondere.

Asta deserta per la Diga Foranea, l' attacco di ANCE Liguria: "Un flop annunciato"

Redazione

Asta deserta per la Diga Foranea, l' attacco di ANCE Liguria: "Un flop annunciato" 30 Giugno 2022 - Redazione 'È possibile che solo la nostra associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo?"

Genova - "Un flop internazionale annunciato", va all' attacco ANCE Liguria in una nota dopo le zero offerte per l' appalto integrato per realizzare la prima fase della nuova diga del **porto** di **Genova**. "La rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la più grande opera pubblica degli ultimi trent' anni, per un valore di oltre un miliardo - afferma Emanuele Ferraloro, Presidente di Ance Liguria - al di là dell' effetto devastante sulla credibilità anche internazionale di **Genova** e del suo **porto**, allunga ombre sulla fattibilità di gran parte delle opere inserite nel PNRR e sulla capacità dei soggetti pubblici di mettere a punto progetti tecnici credibili e affidabili. Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell' Autorità di sistema portuale, nonché le esultanze della politica per l' avvio della gara - prosegue Ferraloro -, ma il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia'. 'È possibile -aggiunge il Presidente di Ance Liguria - che solo la nostra Associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo? È possibile che un' opera da oltre un miliardo venga gestita così, ci si è mai posti il problema dell' adeguatezza delle strutture tecniche alle dimensioni e all' impegno di una sfida di questa magnitudo? Quando passerà la sbornia da PNRR e si cercheranno, con pragmatismo, soluzioni ai reali problemi del sistema pubblico italiano? Quando si prenderà coscienza dell' unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?



Toti: "Diga di Genova, sulla mancanza di offerte pesa un gigantesco aumento dei prezzi. Il governo intervenga"

Redazione

News: Diga **Genova**: Toti, ha inciso gigantesco aumento prezzi **Genova**. Nuova diga di **Genova**: politica e istituzioni cercano di correre ai ripari davanti al rischio di un clamoroso flop della gara per la realizzazione dell' opera. "Le aziende che hanno fatto una manifestazione di interesse preliminare saranno chiamate per trovare in modo negoziato la possibilità di far partire l' opera - dice il presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti - È una cosa che Signorini già si appresta a fare, ne abbiamo parlato ieri, e questo non interrompe il percorso". Sulla possibilità che vada deserta la gara per l' affidamento della diga del **porto di Genova**, il governatore butta acqua sul fuoco. "Ci sono state manifestazioni preliminari di interesse di più di una cordata di imprese - sostiene - ma è chiaro che un gigantesco aumento dei prezzi in questi ultimi mesi abbia inciso e in qualche modo falsato i valori dell' investimento. Vedremo come decideranno di proseguire Adsp e ministero, immagino con uno stralcio del lotto funzionale che sia sufficiente per la copertura economica data all' opera. Chiaro che poi occorrerà per finirla, ma ci vogliono anni, non è tema di oggi, un ulteriore finanziamento. Per la verità non particolarmente importante, visto che stiamo parlando di un' opera da un miliardo e alcune decine di milioni di euro non faranno la differenza. L' importante è non interrompere questa corsa positiva e far partire il cantiere entro l' inizio dell' anno . C' è tutto il tempo per farlo e credo che la procedura negoziata sia il miglior modo di procedere". Quanto avvenuto, però, secondo Toti, deve essere visto dal governo come un campanello di allarme. "Bisogna aprire anche un serio confronto col governo perché il tema del rincaro dei cantieri e alcune procedure messe in campo dall' Esecutivo per mitigarlo evidentemente non soddisfano appieno l' esigenza di dialogo tra pubblica amministrazione e imprese. In alcuni casi è andato bene, in altri forse questo segnale è bene lo si colga subito. I soldi ci sono, è bene che si organizzino contrattualistica e strumenti di negoziazione che permettano di impegnarli".



Gariglio (Pd): "Errori gravi sul progetto della diga di Genova, a rischio i fondi Ue"

Redazione

Roma. Pd all' attacco sul clamoroso flop che si profila nella gara da 1 miliardo di euro per la nuova diga di **Genova**. "Le criticità sulla realizzazione della diga di **Genova** sono un segnale preoccupante sulla nostra capacità di portare a termine le opere previste nel Pnrr nei tempi convenuti con la Commissione europea e quindi di ottenere le risorse concesse", dichiara Davide Gariglio, capogruppo Pd in Commissione Trasporti di Montecitorio. In effetti il ritiro delle cordate di aziende che erano state invitate alla gara per edificare la più grande opera del Piano nazionale di Ripresa e Resilienza suscitano preoccupazione e perplessità su vari fronti. "Le dichiarazioni del presidente della Liguria Toti, che pretende di risolvere tutto con qualche milione di euro in più, sono sconcertanti - insiste Gariglio - In questi mesi è emerso che questo progetto potrebbe costare non uno, ma due miliardi. Nonostante gli allarmi sollevati dai costruttori e dalle associazioni dello shipping, nonostante le pesanti critiche sollevate qualche mese fa dal direttore tecnico del Project Management Consulting, si è infatti voluto andare avanti lo stesso con il risultato sconcertante di non aver alcun partecipante alla gara. La più importante tra le opere infrastrutturali del Pnrr, nonostante i poteri commissariali conferiti al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Enrico Signorini, entra ora in una fase critica per i tempi di realizzazione. Il governo deve intervenire perché è evidente che questa procedura non è sufficiente per garantire la realizzazione della diga".



Shipping Italy

Genova, Voltri

Ance: 'Lo avevamo detto: progetto diga era a rischio'

Bagarr politica a valle della procedura deserta per la nuova diga di Genova. Ma Toti promuove l'operato di Adsp e chiede solo più soldi al Governo

Come anticipato ieri da SHIPPING ITALY alla scadenza del termine per la presentazione di offerte per effettuare la progettazione definitiva, quella esecutiva e eseguire i lavori della nuova diga foranea di Genova, nessuna delle due cordate in gioco ha sottoposto una busta, lamentando la non adeguatezza dell'importo (930 milioni di euro circa) al rialzo dei prezzi delle materie prime verificatosi negli ultimi mesi e il tempo limitato (conclusione entro fine 2026) per un'opera che non ha eguali per dimensioni e profondità nella storia della portualità mondiale. Durissimo il commento di Ance, l'associazione dei costruttori edili, che ha ricordato di aver invano recentemente 'invitato' l'Autorità di sistema portuale a fermarsi prima che fosse troppo tardi e a valutare con attenzione il progetto della diga, a rischio tecnicamente, finanziariamente e operativamente'. A parlare, in una nota, il presidente della sezione ligure, Emanuele Ferraloro: 'Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell'Autorità di sistema portuale, nonché le esultanze della politica per l'avvio della gara, ma il caso diga rischia di provocare un'onda d'urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia. Quando si prenderà coscienza dell'unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?' Un tentativo di risposta è arrivato dagli autori dei proclami. Il sindaco e commissario per il piano straordinario delle opere portuali Marco Bucci ha mostrato ottimismo: 'Sulla diga troveremo una soluzione. Andremo avanti in ogni caso, nel pomeriggio l'Autorità portuale definirà come si procederà. La situazione è difficile non certo per colpa di ciò che accade in Italia ma per le dinamiche internazionali che si sono create in questo periodo'. A fargli eco, indicando chiaramente il percorso su cui si punta, il presidente della Regione Liguria? Giovanni Toti: 'Adesso si passerà alla negoziazione (la procedura andata deserta era volta proprio a presentare un'offerta, compatibile col budget a disposizione, sulla cui base avviare una negoziazione, ndr), le aziende che hanno fatto una manifestazione d'interesse preliminare saranno chiamate per trovare la possibilità di far partire l'opera. Ne ho parlato ieri con il presidente dell'Adsp **Paolo Signorini** e credo si appresti a fare questo. Servirà un ulteriore finanziamento ma non credo che qualche decina di milioni di euro facciano la differenza. L'importante è non interrompere la corsa positiva e far partire il cantiere entro l'inizio dell'anno'. **Signorini** silente, a Toti ha replicato il deputato Pd Davide Gariglio: 'Le dichiarazioni di Toti, che pretende di risolvere tutto con qualche milione di euro in più, sono sconcertanti. In questi mesi è emerso che questo progetto potrebbe costare non uno, ma due miliardi; nonostante gli allarmi



Shipping Italy

Genova, Voltri

sollevati dai costruttori e dalle associazioni dello shipping, nonostante le pesanti critiche sollevate qualche mese fa dal direttore tecnico del Project Management Consulting, si è infatti voluto andare avanti lo stesso con il risultato sconcertante di non aver alcun partecipante alla gara. La più importante tra le opere infrastrutturali del Pnrr, nonostante i poteri commissariali conferiti al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, entra ora in una fase critica per i tempi di realizzazione. Il governo deve intervenire'. Note di analogo tenore da parte del Pd Liguria e del consigliere regionale di opposizione Ferruccio Sansa, mentre 'preoccupazione per crescita, sviluppo e lavoro con una richiesta alle istituzioni di far luce su quanto sta accadendo' è arrivata dalle segreterie di Uil Liguria, Feneal Uil e Ultrasporti Liguria.

Shipping Italy

Genova, Voltri

La port authority di Genova lavora al 'piano B' sulla nuova diga

Palazzo San Giorgio indica una strada da seguire per cercare di recuperare tempo sui lavori e trovare nuove risorse finanziarie

'In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell' appalto integrato complesso relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e alla realizzazione della nuova diga foranea di **Genova**, l' Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati'. Questa la nota con cui la port authority genovese ha commentato l' esito del bando per la costruzione della prima fase della nuova diga di **Genova** che non ha attratto offerte da parte dei due raggruppamenti di imprese di costruzione 'convocati'. La nota di Palazzo San Giorgio prosegue dicendo: 'A tal fine è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva'. La comunicazione aggiunge che 'in parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali'.



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Porto di Genova, via libera al Piano organico porto

Per le Compagnie previsto un turnover che riguarda 240 persone. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia

Genova - Il Comitato di Gestione, nella riunione odierna, ha approvato il Piano organico del Porto 2021-2023, un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici e occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in porto: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di Genova e **Savona-Vado**. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3.125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3.248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle Compagnie portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle Compagnie: da 205 mila circa a 211 mila per Genova e da 34 mila circa a 45 mila a **Savona**. Il documento pone in evidenza altresì le esigenze e le strategie evolutive che Autorità di sistema ha individuato e che si propone di perseguire nel prossimo futuro, coinvolgendo tutti gli attori pubblici e privati della comunità portuale. Si tratta di strategie volte essenzialmente al rinnovamento degli organici delle Compagnie autorizzate ex art. 17, oltre che all' aggiornamento, laddove necessario, della loro dimensione. Il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della Compagnia genovese nell' ambito di intrese in corso con l' Amministrazione comunale (circa 80 unità). Il documento evidenzia come si tratti di progressive, necessarie fuoriuscite dal ciclo del lavoro portuale che non si tradurranno in corrispondenti diminuzioni di addetti, ma piuttosto in iniziative che permetteranno di inserire nuove figure adeguatamente formate mantenendo gli organici su livelli adeguati alla prevista crescita dei traffici. Il percorso tracciato dal documento di organico del porto sottolinea come lo sforzo economico e organizzativo per il rinnovamento già avviato dall' Autorità di Sistema debba svilupparsi con il contributo

Error 503 Try Harder
The error
message

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

di Regione Liguria e Comune di Genova, in chiave di supporto alla formazione e alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, Compagnie e organizzazioni sindacali attraverso la ricerca e in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il Comitato di gestione ha riconosciuto a favore della Culp Pippo Rebagliati di Savona un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova, il Comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica. Il Comitato di Gestione ha poi dato parere positivo al rilascio della concessione demaniale marittima relativa al compendio ad uso turistico ricreativo sulla spiaggia di Zinola per la durata di dieci anni ad Emanuele Alexander Chiorino. Dopo la riqualificazione dell' intera area compresa su arenile demaniale marittimo e un bando di gara pubblico, a breve sarà pienamente operativa la struttura con servizio bar e l' apertura dello spogliatoio, delle docce e dei servizi igienici. Sono stati, infine, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo di autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali.

Shipping Italy

La Spezia

Via libera alle autobotti al rigassificatore di Panigaglia

Non servirà la via per il progetto di Gnl Italia: 28 autocisterne al giorno arriveranno su chiatta per caricare gas presso l' impianto spezzino

Il progetto gnl small scale di Gnl Italia, la controllata di Snam che gestisce il rigassificatore di Panigaglia (La **Spezia**), non dovrà essere sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale. Lo ha decretato il Ministero della Transizione Ecologica, vincolando il parere ad alcune condizioni ambientali (ignote al momento, dato che il sito del Mite dedicato alle Via, già hackerato ad aprile, è di nuovo soggetto a problemi come la sparizione di tutta la documentazione pubblica). Il progetto è in ballo da tempo e prevede la realizzazione nell' area di pertinenza del rigassificatore di una stazione di caricamento di Gnl su autobotti/isocontainer, nonché il rifacimento del pontile secondario a servizio del terminale di rigassificazione. È previsto che le autocisterne arriveranno al terminale mediante trasferimento su chiatta: i camion saranno caricati al **porto** di La **Spezia** e attraverseranno il golfo quattro alla volta diretti all' impianto. Si stima l' arrivo di 28 camion autocisterna al giorno nell' arco di 16 ore lavorative (periodo diurno, 6-22), con la possibilità di caricare presso le baie di Gnl quattro camion alla volta.



Giù per il tunnel

di Redazione Port News

Livorno - Entrano nel vivo i lavori di riposizionamento degli oleodotti dell' ENI nel Microtunnel. Dopo la consegna dell' opera alla Multinazionale del cane a sei zampe - avvenuta ufficialmente a fine aprile tramite la firma congiunta del verbale operativo da parte del direttore tecnico dell' AdSP, Enrico Pribaz, e del direttore dell' ENI, Pietro Cherie-Ligniere, - sono arrivate, all' inizio di questa settimana, le autorizzazioni da parte delle istituzioni competenti in relazione alla concessione di un' area posta al di fuori di quella di cantiere, già assegnata in uso a TDT e necessaria al raccordo tra il pozzo di spinta e gli oleodotti esistenti. Si tratta dell' ultimo tassello procedurale che mancava per permettere a ENI di prendere pieno possesso delle aree e avviare il percorso che porterà alla posa in opera dei nuovi oleodotti. Complessivamente, e per il tempo necessario dei lavori, ENI acquisirà in occupazione temporanea un' area demaniale per una superficie complessiva (su lato Marzocco e lato Magnale) di 17.859,90 metri quadri, comprensiva anche alle aree di raccordo in concessione alla TDT, per una superficie di 3.041,02 metri quadri. Come dichiarato più volte dal presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, l' infrastruttura

è di fondamentale importanza per il **porto** di **Livorno**. La galleria corre a una profondità di 23 metri al di sotto del Canale di Accesso in **porto**, congiungendo in un percorso lungo 235 metri le due sponde dell' imboccatura. Sarà in questo cunicolo sotterraneo che l' Ente Nazionale Idrocarburi dovrà riposizionare gli oleodotti che oggi corrono sul fondale del canale e che trasportano prodotti petroliferi dalla Darsena Petroli alla Raffineria. Quando l' ENI avrà infilato le nuove condutture dentro il microtunnel, sarà possibile rimuovere quelle vecchie e passare successivamente all' ampliamento del Canale. Obiettivo: risagomare le sponde per portare la sezione navigabile dagli attuali 70 metri ai futuri 120. Non si tratta di un traguardo di poco conto per uno scalo portuale che, in attesa della realizzazione della Darsena Europa, punta a voler mantenere le proprie quote di traffico, assicurando un accesso sicuro e meno difficoltoso alle portacontainer di ultima generazione, che oggi entrano con difficoltà e, spesso, con un carico ridotto. «Siamo arrivati ad una fase decisiva - ha detto Guerrieri -, ribadisco la mia soddisfazione per il completamento di un lavoro di alta ingegneria che si è rivelato complesso e che ha incontrato non poche difficoltà realizzative a causa dell' allagamento di uno dei pozzi posti alle estremità della galleria. Ringrazio ancora una volta i tecnici della Port Authority e auguro all' ENI un buon lavoro».



Regione Toscana

Piombino, Isola d' Elba

Rigassificatore Piombino: costituito ufficio commissariale, individuate strutture interessate - Toscana Notizie

Con la prima ordinanza (la numero 86 del 28 giugno 2022) in qualità di commissario straordinario per l' installazione del rigassificatore a Piombino, il presidente Eugenio Giani ha costituito l' ufficio commissariale e individuato le prime strutture che ne faranno parte. La nomina a commissario da parte del premier Mario Draghi, come si ricorderà, risale allo scorso 9 giugno. 'Come già ho avuto modo di dire all' atto della nomina - spiega Giani - la responsabilità dell' incarico che mi è stata attribuita è grande. Per portare a conclusione questa partita, che reputo decisiva, potrò contare sul supporto di una squadra della quale faranno parte sia uffici regionali che delle amministrazioni centrali e territoriali'. Secondo l' ordinanza faranno parte dell' ufficio sia organi delle amministrazioni centrali (Avvocatura distrettuale di Stato di Firenze, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale** e direzione regionale dei Vigili del Fuoco) che dell' amministrazione regionale e territoriali (Direzione Generale Giunta regionale, Direzione Competitività della Toscana e **autorità** di gestione, Direzione Avvocatura regionale e affari legislativi e giuridici, Direzione Ambiente ed energia, Direzione Mobilità, infrastrutture e TPL, ARPAT). L' ordinanza stabilisce inoltre che per svolgere i compiti assegnati, il commissario potrà stipulare accordi di collaborazione a titolo gratuito con le strutture del Ministero dello sviluppo economico, del Ministero della transizione ecologica e del Ministero delle infrastrutture e della mobilità. Alla pagina creata sul sito regionale si potranno visionare tutti gli atti riguardanti il Commissario oltre allo studio ambientale della struttura.



Comunicato Stampa AdSP MTCS - Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione

(AGENPARL) - gio 30 giugno 2022 **Porto** di **Civitavecchia** protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione Musolino: "Per la prima volta siamo a un evento internazionale sulle autostrade del mare come **Porto** Core e abbiamo presentato i risultati del progetto BC Link concluso con due anni di anticipo su Barcellona". I complimenti del ministro Giovannini **Civitavecchia**, 30 giugno - **Porto** di **Civitavecchia** protagonista a Lione, dove si conclude oggi la decima edizione dei [Connecting Europe Days] (https://transport.ec.europa.eu/connectingeuropedays_en), l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti. **Civitavecchia** ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del **Porto** di Barcellona, partner del progetto. "Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il **porto** di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come **porto** di **Civitavecchia**, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come **porto** "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente". Numerosi gli incontri avuti da Musolino nella tre giorni oltre a quello con il ministro Giovannini: nelle foto il Presidente dell' AdSP Pino Musolino con il Ministro Enrico Giovannini, con il coordinatore europeo delle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) Kurt Bodewig e con Carlo Secchi, coordinatore del Corridoio Atlantico Ten-T e Luca Lupi, Responsabile Relazioni istituzionali e Attività internazionali dell' AdSP.



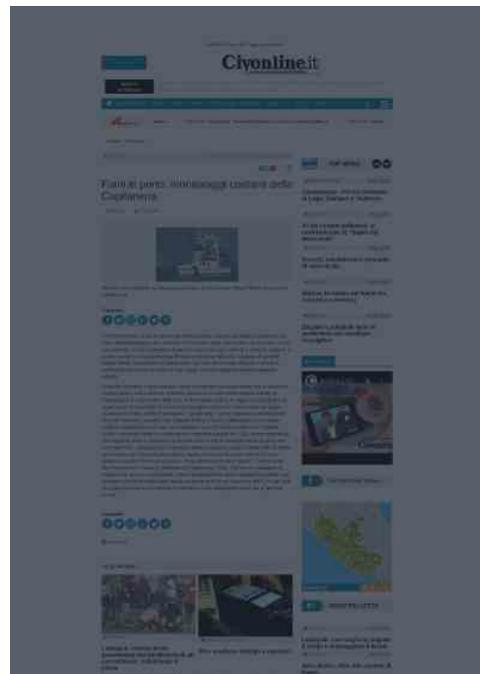
Agenparl

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio
Comunicazione e Stampa

Fumi in porto, monitoraggi costanti della Capitaneria

Verifiche su carburanti, scrubber ed emissioni. Il comandante Filippo Marini rassicura la cittadinanza Condividi CIVITAVECCHIA - Con la ripresa dei traffici portuali è tornata ad alzarsi l'attenzione sul tema ambientale legato alle emissioni di fumi nello scalo. Attenzione che, in realtà, non è mai scemata, con la Capitaneria di porto in prima linea con controlli e verifiche costanti. In questo senso il comandante della Direzione marittima del Lazio, capitano di vascello Filippo Marini, tranquillizza la cittadinanza. Agli esiti dei controlli effettuati e alla luce anche delle rilevazioni da parte di Arpa Lazio, non sono state riscontrate particolari criticità. «Qualche sanzione è stata elevata» come confermato dal comandante, ma la situazione sembra essere sotto controllo. Risultato questo di una sensibilità diversa a livello di compagnie e di comandanti delle navi, di tecnologie migliori, di regole più stringenti e di un percorso ormai avviato di transizione ecologica che vuole i porti sempre più green. «L'attività di verifica visiva è quotidiana - ha spiegato - grazie soprattutto all'attenzione dei nostri nostromi, operativi h24. Quando il fumo è denso, abbondante e prolungato scatta la contestazione di reato, ma possiamo in questo senso rassicurare i cittadini. Anche i numerosi prelievi a campione sui carburanti eseguiti nel 2021 hanno evidenziato una regolarità diffusa. Numerose e regolari sono anche le ispezioni mirate da parte del personale PSC, specializzato in sicurezza della navigazione, sugli scrubber (filtri di ultima generazione per rimuovere le sostanze inquinanti dai gas di scarico ndr) di cui sono dotate ormai tutte le navi da crociera». Fino a dicembre è poi in vigore il 'Civitavecchia Blue Agreement', l'accordo volontario tra Capitaneria, **Adsp**, Comune e compagnie di navigazione, ro-ro e crocieristiche, mirata all'abbattimento delle emissioni inquinanti, con l'impegno all'uso di combustibili aventi un tenore di zolfo non superiore allo 0.1% già dalle 15 miglia nautiche e non soltanto in banchina, come obbligatorio ormai dal 1° gennaio scorso.



Inquinamento navale, dati e grafico del monitoraggio delle associazioni

Condividi CIVITAVECCHIA - "A seguito della presentazione avvenuta lo scorso 20 giugno presso il comune di Civitavecchia dei dati dei monitoraggi svolti in **porto** nella stessa data ci preme condividere l'elaborazione grafica dei dati di particolato raccolti nella prima mattinata del 20 giugno grazie al supporto tecnico dell'esperto della ONG ambientalista NABU, Axel Friedrich". Lo sottolineano Cittadini per l'Aria, Forum Ambientalista, Civitavecchia Bene Comune e NABU. Come si può vedere da grafico, durante il monitoraggio realizzato in **porto** il 20 giugno, le concentrazioni di particelle ultrafini in prossimità delle navi hanno raggiunto picchi fino a 100.000 ng/m³ ovvero pari a 100 volte le concentrazioni che si rilevano nelle zone con aria pulita, con una media nelle due ore di monitoraggio che si avvicina a 40.000 particelle. "Naturalmente - proseguono -, le concentrazioni nelle città e aree portuali in certe condizioni possono dipendere molto dalla direzione del vento. Se infatti, l'altezza dei camini delle navi, determinando l'emissione del fumo e degli inquinanti ad una quota di molti metri, fa sì che questi si diffondano più facilmente, la direzione del vento può spingere gli inquinanti verso il mare o, viceversa, verso terra e quindi, in città, spesso all'altezza delle finestre di diversi piani. Significativo è, al riguardo, il resoconto dei monitoraggi realizzati, anche a Civitavecchia nell'inverno 2021/2022, 'sopra vento' e 'sottovento' rispetto alla nave, e dei valori diametralmente opposti rilevati a seconda della collocazione, contenuto nel report - che può essere trovato qui - realizzato dall'esperto di Green Transition Denmark, Kare Press-Kristensen, nell'ambito del progetto europeo LIFE4MedECA". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Pm10 alle stelle, Tidei e Iacomelli (Oa) chiedono un incontro a Enel, Adsp e Arpa

CIVITAVECCHIA - Il presidente dell' assemblea dei sindaci dell' Osservatorio ambientale, Pietro Tidei, e il presidente del cda, Ivano Iacomelli, hanno chiesto ad Enel, Autorità portuale e Arpa un incontro urgente a seguito di preoccupanti sforamenti rispetto ai limiti di legge (media giornaliera) rilevati da tutte le centraline. Per il secondo giorno le stazioni che monitorano la qualità dell' aria hanno infatti rilevato sforamenti dell' inquinante PM 10 (media giornaliera oltre il limite

Condividi CIVITAVECCHIA - Il presidente dell' assemblea dei sindaci dell' Osservatorio ambientale, Pietro Tidei, e il presidente del cda, Ivano Iacomelli, hanno chiesto ad Enel, **Autorità portuale** e Arpa un incontro urgente a seguito di preoccupanti sforamenti rispetto ai limiti di legge (media giornaliera) rilevati da tutte le centraline. Per il secondo giorno le stazioni che monitorano la qualità dell' aria hanno infatti rilevato sforamenti dell' inquinante PM 10 (media giornaliera oltre il limite dei 50 µg/m³). Diciotto sforamenti nel 2022 di cui ben 16 in due giorni. Con diversa intensità ha riguardato i comuni di Civitavecchia, Allumiere, Tolfa e Monteromano, ma non escluderebbe con ogni probabilità né Tarquinia né Santa Marinella. Attualmente il PM 10 infatti non è rilevato dalla Centralina di Santa Marinella mentre quella di Tarquinia è completamente fuori servizio. La situazione si lega alla concentrazione delle polveri sahariane che si aggiungono alle emissioni Enel Porto e Traffico veicolare. OA - Daily Reporting Sindaci - Sforamenti PM10 26 - 28 Giugno 2022 Il giorno 27 e 28 Giugno sono stati registrati numerosi sforamenti nel limite di legge per il PM10 (50 µg/m³) nelle Reti di Rilevamento della Qualità dell' Aria (RRQA) presenti sul territorio dei comuni consorziati. A queste concentrazioni anomale ha contribuito significativamente un fenomeno di trasporto a lunga distanza di polveri di origine sahariana, previsto dai sistemi modellistici internazionali, che ha interessato l' intero territorio già da venerdì 24 Giugno e, raggiunto il suo picco martedì 28, probabilmente andrà attenuandosi dal giorno 29. Il fenomeno, piuttosto comune nel periodo primaverile-estivo, ha avuto dimensioni considerevoli accentuate dalle condizioni climatiche sfavorevoli, facendo salire i livelli di PM10 fino ad un massimo registrato presso la stazione di S. Gordiano di 79µg/m³ il 28/06. Il giorno 27 e 28 hanno superato il limite di legge per il PM10 tutti i comuni coperti dal rilevamento di questo inquinante, ovvero Civitavecchia, Allumiere, Tolfa e Monte Romano. Tutte le altre centraline della Rete Regionale di Rilevamento hanno fatto registrare picchi simili se non superiori per le polveri sottili. Gli altri macroinquinanti registrati dalle RRQA del territorio non hanno fatto registrare scostamenti degni di nota dalle medie del periodo, con l' Ozono in crescita ed il Biossido di Azoto su concentrazioni più basse, come atteso in conseguenza dell' innalzamento delle temperature. Queste evidenze ed il fatto che tutti i rilevatori di PM10 abbiano fatto registrare simultaneamente un innalzamento delle concentrazioni per un periodo di diversi giorni, conferma



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

quanto previsto dai sistemi modellistici internazionali in merito ad un contributo significativo alle concentrazioni di PM10 da parte di sabbie di origine nord-africana in aggiunta al contributo delle sorgenti di emissione locali.

Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione

Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' **AdSP** Musolino: "Per la prima volta siamo a un evento internazionale sulle autostrade del mare come Porto Core e abbiamo presentato i risultati del progetto BC Link concluso con due anni di anticipo su Barcellona" Condividi CIVITAVECCHIA - Porto di Civitavecchia protagonista a Lione, dove si conclude oggi la decima edizione dei Connecting Europe Days, l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti. Civitavecchia ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del Porto di Barcellona, partner del progetto. "Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il porto di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come porto di Civitavecchia, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come porto "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente". Numerosi gli incontri avuti da Musolino nella tre giorni oltre a quello con il ministro Giovannini: nelle foto il Presidente dell' **AdSP** Pino Musolino con il Ministro Enrico Giovannini, con il coordinatore europeo delle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) Kurt Bodewig e con Carlo Secchi, coordinatore del Corridoio Atlantico Ten-T e Luca Lupi, Responsabile Relazioni istituzionali e Attività internazionali dell' **AdSP**. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione

Musolino: Per la prima volta siamo a un evento internazionale sulle autostrade del mare come Porto Core e abbiamo presentato i risultati

Musolino: "Per la prima volta siamo a un evento internazionale sulle autostrade del mare come **Porto** Core e abbiamo presentato i risultati del progetto BC Link concluso con due anni di anticipo su Barcellona". I complimenti del ministro Giovannini **Civitavecchia** - **Porto** di **Civitavecchia** protagonista a Lione, dove si conclude oggi la decima edizione dei Connecting Europe Days, l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti. **Civitavecchia** ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del **Porto** di Barcellona, partner del progetto. "Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il **porto** di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come **porto** di **Civitavecchia**, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come **porto** "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente". Numerosi gli incontri avuti da Musolino nella tre giorni oltre a quello con il ministro Giovannini: nelle foto il Presidente dell' AdSP Pino Musolino con il Ministro Enrico Giovannini, con il coordinatore europeo delle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) Kurt Bodewig e con Carlo Secchi, coordinatore del Corridoio Atlantico Ten-T e Luca Lupi, Responsabile Relazioni istituzionali e Attività internazionali dell' AdSP.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Fumi in porto, monitoraggi costanti della Capitaneria

Verifiche su carburanti, scrubber ed emissioni. Il comandante Filippo Marini rassicura la cittadinanza CIVITAVECCHIA - Con la ripresa dei traffici portuali è tornata ad alzarsi l'attenzione sul tema ambientale legato alle emissioni di fumi nello scalo. Attenzione che, in realtà, non è mai scemata, con la Capitaneria di porto in prima linea con controlli e verifiche costanti. In questo senso il comandante della Direzione marittima del Lazio, capitano di vascello Filippo Marini, tranquillizza la cittadinanza. Agli esiti dei controlli effettuati e alla luce anche delle rilevazioni da parte di Arpa Lazio, non sono state riscontrate particolari criticità. «Qualche sanzione è stata elevata» come confermato dal comandante, ma la situazione sembra essere sotto controllo. Risultato questo di una sensibilità diversa a livello di compagnie e di comandanti delle navi, di tecnologie migliori, di regole più stringenti e di un percorso ormai avviato di transizione ecologica che vuole i porti sempre più green. «L'attività di verifica visiva è quotidiana - ha spiegato - grazie soprattutto all'attenzione dei nostri nostromi, operativi h24. Quando il fumo è denso, abbondante e prolungato scatta la contestazione di reato, ma possiamo in questo senso rassicurare i cittadini. Anche i numerosi prelievi a campione sui carburanti eseguiti nel 2021 hanno evidenziato una regolarità diffusa. Numerose e regolari sono anche le ispezioni mirate da parte del personale PSC, specializzato in sicurezza della navigazione, sugli scrubber (filtri di ultima generazione per rimuovere le sostanze inquinanti dai gas di scarico ndr) di cui sono dotate ormai tutte le navi da crociera». Fino a dicembre è poi in vigore il "Civitavecchia Blue Agreement", l'accordo volontario tra Capitaneria, Adsp, Comune e compagnie di navigazione, ro-ro e crocieristiche, mirata all'abbattimento delle emissioni inquinanti, con l'impegno all'uso di combustibili aventi un tenore di zolfo non superiore allo 0.1% già dalle 15 miglia nautiche e non soltanto in banchina, come obbligatorio ormai dal 1° gennaio scorso.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Inquinamento navale, dati e grafico del monitoraggio delle associazioni

CIVITAVECCHIA - "A seguito della presentazione avvenuta lo scorso 20 giugno presso il comune di Civitavecchia dei dati dei monitoraggi svolti in **porto** nella stessa data ci preme condividere l'elaborazione grafica dei dati di particolato raccolti nella prima mattinata del 20 giugno grazie al supporto tecnico dell'esperto della ONG ambientalista NABU, Axel Friedrich". Lo sottolineano Cittadini per l'Aria, Forum Ambientalista, Civitavecchia Bene Comune e NABU. Come si può vedere da grafico, durante il monitoraggio realizzato in **porto** il 20 giugno, le concentrazioni di particelle ultrafini in prossimità delle navi hanno raggiunto picchi fino a 100.000 ng/m³ ovvero pari a 100 volte le concentrazioni che si rilevano nelle zone con aria pulita, con una media nelle due ore di monitoraggio che si avvicina a 40.000 particelle. "Naturalmente - proseguono -, le concentrazioni nelle città e aree portuali in certe condizioni possono dipendere molto dalla direzione del vento. Se infatti, l'altezza dei camini delle navi, determinando l'emissione del fumo e degli inquinanti ad una quota di molti metri, fa sì che questi si diffondano più facilmente, la direzione del vento può spingere gli inquinanti verso il mare o, viceversa, verso terra e quindi, in città, spesso all'altezza delle finestre di diversi piani. Significativo è, al riguardo, il resoconto dei monitoraggi realizzati, anche a Civitavecchia nell'inverno 2021/2022, "sopra vento" e "sottovento" rispetto alla nave, e dei valori diametralmente opposti rilevati a seconda della collocazione, contenuto nel report - che può essere trovato qui - realizzato dall'esperto di Green Transition Denmark, Kare Press-Kristensen, nell'ambito del progetto europeo LIFE4MedECA". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Preoccupanti sforamenti rispetto ai limiti di legge (media giornaliera) rilevati da tutte le centraline Pm10 alle stelle, Tidei e Iacomelli (Oa) chiedono un incontro a Enel, Adsp e Arpa

Sforamenti PM10, Tedesco e Magliani: "Necessario coinvolgimento di Mite ed Arpa Lazio" CIVITAVECCHIA - Il presidente dell' assemblea dei sindaci dell' Osservatorio ambientale, Pietro Tidei, e il presidente del cda, Ivano Iacomelli, hanno chiesto ad Enel, **Autorità portuale** e Arpa un incontro urgente a seguito di preoccupanti sforamenti rispetto ai limiti di legge (media giornaliera) rilevati da tutte le centraline. Per il secondo giorno le stazioni che monitorano la qualità dell' aria hanno infatti rilevato sforamenti dell' inquinante PM 10 (media giornaliera oltre il limite dei 50 µg/m³). Diciotto sforamenti nel 2022 di cui ben 16 in due giorni. Con diversa intensità ha riguardato i comuni di Civitavecchia, Allumiere, Tolfa e Monteromano, ma non escluderebbe con ogni probabilità né Tarquinia né Santa Marinella. Attualmente il PM 10 infatti non è rilevato dalla Centralina di Santa Marinella mentre quella di Tarquinia è completamente fuori servizio. La situazione si lega alla concentrazione delle polveri sahariane che si aggiungono alle emissioni Enel Porto e Traffico veicolare. OA - Daily Reporting Sindaci - Sforamenti PM10 26 - 28 Giugno 2022 Il giorno 27 e 28 Giugno sono stati registrati numerosi sforamenti nel limite di legge per il PM10 (50 µg/m³) nelle Reti di Rilevamento della Qualità dell' Aria (RRQA) presenti sul territorio dei comuni consorziati. A queste concentrazioni anomale ha contribuito significativamente un fenomeno di trasporto a lunga distanza di polveri di origine sahariana, previsto dai sistemi modellistici internazionali, che ha interessato l' intero territorio già da venerdì 24 Giugno e, raggiunto il suo picco martedì 28, probabilmente andrà attenuandosi dal giorno 29. Il fenomeno, piuttosto comune nel periodo primaverile-estivo, ha avuto dimensioni considerevoli accentuate dalle condizioni climatiche sfavorevoli, facendo salire i livelli di PM10 fino ad un massimo registrato presso la stazione di S. Gordiano di 79µg/m³ il 28/06. Il giorno 27 e 28 hanno superato il limite di legge per il PM10 tutti i comuni coperti dal rilevamento di questo inquinante, ovvero Civitavecchia, Allumiere, Tolfa e Monte Romano. Tutte le altre centraline della Rete Regionale di Rilevamento hanno fatto registrare picchi simili se non superiori per le polveri sottili. Gli altri macroinquinanti registrati dalle RRQA del territorio non hanno fatto registrare scostamenti degni di nota dalle medie del periodo, con l' Ozono in crescita ed il Biossido di Azoto su concentrazioni più basse, come atteso in conseguenza dell' innalzamento delle temperature. Queste evidenze ed il fatto che tutti i rilevatori di PM10 abbiano fatto registrare simultaneamente un innalzamento delle concentrazioni per un periodo di diversi giorni, conferma quanto previsto dai sistemi modellistici internazionali in merito ad un contributo significativo alle concentrazioni di PM10 da parte di sabbie di origine nord-africana in aggiunta al contributo delle sorgenti di emissione locali.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione

CIVITAVECCHIA - Porto di Civitavecchia protagonista a Lione, dove si conclude oggi la decima edizione dei Connecting Europe Days, l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti. Civitavecchia ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del Porto di Barcellona, partner del progetto. "Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il porto di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come porto di Civitavecchia, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come porto "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente". Numerosi gli incontri avuti da Musolino nei tre giorni oltre a quello con il ministro Giovannini: nelle foto il Presidente dell' **AdSP** Pino Musolino con il Ministro Enrico Giovannini, con il coordinatore europeo delle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) Kurt Bodewig e con Carlo Secchi, coordinatore del Corridoio Atlantico Ten-T e Luca Lupi, Responsabile Relazioni istituzionali e Attività internazionali dell' **AdSP**. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days" di Lione. I complimenti del ministro Giovannini

Redazione Seareporter.it

Musolino: "Per la prima volta siamo a un evento internazionale sulle autostrade del mare come **Porto** Core e abbiamo presentato i risultati del progetto BC Link concluso con due anni di anticipo su Barcellona". **Civitavecchia**, 30 giugno 2022 - **Porto di Civitavecchia** protagonista a Lione, dove si conclude oggi la decima edizione dei Connecting Europe Days , l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti. **Civitavecchia** ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del **Porto** di Barcellona, partner del progetto. Nella foto: Kurt Bodewig e Pino Musolino "Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il **porto** di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come **porto** di **Civitavecchia**, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come **porto** "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente". Numerosi gli incontri avuti da Musolino nella tre giorni oltre a quello con il ministro Giovannini: nelle foto il Presidente dell' AdSP Pino Musolino con il Ministro Enrico Giovannini, con il coordinatore europeo delle Motorways of the Sea (Autostrade del Mare) Kurt Bodewig e con Carlo Secchi, coordinatore del Corridoio Atlantico Ten-T e Luca Lupi, Responsabile Relazioni istituzionali e Attività internazionali dell' AdSP. Nella foto: da sinistra Pino Musolino, Carlo Secchi e Luca Lupi.



Il Nautilus

Napoli

FORUM UNWTO DI SORRENTO: IL GRUPPO MSC APRE LE PORTE A 130 RAGAZZI DI 60 PAESI

-Obiettivo: avvicinarli al settore marittimo e al rispetto per l' ambiente -In occasione del Global Youth Tourism Summit, il Gruppo e la sua Fondazione, main sponsor dell' evento, offrono formazione ai giovani tra 12 e 18 anni presso l' MSC Sporting Club di Sorrento -In serata, durante un evento celebrativo, saranno presenti il Ministro del Turismo Massimo Garavaglia, le autorità e le delegazioni presenti al summit, oltre al calciatore Didier Drogba e alla showgirl Valeria Mazza Sorrento - Oggi pomeriggio alle ore 15.00 il Gruppo MSC aprirà le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata 'Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile', in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel **porto** di **Napoli**. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. 'Il Gruppo MSC è una delle realtà private al mondo che maggiormente investe per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie sempre nuove da impiegare sulle proprie navi per la riduzione dell' impatto ambientale. Tecnologie che poi possono essere utili anche in altri comparti. Basti pensare alle 'fuel cells', in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave, oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam', ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere 'Il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei ragazzi fa parte di questo percorso del Gruppo MSC verso un mondo sempre più sostenibile, perché saranno loro che si occuperanno del nostro pianeta quando diventeranno adulti'. L' iniziativa rientra all' interno del primo Global Youth Tourism Summit, in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e sul rapporto tra gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e il settore turistico. Si tratta di un appuntamento che ha l' obiettivo di aiutare le nuove generazioni a contribuire alla costruzione di un settore che combini sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, offrendo una piattaforma unica per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative per il futuro del turismo sostenibile. Pierfrancesco Vago, presidente del Comitato Esecutivo di MSC Foundation e presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC e di Grandi Navi Veloci,



Il Nautilus

Napoli

terrà una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile, mentre lo storico comandante Raffaele Russo supervisionerà le attività nel simulatore di navigazione e il workshop sui nodi marittimi. In serata un evento celebrativo alla presenza del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia e delle autorità locali riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del Summit, i delegati dell' UNWTO e altre importanti istituzioni delle Nazioni Unite, oltre a personaggi celebri come il calciatore Didier Drogba e la showgirl Valeria Mazza, insieme ai vertici del Gruppo MSC. Oltre a collaborare con l' Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO) in qualità di sponsor principali, MSC Foundation e il Gruppo MSC contribuiranno, con una serie di iniziative e attività congiunte, ad arricchire il programma dell' evento condividendo con i ragazzi il know-how e un' esperienza unici nel campo del turismo responsabile. Sabato 2 luglio, inoltre, si svolgerà l' escursione sul campo, Esplorando le ricche risorse dei nostri mari, in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività: un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. Daniela Picco, direttore esecutivo di MSC Foundation, ha commentato: "Ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della MSC Foundation e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi. Siamo quindi onorati di contribuire al Global Youth Tourism Summit in qualità di sponsor principali, convinti del suo forte valore immediato e del suo reale potenziale di impatto globale sostenibile". Il direttore dell' UNWTO per l' Europa Alessandra Priante ha aggiunto: "Il turismo offre opportunità ai giovani. Ma i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente. Siamo estremamente orgogliosi della nostra prima generazione di Giovani Attivi e Impegnati, che ha già dimostrato grandi promesse e un forte impegno a trasformare il turismo - a partire dalle loro comunità". Rosalba Giugni, presidente Marevivo Onlus, ha dichiarato: 'Marevivo, da quasi 40 anni, si impegna in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo.'

Informare

Napoli

A Sorrento iniziativa per avvicinare i ragazzi di tutto il mondo al settore marittimo

L'obiettivo è di sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell'ambiente. Appuntamento all' MSC Sporting Center Questo pomeriggio il gruppo armatoriale MSC ha aperto le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell'ambiente. Una giornata di formazione, intitolata "Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile", in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel porto di Napoli. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell'ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un'area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. L'iniziativa rientra all'interno del primo Global Youth Tourism Summit, in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e sul rapporto tra gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e il settore turistico.



Informatore Navale

Napoli

IL GRUPPO MSC APRE LE PORTE A 130 RAGAZZI DI 60 PAESI

Obiettivo: avvicinarli al settore marittimo e al rispetto per l' ambiente In occasione del Global Youth Tourism Summit, il Gruppo e la sua Fondazione, main sponsor dell' evento, offrono formazione ai giovani tra 12 e 18 anni presso l' MSC Sporting Club di Sorrento In serata, durante un evento celebrativo, saranno presenti il Ministro del Turismo Massimo Garavaglia, le autorità e le delegazioni presenti al summit, oltre al calciatore Didier Drogba e alla showgirl Valeria Mazza Sorrento, 30 giugno 2022 - Oggi pomeriggio alle ore 15.00 il Gruppo MSC aprirà le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata "Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile", in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel **porto di Napoli**. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. "Il Gruppo MSC è una delle realtà private al mondo che maggiormente investe per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie sempre nuove da impiegare sulle proprie navi per la riduzione dell' impatto ambientale. Tecnologie che poi possono essere utili anche in altri comparti. Basti pensare alle 'fuel cells', in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave, oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam", ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere "Il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei ragazzi fa parte di questo percorso del Gruppo MSC verso un mondo sempre più sostenibile, perché saranno loro che si occuperanno del nostro pianeta quando diventeranno adulti". L' iniziativa rientra all' interno del primo Global Youth Tourism Summit, in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e sul rapporto tra gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e il settore turistico. Si tratta di un appuntamento che ha l' obiettivo di aiutare le nuove generazioni a contribuire alla costruzione di un settore che combini sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, offrendo una piattaforma unica per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative per il futuro del turismo sostenibile. Pierfrancesco Vago, presidente del Comitato Esecutivo di MSC Foundation e presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC e di Grandi Navi Veloci,



Informatore Navale

Napoli

terrà una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile, mentre lo storico comandante Raffaele Russo supervisionerà le attività nel simulatore di navigazione e il workshop sui nodi marittimi. In serata un evento celebrativo alla presenza del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia e delle autorità locali riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del Summit, i delegati dell' UNWTO e altre importanti istituzioni delle Nazioni Unite, oltre a personaggi celebri come il calciatore Didier Drogba e la showgirl Valeria Mazza, insieme ai vertici del Gruppo MSC. Oltre a collaborare con l' Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO) in qualità di sponsor principali, MSC Foundation e il Gruppo MSC contribuiranno, con una serie di iniziative e attività congiunte, ad arricchire il programma dell' evento condividendo con i ragazzi il know-how e un' esperienza unici nel campo del turismo responsabile. Sabato 2 luglio, inoltre, si svolgerà l' escursione sul campo, Esplorando le ricche risorse dei nostri mari, in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività: un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. Daniela Picco, direttore esecutivo di MSC Foundation, ha commentato: "Ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della MSC Foundation e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi. Siamo quindi onorati di contribuire al Global Youth Tourism Summit in qualità di sponsor principali, convinti del suo forte valore immediato e del suo reale potenziale di impatto globale sostenibile". Il direttore dell' UNWTO per l' Europa Alessandra Priante ha aggiunto: "Il turismo offre opportunità ai giovani. Ma i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente. Siamo estremamente orgogliosi della nostra prima generazione di Giovani Attivi e Impegnati, che ha già dimostrato grandi promesse e un forte impegno a trasformare il turismo - a partire dalle loro comunità". Rosalba Giugni, presidente Marevivo Onlus, ha dichiarato: "Marevivo, da quasi 40 anni, si impegna in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo."

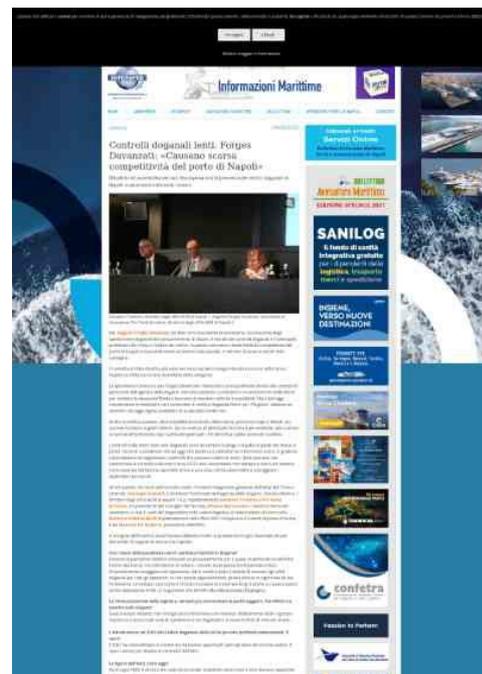
Informazioni Marittime

Napoli

Controlli doganali lenti. Forges Davanzati: «Causano scarsa competitività del porto di Napoli»

Dibattito ed assemblea dei soci Assospena con la presenza dei vertici doganali di Napoli e autorevoli interventi romani

Per Augusto Forges Davanzati, da dieci anni presidente di Assospena, associazione degli spedizionieri doganali del compartimento di **Napoli**, il ritardo dei controlli doganali è il principale problema che limita la fluidità dei traffici. In parole concrete e chiare limita la competitività del **porto di Napoli** provocando danni economici alle aziende, in termini di soste e ritardi nelle consegne. Il concetto è stato ribadito più volte nel corso sia del convegno tenuto la scorsa settimana a **Napoli** sia nella successiva assemblea della categoria. La questione è annosa e per Forges Davanzati i ritardi sono principalmente dovuti alla carenza di personale dell'agenzia delle dogane. «Gli uffici preposti -puntualizza- in verità fanno molti sforzi per rendere la situazione fluida e lavorano al massimo delle loro possibilità. Ma a tutt'oggi riscontriamo in moltissimi casi contenitori in verifica doganale fermi per 7/8 giorni, laddove un obiettivo da raggiungere sarebbero le auspicabili 24/48 ore». Anche la verifica scanner, altra modalità di controllo della merce, presenta crepe e ritardi. «Lo scanner funziona a giorni alterni. Qui la carenza di personale formato è più evidente. Allo scanner va personale preparato, tipo quello aeroportuale, che identifica subito anomalie a video». I controlli sulle merci (non solo doganali) sono da sempre la piaga o la palla al piede dei ritardi al **porto**. Occorre considerare che ad oggi non esiste una piattaforma informatica unica, in grado di razionalizzare ed organizzare i controlli che possono subire le merci. Basti pensare che concorrono ai controlli sulle merci circa 22/23 enti, ovviamente non sempre e non tutti insieme, ma in assenza del famoso Sportello Unico è una cosa che fa rabbrivire e scoraggiare i destinatari dei carichi. Se n'è parlato nel corso dell'incontro citato. Presenti il Segretario generale dell'Adsp del Tirreno centrale, Giuseppe Grimaldi, il Direttore Territoriale dell'Agenzia delle Dogane, Claudio Oliviero, i direttori degli uffici ADM di **Napoli** 1 e 2, rispettivamente Salvatore Trentino e Pier Paola Ercolano, e il presidente del Consiglio Territoriale, Alfonso Mazzamauro, mentre il tema del seminario, e cioè il ruolo del doganalista nella catena logistica, è stato trattato da Antonella Bianchi e Roberta Bardi rispettivamente dell'Ufficio AEO Compliance e Grandi Imprese di Roma, e da Massimo De Gregorio, presidente ANASPED. A margine dell'incontro assembleare abbiamo rivolto al presidente Forges Davanzati alcune domande. Di seguito le stesse e le risposte. Con l'avvio della pandemia com'è cambiata l'attività in Dogana? Durante la pandemia ADM ha emanato un provvedimento con il quale ha eliminato le verifiche fisiche alla merce. Ciò nell'intento di evitare i contatti tra le persone nel periodo critico. Provvedimento coraggioso ed opportuno. Altra novità è stato il divieto di accesso agli uffici doganali per tutti gli operatori, se non previo appuntamento, prassi tuttora



Informazioni Marittime

Napoli

in vigore ma da noi fortemente contestata. Così come è rimasto in essere lo smart working, e anche su questo punto siamo abbastanza critici ; ci auguriamo che termini alla data prevista (30 giugno). La verticalizzazione della logistica, sempre più concentrata in pochi soggetti, che effetti sta avendo sulle dogane? Quasi nessun impatto, non ritengo sia un fenomeno che interessi direttamente ADM. Il grosso impatto si è avuto sulle case di spedizione e sui doganalisti, a causa di fette di mercato erose. L' introduzione nel 2016 del Codice doganale della Ue ha portato profondi cambiamenti. È vero? Il CDU ha razionalizzato le norme ma ha ripreso quasi tutti i principi base del vecchio codice. È stata comunque ribadita la centralità dell' AEO. La figura dell' AEO, cos' è oggi? Purtroppo l' AEO è ancora allo stato embrionale, andrebbe valorizzato e reso davvero appetibile ed efficace. C' è ancora molto da lavorare. Cosa manca ancora per una completa digitalizzazione delle dogane? L' integrazione digitale con altri enti (vedi SUDOCO), non ancora operativa Quali i vantaggi e svantaggi della digitalizzazione? Nessuno svantaggio. Il digitale doganale, al netto dei disagi contingenti provocati dal nuovo sistema, funziona molto bene. Il problema nasce nel momento in cui deve intervenire il fattore umano, vedi ritardi nelle verifiche doganali. Su questo tema va fatta una battaglia importante, con l' ausilio di tutti gli attori della filiera, per migliorare la competitività del nostro **porto**, evitando danni economici e disagi alle aziende.

Informazioni Marittime

Napoli

Sorrento, Msc Sporting Center apre le porte a 130 ragazzi di 60 Paesi

In occasione del Global Youth Tourism Summit dell' Organizzazione mondiale del turismo, il centro sportivo coinvolgerà giovani tra i 12 e i 18 anni in escursioni, nodi marinai e simulatori navali

Oggi pomeriggio, alle ore 15, il gruppo Msc aprirà le porte dell' Msc Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 Paesi, per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata "Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile", in cui i ragazzi si cimenteranno con un simulatore di navigazione (uno dei più avanzati in Europa, utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale) nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel **porto di Napoli**. L' iniziativa rientra nel primo Global Youth Tourism Summit organizzato dall' Organizzazione mondiale del turismo (UNWTO), in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio, incentrato sul turismo sostenibile, coinvolgendo i giovani e coniugando sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, offrendo una piattaforma per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, Raffaele Russo (che supervisionerà anche il simulatore), ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di biologi. Infine, Pierfrancesco Vago, presidente del comitato esecutivo di Msc Foundation e presidente esecutivo della divisione crociere di Msc e Grandi Navi Veloci, terrà una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile. In serata, un evento celebrativo alla presenza del ministro del Turismo, Massimo Garavaglia, e delle autorità locali riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del summit, i delegati dell' UNWTO e altre istituzioni delle Nazioni unite, oltre a personaggi pubblici come il calciatore Didier Drogba e la showgirl Valeria Mazza, insieme ai vertici del gruppo Msc. Sabato 2 luglio, infine, si svolgerà l' escursione sul campo, "Esplorando le ricche risorse dei nostri mari", in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività: un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. «Il gruppo Msc investe nella ricerca e nello sviluppo di tecnologie sempre nuove, come le celle a combustibile, in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave; oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam», spiega Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere. Per Daniela Picco, direttore esecutivo di Msc Foundation, «ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della Msc Foundation



Informazioni Marittime

Napoli

e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi». Per il direttore dell' UNWTO Europa, Alessandra Priante, «il turismo offre opportunità ai giovani e i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente». Infine, per Rosalba Giugni, presidente di Marevivo, «da quasi 40 anni ci impegniamo in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo».

Forum UNWTO di Sorrento: il gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 Paesi

Redazione

Il 30 giugno alle ore 15.00 il Gruppo MSC aprirà le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata "Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile", in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel porto di Napoli. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. "Il Gruppo MSC è una delle realtà private al mondo che maggiormente investe per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie sempre nuove da impiegare sulle proprie navi per la riduzione dell' impatto ambientale. Tecnologie che poi possono essere utili anche in altri comparti. Basti pensare alle 'fuel cells', in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave, oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam", ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere "Il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei ragazzi fa parte di questo percorso del Gruppo MSC verso un mondo sempre più sostenibile, perché saranno loro che si occuperanno del nostro pianeta quando diventeranno adulti". L' iniziativa rientra all' interno del primo Global Youth Tourism Summit, in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e sul rapporto tra gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e il settore turistico. Si tratta di un appuntamento che ha l' obiettivo di aiutare le nuove generazioni a contribuire alla costruzione di un settore che combini sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, offrendo una piattaforma unica per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative per il futuro del turismo sostenibile. Pierfrancesco Vago, presidente del Comitato Esecutivo di MSC Foundation e presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC e di Grandi Navi Veloci, terrà una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile, mentre lo storico comandante Raffaele Russo supervisionerà le attività nel simulatore di navigazione e il workshop sui nodi marittimi. In serata un evento celebrativo alla presenza del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia e delle autorità locali riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del Summit, i delegati dell' UNWTO



Napoli Today

Napoli

e altre importanti istituzioni delle Nazioni Unite, oltre a personaggi celebri come il calciatore Didier Drogba e la showgirl Valeria Mazza, insieme ai vertici del Gruppo MSC. Oltre a collaborare con l' Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO) in qualità di sponsor principali, MSC Foundation e il Gruppo MSC contribuiranno, con una serie di iniziative e attività congiunte, ad arricchire il programma dell' evento condividendo con i ragazzi il know-how e un' esperienza unici nel campo del turismo responsabile. Sabato 2 luglio, inoltre, si svolgerà l' escursione sul campo, Esplorando le ricche risorse dei nostri mari, in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività: un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. Daniela Picco, direttore esecutivo di MSC Foundation, ha commentato: "Ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della MSC Foundation e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi. Siamo quindi onorati di contribuire al Global Youth Tourism Summit in qualità di sponsor principali, convinti del suo forte valore immediato e del suo reale potenziale di impatto globale sostenibile". Il direttore dell' UNWTO per l' Europa Alessandra Priante ha aggiunto: "Il turismo offre opportunità ai giovani. Ma i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente. Siamo estremamente orgogliosi della nostra prima generazione di Giovani Attivi e Impegnati, che ha già dimostrato grandi promesse e un forte impegno a trasformare il turismo - a partire dalle loro comunità". Rosalba Giugni, presidente Marevivo Onlus, ha dichiarato: "Marevivo, da quasi 40 anni, si impegna in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo."

Il Gruppo MSC apre le porte a 130 ragazzi di 60 paesi di tutto il mondo

Redazione Seareporter.it

Sorrento, 30 giugno 2022 - Oggi pomeriggio alle ore 15.00 il Gruppo MSC aprirà le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata ' Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile' , in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel **porto di Napoli**. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. ' Il Gruppo MSC è una delle realtà private al mondo che maggiormente investe per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie sempre nuove da impiegare sulle proprie navi per la riduzione dell' impatto ambientale. Tecnologie che poi possono essere utili anche in altri comparti. Basti pensare alle 'fuel cells', in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave, oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam' , ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere 'Il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei ragazzi fa parte di questo percorso del Gruppo MSC verso un mondo sempre più sostenibile, perché saranno loro che si occuperanno del nostro pianeta quando diventeranno adulti'. L' iniziativa rientra all' interno del primo Global Youth Tourism Summit , in programma a Sorrento dal 27 giugno al 3 luglio incentrato sul tema del Turismo Sostenibile Internazionale e sul rapporto tra gli Obiettivi di Sviluppo Sostenibile e il settore turistico. Si tratta di un appuntamento che ha l' obiettivo di aiutare le nuove generazioni a contribuire alla costruzione di un settore che combini sostenibilità, cultura, gastronomia, innovazione e azione per il clima, offrendo una piattaforma unica per condividere e discutere idee, visioni e proposte innovative per il futuro del turismo sostenibile . Pierfrancesco Vago , presidente del Comitato Esecutivo di MSC Foundation e presidente esecutivo della Divisione Crociere del Gruppo MSC e di Grandi Navi Veloci, terrà una masterclass sulle crociere e il turismo sostenibile, mentre lo storico comandante Raffaele Russo supervisionerà le attività nel simulatore di navigazione e il workshop sui nodi marittimi. In serata un evento celebrativo alla presenza del Ministro del Turismo Massimo Garavaglia e delle autorità locali riunirà i bambini, i ragazzi, i genitori accompagnatori con i ministri e le delegazioni ministeriali, i rappresentanti dei governi, i partner del Summit, i



Sea Reporter

Napoli

delegati dell' UNWTO e altre importanti istituzioni delle Nazioni Unite, oltre a personaggi celebri come il calciatore Didier Drogba e la showgirl Valeria Mazza , insieme ai vertici del Gruppo MSC. Oltre a collaborare con l' Organizzazione Mondiale del Turismo delle Nazioni Unite (UNWTO) in qualità di sponsor principali, MSC Foundation e il Gruppo MSC contribuiranno, con una serie di iniziative e attività congiunte, ad arricchire il programma dell' evento condividendo con i ragazzi il know-how e un' esperienza unici nel campo del turismo responsabile. Sabato 2 luglio, inoltre, si svolgerà l' escursione sul campo, Esplorando le ricche risorse dei nostri mari , in collaborazione con l' ONG italiana Marevivo. Il viaggio si articolerà in tre attività : un' escursione in barca, l' osservazione del mare con snorkeling, accompagnati da guide esperte e da un biologo marino. Daniela Picco , direttore esecutivo di MSC Foundation, ha commentato: " Ripristinare la salute del nostro pianeta blu è una priorità vitale della MSC Foundation e l' educazione gioca un ruolo fondamentale nei nostri sforzi. Siamo quindi onorati di contribuire al Global Youth Tourism Summit in qualità di sponsor principali, convinti del suo forte valore immediato e del suo reale potenziale di impatto globale sostenibile ". Il direttore dell' UNWTO per l' Europa Alessandra Priante ha aggiunto: " Il turismo offre opportunità ai giovani. Ma i giovani danno al turismo l' opportunità di diventare più forte e resiliente. Siamo estremamente orgogliosi della nostra prima generazione di Giovani Attivi e Impegnati, che ha già dimostrato grandi promesse e un forte impegno a trasformare il turismo - a partire dalle loro comunità ". Rosalba Giugni , presidente Marevivo Onlus, ha dichiarato: ' Marevivo, da quasi 40 anni, si impegna in azioni volte alla tutela del mare e dei suoi abitanti e lo fa soprattutto promuovendo iniziative di educazione ambientale che rappresentano la nostra stella polare sin dall' inizio, per accrescere nei giovani la conoscenza dei temi legati al mare e la consapevolezza di quanto sia importante proteggerlo . '

Informare

Bari

Sabato ad Alberobello si terrà l' assemblea annuale dell' Unione Piloti dei Porti

Il titolo è: "Piloti dei porti: professionalità, lealtà, rispetto" Sabato prossimo, presso il Grand Hotel "La Chiusa di Chietri" di Alberobello (**Bari**), si terrà la quindicesima assemblea annuale dell' Unione Piloti dei Porti sul tema "Piloti dei porti: professionalità, lealtà, rispetto". I lavori prenderanno il via alle ore 09.30 con la relazione del presidente Vincenzo Bellomo. All' assemblea interverranno Paolo Malaguti, avvocato-lobbista, esperto di diritto dei trasporti accreditato presso il Parlamento europeo, Fabio Maria Altese, avvocato esperto di diritto civile ed amministrativo che si è occupato dei ricorsi presentati da vari piloti avverso il diniego di istanze di accesso agli atti, e Willy R. Della Valle, presidente di EACT (European Alliance for Coach Tourism), l' associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman che rappresenta 26.000 imprese di trasporto turistico. La giornata proseguirà alle ore 12.00 in forma privata con la riunione del consiglio direttivo, durante la quale è prevista l' approvazione del bilancio ed una discussione circa gli obiettivi che l' organizzazione sta perseguendo rispetto al percorso programmatico che si è data. L' evento pubblico sarà trasmesso anche in streaming sul canale ufficiale Facebook dell' Unione Piloti.



Brindisi Report

Brindisi

Trasporto sostenibile: si conclude il progetto Ecsyt Italia-Albania-Montenegro

Due gli appuntamenti organizzati nella città di Brindisi da CnaBrindisi con l'obiettivo di rafforzare la cooperazione e le sinergie nel settore dei trasporti nei porti dell' Adriatico meridionale

BRINDISI - Grande successo per gli eventi del progetto "Ecsyt - Enhancing Cooperation and Synergies of Transport in the Southern Adriatic Ports", organizzati dalla Confederazione Nazionale dell' Artigianato e della piccola media impresa sede di Brindisi (Cna Brindisi) nell' ambito del programma Interreg Ipa Cbc Italia - Albania - Montenegro 2014/2020 lo scorso 23 e 24 giugno 2022 a Brindisi. Sono stati ben due gli appuntamenti organizzati nella città di Brindisi da Cna Brindisi che hanno trattato uno degli argomenti più discussi dell' ultimo periodo: il trasporto sostenibile, in particolare nel settore marittimo. "Porti verdi: la rotta verso lo sviluppo sostenibile dei trasporti nell' Adriatico meridionale" è stato, infatti, il titolo della conferenza finale svoltasi lo scorso giovedì 23 giugno nella sala conferenza dell' **Autorità di Sistema Portuale** dell' Adriatico Meridionale, la quale ha riscosso un importante interesse tra gli operatori e gli stakeholders portuali non solo italiani ma anche albanesi, partner di progetto che hanno partecipato agli eventi. Tale evento ha visto trattare temi di rilievo circa la tutela e valorizzazione dell' ambiente nella gestione dei sistemi portuali dando l' opportunità di condividere nuovi input sulla sostenibilità del trasporto marittimo e del settore nautico in generale. Il giorno successivo, invece, si è svolta la Study Visit nelle aree portuali di Brindisi ed in particolare nella zona del porto interno e del porto medio per poi concludere la giornata con una tavola rotonda tra gli operatori del settore. Occasione unica per un confronto e per lo scambio di buone pratiche in un' ottica green creando connessioni transfrontaliere. L' obiettivo del progetto Ecsyt, infatti, di cui Cna Brindisi è partner capofila, è quello di rafforzare la cooperazione e le sinergie nel settore dei trasporti nei porti dell' Adriatico meridionale, rientranti nell' area del programma Ipa Cbc Interreg Italia-Albania-Montenegro, in modo tale da creare le condizioni migliori per garantire promuovere il trasporto sostenibile.



Il Nautilus

Brindisi

A BRINDISI LA 1^ ASSEMBLEA GENERALE DELLA NAUTICA DI PUGLIA

Venerdì 1 luglio 2022 - ore 15.30 - Sala conferenze Autorità Portuale Brindisi e lo Snim - Salone Nautico di Puglia si confermano

Venerdì 1 luglio 2022 - ore 15.30 - Sala conferenze **Autorità Portuale** Brindisi e lo Snim - Salone Nautico di Puglia si confermano punto di riferimento della nautica pugliese. Ne costituisce una conferma l'organizzazione della 1^ ASSEMBLEA GENERALE DELLA NAUTICA DI PUGLIA, che si svolgerà proprio a Brindisi venerdì 1 luglio, alle ore 15.30, in piazza Vittorio Emanuele II - 7, presso la sala conferenze dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Gli argomenti in discussione riguardano le sfide del futuro ed i nuovi investimenti produttivi nella regione, l' internazionalizzazione, la formazione e le opportunità lavorative, le misure regionali e nazionali in favore delle imprese e l' efficientamento energetico. L' assemblea sarà introdotta dal Presidente dello SNIM Giuseppe Meo e vedrà la partecipazione del Presidente della Regione Michele Emiliano. Dopo i saluti istituzionali del Presidente della Provincia di Brindisi Antonio Matarrelli, del Commissario straordinario della Camera di Commercio Antonio D' Amore, del Presidente **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale Ugo Patroni Griffi** e del Comandante Capitaneria di Porto Fabrizio Coke, interverranno gli Assessori regionali Sebastiano Leo, Alessandro Delli Noci e Gianfranco Lopane. Approfondiranno le tematiche dell' assemblea il Presidente Nazionale di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, il Presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora oltre al Presidente del Distretto della Nautica di Puglia Giuseppe Danese, al Presidente dell' ITS Logistica Puglia Silvio Busico, al Presidente del Distretto Tecnologico Nazionale sull' Energia Arturo De Risi ed al Direttore generale del CETMA Marco Alvisi.



Il Nautilus

Brindisi

CONFERENZA FINALE ED EVENTO DI INCOMING DEL PROGETTO ECSYT

Grande successo per gli eventi del progetto 'ECSYT - Enhancing Cooperation and Synergies of Transport in the Southern Adriatic Ports' organizzati dalla Confederazione Nazionale dell' Artigianato e della Piccola Media Impresa sede di **Brindisi** (CNA **Brindisi**) nell' ambito del Programma INTERREG IPA CBC Italia - Albania - Montenegro 2014/2020 lo scorso 23 e 24 giugno 2022 a **Brindisi**. Sono stati ben due gli appuntamenti organizzati nella Città di **Brindisi** da CNA **Brindisi** che hanno trattato uno degli argomenti più discussi dell' ultimo periodo: il trasporto sostenibile, in particolare nel settore marittimo. 'Porti verdi: la rotta verso lo sviluppo sostenibile dei trasporti nell' Adriatico meridionale' è stato, infatti, il titolo della conferenza finale svoltasi lo scorso giovedì 23 giugno nella Sala Conferenza dell' Autorità di Sistema Portuale dell' Adriatico Meridionale, la quale ha riscosso un importante interesse tra gli operatori e gli stakeholders portuali non solo italiani ma anche albanesi, partner di progetto che hanno partecipato agli eventi. Tale evento ha visto trattare temi di rilievo circa la tutela e valorizzazione dell' ambiente nella gestione dei sistemi portuali dando l' opportunità di condividere nuovi input sulla sostenibilità del trasporto marittimo e del settore nautico in generale. Il giorno successivo, invece, si è svolta la Study Visit nelle aree portuali di **Brindisi** ed in particolare nella zona del porto interno e del porto medio per poi concludere la giornata con una Tavola Rotonda tra gli operatori del settore. Occasione unica per un confronto e per lo scambio di buone pratiche in un' ottica green creando connessioni transfrontaliere. L' obiettivo del progetto ECSYT, infatti, di cui CNA **Brindisi** è partner capofila, è quello di rafforzare la cooperazione e le sinergie nel settore dei trasporti nei porti dell' Adriatico meridionale, rientranti nell' area del Programma IPA CBC Interreg Italia-Albania-Montenegro, in modo tale da creare le condizioni migliori per garantire e promuovere il trasporto sostenibile.



Shipping Italy

Taranto

Dai fondi Cef un contributo per l' upgrade della diga della rada di Mar Grande di Taranto

L' ultima tornata di finanziamenti del programma Cef (Connecting Europe Facility) ha premiato anche l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio. L' ente riceverà infatti un contributo del valore di circa 1,172 milioni di euro (a copertura del 50% dell' importo necessario) per uno studio relativo all' upgrade della diga di protezione della rada di Mar Grande del **porto di Taranto**. Una infrastruttura, spiega a SHIPPING ITALY il presidente dell' ente Sergio Prete, già esistente ma ora deteriorata, che ha uno scopo di tutela non solo dell' infrastruttura portuale ma anche degli spazi che fanno capo alla Marina Militari nonché comunali (e quindi da non confondersi con quella, di nuova realizzazione, che era stata inserita tra i progetti. Lo studio avrà quindi tra gli obiettivi quello di definire il quadro economico per l' ammodernamento dell' infrastruttura. Il contributo a favore della diga del **porto di Taranto** si affianca ad altre misure di sostegno garantite da dall' ultima tranche di fondi Cef a favore di progetti 'italiani'. Tra questi si segnalano le iniziative dell' interporto di Orte e del terminal di IntermodalTrasporti di Agognate, per lo sviluppo delle relative infrastrutture, così come quella dell' aeroporto di Malpensa per rendere lo scalo più 'resiliente' nei confronti degli eventi atmosferici. F.M.



La nuova ex Sanderson, ecco il progetto e i nodi da sciogliere

Alessandra Serio

Le immagini del progetto di conversione dell' ex Fiera promosso dalla Regione: numeri, cronoprogramma e immagini MESSINA - Il polo fieristico nella zona sud di Messina, nell' ex Sanderson oggi abbandonata, diventerà realtà? La strada è lunga ma Il Governatore Musumeci, a cinque mesi dalla scadenza del mandato, ci mette un primo mattone, impegnando quasi 500 mila euro per l' incarico di progettazione. Il progetto trapela nei giorni in cui l' **Autorità Portuale** sventola bandiera bianca sull' area della passeggiata a mare e annuncia di guardare alla zona falcata per allocare i nuovi locali. Contemporaneamente la Regione prova a mettere il sale sulla coda dei lavori al porto di Tremestieri, che del nuovo polo fieristico sarebbe il fronte logistico. Quello che dovrebbe sorgere nell' area dell' Esa è infatti un polo fieristico avveniristico inglobato in una grande architettura leggera a forma di delfino, collegato con il porto di Tremestieri. La visione è dell' ingegnere Leonardo Santoro, che da responsabile dell' ufficio Speciale per la progettazione della presidenza della Regione Siciliana ha firmato il piano progettuale. Sfogliare i rendering è come visualizzare un sogno che fa a pugni con le attuali immagini dei capannoni abbandonati di quella che era una volta una azienda agrumaria, oggi un ammasso che va analizzato, messo in sicurezza e smaltito. La discussione politica E qui secondo Cateno De Luca c' è il primo intoppo: non è un progetto concreto, perché il primo ostacolo è una bonifica ancora non "quantificata", ma certamente impegnativa. Che Musumeci ha annunciato mesi fa, l' indomani del dissequestro operato dalla magistratura, ma ancora non partito. A Palermo sembrano avere le idee chiare anche su questo passaggio, anche se ancora le bocche restano cucite sulla fattività. Sin qui, anche per questa opera si è invocato il PNRR . L' ex sindaco di Messina aveva detto di vederci bene un parco avventura, l' onorevole Claudio Fava aveva suggerito il concorso di idee. Alla fine Musumeci ha "piantato" la bandierina di Santoro, già commissario del Comune e della città metropolitana, che sembra aver pensato a questo progetto come ad un omaggio a Messina. A cominciare dal nome: "U locu da fera" che richiama il gioco di parole ma anche la "fera", il delfino nel gergo dei pescatori dello Stretto appunto, immortalato nell' Horcinus Orca di Stefano D' Arrigo. Il progetto in numeri La delibera di Giunta regionale è del 16 giugno scorso: accoglie la proposta del Presidente di impegnare poco meno di un milione di euro per la conversione dell' ex Sanderson e del cotonificio di Palermo. A chi si aggiudicherà il progetto per Messina andranno 405.487,43 euro, a far valere sul bilancio della Regione, e le tavole progettuali redatte da Santoro. Il business plan prevede una spesa complessiva di poco meno di 50 milioni di euro: 31 milioni di euro per i lavori di realizzazione, 3 milioni e mezzo per la demolizione dell' esistente. Il cronoprogramma stima 48 mesi complessivamente, un anno per il progetto, 6 mesi per la demolizione, 2 anni e mezzo per



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

lavori e collaudo. Il piano progettuale tiene conto dei vincoli del Pai, di quelli archeologici e individua anche i sondaggi geognostici. Accanto al padiglione fieristico inglobato nella vela-delfino di pannelli fotovoltaici, anche una torre-faro e un canale di collegamento al porto. Il centro fieristico occuperebbe una superficie di 3.960 metri quadri soltanto al primo terra. Le immagini: com' è e come potrebbe essere.

"Posto Occupato" compie 9 anni, i porti dello Stretto contro il femminicidio

Redazione

L' iniziativa prevede di occupare simbolicamente un posto per ogni donna vittima di violenza. Il presidente Mega: "La nostra Autorità si schiera con questa battaglia di civiltà" Oggi 29 giugno, in occasione del 9° Anniversario dell' ideazione di Posto Occupato, l' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto ha in programma di promuovere una serie di iniziative nei porti dello Stretto. ' Posto Occupato è un gesto concreto dedicato a tutte le donne vittime di violenza. Ciascuna di quelle donne, prima che un marito, un ex, un amante, uno sconosciuto decidesse di porre fine alla sua vita, occupava un posto a teatro, sul tram, a scuola, in metropolitana, nella società. Questo posto vogliamo riservarlo a loro, affinché la quotidianità non lo sommerga.' Questa è la semplice ma significativa motivazione che è alla base dell' iniziativa, diffusasi in modo spontaneo in tutta Italia e adesso anche all' estero. Dal 2013 un posto è stato simbolicamente occupato in teatri, cinema, scuole, uffici, e anche sott' acqua, grazie all' adesione di un' associazione nazionale di centri diving. L' autorità portuale contro il femminicidio Ovviamente la finalità è quella di tenere alta l' attenzione e impedire che il problema si sottovaluti, che non

rimanga nascosto fra le mura delle case e nei contesti dove le vittime o i sopravvissuti di quelle mamme, figlie, sorelle, amiche, vicine di casa lo vivono quotidianamente. In pratica si tratta di lasciare, in ogni luogo pubblico, un posto simbolicamente occupato da colei che è stata vittima di violenze e non ha potuto sedersi, segnalando tale seduta con una locandina con il logo dell' iniziativa. Già dal 2017 l' Autorità Portuale ha destinato in modo permanente una 'sedia' della sua sala riunioni a Posto Occupato . Per questo nono Anniversario, in un momento storico in cui purtroppo i casi di femminicidio nel nostro Paese continuano inesorabilmente ad aumentare, l' ideatrice messinese della campagna Posto Occupato organizzerà a Messina un convegno e l' AdSP dello Stretto intende contribuire rilanciando il proprio impegno di promozione di una cultura basata sul ripudiare convintamente ogni tipo di violenza sulle donne e su un pieno riconoscimento fattivo della parità di genere. Locandine esposte, il presidente Mega: "Teniamo alta l' attenzione" 'Per far questo sarà esposta sulle banchine dei nostri porti, nei terminal, sui due siti dell' AdSP www.adspstretto.it e www.portidellostretto.it la locandina di Posto Occupato .' Informa il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega. 'E' stato chiesto inoltre agli operatori del cluster marittimo di sposare questa campagna sistemando la locandina nelle aree di loro competenza aperte al pubblico. Le foto dell' iniziativa verranno postate sui social dell' Ente sperando di sensibilizzare più persone possibile. In più è stata diffusa l' iniziativa anche ad **Assoporti** e a tutte le AdSP italiane chiedendo di affiancare la nostra Autorità in questa battaglia di civiltà, valutando l' opportunità di riposizionare un Posto Occupato in Uffici, stazioni marittime, nelle prossime



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

fiere di settore e in tutti quei luoghi che riterranno opportuni e diffondendo le foto sui propri profili social.' 'Siamo certi che, come sempre, la risposta dei porti sarà di sincera adesione e di significativa risonanza e riuscirà a contribuire a tenere alta l' attenzione su una piaga sociale che può e deve essere combattuta con la consapevolezza e l' impegno di tutti' conclude il Presidente.

Il Nautilus

Palermo, Termini Imerese

PARTITO MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM A PALERMO

LE PRIME SESSIONI DEDICATE ALLE VISIONI POLITICHE E ALLA SITUAZIONE GEOPOLITICA DEL MEDITERRANEO. IL POMERIGGIO INTERAMENTE DEDICATO ALL' ENERGIA. Palermo - Iniziata stamane la seconda edizione di MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, a Palermo nella prestigiosa sede di Palazzo dei Normanni, sede dell' Assemblée Regionale Siciliana. L' evento si è aperto con i saluti di Umberto Masucci, presidente di The International Propeller Clubs e di **Francesco** Paolo Molinelli, presidente di The International Propeller Club - Port of Palermo. «Un obiettivo a lungo cercato - ha spiegato Molinelli - quello di riunire in presenza e in streaming i protagonisti del mondo dello shipping per costruire il futuro del Mediterraneo guardando verso Sud. Oggi il PNRR e il Fondo complementare sono un' irripetibile occasione e noi dobbiamo essere pronti. Il Propeller è a completa disposizione per superare i problemi che si frappongono tra crescita e cambiamento. Inoltre, non vogliamo solo presentare problemi, ma proporre soluzioni». La parola poi ha **Francesco** Di **Sarcina**, presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ha toccato diversi punti nella sua presentazione delle priorità di un porto di primaria importanza come Catania. Particolarmente interessante il focus energetico. «Le emissioni zero non si raggiungono solo con il cold ironing o con l' utilizzo di energie e carburante pulito. I porti devono fare la propria parte nel ridurre l' attitudine energivora e andare incontro agli investimenti che fanno gli armatori. Noi abbiamo ricevuto 90 milioni per realizzare un progetto di fattibilità tecnico-economica che sarà in appalto prima della fine dell' anno». Di **Sarcina** ha sottolineato che anche l' uso del digitale contribuisce alle emissioni zero: «Il porto emette non solo dalle navi. Se a Catania disponessimo di tecnologie digitali per il check-in e il check-out dell' ingresso dei veicoli in porto avremmo molto meno traffico. Alcuni porti fanno resistenza, ma queste operazioni attraverso in sistemi digitali si traducono in riduzione di emissioni.» Ha chiuso la prima sessione il vicepresidente della Regione Siciliana, Gaetano Armao, che ha sottolineato come sia fondamentale il riconoscimento pieno dell' insularità con misure concrete (a partire dagli incentivi) anche per aiutare la competitività degli imprenditori. Armao ha spiegato quali sono i 'costi' geografici per la Sicilia, ma ha anche sottolineato come i porti debbano essere fulcri della transizione ecologica e digitale. «La Regione ha impiegato 300 milioni di euro nel digitale e ci accingiamo a investire altri 220, più quelli del PNRR che sono gestiti a livello centrale. Tuttavia se la digitalizzazione non è accompagnata da un incremento innovativo a livello generale della P.A., si creano asimmetrie». Armao ha evidenziato anche come il rischio dietro al PNRR sia che le opere finanziate dal programma vadano più veloci rispetto alle altre: «Se vogliamo vincere la sfida occorre razionalizzare tutte le procedure.» La seconda sessione della mattinata, dedicata alla geopolitica del



Il Nautilus

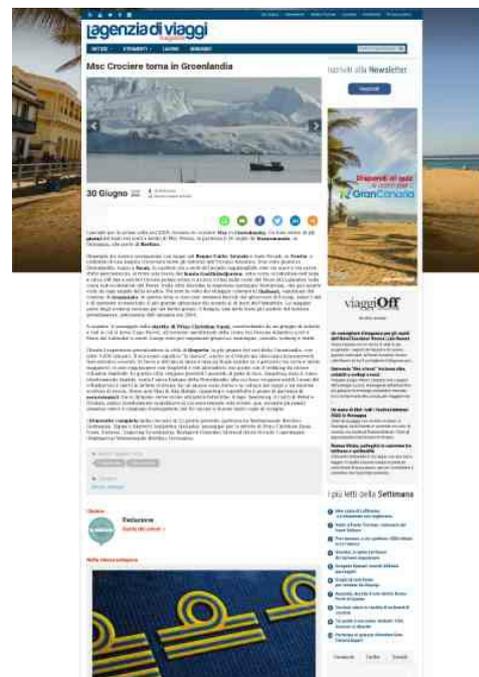
Palermo, Termini Imerese

Mediterraneo, ha visto un vivace dibattito: dopo il saluto di Marco Falcone, assessore regionale con delega alle Infrastrutture e alla Mobilità, i temi trattati hanno spaziato dai molteplici ruoli della Marina Militare nella difesa degli interessi marittimi dell' Italia, allo specifico della Zona Economica Esclusiva nazionale, creati dopo 40 anni dal trattato con la legge 91 dell' anno scorso, ma ancora prima dei regolamenti e delle norme esecutivi. Di stretta attualità la breve disanima delle rotte del grano alla luce della guerra in Ucraina, che per l' Italia non sarà probabilmente di impatto grave, ma lo avrà sicuramente per esempio sui Paesi del Nordafrica, con conseguenti effetti su di noi. La sessione si è chiusa con l' intervento di Guardia Costiera-Capitanerie di Porto sul ruolo del Corpo nella salvaguardia delle aree, delle risorse marine e dell' ambiente. Nel pomeriggio MID.MED ha proseguito con la tematica dell' energia, vista come motore di sviluppo anche per il resto dell' economia. La Sicilia come energetico, dunque, e come tutti gli hub reso importante dalla rete in cui si inserisce. Se l' hub diventa un freno per la rete, la rete cambia hub. Ha introdotto Daniela Baglieri, Assessore dell' energia e dei servizi di pubblica utilità della Regione Siciliana. Un focus speciale è stato dedicato al tema del momento: l' idrogeno. MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM 2022 è organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Palermo. La partecipazione è gratuita sia in presenza, sottoposta a vincoli di capienza, che in fruizione da remota, previa registrazione all' indirizzo <https://www.midmed.it/tc-events/mid-med-shipping-energy-forum-2022/#> . Sul sito midmed.it è possibile consultare l' agenda di dettaglio costantemente aggiornata.

Msc Crociere torna in Groenlandia

da Redazione

Lanciate per la prima volta nel 2019, tornano le crociere Msc in Groenlandia . Un tour estivo di 22 giorni nei mari del nord a bordo di Msc Poesia, in partenza il 10 luglio da Warnemunde , in Germania, alle porte di Berlino . Itinerario tra soste e navigazione con tappe nel Regno Unito , Islanda e Isole Orcadi, in Scozia , a contorno di una magica traversata verso gli estremi dell' Oceano Atlantico. Una volta giunti in Groenlandia, tappa a Nuuk , la capitale più a nord del mondo raggiungibile solo via mare o via aereo. Porto peschereccio, si trova alla bocca del fiordo Godthåbsfjorden , sulla costa occidentale dell' isola, a circa 240 km a sud del Circolo polare artico e a circa 10 km dalle coste del Mare del Labrador, sulla costa sud-occidentale del Paese. Sulla città incombe la maestosa montagna Sermitsiaq, che può essere vista da ogni angolo della località. Poi sarà la volta del villaggio colorato di Ilulissat, capoluogo del comune di Avannaata : in questa zona si staccano immensi blocchi dal ghiacciaio di Icecap, largo 5 km e di spessore sconosciuto, il più grande ghiacciaio del mondo al di fuori dell' Antartide. La maggior parte degli iceberg sostano poi nel fiordo gelato, il Kangia, una delle mete più ambite del turismo groenlandese, patrimonio dell' umanità dal 2004. A seguire, il passaggio nello stretto di Prins Christian Sund, caratterizzato da un gruppo di isolette a sud in cui si trova Capo Farvel, all' estremo meridionale della costa, tra Oceano Atlantico a est e Mare del Labrador a ovest. Luogo noto per imponenti ghiacciai, montagne, cascate, iceberg e fiordi. Chiude l' esperienza groenlandese la città di Qaqortoq , la più grande del sud della Groenlandia, con oltre 3.000 abitanti. Il suo nome significa 'la bianca', anche se d' estate qui sbocciano innumerevoli fiori selvatici colorati. Si trova a 450 km in linea d' aria da Nuuk (anche se il percorso via terra è molto maggiore); si può raggiungere con traghetti e voli giornalieri, ma anche con il trekking da alcune cittadine limitrofe. In questa città vengono prodotti i mantelli di pelle di foca. Qaqortoq, dato il clima relativamente tiepido, vanta l' unica fontana della Groenlandia, alla cui base vengono scritti i nomi dei cittadini vivi e morti in lettere d' ottone; ha un museo sulla storia e la cultura del luogo e un' enorme scultura di roccia, Stone and Man di Aka Høegh. Qaqortoq è soprattutto il punto di partenza di escursionisti che si dirigono verso vicine attrazioni turistiche: il lago Tasersuaq, il Cairn di Peter e Hvalsey, antico insediamento scandinavo di cui sono rimaste solo rovine: qui, secondo gli annali islandesi (dove è chiamata Flateyjarbók) nel XV secolo vi furono molti roghi di streghe. L' itinerario completo della crociera di 22 giorni prevede: partenza da Warnemunde (Berlino, Germania), Tappe a Akureyri Isafjordur, (Islanda), passaggio per lo stretto di Prins Christian Sund, Nuuk, Ilulissat, Qaqortoq Groenlandia; Reykjavik (Islanda); Kirkwall (Isole Orcadi) Copenhagen (Danimarca) Warnemunde (Berlino, Germania).



Nuove acquisizioni per Rimorchiatori Mediterranei che sbarca a Singapore e in Malesia

ùRimorchiatori Mediterranei acquisisce il 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e Maju Maritime Pte Ltd ed entra nel servizio di rimorchio portuale a Singapore e in MalesiaGENOVA - Rimorchiatori Mediterranei diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta di circa 170 mezzi operativi in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre 1.000 dipendentiRimorchiatori

30 Jun, 2022 ùRimorchiatori Mediterranei acquisisce il 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e Maju Maritime Pte Ltd ed entra nel servizio di rimorchio portuale a Singapore e in Malesia GENOVA - Rimorchiatori Mediterranei diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta di circa 170 mezzi operativi in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre 1.000 dipendenti Rimorchiatori Mediterranei SpA, società partecipata al 65% dal Gruppo Rimorchiatori Riuniti e al 35% da DWS Infrastructure, comunica l' acquisizione da Smit Singapore Pte. Ltd. e KS Investments Pte. Ltd. del 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e di Maju Maritime Pte Ltd, due dei maggiori fornitori di servizi di rimorchio portuale operanti a Singapore e in Malesia. La flotta delle società acquisite, che complessivamente generano un fatturato di oltre 60 milioni di dollari di Singapore, è formata da circa 60 rimorchiatori tecnologicamente avanzati. Con il closing dell' acquisizione, annunciata lo scorso novembre 2021, il Gruppo Rimorchiatori Mediterranei diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo, con una flotta di circa 170 rimorchiatori operanti in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre 1.000 dipendenti. «Grazie all' acquisizione di Keppel Smit Towage e di Maju Maritime - ha dichiarato Matteo Coppari, Group CEO di Rimorchiatori Mediterranei - il nostro Gruppo consolida ulteriormente il proprio posizionamento internazionale tra i leader del rimorchio portuale, diventando uno dei principali operatori anche nel sud-est asiatico con circa 60 unità operanti tra Singapore e Malesia». «Questa operazione - ha proseguito Gregorio Gavarone, Amministratore Delegato del Gruppo Rimorchiatori Riuniti - rappresenta un passo fondamentale nel percorso di crescita di Rimorchiatori Mediterranei che ha visto negli anni numerose acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia». Keppel Smit Towage e Maju Maritime continueranno ad operare nei rispettivi mercati mantenendo inalterati governance e assetti operativi. Per Rimorchiatori Mediterranei questa operazione contribuirà anche a un ulteriore sviluppo delle strategie ESG (Environmental, Social and Governance) e di innovazione, grazie al forte know-how delle società acquisite. Rimorchiatori Mediterranei è stata assistita nell' operazione da Rothschild & Co come advisor finanziario, e dagli studi legal Milbank LLP, Allen & Gledhill LLP, Rahmat Lim & Partners e LMCR. Rimorchiatori Mediterranei SpA è il terzo operatore di rimorchio portuale nel mondo con circa 170 mezzi e oltre 1.000 dipendenti operativi in Europa, Asia e Sud America. Con headquarter a Genova, opera in regime concessorio pluriennale o in licenza in numerosi porti italiani, tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo,



Corriere Marittimo

Focus

Ravenna, Ancona e altri scali, e all' estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia), Singapore, in Malesia e in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel porto di Trieste e in Grecia al Pireo. Rimorchiatori Riuniti, azionista di maggioranza, è un gruppo attivo da un secolo nel rimorchio portuale, nell' armamento, nella gestione di unità per trasporto di carichi secchi e liquidi alla rinfusa, e nell' offshore. Rimorchiatori Mediterranei è partecipata al 35% da DWS Infrastructure, il gestore dei fondi infrastrutturali del gruppo DWS. La divisione investimenti di DWS Infrastructure ha in gestione c. 26 miliardi di assets¹, in Europa e Nord America, investiti in equity, debito e strumenti quotati.

Unione Piloti annuncia la 15a Assemblea Annuale, il 2 luglio ad Alberobello

ROMA - Si terrà il 2 luglio ad Alberobello (BA) la 15a Assemblea Annuale dell' Unione Piloti dal titolo - 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'. - presso il Grand Hotel 'La Chiusa di Chietri'. I lavori prenderanno il via alle ore 09.30 con la relazione del presidente, Capitano C.L.C. Vincenzo Bellomo. L' evento sarà trasmesso anche in streaming sul canale ufficiale Facebook

30 Jun, 2022 ROMA - Si terrà il 2 luglio ad Alberobello (BA) la 15a Assemblea Annuale dell' Unione Piloti dal titolo - 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'. - presso il Grand Hotel 'La Chiusa di Chietri'. I lavori prenderanno il via alle ore 09.30 con la relazione del presidente, Capitano C.L.C. Vincenzo Bellomo. L' evento sarà trasmesso anche in streaming sul canale ufficiale Facebook dell' Unione Piloti. All' assemblea, interverranno Paolo Malaguti, avvocato-lobbista, esperto di diritto dei trasporti, accreditato presso il Parlamento Europeo, Fabio Maria Altese, avvocato esperto di diritto civile ed amministrativo che si è occupato dei ricorsi presentati da vari piloti avverso il diniego di istanze di accesso agli atti, e Willy R. Della Valle, presidente di EACT (European Alliance for Coach Tourism), l' associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman che rappresenta 26.000 imprese di trasporto turistico. La giornata proseguirà alle ore 12.00 in forma privata con la riunione del Consiglio direttivo, durante la quale è prevista l' approvazione del bilancio ed una discussione circa gli obiettivi che l' organizzazione sta perseguendo rispetto al percorso programmatico che si è data. 'L' Unione Piloti - spiega il presidente Vincenzo Bellomo a pochi giorni dall' inizio dell' assemblea - è fatta di uomini che rivendicano con fierezza la loro identità fatta - come recita il titolo del nostro quindicesimo incontro annuale - di professionalità, lealtà e rispetto. Ci siamo opposti e ci continueremo ad opporre ad ogni tentativo di svilire la nostra professione'.



'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'

Si terrà il 2 luglio ad Alberobello (BA) la 15a Assemblea Annuale dell'Unione Piloti. 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'. Questo il tema scelto per la quindicesima Assemblea nazionale ordinaria dell'Unione Piloti (U.P.) che si terrà sabato 2 luglio, presso il Grand Hotel 'La Chiusa di Chietri', di Alberobello (BA). I lavori prenderanno il via alle ore 09.30 con la relazione del presidente, Capitano C.L.C. Vincenzo Bellomo. L'evento sarà trasmesso anche in streaming sul canale ufficiale Facebook dell'Unione Piloti. All'assemblea, intervengono il Dr. Paolo Malaguti, avvocato-lobbista, esperto di diritto dei trasporti, accreditato presso il Parlamento Europeo, il Dr. Fabio Maria Altese, avvocato esperto di diritto civile ed amministrativo che si è occupato dei ricorsi presentati da vari piloti avverso il diniego di istanze di accesso agli atti, e il Dr. Willy R. Della Valle, presidente di EACT (European Alliance for Coach Tourism), l'associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman che rappresenta 26.000 imprese di trasporto turistico. La giornata proseguirà alle ore 12.00 in forma privata con la riunione del Consiglio direttivo, durante la quale è prevista l'approvazione del bilancio ed una discussione circa gli obiettivi che l'organizzazione sta perseguendo rispetto al percorso programmatico che si è data. 'L'Unione Piloti - spiega il Presidente Vincenzo Bellomo a pochi giorni dall'inizio dell'assemblea - è fatta di uomini che rivendicano con fierezza la loro identità fatta - come recita il titolo del nostro quindicesimo incontro annuale - di professionalità, lealtà e rispetto. Ci siamo opposti e ci continueremo ad opporre ad ogni tentativo di svilire la nostra professione'. UNIONE PILOTI DEI PORTI (U.P.I.)



L' UE si avvicina alle regole di scambio delle emissioni marittime

Foto da European Council Ora il Consiglio e il Parlamento dell' UE dovranno decidere chi paga e a chi vanno i soldi. Strasburgo. Gli

Foto da European Council Ora il Consiglio e il Parlamento dell' UE dovranno decidere chi paga e a chi vanno i soldi. Strasburgo . Gli armatori europei avevano accolto con favore il sostegno incrociato dei gruppi politici del Parlamento europeo, che in seduta plenaria, la settimana scorsa aveva adottato la posizione sulla revisione dell' ETS dell' UE (European Union Emissions Trading Scheme). EU ETS è il sistema di scambio di quote di emissione dell' Unione europea; è uno schema 'cap and trade' in cui viene posto un limite al diritto di emettere determinati inquinanti su un' area e le aziende possono scambiare i diritti di emissione all' interno di tale area. Copre circa il 45% delle emissioni di gas serra dell' UE. Così dopo il Parlamento Europeo, ora i Ministri dell' Ambiente al Consiglio Europeo hanno deciso di includere le emissioni del trasporto marittimo nell' ambito del Sistema di Scambio di Emissioni dell' UE (ETS), parte del pacchetto 'Fit for 55' per ridurre le emissioni di gas serra di almeno il 55% entro il 2030 rispetto ai livelli del 1990. Il Consiglio ha deciso di introdurre gradualmente lo shipping fino al 2026, accettando la proposta della Commissione Europea sull' introduzione graduale dell' obbligo per le Compagnie di navigazione di restituire le quote per tutte le emissioni sui viaggi all' interno dell' UE e il 50% sui viaggi tra porti UE ed extra UE per le navi con una stazza lorda di oltre 5.000 tonnellate. Il Parlamento Europeo e il Consiglio Europeo hanno entrambi finalizzato le loro posizioni negoziali su importanti riforme dei Regolamenti climatici dell' UE, inclusa - per la prima volta - l' inclusione del settore marittimo nel sistema europeo di scambio di quote di emissione (ETS). I due Organismi sono in stretto accordo, ad eccezione di due punti significativi: primo, l' utilizzo dei proventi della vendita all' asta delle quote di emissioni marittime; e secondo, chi dovrà pagare il conto. Il Consiglio vuole garantire che i bilanci nazionali degli Stati membri traggano vantaggio' dalle entrate (non dalla ricerca marittima) e mette in difficoltà il gestore o l' armatore per il pagamento (non il noleggiatore). Entrambi concordano sul fatto che le emissioni di gas a effetto serra (non CO2) dovrebbero essere monitorate, sebbene la versione del Consiglio rinviava a una data successiva la decisione finale sull' eventuale conteggio del metano nell' ETS. Il Consiglio vorrebbe vedere: Imposizione dell' onere di conformità all' armatore/operatore della nave, che potrebbe negoziare facoltativamente con il noleggiatore su un meccanismo contrattuale per la condivisione dei costi. Al contrario, la proposta del Parlamento Europeo rende obbligatorio un meccanismo di trasferimento dei costi contrattuali. - Assegnazione di tutti i proventi delle aste di quote allo Stato membro amministratore (lo Stato di bandiera di una nave dell' UE o lo Stato in cui l' armatore fa scalo più spesso per una nave battente bandiera straniera). - Richiedere ai ricercatori



Il Nautilus

Focus

marittimi di presentare domanda al Fondo per l'innovazione generale dell'UE per il finanziamento della transizione verde, con la 'debita considerazione' assicurata per i progetti legati al mare. - Ridistribuzione del 3,5 per cento delle quote di emissione agli Stati membri che dipendono fortemente dal trasporto marittimo. - Misure transitorie per le piccole isole (Cipro e Malta), navigazione invernale e viaggi connessi agli obblighi di servizio pubblico. - Misure per proteggere il trasporto marittimo dell'UE dalla rilocalizzazione delle emissioni di carbonio (imprese che esportano operazioni in paesi con normative meno rigorose). Il Parlamento vorrebbe vedere: - Le emissioni dei viaggi extra UE coprire il 100% dopo il 2027, con alcune eccezioni a determinate condizioni gas serra diversi dalla CO2 (metano) inclusi nei calcoli ETS. - Il 75 % di tutti i ricavi delle indennità marittime assegnate a un 'Fondo Ocean' dedicato per sostenere la transizione verde del settore. - Allocazione dei costi di conformità 'chi inquina paga' utilizzando il trasferimento contrattuale obbligatorio dei costi all'operatore commerciale (noleggiatore). Entrambe le versioni omettono le emissioni del ciclo di vita dal meccanismo di calcolo, escludendo le emissioni derivanti dalla produzione e dal trasporto di carburante (in particolare le perdite di metano dalle infrastrutture del gas naturale). I due Organismi s'incontreranno ora e negozieranno il testo di un pacchetto legislativo su larga scala, comprese le misure sulle emissioni per altri settori come il trasporto. Abele Carruezzo.

Informare

Focus

Lo scorso anno i porti del Mar Nero e del Mar d' Azov hanno movimentato 558,3 milioni di tonnellate di merci

Incremento del +1,1% sul 2020 Ukrport, l' associazione dei porti dell' Ucraina, ha reso noto il volume di traffico delle merci movimentati dai porti del Mar Nero e del Mar d' Azov nel 2021, ultimo anno prima della guerra determinata dall' invasione del territorio ucraino da parte delle truppe della Russia iniziata lo scorso 24 febbraio. Lo scorso anno il totale delle merci, incluso il pescato, movimentato dai 36 porti di sette nazioni della regione che nel 2021 hanno totalizzato almeno 500mila tonnellate di carichi è stato di 558,3 milioni di tonnellate, con un incremento del +1,1% sul 2020 che ha riavvicinato il volume d' attività al livello pre-pandemia del 2019. L' associazione ha evidenziato che nessuno dei sette porti della Crimea è incluso nella classifica in quanto negli ultimi otto anni, a partire dal marzo 2014 quando la Russia si è annessa la penisola, l' attività in questi scali è talmente diminuita che nessuno ha raggiunto la quota di 500mila tonnellate. Ukrport ha specificato che se nel 2013 i porti della Crimea avevano movimentato complessivamente 13,9 milioni di tonnellate di merci, nel 2017 il traffico era sceso a 11,5 milioni di tonnellate per poi crollare - ha precisato Ukrport riferendosi a dati resi noti dall' associazione dei porti russi - a meno di 972mila tonnellate nel 2021. Traffico delle merci nei porti marittimi del Mar Nero e del Mar d' Azov che nel 2021 hanno movimentato almeno 500mila tonnellate di carichi, in milioni di tonnellate class. 2021.



15a Assemblea Annuale dell'Unione Piloti 'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'

'Piloti dei porti: Professionalità, Lealtà, Rispetto'. Questo il tema scelto per la quindicesima Assemblea nazionale ordinaria dell'Unione Piloti (U.P.) che si terrà sabato 2 luglio, presso il Grand Hotel 'La Chiusa di Chietri' , di Alberobello (BA) I lavori prenderanno il via alle ore 09.30 con la relazione del presidente, Capitano C.L.C. Vincenzo Bellomo. L'evento sarà trasmesso anche in streaming sul canale ufficiale Facebook dell'Unione Piloti. All'assemblea, intervengono il Dr. Paolo Malaguti, avvocato-lobbista, esperto di diritto dei trasporti, accreditato presso il Parlamento Europeo, il Dr. Fabio Maria Altese, avvocato esperto di diritto civile ed amministrativo che si è occupato dei ricorsi presentati da vari piloti avverso il diniego di istanze di accesso agli atti, e il Dr. Willy R. Della Valle, presidente di EACT (European Alliance for Coach Tourism), l'associazione europea dei viaggi organizzati in autopullman che rappresenta 26.000 imprese di trasporto turistico. La giornata proseguirà alle ore 12.00 in forma privata con la riunione del Consiglio direttivo, durante la quale è prevista l'approvazione del bilancio ed una discussione circa gli obiettivi che l'organizzazione sta perseguendo rispetto al percorso programmatico che si è data. 'L'Unione Piloti - spiega il Presidente Vincenzo Bellomo a pochi giorni dall'inizio dell'assemblea - è fatta di uomini che rivendicano con fierezza la loro identità fatta - come recita il titolo del nostro quindicesimo incontro annuale - di professionalità, lealtà e rispetto. Ci siamo opposti e ci continueremo ad opporre ad ogni tentativo di svilire la nostra professione'.



Informazioni Marittime

Focus

La logistica entra nel Codice civile

Con un emendamento all'ultimo decreto sul PNRR, la parola viene inclusa per la prima volta nel codice degli appalti con un contratto specifico

Mercoledì scorso la Camera ha approvato in via definitiva il DI 36/2022 sul PNRR con un emendamento, presentato dal senatore di Forza Italia Nazario Pagano, che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica nel Codice civile dandogli un contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto. Per la precisione, all'articolo 1677 bis, che ora recita: «se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili». Come spiega Assologistica, che ha lavorato insieme alla categoria alla stesura del nuovo articolo, è il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. L'associazione, oltre a ringraziare Pagano, ringrazia anche i ministri della Giustizia, Marta Cartabia, quello dello Sviluppo economico, Giancarlo Giorgetti, il capo dell'ufficio legislativo del dicastero della Giustizia, Franca Mangano, quello analogo del ministero del Lavoro, Alessandro Goracci, e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax. - credito immagine in alto



Consegnata dal Cantiere Mariotti la Seabourn Venture, "la più elegante luxury expedition ship al mondo"

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Genova -La compagnia di crociere oceaniche ed expedition ultra Seabourn ha preso in consegna la prima nave expedition, Seabourn Venture al cantiere navale Mariotti di Genova . Seabourn Venture è la prima delle due navi da spedizione ultra luxury della compagnia ordinate al cantiere genovese e la prima nave expedition di tutto il settore. "E' un giorno speciale in cui prendiamo possesso della nave da spedizione di lusso più bella del mondo e diamo il benvenuto alla Seabourn Venture nella famiglia Seabourn - ha dichiarato il presidente di Seabourn Josh Leibowitz - Il team di Mariotti ha svolto un lavoro straordinario nella costruzione della nave e nel dare vita alla splendida visione del design di Adam Tihany. Seabourn Venture alzerà il livello dei viaggi di spedizione ultra luxury e non vediamo l' ora di presentarla al mondo mentre salpa per esplorare il mondo". "Qualcuno molto noto nella crocieristica ha detto non è un' altra nave expedition, né una delle luxury cruise ship che conosciamo già, Lei è Seabourn Venture, quando comincerà a viaggiare a luglio sarà la più elegante luxury expedition ship al mondo ' - dice Marco Ghiglione, amministratore delegato di Mariotti -

Concordo pienamente con lui. È la più bella di tutte, certificata ice class PC6 per affrontare rotte polari. Mentre costruivamo Seabourn Venture il mondo è letteralmente cambiato sotto i nostri occhi costringendoci a sforzi inaspettati. La chiave del successo è stato il grande lavoro di squadra di chi ha lavorato a bordo con dedizione e passione, grazie a tutti T. Mariotti, subappaltatori e Seabourn". Seabourn Venture sarà dotata di una varietà di hardware e tecnologie moderne che aumenteranno le capacità e il raggio di azione globale della nave, inclusi due sottomarini costruiti su misura per offrire un' esperienza unica: vedere il mondo sotto la superficie dell' oceano. Dotata di 24 zodiacs, per permettere agli ospiti di uscire in escursione in una volta sola, Seabourn Venture conterà anche 132 oceanfront veranda suites per garantire la migliore ospitalità in qualunque condizione meteo la nave si trovi.



La figura della Logistica entra nel Codice civile

Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato dall'Associazione sei anni fa e che negli ultimi due anni ha assistito a una positiva accelerazione. Milano 30 giugno 2022 - Nel tardo pomeriggio di ieri, mercoledì 29 giugno, la Camera ha approvato in via definitiva il D.L 36/2022 sul PNRR (A.C. 3656) che contiene l'emendamento presentato dal Sen. Pagano e proposto da Assologistica che per la prima volta nella storia della Repubblica introduce la figura della logistica all'interno del Codice civile . Di seguito la nuova formulazione dell'Art. 1677 bis del Codice civile : 'Se l'appalto ha per oggetto, congiuntamente, la prestazione di due o più servizi di logistica relativi alle attività di ricezione, trasformazione, deposito, custodia, spedizione, trasferimento e distribuzione di beni di un altro soggetto, alle attività di trasferimento di cose da un luogo a un altro si applicano le norme relative al contratto di trasporto, in quanto compatibili'. Assologistica esprime grande soddisfazione per il compimento di un percorso avviato sei anni fa e che nel corso degli ultimi due anni ha visto una positiva accelerazione. Finalmente il legislatore riconosce l'esistenza e il ruolo della logistica all'interno del sistema codicistico, dandogli il rango di contratto specifico all'interno della regolamentazione dei contratti di appalto. Assologistica ringrazia il Senatore Nazario Pagano che ha il merito di aver accompagnato l'Associazione in questi due anni con grande tenacia e intelligenza politica. Un sentito ringraziamento alla Ministra Marta Cartabia per aver autorevolmente favorito un cambiamento di portata storica come questo. Grazie al Ministro Giancarlo Giorgetti per aver sostenuto la proposta di Assologistica. Infine, Assologistica desidera ringraziare il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero della Giustizia, Presidente Franca Mangano , il Capo dell'Ufficio Legislativo del Ministero del Lavoro, avv. Alessandro Goracci e gli avvocati Claudio Perrella e Alessio Totaro dello Studio RP Legal & Tax per la pazienza avuta durante tutto il percorso e l'assoluta competenza tecnico-giuridica, senza le quali non sarebbe stato possibile ottenere questo importante risultato. Assologistica auspica che la novella consentirà uno sviluppo armonico e ben regolamentato delle attività logistiche nel nostro Paese, contribuendo anche al suo sviluppo economico e occupazionale.



Rimorchiatori Mediterranei sbarca a Singapore e in Malesia e diventa il numero 3 al mondo

Redazione

Genova. Rimorchiatori Mediterranei, società partecipata al 65% da Rimorchiatori Riuniti e al 35% da DWS Infrastructure, acquisisce il 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e Maju Maritime Pte Ltd, due dei maggiori fornitori di servizi di rimorchio portuale operanti a Singapore e in Malesia, ed entra nel servizio di rimorchio portuale a Singapore e in Malesia. Il gruppo genovese diventa così il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo con una flotta di circa 170 mezzi operativi in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre mille dipendenti . La flotta delle società acquisite, che complessivamente generano un fatturato di oltre 60 milioni di dollari di Singapore, è formata da circa 60 rimorchiatori tecnologicamente avanzati. "Grazie all' acquisizione di Keppel Smit Towage e di Maju Maritime - ha dichiarato Matteo Coppari, group ceo di Rimorchiatori Mediterranei - il nostro gruppo consolida ulteriormente il proprio posizionamento internazionale tra i leader del rimorchio portuale, diventando uno dei principali operatori anche nel sud-est asiatico con circa 60 unità operanti tra Singapore e Malesia». Secondo Gregorio Gavarone , amministratore delegato del gruppo Rimorchiatori Riuniti, "questa operazione rappresenta un passo fondamentale nel percorso di crescita di Rimorchiatori Mediterranei che ha visto negli anni numerose acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia". Keppel Smit Towage e Maju Maritime continueranno a operare nei rispettivi mercati mantenendo inalterati governance e assetti operativi. Per Rimorchiatori Mediterranei questa operazione contribuirà anche a un ulteriore sviluppo delle strategie esg (environmental, social and governance) e di innovazione, grazie al forte know-how delle società acquisite. Rimorchiatori Mediterranei è stata assistita nell' operazione da Rothschild & Co come advisor finanziario, e dagli studi legali Milbank, Allen & Gledhill LLP, Rahmat Lim & Partners e Lmcr. Con headquarter a Genova, Rimorchiatori Mediterranei opera in regime concessorio pluriennale o in licenza in numerosi porti italiani, tra cui Genova, Salerno, Augusta, Siracusa, Milazzo, Ravenna, Ancona e altri scali, e all' estero nei porti di Malta, Floro (Norvegia), Singapore, in Malesia e in Colombia, oltre a essere presente attraverso partecipazioni strategiche nel porto di Trieste e in Grecia al Pireo. L' azionista di maggioranza, Rimorchiatori Riuniti, è un gruppo attivo da un secolo nel rimorchio portuale, nell' armamento, nella gestione di unità per trasporto di carichi secchi e liquidi alla rinfusa, e nell' offshore .



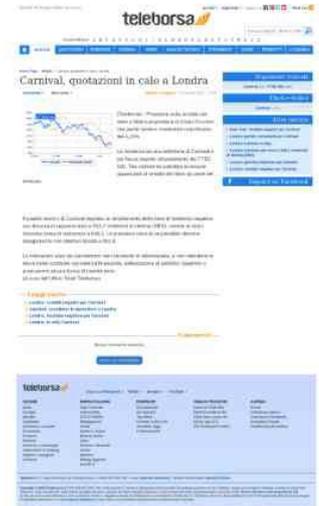
TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Carnival, quotazioni in calo a Londra

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che perde terreno, mostrando una discesa del 4,23%. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all' andamento del FTSE 100 . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Il quadro tecnico di Carnival segnala un ampliamento della linea di tendenza negativa con discesa al supporto visto a 613,7 centesimi di sterlina (GBX), mentre al rialzo individua l' area di resistenza a 645,2. Le previsioni sono di un possibile ulteriore ripiegamento con obiettivo fissato a 601,8.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

Pesante sul mercato di New York Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso scomposto per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che esibisce una perdita secca dell' 8,16% sui valori precedenti. La tendenza ad una settimana di Royal Caribbean Cruises è più fiacca rispetto all' andamento del World Luxury Index . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. Nuove evidenze tecniche classificano un peggioramento della situazione per Royal Caribbean Cruises , con potenziali discese fino all' area di supporto più immediata vista a quota 32,38 USD. Improvvisi rafforzamenti scardinerebbero invece lo scenario suesposto con un innesco rialzista e target sulla resistenza più immediata individuata a 34,49. Le attese per la sessione successiva sono per una continuazione del ribasso fino all' importante supporto posizionato a quota 31,67.



Rimorchiatori Mediterranei cresce in Asia e diventa terzo operatore mondiale

Acquisito il 100% di Keppel Smit e Maju a Singapore e in Malesia

Genova - Rimorchiatori Mediterranei, società partecipata al 65% dal Gruppo Rimorchiatori Riuniti (azienda genovese) e al 35% da Dws Infrastructure, ha acquisito da Smit Singapore e KS Investments il 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e di Maju Maritime, due dei maggiori fornitori di servizi di rimorchio portuale operanti a Singapore e in Malesia. La flotta delle società acquisite, che complessivamente generano un fatturato di oltre 60 milioni di dollari di Singapore, è formata da circa 60 rimorchiatori. Con il closing dell'operazione, il Gruppo Rimorchiatori Mediterranei diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo, con una flotta di circa 170 rimorchiatori che operano in Europa, Asia e Sud America e oltre 1.000 dipendenti. «Grazie all'acquisizione di Keppel Smit Towage e di Maju Maritime - ha dichiarato Matteo Coppari, Group ceo di Rimorchiatori Mediterranei - il nostro Gruppo consolida ulteriormente il proprio posizionamento internazionale tra i leader del rimorchio portuale». «Questa operazione - ha proseguito Gregorio Gavarone, ad del Gruppo Rimorchiatori Riuniti - rappresenta un passo fondamentale nel percorso di crescita che ha visto negli anni numerose acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia».