



ITALIAN  
PORTS  
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
sabato, 02 luglio 2022**



## Prime Pagine

02/07/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 02/07/2022	9
02/07/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 02/07/2022	10
02/07/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 02/07/2022	11
02/07/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 02/07/2022	12
02/07/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 02/07/2022	13
02/07/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 02/07/2022	14
02/07/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 02/07/2022	15
02/07/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 02/07/2022	16
02/07/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 02/07/2022	17
02/07/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 02/07/2022	18
02/07/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 02/07/2022	19
02/07/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 02/07/2022	20
02/07/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 02/07/2022	21
02/07/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 02/07/2022	22
02/07/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 02/07/2022	23
02/07/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 02/07/2022	24
02/07/2022	<b>Milano Finanza</b> Prima pagina del 02/07/2022	25

## Primo Piano

01/07/2022	<b>AudioPress</b> Legge Salvamare, Marevivo 'Il Governo emani i decreti attuativi'	<i>Audiopress</i> 26
------------	---	----------------------

01/07/2022	<b>Giornale d'Italia</b>		27
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Informare</b>		28
<u>Sollecitato l' avvio dei decreti attuativi della legge Salvamare</u>			
01/07/2022	<b>Informatore Navale</b>		29
<u>MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE SI MOBILITANO PER SOLLECITARE L' AVVIO DEI DECRETI DELLA LEGGE SALVAMARE</u>			
01/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		30
<u>Legge Salvamare, Marevivo e associazioni di settore sollecitano l' avvio dei decreti attuativi</u>			
01/07/2022	<b>Italpress</b>		31
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>ladiscussione.com/</b>		33
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Lo Speciale</b>	<i>Redazione Lo_Speciale</i>	34
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Piu Notizie</b>	<i>Redazione</i>	35
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Port Logistic Press</b>	<i>Ufficio stampa</i>	36
<u>Marevivo e il Mondo del mare si mobilitano per sollecitare i decreti attuativi della Legge Salvamare</u>			
01/07/2022	<b>Sannio Portale</b>		37
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	38
<u>Legge Salvamare: Marevivo e il mondo del mare sollecitano l' avvio dei decreti</u>			
01/07/2022	<b>Tiscali</b>		39
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			
01/07/2022	<b>Video Nord</b>		40
<u>Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"</u>			

## Trieste

01/07/2022	<b>Il Nautilus</b>		41
<u>"ECONOMIA DEL MARE. Nuovi scenari per la blue economy" del Sole 24 Ore a Genova, Trieste, Napoli dalle 10.30</u>			
01/07/2022	<b>Trieste Prima</b>		43
<u>Porto Monfalcone, via libera ai lavori di escavo</u>			

## Savona, Vado

01/07/2022	<b>Savona News</b>		44
<u>Savona, ci saranno i bagnini nelle spiagge libere comunali delle Fornaci</u>			

## Genova, Voltri

01/07/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	45
<u>Diga Genova, Adsp: prosegue l' iter di affidamento con i soggetti interessati</u>			

01/07/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	<i>Please Enter Your Name Here</i>	46
Nuova diga foranea, Filca: «Signorini convochi subito i sindacati»			
01/07/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		47
Diga Genova, Pd: "Un miliardo del Pnrr a rischio per la Liguria"			
01/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		48
Nuova diga di Genova, gara deserta per condizioni economiche inadeguate e tempi stretti			
01/07/2022	<b>Genova Today</b>		50
Diga foranea e gara deserta, che cosa succede ora			
01/07/2022	<b>Informare</b>		53
Per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova l' AdSP ricorrerà alla procedura negoziata			
01/07/2022	<b>Informare</b>		54
A maggio il traffico delle merci nel porto di Genova è aumentato del +2,7% e in quello di Savona-Vado del +24,3%			
01/07/2022	<b>Port News</b>	<i>di Marco Casale</i>	56
Storia di un fallimento			
01/07/2022	<b>Primo Magazine</b>		58
Ance Liguria: Diga di Genova, un flop internazionale annunciato			
01/07/2022	<b>Ship Mag</b>	<i>Redazione</i>	59
Diga di Genova, le accuse del Movimento 5 Stelle: "Troppi errori mettono a rischio i fondi del Pnrr, Giovannini intervenga"			
01/07/2022	<b>The Medi Telegraph</b>		60
d' Amico International Shipping esercita opzioni di acquisto su due navi			

## La Spezia

01/07/2022	<b>Ansa</b>		61
Mare troppo caldo, a Spezia le orate fanno strage di cozze			
01/07/2022	<b>BizJournal Liguria</b>		62
Mitolcoltura, alla Spezia si studiano sistemi per ossigenare il mare			

## Ravenna

01/07/2022	<b>Cronaca di Ravenna</b>		64
L'Adsp ha il bilancio di sostenibilità			
02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>		65
Gruppo Sapir imbarca yacht			
01/07/2022	<b>Rassegna Stampa News</b>	<i>Rassegna Stampa</i>	66
Primo bilancio di sostenibilità di Autorità Portuale Ravenna. Daniele Rossi: un documento dinamico, utile per raggiungere nuovi ambiziosi traguardi			
01/07/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	68
Vietato l' accesso alla diga foranea Sud, dal 4 al 12 luglio, per il JovaParty. Solo pedoni e biciclette dal 1° al 3 luglio			
01/07/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	<i>Redazione</i>	69
Primo bilancio di sostenibilità di Autorità Portuale Ravenna. Daniele Rossi: un documento dinamico, utile per raggiungere nuovi ambiziosi traguardi			
01/07/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	<i>Redazione</i>	71
Notte Rosa e Jova Beach Party, Autorità Portuale: Divieto di accesso alla Diga foranea sud con autoveicoli			



01/07/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	73
L' Autorità Portuale presenta il Bilancio di Sostenibilità		
01/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	74
Eni aggiudica appalti da 35,8 Mln per assistenza offshore a Ravenna		

## Livorno

02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	75
Seatrag, pace fatta		

## Piombino, Isola d' Elba

01/07/2022	<b>Agenparl</b>	76
com. stampa - CAOS TRAGHETTI PER L' ISOLA D' ELBA. "UN DANNO ANCHE PER IL TURISMO ALL' ARIA APERTA"		
02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	78
Rigassificatori, Piombino e Ravenna 'trattano'		
02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	79
Piombino è ormai un tormentone		

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/07/2022	<b>CivOnline</b>	80
Lavori a Varco Fortezza, Scotto: "Urge parcheggio per i rider di Civitavecchia"		
01/07/2022	<b>CivOnline</b>	81
Porto, nuovo importante traffico in vista: partite ieri le prime 120 Maserati		
01/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	82
AdSP MTCS: Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia: partite ieri le prime 120 Maserati		
01/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	83
Civitavecchia, partite le prime 120 Maserati dalla banchina 26		
02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	84
Civitavecchia, concessione ai traghetti		
01/07/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	85
Lavori a Varco Fortezza, Scotto: "Urge parcheggio per i rider di Civitavecchia"		
01/07/2022	<b>La Provincia di Civitavecchia</b>	86
La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia Porto, nuovo importante traffico in vista: partite ieri le prime 120 Maserati		
01/07/2022	<b>Primo Magazine</b>	87
Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days"		
01/07/2022	<b>Sea Reporter</b>	88
Partite dal porto di Civitavecchia le prime 120 Maserati		
01/07/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	89
Il porto di Civitavecchia punta a diventare hub di Maserati verso l' Oriente, partite le prime 120 auto		

## Napoli

01/07/2022	<b>Primo Magazine</b>	90
<hr/>		
01/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	91
<hr/>		
01/07/2022	<b>Stylo 24</b>	92
<hr/>		

## Brindisi

01/07/2022	<b>Brindisi Report</b>	94
<hr/>		
01/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	95
<hr/>		
01/07/2022	<b>Puglia Live</b>	97
<hr/>		

## Taranto

01/07/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	98
<hr/>			

## Manfredonia

01/07/2022	<b>Informatore Navale</b>	99	
<hr/>			
01/07/2022	<b>Puglia Live</b>	101	
<hr/>			
01/07/2022	<b>Sea Reporter</b>	<i>Redazione Seareporter.it</i>	103
<hr/>			

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/07/2022	<b>Blog Sicilia</b>	<i>Redazione</i>	105
<hr/>			
01/07/2022	<b>Messina Oggi</b>	<i>Redazione</i>	106
<hr/>			

01/07/2022	<b>Messina Oggi</b>	107
<hr/>		
01/07/2022	<b>Stretto Web</b>	108
<hr/>		
01/07/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Marco Ipsale</i> 109
<hr/>		
01/07/2022	<b>TempoStretto</b>	<i>Redazione</i> 110
<hr/>		

## Catania

01/07/2022	<b>Ship 2 Shore</b>	111
<hr/>		

## Augusta

01/07/2022	<b>Web Marte</b>	113
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

01/07/2022	<b>Primo Magazine</b>	114
<hr/>		

## Focus

01/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	116
<hr/>		
01/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	117
<hr/>		
29/06/2022	<b>cruiseindustrynews.com</b>	<i>CIN Staff</i> 119
<hr/>		
01/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	120
<hr/>		
01/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	121
<hr/>		
01/07/2022	<b>Informare</b>	123
<hr/>		
01/07/2022	<b>Informatore Navale</b>	124
<hr/>		

02/07/2022	<b>La Gazzetta Marittima</b>	126
Arriva l'altra green di Grimaldi		
<hr/>		
01/07/2022	<b>LaPresse</b>	127
Alberto di Monaco: "Nautica evolva e sia motore di cambiamento"		
<hr/>		
01/07/2022	<b>TeleBorsa</b>	128
Ucraina, in corso trattative su sblocco grano. Turchia mette a disposizione 20 navi		
<hr/>		







**La Giunta per le immunità tenta di salvare il Pd Esposito dal suo processo. Nuova denuncia di Renzi contro i pm che indagano su Open. Nessuno li deve giudicare**



Sabato 2 luglio 2022 - Anno 14 - n° 180  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**IL PROFESSOR MERKEL**

**"Inviare le armi serve soltanto a fare più morti"**



◊ CARIDI A PAG. 3



**PIÙ FACILE PERDERLO**

**Rdc, ennesima vendetta: tutti contro i 5Stelle**



◊ ROTUNDO A PAG. 15

**BLOG** L'intervento stizzito del Garante

**Grillo, l'ultimo vaffa è contro i "traditori"**

Il fondatore dei 5S pubblica un post che accusa i vari tradimenti subiti. Uno sfogo che nei timori dei cantiani potrebbe preludere alla decisione di togliere il simbolo al Movimento. Sintonia fra Letta e Conte ospiti di Landini

◊ DE CAROLIS, MARRA E RODANO A PAG. 6 - 7 - 8

**Augias lava più bianco**

» Marco Travaglio

Mercoledì il *Fatto* rivela ciò che tutti sanno: un convegno organizzato alla Camera da Pd e +Europa per presentare l'ennesima lista di proscrizione di "putiniani" a opera di due strane fondazioni ("Disinformazione sul conflitto russo-ucraino") e moderato da Jacopo Iacoboni della *Stampa*, noto allevatore di bufale travestito da cacciatore di fake news (una specie di Riotta minore, ove mai fosse possibile essere meno di Riotta). Nessun altro giornale ne parla, tanto i putiniani all'indice saranno i soliti: Orsini, Spinelli, Di Cesare, insomma la gentaglia del *Fatto* e dintorni già schedata da Riotta su *Rep*, da Claudio Gatti sulla *Stampa* (in una lista con un solo nome: Orsini) e dalla joint venture Dis-Copasir-Sarzanini-Guerzoni sul *Corriere*. Invece stavolta sulla colonna infame è scolpito anche il nome di Augias, volto Rai e firma di *Repubblica*, per non parlare di Oliver Stone (un tocco di classe internazionale). Apriti cielo. Augias legge il *Fatto* e giovedì protesta su *Rep* ("Putiniano a chi?"), omettendo però gli sponsor dell'iniziativa (i Pd Romano e Quartapelle e il piúeuropeista Magi, anche se la seconda e il terzo si sono sfilati in extremis, lasciando solo quel genio del primo). E la stessa *Rep*, come se non avesse pubblicato la lista di Riotta e difeso quella del Dis rimpolpata dal *Corriere*, scopre improvvisamente che è uno scandalo "mischiare tutto in un pentolone: opinioni, fatti, versioni e interviste", senza "distinguere tra opinioni personali e fake news". Cioè fare come *Rep* e il *Corriere*.

◊ MACKINSON A PAG. 10 - 11

**POI DIVENNE MINISTRA**  
 FU DENUNCIATA DAI COLLEGHI,  
 MA L'ESPOSTO FU ARCHIVIATO  
 DOPO LA NOMINA DA DRAGHI

**IN ITALIA VA ALL'8%, IN EUROPA È ALL'8,6**  
 Inflazione al massimo da quando c'è  
 l'euro. Adesso si rischia la recessione

◊ LENZI A PAG. 9

**L'EX FI CI RACCONTA LA SUA METAMORFOSI**  
 Vito: "Dopo 30 anni con Silvio, Twitter  
 mi ha cambiato la vita. E mi dimetto"

◊ CAPORALE A PAG. 20

**DA RETTRICE BICOCCA, PRESSIONI PER "DARE UN CALCIO NEL SEDERE" A 2 CONSOLI**

# "Messa raccomandava le amiche per i master"

**» BIDEN, TUTTE LE GAFFE**

**Joe l'Impiastro scambia la Svezia per la Svizzera**

**» Sabrina Provenzano**

L'ultima gaffe del Presidente Usa Joe Biden è poco più di un lapsus, ma lui è uno degli uomini più potenti del pianeta, e il mondo intero guarda e giudica.

A PAG. 2 - 3

**LE NOSTRE FIRME**

- Mini La Ue fregata dalla Nato a pag. 5
- Montanari M5S molli Draghi a pag. 13
- P. Cacciari Lucrano sui disastri a pag. 13
- Valentini Recall ai trasformisti a pag. 13
- D'Agostino La resa del Parlamento a pag. 21
- Gismondo Il Covid e i burocrati a pag. 24

**IL PROFESSOR CASSONE**

**"Bimbi, vaccini sotto le attese"**

◊ D'ANGELO A PAG. 19



**La cattiveria**

*I leghisti contro lo Ius Scholae. "Basta con queste parole inglesi!"*

WWW.SPINOZA.IT

**ANCORA PORTE GIREVOLI**

**Sanità, il dirigente del ministero ora dirige il S. Raffaele**

◊ PALOMBI A PAG. 19



**LUCIA RANGO RACCONTA**

**"I segreti di Piero Ciampi e la sera fatale con Tenco"**

◊ MANNUCCI A PAG. 22 - 23







ANNO XVII NUMERO 155 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASA SABATO 2 E DOMENICA 3 LUGLIO 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il FOLGIO REVIEW n. 9

La bandiera europea a Kyiv, la volontà di vincere e la fotografia geopolitica con il filtro dell'ottimismo, che si nota solo in alcuni volti

Milano. La bandiera europea è stata portata ieri deputato al Parlamento ucraino in plenaria, mentre i deputati ritrattavano un applauso che pareva una marcia e mentre arrivavano le notizie degli attacchi notturni dei russi...

Il tempo non è più nemmeno dalla sua parte. Commentando e la diplomazia internazionale si stanno chiedendo non solo quanto durerà ancora la guerra, ma anche cosa la farà finire - l'endgame. L'Economist ha messo in copertina il tema centrale, "come si vince la guerra lunga", e non ha messo...

servo, ma "avranno la volontà". Volontà e resistenza sono i fattori imprescindibili per affrontare la guerra lunga, conta quasi più la prima che la seconda.

esperto. America, Russia e Cina sono, in modi e con esiti diversi, pessimisti, anzi quando l'ansia del declino ha preso il sopravvento, ha iniziato a incrinarsi l'ordine globale. Il declinismo è un'arma a doppiotaglio: la usa per negare l'eccezionismo americano, la usa Putin per costruire il suo disordine...

L'ORRORE QUOTIDIANO DI PUTIN

A Odessa la Russia usa il metodo nazista degli attacchi punitivi. Colpisce i civili per rappresaglia

Roma. La notte tra giovedì e venerdì, verso l'una, la Russia ha cercato la sua vendetta dopo aver subito una sconfitta all'Isola dei serpenti, un pezzo di terra molto piccolo e molto strategico nel Mar Nero conquistato dai russi nelle prime fasi della guerra e abbandonato dopo una martellante campagna di contrattacchi da parte dei soldati ucraini, condotta grazie alle nuove armi occidentali. La vendetta è arrivata tramite i missili Kh-22, un modello di produzione sovietica, utilizzato negli anni Sessanta e ricomparso nella guerra di Putin contro l'Ucraina: il centro commerciale a Kremenchuk è stato colpito con la stessa arma e secondo le intelligence occidentali è segno del fatto che Mosca sta raschiando nel suo arsenale le armi vecchie, meno precise, possono essere più pericolose di quelle più sofisticate. La vendetta della Russia ha colpito anche una volta i civili, un edificio residenziale fuori Odessa. L'onda d'urto ha colpito anche il condominio accanto, una zona senza valore strategico. Si è iniziato a scavare tra le macerie, a far la conta dei morti, dei feriti, a quantificare la distruzione, le attività che gli ucraini compiono ogni giorno dal 24 febbraio, da quando Mosca decise di bombardare soltanto depositi di munizioni e posizioni militari, invece i morti tra i cittadini aumentano sempre di più: dall'inizio del conflitto le vittime non militari sono arrivate a quattromila e questo numero è il risultato di bombardamenti indiscriminati che hanno un copione. (Pianisci segue nell'inserito XVI)

La Russia ha un territorio colossale e viene in questo paese da mare, Sergeevka, e dice: QUA

Sergeevka (Odessa), venerdì. Diciamola così, il rozzo Funzionario addetto alle operazioni speciali, che ha soppiantato l'esusto dio pensieroso di alza tarsi. E' anziano e ha gli incubi. A quell'ora gli ho preparato la lista delle pratiche sbrigate. E' durante la notte infatti che le famiglie sono raccolte nelle loro case, c'è meno dispersione. Di giorno bisogna concentrarsi sui supermercati o altri luoghi così. Venerdì il mattinale del Funzionario riserva una posizione di riguardo al villaggio di Serhivka, distretto di Bihorod-Dnistrovsk'kyj, oblast' di Odessa. All'una di notte, minuto più minuto meno, tre missili - o quattro, c'è un'incertezza - hanno colpito e fatto esplodere un rettangolo grande quanto due o tre stadi di calcio, sventrato un condominio di otto piani, demolito due edifici dirimpetti separati da una modesta piscina, mandati in frantumi i vetri di case e negozi in un raggio di chilometri e scosso dalle radici i pensieri delle persone. A quel punto i morti erano ventuno, compresi tre bambini (si scrive per regolamento così nel mattinale, "compresi X bambini") e alcune persone ordinarie raccolgono i corpi congiungono le mani, e maledicono, o interrogano, che sono altri modi di pregare. Chiedono "perché questo, come ha potuto fare questo - che sono solo in apparenza delle domande, e sanno di non avere risposta. (Sgifi segue nell'inserito XVI)

Scommettere sul paradigma Giorgetti

Un sondaggio commissionato da imprenditori vicini a Sala testa un soggetto con Di Maio, Giorgetti e Carfagna e suggerisce un tema: la svolta governativa leghista è reversibile? Motivi per incoraggiare la Lega cambiata da Draghi

I più pettegoli dicono che alla fine si incontreranno e che il loro destino è quello di ritrovarsi insieme non solo una volta al mese in pizzeria ma anche una volta per tutte sotto lo stesso tetto. I più pettegoli dicono che alla fine le frasi buttate lì a mezza bocca da Giancarlo Giorgetti in queste settimane, "dobbiamo ragionarci", "così non può andare", "siano lì a indicare, da parte del ministro leghista, la volontà di utilizzare l'opzione della scissione, la scissione dalla Lega, non come un'arma reale da poggiare sul tavolo ma solo come uno scenario da evocare per riuscire a fare quello che a Di Maio non è riuscito nel Mix: contare di più, arginare l'estremismo. I più pettegoli dicono poi che i sondaggi che sono stati commissionati da alcuni imprenditori vicini a Sala per testare il consenso della "nuova forza politica", il partito che potrebbe nascere attorno al sindaco di Milano, che il Foglio ha pubblicato, includono sì delle domande relative alla popolarità di quattro politici che sembrano fatti per stare insieme, Beppe Sala, Mara Carfagna, Giancarlo Giorgetti e Luigi Di Maio, sondaggi che il Foglio ha pubblicato, ma sono sondaggi che lasciano il tempo che trascorra, perché è vero che il ministro degli Esteri e il sindaco di Milano a settembre annunceranno un soggetto politico comune, ma non è vero che il ministro di Forza Italia né il ministro della Lega vorranno avere intenzione di fare quel passo che in privato hanno spesso evocato senza crederci tuttavia fino in fondo. E dunque, quando si parla di Giancarlo Giorgetti, e del suo percorso parallelo rispetto a quello di Luigi Di Maio, è preferibile uscire dalla sfera del retroscena ed è consigliabile restare sul terreno, su ciò che si vede, e se si osserva ciò che si vede si capirà meglio perché, allo stato attuale, il futuro della Lega dipenderà più da quello che vorrà fare la nuova Lega che da quello che vorrà fare la Lega del passato rappresentata oggi da un leader senza futuro, di nome Matteo Salvini. E dunque: sì, la Lega borbotta, mormora, si agita, cerca di ritornare ai suoi dubbi fatti del passato sfruttando il modo maldestro con cui il Pd cerca gli diritti di dividere la maggioranza di governo. Ma la verità è che la Lega governista, a differenza di Di

Maio, non ha bisogno di mettere in campo secessioni, per far sentire il suo peso, ma ha semplicemente bisogno di continuare a fare quello che è riuscito a fare fino a oggi: lasciare a Salvini il ruolo di influencer e influenzare in modo decisivo la linea del partito. La differenza tra Di Maio e Giorgetti, entrambi esponente in questa legislatura di una riconversione parziale del populismo, è che la nuova Lega, che Salvini si ostina a non voler vedere, c'è, esiste, si è radicata, ha ottenuto risultati importanti, ha tenuto a bada il fronte estremista del partito, ha spinto il leader a mettere da parte i suoi istinti anti europei, anti vicini, e quella Lega, la Lega giorgettiana, la Lega di Massimiliano Fedriga, di Attilio Fontana, di Luca Zaia, una Lega che con Draghi del proprio leader non usa parole molto diverse da quelle probabilmente usate da Draghi con Grillo parlando di Conte, non avrebbe alcun dubbio oggi a sostenere che nel futuro della Lega c'è un po' meno Salvini e un po' più Giorgetti, e che l'ambiguità della leadership salviniiana costituisce un problema per il centro-destra. E che il suo disegno di sostituire un giorno Matteo Salvini con Massimiliano Fedriga, governatore del Friuli Venezia Giulia trasversalmente stimato, non potrà realizzarsi prima delle politiche, e che, dopo, solo dopo un eventuale scissione del drago, ma cambiato il nome con Beppe Sala, ma nulla di più. Non perché non sia possibile, un nuovo soggetto, ma perché semplicemente, vista da questa prospettiva, non serve: l'immagine del drago, ma cambiato il nome con la Lega, sul fronte dei doveri, e andare contro la nuova Lega, che a questo governo ci crede, che in questo governo si riconosce, significherebbe, per Salvini, andare contro Giorgetti ma contro il suo stesso partito. Cambiare leadership non si può, d'accordo, perché la Lega è un partito staliniano, ma non cambiare linea è possibile, e la sfida della nuova Lega in fondo è tutta qui: essere pronta a buttare giù dalla torre il salvinismo se l'attuale leader dovesse chiedere ai suoi dirigenti chi scegliere e chi seguire tra Matteo Salvini e Mario Draghi. Viva il paradigma Giorgetti.

Santoro Mélenchon

"La sinistra va rifondata, e posso dare una mano. Conte chiuda con Draghi e Grillo". Intervista

Roma. "Da osservatore penso che manchi la sinistra in Italia, e non è in grado di costruire un partito. Cosa dovrebbe fare adesso Conte? Per i cinque stelle il primo passo è riportare Beppe Grillo al fatto che "vo vale uno", e cioè che anche lui vale uno. I grillini dovrebbero passare dalla politica paternalistica alla sudditanza nei confronti di un padre padrone, a una forma di politica democratica. Che significa anche contendere e aperta". Contendibile e aperta vuol dire che potrebbe arrivare qualcuno e soffiargli via la poltrona, a Conte, non è detto gli faccia piacere. "Eh, vabbè. Allora ciao. E' finita. La politica si fa dentro i prezzi e si stanno ancora facendo il rischio anche di perdere tutto. Ci devi credere". Dice così Santoro, mentre osserva il tramonto e i contorcimenti del Moricone che finora ha lubrificato il sistema dando respiro alla produzione industriale e mostrando alcuni picchi di consumi nei servizi (autostrade, ristorazione, intrattenimento) dal vivo. Incassato l'umore di guerra in Ucraina. Di forte contrarietà. La stessa posizione di Conte, una piattaforma comune? "Finora sulla guerra lui, come altri, si è dedicato a una serie di ragionamenti dimezzati. Dice una cosa, però poi vota la risoluzione del governo sull'invio delle armi. Come se in realtà su questa enorme questione di drago, ma cambiato il nome con Beppe Sala, il rapporto tra l'Europa e l'America e il ruolo della Nato, lui non avesse un vero pensiero". Tattica? "Posizionamento. C'è una forte opinione pubblica contraria alla guerra". E allora il ruolo di quello che è contrario alla guerra. Ma a questo governo non sia giusta, deve impegnarsi affinché il governo la cambi questa rotta. Altrimenti non solo non ci credo io Michele Santoro, ma non ci credo nemmeno la gente. Conte non può decidere di votare a favore dell'invio delle armi in Ucraina senza affrontare tutti i nuovi problemi che sono intervenuti nel bilancio, a partire dalla decisione di Brden sull'invio di missili a media gittata. O la scelta americana di spingere la Lituania a bloccare il passaggio delle merci russe. Non puoi votare a favore dell'invio delle armi senza discutere sul fatto che tutta la strategia, quella cui noi aderiamo pedissequamente, è dettata da Washington". (segue nell'inserito XVI)

Otto per cento

Un'inflazione così non si vedeva dall'86. Domanda penalizzata, occhi puntati su turismo e salari

Nel vivace dibattito sul vero andamento dell'economia reale, che ha conosciuto anche una battuta Confindustria e Istat, ha fatto irruzione ieri, come il filo classico degli elefanti in cristalleria, l'indice dei prezzi al consumo. Alias l'inflazione. Nel mese di giugno è cresciuta del 1,2 per cento e misurata anno su anno sta viaggiando alla velocità dell'8 per cento. La stessa andatura misurata un mese fa dava 6,8 per cento. Per trovare un precedente bisogna tornare indietro nel calendario fino al gennaio 1986. In sostanza l'inflazione partita dai beni energetici e dagli sconvolgimenti legati alla guerra si sta propagando, e se tutto sommato finora lo aveva fatto a velocità più contenuta anche rispetto a Germania, Spagna e Stati Uniti, ora ci stiamo riallineando verso l'altica paternaistica della sudditanza nei confronti di un padre padrone, a una forma di politica democratica. Che significa anche contendere e aperta". Contendibile e aperta vuol dire che potrebbe arrivare qualcuno e soffiargli via la poltrona, a Conte, non è detto gli faccia piacere. "Eh, vabbè. Allora ciao. E' finita. La politica si fa dentro i prezzi e si stanno ancora facendo il rischio anche di perdere tutto. Ci devi credere". Dice così Santoro, mentre osserva il tramonto e i contorcimenti del Moricone che finora ha lubrificato il sistema dando respiro alla produzione industriale e mostrando alcuni picchi di consumi nei servizi (autostrade, ristorazione, intrattenimento) dal vivo. Incassato l'umore di guerra in Ucraina. Di forte contrarietà. La stessa posizione di Conte, una piattaforma comune? "Finora sulla guerra lui, come altri, si è dedicato a una serie di ragionamenti dimezzati. Dice una cosa, però poi vota la risoluzione del governo sull'invio delle armi. Come se in realtà su questa enorme questione di drago, ma cambiato il nome con Beppe Sala, il rapporto tra l'Europa e l'America e il ruolo della Nato, lui non avesse un vero pensiero". Tattica? "Posizionamento. C'è una forte opinione pubblica contraria alla guerra". E allora il ruolo di quello che è contrario alla guerra. Ma a questo governo non sia giusta, deve impegnarsi affinché il governo la cambi questa rotta. Altrimenti non solo non ci credo io Michele Santoro, ma non ci credo nemmeno la gente. Conte non può decidere di votare a favore dell'invio delle armi in Ucraina senza affrontare tutti i nuovi problemi che sono intervenuti nel bilancio, a partire dalla decisione di Brden sull'invio di missili a media gittata. O la scelta americana di spingere la Lituania a bloccare il passaggio delle merci russe. Non puoi votare a favore dell'invio delle armi senza discutere sul fatto che tutta la strategia, quella cui noi aderiamo pedissequamente, è dettata da Washington". (segue nell'inserito XVI)

Terrorismo e ostaggi

Il processo a Mosca contro la cestista americana Griner è un'altra arma del terrore di Putin

Roma. Fino a quattro mesi fa Britney Griner era una star americana come molte altre. Adesso è l'ennesimo ostaggio nelle mani di Vladimir Putin, un'arma che brandisce per avere più potere contrattuale con l'America di Joe Biden. Ieri è iniziato il processo contro di lei al tribunale di Chinski, a Mosca, al quale non sono stati ammessi media e giornalisti. Le ultime immagini che sono state trasmesse sono quelle di Britney Griner in manette che entra in aula. La prossima udienza ci sarà tra una settimana ma secondo quanto riportato dai giornali americani nessuno spera in un'assoluzione. Il potere giudiziario è in realtà un potere politico in Russia, specialmente in queste circostanze. Griner è stata arrestata il 17 febbraio scorso all'aeroporto di Mosca, una settimana prima dell'inizio dell'invasione russa dell'Ucraina. Stava andando a Ekaterinburg, negli Urali, dove gioca nella squadra russa UMMC Ekaterinburg quando la stagione americana è finita (lo fanno moltissime giocatrici, per arrotondare). Nel suo bagaglio hanno trovato delle ricariche per la sigaretta elettronica probabilmente contenenti meno di un grammo di olio di cannabis. E' accusata di traffico internazionale di stupefacenti e rischia più di dieci anni di carcere. Britney Griner fino a ieri era una sportiva arrivata ai vertici della Women's National Basketball Association, con due medaglie d'oro ai Giochi olimpici, più della Phenomen Mercury. Oggi è un ostaggio del sistema giudiziario russo, con cui il Cremlino intende fare pressioni su Washington e sull'opinione pubblica americana. (Pianisci segue nell'inserito XVI)

Il prete senza fili

Una volta Don Camillo parlava direttamente col dio. Il Crocifisso è il messaggio divino che gli arrivava forte e chiaro, e che ha avuto il suo quarto d'ora warholiano per aver criticato all'agenzia cattolico prog Adista "le esternazioni" del suo vescovo, che aveva invitato i suoi preti a "far riflettere" i fedeli su chi votare, dice di aver ricevuto una telefonata dalla curia che annunciava il suo licenziamento. Il telefono senza fili è arrivato ad Adista, e tutti a fare: bum! Peccato che non sia vero, che la curia abbia smentito persino la telefonata. Del resto, spiegano all'ufficio diocesano, i dirigenti ne parlano da mesi, seguendo il filo di un ragionamento che suona all'incirca così: non possiamo fare i portatori d'acqua di Giorgia Meloni. Proporzionalisti, dunque, della ultime amministrative, alcuni ambasciatori della Lega avevano iniziato a sondare anche il Pd attraverso l'area medista del partito di Enrico Letta. Un tentativo che però è infranto facendotemere ai leghisti che ci sia un patto tra Meloni e Letta per spartirsi la politica italiana. (segue De Rosis in inserito XVI)

Legge proporzionale

Nel Carroccio si cercano sponde per una legge elettorale anti Meloni, ma c'è il problema Letta

Roma. Nella Lega c'è un fronte ampio che vorrebbe il proporzionalismo. I dirigenti ne parlano da mesi, seguendo il filo di un ragionamento che suona all'incirca così: non possiamo fare i portatori d'acqua di Giorgia Meloni. Proporzionalisti, dunque, della ultime amministrative, alcuni ambasciatori della Lega avevano iniziato a sondare anche il Pd attraverso l'area medista del partito di Enrico Letta. Un tentativo che però è infranto facendotemere ai leghisti che ci sia un patto tra Meloni e Letta per spartirsi la politica italiana. (segue De Rosis in inserito XVI)

"Ci vediamo lunedì"

Vertice tra Draghi e Conte alla vigilia del voto di fiducia: una settimana bollente per il governo

Roma. Ha fiducia in Draghi? Mostrerà i messaggi dove il premier dice di volerla cacciare, che il suo staff dice di possedere? Il governo andrà avanti? A tutte queste domande, Giuseppe Conte ieri ha risposto "ne parlo con l'uno e l'altro". E in attesa di aspettava un venerdì risolutivo, in un senso o nell'altro, ma alla fine tra il premier e il capo del M5s c'è stata solo una brevissima conversazione telefonica. Solo il tempo di farsi appuntamento a lunedì pomeriggio. Una giornata tutt'altro che casuale. (Giornista segue nell'inserito XVI)

SOLDI & MERCATI

L'inflazione è choc, ma ci sono ragioni per non essere pessimisti

GIANNINO A PAGINA TRE Andrea's Version Alle premier scandinave non far sapere, quant'è il premio per il sedere. Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Risorse scarse

La cassaforte del bilancio pluriennale europeo è vuota. L'altra via è il debito comune

Bruxelles. Altre forniture di armi all'Ucraina, risorse per affrontare un taglio del gas dalla Russia, misure per proteggere l'economia dalle conseguenze della guerra, aiuti agli stati membri più in difficoltà: non contate sull'Unione europea per finanziare le prossime crisi. Non è mancanza di volontà politica da parte della Commissione di Ursula von der Leyen. Il fatto è che i soldi sono finiti. Il bilancio pluriennale 2021-27 dell'Ue è praticamente già tutto impegnato. L'inflazione a livello record riduce il margine di manovra perché impone tagli per la quota sopra il 3 per cento. La Commissione sta già facendo di tutto per trovare qualche miliardo di euro in più da destinare agli investimenti energetici o all'accoglienza di nuovi rifugiati. L'Ucraina ha annunciato 1 miliardo di prestiti all'Ucraina per finanziare la sua spesa corrente, molto meno dei 9 miliardi promessi il 18 maggio. Se la campagna di Mario Draghi per lanciare una nuova versione di "sure" per la guerra finora non ha avuto successo, l'Ue potrebbe non poter fare altrimenti. (Cremotto segue a pagina tre)



9.5.8  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

il Giornale

9.5.8  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

20702  
9 771124 883008

SABATO 2 LUGLIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 156 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Email: inf.ordine@ilgiornale.it

SIAMO TORNATI AL 1986

# CARISSIMA ESTATE

*Inflazione all'8%: mai così alta da 36 anni. Maxi stangata su spesa e viaggi: 3mila euro a famiglia. Preoccupazione per l'aumento dei tassi sui mutui*

■ I dati sull'inflazione comunicati ieri dall'Istat sono un «balzo indietro» nella storia: l'8% registrato a giugno su base annua era un livello che non si vedeva da gennaio 1986, quando fu pari all'8,2%. In maggio il dato corrispondente era del 6,8%. Anche nell'Eurozona, secondo Eurostat, i prezzi volano, i rincari hanno raggiunto l'8,6%. In Italia la stangata su spesa e viaggi (la voce che è salita di più, con aumenti fino al 90%) costerà alla famiglia media 3mila euro.

Astorri, Bulian e de Feo alle pagine 2 e 3

## CATTIVA POLITICA, CATTIVA MONETA

di Carlo Lottieri

**D**ietro a ogni aumento dei prezzi ci sono numerosi fattori. Se ad esempio alcuni grandi bastimenti sono bloccati in un porto - com'è successo con il grano ucraino - è normale attendersi che quella scarsità produca prezzi più alti per il consumatore. La situazione che viviamo, però, vede un'impennata dei prezzi in settori diversissimi; e questo deve farci capire che la principale radice del problema è monetaria. In soldoni, sono decenni che le banche centrali adottano politiche «espansive», che hanno immesso enormi quantità di denaro nell'economia. La scelta di tenere bassi tassi d'interesse ha spinto molti a rivolgersi agli istituti di credito per farsi finanziare, con il risultato di aumentare la massa monetaria.

Poi, certo, ci sono anche fattori peculiari; e così i voli aerei di questa estate saranno più cari, dato che la guerra ha portato a un innalzamento del costo del petrolio, ma lo stesso vale per il comparto agro-alimentare, con il prezzo del latte che ora dà soddisfazioni ai produttori. La ragione generale, comunque, sta nella gestione della moneta. Come mai, però, negli anni passati quelle politiche valutarie non si sono tradotte in prezzi più alti? Il motivo è che abbiamo goduto dei benefici dello sviluppo tecnologico e dell'aumento degli scambi. I prezzi sono rimasti stabili anche quando avrebbero dovuto calare. Oggi, però, la globalizzazione sta perdendo colpi a causa delle nuove barriere, mentre i sistemi produttivi devono pure fare i conti con lo stress delle politiche contro la pandemia. Gli aumenti che abbiamo dinanzi agli occhi e che ci stanno impoverendo, allora, dovrebbero insegnare che la moltiplicazione della moneta produce conseguenze deleterie. Ne discende, infatti, che ogni relazione economica si fa sempre più difficile, poiché una valuta che perde valore non è efficace come strumento di scambio e, soprattutto, disincentiva dal risparmiare. In questo modo, viene meno quell'accumulazione capitalistica che è la premessa agli investimenti.

I governatori delle banche centrali hanno sbagliato per anni e l'hanno fatto per soddisfare le esigenze della politica. È chiaro, ad esempio, che l'Italia - gravata da un debito mostruoso - avrà molto da patire dall'aumento dei tassi di interesse, che non potranno più essere mantenuti a livelli artificialmente bassi. Ed egualmente saranno in sofferenza quanti intendono accedere al credito e dovranno pagare il denaro molto di più di quanto non s'è fatto finora.

Una cattiva politica ha prodotto una cattiva moneta, che ora si palesa con l'inflazione in corso. Cambiare strada non sarà facile, ma è necessario.

» Zuppa di Porro  
Se l'aeroporto è un labirinto



di Nicola Porro

### LA CRISI IDRICA

## Ci mancavano soltanto i negazionisti della siccità

Matteo Basile

a pagina 14



EMERGENZA Nel Nord Italia le precipitazioni scarseggiano: fiume Po mai così asciutto da 70 anni

### LA SCUSA: LAVORI SU NORD STREAM

## La Russia chiude i rubinetti Europa 10 giorni senza gas

Francesco Giubilei

■ Prove generali per un'Europa senza gas russo: Gazprom ha infatti annunciato che dall'11 al 21 luglio entrambe le stringhe del gasdotto Nord Stream verranno fermate per «eseguire delle riparazioni programmate». Vista la complessità della situazione, la Ue sta pensando a un piano energetico d'emergenza da presentare a metà luglio come affermato dal presidente della Commissione Ursula von der Leyen: «Sono tempi difficili».

a pagina 4

### IL SAGGIO

## «Sovranità degli Stati destinata al tramonto»

di Sabino Cassese

a pagina 24

### LUNEDÌ IL FACCIA A FACCIA

## Tra Draghi e Conte scoppia il giallo degli sms fantasma

Domenico di Sanzo

■ Il caso dei presunti messaggi tra il premier Mario Draghi e Beppe Grillo sul ruolo di Giuseppe Conte si tinge di giallo. «Abbiamo le prove», insistono dallo staff dell'ex premier. «Macché, è l'ennesimo bluff», ribattono i tanti grillini - anche contiani - che non credono alla storia dei messaggi whatsapp. Lunedì faccia a faccia Draghi-Conte.

alle pagine 8 e 9

### FRANCIS FUKUYAMA

«Battere Mosca Soltanto così fermeremo la corsa cinese»

Martina Piumatti

a pagina 5

di Paolo Guzzanti  
Rosso Malpelo

In Ucraina la svolta dei russofoni

a pagina 11

### SOLITI SLOGAN

Le ricette di Landini? Sono ferme agli Anni '70

di Gian Maria De Francesco

a pagina 10

### All'interno

#### A FIRENZE

Raid anti Lega: sede in fiamme E la sinistra tace Fabrizio Boschi

a pagina 11

#### ASTIO DI VECCHIA DATA

Rancori degli esuli contro Battisti «Ben gli sta...» Luca Fazzo

a pagina 12

## MA I CASI GRAVI RESTANO POCCHI Covid, ondata anomala positiva verso il milione

di Maria Sorbi

■ La nuova ondata di Covid, a detta degli immunologi, ci accompagnerà almeno fino ad agosto: i contagi di ieri sono stati 86.334, per lo più non gravi, 238 ricoveri (solo 3 in terapia intensiva). Oggi il numero dei positivi dovrebbe superare la soglia del milione di casi. In Calabria, Sicilia, Umbria e Val d'Aosta l'occupazione dei reparti è sopra la media nazionale del 10% e le regioni a rischio sono otto. Gli ospedali stanno valutando la riapertura dei reparti destinati ad accogliere i pazienti che hanno contratto il virus.

a pagina 14

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 505

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gl integratori alimentari con vitamine e minerali essenziali per una sana, equilibrata e di alta stile di vita sana. Sostiene il tuo metabolismo di Sustainium 505. Il tuo Sustainium 505 è il tuo Sustainium 505.



# IL GIORNO

SABATO 2 luglio 2022  
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Lodi, convocata con un pretesto trova la polizia

**"Trappola" in municipio  
Sottratto alla mamma  
con la forza a nove anni**

De Benedetti a pagina 15



Serieate, il caso di Gianna Del Gaudio

**Il marito in aula:  
il vero killer  
ha baffi e lenti**

G. Moroni a pagina 17

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Conte insiste: valutiamo se aprire la crisi

«Sulla permanenza al governo decideranno gli organismi dei 5 Stelle. Lo strappo di Di Maio suggerito da Draghi? Ne parleremo»  
Lunedì il faccia a faccia decisivo con il premier. **Intervista a Toti:** «Serve un polo liberale, ma al centro vedo troppi personalismi» da p. 8 a p. 10

La sofferenza del governo

**Draghi e i partiti  
Amore mai nato**

Bruno Vespa

**E**ra il 17 novembre 1987. Francesco Cossiga, presidente del Consiglio, fu costretto ad annullare all'ultim'ora una visita di Stato a Londra per uno star-nuto del segretario del Partito liberale Renato Altissimo.

A pagina 19

Il club catalano cambia sponsor

**Il nuovo Barça  
A ritmo di Spotify**

Matteo Massi

**H**ans Gamper era uno svizzero che si dilettava a fondare società di calcio, finché fondò il Futbol Club Barcelona (1899). Da un anno non si faceva più chiamare Hans ma Joan, in catalano.

A pagina 19

**RAVENNA VUOLE L'HUB ENERGETICO, PIOMBINO SI RIBELLA AL GAS**

A sinistra, la piattaforma per il gas ai cantieri di Ravenna; a destra le proteste contro la nave rigassificatore a Piombino



**ITALIA SÌ**

Tazzari a pagina 7



**ITALIA NO**

Filippi a pagina 6

DALLE CITTÀ

Milano

**Perseguita giornalista  
con 885 chiamate  
e minacce di morte  
Arrestato stalker**

Palma nelle Cronache

Milano

**Bonus edilizia  
Ora sono a rischio  
mille imprese**

A. Gianni nelle Cronache

Pavia

**Uccise la compagna  
e vegliò il cadavere  
Chiesto l'ergastolo**

Pisanu nelle Cronache



Il peso di bollette e caro-vita

**Inflazione choc  
Sos per i salari**

Marin, Brambilla e La Malfa a p. 2 e 3



Diplomazia spaziale

**Samantha vola  
con un russo**

Farruggia a pagina 13



Turismo, come il Grand Tour

**La generazione Z  
sceglie il Belpaese**

Di Clemente a pagina 27

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE  
COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor S.p.A.





Oggi su Alias

ALGERIA Nell'anniversario dell'indipendenza la riscoperta del film «Les mains libres» di Ennio Lorenzini rivela documenti e territori



Alias domenica

LIBRI «Gli esiliati», vite ai confini della vita; la Bologna di Longhi nel film di Pasolini; Percorsi storici da Adriano Prosperi a Carlo Ginzburg



Culture

ECOLOGIE DELLA CURA Un volume a più voci indaga l'arcipelago delle prospettive transfemministe Cristina Morini pagina 10

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS

CON LE MANI DIPLOMATICHE + EURO 2,30

SABATO 2 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 157

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

A GIUGNO AUMENTA ANCHE NELL'EUROZONA ALL'8,6%, COSTANO DI PIÙ ENERGIA, TRASPORTI, CIBO

Inflazione all'8%, record dal 1986

■ Per le stime preliminari dell'Istat a giugno l'inflazione è salita a un livello (l'8%) che non si registrava da gennaio 1986, quando fu pari all'8,2%. Il mese scorso, a maggio, era al 6,8%. L'accelerazione dei prezzi degli alimentari, lavorati e non, hanno spinto ancora più

in alto la crescita di quelli del cosiddetto «carrello della spesa» al +8,3%, l'incremento più elevato da gennaio 1986 (8,6%). L'inflazione nell'Eurozona macina record: a giugno ha toccato l'8,6%, (contro l'8,1 di maggio), un livello mai registrato dalla creazione dell'Ue.

Maurizio Landini (Cgil) all'incontro «Il lavoro interroga»: «200 euro in più tutti i mesi, bisogna abolire la precarietà». Ma né Enrico Letta (Pd) né Giuseppe Conte (Movimento 5 Stelle) prendono impegni concreti sulla legge di Bilancio

ALLE PAGINE 4-5

GIANFRANCO VIESTI

«Pnrr e città, a Sud si fa troppo poco»

■ «La crisi dipende dall'energia e dalla guerra. Il cerino è in mano agli europei. Dipende da quanto brucia - sostiene l'economista Gianfranco Viesti - Il

Pnrr destinerà il 40% delle risorse al Sud, ma non le alloca in maniera equilibrata e per le città finora si sta facendo troppo poco» CICCARELLI PAGINA 6

Inflazione Guai a dire anni Settanta

LUIGI PANDOLFI

I nflazione mai così alta dal 1986. E subito il pensiero va agli anni '70, anni delle crisi petrolifere, della stagflazione e, per l'appunto, dell'inflazione. Le analogie con quel periodo ci sono, ma tante sono anche le differenze.

— segue a pagina 5 —

I curdi al Sultanato Una pagina nera della storia della Svezia

OLLE SVENNING

Y asar Kemal è uno degli scrittori più importanti del nostro tempo. Lascia che i curdi brucino!, il suo libro d'esordio deve essere stato letto da milioni di persone. Kemal, cresciuto in una famiglia curda.

— segue a pagina 15 —

Guerra e Pace Effetto Ucraina, principi a singhiozzo

LORENZO KAMEL

N egli ultimi quattro mesi un numero crescente di analisti e politici ha iniziato a sostenere che un popolo soggetto ad occupazione militare da parte d'un esercito straniero deve (e ha diritto a) ricevere armi.

— segue a pagina 14 —

Soccorritori scavano tra le macerie del palazzo colpito dalle bombe russe a Serpyivka, nella provincia di Odessa foto di Oleksandr Gimano/Afp via Getty Images

Missili russi colpiscono un palazzo a sud di Odessa, tra le macerie 21 vittime e 40 feriti, una rappresaglia dopo il ritiro dall'Isola dei Serpenti. Mentre Gazprom annuncia dieci giorni di taglio totale del gas alla Germania e Erdogan pensa al boia per i «terroristi» curdi pagine 2, 3



Gioco al massacro

Lele Corvi



DRAGHI-CONTE

Lunedì il chiarimento su un campo minato



■ L'incontro tra Draghi e Conte, inizialmente previsto per ieri, si terrà lunedì. L'ex premier non ha ancora sballato il malumore ma propende per la cautela. Tra i 55 cresce però il pressing per la rottura e sulla strada del governo ci sono imminenti votazioni a rischio. COLOMBO A PAGINA 6

COVID-19

Contagi su, scontro sulla mascherina



■ Cresce ancora l'incidenza del Covid-19, e l'indice Rt è a 1,3. Gli epidemiologi consigliano ancora prudenza ma la politica ora punta sulla responsabilità individuale. Di nuovo polemica tra Speranza e De Luca. Con Omicron, nei bambini i vaccini sono meno efficaci del previsto. CAPOCCI A PAGINA 7

Julian Assange

Non è solo, è in gioco la democrazia

VINCENZO VITA

L a partita tutta politica sul caso di Julian Assange si sta giocando in questi giorni. Il collegio degli avvocati difensori ha depositato presso l'Alta Corte di Londra l'istanza di ultimo appello contro l'estradizione negli Stati Uniti.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Unhcr Nel mondo 100 milioni tra sfollati e rifugiati

SERVIZIO

PAGINA 7

Hong Kong Più cinese che mai, 25 anni e mille speranze dopo

SERENA CONSOLE

PAGINA 8

Ecuador Lasso cede quasi tutto e gli indigeni firmano il patto

CLAUDIA FANTI

PAGINA 9

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, GineCRM/23/2103 20702 770223-215017







# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 180 ITALIA  
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 2 Luglio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A DICHA E PRODA "IL MATTINO" - "IL ESPR" - €1,80 L.33

**Oggi le nozze**  
Pascale & Turci  
tra insulti omofobi  
sul web e il regalo  
dell'ex Berlusconi  
Mario Ajello a pag. 12



**Mondiali di pallanuoto**  
Favoloso Settebello  
Grecia ko, c'è la Spagna  
nella sfida per l'oro  
Piero Mei a pag. 17



**Appello social**  
Napoli, il tam-tam  
«Mertens merita  
il saluto dei tifosi  
non il silenzio»  
Gennaro Arpaia a pag. 17



## L'inflazione vola: è record

► Prezzi rincarati dell'8%, siamo tornati al 1986: pane, pasta, frutta e trasporti alle stelle. Balzo del 49% dei prodotti energetici. E sui carburanti indagini a tappeto della Finanza

L'analisi

**UNA AZIONE ANTI-CRISI PER LAVORO E IMPRESE**

Angelo De Mattia

L'8% imposta più iniqua, l'inflazione, morde duramente in Italia e salta all'8%, ai livelli degli anni ottanta, mentre in Europa addirittura all'8,6. Quella di fondo, senza cioè i beni energetici e alimentari, è al 3,8%. Se si pensa che per conseguire il mantenimento della stabilità dei prezzi, alla Bce incombe il dovere di agire per condurre l'inflazione al 2% in una prospettiva di medio termine, si misura agevolmente la distanza rispetto ai dati di oggi. Era prevedibile da chi governa la politica monetaria? Appare evidente che sono stati tardivamente interpretati lo stato d'eccezione nel quale continuiamo a trovarci per la guerra in Ucraina, per gli impatti della pandemia, per il non adeguato funzionamento delle catene di approvvigionamento e, non certo per ultimo, per la crisi energetica con riferimento agli aspetti strutturali che la caratterizzano, alla quale si uniscono il rischio della carestia per i Paesi meno sviluppati e, soprattutto in Italia, la siccità. Ma il governo della moneta deve fondarsi su una politica di anticipo e sulla determinazione ad attuarla agendo sulle aspettative: è questa la sua fondamentale missione.

Continua a pag. 35

Allegrì, Bassi, Bisozzi, Di Branco e Orsini alle pagg. 2 e 3

**La storia Genitori e tre figli a Napoli**

«Biscotti in casa e meno abiti eppure la spesa è lievitata»

Paolo de Silva e Ada Santastilla, sposati da dieci anni, vivono a Napoli e da un mese sono genitori per la terza volta. Il segreto per risparmiare? Evitare gli eccessi, comprare con le offerte e preparare biscotti e torte fatte in casa.

Mariagiovanna Capone a pag. 3



**L'emendamento alla Camera**

Reddito, schiaffo ai 5 Stelle Stop dopo il terzo rifiuto anche nel settore privato

Un emendamento alla Camera votato da tutti, tranne che da M5S, segna una stretta sui percettori del Reddito. L'offerta di occupazione di un privato a un "sussidiato" sarà considerata alla stregua di quella fatta dal Centro Impiego. Ciò significa che il percettore potrà dire no solo a due offerte, altrimenti perderà il sussidio.

Bassi a pag. 5

**Le tensioni nel governo**  
I sospetti di Conte sulla scissione: ne parlerò a Draghi



Andrea Bulleri a pag. 4

**Punto di Vespa**  
Perché da qui al voto si navigherà a vista

Bruno Vespa a pag. 35

**I sindacati: «Turismo da regolare». Venezia, no agli affitti selvaggi**



Folla a Capri: si torna a parlare di numero chiuso per le località turistiche di maggior richiamo

**Capri e Positano, porte (semi) aperte**

Gigi Di Fiore a pag. 7

**Fondi sanità, scontro De Luca-Speranza**

**Impennata Covid «In Campania piano da rifare»**

Più di diecimila positivi e ricoveri in aumento La Regione: posti letto già occupati, si cambia

Giuseppe Crimaldi

**L'intervista a Bassetti**  
«Caldo ininfluente il virus è mutato Picco a fine mese»

«L'estate non ha determinato l'abbattimento dei contagi perché il virus continua a mutare». Lo spiega al Mattino Matteo Bassetti, primario al San Martino di Genova.

Calò a pag. 10

Parlo di me **Giorgio Franchini**

«Da Sorrentino alla Davis così costruisco un film»

Angelo Carotenuto

Quando Adriano Panatta parla, Paolo Bertolucci alza gli occhi al cielo, e se Corrado Barazzutti si infiamma, c'è Tonino Zugarelli che si accoda. Quarantasei anni dopo la vittoria in Coppa Davis, il tennis italiano ha trovato i suoi Soliti Ignoti nel documentario "Una Squadra". «È come se fossimo seduti tutti intorno allo stesso tavolo, anche se le interviste sono state girate in tempi e modi di-

versi. È una delazione continua sulle risposte di un altro. Il montaggio è sovrano». La voce è quella di chi ha esercitato la monarchia. Giorgio Franchini (nella foto), 63 anni, David di Donatello 2008 con la ragazza del lago, montatore per Paolo Sorrentino e Jonathan Demme, Antonio Capuano e Sergio Rubini. E Franchini racconta i segreti del suo lavoro: il montatore? È il primo rappresentante dello spettatore».

A pag. 13



**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**

KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PRONO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTISM SANITÀ DEL 26/04/2020







# Il Messaggero



€ 1,40 ITALIA

NAZION

Sabato 2 Luglio 2022 • S. Ottone

IL GIORNALE D

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**Prima estiva Bernstein, Messa cantiere di pace e da Caracalla arriva l'applauso**  
Antonucci a pag. 20



**Insulti omofobi sui social Paola & Francesca il sì con il regalo dell'ex Berlusconi**  
Ajello a pag. 13



**Svilare per Mou Lazio e Roma porte girevoli: saluta Reina arriva Vicario**  
Abbate e Carina nello Sport



**Rischio recessione**  
La capacità (mancata) di prevedere il collasso

Angelo De Mattia

L'imposta più iniqua, l'inflazione, morda duramente in Italia è salita all'8%, ai livelli degli anni Ottanta, mentre in Europa addirittura all'8,6. Quella di fondo, senza cioè i beni energetici e alimentari, è al 3,8%. Se si pensa che per conseguire il mantenimento della stabilità dei prezzi, alla Bce incombe il dovere di agire per condurre l'inflazione al 2% in una prospettiva di medio termine, si misura agevolmente la distanza rispetto ai dati di oggi.

Era prevedibile da chi governa la politica monetaria? Appare evidente che sono stati tardivamente interpretati lo stato d'eccezione nel quale continuiamo a trovarci per la guerra in Ucraina, per gli impatti della pandemia, per il non adeguato funzionamento delle catene di approvvigionamento e, non certo per ultimo, per la crisi energetica con riferimento agli aspetti strutturali che la caratterizzano, alla quale si uniscono il rischio della carestia per i Paesi meno sviluppati e, soprattutto in Italia, la siccità. Ma il governo della moneta deve fondarsi su una politica di anticipo e sulla determinazione ad attuare agendo sulle aspettative: è questa la sua fondamentale missione. È ciò che è accaduto in Italia negli anni Novanta quando la Banca d'Italia guidata da Antonio Fazio stroncò l'inflazione e le relative aspettative e riuscì a riportare gli spread Btp-Bund, che viaggiavano verso gli 800 punti base, a 200 punti per poi scendere ancora.

Continua a pag. 23

## Inflazione record per la crisi

► Balzo dell'8% come nel 1986: stangata da 531 euro sulle famiglie per viaggi e alimentari. Scudo di protezione per le pensioni. Rincarari anomali dei carburanti: faro della Finanza

ROMA L'inflazione accelera ancora, trainata dai rincari continui dell'energia. Nel mese di giugno, secondo le stime preliminari dell'Istat, i prezzi sono saliti dell'8% su base annua, un ritmo che non si registrava da 36 anni, dal gennaio 1986. Rincarari per viaggi e alimentari alle stelle nel carrello della spesa. Olio di semi, burro, farina e pasta i prodotti più colpiti da inizio anno. Il sospetto di manovre speculative sui carburanti: la Guardia di Finanza indaga da Nord a Sud.  
Allegri, Di Branco e Orsini alle pag. 2 e 3

**Interessi di partito**  
Lo scontro politico che alimenta l'astensionismo  
Paolo Pombeni  
Come leggere la (ripetuta) affermazione di Draghi: "il governo non rischia"?  
Continua a pag. 23

**Summit rinviato a lunedì. Base in fermento**  
Conte-Draghi, nessun chiarimento «Palazzo Chigi dietro la scissione?»  
Andrea Bulleri  
Una scissione così non si coltiva in poche ore, c'era un'agenda personale che viene da fuori. E  
A pag. 4 Pucci a pag. 5

**Tutorial per i furbi**  
Gli irriducibili del contante: uno su 3 senza Pos  
ROMA Sarebbero circa 3 su 10 i negozi No Pos. Preferiscono risparmiare sulle commissioni anche al costo di pagare una multa ogni tanto perché lo ritengono comunque conveniente.  
Bisozzi a pag. 3



**Al Mondiali in Qatar sistema semi-automatico: sensori nel pallone**  
**Fuorigioco con il chip**  
Un arbitro controlla al video un'azione di gioco sottoposta al Var  
Angeloni nello Sport

## Addio al Reddito al terzo rifiuto anche nel privato

► Estesa la norma sul no agli impieghi pubblici Pd e Iv votano con il centrodestra. M5S contrari

Andrea Bassi

L'hanno già ribattezzata la norma "spazzadiventi". Votata da tutti, anche Pd e Iv, tranne che dal M5S. Se un privato chiama a colloquio un "sussidiato" e gli offre una occupazione, questa offerta sarà considerata alla stregua di quella fatta dal Centro per l'impiego. Che significa? Che il percettore del Reddito potrà dire di no soltanto a due di queste offerte, poi accetta o perde il sussidio.  
A pag. 5

**Rilancio a rischio**  
Recovery, periferie e grandi città avranno meno fondi

ROMA Le grandi città penalizzate dal Recovery. Roma soltanto 39esima per investimenti pro-capite. Il caso di Napoli: nell'hinterland vivono in 2 milioni, ma risorse con il contagocce.  
A pag. 7

**Ricerca dall'Fbi**  
Taglia mondiale sulla regina dei furti delle criptovalute



LONDRA È la regina dei cripto-furti. Per questo la bulgara Rujia Ignatova è stata inserita dall'Fbi nella lista dei 10 criminali più pericolosi al mondo.  
Bruschi a pag. 10

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO *active*  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

**Il Segno di LUCA**  
LA BILANCIA CERCA ARMONIA  
L'ideale sarebbe trascorrere questo fine settimana con amici con cui ti senti particolarmente affiatato. Potrebbe essere anche l'occasione giusta per ritrovare persone che vivono lontano da te, magari addirittura in un altro paese. Insomma, sono giornate fatte per avvicinarsi e stare bene insieme. L'accento è sul piacere e sul divertimento, tu che sei uno specialista nel mettere gli altri a loro agio sei la persona giusta!  
MANTRA DEL GIORNO  
I ricordi spesso sono in gran parte inventati.  
L'oroscopo all'Interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sapori e Tessuti del Lazio" € 1,70 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 2 luglio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Reportage dal grande fiume malato

## Dal Po in secca spunta un ponte bombardato dagli americani

Cavriani a pagina 15



**DOMANI IN REGALO**  
**SPECIALE WEEKEND**



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Conte insiste: valutiamo se aprire la crisi

«Sulla permanenza al governo decideranno gli organismi dei 5 Stelle. Lo strappo di Di Maio suggerito da Draghi? Ne parleremo» Lunedì il faccia a faccia decisivo con il premier. **Intervista a Toti:** «Serve un polo liberale, ma al centro vedo troppi personalismi» **Servizi** da p. 8 a p. 10

La sofferenza del governo

## Draghi e i partiti Amore mai nato

Bruno Vespa

**E**ra il 17 novembre 1987. Francesco Cossiga, presidente del Consiglio, fu costretto ad annullare all'ultim'ora una visita di Stato a Londra per uno star-nuto del segretario del Partito liberale Renato Altissimo.

A pagina 19

Il club catalano cambia sponsor

## Il nuovo Barça A ritmo di Spotify

Matteo Massi

**H**ans Gamper era uno svizzero che si dilettava a fondare società di calcio, finché fondò il Futbol Club Barcelona (1899). Da un anno non si faceva più chiamare Hans ma Joan, in catalano.

A pagina 19

## RAVENNA VUOLE L'HUB ENERGETICO, PIOMBINO SI RIBELLA AL GAS

A sinistra, la piattaforma per il gas ai cantieri di Ravenna; a destra le proteste contro la nave rigassificatore a Piombino



**ITALIA SÌ**

Tazzari a pagina 7



**ITALIA NO**

Filippi a pagina 6

DALLE CITTÀ

Bologna, via alla mappatura

## Affitti brevi, stretta del Comune sugli Airbnb

Orsi in Cronaca

Bologna, spediti 54mila euro

## Muratore finanziava la jihad

Tempera in Cronaca

Vergato, famiglie evacuate

## Appennino, il bosco brucia ancora

Pederzini in Cronaca



Il peso di bollette e caro-vita

## Inflazione choc Sos per i salari

Marin, Brambilla e La Malfa a p. 2 e 3



Diplomazia spaziale

## Samantha vola con un russo

Farruggia a pagina 13



Turismo, come il Grand Tour

## La generazione Z sceglie il Belpaese

Di Clemente a pagina 27

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor s.p.a. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor s.p.a.





AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r  
tel. 010-267322

SABATO 2 LUGLIO 2022

# IL SECOLO XIX

**ORARIO CONTINUATO**  
INTERVENTI  
SERVIZIO SU  
PRENOTAZIONE  
TEL. 010.267.322  
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL €AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno XXXVI - NUMERO 156, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**AUTO CONTROMANDO, C'È UN VIDEO A7, parla un sopravvissuto «L'urto come una bomba»**

MENDUNI / PAGINA 10



**INDURAIN: CORSA UNICA, CI SARÒ Maratona des Dolomites, il ciclismo sposa la natura**

ARRICHELLO E MICHEL COSTA / PAGINA 13



**GRECIA KO, DOMANI RIVINCITA DEL 2019 Tra il Settebello e l'oro c'è di nuovo la Spagna**

VALLEBELLA / PAGINA 42



OGGI IN EDICOLA  
LOUISE PENNY CASE DI VETRO  
ESSENZA NOIR

RIALZI DEI PREZZI RECORD DAL 1986. PER LE FAMIGLIE STANGATA FINO A 3200 EURO IN UN ANNO. GOVERNO, CONTE AVVERTE: NON È DETTO CHE RESTEREMO

## L'inflazione vola all'8%

I sindacati: Draghi intervenga in difesa dei salari. Cottarelli: meglio aiuti mirati per i più deboli

L'inflazione a giugno fa segnare un rialzo dell'8%, record dal 1986 a questa parte. Cala il potere di acquisto delle famiglie, che pagheranno fino a 3200 euro in più l'anno. A pesare sono soprattutto i costi dell'energia, ma si fanno sentire anche gli effetti della siccità. I sindacati chiedono al governo interventi strutturali in difesa dei salari. In un'intervista, l'economista Cottarelli propende per aiuti mirati ai ceti deboli. Duello Conte-Draghi, il leader M5S rimanda la decisione sulla permanenza nel governo. SERVIZI / PAGINE 2 E 3

### INTERVISTA CON IL PRESIDENTE DEL PORTO

**Signorini: «Diga più corta per contenere i costi Pronti a confrontarci anche con altre imprese»**

Simone Gallotti

Il presidente dell'Autorità Portuale di Genova e Savona, Paolo Emilio Signorini replica alle polemiche dopo la gara senza partecipanti per la nuova diga di Genova. Difende il percorso scelto e annuncia che la diga potrebbe essere più corta di 2-300 metri per ridurre i costi. E avvisa le imprese: «Siamo pronti alla negoziazione con i due soggetti che hanno manifestato interesse, ma potrebbero essercene altri».

L'ARTICOLO / PAGINA 9



**LEONARDO, COMESSA DA 1,7 MILIARDI PER ELICOTTERI MILITARI**

G. FERRARI / PAGINA 15

COLPITI UN CONDOMINIO E UN ALBERGO. TRA I 21 MORTI ANCHE UN BAMBINO. GAS, L'UETEME IL BLOCCO DELLE FORNITURE E PENSA A UN PIANO DI EMERGENZA

### L'ANALISI

**Germania e Italia, due modi diversi di essere pacifisti**

CESARE DE MARCHI

In Germania maggioranza e opposizione cristiano-democratica sono a favore della fornitura di armi all'Ucraina; nella stessa sfera di sinistra Linke, che è comunque unanime nella condanna dell'aggressione russa, si levano voci in tal senso; apertamente filorusa non è neppure la AfD, che respinge le sanzioni e la fornitura di armi. In Italia, come è noto, il fronte dei partiti che si oppongono alla fornitura di armi all'Ucraina è ben più ampio e variegato, tanto che la Frankfurter Allgemeine Zeitung ha segnalato la presenza di «forti correnti filorusse in Italia» che metterebbero a rischio la stessa tenuta del governo Draghi, e con preoccupazione ha dato notizia della «diffusione non filtrata di propaganda russa nelle emittenti tv private e pubbliche».

L'ARTICOLO / PAGINE 38 E 39

## Odessa, missili sui palazzi. Zelensky: «Russi terroristi»



I vigili recuperano i corpi delle vittime dell'attacco missilistico nei sobborghi di Odessa (foto Afp)

COLETTI / PAGINA 8

### LA PANDEMIA

**Il Covid ora dilaga L'Is: anche in Liguria alto rischio contagio**

Francesco Rigatelli

Sono quasi un milione gli italiani ufficialmente positivi al Covid, ma il sospetto è che possano essere il doppio. L'ondata estiva legata alle sottovarianti di Omicron è in pieno svolgimento, e i numeri diffusi dall'Iss lo confermano. L'incidenza del virus a livello nazionale è salita in una settimana da 504 a 763 casi ogni 100 mila abitanti. Nessuna regione è classificata dall'Iss a rischio basso, per il 13 il rischio è moderato e per 8 alto: tra queste c'è anche la Liguria. Salgono i ricoveri, anche se rimangono ovunque sotto il livello di guardia. L'ARTICOLO / PAGINA 7

### ROLLI



### L'EVENTO DI GENOVA

**Alfabeto del futuro: ecco la versione per il metaverso**

Francesco Margiocco

L'Alfabeto del Futuro la cui tappa genovese è in programma il 7 luglio, approda nel metaverso. Uno scenario virtuale parallelo creato grazie alla società No Real Interactive.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

OCCHIALERIA SOCIALE

**Occhiali da Vista a 19,90€**



### BUONGIORNO

Audace tentativo di ricapitolazione con domanda finale. In una conversazione con Beppe Grillo, di cui conosce la riservatezza ai confini dell'operetta, pare che Mario Draghi abbia caldeggiato la rimozione di Giuseppe Conte. Pare, perché Draghi nega, Grillo è nuovamente riparato nel tradizionale mutismo, tranne la diffusione di note dantesche su traditori e tradimenti, ma a confermare sono lo stesso Conte e una settantina di parlamentari e amici dei cinque stelle, destinatari della confidenza dell'Elevato. Del resto, a chi non è capitato di rivelare un segreto a una settantina di interlocutori? Della settantina, l'unico a essere scosso da un moto di ribellione è il sociologo Domenico De Masi che, contattato dal Fatto, rivela l'ignobile manovra. Letta l'intervista, gli altri sessantanove colgono l'entità del sabotaggio e gridano allo scandalo. Abbiamo le prove, dicono. E noi: fatecele vedere. E loro: no. Intanto il premier, impegnato all'estero, ma grazie al cielo in un'assise di modesto rilievo come il summit della Nato, dove le leadership planetarie ingannano il tempo con frivolezze tipo la guerra mondiale, è richiamato alle più gravose responsabilità da una vibrante telefonata con Conte. Decide di affrettare il ritorno a Roma. Per altri motivi, dirà, ma comunque ce lo si immagina così: scusate tanto, ma De Masi... Non dire altro, Mario: vai! Ieri Conte annuncia il drammatico faccia a faccia: ci vediamo oggi. Draghi ha un'idea diversa: non ne so nulla. Serve almeno un'altra delicatissima telefonata: è ok se ci vediamo lunedì? Sì, per me è ok. Rimane la domanda: siamo sicuri che un po' di Putin non ci servirebbe?

## Rivalutare Putin

MATTIA FELTRI

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto  
La Vue est un Droit  
La Vista es un Derecho  
البصر حق

In via Pre' 149R  
(Sopra al mercatino di Shanghai di via Gramsci)







# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**Inps**  
Ammortizzatori,  
da luglio scattano  
le nuove aliquote  
contributive



Enzo De Fusco  
— a pag. 22

**Crisi d'impresa**  
Tutto pronto  
per il debutto  
delle nuove regole  
dal 15 luglio

Giovanni Negri  
— a pag. 23



FTSE ALL SHARE 23369,13 +0,26% | ORO FIXING 1797,45 -1,08% | SPREAD BUND 10Y 197,30 -5,30 | NATURAL GAS DUTCH 148,00 -1,17% | **Indici & Numeri** → p. 25 a 29

## L'inflazione (8%) torna ai livelli del 1986 ma lo spread scende sotto quota 200

### I conti dell'Italia

In giugno i rincari dei prezzi energetici hanno continuato a contagiare altri settori

Speculatori spiazzati dal Mef e dal nuovo programma Bce. Rendimenti dei BTp in calo

I rincari dell'energia stanno contagiando tutte le categorie produttive, tanto da spingere l'inflazione di giugno all'8% sull'anno con una crescita dell'1,2% su maggio. Il dato preliminare Istat riposta l'Italia ai livelli del 1986, il costo del così detto carrello della spesa balza del 6% a causa dei rincari degli alimentari e dei dessert. Intanto la Bce archivia il programma sull'acquisto di bond e lancia lo scudo anti spread che ieri è sceso e ha chiuso a 195 punti base.

**Bufacehi, Di Donfrancesco, Longo e Marroni** — alle pagine 2 e 3

### FALCHI & COLOMBE

RIMEDI DIVERSI  
PER CURARE  
LA MALATTIA  
GLOBALE  
DEI PREZZI

di Donato Masciandaro  
— a pagina 3



**INFLAZIONE & RECESSIONE**  
Le difficoltà delle economie mondiali. Continua il dibattito con economisti ed esperti.

### CRISI DEGLI EMERGENTI

IL DEFAULT  
IN SRI LANKA  
È IL CANARINO  
NELLA MINIERA  
DEL DEBITO

di Marco Onado  
— a pagina 9

## «Pronte le regole per favorire l'accesso delle Pmi al mercato»

### L'ad di Euronext

Boujnah: «Piazza Affari? Vogliamo restare ma servono investimenti»

«A breve, con l'approvazione da parte del Consiglio di Borsa e la green light della Consob, potremo annunciare la revisione delle regole per l'accesso al mercato», annuncia Stéphane Boujnah, ceo di Euronext, all'Sole 24 Ore. «Palazzo Mezzanotte? Puntiamo a restare, ma...»

**Ferrando e Meneghelo**  
— a pagina 18

## Cessione bonus estesa a tutti i crediti incagliati

### Decreto Aiuti

La quarta cessione dei crediti sarà possibile verso tutte le partite Iva. E le semplificazioni appena licenziate avranno effetto retroattivo, con l'obiettivo di sbloccare i vecchi crediti rimasti incagliati e liberare capienza fiscale presso le banche. È una delle novità della conversione del decreto aiuti che lunedì sbarca in Aula alla Camera.

**Giuseppe Latour** — a pag. 5

### L'EMENDAMENTO

Arriva la stretta sul reddito di cittadinanza: il no all'offerta di lavoro privato annulla il beneficio

Parente e Tucci  
— a pag. 5

### L'ITALIA A SECCO, PROBLEMA RISOLTO CON 16 IMPIANTI E 3 MILIARDI D'INVESTIMENTI



Dall'acqua di mare al rubinetto. Il grande dissalatore di Jebel Ali M negli Emirati Arabi Uniti costruito dal gruppo Webuild

### L'INTERVISTA

Salini: in due anni con i dissalatori risolviamo il problema dell'acqua



**Pietro Salini**,  
Amministratore  
delegato  
del gruppo  
Webuild

Laura Galvagni — a pag. 4

### INVESTIMENTI/1

Sanità, Exor rileva il 10% della società francese Mérieux per 833 milioni

Mariglia Mangano — a pag. 19

### FUSIONI E ACQUISIZIONI

Nei primi sei mesi 537 operazioni Private equity ancora brillante

Carlo Festa — a pag. 21

**Ambrosiano** DA SEMPRE A MILANO

OREFICERIA  
36,70 €/GR.

500 LIRE  
4,60 €/PZ

MARENGHI  
510,00 €

STERLINE  
390,00 €

KRUGERRAND  
1.660,00 €

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI

VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT

AMBROSIANO HA RICEVUTO  
LEED RECENSIONI VERIFICATE

### PANORAMA

#### TORNA L'EMERGENZA

**Covid, contagi ancora in crescita. Negli ospedali riaprono i reparti**

Possibile riapertura a breve dei reparti Covid negli ospedali dove i posti letto sono sempre di meno. L'aumento dei contagi da Omicron 5 sta ricominciando a mettere in tensione il sistema sanitario. L'indice di trasmissibilità è aumentato a 1,30 da 1,07, e l'incidenza dei casi Covid, a 763 da 504, come spiega il monitoraggio settimanale IIS-ministero Salute. — Servizio a pagina 8

#### LO SHOCK ENERGETICO

**Gas, Nord Stream fermo per dieci giorni a luglio**

Nuovi problemi per gli approvvigionamenti di gas in Europa. Le linee del gasdotto Nord Stream (Gazprom) saranno chiuse dall'11 al 21 luglio per manutenzione. — a pagina 7

#### TRASPORTI

**Maxi piano Fs, treni e bus per la Grecia**

Marco Morino — a pag. 10

#### DIFESA

**Elicotteri, commessa in Polonia per Leonardo**

Il braccio locale del gruppo (Pzl-Świdnik) ha incassato un contratto da 1,76 miliardi dal ministero della Difesa polacca per la fornitura di 32 elicotteri multiruolo AW149. — a pagina 19

#### TRASPORTI

**Auto, vendite giù del 15%. Effetto limitato dai bonus**

A giugno immatricolate 137.209 autovetture, in calo del 15% rispetto al giugno 2021. Caduta attenuata solo in parte dall'effetto di incentivi ed eco bonus. — a pagina 11

## Motori 24

**Test drive**  
Alpine A110 punta al piacere di guida

Simonluca Pini — a pag. 15

## Food 24

**Dopo il record 2021**  
L'ortofrutta frena, perdite su del 15%

Silvia Marzialetti — a pag. 16

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:  
[ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.300.6000





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 2 luglio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 180 - € 1,20  
Santi Processo e Martiniano

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## PREZZI ALLE STELLE

# Povera Italia

L'inflazione schizza oltre l'8%  
Mai così alta dal 1986  
Crolla il potere d'acquisto

Siamo l'unico Paese Ue  
dove gli stipendi scendono  
invece di salire

Tutto costa di più dal cibo  
alla casa, all'auto. Un italiano  
su tre deve comprare low cost

### Turismo

#### Al Colosseo ticket anti-truffa

Arrivano gli ingressi nominativi per evitare bagarini e abusivi

Gentile a pagina 25

### Torre Angela

#### Rapina al portavalori

Far west in pieno giorno I malviventi sparano e rubano 350mila euro



Ricci a pagina 26

### Traffico

#### L'inferno sulla Casilina

Voragini, mezzi pubblici e metro a singhiozzo Residenti esasperati

Mariani a pagina 24

### Sport

#### Lazio ancora senza portiere

Reina va in Spagna Il ds Tare deve trovare subito un sostituto

Rocca e Salomone a pagina 16

### Il Tempo di Osho



## Gualtieri per il futuro della mobilità capitolina si ispira al modello Milano Ecco come sarà l'Ecopass di Roma

I genitori portarono il corpo nel bosco  
Il pm del caso Mollicone  
«Serena uccisa da Mottola»

Bruni a pagina 10

... Gualtieri ha pronto il nuovo piano per la mobilità di Roma per il quale si è ispirato al modello di Milano. Il sindaco vuole limitare le automobili nel centro storico della città anche a costo di far pagare un pedaggio. L'area Vam, pensata dall'amministrazione, è tre volte più grande di quella milanese dove in 11 anni l'ingresso di auto in centro si è ridotto del 38,5%.

Zanchi alle pagine 22 e 23

... L'Italia è sempre più povera e gli italiani hanno un potere di acquisto sempre più basso dopo l'impennata dei prezzi dovuta ai rincari energetici. L'inflazione è schizzata oltre l'8%, mai così alta dal lontano 1986 e siamo l'unico Paese della Ue nel quale gli stipendi invece di crescere scendono. E come se non bastasse tutto costa molto di più dal pane alla casa fino all'automobile. Così, per far fronte alla crescita dei prezzi, un italiano su tre è costretto a comprare solo prodotti low cost.

Martini, Solimene e Zapponini da pagina 2 a 5

### I grillini chiedono lo strappo Lunedì la resa dei conti tra Draghi e Giuseppei

Di Capua a pagina 6

### Esposito di Renzi a Genova

«Atti che andavano distrutti Adesso sono inutilizzabili»

Sereni a pagina 9

### Tennis a Wimbledon

Sinner vola agli ottavi sull'erba inglese Oggi Sonego sfida Nadal



Schito a pagina 18

### COMMENTI

- **CICCHITTO**  
Senza Supermario per i futuri leader addio protezioni
- **MAZZONI**  
Povero Conte capo indeciso su tutto il fronte
- **MAGRO**  
Sindacati Rai furiosi per la giornalista Sky

a pagina 13

Fabrizio Cicchitto  
La pandemia e l'invasione dell'Ucraina

buona tv a tutti  
di Maurizio Costanzo

Ci sono stati anni di polemiche per i film proiettati in televisione. Si diceva che il cinema in televisione sottraeva spettatori alle sale cinematografiche. Il che può essere stato vero fino a quando si è trovata una forma di equilibrio. Non c'è dubbio che nelle sale cinematografiche oggi vada meno pubblico e un pubblico più giovane. Non c'è altrettanto dubbio che seguire un film in televisione, stando a casa in poltrona, è certamente un privilegio dove hai vantaggi come telespettatore, ma anche il film per l'attenzione con il quale è seguito. (...)

Segue a pagina 14

NOVITÀ

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Activ8® è un marchio di Sincrono S.p.A. il logo Activ8® è di proprietà di Sincrono S.p.A.



Sabato 2 Luglio 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 154 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK € 1,40 - Ch. fr. 3,50  
Francia € 2,50

€ 2,00\*



**PNRR**  
Istruzioni  
per l'uso

pag. 27

**Marco Fortis: l'industria italiana non è alla deriva come spesso è stato tratteggiato nelle previsioni**

Lorenzo Torrisi a pag. 8

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**ANTICOVID**

**Minisanatoria per le sanzioni da 100 euro per chi non si è vaccinato**

Olivieri a pag. 27

## Tutti contro gli alert del fisco

Dal parlamento e dai commercialisti le proteste contro gli inviti dell'Agenzia delle entrate ad attivare la composizione negoziata della crisi per debiti di soli 5 mila euro

**ORSI & TORI**  
DIPAULO PANERAI

Ci sono due imprenditori italiani, anche se di peso diverso ma ugualmente di grande successo economico, accomunati da una storia familiare molto complessa. Mi riferisco al grande, grandissimo, **Leonardo Del Vecchio**, e al grande **Bernardo Caprotti**. Tutti e due hanno realizzato il massimo nel loro settore: la più prestigiosa catena italiana di supermercati Caprotti, la più grande azienda al mondo nel campo degli occhiali Del Vecchio. Tutti e due avevano un il primogenito maschio e figlie femmine. Nessuno dei due ha passato la mano in azienda al primogenito. Tutti e due si sono sposati più volte: Caprotti due, Del Vecchio tre, anche se la terza volta con la seconda moglie. Del Vecchio ha avuto figli (due) anche fuori dai tre matrimoni; Caprotti ha avuto due figli dal primo e una figlia di grande valore dal secondo; e infatti **Marina** è diventata presidente e amministratore delegato di **Esselunga**.

Continua a pagina 2

Tutti contro l'Agenzia delle entrate e i suoi inviti ad attivare la composizione negoziata della crisi per debiti con l'erario anche di 5 mila euro. Tanto in Parlamento quanto dai commercialisti, infatti, arrivano proteste contro ciò che ha anticipato *Italia Oggi*, ovvero l'invito da parte dell'AdE di lettere rivolte a contribuenti contenenti l'invito a valutare la loro situazione economico-finanziaria e la conseguente attivazione della composizione negoziata della crisi.

**LUNEDÌ IN EDICOLA**

**Italia Oggi**  
Al sicuro con la compliance

**28 mln di italiani in vacanza, listini in su, consumi in calo**

Valentini a pag. 7

**DIRITTO & ROVESCIO**

I dieci terroristi italiani che da quasi mezzo secolo sono ospitati in Francia in un nido dorato per essere stati condannati in via definitiva dalla giustizia italiana per reati gravissimi come assassinii, femminicidi, sequestri di persona, costituiscono una gravissima lesione delle relazioni fra due paesi non solo appartenenti alla L'e ma che dicono di aver rafforzato la loro unione con il cosiddetto Trattato del Quirinale. C'è chi dice che non si puniscono dei condannati mezzo secolo dopo, dato che non si ricordano più dei delitti che hanno commessi. Si dovrebbe porre questa stessa domanda ai parenti delle vittime dei loro comportamenti. Ma l'aspetto più grave, assolutamente inaccettabile, è che un paese che si dice amico, consideri la magistratura italiana come uno strumento per torturare con le sue sentenze degli innocenti, come se in Italia non vigesse lo stato di diritto. Cosa direbbe Parigi se l'Italia si comportasse nello stesso modo con i suoi delinquenti da estradare? Basterebbe proporre. Dalle due l'una. O la Francia rispetta l'Italia oppure no. E trarne le conseguenze.

**ABRI**  
Area Brokers Industria

BROKING THE FUTURE

**OGNI GIORNO AFFRONTI NUOVE SFIDE, SEI PRONTO A SOSTENERNE I RISCHI?**

Area Brokers Industria S.p.A., fondata nel 1997, è il Broker assicurativo leader nella consulenza e nella gestione dei rischi aziendali.

Gestiamo programmi assicurativi nazionali ed internazionali garantendo un'attività di Risk Management per tutti i settori merceologici ed in ogni parte del mondo. I nostri Clienti usufruiscono di una piattaforma INSURTECH con il più alto livello di tecnologia A.I. applicato al prodotto ed ai processi assicurativi.

Scopri di più:  
[www.abindustria.it](http://www.abindustria.it)

94%  
customer satisfaction

70.000  
clienti

Per informazioni: T. 02 8055157 | [info@abindustria.it](mailto:info@abindustria.it)

\*\*Cov Antiriciclaggio a €9,90 in più\*



# LA NAZIONE

SABATO 2 luglio 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Tutto esaurito dopo il lungo stop per la pandemia

## E' il giorno del Palio di Siena Piazza del Campo da record

Di Blasio a pagina 15



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Conte insiste: valutiamo se aprire la crisi

«Sulla permanenza al governo decideranno gli organismi dei 5 Stelle. Lo strappo di Di Maio suggerito da Draghi? Ne parleremo»  
Lunedì il faccia a faccia decisivo con il premier. **Intervista a Toti:** «Serve un polo liberale, ma al centro vedo troppi personalismi» da p. 8 a p. 10

La sofferenza del governo

## Draghi e i partiti Amore mai nato

Bruno Vespa

**E**ra il 17 novembre 1987. Francesco Cossiga, presidente del Consiglio, fu costretto ad annullare all'ultim'ora una visita di Stato a Londra per uno star-nuto del segretario del Partito liberale Renato Altissimo.

A pagina 19

Il club catalano cambia sponsor

## Il nuovo Barça A ritmo di Spotify

Matteo Massi

**H**ans Gamper era uno svizzero che si dilettava a fondare società di calcio, finché fondò il Futbol Club Barcelona (1899). Da un anno non si faceva più chiamare Hans ma Joan, in catalano.

A pagina 19

## RAVENNA VUOLE L'HUB ENERGETICO, PIOMBINO SI RIBELLA AL GAS

A sinistra, la piattaforma per il gas ai cantieri di Ravenna; a destra le proteste contro la nave rigassificatore a Piombino



**ITALIA SÌ**

Tazzari a pagina 7



**ITALIA NO**

Filippi a pagina 6

DALLE CITTÀ

Firenze

## Affitti brevi si 'salva' Venezia Nardella attacca «Perché noi no?»

Fichera a pagina 21 e in Cronaca

Firenze

## L'estate bollente degli infermieri 118 Stop straordinari

Ciardi a pagina 17

Firenze

## Guerra di camorra Maxi sequestro al ristoratore

Brogioni in Cronaca



Il peso di bollette e caro-vita

## Inflazione choc Sos per i salari

Marin, Brambilla e La Malfa a p. 2 e 3



Diplomazia spaziale

## Samantha vola con un russo

Farruggia a pagina 13



Turismo, come il Grand Tour

## La generazione Z sceglie il Belpaese

Di Clemente a pagina 27

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV® è un marchio di Bioactor s.r.l. Il logo ActiV® è di proprietà di Bioactor s.r.l.



Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Sabato 2 luglio 2022

Oggi con Robinson e d

In Italia € 3,00

COSTO DELLA VITA

L'estate calda dell'inflazione

La corsa dei prezzi non si ferma e sfonda la soglia dell'otto per cento, record dal 1986. Colpiti energia e alimentare Stangata sulle vacanze. Per le famiglie spese extra da 2.500 euro. I sindacati: alzare i salari, il governo ci convochi

Padoan: in autunno sarà molto dura, tutelare i ceti più deboli

Il commento

Il paradosso del premier

di Francesco Manacorda

C'è una certa ironia della sorte nel fatto che l'uomo che durante tutto il suo mandato alla guida della Bce ha cercato di riportare un po' di inflazione in Europa, abbassando i tassi e inondando i mercati di liquidità, adesso che è presidente del Consiglio si trovi alle prese con un nemico che è proprio l'inflazione.

a pagina 29

L'inflazione in Italia su base annua arriva all'8 per cento, come non accadeva dal gennaio 1986. Per il Codacons l'aumento dei prezzi potrebbe costare a una famiglia con due figli più di 3mila euro l'anno, e il costo dei beni energetici è già cresciuto del 48,7 per cento. L'inflazione minaccia l'estate degli italiani e la crisi non sarà breve «se anche il conflitto ucraino-russo dovesse finire domani. L'autunno sarà complicato. Bisogna evitare che a pagare siano i ceti più deboli» dice a Repubblica Pier Carlo Padoan, presidente di Unicredit ed ex ministro dell'Economia.

di Amato, Formica, Longhin Occorsio e Ricciardi da pagina 2 a pagina 5

Altan

FACCIO LE BIZZE. MI PIACE LA PAROLA.



Scintille nella maggioranza

Sospetti di Conte su Draghi "Chi c'è dietro la scissione?"

In attesa del faccia a faccia a Palazzo Chigi, è ancora gelo tra Giuseppe Conte e Mario Draghi. «È stato il premier a suggerire la scissione del Movimento? Ne parlerò con lui lunedì» si chiede Conte. In un'intervista a Repubblica Roberta Lombardi, assessora 5S nella giunta Zingaretti, propone "un voto online per decidere se restare nel governo".

di De Cicco e Vecchio alle pagine 6 e 7

Legge elettorale

Il proporzionale per guarire la democrazia

di Luciano Violante a pagina 28

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585 msf.it/5x1000



Corid

Salgono i ricoveri scatta l'allarme negli ospedali di cinque Regioni



L'analisi

Il fronte trascurato delle scuole

di Roberto Burioni

È evidente che lo scenario nel quale ci troviamo - un virus nuovo che cambia in maniera imprevedibile combattuto con un vaccino sviluppato con una tecnologia mai utilizzata prima - non ci permette di fare previsioni certe.

a pagina 29 con servizi di Capelli, Di Cori Dusi e Giannoli alle pagine 14 e 15

Mappamondi

Tra Usa e Russia la trama di Erdogan per ricostruire la Grande Turchia

di Lucio Caracciolo



La Turchia ha ripreso il suo posto fra le grandi potenze. Dopo 40 anni da sentinella Nato antisovietica sul fronte meridionale, oggi è soggetto geopolitico pienamente sovrano.

All'Unesco

Kiev sconfigge Mosca nella guerra del borsch

di Marino Niola a pagina 11

ISPI International Visiting Faculty 2022/2023. C. Bausch, Ecologic Institute, Germania; Y. Chahed, Primo Ministro Tunisia (2016-2020); J. de Hoop Scheffer, Segretario Generale NATO (2004-2009); S. De Mistura, Rappresentante ONU Sahara Occidentale; Gao H., Chinese Academy of Social Sciences; S. Quriev, Chief Economist EBRD (2016-2019); A. Curria, Segretario Generale OCSE (2006-2021); C. Malmström, Commissario europeo per il Commercio (2014-2019); F. Mogharini, Alto Rappresentante UE Affari Esteri (2014-2019); G. Salame, Rappresentante ONU Libia (2017-2020); J.C. Trichet, Presidente Banca Centrale Europea (2003-2011); M. Yahya, Carnegie Middle East Center, Libano.

La storia

Musk da Francesco "Santità, la tecnologia salverà il mondo"

di Paolo Rodari



a pagina 17

I diritti

Per gli omosessuali c'è soltanto il non matrimonio

di Chiara Valerio



a pagina 29

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821; Fax 06/49822923 - Soci: Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Geronimo Stilton €10,90

NZ





**IDIRITTI**  
**LE NOZZE TURCI-PASCALE**  
**E GLI HATER DELL'AMORE**

FLAVIA PERINA



Innanzitutto solidarietà. Solidarietà a Paola Turci, bersagliata da insulti perché sposa Francesca Pascale. Solidarietà ad Augusta Montaruli, deputata di FdI. **SERVIZI - PAGINE 22-23**

**IL CASO VERONA**  
**IL VESCOVO, IL PROFESSORE**  
**E LA CHIESA INTOLLERANTE**

VITO MANCUSO



Un vescovo licenzia un professore di religione per le critiche ricevute in seguito alle sue indicazioni elettorali. Il fatto è avvenuto a Verona e solleva due domande. **- PAGINA 29**



# LA STAMPA

SABATO 2 LUGLIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) ■ ANNO 156 ■ N. 180 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it)

GNN

**IL GOVERNO**

**Tregua Conte-Draghi**  
**“Ma non è scontato che resteremo nella maggioranza”**

ILARIO LOMBARDO



SERVIZI - PAGINE 6-11

**IL COMMENTO**

**L'EVAPORAZIONE DELLA POLITICA**

MASSIMO RECALCATI

La larghissima astensione elettorale nelle recenti amministrative è solo una delle manifestazioni sintomatiche di un fenomeno che si potrebbe definire "evaporazione della politica". La stessa lenta dissoluzione del M5S ne è un'ulteriore paradossale espressione. È stata la nascita del M5S a segnalare in modo drastico la crisi comatosa della politica. Ma è stato anche l'errore di fondo di quel movimento: liberarsi dalla politica con l'antipolitica è come provare a essere figli di noi stessi, negare ogni forma di debito simbolico e di continuità storica, sradicarsi dal solo terreno comune possibile, quello, appunto, della vita della polis di cui la politica dovrebbe essere, appunto, custode. Perseguire invece il sogno di una politica liberata finalmente dalla politica significa non comprendere che la fatica della mediazione, del compromesso, della reciproca rettificazione appartiene alla dimensione collettiva della vita. **- PAGINA 13**

L'INFLAZIONE SOPRA L'8%, NON SUCCEDEVA DAL 1986. IN UN ANNO POTERE D'ACQUISTO RIDOTTO DEL 6%. I SINDACATI: IL SISTEMA NON REGGE

## Volano i prezzi, stangata sulle famiglie

I rincari pesano per 2400 euro all'anno. Cottarelli: "Aumentare i salari può peggiorare la situazione"

**L'ANALISI**

**COLPIRE LE RENDITE PERSALVARE IL LAVORO**

STEFANO LEPRI

È una buona occasione, è stata rinviata all'autunno. Un intervento sul «cuneo fiscale» può rendere più equo ed efficiente il nostro sistema tributario. **- PAGINA 29**

**PAOLO BARONI, FRANCESCO SPINI**

A giugno l'inflazione vola all'8%. È il nuovo record dal 1986 a questa parte. Si stringe la forbice col resto d'Europa (che pure a sua volta fa segnare un identico record, +8,6%) e si allarga la perdita del potere d'acquisto dei lavoratori. In un'intervista a La Stampa Carlo Cottarelli avverte: «Aumentare i salari adesso potrebbe peggiorare la situazione». **SERVIZI - PAGINE 2-4**

**LA PANDEMIA**

**Lopalco: basta isolarsi o il Paese si bloccherà**

PAOLO RUSSO

Per l'epidemiologo dell'Università del Salento, Pier Luigi Lopalco, siamo nel bel mezzo di una tempesta perfetta, scatenata dall'aumento dei contagi. **SERVIZI - PAGINE 18-19**

**LE IDEE**

**L'America trumpista che non distingue più la verità dalle serie tv**

ANNE APPLEBAUM

Al congresso internazionale dei fact-checker globali di Oslo, cui ho preso parte all'inizio di giugno, si sono susseguiti laboratori sulle indagini digitali. **- PAGINE 30-31**



**IL RACCONTO**

**Dal basket alle manette la paura di Britney e la giustizia crudele**

GABRIELE ROMAGNOLI

Due mesi fa gli appassionati di basket chiedevano: «Che fine ha fatto Britney Griner?». Ora gli appassionati di diritti civili chiedono: «Che fine farà Britney?». **- PAGINA 15**



**LE SENTENZE**

**Aborto e ambiente quando l'ideologia acceca le Corti**

ALAN FRIEDMAN

È facile capire quanto siano diventando medievali gli Usa dopo le nomine di Trump di fanatici dell'estrema destra alla Corte Suprema. **- PAGINA 29**



NUOVO ATTACCO CONTRO ALBERGHI E CASE: 21 VITTIME. MOSCA CHIUDE IL GASDOTTO NORD STREAM

## Bombe russe su Odessa

RICCARDO COLETTI



OLIGSANDER GHANDY/AFIP

**KIEV VINCE LA GUERRA DEL BORSCH**

ANNA ZAFESOVA

La guerra vera è in corso, ma quella del borsch è già stata vinta da Kiev: l'Unesco ha inserito la zuppa di barbabietola nella lista del «patrimonio immateriale culturale» del mondo. **- PAGINA 14**

**ICURDI, IL POPOLO DIMENTICATO**

PIERGIORGIO ODIFREDDI

L'articolo 1 della Carta delle Nazioni Unite dice che lo scopo dell'organizzazione è «sviluppare relazioni amichevoli tra nazioni, basate sul rispetto del principio degli uguali diritti». **- PAGINA 16**

**BUONGIORNO**

Audace tentativo di ricapitolazione con domanda finale. In una conversazione con Beppe Grillo, di cui conosce la riservatezza ai confini dell'omertà, pare che Mario Draghi abbia caldeggiato la rimozione di Giuseppe Conte. Pare, perché Draghi nega. Grillo è nuovamente riparato nel tradizionale mutismo, tranne la diffusione di note dantesche sui traditori e tradimenti, ma a confermare sono lo stesso Conte e una settantina di parlamentari e amici dei cinque stelle, destinatari della confidenza dell'Eleavato. Del resto, a chi non è capitato di rivelare un segreto a una settantina di interlocutori? Della settantina, l'unico a essere scosso da un moto di ribellione è il sociologo Domenico De Masi che, contattato dal Fatto, rivela l'ignobile manovra. Letta l'intervista, gli altri sessantanove colgono l'entità del sabotaggio

### Rivalutare Putin

MATTIA FELTRI

e gridano allo scandalo. Abbiamo le prove, dicono. E noi: fatecelle vedere. E loro: no. Intanto il premier, impegnato all'estero, ma grazie al cielo in un'assise di modesto rilievo come il summit della Nato, dove le leadership planetarie ingannano il tempo con frivolezze tipo la guerra mondiale, è richiamato alle più gravose responsabilità da una vibrante telefonata con Conte. Decide di affrettare il ritorno a Roma. Per altri motivi, dirà, ma comunque ce lo si immagina così: scusate tanto, ma De Masi... Non dire altro, Mario: vai! Ieri Conte annuncia il drammatico faccia a faccia: ci vediamo oggi. Draghi ha un'idea diversa: non ne so nulla. Serve almeno un'altra delicatissima telefonata: è ok se ci vediamo lunedì? Sì, per me è ok. Rimane la domanda: siamo sicuri che un po' di Putin non ci servirebbe?

**LA PASSIONE**  
SORDEVOLO

**IN SCENA**  
dal 18 giugno  
al 25 settembre

[www.passionedisordevolo.com](http://www.passionedisordevolo.com)







€ 5,50\* Sabato 2 Luglio 2022 Anno XXXIV - Numero 129 MF il quotidiano dei mercati finanziari Classilivelli

A MILANO 30 BLUE CHIP NEL 2022 COMPRERANNO AZIONI PROPRIE PER 9,5 MLD SOSTENENDO I PREZZI

# Quel buyback è un cedolone

**OCCASIONE** Con il rincaro dei mutui le compravendite calano e i prezzi danno i primi segni di cedimento. Eppure storicamente niente protegge dall'inflazione come gli immobili...

# Se frena il mattone

## Dove comprare casa è tornato conveniente

**ORSI & TORI**  
DI PAOLO PANERAI

**C** i sono due imprenditori italiani, anche se di peso diverso ma ugualmente di grande successo economico, accomunati da una storia familiare molto complessa. Mi riferisco al grande, grandissimo, Leonardo Del Vecchio, e al grande Bernardo Caprotti. Tutti e due hanno realizzato il massimo nel loro settore: la più prestigiosa catena italiana di supermercati Caprotti, la più grande azienda al mondo nel

campo degli occhiali Del Vecchio. Tutti e due avevano un il primogenito maschio e figlie femmine. Nessuno dei due ha passato la mano in azienda al primogenito. Tutti e due si sono sposati più volte: Caprotti due, Del Vecchio tre, anche se la terza volta con la seconda moglie. Del Vecchio ha avuto figli (due) anche fuori dai tre matrimoni; Caprotti ha avuto due figli dal primo e una figlia di grande valore dal secondo; e infatti Marina è diventata presidente e amministratore delegato di Esselunga. Del Vecchio invece ha scelto all'esterno a chi passare la mano: a Francesco Milleri, ex-consulente informatico, presentato dalla moglie sposata due volte, Nicoletta Zampillo, che insieme al figlio Leonardo Maria (detto Leonardino), possiede il 37,5% di Delfin, la holding di famiglia al vertice dell'impero.



**DOPO L'ADDIO A DEL VECCHIO**  
Da Armani a Bombassei, gli altri patriarchi in azienda

**LE NOMINE NELLE SPA DI STATO**  
Il disegno di Super-Mario per le poltrone che contano

**L'IMPERO DEI BENETTON**  
Nuovo assetto al vertice di Atlantia dopo l'opa

IL PRESENTE DOCUMENTO NON COSTITUISCE UN PROSPETTO AI FINI DELLA DIRETTIVA 2002/85/CE COME MODIFICATA, NÈR ALIA ALLA DIRETTIVA 2017/84/UE LA "DIRETTIVA PROSPETTI" NÈ HA SCOPO INFORMATIVO. FINALITÀ PROMOSIONALE RELATIVAMENTE AI CERTIFICATI GOLDMAN SACHS CASH COLLECT MAXI PREMIO AUTOCALLABILE CON EFFETTO MEMORIA (CERTIFICATI)

## Certificati Goldman Sachs Cash Collect Maxi Premio Autocallabile con Effetto Memoria

Investimento in Euro a breve scadenza

- Maxi Premio fisso tra 12,50% e 18,00%\* a Dicembre 2022**
- Premi condizionati con Effetto Memoria tra 1,75% e 4,75%\* a partire dal terzo trimestre**
- Scadenza anticipata trimestrale possibile a partire da Marzo 2023 e scadenza massima 36 mesi (23 Giugno 2025)**
- Prezzo di Emissione EUR 100**

**PUBBLICITÀ**

I Certificati Goldman Sachs Cash Collect Maxi Premio Autocallabile con Effetto Memoria emessi da Goldman Sachs International, con scadenza a 36 mesi, offrono un Maxi Premio fisso pagato a Dicembre 2022 e premi condizionati trimestrali con Effetto Memoria e parte del terzo trimestre dell'emissione (Marzo 2023) se alla relativa data di valutazione trimestrale il prezzo di tutti i sottostanti nel paniere è pari o superiore al Livello Barriera (pari al 60% del rispettivo prezzo iniziale). L'Effetto Memoria permette all'investitore di ricevere un premio cumulativo comprendente tutti i premi non pagati nelle precedenti date di valutazione intermedia se, a qualsiasi data di valutazione intermedia, sono soddisfatte le condizioni per ricevere il premio.

I Certificati possono scadere anticipatamente a partire dal terzo trimestre se alla data di valutazione trimestrale tutti i sottostanti nel paniere quotano a un prezzo pari o superiore al rispettivo prezzo iniziale, previa al pagamento del 100% del valore nominale, oltre al premio con Effetto Memoria. In questo caso la scadenza dei Certificati risulterebbe inferiore a 36 mesi e non sarebbero più corrisposti i premi condizionati trimestrali previsti per le date successive alla scadenza anticipata.

Nel caso in cui il Certificato non sia scaduto anticipatamente, a scadenza gli investitori riceveranno 100 Euro per ciascun Certificato se il prezzo ufficiale di chiusura di tutti i sottostanti nel paniere alla data di valutazione finale (15 Giugno 2025) è pari o superiore al Livello Barriera (pari al 60% del prezzo iniziale dei sottostanti). Al contrario, se alla data di valutazione finale almeno uno dei sottostanti quota a un prezzo inferiore al Livello Barriera (pari al 60% del relativo prezzo iniziale), l'investitore riceve un importo commisurato alla performance negativa del sottostante peggiore con conseguente perdita totale o parziale sul capitale investito\*.

È possibile acquistare i Certificati presso il SeDeX, un sistema multilaterale di negoziazione degli strumenti derivati cartolarizzati organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., attraverso la propria banca di fiducia, online banking e piattaforma di trading online. I Certificati sono negoziabili durante l'intera giornata di negoziazione.

Codein Isin	Sottostante	Premio Fisso* Dicembre 2022	Premio condizionato trimestrale* da Marzo 2023	Prezzo iniziale* dei sottostanti	Livello Barriera*
GB00BQ3YBV64	Roche Holding Ag Novavax, Inc.	18,00%	4,75% (13,00% p.a.)	CHF 306,3 USD 151,81	60% (CHF 183,78) 60% (USD 91,086)
GB00KQJNH45	Ferrari N.V. Tesla Inc	15,00%	2,50% (10,00% p.a.)	EUR 176,1 USD 709,21	60% (EUR 105,66) 60% (USD 423,126)
GB00BQ3YBR20	Bayrische Motoren Werke AG (BMW) Tesla Inc	15,00%	2,25% (9,00% p.a.)	EUR 74,9 USD 709,21	60% (EUR 44,94) 60% (USD 423,126)
GB00BQ3YBT43	STMMicroelectronics N.V. QUALCOMM Incorporated Nvidia Corporation	14,00%	2,00% (8,00% p.a.)	EUR 31,12 USD 125,08 USD 165,25	60% (EUR 18,672) 60% (USD 72,054) 60% (USD 97,35)
GB00BQ3YSS36	Banco BPM S.p.A. Unicredit S.p.A. Bank of America Corporation	12,50%	1,75% (7,00% p.a.)	EUR 2,787 EUR 5,812 USD 32,08	60% (EUR 1,6722) 60% (EUR 3,4872) 60% (USD 19,248)

Stare per acquistare un prodotto che non è semplice e può essere di difficile comprensione.

Prima dell'adesione leggere il prospetto di base redatto ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento Prospetti, approvato dalla Luxembourg Commission de Surveillance des Secteurs Financiers (CSSF) in data 18 luglio 2021 e notificato ai sensi di legge alla CONSOB in data 18 luglio 2021 (il "Prospetto di Base"), unitamente a ogni supplemento al Prospetto di Base, ed in particolare considerare i fattori di rischio ivi contenuti; i Final Terms datati 23 giugno 2022 relativi ai Certificati (le "Condizioni Definitive") redatti ai sensi dell'articolo 8 del Regolamento Prospetti; il documento contenente le informazioni chiave (ICG) relativi ai Certificati; Le Condizioni Definitive, il Prospetto di Base e il KID sono disponibili sul sito [www.goldman-sachs.it](http://www.goldman-sachs.it). L'approvazione del prospetto non deve essere intesa come un'approvazione dei titoli offerti.

Per maggiori informazioni sui Certificati, i relativi rischi e per scaricare il Documento contenente le informazioni chiave (ICG): [www.goldman-sachs.it](http://www.goldman-sachs.it)

I gli importi del premio fisso e dei premi condizionati trimestrali sono espressi in percentuali e rispetto al prezzo di emissione. Ad esempio 1,75% corrisponde a 1,75 Euro per Certificato. Tali importi devono intendersi al lordo delle ritenute fiscali applicabili ai sensi della normativa vigente.

2 Per prezzo iniziale si intende il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante alla data di valutazione iniziale, 23 giugno 2022.

3 Per esempio, se il prezzo ufficiale di chiusura del sottostante con performance peggiore alla data di valutazione finale sia pari al 30% del relativo prezzo iniziale, l'investitore, ipotizzando che abbia acquistato il Certificato al prezzo di emissione, subirà una perdita del capitale pari al 70% e riceverà un ammontare pari a 30,00 EUR per ciascun Certificato.

4 Il Livello Barriera è espresso in percentuali rispetto al prezzo iniziale e in valore assoluto tra parentesi.

Disclaimer: Prima di acquistare i Certificati, si invitano i potenziali investitori a consultare i propri consulenti fiscali, legali e finanziari e a leggere attentamente la Documentazione di Offerta. I Certificati sono negoziati sul SeDeX, un sistema multilaterale di negoziazione organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., il prezzo di mercato che, pari, è volto in valuta, diritto anche significativamente da quello pagato dagli investitori in sede di acquisto dei Certificati. Non si è ritenuto opportuno che si colleghi un mercato secondario (a suo per i Certificati). I Certificati non sono stati ed alla vendita negli Stati Uniti o a U.S. person e il presente comunicazione non può essere distribuita negli Stati Uniti o a U.S. person.

Senza il nostro preventivo consenso scritto, nessuna parte di questo materiale può essere (o) copiato, fotocopiato o duplicato in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo e (o) ristampato.

© Goldman Sachs, 2022. Tutti i diritti sono riservati.

GLOBAL MARKETS DIVISION

## Legge Salvamare, Marevivo 'Il Governo emani i decreti attuativi'

Audiopress

ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perchè la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perchè la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonoprestato alla politica !" - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS).





Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

ROMA - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno...prestato alla politica!" - foto agenziafotogramma.it - . fsc/com 01-Lug-22 19:57.



## Sollecitato l' avvio dei decreti attuativi della legge Salvamare

Appello alle istituzioni delle associazioni dell' industria marittima e della salvaguardia del mare Le organizzazioni italiane che rappresentano l' industria marittima e che promuovono la salvaguardia del mare hanno sollecitato l' avvio dei decreti attuativi della cosiddetta legge Salvamare, il provvedimento legislativo recante "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare" che lo scorso 10 giugno è stato pubblicato nella "Gazzetta Ufficiale". In una nota Marevivo, assieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria Nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca, hanno evidenziato che la legge Salvamare costituisce un grande risultato che mette a disposizione uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione Europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. «Ma questo - ha spiegato Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - non basta, perché la legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare». Per evidenziare la necessità che la legge possa diventare operativa, le associazioni hanno scritto al presidente del Consiglio, Mario Draghi, al sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei ministri, Roberto Garofoli, e ai ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi. «Nella lettera alle istituzioni - ha precisato Rosalba Giugni - le associazioni del mare chiedono anche l' istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la legge Salvamare. Siamo certi che il presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno ... prestato alla politica!».





## Informatore Navale

### Primo Piano

## MAREVIVO E IL MONDO DEL MARE SI MOBILITANO PER SOLLECITARE L' AVVIO DEI DECRETI DELLA LEGGE SALVAMARE

"Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi." Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al Presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione dei decreti attuativi della Legge Salvamare Roma, 30/06/2022 - Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento



efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare. - afferma con forza Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo Onlus. - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche l' istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonoprestato alla politica!"

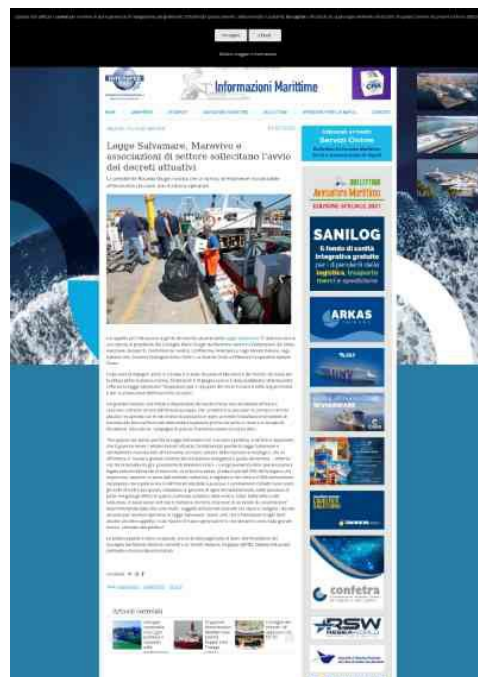
## Informazioni Marittime

### Primo Piano

## Legge Salvamare, Marevivo e associazioni di settore sollecitano l' avvio dei decreti attuativi

*La presidente Rosalba Giugni ricorda che la norma, strettamente riconducibile all' economia circolare, non è ancora operativa*

Un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare . È stato lanciato in una lettera al presidente del Consiglio Mario Draghi da Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare. - afferma con forza Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno...prestato alla politica!" La lettera-appello è stata recapitata anche al sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR).



## Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

37esimo anniversario della Onlus Marevivo e firma del protocollo d'intesa tra i ministeri per cambiare il nome da "Ministero della transizione ecologica" a "Ministero dell' Ambiente e del Mare. In foto la Presidente Nazionale Onlus Marevivo Rosalba Giugni (Roma - 2022-02-21, Claudio Sisto) p.s. la foto e' utilizzabile nel rispetto del contesto in cui e' stata scattata, e senza intento diffamatorio del decoro delle persone rappresentate ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perchè la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perchè la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali



## Italpress

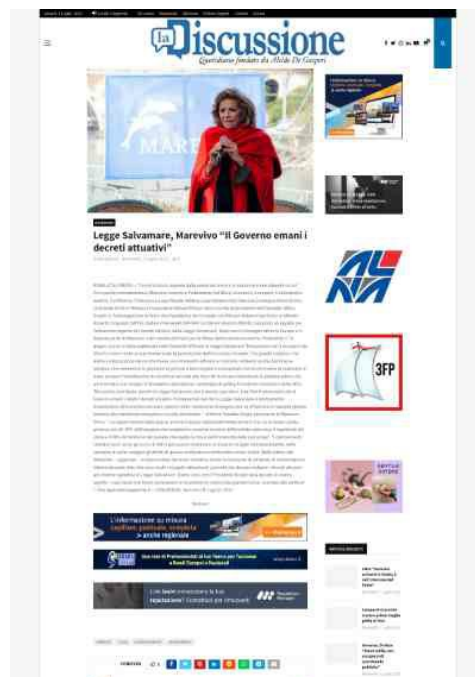
### Primo Piano

---

coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonnoprestato alla politica!" - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

## Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonnoprestato alla politica!" - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). fsc/com 01-Lug-22 19:57 Sponsor ambiente Clima ecosostenibilità inquinamento Condividi 0.





## Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

di Redazione Lo\_Speciale venerdì, 1 Luglio 2022 1 minuto di lettura

Redazione Lo\_Speciale

ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonnoprestato alla politica!" - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). fsc/com 01-Lug-22 19:57.



## Legge Salvamare, Marevivo 'Il Governo emani i decreti attuativi'

Redazione

ROMA (ITALPRESS) - 'Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi'. Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare'. Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. 'Ma questo non basta, perchè la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perchè la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque'. 'I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonoprestato alla politica!' - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS).



# Marevivo e il Mondo del mare si mobilitano per sollecitare i decreti attuativi della Legge Salvamare

Ufficio stampa

Tempo di lettura: 2 minuti Roma - 'Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi.' Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoporti**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al Presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare'. Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. 'Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare", afferma con forza Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo Onlus. La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche l' istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno prestato alla politica.





## Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

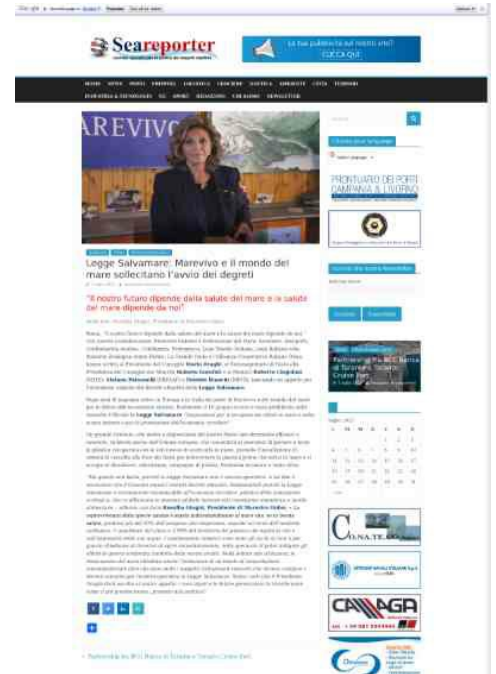
ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al [] Testi ed immagini Copyright Italtpress.com.



## Legge Salvamare: Marevivo e il mondo del mare sollecitano l' avvio dei decreti

Redazione Seareporter.it

"Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi" Nella foto: Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo Onlus. Roma, "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi." Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al Presidente del Consiglio Mario Draghi , al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare . Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare'. Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. 'Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare. - afferma con forza Rosalba Giugni, Presidente di Marevivo Onlus. - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque. I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni, le Associazioni del mare chiedono anche l' istituzione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonnoprestato alla politica"





## Legge Salvamare, Marevivo "Il Governo emani i decreti attuativi"

ROMA (ITALPRESS) - "Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi". Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l'Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l'attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell'ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare "Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell'economia circolare". Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall'Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l'installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. "Ma questo non basta, perché la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perché la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all'economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell'ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell'anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell'immensità delle sue acque". "I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonno...prestato alla politica!" - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). fsc/com 01-Lug-22 19:57.



## Legge Salvamare, Marevivo 'Il Governo emani i decreti attuativi'

ROMA (ITALPRESS) - 'Il nostro futuro dipende dalla salute del mare e la salute del mare dipende da noi'. Con questa considerazione, Marevivo insieme a Federazione del Mare, Assonave, **Assoport**, Confindustria nautica, Confitarma, Federpesca, Lega Navale Italiana, Lega Italiana vela, Stazione Zoologica Anton Dohrn, La Grande Onda e l' Alleanza Cooperative Italiane Pesca hanno scritto al presidente del Consiglio Mario Draghi, al Sottosegretario di Stato alla Presidenza del Consiglio dei Ministri Roberto Garofoli e ai Ministri Roberto Cingolani (MITE), Stefano Patuanelli (MIPAAF) e Patrizio Bianchi (MIUR), lanciando un appello per l' attuazione urgente dei decreti attuativi della Legge Salvamare. Dopo anni di impegno attivo in Europa e in Italia da parte di Marevivo e del mondo del mare per la difesa dell' ecosistema marino, finalmente il 10 giugno scorso è stata pubblicata nella Gazzetta Ufficiale la Legge Salvamare 'Disposizioni per il recupero dei rifiuti in mare e nelle acque interne e per la promozione dell' economia circolare'. Un grande risultato, che mette a disposizione del nostro Paese uno strumento efficace e concreto, richiesto anche dall' Unione europea, che consentirà ai pescatori di portare a terra la plastica recuperata con le reti invece di scaricarla in mare, prevede l' installazione di sistemi di raccolta alla foce dei fiumi per intercettare la plastica prima che arrivi in mare e si occupa di dissalatori, educazione, campagne di pulizia, Posidonia oceanica e tanto altro. 'Ma questo non basta, perchè la Legge Salvamare non è ancora operativa. A tal fine è necessario che il Governo emani i relativi decreti attuativi, fondamentali perchè la Legge Salvamare è strettamente riconducibile all' economia circolare, pilastro della transizione ecologica, che va affrontata in maniera globale insieme alla transizione energetica e quella alimentare - afferma Rosalba Giugni, presidente di Marevivo Onlus - La sopravvivenza della specie umana è legata indissolubilmente al mare che, se in buona salute, produce più del 50% dell' ossigeno che respiriamo, assorbe un terzo dell' anidride carbonica, è regolatore del clima e il 98% del territorio del pianeta che ospita la vita è nell' immensità delle sue acque'. 'I cambiamenti climatici sono sotto gli occhi di tutti e per questo chiediamo al Governo di agire immediatamente, nella speranza di poter mitigare gli effetti di questa scellerata condotta della nostra civiltà. Nella lettera alle istituzioni - aggiunge - le Associazioni del mare chiedono anche la creazione di un tavolo di concertazione interministeriale dato che sono molti i soggetti istituzionali coinvolti che devono redigere i decreti attuativi per rendere operativa la Legge Salvamare. Siamo certi che il Presidente Draghi darà ascolto al nostro appello: i suoi nipoti e le future generazioni lo ricorderanno come il più grande nonoprestato alla politica!' - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS).





## Il Nautilus

Trieste

### "ECONOMIA DEL MARE. Nuovi scenari per la blue economy" del Sole 24 Ore a Genova, Trieste, Napoli dalle 10.30

LIVE & DIGITAL EVENT del Sole 24 Ore ECONOMIA DEL **MARE** Nuovi scenari e sfide per la Blue Economy 14 luglio 2022 - Ore 10.30 -17.00 Genova, Trieste, Napoli Genova: Costa Firenze. Trieste: Terminal Passeggeri, Sala Congressi. Napoli: Sala d' Amato, Unione Industriali Napoli Il Sole 24 Ore presenta la prima edizione dell' evento ECONOMIA DEL **MARE** dedicato all' industria marittima, settore strategico per l' intera economia nazionale. Un osservatorio annuale che analizzerà il legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, attività **portuale** e sviluppo del territorio, gli scenari e le nuove sfide per gli operatori di fronte ai mutati equilibri geopolitici mondiali. L' evento si terrà contemporaneamente in tre città: Genova, Trieste, Napoli dalle 10.30 alle 17.00 e vedrà intervenire tra gli altri Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria; Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli; Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste; Umberto Rizzo, Presidente Confindustria Genova; Michelangelo Agrusti, Presidente Confindustria Alto **Adriatico**; Vittorio Genna, Vice Presidente Unione Industriali Napoli con delega Economia **Mare**; Vito Grassi, Presidente del Consiglio delle Rappresentanze

Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale e Vice Presidente Confindustria; Andrea Annunziata, Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale; **Zeno D' Agostino**, Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale**; Paolo Emilio Signorini, Presidente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale; Mario Mattioli, Presidente Confitarma. I giornalisti interessati a seguire i lavori possono rispondere a questa mail, indicando se intendono farlo in presenza presso una delle sedi indicate. In tutte e tre le sedi per partecipare in presenza sono obbligatori prenotazione e mascherina FFP2. A Genova sulla Costa Firenze è altresì necessario presentare un certificato di negatività da tampone antigenico effettuato entro le 48 ore precedenti l' imbarco. Relativamente alla sede di Genova, vi chiediamo di segnalarci l' eventuale partecipazione in presenza entro mercoledì 6 luglio perché dovremo inviare un dettagliato protocollo per l' imbarco. Mentre per chi seguirà l' evento in forma digitale, su richiesta, sarà mia cura mandare il link diretto per seguire i lavori online. Per informazioni: <https://virtualevent.ilsole24ore.com/economia-del-mare/> Il Sole 24 Ore presenta la prima edizione dell' evento dedicato all' industria marittima, settore strategico per l' intera economia nazionale. Un osservatorio annuale che analizzerà il legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, attività **portuale** e sviluppo del territorio, gli scenari e le nuove sfide per gli operatori di fronte ai mutati equilibri geopolitici mondiali. L' evento si terrà contemporaneamente da Genova, Trieste, Napoli. TEMI -Il **sistema** Italia come hub strategico nella leadership dei traffici internazionali: le esperienze di Genova, Trieste, Napoli -L' industria marittima nel New Normal: macro-trend geopolitici



## Il Nautilus

### Trieste

---

e scenari evolutivi Attività **portuale** e infrastrutture come driver per lo sviluppo del territorio: -l' esperienza di Genova -ZES e ZLS: un ruolo strategico per lo sviluppo del **sistema portuale** e per l' attrazione di nuovi insediamenti produttivi -Portualità, sostenibilità, ricerca, innovazione: l' esperienza di Trieste -Trainare lo sviluppo della Blue Economy in una nuova fase: l' esperienza di -Napoli come locomotiva per il Mezzogiorno e per la crescita del traffico merci nel Mediterraneo -L' innovazione tecnologica e digitale per i porti di nuova generazione -I mestieri del **mare**: formare nuove competenze -Il ruolo dei porti nel prossimo decennio: un modello in evoluzione -Riforme attese: quali prospettive -Gli obiettivi strategici 2022 per i porti italiani: le priorità infrastrutturali -Porti verdi: la riforma del PNRR per un modello di sviluppo sostenibile. -Il piano nazionale sul cold ironing RELATORI Michelangelo Agrusti, Presidente Confindustria Alto **Adriatico** Andrea Annunziata, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale Oliviero Baccelli, Direttore Master MEMIT, Responsabile Area Networks GREEN Università Bocconi **Zeno D' Agostino**, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Orientale** Massimo Deandreis, Direttore Generale SRM Studi e Ricerche Mezzogiorno Carmela Di Mauro, Professore associato di Ingegneria Economico-gestionale Università degli Studi di Catania Roberto Dipiazza, Sindaco di Trieste Claudio Ferrari, Delegato alla pianificazione strategica, Università di Genova Vittorio Genna, Vice Presidente Unione Industriali Napoli con delega Economia **Mare** Vito Grassi, Presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale e Vice Presidente, Confindustria Beniamino Maltese, Executive Vice President e CFO Costa Crociere Gaetano Manfredi, Sindaco di Napoli Eugenio Massolo, Presidente Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile ITS Mario Mattioli, Presidente Confitarma Davide Maresca, Managing Partner Maresca & Partners Studio Legale Fabrizio Monticelli, Amministratore Unico ForMare-Polo Nazionale per lo Shipping Tommaso Profeta, Managing Director Divisione Cyber & Security Solutions Leonardo Umberto Risso, Presidente Confindustria Genova Anna Roscio, Executive Director Sales & Marketing Imprese Intesa Sanpaolo Gianluigi Rozza, Coordinatore Area Matematica e Delegato alla Valorizzazione, Innovazione e ai Rapporti con le Imprese SISSA Paolo Emilio Signorini, Presidente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale Giovanni Toti, Presidente Regione Liguria.



### Porto Monfalcone, via libera ai lavori di escavo

"Oggi si chiude un' annosa vicenda che per Monfalcone si trascinava ormai da oltre 20 anni: con l' autorizzazione alla firma dell' Accordo di programma per l' escavo dei fondali si accelera sullo sviluppo portuale e sui trasporti, non solo per la città dei cantieri ma per tutto il Friuli Venezia Giulia. L' atto rende concretamente disponibili i 18 milioni di euro per i lavori dell' escavo del canale d' accesso al porto". Sono le parole del governatore del Friuli Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga , a margine dell' approvazione, stamane, da parte della giunta regionale, dell' Accordo di programma per l' approfondimento dei fondali del porto di Monfalcone mediante il dragaggio del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo marittimo. "Un traguardo importante ottenuto grazie a un mirato e determinato lavoro di squadra" ha detto l' assessore regionale alla Difesa dell' ambiente, Energia e Sviluppo sostenibile, Fabio Scoccimarro . "Il percorso è iniziato nella sede romana della nostra Regione mettendo attorno a un tavolo tutti gli attori: Comune di Monfalcone, Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Ministero dell' ambiente e della tutela del territorio e del mare, Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Orientale e naturalmente la Regione Friuli Venezia Giulia - è entrato nel dettaglio Scoccimarro -. L' Accordo di programma è stato voluto proprio per mettere insieme ogni parte interessata, per lavorare in sinergia con lo stesso obiettivo e avviare un' opera da tempo attesa, che per la Regione rappresenta una priorità assoluta". "L' approfondimento del canale di accesso e del bacino di evoluzione dello scalo arriverà fino alla quota di -12,50 metri sul livello del medio mare, con ampliamento dello stesso bacino di evoluzione - ha spiegato Scoccimarro -. Il materiale che sarà dragato dai fondali sarà gestito mediante la messa a dimora nella cassa di colmata, posta a est dell' imboccatura portuale. I lavori saranno fatti senza interferire con l' ambiente e con la fauna, nei periodi dall' autunno alla primavera: si quindi alle strutture portuali e ai traffici, col massimo rispetto per l' ambiente". "In questi anni - ha dichiarato il sindaco di Monfalcone Anna Cisint - le potenzialità del nostro porto hanno preso corpo nei fatti e non solo nei sogni del passato: è stato adottato il nuovo piano regolatore e sono stati previsti investimenti infrastrutturali per oltre 70 milioni di euro, compreso il potenziamento cruciale della rete ferroviaria. Con questa svolta - chiarisce Cisint - si completa il disegno di rilancio e di sviluppo dei traffici commerciali e crocieristici e dell' occupazione a cui abbiamo creduto sin dall' inizio del nostro mandato, per uno scalo che ha la propria forza nella logistica, nell' ampia disponibilità di aree e nel fatto di essere quello più a Nord del Mediterraneo."



# Savona News

Savona, Vado

## Savona, ci saranno i bagnini nelle spiagge libere comunali delle Fornaci

*Oltre allo Scaletto dei Pescatori saranno presenti tra i giardini San Michele e via Cimarosa e nella porzione di spiaggia antistante la scuola elementare XXV Aprile*

I bagnini saranno presenti anche sulle spiagge libere comprese tra quelle che hanno ottenuto il riconoscimento della Bandiera Blu a Savona. Le spiagge libere sono quelle comprese tra i Bagni Ariston e i Bagni S. Antonio e tra i Bagni Italia e i Bagni Cavour ("Scaletto dei Pescatori"), nelle quali è stato individuato un soggetto che potesse contribuire, con l'attuazione del servizio, al miglioramento dell'offerta turistica e della qualità e vivibilità del litorale destinato alla pubblica fruizione. La Cooperativa Sociale Laltromare Onlus, alla quale è stato già affidato il servizio di assistenza alla balneazione disabili nella parte di spiaggia dello Scaletto dei Pescatori, quindi gestirà anche il tratto tra i giardini S. Michele e via Cimarosa, giardini della Gioventù e la porzione di arenile nel tratto antistante la scuola elementare XXV Aprile per lo svolgimento di campo solare nel periodo estivo, dopo un protocollo d'intesa firmato tra il comune e l'**Autorità Portuale**. Luciano Parodi





### Diga Genova, Adsp: prosegue l' iter di affidamento con i soggetti interessati

*Si valuta la possibilità di accedere ad altre fonti di finanziamento per reperire le risorse necessarie alla copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali*

"In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell' appalto integrato complesso relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e alla realizzazione della nuova Diga foranea di Genova, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** intende proseguire sin da ora, ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati". Lo comunica una nota dell' **Adsp** , a proposito del ritiro delle offerte da parte delle due cordate inizialmente interessate alla realizzazione della nuova diga di Genova. "A tal fine - prosegue la nota ufficiale - è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva". "In parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato , per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali ".

Please Enter Your Name Here







## Diga Genova, Pd: "Un miliardo del Pnrr a rischio per la Liguria"

*"Il bando andato deserto è un fallimento assoluto, politico e amministrativo, che pagheranno le aziende del nostro territorio"*

"Il bando della diga di Genova andato deserto - perché le aziende non hanno ritenuto idonee le condizioni per partecipare - è un fallimento assoluto, politico e amministrativo, che pagheranno le aziende del nostro territorio. Nelle scorse settimane i segnali di allarme non sono mancati, non solo legati al tema degli extra-costi, ma più in generale alla struttura e all'impostazione progettuale complessiva. È sconcertante che si sia arrivati a questi risultati perché l'amministrazione si è dimostrata incapace di ascoltare chi aveva lanciato l'allarme (c'erano state anche le dimissioni del Project management consulting, che prima di dimettersi aveva detto che per la Diga servivano 2 miliardi e 15 anni di tempo e l'allarme lanciato da Ance e Federlogistica sui costi sottostimati)". Lo dichiarano, in una nota, i consiglieri del Gruppo del Partito Democratico in Regione Liguria. "Ieri Toti garantiva che ci sarebbero stati dei partecipanti alla gara (affermazione singolare), oggi minimizza la questione pretendendo di risolverla con qualche correzione nei costi. Una superficialità che lascia attoniti di fronte al più grande investimento per la Liguria. Se non si interviene in maniera incisiva e puntuale la Liguria corre il rischio concretissimo non solo di perdere un miliardo di euro del Pnrr, ma anche di compromettere la credibilità del sistema regionale di riuscire a portare avanti e realizzare opere fondamentali per il territorio", prosegue la nota del Pd. "L'irresponsabile sicurezza ostentata da Toti, Bucci e Signorini su questo bando, che da tempo mostrava la sua debolezza, è la dimostrazione di una mancanza di visione e consapevolezza dei limiti del progetto. Chiederemo con urgenza un'audizione del presidente della Regione, del sindaco di Genova e del presidente dell'**autorità portuale** e commissario della Diga, e delle associazioni di categoria, in Commissione infrastrutture per capire come intendono procedere e come pensano di dare seguito agli annunci, visto che a oggi abbiamo sentito tante parole smentite dai fatti", concludono i consiglieri.



## Nuova diga di Genova, gara deserta per condizioni economiche inadeguate e tempi stretti

01 Jul, 2022 **GENOVA** - E' scaduto alla data del 30 giugno alle ore 12,00 la procedura negoziata per l' affidamento dell' appalto integrato complesso relativo alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla realizzazione della nuova Diga foranea di **Genova** , per un valore di 929 milioni. Entrambi i soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento per la presentazione di offerte, hanno comunicato di «non poter rispondere positivamente all' invito ricevuto». Il primo a comunicare che non avrebbe presentato l' offerta è stato il Raggruppamento temporaneo d' impresa tra WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra , il giorno precedente alla scadenza dei termini, il 29 giugno. Poi, la mattina del 30 giugno, anche il secondo Raggruppamento formato da Gavio e Caltagirone, si è ritirato, mandando deserta la gara dell' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale. I motivi sono riscontrabili in un «insieme di elementi» che « non ha consentito di poter formulare un' offerta economicamente sostenibile e in linea con i canoni di serietà e professionalità del gruppo e dei suoi partner» - ha scritto l' amministratore delegato di WeBuild al presidente dell' Autorità di Sistema. A

fronte di « condizioni economiche a base di gara del tutto inadeguate , considerata anche la significativa allocazione di rischi non quantificabili in capo all' offerente e i tempi di realizzazione estremamente contenuti. L' insieme di tali elementi» L' Autorità di Sistema Portuale ha annunciato tramite nota stampa che «intende proseguire sin da ora, ai sensi dell' art. 63 del Codice dei Contratti, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati» - specificando - «A tal fine, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva . In parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali ». Un piano alternativo, quindi, che richiederà uno slittamento dei tempi sul cronoprogramma del progetto che già marciava con un lieve ritardo di 3-4 mesi, ma a cui il Recovery Plan impone tempi di realizzazione stringenti. Infatti la data conclusiva della prima fase dell' opera dovrà essere obbligatoriamente entro il 31 dicembre 2026, ed il suo completamento finale entro il 2028. L' incremento dei costi è l' altro problema che affligge qualsiasi progettazione di opere pubbliche in questo momento in Italia . La guerra in Ucraina e la crisi energetica hanno infatti accentuato le problematiche della reperibilità e dei costi del materie prime, insieme all' aumento esponenziale





## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

dei prezzi dei carburanti. Lo stesso problema era stato evidenziato in un'altra gara pubblica dal Raggruppamento Temporaneo di Impresa - formato da Sidra, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit - per la realizzazione delle opere marittime della Darsena Europa nel porto di Livorno.

## Genova Today

Genova, Voltri

### Diga foranea e gara deserta, che cosa succede ora

*L'Autorità di Sistema Portuale intende andare avanti e si muove su due fronti. Critiche dal Gruppo Pd e dura nota di Cisl e Cgil*

"L'Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora nell'iter di affidamento con i soggetti interessati". È quanto si legge in una nota, rilasciata dopo la mancata presentazione di offerte entro i termini previsti dalla procedura di affidamento per la progettazione definitiva, esecutiva e la realizzazione della nuova diga foranea di Genova. "A tal fine - prosegue l'Autorità -, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l'eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva". "In parallelo - conclude la nota -, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all'apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l'incremento dei prezzi dei materiali". Gruppo PD: "Un miliardo a rischio per l'irresponsabile superficialità di Toti, Bucci e Signorini" "Il bando della diga di Genova andato deserto perché le aziende non hanno ritenuto idonee le condizioni per partecipare - dichiarano i consiglieri del Gruppo del Partito Democratico in Regione Liguria -: è un fallimento assoluto, politico e amministrativo, che pagheranno le aziende del nostro territorio. Nelle scorse settimane i segnali di allarme non sono mancati, non solo legati al tema degli extra-costi, ma più in generale alla struttura e all'impostazione progettuale complessiva. E' sconcertante che si sia arrivati a questi risultati perché l'amministrazione si è dimostrata incapace di ascoltare chi aveva lanciato l'allarme (c'erano state anche le dimissioni del Project management consulting, che prima di dimettersi aveva detto che per la Diga servivano 2 miliardi e 15 anni di tempo e l'allarme lanciato da Ance e Federlogistica sui costi sottostimati)". "Ieri Toti garantiva che ci sarebbero stati dei partecipanti alla gara (affermazione singolare), oggi minimizza la questione pretendendo di risolverla con qualche correzione nei costi. Una superficialità - proseguono i Dem - che lascia attoniti di fronte al più grande investimento per la Liguria. Se non si interviene in maniera incisiva e puntuale la Liguria corre il rischio concretissimo non solo di perdere un miliardo di euro del Pnrr, ma anche di compromettere la credibilità del sistema regionale di riuscire a portare avanti e realizzare opere fondamentali per il territorio". "L'irresponsabile sicurezza ostentata da Toti Bucci e Signorini su questo bando, che da tempo mostrava la sua debolezza, è la dimostrazione di una mancanza di visione e consapevolezza dei limiti del progetto. Chiederemo con urgenza un'audizione del Presidente della Regione, del Sindaco di Genova e del presidente dell'autorità



## Genova Today

### Genova, Voltri

---

portuale e commissario della Diga, e delle associazioni di categoria, in Commissione infrastrutture per capire come intendono procedere e come pensano di dare seguito agli annunci, visto che ad oggi abbiamo sentito tante parole smentite dai fatti", concludono i consiglieri. Filca-Cisl: "Subito azioni concrete per assicurare la realizzazione dell'opera. Ogni anno occupazione per mille edili" "La diga foranea del porto di Genova è un'opera fondamentale non solo per la città, ma per il sistema logistico di tutto il Paese - dichiarano i segretari generali della Filca nazionale, Enzo Pelle, e della Filca Liguria, Andrea Tafaria -. E non solo: il porto di Genova rappresenta una delle porte del Mediterraneo per l'Europa. La notizia del ritiro delle due cordate che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la diga mette a rischio una delle opere pubbliche più imponenti del Paese, con un miliardo di investimenti e una stima di oltre mille lavoratori per ognuno dei 5 anni necessari per realizzarla. Ci appelliamo al commissario straordinario Paolo Emilio Signorini perché ponga in essere da subito tutte le azioni idonee a rimettere in piedi la realizzazione dell'opera, che insieme al Terzo valico ha una valenza strategica senza precedenti per tutto il territorio". "Non possiamo tollerare che vadano perse queste risorse previste dal Pnrr - aggiungono - perché sono indispensabili per il rilancio delle costruzioni e consentiranno l'assunzione di migliaia di addetti, oltre a portare benefici in tutti i settori dell'economia. I lavori della diga foranea sarebbero dovuti iniziare a settembre: chiediamo a Signorini di convocare subito le organizzazioni sindacali - concludono Pelle e Tafaria - perché non c'è tempo da perdere, la diga non può allungare l'elenco delle tante opere italiane necessarie e mai realizzate". Cgil: "Subito un tavolo per fare chiarezza" Cgil Genova e Liguria, insieme alle categorie Filt e Fillea Genova e Liguria esprimono forte preoccupazione e chiedono un tavolo istituzionale che faccia chiarezza sulla sua realizzazione. "Le Segreterie sindacali - dicono - hanno più volte sostenuto la necessità di dotare la regione delle infrastrutture adeguate a garantirle finalmente una ripresa dopo decenni di declino. Le dighe foranee di Genova e Savona Vado, e le opere di interconnessione dei tre porti liguri con i corridoi Ten-T sono strumenti imprescindibili per lo sviluppo della Liguria. Vanno quindi trovati tutti i mezzi necessari ad assicurare che i progetti annunciati siano portati a termine, garantendo un confronto costante con le Organizzazioni Sindacali per un'analisi puntuale sulle ricadute occupazionali durante e dopo la loro costruzione. Rivendichiamo pertanto l'attivazione di un tavolo istituzionale per approfondire lo stato di avanzamento delle opere, la gestione dei tempi e le ricadute occupazionali sul territorio". Lega: governo dia priorità a opere Pnrr con automatismo per extra costi Il governo - dice Edoardo Rixi, componente Commissione trasporti e responsabile dipartimento Infrastrutture della Lega - deve fare una scelta e indicare le opere prioritarie del Pnrr da concludere rapidamente. L'impennata sui costi delle materie prime ci impone uno stralcio senza perdere altro tempo oppure il reperimento dei fondi compensativi. Per la diga di Genova, come per tutte le altre grandi opere, ripartire da zero aumenterebbe in modo esponenziale le possibilità che l'infrastruttura si realizzi solo in parte o addirittura venga cancellata. La Lega chiede da tempo l'introduzione di un automatismo sugli extra costi delle materie prime per



## Genova Today

Genova, Voltri

---

adeguare i progetti in tempo reale. La diga di Genova, per esempio, in pochi mesi ha avuto extra costi quantificati in circa 300 milioni di euro. Vuol dire che, se non si stabilizzeranno i prezzi a breve, potremmo aver bisogno di aumentare dal 30 al 50% le risorse disponibili per l'opera. Il governo deve scegliere (e in fretta) le sue priorità, le infrastrutture che serviranno alla crescita della nazione hanno bisogno di un indirizzo concreto.

## Informare

Genova, Voltri

### Per la realizzazione della nuova diga foranea di Genova l' AdSP ricorrerà alla procedura negoziata

Prevista anche una rimodulazione del progetto ieri ci interrogavamo su quale sarebbe stata la strada seguita dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale per proseguire nella procedura di affidamento dei lavori per la costruzione della nuova diga foranea del porto di Genova, dopo che la gara indetta per l' esecuzione della prima fase del progetto è andata deserta ( del 30 giugno 2022). Tre le vie che presumevamo si potessero imboccare: la modifica del progetto o della procedura di gara oppure ambedue. L' ente portuale ha annunciato che seguirà l' ultima soluzione. L' opera, quindi, invece che seguire un percorso ordinario, imbroccherà con sempre maggiore decisione una procedura straordinaria, già avviata quando si era deciso che il progetto dovesse essere commissariato scegliendo la via straordinaria anziché quella ordinaria, che ormai - chissà perché - sembra impossibile percorrere. L' AdSP ha reso noto che intende proseguire sin da ora, ai sensi dell' articolo 63 del Codice dei Contratti, nell' iter di affidamento con i soggetti interessati. L' ente si avvarrà quindi della procedura negoziata che consente di non bandire nuovamente una gara. L' Autorità di Sistema Portuale ritiene

evidentemente che sussistano le circostanze per seguire questo percorso e, quanto alla modifica del progetto che avevamo ipotizzato, l' ente ha specificato che, «a tal fine, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l' eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva». Per coprire poi le ulteriori spese determinate dall' intervenuto aumento dei costi dei materiali, che è uno dei motivi adottati dai soggetti prequalificati per la rinuncia alla presentazione di un' offerta, l' AdSP ha precisato che, «in parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all' apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l' incremento dei prezzi dei materiali».



## Informare

Genova, Voltri

### A maggio il traffico delle merci nel porto di Genova è aumentato del +2,7% e in quello di Savona-Vado del +24,3%

Complessivamente il volume di carichi movimentato dai due scali risulta superiore a quello pre-pandemia. Lo scorso maggio i porti di Genova e Savona-Vado Ligure gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato complessivamente 6,23 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +7,2% sul maggio 2020, un rialzo del +48,0% sul maggio 2020 quando gli effetti della pandemia di Covid-19 avevano pesantemente colpito l' attività dei due scali liguri e con una crescita del +5,0% sul maggio dell' anno pre-crisi sanitaria del 2019. A maggio 2022 il solo porto di Genova ha movimentato complessivamente 4,71 milioni di tonnellate di carichi, con una progressione del +2,7% sul maggio 2021, del +47,0% sul maggio 2021 e del +2,0% sul maggio 2019. La sola quota delle merci varie è stata di 3,15 milioni di tonnellate (rispettivamente +7,4%, +41,3% e +0,7%), di cui 2,26 milioni di tonnellate di merci in container (+5,9%, +41,1% e +1,2%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 236mila teu (-1,7%, +43,7% e +1,5%) e 893mila tonnellate di merci convenzionali (+11,3%, +41,7% e -0,6%). Nel comparto delle rinfuse liquide, gli oli minerali sono ammontati a 1,20 milioni di tonnellate (-4,4%, +85,7% e +16,4%) e gli altri carichi a 54mila tonnellate (-32,1%, -4,5% e -23,8%), incluse 36mila tonnellate di prodotti chimici (-33,6%, +15,8% e -38,6%) e 18mila tonnellate di oli vegetali e vino (-28,8%, -28,9% e +44,1%). Il traffico commerciale di rinfuse solide è stato di 117mila tonnellate (+74,5%, +79,4% e +45,5%) e quello industriale di 118mila tonnellate (-38,4%, +5,1% e -46,3%). Lo scorso maggio il traffico dei passeggeri dei traghetti nel porto del capoluogo ligure è stato di 100mila persone (+102,0%, +968,4% e +4,8%) e quello dei passeggeri delle navi da crociera di 56mila persone, volume di traffico che - se a maggio 2020 era fermo a causa della pandemia - rappresenta un incremento del +198,5% sul maggio 2021 e un calo del -62,5% sul maggio 2019. Più accentuata, a maggio 2022, la crescita del traffico delle merci nel porto di Savona-Vado che ha movimentato 1,52 milioni di tonnellate, con incrementi del +24,3% sul maggio 2021, del +51,8% sul maggio 2020 e del +17,0% sul maggio 2019. Nel segmento delle merci varie il dato globale è stato di 689mila tonnellate (+17,1%, +59,3% e +37,9%), di cui 257mila tonnellate di merci containerizzate (+11,5%, +97,8% e +346,4%) totalizzate con una movimentazione di container pari a 21mila teu (+6,7%, +77,6% e +260,2%). Sostenuta anche la crescita delle rinfuse liquide attestatesi a 662mila tonnellate (+37,3%, +44,7% e +42,9%). Le rinfuse solide sono state pari a 156mila tonnellate (+6,7%, +42,2% e -53,4%). Lo scorso maggio nel porto di Savona i traffici di passeggeri dei traghetti e delle crociere sono stati pari rispettivamente a 22mila e 45mila persone, con aumenti del +517,9% e +352,3% sul maggio 2021 e con variazioni del +47,95 e -34,1% sul maggio 2019, mentre queste attività a maggio





## Informare

Genova, Voltri

---

2020 erano ferme a causa della crisi sanitaria.

Storia di un fallimento

di Marco Casale

«Preoccupato e dispiaciuto per Genova e per il suo porto». Ercole Incalza commenta con queste parole la notizia della gara andata deserta per l' affidamento relativo alla progettazione definitiva, esecutiva e alla realizzazione della nuova Diga foranea II bando era, prima parte dei lavori, per un valore di 900 milioni, mentre l' intera infrastruttura vale un miliardo e 300 milioni. Come noto, il 1° Giugno erano state trasmesse le lettere di invito per presentare le offerte. Le due cordate ammesse a partecipare (quella composta da WeBuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra e l' altro raggruppamento di cui fanno parte il consorzio Eteria, Rcm e Acciona) hanno però deciso clamorosamente di sfilarsi, non ritenendo idonee le condizioni per partecipare. «Quell' opera, così strategica per il territorio, andava fatta prima» afferma Incalza, che ha vissuto trent' anni della sua vita nel mondo della pianificazione dei trasporti, con incarichi di prestigio quale quello di responsabile dell' attuazione del Programma delle Infrastrutture strategiche previsto dalla Legge obiettivo. «L' Autorità di Sistema del Mar Ligure Occidentale ha fatto bene a correre negli ultimi 12 mesi, completando in tempi rapidi la fase di approvazione del progetto di fattibilità tecnica economica e acquisendo tutti i pareri necessari per partire con la gara. Purtroppo siamo arrivati tardi» aggiunge. Pur riconoscendo al Commissario Straordinario dell' opera, **Paolo Emilio Signorini**, il merito di aver rispettato le sfidanti tempistiche del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza, Incalza non accetta che si tiri in ballo la questione dell' aumento dei prezzi dei materiali edili e delle materie prime per giustificare l' impasse della gara. «Il caro materiali che ha messo in ginocchio la filiera dell' edilizia è esploso negli ultimi cinque mesi mentre si parla della nuova diga da almeno sei anni. Il problema è a monte e risiede nel fatto che negli ultimi anni nessuno ha cercato di trasformare questo progetto in un atto compiuto». Incalza punta il dito contro contro l' immobilismo della politica: «Il presidente del Consiglio Draghi ha fatto tutto il possibile per consentire la realizzazione di una delle più importanti opere marittime italiane di sempre. La colpa non è certo sua ma dei Governi precedenti che negli ultimi anni non hanno fatto assolutamente niente». La Liguria rischia ora di perdere un miliardo di euro del Pnrr e di compromettere la credibilità del sistema regionale. «Con questo stop - afferma Incalza - dovrà necessariamente aprirsi un momento di riflessione sui costi reali di quest' opera e su quali debbano essere le idonee condizioni economiche per partecipare alla gara». Sicuramente, per il futuro, «occorrerà monitorare con attenzione tutti i progetti inseriti nel PNRR». Da questo punto di vista, il grand commis delle infrastrutture considera come un fatto positivo l' entrata in funzione di Regis, il sistema informatico della Ragioneria di Stato, attraverso il quale, a partire da Luglio, si potrà controllare in tempo reale gli Stati di Avanzamento



## Port News

Genova, Voltri

---

dei vari e complessi filoni del Piano. «Si tratta di un strumento talmente capillare che impedirà in futuro che ministri o persone responsabili raccontino bugie o cose che purtroppo non sono difendibili».



## Primo Magazine

Genova, Voltri

### Ance Liguria: Diga di Genova, un flop internazionale annunciato

1 luglio 2022 - La più grande infrastruttura inserita nel PNRR, un' opera mai tentata al mondo e al tempo stesso la chiave per il rilancio del porto di Genova e del sistema logistico Italia. Tutto in fumo? Ance Liguria oggi scende in campo con un lapidario e non certo soddisfatto "Lo avevamo detto". Il Presidente nazionale Ance, Federica Brancaccio, e il Presidente dell'Associazione genovese, Giulio Musso, nella recente assemblea di Assagenti, avevano formalmente e pubblicamente invitato l' Autorità di sistema portuale a fermarsi prima che fosse troppo tardi e a valutare con attenzione il progetto della diga, a rischio tecnicamente, finanziariamente e operativamente. "La rinuncia delle due cordate di imprese che avrebbero dovuto partecipare alla gara per realizzare la più grande opera pubblica degli ultimi trent' anni, per un valore di oltre un miliardo" afferma Ema "Non ci fa certo piacere aver lanciato per tempo tutti gli alert possibili, aver dovuto registrare le rituali e un po' infastidite rassicurazioni dell' Autorità di sistema portuale, nonché le esultanze della politica per l' avvio della gara - prosegue Ferraloro - ma il caso diga rischia di provocare un' onda d' urto devastante, con effetti drammatici sulla credibilità del sistema Italia". "È possibile - afferma il Presidente di Ance Liguria - che solo la nostra Associazione si sia esposta pubblicamente per denunciare questo pericolo? È possibile che un' opera da oltre un miliardo venga gestita così, ci si è mai posti il problema dell' adeguatezza delle strutture tecniche alle dimensioni e all' impegno di una sfida di questa magnitudo? Quando passerà la sbornia da PNRR e si cercheranno, con pragmatismo, soluzioni ai reali problemi del sistema pubblico italiano? Quando si prenderà coscienza dell' unico vero problema italiano: la traduzione in fatti dei proclami, la trasformazione delle carte in opere?"



### Diga di Genova, le accuse del Movimento 5 Stelle: "Troppi errori mettono a rischio i fondi del Pnrr, Giovannini intervenga"

Redazione

Roma. "A niente sono serviti gli allarmi e i richiami dei tanti addetti, costruttori, esperti sulle tante, troppe criticità per la realizzazione della DIGA di **Genova**". È quanto si legge in una nota del deputato del Movimento 5 Stelle in commissione Trasporti, Roberto Traversi riportata dall'agenzia LaPresse. "A rischio, però - aggiunge - non c'è solo un'opera e il futuro di imprese e lavoratori, ma gli stessi fondi messi a disposizione dal Pnrr. Lo stesso supervisore alla diga, Piero Silva, ha dato le sue dimissioni dopo un accurato esame del nuovo progetto di fattibilità non modificabile. Nella sua relazione Silva ha individuato tali e tante criticità da mettere in forse la realizzazione stessa dell'opera a cominciare dalle dimensioni assolutamente fuori standard, l'importanza dei volumi e i danni che alcuni manufatti potrebbero creare ai fondali. Lo stesso consorzio formato, tra gli altri, da Fincantieri e Webuild, ha rinunciato a presentare un'offerta di gara stante il clima di incertezza che interessa una delle dieci opere più importanti previste dal Pnrr". Dice ancora Traversi: "Chiederemo di sentire al più presto in commissione il presidente dell'Autorità portuale di **Genova**, Signorini, e il ministro delle Infrastrutture, Giovannini, in Parlamento, sui tempi e i costi di realizzazione che, allo stato attuale, appartengono più al regno della fantasia. È, infatti, irrealistico pensare che si riesca, se mai partissero i lavori, a concludere l'opera entro i termini previsti dagli accordi europei. Sul tavolo ci sono la realizzazione stessa della diga e i fondi Pnrr che rischiano concretamente di essere revocati. Un'occasione che non possiamo perdere".



# The Medi Telegraph

Genova, Voltri

## d' Amico International Shipping esercita opzioni di acquisto su due navi

**Genova** - d' Amico International Shipping rende noto che la propria controllata operativa d' Amico Tankers ha esercitato opzioni di acquisto su contratti a noleggio a scafo nudo relativi alla Mt High Discovery per un importo pari a 20,3 milioni di dollari e alla Mt High Fidelity per un importo pari a 19,2 milioni di dollari. Allo stesso tempo, d' Amico Tankers, spiega la nota, rifinanzierà queste due navi attraverso nuovi contratti di leasing (noleggio a scafo nudo) della durata di 10 anni, con obbligo di acquisto alla fine del contratto ed opzioni di acquisto a partire dal secondo anno di contratto per la MT High Discovery e dal terzo anno di contratto per la MT High Fidelity.





## Mare troppo caldo, a Spezia le orate fanno strage di cozze

(ANSA) - GENOVA, 01 LUG - Questa mattina la temperatura delle acque del golfo in prossimità dei vivai superava i 26 gradi, "una situazione che ormai è drammatica. A maggio l' aumento della temperatura ha causato una crescita delle orate che hanno depredato i nostri vivai, si parla di 5 mila quintali di muscoli persi in 10 giorni". Lo ha detto il presidente della cooperativa mitilicoltori associati della Spezia Paolo Varrella, intervenendo al convegno sulla mitilicoltura in corso oggi e domani e organizzato da **Autorità di Sistema Portuale del Mar** Ligure Orientale, Mitilicoltori e Slow Food. L' accento è sugli effetti dei cambiamenti climatici sulla produzione più caratteristica del golfo spezzino. Ma i muscoli possono essere alleati importanti nella lotta al surriscaldamento globale "perché sottraggono Co2. La Spezia è un punto di riferimento per verifiche tecniche sulle condizioni marine nel Mediterraneo, qui arriva la corrente del Mediterraneo del Sud, è un termometro di quello che succede nel Mediterraneo" ha sottolineato Giampietro Ravagnan, professore di microbiologia alla Ca' Foscari. Tra le proposte emerse anche quello di utilizzare i gusci per una riambientalizzazione delle baie. "Ci trovano di fronte a una sfida climatica, non dimentichiamo il ruolo dei molluschi nella sfida alla sostenibilità" ha detto il vicepresidente del consiglio regionale Alessandro Piana. Tra gli interventi anche quello della presidente di Slow Food Italia Barbara Nappini. "Gli oceani sequestrano un quarto della Co2 e sono il nostro miglior alleato contro il riscaldamento globale, ma anche i primi a pagarne il prezzo". La collaborazione tra mitilicoltori e **Autorità di Sistema Portuale** si concretizzerà anche con best practices "sulla realizzazione dei dragaggi del porto commerciale", ha sottolineato in una nota il presidente Mario Sommariva, con soluzioni condivise e non impattanti. (ANSA).



## Mitilicoltura, alla Spezia si studiano sistemi per ossigenare il mare

*A un convegno per fare il punto sul settore, si è parlato di ripristinare il sistema carsico delle polle di acqua dolce*

«Per limitare i danni sulle colture dei mitili dovuti al cambiamento climatico stiamo progettando sistemi per ossigenare il mare, ma servirebbe anche ripristinare il **sistema** carsico delle polle di acqua dolce che erano presenti per esempio a Cadimare, in Arsenale o agli Stagnoni, e soprattutto bisogna sottrarre calore al mare con pompe per produrre energia elettrica. Abbassare anche solo di uno-due gradi sarebbe un miracolo». Lo ha detto Paolo Varrella, il presidente della Cooperativa Mitilicoltori Associati al convegno sulla mitilicoltura alla Spezia. Chiara Lombardi di Enea, Federica Montaresi e Simone Pacciardi dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale**, hanno illustrato due progetti per il Golfo, rispettivamente ' Il progetto Smart Bay di Santa Teresa ' e ' Il progetto Horizon ', che mirano a ricercare soluzioni a favore del mantenimento dell' ecosistema naturale. L' Adsp, in particolare, partecipa alla proposta progettuale Bluemarinas, presentata nell' ambito della nuova call di finanziamento Horizon Europe e coordinata da Enea. Obiettivo è quello di supportare gli enti preposti nella realizzazione di soluzioni virtuose e innovative sui temi legati al rispetto degli ecosistemi marini, del turismo sostenibile e dell' economia circolare. Lorenzo Viviani, deputato, è intervenuto sulla produzione primaria nel **Mar Ligure**. «La Spezia è al centro del Mediterraneo per il suo ruolo nella produzione primaria legata al mare, per la ricerca con speciale riferimento alla decarbonizzazione attraverso i mitili - ha detto - la molluschicoltura spezzina è un esempio da seguire grazie alle nostre produzioni locali che uniscono bontà, tradizione, qualità e traggono nuove sfide ecologiche. Realtà che aumentando i volumi di produzione, implementano anche il loro contributo a beneficio dell' ambiente. Alla Spezia è stata tracciata una linea, una direzione che dovranno prendere la politica e le Istituzioni in merito alla spesa e alla programmazione dei fondi europei, una sfida pragmatica per il futuro che ha alla base il lavoro e le nostre produzioni, realtà non in antitesi, ma alleate nei confronti della salvaguardia dell' ambiente in cui viviamo». Giampietro Ravagnan, professore di microbiologia dell' Università Ca' Foscari, parlando della 'Mitilicoltura 4.0' ha detto che la molluschicoltura spezzina è un punto di riferimento per l' Associazione Mediterranea di Acquacoltura. Fondamentale è il ruolo dei molluschi nella regolazione del **sistema** ecologico del Golfo della Spezia, punto di osservazione fondamentale per capire l' andamento climatico nel Mediterraneo. Il presidente dell' Adsp Mario Sommariva commenta: «Il Golfo della Spezia, con le sue molteplicità attività, rappresenta la vera ricchezza della città ed un ecosistema prezioso da preservare. Come Adsp siamo impegnati in una complessa attività che si propone di coniugare lo sviluppo delle infrastrutture e la crescita dei traffici con



**Mitilicoltura, alla Spezia si studiano sistemi per ossigenare il mare.**  
 Un convegno per fare il punto sul settore, si è parlato di ripristinare il sistema carsico delle polle di acqua dolce che erano presenti per esempio a Cadimare, in Arsenale o agli Stagnoni, e soprattutto bisogna sottrarre calore al mare con pompe per produrre energia elettrica. Abbassare anche solo di uno-due gradi sarebbe un miracolo. Lo ha detto Paolo Varrella, il presidente della Cooperativa Mitilicoltori Associati al convegno sulla mitilicoltura alla Spezia. Chiara Lombardi di Enea, Federica Montaresi e Simone Pacciardi dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, hanno illustrato due progetti per il Golfo, rispettivamente ' Il progetto Smart Bay di Santa Teresa ' e ' Il progetto Horizon ', che mirano a ricercare soluzioni a favore del mantenimento dell' ecosistema naturale. L' Adsp, in particolare, partecipa alla proposta progettuale Bluemarinas, presentata nell' ambito della nuova call di finanziamento Horizon Europe e coordinata da Enea. Obiettivo è quello di supportare gli enti preposti nella realizzazione di soluzioni virtuose e innovative sui temi legati al rispetto degli ecosistemi marini, del turismo sostenibile e dell' economia circolare. Lorenzo Viviani, deputato, è intervenuto sulla produzione primaria nel Mar Ligure. «La Spezia è al centro del Mediterraneo per il suo ruolo nella produzione primaria legata al mare, per la ricerca con speciale riferimento alla decarbonizzazione attraverso i mitili - ha detto - la molluschicoltura spezzina è un esempio da seguire grazie alle nostre produzioni locali che uniscono bontà, tradizione, qualità e traggono nuove sfide ecologiche. Realtà che aumentando i volumi di produzione, implementano anche il loro contributo a beneficio dell' ambiente. Alla Spezia è stata tracciata una linea, una direzione che dovranno prendere la politica e le Istituzioni in merito alla spesa e alla programmazione dei fondi europei, una sfida pragmatica per il futuro che ha alla base il lavoro e le nostre produzioni, realtà non in antitesi, ma alleate nei confronti della salvaguardia dell' ambiente in cui viviamo». Giampietro Ravagnan, professore di microbiologia dell' Università Ca' Foscari, parlando della 'Mitilicoltura 4.0' ha detto che la molluschicoltura spezzina è un punto di riferimento per l' Associazione Mediterranea di Acquacoltura. Fondamentale è il ruolo dei molluschi nella regolazione del sistema ecologico del Golfo della Spezia, punto di osservazione fondamentale per capire l' andamento climatico nel Mediterraneo. Il presidente dell' Adsp Mario Sommariva commenta: «Il Golfo della Spezia, con le sue molteplicità attività, rappresenta la vera ricchezza della città ed un ecosistema prezioso da preservare. Come Adsp siamo impegnati in una complessa attività che si propone di coniugare lo sviluppo delle infrastrutture e la crescita dei traffici con

## BizJournal Liguria

### La Spezia

---

la tutela dell' ambiente e l' equilibrio fra le diverse attività che insistono nel Golfo. La collaborazione con i mitilicoltori, portatori di una importante tradizione e propositivi in termini di nuove tecnologie e sostenibilità, potrà dare al Golfo una nuova prospettiva. Per questi motivi la collaborazione con i mitilicoltori spezzini nel convegno odierno, rappresenta una tappa ulteriore di rafforzamento di una strategia comune nel segno dello sviluppo e della sostenibilità». «La mitilicoltura italiana parla spezzino - dichiara il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini - qui si incontrano tradizione e innovazione, e in pochi anni siamo passati a un settore locale a conduzione familiare ad una eccellenza riconosciuta a livello nazionale, cui si lega tutta la filiera dell' enogastronomia, e non solo. Grazie alle tecnologie e alla spinta tecnologica che tiene sempre insieme anche la sostenibilità ambientale, fattore imprescindibile di successo, il settore sta facendo un ulteriore passo in avanti: le istituzioni hanno il compito di tutelare e valorizzare il più possibile il nostro oro nero che non è solo un prodotto commerciale, ma è la nostra storia, identità, tradizione. Valori che si traducono in economia, occupazione, sviluppo». «Questo convegno - spiega il vicepresidente della Regione Alessandro Piana - promuove una crescita sostenibile, più efficiente sotto il profilo delle risorse e dell' ambiente, ma anche della redditività economica. Il settore ha visto negli ultimi decenni un intenso sviluppo e il sostegno della Regione Liguria in un' ottica di possibilità imprenditoriale, di competitività e di individuazione delle metodologie adatte alla produzione nel rispetto dell' habitat marino. Oggi, di fronte alla sfida climatica e all' innalzamento delle temperature dei mari non si deve dimenticare il ruolo dei molluschi: una maggiore produzione con consolidate best practices aiuterebbe a contrastare il riscaldamento globale e l' acidificazione dei mari. I nostri molluschi, sinonimo di garanzia sanitaria, salubrità, alto apporto nutritivo ed ingrediente di molte ricette del territorio, rappresentano una concreta frontiera d' espansione per la nostra regione».



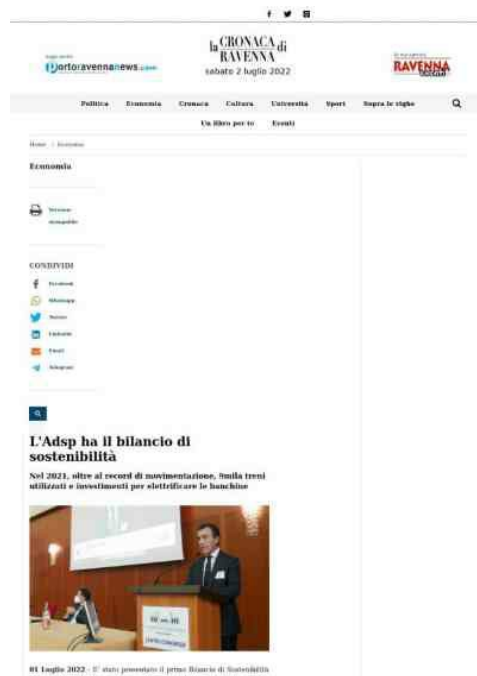
## Cronaca di Ravenna

Ravenna

### L'Adsp ha il bilancio di sostenibilità

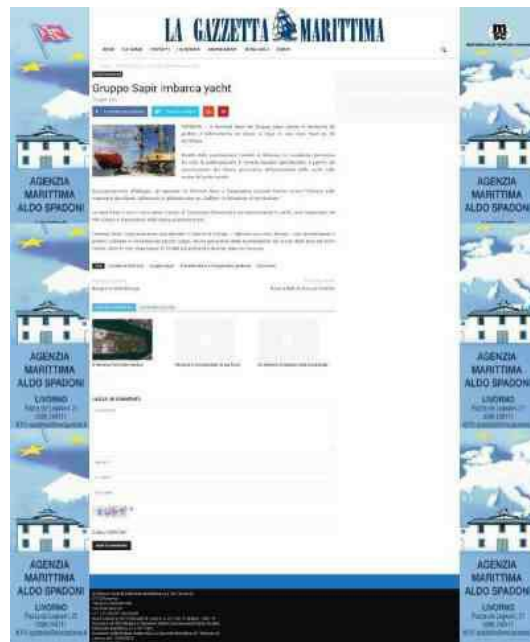
*Nel 2021, oltre al record di movimentazione, 9mila treni utilizzati e investimenti per elettrificare le banchine*

01 Luglio 2022 - E' stato presentato il primo Bilancio di Sostenibilità redatto dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale Porto di Ravenna. Alla voce sostenibilità, l'Adsp cita gli oltre 9mila treni transitati dal porto in un solo anno, togliendo camion dalle strade, garantendo sicurezza e meno inquinamento. Grazie al confronto con la comunità portuale e con le istituzioni territoriali, l'Adsp dice il presidente Rossi ha programmato importanti progetti che porteranno a una trasformazione epocale del nostro porto e delle filiere da esso servite come, ad esempio, il Ravenna Port Hub e il nuovo Terminal crociere. Nella stessa direzione si muovono anche l'implementazione dello sportello unico amministrativo e il progressivo passaggio a modalità digitali per lo svolgimento delle procedure amministrative e doganali. Nei giorni scorsi è stato pubblicato il bando per la realizzazione dell'impianto per il trattamento del materiale scavato per approfondire il fondale a 14,50 metri. Una gara da 140 milioni che si inserisce nel percorso del trattamento virtuoso dei fanghi. Sempre sul fronte della sostenibilità l'Adsp sottolinea il prossimo bando per l'elettrificazione delle banchine del terminal crociere a Porto Corsini, con un investimento di 35 milioni che consentirà alle navi da crociera di spegnere i motori una volta ormeggiate. Completano gli interventi ambientali, il parco fotovoltaico con produzione di idrogeno per il quale l'Adsp auspica di pubblicare il bando di gara entro luglio.



## Gruppo Sapir imbarca yacht

RAVENNA Il Terminal Nord del Gruppo Sapir (porto di Ravenna) ha gestito il sollevamento da acqua a nave di una crew boat da 85 tonnellate. Diretta dallo spedizioniere Casadei & Ghinassi, la complessa operazione ha visto la partecipazione di diverse squadre specializzate, a partire dai sommozzatori che hanno provveduto all'imbracatura dello yacht nelle acque del porto canale. Successivamente all'alaggio, gli operatori di Terminal Nord e Cooperativa portuale hanno curato l'imbarco sulla motonave Vera Rose, utilizzando in abbinata due gru Liebherr in dotazione al terminalista. La Vera Rose è ora in rotta verso il porto di Constanza (Romania) e successivamente lo yacht sarà trasportato nel Mar Caspio a disposizione della nuova proprietà azera. Terminal Nord, originariamente specializzato in sbarco di rinfuse, riferisce una nota ufficiale sta diversificando il proprio business in direzione del project cargo, anche giovandosi della localizzazione nei pressi della foce del porto canale, dove le navi dispongono di fondali più profondi e di ampi spazi di manovra.



# Rassegna Stampa News

Ravenna

## Primo bilancio di sostenibilità di Autorità Portuale Ravenna. Daniele Rossi: un documento dinamico, utile per raggiungere nuovi ambiziosi traguardi

Rassegna Stampa

È stato presentato nel pomeriggio del primo luglio 2022 il primo Bilancio di Sostenibilità redatto dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna**. Il documento descrive l'organizzazione dell' **Autorità Portuale** e la sua Governance, pone attenzione alla valutazione dell' impatto e del contributo dell' **Autorità Portuale** a l'raggiungimento dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell' Agenda 2030 adottata dalle Nazioni Unite. Importanti sono stati anche gli obiettivi del Word Ports Sustainability Program Charter, programma che individua cinque tematiche di riferimento relative alle attività portuali (infrastrutture resilienti, energia e clima, sensibilizzazione della comunità e dialogo porto-città, salute e sicurezza, governance ed etica). Con il Bilancio di Sostenibilità l' **Autorità Portuale** intende condividere le attività svolte e gli obiettivi futuri che sta perseguendo per una crescita sostenibile e responsabile del Porto di Ravenna, identificando e rendicontando in un documento chiaro e di semplice lettura le tematiche maggiormente rilevanti in tema ambientale, sociale e di Governance che hanno un impatto diretto sulle attività e sulle decisioni degli stakeholders. Gli obiettivi strategici di sviluppo commerciale ed infrastrutturale sono stati integrati con l' innovazione tecnologica, la digitalizzazione, la sostenibilità ambientale e sociale, l' inclusività, la tutela del territorio e la sicurezza deli lavoratori, tenendo in considerazione l' importanza del coinvolgimento degli stakeholders e dell' impatto sulla Comunità **Portuale** e sul territorio. Il 2021 è stato un anno particolarmente significativo per il Porto di Ravenna, non solo per il record storico di merce movimentata, con oltre 27 milioni di tonnellate ma anche per l' avvio del Progetto Hub **Portuale**, per le attività svolte in relazione al nuovo Terminal Crociere, inclusa la realizzazione del nuovo Parco delle Dune e la progettazione del **sistema** di Cold Ironing per consentire l' alimentazione elettrica delle navi da crociera in sosta in banchina e contribuire, insieme a tutte le altre progettualità in corso, alla strategia 'zero emissioni' in ambito **portuale** . È stato inoltre sottoscritto dall' **Autorità Portuale** il Patto per la Parità di Genere che, insieme al costante investimento nello sviluppo e nella formazione del personale, vuole contribuire in modo sempre alla tutela delle opportunità per tutti i lavoratori, uomini e donne, all' interno dell' Ente. In tema di Innovazione e Security, sono state investite risorse significative per la semplificazione delle procedure inerenti le attività dell' **Autorità** e l' implementazione della digitalizzazione dei processi, dallo Sportello Unico Amministrativo al Port Community System. L' **Autorità Portuale** ha pure, in tema di sostenibilità ambientale, adottato una Politica Ambientale ed un **Sistema** di Gestione Ambientale conforme alla Uni EN ISO 14001:2015, definendo una politica di





## Rassegna Stampa News

Ravenna

---

miglioramento continuo per garantire la sicurezza e la qualità ambientale in ambito portuale mantenendo un impegno costante nell' identificare ed esercitare azioni orientate ad uno sviluppo economico compatibile con l' ambiente ed implementando specifiche misure volte all' efficientamento energetico ed alla riduzione delle emissioni e promuovendo un più razionale uso dell' energia ed una riduzione dei consumi diretti attraverso l' autoproduzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (per esempio con un impianto fotovoltaico da 30 KW sul tetto della sede, un impianto eolico da 10 KW e la sostituzione di proprie auto alimentate a gasolio o benzina con auto ibride o elettriche). Rispetto all' importante tema della salute e della sicurezza nel Porto di Ravenna, l' **Autorità Portuale** che da tempo lavora per innalzare in modo strutturale e permanente i livelli di sicurezza nello svolgimento delle attività portuali ed i livelli di formazione dei lavoratori, nel 2021 ha contribuito al 'Progetto sicurezza del Porto di Ravenna' ed ha messo a disposizione del **Sistema** Integrato dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito uno spazio dedicato. Luciano Colangelo, Associate Partner di KPMG Advisory S.p.A., la Società che ha collaborato alla redazione di questo Bilancio di Sostenibilità (Società che opera in Italia, da 60 anni, e che con oltre 5.000 professionisti, 25 sedi sull' intero territorio nazionale, 6.000 clienti rappresenta la più importante 'piattaforma' di servizi professionali attiva nel nostro Paese), ha dichiarato 'negli ultimi anni, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha lavorato molto per rafforzare il ruolo strategico del Porto di Ravenna, anche con l' obiettivo di renderlo più fruibile ed integrato con la città, assicurando la massima attenzione alla tutela dell' ambiente in cui opera. A partire dello scorso anno, come KPMG abbiamo collaborato con il management dell' **Autorità**, mediante un confronto produttivo, che oggi vede la pubblicazione del primo Bilancio di Sostenibilità dell' **Autorità** di **Sistema** del Porto di Ravenna. Il documento rappresenta per l' **Autorità** una prima tappa e un' ulteriore conferma del percorso intrapreso per raccontare a tutti i propri stakeholder come i temi della sostenibilità rappresentano un' assoluta priorità nell' ambito della propria strategia e nella gestione ordinaria delle attività'. 'Abbiamo redatto il nostro primo Bilancio di Sostenibilità - ha dichiarato **Daniele Rossi**, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna - con lo scopo di raccontare la nostra attività, i progetti, le performance e gli impatti economici, sociali ed ambientali che ne derivano. Si tratta di un documento dinamico, che vuole essere pronto a recepire le ulteriori indicazioni ed i suggerimenti che tutti i soggetti interessati vorranno darci per costruire una azione sempre migliore e il cui risultato sia sempre più fruibile da parte della comunità. Voglio ringraziare tutti i collaboratori ed i partners della **Autorità** di **Sistema Portuale** che con grande impegno hanno consentito di raggiungere i risultati che sono esposti in questo lavoro e stanno continuando, giorno dopo giorno, che ci poniamo per il futuro.'

## Vietato l' accesso alla diga foranea Sud, dal 4 al 12 luglio, per il JovaParty. Solo pedoni e biciclette dal 1° al 3 luglio

Redazione

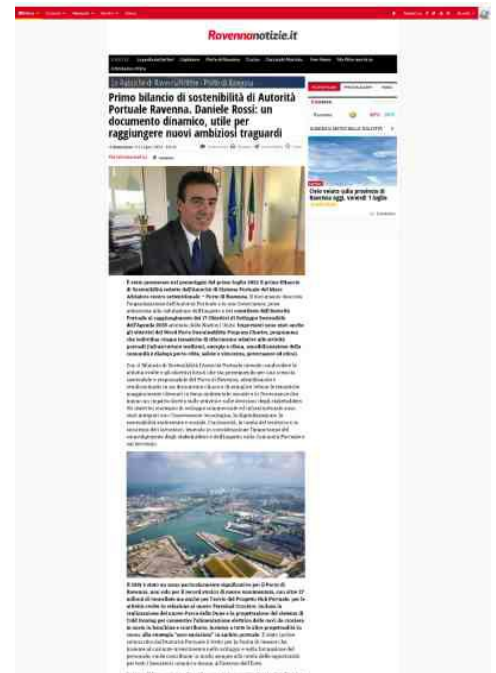
Dalle ore 8 del giorno 1° luglio 2022 alle ore 24 del giorno 3 luglio 2022 è vietato accedere alla Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna con autoveicoli, ad eccezione di eventuali mezzi di soccorso. L' accesso è consentito esclusivamente ai pedoni, alle biciclette ed ai soggetti autorizzati all' accesso con motoveicoli per esercitare l' attività di pesca sportive. Dalle ore 00,01 del giorno 4 luglio 2022 alle ore 24 del giorno 12 luglio 2022 è vietato a chiunque l' accesso alla Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna. L' impresa esecutrice delle menzionate attività di allestimento strutture dovrà procedere ad apporre barriere finalizzate ad evitare gli accessi. E' quanto stabilisce l' Ordinanza N. 10 /2022 della **Autorità Portuale** di Ravenna, in vista del 'Jova beach party', che si terrà l' 8 e il 9 luglio 2022 nel tratto dell' arenile adiacente all' area della Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna, considerato che l' allestimento delle strutture comporterà, in particolare nelle giornate dal 3 al 12 luglio 2022 la presenza di un numero di maestranze e di mezzi non compatibile con l' accesso in sicurezza alla Diga. Ordinanza n 10 2022 Chiusura Diga Per Jova beach party.



## Primo bilancio di sostenibilità di Autorità Portuale Ravenna. Daniele Rossi: un documento dinamico, utile per raggiungere nuovi ambiziosi traguardi

Redazione

È stato presentato nel pomeriggio del primo luglio 2022 il primo Bilancio di Sostenibilità redatto dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di Ravenna. Il documento descrive l'organizzazione dell' **Autorità Portuale** e la sua Governance, pone attenzione alla valutazione dell' impatto e del contributo dell' **Autorità Portuale** al raggiungimento dei 17 Obiettivi di Sviluppo Sostenibile dell' Agenda 2030 adottata dalle Nazioni Unite. Importanti sono stati anche gli obiettivi del World Ports Sustainability Program Charter, programma che individua cinque tematiche di riferimento relative alle attività portuali (infrastrutture resilienti, energia e clima, sensibilizzazione della comunità e dialogo porto-città, salute e sicurezza, governance ed etica). Con il Bilancio di Sostenibilità l' **Autorità Portuale** intende condividere le attività svolte e gli obiettivi futuri che sta perseguendo per una crescita sostenibile e responsabile del Porto di Ravenna, identificando in un documento chiaro e di semplice lettura le tematiche maggiormente rilevanti in tema ambientale, sociale e di Governance che hanno un impatto diretto sulle attività e sulle decisioni degli stakeholders. Gli obiettivi strategici di sviluppo commerciale ed infrastrutturale sono stati integrati con l' innovazione tecnologica, la digitalizzazione, la sostenibilità ambientale e sociale, l' inclusività, la tutela del territorio e la sicurezza dei lavoratori, tenendo in considerazione l' importanza del coinvolgimento degli stakeholders e dell' impatto sulla Comunità **Portuale** e sul territorio. Il 2021 è stato un anno particolarmente significativo per il Porto di Ravenna, non solo per il record storico di merce movimentata, con oltre 27 milioni di tonnellate ma anche per l' avvio del Progetto Hub **Portuale**, per le attività svolte in relazione al nuovo Terminal Crociere, inclusa la realizzazione del nuovo Parco delle Dune e la progettazione del **sistema** di Cold Ironing per consentire l' alimentazione elettrica delle navi da crociera in sosta in banchina e contribuire, insieme a tutte le altre progettualità in corso, alla strategia 'zero emissioni' in ambito **portuale** . È stato inoltre sottoscritto dall' **Autorità Portuale** il Patto per la Parità di Genere che, insieme al costante investimento nello sviluppo e nella formazione del personale, vuole contribuire in modo sempre alla tutela delle opportunità per tutti i lavoratori, uomini e donne, all' interno dell' Ente. In tema di Innovazione e Security, sono state investite risorse significative per la semplificazione delle procedure inerenti le attività dell' **Autorità** e l' implementazione della digitalizzazione dei processi, dallo Sportello Unico Amministrativo al Port Community System. L' **Autorità Portuale** ha pure, in tema di sostenibilità ambientale, adottato una Politica Ambientale ed un **Sistema** di Gestione Ambientale conforme alla Uni EN ISO





## RavennaNotizie.it

### Ravenna

---

14001:2015, definendo una politica di miglioramento continuo per garantire la sicurezza e la qualità ambientale in ambito **portuale** mantenendo un impegno costante nell' identificare ed esercitare azioni orientate ad uno sviluppo economico compatibile con l' ambiente ed implementando specifiche misure volte all' efficientamento energetico ed alla riduzione delle emissioni e promuovendo un più razionale uso dell' energia ed una riduzione dei consumi diretti attraverso l' autoproduzione di energia elettrica da fonti rinnovabili (per esempio con un impianto fotovoltaico da 30 KW sul tetto della sede, un impianto eolico da 10 KW e la sostituzione di proprie auto alimentate a gasolio o benzina con auto ibride o elettriche). Rispetto all' importante tema della salute e della sicurezza nel Porto di Ravenna, l' **Autorità Portuale** che da tempo lavora per innalzare in modo strutturale e permanente i livelli di sicurezza nello svolgimento delle attività portuali ed i livelli di formazione dei lavoratori, nel 2021 ha contribuito al 'Progetto sicurezza del Porto di Ravenna' ed ha messo a disposizione del **Sistema** Integrato dei Rappresentanti dei Lavoratori per la Sicurezza di Sito uno spazio dedicato. Luciano Colangelo, Associate Partner di KPMG Advisory S.p.A., la Società che ha collaborato alla redazione di questo Bilancio di Sostenibilità (Società che opera in Italia, da 60 anni, e che con oltre 5.000 professionisti, 25 sedi sull' intero territorio nazionale, 6.000 clienti rappresenta la più importante 'piattaforma' di servizi professionali attiva nel nostro Paese), ha dichiarato 'negli ultimi anni, l' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha lavorato molto per rafforzare il ruolo strategico del Porto di Ravenna, anche con l' obiettivo di renderlo più fruibile ed integrato con la città, assicurando la massima attenzione alla tutela dell' ambiente in cui opera. A partire dello scorso anno, come KPMG abbiamo collaborato con il management dell' **Autorità**, mediante un confronto produttivo, che oggi vede la pubblicazione del primo Bilancio di Sostenibilità dell' **Autorità** di **Sistema** del Porto di Ravenna. Il documento rappresenta per l' **Autorità** una prima tappa e un' ulteriore conferma del percorso intrapreso per raccontare a tutti i propri stakeholder come i temi della sostenibilità rappresentano un' assoluta priorità nell' ambito della propria strategia e nella gestione ordinaria delle attività'. 'Abbiamo redatto il nostro primo Bilancio di Sostenibilità - ha dichiarato Daniele Rossi, Presidente dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** di Ravenna - con lo scopo di raccontare la nostra attività, i progetti, le performance e gli impatti economici, sociali ed ambientali che ne derivano. Si tratta di un documento dinamico, che vuole essere pronto a recepire le ulteriori indicazioni ed i suggerimenti che tutti i soggetti interessati vorranno darci per costruire una azione sempre migliore e il cui risultato sia sempre più fruibile da parte della comunità. Voglio ringraziare tutti i collaboratori ed i partners della **Autorità** di **Sistema Portuale** che con grande impegno hanno consentito di raggiungere i risultati che sono esposti in questo lavoro e stanno continuando, giorno dopo giorno, che ci poniamo per il futuro.'

## Notte Rosa e Jova Beach Party, Autorità Portuale: Divieto di accesso alla Diga foranea sud con autoveicoli

Redazione

In vista della Notte Rosa e del Jova Beach Party, l' **Autorità Portuale** di Ravenna ha disposto un' ordinanza che vieta l' accesso alla Diga Foranea sud con autoveicoli. L' Ordinanza dispone inoltre che dalle ore 00,01 del giorno 04 luglio 2022 alle ore 24,00 del giorno 12 luglio 2022 è vietato a chiunque l' accesso alla Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna. L' impresa esecutrice delle menzionate attività di allestimento strutture procederà ad apporre barriere finalizzate ad evitare gli accessi. Ecco il testo integrale dell' ordinanza: "Il sottoscritto, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale, Porto di Ravenna; Vista la legge n. 84 del 28.01.1994 di 'Riordino della legislazione in materia **portuale**' e ss.mm.ii., con particolare riferimento agli artt. 4 comma 3 lett. d) ed e), 6 comma 4 lett. a), d) ed e), 8 comma 3 lett. g), m), n) e p) relativo quest' ultimo ai poteri di ordinanza; Visto il D.M. 06.04.1994 con il quale è stata individuata la circoscrizione territoriale dell' **Autorità Portuale** di Ravenna; Visto il D.M. n. 09/2021 del 12.01.2021 con cui il sottoscritto è stato nominato Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro-settentrionale;

Visto il Regolamento disciplinante l' accesso alle dighe e ai moli guardiani del Porto di Ravenna approvato con Delibera Presidenziale n. 45 del 23.02.2022 Visto che nelle giornate dei prossimi 08 e 09 luglio 2022 si svolgerà l' evento denominato 'Jova beach party' nel tratto dell' arenile adiacente all' area della Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna; Vista l' Ordinanza n. 1073 del 23.06.2022 emessa dal Comune di Ravenna con la quale, in relazione alle attività di allestimento delle strutture per lo svolgimento della manifestazione di cui sopra, è stato disposto il divieto di transito e sosta per tutti i veicoli diversi da quelli dell' organizzazione in Piazzale della Marina dalle ore 08:00 del giorno 29 giugno 2022 fino alle ore 24:00 del giorno 12 luglio 2022; Considerato che il sopracitato allestimento delle strutture comporterà, in particolare nelle giornate dal 03 al 12 luglio 2022 la presenza di un numero di maestranze e di mezzi non compatibile con l' accesso in sicurezza alla Diga foranea sud; Dato atto quindi che per le ragioni di sicurezza suesposte occorre prevedere che dal giorno 01 luglio 2022 fino al giorno 03 luglio 2022 l' accesso alla Diga foranea sud sia consentito unicamente ai pedoni, alle biciclette nonché ai soggetti autorizzati all' accesso con motoveicoli per esercitare la pesca sportiva, mentre dal giorno 04 luglio 2022 fino al giorno 12 luglio 2022 l' accesso alla diga foranea sud sia interdetto a chiunque; ORDINA a) dalle ore 08:00 del giorno 01 luglio 2022 alle ore 24,00 del giorno 03 luglio 2022 è vietato accedere alla Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna con autoveicoli, ad eccezione di eventuali mezzi di soccorso. L' accesso è consentito esclusivamente ai pedoni, alle biciclette ed ai soggetti autorizzati all' accesso con motoveicoli per



esercitare l'attività di pesca sportiva; b) dalle ore 00,01 del giorno 04 luglio 2022 alle ore 24,00 del giorno 12 luglio 2022 è vietato a chiunque l'accesso alla Diga foranea sud ('Zaccagnini') del Porto di Ravenna. L'impresa esecutrice delle menzionate attività di allestimento strutture dovrà procedere ad apporre barriere finalizzate ad evitare gli accessi. Nelle giornate, negli orari e nei tratti di dighe interessate sopra indicate è sospesa la validità di ogni autorizzazione rilasciata ai sensi del Regolamento disciplinante l'accesso alle dighe e ai moli guardiani del Porto di Ravenna approvato con Delibera Presidenziale n. 45 del 23.02.2022 diversa da quelle richiamate sub precedente punto a). Si fa obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza. La presente Ordinanza, in relazione alle giornate e orari di cui sopra, entra in vigore alle ore 08.00 del giorno 01 luglio 2022 ed è valida fino alle ore 24:00 del giorno 12 luglio 2022. Si trasmetta alla Prefettura di Ravenna ed alla Capitaneria di Porto per quanto di competenza. Il Presidente Daniele Rossi."



## L' Autorità Portuale presenta il Bilancio di Sostenibilità

14 tonnellate di anidride carbonica equivalente risparmiate grazie anche ad oltre 9 mila treni utilizzati per la movimentazione merci. Complessivamente sono oltre 27 milioni le tonnellate merci movimentate l' anno scorso, dove sono state autoprodotte 189 giga joule di energia. L' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale ha presentato il suo primo bilancio di sostenibilità, dedicato al 2021, un anno nel quale la movimentazione merci, nonostante la pandemia, è stato importante. Un bilancio che arriva alla vigilia di futuri importanti passi per il futuro del porto, che avranno impatto sulla stessa sostenibilità del **sistema**. Ad esempio, entro la fine di luglio l' obiettivo è di pubblicare il bando per il cold ironing. Si guarda invece con timore ai futuri sviluppi della guerra in Ucraina per l' attività del porto nella seconda parte del 2022.



# Shipping Italy

Ravenna

## Eni aggiudica appalti da 35,8 Mln per assistenza offshore a Ravenna

*I contratti riguardano il noleggio di mezzi Ahts e Osv*

Eni risulta aver aggiudicato altri appalti per servizi di assistenza navale ai suoi 'pozzi'. Lo si apprende da un avviso riportato sulla Gazzetta Europea che, come spesso accade quando si tratta del gruppo di San Donato, è per la verità piuttosto parco di informazioni. Tra gli elementi noti, c'è che le attività contrattualizzate (a fine aprile) riguardino due lotti che fanno capo a una procedura di qualificazione che Eni aveva avviato nel 2019. I due contratti nello specifico sono relativi al noleggio di unità Ahts (Anchor Handling Tug and Supply vessel) e di Osv (Offshore Support Vessel) e il valore dell' appalto è indicato in 35,8 milioni di euro, mentre come luogo di esecuzione l' avviso indica 'Marina di **Ravenna**'. Non è invece nota la durata dei due contratti (ma si sa che sono previste opzioni di proroga di 12 mesi) né l' identità degli aggiudicatari. Nel complesso, il sistema di qualifica avviato da Eni nel 2019 prevedeva anche lotti relativi al noleggio di 'accomodation unit', di mezzi di supporto per attività sottomarine e di unità di dimensioni più piccole per servizi localizzati, così come rimorchiatori portuali.



## Seatrag, pace fatta

LIVORNO - Pace fatta tra i lavoratori e la società Seatrag. Dopo i contrasti emersi nei mesi precedenti sul mancato rinnovo del contratto integrativo e dopo la proclamazione dello stato di agitazione, sospeso la settimana scorsa su richiesta della **autorità portuale** per lasciare spazio alle trattative, le parti hanno trovato l'intesa su indennità, orari e turni di lavoro. L'accordo, che ha portato alla revoca dell'ipotesi di sciopero e del blocco degli straordinari, è stato raggiunto nella sede dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, sotto la regia del segretario generale dell'Ente, Matteo Paroli, che assieme al dirigente responsabile, Fabrizio Marilli e al suo staff, si è reso disponibile, su richiesta della società, nel ruolo di mediatore istituzionale, a tutela del regolare e ordinato funzionamento del lavoro in porto. Con l'accordo, i lavoratori dell'impresa **portuale** specializzata nella movimentazione dei traffici ro/ro, si vedono riconoscere alcune significative indennità di flessibilità. Inoltre, vengono introdotti alcuni meccanismi di garanzia sulle modalità di svolgimento dei turni: a rotazione, ai lavoratori polivalenti (che svolgono più attività oltre a quella del rallista) viene riconosciuta la possibilità di non lavorare di notte per una settimana al mese mentre a tutti gli altri viene riconosciuto, periodicamente, il diritto di apprendere con congruo preavviso quali turni effettueranno durante la settimana. Rientrano nel pacchetto dell'intesa anche i buoni pasto, precedentemente non riconosciuti dall'azienda. 'È motivo di orgoglio e obiettiva gratificazione per il lavoro dei nostri Uffici registrare un altro importante risultato sulla via della pacificazione delle tensioni in porto' ha affermato Paroli. 'L'efficienza di un porto si fonda anche sui corretti rapporti tra sindacato e azienda, e il clima di costruttiva collaborazione tra questi contribuisce sempre all'ottenimento di risultati che vanno a vantaggio dello sviluppo dei traffici e della intera comunità **portuale**'. Anche il direttore generale di Seatrag, Massimiliano Ercoli, ha commentato positivamente l'esito del confronto: 'Ringrazio l'AdSP per aver dato un pronto riscontro alla nostra richiesta' ha detto. 'Un grazie anche all'Associazione di Assimpres che, nella persona di Federico Barbera, ci ha supportati in questa delicata trattativa andata poi a buon fine. Fondamentale, infine, è stato l'apporto del nostro consulente del lavoro, Mauro Marrucci, che ci aiutati nella buona riuscita della mediazione diretta alla conciliazione della controversia'.





## Agenparl

Piombino, Isola d' Elba

### com. stampa - CAOS TRAGHETTI PER L' ISOLA D' ELBA. "UN DANNO ANCHE PER IL TURISMO ALL' ARIA APERTA"

(AGENPARL) - ven 01 luglio 2022 F.A.I.T.A-TOSCANA Associazione Regionale dei Complessi Turistico-Ricettivi all' Aria Aperta CAOS TRAGHETTI PER L' ISOLA D' ELBA. "UN DANNO ANCHE PER IL TURISMO ALL' ARIA APERTA" Parlano il presidente di Faita-Confcommercio Toscana Andy Fedi e il consigliere Michele Tallinucci, referente per l' isola d' Elba: "i nostri clienti non riescono a raggiungere le strutture a causa della cancellazione improvvisa delle corse dal porto di Piombino. La Regione deve prendere provvedimenti. Ne va dell' immagine complessiva della Toscana". Sale la preoccupazione degli operatori elbani del turismo, mentre continuano le cancellazioni improvvise dei traghetti da Piombino all' isola d' Elba a causa dei guasti alle navi. A denunciare la situazione è Andy Fedi, presidente di Faita Toscana, l' associazione aderente a Confcommercio che rappresenta campeggi, villaggi turistici e altre strutture all' aria aperta: "la situazione nel porto di Piombino sta diventando insopportabile, soprattutto di sabato. I casi di guasti alle navi finora hanno portato alla cancellazione di circa 15 corse giornaliere, con il risultato di fortissimi disagi fra i turisti, costretti a code interminabili sotto il sole". "Le compagnie di navigazione - spiega il consigliere di Faita Toscana Michele Tallinucci, referente per l' Elba - avvertono i clienti della cancellazione della corsa la sera prima, assegnando nuovi posti in un altro traghetto pur sapendo benissimo che è già completo da tempo. Il risultato è il caos. In più, come se non bastassero le attese estenuanti, i nostri clienti lamentano un trattamento indecente da parte del personale addetto agli imbarchi". Faita Toscana lancia dunque una richiesta a nome degli imprenditori elbani del settore: "chiediamo alla Regione Toscana di intervenire per risolvere le criticità ora che la stagione è appena iniziata. Dispiace constatare che le compagnie di navigazione finora non sono state in grado di gestire il servizio in maniera efficace, sopperendo alla mancanza di traghetti. E neppure l' Autorità di Sistema Portuale ha fatto qualcosa per diminuire i disagi degli utenti". "Si profila un danno di immagine per la Toscana, oltre che una perdita economica per il turismo elbano", sottolinea il presidente Andy Fedi. "I turisti che hanno già prenotato una struttura riescono a raggiungerla, pur con molti disagi e ritardi, ma chi sceglie l' isola come meta "last minute", senza prenotazione, una volta giunto a Piombino può cambiare facilmente idea pur di evitare quel calvario". "Realisticamente, non ci aspettiamo che la situazione possa cambiare nell' immediato, ma pretendiamo almeno che le compagnie di navigazione riservino ai turisti un trattamento più adeguato e professionale, sia prima del loro arrivo in porto, comunicando per tempo l' eventuale cancellazione della loro corso e indicando un orario reale per il nuovo imbarco, sia sul porto, dando indicazioni precise



## **Agenparl**

**Piombino, Isola d' Elba**

---

e gentili", aggiunge Tallinucci. "Per il prossimo futuro", conclude Andy Fedi, "vista la scadenza del contratto di continuità territoriale, ci auguriamo che la Regione possa pesare anche questi fatti per prendere una decisione che non penalizzi l' Elba".

## Rigassificatori, Piombino e Ravenna 'trattano'

LIVORNO La guerra infuria, il gas ci manca, sui porti sventola bandiera bianca: ma anche scusatemi l'apertura in corsivo che parafrasa la celebre poesia sulla resa agli Asburgo della repubblica di **Venezia** nel 1849 c'è ormai la dichiarata volontà dell'Italia di ricorrere ai rigassificatori galleggianti per differenziare le fonti di approvvigionamento del gas via mare. I siti scelti da Roma come noto sono due: il porto di Piombino e quello di Ravenna: ma la differenza sostanziale è che a Piombino la grande nave già in fase di preparazione dovrà andare dentro il porto, mentre a Ravenna la soluzione scelta è più razionale, attraccata alla piattaforma offshore di perforazione detta localmente il ragno che ha già un gasdotto collegato alla terraferma. Comprensibili le preoccupazioni dei piombinesi e la relativa tranquillità dei ravennati, anche se non mancano, in entrambe le autorità di sistema portuale, le valutazioni sui limiti che potranno nascere alla ricettività del porto (Piombino) o alla navigazione e la pesca (Ravenna). Per Piombino una delle alternative che circolavano era quella di piazzare nave rigassificatrice non nel porto ma più a Nord, affiancata a quella della OLT Toscana Offshore al largo di Livorno: operazione che avrebbe ridotto i tempi in quanto esiste già il gasdotto con la terraferma, e avrebbe liberato le banchine del porto piombinese: poco si sa se sia ancora allo studio da parte del team del commissario governativo, il presidente della Regione Toscana Giani, o se sia per qualche motivo improponibile.\*La parolina d'oro adesso è unica per entrambe le soluzioni: compensazioni. Secondo quanto dichiarato dallo stesso Giani, entro i prossimi 4 mesi dovranno essere espletate tutte le pratiche burocratiche perché il rigassificatore toscano entra in funzione non più tardi dell'aprile 2023. Come compensazione per Piombino Giani intende chiedere la bonifica ambientale dell'ex acciaieria, il completamento della leggendaria superstrada Follonica-porto e l'avvio di un distretto dell'energia finalizzato anche alla produzione e stoccaggio dell'idrogeno. Non male, come si vede. Per quanto riguarda Ravenna, il rapporto è con l'Autorità Portuale di Daniele Rossi ma anche con le aziende del ragno. E ovviamente tutti cercheranno di vendere la pelle al maggior prezzo possibile.





## Piombino è ormai un tormentone

Contro la decisione di postare il nuovo rigassificatore in banchina nel porto di Piombino i toni si sono ormai scaldati: manifestazioni di piazza, minacce di blocchi, commenti caustici, come quello che ci viene, con firma (piuttosto dubbia) di Manu El Perro del gruppo ATENA: Tutto green: poi però vogliono mettere il rigassificatore dentro il porto di Piombino. Coerenza, questa sconosciuta \* Come premesso, siamo quasi alla rivolta, anche se dal commissario governativo Giani e dallo stesso Ministero giurano che ci saranno abbondanti compensazioni sul territorio. È piuttosto da capire quasi compensazioni avranno gli operatori del porto, dai traghetti agli insediamenti produttivi. Tutto ha un prezzo al mondo: ma bisogna anche che il prezzo venga pagato a chi di dovere, e non a pioggia per sanare anni ed anni di inadempienze. Un nodo difficile, non come quello della nostra immagine.



## Lavori a Varco Fortezza, Scotto: "Urge parcheggio per i rider di Civitavecchia"

Condividi CIVITAVECCHIA - "Vogliamo comunicare una situazione di disagio che si è venuta a creare per i rider di Civitavecchia. Portiamo pertanto all'attenzione delle autorità preposte tale situazione contando sulla reciproca volontà di aiutare i lavoratore della nostra città. Le opere stradali in atto a Varco Fortezza causata dai lavori di miglioramento della viabilità stradale della zona, stanno causando problematiche che non devono essere sottovalutate". Inizia così una lettera di Alessandro Scotto rivolta a Comune e AdSP. "Di fatto - continua -, con i lavori in corso, è stata tolta un' importante area di sosta utilizzata dai rider che non possono svolgere la loro attività lavorativa in zona. Questo perché non è stata predisposta un area di parcheggio alternativa. Ricordiamo che si tratta di un lavoro vero e proprio spesso unica fonte di guadagno per molte famiglie. Anche nel caso dei rider che svolgono tale attività in qualità di secondo lavoro, questo non significa che sia meno importante in quanto necessario a contribuire al proprio sostentamento e a quello dei familiari. Pertanto chiediamo cortesemente al sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco e all' Ente **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella persona del presidente Pino Musolino, di trovare una soluzione adeguata a risolvere questo problema. Naturalmente cercando una soluzione che soddisfi le esigenze di tutti consentendo ai lavoratori di continuare la loro attività senza essere di intralcio per i lavori in corso. Tale soluzione - conclude - dovrà essere realizzata in modo da poter essere mantenuta anche in seguito al termine delle opere stradali in atto". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porto, nuovo importante traffico in vista: partite ieri le prime 120 Maserati

**CIVITAVECCHIA** - Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva

Musolino: 'Ci sono tutte le condizioni perché diventiamo l' hub di riferimento per questo prestigioso marchio' Condividi **CIVITAVECCHIA** - Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line. Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a Civitavecchia con le bisarche da Cassino. 'Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino - perché il porto acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro porto, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del porto di Civitavecchia come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. E' un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del porto e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. E' evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il porto'. ©RIPRODUZIONE RISERVATA.





## Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### AdSP MTCS: Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia: partite ieri le prime 120 Maserati

*Musolino: 'Ci sono tutte le condizioni perché diventiamo l' hub di riferimento per questo prestigioso marchio' Civitavecchia- Nuovo*

Musolino: 'Ci sono tutte le condizioni perché diventiamo l' hub di riferimento per questo prestigioso marchio' **Civitavecchia** - Nuovo importante traffico in vista per il **porto** di **Civitavecchia**. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere **Civitavecchia** come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line. Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a **Civitavecchia** con le bisarche da Cassino. 'Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino - perché il **porto** acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro **porto**, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del **porto** di **Civitavecchia** come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. E' un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del **porto** e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. E' evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il **porto**'.



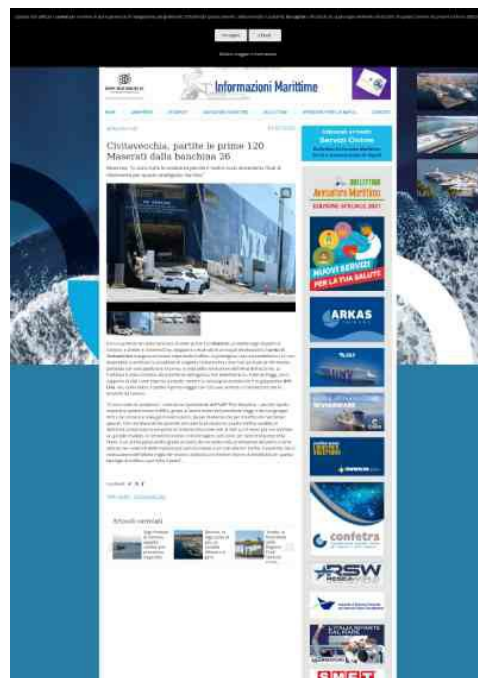
## Informazioni Marittime

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Civitavecchia, partite le prime 120 Maserati dalla banchina 26

*Musolino: "Ci sono tutte le condizioni perché il nostro scalo diventiamo l' hub di riferimento per questo prestigioso marchio"*

Con la partenza ieri dalla banchina 26 delle prime 120 Maserati , prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni), il **porto** di **Civitavecchia** inaugura un nuovo importante traffico. La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere **Civitavecchia** come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri& Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line . Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a **Civitavecchia** con le bisarche da Cassino. "Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino - perché il **porto** acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro **porto**, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del **porto** di **Civitavecchia** come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. È un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del **porto** e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. È evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il **porto**".



## Civitavecchia, concessione ai traghetti

**CIVITAVECCHIA** - Nell' ultima seduta del Comitato di Gestione dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale presieduta da Pino Musolino, sono state prese decisioni definite anche storiche. Numerose le delibere di rilievo strategico approvate dal Comitato, tutte all' unanimità, a partire dall' atto relativo all' avvio del procedimento per la concessione delle banchine 27,28,29,30 e dei piazzali retrostanti. 'Mi sia consentito di affermare - ha dichiarato il presidente Musolino - che si tratta di un atto storico per il **porto** di **Civitavecchia** che ancora oggi è tra gli scali con più banchine pubbliche in assoluto e per il quale si apre un percorso improntato alla ratio della legge 84/94, che consentirà all' AdSP di distaccarsi da un modello di gestione che finora era stato fin troppo simile a quello del Consorzio Autonomo del **Porto**, con lo svantaggio evidente di dover da un lato sopportare maggiori oneri per la manutenzione delle banchine e delle aree pubbliche e dall' altro di poter contare su minori entrate correnti derivanti dai canoni delle concessioni. Posso garantire che sarà redatta una concessione con adeguate forme di controllo sul piano industriale del concessionario, con tutte le accortezze necessarie, nel momento genetico della concessione, a garantire l' interesse pubblico'. Il Comitato di Gestione ha inoltre approvato la terza nota di variazione per l' esercizio finanziario 2022: con 4.683.000 euro, provenienti dai ristori per il Covid, che consentiranno l' attivazione del piano dei dragaggi per il **porto** di **Civitavecchia**. Parere favorevole anche per l' adozione dell' Adeguamento Tecnico Funzionale per l' apertura della bocca a Sud del **porto**. È stato poi approvato il documento di prima revisione annuale del Piano Operativo Triennale 2021-23, che evidenzia 'come già nella prima annualità siano stati avviati - commenta Musolino - numerosi interventi previsti nel POT, con un grado di avanzamento dei procedimenti molto soddisfacente'. È stato inoltre aggiornato il piano triennale delle opere allegato al bilancio di previsione 2022 ed è stato illustrato il PIAO, Piano Integrato di Attività e Organizzazione. Infine, tra gli altri atti all' ordine del giorno, è stata deliberata l' erogazione della seconda tranche di 4.744.000 euro del prestito BEI per l' intervento di riorganizzazione del sistema ferro nel **porto** di **Civitavecchia**, nell' ambito del progetto 'Fast Track to Sea'.





## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### Lavori a Varco Fortezza, Scotto: "Urge parcheggio per i rider di Civitavecchia"

Foto di repertorio da Adnkronos CIVITAVECCHIA - "Vogliamo comunicare una situazione di disagio che si è venuta a creare per i rider di Civitavecchia. Portiamo pertanto all' attenzione delle **autorità** preposte tale situazione contando sulla reciproca volontà di aiutare i lavoratore della nostra città. Le opere stradali in atto a Varco Fortezza causata dai lavori di miglioramento della viabilità stradale della zona, stanno causando problematiche che non devono essere sottovalutate". Inizia così una lettera di Alessandro Scotto rivolta a Comune e AdSP. "Di fatto - continua -, con i lavori in corso, è stata tolta un' importante area di sosta utilizzata dai rider che non possono svolgere la loro attività lavorativa in zona. Questo perché non è stata predisposta un area di parcheggio alternativa. Ricordiamo che si tratta di un lavoro vero e proprio spesso unica fonte di guadagno per molte famiglie. Anche nel caso dei rider che svolgono tale attività in qualità di secondo lavoro, questo non significa che sia meno importante in quanto necessario a contribuire al proprio sostentamento e a quello dei familiari. Pertanto chiediamo cortesemente al sindaco di Civitavecchia Ernesto Tedesco e all' Ente **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centro Settentrionale nella persona del presidente Pino Musolino, di trovare una soluzione adeguata a risolvere questo problema. Naturalmente cercando una soluzione che soddisfi le esigenze di tutti consentendo ai lavoratori di continuare la loro attività senza essere di intralcio per i lavori in corso. Tale soluzione - concludo - dovrà essere realizzata in modo da poter essere mantenuta anche in seguito al termine delle opere stradali in atto". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

### La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia Porto, nuovo importante traffico in vista: partite ieri le prime 120 Maserati

CIVITAVECCHIA - Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line. Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a Civitavecchia con le bisarche da Cassino. "Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' **AdSP** Pino Musolino - perché il porto acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro porto, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del porto di Civitavecchia come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. E' un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del porto e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. E' evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il porto". ©RIPRODUZIONE RISERVATA.



## Porto di Civitavecchia protagonista ai "Connecting Europe Days"

1 luglio 2022 - **Porto** di **Civitavecchia** protagonista a Lione, dove si è conclusa la decima edizione dei Connecting Europe Days, l' appuntamento che riunisce rappresentanti delle istituzioni, del mondo economico e dei trasporti per discutere del presente e del futuro della mobilità e della logistica su scala continentale. Il ministro della Mobilità e delle Infrastrutture Sostenibili Enrico Giovannini ha incontrato il presidente dell' AdSP Pino Musolino durante la sua visita allo spazio dell' Authority, complimentandosi per i risultati raggiunti.

**Civitavecchia** ha infatti presentato i risultati del progetto BC Link, MoS for the future, che con il co-finanziamento dell' Unione Europea ha consentito la realizzazione delle banchine 29 e 30, terminate con circa 2 anni di anticipo rispetto all' intervento analogo del **Porto** di Barcellona, partner del progetto.

"Inoltre - dichiara il presidente Pino Musolino - il ministro ha apprezzato la nostra puntualità nell' aver pubblicato, entro il termine che scadeva oggi, la gara sul cold ironing, per l' utilizzo dei fondi inseriti nel PNRR. La nostra presenza qui riveste quest' anno una duplice valenza, sia per l' obiettivo raggiunto con il BC Link, dimostrando la nostra capacità non solo nella

progettazione e nel reperimento delle risorse anche a livello europeo, ma anche poi nella fase di spesa e di realizzazione delle opere, visto che nonostante il Covid abbiamo ultimato l' intervento con largo anticipo rispetto a un soggetto altrettanto capace e importante come il **porto** di Barcellona. E' un riconoscimento che ci deve rendere orgogliosi, non solo come **porto** di **Civitavecchia**, ma anche come italiani. L' altro aspetto per noi importante è che quest' anno abbiamo finalmente partecipato all' evento sui corridoi Ten-T come **porto** "Core" e quindi intervenendo a pieno titolo come nodo della Capitale italiana nella principale e più importante rete della intermodalità europea, che può contribuire in modo decisivo al raggiungimento degli obiettivi fissati dal Green Deal dell' UE e nella Strategia per la Mobilità Sostenibile e Intelligente".



### Partite dal porto di Civitavecchia le prime 120 Maserati

Redazione Seareporter.it

Pino Musolino Musolino: 'Ci sono tutte le condizioni perché diventiamo l' hub di riferimento per questo prestigioso marchio' **Civitavecchia**, 1 luglio 2022 - Nuovo importante traffico in vista per il **porto** di **Civitavecchia**. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere **Civitavecchia** come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line. Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a **Civitavecchia** con le bisarche da Cassino. 'Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino - perché il **porto** acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro **porto**, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del **porto** di **Civitavecchia** come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. E' un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del **porto** e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. E' evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il **porto**'.





# The Medi Telegraph

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Il porto di Civitavecchia punta a diventare hub di Maserati verso l' Oriente, partite le prime 120 auto

*Sono partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni)*

Roma - Nuovo importante traffico in vista per il porto di Civitavecchia. Ieri sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile a verificare la possibilità di scegliere Civitavecchia come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese Nyk Line. Ieri, come detto, è partito il primo viaggio con 120 auto arrivate a Civitavecchia con le bisarche da Cassino. "Ci sono tutte le condizioni- commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino- perché il porto acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro porto, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del porto di Civitavecchia come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. E' un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del porto e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. E' evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il porto".

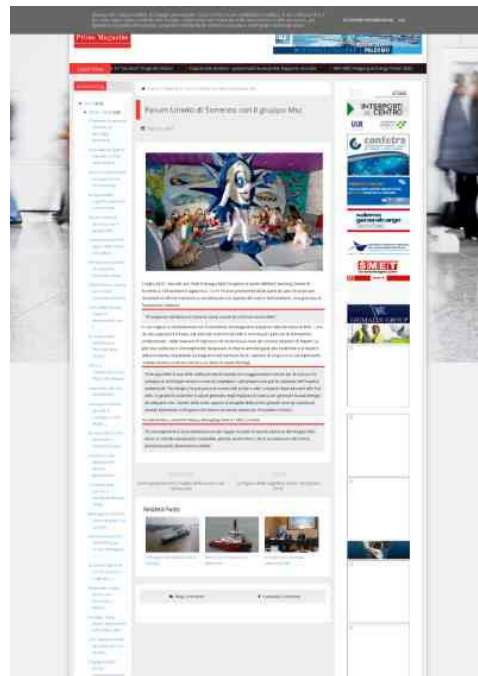


## Primo Magazine

Napoli

### Forum Unwto di Sorrento con il gruppo Msc

1 luglio 2022 - Ieri alle ore 15.00 il Gruppo MSC ha aperto le porte dell' MSC Sporting Center di Sorrento a 130 bambini e ragazzi tra i 12 e i 18 anni provenienti da 60 paesi di tutto il mondo per avvicinarli al settore marittimo e sensibilizzarli sul rispetto del mare e dell' ambiente. Una giornata di formazione intitolata "Il trasporto marittimo e il turismo come motori di un futuro sostenibile", in cui i ragazzi si cimenteranno con il simulatore di navigazione presente nella struttura di MSC - uno dei più avanzati in Europa utilizzato dai marittimi di tutto il mondo per i percorsi di formazione professionale - nelle manovre di ingresso e di uscita di una nave da crociera nel porto di Napoli. La giornata vedrà poi il coinvolgimento dei giovani in diverse attività legate alla tradizione e al rispetto dell' ecosistema, imparando ad eseguire nodi marinari da un capitano di lungo corso, ed esplorando un' area marina protetta insieme a un team di esperti biologi. "Il Gruppo MSC è una delle realtà private al mondo che maggiormente investe per la ricerca e lo sviluppo di tecnologie sempre nuove da impiegare sulle proprie navi per la riduzione dell' impatto ambientale. Tecnologie che poi possono essere utili anche in altri comparti. Basti pensare alle 'fuel cells', in grado di convertire il calore generato negli impianti di scarico per generare nuova energia da utilizzare con i sistemi della nave, oppure al progetto della prima grande nave da crociera al mondo alimentata a idrogeno che stiamo portando avanti con Fincantieri e Snam", ha sottolineato Leonardo Massa, Managing Director MSC Crociere "Il coinvolgimento e la sensibilizzazione dei ragazzi fa parte di questo percorso del Gruppo MSC verso un mondo sempre più sostenibile, perché saranno loro che si occuperanno del nostro pianeta quando diventeranno adulti".



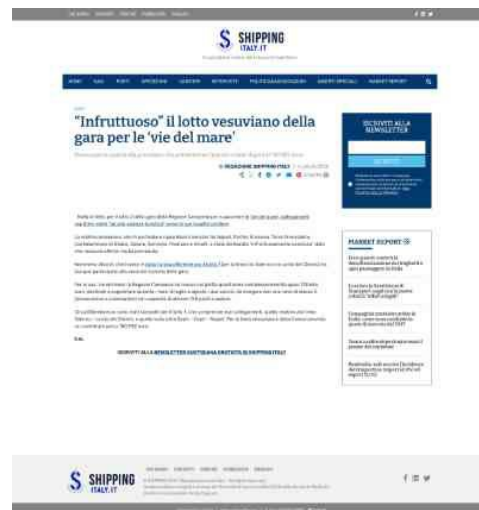
## Shipping Italy

### Napoli

## 'Infruttuoso' il lotto vesuviano della gara per le 'vie del mare'

*Nessun partecipante alla procedura, che prevedeva un importo a base di gara di 180.982 euro*

Nulla di fatto per il lotto 2 della gara della Regione Campania per supportare le 'vie del mare', collegamenti marittimi estivi 'ad alta valenza turistica' verso le sue località costiere. La relativa procedura, che in particolare riguardava il servizio tra **Napoli**, Portici, Ercolano, Torre Annunziata, Castellammare di Stabia, Seiano, Sorrento, Positano e Amalfi, è stata dichiarata 'infruttuosamente conclusa' dato che nessuna offerta risulta pervenuta. Nemmeno Alicost, che invece è stata l' unica offerente per il lotto 1 (per la linea tra Salerno e la costa del Cilento) ha dunque partecipato alla seconda tranche della gara. Per le sue 'vie del mare' la Regione Campania ha messo sul piatto quest' anno complessivamente quasi 700mila euro, destinati a supportare durante i mesi di luglio e agosto i due servizi, da svolgere con una nave di classe C (monocarena o catamarano) con capacità di almeno 150 posti a sedere. Circa 506mila euro sono stati stanziati per il lotto 1, che comprende due collegamenti, quello relativo alla linea Salerno - costa del Cilento, e quello sulla rotta Sapri - Capri - **Napoli**. Per la linea vesuviana è stato invece previsto un contributo pari a 180.982 euro. F.M. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.



## A Napoli il mare diventa un lusso: polemiche per le nuove regole

Il Comune ha stabilito che le spiagge libere saranno a numero chiuso di Ilaria Riccelli Si appresta ad arrivare un nuovo weekend, in questo inizio di estate torrida. Si potrebbe dire però che è vero, il mare non bagna Napoli, o almeno non tutti i napoletani. A seguito di una proposta di delibera dell' Assessore all' ambiente e al Mare, Paolo Mancuso, approvata dalla Giunta Comunale riguardante la «gestione aperta e sicura degli arenili pubblici nel corso della stagione balneare 2022 in città», l' accesso al mare pubblico sarà contingentato. Lo scorso fine settimana si sono scatenate le proteste, le manifestazioni e i flash mob contro il «tuffo a pagamento». Il sindaco Manfredi è intervenuto nella polemica spiegando le motivazioni della decisione, che sembrerebbe frutto di una richiesta dell' **Autorità Portuale**: «Quella delle spiagge a numero chiuso è una richiesta che ci è venuta dall' **Autorità Portuale** che ha competenza in materia di demanio marittimo» spiega Gaetano Manfredi che però lascia spazio a un cambiamento di rotta: «Su sollecitazione di tanti discuteremo con l' **autorità portuale** per aumentare le quote di accesso». Sul tema della sicurezza per non lascia spazio a dubbi:

«E' chiaro che c' è uno spazio fisico che deve essere occupato e va garantita la totale sicurezza, per noi è un grande onere controllare gli accessi, questo però è un problema indipendente dal tema della balneazione e concessioni, e la mancanza di accesso alle spiagge libere è un tema che è stato portato avanti negli scorsi anni dall' **Autorità Portuale**, quindi tutto un tema di cui la competenza del Comune non c' è, ma crediamo che sia importante garantire la possibilità di balneazione ai napoletani». Le spiagge pubbliche a Napoli sono poche: il famoso «Lido Mappatella», Largo Sermoneta (con pochissimo spazio), gli scogli adiacenti al Castel dell' Ovo, e poi a Posillipo, c' è la Spiaggia delle Monache, la Gaiola e Villa Fiorita a Giuseppone a Mare e la spiaggia comunale di Bagnoli. La protesta dei napoletani «Di queste spiagge però non usufruirei di nessuna, perché non c' è parcheggio, è difficile l' accesso, adesso c' è anche il numero chiuso». Così commenta Andrea Gambardella che con la sua famiglia nei week end estivi è costretto a rivolgersi a strutture private per trascorrere una giornata al mare: «in una famiglia composta da 4 persone, con bambini di età compresa tra i 2 e i 6 anni, non si spende meno di 100 euro per andare al mare a Napoli». Infatti «tra ingresso (25 euro a testa minimo, con riduzione di 10 euro per i bambini che pagano dai 2 anni in su), pranzo (obbligatoriamente da consumare al ristorante della struttura), parcheggio dell' automobile (dai 5 ai 10 euro al giorno) più consumazioni di bevande durante il giorno, andare al mare è diventato tragico. Avendo i bambini piccoli però certo non si può rimanere a casa, visto che nemmeno i parchi pubblici sono funzionanti né strutturati per la permanenza delle famiglie». Ma cosa prevede la delibera? «Il tracciamento numerico dei bagnanti che accedono ai





## Stylo 24

### Napoli

---

due tratti di spiaggia pubblica compresi tra palazzo Donn' Anna ed i seguenti lidi in concessione demaniale Bagno Sirena (massimo 400 persone appunto) Bagno Ideal (massimo 12 persone) e Bagno Elena (12 persone)». Questa situazione è mortificante per una città di mare, nella quale i cittadini non possono toccare il mare, Si dovrebbe investire per la riqualificazione dei litorali partenopei, come Bagnoli, sito dell' ex Italsider, che da anni è oggetto di promesse elettorali mai mantenute, e di progetti mai portati a compimento.

## Brindisi Report

Brindisi

### La promessa di Emiliano all'Assemblea generale della nautica di Puglia a Brindisi

*"A ottobre, con la collaborazione di tutti, lo renderemo internazionale. La vocazione della città come sede delle esposizioni nautiche si sta rafforzando"*

BRINDISI - "Sono qui soprattutto per ringraziare le imprese nautiche della provincia di Brindisi, per l'impegno, la determinazione, i risultati ottenuti. A ottobre, con la collaborazione di tutti, renderemo internazionale il Salone della nautica di Brindisi. La vocazione di Brindisi come sede delle esposizioni nautiche si sta rafforzando grazie all'impegno dell'Autorità Portuale e degli organizzatori dell'evento. Sono qui anche per accogliere eventuali critiche e suggerimenti che possano essere utili per il miglioramento della performance di queste imprese". Così il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, questo pomeriggio (venerdì 1 luglio) a Brindisi per partecipare alla prima Assemblea generale della nautica di Puglia, nella sala conferenze dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Assemblea generale nautica puglia 2-2 Al centro del dibattito, le sfide del futuro e i nuovi investimenti produttivi nella regione, l'internazionalizzazione, la formazione e le opportunità lavorative, le misure regionali e nazionali in favore delle imprese e l'efficiamento energetico. "Le previsioni di investimenti in Puglia in questo campo, ma anche in altri campi - ha aggiunto Emiliano - sono così ottimistiche che grandi gruppi di consulenza internazionali stanno assumendo migliaia di ragazzi. E tutto ciò dimostra che c'è un sistema economico, basato anche sulla transizione energetica, che cresce e che può consentire ai ragazzi e alle ragazze pugliesi di trovare occupazione sul nostro territorio". All'assemblea, insieme al presidente dello Snim, Giuseppe Meo, sono intervenuti tra gli altri gli assessori regionali Sebastiano Leo, Alessandro Delli Noci e Gianfranco Lopane.



## Il Nautilus

Brindisi

### Assemblea Generale della Nautica di Puglia: la prima

Il **Mare** rappresenta una grande risorsa economica per la Puglia e non solo. Brindisi. Tra i due mari blu dei seni di Levante e di Ponente, il porto di Brindisi con il suo skyline ha offerto una scena marittima unica per la Prima Assemblea Generale della Nautica di Puglia. Presso la sala conferenze dell'**Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mare Adriatico Meridionale**, il Presidente dello SNIM Giuseppe Meo ha introdotto i lavori dell'Assemblea. Dopo i saluti istituzionali del Presidente della Provincia di Brindisi Antonio Matarrelli, del Commissario straordinario della Camera di Commercio Antonio D'Amore, del Presidente AdSPMAM Prof. Ugo Patroni Griffi e del Comandante Capitaneria di Porto Cap. Vasc. Fabrizio Coke, ha visto la partecipazione del Presidente della Regione Michele Emiliano con gli interventi degli Assessori regionali Sebastiano Leo, Alessandro Delli Noci e Gianfranco Lopane. Quello nautico è uno dei settori economici con maggiori prospettive di espansione e ricadute positive sul territorio regionale. La sfida dell'immediato futuro è, dunque, trasformare le potenzialità di un comparto altamente specializzato e variegato in concrete opportunità per le aziende che ne fanno parte e per il territorio in cui operano. Si tratta di realtà imprenditoriali che sono in grado di fornire tutti i servizi necessari per la Nautica da Diporto (sportiva e commerciale), dalle modifiche strutturali su ogni tipo di imbarcazione all'allestimento per interni, dall'installazione di sistemi di condizionamento dell'aria alla realizzazione di arredi in legno o vetroresina, passando per l'assistenza sui motori, senza tralasciare la transizione energetica. La Prima Assemblea Generale della Nautica, con gli argomenti in discussione, ha riguardato le sfide del futuro e i nuovi investimenti produttivi nella regione, l'internazionalizzazione, la formazione e le opportunità lavorative, le misure regionali e nazionali in favore delle imprese e l'efficientamento energetico. Un'assemblea, attesa da tutto il comparto marittimo della Nautica pugliese, per definire lo sviluppo futuro dell'intero settore e della sua filiera, evidenziando che 'Nautica' non è solo la barca, il porto/porticciolo/marina di origine/destino, ma anche turismo nautico e soprattutto turismo 'esperienziale': del viaggio, del porticciolo e della città che possa garantire una 'cittadinanza del **mare**' a tutti e per tutte le stagioni. Un'assemblea intesa anche come 'strumento' che possa definire livelli standard di 'buone pratiche' condivise a livello europeo. Un'assemblea di dati tecnici, che, confortata dai suoi Enti promotori, possa metterli a disposizione d'istituzioni, associazioni e imprese perché riferimenti imprescindibili nella definizione delle politiche di sviluppo dei vari settori coinvolti; dati e termini produttivi, imprenditoriali e occupazionali che possano incentivare il ruolo della 'Nautica' nel panorama regionale e nazionale, ma anche europeo con le transizioni in atto, da quella energetica, alla digitale, all'economica e sociale. Dell'Economia



## Il Nautilus

### Brindisi

---

del **Mare** è nota l'importanza del suo ruolo di primo piano all'interno delle politiche nazionali ed europee e il poter di disporre di dati puntuali e strategie autorevoli per affermare il trend positivo della centralità della Regione Puglia nell'**Adriatico** e nel Mediterraneo. 'Nautica' che con le filiere ittica, dell'industria delle estrazioni marine, della cantieristica, dei servizi di alloggio e ristorazione, del turismo nautico, delle attività sportive e ricreative, delle riserve marine per la tutela ambientale, ha permesso all'Italia di collocarsi al 3° posto per valore aggiunto tra i Paesi europei, e con un significativo indice per la Puglia con i suoi 800 km di costa. Da non sottovalutare l'adozione del concetto, definito a livello comunitario, delle aree o zone costiere (coastal areas), introdotto dal Regolamento UE 2017/2391 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 12 dicembre 2017. Un concetto che modifica il Regolamento (CE) n. 1059/2003. Questo passaggio è importante perché in questo modo sono inclusi nell'analisi anche Comuni non prettamente collocati sulla fascia costiera, ma comunque coinvolti nella sua economia. Nell'identificare il perimetro non sono più presi in considerazione solo i Comuni litoranei, vale a dire quelli i cui confini toccano il **mare**, come avveniva prima del 2017, ma i Comuni che hanno almeno il 50% del loro territorio a una distanza non superiore ai 10 km dal **mare**. La parte tecnica dei argomenti dell'Assemblea Generale, con relativi approfondimenti, è stata sviluppata dal Presidente Nazionale di Confindustria Nautica Saverio Cecchi, dal Presidente di Assonautica Italiana Giovanni Acampora, dal Presidente del Distretto della Nautica di Puglia Giuseppe Danese, dal Presidente dell'ITS Logistica Puglia Silvio Busico, dal Presidente del Distretto Tecnologico Nazionale sull'Energia Arturo De Risi ed infine dal Direttore generale del CETMA Marco Alvisi. Abele Carruezzo.



## Puglia Live

Brindisi

### Brindisi - Il Presidente Emiliano alla 1ª Assemblea generale della Nautica di Puglia

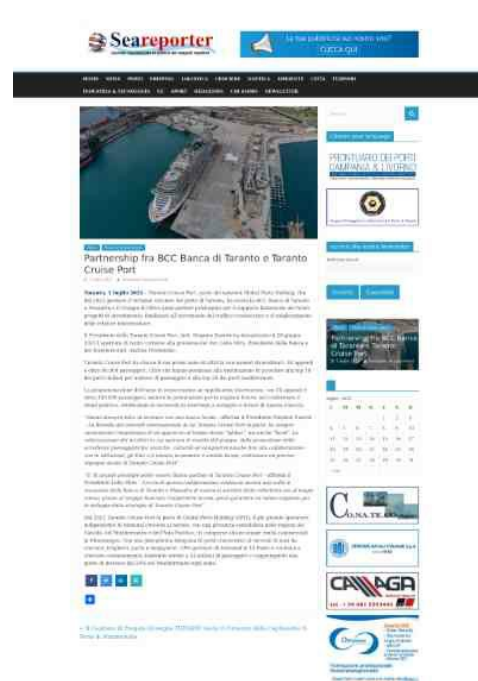
Sono qui soprattutto per ringraziare le imprese nautiche della provincia di Brindisi, per l'impegno, la determinazione, i risultati ottenuti. A ottobre, con la collaborazione di tutti, renderemo internazionale il Salone della nautica di Brindisi. La vocazione di Brindisi come sede delle esposizioni nautiche si sta rafforzando grazie all'impegno dell'**Autorità Portuale** e degli organizzatori dell'evento. Sono qui anche per accogliere eventuali critiche e suggerimenti che possano essere utili per il miglioramento della performance di queste imprese. Così il presidente della Regione Puglia Michele Emiliano, questo pomeriggio a Brindisi per partecipare alla 1ª Assemblea Generale della Nautica di Puglia, nella sala conferenze dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale**. Al centro del dibattito, le sfide del futuro ed i nuovi investimenti produttivi nella regione, l'internazionalizzazione, la formazione e le opportunità lavorative, le misure regionali e nazionali in favore delle imprese e l'efficientamento energetico. Le previsioni di investimenti in Puglia in questo campo, ma anche in altri campi - ha aggiunto Emiliano - sono così ottimistiche che grandi gruppi di consulenza internazionali stanno assumendo migliaia di ragazzi. E tutto ciò dimostra che c'è un **sistema** economico, basato anche sulla transizione energetica, che cresce e che può consentire ai ragazzi e alle ragazze pugliesi di trovare occupazione sul nostro territorio. All'assemblea, insieme al Presidente dello SNIM Giuseppe Meo, sono intervenuti tra gli altri gli assessori regionali Sebastiano Leo, Alessandro Delli Noci e Gianfranco Lopane. Link dichiarazione Emiliano <http://rpu.gl/0eMFe> Link dichiarazione Leo <http://rpu.gl/eL3xx> Link dichiarazione Giuseppe Meo <http://rpu.gl/Hy8i7>



## Partnership fra BCC Banca di Taranto e Taranto Cruise Port

**Taranto**, 1 luglio 2022 - **Taranto** Cruise Port, parte del network Global Ports Holding, che dal 2021 gestisce il terminal crociere del porto di **Taranto**, ha scelto la BCC Banca di **Taranto** e Massafra e il Gruppo ICCREA quali partner privilegiati per il supporto finanziario dei futuri progetti di investimento, finalizzati all' incremento del traffico crocieristico e al miglioramento delle relative infrastrutture. Il Presidente della **Taranto** Cruise Port, dott. Stephen Xuereb ha formalizzato il 28 giugno 2022 l' apertura di conto corrente alla presenza del Avv. Lelio Miro, Presidente della Banca e del Direttore dott. Andrea Previatello. **Taranto** Cruise Port ha chiuso il suo primo anno di attività con numeri straordinari: 28 approdi e oltre 80.000 passeggeri. Cifre che hanno permesso alla destinazione di accedere alla top 10 dei porti italiani per numero di passeggeri e alla top 20 dei porti mediterranei. La programmazione dell' anno in corso mostra un significativo incremento, con 54 approdi e circa 140.000 passeggeri, mentre le prenotazioni per le stagioni future, nel confermare il trend positivo, evidenziano la necessità di interventi a sostegno e favore di questa crescita. ' Siamo davvero felici di lavorare con una banca locale - afferma il Presidente Stephen Xuereb - La filosofia del network internazionale di cui **Taranto** Cruise Port fa parte, ha sempre riconosciuto l' importanza di un approccio al tempo stesso 'global', ma anche 'local'. La valorizzazione dei territori in cui operano le società del gruppo, dalla promozione delle eccellenze paesaggistiche, storiche, culturali ed enogastronomiche fino alla collaborazione con le Istituzioni, gli Enti e il tessuto economico e sociale locale, costituisce un preciso impegno anche di **Taranto** Cruise Port '. 'E' di grande prestigio poter essere Banca partner di **Taranto** Cruise Port - afferma il Presidente Lelio Miro - L' avvio di questa collaborazione evidenzia ancora una volta la vocazione della Banca di **Taranto** e Massafra di essere al servizio della collettività ma al tempo stesso, grazie al Gruppo Bancario Cooperativo Iccrea, potrà garantire un valido supporto per lo sviluppo delle strategie di **Taranto** Cruise Port'. Dal 2021 **Taranto** Cruise Port fa parte di Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore indipendente di terminal crociere al mondo, con una presenza consolidata nelle regioni dei Caraibi, del Mediterraneo e dell' Asia-Pacifico, ivi comprese alcune ampie realtà commerciali in Montenegro. Con una piattaforma integrata di porti crocieristici al servizio di navi da crociera, traghetti, yacht e megayacht, GPH gestisce 26 terminal in 14 Paesi e continua a crescere costantemente, fornendo servizi a 14 milioni di passeggeri e raggiungendo una quota di mercato del 24% nel Mediterraneo ogni anno.

Redazione Seareporter.it



## Informatore Navale

Manfredonia

### Capitaneria di Porto di Manfredonia: l' 8 luglio il passaggio di consegne tra il Capitano G. Turiano e il Capitano A. Cilento

Il prossimo 08 luglio, presso la splendida cornice del **Porto** Turistico di **Manfredonia** " Marina del Gargano" si svolgerà, alla presenza del Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica, Contrammiraglio Vincenzo Leone, il passaggio di consegne tra il Capitano di Fregata Giuseppe Turiano (Comandante cedente) e il Capitano di Fregata Antonio Cilento (Comandante accettante) proveniente dalla Capitaneria di Torre del Greco. Alla cerimonia prenderanno parte le più alte cariche militari, civili, politiche e religiose del territorio. Il Comandante Turiano, che lascia il compartimento marittimo di **Manfredonia** dopo quasi tre anni di comando, andrà ad assumere un prestigioso incarico al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** nello staff del Comandante Generale. Nel corso dei quasi tre anni trascorsi al Comando della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia**, nonostante il periodo caratterizzato dalla pandemia, sono state molteplici le attività portate avanti dai militari della Guardia Costiera. Attività che vanno dai controlli in materia demaniale/ambientale, con il monitoraggio e la verifica di tutte le attività cantieristiche presenti all' interno del **Porto** di **Manfredonia** a quelle esperite lungo i 200 km di litorale di competenza volte a scongiurare l' annoso fenomeno dell' abusivismo demaniale passando per le diverse pratiche amministrative relative alla sicurezza della navigazione e in favore dell' Utenza del mare. Dal Settembre 2019, data d' insediamento, al giugno 2022 intensa è stata l' attività amministrativa prestata dagli Uffici della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia**. In particolare si contano n°80 patenti nautiche rilasciate, 40 sessioni per il rilascio del brevetto di assistenti bagnanti, 13 sessioni per titoli professionali marittimi. Sempre nello stesso periodo sono stati rilasciati n°261 certificati di sicurezza, n°55 visite ispettive a navi straniere e nazionali approdate nel **porto** di **Manfredonia** (4 navi sono state detenute a seguito di deficienze riscontrate all' atto delle ispezioni), 1.500.000 circa tonnellate di merci movimentate dalle 550 navi che hanno toccato il **Porto** Industriale di **Manfredonia**. Tra le attività di polizia giudiziaria più importanti spicca quella portata a termine unitamente al Nucleo Speciale d' Intervento del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto**, sotto il costante coordinamento della Procura della Repubblica di Foggia, denominata "Gargano Nostrum", attività che ha permesso di porre fine al fenomeno dell' indiscriminato abbandono di retine ( dette anche reste) nel mare e lungo il litorale dell' alto Gargano con l' esecuzione di una decina di misure cautelari nei confronti dei responsabili e il sequestro di 10 aree di demanio marittimo adibite ad impianti di mitilicoltura per un totale di 30 milioni mq di superficie marittima. Particolare importanza è stata data alle attività concernenti la filiera della pesca e la tutela del consumatore



## Informatore Navale

### Manfredonia

---

finale; basti pensare che tra il settembre 2019 al giugno 2022 sono stati effettuati n°3.400 controlli, elevate n°325 sanzioni amministrative in materia di pesca e tutela del consumatore finale per un totale di 531.418 euro di sanzioni comminate e 12.600 kg di prodotti ittici posti sotto sequestro. Nel corso del triennio molteplici sono state le attività di Search and Rescue coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera di Manfredonia rivolte a favore degli utilizzatori del mare a carattere diportistico e professionale portando a termine un' attività costante di sensibilizzazione e repressione delle condotte che possono arrecare rischi al corretto uso del mare.



## Puglia Live

### Manfredonia

## CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA. IL COMANDANTE TURIANO LASCIA DOPO 3 ANNI DI INTENSO LAVORO

01/07/2022 CAPITANERIA DI PORTO DI MANFREDONIA. IL COMANDANTE TURIANO LASCIA DOPO 3 ANNI DI INTENSO LAVORO il prossimo 08 luglio, presso la splendida cornice del Porto Turistico di Manfredonia Marina del Gargano si svolgerà, alla presenza del Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica, Contrammiraglio Vincenzo LEONE, il passaggio di consegne tra il Capitano di Fregata Giuseppe TURIANO (Comandante cedente) e il Capitano di Fregata Antonio Cilento (Comandante accettante) proveniente dalla Capitaneria di Torre del Greco. Alla cerimonia prenderanno parte le più alte cariche militari, civili, politiche e religiose del territorio. Il Comandante Turiano, che lascia il compartimento marittimo di Manfredonia dopo quasi tre anni di comando, andrà ad assumere un prestigioso incarico al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di porto nello staff del Comandante Generale. Nel corso dei quasi tre anni trascorsi al Comando della Capitaneria di Porto di Manfredonia, nonostante il periodo caratterizzato dalla pandemia, sono state molteplici le attività portate avanti dai militari della Guardia Costiera. Attività che vanno dai controlli in materia demaniale/ambientale, con il monitoraggio e la verifica di tutte le attività cantieristiche presenti all'interno del Porto di Manfredonia a quelle esperite lungo i 200 km di litorale di competenza volte a scongiurare l'annoso fenomeno dell'abusivismo demaniale passando per le diverse pratiche amministrative relative alla sicurezza della navigazione e in favore dell'utenza del mare. Dal Settembre 2019, data d'insediamento, al giugno 2022 intensa è stata l'attività amministrativa prestata dagli Uffici della Capitaneria di Porto di Manfredonia. In particolare si contano n°80 patenti nautiche rilasciate, 40 sessioni per il rilascio del brevetto di assistenti bagnanti, 13 sessioni per titoli professionali marittimi. Sempre nello stesso periodo sono stati rilasciati n°261 certificati di sicurezza, n°55 visite ispettive a navi straniere e nazionali approdate nel porto di Manfredonia (4 navi sono state detenute a seguito di deficienze riscontrate all'atto delle ispezioni), 1.500.000 circa tonnellate di merci movimentate dalle 550 navi che hanno toccato il Porto Industriale di Manfredonia. Tra le attività di polizia giudiziaria più importanti spicca quella portata a termine unitamente al Nucleo Speciale d'Intervento del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto, sotto il costante coordinamento della Procura della Repubblica di Foggia, denominata Gargano Nostrum, attività che ha permesso di porre fine al fenomeno dell'indiscriminato abbandono di retine ( dette anche reste) nel mare e lungo il litorale dell'alto Gargano con l'esecuzione di una decina di misure cautelari nei confronti dei responsabili e il sequestro di 10 aree di demanio marittimo adibite ad impianti di



## Puglia Live

### Manfredonia

---

mitilicoltura per un totale di 30 milioni mq di superficie marittima. Particolare importanza è stata data alle attività concernenti la filiera della pesca e la tutela del consumatore finale; basti pensare che tra il settembre 2019 al giugno 2022 sono stati effettuati n°3.400 controlli, elevate n°325 sanzioni amministrative in materia di pesca e tutela del consumatore finale per un totale di 531.418 euro di sanzioni comminate e 12.600 kg di prodotti ittici posti sotto sequestro. Nel corso del triennio molteplici sono state le attività di Search and Rescue coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera di **Manfredonia** rivolte a favore degli utilizzatori del mare a carattere diportistico e professionale portando a termine unattività costante di sensibilizzazione e repressione delle condotte che possono arrecare rischi al corretto uso del mare.

# Il Capitano di Fregata Giuseppe TURIANO lascia il Comando della Capitaneria di Porto di Manfredonia

Redazione Seareporter.it

**Manfredonia**, 1 luglio 2022 - Il prossimo 08 luglio, presso la splendida cornice del **Porto** Turistico di **Manfredonia** ' Marina del Gargano' si svolgerà, alla presenza del Direttore Marittimo della Puglia e della Basilicata Ionica, Contrammiraglio Vincenzo LEONE , il passaggio di consegne tra il Capitano di Fregata Giuseppe TURIANO (Comandante cedente) e il Capitano di Fregata Antonio Cilento (Comandante accettante) proveniente dalla Capitaneria di Torre del Greco. Alla cerimonia prenderanno parte le più alte cariche militari, civili, politiche e religiose del territorio. Il Comandante Turiano , che lascia il compartimento marittimo di **Manfredonia** dopo quasi tre anni di comando, andrà ad assumere un prestigioso incarico al Comando generale del Corpo delle Capitanerie di **porto** nello staff del Comandante Generale. Nel corso dei quasi tre anni trascorsi al Comando della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** , nonostante il periodo caratterizzato dalla pandemia, sono state molteplici le attività portate avanti dai militari della Guardia Costiera . Attività che vanno dai controlli in materia demaniale/ambientale , con il monitoraggio e la verifica di tutte le attività c antieristiche presenti all' interno del **Porto** di **Manfredonia** a quelle esperite lungo i 200 km di litorale di competenza volte a scongiurare l' annoso fenomeno dell' abusivismo demaniale passando per le diverse pratiche amministrative relative alla sicurezza della navigazione e in favore dell' Utenza del mare. Dal Settembre 2019 , data d' insediamento, al giugno 2022 intensa è stata l' attività amministrativa prestata dagli Uffici della Capitaneria di **Porto** di **Manfredonia** . In particolare si contano n°80 patenti nautiche rilasciate, 40 sessioni per il rilascio del brevetto di assistenti bagnanti, 13 sessioni per titoli professionali marittimi. Sempre nello stesso periodo sono stati rilasciati n°261 certificati di sicurezza, n°55 visite ispettive a navi straniere e nazionali approdate nel **porto** di **Manfredonia** ( 4 navi sono state detenute a seguito di deficienze riscontrate all' atto delle ispezioni), 1.500.000 circa tonnellate di merci movimentate dalle 550 navi che hanno toccato il **Porto** Industriale di **Manfredonia** . Tra le attività di polizia giudiziaria più importanti spicca quella portata a termine unitamente al Nucleo Speciale d' Intervento del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di **Porto** , sotto il costante coordinamento della Procura della Repubblica di Foggia, denominata 'Gargano Nostrum', attività che ha permesso di porre fine al fenomeno dell' indiscriminato abbandono di retine ( dette anche reste) nel mare e lungo il litorale dell' alto Gargano con l' esecuzione di una decina di misure cautelari nei confronti dei responsabili e il sequestro di 1 0 aree di demanio marittimo adibite ad impianti di mitilicoltura per un totale di 30 milioni mq di superficie marittima. Particolare importanza è stata data alle attività



## Sea Reporter

### Manfredonia

---

concernenti la filiera della pesca e la tutela del consumatore finale; basti pensare che tra il settembre 2019 al giugno 2022 sono stati effettuati n°3.400 controlli, elevate n°325 sanzioni amministrative in materia di pesca e tutela del consumatore finale per un totale di 531.418 euro di sanzioni comminate e 12.600 kg di prodotti ittici posti sotto sequestro. Nel corso del triennio molteplici sono state le attività di Search and Rescue coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera di **Manfredonia** rivolte a favore degli utilizzatori del mare a carattere diportistico e professionale portando a termine un'attività costante di sensibilizzazione e repressione delle condotte che possono arrecare rischi al corretto uso del mare. il Capitano di Fregata Giuseppe TURIANO.



## Corsa alla Regione, De Luca "Auspicio ricandidatura Musumeci, per me miglior competitor per vincere"

Redazione

Corsa alla Presidenza della Regione. "Apprendiamo con grande piacere che da Roma arrivano segnali incoraggianti sulla ricandidatura di Nello Musumeci. In queste ore ho avuto diverse interlocuzioni telefoniche con Roma e sembra esserci la concreta possibilità che si arrivi ad un accordo sul nome di Musumeci. È una notizia che aspettavamo". Lo afferma l' ex sindaco di Messina, Cateno De Luca, candidato a presidente della Regione Siciliana in ticket, come vice governatore, con l' eurodeputato Dino Giarrusso, ex M5s. "Tralasciamo la coerenza di Musumeci" "Credo anch' io, proprio come ha affermato Musumeci - ha aggiunto Cateno De Luca - che sia normale che il presidente uscente possa riproporsi al popolo siciliano. Ovviamente in questa fase tralasciamo la coerenza di Nello Musumeci che un giorno fa un passo indietro, quello dopo un passo di lato e quello dopo ancora corre in avanti. Noi abbiamo più volte espresso la nostra solidarietà a Musumeci sostenendo fortemente la sua ricandidatura". "Musumeci deve dare conto dei suoi fallimenti politici" "Non solo è normale che da presidente uscente possa candidarsi, ma è corretto nei confronti dei siciliani. Musumeci deve dare conto dei suoi fallimenti politici e deve essere battuto sul campo. Invito dunque la mia amica Giorgia Meloni - chiosa De Luca - a non cambiare idea su Musumeci perché per me rappresenta il miglior competitor per diventare sindaco di Sicilia". "L' endorsement di **Mega** nei confronti di Floridia errore di stile" Ma De Luca oggi ha rilasciato dichiarazioni anche per quanto riguarda le primarie del centrosinistra. "L' endorsement esplicito da parte del presidente dell' Autorità di sistema portuale **Mario Mega** nei confronti di Barbara Floridia è un errore di stile che non può passare inosservato". Lo dice De Luca in una nota. "Con un post sui social il presidente **Mega** manifesta il suo sostegno alla candidata alle primarie nel centrosinistra Barbara Floridia. Sembra che **Mega** - osserva De Luca - si sia dimenticato che il suo ruolo istituzionale gli imporrebbe un atteggiamento super partes. Non è accettabile che chi rappresenta l' autorità di sistema svolga funzioni di comitato elettorale del centrosinistra". "Inopportunità della sua esternazione" "La sua gestione è stata fallimentare sotto tutti i punti di vista. Grazie alla nostra azione siamo riusciti a impedire a **Mega** di concretizzare qualche affare politico come ad esempio il deposito di gas naturale a Pistunina che noi abbiamo contrastato mentre guarda caso il Movimento 5 stelle restava in silenzio a guardare. Una cosa è certa - conclude De Luca -, una volta eletto presidente della Regione pretenderò la rimozione di **Mega** dal suo ruolo. Nel frattempo, mi auguro che si renda conto della inopportunità della sua esternazione". Articoli correlati.



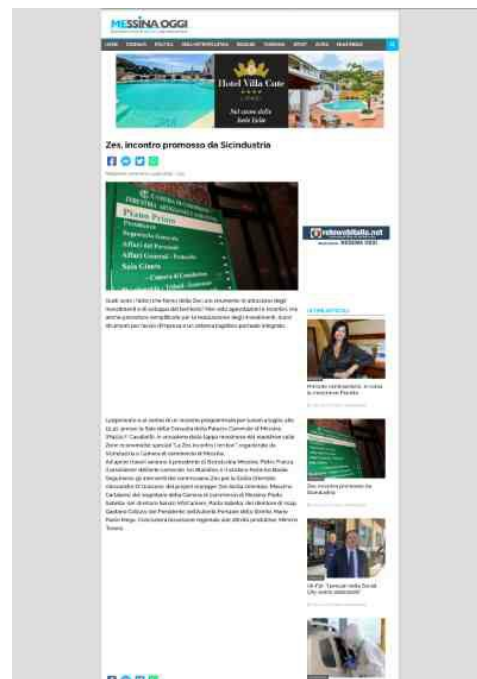
# Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

## Zes, incontro promosso da Sicindustria

Redazione

Quali sono i fattori che fanno della Zes uno strumento di attrazione degli investimenti e di sviluppo del territorio? Non solo agevolazioni e incentivi, ma anche procedure semplificate per la realizzazione degli investimenti, nuovi strumenti per l'avvio d'impresa e un sistema logistico-portuale integrato. L'argomento è al centro di un incontro programmato per lunedì 4 luglio, alle 15,30, presso la Sala della Consulta della Palazzo Camerale di Messina (Piazza F. Cavallotti), in occasione della tappa messinese del roadshow sulle Zone economiche speciali La Zes incontra i territori, organizzata da Sicindustria e Camera di commercio di Messina. Ad aprire i lavori saranno il presidente di Sicindustria Messina, Pietro Franza; il presidente dell'ente camerale, Ivo Blandina, e il sindaco Federico Basile. Seguiranno gli interventi del commissario Zes per la Sicilia Orientale, Alessandro Di Graziano; del project manager Zes Sicilia Orientale, Massimo Cartalemi; del segretario della Camera di commercio di Messina, **Paolo Sabella**; del direttore Servizi InfoCamere, Paola Sabella; del direttore di Irsap, Gaetano Collura; del Presidente dell'Autorità Portuale dello Stretto, **Mario Paolo Mega**. Concluderà l'assessore regionale alle attività produttive, Mimmo Turano.



## Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Mega strizza l' occhio a Barbara Floridia e De Luca s' infuria

L'endorsement esplicito da parte del presidente dell'Autorità di sistema portuale **Mario Mega** nei confronti di Barbara Floridia è un errore di stile che non può passare inosservato. Lo dice in una il leader di Sicilia Vera, Cateno De Luca, candidato alla presidenza della Regione siciliana. Con un post sui social il presidente **Mega** manifesta il suo sostegno alla candidata alle primarie nel centrosinistra Barbara Floridia. Sembra che **Mega** osserva De Luca si sia dimenticato che il suo ruolo istituzionale gli imporrebbe un atteggiamento super partes. Non è accettabile che chi rappresenta l'autorità di sistema svolga funzioni di comitato elettorale del centrosinistra. La sua gestione è stata fallimentare sotto tutti i punti di vista. Grazie alla nostra azione siamo riusciti a impedire a **Mega** di concretizzare qualche affare politico come ad esempio il deposito di gas naturale a Pistunina che noi abbiamo contrastato mentre guarda caso il Movimento 5 stelle restava in silenzio a guardare. Una cosa è certa conclude De Luca -, una volta eletto presidente della Regione pretenderò la rimozione di **Mega** dal suo ruolo. Nel frattempo, mi auguro che si renda conto della inopportunità della sua esternazione.



## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Messina, De Luca: "inopportuno l' endorsement di Mega nei confronti di Floridia"

*Messina, De Luca: "l' endorsement esplicito da parte del presidente dell' autorità di sistema portuale Mario Mega nei confronti di Barbara Floridia è un errore di stile che non può passare inosservato"*

"L' endorsement esplicito da parte del presidente dell' **autorità di sistema portuale** Mario Mega nei confronti di Barbara Floridia è un errore di stile che non può passare inosservato". Lo dichiara il leader di Sicilia Vera Cateno De Luca candidato alla presidenza della Regione siciliana. " Con un post sui social il presidente Mega manifesta il suo sostegno alla candidata alle primarie nel centro sinistra Barbara Floridia. Sembra che Mega si sia dimenticato che il suo ruolo istituzionale gli imporrebbe un atteggiamento super partes. Non è accettabile che chi rappresenta l' **autorità di sistema** svolga funzioni di comitato elettorale del centro sinistra. Con le sue dichiarazioni Mega conferma la tesi di quanti lo hanno accusato di essere servo sciocco di coloro che si sono prodigati ad assegnarlo a Messina", rimarca De Luca.





## Messina. Mega: "La Passeggiata a mare proseguirà in Fiera, gara a settembre"

Marco Ipsale

L' **Autorità Portuale** sta per affidare l' incarico ai progettisti per una nuova gara che preveda sia la pulizia delle aree sia il completamento dei lavori sui padiglioni L' ex Teatro in Fiera non sarà ricostruito. Ieri l' annuncio dell' **Autorità Portuale**, dopo che le prime due ditte sono state escluse e la terza ha rinunciato. Accolta, così, la richiesta fuoriuscita dal confronto pubblico verso il concorso di progettazione per il frontemare Bocchetta - Annunziata. Il concorso di progettazione Concorso che "contiamo di pubblicare entro settembre - dice il presidente dell' **Autorità Portuale**, Mario Mega -. Stiamo completando gli studi meteomarini per i quali c' è voluto più tempo del previsto". I partecipanti al confronto chiedono che si agisca per sottrazione , cioè eliminando tutte le strutture non di pregio che nascondono la vista del mare. E' ciò che è stato fatto con l' edificio dell' ex Teatro in Fiera, che ora è stato demolito. Strutture del genere, finalmente si è capito, non vanno realizzate di fronte al mare ma eventualmente altrove. Messina ha bisogno di un lungomare con vista sullo Stretto, che non può limitarsi solo alla storica Passeggiata a mare o a Santa Margherita o alla pista ciclopedonale della riviera nord (e anche lì ci sarebbero cose da sistemare). Soprattutto l' area della Fiera, che per lungo tempo è rimasta aperta solo quindici giorni all' anno e ora neanche quelli, considerati i lavori in corso. Anzi i lavori fermi, visto che i due appalti si sono bloccati. Ma almeno per l' ex Teatro è una fortuna, perché si pone rimedio a una scelta sbagliata. Nuova gara per pulizia e padiglioni Ovviamente non può restare tutto com' è. Vanno rimossi i detriti, vanno completati gli altri lavori, l' area va resa fruibile e va messa in sicurezza. Le cose andranno di pari passo: si farà una nuova gara per la ristrutturazione dei padiglioni e l' area verrà pulita e aperta al pubblico. 'La vecchia gara è chiusa - dice Mega - e va avanti il contenzioso col vecchio appaltatore. Stiamo per dare l' incarico ad un professionista per predisporre il progetto dei lavori di completamento, che sarà necessario per fare una nuova gara. Aggiungeremo le opere di ripristino dell' area dell' ex Teatro e degli altri piazzali. L' obiettivo è di rendere disponibili quanto prima al libero e pubblico utilizzo tutte le aree libere tra Bocchetta e Giostra, in prosecuzione della Passeggiata a mare. Saranno degli interventi leggeri, in attesa che l' assetto complessivo dell' intera area si definisca col concorso di progettazione'. Ma quando l' area sarà pulita, liberata dai detriti e potrà diventare fruibile? 'Speriamo di avere il progetto entro l' estate - dice Mega - per poi far partire subito la gara'.



## La sponda di Mega a Floridia. Scontro social con De Luca: "Se la poteva risparmiare"

Redazione

Il presidente dell' **Autorità Portuale** appoggia la candidata 5 Stelle alle regionali. L' ex sindaco ribatte "Barbara Floridia mi è stata vicina sin dal primo giorno del mio mandato a Messina fornendo consigli e supporto quando necessario. Preparata, determinata ed innamorata di Messina e della Sicilia sono certo che sarebbe un' ottima presidente della Regione Siciliana". Il presidente dell' **Autorità Portuale** dello **Stretto** di Messina, Mario Mega, si schiera a favore di Barbara Floridia, candidata 5 Stelle alle primarie verso le elezioni regionali, con un post su Facebook. De Luca: "Quando sarò eletto pretenderò la sua rimozione" Post che non è piaciuto all' ex sindaco di Messina, Cateno De Luca, anche lui candidato alla presidenza della Regione. "Caro presidente questa se la poteva risparmiare considerato il suo ruolo istituzionale - replica -. E' semplicemente reo confesso di un' accusa che tanti le hanno rivolto: servo sciocco di coloro che si sono prodigati a spedirla a Messina. Certo le abbiamo impedito di concretizzare qualche affare politico come il deposito di Gas naturale liquefatto a Pistunina ed una delle prime cose che farò da presidente della ragione sarà quella di pretendere la sua rimozione". La controreplica di Mega Pronta anche la controrisposta di Mega: "Lo avrebbe fatto comunque. Lo so dal primo giorno del mio insediamento ma questo non mi ha impedito di collaborare lealmente con la sua amministrazione come farò con il sindaco Basile sino al mio ultimo giorno di lavoro, se me lo consentirà". Articoli correlati.



## Ship 2 Shore

Catania

### Patto a quattro a Catania per elevare il sistema portuale a sistema logistico con la ZES

Firmato il protocollo d'intesa tra **AdSP** etnea, Interporti Siciliani, Comune di Catania e commissario governativo ZES, individuata un'area idonea nel retroporto e progettato un collegamento. Si muove la ZES nel retroporto di Catania con la firma del protocollo d'intesa tra l'Autorità Di Sistema Portuale del **Mare di Sicilia Orientale**, il Commissario Straordinario del Governo per la ZES **Sicilia Orientale**, la Società degli Interporti Siciliani S.p.A. e il Comune di Catania. In sintonia col Decreto Legge 201 del 6 dicembre 2011 che, al fine di promuovere la realizzazione di infrastrutture di collegamento tra i porti e le aree retroportuali, consente alle autorità portuali di costituire sistemi logistici che intervengano attraverso atti d'intesa e di coordinamento con le regioni, le province ed i comuni interessati nonché con i gestori delle infrastrutture ferroviarie; visti gli interventi infrastrutturali previsti dal PON Reti e Mobilità PON nei porti di Catania ed Augusta e nell'Interporto di Catania, localizzati nel quadrante sud **orientale**; sulla base del Decreto Legge 91/2017 che ha introdotto le ZES Zone Economiche Speciali per attrarre investimenti esteri individuando strategicamente i luoghi da gestire con una governance semplificata e trasparente, partendo da aree portuali e retroportuali di sviluppo logistico in una prospettiva euromediterranea, le parti si impegnano ad attivare iniziative volte all'accelerazione nella realizzazione degli interventi finalizzati al potenziamento del Quadrante Sud **Orientale** della **Sicilia** e previsti nell'ambito delle ZES **Sicilia Orientale** del territorio di riferimento e competenza; Con la sottoscrizione del protocollo si intende mettere a fattor comune la necessità di un collegamento infrastrutturale dedicato tra il porto di Catania e l'interporto etneo che possa, unitamente allo sviluppo della tecnologia di tracciamento informatico delle merci (IOT), agevolare le necessarie attività di logistica consentendo al contempo la graduale apertura del porto alla città. Viene così definito un Tavolo Tecnico cui spetta condividere i progetti e porre in essere le necessarie misure volte al superamento di criticità inerenti i rapporti tra le parti sottoscrittrici e promuovere azioni verso altri Enti per la risoluzione di eventuali criticità nonché di individuare gli interventi da attivare ai fini del raggiungimento degli obiettivi connessi al potenziamento del Quadrante Sud **Orientale** della **Sicilia**, ed all'avvio dei progetti ricadenti in Area ZES. Del Tavolo fanno parte: Presidente dell'**ADSP** del **Mare di Sicilia Orientale**, **Francesco** di **Sarcina**; Amministratore Unico della Società degli Interporti Siciliani S.p.A., Riccardo Salonia; Sindaco del Comune di Catania, Roberto Bonaccorsi; Commissario ZES **Sicilia Orientale**, Alessandro Di Graziano; e inoltre un funzionario ciascuno per **AdSP** del **mare di Sicilia Orientale**, Società degli Interporti Siciliani S.p.A., Comune di



## Ship 2 Shore

### Catania

---

Catania e ZES **Sicilia Orientale**; Più nel concreto, uno degli obiettivi è un collegamento infrastrutturale, dal costo stimato di 2 milioni di euro, tra il porto etneo e l' area industriale che permetta la graduale apertura della struttura portuale e uno sviluppo ordinato della logistica integrata. Il Comune si impegna a raggiungere l' obiettivo con l' uso di fondi comunitari. La ZES **Sicilia Orientale** si impegna a fornire il supporto tecnico-amministrativo per l' attuazione dell' intervento. Verrà istituito uno sportello unico digitale, con il riconoscimento del diritto di precedenza del Comune di Catania nel rilascio delle autorizzazioni urbanistiche e delle attività produttive. La sede della ZES **Sicilia Orientale** dovrebbe ricadere nell' ex mercato di Domenico Tempio, riqualificato, cedendo una porzione di immobile in comodato; sito nevralgico ricadente nell' area antistante il porto e nelle vicinanze di aree ZES ricadenti nel territorio comunale, anche al fine di creare un hub di incontro tra imprese e comunità per lo sviluppo sostenibile della città etnea.



## Web Marte

Augusta

### Augusta | Comitato portuale, per il M5S "il profilo professionale ha ceduto il passo alla nomina di Roberto Meloni"

Il gruppo consiliare del Movimento 5 Stelle, dopo aver esternato obiezioni alla nomina dell' ingegnere Dario Niciforo, quale rappresentante del Comune, non vede ora di buon occhio neanche quella dell' ingegnere Roberto Meloni, designato dalla Regione quale suo componente in seno all' organo di gestione dell' Adsp. "La nomina dell' ingegnere Roberto Meloni a componente del comitato di gestione dell' Autorità di sistema portuale del mare della Sicilia orientale evidenzia, ancora una volta, che la ricerca del profilo professionale più idoneo ha ceduto il passo all' ennesima nomina politica". Ne è convinto il gruppo consiliare del M5S composto dai consiglieri Roberta Suppo, Marco Patti e Chiara Tringali. "Peraltro, la nomina da parte del presidente della Regione, Nello Musumeci in favore dell' anziano componente augustano di Fratelli d' Italia, era pressoché scontata nell' ottica di aggregazione preelettorale portata avanti dal centrodestra: questa volta - sottolinea il gruppo pentastellato - si è voluto accontentare il potente ex sindaco di Avola che, così, riesce a riempire una casella con un nome non proprio graditissimo all' amministrazione locale. Non si può, di certo, tacere - aggiungono i tre consiglieri - di fronte all' ulteriore nomina politica non in linea con l' intenzione del legislatore in merito al ruolo di tipo "tecnico", piuttosto che politico, che debbono rivestire i componenti dei comitati di gestione di un' Autorità di sistema portuale. Certamente avremmo voluto che i soggetti cui tale potere di nomina sta in capo, avessero fatto riferimento a tale rinnovata indicazione per la scelta, mettendo in primo piano la natura tecnica dell' incarico, a discapito dell' appartenenza di bottega politica, o al suo solo evidente e legittimo sospetto. Ancora una volta, invece - concludono Suppo, Patti e Tringali - ha prevalso l' interesse Politico-Elettorale a discapito dell' interesse di sviluppo del territorio. Quanto accaduto, dunque, non ci sorprende ma non ci piace, e pensiamo di essere in buona compagnia di quei cittadini che continuano a informarsi e a indignarsi". Please follow and like us: Visualizzazioni:



## A Palermo la seconda edizione di MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM

1 luglio 2022 - Iniziata ieri la seconda edizione di MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM, a Palermo nella prestigiosa sede di Palazzo dei Normanni, sede dell'Assemblea Regionale Siciliana. L'evento si è aperto con i saluti di Umberto Masucci, presidente di The International Propeller Clubs e di **Francesco** Paolo Molinelli, presidente di The International Propeller Club - Port of Palermo. «Un obiettivo a lungo cercato - ha spiegato Molinelli - quello di riunire in presenza e in streaming i protagonisti del mondo dello shipping per costruire il futuro del Mediterraneo guardando verso Sud. Oggi il PNRR e il Fondo complementare sono un'irripetibile occasione e noi dobbiamo essere pronti. Il Propeller è a completa disposizione per superare i problemi che si frappongono tra crescita e cambiamento. Inoltre, non vogliamo solo presentare problemi, ma proporre soluzioni». E' intervenuto poi ha **Francesco** Di **Sarcina**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, che ha toccato diversi punti nella sua presentazione delle priorità di un porto di primaria importanza come Catania. Particolarmente interessante il focus energetico. «Le emissioni zero non si raggiungono solo con il cold ironing o con l'utilizzo di energie e carburante pulito. I porti devono fare la propria parte nel ridurre l'attitudine energivora e andare incontro agli investimenti che fanno gli armatori. Noi abbiamo ricevuto 90 milioni per realizzare un progetto di fattibilità tecnico-economica che sarà in appalto prima della fine dell'anno». Di **Sarcina** ha sottolineato che anche l'uso del digitale contribuisce alle emissioni zero: «Il porto emette non solo dalle navi. Se a Catania disponessimo di tecnologie digitali per il check-in e il check-out dell'ingresso dei veicoli in porto avremmo molto meno traffico. Alcuni porti fanno resistenza, ma queste operazioni attraverso in sistemi digitali si traducono in riduzione di emissioni.» Ha chiuso la prima sessione il vicepresidente della Regione Siciliana, Gaetano Armao, che ha sottolineato come sia fondamentale il riconoscimento pieno dell'insularità con misure concrete (a partire dagli incentivi) anche per aiutare la competitività degli imprenditori. Armao ha spiegato quali sono i "costi" geografici per la Sicilia, ma ha anche sottolineato come i porti debbano essere fulcri della transizione ecologica e digitale. «La Regione ha impiegato 300 milioni di euro nel digitale e ci accingiamo a investire altri 220, più quelli del PNRR che sono gestiti a livello centrale. Tuttavia se la digitalizzazione non è accompagnata da un incremento innovativo a livello generale della P.A., si creano asimmetrie». Armao ha evidenziato anche come il rischio dietro al PNRR sia che le opere finanziate dal programma vadano più veloci rispetto alle altre: «Se vogliamo vincere la sfida occorre razionalizzare tutte le procedure.» La seconda sessione della mattinata, dedicata alla geopolitica del Mediterraneo, ha visto un vivace dibattito: dopo il saluto di Marco Falcone, assessore regionale con delega alle Infrastrutture e alla



## Primo Magazine

Palermo, Termini Imerese

---

Mobilità, i temi trattati hanno spaziato dai molteplici ruoli della Marina Militare nella difesa degli interessi marittimi dell' Italia, allo specifico della Zona Economica Esclusiva nazionale, creati dopo 40 anni dal trattato con la legge 91 dell' anno scorso, ma ancora prima dei regolamenti e delle norme esecutivi. Di stretta attualità la breve disanima delle rotte del grano alla luce della guerra in Ucraina, che per l' Italia non sarà probabilmente di impatto grave, ma lo avrà sicuramente per esempio sui Paesi del Nordafrica, con conseguenti effetti su di noi. La sessione si è chiusa con l' intervento di Guardia Costiera-Capitanerie di Porto sul ruolo del Corpo nella salvaguardia delle aree, delle risorse marine e dell' ambiente. Nel pomeriggio MID.MED ha proseguito con la tematica dell' energia, vista come motore di sviluppo anche per il resto dell' economia. La Sicilia come energetico, dunque, e come tutti gli hub reso importante dalla rete in cui si inserisce. Se l' hub diventa un freno per la rete, la rete cambia hub. Ha introdotto Daniela Baglieri, Assessore dell' energia e dei servizi di pubblica utilità della Regione Siciliana. Un focus speciale è stato dedicato al tema del momento: l' idrogeno. MID.MED SHIPPING & ENERGY FORUM 2022 è organizzato da Clickutility Team e Propeller Club Port of Palermo. La partecipazione è gratuita sia in presenza, sottoposta a vincoli di capienza, che in fruizione da remota, previa registrazione all' indirizzo <https://www.midmed.it/tc-events/mid-med-shipping-energy-forum-2022/#> . Sul sito midmed.it è possibile consultare l' agenda di dettaglio costantemente aggiornata .

# (Sito) Adnkronos

## Focus

### Nautica sostenibile, bambini e ragazzi capitani per un giorno

Per i giovani partecipanti del Global Youth Tourism Summit, a Sorrento, una giornata di formazione con i capitani Msc. Ma anche i segreti dei diversi nodi marinari, dalla gassa al nodo inglese, vero caposaldo della formazione di ogni buon marinaio. E un punto fermo: il rispetto per il mare e le sue creature. È questo che 130 bambini e ragazzi da tutto il mondo, riuniti in questi giorni a Sorrento per il primo realizzato dall' Organizzazione Mondiale del Turismo (Unwto), hanno potuto apprendere sotto la guida esperta dei capitani dell' Msc Training Center. Una formazione sul campo organizzata grazie all' impegno di e del , main sponsor del Summit, che hanno aperto le porte del centro di addestramento e messo al servizio dei giovani partecipanti la loro esperienza.

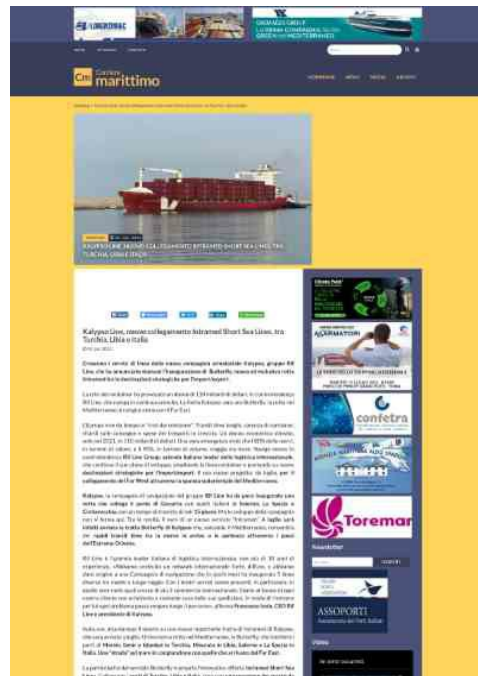
Dopo le masterclass dedicate ai nodi e all' ormeggio, anche un diario di bordo sulle pratiche di sostenibilità messe in campo da Msc Crociere, dall' impegno verso alle, e sui realizzati da Msc Foundation, soprattutto per la . I ragazzi hanno inoltre partecipato a un contest per l' ideazione del nome dei Teens Club del futuro, ovvero gli spazi di aggregazione riservati agli adolescenti a bordo delle navi da crociera Msc. Proprio per offrire ai ragazzi un' occasione per toccare con mano l' importanza del rispetto per il pianeta blu, sabato 2 luglio Msc Foundation, in collaborazione con la Ong Marevivo e l' Area Marina Protetta Punta Campanella, li condurrà in un' esplorazione con biologi marini nella Baia di Ieranto. ". Siamo felici di essere presenti al Global Youth Tourism Summit perché rappresenta una piattaforma perfetta per far crescere i futuri leader del turismo sostenibile", afferma , direttore esecutivo di Msc Foundation.





## Kalypso Line, nuovo collegamento Intramed Short Sea Lines, tra Turchia, Libia e Italia

01 Jul, 2022 Crescono i servizi di linea della nuova compagnia armatoriale Kalypso, gruppo Rif Line, che ha annunciato stamani l' inaugurazione di Butterfly, nuova ed esclusiva rotta Intramed tra le destinazioni strategiche per l' import/export. La crisi dei container ha provocato un danno di 110 miliardi di dollari. In controtendenza Rif Line, che naviga in continua crescita. La flotta Kalypso vara ora Butterfly, la rotta nel Mediterraneo in congiunzione con il Far East. L' Europa vive da tempo la 'crisi dei container'. Transit time lunghi, carenza di container, ritardi sulle consegne e spese dei trasporti in crescita. Un danno economico stimato, solo nel 2021, in 110 miliardi di dollari. Una vera emergenza visto che l' 80% delle merci, in termini di valore, e il 90%, in termini di volume, viaggia via mare. Naviga invece in controtendenza Rif Line Group, azienda italiana leader della logistica internazionale , che continua il suo piano di sviluppo, ampliando la linea container e puntando su nuove destinazioni strategiche per l' import/export. Il suo nuovo progetto, da luglio, per il collegamento del Far West attraverso la sponda sudorientale del Mediterraneo. Kalypso, la compagnia di navigazione del gruppo Rif Line ha da poco inaugurato una rotta che collega il porto di Giacarta con quelli italiani di Salerno, La Spezia e Civitavecchia, con un tempo di transito di soli 15 giorni. Ma lo sviluppo della compagnia non si ferma qui. Tra le novità, il varo di un nuovo servizio 'Intramed'. A luglio sarà infatti avviata la tratta Butterfly di Kalypso che, solcando il Mediterraneo, consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente. Rif Line è l' azienda leader italiana di logistica internazionale, con più di 10 anni di esperienza. «Abbiamo costruito un network internazionale forte, diffuso, e abbiamo dato origine a una Compagnia di navigazione che in pochi mesi ha inaugurato 5 linee diverse tra medio e lungo raggio. Con i nostri servizi siamo presenti, in particolare, in quelle aree nella quali cresce di più il commercio internazionale. Siamo al fianco di ogni nostro cliente con un' attenta e costante cura delle sue spedizioni, in modo di risolvere per lui ogni problema possa sorgere lungo il percorso», afferma Francesco Isola, CEO Rif Line e presidente di Kalypso. Isola, ora, alza dunque il sipario su una nuova importante tratta di Intramed di Kalypso, che sarà avviata a luglio. Un' esclusiva rotta nel Mediterraneo, la Butterfly, che toccherà i porti di Mersin, Izmir e Istanbul in Turchia, Misurata in Libia, Salerno e La Spezia in Italia. Una 'strada' sul mare in congiunzione con quelle che arrivano dal Far East. La particolarità del servizio Butterfly è proprio l' innovativa offerta Intramed Short Sea Lines . Collegando i porti di Turchia, Libia e Italia, crea così un' espansione dei servizi da e per Cina e Bangladesh, anche al fine di ampliare il movimento di container verso i porti e i clienti della sponda sudorientale del Mediterraneo. «La nuova linea Kalypso ha un valore aggiunto.



## Corriere Marittimo

### Focus

---

È in congiunzione diretta con quella che collega il Far East - spiega Isola - Questo significa che consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente con i paesi del Mediterraneo serviti in questo momento dalla linea». La compagnia Kalypso, lo scorso giugno, aveva già messo a regime un' altra innovativa rotta, per Giacarta, attraverso Salerno, La Spezia e Civitavecchia. L' Indonesia è il fulcro economico dell' ASEAN ed è il quarto Paese al mondo per popolazione. Unico Paese ASEAN membro del G-20, la nazione del sud-est asiatico rappresenta un interlocutore di crescente importanza sul piano internazionale. Giacarta in special modo, è una città globale emergente, massimo centro industriale, commerciale, finanziario e culturale dell' Indonesia. «Facile quindi capire l' importanza della nuova linea Rif Line che, dal 17 giugno, vanta la prima nave che scala il porto di Giacarta con un transit time di soli 15 giorni a Salerno», sottolinea e conclude Francesco Isola.

## **Carnival Cruise Line to Operate Full Ships this Summer at 110 Percent Occupancy**

CIN Staff

With its full fleet sailing as of May, Carnival Cruise Line is helping lead the comeback for Carnival Corporation. The brand is expected to operate at 110 percent occupancy for the all-important summer season, according to Arnold Donald, president and CEO of Carnival Corporation. 'Carnival Cruise Line, our largest brand, achieved consistently positive adjusted EBITDA beginning in March. Carnival Cruise Line also became our first brand to sail its entire fleet in May and is expecting occupancy to approach 110 percent during our third quarter,' he said. Donald, on the company's second quarter and business update call, noted these 'close-to-home' cruises, where guests perceive far less friction traveling than going abroad. With a strong North American cruise market, Carnival is pivoting to add more capacity in the form of two redeployed Costa Cruises vessels under the Costa by Carnival umbrella. The Costa Venezia will sail from New York starting in 2023 while the Costa Firenze will homeport in California beginning in 2024.



## Il Nautilus

### Focus

## CMA CGM ed ENGIE produrranno combustibile biometano per lo shipping in Francia

*La Gas Agility conduce operazioni di bunkeraggio di Gnl insieme alla CMA CGM Jacques Saad alimentata a gas nel porto di Rotterdam. (Foto per*

La Gas Agility conduce operazioni di bunkeraggio di Gnl insieme alla CMA CGM Jacques Saad alimentata a gas nel porto di Rotterdam. (Foto per gentile concessione di CMA CGM). Parigi . La Compagnia di navigazione CMA CGM e il Gruppo energetico Engie, hanno in programma di avviare la produzione di biometano in Francia nel 2026, con un comune programma di ricerca, già sperimentato, per lo sviluppo di combustibili rinnovabili per navi. Con una nota stampa di ieri, le aziende francesi affermano che stanno cercando di costruire una struttura nel porto di Le Havre per produrre 11.000 tonnellate di biometano all' anno utilizzando rifiuti di legno. La decisione di investimento sul progetto, che dovrebbe costare 150 milioni di euro (157 milioni di dollari) e di cui CMA CGM ed Engie sono i principali azionisti, è prevista per la fine dell' anno. CMA CGM ed Engie, che hanno stretto una partnership lo scorso anno per sviluppare combustibili a basse emissioni di carbonio, mirano a produrre fino a 200.000 tonnellate all' anno di gas rinnovabile entro il 2028 per rifornire le navi di CMA CGM e altri operatori marittimi. CMA CGM ha adottato il gas naturale liquefatto per alcune navi recenti come meno inquinante dell' olio combustibile tradizionalmente utilizzato per alimentare le navi. Tuttavia, il gas standard offre guadagni limitati sulle emissioni di carbonio e CMA CGM considera il biometano e il gas sintetico come opzioni a basse emissioni di carbonio compatibili con le sue attuali navi a gas. L' azienda ha annunciato anche che all' inizio di giugno ha effettuato un primo ordine di navi alimentate a metanolo, un carburante esplorato anche dalla più grande rivale Maersk mentre le Compagnie di navigazione cercano di decarbonizzare le loro flotte. Altra notizia data ieri è che il Gruppo francese CMA CGM applicherà una riduzione di 500 euro ai suoi principali clienti della distribuzione al dettaglio della Francia metropolitana per ciascun container da 40 (piedi) con beni di consumo che importano attraverso i porti nazionali con i servizi logistici della Compagnia. Una tale iniziativa era già stata concordata con il Ministero dell' Economia e delle Finanze, per contribuire alle misure per il contenimento dei prezzi al consumo per le famiglie francesi. Una riduzione dello stesso valore sarà applicata alle importazioni nei paesi francesi d' Oltremare. Il programma di sconti entrerà in vigore il prossimo primo agosto e durerà un anno. Abele Carruezzo.





## Il Nautilus

### Focus

## Kalypso inaugura Butterfly, una nuova ed esclusiva rotta Intramed

La crisi dei container ha provocato un danno di 110 miliardi di dollari. In controtendenza Rif Line, che naviga in continua crescita. La flotta Kalypso vara ora Butterfly, la rotta nel Mediterraneo in congiunzione con il Far East L' Europa vive da tempo la 'crisi dei container'. Transit time lunghi, carenza di container, ritardi sulle consegne e spese dei trasporti in crescita. Un danno economico stimato, solo nel 2021, in 110 miliardi di dollari. Una vera emergenza visto che l' 80% delle merci, in termini di valore, e il 90%, in termini di volume, viaggia via mare. Naviga invece in controtendenza Rif Line Group, azienda italiana leader della logistica internazionale, che continua il suo piano di sviluppo, ampliando la linea container e puntando su nuove destinazioni strategiche per l' import/export. Il suo nuovo progetto, da luglio, metterà in congiunzione il Far West attraverso la sponda sudorientale del Mediterraneo. Kalypso, la compagnia di navigazione del gruppo Rif Line ha da poco inaugurato una rotta che collega il porto di Giacarta con quelli italiani di Salerno, La Spezia e Civitavecchia, con un tempo di transito di soli 15 giorni. Ma lo sviluppo della compagnia non si ferma qui. Tra le novità, il varo di un nuovo servizio 'Intramed'. A luglio sarà infatti avviata la tratta Butterfly di Kalypso che, solcando il Mediterraneo, consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente. Rif Line è l' azienda leader italiana di logistica internazionale, con più di 10 anni di esperienza. «Abbiamo costruito un network internazionale forte, diffuso, e abbiamo dato origine a una Compagnia di navigazione che in pochi mesi ha inaugurato 5 linee diverse tra medio e lungo raggio. Con i nostri servizi siamo presenti, in particolare, in quelle aree nella quali cresce di più il commercio internazionale. Siamo al fianco di ogni nostro cliente con un' attenta e costante cura delle sue spedizioni, in modo di risolvere per lui ogni problema possa sorgere lungo il percorso», afferma Francesco Isola, CEO Rif Linee Presidente di Kalypso. Isola, ora, alza dunque il sipario su una nuova importante tratta di Intramed di Kalypso, che sarà avviata a luglio. Un' esclusiva rotta nel Mediterraneo, la Butterfly, che toccherà i porti di Mersin, Izmir e Istanbul in Turchia, Misurata in Libia, Salerno e La Spezia in Italia. Una 'strada' sul mare in congiunzione con quelle che arrivano dal Far East. La particolarità del servizio Butterfly è proprio l' innovativa offerta Intramed Short Sea Lines. Collegando i porti di Turchia, Libia e Italia, crea così un' espansione dei servizi da e per Cina e Bangladesh, anche al fine di ampliare il movimento di container verso i porti e i clienti della sponda sudorientale del Mediterraneo. «La nuova linea Kalypso ha un valore aggiunto. È in congiunzione diretta con quella che collega il Far East - spiega Isola - Questo significa che consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente con i paesi



## Il Nautilus

### Focus

---

del Mediterraneo serviti in questo momento dalla linea». Un nuovo grande successo firmato Kalypso, che, solo lo scorso giugno, aveva già messo a regime un' altra innovativa rotta, per Giacarta, attraverso Salerno, La Spezia e Civitavecchia. L' Indonesia è il fulcro economico dell' ASEAN ed è il quarto Paese al mondo per popolazione. Unico Paese ASEAN membro del G-20, la nazione del sud-est asiatico rappresenta un interlocutore di crescente importanza sul piano internazionale. Giacarta in special modo, è una città globale emergente, massimo centro industriale, commerciale, finanziario e culturale dell' Indonesia. «Facile quindi capire l' importanza della nuova linea Rif Line che, dal 17 giugno, vanta la prima nave che scala il porto di Giacarta con un transit time di soli 15 giorni a Salerno», sottolinea e conclude Francesco Isola.

## Accordi per la realizzazione di sei nuovi terminal portuali in Brasile

Previsti investimenti privati pari a due miliardi di dollari Il governo brasiliano procedere nella strategia di privatizzazione di operazioni portuali e logistiche. Mercoledì il ministro delle Infrastrutture, Marcelo Sampaio, ha siglato altri sei contratti TUP (Terminal de Uso Privado), accordi attraverso i quali società private possono operare terminal concessi dall' Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), l'agenzia governativa per le vie navigabili. Con i sei sottoscritti mercoledì, sinora il Ministero ha firmato 138 contratti TUP, in gran parte per la costruzione di nuovi terminal. I sei nuovi contratti sono stati siglati con Louis Dreyfus Company Brasil, Terminal Portuário Logístico (TPL), Empresa Brasileira de Terminais e Armazéns Gerais (EBT) (SP), Atem's Distribuidora de Petróleo, Lajes Logística e Porto Guará Infraestrutura e sono relativi alla realizzazione di terminal nei porti di Ponta de Pedras, Santos, Santarém, Manaus e Paranaguá. Da parte privata è previsto un investimento complessivo di 10,47 miliardi di real (2,0 miliardi di dollari).



## Informatore Navale

### Focus

## Kalypso inaugura Butterfly, una nuova ed esclusiva rotta Intramed

La crisi dei container ha provocato un danno di 110 miliardi di dollari. In controtendenza Rif Line, che naviga in continua crescita. La flotta Kalypso vara ora Butterfly, la rotta nel Mediterraneo in congiunzione con il Far East L' Europa vive da tempo la "crisi dei container", transit time lunghi, carenza di container, ritardi sulle consegne e spese dei trasporti in crescita Un danno economico stimato, solo nel 2021, in 110 miliardi di dollari. Una vera emergenza visto che l' 80% delle merci, in termini di valore, e il 90%, in termini di volume, viaggia via mare. Naviga invece in controtendenza Rif Line Group, azienda italiana leader della logistica internazionale, che continua il suo piano di sviluppo, ampliando la linea container e puntando su nuove destinazioni strategiche per l' import/export. Il suo nuovo progetto, da luglio, metterà in congiunzione il Far West attraverso la sponda sudorientale del Mediterraneo. Kalypso , la compagnia di navigazione del gruppo Rif Line ha da poco inaugurato una rotta che collega il porto di Giacarta con quelli italiani di Salerno, La Spezia e Civitavecchia, con un tempo di transito di soli 15 giorni. Ma lo sviluppo della compagnia non si ferma qui. Tra le novità, il varo di un nuovo servizio "Intramed". A luglio sarà infatti avviata la tratta Butterfly di Kalypso che, solcando il Mediterraneo, consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente. Rif Line è l' azienda leader italiana di logistica internazionale, con più di 10 anni di esperienza. «Abbiamo costruito un network internazionale forte, diffuso, e abbiamo dato origine a una Compagnia di navigazione che in pochi mesi ha inaugurato 5 linee diverse tra medio e lungo raggio. Con i nostri servizi siamo presenti, in particolare, in quelle aree nella quali cresce di più il commercio internazionale. Siamo al fianco di ogni nostro cliente con un' attenta e costante cura delle sue spedizioni, in modo di risolvere per lui ogni problema possa sorgere lungo il percorso» , afferma Francesco Isola, CEO Rif Linee Presidente di Kalypso . Isola, ora, alza dunque il sipario su una nuova importante tratta di Intramed di Kalypso, che sarà avviata a luglio. Un' esclusiva rotta nel Mediterraneo, la Butterfly, che toccherà i porti di Mersin, Izmir e Istanbul in Turchia, Misurata in Libia, Salerno e La Spezia in Italia. Una "strada" sul mare in congiunzione con quelle che arrivano dal Far East. La particolarità del servizio Butterfly è proprio l' innovativa offerta Intramed Short Sea Lines. Collegando i porti di Turchia, Libia e Italia, crea così un' espansione dei servizi da e per Cina e Bangladesh, anche al fine di ampliare il movimento di container verso i porti e i clienti della sponda sudorientale del Mediterraneo. « La nuova linea Kalypso ha un valore aggiunto. È in congiunzione diretta con quella che collega il Far East - spiega Isola - Questo significa che consentirà dei rapidi transit time tra la merce in arrivo o in partenza attraverso i paesi dell' Estremo Oriente con i paesi





## Informatore Navale

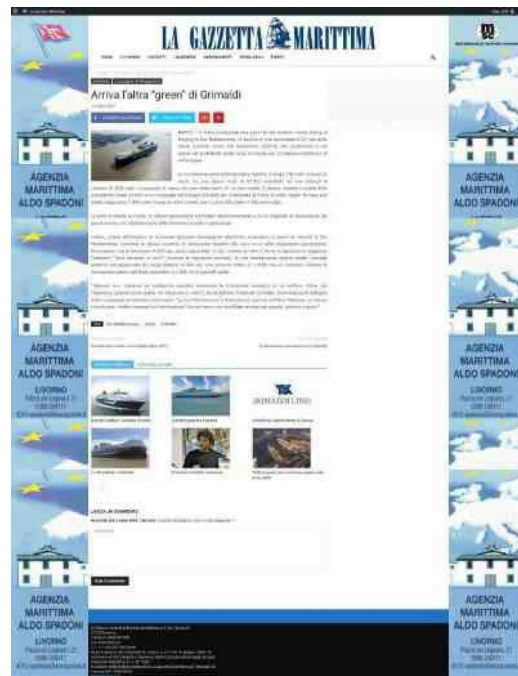
### Focus

---

del Mediterraneo serviti in questo momento dalla linea ». Un nuovo grande successo firmato Kalypso, che, solo lo scorso giugno, aveva già messo a regime un' altra innovativa rotta, per Giacarta, attraverso Salerno, La Spezia e Civitavecchia. L' Indonesia è il fulcro economico dell' ASEAN ed è il quarto Paese al mondo per popolazione. Unico Paese ASEAN membro del G-20, la nazione del sud-est asiatico rappresenta un interlocutore di crescente importanza sul piano internazionale. Giacarta in special modo, è una città globale emergente, massimo centro industriale, commerciale, finanziario e culturale dell' Indonesia. « Facile quindi capire l' importanza della nuova linea Rif Line che, dal 17 giugno, vanta la prima nave che scala il porto di Giacarta con un transit time di soli 15 giorni a Salerno », sottolinea e conclude Francesco Isola .

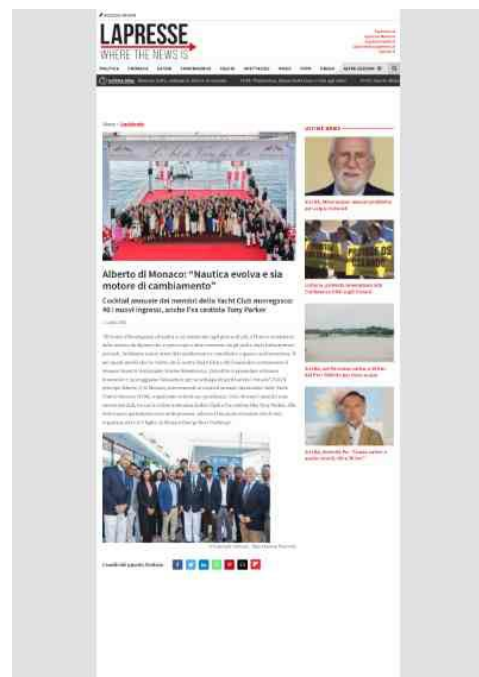
## Arriva l'altra green di Grimaldi

NAPOLI È stata consegnata due giorni fa dal cantiere cinese Jinling di Nanjing la Eco Mediterranea, la decima di una commessa di 12 navi della classe Grimaldi Green 5th Generation (GG5G), che comprende le più grandi ed ecofriendly unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio. La Eco Mediterranea batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare 7.800 metri lineari di unità rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili. La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. Inoltre, grazie all'adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative, a parità di velocità la Eco Mediterranea consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, dimezzando così le emissioni di CO2 per unità trasportata. In più, mentre la nave è ferma in banchina si raggiunge l'obiettivo Zero emission in port: durante le operazioni portuali, la Eco Mediterranea utilizza infatti l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. Operare navi moderne ed ecologiche significa accelerare la transizione ecologica in un settore chiave per l'economia globale come quello del trasporto di merci, ha dichiarato Emanuele Grimaldi, amministratore delegato della compagnia armatoriale partenopea. La Eco Mediterranea è destinata ad operare nel Mare Nostrum, un bacino cruciale per i traffici nazionali ed internazionali che serviamo con una flotta sempre più grande, giovane e green.



## Alberto di Monaco: "Nautica evolva e sia motore di cambiamento"

Cocktail annuale dei membri dello Yacht Club monegasco: 40 i nuovi ingressi, anche l'ex cestista Tony Parker 1 Luglio 2022 "Di fronte all'emergenza climatica a cui assistiamo ogni giorno di più, è l'intero ecosistema della nautica da diporto che si preoccupa e deve evolversi: sia gli yacht, sia le infrastrutture portuali. Dobbiamo essere attori del cambiamento e contribuire a questa trasformazione. È per questi motivi che ho voluto che il nostro Yacht Club e My Foundation sostenessero il Monaco Smart & Sustainable Marina Rendezvous. L'obiettivo è presentare soluzioni innovative e incoraggiarne l'attuazione per lo sviluppo di porti turistici virtuosi". Così il principe Alberto II di Monaco, intervenendo al cocktail annuale dei membri dello Yacht Club di Monaco (YCM), organizzato sotto la sua presidenza. Circa 40 nuovi membri sono entrati nel club, tra cui la velista britannica Saskia Clark e l'ex cestista Nba Tony Parker. Alla festa hanno partecipato circa mille persone. Alberto II ha anche ricordato che il club organizza, dal 4 al 9 luglio, la Monaco Energy Boat Challenge. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



# TeleBorsa

## Focus

### Economia

## Ucraina, in corso trattative su sblocco grano. Turchia mette a disposizione 20 navi

**Erdogan: "Riparlerò con Putin e Zelensky". Kiev: "Ankara sequestri nave russa con carico di 7mila tonnellate di grano"**

(Teleborsa) - La Turchia si rende disponibile a esportare il grano che uscirà dai porti dell' Ucraina. Il presidente turco Recep Tayyip Erdogan - secondo quanto riporta Anadolu - ha fatto, inoltre, sapere che parlerà nuovamente di "esportazione dei prodotti agricoli" dall' Ucraina con l' omologo russo Vladimir Putin e il capo di Stato ucraino Volodymyr Zelensky . "Possiamo esportare questi prodotti ai Paesi che ne hanno bisogno, nella regione abbiamo a disposizione circa 20 navi e sono pronte a partire" ha detto Erdogan aggiungendo che questo ruolo della Turchia dipenderà da una risposta positiva da parte di Putin e Zelensky. Sebbene siano in corso le consultazioni sullo sblocco dei porti ucraini per l' esportazione di grano, in particolare con le Nazioni Unite e la Turchia, - come rende noto il capo dello staff di Zelensky, Andriy Yermak - non è stata ancora fissata alcuna data per un incontro "in Turchia o da qualsiasi altra parte". Al momento - ha aggiunto Yermak - non ci sono invece accordi o trattative riguardanti un incontro tra Zelensky e Putin. Nel frattempo Kiev ha accusato Mosca di aver rubato il suo grano. L' ambasciatore ucraino ad Ankara, Vasyl Bodnar, ha chiesto alle autorità turche di sequestrare la nave russa Zhibek Zholy, giunta nei pressi delle coste turche del Mar Nero dal porto occupato di Berdiansk con un carico di 7mila tonnellate di grano . Il cargo, lungo 140 metri, ha gettato l' ancora a circa un chilometro dal porto di Karasu, a est dell' imboccatura del Bosforo. "Sono convinto - ha detto Bodnar - che verranno prese misure che eviteranno i tentativi di violare la sovranità dell' Ucraina".

