



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 06 luglio 2022**



Prime Pagine

06/07/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 06/07/2022	8
06/07/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/07/2022	9
06/07/2022	Il Foglio Prima pagina del 06/07/2022	10
06/07/2022	Il Giornale Prima pagina del 06/07/2022	11
06/07/2022	Il Giorno Prima pagina del 06/07/2022	12
06/07/2022	Il Manifesto Prima pagina del 06/07/2022	13
06/07/2022	Il Mattino Prima pagina del 06/07/2022	14
06/07/2022	Il Messaggero Prima pagina del 06/07/2022	15
06/07/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/07/2022	16
06/07/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 06/07/2022	17
06/07/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/07/2022	18
06/07/2022	Il Tempo Prima pagina del 06/07/2022	19
06/07/2022	Italia Oggi Prima pagina del 06/07/2022	20
06/07/2022	La Nazione Prima pagina del 06/07/2022	21
06/07/2022	La Repubblica Prima pagina del 06/07/2022	22
06/07/2022	La Stampa Prima pagina del 06/07/2022	23
06/07/2022	MF Prima pagina del 06/07/2022	24

Primo Piano

05/07/2022	Borsa Italiana Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDÌ 6 luglio -2-	25
------------	--	----

05/07/2022	Shipping Italy	27
Grimaldi a Giovannini: "Assurdo opporsi ai vantaggi delle autostrade del mare"		

Trieste

06/07/2022	La Gazzetta Marittima	28
Friuli Spa entra in Infoera		
05/07/2022	Shipping Italy	29
Itelyum acquista Crismani ed entra nei porti di Trieste, Monfalcone e San Giorgio di Nogaro		

Savona, Vado

05/07/2022	Rai News	31
Savona, riapre il Ponte Mobile Pertini		

Genova, Voltri

05/07/2022	Corriere Marittimo	32
L' ammiraglio Liardo riceve Wista: "Genova, la diga è necessaria" "Capitanerie, personale - 20%, è un problema"		
05/07/2022	Il Nautilus	35
'Alfabeto del futuro': Gas naturale e bio carburanti, lo shipping traccia la rotta verde		
06/07/2022	La Gazzetta Marittima	37
A Genova portuali al ricambio		
06/07/2022	La Gazzetta Marittima	39
Diga Genova: le ciambelle con o senza buco		
06/07/2022	La Gazzetta Marittima	40
Genova rilancia con il Ponte del Papa		
05/07/2022	Ship Mag	41
Diga Genova, Gariglio presenta interrogazione al MIMS: "Non diventi un nuovo Mose"		
05/07/2022	Ship Mag	42
Colombo (Filt Cgil): "Il governo intervenga sul caro noli e sulla diga di Genova"		
05/07/2022	Ship Mag	43
Diga, Traversi (M5S): "Così si rischia di perdere tutto e fare una pessima figura"		
05/07/2022	The Medi Telegraph	46
Gas naturale e bio carburanti, lo shipping sulla rotta verde. Convegno a Genova il 7 luglio		

Ravenna

05/07/2022	Cronaca di Ravenna	48
Berkan B, la Procura chiede 1 anno e 4 mesi per Rossi e Ferrandino		

05/07/2022	Lugonotizie	<i>Redazione</i>	49
<hr/>			
05/07/2022	Mediakey		50
<hr/>			
05/07/2022	Rassegna Stampa News	<i>Rassegna Stampa</i>	52
<hr/>			
05/07/2022	ravennawebtv.it		53
<hr/>			

Marina di Carrara

06/07/2022	La Nazione (ed. Massa Carrara)	Pagina 41	54
<hr/>			

Livorno

05/07/2022	Ansa		56
<hr/>			
05/07/2022	Informatore Navale		57
<hr/>			
05/07/2022	Informazioni Marittime		58
<hr/>			
06/07/2022	La Gazzetta Marittima		59
<hr/>			
06/07/2022	La Gazzetta Marittima		60
<hr/>			
05/07/2022	Port News	<i>di Redazione</i>	62
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

06/07/2022	La Gazzetta Marittima		63
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/07/2022	CivOnline		64
<hr/>			
06/07/2022	La Gazzetta Marittima		66
<hr/>			

05/07/2022	La Provincia di Civitavecchia	67
<hr/>		
Presentati i cinque finalisti della 60 ^a edizione nella suggestiva cornice del porto storico Premio Campiello, la tappa nel porto storico è un successo		
06/07/2022	La Ragione Pagina 7	69
<hr/>		
Croci(era) e delizie		

Napoli

05/07/2022	Ansa	71
<hr/>		
Napoli: molo S. Vincenzo, ok a finanziamento per 6 mln euro		
05/07/2022	Il Nautilus	72
<hr/>		
Dal 26 ottobre il cluster marittimo italiano si ritrova a Napoli: sostenibilità, innovazione e geopolitica le keyword della 14 ^a edizione di Ports&ShippingTech		
05/07/2022	Ildenaro.it	74
<hr/>		
Molo San Vincenzo, dal Comune 5,7 milioni di euro per la passeggiata		
05/07/2022	Informare	75
<hr/>		
A maggio il traffico delle merci nel porto di Napoli è aumentato del +16,1%, mentre a Salerno è calato del -22,4%		
05/07/2022	Informatore Navale	77
<hr/>		
Naples Shipping Week: il Cluster Marittimo Italiano si ritrova a Napoli		
05/07/2022	Informazioni Marittime	79
<hr/>		
Shipping Week, in autunno il cluster marittimo si ritrova a Napoli		
05/07/2022	Informazioni Marittime	81
<hr/>		
Napoli, Comune stanZIA 5,7 milioni per aprire il molo San Vincenzo		
05/07/2022	Napoli Today	82
<hr/>		
Molo San Vincenzo, sei milioni di euro per restituirlo ai napoletani		
05/07/2022	Shipping Italy	83
<hr/>		
Possibile l'apertura di una nuova rotta ro-pax fra Algeri - Napoli		

Bari

05/07/2022	Il Nautilus	84
<hr/>		
CAMPIONATO NAZIONALE DI ALTURA - AREA ADRIATICO 22 - 24 LUGLIO, Marina del Gargano		
05/07/2022	Puglia Live	88
<hr/>		
6 luglio - Imparate dal Sud. Lezioni di sviluppo all'Italia: il nuovo libro dell'editorialista Lino Patruno - Bari		

Taranto

05/07/2022	Informazioni Marittime	89
<hr/>		
Taranto, accordo di programma per insediare Ferretti nel porto		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

05/07/2022	Ansa	90
<hr/>		
Porti: Gioia Tauro; Auddino, è realtà riqualificazione area		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

05/07/2022	giornaledisicilia.it	05 Luglio 2022	91
<hr/>			
05/07/2022	Messina Oggi	redstage	93
<hr/>			
05/07/2022	Stretto Web		95
<hr/>			
05/07/2022	TempoStretto	Alessandra Serio	96
<hr/>			

Catania

05/07/2022	Shipping Italy		98
<hr/>			

Augusta

05/07/2022	Web Marte		99
<hr/>			

Focus

05/07/2022	Il Nautilus		100
<hr/>			
05/07/2022	Il Nautilus		101
<hr/>			
05/07/2022	Informare		103
<hr/>			
05/07/2022	Informatore Navale		104
<hr/>			
05/07/2022	Informatore Navale		106
<hr/>			
05/07/2022	Informazioni Marittime		109
<hr/>			
06/07/2022	La Gazzetta Marittima		110
<hr/>			
06/07/2022	La Gazzetta Marittima		111
<hr/>			

06/07/2022	La Gazzetta Marittima		113
<hr/>			
05/07/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	114
<hr/>			
05/07/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	116
<hr/>			
05/07/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	118
<hr/>			
05/07/2022	TeleBorsa		119
<hr/>			
05/07/2022	TeleBorsa		120
<hr/>			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE

MOQUITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Battuto da Djokovic
Il sogno di Sinner
sfuma al quinto set
di **Marco Imarisio** e **Gaia Piccardi**
da pagine 42 e 43

Le accuse, l'indagine
Alpini e molestie
I pm: archiviare
di **Alessandro Fulloni**
a pagina 21

SCARPA
SHOP ONLINE

MOQUITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Sfide globali

L'ILLUSIONE DI FARCELA DA SOLI

di **Antonio Polito**

La Marmolada sopravviverà. Per rimettere nelle giuste proporzioni la capacità dell'uomo di far danni al proprio ambiente, basterà ricordare che se riducessimo a un solo anno la storia della Terra, fatta in realtà di quattro miliardi e mezzo di anni, l'intera vicenda dell'evoluzione umana, da quando vivevamo sugli alberi a oggi, sarebbe compresa nelle ultime dieci ore del 31 dicembre. I batteri, tanto per dire, esisterebbero da marzo; i dinosauri, comparsi a metà dicembre, avrebbero già fatto in tempo a estinguersi.

continua a pagina 28

Noi e l'ambiente

RIDIAMO UN SENSO AL FUTURO

di **Antonio Scurati**

«**A** desso io e mia moglie abbiamo paura del futuro».

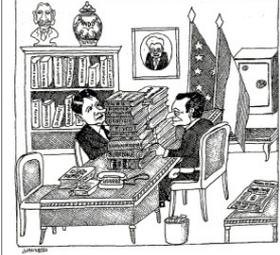
A dirlo è il genitore di una delle vittime della Marmolada e si riferisce al dramma di dover crescere una nipotina orfana di padre. Potremmo, però, dirlo tutti noi, legittimamente. Anzi, dovremmo dirlo. Il futuro, infatti, è diventato un brutto posto.

Per capire cosa intendo, interrogare il tono del vostro umore.

continua a pagina 6

GIANNELLI

CONTE E DRAGHI: FACCIA A FACCIA



Tensione tra gli alleati sul decreto Aiuti Il M5S medita lo strappo, oggi Conte-Draghi

LA LETTERA

Piano europeo anti inflazione

di **Antonio Tajani**

Caro direttore, i recenti dati economici prevedono un rallentamento della crescita economica in Europa. In Italia, di poco superiore al 2%, la metà di quanto si pensava solo qualche mese fa.

continua a pagina 28

di **Monica Guerzoni**

La battaglia nella maggioranza sul decreto Aiuti che contiene 23 miliardi a sostegno di imprese e famiglie. Deve essere convertito al Senato entro il 16 luglio e il M5S ha chiesto di non blindare il testo con la fiducia. I Cinquestelle chiedono di modificare il Superbonus ma gli altri partiti si oppongono. Oggi l'incontro tra Conte e Draghi. E c'è chi medita lo strappo.

a pagina 14

LA VISITA, VICINA UN'INTESA SUL GRANO

Il premier da Erdogan: migranti, siamo al limite

di **Marco Galluzzo**

Dall'intelligence alle patenti di guida. Italia e Turchia firmano nuovi accordi. Draghi da Erdogan: «Alleati, abbiamo sfide comuni». E sui migranti «toccato il limite».

a pagina 8

Marmolada I familiari: perché lasciarli salire? La Procura: escluse negligenze. Chiuso il massiccio

Rintracciati 5 dispersi: salvi

Mancano notizie di 5 italiani. Mattarella: strage simbolo del clima non governato

di **Gianni Santucci**

Il massiccio della Marmolada resterà chiuso per tutta l'estate e le sonde, già sistematiche, terranno monitorati anche i più piccoli spostamenti del ghiaccio e della roccia. La decisione arriva nel giorno in cui 5 dei dispersi sono stati rintracciati. Alcuni di loro non erano sulla strada spazzata dalla valanga che ha seminato morte correndo a 300 all'ora. Di altri cinque escursionisti nessuna notizia. Sono tutti italiani. Se la procura esclude negligenze, sale la rabbia dei familiari delle vittime: non dovevano farli salire.

da pagina 2 a pagina 6

SOCCORSI/IL CARABINIERE

«Così cerco il mio amico sparito lassù»

di **Andrea Pasqualetto** e **Alfio Sciacca**

Luca, il carabiniere che cerca l'amico disperso: «Domenica ero lì in cordata».

a pagina 3

Ucraina Viazovska è la seconda donna a ricevere il premio

Maryna e la matematica: da Kiev al «Nobel»



di **Lorenzo Cremonesi, Anna Meldolesi, Marta Serafini** da pagina 8 a pagina 13

Il dilemma di Zelensky

di **Federico Fubini**

La tregua con Mosca quando va negoziata? I messaggi dell'ex segretario di Stato americano Kissinger a Kiev. Il dilemma del presidente Zelensky.

a pagina 9

COVID, IERI 132 MILA CASI

Contagi record, su i ricoveri Negli ospedali cresce l'allerta

di **Margherita De Bac** e **Adriana Logroscino**

Oltre 132 mila positivi in un giorno e un dato così alto di contagi non si registrava da febbraio. Tornano a salire i ricoveri in terapia intensiva, gli ospedali sono in allerta. «Booster da allargare» dice il ministro Roberto Speranza.

a pagina 23

LONDRA, EFFETTO SCANDALO

Due ministri si dimettono: Johnson rischia

di **Luigi Ippolito**

Il destino del premier inglese Johnson è appeso a un filo. Ieri sera le dimissioni dei ministri del Tesoro e della Salute. A far precipitare la situazione è stato lo scandalo sessuale che ha travolto il vice-capogruppo dei conservatori. «Abbiamo perso la fiducia».

a pagina 19

UN PAIO D'ALI PER RINASCERE.

LA LEZIONE DELLA FARFALLA

La lezione della farfalla è in edicola dal 5 luglio

CORRIERE DELLA SERA
La libertà delle idee

IL CAFFÈ

di **Massimo Gramellini**

Ogni tanto — oh, molto di rado — la vita si ispira alle migliori serie televisive. La storia accaduta all'ospedale Molinette di Torino potrebbe benissimo essere la trama di una puntata di *Grey's Anatomy* (e forse lo è stata). Quarantasette anni lui, quarantadue lei: si conoscono, si amano, mettono al mondo una bambina. Due mesi dopo, lui finisce in terapia intensiva per un infarto che non lascia speranze. L'uomo esprime ai medici un ultimo desiderio: poter sposare la madre di sua figlia. Il capezzale del moribondo si trasforma in una sala-matrimoni e non basterebbero tutti gli sceneggiatori di *Doc*, *E.R.* e *The Good Doctor* per immaginare una scena simile. Io ho resistito fino al racconto delle infermiere che consegnano alla sposa il bouquet fatto con i tappini delle provette

Al cuor si comanda

del sangue: lì ho dato fondo ai kleenex. E non è finita, perché proprio durante la cerimonia, arriva una telefonata da Napoli. C'è un cuore compatibile, si può procedere al trapianto, perfettamente riuscito.

Per abbassare un po' il tasso glicemico, l'unica a pensare a come avrebbe commentato la vicenda quel cinico del Dr. House: «Poveretti, gli è andata male: si erano giurati amore eterno pensando che l'eternità durasse un paio di ore e invece adesso dovranno sopportarsi a vicenda per tutta la vita... Però è anche vero che a impegnarsi è stato un altro cuore. Quello nuovo non ha colpa: al suo posto chiederai l'annullamento». Forse House direbbe proprio così, ma alla fine si porterebbe a casa il bouquet.

DAN JONES
CROCIATI
L'epica storia delle guerre per la Terra Santa

IN LIBRERIA HOEPLI

207 05
9 7711 20 498008





Governo Johnson appeso a un filo: non bastando gli scandali di BoJo, se ne vanno i ministri di Finanze e Sanità per un'affaire di molestie fra i Tory. E Putin se la ride



Mercoledì 6 luglio 2022 - Anno 14 - n° 184
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 300 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

DRAGHI-CONTE Oggi il vertice rinviato lunedì Superbonus e Rdc: tutti contro i 5Stelle



Si tratta per evitare la fiducia con un'intesa su 110%, Reddito e incederite. Ma i più accaniti a opporsi sono il Pd e la dimaiana Castelli

DE CAROLIS A PAG. 5

Mannelli



ESCLUSIVA Parla Stella, moglie di Assange "Contro Julian gli stessi crimini che ha svelato"

Moris al 'Fatto': "Gli Usa lo stanno uccidendo. Se non verrà liberato, nessuno sarà più libero. Il Pd contro la sua cittadinanza? Ignoranza e pregiudizio"



MAURIZI E OLIVA A PAG. 8-9

Erdodrag

Marco Travaglio

Dopo la scena vomitevole di Draghi, Di Maio, Cingolani, Giorgetti, Guerin, La Morgia e altre suffragette di Erdogan che ad Ankara stringono mani insanguinate, firmano affari sulla pelle dei curdi e se la ridono alle loro spalle, si spera che i signorini non oseranno mai più tenere lezioni su aggressori e aggrediti, liberaldemocrazie e dittature, invii di armi per difendere i valori occidentali, il diritto internazionale, l'autodeterminazione dei popoli e altri capolavori di ipocrisia. Come se non bastassero i casi di Assange e Khashoggi, due giornalisti liberi immolati sull'altare dell'Occidente (uno detenuto a Londra in attesa di ergastolo negli Usa, l'altro segato a pezzi nell'ambasciata saudita di Istanbul), ora l'indecorosa sfilata di mezzo governo italiano alla corte di Erdogan ha almeno il pregio di liberarci dal ciarpame moralistico e tartufesco che avvolge la guerra dal 24 febbraio: non c'è alcun valore o principio né dietro l'aggressione di Putin all'Ucraina né dietro la cobelligeranza della Nato con Kiev. Solo biechi interessi geopolitici, strategici, militari e affaristici. Punto. Non c'è nulla di etico neppure nel rinunciare al gas e al petrolio russi per rimpiazzarli con quelli turchi, egiziani, sauditi, emiratini e algerini: si passa solo da un tagliagole nemico a un tagliagole amico (almeno per ora). E non c'è nulla di etico nel sostituire il gas russo con quello (più costoso, scadente e inquinante) americano: solo i porci comodi degli Usa, che rifilano all'Europa le loro merci avariare, la allontanano dai mercati russo e cinese, la dissanguano con una lunga guerra per procura e la riasseverano a sé in una Nato di nuovo americanocentrica.

Torna in mente la frase di Draghi su Erdogan "dittatore di cui si ha bisogno". Ora il premier lo promuove a "partner, amico e alleato" e lo ringrazia della "calorosa e splendida ospitalità". Ma anche degli "sforzi per la pace tra Russia e Ucraina" (infatti le ha armate entrambe). Tornano pure in mente i falsi ringraziamenti ai peshmgera curdi per aver combattuto e sconfitto lo Stato Islamico al posto dell'Occidente che ora li tradisce col vergognoso patto Nato di Madrid: sblocco della vendita di armi alla Turchia (in barba alle sanzioni del 2019 dopo l'intervento militare anti-curdi nel Nord della Siria) e impegno di Svezia e Finlandia a scaricare i curdi trattandoli come terroristi. In realtà il peggior terrorismo è quello del regime turco che, violando il diritto internazionale, bombarda i curdi e usa miliziani jihadisti. Ma, se il terrorista è nostro "partner, amico e alleato", va ringraziato per la "calorosa ospitalità". E guai a nominare i curdi nella conferenza stampa: la calorosa ospitalità del partner, amico e alleato potrebbe tradursi in un caloroso bombardamento.

COSE TURCHE ORA DRAGHI ELOGIA ERDOGAN: "PARTNER, AMICO E ALLEATO"

È un bel dittatore (e tanti saluti ai curdi)

I NOSTRI VALORI MEZZO GOVERNO AD ANKARA PER AFFARI. IL TURCO: "MARIO CI VUOLE NELLA UE"
MARRA A PAG. 3

PRONTA LA TORTA DEGLI AFFARI Ricostruzione, Ucraina a fette E all'Italia toccherà Donetsk
BORZI A PAG. 2-3

IN POLONIA PER PICCOLI LEUCEMICI B. presta l'aereo alla Regione per recuperare bimbi ucraini
CALAPÀ A PAG. 4

MATARRESE RACCONTA "Mundial, calci in culo e il potere come le scopate"

Alessandro Ferrucci È stato uno dei calciatori più famosi della storia. Per carità, metaforico, ma doloroso prima, efficace poi. Mondiali del 1982, gli azzurri iniziano male.

PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Chi nega l'allarme clima a pag. 13
- **Monteverdi** Il Fatto diventa Scuola a pag. 11
- **Gallo** La Nato va a caccia di guerre a pag. 11
- **Robecchi** La colpa? Mai dei politici a pag. 11
- **Méda** Lavoratori nuovi per il Green a pag. 16
- **Pizzi** Per la Loren ero un terrorista a pag. 18

SI SAPEVA GIÀ NEL 2019

Tutti gli allarmi sulla Marmolada

GRASSO A PAG. 15



LA PROFESSORESSA RAVEZZI

"Ho denunciato io Messa, poi mi hanno fatta fuori da tutto"

MACKINSON A PAG. 6



La cattiveria

Renzi: "È da irresponsabili far cadere il governo". Presto, dopo le barzellette di Berlusconi, "Libero" pubblicherà anche le sue

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

COVID, ALTRI 94 MORTI

Inutilizzati 48mln di vaccini e 3,3 scadono in agosto

MANTOVANI E VERGINE A PAG. 14





il Giornale



MERCOLEDÌ 6 LUGLIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 159 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-3445 | Giornale (ed. nazionale)

LA VISITA DEL PREMIER

Italia a caccia di energia Draghi in Turchia arruola il «dittatore» Erdogan

Dopo la tensione, SuperMario cede alla realpolitik. Pure Mattarella e Casellati in missione per stringere accordi

Massimiliano Scafì

■ Il Premier Draghi vola in Turchia con mezzo governo per parlare di soldi, di energia e della guerra in Ucraina. Intanto il prezzo del gas sui mercati internazionali continua a salire.

con **Napolitano** a pagina 2

ANSIA DA GAS

di **Augusto Minzolini**

La ricerca del gas perduto. È una sorta di corsa contro il tempo, prima che arrivi l'inverno. Un tentativo collettivo che vede i vertici istituzionali del Paese impegnati a procacciare i rifornimenti necessari per sostituire il gas russo. La situazione è seria: la guerra in Ucraina non avrà tempi brevi, Vladimir Putin ha sempre più intenzione di usare l'energia come arma di pressione verso l'Europa e il prezzo del gas sale, sale, sale trasformandosi in un moltiplicatore d'inflazione. Per cui Sergio Mattarella è volato in Mozambico, Elisabetta Casellati in Algeria e Mario Draghi, dopo aver dato del dittatore al presidente turco Erdogan, si è dovuto rimangiare per *realpolitik* tutto ed è corso da lui portandosi dietro mezzo governo. Addirittura per l'ansia da gas sia il capo dello Stato, sia il presidente del Senato che ne dovrebbe fare le veci, sono andati contemporaneamente, fatto inusuale, all'estero (la Casellati comunque è tornata ieri sera).

La verità è che sotto sotto serpeggia paura. Anche questo è un pezzo della guerra. Se Mosca piange, Roma e Berlino non ridono. Ovviamente, si arrabbiano come possono per continuare a garantire la solidarietà (non solo a parole ma nei fatti) a Kiev. Solo che sia l'Italia, sia la Germania dovrebbero a loro volta ricevere solidarietà dall'Europa. Sono loro, cioè i principali Paesi manifatturieri dell'Unione, a pagare più di altri la chiusura del gasdotto con Mosca, sono loro ad essere i più esposti ai giochetti dello Zar con il rubinetto. Da questo orecchio, però, l'Europa non ci sente o ci sente poco: l'ipotesi di un tetto europeo al prezzo del gas, tanto caldeggiata da Draghi, è scritta sull'agenda, ma per ora resta un mero desiderio. Eppure l'Unione su questo tema dovrebbe comportarsi esattamente come fece con il Covid: valutare quali sono i Paesi che per la loro struttura produttiva rischiano di più nella guerra economica con Mosca e provvedere. E, invece, almeno su questo punto l'Europa non si muove mentre le singole nazioni si accaniscono ai loro calcoli e ai loro interessi.

Motivo per cui l'Italia deve giocare la partita da sola. Per non restare indietro, deve promuovere una grande operazione diplomatica. Era da tanto che non avevamo nello stesso giorno tanti abitanti del Palazzo in giro per il mondo. Tutto questo movimento speriamo che porti risultati. Per ora siamo riusciti a strappare alla Spagna il ruolo di partner privilegiato per l'energia con l'Algeria. E il pragmatismo del premier ci aiuterà anche con Erdogan. L'«ansia da gas», questa condizione di timore, però, dovrebbe farci riflettere per il futuro. L'energia è un tema centrale nella vita di un Paese, ne condiziona l'economia ma anche la sicurezza. Ecco perché certe decisioni non possono essere prese, come accaduto in passato, su un dato emozionale o ideologico. Abbiamo detto «no» al nucleare tanti anni fa, ieri la Commissione Ue ha dato il suo assenso alla costruzione delle piccole centrali a fusione, non interviene nelle decisioni dei singoli Stati ma le inserisce tra i possibili strumenti dell'economia green. Tanti «no», da quello sull'atomo a quello contro le trivelle e i gasdotti, ci hanno messo ai piedi di Putin e ci hanno costretto a tornare indietro al secolo scorso obbligandoci ad utilizzare il carbone. Ora che abbiamo capito l'antifona, cominciamo a comportarci di conseguenza. Con logica e realismo. Almeno per una volta.



OGGI IL VOTO ALL'EUROPARLAMENTO

L'Ue apre al nucleare
E Kiev si fa avanti:
«Pronti a contribuire»

Sofia Frascini

■ Oggi al Parlamento Ue il voto sulla tassonomia verde: si deciderà se includere gas e nucleare tra gli investimenti sostenibili.

a pagina 3

«ARCHIVIARE LE ACCUSE»

Gli unici molestati sono stati gli Alpini

Il Pm smonta il caso delle violenze al raduno: solo una denuncia, zero prove. L'intero corpo infangato per nulla

CHIUSO IL MASSICCIO, CINQUE I DISPERSI

Marmolada, furia dei parenti «Non hanno dato l'allerta» Davide «ritrovato» da Zaia

Lucia Galli e Maria Sorbi

servizi da pagina 10 a pagina 15



FERITO Davide Carnielli identificato in ospedale

■ Il polverone di polemiche che per giorni aveva accompagnato il raduno a Rimini delle truppe da montagna specializzate dell'Esercito Italiano si avvia a diventare solo un ricordo: il ricordo di una gogna. La Procura della città romagnola ha chiesto infatti l'archiviazione dell'indagine sulle presunte molestie ai danni delle donne presenti. Solo una denuncia, impossibile identificare i colpevoli. Chi chiederà scusa alle penne nere d'Italia?

Paolucci a pagina 16

CAMPAGNA INDEGNA

Femministe
e progressisti
si scusino
per la gogna

di **Giannino della Frattina**
a pagina 16

LE INSOFFERENZE DELLA LEGA

«M5s blocca 16 miliardi di aiuti» Governo ancora appeso a un filo

Laura Cesaretti

■ Nuova tensione in maggioranza sul di Aiuti: i continui veti grillini, oltre a bloccare i 16 miliardi previsti dal di Aiuti, tengono il governo appeso a un filo. Oggi l'atteso faccia a faccia tra Conte e Draghi. Lega in fibrillazione.

a pagina 6

IL MACRONIANO GOZI

«Il Paese è pronto
per un'area di centro
liberale e riformista»

Boezi a pagina 8

CORSA ALLA SUCCESSIONE IN UK

Johnson al capolinea
Due ministri chiave
sbattono la porta

Orsini a pagina 18

NUOVA SERIE DEL «GIORNALE»

I segreti di Vitali:
dentro l'atelier
di un pittore «felice»

Pallavicini a pagina 24

*IN ITALIA: FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA) SPEDIRE IN ABONNAMENTO AL 3609 (CON IL CONTRIBUTO IVA DEL 10%)

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. **ATTENZIONE!** È un marchio di Biosector s.p.a. il logo Accertato è di proprietà di Biosector s.p.a.



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 6 luglio 2022
1,50 Euro

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Reportage dalla Bassa fra Pavia e Cremona

Siccità, emergenza infinita
La grande risaia d'Italia
adesso rischia il tracollo

Marziani a pagina 8



Covid, impennata dei contagi

Case di comunità
Sanità lombarda
l'ora della svolta

Bonezzi a pagina 19



L'accusa: il ghiacciaio andava chiuso

Dolore e rabbia tra i parenti delle vittime. «Non dovevano lasciarli salire. Vogliamo sapere se era in atto un allarme caldo»
Il bilancio: 7 morti e 5 dispersi. Il geologo: «Ci saranno altri distacchi». L'economia della Marmolada, ecco il giro d'affari

De Robertis, Neri e servizi
da pagina 2 a pagina 7

Gli accordi con i "dittatori"

L'economia etica è insostenibile

Michele Brambilla

Siamo d'accordo sulle sanzioni alla Russia ma, come diceva Longanesi, non appoggiatevi troppo ai principi, perché si piegano. Prima di dire che siamo inflessibili con Putin, vediamo con chi continuiamo a fletterci.

A pagina 11

Gli alpini e il caso di Rimini

Il peso morale e quello penale

Viviana Ponchia

La folla è per definizione moltitudine anonima, impossibile identificare chi ha allungato la mano. Inutile dare peso all'unica denuncia formale contro ignoti presentata da una ragazza.

A pagina 22

SCIOPERO CONTRO IL DL CONCORRENZA: ASSALTO A PALAZZO CHIGI INTANTO SALE LA TENSIONE PER L'INCONTRO DI OGGI DRAGHI-CONTE



Giornata di disagi in tutta Italia per lo sciopero dei tassisti. A destra alta tensione a Roma: tentato assalto a Palazzo Chigi

TAXI FUORIGIRI

Servizi da pagina 12 a pagina 15

DALLE CITTÀ

Milano

Sos sicurezza: violenza giovanile senza tregua

Palma nelle Cronache

Milano

Telefonia: truffa da 99 milioni e 33 indagati

Giorgi nelle Cronache

Lungavilla, sull'A21

Scontro tra camion Muore un autista l'altro non si trova

Zanette a pag. 18 e nelle Cronache



Ciatti, sentenza choc in Spagna

Uccise Niccolò: 15 anni al ceceno

Brogioni a pagina 17



Wimbledon, Djokovic vince 3-2

Sinner sfiora il miracolo

Nel QS



Il primo fidanzato racconta la Carrà

«Era la mia Raffa Super a 16 anni»

Pandolfi a pagina 28



NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiV®
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





L'appello del Nobel

JULIAN ASSANGE Usa e Regno Unito vogliono punirlo per il suo coraggio. Noi alziamo la voce per la sua libertà Adolfo Pérez Esquivel pagina 9



Culture

LISETTA CARMÌ È morta a 98 anni la fotografa che ritrasse la vita dei travestiti e del porto di Genova Manuela De Leonardis pagina 10



Visioni

NEW ORLEANS Viaggio nella città americana, tra le memorie musicali raccolte nel Jazz Museum Flaviano De Luca pagina 12

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 6 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 160

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Attacco russo alle ultime fortezze ucraine nel Donbass, mentre l'esercito di Kiev è costretto a ripiegare. Reportage da Slovjansk, bombardata pesantemente e prossimo inferno annunciato. Draghi ad Ankara cambia idea sul «dittatore» Erdogan: noi uniti contro Mosca **pagina 2, 3**



Kharkiv, 5 luglio. Un militare ucraino sulle macerie di una scuola colpita dai missili russi foto Sergey Bobok/Afp/ via Getty Images

MARMOLADA, ULTIME RICERCHE DEI CINQUE DISPERSI, NEL DIFFICILE EQUILIBRIO TRA RISCHIO E CONTROLLO

Solo gli elicotteri cercano ancora

■ Solo gli elicotteri volano ancora alla ricerca degli alpinisti investiti dalla frana del ghiacciaio della Marmolada, che resta chiuso ai turisti. I dispersi scendono a cinque, perché otto persone di cui era stato denunciato il mancato rientro sono stati contattati e non risultano coinvolti nell'incidente. Degli otto feriti, uno è stato dimesso dall'ospedale. Difficile l'identificazione dei corpi. La procura di Trento apre un fascicolo contro ignoti per disastro colposo, anche se ipotizza fin da subito che sia «difficile attribuire delle responsabilità: in questo momento possi-

mo escludere negligenza oppure che la tragedia fosse prevedibile». Parla il glaciologo del Cai Cristian Ferrari, presidente della Commissione glaciologica del Sat che si occupa del monitoraggio delle nevi e del fronte del ghiacciaio della Marmolada. **MARTINI A PAGINA 6**

mo escludere negligenza oppure che la tragedia fosse prevedibile». Parla il glaciologo del Cai Cristian Ferrari, presidente della Commissione glaciologica del Sat che si occupa del monitoraggio delle nevi e del fronte del ghiacciaio della Marmolada. **MARTINI A PAGINA 6**

VAL D'AOSTA La paura di Courmayeur

■ «Dall'altro lato delle Alpi il ghiacciaio di Planpincieux è al momento quello più imprevedibile di tutti», spiega Fabrizio Troilo della Fondazione Monta-

gna Sicura. Il Comune di Courmayeur emette un'altra ordinanza per l'evacuazione di alcune abitazioni ai piedi del ghiacciaio. **BOBBIO A PAGINA 7**

Italia-Turchia

L'inchino di Draghi al Sultano

ALBERTO NEGRI

Tutto si risolve con un inchino al Sultano. «Con i dittatori bisogna essere franchi ma cooperare», disse l'anno scorso Draghi riferendosi a Erdogan e aprendo un caso diplomatico. — segue a pagina 3 —

Ghiacciai

Non servono divieti, serve prendersi cura del pianeta

PETER FREEMAN

In montagna si può morire. Può accadere rimanendo sepolti da una valanga di neve; cadendo da un sentiero ben tracciato (la causa più frequente) o dentro un crepaccio; scalando una parete di roccia. — segue a pagina 6 —

Catastrofi

La ferita inattesa nasconde la mano dell'uomo

ALFONSO MAURIZIO IACONO

La tragedia della Marmolada riapre una ferita che nessun vuole vedere. Per un verso è assai simile a quella del drammatico crollo del Ponte Morandi a Genova. — segue a pagina 15 —

Lele Corvi



Disastri e guerra

Per una grande riconciliazione con il mondo

RAFFAELE K. SALINARI

Una stessa esigenza, tanto essenziale quanto misconosciuta ed oscurata dalle contingenze, accomuna la tragedia della Marmolada e la guerra in Ucraina, la siccità dei fiumi italiani e le grandi alluvioni nel sud-est asiatico: la pace. — segue a pagina 15 —

DECRETO AIUTI

Lite sulla fiducia. E oggi il premier vede Conte



■ La giornata che precede l'incontro, previsto per questo pomeriggio, tra Mario Draghi e Giuseppe Conte è segnata da trattative nella maggioranza: l'obiettivo è evitare che il governo debba porre la questione di fiducia sul decreto Aiuti. Da destra, la Lega ne approfitta per mettere sul piatto la questione dello Ius Scholae. **SANTORO A PAGINA 4**

FRATOIANNI

«Caro Pd, Draghi è una parentesi»

■ «Bisogna chiarirsi sulla natura di questo governo: se non è una parentesi meglio dirlo subito». Nicola Fratoianni contro l'ultimatum di Franceschini al M5S: «Se la fiducia a questo governo è la precondizione per le alleanze allora il Pd dovrebbe presentarsi al voto con Salvini, Berlusconi e Renzi. Ma io penso il contrario: che i confini di questa maggioranza non debbano determinare in alcun modo le future alleanze. E mi batterò per la costruzione di una coalizione progressista con un'agenda molto diversa da quella di Draghi». **CARUGATI A PAGINA 5**

5X1000 UNA SCELTA DIFFERENTE 97054400581 ACCOGLIENTI per natura arci

207106 9 770225 215100 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 352/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. - Epist/CRM/232103





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 184 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06

Fondato nel 1892



Mercoledì 6 Luglio 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODIGA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

I libri
Premio Strega
Desiati favorito
nell'anno
dei sette finalisti
Generoso Picone a pag. 12



A Wimbledon
Sinner sfiora l'impresa
poi Djokovic rimonta
«Il futuro è di Jannik»
Vincenzo Martucci a pag. 17



Il cantiere Napoli
Non si sbloccano
le cessioni:
così il mercato
resta al palo
Bruno Majorano a pag. 14

L'analisi
La via stretta
del governo
tra le istanze
dei partiti

Angelo De Mattia

In presenza di un concorso di eventi, dipendenti in gran parte dall'uomo - effetti della guerra in Ucraina, inflazione, crisi energetica, ripresa del Covid, siccità, crisi alimentare, tragedia causata dal cambiamento climatico e non solo - si ripropongono da diverse parti, anche in relazione all'incontro previsto per oggi tra Mario Draghi e Giuseppe Conte, il "che fare" nell'azione di governo negli ultimi dieci mesi della legislatura. Viene nuovamente richiamato l'esempio del governo presieduto da Carlo Azeglio Ciampi nel 1993, fondato sulla concertazione tra le parti sociali e l'esecutivo. *Continua a pag. 35*

Grano, patto Draghi-Erdogan «Sui migranti Italia al limite»

►Intesa sul corridoio alimentare: «Tra dieci giorni la risposta di Mosca»
Il premier da Ankara lancia l'allarme immigrazione: triplicati gli sbarchi

Al vertice tra Italia e Turchia si cercano soluzioni, a partire dalla crisi del grano, che danno primi segnali di un percorso verso la pace in Ucraina: tra 10 giorni la risposta di Mosca all'intesa sul corridoio alimentare. Draghi lancia anche l'allarme immigrazione: triplicati gli sbarchi, Italia al limite.

Malfetano e servizi alle pagg. 2 e 3

Le tensioni nella maggioranza

Di aiuti, M5S va allo scontro
E Salvini medita lo strappo

Salta la mediazione sul di Aiuti e si va verso la richiesta del voto di fiducia sul provvedimento. La soluzione a cui hanno lavorato i cinque stelle era stata individuata su un emen-

damento che migliorasse la norma del superbonus. Ma la proposta si è arenata sulla questione coperture. E Salvini medita lo strappo. *Bulleri a pag. 6*

Lo sciopero

Tassisti, il giorno dell'ira:
assalto a Palazzo Chigi
Napoli, schiaffo ai turisti

Sciopero dei tassisti per protestare contro il ddl Concorrenza: sit-in e assalto a Roma. A Napoli turisti bloccati. Ferma la posizione del governo che è però «disponibile al confronto». *Cifoni e Valenza a pag. 7*

Gli Usa nel caos
Se l'eredità
di Trump
lacerata ancora
l'America

Flavio Pompetti

Piatti fraccassati contro il muro, con il ketchup che schizza a macchiare. Insulti da taverna dispensati con generosità ai più stretti collaboratori quando cercano di contraddire, e che sfociano nell'incitamento alla violenza contro di loro nei casi più estremi. La tendenza a non fidarsi mai di nessuno fino in fondo, nemmeno della famiglia più stretta e dei figli. *Continua a pag. 34*



La riflessione
Bioeconomia
ecco la sfida
che il Sud
può rilanciare

Amedeo Lepore

Le temerarie internazionali e il loro impatto sui prezzi delle materie prime, dell'energia e dei prodotti alimentari mostrano la necessità di accelerare le due principali transizioni di quest'epoca, in una simbiosi tra l'innovazione digitale e quella ecologica. Il processo di trasformazione dell'economia globale passa per una strategia coraggiosa, che stabilisca conseguentemente la gradualità delle tappe di costruzione di un nuovo modello di sviluppo, senza fughe in avanti. *Continua a pag. 35*

Più di tre milioni per l'ennesima replica in tv di "Pretty Woman"



PRETTY WOMAN interpretato da Richard Gere e Julia Roberts, nel 1990 ha incassato 463,4 milioni di dollari

La favola che non smette di farci sognare

Raffaella R. Ferré

Può succedere in un luglio incandescente o in un gennaio ghiacciato, un lunedì come nel fine settimana. I programmi per la serata possono

esser già definiti oppure no, magari si fa conto sulla versione più avanzata dello zapping saltando da una piattaforma streaming all'altra. E poi, ecco: la tv passa "Pretty Woman". *Continua a pag. 34*

Reddito, la truffa in macelleria della finta spesa

►Napoli, le "card" intestate a prestanomi stranieri
Simulati acquisti di carne in cambio di contanti

Giuseppe Crimaldi
Leandro Del Gaudio

«Un business di 200-210 mila euro», ne parla al telefono uno degli organizzatori della truffa del Reddito di cittadinanza. Tre gli indagati, due fratelli e il padre, macellai del Borgo di Sant'Antonio a Napoli. I commercianti monetizzavano il Reddito per conto dei titolari, quasi sempre stranieri, simulando l'acquisto di carne nelle macellerie di famiglia. *In Cronaca*

L'ordinanza

Sorrento vieta
il trash per strada:
niente costume

A Sorrento è vietato girare a torso nudo e in costume da bagno. E quanto prevede un'ordinanza anti-trash. Da 25 a 500 euro la sanzione. *D'Esposito in Cronaca*

Un mondo troppo veloce, una falsa narrazione, una politica in affanno
«Un racconto intriso di accorato amore per la politica.»
Corrado Augias
EDIZIONI LINDAU

Napoli, stop dei dipendenti a digiuno di inglese

Il custode vuole l'interprete nel Castello delle figuracce

Vittorio Del Tufo

Schiusi, ai d'ont spichinglic. È la risposta, spesso accompagnata da un gesticolare confuso, che ricevono i turisti quando osano chiedere informazioni ai dipendenti della biglietteria di Castel Nuovo. Figuracce terrificanti per i dipendenti medesimi, a digiuno d'inglese, e per la città tutta, a digiuno di servizi adegua-

ti di accoglienza per i visitatori. Ora i lavoratori del Castello hanno pensato bene di entrare in sciopero: vogliono l'interprete. Più esattamente, sollecitano la presenza di un operatore turistico addetto alla comunicazione in lingua straniera. «Nell'infinita varietà delle vicende umane, quella dei custodi che chiedono un traduttore è una chicca assoluta. Siamo al teatro dell'assurdo, l'onesco ci fa un baffo. *Continua a pag. 35*

DE CAPUA
Dispositivo dal 1888
Ministero delle Politiche Economiche
Il Mattino



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 184 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIO



Mercoledì 6 Luglio 2022 • S. Maria Goretti

IL GIORNALE DI

Commenti e notizie su **AGGERO.IT**

Tour al via Achille Lauro
«Basta con il rap ora mi diverto a fare Califano»
Marzi a pag. 22



Nei quarti ko al 5° set
Rimonta Djokovic ma Wimbledon applaude Sinner
Martucci nello Sport



Tra urla e smentite
Polveriera Lazio: lite Tare-Lotito e anche Sarri ce l'ha con il ds
Abbate e Marcangeli nello Sport



Oltre l'emergenza
La via stretta dell'esecutivo tra le istanze dei partiti

Angelo De Mattia

In presenza di un concorso di eventi, dipendenti in gran parte dall'uomo - effetti della guerra in Ucraina, inflazione, crisi energetica, ripresa del Covid, siccità, crisi alimentare, tragedia causata dal cambiamento climatico e non solo - si ripropone da diverse parti, anche in relazione all'incontro previsto per oggi tra Mario Draghi e Giuseppe Conte, il "che fare" nell'azione di governo negli ultimi dieci mesi della legislatura.

Viene nuovamente richiamato l'esempio del governo presieduto da Carlo Azeglio Ciampi nel 1993, fondato sulla concertazione tra le parti sociali e l'esecutivo. Ora, è bene ricordare che Ciampi arrivò alla guida del governo, chiamato dal Presidente Oscar Luigi Scalfaro, in una situazione difficilissima, dopo il crollo della lira inutilmente difesa dalla stessa Banca d'Italia, mentre emergeva la gravità della condizione dell'intervento pubblico in economia con il fallimento dell'Enimont, e dopo che nell'anno precedente (governo Amato) era stata adottata la scagarata imposta del 6 per mille sui conti correnti bancari, ma era stata anche approvata una legge finanziaria "lacrimae e sanguine".

Continua a pag. 21

Grano, il piano Italia-Turchia

► Intesa Draghi-Erdogan sul corridoio alimentare: «Tra 10 giorni la risposta di Mosca»
Patto per stabilizzare la Libia. Il premier italiano alla Ue: «Migranti, l'Italia è al limite»

ROMA Intesa Draghi-Erdogan, al vertice di Ankara, sul corridoio per il grano ucraino. Patto per stabilizzare la Libia. Allegrì, Malfetano e Vanghetti alle pag. 2 e 3

Oggi Draghi-Conte. Agitazione nella Lega
Decreto Aiuti, il governo apre a M5S ma non c'è accordo sul Superbonus

Andrea Bulleri



maggioranza, con Draghi preso tra due fuochi: l'ira leghista (Salvini medita lo strappo) per le capriole grilline. Oggi l'incontro Draghi-Conte. A pag. 6 Pucci a pag. 7

Dopo vent'anni
Euro ai minimi: con il dollaro è quasi parità

ROMA L'euro è ormai vicino alla parità con il dollaro. I segnali di crisi hanno spinto la moneta Ue ai minimi da vent'anni. Intervento della Bce. Rosana a pag. 14

Monta la protesta dei parenti delle vittime
Marmolada a rischio, ora si chiude «Ma perché li avete fatti salire?»

Mauro Evangelisti



ché domenica li avete lasciati salire? Protestano i parenti delle vittime. Mattarella: «Gravi cambiamenti climatici». A pag. 12 Guasco a pag. 12

Sciopero, tensione davanti alla sede del governo. Disagi per romani e turisti



Furia taxi, assalto al Palazzo

La protesta dei tassisti davanti a Palazzo Chigi (foto ANSA) Bisozzi, Cifoni e Valenza a pag. 5

Antiriciclaggio Ue la corsa di Roma per la sede all'Eur

► La Capitale è in pole per avere l'Agenzia Sprint in autunno, in lizza Berlino e Varsavia

ROMA La Capitale è in pole position (in lizza anche Berlino e Varsavia) per ospitare la futura sede dell'Autorità europea per la lotta al riciclaggio di denaro. C'è anche la possibile sede: un'ala delle Torri dell'Eur progettata da Cesare Licini negli anni Sessanta. E soprattutto c'è un primo e informale avallo del governo alla candidatura di Roma. Dopo l'estate partirà ufficialmente la corsa all'Amla (Authority for Anti-Money Laundering and Countering the Financing of Terrorism). A pag. 9

L'intervista
Cantone dice sì: «Svolta decisiva per chi indaga»

Francesco Pacifico
«La sede della futura agenzia europea antiriciclaggio sarebbe un doppio riconoscimento». Lo dice il magistrato Raffaele Cantone. A pag. 9

Pena minima al cececo
Ciatti, solo 15 anni per l'assassino Il padre: vergogna



GIRONA Il minimo della pena per l'aggressore cececo che nel 2017 uccise in Spagna Niccolò Ciatti a calci e pugni: 15 anni. La rabbia del padre: «Una vergogna». Zanonini a pag. 13

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiV**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiV è un marchio di Bioactor b.v. Il logo ActiV è di proprietà di Bioactor b.v.

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO, FARE MOLTA VITA SOCIALE

Gli amici ti coinvolgono in qualche progetto che ha bisogno anche del tuo contributo. Sarà facile entrare in sintonia con il gruppo a cui senti di appartenere. Partecipare e sentirti coinvolto in un impegno collettivo sarà importante e avrai la sensazione di trovarti al posto giusto. In questo modo abbasserai la tendenza a voler fare troppo, che in questi giorni tende a prendere il sopravvento. **MANTRA DEL GIORNO** A volte il problema si crea intervenendo per evitarlo.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; Sappori e Tesori del Lazio* € 1,70 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 6 luglio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRATAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Il raduno delle polemiche di Rimini
Molestie degli alpini? La pm: «Chiedo di archiviare il caso»
Gradara e Spadazzi a pagina 20



Alla foce del Po, nel Ferrarese
La siccità uccide vongole e ostriche
Bovenzi alle pagine 8 e 9

ristora
INSTANT DRINKS

L'accusa: il ghiacciaio andava chiuso

Dolore e rabbia tra i parenti delle vittime. «Non dovevano lasciarli salire. Vogliamo sapere se era in atto un allarme caldo»
Il bilancio: 7 morti e 5 dispersi. Il geologo: «Ci saranno altri distacchi». L'economia della Marmolada, ecco il giro d'affari
De Robertis, Neri e servizi da pagina 2 a pagina 7

Gli accordi con i "dittatori"
L'economia etica è insostenibile

Michele Brambilla

Siamo d'accordo sulle sanzioni alla Russia ma, come diceva Longanesi, non appoggiatevi troppo ai principi, perché si piegano. Prima di dire che siamo inflessibili con Putin, vediamo con chi continuiamo a fletterci.

A pagina 11

Gli alpini e il caso di Rimini
Il peso morale e quello penale

Viviana Ponchia

La folla è per definizione moltitudine anonima, impossibile identificare chi ha allungato la mano. Inutile dare peso all'unica denuncia formale contro ignoti presentata da una ragazza.

A pagina 22

SCIOPERO CONTRO IL DL CONCORRENZA: ASSALTO A PALAZZO CHIGI INTANTO SALE LA TENSIONE PER L'INCONTRO DI OGGI DRAGHI-CONTE



Giornata di disagi in tutta Italia per lo sciopero dei tassisti. A destra alta tensione a Roma: tentato assalto a Palazzo Chigi

TAXI FUORIGIRI

Servizi da pagina 12 a pagina 15

DALLE CITTÀ

Bologna, preso alle spalle

Minorenne picchiato per rubargli lo smartphone

Orlandi in Cronaca

Bologna, sabato la festa

Ecco piazza Dalla così rinasce la Bolognina

Cucci in Cronaca

Bologna, rivisti due progetti

Via delle Moline tagliati i dehors L'ira dei locali

Rosato in Cronaca



Ciatti, sentenza choc in Spagna

Uccise Niccolò: 15 anni al ceceno

Brogioni a pagina 17



Wimbledon, Djokovic vince 3-2

Sinner sfiora il miracolo

Nel QS



Il primo fidanzato racconta la Carrà

«Era la mia Raffa Super a 16 anni»

Pandolfi a pagina 28

NOVITÀ
SUSTENIUM PLUS 50+
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI
VITAMINE
COMPLESSO actiV®
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



IL SECOLO XIX

MERCOLEDÌ 6 LUGLIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 159, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, L'ALFABETO DEL FUTURO RACCONTA LA MOBILITÀ GREEN

FRANCESCO MARGIOCCO / PAGINA 14



L'ARTISTA GENOVESE AVEVA 98 ANNI Addio Lisetta Carmi, fotografa dell'anima

SCHENONE / PAGINA 30



L'INIZIATIVA

L'Altra Liguria, domani in regalo il terzo libro

IN ALLEGATO / CON IL SECOLO XIX

DOMANI IN REGALO con IL SECOLO XIX il 3° volume: STORIE E PERSONAGGI

M5S PUNTA I PIEDI SUL SUPERBONUS. OGGI INCONTRO PREMIER-CONTE

Non c'è tregua per il governo Una nuova lite sul decreto Aiuti

Draghi vede Erdogan su Ucraina e nodo migranti «L'Italia è un Paese aperto, ma siamo al limite»

Tra governo e M5S si apre un nuovo fronte. Riguarda il decreto Aiuti, bloccato a Montecitorio a pochi giorni dalla scadenza. I Cinquestelle minacciano di non votare se non saranno accolte le richieste di modifiche sul Superbonus edilizio al 110%. Si cerca l'intesa. Oggi l'atteso incontro tra Draghi e Conte darà nuove indicazioni sulle prospettive del governo. Il premier ieri ha incontrato Erdogan. Accordo sui corridoi per il grano e sull'Ucraina. Ma Draghi avverte: sull'accoglienza ai migranti siamo al limite.

ROLLI



GLI ESPERTI A CONFRONTO DOPO LA STRAGE SULLA MARMOLADA

«La montagna cambi regole»

ENRICO MARTINET

«Totalmente da ripensare». Marco Bussone, presidente Uncecm, l'Unione dei Comuni di montagna, cala una sentenza per indicare il futuro della montagna. La sua è una certezza «dopo questa immane sciagura sulla Marmolada». Ma non tutti sono del suo parere, anzi c'è chi esprime scetticismo, come il meteorologo Luca Mercalli: «In una settimana si dimentica tutto, come sempre accade dopo tragici eventi».



GIGANTE ANCORA IN BILICO: VIAGGIO IN ELICOTTERO SUL GHIACCIAIO SFREGIATO

L'INVIATO ZANCAN / PAGINE 2 E 3

VIAGGIO IN VALPOLCEVERA ALLA VIGILIA DELLA PRIMA UDIENZA DEL PROCESSO SUL CROLLO DEL 14 AGOSTO 2018

Sotto il ponte, fra tracce di dolore e voglia di verità



Un ciclista costeggia uno degli edifici sopravvissuti al crollo del Morandi. Sullo sfondo, il ponte San Giorgio (Balostro) VIANI / PAGINA 11

I VERBALI DELL'AD DI AUTOSTRADDE TOMASI SU SPEA: ANNI DI MANCATE SEGNALAZIONI

Gallerie liguri, scoperti 6 mila punti critici

COVID, LA VARIANTE INDIANA

Paolo Russo / PAGINA 8

Omicron 5 dilaga, registrati 132 mila casi in un solo giorno

L'onda anomala alimentata da Omicron 5 si gonfia sempre più, toccando quota 132.274, piccolo più alto di contagi raggiunto dal 1° febbraio scorso. Anche la crescita dei ricoveri si fa più impetuosa.

ALLE MOLINETTE DI TORINO

Alessandro Mondo / PAGINA 9

Si sposa in fin di vita, ma un cuore nuovo lo salva 12 ore dopo

Lo sposo di 47 anni, intubato e in condizioni critiche. La sposa, con un bouquet fatto con i tappeti colorati delle provette dei prelievi di sangue. Poi, il miracolo. Arriva un cuore compatibile e il trapianto.

OCCHIALERIA SOCIALE

Occhiali da Vista a 19,90€



BUONGIORNO

In Italia si stacca un pezzo di ghiacciaio della Marmolada e provoca morti e feriti. In Danimarca un folle entra in un centro commerciale di Copenaghen e spara, anche lì morti e feriti. In Italia ci si comincia a chiedere di chi sia la colpa. In Danimarca spiegano che l'assassino era già noto ai servizi psichiatrici, ma polizia, magistrati e politici preferiscono "non commentare". In Italia si diffondono i nomi e le età delle vittime, le loro professioni, passioni, attitudini, se erano esperti di montagna o poco esperti, si prendono da Facebook e da Whatsapp notizie delle loro vite concluse, le loro foto, la loro penultima foto, l'ultima foto, il selfie pochi minuti prima di morire, le si pubblicano sui giornali, le si rilanciano sui social, le si commentano sui social, si intervistano i soccorritori per sape-

Danimarca show

re se i loro corpi erano straziati, quanto erano straziati, quanto erano riconoscibili, in quanti pezzetti erano stati ridotti dalle pietre, e in quanti pezzetti dalle lame di ghiaccio, se avessero mai visto niente del genere, se si fossero mai immaginati di vedere mai niente del genere, si descrivono i loro parenti, quanto sono scioccati, se urlano e se non urlano, se piangono e se non piangono, se sono distrutti, se sono dignitosi, le madri, i padri, le sorelle, i figli, i nonni, con quali parole il prete li conforti, con quali si confortino l'un l'altro, e se bastino le parole a confortare. In Danimarca un giudice ha raccomandato di non diffondere le generalità né dei feriti né dei morti né dell'assassino. In Italia l'informazione è spettacolo. In Danimarca l'informazione è informazione.

OCCHIALERIA SOCIALE

La Vista è un Diritto La Vue est un Droit La Vista es un Derecho البصر حق

In via Pre' 149R (Sopra al mercato di Shanghai di via Gramsci)



€ 3* in Italia — Mercoledì 6 Luglio 2022 — Anno 158* — Numero 184 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22
in vendita obbligatoriamente (su Puglia e Basilicata) con il Focac del Sole 24 Ore e il Sole 24 Ore e Loco - Focac e Loco*
Solo in esclusiva per gli abbonati. Il Sole 24 Ore e Loco* in vendita separata.
Solo in Puglia e Basilicata (no PD) in abbinamento obbligatorio con il Focac del Sole 24 Ore e Loco* (Sole 24 Ore e Loco* del Sud)



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Condominio
Ok all'ascensore anche se riduce la larghezza delle scale



Marco Barrani — a pag. 40

Oggi con il Sole
Crisi d'impresa, tutte le novità per il debutto del Codice



— a un euro più il prezzo del quotidiano

PROMEDIA PUBBLICITÀ E MARKETING

Target Centrato Sempre!

www.promediamanet.it

FTSE MIB 20705,06 -2,99% | SPREAD BUND 10Y 209,20 +8,40 | ORO FIXING 1772,00 -2,01% | BRENT DTD 115,70 -8,69% | [Indici & Numeri](#) → p. 41-45

L'EVENTO DEL SOLE 24 ORE A TORINO

Gli Stati generali della Cultura: un patrimonio da valorizzare con investimenti e più spazio ai privati

Barbiero, Battocletti, Biolchini, Biondi, de Forcade, La Posta, Naso, Pirrelli, Polla Mattioli, Sallis — a pag. 9 e pag. 12



Museo del Risorgimento. Un momento degli Stati generali della cultura

IL MINISTRO

Franceschini: entro l'anno avvio dei cantieri del Pnrr

Andrea Gagliardi — a pag. 9

CONFINDUSTRIA

Bonomi: fare impresa equivale a fare cultura, fattore strategico

Carminati e Picchio — a pag. 9

PANORAMA

OGGI DRAGHI VEDE CONTE

Palazzo Chigi e il M5S trattano sul 110% ma gli altri partiti frenano

Lunga trattativa ieri tra Palazzo Chigi e il M5S, e poi con tutta la maggioranza, per individuare modifiche alle misure sul 110% del decreto Aluti che evitino il voto di fiducia. Aperture dallo staff di Draghi ma gli altri partiti frenano e l'intesa non è stata trovata: parte in salita quindi l'incontro di oggi tra Mario Draghi e Giuseppe Conte.

— a pagina 13

RIFORME

LA SCUOLA PERDE ANCORA UN'OCCASIONE

di Andrea Gavosto — a pag. 19

VERTICE AD ANKARA

Draghi in Turchia: firmati nove accordi economici

Italia e Turchia hanno firmato nove accordi per «rafforzare la cooperazione». Lo ha detto il presidente turco Erdogan durante l'incontro con il premier Draghi.

— a pagina 14

LA PARTITA DEL LEONE

Generali, stallo nomine: l'ostacolo dell'unanimità

Nessun comitato nomine ufficialmente convocato. In Generali sulla sostituzione di Francesco Gaetano Collagati è stallo: i candidati sondati chiedono il sì di tutto il board.

— a pagina 31

IMPOSTE DIRETTE

Convalida della blockchain come reddito di capitale

L'agenzia delle Entrate, in un interpellato, spiega l'attività di staking, la svalutazione diffusa nella blockchain. Dall'attività derivano redditi di capitale.

— a pagina 36

Fisco, premio taglia liti in arrivo

Giustizia tributaria

Allo studio un sistema per alleggerire il contenzioso dei contribuenti virtuosi

Onere della prova a carico dell'amministrazione. Mini controversie, resta l'appello

Drastica riduzione del contenzioso tributario, magari con un meccanismo premiale che alleggerisca i contribuenti virtuosi dalle liti. Più tutela al diritto di difesa del contribuente, con la possibilità di appello per le micro liti e l'inversione dell'onere della prova, che va a carico dell'amministrazione finanziaria. E incentivi per il passaggio dei giudici in area tributaria. Sono alcuni degli temi che la commissione Finanze del Senato sta per affrontare per rivedere la riforma del contenzioso tributario.

Cimmarusti, Mobili, Parente — a pag. 5

L'euro sfiora la parità sul dollaro, Borse e petrolio in caduta

Mercati

I timori della recessione affossano ancora le Borse europee (Milano -2,95%). Tensioni anche sul valutario con il dollaro che sfiora la parità con l'euro come non succedeva da 20 anni. A New York petrolio sotto i 100 dollari. **Longo** — a pag. 3

LO SHOCK ENERGETICO

La Germania punta a nazionalizzare l'utility Uniper, cliente di Gazprom

Isabella Bufacchi — a pag. 2

JOHNSON IN DIFFICOLTÀ, DIMISSIONI DEI MINISTRI DELLE FINANZE E DELLA SALUTE



Rincari. Confezioni di burro con anticaccheggio in un supermarket inglese: il prezzo è passato da 5,9 a oltre 9 sterline al chilo

In Gb il burro vale oro, antifurto nei market

— Servizio a pagina 15

Speciale

Commercialisti

Cassa dottori a difesa dei giovani

— inserto estraibile alle pag. 21-24

Lavoro 24

Linchiesta

Al Nord il Covid ha lasciato il segno

De Forcade e Greco — a pag. 29

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

2 mesi a solo 19,90 €. Per info: ilssole24ore.com/abbonamenti Servizio Clienti 02.30.300.600

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO **actiFit**

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

LE VERE SFIDE... SONO QUELLE DI OGNI GIORNO!

Di integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata, equilibrata e di uno stile di vita sano. ActiFit è un marchio di Bioactor S.p.A. Il logo ActiFit è di proprietà di Bioactor S.p.A.

ASSEMBLEA UCIMU

Colombo: ordini record, mancano le materie prime

Luca Oriando — a pag. 26

INTESA SANPAOLO

Barrese: erogati in sette mesi 26 miliardi alle imprese

Giovanna Mancini — a pag. 25



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 6 luglio 2022
Anno LXXVIII - Numero 184 - € 1,20
Santa Maria Goretti

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine + Corriere Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.ilitempo.it
e-mail: direzione@ilitempo.it

CITTÀ D'ITALIA BLOCCATE

Assalto al Palazzo

I tassisti sfondano il cordone di sicurezza e arrivano alla sede del governo

La maggioranza si divide tra favorevoli e contrari Bellanova: pronti a trattare

Oggi continua la protesta contro le liberalizzazioni con sit-in e presidi

Incendi

Roma continua a bruciare

Ancora fuoco al Pineto e Valle Aurelia
Residenti evacuati



Gobbi a pagina 22

Rifiuti

Gualtieri grida al complotto

Secondo il sindaco su roghi e immondizia l'emergenza è pilotata

Zanchi a pagina 22

Sanità

Istituto tumori senza Pet-Tac

Le apparecchiature tardano ad arrivare
Continua il noleggino

Sbraga a pagina 25

Caffarella Sgomberata Villa Greco

Via gli abusivi che avevano occupato per la seconda volta

a pagina 26

Il Tempo di Osho

Attesa per l'incontro Draghi-Conte I grillini vogliono lasciare l'esecutivo



"Se te comincia a di che volevo uscì dall'Euro e che la Nato me stava sulle palle so tutte cazzate"

a pagina 6

Tragedia a Santa Severa. Il bimbo era in spiaggia con la zia e la sorellina Muore annegato a 2 anni e mezzo

**Ma l'inflazione preme
I prezzi delle Rca auto per ora non aumentano**

Zapponini a pagina 12

... È morto annegato a due anni e mezzo a Santa Severa, sotto gli occhi della sorellina. Il piccolo era andato in spiaggia insieme alla zia. La donna si sarebbe allontanata pochi istanti dall'ombrellone e quando è tornata ha trovato il nipote senza vita. Interrogati i testimoni e il bagnino dello stabilimento. L'ipotesi dei pm è abbandono di minore.

Parboni a pagina 27

... Attimi di tensione ieri pomeriggio a Piazza Colonna sotto la sede del governo quando i tassisti furiosi hanno provato a rompere il cordone di sicurezza. Non ci hanno messo molto le forze dell'ordine ad arginare il gruppo di lavoratori che protestano per la liberalizzazione delle licenze. E proprio su questo fronte la maggioranza si spacca tra favorevoli e contrari, mentre la ministra Bellanova si dice pronta a trattare: ma solo su una modifica della legge. E oggi si continua con proteste e sit-in in tutta Italia.

Barone, De Leo, Paragone e Querques da pagina 2 a 5

Appesi a un filo

Niente accordo sul DI Aiuti Sfuma l'intesa Superbonus

Di Capua a pagina 6

Democratici spaccati

Nel Pd del Lazio è l'ora della resa dei conti

Di Mario a pagina 8

Ultimo italiano a Wimbledon

Sinner con Djokovic sfiora l'impresa Ko solo al quinto set



Schito a pagina 18

COMMENTI

- **FRUCCI**
Il populismo di ambientalisti e fan del Covid
- **SIBERIA**
Le narrazioni non bastano a vincere le elezioni
- **FERRONI**
Se l'onorevole modifica il palinsesto

a pagina 13

ARTEMISIA LAB
SURGERY SERVICE

La salute al primo posto

ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento

ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90
QUARTIERE TRIESTE

TELEFONO 06 39919869

www.artemisialab.it seguici su

Il diario
di Maurizio Costanzo

Mi accade di ripensare spesso ad una scoperta avvenuta di recente a Pompei. Dagli scavi è emersa una tartaruga con il suo uovo, intatta dopo due millenni. Se ci pensate è incredibile. La testa intatta come la coda e una delle zampe. Si tratta, ripeto, di una tartaruga di terra conservatasi per un numero incredibile di anni. Penso da sempre che gli scavi che stanno proseguendo a Pompei non potranno che portarci continue sorprese a testimonianza di quella che era la vita, in qualche modo moderna, di Pompei.

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, squallida e di uno stile di vita sano. Acquistare a un marchio di Bioactor s.r.l. il logo ActiNut® è di proprietà di Bioactor s.r.l.





Insero estraibile da pagina 21

PNRR
Istruzioni per l'uso

quarantunesimo DOSSIER sul decreto legge PNRR2

Crisi d'impresa, l'invito del fisco alla composizione negoziata è un nodo scorsoio al collo delle aziende

Marino Longoni a pag. 2

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



Liti fiscali verso la sanatoria

In arrivo una definizione agevolata del contenzioso pendente. Lo dice a ItaliaOggi il relatore del ddl delega sulla riforma della giustizia tributaria, Luciano D'Alfonso

IO ONLINE
Pnrr - La circolare del ministero della p.a. sul portale Reclutamento per gli enti locali

Corte dei conti - La delibera sul rendiconto dello stato 2021

Giustizia - Sequestro preventivo proporzionale, la sentenza della Corte di cassazione

Più vicina la definizione agevolata delle liti pendenti. La strada è nel disegno legge delega di riforma della giustizia tributaria e potrà arrivare in un emendamento condiviso dai partiti. A confermarlo a ItaliaOggi è il relatore del provvedimento Luciano D'Alfonso: «Una riforma così incisiva non può non portare con sé una pacificazione fiscale di fronte a oltre 50 mila liti pendenti in cassazione e risalenti, non può ripartire così la giustizia tributaria».

Bartelli a pag. 37

AMBIZIONI DELUSE
Le telefonate di Macron a Putin si rivelano un boomerang

Oldani a pag. 8

Finetti: bipolarismo finito. Il cdx non sta in piedi e il campo largo del csx ha fallito



«È finita per il bipolarismo. Il centrodestra ha dimostrato di non stare in piedi, il campo largo del centrosinistra è fallito. L'ultima spalletta al nuovo csx la darà l'uscita di Conte dal governo Draghi. Elezioni anticipate? Mattarella non le concederà facilmente, e del resto non è nell'interesse di tanti», dice Ugo Finetti, analista politico, alle spalle una intensa militanza nel Psi. «Problemi di numeri non ve ne saranno per la fiducia, vedremo quanti usciranno dal M5s dopo la rottura dell'avvocato del popolo pur di continuare a stare in Parlamento e maturare la pensione. Si andrà a un rimpasto e a un nuovo governo Draghi per traghettare il Paese verso il 2023».

Ricciardi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

La cantieristica per la costruzione delle grandi navi da crociera è necessariamente un'attività globale. Le singole navi sono imponenti, costano un sacco di soldi e per essere realizzate esigono, al minimo, due anni di lavoro. I cantieri (che nel mondo sono pochi) sono in grande concorrenza fra di loro e quindi sono spesso in difficoltà economiche. I cantieri sudcoreani, ad esempio, che erano i più redditizi al mondo e che si apprestavano a compiere i più grossi cantieri europei, sono stati costretti a ritornare sui loro passi. In Italia, abbiamo la Fincantieri che fa fuffe anche se è una società pubblica. In questi giorni ha ottenuto, dalla tedesca Tui Cruises la commessa di due unità da 161 mila tonnellate a propulsione a gas naturale. Un successo tricolore a livello mondiale, conseguito dall'amministratore delegato Giuseppe Bono che è l'autore della salute economica della Fincantieri. E che è stato premiato dal governo Draghi con il licenziamento. Davo evidentemente fustidito perché portava a casa grossi risultati. A proposito di meritocrazia.



SAREMO CON LEI FINO ALLA FINE. PUOI METTERCI LA FIRMA.

40 anni 1982-2022

VIDAS

CODICE FISCALE 970 193 501 52

Dona il tuo 5x1000 a VIDAS

5x1000.vidas.it

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 6 luglio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
1870

100% ORZO ITALIANO

La Toscana verso lo stato di emergenza

La laguna di Orbetello soffoca per il caldo Trappola per i pesci

Bruni a pagina 9



Pistoia, ipotesi omicidio-suicidio

Figlio col padre a tutto gas contro un Suv

Galligani a pagina 19

ristora
INSTANT DRINKS

L'accusa: il ghiacciaio andava chiuso

Dolore e rabbia tra i parenti delle vittime. «Non dovevano lasciarli salire. Vogliamo sapere se era in atto un allarme caldo» Il bilancio: 7 morti e 5 dispersi. Il geologo: «Ci saranno altri distacchi». L'economia della Marmolada, ecco il giro d'affari

De Robertis, Neri e servizi da pagina 2 a pagina 7

Gli accordi con i "dittatori"

L'economia etica è insostenibile

Michele Brambilla

Siamo d'accordo sulle sanzioni alla Russia ma, come diceva Longanesi, non appoggiatevi troppo ai principi, perché si piegano. Prima di dire che siamo inflessibili con Putin, vediamo con chi continuiamo a fletterci.

A pagina 11

Gli alpini e il caso di Rimini

Il peso morale e quello penale

Viviana Ponchia

La folla è per definizione moltitudine anonima, impossibile identificare chi ha allungato la mano. Inutile dare peso all'unica denuncia formale contro ignoti presentata da una ragazza.

A pagina 22

SCIOPERO CONTRO IL DL CONCORRENZA: ASSALTO A PALAZZO CHIGI INTANTO SALE LA TENSIONE PER L'INCONTRO DI OGGI DRAGHI-CONTE



Giornata di disagi in tutta Italia per lo sciopero dei tassisti. A destra alta tensione a Roma: tentato assalto a Palazzo Chigi

TAXI FUORIGIRI

Servizi da pagina 12 a pagina 15

DALLE CITTÀ

Firenze

Nuovo stadio Ok del ministero con alcuni vincoli Via al definitivo

Ulivelli in Cronaca

Firenze

Spaccio in centro Scatta il blitz in San Lorenzo

Servizio in Cronaca

Firenze

Sciopero taxi Odissea per turisti e viaggiatori

Conte in Cronaca



Ciatti, sentenza choc in Spagna

Uccise Niccolò: 15 anni al ceceno

Brogioni a pagina 17



Wimbledon, Djokovic vince 3-2

Sinner sfiora il miracolo

Nel QS



Il primo fidanzato racconta la Carrà

«Era la mia Raffa Super a 16 anni»

Pandolfi a pagina 28

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE

COMPLESSO acti®

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Acti® è un marchio di Bioactor b.v. Il logo Acti® è di proprietà di Bioactor b.v.



ISTITUTO BENIGNO ZACCAGNINI

Scuole di Ottica e Optometria Bologna e Milano

la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

DOPO LA SCUOLA SUPERIORE, CORSO BIENNALE DI OTTICA

Il 97% dei diplomati lavora entro sei mesi.



Anno 47 - N° 158

Mercoledì 6 luglio 2022

In Italia € 1,70

Vertice ad Ankara per cercare soluzioni alla guerra in Ucraina. "Sui migranti Italia aperta, ma siamo al limite"

Draghi-Erdogan, il patto del grano

Il commento

L'alleato necessario

di Stefano Pontecorvo

La visita di ieri del Presidente del Consiglio Draghi in Turchia, affiancato da mezzo governo, suggerisce il disgelo nei rapporti tra i due leader, essenziale per accompagnare il riavvicinamento tra Roma ed Ankara; partner difficile, ma imprescindibile per l'Italia.

a pagina 26



La cerimonia Tayyip Erdogan e Mario Draghi ad Ankara

L'analisi

Il primo passo verso una tregua

dal nostro inviato

Tommaso Ciriaco

ANKARA - La mano sul cuore di Erdogan, i sorrisi, il saluto militare che Draghi riserva in turco al picchetto d'onore: "Ciao, soldati!". Palazzo presidenziale di Ankara: altro che disgelo, sembra un nuovo inizio.

alle pagine 2 e 3 con un articolo di Mastrobuoni

Covid

Omicron dilaga: in un giorno 132 mila contagi



di Dusi e Ziniti a pagina 17

Il caso

I taxi restano fermi ma dal governo niente retromarcia

di Francesco Manacorda

I tassisti si fermano, la tecnologia no. La protesta delle auto bianche, partita ieri a Roma, si è gonfiata di slogan contro la "liberalizzazione selvaggia".

a pagina 27

L'inchiesta

Delitto Cerciello nella sentenza tutti i lati oscuri

di Luigi Manconi

Qualche settimana fa sono state rese note le motivazioni della sentenza di appello per l'omicidio del vicebrigadiere dei carabinieri Cerciello Rega.

a pagina 20

Wimbledon

Sinner perde a testa alta contro Djokovic



dal nostro corrispondente Antonello Guerrera alle pagine 34 e 35

I TORMENTI DELLA MAGGIORANZA

La battaglia dei veti

Scontro sul decreto Aiuti da 15 miliardi. Conte chiede di allargare il Superbonus. Il M5S: altrimenti usciamo Il Pd media. Salvini fa muro. Pure Di Maio, Iv e Fi contrari. L'esecutivo rinvia a oggi la decisione sulla fiducia Giorgetti contro i "rivoluzionari" della Lega: "Assurdo rompere"

di Emanuele Lauria e Serenella Mattera

ROMA - L'ultima toppa su una maggioranza lacerata, anzi già a pezzi, la mette il ministro grillino ai Rapporti con il Parlamento, Federico D'Inca. Alle sette della sera propone un rinvio per evitare che il clima di scontro fra i partiti si tramuti in una rottura totale. Per l'intera giornata i capigruppo della coalizione di unità nazionale se le erano date di santa ragione sul decreto Aiuti.

da pagina 6 a pagina 9 con articoli di De Cicco e Vitale

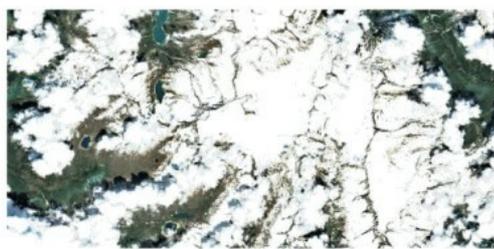
Il retroscena

"Il cerchio magico fa sbagliare Matteo"

di Francesco Bei

Il giorno dopo lo show down a via Bellerio - il primo confronto interno alla Lega dopo la sconfitta alle amministrative - Giancarlo Giorgetti è volato ad Ankara con Mario Draghi.

a pagina 7



Il disgelo Il ghiacciaio dell'Adamello, sopra nel 2021 e sotto nel 2022



Nessuna speranza per i 5 dispersi

Marmolada, montagna chiusa a tutti Ora servono azioni concrete per il clima

di Riccardo Luna a pagina 27 Con un servizio di Eugenio Occorsio alle pagine 12 e 13

Advertisement for 'CROCIATI' book by Dan Jones, published by Hoepli. Includes text 'L'epica storia delle guerre per la Terra Santa' and 'IN LIBRERIA'.

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982393 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Repubblica Enigmistica €2,20

NZ



SGARBI
CARA SERRI, ECCO PERCHÉ METTO IN MOSTRA EVOLA
 VITTORIO SGARBI

ALTAN
IO E CIPPUTI FEDELI AL PD E IL PAPA CI È SIMPATICO
 PAOLO GRISERI

Intervista ad Altan, in giuria al premio Cipputi che il 14 e il 15 luglio a Bologna sceglierà il miglior film dedicato ai temi del lavoro. «Il mio Cipputi? Non è un nostalgico». — PAGINA 30

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 6 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • II ANNO 156 • N.184 • II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II DL.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • II www.lastampa.it

ANCORA 5 DISPERSI

Mattarella: tragedia della Marmolada nata dal mancato controllo del clima

ENRICO MARTINET
 MONICA SERRA
 ALBERTO SIMONI



SERVIZI — PAGINE 2-8

IL REPORTAGE

In volo sulla montagna "Laggiù i corpi straziati"

NICCOLÒ ZANCAN

Dall'alto. Solo dall'alto si vede tutto. Si vede quanto sono piccoli gli uomini sotto alla montagna. Si vede la colata scura di ghiaccio e detriti, come uno sfregio: lì lavorano i soccorritori. Ma non possono usare mezzi meccanici, neppure possono fermarsi per il pale. Non possono rimanere per più di qualche secondo.

— PAGINE 2-3

L'ANALISI

DA ALPINISTA VIDICO VIETARE NON SERVE

NIVES MEROI

È un po' che mi sto domandando che mondo lasceremo ai giovani. Quali esempi. Dopo questa tragedia sulla Marmolada sento di nuovo parlare di divieti. Sapete, a me fa rabbia quando entro in un supermercato e trovo uno di quei piccoli cavalletti gialli con su scritto «Pavimento bagnato».

— PAGINA 7

IL PREMIER VEDE ERDOGAN AD ANKARA: CONDANNA DELL'INVASIONE RUSSA IN UCRAINA. INTESA SULLA LIBIA E SUL GRANO

“Italia aperta ai migranti, ma siamo al limite”

LA GEOPOLITICA

GUERRA IDEOLOGICA PUTIN NON SI FERMERÀ

NONA MIKHELIDZE

Dall'inizio del conflitto, sui giornali italiani sono usciti diversi articoli nei quali si sostiene che c'è un bisogno pressante di capire la Russia e i veri motivi per i quali ha dichiarato una guerra su vastissima scala all'Ucraina. — PAGINE 18-19

MARCO BRESOLIN ILARIO LOMBARDO

Ad Ankara Draghi incontra Erdogan: «Il nostro Paese è aperto all'accoglienza dei migranti, ma siamo al limite». Tra Italia e Turchia asse su Libia e grano. — PAGINE 14-15



L'ECONOMIA

GROS: L'EURO-CROLLO AIUTA SOLO L'EXPORT

GIULIANO BALESTRERI

Crolla l'euro: la moneta unica ai minimi da 20 anni. L'economista tedesco Daniel Gros in un'intervista a La Stampa: «Per l'export italiano è un bene, i veri rischi sono legati al gas». — PAGINE 20-21

LA BCE ORA SMETTA DI OCCUPARSI DI NOI

VERONICA DE ROMANIS

«La Banca centrale europea non si deve occupare di noi» ha dichiarato il ministro delle Finanze tedesco, Christian Lindner. «A partire dall'anno prossimo» ha spiegato «verrà reintrodotta il freno al debito». — PAGINA 29

OGGI IL FACCIA A FACCIA TRA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO E CONTE. MA IL LEADER NON SI FIDA: “L'INCONTRO NON SIA UNA FARSA”

Decreto aiuti, maggioranza allo sbando

Draghi apre ai 5S: trovate un accordo e non ci sarà la fiducia. Ira di Salvini: se la date vinta a loro, rompo io

A TORINO SI SPOSA IN FIN DI VITA DOPO UN INFARTO, POCHE ORE DOPO SI SALVA GRAZIE A UN TRAPIANTO

Tre cuori e un matrimonio

ALESSANDRO MONDI



L'IMPAREGGIABILE BATITTO DELLA VITA

VIOLA ARDONE

Raramente i problemi di cuore si risolvono con un matrimonio, ma in questa storia sì. È la vicenda drammatica di un uomo di 47 anni che in seguito a un infarto viene ricoverato in fin di vita. — PAGINA 23

FEDERICO CAPURSO NICCOLÒ CARRATELLI

La maggioranza di governo si aggrroviglia intorno al “decreto Aiuti”, bloccato a Montecitorio. Draghi apre a Conte e scatena l'ira della Lega. Oggi il faccia a faccia tra il premier e il leader MSS. — PAGINE 10-13

IL COMMENTO

L'INUTILE LAMENTO DEI PARTITI NEL CAOS

MARCELLO SORGI

Il caos che ha raggiunto ieri alla Camera dei deputati livelli indicibili, mettendo a rischio l'approvazione del “decreto Aiuti” e una serie di provvedimenti a favore dei cittadini colpiti da crisi e inflazione, ha un'unica spiegazione: lasciati a se stessi, per una volta senza la camicia di forza della questione di fiducia posta dal governo, i parlamentari non sono in condizione di approvare una legge. Sembra incredibile, dato che licenziare un testo è il lavoro tipico del Parlamento. Eppure siamo a questo punto.

CONTINUA PAGINA 11

F.lli Frattini

Series NARCISO S



frattini.it

BUONGIORNO

In Italia si stacca un pezzo di ghiacciaio della Marmolada e provoca morti e feriti. In Danimarca un folle entra in un centro commerciale di Copenaghen e spara, anche lì morti e feriti. In Italia ci si comincia a chiedere di chi sia la colpa. In Danimarca spiegano che l'assassino era già noto ai servizi psichiatrici, ma polizia, magistrati o politici preferiscono “non commentare”. In Italia si diffondono i nomi e le età delle vittime, le loro professioni, passioni, attitudini, se erano esperti di montagna o poco esperti, si prendono da Facebook e da Whatsapp notizie delle loro vite concluse, le loro foto, la loro penultima foto, l'ultima foto, il selfie pochi minuti prima di morire, le si pubblicano sui giornali, le si rilanciano sui social, le si commentano sui social, si intervistano i soccorritori per sape-

Danimarca show

MATTIA FELTRI

re e i loro corpi erano straziati, quanto erano straziati, quanto erano riconoscibili, in quanti pezzetti erano stati ridotti dalle pietre, e in quanti pezzetti dalle lame di ghiaccio, se avessero mai visto niente del genere, se si fossero mai immaginati di vedere mai niente del genere, si descrivono i loro parenti, quanto sono scioccati, se urlano e se non urlano, se piangono e se non piangono, se sono distrutti, se sono dignitosi, le madri, i padri, le sorelle, i figli, i nonni, con quali parole il prete li conforta, con quali si confortino l'un l'altro, e se bastino le parole a confortare. In Danimarca un giudice ha raccomandato di non diffondere le generalità né dei feriti né dei morti né dell'assassino. In Italia l'informazione è spettacolo. In Danimarca l'informazione è informazione.

DOC

LAVORA CON NOI

cooperativadoc.it





Unicredit studia una strategia per non lasciare la Russia in via definitiva
Gualtieri a pagina 10

La vicentina GM Leather si quota all'Egm Il 75% dei ricavi viene dall'estero
Bertolino a pagina 15

MF

il quotidiano dei mercati finanziari

Gucci dimezza le emissioni di gas serra: -46% nel 2021
La maison di Kering ha svelato i suoi ultimi dati sulla sostenibilità

Iride in MF Fashion
Anno XXXCVI n. 131
Mercoledì 6 Luglio 2022
€2,00 *Chassidieri*





FTSE MIB -2,99% 20.705 DOW JONES -0,95% 30.801 NASDAQ +1,18% 11.260 DAX -2,91% 12.401 SPREAD 199 (+9) €/€ 1,029

SPETTRO RECESSIONE E CROLLO DEL PETROLIO FANNO CADERE I MERCATI

Ci mancava la Norvegia

Gas alle stelle fino a 170 euro per lo sciopero dei lavoratori a Oslo. Forniture a rischio Euro ai minimi da 20 anni sul dollaro. Listini europei in forte calo, Milano perde il 3%

RESISTONO SOLO I TITOLI DEL PHARMA. DRAGHI-ERDOGAN, INTESA SULL'UCRAINA

Boeri, Dal Maso, Pira, Zappo alle pagine 2,3 e 6



IL RIASSETTO
Doppia holding per Luigi, Barbara e Eleonora Berlusconi Mossa da 340 mln
Giacobino a pagina 13

L'ANALISI
Meno debiti nelle imprese per prepararsi alla tempesta
Capponi a pagina 4



IL SOGNO DEL FRIEDKIN
CR7 verso la Roma? Stipendio e royalties i nodi da sciogliere per la proprietà Usa
Backstage a pagina 15

Dal 1950

insieme contro la cecità nel mondo



5 x 1000

La tua firma è la mia cura

Salvami dalla cecità

Sightsavers: una missione iniziata nel 1950. 68 anni di storia, oltre 295 milioni di trattamenti distribuiti per proteggere dalla cecità dei fiumi, più di 6 milioni di operazioni di cataratta per ridare la vista, abbiamo restituito a più di 180.000 persone con disabilità il diritto di vivere in maniera indipendente. Il 75% dei casi di cecità nel mondo sono curabili, ma la povertà impedisce a troppi di accedere alle cure di cui hanno bisogno. Tu puoi cambiare questi numeri, donando il tuo 5x1000 a Sightsavers.
www.sightsavers.it



Dona il tuo 5x1000 a Sightsavers

97653640017

codice fiscale

Borsa Italiana

Primo Piano

Economia e finanza: gli avvenimenti di MERCOLEDÌ 6 luglio -2-

FINANZA - Milano: debutto in Borsa sul mercato Euronext Growth Milan di SolidWorld Group. - cda Tim su riorganizzazione business. Ore 14,00.

RIUNIONI DEI CONSIGLI DI AMMINISTRAZIONE - Nessun appuntamento in agenda. **INCONTRI SOCIETÀ QUOTATE** - Nessun appuntamento in agenda. **ASSEMBLEE DEGLI AZIONISTI** - Nessun appuntamento in agenda.

DATI MACROECONOMICI - Germania: Ordini all' industria m/m, maggio. Ore 8,00. - Spagna: Produzione industriale a/a, maggio. Ore 9,00. - Eurozona: Vendite al dettaglio m/m, maggio. Ore 11,00. - Stati Uniti: Markit PMI composito finale, giugno. Ore 16,00. - Stati Uniti: Indice ISM non manifatturiero composito, giugno. Ore 16,00.

ECONOMIA - Roma: evento "Centralità e qualità del progetto, dal PNRR alle nuove regole", organizzato da OICE. Ore 9,30. Partecipa, tra gli altri, Alberto Marengi, vice presidente Confindustria per l' Organizzazione, lo Sviluppo e il Marketing. Via di Ripetta, 190. - Roma: Forum in Previdenza "GENERazioni - Nuovi equilibri per superare i divari", organizzato da Cassa Dottori Commercialisti. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Elena Bonetti, ministra per le Pari opportunità e la famiglia; Elbano de Nuccio, presidente Consiglio Nazionale dei Dottori; Stefano Distilli, presidente Cassa Dottori Commercialisti; Francesco Profumo, Presidente Fondazione Compagnia di San Paolo. Presso Spazio Field di Palazzo Brancaccio. - Roma: evento "Transnational aspects of platform work" promosso dal Ministero del Lavoro e delle Politiche sociali insieme ad ELA e Spagna. Ore 10,00. Partecipano, tra gli altri, Andrea Orlando, ministro del lavoro e delle politiche sociali; Yolanda Diaz, ministra spagnola del Lavoro e dell' Economia Sociale; Nicolas Schmit, commissario europeo per l' Occupazione, gli Affari Sociali e l' Integrazione. Sala Capitolare del Senato, piazza della Minerva. - Milano: Convegno ASPESI - Unione Immobiliare "Rigenerazione urbana a Milano tra criticità applicative e miglioramenti possibili: il Manifesto di ASPESI". Ore 10,30. Unahotels Cusani Milano. - Milano: conferenza stampa di Helbiz Live "Troppo Bella! Una serie BKT così non si era mai vista". Ore 10,30. The Westin Palace. - conferenza stampa di presentazione della ricerca di Federauto sulle 'preferenze di acquisto degli italiani'. Ore 11,00. In streaming. - conferenza delle Regioni e delle Province Autonome. Ore 11,00. Ordine del giorno affari Finanziari e Salute e Sviluppo Economico. Seguono alle ore 13,00 e ore 13,15 Conferenza Unificata e Conferenza Stato-Regioni. In streaming. - Milano: inaugurazione di Casa Syngenta, nuova sede di Syngenta Italia. Ore 11,45. Viale Fulvio Testi 280. - Milano: evento UPA22 "Rigenerazioni. Da una crisi epocale si esce solo attraverso una nuova forma di energia". Ore 14,30. Teatro Strehler. - Milano: evento "M&A in the credit management industry: acquisire, essere acquisiti o aggregarsi? Nella previsione di una nuova ondata di operazioni in un ecosistema sempre più trasversale". Ore 16,00. Presso Le Village. - Parma: si apre la seconda edizione della Summer School di Cantieri ViceVersa



Borsa Italiana

Primo Piano

- Network finanziari per il Terzo Settore, promosso dal Forum Nazionale del Terzo settore in collaborazione con il Forum per la Finanza Sostenibile. Ore 17,00. Nh Hotel, viale P. Borsellino, 31. I lavori terminano l' 8 luglio. POLITICA E ATTIVITA' PARLAMENTARE Camera 12,00 DI aiuti (Aula) 13,45 Ddl concorrenza (Attività produttive) 14,00 Dlgs su norme Ue prevenzione malattie animali trasmissibili all' uomo (Affari sociali e Agricoltura riunite) 14,00 audizione Alis, Assonautica e **Assoport** su risoluzioni proprietà italiana infrastrutture portuali nazionali, per la semplificazione delle zone economiche speciali (Zes) e delle zone logistiche speciali (Zls) e per il completamento delle infrastrutture di collegamento nell' ambito della rete TEN-T (Trasporti) 14,30 risoluzione cambiamento climatico (Ambiente e Lavori pubblici) 14,30 Ddl delega spettacolo; Ddl tirocinio curricolare (Cultura e Lavoro riunite) 15,00 question time ministero Infrastrutture (Ambiente e Lavori pubblici) 15,00 risoluzioni su costo energia comparto ittico (Agricoltura) 15,00 question time ministri (Aula) 15,00 Ddl delega rappresentatività sindacale (Lavoro) 15,30 Ddl vigilanza sicurezza lavoro (Lavoro) 16,00 DI aiuti (Aula) Senato 9,30 Mozioni su piano oncologico nazionale, caro- energia, candidatura sede Autorità anti-riciclaggio, crisi sale cinematografiche (Aula) 14,00 Ddl revisione strumento militare (Difesa) 14,00 Ddl delega fisco (Finanze) 14,15 Audizione Enel su impianti fotovoltaici in aree agricole (Agricoltura) 14,30 Dm programma pluriennale A/R Smd (Difesa) 14,30 Affare assegnato su depositi fiscali prodotti energetici (Finanze) 15,00 Relazione export-import armi in 2021 (Difesa) 15,00 Affare assegnato su riforma Bcc (Finanze) 15,00 Question time (Agricoltura) Organismi bicamerali 8,15 audizione Sose (Federalismo fiscale). Red- (RADIOCOR) 05-07-22 19:34:04 (0685) 5 NNNN

Shipping Italy

Primo Piano

Grimaldi a Giovannini: "Assurdo opporsi ai vantaggi delle autostrade del mare"

Il numero uno di Grimaldi Group da Manduria (Taranto) ha replicato alle perplessità del Governo che pare intenzionato a ridimensionare gli incentivi al trasporto combinato

Nelle ultime settimane il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini, ha in varie occasioni più o meno velatamente criticato le misure di stimolo al trasporto combinato via mare e via terra. Nella recente assemblea di **Assoport** ad esempio aveva detto che la soluzione non è portare le merci da una parte all' altra dell' Italia ma spostare le produzioni il più possibile a ridosso dei porti, in particolare nelle future Zone Logistiche Semplificate. Affermazioni che hanno sorpreso e deluso alcune società e associazioni, fra cui ad esempio il Gruppo Grimaldi che dal palco dell' evento 'Alis on tour' a Manduria (Taranto), stimolato da Bruno Vespa per spiegare il motivo per cui la categoria tiene tanto a Marebonus e al Ferrobonus, i due incentivi che il Governo sembra voler porre in discussione, ha detto: 'Ho studiato da economista e ritengo anche rispetto a questo tema che si debbano fare i conti per capire se queste misure convengono o no all' Italia. E facciamoli, questi conti' ha detto Grimaldi. 'Il nostro gruppo da solo trasporta 1,5 milioni e mezzo di trailer. Se non li trasportassimo in nave ogni passaggio costerebbe 300 euro in media in più, pari a 450 milioni di euro. Se aggiungiamo quanto trasportano gli altri armatori, arriviamo a un risparmio globale di 1 miliardo all' anno. Per risparmiare così tanti soldi, con gli italiani che se ne giovano, con le industrie del Sud che diventano più competitive, è sacrosanto o no spendere pochi milioni? Di fronte a tanti trasportatori responsabili che investono nella logistica consapevole, è giusto o no che l' Italia spenga qualcosa e sostenga questo processo virtuoso?'. Domande retoriche che Emanuele Grimaldi supporta con ulteriori argomenti: 'Vogliamo poi parlare dei costi di sistema che si risparmiano? Quando parte una nave con 500 camion quante emissioni si risparmiano rispetto al caso se quei camion viaggiassero su strada? Quanti incidenti in meno? quanti ritardi in meno? Qualsiasi opposizione a tanti vantaggi è assurda!'. Il neopresidente dell' International Chamber of Shipping infine ha aggiunto: 'Io dico: facciamo fare studi indipendenti dalle più prestigiose università, dimostriamo inoppugnabilmente la convenienza di questa formula, ma poi tronchiamo gli indugi. Le autostrade mare sono un grande affare per lo Stato'.



Friuli Spa entra in Infoera

MILANO - CIRCLE Group ('CIRCLE'), gruppo specializzato nell' analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per la digitalizzazione del settore portuale e della logistica intermodale e nella consulenza internazionale sui temi del Green Deal e della transizione energetica guidato da Circle S.p.A. (società quotata sul mercato Euronext Growth Milan organizzato e gestito da Borsa Italiana) annuncia che Friulia S.p.A. ('Friulia'), società finanziaria della Regione Friuli-Venezia Giulia, ha fatto il suo ingresso nel Capitale Sociale della controllata Infoera S.r.l. ('Infoera') mediante l' acquisto di una partecipazione pari al 20%. Inoltre è stato sottoscritto un aumento di capitale in Infoera di Euro 400.000 pro quota da parte dei soci Circle, Catone Investimenti S.r.l. ('Catone Investimenti') e Friulia con l' obiettivo di supportare la crescita della Società consentendo il rafforzamento e l' ampliamento delle sue relazioni con il territorio e il mondo portuale. 'Siamo convinti dell' importanza di questa iniziativa societaria, che permetterà a Infoera e al Gruppo in cui è inserita di consolidare le sinergie con le comunità portuali di **Trieste** di Monfalcone, coerentemente con la strategia perseguita di efficientamento e sviluppo della catena logistica multimodale (in primis di tutto il Friuli-Venezia Giulia) che punta a un sempre maggiore utilizzo delle componenti digital, green e ferroviarie' ha dichiarato Luca Abatello, presidente & ceo di CIRCLE Group.



Shipping Italy

Trieste

Itelyum acquista Crismani ed entra nei porti di Trieste, Monfalcone e San Giorgio di Nogaro

Rilevate le tre società Sea Service, Crismani Ecologia e Navigazioni Stoini attive nel settore della gestione dei servizi ambientali

Itelyum, gruppo specializzato nella gestione, riciclo e valorizzazione dei rifiuti industriali, controllato da Stirling Square e partecipato da Dbag, ha annunciato di aver acquisito il 70% del capitale di Sea Service srl, Crismani Ecologia Srl e Navigazioni Stoini Srl, tre società attive nel settore della gestione dei servizi ambientali in ambito portuale nel territorio del Friuli Venezia Giulia e della Slovenia. A vendere è Fcm Srl - Finanziaria Commerciale Marittima, azienda parte del gruppo triestino Crismani, fondato dall' imprenditore triestino Paolo Crismani, scomparso nel 2019, e attivo da più di 50 anni nella gestione dei rifiuti, in particolare in ambito portuale presso i porti di **Trieste**, Monfalcone e San Giorgio di Nogaro. Osborne Clarke ha agito come advisor legale di Itelyum. L' acquisizione segna per Itelyum l' ingresso nel mercato della gestione ambientale in ambito portuale e dell' importante attività di protezione e disinquinamento degli specchi acquei. Il gruppo offre Crismani anche servizi di battellaggio, rimorchio e di pronto intervento in mare, dispone di una flotta di oltre 30 mezzi navali ed è dotato di impianti di trattamento delle acque di sentina e di zavorra e impianti di soil washing. La famiglia Crismani ha così commentato: 'Portiamo in Itelyum la forza e la tradizione di un' eccellenza locale, e l' ingresso in questo Gruppo sfidante e solido ci consente di rafforzarci e di proporci come player di riferimento per il nostro settore nel Nord-Est in direzione dell' innovazione e della sostenibilità'. Marco Codognola, amministratore delegato Itelyum, a sua volta ha dichiarato: 'Attraverso l' acquisizione del 70% delle società Sea Service srl, Crismani Ecologia srl e Navigazioni Stoini srl, il nostro gruppo amplia l' offerta verticale di gestione sostenibile delle acque e consolida la sua posizione di riferimento nella gestione dei rifiuti industriali nel Nord-Est'. Oltre a ciò ha aggiunto: 'Il sistema portuale italiano, grazie agli investimenti previsti nei prossimi anni, è al centro di un processo di crescita strutturale, che garantirà al nostro paese una maggior competitività, di cui la tutela dell' ambiente nelle aree portuali e marittime ed elevati standard nella gestione dei rifiuti, sono componenti essenziali. Itelyum entra in campo per garantire, anche in questo ambito, elevati indici di circolarità, soluzioni sostenibili e tecnologie avanzate per il recupero delle risorse'. Si tratta solo dell' ultima acquisizione di una serie. A inizio marzo 2020, infatti, Itelyum aveva ha rilevato il 100% del Gruppo Idroclean, azienda di riferimento in Lombardia e nel nord Italia per il trattamento e la depurazione delle acque industriali, e l' 80% di Carbonafta, società umbra attiva nella gestione dei rifiuti industriali. Pochi mesi dopo, a luglio dello stesso anno, Itelyum aveva acquisito il 100% di Intereco srl, società leader nei servizi ambientali e partner di imprese ed enti pubblici, dagli imprenditori Tiziano Fontanesi e



Shipping Italy

Trieste

Mario Botti. Mentre all' inizio di luglio 2021, Itelyum ha rilevato la pugliese Castiglia, storica azienda di Massafra (Taranto), che opera da 20 anni nella gestione sostenibile dei fanghi riavanti dal trattamento e depurazione delle acque e dei servizi ad alto valore aggiunto per la grande industria, fra i quali gestione e manutenzione delle reti idriche e degli acquedotti, demolizioni, bonifiche, risanamenti e revamping di impianti industriali e servizi ambientali portuali. Oggi Itelyum gestisce complessivamente circa 5.000 tonnellate di rifiuti speciali ogni giorno e ha generato nel 2021 ricavi per circa 500 milioni di euro, questo grazie ai suoi 1.000 dipendenti e alle 26 aziende che compongono il gruppo, operative a livello nazionale.

Savona, riapre il Ponte Mobile Pertini

Una misura temporanea per agevolare i turisti diretti al Terminal Crociere e i savonesi che volevano raggiungere il quartiere della Darsena

Savona, il Ponte mobile Pertini che collega la città alla Darsena Sbloccato stamane intorno alle 9 il ponte mobile Pertini che collega il centro di Savona alla Vecchia Darsena . Era fermo da fine maggio a causa della rottura di un componente del motore. Per oltre un mese quindi è rimasto aperto al transito delle imbarcazioni, ma inaccessibile ai pedoni che, per raggiungere il Terminal **Crociere** o il quartiere della movida erano costretti ad un giro più lungo e più scomodo. I commercianti della zona, dopo numerose proteste, avevano anche ipotizzato una richiesta danni all' Autorità portuale di sistema che gestisce la struttura. La riapertura è provvisoria in attesa dell' intervento definitivo che dovrebbe avvenire a ottobre.



L' ammiraglio Liardo riceve Wista: "Genova, la diga è necessaria" "Capitanerie, personale - 20%, è un problema"

L' ammiraglio Liardo ad un anno dal suo insediamento, il futuro del **porto** in attesa che i progetti si concretizzino, a partire dalla Nuova diga, fino allo sviluppo infrastrutturale di terra - La presenza delle donne nel Corpo delle Capitanerie di **porto**. Infine una provocazione lanciata per "una burocrazia positiva della Pubblica Amministrazione, che tutti dovremmo pretendere". Lucia Nappi **GENOVA** - L' ammiraglio Sergio Liardo, direttore marittimo della Liguria e comandante del **porto** di **Genova** ha ricevuto, presso la Capitaneria di **Porto** di **Genova**, una delegazione di Wista Italy , l' associazione delle donne professioniste dello shipping, guidata dalla presidente Paola Tongiani e dalla vicepresidente Costanza Musso. Ad accogliere Wista insieme a Liardo il comandante Giovanni Stella a capo della gestione del personale, il comandante Giambattista Ponzetto responsabile della gestione operativa. L' incontro con Wista ha sottolineato il comandante del **porto** di **Genova**: "fa parte di tutte quelle attività che mi consentono di conoscere meglio le diverse realtà e di allargare l' orizzonte professionale, perchè **Genova** è l' Università delle Capitanerie e stare qui è entrare in contatto con una realtà importante demanding in maniera spinta. Molti i temi affrontati dall' ammiraglio durante l' incontro, ad un anno dal suo insediamento a **Genova**. La visione futura del **porto** in attesa che i progetti si concretizzino, a partire dalla Nuova diga, fino allo sviluppo infrastrutturale di terra. La presenza delle donne nel Corpo delle Capitanerie di **porto**. Infine una provocazione lanciata per una "una burocrazia positiva della Pubblica Amministrazione, che tutti devono esigere" per la quale serve maggiore digitalizzazione e un ripensamento sui tagli di personale , per il Corpo delle Capitanerie il 20% negli ultimi dieci anni. "La Sicurezza della navigazione per le navi è centrale" - ha precisato - "Dal momento del mio insediamento" - nel giugno 2021 - "stiamo facendo un' attività importante sui traghetti. Dove abbiamo verificato delle problematiche siamo stati incisivi come sempre. È un' attività a cui teniamo particolarmente, a **Genova** abbiamo una nicchia di colleghi di grandissima competenza ed efficienza a livello italiano ed estero". Tutela Ambientale "Abbiamo lanciato un drone per il pattugliamento del ponente Ligure e l' avvistamento dei grandi cetacei" si tratta di un progetto finanziato da EMSA di cui la Capitaneria fornisce il supporto logistico ed operativo. "Pattugliamento che ha portato la scorsa settimana ad un primo avvistamento". Poi il controllo della filiera ittica da parte del personale di **Genova** . La direzione della Liguria come comando interregionale, comprensivo di Valle d' Aosta, Piemonte, Lombardia e due province dell' Emilia "svolge i controlli del mercato ittico di Milano il più grande in Italia, dove il 75% del pescato arriva dall' estero. Ma anche a Malpensa dove



Corriere Marittimo

Genova, Voltri

il pesce deve essere sdoganato in tempi rapidi, entro 4 ore". L' impressione di **Genova** " Tante cose che erano rimaste ferme si stanno avviando, è un periodo impegnativo" - "Nella progettualità che attende **Genova** i ruolo principale lo gioca l' Autorità di Sistema che sta impegnandosi tantissimo per realizzare le infrastrutture che segneranno il futuro, non solo del **porto** di **Genova**, ma anche dell' intero Paese. La parte logistica deve essere assolutamente sviluppata. Noi faremo la nostra parte e saremo accanto all' Autorità di Sistema per quanto riguarda la sicurezza della navigazione ". E' importante la realizzazione di infrastrutture che permettano l' incremento dei traffici. Allo stato attuale gli specchi acquei consentono l' ingresso di unità di dimensioni sufficienti per adesso, ma che potrebbero non essere in linea con il mercato futuro. Per questo è importante di lavorare insieme". Nuova diga di **Genova** "La diga è importante" - tiene a specificare Liardo - " tutti vogliamo la diga, nessuno vorrebbe optare per lasciare il **porto** come è adesso " - Sul tema è ritornato a margine dell' incontro sentito da Corriere marittimo. L' incontro è avvenuto il 30 giugno, quando ancora l' AdSP non aveva ufficializzato il ritiro dall' offerta da parte di entrambi i raggruppamenti di imprese. Vai alla video intervista all' ammiraglio Sergio Liardo " Sarebbe fondamentale conoscere lo stato di attuazione di questo progetto " - specifica - "soprattutto far sì che il **porto** di **Genova** sia demanding, molto più spinto verso la richiesta degli armatori e possa ospitare navi più grandi, soprattutto le portacontainer'. Riduzione del personale del 20% Il personale di tutte le Capitanerie di **porto** è tra 10600 - 10800 militari, su 8 mila chilometri di costa: 'a **Genova** siamo circa 50 persone in meno rispetto a quelli che eravamo dieci anni fa, abbiamo avuto un taglio del personale del 20%. In tutto 194 persone a **Genova** e 600 nella Direzione marittima. Non siamo messi benissimo, è un problema della pubblica amministrazione" - 'L' età anagrafica è alta , le assunzioni non sono state fatte e i ricambi parziali, questo porterà a due-tre anni ad ulteriori problemi. La provocazione Quindi lancia una provocazione: "Se c' è una amministrazione pubblica che funziona bene, la burocrazia non è negativa. Cosa che dovremmo tutti pretendere , la burocrazia dipende da come la gestisci. Il problema è il rispetto delle norme farraginose". "Farò un audit - annuncia - con l' Università Sapienza di Roma, facoltà di Ingegneria gestionale - ho chiesto ai giovani le idee, spero di avere dai giovani una grande spinta al cambiamento". Digitalizzazione Sul tema del cambiamento la digitalizzazione entra centrale: "Abbiamo bisogno di digitalizzare tanti processi e di guadagnare personale per queste funzioni, oggi facciamo fatica" - Nello specifico alcuni dettagli della digitalizzazione, chiede la presidente di Wista Tongiani: 'Un finanziamento molto grosso che dovrebbe essere approvato, a settimane, per la European Maritime single Single Window environment. Questo ci consentirebbe una bella spinta. Le donne nel Corpo delle Capitanerie Quale è la presenza femminile nel Corpo delle Capitanerie e quale l' appeal delle Capitanerie nei confronti delle donne, chiede la vicepresidente Musso: " Una presenza del 10% circa, c' è però da considerare che le donne sono nel Corpo da una ventina d' anni'. 'Abbiamo un appeal particolare nei confronti del personale femminile che decide di sposare

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

la nostra Forza armata' - ha spiegato l' ammiraglio - 'Il lavoro è vicino alla collettività, in particolare svolgiamo attività di ricerca e soccorso, è molto stimolante per il personale femminile, sia a bordo delle motovedette che nelle centrali operative. Soprattutto siamo capillarmente diffusi sul territorio, questo consente di avvicinarsi alla famiglia d' origine e nel caso della nuova famiglia di avere il supporto dei genitori. Questo è uno degli aspetti per cui le donne, che intendono entrare nelle Forze armate, propendono ad entrare nel nostro Corpo.'

Il Nautilus

Genova, Voltri

'Alfabeto del futuro': Gas naturale e bio carburanti, lo shipping traccia la rotta verde

Genova. Importante convegno a Genova il 7 luglio prossimo per tracciare - se è possibile - nuove rotte sostenibili per lo shipping e

Genova . Importante convegno a **Genova** il 7 luglio prossimo per tracciare - se è possibile - nuove rotte sostenibili per lo shipping e resilienti dell' ambiente marino. Il must del convegno sarà aiutare le Compagnie di navigazione a ridurre le emissioni. Lo ricordiamo che uno studio internazionale del Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping (MMMCZCS), nell' esaminare l' impegno delle principali Compagnie di navigazione per la decarbonizzazione, ha mostrato che solo il 35% ha chiaramente espresso l' obiettivo di emissioni 'net zero' entro il 2050. Il settore dello shipping, pur dislocando il 90% delle merci a bordo di navi, partecipa con il 5-7 per cento sul totale globale delle emissioni, come rilevato dall' Unione Europea in termini di tonnellate di Co2 (circa un miliardo di tonnellate). L' innalzamento del livello del mare dovuto ai cambiamenti climatici e da tempeste meteo più frequenti e violente; la crescente pressione sociale sull' ambiente di vita e passaggi repentini dalla siccità alle 'bombe' d' acqua con l' annullamento delle stagioni intermedie sono questi 'rischi' a cui la rete dei trasporti marittimi è esposta. Il settore dello shipping, quale componente critica del commercio globale, è costretto a decarbonizzare per evitare che le merci si spostino ad altri modi di trasporto nei traffici costieri e interni. L' industria marittima, nel suo stesso interesse, quindi, deve agire con urgenza, richiedendo collaborazione in modo completo su più dimensioni sul riscaldamento globale per mettere l' industria sulla strada per emissioni zero. Si riconosce che vi sia un consenso crescente sul fatto che l' attività umana abbia causato più emissioni di gas serra di quante il pianeta possa gestire; però gli accordi in corso e varie opinioni su come affrontare questa sfida sono ancora irregolari. Manca sostanzialmente ai politici e ai decisori del settore pubblico e privato, una vision futura plausibile su come decarbonizzare le catene del valore marittime; necessitano scelte solide e praticabili per affrontare le incertezze in corso: gli studiosi della logistica integrata parlano di affrontare le prospettive future più con l' ausilio del pensiero/concetto di 'scenario' invece di 'algoritmi' o applicazioni multi-uso. Il concetto di scenario/i può aiutare i proprietari di merci / acquirenti di trasporti, noleggiatori / Compagnie di navigazione / Operatori navali, porti, produttori, Costruttori navali, Società energetiche, Istituzioni finanziarie, Assicuratori e Autorità di regolamentazione a livello nazionale o globale a prevedere le azioni concertate e resilienti che possono decarbonizzare il trasporto marittimo. L' importante che non vi sia concorrenza fra scenari; che sia uno scenario concertato a livello globale e soprattutto 'utile e pratico'; anche perché più scenari (che non sono strategie) porterebbero a differenti percorsi di decarbonizzazione nello shipping in termini di intensità e tempistica,



Il Nautilus

Genova, Voltri

cioè a una decarbonizzazione accelerata dirompente, travolgente e costosa. Il Gnl è considerato ormai come 'carburante' della transizione energetica e di transizione con un' economia favorevole, una volta che il mercato si sarà ristabilito dopo la crisi ucraina. Tutti i segmenti del settore dello shipping si sono innovati, da quello passeggeri ai traghetti green, come quelli della Grimaldi. L' Eco Mediterranea, di recente presa in consegna, unità di nuova costruzione in grado di assicurare 'Zero emission in port': durante le operazioni portuali utilizza, infatti, l' energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 metri quadri di pannelli solari. Allo stesso modo il settore delle crociere si è impegnato a utilizzare il gas naturale come carburante alternativo a quello convenzionale, così da poter abbassare le emissioni ulteriormente. Le portacontainer sono impegnate nella valutazione dell' uso di bio carburanti e Gnl nel rispetto delle time-line imposte dall' IMO. Alcuni Istituti di ricerca sperimentano i combustibili alternativi come l' utilizzo del biodiesel nelle operazioni a corto raggio nel Mar Baltico e l' installazione di motori a doppia alimentazione che funzionano anche a metanolo per ridurre le emissioni di gas a effetto serra nel trasporto marittimo d' altura. Per le Compagnie di navigazione sono misure modeste e sono da valutare, poi quando realtà socio-politiche del cambiamento climatico renderanno difficile il settore marittimo con misure per ridurre le emissioni di anidride carbonica il più rapidamente possibile. Per questo il dibattito sul futuro green dello shipping intenso sul thinking/scene; in Italia il tema sarà oggetto delle discussioni durante la tappa genovese di che si svolgerà giovedì 7 luglio alle 17.30. e due associazioni che rappresentano gli armatori, chiedono un supporto. E per questo che l' industria marittima italiana, consapevole di una necessaria decarbonizzazione, per creare vettori a emissione 'zero' chiede sostegni pubblici per affrontare il futuro. Abele Carruezzo.

A Genova portuali al ricambio

GENOVA - Il Comitato di Gestione dell' AdSP ha approvato il Piano Organico del Porto 2021-2023, documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Il documento parte da un' articolata fotografia della situazione in termini di traffici ed occupati, analizzando nel dettaglio i profili caratterizzanti l' offerta di lavoro in porto: dai contratti applicati ai livelli di specializzazione disponibili, dall' età anagrafica dei lavoratori ai casi di inabilità. Un' analisi estesa a tutte le imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 di Genova e **Savona-Vado**. I dati sull' occupazione, proiettati come i traffici al 2023, evidenziano in primo luogo una tenuta, non scontata, dell' occupazione anche nel periodo della pandemia (3125 addetti delle imprese artt. 16 e 18 nel 2019 e 3248 nel 2022 con una parallela stabilità negli organici complessivi delle Compagnie Portuali assestati, in totale, sulle 1.220 unità operative) e mostrano tendenze in crescita per il periodo 2021-2023. Per gli addetti operativi dei terminal del sistema portuale è prevista, nei due anni di riferimento (21-23), una crescita occupazionale del 4,8% fino a raggiungere i 3.323 addetti. Nello stesso periodo è prevista inoltre una crescita degli avviamenti delle Compagnie: da 205.000 circa a 211.000 per Genova e da 34.000 circa a 45.000 a **Savona**. Il documento pone in evidenza altresì le esigenze e le strategie evolutive che Autorità di Sistema ha individuato e che si propone di perseguire nel prossimo futuro. Il richiesto aumento di produttività e lo sviluppo tecnologico a fronte dell' innalzamento delle età anagrafiche e delle inabilità già presenti, impongono - dice il documento dell' AdSP - l' adozione di interventi volti ad avviare al prepensionamento i lavoratori più anziani (con una stima di circa 90 lavoratori interessati fra il 2022 ed il 2023) e ricollocare stabilmente i lavoratori inabili (in oggi stimati in 70 unità) oltre alla ricollocazione di alcuni soci della Compagnia genovese nell' ambito di intrese in corso con l' Amministrazione comunale (circa 80 unità). Il percorso tracciato dal documento di organico del porto sottolinea come lo sforzo economico ed organizzativo per il rinnovamento già avviato dall' Autorità di Sistema debba svilupparsi con il contributo di Regione Liguria e Comune di Genova, in chiave di supporto alla formazione ed alla ricollocazione dei lavoratori inabili, e con il contributo di imprese, Compagnie e Organizzazioni Sindacali attraverso la ricerca ed in mantenimento degli equilibri contrattuali, produttivi e di remunerazione del lavoro. Il Comitato di Gestione ha riconosciuto a favore della CULP Pippo Rebagliati di **Savona** un contributo di circa 139 mila euro relativamente ai costi sostenuti nel periodo gennaio-marzo 2022 per il reimpiego in altre mansioni del personale non idoneo allo svolgimento delle operazioni e servizi portuali e per la formazione erogata al personale secondo il comma 15-bis, art. 17 legge 84/94. Per quanto riguarda l' area industriale Riparazioni navali del porto di Genova,



La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

il Comitato ha approvato l' aggiornamento del Regolamento per l' esercizio dei bacini di carenaggio, necessario in ragione del lungo tempo trascorso dalla sua entrata in vigore (2003), dall' esigenza di adeguarlo alle norme di legge in tema di sicurezza sul lavoro e di tutela ambientale e per introdurre un sistema di prenotazione dei bacini e delle banchine su piattaforma informatica.

Diga Genova: le ciambelle con o senza buco

LIVORNO Vista dalle nostre parti, la gara andata deserta per la diga di **Genova** spinge a qualche preoccupante considerazione. Intanto c'è da essere abbastanza contenti perché le dighe livornesi siano state appaltate. Abbastanza: perché sappiamo tutti che lo spropositato aumento di costo delle materie prime necessarie e del loro trasporto hanno già imposto alcune revisioni, allo studio nell'AdSP. Da Palazzo Rosciano assicurano che tutto è sotto controllo: Ci fidiamo? Fidiamoci. Analoghe considerazioni nascono per la madre di tutte le gare come avrebbe detto il fu Saddam Hussein cioè quella della prima tranche di Darsena Europa. Come scrivemmo, una revisione d'aggiornamento è già in corso e la gara è slittata a fine autunno. Anche in questo caso si deve riconoscere che se la ciambella non è riuscita con il buco non è colpa dell'AdSP, i cui uffici gare e appalti sono considerati tra i più efficienti. Le dinamiche da affrontare sono mondiali.*Torniamo a **Genova**, dove il flop della gara ha all'origine sia il tema dei costi lievitati, sia alcuni parametri tecnici che sono stati ampiamente illustrati. Da parte sua l'AdSP ligure ha scritto che In considerazione della mancata presentazione di offerte da parte dei soggetti prequalificati entro i termini previsti dalla procedura di affidamento dell'appalto integrato complesso relativo alla progettazione definitiva, esecutiva ed alla realizzazione della nuova Diga foranea di **Genova**, l'Autorità di Sistema Portuale intende proseguire sin da ora, ai sensi dell'art. 63 del Codice dei Contratti, nell'iter di affidamento con i soggetti interessati. A tal fine, è in fase di approfondimento una prima ipotesi che prevede di anticipare, già in corso di affidamento, anche l'eventualità, a parità di prestazioni funzionali ed economiche, di una rimodulazione del molo foraneo secondo le indicazioni contenute nella determinazione motivata n. 1/22 del Comitato Speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e rimesse alla fase di progettazione definitiva. In parallelo, è in corso di valutazione la possibilità di accedere, in via prioritaria, all'apposito Fondo Ministeriale ovvero ad altre fonti di finanziamento proprie o dello Stato, per il reperimento delle risorse necessarie a garantire la copertura finanziaria per l'incremento dei prezzi dei materiali. Fin qui la nota, con le sue implicite ammissioni: che tra l'altro sono state oggetto di alcuni velenosi commenti in loco. Della serie: dopo la tirata d'orecchie della commissione del CSLP, citata qui sopra, il progetto sarà rivisto e i finanziamenti potenziati. Sui tempi, siamo alle solite: auguriamoci che non siano storici. (A.F.)



Genova rilancia con il Ponte del Papa

Nella foto: Il ponte. **GENOVA** - È stato avviato giovedì scorso il getto della prima fondazione del nuovo Ponte del Papa. Si tratta di un' opera strategica per la città ma anche per il paese - sottolinea la nota dell' impresa appaltatrice - poiché garantirà una più efficiente accessibilità a quello che è il più importante porto italiano. Il Ponte del Papa, il cui nome deriva dalla 'strada del Papa', la nuova viabilità che si richiama all' itinerario percorso da Giovanni Paolo II nel 1985, è concepito su due livelli sovrapposti, con 4 corsie di marcia nell' impalcato superiore e 1+1 in quello a raso. Questa configurazione migliorerà significativamente la viabilità fluidificando gli ingressi ai varchi portuali. L' infrastruttura, che è stata progettata e sarà realizzata dall' Impresa Pizzarotti, vede in prima linea l' Autorità di Sistema Portuale, impegnata a sviluppare la crescita dei traffici. Il nuovo ponte rappresenta solo una delle opere che compongono il complesso di interventi necessari per mettere lo scalo di **Genova** in connessione diretta con le due principali autostrade (A7 e A26) di collegamento verso Lombardia e Piemonte, e funzionali per separare il traffico portuale dalla circolazione urbana.



Diga Genova, Gariglio presenta interrogazione al MIMS: "Non diventi un nuovo Mose"

Redazione

Il capogruppo Pd in commissione Trasporti di Montecitorio: "Abbiamo chiesto con urgenza un' audizione del presidente dell' Autorità portuale di **Genova**, Signorini " Roma - "La Nuova Diga del **porto** di **Genova** è un' opera fondamentale per mantenere l' operatività dei bacini, garantire la sicurezza della navigazione e fornire un' adeguata protezione contro fenomeni meteomarinari avversi. È stata finanziata con le risorse del Pnrr e del Piano complementare e va completata nei costi e nei tempi stabiliti: non possiamo permetterci un nuovo Mose" . Così in una nota il deputato Davide Gariglio, capogruppo Pd in commissione Trasporti di Montecitorio, presentando una interrogazione al ministro delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili. "L' asta deserta - conclude Gariglio - era annunciata: le perplessità delle imprese invitate e le dimissioni del direttore tecnico motivate dalle gravi criticità tecniche relative al progetto e conseguentemente dall' aumento vertiginoso di costi e tempistica sono segnali d' allarme che vanno affrontati e risolti. È per questo motivo che insieme ai gruppi del M5s e Leu abbiamo chiesto con urgenza un' audizione parlamentare del presidente dell' Autorità di sistema portuale di **Genova**, Signorini i, in merito agli sviluppi della procedura di gara per la realizzazione della nuova diga foranea"



Colombo (Filt Cgil): "Il governo intervenga sul caro noli e sulla diga di Genova"

Riceviamo e volentieri pubblichiamo l'intervento del segretario nazionale della Filt-Cgil, Natale Colombo

Redazione

Riceviamo e volentieri pubblichiamo l'intervento del segretario nazionale della Filt-Cgil Natale Colombo. Il caro noli dei container continua a tenere banco a livello mondiale, ma nel nostro Paese il tema continua a passare sottotraccia nonostante qualche sollecitazione seppur isolata. Ritengo sia giusto associarmi alle grida di allarme già lanciate dall'onorevole Gariglio e mi auguro che il governo prenda atto e coscienza di questa nuova emergenza. È assolutamente necessario promuovere azioni di contrasto per intervenire sulle tariffe dei container soprattutto in una fase, come quella che sta vivendo il nostro Paese in particolare, in cui l'inflazione continua a correre considerando che nel mese di maggio ha registrato una crescita del 6,8% su base annua dovuta in particolare ai beni energetici (la cui crescita è passata da +39,5% di aprile 2022 a +42,6%) favorita dal conflitto russo-ucraino. Il tema dei noli marittimi rappresenta una criticità per tutto il Paese e la sua catena produttiva considerando che questi prezzi sono lievitati di circa il 600% e ovviamente ricadono tutti sul commercio mondiale che del trasporto marittimo non può fare a meno. L'incessante rialzo di questi prezzi sta fortemente interessando le scelte dei produttori che le preferenze dei consumatori ed è necessario, quindi, che il governo scenda in campo come ha fatto anche la Francia affinché i grandi vettori marittimi che scalano i nostri porti prendano atto della necessità di un intervento al ribasso dei noli dei container perché la strutturazione di questo impianto malato determinerebbe una vera catastrofe sociale in un quadro 'salariale' già di per sé in affanno. Infine, ritengo che lo stesso governo debba fare chiarezza anche sulla diga di **Genova** perché quanto accaduto era nell'aria considerando le preoccupazioni poste nella fase istruttoria della gara. Lo stesso presidente Signorini è chiamato ad avviare urgentemente un tavolo con le nostre strutture territoriali e chiarire cosa si intende fare nell'immediato per portare avanti la realizzazione di un'opera infrastrutturale strategica per il territorio e il Paese tutto.



Diga, Traversi (M5S): "Così si rischia di perdere tutto e fare una pessima figura"

Su Facebook va all' attacco il componente della Commissione Trasporti della Camera

Redazione

Su Facebook va all' attacco il componente della Commissione Trasporti della Camera Roma - "Fallimento assoluto, politico e amministrativo' gridano da una parte; 'La città ha bisogno di tutto fuorché di chi per ragioni politiche guffa contro i suoi interessi'; 'chi rema contro non si merita di essere cittadino di **Genova**' rispondono dall' altra. Sono i soliti ritornelli di una politica che, oramai, ha stancato gli esausti cittadini. Vi comunico quello che è il mio pensiero in sintesi: un paciugo. Le responsabilità sono molteplici: inutile nascondersi dietro al fatto che nessuna impresa seria si possa buttare 'a perdere' nella folle realizzazione di un progetto sottostimato nei costi, su un fondale complesso e che presenta tantissime incognite", esordisce così Roberto Traversi, deputato del M5S e componente della Commissione Trasporti Camera dei Deputati. Che poi si sofferma su alcuni punti :

"Ragioniamo, però, con alcune considerazioni o certezze: il sistema Ponte Morandi, come ho sempre sostenuto, non sempre funziona. O meglio: funzionerebbe solo nel caso in cui le risorse fossero illimitate. Ciò è avvenuto una sola volta nel pubblico - fortunatamente unica e irripetibile - e ai 'tromboni' del modello **Genova** per sempre occorre una prova che il PNRR, di fatto, offrirà a bizzeffe. Il ricorso ai commissari, al di là dell' esempio sopra citato, non risolve molto, se non a scaricare le responsabilità. Non mi pare, infatti, che le opere commissariate dal 2010 in poi, cui se ne sono aggiunte molte di recente, abbiano accennato, in virtù del commissariamento, a superare i loro problemi finanziari e approvativi. Nella maggior parte dei casi sono gli stessi RUP ad essere stati investiti di tale ruolo, responsabili, tra l' altro, del ritardo dei lavori stessi e, laddove non siano loro, l' incarico è stato assegnato a presidenti di Regione o presidenti di Autorità Portuale: la loro esperienza politica non li rende più capaci nella valutazione tecnica, che viene dunque delegata a progettisti sottoposti a forte stress. Quindi, anche su questo fronte, non ravviso alcuna buona nuova. E' stato raccontato anche a me che la struttura avesse opportunamente stimato l' entità dell' opera e, nonostante io nasca come tecnico, ricoprendo un ruolo politico, mi sono dovuto fidare. Invece è più che evidente che, rispetto alle risorse disponibili e alla dimensione dell' opera stessa, sono stati commessi grossi errori nell' elaborazione dei conti e la cosa grave è che nessuno se ne è accorto o ha voluto o potuto intervenire. Nessuno tecnico sano di mente avrebbe potuto pensare che un' opera ingegneristica di tali dimensioni e caratteristiche si potesse realizzare con 950 milioni di euro; l' aumento dei prezzi delle materie prime non ha nulla a che fare con quanto accaduto, anche perché la mancanza delle stesse e il relativo lievitare dei costi risalgono al periodo pandemico: la guerra non ha fatto altro che acuirne contorni già evidenti. Si sostiene che il progetto sia stato realizzato dall' azienda Technital, approvato dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e che sia stato verificato



Ship Mag

Genova, Voltri

da 3 soggetti indipendenti. Il progetto non è stato fatto solo dall' azienda in questione, ma insieme ad altri, dietro un ribasso del 63%, salvo poi vedersi affidare integrazioni per centinaia di migliaia di euro per la redazione della VIA (Valutazione d' Impatto Ambientale) e per il supporto all' amministrazione per le procedure. Sono pochissimi i soggetti italiani che, avendo i requisiti economici richiesti, partecipano alle gare di progettazione di un certo rilievo: non più di 4 o 5. Se i requisiti fossero correlati agli importi di aggiudicazione sarebbero ben più numerose le società che potrebbero partecipare: allo stato attuale ci troviamo di fronte ad un mercato oligopolistico che contraddice tutti i principi del codice degli appalti, volti a favorire la partecipazione delle piccole imprese in modo da farle accedere al mercato. I requisiti, inoltre, dovrebbero essere correlati alla qualità e all' organizzazione, più che all' importo del fatturato, parametro, quest' ultimo, non più di tanto rappresentativo nell' ambito di una procedura di valutazione volta a individuare l' offerta economicamente più vantaggiosa. E se a tutto ciò aggiungiamo che sotto la lente di ingrandimento finisce l' indipendenza della valutazione, anche in questo caso i soggetti sono pochi: talvolta fanno anche parte degli stessi gruppi e si alleano a seconda delle necessità. Il Consiglio Superiore dei Lavori pubblici, inoltre, mentre su opere di molto minore impatto si impegna per mesi, nel caso della diga di **Genova** ha chiuso la partita in pochi giorni: sebbene una commissione speciale sia stata incaricata a pronunciarsi sul tema, il tempo per riflettere avrebbe dovuto essere lo stesso; inoltre se davvero ha affermato che la diga avrebbe potuto essere più corta, allora diventa indispensabile saper leggere tra le righe ed intervenire nel merito. La diga di **Genova** va assolutamente fatta, perché si tratta di un' opera strategica per il paese; le previsioni di traffico sono fuorvianti: nessuno, infatti, può realmente prevedere l' andamento dei mercati di settore in un orizzonte che superi i pochissimi anni e il paese ha comunque bisogno di modernizzare la sua principale infrastruttura di settore per essere della partita. Non sempre la fretta è buona consigliera e in questo caso ha generato una pessima figura. Cosa fare dunque? Ovviamente il progetto va rivisto. Troppo profondi i fondali di imposta: è necessario stare entro la -40 m.; troppo asfittica la fase B. Bisogna progettare guardando al futuro, pensando a una diga che assicuri più acqua in vista della rettilineizzazione delle calate di ponente, e risolva l' interferenza della foce del Polcevera con il porto. Si proceda, poi, per lotti compatibili con le risorse finanziarie disponibili al momento, senza esporsi a invitare tutti a un gran matrimonio e rischiare, come si suol dire, di fare le nozze coi fichi secchi", E poi va all' attacco nei confronti dei vertici di Palazzo San Giorgio : "Il Presidente Signorini è inadeguato? Per l' operato sulla diga può di certo condividere le colpe, ma per le dichiarazioni rilasciate ha dimostrato, ancora una volta, che la toppa è peggio del buco. Ha sostenuto come causa della gara andata deserta il rialzo dei prezzi: si tratta di una frottola perché, sulla base dei miei approfondimenti, la cifra mancante dovrebbe aggirarsi intorno ai 380 milioni, mentre lui ha parlato di 150-200 milioni. Niente male per non parlare del paragone con le gare di Rfi andate deserte, i cui bandi, prima ritirati, sono stati riemessi, ma con la differenza che Rfi ha autonomia di prezzario,. Il Presidente dichiara,

Ship Mag

Genova, Voltri

come all' oratorio, che 'una fetta di torta (muro) può essere tagliata', così come il molo potrebbe anche diventare più corto, di quasi 300 metri: la domanda sorge spontanea perché dunque erano previsti quei metri in più? Per bellezza? La realtà è che la diga se viene tagliata e accorciata deve anche essere chiusa e quello che verrà risparmiato dovrà servire anche per far fronte a questa operazione. Anche questo non considera. Signorini ha dichiarato, inoltre, che 'Abbiamo testato il mercato' e andremo 'a una negoziazione diretta', come se si potesse procedere a tentativi e mancassero solo una 50ina di euro. Cerchiamo di essere seri: Signorini riveste un ruolo istituzionale e bisogna che lo tenga a mente. Il rischio è di dover rifare tutto, perdere i finanziamenti e fare una pessima figura. E' necessario rimboccarsi le maniche ed è altrettanto necessario che qualcuno si assuma l' onere di firmare che questo progetto si può fare, prendendosi tutte le responsabilità del caso. Lo dobbiamo a tutti Per questo motivo oggi ho fatto immediata richiesta che venga convocato in commissione"

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Gas naturale e bio carburanti, lo shipping sulla rotta verde. Convegno a Genova il 7 luglio

Le compagnie si preparano al taglio delle emissioni, ma chiedono un sostegno

Genova - Il trasporto marittimo svolge un ruolo essenziale nell' economia del mondo. Il 90% delle merci viaggia a bordo della navi, mentre le emissioni rappresentano, sul totale globale, una percentuale inferiore al 3%, come rilevato dall' Unione Europea che calcola circa un miliardo di tonnellate di CO2. La previsione, sempre per l' importanza e la centralità dello shipping nell' economia globale, è che le emissioni cresceranno di una percentuale compresa tra il 90% il 130% entro il 2050. L' industria marittima si è mossa da tempo, pur consapevole che l' impatto economico di riuscire a creare una flotta di mezzi - navali, terrestri e aerei - a emissioni zero, è difficile per le tecnologie disponibili sul mercato. E sono necessari sostegni pubblici . Per questo il dibattito sul futuro green dello shipping è acceso più che mai. In Italia le due associazioni che rappresentano gli armatori, chiedono un supporto. E per questo il tema sarà oggetto delle discussioni durante la tappa genovese di 'Alfabeto del futuro' che si svolgerà giovedì 7 luglio alle 17.30 al foyer del Carlo Felice. Tutti i segmenti del settore si sono attrezzati. Quello passeggeri è stato il primo ad accelerare. I traghetti green sono comparsi da tempo sul mercato anche se per l' Italia sono soprattutto i ferry merci ad aver tagliato il traguardo per primi . Grimaldi, ad esempio, ha recentemente preso in consegna la Eco Mediterranea, unità di nuova costruzione in grado di assicurare 'Zero emission in port': durante le operazioni portuali utilizza infatti l' energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio con una potenza totale di 5 MWh che si ricarica durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 metri quadri di pannelli solari. Le crociere da tempo hanno deciso di utilizzare anche il gas naturale come carburante alternativo a quello convenzionale, così da poter abbassare le emissioni ulteriormente. Le portacontainer stanno vagliando i bio carburanti e l' Lng per arrivare in tempo all' appuntamento con la drastica riduzione dell' inquinamento. La transizione non è però una traversata in condizioni ottimali. Lo shipping è spinto verso i carburanti alternativi anche dal rincaro del prezzo del greggio. Ma un pieno di green ha costi alti e la trasformazione della flotta pesa sui bilanci delle società che pure in questi anni hanno fatto il pieno di miliardi di dollari di utili. Il cambiamento climatico sta anche creando nuove rotte e il caso di quelle artiche è emblematico. Il 'ponte' che connette Russia e Norvegia con il Canada, è tra queste. Oggi è ancora poco praticabile per la quantità di ghiaccio flottante, ma nei prossimi decenni ci si aspetta possa diventare utilizzabile. Poi c' è il passaggio a Nord-ovest per connettere l' oceano Atlantico e il Pacifico attraverso l' arcipelago artico canadese. La rotta artica centrale non è ancora navigabile, ma nei prossimi decenni potrebbe consentire di attraversare direttamente l' Artico con navi rompighiaccio e solo nella stagione di massima recessione dei ghiacci. Sono le nuove rotte del riscaldamento



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

globale che si aprono mentre lo shipping cerca la via più breve e meno costosa.

Cronaca di Ravenna

Ravenna

Berkan B, la Procura chiede 1 anno e 4 mesi per Rossi e Ferrandino

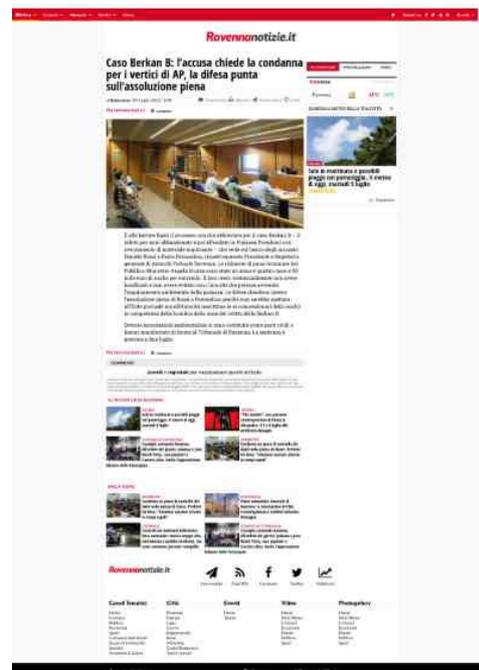
05 luglio 2022 - Un anno e 4 mesi di reclusione e 50mila euro di multa. È questa la condanna chiesta dalla procura a carico del presidente dell'Adsp, Daniele Rossi, e del segretario generale Paolo Ferrandino. Per l'avvocato della difesa, Rossi e Ferrandino vanno invece assolti pienamente. La vicenda, che sta giungendo all'epilogo, è quella relativa all'affondamento della Berkan B nel Canale Piombone. La sentenza si conoscerà a fine mese. Nella foto: il relitto della Berkan B mentre viene trainato al cantiere di demolizione © copyright la Cronaca di Ravenna



Caso Berkan B: l' accusa chiede la condanna per i vertici di AP, la difesa punta sull' assoluzione piena

Redazione

È alle battute finali il processo con rito abbreviato per il caso Berkan B - il relitto per anni abbandonato e poi affondato in Pialassa Piomboni con sversamento di materiale inquinante - che vede sul banco degli accusati **Daniele Rossi** e Paolo Ferrandino, rispettivamente Presidente e Segretario generale di Autorità Portuale Ravenna. Le richieste di pena formulate dal Pubblico Ministero Angela Scorza sono state un anno e quattro mesi e 50 mila euro di multa per entrambi. Il loro reato: sostanzialmente non avere bonificato e non avere evitato con i loro atti che potesse avvenire l' inquinamento ambientale della pialassa. Le difese chiedono invece l' assoluzione piena di **Rossi** e Ferrandino perché non sarebbe spettato all' Ente portuale ma all' Autorità marittima (e ai concessionari dello scafo) la competenza della bonifica della zona del relitto della Berkan B. Diverse associazioni ambientaliste si sono costituite come parti civili e hanno manifestato di fronte al Tribunale di Ravenna. La sentenza è prevista a fine luglio.



B Heroes, conclusa la quinta edizione con 600 mila euro di investimenti per tre startup vincitrici

Si è conclusa a Milano la quinta edizione di B Heroes, l'ecosistema di iniziative a supporto della crescita delle aziende innovative, con l'assegnazione alle startup di investimenti per un totale di 600 mila euro e le menzioni speciali per altrettante imprese innovative. La finale del percorso di accelerazione, in cui sono stati svelati gli investimenti e le menzioni di alcuni partner, si è svolta grazie all'ospitalità di McKinsey & Company - Knowledge, partner dell'accelerazione - nella cornice del Duomo di Milano. 'Le startup rappresentano un attore cruciale del tessuto economico europeo e italiano, agendo da driver di innovazione e crescita', ha commentato Alessio Botta, Senior Partner di McKinsey. 'Esse incarnano alcune delle caratteristiche migliori del nostro Paese: talento, imprenditorialità, capacità di innovazione e visione. Per questo possono rivelarsi strategiche nel colmare quel gap di competitività che ci divide da Asia e Stati Uniti. In qualità di Knowledge Partner della quinta edizione di B-Heroes, McKinsey riconferma il suo impegno a sostenere attivamente la creazione di ecosistemi virtuosi, motore di innovazione e crescita' Ad aggiudicarsi l'investimento di 300 mila euro

sono Paolo Colapietro e Francesco Casserà per 'Kuiiri', start up che propone cucine commerciali già pronte da noleggiare. E poi in classifica Giulia Radice e Paolo Facchetti si sono aggiudicate 200 mila euro per 'Dove.it', agenzia immobiliare online che ha l'obiettivo di semplificare il mondo della compravendita immobiliare e a seguire **Daniele Rossi** (100 mila euro) per 'Tomato+', serra plug and play per la coltivazione idroponica in cialde biodegradabili di erbe, verdure e germogli. La quinta edizione inoltre ha premiato Davide Mazzanti della startup Sykell - Einfach Mehrweg, con la menzione d'onore di Nativa, come Best For Impact per la migliore startup in termini di creazione di impatto ambientale positivo; Gianluca Ottolina della startup ZAGO Milano, per l'assegnazione della menzione BonelliErede all'azienda con la migliore governance, la migliore protezione della proprietà intellettuale e la struttura più solida per quanto riguarda gli aspetti giuslavoristici e i meccanismi di incentivazione per founders e dipendenti. Claudia Spadoni e Rockin' 1000 per l'assegnazione della menzione speciale di B Heroes, come startup dal grande valore in termini di potenziale imprenditoriale, espressivo e di community. 'Il percorso con B-Heroes è stato per tutto il team di Rockin' 1000 un'opportunità di stimoli e formazione. La rete di partner è completa e ricca, e ha visto nascere anche utili scambi e nuove collaborazioni. Rockin' 1000 non ha barriere di età, provenienza, credo politico o religioso, appartenenza sociale: aggrega persone comuni e non, attorno alla passione, alla voglia di fare musica e di regalarsi una sfida, da perseguire con impegno e tenacia, per vivere emozioni uniche. Confidiamo di aver messo nella nostra partecipazione al percorso questo approccio, per avviare relazioni e collaborazioni che si riveleranno



Mediakey

Ravenna

strategiche per il futuro e per la crescita della nostra società." - dichiara Claudia Spadoni General Manager e Executive Producer Rockin' 1000 B Heroes è un ecosistema per l'imprenditorialità italiana costruito intorno a un percorso di accelerazione e un veicolo d'investimenti che in 5 edizioni ha creduto e supportato più di 160 startup, investendo oltre 20 milioni di euro; il 90% delle startup investite sono inoltre ancora sul mercato con ottimi risultati di crescita. I numeri della quinta edizione raccontano quanto è stato fatto: 1100+ application; 10 tappe del roadshow di selezione; 14 startup selezionate e accelerate; 25 lead mentor; 15 partner dell'accelerazione che hanno erogato 22 workshop per 40 di lavoro e 45 ore di advisory one2one; 3 importanti eventi di networking: 'Community Pills' in collaborazione con OneDay Group - relatore Betty Pagning, People & Culture Director ed Equity Partner in OneDay Group; 'La solitudine dell'imprenditore' in collaborazione con Centro Medico Santagostino relatore Luca Foresti, Ceo del Centro Medico Santagostino; Burning Innovation ideato e sviluppato in collaborazione con Endeavor Italia. 'La quinta edizione di B Heroes ha rappresentato un'ulteriore conferma di quanto, per la crescita del Paese, sia necessario continuare a lavorare alla costruzione di un ecosistema forte delle startup e del mondo dell'innovazione che vi è attorno, vera linfa per l'Italia di domani.' Afferma Fabio Cannavale, Founder e Presidente di B Heroes 'Con questo spirito, nell'edizione appena conclusa, abbiamo lavorato alla costruzione di eventi, quale ad esempio Burning Innovation, nati con l'obiettivo di chiamare a raccolta i migliori innovatori per sviluppare idee e connessioni. Nel programma di accelerazione, oltre ai nostri partner- che ringrazio- sono stati coinvolti imprenditori ed investitori di alto profilo sempre nell'ottica di aiutare le startup a scalare e con esse l'intera Italia', prosegue Cannavale, 'Questo è lo spirito che ha animato B Heroes fin dalle sue origini e che ci accompagnerà anche nelle prossime iniziative' Per contribuire all'educazione sul tema dell'imprenditorialità e della contaminazione tra aziende in ottica di open innovation, B Heroes in autunno lancerà un documentario d'autore, che racconterà le dinamiche dell'accelerazione e la storia personale del founder di una delle 14 startup protagoniste di questa edizione di B Heroes e il suo confronto e dialogo con alcuni colossi del suo settore di riferimento. B Heroes ha inoltre lanciato da poco la terza edizione di B Wonder, la call dedicata all'imprenditorialità femminile che partirà il 5 luglio con il Bootcamp.

Rassegna Stampa News

Ravenna

Caso Berkan B: l' accusa chiede la condanna per i vertici di AP, la difesa punta sull' assoluzione piena

Rassegna Stampa

È alle battute finali il processo con rito abbreviato per il caso Berkan B - il relitto per anni abbandonato e poi affondato in Pialassa Piomboni con sversamento di materiale inquinante - che vede sul banco degli accusati **Daniele Rossi** e Paolo Ferrandino, rispettivamente Presidente e Segretario generale di Autorità Portuale Ravenna. Le richieste di pena formulate dal Pubblico Ministero Angela Scorza sono state un anno e quattro mesi e 50 mila euro di multa per entrambi. Il loro reato: sostanzialmente non avere bonificato e non avere evitato con i loro atti che potesse avvenire l' inquinamento ambientale della pialassa. Le difese chiedono invece l' assoluzione piena di **Rossi** e Ferrandino perché non sarebbe spettato all' Ente portuale ma all' Autorità marittima (e ai concessionari dello scafo) la competenza della bonifica della zona del relitto della Berkan B. Diverse associazioni ambientaliste si sono costituite come parti civili e hanno manifestato di fronte al Tribunale di Ravenna. La sentenza è prevista a fine luglio.



Processo Berkan B: chiesti 1 anno e 4 mesi per i vertici dell' Autorità Portuale

1 anno e 4 mesi e 50 mila euro di multa richiesti a carico di Daniele Rossi, presidente dell' **Autorità Portuale**, e Paolo Ferrandino, segretario dello stesso ente, al processo per la Berkan B. Sono le richieste avanzate dal Pubblico Ministero Angela Scorza oggi riportate sui quotidiani in edicola. Per i due dirigenti di via Antico Squero le difese hanno invece chiesto l' assoluzione. Il processo di primo grado, in rito abbreviato, è arrivato alle sue battute finali al tribunale di Ravenna. La sentenza è prevista per la fine di luglio.



Campi da tennis a San Martino Serena Arrighi ridisegna la città

Dopo la campagna di ascolto con i cittadini il sindaco confeziona un programma ad hoc per ogni quartiere Ecco le idee per il centro, Marina e Avenza: leit motiv la partecipazione, la pulizia e la lotta al degrado

di Cristina Lorenzi CARRARA Il centro storico fulcro di cultura, l'Accademia di belle arti, un'istituzione da valorizzare, una città a misura d'uomo che dovrebbe tornare ricca dei suoi laboratori e attrattiva per scultori e artisti da fuori. Un progetto ad hoc dettagliato, per il centro storico, così come per ogni quartiere è stato disposto dal sindaco Serena Arrighi dopo la campagna di ascolto svolta nei vari quartieri. Così località per località, paese a monte per paese, frazione per frazione, il territorio è stato battuto per poi tirare le somme dalle richieste dei cittadini e partire con un programma suggerito proprio da chi si è incontrato con il sindaco durante la campagna di ascolto prima delle elezioni. Così per il centro storico, dopo l'incontro tenuto a San Giacomo, Serena Arrighi ha confezionato un progetto cucito su strade e piazze sui desiderata dei cittadini. Una sorta di programma partecipativo che la prima cittadina ha messo in atto prima ancora di essere eletta. Il progetto prevede dunque il recupero degli alloggi e dei fondi sfitti, «attraverso convenzioni con i

privati per realizzare alloggi calmierati da destinare agli studenti dell'Accademia». Saranno poi identificati spazi per servizi agli studenti come aule studio, spazi espositivi, spazi di coworking, lavanderia condivisa. Sarà cura di Arrighi curare il progetto che prevede la concessione di contributi per l'apertura di attività integrando gli incentivi con servizi di animazione e percorsi di supporto all'avvio di impresa. Ancora si curerà la cultura, con eventi durante i 12 mesi da realizzarsi grazie al confronto continuo con artisti, artigiani e vari attori del mondo della cultura. Intento di Arrighi è realizzare poi «una galleria a cielo aperto con opere di artisti locali e stranieri lungo le strade del centro. Ovviamente in primis c'è la richiesta, trasversale e presente in tutti i quartieri, della pulizia e del decoro cittadino particolarmente trascurato negli ultimi anni. Fra le richieste accolte da Arrighi anche la riduzione del rischio idrogeologico, con un serio intervento sul Carrione, l'aumento di parcheggi gratuiti e a pagamento, un nuovo parco giochi a San Martino, riportare lo sport in centro con la creazione di nuovi campi da tennis e da padel a San Martino e la messa in sicurezza della piscina. Potenziare il servizio di micro-bus migliorare il collegamento in centro e creare un percorso turistico. Intento di Arrighi è promuovere l'albo del volontariato civico: un elenco a cui i cittadini potranno iscriversi per svolgere piccole attività di utilità collettiva e di cura del bene comune.

Dare vita a un incubatore di start-up create da giovani nel settore dell'arte, dell'artigianato artistico, del design, per ricollocare in città le funzioni lo hanno caratterizzato per secoli.



La Nazione (ed. Massa Carrara)

Marina di Carrara

Idee chiare anche su Marina dove Arrighi ha giudicato prioritaria la creazione di una mobilità sostenibile attraverso una pista ciclabile da viale Da Verrazzano alla Fossa Maestra, la ristrutturazione di tutti gli spazi dedicati allo sport: campo dei Pini, piscina, campo scuola, Caravella, un grande parco pubblico per famiglie e anziani a Villa Ceci, dopo una trattativa con la proprietà, «il rilancio di Imm con nuove fiere puntando sui settori trainanti, marmo e nautica, focalizzando sulla qualità per differenziare la nostra offerta da quella di altre fiere sul territorio nazionale. Punteremo molto sulla collaborazione con altre realtà fieristiche, in un'ottica di apertura culturale e di sinergie positive.

Ferma restando la destinazione di un intero padiglione allo sport». Sarà impegno di Arrighi un dialogo costante «con l'**Autorità portuale** per attivare progetti essenziali per la riqualificazione del territorio e il completamento della filiera della nautica, come il waterfront e il travel lift». Infine il progetto partecipativo sulla destinazione dell' Hotel Mediterraneo.

Come per ogni quartiere, paesi a monte compresi, di cui daremo conto nei prossimi giorni, anche Avenza ha il suo programma in base alle richieste e quella democrazia partecipativa che da tempo i cittadini reclamano ai monti come al mare.

Dopo aver ascoltato le spine nel fianco dei residenti Arrighi ha pensato di puntare su otto punti cardine che passeranno dalla cura del verde pubblico e del decoro urbano, della viabilità. Anche ad Avenza ci sarà l' albo del volontariato e la promozione di «momento di ascolto sulla destinazione per l' ex mercato coperto, Cat, Sala Amendola. Un ufficio dedicato si occuperà di intercettare i fondi». Ancora nel programma c' è la messa in sicurezza del palazzetto dello sport per renderlo fruibile alle associazioni sportive e ai loro tifosi e il potenziamento di spettacoli e iniziative culturali alla Torre di Castruccio.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.

Porti: Livorno; formazione con Valencia, Venezia e Rotterdam

Attività scambio formativo per progetto 'Ports and Skills'

(ANSA) - LIVORNO, 05 LUG - Da oggi al 7 luglio il Centro di formazione dell' **Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno settentrionale** organizza la terza delle quattro attività di scambio formativo previste nell' ambito del progetto "Ports and Skills", programma europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l' Adsp livornese nel ruolo di capofila. Sono partner del progetto i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (Stc Group), Venezia (Centro formazione logistica intermodale- partecipato dalla Adsp-Mas) e Provincia di Livorno Sviluppo. Il programma di scambio e formazione si focalizzerà sul tema "Nuove competenze portuali: l' impatto del processo di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica nell' organizzazione del lavoro e della sicurezza nel **sistema porto**" ed è rivolto ai professionisti aziendali di livello manageriale provenienti dai porti di Rotterdam, Valencia, Sagunto, Livorno, Piombino e Venezia. I partecipanti, visiteranno l' Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed i terminal portuali "Terminal Darsena Toscana", "Sintermar Darsena Toscana" e "Compagnia impresa lavoratori portuali". La mobilità prevede, inoltre, attività di aula dove interverranno massimi esperti del cluster marittimo-logistico-**portuale** (Grimaldi Group, Alis, Lrf, Cilp, Inter repair nord, Sdt, Tdt) oltre a professori e ricercatori dell' Università Bocconi di Milano, Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa e dell' Università di Pisa. (ANSA).



Informatore Navale

Livorno

L' AdSP del Mar Tirreno Settentrionale riunisce a Livorno esperti di settore per studiare le nuove competenze portuali

Dal 5 al 7 Luglio il Centro di Formazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale organizzerà la terza delle quattro attività di scambio formativo previste nell' ambito del progetto "Ports and Skills", programma Europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l' AdSP nel ruolo di capofila. Sono inoltre partner del progetto: i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), **Venezia** (Centro Formazione Logistica Intermodale- Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo. Il programma di scambio e formazione si focalizzerà sul tema " Nuove competenze portuali: l' impatto del processo di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica nell' organizzazione del lavoro e della sicurezza nel sistema **porto** " ed è rivolto ai professionisti aziendali di livello manageriale provenienti dai porti di Rotterdam, Valencia, Sagunto, Livorno, Piombino e **Venezia**. Durante le LTTA (Learning, Teaching, Training Activities), i partecipanti, visiteranno l' Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed i terminal portuali "Terminal Darsena Toscana", "Sintermar Darsena Toscana" e "Compagnia Impresa Lavoratori Portuali". La mobilità prevede, inoltre, attività di aula dove interverranno massimi esperti del cluster marittimo-logistico-portuale (Grimaldi Group, ALIS, LEF,CILP, Inter Repair Nord, SDT, TDT) oltre a professori e ricercatori dell' Università Bocconi di Milano, Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa e dell' Università di Pisa. La prossima ed ultima iniziativa si svolgerà dal 28 al 30 settembre presso il **porto** di **Venezia**, sul tema " Nuove competenze portuali: sicurezza per i passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali ", ove saranno ancora presenti le delegazioni dei porti coinvolti nel progetto.



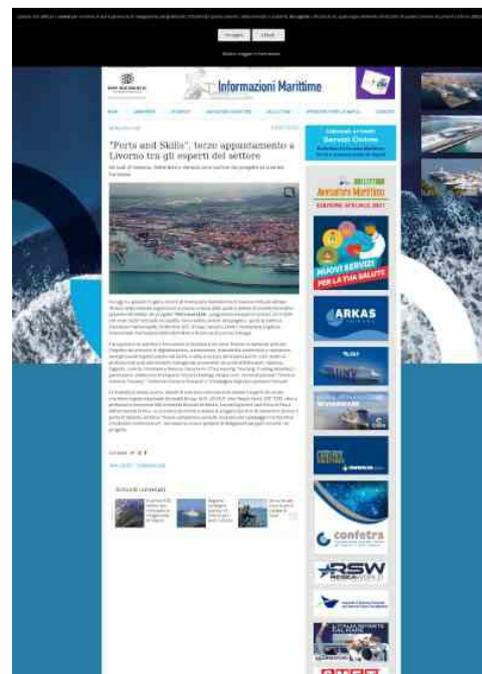
Informazioni Marittime

Livorno

"Ports and Skills", terzo appuntamento a Livorno tra gli esperti del settore

Gli scali di Valencia, Rotterdam e Venezia sono partner del progetto di scambio formativo

Da oggi 5 a giovedì 7 luglio il Centro di Formazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale organizzerà a Livorno la terza delle quattro attività di scambio formativo previste nell' ambito del progetto " Ports and Skills ", programma Europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l' AdSP nel ruolo di capofila. Sono inoltre partner del progetto: i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), **Venezia** (Centro Formazione Logistica Intermodale- Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo. Il programma di scambio e formazione si focalizzerà sul tema "Nuove competenze portuali: l' impatto del processo di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica nell' organizzazione del lavoro e della sicurezza nel sistema **porto**" ed è rivolto ai professionisti aziendali di livello manageriale provenienti dai porti di Rotterdam, Valencia, Sagunto, Livorno, Piombino e **Venezia**. Durante le LTTA (Learning, Teaching, Training Activities), i partecipanti, visiteranno l' Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed i terminal portuali "Terminal Darsena Toscana", "Sintermar Darsena Toscana" e "Compagnia Impresa Lavoratori Portuali". La mobilità prevede, inoltre, attività di aula dove interverranno massimi esperti del cluster marittimo-logistico-portuale (Grimaldi Group, ALIS, LEF, CILP, Inter Repair Nord, SDT, TDT) oltre a professori e ricercatori dell' Università Bocconi di Milano, Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa e dell' Università di Pisa. La prossima ed ultima iniziativa si svolgerà dal 28 al 30 settembre presso il **porto** di **Venezia**, sul tema "Nuove competenze portuali: sicurezza per i passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali", ove saranno ancora presenti le delegazioni dei porti coinvolti nel progetto.



Livorno, rivoluzionati gli assetti in porto

LIVORNO Prende finalmente corpo il progetto di ridefinizione delle aree del porto di Livorno dedicate al traffico multipurpose. A valle di un percorso amministrativo lungo e complesso, che ha visto l'AdSP impegnata in un costante confronto sia con i terminalisti che con l'Autorità Marittima e gli altri Enti interessati, il Comitato di Gestione ha approvato la proposta di riorganizzazione e ottimizzazione degli spazi destinati alle attività portuali presso la Sponda Est della Darsena Toscana, con correlata ipotesi di delocalizzazione. La nuova geografia portuale sottolinea l'AdSP di Luciano Guerrieri consentirà di liberare le aree ricomprese nel Porto Passeggeri (Calata Orlando e Alto Fondale) e di razionalizzare l'utilizzo degli spazi della Sponda Est della Darsena Toscana, definendo così la direttrice di allineamento delle attività portuali alle previsioni del PRP e, in particolare, alle prospettive di sviluppo legate alla Piattaforma Europa. Il nuovo assetto, che andrà a comparsi nei prossimi mesi, secondo un senso di progressività graduale, inaugura una nuova era dello scalo labronico, con la condivisione dei giusti presupposti per superare la forte conflittualità generale degli ultimi anni e ricercare nuove e fondamentali sinergie d'intenti tra gli operatori, attraverso le quali addivenire ad una gestione sempre più dinamica e finalizzata di aree portuali e banchine. Entrando nel merito, il procedimento prevede, tra le altre cose, la delocalizzazione della società TCO, oggi operativa presso la Calata Orlando, presso la testata del Molo Italia. La cui radice sarà invece assegnata alla Compagnia Impresa Lavoratori Portuali. Alla Cilp verranno inoltre assegnate le aree poste alla radice della Sponda Est Della Darsena Toscana. Oggi si conclude una partita importante per il porto di Livorno. Il procedimento rivoluziona gli assetti portuali in linea con le previsioni del Piano Regolatore Portuale ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri. Sono contento di poter dire che la nuova riorganizzazione degli assetti è stata definita anche grazie alla preziosa collaborazione dei terminalisti interessati, dai quali sono pervenute nel corso dei mesi segnalazioni costruttive che ci hanno permesso di giungere ad una soluzione condivisa. Un grazie, anche, all'ufficio Demanio dell'Ente guidato dal dirigente Fabrizio Marilli, che ha sviluppato il complesso procedimento amministrativo.



Riquilificare la Fortezza Vecchia

LIVORNO - La Fortezza Vecchia, il gioiello di architettura militare simbolo di **Livorno**, è destinato a diventare, sempre di più, il veicolo attraverso il quale sviluppare un turismo di qualità e attrarre quindi in città un numero maggiore di crocieristi. È con questa convinzione che con il parere favorevole del Comitato di Gestione, l' AdSP si accinge a rilasciare alla **Porto** Immobiliare Srl una concessione di 2.109 mq nei pressi della fortificazione Medicea. Si tratta di 1.240 mq di specchi acquei e 778 mq di aree scoperte adibite a rimessaggio e zone di verde. La società di Autorità Portuale e Camera di Commercio che ha in mano la proprietà delle aree su cui opera **Porto** di **Livorno** 2000, ha chiesto di poterle usare per almeno dieci anni con l' obiettivo di avviare, a proprie spese, un progetto di riquilificazione della Fortezza finalizzato alla valorizzazione del piazzale Nord e alla realizzazione di nuove strutture per l' accoglienza turistica. Nell' ambito della risistemazione dell' area tra il Varco e il Fortilizio è prevista la realizzazione di un info-point, di un punto di ristoro e di connesse attività a supporto. Il progetto comprende anche la prospettazione della piena acquaticità per un monumento che adesso è per metà attaccato alla terraferma, dal muro accanto a varco Fortezza sino al ponte levatoio in zona Capitaneria. Si prevede che la prima fase dei lavori possa avere inizio dopo circa sei mesi dal rilascio della concessione e concludersi in altri sei mesi, interessando solo le aree lato Fortezza e il prospiciente specchio acqueo. La fase successiva potrebbe avere inizio dopo circa un anno dalla conclusione della prima fase, con una durata di sei mesi, interessando anche le are lato parcheggio e il prospiciente specchio acqueo. * * * Nel corso dell' ultima seduta, il Comitato di Gestione ha anche deliberato l' aggiornamento del Piano biennale di acquisizione di servizi e forniture con l' inserimento della procedura di gara aperta per la progettazione, la realizzazione e gestione dello skid previsto dal Progetto GNL-Facile Programma Interreg IT-FR Marittimo 2014-2020. Lo skid è un moderno sistema di pompe inserito in un container aperto su entrambi i lati a cui si possono agganciare i camion per il refuelling della navi in banchina. Nella sostanza, attraverso un sistema di tubazioni in grado di collegare il camion allo skid e quest' ultimo alla nave, sarà possibile accelerare le operazioni di rifornimento di GNL delle navi (Truck to Ship). L' importanza di questo investimento, che è finanziato al 100% con fondi europei pari a 380 mila euro, risulta tanto più evidente se si pensa che ad oggi non esiste ancora una struttura di rifornimento GNL nei porti di Sistema. L' appalto in oggetto comprende la presentazione in sede di offerta di un progetto definitivo, con acquisizione di tutte le autorizzazioni da parte delle Autorità competenti, per la realizzazione dello skid; la fornitura e manutenzione dello skid di rifornimento di GNL, che sarà a carico dell' esecutore dell' appalto; lo svolgimento delle attività



La Gazzetta Marittima

Livorno

dimostrative e formative circa l' uso dell' impianto. Infine, il Comitato di Gestione ha approvato il rinnovo delle autorizzazioni allo svolgimento delle operazioni e dei servizi portuali nei porti di Piombino, Portoferraio, Rio Marina e Cavo.

Esperti a conclave a Livorno

di Redazione

Dal 5 al 7 Luglio il Centro di Formazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale organizzerà la terza delle quattro attività di scambio formativo previste nell' ambito del progetto 'Ports and Skills', programma Europeo Erasmus+ 2014-2020 che vede l' AdSP nel ruolo di capofila. Sono inoltre partner del progetto: i porti di Valencia (Fundacion Valenciaport), Rotterdam (STC Group), **Venezia** (Centro Formazione Logistica Intermodale- Partecipato dalla AdSP-MAS) e Provincia di Livorno Sviluppo. Il programma di scambio e formazione si focalizzerà sul tema 'Nuove competenze portuali: l' impatto del processo di digitalizzazione, automazione, sostenibilità ambientale e transizione energetica nell' organizzazione del lavoro e della sicurezza nel sistema **porto**' ed è rivolto ai professionisti aziendali di livello manageriale provenienti dai porti di Rotterdam, Valencia, Sagunto, Livorno, Piombino e **Venezia** Durante le LTTA (Learning, Teaching, Training Activities), i partecipanti, visiteranno l' Interporto Toscano Amerigo Vespucci ed i terminal portuali 'Terminal Darsena Toscana', 'Sintermar Darsena Toscana' e 'Compagnia Impresa Lavoratori Portuali'. La mobilità prevede, inoltre, attività di aula dove intervengono massimi esperti del cluster marittimo-logistico-portuale (Grimaldi Group, ALIS, LEF, CILP, Inter Repair Nord, SDT, TDT) oltre a professori e ricercatori dell' Università Bocconi di Milano, Scuola Superiore Sant' Anna di Pisa e dell' Università di Pisa. La prossima ed ultima iniziativa si svolgerà dal 28 al 30 settembre presso il **porto** di **Venezia**, sul tema 'Nuove competenze portuali: sicurezza per i passeggeri nei terminal crocieristici e commerciali', ove saranno ancora presenti le delegazioni dei porti coinvolti nel progetto. 'I porti del 21esimo secolo sono molto di più di una componente del trasporto marittimo ma hanno acquisito un ruolo centrale nella decarbonizzazione e nella digitalizzazione della logistica' ha detto Il segretario generale dell' Adsp, Matteo Paroli. 'Iniziativa come quelle organizzate oggi dall' Adsp partono da questa presa d' atto. La crescita delle economie di scala, le sfide sociali legate all' inquinamento e alla automazione, le nuove tecnologie e, infine, il ruolo dei porti nell' ambito degli obiettivi della diversificazione energetica, sono tutti elementi che contribuiranno a definire nuove professionalità e nuovi fabbisogni lavorativi. Compernderne le dinamiche e definire le figure del domani è necessario se vogliamo farci trovare pronti'



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Sul segretario ancora fumata nera

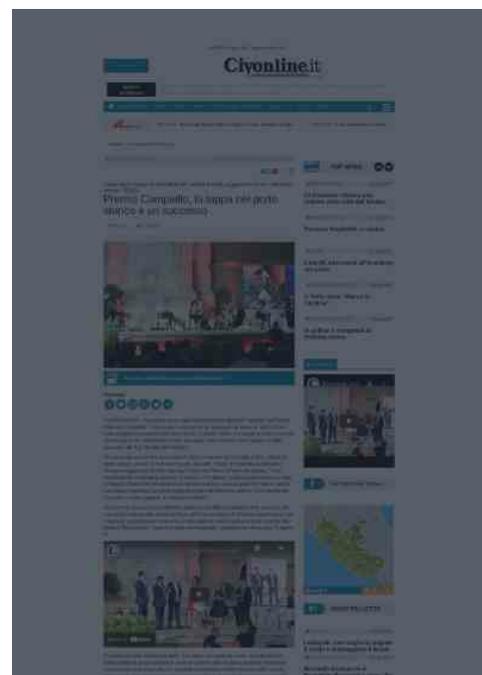
ANCONA Si è aperta con le comunicazioni del presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale Vincenzo Garofalo** la riunione del Comitato di Gestione della settimana scorsa. All'ordine del giorno era prevista la proposta di nomina del segretario generale AdSP, per la cui figura sono state presentate 19 candidature di interesse. Il presidente **Garofalo** ha informato i componenti del Comitato di Gestione della decisione di rinviare la nomina del segretario generale dell'**Autorità di Sistema Portuale** in considerazione del prossimo completamento della composizione dello stesso Comitato con la nomina del componente della Regione Marche. **Garofalo** ha poi informato il Comitato di Gestione delle attività di progettazione europea portate avanti dall'AdSP, in particolare dei due ultimi progetti appena conclusi di cui è stata capofila, Newbrain Plus, che si è chiuso con una conferenza internazionale sulle Autostrade del **Mare** a cui hanno partecipato Enrico Giovannini, ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, in video collegamento, e Anne E. Jensen, coordinatrice europea Corridoio Baltico-Adriatico, e Remember con cui è stata realizzata la piattaforma virtuale Adrijo, che raccoglie otto musei virtuali di altrettanti porti italiani e croati, fra cui quello di Ancona. Il lavoro sui progetti Ue ha detto **Garofalo** consente di innalzare il livello delle relazioni dell'**Autorità di Sistema Portuale** per affrontare le sfide che ci aspettano. Fra i recenti incontri di carattere internazionale, quello con la delegazione dell'Ocse, inserito nel programma della Regione Marche per parlare dell'internazionalizzazione e delle potenzialità di attrattività dei territori marchigiani. Uno dei temi di confronto con la delegazione Ocse è stato quella della formazione e della possibilità di informare i giovani delle opportunità di lavoro che l'ambito **portuale** può offrire consentendo anche di soddisfare bisogni, spesso insoddisfatti, delle imprese di identificare persone con una preparazione specialistica ha detto il presidente **Garofalo** -. Per questo, alla ripresa dell'anno scolastico, vorremmo organizzare nelle scuole di Marche e Abruzzo un calendario di presentazione delle attività dell'**Autorità di Sistema Portuale** e dei porti di riferimento. Il Comitato di Gestione dell'**Autorità di Sistema Portuale** ha poi adottato, all'unanimità, la proposta di avviso pubblico per l'assegnazione, in concessione demaniale marittima della durata di quattro anni, di due aree di sosta all'interno delle facilities dedicate al traffico passeggeri del porto di Ancona per il posizionamento di due food truck, punti di ristoro mobili per i passeggeri in attesa di imbarco. Approvato, inoltre, il rilascio di quattro titoli concessori relativi al porto di Ancona e di due titoli concessori per il porto di San Benedetto del Tronto.



Premio Campiello, la tappa nel porto storico è un successo

CIVITAVECCHIA - Successo per la tappa civitavecchiese della 60^a edizione del Premio letterario 'Campiello'. Una serata come non se ne vedevano da tempo in città e il tutto nella suggestiva atmosfera del porto storico. L'evento, infatti, si è tenuto sul palco naturale della Fontana del Vanvitelli ed è stato presentato dallo scrittore Gino Saladini e dalla giornalista del Tg1 Rai Micaela Palmieri. Una tappa per presentare la cinquina finalista composta da 'La foglia di fico - Storie di alberi, donne, uomini' di Antonio Pascale (Einaudi), 'Nova' di Fabio Bacà (Adelphi), 'Stradario aggiornato di tutti i miei baci' di Daniela Ranieri (Ponte alle grazie), 'I miei stupidi intenti' di Bernardo Zannoni (Sellerio) e 'Il tuffatore' di Elena Stancanelli (La nave di Teseo). Cinque libri completamente diversi tra di loro, cinque autori che hanno saputo coinvolgere il pubblico presente leggendo brani tratti dalle loro opere e rispondendo alle domande, a volte pungenti, di Saladini e Palmieri. Sicuramente una bella sfida letteraria perché si va dalla complessità delle emozioni, dei meccanismi del cervello umano di Nova, all'ironia pungente di Stradario aggiornato di tutti i miei baci, passando per l'assurda e cruda realtà di I miei stupidi intenti per

arrivare alla storia di Raul Gardini. L'evento è stato accompagnato musicalmente dal gruppo 'Progetto 4'. Il sindaco Ernesto Tedesco ha detto: 'La cultura che parte dal porto, un porto che ha sofferto tanto in questo periodo e credo che questo evento possa costituire veramente una sorta di nuovo inizio che non riguarda sicuramente i traffici ma che, sotto il profilo della cultura, può costituire un viatico importante e un punto di riferimento per la nostra città, nonché una visibilità che credo questa città meriti a pieno titolo. Ci auguriamo che sia la prima di tante altre manifestazioni'. Cristiano Dionisi, presidente Unindustria Civitavecchia ha aggiunto: 'Noi lo avevamo già affermato nel 2020 con il nostro piano strategico per lo sviluppo del territorio, mettendo la cultura accanto ai grandi temi come le infrastrutture, l'energia e la portualità. Per noi è stato importante vincere questa sfida, ringrazio di cuore Confindustria Veneto e Fondazione Campiello. Questa tappa realizzata grazie ad un'attività corale della nostra città. Ringrazio i vertici di Unindustria, siamo una grande squadra'. Stefania Zuccolotto, membro del Comitato di Gestione del Premio Campiello: 'Grazie per aver ospitato il premio Campiello in questa bellissima città, veniamo da Venezia però il mare ci unisce ed è un'occasione per far conoscere un qualcosa di cui siamo particolarmente orgogliosi. Il premio Campiello è nato 60 anni fa per cui è un compleanno importante ed essere qui grosso orgoglio per noi. L'idea che c'è alla base del Premio è che fare impresa è fare cultura, investire nella letteratura vuol dire sostenerla, la lettura permette di far sviluppare le persone, di far crescere una coscienza critica. Quest'anno abbiamo visto anche la nascita del Premio Campiello junior. Speriamo che sia la prima di



CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

una serie di incontri qui'. Il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino ha aggiunto: 'Sono venezianissimo per cui portare un premio letterario sviluppato nella mia città, nel mio porto - e lo dico con un po' di orgoglio e un po' di protezione come i papà che quando vedono il proprio figlio pronto per fare il salto si inorgoliscono e si caricano - mi dà molta emozione. Coniugare la mia città natale e la città che mi ha accolto e che mi dà l' opportunità di fare il presidente di questo che permettetemi di dirlo è il porto più bello che c' è in Italia. Scott Fitzgerald diceva che la letteratura ha questo di bello: costruisce ponti su valori universali con i quali ti puoi relazionare perché capisci che non sei solo, costruisci relazioni. I porti nella loro natura costruiscono relazioni, sono fatti per comunicare con altre parti del mondo quindi c' è una comunanza, anche ideale, del ruolo. Poi c' è l' aspetto della permeabilità con la città, vedrete nelle prossime settimane apriremo e arretrremo il varco, riprendiamo a dialogare con la città. Si possono sviluppare i traffici ed essere un pezzo vivo e vitale della città ma questo richiede un senso di responsabilità da parte di tutti. Dietro di voi c' è il porto storico, noi stiamo sviluppando il Marina yachting, in collaborazione con il porto di Montecarlo, che dovrà, e lo faremo, diventare la più bella Marina che c' è in tutto il Tirreno per il momento. La possibilità di far diventare questo posto un posto vivibile dove i cittadini vengono, prendono un aperitivo, vedono un premio letterario ecco quello è uno dei piccoli grandi sogni. Io per fortuna ho una squadra forte, siamo tutti innamorati del nostro porto e vorremmo che la città, vogliamo diventare un figlio prediletto della nostra Regione e della nostra città'. A chiudere la serata gli interventi dei partner dell' iniziativa ovvero Umana ed Enel e di Angelo Camilli, presidente Unindustria, e Giampaolo Letta, presidente gruppo tecnico Turismo, Cultura e Grandi Eventi di Unindustria insieme a Giorgio Cristiani, cda Molinari spa. Per la realizzazione della serata Accanto ad Unindustria la Fondazione Ca.Ri.Civ., l' **Autorità di sistema portuale** e l' amministrazione comunale. Hanno collaborato anche associazioni cittadine come Book Faces e scuole con i ragazzi di Galilei, Guglielmotti e Alberghiero che si sono occupati dell' accoglienza. Presenti anche gli studenti del Marconi con Radio Marconi.

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Le Maserati a Civitavecchia

CIVITAVECCHIA - C'è un nuovo importante traffico in vista per il **porto** di **Civitavecchia**: sono infatti partite dalla banchina 26 le prime 120 Maserati, prodotte negli impianti di Cassino, e dirette in Oriente (Cina, Giappone e Australia le principali destinazioni). La prestigiosa casa automobilistica si è resa disponibile - dice la nota dell' AdSP - a verificare la possibilità di scegliere **Civitavecchia** come hub portuale di riferimento, partendo con una spedizione di prova, in vista della conclusione definitiva dell' accordo. La trattativa è stata condotta dal presidente dell' agenzia Ant. Bellettieri & Co. Fabrizio Poggi, con il supporto di Cilp come impresa portuale, mentre la compagnia armatoriale è la giapponese NYK Line. 'Ci sono tutte le condizioni - commenta il presidente dell' AdSP Pino Musolino - perché il **porto** acquisisca questo nuovo traffico, grazie al lavoro svolto dal presidente Poggi e dal suo gruppo. NYK Line conosce e scala già il nostro **porto**, sia per Stellantis che per il traffico di macchinari speciali. Ora che Maserati ha spostato nel Lazio la produzione, questo traffico sarebbe la definitiva consacrazione del **porto** di **Civitavecchia** come hub di NYK sul Tirreno: per noi sarebbe un grande risultato, in termini economici e di immagine, così come per tutte le imprese della filiera. È un primo passo anche grazie al lavoro da noi svolto nella promozione del **porto** e come stimolo nei confronti delle imprese portuali ad andare a cercare ulteriori traffici. È evidente che la realizzazione dell' ultimo miglio ferroviario costituirà un ulteriore fattore di attrattività per questa tipologia di traffico e per tutto il **porto**'.



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Presentati i cinque finalisti della 60^a edizione nella suggestiva cornice del porto storico Premio Campiello, la tappa nel porto storico è un successo

Il premio Campiello fa tappa a Civitavecchia Il premio Campiello fa tappa a Civitavecchia CIVITAVECCHIA - Successo per la tappa civitavecchiese della 60^a edizione del Premio letterario "Campiello". Una serata come non se ne vedevano da tempo in città e il tutto nella suggestiva atmosfera del porto storico. L'evento, infatti, si è tenuto sul palco naturale della Fontana del Vanvitelli ed è stato presentato dallo scrittore Gino Saladini e dalla giornalista del Tg1 Rai Micaela Palmieri. Una tappa per presentare la cinquana finalista composta da "La foglia di fico - Storie di alberi, donne, uomini" di Antonio Pascale (Einaudi), "Nova" di Fabio Bacà (Adelphi), "Stradario aggiornato di tutti i miei baci" di Daniela Ranieri (Ponte alle grazie), "I miei stupidi intenti" di Bernardo Zannoni (Sellerio) e "Il tuffatore" di Elena Stancanelli (La nave di Teseo). Cinque libri completamente diversi tra di loro, cinque autori che hanno saputo coinvolgere il pubblico presente leggendo brani tratti dalle loro opere e rispondendo alle domande, a volte pungenti, di Saladini e Palmieri. Sicuramente una bella sfida letteraria perché si va dalla complessità delle emozioni, dei meccanismi del cervello umano di Nova, all'ironia pungente di Stradario aggiornato di tutti i miei baci, passando per l'assurda e cruda realtà di I miei stupidi intenti per arrivare alla storia di Raul Gardini. L'evento è stato accompagnato musicalmente dal gruppo "Progetto 4". Il sindaco Ernesto Tedesco ha detto: "La cultura che parte dal porto, un porto che ha sofferto tanto in questo periodo e credo che questo evento possa costituire veramente una sorta di nuovo inizio che non riguarda sicuramente i traffici ma che, sotto il profilo della cultura, può costituire un viatico importante e un punto di riferimento per la nostra città, nonché una visibilità che credo questa città meriti a pieno titolo. Ci auguriamo che sia la prima di tante altre manifestazioni". Cristiano Dionisi, presidente Unindustria Civitavecchia ha aggiunto: "Noi lo avevamo già affermato nel 2020 con il nostro piano strategico per lo sviluppo del territorio, mettendo la cultura accanto ai grandi temi come le infrastrutture, l'energia e la portualità. Per noi è stato importante vincere questa sfida, ringrazio di cuore Confindustria Veneto e Fondazione Campiello. Questa tappa realizzata grazie ad un'attività corale della nostra città. Ringrazio i vertici di Unindustria, siamo una grande squadra". Stefania Zuccolotto, membro del Comitato di Gestione del Premio Campiello: "Grazie per aver ospitato il premio Campiello in questa bellissima città, veniamo da Venezia però il mare ci unisce ed è un'occasione per far conoscere un qualcosa di cui siamo particolarmente orgogliosi. Il premio Campiello è nato 60 anni fa per cui è un compleanno importante ed essere qui grosso orgoglio per noi. L'idea che c'è alla base del Premio è che fare impresa è fare cultura, investire nella letteratura vuol dire sostenerla, la lettura permette di far sviluppare le persone, di far crescere una coscienza critica Quest'anno abbiamo visto anche



La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

la nascita del Premio Campiello junior. Speriamo che sia la prima di una serie di incontri qui". Il presidente dell' AdSP del Mar Tirreno centro settentrionale Pino Musolino ha aggiunto: "Sono venezianissimo per cui portare un premio letterario sviluppato nella mia città, nel mio porto - e lo dico con un po' di orgoglio e un po' di protezione come i papà che quando vedono il proprio figlio pronto per fare il salto si inorgoliscono e si caricano - mi dà molta emozione. Coniugare la mia città natale e la città che mi ha accolto e che mi dà l' opportunità di fare il presidente di questo che permettetemi di dirlo è il porto più bello che c' è in Italia. Scott Fitzgerald diceva che la letteratura ha questo di bello: costruisce ponti su valori universali con i quali ti puoi relazionare perché capisci che non sei solo, costruisci relazioni. I porti nella loro natura costruiscono relazioni, sono fatti per comunicare con altre parti del mondo quindi c' è una comunanza, anche ideale, del ruolo. Poi c' è l' aspetto della permeabilità con la città, vedrete nelle prossime settimane aprire e arretrare il varco, riprendiamo a dialogare con la città. Si possono sviluppare i traffici ed essere un pezzo vivo e vitale della città ma questo richiede un senso di responsabilità da parte di tutti. Dietro di voi c' è il porto storico, noi stiamo sviluppando il Marina yachting, in collaborazione con il porto di Montecarlo, che dovrà, e lo faremo, diventare la più bella Marina che c' è in tutto il Tirreno per il momento. La possibilità di far diventare questo posto un posto vivibile dove i cittadini vengono, prendono un aperitivo, vedono un premio letterario ecco quello è uno dei piccoli grandi sogni. Io per fortuna ho una squadra forte, siamo tutti innamorati del nostro porto e vorremmo che la città, vogliamo diventare un figlio prediletto della nostra Regione e della nostra città". A chiudere la serata gli interventi dei partner dell' iniziativa ovvero Umana ed Enel e di Angelo Camilli, presidente Unindustria, e Giampaolo Letta, presidente gruppo tecnico Turismo, Cultura e Grandi Eventi di Unindustria insieme a Giorgio Cristiani, cda Molinari spa. Per la realizzazione della serata Accanto ad Unindustria la Fondazione Ca.Ri.Civ., l' **Autorità** di **sistema portuale** e l' amministrazione comunale. Hanno collaborato anche associazioni cittadine come Book Faces e scuole con i ragazzi di Galilei, Guglielmotti e Alberghiero che si sono occupati dell' accoglienza. Presenti anche gli studenti del Marconi con Radio Marconi.

La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Un settore in notevole crescita

Croci(era) e delizie

Estate. Tempo di vacanza e spostamenti. Dopo i mesi di stop forzato a causa della pandemia da Covid-19, anche il comparto delle crociere riaccende i motori. Tra imbarchi, sbarchi e transiti si prevede che quasi 6 milioni di passeggeri toccheranno l'italico suolo scendendo da circa 3mila navi. Dati che, se confermati, arriverebbero a quasi la metà del risultato ottenuto nel 2019, anno da record per il settore quando le persone movimentate sono state 12 milioni.

La crocieristica è un settore che pesa per circa il 3% del prodotto interno lordo nazionale, muove un fatturato di 45 miliardi di euro e occupa oltre 120mila addetti. Ulteriore elemento da non sottovalutare - ed escluso dal computo - è l'indotto apportato alle economie locali toccate nelle varie tappe, che va dal lavoro portuale agli approvvigionamenti di cibo per il personale viaggiante sino alla ristorazione e agli acquisti di oggetti ricordo da parte dei viaggiatori.

Il **porto di Civitavecchia** si conferma ancora una volta in testa nella classifica degli scali crocieristici italiani, con 1,5 milioni di passeggeri movimentati, quasi il doppio rispetto il 2021. In forte recupero è Napoli, che si piazza al secondo posto superando la quota del milione di crocieristi; le città di Genova e La Spezia sono pressoché appaiate al terzo posto con circa 750mila crocieristi ciascuna. Una rivalità che però giova alla Liguria, che si conferma la regione con il più alto numero di approdi e dove, non a caso, si concentra l'83% delle agenzie che gestiscono gli scali delle navi in tutti i porti d'Italia.

Fanno seguito il Lazio, la Sicilia e la Campania. Non naviga in acque tranquille invece il Veneto che paga la crisi di Venezia, uscita perfino dalla lista dei cinquanta porti più frequentati d'Italia: il blocco dello scalo e il ritardo amministrativo per trovare soluzioni alternative per l'approdo delle grandi navi hanno causato l'allontanamento delle compagnie a favore di Trieste e Ravenna e, in misura minore, di Chioggia.

Secondo il report di ricerca "Italian Cruise Watch", i mesi più trafficati saranno ottobre (706 scali), settembre (615 scali) e luglio (573 scali), mentre la giornata con il maggior numero di navi nei mari italiani sarà domenica 9 ottobre con 35 ormeggi e oltre 82mila passeggeri movimentati in 24 ore.

Numeri - e conseguenti fatturati - che riportano il sorriso alle compagnie navali ma che, se osservati dal punto di vista dell'ecosostenibilità, possono destare invece preoccupazione. La navigazione turistica è tra le attività umane più energivore e di maggior impatto ambientale. Un rapporto pubblicato da Transport & Environment, la Federazione europea impegnata nella lotta all'inquinamento atmosferico, ha evidenziato che sono sufficienti un centinaio di navi da crociera per rilasciare nell'atmosfera una quantità di

STEFANO CALICIURI



La Ragione

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

sostanze tossiche pari a quelle prodotte da 30 milioni di automobili. A spartirsi il triste primato di **porto** più inquinato d' Europa sono **Civitavecchia** e Barcellona.

Napoli: molo S. Vincenzo, ok a finanziamento per 6 mln euro

(ANSA) - NAPOLI, 05 LUG - La giunta comunale di Napoli ha approvato due atti deliberativi che rendono concreta la realizzazione della passeggiata che porterà i cittadini ad utilizzare il Molo San Vincenzo. La prima delibera, su proposta congiunta del sindaco Gaetano Manfredi degli assessori ai Trasporti e Urbanistica Edoardo Cosenza e Laura Lieto, prende atto della copertura economico-finanziaria dell'opera, pari a circa 5.700.000 euro, attraverso la rimodulazione del Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) "Napoli - Centro storico". La seconda delibera, su proposta del Sindaco, approva il testo del Protocollo di Intesa da sottoscrivere a breve dal Ministero della Difesa, dal Comune di Napoli, dall' Agenzia del Demanio e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale**. "Continua - ha detto il sindaco Manfredi - l'impegno dell'Amministrazione per restituire il mare ai cittadini aprendo finalmente il Molo San Vincenzo alla città. Oggi due atti concreti che consentiranno, attraverso il prolungamento pedonale di piazza Municipio verso l'area **portuale**, di raggiungere la Base Navale ed il Molo San Vincenzo secondo il percorso approvato in linea tecnica in aprile ed oggi finanziato". (ANSA).



Il Nautilus

Napoli

Dal 26 ottobre il cluster marittimo italiano si ritrova a Napoli: sostenibilità, innovazione e geopolitica le keyword della 14^a edizione di Ports&ShippingTech

26 settembre- 1° OTTOBRE: IL CLUSTER MARITTIMO ITALIANO SI RITROVA A NAPOLI Sostenibilità, innovazione e geopolitica le keyword della 14a edizione di Ports&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week 2022 Napoli - Da **Genova** a Napoli. Come sempre negli anni pari, tocca al capoluogo campano ospitare la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare con la 5a edizione della Naples Shipping Week (NSW) - organizzata da ClickutilityTeam e dal Propeller Club Port of Naples - l' appuntamento annuale del cluster marittimo nazionale che si riunisce per confrontarsi sulle nuove sfide e opportunità del mercato domestico, del Mediterraneo e globale. Come sempre sarà Ports&ShippingTech (PST) la main conference della settimana, una due giorni di convegni e incontri, giunta alla 14^a edizione e in programma il 29 e 30 settembre presso il Centro Congressi Stazione Marittima di Napoli. I temi principali riguarderanno: decarbonizzazione ed efficienza energetica; innovazione e digitalizzazione delle navi e dei porti; le risorse marine e l' interesse nazionale su di esse, la situazione geopolitica e geoeconomica nel Mediterraneo allargato; le sfide spesso gravose che lo shipping deve affrontare a fronte delle modifiche regolamentari, normative e delle condizioni del contesto economico; l' ampio tema delle persone e delle professioni del mare. Il programma di PST si articola sulle due giornate con una serie di conferenze e tavole rotonde. In evidenza l' apertura della prima giornata con IN THE MED (AND THE WORLD) che fotografa l' attuale contesto geopolitico e geoeconomico, post 24 febbraio, del bacino mediterraneo e oltre e il ruolo critico dell' Italia all' interno di esso, con la prospettiva di soluzioni supply-chain organizzate per linee di rivalità politico-militari (friendshoring). La prima giornata proseguirà con la Presentazione del 9° Rapporto Annuale 'Italian Maritime Economy' di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo) che analizza l' andamento del sistema logistico-marittimo in Italia e i fenomeni globali, sociopolitici ed economici, che hanno impattato maggiormente sul settore nel 2021. Tra i diversi appuntamenti, si prosegue il con il NEXT GENERATION SHIPPING, il convegno di PST dedicato all' innovazione. Focus dell' incontro: automazione di bordo e di navigazione (sia per i portacontainer sia per le navi da crociera); sicurezza per fronteggiare la maggiore sofisticazione e l' intensificarsi delle minacce criminali, cyber e non, e la pirateria nei pressi di choke-point o delle aree di transito. Le parole chiave dell' appuntamento saranno: evoluzione nei sistemi di comunicazione e navigazione, blockchain, realtà aumentata, cloud platforms, edge computing, internet of things, maritime autonomous systems, cybersecurity, self-defense systems. Gli altri appuntamenti di PST 2022: SHIPPING CHALLENGES: FINANCE, COSTS, REGULATIONS, AND MORE sulle sfide sistemiche e congiunturali nel shipping nelle sue diverse articolazioni, dalle navi ai porti; dai finanziamenti alla struttura dei costi fino alle regolamentazioni nazionali, europee e sovranazionali



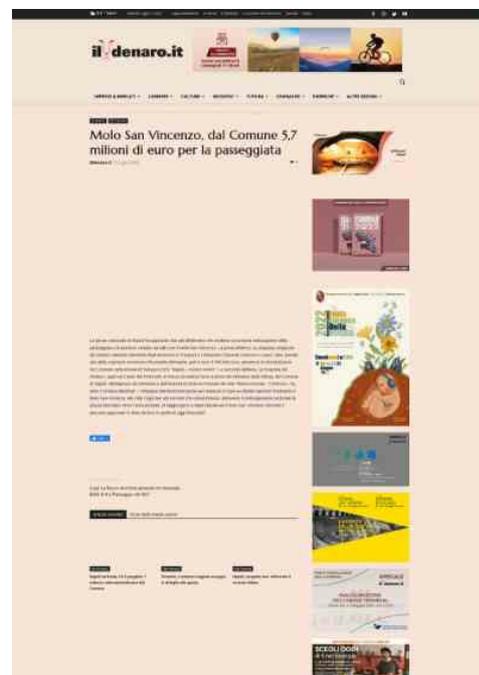
Il Nautilus

Napoli

GREEN PORTS & SHIPPING SUMMIT, focus sulla decarbonizzazione, elettrificazione, autoproduzione ed efficienza del sistema logistico e di shipping OVER&UNDER THE SEA FORUM, dedicato al mare come chiave della sicurezza energetica del Paese. Le sfide per l'Italia e gli operatori di fronte alla corsa alle risorse marine, fra tradizione, nuove scoperte e nuovi ambiti: dalla pesca al gas naturale, dai gasdotti fino ai parchi eolici HUMAN FACTORS SUMMIT: Stati Generali della formazione per le professioni marittime Il programma delle conferenze di Ports&ShippingTech è curato da Studio Comelli. Per restare aggiornati sul programma della Naples Shipping Week e del Ports&ShippingTech è possibile collegarsi al sito: www.nweek.com.

Molo San Vincenzo, dal Comune 5,7 milioni di euro per la passeggiata

La giunta comunale di Napoli ha approvato due atti deliberativi che rendono concreta la realizzazione della passeggiata che porterà i cittadini ad utilizzare il Molo San Vincenzo. La prima delibera, su proposta congiunta del sindaco Gaetano Manfredi degli assessori ai Trasporti e Urbanistica Edoardo Cosenza e Laura Lieto, prende atto della copertura economico-finanziaria dell'opera, pari a circa 5.700.000 euro, attraverso la rimodulazione del Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) "Napoli - Centro storico". La seconda delibera, su proposta del Sindaco, approva il testo del Protocollo di Intesa da sottoscrivere a breve dal Ministero della Difesa, dal Comune di Napoli, dall'Agenzia del Demanio e dall'**Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale. "Continua - ha detto il sindaco Manfredi - l'impegno dell'Amministrazione per restituire il mare ai cittadini aprendo finalmente il Molo San Vincenzo alla città. Oggi due atti concreti che consentiranno, attraverso il prolungamento pedonale di piazza Municipio verso l'area **portuale**, di raggiungere la Base Navale ed il Molo San Vincenzo secondo il percorso approvato in linea tecnica in aprile ed oggi finanziato".



Informare

Napoli

A maggio il traffico delle merci nel porto di Napoli è aumentato del +16,1%, mentre a Salerno è calato del -22,4%

Nei primi cinque mesi del 2022 registrate variazioni percentuali rispettivamente del +11,0% e -14,4%. Lo scorso maggio i porti campani di **Napoli** e Salerno hanno movimentato un traffico delle merci pari a 2,91 milioni di tonnellate, con una diminuzione del -1,9% sul maggio 2021 quando l'attività era in parte limitata dai perduranti effetti della pandemia di Covid-19, con un incremento del +19,5% sul maggio 2020 quando l'impatto della crisi sanitaria era assai più rilevante e con una flessione del -1,6% sul maggio 2019 quando l'emergenza sanitaria non si era ancora manifestata. La riduzione del traffico registrata a maggio 2022 è stata determinata dalla contrazione dei volumi di merci varie che si sono attestati a 2,13 milioni di tonnellate, con un calo del -10,0% sul maggio 2021, un aumento del +6,2% sul maggio 2020 e una flessione del -11,0% sul maggio 2019, di cui 1,06 milioni di tonnellate di rotabili (rispettivamente -11,8%, +5,1% e -13,0%), 988mila tonnellate di merci in container (-7,1%, +6,0% e -2,6%) e 90mila tonnellate di altre merci varie (-16,2%, +25,2% e -47,2%). In crescita, invece, sia le rinfuse liquide con 573mila tonnellate (+19,6%, +70,2% e +28,2%) sia le rinfuse secche con 203mila tonnellate (+75,0%, +123,8% e +82,4%). Lo scorso maggio il solo **porto di Napoli** ha movimentato un totale di 1,83 milioni di tonnellate di carichi (+16,1%, +48,3% e +13,8%), incluse 1,09 milioni di tonnellate di merci varie (+9,2%, +33,6% e +2,2%) composte da 640mila tonnellate di merci containerizzate (+9,5%, +24,3% e +8,6%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 64mila teu (+13,7%, +22,6% e +8,3%) e 455mila tonnellate di rotabili (+8,9%, +49,2% e -5,5%). Nel settore delle rinfuse liquide sono state movimentate 573mila tonnellate (+19,6%, +70,2% e +28,2%), di cui 472mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+24,3%, +101,9% e +47,9%), 78mila tonnellate di prodotti petroliferi gassosi, liquefatti o compressi e gas naturale (-5,1%, +82,7% e -11,2%) e 22mila tonnellate di altre rinfuse liquide (+35,9%, -63,0% e -43,4%). Le rinfuse solide sono ammontate a 165mila tonnellate (+69,4%, +107,0% e +78,4%), di cui 80mila tonnellate di prodotti metallurgici, minerali di ferro, minerali e metalli non ferrosi (+91,7%, +472,8% e +675,7%) e 51mila tonnellate di altre rinfuse solide (+101,2%, +92,5% e +37,1%). Nel **porto di Salerno**, invece, a maggio 2022 il traffico ha segnato una consistente riduzione essendo stato pari a 1,08 milioni di tonnellate (-22,4%, -4,5% e -8,4%), di cui 601mila tonnellate di rotabili (-22,9%, -14,1% e -17,9%), 348mila tonnellate di carichi containerizzati (-27,9%, -16,5% e -18,0%) totalizzati con una movimentazione di container pari a 31mila teu (-18,4%, -8,3% e -10,0%) e 39mila tonnellate di rinfuse solide (+103,7%, +241,5% e +101,9%). Lo scorso maggio il traffico dei passeggeri dei servizi marittimi locali e dei traghetti nei porti amministrati dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale è stato di 756mila persone, con un incremento del +166,7% sul maggio



Informare

Napoli

2021, di cui 631mila persone nel porto di Napoli (+139,4%) e 101mila nel porto di Salerno (+717,5%). Il traffico dei crocieristi è stato complessivamente di 118mila passeggeri (+751,8%), di cui 107mila a Napoli (+669,4%) e 11mila a Salerno, traffico che a maggio 2021 nello scalo era fermo. Nei primi cinque mesi del 2021 i due porti campani hanno movimentato globalmente 13,50 milioni di tonnellate di merci, con una diminuzione del -1,5% sullo stesso periodo dello scorso anno, di cui 7,74 milioni di tonnellate a Napoli (+11,0%) e 5,76 milioni di tonnellate a Salerno (-14,4%).

Informatore Navale

Napoli

Naples Shipping Week: il Cluster Marittimo Italiano si ritrova a Napoli

Sostenibilità, innovazione e geopolitica le keyword della 14a edizione di Ports&ShippingTech, Main Conference della Naples Shipping Week 2022. Come sempre negli anni pari, tocca al capoluogo campano ospitare la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare con la 5a edizione della NSW organizzata da ClickutilityTeam e dal Propeller Club Port of Naples l'appuntamento annuale del cluster marittimo nazionale che si riunisce per confrontarsi sulle nuove sfide e opportunità del mercato. Napoli, 5 luglio 2022. Come sempre sarà Ports&ShippingTech (PST) la main conference della settimana, una due giorni di convegni e incontri, giunta alla 14^a edizione e in programma il 29 e 30 settembre presso il Centro Congressi Stazione Marittima di Napoli. I temi principali riguarderanno: decarbonizzazione ed efficienza energetica; innovazione e digitalizzazione delle navi e dei porti; le risorse marine e l'interesse nazionale su di esse, la situazione geopolitica e geoeconomica nel Mediterraneo allargato; le sfide spesso gravose che lo shipping deve affrontare a fronte delle modifiche regolamentari, normative e delle condizioni del contesto economico; l'ampio tema delle persone e delle professioni del mare. Il programma di PST si articola sulle due giornate con una serie di conferenze e tavole rotonde. In evidenza l'apertura della prima giornata con IN THE MED (AND THE WORLD) che fotografa l'attuale contesto geopolitico e geoeconomico, post 24 febbraio, del bacino mediterraneo e oltre e il ruolo critico dell'Italia all'interno di esso, con la prospettiva di soluzioni supply-chain organizzate per linee di rivalità politico-militari (friendshoring). La prima giornata proseguirà con la Presentazione del 9° Rapporto Annuale Italian Maritime Economy di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo) che analizza l'andamento del sistema logistico-marittimo in Italia e i fenomeni globali, sociopolitici ed economici, che hanno impattato maggiormente sul settore nel 2021. Tra i diversi appuntamenti, si prosegue il con il NEXT GENERATION SHIPPING, il convegno di PST dedicato all'innovazione. Focus dell'incontro: automazione di bordo e di navigazione (sia per i portacontainer sia per le navi da crociera); sicurezza per fronteggiare la maggiore sofisticazione e l'intensificarsi delle minacce criminali, cyber e non, e la pirateria nei pressi di choke-point o delle aree di transito. Le parole chiave dell'appuntamento saranno: evoluzione nei sistemi di comunicazione e navigazione, blockchain, realtà aumentata, cloud platforms, edge computing, internet of things, maritime autonomous systems, cybersecurity, self-defense systems. La NAPLES SHIPPING WEEK nasce grazie alla partnership tra il Propeller Club Port of Naples che aggrega tutti i principali rappresentanti del Cluster marittimo e ClickutilityTeam, società leader nazionale nell'organizzazione di eventi B2B. Un evento che, solo nella scorsa edizione (ottobre 2020), ha visto la partecipazione in presenza e in live streaming di oltre 6.000 persone e sono stati circa 200.000 gli utenti raggiunti dalle piattaforme e dai canali di



Informatore Navale

Napoli

comunicazione web. PROPELLER CLUB PORT OF NAPLES promuove l'incontro e le relazioni tra persone che gravitano nei trasporti marittimi, terrestri, aerei; favorisce la formazione e l'aggiornamento tecnico, culturale tra tutti gli appartenenti alle categorie economiche e professionali legate alle attività marittime e dei trasporti internazionali e nazionali; aderisce all'associazione italiana dei Propeller Clubs.

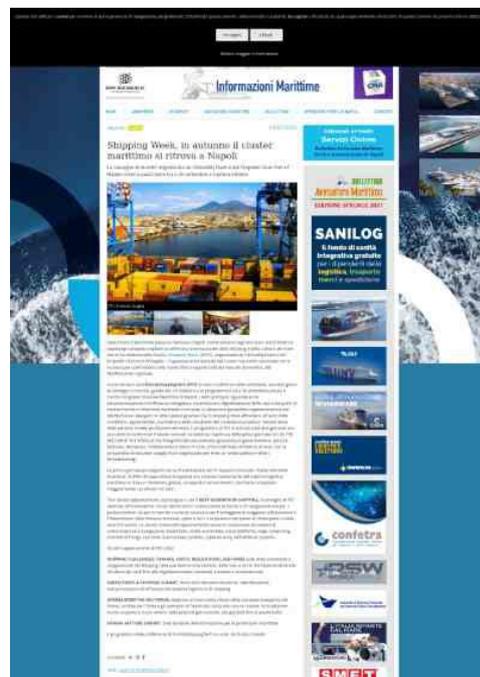
Informazioni Marittime

Napoli

Shipping Week, in autunno il cluster marittimo si ritrova a Napoli

La rassegna di incontri organizzata da ClickutilityTeam e dal Propeller Club Port of Naples si terrà quest'anno tra il 26 settembre e il primo ottobre

Quest'anno il testimone passa da **Genova** a Napoli. Come sempre negli anni pari, tocca infatti al capoluogo campano ospitare la settimana internazionale dello shipping e della cultura del mare con la 5a edizione della Naples Shipping Week (NSW) - organizzata da ClickutilityTeam e dal Propeller Club Port of Naples - l'appuntamento annuale del cluster marittimo nazionale che si riunisce per confrontarsi sulle nuove sfide e opportunità del mercato domestico, del Mediterraneo e globale. Come sempre sarà Ports&ShippingTech (PST) la main conference della settimana, una due giorni di convegni e incontri, giunta alla 14^a edizione e in programma il 29 e 30 settembre presso il Centro Congressi Stazione Marittima di Napoli. I temi principali riguarderanno: decarbonizzazione ed efficienza energetica; innovazione e digitalizzazione delle navi e dei porti; le risorse marine e l'interesse nazionale su di esse, la situazione geopolitica e geoeconomica nel Mediterraneo allargato; le sfide spesso gravose che lo shipping deve affrontare a fronte delle modifiche regolamentari, normative e delle condizioni del contesto economico; l'ampio tema delle persone e delle professioni del mare. Il programma di PST si articola sulle due giornate con una serie di conferenze e tavole rotonde. In evidenza l'apertura della prima giornata con IN THE MED (AND THE WORLD) che fotografa l'attuale contesto geopolitico e geoeconomico, post 24 febbraio, del bacino mediterraneo e oltre e il ruolo critico dell'Italia all'interno di esso, con la prospettiva di soluzioni supply-chain organizzate per linee di rivalità politico-militari (friendshoring). La prima giornata proseguirà con la Presentazione del 9° Rapporto Annuale "Italian Maritime Economy" di SRM (Gruppo Intesa Sanpaolo) che analizza l'andamento del sistema logistico-marittimo in Italia e i fenomeni globali, sociopolitici ed economici, che hanno impattato maggiormente sul settore nel 2021. Tra i diversi appuntamenti, si prosegue il convegnone con il NEXT GENERATION SHIPPING, il convegno di PST dedicato all'innovazione. Focus dell'incontro: automazione di bordo e di navigazione (sia per i portacontainer sia per le navi da crociera); sicurezza per fronteggiare la maggiore sofisticazione e l'intensificarsi delle minacce criminali, cyber e non, e la pirateria nei pressi di choke-point o delle aree di transito. Le parole chiave dell'appuntamento saranno: evoluzione nei sistemi di comunicazione e navigazione, blockchain, realtà aumentata, cloud platforms, edge computing, internet of things, maritime autonomous systems, cybersecurity, self-defense systems. Gli altri appuntamenti di PST 2022: SHIPPING CHALLENGES: FINANCE, COSTS, REGULATIONS, AND MORE sulle sfide sistemiche e congiunturali nel shipping nelle sue diverse articolazioni, dalle navi ai porti; dai finanziamenti alla struttura dei costi fino alle regolamentazioni nazionali, europee e sovranazionali GREEN PORTS & SHIPPING SUMMIT, focus sulla decarbonizzazione, elettrificazione,



Informazioni Marittime

Napoli

autoproduzione ed efficienza del sistema logistico e di shipping OVER&UNDER THE SEA FORUM , dedicato al mare come chiave della sicurezza energetica del Paese. Le sfide per l' Italia e gli operatori di fronte alla corsa alle risorse marine, fra tradizione, nuove scoperte e nuovi ambiti: dalla pesca al gas naturale, dai gasdotti fino ai parchi eolici HUMAN FACTORS SUMMIT: Stati Generali della formazione per le professioni marittime Il programma delle conferenze di Ports&ShippingTech è curato da Studio Comelli.

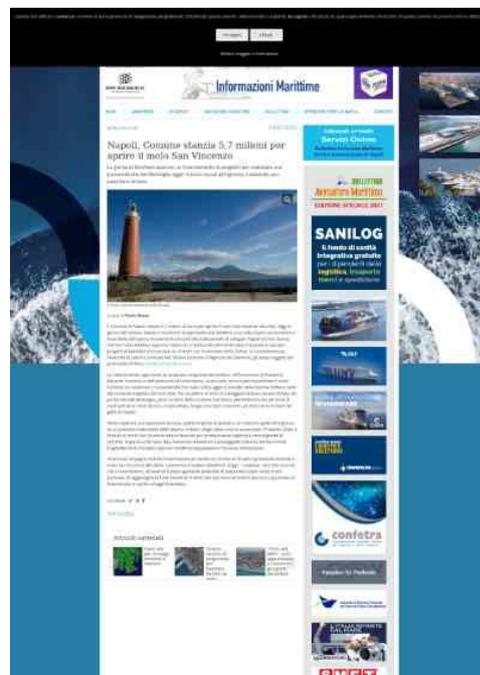
Informazioni Marittime

Napoli

Napoli, Comune stanZIA 5,7 milioni per aprire il molo San Vincenzo

La giunta di Manfredi approva un finanziamento di progetto per realizzare una passerella che dal Molosiglio aggiri la base navale all' ingresso, risolvendo una questione annosa

a cura di Paolo Bosso Il Comune di **Napoli** stanZIA 5,7 milioni di euro per aprire il molo San Vincenzo alla città. Oggi la giunta del sindaco Gaetano Manfredi ha approvato due delibere, una sulla copertura economico-finanziaria dell' opera, inserendola nel contratto istituzionale di sviluppo **Napoli**-Centro storico, mentre l' altra delibera approva il testo di un protocollo amministrativo che pone le basi per i progetti di fattibilità ed esecutivi, da firmare con il ministero della Difesa, la Sovrintendenza, l' Autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale e l' Agenzia del Demanio, gli stessi soggetti del protocollo d' intesa firmato ad aprile scorso . Lo stanziamento, approvato su proposta congiunta del sindaco, dell' assessore ai Trasporti, Edoardo Cosenza, e dell' assessore all' Urbanistica, Laura Lieto, servirà per riqualificare il molo borbonico e realizzare una passerella che dalla radice aggiri il presidio della Marina militare, sede del comando logistico del Sud Italia. Per accedere al molo si costeggerà la base navale dal lato del porticciolo del Molosiglio, poco lontano dalla stazione marittima, permettendo alle persone di usufruire di un molo storico, molto ampio, lungo circa due chilometri, proteso verso il mare del golfo di **Napoli**. Viene superata una questione annosa, quella di aprire al pubblico un molo occupato all' ingresso da un presidio inalienabile della Marina militare. Negli ultimi anni le associazioni Propeller Clubs e Friends of molo San Vincenzo hanno lavorato per promuoverne l' apertura coinvolgendo le autorità, organizzando open day, maratone amatoriali e passeggiate culturali, anche tramite traghettementi che dalla stazione marittima bypassassero l' accesso militarizzato. «Continua l' impegno dell' amministrazione per restituire il mare ai cittadini aprendo finalmente il molo San Vincenzo alla città», commenta il sindaco Manfredi. «Oggi - continua - due atti concreti che consentiranno, attraverso il prolungamento pedonale di piazza Municipio verso l' area portuale, di raggiungere la base navale ed il molo San Vincenzo secondo il percorso approvato in linea tecnica in aprile ed oggi finanziato».



Napoli Today

Napoli

Molo San Vincenzo, sei milioni di euro per restituirlo ai napoletani

Si potrà così raggiungere da piazza Municipio l' area portuale, la Base Navale ed il Molo San Vincenzo

Oggi la Giunta comunale ha approvato due atti deliberativi che rendono concreta la realizzazione della passeggiata che porterà i cittadini ad utilizzare il Molo San Vincenzo. La prima delibera, su proposta congiunta del Sindaco Gaetano Manfredi degli assessori ai Trasporti e Urbanistica Edoardo Cosenza e Laura Lieto, prende atto della copertura economico-finanziaria dell' opera, pari a circa 5.700.000 euro, attraverso la rimodulazione del Contratto Istituzionale di Sviluppo (CIS) "Napoli - Centro storico". La seconda delibera, su proposta del Sindaco, approva il testo del Protocollo di Intesa da sottoscrivere a breve dal Ministero della Difesa, dal Comune di Napoli, dall' Agenzia del Demanio e dall' **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Tirreno centrale. "Continua" ha dichiarato Manfredi "l' impegno dell' Amministrazione per restituire il mare ai cittadini aprendo finalmente il Molo San Vincenzo alla città. Oggi due atti concreti che consentiranno, attraverso il prolungamento pedonale di piazza Municipio verso l' area **portuale**, di raggiungere la Base Navale ed il Molo San Vincenzo secondo il percorso approvato in linea tecnica in aprile ed oggi finanziato".



Shipping Italy

Napoli

Possibile l' apertura di una nuova rotta ro-pax fra Algeri - Napoli

Ad annunciarne l' avvio è la compagnia di stato Entmv, prima però di aver trovato la quadra con le istituzioni italiane

L' annuncio, su Twitter, risale a un paio di settimane fa, ma da allora i progressi sono stati pochissimi. Stiamo parlando dell' apertura di una nuova linea di traghetti fra **Napoli** e Algeri, che la compagnia di bandiera africana Entmv - Algerie Ferries, sui suoi profili social, sembra tutt' oggi dare per imminente. La compagnia, in realtà, non ha più fornito da allora dettagli su tempistica, frequenza, navi da impiegare e al Terminal **Napoli**, la stazione marittima del capoluogo campano che si occupa del traffico passeggeri sotto il Vesuvio, confermano l' avvio di interlocuzioni da parte della società algerina, ma spiegano come 'al momento, trattandosi di un servizio Extra Schengen, siano ancora in corso gli approfondimenti delle istituzioni preposte: Polizia di Frontiera, Dogane, Capitaneria di Porto'. Di certo non avranno giovato all' iniziativa pensata da Algerie Ferries le recenti turbolenze registrate sul mercato interno. Prima la compagnia è finita nel mirino delle decine di migliaia di algerini che non sono riusciti ad acquisire un viaggio per l' estate a causa di svariate disfunzioni al sistema di prenotazioni, dopodiché i vertici della società, il presidente e direttore generale Kamel Issad, e il suo responsabile ad Algeri Kamal Idalia, sono stati rimossi su ordine diretto del presidente della Repubblica Abdelmadjid Tebboune. I due, insieme ad altri manager della compagnia, sono finiti sotto indagine giudiziaria, ha spiegato il relativo ministero, per 'dilapidazione deliberata e utilizzo illecito di beni e fondi pubblici, abuso d' ufficio e arricchimento illecito', nell' ambito di un' inchiesta avviata, ha dettagliato la stampa locale, dopo che il 2 giugno scorso ad Algeri era approdato il traghetti Badji Mokhtar proveniente da Marsiglia con soli 72 passeggeri e 25 vetture a bordo a fronte di una capacità di 1.800 passeggeri e oltre 600 vetture e, come detto, nonostante la grande richiesta di biglietti ricevuta.



Il Nautilus

Bari

CAMPIONATO NAZIONALE DI ALTURA - AREA ADRIATICO 22 - 24 LUGLIO, Marina del Gargano

La Puglia si appresta a vivere un nuovo momento di grande sport lungo le sue coste. Questa volta siamo a Manfredonia dove dal 22 al 24 luglio ci sarà il Campionato nazionale di altura area **Adriatico**, valido per la qualificazione al Campionato Italiano Assoluto d' Altura 2022. La regata, penultima tappa del circuito del Campionato Italiano d' Altura trasformerà per alcuni giorni il magnifico Golfo di Manfredonia nella casa delle più importanti imbarcazioni di altura italiane. A occuparsi dell' organizzazione dell' intera manifestazione lo 'Yachting Club Marina del Gargano' in collaborazione con la Lega Navale Italiana Sez. di Manfredonia, e con il supporto del Comitato Ottava Zona della FIV (Federazione Italiana Vela) e dell' UVAI (Unione Vela d' Altura Italiana). A sostenere la manifestazione ci sono poi anche la Regione Puglia, la Città di Manfredonia e l' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale** e una serie di sponsor privati che hanno creduto e stanno credendo nell' importanza del connubio sport e territorio. Nove le prove in programma su percorso a bastone per gli equipaggi che si stanno iscrivendo al campionato. Hanno già confermato la loro presenza l' X35 'Trottolina Bellikosa Race' (YC Marina del Gargano) di Saverio Trotta che qui a Manfredonia è un po' il padrone di casa e che si presenta sul campo di regata reduce dalla vittoria un paio di mesi fa della Coppa dei Campioni di Puglia in cui ha sbaragliato senza difficoltà gli avversari provenienti dai più importanti campionati di altura pugliesi. Con lui sulla linea di partenza ci sarà anche sicuramente l' 'altra barca 'di casa': parliamo di 'BlackCoconut' (YC Marina del Gargano) di Belardinelli, Dicorato e Ricucci vincitrice del campionato invernale e primaverile del 2022. Ma la sfida, caratterizzata dall' alto livello tecnico dei partecipanti, vedrà scendere in acqua anche l' Italia Yachts 11.98 'Guardamago II' del tedesco Micheal Grau (Norddeutscher Regatta Verein) che al Mondiale Orc che si è concluso da qualche giorno a Porto Cervo ha sfiorato il podio fermandosi al quarto posto dopo altre tre 'sistership' Italia Yachts 11.98; il Comet 50R 'Verve Cramer' (CV Ecoresort Le Sirené di Gallipoli) vincitrice della 36° edizione della regata internazionale Brindisi-Corfù 2022; 'Morgan V' il nuovo Swan42 di Nicola De Gemmis (CC Barion) con cui l' armatore pugliese ha conquistato il terzo posto alla Coppa Campioni in Puglia e che ha chiuso al nono posto al Mondiale nella classifica generale del gruppo B. Tra i confermati anche 'Morgan IV' oggi armata da Fabio Pellegrino (LNI Pescara). Le iscrizioni si chiuderanno il prossimo 18 luglio (<https://www.yachtingclubmdg.it/campionato-altura/iscrizione/>). E sono tanti i vantaggi pensati per chi sceglierà di partecipare, a partire dalla possibilità di ormeggio gratuito offerta dallo Yachting Club Marina del Gargano per 20 giorni: dal 16 luglio al 6 agosto. Un' idea nata per agevolare equipaggi e armatori offrendo loro anche la possibilità di esplorare la costa e le bellezze del territorio per



Il Nautilus

Bari

poi spostarsi a fine agosto a Monfalcone dove è prevista l'ultima tappa del Campionato Assoluto d'Altura (dettagli sull'ormeggio sul bando di regata: <https://www.yachtingclubmdg.it/file/2022/05/BANDO-Luglio-definitivo-IBAN-corretto-3.pdf>). Plus della manifestazione è poi la base logistica dell'evento fissata nel Marina del Gargano, prestigioso porto turistico a ridosso della Città di Manfredonia, con pescaggio massimo di 6 mt ed eccellenti servizi in banchina (carburante, travel lift 130 ton, scalo di alaggio, riparazioni elettriche & motori, ormeggiatori etc.). La struttura inoltre ospita sui suoi moli negozi, ristoranti, bar e gelaterie che assicurano relax e benessere a diportisti e turisti, con ben 747 posti barca, distribuiti su una superficie di 270.000 metri quadrati e il villaggio Trabucco che, arricchirà l'offerta del Campionato con minieventi organizzati in banchina. E ancora, agevolazioni nei ristoranti (<https://www.yachtingclubmdg.it/logistica/ristoranti/>) e una scontistica speciale per chi prenoterà il proprio soggiorno negli alberghi Regio Hotel Manfredi e Albergo Gabbiano, previa verifica della disponibilità delle camere; e la possibilità di partecipare a eventi ed escursioni per conoscere e apprezzare la bellezza, la storia e le tradizioni del territorio, tra cui il rinomato Carnevale di Manfredonia nella sua versione estiva. Sfruttando poi i 20 giorni di ormeggio gratuito previsti, le imbarcazioni provenienti dal Tirreno, dalla Grecia e dalla Croazia dirette a Monfalcone, approfittando dell'ospitalità gratuita, potranno così programmare anche vacanze sul Gargano ed ammirare le bellezze del territorio pugliese come San Giovanni Rotondo, sede della Basilica dedicata a Padre Pio, Monte Sant'Angelo, città dai due siti Unesco, e ancora piccole perle come Vieste, Mattinata, Foresta Umbra, la Basilica di Santa Maria Maggiore di Siponto con l'opera d'arte di Edoardo Tresoldi dal 2016 al centro dell'interesse di tantissimi turisti e visitatori. PROGRAMMA: Lunedì 18 Luglio 2022 Ore 13.00 Termine ultimo per le iscrizioni Martedì 19 Luglio 2022 A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza Mercoledì 20 Luglio 2022 A partire dalle ore 10.00 Controlli di stazza Giovedì 21 Luglio 2022 Ore 18.30 Cerimonia ufficiale di presentazione della regata; segue briefing armatori/skippers e cocktail di benvenuto Venerdì 22 Luglio 2022 Ore 09.00/17.00 Regate su boe (massimo 3 prove); ore 18.00/20.30 Villaggio Trabucco Sabato 23 Luglio 2022 Ore 09.00/17.00 Regata su boe (massimo 3 prove); ore 18.00/20.30 Villaggio Trabucco Domenica 24 Luglio 2022 Ore 09.00/15.00 Regate su boe (massimo 3 prove); ore 15.00/17.00 Villaggio Trabucco; ore 17.00/18.00 Premiazione e cocktail di arrivederci Per tutti i dettagli dell'evento vi invitiamo a visitare: <https://www.yachtingclubmdg.it/> Social: <https://www.facebook.com/yachtingclubmarinadelgargano> <https://www.instagram.com/yachtingclubmarinadelgargano/> DICHIARAZIONI IN CONFERENZA STAMPA "Un ringraziamento va da parte nostra a tutti coloro che ci stanno aiutando ad organizzare questa manifestazione che è un'occasione importante non solo per il nostro sport ma anche per lo sviluppo del nostro territorio - commenta Gino Tridello, presidente dello Yachting Club Marina del Gargano -. Ci stiamo impegnando per garantire a tutti giornate di sport e divertimento nel nostro Marina, senza tralasciare la possibilità di ormeggio gratuito per i partecipanti in modo da favorire proprio la connessione con il territorio". "Sono contento di essere qui oggi - ha esordito l'assessore allo Sport e alle Attività Produttive del Comune di Manfredonia Antonio Vitulano - Noi stiamo investendo

Il Nautilus

Bari

molto nel turismo sportivo. Se Vieste ha deciso di investire sulle famiglie noi abbiamo deciso di diversificare puntando sullo sport con manifestazioni non solo estive ma anche in altri momenti diversi dell' anno. Queste iniziative sono importanti per anche per l' attivazione del **sistema** del turismo sportivo che fa bene a Manfredonia. Se creiamo la domanda troveremo anche gli stakeholder che investiranno nell' ospitalità. Il passaparola delle nostre bellezze all' estero ci aiuterà a riattivare l' economia dell' indotto". "Una nuova regata nel panorama delle regate che si svolgono nell' VIII Zona in Puglia. Con i nostri oltre 800km di costa e due mari è quasi un obbligo praticare la vela nella nostra regione. Abbiamo un campo di gioco fantastico e attirare velisti da altre regioni d' Italia e dall' estero dovrebbe essere un' attività quotidiana. Lo facciamo con uno sport pulito, con il vento, e che valorizza appieno la nostra regione. Siamo l' unica regione con quattro regate di altura internazionali che collegano con Grecia, Albania, Montenegro e Croazia - ha aggiunto Alberto La Tegola, presidente dell' VIII Zona Fiva -. La vela è ambasciatrice delle bellezze del nostro territorio. Ora arriviamo a Manfredonia che rappresenta un' eccellenza. Punto di passaggio obbligato dell' **adriatico** che è il punto più a Nord che nella sua tradizione ha una serie di regate veliche e poi ha un marina eccellente di cui la Puglia non è così attrezzata. Nel 2021 la FIV ha istituito un' apposita commissione Sport e Turismo per stimolare i territori alla valorizzazione dei territori attraverso le regate e noi stiamo lavorando in questo senso". "Si tratta del terzo appuntamento in due settimane che facciamo insieme al Marina del Gargano - ha detto Fabio Palombella, Capitano di Corvetta della Capitaneria di Porto di Manfredonia - Come Guardia Costiera e Capitaneria di Porto parteciperemo con le nostre competenze nella parte organizzative per le ordinanze di sicurezza e il supporto all' organizzazione affinché tutto si svolga nel migliore dei modi. Siamo convinti che questi eventi aiutino in modo importante lo sviluppo del territorio e la vela da questo punto di vista sta diventando sempre più importante anche per discutere di tematiche serie". "La LNI Manfredonia è onorata di collaborare all' organizzazione di questo evento. La regata si svolgerà con nove prove in tre giorni e ci auguriamo che le condizioni meteo-marine siano favorevoli per lo svolgimento della competizione, come quasi sempre nella nostra terra - commenta Roberto Centonza, consigliere agli Sport per la LNI Manfredonia -. Confidiamo nel continuare a fare partnership con lo YC Marina del Gargano e con il Marina del Gargano per continuare a organizzare eventi sportivi di livello sempre più alto al fine di diventare punto di riferimento per la vela sportiva in Italia". "Questo evento rinnova l' impegno di Marina del Gargano accanto allo YC a favore della sana cultura sportiva che già in passato abbiamo promosso con eventi di un certo spessore - commenta Andrea Zullo, direttore del Marina - Il Campionato nazionale di altura dimostra come siamo maturati non solo dal punto di vista della crescita della presenza di imbarcazioni e della gestione del cantiere, ma anche l' attenzione a promuovere un certo dinamismo ben rappresentato dalle competizioni. Riteniamo che questo non sia un appuntamento fine a sé stesso ma un evento da incorniciare in una più ampia politica di sviluppo del territorio e del nostro Gargano. Per questo dobbiamo ringraziare anche la famiglia Gelsomino che con impegno e passione

Il Nautilus

Bari

ha consentito la realizzazione di questo evento".

Puglia Live

Bari

6 luglio - Imparate dal Sud. Lezioni di sviluppo all'Italia: il nuovo libro dell'editorialista Lino Patruno - Bari

06/07/2022 Imparate dal Sud. Lezioni di sviluppo all'Italia: il nuovo libro dell'editorialista Lino Patruno in Fondazione Tatarella Mercoledì 6 luglio alle ore 19.00 alla Biblioteca della Fondazione Tatarella La Fondazione Tatarella, nell'ambito della rassegna Incontri d'Autore ospita Lino Patruno, per presentare il suo ultimo libro, Imparate dal Sud. Lezioni di sviluppo all'Italia, mercoledì 6 luglio 2022, alle ore 19.00, presso la Biblioteca della Fondazione, in via Piccinni, 97. Levento, realizzato in collaborazione con Aiga (Associazione italiana Giovani Avvocati) sarà introdotto dalla giornalista Annalisa Tatarella, vedrà la partecipazione del Presidente Autorità di Sistema Portuale Mare Adriatico di Bari, **Ugo Patroni Griffi**, e dal Presidente dell'Associazione Giovani Avvocati Bari Dorian Saracino. Il volume, edito da Magenes, non è solo una lente di ingrandimento sul Mezzogiorno, ma anche e soprattutto uno strumento per scoprire e mettere in atto le potenzialità del Sud, che cresce nonostante e contrariamente ai luoghi comuni. L'autore, infatti, con grande meticolosità e competenza, elenca e riunisce personaggi con numeri impressionanti e primati misconosciuti che hanno dato lustro al nostro territorio nel campo della tecnologia, dello sport, della medicina, dell'aerospazio, dell'informatica, della moda. Imparate dal Sud non è, dunque, un semplice titolo provocatorio; è un viaggio attraverso tutto ciò che è riuscito a fare controcorrente. La prova di come il Sud sia una soluzione e non un problema. L'ingresso è libero Breve bio di Lino Patruno Giornalista professionista, laureato in Economia con indirizzo sociologico, è stato direttore responsabile de La Gazzetta del Mezzogiorno di Bari dal 1995 al 2008. Ha diretto l'emittente televisiva Antenna Sud per un lungo periodo. È attualmente editorialista e articolista della stessa Gazzetta, collaboratore di periodici nazionali, è opinionista per la Rai e per tv private. Ha insegnato per 14 anni Comunicazione Pubblica ed Economia e Tecnica della Pubblicità all'Università di Bari. È stato direttore della Scuola di giornalismo dell'Ordine di Puglia e dell'Università di Bari, per la quale insegna Scrittura giornalistica. Da tre anni conduce un Laboratorio di giornalismo per Scienze della comunicazione e ha un incarico di Storia economica del Mezzogiorno per l'Università privata Lum. Ha tenuto centinaia di conferenze, seminari, laboratori soprattutto sui temi della comunicazione e dei problemi del Mezzogiorno. Ha scritto una quindicina di libri su cultura, ambiente, società, economia di Puglia e Basilicata e del Sud. Ha vinto decine di premi, compresa la menzione speciale al Saint Vincent per la campagna a favore del premio Nobel per la pace al Salento svolta dalla Gazzetta.



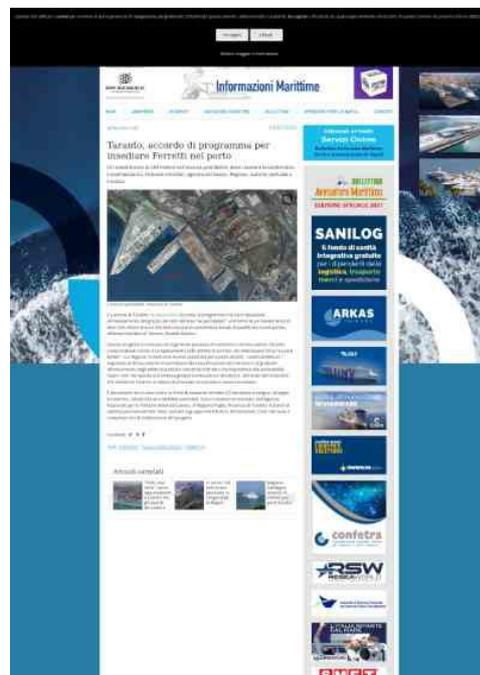
Informazioni Marittime

Taranto

Taranto, accordo di programma per insediare Ferretti nel porto

Un investimento di 204 milioni nell' area ex yard Belleli, dove riavviare la cantieristica navalmecanica. Firmano ministeri, agenzia del lavoro, Regione, autorità portuale e Invitalia

Il Comune di Taranto ha sottoscritto l' accordo di programma che darà attuazione all' insediamento del gruppo Ferretti nell' area "ex yard Belleli". «Parliamo di un investimento di oltre 204 milioni di euro che farà crescere la cantieristica navale di qualità nel nostro porto», afferma il sindaco di Taranto, Rinaldo Melucci. Questo progetto si intreccia con il generale processo di transizione che sta vivendo Taranto, comprendendo anche il completamento delle attività di bonifica che interessano l' area "ex yard Belleli". «La Regione ha destinato risorse specifiche per questa attività - continua Melucci - segnando la ferma volontà di contribuire alla riqualificazione del territorio e al graduale affrancamento dagli effetti di politiche industriali tutt' altro che improntate alla sostenibilità. Siamo certi che questa scommessa genererà entusiasmo nel settore, attirando altri investitori che vedono in Taranto un banco di prova per una buona e nuova economia». Il documento ha in calce anche le firme di numerosi ministeri (Transizione ecologica, Sviluppo Economico, Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Sud e Coesione territoriale), dell' Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, di Regione Puglia, Provincia di Taranto, **Autorità di sistema portuale del Mar Ionio**, Invitalia e gruppo Ferretti ed è, formalmente, l' atto che avvia il complesso iter di realizzazione del progetto.



Porti: Gioia Tauro; Auddino, è realtà riqualificazione area

Senatore M5S, "approvato mio emendamento alla Legge di Bilancio"

(ANSA) - REGGIO CALABRIA, 05 LUG - "Ormai ci siamo. Come promesso, ho seguito in questi ultimi due anni passo passo tutto l' iter che avrebbe portato al progetto definitivo di riqualificazione dell' intera area industriale retroportuale di **Gioia Tauro**. Adesso il progetto definitivo è realtà! I 6 milioni di euro del mio emendamento alla legge di bilancio potranno essere spesi in questo progetto che non ha precedenti nella storia politica della Piana di **Gioia Tauro**". Lo afferma il senatore reggino del Movimento 5 Stelle Giuseppe Auddino, "autore dell' emendamento e unico parlamentare - è detto in un comunicato - ad occuparsi del retroporto con risultati tangibili". "Ieri - aggiunge Auddino - sono stato all' **Autorità portuale** insieme all' ingegnere responsabile Carmela De Maria e agli ingegneri dello studio di progettazione Dge-Di Girolamo Engineering srl. È stata una bella mattinata di grandi risultati: finalmente, dopo anni di incuria ed abbandono, grazie al proficuo lavoro del presidente Agostinelli e alla supervisione dell' ingegnere Carmela De Maria, con la convenzione tra Regione Calabria ed **Autorità portuale** di **Gioia Tauro**, il progetto definitivo ha avuto la luce. Ormai siamo in dirittura d' arrivo per la realizzazione del progetto di riqualificazione e di ammodernamento del retroporto. Adesso si procederà con il bando per la gara d' appalto e, dopo la presentazione del progetto esecutivo dell' impresa vincitrice, si potrà dare inizio ai lavori. L' area industriale retroportuale sarà bella e accattivante, come il salotto di casa nostra, per attrarre investimenti che porteranno nuovi posti di lavoro. È un risultato di grande valore per tutto il territorio regionale: la riqualificazione della zona industriale del retroporto renderà il sistema imprenditoriale attorno allo scalo gioiese più forte e competitivo. Da anni sostengo l' importanza dello sviluppo dell' area industriale retroportuale ai fini della crescita economica e dello sviluppo del sistema imprenditoriale di tutto il territorio. Adesso con questo progetto la mia idea si realizza. Le risorse previste dal mio emendamento saranno impiegate per realizzare opere di riqualificazione nell' ambito del decoro urbano dell' area industriale retroportuale, come la realizzazione della pista ciclabile, necessaria per proteggere i ciclisti che percorrono questa lunga arteria già teatro di numerosi incidenti stradali; nuova illuminazione a luci led, videosorveglianza e aree verdi". "Questi risultati - conclude il parlamentare M5S - rappresentano le prime tappe di un mio progetto più esteso di crescita economica, investimenti e sviluppo industriale del retroporto su cui sto lavorando da anni e che coinvolgerà anche la crescita dello scalo gioiese". (ANSA).



Turano: «No ai campanilismi, la Zes punta solo allo sviluppo dei territori»

05 Luglio 2022

Sportello unico digitale, opportunità fiscali e finanziarie offerte dal credito d'imposta, nuovi contratti di sviluppo e iniziative regionali, nonché processi di semplificazione burocratica. Ma anche investimenti infrastrutturali nelle aree industriali, collegamenti efficienti tra le reti di trasporto e lavori di urbanizzazione, industrializzazione e recupero ambientale. In breve, creare un ecosistema favorevole allo sviluppo, così da attrarre investimenti e aumentare l'occupazione. Di questo si è discusso oggi a Messina, presso la Sala della Consulta del Palazzo Camerale, in occasione della tappa del roadshow «La Zes incontra i territori», organizzata da Sicindustria e Camera di commercio, primo incontro ufficiale non solo tra il commissario della Zes Sicilia Orientale e i rappresentanti delle forze economiche messinesi, ma anche con il nuovo sindaco metropolitano di Messina, Federico Basile. «La zona economica speciale della Sicilia orientale non parla né catanese né messinese, parlerà unicamente la lingua dello sviluppo e della crescita di tutti i territori», ha detto l'assessore regionale alle Attività produttive, Mimmo Turano. «Quando abbiamo fatto il lavoro di perimetrazione delle due Zes siciliane - ha aggiunto - abbiamo scelto di coinvolgere tutte le province dell'Isola nel rispetto dei nessi economico funzionali previsti. Tutti i territori, pur nella loro diversità, avranno le stesse preziose opportunità». Turano ha chiarito che «i 55 milioni di investimenti su cui è sorta una piccola contesa campanilistica tra Catania e Messina sono fondi Pnrr andati a interventi infrastrutturali già programmati. Presto, però, i commissari potranno pubblicare un bando per finanziare tutti gli interventi già cantierabili». «Accendere i riflettori sullo sviluppo del nostro territorio - ha detto il presidente di Sicindustria Messina, Pietro Franza - è una priorità assoluta e l'incontro di oggi risponde a questa esigenza. L'opportunità che le Zes portano in dote è importante, ma rischia di essere resa vana se non si affrontano in modo risolutivo due questioni su tutte: il degrado delle nostre aree industriali e il nodo delle autorizzazioni». Sulla prima questione, Franza ha spiegato che «Messina conta tre aree industriali con problematiche di funzionamento incredibili». Il presidente di Sicindustria Messina chiede come farà l'Irsap a fare funzionare queste aree se non ha una governance e «neanche la disponibilità economica per portare avanti gli investimenti necessari» e invoca «un intervento del commissario Zes per realizzare le infrastrutture necessarie nelle aree industriali e creare collegamenti efficienti tra le reti di trasporto». Poi ha posto l'accento sul «secondo e annoso nodo, quello relativo alle autorizzazioni ambientali che continuano a tenere bloccati investimenti importanti e con essi lo sviluppo della nostra provincia. Il rischio - ha detto ancora Franza - è che oggi si parli delle Zes, ma poi nel momento in cui una impresa voglia investire, non ci siano le condizioni per accogliere l'investimento». Dubbi condivisi dal presidente dell'ente camerale, Ivo Blandina, che ha sottolineato



come l'obiettivo sia quello di «strutturare un unico ufficio dove gli imprenditori che vogliono investire possano incontrare tutti i soggetti istituzionali coinvolti, in una logica di sinergia». «L'obiettivo infrastrutturale, anche grazie agli investimenti connessi al Pnrr e alla prossima programmazione europea - ha risposto il commissario Zes per la Sicilia Orientale, Alessandro Di Graziano - è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio i porti con il territorio di riferimento e migliorando l'offerta delle aree retroportuali in termini di servizi e funzioni. Processi e azioni che devono essere inquadrati all'interno di una visione di sviluppo sostenibile e condivisa del territorio che permetta di rafforzare le realtà produttive che già in esso insistono e di attrarne altre, aggredendo tutti gli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori». All'incontro hanno preso parte anche il project manager Zes Sicilia Orientale, Massimo Cartalemi; il segretario della Camera di commercio di Messina, Paola Sabella; il direttore Servizi InfoCamere, Giuseppe Tramontana; il direttore di Irsap, Gaetano Collura; il Presidente dell'**Autorità Portuale dello Stretto**, Mario Paolo Mega. © Riproduzione riservata.

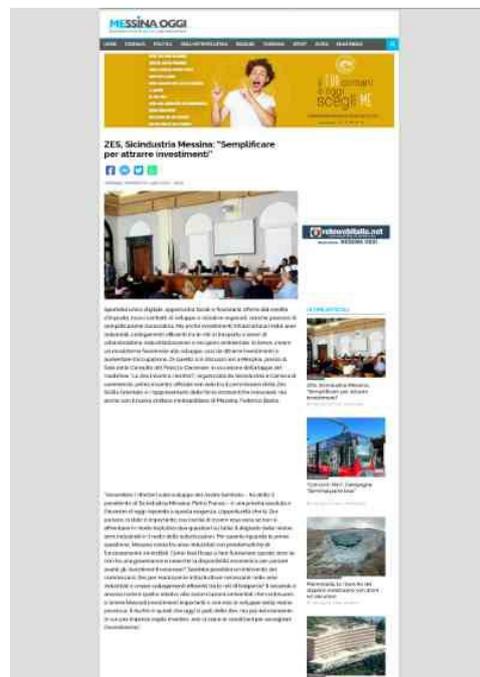
Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

ZES, Sicindustria Messina: "Semplificare per attrarre investimenti"

redstage

Sportello unico digitale, opportunità fiscali e finanziarie offerte dal credito d'imposta, nuovi contratti di sviluppo e iniziative regionali, nonché processi di semplificazione burocratica. Ma anche investimenti infrastrutturali nelle aree industriali, collegamenti efficienti tra le reti di trasporto e lavori di urbanizzazione, industrializzazione e recupero ambientale. In breve, creare un ecosistema favorevole allo sviluppo, così da attrarre investimenti e aumentare l'occupazione. Di questo si è discusso ieri a Messina, presso la Sala della Consulta del Palazzo Camerale, in occasione della tappa del roadshow La Zes incontra i territori, organizzata da Sicindustria e Camera di commercio, primo incontro ufficiale non solo tra il commissario della Zes Sicilia Orientale e i rappresentanti delle forze economiche messinesi, ma anche con il nuovo sindaco metropolitano di Messina, Federico Basile. Accendere i riflettori sullo sviluppo del nostro territorio ha detto il presidente di Sicindustria Messina, Pietro Franza è una priorità assoluta e l'incontro di oggi risponde a questa esigenza. L'opportunità che le Zes portano in dote è importante, ma rischia di essere resa vana se non si affrontano in modo risolutivo due questioni su



tutte: il degrado delle nostre aree industriali e il nodo delle autorizzazioni. Per quanto riguarda la prima questione, Messina conta tre aree industriali con problematiche di funzionamento incredibili. Come farà l'Irsap a fare funzionare queste aree se non ha una governance e neanche la disponibilità economica per portare avanti gli investimenti necessari? Sarebbe possibile un intervento del commissario Zes per realizzare le infrastrutture necessarie nelle aree industriali e creare collegamenti efficienti tra le reti di trasporto? Il secondo e annoso nodo è quello relativo alle autorizzazioni ambientali che continuano a tenere bloccati investimenti importanti e con essi lo sviluppo della nostra provincia. Il rischio è quindi che oggi si parli delle Zes, ma poi nel momento in cui una impresa voglia investire, non ci siano le condizioni per accogliere l'investimento. Problematiche condivise dal presidente dell'ente camerale, Ivo Blandina, che ha sottolineato come l'obiettivo sia quello di strutturare un unico ufficio dove gli imprenditori che vogliono investire possano incontrare tutti i soggetti istituzionali coinvolti, in una logica di sinergia. L'obiettivo infrastrutturale, anche grazie agli investimenti connessi al Pnrr e alla prossima programmazione europea ha risposto il commissario Zes per la Sicilia Orientale, Alessandro Di Graziano è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio i porti con il territorio di riferimento e migliorando l'offerta delle aree retroportuali in termini di servizi e funzioni. Processi e azioni che devono essere inquadrati all'interno di una visione di sviluppo sostenibile e condivisa del territorio che permetta di rafforzare le realtà produttive che già in esso insistono e di attrarne altre, aggrestando tutti gli aspetti che storicamente hanno rappresentato le

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

maggiori criticità per gli investitori. La Zes della Sicilia orientale non parla né catanese né messinese, parla unicamente la lingua dello sviluppo e della crescita di tutti i territori. Così, in conclusione dei lavori l'assessore regionale delle Attività produttive, Mimmo Turano, rispondendo alla notizia in base alla quale nei primi mesi di attività, la Zes Sicilia orientale ha già attirato investimenti per 55 milioni di euro, di cui 54 milioni concentrati nel Catanese. Quando abbiamo fatto il lavoro di perimetrazione delle due Zes siciliane ha continuato Turano abbiamo scelto di coinvolgere tutte le province siciliane nel rispetto dei nessi economico funzionali previsti. Tutti i territori, pur nella loro diversità, avranno le stesse preziose opportunità. I 55 milioni di investimenti su cui è sorta una piccola contesa campanilistica tra Catania e Messina sono fondi Pnrr che sono andati a interventi infrastrutturali già programmati, ma presto i commissari potranno pubblicare un bando per finanziare tutti gli interventi già cantierabili. All'incontro hanno preso parte anche il project manager Zes Sicilia Orientale, Massimo Cartalemi; il segretario della Camera di commercio di Messina, Paola Sabella; il direttore Servizi InfoCamere, Giuseppe Tramontana; il direttore di Irsap, Gaetano Collura; il Presidente dell'Autorità Portuale dello Stretto, **Mario Paolo Mega**.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: visita del Sindaco Basile al Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mega

Messina, il sindaco Basile ha fatto visita questo pomeriggio al Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale dello Stretto Mario Mega

Il Sindaco Federico Basile è stato ricevuto oggi pomeriggio dal Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto Mario Mega. A conclusione dell' incontro il Sindaco ha dichiarato di avere trattato col Presidente Mega vari temi di grande attualità, riscontrando ampia disponibilità ad un percorso condiviso che favorisca il turismo, l' indotto e le attività commerciali della nostra città: "Abbiamo discusso della riqualificazione del quartiere fieristico e del waterfront, della realizzazione di un percorso per l' accesso in città dei croceristi e del servizio prestato dagli operatori della mobilità turistica, argomenti sui quali tra ieri ed oggi abbiamo tenuto anche alcuni incontri a Palazzo Zanca". "Ho rappresentato al Presidente Mega - ha concluso Basile - che il Comune e la Città Metropolitana non possono essere tagliati fuori dalle scelte e dalle decisioni che riguardano siti di così grande importanza per lo sviluppo del nostro territorio".



Zes Sicilia Orientale, è vera partenza? Messina mette i puntini sulle i

Alessandra Serio

Al primo incontro operativo del Commissario della Zes con gli stakeholder messinesi vengono fuori tutti i nodi da sciogliere MESSINA - Il prossimo appuntamento è già stato fissato: è il 28 luglio e servirà a entrare nel vivo della progettazione. Lo ha annunciato il sindaco di Messina Federico Basile alla tappa messinese del roadshow ' La Zes incontra i territori ', organizzata da Sicindustria e Camera di Commercio, primo incontro ufficiale tra il commissario della Zes Sicilia Orientale e i rappresentanti delle forze economiche e politiche messinesi. Il neo primo cittadino e sindaco metropolitano ha aperto il tavolo ospitato dalla Camera di Commercio poi ha abbandonato l' incontro, cedendo il posto all' assessora Dafne Musolino . I vincoli ai progetti A puntare il dito al cuore dei problemi ci hanno pensato quindi il presidente di Sicindustria Messina Pietro Franza e il presidente della Camera di Commercio Ivo Blandina : 'L' opportunità che le Zes portano in dote è importante, ma rischia di essere resa vana se non si affrontano in modo risolutivo due questioni su tutte: il degrado delle nostre aree industriali e il nodo delle autorizzazioni. Per quanto riguarda la prima questione, Messina conta tre aree industriali con problematiche di funzionamento incredibili, ovvero Lardereria, Giammoro e Villafranca. Come farà l' Irsap a fare funzionare queste aree se non ha una governance e neanche la disponibilità economica per portare avanti gli investimenti necessari? Sarebbe possibile un intervento del commissario Zes per realizzare le infrastrutture necessarie nelle aree industriali e creare collegamenti efficienti tra le reti di trasporto? ', ha detto Franza, ricordando che per esempio a Giammoro c' è già un ufficio doganale che potrebbe rappresentare la base di avvio della zona franca. Le bonifiche ambientali Il leader degli industriali ha sollevato anche il problema ambientale: "Il secondo e annoso nodo è quello relativo alle autorizzazioni ambientali che continuano a tenere bloccati investimenti importanti e con essi lo sviluppo della nostra provincia. Il rischio è quindi che oggi si parli delle Zes, ma poi nel momento in cui una impresa voglia investire, non ci siano le condizioni per accogliere l' investimento' , ha detto Franza. Problematiche rimarcate da Blandina , che ha sottolineato le difficoltà create proprio dalle perimetrazioni delle aree e dal nodo bonifiche ambientali. Blandina ha poi spinto sulla necessità 'strutturare un unico ufficio dove gli imprenditori che vogliono investire possano incontrare tutti i soggetti istituzionali coinvolti, in una logica di sinergia'. Una strada già intrapresa con l' Irsap che alla Camera di Commercio ha già un suo sportello, e che Blandina si augura possa attuarsi anche con la struttura operativa della Zes. Obiettivo sviluppo sostenibile 'L' obiettivo infrastrutturale, anche grazie agli investimenti connessi al Pnrr e alla prossima programmazione europea - ha risposto il commissario Zes per la Sicilia Orientale, Alessandro Di Graziano - è quello di contribuire ad integrare la rete logistica connettendo al meglio



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

i porti con il territorio di riferimento e migliorando l' offerta delle aree retroportuali in termini di servizi e funzioni. Processi e azioni che devono essere inquadrati all' interno di una visione di sviluppo sostenibile e condivisa del territorio che permetta di rafforzare le realtà produttive che già in esso insistono e di attrarne altre, aggredendo tutti gli aspetti che storicamente hanno rappresentato le maggiori criticità per gli investitori'. All' incontro hanno preso parte anche il project manager Zes Sicilia Orientale, Massimo Cartalemi, il segretario della Camera di commercio di Messina, Paola Sabella ; il direttore Servizi InfoCamere Giuseppe Tramontana, il direttore di Irsap Gaetano Collura e il Presidente dell' **Autorità Portuale** dello **Stretto**, Mario Paolo Mega .

Shipping Italy

Catania

Grimaldi vuole allargarsi a Catania ed Est Terminal sbarca ad Augusta

A fine anno tutte le maggiori concessioni dello scalo etneo andranno a scadenza

Attività intensa per gli uffici demaniali dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar della Sicilia Orientale in queste settimane. Il gruppo Grimaldi, tramite la controllata Grimaldi Marangolo Terminal, la concessionaria attiva nello scalo di **Catania**, ha infatti appena presentato un' istanza per ampliare di quasi il 50% i propri spazi operativi nello scalo etneo, passando da 45mila a 66mila mq. 'La richiesta ci è stata presentata per migliorare l' operatività dei piazzali' ha spiegato il presidente dell' Adsp Francesco Di Sarcina, orientato a una risposta positiva, anche se giocoforza temporalmente limitata: 'A fine dicembre scadranno tutte le concessioni principali, per cui anche quella accessoria terminerà a fine anno. Da gennaio tutto torna in discussione, anche se naturalmente Grimaldi ha traffici consolidati a **Catania** e ci aspettiamo quindi che ci sottoponga una conseguente istanza'. Anche l' altro porto del sistema, quello di Augusta, vive un momento di interesse da parte degli operatori. Di Sarcina conferma infatti che 'il Comitato di Gestione ci ha dato parere positivo al rilascio di un' istanza presentata da Est Terminal per operare come impresa portuale articolo 16 nei comparti delle merci varie e dei contenitori. La società vorrebbe una concessione ex articolo 18, ma al momento non c' è una disponibilità di spazi adeguati, così si partirà con l' autorizzazione quadriennale da 16, in attesa di eventuali sviluppi' ha concluso Di Sarcina. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY.**



Web Marte

Augusta

Augusta | Tramonto al forte, con visite a cura dell' associazione Icob

Visite guidate, organizzate dall' associazione culturale Icob, saranno effettuate al Forte Vittoria. Il programma prevede tre date nel mese di luglio e cinque in agosto. L' iniziativa si chiama "Tramonto al forte", con rievocazioni storiche in costume, interessanti ambientazioni d' epoca e ben tre mostre. L' attesa ripartenza per l' estate 2022 sarà arricchita nel territorio augustano con le visite al Forte Vittoria, organizzate dall' associazione culturale "Icob" di Augusta. L' Icob da anni organizza tale evento che offre ai turisti ed alla cittadinanza la fruibilità del sito storico spagnolo, ed oltre a proporre una piacevole passeggiata in barca, con la collaborazione del Gruppo Barcaiole di Augusta, proporrà all' interno delle mura del forte, rievocazioni storiche in costume, interessanti ambientazioni d' epoca e ben tre mostre. Nei locali del forte, infatti, verranno allestite: una mostra fotografica di Fiorenzo Fiorenza ; alcuni plastici monumentali sul mare Augusta di Giuseppe Garilli e le particolari sculture di Gianni Serra. Le date programmate per "Tramonto al forte", in luglio: 23,28,31 ed in agosto: 6,11,12,25,26; inoltre la consultazione per le date programmate ed altre informazioni sono disponibili sulla pagina



Facebook di Icob Augusta e visibile anche in locandina. Info e prenotazioni tutti i lunedì e mercoledì dalle 9 alle 10 e dalle 18 alle 20 nella sede del circolo Umberto I di via Principe Umberto, verso il quale gli organizzatori esprimono gratitudine l' accoglienza. In alternativa è possibile chiamare ai numeri: 348 6055144 - 330 368198 Le visite si svolgeranno dalle 17 al tramonto e l' Icob si dice grata per la disponibilità e la collaborazione all' Autorità di sistema portuale del mare di Sicilia orientale, alla Capitaneria di porto e alla Polizia di frontiera. Please follow and like us: Visualizzazioni:

Il Nautilus

Focus

Trasporto marittimo. Le opportunità del Mediterraneo in un convegno Fit-Cisl

Roma. *'Mediterraneo: un mare di opportunità da cogliere': è il titolo dell' evento, organizzato dalla Fit-Cisl con l' intento di*

Roma . *'Mediterraneo: un mare di opportunità da cogliere': è il titolo dell' evento, organizzato dalla Fit-Cisl con l' intento di ricreare un momento di confronto sull' andamento attuale e i possibili futuri scenari logistici nel Mediterraneo, che si terrà domani 6 luglio alle 9.30 presso l' Auditorium Donat-Cattin a Roma. Sarà possibile seguire la diretta streaming sul sito <http://fitcisl.org> . Ad introdurre i lavori Monica Mascia, Segretario nazionale della Fit-Cisl, Vincenzo Fausto Pagnotta, Coordinatore nazionale Marittimi nazionali della Fit-Cisl e Francesco Di Fiore coordinatore Ispettorato ITF Italia. Conclude i lavori il Segretario Generale del sindacato dei trasporti cislino, Salvatore Pellecchia. L' Italia, con i suoi 8.000 km di coste, ha nel mare una enorme risorsa ed è una piattaforma logistica naturalmente protesa nel Mediterraneo, ma, a causa di una scarsa propensione alla proiezione marittima, ha accumulato ritardi infrastrutturali che finiscono per favorire la concorrenza greca, spagnola ed anche nordafricana. Il Mediterraneo è dunque strategico per il futuro del nostro Paese e delle nostre imprese ed è realmente 'un mare di opportunità' da cogliere. In tale contesto la portualità italiana sarà un generatore di sviluppo per le economie dei territori con positive ricadute sull' intera filiera, contribuendo a consolidare ed originare migliaia di posti di lavoro altamente qualificati. Per attuare un processo di rilancio strutturato e capillare del nostro sistema marittimo-portuale, sfruttandone al massimo le enormi potenzialità, sarà essenziale creare le corrette condizioni per promuovere i necessari investimenti. Semplificazione burocratica - legislativa, adeguamento infrastrutturale, digitalizzazione, sostenibilità e formazione qualificata sono gli elementi centrali da cui partire per promuovere il processo di rinnovamento del sistema. L' integrazione mare-gomma, insieme all' integrazione ferro-gomma, rappresentano un valido modello di trasporto intermodale in linea con gli obiettivi di sostenibilità indicati dall' Agenda 2030. Intervengono: Stefano Messina, Presidente Assarmatori; Mario Mattioli, Presidente Confitarma; Maria Teresa Di Matteo, Vice Capo di Gabinetto Direttore della Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d' acqua interne - MIMS; Nicola Carlone, Ammiraglio Ispettore Capo (CP) Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto; gli On. Davide Gariglio, Edoardo Rixi, e Roberto Traversi, IX Commissione Trasporti Camera dei Deputati.*



Il Nautilus

Focus

Il porto di Aveiro rivoluziona la gestione delle merci grazie alle soluzioni 5G di Ericsson sviluppate in Italia

-La sperimentazione di Ericsson e Vodafone combina Realtà Aumentata, Realtà Virtuale e Intelligenza Artificiale con il 5G-La soluzione

-La sperimentazione di Ericsson e Vodafone combina Realtà Aumentata, Realtà Virtuale e Intelligenza Artificiale con il 5G -La soluzione contribuisce a minimizzare l'impatto ambientale e a ridurre i costi operativi -Gli operatori del terminal Aveiport e PTM Ibérica avranno accesso a funzionalità innovative per il monitoraggio delle operazioni, la gestione della logistica e simulazioni digitali L' utilizzo della rete 5G di Vodafone consentirà al Porto di Aveiro di monitorare e gestire il traffico merci in tempo reale, attraverso gemelli digitali, applicazioni e dispositivi di realtà virtuale e realtà aumentata. Queste innovazioni tecnologiche, realizzate in collaborazione con Ericsson e utilizzate dagli operatori portuali, contribuiranno a ridurre l'impronta ambientale delle attività e a migliorare l'efficienza, la sicurezza e la redditività delle operazioni. Questo progetto consiste in un proof of concept di Cargo Management che, basato su una rete privata 5G di ultima generazione, su un software per la logistica dedicato e su telecamere ad alta definizione, è stato integrato lo scorso maggio in uno dei magazzini del Terminal Multipurpose del Porto di Aveiro. Questo primo test consentirà agli operatori portuali di compiere progressi sostanziali nella localizzazione, nella movimentazione e nello stoccaggio delle merci in quello che costituisce uno dei cinque porti più grandi del Paese. La soluzione sviluppata da Ericsson si basa sulle tecnologie studiate e testate nell'ambito del progetto europeo Corealis, che ha visto protagonista il porto di Livorno. Il valore di questa soluzione è stato ampiamente riconosciuto in diversi eventi internazionali per il suo impatto positivo sulla sostenibilità, l'efficienza energetica e la riduzione di CO2. Si basa su una rete 5G Core di tipo Standalone e integra sensori 5G con una serie di applicazioni software innovative che, sfruttando la rete 5G di Vodafone, consentono un funzionamento sicuro, efficiente e sostenibile del terminal portuale. Grazie a un' applicazione dedicata, gli operatori possono identificare, in tempo reale, la posizione di tutte le merci presenti in una determinata area del terminal. Inoltre, utilizzando la soluzione di Expert System insieme a tablet che sfruttano la realtà aumentata, possono guidare le operazioni di carico e stoccaggio delle merci. Una terza innovazione è rappresentata dalla disponibilità di un gemello digitale, ossia una replica in tempo reale del terminal costruita con le informazioni raccolte nelle fasi di carico, e quelle provenienti dalle merci e dai veicoli. Oltre a sfruttare un algoritmo logistico per organizzare e posizionare le merci, grazie a degli occhiali per la realtà virtuale sarà possibile simulare un'operazione di carico completa, controllando le merci e la loro posizione e definendo la migliore strategia per l'operazione. Henrique Fonseca, Direttore della Business Unit Enterprise di Vodafone Portogallo, commenta: 'La soluzione installata



Il Nautilus

Focus

nel Porto di Aveiro consentirà a coloro che ogni giorno operano nel settore delle esportazioni di percepire i reali vantaggi di una rete 5G potente, affidabile e flessibile come quella di Vodafone. Velocizzando i loro compiti e consentendo loro di intensificare la propria attività, la nostra rete dà un chiaro contributo a uno dei punti chiave dell'economia nazionale, aprendo la strada ad altri operatori che vogliono implementare soluzioni differenziate.' Gema Brea Ibáñez de Gauna, Direttore Vendite di Ericsson, ritiene che 'I porti e i trasporti marittimi sono fondamentali per il corretto funzionamento dell'economia globale. La trasformazione digitale di questo settore rappresenta un'opportunità unica per il Portogallo e le reti private 5G ci permetteranno di accelerarla. Grazie alle soluzioni più innovative di Ericsson e alla rete 5G di Vodafone, il porto di Aveiro diventerà uno dei più moderni del Paese, con una connettività mobile veloce, sicura e affidabile che aprirà nuove possibilità per essere precursori di un futuro sostenibile.' Isabel Moura Ramos, membro del Consiglio di Amministrazione del Porto di Aveiro, responsabile dello sviluppo del business, rivela che 'l'APA ha accettato subito la sfida lanciata da Vodafone ed Ericsson nella certezza che questo esperimento sarà un acceleratore per la modernizzazione, l'efficienza e la decarbonizzazione del Porto di Aveiro, e potrà diventare un esempio a livello nazionale. Ci aspettiamo, come risultati, l'ottimizzazione e l'efficienza della gestione delle operazioni di carico in un magazzino che attualmente è di proprietà dell'Autorità Portuale, ma utilizzato dai due operatori portuali, partner del progetto.' Questo caso d'uso metterà le caratteristiche della rete 5G - alta velocità di trasmissione, alta capacità di elaborazione dati, bassa latenza ed elevata affidabilità e sicurezza - al servizio dell'efficienza, della competitività e della sostenibilità di uno dei principali porti marittimi portoghesi. Al termine del progetto, seguirà una relazione con le conclusioni sui benefici aggregati dell'utilizzo di questa soluzione.

Informare

Focus

Il gruppo MSC amplia l'offerta di servizi ferroviari con i principali porti nordeuropei

Attivata una nuova filiale in Belgio che sarà attiva come operatore ferroviario merci in Belgio, Olanda, Germania e Austria Il gruppo armatoriale Mediterranean Shipping Company (MSC) ha ampliato la propria offerta intermodale in europa con l'apertura in Belgio di una nuova filiale della propria società logistica iberica Medway. La nuova impresa sarà attiva come operatore ferroviario merci autorizzato in Belgio, Olanda, Germania e Austria. Inizialmente la filiale Medway Belgium realizzerà collegamenti giornalieri tra il porto di Anversa e quattro destinazioni in Germania (Neuss, Francoforte, Gernersheim e Wörth Am Rhein), mentre a medio termine sono previsti collegamenti anche tra gli altri principali porti nordeuropei di Bremerhaven, Rotterdam e Amburgo con aree interne dell' Europa centrale.



AUDIZIONE ALLA CAMERA: CONFITARMA RIBADISCE L'URGENZA DI SEMPLIFICAZIONE E MAGGIORE COINVOLGIMENTO DEGLI STAKEHOLDER

Il 5 luglio, Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell'ambito della discussione sulle iniziative per il mantenimento della proprietà italiana delle infrastrutture portuali nazionali, per la semplificazione delle zone economiche speciali (ZES) e delle zone logistiche speciali (ZLS) e per il completamento delle infrastrutture di collegamento nell'ambito della rete TEN-T. Mario Mattioli, Presidente Confitarma, ha evidenziato che l'impatto della pandemia prima e della guerra russo- ucraina sulle economie e sulle società delle nazioni è ancora difficilmente valutabile, anche se la rivista internazionale The Economist già nel 2019, quindi ben prima del Covid-19, utilizzava il nuovo termine *slowbalisation* per descrivere i cambiamenti in atto nel commercio mondiale. La globalizzazione non si è arrestata ma ha cambiato forma, si sta rallentando e trasformando dando vita ai fenomeni noti come *reshoring*, *nearshoring* e *friendshoring*. In ogni caso, i fenomeni in atto hanno evidenziato l'importanza della logistica quale asset strategico di un Paese. Logistica deve essere intesa nel senso più ampio del termine ricomprendendo l'hardware (infrastrutture, mezzi di trasporto) e il software (governance, sistemi digitali e di comunicazione). Le navi e i porti, elementi fondamentali della catena logistica, sono asset strategici ai fini dell'import-export delle merci, della differenziazione delle fonti di approvvigionamento energetico del Paese. Per questo, lo Stato deve essere consapevole di tale strategicità e fare in modo che fenomeni inevitabili e non necessariamente negativi, come la globalizzazione e l'integrazione verticale delle attività logistiche, non rappresentino un fattore di criticità che possa compromettere la competitività delle imprese domestiche, l'occupazione e la prosperità dei cittadini. Le scelte che verranno fatte potrebbero rafforzare o indebolire la capacità di resilienza del sistema logistico nazionale. Per quanto riguarda il comparto armatoriale, l'obbligo imposto dall'Unione Europea di riconoscere anche alle navi comunitarie i benefici del Registro Internazionale previsti per la bandiera italiana potrebbe comportare una sensibile riduzione della flotta tricolore. Ciò, a nostro avviso ha affermato Mattioli - può essere evitato attraverso l'adozione di interventi di sburocratizzazione, spesso a costo zero per l'erario, quali quelli scaturiti nell'ambito del Tavolo del Mare istituito dal MIMS o quelli previsti nel disegno di legge 3239, che riducono il differenziale dei costi di gestione della bandiera italiana rispetto alle bandiere comunitarie più competitive, valutabile in 100.000 euro all'anno a nave. Per quanto riguarda l'ambito portuale, i limiti del sistema che affida alle Autorità di Sistema Portuale e alle Autorità Marittime la gestione delle concessioni risiedono nella difficoltà di avere un quadro omogeneo a livello nazionale. La riforma dell'articolo 18 della legge 84/94, contenuta nel disegno di legge annuale per il mercato e la concorrenza 2021 ora all'esame della Camera, va nella giusta direzione



Informatore Navale

Focus

ma occorre emanare quanto prima il regolamento ministeriale e, soprattutto, prevedere un coordinamento a livello centrale che valuti i singoli affidamenti sotto il profilo della strategicità e della indipendenza logistica nazionale rafforzando sotto tale profilo quanto attualmente previsto in relazione alle competenze della Conferenza nazionale di coordinamento delle **AdSP**, ma soprattutto allargando la partecipazione agli stakeholder, in primis armatori e terminalisti. Oltre a tenere conto della strategicità delle aree portuali affidate in concessione e delle attività in esse svolte, secondo Confitarma è quanto mai opportuno vigilare attentamente anche sulle condizioni di accesso all'utilizzo di tali infrastrutture in modo che questo possa avvenire in maniera trasparente e non discriminatoria per gli operatori. Le aree portuali costituiscono un asset strategico di collegamento tra infrastrutture a loro volta strategiche: occorrono pertanto misure adeguate a vigilare su criteri trasparenti e equi di attribuzione in concessione del loro utilizzo.

Mediterraneo da remare #PlasticFree 2022: inaugurata la XII edizione della campagna itinerante al Circolo Canottieri Roma

Riparte Mediterraneo da remare #PlasticFree, la campagna di informazione e sensibilizzazione promossa dalla Fondazione Univerde in collaborazione con Marevivo e l'adesione del Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera per il rispetto del Mare Nostrum e il contrasto all'inquinamento da plastiche. Roma, 05 luglio 2022 - "Servono politiche coraggiose e impegno civico per evitare di avere nel 2050 più plastica che pesci nei nostri mari. Le nostre coste rappresentano un patrimonio ambientale inestimabile, un formidabile attrattore turistico ma sono sempre più minacciate dall'inquinamento causato dalla dispersione di plastiche e dai comportamenti sconsiderati di chi non rispetta la natura e il paesaggio. L'UE impone il 30% di Aree marine protette e l'Italia è ancora molto lontana: subito più risorse e l'istituzione delle nuove AMP di Capri, Taranto, Eolie, Conero, Taormina insieme alle altre già in attesa da tempo. La campagna Mediterraneo da remare è importante perché vuole fare fronte comune e collaborare per il bene dei nostri mari e la salute del Pianeta". Lo ha dichiarato il Presidente della Fondazione UniVerde, Alfonso Pecoraro Scanio, nel corso dell'evento

di lancio, a Roma, della XII edizione di Mediterraneo da remare #PlasticFree 2022. Carmen Di Penta, Direttore di Marevivo: "Ripartiamo con questa storica campagna dal fiume Tevere in uno scenario purtroppo oggi molto diverso da quello dello scorso anno. Il danno procurato dalla presenza dell'uomo sul Pianeta, continua inesorabilmente con i suoi tristi risultati. La bellezza e il valore del Tevere, ancora oggi intuibili nonostante la siccità e tutto quello che questa emergenza comporta, devono guidarci nella ricerca di azioni e strumenti per proteggere l'ambiente in cui viviamo". Pierluigi Sanna, Vicesindaco della Città Metropolitana di Roma Capitale: "Come Città Metropolitana promuoviamo e patrociniamo ogni anno decine di eventi nelle scuole per far toccare con mano ai ragazzi il nostro grande tesoro da difendere. Progetti come i Contratti di fiume sono il giusto strumento per ridare lustro al nostro settore fluviale che ormai da troppi anni non ha una corretta valorizzazione. La gloriosa storia del Tevere e la sua millenaria storia, che lo vedeva limpido e navigabile, devono farci riflettere su quello che purtroppo sono oggi i nostri fiumi e quello che invece devono tornare ad essere. Come amministratori dobbiamo restituire questi gioielli naturali alla cittadinanza e far capire loro l'importanza della tutela delle acque, sotto ogni forma. È con questa visione che siamo fieri di raccogliere e valorizzare il grande lavoro associativo e progettuale che da tempo si sta facendo proprio intorno ai Contratti di fiume nella nostra regione". Paolo Vitale, Presidente del Circolo Canottieri Roma: "Il Circolo Canottieri Roma è orgoglioso di ospitare questo appuntamento perché è da sempre attento alle tematiche ambientali. Spesso, anche in passato, ha richiamato l'attenzione delle amministrazioni locali sull'ecosistema fiume, sul nostro amato Tevere, ed è felice di farsi veicolo



Informatore Navale

Focus

di un messaggio fondamentale: viviamo responsabilmente il mare, il fiume e il lago. Un messaggio che orgogliosamente tramandiamo ai ragazzi e alle ragazze di tutte le età che decidono di praticare sport con noi. Per questa ragione, il Circolo partecipa e collabora entusiasta alle iniziative che vengono studiate per il Tevere, la nostra casa. Penso al Museo e al Tevere Day". Erasmo D' Angelis, Segretario Generale dell' Autorità di bacino distrettuale dell' Appennino Centrale: "È proprio in questa durissima siccità, la peggiore crisi idrica del secolo, che campagne come Mediterraneo da remare sono importanti, strategiche e con una visione di futuro sostenibile, perché indicano la necessità di una svolta vera verso la gestione sostenibile di tutte le nostre acque superficiali e di falda, la tutela nostri fiumi che oggi vediamo scorrere drammaticamente sotto i livelli di guardia, a partire dal Po e dal Tevere, e di salvaguardare l' ambiente marino. Acqua è vita, ed è il nostro futuro. L' Autorità di bacino è impegnata a tutelare e monitorare e valorizzare il Tevere, il più antico monumento di Roma, come l' infrastruttura ecologica più importante dell' Italia centrale nei suoi 405 km di corso. Ha lanciato la proposta di farne il 26esimo Parco Nazionale d' Italia perché è in forte recupero di naturalità ed è l' ora di restituirlo ai cittadini pulito e sicuro, recuperando le superfici golenali, le aree spondali ancora non cementificate, i 2,7 km di banchine in area urbana romana con smottamenti e in degrado, tratti di sponde diventate nel tempo discariche abusive e ricoveri di varia umanità". Contrammiraglio Filippo Marini, Direttore Marittimo del Lazio, Corpo delle Capitanerie di Porto - Guardia Costiera: "Al Corpo delle Capitanerie di porto Guardia Costiera, che dipende funzionalmente dal Ministero della Transizione Ecologica, la Legge ha assegnato il delicato compito istituzionale di garantire la sicurezza dell' ambiente marino e costiero del nostro Paese. Per il perseguimento di tali obiettivi, il Corpo dispone di assetti e componenti operative specialistici che ogni giorno prevencono e contrastano in maniera mirata le diverse forme di illegalità ambientale che hanno ad oggetto il patrimonio naturalistico marino e costiero della nazione". La XII edizione di Mediterraneo da remare vede rinnovata la Main partnership con Castalia Consorzio Stabile S.C.p.A., che da oltre 30 anni opera in Italia e all' estero per la salvaguardia e tutela del mare ed è impegnata nella costante ricerca e sperimentazione di nuove soluzioni e tecnologie innovative volte alla salvaguardia dell' ambiente marino, delle risorse del mare e allo sviluppo del turismo nautico. Stefano Casu, C.I.O. di Castalia: "La nostra mission è da sempre quella di salvaguardare l' ambiente marino. La drastica riduzione del marine litter nei nostri mari è una sfida che dobbiamo affrontare con urgenza. Secondo alcune stime, circa l' 80% dei rifiuti trovati nell' ambiente marino proviene da attività terrestri. Per questo, già da diversi anni, Castalia è impegnata nell' individuazione e nell' implementazione di soluzioni per l' intercettazione della plastica sui fiumi prima che raggiunga il mare". Alla presentazione dell' iniziativa sono intervenuti anche il Segretario Generale del Circolo Canottieri Roma, Marcello Scotto e il campione olimpionico Bruno Mascarenhas, Direttore Tecnico Canottaggio al Circolo Canottieri Roma e testimonial della campagna #MediterraneoDaRemare. Obiettivo dell' iniziativa è quello di promuovere la transizione dai vecchi modelli turistici a un turismo sostenibile e responsabile

Informatore Navale

Focus

sui litorali marini, fluviali e lacustri; disincentivando l'uso di natanti a motore a favore di quelli ecologici e contrastando ogni forma di inquinamento nei mari, fiumi e laghi, con particolare riferimento, attraverso il focus #PlasticFree, a quello dovuto all'insostenibile quantità di plastiche e microplastiche. Finalizzata al contrasto di altre forme di inquinamento e danneggiamento degli ecosistemi marini è la rinnovata partnership con Marnavi, compagnia di navigazione che con lo scopo di proporre una soluzione innovativa al problema dell'approvvigionamento di acqua potabile alle isole ed alle aree costiere ha unito i concetti di sostenibilità ambientale, efficienza del servizio, contenimento dei costi e qualità dell'acqua destinata al consumo dei cittadini mediante la progettazione di un dissalatore marino mobile che consente di evitare la devastazione prodotta dagli impianti di dissalazione fissi, soprattutto nei punti di scarico della salamoia. Mediterraneo da remare 2022. La campagna itinerante Mediterraneo da remare è nata da un'idea del Presidente della Fondazione UniVerde, Alfonso Pecoraro Scanio, che da Ministro dell'Ambiente cambiò la denominazione del dicastero aggiungendovi la "tutela del Mare". Eventi itineranti lungo le coste italiane, tappe internazionali, remate simboliche in varie località balneari e in collaborazione con gli stabilimenti che segnaleranno, ai soggetti promotori, iniziative concrete per la tutela degli ecosistemi marini, lacustri e fluviali. Le iniziative, che si svolgeranno nel corso dell'estate 2022, saranno prevalentemente dedicate a contrastare la dispersione delle macro e micro plastiche in mare, con lo slogan #PlasticFree, ma anche a rilanciare il focus "Acquascooter Free" promuovendo la mobilità a remi e la diffusione dell'uso delle canoe in luogo del noleggio di moto d'acqua. La prima tappa odierna di Mediterraneo da remare #PlasticFree 2022 è stata promossa in partnership con: Circolo Canottieri Roma, Federazione Italiana Canoa e Kayak, Marnavi, Opera2030 e SOS Terra Onlus. Nell'ambito dell'incontro si è tenuta una remata simbolica con atleti del Circolo Canottieri Roma che hanno raccolto la plastica galleggiante trovata nel fiume.

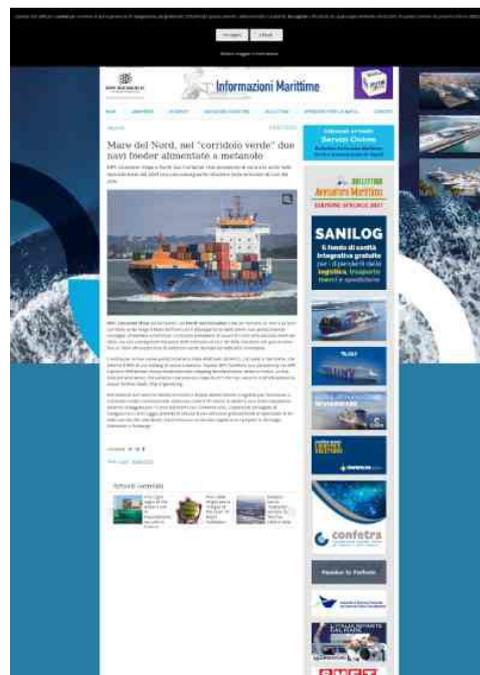
Informazioni Marittime

Focus

Mare del Nord, nel "corridoio verde" due navi feeder alimentate a metanolo

MPC Container Ships e North Sea Container Line prevedono di varare le unità nella seconda metà del 2024 con una conseguente riduzione delle emissioni di Co2 del 45%

MPC Container Ships sta lavorando con North Sea Container Line per lanciare un vero e proprio corridoio verde lungo il Mare del Nord con il dispiegamento delle prime navi portacontainer norvegesi alimentate a metanolo. Le società prevedono di varare le unità nella seconda metà del 2024 con una conseguente riduzione delle emissioni di Co2 del 45%, riduzione che può arrivare fino al 100% attraverso l'uso di metanolo verde derivato da elettricità rinnovabile. L'ordine per le due nuove portacontainer è stato effettuato da MPCC, con sede in Germania, che deterrà il 90% di una holding di nuova creazione. Topeka MPC Maritime, una partnership tra MPC Capital e Wilhelmsen Group focalizzata sullo shipping decarbonizzato, deterrà il resto. Le due navi portacontainer, che avranno ciascuna una capacità di 1.300 teu, saranno costruite presso la cinese Taizhou Sanfu Ship Engineering. Entrambe le navi saranno dotate di motori a doppia alimentazione progettati per funzionare a metanolo e MGO convenzionale. Ciascuna costerà 39 milioni di dollari e, una volta completato, saranno noleggiate per 15 anni alla North Sea Container Line. L'operatore norvegese di navigazione a corto raggio prevede di utilizzarle per eliminare gradualmente le operazioni di tre delle sue vecchie navi diesel, che forniscono un servizio regolare tra vari porti in Norvegia, Rotterdam e Amburgo.



ALIS, trenta nuovi soci

ROMA - 'La riunione odierna del consiglio ALIS - ha detto in apertura dei lavoro il presidente Guido Grimaldi - è stata caratterizzata dall' ingresso di ben 30 nuovi soci, tra i quali le aziende Vodafone Italia, Snam4Mobility, Tecno, TMT International e CIL Impianti e costruzioni, gli enti di formazione Università degli Studi di Verona, ITS InfoMobPMO di Palermo e ITIS Marconi di Verona ed il porto finlandese di Turku. Queste importantissime adesioni, che consentono ad ALIS di arrivare a rappresentare quasi 52 miliardi di euro di fatturato aggregato e circa 220.000 lavoratori, ci permettono di proseguire nel percorso di evoluzione della cultura del trasporto e della logistica, al fine di riconoscere maggiore dignità e credibilità ad un settore così strategico sul piano socio-economico. È davvero un orgoglio vedere come ALIS continui a crescere a livello nazionale ed internazionale, ad aggregare e a rappresentare un punto di riferimento per realtà eccellenti del mondo imprenditoriale, portuale, formativo, digitale e rappresentativo di tutti quei servizi connessi alla catena logistica'. 'Il lavoro che stiamo portando avanti nel mondo associativo, - ha detto ancora Grimaldi - grazie al quale sempre più stakeholder dell' intero sistema economico condividono i nostri valori e la nostra identità, sta mettendo in rilievo le principali istallazioni e le criticità che, specialmente in questa fase così complessa, stanno vivendo le aziende del comparto. Insieme ai nostri soci, che partecipano attivamente ed in prima persona anche ai lavori delle Commissioni tecniche fornendo continui spunti, affronteremo e proporremo nuovi momenti di confronto, a partire dalle prossime tappe di ALIS ON TOUR del 5 luglio a Manduria e del 2 agosto a Catania, numerose questioni prioritarie tra le quali i benefici dell' intermodalità per famiglie, ambiente e sicurezza; la necessità di prevedere ulteriori incentivi per le imprese tra cui quelli per gli investimenti in equipment; l' attenzione crescente per le nuove tecnologie e la digitalizzazione, ma anche i nuovi interventi legislativi previsti dalla politica ambientale europea come nel caso della discussione sul sistema ETS in riferimento al pacchetto climatico Fit for 55'. 'Inoltre - ha concluso - anche in questo Consiglio è emerso quanto sia fondamentale il contributo della formazione giovanile e professionale, su cui ALIS pone da sempre massima attenzione ed impegno, per ridurre l' elevato tasso di disoccupazione e cercare di risolvere l' annoso problema della carenza di figure qualificate nel trasporto e nella logistica. Esprimo pertanto una grande soddisfazione per tutte le nuove realtà entrate nella nostra Associazione, che sono certo contribuiranno alla promozione di iniziative ed azioni concrete proprio su questi temi così determinanti'.



Economia del mare, nasce un osservatorio annuo

MILANO Con le tante incertezze che ci accompagnano a tutti i livelli dell'economia e della logistica, si moltiplicano le analisi, o almeno i tentativi di guardare nella sfera di cristallo. Adesso ci prova anche Il Sole 24 Ore che ha annunciato la prima edizione di un evento, Economia del mare dedicato all'industria marittima, settore strategico per l'intera economia nazionale. Un osservatorio annuale che analizzerà il legame tra infrastrutture, logistica, trasporti, attività portuale e sviluppo del territorio, gli scenari e le nuove sfide per gli operatori di fronte ai mutati equilibri geopolitici mondiali. L'evento si terrà contemporaneamente da Genova, Trieste, Napoli il 14 luglio dalle 10,30 alle 17 e potrà anche essere seguito in streaming. I temi: Il sistema Italia come hub strategico nella leadership dei traffici internazionali: le esperienze di Genova, Trieste, Napoli. L'industria marittima nel New Normal: macro-trend geopolitici e scenari evolutivi. Attività portuale e infrastrutture come driver per lo sviluppo del territorio: l'esperienza di Genova. ZES e ZLS: un ruolo strategico per lo sviluppo del sistema portuale e per l'attrazione di nuovi insediamenti produttivi. Portualità, sostenibilità, ricerca, innovazione: l'esperienza di Trieste. Trainare lo sviluppo della Blue Economy in una nuova fase: l'esperienza di Napoli come locomotiva per il Mezzogiorno e per la crescita del traffico merci nel Mediterraneo. L'innovazione tecnologica e digitale per i porti di nuova generazione. I mestieri del mare: formare nuove competenze. Il ruolo dei porti nel prossimo decennio: un modello in evoluzione. Riforme attese: quali prospettive. Gli obiettivi strategici 2022 per i porti italiani: le priorità infrastrutturali. Porti verdi: la riforma del PNRR per un modello di sviluppo sostenibile. Il piano nazionale sul cold ironing. I relatori: Michelangelo Agrusti, presidente Confindustria Alto Adriatico Andrea Annunziata, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale Oliviero Baccelli, direttore Master MEMIT, responsabile Area Networks GREEN Università Bocconi Zeno D'Agostino, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Massimo Deandreis, direttore generale SRM Studi e Ricerche Mezzogiorno Carmela Di Mauro, professore associato di Ingegneria Economico-gestionale Università degli Studi di Catania Roberto Dipiazza, sindaco di Trieste Claudio Ferrari, delegato alla pianificazione strategica, Università di Genova Vittorio Genna, vice presidente Unione Industriali Napoli con delega Economia Mare Vito Grassi, presidente del Consiglio delle Rappresentanze Regionali e per le Politiche di Coesione Territoriale e vice presidente, Confindustria Beniamino Maltese, executive vice president e cfo Costa Crociere Gaetano Manfredi, sindaco di Napoli Eugenio Massolo, presidente Fondazione Accademia Italiana Marina Mercantile ITS Mario Mattioli, presidente Confitarma Davide Maresca, managing partner Maresca & Partners Studio Legale Fabrizio Monticelli, amministratore unico ForMare-Polo Nazionale per lo Shipping Tommaso



La Gazzetta Marittima

Focus

Profeta, managing director Divisione Cyber & Security Solutions Leonardo Umberto Riso, presidente Confindustria Genova Anna Roscio, executive director sales & marketing Imprese Intesa Sanpaolo Gianluigi Rozza, coordinatore Area Matematica e Delegato alla Valorizzazione, Innovazione e ai Rapporti con le Imprese SISSA Paolo Emilio Signorini, presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale Giovanni Toti, presidente Regione Liguria.

Rimorchiatori Mediterranei cresce

Nella foto: Un tug KST a LNG. GENOVA - La specializzazione del rimorchio portuale, prettamente italiana sugli aspetti della gestione degli uomini e dei mezzi, si espande ancora nel mondo. Rimorchiatori Mediterranei SpA, società partecipata al 65% dal Gruppo Rimorchiatori Riuniti e al 35% da DWS Infrastructure, ha comunicato l'acquisizione da Smit Singapore Pte. Ltd. e KS Investments Pte. Ltd. del 100% di Keppel Smit Towage Private Limited e di Maju Maritime Pte Ltd, due dei maggiori fornitori di servizi di rimorchio portuale operanti a Singapore e in Malesia. La flotta delle società acquisite, che complessivamente generano un fatturato di oltre 60 milioni di dollari di Singapore, è formata da circa 60 rimorchiatori tecnologicamente avanzati. Con il closing dell'acquisizione, preannunciata lo scorso novembre 2021, il Gruppo Rimorchiatori Mediterranei diventa il terzo operatore di rimorchio portuale al mondo, con una flotta di circa 170 rimorchiatori operanti in tre continenti (Europa, Asia e Sud America) e oltre 1.000 dipendenti. «Grazie all'acquisizione di Keppel Smit Towage e di Maju Maritime - ha dichiarato Matteo Coppari, Group ceo di Rimorchiatori Mediterranei - il nostro gruppo consolida ulteriormente il proprio posizionamento internazionale tra i leader del rimorchio portuale, diventando uno dei principali operatori anche nel Sud-Est asiatico con circa 60 unità operanti tra Singapore e Malesia». «Questa operazione - ha proseguito Gregorio Gavarone, amministratore delegato del Gruppo Rimorchiatori Riuniti - rappresenta un passo fondamentale nel percorso di crescita di Rimorchiatori Mediterranei che ha visto negli anni numerose acquisizioni in Italia, Grecia, Malta, Colombia e Norvegia». Keppel Smit Towage e Maju Maritime continueranno ad operare nei rispettivi mercati mantenendo inalterati governance e assetti operativi. Per Rimorchiatori Mediterranei questa operazione contribuirà anche a un ulteriore sviluppo delle strategie ESG (Environmental, Social and Governance) e di innovazione, grazie al forte know-how delle società acquisite. Rimorchiatori Mediterranei è stata assistita nell'operazione da Rothschild & Co come advisor finanziario, e dagli studi legal Milbank LLP, Allen & Gledhill LLP, Rahmat Lim & Partners e LMCR.



Audizione alla Camera: Confitarma ribadisce l'urgenza delle ZES

Redazione Seareporter.it

Roma, il giorno 5 luglio, Confitarma è stata audita dalla IX Commissione Trasporti della Camera dei deputati nell'ambito della discussione sulle iniziative per il mantenimento della proprietà italiana delle infrastrutture portuali nazionali, per la semplificazione delle zone economiche speciali (ZES) e delle zone logistiche speciali (ZLS) e per il completamento delle infrastrutture di collegamento nell'ambito della rete TEN-T. Mario Mattioli, Presidente Confitarma, ha evidenziato che l'impatto della pandemia prima e della guerra russo-ucraina sulle economie e sulle società delle nazioni è ancora difficilmente valutabile, anche se 'la rivista internazionale The Economist già nel 2019, quindi ben prima del Covid-19, utilizzava il nuovo termine 'slowbalisation per descrivere i cambiamenti in atto nel commercio mondiale. La globalizzazione non si è arrestata ma ha cambiato forma, si sta rallentando e trasformando dando vita ai fenomeni noti come reshoring, nearshoring e friendshoring'. In ogni caso, i fenomeni in atto hanno evidenziato l'importanza della logistica quale asset strategico di un Paese. 'Logistica deve essere intesa nel senso più ampio del termine



ricomprendendo l'hardware (infrastrutture, mezzi di trasporto) e il software (governance, sistemi digitali e di comunicazione). Le navi e i porti, elementi fondamentali della catena logistica, sono asset strategici ai fini dell'import-export delle merci, della differenziazione delle fonti di approvvigionamento energetico del Paese. Per questo, lo Stato deve essere consapevole di tale strategicità e fare in modo che fenomeni inevitabili e non necessariamente negativi, come la globalizzazione e l'integrazione verticale delle attività logistiche, non rappresentino un fattore di criticità che possa compromettere la competitività delle imprese domestiche, l'occupazione e la prosperità dei cittadini. Le scelte che verranno fatte potrebbero rafforzare o indebolire la capacità di resilienza del sistema logistico nazionale'. Per quanto riguarda il comparto armatoriale, l'obbligo imposto dall'Unione Europea di riconoscere anche alle navi comunitarie i benefici del Registro Internazionale previsti per la bandiera italiana potrebbe comportare una sensibile riduzione della flotta tricolore. 'Ciò, a nostro avviso - ha affermato Mattioli - può essere evitato attraverso l'adozione di interventi di sburocratizzazione, spesso a costo zero per l'erario, quali quelli scaturiti nell'ambito del Tavolo del Mare istituito dal MIMS o quelli previsti nel disegno di legge 3239, che riducono il differenziale dei costi di gestione della bandiera italiana rispetto alle bandiere comunitarie più competitive, valutabile in 100.000 euro all'anno a nave'. Oltre a tenere conto della strategicità delle aree portuali affidate in concessione e delle attività in esse svolte, secondo Confitarma è quanto mai opportuno vigilare attentamente anche sulle condizioni di accesso all'utilizzo di tali infrastrutture in modo che questo possa avvenire in maniera trasparente e non discriminatoria per gli operatori. 'Le aree portuali costituiscono un asset

Sea Reporter

Focus

strategico di collegamento tra infrastrutture a loro volta strategiche: occorrono pertanto misure adeguate a vigilare su criteri trasparenti e equi di attribuzione in concessione del loro utilizzo'. In particolare, con riferimento a queste ultime, la legge 84/94 ha riservato alla categoria degli armatori un solo rappresentante. 'Tuttavia, considerato che all'epoca dell'adozione della citata normativa, a differenza di oggi, esisteva una sola associazione in rappresentanza dell'armamento privato, riteniamo sia necessario apportare le opportune modifiche affinché l'associazione che a livello locale rappresenta maggiormente l'armamento nazionale (avente stabile organizzazione in Italia) possa sempre esprimere un proprio rappresentante in seno agli Organismi di Partenariato della Risorsa Mare delle Autorità di Sistema Portuale e nelle commissioni consultive locali'. Infine, Confitarma vede con favore lo sviluppo delle ZES e delle ZLS quale elemento di attrazione di nuovi investimenti nel nostro Paese e di crescita per i porti, in particolare quelli del Mezzogiorno, sempre più in competizione con i porti della sponda meridionale del Mediterraneo. 'Il Mezzogiorno è l'area del Paese che può attrarre insediamenti industriali, aiutando la riduzione di disoccupazione giovanile e femminile e può diventare il volano della ripresa economica dell'Italia. Per questo dobbiamo però superare le difficoltà di carattere burocratico che fino ad oggi hanno impedito l'entrata in esercizio delle ZES semplificando al massimo il modello di gestione delle stesse - ha concluso Mattioli - Confitarma è pertanto favorevole ad ogni iniziativa che preveda il maggior coinvolgimento degli stakeholder istituzionali in tema di concessioni portuali e che sostenga le imprese italiane intervenendo, nel rispetto delle norme che disciplinano la concorrenza e il libero mercato, a tutela degli interessi nazionali."

Il porto di Aveiro rivoluziona la gestione delle merci grazie alle soluzioni 5G di Ericsson

Redazione Seareporter.it

L' utilizzo della rete 5G di Vodafone consentirà al Porto di Aveiro di monitorare e gestire il traffico merci in tempo reale, attraverso gemelli digitali, applicazioni e dispositivi di realtà virtuale e realtà aumentata. Queste innovazioni tecnologiche, realizzate in collaborazione con Ericsson e utilizzate dagli operatori portuali, contribuiranno a ridurre l' impronta ambientale delle attività e a migliorare l' efficienza, la sicurezza e la redditività delle operazioni. Questo progetto consiste in un proof of concept di Cargo Management che, basato su una rete privata 5G di ultima generazione, su un software per la logistica dedicato e su telecamere ad alta definizione, è stato integrato lo scorso maggio in uno dei magazzini del Terminal Multipurpose del Porto di Aveiro. Questo primo test consentirà agli operatori portuali di compiere progressi sostanziali nella localizzazione, nella movimentazione e nello stoccaggio delle merci in quello che costituisce uno dei cinque porti più grandi del Paese. La soluzione sviluppata da Ericsson si basa sulle tecnologie studiate e testate nell' ambito del progetto europeo Corealis, che ha visto protagonista il porto di Livorno . Il valore di questa soluzione è stato



ampiamente riconosciuto in diversi eventi internazionali per il suo impatto positivo sulla sostenibilità, l' efficienza energetica e la riduzione di CO2. Si basa su una rete 5G Core di tipo Standalone e integra sensori 5G con una serie di applicazioni software innovative che, sfruttando la rete 5G di Vodafone, consentono un funzionamento sicuro, efficiente e sostenibile del terminal portuale. Grazie a un' applicazione dedicata, gli operatori possono identificare, in tempo reale, la posizione di tutte le merci presenti in una determinata area del terminal. Inoltre, utilizzando la soluzione di Expert System insieme a tablet che sfruttano la realtà aumentata, possono guidare le operazioni di carico e stoccaggio delle merci. Una terza innovazione è rappresentata dalla disponibilità di un gemello digitale, ossia una replica in tempo reale del terminal costruita con le informazioni raccolte nelle fasi di carico, e quelle provenienti dalle merci e dai veicoli. Oltre a sfruttare un algoritmo logistico per organizzare e posizionare le merci, grazie a degli occhiali per la realtà virtuale sarà possibile simulare un' operazione di carico completa, controllando le merci e la loro posizione e definendo la migliore strategia per l' operazione. Henrique Fonseca, Direttore della Business Unit Enterprise di Vodafone Portogallo, commenta: 'La soluzione installata nel Porto di Aveiro consentirà a coloro che ogni giorno operano nel settore delle esportazioni di percepire i reali vantaggi di una rete 5G potente, affidabile e flessibile come quella di Vodafone. Velocizzando i loro compiti e consentendo loro di intensificare la propria attività, la nostra rete dà un chiaro contributo a uno dei punti chiave dell' economia nazionale, aprendo la strada ad altri operatori che vogliono implementare soluzioni differenziate.' Gema Brea Ibáñez de Gauna, Direttore Vendite di Ericsson,

Sea Reporter

Focus

ritiene che 'I porti e i trasporti marittimi sono fondamentali per il corretto funzionamento dell' economia globale. La trasformazione digitale di questo settore rappresenta un' opportunità unica per il Portogallo e le reti private 5G ci permetteranno di accelerarla. Grazie alle soluzioni più innovative di Ericsson e alla rete 5G di Vodafone, il porto di Aveiro diventerà uno dei più moderni del Paese, con una connettività mobile veloce, sicura e affidabile che aprirà nuove possibilità per essere precursori di un futuro sostenibile.' Isabel Moura Ramos, membro del Consiglio di Amministrazione del Porto di Aveiro, responsabile dello sviluppo del business, rivela che 'l' APA ha accettato subito la sfida lanciata da Vodafone ed Ericsson nella certezza che questo esperimento sarà un acceleratore per la modernizzazione, l' efficienza e la decarbonizzazione del Porto di Aveiro, e potrà diventare un esempio a livello nazionale. Ci aspettiamo, come risultati, l' ottimizzazione e l' efficienza della gestione delle operazioni di carico in un magazzino che attualmente è di proprietà dell' Autorità Portuale, ma utilizzato dai due operatori portuali, partner del progetto.' Questo caso d' uso metterà le caratteristiche della rete 5G - alta velocità di trasmissione, alta capacità di elaborazione dati, bassa latenza ed elevata affidabilità e sicurezza - al servizio dell' efficienza, della competitività e della sostenibilità di uno dei principali porti marittimi portoghesi. Al termine del progetto, seguirà una relazione con le conclusioni sui benefici aggregati dell' utilizzo di questa soluzione.

'Adempimenti RAEE, cosa cambia per produttori e importatori', il 7 luglio torna l' International Trade Talk

Redazione

A partire dalle 11 sul canale YouTube di Arcom Formazione, organizzatore dell' evento insieme ad Assocad, con la collaborazione di ShipMag Milano - Le contestazioni relative all' importazione di apparecchiature elettriche ed elettroniche (c.d. 'AEE') e al relativo smaltimento dei rifiuti derivati da tali dispositivi (c.d. 'RAEE') sono in costante aumento. Molti operatori sono stati già colpiti da sanzioni particolarmente gravose rispetto al valore stesso delle merci importate. I primi mesi del 2022 hanno evidenziato un sensibile aumento dei controlli da parte dell' Agenzia delle dogane e della Guardia di finanza inerenti il rispetto della normativa AEE. Il corretto adempimento dei diversi obblighi introdotti nella disciplina AEE e nel conseguente smaltimento di tali apparecchi elettrici ed elettronici è, pertanto, diventato un' assoluta priorità per le imprese attive in tale specifico settore. Il sempre maggiore interesse da parte dell' Autorità doganale per questi prodotti specifici trova il proprio fondamento anche in ragione degli obiettivi di sostenibilità ecologica, recentemente introdotti con il PNRR. I dati sulla raccolta differenziata parlano chiaro: durante l' emergenza da Covid-19, la raccolta dei rifiuti derivanti dagli AEE (c.d. 'RAEE') è cresciuta del 6,3% ma è stato effettivamente riciclato solamente il 65% del quantitativo immesso in consumo . L' omissione del corretto smaltimento dei prodotti rappresenta una violazione della normativa vigente in materia di RAEE, la quale prevede, in tali specifiche ipotesi, l' irrogazione di sanzioni significative, stabilite anche per le violazioni in materia di etichettature e di iscrizione ai registri dei produttori AEE. Le sanzioni applicabili dalle Province, Città Metropolitane e Camere di Commercio colpiscono anche i soggetti importatori e sono, invero, particolarmente ingenti superando spesso lo stesso valore dei prodotti importati. Un efficiente compliance preventiva sulle operazioni di importazione non può, pertanto, più prescindere da un approfondito esame delle questioni AEE e RAEE e delle continue modifiche regolamentari su tale specifica disciplina. Tali tematiche saranno approfonditamente trattate, il prossimo 7 luglio 2022 alle ore 11, nell' International Trade Talks intitolato 'Novità sugli adempimenti RAEE per produttori e importatori' , in diretta sul canale YouTube di Arcom Formazione con la partecipazione di Anna Maria Campanella, dirigente presso l' Agenzia delle dogane, Ufficio delle dogane di Savona e di Imperia e Stefano Comisi, avvocato esperto di diritto tributario, Armella & Associati. L' incontro è organizzato da Arcom formazione con Assocad, Associazione nazionale dei Centri di assistenza doganale, in collaborazione con Shipmag, il magazine online del mondo dello shipping. È possibile anticipare le domande da porre ai relatori scrivendo all' indirizzo mail formazione@arcomsrl.it.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Scende sul mercato la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che soffre con un calo del 6,21%. L'andamento di Royal Caribbean Cruises nella settimana, rispetto al World Luxury Index, rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Quadro tecnico in evidente deterioramento con supporti a controllo stimati in area 32,48 USD. Al rialzo, invece, un livello polarizzante maggiori flussi in uscita è visto a quota 33,88. Il peggioramento di Royal Caribbean Cruises è evidenziato dall'incrocio al ribasso della media mobile a 5 giorni con la media mobile a 34 giorni. A brevissimo sono concrete le possibilità di nuove discese per target a 31,87.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: risultato positivo per Carnival

(Teleborsa) - Seduta vivace oggi per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , protagonista di un allungo verso l' alto, con un progresso del 3,45%. L' andamento di Carnival nella settimana, rispetto al World Luxury Index , rileva una minore forza relativa del titolo, che potrebbe diventare preda dei venditori pronti ad approfittare di potenziali debolezze. Lo scenario di medio periodo di Carnival ratifica la tendenza negativa della curva. Tuttavia l' analisi del grafico a breve evidenzia un allentamento della fase ribassista propedeutico ad un innalzamento verso la prima area di resistenza vista a 662,5 centesimi di sterlina (GBX). Supporto a 623,4. Eventuali elementi positivi sostengono il raggiungimento di un nuovo top visto in area 701,6.

