

SEMESTRE DA RECORD PER IL PORTO DI RAVENNA.

NEI PRIMI CINQUE MESI DEL 2022 TRAFFICO IN CRESCITA DEL 8,3% RISPETTO AL 2021.

ANCHE PER GIUGNO SI STIMA UN BUON RISULTATO (+4%), PER UN PRIMO SEMESTRE DA RECORD.

Il *Porto di Ravenna* nel periodo gennaio-maggio 2022 ha movimentato complessivamente 11.472.448 tonnellate, in crescita dell'8,3% (875 mila tonnellate in più) rispetto al periodo gennaio-maggio 2021.

Gli *sbarchi* e gli *imbarchi* sono stati, rispettivamente, pari a 9.971.494 tonnellate (+10,0% sul 2021) e a 1.500.954 tonnellate (-2,0% sul 2021).

Nel periodo gennaio-maggio 2022 il *numero di toccate* delle navi è stato pari a 1.122, con 21 toccate in più (+1,9%) rispetto ai primi 5 mesi del 2021.

Il mese di maggio 2022, in particolare, ha *movimentato complessivamente* 2.777.128 tonnellate, in crescita "mese su mese" del 15,5% (370 mila tonnellate in più) rispetto al 2021.

Riprende, pertanto, con la crescita nel mese di *maggio* quel trend positivo della movimentazione complessiva, interrottosi ad *aprile*, che il Porto di Ravenna aveva registrato ininterrottamente dal *marzo 2021*.

Quasi tutte le più importanti categorie merceologiche, infatti registrano un saldo positivo rispetto ai primi 5 mesi sia del 2021.

Analizzando le merci per condizionamento, nel periodo gennaio-maggio 2022 le *merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate)* - con una movimentazione pari a 9.504.590 tonnellate - sono cresciute del 7,7% rispetto al 2021.

Tuttavia, nell'ambito delle merci secche, nei primi 5 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.104.030 tonnellate di merce) sono aumentate del 9,0% rispetto allo stesso periodo del 2021 e dell'8,4%, mentre le merci su rotabili (745.755 tonnellate) sono aumentate del 24,9% rispetto al 2021.

I *prodotti liquidi* - con una movimentazione di 1.967.858 tonnellate - nei primi 5 mesi del 2022 sono aumentati del 10,8% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Il *comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli)* ha movimentato 2.310.737 tonnellate di merce nei primi 5 mesi del 2022, con un incremento di circa il 27,6% (500 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021 e del 15,7% rispetto allo stesso periodo del 2019.

Analizzando l'andamento delle singole merceologie, spicca nel periodo gennaio-maggio 2022 la ripresa della movimentazione dei *cereali*, per 629.541 tonnellate, in crescita del 232,6% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 189.259 tonnellate).

Buono anche il risultato del periodo gennaio-maggio 2022 nella movimentazione delle *farine*, in aumento del 19,7% rispetto al periodo gennaio-maggio 2021.

Risulta ancora in crescita lo sbarco dei *semi oleosi* che, nei primi 5 mesi del 2022, hanno movimentato 585.535 tonnellate, in crescita del 5,1% rispetto al 2021 e dell'81,2% rispetto al 2019.

Molto positivo il risultato dei primi 5 mesi del 2022 degli *oli animali e vegetali*, in crescita del 7,1% rispetto allo stesso periodo del 2021.

I *materiali da costruzione* raggiungono nel periodo gennaio-maggio 2022 le 2.151.345 tonnellate movimentate, in calo del 3,5% rispetto al 2021.

In particolare, la movimentazione di *materie prime per la produzione di ceramiche* del distretto di Sassuolo, con 1.948.328 tonnellate, è in calo dell'1,9% rispetto ai primi 5 mesi del 2021.

Da fine febbraio, in effetti, il settore della ceramica - principalmente le aeree emiliana e di Faenza - è rimasto senza approvvigionamenti e, una volta esaurita l'argilla stoccata nei magazzini portuali di *Ravenna*, è iniziata la ricerca di alternative all'*Ucraina*.

Sono così arrivate navi da *Turchia, Spagna e Portogallo* che hanno sostituito parte del quantitativo di argilla (2,5 milioni di tonnellate) che prima il porto di Ravenna riceveva dai porti ucraini, in particolare *Nikolaev e Mariupol*, distrutti dai bombardamenti russi e minati.

A fine maggio, poi, è attraccata al *Porto di Ravenna*, proveniente dall'*India*, la nave *Sider Onda*, con un carico di 30mila tonnellate di argilla.

Per i *prodotti metallurgici* il periodo gennaio-maggio 2022, con 2.909.190 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,6% rispetto allo stesso periodo del 2021.

Nei primi 5 mesi del 2022, per quanto riguarda i *prodotti petroliferi*, sono state movimentate 1.021.344 tonnellate, in aumento dell'1,5% (15 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Aumentano nei primi 5 mesi del 2022, rispetto allo stesso periodo del 2021, anche i *prodotti chimici* (+47,5%) che, con 415.076 tonnellate.

Ancora rilevante, invece, il calo dei volumi di *concim*i movimentati nel porto di Ravenna nei primi 5 mesi del 2022 (-18,7% rispetto allo stesso periodo del 2021), con 627.191 tonnellate.

Nei primi 5 mesi del 2022 i *contenitori*, pari a 103.249 TEUs, sono in crescita sia rispetto al 2021 (+12,9%) sia rispetto al 2019 (+16,0%). La crescita ha riguardato i TEUs pieni, pari a 80.518 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 12,4% rispetto al 2021 e dell'11,9% rispetto al 2019.

In termini di tonnellate, la *merce trasportata in contenitori* nei primi 5 mesi del 2022, pari a 1.104.030 tonnellate, è in aumento sia rispetto al 2021 (+9,0%) sia al 2019 (+8,4%).

Il *numero di toccate delle navi portacontainer*, pari a 196, è in linea con le 195 del 2021.

Nel solo mese di maggio sono stati movimentati 24.695 TEUs, di cui 18.085 pieni (+8,4% sul 2021) e 6.610 vuoti (+54,0% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di maggio 2021 (+17,8%) e a quelli di maggio 2019 (+43,7%).

Buono il risultato complessivo dei primi 5 mesi del 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 9,1% per numero di pezzi movimentati (37.535 pezzi, 3.134 in più rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente) e del 24,9 % in termini di merce movimentata (745.755 tonnellate) rispetto allo stesso periodo del 2021. Inoltre, i pezzi movimentati hanno superato del 14,9% i volumi dei primi 5 mesi del 2019, mentre per la merce si è registrato un aumento del 13,8%.

Ottimo il risultato della linea *trailer Ravenna – Brindisi – Catania*: nel periodo gennaio-maggio 2022, infatti, i pezzi movimentati, pari a 33.467, sono cresciuti del 16,1% rispetto al 2021 (4.652 pezzi in più in soli cinque mesi) e, nel solo mese di maggio, i pezzi sono stati 6.778, 542 in più rispetto a maggio 2021 (+8,7%) e 1.110 in più (+19,6%) rispetto allo stesso mese del 2019.

Risultato ancora negativo per il porto di Ravenna il risultato delle *automotive* che, nel periodo gennaio-maggio 2022, hanno movimentato 3.097 pezzi, con 1.701 pezzi in meno (-35,5%) rispetto ai 4.798 pezzi del 2021 e 2.542 pezzi in meno (- 45,1%) rispetto ai 5.639 pezzi del 2019.

Ma, dopo un marzo ed un aprile difficili, in cui la movimentazione è risultata nulla, il mese di maggio ha segnato finalmente una ripresa ed una buona performance: 891 pezzi sbarcati, 551 pezzi in più (+162,1%) rispetto allo stesso mese del 2021.

Grazie all'accordo siglato tra *Autorità di Sistema portuale* e la compagnia di crociere *Royal Caribbean*, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da *Royal Caribbean*) per la realizzazione della nuova stazione marittima a *Porto Corsini*, a partire da domenica 23 marzo, *Ravenna* e tutta l'*Emilia Romagna* sono diventate una vera e propria meta crocieristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di *Ravenna* di migliaia di persone da tutto il mondo,

A tutto maggio si sono registrati a *Ravenna* 23 scali di navi da crociera, per un totale di 23.964 passeggeri, di cui 18.344 in "*home port*" (9.224 sbarcati e 9.120 imbarcati) e 5.573 "*in transit*". Nel solo mese di maggio si sono registrati 19 scali e 21.579 crocieristi, di cui 16.389 in "*home port*" a *Ravenna* e 5.143 "*in transit*".

Il primo ospite d'eccezione per il *Porto di Ravenna* è stato la *BRILLIANCE OF THE SEAS* di *Royal Caribbean*.

Ha ormeggiato per la prima volta a *Porto Corsini* alle 6 di mattina di domenica 15 maggio, inaugurando un anno di investimenti e guadagni per il nostro porto e il territorio circostante.

Il terminal crociere di *Porto Corsini* continuerà ad ospitare la *BRILLIANCE OF THE SEAS* ogni settimana, per tutta la stagione estiva fino al prossimo autunno.

STIME PER IL MESE DI GIUGNO

Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul *Port Community System* alla chiusura degli ordinativi - per il mese di giugno si prospetta un buon risultato, con una movimentazione pari a circa 2,3 milioni di tonnellate, in crescita del 4% rispetto a giugno 2021.

La movimentazione dei primi 6 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i 13,5 milioni di tonnellate (+7% rispetto al 2021), un vero e proprio semestre "*da record*" nella storia del *porto di Ravenna*.

Gli aumenti più significativi nei volumi per il mese di giugno sono previsti per i *prodotti agroalimentari liquidi* (+76,7% rispetto a giugno 2021), per i *chimici liquidi* (quasi +18% rispetto a giugno 2021 e circa +51% rispetto a giugno 2019), per i *concimi* (+7% rispetto al giugno 2021 e del 140% rispetto a giugno 2019), e per i *materiali da costruzione* (dati in aumento di oltre il 22% rispetto a giugno 2021 e del 6,4% rispetto a giugno 2019).

Come risultato semestrale, da segnalare la crescita degli *agroalimentari*: i solidi (+25%) e i liquidi (+40%), in rapporto al primo semestre del 2021.

In crescita anche i *prodotti chimici*, di oltre il 40% rispetto al 2021 e di quasi il 30% rispetto al 2019.

Molto buono il risultato del primo semestre 2022 per *merce su trailer e in container*: rispetto al medesimo periodo del 2021 e del 2019, la merce su *trailer* è cresciuta, rispettivamente, del 24%, mentre quella in *container* è in aumento dell'11%.

Positiva, in particolare, la stima sull'andamento dei primi 6 mesi del 2022 per i *container*, che dovrebbero superare i 120 mila teus movimentati, segnando un +13% rispetto ai primi 6 mesi del 2021. Nel solo giugno 2022 dovrebbero crescere di quasi il 16% rispetto a giugno 2021.

Per quanto riguarda i *trailer*, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-giugno 2022 dovrebbero superare i 40.000 pezzi (+12% sul 2021 e +24% sul 2019).