



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
martedì, 12 luglio 2022**



## Prime Pagine

12/07/2022	<b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 12/07/2022	7
12/07/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 12/07/2022	8
12/07/2022	<b>Il Foglio</b> Prima pagina del 12/07/2022	9
12/07/2022	<b>Il Giornale</b> Prima pagina del 12/07/2022	10
12/07/2022	<b>Il Giorno</b> Prima pagina del 12/07/2022	11
12/07/2022	<b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 12/07/2022	12
12/07/2022	<b>Il Mattino</b> Prima pagina del 12/07/2022	13
12/07/2022	<b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 12/07/2022	14
12/07/2022	<b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 12/07/2022	15
12/07/2022	<b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 12/07/2022	16
12/07/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 12/07/2022	17
12/07/2022	<b>Il Tempo</b> Prima pagina del 12/07/2022	18
12/07/2022	<b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 12/07/2022	19
12/07/2022	<b>La Nazione</b> Prima pagina del 12/07/2022	20
12/07/2022	<b>La Repubblica</b> Prima pagina del 12/07/2022	21
12/07/2022	<b>La Stampa</b> Prima pagina del 12/07/2022	22
12/07/2022	<b>MF</b> Prima pagina del 12/07/2022	23

## Trieste

11/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b> Fincantieri, nuova commessa per il crocierismo extra lusso, una nave e altre due in opzione	24
------------	--	----

11/07/2022	<b>Informatore Navale</b>	25
<b>FINCANTIERI COSTRUIRÀ UNA NUOVA NAVE DA CROCIERA EXTRA-LUSSO</b>		

## Venezia

11/07/2022	<b>Venezia Today</b>	26
«Il mare restituisce il campanile di San Marco»: consegnate medaglie a chi supporta "El Paron de Casa"   VIDEO		

## Genova, Voltri

11/07/2022	<b>Ansa</b>	28
"Genova Process", The Ocean Race lancia una petizione da Lisbona		
11/07/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	30
Nuovo progetto per Circle Group e Terminal San Giorgio		
11/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	31
La denuncia/ Santi (Federagenti): "Opere, l' Italia funziona solo con le norme speciali"		
11/07/2022	<b>Informatore Navale</b>	33
Federagenti Santi : Perché l'Italia è in grado solo di affrontare l'emergenza?		
11/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	34
Genova, al centro Villa Figoli 14 allievi pasticceri per Costa		
11/07/2022	<b>PrimoCanale.it</b>	36
Arrivati a Genova i primi pezzi del nuovo cavalcavia di via Siffredi		
11/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	37
Psa studia un nuovo treno container fra il porto di Genova e Stoccarda		
11/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	38
Nuovo progetto di tracciabilità per Terminal San Giorgio e Luigi Cozza Trasporti		

## Ravenna

11/07/2022	<b>Informatore Navale</b>	39
WFW ancora una volta con Snam nell'acquisto di un rigassificatore galleggiante		
11/07/2022	<b>Ravenna Today</b>	41
Le navi ferme nel Candiano da 16 anni nel "Museo diffuso dell' abbandono"		
11/07/2022	<b>RavennaNotizie.it</b>	43
Ancisi (LpRa) contesta i risultati delle partecipate del Comune: non fu vera gloria, in cambio garantiscono un centinaio di poltrone		
11/07/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	45
Comune di Ravenna, Gnl: Il coraggio di non piegarsi		
11/07/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	47
Ancisi (LpRa): società partecipate, bilanci e poltrone		

## Livorno

11/07/2022	<b>Ansa</b>	49
Porti:Livorno;vademeccum per prevenire incidenti a bordo nave		

11/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>		50
La compagnia crocieristica Silversea approda a Portoferraio - Primo scalo per Silver Dawn			
11/07/2022	<b>Informatore Navale</b>		51
AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Visita del capo di stato maggiore della marina militare			
11/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>		52
Al porto di Livorno il vademecum per le emergenze			
11/07/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Redazione</i>	53
Marina Militare: visita del Capo di Stato Maggiore in Autorità Portuale a Livorno			
11/07/2022	<b>Messaggero Marittimo</b>	<i>Veziò Benetti</i>	54
Restauro grande bacino Livorno? Ipotesi impossibile			
11/07/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	55
L' ammiraglio Credendino in visita a Livorno			
11/07/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione</i>	56
Portoferraio, ecco la Silver Dawn			
11/07/2022	<b>Port News</b>	<i>di Redazione Port News</i>	57
Livorno e la priorità della sicurezza			

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/07/2022	<b>City Rumors</b>	<i>Francesco Rapino</i>	59
Porto di Vasto, sottosegretario D'Annunziis: 'La Regione accelera'			
11/07/2022	<b>abruzzoinvideo.tv</b>		60
Porto di Vasto, La Regione Abruzzo dopo aver reperito le risorse ora accelera			
11/07/2022	<b>Shipping Italy</b>		61
Fincantieri annuncia la costruzione di una nave da crociera extra-lusso (per Four Season)			

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

11/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		62
MedPorts, Zingaretti: "Abbiamo lavorato per ridare una centralità a Civitavecchia"			
11/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		63
Musolino: "Bilancio positivo per MedPorts"			
11/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>		64
Medports, digitalizzazione per vincere sfide transizione ecologica ed energetica			

## Napoli

11/07/2022	<b>Agenparl</b>		65
Mediterraneo da remare #PlasticFree fa tappa a Napoli al Reale Yacht Club Canottieri Savoia, martedì 12 luglio, ore 11:00			
11/07/2022	<b>AskaneWS</b>		66
Domani a Napoli presentazione campagna "Mediterraneo da remare"			

11/07/2022 **Gazzetta di Napoli** *Pietro Pizzolla* 67  
Morto a 101 anni l' Ammiraglio Piantanida, a lungo comandante dell' Amerigo Vespucci.

---

## Bari

11/07/2022 **Il Nautilus** 68  
RISPOSTE TURISMO: giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022 a Bari la quinta edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht

---

11/07/2022 **Il Nautilus** 70  
'Il progetto di codice marittimo del procidano Michele De Jorio' di Alfonso Mignone, presentazione al Faro di Torre Canne

---

## Brindisi

11/07/2022 **Affari Italiani** 72  
Brindisi, Puglia 3x6x5 sesta tappa: industria culturale e turismo partecipato

---

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

11/07/2022 **TempoStretto** *Redazione* 74  
Messina. Dall'Istituto Nautico salpano 33 centisti

---

## Augusta

11/07/2022 **IL Sicilia** *Redazione* 75  
Marsili, i segreti del vulcano sommerso e delle navi dei veleni nel thriller di Di Sarcina

---

## Palermo, Termini Imerese

11/07/2022 **Eco del Sud** 77  
A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

---

11/07/2022 **Italia Notizie 24** *italpress* 78  
A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

---

11/07/2022 **Italpress** 79  
Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

---

11/07/2022 **Sicilia Internazionale** *Redazione* 82  
A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

---

11/07/2022 **Tiscali** 83  
Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

---

11/07/2022 **ZeroUno Tv** *Redazione* 86  
Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

---

## Trapani

11/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	89
La Regione Siciliana alza ancora la posta: 120 milioni per il nuovo traghetto dual fuel		
<hr/>		

## Focus

11/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	90
Giovannini: "Entro un anno faremo un salto nella digitalizzazione dei porti"		
<hr/>		
12/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	91
Ucraina, 8 navi straniere entrate nei porti per trasportare prodotti agricoli		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Ansa</b>	92
Turismo nautico e sostenibilità, a Bari Adriatic Sea Forum		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	93
Rossi (Assarmatori): «I porti investano in cold ironing e nuovi carburanti, o verranno esclusi»		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	94
Russia: garantire il commercio con la Cina e con l' India con nuove rotte marittime		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Il Nautilus</b>	96
Lo sgombero di Snake Island apre la rotta verso i porti fluviali del Danubio in Ucraina		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Informare</b>	98
Global Ports Holding costruirà un terminal crociere a Las Palmas		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Informare</b>	99
Stabile il traffico delle merci movimentato dal porto di Marsiglia Fos nel primo semestre		
<hr/>		
11/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	100
Le Havre, piano Msc per triplicare i container		
<hr/>		
11/07/2022	<b>TeleBorsa</b>	101
Carnival, quotazioni in calo a Londra		
<hr/>		
11/07/2022	<b>TeleBorsa</b>	102
New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises		
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Rilegno**  
Consorzio nazionale  
recupero e riciclo imballaggi in legno



**Aveva 93 anni**  
Addio a Guglielmi  
Inventò la tv moderna  
di **Aldo Grasso** e **Maria Voipe**  
a pagina 30



**Domani gratis**  
Cook, ricette  
con il barbecue  
chiedete all'edicolante  
il mensile di cucina

**Rilegno**  
rilegno.org

Berlusconi al premier: ora una verifica di maggioranza. E la Lega: ascolti le nostre richieste. Giovedì il voto di fiducia al Senato

## Strappo M5S, Draghi al Colle

La Camera approva il decreto Aiuti, il Movimento lascia l'aula. L'irritazione di Palazzo Chigi

ENI: RIDUZIONE DI UN TERZO

### Mosca taglia le forniture di gas. Il piano dell'Italia per l'emergenza

di **Francesca Basso** e **Fabio Savelli**



In Italia sono arrivati 21 milioni di metri cubi di gas rispetto ai 32 richiesti. L'Eni ha comunicato un primo alert e il pericolo è che la Russia tagli le forniture o addirittura, dal 21 luglio, fermi il gasdotto Nord Stream 1. Il piano dell'Italia alle pagine 10 e 11

### LEMINE VAGANTI

di **Massimo Franco**

Sì vedrà nelle prossime ore quale sarà la ricaduta finale delle convulsioni del M5S. Ma ritenere che un eventuale smarcamento dei grillini possa essere considerato come un fatto numerico senza conseguenze politiche non è verosimile: anche se non fosse formalizzato. Il non voto di ieri del Cinque Stelle alla Camera sugli aiuti alle famiglie è un brutto precedente. Rafforza l'impressione di una situazione in bilico; e da recuperare, se è ancora possibile, prima che giovedì in Senato si consumi una rottura.

continua a pagina 22

### REALTÀ E FALSI MITI

di **Dario Di Vico**

L'inflazione ha cambiato le carte in tavola. Il diario di bordo del sistema Italia prevedeva per il 2022 un anno di crescita grazie alla piena ripartenza delle attività e agli effetti benefici del Pnrr. E infatti il tradizionale derby tra ottimisti e pessimisti aveva questa volta come linea di demarcazione la capacità o meno dell'amministrazione pubblica di «scaricare a terra» i progetti.

continua a pagina 22

Ufficialmente hanno parlato «della situazione politica internazionale, nazionale ed economica». Ma la visita a sorpresa di Mario Draghi a Sergio Mattarella è stata interpretata dai leader delle forze politiche come il segnale che questa volta il governo rischia davvero. Lo strappo del M5S ha preso sostanza anche ieri alla Camera nel voto per il decreto Aiuti. Il Movimento ha lasciato l'aula provocando l'irritazione di Palazzo Chigi. E mentre Berlusconi «chiede una verifica di maggioranza» e Salvini «di ascoltare le richieste della Lega» giovedì si gioca la partita più importante al Senato con la fiducia.

da pagina 2 a pagina 9

### GIANNELLI



IL CAPO DEL GOVERNO

### Al lavoro con i ministri nel giorno più difficile

di **Monica Guerzoni**

Draghi e il lavoro con i ministri nel giorno più difficile per il governo.

a pagina 3

DIETRO LE QUINTE

### Gli scenari e quella frase: ne ho piene le tasche

di **Francesco Verderami**

Gli impegni, le scadenze e quella frase del premier: ne ho piene le tasche.

a pagina 5

Il gesto La sfilata di Martina: non è mai colpa di ciò che ti metti



### «Mi aggredirono, ero vestita così»

di **Elvira Serra**

Alla passerella finale del concorso di bellezza di Jesolo ha sfilato con gli abiti che indossava quando fu aggredita a Padova nel 2019. È la storia di forza e coraggio di Martina, 20 anni, studentessa di biochimica: «Non è mai colpa di ciò che indossi», ha detto.

a pagina 16

Il virus Hub o medici: dove ricevere il vaccino

## Covid, quarta dose per gli over 60. La Ue: fate presto

BENETTON PRIMO SOCIO AL 20%

### Dufry-Autogrill, nasce un colosso

di **Andrea Rinaldi**

Nasce un leader mondiale che punta a ricavi da 12 miliardi, operando in 75 Paesi con 60 mila addetti che serviranno 2,3 miliardi di passeggeri e automobilisti. È stata ufficializzata la fusione tra l'italiana Autogrill e la svizzera Dufry. «Questo accordo ci sta offrendo una nuova visione internazionale» spiega Alessandro Benetton, che con Edizione diventerà il primo socio con il 20% di quote.

a pagina 25

di **Margherita De Bac**

Via alla quarta dose di vaccino anche per gli over 60. La nuova circolare del ministro Speranza. Molti hub vaccinali avevano chiuso, ma adesso stanno riaprendo. Monito dell'Ue: «Fate presto». Quattro le Regioni che dicono di essere già pronte. Ieri oltre 37 mila nuovi positivi.

alle pagine 14 e 15

OSPEDALI DA RISPENSARE

### Come affrontare la nuova ondata

di **Sergio Harari**

a pagina 14

**FAMOSI**  
FEDERICO RAMPINI  
**ERI**  
AMERICA  
Viaggio alla riscoperta di un Paese  
in libreria SOLFERINO

### IL CAFFÈ E vissero Totti felici e contenti

di **Massimo Gramellini**

In cambio della nostra adorazione, chiediamo ai famosi ciò che gli antichi non pretendevano nemmeno dagli Dei dell'Olimpo: la fedeltà e l'amore eterni. Dopo Al Bano e Romina, Brad e Angelina, si lasciano ilary Blasi e Francesco Totti, gettando nello sconforto il Paese reale (nel senso di orfano di una famiglia reale). Tengono botta i Ferragnez, ma prepariamoci. «E adesso come farò a credere ancora nell'amore?» è il mantra che circola tra gli affezionati all'ultima riga delle favole: «E vissero Totti per sempre felici e contenti». Nell'epoca in cui i matrimoni durano meno dei governi, quei due hanno resistito vent'anni, si sono amati e protetti (memorabili le ingiurie verbali di lei contro l'ultimo allenatore di lui), hanno messo al mondo tre figli in controtendenza rispetto



alle statistiche. Poi l'equilibrio si è rotto, succede anche nelle coppie normali quando uno dei due va in pensione e deve reinventarsi un ruolo. Così sono spuntate le voci su una Noemi per lui e un «giovane altante» per lei, fino alle dichiarazioni separate di ieri, arrivate a tarda sera — dicono i buontemponi — perché si è voluta attendere la chiusura delle Borse: Gucci, Prada, Chanel... Qualcuno, forse Thomas Mann, sosteneva che nel matrimonio non si deve restare fedeli a una persona, ma a un'istituzione. Però questo non è più il tempo dei doveri e sarebbe assurdo pretendere proprio dai Totti quel «centro di gravità permanente» che tutti faticano a trovare dentro di sé.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

UN PAIO D'ALI PER RINASCERE.  
LEZIONE FARFALLA  
La lezione della farfalla è in edicola dal 5 luglio  
CORRIERE DELLA SERA  
La libreria delle idee

20712  
Pubb. Italiane SpA - P.A.P. - DL 35/2001 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 100 Milano  
02 771120 - 498108



**Val Susa: primo incontro fra deputati francesi e No TAV italiani contrari all'opera**  
**La gara è ferma dal 2020 e la Francia non farà la ferrovia. Ma lo spreco continua**



Martedì 12 luglio 2022 - Anno 14 - n° 190  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**LA SUPERLOBBY** Premeva per leggi di favore  
**Uber, missione Renzi:**  
**email e cene da CdB**

Il consorzio giornalistico Icij svela le operazioni del manager del colosso degli autisti privati. Nel 2016 l'emendamento Lanzillotta poi ritratto. L'ex premier: "Nessuna ingegneria". La rete dei suoi ex consulenti assunti dalla multinazionale

● PACELLI E VERGINE A PAG. 5



**SARDEGNA** Fluorsid sversò nel lago Assemini  
**"Sospetti di fluoruri**  
**nella birra Ichnusa"**

Il regista del film "Chemical Bros." coi Medici Democratici hanno fatto analizzare la bevanda da sei laboratori: in 5 casi, concentrazioni oltre i limiti. Vicino allo stabilimento, polvere di fluoro su terreni e acque

● SPARACIARI A PAG. 8 - 9

**I pistola scarichi**

» Marco Travaglio

Non ci sono parole, ma solo parolacce, per commentare i ricatti tentati da Draghi e dalle sue cheerleader per trattenere i 5Stelle. Anzitutto perché, dopo la scissione dimaiana, il governo ha la maggioranza anche senza il M5S. Ma soprattutto perché partiti e giornali governisti attaccano ogni giorno i 5Stelle, le loro riforme, il loro programma, la loro stessa esistenza: quindi non si capisce perché tengano tanto alla loro presenza al governo. Anzi, si capisce: vogliono continuare a demolire le loro leggi e proposte per poterli insultare meglio fino alle elezioni ("hanno cambiato idea su tutto, svendono le loro idee per qualche poltrona"). Ma questo è il motivo principale per cui i 5Stelle dovrebbero fuggire al più presto. Conte ha consegnato a Draghi 9 proposte che non riguardano il M5S, ma gli italiani. Se il premier pensa davvero che "il governo non esiste senza i 5Stelle", trasformi quei 9 punti in altrettanti decreti e il governo col M5S continua. Sennò lui e i suoi reggicoda dovrebbero piantarla coi ricatti: pistole scariche che non spaventano nessuno. Draghi minaccia di salire al Quirinale se i 5Stelle non votano la fiducia in Senato sul di Aiuti (in cui ha infilato l'inceneritore di Roma, estraneo agli Aiuti, solo per umiliarli), poi ci sale già ieri. E chisseneffrega: tanto poi scende. E il governo, avendo la maggioranza anche senza di loro, resta in piedi. Salvo che sia Draghi a dimettersi e a rovesciarlo: nel qual caso, affari suoi.

I giornalisti annunciano che, se Conte esce, altri 10 o 20 deputati vanno con Di Maio: e chisseneffrega. Il M5S deve recuperare voti fra i cittadini, non fra i peones che fra sei mesi spariranno nel nulla da cui vengono: gli unici guai li avrà Di Maio, dovendo garantire loro quei posti sicuri che non ha neppure per sé e i suoi cari; non certo il M5S, che più trasformisti perde, più voti guadagna. Il Pd minaccia che, se Conte molla, non si allea più con lui, ma con Di Maio. E strachisseneffrega: a parte che Di Maio ha meno elettori che candidati, la prima vittima dell'ideona sarebbe il Pd che, col Rosatellum, perderebbe tutti gli uninominali; e, col proporzionale, regalerebbe al M5S l'occasione d'oro di ripresentarsi da solo contro le destre e la presunta sinistra, raccogliendo gli incazzati dell'una e dell'altra. Ma il ricatto più esilarante è il mantra "guai a chi fa cadere il governo in un momento come questo". Per cadere, il governo dovrebbe esistere, dalle Quirinarie in poi, non esiste più. In un momento come questo dovrebbe fare un sacco di cose, invece non fa nulla. E la gente se n'è accorta: con una maggioranza del 90%, il consenso di Draghi è precipitato al 48%. Chi vuole evitare che la Meloni si pappi tutto il restante 52% sa cosa deve fare.

**GOVERNO PANTOMIMA PER LA MOSSA DEL CAPO 5S (NOTA A CHIGI DA MERCOLEDÌ)**

# Draghi sale al Colle e scuce 13 mld per convincere Conte

**ARIA DI CRISI (DI NERVI)**  
 IL M5S NON VOTA IL DL AIUTI (CON INCENERITORE), B. FA LE BIZZE, IL PREMIER TRATTA

● DE CAROLIS, MARRA E SALVINI A PAG. 2 - 3

**IL 28% GUADAGNA MENO DI 9 EURO ALL'ORA**  
 I dati Inps: "In Italia un lavoratore su tre non arriva neppure a 1000 euro al mese"

● DE RUBERTIS A PAG. 4

**UN'ORA IN MENO AL GIORNO E 18" AL MASSIMO**  
 La Russia taglia il gas e Cingolani vuole ridurre i riscaldamenti, ma senza piano

● BORZI A PAG. 7

» CANNES: CHI L'HA VISTO?

**Quel pesceccane va trovato, sennò non faccio i bagni**

» Achille Campanile

Proprio in questi giorni, a fare il bagno, sono un poco preoccupato a causa della notizia letta un paio di settimane or sono, d'un pesceccane avvistato nelle acque di Cannes.

A PAG. 18

**LE NOSTRE FIRME**

- Padellaro 5Stelle, partito del lavoro a pag. 2
- Rizzo Cingolani disastro: cacciato a pag. 11
- Orsini Dite a Draghi del Mozambico a pag. 11
- Lerner Angelo, la tv della surrealtà a pag. 20
- Gismondo Polio da Kiev a Londra a pag. 14
- Scanzi i Māneskin, il meno peggio a pag. 11

**IL DONBASS È RUSSIFICATO**  
**Ora Kiev e Mosca cercano i rinforzi**

● IACCARINO A PAG. 6 - 7



**La cattiveria**  
 Matteo Renzi su Francesco Totti e Ilary Blasi: "Separarsi durante una guerra è da irresponsabili"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

**È SCOMPARSO A 93 ANNI**  
**Guglielmi, il Prof della "rivoluzione corale" nella tivù**

● DELBECCHI A PAG. 17



**"RICHIAMO PER OVER60"**  
**Covid, 127 morti ma la quarta dose riparte in salita**

● MANTOVANI A PAG. 14





IL FOGLIO

quotidiano



ANNO XXVII NUMERO 163

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MARTEDÌ 12 LUGLIO 2022 - € 1,90 + € 0,50 REVIVER n. 9

Scandalizzarsi per il lobbismo di Uber e chiudere gli occhi di fronte ai ricatti dei tassisti. L'indignato collettivo è il miglior alleato dello status quo

L'ultima incredibile frontiera dell'indignato collettivo è una società americana che regala di fare tutto il necessario possibile per promuovere il suo prodotto in un mercato chiuso. L'ultima incredibile frontiera dell'indignato collettivo è una società americana che, per provare a competere con i suoi avversari, cerca un modo per giungere che avere una barriera penalizzante all'ingresso...

Già da alcuni giornali nel caso degli "Uber files", ma circa 124 mila documenti pubblicati due giorni fa da un gruppo di quotidiani capitanato dal Guardian. Le accuse sono tremende, schiacciati: Uber, tra il 2013 e il 2017 avrebbe cercato, con metodi spregiudicati, di trovare fra i politici sensibili al tema dell'apertura dei mercati da Macron e Biden un alleato focoso degli alleati per provare a rendere i mercati meno ostici con le innovazioni modello Uber. Qualcosa di inappropriato? Certo, assumere lobbisti rasai legati agli oligarchi non è il massimo. Qualcosa di illegale? Non sembra. Qualcosa di illecito? Non pare. Il vero scandalo nella storia di Uber, azienda che offre un servizio alternativo a quello dei taxi mettendo in collegamento passeggeri e autisti interessati a viaggiare su auto anche sprovviste di licenza, è lo scandalo di fronte al quale si trovano spesso le società che sono portatrici di trasformazioni violente: l'incapacità di saper utilizzare l'emozione come una leva utile per offrire ai cittadini servizi migliori a un costo più basso.

Il vero scandalo, nella storia di Uber, in questi anni non è stato il tentativo di Uber di aprire il mercato, ma è stato il tentativo miope da parte dei governi europei di saper rispondere in modo ambizioso al vero tema posto da un disruptor come Uber: una maggiore concorrenza, nel trasporto pubblico locale, a una gestione errata, per le città, nel servizio, per i passeggeri, e solo un danno per chi difende il proprio status quo, e dunque per i tassisti? Proiettati in un paese come l'Italia, poi, l'indignato collettivo per il tentativo di aprire come una scatoletta di tonno il non concorrenziale mercato del trasporto pubblico non di linea, è semplicemente sorride, quasi troppo. Uber, in Italia, è stata penalizzata per una sentenza del tribunale di Milano nel 2017 il servizio di base. Uber, poi, è stato bloccato dal tribunale di Milano. Poi è stato combattuto dai tassisti che hanno scoperto in modo rancoroso ogni volta che la politica ha tentato di smuovere le acque (come sta succedendo in questi giorni in

vista dell'approvazione del Decreto n. 1). Infine è stata osteggiata da tutta la classe politica che domandando sempre se leggere per l'apertura del mercato o per il mantenimento dello status quo ha sempre scelto la seconda opzione piuttosto che la prima (la legge che regola il settore dei taxi, in Italia, è stata fatta quando ancora non esisteva una provincia, nel 1992). Il vero scandalo nello scandalo di Uber, salvo la presenza di scandali diversi da una semplice e puerile purpurea, è stato invece attività di lobbying, è dunque differente rispetto a quello che è stato raccontato in questi giorni dai pappaverelli dell'indignazione. È lo scandalo di un mondo che sceglie di farsi dettare l'agenda e a volte anche gli emendamenti, di un mondo che usa la ricchezza e la strategia della serrata, per combattere l'innovazione, per limitare lo status quo e per evitare di offrire ai cittadini un servizio migliore, più efficiente e più a buon mercato. Assenti con il prossimo indignato.

Il premier sale al Colle. Le ultime condizioni di Draghi per trovare la pace con Conte

Il M5s a un passo dalla rottura. La destra ci spera, Palazzo Chigi pensa alle misure per disinnescare la crisi

Ma niente scostamento

Roma. Giovedì d'anticipo - anche sull'atteo comunicato di Toti e Illy - e sale al Colle alle 19. Mario Draghi non si sa se voglia divorziare anche lui, in questo caso dal M5s o forse proprio dal governo, ma la mossa del premier attesa per giovedì viene anticipata di tre giorni. Si accende così un lunedì in apparenza placido. Nei fatti è una reazione a quanto accaduto nel primo pomeriggio al



Palazzo Chigi suona barocca, incomprensibile, forata e un po' più che prossima. Sicché ecco la scelta di Draghi di andare di nuovo a colloquio con il capo dello stato, come avvenuto lo scorso 30 giugno, quando dovette abbandonare in fretta il vertice Nato di Madrid per un'intervista del sociologo Domenico De Masi che lo accusava di sparare di Giuseppe Conte con Peppe Grillo. Avvisaglia di una crisi che almeno a parole inizia a prendere forma. I grillini ieri sera ancora non sapevano cosa faranno giovedì in Senato, quando ci sarà il voto unico, al contrario della Camera, sul di Aiuti. Per Palazzo Chigi non esiste uscita dall'Alto. (Continuati segue nell'inserto D)

La trappola per Letta

Il timore del Nazareno: un governo da soli con la destra. Il tentativo di rabbonire Conte

Roma. Mentre gli eventi precipitano, Francesco Boccia trovava il modo di puntellarli: "Dobbiamo estendere il modello Stelita a livello nazionale: servono le primarie di coalizione con tutti i leader del fronte progressista, anche in vista di una eventuale fine anticipata della legislatura". Lo ripete da giorni, il responsabile degli Enti locali del Pd, e lo ha suggerito anche ai due principali potenziali diretti interessati, ospiti pochi giorni fa di una iniziativa politica a Bisceglie. Ed è parso a tutti un eccesso di ottimismo della volontà, un modo per mettere una camicia di forza a un'alleanza che nel frattempo perdeva consistenza. E così ieri, alla prova dei fatti, mentre il M5s disertava il voto alla Camera sul di Aiuti, e annunciava prove di forza in vista del passaggio al Senato di giovedì, da Palazzo Chigi rispondevano agli ambasciatori del Pd col tono di chi vuole mettere tutti sull'attenti: "Fate capire anche voi a Conte che conviene a tutti trovare un soluzione". Ed è proprio per quello, per inventarsi un compromesso, che Andrea Orlando si dilunga con Mario Draghi per definire un possibile pacchetto di misure sociali, da annunciare ogni dopo l'incontro coi sindacati. Resoluto, il summit della pace da porgere a Conte. "Del resto quella salariale è anche e soprattutto la nostra ossessione, un punto decisivo della nostra agenda", dirà poi il ministro del Lavoro nel vertice pomeridiano che Letta convoca d'urgenza con lo stato maggiore del partito. (Venerdì segue nell'inserto D)

L'eredità di Abe

Il primo ministro Kishida tenta la riforma della Carta pacifista. Il Giappone può riarmarsi

Roma. Due giorni dopo l'assassinio dell'ex primo ministro Shinzo Abe, il giapponese è andato al voto e hanno dato ancora più fiducia alla coalizione di governo. L'attentato che ha ucciso Abe venerdì scorso potrebbe aver influenzato il risultato delle elezioni di parte della Camera alta della Dieta, il Parlamento giapponese, sebbene la vittoria dei conservatori e dei partiti di coalizione era abbastanza scontata, così come il leggero aumento dell'affluenza (+2 per cento rispetto alle stesse elezioni del 2019). Ma al di là delle conseguenze dello choc collettivo che è stata la morte improvvisa di uno dei leader più conosciuti del Giappone, quel che conta adesso è l'eredità politica di Shinzo Abe e la finestra di opportunità per le riforme consegnata nelle mani dell'attuale primo ministro Fumio Kishida.

Liberaldemocratici, il partito Komieto e altre formazioni alleate hanno ottenuto 87 seggi alla Camera alta, superando il 70 per cento del totale. La coalizione di governo ha una supermagioranza simile anche alla Camera bassa. E infatti Kishida ieri è andato in conferenza stampa dalla sede del Partito e ha detto che la situazione è difficile - "la più difficile dal Dopoguerra", riferendosi anche alla trattativa internazionale - che lavorerà per l'unità della coalizione e, soprattutto: "Manterò vivo il pensiero dell'ex primo ministro Abe e affronterò questioni complicate come la modifica della Costituzione". Per la prima volta Kishida ha fatto menzione diretta di una riforma su cui il Partito liberal democratico e le sue correnti più a destra lavorano da anni, ma che di fatto non è mai riuscita a passare nei parlamenti. È la modifica dell'articolo 9 della Costituzione giapponese, scritta dagli americani nel Dopoguerra, che impone al Giappone di avere soltanto delle Forze di Difesa e non di avere un esercito regolare. Negli anni, soprattutto con Shinzo Abe dopo il 2014, diverse interpretazioni ed emendamenti avevano allungato il tempo di colpo a essere più elastico nell'applicazione del dettato costituzionale, permettendo per esempio ad alcune truppe di fare missioni di peacekeeping e di supporto alle Nazioni Unite. Per la prima volta Kishida non potrebbe tecnicamente operare se non è attaccato direttamente il suo nipotino. La supermagioranza potrebbe far superare l'ostacolo del voto alla Dieta, ma il problema resta la rigidità costituzionale della Carta giapponese pacifista e il fatto che qualunque modifica debba essere sottoposta, in ultima fase, a referendum popolare. È l'opinione pubblica giapponese è sempre stata contraria alla riforma dell'articolo 9. La sfida più grande per Kishida, se vuole davvero arrivare al dare forma all'obiettivo politico mai raggiunto da suo mentore, Abe, è convincere l'opinione pubblica. L'attuale primo ministro, del resto, è considerato un centrista rispetto ad Abe, e soprattutto non ha quel bagaglio familiare e di vicinanza all'estrema destra e al nazionalismo che rendevano Abe un leader estremamente divisivo e mal tollerato da Cina e Corea. (Frequenti segue a pagina tre)

Andrea's Version

Analisi politica. Sri Lanka: una folla oceanica assalta il palazzo del presidente in fuga e fa il bagno in massa nella sua piscina. Tuffi, giochi, risate, nuotate e schizzi a strafrotte. La raccontiamo con un po' di ironia. Nasceranno ballate. È la prima volta in dieci milioni di anni che il popolo fa una rivoluzione e se la gode subito, quantomeno, per un pezzo. E se non c'erano quei cornuti con la piscina, ti dà, manco quello. Questo numero è stato edito in redazione alle 20.30

"Liberiamo il Green deal dall'ideologia"

La decarbonizzazione è cruciale, ma la transizione non può diventare una spinta alla deindustrializzazione dei nostri paesi. Limitarsi a fissare target non basta: serve un nuovo patto europeo. Manifesto per la sinistra del futuro

Tragedie come quella della Marmalada ci dicono quanto sia urgente agire. La crisi climatica ha bisogno di politiche globali e l'Europa deve giocare di ANDREA ORLANDO ENZO AMENDOLA re da leader. L'Ue ha la grande ambizione di essere la capofila della transizione verde e di guidare la nuova rivoluzione industriale su scala globale. Oltimi propositi, però serve un metodo politico imperniato su un riformismo sostenibile. Questa è la via per garantire la riuscita della più grande rivoluzione del nostro tempo, mettendo al centro i bisogni delle persone.

Ma andiamo con ordine. Cos'è successo negli ultimi anni?

A fine 2019 la Commissione europea ha lanciato il Green Deal, un piano per fare dell'Europa il primo continente a impatto climatico zero entro il 2050, grazie all'azzeramento delle emissioni nette di gas a effetto serra. La "cassetta degli attrezzi" per raggiungere questi obiettivi è nel pacchetto di misure "Fit for 55", presentato dalla Commissione a luglio 2021, che mira a ridurre i gas climalteranti di almeno il 55 per cento già entro il 2030. Nelle ultime settimane vi è stato uno scatto negoziale dovuto ai voti dell'Europarlamento (non senza contrasti) nella Conferenza di Ursula von der Leyen e ai recenti accordi in seno al Consiglio dei ministri dell'ambiente dell'Ue. Questa accelerazione autorizza le prossime settimane alla trattativa finale fra le istituzioni europee sul "Fit for 55".

Senza dubbio, gli effetti del conflitto in Ucraina sulla questione energetica hanno spinto il negoziato a una velocità superiore della richiesta dalla complessità della materia. Vi hanno contribuito anche le ultime proposte della Commissione (denominate "Fit for 55"), che, pur dando ampia considerazione alle difficoltà di una transizione a tappe forzate, sottolineano l'urgenza di emanciparsi da rischiose dipendenze geopolitiche. Chi pensava che il Next Generation fosse il negoziato europeo più complicato, si ricreda rapidamente, poiché è con "Fit for 55", con l'insieme delle sue direttive e regolamenti, che si scende nel dettaglio, incidendo direttamente e plasticamente sulla vita delle imprese e delle persone. Un cambio di paradigma ancora più deciso di quanto lo fu l'avvento della globalizzazione, motivato non per ovvietà, ma per necessità. In quelli commosi negli anni Novanta, quando il fenomeno sembrava un destino inevitabile, ma nessuno si premuro di governarlo.

Tagliare il cappio

Opportunità che nascono dalla crisi: perché rinunciare del tutto al gas di Putin è possibile

Roma. E se fosse una liberazione? Se fossimo noi europei, senza subire il ricatto di Vladimir Putin, a tagliare il cappio che scelse sbagliate, incaute e non del tutto chiare, hanno stretto attorno al nostro collo? Se anche il Venezuela continentale seguisse l'esempio americano? Durante la crisi petrolifera scoppiata con la rivoluzione iraniana, il presidente Jimmy Carter fece approvare una direttiva sulla sicurezza nazionale che poneva al centro l'approvvigionamento energetico. La piena autonomia è stata realizzata molto tempo dopo grazie a innovazioni come l'estrazione di gas e petrolio da rocce scistose. Tuttavia a partire dai primi anni Ottanta l'America e l'Europa occidentale furono messe al sicuro. (Cingolanti segue a pagina quattro)

Non deve allarmare dunque il confronto aspro. Anzi, forse sarebbe il caso, anche a livello nazionale, di tracciare le nostre piccole polemiche quotidiane, approfondendo energie intellettuali e politiche sulle idee per il futuro e sulle conseguenze di scelte di enorme portata. Per rendere un'Ue, basti un parziale sommario delle misure che Parlamento, Consiglio e Commissione dovranno discutere e implementare con nuova legislazione: si va dal Clean Carbon Border Adjustment Mechanism, che aumenta il costo delle importazioni da paesi meno verdi e dei carboni di fossili in termini di emissioni, alla rivoluzione nella mobilità con la riduzione del 100 per cento entro il 2035 delle emissioni di CO2 prodotte da veicoli nuovi. Sul tavolo ci sono anche l'incremento dell'efficienza energetica e il potenziamento della capacità di ricarica elettrica per il trasporto su strada e dei carburanti alternativi per i trasporti marittimi e aerei. E poi la revisione del sistema di scambio delle quote di emissioni di gas climalteranti (ETS) e il potenziamento delle fonti rinnovabili.

C'è abbastanza, ma non è questo il luogo per affrontare queste questioni. Ci interessa invece rendere la necessità di governance della transizione. Come detto, il Green Deal è figlio degli Accordi di Parigi sul clima siglati a fine 2015, e denominati "Accordi di Parigi", scelta confermata poi in tutti i passaggi istituzionali, anche grazie alla benefica pressione dell'opinione pubblica, specie di quella sua parte più giovane. L'Europa ha quindi lanciato una sfida al mondo sugli obiettivi climatici, ritrovando lungo la strada alcuni alleati, vedi gli Usa dopo la presidenza di Trump, come pure interlocutori un po' più freddi, per lo meno ai tempi, come Cina e India. La strada è comunque segnata. (segue a pagina quattro)



Senza dubbio, gli effetti del conflitto in Ucraina sulla questione energetica hanno spinto il negoziato a una velocità superiore della richiesta dalla complessità della materia. Vi hanno contribuito anche le ultime proposte della Commissione (denominate "Fit for 55"), che, pur dando ampia considerazione alle difficoltà di una transizione a tappe forzate, sottolineano l'urgenza di emanciparsi da rischiose dipendenze geopolitiche.

Tagliare gli stimoli

L'Europa dice basta agli aiuti generalizzati che aumentano l'inflazione. Le misure mirate

Bruxelles. Misure "mirate" e "temporanee" per aiutare chi è davvero in difficoltà per l'aumento dei prezzi dell'energia. Questo è il nuovo mantra dei ministri delle Finanze della zona euro che, nella riunione dell'Eurogruppo di ieri, hanno cercato di trovare una risposta coordinata a una sfida quasi impossibile: come usare la politica fiscale per attuare l'impatto dell'inflazione e della guerra sulla crescita, senza alimentare ulteriormente l'inflazione e correre il rischio della stagflazione? "Non possiamo più avere misure perenni e universali per affrontare la crisi energetica", ha avvertito il commissario all'Economia, Paolo Gentiloni. (Corretta segue a pagina quattro)

Guglielmi in bermuda

La letteratura, la Rai e l'ultimo libro sul Gruppo 63. Il "lungo viaggio" di Angelo Guglielmi

Roma. Non c'era nessun motivo per farlo ma solo la promessa di scrivere qualche libro. Quando confessai ad Angelo Guglielmi che avevo accettato la proposta dell'editore Aragno ("viva i Guglielmi e torni con un libriccino sul Gruppo 63") con l'idea balzana di acquistare una libreria, Guglielmi esclamò con tono gagliardo gli piaceva l'aggettivo gagliardo che era un'idea magnifica e che i libri vanno ordinati seguendo questo canone: si comincia dall'ingegnere Carlo Emilio Gadda, si continua con Alberto Arbasino e poi viene il resto. Quelli che non meritano vadano per terra". Per oltre sei mesi sono entrato a casa Guglielmi. Ogni sabato mattina, e ogni sabato pomeriggio, dopo ore di lettura e revisione, facevo due conti. Già al quarto settimana, al quarto sabato, avevo imparato per controllare il Gruppo 63. Sapevo poco del Gruppo 63. Sapevo che si trattava di una banda di autori "illeggibili". Sapevo che Guglielmi aveva fatto parte insieme ad Arbasino, Eco, Sanguineti, Scagnelli e che nei manuali scolastici quel fenomeno veniva chiamato "Neovanguardia". Sapevo che era iniziato tutto a Palermo nell'ottobre del 1963 e che, per cinque giorni, un gruppo di trentenni aveva sfidato Alberto Moravia, Giorgio Bassani, Carlo Cassola, Pier Paolo Pasolini, Eros e compagni chi da ottobre e chi da amanti. In Sicilia a maggio è ancora estate. Di mattina si tuffavano a Mondello, di pomeriggio parlavano di letteratura, di sera ballavano. Il vitto e l'alloggio era stato offerto dalla Regione Sicilia. L'Espresso dell'epoca parlava di una cifra spaventosa: "Dieciotto milioni di lire!". Ovviamente non potevano che starmi simpatici. Proposi a Guglielmi di dare come titolo al libro "L'avanguardia in bermuda". E lui: "Ma noi vestiamo anche in doppiopetto!". Iniziò una trattativa. (segue nell'inserto I)

III CARMELLO CARUSO

avevo accettato la proposta dell'editore Aragno ("viva i Guglielmi e torni con un libriccino sul Gruppo 63") con l'idea balzana di acquistare una libreria, Guglielmi esclamò con tono gagliardo gli piaceva l'aggettivo gagliardo che era un'idea magnifica e che i libri vanno ordinati seguendo questo canone: si comincia dall'ingegnere Carlo Emilio Gadda, si continua con Alberto Arbasino e poi viene il resto. Quelli che non meritano vadano per terra". Per oltre sei mesi sono entrato a casa Guglielmi. Ogni sabato mattina, e ogni sabato pomeriggio, dopo ore di lettura e revisione, facevo due conti. Già al quarto settimana, al quarto sabato, avevo imparato per controllare il Gruppo 63. Sapevo poco del Gruppo 63. Sapevo che si trattava di una banda di autori "illeggibili". Sapevo che Guglielmi aveva fatto parte insieme ad Arbasino, Eco, Sanguineti, Scagnelli e che nei manuali scolastici quel fenomeno veniva chiamato "Neovanguardia". Sapevo che era iniziato tutto a Palermo nell'ottobre del 1963 e che, per cinque giorni, un gruppo di trentenni aveva sfidato Alberto Moravia, Giorgio Bassani, Carlo Cassola, Pier Paolo Pasolini, Eros e compagni chi da ottobre e chi da amanti. In Sicilia a maggio è ancora estate. Di mattina si tuffavano a Mondello, di pomeriggio parlavano di letteratura, di sera ballavano. Il vitto e l'alloggio era stato offerto dalla Regione Sicilia. L'Espresso dell'epoca parlava di una cifra spaventosa: "Dieciotto milioni di lire!". Ovviamente non potevano che starmi simpatici. Proposi a Guglielmi di dare come titolo al libro "L'avanguardia in bermuda". E lui: "Ma noi vestiamo anche in doppiopetto!". Iniziò una trattativa. (segue nell'inserto I)

Controffensiva

Zelensky dà l'ordine di liberare il sud, perché adesso si può

L'arma giusta e la trappola: trolegico a Putin la conquista più preziosa mentre lui avanza nel Donbas

Il ministro della Difesa ucraino, Oleksii Reznikov, ha detto che il suo paese può contare su centinaia di migliaia di uomini per la controffensiva del sud, nei calcoli di ha fatti ieri in un'intervista ai Times) c'è una certa dose di ottimismo e una parte di verità. Reznikov in questo periodo parla poco di Donbas e si concentra sul sud. Zelensky ha ordinato la "deoccupazione dell'Ucraina meridionale", la vicepresidente ha chiesto ai cittadini che vivono lì di "scappare immediatamente" e lo è stato maggiore ha iniziato a redigere i piani d'attacco. A Reznikov spetta di fare in modo che, dall'estero, continui ad arrivare soprattutto una cosa: le munizioni per i lanciarazzi Himars, che sono costose e non sono sempre da acquistare ma, nella controffensiva, sono l'elemento fondamentale che regge tutti gli altri. (Sala segue nell'inserto IV)

La guerra lunghissima

Mosca si sente impero, la Cecenia e l'Ucraina sono parte della stessa storia. Parla A. Zakayev

Roma. La storia della Russia non si è mai interrotta. Dagli zar all'Unione sovietica e oggi, è sempre la stessa nazione, segue lo stesso impero che, persegue a livello internazionale, politiche in continuità. La storia dell'invasione russa contro l'Ucraina, che ha riportato la guerra nella quotidianità dell'Europa, è il risultato di questa continuità, che deve essere interrotta se non vogliamo che la Russia, un paese confinante, ricco di materie prime e fino a febbraio integrato nell'economia globale, non sia per sempre una minaccia. Akhmed Zakayev, leader del governo ceceno in esilio, la Russia l'ha sempre combattuta per la libertà della sua Cecenia, oggi repubblica della Federazione russa che ha cercato di conquistare la sua indipendenza e ha pagato un prezzo molto alto. (Fiammini segue nell'inserto IV)

In versi e in prosa

Passaggio artistico a Odessa, scoprendo case, mostre, film e un curioso interesse dei più giovani

Odessa, dal nostro inviato. Pressoché ogni giorno Misha mi dà un imperioso appuntamento al mercato mondanico Alexandrovskiy, per consegnarmi un nuovo regalo - Presenti! Oggi una raccolta di cartoline seppiate di Roma alla fine del '900. E insegnami qualche nuova cosa su Odessa, con la convenzione che io capisco un ventesimo di quello che mi dice e così lui. Sa indovinare e ha pagato un prezzo passione, e le poesie hanno sempre un bel suono, specialmente in russo. Per esempio oggi, domenica, ha recitato a lungo parole di Josif Brodskij - eravamo arrivati a parlare perché è sepolto a San Michele, e vedrete che domani Misha arriverà con certe cartoline antiche di Venezia. (artesi) segue nell'inserto IV)

Il cannibalismo tory

I conservatori inglesi sono divisi, il favorito è Rishi Sunak e ci sono tre variabili da valutare

Milano. Chi sarà il prossimo premier britannico? Per ora ci sono undici candidati, il favorito è Rishi Sunak che però è anche il più inviso a Boris Johnson, per molte ragioni sintetizzabili in: Sunak ha tradito. Lo scontro tra due potrebbe dominare la prima fase della selezione, che riguarda soltanto i parlamentari conservatori: loro devono scegliere i due candidati finali che saranno votati dalla base dei Tory, meno di 200 mila persone. Gli emendamenti di Brexit (non ci sono molte sfumature), il taglio delle tasse (ci sono molte differenze), l'integrità. (artesi) segue nell'inserto I)

Il cannibalismo tory

I conservatori inglesi sono divisi, il favorito è Rishi Sunak e ci sono tre variabili da valutare

Milano. Chi sarà il prossimo premier britannico? Per ora ci sono undici candidati, il favorito è Rishi Sunak che però è anche il più inviso a Boris Johnson, per molte ragioni sintetizzabili in: Sunak ha tradito. Lo scontro tra due potrebbe dominare la prima fase della selezione, che riguarda soltanto i parlamentari conservatori: loro devono scegliere i due candidati finali che saranno votati dalla base dei Tory, meno di 200 mila persone. Gli emendamenti di Brexit (non ci sono molte sfumature), il taglio delle tasse (ci sono molte differenze), l'integrità. (artesi) segue nell'inserto I)



# il Giornale



MARTEDÌ 12 LUGLIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 164 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it  
ISSN 1120-8830 I Giorni del notiziario

**LA GUERRA DELLE SANZIONI**

**Mosca taglia il gas all'Europa  
Caos rifornimenti per l'inverno:  
per l'Italia ridotti di un terzo  
Come risparmiare in bolletta**

Lodovica Bulian e Francesco Giubilei

alle pagine 6-7



**L'ANALISI/1**

**Arrendersi alla Russia  
è la fine dell'Europa**

di Vittorio Macioce a pagina 6

**L'ANALISI/2**

**Fare i conti con la realtà:  
è il momento di trattare**

di Gian Micalessin a pagina 7

**SVOLTA DI BERLUSCONI**

## «BASTA RICATTI GRILLINI»

*Provocazione del M5S: non vota il dl Aiuti. Forza Italia e Lega: ora verifica di governo. Draghi va al Colle. Tajani: il Pd non vuole evitare lo strappo I Dem arretrano: rinviati cannabis libera e cittadinanza facile*

Pier Francesco Borgia, Laura Cesaretti e Massimiliano Scafi

■ I grillini non votano il dl Aiuti. Forza Italia e Lega: serve subito una verifica di governo. Draghi sale al Colle per incontrare Mattarella.

da pagina 2 a pagina 5

**GIÙ LA MASCHERA**

di Francesco Maria Del Vigo

Alcune domande sono ineludibili e qualcuno, prima o poi, deve avere il coraggio di porle. Come sta il governo Draghi? Ma ancora di più: chi lo sostiene veramente? Perché, diciamo chiaramente, la pagliacciata dei penultimatum e delle minacce del Movimento 5 Stelle non può durare all'infinito. Ne va della dignità dell'esecutivo e del rispetto delle istituzioni. O almeno di quello che ne rimane. La goccia cinese che il leader grillino fa precipitare, ormai quotidianamente, sulla fronte di Mario Draghi non è solo una tortura per il premier, ma un affronto a tutta la maggioranza. La scissione di Luigi Di Maio e i mortificanti risultati elettorali delle ultime elezioni amministrative, non sono una motivazione valida per giustificare la nevrosi con la quale i pentastellati si accaniscono sull'esecutivo, senza aver poi mai il coraggio di prendere una decisione netta. In un momento così delicato, dal punto di vista nazionale e internazionale, non si può sequestrare un Paese nella speranza di guadagnare qualche punto decimale nei sondaggi. L'improvviso incontro di Draghi con Mattarella, di ieri sera, ne è l'ennesima dimostrazione.

I grillini vogliono sfasciare tutto? Se ne assumano la responsabilità politica e morale. Da queste colonne abbiamo sostenuto, sin da tempi non sospetti, il governo dell'ex numero uno della Bce. Ma non a tutti i costi. Non se è vittima di un logoramento costante, se è sotto scacco di una manica di improvvisatori e - soprattutto - se non è più in grado di prendere decisioni rapide e condivise. Aggiungiamo i turbamenti del Pd che, rinfagullito dalle Comunali, ha tentato invano di tornare all'attacco con temi che, più che divisivi, andrebbero definiti provocatori per la maggioranza. Ma veramente qualcuno pensa che sia questo il momento giusto per parlare di cannabis o ius scholae? Solo chi ragiona con la logica - meschina e di basso cabotaggio -, del tornaconto personale, delle bandierine da sventolare nella speranza di imbambolare gli elettori.

Dunque, di fronte a questo scenario farsesco, ci sono solo due possibilità: infilare la testa sotto la sabbia e fingere che il governo non sia nel pantano. Oppure sminare il ricatto grillino, fare calare il sipario sulla lunga sceneggiata di Conte.

Forza Italia e la Lega hanno imboccato questa strada: quella della verifica di governo. Per capire, finalmente, chi sta con chi. È un check up generale, una visita di controllo per scoprire se l'esecutivo ha ancora la forza per andare avanti. Altrimenti si tratterebbe di accanimento terapeutico.

**UN COMUNICATO PER DIRSI ADDIO**

**Totti e Ilary si separano  
Fine della favola da copertina**

Andrea Cuomo

a pagina 19



**IDOLI** Francesco Totti e Ilary Blasi si lasciano dopo 20 anni



**LA MORTE DEL CRITICO E DIRETTORE DI RETE**

**Guglielmi, pioniere Rai  
dalla tv verità a TeleKabul**

Gnocchi, Mascheroni, Sacchi e Siniscalchi  
alle pagine 24-25

**TRA CRISI DI MAGGIORANZA ED EMERGENZE**

**Il vero bivio di SuperMario**

di Gabriele Barberis a pagina 5

**STRAGE DI CIVILI NEL DONETSK**

**Un milione di soldati per Kiev  
E Putin tratta con Erdogan**

Patricia Tagliaferri

■ Il missile Uragan lanciato dall'esercito russo sulla cittadina di Chasiv Yar, nella regione di Donetsk, in Ucraina orientale, ha fatto una strage di civili. Il bilancio ancora provvisorio, ieri, quando erano stati rimossi il 65 per cento dei detriti, parlava di 30 morti. Kiev vuole mobilitare un milione di combattenti per riprendere il Sud del Paese. Putin tratta con Erdogan sui corridoi del grano.

a pagina 8

**IL REPORTAGE**

**«Noi italiani  
in guerra  
con gli ucraini»**

di Fausto Biloslavo

■ Tra i volontari italiani a Dnipro che combattono al fianco delle truppe ucraine. «Putin va fermato ora».

a pagina 10

**OK DELL'EMA PER GLI OVER 60**

**Covid, quarta dose subito  
Poi i vaccini anti-Omicron**

Enza Cusmai e Maria Sorbi

■ Il Centro europeo per la prevenzione e il controllo delle malattie Ecdc e l'Ema raccomandano di «prendere in considerazione una seconda dose di richiamo dei vaccini mRNA». Pronte le linee guida e il piano per la campagna d'estate contro l'ondata Covid. Si parte subito da over 60 e fragili.

alle pagine 34-35

**COME CAMBIA IL PIANETA**

**In 8 miliardi  
sulla Terra  
E l'India  
supera la Cina**

Daniela Uva

a pagina 19

\*IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI IN TUTTI I COMUNI) - \*IN TUTTI I COMUNI IN TUTTI I COMUNI



# IL GIORNO

\* QV IL GIORNO € 1,30 e VANITY FAIR € 0,20 abbinamento non vendibile separatamente € 1,50 - INIZIATIVA VALIDA PER LE PROVINCE DI LODI, CREMONA, PAVIA

MARTEDÌ 12 luglio 2022  
1,50 Euro\*

Nazionale Lodi Crema Pavia

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Estate lombarda, pericolo in acqua

**Le morti non insegnano  
Fiumi e canali assaltati  
dai bagnanti del rischio**

Crippa e Sormani a pagina 19



Il rogo nel Pavese

**Asm, l'incendio  
si tinge di giallo:  
l'ombra del dolo**

Pisanu a pagina 18

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Crisi più vicina, Draghi da Mattarella

I grillini non votano il decreto Aiuti. Forza Italia e Lega: subito una verifica. L'irritazione del premier: o mi fate governare o me ne vado Servizi  
L'Inps fotografa l'Italia che soffre: un dipendente su tre sotto i 9 euro, i giovani sono disillusi. Dopo 30 anni di lavoro 750 euro di pensione a p. 2-5, 8 e 9

Generazione senza futuro

**Togliere ai padri  
per dare ai figli**

Raffaele Marmo

**N**on si tratta di togliere ai padri per dare ai figli. Ma anche sì. Perché se non esistono pasti gratis, la politica dovrà finirla di solidarizzare coi giovani a parole.

A pagina 2

La Storia fatta dai giovani

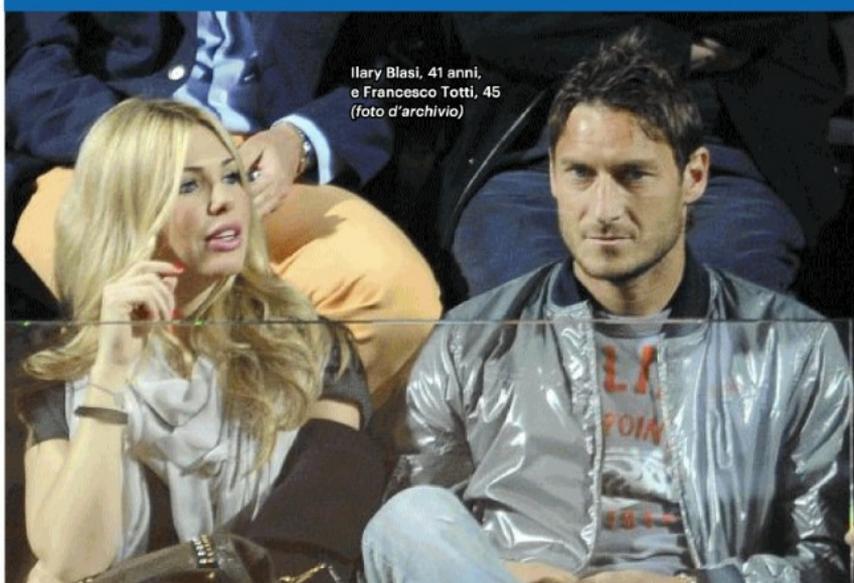
**Avere vent'anni  
L'età del genio**

Viviana Ponchia

**A**lessandro Magno sconfisse i greci a 18 anni, mise in piedi uno dei più colossali imperi dell'antichità e diffuse la cultura ellenica nel Mediterraneo.

A pagina 5

**LA ROTTURA NON ERA UNA FAKE NEWS. L'EX CALCIATORE: «INEVITABILE»**



Ilary Blasi, 41 anni,  
e Francesco Totti, 45  
(foto d'archivio)

**Totti e Ilary, ora è finita  
Separazione annunciata  
(dopo mesi di smentite)**

Dopo 20 anni insieme, Francesco Totti e Ilary Blasi danno l'annuncio che era nell'aria da tempo: la separazione. Le voci di febbraio erano state smentite per tutelare i tre figli e gli impegni professionali. E spuntano le foto di lui con un'altra.

Franci a pagina 13

DALLE CITTÀ

La nostra inchiesta

**Viaggio a Rogoredo  
«Il boschetto  
non c'è più  
ma i tossici sì...»**

Lazzari nelle Cronache

Il fronte sanitario

Liste d'attesa, multe da 200mila euro agli ospedali privati

Bonezzi nelle Cronache

Voghera

**Spari al rivale  
Ambulante  
messo agli arresti**

Zanette nelle Cronache



Vaccini prima delle vacanze

**Rebus quarta dose  
Il viaggio nell'hub**

Vazzana a pagina 11



La sfilata di Martina a Jesolo

**La Miss e l'abito  
della molestia**

Belardetti a pagina 15



I messaggi per Rossi: «Sei un eroe»

**Pablito, il telefono  
squilla ancora**

Federica Cappelletti a pagina 12

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO **actiV**  
**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**



Le Monde diplomatique

DA GIOVEDÌ 14 IN EDICOLA Algeria, cupo anniversario dell'indipendenza; Arte africana; Fmi, macchina punitiva; Messico, Amlo giocattolo dei padroni



Giovedì l'ExtraTerrestre

CLIMA «No gas, no nuke»: dieci motivi contro la «tassonomia verde» dell'Ue. La battaglia ora si sposta alla Corte di giustizia europea



Visioni

ANGELO GUGLIELMI Addio all'ex direttore di Rai3 che ha lanciato programmi diventati storia della tv Vincenzo Vita, Mariangela Mianiti pagina 12

quotidiano comunista il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE € EURO 2,00

MARTEDÌ 12 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 165

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

I 55 NON VOTANO IL DECRETO AIUTI, IL PREMIER DA MATTARELLA: «SE SI RIPETE AL SENATO MI DIMETTO»

Draghi minaccia Conte e sale al Colle

■ I venti di crisi soffiano prima del previsto. Ma alla fine di una giornata di tregenda le cose stanno come prima: oggi, nell'incontro con i sindacati, oggi Draghi illustrerà la sua strategia, lanciando messaggi a Conte. Se i 55 si accontenteranno tutto tornerà al solito

stato di fibrillazione. Altrimenti sarà showdown. Draghi sale al Colle e certifica che il punto di non ritorno può essere vicino. Su un punto il premier ha scelto di essere inflessibile: se giovedì al Senato i 55 nel voto di fiducia lasceranno l'aula come hanno fatto ieri alla Came-

ra nel voto finale sul dl Aiuti, rassegnerà le dimissioni. Conte si chiude con un pugno di fedelissimi. Prevala la linea della cautela in attesa delle risposte di oggi sull'agenda sociale, a partire dal salario minimo rilanciato da Grillo. CARUGATI, COLOMBO PAGINE 4, 5

XXI RAPPORTO INPS Poveri al lavoro, pensioni da fame

■ «Chi è povero lavorativamente oggi sarà un povero pensionisticamente domani» ha detto ieri il presidente dell'Inps Pasquale Tridico presentando

il XXI rapporto annuale. 4,3 milioni hanno meno di 9 euro lordi l'ora, 1 su 3 guadagna meno di mille euro al mese. ROBERTO CICCARELLI A PAGINA 4

Guglielmi, una tv critica e divertente

NORMA RANGERI

Ci sono stati anni, nella storia del nostro paese, in cui il vento del cambiamento politico ha trovato nella televisione pubblica un suo forte punto di riferimento. Sono gli anni che vanno dal 1987 al 1994, quando si preparava la crisi della Prima Repubblica e tutto sembrava possibile. Di quella stagione fu protagonista la Raitre di Angelo Guglielmi che portò nel piccolo schermo un salutare scombussolamento, e un grande divertimento. Toccò a Walter Veltroni la scelta di chiamare un intellettuale eretico e creativo alla guida di una Rete che il sistema democristiano di Biagio Agnes accettò di consegnare al Pci. Ma fu l'intelligenza di unire un comunista organico alla tradizione come Sandro Curzi con un intellettuale che veniva dai ranghi della Rai (sinistra di partito e sinistra d'opinione) a creare la miscela esplosiva.

Più di inchostro sono stati scritti su un fenomeno mediatico che triplicava gli ascolti inventando l'idea di un palinsesto che non si limitava a sommare programmi ma creava una linea editoriale, un flusso continuo di personaggi. Un nuovo corpo vivo innanzitutto. Perché alla fine fu proprio Pasolini, con il quale Guglielmi aveva spesso incrociato le spade della critica letteraria, a ispirare l'estetica della sua Raitre. Un debito riconosciuto dallo stesso Guglielmi che amava citare la frase pasoliniana, quando lo scrittore corsaro scelse di passare dalla parola scritta al cinema: "Sono stanco di raccontare la realtà con le parole, preferisco raccontarla con la realtà". E tv-realtà fu la sigla della nuova Raitre.

Tra i tanti programmi di successo, ce n'è uno che più di altri incrocia l'espressione grammatica del nazional-popolare. E' quando una sera del 1993 i telespettatori entrarono in un'aula di tribunale e videro in primo piano il volto dell'assessore milanese Walter Armanini nel programma "Un giorno in Pretura", primo processo di Tangentopoli, caposaldo di una lunga stagione, in onda ancora oggi.

Poi per Guglielmi e per l'Italia, nel 1994, scende il sipario. Inizia l'era Berlusconi, immortalata da un vecchio slogan di "Avanzi" cantato nell'ultima puntata di "Tunnel" (programmi cult della "Tv delle ragazze" di Serena Dandini). Questo: "Sciogliamo le camere per un mondo migliore, sciogliamo le camere con i caschi Blu".



Bombe a tutto gas

Gli effetti di uno dei tre raid missilistici russi che ieri hanno colpito la città meridionale di Kharkiv foto Evgeniy Maloletka/Agf

Con 60 raid e almeno due stragi di civili le forze russe infieriscono sul Donbass. Anche Kharkiv e Odessa nel mirino. Ma Zelensky vuole riprendersi il sud schierando un milione di soldati. E per evitare un gelido inverno senza il gas russo la Germania mette le sanzioni tra parentesi

pagine 2, 3

Lele Corvi



20712

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Imp/CRM/232103



Energia

La restaurazione su gas e nucleare

pagina 15

Economia

Il cuneo fiscale, arma contro lo Stato

Roberto Romano pagina 15

Sanità

Le tre questioni che Speranza non vede

Ivan Cavicchi pagina 14

IRAN

Arrestato Jafar Panahi, attacco alle libertà



■ A soli due giorni di distanza dall'arresto di Mohammad Rasoulof e di Mostafa Al-Ahmad- a favore dei quali aveva manifestato il suo sostegno sui social - il regista iraniano è stato arrestato a Tehran. Non è la prima volta per Panahi: era già caduto nel 2010 e venne condannato a 6 anni tramutati in arresti domiciliari. CRISTINA PICCINO A PAGINA 13

Biden in tour

Israele e Saud, la diplomazia Usa tra armi e inchini

ALBERTO NEGRI

C'è un forte sentore di gas, petrolio e polvere da sparo nell'imminente viaggio di Biden in Israele e Arabia saudita, due Paesi avviati, in maniera sotterranea, sul sentiero del Patto di Abramo anti-Iran, già stretto tra alcune monarchie arabe e Tel Aviv.

— segue a pagina 3 —





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 150 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/A, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 12 Luglio 2022 •

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A DICHA E PROCCA, 'IL MATTINO' - 'IL DOPPIO' €1,80 L.33

**Morto a 93 anni  
Guglielmi, il critico  
controcorrente  
che rivoluzionò Raitre**  
Generoso Picone a pag. 14



**Dopo vent'anni insieme  
Totti e Ilary si lasciano  
la favola è finita**  
«Dolore inevitabile»  
Lombardi e servizi alle pagg. 12 e 13



## M5S, schiaffo a Draghi

► Di Aiuti, i grillini escono dall'aula. Forza Italia chiede una verifica di maggioranza. Il premier sale al Quirinale da Mattarella: situazione seria. Giovedì il voto al Senato

**L'analisi  
ROMA, NAPOLI  
E IL FARDELLO  
DEL PASSATO**

Massimo Adinolfi

La città deve cambiare, dice di Roma il sindaco Gualtieri, e sa che su questo punto c'è accordo quasi unanime. Ma la strada per il cambiamento è lunga e piena di ostacoli, e le cronache capitaline, invece di registrare i segni del cambiamento, si soffermano volentieri su cinghiali e incendi, assenteismo e rifiuti. E non è un bello spettacolo.

A meno di un anno dall'ingresso in Campidoglio sarebbe ingeneroso chiedere a Gualtieri di tirare un bilancio. Resuscitate Leonardo da Vinci e dategli il governo dell'Urbe vedrete che anche il genio leonardesco in pochi mesi non saprebbe cavare gran che. Ma la politica è precisamente il lavoro che si fa con il consenso, la fiducia e le aspettative dei cittadini. Ci vogliono le risorse, certo. Ma la risorsa più preziosa di tutte è il tempo, e il tempo necessario per il cambiamento quasi mai coincide con il tempo che gli elettori sono disposti a concedere. Tanto più se sei chiamato a guidare una città che è passata in soli cinque anni di amministrazione Raggi dall'entusiasmo per la rivoluzione grillina al disincanto e al naufragio di un'esperienza rivelatasi fallimentare: chiedere ai romani di armarsi ancora una volta di santa pazienza diviene maledettamente più difficile.

Continua a pag. 35

Un'ora di colloquio al Quirinale tra il presidente Mattarella e il premier Draghi per un'analisi della situazione politica dopo la decisione del Movimento 5 stelle di non partecipare al voto finale alla Camera sui Di Aiuti: situazione seria. L'ira di Forza Italia che chiede la verifica di maggioranza. Giovedì la verifica del Senato.

Bulleri, Di Giacomo, Malfetano alle pagg. 2 e 3

**Inps, un conto salato  
Pensioni: l'inflazione  
peserà per 24 miliardi**

Luca Cifoni a pag. 6

**Ritorsioni di Mosca: scatta il piano d'emergenza**

Tagliata di un terzo la fornitura di gas la Ue: «Prepariamoci a ogni scenario»

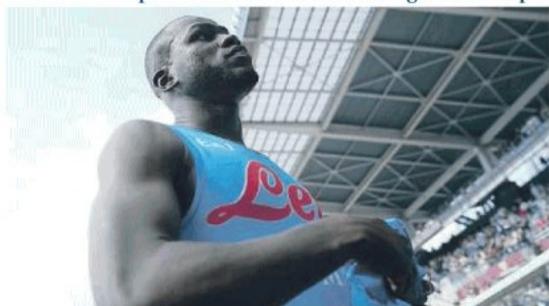
La Russia taglia i flussi di gas a Italia e Austria. Se il blocco del gasdotto che porta metano alla Germania dall'11 al 21 luglio era stato annunciato per «manutenzioni programmate», non lo sono le riduzioni, rispettivamente di un terzo e del 70%, decise oggi da Gazprom per Roma e Vienna. A Bruxelles aumenta la sensazione che il quadro sia destinato a peggiorare. «Sono dodici i Paesi mem-



bri finora direttamente interessati dai tagli. La situazione è serissima, siamo preparati ad ogni scenario», è l'allarme certificato dalla Commissione Ue. Dal ministero per la Transizione ecologica sottolineano come il taglio di Gazprom «equivale a circa 10 milioni di metri cubi al giorno» e «rappresenta una parte marginale della fornitura giornaliera».

Amoruso, Rosana e servizi alle pagg. 4 e 5

**DeLa a Dimaro per incontrare il difensore. Ostgard è del Napoli**



**Koulibaly, irrompe il Chelsea**

L'inviato Pino Taormina a pag. 16

## Parchi di Napoli niente restyling bloccati i fondi

Pnrr, nessun finanziamento per Villa e Virgiliano Capodimonte ok. L'assessore: caccia ad altre risorse

Fondi del Pnrr, niente finanziamenti per tre principali parchi verdi della città: la Villa Comunale e il Virgiliano. Le cose vanno decisamente meglio per Capodimonte. L'assessore: cerchiamo altre risorse.

Di Biase in Cronaca

**Siccity e impianti: il caso Campania  
PERCHÉ FACCIAMO ACQUA  
(ANCHE NELLA GESTIONE)**

Domenico Tuccillo a pag. 35

**La festa di Nola negli Usa è virale sui social  
Il Giglio ora balla a Brooklyn  
la tradizione diventa digitale**

Elisabetta Moro

Quest'anno, la festa dei Gigli di Nola è iniziata come di consueto. Ma a Brooklyn, la paranza dei bambini ha fatto ballare il giglio piccolo al tradizionale canto di "O Giglio 'e Paradiso". Inaugurando così i festeggiamenti in onore di san Paolino patrono di Nola. Domani sera ci sarà l'alzata notturna del giglio alto 25 metri è dal peso di 4 tonnellate, quello degli adulti. E domenica sarà "Giglio Sunday".

Continua a pag. 34



San Paolino, patrono di Nola, e un Giglio tatuati sul braccio di un italo-americano Foto Magnani

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI  
VITAMINE  
COMPLESSO actiVital  
DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.





# Il Messaggero



€ 1,40\* ANNO 144 - N° 180  
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art. 1 c) DGR N°

NAZIONALE



Martedì 12 Luglio 2022 • S. Fortunato

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

**1929-2022**  
**Addio Guglielmi**  
un intellettuale  
con l'istinto  
per la tv popolare  
Ravarino a pag. 24



**Lazio, Romagnoli in ritiro**  
**Dybala ora si può**  
il piano Roma  
per il fantasista  
Angeloni e Lengua nello Sport



**Non solo Ferragni**  
**Ecco il dopo-Fiorello:**  
Morandi a Sanremo  
al fianco di Amadeus,  
sarà il co-conduttore  
Marzi a pag. 25



**I partiti al voto**  
Le verità  
che i leader  
non dicono  
agli elettori

Luca Diotallevi

**G**uardata da lontano, al livello nazionale la politica italiana ha uno strano aspetto.

Innanzitutto c'è una destra. È una destra sociale, una presenza politica tradizionale per l'Italia e per tutta l'Europa mediterranea. L'offerta del partito di Giorgia Meloni punta essenzialmente su due temi: stato e valori tradizionali. Di Fratelli d'Italia colpisce il consenso che sta toccando, non certo i suoi caratteri principali.

Cos'altro si vede nella politica nazionale? Oltre la destra sociale, vi è una seconda "destra". In effetti, con il "campo largo" ci troviamo di fronte ad un blocco che anch'esso chiede sostanzialmente due cose: più Stato e infinite libertà individuali. La prima richiesta è molto simile a quella della prima destra. La seconda richiesta è diversa, ma anch'essa è una richiesta fatta allo Stato. Diversamente dal precedente, in questo caso non è una richiesta di identità, ma di potere (li si chiamano "diritti", ma in realtà si tratta solo della ratifica legale di ciò che via via diventa materialmente possibile). Se si guarda appena un po' al di sotto della superficie, ci si accorge che il "campo largo" ha ben poco di sinistra. Piuttosto la sua agenda richiama quella di una tradizionale destra borghese, ed il profilo sociale del suo elettorato lo conferma.

Oltre queste due destre, c'è dell'altro?  
Continua a pag. 27

## Vaccini, subito i sessantenni

►Via libera di Speranza alla quarta dose: si comincia da giovedì. Le Regioni riaprono gli hub Booster dopo 4 mesi per chi ha avuto il Covid. Locatelli: «Oltre 100 morti al giorno, fate presto»

ROMA Arriva l'ok dell'Emm e del ministero della Salute: da giovedì via alla quarta dose per gli over 60. Le Regioni riaprono gli hub

Melina alle pag. 8 e 9

Una storia durata vent'anni che ha fatto sognare milioni di giovani



## Totti&Ilary, la favola è finita

Ilary Blasi e Francesco Totti: dopo 20 anni si separano Dimito, Evangelisti e Lombardi alle pag. 12 e 13

La beffa dei fondi

**Il Pnrr e le città,**  
interventi ridotti  
nel Centro Italia

Gianfranco Viesti

**N**el Pnrr pochi interventi per Roma e per le altre città del centro Italia.  
A pag. 6  
Di Branco a pag. 6

Messaggi ambigui

**Cannabis legale,**  
un pericolo  
per i più giovani

Giulio Maira

**N**egli ultimi decenni l'abuso di alcol e droghe, anche in età precoce, è diventato (...)  
Continua a pag. 27

## Aiuti, M5S non vota Draghi al Quirinale «Situazione seria»

►Il premier conta di convincere i grillini Al Senato governo in bilico. Ff: serve la verifica

ROMA Il decreto Aiuti passa alla Camera ma senza i voti dei grillini che escono dall'aula. È il premier Draghi sale al Colle.

«La situazione è seria». Palazzo Chigi è convinto di far rientrare l'irritazione dei Cinquestelle: in vista del voto al Senato di giovedì già oggi potrebbero arrivare rassicurazioni su salario minimo e taglio del cuneo fiscale. Intanto Berlusconi avverte: «Basta ricatti, serve una verifica di maggioranza». Bulleri e Malfetano alle pag. 2 e 3

**Svolta Benetton**  
Dufry-Autogrill  
una fusione  
da 12 miliardi

Roberta Amoroso

**V**ia alla fusione Dufry-Autogrill: nasce un gruppo da 12 miliardi. Benetton presidente onorario.  
A pag. 18

Frontale con un regista

Giorgia e Beatrice  
schianto a 20 anni  
«Insieme, sempre»



Bernardini e Marani a pag. 15

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

**LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI**

**VITAMINE**

**COMPLESSO actiVA**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Cil integratori alimentari non sono né una dieta, né un sostituto di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Contiene un estratto di Bioactor S.r.l. e l'agente ActiVA di proprietà di Bioactor S.r.l.

Il Segno di LUCA

**NUOVE IDEE PER LA VERGINE**

La configurazione odierna aumenta il tuo livello di sicurezza e questo ti consente di affrontare la giornata con maggiore tranquillità. Hai voglia di rimboccarti le maniche e darti da fare per approfittare al meglio di queste circostanze favorevoli. In questo clima piacevole, se fai bene attenzione, potrai notare che un'idea spunta quasi dal nulla e si affaccia nella tua mente. Osservalo con curiosità e lasciatelo scendere.  
**MANTRA DEL GIORNO**  
Abbiamo paura di quello che ci mette a disagio.  
© RIPRODUZIONE RISERVATA  
L'oroscopo all'interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sipari e Tesseri del Lazio" € 1,70 (solo Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 12 luglio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Da Riccione al Fermano

**Riviera, colpi a raffica  
Orologi di lusso  
nel mirino delle bande**

Muccioli a pagina 18



La Sardina coltiva piantine

**Cannabis,  
stop del Pd  
a Santori**

Servizi e Baroncini a pagina 17



## Crisi più vicina, Draghi da Mattarella

I grillini non votano il decreto Aiuti. Forza Italia e Lega: subito una verifica. L'irritazione del premier: o mi fate governare o me ne vado  
L'Inps fotografa l'Italia che soffre: un dipendente su tre sotto i 9 euro, i giovani sono disillusi. Dopo 30 anni di lavoro 750 euro di pensione Servizi a p. 2-5, 8 e 9

Generazione senza futuro

**Togliere ai padri  
per dare ai figli**

Raffaele Marmo

**N**on si tratta di togliere ai padri per dare ai figli. Ma anche sì. Perché se non esistono pasti gratis, la politica dovrà finirla di solidarizzare coi giovani a parole.

A pagina 2

La Storia fatta dai giovani

**Avere vent'anni  
L'età del genio**

Viviana Ponchia

**A**lessandro Magno sconfisse i greci a 18 anni, mise in piedi uno dei più colossali imperi dell'antichità e diffuse la cultura ellenica nel Mediterraneo.

A pagina 5

**LA ROTTURA NON ERA UNA FAKE NEWS. L'EX CALCIATORE: «INEVITABILE»**



Ilary Blasi, 41 anni,  
e Francesco Totti, 45  
(foto d'archivio)

**Totti e Ilary, ora è finita  
Separazione annunciata  
(dopo mesi di smentite)**

Dopo 20 anni insieme, Francesco Totti e Ilary Blasi danno l'annuncio che era nell'aria da tempo: la separazione. Le voci di febbraio erano state smentite per tutelare i tre figli e gli impegni professionali. E spuntano le foto di lui con un'altra.  
**Franci a pagina 13**

DALLE CITTÀ

Bologna, annuncio su Facebook

**Morandi:  
«Presento  
Sanremo  
con Amadeus»**

Servizio in Cronaca

Bologna, soccorso dai passanti

**Vanno in vacanza  
e dimenticano  
il figlio di 7 anni**

Orlandi in Cronaca

Bologna, varato dal Comune

**Via al Piano  
per l'uguaglianza  
delle donne**

Rosato in Cronaca



Vaccini prima delle vacanze

**Rebus quarta dose  
Il viaggio nell'hub**

Vazzana a pagina 11



La sfilata di Martina a Jesolo

**La Miss e l'abito  
della molestia**

Belardetti a pagina 15



I messaggi per Rossi: «Sei un eroe»

**Pablito, il telefono  
squilla ancora**

Federica Cappelletti a pagina 12





MARTEDÌ 12 LUGLIO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CIOXXI - NUMERO 164, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**NEL CUORE DELL'EX CAPITANO C'È NOEMI**  
**Totti & Ilary, è finita la bella favola**  
**La coppia annuncia: ci separiamo**

PADILAITALIANO / PAGINA 9



**CINQUE MESI FA UNA SMENTITA FASULLA**  
**Addio icona della famiglia ideale**  
**I social affranti: «No, non è vero»**

MARIA CORBI / PAGINA 9

**PRESENTATO IL PROGRAMMA 2022/2023**  
**Carlo Felice, nuovo brand**  
**Arrivano i concerti diffusi**

SCHENONE / PAGINA 31

Giovedì IN REGALO con IL SECOLO XIX il 4° volume: NATURA DA SCOPRIRE

**BERLUSCONI CHIEDE UNA VERIFICA, IL PD CERCA DI MEDIARE CON I 5 STELLE. OGGI VERTICE TRA PREMIER E SINDACATI. GIOVEDÌ DECISIVO IL VOTO AL SENATO**

## Il governo è a un bivio

Draghi incontra Mattarella dopo l'astensione dei grillini sul decreto Aiuti: la crisi è dietro l'angolo

### ALLARME ENERGIA

**Gas, Mosca riduce le forniture all'Italia senza preavviso**

Luigi Grassia



Il momento tanto temuto è arrivato anche per l'Italia: la Russia ha ridotto di un terzo le nostre forniture rispetto alla media (già ridotta) degli ultimi giorni. Lo fa sapere l'Eni, e la notizia rilancia il timore di inflazione e di recessione economica in Europa, ma soprattutto nel nostro Paese, che assieme alla Germania è il più dipendente dal metano di Putin.

L'ARTICOLO / PAGINA 6

**Bernabè: «Prezzi troppo alti, così l'industria chiude»**

Gilda Ferrari



La crisi durerà «almeno quattro anni» e se i prezzi dell'energia restano così «l'industria energivora non ha prospettive». L'analisi di Franco Bernabè, presidente di Acciaierie d'Italia, sulla transizione energetica non fa sconti: «Chi aveva responsabilità politica avrebbe dovuto ragionare, non farsi trascinare dall'onda mediatica Thunberg».

L'INTERVISTA / PAGINA 7

La Camera vota il decreto Aiuti, con 26 miliardi di risorse per tamponare la crisi ucraina, ma i Cinque stelle escono dall'Aula, contrari al via libera al termovalorizzatore per Roma. Silvio Berlusconi chiede una verifica di governo e Mario Draghi sale al Colle per un consulto con il capo dello Stato. Mentre Enrico Letta e i ministri dem mediano con i Cinque stelle: obiettivo, sdoganare la legge sul salario minimo. Ora gli occhi sono puntati al vertice tra il premier e i sindacati di oggi e sul voto finale per gli Aiuti in programma al Senato giovedì.

SERVIZI / PAGINE 2-4

### ROLLI



### IL COMMENTO

MARCELLO SORGI / PAGINA 13

**PALAZZO CHIGI**  
**ATTRAVERSA**  
**L'ORA PIÙ BUIA**

La salita al Quirinale di Draghi, dopo l'abbandono dell'aula della Camera da parte dei deputati pentastellati nel voto sul decreto «Aiuti», imprime una svolta drammatica alla crisi strisciante che si trascina da settimane.

**L'EPISODIO SULL'ARENILE DI VERNAZZOLA, A STURLA. L'ASSESSORE REGIONALE PIANA: «DOBBIAMO ABBATTERLO»**



## Genova, bagnante morsa da un cinghiale in spiaggia

Un cinghiale cerca cibo tra le borse dei bagnanti sulla spiaggia del levante genovese

ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 11

PARTE DA DOMANI

## Speranza: «Via alla quarta dose per gli over 60» Ecco la guida

Da domani parte l'operazione quarta dose per gli ultrasessantenni, i fragili dai 12 anni in su e gli over 60 guariti da almeno 120 giorni. Stesso arco di tempo che deve trascorrere tra la terza dose e il secondo booster. La circolare a quattro firme - Salute, Aifa, Iss e Ccs - è stata diramata ieri. «I vaccini sono sicuri - ha spiegato il ministro per la Salute, Roberto Speranza - e proteggono dalla malattia grave». Ecco la guida per il richiamo.



RUSSO / PAGINA 5

### L'INTERVENTO

VALERIO DE MOLLIS

**UN FORUM**  
**PER LA RIPARTENZA**  
**DEL TERRITORIO**

La pandemia ha avuto, e continua ad avere, impatti economico-sociali senza precedenti sull'economia e la società: nel 2020 il Pil mondiale si è ridotto del -3,3%, il Pil europeo del -6,2% e quello italiano del -8,9%, con la Liguria che si è dimostrata più resiliente rispetto alla media nazionale, con un calo del -7,9% che ha tuttavia riportato il Pil regionale ai livelli del 2010.



Gli impatti della pandemia hanno stimolato una forte e coesa risposta europea, che - attraverso il Next Generation EU - ha messo a disposizione degli Stati membri risorse pari a 750 miliardi di euro. La componente più importante di tale strumento è la Recovery and Resilience Facility (Rrf), dispositivo da 672,5 miliardi.

SEGUE / PAGINA 15

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**BUONGIORNO**

Da innamorato perso del calcio (non ricambiato: sono del Toro), nel mare di rievocazioni del Mundial '82 mi ci sono tuffato vestito, come da dodicenne, quando al gol di Marco Tardelli mi produssi nello stesso urlo e nella stessa corsa srenata, conclusa sul pavimento dove mi frantumai gli incisivi. Ottenni di rinviare le medicazioni a dopo il novantesimo, e mi commuove ogni ricordo altrui, me li sono letti avidamente su Twitter, sinché non è arrivato qualcuno a rovinare la festa. L'11 luglio è anche il giorno dell'ingresso dell'esercito serbo-bosniaco a Srebrenica. Ventisettesimo anniversario. Nelle ore successive, ottomila maschi, compresi fra i dodici e i settantasette anni di età, vennero ammassati e sepolti in fosse comuni per la colpa di essere musulmani. Della peggiore carneficina in terra d'Europa dopo

**I fatti nostri** | **MATTIA FELTRI**

La Seconda guerra mondiale (ma l'Ucraina è già oltre) conservo una t-shirt acquistata a Sarajevo con scritto UN-United nothing. Riproduce la scritta su un muro di un soldato olandese delle Nazioni unite, costretto come tutti a girarsi dall'altra parte e a lasciar fare. Anche allora quella storia ci rovinò un po' la festa. Ci sembrava brutto disturbare così, con una coda del Novecento, il trionfo della democrazia e del mondo aperto. Pensavamo non ci riguardasse, e invece era la prima guerra del Terzo millenio, combattuta non sulle dottrine politiche ma su tribalismi etnici e religiosi. Ci riguardava e continua a riguardarci, più di quanto crediamo. Fa impressione che molti, di nuovo oggi, chiedano all'Occidente di girarsi dall'altra parte, nell'illusione, ancora una volta, che non ci riguardi. —

**AURUM** 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r



€ 3\* in Italia — Martedì 12 Luglio 2022 — Anno 158\* — Numero 190 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Edizione chiusa in redazione alle 22  
\*vendita obbligatoria (in Puglia, Basilicata e Sardegna) con contributo economico (D.Lgs. 24/2001) - La Guida (L. 40/2001) -  
solo in Puglia e Basilicata (no PD) all'incremento obbligatorio con L. 10/2017 - La Guida (L. 40/2001) -  
solo in Sardegna all'incremento obbligatorio con L. 10/2017 - La Guida (L. 40/2001)



**L'intervista**  
Giorgia Meloni:  
«È il momento  
delle scelte, le risorse  
vanno concentrate  
sul lavoro»

Barbara Flammeri — a pag. 11

Giorgia Meloni,  
Leader di Fratelli d'Italia

**SCARPA**  
DAL DRIBBLING  
AL TREKKING.

SCARPA.COM

TRIBAL  
TRAIL  
SPEED

ESC. NAPOLI  
2022 - 2023

FTSE MIB 21567,70 -0,95% | SPREAD BUND 10Y 206,20 +4,30 | €/S 1,0098 -0,64% | BRENT DTD 118,20 -0,43% | Indici & Numeri → p. 39-43

## Pensioni, con l'inflazione a quota 8% la spesa previdenziale sale di 24 miliardi

### Il Rapporto Inps

Parte da 4 miliardi in tre anni il costo per superare Quota 100

Oriando: «Opzione donna e Ape sociale da prorogare perché danno risultati»

Nel 2023 la spesa Inps per le pensioni salirebbe di 24 miliardi con un'inflazione a fine 2022 assestata all'8 per cento. Il dato emerge dal Rapporto presentato dal presidente Tridico, che stima in 4 miliardi in tre anni il costo minimo delle opzioni sul tavolo per la flessibilità in uscita. Il Rapporto evidenzia anche che il 32% dei pensionati percepisce meno di mille euro al mese, mentre sono 3,3 milioni di lavoratori sotto la soglia del salario minimo di nove euro l'ora.  
Pogliotti, Rogari e Tucci — a pag. 2

## Europa, allarme gas: Gazprom taglia di un terzo le forniture all'Eni

### Lo shock energetico

Il ministro Cingolani: non è prevista l'attuazione dei piani di emergenza

La Russia chiude per manutenzione il gasdotto Nord Stream. L'Eni fa sapere che Gazprom riduce di un altro terzo le forniture. Allarme dell'Eurogruppo: la crisi del gas alimenta la recessione. Il ministro Cingolani: l'Italia mantiene lo stato di pre-allerta ma non è prevista l'attuazione di piani di emergenza energetica con misure straordinarie di risparmio.  
—Servizi alle pagine 4 e 5

### ESTRAZIONI

Il Gse apre l'asta per i giacimenti nazionali

Jacopo Gilberti — a pag. 4

### IL SINDACO DE PASCALE

«Noi a Ravenna pronti ad accogliere la nave per il gas»

Simone Spetia — a pag. 4

**LE PROSPETTIVE DELL'ECONOMIA**  
L'Eurogruppo: «Sono aumentati i rischi di scenari avversi»

Beda Romano — a pag. 12



## Autogrill-Dufry, accordo fatto Edizione primo socio al 20-25%

**Ristorazione**  
Nasce un colosso globale da oltre 12 miliardi di ricavi Azionista anche Alibaba

Sarà una vera «public company» la nuova società che nascerà dall'unione della svizzera Dufry e dell'italiana Autogrill, un big con ricavi combinati di 12 miliardi che avrà la holding Edizione della famiglia Benetton come primo azionista del gruppo con il 20-25% del capitale (tra gli altri anche Alibaba). L'opa obbligatoria di Dufry porterà al delisting di Autogrill da Euronext Milano. Carlo Pesta — a pag. 29

**LA HOLDING DI PONZANO**  
Dopo Atlantia e Aspi, Alessandro Benetton tenta il triplete  
Marigia Mangano — a pag. 29

### PANORAMA

**MAGGIORANZA**  
Strappo M5S, Draghi al Colle Il Quirinale punta sull'accordo

Primo strappo alla Camera sul Dd Aiuti dove i M5s sono usciti dall'Aula e non hanno votato il testo. Giovedì M5s potrebbe non votare la fiducia al Senato, con il rischio che si apra una crisi. Forza Italia chiede una «verifica» di governo. Mario Draghi è salito al Colle da Mattarella per un'ora di colloquio in cui si sono affrontati i possibili scenari. Il Quirinale punta ancora su un accordo. Se non ci fosse, l'opzione sarebbe quella di un rinvio alle Camere. — a pagina 20

**L'ANALISI**  
DEMOCRAZIA AMERICANA IN PERICOLO (MA IL NEMICO È INTERNO)  
di George Soros — a pagina 9

**LA GUERRA IN UCRAINA**  
Kiev, prime navi straniere per l'export di cereali  
Le prime otto navi straniere sono arrivate nei porti dell'Ucraina per esportare prodotti agricoli. Il tutto mentre la Marina militare ucraina è impegnata a garantire un trasporto sicuro attraverso l'imboccatura di Bystre del canale Danubio-Mar Nero. — a pagina 12

**SCENARI**  
IL RISCHIO STAGFLAZIONE C'È MA NON SARÀ DURATURO  
di Fabrizio Onida — a pag. 13

**Rapporti**  
Fiere Costruire sinergie per i mercati esteri  
— a pag. 21 e pag. 25

**Salute 24**  
Covid Vaccini: sì alla quarta dose per gli over 60  
Marzio Bartoloni — a pag. 28

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
2 mesi a solo 19,90 €. Per info: [ilsol24ore.com/abbonamenti](http://ilsol24ore.com/abbonamenti)  
Servizio Clienti 02.30.300.600

**NOVITÀ**  
**SUSTENIUM PLUS 50+**  
LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

LE VERE SFIDE SONO QUELLE DI OGNI GIORNO!

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE

**VITAMINE**  
**COMPLESSO actify**

**DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.**

Se integrati giornalmente con acqua (minimo 200 ml) di una volta al giorno, Sustenium Plus ti dà energia e ti protegge il tuo corpo.

**CONFINDUSTRIA-MEDEF**  
Pan: «Italia e Francia unite, industria determinante»

Stefan Pan, Vice presidente di Business Europe

Il vice presidente di Business Europe: puntare sull'industria. Sostenibilità non solo ambientale, ma anche economica e sociale.  
Nicoletta Picchio — a pag. 26





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Martedì 12 luglio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 190 - € 1,20  
San Fortunato

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

## RAPPORTO INPS

# Fesso chi lavora

Un dipendente su quattro guadagna meno di chi riceve il reddito di cittadinanza

Per 4,3 milioni di italiani la paga oraria non arriva a nove euro

Il premier incontra i sindacati Sul tavolo salario minimo e sostegni alle famiglie

**Don Bosco**  
**Erba mai tagliata nel mirino dei pm**  
Resta l'ipotesi dolosa Task force unica per i quattro incendi  
Valente alle pagine 22 e 23

**Albano**  
**Riaperta la discarica**  
Ok della Prefettura Gualtieri pronto a firmare la proroga  
a pagina 24

**Tangenziale**  
**Scontro tra auto Morte 2 ventenni**  
Grave Carmine Elia regista di «Don Matteo» alla guida di un SUV  
Gobbi a pagina 26

**Ama**  
**Visite fiscali triplicate**  
Il sindaco della Capitale «Controlli rafforzati sui dipendenti malati»  
a pagina 24

**COMMENTI**

- **BENEDETTO**  
Il disastro del Paese. Avere un impiego non conviene più
- **MAZZONI**  
Inutile illudersi. L'unità nazionale ormai è finita
- **FERRONI**  
L'amico di Veltroni contro il Campidoglio

a pagina 11

**Il Tempo di Osho**

## Totti e Ilary si separano

### Finisce la favola della coppia d'oro

"La partita d'addio la famo?"

Buzzelli, Giacobino e Perrini alle pagine 8 e 9

**Via libera dell'Ema alla somministrazione dei vaccini. Riaprono gli hub**

## Quarta dose per gli over 60

**Calcimercato**  
**Romagnoli sbarca a Roma per firmare con la Lazio**

Rocca a pagina 16

Mariani a pagina 14

... Il rapporto dell'Inps fotografa una situazione scomforante per i lavoratori. Uno su quattro percepisce uno stipendio inferiore a 780 euro al mese. Che è anche l'importo del Reddito di cittadinanza targato M5S. Insomma nel nostro Paese a molti converrebbe restare sul divano e attendere l'assegno. Il problema sono i bassi salari. Oltre 4,3 milioni di persone prendono una paga oraria inferiore ai nove euro l'ora. Il tema è oggi sul tavolo di Palazzo Chigi dove Draghi incontra i sindacati.

Barone, Solimene e Zapponini alle pagine 2 e 3

**Aventino dei cinquestelle**  
**Di Aiuti passa alla Camera Draghi da Mattarella**  
Di Mario a pagina 4

**Crisi ucraina**  
**Se Putin toglie il gas rischiano acciaierie, cartiere e chimica**  
Caleri a pagina 5

**Verso Sanremo**  
**Annuncio di Amadeus «Morandi con me per tutto il Festival»**

Guadalajara a pagina 15

**ARTEMISIA Lab**  
SURGERY SERVICE

**La salute al primo posto**

**ENDOSCOPIA DIGESTIVA**  
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA

Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione

Prenota il tuo appuntamento  
ARTEMISIA Lab ESTESAN  
Via Memoreto, 90  
QUARTIERE TRINESTE  
TELEFONO 06 39919869  
[www.artemisiab.it](http://www.artemisiab.it) seguici su

**buona tv a tutti**  
di Maurizio Costanzo

... **S**ia la Rai che Mediaset hanno presentato i palinsesti dell'autunno-inverno. Non ci sono grandi novità, come non possono esserci novità in palinsesti che funzionano in quanto ancorati alla tradizione. Vale la pena ripeterlo ancora una volta: la televisione è fatta di abitudini, di appuntamenti, di certezze. Se, ogni sera, il telespettatore trovasse un programma nuovo o diverso, sulle prime avrebbe il compiacimento dell'esploratore che scopre il nuovo, dall'altra il disorientamento di chi, tornando a casa, non sa più dove si accende la luce. (...)

segue a pagina 14

**NOVITÀ**

**SUSTENIUM PLUS 50+**

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta varia, equilibrata e di uno stile di vita sano. Artemisia è un marchio di Artemisia S.p.A. il logo Artemisia è di proprietà di Artemisia S.p.A.





**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 29

**OCSE**

Lo scambio di dati a fini fiscali aumenta del 48% arrivando a 111 mln di conti finanziari e 11 mila mld

Rizzi a pag. 27

**IO CONSUMO**

Crisi - Il testo del decreto legge aiuti approvato dalla Camera

**Bollette** - La circolare delle Entrate con i chiarimenti sui crediti d'imposta per le imprese energivore e non

**Scuola** - Mobilità, la sentenza che condanna il Ministero Istruzione

**La Russia vuole spaventare tutti con i metodi feroci, ma a guerra finita sarà considerata inaffidabile**  
Gianni Pardo a pag. 6

**Italia Oggi**  
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO



**L'energia fa il pieno di aiuti**

Rigassificatori non rinviabili, semplificazione per gli impianti di rinnovabili, meno tasse per utenze domestiche, aliquota al 25% su extraprofiti di imprese energetiche

I rigassificatori come interventi indifferibili e di pubblica utilità. Semplificazione per i procedimenti di autorizzazione degli impianti di produzione di energia elettrica da energie rinnovabili. Via le aliquote relative agli oneri generali di sistema per le utenze domestiche e non domestiche a base tensione. Cresce, dal 10 al 25%, l'imposta sugli extra profitti. Stretta sul reddito di cittadinanza. Le novità nel dl «Aiuti», approvato dalla Camera in prima lettura.

Damiani a pag. 23

**TRUCCHIANTI INFLAZIONE**

In Germania si restringono i prodotti, ma non i prezzi

Giardina a pag. 12

**Roma capitale della vergogna. La raccolta dei rifiuti costa 708 mln all'anno, un record**



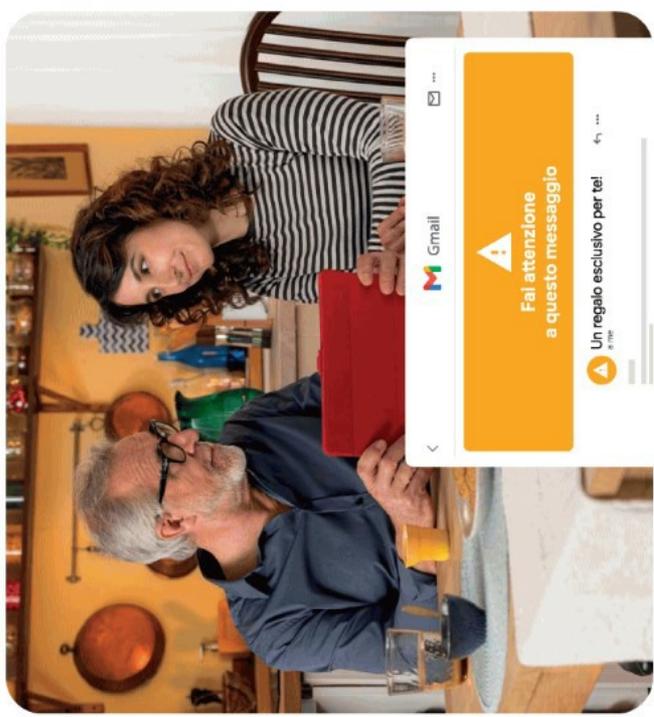
La Capitale è il biglietto da visita di un Paese. Anche per questo quanto sta succedendo a Roma non può lasciare indifferenti. Rifiuti ovunque che mettono a rischio la salute, mezzi pubblici di trasporto che non funzionano, cinghiali per le strade e battaglioni di topi che si palerano di notte, incendi appiccicati in vario parti della città, dalle discariche ai depositi degli sfasciacarrozze: una città non governata. Il servizio rifiuti a Roma costa poco più di 708 milioni di euro, il più caro in Italia. I pubblici esercizi pagano, per il servizio che non c'è, 39 euro al mq, contro i 25 di Milano.

Valentini a pag. 8

**DIRITTO & ROVESCIO**

Le Cantine Ferrari di Trento hanno festeggiato i 120 anni dalla loro fondazione nella cinquecentesca Villa Margon di Trento nella quale si sono da poco conclusi gli imponenti lavori di restauro e di valorizzazione. Sempre quest'anno la famiglia Lunelli (che è giunta alla terza generazione e che era subentrata al fondatore Giulio Ferrari) festeggia i 70 anni della guida dell'azienda. Contravvenendo ai canoni dei consulenti di gestione aziendali che preferiscono occupare il cambio generazionale con una massiccia iniezione di dirigenti esteri, alla Ferrari la struttura di comando familiare è stata addirittura rafforzata. Infatti al timone dell'azienda come presidente e amministratore delegato c'è Matteo Lunelli. Marcella è vicepresidente ed enologa. Camilla dirige la comunicazione e le relazioni esterne. Alessandro è responsabile dell'ufficio tecnico. I clamorosi risultati ottenuti anche negli anni pandemici dimostrano che questa scelta, fuori dai canoni, si è rivelata premiata.

**Google**  
**Gmail blocca**  
oltre 100 milioni di tentativi di phishing ogni giorno.



g.co/safety

Più sicurezza online con Google





SCARPA



# la Repubblica

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

SCARPA

SCARPA.COM



Anno 47 - N° 163

Martedì 12 luglio 2022

In Italia € 1,70

SCONTRÒ NELLA MAGGIORANZA

## Le condizioni di Draghi

Il M5S alla Camera non vota il decreto Aiuti. Il premier sale al Colle, sul tavolo le ipotesi per andare avanti. Apertura sul salario minimo, ma resta lo scioglimento della fiducia nel dibattito al Senato. FI e Lega: serve la verifica

**Inps: lavoratori e pensionati, uno su tre sotto i mille euro al mese**

**Il punto**

Conte al bivio del governo

di Stefano Folli

Le convulsioni dei Cinque Stelle proseguono in forme irrazionali e inconcludenti, ma non per questo meno insidiose. Il fatto che nel movimento ex "grillino" manchi una direzione di marcia e non si veda nemmeno qualcuno con le mani salde sul volante, aggrava il quadro generale. In Parlamento si tratta pur sempre del primo (o secondo) gruppo più numeroso. **a pagina 27**

**Il retroscena**

La strada stretta per evitare la crisi

di Stefano Cappellini

Mario Draghi non sa se questa crisi di luglio può essere scongiurata, ammesso che ci sia qualcuno - Conte in testa - che davvero lo sappia, ma di certo non la auspica né è tentato dal colpo di mano. Però non può far finta di nulla se giovedì al Senato il M5S deciderà di non votare la fiducia al di Aiuti. **a pagina 21**

**ROMA** - Lo strappo dei 5S arriva prima del previsto: astensione sul di Aiuti alla Camera, che comunque passa. Sul voto di giovedì, in Senato, Conte non ha ancora sciolto la riserva. Ma Lega e FI chiedono una verifica di governo. E il premier Draghi si reca al Colle.

Casadio, De Cicco, Lauria **alle pagine 2, 3, 4 e 5**

**Il commento**

Fame di welfare

di Linda Laura Sabbadini

**a pagina 27**

**Covid**

Via alla quarta dose per gli over 60

di Bocci **a pagina 18**  
con un commento di Guido Silvestri **a pagina 26**

**L'intervista**



Il regista Paul Haggis, 69 anni

### Haggis: "Nessuno stupro ma ho sbagliato"

di Giuliano Foschini **a pagina 21**

**La guerra in Ucraina**

Mosca ci taglia un terzo del gas  
Roma: ci sono le alternative

di Mastrobuoni e Pagni

**a pagina 9**



**L'intervista**

Raymond: lo spazio serve alla difesa da Russia e Cina



di Gianluca Di Feo

Il generale John W. Raymond, comandante della Us Space Force, discute le prime lezioni del conflitto in Ucraina: «Ha confermato l'importanza dello spazio e la necessità di essere in grado di difendere i nostri satelliti». **a pagina 13**

**MARIO DESIATI SPATRIATI**

Vincitore **XXVI PREMIO STREGA**

EINAUDI

**Cultura**

Addio a Guglielmi  
Inventò la tv colta che narrava la vita

di Corrado Augias **alle pagine 30 e 31**  
con un articolo di La Porta

**Il caso**

Totti e Blasi, l'addio è ufficiale  
Finisce la favola, evviva la normalità

di Natalia Aspesi

Finalmente una buona notizia! Cioè a distanza di mesi la conferma di una buona notizia, a febbraio respinta come una crudele menzogna dei nemici del vero amore, come un impossibile lutto epocale non solo dei protagonisti ma anche del popolo sovrano. Francesco Totti e Ilary Blasi, la coppia esemplare persino più dei Ferragnez. **a pagina 27**  
con un servizio di Silvia Scotti **a pagina 20**

**Coppia** Totti e Blasi: nozze nel 2005

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con "Le Inchieste di Maigret" **€ 10,60**



ADDIO A GUGLIELMI
IL NOSTRO CARO ANGELO
E LA SUA TV SENZA LIMITI
SERENA DANDINI

«La televisione è vecchia
e noiosa e non la guardo più». Così dichiarava con
il suo piglio provocatorio An-
gelo Guglielmi che la tv l'ave-
va vista nascere. - PAGINA 29



L'intellettuale che sapeva unire l'alto e il basso
MASSIMILIANO PANARARI
Fazio: "Rai3 era un vulcano sempre acceso"
MARIA BERLINGUER E MICHELA TAMBURRINO



LA STAMPA

MARTEDÌ 12 LUGLIO 2022

OGGI ASTA
DIPINTI ore 16
CATALOGO ONLINE
www.santagostinoaste.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.190 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

BERLUSCONI: "SUBITO LA VERIFICA DI MAGGIORANZA. I GRILLINI ESCANO PURE, LA COALIZIONE LA SOSTENIAMO NOI"

Draghi sul Colle, c'è aria di crisi

15Stelle non votano il dl aiuti. Ma il premier vuole evitare la rottura: segnali a Conte dai salari al superbonus

ILARIO LOMBARDO, UGO MAGRI

Governo in bilico con il M5S che
tiene sulle spine la maggioran-
za. I grillini si astengono sul decreto
aiuti e Draghi sale al Colle. Palazzo
Chigi lavora a un piano per evita-
re la crisi. BERKINI, BRAVIETI, DI MATTEO
E OLIVIO - PAGINE 2-4

IL COMMENTO

L'ORA PIÙ BUIA
DI PALAZZO CHIGI

MARCELLO SORGI

Attesa per giovedì e
anticipata a ieri sera,
la salita al Quirinale
di Draghi, dopo l'ab-
bandono dell'aula del-
la Camera da parte
dei deputati pentastellati nel voto
sul decreto "Aiuti", imprime una
svolta drammatica alla crisi stric-
sicante che si trascina da settima-
ne. Per la prima volta, infatti, è ve-
nuta meno la condizione che il pre-
mier aveva posto per restare a Pa-
lazzo Chigi. - PAGINA 29

L'ANALISI

IL PATTO SOCIALE
CHE AIUTA L'ITALIA

ELSA FORNERO

Ricca di dati, anali-
si e proposte, la
relazione annuale
dell'Inps, presentata
ieri, si presta a due
considerazioni princi-
pali. La prima, molto amara, è che
il vero problema strutturale dell'e-
conomia italiana, da almeno un
paio di decenni, è l'incapacità di
generare lavoro sufficiente per tut-
te, o quasi, le persone in età attiva
(tri i 15-16, se non studenti, e i 65
anni di età). - PAGINA 29

LA PANDEMIA

OVER 60, LA CAMPAGNA
PER LA QUARTA DOSE

PAOLO RUSSO

Da domani parte l'operazione
quarta dose per gli over 60, i
fragili dai 12 anni in su e gli over
60 guariti da almeno 120 giorni.
Stesso arco di tempo che deve
trascorrere tra la terza dose e il secon-
do booster. La circolare a 4 firme -
Salute, Aifa, Iss e Ccs - è stata diramata
ieri sera. - PAGINE 10-11

L'ECONOMIA

IL TAGLIO DI GAS PROM
SERVE LA STUFA A GPL

DAVIDE TABARELLI

Basta digitare su internet "stufa
a gas a Gpl" per trovare tante
offerte con prezzi che oscillano da
50 euro, per la versione più sempli-
ce, a radiante, quella che i più vec-
chi di noi si ricordano dagli anni
'70, fino a 300-400 euro per model-
li molto eleganti, roba da settima-
na del design di Milano. - PAGINE 12-13

LA GEOPOLITICA

MIGRANTI, IL RICATTO
DI ERDOGAN E PUTIN

FRANCESCA MANNOCCHI

Hanno parlato di nuovo della
crisi alimentare Putin e Erdo-
gan. In una telefonata, ieri, pome-
riggio, il presidente turco e l'omo-
logo russo hanno discusso della
creazione di corridoi sicuri per le
esportazioni di grano nel Mar Ne-
ro. Non è stata però l'unica crisi og-
getto del colloquio. - PAGINE 14-15

IL GOSSIP

Totti-Ilary, fine di un amore

MARIA CORBI E PAOLA ITALIANO



È arrivato quel giorno. France-
sco Totti e Ilary Blasi si lascia-
no, fine di un amore. - PAGINE 20-21

IL CALCIO

Di Maria-Juve, è già passione

GIANLUCA ODDENINO



Appena l'ha incrociato, Vlaho-
vic ha sorriso. Avere Di Maria
al fianco vale doppio. - PAGINA 34

IL CASO

Nel bando della polizia
l'identità di genere
è un disturbo mentale

NICCOLO ZANCAN



Diventerai poliziotto. A patto
che tu non abbia dubbi sulla
tua identità di genere. O maschio
o femmina. - PAGINA 16

LE IDEE

I boomer e i millennial
due generazioni
così lontane così vicine

SIMONETTA SCIANDIVASCI



Quando abbiamo deciso di dedi-
care l'ultimo numero di Spec-
chio ai boomer, ed intitolarlo "Orgo-
gio Boomer", ho vacillato. - PAGINA 18

IL DIBATTITO

Cognetti: terra ferita
ma chi vive in città
non se ne rende conto

ELISABETTA PAGANI



«La crisi climatica è la crisi
del genere umano e della
sua idea di crescita indefinita».
Così Paolo Cognetti. - PAGINA 25

BUONGIORNO

Da innamorato perso del calcio (non ricambiato: sono del
Toro), nel mare di rievocazioni del Mundial '82 mi ci sono
tuffato vestito, come da dodicenne, quando al gol di Marco
Tardelli mi produssi nello stesso urlo e nella stessa corsa
sifrenata, conclusa sul pavimento dove mi frantumai gli inci-
sivi. Ottenni di rinviare le medicazioni a dopo il novantesimo,
e mi commuove ogni ricordo altrui, me li sono letti avidamente
su Twitter, sinché non è arrivato qualcuno a rovinare
la festa. L'11 luglio è anche il giorno dell'ingresso dell'es-
ercito serbo-bosniaco a Srebrenica. Ventisettesimo anni-
versario. Nelle ore successive, ottomila maschi, compresi
fra i dodici e i settantasette anni di età, vennero ammazzati
e sepolti in fosse comuni per la colpa di essere musulmani.
Della peggiore carneficina in terra d'Europa dopo la Seconda

I fatti nostri

MATTIA
FELTRI

da guerra mondiale (ma l'Ucraina è già oltre) conservo una
t-shirt acquistata a Sarajevo con scritto UN - United no-
thing. Riproduce la scritta su un muro di un soldato olandese
delle Nazioni Unite, costretto come tutti a girarsi dall'altra
parte e a lasciar fare. Anche allora quella storia ci rovinò
un po' la festa. Ci sembrava brutto disturbare così, con una
coda del Novecento, il trionfo della democrazia e del mondo
aperto. Pensavamo non ci riguardasse, e invece era la prima
guerra del Terzo millennio, combattuta non sulle dottrine
politiche ma su tribalismi etnici e religiosi. Ci riguardava
e continua a riguardarci, più di quanto crediamo. Fa impres-
sione che molti, di nuovo oggi, chiedano all'Occidente di girarsi
dall'altra parte, nell'illusione, ancora una volta, che
non ci riguardi.

Real estate advertisement for Costa Azzurra with contact info and QR code

Alessandria festival advertisement with image of a face

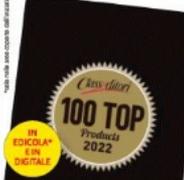




**Amco, bond da 500 milioni per finanziare l'acquisto di altri npl**  
**Gualtieri a pagina 10**  
**I fondi Eqf e BlackRock studiano l'ingresso nel capitale di Italo**  
 Bertolino e Carosielli a pagina 13



il quotidiano dei mercati finanziari



Class Editori  
100 TOP Products 2022  
IN EDICOLA E IN DIGITALE

Anno XXXIV n. 135  
Martedì 12 Luglio 2022  
€2,00 *Class Editori*



FTSE MIB -0,95% 21.568 DOW JONES -0,33% 31.234 NASDAQ -1,93% 11.410 DAX -1,40% 12.832 SPREAD 201 (+3) €/S,1,0098

**BRUXELLES VUOLE ESTENDERE IL BAIL-IN ALLE PICCOLE BANCHE**

# Tegola Ue sui depositi

Allarme **Bankitalia**: le nuove regole metterebbero a rischio i **conti correnti** più ricchi  
 Visco propone misure per attutire **l'impatto** sui risparmiatori. E un veicolo anti-crisi

**I NUOVIDELISTING COSTERANNO A PIAZZA AFFARI 22 MILIARDI DI CAPITALIZZAZIONE**  
 Cervini e Ninfale alle pagine 4 e 9



**DOPOLOSTRAPPO DI CONTE**  
**Draghi va al Colle e ventila l'addio ma Mattarella gli chiede di restare**  
 Romano a pagina 2

**NAVIDA CROCIERA**  
**Il Four Season di Bill Gates dà 1,2 miliardi a Fincantieri**  
 Capuzzo a pagina 15

**LITE SULLE AUTOSTRADE**  
**Contro la revoca delle concessioni Toto fa ricorso anche in Europa**  
 Deugeni e Pollis a pagina 7





TUDOR

## #BORN TODARE

Cosa spinge una persona a ricercare la grandezza? Ad affrontare il gelo, ad avvertire il calore, ad accettare le avversità? È lo spirito che nasce con noi. È lo spirito che nasce con noi. È lo spirito che vive in ogni donna e in ogni uomo che indossa questo orologio. Senza di loro, non si può vivere. È lo spirito che anima David Beckham ogni giorno. Lo spirito che ogni orologio TUDOR incarna. Alcuni sono famosi, altri sono nati per essere.



RANGER

### Fincantieri, nuova commessa per il crocierismo extra lusso, una nave e altre due in opzione

11 Jul, 2022 **Trieste**, - Un contratto siglato da Fincantieri e un armatore internazionale per la costruzione di una nuova nave da crociera extra-lusso, con consegna prevista per la fine del 2025. L'ordine, che prevede ulteriori due unità in opzione, ha un valore complessivo di circa 1,2 miliardi di euro. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento, come da prassi per il settore.



### FINCANTIERI COSTRUIRÀ UNA NUOVA NAVE DA CROCIERA EXTRA-LUSSO

**Trieste**, 11 luglio 2022 - Fincantieri ha firmato con un cliente internazionale un contratto per la costruzione di una nuova nave da crociera extra-lusso, con consegna prevista per la fine del 2025. L'ordine, che prevede ulteriori due unità in opzione, ha un valore complessivo di circa 1,2 miliardi di euro. Il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento, come da prassi per il settore.



# Venezia Today

Venezia

## «Il mare restituisce il campanile di San Marco»: consegnate medaglie a chi supporta "El Paron de Casa" | VIDEO

*L'iniziativa "El Paron de Casa" rientra nei festeggiamenti di Venezia 1600 e ricorda i 120 anni dal crollo del campanile di San Marco, avvenuto il 14 luglio 1902, e la sua ricostruzione ultimata dieci anni dopo*

Questa mattina, lunedì 11 luglio, si è tenuta nella Sala del Piovego a Palazzo Ducale la conferenza stampa in cui è stato raccontato il percorso dell'iniziativa El Paron de Casa, che rientra nei festeggiamenti di Venezia 1600 e ricorda i 120 anni dal crollo del campanile di San Marco, avvenuto il 14 luglio 1902, e la sua ricostruzione ultimata dieci anni dopo. La conferenza è stata l'occasione per consegnare svariate medaglie celebrative ai partner istituzionali del progetto: «Si tratta - ha spiegato Vittorio Baroni, coordinatore del progetto - di un vero e proprio gioiello in argento, creato tra Venezia e Vicenza in cento esemplari unici, numerati singolarmente, con incastonato un frammento del campanile crollato per rievocare la storia del tochetin, il pezzettino della bambina Gigeta». Go un tochetin de maton del campaniel diceva Gigeta nel 1902 all' archeologo Giacomo Boni dopo aver gettato in mare, a tre miglia del Lido di Venezia, il primo mattone dei resti del campanile. Le medaglie sono state consegnate alla presidente del Consiglio comunale Ermelinda Damiano, in rappresentanza della città, all' assessore all' Ambiente Massimiliano De Martin, al patriarca Francesco Moraglia e ai rappresentanti della Procuratoria di San Marco, dell' Ordine Ingegneri Venezia, di Confindustria Venezia Rovigo, dell' Università Ca' Foscari, dell' **Autorità Portuale** e della Marina Miliare. Nel contesto di El Paron de Casa si sviluppa anche il percorso di tutela a bene culturale del Tocheton, la più grande parte recuperata dopo il crollo del campanile. Un' iniziativa svolta in sinergia con la Soprintendenza Archeologia, belle arti e paesaggio per il Comune di Venezia e Laguna, rappresentata dalla soprintendente Emanuela Carpani, e con la collaborazione del comitato Lido Oro Benon. Il reperto, è stato ricordato, lega la sua storia a Salvatore Arbib, esploratore e antiquario che recuperò il Tocheton dopo il crollo del campanile e lo trasportò da San Marco al giardino di Palazzo Berlendis, dove viveva. Arbib aveva partecipato alla raccolta fondi e donato una somma per la ricostruzione del nuovo Paron de Casa. In ricordo di questo avvenimento, giovedì 14 luglio si terrà un evento speciale con varie testimonianze e la consegna di riconoscimenti locali e internazionali. Il libro multimediale Durante la mattinata è stato presentato in anteprima anche un capitolo del nuovo libro multimediale Venezia è Favolosa realizzato da Vittorio Baroni, Nadia De Lazzari, Valerio Held e Maurizio Amendola e pensato per l' educazione civica nelle scuole in chiave sostenibilità Agenda 2030 e Decennio 2021-2030 delle Scienze del Mare per lo Sviluppo Sostenibile. Il testo comprende 18 inedite storie del Paron de Casa e 18 buone pratiche di sostenibilità dei veneziani fin dai tempi della Serenissima. Testi e immagini escono dal libro grazie ai QR Code che



## Venezia Today

### Venezia

---

portano alla visione di 36 video narrati da Gigeta, interpretata dalla piccola veneziana Sofia Meconi. La distribuzione del libro avverrà nel corso dell' autunno.

## "Genova Process", The Ocean Race lancia una petizione da Lisbona

Ufficio stampa Comune di Genova

Prosegue il percorso del "Genova Process" per l'elaborazione della bozza di Dichiarazione Universale dei Diritti dell'Oceano da sottoporre all'Assemblea dell'Onu dopo l'arrivo di The Ocean Race a Genova, con il "Grand Finale" previsto dal 24 giugno al 2 luglio del prossimo anno. La scorsa settimana si è tenuta a Lisbona la Conferenza delle Nazioni Unite sull'Oceano, organizzata congiuntamente dai governi di Portogallo e Kenya. A rappresentare la città di Genova è stato il Prof. Antonio Di Natale, biologo marino di spicco e consulente scientifico del Genova Process. "All'Innovation Workshop di Lisbona c'è stata una straordinaria partecipazione di esperti da tutto il mondo - conferma Di Natale - e nell'evento collaterale alla Conferenza ONU abbiamo parlato di Genova The Grand Finale ribadendo il grande impegno che la nostra città sta portando avanti sia sulla parte "sportiva" che su quella di sostenibilità". A chiusura dei lavori di Lisbona, The Ocean Race ha lanciato "One Blue Voice", ovvero una petizione a sostegno dei diritti degli oceani. La campagna, che ha già ottenuto il sostegno di politici e leader del mondo imprenditoriale, mira a dare voce all'oceano e a creare un quadro globale per la protezione dell'ambiente marino, che svolge un ruolo cruciale nel mantenere la salute del pianeta. "Siamo tutti legati all'oceano", ricorda Richard Brisius, presidente di The Ocean Race. "Ma nonostante sia fondamentale per tutta la vita sulla terra, i mari si stanno deteriorando a un ritmo allarmante, e come velisti ne siamo stati testimoni in prima persona. Dobbiamo agire e creare un approccio globale alla protezione degli oceani, che abbia al centro la collaborazione. Unendo le forze e parlando in modo unitario, possiamo creare un movimento che verrà ascoltato dai responsabili delle decisioni a livello mondiale. Individualmente può essere difficile creare impatto, ma insieme possiamo fare la differenza dando all'oceano la voce di cui ha disperatamente bisogno". One Blue Voice sensibilizzerà l'opinione pubblica sullo stato di degrado dei mari, evidenziando come i diritti dell'oceano vengano ignorati e contribuendo a spostare la percezione dell'oceano da risorsa da usare e sfruttare a entità che ha il diritto di prosperare. E' possibile firmare la petizione e dare voce agli Oceani sul sito [www.onebluevoice.net](http://www.onebluevoice.net). Anche nel corso della regata, negli Ocean Live Park di ogni tappa, sarà possibile firmare la petizione e dare, così, voce agli Oceani. Mentre la campagna One Blue Voice si concentra sulla raccolta di consensi da parte dell'opinione pubblica, The Ocean Race ha lavorato per oltre un anno per esplorare il concetto e costruire sostegno con i principali responsabili delle decisioni in tutto il mondo attraverso gli Ocean Race Summit. La serie di eventi di alto livello vede la partecipazione di politici, scienziati, velisti e sostenitori degli oceani, offrendo l'opportunità di raccogliere una serie di spunti di riflessione sui diritti degli oceani, che vengono poi analizzati e approfonditi con esperti di diritto internazionale,



## Ansa

### Genova, Voltri

---

politica, diplomazia e scienza in una serie di workshop denominati Genova Process. Un gruppo di lavoro, che comprende due organizzazioni specializzate nei diritti della natura, Earth Law Center e Nature's Rights e che, insieme all'italiano Antonio di Natale, redigerà i principi alla base dei diritti degli oceani. Questo lavoro si svolgerà prima dell'Assemblea generale delle Nazioni Unite del settembre 2023, dove la bozza dei principi sarà condivisa insieme alla petizione, per creare una proposta forte da sottoporre all'attenzione dei paesi membri. COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale Comune di Genova Press Release Responsabilità editoriale: Comune di Genova Press Release "Genova Process", The Ocean Race lancia una petizione da Lisbona Comune di Genova "Genova nel mondo, il mondo a Genova" Comune di Genova The unexpected a Villa Croce Comune di Genova Riapre Palazzo Rosso con importanti novità Comune di Genova CLIA European Summit 2022, Genova capitale mondiale delle **crociere** Comune di Genova Tutti i comunicati Chiudi Condividi Link breve Facebook Tweet LinkedIn Pinterest Email.

## Nuovo progetto per Circle Group e Terminal San Giorgio

*Spedizioni e trasporti tracciati per ridurre i tempi di attesa al gate*

Terminal San Giorgio e LCT - Luigi Cozza trasporti si doteranno di un nuovo strumento per tracciare i trasporti e le spedizioni. Ad occuparsi del progetto è Circle Group L' iniziativa permetterà di velocizzare le operazioni di accesso al gate del Terminal, consentendo una gestione integrata con le piattaforme informatiche di soggetti interni ed esterni, di efficientare i processi logistici portuali e assicurare il tracciamento dei semirimorchi di Luigi Cozza trasporti. Terminal San Giorgio fa parte del Gruppo Autosped G Gruppo Gavio ) ed è tra i principali terminal multipurpose del **porto di Genova** . «Con questo progetto il Terminal si pone all' avanguardia - spiega l' amministratore delegato Maurizio Anselmo - e aggiunge un ulteriore tassello al percorso di efficientamento delle proprie attività, imprimendo una spinta ulteriore verso l' automazione dei Gates al terminal e così pure ai processi di digitalizzazione; a tutto beneficio della nostra clientela e in particolare dell' autotrasporto». LCT è uno dei maggiori vettori italiani con sede a Catania e operante nel terminal genovese. «La semplificazione dell' accesso al gate per i nostri autisti - dice Anna Cacciaguerra , presidente del cda - rappresenta un grosso efficientamento, consentendo di massimizzare un fattore critico quale il tempo riducendo quanto più possibile le soste al varco». «Siamo molto lieti di avere esteso il nostro rapporto con Terminal San Giorgio e iniziato a collaborare con Luigi Cozza Trasporti - dichiara Luca Abatello , ceo e presidente di Circle Group - in una visione concreta e dematerializzata della supply chain verso, un' ulteriore riduzione dei tempi di attesa e controllo nelle entrate e uscite dei mezzi dal terminal nonché una maggiore tracciabilità». **LASCIA UNA RISPOSTA**



**Terminal San Giorgio (LCT) - Luigi Cozza trasporti si doteranno di un nuovo strumento per tracciare i trasporti e le spedizioni, per ridurre i tempi di attesa al gate del Terminal.**

Il progetto è la prima fase di un percorso di efficientamento del terminal che prevede la digitalizzazione dei processi logistici e la tracciabilità dei semirimorchi. L'obiettivo è quello di ridurre i tempi di attesa al gate e migliorare l'efficienza delle operazioni portuali.

Il progetto è stato realizzato in collaborazione con Circle Group L' e Luigi Cozza trasporti. L'obiettivo è quello di ridurre i tempi di attesa al gate e migliorare l'efficienza delle operazioni portuali.

Il progetto è stato realizzato in collaborazione con Circle Group L' e Luigi Cozza trasporti. L'obiettivo è quello di ridurre i tempi di attesa al gate e migliorare l'efficienza delle operazioni portuali.

La denuncia/ Santi (Federagenti): "Opere, l' Italia funziona solo con le norme speciali"

11 Jul, 2022 Santi (Federagenti): Opere portuali e logistiche "e non solo per il caso della Diga di **Genova**" "un sistema che non funziona e che non ha altra possibilità di funzionare se non attraverso l' adozione di norme speciali, come accaduto nel caso del Ponte Morandi". ROMA - Nel nostro Paese, ed è una constatazione drammatica, le grandi opere e grandi scelte strategiche vengono realizzate solo sull' onda emotiva di tragedie. È stato il caso del Ponte Morandi, sta avvenendo in materia di piano energetico del Paese a seguito della guerra in Ucraina, accadrà certamente anche per il controllo dei ghiacciai e della crisi idrica del Paese. E' la denuncia del presidente di Federagenti - Federazione nazionale degli agenti marittimi, Alessandro Santi, sottolineando come anche le strutture ministeriali siano prigioniere delle scelte sbagliate compiute negli ultimi decenni e specialmente della decisione di depauperare e smagrire, al punto da renderli inefficienti, gli uffici tecnici dei ministeri che dovrebbe sveltire le procedure di approvazione, verifica e realizzazione delle grandi opere. Da più parti - sostiene Santi - viene sottolineato il rischio di congelamento e mancato avvio delle grandi opere infrastrutturali, siano esse inserite nel PNRR o indipendenti da questo piano. 'Il settore portuale e delle opere connesse con il funzionamento dei porti e della catena logistica - prosegue il presidente di Federagenti - sta diventando, e non solo per il caso della Diga di **Genova** , la cartina al tornasole di un sistema che non funziona e che non ha altra possibilità di funzionare se non attraverso l' adozione di norme speciali , come accaduto nel caso del Ponte Morandi'. 'Tutti gli operatori marittimi - conclude Santi - ma anche il mondo della produzione industriale che con la pandemia, quindi con la crisi della catena logistica mondiale e infine con la guerra in Ucraina, ha scoperto la centralità strategica dei porti, non possono più nascondere la testa sotto la sabbia e affermare che tutto va bene entusiasmandosi per le grandi prospettive schiuse dal PNRR. Purtroppo lo scenario sul quale il caso della Diga di **Genova**, ma anche altre opere portuali, per primo il cronico blocco dei dragaggi, hanno acceso i riflettori, rendono obbligatoria una seria riflessione complessiva. La seconda maniffattura e il terzo paese per PIL d' Europa non può perdere in competitività strategica e magari far diventare le aziende nazionali facile obiettivo di acquisizione da parte di capitali esteri. A meno di non consegnare il nostro Paese al modello, che sembra piacere a qualcuno, del 'resort Italia' di cui La Serenissima sta diventando funesto archetipo.' A peggiorare la situazione contribuisce - secondo Santi - in modo determinante l' atteggiamento oltranzista assunto dall' Europa in tema di sostenibilità. 'Ci troviamo di fronte - conclude il presidente di Federagenti - a una sostenibilità impossibile, che rischia di penalizzare solo l' Europa che contribuisce per l' 8% all' inquinamento mondiale e alle emissioni nocive. Bisogna cambiare rotta,



## Corriere Marittimo

Genova, Voltri

---

pretendendo che l'Italia si doti di una visione strategica di paese di medio lungo termine'.

## Federagenti Santi : Perché l'Italia è in grado solo di affrontare l'emergenza?

*Nel nostro Paese, ed è una constatazione drammatica, le grandi opere e grandi scelte strategiche vengono realizzate solo sull'onda emotiva di tragedie. È stato il caso del Ponte Morandi, sta avvenendo in materia di piano energetico del Paese a seguito della guerra in Ucraina, accadrà certamente anche per il controllo dei ghiacciai e della crisi idrica del Paese*

Roma, 11 luglio 2022 - A denunciarlo è il presidente di Federagenti (la Federazione nazionale degli agenti marittimi), Alessandro Santi, sottolineando come anche le strutture ministeriali siano prigioniere delle scelte sbagliate compiute negli ultimi decenni e specialmente della decisione di depauperare e smagrire, al punto da renderli inefficienti, gli uffici tecnici dei ministeri che dovrebbe sveltire le procedure di approvazione, verifica e realizzazione delle grandi opere. Da più parti sostiene Santi viene sottolineato il rischio di congelamento e mancato avvio delle grandi opere infrastrutturali, siano esse inserite nel PNRR o indipendenti da questo piano. Il settore portuale e delle opere connesse con il funzionamento dei porti e della catena logistica prosegue il presidente di Federagenti sta diventando, e non solo per il caso della Diga di Genova, la cartina al tornasole di un sistema che non funziona e che non ha altra possibilità di funzionare se non attraverso l'adozione di norme speciali, come accaduto nel caso del Ponte Morandi. Tutti gli operatori marittimi conclude Santi ma anche il mondo della produzione industriale che con la pandemia, quindi con la crisi della catena logistica mondiale e infine con la guerra in Ucraina, ha scoperto la centralità strategica dei porti, non possono più nascondere la testa sotto la sabbia e affermare che tutto va bene entusiasmandosi per le grandi prospettive schiuse dal PNRR. Purtroppo lo scenario sul quale il caso della Diga di Genova, ma anche altre opere portuali, per primo il cronico blocco dei dragaggi, hanno acceso i riflettori, rendono obbligatoria una seria riflessione complessiva. La seconda manifattura e il terzo paese per PIL d'Europa non può perdere in competitività strategica e magari far diventare le aziende nazionali facile obiettivo di acquisizione da parte di capitali esteri. A meno di non consegnare il nostro Paese al modello, che sembra piacere a qualcuno, del resort Italia' di cui La Serenissima sta diventando funesto archetipo. A peggiorare la situazione contribuisce secondo Santi in modo determinante l'atteggiamento oltranzista assunto dall'Europa in tema di sostenibilità. Ci troviamo di fronte conclude il presidente di Federagenti a una sostenibilità impossibile, che rischia di penalizzare solo l'Europa che contribuisce per l'8% all'inquinamento mondiale e alle emissioni nocive. Bisogna cambiare rotta, pretendendo che l'Italia si doti di una visione strategica di paese di medio lungo termine.



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

### Genova, al centro Villa Figoli 14 allievi pasticceri per Costa

*Al polo di formazione gli studenti dell' ITS Pasticciere/Panettiere. Dal 2016 la scuola ha formato 713 persone, con un tasso di occupazione del 92 per cento*

L' eccellenza italiana nell' arte pasticceria arriva in Liguria per un' intera giornata di formazione dedicata agli chef pasticceri da impiegare a bordo delle navi da crociera. Il maestro Iginio Massari, insieme a otto maestri degli Ambasciatori pasticceri dell' eccellenza italiana (APEI) hanno tenuto oggi ad Arenzano, in provincia di **Genova**, un workshop per 14 allievi del corso ITS Pasticciere/Panettiere, che si sta svolgendo presso il centro di formazione di Villa Figoli des Geneys, gestito dall' Accademia della Marina mercantile insieme a Costa Crociere. All' incontro erano presenti il ministro per le politiche giovanili, Fabiana Dadone, l' assessore regionale alle Politiche giovanili, scuola, università e formazione, Ilaria Cavo, e il sindaco di Arenzano, Francesco Silvestrini. Il tema del workshop è stato "La colazione all' italiana", cono Massari che si è concentrato sulla materia prima; Riccardo Bellaera, corporate pastry chef di Costa Crociere si è focalizzato sull' evoluzione della pasticceria nel mondo croceristico. Infine altri sette maestri APEI - Gino Fabbri, Loretta Fanella, Guido Castagna, Fabrizio Galla, Marco Predon, Emanuele Valsecchi, Domenico Di Clemente - hanno raccontato i segreti del mestiere. Oltre ai 14 allievi che stanno terminando il corso ITS Pasticciere/Panettiere e che presto partiranno per il loro primo imbarco sulle navi Costa, alla giornata di formazione di Villa Figoli hanno partecipato anche i presidi di alcuni istituti alberghieri di Liguria, Piemonte e Lombardia. Infatti la collaborazione con APEI prevede di essere estesa anche alle prossime edizioni dei corsi per pasticceri e panettieri che si terranno a Villa Figoli. A questo proposito, sono ancora aperte, sino al primo agosto ore 12, le iscrizioni al nuovo corso per pasticciere di bordo, rivolto a 20 disoccupati e persone in stato di non occupazione, residenti e/o domiciliati in Liguria. Il corso ha una durata complessiva di 590 ore. Per candidarsi e ottenere ulteriori informazioni basta consultare il sito web di Costa dedicato alla ricerca di personale . In aggiunta, l' Accademia Italiana della Marina Mercantile e Costa Crociere hanno presentato ad ALFA (Agenzia Lavoro Formazione Accreditamento), ente strumentale della Regione Liguria, altri quattro nuovi percorsi di formazione per receptionist, animatori, tour expert e cuoco, che dovrebbero essere attivati nei prossimi mesi. Il centro di Villa Figoli des Geneys, ad Arenzano, attraverso l' Accademia Ospitalità Crociere, che vede Costa Crociere come partner dell' iniziativa, è la prima istituzione in Italia dedicata esclusivamente alla formazione di professionisti dell' hotellerie che lavoreranno sulle navi da crociera: cuochi, pasticceri, panettieri, animatori, addetti al servizio clienti e altre figure legate all' accoglienza e all' intrattenimento. Dalla sua inaugurazione, a fine 2016, l' accademia ha formato 713 allievi nelle posizioni di receptionist, cuochi, tecnici, addetti alle escursioni, tecnici



## Informazioni Marittime

Genova, Voltri

---

dell' intrattenimento, fotografi, animatori e desktop publisher. La percentuale di assunzione raggiunta a bordo delle navi da crociera Costa è di circa il 92 per cento. L' offerta formativa della fondazione include percorsi ITS biennali e corsi per la riqualificazione e aggiornamento degli occupati e per la professionalizzazione dei disoccupati (dalle 300 alle 600 ore). Entrambi i percorsi sono gratuiti per i corsisti in quanto vengono finanziati attraverso risorse provenienti dal Ministero dell' Istruzione Università e Ricerca, dalla Regione Liguria (Fondo Sociale Europeo) e dal Fondo Nazionale Marittimi.

# Arrivati a Genova i primi pezzi del nuovo cavalcavia di via Siffredi

La fine dei lavori è prevista per dicembre

La fine dei lavori è prevista per dicembre di a.p. Proseguono i lavori per la costruzione del nuovo cavalcavia ferroviario di via Siffredi a Genova tra Cornigliano e Sestri Ponente. Nelle ultime ore sono arrivati in città i primi sette conci che andranno a costituire la nuova struttura. A marzo dello scorso anno è avvenuta la demolizione del vecchio impalcato. Il progetto prevede la ricostruzione in un' unica campata in carpenteria metallica del viadotto ferroviario. I conci saranno assemblati a terra prima di essere successivamente varati e sistemati nella posizione definitiva. "Il nuovo cavalcavia restituirà alla città il collegamento diretto tra l' uscita autostradale Genova aeroporto e il Cristoforo Colombo ed è tra le principali opere previste dal programma straordinario degli interventi in ambito portuale" spiega il sindaco di Genova Marco Bucci L' opera fa parte del più ampio intervento di realizzazione di una nuova viabilità interna ed esterna all' area portuale di Sampierdarena, con la creazione di corridoi e accessi dedicati al traffico pesante. A gestire l' opera l' Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale. In tutto l' importo per la realizzazione dell' opera è di 9 milioni di euro. I lavori propedeutici sono iniziati alla fine del 2021. il termine con il completamento del viadotto ferroviario e la sua apertura è previsto per dicembre 2022.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Psa studia un nuovo treno container fra il porto di Genova e Stoccarda

*Ancora in attesa di finalizzazione l'acquisizione di FuoriMuro che dipende anche dal bando di gara per le manovre ferroviarie atteso per il prossimo autunno*

Nei giorni scorsi Psa lo aveva 'timidamente' confermato a SHIPPING ITALY ma ora la notizia di un nuovo treno container dal **porto** di **Genova** Pra' a Stoccarda è stata ufficialmente annunciata dall' amministratore delegato Roberto Ferrari. 'Entro l' anno' sarà aperto un nuovo ufficio di rappresentanza commerciale ha detto in un' intervista al Secolo XIX, 'stiamo selezionando le persone. Il Sud della Germania è un mercato importante, più vicino al nostro **porto** dal punto di vista geografico ma storicamente servito dal Nord Europa, un po' per limiti infrastrutturali e un po' perché non abbiamo investito. Con il Terzo Valico supereremo i problemi infrastrutturali e saremo competitivi. Per ora faticiamo, ma il vantaggio di questo momento di confusione è che i clienti stanno avendo grossi problemi anche nel Nord Europa e quindi vogliono almeno un piano B, una soluzione anche per far passare il traffico dal Sud. Il nostro treno su Basilea ora è pieno'. Il modello sarebbe infatti proprio quello già sperimentato con successo con la Svizzera con cui, ormai da diversi anni, è stato attivato un servizio ferroviario regolare fra le banchine del Psa **Genova** Pra' e Basilea, da alcuni mesi con possibilità di rilanci anche verso l' Austria. In questo quadro s' inserisce poi anche la trattativa, ancora in corso, per acquisire l' impresa ferroviaria FuoriMuro e le opere che nell' arco di pochi anni daranno al terminal container un nuovo e più ampio fascio di binari in grado di formare direttamente treni lunghi 750 metri. La partita per aggiudicarsi FuoriMuro è in stand-by da mesi perchè si intreccia con il nuovo bando di gara per le manovre ferroviarie che la locale Autorità di sistema portuale dovrà lanciare il prossimo autunno (la concessione attuale scadeva l' anno scorso ma è stata prorogata di un anno). Due sono i fattori che Psa deve tenere in attenta considerazione: il primo è la clausola sociale che potrebbe o meno essere inserita nella gara per le manovre ferroviarie e il secondo è l' interesse di altri operatori (in primis Mercitalia, magari in partnership con Msc visto il recente apparentamento associativo ) verso questo servizio che consentirebbe, come avviene oggi proprio per FuoriMuro, maggiore controllo e integrazione tra le fasi di manovra e l' esercizio di treni merci di lungo raggio verso l' hinterland del Nord Italia e un domani potenzialmente del Centro Europa.



# Shipping Italy

Genova, Voltri

## Nuovo progetto di tracciabilità per Terminal San Giorgio e Luigi Cozza Trasporti

*Il terminal genovese userà un software di Circle per monitorare in tempo reale le spedizioni del trasportatore siciliano*

La software house genovese Circle Group ha annunciato l'avvio del nuovo progetto per la tracciabilità delle spedizioni grazie agli strumenti IoT (Internet of Things) per Tsg - Terminal San Giorgio, parte del Gruppo Autosped G (Gruppo Gavio) e tra i principali terminal multipurpose del **Porto di Genova**, e Lct - Luigi Cozza Trasporti. 'Obiettivo principale di questa iniziativa è quello di velocizzare le operazioni di accesso al Gate di Tsg, consentendo anche una gestione integrata con le piattaforme informatiche di soggetti interni ed esterni attraverso la piena interoperabilità tra i vari sistemi, efficientare i processi logistici portuali e assicurare il tracciamento dei semirimorchi di Lct SpA, uno dei maggiori vettori italiani con sede a Catania e traffici consolidati afferenti al terminal genovese' ha spiegato una nota di Circle. 'Con questo progetto Tsg si pone all'avanguardia e aggiunge un ulteriore tassello al percorso di efficientamento delle proprie attività, imprimendo una spinta ulteriore verso l'automazione dei Gates al terminal e così pure ai processi di digitalizzazione; a tutto beneficio della nostra clientela e in particolare dell'autotrasporto' ha dichiarato Maurizio Anselmo, amministratore delegato di Terminal San Giorgio. 'La semplificazione dell'accesso al Gate per i nostri autisti rappresenta un grosso efficientamento, consentendo di massimizzare un fattore critico quale il tempo riducendo quanto più possibile le soste al varco' ha dichiarato Anna Cacciaguerra, presidente di Lct S.p.A. 'Siamo molto lieti di avere esteso il nostro rapporto con Terminal San Giorgio, già utilizzatore della suite Milos TOS, e iniziato a collaborare con Luigi Cozza Trasporti in una visione concreta e dematerializzata della supply chain, in cui la componente Milos IoT consente una significativa ulteriore riduzione dei tempi di attesa e controllo nelle entrate e uscite dei mezzi dal terminal nonché una maggiore tracciabilità, coerente con il nostro piano Connect for Agile Growth' ha dichiarato Luca Abatello, a.d. e presidente di Circle Group.



## WFW ancora una volta con Snam nell'acquisto di un rigassificatore galleggiante

Watson Farley & Williams ha assistito il gruppo Snam, nell'ambito dell'operazione di acquisizione, dalla società cipriota BW Gas Cyprus Limited, delle azioni rappresentanti il 100% del capitale sociale della FSRU I Limited delle Bermuda, che alla data del closing, previsto entro la fine del 2023, possederà come unico asset la Floating Storage and Regasification Unit denominata BW Singapore (FSRU). L'acquisizione sarà finanziata dal Gruppo di San Donato Milanese con mezzi propri per un importo di circa 400 milioni di dollari, che saranno corrisposti in due tranche l'11 luglio 2022 - La nave, costruita nel 2015, è stata impiegata sin da subito come FSRU, quindi come unità galleggiante di rigassificazione e stoccaggio, ma può operare anche come nave metaniera per il trasporto del gas naturale liquefatto (GNL). La FSRU ha una capacità di stoccaggio di circa 170.000 metri cubi di GNL e una capacità nominale di rigassificazione continua di 5 miliardi di metri cubi l'anno. Si prevede che l'unità, attualmente vincolata da un contratto di noleggio che scadrà a novembre 2023, possa essere ubicata in prossimità della costa di Ravenna e che potrà iniziare la sua attività nel corso dell'estate del 2024, a valle della conclusione dell'iter autorizzativo e regolatorio, nonché della realizzazione delle opere necessarie all'ormeggio e al collegamento alla rete di trasporto. La ragione sottesa al posizionamento nell'Alto Adriatico è quella di poter consentire al rigassificatore galleggiante di intercettare i potenziali nuovi flussi di GNL provenienti dal Nord Africa e dal Mediterraneo Orientale. Il team multidisciplinare di WFW, che ha visto coinvolti i professionisti delle sedi di Roma, Milano e Londra e che ha seguito gli aspetti di due diligence, corporate, di diritto amministrativo, marittimo e antitrust oltre alla negoziazione e redazione della documentazione contrattuale connessa all'operazione è stato guidato e coordinato dal Partner Michele Autuori, in stretta collaborazione con il Partner Mark Tooke, e coadiuvato dai Partners Joe McGladdery, Richard Stephens e Solange Leandro, dal Counsel Giannalberto Mazzei e dalla Senior Associate Irene De Beni. Il team di WFW è stato altresì composto dai Senior Associate Antonella Barbarito, Arianna Neri e Arcangelo Pecchia e dagli Associate Beatrice D'Amato, Noemi D'Alessio e Cesare Fossati. Snam ha seguito l'operazione con un team in-house composto dagli avvocati Umberto Baldi, Lorenzo Marcelli Fiori, Salvatore Branca, Claudia Fanelli, Erica Delbarba e Gabriella Ungaro. Appleby ha prestato la propria assistenza con riferimento agli aspetti connessi al diritto delle Bermuda, mentre quelli di diritto egiziano sono stati curati da Matouk Bassiouny & Hennawy. BW è stata assistita da King & Spalding, con un team formato dal Partner Lachlan Clancy e dalla Senior Associate Jill Cooper. Michele Autuori ha commentato: Siamo grati a Snam per la rinnovata fiducia nell'ambito di questa seconda operazione che rappresenta un ulteriore passo per aumentare la sicurezza e la diversificazione delle forniture energetiche italiane. Ancora una volta, il dipartimento



## Informatore Navale

Ravenna

---

marittimo globale di WFW e il lavoro di squadra tra gli uffici del network dello studio hanno dato prova di grande efficienza, portando a termine l'operazione in tempi ristrettissimi.

### Le navi ferme nel Candiano da 16 anni nel "Museo diffuso dell' abbandono"

*Le tre navi fluviali di fine anni '80, lunghe circa 110 metri, sono di proprietà di una società riconducibile al colosso russo Gazprom e sono ferme nelle acque del Candiano dal 2006*

Tre navi Gazprom già nella collezione del "Museo diffuso dell' abbandono" nel porto di Ravenna. Una notizia quanto mai attuale dopo l' annuncio della chiusura del gasdotto Nord Stream 1 di proprietà della società russa Gazprom. Ufficialmente si chiamano V-Nicolaev, Vomvgaz e Orenburg Gazprom le tre navi fluviali di fine anni '80, lunghe circa 110 metri, di proprietà di una società riconducibile al colosso russo Gazprom, ferme nelle acque del Candiano dal 2006 dove la capitaneria di porto per comodità le ha ribattezzate amichevolmente le tre caravelle e rientranti nel progetto "In Loco. Il Museo diffuso dell' abbandono" dell' Associazione Spazi Indecisi di Forlì. Unico in Italia, In Loco è un progetto culturale di valorizzazione del territorio che invita all' esplorazione di luoghi in stato di abbandono della Romagna in maniera immersiva, emozionante e commovente combinando esplorazione, memoria e tecnologia. Le tre navi arrivate da Sebenico, con un carico di pietrame calcareo diretto al terminal della Fassa Bortolo, sono state per un periodo ormeggiate nella darsena della città di Ravenna per una questione di sicurezza dovuta all' abilitazione non si più mosse dal territorio romagnolo causa accumulo di debiti, sequestri conservativi e infine disinteresse dello stesso armatore. Dal 2009 sono a ridosso della scarpata della cassa di colmata della penisola Trattaroli. "La rigenerazione di un' area urbana articolata e intrisa di memoria, come la Darsena di Ravenna, è un atto ad alto impatto sociale. La lettura e la comprensione di tale patrimonio sono necessarie per costruire nuove progettualità e opportunità che possano ricollocare progressivamente un luogo essenziale della città nel panorama culturale e commerciale della vita quotidiana. Il percorso di rigenerazione attuato in Darsena ha innescato un processo culturale e sociale con ricadute sulle modalità di intervento in un' area complessa, sperimentando soprattutto la temporaneità come orizzonte di progettazione" commenta, Francesco Tortori, tra i fondatori del Museo. Il percorso, iniziato nel 2011 circa, sta rivelando efficacia e concretezza, anche per la sua capacità di creare interazione fra attori pubblici, privati e tecnici, incentivando il dibattito tra cittadinanza, associazioni, proprietari di aree e l' Amministrazione. Quest' ultima, infatti, ha avviato la ridefinizione di una normativa specifica per gli usi e riusi temporanei, che offre nuovi strumenti per l' attivazione delle ex aree produttive e delle aree di banchina. "Molti gli esempi tangibili e le esperienze nate durante questo percorso, a livello culturale, imprenditoriale, sociale su tutto il territorio. Grazie a questo progetto, anche la darsena può tornare a essere spazio pubblico, bene comune, infrastruttura di culture, luogo di comunità e di ricongiunzione di paesaggi urbani differenti che ritornano ad essere parte della percezione collettiva. Attraverso i principali edifici che costituiscono il paesaggio della



## Ravenna Today

### Ravenna

---

Darsena, l' itinerario Darsena 3.0 non è solo un' esplorazione dell' architettura industriale dismessa, ma una scoperta delle tracce dell' evoluzione della storia industriale, economica e commerciale nel territorio" conclude, Francesco Tortori, tra i fondatori del Museo. Il museo dell' abbandono è sempre in continua evoluzione in quanto aspira a produrre riflessioni, aggregare comunità in grado di prendersi cura di questi luoghi e trasformarli in risorsa collettiva. A questo scopo l' Associazione Spazi Indecisi lavora costantemente alla mappatura di spazi in abbandono (ville, conventi, edifici, colonie, etc) affinché possano raccontare a tutti noi la loro storia.

# Ancisi (LpRa) contesta i risultati delle partecipate del Comune: non fu vera gloria, in cambio garantiscono un centinaio di poltrone

Redazione

Il 5 marzo scorso, il Consiglio comunale ha discusso i bilanci 2021 - i cosiddetti consuntivi - di cinque delle proprie società partecipate, a partire da Ravenna Holding, cassaforte del Comune, che ne comprende in tutto 13. Tutti i gruppi di opposizione hanno votato contro ogni deliberazione presentata al riguardo dalla Giunta Michele de Pascale. 'Nel dibattito, oltre all' assessore Costantini che l' ha introdotto, ha effettuato un intervento (di 41 minuti) solo il sottoscritto, - scrive Alvaro Ancisi di LpRa in una nota - condiviso dal resto dell' opposizione, essendosi ogni altro consigliere limitato a dichiarazioni di voto. Per par condicio rispetto alla maggioranza, occorre che i cittadini ne conoscano almeno la sintesi.' Secondo Ancisi le '14 società partecipate, avendo superato indenni la riforma nazionale del sistema che ne pretendeva il disboscamento, sono troppe. Ne basterebbero poche, accorpandone una buona parte ad altre o tra loro, oppure facendone rientrare i servizi tra quelli dell' amministrazione comunale. Ci si chiede, ad esempio, perché stiano in piedi le tre più minuscole, con ricavi esigui: Ravenna Entrate (3,9 milioni nel 2021), ormai senza senso, dato che la riscossione delle entrate è stata affidata alla società Municipia; ASER (2,8 milioni), addetta esclusivamente ai funerali; ed Acqua Ingegneria (882 mila), incredibile neonata, posseduta da Ravenna Holding, **Autorità Portuale** e Romagna Acque, incaricata di svolgere in autarchia attività di ingegneria e di progettazione per i propri azionisti e per gli enti loro proprietari (in primis il Comune di Ravenna). La risposta è evidente: servono tutte, dato che le più grosse si ramificano a loro volta in altre società partecipate, per distribuire oltre un centinaio di poltrone retribuite tra i partiti e i movimenti che sostengono il sindaco de Pascale. - commenta Ancisi - Fanno gola anche gli appalti, le forniture, le assunzioni di personale senza alcun limite, le consulenze, ecc., tutto gestito spesso con poca o nulla trasparenza, ma con molta politica di parte. Caso limite è la SAPIR, che pur essendo posseduta in maggioranza da enti pubblici dello stesso colore politico, rifiuta di essere sottoposta a controllo pubblico. Di fatto, è la mano pubblica nascosta che tiene in pugno il porto.' Ma gli 'eccezionali risultati di bilancio prodotti nel 2021 dalle società partecipate del Comune di Ravenna vantati dalla maggioranza', vanno visti 'alla luce degli ingenti capitali dei cittadini di cui si avvalgono i maggiori carrozzoni' precisa Ancisi che aggiunge: 'Ravenna Holding esulta perché il proprio bilancio è di dimensione eccezionalmente positiva, utile netto superiore ai 13 milioni. Rapportati ad un patrimonio di 534 milioni, essi rappresentano però un utile di appena il 2,4%. Senza l' entrata straordinaria di 1 milione e 751 mila euro dalla vendita di azioni di Hera, sarebbe l' 1,9%. Dovendo gestire esclusivamente il patrimonio composto solo da titoli azionari e da immobili, un buon commercialista lo farebbe meglio. Romagna Acque, proprietaria di tutte le fonti idriche



del territorio, da cui estrae l' acqua potabile che vende ai Comuni in regime di monopolio, ricava, da un patrimonio di 436 milioni, l' utile di appena l' 1,7%. La SAPIR stessa, dotata di un patrimonio di 104 milioni, ne ha tratto l' utile scarso del 2,9%. Ravenna Farmacie, 48,6 milioni di patrimonio, comprese 16 farmacie tutte in ottime posizioni di vendita ed un magazzino farmaceutico all' ingrosso tra i più potenti in Emilia-Romagna, ha prodotto un misero utile dell' 1,3%, addirittura lo 0,9% sul venduto. Di Start Romagna, patrimonio di 1 miliardo e 54 milioni, non è possibile neanche parlare del suo bilancio 2021 perché, superato ogni limite di legge dopo sei mesi dalla chiusura dell' esercizio, non era disponibile. Si sa, per la natura stessa dei propri servizi, che farà fatica a pareggiare i conti. Ogni valutazione riguarda dunque la gestione scadente dei bus e dei traghetti, che i cittadini utenti conoscono e i sindacati denunciano. 'Hera produce invece notevoli utili (5,9% sui ricavi), avvalendosi dei buoni uffici degli azionisti pubblici che la controllano, tra cui 200 sindaci, i maggiori dei quali, compreso quello di Ravenna, ne compongono il Comitato di sindacato. Per i cittadini ravennati i problemi riguardano piuttosto la scarsa qualità dei servizi che ne ricevono e i costi troppo alti a loro carico. AZIMUT, gestendo esclusivamente servizi comunali e le relative proprietà senza problemi di concorrenza, ha ottenuto, rispetto ai ricavi, un utile dell' 11%. Il 40% va però alle cooperative private che possiedono la stessa quota di proprietà dell' azienda condividendone la gestione col Comune. Si contestano soprattutto la manchevole manutenzione del verde pubblico e gli alti prezzi dei servizi cimiteriali imposti dal Comune agli utenti' conclude Alvaro Ancisi di LpRa.

### Comune di Ravenna, Gnl: Il coraggio di non piegarsi

Redazione

" Conosciamo il 'no' di Piombino. Una comunità coesa ha respinto al mittente, il Governo, l' imposizione di un rigassificatore. Ne abbiamo dato notizia praticamente in diretta: il 1° luglio il Consiglio Comunale piombinese ha approvato all' unanimità una mozione per negare l' autorizzazione a SNAM. Da Rifondazione a Fratelli d' Italia, senza eccezioni, nonostante le pressioni che su alcuni partiti arrivavano da fuori città. E nonostante la presenza in Consiglio del Commissario Giani che un apposito decreto di Draghi ha designato a condurre il procedimento per il rilascio dell' autorizzazione. Una comunità che non si fa truffare dalla balla per cui qualcuno si dovrebbe sacrificare per il superiore bene della nazione. Non c' è nessun beneficio per l' Italia dall' operazione rigassificatori, solo vantaggi nel breve periodo per pochi affaristi e danni ai piombinesi e agli italiani per il grande rischio industriale (tipo Seveso) e per la pietra tombale con cui si seppellisce il passaggio alle energie rinnovabili. Nessun nuovo rigassificatore sarà operativo per il prossimo inverno. Si tratta invece di un' operazione di lungo e lunghissimo periodo che intende vincolare per sempre al fossile la produzione energetica italiana. Cambiamenti climatici permettendo, ovviamente. Oggi cominciamo ad occuparci anche degli altri 'no' che investono il GNL. Il Comune di Brindisi , ad esempio, ha espresso il suo 'no' sia ad un rigassificatore off-shore che ad un deposito on-shore. Lo stesso ha fatto il Comune di Napoli , supportato anche dalla locale **Autorità Portuale**, rispetto a quest' ultima ipotesi del deposito. E 'no' viene anche da Taranto rispetto all' ipotesi del rigassificatore. Altri due 'no' riguardano altrettanti rigassificatori ipotizzati a Porto Empedocle (Agrigento) e a Gioia Tauro . E 'no' anche da Trieste sia per l' ipotesi on-shore che off-shore di un impianto di rigassificazione. Ravenna, che già deve convivere a pochi passi dalla città con la maggior parte dei 26 impianti comunali a grande rischio di incidente industriale di tipo Seveso, invece, è stata candidata 'manu militari' a doversene accollare un 27esimo. Un rigassificatore, appunto, dopo che anche il 26esimo è un deposito (anzi due) di GNL. A proposito, vale la pena di ricordare che Ravenna in Comune è stata l' unica a dire no al deposito davanti a Marina di Ravenna. A dar retta alla stampa in mano ai grandi gruppi industriali, i ravennati dovrebbero sentirsi "orgogliosi" che qualcuno li privi della possibilità di decidere autonomamente. Panorama , un paio di mesi fa, subito prima della nomina di Bonaccini a commissario, arrivava a dire che 'l' unico che il rigassificatore lo vuole è il sindaco di Ravenna Michele de Pascale'. E tirava di conseguenza le somme: 'dovrebbero nominare il sindaco di Ravenna commissario unico per l' energia'. Altri giornali, più recentemente, lodavano Ravenna e denigravano gli altri territori, Piombino in testa. Ravenna in Comune ha più volte dichiarato che il Sindaco non ha nessuna rappresentanza per esprimersi a favore di un rigassificatore ravennate. Ravenna aveva già



detto 'no' nel 2008 e il ribaltamento della decisione non era nel suo programma elettorale. Il futuro del nostro territorio non è legato ad un rigassificatore. Non ne beneficerebbe nemmeno quel settore oil & gas in sofferenza in attesa da troppo tempo di investimenti per una riconversione. Nemmeno il futuro dell' Italia beneficerebbe dalla rigassificazione del gas fornito dagli americani. Loro e quanti sono legati ai loro interessi sarebbero i veri vincitori. Ravenna in Comune è a fianco del movimento di cittadine e cittadini che pretende l' immediata transizione alle rinnovabili ed il blocco 'senza se e senza ma' di altre iniziative sul GNL. C' è chi ha coraggio di dire no. Prendiamo esempio dalle loro buone pratiche e impediamo ai poteri forti e a chi li riverisce di rovinarci per sempre."

## Ancisi (LpRa): società partecipate, bilanci e poltrone

Il 5 marzo scorso, il Consiglio comunale ha discusso i bilanci 2021, cosiddetti 'consuntivi', di cinque delle proprie società partecipate, a partire da Ravenna Holding, loro 'cassaforte', che ne comprende in tutto 13. Tutti i gruppi di opposizione hanno votato contro ogni deliberazione presentata al riguardo dalla Giunta de Pascale. Nel dibattito, oltre all' assessore Costantini che l' ha introdotto, ha effettuato un intervento (di 41 minuti) solo il sottoscritto, condiviso dal resto dell' opposizione, essendosi ogni altro consigliere limitato a dichiarazioni di voto. Per par condicio rispetto alla maggioranza, occorre che i cittadini ne conoscano almeno la sintesi. 100 POLTRONE Vero è che 14 società partecipate, avendo superato indenni la riforma nazionale del sistema che ne pretendeva il disboscamento, sono troppe. Ne basterebbero poche, accorpandone una buona parte ad altre o tra loro, oppure facendone rientrare i servizi tra quelli dell' amministrazione comunale. Ci si chiede, ad esempio, perché stiano in piedi le tre più minuscole, con ricavi esigui: Ravenna Entrate (3,9 milioni nel 2021), ormai senza senso, dato che la riscossione delle entrate è stata affidata alla società Municipia; ASER (2,8 milioni), addetta esclusivamente ai funerali; ed Acqua Ingegneria (882 mila), incredibile neonata, posseduta da Ravenna Holding, **Autorità Portuale** e Romagna Acque, incaricata di svolgere in autarchia attività di ingegneria e di progettazione per i propri azionisti e per gli enti loro proprietari (in primis il Comune di Ravenna). La risposta è evidente: servono tutte, dato che le più grosse si ramificano a loro volta in altre società partecipate, per distribuire oltre un centinaio di poltrone retribuite tra i partiti e i movimenti che sostengono il sindaco de Pascale. Fanno gola anche gli appalti, le forniture, le assunzioni di personale senza alcun limite, le consulenze, ecc., tutto gestito spesso con poca o nulla trasparenza, ma con molta 'politica' di parte. Caso limite è la SAPIR, che pur essendo posseduta in maggioranza da enti pubblici dello stesso colore politico, rifiuta di essere sottoposta a controllo pubblico. Di fatto, è la mano pubblica nascosta che tiene in pugno il porto. CARROZZONI IN AFFANNO Gli eccezionali risultati di bilancio prodotti nel 2021 dalle società partecipate del Comune di Ravenna vantati dalla maggioranza, vanno visti alla luce degli ingenti capitali dei cittadini di cui si avvalgono i maggiori carrozzoni. Ravenna Holding esulta perché il proprio bilancio è di 'dimensione eccezionalmente positiva, utile netto superiore ai 13 milioni'. Rapportati ad un patrimonio di 534 milioni, essi rappresentano però un utile di appena il 2,4%. Senza l' entrata straordinaria di 1 milione e 751 mila euro dalla vendita di azioni di Hera, sarebbe l' 1,9%. Dovendo gestire esclusivamente il patrimonio composto solo da titoli azionari e da immobili, un buon commercialista lo farebbe meglio. Romagna Acque, proprietaria di tutte le fonti idriche del territorio, da cui estrae l' acqua potabile che vende ai Comuni in regime di monopolio,



**ravennawebtv.it****Ravenna**

---

ricava, da un patrimonio di 436 milioni, l' utile di appena l' 1,7%. La SAPIR stessa, dotata di un patrimonio di 104 milioni, ne ha tratto l' utile scarso del 2,9%. Ravenna Farmacie , 48,6 milioni di patrimonio, comprese 16 farmacie tutte in ottime posizioni di vendita ed un magazzino farmaceutico all' ingrosso tra i più potenti in Emilia-Romagna, ha prodotto un misero utile dell' 1,3%, addirittura lo 0,9% sul venduto. Di Start Romagna , patrimonio di 1 miliardo e 54 milioni, non è possibile neanche parlare del suo bilancio 2021 perché, superato ogni limite di legge dopo sei mesi dalla chiusura dell' esercizio, non era disponibile. Si sa, per la natura stessa dei propri servizi, che farà fatica a pareggiare i conti. Ogni valutazione riguarda dunque la gestione scadente dei bus e dei traghetti, che i cittadini utenti conoscono e i sindacati denunciano. GLI UTILI DI HERA ED AZIMUT HERA produce invece notevoli utili (5,9% sui ricavi), avvalendosi dei buoni uffici degli azionisti pubblici che la controllano, tra cui 200 sindaci, i maggiori dei quali, compreso quello di Ravenna, ne compongono il Comitato di sindacato. Per i cittadini ravennati i problemi riguardano piuttosto la scarsa qualità dei servizi che ne ricevono e i costi troppo alti a loro carico. AZIMUT , gestendo esclusivamente servizi comunali e le relative proprietà senza problemi di concorrenza, ha ottenuto, rispetto ai ricavi, un utile dell' 11%. Il 40% va però alle cooperative private che possiedono la stessa quota di proprietà dell' azienda condividendone la gestione col Comune. Si contestano soprattutto la manchevole manutenzione del verde pubblico e gli alti prezzi dei servizi cimiteriali imposti dal Comune agli utenti.

## Porti:Livorno;vademecum per prevenire incidenti a bordo nave

*Linee indirizzo stilate da Authority. Progetto pilota in Italia*

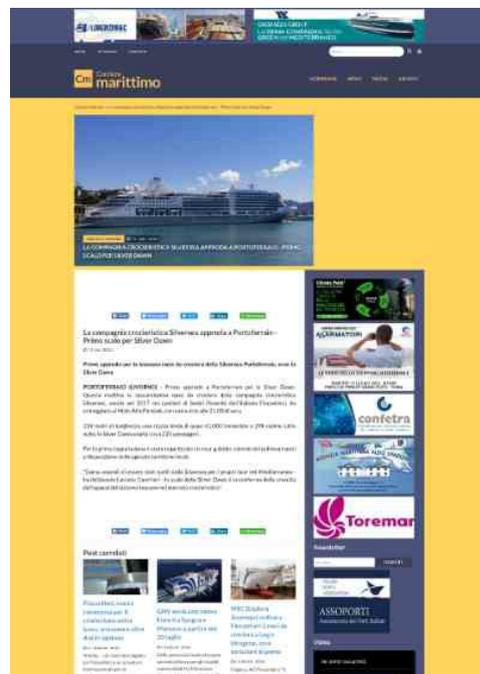
(ANSA) - **LIVORNO**, 11 LUG - Prevenire gli eventi incidentali e infortunistici a bordo nave e nelle stive, dando a ciascuna impresa portuale uno strumento operativo per la gestione delle attività di soccorso e recupero. E' con questo obiettivo che l' Autorità di Sistema portuale di **Livorno** ha stilato nei giorni scorsi le Linee di indirizzo per la gestione delle emergenze in ambito portuale. Il vademecum, progetto pilota a livello nazionale, come spiegano dall' Authority, è stato illustrato oggi nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia alla presenza di molti operatori portuali e dei rappresentanti delle istituzioni che hanno partecipato alla realizzazione del documento. "Non posso che ringraziare quanti, dentro l' AdSp e tra le istituzioni coinvolte - ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Luciano Guerrieri - hanno lavorato a questo documento. La presenza di attori con particolare e specifica esperienza ha reso possibile offrire un contributo di notevole spessore alla produzione delle linee di indirizzo. La sicurezza in ambito portuale è uno dei fari guida della nostra azione amministrativa e sono contento che oggi si sia arrivati a traguardare un risultato concreto". Il documento va in sostanza ad integrare i piani di emergenza interni stilati dalle singole imprese. Non ha alcun vincolo di coerenza ma suggerisce agli operatori alcune 'best practice' da adottare per ridurre i tempi di intervento ed evitare conseguenze più gravi. Le linee guida fotografano tutto il **porto di Livorno** (in una fase successiva sarà interessato anche lo scalo di Piombino), definendo le condizioni di accosto alle banchine da parte dei mezzi operativi; le procedure adottate dalle imprese in caso di emergenza; le possibili condizioni ambientali presenti a bordo e all' interno della nave sia in fase di carico che di scarico; il funzionamento e le caratteristiche delle barelle modello Toboga e delle celle porta persone. Viene inoltre stilato un piano di azione differenziato per tipologia di nave merceologica e, quindi, per difficoltà di accesso all' area di stiva. Infine, viene dedicato ampio spazio alla parte della formazione, in cui si fa riferimento all' importanza delle prove e delle simulazioni al fine di perfezionare di volta in volta le linee di indirizzo. Si è trattato di un lavoro corale cui hanno preso parte oltre alla regia dell' Autorità di Sistema, l' Autorità Marittima, i Vigili del Fuoco, il Servizio Sanitario di Emergenza 118, il Dipartimento di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza. (ANSA).



### La compagnia crocieristica Silversea approda a Portoferraio - Primo scalo per Silver Dawn

*Primo approdo per la lussuosa nave da crociera della Silversea Portoferraio, ecco la Silver Dawn*

PORTOFERRAIO (LIVORNO) - Primo approdo a Portoferraio per la Silver Dawn. Questa mattina la lussuosissima nave da crociera della compagnia crocieristica Silversea, varata nel 2017 nei cantieri di Sestri Ponente dell'italiana Fincantieri, ha ormeggiato al Molo Alto Fondale, con sosta sino alle 21.00 di sera. 218 metri di lunghezza, una stazza lorda di quasi 41.000 tonnellate e 298 cabine tutte suite, la Silver Dawn ospita circa 235 passeggeri. Per la prima tappa isolana è stato organizzato un tour guidato a bordo dei pullman messi a disposizione dalle agenzie turistiche locali. "Siamo onorati di essere stati scelti dalla Silversea per i propri tour nel Mediterraneo - ha dichiarato **Luciano Guerrieri** - lo scalo della Silver Dawn è la conferma della crescita dell' appeal del sistema toscano nel mercato crocieristico".



## Informatore Navale

Livorno

### AdSP del Mar Tirreno Settentrionale - Visita del capo di stato maggiore della marina militare

Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale**, **Luciano Guerrieri**, riceve il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Enrico Credendino Stamani, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**, ha ricevuto a Palazzo Rosciano il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino Nella sede della Port Authority, il Capo di Stato Maggiore ha preso parte ad un briefing nel quale **Guerrieri**, alla presenza del segretario generale Matteo Paroli e di tutti i dirigenti, ha illustrato i progetti di sviluppo infrastrutturale messi in cantiere dall' ente **portuale** a Livorno, Piombino e negli altri porti del **Sistema**. Durante la visita è stata sottolineata l' importanza della collaborazione tra le Istituzioni ai fini del perseguimento dell' interesse generale. La riunione è terminata con il consueto scambio dei crest.



## Informazioni Marittime

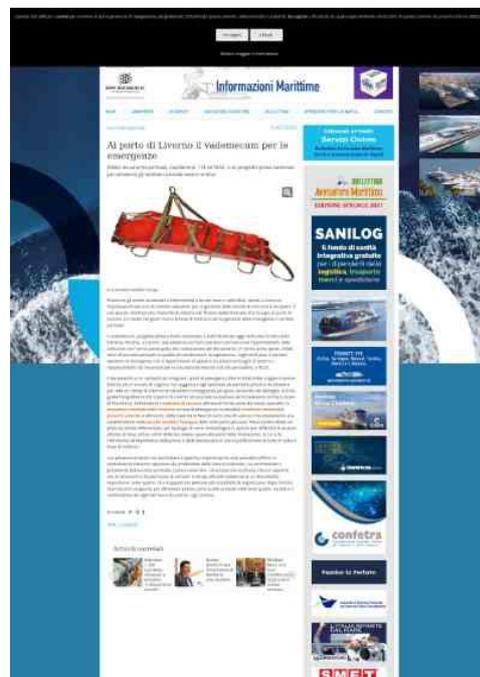
Livorno

### Al porto di Livorno il vademecum per le emergenze

*Stilato da autorità portuale, Capitaneria, 118 ed RLSS, è un progetto pilota nazionale per prevenire gli incidenti a bordo nave e in stiva*

Prevenire gli eventi incidentali e infortunistici a bordo nave e nelle stive, dando a ciascuna impresa portuale uno strumento operativo per la gestione delle attività di soccorso e recupero. È con questo obiettivo che l'Autorità di sistema del Tirreno Settentrionale, che fa capo al porto di Livorno, ha stilato nei giorni scorsi le linee di indirizzo per la gestione delle emergenze in ambito portuale. Il vademecum, progetto pilota a livello nazionale, è stato illustrato oggi nella sala Ferretti della Fortezza Vecchia, a Livorno, alla presenza di molti operatori portuali e dei rappresentanti delle istituzioni che hanno partecipato alla realizzazione del documento. Vi hanno preso parte, infatti, oltre all'autorità portuale in qualità di coordinatore, la capitaneria, i vigili del fuoco, il servizio sanitario di emergenza 118, il dipartimento di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro e i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza territoriali e di sito produttivo, o RLSS. Il documento va in sostanza ad integrare i piani di emergenza interni stilati dalle singole imprese. Non ha alcun vincolo di cogenza ma suggerisce agli operatori alcune best practice da adottare per ridurre i tempi di intervento ed evitare conseguenze più gravi.

Andando nel dettaglio, le linee guida fotografano tutto il porto di Livorno (in una fase successiva sarà interessato anche lo scalo di Piombino), definendo le condizioni di accosto alle banchine da parte dei mezzi operativi; le procedure adottate dalle imprese in caso di emergenza; le possibili condizioni ambientali presenti a bordo e all'interno della nave sia in fase di carico che di scarico; il funzionamento e le caratteristiche delle barelle modello Toboga e delle celle porta persone. Viene inoltre stilato un piano di azione differenziato per tipologia di nave merceologica e, quindi, per difficoltà di accesso all'area di stiva. Infine, viene dedicato ampio spazio alla parte della formazione, in cui si fa riferimento all'importanza delle prove e delle simulazioni al fine di perfezionare di volta in volta le linee di indirizzo. «La presenza di attori con particolare e specifica esperienza ha reso possibile offrire un contributo di notevole spessore alla produzione delle linee di indirizzo», ha commentato il presidente dell'autorità portuale, Luciano Guerrieri. «Una cosa non scontata, il buon rapporto con le istituzioni ci ha permesso di arrivare in tempi utili alla redazione di un documento importante come questo. Ora è opportuno pensare alla possibilità di organizzare, dopo l'estate, esercitazioni congiunte per affrontare ipotesi come quelle previste nelle linee guida», ha detto il comandante dei vigili del fuoco di Livorno, Ugo D'Anna.



## Marina Militare: visita del Capo di Stato Maggiore in Autorità Portuale a Livorno

*Ospite illustre a Palazzo Rosciano: mostrati tutti i progetti infrastrutturali*

Redazione

LIVORNO Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale, Luciano Guerrieri, ha ricevuto a Palazzo Rosciano il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino. Nella sede della Port Authority, il Capo di Stato Maggiore ha preso parte ad un briefing nel quale Guerrieri, alla presenza del segretario generale Matteo Paroli e di tutti i dirigenti, ha illustrato i progetti di sviluppo infrastrutturale messi in cantiere dall'ente portuale a Livorno, Piombino e negli altri porti del Sistema. Durante la visita dell'alto rappresentante della Marina è stata sottolineata l'importanza della collaborazione tra le Istituzioni ai fini del perseguimento dell'interesse generale. La riunione è terminata con il consueto scambio dei crest.



## Restauro grande bacino Livorno? Ipotesi impossibile

*La probabilità, infine, che la barca porta, possa essere ricollocata in sede appare assai remota*

Vezio Benetti

LIVORNO (R.R) Nei giorni scorsi si è potuto leggere che sarebbe stata ..avviata la progettazione dei tanti lavori di restauro del bacino grande di Livorno, quello, per intenderci, di 350 metri per quasi 60, da anni abbandonato all'incuria e, addirittura a forme di intollerabile degrado, se non peggio. Si tratterebbe di una notizia proveniente da fonte ufficiale, ma buona fonte, più o meno come la nostra, secondo cui si tratterebbe di un'ipotesi, non improbabile, ma perfino impossibile. Già, impossibile perché l'attuale concessionario si aggiudicò la gara con un programma di investimenti destinati alla struttura per una somma di gran lunga inferiore ai 20 milioni che era stato reputato occorressero per un serio restauro della medesima, a fronte dei 43 milioni con cui la parte soccombente di era presentata alla gara. Bene, comunque, ha fatto il concessionario a battere un colpo, visto che, come sembra, avrebbe dovuto farlo entro 12 mesi dall'assegnazione; ci risulterebbe, però, che nei programmi dell'attuale detentore del comparto dei bacini da carenaggio livornesi il bacino grande, quello in muratura come destinazione finale per usare un linguaggio semplice e di comprensione universale avrebbe quella di fungere da darsena per ospitare gli yacht, come del resto, indicò già nel 2006 in una nostra intervista l'ingegner Renato Mazza, allora responsabile di Azimut Benetti per lo stabilimento di Livorno da poco acquisito. La probabilità, infine, che la barca porta, autentico gioiello di tecnica ingegneristica, possa essere salvata e ricollocata in sede appare assai remota e chi vivrà vedrà.



### L' ammiraglio Credendino in visita a Livorno

di Redazione Port News

Stamani, il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale**, **Luciano Guerrieri**, ha ricevuto a Palazzo Rosciano il Capo di Stato Maggiore della Marina Militare, Ammiraglio di Squadra Enrico Credendino. Nella sede della Port Authority, il Capo di Stato Maggiore ha preso parte ad un briefing nel quale **Guerrieri**, alla presenza del segretario generale Matteo Paroli e di tutti i dirigenti, ha illustrato i progetti di sviluppo infrastrutturale messi in cantiere dall' ente **portuale** a Livorno, Piombino e negli altri porti del **Sistema**. Durante la visita è stata sottolineata l' importanza della collaborazione tra le Istituzioni ai fini del perseguimento dell' interesse generale. La riunione è terminata con il consueto scambio dei crest.



### Portoferraio, ecco la Silver Dawn

di Redazione

Primo approdo a Portoferraio per la Silver Dawn. Questa mattina la lussuosissima nave da crociera della compagnia crocieristica Silversea, varata nel 2017 nei cantieri di Sestri Ponente dell'italiana Fincantieri, ha ormeggiato al Molo Alto Fondale, con sosta sino alle 21.00 di sera. 218 metri di lunghezza, una stazza lorda di quasi 41.000 tonnellate e 298 cabine tutte suite, la Silver Dawn ospita circa 235 passeggeri. Per la prima tappa isolana è stato organizzato un tour guidato a bordo dei pullman messi a disposizione dalle agenzie turistiche locali. "Siamo onorati di essere stati scelti dalla Silversea per i propri tour nel Mediterraneo - ha dichiarato **Luciano Guerrieri** - lo scalo della Silver Dawn è la conferma della crescita dell' appeal del sistema toscano nel mercato crocieristico".



Livorno e la priorità della sicurezza

di Redazione Port News

Prevenire gli eventi incidentali e infortunistici a bordo nave e nelle stive, dando a ciascuna impresa portuale uno strumento operativo per la gestione delle attività di soccorso e recupero. E' con questo obiettivo che l' Autorità di Sistema ha stilato nei giorni scorsi le Linee di indirizzo per la gestione delle emergenze in ambito portuale. Il vademecum, progetto pilota a livello nazionale, è stato illustrato oggi nella Sala Ferretti della Fortezza Vecchia alla presenza di molti operatori portuali e dei rappresentanti delle istituzioni che hanno partecipato alla realizzazione del documento. Si è trattato infatti di un lavoro corale cui hanno preso parte, ciascuno per le parti di propria competenza, l' Autorità di Sistema (come regista), l' Autorità Marittima, il Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco; il Servizio Sanitario di Emergenza 118, Il dipartimento di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro e gli RLSS. Il documento va in sostanza ad integrare i piani di emergenza interni stilati dalle singole imprese. Non ha alcun vincolo di cogenza ma suggerisce agli operatori alcune best practice da adottare per ridurre i tempi di intervento ed evitare conseguenze più gravi. Andando nel dettaglio, le linee guida fotografano tutto il porto di Livorno (in una fase successiva sarà interessato anche lo scalo piombinese), definendo le condizioni di accosto alle banchine da parte dei mezzi operativi; le procedure adottate dalle imprese in caso di emergenza; le possibili condizioni ambientali presenti a bordo e all' interno della nave sia in fase di carico che di scarico; il funzionamento e le caratteristiche delle barelle modello Toboga e delle celle porta persone. Viene inoltre stilato un piano di azione differenziato per tipologia di nave merceologica e, quindi, per difficoltà di accesso all' area di stiva. Infine, viene dedicato ampio spazio alla parte della formazione, in cui si fa riferimento all' importanza delle prove e delle simulazioni al fine di perfezionare di volta in volta le linee di indirizzo. "Non posso che ringraziare quanti, dentro l' AdSP e tra le Istituzioni coinvolte, hanno lavorato a questo documento" ha detto il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale, Luciano Guerrieri. "La presenza di attori con particolare e specifica esperienza ha reso possibile offrire un contributo di notevole spessore alla produzione delle linee di indirizzo. La sicurezza in ambito portuale è uno dei fari guida della nostra azione amministrativa e sono contento che oggi si sia arrivati a traguardare un risultato concreto" ha concluso. Durante la presentazione, tutti i relatori intervenuti all' evento hanno sottolineato il valore strategico delle sinergie che le singole istituzioni hanno saputo attivare nell' ambito di un percorso condiviso, che mira a ridurre i rischi di incidenti mortali a bordo nave. Il comandante dei vigili del fuoco di Livorno, Ugo D' Anna, ha segnalato l' ottimo livello di collaborazione istituzionale trovato nella città dei Quattro Mori: "Una cosa non scontata - ha detto -, il buon rapporto con le istituzioni



## Port News

### Livorno

---

ci ha permesso di arrivare in tempi utili alla redazione di un documento importante come questo. Ora è opportuno pensare alla possibilità di organizzare, dopo l' Estate, esercitazioni congiunte per affrontare ipotesi come quelle previste nelle linee guida". Anche il Capo Reparto Tecnico Amministrativo della capitaneria di porto di Livorno, Armando Ruffini, ha messo l' accento sull' importanza della partecipazione corale al progetto da parte di tutte le articolazioni periferiche dello Stato: "Tutto ciò che va nella direzione del miglioramento delle procedure che consentono la tutela della vita umana deve essere attenzionato con il massimo dello scrupolo" ha dichiarato. Dello stesso tono l' intervento della direttrice del dipartimento di Prevenzione dell' Asl Toscana Nord Ovest, Roberta Consigli: "Abbiamo cominciato a condividere un percorso per la gestione delle emergenze in ambito portuale. Si tratta di un traguardo importante e ambizioso" ha sottolineato.

## City Rumors

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Porto di Vasto, sottosegretario D'Annunziis: 'La Regione accelera'

Francesco Rapino

L'ufficio Porti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ha convocato per il prossimo 4 Agosto la conferenza dei servizi a cui sono stati invitati l'Agenzia delle Dogane, l'Agenzia del Demanio, la Soprintendenza Archeologia di Chieti e Pescara, la Direzione Marittima di Pescara, la Capitaneria di Porto di Ortona, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, l'ARTA Abruzzo e il comune di Vasto - ha reso noto il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale Umberto D'Annunziis - tali enti dovranno esprimersi sul progetto di potenziamento e riqualificazione infrastrutturale della diga foranea, molo levante e molo martello, così come previsto dal vigente piano regolatore portuale. Tale intervento prevede un investimento per un importo di 12 milioni, totalmente reperito da questa giunta regionale attraverso una rimodulazione di fondi Cipess ai quali si aggiungono gli 8,650 milioni di euro di fondi Zes per il secondo stralcio dell'intervento e la realizzazione della rotatoria tra la SS 16, la SP 170 e viabilità Arap. Inoltre nei prossimi giorni verranno discussi gli emendamenti presentati in Senato per la classificazione del porto di Vasto, emendamenti richiesti dal presidente Marco Marsilio, che ha posto con forza sin dal suo insediamento la questione sul tavolo governativo. In chiusura - ha concluso D'Annunziis - spiace constatare come il sindaco di Vasto, probabilmente telecomandato nelle sue dichiarazioni, ometta di citare il ruolo della regione come se i 12 milioni di euro di fondi Cipess e gli 8,650 di fondi Zes, fossero caduti dal cielo e non siano derivati da atti e procedimenti della giunta regionale, sminuendo così anche l'impegno e la professionalità del dipartimento che voglio ringraziare pubblicamente. Se si raggiungono tali risultati è anche per l'ottimo lavoro fatto dalla struttura e dagli uffici guidati dagli ingegneri Primavera, D'Incecco e Pagliaro. Ora tutti al lavoro affinché il porto di Punta Penna possa diventare punto di riferimento dell'Adriatico'.



## Porto di Vasto, La Regione Abruzzo dopo aver reperito le risorse ora accelera

*Il sottosegretario D'Annunziis annuncia la convocazione della conferenza dei servizi con tutti gli enti che dovranno esprimersi sul potenziamento e riqualificazione della infrastruttura.*

La Regione accelera sull'intervento per il porto di Vasto e, dopo aver reperito le risorse, convoca la conferenza dei servizi preliminare. "L'ufficio Porti del Dipartimento Infrastrutture e Trasporti ha convocato per il prossimo 4 Agosto la conferenza dei servizi a cui sono stati invitati l'Agenzia delle Dogane, l'Agenzia del Demanio, la Soprintendenza Archeologia di Chieti e Pescara, la Direzione Marittima di Pescara, la Capitaneria di Porto di Ortona, l'Ufficio Circondariale Marittimo di Vasto, l'ARTA Abruzzo e il comune di Vasto - ha reso noto il sottosegretario alla Presidenza della Giunta Regionale Umberto D'Annunziis - tali enti dovranno esprimersi sul progetto di potenziamento e riqualificazione infrastrutturale della diga foranea, molo levante e molo martello, così come previsto dal vigente piano regolatore portuale. Tale intervento prevede un investimento per un importo di 12 milioni, totalmente reperito da questa giunta regionale attraverso una rimodulazione di fondi Cipess ai quali si aggiungono gli 8,650 milioni di euro di fondi Zes per il secondo stralcio dell'intervento e la realizzazione della rotatoria tra la SS 16, la SP 170 e viabilità Arap. Inoltre nei prossimi giorni verranno discussi gli emendamenti presentati in Senato per la classificazione del porto di Vasto, emendamenti richiesti dal presidente Marco Marsilio, che ha posto con forza sin dal suo insediamento la questione sul tavolo governativo. In chiusura - ha concluso D'Annunziis - spiace constatare come il sindaco di Vasto, probabilmente telecomandato nelle sue dichiarazioni, ometta di citare il ruolo della regione come se i 12 milioni di euro di fondi Cipess e gli 8,650 di fondi Zes, fossero caduti dal cielo e non siano derivati da atti e procedimenti della giunta regionale, sminuendo così anche l'impegno e la professionalità del dipartimento che voglio ringraziare pubblicamente. Se si raggiungono tali risultati è anche per l'ottimo lavoro fatto dalla struttura e dagli uffici guidati dagli ingegneri Primavera, D'Incecco e Pagliaro. Ora tutti al lavoro affinché il porto di Punta Penna possa diventare punto di riferimento dell'Adriatico".



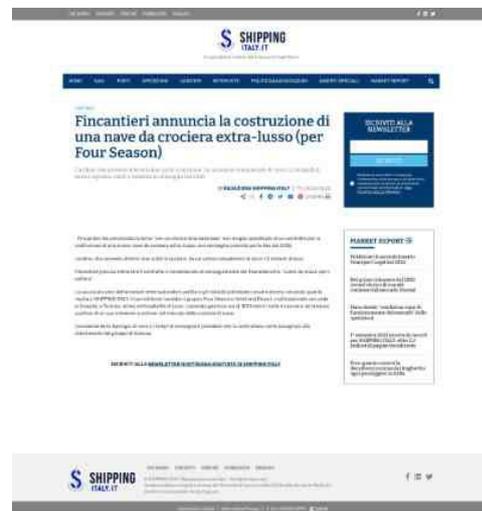
# Shipping Italy

## Ancona e porti dell'Adriatico centrale

### Fincantieri annuncia la costruzione di una nave da crociera extra-lusso (per Four Season)

*L'ordine, che prevede ulteriori due unità in opzione, ha un valore complessivo di circa 1,2 miliardi di euro e la prima unità è prevista in consegna nel 2025*

Fincantieri ha annunciato la firma 'con un cliente internazionale' non meglio specificato di un contratto per la costruzione di una nuova nave da crociera extra-lusso, con consegna prevista per la fine del 2025. L'ordine, che prevede ulteriori due unità in opzione, ha un valore complessivo di circa 1,2 miliardi di euro. Fincantieri precisa infine che il contratto è condizionato al conseguimento del finanziamento, 'come da prassi per il settore'. La caccia al nome dell'armatore internazionale è partita e gli indiziati potrebbero essere diversi: secondo quanto risulta a SHIPPING ITALY il committente sarebbe il gruppo Four Seasons Hotel and Resort, multinazionale con sede in Canada, a Toronto, attiva nell'ospitalità di lusso. L'azienda gestisce più di 100 hotel in tutto il mondo e da tempiosi vocifera di un suo interesse a entrare nel mercato delle crociere di lusso. Considerando la tipologia di nave e i tempi di consegna è probabile che la costruzione verrà assegnata allo stabilimento del gruppo di **Ancona**.



# (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## MedPorts, Zingaretti: "Abbiamo lavorato per ridare una centralità a Civitavecchia"

A margine del Forum "MedPorts" a Civitavecchia, il presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti, è intervenuto per ribadire la centralità del porto romano per un nuovo modello di sviluppo: "C'è una grande dinamicità del porto di Civitavecchia che sta recuperando posizioni. Abbiamo alle nostre spalle il rischio per quanto riguarda la centrale turbo gas o carbone ma soprattutto arrivano investimenti per il collegamento tra Civitavecchia e il resto d' Europa su strada e su ferro, investimenti del Pnrr e l' entrata del porto nella rete Core. C'è un polmone di sviluppo non solo per il Lazio ma mi permetto di dire un polmone di sviluppo europeo"



# (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Musolino: "Bilancio positivo per MedPorts"

Il presidente dell' autorità di sistema portuale del mare Tirreno centro settentrionale, **Pino Musolino**, ha fatto il punto sulle sfide della digitalizzazione nell' industria marittima: "Il bilancio è estremamente positivo perché abbiamo ospitato 24 porti mediterranei. Grandi scambi e ottime informazioni e tanti spunti interessanti. Abbiamo parlato del futuro dei nostri porti e di come la digitalizzazione possa aiutare a vincere le sfide della transizione ecologica ed energetica"



# (Sito) Adnkronos

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

## Medports, digitalizzazione per vincere sfide transizione ecologica ed energetica

Il Forum MedPorts, una due giorni tenutasi a Civitavecchia (7-8 luglio) e organizzata dall' Associazione MEDports e dall' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale**, è stata l' occasione per fare il punto sulle sfide dell' industria marittima nel campo della digitalizzazione. Quest' ultima da diversi anni è emersa come uno dei motori e dei pilastri fondamentali per lo sviluppo di un' industria marittima globale più sostenibile e resiliente.



# Agenparl

Napoli

## Mediterraneo da remare #PlasticFree fa tappa a Napoli al Reale Yacht Club Canottieri Savoia, martedì 12 luglio, ore 11:00

(AGENPARL) - Lun 11 luglio 2022 [header.jpg] Mediterraneo da remare #PlasticFree fa tappa a **Napoli** al Reale Yacht Club Canottieri Savoia, martedì 12 luglio, ore 11:00. Pecoraro Scanio: "Vogliamo un Golfo di **Napoli** disinquinato, balneabile e #PlasticFree. Il grande consenso alla campagna Mediterraneo da remare che arriva da amministrazioni locali, associazioni ambientaliste e sportive, ma anche da tanti cittadini e imprenditori che hanno a cuore questo mare tanto straordinario quanto fragile, va convertito in azioni concrete, civiche e legislative". (**NAPOLI**, 11 luglio 2022) Mediterraneo da remare, la campagna itinerante promossa dalla Fondazione UniVerde, in collaborazione con Marevivo e con l'adesione del Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera fa tappa a Napolidomani martedì 12 luglio, alle ore 11:00, presso il Reale Yacht Club Canottieri Savoia (Banchina S. Lucia, 13). L'obiettivo dell'iniziativa è quello di promuovere la transizione dai vecchi modelli turistici a un turismo sostenibile e responsabile sui litorali marini, fluviali e lacustri; disincentivando l'uso di natanti a motore a favore di quelli ecologici e contrastando l'inquinamento da plastiche e microplastiche nei mari, fiumi e laghi, con il focus #PlasticFree. La tappa campana della campagna Mediterraneo da remare, che vede rinnovata la Main partnership con Castalia Consorzio Stabile S.C.p.A., è promossa in partnership con: Reale Yacht Club Canottieri Savoia, Federazione Italiana Canoa e Kayak, Marnavi, Consorzio Servizi Integrati, Opera2030 e SOS Terra Onlus. Dopo il saluto di benvenuto di Fabrizio Cattaneo della Volta (Presidente Reale Yacht Club Canottieri Savoia), intervengono: Alfonso Pecoraro Scanio (Presidente Fondazione UniVerde), Carmine Esposito (Responsabile Marevivo Campania), Felice Casucci (Assessore al Turismo della Regione Campania), Flavia Sorrentino (Vicepresidente del Consiglio Comunale di **Napoli**), Andrea Annunziata (Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale), Pietro Giuseppe Vella (Direttore marittimo della Campania e Comandante della Capitaneria di **Porto** di **Napoli**), Sergio Avallone (Consigliere Nazionale Federazione Italiana Canoa e Kayak - FICK), Bruno Mascarenhas (Campione olimpico di canottaggio e testimonial della campagna #MediterraneoDaRemare). Nell'ambito dell'incontro si terrà una remata simbolica con i canoisti e canottieri della Federazione Italiana Canoa e Kayak e del Reale Yacht Club Canottieri Savoia per promuovere l'uso di natanti ecologici e sensibilizzare al contrasto dell'inquinamento da plastica nei mari. [FOOTER.jpg]



**Domani a Napoli presentazione campagna "Mediterraneo da remare"**

*Pecoraro Scanio: basta plastica e scarichi a mare, stop ai vandali*

Milano, 11 lug. (askanews) - "Il nostro Golfo meraviglioso soffre ancora di più con il cambiamento climatico. Abbiamo il dovere di bloccare le plastiche monouso e gli sversamenti sia da terra che da imbarcazioni. In questi anni siamo riusciti a disincentivare la diffusione di acquascooter e a diffondere borracce e raccoglitori di sigarette ma serve un forte impegno a sostegno dell'ottimo lavoro fatto dalla Guardia costiera per bloccare i vandali del mare. Chi degrada il mare e i fondali provoca danni spesso irreparabili". Lo dichiara il presidente della Fondazione UniVerde, Alfonso Pecoraro Scanio, alla vigilia della tappa a **Napoli** di "Mediterraneo da remare", la campagna itinerante promossa dalla Fondazione UniVerde, in collaborazione con Marevivo e con l'adesione del Corpo delle Capitanerie di **Porto** - Guardia Costiera. L'appuntamento per presentare l'iniziativa è per le 11 di domani al Reale Yatch Club Canottieri Savoia, in Banchina S. Lucia, 13 a **Napoli**. "L'obiettivo dell'iniziativa - si legge in una nota - è quello di promuovere la transizione dai vecchi modelli turistici a un turismo sostenibile e responsabile sui litorali marini, fluviali e lacustri, disincentivando l'uso di imbarcazioni a motore a favore di quelle ecologiche e contrastando l'inquinamento da plastiche e microplastiche nei mari, fiumi e laghi, con il focus #PlasticFree". La campagna "Mediterraneo da remare" vede rinnovata la main partnership con Castalia Consorzio Stabile e la tappa di domani a **Napoli** è promossa in partnership con: Reale Yatch Club Canottieri Savoia, Federazione Italiana Canoa e Kayak, Marnavi, Opera2030 e Sos Terra Onlus. Dopo il saluto di benvenuto di Fabrizio Cattaneo Della Volta (presidente Reale Yatch Club Canottieri Savoia), interverranno Alfonso Pecoraro Scanio (presidente Fondazione UniVerde), Carmine Esposito (responsabile Marevivo Campania), Felice Casucci (assessore al Turismo della Regione Campania), Flavia Sorrentino (vicepresidente del Consiglio comunale di **Napoli**), Andrea Annunziata (presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno centrale), Pietro Giuseppe Vella (direttore marittimo della Campania e comandante della Capitaneria di **Porto** di **Napoli**), Sergio Avallone (Consigliere nazionale federazione italiana canoa e kayak) e Bruno Mascarenhas (Campione olimpico di canottaggio e testimonial della campagna #MediterraneoDaRemare).



**Morto a 101 anni l' Ammiraglio Piantanida, a lungo comandante dell' Amerigo Vespucci.**

Pietro Pizzolla

Era considerato il marinaio più longevo d' Italia l' ammiraglio Sergio Piantanida, nato a Livorno nel 1921 e deceduto ieri, a pochi mesi dai 101 anni, nella sua casa di Torre del Greco, in provincia di Napoli. Lunghissimo il curriculum professionale dell' ammiraglio Ispettore Capo Capitanerie di Porto, amico d' infanzia dell' ex presidente della Repubblica Carlo Azeglio Ciampi: i rispettivi genitori erano vicini di negozio. E' entrato in Accademia a 19 anni; nel 1941 venne inviato in guerra sul cacciatorpediniere "Lince" della Regia Marina Militare. Molte le battaglie navali alle quali ha preso parte, come quella di Cefalonia, quando nave sulla quale era in servizio venne colpita dai sommergibili inglesi. Ma i commilitoni del giovane ufficiale Piantanida, raccontava, salvarono gli armamenti arenando la nave a Tripoli. Finita la guerra diventa ufficiale governativo sulle navi che trasportavano i deportati in Australia e Brasile. Nel 1956 diviene ufficiale insegnante di diritto della navigazione all' Accademia navale di Livorno. Poi ufficiale di rotta sull' Amerigo Vespucci, a bordo della quale gira il mondo. In seguito la carriera di comandante delle capitanerie di porto: Palermo, Napoli, Roma, Pescara, Castellammare, Torre del Greco e Salerno. A Trieste diviene ammiraglio comandante del nord adriatico. A Napoli, come comandante del sud Tirreno, è presidente dell' **Autorità portuale**. L' ultimo incarico l' ha ricoperto a Roma, come primo comandante Ispettore Capo delle Capitanerie di porto e segretario generale capo di gabinetto del Ministero della Difesa, cavaliere, poi commendatore e, infine la più alta onorificenza: grand' ufficiale della Repubblica agli onori militari. Gli stessi onori militari gli saranno resi lunedì mattina, nella Cattedrale di Castellammare di Stabia (ore 11), quando il feretro dell' Ammiraglio più longevo d' Italia verrà accolto in chiesa: con picchetto d' onore, sciabole sguainate e otto fischi alla banda. (ANSA).



## Il Nautilus

Bari

### RISPOSTE TURISMO: giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022 a Bari la quinta edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht

I nuovi itinerari crocieristici, le novità dei collegamenti ferry, le azioni per far crescere il turismo nautico in Adriatico, gli investimenti all' insegna della sostenibilità e del rispetto ambientale e gli impatti economici ed occupazionali del maritime tourism tra i temi principali del forum internazionale itinerante ideato da Risposte Turismo Appuntamento a Bari giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022 per la quinta edizione di Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht, evento internazionale itinerante dedicato al turismo via mare in Adriatico ideato da Risposte Turismo, società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica. L' occasione per incontrare operatori in rappresentanza delle più importanti realtà coinvolte nel maritime tourism in Adriatico. Adriatic Sea Forum, organizzato quest' anno in partnership con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e Pugliapromozione, fa tappa nel terminal crociere del capoluogo pugliese dopo il successo delle precedenti edizioni tenutesi a **Trieste** (2013), Dubrovnik (2015), Budva (2017) e Ancona (2019), che hanno visto una media di oltre 30 relatori internazionali e 200 partecipanti, tra cui imprenditori, manager, amministratori pubblici, ricercatori ed esperti di progetti europei. La centralità del turismo via mare in Adriatico L' appuntamento sarà ancora una volta l' occasione per dare vita ad intensi dibattiti ed approfondimenti su temi rilevanti per il futuro dei settori crociere, traghetti e nautica (vela e motore) in Adriatico, un' area su cui si affacciano 7 nazioni (Albania, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia) e che comprende 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche. Le tematiche principali del forum Numerosi i temi che verranno affrontati nel programma, tra cui l' analisi della tipologia e dei volumi di traffico nell' area adriatica dopo un biennio che ha visto fortemente ridursi i flussi turistici via mare e non solo, le novità sul fronte degli itinerari cruise e dei collegamenti ferry, tra nuove navi e nuove rotte, le azioni che potrebbero sostenere il turismo nautico in Adriatico, gli investimenti da parte di porti, compagnie, amministrazioni pubbliche locali e fornitori in genere all' insegna della sostenibilità e del rispetto ambientale ed, infine, gli impatti economici ed occupazionali che il maritime tourism potrebbe garantire nell' area. Particolare attenzione verrà inoltre riservata alle specifiche necessità di crociere, traghetti e nautica, sul fronte sia delle infrastrutture sia della promozione e degli interventi pubblici a supporto. Attesa per la nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report Spazio anche ai numeri e all' analisi con la presentazione in anteprima della nuova edizione di Adriatic Sea Tourism Report, il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo che dal 2013 analizza i flussi, le dimensioni, la natura e le direzioni dei movimenti turistici via mare nei paesi che si affacciano sull' Adriatico. «Siamo particolarmente soddisfatti di aver trovato, grazie ai partner locali di questa edizione, le



## Il Nautilus

Bari

---

condizioni per tornare a realizzare l' Adriatic Sea Forum» dichiara Francesco di Cesare - Presidente Risposte Turismo. «Sin dal primo evento a Trieste nel 2013 è parso chiaro come fosse opportuno, se non necessario, dedicare attenzione e impegno allo sviluppo del turismo via mare in Adriatico, un' area peculiare, ricca per diversità di paesaggi e culture, che a nostro giudizio è ancora lontana dal raggiungere i risultati che meriterebbe sui piani dell' incoming e dello sviluppo economico. A Bari cercheremo di affrontare alcuni dei nodi che più sembrano rallentare la via dello sviluppo» «Tornando al 2019, ultimo anno di normalità prima della pandemia» prosegue Francesco di Cesare «in quest' area si contavano oltre 30 porti crocieristici, 50 capaci di ospitare ferry e aliscafi e oltre 300 strutture nautiche per 75.000 posti barca, e naturalmente una moltitudine di destinazioni da raggiungere e visitare. Quanto alla domanda, i numeri - tra cui 5,2 milioni di crocieristi movimentati e 6 milioni di passeggeri ferry movimentati su rotte internazionali adriatiche - si presentavano come stabili rispetto agli anni precedenti, per poi crollare, come accaduto altrove ed anche più di altrove considerando altre aree del Mediterraneo. A Bari presenteremo i numeri consuntivi del 2021, le proiezioni sui totali 2022 e qualche stima per il prossimo futuro, così da ancorare ai dati, come da nostra prassi, le riflessioni e le possibili progettazioni» «Siamo orgogliosi di poter ospitare un evento così prestigioso e seguito come Adriatic Sea Forum, un significativo momento di confronto nel corso del quale condividere, con tutti i principali stakeholders internazionali, progetti, idee e strategie» afferma Ugo Patroni Griffi - Presidente Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale. «In occasione dell' evento - prosegue Ugo Patroni Griffi - presenteremo i nostri sei porti (Bari, Brindisi, Barletta, Monopoli, Manfredonia e Termoli) come un unico hub multimodale, infrastrutturato e avveniristico, i progetti in cantiere e quelli che avvieremo nell' immediato futuro con l' obiettivo di attrarre e catturare sempre più l' interesse delle compagnie crocieristiche e dei lussuosi maxi-yacht, su cui puntiamo in special modo per i nostri porti minori». «Gli effetti economici e sociali della pandemia, la gestione dei fondi rivenienti dal PNRR, la crisi geopolitica globale, gli investimenti in sostenibilità i nuovi scenari che si prospettano nel mondo marittimo internazionale necessitano accurati approfondimenti per indagare dinamiche globali, criticità e possibili soluzioni, focalizzando idee e risorse, stringendo collaborazioni e intese e facendo sistema; in sostanza gli obiettivi prioritari dell' Adriatic Sea Forum» conclude Ugo Patroni Griffi. 'Saremo capitale del turismo nautico per due giorni, e tutto ciò avverrà nella prima settimana di ottobre, così da poter concretamente continuare a destagionalizzare le vacanze in Puglia - dice Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . L' Adriatic Sea Forum porterà l' attenzione del segmento crociere, traghetti, vela e motore sulla costa adriatica pugliese, con un utile ritorno per tutto l' indotto turistico. Altro obiettivo che desideriamo realizzare con questa iniziativa è quello di ampliare le presenze dei cosiddetti turisti alto spendenti, da tutta Europa e da tutto il mondo'. La partecipazione è possibile previa iscrizione. Info e approfondimenti su <http://www.adriaticseaforum.com> e sulle pagine ufficiali Twitter e LinkedIn. #AdriaticSeaForum.

## Il Nautilus

Bari

### 'Il progetto di codice marittimo del procidano Michele De Jorio' di Alfonso Mignone, presentazione al Faro di Torre Canne

Continuano gli eventi legati alla divulgazione della cultura marinara presso la suggestiva location del MuMaF - Museo della Marineria e dei Fari di Torre Canne - Fasano. Questa volta il tema riguarderà la storia del diritto Marittimo dell' Italia Meridionale preunitaria. Per il ciclo letture sotto il faro, con il patrocinio del Comune di Fasano, del MuMaF e del Centro Ricerche C.r.e.st.a. Puglia, Media Partner Il Nautilus, è organizzata la presentazione del libro 'Il progetto di codice marittimo del procidano Michele De Jorio' dell' avvocato marittimista salernitano Alfonso Mignone edito da Passerino Editore. Appuntamento fissato per il 15 luglio 2022 ore 18.30. Interverranno, dopo i saluti istituzionali, l' antropologo Claudio Masciopinto, l' imprenditore Vito Totorizzo e lo storico Pasquale Trizio. A concludere i lavori l' Autore. Quando il 18 gennaio 2021 Procida si è vista attribuire l' ambizioso titolo di Capitale della Cultura per l' anno 2022 si è voluto senza dubbio premiare anche l' identità marinara di una comunità caratterizzata, da secoli, dal suo indissolubile legame con il mare. L' isola, proprio grazie alla sua collocazione geografica, è stata sempre fucina di mestieri legati all' economia del mare (pescatori, marinai, barcaioi, padroni di nave) e tale circostanza può considerarsi sufficiente a stabilire un rapporto tra le attività economiche e la loro regolamentazione. 'Un' isola che non isola', che ha sempre guardato oltre i suoi confini, conquistandosi un peso e un ruolo nella storia sociale, culturale, politica ma anche, e soprattutto, marittima prima nel panorama degli stati italiani e poi della nazione. Nella sua lunga storia marittima ha naturalmente conosciuto anche i rischi legati al mare che nel Cinquecento imposero all' isola un' architettura difensiva. Dopo le incursioni barbaresche nel golfo di **Napoli** nel 1534, 1544 ad opera di Khair ad-dn detto il 'Barbarossa', e di Sinan Pascià nel 1551, 1558 e 1561, il duca d' Alcalà Don Perafan de Rivera nel 1563 decretò la ristrutturazione e la costruzione di torri di avvistamento. In quegli anni fu realizzato palazzo D' Avalos e al posto della medievale Terra Casata nasceva la Terra Murata un organismo urbano fortificato cui si aggiunsero, fuori dalle mura, i vari borghi abitati dell' isola. Il mare, i porti, le spiagge in quei secoli non erano sicuri e per far fronte ai rischi della pirateria, sulla scia di analoghe iniziative, nel 1617 i padroni di barche della Marina di Sancio Cattolico decisero di fondare un Monte di mutuo soccorso e una chiesa intitolata a Maria SS.ma della Pietà, San Giovanni Battista e San Leonardo. Obiettivo delle somme raccolte dal nuovo ente laicale e investite in immobili era la tutela della gente di mare con il riscatto dei marinai in schiavitù, la sepoltura e l' assistenza agli anziani, alle vedove e la dote alle fanciulle più povere. Di quell' antica storia del Monte dei Marinai, ancora oggi attivo, rimangono le riggole murate sulle facciate delle case di proprietà dell' ente nella zona di Sancio Cattolico. La creazione del Pio Monte era molto



## Il Nautilus

Bari

---

innovativa per l'epoca e dal suo Statuto possono evincersi profili giuridici economici e sociali ai quali è opportuno rivolgere attenzione in quanto rappresentano una forma 'ante litteram' dell'odierno Welfare marittimo. Procida può, a pieno titolo, essere ricordata dagli studiosi del diritto della navigazione perché annovera tra i suoi illustri concittadini un insigne giurista: Michele De Jorio, avvocato e magistrato del foro napoletano poi presidente del Sacro Regio Consiglio, che si occupò, sin dalla giovane età, di economia e diritto marittimo. Il De Jorio è degno di essere ricordato come colui a cui, il 20 dicembre 1779, Sua Maestà Ferdinando IV di Borbone, diede incarico di compilare un testo che raccogliesse i capitoli, gli usi, i regolamenti, le ordinanze e leggi di navigazione e di commercio del Regno di **Napoli**. Alfonso Mignone, salernitano, è avvocato specializzato in diritto della navigazione e dei trasporti e, trascinato dalla passione per la storia marittima, ha pubblicato diversi saggi sull'argomento. Per Passerino editore ha già pubblicato, nel 2020, il saggio giuridico *La tutela comunitaria del passeggero tra normativa e giurisprudenza e lo studio di storia marittima Navi e porti della Badia di Cava*.

**Brindisi, Puglia 3x6x5 sesta tappa: industria culturale e turismo partecipato**

*Puglia 365 a Brindisi, l'assessore Lopane: "L' ascolto dei territori guiderà il nuovo Piano Strategico. Fra le priorità, la legge del turismo che va aggiornata".*

Le basi del nuovo Piano Strategico Turismo Cultura ci sono, e a **Brindisi** sono state condivise nell' ultima delle sei tappe di Puglia 3x6x5 che di fatto si è trasformata in un pensatoio di governance, nel quale pubblico e privato hanno dialogato ai massimi livelli. Sponsorizzato da Eksotisk Flirt SALA.BR.PUGLIA3X6X5.JPG Guarda la gallery Si parte dalle cifre: con 365 che rappresenta l' obiettivo del turismo per tutti i giorni dell' anno , con il rinnovo del Piano Strategico che sta procedendo secondo la formula di 3x6x5. In pratica, 3 mesi per progettare, 6 tappe per confrontarsi che si sono appena concluse e 5 temi da affrontare. Il tutto con un calendario fittissimo perché, come ha evidenziato l' assessore regionale al Turismo Gianfranco Lopane, ad ottobre quando il Governo varerà il Piano Turistico Nazionale la Puglia si farà trovare pronta con la sua pianificazione strategica. emma.taveri Guarda la gallery Che turismo sarà? Innanzitutto, le novità che ci accompagneranno fino al 2030 sono due. Da un lato la cultura, o meglio l' industria culturale , emersa come attività imprenditoriale che per la prima volta sarà inserita nel Piano Strategico fino al 2030 con il turismo. La seconda è senz' altro il turismo partecipato , con oltre 1041 i partecipanti in presenza alle 6 tappe di Puglia 3X6X5 e altre centinaia attraverso i post it su punti di forza e debolezza, circa 13.000 attraverso la diretta Facebook su Puglia365 e tantissimi attraverso il questionario su <https://www.puglia365.it/> hanno già espresso la propria opinione e potranno continuare a farlo ancora nei prossimi mesi. sindaco.Rossi.assessore.Lopane Guarda la gallery L' ascolto attento del territorio è stata la priorità per l' assessore regionale al Turismo Gianfranco Lopane che, al termine della sesta e ultima tappa svoltasi a **Brindisi**, ha condiviso una sintesi di quanto è emerso da Puglia 3x6x5: "Iniziamo da qui, dal prezioso contributo raccolto nel corso delle tappe del tour Puglia3x6x5 attraverso il confronto con oltre 1000 operatori del turismo e della cultura, amministratori e cittadini, per riscrivere il nuovo Piano strategico regionale del turismo e della cultura. Partiamo dall' ascolto dei territori, dalle criticità del settore, da un dialogo che si manterrà costante negli aggiornamenti operativi annuali che faremo". aldo.patruno.1 Guarda la gallery "Gli appuntamenti, nei sei capoluoghi delle province pugliesi, hanno evidenziato quanto sia importante affiancare al prodotto mare, centrale per l' economia turistica della Puglia, anche altri prodotti. Punteremo sulla sostenibilità e sulla 'Puglia che non ti aspetti': penso ai cammini, ai borghi, al cicloturismo, all' enogastronomia, a quell' enorme potenziale utile ad accrescere l' attrattività delle destinazioni meno conosciute. Fra le priorità l' aggiornamento delle norme sul turismo. Formazione e politiche attive del lavoro, inoltre, avranno un ruolo chiave nella nuova pianificazione - ha proseguito l' assessore Gianfranco



## Affari Italiani

### Brindisi

---

Lopane - in tutta Italia mancano 500 mila lavoratori per la ristorazione e per il turismo, per questo è difficile pensare al futuro senza queste risorse e senza profili di alta qualità. In questa direzione stiamo già intervenendo con azioni a regia diretta, come gli eventi di Identità Golose negli istituti alberghieri, e con altre azioni da attivare con ITS e università in stretta sinergia con l' Assessorato regionale alla Formazione". "Tutti dalla Puglia si aspettano standard elevati in termini di servizi offerti e di qualità dell' accoglienza. I numeri restano rilevanti ma rivolgeremo attenzione crescente agli aspetti qualitativi dell' offerta nella considerazione che il miglioramento del benessere dei cittadini residenti determina anche quello dell' esperienza dei viaggiatori. La nostra regione in questi due anni di pandemia ha dimostrato un' ottima tenuta rispetto alla crisi pandemica, possiamo trarne insegnamenti da interpretare per i prossimi 10 anni", ha concluso l' assessore regionale al Turismo Gianfranco Lopane [luca.scandale.pugliapromozione](mailto:luca.scandale.pugliapromozione) Guarda la gallery E' in questa direzione di governance, in cui il pubblico dialoga con il privato, che sono andati tutti gli interventi dei prestigiosissimi relatori con la moderazione del direttore di Pugliapromozione Luca Scandale che ha curato la regia dei sei incontri, con il Teatro Pubblico Pugliese e Apulia Film Commission. Sono intervenuti Grazia Di Bari consigliera regionale con delega alla Cultura, Riccardo Rossi sindaco di **Brindisi**, Emma Taveri assessore al Marketing Turismo e Creatività del Comune di **Brindisi**, Aldo Patruno direttore del Dipartimento Turismo Cultura, Simonetta Dellomonaco presidente Apulia Film Commission, Antonio Maria Vasile presidente Aeroporti di Puglia, Marina Lalli presidente nazionale Federturismo. [antonio.vasile.aeroporti.di.pugliaJPG](mailto:antonio.vasile.aeroporti.di.pugliaJPG) Guarda la gallery Aldo Melpignano owner e managing director di Borgo Egnazia, Massimo Salomone coordinatore Gruppo Tecnico Turismo Confindustria Puglia, Gabriele Menotti Lippolis presidente Confindustria **Brindisi**, Emilia Mannozi direttrice del Museo Ribezzo, il comandante del **Porto** di **Brindisi** Fabrizio Coke, numerosi sindaci e assessori dei Comuni del brindisino, imprenditori del settore enoturistico e degli agriturismo e del settore culturale e museale. ([gelormini@gmail.com](mailto:gelormini@gmail.com))

## Messina. Dall'Istituto Nautico salpano 33 centisti

Redazione

L'esito degli esami di Stato, ecco chi ha ottenuto il voto massimo Ancora un successo per i maturandi dell' Ittl Caio Duilio. Con studenti superbravi ed eccellenze. Alla terza edizione post Covid (commissari tutti interni, eccetto il presidente), quasi un ritorno alla normalità, a toccare il cielo con un dito sono stati in 33 su 190 (questo il numero totale dei candidati che si sono cimentati con la più classica delle prove). Gli esiti finali non hanno fatto altro che confermare la tendenza degli ultimi anni. Nonostante il timido ritorno alla normalità, dunque, le aspettative non sono state disattese. L' Istituto Nautico messinese si conferma, ancora una volta un polo di eccellenza della filiera marittima, capace di sfornare nuovi talenti da immettere a breve nel mondo del lavoro. Di seguito l'elenco dei centisti nelle quattro articolazioni di studio previste. Hanno conseguito la lode: Campagna Marco, Savoca Marco, Passalacqua Giovanni, Ciurca Carmen Petronela, Tripodo Pietro, Bisaccia Giovanni Rosario, Campo Federico, Giordano Antonio, Panetta Michele, Zaccone Paolo Nicodemo, Bruschetta Alessandra, Noto Millefiori Antonio, Bottari Andrea, Emmi Aurora, Curro' Davide, Pistorio Daniele . Di seguito l'elenco dei centini: Fobert Davide, Frisone Edoardo, Sciarrone Emanuele, Urso Enrico, Gugliandolo Fabio, Morino Riccardo, Fontana Carlo Maria, Mercadante Gabriele, Sciaba' Gabriele, Cucinotta Mikael, Ripepi Giuseppe Rocco, Falcone Christian, Rizzo Francesco, Andronico Giovanni, Trovato Domenico, Rapaglia' Giuseppe, Sgarano Stefano .



## Marsili, i segreti del vulcano sommerso e delle navi dei veleni nel thriller di Di Sarcina

*Tra realtà e fantasia*

Redazione

11 Luglio 2022 Gli ingredienti per immergersi in un thriller mozzafiato e nello stesso tempo riflettere su quanto ci sia, in fondo in fondo, di reale dietro questa storia, ci sono tutti. C'è l'intreccio criminalità e politica sullo sfondo di un pianeta che stiamo distruggendo e c'è la spinta ideale di chi è disposto a tutto per la verità. Un filo conduttore unisce un vulcano sottomarino, due ricercatori, un giornalista in cerca di scoop e una vedova che chiede giustizia. E' il mistero delle navi a perdere, e non solo, il giallo che ruota intorno a 'Marsili', romanzo d'esordio di **Francesco Di Sarcina**, ex Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Messina e da pochi mesi Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale della Sicilia Orientale - Augusta e Catania. L'autore è tonato in riva allo Stretto per presentare Marsili (edizioni 'Il Filo di Arianna') alla Mondadori Bookstore Messina, libro che ha scritto nei due anni della pandemia, durante i voli in aereo che dalla Sicilia lo portavano in Liguria dove ha ricoperto la carica di segretario generale dell'Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale. Nel corso della presentazione del libro, dialogando con la giornalista Rosaria Brancato, l'autore si è anche soffermato a parlare degli aspetti legati al futuro del sistema portuale siciliano, delle sfide del Pnrr e del gap che ancora oggi divide l'isola non solo dal resto del Paese ma dall'Europa stessa. Di **Sarcina** sta presentando il libro in numerose città della Sicilia e lo ha presentato anche in Liguria. 'Marsili', dal nome del più grande vulcano sommerso del Mediterraneo (si trova nel mar Tirreno e fa parte dell'arco insulare eoliano), è un thriller che affonda le radici in fatti realmente accaduti. E' proprio il 'gigante' sommerso il baricentro di una storia legata al traffico illegale di rifiuti tossici e che vede protagonisti due ricercatori italiani che incidentalmente si imbattono nelle sagome di quattro relitti semi insabbiati lungo la parete sud del vulcano sottomarino. Una scoperta che metterà alla luce un complesso intrigo internazionale sul cui sfondo c'è il malaffare legato al traffico illecito di rifiuti ed alle cosiddette 'navi dei veleni'. Sono decine le navi 'a perdere' che nel corso degli anni tra il 1979 ed il 2000 risultano disperse o 'scomparse' nel Mediterraneo in circostanze misteriose. Periodicamente il nome di alcune di queste navi è finito all'attenzione delle cronache italiane, da Misurina a Rigel, da Jolly Rosso a Marco Polo. Allo stesso modo chi ha provato ad indagare (nel mondo reale) alle navi dei veleni destinate ad essere 'affondate' e sparire nei mari calabresi, il capitano di fregata della Marina Militare Natale di Grazia, è morto nel 1995 in circostanze mai chiarite. Se quindi i nomi, i fatti, l'intrigo internazionale di Marsili sono frutto di fantasia, le radici del romanzo affondano in accadimenti reali. Anche il mondo della politica fa irruzione in questo romanzo che attraverso la fantasia riesce a mandare un netto messaggio di denuncia. In fondo,



## IL Sicilia

### Augusta

---

chi paga sulla propria pelle le conseguenze dei veleni sversati in mare per non essere smaltiti in modo legale, sono proprio i cittadini. Scorrendo le pagine si ha la sensazione che, cambiando nomi, società, imprese, città, le vicende raccontate non sono troppo lontane da quel che può essere la realtà. I protagonisti della storia proveranno a sventare, mettendo a repentaglio la loro vita, un pericolo mondiale, che si dipana in oltre 400 pagine di thriller che lascia col fiato sospeso fino all' ultimo. Le tematiche etiche, ambientali, il grido di denuncia, emergono in modo naturale dalla lettura delle pagine del thriller, senza appesantire in alcun modo la trama che si arricchisce di continui colpi di scena. Città e Paesi sono uniti in un racconto mozzafiato che vedrà i protagonisti impegnati in una battaglia che è insieme sociale e per la tutela ambientale pronti a pagare anche un caro prezzo in nome della verità. Il protagonista silenzioso del romanzo, il Marsili, è entrato nella vita di Di **Sarcina**, da bambino, quando, figlio di un direttore di macchina, accompagnava spesso il padre nei suoi viaggi a bordo delle piccole navi passeggeri di linea, che collegavano settimanalmente la Sicilia, le Isole Eolie e Napoli. ' Fu così che appresi del Marsili, il vulcano gigante sommerso nel mar Tirreno che, ignari, tenevamo alla nostra sinistra con la chiglia della nave tutte le volte che, lasciata la rada di Stromboli, ci dirigevamo alla volta del porto di Napoli impiegando una intera notte di navigazione '. © Riproduzione Riservata.

### A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

Torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City-il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all' aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell' Identità Siciliana. Gestisci le opzioni



### A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

italpress

A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City 11 Luglio 2022 Di italpress Torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City-il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all' aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell' Identità Siciliana. vbo/mrv <https://video.italpress.com/play/mp4/video/nrol> Post Views: 15 Mi piace: Mi piace Caricamento... Correlati.



### Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

PALERMO (ITALPRESS) - La piazza come luogo di cultura aperto a tutti, per muovere idee, persone, relazioni. Con questo spirito di condivisione torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City- il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all' aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell' Identità Siciliana. Con la direzione artistica di Carmelo Galati, Cinema City firma quest' anno la sua quarta edizione con un programma di 14 proiezioni tutte gratuite, masterclass e talk, dedicati al cinema d' autore e ai suoi protagonisti. Una rassegna che non è soltanto un festival di cinema, ma un laboratorio creativo che vuole creare occasioni d' incontro e scambio tra gli artisti e gli autori invitati e il pubblico, in un clima di grande informalità. Le attrici Donatella Finocchiaro e Tiziana Lodato, il regista e direttore della fotografia Daniele Cipri, la cantante Thony, la regista e direttrice del Centro Sperimentale di Cinematografia di Palermo Costanza Quatriglio; Francesco Raganato autore del documentario su Letizia Battaglia "Amore Amaro", insieme a Marta e Matto Sollima nipoti della fotografa in una serata omaggio alla grande reporter; l' attore e regista Mario Pupella, Lucia Vesco producer del pluripremiato film "A Chiara" di Jonas Carpignano; il regista Nico Bonomolo vincitore con il suo "Maestrale", del Premio David di Donatello 2022 nella sezione cortometraggi. Sono i protagonisti di questa edizione che celebra la Sicilia, fucina di talenti e territorio di ricerca ed avanguardia, e ospita una selezione di film e cortometraggi capaci di abbracciare temi, sensibilità e pubblici diversi. Per riportare la gente di tutte le età al cinema. In quest' ottica è parte integrante del cartellone una serata per ragazzi, dedicata ai temi dell' ambiente e dello sport e organizzata in collaborazione con la Onlus Plastic Free con la partecipazione del referente provinciale Dario Scalia, e con l' ex atleta Rachid Berradi, oggi impegnato nel progetto a sostegno dei giovani studenti delle scuole di Palermo "Lo sport, un diritto per tutti". "Con pazienza, passione e determinazione, torna Cinema City e ritorniamo in uno dei luoghi più belli e suggestivi che Palermo ci regala, la Terrazza sul mare del porticciolo di Sant' Erasmo. Lo facciamo col cuore più libero, fuori dalle restrizioni di due anni di pandemia e col desiderio di far vivere e riscoprire a tutti, specie ai più giovani, il cinema come esperienza collettiva", commenta Carmelo Galati che con queste parole introduce l' edizione 2022 della rassegna che vuole anche rappresentare un segnale di graduale ritorno alla normalità e di ripresa per tutto il mondo del cinema italiano, dopo gli ultimi due anni in cui, nonostante tutto, Cinema City non ha mai fatto mancare il proprio apporto culturale al territorio. Grazie alla consolidata collaborazione



## Italpress

### Palermo, Termini Imerese

---

con l' Autorità Portuale di Palermo, è ospitato anche quest' anno nel nuovo waterfront cittadino per arricchire di cultura il progetto di valorizzazione dell' area iniziato con il recupero del bellissimo porticciolo di Sant' Erasmo, trasformando la terrazza di Padre G.Messina al Foro Italico in un grande cinema en plein air, che accoglierà fino a 600 spettatori a sera, così come le ultime edizioni hanno dimostrato facendo registrare un numero sempre più elevato di spettatori nelle giornate della manifestazione. E continua anche la partnership con Rai Cinema Channel che porta al festival ben 5 corti premiati nei più importanti festival internazionali e con il Centro Sperimentale di cinematografia, che anche quest' anno con Cinema City apre una finestra sulla nuova generazione di autori presentando nuovi talenti, come Miriam Cossu Sparagano Ferraye, giovane studentessa il cui ultimo bel lavoro "Pupus" ha girato molte note kermesse cinematografiche ottenendo importanti riconoscimenti. Novità di quest' edizione è il "Premio Cinema City", che la rassegna vuole dedicare alle maestranze della grande e affascinante "macchina" del cinema, fatta di grandi professionisti che troppo spesso rimangono nelle retrovie (nei titoli di coda) della complessa catena produttiva. Si comincia lunedì 18 luglio alle 21.00 con Angela di Roberta Torre, un film che ha segnato un' epoca, lanciando l' allora esordiente Donatella Finocchiaro, una stella che "brilla incredibilmente dall' inizio alla fine, filmata con rara sensualità che rivela per un istante la sua bellezza solo per diluirla immediatamente nel quotidiano, per poi celebrarla di nuovo in una chiave diversa" come la definì il quotidiano francese Le Monde. A introdurre la proiezione sarà la stessa Donatella Finocchiaro insieme a Mario Pupella che nel film dà il volto al maturo boss sposato con la bella protagonista, e a Daniele Cipri che firmò la fotografia. Martedì 19 luglio, per la ricorrenza del trentennale della strage di Via D' Amelio, un documentario omaggio a Letizia Battaglia, da poco scomparsa, una pioniera della moderna fotografia, la donna universalmente riconosciuta non solo come fotografa di mafia ma come una delle figure più importanti dello scenario contemporaneo, per le sue fotografie saldamente presenti nell' immaginario collettivo e per il valore civile ed etico di tutta la sua produzione. Cinema City vuole celebrare la grande fotografa dedicandole un' intera serata in collaborazione con Sky Arte e con CSC sede Sicilia, con la proiezione del documentario di Francesco Raganato Amore Amaro, che introdurrà il film, Costanza Quatriglio e il ricordo di Matteo e Marta Sollima, nipoti della fotografa e custodi dell' archivio fotografico. Mercoledì 20 luglio si cambia totalmente registro con un cult della filmografia anni '80: una serata omaggio al principe della commedia italiana a 40 anni esatti dall' uscita in sala Borotalco del popolarissimo Carlo Verdone. Ospite della serata sarà Nico Bonomolo, il regista bagherese che presenterà Maestrale, il cortometraggio prodotto da Ficarra e Picone, fresco di vittoria dell' ultimo premio David di Donatello. Il giorno successivo, giovedì 21 luglio arriva a CinemaCity il pluripremiato lungometraggi di Jonas Carpignano, A Chiara parte dell' acclamata trilogia dedicata a Gioia Tauro. Accompagnerà il film Lucia Vesco, producer palermitana, organizzatrice e cuore pulsante della produzione del film. Venerdì 22 luglio irrompe al festival l' allegria della commedia all' italiana dal sapore amaro di Paolo Virzì con Tutti i Santi Giorni, film che ha presentato

## Italpress

Palermo, Termini Imerese

---

al grande pubblico la musicista e attrice palermitana Thony, al secolo Federica Caiozzo, presente sul palco del festival per presentare il film. Il fine settimana di Cinema City si apre sabato 23 luglio con il capolavoro di Giuseppe Tornatore L' uomo delle stelle nominato agli Oscar come miglior film straniero nel 1996, con un giovanissimo Sergio Castellitto e l' attrice allora esordiente Tiziana Lodato, ospite del festival, in questi giorni volto della serie tv di successo L' Ora. Si chiude domenica 24 luglio con Wall-E il film d' animazione Disney Pixar che fa riflettere tutti, adulti compresi, sulla situazione attuale della società moderna, raccontata con ironia e supportata dall' avvincente regia e sceneggiatura di Andrew Stanton. Premiato nel 2009 sia con il Golden Globe che con l' Oscar nella categoria miglior film d' animazione Wall-E ha messo d' accordo pubblico e critica. Alla proiezione intervengono Dario Scalia, (Onlus Plastic Free) e Rachid Berradi (Lo sport è un diritto per tutti). foto agenziafotogramma.it (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo [info@italpress.com](mailto:info@italpress.com).

# Sicilia Internazionale

Palermo, Termini Imerese

## A Palermo dal 18 al 24 luglio Cinema City

Redazione

Torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City-il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all' aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell' Identità Siciliana. vbo/mrv.

Redazione



## Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

PALERMO (ITALPRESS) - La piazza come luogo di cultura aperto a tutti, per muovere idee, persone, relazioni. Con questo spirito di condivisione torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City- il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all' aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell' Identità Siciliana. Con la direzione artistica di Carmelo Galati, Cinema City firma quest' anno la sua quarta edizione con un programma di 14 proiezioni tutte gratuite, masterclass e talk, dedicati al cinema d' autore e ai suoi protagonisti. Una rassegna che non è soltanto un festival di cinema, ma un laboratorio creativo che vuole creare occasioni d' incontro e scambio tra gli artisti e gli autori invitati e il pubblico, in un clima di grande informalità. Le attrici Donatella Finocchiaro e Tiziana Lodato, il regista e direttore della fotografia Daniele Cipri, la cantante Thony, la regista e direttrice del Centro Sperimentale di Cinematografia di Palermo Costanza Quatriglio; Francesco Raganato autore del documentario su Letizia Battaglia "Amore Amaro", insieme a Marta e Matto Sollima nipoti della fotografa in una serata omaggio alla grande reporter; l' attore e regista Mario Pupella, Lucia Vesco producer del pluripremiato film "A Chiara" di Jonas Carpignano; il regista Nico Bonomolo vincitore con il suo "Maestrale", del Premio David di Donatello 2022 nella sezione cortometraggi. Sono i protagonisti di questa edizione che celebra la Sicilia, fucina di talenti e territorio di ricerca ed avanguardia, e ospita una selezione di film e cortometraggi capaci di abbracciare temi, sensibilità e pubblici diversi. Per riportare la gente di tutte le età al cinema. In quest' ottica è parte integrante del cartellone una serata per ragazzi, dedicata ai temi dell' ambiente e dello sport e organizzata in collaborazione con la Onlus Plastic Free con la partecipazione del referente provinciale Dario Scalia, e con l' ex atleta Rachid Berradi, oggi impegnato nel progetto a sostegno dei giovani studenti delle scuole di Palermo "Lo sport, un diritto per tutti". "Con pazienza, passione e determinazione, torna Cinema City e ritorniamo in uno dei luoghi più belli e suggestivi che Palermo ci regala, la Terrazza sul mare del porticciolo di Sant' Erasmo. Lo facciamo col cuore più libero, fuori dalle restrizioni di due anni di pandemia e col desiderio di far vivere e riscoprire a tutti, specie ai più giovani, il cinema come esperienza collettiva", commenta Carmelo Galati che con queste parole introduce l' edizione 2022 della rassegna che vuole anche rappresentare un segnale di graduale ritorno alla normalità e di ripresa per tutto il mondo del cinema italiano, dopo gli ultimi due anni in cui, nonostante tutto, Cinema City non ha mai fatto mancare il proprio apporto culturale al territorio. Grazie alla consolidata collaborazione



## Tiscali

### Palermo, Termini Imerese

---

con l' Autorità Portuale di Palermo, è ospitato anche quest' anno nel nuovo waterfront cittadino per arricchire di cultura il progetto di valorizzazione dell' area iniziato con il recupero del bellissimo porticciolo di Sant' Erasmo, trasformando la terrazza di Padre G.Messina al Foro Italico in un grande cinema en plein air, che accoglierà fino a 600 spettatori a sera, così come le ultime edizioni hanno dimostrato facendo registrare un numero sempre più elevato di spettatori nelle giornate della manifestazione. E continua anche la partnership con Rai Cinema Channel che porta al festival ben 5 corti premiati nei più importanti festival internazionali e con il Centro Sperimentale di cinematografia, che anche quest' anno con Cinema City apre una finestra sulla nuova generazione di autori presentando nuovi talenti, come Miriam Cossu Sparagano Ferraye, giovane studentessa il cui ultimo bel lavoro "Pupus" ha girato molte note kermesse cinematografiche ottenendo importanti riconoscimenti. Novità di quest' edizione è il "Premio Cinema City", che la rassegna vuole dedicare alle maestranze della grande e affascinante "macchina" del cinema, fatta di grandi professionisti che troppo spesso rimangono nelle retrovie (nei titoli di coda) della complessa catena produttiva. Si comincia lunedì 18 luglio alle 21.00 con Angela di Roberta Torre, un film che ha segnato un' epoca, lanciando l' allora esordiente Donatella Finocchiaro, una stella che "brilla incredibilmente dall' inizio alla fine, filmata con rara sensualità che rivela per un istante la sua bellezza solo per diluirla immediatamente nel quotidiano, per poi celebrarla di nuovo in una chiave diversa" come la definì il quotidiano francese Le Monde. A introdurre la proiezione sarà la stessa Donatella Finocchiaro insieme a Mario Pupella che nel film dà il volto al maturo boss sposato con la bella protagonista, e a Daniele Cipri che firmò la fotografia. Martedì 19 luglio, per la ricorrenza del trentennale della strage di Via D' Amelio, un documentario omaggio a Letizia Battaglia, da poco scomparsa, una pioniera della moderna fotografia, la donna universalmente riconosciuta non solo come fotografa di mafia ma come una delle figure più importanti dello scenario contemporaneo, per le sue fotografie saldamente presenti nell' immaginario collettivo e per il valore civile ed etico di tutta la sua produzione. Cinema City vuole celebrare la grande fotografa dedicandole un' intera serata in collaborazione con Sky Arte e con CSC sede Sicilia, con la proiezione del documentario di Francesco Raganato Amore Amaro, che introdurrà il film, Costanza Quatriglio e il ricordo di Matteo e Marta Sollima, nipoti della fotografa e custodi dell' archivio fotografico. Mercoledì 20 luglio si cambia totalmente registro con un cult della filmografia anni '80: una serata omaggio al principe della commedia italiana a 40 anni esatti dall' uscita in sala Borotalco del popolarissimo Carlo Verdone. Ospite della serata sarà Nico Bonomolo, il regista bagherese che presenterà Maestrale, il cortometraggio prodotto da Ficarra e Picone, fresco di vittoria dell' ultimo premio David di Donatello. Il giorno successivo, giovedì 21 luglio arriva a CinemaCity il pluripremiato lungometraggi di Jonas Carpignano, A Chiara parte dell' acclamata trilogia dedicata a Gioia Tauro. Accompagnerà il film Lucia Vesco, producer palermitana, organizzatrice e cuore pulsante della produzione del film. Venerdì 22 luglio irrompe al festival l' allegria della commedia all' italiana dal sapore amaro di Paolo Virzì con Tutti i Santi Giorni, film che ha presentato

## Tiscali

Palermo, Termini Imerese

---

al grande pubblico la musicista e attrice palermitana Thony, al secolo Federica Caiozzo, presente sul palco del festival per presentare il film. Il fine settimana di Cinema City si apre sabato 23 luglio con il capolavoro di Giuseppe Tornatore L' uomo delle stelle nominato agli Oscar come miglior film straniero nel 1996, con un giovanissimo Sergio Castellitto e l' attrice allora esordiente Tiziana Lodato, ospite del festival, in questi giorni volto della serie tv di successo L' Ora. Si chiude domenica 24 luglio con Wall-E il film d' animazione Disney Pixar che fa riflettere tutti, adulti compresi, sulla situazione attuale della società moderna, raccontata con ironia e supportata dall' avvincente regia e sceneggiatura di Andrew Stanton. Premiato nel 2009 sia con il Golden Globe che con l' Oscar nella categoria miglior film d' animazione Wall-E ha messo d' accordo pubblico e critica. Alla proiezione intervengono Dario Scalia, (Onlus Plastic Free) e Rachid Berradi (Lo sport è un diritto per tutti). foto agenziafotogramma.it (ITALPRESS). vbo/com 11-Lug-22 13:55.

## Cinema City a Palermo dal 18 al 24 luglio

Redazione

Tempo di Lettura: 4 minuti PALERMO (ITALPRESS) - La piazza come luogo di cultura aperto a tutti, per muovere idee, persone, relazioni. Con questo spirito di condivisione torna dal 18 al 24 luglio a Palermo Cinema City- il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all'aperto organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, SIAE, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell'Identità Siciliana. Con la direzione artistica di Carmelo Galati, Cinema City firma quest'anno la sua quarta edizione con un programma di 14 proiezioni tutte gratuite, masterclass e talk, dedicati al cinema d'autore e ai suoi protagonisti. Una rassegna che non è soltanto un festival di cinema, ma un laboratorio creativo che vuole creare occasioni d'incontro e scambio tra gli artisti e gli autori invitati e il pubblico, in un clima di grande informalità. Le attrici Donatella Finocchiaro e Tiziana Lodato, il regista e direttore della fotografia Daniele Cipri, la cantante Thony, la regista e direttrice del Centro Sperimentale di Cinematografia di Palermo Costanza Quatriglio; Francesco Raganato autore del documentario su Letizia Battaglia "Amore Amaro", insieme a Marta e Matto Sollima nipoti della fotografa in una serata omaggio alla grande reporter; l'attore e regista Mario Pupella, Lucia Vesco producer del pluripremiato film "A Chiara" di Jonas Carpignano; il regista Nico Bonomolo vincitore con il suo "Maestrale", del Premio David di Donatello 2022 nella sezione cortometraggi. Sono i protagonisti di questa edizione che celebra la Sicilia, fucina di talenti e territorio di ricerca ed avanguardia, e ospita una selezione di film e cortometraggi capaci di abbracciare temi, sensibilità e pubblici diversi. Per riportare la gente di tutte le età al cinema. In quest'ottica è parte integrante del cartellone una serata per ragazzi, dedicata ai temi dell'ambiente e dello sport e organizzata in collaborazione con la Onlus Plastic Free con la partecipazione del referente provinciale Dario Scalia, e con l'ex atleta Rachid Berradi, oggi impegnato nel progetto a sostegno dei giovani studenti delle scuole di Palermo "Lo sport, un diritto per tutti". "Con pazienza, passione e determinazione, torna Cinema City e ritorniamo in uno dei luoghi più belli e suggestivi che Palermo ci regala, la Terrazza sul mare del porticciolo di Sant'Erasmus. Lo facciamo col cuore più libero, fuori dalle restrizioni di due anni di pandemia e col desiderio di far vivere e riscoprire a tutti, specie ai più giovani, il cinema come esperienza collettiva", commenta Carmelo Galati che con queste parole introduce l'edizione 2022 della rassegna che vuole anche rappresentare un segnale di graduale ritorno alla normalità e di ripresa per tutto il mondo del cinema italiano, dopo gli ultimi due anni in cui, nonostante tutto, Cinema City non ha mai fatto mancare il proprio apporto culturale al territorio.



## ZeroUno Tv

Palermo, Termini Imerese

---

Grazie alla consolidata collaborazione con l' Autorità Portuale di Palermo, è ospitato anche quest' anno nel nuovo waterfront cittadino per arricchire di cultura il progetto di valorizzazione dell' area iniziato con il recupero del bellissimo porticciolo di Sant' Erasmo, trasformando la terrazza di Padre G.Messina al Foro Italico in un grande cinema en plein air, che accoglierà fino a 600 spettatori a sera, così come le ultime edizioni hanno dimostrato facendo registrare un numero sempre più elevato di spettatori nelle giornate della manifestazione. E continua anche la partnership con Rai Cinema Channel che porta al festival ben 5 corti premiati nei più importanti festival internazionali e con il Centro Sperimentale di cinematografia, che anche quest' anno con Cinema City apre una finestra sulla nuova generazione di autori presentando nuovi talenti, come Miriam Cossu Sparagano Ferraye, giovane studentessa il cui ultimo bel lavoro "Pupus" ha girato molte note kermesse cinematografiche ottenendo importanti riconoscimenti. Novità di quest' edizione è il "Premio Cinema City", che la rassegna vuole dedicare alle maestranze della grande e affascinante "macchina" del cinema, fatta di grandi professionisti che troppo spesso rimangono nelle retrovie (nei titoli di coda) della complessa catena produttiva. Si comincia lunedì 18 luglio alle 21.00 con Angela di Roberta Torre, un film che ha segnato un' epoca, lanciando l' allora esordiente Donatella Finocchiaro, una stella che "brilla incredibilmente dall' inizio alla fine, filmata con rara sensualità che rivela per un istante la sua bellezza solo per diluirla immediatamente nel quotidiano, per poi celebrarla di nuovo in una chiave diversa" come la definì il quotidiano francese Le Monde. A introdurre la proiezione sarà la stessa Donatella Finocchiaro insieme a Mario Pupella che nel film dà il volto al maturo boss sposato con la bella protagonista, e a Daniele Cipri che firmò la fotografia. Martedì 19 luglio, per la ricorrenza del trentennale della strage di Via D' Amelio, un documentario omaggio a Letizia Battaglia, da poco scomparsa, una pioniera della moderna fotografia, la donna universalmente riconosciuta non solo come fotografa di mafia ma come una delle figure più importanti dello scenario contemporaneo, per le sue fotografie saldamente presenti nell' immaginario collettivo e per il valore civile ed etico di tutta la sua produzione. Cinema City vuole celebrare la grande fotografa dedicandole un' intera serata in collaborazione con Sky Arte e con CSC sede Sicilia, con la proiezione del documentario di Francesco Raganato Amore Amaro, che introdurrà il film, Costanza Quatriglio e il ricordo di Matteo e Marta Sollima, nipoti della fotografa e custodi dell' archivio fotografico. Mercoledì 20 luglio si cambia totalmente registro con un cult della filmografia anni '80: una serata omaggio al principe della commedia italiana a 40 anni esatti dall' uscita in sala Borotalco del popolarissimo Carlo Verdone. Ospite della serata sarà Nico Bonomolo, il regista bagherese che presenterà Maestrale, il cortometraggio prodotto da Ficarra e Picone, fresco di vittoria dell' ultimo premio David di Donatello. Il giorno successivo, giovedì 21 luglio arriva a CinemaCity il pluripremiato lungometraggi di Jonas Carpignano, A Chiara parte dell' acclamata trilogia dedicata a Gioia Tauro. Accompagnerà il film Lucia Vesco, producer palermitana, organizzatrice e cuore pulsante della produzione del film. Venerdì 22 luglio irrompe al festival l' allegria della commedia all' italiana dal sapore amaro di Paolo Virzì con Tutti i Santi Giorni, film

## ZeroUno Tv

Palermo, Termini Imerese

---

che ha presentato al grande pubblico la musicista e attrice palermitana Thony, al secolo Federica Caiozzo, presente sul palco del festival per presentare il film. Il fine settimana di Cinema City si apre sabato 23 luglio con il capolavoro di Giuseppe Tornatore L' uomo delle stelle nominato agli Oscar come miglior film straniero nel 1996, con un giovanissimo Sergio Castellitto e l' attrice allora esordiente Tiziana Lodato, ospite del festival, in questi giorni volto della serie tv di successo L' Ora. Si chiude domenica 24 luglio con Wall-E il film d' animazione Disney Pixar che fa riflettere tutti, adulti compresi, sulla situazione attuale della società moderna, raccontata con ironia e supportata dall' avvincente regia e sceneggiatura di Andrew Stanton. Premiato nel 2009 sia con il Golden Globe che con l' Oscar nella categoria miglior film d' animazione Wall-E ha messo d' accordo pubblico e critica. Alla proiezione intervengono Dario Scalia, (Onlus Plastic Free) e Rachid Berradi (Lo sport è un diritto per tutti). foto [agenziafotogramma.it](http://agenziafotogramma.it) (ITALPRESS).  
14 Visualizzazioni Tags: amore , ARS , arte , bellezza , cantante , cinema , comune , cortometraggio , cultura , david di donatello , donna , film , Gioia Tauro , giovani , lavoro , mafia , manifestazione , MAre , Messina , musicista , omaggio , palermo , pandemia , plastic free , premio , regista , ricordo , sede , Sicilia , sostegno , spettacolo , Sport , strage , territorio , turismo , Tv , Uno.

## Shipping Italy

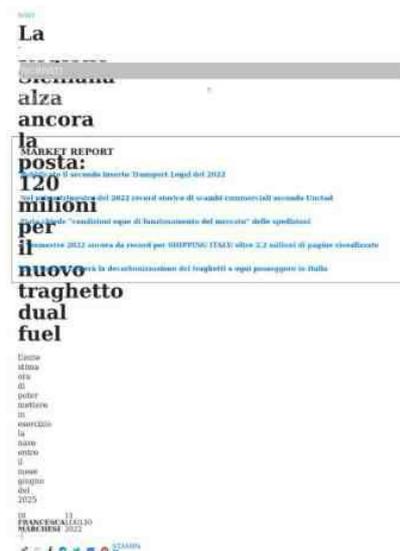
Trapani

### La Regione Siciliana alza ancora la posta: 120 milioni per il nuovo traghetto dual fuel

*L'ente stima ora di poter mettere in esercizio la nave entro il mese giugno del 2025*

Dopo il doppio flop collezionato nel corso degli ultimi 14 mesi, la Regione Siciliana torna alla ricerca di un cantiere navale disponibile a realizzare una nuova nave ro-pax dual fuel da dedicare ai collegamenti delle tratte Trapani - Pantelleria e Porto Empedocle - Lampedusa. Questa volta lo fa con un bando di gara che arriva quasi a raddoppiare l'importo messo a disposizione nella prima edizione della procedura. Dagli iniziali 130 milioni (per due unità) fissati come budget nella gara del maggio dello scorso anno, e dai successivi 100 (ma già per la costruzione di una nave sola) in quella del dicembre seguente, entrambe andate deserte, questa volta sul tavolo l'ente ha messo infatti 120 milioni (sempre per una sola unità, più un'altra in opzione da esercitarsi nell'arco di un anno dalla firma del primo contratto). Importo a parte (appunto 120 milioni di euro, di cui 5,4 non soggetti a ribasso perché relativi a oneri per la sicurezza), paiono invariate rispetto all'ultima gara le principali caratteristiche del traghetto. Questo, chiarisce la documentazione, dovrà essere sempre realizzato sulla base del progetto P364 dello studio triestino Naos Ship and Boat Design (precisamente nella versione P364\_101100\_05) avendo come unità di riferimento in assenza di indicazioni la Elio di Caronte & Tourist. Il ro-pax dovrà essere in grado di trasportare 1.000 persone (di cui 38 membri dell'equipaggio), per un totale di 336 letti passeggeri, nonché veicoli e merci (anche pericolose). Saranno ancora previsti due ponti di carico, dei quali uno dedicato solo alle auto e in grado di accoglierne 53 in 255 metri di corsia, mentre l'altro, 'misto', avrà una capacità di 610 metri per trailer e 710 per auto (147 unità). La lunghezza fuori tutto dell'unità sarà di 138,4, la larghezza massima di 25,2, mentre la velocità massima sarà di 19 nodi 'con il 100% della potenza nominale del propulsore'. Più interessante, visti i passi falsi che la procedura ha vissuto dal suo primo avvio, è però prendere atto del cronoprogramma pubblica aggiornato. Considerato il termine per la presentazione delle offerte fissato al prossimo 10 agosto, e che l'apertura delle buste si svolgerà 'presumibilmente' il 23 dello stesso mese, la Regione Siciliana stima infatti di poter aggiudicare definitivamente la gara entro il 16 settembre, arrivando alla stipula del relativo contratto entro il 10 novembre. Considerato poi il tempo tecnico di 24 mesi stabilito per la costruzione, l'ente evidenzia che la nave potrà essere completata entro il 2 ottobre del 2024 e messa in esercizio entro il 30 giugno del 2025. Quindi teoricamente solo 6 mesi dopo la scadenza originale, fissata al dicembre 2024, che era stata indicata nel primo bando di gara. **ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY**

**SHIPPING**  
ITALY.IT  
Il quotidiano online del trasporto marittimo



# (Sito) Adnkronos

## Focus

### Giovannini: "Entro un anno faremo un salto nella digitalizzazione dei porti"

Al Forum MedPorts, tenutosi giovedì 7 e venerdì 8 luglio, era presente anche il ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, che ha sottolineato l'importanza dell'investimento nella digitalizzazione: "Stiamo facendo un investimento sulla creazione di una piattaforma logistica nazionale dopo tanti anni di freno su questo settore. In più, insieme alla agenzia delle dogane, stiamo lavorando sulla creazione di uno sportello unico per la documentazione che consentirà agli armatori, ai comandanti, alle autorità portuali di scambiarsi informazioni, evitando di dover mandare la stessa documentazione più di una volta.



# (Sito) Adnkronos

## Focus

### Ucraina, 8 navi straniere entrate nei porti per trasportare prodotti agricoli

Lo rende noto la Marina ucraina. Le prime otto navi straniere sono arrivate nei porti dell' Ucraina per esportare prodotti agricoli. Lo ha annunciato su Facebook il servizio stampa della Marina delle Forze armate ucraine, riferisce Ukrinform, sottolineando che le unità della Marina sono coinvolte nell' assicurare il trasporto. "Su richiesta del Ministero delle Infrastrutture, le Forze navali delle Forze armate ucraine partecipano all' organizzazione per garantire il trasporto di prodotti agricoli da parte di navi civili attraverso la foce del canale Bystre del fiume Danubio-Mar Nero. Le prime otto navi straniere sono già arrivate nei porti dell' Ucraina", si legge nel messaggio. L' uso di questo canale è diventato possibile grazie alla liberazione dell' isola di Zmiiny, l' Isola dei Serpenti, dagli occupanti russi, cosa che "consente di controllare la situazione di superficie e parzialmente aerea nel sud dell' Ucraina, che gli invasori hanno utilizzato per bloccare il movimento delle navi civili nel sud del nostro Paese", conclude la nota.



## Turismo nautico e sostenibilità, a Bari Adriatic Sea Forum

*L'evento di 'Risposte Turismo' si terrà il 6 ed il 7 ottobre*

(ANSA) - BARI, 11 LUG - Le prospettive del turismo nautico in Adriatico, ma anche gli investimenti in sostenibilità e rispetto ambientale nello stesso settore, sono alcuni dei temi che caratterizzeranno la quinta edizione di 'Adriatic Sea Forum - Cruise, Ferry, Sail & Yacht'. Si tratta di un evento internazionale itinerante, che si terrà a Bari giovedì 6 e venerdì 7 ottobre 2022, ideato da 'Risposte Turismo', società di ricerca e consulenza a servizio della macroindustria turistica. Il forum è organizzato quest'anno in partnership con l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Meridionale e Pugliapromozione, e farà tappa nel terminal crociere del capoluogo pugliese. Focus nel settore, all'interno di un'area su cui si affacciano 7 nazioni (Albania, Bosnia ed Erzegovina, Croazia, Grecia, Montenegro, Italia e Slovenia) e che comprende 25 regioni e oltre 150 destinazioni turistiche. Le precedenti edizioni che si sono tenute a Trieste (2013), Dubrovnik (2015), Budva (2017) e Ancona (2019), hanno visto una media di oltre 30 relatori internazionali e 200 partecipanti. Durante il Forum di Bari ci sarà spazio anche per la presentazione in anteprima della nuova edizione di 'Adriatic Sea Tourism Report', il rapporto di ricerca realizzato da Risposte Turismo che dal 2013 analizza i flussi, le dimensioni, la natura e le direzioni dei movimenti turistici via mare nei paesi che si affacciano sull'Adriatico. Focus specifici saranno poi proposti sulle analisi dei volumi di traffici nell'Adriatico dopo l'ultimo biennio e gli impatti economici ed occupazionali che il turismo marittimo può garantire nella stessa area. (ANSA).



**Rossi (Assarmatori): «I porti investano in cold ironing e nuovi carburanti, o verranno esclusi»**

11 Jul, 2022 ROMA - Le sfide della decarbonizzazione di cui l' industria armatoriale é investita come settore "hard to Abate" , impongono anche ai porti investimenti in nuove infrastrutture per il rifornimento di cold ironing e depositi per i nuovi carburanti, in parte ancora da individuare: idrogeno, ammoniaca e metanolo. I porti nazionali si dovranno, pertanto, attrezzare o rimarranno esclusi a causa della loro inefficienza. E' il monito lanciato dal segretario generale di Assarmatori, Alberto Rossi, sentito da Corriere marittimo in vista dell' Annual Meeting dell' Associazione degli armatori italiani, dell' Unione Europea e dei paesi terzi che operano in Italia. Assemblea che si apre domani, 12 luglio, a Roma in presenza presso il Grand Hotel Parco dei Principi e in modalità digitale. «Dobbiamo riportare la discussione sia sulla transizione energetica, sia sulla dinamica di spese degli investimenti del Pnrr anche nella parte mare» - specifica Rossi - « Spesso si parla della parte logistica riferendosi ai trasporti terrestri, che sono fondamentali. Ma anche il porto, come centro di transizione tra mare e terra, è fondamentale. Noi armatori abbiamo ad essere considerati come parte di questo sistema di cui siamo diventati infrastruttura essenziale, soprattutto per quanto riguarda il trasporto dei contenitori e i servizi ai traghetti». «Il cliente del porto è la nave» e il rapporto commerciale si consoliderà «se il porto è efficiente, veloce, poco costoso e sarà idoneamente attrezzato: sia di energia elettrica per il rifornimento di cold ironing, sia i depositi per la distribuzione dei carburanti innovativi che dovranno essere ancora individuati». Le attese degli armatori sono chiare: «ci aspettiamo un porto efficiente anche sotto questo profili, perché se non sarà efficiente perchè il cold ironing non funzionerà e, soprattutto non ci saranno i carburanti innovativi, le navi che saranno dual fuel e avranno la presa del cold ironing, cercheranno di evitare quel porto per le conseguenze estremamente penalizzanti del dovere bruciare carburanti tradizionali'. I depositi dove sono? - Si possono prevedere depositi nei porti nazionali? Sono gli interrogativi che il segretario di Assarmatori pone al settore. «Gli armatori sono costretti ad utilizzare i nuovi carburanti, perché la nuova fuel EU Maritime e la nuova ETS, daranno una serie di costi indiretti molto pesanti che, invece, gli armatori dovranno evitare. Il porto deve essere competitivo e deve fare gli investimenti che la transizione energetica impongono. I depositi di idrogeno, ammoniaca e, quando, arriverà il metanolo. I porti si devono attrezzare con i depositi dei nuovi carburanti». Lucia Nappi.



**Russia: garantire il commercio con la Cina e con l' India con nuove rotte marittime**

Mosca . Le Compagnie di navigazione russe hanno pianificato un sistema di navi regolarmente noleggiate per garantire che le merci necessarie come le materie prime possano essere consegnate dalla Russia a paesi come la Cina e l' India in una situazione di 'inadeguatezza' dei trasporti a causa delle continue interruzioni poste dalle sanzioni occidentali alla Russia. Le linee di servizio di spedizione marittima tra la Russia e altri paesi sono state insufficienti dopo che la maggior parte delle global carrier internazionali, tra cui Maersk, ha sospeso la spedizione di container verso la Russia per paura delle sanzioni occidentali. Per gli analisti e gli addetti ai lavori, i treni merci Cina - Europa, che hanno svolto un ruolo resiliente nel sostenere il commercio intercontinentale, stanno ora affrontando una domanda eccessiva. Lo spedizioniere russo Inteco e Swift Transport Group hanno creato congiuntamente filiali operative di linea per offrire servizi di spedizione di container tra Vostochny nell' Estremo Oriente russo e le città portuali della Cina, si legge in una nota dell' altro giorno, descrivendola come una risposta alla crescente domanda di un commercio regolare e sicuro. Il primo servizio operativo copre Vostochny, Lianyungang e Qingdao nella Cina orientale e Busan nella Corea del Sud, con un' inversione di tendenza di due settimane; altri servizi, utilizzando due navi da carico generale, capacità di trasporto ciascuna 264 TEU, coprono Vostochny e Ningbo, nella Cina orientale, ma possono anche imbarcare merci in altri porti cinesi, se necessario. Si sta valutando la possibilità di aggiungere più navi o navi charter più grandi per aggiungere scali a Shenzhen, afferma il rapporto dello spedizioniere russo Inteco. Il commercio della Russia con paesi come la Cina e l' India è notevolmente aumentato data l' elevata complementarità delle loro economie. Mentre la Russia ha bisogno di attrezzature meccaniche e altri beni quotidiani dalla Cina, le esportazioni di energia russe sono necessarie in Cina e in India. Nel frattempo, sul versante treni-merci della Shanghai EPU Supply Chain Management Co, sono convinti che nel contesto dell' impennata del commercio Cina - Russia e della sospensione delle rotte russe da parte di alcuni importanti Compagnie di navigazione internazionali, i treni merci Cina - Europa sono diventati un canale di garanzia dell' approvvigionamento per il trasporto. Tuttavia, il treno merci Cina - Europa ha raggiunto il suo tetto di fronte al boom della domanda, affermano gli operatori, ed è un' indicazione del motivo per cui sono necessarie le navi portacontainer noleggiate. Attualmente, la capacità dei treni Cina - Europa in partenza da Jining a Ulanqab (nella regione autonoma della Mongolia interna della Cina settentrionale) e in transito attraverso la Russia ha raggiunto il picco, e quindi occorre chiudere il canale per ricevere merci da altre parti della Cina, per dare giusta priorità alle esigenze di consegna delle imprese locali. E' difficile trovare un container disponibile in questi giorni, affermano ancora



## Il Nautilus

### Focus

---

gli operatori, e i tempi di consegna tramite i treni merci sono stati prolungati di una settimana in più tra le città della Russia occidentale e della Cina, vista la forte domanda. La tariffa di trasporto del treno merci transfrontaliero tra Cina e Russia è aumentata di circa il 10% su base mensile dall' inizio del conflitto Russia - Ucraina, con le materie prime provenienti dalla Russia che hanno preso gran parte della capacità di trasporto, e che si stanno cercando navi portacontainer oceaniche per aggirare il problema del treno. Gli Uffici Doganali di tutto il paese hanno intensificato gli sforzi per regolare i flussi commerciali via treno. Ad esempio, Jining Customs, una stazione di sdoganamento e hub per i treni merci internazionali nella Mongolia Interna, ha aperto un 'canale verde' per l' ispezione e lo sdoganamento tempestivi delle merci all' arrivo 24 ore al giorno, sette giorni alla settimana, secondo quanto affermano gli operatori del settore. Nonostante le sanzioni occidentali contro la Russia, il Ministero degli Esteri cinese ha ripetutamente affermato che la Cina si oppone alle sanzioni unilaterali e continuerà la normale cooperazione economica e commerciale con la Russia. Abele Carruezzo.

## Il Nautilus

### Focus

## Lo sgombero di Snake Island apre la rotta verso i porti fluviali del Danubio in Ucraina

Il complesso portuale di Reni sul versante ucraino del Danubio. Reni, Izmail e Kiliya ora hanno un migliore accesso al Mar Nero (foto file USPA, Ukrainian Sea Ports Authority). Kiev . In questi giorni, l' Ucraina sta lavorando per rilanciare i porti interni, per molto tempo inattivi, lungo il bordo settentrionale del delta del fiume Danubio e, con la rimozione delle forze russe da Snake Island, potrebbe essere in grado di aumentare il loro potenziale trasportistico. Il ramo più settentrionale del delta del Danubio segue il confine meridionale dell' Ucraina ed è fiancheggiato da una serie di piccoli porti fluviali. Questi potrebbero non aver meritato l' attenzione globale negli anni passati, ma con la Russia che ha bloccato tutta la costa ucraina, hanno assunto una nuova importanza. Odessa e Mykolaiv hanno storicamente gestito una quota massiccia delle esportazioni di grano della nazione, ma questi porti marittimi e terminal sono tagliati fuori dal commercio globale dalla Marina russa. Ciò lascia all' Ucraina pochissime opzioni per esportare i suoi raccolti e circa 25 milioni di tonnellate di grano sono attualmente ferme in deposito. Il trasporto stradale e ferroviario non è all' altezza del compito di trasportare così tanto grano via terra nei paesi vicini. Tuttavia, alcuni dei porti sul Danubio assorbono parte del carico. Il porto di Reni, a circa 50 miglia nautiche a monte del ramo settentrionale del Danubio, è stato sottoutilizzato, ma è ora in fase di riattivazione. Al Dipartimento per le Politiche Agricole della Regione di Odessa sono convinti che il complesso portuale di Reni non possa sostituire quello di Odessa, ma può contribuire in questa fase di emergenza a mantenere la capacità trasportistica dell' Ucraina. Questi porti interni possono trasbordare merci su chiatta in Romania, ma sicuramente sono di aiuto aggiuntivo se sono accessibili dal mare. L' area è accessibile da due corsi d' acqua: lo stretto Canale di Sulina attraverso il territorio rumeno, che ha una capacità limitata; e l' estuario di Bysky, la foce del ramo settentrionale del Danubio. Secondo il Dipartimento di Odessa, oltre 150 navi erano in attesa di entrare nel Canale di Sulina, ma lo potevano attraversare solo a un ritmo di cinque o sei navi al giorno. Fino a poco tempo, la più capiente rotta dell' estuario di Bystry è stata chiusa, ma la situazione è cambiata con la rimozione delle forze russe da Snake Island. La piccola roccia affiorante conosciuta come Snake Island (Zmiinyi Island) si trova a sole 25 miglia dalla foce dell' estuario ed era stata occupata da una guarnigione russa ben armata fino alla fine di giugno. Uno sbarramento prolungato di artiglieria ucraina ha costretto le truppe russe occupanti a lasciarla libera il 30 giugno. Ora che le forze russe sono state rimosse dall' area, l' Amministrazione dei porti marittimi dell' Ucraina ritiene che sia sicuro riaprire la rotta Bystry alla navigazione. 'Data la liberazione dell' isola di Zmiinyi dalle truppe russe e l' accumulo di un gran numero di navi in attesa di procedere attraverso il canale di Sulina, è possibile utilizzare



## Il Nautilus

### Focus

---

il canale dell' estuario Bystre del corso d' acqua Danubio-Mar Nero per l' ingresso/uscita delle navi che trasportano prodotti agricoli', si legge nella nota dell' Amministrazione dell' USPA di sabato scorso. La missione dell' USPA è facilitare lo sviluppo delle infrastrutture di trasporto marittimo dell' Ucraina e aumentare la competitività dei porti marittimi ucraini nel bacino Azov-Mar Nero, creando le condizioni necessarie per l' attività economica dei terminal marittimi e delle imprese i cui principali prodotti e/o le materie prime sono soggette a operazioni di esportazione-importazione trattate nei porti marittimi come merci. Attualmente, la Società ha il controllo su 13 Autorità portuali sul territorio dell' Ucraina; altri cinque porti in Crimea (porti di Kerch, Yalta, Sebastopoli, Feodosiya e Yevpatoriy) sono stati chiusi dal Governo ucraino a causa dell' annessione della Crimea nel 2014 alla Federazione Russa. I servizi di navigazione e pilotaggio sono forniti dalla filiale USPA Delta Lotsman. Abele Carruezzo.

## Global Ports Holding costruirà un terminal crociere a Las Palmas

*Previsto un investimento di 40 milioni di euro*

Global Ports Holding (GPH), il più grande operatore portuale indipendente mondiale nel settore delle crociere che fa capo al gruppo turco Global Investment Holdings (GIH), gestirà il terminal crociere del porto di Las Palmas, nelle Canarie. La Global Ports Canary Islands (GPCI), la joint venture partecipata all' 80% da GPH e al 20% dalla Sepcan (Servicios Portuarios Canarios) che alla fine dello scorso anno era stata selezionata quale offerente preferenziale per l' assegnazione di tale attività nonché per la gestione degli scali crocieristici negli approdi di Arrecife e Puerto del Rosario ( del 12 novembre 2021), ha sottoscritto con l' Autorità Portuale di Las Palmas un contratto di concessione della durata di 40 anni. GPH e l' authority portuale spagnola stanno inoltre lavorando alla finalizzazione delle concessioni, della durata di 20 anni, relative agli scali di Arrecife (Lanzarote) e Puerto del Rosario (Fuerteventura) che, secondo le previsioni, dovrebbero essere definite entro il prossimo 30 settembre. GPH prevede di iniziare ad operare a Las Palmas nel quarto trimestre di quest' anno. L' azienda ha annunciato l' intenzione di investire circa 40 milioni di euro per la costruzione di un nuovo terminal crociere a Las Palmas e per dotare gli approdi di Arrecife e Puerto del Rosario di terminal modulari.



# Informare

## Focus

### Stabile il traffico delle merci movimentato dal porto di Marsiglia Fos nel primo semestre

*Ripresa del +283% dei passeggeri delle linee regolari. I crocieristi sono la metà rispetto al livello pre-pandemia*

Nei primi sei mesi di quest' anno il porto di Marsiglia Fos ha movimentato 38 milioni di tonnellate di merci, volume analogo a quello del primo semestre del 2021 e che ha beneficiato di un incremento del traffico delle merci varie che ha compensato una flessione delle rinfuse solide, mentre le rinfuse liquide, che costituiscono la quota più consistente dei carichi movimentati dallo scalo francese, sono rimaste stabili. In particolare, nella prima metà del 2022 le merci varie, con più di 11 milioni di tonnellate, hanno segnato una crescita del +5%, con un solo traffico dei container che, con quasi 800mila teu movimentati (+5%), ha segnato il nuovo record storico semestrale. Nel settore delle rinfuse liquide il dato totale è stato di oltre 21 milioni di tonnellate, ovvero la stessa quantità della prima metà del 2021, ed ha registrato una decisa flessione (-18%) dei volumi di prodotti petroliferi raffinati compensata dall' aumento (+24%) del gas naturale liquefatto. Le rinfuse solide sono diminuite del -8% scendendo a meno di sei milioni di tonnellate. Nel segmento dei passeggeri, nei primi sei mesi di quest' anno le 890mila persone movimentate rappresentano una ripresa del +283% sul corrispondente periodo del 2021 determinata, oltre che dalla fine delle restrizioni ai viaggi verso la Corsica, anche dalla riapertura, dopo due anni, dei confini algerini. In particolare, i passeggeri delle linee regolari, con 480mila unità, hanno segnato un aumento del +109% rispetto alla prima metà del 2021, ma anche una crescita del +21% rispetto al primo semestre del 2019. Il solo traffico con la Corsica, pari a 272mila passeggeri, ha registrato crescite rispettivamente del +35% e +11%, mentre le linee internazionali regolari da e per il Maghreb, con 208mila passeggeri, hanno totalizzato incrementi del +635% sulla prima metà del 2021 e del +38% sulla prima metà del 2019. Per quanto riguarda le crociere, nei primi sei mesi di quest' anno i passeggeri sono stati 410mila, la metà rispetto allo stesso periodo del 2019.



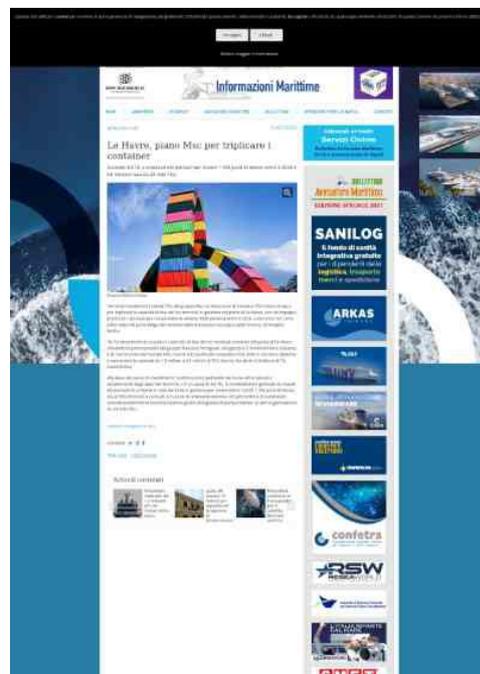
## Informazioni Marittime

### Focus

#### Le Havre, piano Msc per triplicare i container

*Accordo tra TIL e sindacati dei portuali per creare 1,100 posti di lavoro entro il 2028 e far entrare navi da 24 mila TEU*

Terminal Investment Limited (TIL) del gruppo Msc ha intenzione di investire 700 milioni di euro per triplicare la capacità di due dei tre terminal in gestione nel porto di Le Havre, con un impegno preso con i portuali per l'assunzione di almeno mille persone entro il 2028. L'annuncio nel corso della visita nel porto belga del ministro della transizione ecologica della Francia, Christophe Béchu. TIL ha recentemente assunto il controllo di due dei tre terminal container del porto di Le Havre, rilevando le partecipazioni del gruppo francese Perrigault, che gestisce il Terminal Porte Océance, e di Terminal de Normandie MSC. Fanno tutti parte del complesso Port 2000 e «il nostro obiettivo è aumentare la capacità da 1,3 milioni a 4,5 milioni di TEU l'anno», ha detto il direttore di TIL, David El-Bez. Alla base del piano di investimenti, costituito principalmente da nuove attrezzature e ampliamento degli spazi dei terminal, c'è un accordo tra TIL, la Confédération générale du travail dei portuali di Le Havre e i due terminal in gestione per creare entro il 2028 1,100 posti di lavoro, di cui 900 destinati ai portuali. Un piano di ammodernamento che permetterà di aumentare considerevolmente la movimentazione grazie all'ingresso di portacontainer di ultima generazione da 24 mila TEU.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

### Carnival, quotazioni in calo a Londra

(Teleborsa) - Ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano in perdita del 4,17%. L' analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista di Carnival più pronunciata rispetto all' andamento del FTSE 100 . Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato. La situazione di medio periodo di Carnival resta tendenzialmente ribassista. Tuttavia, esaminando il grafico a breve, sarebbe lecito iniziare a dubitare della possibilità della fase ribassista di estendere. E' atteso dunque un miglioramento verso l' alto della curva che incontra il primo ostacolo a 669 centesimi di sterlina (GBX). Supporto visto a quota 655,8. Ulteriori spunti rialzisti favoriscono un nuovo target stimato verosimilmente in area 682,2.



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori

## New York: i venditori si accaniscono su Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Scende sul mercato la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che soffre con un calo del 5,08%. Lo scenario tecnico visto ad una settimana del titolo rispetto all' indice World Luxury Index , evidenzia un rallentamento del trend di Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice mondiale dei titoli del lusso , e ciò rende il titolo potenziale obiettivo di vendita da parte degli investitori. Analizzando lo scenario di Royal Caribbean Cruises si evidenzia un ampliamento della fase ribassista al test del supporto 31,95 USD. Prima resistenza a 33,75. Le attese sono per un prolungamento della linea negativa verso nuovi minimi a 31,2.

