



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 19 luglio 2022



Rassegna stampa

Prime Pagine

19/07/2022	Corriere della Sera	7
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Fatto Quotidiano	8
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Foglio	9
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Giornale	10
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Giorno	11
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Manifesto	12
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Mattino	13
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Messaggero	14
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Resto del Carlino	15
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Secolo XIX	16
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Sole 24 Ore	17
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Il Tempo	18
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	Italia Oggi	19
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	La Nazione	20
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	La Repubblica	21
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	La Stampa	22
Prima pagina del 19/07/2022		
19/07/2022	MF	23
Prima pagina del 19/07/2022		

Primo Piano

18/07/2022	Informare	24
Il cluster marittimo-portuale italiano chiede che Mario Draghi rimanga a Palazzo Chigi		

Trieste

18/07/2022	Agenparl	26
TRASPORTI, PETTARIN (MISTO): BENE NUOVI COLLEGAMENTI TRA NORD-EST E NORD-OVEST		
18/07/2022	Shipping Italy	27
Ceduta anche l'ultima nave di Giuliana Bunkeraggi		
18/07/2022	Trieste Prima	28
Barcolana 54, primo Comitato Provinciale per l' Ordine e la Sicurezza		

Venezia

18/07/2022	Ansa	29
Porti: costituito Comitato Venezia Port Community		
18/07/2022	Ansa	30
Porti:Chioggia, accordo Comune-Autorità per Piano regolatore		
18/07/2022	Il Nautilus	31
AREE DI INTERAZIONE PORTO-CITTA' A CHIOGGIA, SIGLATO ACCORDO TRA COMUNE E ADSP MAS		
18/07/2022	Informazioni Marittime	33
Chioggia lavora al piano regolatore portuale		
18/07/2022	Sea Reporter	34
Aree di interazione porto - città a Chioggia, siglato accordo tra comune e AdSPMAS		

Savona, Vado

18/07/2022	Savona News	36
Savona, ponte mobile della Darsena regolarmente in funzione		

Genova, Voltri

18/07/2022	Ansa	37
Diga Genova: Signorini 'Offerte entro luglio'		
18/07/2022	BizJournal Liguria	38
Apre il bando per progetti innovativi per la vetrina dell' Ocean Race The Grand Finale		
18/07/2022	Il Nautilus	41
FAIMM e BCA GIME: due Master Degree all'avanguardia aperti al settore marittimo italiano		
18/07/2022	PrimoCanale.it	43
Terrazza Incontra, focus sul porto con il presidente Signorini		

18/07/2022 **PrimoCanale.it** 44
Terrazza Incontra, intervista al presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Signorini

18/07/2022 **The Medi Telegraph** 47
Due nuovi master da Accademia Marina mercantile e Bca-Gime

La Spezia

18/07/2022 **Transportonline** 49
La Spezia sarà il primo porto ad avviare la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

Ravenna

18/07/2022 **Ravenna Today** 50
Porto crociere, l'opposizione: "I turisti devono percorrere 1 chilometro a piedi per accedere alle spiagge"

Livorno

18/07/2022 **Informatore Navale** 51
Livorno: Presentato il DPSS alla Confcommercio

Piombino, Isola d' Elba

18/07/2022 **Il Nautilus** 52
Accordo sul rigassificatore a Piombino. Intanto il premier Draghi apre il Quarto vertice italo-algerino

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

18/07/2022 **Shipping Italy** 54
L'Adsp laziale ridisegna le funzioni di Gaeta

Napoli

18/07/2022 **Informare** 56
Venerdì partirà il servizio marittimo estivo di Algerie Ferries sulla rotta Algeri-Napoli

18/07/2022 **Informatore Navale** 57
Salerno Capitale della Vela

18/07/2022 **Napoli Village** 60
Salerno capitale italiana della vela giovanile dal 28 agosto al 4 settembre

18/07/2022	Napoli Village		63
Mergellina, contrasto agli ormeggi abusivi. Controlli della Polizia di Stato e della Guardia Costiera			

Bari

18/07/2022	Ansa		64
Città di Monopoli-Tutti i premiati del 17esimo Premio "Il Gozzo"			
18/07/2022	Puglia Live		66
Tutti i premiati del 17esimo Premio Il Gozzo Città di Monopoli			

Manfredonia

18/07/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	68
Mare sicuro 2022: la Guardia Costiera a tutela dei bagnanti			
18/07/2022	Puglia Live		69
MARE SICURO 2022 - LA GUARDIA COSTIERA DI MANFREDONIA E VIESTE A TUTELA DEI BAGNANTI.			

Olbia Golfo Aranci

18/07/2022	(Sito) Adnkronos		70
Ecosistema dell' innovazione della Sardegna: progetto di Regione, Università e banche			
18/07/2022	Ansa		71
Ecosistema dell' innovazione, 120 mln per 10 temi strategici			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/07/2022	Shipping Italy		72
Nuovo bando per i traghetti nello Stretto: ammesse navi di 30 anni			
18/07/2022	TempoStretto	<i>mario meliado</i>	74
Villa San Giovanni, marinaio investito sulla passerella della "Elio" attende i soccorsi per 45'			

Palermo, Termini Imerese

18/07/2022	Palermo Today	<i>Redazione</i>	76
A Sant'Erasmo tornano i film all'aria aperta: Donatella Finocchiaro per la prima di Cinema City			
18/07/2022	Ship Mag		78
Msc Seaside rientra dalla sosta ai box e torna a navigare nel Mediterraneo			

Trapani

18/07/2022	SiciliaNews24		79
Goletta Verde arriva in Sicilia il 19 luglio, tappe a Favignana e Trapani			

Focus

18/07/2022	Informare	82
Allo studio un progetto per la produzione e il trasporto di idrogeno verde tra i porti di Sines e Rotterdam		
18/07/2022	L'agenzia di Viaggi	83
Explora Journeys, ecco le prime esperienze di destinazione		
18/07/2022	Sea Reporter	85
Explora Journeys annuncia le Mediterranean Destination Experiences		
18/07/2022	TeleBorsa	87
New York: amplia il rialzo Royal Caribbean Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63821310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



Sorpresa al calciomercato
Niente Inter, Dybala
sceglie la Roma
di Luca Valdiserri
a pagina 34



Domani gratis
Il ricettario di Cook:
i migliori piatti estivi
di Isabella Fantigrossi
a pagina 23

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

La crisi Duello nel Movimento tra Conte e Crippa. I governatori leghisti pronti ad appoggiare il premier, ma Salvini frena

Governo, si tratta a oltranza

Domani dibattito e voto di fiducia. Aria di nuova scissione nel M5S. Il pressing su Draghi

IL VERTICE, L'EMERGENZA

Gas, l'accordo
con l'Algeria
Gazprom taglia
le forniture Ue

IL LAVORO DA FARE

di Sabino Cassese

Sono molti e ottimi i motivi istituzionali perché l'attuale legislatura e la vita del presente governo giungano alla loro naturale scadenza, a marzo prossimo. Nel nominare Mario Draghi presidente del Consiglio nel febbraio 2021, il presidente della Repubblica aveva parlato di «un governo di alto profilo che non deve identificarsi con alcuna formula politica»: dunque, il governo non è legato alla partecipazione del Movimento Cinque Stelle. Ma, anche se così fosse, bisogna ricordare che il M5S ha sostenuto comunque il governo Draghi per un terzo alla Camera e per un settimo al Senato, mentre altri scissionisti si stanno aggiungendo alle schiere di Luigi Di Maio. Del governo Draghi fa parte quest'ultimo, che è uno dei soci fondatori del Movimento, nonché suo ex capo politico (e che il 16 luglio scorso faceva riferimento, sul «Corriere della Sera», al «partito di Conte», rivendicando implicitamente di rappresentare lui il Movimento Cinque Stelle, più di Giuseppe Conte). Chi può dire se la maggioranza del Movimento sta più di qua o più di là? Dunque, la formazione politica, pur non vincolante, è rispettata. E Conte e i suoi che hanno fatto la «sito in partes».

continua a pagina 24

di Fabrizio Caccia
e Monica Guerzoni

Vigilia del dibattito che deciderà sul futuro del governo. Domani in Parlamento il premier Draghi pronuncerà le sue comunicazioni prima del voto di fiducia al Senato e poi alla Camera. Sul governo si tratta ad oltranza per trovare una via d'uscita alla crisi. Ma i partiti sono ancora divisi. Si profilano nuove defezioni dal M5S. Appello di Conte a Draghi: «Paese in una situazione drammatica, accoglia i nostri punti». Sostegno al premier Draghi dai presidenti di Regione. Ma il leader leghista Salvini frena.

da pagina 2 a pagina 8

GIANNELLI



INTERVISTA AL MINISTRO BRUNETTA

«Elezioni anticipate? Più costi che benefici»

di Paola Di Caro

Il ministro Brunetta: il voto ora? Un errore. a pagina 7

LA LINEA DELL'EX GUARDASIGILLI GRILLINO

Bonafede, svolta moderata dello scopritore di Conte

di Tommaso Labate

Bonafede: si incide di più governando. a pagina 4

di Fabio Savelli

Missione del premier Draghi in Algeria: con il nuovo accordo stipulato il Paese nordafricano diventerà il primo fornitore di gas entro il 2024. Siglate quindi intese dall'energia alle Infrastrutture. Oggi ad Algeri volerà l'amministratore delegato dell'Eni, Claudio Descalzi, per mettere a terra la collaborazione con i vertici della francese Total e dell'americana Occidental. Intanto dalla Russia, Gazprom spiega lo stop parziale all'Unione europea con la «clausola di forza maggiore».

a pagina 9

Il giallo Il 32enne diretto a Santiago di Compostela e sparito in Francia



Grazia, mamma-detective: finalmente cercano mio figlio

di Alfio Sciacca

«Per due giorni ci hanno tenuto fuori dal commissariato. Poi ho telefonato alla Farnesina e la polizia francese ha accettato la denuncia. Ora finalmente cominciano a cercare mio figlio». Parla Grazia Mansueti, la mamma di Adriano Pacifico, sparito mentre viaggiava per Compostela.

a pagina 15

Ostia Il grande studioso ha 74 anni Il linguista Serianni travolto sulle strisce «È gravissimo»

di Paolo Conti

Il linguista e filologo Luca Serianni, 74 anni, è stato travolto sulle strisce pedonali a Ostia da un'automobilista che si è subito fermata. È ricoverato in gravissime condizioni.

a pagina 14

Antimafia Il procuratore Melillo «Delitto Borsellino, chiedo scusa per il depistaggio»

di Giovanni Bianconi

Il nuovo procuratore nazionale antimafia (nominato nel maggio scorso) Giovanni Melillo chiede scusa perché sul delitto Borsellino «ci furono depistaggi ed errori».

a pagina 17

IL CAFFÈ
di Massimo Gramellini

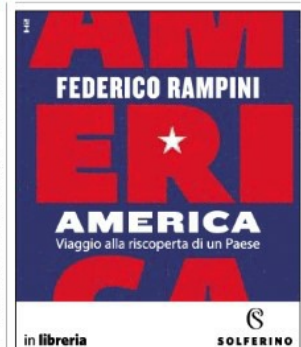
Tanto di cappello

La foto del poliziotto di buon cuore che disseta una guardia della Regina prossima alla disidratazione è emblematica del problema. Che non è solo il caldo, ma la scarsa reattività nell'adattarsi, prendendo delle misure che non si riducono al lamento. Ieri pomeriggio a Londra c'erano 41 gradi, più che nel deserto del Sahara. Ebbene, se nel deserto del Sahara un soldato presidiava l'ingresso di una tenda con un enorme copricapo ricoperto di pelle d'orso, oltre che l'attenzione degli animalisti attirerebbe quella della neuro-delfini. Si discute sulle cause del riscaldamento globale, ma esiste una questione persino più urgente: i suoi effetti. Facciamoci pace, se anche ci trasformassimo di colpo in nove miliardi di Greta Thunberg, il clima delle prossime estati



sarà comunque questo, se non peggiore. E allora perché sembriamo incapaci di affrontare il cambiamento? Non è forse il talento che ha sempre garantito la sopravvivenza della specie? Aprire i negozi la sera, invece che sotto il solleone, e riorganizzare le abitazioni e la vita in base alle nuove temperature estive sarebbe un primo passo. Poi si potrebbe togliere il cappello d'orso dalla testa di quel poveraccio e mettergli un berretto trasparente. Ma in quest'epoca di addormentati neanche tanto belli, appena qualcuno propone qualcosa di nuovo si sente rispondere «non si può fare» o «lo abbiamo sempre fatto», che è il modo migliore per essere sicuri che non cambi mai niente.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



20719
Posti Italiani Sped. in A.P. - DL 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 Milano
9 771120 498008



Caldo record, l'Europa continua a bruciare. L'Onu: "Mezzo mondo è in pericolo, rischi di suicidio collettivo". E arriva l'anticiclone dell'Apocalisse. Mai una gioia



HDI
ASSICURAZIONI

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

HDI
ASSICURAZIONI

Martedì 19 luglio 2022 - Anno 14 - n° 197
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/05/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

SPECIALE 19 luglio 92: tutti i misteri di via D'Amelio

Borsellino: 57 giorni e 30 anni senza verità

Il magistrato fu assassinato il 19 luglio 1992, meno di due mesi dopo il suo amico Falcone

CAIA, LILLO, PACELLI, PIPITONE E TRAVAGLIO NELL'INSERTO



GRANDI PURGHE A KIEV

Pure Zelensky epura: giudici, spie e generali



ZUNINI A PAG. 9

IL TOUR DEL PREMIER

Il gas algerino è poco. L'Ue dovrà pagare 200mld



BORZI E DI FOGGIA A PAG. 6

Le piaghe di Mario

» Marco Travaglio

Nel 2016, quando l'Innominabile doveva vincere il referendum sennò lasciava la politica, i media di regime e Confindustria spiegavano che l'Italia, se non passava il Sì, era spacciata: miseria, disoccupazione, debito, spread, cavallette, tsunami, alieni. Poi vinse il No e le cose andarono subito molto meglio, a parte il fatto che l'Innominabile restò in politica. Ma mollò almeno il governo e si scoprì che eravamo spacciati perché (e finché) c'era lui. Ora che forse perdiamo Draghi, torna la lista delle sventure prossime venture. Giggino 'a Pultrona ha scovato ben 19 piaghe d'Egitto, messe in italiano dal suo scriba Di Nicola: "Non raggiungeremo gli obiettivi del Pnrr da 20 miliardi" (balle: Draghi può decretare sul tema da dimissionario) e "addio salario minimo, taglio del cuneo, misure contro il caro bollette, benzina e gas, rifinanziamento del Superbonus" (uffa, proprio ora che Draghi voleva fare in un giorno ciò che aveva rifiutato di fare in 17 mesi!). Niente più "battaglia in Ue sul tetto del gas" (già respinto dalla Ue, che non è nata con Draghi e potrebbe financo sopravvivergli); "saliranno i mutui per le case"; e "il favore di Conte a Putin è evidente". Anche perché, giura la vicepremier ucraina Iryna Vereshchuk, "con Draghi vinceremo la guerra" (deve averle promesso di arruolarsi nell'Azov come foreign fighter).

Tutto ciò accresce la nostra sgomenta incredulità: non per Conte, noto manigoldo, ma per Draghi. Ma come: il Migliore, devoto soltanto al nostro Bene, mai sfiduciato da alcuno, anzi munito anche senza M5S di una maggioranza schiacciante alla Camera (70%) e al Senato (65), si dimette per un capriccio favorendo Putin e facendo sparire Ucraina, Ue, Psl, Pnrr, gas, benzina, mutui casa e tutto il bendidio di cui sopra. Di Maio rammenta che, senza di Lui, "la sicilia sarà un problema per imprese e agricoltori". Poco importa se una delle tante disgrazie arrivate con Draghi: basta lasciar lì *Rain Man* e, a un suo cenno, piove di sicuro. La sua autocaduta allarma anche l'Agis, che implora "le forze politiche di consentire al Presidente Draghi di proseguire": sennò chiudono tutti i cinema e i teatri. E pure gli ospedali. Sentite gli "eroi del Covid": "Non vanificate i nostri sforzi" (*Stam-pa*), come se non ci avesse già pensato Draghi. Confindustria teme debito e spread: con Draghi il primo è salito e il secondo quasi triplicato (da 90 a 250); ma dategli altri sette mesi (di più è impossibile, salvo abolire le elezioni) e li azzera. Qualcuno insinuerà che l'apocalisse sia già fra noi: non perché Draghi s'è dimesso, ma perché è rimasto lì 17 mesi senza far nulla. E che si sia dimesso proprio perché l'ha capito. Ma la verità non la sapremo mai: domani, se non si dimette da dimissionario, scatta la fine del mondo.

IL FUGGIASCO DOMANI LE CAMERE GLI VOTANO LA FIDUCIA: SE NE VA LO STESSO?

Mattarella e i partiti incastrano Draghi



VOLTAGABBANA NEI 5S

IL FRONTE DEL "BIS" LAVORA ALLA 2ª SCISSIONE DA CONTE: 24 PER LA FIDUCIA IN BIANCO

MARRA, SALVINI E ZANCA A PAG. 2-3 E 4

PARLA IL COSTITUZIONALISTA MICHELE ANIS

"È il premier che ha sfiduciato la sua maggioranza: ha i numeri per restare"

RODANO A PAG. 3

PARTITI E MEDIA BENEDICONO I TRASFORMISTI

I "responsabili" di Di Maio e di Crippa profumano: mica come quelli di Conte

CAPOREALE A PAG. 4

» DA OMOERO A OGGI

La letteratura è un lungo viaggio fra te e il mondo

» Nicola Lagioia

Vorrei provare a fare un elogio della letteratura attraverso la sua capacità di colmare le distanze, cioè di viaggiare. Non un viaggio fisico, ma uno stupefacente viaggio interiore.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Meglio l'appello del voto a pag. 5
- Lerner Dite lo: "Draghi per sempre" a pag. 3
- Ranieri Pregate S. Mario della Pieve a pag. 5
- Monaco Conte, un errore strappare a pag. 15
- Orsini L'informazione modello Tass a pag. 15
- Scanzi Di Maio tra Fabris e Mastella a pag. 15

LA CANDIDATURA DEL PM

Csm, Woodcock: "Io indipendente"

MASCALI E PRODIETTI A PAG. 18

I RITRATTI E I RACCONTI

Enzo Ferrari agonista della polemica e i belgi "scorengioni"

GIANNI BRERA A PAG. 22



La cattiveria

Ogni volta che sta cadendo un governo, scopriamo che entro pochi giorni avrebbe trasformato l'Italia in un paradiso di Welfare e diritti

WWW.SPUNDO.IT

JUSO, IL PRODUTTORE

"Il regista di 'Viva la foca' fuggì, però Tarantino lo ama"

FERRUCCI A PAG. 21



il Giornale



MARTEDÌ 19 LUGLIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 170 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
02 7612 4971 | Giornale (tel. notturno)

DOMANI AL SENATO

Un segnale e tre discorsi La resa dei conti di Draghi

*Addio, rilancio o programma minimo: il premier aspetta i partiti
E Conte (mollato anche da Grillo) ora ha paura di intestarsi la crisi
La Ue scommette su Mario: «Putin non canti vittoria»*

IL VALZER SEMISERIO DEL CERINO IN MANO

di Francesco Maria Del Vigo

Il gioco dell'estate 2022 è quello del cerino. Nessuno, come da copione, vuole che gli rimanga acceso tra le dita. Ma, nell'anno più caldo e con più siccità della storia recente, scherzare con il fuoco non è solo un pericoloso modo di dire. È l'ultimo del giro, quello che rischia di trovarsi con la fiamma più vicina, è proprio Mario Draghi. Anche se sono in molti ad avere paura. Non vuole scottarsi Giuseppe Conte, che è colui il quale ha appiccato l'incendio. Un comportamento da manuale del perfetto ignavo (peccatore che Dante, non a caso, non ritiene neppure degno delle fiamme dell'Inferno) perché per un piromane, riportare almeno una bruciatura, è il rischio del mestiere. Invece l'ex premier, dopo aver scatenato il caos, ha iniziato a tergiversare cercando di diluire le sue responsabilità: ponendo all'esecutivo paletti inaccettabili, fingendo di aver subito provocazioni insostenibili da parte della maggioranza e quindi di aver legittimamente reagito. Forse allude alla grande «sfida» dell'inceneritore di Roma inserito nel di Aluti, ma se un partito fa cadere un governo per un termovalorizzatore è evidente che meriti di finire nell'indifferenziata. E ora che anche il suo Movimento gli si è rivoltato contro, forse, in cuor suo è il primo a sperare che passi un Canadair a spegnere l'incendio. Altrimenti rischia di rimanere solo, senza né uomini né voti. Come una piccola fiammiferia.

Anche il centrodestra, non avendo aperto la crisi, non vuole certo assumersene la responsabilità ma, legittimamente, pone un limite invalicabile: non staremo più con chi ha fatto terra bruciata di un governo di unità nazionale dettato da una situazione emergenziale. Cioè mai più con i Cinque Stelle o, quantomeno, con i piromani contigui. Il Pd, invece, probabilmente credendo di essere ignifugo, vorrebbe andare avanti senza se e senza ma, come se nulla fosse successo e come se l'avvocato di Volturara Appula non avesse cercato di scardinare il premier per portare a casa qualche briciola nei sondaggi. L'importante è la conservazione della poltrona e, soprattutto, sventare l'ipotesi che li terrorizza: il ritorno alle urne degli italiani, che probabilmente li incenerirebbe. Anche gli Usa e l'Europa hanno fatto un giro di valzer, auspicando una permanenza prolungata a Palazzo Chigi dell'ex numero uno della Bce. Ma neppure a loro rimarrà in mano il bastoncino incandescente. Perché, alla fine, giocano tutti con il fuoco altrui. C'è soltanto una persona che ha sulle spalle la responsabilità di questa fase politica: il premier. Solo lui può decidere se andare avanti e con quale maggioranza farlo, se rendere immutabili le sue dimissioni o se passare la parola alle aule. A questo punto dell'incendio, lui è l'unico in grado di spegnerlo. E lo sa così bene - e ha così paura di scottarsi - che sta preparando tre discorsi che coprono tre posizioni diverse: l'addio incondizionato, il rilancio o un programma minimo di sopravvivenza. Il cerino, per forza di cose, rimarrà a Mario Draghi, uno che - nomen omen - con le fiamme dovrebbe avere una certa dimestichezza. Il rischio più alto è che si brucino gli italiani. Ma questo lo scopriremo solo domani.

IL CALCIATORE FERMATO A MILANO

Bakayoko perquisito per strada E la sinistra grida al razzismo

di Giannino della Frattina

a pagina 19



SCAMBIO DI PERSONA Bakayoko fermato dopo una sparatoria

SCENA «VIRALE» A NAPOLI, GIRAVANO UNO SPOT

Suora indignata dal bacio lesbo Persino l'Arcigay si fa una risata

di Tony Damascelli

a pagina 19



«IL DIAVOLO» La suora interrompe lo spot per un bacio tra donne

SE L'ESTATE DIVENTA INVIVIBILE

«Apocalisse» infuoca tutta Italia E neanche il caldo ci salva dal Covid

Parente, Sorbi e Tagliaferri a pagina 16

di Adalberto Signore

Per dirla con le parole di un ministro dem, domani alle Camere potrebbe andare in scena il finale di stagione del cosiddetto «romanzo Quirinale». Perché è del tutto evidente che è quello il passaggio politico che, lo scorso gennaio, ha compromesso (...)

segue a pagina 2
con servizi fino a pagina 8

LA LINEA DEL CENTRODESTRA

Berlusconi insiste: stabilità necessaria, impossibile coi 5s

Fabrizio de Feo

a pagina 6

E ZELENSKY DENUNCIA: «VIOLATE LE SANZIONI»

Patto con l'Algeria per il gas «Aiutino» tedesco a Gazprom

di Pier Luigi del Viscovo
e Francesco Giubilei

Nel giorno in cui cala ulteriormente la dipendenza dell'Italia dal gas russo e Mosca scivola al quinto posto tra i fornitori, con la visita di Mario Draghi ad Algeri c'è la consacrazione dell'Algeria come primo partner per l'import di gas.

con Mosseri alle pagine 10-11



INTERVISTA A RENZI

«Il Pd e Conte? Un caso grave di sindrome di Stoccolma»

Laura Cesaretti

Matteo Renzi, intervistato dal *Giornale*, prova ad anticipare l'esito della crisi di governo: «Draghi deve preparare una lista di cose da fare senza ascoltare le paturnie dei partiti. Draghi faccia Draghi e l'Italia va».

a pagina 8

INTERVISTA A FEDRIGA

«Avanti solo con i dimaiani se il premier è d'accordo»

Paolo Bracalini

Il governatore leghista del Friuli-Venezia Giulia, Massimiliano Fedriga, spiega: «L'instabilità non porta mai cose positive, è quello che la Lega ha contestato più volte a Conte. Ha scatenato una crisi per un pretesto».

a pagina 7

all'interno

LA MISSIONE A TEHERAN

Il flop di Biden rafforza lo Zar (ed è un rischio)

di Fiamma Nirenstein

a pagina 12

PER 1,4 MILIARDI

Bottino Antitrust: un anno di multe ai colossi del web

Marcello Astorri

a pagina 21

CALCIO MERCATO

Dybala alla Roma Così Mourinho ha fatto il colpo

servizi a pagina 28

IL GIORNO

MARTEDÌ 19 luglio 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Pavia, nessun colpevole per la fabbrica della morte

Amianto, la beffa Fibronit
«Ho perso mamma e papà
Assoluzioni scandalose»

Pisanu a pagina 19



Viaggio nei boschi dello spaccio

Droga low-cost
«Sesso o scarpe
Tutto per la dose»

Bassani e Lazzari a pagina 12

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi e l'ultima sfida: fiducia o addio

Domani il premier parla al Senato dove è previsto un voto sulle sue comunicazioni. **Intervista a Calenda:** non tratti coi partiti
Faida nei 5 Stelle, verso un'altra scissione. I governisti cacciano Casalino. Diktat di Bonaccini: Conte populista? Addio intese col Pd

Servizi
da p. 2 a p. 7

Come evitarlo

Un governo
«à la carte»

Pier Francesco De Robertis

La soluzione che (forse) si prospetta a questa «drole de crisi» è la classica soluzione all'italiana. Probabilmente l'unica possibile in questo momento.

A pagina 2

Le nozze Affleck-Lopez

La pazienza
di un amore

Viviana Ponchia

Lui ha preso una giacca qualsiasi dall'armadio. Lei il viso che manda in crisi i chirurghi plastici quando le signore di 52 anni chiedono il miracolo.

A pagina 21

A 30 ANNI DA VIA D'AMELIO LE CARTE DEI SERVIZI SEGRETI AMERICANI

Paolo Borsellino,
ucciso a 57 giorni
di distanza da
Giovanni Falcone,
il 19 luglio 1992

BORSELLINO,
LA STRAGE
E GLI 007

Spiri e commento di Massi a p. 9



DALLE CITTÀ

Gallarate, due ricercatori lombardi

Titanic, la sorpresa
Ritrova un nome
la superstite
partita dall'Italia

Chiodini a pagina 18

Milano

Nidi e materne:
mancano educatori
e ventilatori in aula

Ballatore nelle Cronache

Milano, il blitz della polizia

Cannabis terapeutica
Indagato presidente
dell'Hemp club

Palma e Vazzana nelle Cronache



Turismo a rischio sulle Alpi

Caldo sui monti
«L'Apocalisse»

Farruggia a pagina 11



La polizia non riconosce Bakayoko

«Mani in alto»
Ma è un autogol

Palma a pagina 13



Sul palco a Umbria Jazz

Depp non canta
il suo processo

Spinelli a pagina 30

Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*,
il nuovo romanzo di

LORENZO
SASSOLI DE BIANCHI

L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO.
UN ROMANZO CHE INVITA
A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.

Sperling & Kupfer


Giovedì l'ExtraTerrestre

SQUALI I più temuti dei predatori sono ormai diventati la grande preda della golosità dell'uomo: nel mondo ogni anno ne vengono uccisi 100 milioni


Culture

LUCA SERIANNI Dopo un incidente stradale a Ostia, il celebre filologo è in coma irreversibile da ieri mattina
Redazione pagina 11


Visioni

FESTIVAL Fid Marseille, le scelte tra un cinema di ricerca e i limiti della direzione collettiva
Cristina Piccino a pagina 12

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE
e EURO 2,00

MARTEDÌ 19 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 171

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Camera dei deputati foto di Roberto Monaldi/LaPresse

In vista dell'intervento di Draghi alle camere esplodono tatticismi e veti. Fi insiste: «Fuori i 5S o elezioni». La Lega accusa grillini e dem e mette sul piatto le sue richieste. Conte alle prese con un'altra scissione. Il Pd incalza tutti e tante associazioni lanciano l'appello: «Niente crisi»
pagine 2,3



Gioco d'azzardo

CIVILI EVACUATI DALLE ZONE OCCUPATE. E DOPO IL CAPO DEI SERVIZI, ZELENSKY CACCIA 28 FUNZIONARI

Ucraina tra missili e grandi purghe

■ Kiev evacua migliaia di civili dalle aree occupate dai russi e raccomanda agli abitanti di abbandonare le zone con ogni mezzo per non finire sotto il fuoco incrociato, mentre i missili continuano a cadere su Mykolajev e i soldati in licenza che lasciano il Donbass raccontano:

«Qui non si può più stare». E non è il solo problema dell'Ucraina. Dopo aver silurato la procuratrice generale Venediktova e soprattutto il capo dei servizi di sicurezza Bakanov - un uomo che era stato con lui durante l'intera traiettoria politica del presidente

ucraino, fin dalla campagna elettorale - Zelensky ha annunciato ieri sera di aver licenziato 28 funzionari dei servizi. È arrivata la stagione delle grandi purghe, collegate agli enormi flussi di armi e di denaro che da mesi attraversano la penisola.

ANGIERI, DI BIASI A PAGINA 6

REPORTAGE
Il Donbass che resiste a oltranza

■ L'artiglieria russa tuona su Bakhmut e Silversk, difese ancora dall'esercito ucraino a caro prezzo. Le bombe cadono tra i palazzi ma la gente non ci

fa quasi più caso. Sul treno notturno che porta i militari a casa per poche ore di licenza nessuno vuole parlare della guerra. SCERESINI A PAGINA 7

Lele Corvi

EMERGENZA ENERGIA
La turbina sta tornando Ma il gas russo forse no


■ La turbina che frenava il flusso del gas sotto Nord Stream tornerà dal Canada il 24 luglio, ma non è detto che Mosca non continui a tenere i rubinetti semichiusi. Trema tutta l'Europa, in Germania esplode il caro-bollette, domani la Ue presenta il piano per il gas. Draghi ha già il suo, nell'autoritaria Algeria. A PAGINA 4

CAMBIO CLIMATICO
Morti di afa e incendi, così si cuoce l'Europa


■ Sono già migliaia le vittime dell'«apocalisse di calore» europea. Migliaia di vittime dell'afa in Spagna, Francia, Portogallo, Gran Bretagna, immensi roghi divorano le coste greche come le terre del Bordeaux. E il segretario generale dell'Onu Antonio Guterres parla di «suicidio collettivo dell'umanità». A PAGINA 5

STRETTA DI STATO
Cina, i videogames solo 3 ore a settimana


■ Niente eccezioni per le vacanze, la Cina vara limiti per i videogames dei minori: tre ore a settimana tra le 20 e le 21, solo nei weekend. E il gigante dei videogames si piega. Tencent suggerisce ai suoi 110 milioni di giocatori di «respirare aria fresca»: il parental control pubblico è attivo e aggiornato. GOLDIN A PAGINA 9

COVID
Isolamento breve cresce il pressing

■ Ieri 31 mila casi, meno dei 37 mila del giorno prima: il nuovo picco del Covid è passato? Crescono le spinte a cambiare le regole sull'isolamento dei positivi asintomatici, come aveva detto la settimana scorsa il sottosegretario alla salute Costa: «Non possiamo permetterci di bloccare il paese». Dalla sua parte anche diversi epidemiologi, tutti per questioni di Pli. Che non smuovono il ministro della salute Speranza e il suo direttore alla prevenzione Gianni Rezza. Magari ridurre i giorni di isolamento, ma servirà sempre un tampone finale.

CAPOCCI A PAGINA 8

20719
9 770925 215100
Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 33/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c.1 - SpA/CRM/232103



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCC-N° 187
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 1.10.2011

Fondato nel 1892



Martedì 19 Luglio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODOTTO DA "IL MATTINO" - "IL ESPRESSO" - ELBOUR

Il dramma
Il linguista Serianni travolto sulle strisce a Ostia: «È in coma irreversibile»
Servizio a pag. 12



Oro rosso, la produzione
Allarme speculazioni sul prezzo del pomodoro ma qualità ancora alta
Luciano Pignataro a pag. 9



La prima biografia
De Crescenzo oltre Bellavista: il teatro della vita in un condominio
Andrea Jelardi a pag. 12



Draghi riparte dal Senato

Domani le comunicazioni e poi la fiducia. Il capo del governo attende altre garanzie dai leader Conte ormai all'angolo: «La decisione spetta a Palazzo Chigi». Ma M5S è sempre più spaccato

L'analisi

IL RITARDO SULLE RIFORME E LA RICHIESTA DI STABILITÀ

Francesco Grillo

Diciotto virgola due per cento. Se qualcuno volesse trovare un'evidenza sufficientemente potente per dimostrare per quale motivo l'Italia e l'Europa hanno assoluto bisogno di continuità, potrebbe essere sufficiente consultare il sito del ministero dell'Economia: abbiamo finora raggiunto il 18,2 % dei 527 risultati intermedi.

Continua a pag. 35

La riflessione

NON ESPONIAMO L'ITALIA E IL SUD ALLO STRESS DELL'INCERTEZZA

Amedeo Lepore

La guerra in Ucraina, intimamente intrecciata con le vicende della crisi, provocherà un taglio di un trilione di dollari all'economia mondiale, a causa di un netto calo delle previsioni di crescita per il 2022, dal 3,9% precedente le ostilità al 2,8% attuale. Un nuovo rapporto dell'Economist Intelligence Unit presume anche una durata del conflitto almeno fino al termine dell'anno. Continua a pag. 35

Sarà al Senato, con ogni probabilità, che domani si decideranno le sorti del governo Draghi. Il premier si presenterà infatti prima a Palazzo Madama per «rendere comunicazioni» al Parlamento. Poi si procederà alla Camera, dove non è escluso che venga soltanto consegnato il testo del discorso di Draghi. Il capo del governo attende nuovi segnali dai leader della coalizione, ma non basta: chieste garanzie anche dalla Lega. Conte all'angolo, i cinque stelle rischiano un'altra scissione.

Bulleri, Calò, Malfetano, Vanghetti e servizi da pag. 2 a 4

L'intervista Daniel Gros (economista)

«Un premier a pieno titolo può dare più forza alla Ue»

Nando Santonastaso a pag. 6



La lettera Carlo Marino (Anci Campania)

«Noi, sindaci in prima linea temiamo un salto nel buio»

Carlo Marino a pag. 35



Dybala sceglie Mou. Giuntoli: «Non era un'opportunità»



Roma, che Joya. Il Napoli resta a secco

Francesco De Luca

Un'esplosione di felicità a Roma. Una doccia gelata a Napoli, anche se nell'ombra di Dybala a Castel Volturno confidava sol-

tanto una parte della tifoseria, quella che aveva interpretato dei sondaggi con l'entourage della Joya come una vera e propria trattativa.

Continua a pag. 35

Carina e Majorano a pag. 16

Il retroscena

Grillo, i pasdaran e le mosse sbagliate dell'avvocato

Mario Ajello

Usando il linguaggio craxiano, c'è da dire che la volpe è finita in pellicceria. Ovvero Conte, che da neofita della politica pensava di saperla più lunga degli altri, s'è infilato nel trappolone.

A pag. 5

Siglato l'accordo

Aumenta il gas dall'Algeria per staccarci da Mosca

Francesco Malfetano

«L'Algeria è diventata il primo fornitore di gas del nostro Paese». In quello che potrebbe essere il suo ultimo viaggio da presidente del Consiglio, Mario Draghi ha chiuso l'accordo per assicurare all'Italia ulteriori 4 miliardi di metri cubi di gas messi a disposizione dalla società algerina Sonatrach. Non solo, il patto segna «un'accelerazione rispetto a quanto previsto» fino ad oggi e predisposto «forniture ancora più cospicue nei prossimi anni».

A pag. 7

Napoli, la vendetta per la ragazzina sfregiata al volto

► Gambizzato lo zio dell'aggressore sedicenne
La pista: agguato ordito dai clan dei Quartieri

Leandro Del Gaudio

Raid nella zona dei Quartieri. Ai danni di un uomo, un imprenditore che non risulta coinvolto in fatti di cronaca nera. Cosa c'è dietro? Non sembra una storia di ordinaria violenza metropolitana, almeno a leggere i nomi venuti fuori fino a questo momento. Stando a quanto emerso finora, l'uomo ferito al piede è un congiunto del ragazzino di 16 anni finito in carcere per aver sfregiato una bambina di 12 anni, con cui era stato fidanzato.

In Cronaca

La denuncia

Minori a rischio le associazioni senza più fondi

Valentino Di Giacomo

Sono 41 le associazioni della Campania che ospitano i minori dell'area penale. Quasi tutte denunciano ritardi nei pagamenti da parte dell'amministrazione della Giustizia.

In Cronaca

Milano, scambio di persona. «Non è razzismo»

Bakayoko fermato e perquisito pistola puntata, poi le scuse



Cristiana Mangani a pag. 11



Il Messaggero



€ 1,40* ARN0144-N°187
ITALIA
Sped. in A.P. 08.03.2002 con L.452/2004 art.1 c.1 DGR RM

NAZIONALE



Martedì 19 Luglio 2022 • S. Arsenio

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su

Il nuovo singolo Zero Assoluto
«La nostra musica dal Duemila a oggi con leggerezza»
Marzi a pag. 22



Incidente choc a Ostia
Il linguista Serianni travolto da un'auto: «Coma irreversibile»
Arcangeli e Polisano a pag. 11



Delusione azzurra
Addio agli Europei l'Italia delle donne naufraga col Belgio: fuori al primo turno
Boldrini nello Sport



Dietro la crisi

Il ritardo sulle riforme e la richiesta di stabilità

Francesco Grillo

Diciotto virgola due per cento. Se qualcuno volesse trovare un'evidenza sufficientemente potente per dimostrare per quale motivo l'Italia e l'Europa hanno assoluto bisogno di continuità, potrebbe essere sufficiente consultare il sito del ministero dell'Economia: abbiamo finora raggiunto il 18,2 % del 527 risultati intermedi che la Commissione Europea e il Governo italiano hanno deciso di utilizzare per verificare l'avanzamento del Piano Nazionale di Rilancio e Resilienza (PNRR).

Molto inferiore è, però, la percentuale del 200 miliardi del Piano che è effettivamente riuscita ad atterrare sull'economia italiana: meno dell'1% ed era nelle previsioni logiche di un progetto di cui vanno costruiti i presupposti amministrativi prima di procedere con gli investimenti.

L'Italia vale un terzo dell'operazione Next Generation EU (NGEU) con la quale l'Unione Europea sta tentando di diventare finalmente abbastanza unita per rispondere a crisi sempre più veloci; tuttavia per non perdere la scommessa abbiamo bisogno di un governo competente e sufficientemente continuo almeno per tutta la prossima legislatura.

Il PNRR è l'ultimo tentativo di salvare un'idea di Europa che le dimissioni irrevocabili di Mario Draghi rischiano di far naufragare definitivamente.

Continua a pag. 20

Il giocatore del Milan Bakayoko scambiato per un criminale
«Ma non è razzismo»



MILANO Lo hanno scambiato per un criminale, ma era il giocatore del Milan Bakayoko. Un video scatena la polemica.
Mangani a pag. 10

Voto di fiducia per Draghi

► Domani la conta in Aula, ma il premier vuole garanzie dalla Lega. M5S verso la scissione
► La crisi paralizza il Paese: trecento decreti in sospenso su sanità, inquinamento e rifiuti

ROMA Sarà domani il giorno decisivo per il governo, con la conta per la fiducia a Draghi. M5S spaccato. La crisi paralizza il Paese.

Servizi da pag. 2 a pag. 6

In aumento i flussi anche attraverso il Tap

Il governo in Algeria: arriverà più gas
Nel piano di Bruxelles il sì al carbone

ROMA «L'Algeria è diventato primo fornitore di gas del nostro Paese». Sono stati garantiti ulteriori 4 miliardi di metri cubi di gas per l'Italia. Draghi è volato in Nord Africa con sei ministri: firmati 15 accordi.



Intanto in tema di energia, un piano Ue prevede una deroga alla riduzione dell'utilizzo del carbone e razionamenti in vista dell'autunno.
Malfetano e Rosana a pag. 7

Londra rovente

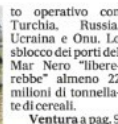
L'Europa soffoca
si sciogliono i binari
Allerta a Roma

ROMA Tutta l'Europa assediata dal caldo, con temperature mai viste a Londra: treni bloccati per i binari roventi e gli aerei per l'asfalto allentato. Bollino rosso e allerta anche in nove città italiane tra cui Roma.
Evangelisti a pag. 8

Dalla Ue sanzioni più leggere sui cereali

Primo accordo sul grano in Ucraina
L'annuncio turco: «Via al corridoio»

ROMA L'accordo sul grano adesso c'è. Manca solo il via libera del leader che potrebbe arrivare dopo l'incontro, oggi a Teheran, fra Erdogan e Putin. Se ne occuperà un comitato operativo con Turchia, Russia, Ucraina e Onu. Lo sblocco dei porti del Mar Nero "liberebbe" almeno 22 milioni di tonnellate di cereali.
Ventura a pag. 9



Colpo dei Friedkin che convincono l'ex juventino, volato subito in ritiro in Portogallo. Tifosi entusiasti

Dybala
Blitz Roma
la Joya è già con Mou



I SERVIZI

Contratto triennale
Ingaggio da 6 milioni con clausola d'uscita
Carina nello Sport

Attacco a 4 stelle
Capello: «Sembra la Roma del 2001»
Boldrini nello Sport

Giocherà con la 21
Paulo non prende la n.10 di Totti
Nello Sport

L'arrivo di Paulo Dybala, a sinistra, con il gm della Roma Tiago Pinto
Servizi nello Sport

Il giocatore del Milan Bakayoko scambiato per un criminale
«Ma non è razzismo»



MILANO Lo hanno scambiato per un criminale, ma era il giocatore del Milan Bakayoko. Un video scatena la polemica.
Mangani a pag. 10

CERCA QUESTO SIMBOLO NEL TUO NEGOZIO PEWEX PREFERITO E SCOPRI I PREZZI PIÙ BASSI DEL MERCATO SU TANTI PRODOTTI

Il Segno di LUCA
GEMELLI, GIORNI DI DINAMISMO

Oggi il tuo pianeta, Mercurio, cambia segno e passa dal Cancro al Leone. Questo significa un cambiamento generale di tonalità, si passa dal modo minore al maggiore, dall'acqua al fuoco! Insomma, ecco che il dinamismo riprende il sopravvento sulla sensibilità. Il bisogno di apparire e di essere al centro dell'attenzione diventa la tua nuova linea politica. La configurazione aumenta il tuo prestigio e la tua autorità personale.
MANTRA DEL GIORNO
Molto spesso per amore ignoriamo la realtà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tasse e altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Sapori e Tesori del Lazio" • € 7,90 (solo Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 19 luglio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Bologna, le nostre inchieste

**Gli schiavi della notte:
viaggio tra i fattorini
dell'Interporto**

Servizi e commento di **Baroncini** alle pagine **18 e 19**



OGGI IN EDICOLA
NUOVO NUMERO
QV ENIGMISTICA
1,20€
1 EURO

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi e l'ultima sfida: fiducia o addio

Domani il premier parla al Senato dove è previsto un voto sulle sue comunicazioni. **Intervista a Calenda:** non tratti coi partiti Faida nei 5 Stelle, verso un'altra scissione. I governisti cacciano Casalino. Diktat di Bonaccini: Conte populista? Addio intese col Pd Servizi da p. 2 a p. 7

Come evitarlo

**Un governo
«à la carte»**

Pier Francesco De Robertis

La soluzione che (forse) si prospetta a questa «drole de crisi» è la classica soluzione all'italiana. Probabilmente l'unica possibile in questo momento.

A pagina 2

Le nozze Affleck-Lopez

**La pazienza
di un amore**

Viviana Ponchia

Lui ha preso una giacca qualsiasi dall'armadio. Lei il viso che manda in crisi i chirurghi plastici quando le signore di 52 anni chiedono il miracolo.

A pagina 21

A 30 ANNI DA VIA D'AMELIO LE CARTE DEI SERVIZI SEGRETI AMERICANI

Paolo Borsellino,
ucciso a 57 giorni
di distanza da
Giovanni Falcone,
il 19 luglio 1992

**BORSELLINO,
LA STRAGE
E GLI 007**

Spiri e commento di **Massi** a p. 9



DALLE CITTÀ

Bologna, l'idea del Comune

**Ztl ambientale,
tutti in città
pagheranno
per guidare**

Rosato in Cronaca

Bologna, inferno in autostrada

**Schianto fra tir,
un morto
e traffico in tilt in A1**

Tempera in Cronaca

Basket, parla il coach

**Sanguettoli:
«Fontecchio
è da Nba»**

Selleri in Qs



Turismo a rischio sulle Alpi

**Caldo sui monti
«L'Apocalisse»**

Farruggia a pagina 11



La polizia non riconosce Bakayoko

**«Mani in alto»
Ma è un autogol**

Palma a pagina 13



Sul palco a Umbria Jazz

**Depp non canta
il suo processo**

Spinelli a pagina 30

Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*,
il nuovo romanzo di
**LORENZO
SASSOLI DE BIANCHI**
LA LUNA ARGENTO
L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO.
UN ROMANZO CHE INVITA
A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.
Sperling & Kupfer





MARTEDÌ 19 LUGLIO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 170, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - 6R.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

MILANO, BLITZ DELLA POLIZIA
Bakayoko bloccato
 ma è scambio di persona

LUCA BOTTURA E MONICA SERRA / PAGINE 12 E 13



TUTTO IN UNA NOTTE A LAS VEGAS
Nozze Lopez-Affleck,
 sogno d'amore ritrovato

MARIA CORBI / PAGINA 33



SILVIA E SARA SI RACCONTANO
«Sul palco con Iovanotti
 per dare coraggio a tutte»

DARIO FRECCERO / PAGINA 23



GENOVA DA DOMANI È A MASSIMO RISCHIO PER LE ONDATE DI CALORE. TUTTA LA LIGURIA È ROVENTE. PALUMMERI: «APRIAMO I NEGOZI PRIMA»



Bambini e genitori cercano un po' di refrigerio tra gli zampilli di piazza De Ferrari a Genova (foto Fornetti): ieri si sono sfiorati i 40 gradi

SILVIA PEDEMONTE / PAGINE 11 E 18

LA LOTTA AL VIRUS

Quarta dose,
 6200 liguri over 60
 già prenotati

Emanuele Rossi

Quattromila in un'ora. Seimila-
 duecento a fine giornata, con
 una netta prevalenza (3.400)
 nel territorio della Asl3 genevo-
 se. Le prenotazioni degli over
 60 per la quarta dose del vac-
 cino anti Covid sono state supe-
 riori alle attese, in Liguria.

L'ARTICOLO / PAGINA 19

Quarantene light
 e libera uscita
 con test negativo

Paolo Russo

Quarantene più brevi. E subito
 fuori dall'isolamento dopo un
 test negativo. Il piano per rivo-
 luzionare le regole della qua-
 rantena c'è già. Lo hanno mes-
 so nero su bianco le Regioni nel
 documento presentato al mi-
 nistero della Salute, dove i tec-
 niche condividono lo schema.

L'ARTICOLO / PAGINA 10

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO AD ALGERI SIGLA UN ACCORDO DA 4 MILIARDI DI METRI CUBI DI METANO. DOMANI SARÀ IL SENATO A VOTARE PER PRIMO LA FIDUCIA

Draghi non esclude il bis

Altri 28 deputati e senatori pronti a lasciare Conte per Di Maio. Solo un italiano su tre vuole le urne

IL COMMENTO

GIOVANNI ORSINA

SE IL SOVRANISMO
È SOLTANTO
MEDIOCRITÀ

L'ARTICOLO / PAGINA 13

La missione ad Algeri del premier
 Draghi, che firma un patto per
 garantire all'Italia 4 miliardi di metri
 cubi di metano, lascia l'impressione
 che un bis a Palazzo Chigi, ora, non
 si può escludere. Nel frattempo, con-
 tinua la grande fuga da M5s: ieri 28
 tra deputati e senatori hanno lascia-
 to Conte. Solo un italiano su tre vo-
 le il voto.

SERVIZIO / PAGINE 2-7

L'INTERVISTA

Carlo Bertini

Tabacci: «I progressisti
 candidino il premier
 se andremo a votare»

L'ARTICOLO / PAGINA 5

IL CONFLITTO IN UCRAINA

GIORDANO STABILE

Putin ed Erdogan
 volano in Iran
 per il patto sul grano

L'ARTICOLO / PAGINA 9

IVOLT DELLO SHIPPING

Catani (Gnv):
«Traffico a + 50%,
la rotta è giusta»

Simone Gallotti

Ci sono troppe in-
 cognite e la prin-
 cipale è il costo
 del carburante,
 ma siamo in net-
 ta ripresa». Matteo
 Catani sa che ora
 Gnv, la com-
 pagnia di cui è am-
 ministratore de-
 legato dal 2016, è
 sulla rotta giu-
 sta.



L'ARTICOLO / PAGINA 14

NUOVO
BANCO
METALLI
 L'unica fonderia in Liguria
COMPRO ORO
PREZZO MASSIMO
GARANTITO
 GENOVA CORNIGLIANO:
 Via Cornigliano n.36/38/40/r
 Tel: 010.6501501
 GENOVA SAN FRUTTUOSO
 C.so Sardegna 89/R
 ORARIO CONTINUATO dal Lunedì al Venerdì 8.30/19.30
 www.banco-metalli.com

BUONGIORNO

Se fossi un grillino, affinché in queste ore drammatiche pre-
 valga l'anima più puramente grillina del Movimento, pro-
 porrei la seguente consultazione su Rousseau: volete voi
 che 1) il Movimento resti nel governo Draghi; 2) il Movimen-
 to esca dal governo Draghi; 3) esca dal governo Draghi e
 riammetta nel Movimento quelli che erano stati espulsi
 perché non volevano entrare nel governo Draghi; 4) resti
 nel governo Draghi e riammetta i dimaiani che se ne sono
 andati per restare nel governo Draghi; 5) resti nel governo
 Draghi aderendo alla nuova formazione dei dimaiani; 6)
 punti a ricostituire il governo col Pd; 7) resti nel governo
 Draghi purché senza Pd; 8) punti a ricostituire il governo
 con la Lega; 9) resti nel governo Draghi purché senza Lega;
 9) resti nel governo Draghi purché senza Berlusconi; 10) re-

Un semplice quesito

MATTIA FELTRI

sti nel governo Draghi ma solo con Berlusconi; 11) esca dal
 governo Draghi ma con Berlusconi e il Pd per un governo
 Conte III; 12) resti nel governo Draghi purché senza Draghi
 per un governo Conte III; 13) esca dal governo Draghi ma
 soltanto se si va al voto; 14) esca dal governo Draghi ma
 soltanto se si va all'opposizione; 15) esca dal governo Draghi
 ma soltanto se Meloni va al governo per essere soli all'op-
 posizione; 16) resti o esca dal governo Draghi purché di con-
 certo con Meloni per provare il brivido dell'unica alleanza
 che manca; 17) resti nel governo Draghi ma soltanto se tutti
 gli altri vanno all'opposizione; 18) esca o resti nel governo
 Draghi, è indifferente, basta che Conte si levi di torno; 19)
 esca dal governo Draghi purché tutti gli eletti raggiungano
 Di Battista in Siberia. Eddai, un po' di democrazia diretta.

AURUM
 1962
COMPRO
ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r
 010.5388.200 - 010.5388.201 - 010.5388.202

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Pandemia
La Cina insiste
sul Covid zero:
lockdown
per 264 milioni



Rita Fatiguso
— a pag. 10

Giovedì con il Sole
Dagli acquisti
al risparmio:
come sopravvivere
all'inflazione



— a 2,000 euro
più il prezzo
del quotidiano

PROMOMEDIA
Target Centrato
Sempre!

www.promomedia.net

FTSE MIB 21169,12 +1,13% | SPREAD BUND 10Y 217,80 +9,70 | NATURAL GAS DUTCH 158,50 +2,42% | BRENT DTD 122,46 +5,67% | Indici & Numeri → p. 43-47

L'APPELLO, 250 FIRME IN POCHE ORE I PERCHÉ DI UNA SCELTA DI CAMPO

di Fabio Tamburini

La premessa è che ho per appelli e petizioni una sorta d'istintiva retrosia. La stessa condivisa da almeno parte dei firmatari del documento pubblicato a pagina 4 del quotidiano di oggi. Ogni regola però ha delle eccezioni. La conferma è l'iniziativa che abbiamo preso perché, come da conto il resto dell'appello, ci sono in questo momento le condizioni per una tempesta perfetta. Ecco perché, pur essendo il voto elemento portante della democrazia, non è il momento di lasciare il Paese senza guida e alle prese con una campagna elettorale straordinariamente divisiva. Come spiega l'articolo a pagina 5, questo significa avere un nuovo governo non prima, nella migliore delle ipotesi, di metà novembre, mettendo in forse la manovra di fine anno e con il rischio di andare all'esercizio provvisorio. Negli ultimi giorni dal



Premier, Mario Draghi

Troppi rischi all'orizzonte
per chiudere la legislatura

Il testo dell'appello — a pag. 4

mondo delle imprese, della finanza, delle professioni l'alzata di scudi contro la caduta anticipata del governo Draghi è stata generale. La conferma è che in poche ore il numero delle adesioni all'appello è stato impressionante per quantità e qualità (in tutti i firmatari sono 250 e ci scusiamo con chi avrebbe voluto firmare ma non è riuscito a farlo). D'altra parte lo sono anche le emergenze del Paese, generali e specifiche: dalla siccità, che sta compromettendo parte dei raccolti, alla legge europea sulle etichette degli alimenti, contro cui come Italia ci stiamo battendo a Bruxelles. Non possiamo permetterci di lasciare il Paese allo sbando. Certo non è proponibile che domani si vada avanti facendo finta di niente. Quindi non si tratta di andare a una riedizione del governo di unità nazionale, ma di dare mandato a Draghi per affrontare quattro, cinque punti essenziali evitando i guai peggiori. A partire dalla necessità di far partire gli investimenti previsti dal Pnrr.

Cartelle fiscali, così si paga a rate

Riscossione

Approvati i nuovi modelli
per ottenere dilazioni
più facili per i versamenti

Per i piani già in corso
rientro nelle agevolazioni
se si saldano le quote scadute

Al via le novità per la riscossione introdotte dalla legge di conversione del decreto Aluti. Sono stati pubblicati infatti i nuovi modelli per presentare istanza semplificata di rateizzazione fino a 120 mila euro senza necessità di documentazione aggiuntiva. Spazio, poi, al rientro nei vecchi piani se si saldano le quote scadute. **Luigi Lovecchio** — a pag. 27

IL BENEFICIO

Bonus 200 euro,
per i neo assunti
serve una verifica
aggiuntiva

Cannolo e Maccaroni

— a pag. 32

DICHIARAZIONI

Parcelle ai medici
convenzionati Ssn
detraibile anche
se pagata cash

Tarabusi e Trombetta

— a pag. 37



Dall'Algeria più gas all'Italia La Ue prepara i tagli ai consumi

Emergenza energia

Algeri primo fornitore
dell'Italia. Bruxelles
raddoppia il gas azero

Energie rinnovabili, infrastrutture, lotta alla corruzione, ma anche microimprese, startup, settore farmaceutico e promozione degli investimenti. Non c'è solo il gas al centro del IV vertice intergovernativo di Algeri, dove Italia e Algeria hanno siglato 15 tra accordi, memorandum di intesa, protocolli di cooperazione e dichiarazioni di intesa. Certamente il gas rimane sempre in cima all'agenda con il Paese nordafricano che ha ormai superato la Russia nel ruolo di maggior fornitore di gas al nostro Paese. **Carlo Marroni** — a pag. 3



AUTOMOTIVE

Stellantis
in Cina chiude
l'alleanza con
Gac e cerca un
nuovo partner

Cianfrone, Pini — a pag. 21



CAOS AEROPORTI

A easyJet
il primato
dei voli
cancellati
Europa-Italia

Lello Nasso — a pag. 15

PANORAMA

L'EMERGENZA POLITICA

Crisi di governo,
mediatori al lavoro
ma la situazione
resta in stallo

Si moltiplicano gli appelli a favore di Mario Draghi, ma resta lo stallo: il leader M5s Giuseppe Conte rimette la decisione al premier, mentre Lega e Forza Italia escludono un bis con i Cinque stelle. Tentativo di Pd e governisti M5s per votare la fiducia prima alla Camera, poi intesa Casellati-Fico: domani si partirà dal Senato. — a pag. 5

WHATEVER IT TAKES/1
UN PEZZO
UNICO
CON MOLTE
IMITAZIONI

di Donato Masciandro

— a pagina 13

WHATEVER IT TAKES/2
COSÌ LA BCE
SCOPRÌ
L'ARMA
DELLE PAROLE

di Alberto Orlioli — a pagina 23

LAVORO

Contratto elettrico: arriva
un aumento da 225 euro

Intesa sul nuovo contratto del settore elettrico. Ai lavoratori verrà riconosciuto un aumento medio sui minimi di 225 euro, distribuito in 4 tranches nel triennio 2022-2024. — a pag. 26

RAPPORTI 24



Orologi

L'alta gamma cresce
grazie a Usa e Ue

— alle pagine 35-42

Salute 24

Rischio reinfezione
Covid, l'immunità
dura nel tempo

Francesca Cerati — a pag. 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilssole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

GIDIEMME
BREVETTI & MARCHI D'IMPRESA

"Tutelare i marchi e i brevetti, nell'era della globalizzazione, rappresenta un passo obbligato per tutte le imprese che decidono di innovare sul mercato un proprio prodotto innovativo o di imporsi sui loro concorrenti con un brand forte"

- Marchi
- Brevetti Modelli Design
- Diritti d'Autore
- Nomi a dominio
- Assistenza Legale
- Valorizzazione e Valutazione
- Contrattualistica
- Controffazioni
- Corsi di formazione
- Naming

GIDIEMME S.R.L. • Sede Legale
Via Giordani 474/M • Dorsale 70 • 41124 Modena
Tel 059 353332 • Fax 059 35454
www.gidiemme.it • info@gidiemme.it


HDI
ASSICURAZIONI

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

HDI
ASSICURAZIONI

 Martedì 19 luglio 2022
Anno LXXVIII - Numero 197 - € 1,20
San Simmaco

 Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Cicleria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0291-6990

 DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

CRISI DI GOVERNO

Hanno incastrato Draghi

*L'ultima mossa dei partiti
Domani il Parlamento voterà
un'ampia fiducia al premier*
*SuperMario ancora indeciso
ma con questi numeri
non potrà tirarsi indietro*
*Psicodramma grillino
Casalino «licenziato»
dal capogruppo alla Camera*

Malagrotta

Venti interrogati per la verità

 Depositati i verbali
delle audizioni
sul rogo dell'impianto

Parboni a pagina 24

Rifiuti

Un mese dopo va anche peggio

 Gualtieri promette
la fine dell'emergenza
entro una settimana


Novelli a pagina 25

Ostia

Serianni investito È gravissimo

 Il noto linguista era
sulle strisce pedonali
quando è stato travolto

Conti a pagina 26

Litorale

Via agli Assoluti di Nuoto

 Da oggi in acqua
tutti i big azzurri
tranne Paltrinieri

Lo Russo a pagina 28

Il Tempo di Osho

Colpo Roma, preso Dybala Decisivo l'intervento di Mourinho


 "Vuoi che ce parlo io co
Draghi?"

Austini, Carmellini, Schito e Zotti alle pagine 16 e 17

Previsto un padiglione in centro nel dossier per la candidatura di Roma Expo 2030 farà tappa ai Fori

Corte dei Conti

Patteggiamento respinto «D'Amato va condannato»

Sereni a pagina 26

... Il presidente del Comitato Expo 2030 Massolo ha rivelato ai membri della commissione capitolina che il dossier con cui Roma si giocherà la candidatura all'evento è pronto. Tra le indiscrezioni filtrate c'è, oltre al sito epositivo di Tor Vergata, la realizzazione di un padiglione ai Fori Imperiali: verranno realizzati punti attrattivi in pieno centro e sulla via Appia.

Zanchi alle pagine 22 e 23

... Mario Draghi rischia di restare incastrato e di dover tornare sui suoi passi rimanendo alla guida del governo. Già, perché l'ultima mossa dei partiti sarebbe quella di dare, domani in Parlamento, un'ampia fiducia al premier. SuperMario, che al momento resta ancora indeciso, con questi numeri non si potrebbe più tirare indietro. Intanto prosegue lo psicodramma dei grillini sempre più spaccati tra loro: i continui processano Crippa e lui «licenzia» Casalino.

Solimene alle pagine 2 e 3

Pro e contro il ritorno

Pure nelle piazze vince l'astensionismo

Martini alle pagine 4 e 5

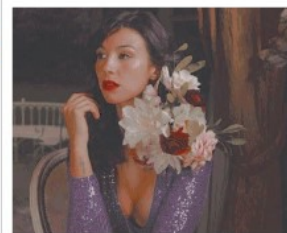
Sondaggio Euromedia

In Sicilia senza Musumeci il centrodestra perde

Di Mario a pagina 6

Toto-cast per il nuovo show

Anche Maradona Jr e Ginevra Lamborghini al Grande Fratello



Caterini a pagina 15

COMMENTI

- **BENEDETTO**
In questa crisi
c'è molto poco
di responsabile
- **MAZZONI**
Cinque Stelle
ormai al capolinea
Il populismo no
- **FERRONI**
De Luca sbotta
«Ma chi paga?»

a pagina 13

FISIODANIELI®

R O M A

Fisioterapia

Medicina dello sport Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI


 OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

 Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032953 info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

buona tv a tutti

di Maurizio Costanzo



Fra le reti che si occupano di informare i telespettatori, sicuramente va segnalata l'attività ininterrotta di Skytg24, dove si dibatte di politica, si producono un buon numero di rassegne stampa e di telegiornali. Sono bravi quelli che si alternano alla guida dei programmi, da Tomia Carliolano a Mariangela Pira, a Monica Peruzzi, a Paolo Fratter, a Lavinia Spingardi e molti altri ancora. Tenere acceso Skytg24 vuol dire in qualche modo stare sempre sulla CNN, che dà notizie a getto continuo. Parlando di attenzione alla notizia, non posso non segnalare, ancora una volta (...).

Segue a pagina 14

Martedì 19 Luglio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 168 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

UK £ 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 2,00*



a pag. 39

ANTICIPAZIONI

La crisi di governo non ferma il decreto legge aiuti-bis: in arrivo bonus per 10 miliardi di euro

Bartelli a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

10 **AGENZIA ENTRATE - L'interpello sulla proroga del regime impatriati**

Bonus formazione 4.0 - Il decreto del Ministero dello sviluppo economico

Edilizia - Il decreto di Cingolani per il riciclo degli scarti

Il presidente Mattarella ha un ruolo decisivo nel creare le condizioni politiche per indurre Draghi a ripensarci

Cesare Maffi a pag. 9

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Scarti dell'edilizia riciclabili

I materiali inerti cessano di essere rifiuti, ma soltanto a certe condizioni, previste in un decreto già firmato dal ministro Cingolani. Periodo transitorio di 180 giorni

Gli scarti inerti dell'edilizia cessano di essere un rifiuto, ma solo a determinate condizioni. A dettare è un nuovo decreto, datato 15 luglio 2022, firmato dal ministro della transizione ecologica, Roberto Cingolani. Il provvedimento fissa i paletti affinché cessi di essere considerato rifiuto (End Of Waste) l'aggregato recuperato, derivante da costruzione e demolizione. In Italia i rifiuti edili sono circa 70 milioni di tonnellate.

Ambrosoli a pag. 31

IDEA DELLA LEGA

Lombardia, tirocinio per diventare pastori

Merli a pag. 12

Mastella: attenti alla Russia. Le fake news sono una mina sulla campagna elettorale



E se la Russia cercasse di intromettersi nelle forze imminenti elezioni italiane? Fake news, social, finanziamenti a gruppi e partiti: in molti modi si possono influenzare gli elettori. Del resto tentativi in tal senso sono già emersi in alcuni Paesi e l'avvento delle tecnologie digitali e di un'informazione anarchica facilita queste pratiche che tentano di fare uscire dalle urne governi amici. A lanciare l'allarme è Clemente Mastella, sindaco di Benevento dopo 11 legislature in parlamento, di cui due in Europa, 2 volte ministro, militante Dc dal 1976 al 1994, poi nei vari raggruppamenti che si rifacevano all'esperienza Dc, infine lo scorso anno ha fondato Noi di Centro.

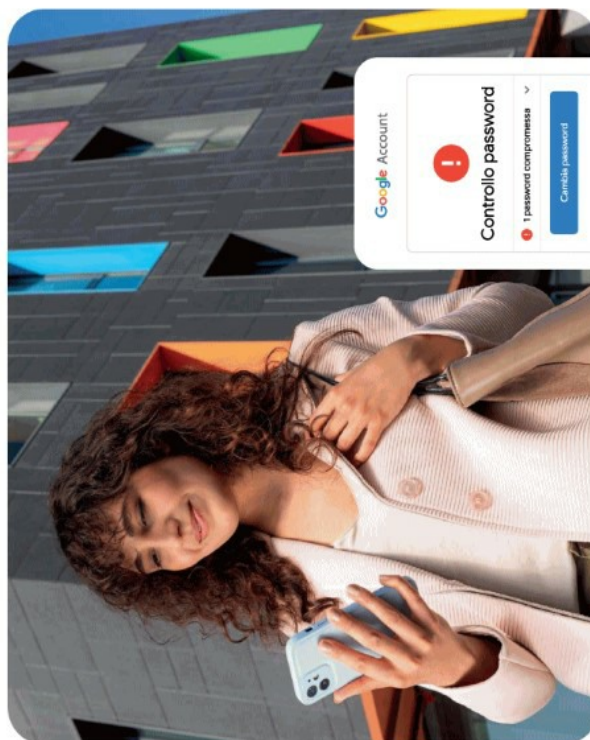
Valentini a pag. 10

DIRITTO & ROVESCIO

L'ex premier Conte è un uomo che, politicamente parlando, ha vinto la Lotteria di Capodanno senza nemmeno aver acquistato il biglietto. Alfonso Bonafede (futuro ministro della Giustizia) che lo aveva come collega nel suo ufficio legale a Firenze lo trascina in politica. Conte, allora, correva per, al massimo, un sottosegretariato, si trovò invece a fare il primo ministro. Ma solo nel ruolo di fidente funzione. Infatti doveva obbedire ciecamente ai suoi due vice: Di Maio e Sgarbi che, assieme, dettavano la politica. Crollata l'alleanza giallo-verde, Conte divenne premier dall'allenamento opposto, quella giallo-rossa. Con più potere, però perché non dipendeva più da Sgarbi e Di Maio ma solo da Matteo Salvini. Con l'arrivo di Draghi, il segretario di Conte si è completamente offeso. Crollata sulle molte correnti penatistiche senza guidare nessuna. Salvini gli ha dato "dell'insubordinato" e lui ha fatto finta di niente. Chissà che i ministri Mi5 nel governo si dimettano. Costoro lo mandano a quel paese. E Conte dice che a loro non ha mai chiesto nulla.



Google **analizza** 1 miliardo di password salvate ogni giorno per verificare che non siano compromesse.



g.co/safety

Più sicurezza online con Google

LA NAZIONE

MARTEDÌ 19 luglio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

[Siena, la morte del manager Mps](#)

La famiglia di Rossi
«Non ci arrendiamo alla tesi del suicidio»

Valdesi a pagina 18



[Lo scippo ad aprile a Viareggio](#)

Ladri svendono il super orologio rubato a Leclerc

Di Grazia a pagina 17

ristora
INSTANT DRINKS

Draghi e l'ultima sfida: fiducia o addio

Domani il premier parla al Senato dove è previsto un voto sulle sue comunicazioni. **Intervista a Calenda:** non tratti coi partiti Faida nei 5 Stelle, verso un'altra scissione. I governisti cacciano Casalino. Diktat di Bonaccini: Conte populista? Addio intese col Pd Servizi da p. 2 a p. 7

[Come evitarlo](#)

Un governo «à la carte»

Pier Francesco De Robertis

La soluzione che (forse) si prospetta a questa «drole de crisi» è la classica soluzione all'italiana. Probabilmente l'unica possibile in questo momento.

A pagina 2

[Le nozze Affleck-Lopez](#)

La pazienza di un amore

Viviana Ponchia

Lui ha preso una giacca qualsiasi dall'armadio. Lei il viso che manda in crisi i chirurghi plastici quando le signore di 52 anni chiedono il miracolo.

A pagina 21

A 30 ANNI DA VIA D'AMELIO LE CARTE DEI SERVIZI SEGRETI AMERICANI

Paolo Borsellino, ucciso a 57 giorni di distanza da Giovanni Falcone, il 19 luglio 1992



BORSELLINO, LA STRAGE E GLI 007

Spiri e commento di Massi a p. 9

DALLE CITTÀ

[Firenze](#)

Muore a 24 anni con la moto sotto a un tir Reggello in lutto

In Cronaca

[Firenze](#)

La turista inglese «Non volevo Mi sono opposta»

Spano nel Qn e in Cronaca

[Firenze](#)

San Donnino La riconversione dell'inceneritore

Mugnaini in Cronaca



[Turismo a rischio sulle Alpi](#)

Caldo sui monti «L'Apocalisse»

Farruggia a pagina 11



[La polizia non riconosce Bakayoko](#)

«Mani in alto» Ma è un autogol

Palma a pagina 13



[Sul palco a Umbria Jazz](#)

Depp non canta il suo processo

Spinelli a pagina 30



HDI
ASSICURAZIONI

la Repubblica
HDI
ASSICURAZIONI
Fondatore *Eugenio Scalfari*Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 169

Martedì 19 luglio 2022

In Italia € 1,70

DOMANI IL VOTO ALLE CAMERE

“L'Italia non vuole la crisi”

Dopo i sindaci, anche il mondo delle associazioni chiede a Draghi di restare: dalle Acli all'Arci, dalle cooperative a Legambiente. Liti nel M5S, contestato il capogruppo Crippa. Conte: chi non è d'accordo vada via. Confronto nella Lega tra governisti e Salvini

Contratto da quattro miliardi: il gas algerino sostituirà quello russo

Il commento

La spinta dal basso

di **Francesco Bei**

Il Paese ha parlato, per chi lo vuole sentire. Lo hanno fatto le categorie produttive, i singoli imprenditori e i loro rappresentanti. Poi è stata la volta dei sindaci, a contatto tutti i giorni con i problemi veri e concreti dei cittadini.

● a pagina 27

L'analisi

La nuova rotta dell'energia

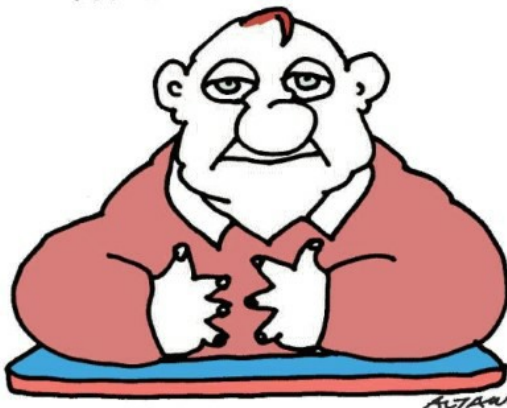
di **Andrea Bonanni**

Mario Draghi si presenterà domani alle Camere preceduto da un accordo storico che aumenta drasticamente le forniture di gas dall'Algeria, ci consente di ridurre la dipendenza energetica dalla Russia e farà del nostro Paese uno snodo cruciale.

● a pagina 27

Altan

DRAGHI DEVE RESTARE
A FARCI COMPAGNIA.



Dopo i sindaci, le categorie e le imprese, anche il mondo dell'associazionismo si appella al presidente del Consiglio Mario Draghi chiedendogli di andare avanti. Ma il governo è appeso a un filo. Domani il voto di fiducia, prima al Senato. Accordo con l'Algeria per il gas.

di **Capelli, Cappellini, De Cicco Lauria, Mittera, Pucciarelli Scozzari, Tito e Vitale**

● da pagina 2 a pagina 11

I leader di partito

Il risveglio degli istinti primordiali

di **Francesco Merlo**

È il ritorno alla natura, il coperchio Draghi non c'è già più e la pentola vomita quel che ribolliva dentro: l'incredibile Hulk della ruspa padana.

● a pagina 9

A 30 anni dalla strage

Borsellino, la famiglia diserta le celebrazioni “Noi senza giustizia”



▲ Palermo Un corteo verso via D'Amelio

di **Alessia Candito e Salvo Palazzolo**
● alle pagine 16 e 17

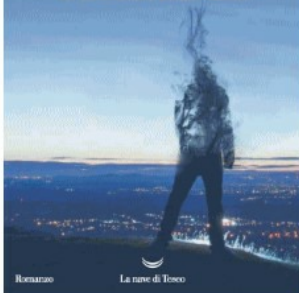
Le pistole e poi le scuse il calciatore Bakayoko trattato da rapinatore

di **Ilaria Carra**

● a pagina 19

Petros Markaris
La congiura dei suicidi

La nuova indagine
del commissario Kostas Charitos



La nuova
indagine del
commissario
Kostas Charitos

La nave di Teseo

Il summit con Erdogan

Putin a Teheran per sfidare l'Occidente



di **Rosalba Castelletti e Gabriella Colarusso**
● a pagina 13

Da oggi in edicola



Eugenio Scalfari:
il libro sull'epopea
di via Veneto

● a pagina 31

Il tifo giallorosso

Addio cinghiale la Roma adesso sogna con Dybala



di **Giancarlo De Cataldo**
● a pagina 26. I servizi di **Cardone Gamba e Pinci** ● nello sport

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822323 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: publicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Scalfari "La sera andavamo
in via Veneto" € 11,60

N2

Il grande caldo Nell'estate del disgelo zero termico in cima al Monte Bianco

ENRICO MARTINET - PAGINA 22

Vacanza a Ibiza Diario di 40 anni fa così quattro amici scoprono la libertà

EDOARDO NESI - PAGINA 28

Calcio Dybala alla Roma Juve più vicina a Bremer

BARILLA E SCACCHI - PAGINE 34 E 35



LA STAMPA

MARTEDÌ 19 LUGLIO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.197 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV. IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it

GNN

IL PREMIER AD ALGERI SIGLA UN PATTO DA 4 MILIARDI DI METRI CUBI DI GAS. DOMANI LA PRIMA VERIFICA IN SENATO

Solo un italiano su tre vuole il voto

Draghi tentato dal bis. Caos M5S, voci di un'altra scissione. Berlusconi e Salvini: no ai grillini

L'ECONOMIA

**Ecco il piano della Bce
"Lo scudo antispread
scatterà a quota 350"**

FABRIZIO GORIA



PAGINA 24

L'ANALISI

**PRETESE DI ROMA
E DEBITO EUROPEO**

VERONICA DE ROMANIS

«Si è discusso molto sulla natura di questo governo» spiegò Mario Draghi nel suo discorso di insediamento il 17 febbraio del 2021. La risposta era - e resta - immediata: «è il governo del Paese». Semplice. «Riassume la volontà, la consapevolezza, il senso di responsabilità delle forze politiche che lo sostengono alle quali è stata chiesta una rinuncia per il bene di tutti». In queste ore di tormentata riflessione, il leader del Movimento 5 Stelle, Giuseppe Conte, dovrebbe riprendere in mano quell'intervento e rileggerlo attentamente. In particolare, il passaggio dedicato al metodo di lavoro. «Nessuno fa un passo indietro rispetto alla propria identità» chiariva Draghi.

PAGINA 27

ALESSANDRA GHISLERI

Da una parte l'esaltazione per la possibilità di tornare al voto, dall'altra l'inquietudine di perdere una figura di rilievo come Mario Draghi alla guida del Paese. In cifre: poco più del 30% vorrebbe votare subito, il 52% preferisce di no. - PAGINA 3



LA POLITICA

**I PENSIERI MAGICI
DEL POPULISMO**

GIOVANNI ORSINA

I cittadini chiedono a gran voce sempre più politica, ma dal 1989 in poi la politica è venuta deperendo. - PAGINA 27

L'ENERGIA

**GAZPROM MINACCIA
LA SERRATA TOTALE**

MARCO BRESOLIN

La turbina della Siemens riparata in Canada è tornata in Germania ed entro domenica dovrebbe arrivare in Russia. - PAGINA 11



Bernardo Valli: "Pace impossibile se viene meno l'unità dell'Ucraina"

FRANCESCA SPORZA



Si ritrova il passo del grande inviato nelle considerazioni che Bernardo Valli, storica firma di Repubblica, accetta di condividere nel corso della nostra conversazione sulla guerra in Ucraina. «Una guerra vecchio stampo», dice. - PAGINA 13

IL CASO



**Il pasticcio su Bakayoko
tra pregiudizi, Serpico
e commissario Lo Gatto**

LUCA BOTTURA

Milano, estremo giorno. Tre luglio scorso. Un ragazzino nero è appoggiato di forza alla portiera di una volante. - PAGINA 18

LA STORIA



**La suora che ferma
il bacio arcobaleno
"E' opera del Diavolo"**

ASSIA NEUMANN DAYAN

Da due giorni leggo gente sorpresa da una suora che si comporta da suora. Presto scopriremo che l'acqua è bagnata. - PAGINA 19

LA SCIENZA



**Il riscaldamento climatico
e le patologie moderne
Armageddon a fuoco lento**

EUGENIA TOGNOTTI

Clima tropicale, malattie tropicali. La morte per encefalite in Veneto, i casi di virus del Nilo accendono un'altra spia rossa. - PAGINA 27

BUONGIORNO

Se fossi un grillino, affinché in queste ore drammatiche prevalga l'anima più puramente grillina del Movimento, proponi la seguente consultazione su Rousseau: volete voi che 1) il Movimento resti nel governo Draghi; 2) il Movimento esca dal governo Draghi; 3) esca dal governo Draghi e riammetta nel Movimento quelli che erano stati espulsi perché non volevano entrare nel governo Draghi; 4) resti nel governo Draghi e riammetta i dimaiani che se ne sono andati per restare nel governo Draghi; 5) resti nel governo Draghi aderendo alla nuova formazione dei dimaiani; 6) punti a ricostituire il governo col Pd; 7) resti nel governo Draghi purché senza Pd; 8) punti a ricostituire il governo con la Lega; 9) resti nel governo Draghi purché senza Lega; 10) resti nel governo Draghi purché senza Berlusconi; 11) esca dal governo Draghi ma solo con Berlusconi; 12) esca dal governo Draghi ma con Berlusconi e il Pd per un governo Conte III; 13) esca dal governo Draghi ma soltanto se si va al voto; 14) esca dal governo Draghi ma soltanto se si va all'opposizione; 15) esca dal governo Draghi ma soltanto se Meloni va al governo per essere soli all'opposizione; 16) resti o esca dal governo Draghi purché di concerto con Meloni per provare il brivido dell'unica alleanza che manca; 17) resti nel governo Draghi ma soltanto se tutti gli altri vanno all'opposizione; 18) esca o resti nel governo Draghi, è indifferente, basta che Conte si levi di torno; 19) esca dal governo Draghi purché tutti gli eletti raggiungano Di Battista in Siberia. Eddai, un po' di democrazia diretta.

Un semplice quesito

MATTIA FELTRI

Se fossi un grillino, affinché in queste ore drammatiche prevalga l'anima più puramente grillina del Movimento, proponi la seguente consultazione su Rousseau: volete voi che 1) il Movimento resti nel governo Draghi; 2) il Movimento esca dal governo Draghi; 3) esca dal governo Draghi e riammetta nel Movimento quelli che erano stati espulsi perché non volevano entrare nel governo Draghi; 4) resti nel governo Draghi e riammetta i dimaiani che se ne sono andati per restare nel governo Draghi; 5) resti nel governo Draghi aderendo alla nuova formazione dei dimaiani; 6) punti a ricostituire il governo col Pd; 7) resti nel governo Draghi purché senza Pd; 8) punti a ricostituire il governo con la Lega; 9) resti nel governo Draghi purché senza Lega; 10) resti nel governo Draghi purché senza Berlusconi; 11) esca dal governo Draghi ma solo con Berlusconi; 12) esca dal governo Draghi ma con Berlusconi e il Pd per un governo Conte III; 13) esca dal governo Draghi ma soltanto se si va al voto; 14) esca dal governo Draghi ma soltanto se si va all'opposizione; 15) esca dal governo Draghi ma soltanto se Meloni va al governo per essere soli all'opposizione; 16) resti o esca dal governo Draghi purché di concerto con Meloni per provare il brivido dell'unica alleanza che manca; 17) resti nel governo Draghi ma soltanto se tutti gli altri vanno all'opposizione; 18) esca o resti nel governo Draghi, è indifferente, basta che Conte si levi di torno; 19) esca dal governo Draghi purché tutti gli eletti raggiungano Di Battista in Siberia. Eddai, un po' di democrazia diretta.

NOVITÀ

SUSTENIUM PLUS 50+

LA TUA ENERGIA FISICA E MENTALE DOPO I 50 ANNI

VITAMINE COMPLESSO

DAI ENERGIA ALLA TUA ENERGIA.



I fratelli Elkann tornano soci della Dicembre Exor punta sul mattone Casavo
Servizi a pagina 8
Italia-Algeria, doppio accordo sul gas mentre Gazprom resta una minaccia
Zoppo a pagina 4



il quotidiano
dei mercati finanziari

Moda: tra eventi, mostre e ritorni New York prepara il suo calendario
In palinsesto rientrano Hilfiger, Ford e forse anche Saint Laurent
Bottoni in MF Fashion
Anno XXXIV n. 140
Martedì 19 Luglio 2022
€2,00 *Chassidori*





FTSE MIB +1,13% 21.169 DOW JONES -0,30% 31.194 NASDAQ -0,36% 11.411 DAX +0,74% 12.960 SPREAD 216 (-6) €/€1,0131

MALGRADO LE NUBI SUL GOVERNO PIAZZA AFFARI PUNTA SUL BIS

La borsa vede il Draghi 2

Milano sale dell'1,1% e lo **spread** cala in vista del discorso del **premier** alle Camere
Bankitalia: i derivati sui Btp nel 2022 hanno ampliato il divario rispetto al **Bund**
LA FONDAZIONE CARIPLO INVESTE 350 MILIONI E SALE AL 4,8% DI INTESA SANPAOLO

Cervini, Ninfale e Valente alle pagine 2, 3 e 13

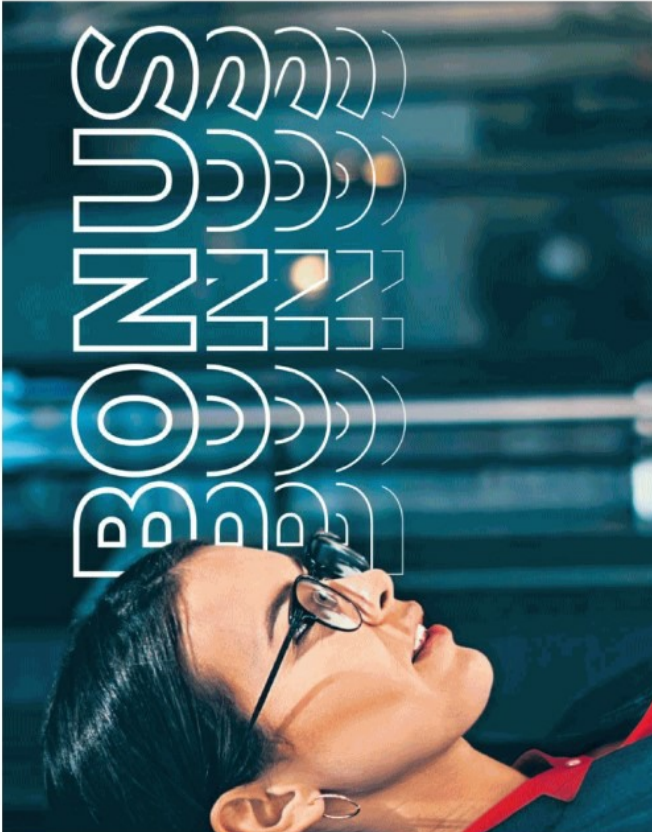


NUOVO BUSINESS
Il gruppo d'Amico ora scommette sulle navi per il gas liquefatto
Capuzzo a pagina 11

POLO OSPEDALIERO
San Donato migliora i conti e fiuta il ritorno al profitto
Mandoli a pagina 14

RELAZIONE ANNUALE
Dall'Antritrust 5 miliardi di benefici a imprese e consumatori
Messia a pagina 7





VALIDO ANCHE SE SEI GIÀ CLIENTE

Sei una libera professionista? Da oggi puoi ottenere fino a 2.500 euro con il Bonus Fibra.

Accedi al Voucher Connettività erogato dal Governo italiano con Vodafone Business. Hai lo sconto mensile in bolletta. Ci occupiamo noi di tutto.

voda.it/bonusfibra



Il Voucher Connettività è a disposizione dei professionisti e dei liberi professionisti del territorio. Per verificare se sei un professionista e se sei idoneo al Bonus Fibra vai su voda.it/bonusfibra e segui le istruzioni. La validità massima è fino a 2.500 euro al mese. Il Bonus Fibra è erogato a seconda della tipologia di attività e del numero di linee. In alcune zone l'offerta con Voucher potrebbe essere erogata con altre tecnologie.

Informare

Primo Piano

Il cluster marittimo-portuale italiano chiede che Mario Draghi rimanga a Palazzo Chigi

Necessaria una continuità nell'azione di governo che - spiegano le rappresentanze del settore - non può e non deve essere messa a repentaglio. Anche Assoporti preoccupata per l'instabilità politica

Il cluster marittimo-portuale italiano lancia un appello a Mario Draghi affinché da qui a mercoledì, quando ha in programma la presentazione al Parlamento delle sue dimissioni che giovedì erano state comunicate a Sergio Mattarella e non accettate dal capo dello Stato, decida invece di proseguire l'esperienza di governo. In una nota congiunta Confrasperto, Confetra, Anasped, Angopi, Anna, Assarmatori, Assiterminal, Assocad, Assocostieri, Assoferr, Assologistica, Assotir, Associazione Nazionale Gestori rifiuti Manutenzioni Spurghi reti fognarie e idriche, CLIA, Fai, Fedepiloti, Federagenti, Federlogistica, Federtraslochi, Fedespedi, Fiap, Fise Uniport e Unital evidenziano che «l'Italia non può restare senza una guida autorevole e sicura in un momento storico come quello che stiamo vivendo. Per questo - spiegano le associazioni - chiediamo al presidente del Consiglio Mario Draghi di restare in carica e un atto di responsabilità da parte delle forze politiche presenti in Parlamento affinché, senza indugi e trattative, esprimano la loro fiducia all'Esecutivo permettendogli di continuare a lavorare sui tanti dossier aperti». «Le tensioni geopolitiche che non accennano a diminuire, le loro

conseguenze dirompenti sull'economia internazionale e la necessità di procedere velocemente nell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza - prosegue la nota - impongono una necessaria continuità nell'azione di governo, che non può e non deve essere messa a repentaglio». Anche l'Associazione dei Porti Italiani (**Assoporti**) manifesta preoccupazione per l'instabilità politica e i possibili effetti sulla competitività dei porti: «l'ipotesi di instabilità politica - specifica il presidente dell'associazione, Rodolfo Giampieri - ci preoccupa perché si colloca in un momento di grandi incertezze a livello mondiale, e di rilancio della portualità anche grazie ai fondi a disposizione. Abbiamo affrontato il tema con tutti i presidenti delle Autorità di Sistema Portuale - precisa Giampieri - e riteniamo che l'incertezza potrebbe rallentare procedure e attività necessarie per la portualità in termini di competitività e sviluppo, anche in prospettiva delle prossime scadenze previste per i progetti inseriti nel PNRR. Questo rallentamento sarebbe un danno per qualsiasi governo in carica e per questo ci auspichiamo che ciò possa essere scongiurato».



L' instabilità politica ci preoccupa

di Redazione Port News

'L' ipotesi di instabilità politica ci preoccupa perché si colloca in un momento di grandi incertezze a livello mondiale, e di rilancio della portualità anche grazie ai fondi a disposizione,' esordisce così il Presidente dell' Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, in relazione a quanto accade nel Governo. 'Abbiamo affrontato il tema con tutti i Presidenti delle **AdSP** e riteniamo che l' incertezza potrebbe rallentare procedure e attività necessarie per la portualità in termini di competitività e sviluppo, anche in prospettiva delle prossime scadenze previste per i progetti inseriti nel PNRR. Questo rallentamento sarebbe un danno per qualsiasi Governo in carica e per questo ci auspichiamo che ciò possa essere scongiurato.'



TRASPORTI, PETTARIN (MISTO): BENE NUOVI COLLEGAMENTI TRA NORD-EST E NORD-OVEST

(AGENPARL) lun 18 luglio 2022 TRASPORTI, PETTARIN (MISTO): BENE NUOVI COLLEGAMENTI TRA NORD-EST E NORD-OVEST La logistica del Friuli-Venezia Giulia continua a crescere: con il nuovo collegamento via rotaia tra l'Interporto di Cervignano e l'Interporto Sito Nord del terminal intermodale di Torino si conferisce senza ombra di dubbio nuovo vigore anche al Porto di Trieste, che necessita dell'estensione ferroviaria regionale per divenire sempre più uno dei principali hub di riferimento in Italia e in Europa. In particolare, questo nuovo collegamento è fondamentale per avere connessioni sempre più efficaci tra Nord-Est e Nord-Ovest e tra il Porto di Trieste e quello di Genova. Solo così si può accompagnare lo sviluppo naturale delle nostre terre per renderle quello che sono: la porta dell'Europa e dell'Unione Europea. Lo dichiara in una nota il deputato appartenente alla Componente Parlamentare del Gruppo Misto Vinciamo Italia-Italia al Centro con Toti Guido Germano Pettarin.



Shipping Italy

Trieste

Ceduta anche l'ultima nave di Giuliana Bunkeraggi

Marisa N acquisita da un soggetto turco, procedura di liquidazione in chiusura

Dopo un solo rilancio si è conclusa nei giorni scorsi l'asta per l'ultima nave della flotta di Giuliana Bunkeraggi, storica compagnia armatoriale triestina da tempo in liquidazione. Protagonista della vendita, per 306mila euro, la bettolina Marisa N (oil recovery ship di 70,75 metri costruita nel 1980), che, falliti i primi tentativi, era stata infine messa all'incanto a partire da 295mila euro. Ad aggiudicarsela, riporta la testata Adriaports, è stata una società delle Isole Marshall, la Mohar Shipping & Trading, riconducibile ad un soggetto turco. Si trattava dell'ultimo bene del patrimonio appartenuto all'azienda della famiglia Napp che doveva essere assegnato dopo le vicissitudini di Giuliana Bunkeraggi. Le procedure di liquidazione, avviate nel 2019 da Tribunale di Trieste, avevano visto la Ocean (famiglia Cattaruzza) acquistare imbarcazioni e concessioni per oltre 1,6 milioni di euro, mentre altre due unità erano state cedute alla Petromar di Venezia. Nel dicembre del 2020, invece, la Walter Tosto, aveva rilevato all'asta l'intera area dei Depositi Costieri per 6,4 milioni di euro. Dopo di che erano state Msc Crociere e Costa Crociere ad aggiudicarsi una quota di Tami (Trieste Adriatic Maritime Initiatives srl), controllante di Ttp - Trieste Terminal Passeggeri. Secondo quanto spiegato dal liquidatore Giancarlo Crevatin, la procedura deve solo incassare il saldo delle ultime due bettoline cedute e di un piccolo immobile prima di procedere alla ripartizione tra i creditori (già saldati per intero i privilegiati, mentre i chirografari hanno incassato un acconto del 20% e dovrebbero riuscire con queste ultime partire ad ottenere una cifra di pari importo) e chiudere.

SHIPPINGITALY
Il quotidiano online del trasporto marittimo

Ceduta

nave di

Giuliana Bunkeraggi

La storica azienda triestina che produceva navi per la flotta mondiale

Marisa N

Multistato il secondo incasso Trieste Terminal del 2022

compagnia

di

del primo trimestre del 2022 secondo quanto è stato comunicato dalla società

compagnia

TRISTE Terminal "consulenza" e "servizi" della società

di

il 2022 secondo da società per SHIPINGITALY: oltre 3,2 milioni di pagine visualizzate

di

chiusura

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

di

Trieste Prima

Trieste

Barcolana 54, primo Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza

Questa mattina la riunione presieduta dal prefetto Vardè. Tra i punti all'ordine del giorno le problematiche connesse alla 'safety' e alla 'security' sia della regata velica che delle altre iniziative sportive in programma

Si è tenuta oggi la prima riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza pubblica avente ad oggetto l'esame delle tematiche connesse allo svolgimento della 54ª edizione della regata "Coppa di Autunno Barcolana" in programma domenica 9 ottobre 2022. Alla riunione, presieduta dal Prefetto Annunziato Vardè, erano presenti il Presidente della Società Velica Barcola e Grignano, prof. Mitja Gialuz, insieme allo staff dell'organizzazione dell'evento, il Comandante della Capitaneria di Porto, i vertici territoriali delle Forze di Polizia, il Vice Comandante dei Vigili del Fuoco ed un rappresentante dell'**Autorità** di **Sistema Portuale**. La riunione era finalizzata ad un primo esame delle problematiche connesse alla "safety" e alla "security" sia della regata velica che delle altre iniziative sportive in programma, nonché dei vari eventi che si svolgeranno a terra quali manifestazioni collaterali all'evento sportivo. In previsione del tradizionale grande afflusso di pubblico, particolare attenzione è stata riservata alla sicurezza degli spettatori, con particolare riguardo al Molo Audace, al piano di sicurezza e viabilità ed ai flussi in ingresso ed uscita dalla città durante tutto il periodo di svolgimento della manifestazione. In conclusione, si è concordato che tutti i partecipanti valuteranno, per gli aspetti di propria competenza, il programma della manifestazione così come illustrato nel corso della riunione e si valuteranno congiuntamente gli esiti in occasione di un prossimo Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza, anche ai fini della pianificazione di puntuali servizi di ordine e sicurezza pubblica.



Immagine
non disponibile

Porti: costituito Comitato Venezia Port Community

A sostegno attività scalo 36 associazioni e operatori cluster

(ANSA) - **VENEZIA**, 18 LUG - Si è costituito ufficialmente, con l'elezione degli organi direttivi e l'approvazione dello statuto nell'assemblea dei soci, il "Comitato **Venezia** Port Community", composto da 36 promotori rappresentanti di associazioni e operatori del cluster portuale. Viene ufficializzata così l'attività svolta nell'ultimo anno, con la costante presenza ai tavoli tecnici istituiti dai ministeri competenti, in primis dal Mims, sui temi cruciali per **porto** di **Venezia**. Alla presidenza del Comitato Direttivo, composto di 10 membri rappresentativi dei diversi settori del cluster, è stato eletto Alessandro Becce, Amministratore Delegato di Fhp Holding Portuale, che sarà affiancato da tre vicepresidenti: Alessandro Santi per il sistema camerale e degli agenti e spedizionieri, Sergio Lucchi per il settore industriale e Michele Cazzanti, espressione di Confindustria **Venezia** e Rovigo settore crociere. "Gli obiettivi del Comitato - commenta Becce - sono quelli di supportare lo sviluppo del **Porto**, migliorando il gioco di squadra sui temi strategici di interesse comune, quali dragaggi, crociere, funzionamento Mose e operatività". (ANSA).



Porti: Chioggia, accordo Comune-Autorità per Piano regolatore

Identificate le aree di competenza e di interazione porto-città

(ANSA) - CHIOGGIA (VENEZIA), 18 LUG - E' stato firmato oggi a Chioggia (Venezia) un accordo per l'avvio dell'iter di elaborazione del Piano Regolatore Portuale clodiense, fermo al 1981, tra l'amministrazione comunale e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. L'accordo, approvato in Consiglio Comunale il mese scorso, identifica il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSPMAS, e le aree di interazione porto-città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune. In queste aree potranno essere sviluppate funzioni e servizi legati alla città: il recupero dell'area del ex cementificio sarà un'opportunità per riqualificare la residenzialità e l'offerta turistica, anche in relazione alle crociere, e per realizzare infrastrutture di collegamento tra l'Isola dei Saloni e il centro storico. Per le esigenze di parcheggi della città, si prevede che il porto conceda allo scopo, in via temporanea, alcune aree attualmente non operative. Per il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Fulvio Lino Di Blasio "l'obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo, e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo". Per il sindaco Mauro Armelao "l'accordo che abbiamo appena siglato ci consentirà di iniziare a lavorare per dare ai cittadini risposte concrete rispetto a questioni di particolare rilevanza per la comunità quali la riallocazione dei parcheggi e lo spostamento del mercato ittico, o ancora strategie come la riqualificazione della residenzialità e lo sviluppo dell'offerta turistica, della funzione industriale e diportistica". (ANSA).



AREE DI INTERAZIONE PORTO-CITTA' A CHIOGGIA, SIGLATO ACCORDO TRA COMUNE E ADSP MAS

Il Sindaco Armelao e il Presidente Di Blasio: 'Intesa fondamentale per avviare il percorso che ci porterà al nuovo Piano Regolatore Portuale fermo al 1981. Lavoriamo con obiettivo comune e condiviso: garantire sviluppo sostenibile del porto e della città'

Chioggia -Un accordo fondamentale all'avvio dell'iter di elaborazione del Piano Regolatore Portuale clodiense fermo al 1981 è stato sottoscritto questa mattina, nella Sala Consiliare del Palazzo Municipale di Chioggia, tra il Comune di Chioggia e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. L'accordo, approvato in Consiglio Comunale lo scorso mese, identifica il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSPMAS, e le aree di interazione porto - città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune. Le aree di interazione porto città individuate sono: l'area dell'ex cementificio ai Saloni, alcune aree già in uso residenziale e a parcheggio per la città (come l'area portuale in Isola Saloni lungo via Guido Lionello) e una fascia continua in Val da Rio a destra di Via Maestri del lavoro. In tali aree potranno essere quindi sviluppate funzioni e servizi legati alla città. In particolare, il recupero dell'area del ex cementificio, sarà un'opportunità per riqualificare la residenzialità e l'offerta turistica (anche in relazione alle crociere) e ancora per realizzare infrastrutture di collegamento tra l'Isola dei Saloni e il centro storico. L'accordo, inoltre, per le manifestate esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede che il porto conceda allo scopo, in via temporanea, alcune aree portuali attualmente non operative. Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Di Blasio spiega: 'La sigla di questa intesa è parte del più ampio lavoro di costruzione del sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale e di valorizzazione di Chioggia e rappresenta il primo decisivo passo del processo di redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema, prodromico al nuovo Piano Regolatore Portuale. L'accordo contiene una chiara definizione delle aree su cui, in relazione alle rispettive competenze, lavoreremo insieme all'amministrazione per individuare progettualità, attività e nuovi insediamenti che sapranno contemperare al meglio gli interessi legati allo sviluppo dei traffici portuali con le esigenze manifestate dalla comunità. L'obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è, infatti, porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo'. Il Sindaco Armelao commenta così l'accordo: 'Quella di oggi è una giornata storica resa possibile da quanti, tra dirigenti e tecnici dei due enti, hanno lavorato assiduamente per arrivare ad aggiungere questo primo importante tassello di un mosaico composito. L'accordo che abbiamo appena siglato ci consentirà di iniziare a lavorare per dare ai cittadini risposte concrete rispetto a questioni di particolare rilevanza per la comunità quali, per citarne alcune, la riallocazione dei parcheggi e



Il Nautilus

Venezia

lo spostamento del mercato ittico, o ancora strategiche come la riqualificazione della residenzialità e lo sviluppo dell'offerta turistica, della funzione industriale e diportistica. Chioggia è da sempre anche il suo porto, pertanto, lo sviluppo dei traffici commerciali, di quelli connessi alle crociere e all'inserimento di Chioggia nella ZLS, quest'ultimo reso possibile grazie all'impegno dell'Assessore regionale Mercato, saprà attirare sulla nostra città nuovi investimenti e darà nuovo impulso alle imprese locali già presenti'.

Informazioni Marittime

Venezia

Chioggia lavora al piano regolatore portuale

Accordo tra l'autorità di sistema portuale e il Comune per ridefinire le aree rilanciando lo sviluppo commerciale, industriale e turistico, sia del porto che della città

Il Comune di Chioggia e l'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Settentrionale, che fa capo al porto di Venezia, hanno firmato oggi un accordo per avviare la scrittura del nuovo piano regolatore portuale (PRP), risalente al 1981. Sulla base dei contenuti dell'accordo, per Chioggia la modifica del PRP è orientata a definire i confini tra aree portuali e comunali, così da permetterne lo sviluppo sul lato mare, con nuovi servizi marittimi, approdi crocieristici (con annessa stazione marittima, magari) e attività produttive di tipo industriale. Dall'altro lato, il recupero dell'ex cementificio, per esempio, servirà per restituire alla cittadinanza e al turismo una nuova area pubblica. Si prevede inoltre una nuova area parcheggi, sempre liberando un'area portuale non operativa. Come spiega il presidente dell'autorità portuale di Chioggia, «l'obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo, e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo». Secondo il sindaco di Chioggia, Mauro Armelao, l'accordo «ci consentirà di iniziare a lavorare per dare ai cittadini risposte concrete rispetto a questioni di particolare rilevanza per la comunità quali la riallocazione dei parcheggi e lo spostamento del mercato ittico, o ancora strategiche come la riqualificazione della residenzialità e lo sviluppo dell'offerta turistica, della funzione industriale e diportistica». -



Aree di interazione porto - città a Chioggia, siglato accordo tra comune e AdSPMAS

Redazione Seareporter.it

Il Sindaco Armelao e il Presidente Di Blasio: 'Intesa fondamentale per avviare il percorso che ci porterà al nuovo Piano Regolatore **Portuale** fermo al 1981. Lavoriamo con obiettivo comune e condiviso: garantire sviluppo sostenibile del porto e della città' Chioggia, 18 luglio 2022 - Un accordo fondamentale all'avvio dell' iter di elaborazione del Piano Regolatore **Portuale** clodiense fermo al 1981 è stato sottoscritto questa mattina, nella Sala Consiliare del Palazzo Municipale di Chioggia, tra il Comune di Chioggia e l' **Autorità di Sistema**

Portuale del **Mare Adriatico Settentrionale**. L' accordo, approvato in Consiglio Comunale lo scorso mese, identifica il perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell' AdSPMAS, e le aree di interazione porto - città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune. Le aree di interazione porto - città individuate sono: l' area dell' ex cementificio ai Saloni, alcune aree già in uso residenziale e a parcheggio per la città (come l' area **portuale** in Isola Saloni lungo via Guido Lionello) e una fascia continua in Val da Rio a destra di Via Maestri del lavoro. In tali aree potranno essere quindi sviluppate funzioni e servizi legati alla città. In

particolare, il recupero dell' area del ex cementificio, sarà un' opportunità per riqualificare la residenzialità e l' offerta turistica (anche in relazione alle crociere) e ancora per realizzare infrastrutture di collegamento tra l' Isola dei Saloni e il centro storico. L' accordo, inoltre, per le manifestate esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede che il porto conceda allo scopo, in via temporanea, alcune aree portuali attualmente non operative. Il presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** Di Blasio spiega: ' La sigla di questa intesa è parte del più ampio lavoro di costruzione del **sistema portuale** del Mar **Adriatico Settentrionale** e di valorizzazione di Chioggia e rappresenta il primo decisivo passo del processo di redazione del Documento di Programmazione Strategica di **Sistema**, prodromico al nuovo Piano Regolatore **Portuale**. L' accordo contiene una chiara definizione delle aree su cui, in relazione alle rispettive competenze, lavoreremo insieme all' amministrazione per individuare progettualità, attività e nuovi insediamenti che sapranno contemperare al meglio gli interessi legati allo sviluppo dei traffici portuali con le esigenze manifestate dalla comunità. L' obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è, infatti, porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo'. Il Sindaco Armelao commenta così l' accordo: 'Quella di oggi è una giornata storica resa possibile da quanti, tra dirigenti e tecnici dei due enti, hanno lavorato assiduamente per arrivare ad aggiungere questo primo importante tassello di un mosaico composito. L' accordo che abbiamo appena



Sea Reporter

Venezia

siglato ci consentirà di iniziare a lavorare per dare ai cittadini risposte concrete rispetto a questioni di particolare rilevanza per la comunità quali, per citarne alcune, la riallocazione dei parcheggi e lo spostamento del mercato ittico, o ancora strategiche come la riqualificazione della residenzialità e lo sviluppo dell' offerta turistica, della funzione industriale e diportistica. Chioggia è da sempre anche il suo porto, pertanto, lo sviluppo dei traffici commerciali, di quelli connessi alle crociere e all' inserimento di Chioggia nella ZLS, quest' ultimo reso possibile grazie all' impegno dell' Assessore regionale Mercato, saprà attirare sulla nostra città nuovi investimenti e darà nuovo impulso alle imprese locali già presenti'.

Savona, ponte mobile della Darsena regolarmente in funzione

Dopo qualche ora di interruzione del servizio nella giornata di ieri, domenica 17 luglio, a causa dell'attivazione del sistema di sicurezza

Dopo qualche ora di interruzione del servizio nella giornata di ieri, domenica 17 luglio, a causa dell' attivazione del **sistema** di sicurezza Il ponte mobile della Darsena di Savona è regolarmente in funzione, dopo qualche ora di interruzione del servizio nella giornata di domenica 17 luglio, a causa dell' attivazione del **sistema** di sicurezza che ha preventivamente bloccato il ponte. Sono in corso le verifiche sulla sensoristica da parte di tecnici specializzati e di addetti dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** per evidenziare cosa abbia attivato il **sistema** di blocco, grazie al quale è garantita la funzionalità dell' infrastruttura nel rispetto della sicurezza di natanti e cittadini. Al momento non sono stati riscontrati problemi alle parti meccaniche sostituite a inizio di luglio che hanno consentito il ritorno alla normale funzionalità del ponte e l' ormeggio in sicurezza nella Darsena Vecchia. A seguito delle difficoltà riscontrate per l' approvvigionamento della componentistica originale - al momento non disponibile sul mercato e prevista in arrivo in autunno - AdSP aveva provveduto alla sostituzione del motore danneggiato con un pezzo compatibile reperito sul mercato tedesco.



Diga Genova: Signorini 'Offerte entro luglio'

"Siamo in negoziazione con due cordate su due punti"

(ANSA) - GENOVA, 18 LUG - Per la nuova diga del porto di Genova l'Autorità di sistema portuale del Mar ligure occidentale si aspetta le offerte a giorni, prima della fine del mese. "Contiamo di ricevere le offerte entro il mese di luglio" ha dichiarato il presidente Paolo Emilio Signorini a Primocanale. "Siamo in negoziazione con due cordate su due punti - ha detto - uno è la clausola di adeguamento prezzi. Loro hanno presentato una richiesta di modifica di alcune clausole molto delicate, ne cito una: quella del rischio geologico". La negoziazione era stata avviata dopo che il 30 giugno, data di scadenza dei termini, nessuna offerta è arrivata per l'appalto integrato per la progettazione e la costruzione della nuova diga. Le compagini formate da Webuild, Fincantieri, Fincosit e Sidra da una parte e dall'altra Eterea (Gavio-Caltagirone), Rcm e Acciona avevano spiegato che non c'erano le condizioni per poter presentare l'offerta. Adesso però le proposte sarebbero in dirittura d'arrivo. "Abbiamo anche altre aziende interessate ma ancora non hanno formulato una proposta" ha spiegato Signorini a Primocanale dopo aver detto "Sono già stati dati 30 milioni di euro, ora si lavora sulle clausole". La nuova diga foranea del porto di Genova è una delle opere simbolo del Pnrr. La sua realizzazione completa vale un miliardo e 300 milioni. La prima parte, quella della gara andata deserta, vale 929 milioni. Il progetto prevede il posizionamento di 104 cassoni in cemento armato a una profondità di 50 metri. I cassoni sono alti 28 metri, larghi 24 e lunghi 40. (ANSA).



Aprire il bando per progetti innovativi per la vetrina dell' Ocean Race The Grand Finale

Aprire oggi il bando "Call For Innovation- Lo sport nella blue economy" nell'ambito del progetto Verso The Ocean Race. Innovazione, Sostenibilità, Impresa rivolto a piccole e medie imprese, pmi innovative, start up innovative e start up innovative a vocazione sociale finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo attraverso Job Centre, soggetto gestore del Genova Blue District. Il bando, scaricabile dal sito genovabluedistrict.com, nasce in collaborazione con il team The Ocean Race Genova The Grand Finale 2022-23, che ha il compito di organizzare la tappa finale della più famosa e dura regata intorno al mondo in equipaggio che arriverà per la prima volta in Italia, a Genova, a fine giugno del prossimo anno, dopo 6 mesi di navigazione e circa 32.000 miglia percorse. Il bando si inserisce nel più ampio contesto del progetto "Verso The Ocean Race" sostenuto da Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione Carige. Il bando, che scade il 4 settembre 2022, prevede, per i vincitori, il supporto tecnico di I3P - Incubatore del Politecnico di Torino. I progetti selezionati riceveranno un contributo economico da 40.000 a 200.000 euro, un servizio di accompagnamento imprenditoriale a cura dell' Incubatore del Politecnico di Torino (I3P), un servizio di accompagnamento e supporto alla comunicazione per la partecipazione all' Innovation Village, il Padiglione dell' innovazione che sarà allestito dal Genova Blue District per l' arrivo della regata a Genova dal 24 giugno al 2 luglio 2023. Ogni proponente dovrà utilizzare la partecipazione all' Innovation Village per raggiungere partner e investitori, per aprirsi a nuovi mercati e per far provare esperienze di innovazione sostenibile ai visitatori, creando un piano di attività dimostrative, che sarà poi messo a punto durante la fase di assistenza e armonizzato con l' agenda e il layout dell' Innovation Village. Il progetto "Verso The Ocean Race" si fonda sui principi dell' innovazione, sostenibilità, sport del mare e impresa e rientra nel Protocollo quadro tra il Comune di Genova e la Fondazione Compagnia di San Paolo, per la realizzazione di programmi strategici per il rafforzamento e la sostenibilità di processi e progetti nei settori della cultura, delle persone e del pianeta e per realizzare gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. «La finale di Ocean Race è una straordinaria di promozione della città e dell' economia del mare - ha detto l' assessore al **Porto** e alle Politiche del Mare Francesco Maresca - siamo orgogliosi che il Genova Blue District sia, oramai da qualche mese, una sorta di quartiere generale operativo per un' iniziativa unica al mondo che approderà qui tra meno di un anno e che consentirà di fare conoscere non solo la nostra città al grande pubblico ma anche tutto quell' ecosistema della blue economy di cui Genova si candida a essere capitale a livello internazionale con le sue professioni del mare, il suo know how, le proprie start up innovative e gli sport legati al mare anche come occasione di sviluppo sostenibili in un sempre maggiore equilibrio tra economia e



Aprire oggi il bando "Call For Innovation- Lo sport nella blue economy" nell'ambito del progetto Verso The Ocean Race. Innovazione, Sostenibilità, Impresa rivolto a piccole e medie imprese, pmi innovative, start up innovative e start up innovative a vocazione sociale finanziato dalla Fondazione Compagnia di San Paolo attraverso Job Centre, soggetto gestore del Genova Blue District. Il bando, scaricabile dal sito genovabluedistrict.com, nasce in collaborazione con il team The Ocean Race Genova The Grand Finale 2022-23, che ha il compito di organizzare la tappa finale della più famosa e dura regata intorno al mondo in equipaggio che arriverà per la prima volta in Italia, a Genova, a fine giugno del prossimo anno, dopo 6 mesi di navigazione e circa 32.000 miglia percorse. Il bando si inserisce nel più ampio contesto del progetto "Verso The Ocean Race" sostenuto da Fondazione Compagnia di San Paolo e Fondazione Carige. Il bando, che scade il 4 settembre 2022, prevede, per i vincitori, il supporto tecnico di I3P - Incubatore del Politecnico di Torino. I progetti selezionati riceveranno un contributo economico da 40.000 a 200.000 euro, un servizio di accompagnamento imprenditoriale a cura dell' Incubatore del Politecnico di Torino (I3P), un servizio di accompagnamento e supporto alla comunicazione per la partecipazione all' Innovation Village, il Padiglione dell' innovazione che sarà allestito dal Genova Blue District per l' arrivo della regata a Genova dal 24 giugno al 2 luglio 2023. Ogni proponente dovrà utilizzare la partecipazione all' Innovation Village per raggiungere partner e investitori, per aprirsi a nuovi mercati e per far provare esperienze di innovazione sostenibile ai visitatori, creando un piano di attività dimostrative, che sarà poi messo a punto durante la fase di assistenza e armonizzato con l' agenda e il layout dell' Innovation Village. Il progetto "Verso The Ocean Race" si fonda sui principi dell' innovazione, sostenibilità, sport del mare e impresa e rientra nel Protocollo quadro tra il Comune di Genova e la Fondazione Compagnia di San Paolo, per la realizzazione di programmi strategici per il rafforzamento e la sostenibilità di processi e progetti nei settori della cultura, delle persone e del pianeta e per realizzare gli obiettivi dell' Agenda 2030 delle Nazioni Unite. «La finale di Ocean Race è una straordinaria di promozione della città e dell' economia del mare - ha detto l' assessore al **Porto e alle Politiche del Mare Francesco Maresca - siamo orgogliosi che il Genova Blue District sia, oramai da qualche mese, una sorta di quartiere generale operativo per un' iniziativa unica al mondo che approderà qui tra meno di un anno e che consentirà di fare conoscere non solo la nostra città al grande pubblico ma anche tutto quell' ecosistema della blue economy di cui Genova si candida a essere capitale a livello internazionale con le sue professioni del mare, il suo know how, le proprie start up innovative e gli sport legati al mare anche come occasione di sviluppo sostenibili in un sempre maggiore equilibrio tra economia e**

ambiente». Attraverso questo avviso si cercano soluzioni che sotto forma di processi, prodotti o servizi siano abilitanti per l'accesso e l'uso ottimale alle risorse, la partecipazione degli sportivi alla salvaguardia e ripristino dell'ambiente, l'uso di energie rinnovabili e la riduzione dell'impatto dei materiali utilizzati. «La call che lanciamo oggi - ha dichiarato l'assessore allo Sviluppo economico Mario Mascia - ha l'obiettivo di identificare e sostenere soluzioni tecnologiche o modelli di business da mostrare all'Innovation Village della finale di Ocean Race. Queste soluzioni saranno rispondenti alle sfide strategiche e di impatto sulla sostenibilità, ad alta capacità innovativa e dimostrativa, in grado di rendere efficaci le ricadute dell'innovazione di prodotto e di processo sia lato business sia lato visitatore e cittadini. Verrà riconosciuta soprattutto l'innovazione come elemento virtuoso di progetti che abbiano un impatto a medio-lungo termine a beneficio del territorio locale, anche a livello occupazionale». «La Compagnia di San Paolo sostiene lo sviluppo del sistema territoriale dell'innovazione dotandolo di risorse economiche, di opportunità formative per generare nuova conoscenza e competenze, di luoghi fisici che offrono una serie di servizi, di piattaforme digitali e di processi di progettazione - ha dichiarato Nicoletta Viziano, componente del Comitato di gestione della Fondazione- In tale ambito rientra la call che presentiamo oggi e che ha la finalità di identificare e sostenere quattro soluzioni tecnologiche e modelli di business rispondenti alle sfide strategiche e di impatto sulla sostenibilità, valorizzando così una nuova generazione di innovatori, imprese ed investitori finanziari, la cui capacità peculiare è produrre intenzionalmente impatti sociali positivi con la sostenibilità e la redditività economica e finanziaria delle loro iniziative». «Fondazione Carige - ha detto il presidente di Fondazione Carige Paolo Momigliano - ha sin dall'inizio condiviso con il Comune di Genova il progetto "Genova Blue District", contribuendo, con specifiche erogazioni, per esempio alla ristrutturazione del cinquecentesco edificio dei magazzini dell'Abbondanza, che ospita gran parte delle attività del Genova Blue District uno spazio quindi nel quale sviluppare nuove idee, aziende e sistemi legati all'economia del mare. La partecipazione e il sostegno al più ampio progetto "Verso the Ocean Race" testimonia la volontà di Fondazione a proporsi quale partner istituzionale su progetti significativi e di forte impatto sul territorio». Il percorso verso The Ocean Race Genova The Grand Finale 2022-23 sarà accompagnato da iniziative per dare visibilità alle proposte e alla cultura di innovazione sostenibile legata agli sport del mare (incontri con innovatori, scienziati, laboratori sul mare, sfide, mostre, eventi musicali). «L'ingresso all'Ocean Live Park all'interno del Waterfront di Levante sarà gratuito - spiega Marialinda Brizzolara, direttore commerciale di Genova The Grand Finale - e sono attesi oltre 350.000 visitatori, un'occasione importantissima anche per i progetti per farsi conoscere al grande pubblico. L'intenzione è anche di realizzare un villaggio diffuso in città. Il confronto con l'esperienza dell'Aia nel 2018 è d'obbligo. Il villaggio olandese, sede del Grand Finale, ha raggiunto picchi di 127.500 persone per la In-Port Race e circa 90.000 per l'arrivo delle barche per un totale di oltre 300.000 persone. Oltre ad appassionati in arrivo da tutta Italia - prosegue - in particolare sono attesi

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

visitatori da Francia, Svizzera e Germania, da cui provengono anche molti appassionati di vela e alcuni degli equipaggi iscritti alla regata. L'arrivo delle barche è previsto per il 25 giugno 2023». [LASCIA UNA RISPOSTA](#)

FAIMM e BCA GIME: due Master Degree all'avanguardia aperti al settore marittimo italiano

La Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile e BCA GIME rafforzano la partnership con l'introduzione di due Master Degree all'avanguardia aperti al settore marittimo italiano. Dopo l'avvio dell'accordo lo scorso novembre 2021, l'Accademia Italiana della Marina Mercantile e BCA GIME presentano due Master in Ship Management

Genova & Atene- Lo scorso Novembre 2021 la Fondazione Accademia Italiana della Marina Mercantile (FAIMM), il Business College of Athens (BCA) e Greek Institute of Maritime Education (GIME) di Atene annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti per l'erogazione del Bachelor in Maritime Business per tutti i diplomati ITS italiani. Oggi, dopo 8 mesi di fruttuosa partnership, FAIMM e BCA-GIME sono pronte a dare il via a una nuova implementazione dell'accordo. Da oggi sono disponibili sul sito www.accademiamarinamercantile.it/bca-corsi/ i due Master Degree rivolti a marittimi e lavoratori del settore italiani ed europei, erogati dal College BCA, la più antica istituzione marittima greca. Il programma di studi dei due Master, in modalità online, rappresenta un percorso di studi ideale per raggiungere una carriera di alto livello nel settore della gestione navale. I due percorsi Master in Shipping e Master in Marine Engineering Management sono un trampolino di lancio per gli Ufficiali e i lavoratori del settore marittimo che desiderano ottenere un'istruzione di alto livello in Ship Management, fornita dal Paese che possiede il 22% della flotta navale globale e il 50% della flotta europea.

L'accordo firmato lo scorso anno tra Faimm e BCA-GIME prevedeva un primo periodo di 3 anni di collaborazione da svilupparsi ulteriormente anche su altri progetti e attività. Il programma può essere frequentato al 100% da remoto, in modo che gli studenti possano anche svolgere le loro attività professionali senza intoppi anche a bordo, con i laptop forniti da BCA. Il programma offre una conoscenza combinata completa e pratica dell'economia e delle operazioni del settore dello Ship Management, che può essere successivamente tradotta in un forte vantaggio competitivo per gli studenti che avranno già acquisito abilità accademiche e pratiche a bordo. Harry Daskalakis, C.E.O. di BCA GIME: 'BCA-GIME è il più antico college marittimo in Grecia, specializzato in studi nell'ambito dello Ship Management. I programmi educativi di BCA mirano a forgiare leader e dirigenti nel settore della gestione navale, dotandoli del background teorico e delle competenze professionali necessarie per soddisfare le esigenze del settore del business marittimo. BCA, con oltre 1000 studenti e più di 9.000 alumni impiegati in importanti aziende greche e internazionali, offre programmi universitari che integrano teoria e pratica nel loro curriculum, traendo vantaggio dall'esperienza dei suoi accademici e professionisti pienamente qualificati. Siamo estremamente felici di annunciare la continuazione della nostra partnership con FAIMM, una partnership attiva attraverso la quale 24 ufficiali di coperta stanno attualmente seguendo il nostro percorso di studi di 1 anno di laurea con alti livelli



Il Nautilus

Genova, Voltri

di competenza e soddisfazione'. Paola Vidotto, Direttore dell'Accademia della Marina Mercantile: 'L'accordo promosso lo scorso anno con BCA GIME rappresenta una pietra miliare per la nostra Accademia, anche perché come istituzione puntiamo a una sempre migliore e più efficace implementazione dei percorsi di studi specifici dell'industria del mare. La partnership con BCA GIME è un'occasione eccellente per i marittimi e gli Ufficiali della Marina Mercantile per avanzare ulteriormente nel proprio percorso professionale'. L'Accademia Italiana della Marina Mercantile nata nel 2005 e riconosciuta come Fondazione ITS nel 2011 con la denominazione di 'Fondazione Istituto tecnico superiore per la mobilità sostenibile - Settori trasporti marittimi e pesca', è un'istituzione che rilascia titoli del Ministero dell'Istruzione nell'ambito dell'Istruzione terziaria non universitaria. La 'mission' dell'Accademia consiste nell'erogare una formazione specialistica mirata verso occupazioni ad alto contenuto professionale e tecnologico, sulla base dei fabbisogni delle imprese dei settori interessati e in particolare nelle aree strategiche del marittimo e della logistica.

Terrazza Incontra, focus sul porto con il presidente Signorini

GENOVA - Focus sul porto di Genova e sui piani e progetti per lo sviluppo dello scalo **portuale** del capoluogo ligure. L'ospite di Terrazza Incontra su Primocanale è il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini. Diretta dalle ore 14 su Primocanale e in streaming su primocanale.it. Attenzione particolare sul tema della diga di Genova la cui gara per l'assegnazione dei lavori è andata deserta. Ma anche un ricapitolato sui lavori in corso come i binari in porto o l'elettificazione delle banchine dello scalo **portuale**. Tanti gli ospiti dell'editore di Primocanale Maurizio Rossi che condurrà la puntata di Terrazza Incontra. Tra i partecipanti all'incontro Aldo Spinelli, Augusto Cosulich, Grimaldi, Gilberto Danesi, Parodi, Beppe Costa, Bruno Guglielmini di Amco&Co, il presidente di Assarmatori Stefano Messina, il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio, il presidente di Assagenti Paolo Pessina, Giampaolo Botta di Spediporto e tanti altri.



Terrazza Incontra, intervista al presidente dell' Autorità portuale del Mar Ligure Occidentale Signorini

di E.B.-A.P. GENOVA - "Auspichiamo continuità ma non arriverebbero gli unni" così il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini sulla situazione della crisi di governo che il Paese sta affrontando. Signorini non si mostra troppo preoccupato per il futuro di investimenti e prospettive dello scalo **portuale** genovese. Il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale è stato il protagonista di Terrazza Incontra su Primocanale. Focus sul porto di Genova, sui lavori e i progetti di crescita dello scalo. A Terrazza Colombo per l' incontro: dal presidente di Assarmatori Stefano Messina ad Aldo Spinelli del Gruppo Spinelli passando per Augusto Cosulich presidente della Fratelli Cosulich, Fabrizio Parodi di Interglobo, Bruno Guglielmini di Amico&Co, il presidente della Camera di Commercio di Genova Luigi Attanasio, Gilberto Danesi, presidente del Psd, Beppe Costa della Costa Edutainment e tanti altri. Numerosi i temi affrontati, dalla situazione della gara per l' assegnazione dei lavori per la nuova diga di Genova, al piano regolatore, dalla crisi di governo ai depositi costieri. L' incontro è stato l' occasione per fare il punto a 360 gradi sulla situazione del

porto del capoluogo. **CRISI DI GOVERNO** - "Mi auguro che questo governo continui o uno simile. In questi anni abbiamo collaborato bene con tutti i diversi governi. La continuità è meglio ma non arriverebbero gli Unni. Il governo ha fatto tanto per Genova. Ora dobbiamo essere bravi noi ad andare avanti - spiega Signorini -. A Genova abbiamo tutto in porto: dal turismo ai container. In questo momento Genova ha bisogno di vedere associata alla leadership pubblica una vitalità imprenditoriale privata. La classe imprenditoriale deve dare un segnale di coesione con il pubblico. Ora ci stiamo occupando di scrivere una clausola di adeguamento prezzi accettabile da parte delle imprese. L' importante è aver clausola che tenga conto di cosa succede. Non vuol dire che non ci sia il tema copertura ma sono fiducioso". **DIGA DI GENOVA** - "Sono già stati dati 30 milioni di euro, ora si lavora sulle clausole. Siamo in negoziazione con le due aziende su due punti, una è la clausola di adeguamento prezzi: loro hanno richiesto la modifica di alcune clausole molto delicate come ad esempio quella del rischio geologico. Noi contiamo di ricevere le offerte entro il mese di luglio. Abbiamo anche altre aziende interessate ma ancora non hanno formulato una proposta" spiega Signorini. **PIANO REGOLATORE** - "Abbiamo esaurito la prima fase in cui abbiamo condiviso con gli enti locali alcuni indirizzi strategici - spiega il presidente Signorini -. Siamo nella fase di redazione dei piani portuali e di valutazione ambientale strategica. E' una grande occasione il piano regolatore. Tempi? Entro la fine del prossimo anno pensiamo possa essere approvato. Nel piano regolatore terremo conto delle diverse istanze della città, combinare le diverse esigenze presenti tra quelle di Levante e quelle



di Ponente. Personalmente penso a un potenziamento del settore della cantieristica navale legata alle riparazioni. Credo molto nel porto industriale-commerciale".

PORTO E FERROVIA - "Il Terzo Valico ha un orizzonte che segna 2024-2025. Quando il bocchettone del Terzo Valico sarà pronto avremo diverse diramazioni, una che va verso Sampierdarena, una verso Pra' e poi quella che va verso Vado. Sul fronte binari in porto, quello dell' ultimo miglio che si collegano con il Terzo Valico abbiamo diversi interventi in corso: c' è Parco Rugna che sta tra Bettolo e Sech con i lavori in esecuzione, poi c' è galleria Molo Nuovo che porta al Campasso, poi c' è Fuori Muro che serve tutti i terminal di Sampierdarena, è in fase di progettazione: a gennaio 2023 la gara e poi partiranno i lavori. Il secondo tema da affrontare è quello tariffario. Il terzo tema invece riguarda gli operatori. Rispetto al passato c' è stata una forte discontinuità forte da parte di Ferrovie. Ora abbiamo una divisione merci che affronta il problema dei trasporti. Abbiamo tutti gli ingredienti per rispondere alla sfida".

TEMPI ELETTRIFICAZIONE BANCHINE - "Entro fine anno lavori per terminal crociere. Il vantaggio che abbiamo nell' area delle riparazioni navali è che abbiamo Ente Bacini che può regolamentare in maniera autonoma" spiega Signorini.

BINARI A PRA' - "E' un progetto che finalmente ha preso l' avvio. Dobbiamo lavorare su demolizione del casello Pra' (e nuovo casello ndr). La fine lavori è prevista tra due anni-due anni e mezzo a partire da oggi. Le fasi delicate le abbiamo già superate".

RAPPORTO PORTO-COMUNE - "Il Rapporto tra porto e Comune è molto importante perché la sinergia è fondamentale. Le aree sono quelle che sono e ci sono aree dove si performa meno come ad esempio quelle dell' ex Ilva a Cornigliano dove servono aree per la logistica **portuale**".

RETROPORTO - "E' un tema di cui si discute da tanto tempo. La retroportualità ha alcuni benefici e alcune criticità. Non dimentichiamo che il mercato di riferimento di Genova è a una distanza compresa tra i 120-200 km. La merce è vicina, più la merce si allontana più diventa conveniente il ferro rispetto ai camion. Abbiamo avuto 30 milioni per sviluppare alcune delle aree retroportuali: sono in fase di progettazione. Dobbiamo verificare col mercato la convenienza. Oltre a questo abbiamo alcuni operatori privati che stanno pensando di farlo privatamente. Autostrade per l' Italia sta immaginando alcune aree di sosta a supporto per il porto" spiega Signorini.

RINFUSE - "Le rinfuse solide e le rinfuse liquide hanno da alcuni anni dei trend di mercato geografici diversi. Più sei diversificato più sei pronto ad assorbire le esigenze di un mercato che si susseguono di volta in volta" commenta Signorini.

DEPOSITI COSTIERI - "Il consiglio superiore dei lavori pubblici ci ha chiesto alcuni adeguamenti, due su tutti: l' impatto ambientale dell' insediamento dei depositi e l' altro è un parre dell' Enac che a noi aveva già detto che non c' erano ostacoli ma siamo in attesa a questo punto del documento ufficiale. Penso che nel giro di qualche settimana potremmo averlo".

"Se uno guarda la politica dei trasporti europei su Genova vede la visione molto chiara. Genova è la porta di ingresso sud della rotta Reno-Alpi. L' Europa ha scommesso molto su questo corridoio. Genova ha ricevuto 14 miliardi di investimenti. Sono investimenti giustificati da una politica di visione europea. La stessa Europa però pone una condizione, quella cioè che Genova deve risolvere il suo problema di accessibilità. Qualcosa si sta muovendo. Una

volta risolto il problema dell' accessibilità il porto avrà più un' impronta internazionale che interregionale. Per quanto riguarda la mobilità qualcosa è stata fatta in questi anni. Grazie al nuovo ponte Genova San Giorgio, la strada sdella Superba, la Guido Rossa la situazione è migliorata rispetto a prima del crollo di ponte Morandi. APONTE E ITA - Il presidente dell' **Autorità portuale** non entra nel tema: L' integrazione tra crociere e traffico aereo non è facile, Barcellona ce l' ha Genova no. Visto questo pieno coinvolgimento nel traffico aereo da parte di Aponte di Msc questa integrazione è auspicabile" si limita a dire Signorini.

Due nuovi master da Accademia Marina mercantile e Bca-Gime

Lo scorso novembre 2021 la Fondazione Accademia italiana della Marina mercantile (Faimm), la Scuola di Business di Atene (Bca) e l'Istituto greco per l'Educazione marittima (Gime) annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti

Genova - Lo scorso novembre 2021 la Fondazione Accademia italiana della Marina mercantile (Faimm), la Scuola di Business di Atene (Bca) e l'Istituto greco per l'Educazione marittima (Gime) annunciavano l'accordo formale che vedeva impegnati gli istituti per l'erogazione del baccellierato in Business marittimo per tutti i diplomati degli Istituti tecnici italiani. Oggi, dopo otto mesi di collaborazione, Faimm e Bca-Gime sono pronte a dare il via a una nuova implementazione dell'accordo, rendendo da subito disponibili sul sito i due Master Degree rivolti a marittimi e lavoratori del settore italiani ed europei, erogati dal College Bca, la più antica istituzione marittima greca. Il programma di studi dei due Master, in modalità online, rappresenta un percorso di studi ideale per raggiungere una carriera di alto livello nel settore della gestione navale. I due percorsi Master in Shipping e Master in Marine Engineering Management sono un trampolino di lancio per gli ufficiali e i lavoratori del settore marittimo che desiderano ottenere un'istruzione di alto livello in gestione navale, fornita dal Paese che possiede il 22% della flotta navale globale e il 50% della flotta europea. L'accordo firmato lo scorso anno tra Faimm e Bca-Gime prevedeva un primo periodo di tre anni di collaborazione da svilupparsi ulteriormente anche su altri progetti e attività. Il programma può essere frequentato al 100% da remoto, in modo che gli studenti possano anche svolgere le loro attività professionali senza intoppi anche a bordo, con i laptop forniti da Bca. Il programma offre una conoscenza combinata completa e pratica dell'economia e delle operazioni del settore dello Ship Management, che può essere successivamente tradotta in un forte vantaggio competitivo per gli studenti che avranno già acquisito abilità accademiche e pratiche a bordo. Harry Daskalakis, amministratore delegato del Bca Gime, spiega che la nostra istituzione è il più antico collegio marittimo in Grecia, specializzato in studi nell'ambito dello Ship Management. I programmi educativi di Bca mirano a forgiare capi e dirigenti nel settore della gestione navale, dotandoli del retroterra teorico e delle competenze professionali necessarie per soddisfare le esigenze del settore del business marittimo. Il Bca, con oltre 1.000 studenti e più di 9.000 ex studenti impiegati in importanti aziende greche e internazionali, offre programmi universitari che integrano teoria e pratica nel loro curriculum, traendo vantaggio dall'esperienza dei suoi accademici e professionisti pienamente qualificati. Siamo estremamente felici di annunciare la continuazione della nostra partnership con Faimm, attiva attraverso la quale 24 ufficiali di coperta stanno attualmente seguendo il nostro percorso di studi di un anno di laurea con alti livelli di competenza e soddisfazione. Aggiunge Paola Vidotto, direttore dell'Accademia della Marina mercantile:



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

L'accordo promosso lo scorso anno con Bca Gime rappresenta una pietra miliare per la nostra Accademia, anche perché come istituzione puntiamo a una sempre migliore e più efficace implementazione dei percorsi di studi specifici dell'industria del mare. La partnership con Bca Gime è un'occasione eccellente per i marittimi e gli ufficiali della Marina mercantile per avanzare ulteriormente nel proprio percorso professionale. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

La Spezia sarà il primo porto ad avviare la sperimentazione dello Sportello Unico Doganale e dei Controlli

L'obiettivo strategico di semplificare e rendere efficienti i servizi alla merce sta diventando realtà.

La Spezia sarà il primo porto ad avviare la sperimentazione nazionale del S.U.DO.CO., lo Sportello Unico Doganale e dei Controlli presentato martedì a Roma dal ministro Giovannini, fase di prova che segue di un anno e mezzo quella del primo Centro Unico dei Servizi negli spazi allestiti dall'Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Orientale nel retroporto di Santo Stefano Magra. Illustrando le opportunità offerte dal S.U.DO.CO., Laura Castellani, direttrice della Direzione Organizzazione e Digital Transformation dell'Agenzia delle Accise, Dogane e dei Monopoli, ha evidenziato che «il portale dedicato offrirà un'interfaccia unica agli operatori e alle amministrazioni deputate ai controlli alla merce, consentendo in tal modo a S.U.DO.CO. di coordinare tutte le attività inerenti, riducendone sensibilmente i tempi di attesa e consentendo agli operatori di seguire lo stato di avanzamento delle procedure per il rilascio delle certificazioni». Per la realizzazione del progetto l'AdSP della Liguria Orientale ha messo a disposizione il proprio Port Community System nel ruolo di punto di contatto e scambio dati tra il portale S.U.DO.CO. e i sistemi informativi utilizzati dal Centro Unico Servizi (CUS) di Santo Stefano Magra, dai terminal del porto della Spezia e da tutti i soggetti coinvolti, permettendo così una gestione integrata e digitale di tutto il processo di controllo per l'immissione in libera pratica della merce. «La scelta della Spezia, come porto pilota, per la sperimentazione del progetto S.U.DO.CO. - ha sottolineato il presidente, Mario Sommariva - è per noi grande motivo di orgoglio, e conferma quanto il nostro porto sia pronto alle innovazioni e alle sfide della digitalizzazione anche in campo doganale. L'obiettivo strategico di semplificare e rendere efficienti i servizi alla merce sta diventando realtà, anche grazie agli investimenti in infrastrutture materiali e immateriali che come Autorità di Sistema stiamo facendo e continueremo a fare, non solo nel porto, ma anche nella sua area retroportuale, per la crescita dell'intermodalità e dei servizi alla merce». Fonte: INFORMARE



Porto crociere, l'opposizione: "I turisti devono percorrere 1 chilometro a piedi per accedere alle spiagge"

I partiti d'opposizione: "I crocieristi invece di poter accedere direttamente alle spiagge devono percorrere un altro chilometro per via di un cancello in fondo al parcheggio chiuso"

Un chilometro a piedi per raggiungere le spiagge: questa la difficoltà che deve essere affrontata dai crocieristi in arrivo a Porto Corsini e che viene denunciata con un comunicato congiunto dalle opposizioni in Consiglio comunale a Ravenna. Come spiegano dall'opposizione, i crocieristi invece di poter accedere direttamente alle spiagge percorrendo un parcheggio sarebbero costretti a percorrere "un altro chilometro per via di un cancello in fondo al parcheggio chiuso". "Non è servita la mediazione con le controparti, Autorità Portuale la quale per lo meno è stata disponibile al dialogo nonostante il loro parere negativo riguardo l'apertura di quel cancello e il responsabile del terminal crociere che ad oggi non ha ancora risposto al nostro appello - proseguono dall'opposizione - Le motivazioni spiegate da AP riguardano dinamiche di sicurezza, ovvero secondo loro i pedoni anche con un percorso fatto con jersey resterebbero esposti al pericolo durante il tragitto a piedi dalla nave al cancello, ma prometterebbero già per la prossima stagione un percorso in sicurezza durante i cantieri per la costruzione del parco marittimo". "Ovviamente non possiamo accettare queste motivazioni - concludono i gruppi d'opposizione - e non si può nemmeno aspettare un altro anno visto la precaria situazione degli esercenti balneari in bilico fra crisi economica e l'interpretazione funesta della Bolkestein in Italia. I balneari devono incassare quest'anno e i crocieristi godersi le spiagge in logica e comodità, attendiamo quindi una risposta celere dal gruppo RCCP (Ravenna Civitas Cruise Port, ndr)".



Livorno: Presentato il DPSS alla Confcommercio

E' stato presentato, stamani, ad una folta delegazione di Confcommercio, il Documento Strategico di Programmazione di Sistema, lo strumento con il quale l'Autorità di Sistema ha riprogettato per ciascuno dei porti di competenza le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione porto/città e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. A distanza di quasi due mesi dall'adozione dell'importante documento da parte del Comitato di Gestione, organo esecutivo della Port Authority, il documento è stato illustrato stamani dalla dirigente competente Sandra Muccetti, alla presenza dei vertici dell'AdSP. L'incontro era stato richiesto dalla Confcommercio con l'obiettivo di avere un chiarimento sui programmi di sviluppo sul fronte della iterazione tra il porto e la città precisa la presidente di Confcommercio Livorno, Francesca Marcucci. Ci riteniamo pienamente soddisfatti dell'illustrazione. Il dialogo con l'ente portuale è stato trasparente e costruttivo e come Confcommercio siamo disponibili a dare il nostro supporto per trovare soluzioni condivisibili nell'interesse del territorio.



Accordo sul rigassificatore a Piombino. Intanto il premier Draghi apre il Quarto vertice italo-algerino

Algeri . Il premier Mario Draghi apre il Quarto vertice italo-algerino, co-presieduto dal presidente algerino Abdelmadjid Tebboune; il presidente Draghi è accompagnato dai Ministri Roberto Cingolani, Luigi Di Maio, Luciana Lamorgese, Marta Cartabia, Enrico Giovannini ed Elena Bonetti. Temi importanti dell'agenda saranno il gas e la guerra in Ucraina; ma è sul gas che si sviluppa tale vertice, in quanto l'Algeria è uno dei principali produttori di gas al mondo e soprattutto per l'importanza strategica della partnership tra i due paesi nel settore dell'energia, e che diventa il primo rifornitore di gas dell'Italia. L'Italia punta ad assicurarsi 27 miliardi di metri cubi all'anno, il transito di gas del Transmed, che passando per la Tunisia, sbuca a Mazara del Vallo. Infatti, oggi, transiteranno i primi flussi sul gasdotto voluto da Enrico Mattei, relativi ai 4 miliardi aggiuntivi appena annunciati dalla Compagnia algerina Sonatrach e destinati all'Eni, società partner. La collaborazione nel settore si focalizzerà anche sullo sviluppo delle fonti rinnovabili, con particolare riferimento all'idrogeno verde e all'energia solare, eolica e geotermica. La riduzione di circa il 30% sulle forniture di gas annunciate da Gazprom per l'Italia equivale in

valore assoluto a circa 10 milioni di metri cubi al giorno, e rappresenta una parte marginale della fornitura giornaliera totale che viene ampiamente compensata dalle altre forniture che il Governo italiano si è assicurato con il piano di diversificazione portato avanti negli ultimi mesi. L'Italia e l'Algeria hanno l'obiettivo di consolidare una cooperazione bilaterale con la firma di quindici accordi tra memorandum di intesa, protocolli di cooperazione e dichiarazioni di intese firmati tra governo italiano e algerino, oltre a una dichiarazione congiunta. I temi riguardano la giustizia, sostegno allo sviluppo sociale, microimprese e start up, cooperazione industriale, lavori pubblici, cooperazione energetica e sviluppo sostenibile, protezione del patrimonio culturale, farmaceutica (con accordi siglati anche dall'Aifa), strade, autostrade e grandi opere, lotta alla corruzione, attraverso la collaborazione con l'Anac, ma anche alla radicalizzazione in carcere. Nel 2021 il valore dell'interscambio Italia-Algeria è stato pari a 7,34 miliardi di euro, di cui 5,58 miliardi le nostre importazioni e 1,76 miliardi le esportazioni. 'Il Governo italiano mantiene pertanto sul gas lo stato di pre-allerta necessario al monitoraggio costante dei flussi, senza alcun bisogno di misure emergenziali e di un passaggio allo stato di allerta', ha dichiarato ultimamente il Ministro Cingolani. Intanto, la settimana scorsa presso il MiTe, vi è stata la riunione per raggiungere un accordo sul rigassificatore di Piombino. All'incontro erano presenti il ministro della Transizione Ecologica, Roberto Cingolani, il ministro per gli Affari regionali e le Autonomie, Mariastella Gelmini, i rappresentanti della Presidenza del Consiglio, il capo di Gabinetto, Antonio Funiciello, e il consigliere economico, Francesco Giavazzi, il Commissario straordinario per



Il Nautilus

Piombino, Isola d' Elba

il rigassificatore e Presidente della Regione Toscana, Eugenio Giani, l'amministratore delegato di SNAM, Stefano Venier e i rispettivi staff. E' stata ribadita la inderogabile necessità di installare il rigassificatore nell'area di Piombino per garantire la sicurezza energetica nazionale nei tempi stabiliti dal piano del Governo. Si è concordato che il rigassificatore sarà posto in opera presso la banchina il prima possibile e per un periodo non superiore a tre anni, in modo da garantire la sicurezza energetica nazionale a partire dal 2023. Nel frattempo Snam identificherà un sito alternativo che ne consenta un utilizzo per un periodo più lungo. Abele Carruezzo

Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

L'Adsp laziale ridisegna le funzioni di Gaeta

Il nuovo Puap servirà a inquadrare correttamente le richieste di concessione ricevute. Ripartita intanto la stagione crocieristica con l'arrivo di Royal Clipper

Con la pubblicazione avvenuta nei giorni scorsi, l'Autorità di Sistema Portuale dei porti laziali ha avviato la procedura che in 30 giorni porterà alla definizione dell'aggiornamento del 'Piano di Utilizzazione dei Piazzali siti in Ambito Portuale' (Puap) del porto di Gaeta. L'iniziativa prende le mosse dalla considerazione che, 'con la conclusione dei lavori del progetto denominato 'Opere di completamento del porto commerciale di Gaeta', intervenuta in data 10.05.2021, sono ora disponibili nuovi importanti piazzali (circa 60.000 mq) retrostanti alla banchina Cicconardi, approfondita per un gran tratto fino alla batimetrica di -11,60 m s.l.m.m., nonché un nuovo efficiente svincolo di accesso al porto'. Senza dimenticare, si legge nella memoria allegata alla documentazione sottoposta a fine giugno al Comitato di Gestione, le 'interessanti ed importanti richieste di aree in concessione per collocare insediamenti produttivi di nuovo impianto o per migliorare le attuali condizioni di quelli esistenti e quindi creare un fertile terreno per lo sviluppo dei traffici'. Da qui, chiarita la natura tecnico-amministrativa del Puap quale 'strumento programmatico e di regolamentazione di dettaglio, pienamente conforme alla pianificazione dettata dal Prp' **Adsp** ha proceduto con l'aggiornamento, allo scopo 'di regolamentare con rigore e flessibilità, per quanto ammissibile e consentito dalle potenzialità e prerogative del Puap, gli insediamenti operativi di nuovo impianto, e l'eventuale adeguamento di quelli esistenti, finalizzati allo stoccaggio ed alla movimentazione delle merci, sia di tipo unitizzato sia alla rinfusa, tenendo in debito conto le nuove opportunità scaturite sia dall'importante sopravvenuta disponibilità di nuovi spazi, sia dalle nuove potenzialità che i recenti interventi infrastrutturali hanno offerto ad aree prima ritenute marginali'. Da evidenziare come 'risulta possibile autorizzare volumetrie edificabili, per la realizzazione di strutture stabili'. Nel frattempo, ha fatto sapere **l'Adsp**, anche a Gaeta sta ripartendo la 'stagione crocieristica. Si tratta di una ripartenza caratterizzata da navi di lusso. Il prossimo 25 luglio è previsto, infatti, l'approdo nello scalo pontino della Royal Clipper, una delle navi ammiraglie della flotta Star Clippers Ltd, veliero da crociera di cinque alberi e 134 metri di lunghezza. La crociera partirà e terminerà al porto di Civitavecchia dove si imbarcheranno circa 200 passeggeri e, prima di arrivare a Gaeta, toccherà Ponza, Palmarola, Amalfi, Sorrento, Taormina e Lipari. Oltre alla tappa di luglio, per la Royal Clipper sono previsti altri tre accosti tra agosto e settembre'. Le operazioni di imbarco/sbarco a Gaeta, ha fatto sapere **Adsp**, saranno gestite dall'agenzia della nave in collaborazione con personale dell'ente. Pare lontana, per il momento, la prospettiva di una gestione in regime di concessione: 'Stiamo valutando, a seconda della dimensione dello sviluppo dello scalo. Per il momento va bene una



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

struttura snella e far crescere l'attrattività dello scalo' ha spiegato il presidente dell'Adsp Pino Musolino. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

Informare

Napoli

Venerdì partirà il servizio marittimo estivo di Algerie Ferries sulla rotta Algeri-Napoli

Previsti cinque viaggi sino al 18 settembre

La compagnia di navigazione Algerie Ferries avvierà venerdì prossimo il proprio nuovo servizio marittimo per passeggeri e rotabili tra i porti di Algerie e Napoli che il prossimo mese sarà seguito da altri due viaggi il 3 agosto e il 14 agosto per poi concludersi con altre due traversate nel mese di settembre nei giorni 4 e 18.



Salerno Capitale della Vela

I campionati italiani giovanili dal 28 agosto al 4 settembre Salerno capitale italiana della Vela. Accadrà tra il 28 agosto e il 4 settembre 2022 quando mille atleti suddivisi in cinque classi (Optmist, Open Skiff, ILCA, Tavole Techno 293 e Tavole IQ Foil) incroceranno dinanzi la spiaggia di Santa Teresa e il Porto Turistico Masuccio Salernitano nella Coppa Primavella, la grande festa dei giovanissimi alle loro prime esperienze agonistiche (9-12 anni) e nei Campionati italiani giovanili classi in singolo che coinvolgeranno velisti e veliste dagli 11 ai 18 anni L'evento, presentato nella sala del Gonfalone del Comune di Salerno alla presenza del Sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, dell'assessore al Turismo e alle Attività Produttive, Alessandro Ferrara, del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore, del presidente della V Zona Fiv Francesco Lo Schiavo, e dei presidenti dei quattro circoli consorziatisi per l'organizzazione, Giovanni Ricco del Circolo Canottieri Irno, Fabrizio Marotta della Lega Navale Italiana Sezione Salerno, Elena Salzano del Club Velico Salernitano, Gianni Carrella del circolo Azimut Salerno, è l'appuntamento agonistico più importante del calendario nazionale della

federazione Italiana Vela dedicato ai giovani. Per la V Zona, che rappresenta la Federazione Italiana Vela in Campania, l'assegnazione dell'evento rappresenta un chiaro segnale di attenzione della Federazione Centrale per un territorio che conta oggi 44 circoli affiliati con tanti campi di regata, da quelli storici come Napoli ed il suo Golfo a quelli emergenti del golfo di Pozzuoli, di Salerno, di Policastro a quelli affascinanti delle isole. Questa iniziativa è una iniziativa eccezionale afferma il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli- Sarà uno spettacolo inedito per il golfo di Salerno che raccoglierà la gioia di 1000 atleti che offrirà una splendida cartolina della città e travalerà confini provinciali. Cogliamo così l'obiettivo di mettere in carriera un altro importante evento per Salerno. E' una straordinaria occasione di marketing territoriale che possa mettere Salerno al centro dell'attenzione nazionale sottolinea l'assessore allo sport e alle attività produttive Alessandro Ferrara- siamo contenti della collaborazione creata tra Federvela, circoli e istituzioni per un evento che si preannuncia fantastico. La magnifica cornice di Salerno ospiterà uno dei più grandi eventi della nostra Federazione: la Coppa Primavella e i Campionati Italiani Giovanili classi in Singolo afferma il presidente della Federvela Francesco Ettore - Ogni anno ricordo con piacere che tanti dei nostri atleti e campioni di oggi hanno iniziato da queste prime tappe il loro lungo percorso di maturazione personale e crescita sportiva. La Vela è uno sport che trasmette valori forti di aggregazione, interrelazione e rispetto ambientale solo per citarne alcuni che rivestono un fondamentale aspetto educativo nella crescita dei nostri ragazzi. Ringrazio per l'impegno tutte le Istituzioni, il Comitato di Zona e i nostri Circoli Affiliati, consapevole che l'entusiasmo



Informatore Navale

Napoli

dei ragazzi ripagherà ampiamente gli sforzi per la realizzazione di questo evento Salerno ed il suo Golfo hanno accolto la sfida organizzativa di un evento che ritorna in V Zona dopo 8 anni dall'edizione di Napoli 2014 sottolinea il presidente della V Zona della Federvela, Francesco Lo Schiavo un'occasione per rafforzare le capacità organizzative dei circoli e per valorizzare l'importanza degli eventi sportivi legati al mare quale strumento di promozione del territorio. Un 2022 che ha sottolineato la forza organizzativa della zona con il Trofeo Campobasso, la Coppa Italia 420, l'Europeo Star, la Tre Golfi sailing Week solo per citare alcuni eventi già svolti L'organizzazione curata dalla Federazione Italiana Vela coinvolgerà i Circoli Velici cittadini che già nel 2020 hanno affrontato un'avvincente sfida con i campionati italiani classe Laser curati da Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana di Salerno. I circoli sono oggi riuniti in un consorzio di scopo rafforzato anche dalla presenza del Club Velico Salernitano, che nello scorso mese di giugno ha organizzato sempre a Salerno il campionato italiano Este 24, e Azimut, giovane Circolo Affiliato organizzatore delle ultime edizioni dei campionati mondiali match race per velisti non vedenti. La sinergia tra i circoli nautici salernitani è naturale, nasce dal comune impegno nel promuovere gli sport del mare e la vela, un inscindibile binomio di inclusione sociale sottolinea Giovanni Ricco, presidente del Circolo Canottieri Irno La radicata presenza sul territorio di Associazioni dilettantistiche ha consentito di avvicinare e di far appassionare alle discipline sportive del mare migliaia di giovani e campioni che hanno dato lustro alla città di Salerno. Sono certo che il pensiero espresso da Nelson Mandela lo sport ha il potere di cambiare il mondo. Ha il potere di suscitare emozioni. Ha il potere di ricongiungere le persone possa darci la spinta necessaria per affrontare il presente e il prossimo futuro. E manifestazioni come quella che stiamo presentando oggi sono il giusto premio ad un lavoro di squadra tra istituzioni e associazioni che costituiscono uno stimolo ulteriore a continuare ad offrire opportunità, attraverso la pratica della vela e degli altri sport del mare, alle nuove generazioni. I numeri della manifestazione sono importanti ricorda Fabrizio Marotta, presidente della Lega Navale Italiana Sezione Salerno oltre 1000 atleti, suddivisi in tre classi veliche nella prima parte e cinque nella seconda e che saranno seguiti da duecento gommoni con i rispettivi allenatori. Per far fronte a questa imponente presenza, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione una squadra di 150 persone tra volontari e professionisti e saranno coinvolte nelle operazioni in acqua tutte le forze appartenenti ai corpi militari nonché squadre di primo soccorso. Il Comitato Organizzatore dell'evento ha attivato a Salerno, sempre più hub tra le due coste, un sistema di prenotazione centralizzato per l'ospitalità, che consente ai circoli velici di verificare il miglior rapporto qualità prezzo, in funzione della logistica e della stagione in corso dice Elena Salzano presidente del Club Velico Salernitano - L'intera città potrà partecipare alla Cerimonia di apertura del 27 agosto sul Lungomare di Salerno, con la sfilata degli atleti delle 15 Zone della Federazione Italiana Vela. L'AZIMUT SALERNO S.c.s.d. , che è il circolo nautico più giovane della FIV in Salerno, è lieta di far parte della A.T.S. costituita per l'organizzazione dei Campionati Italiani in singolo FIV e Coppa Primavela 2022 sottolinea il presidente Gianni Carrella

Informatore Navale

Napoli

- L'evento, fortemente voluto dal Presidente della Quinta Zona FIV Francesco Lo Schiavo e dai quattro Circoli salernitani FIV, potrà essere realizzato perché si è riusciti a trovare una perfetta sinergia e un ottimo gioco di squadra con l'Amministrazione comunale di Salerno, in particolare con l'assessore Alessandro Ferrara, con la Prefettura e la Questura di Salerno, l'Autorità portuale, la Guardia Costiera, la Guardia di Finanza e le società partecipate salernitane gestori dei siti nei quali si svolgerà questo evento, che ricordo, darà grandissimo lustro, non soltanto alla nostra città, ma a tutto il territorio salernitano. L'EVENTO - I Campionati italiani giovanili sono programmati in due distinte manifestazioni che si terranno dal 28 al 30 agosto e dall'1 al 4 settembre 2022. La prima parte della manifestazione prende il nome di Coppa Primavela, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O'pen Skiff, e raggruppa gli atleti delle fasce d'età 9-17 anni (Optimist, O'pen Skiff e Techno 293) mentre la seconda parte caratterizzata dai Campionati italiani giovanili in singolo è dedicata agli atleti della fascia d'età 12-19 anni (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQ Foil) IL VILLAGGIO Sorgerà nell'area della spiaggia di Santa Teresa dove sarà concentrato sia il villaggio sportivo sia la segreteria organizzativa; nella seconda fase gli spazi di Santa Teresa saranno integrati con le aree del porto turistico Masuccio salernitano. All'interno del villaggio previsti gli stand degli sponsor nell'area pedonale antistante il Teatro Pasolini. L'area di Santa Teresa, con l'arenile ed i percorsi pedonali retrostanti, rappresenta la migliore soluzione possibile in termini di spazi funzionali all'accoglienza degli atleti e del personale tecnico: una soluzione progettuale che rende l'evento sportivo aperto alla Città e fruibile dal pubblico reso possibile grazie al supporto fornito dall'Amministrazione comunale. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d'Italia; 2000 l'incoming delle persone attese a Salerno;

Napoli Village

Napoli

Salerno capitale italiana della vela giovanile dal 28 agosto al 4 settembre

SALERNO - Salerno capitale italiana della Vela. Accadrà tra il 28 agosto e il 4 settembre 2022 quando mille atleti suddivisi in cinque classi (Optmist, Open Skiff, ILCA, Tavole Techno 293 e Tavole IQ Foil) incroceranno dinanzi la spiaggia di Santa Teresa e il Porto Turistico Masuccio Salernitano nella "Coppa Primavela", la grande festa dei giovanissimi alle loro prime esperienze agonistiche (9-12 anni) e nei "Campionati italiani giovanili classi in singolo" che coinvolgeranno velisti e veliste dagli 11 ai 18 anni (www.giovanilisalerno2022.it) L' evento, presentato nella sala del Gonfalone del Comune di Salerno alla presenza del Sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, dell' assessore al Turismo e alle Attività Produttive, Alessandro Ferrara, del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettore, del presidente della V Zona Fiv Francesco Lo Schiavo, e dei presidenti dei quattro circoli consorziatisi per l' organizzazione, Giovanni Ricco del Circolo Canottieri Irno, Fabrizio Marotta della Lega Navale Italiana - Sezione Salerno, Elena Salzano del Club Velico Salernitano, Gianni Carrella del circolo Azimut Salerno, è l' appuntamento agonistico più importante del calendario nazionale della federazione Italiana Vela dedicato ai giovani. Per la V Zona, che rappresenta la Federazione Italiana Vela in Campania, l' assegnazione dell' evento rappresenta un chiaro segnale di attenzione della Federazione Centrale per un territorio che conta oggi 44 circoli affiliati con tanti campi di regata, da quelli storici come Napoli ed il suo Golfo a quelli emergenti del golfo di Pozzuoli, di Salerno, di Policastro a quelli affascinanti delle isole. "Questa iniziativa è una iniziativa eccezionale - afferma il sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli- Sarà uno spettacolo inedito per il golfo di Salerno che raccoglierà la gioia di 1000 atleti che offrirà una splendida cartolina della città e travalicherà confini provinciali. Cogliamo così l' obiettivo di mettere in carriera un altro importante evento per Salerno". "E' una straordinaria occasione di marketing territoriale che possa mettere Salerno al centro dell' attenzione nazionale - sottolinea l' assessore allo sport e alle attività produttive Alessandro Ferrara- siamo contenti della collaborazione creata tra Federvela, circoli e istituzioni per un evento che si preannuncia fantastico". "La magnifica cornice di Salerno ospiterà uno dei più grandi eventi della nostra Federazione: la Coppa Primavela e i Campionati Italiani Giovanili classi in Singolo - afferma il presidente della Federvela Francesco Ettore - Ogni anno ricordo con piacere che tanti dei nostri atleti e campioni di oggi hanno iniziato da queste prime tappe il loro lungo percorso di maturazione personale e crescita sportiva. La Vela è uno sport che trasmette valori forti di aggregazione, interrelazione e rispetto ambientale - solo per citarne alcuni - che rivestono un fondamentale aspetto educativo nella crescita dei nostri ragazzi. Ringrazio per l' impegno tutte le Istituzioni, il Comitato di Zona e i nostri Circoli Affiliati, consapevole che l' entusiasmo dei



Napoli Village

Napoli

ragazzi ripagherà ampiamente gli sforzi per la realizzazione di questo evento" "Salerno ed il suo Golfo hanno accolto la sfida organizzativa di un evento che ritorna in V Zona dopo 8 anni dall' edizione di Napoli 2014 - sottolinea il presidente della V Zona della Federvela, Francesco Lo Schiavo - un' occasione per rafforzare le capacità organizzative dei circoli e per valorizzare l' importanza degli eventi sportivi legati al mare quale strumento di promozione del territorio. Un 2022 che ha sottolineato la forza organizzativa della zona con il Trofeo Campobasso, la Coppa Italia 420, l' Europeo Star, la Tre Golfi sailing Week solo per citare alcuni eventi già svolti" L' organizzazione curata dalla Federazione Italiana Vela coinvolgerà i Circoli Velici cittadini che già nel 2020 hanno affrontato un' avvincente sfida con i campionati italiani classe Laser curati da Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana di Salerno. I circoli sono oggi riuniti in un consorzio di scopo rafforzato anche dalla presenza del Club Velico Salernitano, che nello scorso mese di giugno ha organizzato sempre a Salerno il campionato italiano Este 24, e Azimut, giovane Circolo Affiliato organizzatore delle ultime edizioni dei campionati mondiali match race per velisti non vedenti. "La sinergia tra i circoli nautici salernitani è naturale, nasce dal comune impegno nel promuovere gli sport del mare e la vela, un inscindibile binomio di inclusione sociale - sottolinea Giovanni Ricco, presidente del Circolo Canottieri Irno - La radicata presenza sul territorio di Associazioni dilettantistiche ha consentito di avvicinare e di far appassionare alle discipline sportive del mare migliaia di giovani e campioni che hanno dato lustro alla città di Salerno. Sono certo che il pensiero espresso da Nelson Mandela " lo sport ha il potere di cambiare il mondo. Ha il potere di suscitare emozioni. Ha il potere di ricongiungere le persone" possa darci la spinta necessaria per affrontare il presente e il prossimo futuro. E manifestazioni come quella che stiamo presentando oggi sono il giusto premio ad un lavoro di squadra tra istituzioni e associazioni che costituiscono uno stimolo ulteriore a continuare ad offrire opportunità, attraverso la pratica della vela e degli altri sport del mare, alle nuove generazioni". "I numeri della manifestazione sono importanti - ricorda Fabrizio Marotta, presidente della Lega Navale Italiana - Sezione Salerno oltre 1000 atleti, suddivisi in tre classi veliche nella prima parte e cinque nella seconda e che saranno seguiti da duecento gommoni con i rispettivi allenatori. Per far fronte a questa imponente presenza, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione una squadra di 150 persone tra volontari e professionisti e saranno coinvolte nelle operazioni in acqua tutte le forze appartenenti ai corpi militari nonché squadre di primo soccorso". Il Comitato Organizzatore dell' evento ha attivato a Salerno, sempre più hub tra le due coste, un sistema di prenotazione centralizzato per l' ospitalità, che consente ai circoli velici di verificare il miglior rapporto qualità prezzo, in funzione della logistica e della stagione in corso - dice Elena Salzano presidente del Club Velico Salernitano - L' intera città potrà partecipare alla Cerimonia di apertura del 27 agosto sul Lungomare di Salerno, con la sfilata degli atleti delle 15 Zone della Federazione Italiana Vela. "L' AZIMUT SALERNO S.c.s.d., che è il circolo nautico più giovane della FIV in Salerno, è lieta di far parte della A.T.S. costituita per l' organizzazione dei Campionati Italiani in singolo FIV e Coppa Primavella

Napoli Village

Napoli

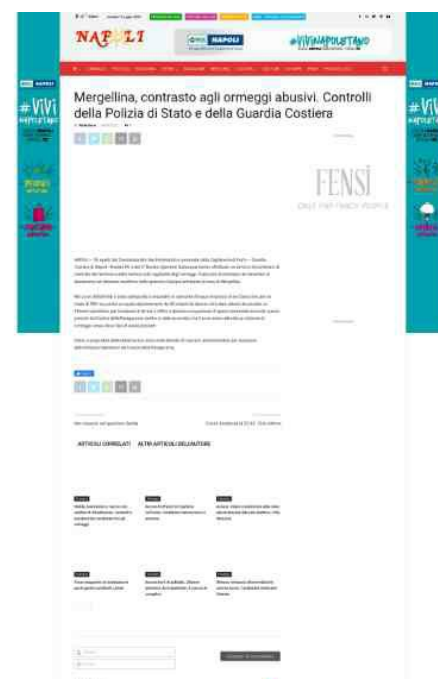
2022 - sottolinea il presidente Gianni Carrella - L' evento, fortemente voluto dal Presidente della Quinta Zona FIV Francesco Lo Schiavo e dai quattro Circoli salernitani FIV, potrà essere realizzato perché si è riusciti a trovare una perfetta sinergia e un ottimo gioco di squadra con l' Amministrazione comunale di Salerno, in particolare con l' assessore Alessandro Ferrara, con la Prefettura e la Questura di Salerno, l' **Autorità portuale**, la Guardia Costiera, la Guardia di Finanza e le società partecipate salernitane gestori dei siti nei quali si svolgerà questo evento, che ricordo, darà grandissimo lustro, non soltanto alla nostra città, ma a tutto il territorio salernitano. L' EVENTO - I Campionati italiani giovanili sono programmati in due distinte manifestazioni che si terranno dal 28 al 30 agosto e dall' 1 al 4 settembre 2022. La prima parte della manifestazione prende il nome di Coppa Primavela, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff, e raggruppa gli atleti delle fasce d' età 9-17 anni (Optimist, O' pen Skiff e Techno 293) mentre la seconda parte caratterizzata dai Campionati italiani giovanili in singolo è dedicata agli atleti della fascia d' età 12-19 anni (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQ Foil) IL VILLAGGIO - Sorgerà nell' area della spiaggia di Santa Teresa dove sarà concentrato sia il villaggio sportivo sia la segreteria organizzativa; nella seconda fase gli spazi di Santa Teresa saranno integrati con le aree del porto turistico Masuccio salernitano. All' interno del villaggio previsti gli stand degli sponsor nell' area pedonale antistante il Teatro Pasolini. L' area di Santa Teresa, con l' arenile ed i percorsi pedonali retrostanti, rappresenta la migliore soluzione possibile in termini di spazi funzionali all' accoglienza degli atleti e del personale tecnico: una soluzione progettuale che rende l' evento sportivo aperto alla Città e fruibile dal pubblico reso possibile grazie al supporto fornito dall' Amministrazione comunale. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

Napoli Village

Napoli

Mergellina, contrasto agli ormeggi abusivi. Controlli della Polizia di Stato e della Guardia Costiera

NAPOLI - Gli agenti del Commissariato San Ferdinando e personale della Capitaneria di **Porto** - Guardia Costiera di Napoli -Nucleo PG e del 2° Nucleo Operatori Subacquei hanno effettuato un servizio straordinario di controllo del territorio e della verifica sulla regolarità degli ormeggi, finalizzato al contrasto dei fenomeni di abusivismo sul demanio marittimo nello specchio d' acqua antistante la zona di Mergellina. Nel corso dell' attività è stato sottoposto a sequestro lo specchio d' acqua nei pressi di via Caracciolo per un totale di 985 mq poiché occupato abusivamente da 42 natanti da diporto ed è stato altresì denunciato un 19enne napoletano per invasione di terreni o edifici e abusiva occupazione di spazio demaniale secondo quanto previsto dal Codice della Navigazione; inoltre, è stato accertato che l' uomo aveva allestito un sistema di ormeggio senza alcun tipo di autorizzazione. Infine, ai proprietari delle imbarcazioni sono state elevate 30 sanzioni amministrative per violazione dell' ordinanza balneare e del Codice della Navigazione.



Città di Monopoli-Tutti i premiati del 17esimo Premio "Il Gozzo"

Nel corso della serata sono stati premiati Massimo Biscardi, Federica Luna Vincenti e Michele Placido, Anna Maria Candela, Giacinto Pinto, Giuliano Logos De Santis, Massimo Labruna

Venerdì 15 luglio 2022 si è svolta a Cala Batteria a Monopoli la diciassettesima edizione del Premio "Il Gozzo" Città di Monopoli, riconoscimento assegnato alle eccellenze pugliesi che si sono distinte contribuendo alla crescita della regione e dell'immagine del territorio pugliese in Italia e all'estero. Nella storica cornice di Cala Batteria l'evento è stato condotto da Gianni Tanzariello, patron della manifestazione, e Tosca D'Aquino che con il suo entusiasmo ha rapito la platea. La manifestazione è organizzata dalla società Canale 7 con il sostegno dell'Amministrazione comunale di Monopoli (Assessorato alla Cultura), della Regione Puglia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Sono stati sei i riconoscimenti assegnati. Per la categoria Giovani Eccellenti, l'Assessore allo Sport e Turismo Cristian Iaia ha consegnato il premio a Giuliano De Santis, primo italiano campione mondiale di Poetry Slam, la nuova frontiera della poesia. Nel 2022 è stato scelto da Vanity Fair Italia, Francia e Spagna tra i 30 artisti, attivisti e pionieri che stanno ridisegnando il futuro dell'Europa.

A Giacinto Pinto il riconoscimento per la categoria Informazione. Dalle redazioni locali a inviato di punta del Tg1, racconta i principali fatti di cronaca in Italia e all'estero. Da ultimo le fasi iniziali della guerra in Ucraina e la tragedia della Marmolada. Il premio per lo Spettacolo è andato a Federica Luna Vincenti musicista, attrice e produttrice e a Michele Placido, attore e regista tra i più apprezzati. Una coppia che ha unito le rispettive qualità artistiche e fondato la GoldenArt Production, impegnata in produzioni teatrali e cinematografiche con attenzione a temi come l'integrazione e il riscatto sociale. Premio categoria Generazione Donna a Anna Maria Candela. Docente ordinaria di Analisi Matematica e pro-rettore dell'Università "A. Moro" di Bari, prima donna ad assumere questo ruolo. Ha coordinato il gruppo di lavoro del primo Gender Equality Plan dell'Università di Bari, strumento che promuove l'equilibrio di genere nel reclutamento e nelle progressioni di carriera. Per la categoria Cultura, l'Assessore alla Cultura Rosanna Perricci ha consegnato il premio a Massimo Biscardi, sovrintendente della Fondazione Teatro Petruzzelli e Accademico Effettivo dell'Accademia Nazionale di Santa Cecilia. Ha portato in Puglia produzioni teatrali prestigiose e si impegna costantemente per avvicinare anche i più piccoli al Teatro promuovendo spettacoli ad hoc per famiglie e scuole. Infine, il Sindaco di Monopoli, Angelo Annese, ha assegnato il Premio della Città di Monopoli all'imprenditore Massimo Labruna che con la sua azienda sta innovando il mondo della propulsione nautica. Una serata arricchita dalle note dell'Orchestra Bandalarga Big Band del travolgente Maestro Leonardo Lozupone e dalle incursioni comiche di Vincenzo De Lucia con le sue incredibili imitazioni di Mara Venier, Maria De Filippi e Barbara D'



Ansa

Bari

Urso. Fondamentale per l'evento la collaborazione di: Ordine dei Giornalisti di Puglia, Rete delle Donne Costituenti di Puglia, Teatro Pubblico Pugliese e redazione di Puglia Eccellente. COMUNICATO STAMPA - Responsabilità editoriale ANCI Puglia Press Release Responsabilità editoriale: ANCI Puglia ANCI Puglia Città di Monopoli-Tutti i premiati del 17esimo Premio "Il Gozzo" ANCI Puglia Mola- un murales in ricordo delle stragi di Capaci e via D'Amelio. ANCI Puglia Andria- #EuroVolleyU21W - Europeo U21 femminile ANCI Puglia Maruggio- al via il cinema in spiaggia ANCI Puglia Crisi comparto agricolo pugliese: incontro tra Anci Puglia e Confederazione Italiana Agricoltori ANCI Puglia Tutti i comunicati Chiudi Condividi Link breve Facebook Tweet LinkedIn Pinterest Email.

Tutti i premiati del 17esimo Premio Il Gozzo Città di Monopoli

Nel corso della serata sono stati premiati Massimo Biscardi, Federica Luna Vincenti e Michele Placido, Anna Maria Candela, Giacinto Pinto, Giuliano Logos De Santis, Massimo Labruna. Venerdì 15 luglio 2022 si è svolta a Cala Batteria a Monopoli la diciassettesima edizione del Premio Il Gozzo Città di Monopoli, riconoscimento assegnato alle eccellenze pugliesi che si sono distinte contribuendo alla crescita della regione e dell'immagine del territorio pugliese in Italia e all'estero. Nella storica cornice di Cala Batteria l'evento è stato condotto da Gianni Tanzariello, patron della manifestazione, e Tosca D'Aquino che con il suo entusiasmo ha rapito la platea. La manifestazione è organizzata dalla società Canale 7 con il sostegno dell'Amministrazione comunale di Monopoli (Assessorato alla Cultura), della Regione Puglia e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale. Sono stati sei i riconoscimenti assegnati. Per la categoria Giovani Eccellenti, l'Assessore allo Sport e Turismo Cristian Iaia ha consegnato il premio a Giuliano De Santis, primo italiano campione mondiale di Poetry Slam, la nuova frontiera della poesia. Nel 2022 è stato scelto da Vanity Fair Italia, Francia e Spagna tra i 30 artisti, attivisti e pionieri che stanno ridisegnando il futuro dell'Europa. A Giacinto Pinto il riconoscimento per la categoria Informazione. Dalle redazioni locali a inviato di punta del Tg1, racconta i principali fatti di cronaca in Italia e all'estero. Da ultimo le fasi iniziali della guerra in Ucraina e la tragedia della Marmolada. Il premio per lo Spettacolo è andato a Federica Luna Vincenti musicista, attrice e produttrice e a Michele Placido, attore e regista tra i più apprezzati. Una coppia che ha unito le rispettive qualità artistiche e fondato la GoldenArt Production, impegnata in produzioni teatrali e cinematografiche con attenzione a temi come l'integrazione e il riscatto sociale. Premio categoria Generazione Donna a Anna Maria Candela. Docente ordinaria di Analisi Matematica e pro-rettore dell'Università "A. Moro" di Bari, prima donna ad assumere questo ruolo. Ha coordinato il gruppo di lavoro del primo Gender Equality Plan dell'Università di Bari, strumento che promuove l'equilibrio di genere nel reclutamento e nelle progressioni di carriera. Per la categoria Cultura, l'Assessore alla Cultura Rosanna Perricci ha consegnato il premio a Massimo Biscardi, sovrintendente della Fondazione Teatro Petruzzelli e Accademico Effettivo dell'Accademia Nazionale di Santa Cecilia. Ha portato in Puglia produzioni teatrali prestigiose e si impegna costantemente per avvicinare anche i più piccoli al Teatro promuovendo spettacoli ad hoc per famiglie e scuole. Infine, il Sindaco di Monopoli, Angelo Annese, ha assegnato il Premio della Città di Monopoli all'imprenditore Massimo Labruna che con la sua azienda sta innovando il mondo della propulsione nautica. Una serata arricchita dalle note dell'Orchestra Bandalarga Big Band del travolgente Maestro Leonardo Lozupone e dalle incursioni comiche di Vincenzo De Lucia con



Puglia Live

Bari

le sue incredibili imitazioni di Mara Venier, Maria De Filippi e Barbara D'Urso. Fondamentale per l'evento la collaborazione di: Ordine dei Giornalisti di Puglia, Rete delle Donne Costituenti di Puglia, Teatro Pubblico Pugliese e redazione di Puglia Eccellente. Foto: Lucia A. Mangini Pepemediagroup

Mare sicuro 2022: la Guardia Costiera a tutela dei bagnanti

Redazione Seareporter.it

Manfredonia, 18 luglio 2022 Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di Manfredonia lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zapponeta a Marina di Chieuti). Diverse le chiamate di soccorso giunte alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia per lo più da parte di diportisti in difficoltà a causa di problemi tecnici e del peggioramento delle condizioni meteomarine. In particolare in 4 distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle unità navali dipendenti che hanno portato in salvo 18 persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, non riuscivano a rientrare in sicurezza nei porti di partenza. In un caso, la vicinanza dell'imbarcazione soccorsa alla scogliera, rendeva l'intervento dei militari della Guardia Costiera particolarmente complicato. Solo nel week end sono stati effettuati numerosi controlli sia a terra che a mare, e comminate sanzioni amministrative (con importi che superano in totale circa i 5.000,00 euro) di cui la maggior parte ha riguardato la navigazione con imbarcazioni da diporto sotto costa ovvero nella zona di mare riservata alla balneazione. Si ricorda ai diportisti che la fascia di mare di 200 metri dalle spiagge ovvero 100 dalle scogliere a picco è destinato alla balneazione, mentre l'ordinanza n° 8 del 2017 'Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell'ambito del circondario marittimo di Manfredonia', disciplina le attività diportistiche, tra cui l'uso di acquascooter, kitesurf e flyboard, che si svolgono sul litorale di competenza. Infine si ricorda ai diportisti, per una corretta e serena fruizione del proprio tempo libero di: accertarsi che ci sia carburante sufficiente per affrontare il viaggio che si intende intraprendere considerando eventuali imprevisti; consultare il bollettino meteo, prima della partenza; controllare le dotazioni di sicurezza; controllare l'efficienza della propria unità navale non trasportare mai un numero di persone superiore a quello per cui l'imbarcazione è omologata; distribuire bene il carico a bordo; È sempre possibile consultare sempre le ordinanze di sicurezza emanate dalle locali Capitanerie di Porto e che le Sale Operative della Capitaneria di Porto di Manfredonia e di Vieste operano 24h su 24h, 7 giorni su 7, e possono essere contattate telefonicamente attraverso il numero per le emergenze in mare 1530 per le sole emergenze in mare oppure al numero 0884/583871-2 (CP Manfredonia) e 0884/708791 (CP Vieste) per eventuali informazioni e/o segnalazioni.



MARE SICURO 2022 - LA GUARDIA COSTIERA DI MANFREDONIA E VIESTE A TUTELA DEI BAGNANTI.

Nel corso del week end appena trascorso, grazie anche al meteo particolarmente favorevole, le spiagge e il litorale della Puglia garganica sono state prese d'assalto da bagnanti e diportisti. Per far fronte a tale flusso, imponente è stato lo sforzo operativo messo in campo dalla Guardia Costiera di Manfredonia lungo tutto il litorale di competenza da nord a sud (da Zapponea a Marina di Chieuti). Diverse le chiamate di soccorso giunte alla sala operativa della Capitaneria di Porto di Manfredonia per lo più da parte di diportisti in difficoltà a causa di problemi tecnici o del peggioramento delle condizioni meteomarine. In particolare in 4 distinti interventi i militari della Guardia Costiera imbarcati sulle unità navali dipendenti che hanno portato in salvo 18 persone che, a bordo delle loro imbarcazioni, non riuscivano a rientrare in sicurezza nei porti di parte. L'intervento dei militari della Guardia Costiera particolarmente complicato. Solo nel week end sono stati effettuati numerosi controlli sia a terra che a mare, e comminate sanzioni amministrative (con importi che superano in totale circa i 5.000,00 euro) di cui la maggior parte ha riguardato la navigazione con imbarcazioni diporto sotto costa ovvero nella zona di mare riservata alla balneazione. Si ricorda ai diportisti che la fascia di mare di 200 metri dalle spiagge ovvero 100 dalle scogliere a picco è destinata alla balneazione, mentre l'ordinanza n° 8 del 2017 Regolamento sulla disciplina del diporto nautico nell'ambito del circondario marittimo di Manfredonia, disciplina le attività diportistiche, tra cui l'uso di acquascooter, kitesurf e flyboard, che si svolgono sul litorale di competenza. Infine si ricorda ai diportisti, per una corretta e serena fruizione del proprio tempo libero di: accertarsi che ci sia carburante sufficiente per affrontare il viaggio che si intende intraprendere considerando eventuali imprevisti; consultare il bollettino meteo, prima della partenza; controllare le dotazioni di sicurezza; controllare l'efficienza della propria unità navale non trasportare mai un numero di persone superiore a quello per cui l'imbarcazione è omologata; distribuire bene il carico a bordo; È sempre possibile consultare sempre le ordinanze di sicurezza emanate dalle locali Capitanerie di Porto e che le Sale Operative della Capitaneria di Porto di Manfredonia e di Vieste operano 24h su 24h, 7 giorni su 7, e possono essere contattate telefonicamente attraverso il "numero per le emergenze in mare" 1530 per le sole emergenze in mare oppure al numero 0884/583871-2 (CP Manfredonia) e 0884/708791 (CP Vieste) per eventuali informazioni e/o segnalazioni.



Ecosistema dell' innovazione della Sardegna: progetto di Regione, Università e banche

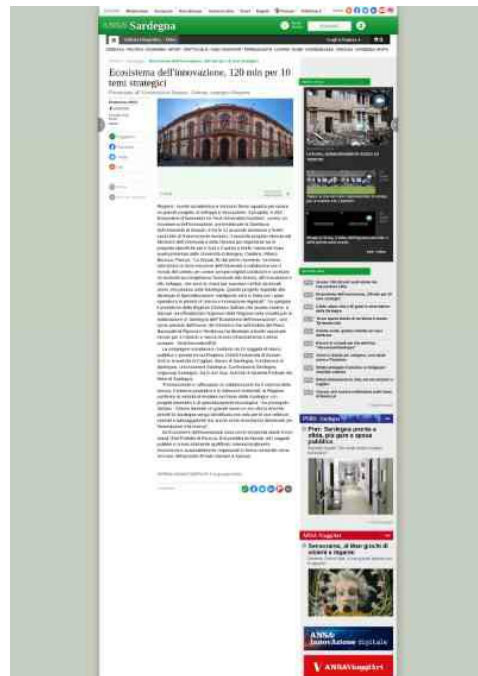
Prende vita a Sassari l' ecosistema dell' innovazione della Sardegna. Si tratta di un progetto che coinvolge soggetti pubblici e privati che, nell' ambito del Pnrr, ha un valore di 120 milioni di euro. "Il progetto 'e.Ins - Ecosystem of innovation for next generation sardinia', ovvero un ecosistema dell' innovazione, presentato per la Sardegna dall' Università di Sassari - spiega una nota della Regione -, è tra le 11 proposte ammesse a livello nazionale al finanziamento europeo, il secondo progetto ritenuto dal ministero dell' Università e della Ricerca più importante tra le proposte specifiche per il Sud e il quinto a livello nazionale dopo quelli presentati dalle Università di Bologna, Calabria, Milano Bicocca, Firenze". La società per la creazione dell' ecosistema dell' innovazione è costituita da 24 soggetti di natura pubblica e privata tra cui Regione Sardegna, UniSs-Università di Sassari, UniCa-Università di Cagliari, Banco di Sardegna, Fondazione di Sardegna, Unioncamere Sardegna, Confindustria Sardegna, Legacoop Sardegna, Sogaer spa e Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna. "La Giunta, fin dal primo momento, ha inteso valorizzare la terza missione dell' Università e collaborare con il mondo del credito per creare sempre migliori condizioni e costituire un ecosistema complessivo favorevole alla ricerca, all' innovazione e allo sviluppo - ha commentato oggi a Sassari il presidente della Regione, Christian Solinas -, che sono le chiavi per superare i deficit strutturali storici che pesano sulla Sardegna. Questo progetto risponde alla strategia di specializzazione intelligente ed è in linea con i piani operativi e le priorità di ricerca e innovazione regionali".



Ecosistema dell' innovazione, 120 mln per 10 temi strategici

Presentato all' Università di Sassari. Solinas, impegno Regione

Regione, mondo accademico e bancario fanno squadra per creare un grande progetto di sviluppo e innovazione. Il progetto "e.INS - Ecosystem of Innovation for Next Generation Sardinia", ovvero un ecosistema dell' innovazione, presentato per la Sardegna dall' Università di Sassari, è tra le 11 proposte ammesse a livello nazionale al finanziamento europeo, il secondo progetto ritenuto dal Ministero dell' Università e della Ricerca più importante tra le proposte specifiche per il Sud e il quinto a livello nazionale dopo quelli presentati dalle Università di Bologna, Calabria, Milano Bicocca, Firenze. "La Giunta, fin dal primo momento, ha inteso valorizzare la terza missione dell' Università e collaborare con il mondo del credito per creare sempre migliori condizioni e costituire un ecosistema complessivo favorevole alla ricerca, all' innovazione e allo sviluppo, che sono le chiavi per superare i deficit strutturali storici che pesano sulla Sardegna. Questo progetto risponde alla Strategia di Specializzazione Intelligente ed è in linea con i piani operativi e le priorità di ricerca e innovazione regionali", ha spiegato il presidente della Regione Christian Solinas che questa mattina, a Sassari, ha ufficializzato l' ingresso della Regione nella società per la realizzazione in Sardegna dell' "Ecosistema dell' innovazione", così come previsto dall' Avviso del Ministero che nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha destinato a livello nazionale risorse per 1 miliardo e mezzo di euro (finanziamento Unione europea - NextGenerationEU). La compagine societaria è costituita da 24 soggetti di natura pubblica e privata tra cui Regione, UniSS-Università di Sassari, UniCA-Università di Cagliari, Banco di Sardegna, Fondazione di Sardegna, Unioncamere Sardegna, Confindustria Sardegna, Legacoop Sardegna, So.G.Aer Spa, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. "Promuovendo e rafforzando la collaborazione tra il sistema della ricerca, il sistema produttivo e le istituzioni territoriali, la Regione conferma la volontà di incidere nel futuro della Sardegna con progetti innovativi e di specializzazione tecnologica - ha proseguito Solinas -.Stiamo facendo un grande lavoro e uno sforzo enorme perché la Sardegna venga identificata non solo per le sue bellezze naturali e paesaggistiche ma anche come ecosistema favorevole per l' innovazione e la ricerca". Gli Ecosistemi dell' innovazione sono reti di Università statali e non statali, Enti Pubblici di Ricerca, Enti pubblici territoriali, altri soggetti pubblici e privati altamente qualificati, internazionalmente riconosciuti e auspicabilmente organizzati in forma consortile come nel caso dell' accordo firmato stamani a Sassari.



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nuovo bando per i traghetti nello Stretto: ammesse navi di 30 anni

Mims e Invitalia varano un nuovo bando più 'morbido' rispetto alla procedura precedente su un tema chiave

Dopo l'esclusione dell'unica offerente, Liberty Lines, dalla precedente procedura per questioni legate all'età del naviglio, per l'affidamento del servizio pubblico di trasporto marittimo veloce di passeggeri tra Reggio Calabria e Messina il Mims ha ora pubblicato tramite Invitalia un nuovo bando di gara che va a modificare proprio i requisiti in questo ambito. La nuova procedura approntata dal Ministero (con scadenza al prossimo 8 settembre) prevede infatti un importo a base di gara leggermente ridotto (si passa da 36,976 a 35,178 milioni) a fronte però della possibilità di impiegare sul collegamento navi - monocalcare, aliscafo o catamarano - di fino a 30 anni di età (e non più 20), condizione valida sia per le due unità titolari che per la terza di riserva. Invariata però la capacità minima, che dovrà essere sempre di 250 passeggeri, così come il fatto che queste dovranno essere in grado di sviluppare una velocità di crociera almeno di 28 nodi. E invariato è anche il programma di esercizio, dato che anche il nuovo bando stabilisce che questo dovrà essere garantito nei giorni feriali da lunedì a venerdì con 16 coppie di corse/giorno (nell'orario 5.30 - 21), con 6 coppie (tra le 8 e le 18) nelle giornate di sabato, domenica e nei festivi e che in aggiunta tutti i giorni, festivi inclusi, l'aggiudicatario dovrà effettuare una coppia di corse nella fascia oraria tra le 23 e le 24. Identici anche i tempi di percorrenza, stabiliti in un massimo di 30 minuti per la tratta Reggio Calabria - Messina e in 35 minuti per quella inversa. Di rilevante, per quel che riguarda la documentazione di gara, è anche il permanere della clausola sociale, che stabilisce come, in caso di subentro di un nuovo aggiudicatario, sia il personale amministrativo che quello navigante impiegato prevalentemente sul collegamento verrebbe trasferito senza soluzione di continuità all'impresa subentrante (nei limiti 'del personale previsto dalle tabelle di armamento e di quello, di terra ed imbarcato, previsto dalle tabelle di esercizio in rapporto al numero dei passeggeri per garantire lo svolgimento a bordo dei servizi previsti'). Un punto che potrà continuare a rasserenare i lavoratori di Blu Jet (a oggi titolare del servizio, sulla base di una aggiudicazione diretta da parte dell'allora Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti) e i relativi rappresentanti sindacali, che nei mesi scorsi avevano espresso preoccupazione per la sua 'messa in gara a mercato'. Tornando infine al nodo dell'età del naviglio, va ricordato che Liberty Lines, ora peraltro nel mezzo di un rimpasto dei suoi vertici, era stata estromessa dalla precedente procedura proprio per questioni legate a questo punto. Secondo quanto emerso da una ordinanza del Tar del Lazio (cui la compagnia si era rivolta per chiedere la sospensione - che le era poi stata negata - della sua esclusione dalla gara), il nodo pareva stare proprio nell'età massima dei mezzi e nella possibilità (negata dalla stazione



Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

appaltante, ovvero Mims-Invitalia) che nel calcolo di questa potesse essere considerato l'eventuale certificato di ringiovanimento. Un nodo che, in attesa che i giudici amministrativi si pronuncino nel merito, il prossimo ottobre, potrebbe essere sciolto a favore di Liberty o di altri eventuali interessati direttamente dalla nuova procedura. F.M.

Villa San Giovanni, marinaio investito sulla passerella della "Elio" attende i soccorsi per 45'

Automobilisti 'dirottati' sulle navi successive. Caronte&Tourist: «Il nostro dipendente sta bene, tempestive ed efficienti le procedure di sicurezza»

mario meliardo

VILLA SAN GIOVANNI - Un dilemma che ha unito viabilità e ordinarie (ma sempre inaccettabili) difficoltà in Sanità. L'incidente Questa mattina, agli imbarcaderi privati di Villa San Giovanni, la nave-traghetto 'Elio' aveva in programma di salpare per le 8. Il mezzo navale della Caronte&Tourist aveva quasi finito d'imbarcare gli automobilisti e le relative vetture in procinto di sbarcare a Messina, quando - a quanto pare, in modo accidentale - un marinaio della nave è stato investito sulla passerella da un automobilista, al quale aveva appena indicato il luogo preciso dell'imbarcazione in cui andare a posizionarsi col suo veicolo. e i "soliti" ritardi La preoccupazione è stata subito elevata per l'uomo investito dall'auto. Tempestiva è stata la richiesta di soccorsi; purtroppo non altrettanto lo è stata la risposta dell'ospedalità territoriale. Per ragioni in via di riscontro, però, l'ambulanza che doveva arrivare (dall'ospedale 'Scillesi d'America' di Scilla, a quanto sembra) ha tardato sviluppato tempi biblici purtroppo tutt'altro che inconsueti, a queste latitudini. L'uomo, ferito a una gamba, è rimasto per almeno tre quarti d'ora inutilmente in attesa dell'ambulanza. A tal punto che le persone presenti e in procinto di lasciare il **porto** tirrenico alla volta di Messina hanno materialmente visto che s'è reso necessario 'spostare' in posizione laterale alla nave il ferito, dopo averlo sistemato su una sedia a rotelle con tutte le cautele del caso, sempre in attesa dell'arrivo dell'ambulanza. Che solo successivamente ha trasportato il ferito al Grande ospedale metropolitano di Reggio Calabria. Il dipendente della Caronte&Tourist è complessivamente in buone condizioni, ma mentre scriviamo si trova tuttora ricoverato nel reparto Obi (Osservazione breve intensiva) dell'hub ospedaliero reggino per gli accertamenti sanitari del caso. Rilievi a bordo In simultanea, infatti - come prevedono i protocolli della società - è stato chiesto un possibile intervento degli uffici locali della Capitaneria di **porto**. La Guardia costiera ha però risposto di non dover intervenire: successivamente sono stati quindi i Carabinieri a recarsi a bordo del ferry-boat per i rilievi del caso. Anche per questa ragione, ovviamente è stato poi comunque necessario spostare il dipendente con la gamba apparentemente in pessime condizioni. Caos e passeggeri infuriati Nel frattempo, inutile a dirsi, il traghetto è necessariamente rimasto fermo. Il servizio della 'Elio' è stato regolarmente ripristinato soltanto per la corsa delle 9,20 e dunque un'ora e venti minuti dopo l'iniziale corsa 'saltata'. La situazione sanitaria davvero clamorosa ha dunque fatto il paio col caos più assoluto, in un coro di proteste degli automobilisti, costretti prima a una lunga attesa e poi a lasciare la 'Elio'. In buona parte, queste auto 'sfollate' sono state accolte sulla 'Telepass' - insieme a decine di altre vetture che a bordo della 'Elio' già in origine



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

non avevano trovato posto - e su una terza nave-traghetto con partenza successiva. Caronte&Tourist: tutto regolare. E il nostro dipendente sta bene Interpellato da Tempostretto, evidenzia l' Ufficio stampa della Caronte&Tourist che «i protocolli di sicurezza tempestivamente scattati a bordo hanno funzionato e il nostro collaboratore sta bene. Per il resto ci pare corretto e doveroso, nel rispetto delle compense e del lavoro di ognuno, non entrare nel merito di questioni relative a presunti ritardi nei soccorsi in ogni caso non imputabili a Caronte & Tourist». Sanità nel Reggino, davvero troppe criticità In tutto questo, difficile non pensare alle tante altre intollerabili criticità della Sanità nel Reggino: quelle irrisolte in chiave pluridecennale e, come evidenziato sulle nostre colonne digitali, anche quelle che nelle scorse ore hanno portato al decesso di un ragazzo di soli 21 anni all' ospedale territoriale di Polistena. Evento su cui è scattata un' indagine interna all' Asp di Reggio Calabria, da cui il nosocomio polistenese dipende. Dieci anni fa, l' assurda morte di Franco Nisticò Certamente la rete dell' emergenza-urgenza e i mega-ritardi nell' invio, e nell' arrivo, di ambulanze possibilmente medicalizzate è un altro degli enormi problemi sul tema. E anche in occasione di quest' evento agli imbarcaderi di Villa San Giovanni non ha mancato di materializzarsi. Quel che fa rabbia è che non c' è niente di nuovo sotto il sole. Difficile dimenticare un evento in cui eravamo personalmente presenti, cioè la manifestazione "noPonte" del 19 dicembre 2009 al cui termine il battagliero Franco Nisticò fu stroncato da un infarto. Anche in quel caso, per come denunciato dagli organizzatori della manifestazione, i soccorsi non arrivarono con la tempestività necessaria. E, purtroppo, malgrado l' abnegazione del personale sanitario, organici sguarniti ed enormi difficoltà organizzative hanno prodotto tante altre vicende del genere anche negli anni a seguire. Articoli correlati.

A Sant'Erasmo tornano i film all'aria aperta: Donatella Finocchiaro per la prima di Cinema City

Redazione

Si apre con l'attrice siciliana Donatella Finocchiaro, Cinema City - il cinema nelle piazze, la rassegna di cinema all'aperto organizzata da Wilder con la direzione artistica di Carmelo Galati, che per tutta la settimana fino a domenica 24 luglio, trasformerà la terrazza di Padre G.Messina al Foro Italico in un grande cinema en plein air, con un programma di 14 proiezioni tutte gratuite, masterclass e talk, dedicati al cinema d'autore e ai suoi protagonisti. Si comincia lunedì 18 luglio alle 21 con Angela di Roberta Torre, un film che ha segnato un'epoca, lanciando l'allora esordiente Donatella Finocchiaro, una stella che brilla incredibilmente dall'inizio alla fine, filmata con rara sensualità che rivela per un istante la sua bellezza solo per diluirla immediatamente nel quotidiano, per poi celebrarla di nuovo in una chiave diversa come la definì il quotidiano francese Le Monde. A introdurre la proiezione sarà la stessa attrice insieme a Mario Pupella che nel film dà il volto al maturo boss sposato con la bella protagonista, e a Daniele Ciprì che ne firma la fotografia. Il film è preceduto dalla proiezione in collaborazione con Rai Cinema Channel, del cortometraggio Yousef del regista italo egiziano Mohamed Hossameldin.



Cinema City - il cinema nelle piazze, è organizzata da Wilder, con il patrocinio di Fondazione Federico II, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, Siae, Comune di Palermo, Unipa, Artisti 7607, e il sostegno di ARS, Città Metropolitana, Assessorato Regionale Turismo, Sport e Spettacolo, Assessorato dei beni Culturali e dell'Identità Siciliana. Il programma Martedì 19 luglio, per la ricorrenza del trentennale della strage di Via D'Amelio, un documentario omaggio a Letizia Battaglia, da poco scomparsa, una pioniera della moderna fotografia, la donna universalmente riconosciuta non solo come fotografa di mafia ma come una delle figure più importanti dello scenario contemporaneo, per le sue fotografie saldamente presenti nell'immaginario collettivo e per il valore civile ed etico di tutta la sua produzione. Cinema City vuole celebrare la grande fotografa dedicandole un'intera serata in collaborazione con Sky Arte e con CSC sede Sicilia, con la proiezione del documentario di Francesco Raganato Amore Amaro, che introdurrà il film, Costanza Quatriglio e il ricordo di Matteo e Marta Sollima, nipoti della fotografa e custodi dell'archivio fotografico. Mercoledì 20 luglio si cambia totalmente registro con un cult della filmografia anni '80: una serata omaggio al principe della commedia italiana a 40 anni esatti dall'uscita in sala Borotalco del popolarissimo Carlo Verdone. Ospite della serata sarà Nico Bonomolo, il regista bagherese che presenterà Maestrale, il cortometraggio prodotto da Ficarra e Picone, fresco di vittoria dell'ultimo premio David di Donatello. Il giorno successivo, giovedì 21 luglio arriva a CinemaCity il pluripremiato lungometraggi di Jonas Carpignano, A Chiara parte dell'acclamata trilogia dedicata a Gioia Tauro. Accompagnerà il film Lucia Vesco, producer palermitana, organizzatrice

Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

e cuore pulsante della produzione del film. Venerdì 22 luglio irrompe al festival l'allegria della commedia all'italiana dal sapore amaro di Paolo Virzì con Tutti i Santi Giorni, film che ha presentato al grande pubblico la musicista e attrice palermitana Thony, al secolo Federica Caiozzo, presente sul palco del festival per presentare il film. Il fine settimana di Cinema City si apre sabato 23 luglio con il capolavoro di Giuseppe Tornatore L'uomo delle stelle nominato agli Oscar come miglior film straniero nel 1996, con un giovanissimo Sergio Castellitto e l'attrice allora esordiente Tiziana Lodato, ospite del festival, in questi giorni volto della serie tv di successo L'Ora. Si chiude domenica 24 luglio con Wall-E il film d'animazione Disney Pixar che fa riflettere tutti, adulti compresi, sulla situazione attuale della società moderna, raccontata con ironia e supportata dall'avvincente regia e sceneggiatura di Andrew Stanton. Premiato nel 2009 sia con il Golden Globe che con l'Oscar nella categoria miglior film d'animazione Wall-E ha messo d'accordo pubblico e critica. Alla proiezione intervengono Dario Scalia, (Onlus Plastic Free) e Rachid Berradi (Lo sport è un diritto per tutti).

Msc Seaside rientra dalla sosta ai box e torna a navigare nel Mediterraneo

Riparato il guasto al motore che aveva costretto la compagnia a fermare la nave in piena estate

Palermo La nave da crociera Msc Seaside ha superato le prove in mare e, dopo una settimana di sosta forzata nello stabilimento Fincantieri di Palermo, si prepara a riprendere i classici itinerari nel Mediterraneo. Msc Seaside è stata costretta a fermarsi ai box in piena estate a causa di un problema a uno dei motori che ne aveva pesantemente compromesso la velocità e, di conseguenza, la possibilità di rispettare gli orari di arrivo e partenza nei porti. Di qui la non facile decisione dell'armatore di fermare la Seaside e riproteggere i passeggeri su altre navi della flotta Msc. Una settimana è bastata, ai tecnici Fincantieri, per restituire Seaside a Msc.



Goletta Verde arriva in Sicilia il 19 luglio, tappe a Favignana e Trapani

Arriva martedì 19 luglio a Favignana la 36esima edizione di Goletta Verde 2022, la storica campagna estiva di Legambiente in difesa delle acque e delle coste italiane. Si sposterà a **Trapani** per il 21 e il 22 luglio. Biodiversità, Life DELFI ed eolico offshore saranno le tematiche della settima tappa di Goletta Verde. Quest'anno #NONCIFERMEREMOMAI è il motto che accompagna Goletta Verde nella sua lotta all'illegalità. Partner principali per Goletta Verde 2022 sono ANEV, CONOU, Novamont e Renexia, partner AIPE, media partner La Nuova Ecologia. Il programma prevede che martedì 19 luglio e mercoledì 20 luglio a Favignana, dalle ore 17 alle ore 19, a bordo di Goletta Verde, presso il **porto** turistico di Favignana, si terranno i laboratori didattici: "Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare" e visite a bordo dell'imbarcazione. L'equipaggio parteciperà all'iniziativa "Via D'Amelio 16.58: NON LI AVETE UCCISI" organizzata dal Comune di Favignana per la commemorazione della strage di Via D'Amelio. Alle ore 21 del mercoledì 20 luglio presso i Giardini di Palazzo Florio, Favignana si terrà l'incontro "Dal Life DELFI all'obiettivo

30%. Le Egadi protagoniste del Parco Nazionale. Le proposte di Legambiente per far nascere l'Area Naturale Protetta, un'opportunità di sviluppo e progresso per i territori, per contribuire al raggiungimento del 30% di terra e di mare protetti al 2030". Giovedì 21 luglio presso il **porto** di **Trapani** sarà possibile visitare la Goletta Verde dalle 17 alle 19, mentre, in contemporanea, alle ore 17, presso la Lega Navale di **Trapani**, via Lutazio Catulo avrà luogo la consegna degli attestati di benemerita alle associazioni e ai cittadini/e della città di **Trapani** che sono contraddistinti/e per il loro impegno in difesa dell'ambiente. A seguire, alle ore 18 presso la Lega Navale di **Trapani**, Via Lutazio Catulo si terrà l'Incontro pubblico "EOLICO OFFSHORE. FINALMENTE- La transizione ecologica passa dal mare" La tappa Sicula terminerà venerdì 22 luglio a **Trapani** alle ore 10.30 a bordo di Goletta Verde, con la consueta conferenza stampa di presentazione dei dati sulla qualità delle acque monitorati da Goletta Verde lungo le coste della Sicilia, in contemporanea Laboratorio per bambini "Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare" insieme ai bambini del GREC. I temi portanti di Goletta Verde 2022 Eolico offshore, lotta alla crisi climatica e alle fonti fossili, depurazione dei reflui, aree marine protette, bonifiche dei territori inquinati, contrasto all'inquinamento da plastica in mare e difesa della biodiversità sono gli argomenti portanti della campagna 2022. Goletta Verde sarà anche l'occasione per parlare della tutela delle specie a rischio grazie al Life Delfi, progetto cofinanziato dal Programma LIFE dell'Unione Europea, a cui partecipano enti di ricerca, università, associazioni ambientaliste e aree marine protette nell'intento comune di sviluppare soluzioni



e modelli di gestione sostenibili delle interazioni fra delfini e mondo della pesca. Iniziative, dibattiti, dolphin watching e laboratori didattici: quest' anno la Goletta Verde si trasformerà in una vera e propria Goletta dei Delfini con l' obiettivo di tutelare i cetacei e di sensibilizzare pescatori, amministrazioni e cittadini sugli strumenti che possiamo mettere in campo per conservare la nostra preziosa biodiversità marina. Goletta Verde si avvale del prezioso aiuto di centinaia di volontari e volontarie, dediti al campionamento delle acque a caccia di inquinamento e situazioni critiche. Si tratta di un' incredibile operazione di citizen science per capillarità e presenza su tutto il territorio nazionale. Fondamentale il contributo dei cittadini che tramite il form di SOS Goletta potranno segnalare a Legambiente situazioni sospette di inquinamento di mare, laghi e fiumi, fornendo all' associazione e ai suoi centri di azione giuridica informazioni essenziali che permetteranno di valutare le denunce alle autorità competenti. Il programma della Goletta Verde in Sicilia Martedì 19 luglio - Favignana Dalle ore 17 alle ore 19, a bordo di Goletta Verde, presso il **porto** turistico di Favignana, Laboratori didattici : "Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare" e visite a bordo dell' imbarcazione. L' equipaggio di Goletta Verde parteciperà all' iniziativa " Via D' Amelio 16.58: NON LI AVETE UCCISI" organizzata dal Comune di Favignana per la commemorazione della strage di Via D' Amelio. Mercoledì 20 luglio - Favignana Dalle ore 17 alle ore 19, bordo di Goletta Verde, presso il **porto** turistico di Favignana, Laboratori didattici : "Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare" e visite a bordo dell' imbarcazione. Ore 21, Giardini di Palazzo Florio, Favignana Dal Life DELFI all' obiettivo 30%. Le Egadi protagoniste del Parco Nazionale. Le proposte di Legambiente per far nascere l' Area Naturale Protetta, un' opportunità di sviluppo e progresso per i territori, per contribuire al raggiungimento del 30% di terra e di mare protetti al 2030. Saluti Alice De Marco , portavoce di Goletta Verde Coordina Giuseppe Alfieri, Ufficio di presidenza Legambiente Sicilia Introduce Gianfranco Zanna , presidente Legambiente Sicilia Intervengono Patrizio Scarpellini , direttore del Parco Nazionale delle 5 Terre Giampiero Sammuri , presidente Parco Nazionale Arcipelago Toscano Sonia Anelli , direttore Parco Nazionale Isola di Pantelleria Salvatore Livreri Console , direttore Area Marina delle Isole Egadi Salvo Pasta , naturalista Federica Barbera , Ufficio aree protette e biodiversità, Legambiente È stato invitato all' incontro Francesco Forgione , sindaco di Favignana Giovedì 21 luglio - **Trapani** La Goletta Verde sarà ormeggiata presso il **porto** di **Trapani** (banchina ex sommergibili) Dalle 17 alle 19, **Porto** di **Trapani** Visite aperte a bordo della Goletta Verde Ore 17 presso la Lega Navale di **Trapani**, via Lutazio Catulo Consegna attestati di benemerenzza alle associazioni e ai cittadini/e della città di **Trapani** che si sono contraddistinti/e per il loro impegno in difesa dell' ambiente. Intervengono Enzo Benigno Martinez , presidente Legambiente **Trapani** Alice De Marco , portavoce Goletta Verde Ore 18 presso Lega navale di **Trapani**, Via Lutazio Catulo INCONTRO PUBBLICO "EOLICO OFFSHORE. FINALMENTE - La transizione ecologica passa dal mare" Benvenuto di Enzo Benigno Martinez ,

presidente Legambiente **Trapani** Saluti di Nicola Di Vita , presidente Lega Navale **Trapani** Introduce e coordina Giuseppe Alfieri , ufficio di presidenza Legambiente Sicilia Intervengono Anita Astuto , responsabile energia e clima Legambiente Sicilia Stefano Ciafani , presidente di Legambiente Giovanni Basciano , vicepresidente nazionale di AGCI Agrital e responsabile Pesca Sicilia dell' Associazione Generale delle Cooperative Italiane Giacomo Tranchida , sindaco di **Trapani** Riccardo Toto , direttore Generale Renexia Sergio Girotto , direttore Tecnico MedWind (Renexia) Venerdì 22 luglio - **Trapani** Ore 10:30, a bordo di Goletta Verde, **Porto** di **Trapani**, banchina ex sommergibili Conferenza stampa di presentazione dei dati sulla qualità delle acque monitorati da Goletta Verde lungo le coste della Sicilia. Intervengono: Alice De Marco , portavoce di Goletta Verde Giuseppe Alfieri , ufficio presidenza Legambiente Sicilia In contemporanea Laboratori didattici "Delfi Lab - La specie, i comportamenti e le minacce: impariamo come proteggere i delfini e il nostro mare" insieme ai bambini del GREST. ** Si ringrazia Di.gi.morning di Favignana e la Capitaneria di **Porto** di **Trapani** per l' ospitalità e i Comuni di Favignana e di **Trapani** e la lega navale di **Trapani** per la disponibilità e il supporto alle attività.

Informare

Focus

Allo studio un progetto per la produzione e il trasporto di idrogeno verde tra i porti di Sines e Rotterdam

Sarà portato avanti da un consorzio costituito da Shell, Engie, Vopak e Anthony Veder

La Shell New Energies del gruppo petrolifero Shell, il gruppo energetico Engie, la società terminalista Vopak e la società armatrice Anthony Veder hanno sottoscritto un accordo per definire un progetto di fattibilità per la produzione, liquefazione e trasporto di idrogeno verde dal Portogallo all'Olanda, dove verrebbe stoccato e quindi distribuito per la vendita. Si prevede che l'idrogeno venga prodotto tramite elettrolisi alimentata da energie rinnovabili nella zona industriale del porto portoghese di Sines, per poi essere liquefatto e trasportato via mare al porto di Rotterdam. L'obiettivo dei partner è di effettuare il primo trasporto entro il 2027. Inizialmente è prevista la potenziale produzione e trasporto di circa 100 tonnellate di idrogeno verde al giorno, con la possibilità di un successivo aumento del quantitativo. Il consorzio costituito dalle quattro aziende vedrà Shell ed Engie collaborare lungo l'intera filiera dell'idrogeno verde, mentre Vopak e Anthony Veder si occuperanno specificatamente del trasporto, dello stoccaggio e della distribuzione del prodotto.



L'agenzia di Viaggi

Focus

Explora Journeys, ecco le prime esperienze di destinazione

Explora Journeys lancia la prima serie di Destination Experiences, parte dei viaggi inaugurali nel Mediterraneo a bordo della nave Explora I da maggio 2023. Il brand di viaggi e lifestyle di lusso ha rivelato una selezione di esperienze da vivere nel Mediterraneo, caratterizzate da un mix di destinazioni rinomate, come Ibiza in Spagna, vista da una prospettiva diversa e da porti meno noti, e altre raramente frequentate dalle navi da crociera, tra cui Calvi in Corsica e Kastellorizo in Grecia. Ogni destinazione darà agli ospiti la possibilità di scoprire perle culturali, storiche e culinarie del Mediterraneo. Le esperienze sono pensate per piccoli gruppi, da 2 a 25 ospiti. L' enfasi sarà su incontri esclusivi fuori dai percorsi turistici, improntati a un passo più lento, che consentirà di immergersi in ogni destinazione, senza lasciare traccia del passaggio. Queste le destinazioni toccate, tra Mediterraneo ed Europa occidentale: Barcellona, St Tropez, Calvi (Corsica), Roma, Fiskardo (Cefalonia), Istanbul, Atene, Patmos, Bodrum, Kastellorizo, Santorini, Mykonos, Gozo, Ibiza, Malaga, Cadice, Portimão, Lisbona, Porto, St. Jean-de-Luz, Bordeaux, Saint-Malo, Honfleur. Tra maggio e giugno 2023, il viaggio inaugurale nel Mediterraneo. Possibile scegliere 11 notti - Barcellona, St Tropez, Calvi (Corsica), Roma, Fiskardo (Cefalonia), Istanbul, Atene - o il Grand Journey di 25 notti : Barcellona, St Tropez, Calvi (Corsica), Roma, Fiskardo (Cefalonia), Istanbul, Atene, Patmos, Bodrum, Kastellorizo, Santorini, Atene, Mykonos, Gozo, Ibiza, Barcellona. «La creatività delle esperienze di destinazione su misura progettate da Explora Journeys supererà ogni aspettativa, accompagnando gli ospiti in un viaggio attivo e sociale alla scoperta di sé, un percorso arricchente e appagante, che offrirà loro una nuova esperienza sull' oceano, l' Ocean State of Mind - ha dichiarato Michael Ungerer, chief executive officer di Explora Journeys - Explora Journeys vuole dar vita a viaggi sostenibili e ricchi d' ispirazione, facendo il massimo per lasciare un' impronta positiva per la prossima generazione». Ed ecco nel dettaglio le esperienze di destinazione, suddivise in cinque aree d' interesse, per viaggi altamente personalizzati. Beyond Boundaries propone esperienze di grande ispirazione per i viaggiatori attivi che amano superare i limiti e cambiare punto di vista sul mondo. Tra le proposte, una visita privata al famoso castello Premier Grand Cru Classé Château Margaux, una tenuta leggendaria a nord di Bordeaux, in Francia e le sue cantine innovative. Le Tailored Experiences sono l' equivalente dell' alta moda, esclusive e su misura per coloro che apprezzano le rarità. Gli ospiti possono vivere un' escursione in elicottero con viste della penisola di Médoc in Francia, nuotare e fare snorkelling durante una crociera privata attorno alle isole maltesi o scoprire la magia di Lisbona, in Portogallo, a bordo di un tuk tuk. Le Enchanting Explorations sono progettate per offrire il massimo dell' esclusività a piccoli gruppi. Si potrà scegliere di immergersi



L'agenzia di Viaggi

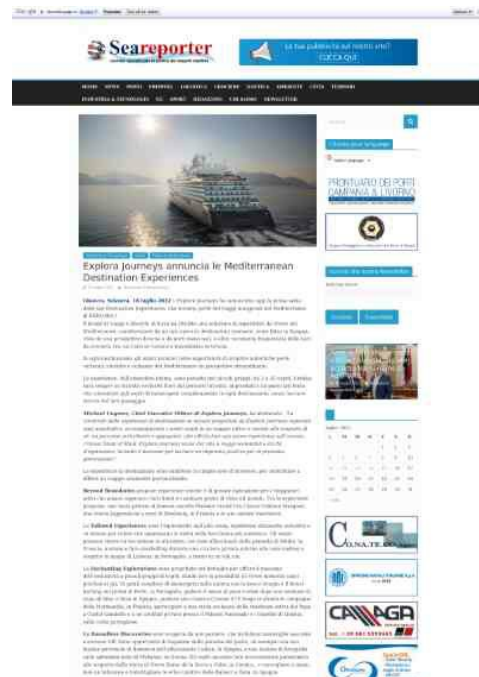
Focus

nella natura con la bosco terapia e il forest bathing nei pressi di Porto, in Portogallo, godersi una sessione di yoga all'alba a Ibiza in Spagna, guidare una classica Citroen 2CV lungo le strade di campagna della Normandia, in Francia, partecipare a una visita della residenza estiva del Papa a Castel Gandolfo o a un cocktail privato presso il Palazzo Nazionale e i Giardini di Queluz, sulla costa portoghese. Le Boundless Discoveries includono meraviglie nascoste e accesso Vip. Sono opportunità di imparare dalle persone del posto, ad esempio con una lezione di flamenco a Cadice, in Spagna, o una lezione di fotografia sull'isola di Mykonos, in Grecia. Gli ospiti possono fare un'escursione panoramica alla scoperta della storia di Notre Dame de la Serra a Calvi, in Corsica, o raccogliere a mano, fare un'infusione e imbottigliare le erbe curative delle Baleari a Ibiza, in Spagna. Le In-Country Immersions sono pensate come esperienze via terra di più giorni con sistemazioni di lusso prima o dopo la crociera. Gli ospiti potranno approfondire la cultura dei Paesi visitati in piccoli gruppi. Le esperienze di destinazione nel Mediterraneo di Explora Journeys possono essere prenotate nell'ambito dei viaggi inaugurali che partiranno il 31 maggio 2023 tramite il proprio agente di viaggi di fiducia.

Explora Journeys annuncia le Mediterranean Destination Experiences

Redazione Seareporter.it

Ginevra, Svizzera, 18 luglio 2022 - Explora Journeys ha annunciato oggi la prima serie delle sue Destination Experiences, che faranno parte dei viaggi inaugurali nel Mediterraneo di EXPLORA I. Il brand di viaggi e lifestyle di lusso ha rivelato una selezione di esperienze da vivere nel Mediterraneo, caratterizzate da un mix unico di destinazioni rinomate, come Ibiza in Spagna, vista da una prospettiva diversa e da porti meno noti, e altre raramente frequentate dalle navi da crociera, tra cui Calvi in Corsica e Kastellorizo in Grecia. In ogni destinazione, gli ospiti avranno tante opportunità di scoprire autentiche perle culturali, storiche e culinarie del Mediterraneo da prospettive straordinarie. Le esperienze, dall'atmosfera intima, sono pensate per piccoli gruppi, da 2 a 25 ospiti. L'enfasi sarà sempre su incontri esclusivi fuori dai percorsi turistici, improntati a un passo più lento, che consentirà agli ospiti di immergersi completamente in ogni destinazione, senza lasciare traccia del loro passaggio. Michael Ungerer, Chief Executive Officer di Explora Journeys, ha dichiarato: 'La creatività delle esperienze di destinazione su misura progettate da Explora Journeys supererà ogni aspettativa, accompagnando i nostri ospiti in un viaggio attivo e sociale alla scoperta di sé, un percorso arricchente e appagante, che offrirà loro una nuova esperienza sull'oceano, l'Ocean State of Mind. Explora Journeys vuole dar vita a viaggi sostenibili e ricchi d'ispirazione, facendo il massimo per lasciare un'impronta positiva per la prossima generazione'. Le esperienze di destinazione sono suddivise in cinque aree d'interesse, per contribuire a offrire un viaggio altamente personalizzato. Beyond Boundaries propone esperienze uniche e di grande ispirazione per i viaggiatori attivi che amano superare i loro limiti e cambiare punto di vista sul mondo. Tra le esperienze proposte, una visita privata al famoso castello Premier Grand Cru Classé Château Margaux, una tenuta leggendaria a nord di Bordeaux, in Francia e le sue cantine innovative. Le Tailored Experiences sono l'equivalente dell'alta moda, esperienze altamente esclusive e su misura per coloro che apprezzano le rarità nella loro forma più autentica. Gli ospiti possono vivere un'escursione in elicottero con viste affascinanti della penisola di Médoc in Francia, nuotare e fare snorkelling durante una crociera privata attorno alle isole maltesi o scoprire la magia di Lisbona, in Portogallo, a bordo di un tuk tuk. Le Enchanting Explorations sono progettate nel dettaglio per offrire il massimo dell'esclusività a piccoli gruppi di ospiti, dando loro la possibilità di vivere momenti unici preclusi ai più. Si potrà scegliere di immergersi nella natura con la bosco terapia e il forest bathing nei pressi di Porto, in Portogallo, godersi il senso di pace e relax dopo una sessione di yoga all'alba a Ibiza in Spagna, guidare una classica Citroen 2CV lungo le strade di campagna della Normandia, in Francia, partecipare a una visita esclusiva della residenza estiva del Papa a Castel Gandolfo o a un cocktail



Sea Reporter

Focus

privato presso il Palazzo Nazionale e i Giardini di Queluz, sulla costa portoghese. Le Boundless Discoveries sono scoperte da non perdere, che includono meraviglie nascoste e accesso VIP. Sono opportunità di imparare dalle persone del posto, ad esempio con una lezione personale di flamenco nell'affascinante Cadice, in Spagna, o una lezione di fotografia sulla splendida isola di Mykonos, in Grecia. Gli ospiti possono fare un'escursione panoramica alla scoperta della storia di Notre Dame de la Serra a Calvi, in Corsica, o raccogliere a mano, fare un'infusione e imbottigliare le erbe curative delle Baleari a Ibiza, in Spagna. Le In-Country Immersions sono pensate come esperienze via terra di più giorni con sistemazioni di lusso prima o dopo la crociera. Gli ospiti potranno approfondire la cultura dei Paesi visitati in piccoli gruppi. Sacha Rougier, Head of Itinerary Planning and Destination Experience di Explora Journeys, ha dichiarato: 'Con una fusione armonica di lusso e avventura, Explora Journeys garantisce esperienze davvero uniche. Le proposte del nostro brand, arricchenti ed emozionanti, connettono i viaggiatori a esperienze di destinazione da vivere almeno una volta nella vita e siamo desiderosi di proporre queste esperienze autentiche, immersive e trasformative ai nostri ospiti'. Le esperienze di destinazione nel Mediterraneo di Explora Journeys possono essere prenotate nell'ambito dei viaggi inaugurali che partiranno il 31 maggio 2023.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

New York: amplia il rialzo Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ottima performance per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo, che scambia in rialzo del 6,45%. La tendenza del titolo analizzata su base settimanale mostra un andamento analogo a quello del World Luxury Index. Ciò significa che il titolo viene supportato da elementi provenienti dal mercato piuttosto che da notizie legate alla società stessa. Per il medio periodo, le implicazioni tecniche assunte da Royal Caribbean Cruises restano ancora lette in chiave negativa. Qualche segnale di miglioramento emerge invece per l'impostazione di breve periodo, letto attraverso gli indicatori più veloci che evidenziano una diminuzione della velocità di discesa. Possibile a questo punto un rallentamento della discesa in avvicinamento a 34,17 USD. La resistenza più immediata è stimata a 35,34. Le attese sono per una fase di reazione intermedia tesa a riposizionare il quadro tecnico su valori più equilibrati e target a 36,51, da raggiungere in tempi ragionevolmente brevi.

