ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

Estratto Rassegna Stampa Assoporti

mercoledì, 20 luglio 2022

Assoporti
Associazione Porti Italiani
Ufficio Comunicazione

data
mercoledì, 20 luglio 2022

ITALIAN PORTS ASSOCIATION

Rassegna stampa

ASSOPORTI
www.assoporti.it

INDICE

Prime Pagine

20/07/2022 **Corriere della Sera** 8
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Fatto Quotidiano** 9
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Foglio** 10
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Giornale** 11
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Giorno** 12
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Manifesto** 13
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Mattino** 14
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Messaggero** 15
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Resto del Carlino** 16
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Secolo XIX** 17
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Sole 24 Ore** 18
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Il Tempo** 19
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **Italia Oggi** 20
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **La Nazione** 21
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **La Repubblica** 22
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **La Stampa** 23
Prima pagina del 20/07/2022

20/07/2022 **MF** 24
Prima pagina del 20/07/2022

Primo Piano

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 25
Assoporti, Giampieri: Preoccupazione per l'instabilità politica e i possibili effetti sulla portualità

19/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 26
Assoporti sulla crisi del Governo italiano

19/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 27
La Federazione del Mare per la Blue Economy

19/07/2022 **transportonline.com** 29
Psa presenta il primo rapporto di sostenibilità unificato

Trieste

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 30
Marine Terminal di Trieste in forte crescita

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 31
Comunicazione quantistica e cyber-security

Venezia

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 32
Chioggia, intesa Authority e Comune su Piano Regolatore Portuale e integrazione città-porto

19/07/2022 **Ship Mag** *Giovanni Roberti* 34
Norvegia, sale la protesta contro le navi da crociera

19/07/2022 **Shipping Italy** 35
Venezia Port Community costituita ufficialmente. Becce presidente

Savona, Vado

19/07/2022 **FerPress** 36
Porto di Savona-Vado: sviluppo in atto e prospettive future in un convegno

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 37
Partito il feeder Vado-Port Said

19/07/2022 **Savona News** 38
Pnrr, Toti: "Con la caduta del governo c'è il rischio che rallentino i prossimi investimenti"

19/07/2022 **Savona News** 41
Realizzazione deposito Gnl e BioGnl a Bergeggi. La minoranza punta il dito: "Necessaria una discussione pubblica, il sindaco dichiari se favorevole o meno"

Genova, Voltri

19/07/2022 **Ansa** 43
Porti: Psa Italy pianta 300 alberi per creare una foresta

19/07/2022 **BizJournal Liguria** 44
Primo report di sostenibilità congiunto per i terminal italiani di Psa

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 45
I terminal italiani del Gruppo PSA presentano il primo Report di sostenibilità congiunto

19/07/2022 **Informare** 47
Primo Report di Sostenibilità unificato dei tre terminal di PSA nei porti italiani

19/07/2022 **Italpress** 48
Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 50
Diportisti in rete sui marinas

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 51
Fiera di Genova aumenta gli ormeggi

19/07/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 52
Gruppo PSA: primo Report di Sostenibilità unificato

19/07/2022 **Ship Mag** 54
Catani: Gnv pronta ad assumere altre 600 persone

19/07/2022 **Ship Mag** *Leonardo Parigi* 55
PSA Italy presenta il Report di Sostenibilità di tutti i terminal italiani

19/07/2022 **The Medi Telegraph** 56
"Gnv, traffico +50%, dal 2024 cerchiamo 600 persone"

19/07/2022 **The Medi Telegraph** 58
Italia, Psa pubblica il primo rapporto di sostenibilità aggregato

La Spezia

19/07/2022 **Citta della Spezia** 59
Palio del Golfo 2022, ecco il programma

19/07/2022 **Informare** 62
Bucchioni confermato presidente del Propeller Club dei porti della Spezia e di Carrara

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 63
Quando il giocare all'attacco è vincente

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 65
Formazione per manutentore portuale

Ravenna

19/07/2022 **Messaggero Marittimo** *Andrea Puccini* 66
Ravenna, progetto rigassificatore: 'Patto per il lavoro e per il clima'

19/07/2022 **Ravenna Today** 68
Il porto di Ravenna punto di riferimento per la logistica: sbarcate le grandi pale eoliche

19/07/2022 **RavennaNotizie.it** *Redazione* 69
Confartigianato e Cna Ravenna hanno incontrato l' Amministrazione comunale, al centro il rilancio delle Bassette

19/07/2022 **ravennawebtv.it** 70
Opposizione, Porto Corsini: Croceristi costretti a percorrere più di un 1km a piedi per accedere alle spiagge

19/07/2022 **ravennawebtv.it** 71
Aree artigianali: Confartigianato e Cna hanno incontrato l' Amministrazione Comunale

Marina di Carrara

19/07/2022 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 72
Grendi ed FHP portano le argille in Emilia Romagna

Livorno

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 73
Livorno, l' Autorità Portuale presenta a Confcommercio il Documento Strategico di Programmazione

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 74
MSC Bellissima a Livorno

19/07/2022 **Shipping Italy** 75
Niente canoni maggiorati per Sintermar e Grandi Molini a Livorno

19/07/2022 **The Medi Telegraph** 77
"Pronti a trasportare gas: navi di bandiera italiana per rifornire il Paese"

Piombino, Isola d' Elba

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 79
Piombino, la foglia di fico?

20/07/2022 **La Nazione** Pagina 21 80
Rigassificatore, il no della Provincia di Livorno Il sindaco: «Il ministero non ci ha risposto»

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

19/07/2022 **CivOnline** 81
Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 82
Gaeta riparte con le crociere di lusso

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 83
I lavori al mercato ittico di Gaeta

19/07/2022 **La Provincia di Civitavecchia** 84
Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

Napoli

19/07/2022 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 85
Napoli e Salerno, tanto il demanio da rivalorizzare

19/07/2022 **Bollettino Avvisatore Marittimo** Pagina 1 86
Controlli doganali, Confetra Campania: Tempi infiniti

19/07/2022 **Il Nautilus** 87
Salerno Capitale della Vela: Coppa Primavela e Campionati Italiani Giovanili in singolo dal 28 agosto al 4 settembre

19/07/2022 **Ildenaro.it** 90
Salvatore Minervino segretario generale dell' Adsp Adriatico Centrale

19/07/2022 **Informatore Navale** 91
Capitaneria di Porto Torre del Greco: soccorsi due diportisti

Brindisi

19/07/2022 **Agenparl** 92
BRINDISI. VASCA DI COLMATA, D'ATTIS E ROSPI (FI): NOMINATO COMMISSARIO, GOVERNO HA ACCOLTO NOSTRA SOLLECITAZIONE

19/07/2022 **Agenparl** 93
PORTO DI BRINDISI-COMUNICATO STAMPA- BRICCOLE

19/07/2022 **Brindisi Report** 95
Pontile a briccole nel porto di Brindisi, c' è la firma del contratto

19/07/2022 **Il Nautilus** 97
L'AdSP MAM e l'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto d'appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

19/07/2022 **Informatore Navale** 99
PORTO DI BRINDISI: L'ADSPMAM E L'A.T.I. VENNA S.R.L./RESEARCH CONSORZIO STABILE S.C.ARL. SOTTOSCRIVONO CONTRATTO D'APPALTO

19/07/2022 **Messaggero Marittimo** *Redazione* 101
Porto di Brindisi: ok al progetto delle briccole con pontile pedonale

19/07/2022 **Port News** *di Redazione* 103
Brindisi, il porto sarà più sicuro

19/07/2022 **Puglia Live** 105
Brindisi - Sottoscritto il contratto dappalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale al porto

19/07/2022 **Sea Reporter** 107
Porto di Brindisi: firmato l'appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

19/07/2022 **Ship Mag** *Redazione* 109
Porto di Brindisi, accordo per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Olbia Golfo Aranci

19/07/2022 **Ansa** 111
Ecosistema innovazione, 120 mln per 10 temi strategici

19/07/2022 **Ansa** 112
L' architetto Boeri ridisegna il lungomare di Cagliari

19/07/2022 **Ansa** 113
Turismo: boom di arrivi in Sardegna, meglio rispetto al 2019

19/07/2022 **Ansa** 114
Turismo: boom di arrivi in Sardegna, meglio rispetto al 2019

19/07/2022 **Sardinia Post** 115
Cagliari nel libro dei sogni, ecco il lungomare di via Roma secondo l' architetto Boeri

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

19/07/2022 **Iasicilia.it** 116
Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

19/07/2022 **Messina Oggi** 118
Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

19/07/2022 **Shipping Italy** 120
Attacchi di pirateriea: raggiunto il livello più basso livello negli ultimi decenni

19/07/2022 **Sicilia 20 News** *Redazione* 122
Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

19/07/2022 **Stretto Web** 124
Trasporti nello Stretto, Franza: "Messina sta costruendo il porto a Sud, e Villa San Giovanni?"

Palermo, Termini Imerese

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 125
Il Gruppo Grimaldi precisa: "Atto doloso da parte di alcuni passeggeri su Cruise Smeralda"

20/07/2022 **Informatore Navale** 126
GRUPPO GRIMALDI: DISAGI SULLA CRUISE SMERALDA DOVUTI AD ATTO DOLOSO

19/07/2022 **Primo Magazine** 127
Gruppo Grimaldi: disagi sulla Cruise Smeralda dovuti ad atto doloso

Focus

19/07/2022 **Corriere Marittimo** 128
Analisi Container xChange: "L' eccesso di offerta dei container, fa crollare il mercato dell' usato"

20/07/2022 **La Gazzetta Marittima** 130
Ritorna Pescare Show

19/07/2022 **Shipping Italy** 131
Se n' è andato Vittorio Morace, fondatore di Ustica Lines

19/07/2022 **TeleBorsa** 132
Londra: si muove a passi da gigante Carnival

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022 www.corriere.it In Italia EURO 1,50 | ANNO 147 - N. 171

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

FONDATO NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI

Erdogan mediatore
Nuovo patto tra Putin e Iran
di **Andrea Nicastro**
a pagina 14

Russell Crowe
Il gladiatore torna nella sua Roma
di **Paolo Conti**
a pagina 24

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Crisi Il presidente del Consiglio sale al Colle, poi vede Letta e la delegazione del centrodestra. Il segretario pd: supereremo le difficoltà. I tormenti M5S

Draghi in Aula, tensione e spiragli

Oggi l'intervento al Senato e il voto di fiducia. Le richieste di Salvini e i paletti del premier per rimanere

IL SENSO DI 5 GIORNI

di **Antonio Polito**

Se domani sera l'Italia avrà ancora un governo, come del resto sperano quasi tutti, compresi quelli che hanno aperto la crisi, non si potrà certo dire che questi cinque giorni non siano serviti a nulla, o siano passati invano; che tutto sia stato frutto di una solenne quanto giustificata arrabbiatura del premier Draghi di fronte al rifiuto di Conte di votare la fiducia. In questi giorni è successo infatti che la maggioranza di unità nazionale si è dimostrata nel Paese anche più ampia di quanto non sia in Parlamento.

continua a pagina 26

LE VOCI DAL PAESE

di **Goffredo Buccini**

È una specie di grido di dolore 2.0: potremmo chiamarle voci dalla realtà. Al di là dell'eventuale impatto su ciò che accadrà a Palazzo Chigi, è certo che dovrebbero ascoltarle con attenzione i nostri partiti. Soprattutto quelli scossi in queste ultime settimane dalle maggiori turbolenze e quelli tentati di scaricare sull'esecutivo i propri malesseri interni o le proprie difficoltà a fare coalizione.

continua a pagina 26

di **Paola Di Caro** e **Monica Guerzoni**

Il giorno di Mario Draghi. Oggi il premier interviene al Senato, domani è in programma la comunicazione alla Camera per ottenere la fiducia e continuare il lavoro del governo da lui presieduto. Illustrerà le condizioni per proseguire. Con l'incognita su cosa faranno i pentastellati di Conte. Intanto tra i partiti continuano le trattative per evitare la rottura. Il leader leghista Salvini ha avanzato le sue richieste. La vigilia è stata caratterizzata anche dall'incontro con il segretario del Partito democratico Enrico Letta, che ha suscitato l'irritazione del centrodestra. Poi Mario Draghi è salito al Colle per confrontarsi con il presidente della Repubblica Sergio Mattarella. In seguito il capo del governo ha deciso di vedersi anche con una delegazione del centrodestra.

da pagina 2 a pagina 13

Basso, Buzzi, Falci, Marro, Meli Sabella, Vecchi

GIANNELLI

IL PUNTO

IN PRIMO PIANO

IL RETROSCENA
Scelte e priorità nel discorso
di **Francesco Verderami**
a pagina 3

GLI SCENARI
Il Colle confida nell'intesa finale
di **Marzio Breda**
a pagina 10

DENTRO IL CARROCCIO
Lega, la spinta dei governisti
di **Cesare Zapperi**
a pagina 6

IL MOVIMENTO
La ricetta Grillo, libertà di rissa
di **Fabrizio Roncone**
a pagina 9

L'allarme Caldo record: superati per la prima volta i 40° in Inghilterra

Italia a fuoco, evacuazioni e paura dal Carso alla Versilia

di **Alfio Sciacca**

Incendi. Autostrade bloccate. Case evacuate. Brucia l'Italia. Il Carso e la Versilia *(nella foto)* le zone più colpite. Intere aree boschive divorate dalle fiamme. E a favorire lo svilupparsi dei roghi le temperature particolarmente elevate. Con un record: in Inghilterra per la prima volta superati i 40 gradi.

a pagina 23

Le carte La notte di Capodanno

Violenza di Roma, le feste e lo sballo nelle nuove chat

di **Giulio De Santis** e **Fulvio Fiano**

Nuove chat sulla violenza di Capodanno a Roma. Era la notte del 31 dicembre del 2020. Ed emergono i racconti nei telefonini, che il giudice definisce «inquietanti».

a pagina 19

Caso Nigeria Rinuncia all'appello

Anche il pg smonta le accuse a Eni: processo infondato

di **Luigi Ferrarella**

La Procura generale di Milano rinuncia all'appello per il caso delle presunte tangenti versate da Eni e Shell alla Nigeria. Assoluzioni definitive per Descalzi e Scaroni.

a pagina 21

IL CAFFÈ
di **Massimo Gramellini**

Col naso all'insù

Era l'ora più calda del pomeriggio, il condizionatore ronzava a livelli che facevano di me un complice di Putin e in tv si parlava di fine del governo, fine della pace, fine del clima temperato, fine del lavoro e pandemia senza fine. Arrivato agli incendi e al fungo killer, mi sono alzato dal divano per sgranchirmi la coscienza e ho visto due bambini accanto alla finestra con il naso all'insù. Mio figlio e la sua cuginetta, undici anni in totale. L'occasione di carpire i loro discorsi senza essere notato era troppo ghiotta e mi sono avvicinato trattenendo il respiro. «Sai che esistono macchine che non hanno il guidatore?», diceva lei. «Un giorno ne vorrei tanto una anch'io». Invece a me piacerebbe una macchina da guidare», ha risposto lui. «Però non una che cammina in strada come quella di mamma e papà. Io voglio che la mia macchina cammini in cielo, perché in cielo c'è più spazio».

Poi sono rimasti zitti, con l'espressione assorta e seria che hanno i bambini quando fantasticano. Non ho potuto fare a meno di pensare che stavano facendo qualcosa che a noi non riesce più: immaginavano il futuro. Come ha scritto una delle persone più sensibili che conosco, Luca Barbarossa, «non si può vivere e far crescere i nostri figli con la paura costante della fine». Si diventa vecchi quando ci si focalizza solo sulle fini e non più sugli inizi. Ma se qualcosa finisce, significa che qualcos'altro sta sicuramente cominciando. E per coglierlo basterebbe alzare il naso all'insù.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Poste Italiane Sped. in A.P. - D.L. 353/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c1. DCB Milano

Piacenza: arrestati sindacalisti SI Cobas e Usb. Tra le accuse, l'estorsione per aver chiesto miglioramenti al contratto nazionale. Ma non è contrattazione aziendale?

HDI ASSICURAZIONI

il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO

Mercoledì 20 luglio 2022 – Anno 14 – nº 198
Redazione: via di Sant'Erasmo nº 2 – 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 – fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv in L. 27/02/2004 n. 46) Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

HDI ASSICURAZIONI

UCRAINA E DINTORNI Nuovi accordi a Oriente

Putin e Iran anti-Nato Ue: giù consumi e Pil

La visita dagli ayatollah del leader russo rafforza l'asse anti-occidentale. A Teheran anche il turco Erdogan, impegnato a trovare un'intesa sul grano ucraino. L'Europa invece fa i conti col prezzo del gas e col suo razionamento

DE RUBERTIS E ZUNINI A PAG. 8 - 9

Mannelli

IL WHISTLEBLOWER

Svelò la truffa: ora Bankitalia lo caccia fuori

BORZI E MANTOVANI A PAG. 14

IL VIDEO "CANCELLATO"

"David Rossi, trovati segni d'aggressione"

GRASSO A PAG. 14

GOVERNO APPELLO DI LOBBY E POTERI FORTI SUL GIORNALE DI CONFINDUSTRIA

La Voce dei Padroni ordina: "Draghi resti"

Il Sole 24 ORE

L'APPELLO: 250 FIRME IN POCHE ORE
I PERCHÉ DI UNA SCELTA DI CAMPO

250 FIRME IN POCHE ORE
TROPPI RISCHI ALL'ORIZZONTE
PER CHIUDERE LA LEGISLATURA

OGGI PARLA AL SENATO
IL PREMIER INCONTRA PD, LEGA E FI, MA NON CONTE. E NESSUNO SA COSA DIRÀ

DE CAROLIS, MARRA, RODANO E ZANCA A PAG. 2 - 3 E 6

INTERVISTA ALLO STORICO ANGELO D'ORSI
"È un totalismo morbido: il popolo è ignorato e il Parlamento disprezzato"

CALAPÀ A PAG. 7

PARLA IL COSTITUZIONALISTA ANDREA PERTICI
"Crisi atipica: il premier aveva una fiducia ampia e si è dimesso. Cosa può accadere"

SALVINI A PAG. 4

» ACCADE AD AGRIGENTO

Megadiscarica davanti alla casa di Borsellino

» Alan David Scifo

Erano i luoghi della spensieratezza di un bambino chiamato Paolo, tra vigne, gelsi e i mandorleti di Castrofilippo, in provincia di Agrigento.

A PAG. 16

LE NOSTRE FIRME

- **Pontani** Il lecchinaggio degli intellò *a pag. 11*
- **Robecchi** Tutti pazzi per Mario o no? *a pag. 11*
- **Gomez** Ue, lodi farlocche a Cartabia *a pag. 11*
- **Dentello** Magris, letteratura e posta *a pag. 19*
- **Pizzi** La sorella della regina in ferie *a pag. 18*
- **Luttazzi** Proust, le acciughe e l'Aida *a pag. 10*

LA RETATA A TERRACINA

Meloni, nei guai i suoi fedelissimi

BISBIGLIA A PAG. 15

BUONI LIBRI, CATTIVI LIBRI

Orwell e gli scrittori: "I matti, le svampite, i mosconi e gli snob"

GEORGE ORWELL A PAG. 17

La cattiveria

Praticamente, a non volere Draghi premier, sono rimasti solo Conte e Draghi stesso

WWW.SPINOZA.IT

DESCALZI, SCARONI&C.

Eni-Nigeria, tutti assolti per sempre: il Pg non appella

BARBACETTO A PAG. 13

Nuovo Devoto-Draghi

» Marco Travaglio

Dizionario della neolingua italiana alla luce degli ultimi sviluppi politici. Pregasi sostituire vecchi vocaboli con quelli nuovi indicati qui sotto.

Antifascismo (*già fascismo*). Abolire le elezioni per evitare che le vincano gli altri.

Sfiducia (*già fiducia*). Il governo riceve la fiducia dalla maggioranza assoluta delle due Camere, ma il premier si autosfiducia e si dimette perché ha le sue cose. E tutti incolpano un altro.

Pragmatismo (*già paraculismo*). Il premier che si dimette dopo la fiducia della maggioranza assoluta e giura che con lui "non esiste un governo senza 5Stelle", nel caso in cui resti al governo anche senza i 5Stelle (*Repubblica*: "Il premier verso l'aula con pragmatismo. Serve sostegno largo").

Italia (*già Ancien Régime*). Le lobby e lobbine che firmano appelli contro i nemici inesistenti del premier autosfiduciato (*Rep*: "L'Italia non vuole la crisi").

Paese (*già deretano*). Soprannome dato alle proprie terga da miserabili politicanti morituri per conservare un altro po' la poltrona, le prebende e l'auto blu.

Maggioranza silenziosa (*già minoranza vociante*). Quattro gatti che strillano in piazza con Calenda, la Boschi, alcuni barboni reclutati sotto i ponti e minori strappati alla playstation (Renzi: "La maggioranza silenziosa dica a Draghi di tornare a Palazzo Chigi". *Domani*: "Dai sindaci agli anziani: appelli a Draghi". *Corriere*: "I neuroscienziati: 'Continuare a lavorare per attuare il Pnrr'").

Moderati (*già trasformisti, voltagabbana, scilipoti, ciampolillo*). Chi si vende al governo dei padroni tradendo gli elettori del partito anti-padroni (*Corriere*: "M5S, l'ultimo miglio dei moderati: si a Draghi o scissione").

Maggioranza (*già minoranza*). I 64 fuggiaschi al seguito di Di Maio e i 23-24 ansiosi di imitarli al seguito di tal Crippa sono i veri 5Stelle, anche se ne sono usciti o vogliono uscirne, mentre i 140 parlamentari 5Stelle fedeli al capo 5Stelle sono i falsi 5Stelle (Cassese, *Corriere*: "Il M5S ha sostenuto comunque il governo Draghi per un terzo alla Camera e per un settimo al Senato e altri scissionisti si stanno aggiungendo alle schiere di Di Maio (che fa riferimento al 'partito di Conte' rivendicando implicitamente di rappresentare lui il M5S più di Conte). Chi può dire se la maggioranza dei 5S sta più di qua o di là?").

Ciccia (*già dittatura*). Calenda: "Draghi vada alle Camere e dica: 'Il mio programma è continuare ad aiutare l'Ucraina in accordo con Ue/Nato; fare infrastrutture, termovalorizzatori e rigassificatori; finanziaria responsabile; niente controriforma delle pensioni; riforma Rdc. Così o ciccia'". Ma forse parla della sua.

Pertugio (*già fregatura*). *Rep*: "Letta: 'C'è un pertugio'". Quello invece dev'essere il nostro.

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

IL FOGLIO
quotidiano
"L'appello a non vaccinarsi è un appello a morire" (Mario Draghi)
Sped. in Abb. Postale - D.L. 353/2003 Conv. L. 46/2004 Art. 1, c. 1, DBC MILANO

ANNO XXVII NUMERO 170 DIRETTORE CLAUDIO CERASA MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 9

UNA FOGLIATA DI LIBRI
OGGI NELL'INSERTO

A luglio fa caldo da secoli, facciamocene una ragione con lo stile asettico dei bollettini dell'Aeronautica, invece di sacrificarci all'ideologia

Il colpo di calore o *heatstroke*, come preferiscono i bene informati, può colpirti a tradimento, se non bevi abbastanza, se non mangi frutta e verdura, se ti esponi al sole e alle ore peggiori del solleone pomeridiano,

DI GIULIANO FERRARA

oppure può convivere con te da mane a sera attraverso la lettura dei bollettini di informazione ubuesque, tranne quello benedetto dell'Aeronautica militare, non ancora normalizzato e non incline alle metafore catastrofiche. Come potete agevolmente constatare.

– EVOLUZIONE PREVISTA PER LE PROSSIME 72 ORE: EVOLUZIONE PER IL GIORNO 19 LUGLIO 2022: ANCORA PREVALENTI CONDIZIONI DI STABILITÀ E CIELO IN PREVALENZA SERENO, SALVO POSSIBILI DEBOLI ROVESCI DAL TARDO MATTINO/METÀ GIORNATA E NEL POMERIGGIO SUI RILIEVI ALPINI E SUI RILIEVI SICILIANI. TEMPERATURE ELEVATE SULLE REGIONI CENTROCCIDENTALI DEL NORD E REGIONI CENTRALI TIRRENICHE, CON PUNTE MASSIME DI 38°C SULLA TOSCANA. VENTI IN GENERALE DEBOLI DI DIREZIONE VARIABILE, TENDENTI AD ASSUMERE REGIME DI BREZZA LUNGO LE COSTE DURANTE LE ORE CENTRALI, CON RINFORZI POMERIDIANI SULLE ALPI OCCIDENTALI.

– EVOLUZIONE PER IL GIORNO 20 LUGLIO 2022: BEL TEMPO SU TUTTO IL PAESE, ANCHE SE CON SVILUPPO DI NUBI CUMULIFORMI SU ALPI E PREALPI E SULLA SICILIA ORIENTALE DURANTE LE ORE CENTRALI, CON ASSOCIATI ROVESCI O TEMPORALI. IN ATTENUAZIONE DAL TARDO POMERIGGIO. TEMPERATURE ELEVATE SU REGIONI TIRRENICHE E PIANURA PADANA, CON PUNTE MASSIME SUPERIORI A 38°C SULLA PARTE OCCIDENTALE DI QUEST'ULTIMA E SULLA TOSCANA. VENTI IN GENERALE DEBOLI DI DIREZIONE VARIABILE, TENDENTI AD ASSUMERE REGIME DI BREZZA LUNGO LE COSTE DURANTE LE ORE CENTRALI, CON RINFORZI POMERIDIANI SULLE ALPI.

– EVOLUZIONE PER IL GIORNO 21 LUGLIO 2022: BEL TEMPO, CON AL PIÙ AUMENTO DELLE NUBI CUMULIFORMI SULLE ALPI ORIENTALI DURANTE LE ORE CENTRALI ACCOMPAGNATE DA ROVESCI O TEMPORALI, IN ATTENUAZIONE DAL TARDO POMERIGGIO. TEMPERATURE ELEVATE SU REGIONI TIRRENICHE, SUD E PIANURA PADANA, CON PUNTE MASSIME SUPERIORI A 38°C SU QUEST'ULTIMA. VENTI IN GENERALE DEBOLI DI DIREZIONE VARIABILE, TENDENTI AD ASSUMERE REGIME DI BREZZA LUNGO LE COSTE DURANTE LE ORE CENTRALI, CON RINFORZI POMERIDIANI SULLE ALPI ORIENTALI.

Ecco, le parole sono importanti, si dice sempre senza crederci sul serio. Dunque "temperature elevate", con "punte massime superiori ai 38 gradi", "regime di brezza lungo le coste durante le ore centrali" eccetera. Siamo in pieno luglio. Fa molto caldo. Ma se lo dico con il glorioso bollettino del servizio meteorologico dell'Aeronautica, non mi sorprendo.

(segue a pagina quattro)

Il vertice anti occidentale

Putin in Iran cerca di cucire insieme tre paesi con interessi diversi

Il presidente russo vuole alleati da ostentare e trova l'appoggio di Khamenei. Le discussioni sul grano

Erdogan è il terzo incomodo

Roma. Vladimir Putin è arrivato a Teheran ieri, dopo che il presidente turco, Recep Tayyip Erdogan, aveva già incontrato il suo omologo iraniano Ebrahim Raisi e la Guida suprema Ali Khamenei. Erdogan, prima che arrivasse il presidente russo, aveva già ricevuto l'avvertimento che qualsiasi sua mossa in Siria sarebbe stata dannosa per la Turchia, per tutta la regione e avrebbe favorito i terroristi: se il presidente turco era in Iran per strappare il benestare di Mosca e Teheran per una sua incursione militare contro i curdi, è stato fermato sin dall'inizio. Il vertice, che ha rimesso attorno allo stesso tavolo le tre nazioni che fanno parte del processo di Astana per la soluzione della guerra in Siria – Russia, Iran e Turchia – ha cercato di mettere in risalto le consonanze fra tre nazioni che invece hanno molti interessi a dividerle. (Flavonini segue nell'inserto III)

Paradigma siriano

Assad passeggia per Aleppo con la famiglia. Cosa succede quando prevale la "fatica" occidentale

Roma. Bashar el Assad, presidente della Siria, è stato ad Aleppo una decina di giorni fa, la sua prima visita da quando la città è stata ripresa dal regime, alla fine del 2016, con l'aiuto della forza aerea russa e delle milizie sostenute dall'Iran. Assad ha fatto una passeggiata con la sua famiglia – sua moglie Asma, due figli e una figlia: tutti eleganti, tutti sorridenti – nei famosi mercati coperti di Aleppo che ufficialmente sono "in restauro" ma che sono in maggior parte a causa della guerra cosiddetta "della riconquista". Il dittatore ha poi inaugurato una centrale elettrica rimessa in funzione (dagli iraniani) dicendo orgoglioso che questo sito è in grado di produrre 200 megawatt di elettricità: nel 2012, prima che Assad iniziasse la guerra contro il suo stesso popolo, ne produceva 1.000. (Peduzzi segue nell'inserto III)

Il settembre di Putin

I russi hanno dovuto mettere mano ai risparmi, che stanno per finire, ci dice Mark Galeotti

Occhi puntati su settembre", dice al Foglio Mark Galeotti, cremlinologo, esperto di spazio post sovietico e tra i più ascoltati, ripresi e criticati russologi al mondo. Secondo Galeotti infatti "a settembre è probabile che arrivi una svolta a Mosca". Stando alle analisi del professore, che recentemente è finito sulla lista nera di Vladimir Putin e dal mese scorso non può più tornare in Russia, "le famiglie medie in Russia hanno dovuto mettere mano ai propri risparmi per far fronte al repentino aumento dei prezzi dei generi di prima necessità e questi soldi stanno ormai per finire". Sul fronte economico i dati suggeriscono che "in autunno potremmo iniziare a vedere la chiusura definitiva di un numero sempre maggiore di piccole e medie imprese strozzate dalla mancanza di materie prime e di componenti elettroniche bloccate dalle sanzioni". (Guastamacchia nell'inserto III)

UNA PARENTESI CHE NON SI CHIUDERÀ

Conte in un cul del sac. Fra pressing Pd e no dei senatori e Dibba. Sogna l'appoggio esterno

Roma. "Se voto la fiducia perdo la base del M5s, oltre che i senatori. Ma se non voto la fiducia mi consegno all'opposizione, dove c'è già Giorgia Meloni, con l'accusa in più di essere un irresponsabile". Giuseppe Conte domenica sera è stato ricoverato all'ospedale per un'intossicazione alimentare e una volta uscito dal Gemelli, sano e forte, è finito in un cul de sac. L'ex premier ha da una parte Alessandro Di Battista pronto – ma manca l'onere della prova – a soffiargli il partito se si piega. Dall'altra rischia di subire l'ennesima scissione, salutando anche l'alleanza con il Pd. Cerca segnali da Mario Draghi: oscilla, frigge. E non decide. O forse sì. (Canettieri segue a pagina quattro)

Il dilemma del premier

I colloqui con Mattarella, i veti dei partiti e l'angoscia di Salvini: "Quale altra testa vuole?"

Roma. Dovrebbe accadere questo. Non dovrebbe accadere nulla. Mario Draghi può restare ancora premier. Vogliono tutti dire "basta" ma il primo che lo dice si carica la colpa di aver lasciato l'Italia senza guida. In un colloquio con Sergio Mattarella, Mario Draghi avrebbe espresso tutte le sue perplessità. Lega e Fi chiedono l'uscita dal governo del M5s per avere una "compensazione": due ministeri, una viceministra, quattro sottosegretariati e la modifica del Rdc. Draghi si sarebbe chiesto: "E poi quale testa mi chiederanno? Quella della ministra Lamorgese o quella del ministro Speranza?". (Carusso segue a pagina quattro)

Moratti tifa Draghi

"E' auspicabile che il premier vada avanti, ma libero dai vincoli", ci dice Letizia Moratti

Milano. Cosa ne pensa Letizia Moratti, assessore alla regione Lombardia, possibile candidata alla regione, del futuro di Mario Draghi? Queste le parole consegnate ieri al Foglio: "Il delicato momento socio-economico attraversato dal paese fa auspicare il proseguimento dell'attività dell'esecutivo guidato da Draghi per rispondere ai problemi concreti dei nostri cittadini: dal caro-bollette all'inflazione, sino ai fondi del Pnrr. Il presidente Draghi però dovrà essere messo in condizione dalla maggioranza di poter governare pienamente e prendere decisioni senza vincoli e veti. Se così non fosse, l'ipotesi dello scioglimento delle Camere e di elezioni anticipate rappresenta uno scenario da affrontare serenamente per ridare governabilità all'Italia.

Andrea's Version

L'intero mondo partecipa. Quando la natura riposa, i rondinini tacciono, i cani cercano la cuccia e i leprotti restano ben protetti nella tana; quando l'alito lieve del vento si ferma, e le foglie con esso, e il geco resta immobile sul muro, e il frinire delle cicale alla fine si acquieta, e financo il pettirosso copre con l'ala il capino, e si addormenta, talché il silenzio commuove per quant'è solenne, profondo, avvolgente, ecco, quello è il momento dei "Sordomuti per Draghi".

Il costo di scappare dalla stagione dei doveri. Draghi, la fiducia e tutti i vincoli che salveranno l'Italia

Quello che si sa, mentre questo giornale va in stampa, mentre il Pd tenta di spingere il M5s a votare la fiducia, mentre un pezzo di M5s si prepara a uscire dal M5s per votare la fiducia, mentre la Lega tenta di resistere alla tentazione di andare a votare capitalizzando le divisioni degli avversari, mentre Mario Draghi si prepara a offrire ai senatori e ai deputati un discorso costruito non per confermare le sue dimissioni ma per rilanciare sull'azione di governo, su ciò che bisogna fare, su ciò che non si può rinviare, sull'energia che occorre avere. Ecco, mentre succede tutto questo, quello che si sa è che oggi, comunque andranno le cose al Senato, chiudere la parentesi aperta con questo governo, con il governo Draghi, potrebbe essere meno semplice rispetto a quanto qualcuno potrebbe credere. E per fortuna, verrebbe da dire. Il punto, naturalmente, non riguarda lo scenario delle elezioni anticipate da-evitare-assolutamente, come se anticipare di qualche mese la data delle urne possa essere questo grave affronto alla stabilità del paese. Il punto, evidentemente, è un altro e riguarda una richiesta trasversale contenuta nei molti appelli rivolti al presidente del Consiglio sia dal mondo produttivo sia dal mondo politico. Una richiesta così sintetizzabile: fare tutto il necessario, *whatever it takes*, per evitare di disfarsi con anticipo di un metodo che incarna bene le ragioni che dovrebbero tenere unito dalla quale si trova oggi l'Italia. *There is no alternative*, Tina, come amava dire Margaret Thatcher, non al modello Draghi ma al modello di un governo deciso a interpretare la stagione dei vincoli europei non come una calamità per le nostre vite, ma come un'opportunità. Non c'è alternativa a questi vincoli, a questi contratti, a questi impegni, e non c'è altra priorità oggi per l'Italia se non quella di fare tutto il possibile per non perdere tempo quando si parla di mettere a terra i progetti legati al più importante investimento mai visto nella storia recente del nostro paese: i 220 miliardi di euro del Pnrr (2022-2027). E' quello che hanno in testa gli azionisti del partito del pil quando chiedono a Draghi di tenere duro. Ed è quello che hanno in testa i sindaci italiani, anche quelli di destra, per la disperazione di Giorgia Meloni, che hanno chiesto a Draghi di non mollare non solo per questioni legate alla stima personale ma anche per questioni legate a una consapevolezza precisa: 40 miliardi su 220 miliardi del Pnrr sono destinati alle città, i prossimi mesi saranno decisivi per completare alcuni passaggi cruciali del Pnrr e andare a votare in anticipo significherebbe bloccare una macchina che non può permettersi di rimanere ferma. Può darsi che sia esagerato sostenere che in queste ore per Draghi ci siano in ballo non solo i prossimi cinque mesi ma anche i prossimi cinque anni, quando l'eventualità di un nuovo Parlamento incapace di esprimere una maggioranza chiara potrebbe riportare Draghi laddove si trova oggi. Ma ciò che non è esagerato dire è che comunque andrà a finire la battaglia in Senato le forze politiche, anche quelle di opposizione, hanno osservato in purezza che costo avrebbe per il paese la scelta di mettere da parte non solo questo premier ma anche il suo metodo di lavoro. Alternative a Draghi ci sono, ma al metodo no. E mai come oggi opporsi alle regole previste della stagione dei doveri rappresenterebbe un prezzo troppo alto da pagare per qualsiasi forza politica desiderosa non solo di urlare ma anche di governare.

Proposte filosofiche e letterarie per risolvere la crisi di governo. C'entra anche Shakespeare

Modesta proposta per risolvere la crisi di governo. La letteratura e la filosofia vengono in aiuto, com'è giusto che sia. Utili a inquadrare il problema, prima di tutto. Cosa vuol dire "nessun governo senza i Cinque stelle"? Oltre metà degli eletti Cinque stelle sono già in Parlamento, nel gruppo di Luigi Di Maio. Si prevedono altre migrazioni dal gruppo primigenio, scissione chiama scissione. Bisogna aspettare che Giuseppe Conte resti l'unico esponente del suo partito-lumicino e corra a votare la fiducia senza arzigogoli, o possiamo sbirciarci prima?

Prendiamo esempio dalla nave di Teseo – il mito, non l'editore. Bella nuova all'inizio, portava in giro l'eroe greco nelle sue varie peripezie, e al bisogno veniva man mano riparata sostituendo i pezzi. Molti pezzi. Restava poco o niente del fasciame originale, eppure era sempre la nave di Teseo.

Jonathan Swift fa l'esempio delle calze di lana che vendono rammendate, e poi ancora rammendate, con un filo di seta, finché c'è solo seta nelle calze. Ma sono sempre le calze che il signor Smith riconosce come sue calze di lana (siamo nel Settecento, le calze si rammendavano, e comunque trattasi di esperimento mentale per chiarire la faccenda).

I Cinque stelle in Parlamento ci sono già, con un altro nome: "Insieme per il futuro" (vista la scarsa fantasia, non resta che tornare agli alberi, magari agli animali: "Panda, il partito che si estingue in pochi anni" – anche "biodegradabile" suggerisce qualcosa di moderno e non dannoso per l'ambiente). Indicarli come condizione – per andarsene o per restare – è argomento fragilissimo.

Giulietta dice a Romeo, per la penna di Shakespeare e appena saputo dell'incompatibilità tra Montecchi e Capuleti: "Cosa c'è in un nome? Ciò che chiamiamo rosa anche con un altro nome conserva sempre il suo profumo". Nominalisti e realisti litigano fin dal medioevo, non hanno aspettato né i Cinque stelle né il governo Draghi. Tenendo presente la nave di Teseo – sempre il mito, la casa editrice si chiama così perché nasce da una costola di Bompiani senza più essere Bompiani – il "governo Draghi" potrebbe restare tale anche se tutti i componenti originari fossero sostituiti con altri.

Tutti noi cambiamo idea, opinioni, gusti, cellule del corpo, ma siamo sempre noi. In questi anni la politica ha fornito esempi clamorosi. Conte, Salvini e Di Maio sono sempre Conte, Salvini e Di Maio, anche dopo le giravolte.

Basterà un solo Cinque stelle rimasto fuori, per poter invocare: "Non è un governo con i Cinque stelle, si va al voto". Oppure per lamentare: "Volevamo i Cinque stelle fuori, sono in Parlamento con un altro nome, ma noi siamo realisti e non ci fidiamo". Vertigini, altro che paradossi.

Per i Cinque stelle rimasti fuori in attesa spasmodica delle urne, vale il paradosso del macchio. Se ho un macchio di sassolini e ne tolgo uno, resta un macchio di sassolini. Se ne tolgo due, tre, cinquanta, cento, ho sempre un macchio di sassolini. Ma andando avanti a togliere? Quando esattamente il macchio smette di essere macchio e diventa cane sciolto?

Questo numero è stato chiuso in redazione alle 20.30

Il grande scandalo di un processo farsa

Nel processo Eni, il reato diventa il processo. Storia di un'oscenità giudiziaria, con tutti i suoi silenzi

Roma. Il processo Eni-Nigeria si conclude con un'assoluzione senza appello degli imputati. E con una condanna senza appello, non penale ma

DI LUCIANO CAPONE

professionale, dei magistrati che per anni li hanno accusati. La procura generale di Milano ha rinunciato a presentare il ricorso contro l'assoluzione in primo grado dei 15 imputati, 13 persone tra cui l'ad di Eni Claudio Descalzi e il suo predecessore Paolo Scaroni oltre alle società Eni e Shell, accusati di corruzione internazionale per una presunta tangente da oltre 1 miliardo di dollari che sarebbe stata pagata dalle due società petrolifere ai politici nigeriani per aggiudicarsi i diritti di esplorazione sul blocco Opl-245. E' quindi definitiva l'assoluzione di primo grado perché "il fatto non sussiste". L'assoluzione arriva dopo un'altra assoluzione definitiva a due intermediari, Obi e Di Nardo, accusati per lo stesso reato, che però avevano scelto il rito abbreviato. Oltre alle assoluzioni dei tribunali italiani, c'era stata anche una sentenza in Regno Unito, dell'Alta corte inglese specializzata in controversie commerciali internazionali, che aveva escluso la corruzione.

In sostanza, quella che è stata presentata dal pm milanese Fabio De Pasquale, e per anni da tutti i media al seguito, la più grande tangente della storia, una mazzetta che è almeno il quadruplo della maxi tangente Enimont, non è mai esistita. Non è che manchino le prove, e quindi i "colpevoli l'hanno fatta franca", è che non c'è proprio la corruzione. E' come se al termine di un processo per omicidio si scoprisse, clamorosamente, che il morto è vivo.

In questo paradosso, paradossalmente, l'unico reato possibile è il processo stesso. Che doveva essere il processo del secolo e invece si è rivelato lo scandalo giudiziario del secolo. A dirlo è la pg Celestina Gravina, che in teoria avrebbe dovuto rappresentare l'accusa, ma studiando le carte si è ritrovata a prosciogliere gli imputati e ad accusare i suoi colleghi della procura di Milano per come hanno portato avanti l'inchiesta: "Questo processo deve finire perché non ha fondamento", ha detto ai giudici della Corte d'appello di Milano. (segue nell'inserto IV)

La pg Gravina non impugna la sentenza Eni-Nigeria: "Nessuna prova. Accuse fuori dalla legalità"

Roma. I motivi d'appello "sono incongrui, insufficienti e fuori dal binario di legalità". "Non c'è prova di nessun fatto rilevante in que-

DI ERMES ANTONUCCI

sto processo. Gli imputati che hanno patito un processo lungo sette anni hanno diritto di vedere cessare immediatamente questa situazione, che in questo momento è *contra legem* rispetto alle indicazioni di regolarità formale del processo, di economia processuale e di durata ragionevole". Con queste parole durissime, il sostituto procuratore generale di Milano Celestina Gravina ha motivato davanti alla Corte d'appello milanese la decisione di rinunciare all'impugnazione proposta dalla procura, in particolare dall'aggiunto Fabio De Pasquale, nei confronti della sentenza con cui il tribunale ha assolto tutti gli imputati del processo Eni-Nigeria.

Il sostituto procuratore generale è stato un fiume in piena. Nel suo intervento, Gravina ha demolito con affermazioni nette il lavoro portato avanti dai pm milanesi (De Pasquale e il sostituto Sergio Spadaro, sotto il coordinamento dell'allora capo Francesco Greco), parlando di "mancanza di qualsiasi nuovo elemento per sostenere l'accusa", un ricorso che non ha la forza "per un eventuale ribaltamento del principio dell'oltre il ragionevole dubbio", profili "incongrui e insufficienti" che restituiscono "diverse ricostruzioni possibili che sono lo specchio dell'assenza di fatti certi posti alla base della accusa e non di un accordo corruttivo che non si indica in alcun modo".

Il pg Gravina ha poi parlato di "vicende buttate lì come una insinuazione", della "esilità e assoluta insignificanza degli elementi" portati dalla procura milanese per sostenere l'accusa di corruzione internazionale, ma anche di "colonialismo della morale" da parte "del pm". "In questo processo – ha spiegato il magistrato – non c'è prova di un accordo corruttivo, né prova del pagamento di utilità corruttive". (segue nell'inserto IV)

Le navi Gazprom a Ravenna, abbandono della ragione

Nel 2006 Zelensky portava ancora i calzoni corti, Putin invece aveva già gli artigli lunghi, anche se ancora non li

CONTRO MASTRO CILIEGIA

aveva usati per strappare i gasdotti e Schröder stava giusto facendo le valigie per Mosca. Ma le tre navi di Gazprom, domiciliate a San Pietroburgo, erano già lì, abbandonate nel canale Candiano del porto di Ravenna. Navi da gas che già allora il colosso russo dimenticò di far rientrare dall'ultimo viaggio, per quella mania molto sovietica di riempire dei propri rottami rugginosi le altrui parti del mondo. Tre navi fluviali lunghe centro metri che la gente del porto, come Dalla, chiama le tre caravelle. Ora tornano alle cronache perché – nel paese in cui invece non si butta niente – faranno parte del patrimonio dislocato di "In loco. Il Museo diffuso dell'abbandono", inventione della forlivese Associazione Spazi Indecisi che ha per scopo preservare luoghi e manufatti così come il tempo e l'incuria li hanno lasciati. Avvenne molto priva che Mad Vlad tagliasse i tubi che vengono dalla Russia. Però quelle navi che non vanno più da nessuna parte, perché quello che un tempo era un confine liquido oggi è solo guerra e morte, e oltre quei fiumi e mari è come se non ci fosse più niente, mai più, ecco, quelle navi davvero sono l'immagine dell'abbandono. L'abbandono di ogni ragione. *(Mauricio Crippa)*

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

9·5·8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

il Giornale

DAL 1974 CONTRO IL CORO

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022 — DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI — Anno XLIX - Numero 171 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

9·5·8 SANTERO WWW.SANTERO.IT

CRISI, OGGI SI DECIDE

Niente trucchi, fuori Conte

Pressato da Usa, finanza e italiani, Draghi ha fatto le sue «consultazioni» per capire se ci sono le condizioni per restare. Il centrodestra chiede la testa del leader 5s

Giuseppi indeciso a tutto: strappo o fiducia, è comunque sconfitto

■ Oggi sarà il giorno della verità per Mario Draghi e il suo governo: stamattina al Senato il premier farà il suo discorso per tentare un rilancio (l'ipotesi più probabile) o per lasciare definitivamente. Ieri giornata di trattative e di incontri con i partiti alla ricerca di una soluzione.

servizi da pagina 2 a pagina 11

GLI UTILI IDIOTI

di **Augusto Minzolini**

Quasi due settimane fa, quando la *pochade* di Giuseppe Conte ancora non si era consumata, avevo scritto che l'importante per l'Italia era non diventare il Paese di Pulcinella e che oltre al disagio dei 5 Stelle a stare nel governo c'era - ben più giustificato - il disagio del centrodestra a convivere con i grillini. Ora, dopo l'imbarazzante commedia di queste settimane dell'ex premier grillino, l'incompatibilità tra la serietà e quei mondi è addirittura aumentata. Quello che era un fastidio si è trasformato in una discriminante.

E il motivo è semplice quanto drammatico: non puoi affrontare le fasi decisive di una guerra, una stagione di disagio sociale, l'aumento del gas e dell'inflazione con chi ha mandato all'aria un governo per un termovalorizzatore a Roma che, basta guardare le immagini quotidiane dei rifiuti che inondano la Capitale, ha mille ragioni per essere realizzato. Se si paralizza un'intera nazione in un tempo così delicato con un pretesto che ha fini squisitamente elettorali, delle due l'una: o lo fai scientemente e, nei fatti, dimostri di non essere all'altezza delle difficoltà del momento e addirittura ti trasformi nella quinta colonna di Putin o di chi per lui; o agisci inconsapevolmente e, quindi, finisci per ricoprire il ruolo dell'utile idiota. Il che è anche peggio.

È una questione che dovrebbe porsi innanzitutto Mario Draghi. Anche la parte più razionale dei 5 Stelle ha espulso Conte, addirittura Grillo, il creatore di questa pazzia di massa, lo ha scomunicato, per cui il premier dovrebbe porsi il problema e sbaglierebbe non poco a far finta di niente. Certo l'avvocato del popolo può decidere di votare la fiducia al governo in ogni caso: la faccia non gli manca ed è impermeabile ad ogni vergogna. Ma Draghi, se non vuole diventare una maschera della commedia napoletana, non deve compiere nessun passo verso di lui, non deve concedergli nulla, non deve lanciargli una ciambella di salvataggio. Conte scelga l'albero dove impiccarsi, magari come Bertoldo non lo troverà mai. Draghi, invece, si faccia carico di un'esigenza di serietà che è prioritaria in questo momento per il Paese. Mettere alla porta Conte e i suoi, significa valorizzare il senso di responsabilità degli altri, del centrodestra che avrebbe tutti i motivi per scegliere la strada delle urne e di quei grillini che si sono ribellati alla follia del loro ex capo. Significa in definitiva dare un senso - e una garanzia - al proseguimento dell'azione di governo. Sarebbe la cartina di tornasole per dimostrare che Draghi è nelle condizioni di centrare quattro-cinque obiettivi da qui alla fine della legislatura.

Non si tratta di «personalizzare» un confronto, ma mettere la parola fine su un modo di fare politica che ha fatto il suo tempo, che magari poteva essere tollerato prima di due anni di pandemia e sei mesi di guerra, ma che ora stride con i drammi che stiamo vivendo. Se, invece, si vuole andare avanti nella commedia degli equivoci, con gli stessi protagonisti a cominciare dal capo comico Giuseppi, se non si ha il coraggio di dire basta, allora sarebbe meglio, molto meglio per il Paese, tirar giù il sipario, scioglierle la compagnia di teatro e andare al voto. Di elezioni non è mai morto nessuno.

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA)
SPEDIZIONE IN ABB. POSTALE - D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/2004 N. 46) - ART. 1, C. 1, DCB-MILANO

IL RETROSCENA

Nessun alibi ai partiti Il piano del premier

di **Adalberto Signore**

Lunedì sera, appena rientrato da Algeri, l'umore era sì piuttosto cupo, ma la sensazione - soprattutto di alcuni dei ministri che hanno preso parte alla missione in Algeria - era anche che il premier stesse ragionando più sul «come» che sul «se». E questo al netto dell'irritazione e della delusione, non solo verso (...)

segue a pagina 2

IL COLLE VUOLE STABILITÀ

La mossa di Mattarella «Mario, pensa al Paese»

di **Massimiliano Scafi**

Incontro all'ora di pranzo tra Sergio Mattarella e Mario Draghi. Nel colloquio il presidente della Repubblica avrebbe ricordato al premier che il mandato di un anno e mezzo fa prevedeva proprio che Draghi, grazie alle sue capacità e al suo peso internazionale, trascinasse l'Italia fuori dalla secche. E ora l'invito è rinnovato.

a pagina 3

IL MOVIMENTO DELLE LITI

Se i grillini scoprono di saper solo litigare

di **Francesco Maria Del Vigo**

Come nelle migliori love story naufragate, appena le coppie scoppiano volano gli stracci. E il rigurgito di odio con il quale i transfughi di Luigi Di Maio investono i loro ex soci del M5s è uno spettacolo pirotecnico imperdibile. Dopo anni passati gomito a gomito, al motto di uno vale uno, ora si scopre che a quelli (...)

segue a pagina 7

L'EUROPA SI PREPARA AL BLOCCO DEL GASDOTTO NORD STREAM

Kiev attacca, Putin in crisi chiede aiuto all'Iran

Zelensky ringrazia gli Usa per le armi. A Teheran il vertice tra gli Stati canaglia

NESSUN RICORSO CONTRO LE ASSOLUZIONI

I magistrati si arrendono: il processo Eni finisce nel nulla

Cristina Bassi

a pagina 12

FINE DELL'INCUBO Claudio Descalzi, amministratore delegato di Eni

Roberto Fabbri e Luigi Guelpa

■ A Teheran va in scena l'incontro tra Vladimir Putin e Recep Tayyip Erdogan, ospiti della Repubblica islamica dell'Iran che della dicitura di Stato canaglia è l'emblema, e che cerca avvicinandosi a Putin di sfuggire insieme con lui all'isolamento internazionale. Le armi Usa spostano gli equilibri, Mosca costretta a scegliere tra il Donbass e Kherson.

servizi da pagina 13 a pagina 15

SOPRA LO ZERO IN QUOTA

Italia nella morsa del caldo record (e degli incendi)

Matteo Basile

■ La morsa di caldo che circonda l'Italia e l'Europa non si attenuerà almeno fino alla prossima settimana secondo le previsioni. Oggi 9 città da bollino rosso, domani saranno addirittura 14. Lo zero termico è arrivato a quote mai viste prima e domani sfiorerà i 5.000 metri. Il che significa che il Monte Bianco avrà una temperatura in vetta superiore allo zero.

a pagina 17

all'interno

CALCIOMERCATO
Maxi-offerta, Inter beffata: Bremer va alla Juventus
Nicolò Schira
a pagina 28

LO STUDIO
Se un «vaffa» ci stordisce come uno schiaffo
Massimiliano Parente
a pagina 19

GRANDI FIRME
Mogol-Lavezzi coppia d'assi per riscrivere il nuovo pop
Paolo Giordano
a pagina 26

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 67 - Numero 171

QN Anno 23 - Numero 198

IL GIORNO

MERCOLEDÌ 20 luglio 2022
1,50 Euro

Nazionale

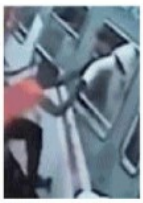
FONDATO NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Caos a Brescia, a Milano violenza sul regionale

Ore 6, assalto al treno Il popolo della discoteca passa dal finestrino

Anastasio e **Prandelli** a pagina **17**



Milano, la nostra inchiesta

«Io e la droga Un anestetico al caos emotivo»

Lazzari a pagina **19**

ristora INSTANT DRINKS

Draghi gela tutti: prendere o lasciare

Da Palazzo Chigi l'avviso ai partiti: «Resto solo alle mie condizioni». Oggi la resa dei conti al Senato, il voto di fiducia previsto in serata Vigilia ad alta tensione, musi lunghi nel centrodestra dopo l'incontro con il premier. Letta prova a mediare nel Pd. L'ombra delle urne

Servizi da pag. **2** a pag. **7**

Il nuovo corso di SuperMario

Sarà Conte a pagare pegno

Raffaele Marmo

Questa volta non c'è salvezza senza pegno. Draghi non farà sconti ai leader dei partiti e li richiamerà, per andare avanti, ai doveri di serietà e affidabilità.

A pagina **2**

L'atto finale della politica

Sotto la crisi il nulla dei partiti

Sofia Ventura

La crisi di governo ha assunto aspetti surreali. La tentazione di un partito o di una coalizione di Draghi è solo un altro segnale dello sfarinamento dei partiti.

A pagina **7**

Giuseppe Conte, 57 anni

Mario Draghi, 74 anni

IL GIORNO DEL GIUDIZIO

DALLE CITTÀ

Como

Catturato l'evaso Inizia la caccia ai dieci complici di Massimo Riella

Pioppi a pagina **18**

Milano, la storia

Bea, falciata in bici rinata dopo il coma «Ma ho perso ricordi»

Vazzana nelle **Cronache**

Milano, Sos dalla vittima

«Il guru del corallo verrà scarcerato Però è pericoloso»

A.Gianni nelle **Cronache**

Paurosi roghi in Toscana e Friuli

L'Italia brucia Trasporti in tilt

Farruggia a pagina **13**

Covid, verso nuove regole

Quarantena? Bastano 48 ore

Panettiere a pagina **12**

Lucca Comics & Games

C'è un mondo a fumetti

Papini a pagina **27**

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoimomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Domani l'ExtraTerrestre

SQUALI I più temuti dei predatori sono ormai diventati la grande preda della golosità dell'uomo: nel mondo ogni anno ne vengono uccisi 100 milioni

Culture

CLAES OLDENBURG Morto lunedì a New York a 93 anni lo scultore tra i massimi maestri della pop art

Giuseppe Frangi pagina 11

Visioni

LIZZO Orgogliosamente «curvy», la consapevolezza e la musica della rapper e cantante americana

Stefano Crippa pagina 12

quotidiano comunista

il manifesto

■ CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022 – ANNO LII – N° 172 www.ilmanifesto.it euro 1,50

Mario Draghi foto di Filippo Attili/Palazzo Chigi/LaPresse

Slalom gigante

Ennesima giornata di faccia a faccia e riunioni fiume. Draghi riceve Letta e sale al Colle e fa infuriare Lega e Fi. Poi per riparare incontra anche la destra. Conte non scopre le carte. Alla vigilia dello showdown alle camere restano veti e richieste contrapposte. Ma il premier vuole provarci

pagine 2, 3

Governo

Le riforme che Draghi non può fare

ANDREA RANIERI

Se Draghi alla fine deciderà di andarsene sarà perché non ha né la cultura, né gli strumenti, per affrontare la crisi sociale che colpisce il Paese. Draghi e chi lo ha scelto pensava ad un percorso in discesa. La crescita impetuosa del Pil dopo la pandemia, il Pnrr da spendere permettevano di pensare ad una crescita tutta dentro il modello neo liberista. Senza bisogno di misure redistributive stringenti.

— segue a pagina 15 —

Incendi

Il fuoco divampa sulle rovine dell'ambiente

TONINO PERNA

Ogni anno la stessa storia. Anzi peggio, perché con l'innalzamento delle temperature e la siccità prolungata il propagarsi degli incendi diventa ancora più facile e devastante. Non è possibile che si ripeta pedissequamente, lo stesso rito ad ogni stagione estiva: allarme incendi, analisi e denunzie, grandi dibattiti televisivi e poi…ad ottobre tutto è finito, ne parliamo un altro anno.

— segue a pagina 14 —

Conflitti e affari

Putin a Teheran battezza la Triplice anti-Usa

ALBERTO NEGRI

Nel menu della Triplice (intesa?) che si è tenuta ieri a Teheran tra Khamenei, Putin ed Erdogan c'era solo l'imbarazzo della scelta. Si è parlato di tre guerre, di gas, di nucleare, di grano ucraino e accordi economici. Un vertice, in apparenza, di paradossi. Il più evidente è che vi hanno partecipato due stati, Russia e Iran, sotto sanzioni dell'Occidente, e uno, la Turchia, membro della Nato ma che non sanziona gli altri due, anzi.

— segue a pagina 9 —

AGRICOLTURA, IL SISTEMA DELLO SFRUTTAMENTO IN UN RAPPORTO ANCI-MINISTERO DEL LAVORO

10 mila lavoratori ostaggi dei ghetti

Almeno diecimila lavoratori agricoli migranti vivono in 150 ghetti presenti in 38 comuni e collocati in 11 regioni. Questa urbanistica del disprezzo della vita umana, e del capitalismo razzista, è composta da casolari, baracche, tende e roulotte. Nel rapporto «Le condizioni abitative dei migranti che lavorano nel settore agroalimentare» pubblicato ieri dal Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali e dall'Associazione Nazionale dei Comuni Italiani (Anci) la provincia con il numero maggiori di ghetti è quella di Foggia: 8 Comuni, dunque oltre il 20% del totale. In quella di Trapani ci sono 4 comuni, Reggio Calabria (3), Andria-Barletta-Trani (2), Caserta (2), Cuneo (2) e Rovigo (2). Ecco la mappa dell'urbanistica del disprezzo. Senza tetto, né legge.

CICCARELLI PAGINA 7

PIACENZA/SCIOPERI ALLA LOGISTICA

Arrestati sei sindacalisti di base

Altro attacco della Procura di Piacenza al sindacalismo di base. L'inchiesta del pm Grazia Pradella è partita nel 2016, l'anno della morte (impunita) di Abd, investito a un picchetto. Il reato contestato è sempre associazione a delinquere: ai domiciliari Aldo Milani e 3 del Si Cobas e due dell'Usb. **FRANCHI** A PAGINA 6

Lele Corvi

IL PADRE DI PODEMOS

«Draghi? È la guerra, genera crisi ovunque»

Padre fondatore di Podemos, bersaglio di una guerra sporca di potenti e media, Pablo Iglesias ha lasciato la politica ma è più centrale che mai. E analizza il presente, anche italiano: «Al vertice Nato di Madrid mi dissero: vediamo quanti resteranno al potere quando la crisi colpirà». **TANCREDI BARONE** A PAGINA 4

all'interno

Via d'Amelio *Mattarella: i processi svelino la verità*

A.PO. PAGINA 7

Clima *L'Europa brucia aspettando il picco di 42°*

MARCO SANTOPADRE PAGINA 5

Usa *Trumpismo a giudizio Ma forse non Trump*

GIOVANNA BRANCA PAGINA 8

UCRAINA

Bombe sulle città e sì della Rada al repulisti

Ok del parlamento di Kiev alle mozioni del presidente Zelensky: via la procuratrice generale della repubblica Iryna Venediktova e il capo dei servizi di sicurezza Ivan Bakanov. A Washington e Londra restano perplessi. Donbass, riparte l'avanzata russa. E non cessa la pioggia di fuoco sulle città. **ANGIERI** A PAGINA 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, DjpaCRM/23/2103

9 770025 215009 20720

IL MATTINO

Fondato nel 1892

€ 1,20 ANNO CXXX - N° 198 ITALIA

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 662/96

Mercoledì 20 Luglio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

CIRO AMODIO il gusto quotidiano www.ciroamodio.it

CIRO AMODIO il gusto quotidiano www.ciroamodio.it

Dopo l'intervento

Il ritorno a casa di De Giovanni «Ora mi concentro solo su Ricciardi»

Ida Palisi a pag. 16

Il centrale in arrivo

Napoli-Kim, ci siamo battuta la concorrenza di Rennes e Inter

L'inviato Pino Taormina a pag. 18

Il concerto

D'Angelo, sold out con i vecchi brani: la mia rivoluzione in jeans e maglietta

Federico Vacalebre a pag. 35

Draghi, il giorno del giudizio

▸Il premier oggi al Senato: resta ancora l'incognita M5S, ma cresce l'ala governista Vertice con Letta, poi con i leader del centrodestra. Pressing delle agenzie di rating

L'analisi

SU QUALI BASI SI PUÒ SUPERARE L'IMPASSE

Angelo De Mattia

Gli appelli e le dichiarazioni per la continuazione del governo Draghi hanno raggiunto un numero così elevato che difficilmente si rinviene un precedente nella recente storia politica. Tuttavia il problema che si pone ora è nelle condizioni per la prosecuzione che porrà anzitutto Draghi, ma che porranno anche le altre forze politiche, a cominciare dai Cinquestelle o, comunque, dalla parte più propensa a un'uscita dalla maggioranza. *Continua a pag. 39*

Lo scenario

IL NUOVO CORSO DEL PARTITO "SPONTANEO"

Pietro Perone

Confermare le dimissioni dopo avere ottenuto la fiducia sarebbe quantomeno singolare, oltre a rappresentare un inedito nella storia repubblicana. Una scelta, quella di lasciare nonostante l'ampia maggioranza, che Mario Draghi potrebbe giustificare solo sul piano personale, ma il premier è salito al Colle per porre una questione politica dopo che il principale partito della coalizione ha lasciato l'aula del Senato su un provvedimento decisivo. *Continua a pag. 39*

Il giorno della verità: il dibattito e il responso solo a fine giornata dato che il voto di fiducia è previsto alle 19.30, a meno che Draghi non scelga la via delle dimissioni subito dopo aver ascoltato i partiti. Resta l'incognita cinquestelle ma nel movimento cresce l'ala governista. Vertice con il pd Letta, poi con i leader del centrodestra. Pressing delle agenzie di rating; allarme Fitch e Moody's: senza Draghi rischio credito.

Acquaviti, Castiglione, Dimito, Malfetano e **servizi** *da pag. 2 a 5*

Appello dei sindaci ai pm tra Napoli e Caserta

Quei rifiuti per l'eternità nella Terra dei Fuochi

Marco Di Caterino *a pag. 13*

L'accordo e il rapporto Confcommercio

Ue-Mezzogiorno in arrivo 32 miliardi «Chance unica»

Il ciclo di programmazione dei Fondi strutturali europei 2021-2027 assegna all'Italia 43,6 miliardi, di cui 31,7 andranno al Sud. A questi vanno aggiunte le risorse nazionali del co-finanziamento pari a 32,6 miliardi. La commissaria Ue, Ferreira: è una opportunità meravigliosa.

«Capitale umano un'emorragia da bloccare al Sud»

Negli ultimi 25 anni la popolazione del Nord è cresciuta del 9,3% mentre al Sud è scesa del 2%, con una perdita di residenti nel solo periodo 2011-2019 di quasi un milione di unità. Ben difficilmente il Pnrr aggiusterà tutti i deficit che il Sud sconta da molto. «Ma l'emorragia di capitale umano al Sud va bloccata».

Nando Santonastaso *alle pagg. 7 e 9*

Sabato in omaggio

Napoli segreta raddoppia: santi e artisti con Il Mattino

Fiumi scomparsi e antiche profezie, misteri archeologici e sanguinosi complotti all'ombra di San Gennaro: sabato in omaggio con Il Mattino il volume «Napoli segreta 2». Il volto nascosto della città-mondo.

Chianelli *a pag. 15*

L'emergenza criminalità

Pistola alla nuca per rapina turisti terrorizzati a Napoli

Il raid in centro: restituito l'orologio perché di poco valore

Valentino Di Giacomo

Prima li hanno pedinati, poi quando si sono seduti al tavolino di un bar di piazza Trieste e Trento sono entrati in azione puntando una pistola alla testa di uno dei due turisti per portargli via l'orologio. È accaduto nel cuore del salotto di Napoli, a un passo da piazza del Plebiscito. L'intera scena è stata ripresa dalle telecamere di videosorveglianza del locale e, sette minuti dopo l'agguato, gli occhi elettronici hanno anche immortalato un altro ragazzo che è ritornato dai due turisti svizzeri per riconsegnare l'orologio: era di poco valore. *In Cronaca*

L'operazione

Terracina, sindaca agli arresti «Corruzione per le spiagge»

Inchiesta sulla gestione delle concessioni balneari e marittime e una serie di appalti; decapitata l'amministrazione di Terracina: ai domiciliari sono finiti la sindaca Roberta Tintari di Fratelli d'Italia, il presidente del consiglio comunale, un assessore, dirigenti e funzionari pubblici. In totale una cinquantina gli indagati tra cui l'ex primo cittadino e attuale eurodeputato di Fdi, Nicola Procaccini.

Cusumano *a pag. 12*

La lotta con i virus vecchi e nuovi

Noi, tra il Covid e il West Nile ma non tutto deve farci paura

Paolo Ascierto

Un tempo, nemmeno troppo lontano, c'era Ebola (e ancora oggi si manifestano focolai in Africa), dal Brasile poco dopo arrivò Zika. Oggi abbiamo a che fare con il vaiolo delle scimmie e, l'ultima malattia infettiva in ordine di tempo che si sta diffondendo nel Nord dell'Italia, si chiama West Nile. Corsi e ricorsi storici, potremmo dire, dell'umanità, se di mezzo, tra Ebola e l'ultimo virus trasmesso dalle zanzare, non fosse passato il Covid 19, quello tsunami che si è abbattuto su di noi e che, se da una parte, ha messo a nudo le fragilità sanitarie, economiche e psicologiche del mondo intero, è vero anche che, dopo più di due anni, ci ha lasciato una grande eredità: oggi, rispetto a quel 20 febbraio 2020, quando in Italia scoppiò il primo caso (in Cina avevano iniziato a contare morti a novembre 2019) siamo più preparati. La Scienza è più preparata. *Continua a pag. 39*

IL_MATTINO - NAZIONALE - 1 - 20/07/22 ----
Time: 20/07/22 00:08

-MSGR - 01_NAZIONALE - 1 - 20/07/22-N-RIBBATTE APPENA POSSIBILE

Deco
supermercatideco.multicedi.it

Il Messaggero

€ 1,40* ANNO 144 - N° 198 ITALIA

NAZIONALE

Mercoledì 20 Luglio 2022 • S. Elia profeta

IL GIORNALE DEL MA

Commenta le notizie ESSAGGERO.IT

Ai contestatori
Comanda Sarri «Basta fischi ad Acerbi tifate la Lazio»
Abbate nello Sport

Sporting-Roma 3-2
Mourinho-Dybala primo abbraccio ma la firma è oggi
Carina e Lengua nello Sport

Tamberi solo quarto
La promessa di Jacobs «Ho molto sofferto per il ko ai Mondiali Agli Europei risorgo»
Arcobelli nello Sport

Crisi, resta l'incognita M5S

▸Oggi Draghi in Senato: grillini divisi. Letta ottimista: «Possiamo superare lo stallo»
I leader del centrodestra a colloquio a Palazzo Chigi. Pressing della finanza mondiale

ROMA È il giorno della verità per il governo Draghi, oggi il premier alla prova del Senato. Ieri incontri con Pd e centrodestra, resta l'incognita M5S. Servizi da pag. 2 a pag. 5

Oltre la fiducia

Su quali basi è possibile superare l'impasse

Angelo De Mattia

Gli appelli e le dichiarazioni per la continuazione del governo Draghi hanno raggiunto un numero così elevato che difficilmente si rinviene un precedente nella recente storia politica. Tuttavia il problema che si pone ora è nelle condizioni per la prosecuzione che porrà anzitutto Draghi, ma che porranno anche le altre forze politiche, a cominciare dai Cinquestelle o, comunque, dalla parte più propensa a un'uscita dalla maggioranza.

Dice un antico brocardo attribuito al commediografo latino Tito Maccio Plauto: «Factum infectum fieri nequit», non si può considerare non compiuto un fatto che, invece, è stato realizzato. Fuor di metafora, non si può dimenticare, magari in nome dello scordiamoci il passato, come si è arrivati all'impasse che oggi si spera venga superata.

Conoscendo la coerenza di Draghi, è da ritenere che mai aderirebbe a una traballante convergenza fondata su alleanze alterate o dimezzate, dimenticando di aver posto delle condizioni impeditive della prosecuzione del governo con una diversa maggioranza. Ma, sia pure con una ben differente configurazione, la cosa riguarda anche chi ha posto i punti di programma ai quali ha legato la sua permanenza nella stessa maggioranza.

E come escludere le altre forze che, in questi giorni di apparente "vacatio", hanno sollevato problemi e indicato soluzioni non solo per l'agire del governo, ma anche per gli schieramenti?

Continua a pag. 20

Concessioni in cambio di favori e benzina: nei guai in 55

Terracina, sindaca arrestata «Corruzione per le spiagge»

La spiaggia di Terracina, a sinistra la sindaca Roberta Tintari Alle pag. 10 e 11

Movimento spontaneo

Il partito che non c'è e il suo leader virtuale

Mario Ajello

Non proprio, o non ancora, il Partito di Draghi. Ma un Partito per Draghi. È quello che in queste ore cruciali si è venuto formando e che oggi potrebbe essere decisivo (...)

Continua a pag. 20

Le condizioni all'Italia

Bce, scudo anti-spread solo se il Pnrr è a posto

BRUXELLES Riforme in chiave Pnrr e disciplina di bilancio in cambio dello scudo anti-spread. La Bce detta le condizioni all'Italia, alle prese con la crisi, per poter contare su un aiuto Ue. Possibile rialzo dei tassi della 0,50%.

Rosana a pag. 6

Mosca riapre NordStream e crolla il prezzo del gas

▸Da domani torna l'erogazione, anche se limitata ma Bruxelles prepara il razionamento dei consumi

Luca Cifoni

La Russia ha deciso di riaprire NordStream 1, il gasdotto che arriva in Europa in manutenzione dallo scorso 11 luglio. Anche se in misura ridotta. La notizia ha avuto un effetto immediato sui prezzi del gas, che dopo il nuovo scatto dei giorni scorsi hanno invertito la rotta scendendo ad Amsterdam sotto i 160 euro. Dunque per ora Putin avrebbe deciso di non forzare la mano e l'Europa non si trova ancora nella situazione di dover fare i conti con una chiusura totale dei rubinetti del gas.

A pag. 7

In autunno sale lontano dalle scuole

Slot, l'allarme dei presidi: «Un pericolo per i ragazzi»

Cristiana Mangani

Allarme dei presidi sulle slot machine: «Sono un pericolo per gli studenti». Entreranno in vigore il 28 agosto le norme sui cosiddetti "distanziometri" per contrastare il gioco d'azzardo. Sale lontano dalle scuole.

A pag. 13

Termini in tilt

Il fuoco blocca treni e autostrade l'Italia si spezza

ROMA I roghi fermano l'Italia, treni e autostrade in tilt a causa degli incendi. Da domani 14 città in emergenza afa

Evangelisti a pag. 14

Il Segno di LUCA

PESCI, C'È SEMPRE UNA SOLUZIONE

La configurazione generale che circonda questo ultimo quarto di Luna è particolarmente difficile e piena di insidie. È una giornata complessa quasi per tutti, ma non per te, che sei l'unico segno a beneficiare di circostanze molto favorevoli che ti consentono, per arrivare alla tua meta, di sfruttare a tuo favore venti e tensioni. È Nettuno, il tuo pianeta, che riesce a mettere tutti d'accordo e ti regala un piccolo trionfo.

MANTRA DEL GIORNO
Diventa il problema e vedrai la soluzione.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero + Prima Pagina Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Sapori e Tesori del Lazio" + € 7,90 (solo Lazio)

-TRX IL:19/07/22 23:15-NOTE:RIBBATTE APPENA POSSIBILE

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 137 - Numero 171

QN Anno 23 - Numero 198

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 20 luglio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATO NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Ztl verde in città: l'opposizione insorge

La tassa sul traffico Bologna, si pagherà per circolare in auto

Rosato a pagina **18**

Bologna: dopo la nostra inchiesta

«Per i turnisti ci saranno bus anche la notte»

Tempera a pagina **17**

ristora INSTANT DRINKS

Draghi gela tutti: prendere o lasciare

Da Palazzo Chigi l'avviso ai partiti: «Resto solo alle mie condizioni». Oggi la resa dei conti al Senato, il voto di fiducia previsto in serata
Vigilia ad alta tensione, musi lunghi nel centrodestra dopo l'incontro con il premier. Letta prova a mediare nel Pd. L'ombra delle urne

Servizi da p. **2** a p. **7**

Il nuovo corso di SuperMario

Sarà Conte a pagare pegno

Raffaele Marmo

Questa volta non c'è salvezza senza pegno. Draghi non farà sconti ai leader dei partiti e li richiamerà, per andare avanti, ai doveri di serietà e affidabilità.

A pagina **2**

L'atto finale della politica

Sotto la crisi il nulla dei partiti

Sofia Ventura

La crisi di governo ha assunto aspetti surreali. La tentazione di un partito o di una coalizione di Draghi è solo un altro segnale dello sfarinamento dei partiti.

A pagina **7**

Giuseppe Conte, 57 anni

Mario Draghi, 74 anni

IL GIORNO DEL GIUDIZIO

DALLE CITTÀ

Bologna, l'ad Ventola si difende

Rumore, l'aeroporto «Meno sorvoli nel 2022»

De Cupertinis in **Cronaca**

Bologna, bottino 20mila euro

Ladri in casa durante le ferie Doppio colpo

Tempera in **Cronaca**

Bologna, l'ex coach della difesa

Bazzani avverte: «Arnautovic deve restare»

Vitali nel **QS**

Paurosi roghi in Toscana e Friuli

L'Italia brucia Trasporti in tilt

Farruggia a pagina **13**

Covid, verso nuove regole

Quarantena? Bastano 48 ore

Panettiere a pagina **12**

Lucca Comics & Games

C'è un mondo a fumetti

Papini a pagina **27**

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoimomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 171, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GENOVA, LA GIOVANE UCCISA DAL FRATELLO

Alice Scagni, la mamma accusa «Non ho fiducia in questi periti»

MATTEO INDICE / PAGINA 23

LA SENTENZA CONDANNA IL CANTANTE

Tiziano Ferro, stangata dal Fisco Pignorati 9 milioni per evasione

MARIA CORBI E LUCA DONDONI / PAGINA 32

CONCERTO PER LA COSTITUZIONE

Piovani: il mio inno laico La parola ferma il sangue

NICOLA PIOVANI / PAGINA 31

GIORNATA DI COLLOQUI PER IL PREMIER. OGGI VOTO DI FIDUCIA AL SENATO

Draghi al bivio: resterà soltanto se il governo potrà lavorare

Letta: sarà una bella giornata. Ma il M5S è diviso
Il centrodestra chiude a Conte. Ipotesi rimpasto

Un faccia a faccia al Quirinale con il presidente Mattarella. Un incontro con il Pd e poi con il centrodestra a Palazzo Chigi. Telefonate con il leader di M5S Conte. La giornata del premier Draghi è trascorsa così, in vista del suo discorso al Senato, questa mattina alle 9.30. Il premier è disposto a restare solo se potrà rispettare il programma e gli impegni con l'Europa. Sembra che nelle ultime ore abbia aperto anche a un bis senza M5S. Il problema è quello delle divisioni nei partiti e di chi, come Salvini, guarda al voto. SERVIZI / PAGINE 2-5

L'ANALISI

GIUSEPPE M. GIACOMINI

UNA RIFORMA EUROPEA PER I PARTITI

Le regole Ue rappresentano il nuovo "arco costituzionale" nel quale i partiti saranno legittimati a governare per realizzare le proprie politiche in un quadro di garanzie per tutti. L'ARTICOLO / PAGINA 14

GENOVA, INCUBO SICCITÀ: OPERAZIONE SALVATAGGIO PER I PESCI DELLO SCRIVIA

MEDLI / PAGINA 10

DOPO I 450 LICENZIAMENTI A TRIESTE

Fincantieri avverte Wartsila: stop agli accordi se lasciate l'Italia

Fincantieri guida la controffensiva italiana dopo l'annuncio di Wartsila della chiusura della linea produttiva di Trieste, con 450 licenziamenti. Nel corso di un incontro, l'ad di Fincantieri Folgiero ha fatto sapere di essere pronto a interrompere le collaborazioni strategiche con il gruppo finlandese. Le intese a rischio riguardano la fornitura di 40 motori marini ai cantieri. GALLOTTI / PAGINA 15

IERI MENO CONTAGI MA 176 MORTI

Bassetti: «Il virus non teme il caldo Ora è inutile contare i positivi»

Come mai, nonostante il caldo, il Covid continua a far registrare tanti contagi? «È cambiato il virus e sono cambiati i comportamenti umani», spiega Matteo Bassetti, primario della Clinica di Malattie infettive dell'ospedale San Martino di Genova. «Questa variante non teme il caldo. Ma ora è inutile contare i positivi». Ieri contagi in calo, ma 176 morti. A. ROSSI E RUSSO / PAGINA 11

LA SPEZIA, OPERAIO STRONCATO DA UN MALORE. I SINDACATI: IN CONDIZIONI ESTREME IL LAVORO SI FERMI

Morte nel cantiere, sotto accusa il caldo

La morte di un elettricista in un cantiere edile riapre le polemiche sul lavoro nei giorni di emergenza caldo. La tragedia è avvenuta alla Spezia: Simion Popescu, 54 anni, romeno, lavorava alle 11 sul tetto di un edificio nei cantieri navali Riva quando è stato stroncato da un malore. «Impossibile lavorare in queste condizioni estreme», dicono i sindacati. Ma la burocrazia e le imprese frenano il ricorso alla cassa integrazione. In molte realtà sono stati modificati gli orari di lavoro. IVANI E PEDEMONTE / PAGINA 8

EVACUATI E STRADE CHIUSE MEZZA ITALIA IN FIAMME DAL CARSO ALLA VERSILIA

L'ARTICOLO / PAGINA 9

NELL'IMPERIESE

Loredana Demer

Apricale senz'acqua chiede aiuto a un rabdomante

Nella necessità di trovare nuove falde di acqua, il Comune di Apricale, nell'Imperiese, si è rivolto a un rabdomante: Renato Labolani, che una ventina di anni fa individuò una sorgente a Sanremo. L'ARTICOLO / PAGINA 10

BUONGIORNO

Un buon indizio

MATTIA FELTRI

I figli di Paolo Borsellino ieri non hanno partecipato alle commemorazioni del trentennale della strage di via D'Amelio. Hanno invece partecipato, lungo le scorrevoli strade dei social, leader politici, commentatori, giornalisti, società civile, come ama chiamarsi, indignati a centinaia, accomunati da slogan come la mafia fa schifo e fuori la mafia dallo Stato, e dal convincimento che lo Stato abbia ricoperto un ruolo nella mattanza e pertanto non intenda raggiungere la verità, negandola a tutti noi. Per puro caso, sono in grado di dare un piccolo aiuto a questo mare di orfani della verità. Il falso pentito Vincenzo Scarantino - su cui è stato costruito il più grande depistaggio della storia giudiziaria italiana, che allontanò la verità, e non sappiamo da chi e per conto di chi venne organizzato - fu arrestato dalla polizia e, fra procuratori, sostituti, giudici delle indagini preliminari, giudici dell'udienza preliminare, giudici del primo grado del primo processo Borsellino, giudici dell'appello del primo processo Borsellino, giudici di Cassazione del primo processo Borsellino, giudici del primo grado del processo Borsellino bis, giudici dell'appello del processo Borsellino bis, giudici di Cassazione del processo Borsellino bis, così, a occhio a croce, perché un consuntivo è quasi impossibile, almeno trenta forse quaranta magistrati si sono occupati della materia. E nessuno di loro si è accorto del depistaggio. Un buon indizio, per chi fosse interessato alla verità, no? Infine, è proprio per quei retorici, vacui, polverosi #LaMafiaFaSchifo che i figli di Borsellino stanno alla larga dalle vostre geremiadi. —

Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2* in Italia — Mercoledì 20 Luglio 2022 — Anno 158°, Numero 198 — ilsole24ore.com

* solo in Puglia e Basilicata (no PZ) abbinamento obbligatorio con L'Edicola del Sud a € 1,50 (Il Sole 24 Ore + L'Edicola del Sud).

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto aiuti
Cartelle e crediti Pa, al debutto la compensazione per i professionisti

Giuseppe Morina e Tonino Morina —a pag. 31

Cassazione
Per l'assegno di mantenimento conta anche il reddito evaso

Giovanni Negri —a pag. 34

FTSE MIB 21696,20 +2,49% | SPREAD BUND 10Y 217,80 +2,00 | €/$ 1,0245 +1,13% | NATURAL GAS DUTCH 151,60 -4,35% Indici & Numeri → p. 35-39

Bce pronta a un rialzo fino a 50 punti

Politica monetaria

Domani la riunione a Francoforte: per gli analisti possibile aumento doppio

Pronto lo scudo anti spread con acquisti mirati senza condizioni per gli Stati

Un rialzo dei tassi ufficiali che potrebbe rivelarsi anche doppio rispetto a quello ripetutamente preannunciato, ovvero un aumento di 50 punti base e non più solo di 25, e l'annuncio di uno scudo anti-spread che potrà deludere nella profondità dei dettagli, ma non nell'efficacia della potenza di fuoco. Ecco in cosa consiste «l'apertura a tutte le opzioni» menzionata da Christine Lagarde nel discorso alla conferenza di Sintra a fine giugno, e che si ritrova ora sul tavolo del Consiglio direttivo della Bce che si terrà domani a Francoforte. In una riunione che si preannuncia storica, il Consiglio è chiamato a prendere decisioni di svolta strettamente legate tra di loro: ridurre o terminare il mondo dei tassi negativi per contrastare un'inflazione che nell'area dell'euro viaggia a una velocità dell'8,6% in giugno, e leggermente sopra il target del 2% nel medio termine nel 2024. In definitiva, la Bce lavorerà ancora una volta in modalità "crisis management", prendendo in considerazione tutti gli attuali elementi di rischio.

Isabella Bufacchi —a pag. 2

IL FISSO COSTA IL TRIPLO

Mutui, il 30% dei clienti preferisce il tasso variabile

Vito Lops —a pag. 3

200
PUNTI BASE
Da inizio anno si è ampliata la forchetta tra i tassi del mutuo a tasso fisso e quelli del variabile. Uno spread da 200 punti base, che a inizio anno non superava i 70 punti.

LA SIMULAZIONE

Mutuo a 30 anni, costo zero per chi si copre con il BTp

— a pag. 3

IL BLOCCO PESA SU ITALIA E ALTRI TRE PAESI UE

Incubo gas russo. L'Fmi raccomanda meccanismi di solidarietà tra Stati Ue

Fmi: solo una risposta solidale salva l'Europa dal rischio gas

Gianluca Di Donfrancesco —a pag. 8

L'allarme delle agenzie di rating: «Senza Draghi niente riforme»

La crisi di Governo

Il premier apre, al Senato chiederà impegni ai partiti M5s e Lega prendono tempo

Trattativa a oltranza per salvare il governo alla vigilia delle comunicazioni di Draghi oggi al Senato. Il presidente del Consiglio è stato ieri mattina al Quirinale dal presidente della Repubblica Mattarella. Prima gli aveva fatto visita a Palazzo Chigi il leader del Pd, Letta. Poi in serata l'incontro con il centrodestra di governo. Stamattina Draghi chiederà fatti nuovi ai partiti, mentre il M5S appare ancora nel caos. Lega e FI: «Mai più con loro». Intanto le agenzie di rating Moody's e Fitch lanciano un monito sulle conseguenze negative legate al rischio di instabilità per il nostro Paese: le dimissioni di Draghi, anche nell'ipotesi in cui saranno evitate le elezioni anticipate, renderanno più problematiche le riforme.

Pogliotti, Fiammeri —alle pagg. 4 e 5

L'ANALISI

PREMIER DECISIVO NEI TAVOLI EUROPEI

di Alberto Quadrio Curzio —a pagina 4

POLITICA 2.0

LA DIPLOMAZIA DI MATTARELLA

di Lina Palmerini —a pag. 5

L'INTERVISTA

Spada: «Energia rischio grave, serve intervenire subito»

Alessandro Spada. Presidente Assolombarda

Nonostante un primo rallentamento a partire da aprile, le aziende lombarde registrano ancora una domanda sostenuta, tanto che a giugno gli ordinativi restano sui livelli storicamente elevati. A preoccupare sono però gli scenari incerti. «Noi imprenditori siamo ottimisti per definizione e vedo grande voglia di reagire e continuare a investire – dice Alessandro Spada, presidente Assolombarda –. Ma siamo anche consapevoli dei rischi legati al tema dell'energia, delle materie prime e dell'inflazione».

Giovanna Mancini —a pag. 12

Parigi annuncia Opa da 9,7 miliardi di euro per rinazionalizzare Edf

Energia elettrica

Edf torna al 100% pubblica. Il governo francese ha deciso di avere il completo controllo del gruppo energetico, il primo in Europa nel nucleare, e ha messo sul piatto 9,7 miliardi di euro per acquistare il 16% del capitale che gli mancava: il 15% in mano al mercato e l'1% ai dipendenti.

Monica D'Ascenzo —a pag. 20

ECONOMIA DELLO SPAZIO

D-Orbit, start up italiana dai rifiuti spaziali alla quotazione al Nasdaq

Leopoldo Benacchio —a pag. 17

LA PROCURA GENERALE RINUNCIA ALL'APPELLO

Eni-Nigeria, processo al capolinea Assoluzione definitiva per i vertici

Flavia Carletti —a pag. 20

PANORAMA

LO SCONTO

Caro carburanti: prorogato al 21 agosto il taglio di 30 centesimi

Arriva un'altra mini-proroga, dal 2 al 21 agosto, degli sconti fiscali da 30,5 centesimi al litro per benzina e gasolio. E la mossa va letta come un anticipo dell'intervento più strutturato atteso con il decreto di fine luglio (che dovrebbe occuparsi dell'estensione dei bonus fiscali sull'energia anche in caso di mancata ricomposizione della crisi di governo). Altra buona notizia per gli automobilisti: la benzina è tornata sotto i 2 euro al litro. —a pag. 6

LA GUIDA

Domani con il Sole
Come sopravvivere all'inflazione

—a 1,00 euro più il prezzo del giornale

BORSELLINO

L'INTUIZIONE DEI LEGAMI TRA MAFIA E APPALTI

Roberto Galullo —a pag. 11

BILATERALE CON ERDOGAN

Putin a Teheran rafforza l'intesa con l'Iran sul gas

Intesa da 40 miliardi di dollari tra Gazprom e l'iraniana Nioc per lo sviluppo di nuovi giacimenti. A Teheran il presidente russo Putin ha incontrato il presidente turco Erdogan. —a pag. 8

Rapporti

Private banking
Wealth management a caccia di clienti

—da pag. 25 a pag. 30

Lavoro 24

Risorse umane
Ancora troppi rischi per la cybersecurity

Cristina Casadei —a pag. 18

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

HDI ASSICURAZIONI

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Mercoledì 20 luglio 2022
Anno LXXVIII - Numero 198 - € 1,20
Sant'Apollinare

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366,tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale – D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbinamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

HDI ASSICURAZIONI

CRISI DI GOVERNO

Draghi cala le carte

Questa mattina il premier comunicherà all'Aula la sua decisione sul futuro

Ieri ha incontrato Mattarella Letta e una delegazione del centrodestra senza FdI

Due le ipotesi: andare avanti senza il Movimento 5 Stelle o lasciare Palazzo Chigi

Anzio

Si è costituito il killer del pugile

Un giovane di vent'anni è andato ai carabinieri insieme al fratello

Gobbi a pagina **23**

Sanità

Corsie al collasso Sciopero in vista

Medici, infermieri e operatori pronti a incrociare le braccia

Sbraga a pagina **24**

Incendi

L'emergenza continua

Anche ieri nuovi focolai A fuoco pure la palestra dello Spin Time

a pagina **25**

Calcio

Roma a Lisbona ko con lo Sporting

Dybala allo stadio ma l'esordio slitta La prima forse sabato

Austini e Zotti a pagina **20**

Il Tempo di Oshø

I consiglieri capitolini si aumentano lo stipendio di mille euro al mese

Zanchi a pagina **25**

Favoriva i suoi «amici» per un pieno di benzina e l'ombrellone al mare

Arrestata la sindaca di Terracina

••• Una giornata allo stabilimento, un gazebo gratis in spiaggia, un pieno di carburante, un pranzo al mare. Sono solo alcune delle «utilità» che avrebbero portato alla «decapitazione» dell'amministrazione comunale di Terracina. Arrestate 6 persone, compreso la sindaca Roberta Tintari, finite tutte ai domiciliari.

Parboni a pagina **26 e 27**

Vacanze meno care

Incentivi per la benzina prorogati fino al 21 agosto

Frasca a pagina **8**

••• L'attesa è finita. Questa mattina alle 9.30 il premier Mario Draghi nell'Aula del Senato scioglierà le riserve sul suo futuro. Due le opzioni arrivati a questo punto dopo le ultime caldissime giornate: andare avanti con l'esecutivo senza l'appoggio del Movimento Cinque Stelle, oppure uscire dal governo e chiudere la sue esperienza alla guida del Paese. Ieri SuperMario ha incontrato il segretario del Pd Letta, il presidente della Repubblica Mattarella, poi e in serata una delegazione del Centrodestra.

Antonelli, Barbieri e Martini alle pagina **2 e 3**

Intervista a Crosetto

«Ai Dem interessano solo nomine e potere»

DI **DANIELE DI MARIO**

«Molti di quelli che oggi vogliono a tutti i costi proseguire l'esperienza del governo Draghi non lo fanno per il bene dell'Italia, ma solo per il proprio tornaconto personale. Da questo discorso ovviamente escludo (...)

Segue a pagina **7**

Ecco i nuovi palinsesti

Sabrina Ferilli superstar dell'inverno in streaming

Bianconi a pagina **19**

COMMENTI

- **BRACCO** *Per le misure social servono controlli preventivi*
- **MAZZONI** *SuperMario sta guardando soprattutto a sinistra*
- **MAGRO** *Grillini come i ribelli del Bounty*

a pagina **13**

ARTEMISIA LAB SURGERY SERVICE
La salute al primo posto
ENDOSCOPIA DIGESTIVA
GASTROSCOPIA E COLONSCOPIA
Gli esami sono eseguiti con i sistemi più avanzati e di ultima generazione
Prenota il tuo appuntamento
ARTEMISIA LAB ESTESAN
Via Nemorense, 90
QUARTIERE TRIESTE
TELEFONO 06 39919869
www.artemisialab.it seguici su

Il diario

di Maurizio Costanzo

Non è una novità scrivere che il tempo è cambiato e che il pianeta si è surriscaldato. Mi fa impressione comunque leggere che da Nord a Sud in Italia, in una notte, ci sono stati 50mila fulmini. Mi sembra una esagerazione. Leggo anche che, per colpa di forti raffiche di vento, a Roma ci sono 60mila alberi che potrebbero in parte cadere con conseguenze facilmente immaginabili.

Penso che ad incoraggiare il vento ci siano i carrozzieri che, con gli alberi caduti sulle macchine, potrebbero avere una bella estate di lavoro.

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
Prostamol
SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Mercoledì 20 Luglio 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 169 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50 Francia € 2,50 € 2,00*

PNRR Istruzioni per l'uso

a pag. 32

CASSAZIONE

Commette un reato la madre che ostacola i rapporti tra il padre e il figlio minore

Ferrara a pag. 30

Green deal addio: è corsa agli accordi tra paesi Ue per il gas. E la Germania ha il cappello in mano

Tino Oldani a pag. 5

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

Altri 75 miliardi per l'Italia

In arrivo la maggior dotazione finanziaria di sempre per i fondi di coesione-sviluppo, 10 mld in più rispetto al precedente ciclo. E 46,6 mld andranno alle regioni del Sud

L'Italia porta a casa la maggiore dotazione finanziaria di fondi strutturali mai ricevuta dall'Europa: oltre 75 miliardi di cui 46,6 andranno alle regioni del Sud. Il ciclo di programmazione 2021-2027 dei fondi europei di coesione prende il via ufficialmente con la firma a palazzo Chigi dell'accordo di partenariato tra la ministra per il Sud e la coesione territoriale Mara Carfagna e la commissaria europea per la Coesione Elisa Ferreira.

Cerisano a pag. 37

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Cassazione – La sentenza sulla presunzione dell'attività d'impresa

Quotazioni Omi – Le Entrate sull'estensione della banca dati

Separazione – La sentenza sulla madre che ostacola i rapporti tra padre e minore

GLI APPELLI A RESTARE

All'estero Mario Draghi è considerato una garanzia

Pelanda a pag. 5

Alleanze locali a rischio crisi: Pd e M5s faticano a rimanere assieme nelle giunte

Non c'è solo il problema dell'alleanza alle prossime (quando ci saranno) elezioni tra Pd e M5s, ormai a rischio quasi irreversibile dopo la scelta guerrigliera e antigovernativa di Giuseppe Conte, c'è pure la questione delle alleanze nelle Regioni e nei Comuni dove (spesso in cambio dell'appoggio al candidato sindaco) il M5s ha propri rappresentanti nelle giunte. La rottura traumatica a Roma non può non terremotare anche la periferia, il campo largo di Enrico Letta che va in frantumi renderà problematico mantenere buoni rapporti sul piano locale anche perché il divorzio è condito da pesanti giudizi dei pentastellati sul Pd.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

*Per capire come l'orbita di **Mario Draghi** non possa incontrarsi con quella di **Giuseppe Conte**, basti pensare che il premier aveva dovuto rientrare un giorno prima dal vertice Nato di Madrid per conferire con Conte. Non solo. Pochi giorni dopo ha dovuto rientrare in anticipo dall'incontro con le autorità algerine, sempre per dar retta a Conte. Dall'incontro di Algeri (che non era una scampagnata) Draghi ha portato a casa un aumento della fornitura di gas per 9 miliardi di metri cubi che hanno trasformato l'Algeria nel nostro più importante fornitore, prima della Russia. Un risultato clamoroso, frutto anche del lavoro lontano che fece **Enrico Mattei** quando sottrasse l'Algeria dalle grinfie delle famose Sette sorelle del petrolio, promuovendo la decolonizzazione e il decollo economico del Paese. Sono cose che non si dimenticano. Il ridicolo è che Draghi avrebbe dovuto restare un giorno in più in Algeria per rendere omaggio alle principali autorità così benemerite. Invece ha dovuto fuggire come un ladro perché Conte non poteva aspettare.*

1.108.000 Lettori (Audipress 2022/I)

Quotidiano QN Nazionale

Anno 164 - Numero 198

QN Anno 23 - Numero 198

LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 20 luglio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN 1870
100% ORZO ITALIANO

Il giallo di Siena

«Rossi si lasciò cadere» La superperizia dei Ris e il video cancellato

Di Blasio a pagina **13**

Alla Spezia e a Prato

Il lavoro uccide Due elettricisti perdono la vita

Ricci a pagina **17**

ristora INSTANT DRINKS

Draghi gela tutti: prendere o lasciare

Da Palazzo Chigi l'avviso ai partiti: «Resto solo alle mie condizioni». Oggi la resa dei conti al Senato, il voto di fiducia previsto in serata
Vigilia ad alta tensione, musi lunghi nel centrodestra dopo l'incontro con il premier. Letta prova a mediare nel Pd. L'ombra delle urne

Servizi da p. **2** a p. **7**

Il nuovo corso di SuperMario

Sarà Conte a pagare pegno

Raffaele Marmo

Questa volta non c'è salvezza senza pegno. Draghi non farà sconti ai leader dei partiti e li richiamerà, per andare avanti, ai doveri di serietà e affidabilità.

A pagina **2**

L'atto finale della politica

Sotto la crisi il nulla dei partiti

Sofia Ventura

La crisi di governo ha assunto aspetti surreali. La tentazione di un partito o di una coalizione di Draghi è solo un altro segnale dello sfarinamento dei partiti.

A pagina **7**

L'ITALIA BRUCIA. INCUBO IN VERSILIA: ROGO DA 24 ORE

Oltre 400 ettari in fiamme a Massarosa
Chiusa la 'bretella' Lucca-Viareggio

NELLA MORSA DEL FUOCO

Del Chicca, Mannocchi e D. Masseglia alle pagine **18** e **19**

DALLE CITTÀ

Firenze

Sanità in bilico Corte dei Conti bacchetta la Regione

Spano nel **Qn**

Firenze

Di Caprio agli Uffizi «Mamma ispirata dal vostro Leonardo»

Mugnaini In **Cronaca**

Firenze

Il rugbista ucciso da un malore Caccia al pusher

Servizio in **Cronaca**

La battaglia legale di Stallone

«Rocky è mio Voglio i diritti»

Jannello a pagina **20**

Covid, verso nuove regole

Quarantena? Bastano 48 ore

Panettiere a pagina **12**

Lucca Comics & Games

C'è un mondo a fumetti

Papini a pagina **27**

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoimomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

HDI ASSICURAZIONI

la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari* — Direttore *Maurizio Molinari*

Album

Anno 47 - N° 170 — Mercoledì 20 luglio 2022 — Oggi con *Speciale Sicilia* — In Italia € 1,70

HDI ASSICURAZIONI

OGGI AL SENATO

Draghi in aula, incognita Salvini

Il presidente del Consiglio si presenta con due discorsi: il primo per ripartire, ma senza il consenso dei partiti darà le dimissioni
Centrodestra tentato dal voto, poi in serata i colloqui a Palazzo Chigi: "Conte resti fuori". Il M5S non si pronuncia sulla fiducia

Il segretario Pd: ci sono le condizioni per proseguire, se cade festeggia Mosca

Il punto

Un premier un po' più politico

di **Stefano Folli**

È ormai difficile trovare qualcuno disposto a credere che oggi al Senato o domani alla Camera Mario Draghi uscirà di scena. Tutto concorre a trattenerlo alla guida del governo per l'ultimo tratto di una legislatura tormentata e quasi esaurita. L'elenco di chi invoca Draghi è lungo.

● *a pagina 27*

L'analisi

Cosa significa contare in Europa

di **Claudio Tito**

Per diversi anni nel dibattito pubblico italiano è stata ripetuta come un assioma – e per alcuni come un rassicurante mantra – una frase che non era priva di verità: l'Italia non conta niente in Europa. Si trattava a volte di una evidente constatazione, altre di un'accusa.

● *a pagina 27*

di **Stefano Cappellini**

Mario Draghi andrà oggi in Senato con due discorsi pronti. Il primo, quello per provare a ottenere la fiducia e ripartire, è certo. Il secondo, quello per confermare le dimissioni, è opzionale ma pronto.

● *a pagina 3*

I servizi ● *da pagina 2 a pagina 9*

Il caso

Quel coro di sì al nostro appello

di **Natalia Aspesi**

Chi l'avrebbe mai detto: persino all'appelluccio di due signore, la Christillin e la Aspesi, la gente ha risposto, e sì che non c'era luogo dove rispondere, in quanto le due dame facilone non ci avevano pensato. Per pura signorilità *Repubblica* le ospitava.

● *a pagina 8*

Il summit con Raisi ed Erdogan

▲ **I tre leader** Vladimir Putin, Ebrahim Raisi e Recep Tayyip Erdogan IRANIAN PRESIDENCY/AFP

Putin a Teheran rompe l'isolamento

di **Rosalba Castelletti** *e* **Gabriella Colarusso** ● *a pagina 12*

Economia

Tassi e spread: il rischio Italia sul tavolo della Bce

Christine Lagarde

dalla nostra corrispondente **Tonia Mastrobuoni**

● *a pagina 11*

Milleri: rilancio Luxottica sulle orme di Del Vecchio

di **Sara Bennewitz**

● *a pagina 22*

Il polo della logistica

Piacenza, 6 arresti I pm accusano i sindacati di base

di **Marco Bettazzi** *e* **Gianluca Di Feo**

● *a pagina 18*

Il processo per stupro

Polanski, l'inganno del giudice ora può liberarlo

dal nostro corrispondente **Paolo Mastrolilli**

● *a pagina 15*

NatGeo-Traveler

Estate, le altre mete: il fascino nascosto del Portogallo

di **Daniele Mastrogiacomo** *e* **Norman Mill**

● *alle pagine 20 e 21*

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicitaemanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia KN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Repubblica Enigmistica €3,20

N2

Clima Treni e autostrade in tilt così gli incendi bloccano l'Italia
SIMONA BUSCAGLIA – PAGINA 22

Cultura Gribaudo, flaneur gentile amico di Picasso e di Duchamp
UGO NESPOLO – PAGINA 29

Calcio Juve, è Bremer il dopo De Ligt adesso Cairo deve investire sul Toro
ANTONIO BARILLÀ E PAOLO BRUSORIO – PAGINE 34 E 35

LA STAMPA

MERCOLEDÌ 20 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.198 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO II www.lastampa.it

L'INTERVENTO

COSÌ PUTIN HA DISTRUTTO LE SPERANZE DI PACE

OLAF SCHOLZ

La politica inizia osservando la realtà. Anche e soprattutto quando non ci piace. Il ritorno dell'imperialismo in Europa fa parte della realtà. Molti avevano sperato che gli stretti legami economici e le reciproche dipendenze avrebbero garantito a un tempo stabilità e sicurezza. Nel frattempo è a tutti evidente che Putin con la sua guerra contro l'Ucraina ha distrutto questa speranza. I missili russi non solo hanno causato enormi distruzioni a Kharkiv, Mariupol e Kherson, ma hanno anche annientato l'ordine di pace europeo e internazionale degli ultimi decenni. Da questa svolta scaturisce un mandato per il nostro Paese, per l'Europa, per la comunità internazionale. Rendere l'Unione europea più sovrana. – PAGINA 13

LA GUERRA

Sospetti e veleni a Kharkiv

Francesca Mannocchi

Quelle reclute russe in fuga

Anna Zafesova

PREMIER IN SENATO PER CAPIRE SE HA ANCORA L'APPOGGIO DELLA MAGGIORANZA. RENZI: OGGI QUALCUNO PERDERÀ LA FACCIA

Draghi, fiducia o dimissioni

Cinque Stelle spaccati. Lega e FI: mai più con loro al governo. Letta ottimista: sarà una bella giornata

IL RETROSCENA

I tormenti di Conte "Ma io che devo fare?"

FEDERICO CAPURSO

Tutti vogliono sapere cosa farà il Movimento 5 stelle oggi in Aula. Tutti lo chiedono a Giuseppe Conte, l'unico che può saperlo. Lui, che passa la giornata dalla sua poltrona tra riunioni in videocall e telefonate, risponde alla domanda dei suoi interlocutori facendo a sua volta una domanda: «Ma io che devo fare?». – PAGINA 4

L'INTERVISTA

Carofiglio e la crisi "Chi tutelerà i deboli?"

FABIO MARTINI

Gianrico Carofiglio, scrittore dalla tavolozza ricca, tiene sempre uno sguardo sulla realtà sociale e politica italiana e in questa intervista a La Stampa propone un affresco sull'Italia di questi giorni ricco di spunti personali, inediti. Gli umori degli italiani, Draghi, Conte, la società civile, il destino "storico" dei Cinque stelle. – PAGINA 9

L'ECONOMIA

Frenata dei consumi Ue: tagli al gas del 15%

MARCO BRESOLIN
GABRIELE DE STEFANI

L'entusiasmo della prima estate senza mascherine è andato a sbattere contro l'inflazione a giugno gli italiani hanno ridotto gli acquisti rispetto al 2021. Dalla fine del lockdown non era mai successo. Intanto il taglio delle accise sulla benzina è prorogato al 21 agosto: 30 centesimi di sconto al litro su benzina, diesel, gpl e metano per autotrazione. – PAGINE 10 E 11

ILARIO LOMBARDO

Draghi si presenta questa mattina al Senato: è certo che aprirà ai temi sociali posti dal M5S, ma anche che ormai è pronto a proseguire senza Conte. I Cinque Stelle sono sempre più spaccati, Lega e Forza Italia avvertono: ma i più con loro al governo. Letta è invece ottimista: «Sarà una bella giornata», dice. L'obiettivo è mettere in sicurezza il Paese con Pnrr, aiuti alle famiglie e legge di bilancio. – PAGINA 3

IL CONCERTO DELLA CONSULTA PER LA COSTITUZIONE

La parola ferma il sangue

NICOLA PIOVANI

Ho sempre pensato che - parafrasando il motto latino, *Si vis pacem, para pacem* – se vuoi la pace prepara la pace, non la guerra. – PAGINA 28

I DIRITTI

NOI MAGGIORANZA MA DISCRIMINATE

LINDA LAURA SABBADINI

Discriminazione. Parola dura che non tocca solo le donne. – PAGINA 27

IL CASO

"AMO', L'HANNO VIOLENTATA"

VIOLA ARDONE

La violenza passa dalle azioni alle parole e dalle parole alle azioni. – PAGINA 27

LA STORIA

C'ERA UNA VOLTA IVANA LA DIVA

GABRIELE ROMAGNOLI

Nell'ultima immagine Ivana Trump spara un sorriso sotto un elmetto di pelo. – PAGINA 21

BUONGIORNO

Un buon indizio

MATTIA FELTRI

I figli di Paolo Borsellino ieri non hanno partecipato alle commemorazioni del trentennale della strage di via D'Amelio. Hanno invece partecipato, lungo le scorrevoli strade dei social, leader politici, commentatori, giornalisti, società civile, come ama chiamarsi, indignati a centinaia, accomunati da slogan come la mafia fa schifo e fuori la mafia dallo Stato, e dal convincimento che lo Stato abbia ricoperto un ruolo nella mattanza e pertanto non intenda raggiungere la verità, negandola a tutti noi. Per puro caso, sono in grado di dare un piccolo aiuto a questo mare di orfani della verità. Il falso pentito Vincenzo Scarantino - su cui è stato costruito il più grande depistaggio della storia giudiziaria italiana, che allontanò la verità, e non sappiamo da chi e per conto di chi venne organizzato - fu arrestato dalla polizia e, fra procuratori, sostituti, giudici delle indagini preliminari, giudici dell'udienza preliminare, giudici del primo grado del primo processo Borsellino, giudici dell'appello del primo processo Borsellino, giudici di Cassazione del primo processo Borsellino, giudici del primo grado del processo Borsellino bis, giudici dell'appello del processo Borsellino bis, giudici di Cassazione del processo Borsellino bis, così, a occhio a croce, perché un consuntivo è quasi impossibile, almeno trenta forse quaranta magistrati si sono occupati della materia. E nessuno di loro si è accorto del depistaggio. Un buon indizio, per chi fosse interessato alla verità, no? Infine, è proprio per quei retorici, vacui, polverosi #LaMafiaFaSchifo che i figli di Borsellino stanno alla larga dalle vostre geremiadi.

acea energia BUSINESS

Genagricola diversifica tra le fonti green e scommette sul biogas

Deugeni a pagina 9

Intesa Sanpaolo sigla l'alleanza con Reale Mutua nelle polizze per la salute

Messia a pagina 8

MF
il quotidiano dei mercati finanziari

Gruppo Armani, nel 2021 boom di utili (+43%) e ricavi (+26%)

Lo scorso anno ha chiuso con 2 miliardi di fatturato
Primo semestre a +20%

Bottoni in *MF Fashion*

Anno XXXIV n. 141
Mercoledì 20 Luglio 2022
€2,00 Class editori

acea energia BUSINESS

FTSE MIB +2,49% 21.696 | DOW JONES +2,16% 31.742 | NASDAQ +2,86% 11.684 | DAX +2,69% 13.308 | SPREAD 214.1 (-3) | €/$ 1,0245

DOMANI DISCUTERÀ UN AUMENTO DEI TASSI DELLO 0,50% ANZICHÉ 0,25%

Bce pensa al maxi-rialzo

In cambio di una stretta più decisa dovrebbe riuscire a varare lo scudo anti-spread
L'ipotesi Draghi Bis spinge Piazza Affari (+2,5%) ma avrà vita dura per i veti

VATICANO, PAPA FRANCESCO FA PIAZZA PULITA NELLA SUA MERCHANT BANK

Ninfole, Massaro e Zoppo alle pagine 2, 3 e 4

Carlo Beriazzo

CONFERMATO MF

I Benetton cambiano il vertice di Atlantia: il ceo Bertazzo in uscita dopo l'opa

Deugeni a pagina 9

IL BILANCIO 2021

Google, in Italia oltre 700 milioni di fatturato Utili? In Irlanda

Bertolino a pagina 10

MAXI-FINANZIAMENTO

Da Bruxelles un miliardo per l'idrogeno made in Italy

Valente a pagina 7

Giancarlo Giorgetti

Corriere Marittimo

Primo Piano

Assoporti, Giampieri: Preoccupazione per l'instabilità politica e i possibili effetti sulla portualità

Roma: L'ipotesi di instabilità politica ci preoccupa perché si colloca in un momento di grandi incertezze a livello mondiale, e di rilancio della portualità anche grazie ai fondi a disposizione, esordisce così il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani, Rodolfo Giampieri, in relazione a quanto accade nel Governo. Abbiamo affrontato il tema con tutti i presidenti delle AdSP e riteniamo che l'incertezza potrebbe rallentare procedure e attività necessarie per la portualità in termini di competitività e sviluppo, anche in prospettiva delle prossime scadenze previste per i progetti inseriti nel PNRR. Questo rallentamento sarebbe un danno per qualsiasi Governo in carica e per questo ci auspichiamo che ciò possa essere scongiurato.

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

Assoporti sulla crisi del Governo italiano

ROMA L'ipotesi di instabilità politica ci preoccupa perché si colloca in un momento di grandi incertezze a livello mondiale, e di rilancio della portualità anche grazie ai fondi a disposizione, esordisce così il presidente dell'Associazione dei Porti Italiani Rodolfo Giampieri, in relazione a quanto accade nel Governo. Abbiamo affrontato il tema con tutti i presidenti delle AdSP e riteniamo che l'incertezza potrebbe rallentare procedure e attività necessarie per la portualità in termini di competitività e sviluppo, anche in prospettiva delle prossime scadenze previste per i progetti inseriti nel PNRR. Questo rallentamento sarebbe un danno per qualsiasi Governo in carica chiude il presidente di Assoporti e per questo auspichiamo che ciò possa essere scongiurato. * La presa di posizione di Assoporti può essere presa come riferimento dell'intera preoccupazione del mondo imprenditoriale in vista della riunione di oggi che segnerà la sorte del governo Draghi dopo la minaccia di dimissioni dello stesso premier e le pesantissime reazioni a livello internazionale. Il tutto sottolineano anche in Confindustria e le associazioni armatoriali, in pieno iter di provvedimenti di legge fondamentali per l'economia nazionale. * L'Italia non può restare senza una guida autorevole e sicura in un momento storico come quello che stiamo vivendo. Per questo chiediamo al presidente del Consiglio Mario Draghi di restare in carica e un atto di responsabilità da parte delle forze politiche presenti in Parlamento affinché, senza indugi e trattative, esprimano la loro fiducia all'Esecutivo permettendogli di continuare a lavorare sui tanti dossier aperti. È l'appello congiunto lanciato da Conftrasporto, Confetra, Anasped, Angopi, Anna, Assarmatori, Assiterminal, Assocad, Assocostieri, Assoferr, Assologistica, Assotir, Associazione Nazionale Gestori rifiuti Manutenzioni Spurghi reti fognarie e idriche, CLIA, Fai, Fedepiloti, Federagenti, Federlogistica, Federtraslochi, Fedespedi, Fiap, Fise Uniport e Unitai, che prendono una netta posizione dopo gli sviluppi politici delle ultime ore. Le tensioni geopolitiche che non accennano a diminuire, le loro conseguenze dirompenti sull'economia internazionale e la necessità di procedere velocemente nell'attuazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza impongono una necessaria continuità nell'azione di governo, che non può e non deve essere messa a repentaglio, concludono le sigle associative, rappresentative del cluster marittimo, portuale, ferroviario e logistico italiano.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

La Federazione del Mare per la Blue Economy

ROMA Si è tenuta, in video conferenza, la riunione del consiglio della Federazione del Mare, presieduto da Mario Mattioli. Hanno partecipato i consiglieri e invitati ed esperti: gli invitati permanenti: Vincenzo Petrone, vice presidente della Federazione (ASSONAVE); Laurence Martin, segretario generale FdM (CONFITARMA), i vice segretari generali Oliviero Giannotti (ASSOPORTI) e Marina Stella (Confindustria Nautica), Luca Becce e Alessandro Ferrari (ASSITERMINAL), Roberto Cazzulo (Registro Italiano Navale), Luca Grilli e Enzo Raugei (ANCIP), Giovanni Lettich (Collegio Capitani); Matteo Marconi (ASSORIMORCHIATORi), Pierluigi Portalupi e Francesco Viacava (ANIA), Alessandro Santi (FEDERAGENTI), Emanuele Sciacovelli e Francesca Biondo (FEDERPESCA), Luca Sisto (CONFITARMA), Antonella Straulino (FEDESPEDI). Hanno partecipano altresì in qualità di invitati: Marco Bertorello e Lorenzo Paolizzi (Angopi), Daniele Bosio (MAECI), Rosalba Giugni (Marevivo), Gregory Yovanof (Maritime Center of Excellence, membro del Consorzio MEDBAN), Leonardo Manzari (WestMed Italy), Fabrizio Monticelli e Livia Rossi (Polo Formare), CV Daniele Panebianco (Stato Maggiore della Marina), CV (CP) Francesco Tomas (Comando Generale Corpo delle Capitanerie di Porto), Fabrizio Vettosi (ECSA Ship Finance WG). Il presidente Mattioli, nell'introdurre i lavori della riunione, ha ribadito l'esigenza di una governance unica e forte per gli operatori dell'Economia del Mare, precisando che la richiesta da tempo avanzata dalla Federazione del Mare e dalle associazioni del comparto marittimo in realtà evidenzia la necessità di un organismo unico in grado di rispondere alle diverse e specifiche esigenze di un settore così importante per l'intera economia nazionale. Mattioli ha poi rilevato che la Federazione del Mare nel corso degli ultimi mesi ha ulteriormente rafforzato il ruolo del cluster marittimo italiano nell'ambito delle politiche comunitarie per lo sviluppo di una Blue Economy sostenibile nonché nei rapporti con i cluster marittimi del Mediterraneo. Rosalba Giugni, ha parlato della Legge Salvamare, in vigore dal 25 giugno che prevede misure finalizzate a incentivare le attività di risanamento dell'ecosistema marino, l'economia circolare e la corretta gestione dei rifiuti. Abbiamo vinto una battaglia importante, ma non abbiamo ancora vinto la guerra, perché per diventare operativa la Legge Salvamnare necessita dei decreti attuativi. Francesca Biondo ha sottolineato anche l'importanza di instaurare un dialogo costruttivo con le altre associazioni e istituzioni. A tal fine Federpesca ha già avviato un'intesa con Castalia. Il comandante Daniele Panebianco, ha portato i saluti dell'ammiraglio Enrico Credendino, capo di Stato Maggiore della Marina, e dell'ammiraglio Aurelio De Carolis, comandante in capo della Squadra Navale, che impossibilitati a partecipare alla riunione hanno espressamente voluto manifestare la vicinanza della Marina Militare alla Federazione del Mare ed al cluster marittimo che essa rappresenta. Gregory Yovanof, ha illustrato il progetto Mediterranean Blue Accelerator Network -MEDBAN, firmato

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Primo Piano

a Roma il 6 luglio 2022 da Forum Oceano, Federazione del Mare/Blue Italian Growth Tecnology Cluster, Pole Mer Meditérranée, Cluster Maritimo de Baleares, Strategis Maritime ICT cluster, che si propone di promuovere una Nuova strategia industriale per l'Europa verso un modello economico sempre più sostenibile e digitale. Fabrizio Monticelli, ha illustrato quanto verrà sviluppato da ForMare per il WP3 Innovate and Transform di cui la Federazione del Mare è lead partner con il ruolo di coordinare interventi a favore delle PMI al fine di favorire processi di innovazione tecnologica e percorsi di formazione per l'aggiornamento e la riqualificazione delle figure professionali aziendali. Daniele Bosio, sul tema degli investimenti per una Blue Economy sostenibile nel Mediterraneo, ha relazionato sulla conferenza UfM Blue Finance: Investing in a Sustainable Blue Economy in the Mediterranean, svoltasi il 22 giugno a Barcellona, organizzata dall'Unione per il Mediterraneo (UpM), con il sostegno della DG MARE, che ha avviato una collaborazione a livello regionale per il funzionamento degli investimenti pubblici e privati alla Blue Economy creando un modello di confronto di idee tra paesi, banche e stakeholder sulla base del quale progettare proposte concrete. Inoltre, ha illustrato lo stato del negoziato della delimitazione della ZEE (Zona Economica Esclusiva Italiana), istituita nel 2021, che può estendersi fino a 200 miglia dalle linee di base e sulla quale lo Stato ha sovranità esclusiva in materia di gestione delle risorse ittiche, installazione e utilizzazione di isole artificiali, impianti e strutture, nonché in materia di ricerca scientifica marina. In particolare , si è soffermato sul negoziato in corso con Malta. Leonardo Manzari, ha illustrato nel dettaglio il funzionamento della BlueInvest community che mira a stimolare l'innovazione e gli investimenti nelle tecnologie sostenibili per l'economia blu, sostenendo la preparazione e l'accesso ai finanziamenti per le imprese in fase iniziale, le PMI, nonché verrano proposte linee di azione a livello nazionale. Fabrizio Vettosi, presidente dell'ECSA Ship Finance Working Group e consigliere Confitarma, ha dato un aggiornamento dell'iter legislativo del Regolamento sui requisiti patrimoniali (CRR) in sede di Consiglio UE e del Parlamento europeo ed ha illustrato il ruolo dell'ECSA e degli staeholder privati invitati come esperti ad hoc Il comandante Francesco Tomas, ha riferito nel dettaglio sulla 78a sessione del Comitato per la protezione dell'ambiente marino (MEPC 78) dell'IMO, riunitasi dal 6 al 10 giugno 2022, durante la quale è stata approvata la designazione dell'Area di controllo delle emissioni di ossidi di zolfo e in particolare nel Mar Mediterraneo (Med SOx ECA) ai sensi della regola 14 dell'Allegato VI alla Convenzione internazionale per la prevenzione dell'inquinamento causato da navi (MARPOL). La designazione formale della Med SOx ECA sarà proposta per l'adozione alla 79a sessione del MEPC, prevista dal 12 al 16 dicembre 2022 ed entrerà in vigore il 1° gennaio 2025.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

transportonline.com

Primo Piano

Psa presenta il primo rapporto di sostenibilità unificato

Il Report comprende tutti gli obiettivi raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti.

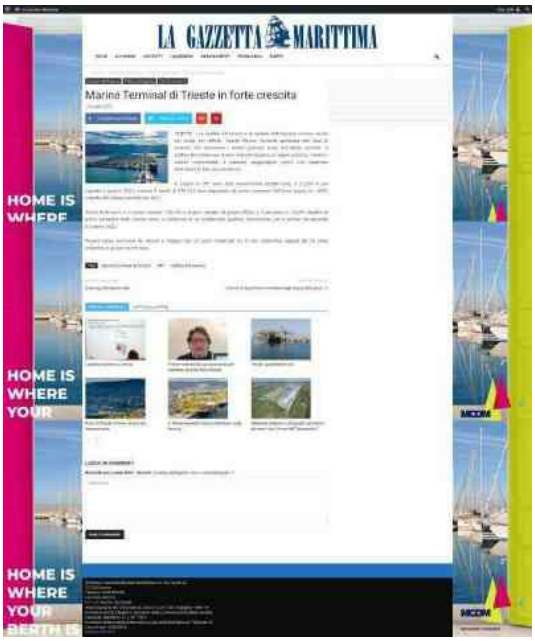
Oggi, 19 luglio 2022, è stato presentato il primo Report di sostenibilità unificato dei terminal italiani del gruppo PSA: PSA Genova Pra' e PSA SECH nel Porto di Genova e PSA Venice- Vecon nel Porto di Marghera. Il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 meritano una menzione speciale la prima foresta PSA creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l'espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 e l'incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Inoltre, nel Report non mancano esempi di innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, dimostrando come i due concetti siano complementari nella strategia globale del gruppo PSA. Vanno in questa direzione il parco reefer modulare di PSA Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di PSA SECH che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a PSA Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni. Il Report di sostenibilità 2021 è scaricabile in formato pdf dal sito di PSA Italy nelle versioni italiana e inglese.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Trieste

Marine Terminal di Trieste in forte crescita



TRIESTE La qualità del lavoro e la serietà dell'impresa vincono anche nei tempi più difficili. Trieste Marine Terminal partecipa alla fase di crescita che accomuna i settori portuali locali nell'ultimo periodo. Il traffico ferroviario sui diversi mercati registra un segno positivo, mentre i volumi movimentati a piazzale raggiungono picchi che superano addirittura le fasi pre-pandemia. A giugno a TMT sono stati movimentati 62.686 teus, il 21,5% in più rispetto a giugno 2021, mentre il totale di 378.112 teus raggiunto nel primo semestre dell'anno segna un +20% rispetto allo stesso periodo del 2021. Anche la ferrovia è in piena ripresa: +22,1% a giugno rispetto al giugno 2021, e il semestre a +5,3% rispetto al primo semestre dello scorso anno, a conferma di un andamento positivo ricominciato già a partire dal secondo trimestre 2022. Project cargo anch'essi da record a maggio con 23 pezzi imbarcati su 4 navi oceaniche, seguiti da 20 pezzi imbarcati a giugno su tre navi.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Trieste

Comunicazione quantistica e cyber-security

TRIESTE Un passo avanti per la comunicazione del futuro nel settore della logistica e dei trasporti: è stato siglato nel capoluogo giuliano un accordo innovativo, unico in Italia, in tema di comunicazione quantistica. Ne sono promotori il porto di Trieste con la Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati (SISSA), l'Università degli Studi di Trieste, l'Area di Ricerca Scientifica e Tecnologica di Trieste Area Science Park e il Consiglio Nazionale delle Ricerche CNR. Utilizzare le proprietà quantistiche per codificare e proteggere dati e comunicazioni in modo assolutamente inviolabile, tramite la cosiddetta crittografia quantistica riferisce l'AdSP è una delle sfide in campo scientifico e tecnologico che avrà maggiore impatto politico e sociale nel nostro futuro. Tutti i paesi avanzati studiano, infatti, come rendere sicure le proprie comunicazioni, sia terrestri che satellitari, perché saranno sempre più pervasive ed esposte a cyber attacchi. Tale quadro di riferimento, tanto più denso di criticità e rischi in un contesto geopolitico assai problematico, ha spinto l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale a guardare con particolare interesse a possibili processi di sperimentazione di queste nuove tecnologie nei settori dei trasporti e della logistica. La convenzione quadro che l'Autorità di Sistema Portuale ha sottoscritto presso la sede della Torre del Lloyd, insieme alla Scuola Internazionale Superiore di Studi Avanzati (SISSA), l'Università degli Studi di Trieste, l'Area di Ricerca Scientifica e Tecnologica di Trieste Area Science Park e il Consiglio Nazionale delle Ricerche CNR costituisce il nucleo di un cluster dedicato a tali attività di disseminazione informativa, ricerca, sviluppo tecnologico e test applicativi il cui obiettivo è aprirsi quanto più possibile alla partecipazione di ulteriori soggetti interessati, pubblici e privati, nei settori della R&S&I e del trasporto e della logistica internazionali, con potenziali ricadute anche sul piano delle attività produttive. L'accordo prevede, in particolare, la possibilità di creare partenariati ad hoc per lo sviluppo e l'implementazione di progetti pilota su catene logistiche selezionate di interesse per il sistema portuale dell'Adriatico Orientale. Su questo punto il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Zeno D'Agostino sottolinea Oggi il porto è un sistema totalmente digitale e abbiamo bisogno di sicurezza dei dati. Da Trieste passano merci, treni e informazioni sensibili verso l'Europa e il resto del mondo. La comunicazione quantistica è lo strumento ideale, anzi è il futuro per questo tipo di sicurezza. Inoltre c'è un ruolo nuovo che vogliamo dare al porto, quello di hub tecnologico, dove la gestione dati, sia in termini di cavi sottomarini che di gestione di stock di grandi quantità di informazioni, è uno degli obiettivi a cui stiamo lavorando; la presenza a Trieste di importanti centri di ricerca non fa che favorire questo nostro approccio.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Corriere Marittimo

Venezia

Chioggia, intesa Authority e Comune su Piano Regolatore Portuale e integrazione città-porto

Accordo tra AdSP MAS e Comune di Chioggia per riallocazione parcheggi, spostamento mercato ittico, riqualificazione residenzialità e sviluppo dell'offerta turistica, della funzione industriale e diportistica. CHIOGGIA - L'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale ed il Comune di Chioggia hanno siglato un accordo che avvia l'iter di elaborazione che porterà al nuovo Piano Regolatore Portuale clodiense fermo al 1981. L'accordo, siglato dal sindaco Armelao e dal presidente presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Di Blasio, é fondamentale al fine di "garantire lo sviluppo sostenibile del porto e della città" - "obiettivo comune e condiviso" specifica l'AdSP in una nota. L'accordo preliminare, che era stato approvato nel giugno scorso in Consiglio Comunale, adesso quindi si sostanzia con l'identificazione del perimetro delle aree portuali e retroportuali di Chioggia, di competenza esclusiva dell'AdSPMAS, e le aree di interazione porto città, la cui competenza pianificatoria passerà al Comune. Le aree di interazione porto - città individuate sono: l'area dell'ex cementificio ai Saloni, alcune aree già in uso residenziale e a parcheggio per la città (come l'area portuale in Isola Saloni lungo via Guido Lionello) e una fascia continua in Val da Rio a destra di Via Maestri del lavoro. In tali aree potranno essere quindi sviluppate funzioni e servizi legati alla città. In particolare, il recupero dell'area del ex cementificio, sarà un'opportunità per riqualificare la residenzialità e l'offerta turistica (anche in relazione alle crociere) e ancora per realizzare infrastrutture di collegamento tra l'Isola dei Saloni e il centro storico. L'accordo, inoltre, per le manifestate esigenze di parcheggi della città nelle more di una soluzione definitiva, prevede che il porto conceda allo scopo, in via temporanea, alcune aree portuali attualmente non operative. Il presidente Di Blasio ha spiegato: La sigla di questa intesa è parte del più ampio lavoro di costruzione del sistema portuale del Mar Adriatico Settentrionale e di valorizzazione di Chioggia e rappresenta il primo decisivo passo del processo di redazione del Documento di Programmazione Strategica di Sistema, prodromico al nuovo Piano Regolatore Portuale. L'accordo contiene una chiara definizione delle aree su cui, in relazione alle rispettive competenze, lavoreremo insieme all'amministrazione per individuare progettualità, attività e nuovi insediamenti che sapranno contemperare al meglio gli interessi legati allo sviluppo dei traffici portuali con le esigenze manifestate dalla comunità. L'obiettivo di questa rinnovata collaborazione istituzionale è, infatti, porre le basi per una nuova crescita socioeconomica della città e del suo scalo e siamo sicuri che grazie a questa sinergia riusciremo a raggiungere anche questo traguardo. Il sindaco Armelao ha commentato: Quella di oggi è una giornata storica resa possibile da quanti, tra dirigenti e tecnici dei due enti, hanno lavorato assiduamente per arrivare ad aggiungere questo primo importante tassello di un mosaico composito. L'accordo

Corriere Marittimo

Venezia

che abbiamo appena siglato ci consentirà di iniziare a lavorare per dare ai cittadini risposte concrete rispetto a questioni di particolare rilevanza per la comunità quali, per citarne alcune, la riallocazione dei parcheggi e lo spostamento del mercato ittico, o ancora strategiche come la riqualificazione della residenzialità e lo sviluppo dell'offerta turistica, della funzione industriale e diportistica. Chioggia è da sempre anche il suo porto, pertanto, lo sviluppo dei traffici commerciali, di quelli connessi alle crociere e all'inserimento di Chioggia nella ZLS, quest'ultimo reso possibile grazie all'impegno dell'Assessore regionale Marcato, saprà attirare sulla nostra città nuovi investimenti e darà nuovo impulso alle imprese locali già presenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ship Mag

Venezia

Norvegia, sale la protesta contro le navi da crociera

Un' associazione si batte per vietare il turismo crocieristico. La Clia:

Giovanni Roberti

ShipMag.

Norvegia, sale la protesta contro le navi da crociera

Un' associazione si batte per vietare il turismo crocieristico. La Clia: "Portiamo ovunque gioia e benessere" Oslo - Cresce la protesta in Norvegia contro il turismo generato dalle navi da crociera . Nelle ultime ore a Oslo, Bergen, Stavanger, Trondheim e Flåm sono comparsi manifesti per dire no alle navi passeggeri, e una campagna è stata lasciata sui principali social network. "Sei appena arrivato nella mia città natale su un blocco galleggiante di appartamenti che brucia il mio asfalto a causa della propulsione - si legge in uno dei messaggi - La nave dalla quale sei sceso è registrata in qualche stato canaglia o in un registro offshore per esentarli da tutte le nostre leggi su tasse, protezione ambientale e diritti dei lavoratori". Secondo l' associazione promotrice della protesta "le crociere sono un problema particolare a Bergen e Stavanger, dove i turisti inondano sistematicamente il centro della città. Chiediamo al governo di vietare permanentemente le navi da crociera destinando i terminali passeggeri a qualcosa di più utile e rispettoso dell' ambiente". L' associazione ha poi negato di essere responsabile delle decine di manifesti contenenti insulti nei confronti dei crocieristi: "Noi siamo un movimento pacifico ". Un portavoce della Clia ha commentato: "Le nostre compagnie lavorano a stretto contatto con le comunità e i governi locali nei porti e nelle destinazioni di tutto il mondo per offrire un turismo sostenibile. Il turismo crocieristico porta gioia a milioni di passeggeri ed enormi benefici sociali ed economici per le comunità, in particolare nelle regioni costiere e spesso remote". La Norvegia non è l' unica destinazione in cui le navi da crociera si sono rivelate indigeste a una parte dei residenti locali. Proteste simili sono peoliferate anche alle Baleari e a Barcellona, anche se il movimento "no navi" più famoso è sicuramente quello nato a Venezia .

Shipping Italy

Venezia

Venezia Port Community costituita ufficialmente. Becce presidente

E' composto da 36 promotori rappresentanti di associazioni e operatori del cluster portuale

SHIPPINGITALY

Il quotidiano online del trasporto marittimo

Venezia

Community costituita ufficialmente. Becce presidente

E' stato costituito ufficialmente, con l'elezione degli organi direttivi e l'approvazione dello statuto nell'assemblea dei soci, il 'Comitato Venezia Port Community', composto da 36 promotori rappresentanti di associazioni e operatori del cluster portuale. Viene ufficializzata così l'attività svolta nell'ultimo anno, con la costante presenza ai tavoli tecnici istituiti dai ministeri competenti, in primis dal Mims, sui temi cruciali per il porto di Venezia. Alla presidenza del Comitato Direttivo, composto di dieci membri rappresentativi dei diversi settori del cluster, è stato eletto Alessandro Becce, amministratore Delegato di Fhp Holding Portuale, che sarà affiancato da tre vicepresidenti: Alessandro Santi per il sistema camerale e degli agenti e spedizionieri, Sergio Lucchi per il settore industriale e Michele Cazzanti, espressione di Confindustria Venezia e Rovigo settore crociere. 'Gli obiettivi del Comitato - commenta Becce - sono quelli di supportare lo sviluppo del porto, migliorando il gioco di squadra sui temi strategici di interesse comune, quali dragaggi, crociere, funzionamento Mose e operatività'. ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER QUOTIDIANA GRATUITA DI SHIPPING ITALY

FerPress

Savona, Vado

Porto di Savona-Vado: sviluppo in atto e prospettive future in un convegno

Genova, 19 LUG - Si è svolto venerdì 15 luglio presso la sede dell'Unione Industriali della Provincia di Savona l'incontro tra il Segretario Generale Paolo Piacenza e gli operatori del porto di Savona e Vado Ligure. Il meeting è stata l'occasione per aggiornare la comunità portuale sull'avanzamento delle principali opere e investimenti messi in campo dall'AdSP, tra i quali i progetti Green Ports per l'elettrificazione delle banchine e l'ampliamento del trasporto ferroviario, per un valore complessivo di oltre 200 milioni di euro. Il Segretario Generale ha proseguito analizzando i risultati relativi all'andamento dei traffici che, nonostante la pandemia Covid-19, hanno registrato un aumento del 329% rispetto all'anno 2019, grazie all'incremento della produttività della nuova piattaforma Vado Gateway. In conclusione l'Avv. Piacenza ha evidenziato le iniziative intraprese dall'ente per potenziare la dotazione organica presente stabilmente nell'ufficio territoriale di Savona, che ha in previsione nel corso del 2022 l'assunzione di 10 nuove risorse.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
https://www.ferpress.it

Porto di Savona-Vado: sviluppo in atto e prospettive future in un convegno

Author : com

Date : 19 Luglio 2022

(FERPRESS) - Genova, 19 LUG - Si è svolto venerdì 15 luglio presso la sede dell'Unione Industriali della Provincia di Savona l'incontro tra il Segretario Generale Paolo Piacenza e gli operatori del porto di Savona e Vado Ligure.

Il meeting è stata l'occasione per aggiornare la comunità portuale sull'avanzamento delle principali opere e investimenti messi in campo dall'AdSP, tra i quali i progetti Green Ports per l'elettrificazione delle banchine e l'ampliamento del trasporto ferroviario, per un valore complessivo di oltre 200 milioni di euro.

Il Segretario Generale ha proseguito analizzando i risultati relativi all'andamento dei traffici che, nonostante la pandemia Covid-19, hanno registrato un aumento del 329% rispetto all'anno 2019, grazie all'incremento della produttività della nuova piattaforma Vado Gateway.

In conclusione l'Avv. Piacenza ha evidenziato le iniziative intraprese dall'ente per potenziare la dotazione organica presente stabilmente nell'ufficio territoriale di Savona, che ha in previsione nel corso del 2022 l'assunzione di 10 nuove risorse.

La Gazzetta Marittima

Savona, Vado

Partito il feeder Vado-Port Said

VADO LIGURE È operativo il nuovo servizio feeder settimanale Vado Express Service (L82) che collega il nuovo Container Terminal di Vado Gateway, tra i più tecnologicamente avanzati del Mediterraneo grazie a una serie di dotazioni all'avanguardia, con Port Said Est sul canale di Suez in Egitto. Presso la banchina del nuovo terminal deep sea di Vado Ligure è approdata giovedì la MV Maersk Palermo, prima di due navi portacontainer da circa 3.000 TEUs e 210 metri di lunghezza impiegate nel collegamento gestito da Maersk. Il nuovo servizio scrive il report sull'avvenimento consente agli operatori una significativa riduzione dei tempi di transito delle merci dall'Asia, da 5 a 22 giorni a seconda del porto di partenza (Busan nella Corea del Sud o Shanghai, Ningbo, Yantian, Shekou o Xingang in Cina). «Siamo orgogliosi che Maersk abbia scelto il Container Terminal di Vado Gateway per un nuovo servizio così importante» ha dichiarato Paolo Cornetto amministratore delegato Vado Gateway. «Il nuovo servizio feeder Vado Express Service ha proseguito Cornetto rappresenta un nuovo importante risultato raggiunto dal Container Terminal e, allo stesso tempo, una soluzione vantaggiosa per gli operatori che movimentano le merci dal Far East verso i mercati del Nord Italia e, più in generale, del Centro Europa». «L'attivazione del nuovo collegamento ha concluso Cornetto ci aiuterà a raggiungere gli obiettivi di traffico che ci eravamo dati prima dello scoppio della pandemia, incluso quello di avvicinarci alla quota di trasporto via treno del 40%, target sempre più attuale visto il progetto del nostro Gruppo di raggiungere totale decarbonizzazione delle attività entro il 2040». Il nuovo servizio Vado Express Service si affianca alle altre linee marittime attive presso il Container Terminal con scali settimanali: EMA (collegamento tra il Container Terminal e i porti di New York, Norfolk, Savannah e Charleston negli Stati Uniti), ME2 (Mediterraneo Medio Oriente e India), VAX (collegamento diretto tra il Container Terminal e il porto del Pireo e servizio feeder L75 (collegamento con altri mercati). Anche gli autotrasportatori diretti a Vado Gateway per le operazioni di carico e scarico dei contenitori destinati al servizio Vado Express Service continua la nota possono velocizzare i tempi di ingresso al terminal e beneficiare di una maggiore flessibilità e autonomia nella gestione degli orari grazie all'app gratuita per mobile APMT TERMPoint Appointments. Attraverso l'applicazione, gli autotrasportatori possono visualizzare e modificare l'orario dei propri appuntamenti, controllare gli incarichi assegnati, inserire tutte le informazioni sul container richieste prima dell'arrivo e, per chi utilizza più mezzi, cambiare direttamente all'interno dell'applicazione il numero di targa, visualizzando in tempo reale gli appuntamenti corrispondenti a ciascun mezzo utilizzato.

Savona News

Savona, Vado

Pnrr, Toti: "Con la caduta del governo c'è il rischio che rallentino i prossimi investimenti"

SAVONA

/ POLITICA

Pnrr, Toti: "Con la caduta del governo c'è il rischio che rallentino i prossimi investimenti"

"È abbastanza evidente che un'interruzione del governo Draghi farebbe perdere alle istituzioni locali un interlocutore per i prossimi mesi", ha detto il presidente della Regione. Preoccupazione anche tra i sindacati

' C'è un rischio concreto che si rallentino i prossimi investimenti, mentre quelli già firmati andranno avanti, così come l'Italia andrà avanti senza il governo Draghi '. Lo ha detto il presidente della Regione Giovanni Toti a margine della firma del protocollo d'intesa con i sindacati per la partecipazione e il confronto nell'ambito del PNRR e del piano nazionale per gli investimenti complementari approvato dalla Giunta la scorsa settimana. ' È chiaro - ha aggiunto Toti - che il Pnrr è solo ai primi vagiti, siamo ai primi mesi di programmazione, abbiamo un lungo tratto di strada da fare e l'interlocuzione con il governo è appena cominciata. È abbastanza evidente che un'interruzione del governo Draghi farebbe perdere alle istituzioni locali un interlocutore per i prossimi mesi '. Preoccupazione è stata espressa anche da Maurizio Calà , segretario generale Cgil Liguria. ' La crisi è indubbiamente un problema per tutti, perché mette a rischio il percorso. Non c'è dubbio che in quel governo ci sia una maggioranza molto eterogenea e anche in queste vicende purtroppo abbiamo visto spesso una situazione non gestibile tra i partiti, ci vorrebbe un senso di responsabilità generale che ci porti, come nel caso della firma di oggi, a una discussione ne, merito e non sulla base delle giacche di partito che spesso ci si mette addosso. Noi, come organizzazioni sindacali siamo interessati a una discussione di merito che vada in funzione dello sviluppo e della condizione sociale. La preoccupazione per la perdita dei finanziamenti per le infrastrutture è molto forte, siamo in mezzo a una guerra che farà schizzare in alto i prezzi, già si è visto con la vicenda della diga. È chiaro che in questa vicenda bisognerà sedersi e capire davvero, non bisogna chiudere gli occhi, c'è un aumento oggettivo dei prezzi, chiediamo che si facciano dei tavoli, per esempio sulla diga con il Ministero, la Regione, l'Autorità Portuale, i soggetti che in qualche modo dovranno gestire la partita e ovviamente noi organizzazioni sindacali siamo interessati a capire come finisce '. Sul protocollo firmato oggi, Toti ha commentato: ' E' l'ennesimo nuovo passo di un rapporto costruito con le organizzazioni sindacali che ci ha portato alla firma di molti protocolli d'intesa, da quelli che riguardano le politiche fiscali sui più deboli, a quelli dei cantieri sulla sicurezza e oggi il tavolo sulla gestione degli investimenti del Pnrr che prevede un tavolo di monitoraggio e consultazione che di fatto rende a un livello concertativo più avanzato tutto quello che si investirà nella nostra regione. Questa firma cade, cosa non voluta, ma evidentemente simbolica, in un giorno importante per la tenuta del governo italiano, quindi nel proseguo di un Pnrr che ha bisogno di un confronto tra le organizzazioni sindacali, le amministrazioni del territorio, le parti datoriali, ma ha altrettanto bisogno di avere un interlocutore a Roma perché, ricordiamo, il piano è nazionale e gli investimenti vengono indirizzati e gestiti da Roma '. Gianni Berrino , assessore regionale al lavoro, presente alla

firma, a proposito dei punti cardine del protocollo d'intesa ha spiegato: ' Si tratta di un accordo con le sigle sindacali sui fondi complementari e su come il Pnrr sulla parte regionale atterra di qua al 2026 sul territorio ligure al fine di creare sviluppo, infrastrutture e tutelare e creare nuova occupazione. Questo accordo troverà una sua parte molto importante nel progetto di occupabilità sviluppato attraverso i fondi del Pnrr che vale per la Liguria circa 105 milioni, che dovrà rendere occupabili circa 14500 persone all'anno che nei disegni del governo dovranno trovare occupazione nei settori che il Pnrr riuscirà a sviluppare attraverso la transizione ecologica, digitale e lo sviluppo delle infrastrutture '. Per le organizzazioni sindacali, Calà ha spiegato: ' E' un'occasione, quella del Pnrr che non possiamo perdere, sia come regione che come Paese. Dall'altra parte c'è la discussione su come attivarlo, deve avere tre caratteristiche: fornire maggiori servizi alle persone, deve essere un elemento per lo sviluppo centrale delle imprese, e l'altra grande questione per noi vincolante è la capacità di produrre nuova occupazione, buona e stabile. Questi sono i tre elementi su cui bisogna fare una discussione con la Regione per riuscire a indirizzare il Pnrr '. Luca Maestripieri , segretario generale della Cisl Liguria ha aggiunto: ' Sta già arrivando una montagna di risorse che devono servire per portare benefici. Una cosa semplice e banale da dire, ma fino a oggi a noi mancava lo strumento per verificare le reali ricadute su persone, lavoratori, famiglie e pensionati. Cosa sta producendo questa ingente quantità di risorse che dovremo in gran parte restituire alle'Europa rispetto alla nostra regione? 7 miliardi sono tanti, devono servire a fare le infrastrutture, a fare la transizione ecologica e digitale, ma soprattutto a portare più benessere ai cittadini della nostra regione, a partire dai posti di lavoro come quantità, ma anche qualità. Impossibile fare una stima preventiva dei posti di lavoro generati dalla semina di risorse che si disperdono nei rivoli, perché ci sono i bandi a cui partecipano le aziende. Il lavoro che dobbiamo fare, e questo protocollo ci potrà aiutare, è quello di portare a sintesi questa dinamica che è complessa e rischia di sfuggire al controllo verifica e monitoraggio delle organizzazioni sindacali che hanno l'interesse a portare avanti una maggiore opportunità di crescita occupazionale sia qualitativa che quantitativa '. Mario Ghini , segretario generale della Uil Liguria, infine: ' Un protocollo che ci permette di affrontare i temi, gli investimenti, le ricadute occupazionali del prossimo futuro. Sicuramente è un modo di affrontare la gestione del Pnrr diverso da quello che abbiamo fatto fino a oggi, quindi non informative ampie, ma nel dettaglio che ci permettono di analizzare i progetti e i bandi ogni volta che usciranno '. Ciascun tavolo sarà convocato con regolarità e potranno essere invitati i rappresentanti delle amministrazioni. Gli incontri si concentreranno sull'attuazione degli interventi e dei progetti di investimento, sulle riforme settoriali, sulle ricadute economiche e sociali, sugli effetti sulle filiere produttive e industriali, ma anche l'impatto diretto e indiretto sui territori e i vari settori socioeconomici, con una particolare attenzione sulle ricadute riguardanti le condizioni di lavoro e l'occupazione. Oltre a questo, i tavoli si concentreranno sul monitoraggio della transizione digitale ed ecologica, sull'occupazione giovanile e femminile, sulla coesione territoriale e sull'inclusione

sociale con specifico riferimento alle persone fragili, con disabilità e non autosufficienti. I momenti di confronto approfondiranno il tema dell'utilizzo delle risorse del Piano nazionale di ripresa e resilienza e del Piano nazionale complementare anche in relazione agli interventi previsti dai Fondi strutturali e di investimento europei e dal Fondo per lo sviluppo e la coesione. In particolare si tratteranno i temi delle politiche necessarie ad assicurare processi di riconversione (come automotive, energie rinnovabili, siderurgia, economia circolare, digitalizzazione e sistemi di reti di telecomunicazioni, Pubblica amministrazione) con particolare riferimento alle politiche industriali.

Savona News

Savona, Vado

Realizzazione deposito Gnl e BioGnl a Bergeggi. La minoranza punta il dito: "Necessaria una discussione pubblica, il sindaco dichiari se favorevole o meno"

SAVONA

POLITICA

Realizzazione deposito Gnl e BioGnl a Bergeggi. La minoranza punta il dito: "Necessaria una discussione pubblica, il sindaco dichiari se favorevole o meno"

La capogruppo di CambiAmo Bergeggi Alice Bianchini presenterà un' interpellanza con al centro le preoccupazioni per la salute dei cittadini "La reale pericolosità dell' insediamento richiede una seria analisi di rischio che consideri la direzione dei venti, le canalizzazioni naturali, le caratteristiche della miscela aria metano derivante (fredda a causa della temperatura del gas liquefatto, tende a viaggiare a terra, e quanto altro)". Sono parole di preoccupazione quelle presenti nell' interpellanza che verrà esposta al sindaco di Bergeggi Nicoletta Rebagliati dalla consigliere di minoranza di Cambiamo Alice Bianchini, in merito alla realizzazione del nuovo deposito costiero "Small Scale" di Gnl e BioGnl. Il Ministero dell' Interno, direzione Regionale dei Vigili del Fuoco della Liguria, lo scorso 27 aprile aveva comunicato la conclusione del procedimento istruttorio rilasciando il nulla osta di fattibilità per la realizzazione nel porto di Vado Ligure nell' ambito territoriale del comune di Bergeggi. La prima cittadina aveva infatti presentato un' informazione al pubblico in merito al rapporto preliminare di sicurezza sulla tanto discussa e criticata futura creazione e del nuovo deposito di gas naturale liquefatto. Lo scorso 3 dicembre del 2021 l' azienda Gnl Med Srl aveva trasmesso alla direzione regionale VVF Liguria il Rapporto Preliminare di sicurezza quindi finalizzato all' ottenimento del nulla osta di fattibilità, poi ottenuto, per la realizzazione del nuovo stabilimento che avrà la funzione di ricevere principalmente, tramite navi metaniere di medie dimensioni, Gas Naturale Liquefatto, e BioGnl. "Chiediamo chiarimenti riguardo alla documentazione presentata, estremamente tecnica e palesemente criptica, che tende a mimetizzare la portata dello stoccaggio. Trattandosi di procedure necessarie per 'Insediamento a rischio di incidente rilevante', che dovrebbe avere la finalità di informare anche la popolazione dei rischi/benefici derivanti dalle opere proposte, sarebbe altresi auspicabile che i numeri forniti fossero pochi, chiari e leggibili dai più" spiegano dalla minoranza. "La contingence dell' emergenza energetica attua le richiede indubitabilmente anche interventi di questo tipo; la definizione di 'Insediamento a rischio di incidente rilevante' di per se indica una possibilità di incidente rilevante chiaramente non nullo - viene proseguito nell' interpellanza - che gli insediamenti potenzialmente pericolosi dovrebbero essere logisticamente localizzati in aree con caratteristiche di danno indotto minimo possibile; che per tale motivo tali insediamenti andrebbero localizzati in zone geomorfologicamente e climaticamente favorevoli alla minimizzazione del danno eventuale (bacino di sversamento eventuale poco popolato e/o avente caratteristiche di geodispersione o confinamento; che l' analisi di rischio dovrebbe riportare, per ragioni di trasparenza e chiarezza, anche Il numero di soggetti umani coinvolgibili nelle varie ipotesi di incidente possibile; che le planimetrie e documentazioni presentate tendono a far pensare che le aree di rischio sono molto limitate;

che gli scenari di rischio prospettati dal proponente prevedono in linea di massima solo i casi di incendio locale; che sono non discussi gli eventuali rischi correlabili alla geolocalizzazione in caso di tentativo di sabotaggio; che in ultima analisi la popolazione eventualmente coinvolta ha pieno diritto ad una chiara informazione". "In ultima analisi una seria valutazione di rischio dovrebbe valutare la possibilità di incidente rilevante anche a distanza, oltre le aree di pertinenza portuale, e quantificare le perdite umane conseguenti. È brutto da dirsi, ma le tecniche applicate sono simili a quelle utilizzate per pianificare distruzioni in caso di offensiva militare - conclude la capogruppo di CambiAmo Bergeggi Alice Bianchini - In questo caso, fortunatamente, per ottenere informazione atte a limitare i danni, non viceversa. Se i numeri ottenuti sono bassi, nel caso di valutazione del peggiore incidente ipotizzabile, (mai nulli, in congruenza con la definizione stessa di 'Insediamento a rischio di incidente rilevante'), l' insediamento dovrebbe avere una buona probabilità di essere realizzato. Si devono anche considerare i fattori limitanti il massimo danno: venti favorevoli alla dispersione, aree naturali di sversamento verso zone non abitate, misure di contenimento. Riteniamo che oltre ad una discussione in ambito di Consiglio Comunale, sia necessaria una discussione pubblica e che il Sindaco dichiari pubblicamente se sia favorevole o meno a tale installazione e non si trinceri in dichiarazioni del tipo 'stiamo valutando'".

Ansa

Genova, Voltri

Porti: Psa Italy pianta 300 alberi per creare una foresta

Report di sostenibilità dei terminal di Genova e Marghera

(ANSA) - GENOVA, 19 LUG - C' è anche la "foresta di Psa Italy" nel primo report di sostenibilità unificato dei terminal italiani del gruppo Psa: Psa Genova Pra' e Psa Sech nel porto di Genova, e Psa Venice- Vecon in quello di Marghera. Il gruppo italiano ha già piantato 300 alberi, in diverse parti del mondo, pari a 76 tonnellate di CO2 assorbita e l' obiettivo è arrivare appunto a creare una foresta dedicata per donare un albero a ciascuno dei 900 lavoratori dei tre terminal. Tra i risultati raggiunti nel corso del 2021 elencati nel report, ci sono anche l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 e l' incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Inoltre sono state adottate innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale. Vanno in questa direzione, ad esempio, il parco reefer modulare di Psa Genova Pra', in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di Psa Sech "che riduce i tempi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica" sottolinea una nota, e il portale radiometrico a Psa Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni. (ANSA).

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

Primo report di sostenibilità congiunto per i terminal italiani di Psa

Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 , l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal Oggi, 19 luglio, è stato presentato il primo report di sostenibilità unificato dei terminal italiani del gruppo Psa: Psa Genova Pra' e Psa Sech nel porto di Genova e Psa Venice- Vecon nel porto di Marghera. Il report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l' importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 meritano una menzione speciale la prima foresta Psa creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO_2 e l' incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Inoltre, nel report non mancano esempi di innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, dimostrando come i due concetti siano complementari nella strategia globale del gruppo Psa. Vanno in questa direzione il parco reefer modulare di Psa Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di Psa Sech che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a Psa Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni. Il Report di sostenibilità 2021 è scaricabile in formato pdf dal sito www.psaitaly.com nelle versioni italiana e inglese. Psa Italy, che raggruppa i tre terminal Psa Gp, Psa Sech e Psa Venice, si pone come obiettivo quello di integrare sempre di più i poli di Genova e Venezia, nell' ottica di una cooperazione sinergica per offrire alla propria clientela un unico interlocutore che possa garantire un servizio integrato e differenti soluzioni sul panorama logistico e terminalista del Nord Italia. LASCIA UNA RISPOSTA

Corriere Marittimo

Genova, Voltri

I terminal italiani del Gruppo PSA presentano il primo Report di sostenibilità congiunto

GENOVA - E' stato presentato il primo Report di Sostenibilità unificato dei terminal italiani del gruppo PSA: PSA Genova Pra' e PSA SECH nel Porto di Genova e PSA Venice- Vecon nel Porto di Marghera. Il Report, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l' importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 meritano una menzione speciale la prima foresta PSA creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 e l' incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Inoltre, nel Report non mancano esempi di innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, dimostrando come i due concetti siano complementari nella strategia globale del gruppo PSA. Vanno in questa direzione il parco reefer modulare di PSA Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di PSA SECH che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a PSA Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni. PSA ITALY, che raggruppa i tre terminal PSA GP, PSA SECH e PSA VENICE, si pone come obiettivo quello di integrare sempre di più i poli di Genova e Venezia, nell' ottica di una cooperazione sinergica per offrire alla propria clientela un unico interlocutore che possa garantire un servizio integrato e differenti soluzioni sul panorama logistico e terminalista del Nord Italia. PSA Genova Pra' Nato come Voltri Terminal Europa, PSA Genova Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e nel porto di Genova detiene una quota di circa il 60% dei contenitori movimentati. Grazie a un organico di circa 660 dipendenti e ai continui investimenti in innovazione, attualmente il Terminal PSA Genova Pra' può servire contemporaneamente tre meganavi portacontainer di capacità 20.000 TEUs ciascuna, accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, movimentare 120 treni a settimana e servire 2.400 camion al giorno. Dalla data dell' acquisizione del Terminal nel 1998, il gruppo PSA International ha investito per la sua crescita e sviluppo circa 600 milioni di euro. PSA SECH Nato come Terminal Contenitori Porto di Genova o SECH, PSA SECH è situato presso Calata Sanità, nel cuore del porto di Genova. La posizione ideale del porto in cui opera e la sua ubicazione, che consente una prossimità strategica agli accessi via mare, ferrovia e terra, costituiscono una base ottimale per le operazioni di sbarco e imbarco e per i collegamenti terrestri con i nodi logistici, favorendo logiche di penetrazione verso le aree produttive

del nord Italia e sud Europa. A partire dall' estate 2020, PSA SECH è controllata dal gruppo PSA. PSA VENICE Nato come VECON è il principale terminal contenitori del Porto di Venezia. Grazie alla sua posizione strategica nel punto più a nord del Mar Adriatico, rappresenta la porta naturale di sbocco per il ricco entroterra industriale del Nord Est d' Italia verso il Mediterraneo Orientale ed il Medio Oriente. Il terminal si trova all' interno di una laguna naturale, che gli permette di procedere con le operazioni portuali senza rischi per la navigazione. Il Porto di Venezia è collegato alla rete ferroviaria nazionale e internazionale e alle reti trans-Europee. PSA International PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali e partner di fiducia degli operatori cargo; ha partecipazioni in oltre 50 terminal portuali in 26 paesi nel mondo, con quartier generale a Singapore e Anversa. Il 'portafoglio' del Gruppo comprende più di 60 terminal marittimi, ferroviari e interportuali, svolge attività di distripark, magazzino, e servizi portuali. Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità, propone soluzioni cargo innovative, instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita. Scelto come migliore operatore tra tutti i principali porti mondiali, PSA è di fatto l' operatore portuale leader a livello globale. Per maggiori informazioni, visitate il nostro sito www.globalpsa.com.

Informare

Genova, Voltri

Primo Report di Sostenibilità unificato dei tre terminal di PSA nei porti italiani

Presenta gli obiettivi raggiunti nel 2021 e nei due anni precedenti PSA ha presentato il proprio primo Report di Sostenibilità unificato dei terminal gestiti dal gruppo terminalista nei porti italiani di Genova e Porto Marghera che è stato stilato secondo le linee guida internazionali GRI e comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti. Lo scorso anno i due terminal genovesi PSA Genova Pra' e PSA SECH e quello veneziano PSA Venice - Vecon hanno movimentato un traffico dei container pari a 3,07 milioni di di teu, con un incremento del +6,6% sul 2020, di cui 2,56 milioni di teu nello scalo del capoluogo ligure (+8,7%) e 514mila teu nel porto veneto (-2,9%). Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 in tema di sostenibilità, la piantumazione di 300 alberi, pari a 76 tonnellate di CO2 assorbita, nell' ambito del progetto "Foresta di PSA Italy" che ha l' obiettivo di donare un albero a ciascuno degli oltre 900 lavoratori dei tre terminal. Inoltre è stata realizzata l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 ed è stata incrementata la quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Il rapporto evidenzia anche le iniziative attuate mettendo assieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, come il parco reefer modulare di PSA Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento, il nuovo gate automatico di PSA SECH che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a PSA Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni.

Italpress

Genova, Voltri

Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

Marinella di Sarzana,Italy Bagnini assistente bagnanti per sicurezza dei bagnanti sulle spiagge, della vigilanza sul comportamento dei bagnanti In the photo:salvagente in postazione spiaggia (Marinella di Sarzana - 2022-07-18, Nick Zonna / ipa-agency.net) p.s. la foto e' utilizzabile nel rispetto del contesto in cui e' stata scattata, e senza intento diffamatorio del decoro delle persone rappresentate ROMA (ITALPRESS) - Gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare tornano nel 2022 con la seconda edizione dell' evento. Per riconfermare il successo dell' edizione inaugurale che si era svolta dal 25 al 27 maggio 2021 a Genova e che ha visto protagonisti oltre 30 brillanti relatori, l' iniziativa vuole "cavalcarne l' onda" e arricchirla con analisi e interventi più approfonditi. In collaborazione con il comune di Santa Margherita Ligure e Villa Durazzo, la seconda edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare si svolgerà nella giornata mercoledì 20 luglio presso la sede di Villa Durazzo Centurione, in Via S. Francesco d' Assisi 3 a Santa Margherita Ligure. Nell' intera giornata di meeting il focus dell' evento sarà dedicato al rilancio del settore marittimo, ma verranno approfonditi diversi temi e i relatori protagonisti interverranno per esporre iniziative, progetti in atto e ancora da realizzare per raggiungere l' obiettivo di rilanciare il settore dopo due anni di pandemia. Il meeting di apertura delle ore 9:30 vedrà protagoniste le istituzioni del territorio ligure che interverranno sulle proposte di supporto e di rilancio dell' economia marittima in un periodo, quello estivo, dove il mondo del mare dopo due anni di crisi si sta definitivamente riprendendo. A seguire, dopo l' intervento delle istituzioni sarà la volta dei direttori del personale, i quali esporranno il loro punto di vista aziendale e quali sono le competenze necessarie per dare nuova linfa al mondo del lavoro. Nel pomeriggio si parlerà di nautica da diporto e sostenibilità, con un focus sulle nuove sfide e nuove proposte dei protagonisti dedicate al settore marittimo. La giornata si chiuderà con il meeting delle ore 17:00 parlando di turismo del mare e andando a toccare, tra gli argomenti, nautica e hospitality a supporto per il rilancio del settore. Tra i protagonisti di questa seconda edizione: Giovanni Berrino, Assessore Lavoro, Trasporti, Turismo, Fiere turistiche e Grandi Eventi Regione Liguria, Paolo Donadoni, Sindaco di Santa Margherita Ligure, Giancarlo Durante, Presidente Confindustria Sezione Tigullio, Laura Gaggero, Consigliera Comune di Genova con delega all' innovazione, Rodolfo Magosso, Direttore Risorse Umane Ignazio Messina & C. Spa, Simone Maldino, Direttore Risorse Umane Cambiaso Risso Marine SpA, l' Esercito Italiano rappresentato dal Maggiore Alessandro Dighero, la Capitaneria di Porto di Genova rappresentata dal Capitano di vascello Maurizio Paganini, Aldo Werdin, Presidente ITS Turismo Liguria, Alberto Cappato, Direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilità - Porto Antico di Genova e Lorenzo Pollicardo, Direttore Tecnico e Ambientale di SYBAss, Stella Lauro

Italpress

Genova, Voltri

Sustainability Manager presso Ogyre. I meeting si svolgeranno in presenza e saranno trasmessi in diretta web dalle ore 9.30 alle ore 17.00. Gli eventi sono gratuiti e accessibili al pubblico: in presenza con iscrizione a www.eventbrite.it/o/stati-generalimondo-lavoro-31055707803; on line dai profili degli Stati Generali Mondo Lavoro: www.youtube.com/channel/UCAO2a9caf2FuM-RHesKxosg www.facebook.com/statigeneralimondolavoro. - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Diportisti in rete sui marinas

GENOVA C'è una nuova opportunità per aiutare i diportisti nella rosa di servizi offerti dalla rete di Marinedi. Lo pubblica con rilievo il noto sito Ship2Shore ricordandone le caratteristiche e i vantaggi. Il network leader nel mercato italiano ed europeo scrive Ship2Shore fondato nel 2012 per lo sviluppo e la gestione dei porti turistici con 14 Marina disseminati in tutto il Mediterraneo ha aderito all'innovativa piattaforma online Pick a Pier per consentire ai suoi diportisti e al personale un servizio facile e veloce durante le stagioni nautiche. Fondata in Israele nel 2017 dai fratelli Idan e Asaf Cohen, alla guida di un team di appassionati di nautica da diporto che utilizzano soluzioni tecnologiche per connettere diportisti e porti turistici, nel primo trimestre 2022 ha ricevuto oltre 30 nuove adesioni da altrettanti porti turistici, che si sono uniti all'efficace piattaforma basata sull'intelligenza artificiale. Pick a Pier offre due vantaggi particolari per i porti turistici: uno è il servizio di pagamento inclusivo, che semplifica la vita sia dei diportisti, sia del personale del porto turistico consentendo di fornire al cliente un servizio rapido e senza intoppi. Il secondo è Popeye® Sail Club, il club nautico più avanzato, gratificante e sostenibile alimentato da Pick a Pier. I residenti di Marinedi Group potranno iscriversi al club senza costi aggiuntivi e guadagnare immediatamente punti e sconti per ogni prenotazione o posto vacante che segnalano ai porti. Il club migliora la comunicazione tra i diportisti e il porto turistico, la soddisfazione dei diportisti e aiuta a promuovere un'industria sostenibile.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Genova, Voltri

Fiera di Genova aumenta gli ormeggi

GENOVA Con un investimento complessivo del valore di 8,3 milioni di Euro, Porto Antico di Genova Spa si appresta a cambiare il volto di Marina Fiera Genova entro tre anni. Il piano industriale, che ha condotto al rinnovo delle concessioni da parte dell'Autorità di Sistema Portuale per altri venticinque anni, fino al 2047, comprende una serie di interventi che aumenteranno il numero dei posti barca disponibili e la lunghezza media degli ormeggi. Gli obiettivi ha dichiarato il presidente di Porto Antico di Genova Spa Mauro Ferrando sono di rinnovare la nostra Marina, elevandone gli standard di qualità; armonizzarla con il Waterfront di Levante e con il progetto della Torre Piloti; soddisfare le esigenze del Salone Nautico Internazionale e di Ocean Race The Grand Finale, che qui troverà spazio. Da ormai lungo tempo le richieste di posti barca superano la nostra capacità di offerta e si registra un costante aumento della domanda di ormeggi per la media e piccola nautica da parte dei diportisti. La domanda di spazi è in crescita anche per il Salone Nautico, da parte degli espositori, a conferma del trend positivo del settore. Siamo certi ha aggiunto il presidente Ferrando che nostre darsene catalizzeranno l'interesse generale nei prossimi anni. Questo intervento si inserisce nel più ampio progetto di rigenerazione del fronte mare di Genova, destinato a dare un nuovo volto e un nuovo affaccio alla città sul mare, sottolineando il legame indissolubile con questo elemento commenta il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti I lavori consentiranno di rafforzare ancora di più la vocazione di Genova e della Liguria come capitale della nautica, resa evidente non solo dalla centralità dell'economia del mare, della logistica e della manifattura di altissimo livello dei nostri cantieri navali, ma anche da eventi di rilievo internazionale come la Giraglia, Ocean Race e, ovviamente, del Salone Nautico. Gli interventi sono anche funzionali a rendere la Marina sempre più a misura di questo appuntamento, che anno dopo anno consacra Genova come centro nevralgico del settore a livello mondiale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Messaggero Marittimo

Genova, Voltri

Gruppo PSA: primo Report di Sostenibilità unificato

Tutti gli obiettivi raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti

Redazione

GENOVA È la prima volta che i terminal italiani del gruppo PSA presentano il Report di Sostenibilità unificato. Il documento del PSA Genova Pra' e PSA SECH nel porto di Genova e PSA Venice-Vecon nel porto di Marghera, stilato secondo le linee guida internazionali GRI, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Da segnalare tra i risultati raggiunti la prima foresta PSA creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l'espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 e l'incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Scorrendo il report ci si imbatte anche in esempi di innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, dimostrando come i due concetti siano complementari nella strategia globale del gruppo PSA. In questo senso il parco reefer modulare di PSA Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di PSA SECH che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a PSA Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni. PSA Genova Pra' Nato come Voltri Terminal Europa, PSA Genova Pra' è il maggior terminal contenitori del Nord Tirreno e nel porto di Genova detiene una quota di circa il 60% dei contenitori movimentati. Grazie a un organico di circa 660 dipendenti e ai continui investimenti in innovazione, attualmente può servire contemporaneamente tre meganavi portacontainer di capacità 20.000 TEUs ciascuna, accogliere oltre 1.500 TEUs reefer, movimentare 120 treni a settimana e servire 2.400 camion al giorno. Dalla data dell'acquisizione del terminal nel 1998, il gruppo PSA International ha investito per la sua crescita e sviluppo circa 600 milioni di euro. PSA SECH Nato come Terminal Contenitori Porto di Genova o SECH, PSA SECH è situato presso Calata Sanità, nel cuore del porto di Genova. La posizione ideale del porto in cui opera e la sua ubicazione, che consente una prossimità strategica agli accessi via mare, ferrovia e terra, costituiscono una base ottimale per le operazioni di sbarco e imbarco e per i collegamenti terrestri con i nodi logistici, favorendo logiche di penetrazione verso le aree produttive del nord Italia e sud Europa. A partire dall'estate 2020, è controllata dal gruppo PSA. PSA VENICE Nato come VECON è il principale terminal contenitori del Porto di Venezia. Grazie alla sua posizione strategica nel punto più a nord del Mar Adriatico, rappresenta la porta naturale di sbocco per il ricco entroterra industriale del Nord Est d'Italia verso il Mediterraneo Orientale ed il Medio Oriente. Il terminal si trova all'interno di una laguna naturale, che gli permette

di procedere con le operazioni portuali senza rischi per la navigazione. Il porto di Venezia è collegato alla rete ferroviaria nazionale e internazionale e alle reti trans-Europee. PSA International PSA International è uno dei principali operatori terminalistici mondiali e partner di fiducia degli operatori cargo; ha partecipazioni in oltre 50 terminal portuali in 26 paesi nel mondo, con quartier generale a Singapore e Anversa. Il portafoglio del Gruppo comprende più di 60 terminal marittimi, ferroviari e interportuali, svolge attività di distripark, magazzino, e servizi portuali. Avvalendosi dei migliori talenti del settore, PSA International offre ai propri clienti servizi affidabili e di altissima qualità, propone soluzioni cargo innovative, instaurando con tutti i propri interlocutori rapporti di reciproca crescita.

Ship Mag

Genova, Voltri

Catani: Gnv pronta ad assumere altre 600 persone

Il numero uno di Gnv svela i piani di espansione della compagnia: A partire dal 2024 assumeremo ancora: nella flotta entrano altri quattro traghetti

Genova In prospettiva, a partire dal 2024, avremo bisogno di altre 600 persone. Lo annuncia l'amministrastore delegato di Gnv, Matteo Catani, in un'intervista al Secolo XIX in edicola questa mattina. Il numero uno della compagnai svela i piani di espansione della compagnia che sta registrando un aumento di traffico del 50% in questo periodo e che consente a Catani di affermare che questa sarà un'ottima annata. Gnv è pronta ad assumere 600 persone, dopo le 500 entrate negli ultimi mesi, grazie anche alle nuove quattro navi che entreranno in flotta tra un paio di anni. Siamo in piena espansione. Dal 2019 a oggi siamo passati da 16 a 25 navi operate. A partire dal 2024 arriveranno altri quattro traghetti. L'anno scorso abbiamo aperto un mercato nuovo, la Spagna, dove stiamo compiendo ulteriori consolidamenti: questa settimana parte la Almeria-Nador. Abbiamo rafforzato le linee sul Nord Africa e non solo. Il settore sta accelerando. Sul porto di Genova, Catani ribadisce che la compagnia per continaure a crescere avrebbe bisogno di ulteriori spazi a terra: quelli concessi temporaneamente sono stati tutti saturati.

Ship Mag

Genova, Voltri

PSA Italy presenta il Report di Sostenibilità di tutti i terminal italiani

Prima volta per il rapporto di sostenibilità targato PSA Italy che raggruppa tutte le attività controllate da gruppo di Singapore in Italia.

Leonardo Parigi

ShipMag.

PSA Italy presenta il Report di Sostenibilità di tutti i terminal italiani

Genova - È stato presentato questa mattina a Genova il primo Report di Sostenibilità unificato di tutti i terminal del gruppo PSA in Italia. Il Report, stilato in base alle linee guida internazionali GRI, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l' importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 meritano una menzione speciale la prima foresta PSA creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l' espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO e l' incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Vanno in questa direzione il parco reefer modulare di PSA Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento, il nuovo gate automatico di PSA SECH che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica, e il portale radiometrico a PSA Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni.

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

"Gnv, traffico +50%, dal 2024 cerchiamo 600 persone"

"Ci sono troppe incognite e la principale è il costo del carburante, ma siamo in netta ripresa". Matteo Catani sa che ora Gnv, la compagnia di cui è amministratore delegato dal 2016, è sulla rotta giusta: "Abbiamo azzerato il debito verso terzi"

Genova - "Ci sono troppe incognite e la principale è il costo del carburante, ma siamo in netta ripresa". Matteo Catani sa che ora Gnv, la compagnia di cui è amministratore delegato dal 2016, è sulla rotta giusta: "Abbiamo azzerato il debito verso terzi. Merito dell'azionista di riferimento: con un investimento di 380 milioni di euro da parte di Msc possiamo pensare con maggiore forza ai piani di sviluppo". Partiamo dai numeri: il 2021 immagino sia andato bene. "Sì, è stata un'ottima annata. Abbiamo trasportato il 70% in più dei passeggeri e quasi il 30% in più di merci rispetto al 2020: questo dato è significativo perché la filiera logistica non si è fermata nemmeno durante la pandemia". Il risultato finanziario immagino sia andato di pari passo. "Esatto. Si è passati da una perdita di 42 milioni a una da sei milioni di euro. Oramai vicini al periodo pre pandemia. E nei primi sei mesi di quest'anno il fatturato è cresciuto del 46%". Siete pronti finalmente per l'utile "Dipende da diversi fattori: il principale è il bunker che è arrivato a prezzi incredibili. Però siamo sulla rotta giusta". E questo semestre come sta andando? "Molto bene. I volumi sono cresciuti ancora. Vediamo che ci sono aumenti di traffico intorno al 50%. Prevediamo un'ottima stagione, ma stiamo affrontando un importante problema che sta diventando strutturale". I marittimi che non si trovano. "Sembra incredibile: c'è una grave carenza di figure fondamentali per il settore e l'operatività delle navi. Non ci sono sul mercato e non si trovano nelle scuole. Questo rappresenta un problema serio, nell'immediato e in prospettiva e appartiene a tutta la nostra categoria di armatori, non solo italiani". Ma c'è rischio per i traghetti di questa estate? Ha visto cosa sta succedendo negli aeroporti: è il caos. "Per i traghetti non c'è un rischio simile. Ma è innegabile che ci sia un grave problema. Non troviamo determinate figure di bordo che sono necessarie. Nel breve periodo la soluzione è una maggiore flessibilità della norma. Potrebbe essere risolutivo impiegare personale magari anche non europeo, per consentire alle navi di non rimanere ferme in porto. Immaginiamo cosa potrebbe succedere se un traghetto con migliaia di persone a bordo non dovesse riuscire a salpare perché non possiamo imbarcare un marittimo, disponibile e con le qualifiche adatte, solamente perché norme troppo rigide impongono una figura che sul mercato non è possibile reperire? Il ministero si sta impegnando a risolvere il problema e abbiamo fiducia che si possa arrivare a una soluzione che affronti questa emergenza. Nel lungo periodo invece è indispensabile che il sistema di formazione acceleri. Non è facile: l'Accademia della Marina mercantile è un'ottima scuola. Dobbiamo ora lavorare per rendere più attrattivo il mestiere del mare per i giovani. Sintetizzando: si trova lavoro sicuramente, si guadagna bene e quando

si decide di scendere a terra, la professionalità acquisita offre opportunità anche in altri settori". A proposito: voi siete pronti ad assumere altro personale? "In prospettiva, a partire dal 2024, avremo bisogno di altre 600 persone". E ne avete assunte 500 nell'ultimo anno "È così. Siamo in piena espansione. Dal 2019 a oggi siamo passati da 16 a 25 navi operate. A partire dal 2024 arriveranno altri quattro traghetti. L'anno scorso abbiamo aperto un mercato nuovo, la Spagna, dove stiamo compiendo ulteriori consolidamenti: questa settimana parte la Almeria-Nador. Abbiamo rafforzato le linee sul Nord Africa e non solo. Il settore sta accelerando". E su Genova? "Abbiamo saturato tutti gli spazi a nostra disposizione. Gli stalli che ci erano stati concessi in via temporanea, e che a breve non saranno più disponibili, sono sempre full. Abbiamo necessità di spazi in via permanente. Lo avevamo detto e ora lo ribadiamo: per continuare a lavorare bene e a crescere, abbiamo bisogno di aree. Peraltro a breve annunceremo una novità". Di cosa si tratta? "Abbiamo reso operativa la nuova control tower: da lì ottimizziamo ulteriormente il monitoraggio della flotta in tempo reale. Potremo intervenire immediatamente in caso di criticità o ritardi, potendo persino controllare il consumo di carburante non solo per una questione economica, ma anche per esigenze ambientali. La sala era attiva 18 ore al giorno e ora lo sarà per tutte le 24 ore".

The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Italia, Psa pubblica il primo rapporto di sostenibilità aggregato

E' stato presentato oggi il primo Report di Sostenibilità unificato dei terminali portuali italiani del gruppo Psa: Psa Genova Pra' e Psa Sech nel Porto di Genova e Psa Venice-Vecon nel Porto di Marghera

Genova - E' stato presentato oggi il primo Report di Sostenibilità unificato dei terminali portuali italiani del gruppo Psa: Psa Genova Pra' e Psa Sech nel Porto di Genova e Psa Venice-Vecon nel Porto di Marghera. Disponibile sul sito di Psa Italia, il rapporto, stilato secondo le linee guida internazionali Gri, comprende tutti gli obiettivi di sostenibilità raggiunti dai terminal nel 2021 e nei due anni precedenti, testimoniando l'importanza di fare impresa in modo sostenibile e responsabile, avendo sempre presente e radicato nella strategia di business il territorio in cui operano le tre aziende. Tra i principali risultati raggiunti nel corso del 2021 meritano una menzione speciale la prima foresta Psa creata grazie alla piantumazione di 300 alberi, l'espansione dei collegamenti ferroviari da e per i terminal che ha portato un significativo abbattimento delle emissioni di CO2 e l'incremento della quota di energia rinnovabile utilizzata nei tre terminal. Inoltre, nel Report non mancano esempi di innovazioni che mettono insieme efficienza produttiva e sostenibilità ambientale, dimostrando come i due concetti siano complementari nella strategia globale del gruppo Psa. Vanno in questa direzione il parco reefer modulare di Psa Genova Pra' in grado di adattarsi ai volumi di traffico del momento; il nuovo gate automatico di Psa Sech che riduce i temi di ingresso dei camion e abbatte le emissioni di anidride carbonica e il portale radiometrico a Psa Venice-Vecon che, consentendo di effettuare i controlli direttamente allo sbarco, riduce il numero di movimentazioni e velocizza le operazioni.

Citta della Spezia

La Spezia

Palio del Golfo 2022, ecco il programma

CITTÀ DELLA SPEZIA

Palio del Golfo 2022, ecco il programma

Quest' anno sarà Blue Festiva con numerose le attività per affascinare il pubblico: dalle interviste subacquee in diretta dal fondo del mare, in collegamento su maxi schermo, alle dimostrazioni con i cani da salvataggio, alle prove antincendio dei rimorchiatori, alla visita alle imbarcazioni. Il Palio del Golfo della Spezia torna quest' anno con l' edizione numero 97, dopo la sospensione per Covid- 19 nel 2020 e una edizione decisamente in tono minore nel 2021 vista l' emergenza pandemica ancora in corso. Ora La Spezia e Golfo dei Poeti si preparano ad ospitare la manifestazione remiera più longeva del Mediterraneo, capace di richiamare nel capoluogo spezzino oltre 30 mila persone. Ad organizzarla il Comitato delle Borgate del Palio del Golfo e il Comune della Spezia, con il supporto dell' Autorità Portuale, la Marina Militare, la Fondazione Carispezia e con il patrocinio della Regione Liguria e dei Comuni di Lerici e Porto Venere. "Il ritorno del Palio del Golfo è un altro, importantissimo segnale di ritorno alla normalità per la nostra terra - commenta il presidente della Regione Liguria Giovanni Toti - si tratta di un appuntamento storico che da quasi un secolo anima la città della Spezia, un evento sentitissimo dal profondo significato culturale che arricchisce ulteriormente lo straordinario calendario di eventi in programma questa estate in Liguria. Dopo due anni così complessi come quelli che abbiamo appena trascorso, ritorniamo a vivere un Palio del Golfo in grande stile, pronti ad accogliere tutti i turisti che accorreranno per assistere alla gara". "Sarà davvero un piacere poter rivedere il prossimo 7 agosto i remi in acqua per una manifestazione che ha il potere di coinvolgere e far partecipare un' intera città - commenta l' assessore allo sport Simona Ferro - l' anno scorso c' è voluta tutta la forza di volontà del Sindaco Peracchini e dell' assessore al Palio Maria Grazia Frijia per consentire che la gara avesse luogo perché il Palio delle Borgate è molto più di una semplice gara: è la sfida che da quasi 100 anni anima le acque di La Spezia dove prestigio ed onore sono solo alcune delle poste da aggiudicarsi. Regione Liguria è partener per questa manifestazione che comprende anche, per la prima volta, il Blue Festival che vedrà nel capoluogo levantino il mare protagonista dal 27 luglio all' 8 agosto. Con molto piacere do il benvenuto all' edizione numero 97 del Palio del Golfo che con le sue tre gare differenti che lasceranno il pubblico delle 13 borgate cittadine in trepidante attesa sapranno regalarci momenti emozionanti oltre che un motivo in più per visitare La Spezia una città che riserva sempre più spazio allo sport in tutte le sue forme. Ci vediamo al Palio". "Il Palio del Golfo è una delle più importanti manifestazioni storiche d' Italia che tanti ci invidiano ed è anche la più longeva del Mediterraneo visto che è arrivata ben alla 97a edizione. Da programma saranno tre giorni intensissimi per La Spezia e per i suoi meravigliosi dintorni perché non solo ci sarà il Palio remiero ma anche tantissimi

altri eventi collaterali che avranno tutti un punto in comune: l' acqua, elemento primario della nostra terra ligure. Faccio i complimenti agli organizzatori essendo certo che un evento di tal portata e così ben strutturato saprà richiamare un numero ancora maggiore delle già tantissime 30 mila presenze turistiche registrate negli anni scorsi", afferma l' assessore regionale ai Grandi Eventi e Turismo Gianni Berrino. "Passione, tradizione, identità: questo è il Palio Del Golfo la prima domenica d' agosto alla Spezia. Il Palio è la gara remiera più antica d' Italia, e fra il 27 luglio e il 6 agosto confermiamo i suoi più antichi punti saldi, con la sfilata, la notte bianca, i fuochi, ma aggiungiamo anche il Blue Festival con musica ed eventi sempre nel solco della tradizione del Palio e del legame con il mare. Il Palio è l' evento clou dell' estate spezzina, e il ringraziamento va a ogni donna e uomo delle borgate che tutto l' anno lavorano sacrificando tutto e portano avanti la nostra più grande tradizione", precisa il sindaco della Spezia Pierluigi Peracchini. "Il Palio del Golfo è la manifestazione che più ci rappresenta e ci rende orgogliosi - dichiara il vicesindaco e assessore al Palio della Spezia Maria Grazia Frijia - Farne un' opportunità per valorizzare la nostra città e il Golfo come destinazione turistica di pregio è un compito che ci siamo prefissati. Per questo abbiamo voluto costruire intorno al Palio BLUE FESTIVAL, un contenitore culturale, scientifico e di intrattenimento, capace di soddisfare tutti i target in modo inclusivo. Ci prepariamo ai 100 anni del Palio per farne un grande evento della rilevanza nazionale che merita". "Oggi torniamo a presentare il Palio del Golfo e la sua importante manifestazione Blue FEstival in Regione per sancire il legame tra la nostra manifestazione e le Istituzioni- spiega Massimo Gianello, presidente Comitato delle Borgate del Palio del Golfo - Permettermi di ricordare da questa prestigiosa sede tutte le centinaia di persone che con il loro lavoro volontario rendono possibile il Palio del Golfo con il loro entusiasmino e con orgoglio. A loro va tutto il nostro sostegno e ringraziamento". "BLUE festival, contenitore scientifico e culturale voluto dal Comitato delle Borgate e dal Comune della Spezia, ci permetterà di vivere 11 giorni di eventi ed esperienze dedicate all' acqua, in tutte le sue accezioni. Dedichiamo ai bambini un ricco calendario di attività e incontreremo i protagonisti dalla ricerca e della divulgazione scientifica", conclude il direttore di BLUE Festival Roberto Besana. Venerdì 5 agosto le Borgate invaderanno il centro città con la tradizionale sfilata, dalle ore 21. Si partirà da Piazza Brin per proseguire lungo Corso Cavour, Via Chiodo, Piazza Verdi, Via Veneto e terminare in Piazza Europa. Bande musicali, scuole di ballo e soprattutto il festante popolo del Palio saranno protagonisti della serata svolta in collaborazione con la Fondazione Carispezia. La Sfilata termina con la cerimonia di riconsegna palii. Sabato 6 agosto c' è la "Pesa delle Barche" poiché ogni imbarcazione deve rispettare un preciso regolamento di stazza. Quest' anno le operazioni di pesatura e punzonatura vengono svolte in collaborazione con Promostudi - La Spezia e L' Università di Genova. A seguire tutte le Borgate e la cittadinanza si riuniscono per la tradizionale cena delle borgatei cui tavoli attraversano gran parte del centro storico della Spezia. La Notte Blue vedrà protagonisti le street band e la auto del Circolo Auto e Moto Storiche della Spezia - 13 vetture, una per ogni Borgata

- impegnate nel Concorso eleganza Auto storiche dal 1925 al 1965. Al termine della cena le strade del centro storico diventa una pista dove sarà possibile effettuare dei giri liberi sul un percorso dedicato soprattutto ai bambini.

Informare

La Spezia

Bucchioni confermato presidente del Propeller Club dei porti della Spezia e di Carrara

Per la prima volta due donne sono entrate a far parte del direttivo Giorgio Bucchioni è stato confermato presidente del Propeller Club dei porti della Spezia e di Marina di Carrara, l'associazione che raggruppa imprenditori e professionisti della blu economy delle due realtà portuali liguri. La conferma è avvenuta per acclamazione con Bucchioni, che accettando il rinnovo dell'incarico, ha insistito perché nei prossimi mesi si lavori ad individuare tra i sessanta soci la figura più idonea ad assumere la guida del Club. Oltre a Giorgio Bucchioni sono stati eletti consiglieri Salvatore Avena, Federica Maggiani, Enrico Marzaroli, Federica Montaresi e Alfredo Scalisi, con due donne che per la prima volta sono entrate a far parte del direttivo del Propeller Club. Leggi le notizie in formato Acrobat Reader ® . Iscriviti al servizio gratuito. Indice Prima pagina Indice notizie - Via Raffaele Paolucci 17r/19r - 16129 Genova - ITALIA tel.: 010.2462122, fax: 010.2516768, e-mail

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Quando il giocare all'attacco è vincente

LA SPEZIA Pochi numeri per presentare, ai pochi che ancora non la conoscono bene, la Laghezza Spa di Santo Stefano Magra: i dati di bilancio 2021 anno orribile per il clou del Covid hanno registrato una crescita del 20% nel fatturato sino a quota 36 milioni, un'EBITDA superiore ai 2 milioni a fronte di investimenti per circa 5 milioni con incrementi del 27% nelle operazioni doganali, del 18% nella logistica e del 20% nei trasporti su strada. Un miracolo, una botta di fortuna o il risultato di un'alta professionalità in quel mondo della logistica che in molti casi sta scontrandosi con l'intrusione dei grand player dell'armamento mondiale? Dottor Alessandro Laghezza, per molti il piatto piange ma voi continuate ad allargarvi con ben tre terminal a Santo Stefano Magra, diventato ormai il vero retroporto spezzino. Qual'è il segreto? Non ci sono segreti, ma solo la necessità di capire nei tempi giusti come è cambiata e continua a cambiare la catena logistica. Per prima cosa bisogna offrire efficienti servizi, che non possono più limitarsi a immagazzinare le merci: dobbiamo anticipare le esigenze dei clienti, specialmente ora che la congestione dei porti, i ritardi dello schedule delle compagnie, la tendenza delle stesse a ridurre le corse per riempire le navi, le complessità doganali e il caro fuel hanno inciso profondamente sul comparto. Ciascuno questi temi comporta soluzioni che noi della Laghezza Spa abbiamo cercato non solo di offrire ma anche di anticipare. E il mercato ci sta premiando, spingendoci ad allargare i nostri spazi a Santo Stefano Magra: allargare gli spazi e prevenire le necessità della clientela. Uno dei punti forti, da quello che si sa, è la soluzione che offrite ai temi doganali. Come dicevamo, bisogna anticipare le esigenze della clientela: e le pratiche doganali che noi possiamo svolgere per gli utenti hanno funzionato bene e ci stanno premiando, grazie anche alla collaborazione con l'Agenzia delle Dogane. Ormai il meccanismo è ben oliato e siamo in grado di alleggerire gli operatori dei trasporti in tempi davvero significativi. Uno dei nostri principi è: prevenire è meglio che curare. Saggezza storica che vale per tutto lo scibile. Non mancheranno comunque problemi anche per voi Sarebbe un bel mondo se non ci fossero le debolezze infrastrutturali del nostro Paese. Eppure io sono per carattere ottimista: ci sono importanti progetti anche sull'adeguamento delle infrastrutture, sia portuali che stradali e ferroviarie che oggi sono certamente più attuabili che nel passato. Certo la burocrazia ancora è un ostacolo, ma se riusciremo ad attuare quanto previsto dal PNRR sarà un notevole passo avanti. Solo problemi infrastrutturali? Stiamo vivendo un'epoca di trasformazioni epocali e tra queste c'è la politica delle gradi compagnie trasportistiche marittime a prendere direttamente in mano anche la logistica portuale e intermodale in toto. Gli enormi profitti delle grandi compagnie marittime registrati specialmente negli ultimi tempi forniscono loro i mezzi per puntare a un vero oligopolio, che rischia di spazzare

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

via professioni tradizionalmente meno integrate. Anche per questo, è necessario essere più vicini, sempre più vicini, alle esigenze dei clienti. In questa chiave c'è spazio anche per noi indipendenti, se riusciamo a dare servizi davvero integrati: con la dogana in particolare, ma anche con gli altri anelli della catena. La sua è la voce di chi tutto sommato è all'attacco, non certo in difesa.. Come ho già accennato, io sono un ottimista. Il mio motto è di giocare sempre all'attacco, mai in difesa. In azienda abbiamo alzato ancora l'asticella e non ci sentiamo minacciati. Alle sfide, rispondiamo con la nostra sfida, che sta dando le risposte giuste.

La Gazzetta Marittima

La Spezia

Formazione per manutentore portuale

LA SPEZIA La Scuola Nazionale Trasporti e Logistica in partnership con Contiship Italia propone e offre a dodici persone interessate e in cerca di lavoro un'importante opportunità di formazione finalizzata all'inserimento in azienda. La figura professionale di riferimento è: manutentore in ambito portuale. La figura ricercata che sarà formata dalla Scuola verrà chiamata ad operare nell'area manutenzione tecnica dei mezzi portuali, con competenze meccaniche, elettroniche e informatiche. Il tecnico meccatronico dovrà essere in grado di progettare, sviluppare e controllare sistemi e processi a elevato grado di automazione e integrazione e ad intervenire per introdurre innovazioni e miglioramenti in ambito tecnico. Ai dodici candidati selezionati sarà offerta la possibilità di partecipare a un percorso formativo di 600 ore nel periodo settembre 2022 febbraio 2023 strutturato in sessioni sia d'aula che di stage-affiancamento in azienda. Al termine del corso, sulla base di un impegno assunto da parte del Gruppo Contship, sarà garantito l'inserimento lavorativo per almeno il 60% delle persone formate e abilitate. La sede della formazione e del lavoro è alla Spezia. Il Bando ufficiale per la presentazione delle candidature è uscito lunedì scorso 18 luglio. È possibile anche inviare a Scuola Nazionale Trasporti e Logistica una manifestazione di interesse immediata tramite il link: https://www.scuolatrasporti.com/serviziperilavoro.

Messaggero Marittimo

Ravenna

Ravenna, progetto rigassificatore: 'Patto per il lavoro e per il clima'

Seguiranno le Commissioni consiliari in Regione e il Tavolo per l'economia nel Comune, per una condivisione più ampia possibile

Andrea Puccini

RAVENNA Al lavoro per una soluzione condivisa che aiuti il territorio e il Paese, impegnato a raggiungere l'autosufficienza energetica in tempi record. Così recita l'incipit del comunicato della Regione Emilia-Romagna, diramato a seguito della riunione terminata con la firma sul documento Patto per il lavoro e per il clima', siglato da tutte le rappresentanze istituzionali, economiche e sociali della regione sul tema emergenza gas e sulla necessità di incremento della capacità di rigassificazione della rete nazionale. Alla presenza del presidente Stefano Bonaccini, commissario di Governo per il rigassificatore, si è ribadita l'urgenza di diversificare le fonti di approvvigionamento e potenziare l'autosufficienza energetica nazionale, scaturita ovviamente alla luce del conflitto in Ucraina e della conseguente crisi della fornitura da parte della Russia. Nell'occasione di quello che è stato il primo di una serie di incontri, è stato presentato nel dettaglio anche il progetto Fsru (Floating storage & regassification unit) da parte di Snam, che prevede l'installazione di un rigassificatore galleggiante al largo di Ravenna (diverso quindi da quello previsto a Piombino, che vedrebbe la Fsru ormeggiata in porto) e del conseguente collegamento con la rete distributiva nazionale. L'istanza di realizzazione del progetto, trasmessa la settimana scorsa al commissario e da lui ai ministeri competenti, sarà portata ora all'esame degli oltre 40 enti direttamente coinvolti dal processo autorizzativo. L'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio delle opere dovrà infine essere rilasciata dal commissario stesso entro 120 giorni dal ricevimento. La tempistica del progetto presentata da Snam prevede poi un avvio dei lavori entro il primo quadrimestre del 2023 con l'obiettivo dell'entrata in esercizio della Fsru entro il terzo trimestre 2024 recita la nota, che scandisce quindi la tempistica del cronoprogramma. Parliamo di un investimento vitale per il Paese afferma Bonaccini di primaria grandezza e di massima urgenza, per il quale sono previste modalità e procedure inedite con cui dobbiamo misurarci. Anzitutto per conciliare interessi primari come quello di avere energia, ma di farlo in piena sicurezza per l'uomo e l'ambiente. Io aggiungo in massima trasparenza e ricercando il più possibile il confronto e la condivisione () Abbiamo un obiettivo comune: arrivare in tempi ridotti, e con procedure inedite, a un impianto imprescindibile per il fabbisogno energetico dell'Italia; la precondizione, naturalmente, è che l'opera sia sicura e sostenibile, che rispetti tutti gli standard di tutela dell'ambiente, del paesaggio e del patrimonio biologico dell'area. L'Emilia-Romagna non intende girare la testa dall'altra parte rispetto all'emergenza energetica: per questo non abbiamo atteso l'invito del Governo e ci siamo candidati per primi () Abbiamo posto una condizione: insieme alla gestione dell'emergenza, acceleriamo però anche sulla transizione ecologica, perché l'autosufficienza

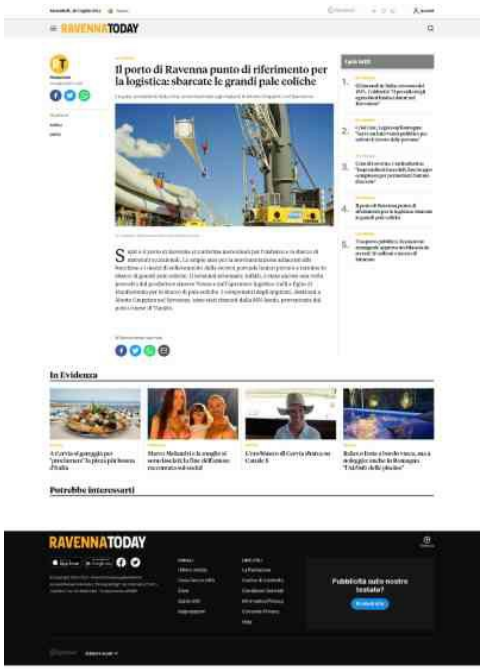
nazionale e la lotta al cambiamento climatico debbono avere come stelle polari le energie rinnovabili. Per questo, proprio a Ravenna, siamo nelle condizioni di realizzare il più grande parco eolico e fotovoltaico del nostro Paese, tra i più estesi in Europa. Il progetto E' previsto al largo di Ravenna l'ormeggio di una nave di stoccaggio e rigassificazione galleggiante: la BW Singapore, acquistata da Snam all'inizio di luglio. Ha una capacità di rigassificazione continua di circa 5 miliardi di metri cubi equivalente a circa un sesto della quantità di gas naturale oggi importata dalla Russia, e uno stoccaggio di 170mila metri cubi di gas naturale liquefatto (GNL). Sarà rifornita ad intervalli regolari, al massimo una volta alla settimana, da navi metaniere. Inoltre, verranno realizzate alcune infrastrutture per allacciare la nave alla rete di trasporto gas esistente. Il progetto presentato da Snam al Commissario prevede che la nave sia collocata a circa 8,5 km al largo di Ravenna in corrispondenza della piattaforma offshore esistente di Petra (Gruppo PIR), che sarà opportunamente adeguata e ammodernata. Al fine di convogliare il gas verso il punto di interconnessione con la rete nazionale dei gasdotti, posto a circa 42 km dal punto di ormeggio, a nord-ovest della città, il progetto propone di realizzare un collegamento composto da un tratto di metanodotto a mare (sealine) di circa 8,5 km e uno onshore, completamente interrato, di circa 34 km, progettato privilegiando aree non antropizzate, rispettando quelle protette e minimizzando l'uso di suolo, in modo compatibile con le caratteristiche geologiche, geomorfologiche, idrogeologiche e sismiche del territorio, nonché con gli strumenti di pianificazione vigenti. Su tutti questi aspetti progettuali proposti da Snam il Commissario dovrà avvalersi dell'esame scrupoloso e del parere di oltre 40 enti. Massima sicurezza Tra gli aspetti più rilevanti del progetto, quelli relativi agli standard di sicurezza. Nella nave rigassificatrice non saranno effettuati processi chimici, ma solo operazioni funzionali al processo di vaporizzazione. L'impianto di stoccaggio e rigassificazione sarà completamente installato a bordo della nave. La tutela dell'ambiente E' essenziale che l'impianto e le operazioni a bordo della nave abbiano poi impatti minimi, che Snam si impegna a contenere entro limiti significativamente inferiori a quelli previsti dalla legge. Dal punto di vista paesaggistico, il progetto dovrà rispettare invece le aree di tutela biologica. Sono già stati condotti per Snam alcuni studi specialistici, tra cui un modello delle ricadute in atmosfera, la valutazione di impatto sanitario, la valutazione del traffico navale nell'area di progetto e un modello di dispersione termica e chimica in ambiente marino in fase di esercizio.

Ravenna Today

Ravenna

Il porto di Ravenna punto di riferimento per la logistica: sbarcate le grandi pale eoliche

Le pale, provenienti dalla Cina, sono destinate agli impianti di Monte Greppino, nel Savonese Sapir e il porto di Ravenna si conferma mete ideali per l' imbarco e lo sbarco di materiali eccezionali. Le ampie aree per la movimentazione adiacenti alle banchine e i mezzi di sollevamento della società portuale hanno portato a termine lo sbarco di grandi pale eoliche. Il terminal ravennate, infatti, è stato ancora una volta prescelto dal produttore danese Vestas e dall' operatore logistico Galli e figlio di Manfredonia per lo sbarco di pale eoliche. I componenti degli impianti, destinati a Monte Greppino nel Savonese, sono stati sbarcati dalla MN Annie, proveniente dal porto cinese di Tianjin.



RavennaNotizie.it

Ravenna

Confartigianato e Cna Ravenna hanno incontrato l' Amministrazione comunale, al centro il rilancio delle Bassette

Redazione

Si è svolto nei giorni scorsi un incontro in Comune a Ravenna per un confronto sulle problematiche presenti nell' area artigianale delle Bassette e nel contempo per sostenerne il rilancio. Erano presenti i rappresentanti di CNA e Confartigianato, il vice Sindaco Eugenio Fusignani, l' Assessore alle Attività produttive Annagiulia Randi e la vice Comandante della Polizia Locale Alessandra Bagnara. Nel corso dell' incontro si sono affrontati i temi legati alla sicurezza e alla viabilità e alla sosta non organizzata dei semi rimorchi che, in alcune vie della zona artigianale, possono rappresentare un pericolo per gli utenti della strada. Inoltre le Associazioni hanno posto all' attenzione dell' Amministrazione comunale la necessità di servizi adeguati per quegli autisti di mezzi pesanti che devono sostare per rispettare le normative su tempi di guida e di riposo o le giornate di divieto di circolazione. Temi importanti sia per il decoro dell' area artigianale Bassette, sia per quanto riguarda la sicurezza della viabilità e l' utilizzo improprio di aree pubbliche e private. In particolare, Confartigianato e CNA hanno sottolineato la necessità di individuare aree di sosta e relativi servizi per accogliere gli autisti fintanto che non verrà realizzata l' area per l' autotrasporto da parte di Autorità di Sistema Portuale, soprattutto in questo periodo in cui tutto il sistema della logistica avrà un notevole sviluppo grazie agli investimenti del Hub portuale e alla nuova Zona Logistica Semplificata. Su questo punto, i rappresentanti delle Associazioni hanno avanzato la proposta di utilizzare, temporaneamente, parte dell' attuale area verde per la sosta dei mezzi in transito e dei semirimorchi. In prossimità di tale area, inoltre, la presenza della vecchia ed inutilizzata pesa, renderebbe possibile l' installazione di servizi igienici e docce con una spesa ridotta. Per quanto riguarda invece la sicurezza ed il contrasto all' illegalità, sia le Associazioni che i rappresentanti dell' Amministrazione comunale hanno sottolineato come gli investimenti realizzati negli anni passati, con l' installazione dei varchi con le telecamere per la video sorveglianza, abbiano migliorato considerevolmente le condizioni della Zona Bassette. Da entrambe le parti è stata infine affermata la volontà di proseguire con questi momenti di confronto anche per le altre aree artigianali/industriali del territorio comunale, per dialogare con gli imprenditori ed affrontare tutte le problematiche presenti.

ravennawebtv.it

Ravenna

Opposizione, Porto Corsini: Croceristi costretti a percorrere più di un 1km a piedi per accedere alle spiagge

"I croceristi invece di poter accedere direttamente alle spiagge percorrendo un parcheggio ed un cancello, su un totale di 200mt circa, sono ancora costretti ad aggiungere a quella distanza un altro chilometro per via di un cancello in fondo al parcheggio chiuso. Non è servita la mediazione con le controparti, Autorità Portuale la quale per lo meno è stata disponibile al dialogo nonostante il loro parere negativo riguardo l' apertura di quel cancello e il responsabile del terminal crociere che ad oggi non ha ancora risposto al nostro appello. Le motivazioni spiegate da AP riguardano dinamiche di sicurezza, ovvero secondo loro i pedoni anche con un percorso fatto con jersey resterebbero esposti al pericolo durante il tragitto a piedi dalla nave al cancello ma prometterebbero già per la prossima stagione un percorso in sicurezza durante i cantieri per la costruzione del parco marittimo. Ovviamente non possiamo accettare queste motivazioni perché oggettivamente sovradimensionati rispetto l' oggettività della situazione e non si può nemmeno aspettare un altro anno visto la precaria situazione degli esercenti balneari in bilico fra crisi economica e l' interpretazione funesta della bolkestein in Italia. I balneari devono incassare quest' anno e i croceristi godersi le spiagge in logica e comodità, attendiamo quindi una risposta celere dal gruppo RCCP."

ravennawebtv.it

Ravenna

Aree artigianali: Confartigianato e Cna hanno incontrato l' Amministrazione Comunale

Si è svolto nei giorni scorsi un incontro in Comune a Ravenna per proseguire il confronto per affrontare le problematiche presenti nell' area artigianale delle Bassette e nel contempo sostenerne la sua valorizzazione, presenti i rappresentanti di CNA e Confartigianato, il vice Sindaco Eugenio Fusignani, l' Assessore alle Attività produttive Annagiulia Randi e la vice Comandante della Polizia Locale Alessandra Bagnara. Nel corso dell' incontro si sono affrontati i temi legati alla sicurezza legata alla viabilità e alla sosta non organizzata dei semi rimorchi che, in alcune vie della zona artigianale, possono rappresentare un pericolo per gli utenti della strada. Inoltre le Associazioni hanno posto all' attenzione dell' Amministrazione Comunale la necessità di servizi adeguati per quegli autisti di mezzi pesanti che devono sostare per rispettare le normative su tempi di guida e di riposo o le giornate di divieto di circolazione. Temi importanti sia per il decoro dell' area artigianale Bassette, sia per quanto riguarda la sicurezza della viabilità e l' utilizzo improprio di aree pubbliche e private. In particolare, Confartigianato e CNA hanno sottolineato la necessità di individuare aree di sosta e relativi servizi per accogliere gli autisti fintanto che non verrà realizzata l' area per l' autotrasporto da parte di Autorità di Sistema Portuale, soprattutto in questo periodo in cui tutto il sistema della logistica avrà un notevole sviluppo grazie agli investimenti del Hub portuale e alla nuova Zona Logistica Semplificata. Su questo punto, i rappresentanti delle Associazioni hanno avanzato la proposta di utilizzare, temporaneamente, parte dell' attuale area verde per la sosta dei mezzi in transito e dei semirimorchi. In prossimità di tale area, inoltre, la presenza della vecchia ed inutilizzata pesa, renderebbe possibile l' installazione di servizi igienici e docce con una spesa ridotta. Per quanto riguarda invece la sicurezza ed il contrasto all' illegalità, sia le Associazioni che i rappresentanti dell' Amministrazione Comunale hanno sottolineato come gli investimenti realizzati negli anni passati, con l' installazione dei varchi con le telecamere per la video sorveglianza, abbiano migliorato considerevolmente le condizioni della Zona Bassette. Da entrambe le parti è stata infine affermata la volontà di proseguire con questi momenti di confronto anche per le altre aree artigianali/industriali del territorio comunale, per dialogare con gli imprenditori ed affrontare tutte le problematiche presenti.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Bollettino Avvisatore Marittimo

Marina di Carrara

Grendi ed FHP portano le argille in Emilia Romagna

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
La riforma degli ITS
Crisi strutturali, sistema resiliente, costi alle stelle
Grendi ed FHP portano le argille in Emilia Romagna
Napoli e Salerno, tanto il demanio da rivalorizzare
Controlli doganali, Confetra Campania: "Tempi infiniti"
Arrivi & Partenze: Napoli (2-0) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

Cagliari. Con la prima partenza giovedì scorso del primo servizio intermodale tra la Sardegna e l'Emilia-Romagna, il gruppo Grendi, in questo caso anche insieme a FHP Porto di Carrara, accelerano il percorso di sostenibilità delle aziende logistiche. Società benefit da poco più di un anno, il gruppo Grendi sta puntando sui veicoli elettrici, le energie rinnovabili e l'intermodalità marittimoferroviaria. Nelle ultime settimane, infatti, ha stretto una serie di accordi aziendali per dotarsi di furgoni elettrici, che andranno in Sardegna; per installare il fotovoltaico nei magazzini di Cagliari, Opera e Bologna e, infine per avviare, come detto, un nuovo servizio intermodale. Il ritorno dell'intermodalità. Insieme al cliente Mineraria di Boca, Grendi collabora all'avvio di un nuovo servizio intermodale tra la Sardegna e l'Emilia Romagna per il trasporto di argille. Il treno avrà una frequenza iniziale di una partenza (round trip) a settimana, con la prima avvenuta oggi, 14 luglio, da Marina di Carrara. Grendi ha il compito di caricare la merce presso il proprio terminal di Cagliari all'interno di container da 20 piedi, trasportati sino a Marina di Carrara e caricati sul treno che ha una capacità di circa 32 pezzi ed è gestito da FHP Porto di Carrara, parte di FHP Holding Portuale, il gruppo che opera nei terminal di Venezia, Monfalcone e Livorno, che agisce in questa occasione come MTO, cioè un operatore di trasporto multimodale. Il treno viene trazionato da Mercitalia sino al terminal intermodale di Dinazzano (RE), dove la merce viene presa in carico dal cliente per l'ultimo tratto camionistico fino all'impianto di miscelazione. Rappresenta un ritorno all'intermodalità ferroviaria per il gruppo Grendi, che sta pianificando altri servizi simili tra la Sardegna e l'impianto di Marina di Carrara, dove l'autorità portuale ha investito in capacità ferroviaria.

Corriere Marittimo

Livorno

Livorno, l' Autorità Portuale presenta a Confcommercio il Documento Strategico di Programmazione

LIVORNO - L' Autorità di Sistema del Mar Tirreno Settentrionale, ha presentato ad una delegazione di Confcommercio, il Documento Strategico di Programmazione di Sistema , ovvero lo strumento attraverso il quale sono stati riperimetrato i porti del Sistema, individuate le aree destinate alle funzioni strettamente portuali, quelle di iterazione porto/città e i collegamenti viari e ferroviari di ultimo miglio. A distanza di quasi due mesi dall' adozione dell' importante documento da parte del Comitato di Gestione, organo esecutivo della Port Authority, il documento è stato illustrato dalla dirigente competente Sandra Muccetti, alla presenza dei vertici dell' AdSP. "L' incontro era stato richiesto dalla Confcommercio con l' obiettivo di avere un chiarimento sui programmi di sviluppo sul fronte della iterazione tra il porto e la città" precisa la presidente di Confcommercio Livorno, Francesca Marcucci. "Ci riteniamo pienamente soddisfatti dell' illustrazione. Il dialogo con l' ente portuale è stato trasparente e costruttivo e come Confcommercio siamo disponibili a dare il nostro supporto per trovare soluzioni condivisibili nell' interesse del territorio".

La Gazzetta Marittima

Livorno

MSC Bellissima a Livorno

LIVORNO Un gradito e significativo ritorno è quello di MSC Bellissima, che da oggi ogni mercoledì parte dall'Alto Fondale dello scalo labronico per una bella crociera settimanale. Un ritorno particolarmente significativo, perché la compagnia del Gruppo Aponte appoggiata alla Porto 2000 (società nella quale MSC ha anche una partecipazione societaria) sta confermando il proprio interesse per lo scalo non solo sul piano dei servizi container con il terminal (partecipato) Lorenzini & C. MSC Bellissima è una unità moderna di lusso, lunga 315 metri con una portata massima di circa 3 mila passeggeri ed attrezzature a bordo per il totale benessere di grandi e bambini. La base praticamente di pianificazione adottata da tutte le navi MSC rende l'ambiente totalmente sicuro a prova di Covid. Il programma home port si riflette anche sull'economia locale perché molti turisti quando arrivano per l'imbarco e al ritorno si fermano in generale qualche tempo.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Shipping Italy

Livorno

Niente canoni maggiorati per Sintermar e Grandi Molini a Livorno

Annullati gli atti con cui l' Adsp aveva previsto un sovrapprezzo per le concessioni adiacenti ad aree di proprietà. Ancora una proroga per Cilp, sommovimenti sulla Piattaforma Europa di Redazione SHIPPING ITALY 19 Luglio 2022 Il nuovo Regolamento per l' amministrazione del demanio adottato nel gennaio 2021 dall' Autorità di Sistema Portuale di Livorno è parzialmente invalido. A stabilirlo è stato il Tar della Toscana, che ha accolto due ricorsi paralleli proposti da Sintermar e da Grandi Molini Italiani. Entrambe le società sono concessionarie di aree demaniali dotate di accosto, alle cui spalle gestiscono spazi privati per cui i terminal portuali sono funzionali. Su questa base l' Adsp da gennaio dell' anno scorso aveva imposto una maggiorazione sul canone, che i due terminalisti ritenevano però indebita. I giudici ne hanno accolto le ragioni perché "la maggiorazione prescinde dall' effettivo valore dell' area assentita in concessione ed è imposta unicamente in ragione del fatto che questa è utilizzata dal concessionario in modo sinergico e 'servente' rispetto a un altro fondo di sua proprietà. La maggiorazione del canone, allora, non è più qualificabile come corrispettivo del valore oggettivamente attribuibile all' area assentita, ma trova causa nell' incremento del profitto che il concessionario consegue dall' uso cui la stessa è adibita. Ciò significa, in ultima analisi, che la maggiorazione del canone di cui si tratta non rappresenta più il corrispettivo del valore dell' area concessa ma finisce col colpire una manifestazione di (incremento di) profitto del concessionario, ovvero una manifestazione di ricchezza, e questo impone di qualificarla come 'tributo' e non 'canone' (). La maggiorazione de qua , dunque, da corrispettivo dell' area assentita si trasforma in vero e proprio tributo adottato da un soggetto, l' Autorità, privo di competenza tributaria e in assenza di una norma che lo consenta". Restando a Sintermar, anche la sua partecipata Sdt ha registrato nei giorni scorsi un provvedimento favorevole. Il 4 luglio, infatti, Adsp le aveva dato 11 giorni per sgomberare ("completa liberazione e restituzione ad un ordinato assetto logistico") dai 18.500 mq occupati presso la cosiddetta Area Paduletta, ma proprio oggi è tornata sui suoi passi, consentendo a Sdt di mantenervi attività di "deposito trailer" almeno fino a fine mese, "nelle more di una più completa definizione degli assetti logistico-operativi connessi alla progressiva attuazione dei contenuti del Provvedimento n. 110/2022". Si tratta della riorganizzazione delle aree multipurpose dello scalo cui Palazzo Rosciano ha lavorato negli ultimi mesi, che destina Paduletta a Cilp. Alla quale, forse non a caso visto lo slittamento dello sgombero dell' area ad essa destinata, proprio pochi giorni fa l' ente ha concesso l' ennesima proroga di tre aree che ormai da quasi un anno sono nella disponibilità del concessionario, retrostanti la Calata Alto Fondale, la Calata Pisa e presso Via Tiziano. Da registrare, infine, alcune piccole novità sul fronte della

Shipping Italy

Livorno

Piattaforma Europa, la cui procedura di Valutazione di Impatto Ambientale risulta ormai "in sospeso" da cinque mesi. Dopo aver a fine maggio rafforzato la struttura commissariale assegnandole, in via non esclusiva, ulteriore personale dell' Adsp, un mese dopo il commissario Luciano Guerrieri e il subcommissario Roberta Macii hanno affidato al Consorzio per il Centro Interuniversitario di Biologia Marina ed Ecologia Applicata G. Bacci l' esecuzione di "analisi eco-tossicologiche di confronto nell' ambito della progettazione definitiva" della Piattaforma, passaggio indispensabile per la Via. E negli stessi giorni hanno affidato, anche in questo caso direttamente, a Modimar la redazione di elaborati per un 'adeguamento tecnico funzionale' necessario all' opera, con accelerazione formidabile: affidatane l' elaborazione alle 8.45 del 28 giugno, alle 10.12 gli elaborati erano già stati prodotti, vagliati e adottati. Miracoli dei poteri commissariali. A.M.

The Medi Telegraph

Livorno

"Pronti a trasportare gas: navi di bandiera italiana per rifornire il Paese"

All' ingresso nel settore del Gnl, gli armatori Cesare e Paolo d' Amico ci pensavano da diverso tempo, almeno da quando si stava concretizzando una filiera italiana del gas naturale liquefatto, con l' entrata in servizio del rigassificatore Olt a Livorno o con la metanizzazione della Sardegna

Roma - All' ingresso nel settore del Gnl, gli armatori Cesare e Paolo d' Amico ci pensavano da diverso tempo, almeno da quando si stava concretizzando una filiera italiana del gas naturale liquefatto, con l' entrata in servizio del rigassificatore Olt a Livorno o con i progetti di metanizzazione della Sardegna. L' invasione russa in Ucraina deve aver accelerato gli eventi, tanto che ora ci sono trattative con un cantiere dell' Estremo Oriente. Il principale gruppo italiano specializzato nel trasporto di rinfuse liquide e secche (50 navi di proprietà, circa 110 quelle gestite) potrebbe presto siglare l' accordo. Il progetto di questa terza linea di business per d' Amico si sta concretizzando in un momento in cui l' Italia, attraverso l' acquisto dei rigassificatori galleggianti da parte della Snam, sta provando a diversificare l' approvvigionamento del gas, riducendo le forniture via metanodotto dalla Russia e aumentando quelle via mare da Qatar, Mozambico e Nord Africa. Cesare d' Amico misura bene le parole: "Noi, al solito - dice l' armatore - ci siamo mossi senza troppi proclami. Come abbiamo fatto sin dal 2010, quando abbiamo costituito un Department Monitoring System per ottimizzazione consumi ed emissioni, che poi in breve tempo sono diventati i temi ambientali. Queste azioni hanno comportato massicci investimenti che ci permettono oggi di avere una flotta in linea con tutti gli obiettivi richiesti all' armamento sino al 2030. Andrei però cauto nel sostenere che sia necessaria una flotta pubblica per l' approvvigionamento del gas all' Italia". Il riferimento è alla proposta lanciata da Stefano Messina, presidente di Assarmatori: una flotta pubblica o pubblico-privata per gestire l' approvvigionamento di Gnl all' Italia: "Questo - ragiona d' Amico - credo che sia un settore per il quale è auspicabile una partnership dove il pubblico sia presente con un ruolo di garanzia, ma più importante ancora è che i soggetti che si occuperanno dell' approvvigionamento di Gnl, quindi oltre alla Snam, l' Eni e l' Enel, rendano i progetti industriali di lungo periodo sostenibili per tutti. In questo un ruolo molto importante lo avranno gli istituti di credito". E d' Amico non lo dice apertamente, ma l' azienda sembra essere già pronta: "Non ci si improvvisa armatori del gas. Servono rapporti consolidati con i grandi gruppi dell' energia - Eni, Enel e poi per esempio Shell o Exxon. Inoltre, solo se si hanno da tempo buoni rapporti con i pochi cantieri asiatici che realizzano queste navi, ma di qualità - penso soprattutto alla Corea del Sud e Giappone - si viene considerati all' altezza di poter siglare un ordine di questo genere". L' interesse è quello di esordire nel settore, e poi crescere. L' attenzione è forte sul Mediterraneo e quindi per una nave idonea a dimensioni per questo traffico: "Certamente - aggiunge d' Amico - la bandiera sarà italiana:

The Medi Telegraph

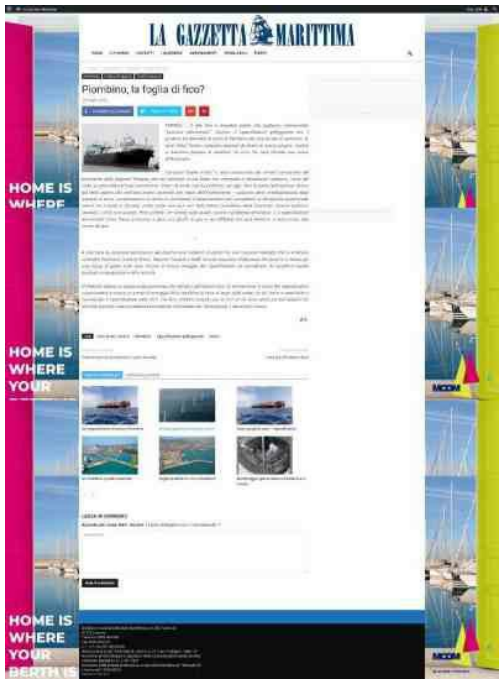
Livorno

e anche sotto il profilo del personale, questo dovrà essere formato al fine di navigare nelle migliori condizioni di sicurezza. Anche da questo punto di vista, possiamo dire che arriviamo da lontano: dal 2015, con la nostra società di gestione tecnica a Singapore, la Ishima, abbiamo sorvegliato la costruzione di una ventina di navi per il trasporto di Gnl e Gpl. Parliamo comunque - dice d' Amico - di un investimento di non brevissimo termine: le gasiere presentano particolari complessità costruttive. Dal momento dell' ordine, possono passare e dai 25 ai 28 mesi perché l' unità possa essere consegnata". Un interesse anche per esordire nel campo dei rigassificatori galleggianti? "Tra i vari progetti che ci sono stati presentati, c' è anche l' ipotesi di entrare nella gestione dei rigassificatori che sono strutture ancora più complesse e richiedono professionalità e competenze tecniche molto spinte".

La Gazzetta Marittima

Piombino, Isola d' Elba

Piombino, la foglia di fico?



FIRENZE E alla fine è prevalsa quella che qualcuno chiamerebbe ipocrisia istituzionale. Ovvero: il rigassificatore galleggiante che il governo ha destinato al porto di Piombino per una durata di vent'anni, la nave Golar Tundra comprata apposta da Snam lo scorso giugno, resterà in banchina perduto al massimo tre anni. Poi sarà cercata una nuova destinazione. L'accordo foglia di fico è stato sottoscritto dai ministri competenti dal presidente della Regione Toscana, che sui vent'anni si era detto non informato e nettamente contrario, come del resto la comunità portuale piombinese. Snam da parte sua ha preferito, ad oggi, fare la parte dell'ingenua. Aveva già fatto sapere che vent'anni erano necessari per rifarsi dell'investimento acquisto nave, predisposizione degli impianti a terra, compensazioni al territorio (compreso il finanziamento per completare la famigerata superstrada veloce tra il porto e l'Aurelia, posto come sine qua non dallo stesso presidente della Toscana): dunque qualcosa secondo i critici non quadra. Però credere che invece tutto quadri risolve il problema all'italiana. E il rigassificatore arriverebbe entro l'anno prossimo, a dare uno sbuffo di gas in più all'Italia che sarà davvero, a quel punto, alla canna del gas. A che mira la soluzione provvisoria dei due/tre anni soltanto in porto? In una riunione riservata che si è tenuta venerdì a Piombino, presenti Snam, Regione Toscana e AdSP servizio sicurezza (dottoressa De Luca) si è messa giù una bozza di piano sulle aree intorno al futuro omaggio del rigassificatore da considerare di rispetto e quindi precluse a navigazione e altre attività. Il dibattito adesso si sposta sulla promessa che nell'arco del due/tre anni di permanenza in porto del rigassificatore si provvederà a creare un punto di ormeggio dove trasferire la nave al largo della costa: un po' come è stato fatto a Livorno per il rigassificatore della OLT. Tre anni soltanto quando per la OLT ce ne sono voluti più del doppio? Gli ottimisti puntano sulle procedure burocratiche velocizzate per l'emergenza. I pessimisti invece A.F.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Nazione

Piombino, Isola d' Elba

Il caso che scuote Piombino

Rigassificatore, il no della Provincia di Livorno Il sindaco: «Il ministero non ci ha risposto»

21.

IL MONDO IN DUE MINUTI

Tutte quelle che ci deve sapere

Rigassificatore, il no della Provincia di Livorno Il sindaco: «Il ministero non ci ha risposto»

NO RIGASSIFICATORE

Onde di 6 metri al party Travolti sposi e invitati

Telefono Azzurro, da 35 anni in difesa dei diritti dei minori

False recensioni sui social Amazon avvia maxi causa

LA NAZIONE

Editoriale Nazionale

PIOMBINO Mentre a Ravenna la Snam ha presentato il progetto che vedrà la nave rigassificatrice ormeggiata a 8,5 chilometri dalla costa con l' accordo delle Regione Emilia Romagna e del Comune, in Toscana si aggiunge un nuovo 'no' al progetto di Piombino. Il Consiglio provinciale di Livorno ha approvato ieri un ordine del giorno contro l' ipotesi di installazione di una nave con impianto rigassificatore all' interno del porto di Piombino. Il documento, che vede firmatari i consiglieri della maggioranza e della minoranza, è stato approvato all' unanimità. Nel testo, oltre a premettere che la decisione del governo non ha visto il coinvolgimento delle comunità locali, si sottolinea l' allarme per le possibili ripercussioni negative sull' ambiente e l' economia locale, in particolare quelle legata al mare, come la pesca e l' itticoltura, e sulle attività portuali, e le interferenze con i traffici e i trasporti marittimi.

Il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari, sempre ieri ha denunciato la mancata risposta del ministero della Transizione Ecologica ai quesiti presentati dal Comune. «All' istanza di accesso agli atti - afferma Ferrari - che abbiamo avanzato il 17 giugno nei confronti del ministero finalizzata a ottenere le relazioni che hanno portato alla scelta di Piombino come sede di collocazione del rigassificatore, il Mite ha risposto che non è in possesso di tale documentazione. Speravamo che la nostra supposizione non fosse vera ma questa risposta è, purtroppo, la conferma. Significa che la scelta fatta è totalmente arbitraria senza una base tecnica a sostegno e che non sono stati presi in considerazione altri porti italiani. Vuol dire, cioè, che Piombino, ancora una volta, è chiamata a farsi carico di risolvere i problemi del Paese pagandone il prezzo senza una chiara motivazione. Non solo - insiste il sindaco - , è passato quasi un mese dal Consiglio comunale monotematico in cui Giani aveva assicurato che entro pochi giorni avrebbe reso pubblico il progetto presentato da Snam il 29 giugno e, ad oggi, sul sito della Regione non c' è ancora traccia di tale documentazione».

Infine Ferrari, in merito all' intervista dell' onorevole Andrea Romano (Pd) rilasciata a La Nazione in cui si facevano due proposte - prevedere la procedura di valutazione di impatto ambientale (Via) e un 'decreto Piombino' per risolvere i nodi di bonifiche, infrastrutture e siderugia - si è dichiarato d' accordo sulla Via («più tutele per cittadini e territorio»), ma non disponibile a compensazioni con opere già previste da accordi siglati da tempo.

Luca Filippi.

CivOnline

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

Civonline.it

Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

TOP NEWS

Tolfa, a piazza Vittorio Veneto è tempo di "Sagra del tartufo"

Di Gennaro: «Senza una visione della città del futuro»

Terrazza Guglielmi, ci siamo

Club 88, benvenuti all'Academy del padel

A Tolfa torna "Rocca in Cantina".

Condividi

Condividi CIVITAVECCHIA L'incontro di oggi è stato molto costruttivo. Come Regione Lazio intendiamo seguire da vicino il progetto e la sua veloce evoluzione, monitorando le ricadute che in termini di crescita economica, servizi e sviluppo si possono avere non solo per il porto di Civitavecchia, già punto di riferimento nazionale e internazionale per lo scambio di merci e il transito dei passeggeri, ma anche per tutto il nostro territorio. È quanto commentato dall'assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, Mauro Alessandri in merito al progetto Enel sullo sviluppo della logistica a Civitavecchia. Progetto che è stato al centro di un incontro svoltosi oggi presso la sede della Regione Lazio a Roma. Fabrizio Scaramuzza, Amministratore Unico di Enel Logistics, e Gaetano Evangelisti, Responsabile Affari Istituzionali territoriali di Enel, hanno illustrato all'Assessore, ai rappresentanti del comune di Civitavecchia, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alle organizzazioni sindacali Filt, Cgil e Usb e ai consiglieri regionali Porrello, Tidei e De Paolis, l'aggiornamento del progetto relativo al piano di sviluppo di Enel Logistics a Civitavecchia.

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Gaeta riparte con le crociere di lusso

CIVITAVECCHIA Riprende la stagione crocieristica anche nel porto di Gaeta. E si tratta di una ripartenza caratterizzata da navi di lusso. Il prossimo lunedì 25 luglio è previsto, infatti, l'approdo nello scalo pontino della Royal Clipper, una delle navi ammiraglie della flotta Star Clippers Ltd, veliero da crociera di cinque alberi e 134 metri di lunghezza. La crociera partirà e terminerà al porto di Civitavecchia dove si imbarcheranno circa 200 passeggeri e, prima di arrivare a Gaeta, toccherà Ponza, Palmarola, Amalfi, Sorrento, Taormina e Lipari. Oltre alla tappa di luglio, per la Royal Clipper sono previsti altri tre accosti tra agosto e settembre. Finalmente ripartiamo con le crociere anche nel porto di Gaeta commenta il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale, Pino Musolino L'arrivo della Royal Clipper non è una cosa da poco per il network dei porti di Roma e del Lazio. Parte, infatti, dal nostro scalo principale e, dopo varie soste negli altri porti del Tirreno, arriverà in quello di Gaeta. E questo è, per noi, motivo di grande soddisfazione perché in una sola traversata vengono toccati ben due porti del nostro network. Lo stesso discorso vale per l'altra nave veliero dello stesso armatore, la Star Clipper, che farà tappa nel porto di Gaeta nel prossimo mese di settembre. Non avremo solo le navi lusso della Star Clippers Ltd sottolinea Musolino ma anche piccole imbarcazioni da crociera di circa sessanta metri della Grand Circle Cruise Lines che, ogni 40 giorni, partiranno e concluderanno il loro itinerario nello scalo gaetano dopo aver toccato Malta e Venezia. Gaeta e le aree limitrofe hanno delle potenzialità enormi date sia dalla posizione strategica nel Medio Tirreno e lungo le principali rotte del Mediterraneo sia dall'inestimabile patrimonio culturale, ambientale, architettonico e religioso che dobbiamo valorizzare attraverso una mirata politica di promozione del territorio. Ed è il lavoro che stiamo portando avanti in sinergia con le istituzioni locali e in collaborazione con le compagnie armatoriali per incentivare sempre più il settore delle crociere.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

I lavori al mercato ittico di Gaeta

CIVITAVECCHIA Una struttura moderna e più accogliente è quella che si sta delineando a Gaeta per quanto concerne il nuovo mercato ittico. A poco meno di un anno dalla sua apertura proseguono gli interventi dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale per rendere non solo più funzionale ma anche più confortevole la nuova struttura anche e soprattutto a seguito delle richieste degli operatori che occupano gli stalli. Nei giorni scorsi è stato consegnato il modulo dei servizi igienico-sanitari da posizionare nella struttura, dichiara il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale Pino Musolino. Si tratta prosegue Musolino di un unico modulo, che si compone di due servizi con annesso antibagno ed è dotato anche di un magazzino come deposito. In tal modo l'AdSP, come da impegni assunti, ha dato riscontro alle richieste pervenute al riguardo sia dagli operatori del settore che dall'amministrazione comunale. Come ente, abbiamo inoltre assunto un ulteriore impegno, che onoreremo a breve, per il posizionamento di coperture laterali amovibili che avranno non solo il compito di proteggere la struttura dalle piogge e dalle intemperie soprattutto nella stagione invernale ma renderanno altresì il mercato ittico molto più accogliente e gradevole. Sono soddisfatto conclude il numero uno di Molo Vespucci -. La città di Gaeta aveva bisogno di una struttura all'avanguardia come questa per il rilancio di un comparto così importante e questo risultato si è potuto raggiungere anche grazie alla concreta e piena sinergia con l'amministrazione comunale.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

la Provincia

Logistica a Civitavecchia: vertice in Regione Lazio

CIVITAVECCHIA L'incontro di oggi è stato molto costruttivo. Come Regione Lazio intendiamo seguire da vicino il progetto e la sua veloce evoluzione, monitorando le ricadute che in termini di crescita economica, servizi e sviluppo si possono avere non solo per il porto di Civitavecchia, già punto di riferimento nazionale e internazionale per lo scambio di merci e il transito dei passeggeri, ma anche per tutto il nostro territorio. È quanto commentato dall'assessore ai Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità della Regione Lazio, Mauro Alessandri in merito al progetto Enel sullo sviluppo della logistica a Civitavecchia. Progetto che è stato al centro di un incontro svoltosi oggi presso la sede della Regione Lazio a Roma. Fabrizio Scaramuzza, Amministratore Unico di Enel Logistics, e Gaetano Evangelisti, Responsabile Affari Istituzionali territoriali di Enel, hanno illustrato all'Assessore, ai rappresentanti del comune di Civitavecchia, dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale, alle organizzazioni sindacali Filt, Cgil e Usb e ai consiglieri regionali Porrello, Tidei e De Paolis, l'aggiornamento del progetto relativo al piano di sviluppo di Enel Logistics a Civitavecchia.

Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Napoli e Salerno, tanto il demanio da rivalorizzare

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo
La riforma degli ITS
Crisi strutturali, sistema resiliente, costi alle stelle
Grendi ed FHP portano le argille in Emilia Romagna
Napoli e Salerno, tanto il demanio da rivalorizzare
Controlli doganali, Confetra Campania: "Tempi infiniti"

Napoli. Dei 59 edifici del demanio portuale di Napoli, Salerno e Castellammare di Stabia, poco più di un terzo, il 37 per cento, è in uso, mentre il resto (63%) è parzialmente in uso o in disuso. Sono i risultati di una ricerca affidata dall'Autorità portuale del Tirreno Centrale, presieduta da Andrea Annunziata, al CNRR, il consiglio nazionale delle ricerche. Il numero, in realtà il numero degli edifici utilizzati sarebbe ancora più basso perché la ricerca ha selezionato quelli valorizzabili, su un totale di 236 a Napoli, 55 a Salerno e 23 a Castellammare. La fotografia di un sistema portuale e dei porti italiani, perché questo rapporto tra aree utilizzate e inutilizzate non è così diverso dagli altri grandi scali commerciali della penisola. Porti antichi, schiacciati dall'urbanizzazione, che nei decenni hanno accumulato concessioni, riutilizzi, riaqualificazioni, ristrutturazioni, abbandoni. Il bicchiere mezzo pieno? Porti con tanto spazio a disposizione, che possono crescere commercialmente e aggiungere più aree aperte al pubblico, vicino al mare. Per questo la ricerca del CNRR sarà utile per organizzare meglio la logistica delle merci, gli eventi pubblici, e il dialogo tra le istituzioni, quest'ultimo fattore sottolineato da più parti per la buona riuscita di queste ambizioni. «Lo strumento di attuazione», sottolinea Annunziata, «è il dialogo tra Autorità di sistema portuale, Regione Campania, Comuni e tutte le altre istituzioni interessate, con il contributo conoscitivo offerto dal CNRR. «La ricerca pubblica svolge un ruolo cruciale nel fornire un quadro conoscitivo di supporto ai decisori», secondo Massimo Clemente, direttore del CNR IRISS e di Rete, l'associazione per la collaborazione porti-città, il quale ha coordinato la ricerca insieme ad Antonio Occhiuzzi, direttore del CNR ITC e allo staff dell'autorità portuale campana. La ricerca del CNRR ha selezionato, per la loro rilevanza storicoarchitettonica e per la loro collocazione in aree cerniera porto-città, 40 edifici e spazi per il porto di Napoli, 9 per il porto di Salerno e 10 per il porto di Castellammare di Stabia. Di questi, sono stati individuati 27 edifici di interesse storico-architettonico, 22 archeologie industriali e 10 spazi cerniera porto-città. La superficie complessiva è di circa 165,410 metri quadri. Il materiale della ricerca è quello dell'ufficio pianificazione e di quello del demanio dell'autorità di sistema portuale del Tirreno Centrale, il piano operativo triennale 2020-2022, la pianificazione dei tre Comuni e i prezziari delle associazioni di categoria.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Bollettino Avvisatore Marittimo

Napoli

Controlli doganali, Confetra Campania: Tempi infiniti

BOLLETTINO
Avvisatore Marittimo

Nascono gli istituti tecnologici superiori, accademie post-diploma

La riforma degli ITS

Diventano nazionali gli ex istituti tecnici superiori. Nella governance entrano anche le imprese. Governo investe 1,5 miliardi in cinque anni per raddoppiarne gli iscritti. Il piano di Confitarma

Assumatori in assemblea

Crisi strutturali, sistema resiliente, costi alle stelle

Grendi ed FHP portano le argille in Emilia Romagna

Napoli e Salerno, tanto il demanio da rivalorizzare

Controlli doganali, Confetra Campania: "Tempi infiniti"

Arrivi & Partenze: Napoli (2-6) - Salerno (9-11) - Gioia Tauro (12-13)

Napoli. Con una nota inviata ai giornalisti, Confetra Campania, che comprende le associazioni di categoria dell'utenza portuale napoletana, denuncia le estreme lentezze raggiunte dai controlli doganali nel porto di Napoli, cosa che influisce pesantemente sulla velocità di entrata ed uscita delle merci e quindi sulla competitività dello scalo commerciale. La confederazione precisa che la denuncia non è in polemica con i doganalisti, semmai riscontra come sia necessario, da anni in realtà, rafforzare personale e tecnologie dell'Agenzia delle dogane nelle operazioni di controllo. Una questione simile è stata sollevata qualche settimana fa da da Augusto Forges Davanzati, presidente di Assospena, gli spedizionieri doganali di Napoli. La tempistica media degli ultimi mesi, spiega Confetra Campania, per le verifiche della merce nel porto di Napoli è tra i sette e gli otto giorni. Un'infinità, considerando che il tempo medio di un grande porto commerciale è di 24/48 ore. «Tempi inaccettabili, non in linea con le esigenze dei traffici e che soprattutto minano la competitività del porto di Napoli, provocando danni economici diretti alle aziende in termini di costi di giacenza ed indiretti in termini di ritardi di consegna. Occorre evidenziare che tutto ciò avviene nonostante l'impegno e la competenza dei vertici locali dell'Agenzia delle Dogane, con i quali intratteniamo ottimi rapporti». Le cause sono da attribuire, secondo Confetra Campania, «al netto di alcune disfunzioni attribuibili a tutti gli attori della filiera», «all'organizzazione dei controlli in generale. A nostro parere è evidente che occorre rinforzare l'organico dell'ufficio doganale di Napoli 1, insufficiente per svolgere il carico ordinario. È una questione atavica e ormai strutturale per la quale ci battiamo da anni, ma riteniamo sia giunto il momento di porre un rimedio definitivo. Siamo molto preoccupati conclude la nota - che il protrarsi di questa situazione possa provocare a breve una paralisi del porto, anche in considerazione della concomitanza tra il picco di lavoro estivo ed il periodo delle ferie. Non possiamo più tollerare questo status quo, il porto di Napoli merita più attenzione, chiediamo pertanto con forza l'intervento delle istituzioni locali e nazionali per la risoluzione del problema».

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Napoli

Salerno Capitale della Vela: Coppa Primavela e Campionati Italiani Giovanili in singolo dal 28 agosto al 4 settembre

Home Eventi Salerno Capitale della Vela: Coppa Primavela e Campionati Italiani Giovanili in singolo... Salerno Capitale della Vela: Coppa Primavela e Campionati Italiani Giovanili in singolo dal 28 agosto al 4 settembre Salerno capitale italiana della Vela. Accadrà tra il 28 agosto e il 4 settembre 2022 quando mille atleti suddivisi in cinque classi (Optmist, Open Skiff, ILCA, Tavole Techno 293 e Tavole IQ Foil) incroceranno dinanzi la spiaggia di Santa Teresa e il Porto Turistico Masuccio Salernitano nella "Coppa Primavela", la grande festa dei giovanissimi alle loro prime esperienze agonistiche (9-12 anni) e nei "Campionati italiani giovanili classi in singolo" che coinvolgeranno velisti e veliste dagli 11 ai 18 anni (www.giovanilisalerno2022.it) L' evento, presentato nella sala del Gonfalone del Comune di Salerno alla presenza del Sindaco di Salerno, Vincenzo Napoli, dell' assessore al Turismo e alle Attività Produttive, Alessandro Ferrara, del presidente della Federazione Italiana Vela Francesco Ettorre, del presidente della V Zona Fiv Francesco Lo Schiavo, e dei presidenti dei quattro circoli consorziatisi per l' organizzazione, Giovanni Ricco del Circolo Canottieri Irno, Fabrizio Marotta della Lega Navale Italiana - Sezione Salerno, Elena Salzano del Club Velico Salernitano, Gianni Carrella del circolo Azimut Salerno, è l' appuntamento agonistico più importante del calendario nazionale della federazione Italiana Vela dedicato ai giovani. Per la V Zona, che rappresenta la Federazione Italiana Vela in Campania, l' assegnazione dell' evento rappresenta un chiaro segnale di attenzione della Federazione Centrale per un territorio che conta oggi 44 circoli affiliati con tanti campi di regata, da quelli storici come Napoli ed il suo Golfo a quelli emergenti del golfo di Pozzuoli, di Salerno, di Policastro a quelli affascinanti delle isole. "La magnifica cornice di Salerno ospiterà uno dei più grandi eventi della nostra Federazione: la Coppa Primavela e i Campionati Italiani Giovanili classi in Singolo - afferma il presidente della Federvela Francesco Ettorre - Ogni anno ricordo con piacere che tanti dei nostri atleti e campioni di oggi hanno iniziato da queste prime tappe il loro lungo percorso di maturazione personale e crescita sportiva. La Vela è uno sport che trasmette valori forti di aggregazione, interrelazione e rispetto ambientale - solo per citarne alcuni - che rivestono un fondamentale aspetto educativo nella crescita dei nostri ragazzi. Ringrazio per l' impegno tutte le Istituzioni, il Comitato di Zona e i nostri Circoli Affiliati, consapevole che l' entusiasmo dei ragazzi ripagherà ampiamente gli sforzi per la realizzazione di questo evento" "Salerno ed il suo Golfo hanno accolto la sfida organizzativa di un evento che ritorna in V Zona dopo 8 anni dall' edizione di Napoli 2014 - sottolinea il presidente della V Zona della Federvela, Francesco Lo Schiavo - un' occasione per rafforzare le capacità organizzative dei circoli e per valorizzare l' importanza degli eventi sportivi legati al mare quale strumento di

Il Nautilus

Napoli

promozione del territorio. Un 2022 che ha sottolineato la forza organizzativa della zona con il Trofeo Campobasso, la Coppa Italia 420, l' Europeo Star, la Tre Golfi sailing Week solo per citare alcuni eventi già svolti" L' organizzazione curata dalla Federazione Italiana Vela coinvolgerà i Circoli Velici cittadini che già nel 2020 hanno affrontato un' avvincente sfida con i campionati italiani classe Laser curati da Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana di Salerno. I circoli sono oggi riuniti in un consorzio di scopo rafforzato anche dalla presenza del Club Velico Salernitano, che nello scorso mese di giugno ha organizzato sempre a Salerno il campionato italiano Este 24, e Azimut, giovane Circolo Affiliato organizzatore delle ultime edizioni dei campionati mondiali match race per velisti non vedenti. "La sinergia tra i circoli nautici salernitani è naturale, nasce dal comune impegno nel promozionare gli sport del mare e la vela, un inscindibile binomio di inclusione sociale - sottolinea Giovanni Ricco, presidente del Circolo Canottieri Irno - La radicata presenza sul territorio di Associazioni dilettantistiche ha consentito di avvicinare e di far appassionare alle discipline sportive del mare migliaia di giovani e campioni che hanno dato lustro alla città di Salerno. Sono certo che il pensiero espresso da Nelson Mandela " lo sport ha il potere di cambiare il mondo. Ha il potere di suscitare emozioni. Ha il potere di ricongiungere le persone" possa darci la spinta necessaria per affrontare il presente e il prossimo futuro. E manifestazioni come quella che stiamo presentando oggi sono il giusto premio ad un lavoro di squadra tra istituzioni e associazioni che costituiscono uno stimolo ulteriore a continuare ad offrire opportunità, attraverso la pratica della vela e degli altri sport del mare, alle nuove generazioni". "I numeri della manifestazione sono importanti - ricorda Fabrizio Marotta, presidente della Lega Navale Italiana - Sezione Salerno oltre 1000 atleti, suddivisi in tre classi veliche nella prima parte e cinque nella seconda e che saranno seguiti da duecento gommoni con i rispettivi allenatori. Per far fronte a questa imponente presenza, il Comitato Organizzatore metterà a disposizione una squadra di 150 persone tra volontari e professionisti e saranno coinvolte nelle operazioni in acqua tutte le forze appartenenti ai corpi militari nonché squadre di primo soccorso". Il Comitato Organizzatore dell' evento ha attivato a Salerno, sempre più hub tra le due coste, un sistema di prenotazione centralizzato per l' ospitalità, che consente ai circoli velici di verificare il miglior rapporto qualità prezzo, in funzione della logistica e della stagione in corso - dice Elena Salzano presidente del Club Velico Salernitano - L' intera città potrà partecipare alla Cerimonia di apertura del 27 agosto sul Lungomare di Salerno, con la sfilata degli atleti delle 15 Zone della Federazione Italiana Vela. "L' AZIMUT SALERNO S.c.s.d., che è il circolo nautico più giovane della FIV in Salerno, è lieta di far parte della A.T.S. costituita per l' organizzazione dei Campionati Italiani in singolo FIV e Coppa Primavela 2022 - sottolinea il presidente Gianni Carrella - L' evento, fortemente voluto dal Presidente della Quinta Zona FIV Francesco Lo Schiavo e dai quattro Circoli salernitani FIV, potrà essere realizzato perché si è riusciti a trovare una perfetta sinergia e un ottimo gioco di squadra con l' Amministrazione comunale di Salerno, in particolare con l' assessore Alessandro Ferrara, con la Prefettura e la Questura di Salerno, l' Autorità portuale,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Napoli

la Guardia Costiera, la Guardia di Finanza e le società partecipate salernitane gestori dei siti nei quali si svolgerà questo evento, che ricordo, darà grandissimo lustro, non soltanto alla nostra città, ma a tutto il territorio salernitano. L' EVENTO - I Campionati italiani giovanili sono programmati in due distinte manifestazioni che si terranno dal 28 al 30 agosto e dall' 1 al 4 settembre 2022. La prima parte della manifestazione prende il nome di Coppa Primavela, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff, e raggruppa gli atleti delle fasce d' età 9-17 anni (Optimist, O' pen Skiff e Techno 293) mentre la seconda parte caratterizzata dai Campionati italiani giovanili in singolo è dedicata agli atleti della fascia d' età 12-19 anni (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQ Foil) IL VILLAGGIO - Sorgerà nell' area della spiaggia di Santa Teresa dove sarà concentrato sia il villaggio sportivo sia la segreteria organizzativa; nella seconda fase gli spazi di Santa Teresa saranno integrati con le aree del porto turistico Masuccio salernitano. All' interno del villaggio previsti gli stand degli sponsor nell' area pedonale antistante il Teatro Pasolini. L' area di Santa Teresa, con l' arenile ed i percorsi pedonali retrostanti, rappresenta la migliore soluzione possibile in termini di spazi funzionali all' accoglienza degli atleti e del personale tecnico: una soluzione progettuale che rende l' evento sportivo aperto alla Città e fruibile dal pubblico reso possibile grazie al supporto fornito dall' Amministrazione comunale. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati 65 ufficiali di regata 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate 200 circoli velici italiani partecipanti 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ildenaro.it

Napoli

Salvatore Minervino segretario generale dell' Adsp Adriatico Centrale

In foto Salvatore Minervino Il capitano di Vascello Salvatore Minervino è il nuovo segretario generale dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Centrale. È nominato all' unanimità dal comitato di gestione su proposta del presidente dell' Autorità, Vincenzo Garofalo . Minervino, 60 anni, nato a Napoli, è l' attuale direttore marittimo dell' Abruzzo. Dopo la laurea in Scienze politiche frequenta l' Accademia navale militare di Livorno e vince il concorso per la nomina a tenente delle Capitanerie di porto. Diversi i ruoli ricoperti per il Comando generale delle Capitanerie di Porto, nei Porti di Castellamare di Stabia, Agropoli, Gallipoli, Pescara e al ministero della Difesa.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Informatore Navale

Napoli

Capitaneria di Porto Torre del Greco: soccorsi due diportisti

Nella giornata odierna, alle ore 14.00 circa, diversi bagnanti intenti a trascorrere una giornata di sole sulla litoranea di Torre del Greco, hanno assistito all'urto violento di una imbarcazione a vela alla deriva, sulla scogliera artificiale antistante il lido La Sirenetta Raccolta la richiesta di soccorso, la Guardia Costiera di Torre del Greco, al fine di assicurare il salvataggio dei due diportisti, due sessantenni napoletani, richiedeva l'intervento della Motovedetta CP 890 della superiore Direzione Marittima di Napoli e, nel contempo, inviava immediatamente in zona il proprio battello pneumatico B66 Torre del Greco, 19 luglio 2022 - Nel frattempo gli assistenti bagnanti dello stesso Stabilimento Balneare, coordinati dalla Guardia Costiera, raggiungevano il luogo del sinistro con il pattino di salvamento e si sinceravano delle buone condizioni di salute dei due malcapitati. Giunte sul posto, le unità della Guardia Costiera, mettevano in sicurezza l'unità da diporto e i due occupanti, allontanandoli lentamente dalla scogliera e solo dopo aver verificato l'assenza di possibili vie d'acqua. L'imbarcazione sinistrata, ormai in sicurezza, veniva scortata verso il porto di Torre Annunziata, per essere alata sotto gli occhi vigili del personale dell'Ufficio Circondariale Marittimo Oplontino, intervenuto in loco per le dovute verifiche di rito. Si ribadisce che un'estate serena e sicura nasce dal rispetto di poche ma essenziali regole. Si raccomanda a tutti i diportisti di effettuare dei controlli preventivi finalizzati a verificare l'autonomia del mezzo, soprattutto dopo lunghi periodi di inattività (controllando la presenza di combustibile a bordo adeguato alla navigazione da intraprendere), che le condizioni metereologiche siano assicurate e che a bordo vi siano dotazioni di sicurezza in corso di validità, ovvero adeguate al numero di passeggeri trasportati. Si rammenta altresì l'importanza di non navigare troppo vicino alla costa soprattutto se in presenza di bagnanti, ed in generale si intende fare appello ad un senso di prudenza che impone di procedere a velocità moderata restando sempre vigili e non sottovalutando situazioni apparentemente semplici.

Agenparl

Brindisi

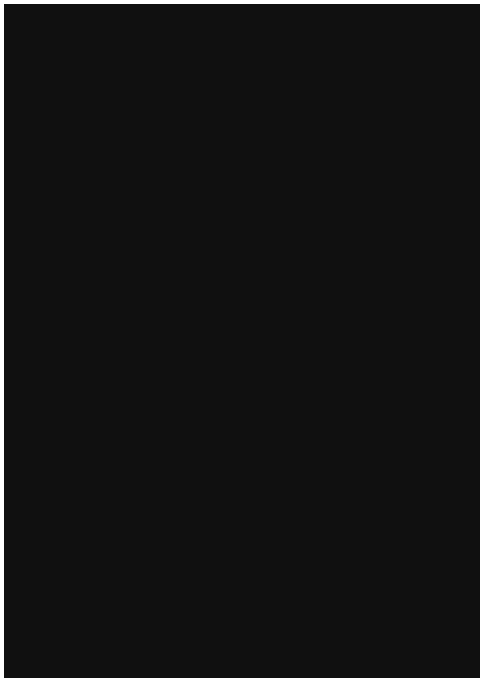
BRINDISI. VASCA DI COLMATA, D'ATTIS E ROSPI (FI): NOMINATO COMMISSARIO, GOVERNO HA ACCOLTO NOSTRA SOLLECITAZIONE

(AGENPARL) mar 19 luglio 2022 BRINDISI. VASCA DI COLMATA, D'ATTIS E ROSPI (FI): NOMINATO COMMISSARIO, GOVERNO HA ACCOLTO NOSTRA SOLLECITAZIONE Il commissario per la vasca di colmata di Brindisi c'è: sarà il Presidente Ugo Patroni Griffi a guidare la realizzazione dell'opera. Il governo ha pertanto dato seguito alle nostre richieste, come si ricorderà, già da prima della pubblicazione dello schema di decreto in cui fu inserita l'indicazione nel cosiddetto sblocca cantieri. Abbiamo più volte sollecitato l'esecutivo in questa direzione nella certezza che garantire un iter veloce e procedure certe a burocrazia semplificata significhi assicurare la realizzazione di opere infrastrutturali fondamentali per sostenere lo sviluppo del territorio. Oggi la nomina è stata registrata e facciamo i migliori auguri di buon lavoro al commissario. Lo dichiarano in una nota i parlamentari pugliesi di Forza Italia Mauro D'Attis e Gianluca Rospi.

Agenparl

Brindisi

PORTO DI BRINDISI-COMUNICATO STAMPA- BRICCOLE



(AGENPARL) - mar 19 luglio 2022 NOTA STAMPA Porto di Brindisi: L' AdSPMAM e l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto d' appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale. La prossima settimana, la consegna dell' appalto. Questa mattina, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi", affidando, pertanto, i lavori all' A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell' esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l' iter procedurale per la realizzazione di un' opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L' Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l' appalto all' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell' Ente provvederà alla consegna dell' appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. "Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche

Agenparl

Brindisi

previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un' opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un' infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l' aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l' intero territorio saranno rilevanti". Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell' ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Bari, 23 luglio 2022

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Brindisi Report

Brindisi

Pontile a briccole nel porto di Brindisi, c' è la firma del contratto

L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza

BRINDISIREPORT

Pontile a briccole nel porto di Brindisi, c'è la firma del contratto

BRINDISI - Questa mattina (19 luglio), il presidente dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale (Adspmam), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a Costa Morena Ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di Brindisi", affidando, pertanto, i lavori all' Ati (Associazione temporanea di imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell' esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l' iter procedurale per la realizzazione di un' opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L' ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l' appalto all' Ati Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000 per cento. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il dipartimento tecnico dell' ente provvederà alla consegna dell' appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. "Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un' opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi - commenta il presidente Patroni Griffi -

Brindisi Report

Brindisi

In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un' infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l' aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l' intero territorio saranno rilevanti". Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell' ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi Poc Puglia 2014-2020 - Por Puglia 2014-2020. Asse VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete"- Azione 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" con determinazione dirigenziale numero 32 del 26.04.2021 emanata dal dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Brindisi

L'AdSP MAM e l'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto d'appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Home Authority L' AdSP MAM e l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto... L' AdSP MAM e l' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto d' appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale La prossima settimana, la consegna dell' appalto. Questa mattina, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di "potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi", affidando, pertanto, i lavori all' A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell' esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l' iter procedurale per la realizzazione di un' opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L' Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l' appalto all' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell' Ente provvederà alla consegna dell' appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. "Abbiamo

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Il Nautilus

Brindisi

aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un' opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un' infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l' aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l' intero territorio saranno rilevanti". Attualmente, un' ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l' ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell' ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all' ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute "in posizione", ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII "Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete"- AZIONE 7.4 "Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale" con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l' importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Informatore Navale

Brindisi

PORTO DI BRINDISI: L'ADSPMAM E L'A.T.I. VENNA S.R.L./RESEARCH CONSORZIO STABILE S.C.ARL. SOTTOSCRIVONO CONTRATTO D'APPALTO

IL CONTRATTO D'APPALTO RIGUARDA LA REALIZZAZIONE DELLE BRICCOLE CON PONTILE PEDONALE, LA PROSSIMA SETTIMANA, LA CONSEGNA DELL'APPALTO Questa mattina, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi, affidando, pertanto, i lavori all'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell'esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l'iter procedurale per la realizzazione di un'opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L'importo totale dell'appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L'Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l'appalto all'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell'Ente provvederà alla consegna dell'appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall'attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l'ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un'opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente

gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un'infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l'aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l'intero territorio saranno rilevanti. Attualmente, un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell'ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete-AZIONE 7.4 Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l'importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Messaggero Marittimo

Brindisi

Porto di Brindisi: ok al progetto delle briccole con pontile pedonale

L'AdSP MAM e l'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto d'appalto

Redazione

BRINDISI Il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi, affidando, pertanto, i lavori all'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell'esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l'iter procedurale per la realizzazione di un'opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L'importo totale dell'appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L'Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l'appalto all'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell'Ente provvederà alla consegna dell'appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall'attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l'ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Brindisi Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un'opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi commenta il presidente Patroni Griffi In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre,

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Messaggero Marittimo

Brindisi

la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un'infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l'aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l'intero territorio saranno rilevanti. Attualmente, un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell'ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete- AZIONE 7.4 Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l'importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Port News

Brindisi

Brindisi, il porto sarà più sicuro

di Redazione

Questa mattina, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di 'potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi', affidando, pertanto, i lavori all' A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell' esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l' iter procedurale per la realizzazione di un' opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L' Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l' appalto all' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell' Ente provvederà alla consegna dell' appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. 'Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un' opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli

operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un' infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l' aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l' intero territorio saranno rilevanti'.

Puglia Live

Brindisi

Brindisi - Sottoscritto il contratto dappalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale al porto

19/07/2022 Porto di Brindisi: LAdSPMAM e lA.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl. sottoscrivono il contratto dappalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale. La prossima settimana, la consegna dellappalto. Questa mattina, il presidente dellAutorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi, affidando, pertanto, i lavori allA.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dellesito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione liter procedurale per la realizzazione di unopera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. Limporto totale dellappalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. LEnte aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dellofferta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato lappalto allA.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dellEnte provvederà alla consegna dellappalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. Lintervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dallattuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; lultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di unopera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di unopera

che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di uninfrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: laumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per lintero territorio saranno rilevanti. Attualmente, unordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta lormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dellordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti allormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute in posizione, ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete- AZIONE 7.4 Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per limporto provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Sea Reporter

Brindisi

Porto di Brindisi: firmato l'appalto per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Brindisi, 19 luglio 2022 Questa mattina, il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale, Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di 'potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi', affidando, pertanto, i lavori all'A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell'esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l'iter procedurale per la realizzazione di un'opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L'importo totale dell'appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L'Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Nello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l'appalto all'A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell'Ente provvederà alla consegna dell'appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L'intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall'attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l'ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un'opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. 'A bbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un'opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- commenta il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà

agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un'infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l'aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l'intero territorio saranno rilevanti'. Attualmente, un'ordinanza della Capitaneria di Porto di Brindisi vieta l'ormeggio in andana (le navi disposte affiancate perpendicolarmente rispetto alla banchina) in caso di vento forza 8, riducendo pertanto notevolmente i posti disponibili. Soprattutto in condizioni meteomarine avverse, quindi, attraverso le briccole si potranno superare i vincoli dell'ordinanza, oggi esistenti e si garantirà la massima sicurezza degli addetti all'ormeggio, delle operazioni di sbarco e imbarco e delle stesse navi, atteso che, al momento, sono tenute 'in posizione', ossia ferme e in condizioni di sicurezza, esclusivamente dalle ancore poste a prora. Il progetto è stato dichiarato ammissibile e finanziabile con i fondi POC PUGLIA 2014-2020 - POR PUGLIA 2014-2020. ASSE VII 'Sistemi di Trasporto e Infrastrutture di Rete'-AZIONE 7.4 'Interventi per la competitività del sistema portuale e interportuale' con Determinazione Dirigenziale n. 32 del 26.04.2021 emanata dal Dipartimento Mobilità, Qualità Urbana, Opere Pubbliche, Ecologia e Paesaggio - Sezione Trasporto Pubblico Locale e Grandi Progetti, per l'importo provvisorio concedibile pari a 9.117.394,32.

Ship Mag

Brindisi

Porto di Brindisi, accordo per la realizzazione delle briccole con pontile pedonale

Redazione

La prossima settimana è prevista la consegna dell' appalto: "Consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza" Brindisi - Questa mattina, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, ha firmato digitalmente il contratto di appalto integrato per la progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di 'potenziamento degli ormeggi navi ro-ro a costa morena ovest - realizzazione di un pontile con briccole nel porto di brindisi ', affidando, pertanto, i lavori all' A.T.I. (Associazione Temporanea di Imprese) composta da Venna s.r.l., in qualità di mandataria, e da Research Consorzio Stabile s.c.arl, in qualità di mandante e ausiliaria, con la società Duomi S.r.l, indicata per la redazione del progetto. A seguito dell' esito positivo delle verifiche tecnico-amministrative richieste dalle Istituzioni preposte e della soluzione favorevole del contenzioso insorto, che di fatto hanno comportato uno slittamento dei tempi, giunge finalmente a conclusione l' iter procedurale per la realizzazione di un' opera fondamentale per garantire la sicurezza, nelle fasi di ormeggio, nel porto di Brindisi. L' importo totale dell' appalto è di circa 6 milioni 400 mila euro, di cui oltre 57.400 quale importo per la progettazione esecutiva ed oltre 176 mila euro quali oneri per la sicurezza. L' Ente aveva avviato la gara di appalto integrato, mediante procedura di gara aperta telematica, sulla piattaforma Tuttogare da aggiudicare con il criterio dell' offerta economicamente più vantaggiosa. N ello scorso mese di marzo, è stato aggiudicato l' appalto all' A.T.I. Venna s.r.l./Research Consorzio Stabile s.c.arl, con un punteggio totale di 87.5 punti, il quale ha offerto un ribasso del 20,000%. Esperite tutte le verifiche tecnico-amministrative richieste, quindi, questa mattina la sottoscrizione del contratto. Già la prossima settimana, il Dipartimento tecnico dell' Ente provvederà alla consegna dell' appalto, affinchè, in tempi celeri, possano essere avviati i lavori che avranno una durata di circa 10 mesi. L' intervento consiste nella infissione in mare, nel porto medio, di 6 briccole: la prima, lato terra posta a 17 mt dall' attuale banchina (Costa Morena Ovest); le quattro successive poste ad intervalli di 30 mt; l' ultima (la sesta) lato mare posta a 60 mt dalla precedente. Le briccole saranno collegate tra loro da una passerella metallica, per consentire il solo accesso agli ormeggiatori. Si tratta di un' opera strategica per il porto di Brindisi, attesa e auspicata da anni, sia dagli organi tecnici competenti, piloti e ormeggiatori, sia dalla Capitaneria di Porto, in quanto necessaria per innalzare i livelli di sicurezza, nelle fasi di ormeggio delle navi traghetto che ordinariamente attraccano di poppa presso le banchine. 'Abbiamo aspettato che si completassero tutte le verifiche previste dalla Legge, adesso si può finalmente partire con la realizzazione di un' opera che riveste carattere di urgenza per il porto di Brindisi- c ommenta

Ship Mag

Brindisi

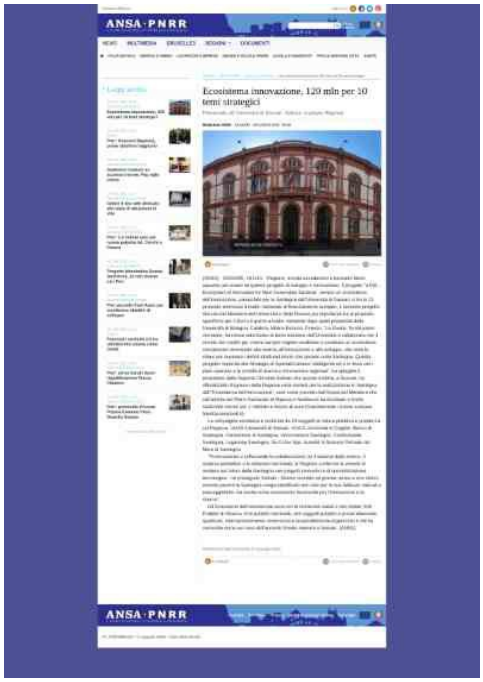
il presidente Patroni Griffi. In meno di un anno riusciremo ad innalzare notevolmente gli standard di sicurezza degli operatori. Inoltre, la passerella di collegamento delle briccole, consentirà agli ormeggiatori di svolgere le attività in completa sicurezza. Dotare il porto di un' infrastruttura così performante e dal minimo impatto ambientale, inoltre, produrrà un altro effetto: l' aumento del traffico dei rotabili e quindi delle Motorways of the Sea (autostrade del mare). Le ricadute economiche per il retro-porto e per l' intero territorio saranno rilevanti'.

Ansa

Olbia Golfo Aranci

Ecosistema innovazione, 120 mln per 10 temi strategici

Presentato all' Università di Sassari. Solinas, impegno Regione



(ANSA) - SASSARI, 19 LUG - Regione, mondo accademico e bancario fanno squadra per creare un grande progetto di sviluppo e innovazione. Il progetto "e.INS - Ecosystem of Innovation tor Next Generation Sardinia", ovvero un ecosistema dell' innovazione, presentato per la Sardegna dall' Università di Sassari, è tra le 11 proposte ammesse a livello nazionale al finanziamento europeo, il secondo progetto ritenuto dal Ministero dell' Università e della Ricerca più importante tra le proposte specifiche per il Sud e il quinto a livello nazionale dopo quelli presentati dalle Università di Bologna, Calabria, Milano Bicocca, Firenze. "La Giunta, fin dal primo momento, ha inteso valorizzare la terza missione dell' Università e collaborare con il mondo del credito per creare sempre migliori condizioni e costituire un ecosistema complessivo favorevole alla ricerca, all' innovazione e allo sviluppo, che sono le chiavi per superare i deficit strutturali storici che pesano sulla Sardegna. Questo progetto risponde alla Strategia di Specializzazione Intelligente ed è in linea con i piani operativi e le priorità di ricerca e innovazione regionali", ha spiegato il presidente della Regione Christian Solinas che questa mattina, a Sassari, ha ufficializzato l' ingresso della Regione nella società per la realizzazione in Sardegna dell'"Ecosistema dell' innovazione", così come previsto dall' Avviso del Ministero che nell' ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza ha destinato a livello nazionale risorse per 1 miliardo e mezzo di euro (finanziamento Unione europea - NextGenerationEU). La compagine societaria è costituita da 24 soggetti di natura pubblica e privata tra cui Regione, UniSS-Università di Sassari, UniCA-Università di Cagliari, Banco di Sardegna, Fondazione di Sardegna, Unioncamere Sardegna, Confindustria Sardegna, Legacoop Sardegna, So.G.Aer Spa, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. "Promuovendo e rafforzando la collaborazione tra il sistema della ricerca, il sistema produttivo e le istituzioni territoriali, la Regione conferma la volontà di incidere nel futuro della Sardegna con progetti innovativi e di specializzazione tecnologica - ha proseguito Solinas -.Stiamo facendo un grande lavoro e uno sforzo enorme perché la Sardegna venga identificata non solo per le sue bellezze naturali e paesaggistiche ma anche come ecosistema favorevole per l' innovazione e la ricerca". Gli Ecosistemi dell' innovazione sono reti di Università statali e non statali, Enti Pubblici di Ricerca, Enti pubblici territoriali, altri soggetti pubblici e privati altamente qualificati, internazionalmente riconosciuti e auspicabilmente organizzati in forma consortile come nel caso dell' accordo firmato stamani a Sassari. (ANSA).

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

Olbia Golfo Aranci

L' architetto Boeri ridisegna il lungomare di Cagliari

Una grande passeggiata sul mare alberata per unire il porto ai primi palazzi della Marina. È il progetto "Una promenade verde per il lungomare di Cagliari", presentato oggi al Teatro Massimo dal sindaco Paolo Truzzu con l' architetto Stefano Boeri. Niente tunnel in programma, ma solo una sorta di "trincea coperta" (ma lo stesso Boeri ha detto che potrebbero esserci anche delle alternative) per favorire il collegamento con gli altri quartieri della città. "Un progetto fondamentale - ha detto il sindaco riferendosi al masterplan - per eliminare quella barriera immateriale costituita da ben 14 corsie attraversate da auto e mezzi pubblici: non sono le caratteristiche di una città moderna". Entusiasta il presidente dell' Authority portuale Massimo Deiana: "Sarà una delle passeggiate più belle e grandi del Mediterraneo". Boeri si è soffermato sugli aspetti più delicati del progetto: la connessione con il resto della città preservando anche la mobilità che prevede nella zona anche il passaggio della nuova metropolitana. Il verde sarà la costante con 230 piante in più rispetto a quelle che ci sono già, sia in senso longitudinale tra la Stazione ferroviaria e Piazza Ingrao, sia in senso trasversale tra la città e il mare. Il progetto prevede il restringimento di due corsie sulla viabilità principale per estendere lo spazio pubblico della città fino al mare. Boeri si è soffermato anche sull' utilizzo e riciclo dell' acqua piovana proprio per mantenere il porto sempre verde. Prevista anche la "Piazza sul Mare": spazio pubblico fruibile per tutti, in continuità con il viale alberato, con campi sportivi (nella nuova "rambla dello sport"), aree ricreative e dehors per la sosta e il relax. Tra i suggerimenti anche una passerella di collegamento da piazza Ingrao con il porto vecchio, rinnovato nelle sue strutture primarie, e un transit hub intermodale vicino alla stazione. La prima parte del progetto è quella che riguarda piazza Matteotti e via Roma. "Ma abbiamo anche una visione più ampia - ha concluso Boeri - che creerebbe una situazione unica in tutto il Mediterraneo con la sfida della mobilità dolce".

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Ansa

Olbia Golfo Aranci

Turismo: boom di arrivi in Sardegna, meglio rispetto al 2019

Dall' 1 al 10 luglio, nei porti sardi, secondo i dati forniti dall' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, si sono registrati 184.250 arrivi, con un incremento del 21,69% rispetto allo stesso periodo del 2021, Un dato in crescita (+11.34%) anche rispetto al 2019. Mentre, fino a domenica 17 luglio, nei tre aeroporti isolani sono arrivati oltre 410mila passeggeri, tra voli di linea e non, con un incremento di oltre il 34% rispetto al 2021 e di quasi l' 1% nei confronti del 2019, nonostante le difficoltà che in queste settimane si sono registrate nel trasporto aereo. I dati sono stati forniti dalla Regione Sardegna. "Anche i primi dati di luglio confermano la tendenza già emersa a giugno, con un consistente aumento rispetto al 2021, anno di lenta ripresa del turismo verso la Sardegna, e un consolidamento dei dati record del 2019 - commenta il governatore Christian Solinas - Il mercato italiano resta una garanzia, mentre quello estero appare in aumento. Ci aspettiamo una crescita importante delle presenze turistiche. Siamo la Regione che ha investito più risorse proprio per il sostegno alle imprese, comprese quelle turistiche, e assisteremo a una ripresa dell' intero settore, con una ricaduta positiva sull' intera economia della nostra Isola". "Per gli operatori turistici sardi sarà una boccata di ossigeno considerevole - aggiunge l' assessore regionale del Turismo, Gianni Chessa - La Regione ha messo in campo tanti strumenti e finanziamenti per differenziare l' offerta turistica, oltre che per allungare la stagione estiva. Dopo luglio e agosto, che registrano sempre numeri eccezionali, anche il mese di settembre potrebbe riservare interessanti soprese in termini di presenze". MANCA 8FEDERALBERGI), ORA GUIDA LAST MINUTE - "Nonostante il caos nei cieli il flusso per le prenotazioni per la nostra Isola continua a essere positivo e si va verso il tutto esaurito ad agosto e un settembre dove i turisti stranieri riprendono a fare la parte del leone, ma questa è la stagione del last minute a causa della pandemia e altre variabili che creano incertezza". Lo dice all' ANSA il presidente regionale di Federalberghi, Paolo Manca, commentando gli ultimi dati degli arrivi nei porti e negli aeroporti, diffusi dalla Regione Sardegna. "Al momento i numeri sono molto simili quelli al 2019 - aggiunge Manca che è anche vice presidente nazionale degli albergatori - resta ancora qualche dubbio sulla data della fine della stagione, perché sembra esserci la voglia di proseguire ad oltranza per tutto ottobre. Ovviamente si tratta di previsioni che devono essere confermate nei prossimi mesi - osserva - ma ci sono le basi per proseguire: i voli offrono sufficienti garanzie, soprattutto per gli stranieri, sino alla fine di ottobre e magari, se continua anche il bel tempo e le prenotazioni, sarà possibile incrementarli".

Ansa

Olbia Golfo Aranci

Turismo: boom di arrivi in Sardegna, meglio rispetto al 2019

Dati ai primi di luglio, Solinas "anno di lenta ripresa"

(ANSA) - CAGLIARI, 19 LUG - Dal 1 al 10 luglio, nei porti sardi, secondo i dati forniti dall' Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna, si sono registrati 184.250 arrivi, con un incremento del 21,69% rispetto allo stesso periodo del 2021, Un dato in crescita (+11.34%) anche rispetto al 2019. Mentre, fino a domenica 17 luglio, nei tre aeroporti isolani sono arrivati oltre 410mila passeggeri, tra voli di linea e non, con un incremento di oltre il 34% rispetto al 2021 e di quasi l' 1% nei confronti del 2019, nonostante le difficoltà che in queste settimane si sono registrate nel trasporto aereo. I dati sono stati forniti dalla Regione Sardegna. "Anche i primi dati di luglio confermano la tendenza già emersa a giugno, con un consistente aumento rispetto al 2021, anno di lenta ripresa del turismo verso la Sardegna, e un consolidamento dei dati record del 2019 - commenta il governatore Christian Solinas - Il mercato italiano resta una garanzia, mentre quello estero appare in aumento. Ci aspettiamo una crescita importante delle presenze turistiche. Siamo la Regione che ha investito più risorse proprio per il sostegno alle imprese, comprese quelle turistiche, e assisteremo a una ripresa dell' intero settore, con una ricaduta positiva sull' intera economia della nostra Isola". "Per gli operatori turistici sardi sarà una boccata di ossigeno considerevole - aggiunge l' assessore regionale del Turismo, Gianni Chessa - La Regione ha messo in campo tanti strumenti e finanziamenti per differenziare l' offerta turistica, oltre che per allungare la stagione estiva. Dopo luglio e agosto, che registrano sempre numeri eccezionali, anche il mese di settembre potrebbe riservare interessanti soprese in termini di presenze". (ANSA). Luoghi d' arte nei pressi di "Cagliari" Mostra altri MUSEO ARCHEOLOGICO NAZIONALE SPAZIO SAN PANCRAZIO MUSEO CIVICO D' ARTE SIAMESE STEFANO CARDU MUSEO ETNOGRAFICO REGIONALE COLLEZIONE LUIGI COCCO.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

Sardinia Post

Olbia Golfo Aranci

Cagliari nel libro dei sogni, ecco il lungomare di via Roma secondo l' architetto Boeri

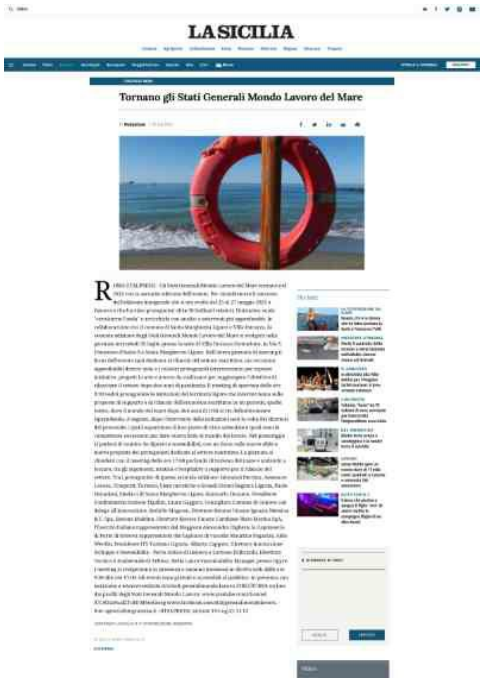
Una grande passeggiata alberata sul mare alberata per unire il porto ai primi palazzi della Marina. È il

Una grande passeggiata alberata sul mare alberata per unire il porto ai primi palazzi della Marina. È il progetto ' Una promenade verde per il lungomare di Cagliari ', realizzato dall' architetto Stefano Boeri , presente oggi alla presentazione al Teatro Massimo, insieme al sindaco Paolo Truzzu . Niente tunnel in programma, ma solo una sorta di "trincea coperta" (ma lo stesso Boeri ha detto che potrebbero esserci anche delle alternative) per favorire il collegamento con gli altri quartieri della città. "Un progetto fondamentale - ha detto il sindaco riferendosi al Masterplan - per eliminare quella barriera immateriale costituita da ben 14 corsie attraversate da auto e mezzi pubblici: non sono le caratteristiche di una città moderna". Entusiasta il presidente dell' Authority portuale, Massimo Deiana : "Sarà una delle passeggiate più belle e grandi del Mediterraneo". Boeri si è soffermato sugli aspetti più delicati del progetto: la connessione con il resto della città preservando anche la mobilità che prevede nella zona anche il passaggio della nuova metropolitana. Il verde sarà la costante con 230 piante in più rispetto a quelle che ci sono già, sia in senso longitudinale tra la Stazione ferroviaria e Piazza Ingrao , sia in senso trasversale tra la città e il mare. Il progetto prevede il restringimento di due corsie sulla viabilità principale per estendere lo spazio pubblico della città fino al mare. Boeri si è soffermato anche sull' utilizzo e riciclo dell' acqua piovana proprio per mantenere il porto sempre verde. Prevista anche la ' Piazza sul M are': spazio pubblico fruibile per tutti, in continuità con il viale alberato, con campi sportivi (nella nuova "rambla dello sport"), aree ricreative e all' aperto per la sosta e il relax. Tra i suggerimenti anche una passerella di collegamento da piazza Ingrao con il porto vecchio, rinnovato nelle sue strutture primarie, e un transit hub intermodale (padiglione di transito) vicino alla stazione. La prima parte del progetto è quella che riguarda piazza Matteotti e via Roma . "Ma abbiamo anche una visione più ampia - ha concluso Boeri - che creerebbe una situazione unica in tutto il Mediterraneo con la sfida della mobilità dolce".

lasicilia.it

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare


LA SICILIA

Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

ROMA (ITALPRESS) - Gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare tornano nel 2022 con la seconda edizione dell' evento. Per riconfermare il successo dell' edizione inaugurale che si era svolta dal 25 al 27 maggio 2021 a Genova e che ha visto protagonisti oltre 30 brillanti relatori, l' iniziativa vuole "cavalcarne l' onda" e arricchirla con analisi e interventi piú approfonditi. In collaborazione con il comune di Santa Margherita Ligure e Villa Durazzo, la seconda edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare si svolgerá nella giornata mercoledí 20 luglio presso la sede di Villa Durazzo Centurione, in Via S. Francesco d' Assisi 3 a Santa Margherita Ligure. Nell' intera giornata di meeting il focus dell' evento sará dedicato al rilancio del settore marittimo, ma verranno approfonditi diversi temi e i relatori protagonisti interverranno per esporre iniziative, progetti in atto e ancora da realizzare per raggiungere l' obiettivo di rilanciare il settore dopo due anni di pandemia. Il meeting di apertura delle ore 9:30 vedrá protagoniste le istituzioni del territorio ligure che interverranno sulle proposte di supporto e di rilancio dell' economia marittima in un periodo, quello estivo, dove il mondo del mare dopo due anni di crisi si sta definitivamente riprendendo. A seguire, dopo l' intervento delle istituzioni sará la volta dei direttori del personale, i quali esporranno il loro punto di vista aziendale e quali sono le competenze necessarie per dare nuova linfa al mondo del lavoro. Nel pomeriggio si parlerá di nautica da diporto e sostenibilitá, con un focus sulle nuove sfide e nuove proposte dei protagonisti dedicate al settore marittimo. La giornata si chiuderá con il meeting delle ore 17:00 parlando di turismo del mare e andando a toccare, tra gli argomenti, nautica e hospitality a supporto per il rilancio del settore. Tra i protagonisti di questa seconda edizione: Giovanni Berrino, Assessore Lavoro, Trasporti, Turismo, Fiere turistiche e Grandi Eventi Regione Liguria, Paolo Donadoni, Sindaco di Santa Margherita Ligure, Giancarlo Durante, Presidente Confindustria Sezione Tigullio, Laura Gaggero, Consigliera Comune di Genova con delega all' innovazione, Rodolfo Magosso, Direttore Risorse Umane Ignazio Messina & C. Spa, Simone Maldino, Direttore Risorse Umane Cambiaso Risso Marine SpA, l' Esercito Italiano rappresentato dal Maggiore Alessandro Dighero, la Capitaneria di Porto di Genova rappresentata dal Capitano di vascello Maurizio Paganini, Aldo Werdin, Presidente ITS Turismo Liguria, Alberto Cappato, Direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilitá - Porto Antico di Genova e Lorenzo Pollicardo, Direttore Tecnico e Ambientale di SYBAss, Stella Lauro Sustainability Manager presso Ogyre. I meeting si svolgeranno in presenza e saranno trasmessi in diretta web dalle ore 9.30 alle ore 17.00. Gli eventi sono gratuiti e accessibili al pubblico: in presenza con iscrizione a www.eventbrite.it/o/stati-generalimondo-lavoro-31055707803; on line dai profili degli Stati Generali Mondo Lavoro: www.youtube.com/channel/UCAO2a9caf2FuM-RHesKxosg

lasicilia.it

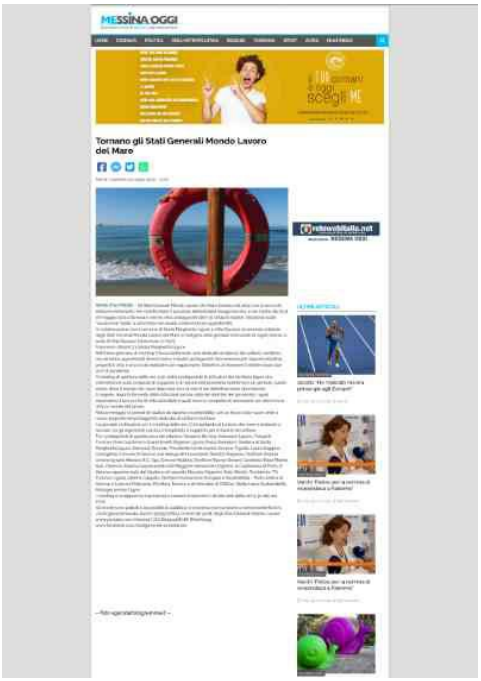
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

www.facebook.com/statigeneralimondolavoro. - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). sat/com 19-Lug-22 11:12.

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare



Admin Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare Admin | martedì 19 Luglio 2022 - 12:07 ROMA (ITALPRESS) - Gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare tornano nel 2022 con la seconda edizione dell' evento. Per riconfermare il successo dell' edizione inaugurale che si era svolta dal 25 al 27 maggio 2021 a Genova e che ha visto protagonisti oltre 30 brillanti relatori, l' iniziativa vuole "cavalcarne l' onda" e arricchirla con analisi e interventi più approfonditi. In collaborazione con il comune di Santa Margherita Ligure e Villa Durazzo, la seconda edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare si svolgerà nella giornata mercoledì 20 luglio presso la sede di Villa Durazzo Centurione, in Via S. Francesco d' Assisi 3 a Santa Margherita Ligure. Nell' intera giornata di meeting il focus dell' evento sarà dedicato al rilancio del settore marittimo, ma verranno approfonditi diversi temi e i relatori protagonisti interverranno per esporre iniziative, progetti in atto e ancora da realizzare per raggiungere l' obiettivo di rilanciare il settore dopo due anni di pandemia. Il meeting di apertura delle ore 9:30 vedrà protagoniste le istituzioni del territorio ligure che interverranno sulle proposte di supporto e di rilancio dell' economia marittima in un periodo, quello estivo, dove il mondo del mare dopo due anni di crisi si sta definitivamente riprendendo. A seguire, dopo l' intervento delle istituzioni sarà la volta dei direttori del personale, i quali esporranno il loro punto di vista aziendale e quali sono le competenze necessarie per dare nuova linfa al mondo del lavoro. Nel pomeriggio si parlerà di nautica da diporto e sostenibilità, con un focus sulle nuove sfide e nuove proposte dei protagonisti dedicate al settore marittimo. La giornata si chiuderà con il meeting delle ore 17:00 parlando di turismo del mare e andando a toccare, tra gli argomenti, nautica e hospitality a supporto per il rilancio del settore. Tra i protagonisti di questa seconda edizione: Giovanni Berrino, Assessore Lavoro, Trasporti, Turismo, Fiere turistiche e Grandi Eventi Regione Liguria, Paolo Donadoni, Sindaco di Santa Margherita Ligure, Giancarlo Durante, Presidente Confindustria Sezione Tigullio, Laura Gaggero, Consigliera Comune di Genova con delega all' innovazione, Rodolfo Magosso, Direttore Risorse Umane Ignazio Messina & C. Spa, Simone Maldino, Direttore Risorse Umane Cambiaso Risso Marine SpA, l' Esercito Italiano rappresentato dal Maggiore Alessandro Dighero, la Capitaneria di Porto di Genova rappresentata dal Capitano di vascello Maurizio Paganini, Aldo Werdin, Presidente ITS Turismo Liguria, Alberto Cappato, Direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilità - Porto Antico di Genova e Lorenzo Pollicardo, Direttore Tecnico e Ambientale di SYBAss, Stella Lauro Sustainability Manager presso Ogyre. I meeting si svolgeranno in presenza e saranno trasmessi in diretta web dalle ore 9.30 alle ore 17.00. Gli eventi sono gratuiti e accessibili al pubblico: in presenza con iscrizione a www.eventbrite.it/o/stati-generalimondo-lavoro-31055707803;

Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

on line dai profili degli Stati Generali Mondo Lavoro: www.youtube.com/channel/UCAO2a9caf2FuM-RHesKxosg www.facebook.com/statigeneralimondolavoro. - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS).

Shipping Italy

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Attacchi di pirateriea: raggiunto il livello più basso livello negli ultimi decenni

Dei 58 incidenti segnalati nei primi sei mesi del 2022, 12 sono avvenuti nel Golfo di Guinea di Redazione SHIPPING ITALY 19 Luglio 2022 Dall' ultimo rapporto settimanale dell' International Maritime Bureau (Imb) sulla pirateria emerge che nel primo semestre 2022 sono stati registrati 58 episodi di pirateria e rapine a mano armata contro navi. Questo trend appare molto confortante se si pensa che è il più basso registrato dal 1994 quando le navi abbordate furono 55 con 2 tentativi di attacco e 1 nave dirottata. Il direttore dell' Imb, Michael Howlett, in proposito ha dichiarato: "Questa non è solo una buona notizia per i marittimi e l' industria marittima, ma è anche una notizia positiva per il commercio che promuove la crescita economica. Ma nelle aree a rischio la comunità marittima deve rimanere vigile. Incoraggiamo i governi e le autorità competenti a continuare i loro pattugliamenti che creano un effetto deterrente". Nonostante non siano stati segnalati rapimenti di componenti di equipaggi durante questo periodo, non sono cessate la violenza e la minaccia contro di loro; sono stati infatti 23 i membri di equipaggi presi in ostaggio e altri cinque membri sono stati minacciati. Dei 58 incidenti segnalati, 12 sono avvenuti nel Golfo di Guinea, dieci dei quali sono riconducibili a rapine a mano armata e i restanti due a pirateria. All' inizio di aprile, una nave portarinfuse Panamax è stata attaccata e abbordata dai pirati a 260 miglia nautiche al largo delle coste del Ghana, con ciò dimostrando che, nonostante una diminuzione degli incidenti segnalati, permane la minaccia della pirateria nel Golfo di Guinea. Dopo essere stato informato dell' incidente, Imb ha immediatamente dato l' allarme e si è messo in contatto con le autorità regionali e le navi da guerra internazionali per richiedere assistenza. Una nave da guerra della Marina Militare Italiana e il suo elicottero hanno risposto e sono immediatamente intervenuti, salvando l' equipaggio e consentendo alla nave di procedere verso un porto sicuro sotto scorta. L' Imb ha elogiato le azioni tempestive e positive della Marina Militare Italiana che hanno indubbiamente portato al salvataggio dell' equipaggio e della nave ed ha esortato la Guardia Costiera e le Marine Militari Internazionali a continuare i loro sforzi per garantire che questo crimine sia affrontato in modo permanente soprattutto in queste acque dove viene preso in ostaggio il 74% dell' equipaggio a livello globale. Altra zona calda dove le navi continuano a essere prese di mira e abbordate da pirati locali è lo Stretto di Singapore, che rappresenta oltre il 25% (pari a 16 abbordaggi) di tutti gli incidenti segnalati dall' inizio dell' anno. In quest' area mediamente i crimini sono considerati opportunistici di basso livello, ma ciò non toglie che gli equipaggi continuino a essere sottoposti a rischio. Al di fuori dello Stretto di Singapore dal rapporto emerge che l' arcipelago indonesiano ha visto per la prima volta dal 2018 un leggero aumento degli episodi, con 7 incidenti segnalati rispetto

ai 5 nello stesso periodo dell' anno scorso. Sebbene non siano stati segnalati incidenti dall' inizio dell' anno, la minaccia della pirateria esiste ancora nelle acque al largo del Mar Rosso meridionale e nel Golfo di Aden, che comprende le coste yemenite e somale. Anche se le possibilità di incidenti si sono ridotte, i pirati somali continuano a possedere la capacità di effettuare attacchi ed è consigliato a tutte le navi mercantili di aderire alle raccomandazioni nelle ultime Best Management Practices, durante il transito in queste acque.

Sicilia 20 News

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Tornano gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare

Redazione

Marinella di Sarzana,Italy Bagnini assistente bagnanti per sicurezza dei bagnanti sulle spiagge, della vigilanza sul comportamento dei bagnanti In the photo:salvagente in postazione spiaggia (Marinella di Sarzana - 2022-07-18, Nick Zonna / ipa-agency.net) p.s. la foto e' utilizzabile nel rispetto del contesto in cui e' stata scattata, e senza intento diffamatorio del decoro delle persone rappresentate ROMA (ITALPRESS) - Gli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare tornano nel 2022 con la seconda edizione dell' evento. Per riconfermare il successo dell' edizione inaugurale che si era svolta dal 25 al 27 maggio 2021 a Genova e che ha visto protagonisti oltre 30 brillanti relatori, l' iniziativa vuole 'cavalcarne l' onda' e arricchirla con analisi e interventi più approfonditi.In collaborazione con il comune di Santa Margherita Ligure e Villa Durazzo, la seconda edizione degli Stati Generali Mondo Lavoro del Mare si svolgerà nella giornata mercoledì 20 luglio presso la sede di Villa Durazzo Centurione, in Via S.Francesco d' Assisi 3 a Santa Margherita Ligure.Nell' intera giornata di meeting il focus dell' evento sarà dedicato al rilancio del settore marittimo, ma verranno approfonditi diversi temi e i relatori protagonisti interverranno per esporre iniziative, progetti in atto e ancora da realizzare per raggiungere l' obiettivo di rilanciare il settore dopo due anni di pandemia.Il meeting di apertura delle ore 9:30 vedrà protagoniste le istituzioni del territorio ligure che interverranno sulle proposte di supporto e di rilancio dell' economia marittima in un periodo, quello estivo, dove il mondo del mare dopo due anni di crisi si sta definitivamente riprendendo.A seguire, dopo l' intervento delle istituzioni sarà la volta dei direttori del personale, i quali esporranno il loro punto di vista aziendale e quali sono le competenze necessarie per dare nuova linfa al mondo del lavoro.Nel pomeriggio si parlerà di nautica da diporto e sostenibilità, con un focus sulle nuove sfide e nuove proposte dei protagonisti dedicate al settore marittimo.La giornata si chiuderà con il meeting delle ore 17:00 parlando di turismo del mare e andando a toccare, tra gli argomenti, nautica e hospitality a supporto per il rilancio del settore.Tra i protagonisti di questa seconda edizione: Giovanni Berrino, Assessore Lavoro, Trasporti, Turismo, Fiere turistiche e Grandi Eventi Regione Liguria, Paolo Donadoni, Sindaco di Santa Margherita Ligure, Giancarlo Durante, Presidente Confindustria Sezione Tigullio, Laura Gaggero, Consigliera Comune di Genova con delega all' innovazione, Rodolfo Magosso, Direttore Risorse Umane Ignazio Messina & C. Spa, Simone Maldino, Direttore Risorse Umane Cambiaso Risso Marine SpA, l' Esercito Italiano rappresentato dal Maggiore Alessandro Dighero, la Capitaneria di Porto di Genova rappresentata dal Capitano di vascello Maurizio Paganini, Aldo Werdin, Presidente ITS Turismo Liguria, Alberto Cappato, Direttore Innovazione Sviluppo e Sostenibilità - Porto Antico di Genova e Lorenzo Pollicardo, Direttore Tecnico e Ambientale di SYBAss, Stella Lauro Sustainability Manager

presso Ogyre.I meeting si svolgeranno in presenza e saranno trasmessi in diretta web dalle ore 9.30 alle ore 17.00.Gli eventi sono gratuiti e accessibili al pubblico: in presenza con iscrizione a www.eventbrite.it/o/stati-generalimondo-lavoro-31055707803; on line dai profili degli Stati Generali Mondo Lavoro: www.youtube.com/channel/UCAO2a9caf2FuM-RHesKxosg www.facebook.com/statigeneralimondolavoro. - foto agenziafotogramma.it - (ITALPRESS). Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Trasporti nello Stretto, Franza: "Messina sta costruendo il porto a Sud, e Villa San Giovanni?"

Il nuovo porto a Sud rappresenta la soluzione definitiva ai problemi che il traghettamento crea a Villa San Giovanni, ed infatti il progetto era stato giustamente inserito nella programmazione dell' AdSP. Per questo, sorprende e preoccupa notare che il progetto non rientri tra gli interventi immediatamente realizzabili avvalendosi dei fondi e delle procedure semplificate del PNRR

" Avevo personalmente già avuto modo di lamentare la mancanza di collegialità nelle scelte strategiche su quelle aree della Città di Messina che non hanno destinazione portuale. Adesso anche il Tavolo del Partenariato del Mare chiede il confronto all' AdSP dello Stretto per poter apportare il proprio contributo di professionalità ed esperienza nelle scelte per gli sviluppi futuri dei porti di competenza di quell' Ente" . Lo afferma in una nota Vincenzo Franza AD del Gruppo Caronte & Tourist.

Corriere Marittimo

Palermo, Termini Imerese

Il Gruppo Grimaldi precisa: "Atto doloso da parte di alcuni passeggeri su Cruise Smeralda"

19 Jul, 2022 Le precisazioni del Gruppo Grimaldi in merito "ai problemi riscontrati sulla nave ro/pax Cruise Smeralda lo scorso sabato 16 luglio nel Porto di Palermo. Napoli - "A causa di un vero e proprio comportamento doloso da parte di alcuni passeggeri presenti a bordo della nave Cruise Smeralda, impiegata sulla tratta regolare Salerno-Palermo-Tunisi, la linea del vuoto per il funzionamento dei wc della nave è andata in tilt rendendo inagibili le toilette di bordo mentre l' unità si trovava nel Porto di Palermo. A seguito di un sopralluogo da parte del personale di bordo, è stato rilevato che l' inagibilità delle toilette era dovuta alla presenza di corpi estranei nelle tubature (bottiglie di plastica, asciugamani, pannolini ed altro materiale solido) che avevano provocato il loro intasamento. Il personale di bordo si è subito attivato per risolvere il problema intervenendo sulla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, con il supporto di una ditta locale, e liberandola dai corpi estranei presenti. Onde facilitare tale operazione, ai passeggeri è stato chiesto di liberare provvisoriamente le cabine, offrendo loro un pasto al ristorante self-service. A causa dell' inevitabile ritardo alla partenza della nave, alcuni passeggeri sono stati protagonisti di atti minacciosi contro l' incolumità fisica del personale di bordo, costringendo la Compagnia ad ingaggiare dei vigilantes per mantenere la calma a bordo. A conclusione delle operazioni alla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, e dopo autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto di Palermo, la Cruise Smeralda è salpata dal capoluogo siculo alle ore 16:30 di sabato, ed è approdata a Tunisi alle 01:00 del giorno dopo, con circa due ore di ritardo. Il Comandante della nave ha subito informato dell' accaduto la locale Capitaneria di Porto e formalizzato una denuncia contro ignoti presso gli organi di Polizia in Palermo. Il Gruppo Grimaldi è spiacente per il disagio arrecato ai passeggeri a bordo della Cruise Smeralda, disagio che non è assolutamente imputabile alla Compagnia ma che è frutto di un atteggiamento vandalico ed increscioso da parte di alcuni passeggeri . Il Gruppo ha avviato un' indagine interna onde risalire ai colpevoli di tali atti vandalici e procedere contro di essi per vie legali.

Informatore Navale

Palermo, Termini Imerese

GRUPPO GRIMALDI: DISAGI SULLA CRUISE SMERALDA DOVUTI AD ATTO DOLOSO

Napoli, 18 luglio 2022: Con riferimento ai problemi riscontrati sulla nave ro/pax Cruise Smeralda lo scorso sabato 16 luglio nel Porto di Palermo, il Gruppo Grimaldi desidera fare le seguenti precisazioni. A causa di un vero e proprio comportamento doloso da parte di alcuni passeggeri presenti a bordo della nave Cruise Smeralda, impiegata sulla tratta regolare Salerno-Palermo-Tunisi, la linea del vuoto per il funzionamento dei wc della nave è andata in tilt rendendo inagibili le toilette di bordo mentre l'unità si trovava nel Porto di Palermo. A seguito di un sopralluogo da parte del personale di bordo, è stato rilevato che l'inagibilità delle toilette era dovuta alla presenza di corpi estranei nelle tubature (bottiglie di plastica, asciugamani, pannolini ed altro materiale solido) che avevano provocato il loro intasamento. Il personale di bordo si è subito attivato per risolvere il problema intervenendo sulla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, con il supporto di una ditta locale, e liberandola dai corpi estranei presenti. Onde facilitare tale operazione, ai passeggeri è stato chiesto di liberare provvisoriamente le cabine, offrendo loro un pasto al ristorante self-service. A causa dell'inevitabile ritardo alla partenza della nave, alcuni passeggeri sono stati protagonisti di atti minacciosi contro l'incolumità fisica del personale di bordo, costringendo la Compagnia ad ingaggiare dei vigilantes per mantenere la calma a bordo. A conclusione delle operazioni alla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, e dopo autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto di Palermo, la Cruise Smeralda è salpata dal capoluogo siculo alle ore 16:30 di sabato, ed è approdata a Tunisi alle 01:00 del giorno dopo, con circa due ore di ritardo. Il Comandante della nave ha subito informato dell'accaduto la locale Capitaneria di Porto e formalizzato una denuncia contro ignoti presso gli organi di Polizia in Palermo. Il Gruppo Grimaldi è spiacente per il disagio arrecato ai passeggeri a bordo della Cruise Smeralda, disagio che non è assolutamente imputabile alla Compagnia ma che è frutto di un atteggiamento vandalico ed increscioso da parte di alcuni passeggeri. Il Gruppo ha avviato un'indagine interna onde risalire ai colpevoli di tali atti vandalici e procedere contro di essi per vie legali.

Primo Magazine

Palermo, Termini Imerese

Gruppo Grimaldi: disagi sulla Cruise Smeralda dovuti ad atto doloso

19 luglio 2022 - Con riferimento ai problemi riscontrati sulla nave ro/pax Cruise Smeralda lo scorso sabato 16 luglio nel Porto di Palermo, il Gruppo Grimaldi ha diffuso le seguenti precisazioni. A causa di un vero e proprio comportamento doloso da parte di alcuni passeggeri presenti a bordo della nave Cruise Smeralda, impiegata sulla tratta regolare Salerno-Palermo-Tunisi, la linea del vuoto per il funzionamento dei wc della nave è andata in tilt rendendo inagibili le toilette di bordo mentre l' unità si trovava nel Porto di Palermo. A seguito di un sopralluogo da parte del personale di bordo, è stato rilevato che l' inagibilità delle toilette era dovuta alla presenza di corpi estranei nelle tubature (bottiglie di plastica, asciugamani, pannolini ed altro materiale solido) che avevano provocato il loro intasamento. Il personale di bordo si è subito attivato per risolvere il problema intervenendo sulla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, con il supporto di una ditta locale, e liberandola dai corpi estranei presenti. Onde facilitare tale operazione, ai passeggeri è stato chiesto di liberare provvisoriamente le cabine, offrendo loro un pasto al ristorante self-service. A causa dell' inevitabile ritardo alla partenza della nave, alcuni passeggeri sono stati protagonisti di atti minacciosi contro l' incolumità fisica del personale di bordo, costringendo la Compagnia ad ingaggiare dei vigilantes per mantenere la calma a bordo. A conclusione delle operazioni alla linea del vuoto per il funzionamento dei wc, e dopo autorizzazione da parte della Capitaneria di Porto di Palermo, la Cruise Smeralda è salpata dal capoluogo siculo alle ore 16:30 di sabato, ed è approdata a Tunisi alle 01:00 del giorno dopo, con circa due ore di ritardo. Il Comandante della nave ha subito informato dell' accaduto la locale Capitaneria di Porto e formalizzato una denuncia contro ignoti presso gli organi di Polizia in Palermo. Il Gruppo Grimaldi è spiacente per il disagio arrecato ai passeggeri a bordo della Cruise Smeralda, disagio che non è assolutamente imputabile alla Compagnia ma che è frutto di un atteggiamento vandalico ed increscioso da parte di alcuni passeggeri. Il Gruppo ha avviato un' indagine interna onde risalire ai colpevoli di tali atti vandalici e procedere contro di essi per vie legali.

Corriere Marittimo

Focus

Analisi Container xChange: "L' eccesso di offerta dei container, fa crollare il mercato dell' usato"

Secondo l' analisi di Container xChange l' eccesso di offerta di container comporterà la necessità di maggiore spazio nei depositi che, tuttavia, sono già carenti. L' imminente alta stagione darà un impulso alla domanda repressa, ciò stabilizzerà i prezzi del mercato dell' equipment. AMBURGO - L' eccesso di offerta di container sta contribuendo al crollo dei prezzi del mercato dei container usati. E' quanto messo a

19 Jul, 2022 Secondo l' analisi di Container xChange l' eccesso di offerta di container comporterà la necessità di maggiore spazio nei depositi che, tuttavia, sono già carenti. L' imminente alta stagione darà un impulso alla domanda repressa , ciò stabilizzerà i prezzi del mercato dell' equipment. AMBURGO - L 'eccesso di offerta di container sta contribuendo al crollo dei prezzi del mercato dei container usati. E' quanto messo a fuoco da una recente analisi di Container xChange, piattaforma tecnologica per il movimento dei container: 'Attualmente la situazione caratterizzata dall' eccesso di offerta di container è il risultato di una serie di perturbazioni del mercato, iniziate subito dopo lo scoppio della pandemia, all' inizio del 2020. Con l' aumento della domanda di trasporto, la congestione nei porti è cresciuta e la capacità dei container è stata bloccata per un ampio periodo. Ciò ha portato al panico negli ordini di container nuovi a livelli record . Con il tempo, quando i mercati hanno riaperto e la domanda di trasporto è attenuata, l' eccesso di offerta dei box è il risultato naturale delle forze domanda-offerta che si bilanciano a nuovi livelli". E' quanto scrive l' analista di settore, Christian Roeloffs, cofondatore e CEO di Container xChange. " La situazione di eccesso di offerta non sorprende perché i prezzi medi dei container e le tariffe di leasing sono diminuiti a livello globale da settembre a ottobre 2021". ha aggiunto Roeloffs. Prospettive a breve e medio termine sulle tariffe di trasporto, tariffe spot e tariffe container. Le tariffe di trasporto sono diminuite in media di circa il 20% dall' inizio del 2022 e continueranno a scendere gradualmente, ma non ci sarà un calo drastico perché sono ancora presenti le interruzioni alla base della catena di approvvigionamento. L' inflazione, per esempio, ha iniziato a creare un forte stress sull' economia statunitense e sull' Unione Europea . Con l' inflazione e i blocchi indotti dalla pandemia, le interruzioni continueranno a cambiare l' equazione tra offerta, domanda e prezzi. A lungo termine, questi verranno gradualmente eliminati e creeranno un nuovo normale equilibrio tra domanda e offerta. I nuovi dati pubblicati da Drewry indicano un eccesso di 6 milioni di teu di capacità nella flotta globale di container . Secondo l' analisi di Container xChange l' eccesso di offerta comporterà ovviamente la necessità di più spazio nei depositi che, tuttavia, sono già carenti. E in uno scenario in cui presumiamo che le interruzioni della catena di approvvigionamento globale svaniranno con il tempo, ci sarà una maggiore produttività dei container e avremo bisogno di un numero

Corriere Marittimo

Focus

inferiore di container per unità di carico. Poiché nei prossimi mesi assistiamo all' allentamento delle interruzioni della catena di approvvigionamento, ciò comporterà una maggiore produttività dei container e un surplus strutturale. Se vediamo anche un ulteriore ammorbidimento della domanda, ciò aumenterà l' offerta di container disponibili per il carico. "Questa situazione porterà a un minore spazio nei deposito, i vettori si affretteranno a sbarazzarsi dell' equipment usato, i prezzi dei container di seconda mano continueranno a scendere gradualmente solo per raggiungere un nuovo livello normale e il nuovo mercato si prosciugherà". La situazione può essere studiata dal punto di vista delle forze di mercato della domanda e dell' offerta. Se la domanda di container si riduce (derivante dal calo della domanda dei consumatori nel corso dei prossimi mesi considerando l' aumento dell' inflazione che potrebbe contribuire al sentiment negativo dei consumatori), allora l' offerta di container aumenterà naturalmente . Inoltre, il prezzo è una funzione della domanda e dell' offerta. Se la domanda diminuisce e l' offerta aumenta, i prezzi diminuiranno. Ed è ciò che sta accadendo attualmente con i prezzi dei container. L' alta stagione Il fattore principale che ha spinto i prezzi molto più dei livelli storici è stata una crisi dell' offerta negli ultimi due anni a causa dell' allungamento dei tempi di consegna dei container causato dalle congestioni della catena di approvvigionamento. Abbiamo ancora circa il 10% della capacità di trasporto vincolata e rimossa dalla catena del valore. Tuttavia la domanda è rallentata. Le importazioni statunitensi sono diminuite del 2,4% tra marzo e aprile. Gli acquisti di beni sono diminuiti di 0,1 miliardi di dollari in quanto le maggiori importazioni di forniture e materiali industriali (+1,8 miliardi) sono state compensate da minori importazioni di beni di consumo (-1,5 miliardi). A lungo termine, la domanda del trasporto marittimo è prevista come un moltiplicatore della crescita del PIL globale. E se il PIL globale non precipita, ad esempio, del 5% , l a domanda globale di capacità di trasporto non crollerà in modo significativo . 'Per riassumere, prevediamo in alta stagione un aumento significativo della domanda repressa . A breve termine, avvicinandoci all' alta stagione, c iò probabilmente manterrà i prezzi dei container potenzialmente stabili (impedirà che scendano ulteriormente o salgano alle stelle) ". 'Ciò che resta da vedere l 'andamento della geopolitica e i blocchi indotti dalla pandemia (ad esempio in Cina) nei prossimi mesi'.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

La Gazzetta Marittima

Focus

Ritorna Pescare Show

VICENZA Pesca a mosca, spinning, pesca al colpo e pesca in mare, ma anche bassfishing e surfcasting, imbarcazioni, elettronica e tecnologia per la nautica: le anime della pesca sportiva saranno rappresentate a Pescare Show 2022, il Salone firmato Italian Exhibition Group, in programma al quartiere fieristico IEG di Vicenza dal 18 al 20 novembre prossimi. Saranno tre giorni all'insegna delle anteprime di mercato e delle novità del settore, tra innovazioni tecnologiche e itinerari turistici di pesca, workshop, incontri e approfondimenti in collaborazione con le aziende produttrici di attrezzature tecniche e nautica da diporto, le associazioni e gli influencer più amati dal pubblico. La nuova edizione della kermesse rinnova la collaborazione con FIPSAS, la Federazione Italiana Pesca Sportiva e Attività Subacquee, con il media partner Italian Fishing TV, e valorizza nuove sinergie con Italy B.A.S.S. Nation, associazione nata nel 1997 per portare in Italia la pratica del bassfishing, e H2O, magazine dedicato al FlyFishing e tour operator specializzato in viaggi di pesca. Per la prima volta in fiera a Vicenza ASSO.N.A.T. Associazione Nazionale Approdi e porti Turistici.

Shipping Italy

Focus

Se n' è andato Vittorio Morace, fondatore di Ustica Lines

Dopo la prima nave da carico negli anni' 70 e le parantesi in Ali Lauro e Snav, da fine anni '90 è stato il protagonista numero uno del trasporto marittimo veloce di passeggeri di Redazione SHIPPING ITALY 19 Luglio 2022 All' età di 81 anni è morto questa mattina Vittorio Morace, armatore a lungo attivo soprattutto nel business dei traghetti e noto per aver fondato la compagnia di navigazione Ustica Lines poi diventata Liberty Lines. E' stato anche presidente della squadra di calcio del Trapani, città dove il gruppo ha aperto anche un proprio cantiere navale e dove ha la sede. Nato il 21 Maggio del 1941, a lui si deve la storia dei traghetti da e per la Sicilia occidentale. Capitano di lungo corso, giovanissimo iniziò la sua attività di armatore con una piccola nave da carico negli anni '70, periodo in cui ebbe origine anche la sua passione per i mezzi veloci. In quegli anni venne nominato direttore generale della Ali Lauro Spa. Agli inizi degli anni '80 sempre alla ricerca di nuove linee veloci, si trasferì in Spagna dove inaugurò i primi collegamenti veloci tra le Isole Canarie. Negli anni '90 fu chiamato da Carlo Rodriquez a dirigere la Snav che sotto la sua gestione riuscì a espande i collegamenti fino ai mercati dell' Egitto e della Danimarca. E' alla fine degli anni '90 che fondò Liberty Lines, quella che oggi è la più grande società italiana e una delle più importanti al mondo nei trasporti veloci per passeggeri grazie a una flotta di aliscafi che servono anche le isole minori intorno alla Sicilia, la Croazia e la Grecia. In tempi recenti il suo nome e quello della famiglia fu travolto dall' inchiesta giudiziaria ribattezzata Mare Monstrum riguardante presunte tangenti pagate da rappresentanti della compagnia di navigazione per ottenere favori nell' ambito dei collegamenti navali convenzionati tra la Sicilia e le isole minori secondo gli inquirenti. Nei confronti di Vittorio Morace era stato deciso il non luogo a procedere per riconosciuta irreversibile incapacità a partecipare al processo. Con la sua morte il mercato dei traghetti italiano dice addio a una delle figure che ha scritto la storia recente del trasporto marittimo veloce di passeggeri.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: si muove a passi da gigante Carnival

(Teleborsa) - Rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano in forte guadagno, sopravanzando i valori precedenti del 2,33%. Il confronto del titolo con il FTSE 100 , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Carnival rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. Il quadro di medio periodo di Carnival ribadisce l' andamento negativo della curva. Nel breve periodo, invece, si intravede la possibilità di un timido spunto rialzista che incontra la prima area di resistenza a 717,3 centesimi di sterlina (GBX). Primo supporto individuato a 703,1. La presenza di eventuali spunti positivi propendono per un movimento verso l' alto con target 731,5.

Riproduzione autorizzata licenza Ars Promo---press 2013-2022