



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 24 luglio 2022**



Prime Pagine

24/07/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 24/07/2022	6
24/07/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 24/07/2022	7
24/07/2022	Il Giornale Prima pagina del 24/07/2022	8
24/07/2022	Il Giorno Prima pagina del 24/07/2022	9
24/07/2022	Il Manifesto Prima pagina del 24/07/2022	10
24/07/2022	Il Mattino Prima pagina del 24/07/2022	11
24/07/2022	Il Messaggero Prima pagina del 24/07/2022	12
24/07/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 24/07/2022	13
24/07/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 24/07/2022	14
24/07/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 24/07/2022	15
24/07/2022	Il Tempo Prima pagina del 24/07/2022	16
24/07/2022	La Nazione Prima pagina del 24/07/2022	17
24/07/2022	La Repubblica Prima pagina del 24/07/2022	18
24/07/2022	La Stampa Prima pagina del 24/07/2022	19

Venezia

23/07/2022	Ansa Nave da crociera in rada a Venezia, turisti in città su navette	20
23/07/2022	Informatore Navale VENEZIA PORT COMMUNITY - Piano Morfologico per la Laguna di Venezia	21

23/07/2022	Primo Magazine	22
<hr/>		
23/07/2022	Rai News	23
<hr/>		
23/07/2022	Ship Mag	24
<hr/>		
23/07/2022	Shipping Italy	25
<hr/>		

Savona, Vado

23/07/2022	Savona News	27
<hr/>		

Genova, Voltri

23/07/2022	Ship Mag	28
<hr/>		

La Spezia

23/07/2022	Citta della Spezia	29
<hr/>		
23/07/2022	Citta della Spezia	30
<hr/>		

Ravenna

23/07/2022	Ravenna Today	31
<hr/>		
23/07/2022	RavennaNotizie.it	32
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

23/07/2022	Primo Magazine	33
<hr/>		

Napoli

23/07/2022	Ildenaro.it	34
<hr/>		

Bari

23/07/2022	Affari Italiani	35
<hr/>		
23/07/2022	Agenparl	37
<hr/>		
23/07/2022	Ansa	39
<hr/>		
23/07/2022	Bari Today	40
<hr/>		
23/07/2022	Bari Today	41
<hr/>		
23/07/2022	Il Nautilus	43
<hr/>		
23/07/2022	Puglia Live	45
<hr/>		
23/07/2022	Ship Mag	47
<hr/>		

Brindisi

23/07/2022	Brindisi Report	49
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

23/07/2022	Stretto Web	51
<hr/>		
23/07/2022	TempoStretto	52
<hr/>		

Focus

23/07/2022	Il Nautilus	53
<hr/>		
23/07/2022	Primo Magazine	55
<hr/>		
23/07/2022	Shipping Italy	56
<hr/>		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



Pole in Francia
Leclerc vola con la Ferrari
di **Daniele Sparisci**
alle pagine 38 e 39

LOG IN

Domani in edicola
Doppio regalo con il «Corriere»
chiedi all'edicola il settimanale **L'Economia** e il mensile **Log In**

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Il voto, i partiti

PERICOLOSE ACROBAZIE E PROMESSE

di **Ferruccio de Bortoli**

A giudicare dalle prime battute non sarà una campagna elettorale noiosa. Tutt'altro. E nemmeno arida di promesse, anche acrobatiche. La fantasia italiana è inimitabile. Il caldo fa già la sua parte. Del resto — come notava ieri sul *Corriere* Antonio Polito — nessuno ha avuto il coraggio, nel mercoledì della vita repubblicana, di prendersi la responsabilità diretta della caduta del governo. La colpa è sempre dell'altro. Anzi dello stesso Draghi che non ne aveva più voglia e ha fatto di tutto per far saltare il tavolo. Ora gli stessi autori preterintenzionali della crisi si presenteranno davanti agli italiani assumendo, con la dovuta solennità, una serie di impegni per la prossima legislatura. È curioso notare come il discorso (d'addio) del presidente del Consiglio sia stato al centro di infinite discussioni sui toni scelti e sui destinatari delle sue critiche. Assai meno, se non del tutto, sui contenuti, sulle grandi questioni aperte del Paese. Se c'è una critica che possiamo rivolgere a Draghi è forse quella di averlo fatto, quel discorso di verità, un po' tardi. E di aver lasciato che i partiti della rissosa maggioranza di unità nazionale interpretassero per estensione alcune sue frasi legate strettamente all'emergenza. Come «è il tempo di dare e non di prendere» o la necessaria distinzione tra debito buono e cattivo. Alla domanda, ripetuta più volte, («Siete pronti?») la risposta negativa era già stata data nei fatti. Purtroppo.

continua a pagina 28

Grillo sferza Di Maio e blinda i due mandati, a rischio i conti. Di Battista: «Potrei tornare»

M5S, lo scontro finale

Sfida per la guida del centrodestra. Letta: agenda Draghi, basta caricature

di **Emanuele Buzzi** e **Adriana Logroscino**
Caos nel M5S. Interviene Grillo e blinda i due mandati, mettendo a rischio i fedelissimi dell'ex premier Giuseppe Conte. E Di Battista medita il ritorno. Sfida per la leadership nel centrodestra.

da pagina 2 a pagina 15

I PARTITI E LE CANDIDATURE

Big pentastellati, ex ministri pd: chi non sarà eletto

di **Tommaso Labate**

a pagina 13



CARLO CALENDA

«Alleanze, le mie condizioni»

di **Marco Galluzzo**

«L e alleanze «solo dopo aver valutato i programmi» dice il leader di Azione Carlo Calenda.

a pagina 5

ANTONIO TAJANI

«Io premier? Vedremo...»

di **Paola Di Caro**

«Antonio Tajani premier? «Sono a disposizione», dice il coordinatore di Forza Italia.

a pagina 9

DA BIDEN A SCHOLZ

L'Occidente adesso scopre la fragilità dei suoi leader

«I futuro è l'Italia, ed è tetro». È il titolo di un commento apparso sul *New York Times* dopo le dimissioni di Draghi. Le analisi degli americani sull'Italia non sono sempre affidabili. Tradiscono però una sensazione diffusa: che la crisi politica italiana sia parte di un declino di leadership preoccupante perché accade sullo sfondo di problemi gravi: una guerra nel cuore d'Europa in parte già dimenticata; un'economia verso la recessione. Le sfide di imperi autoritari con ambizioni egemoniche.

continua a pagina 28

Ucraina Attacco all'indomani dell'accordo sulla ripresa delle esportazioni

Odessa, i missili russi sul porto del grano

di **Marta Serafini**



Due missili contro l'area commerciale del porto di Odessa, forse partiti da un sottomarino, dove ci sono i magazzini del grano che non hanno subito danni. La Russia nega, l'Onu condanna l'attacco che arriva il giorno dopo il patto di Istanbul per la ripresa delle esportazioni.

alle pagine 16 e 17

Maturità Studenti tutti promossi Puglia e Calabria, record di lodi Poche al Nord

di **Gianna Fregonara**

Alla maturità 2022 tutti promossi. Il 99,9% degli studenti ammessi ha passato la prova. Ci sono oltre mille 100 e lode in più dello scorso anno, che già aveva fatto segnare un record di eccellenze. Sono tutte del Sud le regioni che hanno promosso con il massimo dei voti. Prima la Calabria, seguita dalla Puglia e dalla Sicilia. Al Nord, in Lombardia solo l'1,5% degli studenti con lode.

a pagina 23 Fagnani

VARESE, AVEVA 73 ANNI

Il giallo di Carmela «Uccisa dentro casa»

di **Andrea Galli**

È stata uccisa in casa. Sul comò i soldi della pensione e niente fuori posto. Giallo sulla morte di una donna di 73 anni a Varese.

a pagina 20

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

IL SENSO DEI PARLAMENTARI PER IL VITALIZIO

Pare che molti parlamentari eletti per la prima volta abbiano festeggiato la caduta di Mario Draghi con l'euforia dell'ultimo giorno di scuola e con un sospiro di sollievo. Tutti, tranne pochi. Di loro ci occupiamo fra poco. Cosa c'era da festeggiare? Il raggiungimento della faticosa data «salva pensione»: per andare in quiescenza al compimento dei 65 anni con i contributi versati come parlamentari, i deputati e i senatori eletti per la prima volta dove-

Pensioni
La caduta del governo e il «salva pensione» per gli onorevoli di prima nomina

vano superare la soglia dei 4 anni, 6 mesi e 1 giorno di permanenza in Parlamento. Per questa legislatura, la data di salvataggio era fissata per il 24 settembre. Per esempio, l'on. Valentina Barzotti del M5s non godrà del «vitalizio» perché subentrata alla defunta Iolanda Nanni, 6 mesi dopo l'inizio della legislatura. Siamo sinceri: avevamo un governo guidato da una delle più autorevoli personalità del nostro Paese. Il suo compito era gestire un debito pubblico

fra i più alti del mondo facendo leva sulla competenza e sul prestigio internazionale. L'hanno scaraventato giù, senza riguardi. In confronto, cosa volete che sia un vitalizio in più? Per i pochi «sfortunati» avremmo anche potuto fare una colletta, in cambio di un Parlamento più responsabile, meno populista. Rispettiamo i diritti dei parlamentari ma soprattutto richiamiamoli ai loro doveri, *whatever it takes*.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

PEPPINO DI CAPRI



«Le sere con Mina sulla Lambretta»

di **Giovanna Cavalli**

Con Mina «andavamo in giro sulla Lambretta». I ricordi di Peppino Di Capri.

a pagina 25

AMERICANI
FEDERICO RAMPINI
ERI
AMERICA
Viaggio alla riscoperta di un Paese

in libreria **SOLFERINO**

20724
 Foto: Italiane Sped. in A.P. - D.L. 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, DOD Milano
 9 7711 20 498008





Covid: Omicron 5 può tornare anche dopo un mese e uno studio su 77 sanitari evidenzia rischi di malattie auto-immuni per i vaccinati. Mai una buona notizia



Domenica 24 luglio 2022 - Anno 14 - n° 202
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€180 - Arretrati: € 300 - €16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

5STELLE Grillo contro Di Maio e il 5° mandato Conte: "Chi ha tradito sono destra e Draghi"

■ Mentre il garante attacca "Giggino" a Cartelletta" e chiede di mantenere i due mandati, la campagna elettorale del leader inizia con una replica a Letta: "La vostra agenda ha poco a che fare con i temi della giustizia sociale e dell'ambiente"

DE CAROLIS A PAG. 2 - 3

Mannelli



LA GENTE VUOLE UNITÀ Primarie Sicilia 30 mila al voto, malgrado tutto



CAIA A PAG. 4

FRA MIGLIORI E DESTRE Nomine, parte il suk: Descalzi è l'unico sicuro



DA SILVA A PAG. 7

Non c'è il 2 senza il 3

Marco Travaglio

Il nuovo video di Grillo ha finalmente toni giusti e contenuti ragionevoli. Ma con un elemento mancante e uno di troppo. Mancano le scuse per l'errore fatale di aver scambiato Draghi per "grillino" ed essergli arreso senza neppure far valere la maggioranza relativa per fissare ministeri chiave e punti programmatici irrinunciabili. A quell'errore, a cascata, ne seguirono altri: l'attacco sgangherato a Conte dopo avergli offerto la leadership, le telefonate con Draghi per spingere ministri e parlamentari a votare le controriforme che stracciavano le bandiere 5Stelle, il ritardo nel denunciare gli inviti del premier a far fuori Conte e financo ad appoggiare la scissione Di Maio, la pervicacia nel difendere fino all'ultimo un governo indifendibile. Così l'identità è sbiadita e il M5S, senza più entusiasmo, è diventato una pentola in perenne ebollizione fra guerre per bande e defezioni, intaccando alla lunga il consenso personale di Conte. L'elemento di troppo nel video viene da sé: il limite dei due mandati come dogma. In condizioni normali, lo sarebbe, la politica non è un mestiere dalla culla alla tomba. Ma le condizioni non sono normali, anche per colpa di Grillo: si vota fra due mesi, ci sono pochi giorni per formare le liste e lui stesso riconosce che "abbiamo tutti contro". Quindi *la guerra come è la guerra*. Pertini diceva: "A brigante, brigante e mezzo".

Per combattere ad armi pari con gli altri, l'unica soluzione sono le liste miste. Giusto privilegiare candidati con uno o zero mandati. Ma, in cima alle liste, Conte dovrebbe potersi avvalere di altre figure riconoscibili, purché gli iscritti le approvino: le bandiere dell'identità evaporata appresso a Draghi. Il doppio mandato, se svolto con disciplina e onore, può portare anche al terzo (non di più). Parliamo di Bonafede, Fico, Fraccaro, Taverna, Dadone e pochi altri, che non possono mancare accanto ai big al primo giro (tipo Patuanelli, Caltfo, Costa e Di Battista) e alle ex sindache Appendino e Raggi (che già hanno la deroga). Non solo per premiare chi ha combattuto e pagato a caro prezzo: nel migliore dei casi, il dilleggio e il linciaggio; nel peggiore, le minacce criminali e la scorta. Ma anche per rivendicare riforme e condotte che corrispondono a quei nomi, apprezzate anche da tanti che non votavano M5S o hanno smesso quando li han visti in quel governo contro natura. Quei nomi, poi, garantiscono impegno e attaccamento alla maglia molto più di nuovi *peones* che, alla prima sirena, potrebbero voltare gabbana. Come disse Gianroberto Casaleggio a Di Battista nel 2016 per convincerlo a lasciare la Camera e a correre come sindaco di Roma in barba alle norme interne, "le regole sono al servizio del Movimento, non viceversa".

L'AGENDA DRAGHI È LO STATUS QUO CONTRO EQUITÀ FISCALE, MISURE SOCIALI E GREEN

Il piano diabolico del Pd per perdere le elezioni

LA BASE CONTRO LETTA
CORO DI CRITICHE AL POST PRO DRAGHI DEL LEADER. TANTI VOGLIONO ALLEARSI CON BERSANI E I 5STELLE

ANTONIUCCI E DI FOGGIA A PAG. 4 - 6 E 7

INTERVISTE AD AIRAUDO E SARACENO
"Si a Conte e De Magistris"
"Ma un Mélenchon non c'è"

CALAPÀ E RODANO A PAG. 3

INCONTRI RAVVICINATI

Azonzo con Mamo, cinghiale centrista della Roma "bene"

Vincenzo Bisbiglia

Esce solo per mangiare. È attaccato ai valori della famiglia tradizionale. Ama l'ordine e la tranquillità anche se spesso si ciba di immondizia.

PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** Meloni si liberi dei fasci a pag. 12
- **Rizzo** Energia, domande al ministro a pag. 13
- **Mercalli** C'è del caldo in Danimarca a pag. 13
- **Minello** Perché tante mamme killer a pag. 17
- **Spadaro** Gesù ci vuole "invasenti" a pag. 13
- **Luttazzi** Gag scritte e improvvisate a pag. 18

BOMBARDATA ODESSA

Russia anti-intesa Biden invia aerei?

CIANCIO E GRAMAGLIA A PAG. 10

FRANCO NERO SI RACCONTA

"Sauna con Breznev, coca chez Nicholson e la generale hot"

FERRUCCI A PAG. 20 - 21



La cattiveria

Praticamente Berlusconi fa le stesse promesse del 1994, ma in euro

WWW.SPINOZA.IT



UNIVERSITÀ PER POCHI

Laurea ascensore sociale? No, torna un affare di censo

DELLA SALA A PAG. 8 - 9





il Giornale



DOMENICA 24 LUGLIO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 175 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

CACCIA AL CENTRODESTRA

SI VOTA, RIPARTE IL FANGO

Stampa internazionale (e italiana) in soccorso della sinistra: contro il «rischio Meloni» arrivano gli editoriali militanti di «allarme». Come con Berlusconi e Salvini Agenda Draghi, Conte sfascia l'alleanza col Pd: «Mario traditore»

di Marco Zucchetti

«Siamo due avversari convinti e, spero, leali». Era questo il sogno di una notte di mezza legislatura di Giorgia Meloni, convinta di aver trovato in Enrico Letta un carissimo nemico che investisse il trend di delegittimazione sistematica riservata a lei, a Fdi e al centrodestra. Purtroppo, è bastato un giorno di campagna elettorale per dimostrare che una competizione civile con i dem è solo pia illusione. Non importa le smancerie alle presentazioni dei libri, né la concordia quando si tratta sul Quirinale, né l'atteggiamento da agnellini in cravatta: quando si vota, a sinistra non si fanno prigionieri. E il richiamo della foresta dell'ex Pci, quell'istinto feroce di demonizzare ogni avversario, è più forte di tutto.

Le danze le ha aperte come spesso succede Repubblica, che ha fatto della demolizione preventiva di qualsiasi sfidante del Pd una missione. Così ieri, insieme ai consueti richiami alle «ombre nere», per dimostrare che «negli Usa cresce l'allarme per una post-fascista a Palazzo Chigi», si citavano editoriali e diplomatici terrorizzati. Già, ma chi? Il primo è David Broder, commentatore del New York Times e collaboratore di Jacobin, rivista socialista e anticapitalista su cui scrivono sinceri liberali come Corbyn e Varoufakis. Broder è uno storico britannico del comunismo convinto che il Pci filo sovietico in Italia sognasse «una democrazia progressista», che Forza Italia sia «di estrema destra» e il governo Draghi sia «il primo esecutivo post-democratico in Occidente». Insomma, una voce schierata che rappresenta il sentiment americano quanto Damiano dei Măneskin quello del Vaticano.

La seconda fonte di «allarme» è la newsletter GZero, su cui Willis Sparks si chiede - parole di Rep - «se l'erede della tradizione post-fascista e la campionessa del nazionalismo euroscettico sia la persona più adatta a guidare l'Italia». Peccato che l'articolo, piuttosto equilibrato, in realtà sottolinei come «il pragmatismo della Meloni sa battere il suo nazionalismo».

Insomma, pronti, via e parte il solito giochino, con la stampa estera che lancia il puntuale allarme democratico seguendo una formula scientifica: se sale al potere X (dove X è il leader di centrodestra di turno, «inadatto» a prescindere, da Berlusconi a Salvini a Meloni), torna il fascismo, le cancellerie inrodiscono, i mercati crollano e arrivano le cavallette, tanto ormai con queste temperature è plausibile. «Democratica» nella ragione sociale, post-ideologica in teoria e dogmatica in pratica, la sinistra italiana da trent'anni apre strategicamente agli altri quando servono ai suoi scopi (vedi Bossi, Fini, Alfano...), salvo poi stracciare ogni patente di legittimità politica sotto elezioni. Ed è così che il «profucio confronto» con chi la pensa diversamente si tramuta in pura caccia al reietto. Sia sui giornali, sia nei tribunali.

Fin qui, tutto da copione come un «no» grillino a una grande opera. Sta al centrodestra usare la pretesa «superiorità morale» della sinistra come molla per ritrovare un orgoglio di coalizione oltre errori e conflitti. Perché la sfida non è strappare la premiership, ma dimostrare che un'Italia moderata e conservatrice è una risorsa di serietà, non un pericolo. E che il centrodestra unito può battere le corazzate progressiste, siano esse gioiose macchine da guerra come nel 1994 o stanche macchine del fango (internazionale) come nel 2022.

Può bastare come motivazione per ricominciare a remare tutti nella stessa direzione?

servizi da pagina 2 a pagina 5

VOLTI DA CAMPAGNA ELETTORALE

INTERVISTA ALLA MAZZETTI (FI)
«Da tre mesi la Gelmini era pronta a lasciarci»

Fabrizio de Feo

a pagina 7



IN FUGA L'ex ministro Mariastella Gelmini

IL GARANTE DEL MOVIMENTO
Grillo ghigliottina i 5s
E deride anche Di Maio

Domenico Di Sanzo

a pagina 6



DIKTAT Beppe Grillo dice no al terzo mandato

IL POSIZIONAMENTO DELLA LEGA
Adesso Matteo dica qualcosa di atlantista

di Marco Gervasoni

a pagina 2



CAPITANO Il leader della Lega Matteo Salvini

MA IL CREMLINO SMENTISCE

Mosca straccia il patto del grano

Kiev denuncia: missili su Odessa dopo l'intesa di Istanbul

Fausto Biloslavo

■ Nuovo scontro Mosca-Kiev. Non sono passate 24 ore dalla firma per i corridoi del grano, che missili russi hanno colpito il porto di Odessa, da dove dovrebbero partire le navi per sbloccare il grano.

con un commento di Fabbri a pagina 10

GIALLO SUI RIPETITORI HUAWEI

Allarme Fbi: la Cina può spiare l'arsenale nucleare degli Usa

Gaia Cesare

a pagina 11

RISSA TRA STRANIERI IN STAZIONE CENTRALE

Altro sangue nella Milano di Sala

Video choc del pestaggio: zone della città ridotte a un ghetto

di Giannino della Frattina

■ Una scena da Pulp fiction, che poteva avere un finale peggiore del previsto. Chi si trovava alla Stazione Centrale di Milano ha assistito a una brutale aggressione. Nuova grana per il sindaco Beppe Sala.

con Campo a pagina 13

SI STUDIA LO STOP FINO A 12 ANNI

Il calcio inglese vuol vietare i colpi di testa (ai bambini)

Roberto Gotta

a pagina 26

all'interno

A SCUOLA DI INGIUSTIZIA

Maturità farsa: tutti promossi e Sud «geniale»

di Stefano Zecchi

Maturità: zero bocciati. E al Sud Italia fioccano i voti più elevati. A dirlo così non ci sarebbe che da essere orgogliosi dei nostri ragazzi. E invece è la più evidente dimostrazione che la scuola non funziona, che ha bisogno di una radicale riforma.

con Basile a pagina 14

L'ICONA TUTANKHAMON

Il fascino secolare del Faraone

di Matteo Sacchi

a pagina 18-19

IN ITALIA FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA...)



IL GIORNO

DOMENICA 24 luglio 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, accusata di omicidio volontario

Lascia la figlia a morire
«Non volevo ostacolasse
la mia storia d'amore»

Giorgi alle pagine 12 e 13



Nerviano

Chiude Teva
Scattano 290
licenziamenti

Chiodini a pagina 23



Allarme hacker russi sulle elezioni

Il Copasir e il rischio di attacchi: «L'Italia è un obiettivo». Falsi profili e pioggia di notizie manipolate: la guida anti fake news Grillo stronca l'ipotesi terzo mandato. **Intervista a Di Maio:** «Anche Beppe sa che il populismo è finito». Alberi ed ecologia, sfida tra leader Servizi da p. 2 a p. 9

Il vero rischio

Il solito Paese ingovernabile

Agnese Pini

Proviamo a fare un piccolo bilancio, a pochi giorni dalla caduta del governo e agli albori di una campagna elettorale iniziata nel segno di un terremoto.

A pagina 2

La bimba uccisa a Milano

Lutto cittadino per Diana

Armando Stella

Il vestitino giallo, la stampa di un fenicottero sulla canottiera. Lasciamo per il momento da parte l'orrore della condanna a morte e preserviamo quest'ultima istantanea di normalità: una bimba di 18 mesi nella cameretta al primo piano di una palazzina alla periferia di Milano.

A pagina 20

**UNO YACHT TRAVOLGE UNA BARCA A VELA ALL'ARGENTARIO
CHOC IN VACANZA: MUORE VELISTA, UNA DISPERSA, QUATTRO FERITI**

LO SCONTRO
IN DIRETTA



Guarda il video del naufragio sul nostro sito: inquadra il qr code



MORTE IN MARE

Alfieri a pagina 11

DALLE CITTÀ

La nostra inchiesta

Giungla cantieri fra caporali su Internet e paghe da fame

A. Gianni nelle Cronache

Rapina e aggressione

Pestaggio choc in zona Centrale Sos sicurezza

Bonezzi e Palma nelle Cronache

Esami di maturità

Boom di lodi al Sud Lombardia ultima «Voti poco credibili»

Ballatore nelle Cronache



Malnate, il giallo

Morta in casa Caccia al killer

Crespi a pagina 17



L'intervista ad Alvaro Vitali

«Fellini mi disse: fischia, ragazzo»

Bogani a pagina 18



Trionfo anche per gli uomini

Fioretto d'oro Grazie Azzurri

Servizio nel QS

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Alias Domenica

OGGI IN EDICOLA «Museo animale» di Carlos Fonseca; i profughi di Brecht; poeti della Stasi; nuove traduzioni del primo George Orwell



Culture

ARTHUR LARRUE Gli anni '30, Parigi occupata, la Russia di Putin. Parla l'autore di «La diagonale Alechin» Guido Caldiron pagina 10



Visioni

ANGELA DAVIS In un libro il ruolo fondamentale di Bessie Smith, Billie Holiday e Gertrude Rainey Paola De Angelis pagina 11

il manifesto quotidiano comunista oggi con ALIAS DOMENICA

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

DOMENICA 24 LUGLIO 2022 - ANNO LII - N° 176

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

COLPITO IL PORTO IL GIORNO DOPO LA FIRMA DI ISTANBUL

Odessa, missili sul patto del grano

Fonti militari ucraine parlano di «danni non gravi alle infrastrutture», ma la notizia dei missili russi piovuti ieri mattina tra i silos colmi di grano del porto di Odessa provoca sorpresa e sdegno. Oltre che inquietudini sulle sorti dell'accordo raggiunto appena il giorno prima sullo sbloc-

co in sicurezza delle esportazioni. Ankara garante dell'intesa chiama Mosca: ma «i russi negano ogni responsabilità».

L'Onu da parte sua condanna e insiste: l'applicazione dell'accordo di Istanbul resta un imperativo. L'Unione africana brinda al grano in arrivo. Quello ucraino e quello russo, con Lavrov che inizia il suo tour finalizzato a rinsaldare la "RussiAfrique".

Nel Donbass l'avanzata russa stenta, ma i nuovi padroni della regione di Zaporizhzhia bruciano i tempi sul referendum per l'annessione a Mosca.

BOCCITTO, FLORIS - PAGINE 2, 3

QUINDICI MILIARDI DI DENARO PUBBLICO Berlino salva il suo gigante del gas

Il cancelliere Scholz ha annunciato il suo whatever it takes: il governo tedesco salverà a ogni costo dalla bancarotta il gigante dell'energia Uniper, fiaccato dal

caro-gas. Quel costo sono 15 miliardi di denaro pubblico, per il 30% del capitale aziendale. Oltre a saldare le bollette di chi non ce la fa. CANETTA A PAGINA 2

Elezioni Se la destra fa cappotto a rischiare è la Costituzione

ANTONIO FLORIDA

Dunque, la situazione è precipitata: e si va al voto con l'attuale, nefasta legge elettorale. E a breve, tutti saranno impegnati a preparare le liste e a costruire le coalizioni. Per questo è opportuno ricordare alcuni "dettagli" di questo sistema elettorale, la legge del Rosatellum, che tanto "tecnici" non sono; anzi, hanno delle forti implicazioni politiche, ed è giusto quindi ricordarli. Quanti si apprestano a compiere le loro scelte strategiche devono attentamente considerarli.

— segue a pagina 5 —

Sinistra Perché la battaglia ambientalista può unire contro le destre

MASSIMO SERAFINI

«Che cosa aspetti amico per capire» si cantava con allegria nel '68. Allora c'era da capire la voglia di cambiare il mondo e tanta era la fiducia di riuscire a convincere gli indecisi. Oggi è un appello quasi disperato perché si stenta a capire che il buco nero del cambiamento climatico sta inghiottendo la specie umana, sgretolando le condizioni stesse che della vita. L'attesa rischia di essere troppo lunga per fermare gli eventi estremi, che colpiscono non solo l'Italia.

— segue a pagina 7 —

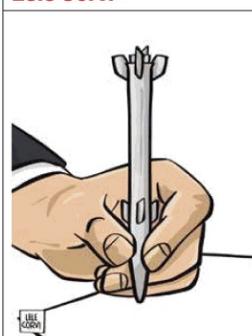
«Il tetto dei due mandati deve diventare legge di Stato». Beppe Grillo ribadisce la regola che esclude la ricandidatura di molti big dei 5 Stelle. È un colpo alla campagna elettorale di Conte, che intanto polemizza con il Pd: «L'Agenda Draghi non si occupa di giustizia sociale»

pagina 4



Beppe Grillo foto Ansa

Lele Corvi



INTERVISTA A FRATOIANNI «Serve un progetto politico con dem e 5S»



Il leader di Sinistra italiana: «La destra è già in campo ed è pericolosa. A Letta e Conte dico che serve uno sforzo per costruire un'alleanza. Se non dovesse succedere, Si ed Europa Verde sono pronti con una piattaforma chiara e coerente su giustizia sociale e climatica». POLLICE A PAGINA 4

Elezioni Paghiamo l'incapacità del Parlamento

LIBERTÀ E GIUSTIZIA

Come Libertà e Giustizia assistiamo con grande preoccupazione al precipitarsi degli eventi che hanno avuto per effetto lo scioglimento anticipato delle Camere e l'indizione delle prossime elezioni politiche il 25 settembre.

— segue a pagina 5 —

all'interno

Sindacati di base Piacenza, in corteo per gli arrestati

ROSSI PAGINA 6

Oms Emergenza globale per il vaiolo delle scimmie

CAPOCCI PAGINA 8

Tunisia Primavera araba addio, c'è il referendum

GARAVOGLIA, SGRENA PAGINA 9

7 SetteSere SettePiazze SetteLibri 12 DODICESIMA EDIZIONE PERDASDEFOGU 25 - 31 luglio 2022. Autori: Sergio Atzeni, Maria Francesca Chiappe, Lorenzo Girotti, Lucia Tilde Ingrassio, Lucio Luca, Anna Politkovskaja, Sergio Rizzo, Dacia Maraini, Andrea Scrasini, Giovanni Scipioni.

20724 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Gera/CRM/232103 9 770325 21300





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 202 ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/B, L. 66/2001

Fondato nel 1892



Domenica 24 Luglio 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PROCHA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Parla il Maestro
L'appello di Muti: bisogna unirsi per far conoscere il genio di Napoli
Donatella Longobardi a pag. 14



Ai Mondiali
Fioretto maschile uno show d'oro battuti in finale gli Stati Uniti
Giacomo Rossetti a pag. 19



Francia, oggi il Gp
Leclerc, che pole nella scia di Sainz «Un gran lavoro del team Ferrari»
Servizio a pag. 19



L'analisi

Il governo che verrà e gli impegni con l'Europa

Romano Prodi

La caduta del governo italiano ha provocato preoccupazione e sconcerto sia a Bruxelles che a Francoforte.

A Bruxelles la preoccupazione si è concentrata sul fatto che, a un governo che ha condiviso le maggiori decisioni di politica europea e ha preso parte attiva nella comune strategia sulla guerra di Ucraina, possa seguire un governo in linea con i populismi di Ungheria e Polonia e in dissenso sulle decisioni che riguardano il conflitto in corso.

Ancora più profonda è la preoccupazione di Francoforte, dove la Banca Centrale Europea si è trovata ad affrontare simultaneamente il problema del gravissimo aumento dell'inflazione e della possibile speculazione sui titoli pubblici italiani provocata dall'inattesa caduta del governo Draghi. Di fronte a questi eventi la Bce ha reagito con tempestività e, credo, con saggezza, aumentando il tasso di interesse in una misura più elevata rispetto alle previsioni di solo un mese fa. È chiaro che questo non è un messaggio positivo per il futuro dell'economia europea, ma l'inflazione è arrivata all'8,6%, un livello tale da rendere indispensabile un messaggio di una forte politica di contenimento dell'aumento dei prezzi. Una politica obbligatoria anche se, negli ultimi giorni, abbiamo segnali di un inizio di flessione delle quotazioni di molte materie prime e prodotti agricoli.

Continua a pag. 39

«Napoli, così voglio rilanciare il Centro direzionale»

Le inchieste del Mattino
Il sindaco Manfredi: incentivi per attrarre altre aziende

Luigi Roano

«Il Centro direzionale rappresenta una grande risorsa per la città, c'è la volontà del Comune di fare un investimento con incentivi per attrarre le aziende»: ecco il piano del sindaco Manfredi. In Cronaca



L'intervista all'architetto

Pica Ciamarra: perché non ha senso costruire la nuova torre della Regione

«La nuova torre della Regione? Non ha senso costruire in quell'area». L'architetto Massimo Pica Ciamarra avverte: «Ap-



pesantire la zona con metri cubi è un principio antico. Un errore svuotare il Centro direzionale è incompleto». Roano in Cronaca

Riforme, bloccati 5,5 miliardi

► Restano al palo i decreti attuativi: a rischio le risorse per sanità, ambiente e assistenza agli anziani
Vertice nel centrodestra per la leadership. Cinquestelle, Grillo conferma il limite dei due mandati

Sanità, anziani e clima: corsa contro il tempo per salvare le riforme. Restano al palo i decreti attuativi, bloccate risorse per 5,5 miliardi. Solo per la legge di bilancio sono una sessantina i provvedimenti che risultano ancora da adottare. Vertice nel centrodestra per la leadership, Lega e Forza Italia giù nei sondaggi per lo strappo su Draghi. Grillo difende il limite dei due mandati e rispolvera le ex sindache Virginia Raggi (candidata a Ostia) e Chiara Appendino (a Torino); rispunta anche Di Battista.

Ajello, Cifoni, Dimito, Malfetano, Pucci e servizi da pag. 2 a 7

Le elezioni

Campania, i nuovi collegi più ampi delle province a Napoli un solo senatore

Lorenzo Calò alle pagg. 8 e 9

Via alla campagna abbonamenti, DeLa: voglio far felici i tifosi



Il primo giorno del ritiro del Napoli a Castel di Sangro

Sbarca Kim, un gigante per Spalletti

L'invitato Bruno Majorano alle pagg. 17 e 18

Bombardati i siti di Odessa

Grano, l'intesa già boicottata dai missili russi

La condanna di Europa e Onu Mosca smentisce, l'ira di Kiev

Cristiana Mangani

L'accordo sul grano rischia di disintegrarsi sotto il fuoco dei missili russi. A meno di 24 ore dalla firma a Istanbul dell'intesa sull'esportazione dei cereali ucraini, Kiev accusa Mosca di aver lanciato quattro missili sui magazzini del grano nel porto di Odessa. Il portavoce del ministero degli Esteri ucraino attacca: «Sputo di Putin in faccia al segretario dell'Onu Guterres e al presidente della Turchia Erdogan, che hanno compiuto enormi sforzi per raggiungere un accordo». Ma Mosca nega. A pag. 11

Il libro, l'anticipazione L'arte nei depositi Capodimonte, i tesori nascosti che tutto il mondo ci invidia

Sylvain Bellenger

Il titolo della mostra «Depositati, storie ancora da scrivere», ci orienta immediatamente verso un'avventura sconosciuta, una mostra che mette in scena la memoria e il tempo, che rivela una storia ancora nascosta, una storia o più storie che non conosciamo, che non sono ancora state raccontate o scritte. Ma se la Storia non fosse fatta che da storie che si mescolano e si accumulano? Se ci fosse una storia che precede il suo racconto, la sua scrittura? Continua a pag. 38



CAPSULE O PONTI STACCATI?

PONTEFIX®

FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

PRODOTTO TASCABILE CHE CONSENTE DI RIFISSARE DA SOLI PONTI, CORONE, CAPSULE E DENTI A PERNO

da FIMO IN FARMACIA www.fimosrl.it

PONTEFIX®
FISSA PONTI E CAPSULE DENTALI

FISSAGGIO FACILE E VELOCE

PRONTO INTERVENTO DENTALE

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUNN SANITÀ DEL 29/04/2020





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 202 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 24 Luglio 2022 • S. Cristina

IL GIORNALE

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

Parla il regista Enrico Vanzina
«Io e Dino Risi ammutoliti davanti alla Bellucci nuda»
Scarpa a pag. 14



Amichevole col Nizza: 1-1 Roma, niente Joya ma la squadra cresce con Matic e Spinazzola
Carina e Lengua nello Sport



FI, Leclerc in pole Fiochetto azzurro, dominio mondiale un oro fantastico anche dai maschi
Rossetti nello Sport



L'asse necessario
Il governo che verrà e i rapporti con l'Europa

Romano Prodi

La caduta del governo italiano ha provocato preoccupazione e scontento sia a Bruxelles che a Francoforte. A Bruxelles la preoccupazione si è concentrata sul fatto che, a un governo che ha condiviso le maggiori decisioni di politica europea e ha preso parte attiva nella comune strategia sulla guerra di Ucraina, possa seguire un governo in linea con i populismi di Ungheria e Polonia e in dissenso sulle decisioni che riguardano il conflitto in corso.

Ancora più profonda è la preoccupazione di Francoforte, dove la Banca Centrale Europea si è trovata ad affrontare simultaneamente il problema del gravissimo aumento dell'inflazione e della possibile speculazione sui titoli pubblici italiani provocata dall'innata caduta del governo Draghi. Di fronte a questi eventi la Bce ha reagito con tempestività e, credo, con saggezza, aumentando il tasso di interesse in una misura più elevata rispetto alle previsioni di solo un mese fa.

E' chiaro che questo non è un messaggio positivo per il futuro dell'economia europea, ma l'inflazione è arrivata a toccare quota 8,6%, un livello tale da rendere indispensabile un messaggio di una forte politica di contenimento dell'aumento dei prezzi.

Una politica obbligatoria anche se, negli ultimi giorni, abbiamo segnalati (...)

Continua a pag. 18

Sanità e clima, fondi bloccati

► Fermi i decreti per assegnare 5,5 miliardi anche per disabili e transizione industriale
► **L'intervista Patuelli (Abi):** «Avanti con il Pnrr, banche e imprese unite contro la crisi»

ROMA Fermi i decreti per assegnare 5,5 miliardi - tra gli altri - a sanità, clima e transizione industriale. Patuelli: «Avanti con il Pnrr».

Cifoni e Dimito alle pag. 2 e 3

Primarie con M5S in Sicilia, vince il Pd

Tra Conte e Letta ora è scontro aperto
Grillo congeda i grillini con due mandati

ROMA Nonostante le primarie condivise da Pd e M5S in Sicilia per le regionali (vinte da dem con Caterina Chinnici), tra Conte e Letta è scontro aperto. Il leader grillino, l'agenda Draghi non è



la nostra. Intanto Grillo prepara il ribaltone nel Movimento: confermato il limite dei due mandati e rilancia Raggi e Appendino. Bulleri, Malfetano e Piovani alle pag. 4 e 5

Collegi e palazzo Chigi, nodi da sciogliere

Centrodestra, vertice per la leadership
Lega e FI, sondaggi giù dopo lo strappo

ROMA Vertice per la leadership nel centrodestra: si va verso un candidato premier ciascuno per poi, in caso di vittoria, emettere il verdetto riguardo a chi andrà a Palazzo Chigi. La propo-



sta è stata esplicitata dal coordinatore azzurro Antonio Tajani. Ma restano i nodi dei collegi. Lega e FI giù nei sondaggi dopo lo strappo. Ajello e Pucci a pag. 7

La guerra in Ucraina

Putin ha già violato l'intesa sul grano: bombe su Odessa

Cristiana Mangani

Schiaffo di Putin all'accordo sul grano: missili russi sui grani del porto di Odessa. Il patto già vacilla. A pag. 9

A Marina di Cerveteri sbarca il tour del cantante. La sorpresa Zero

La spiaggia balla con Jova



In ventimila ieri sera a Marina di Cerveteri per il Jova Beach Party (foto BONACORSO/TONATI) Marzi a pag. 22

Dramma Argentario motoscafo contro barca a vela: un morto

► La vittima è una romana di 60 anni, disperso un coetaneo e 4 feriti. Si indaga sulle cause

Camilla Mozzetti

Tragedia all'Argentario, un motoscafo si è scontrato con una barca a vela: il bilancio è di una vittima (una romana di 60 anni), un disperso e quattro feriti. Con molta probabilità quel Canados lungo circa 30 metri aveva inserito il pilota automatico. Sono barche che lo prevedono e molto probabilmente chi era a bordo - turisti danesi - non ha visto la barca a vela che passava davanti.

A pag. 11

La donna arrestata
«Diana non c'è più ma io volevo stare con il mio uomo»

MILANO «Volevo un futuro con il mio compagno. Per Alessia Pifferi, indagata per l'omicidio della figlia di 18 mesi, è questo il motivo per cui ha lasciato sola la piccola a casa.

Zaniboni a pag. 10

Boom di lodi

Tutti promossi alla maturità (quasi) normale

ROMA Tutti promossi e con i record di 100 e lode. Il ritorno delle prove scritte all'esame di Stato del 2022, abolite nei due anni precedenti a causa del Covid, evidentemente non ha provocato problemi agli studenti nel superamento della prova. L'unico segno negativo riguarda i diplomati che hanno preso 100: sono diminuiti rispetto a un anno fa ma restano comunque ben al di sopra della soglia pre-Covid. Tanti bravissimi o manca l'arg?

Lolacomo a pag. 12

Il Segno di LUCA

ACQUARIO, BASTA AVERE PAURA

Il lungo soggiorno di Saturno nel tuo segno ha favorito situazioni difficili che possono averti indurito, inducendoti in te un atteggiamento di diffidenza. Il tuo soggiorno non è ancora finito, ma adesso la configurazione generale favorisce momenti di facilità e leggerezza. Gli eventi che hai attraversato ti hanno reso più forte, adesso prova a fare il giocoliere quando la precedenza all'agilità. Non ha più bisogno di essere così serio! MANTRA DEL GIORNO C'è sempre un altro punto di vista.

© RIPRODUZIONE RISERVATA L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Suppi e Tesori del Lazio» • € 1,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 24 luglio 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Boom di turisti, rebus concessioni per i balneari

Spiagge, incubo aste Ma l'estate in Riviera va col vento in poppa

Catapano e Mascellani alle pagine 16 e 17



La musica a impatto zero

Energia solare per il concerto sui Sibillini

Gentili a pagina 15



Allarme hacker russi sulle elezioni

Il Copasir e il rischio di attacchi: «L'Italia è un obiettivo». Falsi profili e pioggia di notizie manipolate: la guida anti fake news Grillo stronca l'ipotesi terzo mandato. **Intervista a Di Maio:** «Anche Beppe sa che il populismo è finito». Alberi ed ecologia, sfida tra leader Servizi da p. 2 a p. 9

Il vero rischio

Il solito Paese ingovernabile

Agnese Pini

Proviamo a fare un piccolo bilancio, a pochi giorni dalla caduta del governo e agli albori di una campagna elettorale iniziata nel segno di un terremoto.

A pagina 2

Folli delitti in Emilia Romagna

I giovani uccisi Ora i perché

Valerio Baroncini

Un coltello che s'infilava nel polmone di un ragazzo e lo uccide - senza motivo - è uno squarcio in tutta la comunità e ci impone di domandare: perché?

A pagina 20

UNO YACHT TRAVOLGE UNA BARCA A VELA ALL'ARGENTARIO CHOC IN VACANZA: MUORE VELISTA, UNA DISPERSA, QUATTRO FERITI

LO SCONTRO
IN DIRETTA



Guarda il video del naufragio sul nostro sito: inquadra il qr code



MORTE IN MARE

Alfieri a pagina 11

DALLE CITTÀ

Bologna, l'estate dei furti

Svaligiati quaranta garage e due abitazioni in una sola notte

Tempera in Cronaca

Bologna, l'assessora Boni

Il futuro dei cantieri «A rischio i progetti chiave del Pnrr»

Carbutti in Cronaca

Bologna, la corsa dell'Ausl

Ancora ottomila interventi in lista d'attesa

Raschi in Cronaca



Bimba morta di stenti a Milano

La madre killer «Non sono cattiva»

Giorgi a pagina 10



L'intervista ad Alvaro Vitali

«Fellini mi disse: fischia, ragazzo»

Bogani a pagina 18



Trionfo anche per gli uomini

Fioretto d'oro Grazie Azzurri

Servizio nel QS

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL SECOLO XIX

DOMENICA 24 LUGLIO 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPECCHIO" - Anno CXXCVI - NUMERO 175, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

MORANDI, I TESTIMONI SONO 1200 A RISCHIO I TEMPI DEL PROCESSO

INDICE / PAGINA 12



RAZIONAMENTI NEL SAVONESE Siccità nel ponente ligure in azione le autocisterne

L'ARTICOLO È UN INTERVENTO DI MENDUNI / PAGINA 11

INDICE

Primo-Piano	Pagina 2
Cronache	Pagina 12
Commenti	Pagina 15
Economia-Marketing	Pagina 16
Genova	Pagina 19
Dinamica-Iv	Pagina 36-37
Xte	Pagina 38
Sport	Pagina 42

L'EDITORIALE

LUCA UBALDESCHI

QUANTO CONTA LA VERITÀ IN POLITICA

L'epilogo del governo Draghi è stato illuminante per capire quanto il concetto di "verità" sia compatibile con la politica.

Ripensiamo per un momento ai due interventi del presidente del Consiglio in Senato: si può essere d'accordo con le misure del suo governo o, al contrario, criticarle anche aspramente, ma non c'è dubbio che abbia espresso nel suo discorso circostanze oggettivamente riscontrabili. È il caso del reddito di cittadinanza e del superbonus: provvedimenti utili, ma che per come sono stati applicati hanno reso molto sotto le aspettative o creato abusi in serie. Per non dire della sfida energetica, quando - a proposito dei rigassificatori - Draghi ha avvertito che "non è possibile affermare di volere la sicurezza energetica e poi protestare con queste infrastutture".

È stato dunque estremamente diretto e ha potuto esserlo grazie alla natura del suo ruolo, di esperto autorevole chiamato a gestire una fase di emergenza e non di candidato bisognoso di racimolare consenso. Chi sostiene che avrebbe invece dovuto smussare gli angoli e blandire i partiti, finge di non aver capito Draghi e ancor più lo spirito del suo governo, che solo evitando l'eccesso di mercanteggiamenti ha potuto tenere insieme per un anno e mezzo una maggioranza così eterogenea.

L'operazione di realismo del premier non ha pagato, visto che ha portato alle sue dimissioni, e di fronte ad essa le forze politiche hanno reagito con un capovolgimento di scena, una fuga dalla verità cominciata quando i tre partiti che hanno determinato la fine dell'esecutivo - M5s, Lega e Forza Italia - hanno iniziato a negare le proprie responsabilità e a scaricarle su altri. L'imbarazzo è comprensibile, ma non giustificabile.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

GRILLO E MALUMORI NEL MOVIMENTO: «I DUE MANDATI NOSTRA LUCE NELLE TENEBRE». BOLLETTE, PER IL CARO ENERGIA UNA STANGATA DA 106 MILIARDI

Conte: io non ho tradito

Intervista con l'ex premier: «Pd arrogante, i progressisti siamo noi». Orlando: «Al voto divisi»

Il leader del M5s ed ex premier Conte respinge le accuse di essere il traditore di Draghi. «Noi siamo sempre stati lineari e coerenti». Conte difende le politiche progressiste del M5S e critica Letta: «Non si può pensare di definire con arroganza un perimetro di gioco». Intanto il ministro Orlando, che fu il principale sostenitore del campo largo, ora chiude. «Nel M5S cresce chi vede il Pd come bersaglio. Andremo al voto divisi. Se vinceremo il premier sarà Letta».

BERTINI, BRAVETTI, CAPURSO EMALAGUTI / PAGINE 2-7

IPARLAMENTARILIGURI

Emanuele Rossi

In 15 sul treno per Roma Da Furlan a Bagnasco jr inizia il toto-candidati

I parlamentari liguri scenderanno da 24 a 15. Nel M5S l'unico ricandidabile è Traversi. Nella Lega verso la riconferma Rixi. Il Pd pensa all'ex segretaria Cisl Furlan, Forza Italia al sindaco di Rapallo. L'ARTICOLO / PAGINA 6

ROLLI



LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Le buone intenzioni lastricano la via che porta al futuro governo

O h se ne avrei di cose interessanti da raccontare, avevo cominciato a farne l'elenco per questo articolo:

1, forse mi sono fatto un nuovo amico, un amico in carne e ossa, e in quest'epoca di isolamenti e angoscianti individualismi, e alla mia età, è un fatto straordinario, una magnifica notizia.

2, altra straordinaria notizia, qui a Bonassola, patria elettiva delle mie ferie, tutti gli esercizi hanno il Pos, anche il mio bagno preferito, nonostante il titolare abbia ripugnanza per la moneta digitale, frutto di un'idea su denaro fisico e denaro virtuale molto interessante, direi neo marxista, ci sarebbe da discuterne.

3, anche qui si schiatta nella calura, l'acqua marina ha la temperatura di certe pozzanghere negli atolli della barriera corallina, l'umidità dell'aria araccicia la pelle e non dà scampo che sia giorno o che sia notte, persino i ragazzini del mercato minorile sulla passeggiata espongono le loro mercanzie con la svogliata indolenza di un vecchio messicano nella controra.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

INTERVISTA CON IL PRESIDENTE DEL GENOA. «LA SQUADRA LAVORA CON SERIETÀ, I RISULTATI COSÌ ARRIVERANNO»



Zangrillo, un ciclone in ritiro: «Tifosi, riempite lo stadio»

Alberto Zangrillo, presidente del Genoa, in visita al ritiro di Bad Haring, in Austria (foto Pecoraro) L'INVIATO GRAVINA / PAGINE 42 E 43

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LO SCRITTORE AL MUSEO DELLA SPEZIA

Pérez-Reverte: «Italiani non temete il vostro eroismo»

EMANUELA SCHENONE

«L'ideologia non annulla la virtù, gli italiani sono capaci di grande coraggio». Al Museo Navale della Spezia Arturo Pérez-Reverte parla del romanzo "L'italiano", che narra l'amore tra un militare della Decima Mas e una libraia. L'ARTICOLO / PAGINE 38 E 39



LA BATTAGLIA DI UNA DICOTTENNE GENOVESE

Maddalena: «Il mio 100 e lode per una vita dopo l'anorexia»

SILVIA PEDEMONTE

Maddalena ha 18 anni, è genovese, studia al Conservatorio e si diploma con 100 e lode al Montale. Gli ultimi mesi li ha trascorsi in ospedale, per una forma di anorexia nervosa. «Faccio ancora fatica ma ora so che potrò uscire». L'ARTICOLO / PAGINA 13



AURUM 1962
 COMPRO ORO e ARGENTO
 SEDE STORICA
 SERVIAMO TUTTI
 COMPRIAMO TUTTO
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r
 (vicino cinema Odeon) - tel. 1919 - orari: venerdì 19.15 - 20.15

AURUM 1962
 COMPRO ORO e ARGENTO
 SEDE STORICA
 SERVIAMO TUTTI
 COMPRIAMO TUTTO
 Genova - Corso Buenos Aires 81 r
 (vicino cinema Odeon) - tel. 1919 - orari: venerdì 19.15 - 20.15



Edizione chiusa in redazione alle 22

*solo in Puglia e Basilicata (no P2) abbonamento obbligatorio con L. Edicola del 3/2/00 (il Sole 24 Ore - L'Edicola del 3/2/00)

€ 2,50* in Italia — Domenica 24 Luglio 2022 — Anno 158*, Numero 202 — ilssole24ore.com



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Piero Lissoni.
L'architetto e designer scommette su una cultura a tutto campo, senza steccati

A tu per tu
Piero Lissoni
«Ciò che conta è la durata delle cose che facciamo, la visione del futuro che contengono»

di Roberto Bernabò
— a pagina 8



Domenica

COPERTINA
GLI UMANISTI:
SOLO VIRTUOSI
AL GOVERNO!

di Gabriele Pedullà
— a pagina 1



LETTERATURA
LEZIONE DI GRAMMATICA

di Luca Serianni — a pagina 19

NUOVE ARCHITETTURE
LA BIBLIOTECA DI MILANO

di Gabriele Neri — a pagina X

Viaggi 24

Territori
Itinerari
di bellezza
nell'artigianato

di Chiara Beghelli
— a pagina 15



lunedì

Istruzione
La scuola alla ricerca
di 94mila docenti

- domani con Il Sole 24 Ore

Siccità, l'agricoltura perde il 10% del Pil Il conto dei danni arriva a 6 miliardi

Emergenza clima

In Emilia-Romagna il Po ormai è sabbia. Sud meno colpito dalla siccità

Il settore dell'ortofrutta stima perdite superiori a 1 miliardo per l'export

La siccità presenta un conto salato all'agricoltura: secondo Coldiretti i danni potrebbero arrivare a 6 miliardi di euro, bruciando così il 10% del valore della produzione agricola nazionale. L'Emilia-Romagna con il Po ridotto a sabbia è l'emblema della desertificazione mentre il Sud al momento resiste. Quanto all'export di ortofrutta si stimano perdite per oltre 1 miliardo.

— Siccità a pagina 2-3

Guerra in Ucraina



MISSILI RUSSI SU ODESSA E SULL'INTESA PER L'EXPORT DI GRANO

di G. Di Donfrancesco
— a pagina 9

PRIVATE EQUITY

Bc Partners entra in Fedrigoni e affianca Bain nel capitale

Carlo Festa — a pag. 10

LO SPETTATORE

IL DIARIO E L'IMPORTANZA DEL DIALOGO CON SÉ STESSI

di Natalino Irti — a pagina 7

FINANZA INNOVATIVA IN AFFANNO

Fintech, bruciati 300 miliardi da inizio anno

Biagio Simonetta e Luca Davi — a pag. 10

Decreto aiuti bis, pronti 12-13 miliardi

Caro prezzi

Prima bollette e sconti alle imprese. Mercoledì incontro Draghi-sindacati

Al via dalla settimana entrante l'esame alla Camera dell'aggiornamento del bilancio per finanziare il decreto Aiuti-bis, per il quale è stata ipotizzata una griglia da 12-13 miliardi, anche se restano le incognite politiche. Tra gli interventi previsti in primo piano il

bonus bollette, per venire incontro alle difficoltà che gli aumenti dei prezzi dell'energia stanno creando alle famiglie. Tra le misure date più per sicure spicca l'estensione dei crediti d'imposta per le imprese con l'esclusione dai limiti del de minimis, che ha già messo a rischio l'utilizzo degli aiuti nelle fasi precedenti.

Se ne comincerà a parlare già dal prossimo consiglio dei ministri, mentre è stato annunciato per mercoledì un incontro con i sindacati, convocati a Palazzo Chigi in vista del decreto, come previsto nell'ultimo incontro. Poi sarà la volta delle imprese.

Gianni Trovati — a pag. 6

IL CAMMINO VERSO LE ELEZIONI

LE ISTITUZIONI

Draghi: Mattarella garanzia di stabilità Lasse fra Colle e Palazzo Chigi

I PARTITI

Nel centrodestra ancora lite sulla premiership Pd in panne sulle alleanze

Barbara Flammerl — a pagina 7

ANALISI DI UNA CRISI

PER IL VOTO DETERMINANTE IL GIUDIZIO SU DRAGHI

di Sergio Fabbrini

Dopo il terremoto politico delle dimissioni del governo Draghi, tre domande ricorrono nel dibattito pubblico: perché il governo è stato sfiduciato senza fiducia; quali sono le ragioni della sfiducia al governo; come uscire dalla crisi del governo. Per quanto riguarda le risposte, io la vedo così.

Prima domanda: perché sfiducia senza fiducia? Il governo Draghi non è il primo governo di unità nazionale nelle democrazie parlamentari. In queste ultime, i governi di unità nazionale si formano quando occorre affrontare un'emergenza nazionale e rimangono in carica fino a quando quell'emergenza non è stata domata, a condizione che si dimostrino capaci di affrontarla. Il governo di unità nazionale di Winston Churchill, istituito nel maggio del 1940, è stato sciolto nel maggio del 1945 quando la guerra si stava concludendo, non prima. La coesione politica del governo è stata la condizione del successo militare del Paese.

— Continua a pagina 7

BANCA DEL GIAPPONE

LA SOSTENIBILE DEBOLEZZA DELLO YEN

di Marcello Minenna

Tra le tante novità che il 2022 sta riservando ai mercati finanziari internazionali c'è il forte deprezzamento dello yen. Da inizio anno la moneta giapponese si è svalutata di quasi il 20% rispetto al dollaro arrivando ad un cambio di 137 yen per 1 dollaro, il più basso da oltre 20 anni. Dietro questo declino c'è soprattutto il decoupling tra la politica monetaria della Bank of Japan (BoJ) e quella delle altre principali banche centrali che, per frenare l'inflazione galoppante, stanno alzando vigorosamente i tassi d'interesse.

— Continua a pagina 11

Ambrosiano DA SEMPRE A MILANO

PAOLO CATTIN

OREFICERIA 35,90 € / GR.	500 LIRE 4,40 € / pz	MARENGHI 505,00 €	STERLINE 385,00 €	KRUGERRAND 1.650,00 €
-----------------------------	-------------------------	----------------------	----------------------	--------------------------

VALUTIAMO & ACQUISTIAMO I TUOI PREZIOSI
VIA DEL BOLLO 7 - 20123 MILANO • TEL. +39 02 495 19 260 • WWW.AMBROSIANO.MILANO.IT

Trustpilot AMBROSIANO HA RICEVUTO 1.888 RECENSIONI VERIFICATE

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a solo 16. Per info:
ilssole24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Domenica 24 luglio 2022
Anno LXXVIII - Numero 202 - € 1,20
San Charbel (Giuseppe) Makhluf

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO LE ELEZIONI

Zingaretti cambia poltrona

Il presidente della Regione vuole dimettersi ad agosto per candidarsi in Parlamento

In questo modo il Lazio potrebbe andare al voto già a novembre

Altra grana nel Pd Letta pronto a chiamarlo per rinviare la sua uscita

Sanità

Gli hacker fanno sempre paura

Un anno dopo l'attacco nulla è cambiato Ospedali in affanno

Sbraga a pagina 17

Scuola

Niente sgombero per gli ex custodi

I portieri in pensione potranno rimanere a vivere negli alloggi

a pagina 16

Vacanze

Roma in estate non si svuota più

I residenti della Capitale fuori solo nel weekend Ferie mordi e fuggi



Verucci a pagina 19

Castel Fusano

Salvato dal rogo il principe Chigi

Il nobile di 93 anni si trovava in una stanza del Castello

Gobbi a pagina 18

Il Tempo di Osho

Grillo blindo il doppio mandato A casa molti big del Movimento



"Tanto n t'avrebbero riletto"

Di Capua a pagina 4

Salta una condotta in tilt Casal Bruciato. Anche Tiburtino e Colli Aniene senza acqua Guasto idrico, quartiere allagato

Incidente all'Argentario Scontro tra barche Muore una 50enne romana

Bruni a pagina 8

... La rottura di una condotta principale su via dei Cluniacensi ha causato l'allagamento del quartiere. Casal Bruciato finisce sott'acqua e anche a Tiburtino e a Colli Aniene oltre 4.500 utenze sono state costrette a rifornirsi dalle autobotti. Tante le famiglie evacuate in quella che il presidente del IV Municipio ha definito «una giornata terribile».

Zanchi a pagina 18

... Come se non bastassero tutti i guai del dopo-Draghi in casa Pd scoppia anche la grana Zingaretti. Il presidente della Regione Lazio ha deciso di candidarsi alla Camera ma soprattutto di dimettersi dall'attuale ruolo già a fine agosto ossia molto prima del previsto. La cosa ha mandato nel panico i vertici del Pd con Letta pronto a chiamarlo per cercare di convincerlo a cambiare idea. Uscire adesso vorrebbe dire andare alla urne anche per la Regione già nel prossimo novembre.

Querques a pagina 3

Oggi il viaggio del Pontefice Bergoglio in Canada cerca i soldi perduti

DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, Bergoglio in cerca di date. La buona notizia è che il Papa, apparso un po' malconcio nei mesi scorsi, adesso sta bene e si è ripreso. Quella meno buona è che parte oggi per il Canada per dire «mea culpa» agli indigeni canadesi. (...)

Segue a pagina 7

Bissano l'oro delle ragazze I fiorettilisti azzurri sul tetto del mondo Stati Uniti ko in finale



Lo Russo a pagina 13

COMMENTI

- **VILLOIS**
Ora si superino schieramenti e ideologie
- **MAZZONI**
Il programma del centrodestra non sia un sogno
- **SANTI BAILOR**
Una mappa al Pd smarrito nei campi

a pagina 9

FISIODANIELI®

R O M A

Fisioterapia

Medicina dello sport Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032953 info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

Il diario

di Maurizio Costanzo

È ingeneroso ma bisogna rispettare la cronaca. Gli esami di maturità sono conclusi e qualcuno con solerzia si è messo a cercare gli errori più clamorosi dei maturandi. Ad esempio, in una interrogazione, uno ha detto che D'Annunzio era un estetista. C'è anche chi ha sostenuto di non aver mai sentito parlare di Mattarella; un altro, parlando di una poesia di Giacomo Leopardi: «L'infinito» parla di un cespuglio anziché della famosa siepe; ma c'è anche chi ha garantito che Mussolini era comunista.



LA NAZIONE

DOMENICA 24 luglio 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATO NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La sanità toscana

**Guardia medica
Arriva la rivoluzione
con nuovi orari ridotti**

Ulivelli a pagina 15



Con la crisi dell'Esecutivo

**Rigassificatore
e base militare
Tutto bloccato**

Filippi e Masiero alle pagg. 16 e 17

ristora
INSTANT DRINKS

Allarme hacker russi sulle elezioni

Il Copasir e il rischio di attacchi: «L'Italia è un obiettivo». Falsi profili e pioggia di notizie manipolate: la guida anti fake news Grillo stronca l'ipotesi terzo mandato. **Intervista a Di Maio:** «Anche Beppe sa che il populismo è finito». Alberi ed ecologia, sfida tra leader Servizi da p. 2 a p. 9

Il vero rischio

Il solito Paese ingovernabile

Agnese Pini

Proviamo a fare un piccolo bilancio, a pochi giorni dalla caduta del governo e agli albori di una campagna elettorale iniziata nel segno di un terremoto.

A pagina 2

Toscana e Umbria

I partiti sul baratro

Luigi Caroppo

Il teatrino dei politicanti per l'elezione del capo dello Stato prima, il teatrino bis per l'addio a Draghi. Due messinscena che allontanano gli elettori dalle urne.

A pagina 20

**UNO YACHT TRAVOLGE UNA BARCA A VELA ALL'ARGENTARIO
CHOC IN VACANZA: MUORE VELISTA, UNA DISPERSA, QUATTRO FERITI**

**LO SCONTRO
IN DIRETTA**



**Guarda il video
del naufragio
sul nostro sito:
inquadra il qr code**



MORTE IN MARE

Alfieri a pagina 11

DALLE CITTÀ

Firenze

**Autista aggredito
con le forbici
«Ho paura
di lavorare»**

Ciardi in Cronaca

Firenze

**Col fucile soft air
colpisce passante
«Era uno scherzo»**

In Cronaca

Il concorso

All'interno
il racconto
di Marco Vichi



Bimba morta di stenti a Milano

**La madre killer
«Non sono cattiva»**

Giorgi a pagina 10



L'intervista ad Alvaro Vitali

**«Fellini mi disse:
fischia, ragazzo»**

Bogani a pagina 18



Trionfo anche per gli uomini

**Fioretto d'oro
Grazie Azzurri**

Servizio nel QS

**PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 174

Domenica 24 luglio 2022

Oggi con L'Espresso

In Italia € 3,00

INTERVISTA AL SEGRETARIO DEL PD

“L'Italia scelga: o noi o Meloni”

La strategia di Letta per il voto: lista del Pd aperta ai progressisti, a cominciare da Speranza, e mano tesa a Calenda e ai transfughi di FI. In agosto, 100 mila ragazzi volontari nelle città per ascoltare chi rimane a casa. “L'agenda Draghi non sarà il programma di coalizione”

Conte crolla nei sondaggi e attacca il premier: “È lui ad aver tradito”

L'editoriale

La posta in gioco

di Maurizio Molinari

Le parole scelte dal Capo dello Stato, Sergio Mattarella, per annunciare lo scioglimento del Parlamento contengono un chiaro monito alle forze politiche: le emergenze nazionali che il governo Draghi ha affrontato nei suoi 18 mesi di vita sono ancora tutte fra noi e dunque chi si candida alla guida del Paese deve saper proporre durante la campagna elettorale delle risposte efficaci per far fronte al bisogno di sicurezza della cittadinanza, e in particolare delle fasce più deboli. Le emergenze di cui ha parlato Mattarella sono quattro: la crisi economica e sociale, aggravata dall'inflazione causata dall'aumento dei costi di energia e beni alimentari; la guerra della Russia contro l'Ucraina che mette a rischio la sicurezza europea; l'attuazione del Piano nazionale di ripresa e resilienza da cui dipendono i fondi europei di sostegno; il contrasto ad una pandemia ancora pericolosamente diffusa.

● continua a pagina 29

Il racconto

Il Paese in attesa della vera sinistra

di Concita De Gregorio

Da vigilare, ora, c'è la sindrome “avremo quel che ci meritiamo” o la variante autoassolutoria “avrete quel che vi meritate” – voi, l'avrete, io non c'entro – ma è lo stesso. Di radice sempre un po' cattolica, figlia del senso di colpa originario che anima persino le azioni più meritorie, serpeggia da mercoledì scorso nelle comunità più colpite.

● a pagina 4

Altan

MILLE LIRE A TUTTI!



La destra

Il passato che non passa. L'anima nera del neofascismo di Fratelli d'Italia

di Paolo Berizzi ● a pagina 10

di Stefano Cappellini

«La scelta alle elezioni del 25 settembre è chiara: o noi o Meloni». Enrico Letta è convinto di poter vincere la sfida con la destra. Ha trascorso la domenica a organizzare un piano per questa campagna elettorale, la più rapida di sempre e la prima estiva.

● alle pagine 2 e 3
I servizi ● da pagina 5 a pagina 12

All'interno

L'obbligo morale di tornare a parlare ai giovani

di Massimo Recalcati ● a pagina 29

Carofigli: “La politica riscopra l'ascolto della vita vera”

di Giuliano Foschini ● a pagina 14

La strategia dell'opossum stavolta non basterà

di Giacomo Papi ● a pagina 15

Berlusconi presidente del Senato. Ecco il prezzo per mollare Draghi

di Tommaso Ciriaco ● a pagina 9

Ucraina

Missili russi su Odessa. Sfregio al patto del grano



L'attacco a Odessa, in Ucraina

dal nostro inviato Paolo Brera

Firmano contratti con una mano e mandano missili con l'altra». Non usa mezzepareole il deputato ucraino Oleksiy Goncharenko commentando l'ultima, sfacciata aggressione russa al porto di Odessa.

● alle pagine 16 e 17 con i servizi di Mastrolilli e Raineri

KIEV

IL TUO 5 PER 1000 A EMERGENCY

CODICE FISCALE 971 471 101 55

Cura, pace e diritti sono il nostro lavoro di ogni giorno. Oggi più che mai, il tuo 5 per mille è indispensabile per offrire cure a chi soffre le conseguenze della guerra e della povertà.

5x1000.emergency.it

EMERGENCY
MEDICINA, DIRITTI E SOLIDARIETÀ

SmartRep

Accedi oggi gratuitamente all'offerta digitale degli abbonati di Repubblica

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale premium di Repubblica: contenuti a pagamento, podcast, newsletter

GP di Francia

Squadra Ferrari Leclerc in pole sulla scia di Sainz

dalla nostra inviata Alessandra Retico ● a pagina 38

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90 Tel. 06/49821, Fax 06/4982323 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



IL PRESIDENTE
MATTARELLA A TORINO
DIVENTA STAR DEI SOCIAL
LUCA BOTTURA



Potere al pop. Dove il pop,
nello specifico, abita al
Quirinale. Ieri, giorno del suo
compleanno, Sergio Mattarella
è diventato trend topic
su Twitter. - PAGINA 18



Formula Uno La Ferrari davanti a tutti
Leclerc si prende la pole a Le Castellet

STEFANO SENTERARO - PAGINA 32



LA STAMPA



DOMENICA 24 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 156 ■ N. 202 ■ IN ITALIA ■ SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCB-TO ■ www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

L'ETERNO PAPERETE DEI "DRAGHICIDI" E QUELL'AGENDA SENZA POLITICA

MASSIMO GIANNINI

Elezioni, dunque. Ferie d'agosto tra comizi arrovantati e talk show ripristinati, candidature accelerate e feste di partito anticipate. E poi, per la prima volta nella storia repubblicana, urne aperte a fine settembre. A ben vedere, è solo l'ultima conferma del nostro Stato d'eccezione permanente. Al voto, ancor una volta, va un'Italia impoverita e incattivita. Abbiamo sperato i migliori anni della nostra vita. Quando sul nostro debito era aperto il generoso ombrello della Bce di Super Mario e noi, invece di fare riforme istituzionali e strutturali "whatever it takes", abbiamo giocato agli apprendisti stregoni. Cosa è cambiato nel sistema politico, dal governo tecnico di Monti del 2011, dalla "non-vittoria" di Bersani del 2013, dal trionfo del grillo-leghisti del 2018? Nulla. Siamo di nuovo qui, ad assistere alla sfida tra risorgenti populistici e sedicenti riformisti.

Solo che adesso è cambiato "il contesto": la Bce ci fa da scudo solo se siamo in regola con i conti e con il Pnrr, l'inflazione è tornata ai livelli del 1978, oltre 6 milioni di persone vivono in povertà assoluta, 3,5 milioni di giovani non studiano e non lavorano, il macellaio di San Pietroburgo fa strage in Ucraina e ci tiene alla canna del gas. Fortunata l'Italia che ha un Capo dello Stato come Sergio Mattarella. Ma sventurato il Paese che lo fa diventare "trend topic" sui social network, perché tutto intorno c'è il deserto dei tartari e l'unica forza Bastiani è il Quirinale. Chi e perché ha ucciso il Ministero Draghi? Chi è con quali programmi governerà dopo di lui? E che prezzo pagheremo noi cittadini per questo allegro e irresponsabile Paperete gialloverde, dove Conte e Salvini si ritrovano a bere mojito sotto il vulcano, seguiti dal "moderato" Berlusconi a caccia di cubiste?

CONTINUA A PAGINA 25

INTERVISTA AL LEADER M5S, CHE NON CHIUDE AL CAMPO LARGO PURCHÉ SENZA CALENDARI

Conte sfida anche Letta "Più progressisti del Pd"

Molinari, capogruppo della Lega: "Come premier Meloni meglio del capo grillino"

IL MINISTRO DEL LAVORO

Orlando: "Se vinciamo Enrico a Palazzo Chigi"

CARLO BERTINI

Ora che le strade tra Pd e 5stelle si sono separate, Andrea Orlando avverte: «Attenzione, il nemico è la destra di Meloni. E per battere la destra bisogna votare Pd». - PAGINA 4



ANDREA MALAGUTI

Un Giuseppe Conte insolitamente amaro spiega in questa intervista a La Stampa come intende rimettere assieme i cocci del Movimento Cinque stelle. E risponde infastidito a Letta, che lo accusa di tradimento, scavalcando lui e i suoi dem a sinistra. «Il Pd è arrogante. I progressisti siamo noi. Sul terzo mandato c'è la disponibilità di tutti di fare la cosa più giusta». - PAGINE 2-3

I RUSSI ATTACCANO IL PORTO DI ODESSA A 24 ORE DAL PATTO CON KIEV. LA PROTESTA DI USA E UE

Missili sulla pace del grano

RICCARDO COLETTI E ALBERTO SIMONI



L'ACCORDO È CARTA STRACCIA

NATHALIE TOCCI

Gli accordi sul grano raggiunti tra Russia e Ucraina e mediati da Onu e Turchia sono intesi di importanza esistenziale. - PAGINA 25



SE KIRILL BENEDICE L'ORRORE

NONA MIKHELIDZE

Il patriarca Kirill è l'alleato più importante del presidente Putin nella guerra contro l'Ucraina. - PAGINA 14



IL PRESIDENTE CEI

Parla il cardinal Zuppi "La caduta del governo penalizza i più poveri"

DOMENICO AGASSO



La politica deve mettere al primo posto i poveri e chi soffre, praticare la solidarietà, «aspirare alla compattezza» per rilanciare il Paese. Così il cardinale arcivescovo di Bologna Matteo Maria Zuppi: da due mesi guida la Cei. - PAGINA 8

L'EMERGENZA CLIMA

Dilagano gli incendi vendemmia a rischio per il troppo caldo

LARA LORETI

«Sì è non pioverà entro me-
sta agosto, la vendemmia
in certe aree rischia di saltare».
È un allarme unanime quello di
agronomi ed enologi italiani. I
vigneti sono in sofferenza in tut-
to il Paese. - PAGINA 23

I DIRITTI

Quella donna incinta cacciata dal treno perché aveva il niqab

KARIMA MOUAL

C'è una donna con un bimbo
in grembo di sette mesi e uno
già 11enne tenuto per mano che
prova a salire su un treno. La donna
è irrecognoscibile, coperta dalla testa
ai piedi di un Niqab nero che le
copre anche il volto. - PAGINA 25

L'INCHIESTA

Da Springsteen agli Stones è l'estate del caro biglietti

LUCA DONDONI E PAOLA ITALIANO

«Elon Musk stava comprando Twitter, poi ha deciso di prendere un paio di biglietti per Bruce Springsteen». Persino i colleghi del Boss non hanno risparmiato ironie dopo aver scoperto che un biglietto per le date americane del tour di Springsteen costa tra i 4 e i 5 mila dollari. - PAGINA 28



OGGI SU SPECCHIO

Più single che coppie con figli fotografia della nuova Italia

VALERIA PARRELLA

È che sono un'amante di Grazia Cherchi, della sua magnifica, finissima, dolente descrizione del mondo editoriale italiano, milanese, anni Ottanta e di quella vista acuta che ci delinea la strada, sì a noi, chiamati a commentare i dati aridi - sterili - di una ricerca demoscopica che nullatoglie nulla mette. - NELL'INSERTO



NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

Nave da crociera in rada a Venezia, turisti in città su navette

L'ha sperimentato Norwegian Cruise senza entrare in porto

(ANSA) - VENEZIA, 23 LUG - Una novità assoluta per il traffico delle **crociere** si è concretizzata oggi a Venezia: una grande nave, la Norwegian Gem, ammiraglia da quasi 300 metri della compagnia scandinava Norwegian Cruise, si è fermata in rada, fuori del Lido, evitando di attraccare in città, e facendo arrivare i passeggeri a Venezia con un trasbordo su 'lancioni', che li riporteranno a bordo stasera. Una gita 'mordi e fuggi' per 1.500 persone, evitando i divieti che dall' agosto 2021 (per decreto) impediscono alle navi sopra le 25mila tonnellate di arrivare in Marittima via San Marco e Giudecca, potendo solo accedere per altre vie alle banchine di Marghera. Una modalità, lo stop in rada con trasbordo su navette, già vista per le piccole destinazioni, come le isole greche, che non hanno porti in grado di accogliere i 'grattacieli' del mare. In questo caso - ha anticipato oggi 'Il Corriere del Veneto' - è stata la stessa Norwegian a chiedere alle autorità veneziane e alla società Vtp di poter organizzare questo servizio 'veloce'. La nave, che dopo i limiti a San Marco, non fa più scalo a Venezia, ma a Trieste e Ravenna, è solo in transito a Venezia, e non necessita di rifornimenti o altri servizi all' home port. La richiesta è stata accolta dalla Capitaneria di Porto, e messa in atto per l' organizzazione dalla Vtp (la società Venezia Terminal Passeggeri) che ha messo a disposizione della compagnia i lancioni e gli operatori necessari al trasbordo: tre mezzi, da 150 posti ciascuno, che hanno fatto la spola tra la nave, in rada fuori della bocca di porto del Lido, e Riva Sette Martiri. Una soluzione per le **crociere**. Non quella preferita però dal Comune, che non vuol far perdere il ruolo di home port a Venezia. "Non è il modello di crocierismo e turismo che vogliamo per la città", ha detto al quotidiano l' assessore al turismo Simone Venturini. L' amministrazione infatti punta ad evitare i tour 'mordi e fuggi', a vantaggio invece di un turismo che privilegi i soggiorni più lunghi. (ANSA).



Informatore Navale

Venezia

VENEZIA PORT COMMUNITY - Piano Morfologico per la Laguna di Venezia

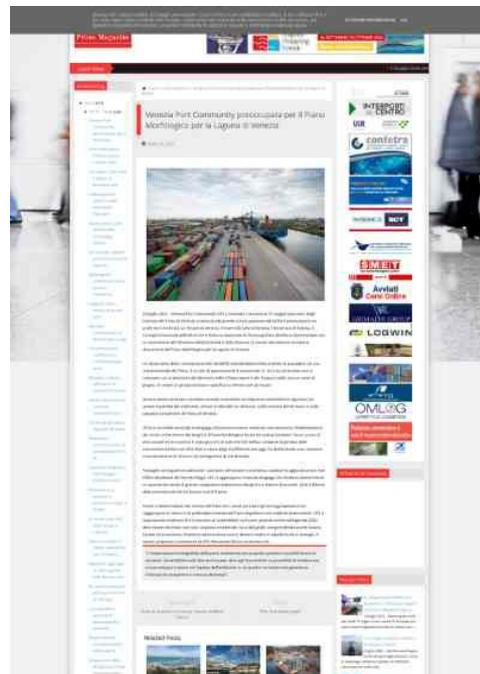
Venezia Port Community (VPC), Comitato che riunisce 37 soggetti portatori degli interessi del **Porto di Venezia**, si associa alla grande preoccupazione del CORILA (associazione no-profit tra l' Università Ca' Foscari di **Venezia**, l' Università IUAV di **Venezia**, l' Università di Padova, il Consiglio Nazionale delle Ricerche e l' Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale con la supervisione del Ministero dell' Università e della Ricerca), in merito alla recente rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di **Venezia**. Un documento della commissione VAS del MITE richiederebbe infatti al MIMS di procedere ad una revisione totale del Piano, il cui iter di approvazione è iniziato ben 21 anni fa, ponendosi così in contrasto con la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello scorso mese di giugno, di creare un gruppo di lavoro specifico su **Venezia** per gli escavi. Questo spreco di tempo sta determinando importanti conseguenze sull' ambiente lagunare (tra queste la perdita dei sedimenti, stimati in 600.000 mc all' anno), sull' economia del territorio e sulle capacità competitive del **Porto di Venezia**. Il **Porto** ha infatti necessità di dragaggi che possono essere

realizzati solo attraverso l' individuazione dei siti di conferimento dei fanghi e il Piano Morfologico ha anche questa funzione. Da un punto di vista sociale ed economico è sotto gli occhi di tutti che nel traffico container la perdita delle connessioni dirette con il Far East a causa degli insufficienti pescaggi, ha determinato una riduzione importantissima di volumi e di conseguenza di ore lavorate. Analoghe conseguenze subiscono i lavoratori del settore crocieristico, laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del Decreto-legge 103, si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele, oltre al blocco della procedura di VIA sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti diseconomie. VPC a tal proposito evidenzia che il concetto di sostenibilità, così come previsto anche dall' agenda 2030, deve essere declinato non solo sul piano ambientale ma a 360 gradi, comprendendo anche il piano sociale ed economico: Ambiente ed economia sono e devono essere in equilibrio ed in sinergia. A questo proposito il presidente di VPC Alessandro Becce sottolinea che: "L' interpretazione integralista della parte ambientale sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni. Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell' ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi".



Ad unit

23 luglio 2022 - **Venezia** Port Community (VPC), Comitato che riunisce 37 soggetti portatori degli interessi del **Porto di Venezia**, si associa alla grande preoccupazione del CORILA (associazione no-profit tra l' Università Ca' Foscari di **Venezia**, l' Università IUAV di **Venezia**, l' Università di Padova, il Consiglio Nazionale delle Ricerche e l' Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale con la supervisione del Ministero dell' Università e della Ricerca), in merito alla recente rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di **Venezia**. Un documento della commissione VAS del MITE richiederebbe infatti al MIMS di procedere ad una revisione totale del Piano, il cui iter di approvazione è iniziato ben 21 anni fa, ponendosi così in contrasto con la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello scorso mese di giugno, di creare un gruppo di lavoro specifico su **Venezia** per gli escavi. Questo spreco di tempo sta determinando importanti conseguenze sull' ambiente lagunare (tra queste la perdita dei sedimenti, stimati in 600.000 mc all' anno), sull' economia del territorio e sulle capacità competitive del **Porto di Venezia**. Il **Porto** ha infatti necessità di dragaggi che possono essere realizzati solo attraverso l' individuazione dei siti di conferimento dei fanghi e il Piano Morfologico ha anche questa funzione. Da un punto di vista sociale ed economico è sotto gli occhi di tutti che nel traffico container la perdita delle connessioni dirette con il Far East a causa degli insufficienti pescaggi, ha determinato una riduzione importantissima di volumi e di conseguenza di ore lavorate. Analoghe conseguenze subiscono i lavoratori del settore crocieristico, laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del Decreto-legge 103, si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele, oltre al blocco della procedura di VIA sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti diseconomie. VPC a tal proposito evidenzia che il concetto di sostenibilità, così come previsto anche dall' agenda 2030, deve essere declinato non solo sul piano ambientale ma a 360 gradi, comprendendo anche il piano sociale ed economico: Ambiente ed economia sono e devono essere in equilibrio ed in sinergia. A questo proposito il presidente di VPC Alessandro Becce sottolinea che: "L' interpretazione integralista della parte ambientale sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni. Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell' ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi".



Nave da crociera resta in rada a Venezia, turisti portati in città a bordo di 'lancioni'

L'ha sperimentato oggi la Norwegian Cruise, la sua ammiraglia da quasi 300 metri non è entrata in porto. Una novità assoluta per il traffico delle **crociere** si è concretizzata oggi a Venezia: una grande nave, la Norwegian Gem, ammiraglia da quasi 300 metri della compagnia scandinava Norwegian Cruise, si è fermata in rada, fuori del Lido, evitando di attraccare in città, e facendo arrivare i passeggeri a Venezia con un trasbordo su 'lancioni', che li riporteranno a bordo stasera. Una gita 'mordi e fuggi' per 1.500 persone, evitando i divieti che dall'agosto 2021 (per decreto) impediscono alle navi sopra le 25mila tonnellate di arrivare in Marittima via San Marco e Giudecca, potendo solo accedere per altre vie alle banchine di Marghera.



Venezia, preoccupazione per i dragaggi del porto

I 37 stakeholder della Venezia Port Community si associano alla preoccupazione per la rimessa in discussione del Piano Morfologico della Laguna veneta. Venezia La preoccupazione è massima per la rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di Venezia. Venezia Port Community, il comitato che riunisce una quarantina di soggetti operanti nel porto veneto, si uniscono all'allarme del CORILA (associazione no-profit che lega l'Università Ca' Foscari, lo IUAV, l'Università di Padova, il CNR e l'Istituto di Oceanografia e Geofisica Sperimentale con la supervisione del MUR), per la revisione totale del Piano. L'iter di approvazione del Piano Morfologico è iniziato ben 21 anni fa, e il recente documento della Commissione VAS del MITE richiede al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile che venga rivisto completamente. Una richiesta che va in conflitto con la decisione del MIMS dello scorso Giugno, che promuoveva invece la creazione di un gruppo di lavoro ad hoc per gli escavi nel porto. Questo spreco di tempo sta determinando importanti conseguenze sull'ambiente lagunare (tra queste la perdita dei sedimenti, stimati in 600.000 mc all'anno), sull'economia del territorio e sulle capacità competitive del Porto di Venezia, denuncia VPC, in merito alla necessità dei dragaggi per il porto lagunare. Da un punto di vista sociale ed economico è sotto gli occhi di tutti che nel traffico container la perdita delle connessioni dirette con il Far East a causa degli insufficienti pescaggi, ha determinato una riduzione importantissima di volumi e di conseguenza di ore lavorate. Venezia laguna Analoghe conseguenze subiscono i lavoratori del settore crocieristico, laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del Decreto-legge 103, si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele, oltre al blocco della procedura di VIA sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti diseconomie. E ancora: VPC a tal proposito evidenzia che il concetto di sostenibilità, così come previsto anche dall'agenda 2030, deve essere declinato non solo sul piano ambientale ma a 360 gradi, comprendendo anche il piano sociale ed economico: Ambiente ed economia sono e devono essere in equilibrio ed in sinergia. A questo proposito il presidente di VPC Alessandro Becce sottolinea che: L'interpretazione integralista della parte ambientale sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni. Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell'ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi. Leonardo Parigi



Shipping Italy

Venezia

Nuovo allarme dragaggi per il porto di Marghera

Venice Port Community si associa alle preoccupazioni per la recente rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di **Venezia** di Redazione SHIPPING ITALY 23 Luglio 2022 **Venezia** Port Community (Vpc), Comitato che riunisce 37 soggetti portatori di interessi nel **porto** di **Venezia**, annuncia con una nota di associarsi alla grande preoccupazione del Corila (associazione no-profit tra l' Università Ca' Foscari di **Venezia**, l' Università IUAV di **Venezia**, l' Università di Padova, il Consiglio Nazionale delle Ricerche e l' Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale con la supervisione del Ministero dell' Università e della Ricerca), in merito alla recente rimessa in discussione del Piano Morfologico per la Laguna di **Venezia**. "Un documento della commissione Vas del Mite (Ministero della Transizione Ecologica, ndr) richiederebbe infatti al Mims (Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili) di procedere a una revisione totale del Piano, il cui iter di approvazione è iniziato ben 21 anni fa, ponendosi così in contrasto con la decisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti dello scorso mese di giugno, di creare un gruppo di lavoro specifico su **Venezia** per gli escavi". Secondo Vpc "questo spreco di tempo sta determinando importanti conseguenze sull' ambiente lagunare (tra queste la perdita dei sedimenti, stimati in 600.000 mc all' anno), sull' economia del territorio e sulle capacità competitive del **porto** di **Venezia**. Il **porto** ha infatti necessità di dragaggi che possono essere realizzati solo attraverso l' individuazione dei siti di conferimento dei fanghi e il Piano Morfologico ha anche questa funzione". Secondo Venice Port Community da un punto di vista sociale ed economico è sotto gli occhi di tutti che nel traffico container la perdita delle connessioni dirette con il Far East a causa degli insufficienti pescaggi, ha determinato una riduzione importantissima di volumi e di conseguenza di ore lavorate. "Analoghe conseguenze subiscono - dice Vpc - i lavoratori del settore crocieristico, laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del Decreto-legge 103, si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele, oltre al blocco della procedura di Via sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti diseconomie". Venice Port Community a tal proposito evidenzia che il concetto di sostenibilità, così come previsto anche dall' agenda 2030, deve essere declinato non solo sul piano ambientale ma a 360 gradi, comprendendo anche il piano sociale ed economico: "Ambiente ed economia sono e devono essere in equilibrio e in sinergia". Secondo il presidente di Vpc, Alessandro Becce, "l' interpretazione integralista della parte ambientale sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni".



Shipping Italy

Venezia

Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell' ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi".

Decreto Funivie, la crisi di Governo e il rischio di "stallo". Causa, Cisl: "Preoccupazione enorme"

"Noi chiederemo la chiusura di questa pratica infinita e che qualcuno dica cosa vuole fare di questo impianto" "La nostra preoccupazione è enorme, grazie ai parlamentari savonesi ma chi deve agire non agisce, non è certo di aiuto che sia caduto il Governo e questo ci preoccupa ancora di più". Il segretario della Fit Cisl Danilo Causa ha espresso tutta la sua perplessità sul futuro di Funivie, visto che con la crisi di Governo e lo scioglimento delle camere, il decreto a favore del ripristino dell' impianto e l' emendamento per migliorare lo stesso con alcune modifiche e aggiunte, rischia di non vedere la luce. Proprio martedì scorso in Provincia era stato fatto il punto della situazione sull' infrastruttura funiviaria con la presenza del presidente Pierangelo Olivieri, il senatore della Lega Paolo Ripamonti, il deputato del Pd Franco Vazio, i sindaci di Savona e Cairo Montenotte Marco Russo e Paolo Lambertini e le organizzazioni sindacali. I parlamentari savonesi avevano infatti pronto l' emendamento che avrebbe "migliorato" di fatto il decreto con al centro il completamento della funzionalità dell' infrastruttura, nuovi poteri al commissario, il presidente dell' **Autorità Portuale** Paolo Emilio Signorini con i suoi compiti ben dettagliati, la nomina di un sub commissario e implementare i fondi per tutelare la cassa integrazione e per l' ammodernamento della rotta funiviaria. L' emendamento avrebbe dovuto "sbarcare" nella Commissione Trasporti mercoledì e giovedì scorsi ma chiaramente la crisi di Governo e tutto quello che è scaturito, ha di fatto slittato i lavori a martedì prossimo con la preoccupazione però (come già era stato paventato nell' incontro con la stampa a Palazzo Nervi) che in questo momento tutto rimanga fermo al palo. "Noi chiederemo la chiusura di questa pratica infinita e che qualcuno dica cosa vuole fare di questo impianto, se ci credono andiamo avanti, qui c' è un' azienda savonese (la società Port Wire Rail. ndr) pronta ad acquisire tutta la gestione delle funivie, delle ferrovie ma pare che non interessi a nessuno" ha continuato Causa. "La cassa integrazione al massimo arriva fino alla fine dell' anno, bisogna fare una valutazione sugli ammortizzatori sociali. Bisogna avere certezze su quello e sul futuro di questa azienda" conclude Causa.



Marittimi, Grimaldi: "Bisogna migliorare le condizioni di lavoro. Ci confronteremo col sindacato"

L'armatore italiano presidente dell' ICS annuncia l' avvio delle trattative per affrontare l' emergenza equipaggi **Genova** - Per affrontare il problema della carenza di marittimi "dobbiamo lavorare per creare le migliori condizioni di lavoro e rendere il più attraente possibile la professione. Su queste tematiche avvieremo un dialogo con il sindacato internazionale". Lo ha detto al Secolo XIX l' armatore Emanuele Grimaldi , presidente dell' ICS. A proposito del nodo emissioni, Grimaldi ha detto: "Non sappiamo quale tecnologia emergerà, ma sappiamo di certo che oggi per tutte queste manca una possibilità di produzione non inquinante su larga scala, così come un sistema di distribuzione. Tutto questo va finanziato, e in maniera omogenea in tutto il mondo. A aggiungo che su questo fronte sarebbe necessario lavorare insieme : cantieri, costruttori, porti e così via".



Citta della Spezia

La Spezia

Accordo Adsp-autotrasporto, anche il Pd si congratula con il presidente Sommariva

"L' **Autorità** di **sistema portuale** della Spezia ha raggiunto un accordo storico con le associazioni di categoria dell' autotrasporto, per regolare i flussi dei camion all' interno del porto. In questo modo, oltre ad una migliore gestione del carico/scarico, si assiste ad un maggior rispetto della vita e delle persone che sono gli autotrasportatori limitando i tempi di attesa che influiscono sul loro lavoro. Di conseguenza si assiste anche a un minore influsso sull' inquinamento che i loro mezzi ogni giorno necessariamente emettono sulla qualità dell' aria". Così il gruppo consiliare del Pd ringrazia e plaude il presidente dell' **Adsp** Mario Sommariva per il suo impegno caparbio "perché l' attività del porto della Spezia sia sempre di più un valore aggiunto per la città nel rispetto degli interessi della salute dei cittadini".



Citta della Spezia

La Spezia

Dodici posti disponibili alla Scuola trasporti per diventare meccatronico portuale e poter lavorare in Contship

Processi a elevato grado di automazione in **porto**: aperte le iscrizioni per il corso alla Scuola Nazionale Trasporti e Logistica. La figura professionale di riferimento è quella di Manutentore Mezzi Terminal Portuale e la formazione prevista, grazie alle competenze che sarà possibile sviluppare, consentirà di porre le basi per la costruzione di una nuova figura di "Meccatronico Portuale". Formata dalla Scuola nella sua sede della Spezia questa figura professionale sarà chiamata ad operare nell' area manutenzione tecnica dei mezzi portuali, per la quale sono richieste competenze meccaniche, elettroniche e informatiche. Il tecnico meccatronico dovrà essere in grado infatti di progettare, sviluppare e controllare sistemi e processi a elevato grado di automazione e integrazione e ad intervenire per introdurre innovazioni e miglioramenti in ambito tecnico. Diversi i requisiti richiesti per accedere al corso tra i quali figurano: stato di disoccupazione/non occupazione, residenza o domicilio in Liguria e il diploma di scuola secondaria superiore o titolo equipollente che consente l' iscrizione all' università. I 12 candidati selezionati parteciperanno a un percorso formativo di 600 ore nel quale la suddivisione tra teoria e stage vede nel primo caso 297 ore con sede alla Scuola Trasporti in Via del Molo 1/A mentre nel secondo caso lo stage di 303 ore si svolgerà presso il Gruppo Contship Italia S.P.A. "L' attività dei Terminal portuali oggi - spiega Walter Cardaci, Direttore Generale di La Spezia Container Terminal - non può prescindere da un potenziamento dei processi di automazione e da una progressiva pianificazione di sistemi operativi fisici e digitali. Il piano di sviluppo di LSCT, con la realizzazione dell' ampliamento del nuovo Terminal Ravano semiautomatizzato, prevede l' introduzione di nuovi impianti, tecnologie e risorse capaci di operare in questo nuovo contesto: la figura del manutentore elettro-meccanico tradizionale diventa quella del manutentore meccatronico. Il personale con più alta expertise guiderà il nuovo team che acquisirà elevate competenze manutentive elettromeccaniche e di automazione industriale, elettroniche ed informatiche per la messa in servizio del nuovo Terminal di La Spezia". Per iscriversi è necessario che entro le ore 12 del 10 agosto 2022 sia inviata alla Scuola Trasporti la domanda di ammissione seguendo i seguenti criteri: domanda di candidatura in regola sulla normativa vigente sull' imposta di bollo (16,00), curriculum vitae, copia del titolo di studio, dichiarazione di domiciliazione in Liguria, copia della carta d' identità e due foto tessere. L' ammissione dei candidati al corso avverrà dopo il superamento di una prova psico-attitudinale e una prova tecnica, colloqui individuali e visite mediche. Al termine del corso, sulla base di un impegno assunto da parte del Gruppo Contship, sarà garantito l' inserimento lavorativo per almeno il 60% delle persone formate e abilitate. Il Bando ufficiale per la presentazione delle candidature è uscito lunedì 18 luglio ed è consultabile sul sito



Carenza di medici, Mingozzi (Tcr): "La laurea ravennate in Medicina e Chirurgia colmerà il deficit"

"Capisco che l' esigenza è immediata, ma diamo il giusto tempo a quei tanti giovani in formazione che hanno scelto Ravenna e che costituiscono una delle novità più utili alle strutture sanitarie" La carenza di personale medico è un problema che riguarda un po' tutta Italia, non esclusa anche la Romagna e il ravennate. A Ravenna da tre anni è nato il corso di laurea in Medicina e Chirurgia. "Ho avuto occasione nel recente Consiglio di indirizzo di Flaminia - afferma il presidente del Terminal Container Giannantonio Mingozzi - di sottolineare quanto sia importante per i corsi universitari ravennati il sostegno delle imprese per nuovi servizi, posti letto e studentato che chiedono i 4000 iscritti. L' impegno del mondo economico ravennate che offre formazione e occasioni di lavoro è encomiabile, a partire dalle imprese del porto, dal Gruppo Sapir all' **Autorità portuale**, ma non dimentichiamo che si parla anche dei 300 universitari che oggi frequentano a Ravenna Medicina e Chirurgia giunta al terzo anno, che tra breve saranno 500, più gli specializzandi e i dottorandi già impegnati al Santa Maria delle Croci, grazie all' ampliamento degli spazi ospedalieri e dei laboratori con risorse di Ausl, Flaminia, Cassa di Ravenna con la rispettiva Fondazione, Ateneo e Comune". "Voglio dire - continua Mingozzi - che l' arrivo di Medicina nella nostra città, seguito con ammirevole impegno dalla professoressa Mirella Falconi, a breve produrrà quei medici e professionisti qualificati, di base o ospedalieri, dei quali oggi si lamenta la carenza in tutto il territorio e in particolare nei piccoli centri. Capisco che l' esigenza è immediata, ma diamo il giusto tempo a quei tanti giovani in formazione che hanno scelto Ravenna e che costituiscono una delle novità più utili alle strutture sanitarie, ma soprattutto al dovere di rispondere adeguatamente ai bisogni della cittadinanza con dedizione e volontà civica".



Mingozzi (TCR): "Medicina e chirurgia a Ravenna colmerà il deficit di medici"

Redazione

'Ho avuto occasione nel recente Consiglio di indirizzo di Flaminia - afferma il presidente del Terminal Container Giannantonio Mingozzi - di sottolineare quanto sia importante per i corsi universitari ravennati il sostegno delle imprese per nuovi servizi, posti letto e studentato che chiedono i 4000 iscritti'. L' impegno del mondo economico ravennate che offre formazione e occasioni di lavoro è encomiabile, a partire dalle imprese del porto, dal Gruppo Sapir all' **Autorità portuale**, ma non dimentichiamo che si parla anche dei 300 universitari che oggi frequentano a Ravenna 'Medicina e Chirurgia' giunta al terzo anno, che tra breve saranno 500, più gli specializzandi e i dottorandi già impegnati al Santa Maria delle Croci, grazie all' ampliamento degli spazi ospedalieri e dei laboratori con risorse di Ausl, Flaminia, Cassa di Ravenna con la rispettiva Fondazione, Ateneo e Comune' sottolinea. 'Voglio dire - continua Mingozzi - che l' arrivo di Medicina nella nostra città, seguito con ammirevole impegno dalla prof. Mirella Falconi, tra breve produrrà quei medici e professionisti qualificati, di base o ospedalieri, dei quali oggi si lamenta la carenza in tutto il territorio ed in particolare nei piccoli centri'. 'Capisco - conclude Mingozzi - che l' esigenza è immediata, ma diamo il giusto tempo a quei tanti giovani in formazione che hanno scelto Ravenna e che costituiscono una delle novità più utili alle strutture sanitarie ma soprattutto al dovere di rispondere adeguatamente ai bisogni della cittadinanza con dedizione e volontà civica'.

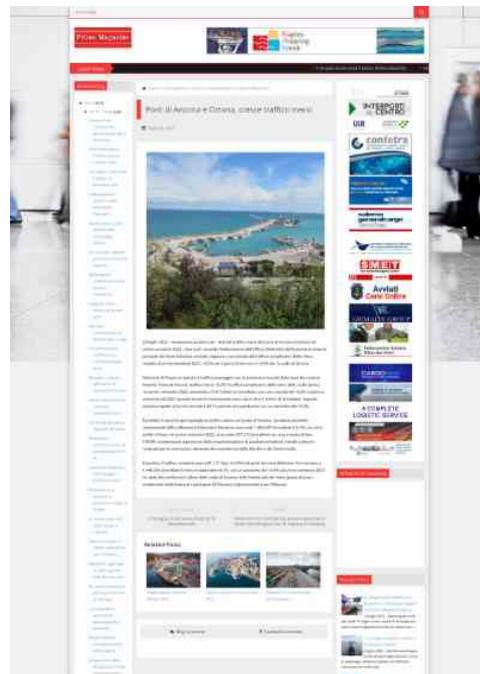


Primo Magazine

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

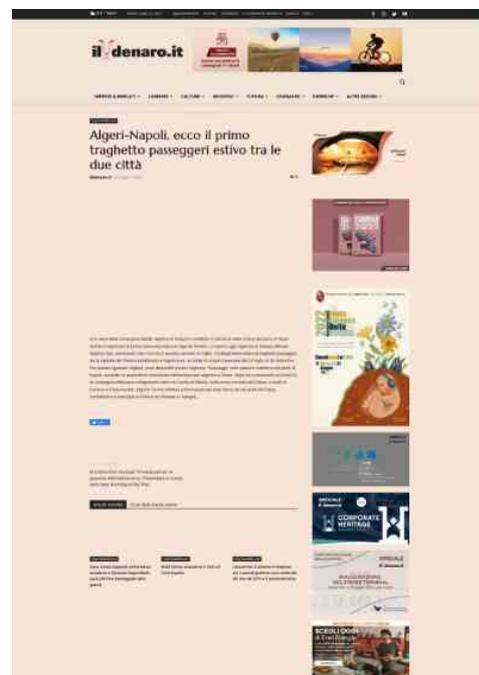
Porti di Ancona e Ortona, cresce traffico merci

23 luglio 2022 - Andamento positivo per i dati del traffico merci dei porti di **Ancona** e Ortona nel primo semestre 2022. I due scali, secondo l'elaborazione dell' Ufficio Statistiche dell' Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale, segnano una crescita del traffico complessivo delle merci rispetto al primo semestre 2021: +9,2% per il **porto** di **Ancona** e +3,4% per lo scalo di Ortona. Nel **porto** di Pesaro è ripartito il traffico passeggeri con le prime due toccate della nave da crociera Artemis. **Porto** di **Ancona**, traffico merci +9,2% Il traffico complessivo delle merci dello scalo dorico, nel primo semestre 2022, ammonta a 5,47 milioni di tonnellate, con una crescita del +9,2% sul primo semestre del 2021 quando le merci movimentate sono state oltre 5 milioni di tonnellate. Segnale positivo rispetto al primo semestre 2019, periodo pre-pandemia, con un aumento del +5,3%. È positivo il trend di ogni tipologia di traffico merce nel **porto** di **Ancona**. I prodotti petroliferi movimentati dalla raffineria di Falconara Marittima sono stati 1.843.247 tonnellate (+9,1%). Le merci solide rinfuse, nel primo semestre 2022, sono state 277.213 tonnellate con una crescita di ben 109,9% caratterizzata soprattutto dalla movimentazione di prodotti cerealicoli, metalli, carbone, materiali per le costruzioni, destinati alla manifattura delle Marche e del Centro Italia. È positivo il traffico container pari a 81.117 Teus (+6,3%) nei primi sei mesi dell' anno. Ammontano a 1.448.556 tonnellate le merci trasportate nei Tir, con un aumento del +3,6% sul primo semestre 2021. Un dato che conferma il valore dello scalo di **Ancona** nelle Autostrade del mare, grazie al buon andamento delle linee per i porti greci di Patrasso e Igoumenitsa e per l' Albania.



Algeri-Napoli, ecco il primo traghetto passeggeri estivo tra le due città

Una nave della compagnia statale algerina di trasporto marittimo e' partita la notte scorsa dal porto di Algeri diretta a Napoli per la prima traversata estiva di Alge' rie Ferries. Lo riporta oggi l'agenzia di stampa ufficiale algerina Aps, precisando che il ritorno e' previsto domani 24 luglio. Il collegamento estivo di traghetti passeggeri tra la capitale del Paese nordafricano e Napoli avra' un totale di cinque traversate dal 24 luglio al 18 settembre. Per quanto riguarda i biglietti, sono disponibili presso l'agenzia "Vivaviaggi" nella stazione marittima del porto di Napoli, secondo un precedente comunicato dell'ambasciata algerina a Roma. Negli anni precedenti al Covid-19, la compagnia effettuava collegamenti estivi tra il porto di Skikda, sulla costa orientale del Paese, e quelli di Genova o Civitavecchia. Alge' rie Ferries effettua anche traversate tutto l'anno da vari porti del Paese nordafricano a Marsiglia in Francia ed Alicante in Spagna.



Porto di Bari, potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia

Porto di Bari: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e PugliaPromozione rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Nei pressi dell' infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del **porto di Bari**, il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell' Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale , hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica e a valorizzare della Puglia , le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. **5 porto di bari PATRONIGRIFFI SCANDALE** Guarda la gallery Attraverso il documento attuativo, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia , in Italia e all' estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l' innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio : il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto di Bari**. **4 porto bari pugliapromozione** Guarda la gallery In particolare, per quanto attiene l' attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d' Italia) , sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un' ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali. "Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia , con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - ha dichiarato il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi . La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record, per quanto attiene la presenza di navi e di turisti". **3 porto di bari** Luca Scandale



Affari Italiani

Bari

Guarda la gallery "E se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento - ha sottolineato Patroni Griffi - dall' altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno vogliamo battere questo record". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022 , sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - ha detto Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - la nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico". 2 **porto** di **bari** pugliapromoziond Guarda la gallery "Il clima mite tutto l' anno, inoltre - ha proseguito Scandale - ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese". L' incontro di presentazione è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto. (gelormini@gmail.com) Iscriviti alla newsletter

COMUNICATO STAMPA - PORTO DI BARI

(AGENPARL) - sab 23 luglio 2022 **NOTA STAMPA Porto di Bari**: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo PugliaPromozione rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Obiettivo, potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi. Nei pressi dell' infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del **porto di Bari**, si è svolta, questa mattina, una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell' Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzato a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. Attraverso il documento attuativo, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all' estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l' innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto di Bari**. In particolare, per quanto attiene l' attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d' Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un' ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali. "Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti



Agenparl

Bari

- continua Patroni Griffi- e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il Presidente - vogliamo battere questo record". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l' anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese". L' incontro con la stampa è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto. **Bari**, 23 luglio 2022

Turismo: in porto Bari viaggiatori accolti anche da cibo tipico

Patroni Griffi, 'sarà stagione crocieristica dei record' (ANSA) - **BARI**, 23 LUG - Potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi è l' obiettivo della iniziativa congiunta tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo PugliaPromozione con infopoint nel terminal crociere del **porto di Bari**. In particolare i front office degli infopoint turistici nei porti di **Bari** e Brindisi sono stati implementati con servizi di accoglienza con informazioni e degustazione dei prodotti tipici della Puglia e, per rendere anche più esteticamente attrattivo l' attracco nel principale scalo pugliese, l' artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto di Bari**. Scopri le Scarpe Velasca Velasca "La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - commenta il presidente dell' Autorità portuale Ugo Patroni Griffi - e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022 - aggiunge Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - , sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi. La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico". (ANSA).



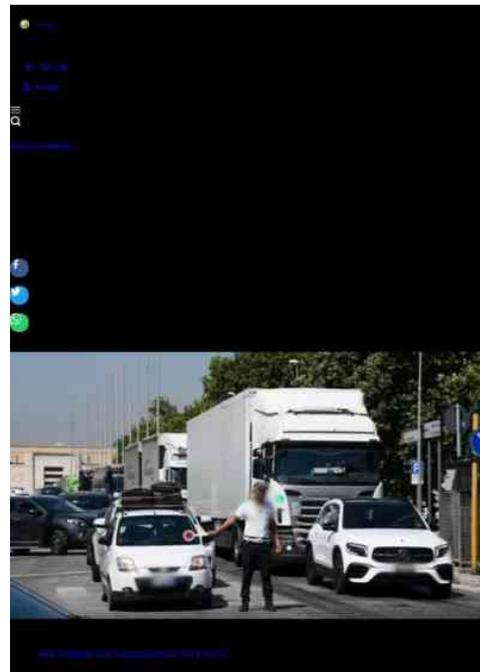
Bari Today

Bari

Mattinata di partenze nel porto di Bari, caos sul lungomare: traffico congestionato per ore

L'intervento della Polizia locale per gestire la viabilità: a provocare i disagi, in particolare, una grande affluenza di mezzi pesanti

Non solo l'attracco contemporaneo di tre navi da crociera, con l'arrivo in città di circa 5mila crocieristi, e una stagione che si preannuncia "da record". E' stata anche una mattinata di partenze e imbarchi nel porto di Bari, con conseguenti ripercussioni sulla viabilità in zona. In particolare, il grande afflusso, insieme all'auto, di mezzi pesanti ha mandato in tilt il traffico all'altezza del Varco della Vittoria per circa tre ore, con il "piazzale Marisabella saturo" e la Polizia locale a lungo impegnata nella gestione della viabilità. La situazione è tornata alla normalità intorno a mezzogiorno.



"Stagione crocieristica da record", i porti pugliesi 'fanno il pieno' di navi e turisti e puntano su accoglienza e promozione del territorio

Il punto sulle iniziative messe in campo in base all' accordo tra Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e PugliaPromozione: a **Bari** e Brindisi potenziata l' attività degli infopoint Gli scali portuali di Puglia come "vetrina" per la promozione del territorio, offrendo ai turisti, al momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia. E' una delle iniziative messe in campo dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale in accordo con l' agenzia regionale del turismo PugliaPromozione, sulla base di una rinnovata sinergia istituzionale che ha come obiettivo quello di potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi. Questa mattina, nel **porto** di **Bari**, si è svolta una conferenza stampa con il presidente dell' AdSPMAM, Ugo Patroni Griffi, e il direttore di Pugliapromozione Luca Scandale, per fare il punto sui primi risultati delle iniziative messe in campo sulla base di un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. Tra i diversi interventi messi campo, figura proprio il potenziamento del servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi (gestito da Unpli Puglia aps- Unione Nazionali Proloco d' Italia), che è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali. Inoltre, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti, mentre il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto** di **Bari**. "Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi- e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il Presidente - vogliamo battere questo record". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità



Bari Today

Bari

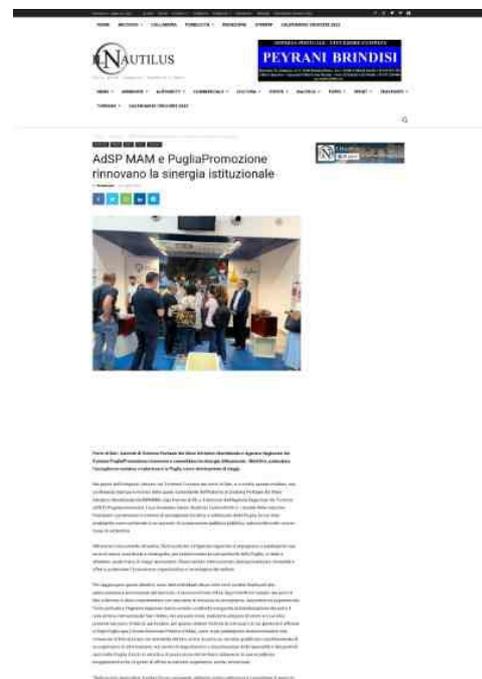
sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l' anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese". L' incontro con la stampa è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

Il Nautilus

Bari

AdSP MAM e PugliaPromozione rinnovano la sinergia istituzionale

Porto di **Bari**: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo PugliaPromozione rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Obiettivo, potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi. Nei pressi dell' infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del **porto** di **Bari**, si è svolta, questa mattina, una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell' Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzato a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. Attraverso il documento attuativo, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all' estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l' innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto** di **Bari**. In particolare, per quanto attiene l' attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d' Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un' ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali. "Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi- e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti



Il Nautilus

Bari

dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il Presidente - vogliamo battere questo record". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione -. La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l' anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese". L' incontro con la stampa è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

Puglia Live

Bari

Bari - Obiettivo, potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi.

Porto di **Bari**: Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale e Agenzia Regionale del Turismo PugliaPromozione rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Obiettivo, potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi. Nei pressi dell' infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del **porto** di **Bari**, si è svolta, questa mattina, una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell' Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. Attraverso il documento attuativo, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all' estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l' innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto** di **Bari**. In particolare, per quanto attiene l' attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d' Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un' ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali. "Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi- e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti



Puglia Live

Bari

dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il Presidente - vogliamo battere questo record". "Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l' anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese". L' incontro con la stampa è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

AdSPMAM e Agenzia Regionale del Turismo rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale

Giancarlo Barlazzi

Obiettivo potenziare l' accoglienza turistica e valorizzare la Puglia come destinazione di viaggi **Bari** - Nei pressi dell' infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del **porto** di **Bari**, si è svolta, questa mattina, una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Meridionale (AdSPMAM), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell' Agenzia Regionale del Turismo (ARET) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia , le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto lo scorso mese di settembre. Attraverso il documento attuativo, l' Ente portuale e l' Agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all' estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l' innovazione organizzativa e tecnologica del settore. "Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di **Bari** e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l' Ente portuale e l' Agenzia regionale hanno avviato un' attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un' opera di street art sui silos presenti nel **porto** di **Bari**. In particolare, per quanto attiene l' attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d' Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in **porto**, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un' ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali", si legge nella nota stampa. 'Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell' accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di AdSPMAM Ugo Patroni Griffi. La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi - e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall' altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull' acceleratore per l' immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo



Ship Mag

Bari

anno - conclude il Presidente - vogliamo battere questo record '. 'Continuiamo a lavorare sull' innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell' estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l' Autorità di Sistema Portuale di **Bari** - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - . La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda **Bari** e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l' anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell' entroterra pugliese'. L' incontro con la stampa è avvenuto mentre in **porto** erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, MSC Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l' 11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

Brindisi Report

Brindisi

Autorità portuale e PugliaPromozione insieme per potenziare l'accoglienza turistica

Rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di Bari e Brindisi è stato implementato

Nei pressi dell'infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del porto di Bari, si è svolta, questa mattina (sabato 23 luglio), una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico Meridionale (Adspmam), Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell'Agenzia regionale del turismo (Aret) Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti e i risultati delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica e valorizzare della Puglia, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico, sottoscritto nello scorso mese di settembre. Attraverso il documento attuativo, l'ente portuale e l'agenzia regionale si impegnano a predisporre una serie di azioni, coordinate e strategiche, per implementare la competitività della Puglia, in Italia e all'estero, quale meta di viaggi, aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzare domanda e offerta, potenziare l'innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Per raggiungere questi obiettivi, sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli Info-

Point turistici nei porti di Bari e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza, innovative ed esperienziali; l'ente portuale e l'agenzia regionale hanno avviato un'attività congiunta di brandizzazione dei porti; il noto artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un'opera di street art sui silos presenti nel porto di Bari. In particolare, per quanto attiene l'attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione nazionali Proloco d'Italia), sono state predisposte diverse iniziative che mirano ad offrire ai turisti, nel momento del loro arrivo in porto, un servizio qualificato e professionale di accoglienza e di informazione, ma anche di degustazione e di promozione delle specialità e dei prodotti tipici della Puglia, il tutto in un'ottica di promozione del territorio attraverso le sue eccellenze enogastronomiche, in grado di offrire ai visitatori esperienze, anche, emozionali. Sulla scorta degli ottimi risultati finora conseguiti, abbiamo voluto rafforzare e consolidare il rapporto con Aret Puglia, con cui dal 2018 abbiamo avviato una strategia comune di potenziamento dell'accoglienza turistica nei nostri scali - commenta il presidente di Adspmam, Ugo Patroni Griffi - La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata, nei porti del nostro sistema, come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - continua Patroni Griffi - e se da una parte non possiamo farci trovare impreparati a questo fondamentale appuntamento, dall'altra, forti dei numeri, dobbiamo spingere sull'acceleratore per l'immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno - conclude il presidente -

domenica, 24 luglio 2022

brindisi

📄 📧 📧

🔍 Avvill

ATTUALITÀ

Autorità portuale e PugliaPromozione insieme per potenziare l'accoglienza turistica

Rinnovano e consolidano la sinergia istituzionale. Il servizio di front office degli Info-Point turistici nei porti di Bari e Brindisi è stato implementato.

Redazione

23 luglio 2022 11:20

🌐 📧 📧

🔍 Avvill



Con Patroni Griffi Scandale la conferenza stampa

Nei pressi dell'infopoint, ubicato nel Terminal Crociere del porto di Bari, si è svolta, questa mattina (sabato 23 luglio), una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell'Autorità di sistema

Brindisi Report

Brindisi

vogliamo battere questo record. Continuiamo a lavorare sull'innalzamento dei servizi di accoglienza che sono indispensabili a consolidare i flussi dell'estate 2022, sviluppando sinergie con altri enti impegnati a raggiungere gli stessi traguardi, come l'Autorità di sistema portuale di Bari - sottolinea Luca Scandale, direttore generale di Pugliapromozione - La nostra posizione strategica nel Mediterraneo deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda Bari e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare, ma anche punto di partenza del turismo nautico. Il clima mite tutto l'anno, inoltre, ci conferisce una naturale vocazione alla destagionalizzazione anche per il turismo di mare. In particolare, con gli Infopoints, desideriamo offrire ai turisti una proposta il più possibile variegata di attività da svolgere per le escursioni, sia nel capoluogo regionale che nelle destinazioni dell'entroterra pugliese. L'incontro con la stampa è avvenuto mentre in porto erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica, Msc Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l'11 e il 25), il prossimo sarà il 6 agosto.

Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Zona Falcata a Messina: lunedì incontro per presentare l' emendamento che stanZIA 20 milioni di euro

Zona Falcata a Messina: lunedì incontro per presentare l' emendamento che stanZIA 20 milioni di euro. Presenti Siracusano, Basile e Mega

Lunedì 25 luglio, alle ore 11.30, la deputata nazionale di Forza Italia, Matilde Siracusano, il presidente dell' **Autorità** di **sistema portuale** dello Stretto, Mario Mega , e il sindaco di Messina, Federico Basile , illustreranno, nel corso di una conferenza stampa, l' emendamento al decreto Aiuti che stanZIA 20 milioni di euro per il risanamento e la bonifica della Zona Falcata. L' incontro si terrà presso l' **Autorità** **portuale** di Messina .



Incidente mortale al porto di Messina, procura conferma: "Mancata sicurezza", 3 indagati

Alessandra Serio

La banchina non sicura e il precedente incidente non segnalato. Ecco perché la morte del nostromo poteva essere evitata. La famiglia: " **MESSINA** - La causa della morte di Gaetano Puleo? La mancata sicurezza al **porto** di **Messina**. Che doveva essere Caronte & Tourist Spa a garantire. Lo dice la Procura di **Messina** che alla fine degli accertamenti sulla morte del nostromo facendo salire a 3 il novero degli indagati : insieme alla società armatrice ed al comandante nella nave Giuseppe Cama, il sostituto procuratore Roberto Conte ha spiccato un avviso di garanzia anche nei confronti di Luigi Genchi, armatore della Elio, la nave che sta attraccando quel tragico giorno al **porto** storico di **Messina**. Omicidio colposo con la violazione delle norme sulla sicurezza del lavoro la principale ipotesi di reato. Il precedente "insabbiato" E' c' è un particolare importante, che secondo gli investigatori inchioda gli armatori a questa responsabilità: a settembre dell' anno precedente un analogo incidente - nelle fase di attracco delle navi - era avvenuto ai danni di un altro marinaio. Un incidente che il comandante non aveva segnalato alla società e che non li aveva convinti a mettere in sicurezza la banchina. Il

nostromo poteva essere salvato "Il sacrificio del nostromo Gaetano Puleo, il quale ha sempre prestato la propria attività lavorativa con la massima dedizione presso la società Caronte & Tourist spa, si sarebbe potuto evitare", commentano gli avvocati Claudio Calabrò e Francesco Rizzo, che assistono i familiari del marinaio 60enne. La sicurezza al **porto** va garantita "Al di là delle contenzioni formulate dal pubblico ministero precedente e delle responsabilità individuali, le quali, è bene sottolinearlo, saranno sottoposte al vaglio di un giudice terzo, emerge allarmante il tema della vigilanza e del controllo da parte degli organi preposti e della tutela degli operatori marittimi e della stessa utenza dei servizi di navigazione", concludono i legali. Gli appelli della famiglia L' incidente risale al febbraio 2021: il nostromo lavorava in banchina quando è stato "spazzato" dalle funi di ormeggio della Elio, incattivate sotto la murata della nave. In banchina, spiegano gli inquirenti, avrebbero dovuto essere presenti alcuni accorgimenti di sicurezza che invece non c' erano. Le indagini sono durate 17 mesi, troppo lunghi per i familiari che a più riprese hanno lanciato appelli perché fosse fatta chiarezza sulla tragedia.



NAVE DESTRIERO, cerimonia per il trentennale della traversata atlantica

La nave Destriero ancora oggi rimane un 'tempio operativo' della cultura marittima/marinara di un'Italia che da sempre ha solcato strade 'rotte' di tutti i mari. Roma . Il prossimo 03 agosto 2022 ricorre il trentennale dell'impresa della nave Destriero che nel 1992 vinse il record (ancora imbattuto) della traversata atlantica. Una cerimonia, promossa dagli Stati Generali del Patrimonio Italiano, in collaborazione con Fondazione Fincantieri, non solo per ricordare, ma per testimoniare un 'primato' tutto italiano della Nave Destriero giusta espressione di una cultura marittima/industriale che ancora oggi è capace di esprimere tutta la filiera nautica. Il navigare ha sempre aiutato l'uomo a contemplare la sua anima nell'infinità del mare che ne diviene quasi strumento conoscitivo. E grazie alla ' navigazione', l'uomo ha realizzato ponti: lo fece Cristoforo Colombo nel 1492 con le sue tre 'caravelle'; un altro 'ponte' è stato realizzato dalla nave Destriero nel 1992; oggi gli Stati Generali del Patrimonio Italiano e Fondazione Fincantieri costruiscono, sempre con la nave Destriero, un 'ponte' culturale per esprimere un mare 'territorio dell'uomo' come ampio teorema dei Paesi costieri. Non solo la mobilità delle merci e delle persone, con i flussi migratori, ma anche 'mare' dell'informazione della cultura, del turismo e dell'impresa marittima/marinara. E la nave Destriero è testimonianza e patrimonio culturale di un'Italia che vuole 'camminare sui mari', che sa leggere i segni dell'ambiente marino e che sa tradurli in valori e aspirazioni di un'identità marittimo/marinara che aiuta a realizzare la propria missione, quella dell'Umanità. Per questo l'Italia tutta, non solo quella del mare, chiede a gran voce il ritorno della nave Destriero nel suo porto naturale del Mare Nostrum. Non tutte le navi sono come il Destriero. Il Destriero, costruito dalla Fincantieri Muggiano, La Spezia, (number book 5921 del 1991), è un monoscafo in alluminio con carena a 'V pronunciata'; una propulsione generata da tre turbine a gas General Electric LM1600 (in moduli realizzati dalla tedesca MTU), capaci di sviluppare complessivamente 51.675 hp / 38.535 kW (continui) e collegate a tre idrogetti KaMeWa model 125 tramite riduttori Renk-Tacke. Questo consentiva un'autonomia a pieno carico di oltre 3.000 miglia nautiche con una velocità a pieno carico di oltre 40 nodi e nominale (in dislocamento leggero) di oltre 60 nodi. Le dimensioni: LOA (lunghezza fuori tutto) di 67,7 metri; una LBP (lunghezza tra le perpendicolari) di 60,0 metri e una larghezza al baglio maestro di 13 metri; dislocamento 400 tonn; varato il 28 marzo 1991. Secondo quanto certificato dalla Società di Classificazione Navale, la Det Norske Veritas (DNV), la struttura del Destriero consentiva velocità fino a 65 nodi con condizioni del mare Forza 4 (con onde di altezza fino 2,5 metri) e fino a 30 nodi con condizioni del mare Forza 5-6 (con onde di altezza fino 5 metri). L'impresa: New York UK, 3.016 miglia senza rifornimento a 53,09 nodi. Il 9 agosto 1992 il Destriero percorse 3.106 miglia nautiche senza rifornimento sull'Oceano



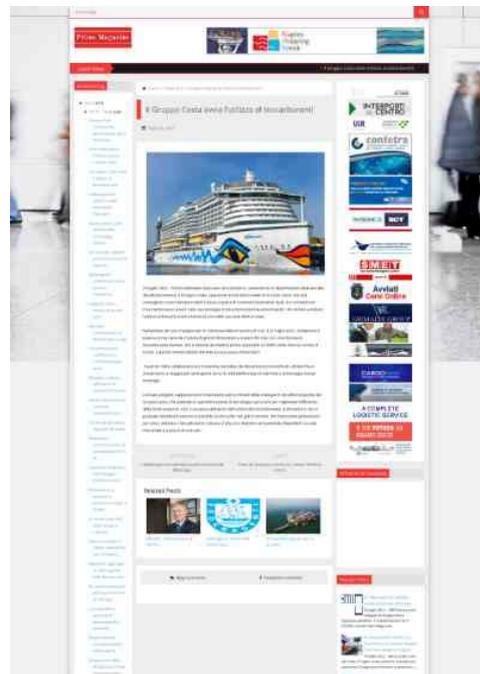
Il Nautilus

Focus

Atlantico, da New York (faro di Ambrose Light) al faro di Bishop Rock nelle Isole Scilly in Inghilterra in 58 ore, 34 minuti e 50 secondi, alla velocità media di 53,09 nodi (98,323 km/h), impiegando ventuno ore e mezza in meno del precedente record appartenuto al catamarano inglese (del tipo wavepiercing) Hoverspeed Great Britain. La miglior distanza coperta nell'arco di 24 ore è stata di 1.402 miglia nautiche alla velocità media di 58,4 nodi. Così all'alba del 9 agosto 1992, quando alle ore 6 e 14 minuti, 50 secondi il personale di servizio al faro di Bishop Rock, isole Scilly in Inghilterra, ancora avvolto nella nebbia, fece un sobbalzo nel sentire una voce, quella di Cesare Fiorio, alla radio. ' Buon giorno, qui è la nave Destriero, siamo partiti da New York, grazie per registrare data e ora del nostro passaggio ' . ' Buon giorno Destriero, non vi attendevamo così presto ', fu la risposta dell'addetto. Già, così presto, Destriero, con il guidone dell'Yacht Club Costa Smeralda, aveva realizzato il record della traversata atlantica. Quel primato, rimasto imbattuto, tuttora fa onore all'eccellenza del 'made in Italy' e agli uomini che quell'impresa idearono e realizzarono, in testa il ricco uomo d'affari e principe ismailita Karim Aga Khan (ancora oggi il proprietario) sostenuto dalla Fiat di Gianni Agnelli, dall'Iri di Franco Nobili e da numerosi altri sponsor, tra i quali la General Electric e la MTU. L'Italia e il Destriero. Il ritorno alla ribalta del Destriero aveva avuto origine, il 9 dicembre 2021, quando Alberto Scuro, presidente della Commissione Motorismo Storico, degli Stati Generali del Patrimonio Italiano e presidente di Asi Automotoclub Storico Italiano, rivolge un appello al principe Karim Aga Khan (proprietario dell'imbarcazione attraverso una complicata rete di società estere) per sensibilizzarlo e ricevere informazioni sullo stato della nave Destriero, anticipando di voler richiedere al Ministro della cultura Dario Franceschini l'apposizione del vincolo di bene culturale. ' Non si esclude la possibilità che il Ministero possa contribuire o partecipare a progetti di tutela e valorizzazione della nave Destriero', si legge in una nota del Ministro Franceschini. Il presidente degli Stati Generali del Patrimonio Italiano, professor Ivan Drogo Inglese, si è già confrontato con il Generale Carlo Magrassi, attuale presidente della Fondazione Fincantieri, per mettere a punto un piano operativo per il ritorno decisivo della nave Destriero in Italia. Abele Carruezzo

Il Gruppo Costa avvia l' utilizzo di biocarburanti

23 luglio 2022 - Poche settimane dopo aver annunciato la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione, il Gruppo Costa, operatore crocieristico leader in Europa con le sue due compagnie Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation & plc, ha compiuto un importante passo avanti nella sua strategia di decarbonizzazione annunciando che inizierà a testare l' utilizzo di biocarburanti a bordo di una delle sue navi AIDA Cruises. Nell' ambito del suo impegno per la riduzione delle emissioni di CO₂, il 21 luglio 2022, AIDAprima è stata la prima nave da crociera di grandi dimensioni a essere rifornita con una miscela di biocarburante marino, che si ottiene da materie prime sostenibili al 100% come l' olio da cucina di scarto, e gasolio marino (MGO) durante la sua sosta a Rotterdam. Il partner della collaborazione è il pioniere olandese dei biocarburanti GoodFuels. AIDAprima è attualmente in viaggio per sette giorni verso le città dell' Europa occidentale e la Norvegia da/per Amburgo. L' attuale progetto rappresenta un' importante pietra miliare della strategia di decarbonizzazione del Gruppo Costa, che prevede la sperimentazione di tecnologie e processi per migliorare l' efficienza della flotta esistente. Con il successo dell' avvio dell' utilizzo del biocarburante, si dimostrerà che la graduale decarbonizzazione è possibile anche sulle navi già in servizio. Un importante prerequisito per poter utilizzare i biocarburanti, tuttavia, è che essi diventino ampiamente disponibili su scala industriale e a prezzi di mercato.



Shipping Italy

Focus

Chiara De Angelis prima donna iscritta ad Aipam

Piccola ma significativa svolta storica per l'Associazione Ingegneri e Periti di Avarie Marittime di Redazione SHIPPING ITALY 23 Luglio 2022 "Sono davvero orgogliosa di annunciare il mio ingresso come prima donna nella storia all'interno dell'associazione Aipam (Associazione Ingegneri e Periti di Avarie Marittime)". Con questo messaggio Chiara De Angelis, marine claim specialist per la società genovese Imasco, ha annunciato questo significativo primato personale e dell'associazione. Chiara è entrata a far parte di I.M.A.S.CO. nel 2008 ed è attualmente presidente della società e responsabile delle relazioni pubbliche con i clienti, ed affianca il padre Claudio e il fratello Luca sia nella gestione dei sinistri che durante gli accertamenti peritali. "Segue tutte le attività principali degli uffici di Imasco sia in Italia che all'estero (Singapore e Miami) garantendo qualità e produttività dell'intero team; è specializzata inoltre in furti ed incendi nel campo del Marine" spiega la società. Chiara De Angelis ha studiato Giurisprudenza (con focus sul Diritto della Navigazione) presso l'Università degli Studi di Genova ed è iscritta presso la Camera di Commercio di Genova nel ruolo dei Periti ed Esperti per la Categoria XXI e sub. Categorie 2 - Navi e galleggianti in genere ; 4 - Avarie a Scafi; 6 - Valutazione Commerciale delle navi in genere.



«Navi, mancano i marittimi. Dobbiamo migliorare i contratti»

Il presidente dell'Ics, la maggiore organizzazione armatoriale globale: «Sull'ambiente rilanceremo l'idea di una tassa globale per finanziare la ricerca: servono le tecnologie»

Da fine giugno Emanuele Grimaldi, il principale armatore italiano, è alla guida dell'International Chamber of Shipping, la più grande associazione armatoriale del mondo, che rappresenta l'80% della flotta mercantile globale, con circa 90 mila navi. Amministratore delegato di un gruppo che fattura 3,5 miliardi di euro, Grimaldi è un imprenditore da sempre attivo nella vita associativa: già presidente della Confitarma e poi degli armatori europei, dell'Ics è stato il vice-presidente e membro del consiglio. Ora cosa la aspetta? «Ho la fortuna di essere stato preceduto da un grande presidente come Esben Poulsen, e devo andare avanti nella direzione che ha tracciato lui. Con oltre 100 anni di storia alle spalle, l'Ics è la struttura attraverso cui il mondo dell'armamento dialoga con l'Organizzazione marittima internazionale (Imo), cioè il ramo delle Nazioni unite che produce quella legislazione internazionale che per noi armatori rappresenta il primo riferimento normativo. E in questo contesto, è inevitabile che il lavoro dovrà realizzarsi su tre grandi aree: lavoro, ambiente e sicurezza». Si parla molto della carenza dei marittimi. «Negli ultimi anni ci sono due fattori che hanno aggravato la situazione: il primo è stato la pandemia, il secondo è il conflitto russo-ucraino. Nel primo caso, è stato compiuto un grosso errore di sottovalutazione. I marittimi sarebbero dovuti essere da subito inseriti in quelle categorie per le quali la vaccinazione era prioritaria. Perché a monte di tutto, se siamo riusciti a stare a casa con tutto il necessario durante la pandemia e con le attrezzature mediche negli ospedali, è grazie a loro. E invece molti hanno dovuto affrontare mesi e mesi extra a bordo, non perché l'armatore non voleva farli scendere, ma perché era vietato loro l'accesso nei Paesi dove la nave era bloccata. La guerra ha poi certamente portato una mancanza di marittimi da due nazioni importanti in questo campo». Cosa si può fare? «Posto che il problema della mancanza di personale riguarda molti settori, per parte nostra dobbiamo lavorare per creare le migliori condizioni di lavoro e rendere il più attraente possibile la professione del marittimo. Su queste tematiche avvieremo un dialogo con il sindacato internazionale. Anche sul tema fondamentale della sicurezza: perché i carburanti alternativi allo studio comportano nuovi rischi, che è importante conoscere e prevenire, perché i marittimi possano operare nelle migliori condizioni possibili. La nostra prossima assemblea sarà proprio a Manila, capitale delle Filippine, la nazione che più di ogni altra fornisce a tutto il mondo personale marittimo». Ambiente: la proposta dell'Ics di un fondo da 5 miliardi per la ricerca finanziato dagli armatori non è passata all'Imo. «È così. Ma ci impegneremo perché i Paesi europei possano sostenere in sede internazionale un global levy: sempre una tassa sul carburante, a carico degli armatori e destinata alla ricerca. Insistiamo sul fatto che il contributo deve essere globale



The Medi Telegraph

Focus

e coordinato, per avere la certezza che il denaro sia adoperato per la ricerca. Il contributo dovrebbe essere progressivo, cioè dovrebbe crescere, anno dopo anno, per disincentivare l'uso dei carburanti tradizionali man mano che si diffondono quelli alternativi». Perché insistete su questo finanziamento alla ricerca? «Esiste oggi un carburante che permetta a una nave di compiere un lungo viaggio senza inquinare? No. Esiste un carburante che abbatta totalmente le emissioni delle navi? Di nuovo no. Oggi sul tavolo ci sono tante opzioni: elettrico, idrogeno, ammoniaca, si parla anche del nucleare di ultima generazione, ci sono i biocarburanti che però vanno equilibrati con i fabbisogni alimentari del nostro pianeta. Non sappiamo quale tecnologia emergerà, ma sappiamo di certo che oggi per tutte queste manca una possibilità di produzione non inquinante su larga scala, così come un sistema di distribuzione. Tutto questo va finanziato, e in maniera omogenea in tutto il mondo. A aggiungo che su questo fronte sarebbe necessario lavorare insieme: cantieri, costruttori, porti e così via». Ma ad esempio l'Europa ha già deciso per il sistema degli Ets. «Una tassa sul trasporto che pagherà soprattutto l'armamento che in Europa naviga. Vorrei capire come fa a partecipare al pagamento delle quote di anidride carbonica emesse una compagnia che per esempio fa la spola con le isole minori, e che lo deve fare in convenzione pubblica per ragioni di sostenibilità economica: questa azienda in pratica da una parte riceverà i soldi dallo Stato, e dall'altra glieli dovrà restituire per effetto degli Ets». Sui temi ambientali si è arrivati addirittura all'addio del gruppo Maersk, che ha lasciato l'Ics su divergenze di vedute strategiche. «Più correttamente andrebbe detto che Maersk ha lasciato il consiglio dell'Ics. Gli aderenti all'organizzazione non sono le singole compagnie, bensì le associazioni armatoriali dei vari Paesi, e in quella danese, rappresentata all'Ics, Maersk è presente. L'impegno dell'Ics in tema ambientale a me sembra ambizioso: conosce un'altra associazione globale di imprenditori, i quali lavorano quindi in contesti diversissimi tra loro, che propone di auto-tassarsi per inquinare di meno? O che agli obiettivi di Parigi (-50% delle emissioni al 2050) risponde impegnandosi a portare a zero le emissioni entro quella data, senza peraltro che ci sia ancora una tecnologia adeguata per farlo? Io stesso sono orgoglioso di guidare una delle compagnie di navigazione più avanzate in questo campo. Del resto al mondo siamo sette miliardi, e c'è poco da fare: le nostre abitudini vanno cambiate».