



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
lunedì, 25 luglio 2022**



## Prime Pagine

25/07/2022	<b>Affari &amp; Finanza</b>	4
<hr/>		
25/07/2022	<b>Corriere della Sera</b>	5
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Foglio</b>	7
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Giornale</b>	8
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Giorno</b>	9
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Mattino</b>	10
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Messaggero</b>	11
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	12
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	13
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	14
<hr/>		
25/07/2022	<b>Il Tempo</b>	15
<hr/>		
25/07/2022	<b>Italia Oggi Sette</b>	16
<hr/>		
25/07/2022	<b>La Nazione</b>	17
<hr/>		
25/07/2022	<b>La Repubblica</b>	18
<hr/>		
25/07/2022	<b>La Stampa</b>	19
<hr/>		
25/07/2022	<b>L'Economia del Corriere della Sera</b>	20
<hr/>		

## Venezia

24/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	21
<hr/>		

24/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	23
Shuttle dei crocieristi a Venezia. È la prima volta		
25/07/2022	<b>Rai News</b>	24
A Venezia, i passeggeri delle grandi navi arrivano in lancione		
24/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	25
Sull' Adriatico emergono opportunità per il futuro del maritime tourism		
25/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	28
Ncl ha bypassato i limiti alle crociere in Laguna con una soluzione innovativa		

## Livorno

24/07/2022	<b>(Sito) Adnkronos</b>	29
Argentario, scontro tra barche: ipotesi motoscafo con pilota automatico		
24/07/2022	<b>Ship Mag</b>	30
Tragica collisione tra motoscafo e barca a vela, la Guardia Costiera cerca una donna dispersa in mare		

## Bari

24/07/2022	<b>Informazioni Marittime</b>	31
Porti della Puglia: arte, info-point e degustazioni per potenziare il turismo regionale		

## Palermo, Termini Imerese

25/07/2022	<b>Shipping Italy</b>	32
Portitalia ha contribuito a uno sbarco di project cargo a Termini Imerese		

## Focus

24/07/2022	<b>Ansa</b>	33
Crociere: Gruppo Costa avvia l' utilizzo di biocarburanti		
24/07/2022	<b>Ansa</b>	34
Autorità portuale Kiev, navi con grano viaggeranno in carovana		
24/07/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	35
Cina, il porto di libero scambio di Hainan punta a 7 mln di Teu		
24/07/2022	<b>The Medi Telegraph</b>	36
Cma Cgm, sconto per le merci francesi: così Parigi aiuta l'industria nazionale		

# Rep A&F Affari&Finanza

**L'uso del golden power**

Droni, robot e semiconduttori alt allo shopping cinese in Italia  
**CARLOTTA SCOZZARI** - pagina 6

**La difesa**

Così l'industria aeronautica europea rilancia la sfida agli americani  
**ANTONELLO GUERRERA** - pagina 11

Settimanale allegato a  
**la Repubblica**

Anno 37 - n° 28  
Lunedì, 25 luglio 2022

**L'energia nucleare**

Nazionalizzazione e nuovi reattori i piani di Macron per il futuro di Edf  
**ANAIŠ GINORI** - pagina 16

**La concentrazione**

Assicurazioni, un affare per pochi ai primi 10 gruppi il 91% dell'Rc auto  
**ADRIANO BONAFEDE** - pagina 20

**La giostra del potere**

**FRANCESCO MANACORDA**

## LA CARIPLO TORNA IN BANCA

E dopo Carlo Messina? Magari ancora Messina, anche se non più numero uno operativo di Intesa-Sanpaolo, ma presidente. L'ipotesi è futuribile, visto che il mandato di Messina terminerà con l'assemblea del 2025. Nulla gli vieterebbe di continuare nello stesso ruolo, vista l'indubbia stima di cui gode sia presso le fondazioni sia tra gli investitori internazionali. Eppure proprio le fondazioni non sono solo investitori pazienti, ma spesso anche previdenti.

pagina 14

**L'analisi**

**CARLO BASTASIN**

## EUROPEAN COMPACT

Un senso di irresponsabilità politica ha pervaso il Paese dopo la caduta in Parlamento del governo Draghi. È possibile che il tema dell'affidabilità europea della politica italiana diventerà nei prossimi mesi ancora più cruciale, richiamando le lezioni che il Paese ha vissuto non molto tempo orsono. Dieci anni fa, la risposta italiana alla crisi fu significativa: il 26 luglio 2012, Mario Draghi cambiò le sorti dell'euro area e dell'Italia con la famosa frase che tutti conoscono.

pagina 15

**Lo scenario**

**MARIO PLATERO**

## L'EMERGENZA ALIMENTARE

David Beasley, è il direttore del World food programme delle Nazioni unite. La missione: portare soccorsi alimentari alle popolazioni più disperate. È un uomo pragmatico. Ma quando lo vedo al Council on Foreign Relations la sua voce si spezza: «Un cronista mi chiedeva quanto fossi gratificato dai bambini che salviamo con la nostra missione. Gli ho risposto che la notte, nei miei pensieri, non ci sono i bambini che salviamo, ma quelli che non riusciamo a salvare».

pagina 12



**VITTORIA PULEDDA**

La caduta del governo e il rialzo dei tassi Bce fanno volare lo spread e riportano alla ribalta il problema della sostenibilità del debito. Ma non è ancora allarme rosso

**D**a "quota cento", la differenza minima di rendimento tra i titoli italiani e tedeschi, alla "sindrome di Atene", con le obbligazioni italiane che rendono quanto quelle greche (e persino un filo di più, sulla durata a due anni). Nel mezzo, l'interruzione della stagione dei tassi negativi e lo tsunami della crisi politica. Incomprensibile per molti stranieri, che non capiscono come sia possibile fare a meno di uno sta-

sta come Mario Draghi. Così, come un decennio fa torna a salire il "rischio Italia", mentre salgono alla ribalta le fragilità di sempre, a partire dal debito pubblico. Il primo termometro è il costo del Cds (Credit default swap) la "polizza" che per assicurarsi dal rischio-Paese: il "premio" un anno fa era a 75, ora è a 170; non è ancora tempesta - nei momenti più bui, nel 2012, toccò quota 565 - ma è già brutto tempo.

continua a pagina 2

con un servizio di **EUGENIO OCCORSIO** - pagina 4

**La grande frenata del Pil**

## Cina, zero Covid e zero crescita

**FILIPPO SANTELLI**

**B**isogna seguire Li Keqiang, premier della Repubblica Popolare e numero due della gerarchia comunista, per capire quanto è serio il rallentamento dell'economia cinese. Li è stato il primo, qualche settimana fa, ad avvertire che il secondo trimestre rischiava di chiudersi in negativo. Alla fine il segno meno è stato evitato di poco, +0,4%, ma il tasso di crescita è risultato comunque il peggiore della storia cinese post-riforme, inizio della pandemia escluso.

pagina 9

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE ART. 1, LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, AL LUNEDÌ DI LA REPUBBLICA



# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Ritratto d'autore**  
Quella cena accanto a Scarlett  
di **Beppe Severgnini**  
a pagina 25



**La storia**  
Quando uccisero il marchese de Sade  
di **Gian Antonio Stella**  
a pagina 32



La politica e le idee

## IL CENTRO SENZA IDENTITÀ

di **Ernesto Galli della Loggia**

È il momento della corsa al centro. Ormai è diventato difficile tenere il conto degli esponenti politici che in vista delle prossime elezioni si candidano a occupare quel luogo dello schieramento politico parlamentare e corrono a fregiarsi di quella denominazione. Ai due o tre gruppi che già da tempo occupavano il centro (Azione, Italia viva, +Europa) e a un numero indefinito di minuscoli gruppetti di parlamentari arruolatisi in sigle ai più sconosciute («Centro democratico, Facciamo Eco, Vinciamo Italia, Noi con l'Italia»), se ne sono aggiunti altri.

continua a pagina 30

Verso il voto Letta: con il M5S rottura irreversibile. Brunetta: ora serve un'unione repubblicana

## La sfida delle alleanze

Meloni: contro di noi la macchina del fango. Si tratta su leadership e collegi

Si accende la campagna elettorale. «Contro di me la macchina del fango» accusa Meloni di Fratelli d'Italia. «Rottura irreversibile con il M5S» dice Letta del Pd.  
da pagina 2 a pagina 9

### GLI SCENARI

## Il rebus Calenda che agita il Pd

di **Francesco Verderami**

Le elezioni saranno la sagra delle liste. E il Pd sa che per tentare di competere dovrà raggruppare più forze nel «campo aperto» di cui ha parlato Letta.

continua a pagina 3



IGNAZIO LA RUSSA  
«Il leader deciso dalle urne»



di **Marco Galluzzo**  
Sceglieranno gli italiani, «dalle urne il nome del leader» dice La Russa (Fdi).  
a pagina 4

MATTEO RENZI  
«Veti su di me? Corro solo»



di **Claudio Bozza**  
Pronto a correre da solo, dice Renzi (Iv). «Mi escludono con i veti».  
a pagina 7

LO SFOGO DEL MINISTRO

«Mi chiamano tappo e nano Soffro da una vita è una violenza»

di **Paolo Conti**



Da una vita «violento per la mia altezza. Mi dicono tappo, nano. Ho sofferto e continuo a soffrire», lo sfogo di Renato Brunetta.  
a pagina 8

**DATAROOM**  
Ecco il fronte dell'anti-scienza

di **Milena Gabanelli e Simona Ravizza**

Il partito dell'anti-scienza quanto vale in termini di voti? Gli scettici sono il 10%, e i dubbiosi il 29. Le medie più alte tra i meno scolarizzati. Sono i risultati di uno studio di tre università in sei Paesi.  
a pagina 19

IL TRADER NEGLI EMIRATI

«Stare in cella mi ha divorato»

di **Andrea Pasqualetto**



In cella 15 mesi: «Sono vivo, ma è stata dura». Andrea Costantino, trader milanese scarcerato e bloccato ad Abu Dhabi. Vuole tornare in Italia: «Serve mezzo milione».  
a pagina 17

Europa e crisi

## LE NUOVE (E UTILI) REGOLE

di **Lucrezia Reichlin**

La caduta del governo Draghi non innesca il pericolo di una crisi del debito stile 2011-2012. Perché? Per capirlo dobbiamo considerare il significato dell'altro evento della settimana scorsa, l'annuncio, da parte della Bce, di un nuovo strumento di politica monetaria — il Transmission Protection Instrument (Tpi) — che permette a Francoforte acquisti flessibili di titoli sovrani per potere contrastare la volatilità dei tassi di interesse prodotta da eccessivi flussi in uscita degli investitori da Paesi che, come l'Italia, sono considerati più esposti al rischio.

continua a pagina 30

Sport Trionfo nella 35 chilometri ai Mondiali. Amburgo, Alcaraz si inchina all'italiano



Il pugliese Massimo Stano, 30 anni, taglia il traguardo dopo 35 km di marcia, e il tennista di Carrara, Lorenzo Musetti, (20) alla sua prima vittoria in una finale

## Stano è d'oro nella marcia Tennis, la prima di Musetti

di **Marco Calabresi e Gaia Piccardi**



Sventola il Tricolore nella domenica di sport. A Eugene, negli Stati Uniti, il trionfo di Massimo Stano, che dopo l'impresa di Tokyo, entra nella leggenda e vince un altro oro nella marcia di 35 km ai Mondiali. E ad Amburgo le gioie arrivano dal tennis per la vittoria di Lorenzo Musetti contro il fenomeno Carlos Alcaraz.  
alle pagine 38 e 40

**Guido Maria Brera con I Diavoli**  
**Dimmi cosa vedi tu da lì**  
Un romanzo keynesiano  
in libreria e in edicola  
CORRIERE DELLA SERA  
SOLFERINO

## «Il motoscafo killer era senza guida»

La tragedia dell'Argentario. Un sopravvissuto: «Ci ha investiti come un missile»

di **Ilaria Sacchettoni**

Un "missile" ingovernato è passato sopra la nostra imbarcazione a una velocità impensabile: è l'accusa di uno dei sopravvissuti dell'incidente dell'Argentario tra due natanti che ha causato una vittima e un disperso. Il giallo del pilota automatico. Aperta un'inchiesta per omicidio colposo. Indagato il danese che era al comando del motoscafo.

a pagina 15 **Frignani Martellini**

COSÌ FINÌ L'AMICIZIA TRA IL CAPO DI TESLA E SERGEY BRIN



Nicole Shanahan (33) e Sergey Brin (48)

## Musk e la storia con Ms Google

di **Massimo Gaggi**

Il miliardario Elon Musk, a dicembre, avrebbe avuto una storia con la moglie di Sergey Brin, cofondatore di Google. Ecco svelato il motivo della fine della loro amicizia e del matrimonio.

a pagina 21

**MASSIMO FRANCO**  
**IL MONASTERO**  
Benedetto XVI  
nove anni di papato-ombra  
in libreria e in edicola  
CORRIERE DELLA SERA  
SOLFERINO





Sondaggio di Termometro Politico: il 56,9% non gradiva il governo Draghi e il 70% non voterebbe una lista draghiana. L'Italia raccontata dai grandi media non esiste



Lunedì 25 luglio 2022 - Anno 14 - n° 203  
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Anziché € 300 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
Spedizione in abb. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**TRAPPOLA** Far decidere il premier agli eletti, non agli elettori  
**Il piano segreto di B. e Salvini per fregare il comando a Meloni**



◉ SALVINI A PAG. 3

**MEDIAPART** Cercando la "terza via" tra Russia e Occidente  
**Serbia: i venti di Kiev fanno rispolverare Tito e i 'non allineati'**



◉ DÉRENS E GESLIN A PAG. 14 - 15

**Ma mi faccia il piacere**

» Marco Travaglio

**R**otture. "Io, 'nano' contro la violenza di Fascina. 'Riposi in pace' da Berlusconi? Si è rotto qualcosa" (Renato Brunetta, ex FI, *Corriere.it*, 24.7). Le palle?

**Legge Bacchelli.** "Allora, e questa volta lo chiedo io, chi lo finanzia, perché un giornale pare edito solo per lui? Come mai solo Putin si è detto felice della decisione di Draghi?" (Natalia Apsesi a un lettore che difende il *Fatto* e Conte dalle calunnie di un altro lettore e della giornalista, *Venerdì di Repubblica*, 22.7). Vedi, cara, il *Fatto* è nato nel 2009, nove anni prima che Conte si affacciasse in politica, e l'hanno sempre finanziati i suoi lettori e i suoi abbonati, diversamente dal tuo, finanziato prima da De Benedetti, anche in tandem con la propaganda putiniana in cambio dell'inserimento mensile *Russia Today*, e ora dagli Agnelli. Serve altro?

**Nostradamus della mutua.** "Finirà così, con un Draghi-bis. Mattarella al voto anticipato non ci andrà mai. Letta aspetta di conoscere i numeri di quelli che lasceranno Conte per emigrare da 'Gigginò' (sono già 61) per togliere l'alibi a Draghi". "Almeno altri 20 parlamentari grillini pronti a lasciare Conte. Su 46 eletti al Senato, 19 hanno dichiarato espressamente che voteranno la fiducia a Draghi" (Dagospia, 17.7). "40 scissionisti M5S sono il punto di rottura per uscire dall'impasse: serviranno a Letta per spiegare a Draghi che il M5S non esiste più (e quindi si può inaugurare un Draghi-bis): all'opposizione ci andrà il partito di Conte" (Dagospia, 18.7). "Tutte le strade che portano al Draghi bis. Dieci indizi per capire dove finirà il pendolo del premier: la svolta c'è", "Salvini governista. La Lega traballa ma non molla" (rag. Claudio Cerasa, *Foglio*, 19.7). "Conte terrorizzato dalla scissione: è pronto a rimangiarsi la sfiducia al premier" (*Libero*, 20.7). "Perché Draghi accetterà il rischio di rimanere" (Gianfranco Pasquino, *Domani*, 20.7). "È ormai difficile trovare qualcuno disposto a credere che oggi al senato o domani alla Camera Mario Draghi uscirà di scena. Tutto concorre a trattenerlo alla guida del governo per l'ultimo tratto di legislatura" (Stefano Folli, *Repubblica*, 20.7). "Lega e Fi per la stabilità. Zaia convince Salvini" (*Messaggero*, 20.7). "Domattina mi sveglio sereno. Assolutamente sereno. Domani sarà una bella giornata, ne sono sicuro" (Enrico Letta, segretario Pd, 20.7). "Cosa succede oggi? Ma niente!" (Pierferdinando Casini, senatore Pd, 21.7). "Finirà bene" (Matteo Renzi, senatore Iv, 21.7). Ma infanti.

SEGUE A PAGINA 20

# AMMUCCHIATA NO AI 5 STELLE, SÌ A RENZI, DI MAIO E PERFINO BRUNETTA & GELMINI Letta lancia il Campo Laido: berlusconiani & trasformisti

**PARLA RICCIARDI (M5S)**  
"Cari pd, su tanti temi Calenda è uguale a Giorgia"



◉ DE CAROLIS A PAG. 2

**IL FILOSOSO ESPOSITO**  
"Il Pd è di centro, alla sinistra serve subito Landini..."

◉ CAPORALE A PAG. 6

**PIETRE & POPOLO**  
La brutta figura dei rettori proni a Super Mario

◉ MONTANARI A PAG. 17

**A VOLTO COPERTO**  
"Sono io Laika: la Banksy italiana che fa street art"

◉ PONTIGLIA A PAG. 18



Inciuci in corso Il segretario Pd Letta imbarca tutti ANSA/L'ESPRESSO

◉ A PAG. 2 - 3

**TUTTI I GRANDI PARTITI CONTRO IL RIGASSIFICATORE**  
Piombino, la città tradita, respinge quella "bomba atomica" sotto casa

◉ GRASSO A PAG. 4

**» NUOVI CAMPIONI** A 20 anni ha già fatto un capolavoro ad Amburgo  
**Musetti, il bello e impossibile del tennis**

» AnderaSeanzi

**C**apolavoro totale. Non si può descrivere in altro modo quello che ha "combinato" ieri Lorenzo Musetti. Al termine di una settimana divina, il talento puro di Carrara ha vinto il torneo Atp 500 di Amburgo battendo addirittura il "Cannibale" Carlos

Alcaraz. Classe 2002 Musetti, classe 2003 Alcaraz: una sfida che vedremo spesso. È sintomatico come, sempre ieri, anche Berrettini abbia giocato una finale Atp (a Gstaad). Matteo l'ha persa contro Ruud, ma era avanti di un set e Ruud - finalista al Roland Garros -



oggi vale i primi 3/4 su terra. La sconfitta ci sta. E per Matteo era la terza finale consecutiva (di cui due vinte). In questa inaudita abbondanza di prospetti vincenti nell'Italennis maschile, Musetti è il bello del gruppo.

A PAG. 5

**IL FATTO ECONOMICO**  
Logistica: pugno dei pm su sindacati e vertenze



■ Arresti e gravissime accuse ai dirigenti di Si Cobas e Uslb: "Arrecchimenti e controllo delle assunzioni". La replica: "Prima di noi solo schiavi a 700 euro al mese"

◉ BISON E D'AGOSTINO A PAG. 10 - 11

**La cattiveria**

Berlusconi: "Prevalgo su Salvini per intelligenza, competenza ed esperienza". Fin qui sono cose che potrebbe dire anche un tostapane  
WWW.SPINOZA.IT

**Le firme**

◉ HANNO SCRITTO PER NOI: BOCCOLI, CAIA, DALLA CHIESA, DE RUBERTIS, DE SILVA, D'ESPOSITO, DIMALIO, FUCECCHI, GENTILI, GRAMAGLIA, MERCALLI, MOSTACCI, NOVELLI, PIZZI, RODANO, SCUTO E ZILIANI

UNA FOGLIATA DI LIBRI  
TUTTI I MERCOLEDÌ  
NELL'INSERTO

# IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/00 Art. 1, c. 1, DL 136/02



UNA FOGLIATA DI LIBRI  
TUTTI I MERCOLEDÌ  
NELL'INSERTO

ANNO XXVII NUMERO 174

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 25 LUGLIO 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 9



## La gara tra Salvini e Meloni come specchio di due populismi gemelli

*La competizione, la cipria sopra l'estremismo e il destino di una sfida nella sfida. Ma sono poi così diversi, Salvini e Meloni? Come smascherare l'inganno della finta moderazione della destra del futuro*

**F**ingono di essere solidali, ma sono ossessionati l'uno dall'altro. Tentano di mostrarsi uniti, ma sotto sotto si sentono rivali. Provano a scambiarsi affettuosità in pubblico, ma in privato se ne dicono di ogni colore. Sono così, Matteo Salvini e Giorgia Meloni, sono i gemelli diversi della destra italiana, diversi fino a un certo punto, e hanno passato gli ultimi anni a stuzzicarsi più o meno ogni giorno. Meloni lo ha fatto demonizzando il governo di cui Salvini faceva parte, descrivendolo ogni giorno come un esecutivo contro il popolo, contro gli italiani, contro i patrioti, schiavo dell'Europa, servo dell'establishment, asservito ai peggiori ceffi della finanza. Salvini, da parte sua, lo ha fatto provando a inchiodare Meloni alle sue irresponsabilità, lo ha fatto provando a mostrare il volto più sincero della sua incompatibilità "con i valori repubblicani" (sono virgolettati offerti in questi mesi da alcuni esponenti di primo piano della Lega) e lo ha fatto provando a ricordare agli elettori che i veri responsabili, quelli che non vogliono governare sulle macerie, quelli che non vogliono essere percepiti come anti europei, quelli che vogliono essere distinti dagli alleati per avere una classe dirigente di governo e non solo di lotta, sono loro, sono i leghisti che hanno governato in questi anni e non i fratellini d'Italia che hanno speculato sul governo altrui. *(segue a pagina quattro)*

## Ragioni per non assecondare la religione del caldo afoso

*I catastrofisti climatici sono apostoli di una fede, con la differenza che evangelo e filosofie della storia sono documenti più convincenti dell'immaginazione e del cuore umano. Una lettera aperta*

**L'**ideologia fa brutti scherzi. Coltiva una stuporosa imbecillità. E' un'estate calda e secca, forse un po' più di altre, ma non ne sarei così sicuro. Fatto sta che un'esplosiva campagna ideologica ha decretato l'inizio della fine di mondo da surriscaldamento globale. Può darsi, ma è lecito dubitare di questi toni esagitati, di queste esagerazioni che trasformano in titoli generalizzanti un incendio in pineta, una valanga di ghiaccio in montagna, una giornata afosa e surriscaldata in questa o quella città, una media delle temperature stagionali, e conferiscono il crisma della falsa coscienza ideologica a una surrealtà non dimostrata e non dimostrabile. La prova logica è semplicissima. Se dico queste cose, mi si augura che prenda fuoco la mia casa, mi si dà del cretino (meno grave), dell'antiscientifico, del porco e dell'ignorante (abbastanza vero). *(segue a pagina quattro)*



# PROCESSO ALLA DESTRA

*Identità, tabù, populismi, estremismi da governare, opportunità da sfruttare. Cosa c'è dopo il draghicidio? E cosa possono fare le destre per essere compatibili con la tosta agenda dei doveri? Paure, obiettivi, strategie possibili. Un girotondo*

di Annalisa Chirico

**S**iamo alle porte di una campagna elettorale inedita, con un'unica certezza: fa caldo, molto caldo. Temperature torride, e un centrodestra che, per paradosso, finisce sul banco degli imputati. Un finale inaspettato per i partiti che hanno posto fine al Contebis quando la sinistra sognava il Conte-ter, e oggi vengono accusati di irresponsabilità. Il momento è drammatico, si sa, per votare in Italia poi lo è sempre, così assistiamo, attoniti in un'atmosfera di afa meteo-politica, ai titoli di coda di una legislatura nata male, malissimo, eppure tenuta in vita con le formule più astruse, due governi di segno opposto (e un premier sconosciuto, sempre il medesimo), seguiti da un terzo governo, all'insegna del "whatever it takes", che si impantana formalmente su un termovaloriz-

zatore nella capitale lastricata di monnezza. Ma la colpa, infine, è del centrodestra. Il Quirinale ha deciso: il 25 settembre gli italiani torneranno a esprimersi non con sondaggi e petizioni ma con le schede inserite nelle urne elettorali. L'ultimo voto in autunno risale al 16 novembre 1919: le prime elezioni con il proporzionale, le ultime prima della marcia su Roma, di cui in ottobre ricorre il centenario. E poi che cosa accadrà? Che il processo abbia inizio.

"Mio suocero usa un proverbio, a suo modo efficace: Giorgio voleva andare e il vescovo lo voleva mandare", esordisce così il professore Giovanni Orsina, direttore della School of Government alla Luiss G. Carli di Roma. Gli chie-

"In Europa, i tre partiti stanno in tre gruppi diversi, e la distanza tra Meloni e Salvini da una parte e Berlusconi dall'altra va colmata. Chi vuole governare non può essere né atlantista tiepido né euroscettico" (Orsina)

diamo, anzitutto, l'interpretazione autentica di questo inconsueto modo di dire. "Al centrodestra di governo non dispiaceva l'idea di strappare, anche se l'ipotesi a quel che sembra alberga più nella testa di Salvini che di Berlusconi. E tuttavia, alla fine, entrambi erano disposti a restare, a certi patti. Draghi però ce li ha mandati...". Lei sta dicendo che Lega e Forza Italia non

avevano un piano preconstituito di rompere? Ne è proprio sicuro? Dalle cronache degli ultimi mesi sembra il contrario. "Non credo che lo avessero. Quella a cui abbiamo assistito è una crisi in cui tutti gli attori in campo sono entrati ciascuno con più di un'ipotesi in testa: piani a, b, c...". Il centrodestra di governo era disposto a tenere Draghi al suo posto ma anche pronto al voto anticipato. Anzi, azzarderei a dire che, nel complesso, Lega e Fi erano più orientati a restare che ad andare. Draghi ha tenuto un discorso che, volutamente o meno, ha dato al centrodestra la netta percezione di non essere più un partner gradito, quel discorso aveva chiari accenti anti-centrodestra, era un discorso duro ma asimmetricamente. In che senso? "Il premier ha rimproverato il centrodestra sulla questione di tassisti e balneari ma non ha fatto altrettanto con quegli altri ricordando, per esempio, che ius scholae e cannabis erano pure quelle questioni divisive e identitarie che sarebbe stato meglio tenere fuori dal perimetro di una maggioranza di quasi unità nazionale. Il discorso di Draghi è stato duro solo nei confronti della destra, la replica è stata durissima nei confronti dei 5Stelle, chiudendo anche l'altra porta". Una conseguenza della fine del governo Draghi è la ritrovata compattezza di Lega, Fratelli d'Italia e Forza Italia. "E' indiscutibile. Possiamo ragionare a lungo sulla reale coesione politica interna al centrodestra ma con questa iniziativa è evidente che il fronte si sia ricompattato. Restano alcune linee di demarcazione su cui è necessario fare chiarezza una volta per tutte, tanto più alla prova della campagna elettorale e del possibile governo

che seguirà. Il primo ragionamento riguarda la politica internazionale ed europea: bisogna chiarire da che parte si sta. Esistono fratture tra i partiti e dentro i partiti. Come fanno Salvini e Berlusconi, piuttosto tenerli nei confronti della Russia, ad allearsi con l'atlantista Meloni? Anche sul conflitto in Ucraina serve una linea unitaria. Sul fronte europeo, poi, i tre partiti stanno in tre gruppi diversi, e la distanza tra Meloni e Salvini da una parte e Berlusconi dall'altra va colmata se si vuole essere una coalizione credibile. Chi vuole governare l'Italia non può essere né atlantista tiepido né euroscettico. Se vogliono governare, devono dare rassicurazioni, esattamente come sui temi economici che riguardano la tenuta dei conti pubblici, il rientro dal debito e la gestione del vincolo esterno". La Bce ha alzato i tassi di interesse di mezzo punto, non accadeva dal luglio del 2011. "E' stato anche approvato il cosiddetto scudo anti-spread, vale a dire lo strumento di protezione del meccanismo di trasmissione della politica monetaria. Sono segnali importanti perché l'Italia si muove in un quadro di rapporti internazionali, e il post-pandemia, la collocazione del debito e l'andamento dello spread sono questioni fin troppo reali.

Non sempre sono politicamente neutrali, certo, ma anche la loro non-neutralità è parte del processo. "Salvini tornerà a dirci che lui è il migliore ministro dell'Interno, che quando c'era lui al Viminale non sbarcava nessuno, ma ogni imprenditore sa che, senza flussi in entrata, avrebbe già chiuso i battenti" (Cacciari)

della realtà con cui dobbiamo fare i conti. Vi ricordate che cosa accadeva quando, all'epoca dei gialloverdi, si parlò di Paolo Savona alla guida del ministero dell'Economia? Non si può giocare con scenari da Italexit perché gli investitori, o mercati internazionali che dir si voglia, non sono troppo sofisticati: basta un segnale in una direzione e reagiscono. *(segue a pagina due)*





# il Giornale

del lunedì



LUNEDÌ 25 LUGLIO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIII - Numero 28 - 1.50 euro\*

www.ilgiornale.it



**F1: ALLUNGO DI VERSTAPPEN**  
**Leclerc, un altro harakiri**  
**Sbatte e saluta il titolo**

Zapelloni a pagina 26



**TENNIS AD AMBURGO: BATTUTO ALCARAZ**  
**Prima volta di Musetti**  
**nel derby dei ventenni**

Tiseo a pagina 28



**ATLETICA: IL BIS DOPO L'OLIMPIADE**  
**La marcia d'oro di Stano**  
**da Tokyo al mondiale**

Arcobelli, Eleni e Signori a pagina 27

## CITTÀ VIOLENTE

# DAI DRAGHI AI MOSTRI

## Ora è allarme sicurezza

*Stupri, pestaggi e rapine, l'Italia si scopre vittima delle baby gang*  
*Così il governo, per non irritare il Pd, ha sottovalutato l'emergenza*  
**Nuovi sbarchi, Salvini lancia il decreto «zero clandestini»**

### IL MITO (ZOPPO) DELL'AGENDA

di Nicola Porro

**C**i sono dei termini, delle locuzioni, che racchiudono in se stessi un mondo di conformismi. Quando sentite qualcuno che vi parla di «resilienza» o di «inclusività», scappate, cambiate salotto: state per sentire delle banalità o peggio un imbroglione. Quando si dice che le imprese dovrebbero essere resilienti è come quando si dice ad un malato: cerca di stare bene. Sai che consiglio.

Da qualche giorno sulla seduta del conformismo ha preso posto l'«Agenda Draghi». È diventato un modo di dire, un passepartout per risolvere i problemi dell'Italia. Non si sa bene cosa ci sia dentro questa benedetta agenda, ma è diventata una parola magica. Un vecchio detto ebraico dice: «Se vuoi far ridere Dio, raccontagli i tuoi progetti». Qui siamo un passo indietro. L'«Agenda Draghi» non è neanche un progetto, non ha date, non ci sono punti precisi di un programma, è una categoria dello spirito. Eppure chi si ribella all'«Agenda» non è serio, non ha capito come risolvere le questioni fondamentali di questo Paese.

E poi mentre sfogli questa mitica agenda, ti capita di vedere un video girato a Milano. Stazione Centrale. Pieno giorno. Due immigrati se le danno di santa ragione: è uno di loro, minorenni, viene ripreso insanguinato e scalcato come un animale mentre geme a terra. Pochi mesi fa al Duomo, nel giorno di capodanno, un gruppo di immigrati, probabilmente di seconda generazione, consumano quel rito barbaro di circondare e molestare delle giovani ragazze che erano finite nel centro della città più ricca d'Italia per festeggiare la fine dell'anno. Poco prima su un treno, sempre milanese, due ragazze sono state violentate da due delinquenti. Un giorno si è uno no, si parla dei raid delle baby gang, che come dice giustamente l'avvocato Annamaria Bernardini de Pace, non abbiamo più il coraggio di chiamarle con il loro nome: teppaglia di minorenni delinquenti. E la storia si ripete in molte delle nostre grandi città.

La sicurezza, l'immigrazione, non è contenuta in nessuna pagina delle mitiche agende Draghi. Per il semplice motivo che la sicurezza è roba che alla sinistra ancora non va giù. Sa di autoritarismo, di stato di polizia, è troppo popolare. Come diceva il grande Sergio Ricossa: «La sinistra dice di amare il popolo, come astrazione, ma proprio non sopporta il suo odore». Eppure l'insicurezza, come l'inflazione, sono malattie che si devono prevenire. La corsa dei prezzi di oggi è figlia delle folli scelte monetarie di ieri. Così come l'insicurezza è il risultato di politiche immigratorie che pensano solo alla prima accoglienza e delegano tutto il resto del percorso al mercato delinquenziale dei ghetti di periferia.

servizi e un commento di del Viscovo da pagina 2 a pagina 12

### L'IRONIA SULL'«ALBERGHIERO DI MASSA LUBRENSE» SCATENATA LE POLEMICHE



**Concita, la maestra del politicamente corretto**  
**finita alla gogna per una battuta (innocua)**

di Massimiliano Parente

a pagina 5

### CRISI UCRAINA

## «Via le sanzioni». Putin ricatta sul grano

*Dopo l'accordo, Lavrov chiede libertà per le aziende alimentari*

Roberto Fabbri

■ Il giorno dopo le bombe russe sul porto ucraino di Odessa, si tenta di avviare il processo di esportazione via mare dei cereali ucraini. Il Cremlino, intanto, per voce del ministro Lavrov chiede che l'Occidente ritiri le sue sanzioni che ostacolano l'export via mare russo.

con Guelpa a pagina 14

### CONTROCORRENTE

**Quei 117mila**  
**cani adottati**  
**e poi «scaricati»**

di Daniela Uva

da pagina 19 a pagina 21

### ADDIO A DE SCALZI

**Carezze e rock:**  
**il «New Troll»**  
**che segnò un'era**

di Tony Damascelli

a pagina 24

### verso le urne

#### CORSI E RICORSI STORICI

**«Letta premier»**  
**Il Pd lo silurò,**  
**oggi lo riuole**

di Paolo Guzzanti

■ Il Pd svela le carte: vuole Letta a Palazzo Chigi, dopo averlo già cacciato una volta.  
a pagina 6

#### IL LISTONE UNICO

**Mucchio rosso**  
**con gli ex di Fi**  
**odiati fino a ieri**

Pasquale Napolitano

■ Nel listone che guarda al centro ipotizzato da Letta anche gli ex ministri forzisti.  
con Boezi a pagina 7

#### INTERVISTA A BATTISTA

**«Il pericolo**  
**fascista?**  
**Solo una balla»**

Paolo Bracalini

■ Intervista all'intellettuale: «Non appena si vota riemergono le solite inchieste...»  
a pagina 5

#### LEADER «PRIMITIVO»

**M5s con Dibba**  
**torna duro, puro**  
**e alle caverne**

di Francesco M. Del Vico

■ Conte in crisi d'identità è pronto a riproporre il grillino barricadero Di Battista.  
a pagina 9

#### GLI INSOPPORTABILI

**Parabola Vito:**  
**dagli azzurri**  
**all'arcobaleno**

di Luigi Mascheroni

■ Ritratto di Elio Vito, già radiale, una vita in Forza Italia ma oggi convinto «arcobaleno».  
a pagina 12



# IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 25 luglio 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, il viaggio nel luogo caldo della metropoli

**Centrale, pusher o borsaioli  
A ciascuno il proprio posto  
nella geografia del degrado**

Bonezzi e Palma a pagina 19



Milano, sfogo social della nonna

**Mamma assassina  
locali e mille bugie  
«Alessia, un mostro»**

Giorgi a pagina 18

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco come cambieranno le pensioni

Tra due mesi il voto, nostro focus sulle priorità degli italiani: oggi la previdenza. Bombardieri (Uil): assegni adeguati all'inflazione Letta rispolvera i Progressisti e cerca centomila volontari per il Pd. **Intervista a Crosetto** (Fdi): stop a Tajani leader. Gli insulti a Brunetta Servizi da p. 2 a p. 9

Le nostre inchieste

### Energia, lavoro e concretezza

Piero Fachin

**I** toni già alti e i proclami bellucosi di questi giorni altro non sono che rumore di fondo. Perché i temi, quelli veri, sono altri, sono perfino altrove.

A pagina 2

Tutti rinnegano tranne i centristi

### Vade retro agenda Draghi

Gabriele Canè

**S**e Draghi incassasse i diritti d'autore, altro che pensione da Governatore. Se lo Stato guadagnasse un euro ogni volta che è evocata dimezzerebbe il deficit.

A pagina 6

IMPRESA STORICA DI STANO: A UN ANNO DALLE OLIMPIADI VINCE I MONDIALI

## L'ITALIA IN MARCIA



Massimo Stano, 30 anni, ha vinto la 35 chilometri di marcia a Eugene

Grilli e commento di Rabotti nel QS

DALLE CITTÀ

Milano, la nostra inchiesta

**La dura vita  
dei camerieri:  
paghe da fame  
e zero diritti**

A.Gianni e Lazzari nelle Cronache

Milano, il caso

Molestie e minacce a Panicucci e Hunziker Incastrato lo stalker

Consani nelle Cronache

Verso le politiche

**Cambiano i collegi  
e la Lombardia  
perde parlamentari**

Mingoa nelle Cronache



Morte in mare all'Argentario

**L'ipotesi choc:  
barca senza pilota**

Mantigioni e Jannello alle p. 10 e 11



L'intervista a Claudio Bisio

**«L'Oscar visto  
dalla foresta»**

Bogani a pagina 15



Con la moglie di Brin (Google)

**Il flirt di Musk  
rovina-amicizia**

Pioli a pagina 17

**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE**



SCOPRI SUBITO  
**I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituomomentidibenessere.it](http://www.ituomomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL MATTINO

DEL LUNEDÌ



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 303 ITALIA  
SPEDIRE IN ADEMPIMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/L. 1. 65/2001

Fondato nel 1892



Lunedì 25 Luglio 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](https://ilmattino.it)

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80/3,20

**New Trolls, il lutto**  
**Morto De Scalzi**  
la sua «carezza»  
ha fatto sognare  
tante generazioni  
Federico Vacalebre a pag. 12



**Il successo negli Usa**  
**Stano, marciatore d'oro**  
è mondiale nei 35 km  
dopo il trionfo olimpico  
Sergio Arcobelli a pag. 17



**Fi in Francia**  
**Leclerc, un errore**  
imperdonabile  
Campo libero  
a Verstappen  
Giorgio Ursicino a pag. 17



## Taglio dell'Iva, ecco il piano

►Interventi mirati del Mef sui generi alimentari per tamponare l'emergenza economica  
Le mosse dei partiti dopo la crisi: il leader pd Letta apre agli ex forzisti. Brunetta: ci sto

**L'analisi**  
**La strategia Bce**  
e gli oneri  
della politica

Angelo De Mattia

Inizia una settimana nella quale si potrà verificare l'impatto delle decisioni della Banca centrale europea annunciate giovedì scorso, con particolare riferimento al cosiddetto scudo anti-spread e meglio al "Transmission Protection Instrument" (Tpi), lo strumento attraverso il quale verrà trasmessa nell'Eurozona la politica monetaria decisa a Francoforte.

Continua a pag. 35

**La riflessione**  
**Chi governa**  
le democrazie  
in affanno

Mauro Calise

Vista dal cortile di casa, la crisi in cui è precipitato il paese è figlia della rissosità dei partiti, cresciuta e diventata incontrollabile con l'avvicinarsi delle elezioni. Ma il quadro internazionale - purtroppo non è poi tanto diverso. Dalla Gran Bretagna di Johnson agli Stati Uniti di Biden, passando per la Francia di Macron, le democrazie fanno sempre più fatica a trovare un po' di stabilità.

Continua a pag. 35

Andrea Bulleri, Luca Cifoni, Francesco Malfetano  
servizi da pag. 2 a 6

**L'intervista**

Toti: basta con il gioco delle coppie  
in Fi non c'è spazio per i riformisti  
Generoso Picone a pag. 4



**Le candidature**

M5S, sono 49 le "anime perse"  
Il Cav blinda la Fascina a Napoli  
Malfetano a pag. 6. Pappalardo in Cronaca



**I rimborsi dello Stato, record al Sud**  
**Sindaci minacciati dai clan**  
risarcimenti per 2,4 milioni

Nando Santonastaso

L'ultimo aggiornamento del Viminale, relativo al primo semestre 2022, segnala che il fenomeno è in diminuzione almeno rispetto allo stesso periodo del 2021. Ma il numero di sindaci minacciati resta alto, con le regioni del Sud in testa (Campania e Calabria alle spalle della Lombardia) e Napoli prima assoluta tra le province. Così il Sud aggiunge un'altra diseconomia a un elenco già molto lungo: le minacce ai sindaci infatti costano all'Erario 2,4 milioni.

A pag. 11

**Tensione e chiarimento. Kvara: «Voglio l'urlo del Maradona»**



Osimhen durante la contestazione che ha portato l'allenatore a espellerlo

### Napoli, Spalletti-Osi a nervi tesi

L'invitato Bruno Majorano alle pagg. 14 e 15

**Mertens, Insigne**  
e quegli addii  
ancora dolorosi

Pino Taormina

De Laurentiis ce l'ha fatta ad ammettere che è finita, lo ha fatto con fatica. Mertens ancora non ci riesce. Resta muto, triste e solitario. Ma il "game over" risale al giorno della mail con la richiesta da 8 milioni di euro fatta recapitare dal suo studio legale al Napoli. Tutto era compiuto già il pomeriggio di La Spezia, ma Dries non se la senti di salutare i suoi tifosi, di fare un giro di campo, Ci riuscì, invece. Lorenzo Insigne, che già aveva avuto il suo tributo la domenica prima, con lo stadio in piedi a omaggiarlo e lui che non riuscì a nascondere le lacrime e le emozioni. E che ieri notte ha iniziato la sua seconda vita, a Toronto, con una maglia rossa e un colpo di tacco che ha regalato il 4-0 ai canadesi.

A pag. 16

Le inchieste del Mattino

## «Più studenti e imprese per il Centro direzionale»

Iervolino (fondatore Pegaso) e Garofalo (rettore Parthenope) «Area strategica per Napoli»



Valerio Esca

Il Centro direzionale doveva e dovrà essere il cuore pulsante della città. Ne sono convinti Danilo Iervolino e Antonio Garofalo: il primo ha fondato nel 2006 l'università telematica Pegaso; il secondo è il nuovo rettore dell'Università Parthenope.

In Cronaca

L'intervista **Luca Molinari**

«Sfruttare i siti esistenti e non aggiungere a est un altro grattacielo»

Luigi Roano



Per Luca Molinari, docente alla "Vanvitelli" di Progettazione architettonica, «il Centro direzionale non è mai stato completamente risolto». E sul progetto di un nuovo grattacielo della Regione nell'area est aggiunge: «Serve una strategia di città, non l'aggiunta di un ennesimo manufatto».

In Cronaca

**Sicurezza: le dieci regole da seguire**

### Argentario, tragedia del mare «Traditi dal pilota automatico»

Camilla Mozzetti  
Antonino Panc

La sicurezza della navigazione è affidata al comandante, nessun ausilio tecnico, anche il più sofisticato, lo può sostituire. La tragedia dell'Argentario - dove potrebbe essere stato il pilota automatico inserito sullo yacht a causare lo scontro costato la vita a un uomo mentre una donna è dispersa - ripropone la necessità di stabilire chi governava le imbarcazioni al momento della collisione. Ecco le dieci regole fondamentali per evitare tragedie.

A pag. 10

**Il caso maturità**  
**Il sospetto odioso**  
sui (bravi) ragazzi  
del Mezzogiorno

Fabrizio Coscia

Ha suscitato un certo clamore, chissà perché, la notizia che il 99,9% delle ragazze e dei ragazzi ammessi alla maturità di quest'anno ha superato la prova.

Continua a pag. 34

**OTTURAZIONE SALTATA? CARIE? DENTE ROTTO?**

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

ISOLA LA CAVITÀ DENTALE DANDO SOLLIEVO E RIDUCENDO LA SENSIBILITÀ DA SOLI E IN POCCHI MINUTI

da **FIMO IN FARMACIA** [www.fimosrl.it](http://www.fimosrl.it)

**NOCAVITY**  
KIT PER OTTURAZIONI DENTALI PROVVISORIE

OTTURAZIONE FACILE E VELOCE

**PRONTO INTERVENTO DENTALE**

LEGGERE ATTENTAMENTE LE ISTRUZIONI PRIMA DELL'USO È UN DISPOSITIVO MEDICO CE AUTUMN SANITÀ DEL 25/04/2020





# Il Messaggero



€ 1,40\* ARNO 144-N° 203 ITALIA  
Sed. in A.P. 08.03.0001 con L.482004 art.10 EOB RM



**Aletica, marcia 35 km**  
**Stano non si ferma più dopo le Olimpiadi anche l'oro mondiale**  
Arcobelli nello Sport

**Tennis**  
**Impresa di Musetti ad Amburgo batte il fenomeno Alcaraz**  
**Berrettini ko a Gstaad**  
Martucci nello Sport



Lunedì 25 Luglio 2022 • S. Giacomo Apostolo

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

**1949-2022**  
**L'ultima carezza a De Scalzi**  
**È stato l'anima dei New Trolls**  
Marzi a pag 21



## «Meno Iva sugli alimentari»

►L'intervento allo studio del Mef: imposta azzerata su pasta e pane, al 5% sulla carne. Il governo ne parlerà con le parti sociali. In alternativa la conferma del bonus 200 euro

**Piano per 5 anni**  
**La strategia della Bce e gli oneri della politica**

Angelo De Mattia

Inizia una settimana nella quale si potrà verificare l'impatto delle decisioni della Banca centrale europea annunciate giovedì scorso, con particolare riferimento al cosiddetto scudo anti-spread o meglio al "Transmission Protection Instrument" (TPI), lo strumento attraverso il quale verrà trasmessa nell'Eurozona la politica monetaria decisa a Francoforte.

Ma riflessioni andranno fatte anche sui possibili effetti dell'altra misura, cioè l'aumento di 50 punti base dei tassi di interesse che pur saranno importanti ai fini del contrasto all'inflazione, ma con prevedibili ricadute sui costi di diverse operazioni bancarie a cominciare, a seconda del relativo regime, dai mutui per la casa. Quanto allo "scudo", che in ultima analisi mirerà a ridurre i differenziali di rendimento tra i titoli pubblici dei diversi Paesi non giustificati o "disordinati", mancano precisazioni sulla composizione e sul momento dell'attivazione. Le informazioni rese dalla presidente della Bce, Christine Lagarde, anche con un intervento sul quotidiano economico "24 Ore", sono ancora generiche, mentre più articolate sono quelle sull'aumento dei tassi per il quale ribadisce che l'operazione ha lo scopo di far tornare l'inflazione all'obiettivo del 2% nel medio termine, imposto all'Istituto dal Trattato Ue per il mantenimento della stabilità dei prezzi, come unico mandato, che obbliga ad agire quando (...)

Continua a pag. 16

**Dai dem segnali agli ex di Forza Italia**

**Letta chiede ai sindaci Pd di candidarsi**  
**E Calenda apre all'alleanza nei collegi**

ROMA «Scenda in campo il partito dei sindacati», Enrico Letta schiaccia sull'acceleratore in vista della campagna elettorale. Accanto al nuovo nome di lista («Democritici e progressisti») c'è l'apertura verso chi «ha dato la fiducia al governo Draghi». Brunetta: lo sfiora in vista della campagna elettorale. Accanto al nuovo nome di lista («Democritici e progressisti») c'è l'apertura verso chi «ha dato la fiducia al governo Draghi». Brunetta: lo sfiora in vista della campagna elettorale.



Malfetano e Bulleri alle pag. 4 e 5

**La sfida interna al centrodestra**

**Legha e FI, la mossa per frenare Meloni**  
**«Il premier lo decidano i parlamentari»**

Mario Ajello

Andare d'accordo tra alleati, certo, ma una cosa è certa: Berlusconi e Salvini temono, pur nella semi-pace ritrovata, che a vincere sia



Giorgia Meloni. E allora all'imminente vertice Lega e FI proporranno che a decidere il premier siano gli eletti, non gli elettori, in chiave di alleanza anti-Fdi. A pag. 7 Pucci a pag. 7

**Argentario, parla la ragazza a bordo del natante che ha investito la barca a vela: «Eravamo accecati dal sole»**



## «Il motoscafo correva con il pilota automatico»

**LE VITTIME**



Anna Claudia Cartoni, romana di 59 anni, qui con la figlia, era tecnico federale di ginnastica



Andrea Coen, 58 anni, gestiva un negozio di oggetti d'arte in via Margutta, a Roma. Servizi alle pag. 12 e 13

**La proposta**

**Stragi del sabato sera**  
**«Solo un passeggero con i neopatentati»**

ROMA Un solo passeggero in auto con i neopatentati, fino al compimento dei 21 anni, dalla mezzanotte alle 5 del mattino. È la novità proposta per il Codice della strada per prevenire le stragi di giovani soprattutto nel weekend. Ogni fine settimana in Italia contano molti incidenti e proprio a luglio si è registrato il record di 42 decessi in un solo weekend. Una buona percentuale dei morti tra l'altro appartiene proprio alla fascia d'età 18/24 anni.

Travisi a pag. 15

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

[WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT)

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.nuovomomentidibenessere.it](http://www.nuovomomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Il Segno di LUCA**

**ARIE, IL RITORNO DEL SEDUTTORE**

Il quadrato tra Venere e Giove, che si trova nel tuo segno, potrebbe indurti a lanciarti in nuove avventure sentimentali, lasciandoti tentare dal piacere di sedurre e dal gioco del corteggiamento. Ma più che l'inizio di una nuova relazione sembra trattarsi di un ennesimo capitolo di un gioco che tanto ti piace. Anzi, forse non sei neanche così interessato a vincere, inseguire l'amore impossibile è ancora più affascinante. MANTRA DEL GIORNO Spesso siamo noi stessi a mancarci di rispetto.

© RIPRODUZIONE RISERVATA. L'oroscopo all'Interno

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sapori e Tessuti del Lazio" € 1,70 (foto Lazio)



# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 25 luglio 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

La ragazza di 15 anni uccisa a Bologna

**Chiara senza pace: offese sul web e foto dal carcere**

Bianchi a pagina 19



**DOMANI IN EDICOLA**  
**NUOVO NUMERO QN ENIGMISTICA**  
1,20€ + 1 EURO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Ecco come cambieranno le pensioni

Tra due mesi il voto, nostro focus sulle priorità degli italiani: oggi la previdenza. Bombardieri (Uil): assegni adeguati all'inflazione. Letta rispolvera i Progressisti e cerca centomila volontari per il Pd. **Intervista a Crosetto** (Fdi): stop a Tajani leader. Gli insulti a Brunetta Servizi da p. 2 a p. 9

Le nostre inchieste

### Energia, lavoro e concretezza

Piero Fachin

**I** toni già alti e i proclami bellucosi di questi giorni altro non sono che rumore di fondo. Perché i temi, quelli veri, sono altri, sono perfino altrove.

A pagina 2

Tutti rinnegano tranne i centristi

### Vade retro agenda Draghi

Gabriele Canè

**S**e Draghi incassasse i diritti d'autore, altro che pensione da Governatore. Se lo Stato guadagnasse un euro ogni volta che è evocata dimezzerebbe il deficit.

A pagina 6

**IMPRESA STORICA DI STANO: A UN ANNO DALLE OLIMPIADI VINCE I MONDIALI**

# L'ITALIA IN MARCIA



Massimo Stano, 30 anni, ha vinto la 35 chilometri di marcia a Eugene

Grilli e commento di Rabotti nel QS

DALLE CITTÀ

Bologna, numeri da record

**Boom di turisti**  
**Le attrazioni restano aperte anche alla sera**

Carbutti in Cronaca

Bologna, nella Bassa

**Tubatura rotta, rubinetti a secco tutta la notte**

In Cronaca

Imola, i dati del 2021

**Incidenti stradali, in crescita scontri e vittime**

In Cronaca



Morte in mare all'Argentario

**L'ipotesi choc: barca senza pilota**

Mantigioni e Jannello alle p. 10 e 11



L'intervista a Claudio Bisio

**«L'Oscar visto dalla foresta»**

Bogani a pagina 15



Con la moglie di Brin (Google)

**Il flirt di Musk rovina-amicizia**

Pioli a pagina 17

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituomomentidibenessere.it](http://www.ituomomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





# IL SECOLO XIX



LUNEDÌ 25 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

L.50C - Anno CXXCVI - NUMERO 28, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**ANIMALI DOMESTICI**  
Cani e gatti, occhio al caldo  
Ecco i consigli degli esperti



A.ROSSI / PAGINA 13

**URBE, LA VITTIMA AVEVA 46 ANNI**  
Crollo durante la scalata  
Muore alpinista genovese



VACCARO / PAGINA 23

**TENNIS, TRIONFO AD AMBURGO**  
Musetti batte Alcaraz  
e vince il primo titolo



SEMERARO / PAGINA 40

GIORNI DECISIVI PER GLI SCHIERAMENTI IN VISTA DEL 25 SETTEMBRE

## Salvini all'attacco sui migranti Calenda: con il Pd alleanza possibile

Apertura di Letta alla sinistra e agli ambientalisti  
La stampa estera: «Con Meloni l'Italia rischia»

Salvini apre la campagna elettorale ricominciando a martellare sui temi che gli sono più cari, a iniziare dai migranti: «Ripristiniamo la sicurezza e i controlli alla frontiera. Basta con i finti profughi». Il New York Times e il Guardian lanciano l'allarme sull'estrema destra. «Con la vittoria di Meloni l'Italia rischia un futuro tetro», è una delle analisi. Nel centrosinistra Letta dopo lo strappo con M5S apre le liste a Speranza e Schlein. Calenda: con il Pd intesa possibile». **SERVIZI / PAGINE 2-6**

### VERSO IL VOTO

Annamaria Coluccia / PAGINA 6

Liguria, le feste di partito cambiano i programmi

### «BASTA CHIAMARMI NANO»

GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 7

INSULTI A BRUNETTA: SEL LA POLITICA FERISCE

### FOCUS

## Mappa del lavoro nei porti liguri, una fabbrica da 6300 occupati

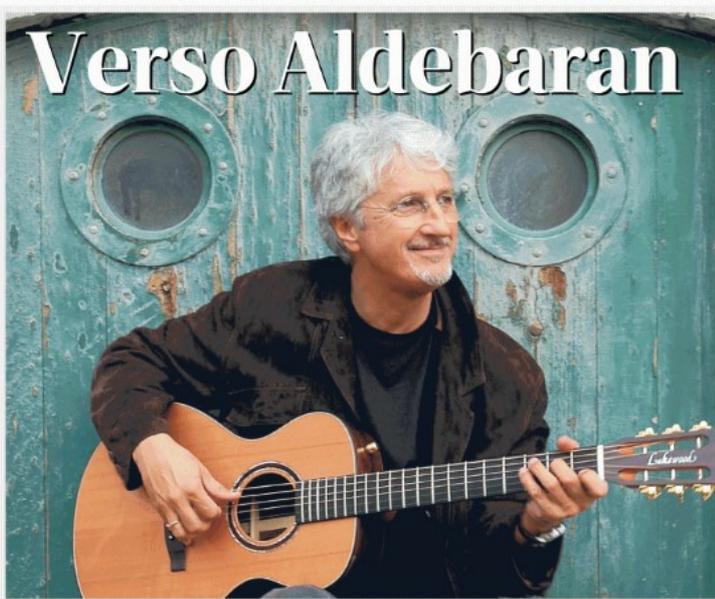
I porti sono la più grande fabbrica della Liguria. Sulle banchine e negli uffici, escludendo l'indotto, lavora un nocciolo duro di 6370 persone. A questi addetti si possono aggiungere 584 persone che a turno entrano in porto, compiono operazioni in banchina ma non sono portuali. La stragrande maggioranza opera a Genova, Savona e La Spezia. L'organizzazione del lavoro è diversa in ogni porto. **QUARATI / PAGINA 16**

### LE SCADENZE DEL GOVERNO

## Decreto aiuti, test per Draghi Sul tavolo il nodo del taglio all'Iva

Sulla strada del governo Draghi, in carica per gli affari correnti, ci sono le prime scadenze. Alla Camera arriva il disegno di legge Concorrenza. Lo stralcio delle norme sui tassisti dovrebbe spianare la strada, ma restano le resistenze sui balneari. Il nuovo decreto Aiuti arriverà a inizio agosto. Confesercenti chiede il taglio dell'Iva sugli alimentari. Draghi sembra più orientato al rinnovo dei bonus. **SERVIZI / PAGINE 10 E 11**

ADDIO A VITTORIO DE SCALZI, GENOVESE, FONDATORE DEI NEW TROLLS. LE SUE CANZONI HANNO SEGNA TO UN'EPOCA



Vittorio De Scalzi, 72 anni. Tra i suoi successi Aldebaran, Quella carezza della sera, Miniera BASSO, CARBONA E DONDONI / PAGINE 30-32

### L'INTERVENTO

IVANO FOSSATI

## PERFORMER DI TALENTO E GRANDE AUTORE HA STREGATO GENERAZIONI DI MUSICISTI

La notizia della scomparsa di Vittorio De Scalzi mi ha lasciato senza parole. Per pochi attimi ho sperato si trattasse di una delle tante sciocchezze che si trovano in rete.

Vittorio e io ci siamo incontrati e parlai solo poche volte in tutti questi anni, ma per me, che ho sempre amato più i gruppi musicali che i cantautori, i New Trolls sono rimasti nel tempo un punto fermo. De Scalzi è stato un



grande performer, un talento brillante e un autore di bellissime canzoni. Sono testimone che ha letteralmente stregato e ispirato più di una generazione di giovani musicisti. E tutti sappiamo che ha lasciato un bel segno personale nella fase più irripetibile della musica italiana.

Purtroppo, quando meno lo desideriamo, anche certe notizie in rete sono vere. Questa mi dispiace e sinceramente mi addolora.

### L'INTERVISTA

Renato Tortarolo

## Paoli: «Con i New Trolls ha inventato un genere E dentro c'era Genova»

Gino Paoli conosceva De Scalzi da molto tempo. «Era una persona buona e generosa - dice - avevamo in comune uno spirito che parte da Genova, la Grande Madre». «Con i New Trolls ha creato un genere molto variegato, che altri hanno copiato in tutti i modi. Hanno fatto scuola, e questo Vittorio lo sapeva bene». **L'ARTICOLO / PAGINA 30**



### LUNEDÌ TRAVERSO

## UNA CERTA IDEADIDONNA

CLAUDIO PAGLIERI



Immagino che molti di voi avranno visto la foto della premier finlandese Sanna Marin a un concerto rock. Giovane, sexy, con pantaloni di jeans e giubbotto di pelle nera, essa incarna i sogni più audaci dei media che da tempo si chiedono quando, in Italia, avremo finalmente un primo ministro donna. Perché le donne sono più intelligenti, più empatiche, multitasking e insomma superiori proprio in quanto donne. Così a occhio l'attesa non dovrebbe superare i due mesi: se i sondaggi dicono il vero Giorgia Meloni, un poco meno giovane e un poco meno rock, potrebbe presto occupare la scomoda poltrona. Non ricordo però di avere mai letto peana a Giorgia Meloni in quanto donna. Mi sorge dun-

que il sospetto che chi oggi esalta "le donne", facendosi credere che sono un'unica e compatta categoria, consideri tali solo quelle che corrispondono al suo modello narrativo (salvo poi non dare loro alcuna possibilità reale di andare al potere). Un tempo a essere fustigate, da destra, erano le donne che si battevano contro il matrimonio riparatore e per l'aborto, il divorzio, il riconoscimento della gravità dello stupro. Oggi a essere fustigate, da sinistra, sono le donne che difendono la famiglia tradizionale e la religione cristiana, contestano l'utero in affitto e l'eutanasia. Rosy Bindi, che avrei voluto vedere presidente, disse un giorno a Berlusconi «non sono una donna a sua disposizione». E sulla parità di genere non avrei altro da aggiungere. — **REPUBBLICA/DOSSIER/STORIA**

NUOVO **BANCO METALLI**  
L'unica fonderia in Liguria  
**COMPRO ORO**  
PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:  
Via Cornigliano n.36/38/40/r  
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO  
C/So Sardegna 89/R

GRABO CONTINUA TO dal lunedì al sabato 8.30/18.30  
[www.banco-metalli.com](http://www.banco-metalli.com)

GIOIELLERIE  
**CASH & GOLD**  
OPERATORE PROFESSIONALE  
**COMPRO ORO**  
Noi PAGHIAMO di Più  
Tel. 010 414634  
[www.comprorogenova.it](http://www.comprorogenova.it)



# Il Sole 24 ORE del lunedì

€ 2\* in Italia  
Lunedì 25 Luglio 2022  
Anno 158 - Numero 203

Periodici di vendita all'ingrosso  
Cassa Editoriale, Direzione NPI 4.99

Il Sole 24 Ore è un giornale di informazione politica, economica, culturale e sportiva. È edito da Edizione 24 Ore, un'azienda a partecipazione paritetica tra il Gruppo Editoriale L'Espresso e il Gruppo Editoriale Il Sole 24 Ore.



Printed in Italy - ISSN 1120-3230

Le sezioni digitali del Sole 24 Ore

**L'esperto risponde**

28

Il Sole 24 Ore

**L'esperto risponde**  
Il tema di oggi  
Consumatori,  
le strade  
a disposizione  
per riuscire  
a cancellare i debiti

Tutte le istruzioni affinché chi è in difficoltà possa usufruire delle opportunità.  
**Marcello Tarabusi**  
— nel fascicolo all'interno

**24h**

L'area premium  
inchesse e approfondimenti  
nel sito del Sole 24 Ore

**M+** Mercati Plus  
Notizie, servizi e tutti i dati  
dai mercati finanziari

**NPI+** Norme & Tributi Plus  
I quotidiani digitali su Fisco,  
Diritto, Enti Locali & Edilizia

**QIL+** Lavoro  
Contratti, sicurezza, forma-  
zione, controversie e welfare

**INNOVA GROUP**  
ADVANCED  
PACKAGING  
SOLUTIONS

**Panorama**

## Inflazione

### Energia, viaggi, case: per le vacanze prezzi bollenti

I rincari vanno dal 5% delle assicurazioni anti imprevisti al 100% per le utenze. Aumenti anche per hotel, B&B e ombrellone

di Maria Casadei, Margherita Cecl, Serena Uccello, Valeria Uva — a pagina 3

**Caro-spiaggia.**  
Ombrelloni rincari del 10%

**VERS LE ELEZIONI**

### Meno parlamentari e vecchia legge elettorale: al via la corsa al voto

Il voto del 25 settembre, che segue la caduta del governo Draghi, porterà all'insediamento a ottobre di due Camere "dimagrite" di oltre il 50% dei parlamentari. La riforma costituzionale ha ridotto da 630 a 400 il numero dei deputati e da 315 a 200 quello dei senatori eletti: 600 parlamentari in tutto, dunque, ai quali si aggiungeranno i senatori a vita. La corsa al voto parte con un'altra certezza: ci si misurerà con la vecchia legge elettorale che unisce collegi uninominali e proporzionale.  
**Andrea Gagliardi** — a pag. 6

## Per l'assegno unico correttivi a ostacoli

**Sostegni**

Istanze per 9,1 milioni di figli, manca all'appello un milione di famiglie

Sono arrivate domande per un totale di 9,1 milioni di figli. Ma la strada affinché l'assegno unico diventi davvero «rivoluzionario», come dichiarato dalla ministra Elena Bonetti, è ancora lunga. Un milione di famiglie, infatti, non ha ancora chiesto la misura di sostegno partita a marzo 2022, una delle riforme

più importanti varate dall'uscente Governo Draghi. Al momento sono stati erogati 5,6 miliardi di euro, ma chi farà la richiesta adesso non potrà avere gli arretrati. La crisi rischia di bloccare o rallentare il tagliando e i correttivi sulla misura, su cui ci si stava già confrontando. Dal canto suo Maria Sciarmino, direttore centrale Inclusioni sociali e invalidità civile dell'Inps, racconta di un continuo work in progress per arrivare a regime: «Finora abbiamo pagato ben 39 milioni di rate. Ed entro fine luglio andranno in pagamento anche le istruttorie concluse relative alle domande presentate nel mese di giugno».  
**Michela Finizio** — a pag. 2

**ISTRUZIONE**

### La scuola in cerca di 94mila insegnanti

**LE ASSUNZIONI DI SETTEMBRE**

Le immmissioni in ruolo in programma

30.349	63.781
Sostegno	Posto comune

**94.130**  
Totale docenti da assumere

Fonte: ministero dell'Istruzione

**Eugenio Bruno e Claudio Tucci** — a pag. 8

**AGEVOLAZIONI**

### Bonus edilizi, caccia ai ritocchi per sbloccare le cessioni dei crediti

**Aquaro, Caputo e Rivetti** — a pag. 5

**AUTONOMIE LOCALI**

### Il paradosso di Province e Città: sono strategiche ma senza soldi

Province e Città metropolitane sono enti considerati «strategici», devono gestire oltre 2 miliardi di investimenti del Pnrr nella scuola e circa 7 miliardi di fondi nazionali per le strade. Ma spesso non hanno i soldi per chiudere i bilanci, da approvare entro il 31 luglio. La crisi di governo complica i nuovi aiuti, e soprattutto affossa il progetto di riforma degli ordinamenti  
**Gianni Trovati** — a pag. 23

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

[WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT)

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituoiomentidibenessere.it](http://www.ituoiomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**DECRETO FLUSSI**

### Per gli stagionali contratti a rilento

Nonostante la carenza di manodopera, le assunzioni di lavoratori stagionali previste dal decreto flussi 2021 per l'agricoltura e il turismo, procedono a rilento.  
**Mazzei** — a pag. 4

**CREDITI D'IMPOSTA**

### Sanatoria R&S, troppe incertezze

La scelta di adesione scade il 30 settembre. Ma ci sono diversi aspetti da valutare: dalle sanzioni alle possibilità di esclusione ex post.  
**Ceroli e Menghi** — a pag. 15

**CRISI D'IMPRESA**

### Professionisti, compenso flessibile

Gli esperti che affiancano gli imprenditori in difficoltà possono trattare il proprio compenso, calibrando sull'attivo dell'azienda.  
**Mazzei** — a pag. 10

**Real Estate 24**

**RICERCA MCKINSEY**

### Uffici ripensati per attrarre talenti, ma anche clienti

**Laura Cavestri** — a pag. 12

**Marketing 24**

**CAPSULE COLLECTION**

### La sfida dei brand: ideare prodotti legati alle serie tv

**Francesco Prisco** — a pag. 14

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
1 mese a solo 1€. Per info: [ilsole24ore.com/estate2022](http://ilsole24ore.com/estate2022)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Lunedì 25 luglio 2022  
Anno LXXVIII - Numero 203 - € 1,20  
San Giacomo, Apostolo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.iltempo.it](http://www.iltempo.it)  
e-mail: [direzione@iltempo.it](mailto:direzione@iltempo.it)

VERSO LE ELEZIONI

# Campagna d'odio

Meloni torna a far paura  
Partita la solita macchina  
del fango della sinistra

I giornali di «partito»  
agitano lo spettro del fascismo  
e la paragonano a Mussolini

La stampa americana  
parla del pericolo «nero»  
I tedeschi di marcia su Roma

**Viabilità**  
**Nella Capitale  
segnalica choc**  
Viaggio tra i cartelli  
stradali inutili o coperti  
e i semafori nascosti  
Zanchi a pagina 17

**Casal Bruciato**  
**Il giorno dopo  
l'allagamento**  
Fango nelle abitazioni  
e automobili in panne  
Ecco i danni dell'acqua  
a pagina 16

**Burocrazia**  
**Caos patenti  
Rinnovi fermi**  
Prima di febbraio  
impossibile avere  
il nuovo documento  
Sbraga a pagina 20

**Lazio**  
**Pressing  
su Mertens**  
Il ds Tare prova  
ad accontentare Sarri  
che sogna il belga  
Rocca a pagina 14

**COMMENTI**  
• **SIBERIA**  
Questa estate  
sarà un Papeete  
per tutti quanti  
• **PARAGONE**  
Un oltraggio  
la raccolta firme  
per presentare le liste  
• **FRUCCI**  
Campagna elettorale  
non sia solo «contro»  
a pagina 9

**Il Tempo di Osho**

## Per Draghi a Palazzo Chigi il doppio dei caffè di Conte

"Basta, m'hai stufato pure te."  
"Sì ma pijate meno caffè se  
te devono fa st'effetto"

Martini a pagina 4

**Il motoscafo dell'Argentario aveva il pilota automatico. Si cerca la dispersa  
Nessuno al timone dello yacht**

Putin: erano contro obiettivi militari  
**La Russia ammette  
«Nostrì i missili su Odessa»**

••• Viaggiava con il pilota automatico senza nessuno al timone. È l'assurda dinamica della tragedia dell'Argentario: nello scontro tra uno yacht e una barca a vela sabato pomeriggio ha perso la vita un 58enne romano ed è dispersa una donna ormai da 48 ore. Inoltre sono quattro i feriti dell'incredibile vicenda al vaglio degli inquirenti che indagano per naufragio e omicidio colposo.  
Bruni a pagina 8

Lo Russo a pagina 12

Parboni a pagina 19

••• È partita la campagna d'odio contro Meloni. Giorgio, leader di FdI, in vista delle elezioni ormai imminenti, torna a far paura e la sinistra rimette in moto la vecchia e arcinota macchina del fango agitando i soliti spettri fascisti. I giornali di «partito» addirittura la paragonano a Mussolini e la stampa estera non va meglio: dal New York Times all'Observer, si evoca il pericolo «nero». I tedeschi del Suddeutsche Zeitung addirittura arrivano a prefigurare una nuova marcia su Roma.  
De Leo a pagina 2

**Rebus alla Regione Lazio**  
**Zingaretti in campo  
manda in tilt i grillini**  
Novelli a pagina 5

**Dopo Tokyo vince pure i Mondiali**  
**Capolavoro Stano**  
**È medaglia d'oro  
nella 35 km di marcia**

Lo Russo a pagina 12

**Il musicista aveva 72 anni**  
**Addio a Vincenzo De Scalzi**  
**fondatore dei New Trolls**  
Finamore a pagina 10

**FISIODANIELI®**

R O M A

**Fisioterapia**

**Medicina dello sport Poliambulatorio medico**

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

OFFICIAL SPONSOR  
**FROSINONE CALCIO**

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)  
Tel. 06 5038432 - 06 5032953 info@fisiodanieli.it - [www.fisiodanieli.it](http://www.fisiodanieli.it)

**Il diario**  
di Maurizio Costanzo

Che bella cosa che hanno fatto qualche tempo fa a Bologna intitolando una piazza a Lucio Dalla. Ma rimanendo in quella Regione voglio ricordare che a Bellaria, città natale di Raffaella Carrà, in occasione del primo anno dalla sua morte, è stata inaugurata: «Largo Raffaella Carrà». A Roma, una parte di Lungotevere, è stata intitolata a Federico Fellini. Ma è stato molto bello vedere a Bellaria la folla, con il sindaco in testa che, scoprendo la strada intitolata alla Carrà, si sono messi tutti a ballare una canzone portata al successo da Raffaella.

**IO Lavoro**

Start-up ai giovani: il 52% dei dipendenti è under 35

da pag. 41

Anno 31 - n° 173 - €3,00 - ChF. 4.50 - Sped. in abb. post. - L. 30.3.2001 n. 35 - art. 1, comma 10 - DCB Milano - Lunedì 25 Luglio 2022

TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it

# Italia Oggi

Sette

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

**Affari Legali**

Scambi commerciali, l'Italia punta sull'Australia

da pag. 29

**PNRR Istruzioni per l'uso**

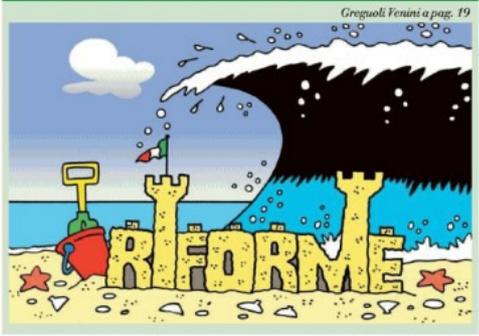
a pag. 5

# L'impresa fai-da-te è finita

L'imprenditore dovrà adesso dotarsi di strumenti di monitoraggio per tutelare la continuità aziendale. Giostrando tra segnali di allarme e presunzioni un po' folli

Dal 15 luglio 2022 fare l'amministratore di società e imprese non è più la stessa cosa. I tempi sono strettissimi e bisogna subito adeguare il modo di fare business con nuovi assetti organizzativi e con non semplici oneri di aggiornamento culturale. Insomma, quest'anno, chi ha la responsabilità di gestire le imprese dovrà studiare sotto l'ombrello perché l'entrata in vigore delle novità apportate dalla riforma del Codice della Crisi d'impresa e dell'insolvenza (Cei, dlgs 14/2019) a cura del dlgs 17 giugno 2022, n. 85, stravolge il modo di pensare e agire di chi ha responsabilità nella conduzione di aziende, soprattutto in periodi in cui le turbolenze rendono la navigazione sempre più complicata e piena di rischi.

## Dai rimborsi all'assistenza: come tutelarsi in caso di volo cancellato



## Ora il fisco non ammette ritardi

D a pochi giorni è entrata completamente in vigore la riforma della crisi d'impresa e l'Agenzia delle entrate sta già tartassando migliaia di imprese in arretrato con i versamenti fiscali con simpatiche letterine che contengono l'invito "a valutare se ricorrano i presupposti per chiedere l'attivazione della procedura di composizione negoziata". Ovviamente, come ha avuto modo di precisare l'Agenzia con un comunicato stampa, non si tratta di "una iniziativa autonoma dell'Agenzia delle entrate ma di un sistema di allerta a vantaggio dell'impresa per intercettare possibili situazioni di crisi". Come se l'imprenditore avesse bisogno di qualcuno che gli ricordi di avere dei debiti arretrati con il fisco!

In realtà tutta la riforma della crisi d'impresa sembra costruita sul presupposto che chi dirige un'impresa, piccola o grande che sia, è un bamboccione al quale bisogna spiegare che deve fare molta attenzione

continua a pag. 3

**IN EVIDENZA**

\*\*\*

Fisco - Quotidiani e riviste, per gli editori il carico fiscale Iva torna pieno: dopo due anni, la misura della resa forfetaria è di nuovo all'80%

Ricca da pag. 8

**IO ONLINE**

Documenti - I testi delle sentenze tributarie commentati nella Selezione

www.italiaoggi.it/docio7

Pollio-Pongiglione da pag. 2

**IL MONITO DEL GARANTE**

Privacy dei minori a rischio sui social: servizi fruibili senza che l'età sia accertata

Cecia Messina a pag. 17

**Concerto a favore dei 40 anni VIDAS 1982-2022**

**TEATRO ALLA SCALA**

11 ottobre 2022 ore 20:00

**I Virtuosi del Teatro alla Scala**

Gioacchino Rossini  
da La Scala di Seta  
Sinfonia  
versione per orchestra da camera

Wolfgang Amadeus Mozart  
Sinfonia n. 2 in mi bem. magg. K. 136

Luigi Boccherini  
Sinfonia n. 4 in re min. G. 505 "Della casa del Diavolo"

Stefano Squarzina  
Gran Duo su motivi di Traviata e Rigoletto  
per oboe, clarinetto e archi

Fabien Thouand, oboe - Fabrizio Meloni, clarinetto

Nino Rota  
Ballabili da Il Gattopardo  
(arr. di Paolo Zammiti per i Virtuosi)

GRAZIE A

BRACCO anniversary

FALCK

MEDIA PARTNERS

CHASSA Casazza

PATROCINIO Regione Lombardia

per info e prenotazioni inquadra il QRcode o bigletteria@aragorn.it

# LA NAZIONE

LUNEDÌ 25 luglio 2022  
1,70 Euro

Nazionale - Empoli - Pontedera

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

L'incidente all'Argentario. La testimonianza del marito

## «Il colpo poi lei è sparita» Non si trova la velista

Mantigliani a pagina 10



**ristora**  
INSTANT DRINKS

# Ecco come cambieranno le pensioni

Tra due mesi il voto, nostro focus sulle priorità degli italiani: oggi la previdenza. Bombardieri (Uil): assegni adeguati all'inflazione Letta rispolvera i Progressisti e cerca centomila volontari per il Pd. **Intervista a Crosetto** (Fdi): stop a Tajani leader. Gli insulti a Brunetta Servizi da p. 2 a p. 9

Le nostre inchieste

## Energia, lavoro e concretezza

Piero Fachin

**I** toni già alti e i proclami bellucosi di questi giorni altro non sono che rumore di fondo. Perché i temi, quelli veri, sono altri, sono perfino altrove.

A pagina 2

Tutti rinnegano tranne i centristi

## Vade retro agenda Draghi

Gabriele Canè

**S**e Draghi incassasse i diritti d'autore, altro che pensione da Governatore. Se lo Stato guadagnasse un euro ogni volta che è evocata dimezzerebbe il deficit.

A pagina 6

IMPRESA STORICA DI STANO: A UN ANNO DALLE OLIMPIADI VINCE I MONDIALI

## L'ITALIA IN MARCIA



Massimo Stano, 30 anni, ha vinto la 35 chilometri di marcia a Eugene

Grilli e commento di Rabotti nel QS

DALLE CITTÀ

Bientina

## Scagliano una valigia e mettono in fuga il rapinatore

In Cronaca

Empolese Valdelsa

## Polizia Municipale Proclamato lo sciopero

In Cronaca

Empoli

## Troppi abbandoni Emergenza al canile

In Cronaca



Cinigiano, famiglie in fuga

## Incubo fuoco in Maremma

Servizio a pagina 18



L'intervista a Claudio Bisio

## «L'Oscar visto dalla foresta»

Bogani a pagina 15



Con la moglie di Brin (Google)

## Il flirt di Musk rovina-amicizia

Pioli a pagina 17

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituomomentidibenessere.it](http://www.ituomomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

SCAVOLINI

# la Repubblica

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 28

Lunedì 25 luglio 2022

Oggi con Affari & Finanza

In Italia € 1,70

VERSO IL VOTO DI SETTEMBRE

## Destra, volano gli stracci

Si accende il conflitto sulla premiership. Ronzulli, Fi: "Per Palazzo Chigi Meloni può attendere" Rampelli, Fdi: "Il Ppe lo sa che Tajani era monarchico?". Brunetta accusa Berlusconi di body shaming Speranza dice sì all'offerta di Letta. Bonino: "Serve un patto repubblicano"

L'editoriale

### La scommessa di Putin sulla crisi italiana

di Ezio Mauro

**T**ra i fantasmi che agitano le notti del Cremlino, il posto d'onore va all'ultimo arrivato, «l'Occidente collettivo». È il sistema politico, intellettuale e militare che tiene insieme con la Nato gli Stati Uniti e l'Europa, i Paesi del vecchio continente e la loro proiezione sovranazionale, l'Unione Europea: e che con l'invasione russa dell'Ucraina ha rimesso in campo il concetto di Ovest davanti all'Est che ritorna a farsi minaccioso dopo la fine della guerra e gli anni della pace: che era solo una tregua. Per Vladimir Putin «il cosiddetto Occidente collettivo» basa le sue azioni sulla convinzione che il suo modello di globalismo liberale non abbia alternative, dopo la caduta del Muro di Berlino e dell'impero sovietico. Uno schema che il leader russo contesta.

● continua a pagina 25

La senatrice di Forza Italia Ronzulli, nell'intervista a *Repubblica*: «Non è il momento di parlare di leadership». Rampelli, Fratelli d'Italia: «Ma il Ppe lo sa che Tajani era monarchico?». E Brunetta denuncia: «Mi dicono "nano", fa male».

di Capelli, Ciriaco, Lauria Pucciarelli, Venni e Vitale

● da pagina 2 a pagina 9

I seggi tagliati

### Il rompicapo dei collegi

di Giovanna Casadio

● a pagina 5

Reddito e lavoro

### Quell'agenda sociale che divide la politica

di Bentivogli, Conte e Saraceno

● alle pagine 6 e 7

1300 migranti a Lampedusa, 5 morti in mare



▲ In mare Un gruppo di migranti soccorsi dalla ong Sea Watch nel Mediterraneo

## Decine di sbarchi, hotspot al collasso

di Alessandra Zinitti ● a pagina 21

Ucraina

### Kiev proibita Musica e sesso per cancellare la guerra



Una musicista a Yahidne

dall'invitato Paolo Brera ● a pagina 10

### Confessioni e segreti sul treno per Odessa

dall'invitato Gianni Riotta

**ODESSA**  
Sul piazzale della stazione, nella brezza che arriva dal porto, bersaglio di missili russi, prima e dopo il fragile patto sul grano, due bambini espongono i loro trofei.

● a pagina 11

### Il pg militare: indagare subito sui crimini russi

di Gianluca Di Feo ● a pagina 13

IL TUO 5 PER 1000 A  
**EMERGENCY**

CODICE FISCALE  
**971 471 101 55**

Cura, pace e diritti sono il nostro lavoro di ogni giorno. Oggi più che mai, il tuo 5 per mille è indispensabile per offrire cure a chi soffre le conseguenze della guerra e della povertà.

5x1000.emergency.it



**EMERGENCY**  
MEDICINA, DIRITTI E UMANITÀ

SmartRep

Accedi oggi gratuitamente all'offerta digitale degli abbonati di Repubblica



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale premium di Repubblica: contenuti a pagamento, podcast, newsletter

L'intervista



Il tennis di Sinner: "Quando perdo non riesco a dormire"

dall'invitato Antonello Guerra ● a pagina 30

Il racconto

Vivere a Taiwan sotto la scure della minaccia cinese

di Stefano Stefanini

**TAIPEI**  
Taiwan è un'frontline geopolitica che non ha voglia di esserlo. Razionalmente conosce i rischi che corre. «Siamo costretti a vedere nella Cina un nemico», dicono gli esponenti governativi.

● a pagina 15

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

NZ



**LA SCIENZA**  
**PERCHÉ NON VA IGNORATO IL VAIOLO DELLE SCIMMIE**  
 ANTONELLA VIOLA



Nonostante sia calato il silenzio mediatico sul vaiolo delle scimmie, da maggio sono stati registrati circa 17.000 casi in luoghi del pianeta in cui il virus non aveva mai circolato prima. - PAGINA 27

**L'ECONOMIA**  
**IL WHATEVER IT TAKES CHE CAMBIÒ L'EUROPA**  
 GUIDO MARIA BRERA



Dieci anni che sconvolsero l'Europa cominciano il 26 luglio 2012. Questi dieci anni sono incarnati nella figura di un italiano atipico: Mario Draghi, il banchiere che si fa politico. - PAGINA 25



# LA STAMPA



LUNEDÌ 25 LUGLIO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.203 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DGB-TO II www.lastampa.it GNN

LETTA A CONTE: "PATTO ROTTO, MA NOI PIÙ PROGRESSISTI DI VOI". CALENA: "SE VINCE LA MIA COALIZIONE, DRAGHI PREMIER"

## "Questa destra può governare?"

La stampa estera: "Rischio futuro tetro coi neofascisti". Meloni: "Macchina del fango". Lega: via i clandestini

**L'ANALISI**

### ORA L'ITALIA DEVE SALVARSI DA SOLA

LUCIO CARACCIOLO

L'Italia si salverà per virtù propria o non si salverà. Il vincolo esterno è scaduto. Dopo due anni e mezzo di bufera, fra virus, guerra e loro derivati economici, immaginare che la mitica Europa si appresti a soccorrerci appare irrealistica. Nessuno vuole e (quasi) tutti temono la bancarotta dello Stivale. Ma veri o presunti donatori di sangue per le casse e le istituzioni italiane non si vedono all'orizzonte. Quando i venti contrari spirano con tanta forza, prevale l'istinto ad abbassare lo sguardo per concentrarsi sul proprio ombelico, incuranti del vicino in difficoltà. Anche se le sue sofferenze saranno presto altrui. C'era una volta un'Italia troppo grande per fallire.

CONTINUA A PAGINA 26

**IL COMMENTO**

### SALVINI, BERLUSCONI IL PROBLEMA SERIETÀ

GIOVANNI ORSINA

Siamo arrivati al voto come peggio non avremmo potuto. Innanzitutto sarebbe stato meglio affrontare un autunno che si prevede assai difficile e la sessione di bilancio con un gabinetto guidato da Mario Draghi, e chiudere la legislatura in maniera ordinata. La crisi, poi, ha avuto dei passaggi grotteschi che certo non hanno contribuito ad accrescere la credibilità già bassissima del ceto politico. - PAGINA 26

**IL DIBATTITO**

### QUALI SONO I VALORI DEI NAZIONALISTI?

MICHELA MARZANO

Tramontata l'idea di un centro-destra moderato, in tanti sembrano attratti dai loro slogan. Ma è davvero pronta a governare questa destra? - PAGINA 5

**IL CASO**

### SE FASCINA CHIAMA BRUNETTA "NANO"

GIANLUCA NICOLETTI

Renato Brunetta evidentemente lo sa da quando è nato, infatti lo ha ammesso senza reticenza nel talk di Lucia Annunziata. Ha raccontato la sua amarezza. - PAGINA 11

**BATTUTO ALCARAZ IN FINALE AD AMBURGO**

### Musetti da impazzire

STEFANO SEMERARO



Era la domenica di fuoco del nostro tennis, non solo per ragioni climatiche, con tre italiani sparsi in tre finali, e la festa vera l'ha organizzata Lorenzo Musetti. - PAGINA 33

**ORO E RECORD AL MONDIALE DI EUGENE**

### Stano, marcia trionfale

GIULIA ZONCA



Per riportare ai Mondiali l'inno italiano, un inno che non si sentiva da 19 eterni anni, ci è voluto Massimo Stano, un marciatore che rinnega la fatica. - PAGINE 32-33

**LA GUERRA**

### Mosca, raid a Odessa Viaggio nei bunker dei civili in Donbass

ANNA ZAFESOVA, RICK MAVE



Mosca ammette i raid su Odessa. Reportage tra i civili che aspettano l'armata russa. - PAGINA 16 E 17

**IL VOTO**

### Quel referendum farsa che tradisce e archivia la primavera tunisina

DOMENICO QUIRICO



La Tunisia nonostante il salvatore della patria è in fallimento. - PAGINA 18

**I DIRITTI**

### Quei nuovi sbarchi a Lampedusa e le nostre coscienze

CECILIA STRADA



Le cronache dal Mediterraneo e i racconti di chi c'era ci parlano di sbarchi. - PAGINA 19

**LO SCONTRO TRA BARCHE**

### Le vite rubate all'Argentario Irene non ha più la sua Anna

GRAZIA LONGO

Lo schianto in mare è avvenuto sabato pomeriggio alle 17,30 tra il Monte Argentario e l'isola del Giglio. Andrea Giorgio Coen, 59 anni, ha perso la vita mentre è ancora ufficialmente dispersa Anna Claudia Carnoni, 60 anni, tecnico federale di ginnastica artistica e madre di Irene, ragazza con disabilità grave. - PAGINA 21



**ADDIO A VITTORIO DE SCALZI**

### L'ultima carezza della sera del signore dei New Trolls

MARINELLA VENEGONI

Le voci, i cuori, il cervello, l'audacia. L'occhio sul mondo. Questo erano i New Trolls, quando debuttarono ancora ragazzi al tramonto del beat, nel 1967. Il pianto dei boomers cadrebbe oggi copioso sul ricordo di Vittorio De Scalzi, il ragazzo più pensante di quel gruppetto di avventurieri delle note. - PAGINE 30 E 31



Dopo *La luna rossa* e *La luna bianca*, il nuovo romanzo di

**LORENZO SASSOLI DE BIANCHI**

**LA LUNA ARGENTO**

L'ODISSEA DI UN POETA DIMENTICATO. UN ROMANZO CHE INVITA A RIAFFERMARE LA DIGNITÀ UMANA.

Sperling & Kupfer



	<p><b>ALESSANDRO ARAIMO</b>  <b>«LO STREAMING NON È TUTTO LA TV È MOLTO PIÙ LARGA»</b>                  di Maria Elena Zanini 14</p>		<p><b>SEBASTIANO CAFFO</b>  <b>AMARO DEL CAPO, DALL'INDIA AGLI USA ANCORA EXPORT PER IL RADDOPPIO</b>                  di Andrea Salvadori 21</p>	<p><b>RISPARMIO</b>  <b>BTP, AZIONI, MUTUI: COME DIFENDERSI TRA TASSI E CRISI</b>                  di Barri, Drusiani, Pagliuca, Petrucciani 32, 33, 34</p>	
---	--	---	---	---	---

Risparmio, Mercato, Imprese

# L'Economia

LUNEDÌ 25.07.2022  
 ANNO XXVI - N. 28  
 economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**

**L'AZIENDA ITALIA NON PUÒ FARE FINTA DI NIENTE È IL DEBITO IL NEMICO OSCURO DEL PAESE**

Tempo di elezioni e di promesse, ma la realtà dei numeri è più forte. Le lobby però non sono da meno

di Ferruccio de Bortoli  
 Con articoli di Antonella Baccaro, Dario di Vico, Daniele Manca, Mauro Marè, Alberto Mingardi, Stefano Montefiori, Raffaella Polato, Agnese Sacchi, Nicola Saldutti, Francesco Vidoli 2, 4, 5, 6, 8, 11, 17

**ELBANO DE NUCCIO**  
**«LA RIFORMA DEL FISCO SI DEVE FARE NON BASTA TAGLIARE LE ALIQUOTE IRPEF LA VERA ZAVORRA? MICRO TRIBUTI E GIUNGLA DELLE NORME»**  
 di Isidoro Trovato 9

**CHIMICA, CAMPIONI MADE IN ITALY**  
**FIS RIPORTA A CASA LE PRODUZIONI DEI PRINCIPI ATTIVI FIDIA, CHI SONO I SIGNORI DELL'ACIDO IALURONICO**  
 di Daniela Polizzi e Stefano Righi 12, 13

**Elbano de Nuccio**  
 Presidente dei dottori commercialisti ed esperti contabili



**LA SOSTENIBILITÀ PAGA I FONDI ESG VINCONO 3 A 1**  
 di Francesca Monti 35

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 359/2003 conv. L.46/2004 art. 1, c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

**Hard Rock Cafe**, per la sua sede di Roma in Via Veneto, da sempre iconica strada per la "dolce vita", ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffrescamento d'aria e la produzione di acqua calda sanitaria.

**HARD ROCK CAFE (Roma)**





**Mitsubishi Electric** è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi.

**Mitsubishi Electric, il piacere del clima ideale.**



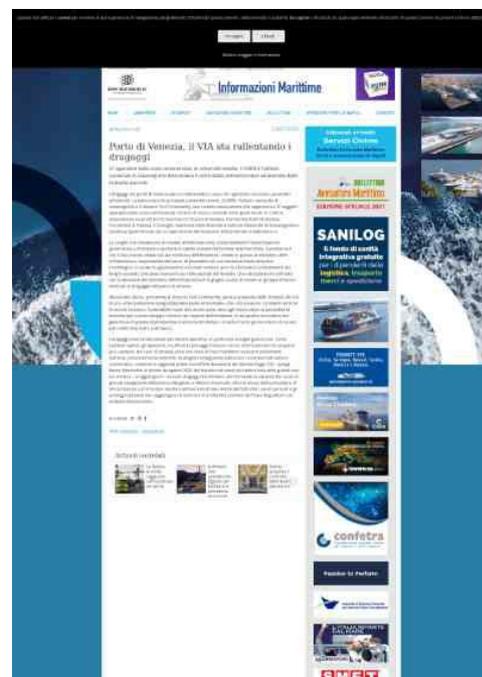
**MITSUBISHI ELECTRIC**  
CLIMATIZZAZIONE

## Informazioni Marittime

Venezia

### Porto di Venezia, il VIA sta rallentando i dragaggi

37 operatori dello scalo commerciale, le università venete, il CNRR e l'istituto nazionale di oceanografia denunciano il solito stallo amministrativo-ambientale dalle richieste assurde. I dragaggi nel porto di Venezia stanno rallentando a causa dei rigidissimi, eccessivi, parametri ambientali. Lo denunciano le principali università venete, il CNRR, l'istituto nazionale di oceanografia e il Venezia Port Community, una recente associazione che rappresenta 37 soggetti operatori dello scalo commerciale. Gli enti di ricerca coinvolti sono quelli riuniti in CORILA, associazione no-profit tra l'Università Ca' Foscari di Venezia, l'Università IUAV di Venezia, l'Università di Padova, il Consiglio Nazionale delle Ricerche e l'Istituto Nazionale di Oceanografia e Geofisica Sperimentale con la supervisione del ministero dell'Università e della Ricerca. Lo scoglio è la Valutazione di impatto ambientale (VIA), sostanzialmente l'autorizzazione governativa a rimestare e spostare le sabbie scavate dal fondale delle banchine. Il problema è che il documento, elaborato dal ministero dell'Ambiente, chiede in questo al ministero delle Infrastrutture, responsabile dei lavori, di procedere ad una revisione totale del piano morfologico, il cui iter di approvazione è iniziato ventuno anni fa e include il conferimento dei fanghi escavati, cioè dove scaricarli una volta aspirati dal fondale. Una valutazione in contrasto con la decisione del ministero delle Infrastrutture di giugno scorso di creare un gruppo di lavoro dedicato al dragaggio del porto di Venezia. Alessandro Becce, presidente di Venezia Port Community, parla a proposito delle richieste del VIA di una «interpretazione integralista della parte ambientale», che «sta acuendo i problemi anziché fornire le soluzioni. Sostenibilità vuole dire anche poter dare agli imprenditori la possibilità di investire per creare sviluppo e lavoro nel rispetto dell'ambiente, in un quadro normativo che garantisca chiarezza di prospettive e certezza dei tempi». In ballo ci sono grossi volumi di escavo, pari a 600 mila metri cubi l'anno. I dragaggi sono fondamentali per tenere operativo un porto che accoglie grandi navi. Come ripetono spesso gli operatori, insufficienti pescaggi limitano i servizi internazionali che un porto può ospitare. Nel caso di Venezia sono una serie di linee marittime mancanti provenienti dall'Asia, potenzialmente ottenibili. Analoghe conseguenze subiscono i lavoratori del settore crocieristico, «laddove in aggiunta ai ben noti effetti devastanti del decreto-legge 103 - spiega Becce riferendosi al divieto da agosto 2021 del transito nei canali del centro città delle grandi navi da crociera - si aggiungono i mancati dragaggi che limitano ulteriormente la capacità dei canali di grande navigazione Malamocco Marghera e Vittorio Emanuele, oltre al blocco della procedura di VIA sul bacino sud di Fusina. Anche il settore industriale risente del fatto che i canali portuali e gli ormeggi operativi non raggiungono le sezioni



## Informazioni Marittime

Venezia

---

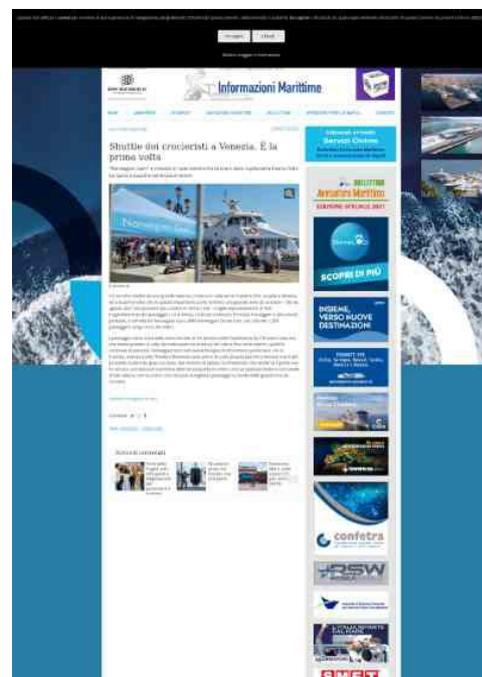
e le profondità previste dal Piano Regolatore con evidenti diseconomie». Condividi

## Informazioni Marittime

Venezia

### Shuttle dei crocieristi a Venezia. È la prima volta

"Norwegian Gem" è rimasta in rada mentre tre lancioni della Capitaneria hanno fatto da spola a qualche centinaio di turisti. Un servizio shuttle da una grande nave da crociera in rada verso il centro città. Accade a Venezia ed è la prima volta che in questo importante porto turistico una grande nave da crociera - che da agosto 2021 non possono più scalare in centro città - sceglie espressamente di fare traghettamento dei passeggeri. La richiesta, inoltrata a Venezia Terminal Passeggeri e all' autorità portuale, è arrivata da Norwegian Gem, della Norwegian Cruise Line, con a bordo 1,500 passeggeri, lunga circa 300 metri. I passeggeri sono scesi dalla nave a bordo di tre lancioni della Capitaneria da 150 posti ciascuno, che hanno portato al Lido, facendo spola tra la bocca del Lido e Riva Sette Martiri, qualche centinaio di persone. Norwegian Gem non aveva bisogno di rifornimenti particolari, era in transito, avendo scelto **Trieste** e Ravenna come porto di scalo proprio perché a Venezia non è più possibile scalare da quasi un anno. Ma l' evento di sabato ha dimostrato che anche se il porto non ha ancora una stazione marittima alternativa (quella in centro città va spostata lontano dal canale di San Marco) non vuol dire che non può accogliere i passeggeri a bordo delle grandi navi da crociera.



### A Venezia, i passeggeri delle grandi navi arrivano in lancione

E' la prima volta che si utilizza questa modalità. Dopo anni di polemiche, si prova questa soluzione. Una novità assoluta per il traffico delle **crociere** si è concretizzata a Venezia: una grande nave, la Norwegian Gem, ammiraglia da quasi 300 metri della compagnia scandinava Norwegian Cruise, si è fermata in rada, fuori del Lido, evitando di attraccare in città, e facendo arrivare i passeggeri a Venezia con un trasbordo su 'lancioni', che li riporteranno a bordo in serata. Una gita 'mordi e fuggi' per 1.500 persone, evitando i divieti che dall' agosto 2021 (per decreto) impediscono alle navi sopra le 25 mila tonnellate di arrivare in Marittima via San Marco e Giudecca, potendo solo accedere per altre vie alle banchine di Marghera.



# Shipping Italy

## Venezia

### Sull' Adriatico emergono opportunità per il futuro del maritime tourism

Quanto, come e perchè gli scali italiani rivolti a est stanno operando al di sotto delle proprie potenzialità nel settore traghetti e crociere di Redazione SHIPPING ITALY 23 Luglio 2022 L' Adriatico e il movimento passeggeri via mare hanno un legame secolare, un "pezzo" di Mediterraneo che ha visto spostarsi sulle proprie acque persone nel corso dei secoli per ragioni economiche, politiche, a volte belliche, ma altresì romantiche, e di esplorazione, di vacanza, di svago. L' Adriatico che ha avuto in **Venezia** una sorta di capitale di fatto, e certamente l' elemento di maggiore attrazione, non solo da un punto di vista storico-artistico. Oggi, ma forse siamo più nel giusto scrivendo ieri e oggi, questo mare sta affrontando difficoltà di varie cause e tipologie, che ne hanno impedito un' affermazione piena, rispettosa delle proprie prerogative, sul fronte del maritime tourism . L' Adriatico infatti: ha faticato negli ultimi anni a mantenere, figuriamoci ad aumentare, dimensioni di traffico crocieristico di rilievo, esito senza dubbio da imputare all' annosa questione del **porto di Venezia**, con l' aggiunta di qualche altro elemento che non ha proprio favorito l' attrazione di questa tipologia di navi e relativi passeggeri. Basti pensare all' accessibilità aerea, non proprio di primissimo livello, con l' eccezione proprio di **Venezia** che però, nel frattempo, perdeva la sua centralità come home port dell' area; o a qualche, neanche poi timida, rimostranza verso gli effetti di questa forma di turismo da parte di rappresentanze della società civile - fatte proprie, o comunque interpretate, dalle locali amministrazioni pubbliche - in più di una destinazione, e, senza citare nuovamente **Venezia**, il riferimento potrebbe andare a Dubrovnik ; o all' annosa (almeno su sponda italiana) questione dei dragaggi nei porti che hanno limitato o ritardato la possibilità di accesso e approdo di alcune navi disponibili a sviluppare itinerari in Adriatico. E la pandemia ha inferto, come è noto, un duro colpo a tutte le destinazioni crocieristiche mondiali, ma l' Adriatico sembra faticare più delle altre a recuperare quanto perduto (a fine 2022, secondo le stime di Risposte Turismo, si dovrebbero registrare circa 3 milioni di movimenti passeggeri, ancora -49% sui dati del 2019, con tutte le altre aree del Mediterraneo a fare meglio, tra cui Mediterraneo Occidentale -33% e, nonostante le tensioni geopolitiche, Nord Europa, Atlantico e Mediterraneo Orientale tra -12 e -22%, sempre sui dati del 2019); ha visto, in particolare negli ultimi 10 anni, una stagnazione, o quasi, nell' assetto delle dinamiche ferry, con - a meno di qualche modifica non poi così impattante - le stesse compagnie, gli stessi porti e le stesse tratte a definirne la composizione. Se si torna indietro al 2013, il primo anno di realizzazione, da parte di Risposte Turismo, dell' Adriatic Sea Tourism Report, si contava a consuntivo per il 2012 un numero di movimenti passeggeri traghetti intorno ai 16 milioni, totale raggiunto sommando la frequenza a bordo sulle tratte



## Shipping Italy

### Venezia

---

transnazionali che allora erano 7 (con Bari e Ancona a contendersi, tra i porti, il primato dell' area anche allora) più i non trascurabili spostamenti tra isole anche all' interno dello stesso paese. Oggi non solo quel totale è rimasto pressoché inalterato, ma soprattutto ci sono state poche innovazioni nelle tratte e negli operatori presenti, se si esclude l' uscita dal mercato di alcuni di essi. Ma, se si vuole, quel totale movimenti passeggeri che oggi è sui livelli di dieci anni fa, nonostante lo stop pandemico, è emblematico dell' affidabilità del trasporto ferry rispetto ad altre forme di movimento nell' area (in primis quella aerea, pur al netto dei tempi di percorrenza e talvolta dal comfort di viaggio, sebbene su questo fronte alcuni armatori hanno investito molto in questi anni proprio per distinguersi con la concorrenza). non sembra riuscire da affermarsi, più di tanto, come destinazione di turismo nautico, nonostante una forte accelerazione negli investimenti e negli stimoli economici ed al consumo da parte di alcuni paesi della costa orientale (Croazia innanzitutto) ed un' offerta di marine, e loro servizi, piuttosto densa e, pur con spiccata differenziazione interna, sufficientemente attrezzata e completa. Dal punto di vista della domanda, e dunque della presenza di turisti della nautica, è sempre complesso fornire delle stime, per ragioni riconducibili ai diversi obblighi di notifica della propria presenza e dei propri spostamenti, ma quanto è stato possibile ricostruire in questi anni di lavoro per osservare anche questa parte del maritime tourism è che la durata media dei noleggi da charter nautici, le dimensioni dei gruppi che salgono a bordo, l' eterogeneità di origine della clientela e soprattutto i tassi di occupazione delle marine, non sono variati molto in questi anni. Le società di charter guardano certo con interesse a questo mare, ma gli investimenti dedicati - ad esempio quanto a centri di noleggio - non sembrano corrispondere all' interesse stesso. Le marine, come si scriveva, sono aumentate, ma contano prevalentemente su una clientela stanziale che non coincide certo con quanto può essere classificato come turismo nautico. Gli stessi operatori della distribuzione turistica non sembrano dedicarsi particolarmente a tale offerta e relativa fruizione. Non sembra quindi azzardato poter affermare come il maritime tourism in Adriatico si presenti come sotto il suo potenziale: una considerazione che certo può essere letta in positivo, enfatizzando quindi le opportunità che potrebbero e potranno essere colte, ma nello stesso tempo una constatazione venata di rassegnazione, visto che negli anni poco è cambiato. Ma dal momento che essere ottimisti non costa molto, è giusto propendere per la prima delle due opzioni e guardare ancora una volta - come certamente imprenditori, manager, professionisti e amministratori avranno fatto in passato e staranno facendo - a ciò che può essere deciso e realizzato per cambiare passo, magari puntando su alcune specificità, alcune eccellenze che potrebbero gettare sull' Adriatico una nuova positiva luce. Non sembra, però, questa eccellenza poter essere il contenimento degli impatti ambientali, la progressiva decarbonizzazione, se è vero che non v' è traccia di **porto** nel quale sia disponibile il cold ironing , così come una postazione di rifornimento navi alimentate LNG, gap certamente da colmare velocemente (e, per fortuna, investimenti in corso ve ne sono) per evitare di restare fuori dalla nuova geografia degli itinerari cruise e collegamenti ferry (ma anche, presto, dei

## Shipping Italy

### Venezia

---

movimenti dei grandi yacht) che si andrà a determinare. Ma certo altri fattori non mancano, a cominciare dal patrimonio - infinito - paesaggistico, storico ed artistico che tutta la macroregione adriatica può vantare. Un patrimonio che va valorizzato e promosso meglio, e che deve essere reso accessibile da un punto di vista informativo e fisico. E qui il tema della mobilità diventa centrale, e su di essa bisognerà investire. Perché, infatti, l'attrattività dell' Adriatico come mare non può essere concepita fermandosi a quanto c'è lungo le coste (di per sé già significativo) ma va estesa al suo entroterra, rendendolo raggiungibile. Bisognerà lavorare sull' asse "mare-terra", attivando o rendendo più fitti il dialogo e la collaborazione tra chi gestisce i traffici di maritime tourism , chi li accoglie nei porti o nelle marine, e chi è responsabile delle varie mete e destinazioni che possono aumentare e completare la motivazione e la soddisfazione del fare una vacanza in Adriatico. Un fronte di lavoro di cui beneficerebbero non solo la nautica e la crocieristica, ma anche i traghetti, la componente che spesso viene meno legata alla dimensione turistica, e molto più a quella di trasporto. E poi, si scriveva, una accessibilità anche informativa. E qui la riflessione si sposta sul tema della promozione, tallone d' Achille del "sistema" Adriatico, se mai ve n' è uno. Al centro del progetto Adriatic Sea Forum, l' appuntamento internazionale sul maritime tourism lanciato da Risposte Turismo nel 2013, che giunge a Bari i prossimi 6 e 7 ottobre per la quinta edizione, vi è sempre stata la convinzione della necessità di promuovere e affermare il brand Adriatico, un obiettivo certamente ambizioso ma senz' altro alla portata, anche seguendo le orme di altre "regioni" che sono riuscite già da tempo ad affermarsi e promuoversi come tali (si pensi, tra le altre, ai Caraibi e al Baltico) e, dunque, come somma, o combinazione se si preferisce, delle varie mete e possibilità di scoperta e vacanza lì localizzate. Ma è un lavoro che richiede tempi lunghi, un orizzonte strategico certo non di corto respiro, e di conseguenza lungimiranza, visione, prospettiva, attitudini non sempre possedute da chi poi - in primis la parte pubblica - è chiamato in causa per avviare certe azioni. Mobilità, accessibilità, promozione, valorizzazione dell' asse mare-terra, e, non ultimo, impegno nella riduzione degli impatti ambientali. Una crescita, ancorché lenta, quantitativa e qualitativa, del maritime tourism in Adriatico non può che passare da queste priorità.

# Shipping Italy

## Venezia

### Ncl ha bypassato i limiti alle crociere in Laguna con una soluzione innovativa

La nave Norwegian Gem è rimasta alla fonda fuori dalle bocche di Lido mentre i passeggeri sono stati trasferiti in città con tre imbarcazioni da 150 passeggeri di Redazione SHIPPING ITALY 24 Luglio 2022 Una novità assoluta per il traffico delle crociere si è concretizzata a Venezia dove la nave Norwegian Gem, unità da 94.000 tonnellate di stazza lorda e lunga quasi 300 metri, di proprietà di Norwegian Cruise Line, si è fermata in rada, fuori del Lido, evitando di attraccare in città, e facendo arrivare i passeggeri in città con un trasbordo su 'lancioni', che li hanno riportati a bordo la sera stessa. Uno 'scalo' giornaliero per 1.500 persone e una soluzione innovativa per la compagnia che ha così potuto bypassare i divieti che dall' agosto 2021 (per decreto) impediscono alle navi sopra le 25mila tonnellate di arrivare in Marittima via San Marco e Giudecca, potendo solo accedere per altre vie alle banchine di Marghera. Una modalità, lo stop in rada con trasbordo su navette, che rappresenta da tempo una consuetudine in molte isole greche, che non hanno porti e banchine in grado di accogliere le grandi navi passeggeri. Secondo quanto rivelato da 'Il Corriere del Veneto' è stata la stessa Ncl a chiedere e ottenere dalle autorità veneziane e dalla società Venezia Terminal Passeggeri (Vtp) l' autorizzazione di poter organizzare questo servizio snello e veloce. La nave, che dopo i limiti a San Marco, non fa più scalo a Venezia, ma li effettua invece a Trieste e Ravenna, era solo in transito a Venezia e non necessitava di rifornimenti o altri servizi tipi degli home port. La richiesta è stata accolta dalla Capitaneria di Porto e messa in atto concretamente da Vtp che ha appunto messo a disposizione della compagnia i lancioni e gli operatori necessari al trasbordo: tre mezzi, da 150 posti ciascuno, che hanno fatto la spola tra la nave, in rada fuori della bocca di porto del Lido, e Riva Sette Martiri. Una soluzione per le crociere che a tutti gli effetti bypassa le criticità e le limitazioni imposte dagli ultimi decreti ma che ovviamente non piace al Comune e nemmeno alla port authority che non vede di buon occhio il rischio di far perdere il ruolo di home port a Venezia. "Non è il modello di crocierismo e turismo che vogliamo per la città" ha detto al quotidiano l' assessore al turismo Simone Venturini. L' amministrazione infatti punta ad evitare i tour 'mordi e fuggi', a vantaggio invece di un turismo che privilegi i soggiorni più lunghi. Non saranno contenti di questa soluzione nemmeno i vicini terminal crociere di Ravenna, Monfalcone e Trieste che dalle limitazioni imposte al traffico crocieristico in laguna puntano a trarre beneficio.



### Argentario, scontro tra barche: ipotesi motoscafo con pilota automatico

Proseguono per tutta la notte le ricerche della donna dispersa Scontro tra motoscafo e barca a vela all' Argentario. Tra le possibili cause al vaglio della Guardia Costiera ci sarebbe . Nell' incidente di fronte alle acque di Porto Ercole ha perso la vita un uomo. Una donna, invece, risulta ancora dispersa. L' Autorità giudiziaria di Grosseto ha disposto il sequestro delle due imbarcazioni e ha affidato le indagini ai militari della Guardia Costiera di Porto Santo Stefano. Le ricerche della donna dispersa in mare a seguito della collisione Sono proseguite per tutta la giornata, con esito negativo e, fa sapere la Capitaneria di porto di Livorno in una nota, proseguiranno ancora per tutta la notte da parte dei mezzi di soccorso. Le ricerche hanno visto alternarsi anche oggi i mezzi navali della Guardia Costiera con mezzi provenienti anche dall' isola d' Elba e con la partecipazione di mezzi aereonaviganti della Guardia di Finanza e mezzi e uomini dei Vigili del Fuoco e dei Carabinieri. Proseguono contestualmente le attività di indagine coordinate dalla Procura di Grosseto da parte dei militari dell' Ufficio circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano per accertare le dinamiche e cause di quanto accaduto. Sono state dimesse, infine, dall' ospedale di Orbetello due donne coinvolte nell' incidente, mentre un terzo paziente è ancora in osservazione come fa sapere l' Asl Toscana sud-est.



### Tragica collisione tra motoscafo e barca a vela, la Guardia Costiera cerca una donna dispersa in mare

Le ricerche, gestite dall' Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano, vedono impegnati anche carabinieri, vigili del fuoco e Guardia di Finanza **Livorno** - Sono proseguite tutta la notte e continuano ancora oggi le ricerche della donna dispersa in mare dopo la collisione, avvenuta nel tardo pomeriggio di ieri, tra un motoscafo e una barca a vela nelle acque antistanti Porto Ercole, nell' Argentario. Nell' incidente è morto un uomo. Le ricerche, gestite dall' Ufficio Circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano sotto il coordinamento della Centrale operativa della Direzione marittima di **Livorno**, vedono impegnati diversi mezzi navali della Guardia Costiera, con la partecipazione di mezzi aereonavigli della Guardia di Finanza e mezzi e uomini dei vigili del fuoco e dei carabinieri. Sulla dinamica dell' incidente sono in corso le indagini dei militari dell' Ufficio circondariale Marittimo di Porto Santo Stefano . Secondo una prima ricostruzione dei fatti, a bordo del motoscafo, condotto da un uomo, erano presenti quattro cittadini di nazionalità danese mentre sulla barca a vela erano invece presenti sei persone di nazionalità italiana. Le ricerche della donna dispersa proseguiranno senza sosta. Il più grave dei feriti è un 60enne di Roma, trasportato in elisoccorso all' ospedale Misericordia di Grosseto dove è adesso ricoverato ma non in pericolo di vita. Gli altri tre feriti più lievi, anche loro tutti originari di Roma, sarebbero due donne di 59 e 61 anni e un uomo di 60 anni, portati all' ospedale di Orbetello



## Informazioni Marittime

Bari

### Porti della Puglia: arte, info-point e degustazioni per potenziare il turismo regionale

*Nell'anno dei triplici accosti, l'autorità portuale e l'Agenzia regionale del turismo lavorano alla brandizzazione dei porti di sistema*

Nei pressi dell'infopoint, ubicato nel terminal crociere del porto di Bari, si è svolta sabato mattina una conferenza stampa nel corso della quale il presidente dell'Autorità di sistema portuale barese, Ugo Patroni Griffi, e il direttore dell'Agenzia Regionale del Turismo Pugliapromozione, Luca Scandale, hanno illustrato i primi effetti delle iniziative finalizzate a potenziare il sistema di accoglienza turistica, le cui linee strategiche sono contenute in un accordo di cooperazione pubblico-pubblico sottoscritto nello scorso mese di settembre. Nel documento attuativo i due soggetti si impegnano a predisporre una serie di azioni per promuovere la Puglia, in Italia e all'estero, quale meta di viaggi, cercando di aumentare i flussi turistici internazionali, destagionalizzando domanda e offerta e potenziando l'innovazione organizzativa e tecnologica del settore. Al centro, i sei porti dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Meridionale: Bari, Brindisi, Manfredonia, Barletta, Monopoli e Termoli. Per raggiungere questi obiettivi sono stati individuati alcuni interventi cardine finalizzati alla valorizzazione e promozione del territorio: il servizio di front office degli info-point turistici nei porti di Bari e Brindisi è stato implementato con una serie di iniziative di accoglienza; l'ente portuale e l'Agenzia regionale hanno avviato un'attività congiunta di brandizzazione dei porti; l'artista internazionale Van Helten, nei prossimi mesi, realizzerà un'opera di street art sui silos presenti nel porto di Bari. In particolare, l'attività di info-point, la cui gestione è affidata a Unpli Puglia aps (Unione Nazionali Proloco d'Italia), prevede anche di offrire ai turisti, oltre alle solite informazioni, anche la degustazione di prodotti tipici della Puglia. «La stagione crocieristica 2022 verrà ricordata come la stagione dei record per quanto attiene la presenza di navi e di turisti - afferma Patroni Griffi - dobbiamo spingere sull'acceleratore per l'immediato futuro, dando impulso alle attività di promozione e offrendo un servizio qualificato, unico ed emozionale. Il prossimo anno vogliamo battere questo record». Per Scandale la posizione strategica della Puglia nel Mediterraneo «deve diventare una opportunità sfruttata a pieno, che renda Bari e la Puglia non solo tappa di eccellenza che non può mancare in una vacanza di mare ma anche punto di partenza del turismo nautico». L'incontro con la stampa è avvenuto mentre in porto erano presenti tre navi da crociera, Aida Blu, Costa Pacifica ed Msc Musica. Si tratta del quarto triplice accosto della stagione (il primo era stato il 3 giugno, poi l'11 e il 25). Il prossimo sarà il 6 agosto.



# Shipping Italy

Palermo, Termini Imerese

## Portitalia ha contribuito a uno sbarco di project cargo a Termini Imerese

Da una nave di Amsus è stata sbarcata una turbina di 216 tonnellate destinata a una centrale Enel di Redazione SHIPPING ITALY 23 Luglio 2022 Una spettacolare operazione di sbarco è andata in scena nel porto di **Termini Imerese** grazie all'impresa portuale Portitalia e alla professionalità del suo personale che in poco meno di due ore ha permesso di sbarcare in sicurezza una turbina di 216 tonnellate. Lo ha reso noto la stessa Portitalia spiegando che "il pezzo, proveniente dalla Germania a bordo della nave Emslift Ellen (della compagnia di navigazione Amasus, ndr), è stato commissionato da Enel ed è destinato alla centrale termoelettrica di **Termini Imerese**. Le operazioni di sbarco sono iniziate venerdì mattina e hanno compreso anche il trasporto da sotto bordo all' area di stoccaggio e il cablaggio. Per lo sbarco sono state impiegate due gru di bordo da 250 tonnellate ciascuna, un carrello eccezionale e un fork-lift". A seguito dello sbarco questo carico eccezionale è destinato alla centrale Enel di **Termini Imerese** con un mezzo speciale dotato di motrice, carrello eccezionale e scorta tecnica.



## Crociere: Gruppo Costa avvia l' utilizzo di biocarburanti

(ANSA) - GENOVA, 24 LUG - Poche settimane dopo aver annunciato la creazione di un dipartimento dedicato alla decarbonizzazione, il Gruppo Costa, operatore crocieristico leader in Europa con le sue due compagnie Costa Crociere e AIDA Cruises, e parte di Carnival Corporation, ha compiuto un passo avanti nella sua strategia di decarbonizzazione: testerà biocarburanti a bordo di una nave AIDA. Il 21 luglio, AIDAPrima è stata la prima nave da crociera di grandi dimensioni a essere rifornita con una miscela di biocarburante marino, che si ottiene da materie prime sostenibili al 100% come l' olio da cucina di scarto e gasolio marino (MGO) durante la sua sosta a Rotterdam. La nave è in viaggio verso la Norvegia. L' attuale progetto rappresenta un' importante pietra miliare della strategia di decarbonizzazione del Gruppo Costa, che prevede la sperimentazione di tecnologie per migliorare l' efficienza della flotta esistente. Con il successo dell' avvio dell' utilizzo del biocarburante, si dimostrerà che la graduale decarbonizzazione è possibile anche sulle navi già in servizio. La sperimentazione è frutto della collaborazione con GoodFuels. Nel corso degli anni, il Gruppo Costa ha guidato l' innovazione sostenibile per l' intero settore introducendo, prima nel settore, nuove tecnologie avanzate a bordo delle sue navi. La Compagnia è stata la prima a introdurre la propulsione a LNG - la più avanzata tecnologia di carburante disponibile per ridurre le emissioni -, con 4 navi già in servizio nella flotta del Gruppo Costa. Inoltre, la maggior parte delle navi della flotta è dotata di capacità di alimentazione da terra in modo da poter operare a "emissioni zero" nei porti dove questa tecnologia è disponibile. (ANSA).



## Autorità portuale Kiev, navi con grano viaggeranno in carovana

*La circolazione potrebbe riprendere nei prossimi giorni*

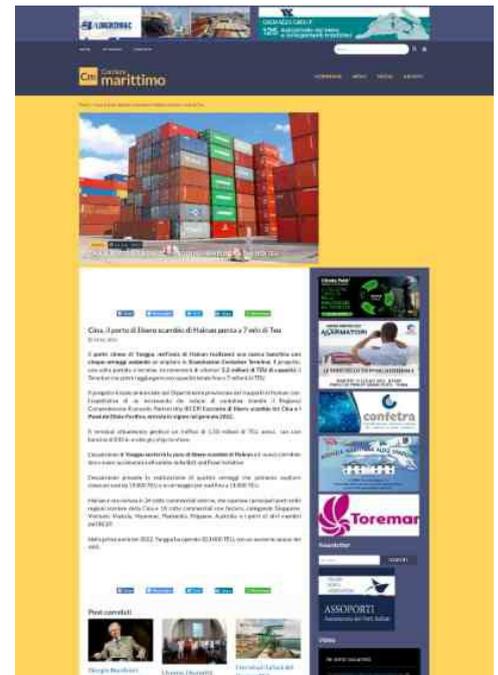
(ANSA) - ROMA, 24 LUG - L' amministrazione portuale di Kiev ha iniziato a preparare i porti di Odessa, Chornomorsk e Pivdenny per la ripartenza delle navi dopo la firma a Istanbul con la Russia e l' Onu per l' esportazione via mare di grano e prodotti alimentari correlati. Lo rende noto il servizio stampa dell' amministrazione portuale, come riporta Ukrainska Pravda. "L' arrivo e la partenza delle navi verso i porti marittimi indicati saranno effettuati formando una carovana, che sarà accompagnata dalla nave di testa", si legge nel comunicato nel quale si chiede, per redigere i piani per la formazione di carovane marittime, di presentare domande per l' inclusione di navi tramite e-mail. Durante la firma dell' intesa sia il presidente della Turchia, Recep Erdogan, sia il ministro delle Infrastrutture ucraino, Oleksandr Kubrakov, hanno annunciato che la circolazione delle navi potrebbe riprendere nei prossimi giorni. (ANSA).



## Cina, il porto di libero scambio di Hainan punta a 7 mln di Teu

*Il porto cinese di Yangpu, nell' isola di Hainan realizzerà una nuova banchina con cinque ormeggi andando ad ampliare lo Xiaochantan Container Terminal. Il progetto, una volta portato a termine, incrementerà di ulteriori 5,5 milioni di TEU di capacità il Terminal che potrà raggiungere una capacità totale fino a 7 milioni di TEU. Il progetto è stato annunciato dal Dipartimento provinciale dei trasporti*

24 Jul, 2022 Il porto cinese di Yangpu, nell' isola di Hainan realizzerà una nuova banchina con cinque ormeggi andando ad ampliare lo Xiaochantan Container Terminal . Il progetto, una volta portato a termine, incrementerà di ulteriori 5,5 milioni di TEU di capacità il Terminal che potrà raggiungere una capacità totale fino a 7 milioni di TEU. Il progetto è stato annunciato dal Dipartimento provinciale dei trasporti di Hainan, con l' aspettativa di un incremento dei volumi di container tramite il Regional Comprehensive Economic Partnership (RCEP) l' accordo di libero scambio tra Cina e i Paesi dell' Asia-Pacifico, entrato in vigore nel gennaio 2022. Il terminal attualmente gestisce un traffico di 1,50 milioni di TEU annui, con una banchina di 830 m. e otto gru ship-to-shore, L' espansione di Yangpu sosterrà la zona di libero scambio di Hainan e il nuovo corridoio terra-mare occidentale nell' ambito della Belt and Road Initiative. L' espansione prevede la realizzazione di quattro ormeggi che potranno ospitare ciascuno navi da 19.000 TEU e un ormeggio per navi fino a 14.000 TEU. Hainan è ora inclusa in 34 rotte commerciali interne, che coprono i principali porti nelle regioni costiere della Cina e 18 rotte commerciali con l' estero, collegando Singapore, Vietnam, Malesia, Myanmar, Thailandia, Filippine, Australia e i porti di altri membri dell' RCEP. Nella prima metà del 2022, Yangpu ha operato 823.000 TEU, con un aumento annuo del 46%.



## Cma Cgm, sconto per le merci francesi: così Parigi aiuta l'industria nazionale

*È vero: sono servite un po' di minacce, audizioni con le forze politiche e un forte pressing del governo. Ma alla fine Cma Cgm, la terza compagnia di trasporto marittimo al mondo, ha deciso di far salire a bordo le merci che servono all'industria e ai consumatori francesi con un forte sconto*

Genova - È vero: sono servite un po' di minacce, audizioni con le forze politiche e un forte pressing del governo. Ma alla fine Cma Cgm, la terza compagnia di trasporto marittimo al mondo, ha deciso di far salire a bordo le merci che servono all'industria e ai consumatori francesi con un forte sconto. Significa, semplificando, che i prodotti dei cugini saranno meno cari per la produzione, per i consumatori e per l'export. Dall'Asia alla Francia, un container di 40 piedi costerà 750 dollari in meno rispetto a quelli che invece sono destinati alle industrie e ai mercati degli altri Paesi. Meno di un mese fa la compagnia aveva promesso un taglio delle rate di nolo di 500 dollari a container, ma all'opinione pubblica francese - e alla maggioranza delle forze politiche, compreso quelle di governo - non bastava. Così per 30 giorni è montata la polemica, mentre in Parlamento cresceva lo schieramento di chi chiedeva non soltanto lo sconto per aiutare l'industria e i consumatori nazionali, ma anche una tassa sugli extra profitti: "Ci sono aziende che hanno riportato guadagni pazzeschi durante la pandemia. È giusto che contribuiscano in questo momento di difficoltà della Francia" hanno argomentato diversi senatori durante l'audizione di Rodolphe Saadé, manager e azionista della compagnia, convocato in Parlamento nelle discussioni sulla stangata per gli extra profitti. Ma Saadé prima si è difeso ("dove eravate quando i noli erano a 350 dollari a container?") e poi ha rilanciato con il nuovo sconto "per i consumatori francesi: qui non facciamo beneficenza, è una mossa per favorire la competitività". In effetti la mossa è dirompente anche sul fronte industriale: i produttori francesi potranno così partire da una condizione di vantaggio rispetto all'industria italiana. Uno sconto sulla logistica rende Parigi in grado di essere più competitiva in Europa, non solo nell'import: un'ulteriore riduzione di 100 euro a container sarà applicata ai beni francesi in export. Il pacchetto entrerà in vigore il primo agosto e promette di essere un bell'aiuto per il sistema economico nazionale, visto che Cma Cgm ha investito anche nell'altro campione di Stato, Air France. La mossa però potrebbe non bastare per evitare la tassa su quei 7,2 miliardi di profitti che Cma Cgm ha annunciato nei soli primi tre mesi dell'anno. Anche se sono colossi di natura privata, i grandi gruppi francesi rimangono sempre orientati a dare la precedenza agli interessi complessivi del Paese, persino quando per arrivare a quel traguardo servono minacce politiche. È l'importanza di avere a disposizione i campioni nazionali a fare la differenza nei momenti difficili. Parigi, oltre a Air France, ha anche Cma Cgm. L'Italia invece non ha carte da giocare.

