



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti  
venerdì, 19 agosto 2022**



## Prime Pagine

19/08/2022	<b>Corriere della Sera</b>	5
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Fatto Quotidiano</b>	6
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Foglio</b>	7
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Giornale</b>	8
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Giorno</b>	9
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Manifesto</b>	10
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Mattino</b>	11
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Messaggero</b>	12
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Resto del Carlino</b>	13
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Secolo XIX</b>	14
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Sole 24 Ore</b>	15
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Il Tempo</b>	16
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>Italia Oggi</b>	17
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>La Nazione</b>	18
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>La Repubblica</b>	19
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>La Stampa</b>	20
Prima pagina del 19/08/2022		
19/08/2022	<b>MF</b>	21
Prima pagina del 19/08/2022		

## Genova, Voltri

18/08/2022	<b>Agenparl</b>	22
Comunicato stampa: Porto di Genova, l' allarme USB sulla sicurezza: rafforzare i poteri dell' Autorità portuale e istituire presidi fissi di primo soccorso		

18/08/2022	<b>BizJournal Liguria</b>	24
<hr/>		
18/08/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	25
<hr/>		
18/08/2022	<b>Ship Mag</b> <span style="float: right;"><i>Redazione</i></span>	26
<hr/>		

## Ravenna

18/08/2022	<b>Piu Notizie</b>	29
<hr/>		
18/08/2022	<b>ravennawebtv.it</b>	30
<hr/>		

## Manfredonia

18/08/2022	<b>Il Nautilus</b>	31
<hr/>		
18/08/2022	<b>Informatore Navale</b>	32
<hr/>		
18/08/2022	<b>Sea Reporter</b> <span style="float: right;"><i>Redazione Seareporter.it</i></span>	33
<hr/>		

## Olbia Golfo Aranci

18/08/2022	<b>Olbia Notizie</b>	35
<hr/>		

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

18/08/2022	<b>quotidianodisicilia.it</b> <span style="float: right;"><i>Lina Bruno</i></span>	37
<hr/>		
18/08/2022	<b>Stretto Web</b>	39
<hr/>		

## Palermo, Termini Imerese

18/08/2022	<b>Informare</b>	42
<hr/>		

## Focus

18/08/2022	<b>Affari Italiani</b>	43
<hr/>		
18/08/2022	<b>Corriere Marittimo</b>	45
<hr/>		
18/08/2022	<b>Il Nautilus</b>	47
<hr/>		
18/08/2022	<b>Il Nautilus</b>	49
<hr/>		
18/08/2022	<b>Informare</b>	50
<hr/>		
18/08/2022	<b>Primo Magazine</b>	51
<hr/>		
18/08/2022	<b>Ship 2 Shore</b>	52
<hr/>		
18/08/2022	<b>TeleBorsa</b>	53
<hr/>		
18/08/2022	<b>TeleBorsa</b>	54
<hr/>		

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821  
Roma, Via Campania 39/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510  
mail: servizioclienti@corriere.it



**Rilegno**  
Consorzio nazionale  
recupero e riciclo imballaggi in legno



**Europei di Monaco**  
Impresa Tamberi:  
vola ancora nell'oro  
di **Gaia Piccardi**  
alle pagine 38 e 39



**Sylvester Stallone**  
«Io samaritano che crede  
nella seconda possibilità»  
di **Chiara Maffioletti**  
a pagina 36



**Rilegno**  
rilegno.org

Elezioni Medvedev: europei, alle urne punite i vostri governi

## La Russia agita il voto italiano Scontro tra leader

Il Pd: la destra tace. Replica di Salvini: insulti

### LE OMBRE DEL PASSATO

di **Ernesto Galli della Loggia**

Non si governa la Gran Bretagna se chi la governa non si riconosce nella monarchia, né la Francia se si rifiuta l'eredità della Rivoluzione. Allo stesso modo non si può guidare la Repubblica italiana se non si accetta il fatto che essa ha le sue radici nell'antifascismo. Un fatto stabilito innanzi tutto dalla storia: e chi non intende accettare i verdetti della storia è difficile che possa avere un grande avvenire in politica. Ma ciò detto — dunque con relativo invito alla destra perché si disfi senza se e senza ma di ogni rimasuglio nostalgico (perché alla fine di questo si tratta a me pare: di rimasugli) — ciò detto, esiste un altro ordine di considerazioni egualmente importanti che riguarda il passato italiano. Si tratta del fatto che in nessun altro Paese dell'Europa occidentale come da noi, tra fascismo prima e comunismo poi, si è avuta una così grande diffusione di culture politiche ostili alla democrazia liberale. Alle spalle dell'Italia che oggi va a votare ci sono insomma due lunghi passati antidemocratici, milioni di italiani che li hanno condivisi, tradizioni tenaci che da li sono nate.

continua a pagina 26

Il vento di Mosca agita la campagna elettorale in Italia. L'ex premier russo Medvedev invita gli europei a «punire i vostri governi idioti». Il ministro degli Esteri Di Maio parla di «preoccupante ingerenza del governo russo». Attaca il Pd: la destra tace. Replica il leghista Salvini: sono insulti.

da pagina 6 a pagina 13

### PROGRAMMA E ATTACCO: TORNERÀ DAL MES

#### Calenda, la sfida a Letta

di **Marco Esposito**

Calenda presenta il programma (senza Renzi, «ma non è tattica») e sfida il Pd: tornerà con i 5 Stelle.

a pagina 6

### IL TAGLIO DEI PARLAMENTARI

#### Una riforma fatta per caso

di **Francesco Verderami**

Con il taglio dei parlamentari il 25 settembre cambierà la storia della politica italiana.

continua a pagina 13

### GIANNELLI



ULTIMA SPIAGGIA PER IL RILANCIO

### Maltempo Venezia, piccoli crolli sul campanile



## Vento e nubifragi: due morti in Toscana Danni a San Marco

Alberi abbattuti dalla furia della tromba d'aria caduti sulle auto a Marina di Carrara

### IL FISICO NAVARRA

«Effetto del caldo sul Mediterraneo»

di **Sara Gandolfi**

Il fisico Navarra: «L'Italia è molto calda, l'arrivo di aria fredda provoca fenomeni estremi».

a pagina 4

### IL VELISTA SOLDINI

«Il mio trimarano è volato per metri»

di **Marco Gasperetti**

«Il mio trimarano è volato via, tromba d'aria mai vista» dice il velista Giovanni Soldini.

a pagina 3

### ALL'INCONTRO ANCHE L'ONU

#### Erdogan scende in campo e vede Zelensky «Sto con Kiev»

di **Lorenzo Cremonesi**

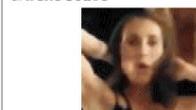
Turchia e Onu in campo per l'Ucraina. Vertice a Leopoli tra Erdogan, Zelensky e Guterres. «La Turchia sta dalla parte dell'Ucraina» ha dichiarato il presidente turco. La centrale nucleare è il primo dossier da affrontare.

a pagina 15

### LA PREMIER BALLA IN UN VIDEO

#### Marin scatenata al party privato Finlandia divisa

di **Irene Soave**



La premier della Finlandia, Sanna Marin, balla con alcuni amici. Una festa. Ma il video finisce sui social. Scoppia la polemica. Critiche per un comportamento «non adatto a un primo ministro». Ma c'è anche chi la difende: che male ha fatto?

a pagina 16

### L'AGGRESSIONE A RUSHDIE

#### Il nuovo mondo e la fatwa contro il libero pensiero

di **Ian McEwan**

Lo spazio per il libero pensiero si sta restringendo in tutto il mondo. Ora che lo spirito illiberale sta ritornando le sue forze, l'attentato alla vita di Salman Rushdie appare terribilmente in sintonia con i nostri tempi.

a pagina 34

## «Più custodi o gli Uffici chiuderanno»

Firenze, allarme del direttore Schmidt: boom di visitatori ma nuovi tagli al personale

### MILANO, UCCISO UN RAGAZZO

#### Gesso alla gamba e niente patente In cella il pirata

di **Cesare Giuzi**

Ha travolto e ucciso un bambino a Milano. Era a bordo di un'auto. Ma non aveva la patente e guidava con una gamba ingessata.

a pagina 19

### di **Damiano Fedeli**

Le presenze nei musei sono tornate a livelli pre-pandemia. E a volte i numeri sono stati anche maggiori. C'è voglia di arte. E Ferragosto è stata la prova del nove. Ma «ovunque il personale è ridotto all'osso» e sono in arrivo nuovi tagli, ha denunciato il direttore degli Uffici Eike Schmidt. È un «nodo nevralgico da affrontare subito» senza ulteriori rinvii, assicura, «altrimenti si chiude».

a pagina 34

### VISTI DAGLI SPAGNOLI

#### Passioni comuni «Ma non siamo così simili»

di **Elisabetta Rosaspina**

Gli spagnoli? «Siamo vicini e affini in tante cose, ma ci assomigliamo meno di quanto crediamo». E la vera prova? Il tiramisù.

alle pagine 24 e 25



**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituoiomentidibenessere.it](http://www.ituoiomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

20819  
 Foto: Italiane Sped. in A.P. - DL 351/2003 conv. L. 46/2004 art. 1, c.1, D.D. Milano  
 9 771120 498008





**Covid, altri 147 morti. E si avvertono i primi rimbalzi nei contagi, che in autunno possono creare problemi per gli asintomatici. C'è qualcuno che ci sta pensando?**



Venerdì 19 agosto 2022 - Anno 14 - n° 227  
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)  
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

**L'ANALISI DI MERCALLI**

**Dopo la siccità arrivano piogge che devastano**



● LUCA MERCALLI A PAG. 13

**PARLA MARCELLO PERA**

**"Corro con FdI e sulle riforme parlo con Renzi"**



● SALVINI A PAG. 3

**Mannelli**



● ROTUNNO A PAG. 8

**LAVORO** Campagna elettorale contro i poveri

**A Rimini salari da 1€ Ma tutti contro il Rdc**

■ La Flaî-Cgil: a Rimini ci sono lavoratori che guadagnano pure un euro all'ora. La Confcommercio: 2 euro forse, ma un euro no. Intanto quasi tutti vogliono smantellare il reddito di cittadinanza, ma non sanno come funziona

**Il carissimo nemico**

» Marco Travaglio

Non, avv. Nicolò Ghedini era un bello stronzo. L'ho sempre pensato quand'era vivo e il fatto che ora sia morto - e così presto, a 62 anni - non mi pare un buon motivo per dire il contrario. Anche perché ho l'impressione che a quella nomea tenesse parecchio, con la fatica che aveva fatto per guadagnarsela: nelle aule di tribunale, in quelle parlamentari e negli studi televisivi, dove abbiamo incrociato le lame non so quante volte sui processi al suo cliente più illustre, che lui chiamava "il Presidente" con l'aria deferente di chi gli dà del lei. Anzi, del Lei. Solo chi vuol passare alla storia come uno stronzo può contare l'immortale definizione di "utilizzatore finale" per scrollare di dosso al "Presidente" se non la fama, almeno l'accusa penale di puttanieri di minorenni. O difendere il lodo Alfano alla Consulta perché "la legge è uguale per tutti, ma non necessariamente la sua applicazione". O sventolare il Codice in tv per sostenere, con la cantilena nasale e l'espressione inespressiva dietro le lenti a fondo di bottiglia, l'opposto di ciò che dice il testo: tipo che prescrizione e assoluzione pari sono, o che non c'è differenza fra l'essere assolti per non aver commesso il fatto e per averlo commesso e poi depenalizzato. O scioperare contro la politica giudiziaria del governo per far saltare le udienze del capo del governo, la cui politica giudiziaria la decideva lui.

Poi un giorno di 10 anni fa presi l'aereo Venezia-Roma e me lo ritrovai accanto. Parlammo in libertà, come due carissimi nemici che non s'illudono di convincersi. Mi raccontò della sua famiglia-bene che vantava un paio di dogi. Gli spiegai che non ero comunista, come lui e il Presidente pensavano. "Avvocato, lei è ricco sfondato, è un principe del foro, ha tutte le soddisfazioni dalla vita. Perché continua a sputtanarsi dietro le balle del suo capo, a fabbricare leggi *ad personam*, a mettere la faccia su tesi, norme e conflitti d'interessi, incluso il suo, indifendibili? Non c'è più giusto a vincere i processi nelle aule di tribunale che in quelle del Parlamento?". Lui mi sorprese: "Lo faccio perché sono affezionato al Presidente, a cui devo molto. Ma sono così bravo che l'avrei fatto assolvere anche senza quelle leggi, che ho sempre sconsigliato, perché adoro lo scontro in aula, ma di giustizia". Mi spiegò che le leggi *ad personam* le avevano volute Previti e altri cattivi consiglieri. "Dubito che avrebbe vinto anche i processi per falso in bilancio senza depenalizzare il reato". Lui fu onesto: "Beh, quelli, in effetti...". Alla fine, ai saluti, non mi chiese di tenere riservata la chiacchierata, ma non ce ne fu bisogno. Non so perché non ne scrisse nulla. Forse perché, dopo averlo conosciuto un po' meglio, temevo che fosse talmente stronzo da iniziare a diventarmi simpatico.

**SCARPINATO** L'EX PG DI PALERMO SPIEGA AL "FATTO" PERCHÉ SI CANDIDA COL M5S

# "Siamo alla restaurazione della politica dei clan"

**"RESTO INDIPENDENTE"**  
 "LA GIUSTIZIA È 'LA' QUESTIONE DEMOCRATICA. I 5 STELLE NON OMOLOGATI, ERGO BULLIZZATI"

● PIPITONE A PAG. 4 - 5

**PRESENTATO A ROMA, MA RENZI È ASSENTE**  
 Il programma Calenda: idee confuse nel nome di Draghi e ragazzi in gita

● PALOMBI A PAG. 2 - 3

**L'AVVOCATO È MORTO A MILANO A 62 ANNI**  
 Ghedini, se ne va il custode discreto dei tanti segreti di Silvio Berlusconi

● BARBACETTO A PAG. 6

**» FLAT TAX E NOBILTÀ**

**Lo Stato libero di San Giorgio come Bananas**

» Marco Grasso

C'è un posto nel mondo in cui una flat tax c'è già: nel Sovrano Stato Teocratico Antartico di San Giorgio. Ma non cercatelo. Anche se in molti ci hanno creduto, non esiste.  
 A PAG. 16

**LE NOSTRE FIRME**

- Fini Bossi, i suoi 5 anni di passione a pag. 18
- Scanzi Il Manuale Cencelli di Letta a pag. 2
- Tescaroli Non si tratta con i mafiosi a pag. 11
- Crapis B. ancora al voto con le tv a pag. 11
- Barbacetto Distillerie di inciucioni a pag. 11
- Gismondo Come fidarsi dei medici a pag. 20

**ERDOGAN A LEOPOLI**

**Turchia-Ucraina, si parla di affari**

● IACCARINO E ZUNINI A PAG. 15



**La cattiveria**

+++ **ULTIMORA.** Spunta un video di Carlo Calenda a 16 anni che elogia Carlo Calenda +++  
 WWW.SPINOZA.IT

**INIZIA IL GIRO DI SPAGNA**

**Per Nibali l'ultima Vuelta: lo "squalo" tenterà l'impresa**

● COEN A PAG. 17



**L'INCHIESTA VENETA**

**Criptovalute Nft, tutti i legami dei raider in fuga**

● BORZI A PAG. 9





ANNO XXVII NUMERO 195

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 19 AGOSTO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 10

Il miracolo dell'ultima generazione di nuotatori italiani: trasformare uno sport individuale in una storia collettiva. Lezioni per il paese

Generazione di fenomeni, siete voi (Generazione di fenomeni, tutti eroi)...

In una storia collettiva. L'aspetto più significativo della settimana del Foro Italcro riguarda quello che potremmo definire il "trionfo del gregario"...

Un piccolo miracolo. Perché, come dicevamo, il nuoto è uno sport individuale, più dell'atletica. Là, almeno, le staffette prevedono uno sfioramento, il passaggio del testimone...

senza che abbiamo provato tutti, guardando questi ragazzi in gara e fuori, è quella del contatto, del gruppo. Tutti eroi. Tutti hanno fatto quello che dovevano, le punte, i più bravi, ma soprattutto gli altri, i meno dotati...

una fetta di torta, anche piccola. Siamo passati dalla Divina che divertiva tutti noi, al tempo delle ragazze e dei ragazzi che divertono prima di tutto se stessi...

AI SOVRANISTI GHE PENSI MI

"Il sovranismo è un'idea stupida". Draghi? "Continui a svolgere un ruolo per l'Italia. Cingolani? "Utile nel prossimo governo". I nostri alleati spero facciano passi verso il Ppe". Parla Silvio Berlusconi

Come si combatte il sovranismo da destra, all'interno di una coalizione dove il sovranismo non manca? Come si combatte l'anti europeismo da destra, all'interno di una coalizione dove l'anti europeismo non manca?...

Con il Cav. in un giorno complicato, nel giorno della scomparsa dell'avvocato e amico Nicolò Ghedi... PUNTE LA STUPIDITÀ DEI VOSTRI GOVERNI!



Dove va il Terzo polo

Calenda punta al Draghi bis. Renzi si candida a essere il "defibrillatore" della legislatura

Roma. Carlo Calenda esce dal Senato e cammina verso il Van. Vorrebbe accelerare una Marborio, ma il tragitto è troppo breve. La conferenza stampa per annunciare il programma del suo Terzo polo è appena terminata...

Si aprono i portelloni del Van. Bonifazi, Mara Carfagna e Mariastella Gelmini stanno parlando alle tv. Così come Maria Elena Boschi. Il leader di Azione ha parlato circondato da donne...

Manca Matteo Renzi. È il grande assente. Ma sempre in moto. In queste ore sta pensando alla chiusura delle liste, e non solo. Ai colleghi di partito sta consegnando un segretino: un'automafatura: "Sarò il defibrillatore della prossima legislatura".

Lei ha detto che per l'Italia serve una coalizione di centro-destra. Lei ha detto che per l'Italia serve una coalizione di centro-destra. Lei ha detto che per l'Italia serve una coalizione di centro-destra...

ecome dal nostro punto di vista responsabilità nel porre un termine all'esperienza del governo Draghi. Quali sono secondo lei, dal punto di vista economico, i più importanti risultati raggiunti dal governo di cui Forza Italia ha fatto orgogliosamente parte?

Enrico il vicentino

La Confindustria veneta approva il "draghismo" del leader Pd, con qualche dubbio

Roma. L'azienda pare fondata su un'intuizione giusta. Perché ha forzato la chiusura su quella ripercussione che ha scommesso Enrico Letta, nel decidere di candidarsi nel collegio del capoluogo berico, "prima provincia in Italia per export pro capite, terra in assoluto"...

È in attesa di altre notti dei lunghi colli. In attesa di altre notti dei lunghi colli. In attesa di altre notti dei lunghi colli...

Con chi sta il nord Meloni fagocita Salvini e con lui l'opposizione interna al Carroccio. Il ceto produttivo si trasferisce

Il ceto produttivo si trasferisce. Il ceto produttivo si trasferisce. Il ceto produttivo si trasferisce...

• MEDVEDEV SI INTROMETTE NEL VOTO ITALIANO editoriale a pagina tre

Vita da Måneskin

La serie sul gruppo rock pramana da Instagram ma conferma che il selfie non basta

Dopo i Ferragnez è successo anche a Måneskin. Ma in scala ridotta. Anche loro, ambasciatori dell'Italia all'estero, cadrebbero come alberi...

È e si capisce piano piano perché il partito sta così. È e si capisce piano piano perché il partito sta così...

Con chi sta il nord Meloni fagocita Salvini e con lui l'opposizione interna al Carroccio. Il ceto produttivo si trasferisce

Il ceto produttivo si trasferisce. Il ceto produttivo si trasferisce. Il ceto produttivo si trasferisce...

• IL FIANCO SCOPERTO DELL'EU, TRA SERBIA E KOSOVO Fiammini a pagina tre

La notizia sul nucleare

A Zaporizhia un rischio ignorato in passato che le centrali si mutino in risorse militari

Odessa, dal nostro inviato. Come ci sono arziendo troppo grossi, le notizie troppo grosse per essere registrate. Una è questa: che il "nucleare prama", il "nucleare civile", non esiste più. Che la distinzione fra gli armamenti atomici e l'energia nucleare a scopi pacifici esiste ancora, ma si è fatta molto sottile, e potrà diventare impercettibile.

Io, che non ho pretese di competenza, diffido da tempo delle accuse di "ideologia" a chi è contrario al nucleare. Per un paio di ragioni. Di prima: la prima è che trovo almeno altrettanto fondato imputare di "ideologia" i fautori del nucleare. (Più ancora quando ne ovano, professionalmente). La seconda è che non trovo in me, per esempio, un dogmatismo "ideologico", bensì una disposizione ad ascoltare le argomentazioni dei pro e contro e le loro evoluzioni nel tempo.

Il tempo appunto sembra aver lavorato a vantaggio dei nuclearisti, in due modi: la persuasione che si sia arrivati a ci si avvicini, almeno a una generazione di nucleare pulito e sicuro. E la constatazione, verso i pro nucleari, che non realisticamente necessaria, della crisi energetica che impone di ripensare alle scelte di abbandono del nucleare. È avvenuto in Belgio, sta probabilmente per avvenire in Germania sotto forma del prolungamento in vita, maggiore depoliticazione, delle centrali destinate allo spegnimento entro l'anno.

Salvate il soldato Pavel L'incerto tra Erdogan e Zelensky e le voci su Putin aperto a trattare. Confessioni di un paracadutista

Roma. Ieri, mentre il presidente turco Recep Tayyip Erdogan e il segretario dell'Onu Antonio Guterres incontravano il presidente ucraino Volodymyr Zelensky a Leopoli, per parlare di grano, dei pericoli nucleari e - secondo la Cnn turca - soprattutto per portare un messaggio di Putin che ora vorrebbe trattare e incontrare Zelensky, il paracadutista russo Pavel Filatov stava cercando un modo per scappare dalla Russia. Pavel ha pubblicato su VKontakte (VK, il Facebook locale) una delle analisi più interessanti sui problemi del suo esercito. Ha messo insieme appunti, foto e ricordi: ne è venuto fuori un diario di 141 pagine molto dettagliate sulla vita di un soldato russo nel 2022. Ci sono i colonnelli corrotti che fanno sparire il rancio per le truppe e le volte le partite di kit con le barrette energetiche, le proteine in polvere e i drink vitaminici sono riappare in vendita su eBay. C'è una lunga lista di fatiche inutili e sofferenze evitabili che bisogna sopportare già durante la fase di addestramento, con l'effetto che i commilitoni si abituano a rubarsi il cibo di bocca e fregarsi a vicenda, così quando arrivano al fronte "non c'è nessuno spirito di corpo". La mancanza di solidarietà ha ripercussioni negative sia sul numero di perdite che sull'efficacia in combattimento. Pavel ha combattuto due mesi in Ucraina con il 186esimo reggimento para. Lo stesso di cui aveva fatto parte suo padre. In teoria, sarebbe un padre d'élite. (Sulla segue a pagina tre)

9.5.8  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

# il Giornale

9.5.8  
SANTERO  
WWW.SANTERO.IT

20819  
9 771124 883008

VENERDÌ 19 AGOSTO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 196 - 1,50 euro\*

www.ilgiornale.it  
058 7324971 | Email: inf.nostre@ilgiornale.it

## PROMESSE INSOSTENIBILI

# Piano della sinistra Lavorare meno ma scroccare tutto

*Mance ai giovani, trasporti gratis, riduzione delle ore di impiego. Le risorse? Dalla patrimoniale...*

### VISIONI OPPOSTE

di **Augusto Minzolini**

**E**nrico Letta per comodità tende a caratterizzare le visioni diverse tra centrodestra e sinistra (l'espressione «centro» nello schieramento del Pd ha perso di significato) su temi come la democrazia e il sovranismo. Argomenti che per come vengono utilizzati strumentalmente sconfinano nell'ideologia. Invece, per capire come i due schieramenti siano agli antipodi come il bianco e il nero basterebbe dare un'occhiata ai programmi economici. Là davvero ci sono due modi opposti di rapportarsi alla vita e al futuro.

La parola che più definisce il programma della sinistra è «assistenzialismo»: si va da uno stipendio netto in più l'anno, all'integrazione pubblica della retribuzione in favore dei lavoratori a basso reddito; dall'aumento dei beneficiari della quattordicesima, all'incremento delle collezioni pubbliche di arte contemporanea; dai diecimila euro ai diciottenni al contributo per gli affitti di studenti e lavoratori under 35 e tante altre ancora. A queste si aggiungono a buon diritto, visto che fanno parte della coalizione di Letta, le proposte della sinistra-sinistra e dei verdi. Qui la fantasia va davvero al potere: trasporti pubblici gratuiti per tutti, legalizzazione della cannabis, istruzione gratuita dalla culla all'Università, riduzione dell'orario di lavoro a parità di salario e ancora, ancora... Un assistenzialismo di queste proporzioni sarebbe come il pozzo di San Patrizio, richiederebbe costi enormi che ricadrebbero tutti sulle spalle dello Stato. Il che presupporrebbe l'istituzione di una mastodontica patrimoniale a spese dei contribuenti. In poche parole è la filosofia dei seguaci dell'assistenzialismo, dello statalismo d'antan, alleati al «partito del non lavoro» d'ispirazione bertinottiana-grillina, quello che abbraccia l'utopia del lavorare poco e guadagnare molto.

Il paradosso è che chi propugna un programma che richiede un'impennata della spesa pubblica di queste proporzioni rinfaccia al partito della flat tax di non considerare le coperture necessarie per la riduzione delle aliquote fiscali. Siamo al colmo. Ma a parte le polemiche, l'ipotesi della flat tax appare più realistica del libro dei sogni della sinistra: innanzitutto perché può essere graduata, non sarà mai il 15% teorizzato dalla Lega ma può collocarsi qualche punto percentuale su rispetto alla proposta di Forza Italia (invece del 23%, si può arrivare al 25). Insomma, è coniugabile con la congiuntura economica. Inoltre nelle intenzioni dovrebbe mettere in moto un meccanismo virtuoso: i dati del secondo trimestre indicano che l'Italia ha un Pil che cresce ancora il doppio rispetto alla Francia e rispetto allo zero a cui è incollata la Germania. Il problema è tenerlo su. La riduzione delle tasse dovrebbe incrementare i consumi, alzare la domanda, favorire un aumento dell'offerta, quindi della produzione e dell'occupazione. Insomma, c'è il pianetto dell'assistenzialismo, dello statalismo, del non-lavoro. E quello del lavoro e dell'iniziativa privata che per garantire anche l'equità punta sul Pil.

Da una parte i sogni, dall'altra un rischio calcolato. In fondo negli anni '80 un certo Ronald Reagan si trovò ad affrontare una situazione simile all'attuale: una forte inflazione, che costringeva la Fed americana ad aumentare i tassi d'interesse sempre più; invece di seguire la via più semplice, quella dell'assistenzialismo, l'allora inquilino della Casa Bianca mise in moto un programma di forte riduzione delle tasse. Un suo consigliere economico, Arthur Laffer, gli dimostrò addirittura che abbassando con senno la pressione fiscale si può aumentare il gettito: tutti sono portati a pagare tasse più giuste. Con questa terapia gli Stati Uniti ripartirono. È proprio vero, a questo mondo non c'è nulla da inventare.

■ Nel manifesto elettorale della sinistra ci sono soldi per tutti: dai neonati ai pensionati. Come pagare? Naturalmente con nuove tasse.

Astorri, Bulian e Cesaretti alle pagine 2-3

ALTRO CHE «DESTRA NO VAX»

### Covid, tutti gli errori che i giallorossi scordano

di **Francesco Maria Del Vigo**

a pagina 6

MOSCA: EUROPEI PUNITE I VOSTRI GOVERNI

### Letta per non perdere usa i deliri di Medvedev

di **Fausto Biloslavo**

a pagina 7

EMERGENZA METEO

## Clima folle: tempeste al Nord, roghi al Sud

*Due morti in Toscana, a Venezia danni al campanile di San Marco*

PREMIER CRITICATA PER UN VIDEO (PRIVATO)

### Libero ballo in libera Finlandia Viva Sanna e il suo party scatenato

di **Valeria Braghieri**

a pagina 15



RELAX La premier Sanna Marin alla festa incrinata

Daniela Uva

■ Due morti in Toscana, entrambi colpiti da alberi caduti. Almeno 18 i feriti. Nubifragi a Venezia, dove sono caduti anche frammenti del campanile di San Marco. Trombe d'aria in Liguria e danni in Emilia Romagna. E di fronte a quanto accaduto nel Centro-Nord c'è la situazione del Sud: caldo record e incendi.

a pagina 17

ERDOGAN MEDIATORE

### Stallo militare fra Mosca e Kiev: o guerra fredda o si inizia a trattare

di **Roberto Fabbri**

con **Guelpa** alle pagine 12-13

LE EX MINISTRE AZZURRE PASSATE NEL TERZO POLO

### Gelmini-Carfagna, debutto sull'altra sponda Sorrisi e imbarazzo alla prima con Calenda

di **Stefano Zurlo**

con **Malpica** a pagina 10



AZIONE Le transfughe Carfagna e Gelmini con Carlo Calenda all'incontro di ieri

NON VUOLE CORRERE NELLA «SUA» POMIGLIANO

### E Di Maio «supplica» gli alleati democratici per un posto in lista lontano da casa

di **Pasquale Napolitano**

a pagina 9



PREOCCUPATO Luigi Di Maio teme di perdere il posto in Parlamento

EUROPEI DI ATLETICA

### Un salto d'oro E Tamberi torna a vincere

di **Oscar Eleni**

■ Altra grandissima impresa di Gianmarco Tamberi, che ieri sera ha vinto la medaglia d'oro agli Europei di atletica leggera a Monaco di Baviera. L'olimpionico si è imposto con la misura di 2,30 metri. Per «Gimbo» è il secondo oro continentale dopo quello di Amsterdam 2016, e il primo dopo i Giochi di Tokyo dello scorso anno. Tamberi ha dedicato la vittoria alla futura moglie: «Chiara, la donna della mia vita. Ora l'addio al celibato con i miei amici».

a pagina 29

# IL GIORNO

VENERDÌ 19 agosto 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

Milano, l'incubo di una profuga eritrea

**«Sei mia, ti ho comprata»  
E il marito-padrone  
l'accoltella in strada**

Vazzana a pagina 13



In Valtellina

**Adottano Bambi  
«Ora vogliono  
portarcelo via»**

Pusterla a pagina 18

## Scoppia il caso Russia, Pd contro Lega

Medvedev, braccio destro di Putin: «Gli italiani puniscano chi ha governato». Letta furioso: «Mosca ha messo la sua scheda nell'urna»  
Salvini minimizza. Calenda: «I dem? Pronti ad allearsi con Conte». **Intervista a Lotti** «Io escluso, ma dopo il voto qualcosa succederà» da p. 4 a p. 9

Il tema Covid non porta voti

### Crisanti in lizza Autogol di Letta

Lorenzo Castellani

**I** cittadini italiani hanno dato prova di solidarietà, obbedienza e responsabilità durante l'emergenza pandemica. Oggi la situazione è sotto controllo da mesi.

A pagina 11

Il tema Covid porta voti

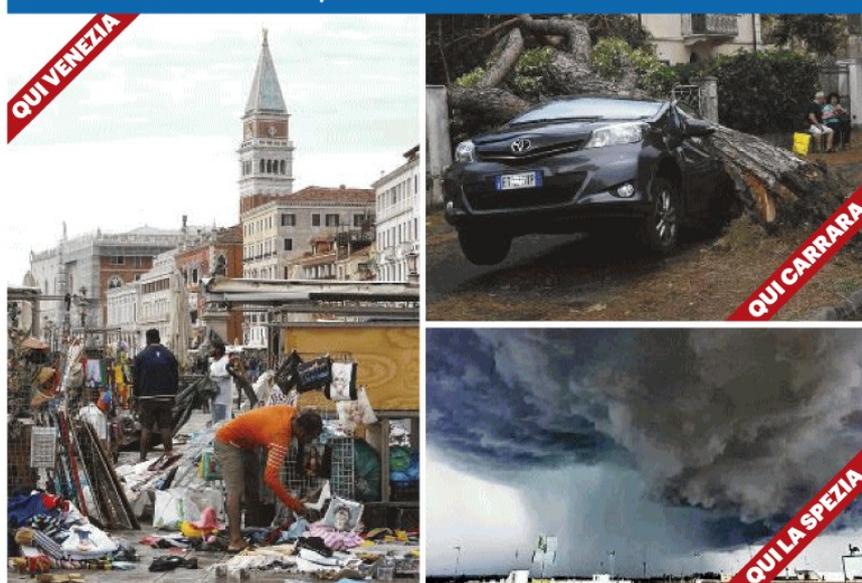
### No, il virologo è rassicurante

Antonella Coppari

**I**n campagna elettorale, si sa, ogni argomento è buono per fare polemica. Quella contro la candidatura del virologo Crisanti, però, è un boomerang.

A pagina 11

**ITALIA DIVISA IN DUE: NUBIFRAGI AL CENTRO NORD E IL SUD BRUCIA  
DUE MORTI IN TOSCANA, CADONO PEZZI DEL CAMPANILE A VENEZIA**



**QUI VENEZIA**

**QUI CARRARA**

**QUI LA SPEZIA**

## CHE DISASTRO!

Rosi e Boldi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

### Momo investito e ucciso a 11 anni Il pirata drogato e ingessato

Servizi nelle Cronache

Milano

### Catturato, muore il cinghiale in fuga Boom di selvatici

Lazzari nelle Cronache

Milano

### Droga e movida Caccia al narcos già condannato

A.Gianni nelle Cronache

### IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



L'allarme del direttore Schmidt

### Uffizi in affanno «Più personale»

Mugnaini a pagina 24



Salto in alto

### Super Tamberi Oro agli europei

Grilli nel QS

### PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO  
**I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**  
FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituoiomentidibenessere.it](http://www.ituoiomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





**Domani su Alias**

**TRAME NERE** Un'indagine esclusiva conferma l'identità di Guérin-Sérac mente della strategia della tensione in Portogallo, Italia e Terzo mondo



**Culture**

**LUNGO GLI ARGINI** Conversazioni poetiche sull'acqua. La riflessione sul Tamigi dell'artista Roni Horn

Francesca Maffioli pagina 10



**Inferno Amazonia**

**RICARDO RAO** Minacciato come il suo collega Bruno Pereira, poi ucciso, l'indigenista racconta la fuga in Italia

Claudia Fanti pagina 16

quotidiano comunista  
**il manifesto**

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
EURO 2,00

VENERDI 19 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 197

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

**IL PD CONTRO MELONI: «IL SALARIO MINIMO È DIGNITÀ», «SE VINCE LEI FESTEGGIANO PUTIN E TRUMP»**

**Lavoro e Russia, «destra pericolosa»**

Centrosinistra all'attacco delle destre su più fronti: Orlando e Provenzano contro Meloni, che ha bocciato reddito di cittadinanza e salario minimo definito «specchietto per le allodole». «Da lei una crociata», dice il vicesegretario Pd. Letta contro le «ingerenze russe» dopo che l'ex pre-

sidente Medvedev ha invitato gli europei a «punire i loro stupidi governi». «La Russia ha già depositato la scheda nell'urna, vuole cambiare la politica estera italiana», dice il segretario dem. «Se vince Meloni i più contenti saranno Putin, Trump e Orbán, Salvini rompe l'accordo con il

partito del presidente russo».

Sul fronte delle liste rientra il caso di Vincenzo Amendola, che ha accettato di correre in Campania col Pd pur in una posizione a rischio. Con Sinistra italiana torna Pippo Civati, che sarà capolista al Senato a Bologna.

CARUGATI A PAGINA 2

**INTERVISTA A DOMENICO DE MASI**  
**«Meloni è diventata liberista»**

Il sociologo vicino al Movimento: «Fdi ha più voti di Salvini e Berlusconi ma sul Reddito si piega alla loro linea. La sinistra non c'è più. Solo io ho cercato di

educare il M5s, gli altri intellettuali hanno la puzza sotto il naso. Bisognerebbe ripartire dai 14 milioni di poveri, renderli una classe». FRANCHI A PAGINA 3

**all'interno**



**Guerra ucraina**

**A Sochi con Putin, a Lviv con Zelensky: Erdogan pigliatutto**

A due settimane dall'incontro a Sochi con Putin, Erdogan segna un'altra vittoria: a Leopoli vertice con Zelensky. Accordi commerciali e un primato di unico arbitro del conflitto.

SABATO ANGIERI  
PAGINA 8

**Europa**

**Sanzioni-boomerang**  
**L'energia russa**  
**la comprano i rivali**

Se l'Europa rinuncia all'energia russa, gas e petrolio non restano invenduti: ad acquistare sono Cina, India e Turchia. Pesanti le conseguenze sulla capacità produttiva.

LUIGI DE BIASE  
PAGINA 9

**Taiwan**

**Al via il business**  
**tra Usa e Taipei.**  
**L'ira di Pechino**

Taipei annuncia l'avvio del dialogo commerciale con gli Usa. E Xi Jinping riappare a Jinzhou, la città da cui parti la vittoria sul Guomindang: un messaggio a Taiwan.

LORENZO LAMPERTI  
PAGINA 8

I danni causati da una tromba d'aria al campeggio di Partaccia, Marina di Massa foto di Riccardo Dalle Luche/Ansa

In Toscana due morti schiacciati da alberi caduti, a Venezia volano tavolini e piovono pezzi del campanile di San Marco, a Genova il mare lancia cabine fin sui binari del treno...  
Ma nei piani dei partiti non c'è alcuna proposta-choc su clima e dissesti del territorio a pagina 5



**Lele Corvi**



**DISASTRO SANITÀ**  
**In Calabria 500 medici**  
**da Cuba, e non basta**



La Regione Calabria ha assunto 497 medici cubani. La disastrata sanità calabrese verrà soccorsa dall'agenzia statale Comercializadora de Servicios médicos cubanos, a 4.700 euro mensili l'uno (di cui 1.200 al medico). E ancora non basta. Una lunga storia di interessi, malaffari e desiderio di privato. CAPOCCIA A PAGINA 4

**DISASTRO MIGRANTI**  
**Le 110 crisi in mare**  
**della legislatura**



Per le Ong ostacoli e ritardi da tutti e tre i governi, Conte I, Conte II e Draghi: porti negati o ritardati, fermi amministrativi, quarantene discriminatorie. Intanto le istituzioni si ritirano e il Mediterraneo centrale diventa un «buco nero», dei soccorsi e dell'informazione. MERLI A PAGINA 6

**DISASTRO EURO**  
**Inflazione all'8,9%,**  
**la recessione è qui**

Il tasso di inflazione annuale nell'area dell'euro si è attestato a 8,9%. Un anno fa era il 2,2%. Sono i dati di Eurostat, l'Ufficio statistico dell'Unione europea. Nei soli paesi dell'Unione (l'euro è usato anche da paesi non Ue) l'inflazione va anche peggio: 9,8%, quando un anno fa era al 2,5%. Dal Comitato esecutivo della Bce, Isabel Schnabel ha dichiarato alla Reuters che «non esclude la possibilità che stiamo entrando in recessione tecnica», eufemismo che non allontana un altro rialzo dei tassi: l'inflazione è considerata più pericolosa della povertà. PIERRO A PAGINA 4

**Il prezzo di luce e gas**  
**La speculazione**  
**nelle bollette**

Luigi Pandolfi  
PAGINA 15

**Se la destra-destra vince**  
**Rischio nazionalismo**  
**col ritorno all'austerità Ue**

Marco Bascetta  
PAGINA 14

**Tasse ed elezioni**  
**La sinistra giochi**  
**in attacco non in difesa**

Antonio Zucaro  
PAGINA 15

20813  
 Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Ediz. CRM/232103  
 9 770225 215100





# IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 227 ITALIA  
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 06/06/98

Fondato nel 1892



Venerdì 19 Agosto 2022

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A RICHA E PRODIGIA, "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

**Parla Pomicino**  
«Cosi feci partire la City di Napoli si al risanamento no ai doppioni»  
Valerio Esca in Cronaca



**Il film con due superstar**  
Clooney e la Roberts  
«Siamo una ex coppia tutta da ridere»  
Francesca Scorcucchi a pag. 13



**L'atletica**  
Magico Tamberi come Jacobs: un salto nell'oro agli Europei  
Sergio Arcobelli a pag. 17



## Russia a gamba tesa sul voto

►Medvedev: «Punite il vostro stupido governo». Di Maio: è inaccettabile. Lite tra gli schieramenti Calenda presenta il programma: «Avanti con Draghi». Letta sfida la Lega e si candida a Vicenza

**L'analisi**  
SISTEMA FISCALE  
LA NECESSITÀ  
DI UNA RIFORMA  
Paolo Pombeni

Sarà una legislatura impegnativa quella che si apre il 26 settembre e non solo per le previste difficoltà economiche dovute a questa congiuntura storica particolare. Due temi gettati un po' alla leggera nel dibattito elettorale meriterebbero riflessioni e non sventolarli di facili bandierine. Ci riferiamo alla questione della riforma del nostro sistema politico in direzione presidenzialista ed a quella sul tema del fisco su cui intervenire in maniera pesante. Si potrebbe pensare che fra i due temi non ci siano connessioni, ma non è così, perché entrambi rimandano al problema della legittimazione consensuale dei sistemi politici costituzionali. Ci rendiamo conto che sono argomenti complicati che mal si prestano ad essere analizzati in una campagna elettorale che punta più a muovere "la pancia" dell'elettorato che non a prepararlo a capire i nodi dei passaggi difficili che ci attendono.

Continua a pag. 35

**La lettera di Nordio**  
Miei cari lettori sono candidato: mi mancherete  
Carlo Nordio a pag. 35

«Punite il vostro stupido governo». Dalla Russia la sortita di Medvedev, vice presidente del consiglio di sicurezza nazionale russo, è una entrata a gamba tesa sulle elezioni italiane del prossimo 25 settembre. Il ministro Di Maio: «Inaccettabile». Calenda intanto propone: «Avanti con Draghi». Pd, Letta si candida a Vicenza.  
Servizi da pag. 2 a 7

**La Meloni contro il salario minimo**  
«Imprese straniere in Italia una fideiussione sulle tasse»  
Andrea Bassi a pag. 5

**Pd e Terzo polo, i big campani in campo**  
Amendola: ok per spirito di servizio  
E Carfagna corre nella sua Salerno

Si cerca la quadra nelle liste dei partiti e in Campania non mancano ritocchi e sorprese. Nel Pd schiarita sul caso Amendola. Il sottosegretario alla presidenza del Consiglio con delega all'Estero accetterà la candidatura



ra «con spirito di servizio». Per Azione, Mara Carfagna (nella foto) dovrebbe essere candidata per la Camera a Salerno, Renzi a Napoli per il Senato.  
In Cronaca  
Di Giacomo e Pappalardo

**Il caso Calabria**  
Ecco perché mancano i medici (nel pubblico)



**Lorenzo Calò**  
Perché la grande fuga dei medici dal servizio pubblico? Viaggio nella penuria di fondi (ma non solo) delle Regioni, dopo il caso choc della Calabria.  
A pag. 9

**Il trequartista dopo Ndombele e Simeone. Navas in arrivo**



## CantaNapoli con Raspadori

Bruno Majorano alle pag. 14 e 15

## Nubifragi e incendi dal Nord alle isole l'Italia in ginocchio

►Trombe d'aria, due vittime in Toscana Roghi di Pantelleria: caccia ai piromani  
Mariagiovanna Capone e Mauro Evangelisti alle pag. 10 e 11

**Il commento**  
Pandemia climatica senza vera reazione  
Erasmus D'Angelis

La "pandemia climatica" con le sue immagini di devastazioni è sotto i nostri occhi, mostrando la realtà drammatica di una Italia sfregiata da stati di emergenza.  
Continua a pag. 35



I danni del vento in Toscana

**I volti dell'Europa**

Noi, la Grecia e gli esami finiti 12 anni dopo



Nando Santonastaso

Forse avevamo dimenticato la Grecia e la sorveglianza rafforzata decisa 12 anni fa dall'Ue per salvarla dalla bancarotta e garantirne la permanenza nell'euro.  
Continua a pag. 34

Se fa scandalo una premier che balla e beve



Andrea Di Consoli

Il Ministro capo della Finlandia - così si chiama il Presidente del consiglio dei Ministri - si chiama Sanna Marin.  
Continua a pag. 34  
Ventura a pag. 8

# SCARPA

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.



SCARPA.COM

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 19/08/22 - Time: 18/08/22 23:56





# il Resto del Carlino

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 19 agosto 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it



**CRASTAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

L'orrore di Senigallia

### Uccisi dal treno: il padre ha tentato di salvare il figlio

Massaro a pagina 15



**IN EDICOLA**



**QV ENIGMISTICA**  
1200  
1 EURO

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Scoppia il caso Russia, Pd contro Lega

Medvedev, braccio destro di Putin: «Gli italiani puniscano chi ha governato». Letta furioso: «Mosca ha messo la sua scheda nell'urna» Servizi Salvini minimizza. Calenda: «I dem? Pronti ad allearsi con Conte». **Intervista a Lotti** «Io escluso, ma dopo il voto qualcosa succederà» da p. 6 a p. 11

Il tema Covid non porta voti

### Crisanti in lizza Autogol di Letta

Lorenzo Castellani

**I** cittadini italiani hanno dato prova di solidarietà, obbedienza e responsabilità durante l'emergenza pandemica. Oggi la situazione è sotto controllo da mesi.

A pagina 13

Il tema Covid porta voti

### No, il virologo è rassicurante

Antonella Coppari

**I**n campagna elettorale, si sa, ogni argomento è buono per fare polemica. Quella contro la candidatura del virologo Crisanti, però, è un boomerang.

A pagina 13

### ITALIA DIVISA IN DUE: NUBIFRAGI AL CENTRO NORD E IL SUD BRUCIA DUE MORTI IN TOSCANA, CADONO PEZZI DEL CAMPANILE A VENEZIA



**QUI VENEZIA**

**QUI CARRARA**

**QUI LA SPEZIA**

## CHE DISASTRO!

Rosi, Boldi, Rufini e Beltrame da pagina 2 a pagina 5

DALLE CITTÀ

Bologna, l'odissea della navetta

### People Mover, nuovo stop: passeggeri a piedi sui binari

Tempera in Cronaca

Bologna, allarme sicurezza

### Furti in casa, cinque colpi in soli tre giorni

In Cronaca

Bologna, nuovi fondi

### Nidi e materne, dodici milioni in arrivo dal Pnrr

De Cupertino in Cronaca

### il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



L'allarme del direttore Schmidt

### Uffizi in affanno «Più personale»

Mugnaini a pagina 24

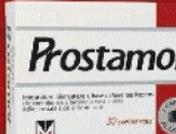


Salto in alto

### Super Tamberi Oro agli europei

Grilli nel QS

### PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO  
**I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituoiomentidibenessere.it](http://www.ituoiomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





VENERDÌ 19 AGOSTO 2022  
**IL SECOLO XIX**



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 196, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

**SALTO IN ALTO, TRIONFO AGLI EUROPEI**  
**Tamberi come Jacobs:**  
**l'oro scaccia le ombre**



L'INVIATA ZONCA / PAGINA 45

**RAHE E LA RESISTENZA A LEVANTO**  
**Addio al partigiano Enrico,**  
**il tedesco che ripudiò le SS**



PAGANO / PAGINA 16

**LA TERZA PARTE DEL RACCONTO**  
**«Così diventai invisibile»**  
**Rushdie, la vita in gioco**



SALMAN RUSHDIE / PAGINE 38 E 39

VENTI FINO A 140 CHILOMETRI L'ORA. DANNI ALLE COLTIVAZIONI E ALLE IMPRESE TURISTICHE. L'ASSESSORE GIAMPEDRONE: DOBBIAMO ABITUARCI A QUESTI FENOMENI. ARPAL: ALLERTA GIALLA CORRETTA



L'effetto della tromba d'aria di ieri a Cavi di Lavagna, dove alcune strutture degli stabilimenti balneari sono state scaraventate dal vento tra i binari. Cedimenti al muretto di protezione

FOTOFLASH

# Tempesta d'agosto

Trombe d'aria, grandine e pioggia devastano il Tigullio e lo Spezzino. Quindici feriti, tetti scoperchiati e decine di sfollati Lavagna, le cabine degli stabilimenti balneari scagliate sulla ferrovia. Gli abitanti: «Volava tutto, siamo vivi per miracolo»

Simone Traverso / INVIATO A LAVAGNA

È stata un'alba da incubo, quella di ieri, per il Tigullio. In pochi minuti, una grandinata e una tromba d'aria hanno sconvolto il lungomare, devastando stabilimenti balneari, crivellando edifici e auto e interrompendo la circolazione ferroviaria. Diverse abitazioni sono state danneggiate, evacuate le famiglie. I sindaci hanno immediatamente chiesto lo stato di calamità.

L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3  
DELL'ANTICO E FOLLI / PAGINE 2-5

**LE TESTIMONIANZE**

Alessandro Grasso Peroni

Luni, alba di terrore  
«Il cielo nero, un boato  
Ora siamo senza casa»

Luni e Marinella di Sarzana sono le località della provincia spezzina colpite più duramente dalla bufera. Cinquanta famiglie sono fuori casa, a causa dei tetti danneggiati. «È stato un inferno».

L'ARTICOLO / PAGINE 4 E 5



L'INTERVISTA / PAGINA 4

**IL COMMENTO**

MARIO TOZZI

L'IMMOBILISMO  
È IL PEGGIORE  
DEI CATACLISMI

Li chiamiamo disastri, come se fossero eventi sfavoriti dalle stelle e dagli dei, quando non sono altro che la logica conseguenza di azioni dell'uomo.

L'ARTICOLO / PAGINA 17

**IL BILANCIO DEL MALTEMPO**

Francesco Grignetti

Due morti in Toscana  
La Protezione civile:  
«Non è ancora finita»

Due morti in Toscana per il crollo di alberi e danni in tutto il Nord. Luigi D'Angelo, direttore operativo per le emergenze della Protezione civile, avverte: «Purtroppo non è finita».

SERVIZI / PAGINE 5 E 7

**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

**POLEMICHE PER LE FRASI DI MEDVEDEV. IL PD-DESTRA AMBIGUA. SALVINI: A SCEGLIERE SARANNO GLI ITALIANI**

**La Russia a gamba tesa sul voto**  
**«Europei, punite i vostri governi»**

**IL REPORTAGE**

Marco Menduni

Sotto il ponte di Certosa  
«Noi delusi dai partiti,  
l'astensionismo vincerà»

L'ARTICOLO / PAGINA 13

L'ex presidente russo Medvedev si rivolge agli europei al voto e chiede «di punire i governanti per la loro stupidità». Le sue frasi riaccendono le polemiche in Italia. «La Lega deve disdettare l'accordo firmato con il partito di Putin nel 2017», dice Letta. Il Pd parla di ambiguità della destra. Salvini replica: «A votare saranno gli italiani».

GRIGNETTI / PAGINE 6 E 9



**AURUM 1962**  
COMPRO ORO e ARGENTO  
SEDE STORICA  
SERVIAMO TUTTI  
COMPRIAMO TUTTO  
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

Edizione chiusa in redazione alle 22

C.3\* in Italia — Venerdì 19 Agosto 2022 — Anno 158 — Numero 227 — [ilsol24ore.com](http://ilsol24ore.com)

\*In vendita abbinata obbligatoria (no Puglia e Basilicata) con Enigmistica 22 del Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore €2,00 + Enigmistica 22 €1,00). Solo ed esclusivamente per gli abbonati. Il Sole 24 Ore + Enigmistica 22, in vendita separata, solo in Puglia e Basilicata (no PV), abbonamento obbligatorio con L'Edicola del Sud a €1,50 (Il Sole 24 Ore + L'Edicola del Sud).



# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

**L'informativa**  
Accise energetiche, le Dogane adottano le indicazioni della Cassazione



Benedetto Santacroce  
e Ettore Sbandi  
— a pag. 19

**Agenzia Entrate**  
Bonus edilizi e cessione crediti, come saranno i controlli preventivi

Laura Ambrosi  
— a pag. 17



FTSE MIB 22985,70 +1,00% | SPREAD BUND 10Y 221,90 -1,40 | BRENT DTD 104,25 +3,31% | NATURAL GAS DUTCH 236,50 +5,39% | **Indici & Numeri** → p. 21-25

## Caro bollette, industria al tappeto

### Lo shock energetico

Nuovo record del gas: 241 euro al megawattora. Ordini e lavoro a rischio

Dalle fonderie alla ceramica: allarme costi: l'energia è aumentata di dieci volte

Si aggrava col passare dei giorni il timore delle aziende sulla perdita di competitività globale a causa dei prezzi fuori controllo dell'energia. Dalle fonderie al tessile, e con il gas che ha toccato ieri il nuovo record di 241 euro al megawattora, sale l'allarme per le bollette stratosferiche. Viaggio del Sole 24 Ore tra le imprese che devono fare fronte a una situazione senza precedenti. La grande distruzione, intanto, non riesce più a fare argine ed è costretta a trasferire i rincari sul carrello.  
**Luca Orlando** — a pag. 2

### L'ANALISI

NEGLI USA PAGANO IL GAS UN NONO RISPETTO ALL'EUROPA

di **Davide Tabarelli** — a pagina 3

### L'INTERVISTA

Santambrogio: «Costretti a trasferire i rincari sui prezzi della spesa»

**Enrico Netti** — a pag. 2

### LA CORSA DEI PREZZI

Grande balzo dell'inflazione nell'Unione europea: +9,8% a luglio

**Nino Amadore** — a pag. 3

## Compensazioni fiscali: in sei mesi crescono di 3 miliardi

### Versamenti

È corsa alle compensazioni tra crediti e debiti fiscali. Nei primi sei mesi del 2022 il ricorso all'azzeramento delle imposte o dei contributi dovuti utilizzando eventuali crediti d'imposta ha fatto registrare una crescita, rispetto allo stesso periodo del 2021, di circa 3 miliardi. Un incremento, in termini percentuali, pari al 19,7 per cento.

**Mobili e Parente** — a pag. 5

### DL AIUTI E INCENTIVI

Contratti di sviluppo: per i progetti industriali bloccati al Centro-Nord in arrivo una dose da 524 milioni

**Carmine Fotina** — a pag. 4

### FINANZA E TECNOLOGIA

Criptoconomia tra Fed e crisi: investimenti globali in calo del 20,4%

**Vittorio Carlini** — a pag. 14

# 11,3

MILIARDI DI DOLLARI  
Tra inizio aprile e fine giugno, i denari fatti affluire da venture capital, private equity e M&A nel criptomondo ammontano a 11,3 miliardi di dollari. In calo del 20,4% rispetto al trimestre precedente. Ad inizio agosto ci sono indizi di ripresa

LA 62ESIMA EDIZIONE DAL 22 AL 27 SETTEMBRE



Boom di partecipanti. Spazi espositivi già completi e lista d'attesa per le imprese che chiedono di partecipare

## Genova, liste di attesa e biglietti raddoppiati: Salone nautico tutto esaurito a un mese dal via

**Raoul de Forcade** — a pag. 11

### PANORAMA

#### L'ONDATA DI MALTEMPO

**Al Nord temporali e trombe d'aria: stato di emergenza in Veneto e Toscana**

Violenti temporali e trombe d'aria hanno flagellato ieri gran parte del Nord Italia. La Toscana la regione più colpita: oltre 500 interventi dei Vigili del fuoco, il bilancio registra due morti e una quarantina di feriti, oltre a danni ingenti. Il presidente della Regione Giani ha firmato lo stato d'emergenza. Analoga misura è stata presa da Zaià in Veneto. Molti danni anche in Emilia-Romagna e Liguria. Resta in vigore l'allerta gialla per una nuova perturbazione. — a pagina 11

#### IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

**Medvedev a gamba tesa nella campagna elettorale**

L'ex presidente russo Medvedev invita gli elettori europei a punire i «governi stupidi». Ed è subito scontro tra Pd e Centrodestra sui rapporti con la Russia. — a pagina 7



-37  
GIORNI  
POLITICHE  
2022

#### INTERVISTA A RADIO 24

**Meloni: cancellare il reddito di cittadinanza**

No al salario minimo, innalzare il pensioni minime e taglio robusto al cuneo fiscale. Lo ha detto Giorgia Meloni (FdI) a 24 Mattina Estate, trasmissione di Radio 24. — a pagina 7

#### RI-GLOBALIZZAZIONE

**LA STRATEGIA DEL GATTO: COSÌ LA CINA È RIPARTITA**

di **Gianmarco Ottaviano** — a pagina 9

#### TRANSIZIONE ENERGETICA

**Auto elettriche a caccia di colonnine per la ricarica**

L'auto elettrica è destinata a soppiantare quella tradizionale. Ma in Italia sono ancora poche le colonnine per la ricarica e di queste appena l'8% consente quella veloce. — a pagina 12

#### GEOPOLITICA/1



Presidenti, Biden e Rouhani

Tra Usa e Iran accordo più vicino sul nucleare (e l'Europa media)

Usa e Iran, con la mediazione della Ue, sarebbero a un passo dall'accordo sul nucleare. Questo permetterebbe la revoca delle sanzioni e all'Iran di tornare sul mercato dell'energia.  
**Giampaolo Musumeci** — a pag. 6  
con l'analisi di **Ugo Tramballi**

#### GEOPOLITICA/2



Retrovie. Danni a Siversk (Donetsk)

Ucraina, Erdogan rilancia sulla pace Zelensky: Mosca prima deve ritirarsi

Il presidente turco Erdogan ha incontrato a Leopoli il presidente ucraino Zelensky e il segretario generale dell'Onu, Guterres. «Stiamo con Kiev» ha detto Erdogan. La Turchia è pronta a ospitare colloqui di pace.  
**Pignatelli** — a pag. 10



MAXI PANNELLI SCORREVOLI, SELF BOLD CONTENITORE. DESIGN GIUSEPPE BAVUSO

Rimadesio

### Plus 24

**Scenari**  
Nuovi paradigmi per gli investimenti

— Domani con Il Sole

ABBONATI AL SOLE 24 ORE  
3 mesi a solo 1€. Per info:  
[ilsol24ore.com/estate2022](http://ilsol24ore.com/estate2022)  
Servizio Clienti 02.30.300.600





# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Venerdì 19 agosto 2022  
Anno LXXVIII - Numero 227 - € 1,20  
San MarianoDirezione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DC8 ROMA - Abbonamenti: a Latine e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50  
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciocceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
www.ilettempo.it  
e-mail:direzione@ilettempo.it

## PROPOSTA DELLA LEGA

# La verità sulla Flat tax

Il progetto condiviso col Mef aiuterà le famiglie e costerà al massimo tredici miliardi

Prevista un'aliquota al 15% sotto i 26mila euro di guadagno 50mila per nuclei monoreddito

Le famiglie sopra i 70mila pagheranno la vecchia Irpef Esenzione sotto i tredicimila

### Licei

#### Gli istituti si rifanno il look

Al via 170 cantieri per l'edilizia scolastica da mettere in sicurezza

Querques a pagina 23

### Trasporti

#### Roma-Lido ancora in tilt

Inutile il passaggio ad Astral, la linea è sempre un incubo

a pagina 22

### Degrado

#### Cartelli turistici inutilizzabili

In molte zone della città i totem con le indicazioni imbrattati e illeggibili



a pagina 24

### Delitti romani

#### Passione e morte alla Consulta

L'assassinio di Ippolito dimenticato fra tracce sparite e tanti dubbi

Lupacchini alle pagine 8 e 9

### Il Tempo di Osho

## Il Pd ricandida l'eterno Fassino il politico degli errori da Grillo a Salvini



"Ma quindi ce stanno pure i deputati a vita? Pensavo solo i senatori"

Campigli a pagina 6

## Capitale sempre più sporca ma invece degli operatori arrivano i manager L'Ama assume solo dirigenti

Due morti e diciotto feriti in Toscana Il maltempo flagella il Nord Tromba d'aria in Versilia

Mariani a pagina 10

... All'Ama servono operatori per ripulire una Capitale che continua ad essere sporca, ma arrivano solo nomine di super-manager. Assunto con procedura d'urgenza un manager del Demanio a 163mila euro l'anno. È stato poi indetto un «bando lampo» con scadenza 22 agosto per prendere un professionista che dovrà occuparsi della «qualità del servizio rifiuti».

Querques a pagina 23

... Ecco tutta la verità sulla Flat tax immaginata dalla Lega che ha condiviso il progetto con i tecnici del Mef. Un aiuto concreto alle famiglie che potrebbe costare «solo» tredici miliardi. Aliquota del 15% fino a 26mila euro per i single, 50mila per nuclei monoreddito e 65mila per i bireddito. Oltre 70mila torna il vecchio regime. Per i redditi sotto i 13mila euro esenzione totale. Saranno poi introdotte delle aliquote marginali per evitare lo «scalone» in prossimità delle soglie stabilite.

Caleri a pagina 2

## Meloni in difesa delle nostre imprese «Fidejussione obbligatoria per le aziende extra Ue»

Antonelli a pagina 3

## Parla De Simone docente della Luiss «L'Italia non andrà in rovina Basta catastrofismi»

Ventura a pagina 13

## Europei di atletica leggera Infinito Tamperi È oro nel salto in alto Stasera tocca a Tortu



Lo Russo a pagina 18

### COMMENTI

- **PEDRIZZI**  
Gaffe e strafalcioni L'inesorabile fine dei Cinque Stelle
- **MAZZONI**  
Abolire l'appello in caso di assoluzione è battaglia di civiltà
- **FERRONI**  
Dalla Sicilia la spinta per il centrodestra

a pagina 14

## FISIODANIELI®

R O M A

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



OFFICIAL SPONSOR FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)  
Tel. 06 5038432 - 06 5032953  
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it



### Il diario

di Maurizio Costanzo



Incredibile: è accaduto a Napoli dove alcuni banditi di strada hanno puntato una pistola alla testa di un turista e gli hanno rubato l'orologio. Poco dopo sono ricomparsi e glielo hanno ridato dicendo che si erano sbagliati: era di un'altra marca. Questo si chiama: «Furto su commissione». Magari nel gruppo dei ladri c'era un orologiaio esperto che, caduto in disgrazia, si era unito ai professionisti. Forse l'orologio, con tutti quegli sbattimenti, ha cominciato ad andar male. È il destino dei ladri.



**SOFTWARE**  
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

**Bruno Vespa sdogana Meloni: assurdo ritenerla un pericolo, deve essere giudicata dai risultati**  
Carlo Valentini a pag. 5

**SOFTWARE**  
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 97626328

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

**PNRR**  
Istruzioni per l'uso

a pag. 31

## Roma, ok al termovalorizzatore

Parte l'iter per la valutazione ambientale del piano di gestione dei rifiuti e scatta il countdown per la realizzazione. Riduzione degli scarti e raccolta differenziata al 65%

Parte l'iter per la Valutazione ambientale strategica (VAS) del piano di gestione dei rifiuti di Roma Capitale. È scattato il countdown per la realizzazione del termovalorizzatore, che dovrà garantire il minimo possibile di emissioni in atmosfera. Il primo target è la riduzione entro il 2030 della produzione di rifiuti per 140mila tonnellate l'anno (+5%). Il secondo è portare la raccolta differenziata al 65%. Poi la riduzione al minimo del ricorso alla discarica.

Chiarello a pag. 25

### Calenda non si è fatto prendere per il naso e si è emancipato dal patronato piddino



**DI PIERLUIGI MAGNASCHI**

L'accettazione prima, e il rifiuto subito dopo, dell'alleanza di **Carlo Calenda** con il Pd di **Enrico Letta** è stata liquidata troppo rapidamente dai politici e dai media che contano, degradandola a livello di semplice pettegolezzo condito nell'inescussibile carattere fumantino del leader di Azione. Questa vicenda, invece, se si vuol cercare di capire la vita politica italiana presente e dell'immediato futuro, deve essere ripresa. La narrazione prevalente è che Calenda, per motivi sconosciuti ed in ogni caso incomprensibili, ha mandato all'aria l'intesa elettorale con il Pd.

continua a pag. 6

**DIRITTO & ROVESCIO**

Il 2 agosto scorso, nell'assordante silenzio di tutti i media, il disegno di legge sulla **Concorrenza (una pietra miliare fra le riforme del Recovery)** è stato approvato in Parlamento togliendo però da esso uno dei passaggi più importanti proposti dal governo: l'obbligo per gli enti locali di giustificare (prima) all'Antitrust qualunque decisione di affidare senza gara un contratto di servizio a una società da essi controllata. Il famoso *in house*. Quando c'è una porcharia, da noi si usa l'inglese. Quell'idea serviva far sì che aziende private capaci, intraprendenti e magari nuove (estranee quindi alle reti clientelari) avessero almeno una chance di poter competere per offrire ai cittadini una raccolta dei rifiuti o delle mense scolastiche migliori e a costi più bassi. Sarebbe stata una scelta. Ma la proposta è stata deprezzata da centrodestra e centrosinistra, entrambi felici di poter continuare a gestire il loro potere a favore delle loro clientele politiche. Altro che Agenda Draghi.

SU [WWW.ITALIAOGGI.IT](http://WWW.ITALIAOGGI.IT)

**10** **tempo**

**Società di comodo - Disapplicazione per Covid, la risposta Dre Toscana**

**Iva - Operazione del socio padrone, la sentenza della Cassazione**

**Fisco - La riforma del rito tributario**

**BERLINER ZEITUNG**

**Il premier Scholz sotto accusa: un inetto nella comunicazione**

Giardina a pag. 11

L'evoluzione semplice

**GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!**

**UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

**COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

**TUTTO A PORTATA DI MANO**

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

**CONTABILITÀ VELOCE**

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

**25 fatture gratuite per ogni tuo cliente**

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it

\*Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più\*

# LA NAZIONE

VENERDÌ 19 agosto 2022  
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859  
www.lanazione.it

**CRATAN**  
→ 1870 ←  
**100% ORZO ITALIANO**

La sfida di Conference League

**Notte viola di Coppa  
La Fiorentina vince  
Il Twente spera ancora**

Servizi nel Qs



Padre e figlio morti a Senigallia

**La corsa disperata  
lungo i binari**

Massaro a pagina 15

**ristora**  
INSTANT DRINKS

## Scoppia il caso Russia, Pd contro Lega

Medvedev, braccio destro di Putin: «Gli italiani puniscano chi ha governato». Letta furioso: «Mosca ha messo la sua scheda nell'urna»  
Salvini minimizza. Calenda: «I dem? Pronti ad allearsi con Conte». **Intervista a Lotti** «Io escluso, ma dopo il voto qualcosa succederà» da p. 6 a p. 11

Il tema Covid non porta voti

**Crisanti in lizza  
Autogol di Letta**

Lorenzo Castellani

**I** cittadini italiani hanno dato prova di solidarietà, obbedienza e responsabilità durante l'emergenza pandemica. Oggi la situazione è sotto controllo da mesi.

A pagina 13

Il tema Covid porta voti

**No, il virologo è rassicurante**

Antonella Coppari

**I**n campagna elettorale, si sa, ogni argomento è buono per fare polemica. Quella contro la candidatura del virologo Crisanti, però, è un boomerang.

A pagina 13

**ITALIA DIVISA IN DUE: NUBIFRAGI AL CENTRO NORD E IL SUD BRUCIA  
DUE MORTI IN TOSCANA, CADONO PEZZI DEL CAMPANILE A VENEZIA**



**CHE DISASTRO!**  
Rosi e Boldi da pagina 2 a pagina 5

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Allarme voto  
Palazzo Vecchio  
deve arruolare  
2700 scrutatori**

Fichera in Cronaca

Firenze

**L'evasione fiscale  
degli aertaxi  
Mancano 3 milioni**

Spano in Cronaca

Firenze

**È già toto giunta  
per chi prenderà  
il posto di Gianassi**

Servizio in Cronaca

**LA NAZIONE ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

**L'allarme del direttore Schmidt**

**Uffizi in affanno «Più personale»**

Mugnaini a pagina 24

**Salto in alto**

**Super Tamberi Oro agli europei**

Grilli nel QS

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

**WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT**

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituomomentidibenessere.it](http://www.ituomomentidibenessere.it). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

gjessegi

## la Repubblica

gjessegi

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 195

Venerdì 19 agosto 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

LA CAMPAGNA ELETTORALE

## L'ingerenza russa

L'ex presidente Medvedev agli europei: "Alle urne punite i governi idioti". Letta: "Grave interferenza e la destra tace" Fdi contro la Festa dell'Unità a Bologna: "Scorretta". E il Pd: si farà senza simboli. Calenda: mai alleato con i populist

**Gas, prezzo record. E i sovranisti italiani strizzano l'occhio al Cremlino**

Il commento

## Gli interessi di Putin

di Gianluca Di Feo

**P**ensiero stupendo. Per il Cremlino vedere nascere in Italia un governo meno duro verso la Russia è più di un desiderio: rappresenta un obiettivo fondamentale, l'unica maniera per rovesciare l'isolamento creato dall'invasione dell'Ucraina. Mai come ora il nostro Paese è strategico per i piani di Mosca.

● a pagina 27

L'analisi

## Le verità scomode sull'energia

di Francesco Guerrera

**M**eno male che Keynes e Friedman non ci sono più. I due guru delle politiche economiche di sinistra e di destra sarebbero strabillati dalla pochezza dei programmi delle due coalizioni che si contendono il voto degli italiani. Sul tema più importante il centrodestra e il centrosinistra hanno preferito adottare la politica economica dello struzzo.

● a pagina 27

L'appello

## Un manifesto per ogni donna

di Marina Terragni

**G**razie a Natalia Aspesi che ha dedicato attenzione a un testo politico (firmato dalla Rete per l'Inviolabilità del corpo femminile) a cui generosamente riconosce di essere "davvero importante per contenuto" e per "un modo di raccontare che ricorda i testi femministi meravigliosi e perduti degli anni Settanta".

● a pagina 27

dal nostro corrispondente

Paolo Mastrolilli

**NEW YORK** - La Russia non sta vincendo in Ucraina, e ormai sarà rassegnata all'evidenza che non raggiungerà mai per via militare tutti gli obiettivi posti da Putin.

● a pagina 3

servizi ● da pagina 2 a pagina 13

Il racconto

## Anche le salamelle con la par condicio

di Filippo Ceccarelli

**T**roppa grazia, Par condicio! Creatura poliedrica dell'astuzia politica, del vittimismo funzionale e della più cervellottica rigidità all'italiana, è vero che fin dall'inizio quell'ampollosa entità normativa aveva poco a che fare con le motivazioni che nel 1994 spinsero Giovanni Spadolini a darle titolo e dignità.

● a pagina 9

Due morti per il maltempo in Toscana



▲ Carrara Alberi spezzati dal nubifragio che si è abbattuto sulla zona

CLAUDIO CUFFARO/OTOGRAFAMA

## Le trombe d'aria nell'agosto del clima malato

di Luca Serranò e Alessandra Zinitti ● alle pagine 18 e 19 con un commento di Vittorio Lingiardi

Mappamondi

A Taiwan arriva il business Usa  
La Cina è avvisata

di Gianni Vernetti

**TAIPEI**  
**S**ono passati solo pochi giorni dalla visita di Nancy Pelosi a Taiwan e sono finite anche le esercitazioni militari di Pechino, con l'ampio dispiegamento di forze aeree e navali, numerosi test missilistici, la simulazione di un possibile blocco navale, e la ripetuta violazione dello spazio aereo della Repubblica. Ma oggi Taiwan ha un motivo in più per non sentirsi isolata.

● a pagina 14

Quella grande lite per il trono zulu  
"Il re è un playboy"

di Pietro Veronese



**S**e cercate online il nome di re Misuzulu, troverete che è ovunque indicato come quello dell'attuale sovrano degli Zulu del Sudafrica. La cosa non è controversa. Cinque mesi fa il suo rango è stato riconosciuto ufficialmente anche dal presidente della Repubblica Cyril Ramaphosa.

● a pagina 17

Da domani in edicola

Su Robinson  
l'estate bestiale

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

L'atletica

Sempre più in alto  
Tamberi vince un oro tutto suo

di Emanuela Audisio

● a pagina 34

## Un'estate in blu

Dall'1 al 31 agosto tutto il catalogo Sellerio con il 20% di sconto\*

Sellerio editore Palermo

\*Sono esclusi dalla promozione i libri usciti negli ultimi 6 mesi

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Soci: Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.  
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,  
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00  
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50  
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Emmanuel Carrère

€ 13,40

N2

**IL RACCONTO**  
**COSÌ DOPO LA FATWA ISLAMICA SONO SCOMPARSO DAI GIORNALI**  
SALMAN RUSHDIE



L'edizione britannica de *I versi satanici* uscì lunedì 26 settembre 1988, e per un breve periodo fu un evento letterario, di cui si discusse nel linguaggio dei libri. - PAGINE 24 E 25

**LA CULTURA**  
**CARO CREPET, ASCOLTA PLATONE I SOCIAL NON SONO INUOVNEMICI**  
MAURIZIO FERRARIS - PAGINA 31



# LA STAMPA

VENERDÌ 19 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.227 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II [www.lastampa.it](http://www.lastampa.it) **GNN**

LETTA ALLA CNN: CON MELONI E SALVINI, FELICI ORBAN E PUTIN. FDI CONTRO SALARIO MINIMO E AZIENDE STRANIERE

## “Il ricatto russo, un rischio per l'Italia”

Di Maio risponde a Medvedev che invita tutti gli elettori europei a punire i loro governi “idioti”

**ANALISA CUZZOCREA**

«Quella destra che oggi tace sulle parole di Medvedev mette a rischio la sicurezza nazionale», dice Luigi Di Maio nell'intervista a *La Stampa*. Fondatore di Impegno civico, candidato alle prossime elezioni in coalizione con il Pd (chissà, forse in uno scontro diretto con Giuseppe Conte a Napoli) il ministro degli Esteri è convinto che niente di quel che dice l'alto funzionario russo possa essere preso alla leggera. - PAGINA 3

SERVIZI DA PAGINA 2 A 13

**L'ANALISI**

**GAS O DEMOCRAZIA LA DIFFICILE SCELTA**  
ANNA ZAFESOVA

«Meglio un inverno al caldo con la Russia che fieramente soli con il fornello e il termosifone spenti»: Dmitry Medvedev propone agli elettori europei un'agenda nelle campagne elettorali della prossima stagione politica. Altro che equidistanza russa. - PAGINA 4

**IL DIBATTITO**

Giorgetti, pescatore paziente “La politica è il mio mondo”  
Francesco Moscatelli

La gente del ponte Morandi stregata dall'astensionismo  
Marco Menduni

Avramopoulos avverte “Blocco navale impossibile”  
Marco Bresolin

**IL COMMENTO**

**COSA FARÀ LA DESTRA SE RITORNA IL VIRUS?**  
ANTONELLA VIOLA

Il rapporto tra scienza e politica è complesso e va maneggiato con estrema cura. Non perché sia esso stesso fragile; perché da esso dipende la fiducia nella scienza. E quella sì è tanto preziosa quanto fragile. Stiamo affrontando un'emergenza sanitaria gravissima. - PAGINA 29

**QUALE DESTRA**

**IL PASSATO RITORNA L'ANTIFASCISMO VIVE**  
GIOVANNI DE LUNA

Anche questa campagna elettorale avvelena i concetti per piegarli a un loro uso strumentale, trasformandoli in randelli da dare sul groppone agli avversari politici. Nonostante che il binomio guerra/pandemia abbia obbligato tutti a un bagno di umiltà e a riconsiderare l'importanza dei fatti, anche in questa estate italiana vengono quindi riproposti vecchi cliché, in uno scontro tra narrazioni che sembra ignorare volutamente proprio i fatti. Anche la realtà storica viene fatta a brandelli, specialmente quella del Novecento così vicina a noi e così carica di ferite difficili da rimarginare. Berlusconi, ad esempio, quando era leader della destra italiana fu bravissimo ad usare nella sua propaganda i toni di un acceso anticomunismo, infischiosene del paese anacronismo e ignorando volutamente che i comunisti in Italia si erano dissolti, con gli eredi del Pci che erano i primi a passeggiare con disinvoltura sulle rovine del loro passato ideologico.

CONTINUA A PAGINA 29

UN URAGANO SI ABbatTE SU LIGURIA E TOSCANA, DISTRUZIONE E DUE MORTI

## Il clima che uccide

MARIO TOZZI



**Maria Laura, morta per salvare Lucia**  
NICCOLÒ ZANCAN

Quando alle dieci di ieri mattina il cielo è diventato improvvisamente buio, la signora Maria Laura Zuccari ha pensato a Lucia. Lucia sfrattata da due mesi. - PAGINA 14

**La mia Stromboli sommersa dal fango**  
PAOLA MASTROCOLA

Una settimana fa è venuta giù la montagna, a Stromboli. Io non c'ero. Vivo lì molti mesi all'anno, ero partita due giorni prima, per caso. - PAGINA 16

**I DIRITTI**

**Non è femminista chi limita le libertà**  
MICHELA MURGIA



Se esistono o meno femministe di destra è una domanda che non porta da nessuna parte. Non do patenti di femminismo alle altre donne. - PAGINA 12

**I NUMERI DELLE DISEGUAGLIANZE**

**Le donne escluse e l'Italia dimezzata**  
LINDA LAURA SABBADINI

Il tempo passa inesorabile. Dobbiamo aprire gli occhi. Siamo indietro, tanto indietro sulle disuguaglianze di genere, molto più della gran parte dei Paesi democratici. Abbiamo una delle costituzioni più attente ai diritti delle persone, rimasta però inattuata nel suo articolo 3. Siamo di fronte a una vera e propria emergenza democratica. Metà delle donne del nostro Paese sono escluse dal lavoro. - PAGINA 12

**IL CASO**

**Se Sanna Marin balla al ritmo dei pregiudizi**  
FLAVIA PERINA



Ci era sembrata avventissimo la Finlandia quando tre anni fa aveva scelto come premier una ragazza trentenne, Sanna Marin. - PAGINA 22

**LA STORIA**

**Il sogno del passaporto artico spezzato dagli emuli di Totò**  
MAURIZIO DE GIOVANNI

La definizione è netta e un po' fredda: reato ai danni del patrimonio altrui eseguito mediante falsificazioni o raggiri. Un perimetro, diciamo la verità, così vasto da risultare quasi indefinito; e la mente viene attraversata da immagini celebri e talvolta leggendarie, come Totò che vende la fontana di Trevi. - PAGINA 17



**Morire per mancanza di cure è inevitabile**

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

**Codice fiscale 970 961 20585**

**msf.it/5x1000**



**LO SPORT**

**Tamberi sul tetto d'Europa Oro come il gemello Jacobs**  
GIULIA ZONCA

Il si arriva prima del salto che porta all'oro, a 2 metri e 30 ed è un urlo che viene da lontano. Gianmarco Tamberi si scatenava dentro una competizione che lucida gli ori di Tokyo e diventa i Giochi d'Europa: il giorno del successo non è lo stesso ma Jacobs e Gimbo continuano a incrociare le strade. - PAGINE 34 E 35




**aceo**  
energia  
BUSINESS

**Difesa, Guerini studia il piano per costruire più abitazioni per i militari**

**Pira a pagina 8**

**Verso il voto: Calenda vuole detassare l'Ires per le imprese che si fondono**

**Pira a pagina 2**

**MF**

il quotidiano dei mercati finanziari

**Il fenomeno revenge travel spinge i dati di moda e luxury**

Per Gam le azioni del settore possono crescere del 20%

**Camurati in MF Fashion**

Anno XXXIV n. 162

Venerdì 19 Agosto 2022

€2,00 *Classedtori*



**aceo**  
energia  
BUSINESS

FTSE MIB +1,00% 22.986 DOW JONES -0,13% 33.937 NASDAQ +0,24% 12.969 DAX +0,52% 13.697 SPREAD 223 (+1) €/S 1,0178

**IN BORSA L'AZIONE TORNA AI MINIMI**

# Si vota pure sulla Tim

*Meloni si schiera per separazione e controllo pubblico della rete. Smentito il piano attribuito a FdI di un'opa di Cdp sull'intera società che aveva infiammato il titolo*

**MF PER SALVARE L'ITALIA** CATELLA: CON IL RISPARMIO MIGLIORIAMO LE CITTÀ

*DeGeneri a pagina 3*



**SPAUACCHIO DEFAULT**

*Al rush finale il tavolo Mef-Ue per girare ad Amco i crediti garantiti*

*Qualitieri a pagina 11*

**LA LINEA SCHNABEL**

*La Bce accetta la recessione pur di battere l'inflazione*

*Savojardo a pagina 7*

**LA MOSSA DEI FONDI**

*Prima Industrie, i laser verso l'addio a Piazza Affari Opa, poi il delisting*

*Bonotti a pagina 9*



**AFFIDABILE**



**VELOCE**



**DIGITALE**



**VICINA**

Se è la tua banca, la riconosci subito.

 **Banca Ifis**

[www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito [www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

**#SmartBankSmartChoice**

## Comunicato stampa: Porto di Genova, l' allarme USB sulla sicurezza: rafforzare i poteri dell' Autorità portuale e istituire presidi fissi di primo soccorso

(AGENPARL) - gio 18 agosto 2022 **Porto** di Genova, l' allarme USB sulla sicurezza: rafforzare i poteri dell' Autorità portuale e istituire presidi fissi di primo soccorso. Un altro lavoratore è rimasto schiacciato-investito da un carrello nel **porto** di Genova. I lavoratori dei porti, come avevamo già denunciato, si infortunano per carenze su veicoli e attrezzature, per eccessivi carichi di lavoro, per l' anzianità sopra la media! In un nostro documento di circa un anno fa, basato su dati Inail, avevamo già denunciato il fatto che nei porti circa il 33% dei lavoratori, che hanno subito un infortunio grave-mortale, sono stati investiti da veicoli (ralle, carrelli elevatori ecc) nei piazzali-banchine (e nelle navi) durante le fasi di movimentazione delle merci; il 23% sono stati schiacciati dalla caduta dall' alto di carichi sospesi (prevalentemente durante la movimentazione di merce con gru, carroponte ecc). Questi infortuni sono causati, per circa il 70%, da carenze a livello di organizzazione del lavoro (mancata attuazione di procedure corrette per evitare che un lavoratore si trovasse nell' area di azione di un veicolo in movimento oppure di un carico sospeso ecc); il 23% sono causati da carenze delle attrezzature- mezzi-materiali utilizzati durante il lavoro. La riduzione dei tempi, e quindi dei costi, per l' effettuazione delle singole operazioni di movimentazione delle merci rappresenta la causa primaria delle morti e delle "mutilazioni" dei lavoratori portuali, lavoratori usurati dalla età elevata e costretti ad aumentare i turni giornalieri per sopperire alla mancanza di "organico" aumentano sempre di più le probabilità di infortunio. Questi dati ci descrivono una situazione chiara sia rispetto alle cause degli infortuni che rispetto alle responsabilità dei datori di lavoro per mancata adozione di efficaci misure per la prevenzione dei rischi. Abbiamo presentato, al riguardo, una piattaforma con le nostre proposte per la prevenzione degli infortuni, tra le quali ricordiamo: - Rafforzamento del potere di vigilanza sulla salute- sicurezza dell' Autorità di sistema portuale: con la definizione, ad esempio, di standard vincolanti per le aziende sui tempi e sul numero di lavoratori necessari per effettuare in sicurezza le singole operazioni di movimentazione delle merci nei porti; tempi adeguati per evitare che i lavoratori, per rispettare i ritmi produttivi imposti dalle aziende, si trovino nell' area d' azione di veicoli in movimenti e sotto i carichi sospesi. - Primo soccorso: l' istituzione di presidi fissi di primo soccorso (attivi tutti i giorni per 24 ore), per permettere interventi rapidi sui lavoratori infortunati ed elaborazione di procedure efficaci di "chiamata soccorso" per far sì che, in una realtà complessa come quella dei porti, le ambulanze arrivino in tempi rapidi nel luogo dove si è verificato l' infortunio. Vogliamo ricordare, al riguardo, il gravissimo evento verificatosi il 15/08/'22 al Terminal Messina: i vigili del fuoco, per poter permettere il soccorso ad un lavoratore, hanno dovuto abbattere



Agenparl

Comunicato stampa: Porto di Genova, l' allarme USB sulla sicurezza: rafforzare i poteri dell' Autorità portuale e istituire presidi fissi di primo soccorso



08/18/2022 14:26

(AGENPARL) - gio 18 agosto 2022 Porto di Genova, l' allarme USB sulla sicurezza: rafforzare i poteri dell' Autorità portuale e istituire presidi fissi di primo soccorso. Un altro lavoratore è rimasto schiacciato-investito da un carrello nel porto di Genova. I lavoratori dei porti, come avevamo già denunciato, si infortunano per carenze su veicoli e attrezzature, per eccessivi carichi di lavoro, per l' anzianità sopra la media! In un nostro documento di circa un anno fa, basato su dati Inail, avevamo già denunciato il fatto che nei porti circa il 33% dei lavoratori, che hanno subito un infortunio grave-mortale, sono stati investiti da veicoli (ralle, carrelli elevatori ecc) nei piazzali-banchine (e nelle navi) durante le fasi di movimentazione delle merci; il 23% sono stati schiacciati dalla caduta dall' alto di carichi sospesi (prevalentemente durante la movimentazione di merce con gru, carroponte ecc). Questi infortuni sono causati, per circa il 70%, da carenze a livello di organizzazione del lavoro (mancata attuazione di

## Agenparl

Genova, Voltri

---

un cancello, come ripreso dai media locali. USB **Porto** di Genova Genova, 18/08/2022

## Lavoro, Fit Cisl Liguria: «In porto necessario un mini pronto soccorso per prime cure»

«Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' **Autorità di sistema portuale** del mar Ligure Occidentale: bisogna innanzitutto mettersi al lavoro per avere un presidio medico efficace per tutto lo scalo . Penso ad esempio a una struttura simile a un mini pronto soccorso per le prime cure in caso di incidente». Francesco Bottiglieri , segretario regionale Fit Cisl Liguria con delega alla portualità, commenta l' incontro di questa mattina convocato a seguito degli ultimi incidenti avvenuti nel porto di Genova. «Il 14 settembre spiega Bottiglieri è già stata fissata la riunione con il Comitato di igiene e sicurezza del lavoro in porto con Asl, Regione e altri soggetti per incominciare a lavorare sulle varie ipotesi. Ricordiamoci che ogni giorno in porto sono migliaia le persone che lavorano e quotidianamente transitano quasi 4 mila mezzi pesanti. Tra le priorità c' è anche la necessità di aumentare l' operatività degli rls, i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza: sono passati da 6 a 10 ma con le stesse ore, così non va bene e devono essere assolutamente implementate». LASCIA UNA RISPOSTA

BizJournal Liguria

### Lavoro, Fit Cisl Liguria: «In porto necessario un mini pronto soccorso per prime cure»



08/18/2022 12:06

«Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' **Autorità di sistema portuale** del mar Ligure Occidentale: bisogna innanzitutto mettersi al lavoro per avere un presidio medico efficace per tutto lo scalo . Penso ad esempio a una struttura simile a un mini pronto soccorso per le prime cure in caso di incidente». Francesco Bottiglieri , segretario regionale Fit Cisl Liguria con delega alla portualità, commenta l' incontro di questa mattina convocato a seguito degli ultimi incidenti avvenuti nel porto di Genova. «Il 14 settembre spiega Bottiglieri è già stata fissata la riunione con il Comitato di igiene e sicurezza del lavoro in porto con Asl, Regione e altri soggetti per incominciare a lavorare sulle varie ipotesi. Ricordiamoci che ogni giorno in porto sono migliaia le persone che lavorano e quotidianamente transitano quasi 4 mila mezzi pesanti. Tra le priorità c' è anche la necessità di aumentare l' operatività degli rls, i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza: sono passati da 6 a 10 ma con le stesse ore, così non va bene e devono essere assolutamente implementate». LASCIA UNA RISPOSTA

## Sicurezza, sindacati: "Genova, realizzare un mini pronto soccorso per le prime cure in porto"

*Fit Cisl Liguria, sicurezza lavoro portuale - In un incontro, stamani, con l' Autorità di Sistema Portuale a Palazzo San Giorgio, la richiesta di realizzare in porto un presidio medico efficace per le prime cure. GENOVA - 'Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' Autorità di Sistema Portuale del*

18 Aug, 2022 Fit Cisl Liguria, s icurezza lavoro portuale - In un incontro, stamani, con l' Autorità di Sistema Portuale a Palazzo San Giorgio, la richiesta di realizzare in **porto** un presidio medico efficace per le prime cure.

**GENOVA** - 'Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale : bisogna innanzitutto mettersi al lavoro per avere un presidio medico efficace per tutto lo scalo. Penso ad esempio ad una struttura simile ad un mini pronto soccorso per le prime cure in caso di incidente ', Lo ha detto Francesco Bottiglieri, segretario regionale FIT Cisl Liguria con delega alla portualità, commentando l' incontro di questa mattina convocato gli ultimi incidenti avvenuti nel **porto** di **Genova**: 'Il 14 settembre è già stata fissata la riunione con il Comitato di Igiene e Sicurezza del lavoro in **Porto** con ASL, Regione e altri soggetti per incominciare a lavorare sulle varie ipotesi. Ricordiamoci che ogni giorno in **porto** sono migliaia le persone che lavorano e quotidianamente transitano quasi 4 mila mezzi pesanti. Tra le priorità c' è anche la necessità di aumentare l' operatività degli RLS, i rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza: sono passati da 6 a 10 ma con le stesse ore, così non va bene e devono essere assolutamente implementate' ha concluso.

Corriere Marittimo

### Sicurezza, sindacati: "Genova, realizzare un mini pronto soccorso per le prime cure in porto"

*Fit Cisl Liguria, sicurezza lavoro portuale - In un incontro, stamani, con l' Autorità di Sistema Portuale a Palazzo San Giorgio, la richiesta di realizzare in porto un presidio medico efficace per le prime cure. GENOVA - 'Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' Autorità di Sistema Portuale del*



08/18/2022 13:27

18 Aug, 2022 Fit Cisl Liguria, s icurezza lavoro portuale - In un incontro, stamani, con l' Autorità di Sistema Portuale a Palazzo San Giorgio, la richiesta di realizzare in porto un presidio medico efficace per le prime cure. GENOVA - 'Serve dare una svolta dal punto di vista della sicurezza e lo abbiamo ripetuto questa mattina durante l' incontro con l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale : bisogna innanzitutto mettersi al lavoro per avere un presidio medico efficace per tutto lo scalo. Penso ad esempio ad una struttura simile ad un mini pronto soccorso per le prime cure in caso di incidente ', Lo ha detto Francesco Bottiglieri, segretario regionale FIT Cisl Liguria con delega alla portualità, commentando l' incontro di questa mattina convocato gli ultimi incidenti avvenuti nel porto di Genova: 'Il 14 settembre è già stata fissata la riunione con il Comitato di Igiene e Sicurezza del lavoro in Porto con ASL, Regione e altri soggetti per incominciare a lavorare sulle varie ipotesi. Ricordiamoci che ogni giorno in porto sono migliaia le persone che lavorano e quotidianamente transitano quasi 4 mila mezzi pesanti. Tra le priorità c' è anche la necessità di

## "La porto Spa di Rixi è inutile, meglio far funzionare le AdSP individuando presidenti competenti così come previsto dalle norme"

Redazione

Riceviamo e volentieri pubblichiamo di Gabriele Arcangeli Nell' intervista rilasciata al direttore sul tema del cambiare la legge sui porti, i relativi tabù, ma soprattutto nell' identificarne alcuni al fine di modificarne la natura da ente pubblico non economico a società per azioni, Edoardo Rixi si dichiara disponibile al dialogo con tutti. Accolgo da volontario l' invito, anche se la cosiddetta proposta non è sufficientemente precisa per un dialogo serio e fondato su argomenti giuridici concreti. Già che ci sono un paio di considerazioni anche sulla replica dell' on. Raffaella Paita , che solleva alcune circostanziate considerazioni, precedute tuttavia da un errore iniziale che ne pregiudica in parte il prosieguo. Entrambi ignorano, ma preferisco pensare sorvolino sul fatto, che le società di capitali hanno personalità giuridica autonoma ma, e soprattutto, obblighi, sorte e destini indipendenti da quelli dei singoli soci. Gli amministratori, di nomina statale o municipale che siano, hanno l' obbligo di perseguire lo scopo sociale e l' interesse della società, non quelli dei soci o, peggio, del socio di maggioranza. Paradossalmente quindi, rispetto alle convinzioni di Rixi e di quelli che la pensano come lui, con la trasformazione dell' ente pubblico non economico in società per azioni, lo Stato perde il controllo diretto dei porti, affidandolo ad amministratori, più o meno indipendenti, che li gestiranno come assets propri e nell' interesse della società e non dei soci, salvo il caso in cui gli stessi coincidano. Partiamo dai punti che ci accomunano, un sistema portuale frazionato in troppe Autorità, competenze ripartite, ma spesso sovrapposte, tra Enti disomogenei, autonomia gestionale ridotta e centralizzata in un Ministero privo di risorse qualificate, eccessiva burocratizzazione dei processi decisionali e delle procedure amministrative, difficoltà negli investimenti e nella realizzazione delle opere anche già previste dagli strumenti urbanistici. In poche parole, la necessità di una vera riforma della legge portuale che vada al di là degli asfittici obiettivi di quella di Delrio per intenderci. Aggiungo una considerazione personale, i porti gestiti dalle AdSP sono di serie A, B, C e oltre a scendere, e di questo bisogna farsene una ragione, ma hanno elementi comuni che devono essere regolati in maniera uniforme, il lavoro portuale, la trasparenza delle procedure amministrative ed il libero accesso al mercato da parte di chiunque ne abbia interesse, come minimo, poi ci sono le procedure doganali, sanitarie, di safety e security che devono essere omogenee. Cionondimeno un metro quadrato di banchina in un terminal container a Genova non paga un canone demaniale uguale o simile a quello che si paga nella maggior parte degli altri porti, così come la concessione di una stazione marittima passeggeri a Napoli, Palermo, Civitavecchia non può essere assentita con i medesimi parametri della maggior parte degli altri porti. I porti sono diversi, hanno utenti diversi, attraggono investitori diversi, servono aree industriali e commerciali diverse , anche se in taluni casi le servono in comune.

Ship Mag

"La porto Spa di Rixi è inutile, meglio far funzionare le AdSP individuando presidenti competenti così come previsto dalle norme"



08/18/2022 12:00

- Redazione

Riceviamo e volentieri pubblichiamo di Gabriele Arcangeli Nell' intervista rilasciata al direttore sul tema del cambiare la legge sui porti, i relativi tabù, ma soprattutto nell' identificarne alcuni al fine di modificarne la natura da ente pubblico non economico a società per azioni, Edoardo Rixi si dichiara disponibile al dialogo con tutti. Accolgo da volontario l' invito, anche se la cosiddetta proposta non è sufficientemente precisa per un dialogo serio e fondato su argomenti giuridici concreti. Già che ci sono un paio di considerazioni anche sulla replica dell' on. Raffaella Paita , che solleva alcune circostanziate considerazioni, precedute tuttavia da un errore iniziale che ne pregiudica in parte il prosieguo. Entrambi ignorano, ma preferisco pensare sorvolino sul fatto, che le società di capitali hanno personalità giuridica autonoma ma, e soprattutto, obblighi, sorte e destini indipendenti da quelli dei singoli soci. Gli amministratori, di nomina statale o municipale che siano, hanno l' obbligo di perseguire lo scopo sociale e l' interesse della società, non quelli dei soci o, peggio, del socio di maggioranza. Paradossalmente quindi, rispetto alle convinzioni di Rixi e di quelli che la pensano come lui, con la trasformazione dell' ente pubblico non economico in società per azioni, lo Stato perde il controllo diretto dei porti, affidandolo ad amministratori, più o meno indipendenti, che li gestiranno come assets propri e nell' interesse della società e non dei soci, salvo il caso in cui gli stessi coincidano. Partiamo dai punti che ci accomunano, un sistema portuale frazionato in

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

Se i porti fossero tutti uguali qualcuno mi dovrebbe spiegare perché, nonostante interventi da centinaia di milioni di euro in banchine, dragaggi, infrastrutture, alcuni porti abbiano, ormai da decenni, i piazzali vuoti e altri abbiano tassi di occupazione di banchine e piazzali superiori al 90% della capacità operativa interna e oltre il 100% della capacità operativa delle infrastrutture asservite esterne alla cinta portuale. Bene, sperando di aver centrato almeno gli elementi comuni, non vedo la soluzione di alcuno dei problemi nella trasformazione in società per azioni a capitale pubblico. Non è dato sapere quale potrebbe essere il patrimonio delle società per azioni. Le aree demaniali attraverso la sdemanializzazione delle aree portuali? Certamente una soluzione ma, fatti salvi i diritti acquisiti dai concessionari, cambierebbe per loro solo l' IBAN sul quale versare il canone. Genova, Livorno, Napoli, **Trieste**, per citare i medesimi porti indicati da Rixi, hanno assegnato le aree di competenza con concessioni demaniali o con accordi sostitutivi di concessione demaniale ultradecennali, spesso per periodi talmente lunghi da perderne la vista in un normale orizzonte politico-economico. Cosa vorrebbe fare Rixi? Revocarle? Ridiscuterle sulla base del passaggio di proprietà dallo Stato a una società pubblica? Esercitarle direttamente o in joint-venture con i terminalisti? Non sentite anche voi i principali studi legali, con il sottofondo di risate soddisfatte, preparare le riunioni per gestire i proventi delle cause miliardarie? Già, tanto può valere una concessione cinquantennale di un terminal container. Troppo vaga la proposta per discuterne seriamente. Ma parliamo un momento di attrazione degli investimenti dei privati. In questo momento il rischio-paese sugli investimenti greenfield in Italia è elevatissimo per la somma delle incertezze politica, giuridica, legislativa e giurisdizionale che l' affliggono. Il caso della Darsena Europa di Livorno, nessuna manifestazione di interesse di privati nell' investimento, i casi dei ritardi nell' esecuzione dei piani industriali contenuti negli accordi sostitutivi di concessione demaniale di **Trieste**, La Spezia, Taranto, Genova per citare i principali, sono tutti esempi emblematici del timore di procedure senza fine, rallentate dal primo comitato costituito spontaneamente al primo colpo di piccone per la tutela della migrazione della cozza pelosa. Per qualche strano motivo oggi molti porti funzionano, ma molti porti sono bloccati, a parità di norme l' unica differenza la possono fare gli stakeholders da un lato, gli amministratori delle AdSP dall' altro. La prima vera riforma potrebbe essere quella di individuare presidenti corrispondenti alle figure previste nella norma e lasciarli lavorare, indirizzando da un lato gli stakeholders dall' altro facilitando loro i procedimenti amministrativi. Nel frattempo tutti quelli che si propongono di cambiare le norme possono impiegare utilmente il tempo studiandole, unitamente ai fondamentali, partendo dal fatto che prevedere il finanziamento statale di opere fredde come dragaggi e opere di protezione non è l' idea del Cappellaio Matto, ma il frutto di un ragionamento, neppure troppo complicato, di chi ha pensato che nessun privato investirebbe mai in un' opera che non prevede un ritorno economico diretto e corretto. Il fatto che il Porto di Rotterdam sia gestito da una società pubblica di proprietà al 70% dalla Municipalità di Rotterdam e al 30% dallo Stato olandese è del tutto irrilevante ai fini della riforma, ma indice dell' importanza del porto e della sua buona

## Ship Mag

Genova, Voltri

---

gestione per i destini di tutto il Paese .

## Piu Notizie

Ravenna

### Maltempo Ravenna, divieto di accesso alle dighe foranee e ai moli il 19 e 20 agosto

In seguito alla ricezione di una "allerta meteo idrogeologica-idraulica" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 052/2022 nel periodo compreso dal giorno 19.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 20.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di venerdì 19 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, con possibili effetti e danni associati, più probabili tra la notte ed il mattino sulle pianure settentrionali e sul settore orientale". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale**, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. Per info : Guardi Costiera Ravenna Telefono + 39 0544 443011 - Fax 0544/447498

piu

Piu Notizie

#### Maltempo Ravenna, divieto di accesso alle dighe foranee e ai moli il 19 e 20 agosto



08/18/2022 16:43

In seguito alla ricezione di una "allerta meteo idrogeologica-idraulica" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 052/2022 nel periodo compreso dal giorno 19.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 20.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di venerdì 19 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, con possibili effetti e danni associati, più probabili tra la notte ed il mattino sulle pianure settentrionali e sul settore orientale". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture. Per info : Guardi Costiera Ravenna Telefono + 39 0544 443011 - Fax 0544/447498

## Direzione Marittima: Divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 052/2022 nel periodo compreso dal giorno 19.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 20.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di venerdì 19 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, con possibili effetti e danni associati, più probabili tra la notte ed il mattino sulle pianure settentrionali e sul settore orientale.". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.



ravennawebtv.it

### Direzione Marittima: Divieto di accesso alle dighe foranee e moli guardiani



08/18/2022 15:43

In seguito alla ricezione di una "ALLERTA METEO IDROGEOLOGICA-IDRAULICA" da parte dell' Agenzia Regionale della Protezione Civile con Allerta n. 052/2022 nel periodo compreso dal giorno 19.08.2022 alle ore 00.00 al giorno 20.08.2022 alle ore 00.00, nel quale potranno verificarsi: "Per la giornata di venerdì 19 agosto sono previste condizioni favorevoli allo sviluppo di temporali forti, con possibili effetti e danni associati, più probabili tra la notte ed il mattino sulle pianure settentrionali e sul settore orientale.". La Capitaneria di Porto di Ravenna sensibilizza la cittadinanza al rispetto dell' Ordinanza n°07/2020 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale, che, tra l' altro, prevede in caso di allertamento segnalato dalla competente Agenzia Regionale per la sicurezza territoriale e la protezione civile e da ARPAE nonché, comunque, in presenza di condizioni meteo-marine avverse, il divieto a chiunque (ivi compresi i soggetti autorizzati) di accesso e di transito sulle dighe foranee e sui moli guardiani, nonché l' obbligo a chiunque si trovi già in loco di abbandonare urgentemente le infrastrutture.

## Il Nautilus

Manfredonia

### IL MANFREDONIANO DOMENICO GUGLIELMI PROMOSSO AMMIRAGLIO

Festeggiato all' Associazione Nazionale Marinai d' Italia di Manfredonia In un assolato pomeriggio, martedì scorso, il neo Contrammiraglio GUGLIELMI, dopo aver avuto un briefing di lavoro in Capitaneria di Porto, successivamente, ha colto l' occasione, finalmente, per visitare e salutare gli amici dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia (A.N.M.I.) di Manfredonia, alla prestigiosa sede nello storico faro sul molo di levante del porto di Manfredonia. Accompagnato dal Comandante del porto di Manfredonia, Cap.Freg.(CP) Antonio Cilento e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal Presidente A.N.M.I. Manfredonia, il Luogotenente (a r.) Cav. Dino Salice, dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti. Il Presidente Salice, non senza emozione ha fatto gli onori di casa, presentatogli la sede, e in una breve allocuzione, interpretando i sentimenti di tutti i soci, non ha fatto mancare generose espressioni di compiacimento per la posizione raggiunta dall' Ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, seguita sempre con attenzione nel suo evolversi, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, Cav.Uff. Francesco Guglielmi, già socio A.N.M.I., e il fratello, Ing. Salvatore Guglielmi, già consigliere A.N.M.I. Manfredonia. Come di rito non è mancata la consegna del crest dell' associazione. Un ritrovo tra amici, per festeggiare, seppur velocemente, un concittadino che non ha perso il legame con la terra natia, seppur ormai da diverso tempo residente prevalentemente a Roma. Una carriera intensa nella Marina Militare Italiana, che ci rende orgogliosi, come suoi concittadini, auspicando un seguito ancora più roseo, che possa inorgoglire ancora di più Manfredonia. Il Contrammiraglio Guglielmi, persona disponibile, concreto, umile, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, visti i numerosi e gravosi impegni, ritorna sempre nella sua città, per ritrovare la sua amata mamma e il fratello e ritrovarsi con le sorelle in vacanza per passare qualche giorno con loro, la moglie e le due figlie. Attualmente ricopre l' incarico di Capo Ufficio Affari Generali e Relazioni esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare in quel di Roma.



## Informatore Navale

### Manfredonia

#### Domenico Guglielmi promosso Contrammiraglio, festeggiato all' A.N.M.I. di Manfredonia

Martedì scorso, il neo Contrammiraglio GUGLIELMI, dopo un briefing di lavoro in Capitaneria di Porto, ha colto l' occasione per visitare e salutare gli amici dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia (A.N.M.I.) di Manfredonia, nello storico faro sul molo di levante del porto di Manfredonia. Accompagnato dal Comandante del porto di Manfredonia, Cap.Freg. (CP) Antonio Cilento e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal Presidente A.N.M.I. Manfredonia, il Luogotenente (a r.) Cav. Dino Salice, dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti. A fare gli onori di casa il Presidente Salice che, non senza emozione, interpretando i sentimenti di tutti i soci ha espresso compiacimento per la posizione raggiunta dall' Ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, Cav.Uff. Francesco Guglielmi e il fratello, Ing. Salvatore Guglielmi rispettivamente socio A.N.M.I. e consigliere A.N.M.I. Manfredonia. Come di rito non è mancata la consegna del crest dell' associazione. Un ritrovo tra amici, per festeggiare un concittadino che non ha perso il legame con la terra natia, seppur ormai da diverso tempo residente prevalentemente a Roma. Una carriera intensa nella Marina Militare Italiana, che ci rende orgogliosi, auspicando un seguito ancora più roseo, che possa inorgoglire ancora di più Manfredonia. Il Contrammiraglio Guglielmi, persona disponibile, concreto, umile, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, ritorna nella sua città per ritrovare la sua amata famiglia. Attualmente ricopre l' incarico di Capo Ufficio Affari Generali e Relazioni esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare di Roma.

Informatore Navale

#### Domenico Guglielmi promosso Contrammiraglio, festeggiato all' A.N.M.I. di Manfredonia



08/18/2022 17:22

Ufficio Affari Generali, Stato Maggiore

Martedì scorso, il neo Contrammiraglio GUGLIELMI, dopo un briefing di lavoro in Capitaneria di Porto, ha colto l' occasione per visitare e salutare gli amici dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia (A.N.M.I.) di Manfredonia, nello storico faro sul molo di levante del porto di Manfredonia. Accompagnato dal Comandante del porto di Manfredonia, Cap.Freg. (CP) Antonio Cilento e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal Presidente A.N.M.I. Manfredonia, il Luogotenente (a r.) Cav. Dino Salice, dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti. A fare gli onori di casa il Presidente Salice che, non senza emozione, interpretando i sentimenti di tutti i soci ha espresso compiacimento per la posizione raggiunta dall' Ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, Cav.Uff. Francesco Guglielmi e il fratello, Ing. Salvatore Guglielmi rispettivamente socio A.N.M.I. e consigliere A.N.M.I. Manfredonia. Come di rito non è mancata la consegna del crest dell' associazione. Un ritrovo tra amici, per festeggiare un concittadino che non ha perso il legame con la terra natia, seppur ormai da diverso tempo residente prevalentemente a Roma. Una carriera intensa nella Marina Militare Italiana, che ci rende orgogliosi, auspicando un seguito ancora più roseo, che possa inorgoglire ancora di più Manfredonia. Il Contrammiraglio Guglielmi, persona disponibile, concreto, umile, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, ritorna nella sua città per ritrovare la sua amata famiglia. Attualmente ricopre l' incarico di Capo Ufficio Affari Generali

## Sea Reporter

Manfredonia

### Domenico GUGLIELMI promosso Contrammiraglio

Redazione Seareporter.it

Festeggiato all' Associazione Nazionale Marinai d' Italia di **Manfredonia** **Manfredonia**, 18 agosto 2022 - In un assolato pomeriggio, martedì scorso, il neo Contrammiraglio GUGLIELMI , dopo aver avuto un briefing di lavoro in Capitaneria di **Porto**, successivamente, ha colto l' occasione, finalmente, per visitare e salutare gli amici dell' Associazione Nazionale Marinai d' Italia ( A.N.M.I. ) di **Manfredonia**, alla prestigiosa sede nello storico faro sul molo di levante del **porto** di **Manfredonia**. Accompagnato dal Comandante del **porto** di **Manfredonia**, Cap.Freg.(CP) Antonio Cilento e alcuni ufficiali, è stato accolto con grande entusiasmo, dal Presidente A.N.M.I. **Manfredonia**, il Luogotenente (a r.) Cav. Dino Salice , dal direttivo, dai soci, amici e simpatizzanti. Il Presidente Salice, non senza emozione ha fatto gli onori di casa, presentatogli la sede, e in una breve allocuzione, interpretando i sentimenti di tutti i soci, non ha fatto mancare generose espressioni di compiacimento per la posizione raggiunta dall' Ammiraglio Guglielmi, a seguito di una brillante carriera, seguita sempre con attenzione nel suo evolversi, vista la storica conoscenza familiare e associativa, ricordando il compianto padre, Cav.Uff.

Francesco Guglielmi, già socio A.N.M.I. , e il fratello, Ing. Salvatore Guglielmi , già consigliere A.N.M.I. **Manfredonia**. Come di rito non è mancata la consegna del crest dell' associazione. Un ritrovo tra amici, per festeggiare, seppur velocemente, un concittadino che non ha perso il legame con la terra natia, seppur ormai da diverso tempo residente prevalentemente a Roma. Una carriera intensa nella Marina Militare Italiana, che ci rende orgogliosi, come suoi concittadini, auspicando un seguito ancora più roseo, che possa inorgoglire ancora di più **Manfredonia**. Il Contrammiraglio Guglielmi , persona disponibile, concreto, umile, uomo del fare, premiato per i suoi ruoli e la vita spesa per la marina e per la causa italiana, appena possibile, anche se oramai sempre più di rado, visti i numerosi e gravosi impegni, ritorna sempre nella sua città, per ritrovare la sua amata mamma e il fratello e ritrovarsi con le sorelle in vacanza per passare qualche giorno con loro, la moglie e le due figlie. Attualmente ricopre l' incarico di Capo Ufficio Affari Generali e Relazioni esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare di Roma. Consegna Grest dell' A.N.M.I. Ammiraglio Domenico GUGLIELMI Contrammiraglio Domenico GUGLIELMI Nato a **Manfredonia** (FG) il 6 marzo 1966, si arruola in Marina nel 1984, frequentando il Corso Normale per Ufficiali di Stato Maggiore dell' Accademia Navale di Livorno sino al 1988. Nel 1989-1991 ricopre i seguenti incarichi con il grado di Sottotenente di Vascello: - Addetto IOC dell' Incrociatore Caio DUILIO ; - Ufficiale di Rotta della Nave Scuola AMERIGO VESPUCCI ; - Capo Reparto Operazioni della Corvetta CHIMERA . Nel 1992-1995 ricopre i seguenti incarichi con il grado di Tenente di Vascello: -



## Sea Reporter

### Manfredonia

---

Capo Componente TLC/CN-ME della Fregata ALISEO ; - Capo Componente TLC dell' Incrociatore VITTORIO VENETO Nello stesso periodo partecipa a più riprese all' Operazione di embargo contro la ex-Jugoslavia, sia sotto bandiera UEO (EUROMARFOR) che sotto bandiera NATO (STANAVFORMED) . Nel 1993-1994 viene inoltre assegnato allo Staff UEO attivato presso COMNAVSOUTH per il controllo dell 'Operazione SHARP GUARD . Nel 1996 frequenta il Corso Normale di Stato Maggiore presso l' Istituto di Guerra Marittima di Livorno . Nel 1996-97 assume il Comando del Pattugliatore d' altura LIBRA , svolgendo numerose missioni di Vigilanza Pesca e Controllo Immigrazione . Nell' a.a. 1997-98 frequenta la Escuela de Guerra Naval di Madrid . Nel 1998-2002 , con il grado di Capitano di Corvetta, è assegnato all' Ispettorato delle Scuole della Marina, ove progetta e porta a termine la revisione dell' iter dell' Ufficiale di Stato Maggiore, e cura la riedizione della pubblicazione SMM 36 - Formazione specialistica degli Ufficiali M.M.. Nell' a.a . 2002-2003 , con il grado di Capitano di Fregata, frequenta il Corso Superiore di Stato Maggiore Interforze dell' I.S.S.M.I. al Centro Alti Studi Difesa . Nell' a.a. 2003-2004 permane presso l' Istituto con l' incarico di Tutor. (Incarico svolto per ulteriore mandato nell' a.a. 2006-07 ). Nel 2004-2005 è Comandante in 2<sup>a</sup> della Fregata ZEFFIRO . Con tale incarico partecipa all' Operazione NATO 'Enduring Freedom / Resolute Behaviour ' . Nel 2005-2006 assume il Comando della Fregata EURO , con la quale svolge il Tirocinio Navale e partecipa all' Operazione NATO 'Enduring Freedom ' . Nel 2007 , promosso Capitano di Vascello, è assegnato all' Ufficio Generale del Personale, con l' incarico prima di Capo Ufficio Impiego Ufficiali Stato Maggiore, e poi di Vice Capo Reparto Impiego Ufficiali, ricoperto sino al Settembre 2011. Nel 2011-2012 è stato Comandante del Cacciatorpediniere ANDREA DORIA , impegnato nell' Operazione antipirateria condotta dalla NATO 'Ocean Shield' . Nel 2012-2013 ricopre l' incarico di Capo Ufficio Scuole Marina Militare. Nel 2013-2017 ricopre l' incarico di Capo Ufficio Impiego Ufficiali Stato Maggiore della Difesa. Nel 2017-2020 ricopre l' incarico di Addetto Militare per la Marina, l' Esercito e l' Aeronautica presso l' Ambasciata Italiana in Spagna a Madrid. Nel 2020-2021 ricopre l' incarico di Comandante in 2<sup>a</sup> dell' Istituto Studi Militari Marittimi di Venezia. Con decorrenza dal 1 gennaio 2022 è promosso Contrammiraglio . Attualmente è Capo Ufficio Affari Generali e Relazioni Esterne presso lo Stato Maggiore della Marina Militare Italiana. Laureato in Fisica (Università degli Studi di Parma, 1993), Laureato con lode in Scienze Marittime e Navali (Università degli Studi di Pisa). Master di 2° livello in Studi Internazionali Strategico-Militari (Università di Milano / Luiss di Roma), Master di 2° livello in Strategia Globale e Sicurezza (Università La Sapienza di Roma). Nel 2006 ha ricevuto l' onorificenza di Cavaliere dell' Ordine al Merito della Repubblica Italiana. È sposato ed ha due figlie.

## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

## Controlli a tappeto della Guardia Costiera a Olbia, Golfo Aranci fino a Porto Cervo

**OLBIA.** Il lungo Week end di ferragosto, caratterizzato dal notevole flusso di arrivi e partenze, ha richiesto un potenziamento nei controlli "MARE SICURO" per gli uomini e le donne della Capitaneria di porto di Olbia e degli Uffici dipendenti. Nel periodo dal 13 al 16 agosto sono stati impiegati circa 50 uomini e 30 mezzi navali nel Compartimento marittimo di Olbia e nel Circondario Marittimo di Golfo Aranci, per i controlli in mare e lungo le spiagge del litorale, finalizzati a garantire il rispetto delle regole inerenti il corretto utilizzo del demanio marittimo, l' adempimento delle ordinanze balneari e soprattutto al fine di prevenire sinistri marittimi a tutela dell' incolumità di diportisti e bagnanti. In tale contesto, nel Compartimento marittimo di Olbia, sotto il coordinamento del Capitano di Vascello (CP) Giovanni CANU, sono stati effettuati circa 120 controlli, che hanno portato lungo le coste di giurisdizione della Capitaneria di porto di Olbia all' elevazione di 26 verbali amministrativi e al deferimento all' Autorità Giudiziaria del responsabile di una abusiva occupazione sul demanio marittimo, mentre nel Circondario Marittimo di Golfo Aranci sono stati contestati 31 verbali amministrativi. Le contestazioni amministrative sono state elevate in totale per oltre 15.000 Euro e hanno riguardato principalmente la mancata osservanza delle regole previste dall' ordinanza di sicurezza balneare, dal Codice della nautica da diporto in materia di documenti e dotazioni di bordo e per navigazione sotto costa, particolarmente pericolosa per la balneazione. L' intenso traffico diportistico ha altresì impegnato notevolmente la Guardia Costiera di Olbia nelle attività di soccorso e assistenza, per la quale, nella sola giornata di ieri, sono stati effettuati due interventi. Il primo nelle acque antistanti Cala Gonone, dove una giovane bagnante, urtando l' elica di un' unità da diporto ferma all' ancora ha riportato una ferita ad un piede che ha richiesto l' intervento dei sanitari, mentre a Porto Rotondo, una ragazza, scivolando sul tubolare del proprio gommone, ha riportato un' importante ferita alle dita di una mano. In entrambi i casi, la sala operativa della Capitaneria di porto di Olbia ha coordinando gli interventi in favore dei diportisti in difficoltà in continuo contatto con la sala operativa del 118, inviando proprio personale nei porti di sbarco dei malcapitati per ricostruire le esatte dinamiche degli incidenti e individuare eventuali responsabilità. Le attività di controllo proseguiranno nei prossimi giorni nell' ambito della programmazione periodica finalizzata alla salvaguardia della vita umana in mare ed al rispetto delle normative nazionali e locali emanate per la tutela della navigazione e della balneazione, oltre che al rispetto della normativa a tutela dell' ambiente marino e costiero. © Riproduzione non consentita senza l' autorizzazione della redazione AddThis Sharing 0 0 CONDIVISIONI Share to Facebook Facebook Facebook Share to Twitter



## Olbia Notizie

### Olbia Golfo Aranci

---

Twitter Twitter Share to Stampa Print Stampa Share to LinkedIn LinkedIn LinkedIn Share to E-mail Email E-mail  
Share to Pinterest Pinterest Pinterest Share to Più... AddThis Più...

Messina, Porto di Tremestieri arenato, contratto sempre più in bilico

Lina Bruno

Le ultime previsioni di completamento dell' opera parlavano di fine 2021, ma sono state ancora una volta disattese. Ora si fa avanti l' ipotesi di rescissione dell' accordo da parte del Comune **MESSINA** - 'Non voglio che sia l' ennesima opera incompiuta, anzi l' impegno è che sia completato entro la fine del mio mandato'. Sono le dichiarazioni che in più occasioni ha rilasciato il sindaco Federico Basile parlando del **porto di Tremestieri** e del blocco dei lavori che si registra da mesi. Nei tavoli tecnici e riunioni che si sono susseguiti è stata presa in considerazione anche l' ipotesi di una rescissione del contratto con la Nuova Coedemar, l' impresa vincitrice dell' appalto a cui nel 2018 furono affidati i lavori della grande opera. L' ultima previsione è stata di un' opera completata entro il 2021 ma è stata una promessa non mantenuta. Nessuna decisione è ancora presa, la rescissione comporterebbe infatti una serie di effetti e conseguenze che si stanno considerando per non allontanarsi troppo dall' obiettivo principale che è quello di realizzare il nuovo **porto** prima possibile . File di auto ai traghetti A quest' opera si pensa soprattutto in questo periodo di esodo e controesodo, quando si vedono le



interminabili file di auto agli imbarcaderi. Il prossimo fine settimana è da bollino nero e sarà affrontato secondo quanto disposto nella riunione del Comitato per l' Ordine e la sicurezza svoltasi in Prefettura con qualche correttivo rispetto allo scorso fine settimana, quando in alcune arterie strategiche le file di auto dirette verso gli imbarcaderi hanno interferito con la viabilità del centro cittadino , creando ingorghi e imbottigliamenti. Il presidio dei vigili urbani nei punti cruciali sarà infatti intensificato e cambiato secondo i flussi. Con il nuovo **porto di Tremestieri** sarebbe un' altra storia. Con il nuovo **porto di Tremestieri** attivo e tutti gli imbarchi, sia auto che tir, spostati a Sud, sarebbe un' altra storia, ma dopo decenni ogni estate si ripete lo stesso racconto. A riscaldare il clima dando alla questione anche una connotazione politica è stata la dichiarazione dell' assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone , che per primo forse ha parlato di decisioni drastiche per dare un' accelerata ai lavori come la rescissione del contratto e un nuovo appalto. Anche la Uil ha in realtà evidenziato spesso le criticità del cantiere , con i suoi blocchi ripetuti anche prima della pandemia e della guerra in Ucraina che hanno innescato l' aumento dei prezzi di molti materiali e reso difficilmente reperibile l' acciaio. 'Non si può continuare - ha detto Falcone - a fare una produzione dell' 1% al mese. Andando di questo passo ci vorrebbero sei anni e mezzo. Posso capire il problema pandemico, il caro materiali, ma così non si può andare avanti'. Tutto questo prima delle dimissioni del Governo Draghi, seguite da quelle del governatore Nello Musumeci. In piena campagna elettorale si torna così a parlare dei problemi dell' attraversamento e soprattutto ritorna il Ponte sullo Stretto , in qualche

programma sbandierato, in altri suggerito o sussurrato, oppure semplicemente avversato. Una ritualità di cui gli elettori calabresi e siciliani sono stanchi perché vorrebbero fatti e infrastrutture realizzate. In tre anni e mezzo realizzato solo il 22% dei lavori. Analizzando i freddi numeri, in tre anni e mezzo lo stato di avanzamento del nuovo porto di Tremestieri è solo al 22%. La stazione appaltante è il Comune di Messina a cui tocca decidere su un'eventuale rescissione del contratto e non a Palermo come è stato precisato più volte dall'Esecutivo di Palazzo Zanca. Gli estremi per poter annullare il contratto ci sarebbero tutti, ma non sembra la via più semplice da seguire. Si stava anche ipotizzando di aggiornare il costo dell'appalto in base all'effettivo aumento dei prezzi dei materiali. Ma una domanda che sindacati e Amministrazione si stanno anche ponendo è se la Nuova Coedemar sia realmente in grado di proseguire i lavori e garantirne il completamento. Per Ivan Tripodi, segretario generale Uil e Michele Barresi, segretario Uil Trasporti, la rescissione appare inevitabile. I rappresentanti sindacali hanno auspicato che il sindaco Basile e la sua Giunta possano mettere in campo, in maniera limpida e trasparente, una rapida e straordinaria azione burocratico-amministrativa che possa consentire la ripartenza dei lavori del Porto, 'un'opera da settanta milioni di euro che doveva rappresentare il crocevia infrastrutturale per il futuro della città in un quadro di conurbazione dell'area dello Stretto'.

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Elezioni, Mimmo Battaglia a StrettoWeb: "futuro di Reggio è l' Area dello Stretto, nessun pregiudizio contro il Ponte ma non sia bandiera solo della destra"

Elezioni, intervista al candidato del Centrosinistra nel collegio uninominale di Reggio Calabria: l' esponente del Partito Democratico, attualmente Assessore Comunale nel capoluogo reggino, Mimmo Battaglia, affronta i temi della campagna elettorale ai microfoni di StrettoWeb. E' Mimmo Battaglia il candidato della coalizione del Centrosinistra alle prossime elezioni politiche nel collegio uninominale di Reggio Calabria: l' attuale Assessore Comunale, già consigliere provinciale e regionale, è figlio di Pietro Battaglia, Sindaco di Reggio Calabria negli anni della rivolta, e la sua candidatura è una scelta di merito con cui il Partito Democratico ha individuato uno dei politici più seri e professionali del territorio. Una scelta che emoziona lo stesso Battaglia, che ai microfoni di StrettoWeb commenta così: " questa candidatura mi emoziona perché è il riconoscimento di un lavoro che parte da quando ero ragazzino. La politica è sempre stata nel mio Dna e da 40 anni mi spendo con passione per questo territorio, con tanti ruoli ricoperti ma sempre con l' unico obiettivo di servire la nostra comunità. Quando dalla segreteria nazionale e regionale è arrivata questa chiamata, per me è stato come coronare un sogno, un po' come per un calciatore che viene convocato in Nazionale. Si tratta della ciliegina su una vita politica spesa a vari livelli, consigliere provinciale, consigliere regionale, ora assessore al comune di Reggio. Ho sempre pensato che la vera politica è quella dei candidati radicati sul territorio e non importati da fuori, e con questa scelta il Pd ha voluto premiare chi combatte per questo territorio. Questo riconoscimento tangibile è un primo segno di quanto sia stato importante spendersi in tal senso: io ho fatto tutta la vita dentro il Pd sin dall' esordio, non ho mai deragliato, sono sempre rimasto coerente, nei giorni belli e nei giorni brutti e oggi apprezzo molto questo riconoscimento ". Il Pd, però, non ha fatto scelte analoghe su tutti i territori e il malumore nel partito è forte, soprattutto nella base e nei militanti, in modo particolare per l' inserimento di diversi grillini o di figure controverse come il virologo Crisanti, al posto di tante altre persone come Battaglia che fanno politica attiva nel partito e sui territori da una vita: " il problema è a monte e nasce dalla riduzione dei parlamentari con cui dobbiamo fare i conti per la prima volta dopo la scellerata riforma voluta proprio dai grillini ", sostiene Battaglia. " E' questo il vero vulnus su cui incastriamo le mancate candidature a favore di candidati inseriti per logiche di coalizione. In ogni caso noi non andiamo con il Movimento 5 Stelle, c' è Di Maio che se n' è andato e ha fatto un' altra formazione politica. Capisco che ci sono mal di pancia sui territori, mi rammarico molto anche io per le esclusioni frutto della contrazione del numero dei candidati che determinerà un grave deficit di rappresentanza come abbiamo già visto alla Regione, dove siamo scesi a soli 30 consiglieri e adesso ci ritroviamo a fare le commissioni in cinque o in sei. Non



09/18/2022 14:03 - Peppo Caridi

Elezioni, intervista al candidato del Centrosinistra nel collegio uninominale di Reggio Calabria: l' esponente del Partito Democratico, attualmente Assessore Comunale nel capoluogo reggino, Mimmo Battaglia, affronta i temi della campagna elettorale ai microfoni di StrettoWeb. E' Mimmo Battaglia il candidato della coalizione del Centrosinistra alle prossime elezioni politiche nel collegio uninominale di Reggio Calabria: l' attuale Assessore Comunale, già consigliere provinciale e regionale, è figlio di Pietro Battaglia, Sindaco di Reggio Calabria negli anni della rivolta, e la sua candidatura è una scelta di merito con cui il Partito Democratico ha individuato uno dei politici più seri e professionali del territorio. Una scelta che emoziona lo stesso Battaglia, che ai microfoni di StrettoWeb commenta così: " questa candidatura mi emoziona perché è il riconoscimento di un lavoro che parte da quando ero ragazzino. La politica è sempre stata nel mio Dna e da 40 anni mi spendo con passione per

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

è accettabile che in una democrazia evoluta non si riesca ad essere rappresentativi di tutte le esigenze sociali e territoriali. Inoltre non sono stati neanche approvati i regolamenti parlamentari: siamo allo sbaraglio e dal 26 settembre ne vedremo delle belle. Il vero problema è questa folle riforma con cui i grillini hanno tagliato i parlamentari in barba a qualsiasi considerazione successiva, e oggi si capisce il danno che si è fatto vedendo un parlamento in grave difficoltà ". Battaglia è consapevole che la sua sarà una sfida difficile: nel collegio uninominale sfiderà il Centrodestra che con ogni probabilità candiderà Francesco Cannizzaro, deputato uscente di Forza Italia, con cui Battaglia ha in comune la radice dei principi e dei valori democristiani. " Questa elezione è per me una grande sfida. I favori del pronostico non sono dalla nostra parte ma ce la metterò tutta per giocarmi le mie possibilità e affermare la nostra idea di Paese e di futuro per questo territorio. E' vero, con Cannizzaro abbiamo idee comuni, anche se lui è molto più giovane di me, le personalità che sono cresciute nella Democrazia Cristiana hanno di fondo una consapevolezza e una cultura che guarda ad un certo tipo di inclinazioni e di identità valoriali. Siamo entrambi collocati in un' area di centro, ma è anche vero che oggi nella sfida delle elezioni politiche emergono posizioni opposte, da un lato quella del Centrodestra e dall' altro quella del Pd che ha un' idea di Italia molto diversa. Sui temi caldi del Paese, che sono anche i più importanti per la nostra città e provincia, abbiamo visioni completamente diverse. Quindi sarà una sfida reale sui contenuti, al netto ovviamente dell' affetto e della considerazione personale e umana che da parte mia non vengono mai meno per mia natura e cultura. Non ho mai considerato l' avversario politico un nemico, ci dividono le idee per il futuro del Paese e del territorio ". A proposito di idee e programmi, qual è la visione di Reggio Calabria nel futuro secondo Mimmo Battaglia in rappresentanza del Pd? " La nostra città e la nostra provincia hanno potenzialità enormi: prima di tutto dobbiamo lavorare in sinergia tra enti per risolvere i problemi. Non si possono occupare le istituzioni e trasformarle in braccio di ferro e contrapposizioni: oggi a Reggio abbiamo troppe contrapposizioni neanche politiche, ma personali. Per produrre frutti reali bisogna sedersi nei tavoli in quanto cittadini della stessa terra, consapevoli di quali sono i nostri problemi che possiamo risolvere soltanto coinvolgendo tutti gli enti. Penso all' occasione sprecata per i Bronzi di Riace, che è stato un pretesto per polemiche tra enti. Nella mia visione di città c' è l' Area Integrata dello Stretto, su cui lavoro da anni spendendomi nonostante inspiegabili resistenze. Lo sviluppo di Reggio è in tal senso: verso il mare e verso Messina, senza gelosie e campanilismi. E poi le infrastrutture: il porto, l' aeroporto. Se a Reggio domani attracca una nave da crociera, è un risultato ottimo per tutto il territorio e per tutta la Calabria. Se da Reggio abbiamo 10 voli per 10 destinazioni è un ottimo risultato per tutti. Se sulla jonica offriamo una sanità degna di questo nome e non lasciamo un intero territorio in una situazione incostituzionale, perché oggi stiamo negando il diritto alla sanità e stiamo negando quanto sancito dalla costituzione che certamente non risolveremo assumendo 500 medici cubani, allora significa avere benefici per tutti i territori ". Ovviamente se parliamo di Area dello Stretto non possiamo che immaginare la realizzazione del Ponte,

## Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

---

prepotentemente tornato d' attualità nelle ultime settimane. " Vorrei sdoganare il Ponte dall' idea che possa appartenere soltanto ad una parte politica. C' è una chiara indicazione dell' Europa per saldare il continente Europeo con la Sicilia con i corridoi stabiliti dall' Ue, soprattutto per costruire l' alta velocità ferroviaria e i migliori collegamenti possibili che altrimenti si interrompono. E' una valutazione di tipo tecnico: non è possibile che resti per così tanto tempo sui tavoli della politica. Non può diventare lo slogan politico di una parte: se ci sono le condizioni tecniche, si realizzi senza appartenenze ideologiche e politiche. Io sono favorevole a sedermi ad un tavolo per il Ponte. Allontano dalla mia mente che il Ponte sia di destra e il no ponte di sinistra. La partita del Ponte non può diventare ideologica: se si vuole fare si deve portare via dalla disputa partitica ed elettorale. Il Ministero delle Infrastrutture in questi anni si è mosso sia per analizzare l' idea del Ponte, sia per facilitare l' attraversamento dello Stretto. Non è possibile che gli aliscafi si interrompono ad un certo orario, e su questo anche le due Regioni dovrebbero lavorare, ad esempio acquistando una flotta di aliscafi con i fondi del Pnrr e garantendo le corse anche negli orari serali e notturni. Grazie ai fondi del Pnrr la stazione di Villa diventerà intermodale, anche per gli aliscafi: è una grande occasione, ci deve essere una sinergia interregionale e in questa prospettiva potremmo anche bypassare il Ponte, ma i trasporti nello Stretto devono funzionare e oggi non funzionano. Si dovrebbe considerare lo Stretto come un lago, gli aliscafi devono andare e venire senza orario. Non possono rimanere limitazioni per l' incidente del Segesta, di oltre 15 anni fa: sono condizioni che frenano lo sviluppo del territorio. Oggi i tempi sono maturi per affrontare questo tema, ci sono tutte le condizioni per integrare l' Area dello Stretto. Partirei dal lavoro svolto da Presidente della Conferenza interregionale per l' Area dello Stretto: assicuro che tra le due sponde c' è grande fermento sul tema. Inoltre tre anni fa è nata l' **Autorità** di **sistema** dello Stretto di Messina che comprende i porti di Milazzo, Messina, Tremestieri, Villa San Giovanni, Reggio Calabria e Saline Joniche. E' un' istituzione baricentrica per l' Area dello Stretto, su cui io credo fortemente. Così come credo che valga la pena spendersi: me lo porto dentro dall' esperienza di mio padre. La politica sana, genuina, per lo sviluppo dei territori è quella dei grandi sogni coltivati con entusiasmo affinché possano diventare realtà

## Informare

Palermo, Termini Imerese

### Nel primo semestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Palermo è aumentato del +3,8%

Crescita generata dai maggiori volumi di carichi allo sbarco Nel primo semestre di quest' anno il **porto** di **Palermo** ha movimentato 3,78 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +3,8% sul corrispondente periodo del 2021 ed è inferiore solo al traffico semestrale record della seconda metà dello scorso anno. La crescita è stata generata dall' aumento del +13,8% delle merci allo sbarco attestatesi a 2,40 milioni di tonnellate. Le merci all' imbarco sono invece diminuite del -9,8% scendendo a 1,38 milioni di tonnellate. Nel settore delle merci varie sono state movimentate complessivamente 3,55 milioni di tonnellate (+2,0%), di cui 3,48 milioni di tonnellate di rotabili (+2,2%) e 69mila tonnellate di carichi containerizzati (-7,8%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 184mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+40,2%) e in quello delle rinfuse secche sono state totalizzate 44mila tonnellate (+68,5%). Nel segmento dei passeggeri è stata registrata una sensibile ripresa dell' attività a partire dal traffico dei crocieristi con un totale di 181mila passeggeri (+704,8%), di cui 26mila come home port (+536,9%) e 155mila in transito (+742,6%). I passeggeri dei traghetti sono stati 417mila (+42,3%). Relativamente agli altri porti gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nei primi sei mesi del 2022 il **porto** di Termini Imerese ha movimentato 697mila tonnellate (+3,9%), in gran parte - 538mila tonnellate, +7,3% - costituite da carichi ro-ro, il **porto** di Trapani ha movimentato 255mila tonnellate (-11,0%) e il **porto** di **Porto** Empedocle 310mila tonnellate (+22,0%).

Informare

Nel primo semestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Palermo è aumentato del +3,8%



08/18/2022 19:11

Crescita generata dai maggiori volumi di carichi allo sbarco Nel primo semestre di quest' anno il porto di Palermo ha movimentato 3,78 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta un incremento del +3,8% sul corrispondente periodo del 2021 ed è inferiore solo al traffico semestrale record della seconda metà dello scorso anno. La crescita è stata generata dall' aumento del +13,8% delle merci allo sbarco attestatesi a 2,40 milioni di tonnellate. Le merci all' imbarco sono invece diminuite del -9,8% scendendo a 1,38 milioni di tonnellate. Nel settore delle merci varie sono state movimentate complessivamente 3,55 milioni di tonnellate (+2,0%), di cui 3,48 milioni di tonnellate di rotabili (+2,2%) e 69mila tonnellate di carichi containerizzati (-7,8%). Nel comparto delle rinfuse liquide sono state movimentate 184mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+40,2%) e in quello delle rinfuse secche sono state totalizzate 44mila tonnellate (+68,5%). Nel segmento dei passeggeri è stata registrata una sensibile ripresa dell' attività a partire dal traffico dei crocieristi con un totale di 181mila passeggeri (+704,8%), di cui 26mila come home port (+536,9%) e 155mila in transito (+742,6%). I passeggeri dei traghetti sono stati 417mila (+42,3%). Relativamente agli altri porti gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale, nei primi sei mesi del 2022 il porto di Termini Imerese ha movimentato 697mila tonnellate (+3,9%), in gran parte - 538mila tonnellate, +7,3% - costituite da carichi ro-ro, il porto di Trapani ha movimentato 255mila tonnellate (-11,0%) e il porto di Porto Empedocle 310mila tonnellate (+22,0%).

## Trenitalia-Costa Crociere: siglata intesa per un turismo sostenibile

Zoratti (Trenitalia): "Vogliamo invogliare i crocieristi a scegliere i nostri treni per raggiungere i **porti** di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza" Trenitalia e Costa Crociere firmano un' intesa per promuovere il turismo e la mobilità sostenibile Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Costa Crociere hanno firmato un' intesa per lo sviluppo di iniziative a favore della mobilità turistica sostenibile, in particolare per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. L' accordo prevede lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, valorizzando il territorio e le sue caratteristiche. "Il nostro impegno per raggiungere l' ambizioso progetto di navi a zero emissioni nette entro il 2050 si estende anche allo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative e green, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience & Onboard Revenues di Costa Crociere. " Con Trenitalia lavoreremo non solo per offrire soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili per i nostri ospiti, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi". "La valorizzazione del turismo sostenibile - ha dichiarato Alessandro Zoratti , Direttore Strategie di Trenitalia - è uno dei nostri principali obiettivi, soprattutto in questa fase di forte ripresa di spostamenti dopo due anni difficili. Sempre di più il treno si deve porre come alternativa valida ad altri mezzi di trasporto più inquinanti e l' accordo con Costa Crociere vuole invogliare i crocieristi a scegliere i nostri mezzi per raggiungere i **porti** di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza in nave. Questa è anche la mission del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane, focalizzato sulla mobilità delle persone e di cui Trenitalia è capofila". Costa Crociere e Trenitalia avviano così un progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i **porti** di destinazione delle navi di Costa Crociere , con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. Tra le iniziative che rientrano nell' ambito dell' accordo ci sono anche lo studio di feeder locali elettrici che colleghino porto e stazione, con il contributo di altre società del "Polo Passeggeri" del Gruppo FS Italiane , e di collegamenti ferroviari di "ultimo miglio turistico" porto-città-aeroporto. Altrettanta attenzione verrà riservata alla valorizzazione dei treni storici, attraverso la creazione di escursioni dedicate per i crocieristi, alla realizzazione di treni dedicati ai clienti Costa Crociere e allo sviluppo di servizi per migliorare la connessione con il treno. Le attività incluse nel protocollo saranno coordinate da una cabina di regia, con il compito di favorire la condivisione di informazioni, l' individuazione



Affari Italiani

### Trenitalia-Costa Crociere: siglata intesa per un turismo sostenibile



09/18/2022 13:41

Zoratti (Trenitalia): "Vogliamo invogliare i crocieristi a scegliere i nostri treni per raggiungere i porti di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza" Trenitalia e Costa Crociere firmano un' intesa per promuovere il turismo e la mobilità sostenibile Trenitalia (Gruppo FS Italiane) e Costa Crociere hanno firmato un' intesa per lo sviluppo di iniziative a favore della mobilità turistica sostenibile, in particolare per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. L' accordo prevede lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, valorizzando il territorio e le sue caratteristiche. "Il nostro impegno per raggiungere l' ambizioso progetto di navi a zero emissioni nette entro il 2050 si estende anche allo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative e green, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience & Onboard Revenues di Costa Crociere. " Con Trenitalia lavoreremo non solo per offrire soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili per i nostri ospiti, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi". "La valorizzazione del turismo sostenibile - ha dichiarato Alessandro Zoratti , Direttore Strategie di Trenitalia - è uno dei nostri principali obiettivi, soprattutto in questa fase di forte ripresa di spostamenti dopo due anni difficili. Sempre di più il treno si deve porre come alternativa valida ad altri mezzi di trasporto più inquinanti e l' accordo con Costa Crociere vuole invogliare i crocieristi a scegliere i nostri mezzi per raggiungere i **porti** di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza in nave. Questa è anche la mission del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane, focalizzato sulla mobilità delle persone e di cui Trenitalia è capofila". Costa Crociere e Trenitalia avviano così un progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri, focalizzato su alcuni collegamenti con i **porti** di destinazione delle navi di Costa Crociere , con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. Tra le iniziative che rientrano nell' ambito dell' accordo ci sono anche lo studio di feeder locali elettrici che colleghino porto e stazione, con il contributo di altre società del "Polo Passeggeri" del Gruppo FS Italiane , e di collegamenti ferroviari di "ultimo miglio turistico" porto-città-aeroporto. Altrettanta attenzione verrà riservata alla valorizzazione dei treni storici, attraverso la creazione di escursioni dedicate per i crocieristi, alla realizzazione di treni dedicati ai clienti Costa Crociere e allo sviluppo di servizi per migliorare la connessione con il treno. Le attività incluse nel protocollo saranno coordinate da una cabina di regia, con il compito di favorire la condivisione di informazioni, l' individuazione

## Affari Italiani

### Focus

---

di progetti e la loro implementazione. Iscriviti alla newsletter

## Scioperi porti UK - Liverpool come Felixstowe, i lavoratori minacciano il fermo portuale

Le agitazioni dei lavoratori portuali nei due grandi porti container del Regno Unito, Felixstowe e adesso Liverpool, minacciano il blocco del commercio del Paese con gravi ripercussioni sulla catena logistica nordeuropea. **LIVORNO** - Anche i lavoratori del porto Liverpool sul piede di guerra minacciano il blocco delle attività portuali, le date dello sciopero non sono state ancora annunciate, ma potenzialmente riguardano le prossime settimane di agosto. Alla base delle agitazioni i sindacati dei lavoratori denunciano il mancato accordo per il rinnovo salariale in adeguamento all'inflazione e il miglioramento delle condizioni di lavoro. Gli oltre 500 lavoratori del porto di Liverpool hanno rifiutato l'offerta di MDHC Container Services, gruppo Peel Ports, il secondo gruppo portuale più grande del Regno Unito, per un aumento salariale del 7%. Il sindacato "Unite" ha affermato che l'offerta era inadeguata e molto al di sotto dell'attuale tasso di inflazione, che la Banca d'Inghilterra stima potrebbe raggiungere il 13% quest'anno. "Gli scioperi, le cui date non sono ancora state fissate, porteranno il porto container di Liverpool, uno dei più grandi del paese, a fermarsi", ha affermato il sindacato Unite.

Anche i lavoratori tecnici, gli oltre 60 ingegneri della manutenzione di MDHC potrebbero scioperare, sempre per il mancato accordo salariale. La votazione industriale dei tecnici si è aperta il 15 agosto e si concluderà il 24 agosto. Il sindacato ha avvertito che gli scioperi di entrambi i gruppi di lavoratori avrebbero un grave impatto sia sul trasporto marittimo e su quello su strada a Liverpool e nelle aree circostanti. Una mossa questa di Liverpool che arriva in parallelo all'altro grande sciopero annunciato dai lavoratori del porto di Felixstowe, maggiore scalo container del Paese, che si avvia ad uno sciopero di otto giorni per la fine del mese. I circa 1.900 lavoratori di Felixstowe hanno annunciato che incroceranno le braccia a partire dal 21 agosto. Situazione che minaccia di bloccare il traffico delle merci nel Regno Unito e di esercitare ulteriore pressione sulla catena di approvvigionamento anche dell'UE. Una interruzione che, secondo gli analisti di Russell Group, potrebbe impattare per oltre 800 milioni di dollari sul commercio. 'L'interruzione di Felixstowe significa maggiore incertezza per le imprese, i consumatori e i governi' - ha commentato l'amministratore delegato del Gruppo Russell, Suki Basi: - "I porti di tutto il mondo stanno affrontando una forte congestione di merci arretrate a causa della pandemia. Come ha dimostrato la nostra analisi, questi scioperi potrebbero aumentare l'arretrato e, così facendo, creare ancora maggiori ritardi, con effetti che si manifesteranno nelle prossime settimane e nei prossimi mesi". Riguardo alle ripercussioni sulla catena logistica in Europa, l'analista di settore Lars Jensen, CEO della società di consulenza Vespucci Maritime ha commentato: 'Con questi grandi scioperi è probabile che i vettori scarichino le merci del Regno Unito nei principali hub europei,



## Corriere Marittimo

### Focus

---

Anversa e Rotterdam, andando così a peggiorare ulteriormente i problemi di congestione esistenti anche nel continente '. L' interruzione nel Regno Unito, con i container dirottati sui porti dell' Ue, metterà ulteriormente sotto pressione gli scali nordeuropei congestionati da mesi. A questo si aggiungerà la necessità di spostare su gomma le merci dirette nel Regno Unito, andando ad incidere sulla sostenibilità ambientale, a sovraccaricare di traffico le strade , il traffico fluviale sul Reno , anche alle prese con i problemi di siccità e il persistente traffico nel Tunnel della Manica .

## Il Nautilus

### Focus

## L'ammiraglio Osama Rabie firma accordo bilaterale con A.P. Moller Maersk durante il suo viaggio in Olanda e Danimarca

Home Cultura L' ammiraglio Osama Rabie firma accordo bilaterale con A.P. Moller - Maersk durante... L' ammiraglio Osama Rabie firma accordo bilaterale con A.P. Moller - Maersk durante il suo viaggio in Olanda e Danimarca Rotterdam. L' ammiraglio Osama Rabie, Presidente dell' Autorità del Canale di Suez, ha iniziato il suo tour all' estero incontrando il Sig. Keith Svendsen, Ceo di APM Terminals e il senior management team di APM Terminals, Maasvlakte, nel porto di Rotterdam. Il viaggio diplomatico ha avuto inizio il 7 agosto scorso, mentre la nota della Suez Canal Authority è di ieri. Durante l' incontro, l' ammiraglio Rabie ha assistito alla presentazione del sig. Jan Bauza, amministratore delegato del terminal container Maasvlakte di APM Terminals, dal quale ha appreso le capacità dell' infrastruttura, come uno dei terminal container europei più avanzati e moderni, dove tutti le operazioni di movimentazione dei container sono gestite attraverso avanzati sistemi tecnologici che consentono di svolgere tutte le operazioni rilevanti in modo automatico e senza la necessità dell' intervento umano, fatta eccezione per il solo monitoraggio delle prestazioni. Inoltre, Svendsen ha illustrato il piano operativo del Gruppo per sviluppare il Suez Canal Container Terminal (SCCT) a East Port Said, di cui SCA è partner. L' obiettivo è di trasformarlo in un hub globale per la movimentazione di container nella regione del Mediterraneo orientale e meridionale, dove il Gruppo intende investire 500 milioni di dollari. L' operatività del terminal interesserà una nuova banchina container di 1.000 metri, adiacente a quella esistente di 500 metri, con un aumento del numero delle gru a 30, tutte alimentate da energia elettrica anziché diesel; questa modalità di operare consentirà di ridurre i costi del terminal e soprattutto le emissioni, trasformandolo in un terminal verde entro la fine del 2030. Hanno anche discusso il piano del Consiglio di amministrazione di AP Moller-Maersk per trasformare SCCT in un terminal smart gestito dai più recenti sistemi e mezzi di comunicazione avanzati per la movimentazione dei container. Successivamente, l' ammiraglio Rabie e la sua delegazione hanno partecipato a un tour dimostrativo del terminal container Maasvlakte di APM Terminals nel porto di Rotterdam per rivedere il loro sistema smart per il carico, lo scarico e il trasporto di container senza intervento umano, utilizzando un gruppo di gru intelligenti per carico, scarico e stoccaggio automatico dei container, nonché l' uso di auto, a guida autonoma, per il trasporto di container da un luogo all' altro, e l' ampio uso di energia pulita nel terminal, con l' obiettivo di trasferire questa esperienza in Egitto presso il SCCT nel prossimo futuro periodo. Poi, la delegazione egiziana ha incontrato il team di gestione del porto di Rotterdam nei Paesi Bassi, e con un tour a bordo di una unità hanno osservato dal mare l' intero porto; porto che riceve ogni anno circa 30.000 navi di vario tipo e fornisce il 6,2% del PIL dei Paesi Bassi, ed è considerato uno dei più grandi **porti** del



## Il Nautilus

### Focus

---

mondo che fornisce servizi di bunkeraggio navale. Il giorno seguente, l'ammiraglio Rabie si è recato in Danimarca, dove ha incontrato il signor Søren Skou, Ceo di AP Møller Mærsk A/S, e la Signora Henriette Thygesen, Ceo di Fleet and Strategic Brands presso AP Moller - Maersk, per discutere i piani per lo sviluppo del terminal SCCT, a East Port Said Port, in un terminal intelligente ed ecologico. Anche qui la delegazione egiziana ha discusso i modi per migliorare i tassi di transito delle navi Maersk attraverso il Canale di Suez e per attrarre nuove navi per scalare il porto di East Port Said e transitare nel Canale di Suez, prima o dopo l'ingresso nel porto. A coronamento delle estese relazioni strategiche tra l'Autorità del Canale di Suez e il Gruppo A.P. Moller-Maersk, l'ammiraglio Osama Rabie, presidente della SCA, e il sig. Søren Skou, Ceo di A.P. Møller Mærsk A/S, hanno presenziato alla firma di un accordo di cooperazione bilaterale che copre diversi settori. L'ammiraglio Osama Rabie ha concluso il suo tour diplomatico, di quattro giorni nei Paesi Bassi e in Danimarca, svoltosi dal 7 al 10 agosto, durante il quale mirava a discutere i modi per rafforzare la cooperazione congiunta con il Gruppo globale Maersk firmando un accordo bilaterale in aree di interesse comune.

## Il Nautilus

### Focus

## Costa Crociere e Trenitalia, soluzioni di viaggio integrate nave-treno

**Genova.** Costa Crociere e Trenitalia (Gruppo Fs Italiane) hanno firmato un'intesa per lo sviluppo d'iniziative a favore della mobilità turistica sostenibile, in particolare per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. L'accordo prevede lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, valorizzando il territorio e le sue caratteristiche: "Il nostro impegno per realizzare l'ambizioso progetto di navi a zero emissioni nette entro il 2050 si estende anche allo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative e green, quali il trasporto ferroviario", dichiara Giuseppe Carino, responsabile per le Esperienze dei clienti e delle Entrate da bordo di Costa Crociere. L'impegno è con Trenitalia per offrire soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili per i crocieristi; creare valore nelle destinazioni portuali scalate, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema duale, che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi. "La valorizzazione del turismo sostenibile, dichiara Alessandro Zoratti, direttore Strategie di Trenitalia, è uno dei nostri principali obiettivi, soprattutto in questa fase di forte ripresa di spostamenti dopo due anni difficili. Sempre di più il treno si deve porre come alternativa valida ad altri mezzi di trasporto più inquinanti e l'accordo con Costa Crociere vuole invogliare i crocieristi a scegliere i nostri mezzi per raggiungere i porti di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza in nave. Questa è anche la mission del Polo Passeggeri del Gruppo Fs Italiane, focalizzato sulla mobilità delle persone e di cui Trenitalia è capofila". L'accordo tra Costa e Trenitalia sarà focalizzato in un progetto strategico di trasporto sostenibile dei passeggeri; progetto che vedrà i vari collegamenti con i porti di destinazione delle navi di Costa Crociere, con il coinvolgimento anche delle istituzioni nazionali, regionali e locali. E' previsto uno studio di fattibilità di vari collegamenti elettrici locali fra porto e stazione, con il contributo di altre società del Polo Passeggeri del Gruppo Fs, e di collegamenti ferroviari di ultimo miglio turistico porto-città-aeroporto. E' prevista anche la valorizzazione dei treni storici, attraverso la creazione di escursioni dedicate per i crocieristi, alla realizzazione di treni dedicati ai clienti Costa Crociere e allo sviluppo di servizi per migliorare la connessione con il treno. Le attività incluse nel protocollo saranno coordinate da una cabina di regia, con il compito di favorire la condivisione d'informazioni, l'individuazione di progetti e la loro implementazione. Abele Carruezzo



## Informare

### Focus

## Global Ports Holding gestirà le attività crocieristiche nel porto portoricano di San Juan

Il gruppo terminalista Global Ports Holding (GPH) ha ampliato ulteriormente la propria rete di terminal crocieristici siglando un accordo con la Puerto Rico Ports Authority per gestire le attività crocieristiche del porto portoricano di San Juan che lo scorso anno ha movimentato 1,8 milioni di passeggeri, attività che sarà svolta attraverso la controllata San Juan Cruise Port. Il contratto di concessione, siglato a conclusione di una gara avviata nel 2017, ha una durata di 30 anni e prevede che GPH versi anticipatamente 75 milioni di dollari all' autorità portuale di Porto Rico e investa in una prima fase circa 100 milioni di dollari nell' ammodernamento delle infrastrutture, in particolare dei moli 1 e 4 che sono destinati sia ai crocieristi in transito che alla funzione di home port, ovvero di punto in cui i passeggeri iniziano e finiscono la crociera. È prevista inoltre una seconda fase di investimenti che sarà attivata sulla base di criteri prestabiliti, tra cui il recupero del traffico dei crocieristi ai livelli pre-pandemia. In questa ulteriore fase GPH investirà circa 250 milioni di dollari per potenziare il porto **crociere** costruendo un nuovo molo e un terminal home port ai moli 11 e 12, attualmente utilizzati per lo sbarco di materiali da costruzione. GPH inizierà l' attività a Porto Rico nel corso del secondo semestre del proprio esercizio finanziario 2023 che terminerà il prossimo 31 marzo. Nei Caraibi il gruppo gestisce già le attività crocieristiche nel porto di St. John' s, ad Antigua e Barbuda, e le attività crocieristiche nel porto di Nassau, nelle Bahamas.



## Costa Crociere e Trenitalia, intesa per turismo e mobilità sostenibile

18 agosto 2022 - Costa Crociere e Trenitalia (Gruppo FS Italiane) hanno firmato un' intesa per lo sviluppo di iniziative a favore della mobilità turistica sostenibile, in particolare per gli spostamenti dei passeggeri delle navi da crociera. L' accordo prevede lo studio di soluzioni di viaggio integrate nave-treno, valorizzando il territorio e le sue caratteristiche. "Il nostro impegno per realizzare l' ambizioso progetto di navi a zero emissioni nette entro il 2050 si estende anche allo sviluppo di operazioni a terra più sostenibili, che prediligano forme di trasporto alternative e green, quali il trasporto ferroviario". - ha dichiarato Giuseppe Carino, Vice President Guest Experience & Onboard Revenues di Costa Crociere. "Con Trenitalia lavoreremo non solo per offrire soluzioni di trasporto sempre più confortevoli e sostenibili per i nostri ospiti, ma anche per creare valore nelle destinazioni in cui operiamo, promuovendo le eccellenze turistiche locali e sviluppando reti di mobilità sostenibile con un sistema "dual use", che integri le esigenze di trasporto dei residenti locali con quelle dei passeggeri delle navi". "La valorizzazione del turismo sostenibile - ha dichiarato Alessandro Zoratti, Direttore Strategie di Trenitalia - è uno dei nostri principali obiettivi, soprattutto in questa fase di forte ripresa di spostamenti dopo due anni difficili. Sempre di più il treno si deve porre come alternativa valida ad altri mezzi di trasporto più inquinanti e l' accordo con Costa Crociere vuole invogliare i crocieristi a scegliere i nostri mezzi per raggiungere i porti di partenza o per tornare a casa dopo la vacanza in nave. Questa è anche la mission del Polo Passeggeri del Gruppo FS Italiane, focalizzato sulla mobilità delle persone e di cui Trenitalia è capofila".



## Ship 2 Shore

### Focus

## FISE Uniport cambia Segretario Generale

Se non sei abbonato, abbonati adesso. Se hai un abbonamento attivo, accedi con le tue credenziali. Uso responsabile dei dati Noi e i nostri partner trattiamo i tuoi dati personali, ad esempio il tuo indirizzo IP, utilizzando tecnologie quali i cookie, per memorizzare e accedere alle informazioni sul tuo dispositivo. Ciò è finalizzato a pubblicare annunci e contenuti personalizzati, valutare pubblicità e contenuti, analizzare gli utenti e sviluppare il prodotto. Puoi scegliere chi utilizza i tuoi dati e per quali scopi. Con il tuo consenso, vorremmo anche: raccogliere informazioni sulla tua posizione geografica, con un' approssimazione di qualche metro, Identificare il tuo dispositivo, scansionandolo attivamente alla ricerca di caratteristiche specifiche (impronte digitali). Approfondisci come vengono elaborati i tuoi dati personali e imposta le tue preferenze nella sezione dettagli . Puoi modificare o ritirare il tuo consenso in qualsiasi momento dalla Dichiarazione sui cookie. Utilizziamo dei cookie tecnici necessari per rendere fruibile il sito web abilitandone funzionalità di base quali la navigazione sulle pagine e l' accesso alle aree protette. In linea con le preferenze manifestate dall' Utente e con i

consensi dallo stesso prestati, i cookie possono essere inoltre utilizzati per analizzare il traffico sul nostro sito web, per personalizzare contenuti ed annunci e per fornire funzionalità dei social media, condividendo informazioni sul modo in cui l' Utente utilizza il nostro sito con i nostri partner. Tali soggetti, che si occupano di analisi dei dati web, pubblicità e social media, potrebbero combinare le informazioni ricevute con altre informazioni che l' Utente ha fornito loro o che hanno raccolto dal suo utilizzo dei loro servizi. Cliccando su "Accetta tutti", l' Utente accetta di memorizzare tutti i cookie sul dispositivo per le finalità sopra indicate. Cliccando su "Personalizza" l' Utente può gestire direttamente le proprie preferenze selezionando i singoli cookie desiderati e le terze parti destinatarie della condivisione di informazioni sopra indicata. Cliccando su "Rifiuta" o sulla "X" posizionata in alto a destra in questo banner l' Utente rifiuta tutti i cookie con la sola eccezione dei cookie tecnici. La chiusura del presente banner comporta il permanere delle impostazioni di default e dunque la continuazione della navigazione in assenza di cookie o altri sistemi di tracciamento ad esclusione di quelli tecnici indispensabili per una corretta visualizzazione della pagina. Il Presidente dell' associazione Barbera, dopo il congedo a Rizzi (passato a Fermerci), saluta il subentrante Ferrandino, esperto funzionario con oltre 40 anni al Ministero, **Assoporti** e AdSP Ravenna



# TeleBorsa

## Focus

### Migliori e peggiori Trasporti Turismo

### New York: scambi negativi per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Ribasso per la seconda più grande compagnia di **crociere** al mondo , che presenta una flessione del 2,91%. L' analisi settimanale del titolo rispetto al World Luxury Index mostra un cedimento rispetto all' indice in termini di forza relativa di Royal Caribbean Cruises , che fa peggio del mercato di riferimento. L' analisi di medio periodo conferma la tendenza positiva di Royal Caribbean Cruises , mentre se si analizza il grafico a breve, viene evidenziato un indebolimento delle quotazioni al test della resistenza 41,44 USD. Primo supporto visto a 40,2. Tecnicamente, si attende nel breve periodo, un' evoluzione in senso negativo della curva verso il bottom visto a 39,75.



Economia

Ucraina, siglato accordo con la Turchia per ricostruzione danni guerra

"Conflitto può finire attraverso il negoziato" è il messaggio emerso dal vertice trilaterale di Leopoli tra Zelensky, Erdogan e Guterres

(Teleborsa) - "Personalmente ritengo che si possa porre fine alla guerra al tavolo negoziale". È quanto ha affermato il presidente turco Recep Tayyip Erdogan durante la conferenza stampa al termine del vertice trilaterale tra il presidente ucraino Volodymyr Zelensky , l' omologo turco Recep Tayyip Erdogan , e il segretario generale dell' Onu Antonio Guterres , svoltosi oggi pomeriggio al palazzo Potocki a Leopoli in Ucraina. Un' opinione che - come ha sottolineato Erdogan - è condivisa anche da Zelensky e Guterres. Il primo faccia a faccia tra Zelensky ed Erdogan a partire dall' invasione russa ha visto al centro questioni riguardo alla sicurezza a livello bilaterale e regionale. Oltre al ministro della Difesa, la delegazione turca che ha accompagnato Erdogan era composta, tra gli altri, anche dal ministro degli Esteri Mevlut Cavusoglu, il ministro dell' Energia Fatih Donmez, il ministro dell' Agricoltura Vahit Kirisci, il ministro del Commercio Mehmet Mus, il capo dei Servizi segreti di Ankara Hakan Fidan e il presidente dell' Industria della Difesa turca Ismail Demir. Durante l' incontro è stato siglato da Ankara e Kiev un accordo per la ricostruzione di infrastrutture distrutte durante la guerra tra Russia e Ucraina.



"Daremo il sostegno necessario per la ricostruzione dell' Ucraina - ha affermato Erdogan -. Mentre continuiamo a portare avanti i nostri sforzi per una soluzione del conflitto, rimaniamo dalla parte dei nostri amici ucraini. Sosteniamo l' integrità e la sovranità territoriale dell' Ucraina". Da quando è iniziato il conflitto con la Russia, la Turchia ospita temporaneamente 325mila profughi dall' Ucraina. Ribadendo il proprio ruolo di mediazione la Turchia si è detta pronta a ospitare i colloqui tra Russia e Ucraina per arrivare al cessate il fuoco che era stato avviato a Istanbul. "Siamo pronti - ha detto Erdogan - a mettere in campo il nostro ruolo di facilitatori e mediatori con l' obiettivo di riprendere il negoziato. Abbiamo sottolineato come la comunità internazionale dovrebbe prendersi più responsabilità per rilanciare il processo diplomatico". "Negoziati concreti per fermare la guerra in Ucraina sono ancora lontani - ha commentato il vice portavoce del segretario generale Onu, Farhan Haq -. Guterres ha discusso gli sforzi per portare avanti la causa della pace, ma siamo ancora molto lontani dal momento in cui si potranno discutere gli sforzi per una completa cessazione delle ostilità. Il cuore del problema rimane la guerra. L' invasione russa è una violazione dell' integrità territoriale dell' Ucraina e della Carta delle Nazioni Unite. Quindi, il segretario generale sta continuando a cercare di risolverli. Pur se ci sono diverse iniziative in corso - ha detto ancora Haq - siamo lontani da quando potremo parlare degli sforzi per porre fine ai combattimenti in generale". Preoccupazione nel corso del vertice è stata espressa riguardo alla situazione della centrale nucleare ucraina di Zaporizhzhia. "Qualsiasi potenziale

## TeleBorsa

### Focus

---

danno a Zaporizhzhia è un suicidio - ha detto Guterres -. Il buon senso deve prevalere per evitare qualsiasi azione che possa mettere in pericolo l' integrità fisica o l' incolumità dell' impianto nucleare. È urgente un accordo per ristabilire Zaporizhzhia come infrastruttura puramente civile e per garantire la sicurezza dell' area". Guterres ha poi sottolineato che "in stretto contatto con l' Aiea, il Segretariato delle Nazioni Unite ha valutato che in Ucraina abbiamo la capacità logistica e di sicurezza per supportare qualsiasi missione dell' Agenzia per l' energia atomica presso la centrale nucleare di Zaporizhzhia da Kiev, a condizione che Russia e Ucraina siano d' accordo. Non dobbiamo - ha aggiunto - risparmiare sforzi per garantire che le strutture o i dintorni dello stabilimento non siano un obiettivo di operazioni militari. L' equipaggiamento e il personale militare dovrebbero essere ritirati dall' impianto e deve essere evitato un ulteriore dispiegamento di forze o attrezzature sul sito ma l' area deve essere smilitarizzata". Soddisfazione è stata espressa da Guterres per l' accordo di Istanbul. "In meno di un mese 21 navi sono partite dai porti ucraini e 15 navi sono partite da Istanbul per l' Ucraina per fare il pieno di grano e altre forniture alimentari. Mentre parliamo oltre 560mila tonnellate di grano e altri alimenti degli agricoltori ucraini stanno arrivando ai mercati di tutto il mondo - ha detto il segretario generale dell' Onu -. Lo slancio positivo sul fronte alimentare riflette una vittoria per la diplomazia, per il multilateralismo, è un accordo senza precedenti, ma è solo l' inizio. Ottenere cibo e fertilizzanti dall' Ucraina e dalla Russia in quantità maggiori è fondamentale per calmare ulteriormente i mercati delle materie prime e abbassare i prezzi. Faremo del nostro meglio per aumentare le nostre operazioni e affrontare il difficile inverno che verrà". Guterres si è detto lieto che la prima nave utilizzata dalle Nazioni Unite che trasporta grano ucraino sia in viaggio per rispondere ai bisogni delle persone che soffrono la peggiore siccità nel Corno d' Africa degli ultimi decenni. "Nel frattempo, e in modo critico, abbiamo visto segnali che i mercati alimentari globali stanno iniziando a stabilizzarsi - ha sottolineato -. I prezzi del grano sono scesi fino all' 8% dopo la firma degli accordi, l' Indice Fao dei prezzi alimentari è sceso del 9% a luglio, il calo più grande dal 2008. La maggior parte dei prodotti alimentari sono ora scambiati a prezzi inferiori ai livelli prebellici. Ma non facciamoci illusioni: c' è ancora molta strada da fare prima che questo si traduca in miglioramenti nella vita quotidiana delle persone". "Il mondo intero ha iniziato a percepire i riflessi positivi dell' accordo di Istanbul che ha reso possibile l' esportazione sicura di grano ucraino attraverso il Mar Nero" ha commentato Erdogan. Da quando la prima nave è partita dall' Ucraina, l' 1 agosto, ha fatto sapere il presidente turco, sono state spedite circa 625mila tonnellate di cereali ucraini con 25 navi.