



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 13 agosto 2022**



Prime Pagine

13/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 13/08/2022	6
13/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 13/08/2022	7
13/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 13/08/2022	8
13/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 13/08/2022	9
13/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 13/08/2022	10
13/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 13/08/2022	11
13/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 13/08/2022	12
13/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 13/08/2022	13
13/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 13/08/2022	14
13/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 13/08/2022	15
13/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 13/08/2022	16
13/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 13/08/2022	17
13/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 13/08/2022	18
13/08/2022	La Nazione Prima pagina del 13/08/2022	19
13/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 13/08/2022	20
13/08/2022	La Stampa Prima pagina del 13/08/2022	21
13/08/2022	Milano Finanza Prima pagina del 13/08/2022	22

Venezia

12/08/2022	The Medi Telegraph Porti, arriva il rimbalzo: impennata delle merci dopo lo stop pandemico / GRAFICO	23
------------	---	----

Genova, Voltri

12/08/2022	Informatore Navale	25
<hr/>		
12/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i> 27
<hr/>		

La Spezia

12/08/2022	Messaggero Marittimo	29
<hr/>		

Ravenna

12/08/2022	Ansa	30
<hr/>		
12/08/2022	Ansa	31
<hr/>		
12/08/2022	Dire	32
<hr/>		
12/08/2022	Italpress	<i>italpresswp</i> 33
<hr/>		
12/08/2022	LaPresse	34
<hr/>		
12/08/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i> 36
<hr/>		
12/08/2022	ravennawebtv.it	37
<hr/>		
12/08/2022	ravennawebtv.it	38
<hr/>		
12/08/2022	Tele Romagna 24	39
<hr/>		
12/08/2022	Tele Romagna 24	<i>REDAZIONE</i> 40
<hr/>		

Piombino, Isola d' Elba

12/08/2022	Ansa	41
<hr/>		

12/08/2022	Informazioni Marittime	42
<hr/>		
12/08/2022	Messaggero Marittimo	43
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

12/08/2022	Ancona Today	45
<hr/>		
12/08/2022	Ansa	46
<hr/>		
12/08/2022	Messaggero Marittimo	47
<hr/>		
12/08/2022	Ship Mag	48
<hr/>		
12/08/2022	vivereancona.it	49
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

12/08/2022	CivOnline	51
<hr/>		
12/08/2022	La Provincia di Civitavecchia	52
<hr/>		

Napoli

12/08/2022	Informazioni Marittime	53
<hr/>		

Cagliari

12/08/2022	Sardinia Post	54
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

12/08/2022	Affari Italiani	56
<hr/>		

12/08/2022	lasicilia.it	58
Pnrr, 37 gare da 5,8 mld per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili		
12/08/2022	Quotidiano di Sicilia Pagina 3	60
Pnrr: il ministero delle Infrastrutture ha bandito 37 gare tra 2021 e 2022		

Focus

12/08/2022	Ansa	62
De Wave, in sei mesi commesse per 104 milioni nelle crociere		
12/08/2022	BizJournal Liguria	63
Sport, Msc Crociere è il nuovo sponsor del Genoa		
12/08/2022	Corriere Marittimo	64
A MSC Tessa il primato, momentaneo, di portacontainer più grande al mondo (24.116 teu)		
12/08/2022	Corriere Marittimo	65
MSC Crociere secondo sponsor di maglia del Genoa per la stagione 2022-2023		
12/08/2022	Il Nautilus	66
Lo sciopero dei portuali di Felixstowe potrebbe favorire porti concorrentiafferma VesselsValue		
12/08/2022	Primo Magazine	68
La flotta di Msc crociere ottiene la certificazione Iso 21070:2017		
12/08/2022	Primo Magazine	69
Federagenti: le guerre 'sconosciute' e l'interscambio via mare		
12/08/2022	Sea Reporter	70
MSC Crociere nuovo partner del Genoa		<i>redazione City</i>
12/08/2022	TeleBorsa	71
Msc Crociere, accordo di partnership con il Genoa CFC		
12/08/2022	TeleBorsa	72
Fitch: allentamento pressioni supply-chain aiuta a ridurre inflazione		
12/08/2022	TeleBorsa	73
Londra: brillante l'andamento di Carnival		
12/08/2022	The Medi Telegraph	74
L'allarme degli agenti: "Sulle rotte attendiamo l'impatto delle guerre"		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 6885281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE

MIJOTO PLANET
SUSTAINABLE PATH.



Maltempo al Sud
Stromboli e Scilla
travolte dal fango
di **Lara Sirignano**
a pagina 20



Staccate le macchine
Morta Anne Heche
Diva degli anni '90
di **Teresa Cioffi**
a pagina 35

SCARPA
SHOP ONLINE

MIJOTO PLANET
SUSTAINABLE PATH.



I primi soccorsi a Salman Rushdie aggredito durante una conferenza. Colpito da più coltellate è stato portato in ospedale (foto Ap/Joshua GoodMan)

Preso l'attentatore La pista della fatwa iraniana
Salman Rushdie
accoltellato
«Condizioni gravi»

IL RACCONTO

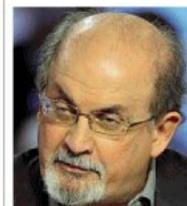
LE SCELTE DI UN UOMO CORAGGIOSO

di **Roberto Saviano**

Le coltellate che hanno tagliato la carne di Salman Rushdie hanno colpito un uomo libero. Salman il rischio che accadesse ciò che è avvenuto a New York l'aveva messo in conto anche se lo riteneva improbabile ormai.

continua a pagina 6

di **Viviana Mazza**



Salman Rushdie è stato accoltellato. È grave. Trent'anni fa la fatwa per il libro «I versi satanici».

da pagina 2 a pagina 6

Verso il voto Il gelo di Meloni. Letta attacca: destra pericolosa. Calenda: non è in sé. Sicilia, ipotesi Schifani per il centrodestra
Quirinale, bufera su Berlusconi

Il Cavaliere: presidenzialismo, poi via Mattarella. Scoppia la polemica e lui prova a precisare

PROMETTETE PURE (MA CON GIUDIZIO)

di **Angelo Panebianco**

Promettere la luna ma con giudizio. È inevitabile che nelle campagne elettorali delle democrazie a suffragio universale sia presente una certa dose di demagogia. Fortunata è quella democrazia nella quale la sfortuna dei costumi e un'attitudine a pretendere dai politici razionalità da parte dell'opinione pubblica, riducono a dimensioni sopportabili il tasso di demagogia. Peraltro, democrazie così, per un insieme di ragioni, non ultimi i nuovi sistemi di comunicazione, tendono oggi a scomparire.

continua a pagina 26

di **Paola Di Caro**

Berlusconi rilancia sul presidenzialismo aggiungendo che «dopo la riforma Mattarella dovrebbe dimettersi». Poi corregge. Ma è bufera.

da pagina 8 a pagina 15

CARIDI, DIRETTORE DELL'INPS
«L'assegno unico sarà automatico»

di **Enrico Marro**

Addio alle richieste annuali. «L'assegno unico per i figli sarà automatico» dice il direttore generale dell'Inps Vincenzo Caridi.

a pagina 28



IDENTIKIT

Politica e altro, i saliscendi di Matteo Salvini

di **Roberto Gressi**

a pagina 15

ANDREA ORLANDO

«Con i 5 Stelle il dialogo non si romperà»

di **Monica Guerzoni**

a pagina 13

L'FBI HA PRESO 20 SCATOLONI

Carte su Macron e segreti nucleari «Trump indagato per spionaggio»



di **Massimo Gaggi**

Nei venti scatoloni che Trump portò via dalla Casa Bianca e che sono stati sequestrati dall'Fbi nella sua tenuta in Florida «ci sono anche segreti nucleari e carte su Macron». L'ex presidente è indagato per spionaggio e «per aver violato tre leggi».

La replica: bastava chiedere. a pagina 16

ACCADEMIA DI FOTOGRAFIA
TEORIA, PRATICA, PORTFOLI, ESERCIZI

IL PRIMO VOLUME, "IL LINGUAGGIO DEL COLORE" IN EDICOLA DAL 23 AGOSTO

COPIAZZINI DELLA SERA
La Gazzetta dello Sport

Che bello il nuoto azzurro: altri 5 ori

Agli Europei le vittorie di Minisini, Panziera, Ceccon, Martinenghi e Quadarella

LETTERA DA BORDO PISCINA

La mia nuova vita tutta da scoprire

di **Federica Pellegrini**

Gioia e leggerezza. Provo una completa e incontentibile soddisfazione nel vivere questi giorni a Roma nel ruolo di madrina dei Campionati Europei.

continua alle pagine 40 e 41



Europei di nuoto, altri 5 ori. Il record di Martinenghi (foto) alle pagine 40 e 41 Ravelli

IL REPORTAGE

I campi, il lavoro
Notte padana

di **Beppe Severgnini**

Un viaggio dal tramonto all'alba nella campagna padana. A farci accessi tra i campi di mais. Al volante della Lancia Appia del '57. La siccità, i contadini.

alle pagine 22 e 23

Ben's Repell

PER UN'ESTATE SENZA ZANZARE

REPELENTE CONTRO ZANZARE, ZANZARE TROPICALI, ZECCHÉ

SELLA IN FARMACIA

20813
 9 771120 498008
 Noni Nature SpA s.p.a. - DL 351/2001 conv. L. 46/2004 art. 1 c. 100 Milano





Rapporto 2021 dell'Ispettorato del lavoro: 7 aziende su 10 irregolari, 1 addetto su 5 in nero, caporalato cresciuto del 18%. E i problemi sarebbero Rdc e Superbonus



La Festa de
il Fatto Quotidiano
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Sabato 13 agosto 2022 - Anno 14 - n° 222
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 3,90 con il mensile FQ Millennium
Spedizione ab. postale D.L. 353/05 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

INCHIESTA Perché la "cura" non ha funzionato
Covid, i dati dei flop
di Draghi & Regioni

Il governo alla prova dell'ondata estiva: 1 over 60 su 4 senza richiamo; quarte dosi al palo; indicatori del tracing sballati; prescritti solo 52mila farmaci virali in 6 mesi (su 600 mila acquistati); 9 impianti di ventilazione su 8 mila scuole

OLIVA E RONCHETTI A PAG. 8 - 9



NUCLEARE, PM, TAV, RDC

Calenda-Renzi, programmi simili alle destre



A PAG. 5

PARLA MARCO REVELLI

"Sinistra vuota, sussulti sociali solo da Conte"



RODANO A PAG. 6

A Schifani finisce

Marco Travaglio

La pur lodevole mobilitazione contro la famigerata fiamma nel logo di Fdi rischia l'effetto boomerang come la campagna del 1993-'94 contro B. "Cavaliere Nero" perché alleato col "fascista" Fini. Fini fece la svolta diuretica di Fiuggi, definì il fascismo "male assoluto" e lasciò gli antifascisti senza parole, mentre la destra più imprevedibile d'Europa faceva disastri che non c'entravano nulla col Duce, ma molto con malaffari, interessi privati e collusioni mafiose. Trent'anni dopo siamo daccapo. Tutti a parlare della fiamma e degli spostati che salutano romanamente, nessuno a ricordare i veri motivi che rendono questa destraccia - sempre la stessa, leader a parte - pericolosa. Nessuno tranne la destraccia, che in Sicilia scarica Musumeci per candidare Schifani. Musumeci è un vecchio fascistone, militante antimafia e soprattutto incensurato. Schifani, a lungo indagato per mafia e poi archiviato, è imputato per rivelazione di segreti a Montante, il noto prenditore e finto eroe antimafia condannato a 8 anni in appello per associazione per delinquere.

I dettagli della carriera giudiziaria di Renatino li trovate a pag. 3. A me capitò di parlare su Rai3 dei suoi rapporti con personaggi poi condannati per mafia e di fare una battuta sullo scadimento delle istituzioni nel 2008, quando divenne presidente del Senato. Rep mi attaccò e l'interessato mi fece causa. Il Tribunale civile mi diede ragione sulle *faux pas dangereux* e mi impose un risarcimento di 16mila euro per la battuta. Ora che il nostro si candida alla Regione, dopo che gli amici pregiudicati Dell'Utri e Cuffaro si sono ripresi il Comune di Palermo, ho riletto la sentenza. C'è scritto che i suoi rapporti societari con personaggi poi condannati per mafia sono "vicende di sostanziale verità". E "deve chiedersi a chi ricopre incarichi pubblici l'assenza di zone d'ombra nella propria storia professionale, o, perlomeno, una rivisitazione critica di eventuali inconsapevoli contatti avvenuti in passato con soggetti, oggetto di indagini giudiziarie anche successive, che ne hanno dimostrato l'inserimento (o quanto meno la contiguità) in organizzazioni criminali operanti in un territorio identificabile quale proprio bacino elettorale". Giusto dunque denunciare "la sua indegnità a ricoprire la seconda carica dello Stato per via delle sue passate e appurate frequentazioni". Tanto più che Schifani mentiva anche nell'atto di citazione, tentando di ingannare il giudice con affermazioni che "non corrispondono a verità". Siamo così combinati che, se fosse eletto, potrebbe persino riuscire nell'ardua impresa di far rimpiangere il predecessore fascista. Ps. La Russa dice che Schifani è stato scelto in una "rosa di tre nomi" proposta da B. Non osiamo immaginare gli altri due.

Il Gattopardo parte II: la Sicilia a Schifani

IMPUTATO E CANDIDATO
A GIUDIZIO PER MONTANTE, SCELTO DA FI E FDI, SPINTO DA DELL'UTRI E DA CUFFARO

CAIA, LILLO, LO BIANCO E SALVINI A PAG. 2 - 3

CONTE, CALENDI E LETTA CONTRO IL CAIMANO
B. presidenzialista "licenzia" Mattarella Segre a Meloni: "Via la Fiamma dal logo"

GIARELLI A PAG. 4 - 5

LE NOSTRE FIRME

- **Lerner** La Fiamma brucia la Costituzione a pag. 11
- **Valentini** Ma Meloni non è il demonio a pag. 11
- **Di Cesare** La sinistra diffusa senza partito a pag. 11
- **Dentello** Il rito funebre del 'Sorpasso' a pag. 23

AUGUSTO DE ANGELIS
Il giallista ucciso dai fascisti perché romanzzava delitti

Alessandro Robecchi

Il verdetto d'appello arriva il 20 ottobre del 1950: proscioglimento per amnistia. L'omicidio preterintenzionale (un pestaggio ferace) diventa "lesioni volontarie semplici".

A PAG. 22

CAMPAGNA ELETTORALE, SOCIALI E INSIAGGIO

IL VAFFA DAY DELLE ÉLITE

MILLENNIUM

In abbinata con il Fatto Quotidiano a 3,90 €

L'EX PM FRANCESCO COZZI

"Morandi, rischi dal dl Cartabia"

GRASSO A PAG. 14

LO SCRITTORE È GRAVE

Cotelli satanici: Rushdie ferito a 53 anni dalla fatwa

COEN A PAG. 20

La cattiveria

Attilio Fontana: "Mi ricandido in Lombardia". Indagato per procurato allarme

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

L'ACCUSA: SPIONAGGIO

"Trump indagato: carte top secret su armi atomiche"

CIANCIO A PAG. 16



IL FOGGIO



"L'orgoglio e non vanotismo è un appello a morire" (Marta Draghi)

quotidiano

Sped. in Ab. Post. - DL 3033/2002 Conv. L. 4/2004 Art. 1, L. 1/2005



ANNO XVII NUMERO 191 EDIZIONE WEEKEND

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

SABATO 13 E DOMENICA 14 AGOSTO 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 10

Non è sui simboli del fascismo che va stanata la destra italiana, ma sulla sua esibita reverenza verso Trump e Putin. Questo è il lavoro serio

Forse c'è dell'esagerazione, perché alla fine Biden è...

legislativi strappati al Congresso nonostante tutto, ma è un segnale sinistro...

in giudizio dell'ex presidente, su molti piani diversi, trasformata in bandiera complottista...

Più che il fascismo storico italiano, e la comprensibilità delle sue origini...

torione reazionario e semplificato del tradizionalismo patriottico e familista...

Poco più di un mese dopo le elezioni italiane, mentre continua e si inasprisce l'offensiva putiniana...

na, e Biden e democratici l'accetterebbero senza fiatare, ma la demagogia brutale di The Donald...

• QUELLA COLTELLATA A SALMAN RUSHDIE. LA VIOLENZA CONTRO LE IDEE

editoriale a pagina tre

Ghermirli e incatenarli

Meloni assai ottimista sul voto, malgrado gli instabili Cav. e Salvini

L'uscita inspiegabile di Berlusconi su Mattarella...

Obiettivo 30 per cento

Roma. Fino a qualche mese fa l'uscita a tratti incomprensibile dal punto di vista logico...

non solo il debito pubblico al 150 per cento, l'inflazione all'8 per cento...

una volta arrivati al governo. Ma da qualche giorno, e non solo perché è in vacanza in Puglia...

Veto Mattarella

Dietro all'uscita del Cav. la paura di negoziare con il Quirinale...

Roma. Ci sono due modi per minacciare il nostro presidente della Repubblica. Il primo è chiedere l'impeachment...

SIFA PRESTO A DIRE CPIA

Nelle idee di Giorgia Meloni ci sono molti trucchi (l'improvviso anti populismo, il giochino della normalità)...

Lei dice: sono Giorgia, e tu cosa le vuoi dire? Lei dice: sono cristiana, e tu cosa le vuoi dire? Lei dice: sono matrice, e tu cosa le vuoi dire?...

è inficiata dai suoi compagni di avventura (sottinteso involontario) il problema sono gli altri, non lei...



Giorgia Meloni per tutte le ragioni che abbiamo elencato ma anche per un'altra ragione ancora più subdola, più infida, più diabolica...

Che bel Ferragosto, solo col campionato e Garellik

Una cosa strana ma bella di questo medio Ferragosto elettorale è l'inedito inizio, oggi, del campionato...

insensata, quantunque, poiché dovuta all'urgenza di interrompere le partite un mese in inverno per consentire la partecipazione a un Mondiale cui l'Italia non parteciperà...

quando era bambino, forse migliore, non contento dei soldi, erano. Partì dalle. Ma ieri è morto, ragazzo di 67 anni, Garellik, il portiere Claudio Garellik...

Outlook tedesco

Tra aiuti "all'europeo" e rischi di stagflazione, le scelte della Germania parlano anche a noi

Roma. Quando Christian Lindner, ministro delle Finanze, liberale, ha presentato il pacchetto di sostegno...

Non tutto va così male nei nostri occhi pessimisti. La Deutsche Post, il gigante della logistica, non vede scendere l'IRB per colpa del fisco...

No, il borgo no

Ultimo rifugio della città o "paesini del piffero"? Tutta colpa di don Matteo

Prima è una sorpresa, poi un sommarissimo, infine una certezza. Giordano Italia è stato tra le folle che fotografano e i piccini che fanno TnT...

Il neoborghismo come tendenza sarà nato nella notte dei tempi, fondato su caratteri tipici italiani: orgoglio municipale, identità locale, sfiducia nei confronti del potere centrale...

Poroshenko in Donbas

Con l'ex presidente dell'Ucraina, che ha un suo battaglione riformato di armi comprate anche dall'Italia

Kramatorsk. In Ucraina, oggi, si fa prima a contare i politici che non i soldati. Qualche politico in ombra ci è saltato dentro per non perdere l'occasione di una foto in trincea...

L'era della deterrenza

La guerra della Russia e i documenti in mano a Trump: la minaccia nucleare come arma

Roma. L'invasione russa dell'Ucraina ha fatto colare il principio di pace affermato con la fine della Guerra fredda della pace attraverso il commercio. Alla deterrenza armata tra due potenze nucleari, Stati Uniti e Unione sovietica, si era sostituita una proficua e tranquilla deterrenza commerciale...

• POLITICA AMERICANA FERMA A TRUMP 51. TRUMP NO Stefano Pistolini a pagina quattro

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il **Giornale**

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

20813
9 77124 883008

SABATO 13 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 192 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Email: inf.nostre@ilgiornale.it

INTERVISTA A SILVIO BERLUSCONI

«Letta in malafede sul Colle»

Il leader di Fi: «Ma quale avviso di sfratto a Mattarella! Il Pd fa campagna elettorale con le menzogne. Noi parliamo di presidenzialismo dal '95»

di **Augusto Minzolini**

Il leader di Forza Italia Silvio Berlusconi risponde agli attacchi della sinistra sulla riforma presidenziale: «Letta è in malafede, nessun avviso di sfratto a Mattarella. Da noi solo idee costruttive».

alle pagine 2-3

L'IPOCRISIA ROSSA

GLI INDIGNATI DA BAR

di **Vittorio Macioce**

Il coro degli indignati, soprattutto quando è carico di ipocrisia, non è facile da contenere. Gracida, rimbalza, si espande. Sono anni e anni che si parla di riforme costituzionali. Il presidenzialismo non è un tabù. A qualcuno non piace, altri lo considerano una minaccia. È un'ipotesi di Terza Repubblica. Silvio Berlusconi adesso lo evoca: è dal 1995 che lo propongo. Poi risponde a una domanda: e con Mattarella che succede? Se davvero si arriva alla riforma dovrà dimettersi. Bestemmia e le vesti che si stracciano. Letta: dopo Draghi vogliono sfrattare Mattarella. Di Maio: inquietante. Conte: vogliono spartirsi il potere, con Meloni premier, Salvini al Viminale e Berlusconi al Colle. Calenda: Berlusconi non va eletto, non è più in sé. Si va avanti così per ore. Fico si affretta a ricordare che siamo una Repubblica parlamentare e questo francamente è lapalissiano.

La cosa surreale di questa storia è proprio la reazione qualunque di tutti questi personaggi della politica. Ti chiedi se fingono, se la campagna elettorale li impegna in una parte più o meno grottesca o se sul serio guardano il dito e non la luna. L'ipotetico passaggio al presidenzialismo sarebbe la più grande riforma costituzionale della storia italiana. Si parla di cambiare la forma di governo. È quello che è successo in Francia nel 1958 con la nascita della Quinta Repubblica. La sorte di Mattarella francamente non è così rilevante. È un dettaglio e si può risolvere con una norma transitoria. Lo stesso presidente, semmai dovesse accadere, sentirà il dovere di dimettersi. È chiaro che il passaggio, legittimo, a una Repubblica presidenziale apre una stagione di riforme costituzionali che coinvolge tutti i poteri. Non si fa in un anno e serve perlomeno una legislatura.

Allora perché questi parlano di Mattarella? Il sospetto è che abbiano scarsa considerazione dei cittadini italiani. Non li ritengono all'altezza di un discorso sulla forma di governo. Non sanno scegliere le regole della propria democrazia. Ecco, quindi, il coro: vogliono defenestrare Mattarella, il padre buono costretto a risiedere al Quirinale contro la sua volontà (e un po' anche al confine della Costituzione). Conte arriva a dire che è solo un mezzuccio per spartirsi il potere, con un ragionamento politico che non è degno non solo di un capo del governo ma neppure di un avvocato. La cosa più beffarda è che per anni e elezioni in Italia sono state raccontate come se fossimo in una Repubblica presidenziale o quasi, con i leader dei due schieramenti chiamati a confrontarsi all'americana, salvo poi ricordarsi del Parlamento con i governi tecnici. È la grande ambiguità di quella che ancora chiamiamo Seconda Repubblica, nata con lo strappo di Mani Pulite. Tutto questo Letta e compagni forse lo sanno, o dovrebbero saperlo, ma purtroppo i loro discorsi pubblici non li fanno neppure al bar.

INTERPRETAZIONI DIVERSE

I costituzionalisti già si dividono sulla riforma

di **Francesco Boezi**
a pagina 5

IL PROGRAMMA

Grandi opere senza la zavorra del Movimento

di **Gian Maria De Francesco**
a pagina 6

CONSIGLI AL CENTRODESTRA

È ora di sfoderare la componente moderna e liberale

di **Paolo Guzzanti**
a pagina 5

CORSI E RICORSI

Calenda-Renzi, un Terzo polo di breve respiro

di **Marco Gervasoni**
a pagina 8

AGGUATO ALLO SCRITTORE DA TEMPO NEL MIRINO DEGLI IRANIANI

Torna l'incubo: Rushdie accoltellato



di **Valeria Rebocco**

Lo scrittore iraniano Salman Rushdie accoltellato a New York. Su di lui una fatwa emessa nel 1989 dall'ayatollah Khomeini per il libro *Versetti Satanic*.

a pagina 12

IL COMMENTO

Una sconfitta per la nostra libertà e per l'Occidente

di **Fiamma Nirenstein** a pagina 12

L'INTERVISTA DEL 2012

«La mia vita congelata per molti anni dalla fatwa islamica»

di **Matteo Sacchi** a pagina 13

PAURA I primi soccorsi a Salman Rushdie

TERREMOTO NEGLI USA

«Dossier sul nucleare e su Macron» Trump indagato dall'Fbi per spionaggio

L'ex presidente degli Stati Uniti Donald Trump è indagato dall'Fbi per spionaggio. Tra i documenti classificati che Trump ha portato via dalla Casa Bianca e l'Fbi ha recuperato nel suo blitz anche delle carte sul presidente francese Emmanuel Macron. Ora è in salita la ricandidatura alle elezioni del 2024.

servizi a pagina 11

SENTENZA EUROPEA

«Migranti, vanno accolti anche i violenti»

Bulian a pagina 16

CALCIO D'INIZIO ALLE 18.30

Riparte la serie A
Tutti a caccia di Inter e Milan

servizi alle pagine 28-29

PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUDIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.itudimomentidibenessere.it o ai negozi di farmacia non aderenti come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

IL GIORNO

SABATO 13 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



New York, operato d'urgenza. Fermato l'assaltatore

Accoltellato Rushdie Sfidò l'Iran con un libro

Pioli e Giardina alle pagine 2 e 3



Gaffe su Mattarella, bufera Berlusconi

«Il capo dello Stato dovrebbe dimettersi dopo l'approvazione del presidenzialismo». Insorge la sinistra e il Cav corregge il tiro
Nel Pd scoppia la grana giovani: «Vogliamo posti veri nelle liste». **Intervista a Boschi** «Solo il polo di centro può fermare la destra» da p. 4 a p. 9

Accuse reciproche

Campagna al veleno

Bruno Vespa

Visitando lo Yad Vashem di Gerusalemme il 23 novembre 2003, Gianfranco Fini definì le leggi razziali un 'male assoluto'.

A pagina 7

L'anniversario dell'eccidio

Un'occasione sprecata

Luigi Caroppo

Sant'Anna di Stazzema è paese martire, cuore spezzato dalla più atroce barbarie nazista. Ma nessun leader politico ieri si è presentato a ricordare l'eccidio.

A pagina 5

ESPLODE LA POLEMICA SULLA FIAMMA NEL SIMBOLO DI FDI MA LA POLITICA DISERTA LA CERIMONIA A SANT'ANNA DI STAZZEMA



Il monumento a Sant'Anna di Stazzema e nel riquadro l'esecuzione nazista nel 1944

LA VERSILIA TUTTA
COMMEMORANDO I SUOI MARTIRI
INNALZA QUESTO MONUMENTO
PER ESPRIMERE AMORE E PERDONO
E LA RISPOSTA ALLA FOLLE IRA
CHE SI ABBATTE' COME FOLGORE
SU 560 INNOCENTI

12-8-1944

ANTIFASCISTI SME MORATI

Nelli a pagina 5

DALLE CITTÀ

Milano: Galeazzi e S.Ambrogio

Chiudono i due Pronto soccorso Poi dal 22 l'ospedale a Mind

De Benedetti nelle Cronache

Milano

Fontana si ricandida a guidare la Regione Gelo della Moratti

Vazzana nelle Cronache

Milano

Otto zone pedonali «per sempre»

Servizio nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Lodi, paura in autostrada

Pietre sulle auto Ferita deputata

Arensi e Ruggeri a pagina 13



Europei, cinque volte Italia

La manita d'oro del nuoto azzurro

Servizi nel Qs

DIPLOMA IN 1 ANNO
AGRI - CAT - UCCI - INDUSTRIALI - ALBERGIERO - NAUTICO - ECC...

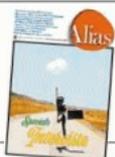
SCUOLA ITALIA
100% PROMOSSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA
335.6357781 - 333.2048767
I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel: 0770.310729 - 0770.283884 | www.scuolaItalia.it

100% PROMOSSI

Gratis!!!



Oggi su Alias

SPECIALE INTERVISTE Stefania Sandrelli, Antonio Barrese, Alda Grimaldi, Compagnia Bucci/Sgrosso, Dalida, Jessica Winne, Wojtek Smarzewski...



Culture

LUNGO GLI ARGINI Nella città millenaria del Tigrì. A Kamune, riemerse le rovine di un centro dell'Età del Bronzo

Valentina Porcheddu pagina 10



Visioni

GIOVANNA MARINI Una carriera tra musica, poesia, impegno nell'incontro con la compositrice

Gianfranco Capitta pagina 12

LE COTTE E MONDIE DIPLOMATIQUE + EURO 2,50

il manifesto

quotidiano comunista

oggi con ALIAS

SABATO 13 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 193

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

PREPARIAMOCI A UNA LUNGA MARCIA

NORMA RANGERI

Le reazioni indignate e preoccupate per la rozza scivolata di Berlusconi contro il capo dello Stato ("Se entrasse in vigore il presidenzialismo, Mattarella dovrebbe dimettersi"), dovrebbero aver fugato ogni dubbio residuo sui rischi autoritari - un vero e proprio scacco del sistema costituzionale - di una vittoria delle destre. (Anche se l'idea dell'uomo solo al comando ha attraversato una stagione traumatica del Pd).

Tuttavia questo allarme democratico, molto frequentato a parole, non ha cambiato di una virgola i comportamenti reali di chi avrebbe potuto provare a mettervi riparo. Tant'è che vedendo i programmi elettorali dipinti con la vernice rossa (vedi alla voce scuola con Letta che promette stipendi europei per tutti gli insegnanti), e leggendo tra i nomi dei candidati figure impegnate sul fronte della società (Elly Schlein, Ilaria Cucchi, Abubakar Soumahoro), sembra di rivedere un'antica, eppure non gioiosa, macchina da guerra. E siamo solo all'inizio, probabilmente altre meraviglie ci attendono.

Certo, gli autori del libro dei sogni sono gli stessi che tutti i sondaggi danno per perdenti. Ai quali la probabile sconfitta sembra solo un dettaglio, sopravanzato dalla promessa più incredibile che proprio gli artefici dell'annunciato disastro elettorale vanno propalando: urbi et orbi: vinceremo, e il Pd sarà il primo partito. Dove l'accento cade sul partito piuttosto che sul Paese.

— segue a pagina 2 —

Il Quirinale foto di Andrew Medichini/Agf

«Con l'approvazione del semi presidenzialismo Mattarella dovrà lasciare». Berlusconi manda l'avviso di sfratto al Quirinale, svela i piani della destra, allarma gli avversari e irrita Meloni. «Non è il momento di parlarne, così ci ostacola»

pagina 2



L'avvertimento



AGGREDITO A UNA CONFERENZA NELLO STATO DI NEW YORK. NON È IN PERICOLO DI VITA

Salman Rushdie accoltellato

Lo scrittore aggredito a colpi di coltello da uno sconosciuto durante una conferenza nello Stato di New York. Soccorso e trasportato in ospedale in elicottero non è in pericolo di vita. Nel 1989 la fatwa dell'ayatollah Khomeini che lo condannava do-

po la pubblicazione dei «Versetti satanici». Da allora vive protetto dalle autorità britanniche e da continue misure di sicurezza. Nel dare la notizia i media iraniani lo definiscono ancora come «scrittore blasfemo».

ESTER NEMO A PAGINA 8

NON SOLO I «VERSETTI SATANICI» Traiettorie di uno scrittore contro

Non è solo l'autore dei Versetti satanici, Salman Rushdie. Prima che la fatwa iraniana lo colpisse aveva cambiato la faccia alla letteratura inglese con I figli

della mezzanotte, sovvertendo lo standard english con la lingua spuria del bazaar indiano. E continuando poi a sovvertire.

SILVIA ALBERTAZZI A PAGINA 8

Lele Corvi



Fiat tax La tassa dei ricchi costa ai poveri 50 miliardi Pino Ippolito Armino PAGINA 14

Rendita urbana Nel campo largo della precarietà Gaetano Lamanna PAGINA 15

Elezioni La responsabilità storica del Pd Pier Giorgio Ardeni PAGINA 15

L'ISOLA TRAVOLTA Stromboli abbandonata Fango e protesta



Travolta da acqua e fango dopo il nubifragio, l'isola è in ginocchio. Monta la protesta: «Niente è stato fatto dopo l'incendio del maggio scorso». E c'è chi restituisce il certificato elettorale per il voto delle regionali. Il vulcanologo De Astis: «Mai realizzati gli interventi urgenti chiesti dopo il rogo».

BARRICA E MERLI A PAGINA 16

LA SETE D'EUROPA E ora la siccità mette a rischio le economie



L'Europa è assetata. Fiumi e laghi a secco mettono ora a rischio imprese e commerci. Per il 15% dell'Europa è già allarme rosso. Un gruppo di ricercatori di Stoccolma e Zurigo: «La pioggia non è più potabile. Superati i limiti di Psas». È ora, per il popolo dell'acqua, di rimettersi in piedi.

MARTINELLI E ZANOTELLI ALLE PAGINE 6, 7

STATI UNITI Trump indagato per spionaggio

Donald Trump è indagato per violazione dell'Espionage Act: lo rivela uno scoop di Politico che ha visto il mandato di perquisizione con cui l'Fbi è entrata pochi giorni fa nella sua villa di Mar-a-Lago. L'ex presidente è indagato anche per ostruzione alla giustizia e per aver sottratto dei documenti riservati. Fra cui, come reso noto da Wall Street Journal e Washington Post, anche materiali top secret, informazioni sul presidente francese Macron e documenti relativi alle armi nucleari.

CATUCCI, CELADA A PAGINA 9

Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1 - Linea CRM/23/2103 20813 9 770025 21317





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 222
ITALIA
SPEDIRE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/L. 662/96

Fondato nel 1892



Sabato 13 Agosto 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.32

Le inchieste del Mattino

Schiano: «Va sfruttata la ricchezza delle torri del Centro direzionale»

Luigi Roano in Cronaca



La kermesse a Roma

Generazione di fenomeni la "manita" dell'Italia agli Europei di nuoto

Gianluca Agata a pag. 19



Colpo al simbolo della libertà

►Lo scrittore Salman Rushdie accoltellato a New York prima di una conferenza: operato, è grave. Era stato raggiunto dalla fatwa di Khomeini dopo l'uscita dei «Versi satanici». Preso l'aggressore

Il commento

Quella voce così potente contro i fanatici

Massimo Adinolfi

Tre milioni di dollari. Un anno dopo la pubblicazione dei «Versi satanici», il capolavoro di Salman Rushdie, l'Ayatollah Khomeini, a capo della rivoluzione islamica che in Iran spazzò via il regime dello Scià, lanciò la fatwa: Rushdie ha offeso Maometto e deve morire. Chiunque può eseguire la condanna, ovunque nel mondo.

Da allora, da più di trent'anni, sul capo dello scrittore pende una taglia da tre milioni di dollari, che il successore di Khomeini, Ali Khamenei, ha rinnovato ancora di recente, su twitter: il verdetto dell'imam Khomeini, basato sulla parola del Profeta, è «solido e irrevocabile», ha scritto nel febbraio del 2019, e ieri qualcuno ha cercato di dargli l'esecuzione, provando ad accoltellarlo, mentre interveniva nel corso di un festival letterario, a Chautauqua, una cittadina dello Stato di New York. Cioè in Occidente, in quella parte del mondo che ha saputo affermare come un principio fondamentale, inviolabile e irrinunciabile, la libertà d'espressione, di manifestazione del pensiero. La libertà di criticare, la libertà di opinare, la libertà di errare, anche, grazie alla quale soltanto può articolarsi uno spazio pubblico aperto e plurale, nel quale la verità può essere cercata da ciascuno e imposta da nessuno.

Continua a pag. 39



Anna Guaita e Generoso Picone a pag. 8



Il caso che scuote gli Usa

Trump indagato dall'Fbi per spionaggio «Sotto sequestro documenti su Macron»

Flavio Pompetti a pag. 9

L'addio Ha vinto il tricolore con il Verona e gli azzurri



Garella, il portiere dai piedi d'oro

Gennaro Arpaia e Marco Ciriello a pag. 18

Il mercato

Arriva Simeone, sarà lui il vice Osì: si accelera per la sfida con il Verona

Roberto Ventre a pag. 17



L'intervista

Anguilla: «Scudetto c'è anche il Napoli Vi sorprenderemo»

Pino Taormina a pag. 16

Il presidenzialismo agita la campagna elettorale Berlusconi nella bufera

►«Con la riforma, Mattarella dovrebbe lasciare». Poi precisa Calenda e Renzi: «Under 25, niente tasse». Pd, lite per le liste

Berlusconi rilancia il presidenzialismo quale «riforma prioritaria» e agita la campagna elettorale. Poi aggiunge che se passa «Mattarella dovrebbe dimettersi» e chiarisce: «Per andare all'elezione diretta di un capo dello Stato», che potrebbe anche essere lui. Il leader di Azione agli elettori forzisti: «Il Cavaliere si è consegnato a Salvini». Adesso Calenda e Renzi puntano a «svuotare» l'Fi: «Solo noi i veri moderati», e rilanciano: «Niente tasse per gli under 25». Nel Pd l'ultima lite sulle liste: scoppia il caso giovani. Gli under 40 dem: «Ci siamo anche noi».

Ajello, Bechis, Bulleri, Pucci e servizi da pag. 2 a 7

Punto di Vespa

Perché non bisogna fare affidamento sui sondaggi estivi

Bruno Vespa

Visitando lo Yad Vashem di Gerusalemme il 23 novembre 2003, Gianfranco Fini definì le leggi razziali un "male assoluto".

Continua a pag. 39

Isola devastata dal maltempo, l'ira del sindaco

Colata di fango travolge Stromboli «Colpa dell'incendio per la fiction»



Cristina Cennamo e Riccardo Lo Verso a pag. 12

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Il Messaggero



€ 1,40* ITALIA
Società in A.P. 08/20/2002 con L.48/2004 art.1 c.10/2011



Sabato 13 Agosto 2022 • S. Ippolito

NAZIONALE
GIORGIO MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Nuoto, Europei show
Azzurri senza limiti
arrivano cinque ori
e quattro argenti
Mei nello Sport



Sincro e 800 nella storia
Roma si emoziona
con Minisini
e la Quadarella
Nello Sport

Oltre le elezioni
Lavoro, fisco
e pensioni:
sfide decisive
per il Paese

Alberto Brambilla

Solitamente al vincitore di una sfida, qualunque essa sia, compete un premio: non sarà così per la coalizione che vincerà le elezioni politiche del prossimo 25 settembre. Si troverà infatti una serie di problemi economici, sociali e geopolitici da far tremare i polsi e che quasi scongiurerebbero di arrivare primi. Fatte le elezioni, incaricato il nuovo premier, nominati ministri e sottosegretari (e saremo già a fine ottobre se va bene), tocca fare subito due cose: la legge di Bilancio per il 2023 e riprendere subito in mano il Prr che inevitabilmente subirà rallentamenti in questi mesi.

Il tutto nel mezzo di una situazione caratterizzata da alta inflazione con inevitabile aumento del "carrello della spesa" anche a causa della situazione climatica: una miscela sociale pericolosa, alimentata sicuramente dai sindacati ma anche da chi avrà perso le elezioni. Del resto, siamo noti per non avere una classe politica e sindacale capace di anteporre gli interessi del Paese al proprio tornaconto, ovvero il consenso a tutti i costi senza mai preoccuparsi di chi alla fine è chiamato a pagare il conto.

Cosa dovrà fare quindi il nuovo governo? Dovrà redigere una legge di Bilancio che prevede manovre a saldo zero perché le risorse disponibili sono già tutte impegnate. E la prima grossa spesa sarà la rivalutazione dello stock di pensioni in essere, pari a circa 310 miliardi di euro. (...)

Continua a pag. 23

Salman Rushdie accoltellato sul palco: è grave

►Lo scrittore colpito a New York preso l'aggressore



NEW YORK Salman Rushdie è stato accoltellato sul palco dove doveva tenere una conferenza. Un agente è subito intervenuto bloccando l'aggressore. Lo scrittore è grave. A pag. 8

Partite Iva, spunta l'indennità per le donne

Congedi parentali, 10 giorni ai papà e l'obbligo scatterà anche nella Pa

Luca Cifoni

Da oggi cambiano le regole sui congedi di paternità e maternità (quelli che si prendono in occasione della nascita di un figlio) e sui congedi parentali (utilizzabili entro i primi 12 anni di vita del

bambino). Entra infatti in vigore il decreto legislativo che in attuazione di una direttiva europea ha rivisto tutta la legislazione italiana in materia. Una delle novità principali rispetto alle norme attuali è l'estensione ai dipendenti pubblici. A pag. 10

Carte su Macron

Trump indagato, l'accusa dell'Fbi «È spionaggio»

Flavio Pompetti

Donald Trump è indagato dall'Fbi per spionaggio. L'inchiesta si allarga: carte anche su Macron. L'ex presidente dà il via libera alla pubblicazione del mandato. A pag. 9

Autunno caldo

La crisi Usa che può scuotere anche l'Europa

Giovanni Castellaneta

Se in Italia stiamo vivendo un'estate ad altissime temperature (sia dal punto di vista meteorologico...) Continua a pag. 23

Il presidenzialismo agita il voto

►Berlusconi: «Con la riforma, Mattarella dovrebbe lasciare». Poi la retromarcia, ma è bufera Gelo Meloni. Calenda e Renzi: «Niente tasse agli under 25». Pd, pochi giovani in lista: è scontro

Oggi il via con Milan e Inter, poi a novembre la sosta per il Qatar. Capitale al top

ROMA Caso presidenzialismo sul voto. Da pag. 2 a pag. 7



Torna la serie A, ma è spezzata in due

Al via oggi il campionato di serie A, nella foto il derby dello scorso anno Servizi nello Sport

Guasto alle fognie, lidi chiusi
Turisti intossicati
incubo a Taormina

Simone Pierini

Turisti intossicati dopo il bagno a Taormina a causa di uno sversamento di reflui fognari in mare nel tratto di costa tra i comuni di Taormina e Letojanni. I sindaci dei due Comuni hanno firmato ordinanze di divieto della balneazione per mezzo chilometro di costa. I provvedimenti sono stati emanati in attesa degli esiti degli accertamenti dopo i prelievi di campioni in mare. Diversi bagnanti hanno lamentato disturbi gastrointestinali dopo essere stati in acqua nella zona. A pag. 11

Salerno, il padre infierisce aiutato dalla moglie: «Morite insieme»
Accoltella figlia e compagna: «Siete gay»

SALERNO «Vi faccio morire insieme». Prima urla poi accoltella la figlia gay ferendo anche la compagna della ragazza: «Morirete insieme». Ora le due vittime dell'aggressione omofoba sono rifugiate in Calabria. Francesca e Immacolata sono, purtroppo, le protagoniste dell'ennesima storia di discriminazione che poteva diventare una tragedia familiare. Le due ragazze sono innamorate da più di un anno, vogliono sposarsi e anche diventare genitori. Anche la madre è contraria alla relazione: «Ha visto mio padre prendere il coltello e non ha fatto nulla».

Incisivo a pag. 12

Le foto della nuova fiamma del numero 10
Noemi e Totti, la vita parallela al Circeo
tra supermarket, spiaggia e figli da accudire



SAN FELICE CIRCEO Niente vita mondana, ma ombrellone in penultima fila per dare meno nell'occhio. Un'estate al Circeo come una turista qualunque, una mamma divisa tra spesa e serate casuali. Noemi Bocchi, la donna che ha preso il posto di Ilary Blasi nel cuore di Francesco Totti, è al Circeo da una decina di giorni. A pochi chilometri c'è il Capitano. Lengua e Pierini a pag. 13

Il Segno di LUCA

GEMELLI, ATTENTI AGLI OSTACOLI

L'opposizione tra Luna e Mercurio, il tuo pianeta, ti rende più reattivo ai tanti stimoli che ti arrivano da ogni direzione. In queste circostanze è impossibile mantenere l'attenzione fissa su un tema. Ma la tua forza risiede proprio nell'aspetto poliedrico della tua natura. Lasciati distrarre e fai di questo vagabondaggio un gioco in cui non ci sono vincitori né vinti. Reincarnati in una farfalla e svolazza di fiore in fiore. Mantra del giorno Ci vuole sempre un sogno da realizzare.

L'oroscopo all'interno @REDAZIONE.MESSAGGERO

GRUPPO **BIOS**

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.

gruppbios.it Tel. 06 809641

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,30, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere della Sport-Studio € 1,40. nel Molise, il Messaggero - Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sipari e Tessuti del Lazio" € 1,70 (posto Lazio). "Tracce-vol.7" € 6,300 (posto Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 13 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



New York, operato d'urgenza. Fermato l'assaltatore

Accoltellato Rushdie Sfidò l'Iran con un libro

Pioli e Giardina alle pagine 2 e 3



Gaffe su Mattarella, bufera Berlusconi

«Il capo dello Stato dovrebbe dimettersi dopo l'approvazione del presidenzialismo». Insorge la sinistra e il Cav corregge il tiro
Nel Pd scoppia la grana giovani: «Vogliamo posti veri nelle liste». **Intervista a Boschi** «Solo il polo di centro può fermare la destra» da p. 4 a p. 9

Accuse reciproche

Campagna al veleno

Bruno Vespa

Visitando lo Yad Vashem di Gerusalemme il 23 novembre 2003, Gianfranco Fini definì le leggi razziali un 'male assoluto'.

A pagina 7

L'anniversario dell'eccidio

Un'occasione sprecata

Luigi Caroppo

Sant'Anna di Stazzema è paese martire, cuore spezzato dalla più atroce barbarie nazista. Ma nessun leader politico ieri si è presentato a ricordare l'eccidio.

ESPLODE LA POLEMICA SULLA FIAMMA NEL SIMBOLO DI FDI MA LA POLITICA DISERTA LA CERIMONIA A SANT'ANNA DI STAZZEMA



Il monumento a Sant'Anna di Stazzema e nel riquadro l'esecuzione nazista nel 1944

LA VERSILIA TUTTA
COMMEMORANDO I SUOI MARTIRI
INNALZA QUESTO MONUMENTO
PER ESPRIMERE AMORE E PERDONO
E LA RISPOSTA ALLA FOLLE IRA
CHE SI ABBATTE' COME FOLGORE
SU 560 INNOCENTI

12-8-1944

ANTIFASCISTI SME MORATI

Nelli a pagina 5

DALLE CITTÀ

Bologna, caccia all'aggressore

Rapinata per soli 50 euro, anziana finisce in ospedale

Servizio in Cronaca

Bologna, edizione boom

Passione cinema, in piazza Maggiore 200 mila spettatori

Cucci in Cronaca

Bologna, preso il difensore

Sosa, c'è l'accordo Lunedì in città per le visite

Giordano in QS

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Uno Bianca: botte alla compagna

Occhipinti torna in carcere

Bianchi a pagina 12



Europei, cinque volte Italia

La manita d'oro del nuoto azzurro

Servizi nel Qs

DIPLOMA IN 1 ANNO

AGRICOLTURA - INDUSTRIA - ALBERGIERO - NAUTICO - ECC...

SCUOLA ITALIA
100% PROMOSSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO
ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA

335.6357781 - 333.2048767

I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel. 0770.318728 - 0776.283884 | www.scuolaitalia.it



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 13 AGOSTO 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVIZIO SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL €AT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CCXXVI - NUMERO 192, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

LA SAMPOGGIA MARASSI CONTRO L'ATALANTA. DOMANISPEZIA - EMPOLI

Ricomincia il calcio delle follie

Anche se hanno fatto di tutto, ma proprio di tutto, per far disamorare gli appassionati, l'amore per il calcio resiste. Anche se hanno trasformato un rito quasi sacro che si consumava alla domenica - o almeno nel fine settimana - in una saga senza soluzione di continuità. Anche se hanno

PAOLO GIAMPIERI



(dis)organizzato mercato e inizio stagione così da far sovrapporre le attività in modo del tutto insensato. Anche se, a causa di un Mondiale piazzato nel deserto e quindi traslato per necessità in autunno, hanno anticipato la stagione a prima di Ferragosto nell'estate più calda di sempre.

SEBUE / PAGINA 44

L'ITALIA DOMINA AGLI EUROPEI: 5 PRIMI POSTI E 4 ARGENTI, UNO È DELLA SAVONESE LINDA CERRUTI

Nuoto, pioggia di medaglie d'oro

Paola Provenzali / PAGINA 49

Cinque medaglie d'oro, quattro d'argento e primato nel medagliere agli Europei di nuoto. Martinenghi fa doppietta nella rana con Poggio e Ceccon vince i 50 farfalla. Primi Panziera nel dorso, Quadarella negli 800 e Minisini nel sincro dove la savonese Cerruti vince l'argento.



Margherita Panziera, terzo oro consecutivo nel 200 dorso

VERSO LE ELEZIONI

Letta: «La destra così sfascerà il nostro sistema»

Luca Monticelli / PAGINE 67



Con la riforma presidenziale del centrodestra, Mattarella dovrà dimettersi. Letta non ha dubbi sul significato delle parole di Berlusconi: «Ha detto che se il centrodestra vincerà, Meloni sarà il capo del governo e lui il capo dello Stato».

ROLLI

RE CIDIVO



Berlusconi: «Presidenzialismo? Via Mattarella»

Federico Capurso / PAGINA 8

«Se entrasse in vigore il presidenzialismo Mattarella dovrebbe dimettersi, poi magari potrebbe essere eletto di nuovo. Una mia candidatura? Mah». La frase di Silvio Berlusconi ha scatenato ieri una bufera.

IL TITOLARE DEI TRASPORTI SARÀ DOMANI A GENOVA PER LA COMMEMORAZIONE DELLA TRAGEDIA DEL 14 AGOSTO 2018

Giovannini: «Dopo il Morandi regole più dure sulla sicurezza»

Intervista con il ministro delle Infrastrutture: presto arriverà anche la Gronda, progetto ineluttabile

«Il modo con cui si fanno le ispezioni, con cui si verifica l'operato dei concessionari e di chi gestisce il parco infrastrutturale, compreso quello ferroviario, è cambiato molto dopo il crollo del Morandi - dice il ministro Enrico Giovannini, che domani sarà a Genova per la commemorazione della tragedia del 2018 - Oggi abbiamo linee guida molto più stringenti, obblighi di manutenzione molto più chiari e forti».

MARCO MENDINI / PAGINE 4 E 5

IL REPORTAGE

Bruno Viani

La vita sotto il nuovo ponte ora ha colori e rumori diversi

L'ARTICOLO / PAGINE 2 E 3

LE STORIE DEL QUARTIERE

Silvia Pedemonte

Gli sposi sfollati, la psicologa. La solidarietà cura il dolore

GLI ARTICOLI / PAGINE 2 E 3

LO SCRITTORE AGGREDITO A NEW YORK DA UN UOMO POI FERMATO. NEL 1988 LA FATWA DELL'ISLAM



Accoltellato Rushdie

Lo scrittore Salman Rushdie soccorso subito dopo l'aggressione sul palco di Chautauqua

SERVIZI / PAGINE 12 E 13

IL CASO



L'Fbi indaga Trump per spionaggio. Il tycoon: «Una bufala»

Francesco Semprini / PAGINA 14

Donald Trump è indagato dall'Fbi per spionaggio. È quanto emerge dalla lettura del mandato di perquisizione di Mar-a-Lago in Florida, che conferma le indiscrezioni secondo cui sull'ex presidente graverebbe anche il sospetto di ostruzione alla giustizia.



CRONACHE D'ESTATE

Oneglia, in processione per pregare che torni la pioggia

MILENA ARNALDI

C'è chi ha ironizzato parlando di riti tribali, di Medioevo, sorridendo di fronte all'invito di don Alessandro Ferrua - parroco della Basilica di San Giovanni Battista di Oneglia - a partecipare alla processione di supplica per la pioggia. Quell'acqua che nel Ponente ligure manca da otto mesi. Ieri mattina, quando la città era ancora avvolta nel silenzio, un centinaio di fedeli ha seguito il parroco attraversando il centro storico, tra inni penitenziali, sal-

LIGURIA OLTRE CONFINE
Briga e Upega tra feste e silenzi

ANDREA FASSIONE / PAGINE 40 E 41

mi e la benedizione dei quattro punti cardinali. Nella terra della taggiasca con gli uliveti sofferenti, nei borghi turistici dove le vasche sono vuote, i rubinetti a secco, don Ferrua ha ricordato l'importanza del "dono della pioggia". Non dovrebbe stupire l'accorata supplica. Nessuna forma di magia, ma una richiesta di aiuto che diventa preghiera. "Laudato si, mi Signore, per sor'acqua, la quale è molto utile et humile et pretiosa et casta". Così insegna San Francesco. —

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 773334433323

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 773334433323



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Società energetiche
Extraprofiti,
vincoli stretti
per escludere
le vendite all'estero



Caputo e Santacroce
— a pag. 18
con un'analisi di
Livia Salvini

Agevolazioni
Brevetti,
il patent box copre
anche le spese
per l'avvocato

Massimiliano Patrini
— a pag. 20



FTSE MIB 22970,73 +0,49% | SPREAD BUND 10Y 208,10 +2,80 | €/S 1,0285 -0,51% | BRENT DTD 110,12 -0,74% | **Indici & Numeri** → p. 21 a 25

Export, nel semestre 56 miliardi in più ma giugno segna un rallentamento

Made in Italy

In un anno raggiunta quota 572 miliardi: bene tutti i settori del made in Italy

L'effetto dollaro facilita le transazioni con gli Usa (+31%), ok anche la Ue

Nel primi sei mesi dell'anno l'export italiano mette a segno un aumento di 56 miliardi sull' analogo periodo dello scorso anno. Ma a giugno, secondo la rilevazione Istat, la cadenza di cinque mesi di crescita ininterrotta cambia di segno: -3,3% le vendite all'estero, +1,8% le importazioni. In un anno il valore complessivo dell'export raggiunge i 572 miliardi. Trainante l'effetto cambio euro/dollaro. Bene l'alimentare, che vede il record del 60 miliardi a fine anno, e il pharma.

Luca Orlando — a pag. 3

LE AREE GEOGRAFICHE

Turchia e India al top, la Russia tiene

Giovanna Mancini — a pag. 3

STUDIO COMMERZBANK

Germania verso nove mesi di recessione

Isabella Bufacchi — a pag. 3

L'INTERVISTA

Passera: «Non sarà recessione, le imprese sono vive»

Marco Ferrando — a pag. 2



Ilimity bank.
Corrado Passera, fondatore e ad

Banche, 3mila Comuni non hanno una filiale

Rapporto Fabi

Chiusi 12mila sportelli, il 7% della popolazione senza un presidio bancario

Oltre 4 milioni di italiani non hanno a disposizione una banca nel proprio Comune di residenza, mentre resta ancora basso il livello di impiego dell'e-banking. Il dato emerge da una ricerca della Federa

zione autonoma bancari italiani (Fabi). Il totale degli italiani che non dispongono di una filiale fisica di un istituto di credito sono residenti complessivamente in 3.062 Comuni. «Il ruolo sociale che le banche stanno progressivamente perdendo, anche attraverso un progressivo disimpegno sui territori, con chiusure indiscriminate e inaccettabili di agenzie bancarie, è un argomento che non può essere sottovalutato dai partiti politici», spiega il segretario generale della Fabi, Lando Maria Sileoni.

Cristina Casadei — a pag. 12



SERIE A

Calcio, mina fiscale da 1 miliardo sul campionato

Marco Bellinazzo — a pag. 20
con un'analisi di Andrea Goldstein

Parte la caccia al Milan. Dopo un esordio entusiasmante, ricomincia il campionato di Serie A. Il Milan campione di Italia cerca il bis

Assegno unico, il 40% ai più poveri

Politiche sociali

Dopo 4 mesi di rodaggio operativo, l'assegno unico, il sostegno per i figli che sostituisce detrazioni, assegni familiari e bonus vari, mostra numeri piuttosto stabili. Il 40% dell'aiuto pubblico è indirizzato alle famiglie

che hanno presentato un Isee fino a 15mila euro. Il meccanismo premia meno abbienti e figli numerosi, ma le richieste coprono il 75% della platea potenziale, e il 10% non presenta l'Isee. Dal debutto di marzo, l'assegno arriva a circa 5,2 milioni di famiglie, che contano 8,3 milioni di figli. Si tratta del 75% rispetto agli 11 milioni di figli ipotizzati come beneficiari potenziali. Gianni Trovati — a pag. 5

L'INTERVISTA

Elena Bonetti: «Il meccanismo dell'Isee va riformato»

Emilia Patta — a pag. 5

PANORAMA

VERSO IL VOTO/1

Scontro sulle parole di Berlusconi su Mattarella e presidenzialismo

Le dichiarazioni di Berlusconi sulla riforma costituzionale per il presidenzialismo e le «necessarie dimissioni» di Sergio Mattarella se la riforma entrasse in vigore, hanno scatenato aspre polemiche tra i partiti. Per il centrosinistra «è in pericolo la Costituzione». Conte evidenzia la logica spartitoria della coalizione FdI-Lega-FL. Alleati del cavaliere in imbarazzato silenzio. — a pagina 7



-43 GIORNI POLITICHE 2022

VERSO IL VOTO/2

Taranto, il futuro dell'ex Ilva divide la politica

Domenico Palmiotti — a pag. 6

ARRIVATA IN ITALIA

A Ravenna la prima nave con il mais dell'Ucraina

Ha attraccato a Ravenna la nave Rojen con 15mila tonnellate di mais proveniente dall'Ucraina. Ad accoglierla in porto l'ambasciatore ucraino in Italia, Yaroslav Melnyk. — a pagina 11

DEMOCRAZIE DIGITALI

NEL DL AIUTI LA NUOVA IDEA DI CYBER SICUREZZA

di Giovanni Salvi — a pag. 9

SCRITTORE ACCOLTOLATO

Rushdie ferito a New York Su di lui la fatwa iraniana

Lo scrittore indiano Salman Rushdie è stato ferito a New York a colpi di coltello. Su di lui dall'89 pende una fatwa iraniana per la pubblicazione del libro «Versetti satanici». — a pagina 8

Motori 24

Test drive Rolls Royce rinnova il mito Phantom

Massimo Mambretti — a pag. 13

ABBONATI AL SOLE 24 ORE 3 mesi a solo 1€. Per info: ilssole24ore.com/estate2022 Servizio Clienti 02.30.300.600



Presidenti. Joe Biden (Stati Uniti) e Xi Jinping (Cina)

CINA-USA

Xi Jinping prepara l'incontro con Biden

Rita Fatiguso — a pag. 8

FLORMART THE GREEN ITALY

FIERA DI PADOVA 21-23 SETTEMBRE 2022

SALONE INTERNAZIONALE FLOROVIVAISMO, VERDE E PAESAGGIO



SEGUICI SU:

WWW.FLORMART.IT

RICHIEDI UN BIGLIETTO GRATUITO

SCANSIONA IL QR CODE

Partner **saviolife**



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Sabato 13 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 222 - € 1,20
San Ippolito

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO LE ELEZIONI

Un voto sblocca Italia

Scontro sul presidenzialismo
Berlusconi rilancia la riforma
La sinistra reagisce scomposta

Paese da trenta anni immobile
Costituzione anacronistica
a causa di veti ideologici

Il 25 settembre nelle urne
la possibilità di scegliere
tra rinnovamento e pantano

Aurelio

«Banda del buco»
scavava da giorni
Parlano i residenti
«Luci del negozio
accese anche di notte»

Zanchi a pagina 25

Scuola

Coi fondi Pnrr
computer ai bimbi
Ripartite le risorse
del piano di rilancio Ue
Soldi a 174 istituti

Conti a pagina 22

Al Pertini

Pronto soccorso
senza dottori
Medicina d'urgenza
Reparto chiuso
Ospedale in crisi

Sbraga a pagina 23

Turismo

Il Cupolone
batte New York
Verdetto di Instagram
Roma è la città
più fotografata al mondo



Verucci a pagina 24

COMMENTI

- **MAZZONI**
Gli attacchi a Silvio
sono solo l'antipasto
del dopo voto
- **PEDRIZZI**
I cattolici aiutino
il Santo Padre
nella ricerca di pace
- **MAGRO**
Gli sms di Bassetti
per proporsi a FdI

a pagina 9

Il Tempo di Osho

Caccia al seggio in Parlamento I decani della politica non mollano



"Se 'n c'è posto pe me
dimme subito
che provo a senti se nel Terzo
Polo hanno ancora
disponibilità"

Solimene a pagina 7

Invito di Patuelli (presidente Abi): trovare subito convergenze sui grandi temi «Più unità per il bene del Paese»

Europei di nuoto

Pioggia di ori per gli azzurri Quadarella esalta il Foro Italoico

Schito a pagina 18

... Serve più unità nel Paese per superare la crisi. L'appello, rivolto a tutti, arriva da Antonio Patuelli, presidente dell'Abi. Che chiede di replicare in Italia l'operato delle nostre rappresentanze in Europa pronte ad allearsi in nome degli interessi nazionali. È sull'energia spiega che, a salvare l'Ue dalla crisi del gas, sarà la pacificazione della Libia.

Caleri a pagina 12

... La proposta del programma elettorale del centrodestra, che mira a inserire il presidenzialismo nella Costituzione, manda in tilt il centrosinistra che reagisce in maniera scomposta. Il Pd lancia accuse pesanti a Meloni, Salvini e Berlusconi: vogliono sovvertire lo Stato. In realtà il Paese è immobile da oltre trenta anni e ogni proposta di riforma è stata sempre bloccata da veti ideologici. Così il 25 settembre può rappresentare un'opportunità per rinnovare l'Italia. In alternativa il rischio è restare nel pantano.

De Leo e Frasca alle pagine 2 e 3

Intervista a Molteni (Lega)

«Rimpatri e blocchi navali Così fermiamo gli sbarchi»

Di Mario a pagina 4

Deposito dei simboli al Viminale

Dai gattini alle ghigliottine i nomi e i loghi più strani

Carta a pagina 5

Parla Salerno

«Io, icona sexy degli anni '80 In realtà ero timida»



Guadalajara a pagina 14

FISIODANIELI®

R O M A

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma
(Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032963
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it



Il diario

di Maurizio Costanzo



Ho pensato a lungo prima di scrivere questo diario, ma mi era rimasto in mente Dante, figlio del cantante Elio di «Elio e le Storie Tese». Dante, in uno spettacolo a Bergamo, insieme ad altri amici, ha detto: «Il mio nome è Dante, il cognome è Belisari e, sì, sono autistico e ne vado fiero». Dante ha 12 anni e ha concluso dicendo: «Godetevi lo spettacolo, per favore rispettate tutte le persone autistiche». Siamo completamente d'accordo con lui.



SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwarereg.it
info@softwarereg.it - 06 97626328

Camere, regolamenti superati. Solo quello del Senato è stato migliorato, quello di Montecitorio va riscritto
Cesare Maffi a pag. 7

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwarereg.it
info@softwarereg.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 29

Pnrr, controlli a 360 gradi

Pronta la check list per le verifiche di enti locali e amministrazioni centrali su spese e procedure soggette a rendicontazione. Attenzione ad ambiente e pari opportunità

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

Matteo Salvini fa rivoltare nella tomba il grande Guido Carli. L'ultima trovata del capo della Lega farebbe ritornare l'Italia al 1936, annullando la fondamentale riforma che l'ex-governatore della Banca d'Italia compì per il sistema bancario quando divenne ministro del tesoro dal 1989 al 1992, adeguandolo a quello del resto d'Europa. Ritornare al 1936 perché allora la nuova legge bancaria pensò di risanare le banche nazionali che erano state colpite dalla crisi del '29, avendo in portafoglio partecipazioni di aziende industriali con la capacità di compiere operazioni miste, impedendo alle banche ordinarie di fare qualsiasi operazione che non fosse il puro credito. Quella legge fu infuata perché determinò, dopo la Seconda guerra mondiale, che in Italia ci fosse una sola banca d'affari, Mediobanca, generando le condizioni disastrose tuttora esistenti della mancanza di un vero mercato italiano dei capitali.

continua a pagina 2

Controlli di regolarità amministrativo-contabile a tutto campo sulle procedure e sulle spese soggette a rendicontazione Pnrr. Ma anche verifiche sul rispetto di alcuni principi come il principio DNSH ("Do no significant Harm" ossia "non arrecare danno significativo all'ambiente") o i principi trasversali delle pari opportunità di genere e generazionali, delle politiche giovanili e della quota Sud. Lo prevede la circolare della Ragioneria generale dello Stato.

Ceriano a pag. 28

LUNEDÌ IN EDICOLA
Italia Oggi
Ministero in Cascazione

Quelli che rimangono dentro e fuori le coalizioni
Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCOIO

Anche durante la campagna elettorale che è inevitabilmente feroce di problemi insistenti, di slogan fittamente aggressivi, di programmi senza senso nel futuro, di occupazioni (spesso indebitate) di spazi televisivi, di parole vuote, di esibizioni imbarazzanti, di tweet senza senso e spesso in contraddizione fra di loro, gli italiani dovrebbero mettere il silenziatore a questo imbarazzante corano serreglio e dedicarsi invece a fruire del bello sublime di cui l'Italia dispone in quantità industriale. Ad esempio, al Magi, nella splendida Rocca di Riva del Garda, sono adesso in mostra, in originale, i disegni di Michelangelo che propongono dalla Fondazione Buonarroti di Firenze che, in totale, su possibili 203, settantacinque dei quali con soggetti di figura. Si tratta della collezione grafica più ricca del mondo. A portata di mano. Lasciarcela scappare sarebbe un peccato. Perché questi disegni mozzafiato li mettono in contatto con il titanico processo creativo di un autentico e irripetibile genio.

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwarereg.it - 06 97626328 - info@softwarereg.it

*Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 13 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



New York, operato d'urgenza. Fermato l'assaltatore

Accoltellato Rushdie Sfidò l'Iran con un libro

Pioli e Giardina alle pagine 2 e 3



Gaffe su Mattarella, bufera Berlusconi

«Il capo dello Stato dovrebbe dimettersi dopo l'approvazione del presidenzialismo». Insorge la sinistra e il Cav corregge il tiro
Nel Pd scoppia la grana giovani: «Vogliamo posti veri nelle liste». **Intervista a Boschi** «Solo il polo di centro può fermare la destra» da p. 4 a p. 9

Accuse reciproche

Campagna al veleno

Bruno Vespa

Visitando lo Yad Vashem di Gerusalemme il 23 novembre 2003, Gianfranco Fini definì le leggi razziali un 'male assoluto'.

A pagina 7

L'anniversario dell'eccidio

Un'occasione sprecata

Luigi Caroppo

Sant'Anna di Stazzema è paese martire, cuore spezzato dalla più atroce barbarie nazista. Ma nessun leader politico ieri si è presentato a ricordare l'eccidio.

A pagina 5

ESPLODE LA POLEMICA SULLA FIAMMA NEL SIMBOLO DI FDI MA LA POLITICA DISERTA LA CERIMONIA A SANT'ANNA DI STAZZEMA



Il monumento a Sant'Anna di Stazzema e nel riquadro l'esecuzione nazista nel 1944

LA VERSILIA TUTTA
COMMEMORANDO I SUOI MARTIRI
INNALZA QUESTO MONUMENTO
PER ESPRIMERE AMORE E PERDONO
E LA RISPOSTA ALLA FOLLE IRA
CHE SI ABBATTE' COME FOLGORE
SU 560 INNOCENTI.

12-8-1944

ANTIFASCISTI SME MORATI

Nelli a pagina 5

DALLE CITTÀ

Nardella, trattativa con Letta

Troppi nomi paracadutati Il Pd toscano alza il muro

Servizi a pagina 11

Firenze

Ancora violenza alle Cascine Il Comitato protesta

Brogioni in Cronaca

Firenze

Monopattini in sharing ma con il casco

Gramigni in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Il ministro Cingolani su Piombino

Gas, procedura velocizzata

Filippi a pagina 25



Europei, cinque volte Italia

La manita d'oro del nuoto azzurro

Servizi nel Qs

DIPLOMA IN 1 ANNO

AGRI - CAT - LUCRI - INDUSTRIALI - ALBERGIERO - NAUTICO - ECC...

SCUOLA **ITALIA**
100% PROMOSSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO
ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA

335.6357781 - 333.2048767

I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!

Tel. 0770.310729 - 0776.283884 | www.scuolaitalia.it





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 191

Sabato 13 agosto 2022

Oggi con Robinson e d

In Italia € 3,00

Usa, lo scrittore colpito 33 anni dopo la fatwa iraniana

Accoltellato Rushdie "Le ferite sono gravi"

Il ritratto

Fede nella libertà e vita blindata

di Antonio Monda

Anche quando riesco a vivere normalmente, c'è un momento, ogni anno, in cui vengo rifiutato nell'incubo iniziato nel 1989». Salman Rushdie me lo ha raccontato poche settimane fa.

● a pagina 13

dalla nostra inviata Anna Lombardi

NEW YORK - È stato colpito dieci o 15 volte con un'arma da taglio in meno di venti secondi da un uomo alto, vestito di nero e con una mascherina chirurgica sul volto fino a pochi istanti prima seduto in platea.

● a pagina 12

L'intervento

L'odio che ci divide

di Salman Rushdie ● a pagina 13



▲ Primi soccorsi Salman Rushdie a terra dopo l'aggressione a Chautauqua, New York

I PIANI DELLA DESTRA

Berlusconi, assalto al Colle

Il leader di Forza Italia: "Se passa il presidenzialismo Mattarella deve dimettersi". Meloni resta in silenzio. Letta chiude ancora a Calenda e Conte. Ma un sondaggio sulle potenzialità del campo largo agita i Dem

Prodi: la democrazia in pericolo, così però perderanno voti

Il commento

L'estremismo al potere

di Carlo Galli

La destra italiana è sempre stata presidenzialistica. E anche agli inizi della legislatura appena terminata è stata presentata alla Camera una proposta di legge costituzionale, a prima firma Meloni, che voleva introdurre in Italia il presidenzialismo: l'elezione diretta del Capo dello Stato, che non sarebbe più stata una figura di garanzia, *super partes*, essendogli anzi affidato il compito di presiedere il Consiglio dei ministri.

● a pagina 29

I servizi ● da pagina 2 a pagina 8

Il dibattito

Cottarelli-Friedman "I populisti rischiano di sprecare il Pnrr"

di Claudio Tito ● a pagina 9



Silvio Berlusconi

All'interno

L'internazionale dei sovranisti vuole un'Italia in stile Orbán

di Berizzi e Mastrolilli ● a pagina 4

Scurati: "Giorgia nel solco di Mussolini L'abiura è un trucco"

di Sara Scarafia ● a pagina 5

Diritti

Appello per il clima a quota 200 mila. Un fiume di fango devasta Stromboli



di Cupellaro, Nadotti e Ziniti ● alle pagine 11 e 21

SCARPA

SCARPA.COM

MOJITO PLANET

SUSTAINABLE PATH.

Calcio



Il campionato riparte con Milan e Inter. Si gioca a Ferragosto

di Dipollina, Gamba e Rivero ● alle pagine 34 e 35

Europei

Gli azzurri nuotano nelle medaglie: 5 d'oro e 4 d'argento

Una giornata da record per l'Italia agli Europei di nuoto di Roma, con cinque ori e quattro argenti.

di Alessandra Retico ● a pagina 37

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90. Tel. 06/49821. Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post. Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Gino Strada "Una persona alla volta" € 15,90

NZ



Nuoto Azzurri super nella vasca di Roma agli Europei valanga di medaglie e poker di ori

MATTEO DE SANTIS - PAGINA 35



Il cinema Bambi, un mito lungo ottant'anni il cartone che ha fatto piangere milioni di bambini

ASSIA NEUMANN DAYAN - PAGINE 30-31



LA STAMPA



SABATO 13 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) | ANNO 156 | N. 222 | IN ITALIA | SPEDIZIONE ABB. POSTALE | D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) | ART. 1 COMMA 1, DCB-TO | www.lastampa.it

GNN

IL LEADER DI FORZA ITALIA PER L'ELEZIONE DIRETTA DEL CAPO DELLO STATO: SE PASSA, CAMBIO DELLA GUARDIA AL COLLE. CASSESE: IL TIMORE DEL TIRANNO È VIVO

“Berlusconi vuole il Quirinale”

Intervista a Enrico Letta: “Inaccettabile l’avviso di sfratto a Mattarella”. L’uscita del Cavaliere fa infuriare gli alleati



CHIEDONO ALLA MELONI DI TOGLIERE LA FIAMMA TRicolore DAL SUO LOGO. STRANO IO GIULIA FARSI PIETTERE IL GRANDE PER ESSERE LARE IL TRicolore.

L'APPELLO

Meloni spenga la fiamma sul simbolo

LILIANA SEGRE

“Nella mia vita ho sentito di tutto e di più, le parole pertanto non mi colpiscono più di un tanto. A Giorgia Meloni dico questo: inizi dal togliere la fiamma dal logo del suo partito. Partiamo dai fatti non dalle parole e dalle ipotesi”



FEDERICO CAPURSO
ILARIO LOMBARDO
LUCA MONTICELLI

Con la riforma presidenziale del centrodestra, Mattarella dovrà dimettersi. Enrico Letta interpreta così le parole di Berlusconi: «Ha detto che se il centrodestra vincerà, Meloni sarà premier e lui il capo dello Stato». Il segretario dem, intervistato dal direttore de La Stampa, Massimo Giannini, per la trasmissione “30 minuti al Massimo” sostiene che la destra «vuole sfasciare la Costituzione».

I COMMENTI

I condoni populistici e il fisco poco equo

Chiara Saraceno

Ma il Pd non ricorda che cos'è la sinistra

Piergiorgio Odifreddi

L'ANALISI

DESTRA ALL'ATTACCO DELLA COSTITUZIONE

ANDREA MALAGUTI

Silvio Presidente. In fondo è questo che pensa Berlusconi quando dichiara candidamente a Radio Capital di sognare la riforma del ruolo e dei poteri del Capo dello Stato dal 1995. È come se gli uscisse il fumetto dalla testa. Sono io il vostro uomo, chi altri sennò? Non c'è nessun legittimo progetto-Italia nella voglia del Cavaliere di riformare la Costituzione, trasformando il Quirinale nella Casa Bianca o nell'Eliseo, semplicemente l'ennesima, narcisistica, proiezione di sé alla guida del suo popolo.

IL PERSONAGGIO

UN PRESIDENTE CHIAMATO CAIMANO

LUCA BOTTURA

La verità? Altro che Agenda Draghi: che lo vogliamo o no, siamo tutti sull'Agenda Papi. Che, attenzione, non data al 1994, da un'idea di Stefano Accorsi, l'anno in cui il Dottore scese in campo. È un trionfale progetto culturale nato nel 1980.

LO SCRITTORE SALMAN RUSHDIE ACCOLTELLATO DURANTE UNA CONFERENZA IN AMERICA: NELL'89 LA FATWA CONTRO DI LUI

Vendetta satanica

MARIO BAUDINO, FRANCESCO SEMPRINI



Il Male non si arrende mai ora temo un'ondata di odio

COLUM MCCANN - PAGINA 3



Haykel, l'amico di Princeton "Havinto lui la sfida all'Islam"

FRANCESCA PACI - PAGINA 2

I DIRITTI

Il padre e la figlia lesbica "Ora morite tutte e due"

NADIA TERRANOVA

La cosa migliore che può succedere a un genitore è che sua figlia segua la propria strada. Che sia un sentiero accidentato o un'autostrada non conta: conta solo che la scelga lei, da sola, per suo desiderio, suo e basta, o per suo calcolo. La cosa migliore che può succedere a una figlia è poter seguire quella strada senza che i suoi genitori si mettano in mezzo.



IL RACCONTO

Noi, isolati a Stromboli nella tempesta di fango

LIDIA RAVERA

Una pioggia insistente, battente, esagerata. Gocce grosse, sonore, fredde. Ci si è ormai abituati, la si chiama «bomba», si smadonna.



L'ADDIO AL PORTIERONE DELLO SCUDETTO A NAPOLI

Il mio Garella e quelle parate con i piedi

MAURIZIO DE GIOVANNI

Difficile da spiegare, il sentimento che proviamo noi che c'eravamo alla notizia della scomparsa di Claudio Garella. Quando morì Lui fu diverso, certo. I fiumi di parole e di lacrime, le emozioni immense come era stato Lui scorrevano chiari e condivisi: perché Lui era Lui, il Nano Gigante, l'immensità di un talento universale.



SERIE A

Oggi il via al campionato e il Toro perde il capitano

FRANCESCO MANASSERO

Clamoroso al Toro che stasera debutta in campionato a Monza. Il capitano Lukic si chiama fuori e chiede di essere ceduto.

www.prosciuttocrudodicuneo.it

D.O.P. CRUDO DI CUNEO

REG. MIPAF - Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale
Gruppo consorzio con sede in Via S. Ivo 1002 - Regione Piemonte
Membre di Consorzio D.O.P. Prosciutto C.C. - Associazione di promozione
dei prodotti tipici di Cuneo - Italia 2002 - 8



F.lli Frattini

Serie NARCISO S

frattini.it





VALUE TO INVESTORS



FLAT TAX & VOTO I PIANI FISCALI DI TUTTI I PARTITI

PORTAFOGLIO CHE FARE SE L'INFLAZIONE RITORNA GIU'



VALUE TO INVESTORS



www.milanoфинanza.it

MILANO FINANZA

€ 4,20

Sabato 13 Agosto 2022 Anno XXXIV - Numero 159

MF il quotidiano dei mercati finanziari

l'Espresso

Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4696/DCB Milano



MF-MILANO FINANZA PER SALVARE L'ITALIA

CIMBRI (UNIPOL): MENO LACCI E MENO TASSE

Il risparmio si cura così

I PIÙ RICCHI DI PIAZZA AFFARI

Con Del Vecchio se n'è andato il re di borsa. Alle sue spalle ecco chi è salito e chi è sceso in classifica negli ultimi 12 mesi

I NUOVI PAPERONI

Prada, Rocca e Benetton: un trio in gara per il primato

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

Matteo Salvini fa rivoltare nella tomba il grande Guido Carli. L'ultima trovata del capo della Lega farebbe ritornare l'Italia al 1936, annullando la fondamentale riforma che l'ex-governatore della Banca d'Italia compì per il sistema bancario quando divenne ministro del tesoro dal 1989 al 1992, adeguandolo a quello del resto d'Europa. Ritornare al 1936 perché allora la nuova legge bancaria pensò di

risanare le banche nazionali che erano state colpite dalla crisi del '29, avendo in portafoglio partecipazioni di aziende industriali con la capacità di compiere operazioni miste, impedendo alle banche ordinarie di fare qualsiasi operazione che non fosse il puro credito. Quella legge fu infausta perché determinò, dopo la Seconda guerra mondiale, che in Italia ci fosse una sola banca d'affari, Mediobanca, generando le condizioni disastrose tuttora esistenti della mancanza di un vero mercato italiano dei capitali. Su MF-Milano Finanza di giovedì 11 Andrea Pira ha rivelato che nel programma di Salvini c'è il ritorno alla separazione tra banche commerciali e banche d'affari. In concreto, le banche commerciali, che avrebbero un trattamento fiscale diverso e favorevole, non potranno effettuare attività legate alla



LA LISTA DEI SITI IN REGOLA

Dall'Olanda fino a Treviso come evitare le crypto-truffe

I PIANI DI MONTANI (BPER)

Il banchiere risanatore giocherà la carta Mps?

PARTE IL CAMPIONATO

Calcio, quanti presidenti con tante squadre



Se è la tua banca, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

#SmartBankSmartChoice

The Medi Telegraph

Venezia

Porti, arriva il rimbalzo: impennata delle merci dopo lo stop pandemico / GRAFICO

È stato un semestre di forte ripresa per i porti italiani - o almeno quelli che sino a questo momento hanno formalizzato le proprie semestrali sui traffici. Il rimbalzo dell' economia post-pandemico ancora in corso nonostante il conflitto in Ucraina alle porte e le crescenti tensioni internazionali ha spinto i numeri

Genova - È stato un semestre di forte ripresa per i porti italiani - o almeno quelli che sino a questo momento hanno formalizzato le proprie semestrali sui traffici. Il rimbalzo dell' economia post-pandemico ancora in corso nonostante il conflitto in Ucraina alle porte e le crescenti tensioni internazionali ha spinto i numeri verso l' alto, e per questo sarà ancora più interessante vedere come si chiuderanno i conti a fine 2022. La situazione attuale vede i porti del Mar Ligure Occidentale crescere del 9,1% a 34,2 milioni di tonnellate movimentate , che riportano Genova e Savona ai livelli pre-pandemia. In ripresa carichi liquidi (10,7 milioni, +20,2%), secchi (1,3 a +14%) e pure i chimici (237 mila tonnellate, +5,5% - questo traffico riguarda solo Genova) mentre rallentano i container: se il terminal di Vado è a quota 122mila teu (+11,5) a due anni e mezzo dal suo avvio, Genova frena a 1,3 milioni (-1,7%). Dall' Autorità di sistema portuale fanno però notare che complessivamente nei due porti la merce containerizzata è aumentata del 5,4% rispetto al 2019 - e globalmente, lo scalo è sopra i livelli pre-pandemici per lo 0,9%. Un effetto derivato dal congestionamento della catena logistica è l' aumento della modalità ferroviaria

"preferita dagli importatori - spiegano ancora dall' Adsp - per minimizzare gli extracosti generati dalla permanenza dei contenitori in porto'. Complessivamente sono stati movimentati con questa modalità 215 mila teu (+10,3% rispetto al primo semestre del 2021), con una media nei mesi di maggio e giugno di 1.000 treni al mese, riportando la quota modale di questa tipologia di trasporto al 17,4% sui container complessivamente in entrata e in uscita dai varchi. Un fenomeno che si è registrato anche nel porto di Livorno, dove l' incremento è stato del 56%: il fattore rende ancora più interessante l' arrivo a settembre - se non sarà rinviata - della gara per le manovre ferroviarie nel porto di Genova, dove invece la società concessionaria Furorimuro chiede un allungamento della concessione per aver patito danni per 626 mila euro dall' interruzione dei cantieri. I porti del Mar Ligure Orientale crescono del 12,6% a 9,5 milioni di tonnellate, ma qui a fare la differenza è soprattutto Marina di Carrara, che con le sue 2,5 milioni di tonnellate (+72,6%) è spinta dal traffico dei traghetti merci (963 mila tonnellate, +76,6%) e dalle rinfuse solide, balzate a 820 mila tonnellate (+516,7%). Gioia Tauro, il porto di trasbordo italiano, arriva a due milioni di teu alla fine di luglio (+15,3%): se la tendenza dovesse continuare fino alla fine dell' anno, lo scalo si avvicina a grandi passi agli obiettivi fissati dall' Adsp, cioè 3,5 milioni a fine anno e 4,5 milioni di teu a fine 2023. Nonostante le speculazioni

The Medi Telegraph

Porti, arriva il rimbalzo: impennata delle merci dopo lo stop pandemico / GRAFICO

È stato un semestre di forte ripresa per i porti italiani - o almeno quelli che sino a questo momento hanno formalizzato le proprie semestrali sui traffici. Il rimbalzo dell' economia post-pandemico ancora in corso nonostante il conflitto in Ucraina alle porte e le crescenti tensioni internazionali ha spinto i numeri



08/12/2022 15:19

Genova - È stato un semestre di forte ripresa per i porti italiani - o almeno quelli che sino a questo momento hanno formalizzato le proprie semestrali sui traffici. Il rimbalzo dell' economia post-pandemico ancora in corso nonostante il conflitto in Ucraina alle porte e le crescenti tensioni internazionali ha spinto i numeri verso l' alto, e per questo sarà ancora più interessante vedere come si chiuderanno i conti a fine 2022. La situazione attuale vede i porti del Mar Ligure Occidentale crescere del 9,1% a 34,2 milioni di tonnellate movimentate , che riportano Genova e Savona ai livelli pre-pandemia. In ripresa carichi liquidi (10,7 milioni, +20,2%), secchi (1,3 a +14%) e pure i chimici (237 mila tonnellate, +5,5% - questo traffico riguarda solo Genova) mentre rallentano i container: se il terminal di Vado è a quota 122mila teu (+11,5) a due anni e mezzo dal suo avvio, Genova frena a 1,3 milioni (-1,7%). Dall' Autorità di sistema portuale fanno però notare che complessivamente nei due porti la merce containerizzata è aumentata del 5,4% rispetto al 2019 - e globalmente, lo scalo è sopra i livelli pre-pandemici per lo 0,9%. Un effetto derivato dal congestionamento della catena logistica è l' aumento della modalità ferroviaria "preferita dagli importatori - spiegano ancora dall' Adsp - per minimizzare gli extracosti generati dalla permanenza dei contenitori in porto'.

The Medi Telegraph

Venezia

sulle materie prime, in tutti i porti rinfuse secche e liquide registrano forti tassi di crescita: guardando gli scali più specializzati, Ravenna cresce dell' 8,4% (11,4 milioni) nel secco e del 6,8% nel liquido (2,3 milioni), gli scali pugliesi del 40% nel secco e del 10% nel liquido, quelli campani del 23% nel secco e dell' 11,8% nel liquido. I cereali registrano un crollo verticale a Livorno (-94%), moderato a **Venezia** (-10%), ma crescono del 152% a Ravenna e del 2% nei porti campani. I traghetti merci (ro-ro) mantengono ovunque un passo di crescita sostenuto, ma ridotto rispetto alle altre tipologie - ma va considerato che questa modalità di traffico è quella che ha risentito di meno degli effetti della pandemia. Non può mancare un focus sulle percentuali vertiginose del traffico passeggeri, reduce da sei mesi di normalità per i traghetti e dalla quasi ripresa del comparto crocieristico: questi ultimi a Genova sono stati 280 mila (+404%), 120 mila a Savona (+519%), 142 mila alla Spezia (+1013%) e ben 631 mila a Civitavecchia (+740%), che anche nella ripresa si conferma tra i primi porti del Mar Mediterraneo in questo settore. Ma i numeri dei crocieristi restano sempre inferiori ai livelli pre-Covid.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Fiart P54 sbarca ai Saloni autunnali - La rivoluzione nel segmento dei 54 piedi

L'attesa sta per finire: P54 sbarcherà allo Yachting Festival di Cannes e al Salone Nautico di **Genova** per la presentazione in anteprima mondiale. Il nome scelto per questo nuovo yacht Fiart è P54. P come Passione, che rappresenta un tributo alla storia del cantiere partenopeo e alla passione che da sempre ha messo nella realizzazione delle sue barche e P come Stefano Pastovich, l'architetto di fama mondiale che ha firmato il progetto. P54 adotta scelte estetiche e funzionali che pongono in primo piano spazio e vivibilità interna ed esterna, lusso ed estetica, con una carena sportiva ed elegante e all'interno soluzioni che non deluderanno gli armatori più esigenti. Perfetta per il weekend, insuperabile per la crociera di famiglia, P54 saprà accontentare tutti: day cruiser, chase boat, barca da crociera con un livello di lusso sartoriale da superyacht, dedicata ad una clientela sofisticata, esigente ed amante del bello. Con la prua larga, la poppa rovescia, il profilo del cavallino sbilanciato in avanti, il parabrezza a tutto baglio, dal punto di vista estetico P54 sarà una barca bella da vedere. La prua affilata nella parte inferiore per fendere il mare, si allarga e arrotonda verso la coperta per creare una zona



comfort e privacy e dare una sensazione avvolgente, con l'ancora a scomparsa. I plus di questo progetto, veri tratti distintivi in un mare di proposte, emergeranno visitandola e vivendola. Passare molto tempo a bordo infatti sarà un piacere inaspettato, perché con i suoi generosi volumi e la facilità di fruizione di tutte le zone, integrate in una linea estetica elegantissima e innovativa, il P54 saprà anche offrire una grande sensazione di privacy e intimità all'armatore e ai suoi ospiti. Le zone esterne, in cui tutte e tre le aree comunicano tra loro in modo fluido, garantiscono la continuità degli spazi e contribuiscono alla sensazione di vivere in un grande open space. Nella zona di prua troviamo una grande vasca, protetta lateralmente dalla murata rialzata rispetto al piano di calpestio. Anche l'area centrale e quella poppiera sono interconnesse e lo spazio può essere completamente coperto da un tendalino per ombreggiare la zona pranzo del main deck, che accoglie comodamente otto persone. In prossimità della poppa troviamo un'area relax, con comodi divani e dietro la consolle di guida, si trova un mobile cucina esterno. A poppa è installata una plancetta abbattibile con meccanismo elettro-idraulico che aprendosi permette di avere un'enorme spiaggia per immergersi nell'acqua. Non solo, salendo e scendendo, il portello diventa il mezzo per accedere all'altezza del garage, estrarre un tender di lunghezza fino a 2,60 mt. e calarlo in mare, oppure utilizzare la piattaforma per scendere in banchina. Per la zona esterna sono previste due configurazioni: open o con hard top con finestratura scorrevole verso la zona di prua, che funge da parabrezza e chiude l'area di comando frontalmente. Anche gli interni non mancheranno di stupire ed avvolgere l'armatore in un ambiente lussuoso, arredato

Informatore Navale

Genova, Voltri

con pregiate finiture ed essenze nobili, per esaltare il senso di esclusività, come frassino fumè spazzolato, ebano con verniciatura a 100 gloss, pelle Frau, acciai lucidi e bruniti per i particolari, pannelli in tessuto sulle murate e sul cielino, parquet in rovere. P54 sarà disponibile con due o tre cabine e tre bagni, la versione presentata ai Saloni sarà quella a tre cabine. Le cabine di prua possono essere messe in comunicazione tramite un sistema di armadiature scorrevoli centrali, diventando un' unica zona ampia e confortevole come una "suite" armatoriale. Dall' esterno si accede inoltre alla cabina del marinaio, anche questa dotata di un bagno privato. L' area living sottocoperta è funzionale e avvolgente, grazie anche ai moltissimi lucernari che garantiscono un ambiente luminoso e caldo, con tende a pacchetto elettriche in tutte le finestrate, senza interruzioni nelle diverse zone. La zona cucina è fornita delle migliori dotazioni ed elettrodomestici: piano cottura e cappa aspirante, lavastoviglie e lavandino, colonna attrezzata con frigo, freezer, forno e area storage. Incontrarla ai Saloni autunnali sarà certamente un' emozione difficile da tradurre in parole; fino ad allora, non resta che immaginarla. P54 sarà disponibile con motorizzazioni Volvo Penta Ips a partire da 950. Per vederla e provarla dal vivo l' appuntamento è dal 6 al 11 settembre allo Yachting Festival di Cannes e dal 22 al 27 settembre al Salone Nautico di **Genova**. FIART - La storia di Fiat, acronimo di Fabbriche Italiane per l' Applicazione di Resine Termoindurenti, inizia nel 1960 con la realizzazione della prima barca in vetroresina d' Europa: Conchita, una lancetta di 3,60 mt che al suo debutto ebbe uno straordinario successo e segnò l' inizio di una nuova era per la nautica italiana. Negli anni successivi Fiat ha conquistato una posizione di leadership nel settore della nautica da diporto, progettando, costruendo e commercializzando barche uniche sia dal punto di vista tecnologico, che dei processi produttivi utilizzati. Il gruppo Fiat oggi comprende due brand per la produzione di motoryacht, Fiat e Cetera, che realizzano modelli compresi fra i 35 e i 60 piedi di lunghezza e la divisione Fiat Rent, dedicata alla locazione di imbarcazioni prodotte dallo stesso cantiere.

De Wave firma contratti per 104 milioni di euro nel settore cruise

Redazione

Sul fronte delle nuove commesse, il primo contratto firmato con Oceania Cruises prevede il rifacimento di oltre 600 cabine e di diverse altre aree delle unità 'Marina' e 'Riviera' **Genova** - De Wave, gruppo leader nel settore dell'allestimento navale di navi da crociera e grandi yacht, ha completato e si è aggiudicato dall'inizio dell'anno a oggi nuove commesse per un valore complessivo per oltre 104 milioni di euro. Lo si legge in una nota. Presso i Cantieri Mariotti dopo aver consegnato la Seabourn Venture, il gruppo De Wave è ora impegnato a bordo di una nave gemella (prevista in consegna nel 2023, partecipando alla realizzazione di suite extralusso che caratterizzeranno queste unità della compagnia top luxury del gruppo Carnival. Sempre a giugno sono stati completati i lavori a bordo della Resilient Lady (gruppo Virgin) realizzata nei cantieri Fincantieri di Sestri Ponente, per un valore di circa 40 milioni di Euro ora De Wave collabora alla realizzazione della quarta nave di questa serie, la Scarlett Lady. E sempre a fine giugno sono stati completati i lavori per 10 milioni a bordo della Norwegian Prima realizzata da Fincantieri a Marghera. Sul fronte delle nuove commesse, il primo contratto firmato con



Oceania Cruises prevede il rifacimento di oltre 600 cabine e di diverse altre aree delle unità 'Marina' e 'Riviera', presso Chantier Naval de Marseille. De Wave ha anche acquisito commesse del valore di oltre 6 milioni di euro l'una, per le nuove navi di Norwegian Cruise Line in costruzione nei bacini Fincantieri di Marghera. I lavori riguardano le aree pubbliche (ristoranti, piscine, ponti esterni), che figurano tra i punti di forza della produzione di De Wave. Il gruppo, guidato da Riccardo Pompili, ha inoltre firmato un importante contratto per la realizzazione degli interni di una unità di Royal Caribbean in costruzione nei cantieri francesi Chantiers de l'Atlantique: contratto che prevede l'allestimento di una parte delle suite della nave nei cantieri di Saint-Nazaire. I nuovi contratti si sommano agli interventi già conclusi nei primi cinque mesi dell'anno. A Monfalcone il gruppo ha consegnato oltre 15 milioni di euro di lavori per Discovery Princess, punto di riferimento tecnologico per il settore e compagnia nota per il lay-out innovativo. Il rapporto del gruppo genovese con Princess Cruises è ormai consolidato da tempo e ogni società di De Wave ha lavorato con questo armatore. Ad aprile sono stati conclusi anche i lavori sulla Celebrity Beyond costruita nei cantieri di Saint Nazaire: 9,3 milioni di euro di contratto per la nave di lusso del brand di Royal Caribbean. Ad Ancona invece la Viking Mars è stata oggetto di un lavoro di pregio per le aree wellness. 'De Wave continua a espandersi anche grazie a un mercato che sta diversificando il prodotto confermandosi in ottima salute - spiega Riccardo Pompili, Ceo del gruppo - Le nuove commesse ottenute e il bilancio positivo dei lavori consegnati, ci consentono oggi di confermare che il 2022 è salpato con il vento in poppa. Oltre alle nuove costruzioni di navi,

Ship Mag

Genova, Voltri

una sempre più consistente quota di mercato è rappresentata dal refitting delle navi che sono operative da oltre 10 anni. Gli armatori chiedono un ammodernamento della flotta e noi siamo pronti: l'Italia è leader del settore e De Wave è in grado di fornire competenze e maestranze per accelerare anche sul fronte della transizione energetica'. Significativamente De Wave, che è oggi un'azienda-sistema, alla fiera CSI (Cruise Ship Interiors Expo) che si è tenuta recentemente a Miami 'si è presentata per la prima volta - sottolinea Pompili - con le due nuove aziende entrate a far parte del gruppo, ovvero Tecnavi e FCR Finland. Queste realtà hanno permesso di implementare le nostre capacità e l'offerta sul mercato'. In questa chiave il gruppo genovese sta già predisponendo la sua partecipazione alla fiera SMM che si terrà dal 6 al 9 settembre ad Amburgo.

Chi sono i meccatronici?

-LA SPEZIA La firma dell'accordo tra l'**AdSp** del mar Ligure orientale e Lsct, prevede anche l'incremento del numero di meccatronici. Una nuova professionalità che già esiste a livello di istituti tecnici e che in pratica, come spiega Walter Cardaci, general manager di Lsct, necessita dell'aggiunta di nuove competenze a quelle meccaniche e elettrotecniche. In particolare si fa riferimento a una conoscenza relativa all'automazione che gestisce e sempre più gestirà gli apparecchi di sollevamento su banchina, ovvero di tutto ciò che governa il movimento delle gru e di conseguenza dei contenitori. La figura dei meccatronici parte quindi da un'evoluzione di know how verso sensori, IA, hardware per controlli a logica comandati, e in generale per l'azionamento elettrico. Un esperto elettrotecnico o meccanico per diventare meccatronico dovrà quindi formarsi verso l'automazione, in particolare su La Spezia, in vista del 2025 quando la banchina diverrà semi automatizzata. Questo - spiega Cardaci- non significa perdere posti di lavoro, anche se l'uomo sarà meno presente in prossimità del sollevamento, cosa tra l'altro che ridurrà i rischi e aumenterà l'efficienza, ma un'evoluzione delle competenze del personale. In questo senso, per formare le nuove generazioni, si è pensato a un nuovo corso erogato dalla Scuola Nazionale Trasporti della Spezia per conseguire la qualifica di Manutentore mezzi terminal portuale, primo passo verso la nuova figura professionale del meccatronico che a competenze comuni, ne associa di nuove.



Ansa**Ravenna****Ucraina: in arrivo a Ravenna nave con 15mila tonnellate mais***Prima in Italia dopo lo sblocco diplomatico, arriva da Odessa*

(ANSA) - BOLOGNA, 12 AGO - È confermato per oggi al **porto** di **Ravenna** l'arrivo di una nave cargo con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti dall'Ucraina. Il cargo, in navigazione da sette giorni, è il primo convoglio commerciale che raggiunge l'Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi. Batte bandiera maltese ed è partito il 5 agosto dal **porto** ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Durante il tragitto è stata effettuata una sosta a Istanbul in Turchia per i controlli previsti dall'accordo delle Nazioni Unite. La capacità di carico del mercantile è di oltre 41mila e 500 tonnellate. All'arrivo nel **porto** ravennate, l'Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (Adm) sarà presente con i funzionari dei reparti specializzati e con un proprio laboratorio chimico per effettuare le verifiche di protocollo. L'Agenzia, afferma Marcello Minenna, direttore generale Adm, "sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia. I reparti specializzati antifrode e chimici effettueranno tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull'utilizzo del carico. Desidero fare un ringraziamento speciale alle oltre diecimila donne e uomini dell'Agenzia che sono al lavoro anche in questi giorni di agosto con passione e spirito di servizio". (ANSA).



Ucraina: nave con mais in rada a Ravenna, attesa per sbarco

Operazioni in ritardo per maltempo, in banchina tardo pomeriggio

(ANSA) - BOLOGNA, 12 AGO - La nave cargo con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti dall' Ucraina è in rada a **Ravenna**, a cinque miglia circa dall' imboccatura del **porto**. L' arrivo in banchina, dove potrà espletare le operazioni commerciali, è atteso in ritardo rispetto all' orario inizialmente previsto (le 16) a causa del maltempo. Al momento, si apprende, dovrebbe avvenire intorno alle 17.30-18. In banchina in queste ore c' è un' altra nave che sta scaricando un carico di cereali ma a **Ravenna** piove e le operazioni sono state temporaneamente sospese. Non appena questa nave terminerà le sue operazioni potrà lasciare lo slot al cargo ucraino. La nave, bandiera maltese, è partita il 5 agosto dal **porto** ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Ad attenderla in **porto** a **Ravenna** anche l' ambasciatore ucraino in Italia, Yaroslav Melnyk, che a breve incontrerà in Comune il sindaco di **Ravenna**, Michele De Pascale. (ANSA).



In Italia tornano i cereali ucraini: a Ravenna 15mila tonnellate di mais da Odessa

La nave cargo è partita il 5 agosto dal porto di Chornomorsk e ha effettuato una sosta a Istanbul per i controlli previsti dall' accordo siglato con le Nazioni Unite

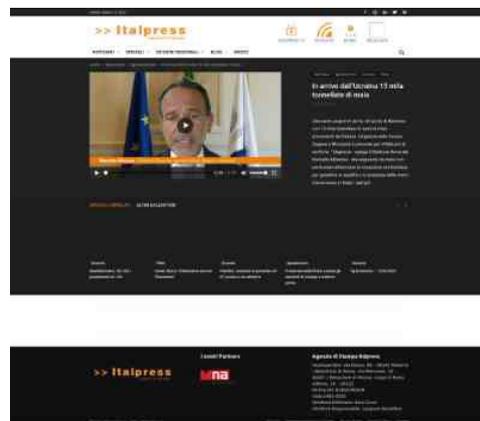
BOLOGNA - Una nave cargo arriverà oggi nel porto di Ravenna con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti da Odessa . L' Agenzia delle Dogane e Monopoli sarà presente con i funzionari dei reparti specializzati e con un proprio laboratorio chimico per effettuare le verifiche di protocollo. Il cargo, in navigazione da sette giorni, primo convoglio commerciale che raggiunge l' Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi , batte bandiera maltese, ed è partita il 5 agosto dal porto ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Ha poi, effettuato una sosta a Istanbul in Turchia dove è stata sottoposta ai controlli previsti dall' accordo delle Nazioni Unite . La capacità di carico del mercantile è di oltre 41.500 tonnellate. LEGGI ANCHE: Prime navi cariche di cereali partite dall' Ucraina, Papa Francesco: 'Segno di speranza' "L' Agenzia delle Dogane e Monopoli - dichiara il direttore generale Marcello Minenna - sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia . I reparti specializzati antifrode e chimici effettueranno tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull' utilizzo del carico". Minenna esprime poi "un ringraziamento speciale alle oltre diecimila donne e uomini dell' Agenzia che sono al lavoro anche in questi giorni di agosto con passione e spirito di servizio". Le notizie del sito Dire sono utilizzabili e riproducibili, a condizione di citare espressamente la fonte Agenzia DIRE e l' indirizzo www.dire.it.



In arrivo dall' Ucraina 15 mila tonnellate di mais

italpresswp

In arrivo dall' Ucraina 15 mila tonnellate di mais 12 Agosto 2022 Una nave cargo è in arrivo nel porto di Ravenna con 15 mila tonnellate di semi di mais provenienti da Odessa. L' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli è presente per effettuare le verifiche. "L' Agenzia - spiega il Direttore Generale Marcello Minenna - sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia". sat/gsl.



Ucraina: cresce l'allarme attorno alla centrale nucleare di Zaporizhzhia, il presidente Zelensky sente al telefono Papa Francesco

Le autorità di Kiev stanno già preparando dei piani di evacuazione per i residenti della zona, prendendo in considerazione anche l'eventualità di rilascio di radiazioni. Nell'Unione Europea nel frattempo si sta facendo largo l'ipotesi dell'introduzione di uno stop ai visti turistici rilasciati ai cittadini russi

12 Agosto 2022 È ancora allarme a Zaporizhzhia dopo i nuovi bombardamenti che hanno colpito l'area intorno alla più grande centrale nucleare d'Europa. L'azienda statale ucraina Energoatom ha avvertito che la centrale "opera con il rischio di violare gli standard di sicurezza per le radiazioni e gli incendi". I bombardamenti da parte delle forze russe "hanno causato un serio rischio per il funzionamento sicuro dell'impianto", ha avvertito la società. Mentre il ministro dell'Interno ucraino Denys Monastyrsky ha fatto sapere che le autorità stanno già preparando dei piani di evacuazione per i residenti della zona, prendendo in considerazione anche l'eventualità di rilascio di radiazioni. Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky ha avuto in giornata un colloquio telefonico con Papa Francesco. "Ho sentito il Pontefice. Gli ho parlato dell'aggressione della Federazione russa contro l'Ucraina, dei suoi orribili crimini", ha scritto Zelensky su Twitter, sottolineando che i leader spirituali mondiali "dovrebbero trasmettere al mondo la verità sugli atti di orrore commessi dall'aggressore in Ucraina". Quello di venerdì è stato il terzo colloquio tra il Papa e Zelensky dall'inizio della guerra, ha ricordato l'ambasciatore ucraino presso la Santa Sede Andrii Yurash, ribadendo che Kiev sarebbe felice di accogliere il Santo Padre. Nei giorni scorsi lo stesso ambasciatore aveva lasciato intendere di un possibile viaggio del Pontefice a Kiev prima di quello in programma in Kazakistan. Mosca intanto ha continuato a negare di aver colpito Zaporizhzhia e ha invece accusato l'Ucraina dei bombardamenti. La responsabilità delle "tragiche conseguenze" a cui può portare un bombardamento della centrale nucleare "spetterà al presidente degli Stati Uniti Joe Biden e al presidente ucraino Volodymyr Zelensky", ha detto il presidente della Duma russa Vyacheslav Volodin. Le autorità filo-russe che controllano l'area hanno riferito che uno dei missili che sarebbe stato lanciato dalle forze armate di Kiev verso la centrale sarebbe caduto a 10 metri dal deposito che ospita le scorie nucleari. "Kiev vuole una nuova Chernobyl a Zaporizhzhia", ha tuonato il vicepresidente del Consiglio di sicurezza russo Dmitry Medvedev, aggiungendo poi in tono minaccioso: "non dobbiamo dimenticare che ci sono centrali nucleari nell'Ue, e anche lì sono possibili incidenti". Nell'Unione Europea nel frattempo si sta facendo largo l'ipotesi dell'introduzione di uno stop ai visti turistici rilasciati ai cittadini russi, dietro la spinta di Estonia e Finlandia. Il ministro degli Esteri della Repubblica Ceca, Paese che detiene la presidenza di turno del Consiglio dell'Unione Europea, ha affermato che i Paesi Ue ne discuteranno durante il Consiglio informale Affari



LaPresse

Ravenna

esteri in programma il 31 agosto. "Un divieto completo dei visti per i russi da parte di tutti gli Stati membri dell' Ue potrebbe essere un' altra sanzione molto efficace contro la Russia", ha detto il ministro Jan Lipavsky. Ma la misura non ha trovato finora il favore né della Germania né degli Stati Uniti. La Farnesina ha fatto sapere che "l' ipotesi di sospendere il rilascio di visti turistici nei confronti di cittadini russi", "non è attualmente in discussione da parte italiana". Sul fronte dell' export di grano prosegue la partenza delle navi dai porti del Mar Nero dopo l' accordo siglato a Istanbul. Una nave cargo è arrivata oggi nel **Porto di Ravenna** con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti da Odessa . "E' un segnale importante", ha commentato l' ambasciatore ucraino in Italia Yaroslav Melnyk, presente sul posto. Il cargo, in navigazione da 7 giorni, è il primo convoglio commerciale che raggiunge l' Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi. La nave che batte bandiera maltese, è partita il 5 agosto dal **porto** ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Ha poi, effettuato una sosta a Istanbul in Turchia dove è stata sottoposta ai controlli previsti dall' accordo delle Nazioni Unite. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

Attesa al porto di Ravenna la Rojen, prima nave con prodotti cerealicoli ucraini che arriva in Italia. Sarà presente l' ambasciatore ucraino in Italia

Redazione

Arriverà nel pomeriggio di oggi, 12 agosto, al porto di Ravenna, la nave Rojen che batte bandiera maltese, proviene dai porti dell' Ucraina dopo aver fatto sosta a Istanbul dove è stata controllata. Tutte le navi che partono dall' Ucraina sotto l' egida dell' Onu vengono controllate a Istanbul, la Turchia è garante. La Rojen partita da Chornomorsk e trasporta 13 mila tonnellate di mais per uso zootecnico. Martedì 16 invece arriverà dall' Ucraina la Sacura, nave partita da Yuzhny che batte bandiera liberiana e trasporta un carico di 11 mila tonnellate di semi di soia sempre per la zootecnia. Nell' occasione l' ambasciatore ucraino in Italia Yaroslav Melnyk verrà ricevuto dal sindaco di Ravenna, Michele de Pascale, in municipio alle 14.30, prima di andare al porto per l' arrivo della nave.



Ucraina: in arrivo oggi a Ravenna nave con 15mila tonnellate di mais

È confermato per oggi al **porto** di **Ravenna** l'arrivo di una nave cargo con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti dall'Ucraina. Il cargo, in navigazione da sette giorni, è il primo convoglio commerciale che raggiunge l'Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi. Batte bandiera maltese ed è partito il 5 agosto dal **porto** ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Durante il tragitto è stata effettuata una sosta a Istanbul in Turchia per i controlli previsti dall'accordo delle Nazioni Unite. La capacità di carico del mercantile è di oltre 41mila e 500 tonnellate. All'arrivo nel **porto** ravennate, l'Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (Adm) sarà presente con i funzionari dei reparti specializzati e con un proprio laboratorio chimico per effettuare le verifiche di protocollo. L'Agenzia, afferma Marcello Minenna, direttore generale Adm, "sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia. I reparti specializzati antifrode e chimici effettueranno tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull'utilizzo del carico. Desidero fare un ringraziamento speciale alle oltre diecimila donne e uomini dell'Agenzia che sono al lavoro anche in questi giorni di agosto con passione e spirito di servizio". (Ansa)



Adm, arrivo della nave dall' Ucraina: effettueremo tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull' utilizzo del carico

Una nave cargo arriverà oggi nel **Porto di Ravenna** con 15 mila tonnellate di semi di mais provenienti da Odessa (UA). L' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli (ADM), sarà presente con i funzionari dei reparti specializzati e con un proprio laboratorio chimico per effettuare le verifiche di protocollo. Il cargo, in navigazione da sette giorni, primo convoglio commerciale che raggiunge l' Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi, batte bandiera maltese, ed è partita il 5 agosto dal **porto** ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Ha poi, effettuato una sosta a Istanbul in Turchia dove è stata sottoposta ai controlli previsti dall' accordo delle Nazioni Unite. La capacità di carico del mercantile è di oltre 41 mila e 500 tonnellate. "L' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli - ha dichiarato il Direttore Generale ADM Marcello Minenna - sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia. I reparti specializzati antifrode e chimici effettueranno tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull' utilizzo del carico. Desidero fare un ringraziamento speciale alle oltre diecimila donne e uomini dell' Agenzia che sono al lavoro anche in questi giorni di agosto con passione e spirito di servizio".



Tele Romagna 24

Ravenna

RAVENNA: In arrivo al porto una nave con 15mila tonnellate mais dall' Ucraina

È confermato per oggi al porto di Ravenna l' arrivo di una nave cargo con 15mila tonnellate di semi di mais provenienti dall' Ucraina. Il cargo, in navigazione da sette giorni, è il primo convoglio commerciale che raggiunge l' Italia dopo lo sblocco diplomatico dei giorni scorsi. Batte bandiera maltese ed è partito il 5 agosto dal porto ucraino di Chornomorsk, vicino a Odessa. Durante il tragitto è stata effettuata una sosta a Istanbul in Turchia per i controlli previsti dall' accordo delle Nazioni Unite. La capacità di carico del mercantile è di oltre 41mila e 500 tonnellate. All' arrivo nel porto ravennate, l' Agenzia delle Accise Dogane e Monopoli sarà presente con i funzionari dei reparti specializzati e con un proprio laboratorio chimico per effettuare le verifiche di protocollo. L' Agenzia, afferma Marcello Minenna, direttore generale Adm, "sta seguendo da mesi con particolare attenzione la situazione nel Donbass per garantire la legalità e la sicurezza delle merci che arrivano in Italia. I reparti specializzati antifrode e chimici effettueranno tutte le verifiche necessarie per garantire la sicurezza sull' utilizzo del carico. Desidero fare un ringraziamento speciale alle oltre diecimila donne e uomini dell' Agenzia che sono al lavoro anche in questi giorni di agosto con passione e spirito di servizio".



RAVENNA: Nave carica di mais dall' Ucraina, "Col Mar Nero rapporto importantissimo"

REDAZIONE

Arriverà tra poche ore al porto di Ravenna la nave carica di cereali provenienti dall' Ucraina dopo lo sblocco navale concordato con la Russia. Sul posto il nostro Fulvio Zappatore ha raccolto le voci di chi sta coordinando le operazioni. Le INTERVISTE nel video.



Gas: Cingolani a commissione Ue, Fsrù Piombino esente da Via (2)

(ANSA) - FIRENZE, 12 AGO - Nella lettera Cingolani ha inoltre spiegato che "l' eccezionalità della situazione attuale, connotata dal prodursi degli effetti del conflitto russo-ucraino sulla sicurezza degli approvvigionamenti energetici in un contesto di mercato di particolare volatilità dei prezzi delle materie prime, ha condotto il Governo ad adottare disposizioni urgenti per la realizzazione di nuova capacità di rigassificazione, allo scopo di soddisfare i fabbisogni essenziali del Paese. Questa esigenza è resa ancora più urgente dalla riduzione delle forniture di gas provenienti dalla Russia, unitamente alla difficoltà di garantire un quantitativo idoneo di stoccaggio di gas in considerazione della suddetta volatilità dei prezzi, nonché, non da ultimo, dall' approssimarsi della stagione invernale". Per questo motivo, continua Cingolani, con il decreto-legge del 17 maggio 2022 è stata prevista "la nomina di uno o più commissari straordinari del governo per la realizzazione delle opere finalizzate all' incremento della capacità di rigassificazione nazionale mediante unità galleggianti di stoccaggio e rigassificazione da allacciare alla rete di trasporto esistente, incluse le connesse infrastrutture". Cingolani ricorda la nomina del presidente della Toscana, Eugenio Giani, a commissario del progetto per **Piombino** (Livorno). "La Regione Toscana - continua - ha provveduto a dedicare un' apposita sezione del proprio sito al commissario straordinario per la realizzazione del rigassificatore, sulla quale sono stati pubblicati e resi accessibili ai fini della più ampia partecipazione dei soggetti interessati, l' istanza" di Snam e la documentazione progettuale. Cingolani ribadisce, infine, che dalle interlocuzioni tra Snam e Giani è emerso che "per espressa condivisione tra i due soggetti e nell' interesse della comunità locale, la permanenza della nave Fsrù presso la banchina del **porto** di **Piombino** sarà autorizzata non oltre tre anni e che sarà individuato un sito per la successiva ubicazione offshore della nave stessa". (ANSA).

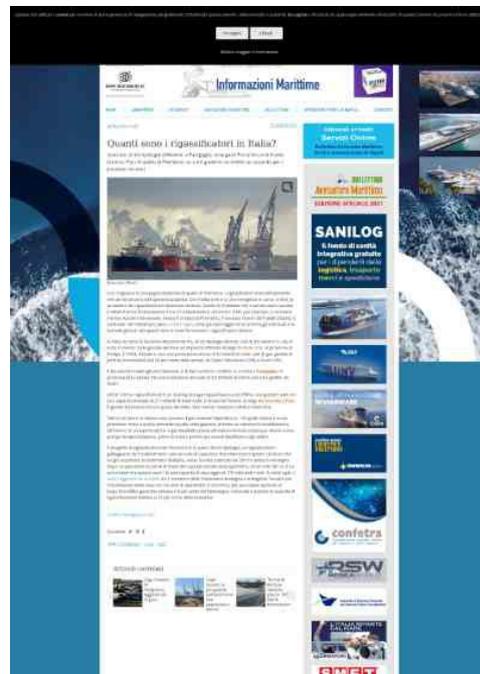


Informazioni Marittime

Piombino, Isola d' Elba

Quanti sono i rigassificatori in Italia?

Sono tre, di tre tipologie differenti: a Panigaglia, al largo di Porto Viro e di fronte Livorno. Poi c'è quello di Piombino, su cui il governo ha stretto un accordo per i prossimi tre anni (kees torn/Flickr) Con l'ingresso in campagna elettorale di quello di Piombino, i rigassificatori sono ufficialmente entrati nei discorsi dell'opinione pubblica. Con l'inflazione e la crisi energetica in corso, infatti, la questione dei rigassificatori è diventata centrale. Quello di Piombino non è ancora stato avviato, e infatti il tema di discussione è tra chi è favorevole e chi contro. Il PD, per esempio, è contrario, mentre Azione è favorevole. Invece il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari (di Fratelli d'Italia), è contrario. Nel frattempo, però, a metà luglio, sono già stati raggiunti accordi tra gli enti locali e le aziende gestori. Ma quanti sono e come funzionano i rigassificatori italiani? In Italia ne sono in funzione attualmente tre, di tre tipologie diverse, cioè le tre varianti in uso in tutto il mondo. Il più grande dei tre è un impianto offshore al largo di Porto Viro, in provincia di Rovigo. È il GNL Adriatico, con una produzione annua di 8 miliardi di metri cubi di gas, gestito in joint da ExxonMobil (col 70 per cento delle quote). da Qatar Petroleum (23%) e Snam (7%). Il più vecchio risale agli anni Settanta, è di tipo onshore, costiero, e si trova a Panigaglia, in provincia di La **Spezia**. Ha una produzione annuale di 3,5 miliardi di metri cubi ed è gestito da Snam. Infine, il terzo rigassificatore è un floating storage regasification unit (FSRU), una grande nave con una capacità annuale di 3,7 miliardi di metri cubi. Si trova nel Tirreno, al largo tra Livorno e Pisa. È gestito da Snam (con una quota del 49%), First Sentier Investors (48%) e Golar LNG. Tutti e tre fanno la stessa cosa: portano il gas naturale liquefatto (a -162 gradi celsius e a una pressione vicina a quella atmosferica) allo stato gassoso, tramite un sistema di riscaldamento all'interno di un vaporizzatore. Il gas liquefatto passa attraverso dei tubi subacquei diretto a una pompa di vaporizzazione, prima di essere pronto per essere distribuito negli edifici. Il progetto di rigassificatore per Piombino è di quest'ultima tipologia, un rigassificatore galleggiante da 5 miliardi metri cubi annuali di capacità e dovrebbe essere gestito da Snam che ha già acquistato la cisterniera dedicata, Golar Tundra, costruita nel 2015 e presa in consegna dopo l'acquisizione da parte di Snam del capitale sociale del proprietario, Golar LNG NB 13, il cui unico asset era questa nave. Ha una capacità di stoccaggio di 170 mila metri cubi. A metà luglio è stato raggiunto un accordo tra il ministero della Transizione ecologica e la Regione Toscana per l'installazione della nave con tre anni di operatività in banchina, per poi essere spostato al largo. Dovrebbe garantire almeno il 6 per cento del fabbisogno nazionale e portare la capacità di rigassificazione italiana al 25 per cento della domanda.



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

Ancora no al rigassificatore di Piombino

-PIOMBINO Al no al rigassificatore che vede il primo cittadino della città toscana in prima fila, oggi si aggiunge la Cgil provincia di Livorno e di Grosseto con una lettera inviata al presidente della Regione Eugenio Giani. I segretari generali Fabrizio Zannotti e Monica Pagni chiedono prima di tutto garanzie sull'operatività del porto, il rischio di incidenti gravi dovuti ad aerei, i danni all'ecosistema causati dallo sversamento di cloro. Aspetti che se non analizzati porteranno al parere contrario alla realizzazione del rigassificatore, indipendentemente da qualsiasi proposta relativa ad opere compensative. La nota inviata, è stata elaborata dopo l'incontro nei giorni scorsi tra il sindacato, Giani e Snam, durante il quale sono stati presentati i dettagli ufficiali del progetto: Sulla base delle informazioni apprese abbiamo pertanto elaborato un documento di 5 pagine contenenti le nostre osservazioni. Ci dispiace comunque constatare come la norma giustificata dallo stato emergenziale non abbia visto un ripensamento delle strategie energetiche nazionali e un deciso cambio di passo che veda l'adozione di tecnologie sostitutive e fonti rinnovabili, anche in presenza di raccomandazioni precise da parte del

Consiglio dell'Unione Europea si legge. Secondo quanto appreso dalla Cgil provinciale, per le manovre della metaniera in ingresso e in uscita dal porto servirebbero circa 4 ore mentre per il suo scarico tra le 24 e le 48 ore. Se così fosse si genererebbero danni incalcolabili per i cittadini elbani per quanto riguarda la continuità territoriale; danni all'istruzione (pendolarismo insegnanti) e alla sanità (pendolarismo del personale sanitario e autoambulanze). Senza contare i contraccolpi negativi sul turismo (traffico passeggeri) e sul lavoro dei pescherecci. Se dovesse arrivare la conferma di tali tempi, i segretari generali si dicono già pronti ad esprimere il proprio parere negativo al progetto. Se il blocco fosse invece solo per le operazioni di manovra occorrerebbe comunque capire bene interferenze, orari e procedure di ingresso e uscita dal porto durante tali manovre e le procedure di sicurezza previste. Da considerare inoltre che l'impegno della banchina per circa 3 anni potrebbe causare problemi alla siderurgia: la banchina viene infatti utilizzata dalla Compagnia lavoratori portuali di Piombino e da Piombino Logistic per l'approvvigionamento delle materie prime necessarie all'acciaieria. Importante inoltre capire i contraccolpi sulle attività della Pim. Altro punto che il sindacato vuole chiarire è quello su ipotetici incidenti gravi causati da aerei o elicotteri: dalla documentazione che ci ha fornito Snam non risulta una valutazione in questo senso dicono, una mancanza giudicata inaccettabile. Riteniamo fondamentale allestire un piano di evacuazione. Un'esplosione con raggio di 1,5 km potrebbe infatti mandare in tilt la viabilità del porto, isolandolo così dalla città e lasciando i cittadini e i lavoratori a gestire da soli l'emergenza. Importante anche trovare una soluzione per gli sversamenti di cloro: pur rientrando nei limiti di legge,



Messaggero Marittimo

Piombino, Isola d' Elba

per noi è fondamentale trovare una soluzione al problema del cloro dall'impianto in quanto, se pur minimo, i danni all'ecosistema marino non sono del tutto trascurabili, e nel medio periodo potrebbero compromettere l'immagine dell'industria ittica di tutta l'area. A tal proposito ribadiamo la proposta di chiudere il ciclo utilizzando il depuratore di ASA come impianto di trattamento e/o miscelazione delle acque. La prima soluzione, quella di un adeguamento dell'impianto di depurazione, potrebbe avere anche una valenza futura per trattare attraverso una fognatura interna il trattamento delle acque reflue delle navi che in futuro opereranno nel porto di Piombino. La seconda miscelazione delle acque di scarico del depuratore permetterebbe di alzare la temperatura dell'acqua scaricata in mare, e dall'altro lato, disinfettare le acque reflue abbattendo ulteriormente la presenza di eventuali batteri presenti nelle acque di scarico, diluendo ulteriormente il cloro immesso nella nave Gassiera. A chiusura della missiva per il presidente della Toscana, Cgil ribadisce, a proposito di opere compensative, che esse non dovrebbero essere già tra quelle che erano state inserite all'interno dei precedenti accordi di programma: tali opere sono infatti già dovute al territorio. In aggiunta a quanto già previsto dalle intese del passato, abbiamo pertanto proposto a Giani una serie di opere in grado di sostenere il rilancio del territorio. Il sindacato propone quindi opere innovative che permettano di risolvere problemi ambientali. Un impianto di desalinizzazione di grandi dimensioni per sopperire alla carenza idrica della Val di Cornia, Val di Cecina e aree grossetane e al sempre più preoccupante avanzamento del cuneo salino nelle falde acquifere. L'utilizzo della dorsale che Snam dismetterà per trasportare l'acqua prodotta dal desalinizzatore in tutta la provincia. Questo permetterebbe di ridurre l'utilizzo di acqua di falda e dare risposte al settore agricolo in materia di risorsa idrica e al settore turistico che nei periodi estivi in alcune zone sconta la carenza di acqua, compromettendo l'immagine della Toscana. Altra proposta riguarda il potenziamento del depuratore di Piombino per il trattamento delle acque reflue dall'impianto di rigassificazione e dalle banchine e un impianto trattamento plastiche a Piombino e terre da bonifica: Sarebbe interessante sviluppare a Piombino un impianto che permetta il trattamento delle plastiche recuperate dal mare dai pescherecci, e per la bonifica on-site dei terreni, attraverso la restituzione di energia elettrica per alimentare l'attività manifatturiera, gli allevamenti ittici, e biocarburanti agli stessi pescherecci a prezzi più bassi di quelli di mercato. Tra le altre si chiede a Snam la possibilità per Piombino di diventare il centro nazionale della produzione dell'idrogeno green e valutare la possibilità di chiedere al governo di costruire a Piombino la prima acciaieria a idrogeno d'Italia. Queste le condizioni di Cgil provincia Livorno e Grosseto, vincolanti e necessarie, per dare un contributo fattivo e propositivo al territorio in termini di sicurezza e ambiente, socio-economici e occupazionali in caso di rigassificatore.

Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Week end di massima pressione sul porto, oltre 32mila passeggeri e approda anche un veliero

ANCONA - La ripresa del traffico passeggeri nel **porto** di **Ancona** è stata consistente, con una stima complessiva di un aumento dei traffici del 38% rispetto alla precedente stagione estiva. Nel solo weekend di ferragosto, da sabato a lunedì, transiteranno in **porto** 25.200 passeggeri traghetti. Traghetti Sono 15 le navi traghetto in transito nel **porto** di **Ancona** per le 6 destinazioni servite dallo scalo (Zara, Spalato, Durazzo, Corfù, Igoumenitsa, Patrasso) 6 sabato 13 agosto (3 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo), 4 Domenica 14 agosto (3 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 1 Albania (Durazzo) e 5 il giorno di ferragosto (2 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo) Crociere I crocieristi stimati nei 3 giorni sono oltre 7000 (di cui 5100 su Msc Fantasia). 3 le navi da crociera che toccheranno il **porto** di **Ancona** nei prossimi giorni: Sabato 13 "Club Med 2" : conclude in **Ancona** il proprio itinerario iniziato a Zara il 6 agosto che ha portato il veliero ad esplorare le isole e le città principali della Dalmazia, con una puntata a Kotor in Montenegro. Alla sera, dopo aver imbarcato i nuovi ospiti, parte per una nuova crociera adriatica tra Istria e Quarnaro, per poi scendere di nuovo a Hvar e Zara dove arriverà il 20 agosto. Domenica 14 "MSC Fantasia" : itinerario consolidato: Trieste-**Ancona**-Spalato-Bari-Corfù-Kotor-Trieste. Lunedì 15 "Marella explorer 2" : Un altro itinerario tutto adriatico tra Croazia, Italia e Slovenia. I passeggeri sono prevalentemente anglosassoni: Dubrovnik-Fiume-Ravenna-**Ancona**-Capodistria-Spalato-Dubrovnik. «Il fine settimana di ferragosto rappresenta il culmine della stagione estiva, a cui solitamente fa seguito il flusso di rientro dalle destinazioni servite dal **porto** di **Ancona**» spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo- il numero di passeggeri in transito nei tre giorni è elevato, ed a questi si aggiungono i passeggeri delle navi da crociera. Sono i numeri che rendono il **porto** di **Ancona** uno dei principali scali adriatici per il traffico internazionale di passeggeri e primo **porto** italiano per numero di destinazioni internazionali servite. Un ruolo che va curato e valorizzato, proseguendo il percorso di miglioramento dell' accoglienza e rafforzamento della sostenibilità».



Ancona Today

Week end di massima pressione sul porto, oltre 32mila passeggeri e approda anche un veliero



08/12/2022 15:15

-Nicola Bulgarl

ANCONA - La ripresa del traffico passeggeri nel porto di Ancona è stata consistente, con una stima complessiva di un aumento dei traffici del 38% rispetto alla precedente stagione estiva. Nel solo weekend di ferragosto, da sabato a lunedì, transiteranno in porto 25.200 passeggeri traghetti. Sono 15 le navi traghetto in transito nel porto di Ancona per le 6 destinazioni servite dallo scalo (Zara, Spalato, Durazzo, Corfù, Igoumenitsa, Patrasso) 6 sabato 13 agosto (3 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo), 4 Domenica 14 agosto (3 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 1 Albania (Durazzo) e 5 il giorno di ferragosto (2 arrivi e partenze Grecia (Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo) Crociere I crocieristi stimati nei 3 giorni sono oltre 7000 (di cui 5100 su Msc Fantasia). 3 le navi da crociera che toccheranno il porto di Ancona nei prossimi giorni: Sabato 13 "Club Med 2" : conclude in Ancona il proprio itinerario iniziato a Zara il 6 agosto che ha portato il veliero ad esplorare le isole e le città principali della Dalmazia, con una puntata a Kotor in Montenegro. Alla sera, dopo aver imbarcato i nuovi ospiti, parte per una nuova crociera adriatica tra Istria e Quarnaro, per poi scendere di nuovo a Hvar e Zara dove arriverà il 20 agosto. Domenica 14 "MSC Fantasia" : itinerario consolidato: Trieste-Ancona-Spalato-Bari-Corfù-Kotor-Trieste. Lunedì 15 "Marella explorer 2" : Un altro itinerario tutto adriatico tra Croazia, Italia e Slovenia. I passeggeri sono prevalentemente anglosassoni: Dubrovnik-Fiume-Ravenna-Ancona-Capodistria-Spalato-Dubrovnik. «Il fine settimana di ferragosto rappresenta il culmine della stagione estiva, a cui solitamente fa seguito il flusso di rientro dalle destinazioni servite dal porto di Ancona» spiega il presidente dell' Autorità di sistema portuale, Vincenzo Garofalo- il numero di passeggeri in transito nei tre giorni è elevato, ed a questi si aggiungono i passeggeri delle navi da crociera. Sono i numeri che rendono il porto di Ancona uno dei principali scali adriatici per il traffico internazionale di passeggeri e primo porto italiano per numero di destinazioni internazionali servite. Un ruolo che va curato e valorizzato, proseguendo il percorso di miglioramento dell' accoglienza e rafforzamento della sostenibilità».

Porti: Ancona attesi 25.200 passeggeri weekend Ferragosto

Ripresa consistente per il traffico passeggeri nel **porto** di **Ancona**. La stima dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale è di un aumento dei traffici del 38% rispetto alla precedente stagione estiva. Nel solo weekend di Ferragosto, da sabato a lunedì, transiteranno 25.200 passeggeri-traghetti: 5mila pax Albania, 17.700 pax Grecia, 2.500 pax Croazia. Sono 15 le navi traghetto in transito nel **porto** dorico per le 6 destinazioni servite dallo scalo (Zara, Spalato, Durazzo, Corfù, Igoumenitsa e Patrasso): 6 sabato 13/8 (3 arrivi e partenze, Grecia Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo), 4 domenica 14 agosto (3 arrivi e partenze, Grecia Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 1 Albania (Durazzo) e 5 il giorno di Ferragosto (2 arrivi e partenze Grecia Corfù, Igoumenitsa e Patrasso), 2 Croazia (Spalato e Zara), 1 Albania (Durazzo). I croceristi stimati nei tre giorni sono oltre 7mila (di cui 5.100 su Msc Fantasia), 3 le navi da crociera ad **Ancona**: sabato 13 Club Med 2 conclude ad **Ancona** l' itinerario iniziato a Zara il 6/8 che ha portato il veliero in Dalmazia, con puntata a Kotor (Montenegro). La sera, dopo l' imbarco di nuovi ospiti, parte per una nuova crociera tra Istria e Quarnaro, e scenderà a Hvar e Zara (arrivo 20 agosto). Domenica 14/8 Msc Fantasia: itinerario consolidato Trieste-**Ancona**-Spalato-Bari-Corfù-Kotor-Trieste. Lunedì 15/8 Marella explorer 2: altro itinerario adriatico tra Croazia, Italia e Slovenia. I passeggeri sono in prevalenza anglosassoni. "Il fine settimana di Ferragosto rappresenta il culmine della stagione estiva - commenta Vincenzo Garofalo, presidente dell' Adsp - a cui di solito fa seguito il flusso di rientro dalle destinazioni servite dal **porto** di **Ancona**. Il numero di passeggeri in transito nei tre giorni è elevato. A questi si aggiungono i passeggeri delle navi da crociera. Sono i numeri che rendono il **porto** di **Ancona** uno dei principali scali adriatici per traffico internazionale di passeggeri e primo **porto** italiano per numero di destinazioni internazionali servite. Un ruolo che va curato e valorizzato, proseguendo il percorso di miglioramento dell' accoglienza e rafforzamento della sostenibilità". (ANSA).



Ad Ancona Ferragosto "riempie" il porto

ANCONA Riprende, e bene, il traffico passeggeri nel porto di Ancona, che registra una crescita del 38% rispetto all'estate 2021. Numeri destinati a crescere nel weekend che apre al Ferragosto durante il quale la stima è di 25.200 passeggeri in transito in porto suddivisi nei traghetti per l'Albani (5000), Grecia (con il numero maggiore di passeggeri, 17700) e Croazia (i 2500 restanti). Un totale di 15 navi traghetto in transito nel porto di Ancona per le 6 destinazioni servite dallo scalo (Zara, Spalato, Durazzo, Corfù, Igoumenitsa, Patrasso): sei previste domani, quattro domenica 14 e le altre 5 il giorno di Ferragosto. Numeri positivi anche dalle crociere: oltre 7000 passeggeri, di cui 5100 su Msc Fantasia per un totale di tre navi da crociera che toccheranno il porto di Ancona nei prossimi giorni. Il fine settimana di Ferragosto rappresenta il culmine della stagione estiva, a cui solitamente fa seguito il flusso di rientro dalle destinazioni servite dal porto di Ancona commenta il presidente dell'AdSp del mar Adriatico centrale Vincenzo Garofalo. Il numero di passeggeri in transito nei tre giorni è elevato, ed a questi si aggiungono i passeggeri delle navi da crociera. Sono i numeri che rendono il porto di Ancona uno dei principali scali adriatici per il traffico internazionale di passeggeri e primo porto italiano per numero di destinazioni internazionali servite. Un ruolo che va curato e valorizzato, proseguendo il percorso di miglioramento dell'accoglienza e rafforzamento della sostenibilità chiude.



Boom di passeggeri nel porto di Ancona nel week end di Ferragosto

Giancarlo Barlazzi

Il presidente Garofalo: 'Siamo uno dei principali scali adriatici per il traffico internazionale' **Ancona** - E' boom di passeggeri nel **porto** di **Ancona** durante il weekend di Ferragosto. La ripresa del traffico è stata consistente, con una stima complessiva di un aumento dei traffici del 38% rispetto alla precedente stagione estiva. Nel solo weekend di ferragosto, da sabato 13 a lunedì 15 agosto, transiteranno a bordo dei traghetti 25.200 passeggeri a cui aggiungere gli oltre 7000 delle crociere (di cui 5100 ospiti di MSC FANTASIA). ' Il fine settimana di ferragosto rappresenta il culmine della stagione estiva, a cui solitamente fa seguito il flusso di rientro dalle destinazioni servite dal **porto** di **Ancona**. il numero di passeggeri in transito nei tre giorni è elevato, ed a questi si aggiungono i passeggeri delle navi da crociera. Sono i numeri che rendono il **porto** di **Ancona** uno dei principali scali adriatici per il traffico internazionale di passeggeri e primo **porto** italiano per numero di destinazioni internazionali servite. Un ruolo che va curato e valorizzato, proseguendo il percorso di miglioramento dell' accoglienza e rafforzamento della sostenibilità', spiega il presidente dell' Autorità del Sistema Portuale Vincenzo Garofalo.



Pnrr, 37 gare da 5,8 mld per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

- (Adnkronos) - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. Vivere Italia E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito **portuale** di competenza delle **Autorità di Sistema Portuale**, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Per alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il **sistema** di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il **sistema** di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del **sistema** idrico del Peschiera' e per la 'Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria':



Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)". Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l'asse ferroviario Monaco-Verona 'Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento' e l'asse ferroviario Palermo-Catania-Messina 'Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi'. Questo è un lancio di agenzia pubblicato il 13 agosto 2022 51 letture In questo articolo si parla di attualità Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/dkHT> L'indirizzo breve è [Commenti](#)

Weekend da bollino rosso al porto

Oltre 100.000 i passeggeri tra imbarchi e sbarchi da oggi e fino a lunedì: boom per i traghetti. Più di 60mila i crocieristi attesi nello scalo. Grande il lavoro per forze dell'ordine ed operatori. Condividi **CIVITAVECCHIA** - Saranno giornate davvero calde, e non solo dal punto di vista climatico, per il **porto** di **Civitavecchia**. La fotografia di questi giorni racconta di code agli imbarchi come prima della pandemia, auto in fila, passeggeri in giro per la città in attesa di poter salire sul traghetto che li porterà in vacanza. Una situazione che si ripeterà, in modo ancora più evidente, questo weekend, quello di ferragosto, da bollino nero. I dati previsionali, in base a quelle che sono le prenotazioni già effettuate, indicano un vero e proprio boom soprattutto nelle partenze. **AUTOSTRADE DEL MARE** Presi d'assalto soprattutto i traghetti per le isole, con numeri importanti anche per la Spagna, con tutte le linee operative a pieno carico. In particolare saranno 37.620 i passeggeri che transiteranno in **porto**, 22.770 per gli imbarchi e 14.850 quelli che sbarcheranno dalle navi, per un totale di 11.220 auto al seguito, 7.299 imbarcate e 3.921 sbarcate. Numeri a cui si devono aggiungere anche i last minute, e i passeggeri che hanno deciso di partire senza prenotare con largo anticipo. **CROCIERE E** si continuano a registrare importanti numeri anche per quel che riguarda il segmento delle crociere, in forte ripresa dopo il lungo stop forzato a causa della pandemia. Segno evidente che la strada è quella giusta. Da domani al 15 agosto sono previste 12 navi da crociera per un totale di 55.000 passeggeri. Oggi invece saranno tre le navi in sosta e 10.000 i crocieristi che transiteranno nello scalo. **SICUREZZA E CONTROLLI** I numeri che si registreranno nello scalo si tradurranno, necessariamente, in un grande lavoro per le forze dell'ordine, per tutto il dispositivo della sicurezza e per tutti i lavoratori portuali impegnati in queste giornate. Innalzato il livello di guardia e intensificati i controlli per consentire la massima sicurezza per i passeggeri e per gli operatori. ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi

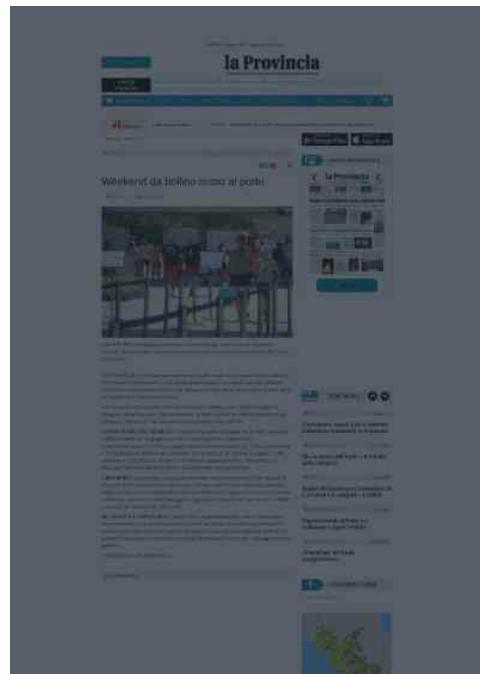


La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Weekend da bollino rosso al porto

Oltre 100.000 i passeggeri tra imbarchi e sbarchi da oggi e fino a lunedì: boom per i traghetti. Più di 60mila i crocieristi attesi nello scalo. Grande il lavoro per forze dell'ordine ed operatori **CIVITAVECCHIA** - Saranno giornate davvero calde, e non solo dal punto di vista climatico, per il **porto** di **Civitavecchia**. La fotografia di questi giorni racconta di code agli imbarchi come prima della pandemia, auto in fila, passeggeri in giro per la città in attesa di poter salire sul traghetti che li porterà in vacanza. Una situazione che si ripeterà, in modo ancora più evidente, questo weekend, quello di ferragosto, da bollino nero. I dati previsionali, in base a quelle che sono le prenotazioni già effettuate, indicano un vero e proprio boom soprattutto nelle partenze. AUTOSTRADE DEL MARE Presi d'assalto soprattutto i traghetti per le isole, con numeri importanti anche per la Spagna, con tutte le linee operative a pieno carico. In particolare saranno 37.620 i passeggeri che transiteranno in **porto**, 22.770 per gli imbarchi e 14.850 quelli che sbarcheranno dalle navi, per un totale di 11.220 auto al seguito, 7.299 imbarcate e 3.921 sbarcate. Numeri a cui si devono aggiungere anche i last minute, e i passeggeri che hanno deciso di partire senza prenotare con largo anticipo. CROCIERE E si continuano a registrare importanti numeri anche per quel che riguarda il segmento delle crociere, in forte ripresa dopo il lungo stop forzato a causa della pandemia. Segno evidente che la strada è quella giusta. Da domani al 15 agosto sono previste 12 navi da crociera per un totale di 55.000 passeggeri. Oggi invece saranno tre le navi in sosta e 10.000 i crocieristi che transiteranno nello scalo. SICUREZZA E CONTROLLI I numeri che si registreranno nello scalo si tradurranno, necessariamente, in un grande lavoro per le forze dell'ordine, per tutto il dispositivo della sicurezza e per tutti i lavoratori portuali impegnati in queste giornate. Innalzato il livello di guardia e intensificati i controlli per consentire la massima sicurezza per i passeggeri e per gli operatori. ©RIPRODUZIONE RISERVATA

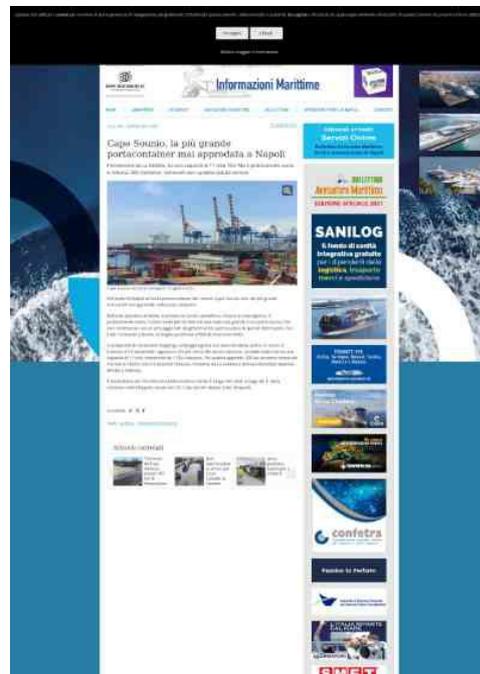


Informazioni Marittime

Napoli

Cape Sounio, la più grande portacontainer mai approdata a Napoli

Proveniente da La Valletta, ha una capacità di 11 mila TEU. Ma è praticamente vuota e imbarca 300 container, altrimenti non sarebbe potuta entrare. Nel porto di Napoli arriva la portacontainer dei record. Cape Sounio, uno dei più grandi mercantili mai approdati nello scalo campano. Battente bandiera di Malta, è entrata nel porto stamattina, intorno a mezzogiorno. È praticamente vuota, l'unico modo per far entrare una nave così grande in un porto storico che non ha terminal con un pescaggio tale da gestire unità a pieno carico di queste dimensioni. Con tutti i container a bordo, la chiglia sprofonda infatti di circa nove metri. Di proprietà di Costamare Shipping, compagnia greca con sede ad Atene, porta un carico in transito di 10 contenitori, appena lo 0,9 per cento del carico massimo, considerando che ha una capacità di 11 mila contenitori da 1 TEU ciascuno. Per questo approdo, 300 ne verranno imbarcati mentre in sbarco non n'è previsto nessuno. Proviene da La Valletta e domani dovrebbe ripartire, diretta a Valencia. È un bestione da 134 mila tonnellate di stazza lorda. È lunga 330 metri e larga 48. È stata costruita nelle Filippine, varata nel 2017 dai cantieri Hanjin Subic Shipyard. Condividi



Pnrr, 37 gare da 5,8 mld per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

(Adnkronos) - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Per alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera' e per la 'Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria



Sardinia Post

Cagliari

Santomarco)". Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l' asse ferroviario Monaco-Verona 'Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento' e l' asse ferroviario Palermo-Catania-Messina 'Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi'.

Pnrr, 37 gare da 5,8 mld per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

(Adnkronos) - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Per alcuni interventi ferroviari e di

rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera' e per la 'Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarcò)'.
 Per alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera' e per la 'Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarcò)'.



Affari Italiani

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l'asse ferroviario Monaco-Verona 'Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento' e l'asse ferroviario Palermo-Catania-Messina 'Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi'.

Pnrr, 37 gare da 5,8 mld per il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Per alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera' e per la 'Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)'. Ha poi



dato parere favorevole per i lavori riguardanti l' asse ferroviario Monaco-Verona 'Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento' e l' asse ferroviario Palermo-Catania-Messina 'Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi'.

È quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims

Pnrr: il ministero delle Infrastrutture ha bandito 37 gare tra 2021 e 2022

Ulteriori 74 saranno espletate nel secondo semestre di quest' anno

ROMA - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. È quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale.

Per alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da RFI per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (ERTMS), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (PINQUA) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni.

Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili.

Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di RFI. Il Mims, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) per la "Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)"

QuS Sicilia PUBBLICA AMMINISTRAZIONE #RIPARTICOLQDS 3

Il principio è stato ribadito nella sentenza, pubblicata il 22 luglio scorso, del Tribunale amministrativo regionale della Sicilia.

Nessun nuovo concorso se esiste già una graduatoria

Accolto il ricorso contro il Comune di Mantovano che nel 2021 aveva predisposto un bando concorsuale.

Consuntivi, commissariati 278 comuni siciliani

Online le istruzioni per fine vita dei pannelli incentivati

Pnrr: il ministero delle Infrastrutture ha bandito 37 gare tra 2021 e 2022

Ulteriori 74 saranno espletate nel secondo semestre di quest'anno

Quotidiano di Sicilia

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

nell' ambito della "Messa in sicurezza e ammodernamento del **sistema** idrico del Peschiera" e per la "Nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)".

Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l' asse ferroviario Monaco-Verona "Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento" e l' asse ferroviario Palermo-Catania-Messina "Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi".

De Wave, in sei mesi commesse per 104 milioni nelle crociere

L' ad Pompili, opportunità crescenti da mercato refitting navi

(ANSA) - GENOVA, 12 AGO - Il gruppo De Wave, leader nel settore dell' allestimento navale di navi da crociera e grandi yacht, nei primi sei mesi dell' anno ha completato e si è aggiudicato nuove commesse per oltre 104 milioni di euro, grazie a un rush finale a giugno. "De Wave continua a espandersi anche grazie a un mercato che sta diversificando il prodotto confermandosi in ottima salute - spiega Riccardo Pompili, ceo del gruppo -, Le nuove commesse ottenute e il bilancio positivo dei lavori consegnati, ci consentono oggi di confermare che il 2022 è salpato con il vento in poppa. Oltre alle nuove costruzioni di navi, una sempre più consistente quota di mercato è rappresentata dal refitting delle navi che sono operative da oltre 10 anni". Sul fronte delle nuove commesse, che si sommano agli interventi già conclusi nei primi cinque mesi dell' anno, il primo contratto, firmato con Oceania Cruises prevede il rifacimento di oltre 600 cabine e di diverse altre aree delle unità "Marina" e "Riviera", presso Chantier Naval de Marseille. Il gruppo ha inoltre acquisito commesse del valore di oltre 6 milioni di euro l' una, per le aree pubbliche (ristoranti, piscine, ponti esterni) delle nuove navi di Norwegian Cruise Line in costruzione nei bacini Fincantieri di Marghera. Infine, la realizzazione degli interni di una unità di Royal Caribbean in costruzione nei cantieri francesi Chantiers de l' Atlantique. (ANSA).



Sport, Msc Crociere è il nuovo sponsor del Genoa

Zangrillo (Genoa): «Orgogliosi di aver iniziato questo viaggio con Msc Crociere, cui ci accomunano il forte legame con il territorio e la grande voglia di investire sulla città di Genova» Msc Crociere sarà il nuovo sponsor del Genoa cfc. Il terzo brand crocieristico al mondo che sarà second jersey sponsor per la stagione 2022/2023: il logo Msc Crociere sarà presente su tutte le maglie gara del Grifone firmate Castore. «Siamo particolarmente orgogliosi di questa partnership con il Genoa cfc, il club calcistico più antico d' Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione dice Leonardo Massa , managing director di Msc Crociere , che rafforza sia il posizionamento ad alto livello di Msc Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra Msc Crociere e la città di Genova , capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra compagnia a livello internazionale». «Siamo orgogliosi di aver iniziato questo viaggio insieme a Msc Crociere dichiara il presidente del Genoa Alberto Zangrillo annunciando la partnership , una realtà internazionale cui ci accomunano il forte legame con il territorio e la grande voglia di investire sulla città di Genova ». «Diamo il benvenuto a Msc Crociere, un partner con cui avremo modo di creare grandi progetti in sinergia commenta il direttore generale Flavio Ricciardella , come già avvenuto in occasione del lancio della nostra maglia away a bordo di Msc Bellissima». Msc Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo ed è parte del Gruppo Msc, operativo nel settore dello shipping e della logistica globale. La flotta di Msc Crociere comprende 19 navi, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La compagnia punta a raggiungere nel medio-lungo periodo le "emissioni zero" delle proprie attività. Msc Crociere ha investito e continua a investire in maniera significativa in tecnologie ambientali di nuova generazione con l' obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative, utilizzando di volta in volta le migliori soluzioni disponibili a livello globale. LASCIA UNA RISPOSTA



A MSC Tessa il primato, momentaneo, di portacontainer più grande al mondo (24.116 teu)

SHANGHAI - Si chiama MSC Tessa ed è la portacontainer più grande del mondo con una capacità di 24.116 TEU. La nave ha lasciato il bacino di carenaggio dei cantieri navali Hudong-Zhonghua Shipbuilding Group di Shanghai, una divisione della CSSC, il 1 agosto scorso. La nave che sarà consegnata quest'anno, è la prima di una commessa di quattro unità da 24.116 TEU ordinate ai cantieri di Shanghai dalla Svizzera Mediterranean Shipping Company. MSC Tessa ha le stesse dimensioni complessive della Ever Alot e della Ever Apex, recentemente consegnate da Hudong Zhonghua ad Evergreen. Ma sebbene le dimensioni principali siano identiche, la progettazione si differenzia nella sovrastruttura, l'albero radar e altri progetti che sono stati definiti in funzione alle caratteristiche delle rotte operative dell'armatore, come ha tenuto a specificare il cantiere. Il risultato della riprogettazione è che MSC Tessa ha una capacità di carico di 24.116 container standard, una capacità di 112 TEU in più rispetto alle navi Evergreen, infatti elencate con una capacità di 24.004 TEU. Le 4 navi appartengono alla classe "Hudong", misurano 399 metri di lunghezza e sono larghe 61 metri. Il cantiere sottolinea che sono 56 metri più lunghe della più grande portaerei e hanno un'area di coperta equivalente a quattro campi da calcio. Il design prevede caratteristiche che migliorano l'efficienza energetica: un piccolo arco a bulbo, eliche di grande diametro e condotti a risparmio energetico. MSC Tessa è anche la prima nave di nuova costruzione per il cantiere navale a impiegare un sistema di lubrificazione ad aria per lo scafo che ridurrà il consumo di carburante fino al 4%. Il progetto utilizza anche un sistema generatore ad albero per ridurre il consumo di carburante e ottimizzare la valutazione di efficienza energetica EEDI della nave. È inoltre dotata di un'unità di lavaggio ibrida. L'assemblaggio del blocco per la seconda e la terza nave è stato avviato contemporaneamente in due bacini di carenaggio a Hudong Zhonghua il 13 giugno scorso, poco dopo la ripresa dei lavori dai blocchi COVID-19 nell'area di Shanghai. Il cantiere afferma di utilizzare un metodo di costruzione in batch per accelerare il lavoro sulle due navi e migliorare l'efficienza nel processo di costruzione. I lavori per la quarta nave per MSC sono iniziati dopo che la prima nave è stata messa in mare.



MSC Crociere secondo sponsor di maglia del Genoa per la stagione 2022-2023

Genova - Il brand crocieristico MSC Crociere sarà partner del Genoa calcio in qualità di secondo sèponsor di maglia - Secon Jersey Sponsor per la stagione 22/23 e il cui logo sarà presente su tutte le maglie gara del Grifone firmate Castore. 'Siamo orgogliosi di aver iniziato questo viaggio insieme a MSC Crociere' - ha detto il presidente del Genoa calcio, Alberto Zangrillo - "una realtà internazionale cui ci accomunano il forte legame con il territorio e la grande voglia di investire sulla città di Genova". Queste le parole del direttore generale Ricciardella: 'Diamo il benvenuto a MSC Crociere, un partner con cui avremo modo di creare grandi progetti in sinergia, come già avvenuto in occasione del lancio della nostra maglia away a bordo di MSC Bellissima'. Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere, ha dichiarato: 'Siamo particolarmente orgogliosi di questa partnership con il Genoa CFC, il club calcistico più antico d' Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione, che rafforza sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale'. MSC Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - ed è parte del Gruppo MSC, numero uno dello shipping e della logistica a livello globale con oltre 300 anni di tradizione in campo marittimo. La flotta di MSC Crociere comprende 19 navi moderne e tecnologicamente avanzate, anche dal punto di vista ambientale, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La Compagnia è da tempo protagonista di numerose e importanti iniziative a livello ambientale e di sostenibilità, e punta a raggiungere nel medio-lungo periodo le 'emissioni zero' delle proprie attività. MSC Crociere ha investito e continua a investire in maniera significativa in tecnologie ambientali di nuova generazione con l' obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative, utilizzando di volta in volta le migliori soluzioni disponibili a livello globale.



Il Nautilus

Focus

Lo sciopero dei portuali di Felixstowe potrebbe favorire porti concorrenti afferma VesselsValue

Felixstowe. Il Sindacato Unite dei lavoratori del terminal del più grande porto container della Gran Bretagna, Felixstowe, la settimana scorsa ha annunciato uno sciopero di otto giorni, dal 21 al 29 agosto, vista la non risoluzione contrattuale sulla retribuzione, con probabili interruzioni logistiche e di trasporto lungo la catena di approvvigionamento delle merci, causando anche gravi interruzioni al commercio marittimo internazionale. Sul caso interviene la società di esperti e di analisi dei flussi merceologici, la VesselsValue, che in una nota dichiara che il previsto sciopero di otto giorni, al porto di Felixstowe potrebbe interrompere le catene di approvvigionamento del Regno Unito, ma potrebbe anche creare una nuova opportunità per i porti vicini con una minore congestione. Felixstowe è il più grande porto container del Regno Unito, gestisce circa quattro milioni di Teu di merci l'anno ed è un anello critico della catena per le importazioni e le esportazioni britanniche. Inoltre sta sperimentando una forte congestione rispetto ai suoi porti vicini. Sebbene difficilmente paragonabile alle attese/ancoraggi/ormeggi di una settimana al largo di molti grandi porti container degli Stati Uniti, Felixstowe ha registrato periodi di attesa medi fino a 40 ore a marzo e oggi ha un periodo di attesa medio più lungo rispetto a Southampton e London Gateway. Entrambi questi porti offrono un attracco quasi immediato entro diverse ore (o meno), secondo VesselsValue. "I responsabili dei piani logistici e i gestori della catena di approvvigionamento sono impegnati nel monitorare l'evoluzione della situazione in Felixstowe", afferma la nota di ieri di VesselsValue sui flussi commerciali; e poi, Felixstowe accoglie navi portacontainer più grandi rispetto a Southampton e London Gateway messe insieme, anche se entrambi hanno ormeggi che possono ospitare ULCV (Ultra Large Container Vessel). La nota di VesselsValue conclude che: "Le linee commerciali per l'UK potrebbero anche deviare verso il porto di Wilhelmshaven, in Germania, quindi caricare merci verso il Regno Unito su navi feeder. Molti porti più piccoli del Regno Unito ricevono una notevole quantità di traffico feeder (Immingham, Tilbury, Teesport, Liverpool, Hull, Belfast e Grangemouth) e potrebbero vedere le loro fortune aumentare se più merci dall'Asia orientale al Regno Unito finissero per essere trasbordate attraverso grandi porti nell'Europa continentale". Casi di dislocamento merci su altri porti si sono già verificati. Per un caso di congestione, l'Alleanza 2M ha dirottato il servizio AE7 per l'Asia orientale da Felixstowe a Wilhelmshaven; nel 2018, il lancio di una nuova piattaforma software del Sistema Operativo Terminal (TOS) a Felixstowe ha causato gravi interruzioni al porto. In risposta, l'Alleanza 2M ha trasferito il proprio servizio TA4 da Felixstowe a Liverpool, quindi ha deviato il servizio AE7 al London Gateway. La rotazione TA4 è rimasta permanentemente a Liverpool anche dopo che i problemi del software di Felixstowe sono stati risolti. VesselsValue è una società di esperti che



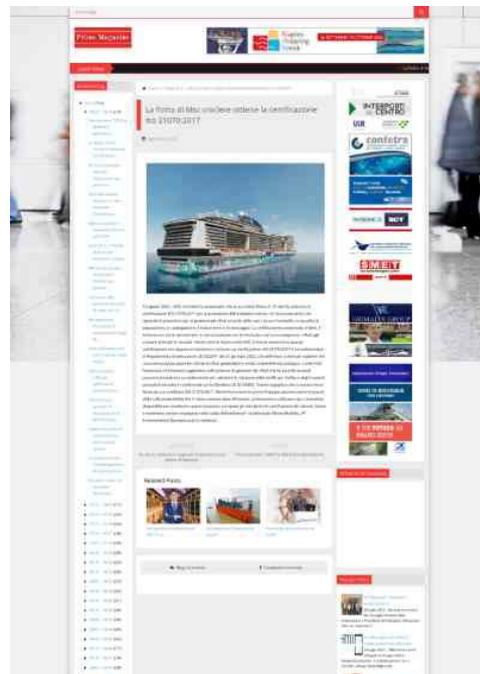
Il Nautilus

Focus

dal 2011 è impegnata a fornire ai propri clienti informazioni di mercato obiettive e trasparenti in modi nuovi e innovativi, con l'obiettivo di portare trasparenza nei mercati marittimo e aeronautico. Tramite la disponibilità di una piattaforma online, VesselsValue offre report, feed API o richieste su misura, che possano aiutare le aziende clienti ad accedere al mercato in modi unici. Abele Carruezzo

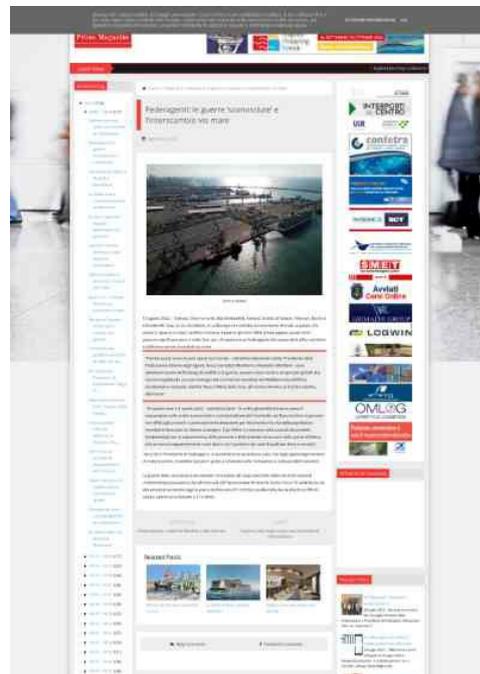
La flotta di Msc crociere ottiene la certificazione Iso 21070:2017

12 agosto 2022 - MSC Crociere ha annunciato che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell'ambiente marino. Un riconoscimento che riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità MSC Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. La certificazione ISO 21070:2017 è complementare al Regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico. I criteri ISO forniscono informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti che le autorità portuali possono prendere in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l'uso degli impianti portuali di raccolta in conformità con la Direttiva UE 2019/883. "Siamo orgogliosi che la nostra intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell'ambiente" ha dichiarato Minas Myrtilidis, VP Environmental Operations & Compliance.



Federagenti: le guerre 'sconosciute' e l' interscambio via mare

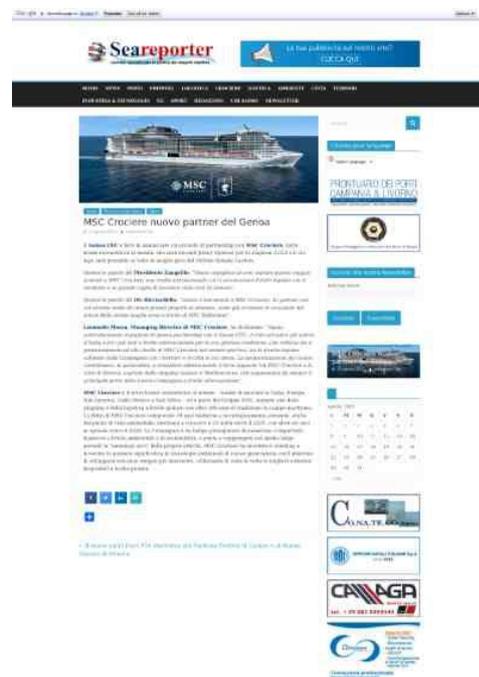
12 agosto 2022 - Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez. In un Occidente, in un' Europa e in un' Italia cronicamente distratti, al punto che anche la "guerra in casa", quella in Ucraina, ha perso gli onori delle prime pagine, questi nomi possono significare poco o nulla. Non per chi opera come Federagenti nel campo dei traffici marittimi e dell' interscambio mondiale via mare. "Perché questi nomi di porti sparsi nel mondo - sottolinea Alessandro Santi, Presidente della Federazione italiana degli Agenti, Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi - sono altrettanto punte dell' iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale dal Mediterraneo all' Africa occidentale e orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea". "In queste aree e in questi porti - sottolinea Santi - le scelte geopolitiche hanno preso il sopravvento sulle scelte economiche e commerciali perché il controllo sui flussi di merci e persone con effetti già presenti e potenzialmente devastanti per l' economia e la vita delle popolazioni mondiali è diventato un fattore strategico. E gli effetti si misurano nella scarsità dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva che arreca conseguentemente i suoi danni con l' aumento dei costi di qualsiasi bene e servizio". Secondo il Presidente di Federagenti, la lamentazione quotidiana sulla crisi degli approvvigionamenti di materie prime, dovrebbe lasciare il posto a un' analisi sulle motivazioni e sulle possibili soluzioni. La gravità della situazione è ad esempio misurabile dal cargo watchlist della IUA (International Underwriting Association) che all' inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%).



MSC Crociere nuovo partner del Genoa

redazione City

Il Genoa CFC è lieto di annunciare un accordo di partnership con MSC Crociere , terzo brand crocieristico al mondo, che sarà Second Jersey Sponsor per la stagione 22/23 e il cui logo sarà presente su tutte le maglie gara del Grifone firmate Castore. Queste le parole del Presidente Zangrillo : ' Siamo orgogliosi di aver iniziato questo viaggio insieme a MSC Crociere, una realtà internazionale cui ci accomunano il forte legame con il territorio e la grande voglia di investire sulla città di Genova '. Queste le parole del DG Ricciardella : ' Diamo il benvenuto a MSC Crociere, un partner con cui avremo modo di creare grandi progetti in sinergia, come già avvenuto in occasione del lancio della nostra maglia away a bordo di MSC Bellissima '. Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere , ha dichiarato: ' Siamo particolarmente orgogliosi di questa partnership con il Genoa CFC, il club calcistico più antico d' Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione, che rafforza sia il posizionamento ad alto livello di MSC Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra MSC Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale '. MSC Crociere è il terzo brand crocieristico al mondo - leader di mercato in Italia, Europa, Sud America, Golfo Persico e Sud Africa - ed è parte del Gruppo MSC, numero uno dello shipping e della logistica a livello globale con oltre 300 anni di tradizione in campo marittimo. La flotta di MSC Crociere comprende 19 navi moderne e tecnologicamente avanzate, anche dal punto di vista ambientale, destinate a crescere a 23 unità entro il 2025, con altre sei navi in opzione entro il 2030. La Compagnia è da tempo protagonista di numerose e importanti iniziative a livello ambientale e di sostenibilità, e punta a raggiungere nel medio-lungo periodo le 'emissioni zero' delle proprie attività. MSC Crociere ha investito e continua a investire in maniera significativa in tecnologie ambientali di nuova generazione con l' obiettivo di sviluppare soluzioni sempre più innovative, utilizzando di volta in volta le migliori soluzioni disponibili a livello globale.



Economia

Msc Crociere, accordo di partnership con il Genoa CFC

(Teleborsa) - "Il Genoa CFC è lieto di annunciare un accordo di partnership con Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo, che sarà Second Jersey Sponsor per la stagione 22/23 e il cui logo sarà presente su tutte le maglie gara del Grifone firmate Castore". Lo hanno annunciato le due società in una nota. Queste le parole del presidente del Genoa Alberto Zangrillo: "Siamo orgogliosi di aver iniziato questo viaggio insieme a Msc Crociere, una realtà internazionale cui ci accomunano il forte legame con il territorio e la grande voglia di investire sulla città di Genova". Queste le parole del Dg del club calcistico Flavio Ricciardella: "Diamo il benvenuto a Msc Crociere, un partner con cui avremo modo di creare grandi progetti in sinergia, come già avvenuto in occasione del lancio della nostra maglia away a bordo di Msc Bellissima". Leonardo Massa, managing director di Msc Crociere, ha dichiarato: "Siamo particolarmente orgogliosi di questa partnership con il Genoa Cfc, il club calcistico più antico d' Italia e tra i più noti a livello internazionale per la sua gloriosa tradizione, che rafforza sia il posizionamento ad alto livello di Msc Crociere nel mondo sportivo, sia lo stretto legame coltivato dalla Compagnia con i territori e le città in cui opera. La sponsorizzazione del Genoa contribuisce, in particolare, a rinsaldare ulteriormente il forte rapporto tra Msc Crociere e la città di Genova, capitale dello shipping italiano e Mediterraneo, che rappresenta da sempre il principale porto della nostra Compagnia a livello internazionale".



Finanza

Fitch: allentamento pressioni supply-chain aiuta a ridurre inflazione

(Teleborsa) - Il miglioramento delle interruzioni della catena di approvvigionamento globale - testimoniato dalla diminuzione delle tariffe di spedizione, del tempo di consegna delle merci, della congestione portuale e dell'arretrato di ordini - aumenta la prospettiva di una minore inflazione dei beni core (esclusa l'energia). Lo afferma Fitch Ratings in un report sul tema. Il costo della spedizione di merci è diminuito fino al 70% su alcune rotte da settembre 2021, mentre il trasporto di merci richiede ora circa 90 giorni anziché 122 giorni nell'aprile 2022, si legge nel rapporto. La congestione nei porti statunitensi è diminuita di quasi l'80% dallo scorso novembre. L'ultimo indice PMI manifatturiero ha anche mostrato che gli ordini arretrati vengono cancellati più rapidamente e i tempi di consegna dei fornitori stanno diminuendo rapidamente. "Un rallentamento della domanda dei consumatori di beni durevoli sta contribuendo ad allentare le strozzature della catena di approvvigionamento poiché il potere d'acquisto delle famiglie è intaccato dall'aumento dei tassi di interesse e dall'aumento dell'inflazione", è l'analisi dell'agenzia di rating. Proprio come l'inflazione dei beni di base è aumentata notevolmente l'anno scorso, quando le vendite hanno superato le scorte, l'aumento del rapporto scorte-vendite oggi potrebbe essere coerente con il calo dell'inflazione dei prezzi dei beni in alcuni settori. "Tuttavia, i rischi per la catena di approvvigionamento permangono data la politica cinese zero Covid-19, che potrebbe comportare nuove interruzioni della capacità di esportazione della Cina mentre il razionamento del gas in Europa potrebbe influire sulle catene di approvvigionamento industriale", mette però in guardia Fitch Ratings.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: brillante l'andamento di Carnival

(Teleborsa) - Apprezzabile rialzo per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , in guadagno del 2,29% sui valori precedenti. Il confronto del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Carnival rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. L' esame di breve periodo di Carnival classifica un rafforzamento della fase rialzista con immediata resistenza vista a 802,5 centesimi di sterlina (GBX) e primo supporto individuato a 779,7. Tecnicamente ci si attende un ulteriore spunto rialzista della curva verso nuovi top stimati in area 825,3.



L' allarme degli agenti: "Sulle rotte attendiamo l' impatto delle guerre"

Le navi che arrivano nei porti italiani ed europei affrontano acque sempre più pericolose, le rotte si allungano e aumenta la complessità del viaggio. E questo è un fattore che dovrà essere tenuto in considerazione nelle politiche di investimento del prossimo governo, specialmente nelle infrastrutture che devono collegare i nostri porti alla rete infrastrutturale europea. A lanciare l' allarme su guerre e conflitti che incombono sull' interscambio via mare è Federagenti. I nodi strategici del commercio mondiale, avverte Alessandro Santi, presidente degli agenti marittimi italiani, sono già sotto tiro: "Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez... per chi come noi opera nel campo dei traffici marittimi questi nomi sono altrettante punte dell' iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali. Dal Mediterraneo all' Africa Occidentale e Orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea". Gli effetti si misurano nella scarsità "dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva" aggiunge Santi che cita la Cargo Watchlist della International Underwriting Association (Iua, che rappresenta le società assicuratrici londinesi che operano al di fuori del perimetro dei Lloyd' s): "All' inizio del 2019 - dice Santi - presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%)". È pur vero che la merce trova sempre una strada: Augusto Cosulich, amministratore delegato del gruppo genovese dello shipping, ha ancora una nave con le bramme della Metinvest ferma nel porto di Odessa. Sembrava questione di giorni, ma la situazione è rimasta bloccata dal conflitto, anche se la progressiva partenza delle navi cariche di grano fa ben sperare: "Nel frattempo ci siamo riorganizzati, e le nostre navi raggiungono Monfalcone e poi Porto Nogaro, anche grazie al sistema di chiatte che abbiamo avviato con la nuova società C&C Trasports insieme alla famiglia Cattaruzza, per rifornire i laminatoi italiani partendo dall' India, dal Brasile, dalla Cina - dice Cosulich -. Personalmente, devo dire che confiderei anche in un allentamento delle sanzioni sull' Iran, un Paese che potrebbe esportare ottimi prodotti in questo settore". Ma complessivamente, le tensioni sui traffici si faranno presto sentire, dice Santi: "E si tradurranno in problemi seri per i trasporti marittimi ma anche nella minaccia di fratture nelle catene di approvvigionamento e in maniera più ampia, nel minare il concetto di democrazie liberali". Non si parla solo di aree lontane come Taiwan o lo Yemen: "Anche lo Stretto di Sicilia come pure il Mediterraneo sud orientale (Libia, Cipro, Turchia) - dice il presidente di Federagenti - sono e diventeranno sempre più aree di tensione che provocheranno strozzature logistiche oltre ad aumentare in parallelo un incremento esponenziale



The Medi Telegraph

Focus

dei flussi migratori prevedibili dal nord Africa verso la nostra penisola, creando le premesse per situazioni fuori controllo. Ci rivolgiamo in anticipo - conclude Santi - a chi governerà questo Paese: i nostri porti e i nostri spazi marittimi devono diventare snodi efficienti e non colli di bottiglia, devono essere innervati nelle reti Ten-T e nelle catene di valore che si genereranno a fronte di scelte di politica internazionale, devono rispondere alle esigenze di un piano strategico nazionale su energia, materie prime essenziali e transizione ecologica".