



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 12 agosto 2022**



INDICE



Prime Pagine

12/08/2022	Corriere della Sera	6
12/08/2022	Il Fatto Quotidiano	7
12/08/2022	Il Foglio	8
12/08/2022	Il Giornale	9
12/08/2022	Il Giorno	10
12/08/2022	Il Manifesto	11
12/08/2022	Il Mattino	12
12/08/2022	Il Messaggero	13
12/08/2022	Il Resto del Carlino	14
12/08/2022	Il Secolo XIX	15
12/08/2022	Il Sole 24 Ore	16
12/08/2022	Il Tempo	17
12/08/2022	Italia Oggi	18
12/08/2022	La Nazione	19
12/08/2022	La Repubblica	20
12/08/2022	La Stampa	21
12/08/2022	MF	22

Trieste

11/08/2022	Ansa	23

11/08/2022	Informazioni Marittime	24
Trieste, operai Wartsila non imbarcano i motori		
11/08/2022	Rai News	25
Il lavoratori del porto di Trieste alleati nella vertenza Wärtsilä		
11/08/2022	Rai News	26
Wärtsilä, fronte di solidarietà sempre più compatto		
11/08/2022	Ship Mag	27
Wartsila, i sindacati proclamano lo stato di agitazione nel porto di Trieste		
11/08/2022	Trieste Prima	28
Wartsila, la solidarietà dei portuali: astensione volontaria per boicottare l' imbarco di motori		
12/08/2022	Verità & Affari Pagina 16	29
I portuali possono non imbarcare i motori		

Venezia

11/08/2022	Corriere Marittimo	30
Terminal Rinfuse Venezia, nuovo impianto fotovoltaico - Euoports verso la transizione green		
11/08/2022	Informatore Navale	31
TERMINAL RINFUSE VENEZIA AVVIA IL NUOVO IMPIANTO FOTOVOLTAICO PREVISTA RIDUZIONE DI 117 TONNELLATE DI CO2 IN UN ANNO		
11/08/2022	Informazioni Marittime	32
Terminal Rinfuse Venezia piazza 185 kW di fotovoltaico		
11/08/2022	Messaggero Marittimo	33
Un nuovo impianto fotovoltaico al Terminal rinfuse Venezia		
11/08/2022	Ship Mag	34
Terminal Rinfuse Venezia, impianto fotovoltaico da 185kW a Porto Marghera		
12/08/2022	Shipping Italy	35
Anche Fusina diventa pienamente disponibile per le crociere veneziane		
11/08/2022	Venezia Today	37
Un nuovo impianto fotovoltaico da 185 kW in funzione a Porto Marghera		

Genova, Voltri

11/08/2022	Ansa	38
Porti: Genova, Savona-Vado, più merci ma meno container		
11/08/2022	Messaggero Marittimo	39
Ports of Genoa: esplode il traffico via ferrovia		
11/08/2022	PrimoCanale.it	40
Caos autostrade, parte il restringimento a Genova Ovest: è coda		
11/08/2022	PrimoCanale.it	41
Porti della Liguria, più merci meno container ma boom del trasporto ferroviario		
11/08/2022	Ship Mag	42
Porto di Genova, arrestato imprenditore con l' accusa di bancarotta		

11/08/2022	Ship Mag	43
Boom per il traffico ferroviario nei porti di Genova, Savona, Vado ligure nel primo semestre del 2022		
11/08/2022	Shipping Italy	44
Autamarocchi non riottiene l' autoparco di Pra' nemmeno in Consiglio di Stato		
12/08/2022	Shipping Italy	45
Assaggio d' autunno caldo sulle banchine genovesi		
12/08/2022	Shipping Italy	47
In picchiata i noli container Shanghai - Genova (-10%)		

Livorno

11/08/2022	Shipping Italy	48
Savino Del Bene rileva la livornese Francesco Francesconi Srl		

Piombino, Isola d' Elba

11/08/2022	Corriere Marittimo	49
Piombino nei primi sette mesi 2022 il traffico passeggeri torna ai livelli pre-pandemia		
11/08/2022	Informatore Navale	50
ADSP MTS - Dati di traffico sui primi sette mesi 2022		
11/08/2022	Messaggero Marittimo	52
Piombino: si torna al pre-pandemia		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

11/08/2022	Ansa	53
Agenzia dogane blocca 350 fontane ghisa in porto Ancona		
11/08/2022	Gomarche	54
Fontane in ghisa dalla Cina, scatta il sequestro al porto di Ancona		
11/08/2022	vivereancona.it	55
Regata del Conero, l' appuntamento con la 23° edizione è per domenica 2 ottobre		

Salerno

11/08/2022	Informazioni Marittime	56
Nuovo servizio Akkon dalla Turchia al porto di Salerno		

Trapani

11/08/2022	Trapani Oggi	57
Porto di Favignana: aggiudicati i lavori		

11/08/2022	Agenparl		58
EXPLORA JOURNEYS SVELA I NUOVI CONCEPT DI BAR, RISTORANTI E LOUNGE A BORDO DI EXPLORA I			
11/08/2022	AGR Agenzia Giornalistica Radiotelevisiva	<i>E. B.: Redazione AGR</i>	62
MSC Crociere, giganti dei mari che non.... inquinano			
11/08/2022	Ansa		63
Turchia, altre due navi verso l' Ucraina per caricare cereali			
11/08/2022	Ansa		64
Msc Crociere conquista la certificazione Iso per la tutela del mare			
11/08/2022	Ansa		65
Federagenti, guerre nel mondo pesano sui commerci via mare			
11/08/2022	FerPress		66
Federagenti: tutte le guerre 'sconosciute' che incombono sull' interscambio delle merci via mare			
11/08/2022	FerPress		68
Mims: 37 gare tra il 2021 e il primo semestre 2022; valore di 5,8 mld. altre 74 gare nel secondo semestre per 3,7 mld			
11/08/2022	Informare		70
Alle navi di MSC Crociere la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino			
11/08/2022	Informatore Navale		71
LA FLOTTA DI MSC CROCIERE OTTIENE LA CERTIFICAZIONE ISO 21070:2017 PER LA PROTEZIONE DELL' AMBIENTE MARINO			
11/08/2022	Informatore Navale		72
FDERAGENTI - Santi: le guerre 'sconosciute' incombono sull' interscambio via mare			
11/08/2022	Informazioni Marittime		74
Msc Crociere certifica e riduce i costi dei suoi rifiuti			
11/08/2022	Informazioni Marittime		75
Federagenti: "Troppe guerre pesano sugli interscambi marittimi"			
11/08/2022	Messaggero Marittimo		77
890 milioni ai porti nelle procedure di affidamento del Pnrr			
11/08/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	78
La flotta di Msc Crociere ottiene la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino			
11/08/2022	Ship Mag		79
Pnrr, al via 37 procedure di affidamento per lavori di competenza del Mims			
11/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	81
Santi (Federagenti): "Le guerre minacciano il commercio via mare"			

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 39 - C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it



Europei, 400 misti
Nuoto, è di Razzetti
la prima medaglia d'oro
di Arianna Ravelli
alle pagine 34 e 35



Coppie caste
Niente sesso
Ecco perché
di Candida Morvillo
alle pagine 20 e 21



Nonostante tutto

LE RAGIONI DELLA FORZA DI TRUMP

di Massimo Gaggi

Pur evitando di formulare in pubblico, Rupert Murdoch, editore ultranovantenne e ultraconservatore, dà spesso giudizi sprezzanti su Donald Trump. Ma la sua Fox News, la corazzata dell'informazione di destra, continua ugualmente a sostenere l'ex presidente in vista delle elezioni del 2024, anche se ha cominciato a dare spazio pure a possibili candidati alternativi. Il figlio James, erede designato del gruppo Murdoch e per anni suo amministratore delegato di fatto, se n'è andato da tempo senza nascondere la sua indignazione per come la Fox ha spalleggiato Trump anche nelle sue mosse apertamente antidemocratiche.

Il fratello Lachlan, che lo ha sostituito al vertice del gruppo, non ha fatto mistero delle sue simpatie per la destra più radicale in discorsi pubblici e difendendo i conduttori della Fox anche quando hanno sostenuto che l'assalto al Congresso era una manovra della sinistra contro Trump o hanno sposato la teoria cospirativa della «grande sostituzione»: una congiura contro i bianchi d'America destinati a diventare minoranza oppressa. Da qualche mese, però, anche Lachlan sostiene in privato che Trump è un male per l'America. Ma poi aggiunge (racconto della Cnn) che la Fox non smetterà di sostenerlo perché altrimenti perderebbe gran parte della sua audience: nonostante tutti i danni che ha procurato all'America, la violazione delle regole democratiche e gli atti illegali ormai dimostrati al di là di ogni ragionevole dubbio, Trump rimane popolarissimo nella destra americana. Perché?

continua a pagina 22

Verso il voto Renzi e l'accordo con Azione: «Io servo assist». Lite su Prestigiacomo in Sicilia

Terzo polo, guida Calenda

Letta: giro d'Italia sul minibus elettrico. Centrodestra, siglato il programma

FDI, LEGA E FI/IL DOCUMENTO

Tasse, sicurezza Europa e Pnrr Piano in 15 punti

di Paola Di Caro

Otto pagine, quindici punti. Impegni, promesse, prese d'atto. Una settimana di lavoro. Il programma del centrodestra è stato approvato e firmato. Dal Fisco alla sicurezza, dalla politica estera alla riforma delle istituzioni. Fino all'autonomia regionale, alla giustizia e al Ponte sullo Stretto.

a pagina 5

GIANNELLI



da pagina 2 a pagina 9

MARA CARFAGNA

«Continuità con Draghi Per me non chiedo ruoli»

di Marco Galluzzo



In continuità «con il lavoro di Draghi», dice Carfagna.
a pagina 3

LUIGI DI MAIO

«Noi andremo oltre il 3% Conte? È incompatibile»

di Monica Guerzoni



Superare lo sbarramento, è l'obiettivo di Di Maio.
a pagina 6

Tanzania L'alpinista Lunger e la battaglia per le donne africane



Tamara Lunger, 36 anni, in un villaggio Masai con due ragazze che le hanno raccontato di essere scappate per evitare l'infibulazione

Kilimanjaro, il gesto di Tamara «In vetta contro l'infibulazione»

di Silvia Fabbri

Ha incontrato le donne che fuggono dalle famiglie perché non vogliono l'infibulazione. Tamara Lunger, altoatesina di 36 anni, ha scalato il Kilimanjaro per sensibilizzare l'opinione pubblica. «Lottare ovunque si può». a pagina 16

Il caso Ryanair e la fine del low cost Mai più aerei a pochi euro: cambia il turismo

di Leonard Berberi

I voli low cost, quelli anche a un euro in giro per l'Europa con partenze all'alba o in piena notte, non esisteranno più. Salgono i prezzi, cambia il turismo. Lo dice Michael O'Leary, numero uno di Ryanair: «I supersconti impossibili con i rincari del carburante». a pagina 17

LA GUERRA IN UCRAINA

Così Kiev frena con i missili l'avanzata dei soldati russi

di Andrea Marinelli e Guido Olimpico

I russi combattono ma non dilagano in Ucraina. Kiev riesce a frenare l'armata nemica con i missili a lunga gittata. E Mosca invia un nuovo contingente di 15 mila uomini. a pagina 11

ACCADEMIA DI FOTOGRAFIA TEORIA, PRATICA, PORTFOLI, ESERCIZI



La banda del buco deve essere soccorsa

Roma: crollo mentre scavano un tunnel. Un ladro tirato fuori in gravi condizioni

di Rinaldo Frignani

È rimasto nove ore sotto terra, in un cunicolo a circa sei metri di profondità in via Innocenzo XI, all'Aurelio a Roma. «Trattemi fuori di qui» ha gridato per tutto il pomeriggio un uomo di 50 anni. Una parte del pavimento di un negozio non in attività è crollato sul tunnel che una banda di ladri stava scavando in direzione di una banca. Lui è rimasto sotto e altri due sono scappati e poi fermati.

a pagina 15



Soccorsi per salvare l'uomo nel tunnel

IL PM: ARANCIA MECCANICA

«Abusi orribili su due turiste»

di Angela Balanzano

Ha prima sequestrato le due turiste, «poi le ha picchiate, minacciate e violentate». Abusi, scrive il pm che ha chiesto l'arresto per un zenne di Bari, «da Arancia meccanica». a pagina 15

LA STORIA DELLE DONNE



20812
9 771120 498068
Foto: Italiane SpA, In AP - DL 353/2003 conv. L. 460/2004 art. 1 c. 1 DOD Milano



In otto mesi il prezzo del gas è già **decuplicato** e se Putin ci chiudesse il rubinetto l'Italia sarebbe rovinata. Ma il governo continua a **fischiettare** senza dire la **verità**



Venerdì 12 agosto 2022 - Anno 14 - n° 221
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 180 - Arretrati: € 100 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione a/b postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ROBERTO FICO Il n. 1 della Camera al "Fatto"

"Usciti i nemici, siamo più forti e progressisti"



■ "Alle urne possiamo superare il 10%. La rottura da parte del Pd è stata frettolosa. Meloni? L'avversario va rispettato e combattuto sul terreno politico"

DE CAROLIS A PAG. 4 - 5

Mannelli CAMPAGNA IMPEGNATIVA



STUDIO DEL MAX PLANCK

Il 40% dei 5S li rivota, il 20% ancora incerto



LUCIO BACCARO A PAG. 5

SONDAGGI SOTTO IL 5%

Renzi, la resa a Calenda: "Ora è lui a guidare"



RODANO A PAG. 6

L'avete voluta voi

» Marco Travaglio

Non passa giorno senza un appello contro l'avvento di Giorgia Meloni a Palazzo Chigi e di questa bella destra al governo. Appelli sacrosanti, se non fosse che molti firmaio e indignati speciali han lavorato cinque anni per quest'obiettivo. Nel 2018 il Pd ancora renziano e i giornalisti al seguito, gruppo *Espresso-Repubblica* e *Corriere* in testa, alzarono il fuoco di sbarramento contro il governo 5Stelle-Pd: meglio gettare il M5S fra le braccia di Salvini, così avrebbe fallito e i suoi voti sarebbero tornati al Pd. Invece non fallì, anzi. Nel Conte fece riforme mai fatte dalla sinistra: di Dignità, Reddito, quota 100, spazzacorrotti, blocco-prescrizione, voto di scambio, taglio dei parlamentari, revisione di concessioni autostradali e grandi opere inutili. Ma il giochino era ignorare o demonizzarlo: il Pd votava contro e la grande stampa dipingeva M5S e Lega come "due destre" gemelle e "populiste", pompando il "capitano" Salvini, noto nullafacente (le sceneggiate contro le Ong, i di Sicurezza e null'altro): sempre con l'astuto calcolo che gli elettori 5S sarebbero tornati all'ovile Pd. Invece quelli in fuga si astennero o votarono per la Lega, che alle Europee 2019 balzò dal 17 al 34% e i 5Stelle crollarono dal 33 al 17.

In agosto Salvini fece *harakiri* e nacque il Conte2 (M5S-Pd-Leu), fra gli strali di *Repubblica-Espresso*, *Corriere* e intelligenze varie, che tifavano Salvini. *Reppareva* la *Padania*: "Elezioni subito (ma c'è chi dice no)". Il vero nemico non erano le destre, ma i 5Stelle. Il Conte2 fece altre cose buone: niente aumento Iva di 21 miliardi, manette agli evasori, cashback, superbonus, Green new deal, più soldi a sanità e scuola, gestione esemplare di Covid e ristori, 209 miliardi di Recovery. Ma la grande stampa inventava ogni giorno pretesti: i Mes, i Dpcm, i ritardi nelle conferenze stampa, la pochezza e altre stronzate - per screditare il premier elogiato nel mondo e popolarissimo in Italia, appoggiando i sabotaggi renziani e le manovre dei poteri marci per Draghi. Quando Conte cadde, i sondaggi davano lui e i giallorossi competitivi contro le destre scredate da errori e orrori sulla pandemia. Ma al voto si preferì la geniale opzione Draghi, che riportò al governo all'onore del mondo gli spittanattissimi B. e Salvini, regalò 8 punti a Fdi unica opposizione e ne levò 5 al M5S. Erano tutti contenti, quelli che ora lanciano l'allarme nero: i Sambuca, le Concite, i Politi, i De Angelis, i Damiiani, i Giannini, i Severgnini, De Benedetti ("Pur di liberarci di Conte, ben venga Berlusconi"). Hanno persino plaudito a Letta perché scaricava Conte per assicurarsi quel bocconcino di Calenda senza neppure riuscirci. E adesso non si capisce di che si lamentino. L'avete voluta la Meloni? Pedalate.

Impresentabili nelle liste Calciomercato sui seggi



INQUISITI E RICICLATI
GIÀ SICURI I CONDANNATI B., SGARBI E L. GRILLO. LOTITO OFFRE IL LAZIALE ACERBI AL MONZA E SPERA IN FI

BISBIGLIA, GIARELLI E PROIETTI A PAG. 2 - 3

I PROGRAMMI DA CAMPAGNA ELETTORALE
Salvini e Silvio prendono Ponte e flat tax No di Fdi alla Cirielli. Il Pd va sul minibus

SALVINI A PAG. 2

LUCIANO CANFORA PARLA A "MILLENNIUM"
"Questi leader centristi e il Pd di Letta sono simboli del populismo delle élite"

A PAG. 6

» RINUNCIÒ AL CONCERTO

Altro che Jovanotti Battiato bloccò le ruspe nel bosco

» Fabrizio Basciano

Incalzato da associazioni ambientaliste, sindacati, esperti ecologisti e perfino sezioni di partito, Jovanotti ha definito "nazi-ambientalisti" i detrattori del suo Jova Beach Party.

A PAG. 19

LE NOSTRE FIRME

- Esposito Di Maio vs. abuso d'ufficio a pag. 11
- La Valle Carta per la terra e la pace a pag. 11
- Barbacetto I tre tenori della Meloni a pag. 11
- Rizzo Di Aiuti anti-mercato del gas a pag. 8
- Parisi L'equità cambierà il mondo a pag. 16
- Dentello Innamorarsi a Milano a pag. 17

MORANDI: VERBALI INEDITI

I "non ricordo" di Lupi e Delrio

GRASSO A PAG. 9

INTERVISTA A PAOLO MIELI

"Trattativa, verdetto double-face. Però non mi scandalizza"

LILLO A PAG. 7



La cattiveria

Renzi: "Se il prossimo governo avrà dei problemi, siamo pronti a dare una mano". A farlo cadere

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

I DATI DELLA SCUOLA

Dopo il Covid19 studenti meno preparati e felici

CORLAZZOLI E DELLA SALA A PAG. 14





il Giornale



VENERDÌ 12 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 191 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
 ISSN 1120-4071 Il Giornale (ed. nazionale)

DAL 1974 CONTRO IL CORO

A CACCIA DI POLTRONE I FURBETTI DEL PARTITINO

Dopo giorni di trattative sui seggi (e mesi di litigi e insulti) nasce il centrino della strana coppia Calenda-Renzi. L'ex premier: il leader è Carlo

di **Augusto Minzolini**

Quando si fonda un nuovo soggetto politico è indispensabile perseguire una visione, dare l'impressione di avere una forte motivazione ideale. Silvio Berlusconi si inventò Forza Italia per non lasciare il Paese ai comunisti e dare voce ai moderati: certo, nell'impresa lo aiutarono le sue televisioni, ma i suoi avversari, la gioiosa macchina da guerra di Achille Occhetto, avevano tutto il resto: i giornali, la magistratura, l'accademia e pure la Tv di Stato, cioè la Rai. E malgrado tutto vinse. Anche l'ipotesi del terzo polo ha una sua *ratio*: l'idea di un soggetto nuovo tra centrodestra, sinistra e grillini può attrarre chi non è affascinato dall'offerta attuale. Solo che la gestazione dell'operazione è stata a dir poco catastrofica.

Carlo Calenda prima ha giurato e rigiurato per mesi che non avrebbe stretto nessuna alleanza con Renzi. Poi ha stipulato un'intesa con Enrico Letta e successivamente si è tirato indietro. Infine, ha dato vita ad un'estenuante trattativa con il leader di *Italia Viva* su argomenti privi di appeal: chi sarebbe stato il capo; quale sarebbe stata la suddivisione dei collegi tra i due partiti; quale sarebbe stato il nuovo simbolo e dove sarebbero finiti i vecchi. Ebbene, quando si persegue un'idea, temi simili dovrebbero essere quisquille e, invece, si è data l'impressione che fossero condizioni pregiudiziali. Ad esempio, tutti hanno capito che Calenda se non avesse avuto i gradi di ammiraglio non avrebbe tentato l'avventura.

Una liturgia che ha finito per mortificare l'idea. Un processo politico in cui ego e ambizioni personali hanno fatto venir meno il sogno: più per il leader di *Azione* che per quello di *Italia Viva*, che fin dall'inizio aveva accettato di fare un passo indietro. Soprattutto si è insinuato il dubbio che i due si siano messi insieme solo per uno stato di necessità: Calenda perché, non avendo un simbolo a disposizione, avrebbe rischiato di non presentarsi alle elezioni; e, sull'altro versante, Renzi, nel timore di non avere da solo la dote di voti necessaria per entrare in Parlamento. Lo stato di necessità però non fa virtù.

Più che visionari, quindi, i due hanno dato l'idea di essere due furbetti. I furbetti del partitino. Più che il Cavaliere hanno rimembrato Angelino Alfano. Hanno seguito più che la passione, il pragmatismo del «giova o non mi giova». Certo in politica la concretezza è importante, i sognatori non hanno cittadinanza o durano poco. Ma all'inizio di una nuova esperienza la visione, l'intuizione, la dedizione sono il vero carburante. Per cui il terzo polo è decollato, ma se i piloti non cambieranno presto costumi, comportamenti e caratteri rischia di precipitare alla prima perturbazione.

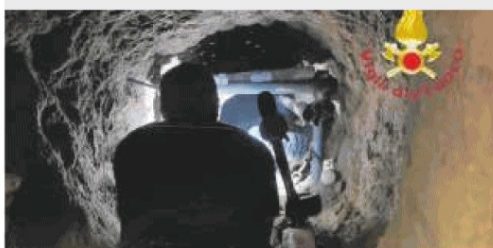
Boezi, Malpica e Napolitano alle pagine 2-3

BANDA DEL BUCO A ROMA: DUE ARRESTI

**Come un film, tunnel per il colpo in banca
Ma uno dei banditi resta sepolto per 9 ore**

Stefano Vladovich

a pagina 16



CROLLO Il cunicolo scavato dai banditi in via Innocenzo XI, vicino a San Pietro

L'AZZURRO È ORO NEI 400 MISTI

**Nuoto, l'Italia parte a Razzetti
Pioggia di medaglie agli Europei**

Stefano Arcobelli

a pagina 28



VITTORIA Il ligure Alberto Razzetti festeggia l'oro nei 400 misti. Terzo Matteazzi

MULTATO PER L'USO DEI LAMPEGGIANTI BLU: SCOPPIA LA POLEMICA

Se Sgarbi «dichiara guerra» alla Svizzera

Valeria Braghieri

La guerra tra Vittorio Sgarbi e la Svizzera è cominciata il 6 agosto e non sembra essere sul punto di finire. Il critico d'arte è stato multato per avere superato le auto incolonnate alla dogana usando il lampeggiante. La multa, di 500 euro, è stata subito pagata dal suo autista. Ma il responsabile del dipartimento sicurezza a cui fa capo la polizia cantonale rincara la dose: «In Svizzera non esistono privilegi e auto blu». Una frase che ha mandato su tutte le furie Sgarbi.

a pagina 17



ACCORDO PIENO SUL PROGRAMMA

**Nato, fisco e sicurezza
Il piano del centrodestra**

Fabrizio de Feo

Presentato il programma del centrodestra: 15 punti «per l'Italia». Il primo prevede un Paese «a pieno titolo parte dell'Europa, dell'Alleanza Atlantica e dell'Occidente». Poi spazio a fisco, sicurezza e fondi del Pnrr.

con Borgia e Curridori alle pagine 4-5

IL GOVERNATORE CALABRESE

**Occhiuto:
«Fi può arrivare
a 70 eletti»**

Felice Manti

a pagina 10

L'ECONOMISTA

IL PARADOSSO

**Cottarelli si candida col Pd
Ma ha visto le loro idee?**

di Carlo Lottieri

La scelta di Carlo Cottarelli di candidarsi con il Pd suscita perplessità, anche perché quello di Enrico Letta è il partito più conservatore e schierato a difesa dell'esistente, erede diretto della sinistra democristiana e del partito comunista. Cosa potrà fare nel partito dello status quo?

con Bulian a pagina 6



GUERRA DEI VISTI, UE DIVISA

L'Estonia vieta l'ingresso ai russi

Cuomo, Guelpa e Tagliaferri alle pagine 12-13

▼
In edicola
con «il Giornale»

Storie di mare
tra leggende e misteri



NUMERO DI ABBONATI

**Disney supera
Netflix
Ma adesso
batte cassa**

Marcello Astorri

a pagina 20



IL GIORNO

Oggi in regalo:
Serie A&B

VENERDÌ 12 agosto 2022
 1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
 www.ilgiorno.it



Polemiche d'estate

**Affondo anglo-tedesco
 «Il Garda è asciutto»
 Ma il lago si ribella: falso**

Prandelli a pagina 11



L'ultima impresa di Gheza

**Una nuova via
 tutta italiana
 sull'Himalaya**

Magni a pagina 17



Nasce il terzo polo, Calenda al timone

Siglato il patto con Renzi, che fa un passo indietro. **Intervista al leader di Azione** «Vogliamo riportare Draghi a Palazzo Chigi»
 Sinistra contro Meloni: «Rinuncia alla Fiamma». L'esperto e le pagelle ai simboli: «Brutti e confusi». **Intervista a Tajani** «Ecco il programma» da p. 2 a p. 7

Il destino di Carlo e Matteo

L'incognita caratteriale

Pierfrancesco De Robertis

Saranno gli elettori a dirci se la sfida del terzo polo ha avuto un senso o si sarà rivelata l'ennesimo tentativo andato a vuoto di bucare il sistema bipolare.

A pagina 3

Stereotipi duri a morire

Il maschilismo della politica

Sofia Ventura

Frasede infelice è stata quella di Enrico Letta rivolta a Giorgia Meloni, che per risultare credibile altro non starebbe facendo che «incipriarsi».

A pagina 5

COMO, DUE AGGRESSIONI E UN OMICIDIO IN POCHE ORE: FERMATO 33ENNE



Canali a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

**Benedetto Marcello
 Dallo spaccio
 a "Luogo del cuore":
 la scommessa**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Donna investita
 Rintracciato
 il ciclista pirata**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Faida fra rapper
 Niente domiciliari
 per Simba La Rue**

Servizio nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Addio low cost, Ryanair si adegua

**I prezzi dei voli
 alle stelle**

De Franchis alle p. 8 e 9



La Spezia, l'appello: non uccideteli

**C'è chi difende
 i cinghiali**

Benedetti a pagina 15

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Domani su Alias

SPECIALE INTERVISTE Stefania Sandrelli, Antonio Barrese, Alda Grimaldi, Compagnia Bucci/Sgroso, Dalida, Jessica Winne, Wojtek Smarowski...



Culture

LUNGO GLI ARGINI Kentucky river, gli esseri umani cercano il controllo e il fiume si riprende le sue gole

Alessandro Portelli pagina 10



Visioni

LOCARNO 75 Douglas Sirk nel ritratto di Daniel Schmid, la Lisbona di Rodrigues e Rui Guerra da Mata

Cristina Piccino, Luigi Abiusi pagina 12

■ CON LE MONDIALE DIPLOMATIQUE
+ EURO 2,00

VENERDÌ 12 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 192

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Giorgia Meloni, Silvio Berlusconi, Matteo Salvini foto di Alessandro Di Meo/Ansa



Agenda da incubo
Ponte sullo Stretto, nucleare, flat tax, blocco dei migranti, presidenzialismo e autonomia differenziata: Meloni, Salvini e Berlusconi danno il via libera al programma del centrodestra. Mentre Calenda e Renzi firmano l'alleanza centrista e il Pd presenta il simbolo **pagina 2, 3**

all'interno



Intervista/Eleonora Evi
Le politiche di destra sono contrarie all'interesse nazionale

«Sfido Giorgia Meloni a un confronto elettorale»: Eleonora Evi, europarlamentare e co-portavoce nazionale di Europa Verde, invita la leader di Fdi a discutere del programma

ADRIANA POLLICE
PAGINA 4

Elezioni regionali
Sicilia, incontro teso Pd-5Stelle. 19 punti grillini

Riunione animata tra Pd e Stelle in vista delle regionali, sul tavolo i nove punti irrinunciabili per i grillini, che dicono no al nome della candidatura Chinnici nel simbolo

ALFREDO MARSALA
PAGINA 3

Politica e televisione
Richiamo di Agcom «La parità di spazio è stata già violata»

L'Autorità garante per le comunicazioni richiama Rai, Mediaset, La7 e Sky: stradominio maschile nei Tg per tutti i partiti. Tranne Fratelli d'Italia con la sola Giorgia Meloni

ANDREA FABOZZI
PAGINA 4

PER I RUSSI SI TRATTA DI UN INCENDIO, MA LE IMMAGINI SATELLITARI MOSTRANO CRATERI E AEREI DISTRUTTI

Incidente o attacco, giallo in Crimea

■ Le immagini satellitari diffuse dalla società americana Planet Labs Pbc mostrano i danni alla base dell'aviazione russa a Saki, in Crimea: crateri, un'area carbonizzata e aerei distrutti. Secondo i russi si è trattato di un incendio, ma ora è difficile credere alla loro

versione. Da parte ucraina si moltiplicano le allusioni a un possibile attacco, mai rivendicato chiaramente. Il ministero della difesa di Kiev: «Consigliamo ai nostri ospiti russi di non visitare la Crimea ucraina».

Lo stesso mistero avvolge le

esplosioni all'aeroporto bielorusso di Ziabrauka, a poca distanza dal confine ucraino. Secondo il ministero della difesa di Minsk le esplosioni sarebbero state causate da alcuni equipaggiamenti bruciati durante i test di un nuovo motore.

ANGIERI A PAGINA 9

GLI «SPOT» RUSSI

A caccia di mercenari in Asia centrale

■ Servono uomini per l'offensiva russa in Donbass e la ricerca si sposta in Asia Centrale: offerte di lavoro da 4.300 euro mensili stanno spuntando

nei siti frequentati da kirghisi (e c'è chi pensa che dietro ci sia il Gruppo Wagner). Preoccupazione anche in Uzbekistan.

LUIGI DE BIASE A PAGINA 9

Lele Corvi



Ambiente

I rigassificatori, emblema della sordità del Pd

MASSIMO SERAFINI

Ino di Calenda al Pd non basta a forzare la camicia di forza dell'agenda Draghi. Più che mai servono segnali da parte del Pd e uno dei più significativi può essere rivedere la scelta dei rigassificatori. Si ripete che sono una scelta strategica per il paese.

— segue a pagina 15 —

FRANCIA

Incendio in Gironda, 10mila evacuati



■ Francia nella morsa di caldo e fiamme. L'incendio che sta interessando il dipartimento della Gironda, nel sud-ovest del Paese, in poco più di 24 ore ha distrutto quasi 7.000 ettari di foresta. 10 mila persone hanno dovuto lasciare le loro case. La premier Borne promette un nuovo piano climatico. **FRANCESCO DITARANTO PAGINA 7**

Economia

Un New Deal per non sfasciare l'Europa

GUSTAVO PIGA

Nel 2018 gli italiani mandarono con il loro voto in Parlamento 944 senatori e deputati. Il 60% apparteneva a tre partiti (5Stelle, Lega, Fratelli d'Italia) che esprimevano uno spiccato dissenso verso le politiche economiche europee.

— segue a pagina 15 —

all'interno

Ryanair «Stop voli a 10 euro» Low cost battute da scioperi

MASSIMO FRANCHI **PAGINA 5**

Lavoro I giovani disoccupati nel mondo sono 73 milioni

MARIO PIERRO **PAGINA 5**

Energia Bollette fuori controllo, Gb verso l'autunno bollente

LEONARDO CLAUDI **PAGINA 7**



Poste Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1.



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 221
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/0, L. 662/96

Fondato nel 1892



Venerdì 12 Agosto 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DOPPIO" - EURO 120

L'ad della Lega
De Siero: «I pirati
dei decoder tv
costano alla A
oltre un miliardo»
Pino Taormina a pag. 17



Il mercato del Napoli
Navas, scatto tra i pali
Spunta Ndombele
per il centrocampista
Roberto Ventre a pag. 16



Europei di nuoto
Ed è subito Italia
Razzetti d'oro
argento nel sinero
e nella 4x200 sl
Gianluca Agata a pag. 17



«Io e Renzi contro il caos»

► Terzo polo, Calenda con il leader di Italia Viva: nome nel simbolo, seggi divisi a metà
Letta presenta il logo Pd: c'è un richiamo all'Ulivo. Centrodestra, intesa sul programma

Il commento

Se ora si apre
la competizione
sulle riforme

Mario Ajello

La novità c'è ed è la nascita del terzo polo. Ora si tratta, per Calenda e per Renzi, di non vanificare la chance - quella di un'area di mezzo che possa spezzare il bipolarismo armato e spesso inconcludente in vigore dal '94 e poi aggravato dal fardello del grillismo che ha fatto sprecare tempo e credibilità all'Italia - sovrachiarandola con i personalismi dei due leader.

Continua a pag. 35

L'analisi

Il Sud esca
dalla trappola
demografica

Amedeo Lepore

Uno studioso dalla visione ottimistica del futuro come Ian Goldin, docente di Sviluppo e Globalizzazione all'Università di Oxford, nel suo ultimo volume "Rescue. From global crisis to a better world" ha esaminato gli effetti a breve e lungo termine della pandemia, mettendo in evidenza più che la ripresa dopo la calamità, le opportunità di cambiamento insite nella crisi stessa.

Continua a pag. 35

Nasce il Terzo polo, patto Azione-Italia viva: seggi divisi a metà. Calenda avrà il nome nel simbolo: «Renzi e io contro il caos». Il leader Iv: «Quando c'è un'idea forte, alta, nobile, non importa chi gioca contravanti e chi a centro campo, l'importante è che la squadra faccia goal». Letta presenta il logo

del Pd: c'è un richiamo all'Ulivo; liste entro Ferragosto: «Noi abbiamo un'idea di Italia più giusta». I leader del centrodestra d'accordo sul programma: sì alla flat tax; Meloni rassicura i mercati: «Rispetteremo le regole dell'Europa». Bechis, Evangelisti, Gentili e servizi da pag. 2 a 7

Il retroscena

Meloni medita l'ultimo strappo:
mandare in soffitta la fiamma

Rassicurare, cambiare, crescere, evitare che le accuse «surreali» - così le definisce Meloni - di fascismo continuino a invadere la scena politica. E Giorgia medita l'ultimo strappo: via la fiamma dal logo del partito.

Ajello a pag. 4



A Pompei denunciato un turista australiano



Scavi, il giro (vietato) alla Moretti

Susy Malafronte in Cronaca

Il sostegno dell'Ucraina

La Lettonia accusa Mosca
i rischi di un altro fronte

Franco Tempesta *

La decisione del parlamento di Riga, capitale della Lettonia, di dichiarare che la Russia è un Paese che appoggia il terrorismo e la conseguente reazione del Cremlino secondo cui il Paese baltico è popolato da neonazisti, può produrre effetti negativi anche gravi per gli equilibri politici dell'area. La Lettonia come noto confina con l'Estonia a nord, con la Lituania a sud, e con Bielorussia e Russia ad est, mentre ad ovest è bagnata dal Mar Baltico.

Continua a pag. 34

I casi Poggioreale e Santa Maria

«Situazione gravissima nelle carceri»

► La provvidenza campana: suicidi da stress Covid e sovraffollamento

Valentino Di Giacomo

«Purtroppo, al momento, la situazione della casa circondariale di Poggioreale e di quella di Santa Maria Capua Vetere è gravissima». E aggiunge: «In cella suicidi da stress e sovraffollamento». Lucia Castellano, provviditrice generale delle carceri campane, ha visitato ieri l'istituto di Santa Maria Capua Vetere. A Ferragosto - anche per dare un segnale di vicinanza a tutta l'amministrazione carceraria di quell'istituto e agli stessi detenuti - sarà a Poggioreale.

A pag. 12

Gli effetti della crisi

Intervento retroattivo

Ritocchi in corsa delle bollette: stop fino ad aprile

Roberta Amoroso

Lo stop alle modifiche unilaterali dei contratti di luce e gas è arrivato a scongiurare rincari in bolletta anche di oltre il 50%. Eppure la norma è già un caso. Da una parte, infatti, le Associazioni dei consumatori chiedono un'estensione del congelamento anche oltre aprile 2023; ma vogliono anche una svolta verso prezzi "amministrati" che scongiurino salassi anche per chi è su mercato libero. Dall'altra parte, soprattutto i piccoli fornitori sono in allarme: lo stop agli adeguamenti tariffari scatenerà una valanga di default, dicono.



A pag. 9

L'annuncio di Ryanair

Finita l'era dei voli sotto i dieci euro
«È il caro-energia»

Gianni Molinari

È davvero finita l'epoca dei viaggi aerei a 0,99 centesimi di euro come ha preconizzato il vulcanico numero uno di Ryanair, Michael O'Leary, per colpa dell'impennata dei prezzi dell'energia causata dalla guerra in Ucraina?

O'Leary, al quale va riconosciuto di aver cambiato il trasporto aereo e di averlo aperto a tutti, come spesso gli capita, da genio del marketing, dice mezza verità.

Continua a pag. 35

Le inchieste del Mattino

Porta Est e cittadella regionale
un cantiere di (almeno) 11 anni

Luigi Roano

Senza alcun intoppo il progetto "Porta est" prevede 11 anni di cantieri con in mezzo di volta in volta la consegna delle opere che si riescono a ultimare, sostanzialmente le infrastrutture. A livello di edifici, se i lavori partissero entro il 2022, all'ottavo anno cioè nel 2030, dovrebbe essere consegnato il nuovo quartier generale della Regione che vuole lasciare il Centro dire-



zionale e creare un doppiopiede 200 metri più in là. Nel cronoprogramma sono scomparse le date reali di inizio e termine lavori - perché nessuno sa quando e se inizieranno - e si parla solo dei tempi di servizio per smaltire i cantieri che vanno dall'anno I all'anno II. I costi? Per ora meno del miliardo. Ma senza l'aumento degli indici di fabbricabilità nella parte dove è prevista la nuova sede della Regione, il progetto non regge.

In Cronaca

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituioimomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 221
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 46/2004 art. 1 c. 1 DGB RM

Venerdì 12 Agosto 2022 • S. Ercolano

NAZIONA

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [ilmessaggero.it](#)

Tendenze moda
Barbie style,
il film in uscita
è l'ispirazione
dell'ultimo trend
Gusti a pag. 18



Verso il campionato
Mourinho e Sarri
sono soddisfatti
«Ora tocca a voi»
Abbate e Angeloni nello Sport



Fischietti in ritiro
Novità fuorigioco
e molto più Var:
la nuova serie A
vista dagli arbitri
Boldrin nello Sport



Bipolarismo addio
Il progetto
che stimola
la competizione
sulle riforme

Mario Ajello

La novità c'è ed è la nascita del Terzo polo. Ora si tratta, per Calenda e per Renzi, di non vanificare la chance - quella di un'area di mezzo che possa spezzare il bipolarismo armato e spesso inconcludente in vigore dal '94 e poi aggravato dal fardello del grillismo che ha fatto sprecare tempo e credibilità all'Italia - soverchiandola con i personalismi dei due leader. E caricandola di un surplus polemico e di una confusione che farebbe perdere di senso il cosiddetto «polo del buon senso».

Il progetto di Renzi e Calenda può essere utile al sistema Paese come stimolo ulteriore - per tutti i partiti - ad avere un approccio non moderato e flebile ma radicale e coraggioso alle riforme necessarie, di una spinta innovativa in tutti i campi: da quello dello sviluppo economico a quello della modernizzazione infrastrutturale, da quello energetico comprensivo della riconversione dell'opzione nucleare a quello della semplificazione, della de-ideologizzazione complessiva, del recupero profondo di un'idea unitaria dello Stato concentrata sul superamento del gap Nord e Sud che impedisce una crescita vera della competitività italiana.

In una fase in cui è richiesta la discontinuità, visto che la pandemia ha cambiato tutto e la ricostruzione post-Covid ha bisogno di creatività e di classi dirigenti più attrezzate e lungimiranti (a proposito: non si parla troppo poco del Pnrr...)

Continua a pag. 23

Calenda: io e Renzi contro il caos

► **L'intervista** Il leader di Azione: «Seggi a metà. Il mio nome nel simbolo, Matteo generoso»
Meloni: chi mi attacca fa male all'Italia. Letta rilancia l'Ulivo nel logo Pd. M5S, lite Raggi-Conte

ROMA Calenda e Renzi trovano l'accordo, nasce il Terzo polo. Intervista al leader di Azione, che avrà il nome sulla scheda: «Io e Matteo contro il caos». Servizi da pag. 2 a pag. 6

Il presidente laziale: «Veleni per frenarmi»

La trattativa di Lotito per il seggio FI e la suggestione di Acerbi al Monza

ROMA Veleni su Lotito, in lizza per un seggio con Forza Italia: «Vogliono escludermi dalle liste». Nell'ambito della trattativa anche la suggestione di Acerbi al Monza. In ballo



l'eventuale trasferimento del difensore bianconero alla squadra di Berlusconi. Ma su questo il patron laziale nega: non mi schio calcio e politica. Magliaro a pag. 5

Luce e gas, sospese le modifiche unilaterali

Bollette, congelati gli aumenti
E il blocco alle tariffe è retroattivo

Roberta Amoroso

Lo stop alle modifiche unilaterali dei contratti di luce e gas salva migliaia di famiglie a ri-



schio di maxi-rincalzi. Sono stati congelati i cambi tariffari e c'è anche il blocco retroattivo. A pag. 8
L'analisi di Gianni Bessi a pag. 8

Dopo l'indagine

Gli estremisti
pro-Trump
attaccano l'Fbi

WASHINGTON Dai suprematisti ai biker, i sostenitori più estremisti di Trump scendono in campo. Attaccata una sede dell'Fbi. Gualta e Ventura a pag. 9

Europei, al via 4 podi. Sincro, vincono le ucraine ospiti a Ostia



Al Foro pioggia di medaglie
con Razzetti l'Italia è d'oro

Alberto Razzetti, medaglia d'oro nei 400 misti (foto GABRIELLI/TIDATI)

Mei e Rossetti nello Sport

«Piscine sporche» Gli acquapark estivi nel mirino dei Nas

► **Blitz dei carabinieri: chiusura per 10 impianti**
«Presenti batteri». Stop per 4 strutture nel Lazio

ROMA «Piscine sporche e batteri». I Nas hanno fatto chiudere dieci acquapark trovandone irregolarità, a vario livello, ben 83 sui 288 controllati (uno su tre) in un'operazione messa in campo a livello nazionale. In un'estate calda come questa in cui tali strutture, grandi e piccole, sono prese d'assalto ogni giorno. Nei casi peggiori è stato riscontrato che l'acqua proveniva da pozzi artesiani non potabili. Solo nel Lazio quattro gli impianti chiusi.

Evangelisti a pag. 12

Come proteggersi

Allarme fulmini
agosto da record
«Rischi a Roma»

ROMA L'aumento delle temperature sta provocando un forte aumento del numero dei fulmini. Con una conseguente impennata degli incidenti (ieri una vittima). Roma una delle aree più colpite.

Arcovio a pag. 13

Parlano le ragazze

«Picchiate e stuprate
a Bari sembrava
Arancia Meccanica»

BARI «Come nel film Arancia Meccanica, noi in un incubo picchiate e stuprate». È il racconto delle due ragazze francesi rapite e abusate nel centro di Bari da un 21enne. Erano venute in Italia per trascorrere una vacanza memorabile, all'insegna del divertimento e del bel mare. Invece, a pochi giorni dal loro arrivo in Puglia, due amiche di 17 e 18 anni sono state costrette a rientrare in Francia dopo essere vittime in una notte di violenza. Arrestato lo stupratore.

Di Corrado a pag. 11

CASA DI CURA VILLA MAFALDA
ASSISTENZA MEDICA H24

06 860941

Il Segno di LUCA

ACQUARIO
BISOGNA FIDARSI

La congiunzione della Luna Piena con Saturno evidenzia la paura di perdere il controllo, specialmente in una giornata come questa, in cui le emozioni si fanno sentire con più intensità. Ma è un paradosso, perché più cerchi di essere padrone della situazione e più ti sfugge di mano. Per vincere la tua sfida puoi invece provare a ridurre consapevolmente la tua presa sul fluire degli eventi. Così aumenterà la fiducia in te stesso. **MANTRA DEL GIORNO** Il paradosso vince sulla logica lineare.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tanti con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Mezzogiorno, Il Messaggero • Primo Piano Poiese € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Sapori e Tesori del Lazio» • € 7,90 (solo Lazio); «Tracce» - vol. 2 • € 5,90 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

Oggi in regalo:
Serie A&B

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 12 agosto 2022
 1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
 www.ilrestodelcarlino.it



Emilia Romagna, le richieste di Vecchi (Anci)

Bollette pesantissime per i Comuni
«Lo Stato ci aiuti»

Migliari e servizi a pagina 16 e 17



Nasce il terzo polo, Calenda al timone

Siglato il patto con Renzi, che fa un passo indietro. **Intervista al leader di Azione** «Vogliamo riportare Draghi a Palazzo Chigi»
 Sinistra contro Meloni: «Rinuncia alla Fiamma». L'esperto e le pagelle ai simboli: «Brutti e confusi». **Intervista a Tajani** «Ecco il programma» da p. 2 a p. 7

Il destino di Carlo e Matteo

L'incognita caratteriale

Pierfrancesco De Robertis

Saranno gli elettori a dirci se la sfida del terzo polo ha avuto un senso o si sarà rivelata l'ennesimo tentativo andato a vuoto di bucare il sistema bipolare.

A pagina 3

Stereotipi duri a morire

Il maschilismo della politica

Sofia Ventura

Frasede infelice è stata quella di Enrico Letta rivolta a Giorgia Meloni, che per risultare credibile altro non starebbe facendo che «incipriarsi».

A pagina 5

COMO, DUE AGGRESSIONI E UN OMICIDIO IN POCHE ORE: FERMATO 33ENNE



I rilievi della polizia a Como dopo l'omicidio. Sopra: Omar Querenzi, 33 anni, l'arrestato

FURIA CIECA

Canali a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, la denuncia

Piazza Aldrovandi: studente pestato a sangue davanti agli amici

Tempera in Cronaca

Bologna, parla il dg Bordon

Pronto soccorso, il piano Ausl taglia-attese

Barbetta in Cronaca

Bologna, amichevole alle 20,30

L'Italbasket sfida la Francia all'Unipol Arena

Gallo nel QS

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Addio low cost, Ryanair si adegua

I prezzi dei voli alle stelle

De Franchis alle p. 10 e 11



La Spezia, l'appello: non uccideteli

C'è chi difende i cinghiali

Benedetti a pagina 15

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



VENERDÌ 12 AGOSTO 2022

IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 191, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

PARLA KEVIN CHIAPPALONE, LO STUDENTE DI GENOVA INDAGATO DALLA PROCURA: «NON COMBATTO PER SOLDI, MA PER UN'IDEALE»

«Mercenario io? No, difendo la libertà»

MATTEO INDICE

«C'è stato un giorno X, alla fine di aprile. Il mio itinerario era già programmato, c'era uno schema, tutto: sapevo dove andare, come, ogni cosa. Il problema è stata la Digos, che mi ha messo nel mirino». Parla Kevin Chiappalone, 19 anni, lo studente genovese e militante di CasaPound indagato dalla Procura, che lo accusa d'essere un mercenario fuorilegge filo-ucrai-



Kevin Chiappalone, 19 anni: per la Procura è un mercenario fuorilegge

no. Risponde al cellulare, con ogni probabilità dai dintorni di Kharkiv. «Sono qui a combattere - racconta al telefono - non per soldi, ma per un ideale, per difendere la libertà di un Paese aggredito, con in tasca i 400 euro che avevo nel giorno della partenza. Ma non voglio parlare delle persone che con me hanno partecipato e stanno partecipando a quest'iniziativa. CasaPound? Non c'entra niente». Le accuse che le muove la giustizia italiana sono molto dure. «Sì, mi pare incredibile».

L'INTERVISTA / PAGINA 9

AZAPORIZHHA

GIOVANNI PIGNI

Centrale nucleare in mezzo alle bombe L'Onu è in allarme

Colonne di fumo si sollevano sopra la centrale nucleare di Zaporizhzhia, come a presagire una catastrofe imminente. Ieri, le autorità filo-russe che controllano l'impianto hanno accusato le forze di Kyiv di aver bombardato la centrale nel corso di due attacchi separati. «I terroristi di Zelensky continuano a sparare».

L'ARTICOLO / PAGINA 8

CALENDA E RENZI CREANO IL TERZO POLO: «CARLO LEADER, SEGGI AL 50%». LETTA FARÀ LA CAMPAGNA SU UN BUS ELETTRICO: «NOI LA PRIMA LISTA»

«Più patria e grandi opere»

Il centrodestra presenta il "Programma per l'Italia". Toti firma il patto a quattro per i moderati

IL COMMENTO

MAURO BARBERIS

IL MITICO CENTRO HA PARTORITO DUE TOPOLINI

Alla fine, la montagna di discorsi fatta sul Centro - animale mitologico che doveva scompaginare la politica italiana - ha partorito non uno, ma due topolini. Uno è "Noi moderati", la lista di Brugnaro, Cesa, Lupi e Toti che è tornata nel Centrodestra, in sua assenza divenuta Destra-Destra. L'altro, più ambizioso, è "Italia sul serio", nome dato da Calenda a quello che Renzi chiamava "Polo del buonsenso".

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Prima la patria, ma subito dopo meno tasse per il popolo delle partite Iva, rottamazione delle cartelle Equitalia, innalzamento delle pensioni minime, sociali e di invalidità senza fare accenno al superamento della Fornero, ritorno al nucleare «pulito e sicuro». Meloni, Salvini, Berlusconi e i moderati hanno presentato ieri il programma del governo che potrebbe essere condensato in 15 punti. Sempre ieri il doppio tandem Toti-Lupèi e Cesa-Brugnaro hanno firmato il patto a quattro per una lista unica dei moderati all'interno della coalizione di centrodestra. Calenda e Renzi hanno creato l'accordo per il Terzo polo: «Seggi al 50%, saremo decisivi». Letta lancia la campagna a bordo in un bus elettrico: «Noi la prima lista».

SERVIZI / PAGINE 2-7

IL RETROSCENA

Niccolò Carratelli / PAGINA 3

Terzo polo, un exploit non sposta gli equilibri

LA LEADER LIGURE DI V

Mario De Fazio / PAGINA 4

Paíta: «Saremo decisivi Accozzaglia a sinistra»

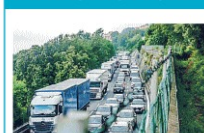
ARGENTO PER LE RAGAZZE DEL SINCRÒ. ASIA D'AMATO TRIONFA NELLA GINNASTICA



Razzetti, ligure d'oro nei 400 misti

Alberto Razzetti, di Sestri Levante, è campione d'Europa PROVENZIALI / PAGINA 46

INFRASTRUTTURE



Autostrade, proteste e ricorsi per il caos cantieri

Marco Menduni

Gruppi di protesta sui social. Rappresentazioni di richieste di rimborsi. Azioni legali. Class action. Dal crollo del ponte Morandi, quattro anni fa, c'è una variegata comunità che combatte ogni giorno contro disagi e code: gli utenti delle autostrade liguri. L'ARTICOLO / PAGINA 11



Porti, avanti tutta boom dei container dopo la pandemia

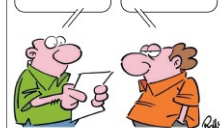
Alberto Quarati

È stato un semestre di forte ripresa per i porti italiani. Il rimbalzo dell'economia post-pandemica ancora in corso nonostante il conflitto in Ucraina alle porte hanno spinto i numeri verso l'alto. L'ARTICOLO / PAGINA 14

ROLLI

IL PROGRAMMA

RIVEDERE IL PNRR COL BINOCOLO



AURUM 1962
PROFESSIONE PROFESSIONALE E PREZIOSE AUTENTICITÀ DELLA MANIFATTURA ITALIANA
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
(A fianco cinema Odeon) - Tel. 010 - 540011 - 540012 - 540013



CRONACHE D'ESTATE

La "Storia del mare" è un'avventura da sogno

GUGLIELMINA AUOREO



Se gli chiedete come sta il mare non esiterà a rispondere «molto male». Alessandro Vanoli, classe 1969, ieri professore universitario, oggi divulgatore (molto amato) ha dedicato 576 pagine alla "Storia del mare". Geologia, coste, scoperte, navi, guerre, navigatori, miti, sogni. E pesci. L'ARTICOLO / PAGINA 38

Jovanotti-Tozzi, pace fatta «Dai, beviamoci una birra»

MONICA SERRA

Pace fatta tra Jovanotti e il professor Mario Tozzi, con la promessa di discutere della loro «diversità di vedute» davanti a «una birra in spiaggia». Ma tutti i chiarimenti dell'artista non riescono a fermare le proteste ambientaliste contro il Jova Beach Party. L'ARTICOLO / PAGINA 40



GIOIELLERIE
CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO
di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

€ 3* in Italia — Venerdì 12 Agosto 2022 — Anno 158* — Numero 221 — ilsol24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita abbinate obbligatoriamente (per legge) e pubblicata con l'Indirizzo, de Il Sole 24 Ore (Il Sole 24 Ore € 1,00 + l'Indirizzo € 1,00). Se lo si desidera separatamente per gli abbonati, il Sole 24 Ore e l'Indirizzo, in vendita separata, solo in Puglia e in Umbria (per legge) e in Umbria (per legge) con l'Indirizzo del Sole 24 Ore e l'Indirizzo del Sole 24 Ore.

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Le Sintesi del Sole
Processo tributario,
meno arretrati
e giudizi più rapidi
per centrare
gli obiettivi del Pnrr

Un dorso estraibile che fa il punto
su tutte le novità introdotte
dalla riforma.

— alle pagine 13-16



FTSE MIB **22858,18** +0,69% | SPREAD BUND 10Y **206,10** -3,70 | €/€ **1,0338** +0,84% | BRENT DTD **110,84** +2,91% | Indici & Numeri → p. 23-27

Nasdaq, rally del 20% in 50 giorni

Mercati

L'indice tecnologico è tornato sopra 13.200 punti uscendo dalla fase Orso

L'ultima spinta è arrivata dall'inflazione di luglio più bassa del previsto

Il Nasdaq 100 si è riaffacciato sopra i 13.200 punti, la linea spartiacque tra un mercato "Orso", che scatta a fronte di un ribasso superiore al 20%, e una sana correzione. Tra i grandi indici occidentali, quello tecnologico Usa era l'unico, fino a 48 ore fa, a essere considerato in bear market. A dare ulteriore spinta a un andamento che prosegue da metà giugno, e che da allora ha visto il Nasdaq rimbalzare del 20%, sono stati gli ultimi dati macro, che confermano un raffreddamento dell'inflazione.

Vito Lops — a pag. 3

FALCHI & COLOMBE

LA FED,
L'INFLAZIONE
AMERICANA
E IL MEA CULPA
CHE MANCA

di Donato Masciandaro
— a pagina 2

IFOCUS

PRIMO SEMESTRE 2022

Boom di scambi di derivati, cala la capitalizzazione globale

Vittorio Carlini — a pag. 3

39,37
MILIARDI DI CONTRATTI

Da inizio gennaio a fine giugno, il numero di contratti di derivati scambiati a livello globale, secondo la World Federation of Exchange (Wfe), è arrivato a quota 39,37 miliardi, con un rialzo del 17,2% sulla seconda metà del 2021.

MURO ANTI SPREAD

BTP, dalla Bce acquisti per 9,7 miliardi a giugno e luglio

Isabella Bufacchi — a pag. 2

Energia, per le aziende bolletta da 16 miliardi nel terzo trimestre

Consumi di luce e gas

Oltre 16,1 miliardi di euro a carico delle imprese per i consumi di luce e gas nel terzo trimestre. Un ammontare che, seppure in calo dell'8,2% rispetto al secondo trimestre, resta elevatissimo. Con il Dl aiuti bis, il governo Draghi ha confermato i contributi straordinari.

Dominelli — a pag. 5

LE RIFORME DA ATTUARE

Rinnovabili: ferme al palo le comunità per la produzione di energia elettrica

Laura Serafini
— a pag. 4

RIQUALIFICAZIONE EDILIZIA

Superbonus, da Poste e banche nuove verifiche per la cessione del credito

Giuseppe Latour
— a pag. 22

Acquario. Presenze boom a Genova

ATTRAZIONI TURISTICHE

I parchi tematici fanno il pieno di visitatori e superano i livelli pre pandemia

La calda estate del 2022 premia l'offerta dei 230 parchi a tema italiani. «Si può parlare di una lieve crescita rispetto al 2019 per i tematici, che è con percentuali a due cifre per gli acquatici» commenta Maurizio Crisanti, segretario generale dell'Associazione Parchi permanenti italiani (Ppi).

Sara Deganello — a pag. 11

True to nature, the flavor of KAGOME

KAGOME CO., LTD
www.kagome.co.jp

Unigen SEEDS

UNITED GENETICS ITALIA S.p.A.
MEMBER OF KAGOME GROUP
www.unigenseedsitaly.com

ECONOMIA CIRCOLARE



Fame di riciclo. Le raccolte differenziate non bastano a soddisfare la domanda

Plastica, riciclo da primato ma l'Italia è costretta all'import

Jacopo Gilberti — a pag. 13

Terre rare, la Cina sfrutta le miniere del Myanmar con rischi per l'ambiente

La denuncia

Conflitti e corruzione dietro le estrazioni illegali in oltre 2.700 giacimenti

L'outsourcing dell'estrazione di terre rare (elementi chiave per diversi settori industriali) messo in atto dalla Cina rischia di causare

gravi danni ambientali nel Myanmar, dove questa attività è stata spostata e dove viene condotta in violazione delle leggi del Paese. È la denuncia della Ong britannica Global Witness, che dal 1993 indaga sul legame tra risorse naturali, violazioni dei diritti umani, conflitti e corruzione. E che chiede ai grandi gruppi economici, utilizzatori finali delle terre rare, di vigilare sulle supply chain per arrestare il fenomeno.

Di Donfrancesco — a pag. 10

PARLA ALICIA GARCÍA-HERRERO (NATIXIS)

«Il blocco dello Stretto di Taiwan danneggerebbe anche Pechino»

Rita Fatiguso — a pag. 10

PANORAMA

IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

Il Pd: Industria 4.0 fino al 2030
Il centrodestra: flat tax e bonus casa

Nel programma economico del Pd spazio al tema dell'innovazione con l'estensione di Industria 4.0 al 2030. Presentato anche il programma del centrodestra: fra i 15 punti, oltre alla conferma della linea atlantista, l'introduzione della flat tax e la richiesta di mantenere i differenti bonus sulla casa. Accordo fatto fra Calenda e Renzi per la nascita del terzo polo. A guidare la campagna elettorale sarà Calenda. Renzi: «Auspicio un nuovo governo Draghi».



-44
GIORNI
POLITICHE
2022

PROMESSE O INIZIATIVE

RIFORME, SVILUPPO DA 78 MILIARDI PER L'ITALIA

di Marco Fortis — a pagina 7

LAVORO

Cassa integrazione, a luglio in calo del 19,4%

A luglio calo delle ore di cassa integrazione autorizzate dall'Inps: sono state 40,1 milioni, il 19,4% in meno rispetto a giugno e il 79,7% in meno rispetto a luglio 2021.

TRASPORTO AEREO

Ita: il Mef chiede rapidità, investimenti e quota statale

In vista della scadenza del 22 agosto, le cordate che si contendono Ita Airways (Mec con Lufthansa, Certares con Air France e Delta) valutano i correttivi chiesti dal Mef.

GERMANIA

Scholz: costruire gasdotto da Spagna-Portogallo

Il cancelliere tedesco Olaf Scholz è favorevole alla costruzione di un gasdotto che, partendo dalla penisola iberica, raggiunga il centro Europa, quindi la Germania.

STREAMING

Disney+, abbonati boom e sorpasso su Netflix

Disney+ ha aggiunto 14,4 milioni di abbonati nel suo terzo trimestre fiscale (per un totale di 152,1 milioni) e ha superato per la prima volta la rivale Netflix.

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
1 mese a solo 1€. Per info:
ilsol24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600



Venerdì 12 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 221 - € 1,20
San Ercolano

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA IMMIGRAZIONE

Assalto finale

Hotspot pieno, tragedie sfiorate
e 239 arrivi in un giorno
Lampedusa è allo stremo

I dati del Viminale
Da gennaio 45mila profughi
In tutto il 2019 furono 11mila

Il programma del centrodestra
Confini blindati e sicurezza
per contrastare i clandestini

Commercio

**In 7 mesi chiusi
400 negozi**
Crisi dei consumi
e caro elettricità
Esercenti stremati

Verucci a pagina 23

Verde pubblico

**Strage di alberi
Tagliati 650 pini**
Sostituzioni a rilento
Solo 240 le nuove piante
I cittadini protestano

a pagina 25

Roma-L'Aquila

**La revoca è legge
Gestione ad Anas**
Convertito il decreto
che estromette Tota
da Strada dei Parchi

Sbraga a pagina 22

Scuola

**Fino a 500 euro
per le ripetizioni**
Un alunno su 5 prepara
gli esami di riparazione
Salasso sulle famiglie



Conti a pagina 24

COMMENTI

- **TOMMASI**
L'unico debito buono
è quello che fa
il centrosinistra
- **MAZZONI**
La scommessa
di Carlo e Matteo
arriva in ritardo
- **FERRONI**
Letta vive nella casa
dei gerarchi fascisti

a pagina 11

Il Tempo di Osho

Nostalgia canaglia del Pd per M5S Arrivano segnali di pace a Conte



"Vedrai che stare un
po' lontani ci farà bene"

"La verità è che
tu ti vergogni di me"

Buzzelli a pagina 9

Uomo estratto dalle macerie. La procura indaga, due complici arrestati Crolla il tunnel della banda del buco

Consumi di greggio in aumento
Addio al sogno di Greta
Il mondo torna al petrolio

Zapponini a pagina 12

... Ci sono volute ore ai vigili del fuoco, ieri a Roma, per estrarre dal sottosuolo un uomo, rimasto incastrato in un tunnel scavato in via Innocenzo XI, in zona Aurelio. I suoi tre complici sono stati ascoltati nella caserma dei carabinieri di viale Trastevere. L'ipotesi è che stessero scavando il cunicolo per introdursi in un esercizio commerciale, presumibilmente una banca.

Gobbi e Zanchi a pagina 26

... Ennesima giornata nera a Lampedusa sul fronte immigrazione. Ieri sono sbarcati sull'isola 239 profughi. Altri 40 hanno rischiato la vita a causa del rovesciamento del barcone che li trasportava. Intanto l'hotspot dell'isola esplode, con 600 profughi accolti a fronte di una capienza di 350. I numeri sono impietosi: dall'inizio dell'anno sono sbarcati 45mila migranti contro gli 11mila dell'intero 2019, ai tempi di Salvini al Viminale. Il centrodestra presenta il programma e sui confini promette: meno arrivi e più sicurezza nelle città.

Campigli, De Leo e Di Mario alle pagine 2, 3 e 5

Intesa al centro

C'è l'accordo Calenda-Renzi
È nato il Terzo polo

a pagina 7

Ritratti elettorali

Bossi dal Po alle canottiere
L'ultima sfida è l'autonomia

Querques a pagina 4

Europei di nuoto

L'Italia brilla subito
con quattro medaglie
Razzetti primo oro



Schito a pagina 18

SCOPRI L'OMAN CON
Originaltour
VIAGGI ESCLUSIVI A BORDO
DEI NOSTRI FUORISTRADA

WWW.ORIGINALTOUR.IT
tel.: +39 06 88643905 mail: info@originaltour.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Talvolta a essere troppo liberali si sbaglia. Mi viene in mente scoprendo che un transgender (donna transgender ma biologicamente uomo) ha messo incinte due compagne di cella in un carcere USA. Quando scrivo queste cose, mi rendo conto che è difficile far capire gli stati d'animo che si vivono e la diversità rispetto alla vita di tutti i giorni. Mi chiedo soltanto: questa donna transgender ma biologicamente uomo, adesso dove finirà? Quale sarà il suo futuro, anche se "futuro" è una parola forte?

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

Prostamol

SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



GB SOFTWARE
Esperienza e passione
al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.gbsoftware.it
info@gbsoftware.it - 06 97626328

L'Ucraina nel silenzio dei media concentrati sul voto
La guerra può finire con la cessione del Donbass

Gianni Pardo a pag. 8

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

GB SOFTWARE
Esperienza e passione
al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.gbsoftware.it
info@gbsoftware.it - 06 97626328

PNRR
Istruzioni
per l'uso

a pag. 25

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Bollette - Il dl aiuti bis con la relazione illustrativa

Giustizia tributaria - La riforma approvata dalla Camera

Professionisti - Imputazione delle fatture, la sentenza della Cassazione

Assunzioni, trasparenza soft

Ammorbidenti dall'Inl gli obblighi documentali. Alle co.co.co basterà consegnare la CO, alle colfo badanti il contratto di lavoro, idem per le prestazioni occasionali

Trasparenza ridotta sulle co.co.co.: basta consegnare al lavoratore la «CO», non serve altro. A spiegarlo è l'Inl nella circolare 4/2022 (si veda *ItaliaOggi* di ieri), con le prime indicazioni sul dlgs 104/2022 in vigore da domani. Procedura vincente, invece, sulla trasparenza del lavoro domestico: la consegna del contratto di lavoro, per iscritto, alla colfo o badante (non c'è «CO»). Idem sulle «prestazioni occasionali», ex voucher.

Cirio a pag. 26

STREAMING

Disney ha agganciato e superato Netflix

Piazzotta a pag. 15

La modifica della Costituzione non può diventare un'arma da campagna elettorale

DI PIERLUIGI MAGNASCHI



Un grande quotidiano non schierato (o apparentemente tale) ed un giornalista considerato competente hanno assunto, in questi giorni, una posizione politica tragicamente esilarante dicendo che molto difficilmente il centrodestra può raggiungere il 75 per cento dei consensi nelle prossime elezioni politiche. E come se, alla vigilia della competizione olimpica di salto in alto, i giornalisti sportivi scrivessero che il favorito, per quanto bravo, non riuscirà sicuramente a superare i cinque metri d'altezza. E ciò senza nemmeno tenere conto

continua a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il grillino **Federico Pizzarotti** fu eletto sindaco di Parma nel 2012 trasportato a quel successo dall'esplosione del Movimento pentastellato. Fu però subito espulso dal M5s a causa della suaarietà. Gli si chiedeva infatti di interrompere i lavori dell'appena iniziato termovalorizzatore appaltato dalla maggioranza precedente. Da buon amministratore, Pizzarotti andò avanti. Amministrò poi così bene la sua città che nella successivo tornata (2017, quando l'M5s stava già inabissandosi) prese ancora più voti della prima volta, imponendosi sia alla destra che alla sinistra locale. Non potendo più essere eletto sindaco (dopo i suoi due mandati consecutivi) Pizzarotti si era proposto a **Letta** per candidarsi nel Pd alla testa di una lista di ex sindaci. Letta però, dice Pizzarotti, non gli ha nemmeno risposto anche se tutti sanno che Pizzarotti è stato un grande amministratore amato. Che sia un politico serio è arcinoto. Purtroppo a Roma non sanno che farene di gente così. Per fortuna è stato ripescato ieri da **Matteo Renzi** per il Terzo polo. Un segno di diversità.

L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.gbsoftware.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più



LA NAZIONE

Oggi in regalo:
 Serie A & B

VENERDÌ 12 agosto 2022
 1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
 www.lanazione.it



Sotto la minaccia di un coltello

**Turista violentata
 Caccia all'uomo
 nel centro di Pisa**

Casini a pagina 16



Al Santo Stefano di Prato

**Morto dopo 2 giorni
 dalle dimissioni
 Cinque indagati**

Bessi a pagina 17



Nasce il terzo polo, Calenda al timone

Siglato il patto con Renzi, che fa un passo indietro. **Intervista al leader di Azione** «Vogliamo riportare Draghi a Palazzo Chigi»
 Sinistra contro Meloni: «Rinuncia alla Fiamma». L'esperto e le pagelle ai simboli: «Brutti e confusi». **Intervista a Tajani** «Ecco il programma» da p. 2 a p. 7

Il destino di Carlo e Matteo

L'incognita
 caratteriale

Pierfrancesco De Robertis

Saranno gli elettori a dirci se la sfida del terzo polo ha avuto un senso o si sarà rivelata l'ennesimo tentativo andato a vuoto di bucare il sistema bipolare.

A pagina 3

Stereotipi duri a morire

Il maschilismo
 della politica

Sofia Ventura

Frase infelice è stata quella di Enrico Letta rivolta a Giorgia Meloni, che per risultare credibile altro non starebbe facendo che «incipriarsi».

A pagina 5

COMO, DUE AGGRESSIONI E UN OMICIDIO IN POCHE ORE: FERMATO 33ENNE

I rilievi della polizia a Como dopo l'omicidio. Sopra: Omar Querenzi, 33 anni, l'arrestato

FURIA CIECA

Canali a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

**Morta a 35 anni
 dopo un incidente
 I funerali
 in diretta web**

Berti in Cronaca

Firenze

**Santa Maria Novella
 Piazza in ostaggio
 di droga e degrado**

Ciardi in Cronaca

Fiorentina

**Milenkovic
 fino al 2027
 «Affascinato
 dal progetto»**

Servizi nel Qs

LA NAZIONE
 ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

RYANAIR
 LOW COST SENZA PERSE

Addio low cost, Ryanair si adegua

**I prezzi dei voli
 alle stelle**

De Franchis alle p. 10 e 11

La Spezia, l'appello: non uccideteli

**C'è chi difende
 i cinghiali**

Benedetti a pagina 15

**PROSTAMOL SI
 PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
 BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

SCAVOLINI™

la Repubblica

LA PIÙ AMATA
DAGLI ITALIANI

Fondatore Eugenio Scalfari

il venerdì

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 190

Venerdì 12 agosto 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50



Leader
Giorgia Meloni
è presidente
di Fratelli d'Italia
e, dal 2020,
del Partito
dei Conservatori
europei

La vecchia fiamma

Giorgia Meloni contestata da destra e sinistra per il simbolo neofascista che evoca la tomba di Mussolini Letta presenta il logo con il ramoscello d'ulivo dei Democratici e Progressisti: "Saremo il primo partito"

Accordo con Renzi, Calenda leader del Terzo Polo

L'editoriale

Le ombre
del Ventennio

di Ezio Mauro

Davvero qualcuno pensava che Giorgia Meloni potesse arrivare al voto come candidata della destra alla premiership senza affrontare il tema del fascismo?

● a pagina 27

È polemica sulla fiamma tricolore, eredità del Msi, ancora presente nel simbolo di Fratelli d'Italia. Il Pd attacca: se Giorgia Meloni vuole davvero consegnare il fascismo alla storia, tolga la fiamma dal simbolo del suo partito. Dopo il video della leader, critiche anche dalla destra radicale. Enrico Letta presenta il logo con il ramoscello d'ulivo. Terzo polo, c'è l'accordo tra Carlo Calenda e Matteo Renzi: la guida al segretario di Azione.

di d'Albergo, Ferrara, Matarra, Pucciarelli, Ragone, Vecchio e Zunino ● da pagina 2 a pagina 9

L'intervista

Edith Bruck: parole vuote, le radici rimangono

di Sara Scarafia ● a pagina 4

Il caso

La campagna green
dell'autobus elettrico

di Giovanna Vitale

Se il mezzo è il messaggio, come scriveva McLuhan, Enrico Letta non ha scelto a caso il "medium" col quale attraversare l'Italia.

● a pagina 8

Diritti

Appello per il clima
Ross: agire subito
o l'Italia diventerà
come il Sahara

di Jaime D'Alessandro



La speranza è che all'azione online segua quella nelle urne», così Alec Ross nell'intervista a *Repubblica*. «Se non prendiamo provvedimenti, l'Italia diventerà come la Libia».

● alle pagine 10 e 11

Viaggi

Addio low cost
Finisce l'era
del biglietto aereo
a dieci euro

di Gabriele Romagnoli



Se non è la fine di un'epoca è il suo annuncio: "Informiamo i signori passeggeri low cost che abbiamo iniziato la manovra di atterraggio. Prevediamo di volare meno e far pagare di più".

● a pagina 21

PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE**
FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Roma

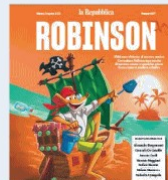
Scava tunnel
per una rapina
ma resta in trappola

di Romina Marceca



● a pagina 18

Domani in edicola

Robinson e il Ferragosto
di Geronimo Stilton

SmartRep



Scansionando
il codice con lo
smartphone, si
accede all'intera
offerta digitale
di Repubblica

Cultura

Se l'Occidente
terrorizzato
si autocensura

di Corrado Augias

Ha fatto bene Antonello Guerra a segnalare prontamente (su *Repubblica* di ieri) da Londra il fenomeno delle letture proibite o sconsigliate nelle università inglesi. Vi figurano autori moderni e contemporanei ma anche il padre di ogni letteratura, Shakespeare nientemeno.

● alle pagine 30 e 31

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Winckelmann, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P. Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia VN 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Emmanuel Carrère
€ 13,40

NZ

L'AMBIENTE

Jova e Tozzi, pace in spiaggia
"Vediamoci per una birra"

MONICA SERRA - PAGINA 22



IL DOSSIER

Wwf: niente danni con i concerti
la natura torna come prima

GAETANO BENEDETTO - PAGINA 23

LA STORIA

L'autostrada Asti-Cuneo
se non bastano venti anni

ROBERTO FIORI E MASSIMO MATHIS - PAGINA 20



LA STAMPA

VENERDÌ 12 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • II ANNO 156 • N. 2221 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • II SPEDIZIONE ABB. POSTALE • D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • II ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • www.lastampa.it

GNN

IL PROGRAMMA DI FORZA ITALIA, LEGA E FDI: SGRAVI, FLAT TAX, INCENTIVI E PONTE SULLO STRETTO MA SENZA DIRE COME SI PAGA

Le promesse dei patrioti

Letta: meno tasse ma non ai ricchi, 10 miliardi alla scuola. Calenda-Renzi, via al Terzo polo: alternativi ai populistici

CARLO BERTINI, PAOLO RUSSO
MARCO ZATTERIN

Meloni, Salvini e Berlusconi hanno presentato il programma del governo del centrodestra. Prima la patria, ma subito dopo meno tasse per le partite Iva, rottamazione delle cartelle Equitalia, innalzamento delle pensioni minime, ponte sullo Stretto. Ma anche revisione dei decreti sicurezza. Calenda-Renzi, nasce il Terzo polo: «Noi alternativi ai populistici». **SERVIZI - PAGINE 2-11**

QUALE SINISTRA

FISCO E SICUREZZA
I NODI MAI SCIOLTI

FEDERICO GEREMICCA

Se c'è una domanda a risposta chiusa in questa campagna elettorale è se il Pd e il centrosinistra siano pronti a governare il Paese, visto che lo fanno dal novembre 2011. **- PAGINA 29**

LE INTERVISTE

Zaia: "Non mi candido
sui diritti la Lega cambi"

Filippo Tosatto

Delrio: "Con noi i delusi
dalla caduta di Draghi"

Francesca Schianchi

IL CASO

ENRICO E L'ECOBUS
PER IL PRODI-TOUR

FABIO MARTINI

«L'impegno è vincere le elezioni». Per provarci, Enrico Letta girerà in campagna elettorale con un minibus, come ai tempi dell'Ulivo di Prodi, ma stavolta elettrico. **- PAGINA 2**

LA TESTIMONIANZA

BRUCK: CON LA DESTRA
RISCHIO DEMOCRATICO

LUCA MONTICELLI

«Sono indignata, addolorata, turbata. Arrabbiata non perché non sono in grado di far male a una mosca». Edith Bruck, scrittrice e sopravvissuta ai campi di sterminio nazisti, sta seguendo questa «folle campagna elettorale» nella sua casa nel centro di Roma. «Mi informo tutti i giorni e mi chiedo cosa possa capire la gente». **- PAGINA 11**

LETTERA A MELONI

HA RAGIONE SULL'ACQUIRIRLA
MA CHE FA SULL'ABORTO?

ELENA STANCANELLI

Sono d'accordo con Giorgia Meloni: misuriamo la quantità di misoginia e sessismo nelle affermazioni politiche, giudichiamo se quello che viene detto in questa campagna elettorale mostra un debito verso l'insopportabile patriarcato, se invece è davvero utile alle donne e in linea con le battaglie femministe degli ultimi anni. **- PAGINA 29**



IL REPORTAGE

MONACO 72, UN MEMORIALE
PER LA STRAGE OLIMPICA

GIULIA ZONCA



L'Olympiapark è abituato alla vita, la migliore, da diversi anni, ma vederlo attraversato dalle tute delle nazionali e animato dagli Europei di nove sport riuniti nello stesso posto fa effetto. Perché il posto è stato marchiato da un massacro 50 anni fa. Monaco 1972, la sigla di una strage: 12 persone giustiziate da un gruppo di terroristi palestinesi. **- PAGINA 16**

LA SCIENZA

Da Spillover al Covid
il virus non correrà
più veloce dell'uomo

DAVID QUAMMEN



La pandemia da Covid-19 è stata una vera lezione di velocità: la velocità alla quale un nuovo virus può diffondersi tra gli esseri umani e la velocità con la quale può mietere vittime. **- PAGINE 30-31**

L'AFGHANISTAN

L'ambasciatore a Kabul
"Un anno con i talebani
a combattere la povertà"

FRANCESCA MANNOCCI



Un anno fa da il volo dell'Aeronautica da Kabul ha portato a Roma 74 persone. Tra loro l'ambasciatore Sandalli. **- PAGINE 14-15**

L'UCRAINA

Kiev rivuole la Crimea
così ci può portare
alla guerra mondiale

DOMENICO QUIRICO



Oggi in Crimea può sembrare un giorno qualunque di tutti i giorni che verranno di questa guerra. **- PAGINA 29**

PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TESCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

BUONGIORNO

Avevo nove anni quando il calcio fu dichiarato morto poiché il Lanerossi Vicenza aveva acquistato Paolo Rossi per una cifra di poco superiore ai cinque miliardi di lire. L'immortalità della cifra stabiliva l'immortalità del calcio, inquinava la purezza della passione, il business annichiliva la poesia. I mondiali d'Argentina, anno 1978, che soltanto un mese prima l'Italia aveva concluso al quarto posto giocando alle alture della meteca e della rima, vennero cancellati da un dibattito politico aspro e unanime d'indignazione, e così sintetizzabile: dove andremo a finire, signora mia? Io, esordiente nel mondo fatato del dribbling e dell'assist, mi sentii perduto. Avevo appena scoperto il paese dei balocchi, e già tutto collassava per la corruzione dell'animo umano. Finché non scoprii che mi

stavano rifilando niente più di una schermaglia, e riciclata: qualcosa di molto simile era successo pochi anni prima, nel 1975, quando Beppe Savoldi passò dal Bologna al Napoli per la somma fin lì mai toccata di due miliardi. Scandalo, sacrilegio. Bisogna seguire all'indietro i numeri simbolici: cento milioni di lire fu il prezzo inaudito - scandalo, sacrilegio - sborsato nel 1952 sempre dal Napoli per ingaggiare dall'Atalanta l'attaccante svedese Hasse Jeppson. Si guadagnò il soprannome di 'o banco e Napule, per dire che valeva quanto i risparmi di un'intera città. Rossi, Savoldi, Jeppson, accusati a turno di essere gli assassini della poesia del calcio, sono oggi ricordati come l'opera poetica di un calcio che non c'è più.

CONTINUA A PAGINA 25

MATTIA
FELTRI

Calciami, o Diva



Confermato MF
Doppio colpo di
Investindustrial
nell'alimentare
degli Stati Uniti

Capponi a pagina 11
Extraprofiti
sotto le attese:
il problema
non è soltanto
italiano

Zoppo a pagina 14



il quotidiano
dei mercati finanziari

Farfetch si allea
con Ferragamo
per potenziare
l'omnichannel

Grazie alla partnership
la griffe potrà rivolgersi
a un pubblico più giovane

Camurati
in MF Fashion

Anno XXXIV n. 158
Venerdì 12 Agosto 2022
€2,00 *Classedtori*



Con MF Magazine for Fashion 111€6,00 (€3,00 + €3,00) Con MF Magazine for Living 57€6,00 (€3,00 + €3,00)

Spedizione in A.P. art. 1 c. 11, 480/L. 480/04 DCB Milano - L. 45 - 019 - 4.000 Francia €3,00

FTSE MIB +0,69% 22.858

DOW JONES +0,35% 33.425

NASDAQ -0,24% 12.824

DAX -0,05% 13.695

SPREAD 204 (-7)

€/€ 1,0338

BRUXELLES ACCUSA WASHINGTON DI AIUTARE SOLO LE SUE QUATTORRUOTE

Autoscontro tra Ue e Usa

*17.500 \$ di incentivi per i veicoli **elettrici** andranno solo a quelli **americani**
Case europee in **rivolta**, il sostegno è inapplicabile al **70%** delle loro vetture*

MF PER SALVARE L'ITALIA CLARICH: DA CAMBIARE LE NORME SULLE IMPRESE

Bertolino a pagina 14 con un articolo di Marcello Clarich a pagina 2



PIANO INDUSTRIALE
*Mps, a settembre
il verdetto Bce
Tutte le opzioni
per l'aumento*

Gualtieri a pagina 9

SENZA PACE

**Calenda vuole
che la ex Ilva
torni in mano
ai privati**

Pira a pagina 5

LA SQUADRA ISYBANK

*Per la sua banca
digitale Intesa
ha già arruolato
230 professionisti*

Gualtieri a pagina 8





Se è la tua **banca**, la **riconosci subito**.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it.

#SmartBankSmartChoice

Wartsila:sindacati,portuali possono astenersi imbarco motori

Proclamato stato agitazione in scalo Trieste per solidarietà

(ANSA) - TRIESTE, 11 AGO - I lavoratori del porto di Trieste potranno astenersi volontariamente "da tutte le operazioni riguardanti l'azienda Wartsila, quali ad esempio l'imbarco di motori e il rizzaggio degli stessi a bordo delle navi, fino alla soluzione della vertenza". E' quanto hanno stabilito Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare, che hanno proclamato lo stato di agitazione dei lavoratori dello scalo giuliano. "Vista l'attuale evoluzione della vicenda Wartsila che intende recapitare i motori custoditi presso i magazzini triestini - si legge in una nota firmata dalle segreterie territoriali - le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare dichiarano lo stato di agitazione del personale operante presso il porto di Trieste a sostegno della vertenza e in segno di solidarietà dei lavoratori impiegati presso lo stabilimento che rischiano il posto di lavoro". "La solidarietà tra lavoratori - conclude la nota - è un valore". (ANSA).



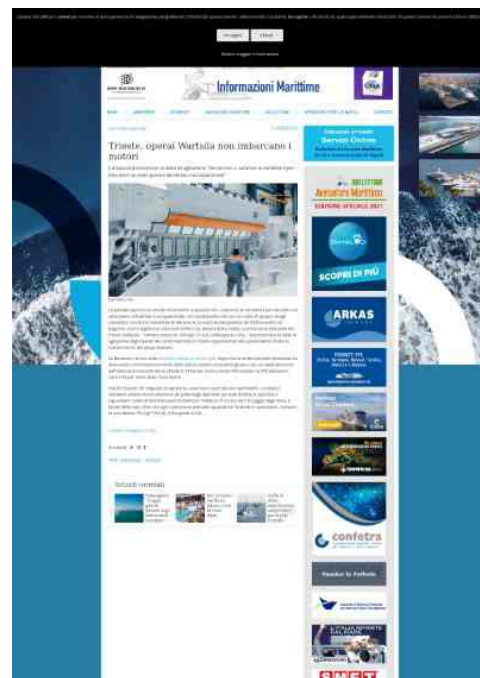
Informazioni Marittime

Trieste

Trieste, operai Wartsila non imbarcano i motori

I sindacati proclamano lo stato di agitazione "finché non ci saranno le condizioni per discutere un serio piano industriale e occupazionale"

«Il presidio pacifico ai cancelli rimarrà fino a quando non ci saranno le condizioni per discutere un serio piano industriale e occupazionale, non accetteremo che con un colpo di spugna venga cancellata una storia industriale di decenni e con essa le competenze dei 900 lavoratori di Bagnoli». Così il segretario nazionale di Fim-Cisl, Massimiliano Nobis, commenta la decisione del fronte sindacale - formato anche da Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e UGL - di proclamare lo stato di agitazione degli operai del centro Wartsila di **Trieste** opponendosi allo spostamento di alcuni motori marini dal sito produttivo. La decisione rientra nella vertenza iniziata a metà luglio, dopo che la multinazionale finlandese ha annunciato il ridimensionamento dello storico centro produttivo giuliano per via della decisione dell'azienda di concentrare le attività in Finlandia. Sono previsti 450 esuberi su 973 lavoratori, circa il 45 per cento della forza lavoro. Finché il tavolo dei negoziati tra governo, lavoratori e azienda non riprenderà, i sindacati chiedono «l'astensione volontaria da parte degli operatori portuali di tutte le operazioni riguardanti l'azienda Wartsila quali ad esempio l'imbarco di motori ed il rizzaggio degli stessi a bordo delle navi, oltre che ogni operazione portuale riguardante l'azienda in questione», scrivono in una lettera Filt-Cgil, Fit-Cisl, Ultrasporti e UGL.



Il lavoratori del porto di Trieste alleati nella vertenza Wärtsilä

Intanto decisa l'astensione volontaria degli operatori portuali di Trieste in tutte le operazioni di imbarco dei motori a bordo delle navi

Potrà essere attuata l'astensione volontaria degli operatori portuali in tutte le operazioni riguardanti l'imbarco dei motori a bordo delle navi. La crisi Wärtsilä a **Trieste**. Le sigle sindacali Cgil, Cisl, Uil e Ugl hanno dichiarato lo stato di agitazione del personale operante al **porto di Trieste** a sostegno dei lavoratori dello stabilimento Wärtsilä. Potrà quindi essere attuata l'astensione volontaria da parte degli operatori portuali di tutte le operazioni riguardanti la Wärtsilä, come l'imbarco dei motori a bordo delle navi cargo. Una decisione presa alla luce degli sviluppi della vertenza, con le pressioni da parte di aziende clienti di Wärtsilä di far uscire i motori attualmente stoccati nei magazzini dello stabilimento giuliano.



Wärtsilä, fronte di solidarietà sempre più compatto

I lavoratori di porto e autoporto: "Stato d'agitazione, non imbarcheremo i motori pronti". D'Agostino approva. Fedriga ai coreani: fate pressione

di Giampaolo Mauro E' sempre più compatto il fronte della solidarietà con i lavoratori della Wärtsilä dopo la decisione del gruppo finlandese di interrompere la produzione nello stabilimento di Bagnoli della Rosandra. I lavoratori del porto (decisione comunicata da Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e Ugl mare) e dell' autoporto (Usb) hanno proclamato lo stato di agitazione, che si rifletterà sulle eventuali operazioni di imbarco dei motori già finiti e stoccati, in attesa di essere recapitati ai committenti. I lavoratori degli scali potranno attuare l' astensione volontaria da tutte le operazioni riguardanti la Wärtsilä, come per esempio l' imbarco e il rizzaggio dei motori a bordo delle navi cargo. Una decisione che l' Autorità portuale legittima con una nota del suo presidente **Zeno D' Agostino**: "In relazione al comunicato sindacale avente per oggetto la dichiarazione di stato di agitazione collegato all' attuale evoluzione della vicenda Wärtsilä, si prende atto della dichiarazione e della decisioni delle organizzazioni, esprimendo approvazione per le stesse". Poche righe, ma il loro peso specifico è enorme. E lo hanno anche quelle che il presidente della Regione Massimiliano Fedriga indirizza al console generale della Corea del Sud in Italia, Kang Hyung-Shik. Il rappresentante diplomatico coreano aveva scritto alla prefettura di Trieste segnalando le difficoltà che una delle più importanti aziende del suo paese, la Dsme (Daewoo Shipbuilding & Marine Engineering), sta subendo per il ritardo nella consegna dei motori prodotti dallo stabilimento Wärtsilä di Bagnoli. Comprendiamo il disagio, risponde Fedriga sottolineando tuttavia che "questa situazione è stata causata dalla repentina decisione della proprietà finlandese di avviare la procedura per l' immediato licenziamento di 450 dipendenti". "Le azioni poste in essere dai lavoratori e dalle loro rappresentanze - scrive ancora Fedriga - sono finalizzate alla difesa dei propri diritti e a contrastare la decisione assunta dalla Wartsila". E proprio in relazione a questo, il governatore fa appello alla "riconosciuta sensibilità ai temi sociali e del lavoro che ha sempre contraddistinto l' azione della Repubblica della Corea del Sud e l' attività della DSME", chiedendo console generale di "rappresentare direttamente ai vertici dell' azienda finlandese il disagio che la chiusura dello stabilimento di San Dorligo della Valle sta arrecando anche al tessuto economico coreano".



Wartsila, i sindacati proclamano lo stato di agitazione nel porto di Trieste

L'annuncio in una lettera al Prefetto e al Presidente dell'Autorità Portuale

Giancarlo Barlazzi

Trieste - Filt Cgil, Fit Cisl, Uiltrasporti e UGL hanno annunciato lo stato di agitazione nel **porto di Trieste** e lo hanno fatto tramite una lettera al Prefetto e al Presidente dell'Autorità Portuale. 'Viste l'attuale evoluzione della vicenda 'Wartsila', che intende recapitare i motori custoditi presso i magazzini triestini, le scriventi OO.SS. dichiarano lo stato di agitazione del personale operante presso il **porto di Trieste** a sostegno della vertenza e in segno di solidarietà dei lavoratori che rischiano il posto di lavoro. Si dichiara, pertanto, che già a partire dallo stato di agitazione, potrà essere attuata l'astensione volontaria da parte operatori portuali di tutte le operazioni riguardanti l'azienda 'Wartsila' quali ad esempio l'imbarco di motori ed il rizzaggio degli stessi a bordo delle navi, oltre che ogni operazione portuale riguardante l'azienda in questione fino alla soluzione della vertenza', si legge nella lettera.



Wartsila, la solidarietà dei portuali: astensione volontaria per boicottare l' imbarco di motori

E' quanto hanno stabilito Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare, che hanno proclamato lo stato di agitazione dei lavoratori dello scalo giuliano

E' quanto hanno stabilito Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare, che hanno proclamato lo stato di agitazione dei lavoratori dello scalo giuliano. Le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare dichiarano lo stato di agitazione dei portuali, che potranno astenersi volontariamente "da tutte le operazioni riguardanti l' azienda Wartsila, quali ad esempio l' imbarco di motori e il rizzaggio degli stessi a bordo delle navi, fino alla soluzione della vertenza". "Vista l' attuale evoluzione della vicenda Wartsila che intende recapitare i motori custoditi presso i magazzini triestini - si legge nella nota firmata dai sindacati - le organizzazioni sindacali Filt-Cgil, FitCisl, UilTrasporti e Ugl Mare dichiarano lo stato di agitazione del personale operante presso il **porto** di Trieste a sostegno della vertenza e in segno di solidarietà dei lavoratori impiegati presso lo stabilimento che rischiano il posto di lavoro". "La solidarietà tra lavoratori - conclude la nota - è un valore".



Terminal Rinfuse Venezia, nuovo impianto fotovoltaico - Euoportis verso la transizione green

Il Terminal Rinfuse Venezia nel percorso di transizione ambientale avvia un nuovo impianto fotovoltaico

VENEZIA - Terminal Rinfuse **Venezia** annuncia la messa in esercizio di un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185kW installato sulla copertura del magazzino 432 a Porto Marghera. L'opera è stata finanziata da Euroports, capogruppo di TRV e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa con circa 62 milioni di tonnellate movimentate annue. Grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220mila kWh/anno), la società sarà in grado di migliorare la propria impronta ecologica, riducendo le emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi 12 mesi. L'operazione rientra nel piano di transizione green avviato dal Gruppo Euroports che intende abbattere le proprie emissioni del 4% annuo entro il 2030. Il presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio dichiara: 'TRV e il Gruppo Euroports ci offrono un esempio di buone pratiche ambientali che dimostra l'impegno della comunità portuale ad affrontare concretamente la transizione ecologica. L'Autorità è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema portuale sempre più integrato nell'ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato'. Terminal Rinfuse **Venezia** gestisce in concessione nel porto lagunare le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agro-alimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghe e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal può contare su uno dei più grandi silos per cereali in Europa con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 km di rete ferroviaria interna.



TERMINAL RINFUSE VENEZIA AVVIA IL NUOVO IMPIANTO FOTOVOLTAICO PREVISTA RIDUZIONE DI 117 TONNELLATE DI CO2 IN UN ANNO

Venezia, 11 agosto 2022 - Terminal Rinfuse **Venezia** annuncia la messa in esercizio di un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185kW installato sulla copertura del magazzino 432 a Porto Marghera. L'opera è stata finanziata da Euroports, capogruppo di TRV e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa con circa 62 milioni di tonnellate movimentate annue. Grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220mila kWh/anno), la società sarà in grado di migliorare la propria impronta ecologica, riducendo le emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi 12 mesi. L'operazione rientra nel piano di transizione green avviato dal Gruppo Euroports che intende abbattere le proprie emissioni del 4% annuo entro il 2030. Il presidente dell'AdSP Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "TRV e il Gruppo Euroports ci offrono un esempio di buone pratiche ambientali che dimostra l'impegno della comunità portuale ad affrontare concretamente la transizione ecologica. L'Autorità è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema portuale sempre più integrato nell'ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato". Terminal Rinfuse **Venezia** gestisce in concessione nel porto lagunare le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agro-alimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghie e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal può contare su uno dei più grandi silos per cereali in Europa con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 km di rete ferroviaria interna.



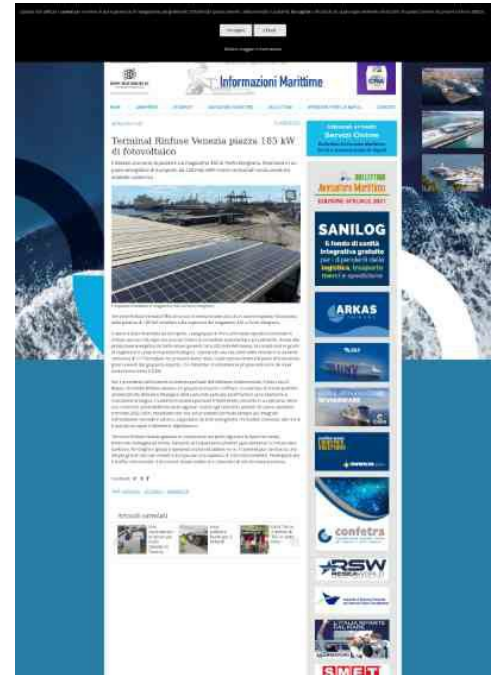
Informazioni Marittime

Venezia

Terminal Rinfuse Venezia piazza 185 kW di fotovoltaico

Installati una serie di pannelli sul magazzino 432 di Porto Marghera. Rientrano in un piano energetico di Euroports da 220 mila kWh l'anno consumati senza produrre anidride carbonica

L'impianto installato al magazzino 432 di Porto Marghera Terminal Rinfuse **Venezia** (TRV) annuncia la messa in esercizio di un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185 kW installato sulla copertura del magazzino 432 a Porto Marghera. L'opera è stata finanziata da Euroports, capogruppo di TRV e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa con circa 62 milioni di tonnellate movimentate annualmente. Grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220 mila kWh/anno), la società sarà in grado di migliorare la propria impronta ecologica, calcolando una riduzione delle emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi dodici mesi. L'operazione rientra nel piano di transizione green avviato dal gruppo Euroports, con l'obiettivo di abbattere le proprie emissioni del 4 per cento l'anno entro il 2030. Per il presidente dell'Autorità di sistema portuale dell'Adriatico Settentrionale, Fulvio Lino Di Blasio, «Terminal Rinfuse **Venezia** e il gruppo Euroports ci offrono un esempio di buone pratiche ambientali che dimostra l'impegno della comunità portuale ad affrontare concretamente la transizione ecologica. L'autorità di sistema portuale è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel piano operativo triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema portuale sempre più integrato nell'ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato». Terminal Rinfuse **Venezia** gestisce in concessione nel porto lagunare le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agro-alimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghie e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal può contare su uno dei più grandi silos per cereali in Europa con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 chilometri di rete ferroviaria interna. Condividi



Un nuovo impianto fotovoltaico al Terminal rinfuse Venezia

VENEZIA Il Terminal rinfuse Venezia (Trv) punta al risparmio energetico. E lo fa con la messa in esercizio di un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185 kW installato sulla copertura del magazzino 432 a Porto Marghera. Finanziato da Euroports, capogruppo di Trv e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa, grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220mila kWh/anno), con il nuovo impianto fotovoltaico la società migliorerà la propria impronta ecologica, riducendo le emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi 12 mesi. Un'operazione che rientra nel piano di transizione green avviato dal Gruppo Euroports per abbattere le proprie emissioni del 4% annuo entro il 2030. Trv e il Gruppo Euroports ci offrono un esempio di buone pratiche ambientali che dimostra l'impegno della comunità portuale ad affrontare concretamente la transizione ecologica commenta il presidente dell'AdSp Fulvio Lino Di Blasio. L'Autorità è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema portuale sempre più integrato nell'ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato. Nel porto, il Terminal rinfuse Venezia gestisce in concessione le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agroalimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghie e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal può contare su uno dei più grandi silos per cereali in Europa con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 chilometri di binari interni.



Terminal Rinfuse Venezia, impianto fotovoltaico da 185kW a Porto Marghera

"Grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220mila kWh/anno), la società sarà in grado di migliorare la propria impronta ecologica"

Venezia - Terminal Rinfuse Venezia annuncia la messa in esercizio di un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185kW installato sulla copertura del magazzino 432 a Porto Marghera. L' opera è stata finanziata da Euroports, capogruppo di TRV e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa con circa 62 milioni di tonnellate movimentate annue. "Grazie alla produzione energetica da fonte solare (previsti circa 220mila kWh/anno), la società sarà in grado di migliorare la propria impronta ecologica, riducendo le emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi 12 mesi. L' operazione rientra nel piano di transizione green avviato dal Gruppo Euroports che intende abbattere le proprie emissioni del 4% annuo entro il 2030", informa l' azienda. Il presidente dell' AdSP Fulvio Lino Di Blasio dichiara: "TRV e il Gruppo Euroports ci offrono un esempio di buone pratiche ambientali che dimostra l' impegno della comunità portuale ad affrontare concretamente la transizione ecologica. L' Autorità è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema portuale sempre più integrato nell' ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato". Terminal Rinfuse Venezia gestisce in concessione nel porto lagunare le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agro-alimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghie e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal può contare su uno dei più grandi silos per cereali in Europa con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 km di rete ferroviaria interna.



Shipping Italy

Venezia

Anche Fusina diventa pienamente disponibile per le crociere veneziane

Le navi potranno approdare anche nella Darsena Sud, per quanto realizzata con la Via scaduta e malgrado il sequestro di alcune aree da parte della magistratura

11 Agosto 2022 Le navi da crociera, almeno quelle lunghe fino a 250 metri, guadagnano altri due ormeggi per approdare a **Venezia**, orfana da quasi un anno della Stazione Marittima, dopo l' interdizione decisa dal Governo per unità sopra le 25mila tonnellate di stazza lorda alla navigazione nel Bacino di San Marco e nel Canale della Giudecca, uniche vie per raggiungere la Stazione Marittima. In attesa della chimerica soluzione offshore e della realizzazione di un nuovo terminal nel Canale Industriale Nord, fra gli approdi alternativi per la cui individuazione il Governo uscente aveva dato poteri commissariali al presidente dell' Autorità di Sistema Portuale Fulvio Lino Di Blasio, oltre a quelli presso i terminal container di Marghera, subito era emersa la possibilità di utilizzare il terminal ro-ro di Fusina, gestito da Venice Ro-Port Mos, tanto più che alla Darsena Nord, si era da poco aggiunta la Darsena Sud, collaudata nel maggio 2021, che avrebbe facilitato il compito di non interferire troppo col traffico ro-pax del concessionario. Come detto, però, tale soluzione si è sbloccata solo oggi, in ragione di un intoppo rimasto finora sconosciuto. Gravati i lavori di realizzazione da noti ritardi, la Darsena Sud è stata resa disponibile - mancano ancora lavori di finitura come pavimentazioni e impianti di illuminazione - solo nel 2021, 4 anni dopo la scadenza dell' autorizzazione rilasciata nell' ambito della procedura di Valutazione d' impatto ambientale dal Ministero competente (oggi della Transizione ecologica), dettaglio che l' ha resa finora inservibile. Così nel febbraio scorso Di Blasio, avviando la procedura per una nuova Via, ha chiesto alla competente Direzione del Mite di consentire, nelle more, "alla prosecuzione dei lavori che residuano nonché delle attività connesse all' esercizio della Darsena Sud (così come collaudata in data 31 maggio 2021) nel rispetto di tutti i canoni di sicurezza richiesti dalla norma, con riguardo agli eventuali rischi sanitari e ambientali". Richiesta, come accennato, accolta, dalla preposta Direzione del Mite, ricordando di aver per legge facoltà di "consentire la prosecuzione dei lavori o delle attività a condizione che tale prosecuzione avvenga in termini di sicurezza con riguardo agli eventuali rischi sanitari, ambientali o per il patrimonio culturale". E, evidentemente, non ritenendo "rischiosi" gli elementi problematici pur rilevati (fino al dissenso manifesto) da diverse delle altre istituzioni coinvolte nell' istruttoria. Arpa e Capitaneria, infatti, hanno ricordato come nel frattempo, quest' ultima abbia "eseguito un Decreto di Sequestro Preventivo di oltre 70.000 m3 di terre da scavo miste a sedimenti e rifiuti speciali divenute per modalità di conservazione e deposito rifiuto (e delle aree su cui sono abbancati, nda). () Tali terre e sedimenti, provenienti dallo scavo della Darsena Sud del Terminal Autostrade del Mare Piattaforma Logistica Fusina, erano state oggetto di valutazione



Shipping Italy

Venezia

nella Via del 11.12.2012 scaduta nel successivo 2017 e prodotte a Via scaduta nel 2018, e sarebbero dovute essere utilizzate (secondo il progetto di bonifica) per la realizzazione dei piazzali e delle aree del Terminal". E il Provveditorato ha ricordato di aver lo scorso luglio, "a causa delle inadempienze accertate", revocato l'autorizzazione allo scarico delle acque meteoriche rilasciata nel 2018 (per la Darsena Nord). Insieme di problematiche che porta a inizio luglio l'altra Direzione ministeriale interessata dalla procedura (Direzione uso sostenibile del suolo e delle risorse idriche) a "non poter esprimere, allo stato, parere favorevole all'istanza di cui in oggetto. Si ritiene infatti preliminare attendere gli esiti del 'Piano di indagine per la gestione dei cumuli abbancati', così come richiesto dall'Autorità Giudiziaria in sede di sequestro dell'area, al fine di escludere nuovi eventi di contaminazione che andrebbero a modificare il quadro ambientale e il modello concettuale del sito e, di conseguenza, la valutazione dei rischi sanitari ambientali dell'area". Accertato dalla Capitaneria "che, per quanto riguarda gli aspetti tecnico-nautici, la banchina può essere utilizzata sia dal punto di vista della safety che della security" (è la relativa ordinanza a stabilire la lunghezza massima di 250 metri e il pescaggio di 9,2 metri) la Direzione per le Valutazioni Ambientali del Mite ha però dato l'ok.

Un nuovo impianto fotovoltaico da 185 kW in funzione a Porto Marghera

È stato realizzato sulla copertura di un magazzino della Terminal Rinfuse

Sul tetto del magazzino 432 di Terminal Rinfuse (Trv) a **Porto** Marghera è entrato in funzione un nuovo impianto fotovoltaico della potenza di 185 kilowatt. L'opera è stata finanziata da Euroports, capogruppo di Trv e principale operatore portuale di rinfuse secche in Europa, con circa 62 milioni di tonnellate movimentate ogni anni. Secondo la società, la produzione energetica di questo impianto (circa 220mila kWh/anno) permetterà di ridurre le emissioni di anidride carbonica di 117 tonnellate nei prossimi 12 mesi. Un «esempio di buone pratiche ambientali», per il presidente dell'Autorità portuale, Fulvio Lino Di Blasio, che «dimostra l'impegno ad affrontare concretamente la transizione ecologica. L'Autorità - prosegue - è fortemente coinvolta in un percorso verso una crescente sostenibilità dei porti lagunari. Grazie agli interventi previsti nel Piano operativo triennale 2022-2024, intendiamo dar vita ad un sistema sempre più integrato nell'ambiente naturale e urbano, supportato da fonti energetiche rinnovabili, connesso alle reti di trasporto europee e altamente digitalizzato». Trv gestisce in concessione nel **porto** lagunare le banchine Aosta, Piemonte, Romagna ed Emilia, trattando principalmente prodotti agro-alimentari e rinfuse nere (carbone, ferroleghie e ghisa) e operando anche nel settore ro-ro. Il terminal comprende uno dei più grandi silos per cereali in Europa, con una capienza di 100 mila tonnellate. Predisposto per il traffico intermodale, il terminal è dotato inoltre di 4 chilometri di rete ferroviaria interna.



Porti: Genova, Savona-Vado, più merci ma meno container

Passeggeri in crescita con boom nel secondo trimestre 2022

Nei primi sei mesi del 2022 i porti di Genova, Savona e Vado **ligure** hanno movimentato 34.227.351 tonnellate di merce, pari al 9,1% in più rispetto al primo semestre 2021, tornando ai livelli pre-pandemia. Tutte le modalità di traffico merci hanno sostanzialmente recuperato i livelli pre Covid. Rispetto al 2019, la merce containerizzata è aumentata del 5,4% (+2,9% rispetto al secondo trimestre del 2021), le rinfuse solide segnano +14% rispetto al 2021 e +3,5% rispetto al 2019 e le rinfuse liquide tornano ai livelli di tre anni fa. Nel primo semestre dell' anno è invece calato (-0,7% rispetto al 2021) il traffico container, che si è attestato a 1.423.951 teu. Il traffico passeggeri prosegue la ripresa: 1.053.658 unità, +146% rispetto al 2021. I passeggeri dei traghetti sono cresciuti dell' 85% a 653.001, quelli delle crociere del 434% a 400.657. E la ripresa più consistente si è registrata nell' ultimo trimestre, che da solo, con 877.709 unità, rappresenta oltre l' 83% del totale dei passeggeri dei sei mesi. Da aprile a giugno i traghetti hanno trapiantato un sostanziale ritorno alla normalità, superando il numero di quelli trasportati nello stesso periodo anche negli anni precedenti allo scoppio della pandemia (542.242 unità, +0,8% rispetto al 2019). Tornando ai container, l' **Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale** spiega che il calo, mentre le merci salgono, è da attribuire alla "battuta d' arresto registrata nelle attività di trasbordo" e al "ridotto ricorso all' approvvigionamento di container vuoti". Mentre sono invece cresciuti i container pieni gateway (quelli che cioè vengono caricati/scaricati nello scalo per le destinazioni finali, non destinati al trasbordo). (ANSA).



Ports of Genoa: esplode il traffico via ferrovia

GENOVA La ferrovia guadagna punti tra gli importatori che la scelgono per minimizzare gli extra-costi generati dalla permanenza dei contenitori in porto. Lo dimostrano anche i dati dei porti di Genova e Savona, dove cresce la domanda per il trasporto via rotaia, confermando i due scali hub di riferimento per i retroporti del Nord Italia. La crescita negli ultimi due anni, in linea con la tendenza generale, è del 9%, con 115.208 teu di container trasportati via ferrovia nel secondo trimestre 2022. Un trend ancora più evidente se si amplia l'analisi all'intero semestre dell'anno, nel corso del quale sono stati movimentati 215.650 teu, +10,3% rispetto al primo semestre 2021. L'ottimo andamento della ferrovia, soprattutto nel corso dei mesi di Maggio e Giugno, nel corso dei quali sono stati movimentati in media circa 1.000 treni al mese, ha contribuito al consolidamento del rail ratio che è passato dal 16% del secondo trimestre del 2021 al 17,4% del 2022 raggiungendo il 18,3% dei container in imbarco ed il 16,4% di quelli in importazione. La crescita dei traffici gateway caratterizza in generale i Ports of Genoa con un totale di volumi movimentati nel primo semestre dell'anno pari a 17.653.891 tonnellate, in crescita sia rispetto al 2021 (+5,8%) che ai livelli precedenti la pandemia (+0,2% rispetto al 2019). Tutte le modalità di traffico merci hanno sostanzialmente recuperato i livelli precedenti l'arrivo del Covid-19 talvolta superandone i numeri: rispetto al 2019, la merce containerizzata è aumentata del 5,4%, quella convenzionale si è attestata in linea con il 2019, ma in crescita rispetto al 2021, le rinfuse solide risultano in crescita rispetto al 2021 e, anche rispetto al 2019. Per le rinfuse liquide i livelli tornano a quelli di tre anni fa: per gli oli minerali +3,7%, per le altre rinfuse liquide la crescita sul 2019 è del 14,2%. La ripresa è visibile anche nel traffico passeggeri in sbarco, imbarco o transito nei porti del sistema: a 877.709 unità nel trimestre, in crescita del 167,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. I traghetti traggono un sostanziale ritorno alla normalità, superando il numero di passeggeri trasportati nello stesso periodo anche negli anni precedenti allo scoppio della pandemia, mentre per quanto riguarda le crociere, la riduzione delle restrizioni imposte dalla contingenza Covid e la stagione turistica hanno favorito una crescita sostanziosa dei volumi di passeggeri del 446,2% rispetto al secondo trimestre 2021. Nel periodo Gennaio-Giugno si sono registrati 335.467 passeggeri, equamente distribuiti fra homeport (164.585) e transiti (170.882), a cui si aggiunge il dato positivo delle 127 toccate totali, 90 a Genova e 37 a Savona.



Caos autostrade, parte il restringimento a Genova Ovest: è coda

Traghetti in arrivo al porto di Genova, code in uscita e verso l'autostrada

di E.P. a partire dalla fine della strada Sopraelevata fino alla barriera in ingresso al casello e in senso contrario dall' uscita autostradale all' imbocco dell' elicoidale. Il cantiere è di 400 metri in entrambe le direzioni ma va a impattare pesantemente sul traffico in uscita e in ingresso a **Genova**, soprattutto verso il terminal traghetti, nella settimana più "calda" dell' anno per le partenze e gli arrivi dei turisti. Solo questa mattina sono entrate in **porto** tra le 7 e le 8,30 cinque navi, ne arriveranno altre due in giornata, mentre nel pomeriggio e sera di giovedì partiranno altri sette traghetti. All' alba prime conseguenze del restringimento di carreggiata con code in ingresso e uscita a **Genova** Ovest. Code per traffico intenso anche all' uscita di **Genova** Bolzaneto in direzione Milano. In A10 coda per traffico intenso a partire da **Genova** Aeroporto verso il casello di **Genova** Ovest. I lavori al casello di **Genova** Ovest sono iniziati già lo scorso lunedì 8 agosto e andranno avanti fino al 19 agosto: riguardano le barriere spartitraffico e l' adeguamento dell' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo. Il primo cantiere partito lunedì è quello delle barriere spartitraffico con le lavorazioni concentrate di notte e la chiusura del casello dalle 22 alle 6 del mattino successivo. Da oggi i lavori lungo il tratto compreso tra la rampa di accesso dalla Sopraelevata e nella galleria San Bartolomeo con una riduzione della carreggiata. ARTICOLI CORRELATI Martedì 09 Agosto 2022 Fortunatamente non si registrano feriti gravi: almeno tre persone sono state trasportate in codice giallo all' ospedale Lunedì 08 Agosto 2022 Durante le settimane di Ferragosto. Previsti lavori alle barriere spartitraffico e all' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo subito dopo il casello Venerdì 05 Agosto 2022 Durante le settimane di Ferragosto. Previsti lavori alle barriere spartitraffico e all' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo subito dopo il casello



Porti della Liguria, più merci meno container ma boom del trasporto ferroviario

Il traffico passeggeri prosegue la ripresa: 1.053.658 unità, +146% rispetto al 2021. I passeggeri dei traghetti sono cresciuti dell'85% a 653.001, quelli delle crociere del 434% a 400.657

GENOVA - Nei primi sei mesi del 2022 i porti di Genova, Savona e Vado ligure hanno movimentato 34.227.351 tonnellate di merce, pari al 9,1% in più rispetto al primo semestre 2021, tornando ai livelli pre-pandemia. Tutte le modalità di traffico merci hanno sostanzialmente recuperato i livelli pre Covid. Rispetto al 2019, la merce containerizzata è aumentata del 5,4% (+2,9% rispetto al secondo trimestre del 2021), le rinfuse solide segnano +14% rispetto al 2021 e +3,5% rispetto al 2019 e le rinfuse liquide tornano ai livelli di tre anni fa. Nel primo semestre dell' anno è invece calato (-0,7% rispetto al 2021) il traffico container, che si è attestato a 1.423.951 teu. Il traffico passeggeri prosegue la ripresa: 1.053.658 unità, +146% rispetto al 2021. I passeggeri dei traghetti sono cresciuti dell' 85% a 653.001, quelli delle crociere del 434% a 400.657. E la ripresa più consistente si è registrata nell' ultimo trimestre, che da solo, con 877.709 unità, rappresenta oltre l' 83% del totale dei passeggeri dei sei mesi. Da aprile a giugno i traghetti hanno trapiantato un sostanziale ritorno alla normalità, superando il numero di quelli trasportati nello stesso periodo anche negli anni precedenti allo scoppio della pandemia (542.242 unità, +0,8% rispetto al 2019). Tornando ai container, l' Autorità di **sistema portuale** del Mar Ligure Occidentale spiega che il calo, mentre le merci salgono, è da attribuire alla "battuta d' arresto registrata nelle attività di trasbordo" e al "ridotto ricorso all' approvvigionamento di container vuoti". Mentre sono invece cresciuti i container pieni gateway (quelli che cioè vengono caricati/scaricati nello scalo per le destinazioni finali, non destinati al trasbordo). Nei primi sei mesi dell' anno sono stati movimentati 215.650 teu, il 10,3% in più rispetto al primo semestre 2021, consolidando la tendenza degli ultimi due anni. Nel secondo trimestre 2022 il numero di container trasportati via ferrovia è salito a 115.208 teu, in crescita del 9% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno che aveva già registrato il record dell' ultimo decennio a 105.702 teu. Alla crescita dei traffici ferroviari nel trimestre ha contribuito in gran parte il bacino di Genova Sampierdarena che ha visto il numero di treni crescere del 34,8% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, nonostante la parziale inattività del parco ferroviario a servizio dei terminal di Calata Sanità e Calata Bettolo. Il terminal di Vado Gateway ha movimentato su ferrovia oltre 14.000 teu nel secondo trimestre, pari al 22,2% del totale dei volumi gateway dell' infrastruttura, per un totale di 327 treni (+81 rispetto al 2021).



Porto di Genova, arrestato imprenditore con l' accusa di bancarotta

L' inquisito, precisano gli investigatori, dispone di un immobile a Londra e già in passato non era stato possibile intercettarlo nel corso d' una perquisizione

Redazione

Genova - I militari della Guardia di Finanza hanno arrestato Aldo Bianchi, imprenditore portuale genovese, con l' accusa di bancarotta fraudolenta, dopo il fallimento, avvenuto negli anni scorsi, della società di riparazioni navali Leghe leggere Campanella, controllata dall' azienda di famiglia Gmg e di cui era stato amministratore unico. Lo riporta Il Secolo XIX online. Le "distrazioni" dalle casse della società, secondo l' ipotesi accusatoria, ammontano complessivamente a 1.321.465 euro , tra pagamenti dei quali il management della ditta avrebbe beneficiato personalmente e appunto mancata riscossione di crediti.



Boom per il traffico ferroviario nei porti di Genova, Savona, Vado ligure nel primo semestre del 2022

Registrata una crescita superiore al 10% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno

Genova - Boom per il traffico ferroviario nei porti di Genova, **Savona**, **Vado** ligure nel primo semestre del 2022 con la movimentazione di 215.650 TEU, il 10,3% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Un trend assolutamente positivo grazie in particolare ad alcune performance in particolare quella del bacino di Genova Sampierdarena che ha visto il numero di treni crescere del 34,8% rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente, nonostante la parziale inattività del parco ferroviario a servizio dei terminal di Calata Sanità e Calata Bettolo. Il terminal di **Vado** Gateway ha movimentato su ferrovia oltre 14.000 TEU nel secondo trimestre, pari al 22.2% del totale dei volumi gateway dell' infrastruttura, per un totale di 327 treni facendo segnare un +81 rispetto al 2021.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Autamarocchi non riottiene l' autoparco di Pra' nemmeno in Consiglio di Stato

Per poter tornare ad utilizzare la struttura a servizio del terminal Psa di Genova l' impresa triestina dovrà attendere l' esito dell' istanza formulata nel 2018

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Agosto 2022 Autamarocchi rischia di perdere il miniautoparco adiacente al terminal Psa di Pra', a **Genova**, il maggior terminal container gateway italiano. Anche in Consiglio di Stato, infatti, la società di autotrasporto triestina, uno dei maggiori operatori nazionali nel trasporto su strada di container, ha dovuto incassare una sconfitta, col rigetto dell' appello per il ribaltamento della sentenza con cui il Tar le aveva dato torto in un contenzioso a riguardo dell' area con l' Autorità di Sistema Portuale genovese. L' ente sul finire del 2020 aveva ingiunto ad Autamarocchi lo sgombero degli spazi occupati a Pra'. Secondo Adsp, infatti, la società non aveva più titolo a restarvi, dal momento che ciò che l' autorizzava era una convenzione con Finporto, concessionaria dell' area controllata dall' ente stesso. Con la messa in liquidazione di Finporto la convenzione sarebbe quindi venuta meno. Tesi accolta dal Tar e sposata oggi dal Consiglio di Stato, rigettando anche la pretesa di Auta Marocchi del silenzio-assenso che si sarebbe intanto generato alla richiesta di concessione per un' area, più ampia, comprendente anche quella oggetto della querelle che la società aveva presentato nel febbraio 2018. Per i giudici, infatti, alle concessioni non può essere applicato tale principio. Ad Autamarocchi, quindi, non resta che attendere l' esito della summenzionata istanza, pendente da oltre quattro anni. A.M.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Assaggio d' autunno caldo sulle banchine genovesi

Le Ooss indicano 4 ore di sciopero dopo un incidente su un ro-ro durante le operazioni di imbarco/sbarco: il tema sicurezza s' infiamma e s' aggiunge a quello economico

di Redazione SHIPPING ITALY 11 Agosto 2022 Lo sciopero di 4 ore (una alle fine di ogni turno) nel comparto traghetti al porto di Genova, proclamato ieri da Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti, si è appena concluso, ma potrebbe essere solo l' anteprima di un settembre caldo sulle banchine, non solo nel capoluogo genovese. Certo è che a Genova, oltre al contesto generale di stagflazione, il tema della sicurezza sulle navi ro-ro, come ricorda la nota delle organizzazioni sindacali, era già stato oggetto di una riunione a fine luglio in Autorità di Sistema Portuale. Riunione in cui i sindacati avevano evidenziato alle "istituzioni la necessità di lavorare per avere una linea guida del Porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti Ro-Ro. Questa richiesta motivata dal fatto che si erano verificati in breve tempo diversi incidenti, per le importanti problematiche dovute ai rischi di interferenza uomo-macchina e la presenza di diversi soggetti (lavoratori portuali e marittimi), così come per gli elevati ritmi di lavoro e l' insorgere di nuove problematiche". Ecco perché l' incidente verificatosi ieri l' altro sul ro-ro Eurocargo **Savona** (Gruppo Grimaldi) - verificatosi peraltro proprio mentre, sul fronte del bordo, il tema della carenza di personale e quindi dei carichi di lavoro per gli equipaggi è agli onori delle cronache - ha suscitato una reazione pronta e decisa nel sindacato, che potrebbe preludere a un innalzamento della tensione sociale in banchina, pur avendo avuto l' episodio, fortunatamente, conseguenze gravi ma non fatali. Del resto quanto accaduto, almeno per come è stato finora possibile ricostruirlo, è un caso emblematico di ciò che da tempo il sindacato va denunciando sul ritmo di lavoro nelle stive dei traghetti e sui rischi delle interferenze che si creano accavallando operazioni non sovrapponibili per ragioni di spazio e appunto di sicurezza. Mentre la nave era ormeggiata, con una squadra della Compagnia portuale (Culmv) che si stava occupando delle operazioni di imbarco/sbarco del carico, un marittimo dell' equipaggio alla guida di un muletto, nel corso di operazioni di approvvigionamento, ha investito, accorgendosi della sua presenza troppo tardi, uno dei portuali, ferendolo a un piede. Al momento non risulta che le indagini abbiano stabilito una responsabilità. "Mancano diversi elementi, non ultima la testimonianza della vittima che ancora non è stato possibile raccogliere" spiega Gabriele Mercurio, direttore della Asl 3 che le conduce, con l' ausilio della Capitaneria. Il dirigente sanitario spiega che l' interferenza fra operazioni portuali e di bordo non è disciplinata puntualmente dalla normativa: "La materia è molto delicata, anche considerando la molteplicità delle nazionalità delle navi che scalano normalmente un porto. Per questo, a differenza di quanto avviene a terra (il riferimento è al Duvri, "Documento Unico di Valutazione dei Rischi Interferenti", ndr), non esiste un documento specifico



Shipping Italy

Genova, Voltri

di regolazione delle interferenze. Ma è improprio parlare di zona grigia, il richiamo alla normativa internazionale previsto da quella italiana prevede con chiarezza che al comando di bordo compete la responsabilità della sicurezza di quanto avviene a bordo". La 'buona pratica', infatti, in assenza di disposizioni puntuali sulle interferenze - quelle che appunto il sindacato chiede di meglio individuare e far rispettare - vorrebbe che, quantomeno, in caso di sovrapposizione di operazioni, il comando della nave informasse i responsabili dei portuali impegnati in stiva (che siano dipendenti del terminal o del fornitore di manodopera) al fine di coordinarsi con essi. Cosa che, nel caso di specie, non sarebbe avvenuta (Grimaldi non ha risposto alle nostre domande). Mentre scriviamo non risulta che le istituzioni cui il sindacato confederale si è rivolto (Prefettura, Adsp, Capitaneria, Asl) abbiano ancora convocato l'incontro richiesto con la sezione terminalisti di Confindustria e la Culmv. Ma, considerata la perentorietà dell'iniziativa di ieri, i solleciti potrebbero non tardare. A.M.

Shipping Italy

Genova, Voltri

In picchiata i noli container Shanghai - Genova (-10%)

Il costo dell'invio di un container da 40' è ora pari a 8.879 dollari, meno degli 8.333 necessari per spedirlo verso Rotterdam

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 11 Agosto 2022 Dopo avere sfondato, in discesa, la soglia 'psicologica' dei 10mila dollari alla fine di luglio, il calo dei noli del trasporto container via mare dalla Cina all'Italia è proseguito ancora, fino ad averli portati questa settimana precisamente a una quota media 8.879 dollari per l'invio di un box da 40 piedi da Shanghai a **Genova**. Il calo è così marcato (-10%) da rendere ora di nuovo più conveniente utilizzare, per gli invii dal Far East, il Mediterraneo rispetto ai porti del Nord Europa, perlomeno stando alle rilevazioni di Drewry che nella sua analisi prende in considerazione la rotta Shanghai - Rotterdam, dove il costo dell'invio di un container da 40' risulta infatti ora pari a 8.333 dollari (-1% rispetto alla scorsa settimana). Il declino dei costi della rotta Cina - Italia, sebbene il più pesante di questa tornata settimanale, si inserisce in un quadro generalizzato di sostanziale stabilità, con lieve tendenza al ribasso. L'indice composito di Drewry, elaborato considerando otto delle rotte globali più significative del trasporto via mare di container, segna infatti questa settimana un -3%, per una media di 6.430 dollari per la spedizione di un box da 40'. A calare, oltre alle rotte Shanghai-**Genova** e Shanghai-Rotterdam, è però solo la Shanghai - Los Angeles (-2%, 6.834 dollari), mentre sulle altre considerate non sono state registrate variazioni di rilievo (0%). Quanto alle prossime settimane, la società di analisi ha detto di attendersi che il suo indice continui a decrescere. F.M.



Shipping Italy

Livorno

Savino Del Bene rileva la livornese Francesco Francesconi Srl

La società è specializzata nell'invio in container di arredamento ad alto valore

di REDAZIONE SHIPPING ITALY 11 Agosto 2022 Savino Del Bene, casa di spedizioni di Scandicci prima in Italia per volume d'affari e personale, ha annunciato di avere recentemente rilevato Francesco Francesconi Srl. Di base a **Livorno**, la società opera come spedizioniere e agente marittimo e fa capo a Francesco Della Pace. La sua specializzazione è l'invio di mobili d'arredo di alto valore in container. L'azienda ha "una lunga storia", era attiva "già nel 1946" quando a **Livorno** rappresentava Savino Del Bene, ha commentato quest'ultima in un post. Per il gruppo di Scandicci l'acquisizione di Francesco Francesconi arriva a meno di un mese da quella dell'operatore francese Tramar, che controlla anche Tramar Air Transit, Tramar Bld International Logistics e Tramar Src, attivo nei servizi di spedizioni via aerea, via mare, via treno e camion, più logistica e magazzini. Solo poche settimane fa il presidente Paolo Nocentini aveva svelato a SHIPPING ITALY come Savino Del Bene avesse in arrivo 3 o 4 acquisizioni perlopiù in Europa e in ambito marittimo e che in generale stia puntando a rilevare "aziende piccole, asset light", con una "tipologia di business simile alla nostra".



Piombino nei primi sette mesi 2022 il traffico passeggeri torna ai livelli pre-pandemia

11 Aug, 2022 PIOMBINO - Torna ai livelli pre-pandemia il traffico passeggeri nel porto di Piombino. A certificarlo i dati del Servizio Studi e Statistiche dell' AdSP. Nei primi sette mesi dell' anno, 1,695 milioni di persone sono transitate dalle banchine dello scalo portuale toscano. Nello stesso periodo del 2019, i passeggeri sono stati 1,708 milioni, appena 13 mila in più. Si tratta quindi di uno scostamento percentuale dello 0,8% mentre rispetto al 2021 il bilancio consuntivo di Gennaio-Luglio fa registrare un aumento del 21,7% e oltre 300 mila passeggeri in più. Risultati positivi anche per i veicoli privati (auto, camper, moto e bus) al seguito dei passeggeri. Al termine di questa prima parte dell' anno sono stati movimentati 530 mila mezzi, con un aumento del 12,6% rispetto al 2019 e del 15% rispetto al 2021. Anche per il traffico crocieristico si può parlare di un sostanziale recupero rispetto ai volumi del 2019. A fronte di uno stesso numero di scali (quattro in entrambi gli anni presi in considerazione), i crocieristi transitati dalle banchine piombinesi sono stati 5.788 contro i 6.718 del 2019. In termini percentuali lo scostamento è del 13,8%. Rispetto al 2021 il trend invece è estremamente positivo: +100%. Dall' analisi mensile del traffico pax emerge tuttavia come a Luglio il numero dei passeggeri abbia complessivamente riportato una lieve flessione, del 4%, rispetto a quanto rilevato lo scorso anno. Un calo che viene considerato non preoccupante, soprattutto alla luce del fatto che Luglio e Agosto 2021 sono stati mesi eccezionali, durante i quali il parziale fine pandemia e la scelta di vacanze più circoscritte aveva fatto registrare numeri addirittura superiori a quelli relativi ai corrispondenti mesi del 2018 e 2019. Un' analisi più dettagliata evidenzia inoltre come tale decremento sia da imputare quasi esclusivamente alla contrazione dei passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica. Il bilancio dei passeggeri imbarcati/sbarcati da/per i porti dell' isola d' Elba per questi primi 7 mesi dell' anno è infatti positivo sia nel confronto con lo scorso anno che con l' anno 2019. Con 1.644.847 unità il traffico passeggeri da/per i porti elbani nel periodo gennaio-luglio è risultato in crescita del 23,6% rispetto al 2021 e dell' 0,8% rispetto al 2019, costituendo oltre il 94% del traffico complessivo. In contrazione invece il traffico passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica che ha fatto segnare un -17,8% rispetto a gennaio-luglio 2021 e un -34,6% rispetto a gennaio-luglio 2019. "Non possiamo che essere felici e ottimisti per l' immediato futuro" commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Luciano Guerrieri**. "Dall' analisi dei dati sul traffico dei passeggeri emergono importanti segnali di ripresa per il porto di Piombino. Sui traghetti siamo ormai praticamente tornati ai livelli pre-pandemia, mentre sulle crociere ci stiamo avvicinando gradualmente ai volumi del 2019. I numeri ci attestano che la rotta che stiamo solcando è quella giusta'.



Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

ADSP MTS - Dati di traffico sui primi sette mesi 2022

Piombino, traffico passeggeri a livelli pre-pandemia

Torna ai livelli pre-pandemia il traffico passeggeri nel porto di Piombino. A certificarlo i dati del Servizio Studi e Statistiche dell' AdSP. Nei primi sette mesi dell' anno, 1,695 milioni di persone sono transitate dalle banchine dello scalo portuale toscano. Nello stesso periodo del 2019, i passeggeri sono stati 1,708 milioni, appena 13 mila in più. Si tratta quindi di uno scostamento percentuale dello 0,8% mentre rispetto al 2021 il bilancio consuntivo di Gennaio-Luglio fa registrare un aumento del 21,7% e oltre 300 mila passeggeri in più. Risultati positivi anche per i veicoli privati (auto, camper, moto e bus) al seguito dei passeggeri. Al termine di questa prima parte dell' anno sono stati movimentati 530 mila mezzi, con un aumento del 12,6% rispetto al 2019 e del 15% rispetto al 2021. Principali indicatori di traffico 2022 GEN - LUG 2021 GEN - LUG Var.% Passeggeri (unità) 1.695.230 1.392.583 21,7% Crocieristi (unità) 5.788 0 100,0% Veicoli privati (unità) 529.232 460.295 15,0% Principali indicatori di traffico 2022 GEN - LUG 2019 GEN - LUG Var.% Passeggeri (unità) 1.695.230 1.708.146 -0,8% Crocieristi (unità) 5.788 6.718 -13,8% Veicoli privati (unità) 529.232 469.819 12,6%



Anche per il traffico crocieristico si può parlare di un sostanziale recupero rispetto ai volumi del 2019. A fronte di uno stesso numero di scali (quattro in entrambi gli anni presi in considerazione), i crocieristi transitati dalle banchine piombinesi sono stati 5.788 contro i 6.718 del 2019. In termini percentuali lo scostamento è del 13,8%. Rispetto al 2021 il trend invece è estremamente positivo: +100%. Dall' analisi mensile del traffico pax emerge tuttavia come a Luglio il numero dei passeggeri abbia complessivamente riportato una lieve flessione, del 4%, rispetto a quanto rilevato lo scorso anno. Un calo che viene considerato non preoccupante, soprattutto alla luce del fatto che Luglio e Agosto 2021 sono stati mesi eccezionali, durante i quali il parziale fine pandemia e la scelta di vacanze più circoscritte aveva fatto registrare numeri addirittura superiori a quelli relativi ai corrispondenti mesi del 2018 e 2019. Un' analisi più dettagliata evidenzia inoltre come tale decremento sia da imputare quasi esclusivamente alla contrazione dei passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica. Il bilancio dei passeggeri imbarcati/sbarcati da/per i porti dell' isola d' Elba per questi primi 7 mesi dell' anno è infatti positivo sia nel confronto con lo scorso anno che con l' anno 2019. Con 1.644.847 unità il traffico passeggeri da/per i porti elbani nel periodo gennaio-luglio è risultato in crescita del 23,6% rispetto al 2021 e dell' 0,8% rispetto al 2019, costituendo oltre il 94% del traffico complessivo. In contrazione invece il traffico passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica che ha fatto segnare un -17,8% rispetto a gennaio-luglio 2021 e un -34,6% rispetto a gennaio-luglio 2019. "Non possiamo che essere felici e ottimisti per l' immediato futuro" commenta il presidente dell' Autorità di Sistema Portuale **Luciano Guerrieri**. "Dall' analisi dei dati sul traffico dei

Informatore Navale

Piombino, Isola d' Elba

passeggeri emergono importanti segnali di ripresa per il porto di Piombino. Sui traghetti siamo ormai praticamente tornati ai livelli pre-pandemia, mentre sulle crociere ci stiamo avvicinando gradualmente ai volumi del 2019. I numeri ci attestano che la rotta che stiamo solcando è quella giusta". Mesi 2022 2021 Var. ass. Var. % Gennaio 66.878 44.980 21.898 48,7% Febbraio 72.802 54.384 18.418 33,9% Marzo 92.179 61.013 31.166 51,1% Aprile 177.181 76.351 100.830 132,1% Maggio 239.875 168.595 71.280 42,3% Giugno 454.881 370.918 83.963 22,6% Luglio 591.434 616.342 -24.908 -4,0% Totale 1.695.230 1.392.583 302.647 21,7% Mesi Elba 2022 Elba 2021 Var.% Gennaio 66.837 44.935 48,7% Febbraio 72.732 54.329 33,9% Marzo 92.046 60.885 51,2% Aprile 177.061 76.219 132,3% Maggio 239.639 168.266 42,4% Giugno 440.200 361.987 21,6% Luglio 556.332 564.661 -1,5% Totale 1.644.847 1.331.282 23,6%

Piombino: si torna al pre-pandemia

LIVORNO Un balzo indietro di due anni per il traffico passeggeri nel porto di Piombino: i dati del Servizio Studi e Statistiche dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale indica che nei primi sette mesi dell'anno, dallo scalo toscano sono passate 1,695 milioni di persone. Erano stati 1,708 milioni quelli dello stesso periodo nel 2019, solo 13 mila in più. Uno scostamento percentuale dello 0,8%, ma una crescita del 21,7% e oltre 300 mila passeggeri in più rispetto al 2021. Con i passeggeri transitano anche tanti veicoli privati: movimentati 530 mila mezzi, con un aumento del 12,6% rispetto al 2019 e del 15% rispetto al 2021. Rispetto all'anno pre-pandemico riprende anche il traffico crocieristico: stesso numero di scali, quattro in entrambi gli anni presi in considerazione, ma con 5.788 crocieristi contro i 6.718 del 2019: rispetto al 2021 il trend è del +100%. Luglio 2022 registra però una piccola decrescita rispetto al mese 2021, ma solo del 4%, da imputare quasi esclusivamente alla contrazione dei passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica. Per i porti elbani il dato invece segna +23,6% rispetto al 2021 e +0,8% rispetto al 2019, con 1.644.847 passeggeri, oltre il 94% del traffico complessivo. Non possiamo che essere felici e ottimisti per l'immediato futuro commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Luciano Guerrieri. Dall'analisi dei dati sul traffico dei passeggeri emergono importanti segnali di ripresa per il porto. Sui traghetti siamo ormai praticamente tornati ai livelli pre-pandemia, mentre sulle crociere ci stiamo avvicinando gradualmente ai volumi del 2019. I numeri ci attestano che la rotta che stiamo solcando è quella giusta.

Messaggero Marittimo.it
11 Agosto 2022 - Redazione

Piombino: si torna al pre-pandemia



LIVORNO - Un balzo indietro di due anni per il traffico passeggeri nel porto di Piombino: i dati del Servizio Studi e Statistiche dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale indica che nei primi sette mesi dell'anno, dallo scalo toscano sono passate 1,695 milioni di persone. Erano stati 1,708 milioni quelli dello stesso periodo nel 2019, solo 13 mila in più. Uno scostamento percentuale dello 0,8%, ma una crescita del 21,7% e oltre 300 mila passeggeri in più rispetto al 2021. Con i passeggeri transitano anche tanti veicoli privati: movimentati 530 mila mezzi, con un aumento del 12,6% rispetto al 2019 e del 15% rispetto al 2021. Rispetto all'anno pre-pandemico riprende anche il traffico crocieristico: stesso numero di scali, quattro in entrambi gli anni presi in considerazione, ma con 5.788 crocieristi contro i 6.718 del 2019: rispetto al 2021 il trend è del +100%. Luglio 2022 registra però una piccola decrescita rispetto al mese 2021, ma solo del 4%, da imputare quasi esclusivamente alla contrazione dei passeggeri da/per la Sardegna e la Corsica. Per i porti elbani il dato invece segna +23,6% rispetto al 2021 e +0,8% rispetto al 2019, con 1.644.847 passeggeri, oltre il 94% del traffico complessivo. Non possiamo che essere felici e ottimisti per l'immediato futuro commenta il presidente dell'Autorità di Sistema portuale Luciano Guerrieri. Dall'analisi dei dati sul traffico dei passeggeri emergono importanti segnali di ripresa per il porto. Sui traghetti siamo ormai praticamente tornati ai livelli pre-pandemia, mentre sulle crociere ci stiamo avvicinando gradualmente ai volumi del 2019. I numeri ci attestano che la rotta che stiamo solcando è quella giusta.

<https://www.messaggeromartino.it/piombino-si-torna-ai-livelli-pre-pandemia/>
11 Agosto 2022 - Redazione

Agenzia dogane blocca 350 fontane ghisa in porto Ancona

24 pallet da Cina per il Fermo senza indicare luogo produzione

Erano contenute in 24 pallet senza che fosse indicata la sede di produzione. Per questo l'Agenzia Dogane e Monopoli del porto di Ancona ha bloccato 350 fontane in ghisa. L'operazione rientra nell'ambito dei controlli doganali all'importazione. La merce proveniva dalla Repubblica Popolare Cinese ed era destinata a un importatore ubicato nella provincia di Fermo. In particolare, è stato riscontrato che i singoli articoli, le 350 fontane, pronti per l'immissione in consumo, non recavano sulla confezione l'indicazione della sede legale del produttore o di un importatore stabilito nell'Unione Europea. Adm ha dunque proceduto al sequestro amministrativo (ex art. 13 della legge n. 689/81) per la mancanza delle indicazioni obbligatorie (previste dall'art. 104 del D. Lgs. 206/2005 in attuazione della Direttiva Ue 2011/83". Per questa violazione è stata prevista una sanzione amministrativa per un importo da euro 1.500 a 30mila euro. (ANSA).



Fontane in ghisa dalla Cina, scatta il sequestro al porto di Ancona

I controlli al porto: bloccata l'importazione di fontane in ghisa

Nel corso dei controlli doganali al **porto** di **Ancona**, i funzionari dell'Agenzia delle Dogane hanno sottoposto a verifica 24 pallet contenenti 350 fontane in ghisa provenienti dalla Cina e destinate a un importatore del fermano. Dai controlli è emerso che riscontrato che le fontane, pronte per l'immissione in commercio, non recavano sulla confezione l'indicazione della sede legale del produttore o di un importatore stabilito nell'Unione Europea. Si è quindi proceduto al sequestro amministrativo per la mancanza delle indicazioni obbligatorie previste dalla legge e ad una sanzione che va da 1.500 a 30.000 euro.



Regata del Conero, l' appuntamento con la 23ª edizione è per domenica 2 ottobre

- Mentre a Marina Dorica fervono le attività della stagione estiva, con transiti di tante imbarcazioni da tutta Italia e dall' estero che trovano accoglienza nel **porto** turistico del capoluogo dorico, è già tempo di pensare alla Regata del Conero, imperdibile appuntamento per la città di Ancona, giunta quest' anno alla ventitreesima edizione. Ancona La prima novità della Regata del Conero 2022 sta proprio nel cambio di data: "Abbiamo scelto di ritardare di una settimana, rispetto al nostro consueto appuntamento di fine settembre, quest' edizione della Regata del Conero, che si terrà dunque domenica 2 ottobre - ha dichiarato il direttore di Marina Dorica, Alessandro Domogrossi : - Una scelta che abbiamo ritenuto opportuna, dal momento che nella data inizialmente individuata quest' anno si terranno le elezioni politiche, che sicuramente impegneranno tanti dei nostri regatanti alle urne. La Regata del Conero non è solo un evento velico, ma una due giorni di appuntamenti sportivi e sociali che tengono impegnati regatanti che ci raggiungono da tutta Italia e anche tanti cittadini di Ancona che ogni anno, calorosamente, si lasciano coinvolgere dalle emozioni della Regata del Conero". La nuova data avvicina di una settimana la Regata del Conero alla più iconica delle regate italiane, la Barcolana, in programma come sempre per la seconda domenica di ottobre: "Ci auspichiamo che questo spostamento possa costituire per alcuni diportisti non di Ancona un' occasione per partecipare alla nostra regata, facendo uno stop intermedio nel loro percorso di avvicinamento a Trieste. Presto forniremo ulteriori dettagli sulle modalità di iscrizione ed ormeggio, per cui invitiamo velisti ed appassionati a continuare a seguirci" ha concluso Domogrossi. Tutte le informazioni sulla 23ª Regata del Conero saranno rese disponibili sul sito web e sui canali social di Marina Dorica. Commenti



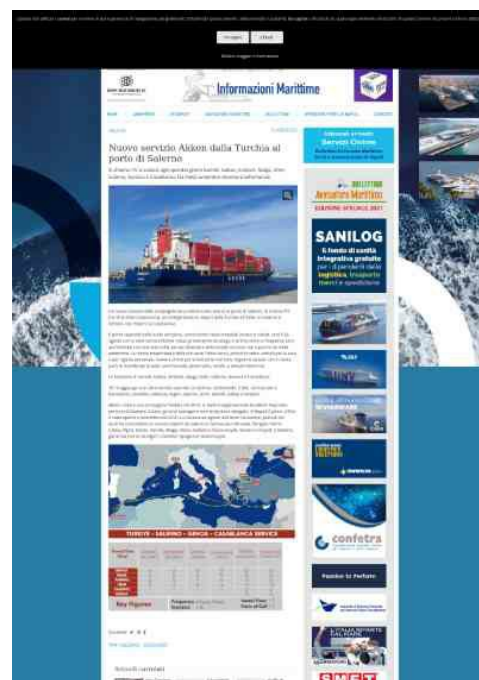
Informazioni Marittime

Salerno

Nuovo servizio Akkon dalla Turchia al porto di Salerno

Si chiama TIC e scalerà ogni quindici giorni Gemlik, Anversa, Gebze, Ambarli, Aliaga, Izmir, Salerno, Genova e Casablanca, per poi diventare settimanale con due navi da metà settembre

Un nuovo servizio della compagnia turca Akkon Lines sbarca al porto di Salerno. Si chiama TIC (Turchia-Italia-Casablanca), un collegamento in import dalla Turchia all'Italia, su Salerno e **Genova**, con export su Casablanca. Il primo approdo sarà il 26 agosto con la nave portacontainer Depe, proveniente da Aliaga. Il primo mese la frequenza sarà quindicinale con una sola unità, per poi diventare settimanale con due navi a partire da metà settembre. La merce trasportata è delle più varie: frutta secca, articoli in vetro, articoli per la casa e per l'igiene personale, materie prime per le industrie chimiche, legumi e cereali, cavi in rame, parti di ricambi per le auto, semi lavorati, pneumatici, mobili, e articoli elettronici. La rotazione è: Gemlik, Anversa, Gebze, Ambarli, Aliaga, Izmir, Salerno, **Genova** e Casablanca. TIC si aggiunge a un altro servizio operato su Salerno, settimanale, il SAS, con toccate a Barcellona, Castellón, Valencia, Algeri, Salerno, Izmir, Gemlik, Gebze e Ambarli. Akkon Lines è una compagnia fondata nel 2018. In Italia è rappresentata da Akkon Italy nella persona di Gaetano Colato, general manager e amministratore delegato.



Porto di Favignana: aggiudicati i lavori

L'opera, finanziata dalla Regione per 26.898.452,21 euro e appaltata dall'Urega di Trapani, prevede la costruzione di una nuova diga foranea e l'ammodernamento complessivo del principale approdo delle Isole Egadi. A risultare prima nella graduatoria della gara l'Ati Amec srl - Infratech Consorzio Stabile scrl - Manelli impresa srl con un ribasso percentuale del 14.36 per cento. A giorni sarà formalizzata l'aggiudicazione. "Come tanti altri fra progetti e prospettive infrastrutturali per la Sicilia, anche il potenziamento del porto di Favignana era rimasto in passato dimenticato in un cassetto a spese di una delle perle del turismo siciliano. Oggi però abbiamo mantenuto l'impegno: i lavori dal valore di quasi 27 milioni di euro sono stati aggiudicati oggi dalla Regione. Questo è il senso del nostro impegno alle Infrastrutture: portare i progetti a diventare realtà. Il governo Musumeci conclude il quinquennio incassando uno dei risultati più strategici per il rilancio della portualità minore della Sicilia. Grazie ai nostri dipartimenti e agli uffici di Genio civile e Urega per l'impegno e la dedizione dimostrata". Così l'assessore regionale alle Infrastrutture Marco Falcone rendendo nota la conclusione della gara e l'aggiudicazione dei lavori di messa in sicurezza del porto di Favignana.



EXPLORA JOURNEYS SVELA I NUOVI CONCEPT DI BAR, RISTORANTI E LOUNGE A BORDO DI EXPLORA I

(AGENPARL) - gio 11 agosto 2022 Explora Journeys svela una filosofia di ristorazione ispirata all' Ocean State of Mind Svelati i concept di bar, ristoranti e lounge in vista del viaggio inaugurale di EXPLORA I nel maggio 2023 Ginevra, Svizzera, 11 agosto 2022 - Explora Journeys ha annunciato oggi il percorso culinario composto da 18 diverse proposte che accompagnerà gli ospiti a bordo di EXPLORA I durante il suo viaggio inaugurale nel maggio 2023. Con una celebrazione di culture, passioni e talenti culinari mondiali, EXPLORA I proporrà un' ampia offerta con 11 esperienze culinarie che includono sei ristoranti, oltre all' opzione del servizio in camera e a 12 bar e lounge, di cui otto all' aperto e quattro al coperto, e una "cucina dello chef" dove gli ospiti potranno scoprire i sapori di tutto il mondo ispirati alla filosofia dell' Ocean State of Mind. Da interni eleganti a location a bordo piscina o sulla terrazza privata di una suite, ogni ambiente sarà unico, concepito per regalare esperienze indimenticabili. EXPLORA I propone una selezione accurata di ristoranti, bar e lounge che fondono charme esclusivo e riservatezza, con ambienti raffinati e atmosfere rilassate. Franck Garanger, Head of Culinary di Explora Journeys, ha commentato: "Explora Journeys non offre solo l' opportunità di girare il mondo, ma anche di gustarlo, scoprendo nuove cucine ed esperienze: è questa la visione che abbiamo per i nostri ospiti. Il nostro team straordinario, esperto di viaggi, è attento alla provenienza degli ingredienti e appassionato di cibi rari, selezionati uno a uno per Explora Journeys. Intenzionati a fornire esperienze culinarie raffinate, autentiche e sostenibili, desideriamo che ogni ospite si ricordi del viaggio percorso a bordo tra le cucine del mondo come il migliore che si possa gustare sul mare." Nel corso dell' anno, la selezione di vini rifletterà le regioni visitate dalla nave, offrendo varietà tra le più ricercate. I nostri sommelier ricercano continuamente i migliori vini di piccole produzioni per creare una lista che offra scelte veramente interessanti. Ad esempio, lo Chardonnay non proverrà dai luoghi più rinomati come la Napa Valley, ma da località vinicole interessanti, emergenti e di nicchia, come la Svizzera e altri paesi europei. Abbiamo creato un menu esclusivo di mixology, che comprende anche un esclusivo cocktail Ocean State of Mind, realizzato con gin da alghe marine. A bordo si terranno degustazioni di vini, whisky e altri alcolici, masterclass per creare cocktail ed eventi per incontrare i viticoltori, così come saranno organizzate esperienze a tema vinicolo nelle destinazioni visitate. Thibaut Briançon, Senior Lead, Food and Beverage Services di Explora Journeys, ha aggiunto: "Un elemento fondamentale che distingue Explora Journeys è la selezione accurata di un mix di bevande eclettico, che include sia vini pregiati provenienti direttamente dai vigneti che brand premium esclusivi, per creare un' ampia varietà di cocktail, comprese opzioni analcoliche e biologiche. In questo modo, i nostri mixologist e sommelier possono



Agenparl

Focus

fornire esperienze uniche ai nostri viaggiatori più esigenti." **RISTORANTI** Sono state create diverse esperienze di ristorazione che celebrano talenti culinari mondiali, l'origine e ingredienti selezionati da partner locali. Anthology - Anthology si definisce come una collezione di opere d'arte o musicali selezionate, dove il ristorante funge da palcoscenico culinario per chef ospiti che danno vita a menu che celebrano le cucine del mondo. Una cucina sublime che esalta i talenti e le specialità di chef ospiti da tutto il mondo, in cui si riflettono il viaggio e le sue destinazioni, con abbinamenti di vini unici in un ambiente di raffinata eleganza contemporanea. Sakura - Un'esperienza di ristorazione autentica e immersiva nella migliore cucina panasiatica: giapponese, thai, vietnamita e malese. Ampi panorami dell'oceano, uno stile audace con tipici accenti giapponesi, bevande di ispirazione asiatica, un sommelier di sake e un servizio impeccabile con sottofondo di musica asiatica moderna creano un'esperienza culinaria dinamica. Marble & Co. Grill- Una rivisitazione di una steakhouse europea, ispirata alla marmorizzazione che si trova solo nel manzo più pregiato, con tagli eccezionali selezionati personalmente e provenienti da allevamenti sostenibili. L'esperienza è resa ancora più autentica da una cella frigo interna per frollare la carne e da una cantina con una superba selezione di vini pregiati. Med Yacht Club - Un ambiente rilassato per celebrare i sapori della dolce vita mediterranea. Ispirato alla navigazione in acque cristalline, il Med Yacht Club è influenzato dagli eleganti ristoranti sul mare del Mediterraneo e offre la cucina variegata della regione, con infusioni di gusto da Italia, Spagna, Grecia e Francia. La lista dei vini riflette l'abbondanza dei vigneti del Mediterraneo, mentre succhi e cocktail rendono omaggio agli ingredienti regionali. Emporium Marketplace - Un ristorante dall'ambiente casual aperto tutto il giorno, che esalta talenti e prodotti del mondo offrendo una cucina variegata incentrata su ingredienti di qualità ispirati alle destinazioni visitate. Illuminate da luce naturale, 18 diverse postazioni di cucina si succedono durante il giorno per rappresentare ogni angolo del globo. Tra le proposte, un sushi corner, pesce fresco e una rosticceria con carne grigliata, arrosto e a cottura lenta. I piatti di pasta sono cucinati al momento, mentre pizze, pane e panini sono sempre freschi. L'esperienza è completata da buffet di affettati, formaggi, panetteria e pasticceria. Il cibo è accompagnato da una selezione di vini, champagne e bevande. Fil Rouge - Un filo rosso unisce sapori internazionali e influenza francese. Un ristorante dall'atmosfera intima e sofisticata, dove gustare una cucina internazionale ispirata alla Francia. Il carrello dei dolci è una tentazione servita direttamente al tavolo, mentre la selezione dei vini offre il meglio di vigneti antichi ed emergenti. Inoltre: Servizio in camera - Disponibile 24 ore su 24, consente agli ospiti di gustare una cucina raffinata nel comfort della propria suite o terrazza privata. Chef's Kitchen - Un'esperienza immersiva all'interno di una cucina privata fronte oceano per sole 12 persone. Il nostro team di esperti culinari guiderà gli ospiti lungo un viaggio alla scoperta di nuovi ingredienti, sapori, consistenze e culture, a prescindere dal loro livello di competenze di cucina. Esperienza esclusiva a pagamento. **BAR E LOUNGE** Un'atmosfera elegante e cosmopolita dove scoprire, gustare e apprezzare sapori e talenti diversi da tutto il mondo. Lobby

Agenparl

Focus

Bar - Bar, lounge e punto d' incontro centrale, perfetto di giorno e di notte. Malt Whiskey Bar - Un' escursione raffinata tra le regioni globali produttrici di whisky, anche i più rari. Propone anche un humidor, un esperto di sigari e una terrazza dedicata. Journeys Lounge - Esperienze e intrattenimento per tutto il giorno e la sera: seguiranno maggiori dettagli quando sveleremo il nostro programma completo di intrattenimento ed esperienze. Explora Lounge - Una lounge luminosa con panorami spettacolari a 270° dell' oceano, scenario unico per una cena o un aperitivo informali. Gli ospiti possono gustare proposte leggere, snack e il tradizionale tè del pomeriggio in un ambiente elegante illuminato da luce naturale e con sottofondo di musica jazz. Gelateria & Creperie at The Conservatory - Autentiche ghiottonerie italiane e francesi in un ambiente rilassato e riparato a bordo piscina, all' interno di The Conservatory. Crema Café - Un bar dall' atmosfera vivace in stile europeo aperto tutto il giorno. Il caffè è selezionato da intenditori che hanno viaggiato per il mondo esplorando origine, carattere e forza del caffè Fair Trade. Qui si possono scoprire tutti i metodi di preparazione del caffè da abili baristi, degustare tè in foglia di alta qualità insieme a un esperto di tè o assaggiare succhi preparati al momento. Completa l' offerta una scelta di pasticcini, torte e dolci, tra cui madeleine, canelè e biscotti. Astern Lounge - È il social hub del viaggio, con una serie di eventi e rituali per tutti i gusti. Trasformandosi durante il giorno col passare delle ore, Astern Lounge ospita musica dal vivo, dj set e insight di approfondimento. Al tramonto, è perfetto per l' aperitivo, da gustare accompagnato da musica dal vivo. Astern Pool & Bar - Una lounge a bordo piscina aperta tutto il giorno, con un ambiente da beach club e musica in sottofondo di giorno e dal vivo di sera, senza dimenticare i dj set. Sky Bar on 14 - Sul punto più elevato della nave, questa lounge panoramica all' aperto è perfetta per un cocktail da gustare ammirando il panorama infinito dell' oceano. Atoll Pool & Bar - Una piccola piscina a poppa della nave sul ponte 10, con un ambiente rilassato e disponibile tutto il giorno. Helios Pool & Bar - Una piscina panoramica solo per adulti con un' esperienza lounge unica. The Conservatory Pool & Bar - Una lounge riparata a bordo piscina aperta tutto il giorno, con cinema sotto le stelle di sera. Explora Journeys offre una selezione illimitata di bevande, vini pregiati e alcolici di qualità, compreso minibar in camera, tè e caffè pregiati e bibite analcoliche disponibili in ogni momento. Per gli intenditori o per chi desidera celebrare un' occasione speciale, è disponibile anche una selezione premium di vini, alcolici e liquori a un costo aggiuntivo. Gli ospiti possono godere di esperienze di ristorazione incluse presso i ristoranti, i bar e le lounge di bordo. Inoltre, per chi è alla ricerca di esperienze culinarie eccezionali, Anthology propone menu curati dagli chef internazionali più rinomati, abbinati alle proposte di famosi viticoltori, per un' esperienza di ristorazione di bordo davvero unica. Per queste esperienze esclusive si applica una quota supplementare. Explora Journeys è il brand di lusso a proprietà privata del Gruppo MSC, con sede a Ginevra, in Svizzera, nel cuore dell' ospitalità di lusso elvetica. Il brand nasce dal desiderio della famiglia Aponte-Vago di ridefinire l' idea della crociera per una nuova generazione di viaggiatori raffinati, attingendo ai 300 anni di retaggio marittimo della

Agenparl

Focus

famiglia Aponte. L'aspirazione del brand è dare vita a una nuova esperienza sugli oceani, connettendo gli ospiti al mare, alla loro passione per questo ambiente e ad altri viaggiatori con le stesse attitudini, forgiando itinerari che fondono destinazioni famose e porti meno noti, per viaggi che promuovono la scoperta in tutte le sue forme. Tra il 2023 e il 2028 sarà varata una flotta di sei navi da crociera, con due navi già in costruzione e due navi alimentate a idrogeno. Sfruttando le ultime tecnologie navali e ambientali, Explora Journeys lancerà un nuovo tipo di viaggio marino trasformativo. EXPLORA I offrirà 461 suite, penthouse e residenze fronte oceano, concepite per offrire agli ospiti una vera casa sul mare, con viste panoramiche dell'oceano, terrazza privata, una scelta tra undici esperienze culinarie diverse con sei ristoranti, servizio in camera, 12 bar e lounge (otto esterni e quattro interni) e la Chef's Kitchen, quattro piscine, grandi terrazze esterne con cabine, servizi benessere e un'ampia serie di intrattenimenti. Ispirandosi alla sua tradizione europea, Explora Journeys proporrà agli ospiti un'esperienza immersiva degli oceani e un'ospitalità all'insegna del rispetto e della scoperta.

MSC Crociere, giganti dei mari che non.... inquinano

Ottenuta la certificazione ISO 21070:2017 complementare al Regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico

E. B.: Redazione AGR

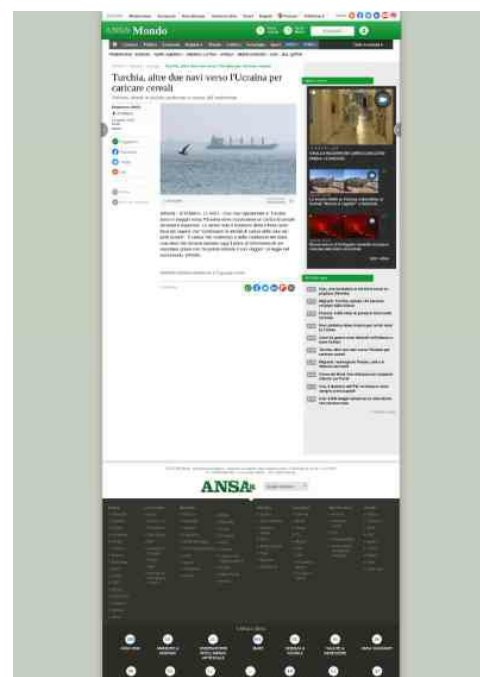
MSC Crociere ha annunciato oggi che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino. Un riconoscimento che riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità MSC Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. La certificazione ISO 21070:2017 è complementare al Regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico. I criteri ISO forniscono informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti che le autorità portuali possono prendere in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l'utilizzo degli impianti portuali di raccolta in conformità con la Direttiva UE 2019/883. Siamo orgogliosi che la nostra intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell'ambiente ha dichiarato Minas Myrtidis, VP Environmental Operations & Compliance.



Turchia, altre due navi verso l' Ucraina per caricare cereali

Ankara, ritardi in alcune partenze a causa del maltempo

(ANSA) - ISTANBUL, 11 AGO - Due navi ispezionate in Turchia sono in viaggio verso l' Ucraina dove riceveranno un carico di cereali da essere esportato. Lo rende noto il ministero della Difesa turco facendo sapere che "continuano le attività di carico delle navi nei porti ucraini". A causa "del maltempo e delle condizioni del mare, una nave che doveva lasciare oggi il porto di Chornomorsk per esportare grano non ha potuto iniziare il suo viaggio", si legge nel comunicato. (ANSA).



Msc Crociere conquista la certificazione Iso per la tutela del mare

Myrtidis, impegnati in tutela ambiente

(ANSA) - GENOVA, 11 AGO - Msc Crociere ha annunciato oggi che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino. Il riconoscimento riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità Msc Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. "Siamo orgogliosi che la nostra intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017 - ha detto Minas Myrtidis, VP Environmental Operations & Compliance -. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell' ambiente". (ANSA).



Federagenti, guerre nel mondo pesano sui commerci via mare

Santi, effetti? Scarsità prodotti fondamentali sopravvivenza

Federagenti, la federazione italiana degli agenti marittimi, lancia l'allarme su guerre e conflitti, più o meno conosciuti, che incombono sull'interscambio via mare colpendo i nodi strategici del commercio mondiale con effetti sui flussi di merci, portando scarsità di prodotti fondamentali. "Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez - elenca il presidente Alessandro Santi -: per chi come noi opera nel campo dei traffici marittimi questi nomi di porti sparsi nel mondo sono altrettante punte dell'iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale - dice - dal Mediterraneo all'Africa occidentale e orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea". Gli effetti si misurano nella scarsità "dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva" aggiunge Santi che cita la cargo watchlist della International Underwriting Association (Iua): "all'inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%)". "Non analizzare e non comprendere che queste tensioni si tradurranno in problemi seri per i trasporti marittimi ma anche nella minaccia di fratture nelle catene di approvvigionamento e, in maniera più ampia, nel minare il concetto di democrazie liberali - aggiunge Santi - è sintomo di una "strategia dello struzzo" che metterà a repentaglio economia ed equilibri sociali nei paesi occidentali". Non si parla solo di aree lontane come Taiwan o lo Yemen. "Lo stretto di Sicilia come pure il Mediterraneo sud orientale (Libia, Cipro, Turchia) - dice il presidente di Federagenti - sono e diventeranno sempre più aree di tensione che provocheranno strozzature logistiche oltre a provocare in parallelo un incremento esponenziale dei flussi migratori prevedibili dal nord Africa verso la nostra penisola, creando le premesse per situazioni fuori controllo". Per questo Santi lancia un appello. "Ci rivolgiamo in anticipo a chi governerà questo Paese e in ritardo rispetto alla comprensione dei rischi che ci riguardano direttamente: i nostri porti e i nostri spazi marittimi devono diventare snodi efficienti e non colli di bottiglia, devono essere innervati nelle reti Ten-T e nelle catene di valore che si genereranno a fronte di scelte di politica internazionale, devono rispondere alle esigenze di un piano strategico nazionale su energia, materie prime essenziali e transizione ecologica che va pensato e costruito - conclude - come primario obiettivo del nuovo Governo". (ANSA).



Federagenti: tutte le guerre 'sconosciute' che incombono sull' interscambio delle merci via mare

(FERPRESS) Roma, 11 AGO Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez. In un Occidente, in un'Europa e in un'Italia cronicamente distratti, al punto che anche la guerra in casa, quella in Ucraina, ha perso gli onori delle prime pagine, questi nomi possono significare poco o nulla. Non per chi opera come Federagenti nel campo dei traffici marittimi e dell'interscambio mondiale via mare. Perché questi nomi di porti sparsi nel mondo sottolinea Alessandro Santi, Presidente della Federazione italiana degli Agenti, Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi sono altrettanto punte dell'iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale dal Mediterraneo all'Africa occidentale e orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea. "In queste aree e in questi porti - sottolinea Santi - le scelte geopolitiche hanno preso il sopravvento sulle scelte economiche e commerciali perché il controllo sui flussi di merci e persone con effetti già presenti e potenzialmente devastanti per l'economia e la vita delle popolazioni mondiali è diventato un fattore strategico. E gli effetti si misurano nella scarsità dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva che arreca conseguentemente i suoi danni con l'aumento dei costi di qualsiasi bene e servizio". Secondo il Presidente di Federagenti, la lamentazione quotidiana sulla crisi degli approvvigionamenti di materie prime, dovrebbe lasciare il posto a un'analisi sulle motivazioni e sulle possibili soluzioni. La gravità della situazione è ad esempio misurabile dal cargo watchlist della IUA (International Underwriting Association) che all'inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%). "Non analizzare e non comprendere che queste tensioni si tradurranno in problemi seri per i trasporti marittimi ma anche nella minaccia di fratture nelle catene di approvvigionamento e, in maniera più ampia, nel minare il concetto di democrazie liberali - aggiunge il Presidente di Federagenti - è sintomo di una 'strategia dello struzzo' che metterà a repentaglio economia ed equilibri sociali nei paesi occidentali". "E non parliamo solo di aree lontane come Taiwan o lo Yemen. Lo stretto di Sicilia come pure il Mediterraneo sud orientale (Libia, Cipro, Turchia) - afferma Santi - sono e diventeranno sempre più aree di tensione che provocheranno strozzature logistiche oltre a provocare in parallelo un incremento esponenziale dei flussi migratori prevedibili dal nord Africa verso la nostra penisola, creando le premesse per situazioni fuori controllo". "Ci rivolgiamo in anticipo a chi governerà questo Paese e in ritardo rispetto alla comprensione dei rischi che ci riguardano direttamente: i nostri porti e i nostri spazi marittimi -



conclude Santi - devono diventare snodi efficienti e non colli di bottiglia, devono essere innervati nelle reti Ten-T e nelle catene di valore che si genereranno a fronte di scelte di politica internazionale, devono rispondere alle esigenze di un piano strategico nazionale su energia, materie prime essenziali e transizione ecologica che va pensato e costruito come primario obiettivo del nuovo Governo".

Mims: 37 gare tra il 2021 e il primo semestre 2022; valore di 5,8 mld. altre 74 gare nel secondo semestre per 3,7 mld

(FERPRESS) - Roma, 11 AGO - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. È quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (RFI) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Così una nota del Mims. "Per

alcuni interventi ferroviari e di rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da RFI per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (ERTMS), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (PINQuA) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. "Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di RFI. Si segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (PFTE) per la "Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)" nell' ambito della "Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera" e per la "Nuova linea AV/AC Salerno-Reggio Calabria: Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido



(Nuova Galleria Santomarco)". Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l'asse ferroviario Monaco-Verona "Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento" e l'asse ferroviario Palermo-Catania-Messina "Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi".

Informare

Focus

Alle navi di MSC Crociere la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino

Anche tutte le future unità della flotta riceveranno il riconoscimento

Le 19 navi della flotta di MSC Crociere hanno ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino, riconoscimento che riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità MSC Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. La certificazione ISO 21070:2017 è complementare al regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022 che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico. I criteri ISO forniscono informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti che le autorità portuali possono prendere in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l' utilizzo degli impianti portuali di raccolta in conformità con la direttiva UE 2019/883.



LA FLOTTA DI MSC CROCIERE OTTIENE LA CERTIFICAZIONE ISO 21070:2017 PER LA PROTEZIONE DELL' AMBIENTE MARINO

Ginevra, 11 agosto 2022 - MSC Crociere ha annunciato oggi che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino. Un riconoscimento che riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità MSC Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. La certificazione ISO 21070:2017 è complementare al Regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico. I criteri ISO forniscono informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti che le autorità portuali possono prendere in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l' utilizzo degli impianti portuali di raccolta in conformità con la Direttiva UE 2019/883. "Siamo orgogliosi che la nostra

intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell' ambiente" ha dichiarato Minas Myrtidis, VP Environmental Operations & Compliance.



FDERAGENTI - Santi: le guerre 'sconosciute' incombono sull' interscambio via mare

Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez. In un Occidente, in un' Europa e in un' Italia cronicamente distratti, al punto che anche la "guerra in casa", quella in Ucraina, ha perso gli onori delle prime pagine, questi nomi possono significare poco o nulla. Non per chi opera come Federagenti nel campo dei traffici marittimi e dell' interscambio mondiale via mare Roma, 11 agosto 2022 - "Perché questi nomi di porti sparsi nel mondo - sottolinea Alessandro Santi, Presidente della Federazione italiana degli Agenti, Raccomandatori Marittimi e Mediatori Marittimi - sono altrettanto punte dell' iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale dal Mediterraneo all' Africa occidentale e orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea". "In queste aree e in questi porti - sottolinea Santi - le scelte geopolitiche hanno preso il sopravvento sulle scelte economiche e commerciali perché il controllo sui flussi di merci e persone con effetti già presenti e potenzialmente devastanti per l' economia e la vita delle popolazioni mondiali è diventato un fattore strategico. E gli effetti si misurano nella scarsità dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva che arreca conseguentemente i suoi danni con l' aumento dei costi di qualsiasi bene e servizio". Secondo il Presidente di Federagenti, la lamentazione quotidiana sulla crisi degli approvvigionamenti di materie prime, dovrebbe lasciare il posto a un' analisi sulle motivazioni e sulle possibili soluzioni. La gravità della situazione è ad esempio misurabile dal cargo watchlist della IUA (International Underwriting Association) che all' inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%). "Non analizzare e non comprendere che queste tensioni si tradurranno in problemi seri per i trasporti marittimi ma anche nella minaccia di fratture nelle catene di approvvigionamento e, in maniera più ampia, nel minare il concetto di democrazie liberali - aggiunge il Presidente di Federagenti - è sintomo di una 'strategia dello struzzo' che metterà a repentaglio economia ed equilibri sociali nei paesi occidentali". "E non parliamo solo di aree lontane come Taiwan o lo Yemen. Lo stretto di Sicilia come pure il Mediterraneo sud orientale (Libia, Cipro, Turchia) - afferma Santi - sono e diventeranno sempre più aree di tensione che provocheranno strozzature logistiche oltre a provocare in parallelo un incremento esponenziale dei flussi migratori prevedibili dal nord Africa verso la nostra penisola, creando le premesse per situazioni fuori controllo". "Ci rivolgiamo in anticipo a chi governerà questo Paese e in ritardo rispetto alla comprensione dei rischi che ci riguardano direttamente: i nostri porti



Informatore Navale

Focus

e i nostri spazi marittimi - conclude Santi - devono diventare snodi efficienti e non colli di bottiglia, devono essere innervati nelle reti Ten-T e nelle catene di valore che si genereranno a fronte di scelte di politica internazionale, devono rispondere alle esigenze di un piano strategico nazionale su energia, materie prime essenziali e transizione ecologica che va pensato e costruito come primario obiettivo del nuovo Governo".

Informazioni Marittime

Focus

Msc Crociere certifica e riduce i costi dei suoi rifiuti

L'intera flotta, incluse le navi in consegna, ottengono la ISO 21070:2017. Stabilendo le modalità di trattamento dei rifiuti, consente alle autorità portuali di ridurre le tariffe di utilizzo degli impianti

Msc Crociere ha annunciato oggi che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017, per la protezione dell'ambiente marino. Riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. Sarà applicata anche alle unità in costruzione che verranno consegnate nei prossimi anni. ISO 21070:2017 è complementare al Regolamento Ue 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per ridurre la quantità di rifiuti prodotti da una nave da crociera e gestirli in modo sostenibile. Oltre ad avere un impatto ambientale e di immagine, la certificazione permette di ridurre anche i costi. Includendo il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta, fornendo informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti, le autorità portuali possono prenderle in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l'utilizzo degli impianti portuali di raccolta, in conformità con la direttiva Ue 2019/883.

«Siamo orgogliosi che la nostra intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell'ambiente», commenta Minas Myrtidis, VP Environmental Operations & Compliance di Msc Crociere. - credito immagine in alto



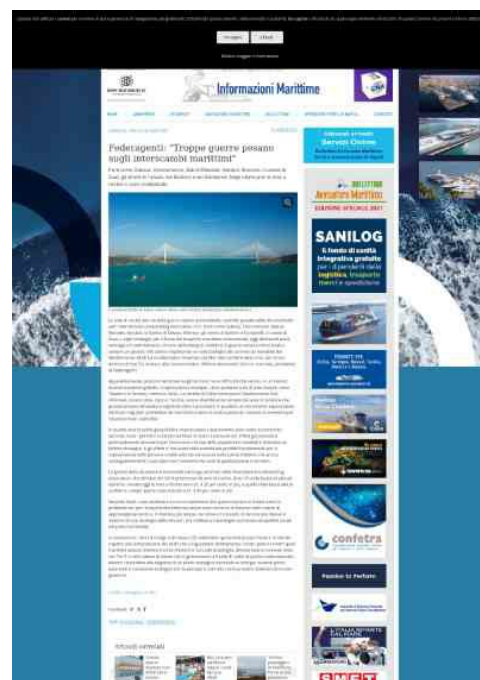
Informazioni Marittime

Focus

Federagenti: "Troppe guerre pesano sugli interscambi marittimi"

Porti come Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Kherson; il canale di Suez, gli stretti di Taiwan, del Bosforo e dei Dardanelli. Negli ultimi anni le aree a rischio si sono moltiplicate

Le aree di rischio per via delle guerra stanno aumentando, essendo passate dalle 49 classificate dall' International Underwriting Association a 61. Porti come Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, lo Stretto di Taiwan, Kherson, gli stretti di Bosforo e Dardanelli, il canale di Suez. Luoghi strategici per il flusso del trasporto marittimo commerciale, oggi diventanti punti nevralgici di rallentamento. «Punte dell' iceberg di conflitti e di guerre sempre meno locali e sempre più globali, che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale dal Mediterraneo all' Africa Occidentale e Orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea mondo», afferma Alessandro Santi in una nota, presidente di Federagenti. Apparentemente, possono sembrare luoghi lontani, ma le difficoltà che vivono, in un mondo economicamente globale, si ripercuotono ovunque. «Non parliamo solo di aree lontane come Taiwan o lo Yemen», continua Santi. «Lo stretto di Sicilia come pure il Mediterraneo Sud Orientale, ovvero Libia, Cipro e Turchia, sono e diventeranno sempre più aree di tensione che provocheranno strozzature logistiche oltre a provocare in parallelo un incremento esponenziale dei flussi migratori prevedibili dal Nord Africa verso la nostra penisola, creando le premesse per situazioni fuori controllo». In queste aree le scelte geopolitiche «hanno preso il sopravvento sulle scelte economiche - secondo Santi - perché il controllo sui flussi di merci e persone con effetti già presenti e potenzialmente devastanti per l' economia e la vita delle popolazioni mondiali è diventato un fattore strategico. E gli effetti si misurano nella scarsità dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva che arreca conseguentemente i suoi danni con l' aumento dei costi di qualsiasi bene e servizio». La gravità della situazione è misurabile nel cargo watchlist della International Underwriting Association, che all' inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio, di cui 15 nella fascia da alta ad estrema, mentre oggi le aree a rischio sono 61, il 25 per cento in più, e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21, il 40 per cento in più. Secondo Santi, «non analizzare e non comprendere che queste tensioni si tradurranno in problemi seri per i trasporti marittimi ma anche nella minaccia di fratture nelle catene di approvvigionamento e, in maniera più ampia, nel minare il concetto di democrazie liberali è sintomo di una 'strategia dello struzzo', che metterà a repentaglio economia ed equilibri sociali nei paesi Occidentali. In conclusione, Santi si rivolge a chi dopo il 25 settembre «governerà questo Paese e in ritardo rispetto alla comprensione dei rischi che ci riguardano direttamente: i nostri porti e i nostri spazi marittimi devono diventare snodi efficienti e non colli di bottiglia, devono essere innervati nelle reti Ten-T e nelle catene di



Informazioni Marittime

Focus

valore che si genereranno a fronte di scelte di politica internazionale, devono rispondere alle esigenze di un piano strategico nazionale su energia, materie prime essenziali e transizione ecologica che va pensato e costruito come primario obiettivo del nuovo governo».

890 milioni ai porti nelle procedure di affidamento del Pnrr

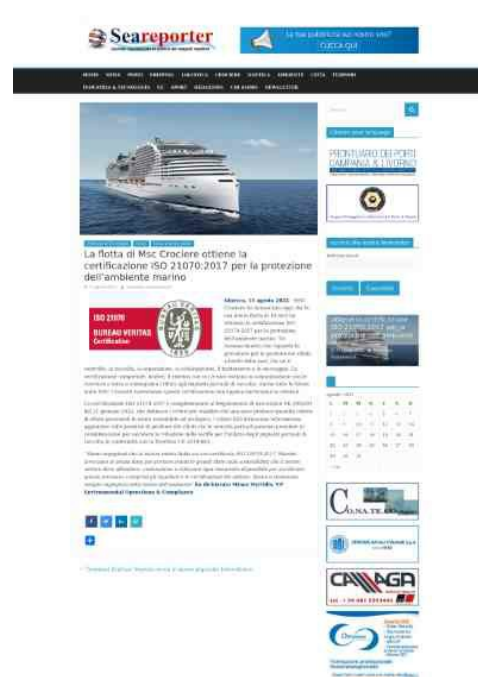
ROMA Procedono spedite le operazioni legate al Pnrr: con 37 procedure di affidamento per lavori e servizi, pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) porta avanti le attività di propria competenza. Valore complessivo: circa 5,8 miliardi di euro. I dati sono quelli del monitoraggio periodico effettuato dall'Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza e del Piano Nazionale Complementare. Del totale, il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema portuale, l'11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana e il restante 3% destinato alla rigenerazione urbana. Per i porti gli interventi si traducono in circa 890 milioni di euro di interventi, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana e 18 milioni per la mobilità sostenibile locale. Nel secondo semestre 2022 il sistema di monitoraggio del Mims, indica altre 74 gare bandite, per un valore di circa tre miliardi di euro. Da Febbraio 2020 a Giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi.



La flotta di Msc Crociere ottiene la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino

Redazione Seareporter.it

Ginevra, 11 agosto 2022 - MSC Crociere ha annunciato oggi che la sua intera flotta di 19 navi ha ottenuto la certificazione ISO 21070:2017 per la protezione dell' ambiente marino. Un riconoscimento che riguarda le procedure per la gestione dei rifiuti a bordo delle navi, tra cui il controllo, la raccolta, la separazione, la catalogazione, il trattamento e lo stoccaggio. La certificazione comprende, inoltre, il sistema con cui le navi entrano in comunicazione con le strutture a terra e consegnano i rifiuti agli impianti portuali di raccolta. Anche tutte le future unità MSC Crociere riceveranno questa certificazione non appena entreranno in servizio. La certificazione ISO 21070:2017 è complementare al Regolamento di esecuzione UE 2022/91 del 21 gennaio 2022, che definisce i criteri per stabilire che una nave produce quantità ridotte di rifiuti gestendoli in modo sostenibile ed ecologico. I criteri ISO forniscono informazioni aggiuntive sulle pratiche di gestione dei rifiuti che le autorità portuali possono prendere in considerazione per calcolare la riduzione delle tariffe per l' utilizzo degli impianti portuali di raccolta in conformità con la Direttiva UE 2019/883. 'Siamo orgogliosi che la nostra intera flotta sia ora certificata ISO 21070:2017. Mentre lavoriamo in prima linea per portare avanti le grandi sfide sulla sostenibilità che il nostro settore deve affrontare, continuiamo a utilizzare ogni strumento disponibile per accelerare questo processo, compresi gli standard e le certificazioni del settore. Siamo e resteremo sempre impegnati nella tutela dell' ambiente' ha dichiarato Minas Myrtidis, VP Environmental Operations & Compliance .



Pnrr, al via 37 procedure di affidamento per lavori di competenza del Mims

E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc)

Roma - Sono 37 le procedure di affidamento per lavori e servizi di competenza del ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (Mims) pubblicate tra il 2021 e il primo semestre 2022, per un valore complessivo di circa 5,8 miliardi di euro. E' quanto emerge dal monitoraggio periodico effettuato dall' Unità di missione del Mims per le attività del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (Pnrr) e del Piano Nazionale Complementare (Pnc). Il 62% delle gare riguarda interventi per la mobilità sostenibile locale (trasporto rapido di massa, treni per il Trasporto Pubblico Locale, ciclovie) di competenza di Comuni e Regioni, il 24% investimenti in ambito portuale di competenza delle Autorità di Sistema Portuale, l' 11% interventi ferroviari di competenza di Rete Ferroviaria Italiana (Rfi) e il restante 3% interventi per la rigenerazione urbana. In termini di valore economico dei lavori e dei servizi messi a gara, su 5,8 miliardi di euro, circa 3,6 miliardi riguardano investimenti ferroviari, 1,2 miliardi progetti di rigenerazione urbana, circa 890 milioni di euro interventi nei porti e 18 milioni investimenti nella mobilità sostenibile locale. Per alcuni interventi ferroviari e di

rigenerazione urbana sono state avviate e concluse procedure per l' affidamento di "Accordi quadro" che possono fare riferimento a più progetti di investimento e a diverse tipologie di spesa. Particolarmente importanti sono i due Accordi quadro multi-tecnologici aggiudicati da Rfi per lo sviluppo dell' European Rail Traffic Management System (Ertms), cioè il sistema di gestione, controllo e protezione del traffico ferroviario, per un totale di 3,2 miliardi di euro (di cui tre miliardi per progetti Pnrr), e l' Accordo quadro pubblicato in aprile da Invitalia per la misura relativa al Programma Innovativo Nazionale per la Qualità dell' Abitare (Pinqua) che prevede 261 interventi di rigenerazione urbana da realizzare a cura di 69 soggetti attuatori tra Comuni e Regioni. Secondo il sistema di monitoraggio del Mims, ulteriori 74 gare saranno bandite nel corso del secondo semestre 2022, per un controvalore di circa tre miliardi di euro (circa il 90% di queste gare riguarderanno la mobilità sostenibile locale). Parallelamente, proseguono i lavori nei cantieri dei "progetti in essere" inseriti nel Pnrr per motivi prevalentemente contabili. Nel periodo febbraio 2020-giugno 2022 sono già stati sostenuti costi per lavori, forniture e/o servizi pari a circa 3,7 miliardi di euro, di cui 3,2 miliardi relativi a interventi ferroviari di competenza di Rfi. Il Mims segnala, infine, che, al fine di procedere alla pubblicazione dei nuovi bandi, il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, nella seduta del 5 agosto, ha dato parere favorevole sui Progetti di Fattibilità Tecnico-Economica (Pfte) per la 'Condotta Monte Castellone-Colle Sant' Angelo (Valmontone)' nell' ambito della 'Messa in sicurezza e ammodernamento del sistema idrico del Peschiera' e per la ' Nuova linea Av/Ac Salerno-Reggio Calabria:



Ship Mag

Focus

Raddoppio Cosenza-Paola/S.Lucido (Nuova Galleria Santomarco)". Ha poi dato parere favorevole per i lavori riguardanti l'asse ferroviario Monaco-Verona 'Quadruplicamento della linea Fortezza-Verona, Lotto 3°, Circonvallazione di Trento' e l'asse ferroviario Palermo-Catania-Messina 'Nuovo collegamento Palermo-Catania, Lotto 3, Lercara diramazione-Caltanissetta Xirbi'.

Santi (Federagenti): "Le guerre minacciano il commercio via mare"

Gli effetti si misurano nella scarsità "dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva"

Redazione

Venezia - Federagenti lancia l'allarme su guerre e conflitti, più o meno conosciuti, che incombono sull'interscambio via mare colpendo i nodi strategici del commercio mondiale con effetti sui flussi di merci, portando scarsità di prodotti fondamentali. "Odessa, Chornomorsk, Bab-El-Mandeb, Ashdod, Stretto di Taiwan, Kherson, Bosforo e Dardanelli, Suez - spiega il presidente Alessandro Santi -: per chi come noi opera nel campo dei traffici marittimi questi nomi di porti sparsi nel mondo sono altrettante punte dell'iceberg di conflitti e di guerre, sempre meno locali e sempre più globali che stanno impattando su nodi strategici del commercio mondiale - dice - dal Mediterraneo all'Africa occidentale e orientale, dal Mar Nero al Mare della Cina, dal Centro America al Sud Est asiatico, alla Corea". Gli effetti si misurano nella scarsità "dei prodotti fondamentali per la sopravvivenza delle persone e delle aziende come pure nella spinta inflattiva" aggiunge Santi che cita la cargo watchlist della International Underwriting Association (Iua): "All'inizio del 2019 presentava 49 aree di rischio di cui 15 nella fascia da alta ad estrema mentre oggi le aree a rischio sono 61 (+25%) e quelle nella fascia alta di conflitti in campo aperto sono balzate a 21 (+40%)".

