



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti**  
**giovedì, 11 agosto 2022**



# INDICE



Rassegna Stampa

## Prime Pagine

11/08/2022 <b>Corriere della Sera</b> Prima pagina del 11/08/2022	6
11/08/2022 <b>Il Fatto Quotidiano</b> Prima pagina del 11/08/2022	7
11/08/2022 <b>Il Foglio</b> Prima pagina del 11/08/2022	8
11/08/2022 <b>Il Giornale</b> Prima pagina del 11/08/2022	9
11/08/2022 <b>Il Giorno</b> Prima pagina del 11/08/2022	10
11/08/2022 <b>Il Manifesto</b> Prima pagina del 11/08/2022	11
11/08/2022 <b>Il Mattino</b> Prima pagina del 11/08/2022	12
11/08/2022 <b>Il Messaggero</b> Prima pagina del 11/08/2022	13
11/08/2022 <b>Il Resto del Carlino</b> Prima pagina del 11/08/2022	14
11/08/2022 <b>Il Secolo XIX</b> Prima pagina del 11/08/2022	15
11/08/2022 <b>Il Sole 24 Ore</b> Prima pagina del 11/08/2022	16
11/08/2022 <b>Il Tempo</b> Prima pagina del 11/08/2022	17
11/08/2022 <b>Italia Oggi</b> Prima pagina del 11/08/2022	18
11/08/2022 <b>La Nazione</b> Prima pagina del 11/08/2022	19
11/08/2022 <b>La Repubblica</b> Prima pagina del 11/08/2022	20
11/08/2022 <b>La Stampa</b> Prima pagina del 11/08/2022	21
11/08/2022 <b>MF</b> Prima pagina del 11/08/2022	22

## Savona, Vado

10/08/2022 <b>Informazioni Marittime</b> Anas pubblica bandi per 2 miliardi	23
--	----

## Genova, Voltri

10/08/2022 <b>BizJournal Liguria</b> Porto di Genova, Filt Cgil Fit Cisl Ultrasporti dichiarano sciopero comparto traghetti	26
10/08/2022 <b>Genova Today</b> Porto di Genova: dopo l' incidente sul lavoro scatta lo sciopero	27
10/08/2022 <b>PrimoCanale.it</b> Infortuni sul lavoro, al porto di Genova in sciopero i lavoratori dei traghetti merci	28

## Ravenna

10/08/2022 <b>LaPresse</b> Grano: nave da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19	29
10/08/2022 <b>Ravenna Today</b> In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini	30
10/08/2022 <b>ravennawebtv.it</b> Grano, nave Fyi Rojen da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19	31

## Marina di Carrara

10/08/2022 <b>Corriere Marittimo</b> Marina di Carrara FHP, cresce il Project Cargo - Imbarco eccezionale di un modulo da 2.800 tonn.	32
10/08/2022 <b>Primo Magazine</b> Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana	34
10/08/2022 <b>Shipping Italy</b> Imbarco record di un project cargo per Fhp a Carrara	35
10/08/2022 <b>Transport Online</b> Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana	37

## Livorno

10/08/2022 <b>Transport Online</b> Porto di Livorno, oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari	39
---	----

## Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/08/2022 <b>CivOnline</b> DDL Concorrenza, da sciogliere il nodo sui diritti di porto	40
--	----

## Napoli

10/08/2022 **Napoli Village**  
Napoli, il lungomare della discordia

42

## Brindisi

10/08/2022 **Brindisi Report**  
Emergenza migratoria: possibili sbarchi a Brindisi, attivato il Coc

43

## Taranto

10/08/2022 **Informazioni Marittime**  
Due reachstacker in arrivo per il San Cataldo di Taranto

44

## Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

10/08/2022 **Transport Online**  
Porto Gioia Tauro, da inizio 2022 +15,3 per cento traffico container

45

## Cagliari

10/08/2022 **Ansa**  
Porti: questionario su qualità servizi in scali Sardegna

46

## Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/08/2022 **Oggi Milazzo**  
Milazzo, acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria: dubbi sull' iter

47

10/08/2022 **Stretto Web**  
Ponte sullo Stretto, De Luca non ha dubbi: "si deve fare assolutamente, porta vantaggi a tutta la Sicilia"

48

## Palermo, Termini Imerese

10/08/2022 **New Sicilia**  
Aggressione al porto, passeggero prende a testate e pugni guardia giurata:  
aveva chiesto solo i documenti

49

## Trapani

10/08/2022 **LiveSicilia**  
Guasto al catamarano per Pantelleria, il ritorno nel porto

50

## Focus

10/08/2022 <b>Agenparl</b> Comunicato stampa Med Blue Economy	51
10/08/2022 <b>Agi</b> La Turchia rassicura sul grano ma il primo carico dall' Ucraina è fermo	54
10/08/2022 <b>Il Nautilus</b> Barcellona senza le crociere è ancora Barcellona?	56
10/08/2022 <b>Shipping Italy</b> Nel DI Aiuti bis nuovi sostegni alle imprese ferroviarie cargo	58
10/08/2022 <b>TeleBorsa</b> Londra: accelera Carnival	59
10/08/2022 <b>TeleBorsa</b> New York: su di giri Royal Caribbean Cruises	60
10/08/2022 <b>TeleBorsa</b> In evidenza Carnival sul listino di Londra	61
10/08/2022 <b>TeleBorsa</b> New York: ingrana la marcia Royal Caribbean Cruises	62

GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022

www.corriere.it

In Italia EURO 1,50 | ANNO 147 - N. 190

# CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62921  
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688261

**Domani su 7**  
Una vita da influencer:  
«Salvata dal telefono»  
di Matteo Persivale  
nel settimanale in edicola con il Corriere

FONDATA NEL 1876



**Fabio Testi**  
Amori e bugie  
«Così fuggivo»  
di Roberta Scorrane  
a pagina 23

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310  
mail: servizioclienti@corriere.it

**Verso il voto** Cottarelli si candida con il Pd. Berlusconi in lista al Senato. Renzi e Calenda pronti a firmare un accordo

## Letta-Meloni, sono scintille

Il segretario dem: si incipria ma sta con Orbán. La replica: misogino. E rassicura l'Europa

### NON È SOLO GEOGRAFIA

di Danilo Taino

L'estate finirà. Agli italiani, tornati dalle vacanze più o meno entusiasti all'idea di votare, i partiti faranno probabilmente bene a raccontare qualcosa di diverso dal simil-gossip da spiaggia di questi giorni. Le elezioni del 25 settembre non saranno solo importanti per lavoro, tasse, diritti civili: c'è in gioco altro, forse ancora più rilevante, qualcosa che il dibattito di questi giorni non sfiora oppure, se lo sfiora, lo fa solo per piccola polemica.

continua a pagina 24

### LE GAMBE DEL PD

di Ernesto Galli della Loggia

Il difficile cammino verso le elezioni lungo il quale oggi si avvia il Pd con la variopinta compagnia di Di Maio, dei Verdi e di Fratellini, inizia molto tempo fa: quando i magistrati di «Mani pulite» decisero senza saperlo le sorti per i decenni successivi. Quando, decretando l'immunità penale del vecchio Partito comunista — un'immunità che aveva tutta l'aria dell'impunità —, stabilirono di fatto che il vecchio Pci era stato un partito speciale.

continua a pagina 24

di Paola Di Caro

Tra Letta e Meloni sale la tensione e sono scintille. Si contendono il ruolo di primo partito e di guida a Palazzo Chigi. Ieri un altro botta e risposta. «Sì incipria, ma sta con Orbán», prova a rifarsi l'immagine» dice il segretario dem. «La frase tradisce la sua misoginia», replica la leader di Fdi. Candidati, i primi nomi. Per il Pd Carlo Cottarelli, Ilaria Cucchi con Verdi e Sinistra e Silvio Berlusconi con Forza Italia al Senato. Renzi-Calenda, verso l'accordo.

da pagina 2 a pagina 9  
**Arachi, Caccia Cavallaro, M. Cremonesi Gressi, Logroscino**

di Giannelli



IUS SOLI

LA LEADER DI FDI/IL RETROSCENA

Quei segnali a Ue e Usa per evitare fibrillazioni

di Francesco Verderami

Da Meloni messaggi rassicuranti ai partner europei e agli Usa.

a pagina 3

INTERVISTA A GOFFREDO BETTINI

«Con Conte dopo il voto? La politica è imprevedibile»

di Maria Teresa Mell

A lievanze post voto: «Politica imprevedibile e bella», dice Bettini (Pd).

a pagina 7

di Marco Gasperetti

Ci ha provato una seconda volta ad evadere Daniele Bedini, il falegname di 32 anni di Carrara accusato di aver ucciso una prostituta e una transessuale un mese fa a Sarzana. Un mese dopo aver tentato la fuga dal carcere di La Spezia, martedì a Cuneo ci ha provato durante l'ora del pranzo. Ha attraversato il cortile, si è arrampicato sul muro della palestra, è salito sul tetto, si è lanciato su un lampione e poi giù, fuori dal carcere. In stazione si è infilato sul primo treno ma è stato arrestato pochi minuti dopo. Adesso è in isolamento guardato a vista.

a pagina 16

New York L'ex presidente: caccia alle streghe contro la mia famiglia



L'ex presidente Donald Trump, 76 anni, mentre lascia la Trump Tower a New York, diretto all'ufficio della procuratrice generale

**Scena muta di Trump dalla giudice «Indagine politica sui miei conti»**

di Massimo Gaggi e Giuseppe Sarcina

Donald Trump si appella «al quinto emendamento» e non risponde alla procuratrice di New York che indaga sulla Trump Organization. «Inchiesta politica», dice l'ex presidente.

alle pagine 10 e 11

**Genova** 19 anni, vicino a CasaPound Italiano combatte con gli ucraini I pm: mercenario

di Giusi Fasano

Si è arruolato con la Brigata Internazionale ucraina. Kevin Chiappalone, 19 anni, di Genova, è indagato dalla Procura perché «combatte da mercenario». Frequenta ambienti vicini a CasaPound. Rischia fino a 7 anni di carcere.

a pagina 13



**IL CASO**  
Negare i visti a tutti i russi è una scelta sbagliata

di Lorenzo Cremonesi

I presidente ucraino Volodymyr Zelensky vorrebbe che i Paesi europei negassero il visto a tutti i russi. Un errore: in questo modo rischia di fare il gioco di Vladimir Putin.

a pagina 24

## I bambini agli adulti: fateci giocare

Salento, piazza negata al calcio. Striscioni per protestare. Il sindaco: avrete uno spazio

IN FRANCIA



La fine del beluga perso nel fiume

di Samuele Finetti

a pagina 15

DUE PERSONAGGI, UNA CITTÀ



Dolce e Gabbana: noi, Milano, i sogni

di Matteo Persivale

alle pagine 20 e 21

di Claudio Tadicini

A Roca, in provincia di Lecce, il sindaco ha vietato ai bambini di giocare a pallone nell'unica piazza della città. Striscioni e cellulari per protestare. «Criticate tanto la nostra generazione ma ci avete tolto il pallone» hanno scritto i bimbi. Genitori compatti: i bimbi tornino in strada. Il sindaco promette un campetto di calcio, ma per l'anno prossimo. E Lino Banfi si offre di allenare i bambini.

a pagina 19 Thoman

## PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO

**I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**



FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.

Regolamento completo consultabile su [www.ituomomentidibenessere.it](http://www.ituomomentidibenessere.it).

Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

208.11  
Foto: Italo Sped. MAP - BL 353/2003 (www.lagaf.it) 146/2004 art. 1 c. 1 DGR Milano  
9 771120 496093





**Trump non risponde alla procuratrice dopo le perquisizioni in casa sua dell'Fbi e urla al complotto.** Pare di sentire B., ma in Italia i pm non li nomina il governo



La Festa de  
Il Fatto Quotidiano  
ROMA - CASA DEL JAZZ  
9-10-11 SETTEMBRE 2022

Giovedì 11 agosto 2022 - Anno 14 - n° 220  
Redazione: via di San' Erasmo n° 2 - 00184 Roma  
tel. +39 06 328181 - fax +39 06 32818230

# Il Fatto Quotidiano

NON RICEVE ALCUN FINANZIAMENTO PUBBLICO



€ 180 - Arrestito: € 3,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"  
Spedizione abb. postale D.L. 353/0 (conv. In L. 22/02/2004 n. 46)  
Art. 1 comma 1 Roma Att. 114/2009

**ANTIRICICLAGGIO** Bonus Aspi in Lussemburgo

## "Castellucci spostò 7 milioni all'estero"

Nel 2020-2021, durante l'inchiesta sul crollo del ponte Morandi, le manovre finanziarie all'estero dell'ex amministratore delegato della società concessionaria per mettere al sicuro buonuscita e capitali: operazioni segnalate da Bankitalia

GRASSO A PAG. 9



### GIUSTIZIA AD PERSONAM

B. vuole abolire la Bonafede e rifare la Cirielli



SALVINI A PAG. 8

### INTERVISTA A CACCIARI

"Letta disastro: per molto meno ci si dimetteva"



A PAG. 7

### En travesti

#### » Marco Travaglio

Morto un Carlo, se ne fa un altro. Baoletta rimpiazza Calenda con quello che gli scrive i testi: Cottarelli, il simpatico uomo-trolley che nel 2018 fu incaricato da Mattarella di formare il governo degli sconfitti alle elezioni dopo aver mandato provvisoriamente a casa il premier Conte, indicato dai vinti. Cottarelli andò un po' in giro per Roma, poi si accorse che nessuno dei 948 parlamentari era disposto a votargli la fiducia. E risali mestio al Quirinale per comunicare la ferale notizia: niente da fare, gli amici avevano proprio perso le elezioni. Ora che il Pd ha deciso di perdere anche queste, gli pare naturale tornare sul luogo del delitto, anzitutto relitto, candidando Cottarelli. L'annuncio di Letta&Bonino coincide con quello degli alleati cocomerati Bonelli e Fratoianni sulle candidature di Aboubakar Soumahoro e Ilaria Cucchi: l'uno è il sindacalista dei braccianti, l'altra l'attivista che si batte per la verità e la giustizia sull'omicidio del fratello Stefano. Due candidati di estrema sinistra (nel 2018 Ilaria correva con Ingrao) che nulla hanno a che fare con Carlo Manifòrbice, affiere della destra tecno-finanziaria, economista di Fondo Monetario e Bankitalia, collezionista di Adele Lacrime & Sangue (Bce, Monti e Draghi), nemico dello Stato sociale ma pensionato d'oro a 59 anni, grande fan di austeriorità, legge Fornero, Jobs Act, federalismo fiscale e sanità privatizzata alla lombarda, convinto che l'Italia abbia troppi insegnanti e debba aumentare i biglietti dei bus e metro (lo ricorda Acerbo di Rifondazione). Se si aggiungono le candidature offerte dal Pd a due capi di Confindustria in Campania, "ma anche" alle ex sindacalisti Camusso e Furlan, tornano le figurine Panini che già ispirarono le liste veltroniane: Caliero (destra confindustriale), "ma anche" Boccazz (operario superstite nel rogo Thyssen), "ma anche" la Benni (ultra cattolica). Un partito più che mai en travesti, che combatte la destra "populista" con un programma di destra liberista, si consegna al cocco di Confindustria e poi, fallita l'operazione, si spaccia per sinistra con qualche foglia di fico, come se i progressisti avessero l'anello al naso.

All'estremo opposto ci sono i 5Stelle che, per un eccesso di coerenza (Conte), di arroganza (Grillo) o di rigidità (Di Battista), si privano di un candidato che porterebbe molti voti e nessun danno: che problema crerebbe un deputato inviso al Garante e ad altri big, e molto più critico di Conte su Nato e Pd? Se qualcuno obiettasse qualcosa, potrebbero sempre dire del Rosatellum ciò che oggi ne dice il Pd: "Legge sbagliata", "pessima", "incomprensibile", "la peggiore di sempre". E con un pizzico di credibilità in più, visto che nel 2017 il Pd ne fu l'autore e il M5S la vittima.

## "Immorale", "Otelma", "setta" Calenda e Renzi oggi sposi



**CENTRO, ULTIMA FARSA**  
FINORA SI INSULTAVANO,  
ORA SI ALLEANO PERCHÉ  
CARLO NON HA LE FIRME  
E MATTEO NON HA I VOTI

RODANO E SORRENTINO A PAG. 2 - 3

**I BIG SI VOGLIONO CAPITISTA, FUGA DAI COLLEGI**  
Pd, più sederi che seggi: ressa per quelli blindati nell'ex Emilia Romagna "rossa"

GIARELLI A PAG. 6

**RITRATTO DI MISTER FMI, ESPERTO DI TAGLI**  
Cottarelli, il candidato neoliberista ideale per quell'equivoco centrista chiamato Pd

PALOMBI A PAG. 5

#### » DA OMERO A MEETIC

**Canto e parole:**  
la seduzione è  
un affare di voce

#### » Maurizio Di Fazio

O mero aveva già predetto tutto. Ricordate le Sirene dell'*Odissea?* Risucchiavano nell'abisso i marinai che non riuscivano a evitare i loro susurri sensuali e diabolici.

A PAG. 17

#### LE NOSTRE FIRME

- **Padellaro** "Lecta" e il polo ristretto a pag. 5
- **Viroli Solo** i "virtuosi" nella politica a pag. II
- **Pontani** La sinistra d'élite e le clave a pag. 16
- **Truzzi** Ci tocca il presidenzialismo a pag. II
- **Sansa** Nubi nere sulla Costituzione a pag. 7
- **Fassina** Sinistra ed etica del lavoro a pag. II

#### GUERRA E BOLLETTE ALTE

**"Gas: pochi aiuti,**  
aziende a rischio"

DI FOGLIA A PAG. 14



#### La cattiveria

**Mara Carfagna:**  
"Brunetta è l'uomo  
più colto del mondo".  
Ma la Carfagna  
è cinese?

WWW.FORUM.SPINNOZA.IT

#### DI FRONTE A ZAPORIZHYA

**Nikopol, l'incubo**  
atomico: "Finiremo  
come Chernobyl"

BOSCO A PAG. 15



#### VACANZE IN FRANCIA

**Macron beccato**  
su moto d'acqua:  
green all'attacco

DE MICCO A PAG. 13





**9.5.8**  
SANTERO  
[WWW.SANTERO.IT](http://WWW.SANTERO.IT)

# il Giornale

**9.5.8**  
SANTERO  
[WWW.SANTERO.IT](http://WWW.SANTERO.IT)



GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 190 - 1,50 euro\*

G [www.ilgiornale.it](http://www.ilgiornale.it)  
039 7524071 | Giornale ind. restare nelle

DAL 1974 CONTRO IL CORO

**RISSA ROSSA**

# La sinistra che odia le donne

*Letta: «La Meloni cerca di incipriarsi, ma è amica di Vox e di Orban»  
Lei attacca: questa è misoginia. Conte rincara: Fdi prende ordini dagli Usa  
Telenovela Calenda-Renzi: oggi forse l'incontro. Bonino contro Azione*

## COTTARELLI SCEGLIE IL RITORNO AL PASSATO

di Paolo Guzzanti

**S**e esiste una logica in politica, è oggi quella che separa chi vuole un mondo moderno, con le macchine, l'evoluzione tecnologica e della medicina, un mondo in cui si decide come e dove produrre energia senza essere schiavi di nessuno e anche un mondo che rinunci alla rancida tentazione di scimmiettare la guerra civile ideologica tra fascisti e comunisti. Il fascismo non c'è. Il nazismo non c'è. Se ne sono occupati gli americani e gli inglesi che sono venuti a morire a decine di migliaia per mettere in piedi una democrazia liberale fra mille difficoltà. E poi c'è l'altra faccia della luna, quella oscura che non vuole modernità, che non vuole estrarre petrolio, avere treni veloci, gas naturale, progresso e macchine, e che è pronta alla guerra civile pur di non vaccinarsi per il bene proprio e degli altri.

E non vogliamo ricapitolare tutto il pasticcio pieno di contraddizioni, ripensamenti e false partenze. Ma un livello minimo di base sembrava raggiunto da tutti coloro che hanno la testa sulle spalle: poiché il Pd non ha abbastanza forza per sentirsi vivo, tende ad aggredirsi con le forze nemiche del progresso, a partire dai Cinque Stelle e poi l'estrema destra sinistra anticoaccidentale con quei verdi che sono il semaforo rosso per la ripartenza chiesta dall'Europa.

E allora, qualcuno ci spieghi e per primo, se ne ha tempo l'interessato, che cosa ci è andato a fare, proprio adesso nel Pd Carlo Cottarelli, uno col profilo del fischissimo modernista in maniche di camicia che sale al Quirinale per ricevere l'incarico della modernità (poi strappato da un certo avvocato Conte) oggi, in quello stesso partito da cui scappano tutte le persone dotate di buon senso pratico, lasciamo perdere la destra e la sinistra. Davvero una persona così intelligente, preparata, di formazione anglosassone come Draghi, pensa di trovarsi a casa sua con Fratolanni? Ma l'ha mai sentito? La pensa come lui? Cottarelli non aveva certo bisogno di arricchire la sua splendida carriera con un segglio alla Camera, ma l'ha fatto. È andato in senso inverso alla storia e pensiamo che poi ci metta poco a scoprire ciò che Carlo Calenda sapeva già benissimo da anni. E cioè che il Pd ha un grande stomaco per aspettativa di voti, ma ha pochi denti intellettuali per masticare. Cottarelli pensa davvero di poter essere se stesso anche quando le tribù native dei Cinque Stelle si ripresenteranno al Nazareno magari annunciate dai tamburi di Dibba, col suo tipico gonnellino di banane? O forse pensa - non ingenuamente - di poter essere un candidato pididino per Palazzo Chigi? E in quel caso crede che la sua nuova famiglia lo lascerebbe vivere un solo mese? Professor Cottarelli, lo faccia per se stesso oltre che per noi che l'abbiamo in simpatia: avverta che c'è stato un malinteso e scappi, perché poi sarà troppo tardi. Uomo avvisato.

■ Il leader del Pd attacca la Meloni sulla politica internazionale. Lei replica: misoginia. Oggi incontro tra Calenda e Renzi, il leader di Azione: si lavora alla lista unica. La Bonino lo attacca: è un voltafaccia.

servizi alle pagine 2 e 3

**PROCESSO PER FRODE FISCALE**

**Trump non risponde ai giudici:  
«Chiedo il quinto emendamento»**

Valeria Robecco

**I DEM SCIOLANO SULLA CIPRIA**

Se contro la destra  
il Pd pensiona  
il suo femminismo

di Francesco Maria Del Vigo

a pagina 2

**LA MANIFESTAZIONE DELL'ANPI**

Allarme partigiano  
«I fascisti marciano  
su Palazzo Chigi»

di Giannino della Frattina

a pagina 3

a pagina 12



NEL MIRINO L'ex presidente punta alle prossime presidenziali

**IL CASO IN GRAN BRETAGNA**

**Gli analfabeti che vietano i libri impegnativi**

di Massimiliano Parente

■ Non bastava il politicamente corretto, adesso c'è anche il politicamente sensibile, con classici messi all'indice perché turbano la sensibilità degli studenti. Da 1984 di Orwell a Frankenstein di Mary Shelley. Perfino il vecchio e il mare è «tossico» per gli studenti. In sostanza, seguendo questi criteri, verrà bandita tutta la letteratura, inclusi Omero e Shakespeare.

a pagina 15

**MITI MUSICALI**

**I Pink Floyd:  
lite su tutto  
anche  
sulla guerra**

Paolo Giordano

a pagina 26

**ADRIANO GALLIANI**

**«Io, Silvio  
e l'ItalMonza  
alla conquista  
della pazza A»**

Franco Ordine

a pagina 28

**IL PAPA E L'ETA'**

**Se Francesco  
fa l'elogio di  
rughe e vecchi**

di Stefano Zecchi

a pagina 19

▼  
Da oggi con  
«Il Giornale»

**Storie di mare  
tra leggende e misteri**





# IL GIORNO

Domani in regalo:

**Serie A&B**GIOVEDÌ 11 agosto 2022  
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956  
www.ilgiorno.it

In Valtellina l'incidente dopo un'avarie

**Precipa mini elicottero  
Muore istruttore di volo  
salvo passeggero 17enne**

Pusterla a pagina 12



Milanese in sciopero della fame

**Parla il trader:  
«Io, prigioniero  
ad Abu Dhabi»**

Lazzari a pagina 13



## Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona»

Servizi da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

**Matteo e Carlo,  
quanto durerà?**

David Allegrianti

**S**i, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

**La figura  
che servirebbe**

Lorenzo Castellani

**P**hilip Selznick spiegava che le istituzioni contemporanee necessitavano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

**IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA  
I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE**Turrini e Belardetti  
a pagina 11**PALLA AVVELENATA**

DALLE CITTÀ

Milano

**Bimbo ucciso  
La sua prof:  
«Non leggerò mai  
il suo testo rap»**

Vazzana nelle Cronache

Milano

Roghi nella notte  
in tre zone:  
auto prese di mira

Servizio nelle Cronache

Milano

**Medicina in inglese  
Alla Bicocca  
boom di iscritti**

Servizio nelle Cronache

**IL GIORNO  
ovunque ti trovi**

Inquadra il QR  
Code, inserisci  
il tuo numero di  
cellulare e  
riceverai un  
SMS con le  
istruzioni per  
acquistare il  
quotidiano a un  
prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

**Trump attacca:  
un complotto**

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

**Niente sesso,  
siamo attori**

Gigli a pagina 25

**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE****I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.  
Regolamento completo consultabile su [www.ituoimomentidibenessere.it](http://www.ituoimomentidibenessere.it).  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata  
ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





## Cartografie dei fiumi nelle pagine culturali

**LUNGO GLI ARGINI** Letterari, storici, mitologici: in agosto si naviga sui fiumi e si setacciano le loro sponde. Dalle città sommerse

del Tigris agli archivi del Kentucky passando per il Tevere di Gadda e il Liffey di Joyce. Oggi si rivive lo stupore di Čechov per l'Enisej



## Visioni

**LAURIE ANDERSON** Intervista in occasione del premio a Locarno, dal senso dell'arte all'attualità Usa  
Cristina Piccino, pagina 13

quotidiano comunista

# il manifesto

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE  
E EURO 2,00

GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022 - ANNO LI - N° 191

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Aleandro Blagianti

# Liste a perdere

Mentre la destra si gonfia nei sondaggi, lo scontro si combatte tutto nell'altro campo.  
Letta e Bonino strappano Cottarelli a Calenda e si ricacciano nell'agenda Draghi.  
Il «terzo Polo» stenta ancora a nascere: non si trova l'accordo sui seggi

pagine 2 e 3

**Elezioni**  
La destra in campo gli avversari, divisi, negli spogliatoi

ALFIO MASTROPAOLO

Inesorabili, i sondaggi snocciolano rosee previsioni per la destra e fosche per i suoi oppositori. Qualche stolto promette che non sarà superata la soglia dei due terzi, che consentirebbe modifiche unilaterali della Costituzione e di eleggere un po' di giudici alla Corte costituzionale. Come se tra i pretesi oppositori della destra non ce ne fossero parecchi pronti a votare le sue riforme, magari in cambio dell'elezione di qualche giudice amico. In realtà, ciò che i sondaggi annunciano è solo il possibile esito della contesa alla luce delle mosse effettuate dalle forze in campo. Che sono vistosamente asimmetriche. La destra prepara dal 2013 la sua rivincita. Al momento, a esercitarsene la guida, con discreta perizia, è Giorgia Meloni, avendola sottratta a quel pasticcione di Salvini. Il quale, sostenendo con Forza Italia il governo Draghi, ha comunque reso, grazie al ministro Giorgetti, qualche servizio a certi imprenditoriali e amministrazioni locali del nord.

Le elezioni municipali e regionali hanno già mostrato come la destra abbia ristretto i fertili reticoliti relazionali che hanno sempre fatto la sua fortuna nell'hinterland settentrionale e nel Mezzogiorno. Le proposte programmatiche sono del tutto secondarie. Flat tax, respingimenti, pensioni, ecc. servono solo a tener desti gli elettori in vista dello scontro finale.

— segue a pagina 14 —

ERANO DIRETTI IN ITALIA. ALTRE SEI VITTIME AL LARGO DELLA TUNISIA. SBARCHI A LAMPEDUSA E ROCCELLA

## Naufragio nell'Egeo: 50 migranti morti

■■ Un'altra strage di migranti nel Mediterraneo: al largo dell'isola di Karpathos, fra Rodi e Creta, affonda un barcone partito due giorni prima da Antalya, in Turchia, e diretto in Italia. Le autorità greche salvano 29 persone, i superstiti raccontano che a bordo era-

no almeno in 80. Nessuna speranza di trovare i dispersi. Nelle stesse ore altre sei vittime al largo delle isole di Kerkennah in Tunisia.

Dall'inizio dell'anno lungo le diverse rotte migratorie del Mediterraneo sono morte, secondo i dati Oim, alme-

no 1.080 persone.

Ieri sbarchi a Roccella Jonica e a Lampedusa. Intanto la Sea-Eye 4 attende un porto da otto giorni: si trova davanti alle coste della Sicilia occidentale e a bordo ha 88 naufraghi salvati la settimana scorsa.

MERLIA A PAGINA 6

### UNA TELEFONATA SALVA LA VITA Un suicidio in carcere ogni 5 giorni

■■ Dopo Donatella Hodo, la detenuta per la cui morte il magistrato di sorveglianza ha chiesto scusa, sale drammaticamente a 48 il numero dei suicidi in carcere que-

st'anno. Mai così tanti. Ornella Farero: «Troppa disperazione». Ma basterebbe concedere più telefonate per salvare molte vite.

GONNELLA E MARTINI A PAGINA 5

Poste Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (corr. L. 465/2004 art. 1, c. 1). Gipa/CIR/RM/23/2103



### IL CASO TWITTER La cassa di Musk: 7 miliardi di Tesla

■■ C'è chi si impegna l'oro di famiglia, chi chiede un prestito. Per affrontare un improvviso bisogno di liquidità, invece, Elon Musk ha venduto 6,9 miliardi di azioni Tesla. Per l'uomo più ricco del mondo, quella cifra rappresenta la 38esima parte del patrimonio personale che gli viene accreditato - un quinto della cessione del quinto, anzi meno. Il contante gli serve per combattere la battaglia di Twitter, il social media per cui Musk aveva presentato un'offerta d'acquisto poi ritirata. Oltre ai soci di Twitter, ora dovrà affrontare anche i loro avvocati. A PAGINA 9

## STATI UNITI

### «Mi appello al Quinto» Trump tace ai giudici



■■ Il Quinto emendamento alla Costituzione americana consente, dal 1791, di non testimoniare contro se stessi. Ed è quello che Donald Trump ha opposto alla procura di New York, che ieri l'aveva convocato per deporre sotto giuramento. Giusto il giorno dopo il raid del Fbi nella villa di Mara-Lago. CATUCCIA A PAGINA 9

### ITALIANI IN UCRAINA Viene da Casapound il primo «mercenario»



■■ Si chiama Kevin Chiappalone, ha 19 anni, è un militante del movimento di estrema destra Casapound di Genova. Ed è il primo italiano indagato per essersi arruolato nelle Brigate internazionali ucraine. Sui social alterna i Peanuts («La felicità è un cucciolo caldo!») alle sue foto in mimetica e cartucciera. MIETTA A PAGINA 7

## Inflazione

3.152 euro all'anno,  
750 solo per mangiare

LUIGI PANDOLFI PAGINA 15

## Ambiente

Nella scuola, il cuore della rivoluzione verde

GUIDO VIALE PAGINA 15

## Consumo di suolo

L'ipocrisia dei sindaci «smart»

PAOLO PILERI PAGINA 4

## Lele Corvi





€ 1,20 ITALIA

SPEDIRE IN ARREDAMENTO POSTALE 45% - ANT. 2, COM. 20/0, I. 60/200

Giovedì 11 Agosto 2022 •

Fondato nel 1892

Commenta le notizie su [ilmattino.it](http://ilmattino.it)

A ISCRIZIONE EPICODA "IL MATTINO" + "IL DISPARI". ELBO130

**La catena Usa**  
Domino's chiude  
le filiali italiane  
Ha vinto la pizza  
artigianale  
Luciano Pignataro a pag. 34



**La trattativa col Sassuolo**  
Raspadori a oltranza  
divario di sei milioni  
Sirigu scavalca Meret  
Pino Taormina alle pagg. 16 e 17



**Il regista, il film**  
Antonucci: «Così  
racconto Mameli  
un patriota  
incompreso»  
Alessandra Farro a pag. 15



## Letta-Meloni sale la tensione Calenda-Renzi verso l'accordo

► Lo scontro su politica estera e tasse  
La leader di Fdi condanna il fascismo  
Dem e Bonino con Cottarelli al Nord

Su politica estera e tasse il primo botta e risposta tra Letta e Meloni. La leader di Fratelli d'Italia condanna il fascismo, i Dem e Bonino iniziano ad annunciare candidature di peso, come quella di Cottarelli al Nord. Calenda-Renzi, intesa ormai ai dettagli per il Terzo Polo: oggi la giornata decisiva.

Acquavita, Ajello, Bechis, Bulleri, Gentili, Magliaro e Pucci da pag. 2 a pag. 7

### L'analisi

**REGOLE CERTE  
PER LE AGENZIE  
DI RATING**

Angelo De Mattia

**L**a decisione di Moody's, che a suo tempo attribuì al Btp un rating non lontano dal livello di "spazzatura", di tagliare l'outlook portandolo da "stabile" a "negativo", ha suscitato la fondata reazione del Tesoro. Via XX Settembre ritiene il giudizio opponibile, che non è stato contestato dal Pd dello scorso anno e quella acquisita per il 2022, vale a dire il 3,4%, e che considera quasi anomalo il ricorso alle elezioni anticipate, che invece è un evento fisiologico della democrazia.

Continua a pag. 35

### Il commento

**PD, IL FUTURO  
CON ALLEATI  
IMPROBABILI**

Domenico Tuccillo

**D**unque, il fantomatico "campo largo", entità politica quanto mai indefinita ma ostinatamente invocata dal Pd fino alla dimissione di Draghi, si è trasformato d'un tratto in un campo stretto, anzi strettissimo nella cui corsia il partito di Cottarelli rischia di rimanere stritolato. Con quale proposta grammaticale, infatti, potrà presentarsi al Paese i dem in alleanza con Verdi, Frattoni e Di Maio?

Continua a pag. 35

**Dubbi sull'alternativa al Centro direzionale  
Porta Est, il gelo del Comune  
al vertice vanno solo i tecnici**



Luigi Roano in Cronaca

+

+

## Spesa sempre più cara

► Inflazione al 7,9%, stangata a tavola come nel 1984. Task-force sui prezzi Di Aiuti, per pensionati e dipendenti previsto un beneficio fino a 130 euro

Inflazione, si salvi chi può. La nuova accelerazione dei prezzi a luglio (+0,4% su base mensile) porta il dato su base annua a quota 7,9%, contro l'8% del mese precedente. Alle famiglie la spesa costa 800 euro in più. Intanto, una task force preso il Mise vigilerà sui rincari dei principali beni di consumo, come benzina, alimentari e bollette. Misure di sostegno dal Di Aiuti per pensionati e dipendenti, con benefici che arriveranno a 13 euro.

Amoruso, Cifoni, Di Branco e Santonastaso a pag. 8 e 9

### Lo stabilimento di Napoli con 300 operai

Whirlpool, l'intesa torna in bilico  
Scudieri: ecco perché sto frenando

Valerio Iuliano

**T**orna in bilico il futuro della Whirlpool di Napoli. L'Adler, capofila del consorzio rilevatore, contesta la mancanza dei documenti ambientali. La replica: «Tutto già consegnato». Iuliano e Santonastaso a pag. 13



### La riflessione

Noi, obbligati  
a consumare  
(e a risparmiare)

Antonio Pascale

**I**l 26 luglio scorso, i Paesi europei hanno preso un impegno, non so dire quanto solenne: ridurre del 15% il consumo di gas naturale fino al marzo del 2023.

Continua a pag. 35

### Guasto a una condotta, scatta l'emergenza



Bar e ristoranti a secco, a Capri. Nel riquadro, un cartello che avvisa i turisti

**Capri e Sorrento restano a secco**

Annamaria Boniello e Massimiliano D'Esposito in Cronaca

## Allarme suicidi l'estate nera delle carceri

► Tre casi in 5 giorni in Campania  
La circolare del Dap sul fenomeno

Gigi Di Fiore  
a pag. 12

**L'intervento**  
Non chiudiamo gli occhi

Samuele Ciambriello\*

**G**li eventi tragici delle morti in carcere, sia per suicidio che morti su cui ci sono ancora indagini in corso, rappresentano una sconfitta della società e delle istituzioni a tutti i livelli e devono farci riflettere.

Continua a pag. 34

**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO

**I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE <

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Vivere bene

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.  
Regolamento completo consultabile su [www.ituoimomentidibenessere.it](http://www.ituoimomentidibenessere.it).  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



**€ 1,40** ANNO 144 - N° 220  
Sped. in A.P. 03/03/2022 con n. 146339 art. 1 c. DCS-BN

Giovedì 11 Agosto 2022 • S. Chiara d'Assisi

# Il Messaggero

NAZIONALE



2011  
9 771129 622404

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Studio di Oxford**  
Un algoritmo per "vedere" in anticipo l'arrivo dei tumori  
Arcovio a pag. 19



**L'estate dei tormentoni**  
**La svolta di Noemi**  
«Vivo più leggera e canto anche il rap»  
Marzi a pag. 23

IL GIORNALE DEL MATTINO

**In gara 102 azzurri**  
Europei di nuoto, al Foro Italico da oggi le medaglie Italia protagonista  
Mei nello Sport

L'ESPRESSO



L'ESPRESSO

**Giudizi dibattuti**  
Le regole che mancano per le agenzie di rating

Angelo De Mattia

**L**a decisione di Moody's, che a suo tempo attribuì al Btp un rating non lontano dal livello del "spazzatura", di tagliare l'outlook del nostro Paese portandolo da "stabile" a "negativo", ha suscitato la fondata reazione del Tesoro. Vla XX Settembre ritiene il giudizio opinabile, che non valuta la crescita del Pil dello scorso anno e quella acquisita per il 2022, vale a dire il 3,4%, e che considera quasi anomalo il ricorso alle elezioni anticipate, che invece è un evento fisiologico della democrazia.

Si può dire che siamo alle ultime battute: «In questo caso, dalla dura reazione del Tesoro. Tuttavia, a differenza di ciò che accade ogni volta in cui una delle tre principali agenzie di rating emette una decisione a fronte della quale ci si divide in sede politica tra chi contrasta il giudizio e chi, invece, lo usa contro l'avversario politico, questa volta la posizione del Tesoro non ha trovato oppositori, probabilmente per la comune responsabilità nel governo, per la competizione elettorale in corso non favorevole a divisioni nei confronti di organismi esteri, ma anche per l'insostenibilità della valutazione di Moody's».

Il Tesoro ha avuto, insomma, facile replica. Ebbene, quasi sempre in questi casi si solleva il problema della necessità di un'adeguata regolamentazione di queste società, non essendo sufficienti (...)»

Continua a pag. 18

## Meloni-Letta, prime scintille

► Il leader Pd: «Stai con Orban». Giorgia: «E tu con gli anti-Nato». E condanna il fascismo I dem schierano Cottarelli. Effetto donna: le dieci protagoniste che influenzano il voto

**Roma.** Ci sono le prime scintille tra Letta e Meloni. L'attacco partito dal segretario del Pd: «Siamo amici di Orban». E la reazione non si fa attendere: «E tu stai con gli anti-Nato». Non fermarsi qui. La leader di Fdi invia un video in tre lingue alla stampa estera: «Nessuna ambiguità sul fascismo, l'ho già condannato da tempo». I dem schierano Cottarelli. Effetto donna: le dieci protagoniste che influenzano il voto.

Ajello, Bulleri, Magliaro e Pucci alle pag. 2, 3, 6 e 7

**Terzo polo, oggi (forse) l'incontro decisivo. I sondaggisti: vale il 10%**



**Seggi a metà, nomi nel simbolo Calenda e Renzi vicini all'accordo**

Alberto Gentili

«**L'**accordo di fondo è raggiunto. Ci sono le premesse per chiuderlo, ma il diavolo è sempre nei dettagli». È prudente Calenda. Ancora più cauto Renzi: «Domani (oggi, ndr) ci vediamo e decidiamo. L'intesa non è chiusa, ma auspicio che si faccia: sono ottimista». Chi conduce la trattativa per conto dei due leader per la costruzione del Terzo polo dà per fatto (o quasi) l'accordo. A pag. 4 Acquavita e Bechis alle pag. 4 e 5



Seggi nelle scuole

**Il costo del voto che ricade sui nostri ragazzi**

Paolo Balduzzi

**L'**articolo 48 della Costituzione è forse uno di quelli maggiormente conosciuti da tutti: (...)

Continua a pag. 18

**Parte la A, Capitale in pole: esperienza per Mou, giovani per Sarri**



Da sinistra Paulo Dybala (foto ANSA) e Sergej Milinkovic-Savic (foto R03) Angeloni e Marcangeli nello Sport

**L'inflazione al 7,9% le famiglie pagano un conto di 800 euro**

► Carovita come nel 1984. Controlli sui prezzi Dal dl di Aiuti, 130 euro per pensioni e stipendi

Luca Cifoni

**V**ola ancora l'inflazione. La nuova accelerazione dei prezzi a luglio (+0,4% su base mensile) porta il dato su base annua al 7,9% (come nel 1984). Alle famiglie la spesa costa 795 euro in più. Nasce una task force anti-rincari. Aiumento a pensionati e dipendenti per i redditi superiori a 130 euro per i redditi sotto i 35 mila euro. Sono gli effetti del decreto Aiuti. A pag. 9 Amoruso e Di Branco a pag. 8

**Gli Usa spacciati**  
Trump e Biden, leader in affanno tra gaffe e guai

**WASHINGTON** Leader Usa in affanno tra guai giudiziari e galate. Trump, accusato di frode fiscale, è stato ascoltato ieri dal procuratore di New York. Biden sembra affaticato tra cadute in bici e brutte figure. Guaita e Ventura a pag. 10

**Il Segno di LUCA**

**LEONE, ECCO L'AMORE**

L'ingresso di Venere nel tuo segno (ci resterà al 5 settembre) è un evento positivo, che viene a portare armonia e serenità nelle tue giornate. L'arma della diplomazia e della seduzione diventa una risorsa spontanea, adottare strategie più sottili e concilianti che ti consentiranno di convincere e trovare alleati. L'affettività viene espressa da individui più inclini a dare la precedenza all'amore nelle tue scelte.

**MANTRA DEL GIORNO**

Per risolvere un problema, sposta l'attenzione.

L'oroscopo all'interno

Ogni giorno è un giorno

**PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE**

**SCOPRI SUBITO**

**Prostamol**

**I TUOI MOMENTI DI BENESSERE**

**FINO AL 18 SETTEMBRE**

**WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT**

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su [www.ituoimomentidibenessere.it](#). Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

**Italiano in Donbass**  
«Mercenario di Kiev» L'ex di Casapound indagato a Genova



**GENOVA** È stato indagato in quanto «mercenario di Kiev». Il 19enne Kevin Chiappalone (nella foto), vicino a Casapound, sta combattendo in Donbass. Non aveva alcuna esperienza.

Manganì a pag. 11

\* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, Il Messaggero + Primo Piano Notizie € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; «Saperi e Tesori del Lazio» + € 7,90 (solo Lazio); «Tracce - vol. 2» + € 5,90 (solo Lazio)

+ TRX 11/08/22 22:31-NOTE





# il Resto del Carlino

Domani in regalo:  
**Serie A&B**  
SPECIAL

(\*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 11 agosto 2022  
1,70 Euro\*

Nazionale

FONDATA NEL 1885  
www.ilrestodelcarlino.it

Recanati, il racconto di Maura ed Emanuele

**Lei era un uomo,  
lui invece una donna:  
«Adesso ci sposiamo»**

Tubaldi a pagina 14



Rimini, non nelle discoteche

**A Ferragosto  
stop alla musica  
alle 2 di notte**

Gradara e Oliva a pagina 15



## Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona»

Servizi da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

**Matteo e Carlo,  
quanto durerà?**

David Allegrianti

**S**i, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

**La figura  
che servirebbe**

Lorenzo Castellani

**P**hilip Selznick spiegava che le istituzioni contemporanee necessitavano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

**IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA  
I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE**

Turrini e Belardetti  
a pagina 11

**PALLA AVVELENATA**

DALLE CITTÀ

Bologna, mancano le autorizzazioni

**Teatro Comunale,  
il trasloco in Fiera  
in forte ritardo  
«Corsa a ostacoli»**

Rosato in Cronaca

Bologna, segnalato dai cittadini

Pusher al parco,  
preso dalla polizia  
grazie a un'app

Tempera in Cronaca

Bologna, pesano siccità e bollette

**Vendemmia al via  
Raccolti in calo,  
ma buona qualità**

Santangelo in Cronaca

**il Resto del Carlino  
ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr  
Code, inserisci  
il tuo numero di  
cellulare e  
riceverai un  
SMS con le  
istruzioni per  
acquistare il  
quotidiano a un  
prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

**Trump attacca:  
un complotto**

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

**Niente sesso,  
siamo attori**

Gigli a pagina 25

**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE**



**I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT





GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022

# IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1888

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 190, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI &amp; C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

**IL PROGETTISTA DEL MEMORIALE DEL MORANDI**  
Boeri: «L'idea del Cerchio rosso è ricordare il crollo per sempre»

ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 13



**«DUE ANNI FA MI DAVI RAGIONE»**  
Jovanotti replica a Tozzi  
«Non mi pento di nulla»

L'ARTICOLO / PAGINA 37



**IL CETACO PERSO NELLA SENNA**  
L'eutanasia del beluga ci carica di sensi di colpa

MAURIZIO DE GIOVANNI / PAGINA 14



BERLUSCONI SI CANDIDA AL SENATO

**Renzi: «Calenda, accordo vicino Potrà fare lui il front runner»**

L'accordo tra Renzi e Calenda è vicino e il leader di Italia viva dice di essere pronto a fare un passo indietro per consentire al numero uno di Azione «di fare il front runner» in questa campagna elettorale. Matteo Renzi è convinto che «il Terzo polo può sottrarre voti a Pd e Forza Italia. Letta? Il migliore amico della Meloni». Sul fronte del centrodestra, Silvio Berlusconi ha deciso: si candida al Senato. SERVIZI / PAGINA 2-5

ROLLI



IL COMMENTO

ANALISA CUZZOCREA

MELONI ALLONTANA LE AMBIGUITÀ, NON I VIZI POPULISTI

**S**arà pure cipria, ma vien da dire: finalmente. Decine di interviste, ore di talkshow, lunghissimi girati di documentate inchieste, non erano riusciti a far dire a Giorgia Meloni quello che adesso - a poco più di un mese dalle elezioni politiche - ha deciso di sostenere: «La destra italiana ha consegnato il fascismo alla storia ormai da decenni, condannando senza ambiguità la privazione della democrazia e le infami leggi anti-ebraiche».

L'ARTICOLO / PAGINA 7

LA REGIONE HA BANDITO I CONCORSI PER 448 POSTI MA SI SONO PRESENTATI SOLO 353 CANDIDATI. LE CARENZE PIÙ PESANTI NEL PONENTE

## Liguria, è allarme medici

Mancano 621 specialisti tra ospedali e Asl. Pronto soccorso in crisi senza chirurghi e anestesiisti

Nelle cinque Asl e nei quattro ospedali da Bordighera a Sarzana mancano 621 medici. Sul mercato non ci sono ricambi e la sanità ligure va avanti senza il 15% dei camici bianchi. Mancano soprattutto medici del pronto soccorso, anestesiisti, psichiatri, cardiologi, ginecologi e igienisti. Il direttore di Alisa, Filippo Ansaldi spiega: «Sono stati fatti concorsi per 448 posti e 353 assunzioni; non c'erano altri specialisti candidati».

Il presidente ligure dell'Ordine dei medici Alessandro Bonsignore sottolinea: «Sono stati fatti i salti mortali per garantire le cure, ma la situazione è pesante». E il primario del Galliera Paolo Cremonesi suggerisce: «Incentivi per bloccare la fuga degli specialisti dal pronto soccorso». «Non basta - aggiunge il direttore dell'emergenza ligure Angelo Gratarola - Bisogna dire ai cittadini che è pericoloso tenere aperti i piccoli pronto soccorso».

GUIDO FILIPPI / PAGINA 10 E 11

L'ANALISI

CARLO PETRINI / PAGINA 15

**LE COMUNITÀ VERDI PER SALVARE LA NOSTRA TERRA**



I tema dell'energia è centrale per l'uomo. Per deformazione professionale mi sono sempre concentrato sul cibo, che è fonte energetica per eccellenza. Ma oggi ci troviamo innanzitutto a un dramma climatico-ambientale che non trova eguali nella storia del genere umano. Per cui è necessario allargare gli orizzonti e muovere delle serie riflessioni a tutto tondo. Il nostro stile di vita, figlio di una società altamente industrializzata che si regge sul consumo, è profondamente energivoro.

IL CESTISTA VENTENNE, FIGLIO DI MIGRANTI, VOLA A LOS ANGELES



**Il sogno di Abramo, preso dall'Ucla Dai vicoli di Genova al basket Usa**

Abramo Canka il 20 agosto sbarca in California

DARIO FRECCERO / PAGINA 12

HA 19 ANNI, MILITANTE DI CASAPOUND. PER LA PROCURA È FUORILEGGE

**Indagato studente genovese «Mercenario per l'Ucraina»**



Kevin Chiappalone, studente genovese di 19 anni e militante del movimento neofascista Casapound, è accusato dalla Procura di Genova d'essere un mercenario fuorilegge. Rischia 7 anni. Commenta il padre: «È paradossale che l'Italia fornisca armi all'Ucraina e mio figlio rischi l'arresto perché combatte a sostegno dell'Ucraina».

MATTEO INDICE / PAGNA 7

IL BLITZ A MOSCA

ANNA ZAFESOVA / PAGINA 8

Arrestata Marina, la reporter anti-Putin Rischia 10 anni

Marina Ovsiannikova, ex redattrice del Primo canale della Tv di Stato russa, che a marzo sfiorò al tg con il cartello «No alla guerra», è stata arrestata nella sua dacia vicino a Mosca. Rischia 10 anni di carcere.

Il vituperio | MATTIA FELTRI

dizione thai, e scorrevo nervosamente le notizie, e la voce non si fermava: eh no perché se le cose stanno così... allora le cose non stanno così... io non posso fare questo e lui quello... lui non può fare quello e lo questo... Pensavo fosse il classico caporedattore che dopo lustri rinchiuso in redazione a trattare con gli inviati aveva infine dato fuori di testa, e volevo godermi la sigaretta ma niente, quello andava avanti, esagitato: eh no perché noi si dice... eh no perché non si fa... e così e così... e questo e quello... e mi hai rotto... e mi so' rotto... Insomma, alla fine ho spento la sigaretta, ho ceduto alla curiosità e mi sono avvicinato fra le colonne allo strepitante. E chi diavolo poteva essere che da otto minuti ululava al centro di un drappello vituperando quel tempio per eremiti? Esatto, Carlo Calenda. —

AURUM 1962

**COMPRO ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**

Genova • Corso Buenos Aires 81 r  
(a fianco cinema Odèon) • lunedì 18/8 - martedì-venerdì 13/2 - 14/9



**AURUM 1962**  
OPERATORE PROFESSIONALE IN ORO AUTORIZZATO DALLA BANCA ITALIANA  
**COMPRO ORO e ARGENTO**  
**SEDE STORICA**  
**SERVIAMO TUTTI**  
**COMPRIAMO TUTTO**

Genova • Corso Buenos Aires 81 r  
(a fianco cinema Odèon) • lunedì 18/8 - martedì-venerdì 13/2 - 14/9

BUONGIORNO

Qui, nel palazzo di Gedì a Roma, c'è un cortile dove noi altri scendiamo per telefonare in privacy, prendere un caffè al distributore, fare due chiacchieire. Sembra il cortile di un monastero, non per il pregiò architettonico della struttura, ma per l'aria che si respira, quasi di raccoglimento. Si sente nulla o al massimo un brusio, un sussurrare di colleghi, eccezionale per la tendenza alla caciarla di noi giornalisti. Martedì nel primo pomeriggio sono sceso per fumare una sigaretta. L'ho accesa, e ho cominciato a guardare le notizie sul telefonino, ma sentivo qualcuno monologare a voce alta. Anzi a strillare: no perché di qua... di là... lo gliel'ho detto... ma lui non me l'ha detto... ma allo gielo devi dire... Non ascoltavo. Sentivo questo fastidioso sottofondo, questo squarciare un'atmosfera da me-

€ 3\* in Italia — Giovedì 11 Agosto 2022 — Anno 158 °, Numero 220 — [ilsole24ore.com](http://ilsole24ore.com)

# Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865  
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

FTSE MIB 22702,44 +0,95% | SPREAD BUND 10Y 211,00 -2,00 | BRENT DTD 107,63 -1,47% | NATURAL GAS DUTCH 205,00 +7,89% Indici & Numeri → p. 21-25

## Inflazione Usa, primo segnale di frenata Wall Street corre e contagia i listini Ue

### Corsa dei prezzi e mercati

In luglio la crescita dei prezzi non supera il +8,5% rispetto al +8,7% delle attese

Listini energetici in calo, aumentano gli alimentari  
Piazza Affari positiva (+0,9%)

L'inflazione rallenta la sua corsa negli Stati Uniti. I prezzi al consumo sono saliti in luglio dell'8,5%, meno dell'8,7% atteso dagli analisti e del 9,1% di giugno. In calo i prezzi dei prodotti energetici, mentre salgono gli alimentari. Il dato americano ha tonificato le Borse europee: Piazza Affari +0,9% a 22.700 punti, Francoforte (+1,25%), Parigi (+0,52%) e Londra (+0,36%). Volano gli Indici a Wall Street. Oscillazioni per il petrolio mentre sale ancora il prezzo del gas. — Servizi alle pagine 2 e 3

**Fs, partono le gare da 3 miliardi per le nuove stazioni**

### Infrastrutture

Gruppo Fs (Ferrovie italiane), tramite le controllate Anas e Rfi (Rete ferroviaria italiana), lancia gare per un importo superiore ai 3 miliardi di euro che interessano strade, autostrade e alta velocità ferroviaria. Partendo dalla Tav, Rfi ha

appena pubblicato il bando di gara (da oltre 1,1 miliardi) per la realizzazione del passante e della stazione ad alta velocità nel nodo di Firenze. Quanto all'Anas, pubblicati dieci bandi da oltre 2 miliardi di euro complessivi per interventi, gran parte dei quali volti alla manutenzione programmata della pavimentazione delle rette stradali e autostradale in gestione.

Marco Morino — a pag. 12

### DECRETO AIUTI

Orlando firma il Dl attuativo per i 200 euro agli autonomi

Giorgio Pogliotti — a pag. 20

**200**

EURO PER IL BONUS  
Dal Decreto Aiuti bis 600 milioni di euro per l'anno 2022 per le partite Iva

### DECRETO TRASPARENZA

Informativa sul lavoro, nuove regole da sabato

Enzo De Fusco — a pag. 6

**20**

MILIONI DI DIPENDENTI  
Gli obblighi per le aziende in vigore dal 13 agosto riguardano anche le collaborazioni

### RECESSIONE PIÙ VICINA

In 16 Paesi tassi sui bond a due anni più alti di quelli decennali

Vito Lops — a pag. 2

### PECHINO

Cina: la domanda ancora debole frena i prezzi alla produzione (non l'alimentare)

Servizio a pag. 3

### L'ANALISI

PROPAGANDA CINESE, INFLAZIONE E OBETTIVO ZERO COVID

di Adriana Castagnoli — a pag. 3



Pieno di ricavi. Il settore stima il fatturato 2022 a 32,6 miliardi di euro (nella foto turisti davanti alla Fontana di Trevi a Roma)

**Garavaglia: «L'Italia ha investito sulla qualità»**

— Servizio a pag. 5

**MASIMO GARAVAGLIA**  
Ministro per il Turismo

### VENTI DI GUERRA

Industria. Le ricadute sui microchip

Taiwan innesta la retromarcia sull'investimento di Foxconn in Tsinghua (Cina)

Rita Fatiguso — a pag. 8

Edizione chiusa in redazione alle 21,30

\*In vendita al pubblico dall'agenzia Puglia e Basilicata e da Guida Stretto Energia Srl (Il Sole 24 Ore 2,00 + la Guida 2,00). Solo ad esclusivo per gli abbonati a Il Sole 24 Ore o la Guida. In vendita separata. Solo in Puglia e Basilicata (no 192 abbonamento obbligatorio con l'edicola del Sud € 0,50).



**INNOVA GROUP**  
ADVANCED  
PACKAGING  
SOLUTIONS

### PANORAMA

#### IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

Il Pd schiera Cottarelli al Nord Berlusconi candidato al Senato

«Cottarelli sarà una delle principali punte di diamante della campagna elettorale. Sarà candidato nel nord del Paese, sia nell'uninominale che nella parte proporzionale». Lo ha detto Enrico Letta presentando con Europa la candidatura dell'economista Carlo Cottarelli. Ancor nulla di fatto invece per l'accordo Calenda-Renzi: il confronto prosegue. Nel centro destra Silvio Berlusconi annuncia la sua candidatura al Senato. — a pagina 7

**-45 GIORNI**  
POLITICHE  
2022

### OFFICINA ITALIA

Fucine umbre, dove la passione trasforma il ferro

di Giuseppe Lupo — a pag. 11

### RINNOVABILI PER L'ITALIA

Falk studia in Scozia i parchi colici galleggianti

Falk ha stretto un'intesa con la spagnola Blue Float, che ha costruito il parco colico galleggiante di Kinkardine (Scozia), per realizzarne uno simile in Italia. — a pagina 16

**INDUSTRIA**  
Manifattura: ricavi boom, costi alle stelle (+34,6%)

L'industria manifatturiera italiana accelera, ma i margini per le imprese soffrono, a causa del forte aumento dei costi di produzione (+34,6% nel mese di maggio). — a pagina 13

**EURONEXT**  
Borsa, con il data center forte crescita delle sinergie

Euronext si rafforza ancora grazie soprattutto al contributo di Borsa Italiana. Il cfo Giorgio Modica: «dall'aprile del 2021 l'integrazione ha generato 24,1 milioni di sinergie». — a pagina 17

**IL CASO TWITTER**  
Musk fa provista cedendo titoli Tesla per 6,9 miliardi

Elon Musk approfittò del recente balzo dei titoli Tesla per cedere azioni per 6,9 miliardi di dollari così da posizionarsi al meglio in vista dello scontro legale con Twitter. — a pagina 15

**ABBONATI AL SOLE 24 ORE**  
3 mesi a solo 1 €. Per info:  
[www.ilsole24ore.com/estate2022](http://www.ilsole24ore.com/estate2022)  
Servizio Clienti: 02.90.300.600





CENTRI DENTISTICI  
**PRIMO**  
IL TUO DENTISTA PER LA VITA  
[www.centridentisticiprimo.it](http://www.centridentisticiprimo.it)

# IL TEMPO

QUOTIDIANO INDEPENDENTE



Giovedì 11 agosto 2022  
Anno LXXVIII - Numero 220 - € 1,20  
Santa Chiara

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003  
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art. 1 comma 1, DCR ROMA - Abbonamento a Lazio e prov.: Il Tempo + Lazio Oggi € 1,50  
a Frentino e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi € 1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo € 1,40  
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti € 1,40 - a Teramo e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria € 1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI  
[www.ilttempo.it](http://www.ilttempo.it)  
e-mail: [direzione@ilttempo.it](mailto:direzione@ilttempo.it)

VERSO IL VOTO

## Attenti a quei due

Calenda e Renzi  
trattano ancora su collegi  
simbolo e spazi televisivi

Accordo per l'alleanza vicino  
Oggi incontro definitivo  
per far nascere il Terzo polo

Il Pd fa campagna acquisti  
e offre la candidatura  
a «mister forbici» Cottarelli

### Ostia

Stagione salvata  
dagli stranieri

Italiani in crisi nera  
I lidi fanno affari  
con francesi e tedeschi

Mariani alle pagine 24 e 25

### Sanità

Ospedali laziali  
bocciati

Il ministero dà i voti  
Poche eccellenze  
e tante criticità

Sbraga a pagina 23

### Periferie

Architetti ancora  
contro Gualtieri

Ordine di Roma  
sulla delibera Boeri  
«È un errore, va ritirata»

Zanchi a pagina 22

### Scuola

Fondi Pnrr  
Presidi pronti

Gli istituti iniziano  
a progettare i lavori  
Priorità ai laboratori



Conti a pagina 26



Il politologo Luttwak spiega che Meloni è considerata atlantista e non fascista  
**«Gli Usa non temono Giorgia»**

Le storie nelle vie della Capitale  
Nel '50 l'omicidio mai risolto  
della piccola Annarella

Lupacchini alle pagine 6 e 7

«Conosco Giorgia Meloni da vari anni e sono stato testimone della sua evoluzione intellettuale». Edward Luttwak, consulente strategico, spiega la percezione che hanno gli Usa della leader di FdI. «Rappresenta una nuova generazione politica, che non ha nulla a che fare con il fascismo e vuole mantenere l'Italia al fianco degli Stati Uniti»

De Leo a pagina 4



Guadalaxa a pagina 15

### COMMENTI

- BENEDETTO

La politica italiana  
non riesce a superare  
gli interessi di bottega

- MAZZONI

Il rientro del Cav  
in Parlamento  
è un atto di giustizia

- GIACOBINO

Italo produce utili  
Soci a bocca asciutta

a pagina 9

**FISIO DANIELI®**

R O M A

Medicina dello sport

Fisioterapia

Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON  
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI



OFFICIAL SPONSOR  
FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma  
(Galleria Azzurra - Eur Fonte Meraviglia)  
Tel. 06 5038432 - 06 5032953  
info@fisiodianelli.it - [www.fisiodianelli.it](http://www.fisiodianelli.it)

**Il diario**

di Maurizio Costanzo



**S**amantha Cristoforetti,  
straordinaria astronauta,  
ha camminato nello Spazio  
ed è la prima astronauta europea  
che ha fatto questo.  
Accanto a lei c'era un astronauta  
russa, ma, a dire il vero, ascolte-  
rei ore la Cristoforetti che mi rac-  
conta quello che si vede, quello  
che si prova, se si ha o no paura.  
D'altra parte, già in altre occasio-  
ni, avevo notato la capacità del-  
la Cristoforetti e il suo straor-  
dinario sistema nervoso che  
le impedisce un sentimento  
comune a tutti: la paura.



Giovedì 11 Agosto 2022  
Nuova serie - Anno 31 - Numero 188 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano

Uk £ 1,40 - Ch fr. 3,50  
Francia € 2,50 **€ 2,00\***



**GB SOFTWARE®**  
L'evoluzione semplice  
Esperienza e passione  
al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- a molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 7102328

**Il Pd soccorre Di Maio e Tabacci col diritto di tribuna,  
cioè facendoli eleggere generosamente nelle sue liste**

Cesare Maffi a pag. 6

**GB SOFTWARE®**  
L'evoluzione semplice  
Esperienza e passione  
al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it  
info@softwaregb.it - 06 7102328

# Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

## Professionisti abbandonati

In questa legislatura gran parte delle promesse politiche non sono state mantenute:  
equo compenso, tassazione degli enti previdenziali, Jobs act, proroghe per malattia



SU WWW.ITALIAOGGI.IT

**Bollette** – Il decreto legge aiuti bis con la relazione illustrativa

**Giustizia penale** – Lo schema di decreto di riforma

**Processo tributario** – La legge approvata in via definitiva

La fine della XVIII Legislatura sta trascinando verso l'oblio, un pacchetto di proposte normative utili ai liberi professionisti: c'è il disegno di legge sui rafforzamenti della disciplina dei deputati, ci sono stati i vari tentativi normativi falliti per abbassare il livello di tassazione che grava sulle Casse previdenziali private, o il cosiddetto «Jobs act degli autonomi» rimasto zoppo, fra deleghe scadute e mancata volontà di dar seguito a talune norme.

D'Alessio a pag. 24

CARO VITA E UCRAINA

Tedeschi meno generosi, non danno più la mancia

Giardina a pag. 13

**Ricolfi (Hume): il Pd è libertario non liberale  
E a sinistra molti elettori preferiscono Conte**

DRAGHI



Il Pd che si presenta al voto del 25 settembre è «un partito radicale di massa, cosmopolita, attento agli immigrati ma dimettono della cultura europea», dice Ricolfi. «È dalla cultura dei diritti»; «matrimonio omosessuale, Ddl Zan, eutanasia, maternità surrogata, liberalizzazione delle droghe leggere. Liberate!». No, libertariani. Lo dice a *Italia Oggi* Luca Ricolfi, sociologo e politologo, docente universitario dei dati dell'Istituto di Formazione presidente della Fondazione Hume. Eggiungono: «Gli molti elettori di sinistra non vedono il Pd come un partito di sinistra e preferiscono rivolgersi al partito di Conte».

Ricciardi a pag. 5

**DIRITTO & ROVESCO**

*Mentre Enrico Letta si perde in inconcludenti strategie partitistiche, Carlo Calenda preponde le cose da fare: 1) adattiamoci e europeizziamoci; 2) imprese a 0, preniamo chi investe; 3) fare risparmio e ridurre le spese senza perdere tempo; 4) transizione ecologica senza distruggere il made in Italy; 5) riavviare i doni del 6 Stelle: Reddito di cittadinanza, pensioni, investimenti sanità e istruzione; 6) un grande patto generazionale; 7) privatizzare dove la presenza dello Stato non serve, a partire da Iren e Italtel; 8) no al coro dei partiti di centro-sinistra; 9) semplificare la Pubblica Amministrazione attrattiva ai migliori talenti; 10) assetto istituzionale; 11) non candidare a posti di governo chi non ha mai fortemente amministrato o governato questi punti. Letta aderisce? Ed eventualmente quali non accetta? La politica sarà sia tutto qui. Il resto sono solo chiacchie里. Ha detto tutto questo Letta (in un'intervista) degli elettori che, infatti, non si scambiano più nemmeno per andare al seggio.*



COLLABORAZIONE  
E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A  
PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

UN AMBIENTE WEB  
PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

CONTABILITÀ  
VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

**SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE**

[www.softwaregb.it](http://www.softwaregb.it) - 06 97626328 - [info@gbsoftware.it](mailto:info@gbsoftware.it)

**GB SOFTWARE**  
L'evoluzione semplice

**GESTIRE  
LE FATTURE  
DEI CLIENTI  
SENZA FATICA?  
È POSSIBILE!**

\*Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più\*



GIOVEDÌ 11 agosto 2022  
1,70 Euro

# LA NAZIONE

Domani in regalo:

**Serie A&B**

Carrara, Bedini accusato di due omicidi

**Pensa solo ad evadere  
Ma la seconda fuga  
finisce di nuovo in cella**

Marchetti a pagina 15



La Spezia

**Il parco è  
in ostaggio  
dei cinghiali**

Benedetti a pagina 12

FONDATA NEL 1859  
[www.lanazione.it](http://www.lanazione.it)

Nazionale

## Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona»

Servizi da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

**Matteo e Carlo,  
quanto durerà?**

David Allegrianti

**S**i, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

**La figura  
che servirebbe**

Lorenzo Castellani

**P**hilip Selznick spiega che le istituzioni contemporanee necessitavano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

**IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA  
I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE**Turrini e Belardetti  
a pagina 11**PALLA AVVELENATA**

DALLE CITTÀ

Firenze

**L'assist di Betori  
«Turisti e residenti  
Una convivenza  
da ritrovare»**

Fichera in Cronaca

Firenze

Fidanzati rapinati  
in auto sotto casa  
Via ai controlli

Brogioni in Cronaca

Firenze

**Parla il ragazzino  
della foto simbolo  
della Liberazione**

Moschella in Cronaca

**LA NAZIONE  
ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr  
Code, inserisci  
il tuo numero di  
cellulare e  
riceverai un  
SMS con le  
istruzioni per  
acquistare il  
quotidiano a un  
prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

**Trump attacca:  
un complotto**

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

**Niente sesso,  
siamo attori**

Gigli a pagina 25

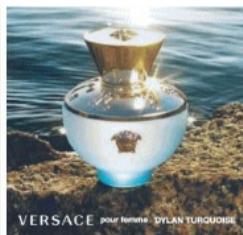
**PROSTAMOL SI  
PRENDE CURA DI TE**SCOPRI SUBITO  
**I TUOI MOMENTI DI  
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

[WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT)

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.  
Regolamento completo consultabile su [WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT](http://WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT).  
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





VERSACE pour femme DYLAN TURQUOISE

# la Repubblica

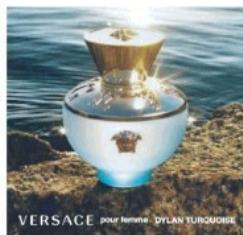
Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 180

Giovedì 11 agosto 2022

In Italia € 1,70



VERSACE pour femme DYLAN TURQUOISE

**Davanti al Procuratore di New York**

## Evasione fiscale? Trump: "Mi rifiuto di rispondere"

L'ex presidente va all'attacco e si appella  
al V emendamento della Costituzione

di Gianni Riotta

NEW YORK

**C**hi si appella al Quinto emendamento? Solo i mafiosi e i colpevoli», dichiarava l'ex presidente Donald Trump, da businessman a Manhattan, deprecando chi, per non rispondere agli interrogatori della magistratura, invoca il diritto costituzionale al silenzio.

● alle pagine 14 e 15 con i servizi di Anna Lombardi



▲ New York Donald Trump mentre si reca in tribunale

Diritti

Appello per il clima  
150 mila adesioni  
Onu: siamo con voi  
serve coraggio



La petizione di Green&Blue per il clima, nata dall'appello degli scienziati ai politici, è a un passo dal raggiungere le 150 mila firme. Le Nazioni Unite: siamo con voi, serve coraggio.

di Cupellaro e Nadotti

● a pagina 13

Così salviamo  
le donne vittime  
di uomini violenti  
"Non vergognatevi"

di Gianrico Carofiglio



**R**ubina D'Errico fa la psicologa e lavora con Giraffa, un'associazione nata a Bari venticinque anni fa su base volontaria: donne che volevano aiutare altre donne in difficoltà, spesso in pericolo.

● alle pagine 28 e 29

CAMPAGNA ELETTORALE

## Il ritorno di Berlusconi

Dopo gli scandali e le condanne, il presidente di FI si candida al Senato grazie all'intesa con Meloni e Salvini. La leader di FdI condanna per la prima volta il fascismo e le leggi razziali. Oggi atteso l'accordo per il Terzo polo

### Letta punta su economia e giustizia sociale con Cottarelli e Cucchi

**Il commento**

**Il padre  
del populismo**

di Claudio Tito

**I**l Cancelliere tedesco Helmut Kohl negli anni '90 salutava i presidenti del Consiglio italiani con una battuta: «Chi incontrerò tra sei mesi al posto tuo?».

● a pagina 35

**L'analisi**

**Le false promesse  
del Cavaliere**

di Tito Boeri  
e Roberto Perotti

**G**iorgia Meloni ha chiesto ai suoi alleati di «non fare promesse che non si possono mantenere, serve serietà».

● a pagina 35

**L'intervento**

**Ecco perché  
mi candido**

di Carlo Cottarelli

**C**aro Direttore, come riportato ieri dai media, ho accettato l'invito di Europa e del Partito Democratico di candidarmi per le prossime elezioni.

● a pagina 4



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90  
Tel. 06/49821, Fax 06/49822932 - Sped. Abb.  
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Marzoni & C.  
Milano - via Mincio/mare, 1 - Tel. 02/574941,  
e-mail: pubblicita@marzonni.it

**La lettera del papà**

**"Care Giulia e Alessia  
mi hanno insultato  
ma non ho rancore"**

di Ilaria Venturi  
● a pagina 25**Domani in edicola**

Depardieu sul Venerdì  
"Io come Maigret"



SmartRep

Scansionando  
il codice con lo  
smartphone, si  
accede all'intera  
offerta digitale  
di Repubblica

**Le idee**

**Israele, Gaza e Iran  
la lezione  
di una guerra**

di Bernard-Henri Lévy

**N**on è bella la guerra. Mai. E più passa il tempo e meno mi sembra sopportabile l'idea stessa, in una guerra, di vittime o danni "collaterali". E tuttavia, questo scontro di tre giorni fra la Jihad Islamica e Israele è stato oggetto di commenti tanto assurdi e talvolta contrari alla verità che mi sento in dovere di ricordare quanto segue.

● a pagina 35

## GLI ESTERI

Trump non risponde ai giudici  
"L'Fbi pronta a nuovi blitz"

FRANCESCO SEMPRINI - PAGINE 14-15



## LA CRONACA

L'odissea in India di Federico  
in cella per quaranta euro

GINO FORTUNATO - PAGINA 19



## GLI SPETTACOLI

I comici: qualcuno ci salvi  
dal politically correct

CATERINA SOFFICI - PAGINA 30



## LA STAMPA

GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.220 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONVIN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TD II www.lastampa.it GNN

INTERVISTA AL CAPO DI ITALIA VIVA: "ACCORDO VICINO. CARLO FRONT RUNNER, IO POSSO DARE UNA MANO. PD, CHE FRITTATA"

## Renzi: Calenda leader, poi Draghi-bis

Meloni: "Condanniamo fascismo e leggi razziali". Letta: "È solo un'incipriata, sta con Orban e Vox"

CARLO BERTINI, NICCOLÒ CARRARELLI  
ILARIO LOMBARDO  
GIUSEPPE SALVAGGIOLO

«Con Carlo Calenda l'accordo è vicino». Così Matteo Renzi intervistato dal direttore di La Stampa, Massimo Giannini, durante la trasmissione "30 minuti al Massimo". Il leader di Italia Viva, «pronto a fare un passo indietro», è convinto che «il terzo polo possa sottrarre voti sia al Pd sia a Forza Italia». Enrico Letta? «È il migliore amico di Giorgia Meloni». - PAGINE 2-3

SERVIZI - PAGINE 2-13

## IL COMMENTO

LA CIPRIA DI GIORGIA  
NON COPRE TUTTO

ANNALISA CUZZOCREA

Sarà pure cipria, ma si vedi da dire: finalmente. Decine di interviste, ore di talk show, lunghissimi girati di documentate inchieste, non erano riusciti a far dire a Giorgia Meloni quello che adesso - a poco più di un mese dalle elezioni politiche - ha deciso di sostenere: «La destra italiana ha consegnato il fascismo alla storia da decenni». - PAGINA 7

## IL PERSONAGGIO

SILVIO PRESIDENTE  
L'ETERNO RITORNO

UGO MAGRI

Non è solo per voglia di rivincita, né per esclusiva sette di vendetta che Silvio Berlusconi si candiderà alle elezioni proprie in Senato, cioè da dove venne espulso alle ore 17,43 del 27 novembre 2013. Quel memorabile giorno in aula lui non c'era; il Cavaliere arringava le folle in un cupo comizio. - PAGINA 11



## L'ECONOMIA

I giovani dimenticati  
dai programmi dei partiti  
VERONICA DE ROMANIS

Nei prossimi giorni cominceranno a delinearsi i programmi delle forze politiche in campo. Ogni partito - come è normale che sia - cercherà di includere misure dai forti contatti identitari. - PAGINA 27

LA GIORNALISTA OVSYANNIKOVA ARRESTATA A MOSCA



Marina per la libertà  
ANNA ZAFESOVA

## IL CENTROSINISTRA

Gualtieri: "La Flat Tax  
un vero furto agli italiani"  
FEDERICO CAPURSO

Il progetto di Enrico Letta di costruire un campo largo è fallito e si è aperto un processo interno all'leader. Gualtieri lo difende: «È una garanzia». Gli errori, semmai, sono stati commessi da Calenda. - PAGINA 4

GENOVESE VICINO A CASAPOUND MERCENARIO PER KIEV

Kevin per la guerra  
MATTEO INDICE

Ai genitori aveva sibilato un diversivo,  
mentre le immagini del tg martellavano sulla guerra in Ucraina: «Starò via per fare volontariato a Sanremo». - PAGINA 17

## LA LETTERA

Caro Tozzi, sbagli tu i Jova Beach Party sono a prova di Wwf

JOVANOTTI



Caro Prof. Tozzi, ho chiamato "economisti" quei mitomani pericolosi che polarizzano violentemente la grande questione dell'ecologia dentro a piccoli brand personali. - PAGINA 23

## IL RACCONTO

Lagonia del beluga  
è un segnale per noi

MAURIZIO DE GIOVANNI



Succede sempre così. Tra le cose importanti, quelle che magari segneranno la storia, piccole notizie si fanno strada per chissà quale via nascosta. - PAGINA 21

## L'AMBIENTE

Le comunità verdi  
per salvare la Terra

CARLO PETRINI



Il tema dell'energia è centrale  
per l'essere umano. Oggi ci troviamo innanzi a un dramma climatico-ambientale. - PAGINA 27

Morire per  
mancanza  
di cure è

**X**evitable

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



## BUONGIORNO

Qui, nel palazzo di Gedì a Roma, c'è un cortile dove noi alziamo per telefonare in privacy, prendere un caffè al distributore, fare due chiacchiere. Sembra il cortile di un monastero, non per il pregiò architettonico della struttura, ma per l'aria che si respira, quasi di raccoglimento. Si sente nulla o al massimo un brusio, un sussurrare di colleghi, eccezionale per la tendenza alla cacica di ogni giornalista. Martedì nel primo pomeriggio sono sceso per fumare una sigaretta. L'ho accesa, e ho cominciato a guardare le notizie sul telefonino, ma sentivo qualcuno monologare a voce alta. Anzi a strillare: «Perché di qua... di là... io gliel'ho detto... ma lui non me l'ha detto... ma allora glielo devi dire... Non ascoltavo. Sentivo questo fastidioso sottofondo, questo squarciare un'atmosfera da meditazione thai, e

## Il vituperio

MATTIA FELTRI

scorrevo nervosamente le notizie, e la voce non si fermava: eh no perché se le cose stanno così... allora le cose non stanno così... io non posso fare questo e lui quello... lui non può fare quello e io questo... Pensavo fosse il classico caporedattore che dopo lustri rinchiuso in redazione a trattare con gli invitati aveva infine dato fuori di testa, e volevo godermi la sigaretta maniante, quello andava avanti, esigato: eh no perché non si dice... eh no perché non si fa... e così e così... e questo e quello... e mi hai rotto... e mi so' rotto... Insomma, alla fine ho spento la sigaretta, ho ceduto alla curiosità e mi sono avvicinato fra le colonne allo strepitante. E chi diavolo poteva essere che da otto minuti utilizzava al centro di un drappello vituperando quel tempio per eremiti? Esatto, Carlo Calenda. —





**Inflazione Usa  
in frenata,  
la borsa spera  
in una Fed  
meno severa**

Bussi a pagina 3

**Confermato MF  
Sul calcio Dazn  
si accorda  
con Google  
e Samsung**

Bertolini a pagina 11



**Il Salva-Imprese  
in soccorso  
di Conbipel  
con 3,8 milioni**

L'intervento consentirà la salvaguardia di 1.200 lavoratori in tutta Italia

Gaggino  
In MF Fashion

Anno XXXIV n. 157

Giovedì 11 Agosto 2022

**€2,00** *Classificatori*



Con MF Maggioranza per Fondiari 111a/153,50% (E2/23 - E3/23) - Con MF Maggioranza Living 171/435,00% (E2/23 - E3/23)

FTSE MIB +0,95% 22.702

DOW JONES +1,44% 33.248

NASDAQ +2,62% 12.821

DAX +1,23% 13.701

SPREAD 211 (-1) €/\$ 1,0252

**NEL PROGRAMMA DI SALVINI SPUNTA UNA LEGGE ANTI-MERCHANT BANK**

# Legga contro Mediobanca

Propone una norma che penalizza le **banche d'affari** rispetto a quelle commerciali

**Il pacchetto economico del Carroccio punta anche sul diritto al conto corrente**

**MF PER SALVARE L'ITALIA DE FELICE (INTESA): 1.000 PMI PRONTE PER QUOTARSI**

Più a pagina 4 e un articolo di Gregorio De Felice a pagina 2



**NUOVO BUSINESS**  
*Poste prepara  
per l'autunno  
offerta luce & gas  
a 27 mln di clienti*

Sommella a pagina 11

**ITALIA E REGNO UNITO**  
*Eni paga doppio  
l'extraprofittto  
per un totale  
di 776 milioni*

Zoppo a pagina 6

**ANALISI DI FRANCOFORTE**  
*La Bce vede più  
credito dalle banche  
grazie al taglio  
delle sofferenze*

Gualtieri a pagina 8



Christine Lagarde



Se è la tua **banca**, la **riconosci subito**.



[www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it)

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito [www.bancaifis.it](http://www.bancaifis.it).

**#SmartBankSmartChoice**



## Informazioni Marittime

Savona, Vado

### Anas pubblica bandi per 2 miliardi

*Ingenti risorse per avviare dieci gare, di cui nove per nuove opere. Tra queste, la viabilità d' accesso all' hub portuale di Savona*

Il gestore autostradale Anas, del gruppo FS, ha pubblicato in Gazzetta ufficiale (GU) dieci bandi di gara, nove dei quali destinati a nuove opere, per un investimento complessivo di oltre 2 miliardi di euro. Di questi, 160 milioni (decimo bando) serviranno alla manutenzione programmata della pavimentazione stradale e autostradale in sette regioni italiane, mentre i restanti bandi di gara interessano sei regioni: Valle D'Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia Romagna, Calabria e Sicilia. Un intervento riguarderà direttamente un porto, quello di **Savona**. Vediamoli tutti nel dettaglio: Valle D'Aosta lavori di sistemazione tra Etroubles e l' innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen (importo 127.629.671,16 euro). In GU 3 agosto 2022; Emilia-Romagna sistema tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (importo: 172.854.110,33 euro). In GU 8 agosto 2022; Calabria SS 182 "Traversale delle Serre" - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari (importo: 27.345.463,38 euro). In GU 10 agosto 2022; Lombardia lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l' autostrada A8 e la statale 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio (importo: 223.870.064,52 euro). In GU 10 agosto 2022; Liguria viabilità di accesso all' hub portuale di **Savona** - Interconnessione tra i caselli della A10 di **Savona** e Albissola e i porti di **Savona** e **Vado** - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra **Savona**/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento (importo: 92.165.447,62 euro). In GU 10 agosto 2022 Sicilia collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". L' intervento è diviso in 4 lotti (importo complessivo: 1.434.485.348,93). In GU 10 agosto 2022. Il bando di manutenzione programmata della pavimentazione della rete stradale e autostradale riguarda le regioni Emilia-Romagna, Lazio, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana, Umbria. Rientra in un accordo quadro biennale suddiviso in 16 lotti, ognuno da 10 milioni. Per ciascuna regione gli investimenti sono: 30 milioni per l' Emilia- Romagna, 20 milioni per il Lazio, 30 milioni per la Lombardia, 20 milioni per le Marche, 30 milioni per il Piemonte, 20 milioni per il Toscana, 10 milioni per l' Umbria. Come spiega Anas in una nota, si tratta di una significativa iniezione di risorse con un rilevante impatto sul settore infrastrutturale del Paese. «L' obiettivo - spiega - è quello di sviluppare infrastrutture viarie, di concerto con il territorio, per fornire supporto alle aree produttive realizzando un unico sistema che scambia beni e servizi, con certezza dei costi, dei tempi di percorrenza, di accessibilità dei trasferimenti e della



## Informazioni Marittime

Savona, Vado

---

qualità del servizio».



## Anas pubblica 10 bandi di gara per 2 miliardi di euro: tutte le opere interessate

Gli interventi riguardano sei regioni: Valle D'Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia-Romagna, Calabria e Sicilia

Redazione

Roma - Anas (Gruppo Fs) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dieci bandi di gara, nove dei quali destinati a nuove opere per un investimento complessivo di oltre 2 miliardi di euro. Il decimo bando di gara, del valore complessivo di 160 milioni di euro, interessa l'esecuzione di lavori di manutenzione programmata della pavimentazione della rete stradale e autostradale in gestione. Lo rende noto la società, spiegando che si tratta di "una significativa iniezione di risorse con un rilevante impatto sul settore infrastrutturale del Paese". Tutti i quadri economici delle Nuove Opere in gara sono stati aggiornati con il nuovo prezzario Anas varato a giugno, precisa la società. Gli interventi riguardano sei regioni: Valle D'Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia-Romagna, Calabria e Sicilia. Nel dettaglio, in Valle D'Aosta: lavori di sistemazione tra Etrobbies e l'innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etrobbies e Saint Oyen (importo 127.629.671,16 euro). In GU 3 agosto 2022. In Emilia-Romagna : Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (importo: 172.854.110,33 euro). In GU 8 agosto 2022. In Calabria: SS 182 "Traversale delle Serre" - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari (importo: 27.345.463,38 euro). In GU 10 agosto 2022. In Lombardia: Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l'autostrada A8 e la statale 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio (importo: 223.870.064,52 euro). In GU 10 agosto 2022. In Liguria: Viabilità di accesso all'hub portuale di Savona - Interconnessione tra i caselli della A10 di Savona e Albissola e i porti di Savona e Vado - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra Savona/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento (importo: 92.165.447,62 euro). In GU 10 agosto 2022. In Sicilia: Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". L'intervento è diviso in 4 lotti (importo complessivo: 1.434.485.348,93). In GU 10 agosto 2022.

The screenshot shows the ShipMag website with the headline "Anas pubblica 10 bandi di gara per 2 miliardi di euro: tutte le opere interessate". Below the headline, there is a summary of the project details and links to the specific tender documents for each region. The summary includes the total value of 2 billion euros, the number of tenders (10), and the regions involved (Valle D'Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia-Romagna, Calabria, Sicilia). It also mentions the new Anas price list from June and the significance of the investment for the national infrastructure sector.



## Genova Today

Genova, Voltri

### Porto di Genova: dopo l' incidente sul lavoro scatta lo sciopero

*Dopo il grave incidente che ha coinvolto ieri un lavoratore investito da un muletto sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata presso il Terminal San Giorgio*

Scatta lo sciopero del comparto traghetti del porto di Genova, dopo il grave incidente che ha coinvolto ieri un lavoratore investito da un muletto sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata presso il Terminal San Giorgio. Il tema della sicurezza sulle navi Ro-Ro era stato oggetto di una precedente riunione svoltasi presso l' **Autorità del Sistema Portuale** il 26 luglio per affrontare una problematica riguardante le operazioni di imbarco e sbarco e il corretto posizionamento delle 'zampe' dei semirimorchi. "Nella riunione - comunicano le segreterie Filt Cgil Fit Cisl e Ultrasporti - veniva sottolineata la necessità di lavorare per avere una linea guida del Porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti Ro-Ro: una richiesta motivata dal fatto che si erano verificati in breve tempo diversi incidenti e importanti problematiche dovute ai rischi di interferenza uomo-macchina e la presenza di diversi soggetti (lavoratori portuali e marittimi), per gli elevati ritmi di lavoro e l' insorgere di nuove problematiche". Alla luce dell' ennesimo incidente i sindacati ritengono ora indispensabile un nuovo incontro urgente e dichiarano lo sciopero del comparto traghetti del porto di Genova a partire dal secondo turno di oggi, 10 agosto 2022, fino al primo turno di domani.

The screenshot shows a news article from GENOVATODAY. The main headline is "Porto di Genova: dopo l'incidente sul lavoro scatta lo sciopero". Below the headline is a large image of a port terminal with several large blue shipping containers and industrial equipment. The article text discusses the incident where a worker was hit by a forklift and the subsequent strike by the Ro-Ro ferry workers. It also mentions a previous meeting at the port authority on July 26th to address safety issues related to Ro-Ro operations. The sidebar on the right lists other news items and a sidebar at the bottom right shows a small image of a person and some text about advertising.

## Infortuni sul lavoro, al porto di Genova in sciopero i lavoratori dei traghetti merci

*L' obiettivo è proprio evitare rischi per la sicurezza dei lavoratori in un settore in cui interferenze uomo-macchina e la compresenza di lavoratori portuali*

di r.p. Dopo l' incidente che ieri ha coinvolto un lavoratore portuale investito da un muletto al Terminal San Giorgio sulla nave Eurocargo Savona , Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato per il comparto traghetti merci sciopero di un' ora a fine di ciascun turno a partire dal tardo pomeriggio fino a domattina. Il portuale si è infatti ferito mentre lavorava in modo grave, tanto da essere portato all' ospedale in codice rosso. "Il tema della sicurezza sulle navi ro-ro era stato oggetto di una precedente riunione, previa richiesta sindacale, fatta all' Autorità di sistema portuale il 26 luglio su una problematica riguardante le operazioni di imbarco e sbarco e il corretto posizionamento delle "zampe" dei semirimorchi - spiegano i rappresentanti delle segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti -. Nella riunione è stata sottolineata la necessità di lavorare per avere una linea guida del porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti ro-ro". L' obiettivo è proprio evitare rischi per la sicurezza dei lavoratori in un settore in cui interferenze uomo-macchina e la compresenza di lavoratori portuali e marittimi richiedono una gestione più attenta e dettagliata delle operazioni con una base uguale per tutti i terminal. "Alla luce dell' ennesimo incidente" i sindacati hanno quindi chiesto un incontro urgente per proseguire su quella strada e proclamato lo sciopero. ARTICOLI CORRELATI Domenica 07 Agosto 2022 Le fiamme hanno interessato anche una casa, fortunatamente vuota in quanto casa vacanza Venerdì 05 Agosto 2022 L' agevolazione è concessa sotto forma di contributo a fondo perduto nella misura del 50% dell' investimento Mercoledì 01 Giugno 2022 La narrazione è affidata a un toccante e suggestivo spettacolo teatrale dal titolo "A chi esita"



## Grano: nave da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19

*Roma, 10 ago. (LaPresse) - Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino,*

10 Agosto 2022 Roma, 10 ago. (LaPresse) - Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino, arriverà al **porto di Ravenna**, in Emilia-Romagna, il 12 agosto 2022 alle ore 19 per consegnare il carico al cliente. Ne dà notizia l' ambasciata ucraina in Italia. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



## Ravenna Today

Ravenna

### In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini

Dal porto ucraino di Yuzhny sul Mar Nero nei giorni scorsi è partita la nave Mv Sacura con un carico di 11 milioni di chili di soia diretto al porto di Ravenna

Nell' ambito dell' attuazione dell' iniziativa per il trasporto sicuro di grano e cibo dai porti dell' Ucraina, la prima nave con i cereali ucraini arriverà al **porto italiano di Ravenna** venerdì 12 agosto, secondo quanto spiega l' Ambasciata Ucraina in Italia. L' orario di arrivo previsto è alle 19:00. "Lo sblocco delle navi di cereali e mangimi dal Mar Nero è importante per salvare le stalle italiane in una situazione in cui l' Italia importa dall' estero il 73% del suo fabbisogno di soia per l' alimentazione degli animali", ha spiegato nei giorni scorsi Coldiretti commentando la notizia che dal **porto ucraino di Yuzhny sul Mar Nero** era partita la nave Mv Sacura con un carico di 11 milioni di chili di soia diretto al **porto di Ravenna**.

The screenshot shows the website's header with the logo 'RAVENNATODAY'. Below it is a large image of a cargo ship at sea. To the right of the image is a sidebar with the title 'In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini' and a numbered list of five points. At the bottom of the sidebar is a section titled 'In Evidenza' featuring three small images.

**RAVENNATODAY**

**In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini**

1. Pagina dell'ambasciata ucraina all'interno del portale. Il portale è stato aperto per consentire ai cittadini ucraini di avere informazioni sulle loro famiglie.

2. Un rappresentante dell'ambasciata ucraina ha visitato il porto di Ravenna per discutere della situazione.

3. Una nave ucraina ha partito da un porto sul Mar Nero per arrivare in Italia.

4. La nave ha portato 11 milioni di tonnellate di soia.

5. La nave ha portato 11 milioni di tonnellate di soia.

**In Evidenza**

Una serata speciale con...  
Premio sportivo per i cani  
Cade in cielo: i sapori degli straordinari consigli dell'Ego

The screenshot shows the website's footer with various links and social media icons. On the right side, there is a button labeled 'Pubblicità nelle nostre pagine?'.

**RAVENNATODAY**

Home | Contatti | Sito | Facebook | Twitter | LinkedIn | YouTube | Instagram | Google+ | RSS | Dati in città | Immobili | Le Fabbriche | Galleria | Galleria Stampa | Galleria Photo | Pagine | Pubblicità nelle nostre pagine?

## Grano, nave Fyi Rojen da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19

Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino, arriverà al **porto di Ravenna**, in Emilia-Romagna, il 12 agosto 2022 alle ore 19 per consegnare il carico al cliente. Ne dà notizia l' ambasciata ucraina in Italia.



## Corriere Marittimo

Marina di Carrara

### **Marina di Carrara FHP, cresce il Project Cargo - Imbarco eccezionale di un modulo da 2.800 tonn.**

10 Aug, 2022 MARINA DI CARRARA - Lo scalo di Marina di Carrara conferma la propria crescita nella movimentazione e logistica di Project Cargo, una specializzazione che è anche un' opportunità di sviluppo per lo scalo toscano e per il suo territorio che si traduce in produzione ed export di innovazione tecnologica. Un carico eccezionale di Project Cargo è stato imbarcato dal porto di Marina di Carrara, presso il Terminal FHP Holding Portuale . Si è trattato di una complessa operazione di imbarco del modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate , operazione portata a termine con il coinvolgimento di 100 persone e per un totale di 70.000 ore di lavoro. La nave Big Lift Baren z trasporterà il modulo in Canada, al porto di Kitimat (British Columbia) destinato al progetto energetico industriale per la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL). Si tratta dello stesso progetto LNG Canada - British Columbia District, Terminale di GNL per il quale nel mese di maggio scorso, dal porto di Livorno, Terminal Leonardo Da Vinci, è partito un carico eccezionale di Project Cargo dei moduli di impiantistica prefabbricati (Field Auxiliary Room, moduli realizzati completi di impiantistica , collaudati e certificati) progettati e realizzati dalla Alex Sistemi spa , del gruppo Albizzati. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder , presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ('grillage') presso l' officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: ' Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim' ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio'.



## Corriere Marittimo

Marina di Carrara

---

Elisa Di Sano, Project Director Bollorè Italia 'È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto.' **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale**: 'Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. **Adsp del Mar Ligure Orientale** continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro.' A proposito di FHP FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell'Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminali in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 13 società operative, oltre 500 dipendenti, 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo.



## Primo Magazine

Marina di Carrara

### **Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana**

10 agosto 2022 - Imbarcato oggi da FHP nel **porto di Marina di Carrara**, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di **Carrara**, gestito dal Gruppo FHP, al **porto di Kitimat**, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l' officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di **Carrara**. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada.



# Shipping Italy

Marina di Carrara

## Imbarco record di un project cargo per Fhp a Carrara

*Il modulo spedito in Canada in collaborazione con Bollorè è il più grande mai costruito in Toscana*

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 È stato imbarcato ieri da Fhp nel porto di Marina di Carrara il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo Fhp, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo Fhp come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo Fhp è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l' officina meccanica di Fhp Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il seafastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD Fhp Holding Portuale commenta così: "Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo Fhp: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim' ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio". Elisa Di Sano, Project Director Bollorè Italia: "È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di Fhp e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto". Per Mario Sommariva, Presidente AdSP Mar Ligure Orientale: "Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. Adsp del Mar Ligure Orientale continuerà



## Shipping Italy

Marina di Carrara

---

a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro".



## Transport Online

Marina di Carrara

### **Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana**

*100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate.*

Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo FHP, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell'ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l'attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli (grillage) presso l'officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell'officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l'ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim'ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio. Elisa Di Sano, Project Director Bolloré Italia: È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto. Mario Sommariva, Presidente AdSP Mar Ligure Orientale: Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. Adsp del Mar Ligure Orientale continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per



The screenshot shows a news article from the transportonline website. The headline reads "Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana". Below the headline is a photograph of a group of approximately 100 people in work clothes standing in front of a large industrial building under a clear sky. The text below the photo includes the caption "100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate.", a summary of the project, and quotes from Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale, and Elisa Di Sano, Project Director Bolloré Italia.

## Transport Online

Marina di Carrara

---

costruire il futuro."[www.adspmarligureorientale.it](http://www.adspmarligureorientale.it)[www.f2isgr.it](http://www.f2isgr.it)



# Transport Online

Livorno

## **Porto di Livorno, oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari**

**Toscana asse strategico dei collegamenti Nord-Sud del Paese.**

Oltre trecento milioni di euro per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra il porto di Livorno, l'interporto di Guasticce e le linee Pisa-Vada-Collesalvetti e Pisa-Firenze. Un finanziamento atteso da tempo, fondamentale nell'ottica della realizzazione della Darsena Europa e che è stato confermato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) nella seduta di martedì 2 agosto con l'approvazione del contratto di programma di Rfi 2022-2026. Una serie di interventi, per un totale di 337 milioni, inquadrati in un perimetro più ampio che riguarda le opere per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio Ten-T Scandinavo- Mediterraneo. Soddisfatti il presidente della Regione, Eugenio Giani, e l'assessore alle Infrastrutture, Stefano Baccelli, che ritengono questi interventi "indispensabili per l'infrastrutturazione della Darsena Europa nel porto di Livorno e del collegamento con le reti europee. Significa traffico più fluido e quindi un percorso più lineare e veloce delle merci". "I nuovi indirizzi del Cipess - ha aggiunto Giani - riconoscono la centralità della Toscana, la cui modernizzazione infrastrutturale rappresenta la modernizzazione infrastrutturale per tutta l'Italia, perché siamo nel cuore dell'asse strategico dei collegamenti nord-sud del Paese. E il finanziamento di 338 milioni per i collegamenti ferroviari connessi al Porto di Livorno conferma questa visione". Collegamenti ferroviari al porto di Livorno: i dettagli Nel dettaglio il collegamento dell'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada di progetto consiste nella realizzazione di due nuove tratte ferroviarie elettrificate a semplice binario, con la funzione di potenziare i collegamenti del porto di Livorno alla rete ferroviaria nazionale e di migliorare la capacità di transito dei treni lungo il corridoio merci TEN-T tra la linea Pisa-Firenze e la linea Tirrenica. La finalità di questo primo tratto di linea è di migliorare il collegamento dell'area del porto di Livorno e dell'Interporto A. Vespucci, alla rete ferroviaria nazionale; in questo modo si completa la serie di interventi ferroviari realizzati e in corso di realizzazione in tale area, per il potenziamento del Porto di Livorno.



The screenshot shows a news article titled "Porto di Livorno, oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari" (Port of Livorno, over 300 million euros for rail connections). The article discusses the funding from the Cipess and the Rfi program. Below the text is an aerial photograph of the port area with shipping containers and industrial structures.



## DDL Concorrenza, da sciogliere il nodo sui diritti di porto

CIVITAVECCHIA - Dopo i dibattiti, le proposte e le proteste dei mesi scorsi, mercoledì è arrivato il via libera definitivo dall'Aula del Senato al Ddl sulla Concorrenza con 161 voti favorevoli, 21 contrari e 2 astenuti. Per quanto riguarda i porti, in particolare, un decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili definirà i criteri sulle concessioni. È previsto che un concessionario ottenga solo una concessione per ciascun porto, ma la regola non vale per gli hub di rilevanza internazionale e nazionale. Sorge però il problema per quel che riguarda le **Autorità di sistema portuale** che, in base al testo licenziato, rientrerebbero tra i soggetti passivi dell'imposta sul reddito delle società (IRES). Per Civitavecchia questo si tradurrebbe in circa 3 milioni di euro da versare. Tanto che il deputato di Fratelli d'Italia Mauro Rotelli ha depositato un ordine del giorno per impegnare il Governo ad intervenire con le necessarie modifiche normative in grado di far rientrare «anche i diritti di porto sui passeggeri tra le esclusioni già previste dalle disposizioni di recente introdotte». Come spiega Rotelli, infatti, proprio i diritti di porto sui passeggeri «finiscono per essere sottoposti all'imposta in parola, venendo così a creare - sottolinea - un danno ingente per i porti italiani, avendo maggior riguardo a quelli che registrano un elevato traffico passeggeri, come Civitavecchia ad esempio. Così procedendo, si determinerà, quale naturale conseguenza, un aggravio dei costi in grado di mandare in dissesto finanziario il bilancio dei porti italiani». ©RIPRODUZIONE RISERVATA



## Shipping Italy

### Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

#### **Di Marco in servizio per il terminal di Royal Caribbean a Fiumicino**

*L'ex presidente del porto di Ravenna e direttore generale di Vtp si occuperà della realizzazione e gestione della nuova stazione marittima del gruppo statunitense*

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 Continuerà a lavorare nel mondo delle crociere l' ex presidente dell' Autorità Portuale di Ravenna Galliano Di Marco. Dopo l' incarico istituzionale il manager abruzzese era passato al ruolo di direttore generale di Vtp - Venice Terminal Passeggeri, chiuso alla fine di giugno. A conferma delle indiscrezioni su una prosecuzione dei rapporti con il gruppo Royal Caribbean (uno dei soci di Vtp attraverso Venezia Investimenti partecipata anche da Msc Crociere e Costa Crociere), Galliano Di Marco ha reso noto su Linkedin di esser stato nominato Chief Executive Officer and General Manager di Fiumicino Waterfront srl, spiegando però di non poter per il momento rilasciare ulteriori dichiarazioni. Fiumicino Waterfront è la società interamente controllata da Royal (che avrebbe tuttavia avviato contatti col fondo Macquarie per un' eventuale futura partnership non limitata all' investimento laziale) che sta lavorando alla realizzazione di un nuovo terminal crociere a Fiumicino. Di Marco ha però spiegato di non poter per il momento.



The screenshot shows the Shipping Italy website with the following details:

- Header:** SHIPPINGITALY
- Article Title:** Di Marco in servizio per il terminal di Royal Caribbean a Fiumicino
- Text Content:** L'ex presidente dell'Autorità Portuale di Ravenna Galliano Di Marco ha deciso di continuare a lavorare nel settore delle crociere. Dopo essere stato nominato direttore generale di Vtp - Venice Terminal Passeggeri, ha deciso di trasferirsi alla guida di Fiumicino Waterfront srl, la società controllata da Royal Caribbean International che sta lavorando alla realizzazione di un nuovo terminal crociere a Fiumicino.
- Right Sidebar:** Includes sections for "SUSCRIBETE ALLA NEWSLETTER", "MARKET REPORT", and "CONTATTI CON I REFERENTI GESTIONANTI DELLA CROCIEREA".



The screenshot shows the Shipping Italy website's Market Report section, which includes:

- Section Header:** MARKET REPORT
- Text:** Il mercato della crociere continua a crescere, sia in termini di volume che di qualità. I viaggi di crociera sono diventati uno dei più popolari tipi di vacanza, soprattutto per i giovani e i giovani professionisti. I viaggi di crociera sono diventati molto più sofisticati e personalizzati, offrendo una gamma ampia di attività e divertimenti.

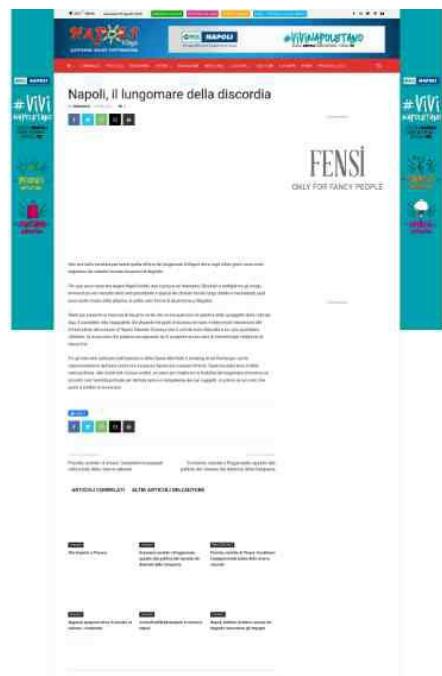


## Napoli Village

Napoli

### Napoli, il lungomare della discordia

Non una bella cartolina per turisti quella offerta dal lungomare di Napoli dove negli ultimi giorni sono state segnalate dai cittadini diverse situazioni di degrado. Per quel poco mare che bagna Napoli infatti, non è proprio un belvedere. Bicchieri e bottiglie tra gli scogli, immondizia non raccolta della sera precedente e sparsa da cittadini incivili lungo strade e marciapiedi, quel poco verde invaso dalla plastica, le solite varie forme di abusivismo e illegalità. Resta poi presente la macchia di liquame verde che rovina quel poco di estetica della spiaggetta della rotonda Diaz, il cosiddetto lido mappatella. Sul degrado dei punti di accesso al mare, è intervenuto l'assessore alle Infrastrutture del comune di Napoli, Edoardo Cosenza che in un'intervista rilasciata a un noto quotidiano cittadino, ha assicurato che palazzo San Giacomo ha in programma una serie di interventi per migliorare la situazione. Tra gli interventi anticipati dall'assessore della Giunta Manfredi, il restyling di via Partenope, con la ripavimentazione dell'area compresa tra piazza Sannazaro e piazza Vittoria, l'apertura della linea 6 della metropolitana. Allo studio del comune inoltre, un piano per migliorare la fruibilità del lungomare attraverso un accordo con l'**autorità portuale** per definire ruoli e competenze dei vari soggetti. In pratica un accordo che punta a snellire la burocrazia



## Brindisi Report

Brindisi

### Emergenza migratoria: possibili sbarchi a Brindisi, attivato il Coc

*In funzione da oggi fino al termine dell' emergenza il Centro operativo comunale, con ordinanza del sindaco Rossi*

**BRINDISI**- Anche il **porto di Brindisi** potrebbe essere interessato dall' ondata di sbarchi di migranti in atto ormai da settimane sulle coste italiane. Per questo, con ordinanza emessa oggi (mercoledì 10 agosto), dal sindaco Riccardo Rossi, è stato attivato il Centro operativo comunale. Si tratta di un organismo straordinario per la gestione delle situazioni di emergenza, organizzato secondo le funzioni di supporto indicate dal Metodo Augustus, coadiuvato da una segreteria e gestione dati, da convocare in emergenza. L' emergenza per cui è stato attivato il Coc, fino al termine della stessa, è appunto quella migratoria. Stando ai dati consultabili sul sito del ministero dell' Interno, fra l' 1 gennaio e il 9 agosto 2022 sono sbarcati in Italia 44.688 migranti: quasi 13 mila in più rispetto ai 31.854 migranti sbarcati nello stesso arco temporale del 2021. E' nelle ultime settimane, in particolare, che si sta toccando il picco di barchi. Basti penare che solo nella giornata dello scorso 5 agosto, l' Italia ha accolto 1047 persone, provenienti principalmente dal continente africano, ma anche da Asia e Medioriente. Da anni il **porto di Brindisi** è in prima linea nella rete di accoglienza dei migranti soccorsi nel Canale di Sicilia. L' ultimo barco risale al luglio 2021 , quando presso la diga di Punta Riso arrivarono 34 migranti soccorsi da una nave da crociera.

The screenshot shows a news article from the Brindisi Report website. The headline reads "Emergenza migratoria: possibili sbarchi a Brindisi, attivato il Coc". Below the headline is a photograph of a white van with the Italian flag and a red cross, parked near a building. To the right of the image is a sidebar with five numbered points under the heading "Punti d'interesse". The sidebar also includes a section titled "In Evidence" with four small images and a link "Potrebbe interessarti". At the bottom of the page is a footer with the Brindisi Report logo and links to social media and a contact form.



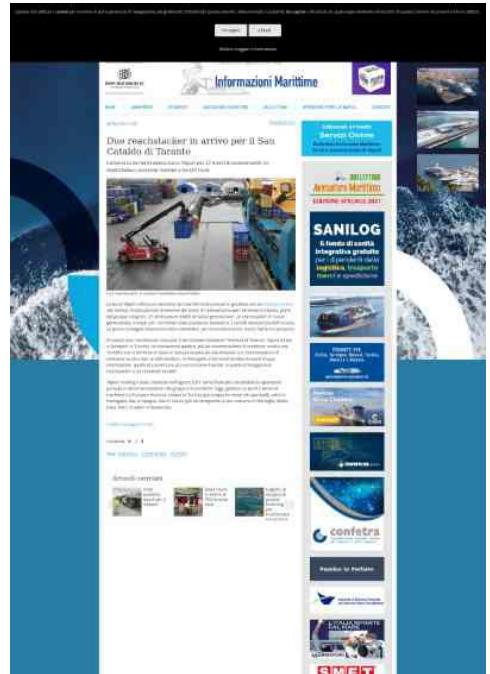
## Informazioni Marittime

Taranto

### Due reachstacker in arrivo per il San Cataldo di Taranto

*Commessa del terminalista turco Yilport per 27 mezzi di sollevamento tra reachstacker, container handler e forklift truck*

La turca Yilport rafforza le banchine dei suoi terminal portuali in gestione con un corposo ordine alla Kalmar, multinazionale finlandese dei mezzi di sollevamento per i terminal container, parte del gruppo Cargotec. 27 attrezzature mobili di nuova generazione: 20 reachstacker di nuova generazione, 4 mezzi per i container vuoti ( container handler) e 3 carrelli elevatori ( forklift trucks ). Le prime consegne inizieranno entro settembre, per concludersi entro marzo dell' anno prossimo. Di questi, due reachstacker sono per il San Cataldo Container Terminal di **Taranto**. Yilport Gebze e Gemport, in Turchia, ne riceveranno quattro, più un movimentatore di container vuoti e una forklift truck. Il terminal di Gävle in Svezia riceverà sei reachstacker, un movimentatore di container vuoti e due carrelli elevatori. In Portogallo, il terminal Setúbal riceverà cinque reachstacker, quello di Liscont una, più un container handler, e quello di Sotagus due reachstacker e un container handler. Yilport Holding è stata costituita nell' agosto 2011 come filiale per consolidare le operazioni portuali e i terminal container del gruppo turco Yıldırım. Oggi, gestisce 22 porti e terminal marittimi tra Europa e America: cinque in Turchia (più cinque terminal retroportuali), sette in Portogallo, due in Spagna, due in Svezia (più un retroporto) e uno ciascuno in Norvegia, Malta, Italia, Perù, Ecuador e Guatemala.



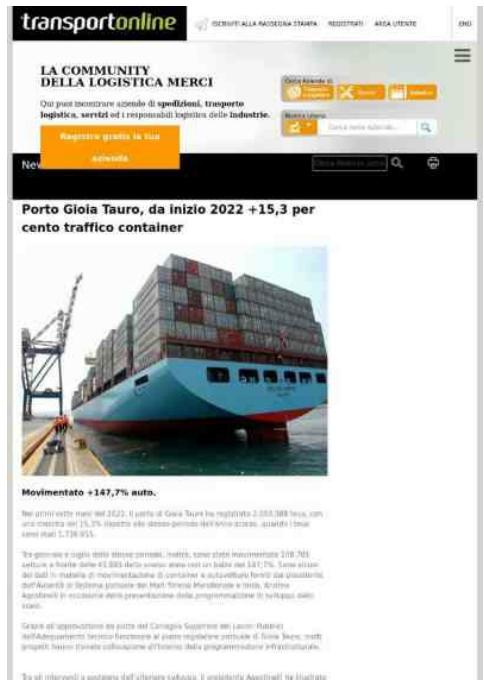
## Transport Online

**Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia**

### **Porto Gioia Tauro, da inizio 2022 +15,3 per cento traffico container**

*Movimentato +147,7% auto.*

Nei primi sette mesi del 2022, il porto di Gioia Tauro ha registrato 2.003.388 teus, con una crescita del 15,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, quando i teus sono stati 1.736.615. Tra gennaio e luglio dello stesso periodo, inoltre, sono state movimentate 108.705 vetture a fronte delle 43.885 dello scorso anno con un balzo del 147,7%. Sono alcuni dei dati in materia di movimentazione di container e autovetture forniti dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli in occasione della presentazione della programmazione di sviluppo dello scalo. Grazie all'approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dell'Adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale di Gioia Tauro, molti progetti hanno trovato collocazione all'interno della programmazione infrastrutturale. Tra gli interventi a sostegno dell'ulteriore sviluppo, il presidente Agostinelli ha illustrato i progetti di cold ironing, relativi alla sostenibilità ambientale, che puntano all'elettrificazione della banchina Ro-Ro. Finanziato con un importo di due milioni di euro, il cui progetto definitivo è stato consegnato a luglio scorso. Si tratta di un intervento pilota che potrebbe essere replicato all'intera area portuale. Punta alla riduzione dell'impatto ambientale sulle attività portuali attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico, la riduzione dell'inquinamento acustico e delle emissioni di CO<sub>2</sub>.



The screenshot shows a news article from the transportonline website. The headline reads "Porto Gioia Tauro, da inizio 2022 +15,3 per cento traffico container". Below the headline is a large image of a cargo ship loaded with shipping containers. A caption below the image states "Movimentato +147,7% auto.". There is also a small note at the bottom left of the page: "Grazie all'approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dell'Adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale di Gioia Tauro, molti progetti hanno trovato collocazione all'interno della programmazione infrastrutturale".

## Porti: questionario su qualità servizi in scali Sardegna

*Adsp, "percorso di condivisione e miglioramento delle attività"*

(ANSA) - CAGLIARI, 10 AGO - Anche per quest' anno, l' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna avvia la consueta rilevazione sul gradimento della propria attività. Con il questionario che avverrà, come sempre, in forma anonima, l' Authority intende avviare "un percorso di condivisione volto al miglioramento dell' attività dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, anche nei confronti dei rapporti con i soggetti esterni". Ulteriore novità rispetto alle versioni precedenti del sondaggio, l' introduzione, tra le varie domande, di considerazioni di carattere generale sulla qualità dei servizi ai passeggeri presenti negli scali di competenza e sulla governance dell' Ente in tema di pianificazione e programmazione. I risultati acquisiti consentiranno di rilevare eventuali disfunzioni e raccogliere suggerimenti utili per migliorare la qualità delle performance del personale dipendente, dei singoli uffici e dell' amministrazione nel suo complesso. Per accedere al questionario è sufficiente cliccare sul seguente link: <https://forms.office.com/r/cdhmtpPtmq> (ANSA).



## Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

### Milazzo, acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria: dubbi sull' iter

Damiano Maisano (FOTO OGGI MILAZZO) Forti dubbi sull' iter che dovrebbe portare all' acquisto dell' ex scalo ferroviario accanto alla vecchia stazione. Il consigliere comunale Damiano Maisano ha presentato una interrogazione, nel quale esprime forti perplessità sulle procedure che l' Amministrazione avrebbe portato avanti nell' acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria al prezzo di 1 milione e 235 mila euro: la competenza sarebbe esclusivamente della giunta ma si è coinvolto il consiglio comunale. «L' intera vicenda ha contorni inquietanti e si presenta come un evidente quanto maldestro tentativo di chiamare in corresponsabilità Giunta e Consiglio Comunale attraverso l' approvazione di provvedimenti manifestamente illegittimi», si legge nella nota di Maisano. Maisano, dopo aver ripercorso tutte le fasi dell' iter, dall' esercizio del diritto di prelazione all' ultima delibera dello scorso 4 agosto, rivolge diversi quesiti al sindaco ed in particolare "se non ritenga doveroso, nei confronti del Consiglio Comunale, ritirare la proposta di deliberazione n. 4 dell' 8 agosto 2022, annullare tutti gli atti compiuti ed avviare un nuovo procedimento amministrativo nel rispetto delle norme che disciplinano la materia al fine di accertare se l' acquisto del bene corrisponda effettivamente all' interesse pubblico; se gli uffici comunali abbiano effettuato la rigorosa attività istruttoria che la Corte dei Conti indica come indispensabile e prodromica al perfezionamento dell' atto di acquisto di un immobile da parte del Comune; se il prezzo di acquisto dell' immobile in parola sia stato oggetto di valutazione di congruità da parte dei competenti uffici comunali ovvero da parte di uffici di altre amministrazioni"; ed ancora se "il confuso richiamo al piano strategico della mobilità sostenibile della città Metropolitana di Messina debba essere inteso come volontà dell' amministrazione di realizzare nella citata area un autopolo o interporto nell' ambito della realizzazione della piattaforma logistica di Barcellona". Infine "quali siano esattamente gli atti e i provvedimenti già adottati dal RUP con riferimento al procedimento in parola, ovvero quali egli debba adottare prima della stipulazione dell' atto pubblico di trasferimento della proprietà immobiliare".



## Stretto Web

**Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni**

### **Ponte sullo Stretto, De Luca non ha dubbi: "si deve fare assolutamente, porta vantaggi a tutta la Sicilia"**

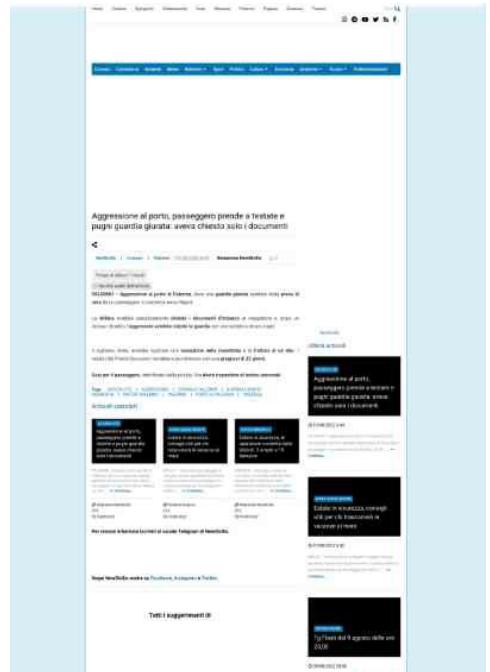
*L'ex sindaco di Messina si è schierato in maniera decisa sul tema: "Io Stato spende circa 300 milioni di euro l' anno per garantire il collegamento ferroviario, lo Stretto è fortemente inquinato perché il traffico è uno dei più alti nel mondo. I traghetti inquinano"*

I ponti uniscono, sono sinonimo di civiltà e in tutto il mondo nascono sempre più questi tipi di opere per rendere i trasferimenti più veloci ed efficienti. Un ragionamento che vale ovunque, tranne per quello che dovrebbe sorgere tra **Messina** e Reggio Calabria . Nel corso di un intervento rilasciato a L' aria che Tira, su La 7, è stato chiarissimo Cateno De Luca , candidato alla presidenza della Regione Sicilia. "Onestamente sentir parlare alla vigilia delle elezioni del Ponte sullo Stretto di **Messina**, per noi, è offensivo perché siamo stati strumentalizzati in continuazione - afferma De Luca -. Io posso dire un fatto oggettivo: lo Stato spende circa 300 milioni di euro l' anno per garantire il collegamento ferroviario, lo Stretto è fortemente inquinato perché il traffico è uno dei più alti nel mondo. Quando si parla di questioni dimentica che le navi inquinano, i traghetti inquinano" . La mancata realizzazione del Ponte sullo Stretto incide per circa il 5% su tutti i bilanci delle imprese. Oltre al costo, il tema è quello di essere competitivi sui prodotti siciliani che vengono esportati in tutto il mondo, sottolinea ancora De Luca, che poi è categorico: i messinesi vogliono il Ponte? Certo che lo vogliono, non ci sono dubbi! A **Messina** si dice prima di fare l'opera si doveva risolvere il problema delle baraccopoli con 8 mila persone sotto l'amianto. Il problema l'ho risolto da sindaco, adesso l'incantesimo è rotto, bisogna farlo! Scriverò De Luca' sulla principale trave del ponte.lo farò il presidente di Regione in Sicilia, il voto d'opinione è noto a tutti. I temi delle alleanze non incidono sul risultato finale e il dato di **Messina** è stato schiacciato. Abbiamo vinto col 46% contro tutti, dimostrando cosa significa la politica del territorio, ha concluso De Luca che quindi, dopo quanto affermato, farà del Ponte un cavallo di battaglia della propria campagna elettorale.



## Aggressione al porto, passeggero prende a testate e pugni guardia giurata: aveva chiesto solo i documenti

**PALERMO** Aggressione al **porto** di **Palermo**, dove una guardia giurata sarebbe stata presa di mira da un passeggero in partenza verso Napoli. La vittima avrebbe semplicemente chiesto i documenti d'imbarco al viaggiatore e, dopo un acceso diverbio, l'aggressore avrebbe colpito la guardia con una testata e alcuni pugni. Il vigilante, ferito, avrebbe riportato una lussazione della mandibola e la frattura di un dito. I medici del Pronto Soccorso l'avrebbero poi dimesso con una prognosi di 25 giorni. Guai per il passeggero, identificato dalla polizia. Ora dovrà rispondere di lesioni personali.



## Guasto al catamarano per Pantelleria, il ritorno nel porto

1' DI LETTURA **TRAPANI**- È cominciata male la vacanza a Pantelleria per i 150 passeggeri del Carlo M, catamarano della Liberty Lines. Il mezzo navale partito alle 13,50 da **Trapani** con destinazione Pantelleria attorno alle 14,30 ha dovuto invertire la rotta per un' avaria. Ritorno obbligato in **porto a Trapani**. La compagnia navale sta attivando le procedure di assistenza ai 150 passeggeri, dovrebbero oggi stesso ripartire per Pantelleria. Commenti Lascia un commento



## Comunicato stampa Med Blue Economy

(AGENPARL) - mer 10 agosto 2022 Med Blue Economy: ai nastri di partenza l' evento incentrato sull' economia del mare «Attraverso lo sviluppo delle zone costiere il rilancio economico della nostra Regione» Un patto per lo sviluppo sostenibile dell' economia del mare e del Mediterraneo. Torna il Med Blue Economy, tradizionale appuntamento legato all' internazionalizzazione e all' economia del mare che, dopo l' interruzione forzata, a causa della pandemia, si rinnova con un primo cambiamento nei luoghi di svolgimento della kermesse. Il Med approda a Formia, con una serie di eventi in programma dal 27 agosto al 4 settembre nella suggestiva cornice della pineta di Vindicio e con il coinvolgimento dell' area archeologica e del porticciolo di Caposele. Luoghi incantevoli che faranno da cornice a nove giornate particolarmente intense durante le quali si alterneranno manifestazioni, incontri, convegni, ma anche presentazioni di libri, eventi sportivi, défilé di moda, concerti, sfilate di barche, rappresentazioni teatrali e suggestivi spettacoli. Tutto incentrato, naturalmente, sul tema della Blue Economy, ma anche con uno sguardo importante sulla moda, sull' internazionalizzazione delle imprese, sull' interscambio socio-culturale e sull' economia green. Un evento organizzato dal Consorzio Industriale del Lazio e Comune di Formia in collaborazione con Regione Lazio, Roma Capitale, C.I.S.E. (Confederazione Italiana per lo Sviluppo Economico), "Informare", Camera di Comercio Frosinone-Latina, Arsial, XVII Comunità Montana, Parco Regionale dei Monti Aurunci, Ente del Microcredito, Fic Canottaggio, Flag Mar Tirreno Pontino e Isole Ponziane. Questa mattina la conferenza stampa presso il Comune di Formia con il presidente del Consorzio Industriale del Lazio, Francesco De Angelis, il vicepresidente e delegato al Med Salvatore Forte e naturalmente il sindaco Gianluca Taddeo. Suggestiva la presenza di un attore vestito da Cicerone, nato ad Arpino e che decise di stabilirsi negli ultimi anni della sua vita a Formia. Un legame intenso quello di Formia con Roma, con ricostruzioni storiche e teatrali che accompagneranno molte giornate del Med. Sarà inoltre particolarmente significativa la partecipazione dei Paesi che gravitano nell' area del bacino Mediterraneo, con l' intervento di rappresentanti istituzionali di Tunisia, Egitto, Malta, Libia e Marocco. Prima ed importante novità di quest' anno riguarda la cerimonia di apertura ufficiale del Med, fissata per il 26 agosto al Porto Romano di Ostia. Un modo per "esportare" il Med in altre località marine della regione, coinvolgendo così la città di Roma. Il giorno successivo, il 27 agosto alle 18.30, serata inaugurale a Formia con la possibilità, per chi lo desidera, di arrivare nella location con una minicrociera con imbarco al molo Vespucci e l' arrivo direttamente al porticciolo di Caposele. Il programma prevede una serie di convegni particolarmente interessanti e che vedranno arrivare a Formia personalità di spessore. Tra le novità del Med anche uno spazio occupato nel Metaverso.



Gli appuntamenti si terranno presso Villa Giustina (già Villa Laura) e saranno incentrati sulla cultura del mare. Spazio allora alle Ville romane sul litorale formiano, alla microfinanza con l' economia blue, ai Flag in Italia. E ancora, un summit outdoor experience sull' economia del mare sostenibile, un seminario sull' internazionalizzazione delle imprese e uno sul food; la presentazione del libro "Parole in libertà"; un incontro per conoscere da vicino l' ITS Fondazione G. Caboto e uno sull' offerta crocieristica nel golfo, a cura di Franco Spinosi. Si parlerà inoltre di economia del mare e legalità, di confini dell' Europa e infine la novità di uno spazio nel metaverso a cura dell' Università La Sapienza di Roma. Per l' occasione verrà presentato un progetto di impianto tecnologico a idrogeno. Gli eventi strettamente culturali e conviviali spazieranno invece dalla musica al teatro, dai suggestivi spettacoli delle fontane danzanti, ogni sera in tre momenti diversi, all' osservazione delle stelle; dalle sfilate ai tornei sportivi. Si preannuncia divertente lo spettacolo di Martufello, in programma il 1 settembre, mentre è particolarmente atteso il concerto di Ron sabato 3 settembre. I siti saranno facilmente raggiungibili attraverso un servizio di trasporto con bus, trenini e barche completamente gratuito. Così come gratuiti saranno tutti gli eventi in programma. «Il mare è una risorsa incredibile che noi tutti abbiamo il dovere di preservare ed utilizzare in maniera sostenibile per lo sviluppo dei nostri territori - ha sottolineato il presidente del Consorzio Industriale del Lazio Francesco De Angelis - Occorrono innovazione, competitività, sostenibilità. Caratteristiche essenziali affinché questa ricchezza sia impiegata nel migliore dei modi. Rilanciare i porti e l' economia del mare è una sfida che il Consorzio Industriale del Lazio vuole portare avanti, consapevole di quanto la blue economy sia strategica e in grado di contribuire in maniera considerevole alla ripresa economica dell' intera regione. In quest' ottica il Med Blue Economy diventa una straordinaria vetrina per le nostre imprese, con effetti positivi a catena ed enormi potenzialità di sviluppo sull' intero territorio. Il nostro obiettivo è quello di dare nuovo impulso funzionale al sistema portuale laziale ed alle imprese legate all' economia del mare». Dello stesso avviso Salvatore Forte, vicepresidente del Consorzio Industriale del Lazio e referente del progetto, oltre ad esserne l' organizzatore da anni: «Quella del Med Blue Economy è un' occasione unica per l' imprenditoria del territorio e nazionale. Un' opportunità per mettere in campo sinergie ed azioni di sistema volte a valorizzare le singole vocazioni ed in grado di costituire un vero trampolino di lancio per una nuova ripresa e resilienza della nostra economia post-covid, lanciando, oltretutto, al mondo un sincero messaggio di pace e di collaborazione. Il mare può davvero rappresentare un ponte che unisce tutti i Paesi che hanno la fortuna di affacciarsi». Padrone di casa sarà il sindaco di Formia, Gianluca Taddeo. «Sono felice di presentare il Med Blue Economy, il festival legato all' internazionalizzazione ed all' economia del mare, che sarà, non soltanto per Formia, per la prima volta in qualità di città ospitante, ma per l' intero territorio nazionale, un' ottima opportunità di sviluppo ma anche un momento di riflessione sulla salvaguardia del mare e del pianeta che ci circondano. Il ricco programma di eventi, che si svolgeranno nell' arco di nove giorni, coinvolge istituzioni, realtà

del terzo settore ed imprese, con le quali si cercherà di individuare soluzioni dirette a promuovere i valori dell'ambiente e della sostenibilità e quindi del nostro benessere, con l' obiettivo di valorizzare la Blue economy, settore trainante dell' economia italiana e strumento di rilancio socio-economico del Mediterraneo». Nove giorni di grande visibilità per l' intero territorio. Nove giorni di arricchimento culturale e di vetrina sul Mediterraneo, il mare che unisce diversi popoli. Tutti gli aggiornamenti sul programma del Med Blue Economy saranno disponibili sui siti [www.consortiolazio.it](http://www.consortiolazio.it) e [www.MedBlueEconomyInternational.it](http://www.MedBlueEconomyInternational.it) o sui canali social del Consorzio Industriale del Lazio e del Med Blue Economy.

## La Turchia rassicura sul grano ma il primo carico dall' Ucraina è fermo

*Senza una destinazione la Razoni per il rifiuto dell' acquirente di chiudere il contratto con cinque mesi di ritardo*

AGI - Agenzia Italia

AGI - "Nonostante le condizioni avverse siamo riusciti a concludere l' accordo per il corridoio del grano e tutto procede senza problemi". Lo ha detto il presidente turco Recep Tayyip Erdogan rassicurando sull' andamento dell' intesa, nonostante il primo carico rimanga ancorato al largo delle acque turche in attesa di una destinazione. Un accordo non facile, per raggiungere il quale sono stati necessari due mesi di intensi sforzi diplomatici da parte della Turchia e l' intervento del Segretario Generale delle Nazioni Unite, Antonio Guterres; un' intesa che ha tremato appena 12 ore dopo la firma, quando missili russi sono piovuti sul porto di Odessa. Un episodio che ha fatto vacillare le parti e spinto Erdogan alla cautela. Il presidente turco ha mantenuto un profilo basso evitando l' argomento fino all' incontro con il leader russo Vladimir Putin avvenuto a Sochi lo scorso 5 agosto. L' occasione per fare un punto sull' accordo e per il presidente russo, che ha ricordato all' Europa di essere 'grata' a Erdogan e sottolineato che l' intesa prevede anche il passaggio di grano, fertilizzanti e materie prime prodotte dalla Russia . Tuttavia su questi primi giorni di vita del 'corridoio del grano' aleggia il mistero della nave Razoni. Battente bandiera della Sierra Leone, la Razoni e' stata la prima nave a prendere il largo dal porto di Odessa lo scorso 1 agosto e con un carico di 26.5 mila tonnellate di grano era attesa domenica scorsa nel porto libanese di Tripoli. Un segnale di grande speranza, che ha posto fine a una lunga attesa, cui però non è mai seguito un attracco. La Razoni è ora in attesa di ordini al largo del porto di Mersin, uno dei principali centri portuali della costa turca. Alla base dello stallo il rifiuto da parte della compagnia libanese che aveva ordinato il carico, un recesso unilaterale motivato dai più di 5 mesi di ritardo nella consegna . Una situazione a dir poco paradossale, considerando la natura umanitaria che ha favorito il raggiungimento dell' accordo e il rischio di una crisi alimentare che l' intesa mira a scongiurare. Nonostante la carenza di grano nei mercati europei, africani e mediorientali, la Razoni da giorni rimane al largo del Mediterraneo in attesa di un nuovo porto in cui attraccare. Nonostante la situazione poco chiara della prima nave e un futuro che sicuramente non passa per il porto di Tripoli, come confermato dalle autorita' portuali libanesi, l' accordo va avanti. A 8 giorni dalla partenza della prima nave sono 10 le navi salpate dai porti ucraini, con un totale di 322 mila tonnellate di derrate di cereali, olio di girasole e soya, mentre altre due navi hanno ottenuto il via libera all' ingresso nel Mar Nero e sono dirette in Ucraina per essere caricate. Ultime in ordine di tempo la MV Ocean Lion e la Mv Rahmi Yagci, sono partite questa mattina dal porto di Chersonorssk con rispettivamente 64,7 mila tonnellate di grano e 5,3 mila tonnellate di olio di girasole e dirette la



prima in Corea del Sud, la seconda proprio a Istanbul. Entrambe sono attese mercoledì per l' ispezione da parte dei membri del Centro di Coordinamento Congiunto stabilito a Istanbul, formato da rappresentanti di Russia, Ucraina, Turchia e Nazioni Unite, 5 per parte. Ispezione necessaria anche per le navi vuote in entrata, cosi' come richiesto dalla Russia, che vuole essere sicura che non vengano trasportate armi in Ucraina. Oggi tocca alla Riva Wind, Glory e Star Helena, partite domenica dai porti ucraini, essere ispezionate da parte dei membri del Centro di Coordinamento Congiunto. Si tratta di 3 delle 4 navi navi (l' altra era stata ispezionata ieri) salpate domenica con un totale di 161 mila tonnellate di granaglie dai porti ucraini. Sabato scorso il Centro di Coordinamento Congiunto aveva dato semaforo verde al passaggio di 3 altre navi: la Navistar, battente bandiera panamense e diretta in Irlanda con 33 mila tonnellate di grano, la maltese Rojen, diretta in Inghilterra e la nave turca Polarnet diretta verso il porto turco di Karasu con rispettivamente 13 mila e 12 mila tonnellate di frumento. Al momento, come dice Erdogan, l' intesa sta tenendo e se non ci saranno intoppi al termine dei 120 giorni previsti dalla firma di Istanbul, l' accordo verrà rinnovato automaticamente. La Russia ha interesse a mantenere l' accordo in piedi perché punta a far uscire i propri prodotti, tuttavia non sono stati specificati tempi e procedure relative l' export di grano, fertilizzanti e materie prime. Allo stesso tempo l' Ucraina vede sbloccato il passaggio del grano, soya e olio di girasole, principali prodotti agricoli del Paese destinati all' estero. Interessi economici che però con il conflitto in corso rischiano di finire in secondo piano, schiacciati dall' ostilità fra le parti che la guerra alimenta giorno dopo giorni. Erdogan punta a mantenere in vita l' accordo perché non ha abbandonato l' idea di far incontrare Putine e il presidente ucraino Volodimir Zelensky per imbastire un negoziato che porti a una tregua. Il clima di profonda ostilità che ha accompagnato tutta la trattativa fino alla cerimonia delle firme, cosi' come i missili sul porto di Odessa, hanno però riportato il presidente turco alla realtà, lo hanno spinto a mantenere un profilo basso. Erdogan è consapevole della fragilità dell' accordo in vigore e del fatto che se il 'corridoio del grano' dovesse fallire non vi sarebbe alcuno spazio per ulteriori trattative.

## Il Nautilus

### Focus

#### Barcellona senza le crociere è ancora Barcellona?

*L'Amministrazione comunale di Barcellona è contro l'Autorità portuale per la presenza di navi da crociera. La sindaca ha proposto di limitare le navi da crociera che arrivano in città a tre al giorno.*

Barcellona. Il sindaco di Barcellona, Ada Colau, contesta le scelte dell'Autorità Portuale con una campagna politica anti-crociere insieme a vari comitati ambientalisti. Esiste un problema serio che si sta manifestando in molti porti del Mediterraneo: 'come e a quali condizioni le infrastrutture portuali devono essere accettate dalle comunità locali'. Ci riferiamo alle infrastrutture (terminal) per navi da crociera (sempre più grandi), così come quelle energetiche che in molti porti si stanno avviando alla costruzione per ottemperare la crisi messa in atto dall'invasione dell'Ucraina da parte della Russia. Molte comunità locali dei vari porti e molta opinione pubblica, espressa solo sui social, stanno mettendo in crisi la realizzazione di uno sviluppo delle infrastrutture sostenibili di un porto. Il presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Damià Calvet, risponde alla sindaca: "E' un'ossessione non giustificata", riferendosi all'atteggiamento ostile del Comune che sta compromettendo il rapporto di fiducia tra Porto e Compagnie di navigazione, aggiungendo che queste ultime "iniziano a temere per la certezza giuridica" della loro presenza a Barcellona". Da sempre sosteniamo, da queste pagine, che è necessario adottare iniziative (tra Porto e Città) che possano prevenire e minimizzare i conflitti sia attorno alle politiche di sviluppo delle infrastrutture portuali e retroportuali e sia durante i singoli procedimenti autorizzativi. Occorre avere da parte delle comunità della Città e del Porto le giuste 'capacità' a comprendere i problemi, a prevenire le dinamiche di un conflitto ambientale che circondano i vari progetti per realizzare nuove infrastrutture adeguate alle esigenze attuali di una crocieristica in forte ripresa e con un prodotto 'crociera' in evoluzione. Ottimizzare le spedizioni, i porti, i terminal marittimi e le operazioni logistiche, oggi, sono un problema importante affrontato da tutte le Autorità Portuali mediterranee, come quelle italiane: non serve più prendere decisioni per intuizione o per imitazione di altre realtà, senza un'adeguata analisi dei flussi marittimi che possa giustificare le decisioni adottate. La sindaca di Barcellona chiede da tempo che il numero di navi passeggeri sia ridotto e contingentato. Il presidente Calvet, in una recente intervista alla Tv spagnola, risponde sostenendo che i crocieristi rappresentano appena il 4% dei turisti di Barcellona: "In altre parole, se vai in un luogo affollato con 100 persone e ne porti via quattro, ne rimangono comunque 96". La differenza sta che "quel 4% ha un immenso impatto economico e lavorativo, sulla città: 1 miliardo di fatturato e circa 9.000 posti di lavoro diretti e indiretti". Dai dati monitorati dall'Agenzia Protezione Ambiente della Catalogna risulta che le navi da crociera provocano solo lo 0,73% delle emissioni di



## Il Nautilus

### Focus

---

ossidi di azoto nella regione e lo 0,23% delle emissioni di particolato. "Il modello che il nostro porto ha adottato è il migliore possibile", ha detto il presidente dell' Authority catalana; "nessun altro modello adottato è valido quanto il modello Barcellona", concordato nel 2018 con il Consiglio Comunale (sindaca sempre la Colau) e, secondo il presidente, "migliore" di quelli firmati a Valencia, Dubrovnik o Venezia. L' accordo prevede, infatti, sostiene il presidente Calvet, che le crociere siano concentrate in sette terminal nel Moll Adossat, che consente anche di "aprire il Moll Barcelona alla città, limitando lo spazio in cui le navi possono ormeggiare". "Non possiamo dire una cosa un giorno e l' altra poi, dando messaggi sbagliati. Quando le Compagnie di navigazione hanno sentito che il Consiglio Comunale voleva limitare le navi da crociera, la prima cosa che hanno fatto è stata chiamare il porto", ha rivelato Calvet. La competizione fra porti del Mediterraneo si sta rivelando sempre più forte e i terminal crociere hanno e avranno un ruolo fondamentale e indispensabile per lo sviluppo crocieristico/turistico di un porto. Anzi un porto senza infrastrutture adeguate e un terminal che soddisfi i bisogni e i sogni dei passeggeri non ha futuro in questo settore. I progressi tecnologici e la concorrenza tra i porti hanno costretto i terminal-cruise ad aumentare la loro efficienza a livelli notevoli. Barcellona ha sette terminal, tre sono gestiti da Global Ports e due da Carnival, mentre negli altri due MSC e Royal Caribbean hanno già effettuato forti investimenti: "Avremo le più rilevanti Compagnie di navigazione nel mondo in casa, cosa che non succede da nessuna altra parte", ha commentato il presidente Calvet. Sempre 'no' e comunque un 'no' ci sta bene sempre, senza se e senza ma! Questo ci aiuta a 'esserci' nella società virtuale, mentre si soffre economicamente nella realtà. Abele Carruezzo



## Shipping Italy

### Focus

## Nel DI Aiuti bis nuovi sostegni alle imprese ferroviarie cargo

*Con la pubblicazione in Gazzetta arrivano 15 milioni di euro per lo sconto dei canoni fino a fine anno. Confermate le risorse per gli extracosti della diga foranea di Genova*

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 Approvato la scorsa settimana, il Decreto Aiuti bis è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Rispetto alle bozze circolate nei giorni scorsi, il testo definitivo contiene una significativa novità in materia di trasporto merci, contenuta in un nuovo articolo intestato a "Disposizioni urgenti in materia di trasporto". La norma contiene sostegni destinati al trasporto pubblico locale (40 milioni di euro) e al trasporto di persone su strada (15 milioni), ma il comma 6 stanzia 15 milioni di euro anche per "fronteggiare le ripercussioni economiche negative per il settore del trasporto ferroviario delle merci derivanti dall' eccezionale incremento del costo dell' energia". Beneficiaria dello stanziamento sarà Rete Ferroviaria Italiana, da cui sarà "dedotto dai costi netti totali afferenti ai servizi del pacchetto minimo di accesso al fine di disporre, dal 1° aprile 2022 al 31 dicembre 2022, entro il limite massimo dello stanziamento di cui al medesimo primo periodo, una riduzione del canone per l' utilizzo dell' infrastruttura ferroviaria fino al 50 per cento della quota eccedente la copertura del costo direttamente legato alla prestazione del servizio ferroviario di cui all' articolo 17, comma 4, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per i servizi ferroviari merci". Modificato, in materia di infrastrutture, l' articolo dedicato alle "Aree di interesse strategico nazionale" (con innalzamento del limite finanziario minimo a 400 milioni di euro e la circoscrizione ad alcuni specifici settori industriali) che beneficeranno del "procedimento autorizzatorio accelerato regionale" in materia ambientale introdotto dall' articolo successivo. Confermate invece le risorse per gli extracosti della nuova diga foranea di Genova e per le altre opere del Fondo Complementare al Pnrr che saranno appaltate da qui a fine anno.



## Londra: accelera Carnival

Brilla la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano con un aumento del 7,70%.



## New York: su di giri Royal Caribbean Cruises

Brillante rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 7,35%.



Migliori e peggiori

## In evidenza Carnival sul listino di Londra

(Teleborsa) - Effervescente la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che scambia con una performance decisamente positiva del 7,70%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del World Luxury Index . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Carnival rispetto all' indice di riferimento. La struttura di medio periodo resta connotata positivamente, mentre segnali di contrazione emergono per l' impostazione di breve periodo costretta a confrontarsi con la resistenza individuata a quota 763,4 centesimi di sterlina (GBX). Ottimale ancora il ruolo funzionale di supporto offerto da 703,2. Complessivamente il contesto generale potrebbe giustificare una continuazione della fase di consolidamento verso quota 664,8.



Migliori e peggiori

## New York: ingrana la marcia Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Effervescente la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che scambia con una performance decisamente positiva del 7,35%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello dell' S&P-500 . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice di riferimento. Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l' evidente difficoltà a procedere oltre quota 41,4 USD. Sempre valido il livello di supporto più immediato a controllo della fase attuale visto in area 39,8. Le attese più coerenti propendono per un' estensione del movimento correttivo verso quota 38,84 da manifestarsi in tempi ragionevolmente brevi.

