



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
giovedì, 11 agosto 2022**



Prime Pagine

11/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 11/08/2022	6
11/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 11/08/2022	7
11/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 11/08/2022	8
11/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 11/08/2022	9
11/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 11/08/2022	10
11/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 11/08/2022	11
11/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 11/08/2022	12
11/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 11/08/2022	13
11/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 11/08/2022	14
11/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 11/08/2022	15
11/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 11/08/2022	16
11/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 11/08/2022	17
11/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 11/08/2022	18
11/08/2022	La Nazione Prima pagina del 11/08/2022	19
11/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 11/08/2022	20
11/08/2022	La Stampa Prima pagina del 11/08/2022	21
11/08/2022	MF Prima pagina del 11/08/2022	22

Savona, Vado

10/08/2022	Informazioni Marittime Anas pubblica bandi per 2 miliardi	23
------------	---	----

Genova, Voltri

10/08/2022	BizJournal Liguria	26
Porto di Genova, Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti dichiarano sciopero comparto traghetti		
10/08/2022	Genova Today	27
Porto di Genova: dopo l' incidente sul lavoro scatta lo sciopero		
10/08/2022	PrimoCanale.it	28
Infortuni sul lavoro, al porto di Genova in sciopero i lavoratori dei traghetti merci		

Ravenna

10/08/2022	LaPresse	29
Grano: nave da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19		
10/08/2022	Ravenna Today	30
In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini		
10/08/2022	ravennawebtv.it	31
Grano, nave Fyi Rojen da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19		

Marina di Carrara

10/08/2022	Corriere Marittimo	32
Marina di Carrara FHP, cresce il Project Cargo - Imbarco eccezionale di un modulo da 2.800 tonn.		
10/08/2022	Primo Magazine	34
Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana		
10/08/2022	Shipping Italy	35
Imbarco record di un project cargo per Fhp a Carrara		
10/08/2022	Transport Online	37
Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana		

Livorno

10/08/2022	Transport Online	39
Porto di Livorno, oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

10/08/2022	CivOnline	40
DDL Concorrenza, da sciogliere il nodo sui diritti di porto		

10/08/2022 **Shipping Italy** 41
Di Marco in servizio per il terminal di Royal Caribbean a Fiumicino

Napoli

10/08/2022 **Napoli Village** 42
Napoli, il lungomare della discordia

Brindisi

10/08/2022 **Brindisi Report** 43
Emergenza migratoria: possibili sbarchi a Brindisi, attivato il Coc

Taranto

10/08/2022 **Informazioni Marittime** 44
Due reachstacker in arrivo per il San Cataldo di Taranto

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

10/08/2022 **Transport Online** 45
Porto Gioia Tauro, da inizio 2022 +15,3 per cento traffico container

Cagliari

10/08/2022 **Ansa** 46
Porti: questionario su qualità servizi in scali Sardegna

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

10/08/2022 **Oggi Milazzo** 47
Milazzo, acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria: dubbi sull' iter

10/08/2022 **Stretto Web** 48
Ponte sullo Stretto, De Luca non ha dubbi: "si deve fare assolutamente, porta vantaggi a tutta la Sicilia"

Palermo, Termini Imerese

10/08/2022 **New Sicilia** 49
Aggressione al porto, passeggero prende a testate e pugni guardia giurata: aveva chiesto solo i documenti

Trapani

10/08/2022	LiveSicilia	50
<hr/>		
Guasto al catamarano per Pantelleria, il ritorno nel porto		

Focus

10/08/2022	Agenparl	51
<hr/>		
Comunicato stampa Med Blue Economy		
10/08/2022	Agi	<i>AGI - Agenzia Italia</i> 54
<hr/>		
La Turchia rassicura sul grano ma il primo carico dall' Ucraina è fermo		
10/08/2022	Il Nautilus	56
<hr/>		
Barcellona senza le crociere è ancora Barcellona?		
10/08/2022	Shipping Italy	58
<hr/>		
Nel DI Aiuti bis nuovi sostegni alle imprese ferroviarie cargo		
10/08/2022	TeleBorsa	59
<hr/>		
Londra: accelera Carnival		
10/08/2022	TeleBorsa	60
<hr/>		
New York: su di giri Royal Caribbean Cruises		
10/08/2022	TeleBorsa	61
<hr/>		
In evidenza Carnival sul listino di Londra		
10/08/2022	TeleBorsa	62
<hr/>		
New York: ingrana la marcia Royal Caribbean Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50/C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.



Domani su 7
Una vita da influencer:
«Salvata dal telefono»
di **Matteo Persivale**
nel settimanale in edicola con il Corriere



Fabio Testi
Amori e bugie
«Così fuggivo»
di **Roberta Scorrane**
a pagina 23

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Verso il voto Cottarelli si candida con il Pd. Berlusconi in lista al Senato. Renzi e Calenda pronti a firmare un accordo

Letta-Meloni, sono scintille

Il segretario dem: si incipria ma sta con Orbán. La replica: misogino. E rassicura l'Europa

NON È SOLO GEOGRAFIA

di **Danilo Taino**

L'estate finirà. Agli italiani, tornati dalle vacanze più o meno entusiasti all'idea di votare, i partiti faranno probabilmente bene a raccontare qualcosa di diverso dal simil-gossip da spiaggia di questi giorni. Le elezioni del 25 settembre non saranno solo importanti per lavoro, tasse, diritti civili: c'è in gioco altro, forse ancora più rilevante, qualcosa che il dibattito di questi giorni non sfiora oppure, se lo sfiora, lo fa solo per piccola polemica.

continua a pagina 24

LE GAMBE DEL PD

di **Ernesto Galli della Loggia**

Il difficile cammino verso le elezioni lungo il quale oggi si avvia il Pd con la variopinta compagnia di Di Maio, dei Verdi e di Fratelli, inizia molto tempo fa: quando i magistrati di «Mani pulite» decisero senza saperlo le sue sorti per i decenni successivi. Quando, decretando l'immunità penale del vecchio Partito comunista — un'immunità che aveva tutta l'aria dell'impunità —, stabilirono di fatto che il vecchio Pci era stato un partito speciale.

continua a pagina 24

di **Paola Di Caro**

Tra Letta e Meloni sale la tensione e sono scintille. Si contendono il ruolo di primo partito e di guida a Palazzo Chigi. Terzi un altro botta e risposta. «Si incipria, ma sta con Orbán, prova a rifarsi l'immagine» dice il segretario dem. «La frase tradisce la sua misoginia», replica la leader di FdI. Candidati, i primi nomi. Per il Pd Carlo Cottarelli, Iaria Cucchi con Verdi e Sinistra e Silvio Berlusconi con Forza Italia al Senato. Renzi-Calenda, verso l'accordo.

da pagina 2 a pagina 9
Arachi, Caccia Cavallaro, M. Cremonesi Gressi, Logroscino

GIANNELLI



IUS SOLI

LA LEADER DI FDI/IL RETROSCENA

Quei segnali a Ue e Usa per evitare fibrillazioni

di **Francesco Verderami**

Da Meloni messaggi rassicuranti ai partner europei e agli Usa.

a pagina 3

INTERVISTA A GOFFREDO BETTINI

«Con Conte dopo il voto? La politica è imprevedibile»

di **Maria Teresa Meli**

Alleanze post voto? «Politica imprevedibile e bella», dice Bettini (Pd).

a pagina 7

New York L'ex presidente: caccia alle streghe contro la mia famiglia



L'ex presidente Donald Trump, 76 anni, mentre lascia la Trump Tower a New York, diretto all'ufficio della procuratrice generale

Scena muta di Trump dalla giudice «Indagine politica sui miei conti»

di **Massimo Gaggi** e **Giuseppe Sarcina**

Donald Trump si appella «al quinto emendamento» e non risponde alla procuratrice di New York che indaga sulla Trump Organization. «Inchiesta politica», dice l'ex presidente.

alle pagine 10 e 11

Genova 19 anni, vicino a CasaPound Italiano combatte con gli ucraini I pm: mercenario

di **Giulio Fasano**

Si è arruolato con la Brigata internazionale ucraina. Kevin Chiappalone, 19 anni, di Genova, è indagato dalla Procura perché «combatte da mercenario». Frequenta ambienti vicini a CasaPound. Rischia fino a 7 anni di carcere.



a pagina 13

IL CASO

Negare i visti a tutti i russi è una scelta sbagliata

di **Lorenzo Cremonesi**

Il presidente ucraino Volodymyr Zelensky vorrebbe che i Paesi europei negassero il visto a tutti i russi. Un errore: in questo modo rischia di fare il gioco di Vladimir Putin.

a pagina 24

I bambini agli adulti: fateci giocare

Salento, piazza negata al calcio. Striscioni per protestare. Il sindaco: avrete uno spazio

IN FRANCIA



La fine del beluga perso nel fiume

di **Samuele Finetti**

a pagina 15

DUE PERSONAGGI, UNA CITTÀ



Dolce e Gabbana: noi, Milano, i sogni

di **Matteo Persivale**

alle pagine 20 e 21

di **Claudio Tadici**

A Roca, in provincia di Lecce, il sindaco ha vietato ai bambini di giocare a palla nell'unica piazza della città. Striscioni e cellulari per protestare. «Criticare tanto la nostra generazione ma ci avete tolto il pallone» hanno scritto i bimbi. Genitori compatti: i bimbi tornano in strada. Il sindaco promette un campo di calcio, ma per l'anno prossimo. E Lino Banfi si offre di allenare i bambini.

a pagina 19 Thoman

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

20811
 Noni Nature SpA - P.A.P. - 01. 351/2001 corr. L. 467/2004 art. 1 c. 1. 001 Milano
 9 771120 498008



Trump non risponde alla procuratrice dopo le perquisizioni in casa sua dell'Fbi e urla al complotto. Pare di sentire B., ma in Italia i pm non li nomina il governo



La Festa de
il Fatto Quotidiano
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Giovedì 11 agosto 2022 - Anno 14 - n° 220
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Anziché € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

ANTIRICICLAGGIO Bonus Aspi in Lussemburgo
"Castellucci spostò 7 milioni all'estero"

■ Nel 2020-2021, durante l'inchiesta sul crollo del ponte Morandi, le manovre finanziarie all'estero dell'ex amministratore delegato della società concessionaria per mettere al sicuro buonuscita e capitali: operazioni segnalate da Bankitalia

GRASSO A PAG. 9



GIUSTIZIA AD PERSONAM
B. vuole abolire la Bonafede e rifare la Cirielli



SALVINI A PAG. 8

INTERVISTA A CACCIARI
"Letta disastro: per molto meno ci si dimetteva"



A PAG. 7

En travesti

» Marco Travaglio

Morto un Carlo, se ne fa un altro. Bairoletta rimpiazzato Calenda con quello che gli scrive i testi: Cottarelli, il simpatico uomo-trolley che nel 2018 fu incaricato da Mattarella di formare il governo degli sconfitti alle elezioni dopo aver mandato provvisoriamente a casa il premier Conte, indicato dai vincitori. Cottarelli andò un po' in giro per Roma, poi si accorse che nessuno dei 945 parlamentari era disposto a votargli la fiducia. E risalì mesto al Quirinale per comunicare la feroce notizia: niente da fare, gli amici avevano proprio perso le elezioni. Ora che il Pd ha deciso di perdere anche queste, gli pare naturale tornare sul luogo del delitto, anzi del reitto, candidando Cottarelli. L'annuncio di Letta&Bonino coincide con quello degli alleati e omerari Bonelli e Pratoiani sulle candidature di Aboubakar Soumahoro e Ilaria Cucchi: l'uno è il sindacalista dei braccianti, l'altra l'attivista che si batte per la verità e la giustizia sull'omicidio del fratello Stefano. Due candidati di estrema sinistra (nel 2013 Ilaria correva con Ingròia) che nulla hanno a che fare con Carlo Manidiforbice, alliere della destra tecno-finanziaria, economista di Fondo Monetario e Bankitalia, collezionista di Agende Lacrime & Sanguine (Bee, Monti e Draghi), nemico dello Stato sociale ma pensionato d'oro a 59 anni, grande fan di austerità, legge Fornero, Jobs Act, federalismo fiscale e sanità privatizzata alla lombarda, convinto che l'Italia abbia troppi insegnanti e debba aumentare i biglietti del bus e metro (lo ricorda Acerbo di Rifondazione). Se si aggiungono le candidature offerte dal Pd a due capi di Confindustria in Campania, "ma anche" alle ex sindacaliste Camusso e Furlan, tornano le figurine Panini che già ispirarono le liste veltroniane: Calero (destra confindustriale), "ma anche" Bocuzzi (operaio superstite nel rogo Thyssen), "ma anche" la Bionetti (ultra cattolica). Un partito più che mai *en travesti*, che combatte la destra "populista" con un programma di destra liberista, si consegna al cocco di Confindustria e poi, fallita l'operazione, si spaccia per sinistra con qualche foglia di fico, come se i progressisti avessero l'anello al naso.

"Immorale", "Otelma", "setta"
Calenda e Renzi oggi sposi



CENTRO, ULTIMA FARSA
FINORA SI INSULTAVANO, ORA SI ALLEANO PERCHÉ CARLO NON HA LE FIRME E MATTEO NON HA I VOTI

RODANO E SORRENTINO A PAG. 2 - 3

I BIG SI VOGLIONO CAPILISTA, FUGA DAI COLLEGI
Pd, più sederi che seggi: ressa per quelli blindati nell'ex Emilia Romagna "rossa"

GIARELLI A PAG. 6

RITRATTO DI MISTER FMI, ESPERTO DI TAGLI
Cottarelli, il candidato neoliberalista ideale per quell'equivoco centrista chiamato Pd

PALOMBI A PAG. 5

» DA Omero A MEETIC

Canto e parole: la seduzione è un affare di voce

» Maurizio Di Fazio

Omero aveva già pre-detto tutto. Ricordate le Sirene dell'*Odissea*? Risucchiavano nell'abisso i marinai che non riuscivano a evitare i loro sussurri sensuali e diabolici.

A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro "Lecta" e il polo ristretto a pag. 5
- Viroli Solo i "virtuosi" nella politica a pag. 11
- Pontani La sinistra d'élite e le clave a pag. 16
- Truzzi Ci tocca il presidenzialismo a pag. 11
- Sansa Nubi nere sulla Costituzione a pag. 7
- Fassina Sinistra ed etica del lavoro a pag. 11

GUERRA E BOLLETTE ALTE

"Gas: pochi aiuti, aziende a rischio"

DI FOGGIA A PAG. 14



La cattiveria

Mara Carfagna: "Brunetta è l'uomo più colto del mondo". Ma la Carfagna è cinese?

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

DI FRONTE A ZAPORIZHYA

Nikopol, l'incubo atomico: "Finiremo come Chernobyl"

BOSCO A PAG. 15



VACANZE IN FRANCIA

Macron beccato su moto d'acqua: green all'attacco

DE MICCO A PAG. 13





il Giornale



GIOVEDI 11 AGOSTO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 150 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

RISSA ROSSA

La sinistra che odia le donne

**Letta: «La Meloni cerca di incipriarsi, ma è amica di Vox e di Orban»
Lei attacca: questa è misoginia. Conte rincara: Fdi prende ordini dagli Usa
Telenovela Calenda-Renzi: oggi forse l'incontro. Bonino contro Azione**

COTTARELLI SCEGLIE IL RITORNO AL PASSATO

di Paolo Guzzanti

Se esiste una logica in politica, è oggi quella che separa chi vuole un mondo moderno, con le macchine, l'evoluzione tecnologica e della medicina, un mondo in cui si decide come e dove produrre energia senza essere schiavi di nessuno e anche un mondo che rinunci alla rancida tentazione di scimmiettare la guerra civile ideologica tra fascisti e comunisti. Il fascismo non c'è. Il nazismo non c'è. Se ne sono occupati gli americani e gli inglesi che sono venuti a morire a decine di migliaia per mettere in piedi una democrazia liberale fra mille difficoltà. E poi c'è l'altra faccia della luna, quella oscura che non vuole modernità, che non vuole estrarre petrolio, avere treni veloci, gas naturale, progresso e macchine, e che è pronta alla guerra civile pur di non vaccinarsi per il bene proprio e degli altri.

E non vogliamo ricapitolare tutto il pasticcio pieno di contraddizioni, ripensamenti e false partenze. Ma un livello minimo di base sembrava raggiunto da tutti coloro che hanno la testa sulle spalle: poiché il Pd non ha abbastanza forza per sentirsi vivo, tende ad aggregarsi con le forze nemiche del progresso, a partire dai Cinque Stelle e poi l'estrema decrepita sinistra antioccidentale con quei verdi che sono il semaforo rosso per la ripartenza chiesta dall'Europa.

E allora, qualcuno ci spieghi e per primo, se ne ha tempo l'interessato, che cosa ci è andato a fare, proprio adesso nel Pd Carlo Cottarelli, uno col profilo del fichissimo modernista in maniche di camicia che sale al Quirinale per ricevere l'incarico della modernità (poi strappato da un certo avvocato Conte) oggi, in quello stesso partito da cui scappano tutte le persone dotate di buon senso pratico, lasciamo perdere la destra e la sinistra. Davvero una persona così intelligente, preparata, di formazione anglosassone come Draghi, pensa di trovarsi a casa sua con Frattoni? Ma l'ha mai sentito? La pensa come lui? Cottarelli non aveva certo bisogno di arricchire la sua splendida carriera con un seggio alla Camera, ma l'ha fatto. È andato in senso inverso alla storia e pensiamo che poi ci metta poco a scoprire ciò che Carlo Calenda sapeva già benissimo da anni. E cioè che il Pd ha un grande stomaco per aspettativa di voti, ma ha pochi denti intellettuali per masticare. Cottarelli pensa davvero di poter essere se stesso anche quando le tribù native dei Cinque Stelle si presenteranno al Nazareno magari annunciate dai tamburi di Dibba, col suo tipico gonnellino di banane? O forse pensa - non ingiustamente - di poter essere un candidato pidino per Palazzo Chigi? E in quel caso crede che la sua nuova famiglia lo lascerebbe vivere un solo mese? Professor Cottarelli, lo faccia per se stesso oltre che per noi che l'abbiamo in simpatia: avverta che c'è stato un malinteso e scappi, perché poi sarà troppo tardi. Uomo avvisato.

Il leader del Pd attacca la Meloni sulla politica internazionale. Lei replica: misoginia. Oggi incontro tra Calenda e Renzi, il leader di Azione: si lavora alla lista unica. La Bonino lo attacca: è un voltafaccia.

servizi alle pagine 2 e 3

PROCESSO PER FRODE FISCALE

Trump non risponde ai giudici: «Chiedo il quinto emendamento»

Valeria Robecco

a pagina 12



NEL MIRINO L'ex presidente punta alle prossime presidenziali

I DEM SCIVOLANO SULLA CIPRIA

Se contro la destra il Pd pensiona il suo femminismo

di Francesco Maria Del Vigo

a pagina 2

LA MANIFESTAZIONE DELL'ANPI

Allarme partigiano «I fascisti marciano su Palazzo Chigi»

di Giannino della Frattina

a pagina 3

VERSO LE ELEZIONI

Berlusconi scioglie la riserva: «Mi candiderò per il Senato»

Pier Francesco Borgia

Il nome del presidente e fondatore di Forza Italia sarà nella scheda elettorale. Berlusconi ha infatti rotto gli indugi. «Una mia candidatura? Ci sto pensando - spiega ai microfoni di Radio Uno -, ho avuto pressioni da parte di tantissimi non solo in Forza Italia, penso che alla fine mi candiderò al Senato.

a pagina 3

SISTEMA ELETTORALE

Cos'è il flipper del tranello del Rosatellum

Francesco Boezi

a pagina 8

È LIGURE E RISCHIA 7 ANNI DI CARCERE

Combatte contro i russi in Ucraina: ha 19 anni il primo italiano indagato

Luigi Guelpa

Ha una passione per il softair, la simulazione di azioni di guerra con armi ad aria compressa, ma ha abbandonato i boschi dell'entroterra ligure per cimentarsi nel Donbass, in una guerra vera. Kevin Chiappalone, 19 anni, simpatizzante di CasaPound, è il primo italiano indagato per essere andato a combattere in Ucraina.

a pagina 14

IL PAPA E L'ETÀ

Se Francesco fa l'elogio di rughe e vecchi

di Stefano Zecchi

a pagina 19

IL CASO IN GRAN BRETAGNA

Gli analfabeti che vietano i libri impegnativi

di Massimiliano Parente

Non bastava il politicamente corretto, adesso c'è anche il politicamente sensibile, con classici messi all'indice perché turbano la sensibilità degli studenti. Da 1984 di Orwell a Frankenstein di Mary Shelley. Perfino Il vecchio e il mare è «tossico» per gli studenti. In sostanza, seguendo questi criteri, verrà bandita tutta la letteratura, inclusi Omero e Shakespeare.

a pagina 15

MITI MUSICALI

I Pink Floyd: lite su tutto anche sulla guerra

Paolo Giordano

a pagina 26

ADRIANO GALLIANI

«Io, Silvio e l'ItalMonza alla conquista della pazza A»

Franco Ordine

a pagina 28

Da oggi con «Il Giornale»

Storie di mare tra leggende e misteri

*IN ITALIA: FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) - IN TUTTO IL MONDO: IL SERVIZIO DI STAMPA È A CARICO DI UNO DEI 1500





IL GIORNO

Domani in regalo:
Serie A & B

GIOVEDÌ 11 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



In Valtellina l'incidente dopo un'avaria

**Precipita mini elicottero
Muore istruttore di volo
salvo passeggero 17enne**

Pusterla a pagina 12



Milanese in sciopero della fame

**Parla il trader:
«Io, prigioniero
ad Abu Dhabi»**

Lazzari a pagina 13



Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona» da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

**Matteo e Carlo,
quanto durerà?**

David Allegranti

Si, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

**La figura
che servirebbe**

Lorenzo Castellani

Philip Selznick spiegava che le istituzioni contemporanee necessitano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

**IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA
I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE**

Turrini e Belardetti
a pagina 11



Appeso il cartello col divieto di giocare a palla in strada. I ragazzini si ribellano



PALLA AVVELENATA

DALLE CITTÀ

Milano

**Bimbo ucciso
La sua prof:
«Non leggerò mai
il suo testo rap»**

Vazzana nelle Cronache

Milano

**Roghi nella notte
in tre zone:
auto prese di mira**

Servizio nelle Cronache

Milano

**Medicina in inglese
Alla Bicocca
boom di iscritti**

Servizio nelle Cronache

**IL GIORNO
ovunque ti trovi**

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

**Trump attacca:
un complotto**

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

**Niente sesso,
siamo attori**

Gigli a pagina 25

**PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE**



SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Cartografie dei fiumi nelle pagine culturali

LUNGO GLI ARGINI Letterari, storici, mitologici: in agosto si naviga sui fiumi e si setacciano le loro sponde. Dalle città sommerse del Tigrì agli archivi del Kentucky passando per il Tevere di Gadda e il Liffey di Joyce. Oggi si rivive lo stupore di Cechov per l'Enisej



Visioni

LAURIE ANDERSON Intervista in occasione del premio a Locarno, dal senso dell'arte all'attualità Usa
Cristina Piccino pagina 13

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
4 EURO 2,00

GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 191

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

foto di Alejandro Biagiatti

Liste a perdere



Mentre la destra si gonfia nei sondaggi, lo scontro si combatte tutto nell'altro campo. Letta e Bonino strappano Cottarelli a Calenda e si ricacciano nell'agenda Draghi. Il «terzo Polo» stenta ancora a nascere: non si trova l'accordo sui seggi

pagina 2 e 3

Elezioni

La destra in campo gli avversari, divisi, negli spogliatoi

ALFIO MASTROPAOLO

Inesorabili, i sondaggi snocciolano rosee previsioni per la destra e fosche per i suoi oppositori. Qualche stolto promette che non sarà superata la soglia dei due terzi, che consentirebbe modifiche unilaterali della Costituzione e di eleggere un po' di giudici alla Corte costituzionale. Come se tra i pretesi oppositori della destra non ce ne fossero parecchi pronti a votare le sue riforme, magari in cambio dell'elezione di qualche giudice amico. In realtà, ciò che i sondaggi annunciano è solo il possibile esito della contesa alla luce delle mosse effettuate dalle forze in campo. Che sono vistosamente asimmetriche. La destra prepara dal 2013 la sua rivincita. Al momento, a esercitarne la guida, con discreta perizia, è Giorgia Meloni, avendola sottratta a quel pasticciaccio di Salvini. Il quale, sostenendo con Forza Italia il governo Draghi, ha comunque reso, grazie al ministro Giorgetti, qualche servizio a ceti imprenditoriali e amministrazioni locali del nord.

Le elezioni municipali e regionali hanno già mostrato come la destra abbia ritessuto i fertili reticoli relazionali che hanno sempre fatto la sua fortuna nell'hinterland settentrionale e nel Mezzogiorno. Le proposte programmatiche sono del tutto secondarie. Fiat tax, respingimenti, pensioni, ecc. servono solo a tener desti gli elettori in vista dello scontro finale.

— segue a pagina 14 —

ERANO DIRETTI IN ITALIA. ALTRE SEI VITTIME AL LARGO DELLA TUNISIA. SBARCHI A LAMPEDUSA E ROCCELLA

Naufragio nell'Egeo: 50 migranti morti

Un'altra strage di migranti nel Mediterraneo: al largo dell'isola di Karpathos, fra Rodi e Creta, affonda un barcone partito due giorni prima da Antalya, in Turchia, e diretto in Italia. Le autorità greche salvano 29 persone, i superstiti raccontano che a bordo era

no almeno in 80. Nessuna speranza di trovare i dispersi. Nelle stesse ore altre sei vittime al largo delle isole di Kerkenah in Tunisia. Dall'inizio dell'anno lungo le diverse rotte migratorie del Mediterraneo sono morte, secondo i dati Oim, alme-

no 1.080 persone. Ieri sbarchi a Roccella Jonica e Lampedusa. Intanto la Sea-Eye 4 attende un porto da otto giorni: si trova davanti alle coste della Sicilia occidentale e a bordo ha 88 naufraghi salvati la settimana scorsa.

MERLINA PAGINA 6

UNA TELEFONATA SALVA LA VITA Un suicidio in carcere ogni 5 giorni

Dopo Donatella Hodo, la detenuta per la cui morte il magistrato di sorveglianza ha chiesto scusa, sad drammaticamente a 48 il numero dei suicidi in carcere que-

st'anno. Mai così tanti. Ornella Favero: «Troppa disperazione». Ma basterebbe concedere più telefonate per salvare molte vite.

GONNELLA E MARTINI A PAGINA 5

IL CASO TWITTER La cassa di Musk: 7 miliardi di Tesla

C'è chi si impegna l'oro di famiglia, chi chiede un prestito. Per affrontare un improvviso bisogno di liquidità, invece, Elon Musk ha venduto 6,9 miliardi di azioni Tesla. Per l'uomo più ricco del mondo, quella cifra rappresenta la 38esima parte del patrimonio personale che gli viene accreditato - un quinto della cessione del quinto, anzi meno. Il contante gli serve per combattere la battaglia di Twitter, il social media per cui Musk aveva presentato un'offerta d'acquisto poi ritirata. Oltre ai soci di Twitter, ora dovrà affrontare anche i loro avvocati. **A PAGINA 9**

STATI UNITI «Mi appello al Quinto» Trump tace ai giudici



Il Quinto emendamento alla Costituzione americana consente, dal 1791, di non testimoniare contro se stessi. Ed è quello che Donald Trump ha opposto alla procura di New York, che ieri l'aveva convocato per deporre sotto giuramento. Giusto il giorno dopo il raid del Fbi nella villa di Mar-a-Lago. **CATUCCIA PAGINA 9**

ITALIANI IN UCRAINA Viene da Casapound il primo «mercenario»



Si chiama Kevin Chiappalone, ha 19 anni, è un militante del movimento di estrema destra Casapound di Genova. Ed è il primo italiano indagato per essersi arruolato nelle Brigate internazionali ucraine. Sui social alterna i Peanut («La felicità è un cucciolo caldo») alle sue foto in mimetica e cartuccera. **MIETTA A PAGINA 7**

Inflazione
3.152 euro all'anno,
750 solo per mangiare
LUGI PANDOLFI PAGINA 15

Ambiente
Nella scuola, il cuore
della rivoluzione verde
GUIDO VIALE PAGINA 15

Consumo di suolo
L'ipocrisia
dei sindaci «smart»
PAOLO PILERI PAGINA 4

Lele Corvi

STELLE CADENTI

PROMETTO DI ESSERE PRESIDENTE

E GIÀ CHE CI SONO MI CANDIDO AL SENATO

Poste Italiane SpA s.p.a. - D.L. 350/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. Imp/CRM/232103
 20811
 9 7710253 215100





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 220 ITALIA

Fondato nel 1892



Giovedì 11 Agosto 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RECA E PROCA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

La catena Usa Domino's chiude le filiali italiane Ha vinto la pizza artigianale



La trattativa col Sassuolo Raspadori a oltranza Divario di sei milioni Sirigu scavalca Meret



Il regista, il film Antonucci: «Così racconto Mameli un patriota incompreso»



Letta-Meloni sale la tensione Calenda-Renzi verso l'accordo

Lo scontro su politica estera e tasse La leader di Fdi condanna il fascismo Dem e Bonino con Cottarelli al Nord

Su politica estera e tasse il primo botta e risposta tra Letta e Meloni. La leader di Fratelli d'Italia condanna il fascismo...

L'analisi REGOLE CERTE PER LE AGENZIE DI RATING

Angelo De Mattia

La decisione di Moody's, che a suo tempo attribuì al Btp un rating non lontano dal livello di "spazzatura"...

Continua a pag. 35

Il commento PD, IL FUTURO CON ALLEATI IMPROBILI

Domenico Tuccillo

Dunque, il fantomatico "campo largo", entità politica quanto mai indefinita...

Continua a pag. 35

Spesa sempre più cara

Inflazione al 7,9%, stangata a tavola come nel 1984. Task-force sui prezzi Di Aiuti, per pensionati e dipendenti previsto un beneficio fino a 130 euro

Inflazione, si salvi chi può. La nuova accelerazione dei prezzi a luglio (+0,4% su base mensile) porta il dato su base annua a quota 7,9%...

Amoruso, Cifoni, Di Branco e Santonastaso a pagg. 8 e 9

Lo stabilimento di Napoli con 300 operai Whirlpool, l'intesa torna in bilico Scudieri: ecco perché sto frenando

Valerio Iuliano

Torna in bilico il futuro della Whirlpool di Napoli. L'Adler, capofila del consorzio rilevatore, contesta la mancanza dei documenti ambientali...

Iuliano e Santonastaso a pag. 13



La riflessione Noi, obbligati a consumare (e a risparmiare)

Antonio Pascale

Il 26 luglio scorso, i Paesi europei hanno preso un impegno, non so dire quanto solenne: ridurre del 15% il consumo di gas naturale fino al marzo del 2023.

Continua a pag. 35

Guasto a una condotta, scatta l'emergenza



Bar e ristoranti a secco, a Capri. Nel riquadro, un cartello che avvisa i turisti

Capri e Sorrento restano a secco

Annamaria Boniello e Massimiliano D'Esposito in Cronaca

Allarme suicidi l'estate nera delle carceri

Tre casi in 5 giorni in Campania La circolare del Dap sul fenomeno

Gigi Di Fiore a pag. 12

L'intervento Non chiudiamo gli occhi

Samuele Ciambriello*

Gli eventi tragici delle morti in carcere, sia per suicidio che morti su cui ci sono ancora indagini in corso...

Continua a pag. 34

Dubbi sull'alternativa al Centro direzionale Porta Est, il gelo del Comune al vertice vanno solo i tecnici



Luigi Roano in Cronaca

Advertisement for Prostamol SI: PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE. SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE. FINO AL 18 SETTEMBRE. WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 220
ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 4/2004 art.1 c.1 EDN RM

NAZIONALE



Giovedì 11 Agosto 2022 • S. Chiara d'Assisi

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [MESSAGGERO.IT](https://www.messaggero.it)

Studio di Oxford
Un algoritmo per "vedere" in anticipo l'arrivo dei tumori
Arcovio a pag. 19



L'estate dei tormentoni
La svolta di Noemi «Vivo più leggera e canto anche il rap»
Marzi a pag. 23



In gara 102 azzurri
Europei di nuoto, al Foro Italico da oggi le medaglie Italia protagonista
Mei nello Sport



Giudizi dibattuti
Le regole che mancano per le agenzie di rating

Angelo De Mattia

La decisione di Moody's, che a suo tempo attribuì al Btp un rating non lontano dal livello di "spazzatura", di tagliare l'outlook del nostro Paese portandolo da "stabile" a "negativo", ha suscitato la fondata reazione del Tesoro. Via XX Settembre ritiene il giudizio opinabile, che non valuta la crescita del Pil dello scorso anno e quella acquisita per il 2022, vale a dire il 3,4%, e che considera quasi anomalo il ricorso alle elezioni anticipate, che invece è un evento fisiologico della democrazia.

Si può dire che siamo alle solite, con l'aggravante, in questo caso, della dura reazione del Tesoro. Tuttavia, a differenza di ciò che accade ogni volta in cui una delle tre principali agenzie di rating emette una decisione a fronte della quale ci si divide in sede politica tra chi contrasta il giudizio e chi, invece, lo usa contro l'avversario politico, questa volta la posizione del Tesoro non ha trovato oppositori, probabilmente per la comune responsabilità nel governo, per la competizione elettorale in corso non favorevole a divisioni nei confronti di organismi esteri, ma anche per l'insostenibilità della valutazione di Moody's.

Il Tesoro ha avuto, insomma, facile replica. Ebbene, quasi sempre in questi casi si solleva il problema della necessità di un'adeguata regolamentazione di queste società, non essendo sufficienti (...)

Continua a pag. 18

Meloni-Letta, prime scintille

► Il leader Pd: «Stai con Orbán». Giorgia: «E tu con gli anti-Nato». E condanna il fascismo I dem schierano Cottarelli. Effetto donna: le dieci protagoniste che influenzeranno il voto

ROMA Ci sono le prime scintille tra Letta e Meloni. L'attacco parte dal segretario del Pd: «Sci amica di Orbán». E la replica non si fa attendere: «E tu stai con gli anti-Nato». Non fermandosi qui. La leader di FdI invia un video in tre lingue alla stampa estera: «Nessuna ambiguità sul fascismo, l'ho già condannato da tempo». I dem schierano Cottarelli. Effetto donna: ecco le dieci protagoniste che influenzeranno il voto.

Ajello, Bulleri, Magliaro e Pucci alle pag. 2, 3, 6 e 7

Terzo polo, oggi (forse) l'incontro decisivo. I sondaggi: vale il 10%



Seggi a metà, nomi nel simbolo
Calenda e Renzi vicini all'accordo

Alberto Gentili

«L'accordo di fondo è raggiunto. Ci sono le premesse per chiuderlo, ma il diavolo è sempre nei dettagli». È prudente Calenda. Ancora più cauto Renzi: «Domani (oggi,

ndr) ci vediamo e decidiamo. L'intesa non è chiusa, ma auspico che si faccia: sono ottimista». Chi conduce la trattativa per conto dei due leader per la costruzione del Terzo polo dà per fatto (o quasi) l'accordo. A pag. 4 Acquaviti e Bechis alle pag. 4 e 5



Seggi nelle scuole

Il costo del voto che ricade sui nostri ragazzi

Paolo Balduzzi

L'articolo 48 della Costituzione è forse uno di quelli maggiormente conosciuti da tutti: (...)
Continua a pag. 18

Parte la A. Capitale in pole: esperienza per Mou, giovani per Sarri



Roma-Lazio, rivoluzione da scudetto

Da sinistra Paulo Dybala (foto ANSA) e Sergej Milinkovic-Savic (foto ANSA) Angeloni e Marcangeli nello Sport

L'inflazione al 7,9% le famiglie pagano un conto di 800 euro

► Carovita come nel 1984. Controlli sui prezzi Dal dl Aiuti, 130 euro per pensioni e stipendi

Luca Cifoni

Vola ancora l'inflazione. La nuova accelerazione dei prezzi a luglio (+0,4% su base mensile) porta il dato su base annua al 7,9% (come nel 1984). Alle famiglie la spesa costa 795 euro in più. Nasce una task force anti-rincari. Intanto a pensionati e dipendenti un beneficio netto fino a 130 euro per i redditi sotto i 35 mila euro. Sono gli effetti del decreto Aiuti. A pag. 9 Amoruso e Di Branco a pag. 8

Gli Usa spaccati

Trump e Biden, leader in affanno tra gaffe e guai

WASHINGTON Leader Usa in affanno tra guai giudiziari e gaffe. Trump, accusato di frode fiscale, è stato ascoltato ieri dal procuratore di New York. Biden sembra affaticato tra cadute in bici e brutte figure. Guaita e Ventura a pag. 10

Italiano in Donbass

«Mercenario di Kiev» L'ex di Casapound indagato a Genova



GENOVA È stato indagato in quanto «mercenario di Kiev». Il Bsn Kevin Chiappalone (nella foto), vicino a Casapound, sta combattendo in Donbass. Non aveva alcuna esperienza.
Mangani a pag. 11

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Il Segno di LUCA

LEONE, ECCO L'AMORE



L'ingresso di Venere nel tuo segno (ci resterà al 5 settembre) è un evento positivo, che viene a portare armonia e serenità nelle tue giornate. L'arma della diplomazia e della seduzione diventa una risorsa spontanea, adoterai strategie più sottili e concilianti che ti consentiranno di convincere e trovare alleati. L'affettività viene in primo piano e diventi più incline a dare la precedenza all'amore nelle tue scelte. MANTRA DEL GIORNO Per risolvere un problema, sposta l'attenzione. L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40, in Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40, in Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50, nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50, "Sipari e Tesori del Lazio" € 1,80 (solo Lazio), "Tracce-vol. 7" € 5,50 (solo Lazio)





il Resto del Carlino

Domani in regalo:
Serie A & B

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

GIOVEDÌ 11 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Recanati, il racconto di Maura ed Emanuele

Lei era un uomo, lui invece una donna: «Adesso ci sposiamo»

Tubaldi a pagina 14



Rimini, non nelle discoteche

A Ferragosto stop alla musica alle 2 di notte

Gradara e Oliva a pagina 15



Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona» da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

Matteo e Carlo, quanto durerà?

David Allegranti

Si, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

La figura che servirebbe

Lorenzo Castellani

Philip Selznick spiegava che le istituzioni contemporanee necessitano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE

Turrini e Belardetti a pagina 11



Appeso il cartello col divieto di giocare a palla in strada. I ragazzini si ribellano



PALLA AVVELENATA

DALLE CITTÀ

Bologna, mancano le autorizzazioni

Teatro Comunale, il trasloco in Fiera in forte ritardo «Corsa a ostacoli»

Rosato in Cronaca

Bologna, segnalato dai cittadini

Pusher al parco, preso dalla polizia grazie a un'app

Tempera in Cronaca

Bologna, pesano siccità e bollette

Vendemmia al via Raccolti in calo, ma buona qualità

Santangelo in Cronaca

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

Trump attacca: un complotto

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

Niente sesso, siamo attori

Gigli a pagina 25

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



IL SECOLO XIX



GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 190, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

IL PROGETTISTA DEL MEMORIALE DEL MORANDI
Boeri: «L'idea del Cerchio rosso è ricordare il crollo per sempre»
ANNAMARIA COLUCCIA / PAGINA 13



«DUE ANNI FA MI DAVI RAGIONE»
Jovanotti replica a Tozzi
«Non mi pento di nulla»
L'ARTICOLO / PAGINA 37



IL CETACEO PERSO NELLA SENNA
L'eutanasia del beluga
ci carica di sensi di colpa
MAURIZIO DE GIOVANNI / PAGINA 14



BERLUSCONI SI CANDIDA AL SENATO

Renzi: «Calenda, accordo vicino Potrà fare lui il front runner»

L'accordo tra Renzi e Calenda è vicino e il leader di Italia viva dice di essere pronto a fare un passo indietro per consentire al numero uno di Azione «di fare il front runner in questa campagna elettorale». Matteo Renzi è convinto che «il Terzo polo può sottrarre voti a Pd e Forza Italia. Letta? Il migliore amico della Meloni». Sul fronte del centro-destra, Silvio Berlusconi ha deciso: si candida al Senato. **SERVI / PAGINE 2-5**

ROLLI



IL COMMENTO

ANNALISA CUZZOCREA

MELONI ALLONTANA LE AMBIGUITÀ, NON I VIZI POPULISTI

Sarà pure cipria, ma vien da dire: finalmente. Decine di interviste, ore di talkshow, lunghissimi girati di documentate inchieste, non erano riusciti a far dire a Giorgia Meloni quello che adesso - a poco più di un mese dalle elezioni politiche - ha deciso di sostenere: «La destra italiana ha consegnato il fascismo alla storia ormai da decenni, condannando senza ambiguità la privazione della democrazia e le infami leggi anti-ebraiche». **L'ARTICOLO / PAGINA 15**

LA REGIONE HA BANDITO I CONCORSI PER 448 POSTI MA SI SONO PRESENTATI SOLO 353 CANDIDATI. LE CARENZE PIÙ PESANTI NEL PONENTE

Liguria, è allarme medici

Mancano 621 specialisti tra ospedali e Asl. Pronto soccorso in crisi senza chirurghi e anestesisti

Nelle cinque Asl e nei quattro ospedali da Bordighera a Sarzana mancano 621 medici. Sul mercato non ci sono ricambi e la sanità ligure va avanti senza il 15% dei camici bianchi. Mancano soprattutto medici del pronto soccorso, anestesisti, psichiatri, cardiologi, ginecologi e igienisti. Il direttore di Alisa, Filippo Ansaldo spiega: «Sono stati fatti concorsi per 448 posti e 353 assunzioni; non c'erano altri specialisti candidati».

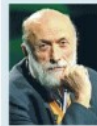
Il presidente ligure dell'Ordine dei medici Alessandro Bonsignore sottolinea: «Sono stati fatti i salti mortali per garantire le cure, ma la situazione è pesante». E il primario del Galliera Paolo Cremonesi suggerisce: «Incentivi per bloccare la fuga degli specialisti dal pronto soccorso». «Non basta - aggiunge il direttore dell'emergenza ligure Angelo Gratarola - Bisogna dire ai cittadini che è pericoloso tenere aperti i piccoli pronto soccorso».

GUIDO FILIPPI / PAGINE 10 E 11

L'ANALISI

CARLO PETRINI / PAGINA 15

LE COMUNITÀ VERDI PER SALVARE LA NOSTRA TERRA



Il tema dell'energia è centrale per l'uomo. Per deformazione professionale mi sono sempre concentrato sul cibo, che è fonte energetica per eccellenza. Ma oggi ci troviamo innanzi a un dramma climatico-ambientale che non trova eguali nella storia del genere umano. Per cui è necessario allargare gli orizzonti e muovere delle serie riflessioni a tutto tondo. Il nostro stile di vita, figlio di una società altamente industrializzata che si regge sul consumismo, è profondamente energivoro.

HA 19 ANNI, MILITANTE DI CASAPOUND. PER LA PROCURA È FUORILEGGE

Indagato studente genovese «Mercenario per l'Ucraina»



Kevin Chiappalone, studente genovese di 19 anni e militante del movimento neofascista Casa Pound, è accusato dalla Procura di Genova d'essere un mercenario fuorilegge. Rischia 7 anni. Commenta il padre: «È paradossale che l'Italia fornisca armi all'Ucraina e mio figlio rischi l'arresto perché combatte a sostegno dell'Ucraina». **MATTEO INDICE / PAGINA 7**

IL BLITZ MOSCA

ANNA ZAFESOVA / PAGINA 6

Arrestata Marina, la reporter anti-Putin Rischia 10 anni

Marina Ovsianikova, ex redattrice del Primo canale della Tv di Stato russa, che a marzo sfilò al tg con il cartello «No alla guerra», è stata arrestata nella sua dacia vicino a Mosca. Rischia 10 anni di carcere.

IL CESTISTA VENTENNE, FIGLIO DI MIGRANTI, VOLA A LOS ANGELES



Il sogno di Abramo, preso dall'Ucla Dai vicoli di Genova al basket Usa

Abramo Canka il 20 agosto sbarca in California **DAVID FRECCERO / PAGINA 12**

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Qui, nel palazzo di Gedi a Roma, c'è un cortile dove noi altri scendiamo per telefonare in privacy, prendere un caffè al distributore, fare due chiacchiere. Sembra il cortile di un monastero, non per il pregio architettonico della struttura, ma per l'aria che si respira, quasi di raccoglimento. Si sente nulla o al massimo un brusio, un sussurrare di colleghi, eccezionale per la tendenza alla caciara di noi giornalisti. Martedì nel primo pomeriggio sono sceso per fumare una sigaretta. L'ho accesa, e ho cominciato a guardare le notizie sul telefonino, ma sentivo qualcuno monologare a voce alta. Anzi a strillare: no perché di qua... di là... lo gliel'ho detto... ma lui non me l'ha detto... ma allora glielo devi dire... Non ascoltavo. Sentivo questo fastidioso sottofondo, questo squarciare un'atmosfera da meditazione thai, e scorrevo nervosamente le notizie, e la voce non si fermava: eh no perché se le cose stanno così... allora le cose non stanno così... io non posso fare questo e lui quello... lui non può fare quello e io questo... Pensavo fosse il classico caporedattore che dopo i lustri rinchiuso in redazione a trattare con gli inviati aveva infine dato fuori di testa, e volevo godermi la sigaretta ma niente, quello andava avanti, esagitato: eh no perché non si dice... eh no perché non si fa... e così e così... e questo e quello... e mi hai rotto... e mi so' rotto... Insomma, alla fine ho spento la sigaretta, ho ceduto alla curiosità e mi sono avvicinato fra le colonne allo strepitante. E chi diavolo poteva essere che da otto minuti ululava al centro di un drappello vituperando quel tempio per eremiti? Esatto, Carlo Calenda. —

Il vituperio

MATTIA FELTRI

Qui, nel palazzo di Gedi a Roma, c'è un cortile dove noi altri scendiamo per telefonare in privacy, prendere un caffè al distributore, fare due chiacchiere. Sembra il cortile di un monastero, non per il pregio architettonico della struttura, ma per l'aria che si respira, quasi di raccoglimento. Si sente nulla o al massimo un brusio, un sussurrare di colleghi, eccezionale per la tendenza alla caciara di noi giornalisti. Martedì nel primo pomeriggio sono sceso per fumare una sigaretta. L'ho accesa, e ho cominciato a guardare le notizie sul telefonino, ma sentivo qualcuno monologare a voce alta. Anzi a strillare: no perché di qua... di là... lo gliel'ho detto... ma lui non me l'ha detto... ma allora glielo devi dire... Non ascoltavo. Sentivo questo fastidioso sottofondo, questo squarciare un'atmosfera da meditazione thai, e scorrevo nervosamente le notizie, e la voce non si fermava: eh no perché se le cose stanno così... allora le cose non stanno così... io non posso fare questo e lui quello... lui non può fare quello e io questo... Pensavo fosse il classico caporedattore che dopo i lustri rinchiuso in redazione a trattare con gli inviati aveva infine dato fuori di testa, e volevo godermi la sigaretta ma niente, quello andava avanti, esagitato: eh no perché non si dice... eh no perché non si fa... e così e così... e questo e quello... e mi hai rotto... e mi so' rotto... Insomma, alla fine ho spento la sigaretta, ho ceduto alla curiosità e mi sono avvicinato fra le colonne allo strepitante. E chi diavolo poteva essere che da otto minuti ululava al centro di un drappello vituperando quel tempio per eremiti? Esatto, Carlo Calenda. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r



€ 3* in Italia — Giovedì 11 Agosto 2022 — Anno 158 — Numero 220 — ilsole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 21,30

*In vendita obbligatoriamente con Guida Piatti Energetici de Il Sole 24 Ore e con la Guida e con i soli edicola numero per gli abbonati. Il Sole 24 Ore è in vendita separata. Solo in Puglia e Basilicata (no PV) obbligatoriamente con L'Edicola del Sud a € 0,50



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Decreto Aiuti Bis
Danni da siccità,
per l'erogazione
incertezza
sulla tempistica



Francesco
Giuseppe Carucci
— a pag. 18

Oggi con il Sole
Fonti rinnovabili,
instant book
di 56 pagine
con tutte le regole



— a 1 euro
oltre il prezzo
del quotidiano



FTSE MIB 22702,44 +0,95% | SPREAD BUND 10Y 211,00 -2,00 | BRENT DTD 107,63 -1,47% | NATURAL GAS DUTCH 205,00 +7,89% | **Indici & Numeri** → p. 21-25

Inflazione Usa, primo segnale di frenata Wall Street corre e contagia i listini Ue

Corsa dei prezzi e mercati

In luglio la crescita dei prezzi non supera il +8,5% rispetto al +8,7% delle attese

Listini energetici in calo, aumentano gli alimentari
Piazza Affari positiva (+0,9%)

L'inflazione rallenta la sua corsa negli Stati Uniti. I prezzi al consumo sono saliti in luglio dell'8,5%, meno dell'8,7% atteso dagli analisti e del 9,4% di giugno. In calo i prezzi dei prodotti energetici, mentre salgono gli alimentari. Il dato americano ha tonificato i mercati con la chiusura positiva di tutte le Borse europee. Piazza Affari +0,9% a 32.700 punti, Francoforte (+1,25%), Parigi (+0,52%) e Londra (+0,36%). Volano gli indici a Wall Street. Oscillazioni per il petrolio mentre sale ancora il prezzo del gnl. — Servizio alle pagine 2 e 3

RECESSIONE PIÙ VICINA

In 16 Paesi tassi sui bond a due anni più alti di quelli decennali

Vito Lops — a pag. 2

PECHINO

Cina: la domanda ancora debole frena i prezzi alla produzione (non alimentare)

— Servizio a pag. 3

L'ANALISI

PROPAGANDA CINESE, INFLAZIONE E OBIETTIVO ZERO COVID

di Adriana Castagnoli — a p. 3

Fs, partono le gare da 3 miliardi per le nuove stazioni

Infrastrutture

Gruppo Fs (Ferrovie Italiane), tramite le controllate Anas e Rfi (rete ferroviaria italiana), lancia gare per un importo superiore ai 3 miliardi di euro che interessano strade, autostrade e alta velocità ferroviaria. Partendo dalla Tav, Rfi ha

appena pubblicato il bando di gara (da oltre 1,1 miliardi) per la realizzazione del passante e della stazione ad alta velocità nel nodo di Firenze. Quanto all'Anas, pubblicati dieci bandi da oltre 2 miliardi di euro complessivi per interventi, gran parte dei quali volti alla manutenzione programmata della pavimentazione della rete stradale e autostradale in gestione. **Marco Morino** — a pag. 12

DECRETO AIUTI

Orlando firma il Dl attuativo per i 200 euro agli autonomi

Giorgio Pogliotti — a pag. 20

200

EURO PER IL BONUS
Dal Decreto Aiuti bis 600 milioni di euro per l'anno 2022 per le partite Iva

DECRETO TRASPARENZA

Informativa sul lavoro, nuove regole da sabato

Enzo De Fusco — a pag. 6

20

MILIONI DI DIPENDENTI
Gli obblighi per le aziende in vigore dal 13 agosto riguardano anche le collaborazioni



Pieno di ricavi. Il settore stima il fatturato 2022 a 32,8 miliardi di euro (nella foto turisti davanti alla fontana di Trevi a Roma)

IVA: L'IMPONIBILE CRESCITA DEL 66%

Turismo, un boom che spinge il Pil del terzo trimestre

Ferrazza e Trovati — a pag. 2

Garavaglia: «L'Italia ha investito sulla qualità»

— Servizio a pag. 5



MASSIMO GARAVAGLIA
Ministro per il Turismo

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesa come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

VENTI DI GUERRA

Industria. Le ricadute sul microchip

Taiwan innesta la retromarcia sull'investimento di Foxconn in Tsinghua (Cina)

Rita Fatiguso — a pag. 8

PANORAMA

IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

Il Pd schiera Cottarelli al Nord Berlusconi candidato al Senato

«Cottarelli sarà una delle principali punte di diamante della campagna elettorale. Sarà candidato nel nord del Paese, sia nell'uninomiale che nella parte proporzionale». Lo ha detto Enrico Letta presentando con «Europa la candidatura dell'economista Carlo Cottarelli. Ancora nulla di fatto invece per l'accordo Calenda-Benzi: il confronto prosegue. Nel centro destra Silvio Berlusconi annuncia la sua candidatura al Senato. — a pagina 7



OFFICINA ITALIA

Fucine umbre, dove la passione trasforma il ferro

di Giuseppe Lupo — a pag. 11

RINNOVABILI PER L'ITALIA

Falck studia in Scozia i parchi eolici galleggianti

Falck ha stretto un'intesa con la spagnola Blue Float, che ha costruito il parco eolico galleggiante di Kinkardine (Scozia), per realizzarne uno simile in Italia. — a pagina 16

INDUSTRIA

Manifattura: ricavi boom, costi alle stelle (+34,6%)

L'industria manifatturiera italiana accelera, ma i margini per le imprese soffrono, a causa del forte aumento dei costi di produzione (+34,6% nel mese di maggio). — a pagina 13

EURONEXT

Borsa, con il data center forte crescita delle sinergie

Euronext si rafforza ancora grazie soprattutto al contributo di Borsa Italiana. Il cfo Giorgio Modica: «Dall'aprile del 2021 l'integrazione ha generato 24,1 milioni di sinergie». — a pagina 17

IL CASO TWITTER

Musk fa provvista cedendo titoli Tesla per 6,9 miliardi

Elon Musk approfitta del recente balzo dei titoli Tesla per cedere azioni per 6,9 miliardi di dollari così da posizionarsi al meglio in vista dello scontro legale con Twitter. — a pagina 15

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

3 mesi a solo 1€. Per info: ilsole24ore.com/estate2022 Servizio Clienti 02.30.300.600





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Giovedì 11 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 220 - € 1,20
Santa Chiara

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO IL VOTO

Attenti a quei due

Calenda e Renzi trattano ancora su collegi simbolo e spazi televisivi

Accordo per l'alleanza vicino Oggi incontro definitivo per far nascere il Terzo polo

Il Pd fa campagna acquisti e offre la candidatura a «mister forbici» Cottarelli

Ostia
Stagione salvata dagli stranieri
Italiani in crisi nera I lidi fanno affari con francesi e tedeschi
Mariani alle pagine 24 e 25

Sanità
Ospedali laziali bocciati
Il ministero dà i voti Poche eccellenze e tante criticità
Sbraga a pagina 23

Periferie
Architetti ancora contro Gualtieri
Ordine di Roma sulla delibera Boeri «È un errore, va ritirata»
Zanchi a pagina 22

Scuola
Fondi Pnrr Presidi pronti
Gli istituti iniziano a progettare i lavori Priorità ai laboratori
Conti a pagina 26



Il politologo Luttwak spiega che Meloni è considerata atlantista e non fascista
«Gli Usa non temono Giorgia»

Le storie nelle vie della Capitale
Nel '50 l'omicidio mai risolto della piccola Annarella
Lupacchini alle pagine 6 e 7

*** La nascita del Terzo polo è a un passo. Renzi e Calenda stanno limando gli ultimi dettagli dell'alleanza elettorale. Le trattative dell'ultima ora riguardano il simbolo, gli spazi televisivi e la divisione dei collegi, il grosso dell'intesa sarebbe però già delineato. Oggi l'incontro tra il leader di Azione e quello di Italia Viva dovrebbe sancire le nozze definitive. Intanto il Partito Democratico continua la sua campagna acquisti. Nelle sue fila è stato arruolato «mister forbici» Carlo Cottarelli.
Di Mario alle pagine 2 e 3

Rivincita di Berlusconi
Silvio si ricandida al Senato
Lo aveva lasciato nel 2013
a pagina 5

Stangata sul carrello della spesa
L'inflazione resta elevata
A luglio prezzi su del 7,9%
Zapponini a pagina 12

Parla Sophie Marceau
«Tempo delle mele finito
Ora è arrivato il momento delle scelte»



Guadalaxara a pagina 15

COMMENTI

- BENEDETTO**
La politica italiana non riesce a superare gli interessi di bottega
- MAZZONI**
Il rientro del Cav in Parlamento è un atto di giustizia
- GIACOBINO**
Italo produce utili Soci a bocca asciutta
a pagina 9

FISIODANIELI®
ROMA

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Forte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032953
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Samantha Cristoforetti, straordinaria astronauta, ha camminato nello Spazio ed è la prima astronauta europea che ha fatto questo. Accanto a lei c'era un astronauta russo, ma, a dire il vero, ascolterei ore la Cristoforetti che mi racconta quello che si vede, quello che si prova, se si ha o no paura. D'altra parte, già in altre occasioni, avevo notato la capacità della Cristoforetti e il suo straordinario sistema nervoso che le impedisce un sentimento comune a tutti: la paura.



GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Software per Commercialisti
- Software per Consulenti del Lavoro
- Software per Revisori Legali
- Software per Consulenti Aziendali e molte altre ancora...

www.softwarerb.it
info@softwarerb.it - 06 97626328

Il Pd soccorre Di Maio e Tabacci col diritto di tribuna, cioè facendoli eleggere generosamente nelle sue liste
Cesare Maffi a pag. 6

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Software per Commercialisti
- Software per Consulenti del Lavoro
- Software per Revisori Legali
- Software per Consulenti Aziendali e molte altre ancora...

www.softwarerb.it
info@softwarerb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 25

Professionisti abbandonati

In questa legislatura gran parte delle promesse politiche non sono state mantenute: equo compenso, tassazione degli enti previdenziali, Jobs act, proroghe per malattia

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Bollette - Il decreto legge aiuti bis con la relazione illustrativa

Giustizia penale - Lo schema di decreto di riforma

Processo tributario - La legge approvata in via definitiva

La fine della XVIII Legislatura sta trascinando verso l'oblio, un pacchetto di proposte normative utili ai liberi professionisti: c'è il disegno di legge sul rafforzamento del principio dell'equo compenso e ci sono stati i vari tentativi normativi falliti per abbassare il livello di tassazione che grava sulle Casse previdenziali private, o il cosiddetto «Jobs act degli autonomi» rimasto zoppo, fra deleghe scadute e mancata volontà di dar seguito a talune norme.

D'Alessio a pag. 24

Ricolfi (Hume): il Pd è libertario non liberale E a sinistra molti elettori preferiscono Conte



Il Pd che si presenta al voto del 25 settembre è «un partito radicale di massa, cosmopolita, attento agli immigrati ma dimentico della questione sociale, ossessionato dalla cultura dei diritti e dalle "grandi battaglie di civiltà": matrimonio omosessuale, DdL Zan, eutanasia, maternità surrogata, liberalizzazione delle droghe leggere. Liberale? No, libertario». Lo dice a ItaliaOggi Luca Ricolfi, sociologo e politologo, docente di Analisi dei dati dell'Università di Torino, presidente della Fondazione Hume. E aggiunge: «Già molti elettori di sinistra non vedono il Pd come un partito di sinistra e preferiscono rivolgersi al partito di Conte».

Ricciardi a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Mentre Enrico Letta si perde in inconcludenti strategie partitiche, Carlo Calenda propone le cose da fare: 1) atlantismo e europeismo; 2) impresa 4.0, premiare chi investe; 3) fare riorganizzatori e termocalorizzatori senza perdere tempo; 4) transizione ecologica senza distruggere il modo in Italia; 5) rivedere i dazi del Sella; Reddito di cittadinanza e Bonus; 6) investire su sanità e istruzione per un grande patto generazionale; 7) privatizzare dove la presenza dello Stato non serve, a partire da Ilva e Iliac (Alitalia); 8) salario minimo e lotta alle false cooperative; 9) semplificare la Pubblica Amministrazione attraverso migliori talenti; 10) assetto istituzionale; 11) non candidare a posti di governo chi non ha una forte esperienza amministrativa o gestionale. A questi punti Letta aderisce? Ed eventualmente quali non accetta? La politica seria sta tutto qui. Il resto sono solo chiacchiere che hanno scalfito quasi la metà (in aumento) degli elettori che, infatti, non si ricordano più nemmeno per andare al seggio.

CARO VITA E UCRAINA

Tedeschi meno generosi, non danno più la mancia

Giardina a pag. 13

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE

www.softwarerb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più



LA NAZIONE

Domani in regalo:
Serie A & B

GIOVEDÌ 11 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Carrara, Bedini accusato di due omicidi

**Pensa solo ad evadere
Ma la seconda fuga
finisce di nuovo in cella**

Marchetti a pagina 15



La Spezia

**Il parco è
in ostaggio
dei cinghiali**

Benedetti a pagina 12



Big e vecchie glorie, ecco i candidati

Il Pd sgambetta Azione e schiera Cottarelli: «La nostra punta di diamante». La sinistra punta su Ilaria Cucchi. Berlusconi in lizza Letta contro Meloni, lei lo gela: «Sei misogino». Oggi (forse) l'intesa Calenda-Renzi. **Intervista a Tinagli** «La flat tax non funziona» da p. 2 a p. 7

Così uguali, così diversi

**Matteo e Carlo,
quanto durerà?**

David Allegranti

Si, ma quanto dureranno insieme? Matteo Renzi e Carlo Calenda si apprestano a dare l'assalto al cielo, ma la domanda sorge spontanea.

A pagina 5

Cosa manca a destra e sinistra

**La figura
che servirebbe**

Lorenzo Castellani

Philip Selznick spiegava che le istituzioni contemporanee necessitano di due componenti fondamentali: la leadership e l'amministrazione.

A pagina 4

IL SINDACO DI MELENDUGNO VIETA DI GIOCARE A PALLONE IN PIAZZA I RAGAZZINI SI RIBELLANO: STIAMO INCOLLATI AGLI SMARTPHONE

Turrini e Belardetti a pagina 11



Appeso il cartello col divieto di giocare a palla in strada. I ragazzini si ribellano



PALLA AVVELENATA

DALLE CITTÀ

Firenze

**L'assist di Betori
«Turisti e residenti
Una convivenza
da ritrovare»**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Fidanzati rapinati
in auto sotto casa
Via ai controlli**

Brogioni in Cronaca

Firenze

**Parla il ragazzino
della foto simbolo
della Liberazione**

Moschella in Cronaca

**LA NAZIONE
ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



E non risponde alla procuratrice

**Trump attacca:
un complotto**

Pioli a pagina 9



Polemiche a Hollywood

**Niente sesso,
siamo attori**

Gigli a pagina 25

**PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE**



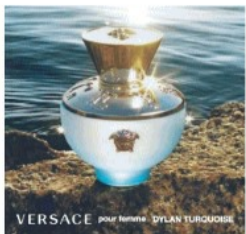
SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

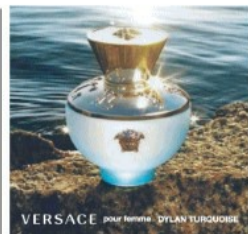




la Repubblica

Fondatore *Eugenio Scalfari*

Direttore *Maurizio Molinari*



Anno 47 - N° 189

Giovedì 11 agosto 2022

In Italia € 1,70

Davanti al Procuratore di New York

Evasione fiscale? Trump: "Mi rifiuto di rispondere"

L'ex presidente va all'attacco e si appella al V emendamento della Costituzione

di **Gianni Riotta**

Chi si appella al Quinto emendamento? Solo i mafiosi e i colpevoli», dichiarava l'ex presidente Donald Trump, da businessman a Manhattan, deprecando chi, per non rispondere agli interrogatori della magistratura, invoca il diritto costituzionale al silenzio.

● alle pagine 14 e 15 con i servizi di **Anna Lombardi**



▲ New York Donald Trump mentre si reca in tribunale

Diritti

Appello per il clima 150mila adesioni Onu: siamo con voi serve coraggio



La petizione di *Green&Blue* per il clima, nata dall'appello degli scienziati ai politici, è a un passo dal raggiungere le 150 mila firme. Le Nazioni Unite: siamo con voi, serve coraggio.

di **Cupellaro e Nadotti**
● a pagina 13

Così salviamo le donne vittime di uomini violenti "Non vergognatevi"

di **Gianrico Carofiglio**



Rubina D'Errico fa la psicologa e lavora con Giraffa, un'associazione nata a Bari ventiquattro anni fa su base volontaria: donne che volevano aiutare altre donne in difficoltà, spesso in pericolo.

● alle pagine 28 e 29

CAMPAGNA ELETTORALE

Il ritorno di Berlusconi

Dopo gli scandali e le condanne, il presidente di FI si candida al Senato grazie all'intesa con Meloni e Salvini. La leader di FdI condanna per la prima volta il fascismo e le leggi razziali. Oggi atteso l'accordo per il Terzo polo

Letta punta su economia e giustizia sociale con Cottarelli e Cucchi

Il commento

Il padre del populismo

di **Claudio Tito**

Il Cancelliere tedesco Helmut Kohl negli anni '90 salutava i presidenti del Consiglio italiani con una battuta: «Chi incontrerò tra sei mesi al posto tuo?».

● a pagina 35

L'analisi

Le false promesse del Cavaliere

di **Tito Boeri**
e **Roberto Perotti**

Gorgia Meloni ha chiesto ai suoi alleati di «non fare promesse che non si possono mantenere, serve serietà».

● a pagina 35

Silvio Berlusconi si candida al Senato e non mette veti su Gorgia Meloni premier, convinto che «si dimostrerà adeguata al difficile compito», se il suo nome sarà il più votato il 25 settembre. Il leader di Forza Italia punta allo scrutinio più alto: presidente di Palazzo Madama, seconda carica dello Stato. Pare sia stata la moneta di scambio per fare cadere il governo di Mario Draghi.

di **Berizzi, Ceccarelli, De Cicco Giannoli, Mattered, Pucciarelli Reale, Scarpa, Vecchio, Vitale e Zunino** ● da pagina 2 a pagina 12

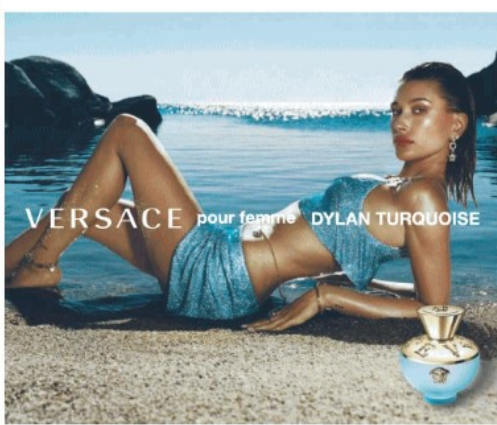
L'intervento

Ecco perché mi candido

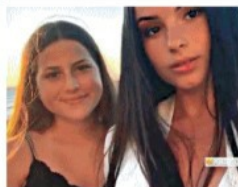
di **Carlo Cottarelli**

Caro Direttore, come riportato ieri dai media, ho accettato l'invito di «Europa e del Partito Democratico di candidarmi per le prossime elezioni.

● a pagina 4



La lettera del papà



"Care Giulia e Alessia mi hanno insultato ma non ho rancore"

di **Ilaria Venturi**
● a pagina 25

Domani in edicola

Depardieu sul Venerdì "Io come Maigret"



SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Le idee

Israele, Gaza e Iran la lezione di una guerra

di **Bernard-Henri Lévy**

Non è bella la guerra. Mai. E più passa il tempo e meno mi sembra sopportabile l'idea stessa, in una guerra, di vittime o danni "collaterali". E tuttavia, questo scontro di tre giorni fra la Jihad islamica e Israele è stato oggetto di commenti tanto assurdi e talvolta contrari alla verità che mi sento in dovere di ricordare quanto segue.

● a pagina 35

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



GLI ESTERI

Trump non risponde ai giudici
"L'Fbi pronta a nuovi blitz"

FRANCESCO SEMPRINI - PAGINE 14-15



LA CRONACA

L'odissea in India di Federico
in cella per quaranta euro

GINO FORTUNATO - PAGINA 19



GLI SPETTACOLI

I comici: qualcuno ci salvi
dal politically correct

CATERINA SOFFICI - PAGINA 30



LA STAMPA



GIOVEDÌ 11 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.220 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN.L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DDB-TO II www.lastampa.it GNN

INTERVISTA AL CAPO D'ITALIA VIVA: "ACCORDO VICINO. CARLO FRONT RUNNER, IO POSSO DARE UNA MANO. PD, CHE FRITTATA"

Renzi: Calenda leader, poi Draghi-bis

Meloni: "Condanniamo fascismo e leggi razziali". Letta: "È solo un'incipriata, sta con Orban e Vox"

CARLO BERTINI, NICCOLÒ CARRATELLI
ILARIO LOMBARDO
GIUSEPPE SALVAGGIULO

«Con Carlo Calenda l'accordo è vicino». Così Matteo Renzi intervistato dal direttore di La Stampa, Massimo Giannini, durante la trasmissione "30 minuti al Massimo". Il leader di Italia Viva, «pronto a fare un passo indietro», è convinto che «il terzo polo possa sottrarre voti sia al Pd sia a Forza Italia». Enrico Letta? «È il migliore amico di Giorgia Meloni». - PAGINE 2-3
SERVIZI - PAGINE 2-13

L'ECONOMIA

I giovani dimenticati
dai programmi dei partiti

VERONICA DEROMANIS

Nei prossimi giorni cominceranno a delinearsi i programmi delle forze politiche in campo. Ogni partito - come è normale che sia - cercherà di includere misure dai forti connotati identitari. - PAGINA 27

IL CENTROSINISTRA

Gualtieri: "La Flat Tax
un vero furto agli italiani"

FEDERICO CAPURSO

Il progetto di Enrico Letta di costruire un campo largo è fallito e si è aperto a un processo interno al leader. Gualtieri lo difende: «È una garanzia». Gli errori, semmai, sono stati commessi da Calenda. - PAGINA 4

Conosco Casini e Tabacci
ora fate un passo indietro

MARCO FOLLINI

Caro direttore, una lunga consuetudine postdemocristiana mi induce a disturbare per un attimo la campagna elettorale di Casini e di Tabacci. Con entrambi ho una certa confidenza. - PAGINA 27

IL COMMENTO

LA CIPRIA DIGIORGIA
NON COPRE TUTTO

ANNALISA CUZZOCREA

Sarà pure cipria, ma vien da dire: finalmente. Decine di interviste, ore di talk show, lunghissimi girati di documentate inchieste, non erano riusciti a far dire a Giorgia Meloni quello che adesso - a poco più di un mese dalle elezioni politiche - ha deciso di sostenere: "La destra italiana ha consegnato il fascismo alla storia da decenni". - PAGINA 7

IL PERSONAGGIO

SILVIO PRESIDENTE
LETTERNO RITORNO

UGO MAGRI

Non è solo per voglia di rivincita, né per esclusiva sete di vendetta che Silvio Berlusconi si candiderà alle elezioni proprio in Senato, cioè da dove venne espulso alle ore 17,43 del 27 novembre 2013. Quel memorabile giorno in aula lui non c'era; il Cavaliere arringava le folle in un cupo comizio. - PAGINA 11

LA GIORNALISTA OVSYANNIKOVA ARRESTATATA A MOSCA

Marina per la libertà

ANNA ZAFESOVA



Marina Ovsyannikova, famosa per aver fatto irruzione nello studio del tg con il cartello "No alla guerra", è stata arrestata vicino a Mosca. Rischia fino a 10 anni di carcere. - PAGINA 16

GENOVESE VICINO A CASAPOUND MERCENARIO PER KIEV

Kevin per la guerra

MATTEO INDICE



Ai genitori aveva sibilato un diversivo. Mentre le immagini del tg martellavano sulla guerra in Ucraina: «Starò via per fare volontariato a Sanremo». - PAGINA 17

LA LETTERA

Caro Tozzi, sbagli tu
i Jova Beach Party
sono a prova di Wwf

JOVANOTTI



Caro Prof. Tozzi, ho chiamato "econazisti" quei mitomani pericolosi che polarizzano violentemente la grande questione dell'ecologia dentro a piccoli brand personali. - PAGINA 23

IL RACCONTO

Lagonia del beluga
è un segnale per noi

MAURIZIO DE GIOVANNI



Succede sempre così. Tra le cose importanti, quelle che magari segneranno la storia, piccole notizie si fanno strada per chissà quale via nascosta. - PAGINA 21

L'AMBIENTE

Le comunità verdi
per salvare la Terra

CARLO PETRINI



Il tema dell'energia è centrale per l'essere umano. Oggi ci troviamo innanzi a un dramma climatico-ambientale. - PAGINA 27

Morire per mancanza di cure è inevitabile

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



BUONGIORNO

Qui, nel palazzo di Gedi a Roma, c'è un cortile dove noi altri scendiamo per telefonare in privacy, prendere un caffè al distributore, fare due chiacchiere. Sembra il cortile di un monastero, non per il pregio architettonico della struttura, ma per l'aria che si respira, quasi di raccoglimento. Si sente nulla o al massimo un brusio, un sussurrare di colleghi, eccezionale per la tendenza alla caciara di noi giornalisti. Martedì nel primo pomeriggio sono sceso per fumare una sigaretta. L'ho accesa, e ho cominciato a guardare le notizie sul telefonino, ma sentivo qualcuno monologare a voce alta. Anzi a strillare: no perché di qua... di là... lo gliel'ho detto... ma lui non me l'ha detto... ma allora glielo devi dire... Non ascoltavo. Sentivo questo fastidioso sottofondo, questo squarciare un'atmosfera da meditazione thai, e

scorrevvo nervosamente le notizie, e la voce non si fermava: eh no perché se le cose stanno così... allora le cose non stanno così... io non posso fare questo e lui quello... lui non può fare quello e io questo... Pensavo fosse il classico caporedattore che dopo l'ustri rinchiuso in redazione a trattare con gli inviati aveva infine dato fuori di testa, e volevo godermi la sigaretta ma niente, quello andava avanti, esagitato: eh no perché non si dice... e mi hai rotto... e mi so' rotto... e cosa... e questo e quello... e mi hai rotto... e mi so' rotto... Insomma, alla fine ho spento la sigaretta, ho ceduto alla curiosità e mi sono avvicinato fra le colonne allo strepitante. E chi diavolo poteva essere che da otto minuti ululava al centro di un drappello vituperando quel tempio per eremiti? Esatto, Carlo Calenda. —

Il vituperio

MATTIA FELTRI



aceo energia BUSINESS

Inflazione Usa in frenata, la borsa spera in una Fed meno severa

Bussi a pagina 3

Confermato MF Sul calcio Dazn si accorda con Google e Samsung

Bertolino a pagina 11



Il Salva-Imprese in soccorso di Conbipel con 3,8 milioni

L'intervento consentirà la salvaguardia di 1.200 lavoratori in tutta Italia

Gaggio in MF Fashion

Anno XXXIV n. 157

Giovedì 11 Agosto 2022 €2,00 Classedtori



aceo energia BUSINESS

FTSE MIB +0,95% 22.702 DOW JONES +1,44% 33.248 NASDAQ +2,62% 12.821 DAX +1,23% 13.701 SPREAD 211 (-1) €/S 1,0252

NEL PROGRAMMA DI SALVINI SPUNTA UNA LEGGE ANTI-MERCHANT BANK

Lega contro Mediobanca

Propone una norma che penalizza le banche d'affari rispetto a quelle commerciali Il pacchetto economico del Carroccio punta anche sul diritto al conto corrente

MF PER SALVARE L'ITALIA DE FELICE (INTESA): 1.000 PMI PRONTE PER QUOTARSI

Pira a pagina 4 e un articolo di Gregorio De Felice a pagina 2

PT **Posteitaliane**

NUOVO BUSINESS
Poste prepara per l'autunno offerta luce & gas a 27 mln di clienti

Sommella a pagina 11

ITALIA E REGNO UNITO
Eni paga doppio l'extraprofitto per un totale di 776 milioni

Zoppo a pagina 6

ANALISI DI FRANCOFORTE
La Bce vede più credito dalle banche grazie al taglio delle sofferenze



Gualtieri a pagina 8



Se è la tua banca, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulle sezioni Trasparenza del sito www.bancaifis.it.

#SmartBankSmartChoice

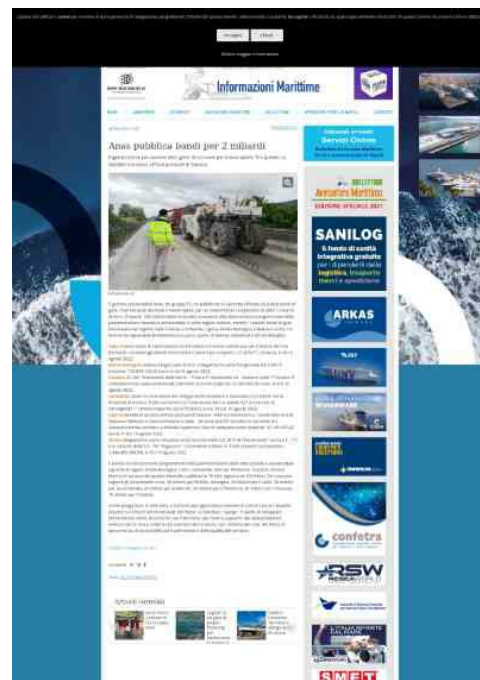
Informazioni Marittime

Savona, Vado

Anas pubblica bandi per 2 miliardi

Ingenti risorse per avviare dieci gare, di cui nove per nuove opere. Tra queste, la viabilità d' accesso all' hub portuale di Savona

Il gestore autostradale Anas, del gruppo FS, ha pubblicato in Gazzetta ufficiale (GU) dieci bandi di gara, nove dei quali destinati a nuove opere, per un investimento complessivo di oltre 2 miliardi di euro. Di questi, 160 milioni (decimo bando) serviranno alla manutenzione programmata della pavimentazione stradale e autostradale in sette regioni italiane, mentre i restanti bandi di gara interessano sei regioni: Valle D' Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia Romagna, Calabria e Sicilia. Un intervento riguarderà direttamente un porto, quello di **Savona**. Vediamoli tutti nel dettaglio: Valle D' Aosta lavori di sistemazione tra Etroubles e l' innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen (importo 127.629.671,16 euro). In GU 3 agosto 2022; Emilia-Romagna sistema tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (importo: 172.854.110,33 euro). In GU 8 agosto 2022; Calabria SS 182 "Trasversale delle Serre" - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari (importo: 27.345.463,38 euro). In GU 10 agosto 2022; Lombardia lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l' autostrada A8 e la statale 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio (importo: 223.870.064,52 euro). In GU 10 agosto 2022; Liguria viabilità di accesso all' hub portuale di **Savona** - Interconnessione tra i caselli della A10 di **Savona** e Albissola e i porti di **Savona** e **Vado** - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra **Savona**/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento (importo: 92.165.447,62 euro). In GU 10 agosto 2022 Sicilia collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". L' intervento è diviso in 4 lotti (importo complessivo: 1.434.485.348,93). In GU 10 agosto 2022. Il bando di manutenzione programmata della pavimentazione della rete stradale e autostradale riguarda le regioni Emilia-Romagna, Lazio, Lombardia, Marche, Piemonte, Toscana, Umbria. Rientra in un accordo quadro biennale suddiviso in 16 lotti, ognuno da 10 milioni. Per ciascuna regione gli investimenti sono: 30 milioni per l' Emilia- Romagna, 20 milioni per il Lazio, 30 milioni per la Lombardia, 20 milioni per le Marche, 30 milioni per il Piemonte, 20 milioni per il Toscana, 10 milioni per l' Umbria. Come spiega Anas in una nota, si tratta di una significativa iniezione di risorse con un rilevante impatto sul settore infrastrutturale del Paese. «L' obiettivo - spiega - è quello di sviluppare infrastrutture viarie, di concerto con il territorio, per fornire supporto alle aree produttive realizzando un unico sistema che scambia beni e servizi, con certezza dei costi, dei tempi di percorrenza, di accessibilità dei trasferimenti e della



Informazioni Marittime

Savona, Vado

qualità del servizio».

Anas pubblica 10 bandi di gara per 2 miliardi di euro: tutte le opere interessate

Gli interventi riguardano sei regioni: Valle D' Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia-Romagna, Calabria e Sicilia

Redazione

Roma - Anas (Gruppo Fs) ha pubblicato in Gazzetta Ufficiale dieci bandi di gara, nove dei quali destinati a nuove opere per un investimento complessivo di oltre 2 miliardi di euro. Il decimo bando di gara, del valore complessivo di 160 milioni di euro, interessa l' esecuzione di lavori di manutenzione programmata della pavimentazione della rete stradale e autostradale in gestione. Lo rende noto la società, spiegando che si tratta di "una significativa iniezione di risorse con un rilevante impatto sul settore infrastrutturale del Paese". Tutti i quadri economici delle Nuove Opere in gara sono stati aggiornati con il nuovo prezzario Anas varato a giugno, precisa la società. Gli interventi riguardano sei regioni: Valle D' Aosta, Lombardia, Liguria, Emilia-Romagna, Calabria e Sicilia. Nel dettaglio, in Valle D' Aosta: lavori di sistemazione tra Etroubles e l' innesto autostrada per il traforo del San Bernardo. Variante agli abitati di Etroubles e Saint Oyen (importo 127.629.671,16 euro). In GU 3 agosto 2022. In Emilia-Romagna : Sistema Tangenziale di Forlì. Collegamento viario Tangenziale Est Lotto 3° (importo: 172.854.110,33 euro). In GU 8 agosto 2022. In Calabria: SS 182 "Trasversale delle Serre" - Tronco 1° Autostrada A3 - Vazzano Lotto 1° Stralcio 2° completamento Superamento del colle dello Scornari (importo: 27.345.463,38 euro). In GU 10 agosto 2022. In Lombardia: Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il Confine con la Provincia di Novara. Tratto compreso tra l' autostrada A8 e la statale 527 in Comune di Vanzaghello 1° stralcio (importo: 223.870.064,52 euro). In GU 10 agosto 2022. In Liguria: Viabilità di accesso all' hub portuale di **Savona** - Interconnessione tra i caselli della A10 di **Savona** e Albissola e i porti di **Savona** e **Vado** - Variante alla SS1 Aurelia bis nel tratto tra **Savona**/torrente Letimbro e Albisola Superiore Lotto di completamento (importo: 92.165.447,62 euro). In GU 10 agosto 2022. In Sicilia: Collegamento viario compreso tra lo svincolo della S.S. 514 "di Chiaramonte" con la S.S. 115 e lo svincolo della S.S. 194 "Ragusana". L' intervento è diviso in 4 lotti (importo complessivo: 1.434.485.348,93). In GU 10 agosto 2022.



Porto di Genova, Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti dichiarano sciopero comparto traghetti

La decisione a seguito dell' incidente avvenuto ieri sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata al Terminal San Giorgio che ha coinvolto un lavoratore portuale investito da un muletto

Nel pomeriggio di ieri, sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata presso il Terminal San Giorgio si legge in un comunicato Filt Cgil Fit Cisl Uiltrasporti è avvenuto un grave incidente che ha coinvolto un lavoratore portuale investito da un muletto. Il tema della sicurezza sulle navi Ro-Ro era stato oggetto di una precedente riunione, previa richiesta sindacale, svoltasi presso l' **AdSP** il 26 luglio su una problematica riguardante le operazioni di imbarco e sbarco e del corretto posizionamento delle "zampe" dei semirimorchi. Nella riunione veniva sottolineata la necessità di lavorare per avere una linea guida del Porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti Ro-Ro: una richiesta motivata dal fatto che si erano verificati in breve tempo diversi incidenti e importanti problematiche dovute ai rischi di interferenza uomo-macchina e la presenza di diversi soggetti (lavoratori portuali e marittimi), per gli elevati ritmi di lavoro e l' insorgere di nuove problematiche. Alla luce dell' ennesimo incidente informa la nota sindacale congiunta riteniamo dunque indispensabile procedere nella strada da noi proposta e pertanto chiediamo un incontro urgente. Per questi motivi le segreterie di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti dichiarano lo sciopero del comparto traghetti del porto di Genova in rispetto della LL. 146/1990 e 83/2000 di 1 ora a fine di ogni prestazione a partire dal secondo turno di oggi 10 agosto 2022 fino al primo turno di domani 11 agosto 2022 Anche se le attività portuali non sono soggette alla disciplina di cui alle LL. 146/1990 e 83/2000, come confermato dal Tribunale di Roma con sentenze del 7 luglio 2004 e 26 ottobre 2004, si dichiara in anticipo, per quanto ovvio, che ove lo sciopero si rendesse inevitabile saranno garantite tutte le prestazioni che possano in qualche modo coinvolgere i diritti della persona costituzionalmente garantiti e in particolare tutti i diritti che riguardano la vita, la salute, la libertà, la sicurezza, l' igiene, la vita di animali, la salvaguardia di merci deperibili, gli approvvigionamenti essenziali, i collegamenti da e per le isole. LASCIA UNA RISPOSTA



Genova Today

Genova, Voltri

Porto di Genova: dopo l' incidente sul lavoro scatta lo sciopero

Dopo il grave incidente che ha coinvolto ieri un lavoratore investito da un muletto sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata presso il Terminal San Giorgio

Scatta lo sciopero del comparto traghetti del porto di Genova, dopo il grave incidente che ha coinvolto ieri un lavoratore investito da un muletto sulla nave Eurocargo Savona ormeggiata presso il Terminal San Giorgio. Il tema della sicurezza sulle navi Ro-Ro era stato oggetto di una precedente riunione svoltasi presso l' **Autorità del Sistema Portuale** il 26 luglio per affrontare una problematica riguardante le operazioni di imbarco e sbarco e il corretto posizionamento delle 'zampe' dei semirimorchi. "Nella riunione - comunicano le segreterie Filt Cgil Fit Cisl e Uiltrasporti - veniva sottolineata la necessità di lavorare per avere una linea guida del Porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti Ro-Ro: una richiesta motivata dal fatto che si erano verificati in breve tempo diversi incidenti e importanti problematiche dovute ai rischi di interferenza uomo-macchina e la presenza di diversi soggetti (lavoratori portuali e marittimi), per gli elevati ritmi di lavoro e l' insorgere di nuove problematiche". Alla luce dell' ennesimo incidente i sindacati ritengono ora indispensabile un nuovo incontro urgente e dichiarano lo sciopero del comparto traghetti del porto di Genova a partire dal secondo turno di oggi, 10 agosto 2022, fino al primo turno di domani.



Infortuni sul lavoro, al porto di Genova in sciopero i lavoratori dei traghetti merci

L'obiettivo è proprio evitare rischi per la sicurezza dei lavoratori in un settore in cui interferenze uomo-macchina e la compresenza di lavoratori portuali

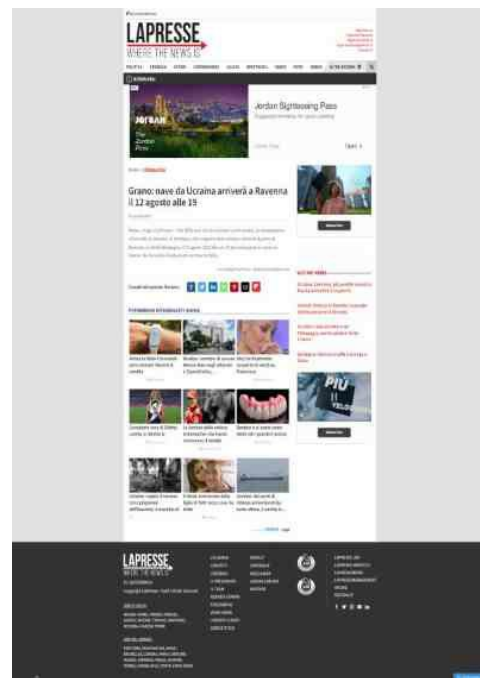
di r.p. Dopo l' incidente che ieri ha coinvolto un lavoratore portuale investito da un muletto al Terminal San Giorgio sulla nave Eurocargo Savona , Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti hanno proclamato per il comparto traghetti merci sciopero di un' ora a fine di ciascun turno a partire dal tardo pomeriggio fino a domattina. Il portuale si è infatti ferito mentre lavorava in modo grave, tanto da essere portato all' ospedale in codice rosso. "Il tema della sicurezza sulle navi ro-ro era stato oggetto di una precedente riunione, previa richiesta sindacale, fatta all' Autorità di sistema portuale il 26 luglio su una problematica riguardante le operazioni di imbarco e sbarco e il corretto posizionamento delle "zampe" dei semirimorchi - spiegano i rappresentanti delle segreterie di Filt-Cgil, Fit-Cisl e Uiltrasporti - . Nella riunione è stata sottolineata la necessità di lavorare per avere una linea guida del porto di Genova sulle operazioni portuali nel settore traghetti ro-ro". L' obiettivo è proprio evitare rischi per la sicurezza dei lavoratori in un settore in cui interferenze uomo-macchina e la compresenza di lavoratori portuali e marittimi richiedono una gestione più attenta e dettagliata delle operazioni con una base uguale per tutti i terminal. "Alla luce dell' ennesimo incidente" i sindacati hanno quindi chiesto un incontro urgente per proseguire su quella strada e proclamato lo sciopero. ARTICOLI CORRELATI Domenica 07 Agosto 2022 Le fiamme hanno interessato anche una casa, fortunatamente vuota in quanto casa vacanza Venerdì 05 Agosto 2022 L' agevolazione è concessa sotto forma di contributo a fondo perduto nella misura del 50% dell' investimento Mercoledì 01 Giugno 2022 La narrazione è affidata a un toccante e suggestivo spettacolo teatrale dal titolo "A chi esita"



Grano: nave da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19

Roma, 10 ago. (LaPresse) - Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino,

10 Agosto 2022 Roma, 10 ago. (LaPresse) - Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino, arriverà al porto di Ravenna, in Emilia-Romagna, il 12 agosto 2022 alle ore 19 per consegnare il carico al cliente. Ne dà notizia l' ambasciata ucraina in Italia. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.



In arrivo al Porto di Ravenna la prima nave carica di cereali ucraini

Dal porto ucraino di Yuzhny sul Mar Nero nei giorni scorsi è partita la nave Mv Sacura con un carico di 11 milioni di chili di soia diretto al porto di Ravenna

Nell' ambito dell' attuazione dell' iniziativa per il trasporto sicuro di grano e cibo dai porti dell' Ucraina, la prima nave con i cereali ucraini arriverà al **porto** italiano di **Ravenna** venerdì 12 agosto, secondo quanto spiega l' Ambasciata Ucraina in Italia. L' orario di arrivo previsto è alle 19:00. "Lo sblocco delle navi di cereali e mangimi dal Mar Nero è importante per salvare le stalle italiane in una situazione in cui l' Italia importa dall' estero il 73% del suo fabbisogno di soia per l' alimentazione degli animali", ha spiegato nei giorni scorsi Coldiretti commentando la notizia che dal **porto** ucraino di Yuzhny sul Mar Nero era partita la nave Mv Sacura con un carico di 11 milioni di chili di soia diretto al **porto** di **Ravenna**.



Grano, nave Fyi Rojen da Ucraina arriverà a Ravenna il 12 agosto alle 19

Una delle navi che ha lasciato i porti ucraini, in adempimento all' accordo di Istanbul, la Fyi Rojen, che trasporta mais ucraino, arriverà al **porto** di **Ravenna**, in Emilia-Romagna, il 12 agosto 2022 alle ore 19 per consegnare il carico al cliente. Ne dà notizia l' ambasciata ucraina in Italia.



Marina di Carrara FHP, cresce il Project Cargo - Imbarco eccezionale di un modulo da 2.800 tonn.

10 Aug, 2022 MARINA DI CARRARA - Lo scalo di Marina di Carrara conferma la propria crescita nella movimentazione e logistica di Project Cargo, una specializzazione che è anche un' opportunità di sviluppo per lo scalo toscano e per il suo territorio che si traduce in produzione ed export di innovazione tecnologica. Un carico eccezionale di Project Cargo è stato imbarcato dal porto di Marina di Carrara, presso il Terminal FHP Holding Portuale . Si è trattato di una complessa operazione di imbarco del modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate , operazione portata a termine con il coinvolgimento di 100 persone e per un totale di 70.000 ore di lavoro. La nave Big Lift Baren z trasporterà il modulo in Canada, al porto di Kitimat (British Columbia) destinato al progetto energetico industriale per la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL). Si tratta dello stesso progetto LNG Canada - British Columbia District, Terminale di GNL per il quale nel mese di maggio scorso, dal porto di Livorno, Terminal Leonardo Da Vinci, è partito un carico eccezionale di Project Cargo dei moduli di impiantistica prefabbricati (Field Auxiliary Room, moduli realizzati completi di impiantistica , collaudati e certificati) progettati e realizzati dalla Alex Sistemi spa , del gruppo Albizzati. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder , presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ('grillage') presso l' officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: ' Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim' ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio'.



Corriere Marittimo

Marina di Carrara

Elisa Di Sano, Project Director Bollorè Italia 'È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto.' **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale**: 'Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. **Adsp** del **Mar Ligure Orientale** continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro." A proposito di FHP FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell' Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminali in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 13 società operative, oltre 500 dipendenti, 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo.

Primo Magazine

Marina di Carrara

Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana

10 agosto 2022 - Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo FHP, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell'ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l'attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l'officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell'officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l'ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada.



Shipping Italy

Marina di Carrara

Imbarco record di un project cargo per Fhp a Carrara

Il modulo spedito in Canada in collaborazione con Bollorè è il più grande mai costruito in Toscana

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 È stato imbarcato ieri da Fhp nel porto di Marina di Carrara il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo Fhp, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bollorè, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo Fhp come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo Fhp è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l' officina meccanica di Fhp Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD Fhp Holding Portuale commenta così: "Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo Fhp: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim' ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio". Elisa Di Sano, Project Director Bollorè Italia: "È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di Fhp e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto". Per **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale**: "Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. **Adsp** del **Mar Ligure Orientale** continuerà



Shipping Italy

Marina di Carrara

a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro".

Transport Online

Marina di Carrara

Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana

100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate.

Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo FHP, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell'ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l'attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli (grillage) presso l'officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell'officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l'ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada.

Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim'ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio. Elisa Di Sano, Project Director Bolloré Italia: È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto. Mario Sommariva, Presidente AdSP Mar Ligure Orientale: Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. Adsp del Mar Ligure Orientale continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per



The screenshot shows the Transport Online website interface. At the top, there's a navigation bar with 'transportonline' logo and links for 'SERVIZI ALLA NAUTICA TRAFICA', 'REGISTRATI', and 'AREA UTENTE'. Below the navigation, there's a section titled 'LA COMMUNITY DELLA LOGISTICA MERCI' with a sub-header 'Qui puoi incontrare aziende di spedizioni, trasporto logistica, servizi ed i responsabili logistica delle industrie.' and a 'Registrazione gratuita la tua attività' button. The main content area features a news article titled 'Porto Marina di Carrara, imbarcato il modulo più grande mai costruito in Toscana'. The article includes a photograph of a group of people standing next to a large industrial module. Below the photo, the text reads: '100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate.' and provides details about the module's weight (2.800 tonnellate) and its destination (Canada). The article also mentions the involvement of FHP and Bolloré.

Transport Online

Marina di Carrara

costruire il futuro."www.adspmarligureorientale.itwww.f2isgr.it

Transport Online

Livorno

Porto di Livorno, oltre 300 milioni di euro per i collegamenti ferroviari

Toscana asse strategico dei collegamenti Nord-Sud del Paese.

Oltre trecento milioni di euro per il potenziamento dei collegamenti ferroviari tra il porto di Livorno, l'interporto di Guasticce e le linee Pisa-Vada-Collesalveti e Pisa-Firenze. Un finanziamento atteso da tempo, fondamentale nell'ottica della realizzazione della Darsena Europa e che è stato confermato dal Comitato interministeriale per la programmazione economica e lo sviluppo sostenibile (Cipess) nella seduta di martedì 2 agosto con l'approvazione del contratto di programma di Rfi 2022-2026. Una serie di interventi, per un totale di 337 milioni, inquadrati in un perimetro più ampio che riguarda le opere per la realizzazione dei collegamenti ferroviari del porto di Livorno con il corridoio Ten-T Scandinavo- Mediterraneo. Soddisfatti il presidente della Regione, Eugenio Giani, e l'assessore alle Infrastrutture, Stefano Baccelli, che ritengono questi interventi "indispensabili per l'infrastrutturazione della Darsena Europa nel porto di Livorno e del collegamento con le reti europee. Significa traffico più fluido e quindi un percorso più lineare e veloce delle merci". "I nuovi indirizzi del Cipess - ha aggiunto Giani - riconoscono la centralità della Toscana, la cui modernizzazione infrastrutturale rappresenta la modernizzazione infrastrutturale per tutta l'Italia, perché siamo nel cuore dell'asse strategico dei collegamenti nord-sud del Paese. E il finanziamento di 338 milioni per i collegamenti ferroviari connessi al Porto di Livorno conferma questa visione".

Collegamenti ferroviari al porto di Livorno: i dettagli Nel dettaglio il collegamento dell'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada di progetto consiste nella realizzazione di due nuove tratte ferroviarie elettrificate a semplice binario, con la funzione di potenziare i collegamenti del porto di Livorno alla rete ferroviaria nazionale e di migliorare la capacità di transito dei treni lungo il corridoio merci TEN-T tra la linea Pisa-Firenze e la linea Tirrenica. La finalità di questo primo tratto di linea è di migliorare il collegamento dell'area del porto di Livorno e dell'Interporto A. Vespucci, alla rete ferroviaria nazionale; in questo modo si completa la serie di interventi ferroviari realizzati e in corso di realizzazione in tale area, per il potenziamento del Porto di Livorno.



DDL Concorrenza, da sciogliere il nodo sui diritti di porto

CIVITAVECCHIA - Dopo i dibattiti, le proposte e le proteste dei mesi scorsi, mercoledì è arrivato il via libera definitivo dall' Aula del Senato al Ddl sulla Concorrenza con 161 voti favorevoli, 21 contrari e 2 astenuti. Per quanto riguarda i porti, in particolare, un decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili definirà i criteri sulle concessioni. È previsto che un concessionario ottenga solo una concessione per ciascun porto, ma la regola non vale per gli hub di rilevanza internazionale e nazionale. Sorge però il problema per quel che riguarda le **Autorità di sistema portuale** che, in base al testo licenziato, rientrerebbero tra i soggetti passivi dell' imposta sul reddito delle società (IRES). Per Civitavecchia questo si tradurrebbe in circa 3 milioni di euro da versare. Tanto che il deputato di Fratelli d' Italia Mauro Rotelli ha depositato un ordine del giorno per impegnare il Governo ad intervenire con le necessarie modifiche normative in grado di far rientrare «anche i diritti di porto sui passeggeri tra le esclusioni già previste dalle disposizioni di recente introdotte». Come spiega Rotelli, infatti, proprio i diritti di porto sui passeggeri «finiscono per essere sottoposti all' imposta in parola, venendo così a creare

- sottolinea - un danno ingente per i porti italiani, avendo maggior riguardo a quelli che registrano un elevato traffico passeggeri, come Civitavecchia ad esempio. Così procedendo, si determinerà, quale naturale conseguenza, un aggravio dei costi in grado di mandare in dissesto finanziario il bilancio dei porti italiani». ©RIPRODUZIONE RISERVATA



Shipping Italy

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Di Marco in servizio per il terminal di Royal Caribbean a Fiumicino

L' ex presidente del porto di Ravenna e direttore generale di Vtp si occuperà della realizzazione e gestione della nuova stazione marittima del gruppo statunitense

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 Continuerà a lavorare nel mondo delle crociere l' ex presidente dell' Autorità Portuale di Ravenna Galliano Di Marco. Dopo l' incarico istituzionale il manager abruzzese era passato al ruolo di direttore generale di Vtp - Venice Terminal Passeggeri, chiuso alla fine di giugno. A conferma delle indiscrezioni su una prosecuzione dei rapporti con il gruppo Royal Caribbean (uno dei soci di Vtp attraverso **Venezia** Investimenti partecipata anche da Msc Crociere e Costa Crociere), Galliano Di Marco ha reso noto su LinkedIn di esser stato nominato Chief Executive Officer and General Manager di Fiumicino Waterfront srl, spiegando però di non poter per il momento rilasciare ulteriori dichiarazioni. Fiumicino Waterfront è la società interamente controllata da Royal (che avrebbe tuttavia avviato contatti col fondo Macquarie per un' eventuale futura partnership non limitata all' investimento laziale) che sta lavorando alla realizzazione di un nuovo terminal crociere a Fiumicino. Di Marco ha però spiegato di non poter per il momento.

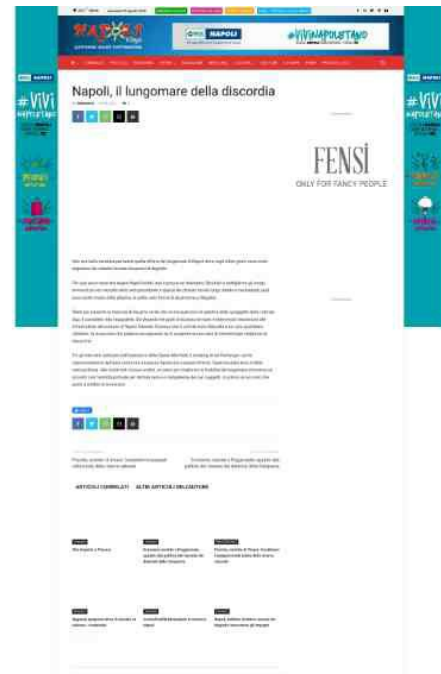


Napoli Village

Napoli

Napoli, il lungomare della discordia

Non una bella cartolina per turisti quella offerta dal lungomare di Napoli dove negli ultimi giorni sono state segnalate dai cittadini diverse situazioni di degrado. Per quel poco mare che bagna Napoli infatti, non è proprio un belvedere. Bicchieri e bottiglie tra gli scogli, immondizia non raccolta della sera precedente e sparsa da cittadini incivili lungo strade e marciapiedi, quel poco verde invaso dalla plastica, le solite varie forme di abusivismo e illegalità. Resta poi presente la macchia di liquame verde che rovina quel poco di estetica della spiaggetta della rotonda diaz, il cosiddetto lido mappatella. Sul degrado dei punti di accesso al mare, è intervenuto l'assessore alle Infrastrutture del comune di Napoli, Edoardo Cosenza che in un' intervista rilasciata a un noto quotidiano cittadino, ha assicurato che palazzo san giacomo ha in programma una serie di interventi per migliorare la situazione. Tra gli interventi anticipati dall' assessore della Giunta Manfredi, il restyling di via Partenope, con la ripavimentazione dell' area compresa tra piazza Sannazaro e piazza Vittoria, l' apertura della linea 6 della metropolitana. Allo studio del comune inoltre, un piano per migliorare la fruibilità del lungomare attraverso un accordo con l' **autorità portuale** per definire ruoli e e competenze dei vari soggetti. In pratica un accordo che punta a snellire la burocrazia



Brindisi Report

Brindisi

Emergenza migratoria: possibili sbarchi a Brindisi, attivato il Coc

In funzione da oggi fino al termine dell' emergenza il Centro operativo comunale, con ordinanza del sindaco Rossi

BRINDISI- Anche il porto di Brindisi potrebbe essere interessato dall' ondata di sbarchi di migranti in atto ormai da settimane sulle coste italiane. Per questo, con ordinanza emessa oggi (mercoledì 10 agosto), dal sindaco Riccardo Rossi, è stato attivato il Centro operativo comunale. Si tratta di un organismo straordinario per la gestione delle situazioni di emergenza, organizzato secondo le funzioni di supporto indicate dal Metodo Augustus, coadiuvato da una segreteria e gestione dati, da convocare in emergenza. L' emergenza per cui è stato attivato il Coc, fino al termine della stessa, è appunto quella migratoria. Stando ai dati consultabili sul sito del ministero dell' Interno, fra l' 1 gennaio e il 9 agosto 2022 sono sbarcati in Italia 44.688 migranti: quasi 13 mila in più rispetto ai 31.854 migranti sbarcati nello stesso arco temporale del 2021. E' nelle ultime settimane, in particolare, che si sta toccando il picco di barchi. Basti pensare che solo nella giornata dello scorso 5 agosto, l' Italia ha accolto 1047 persone, provenienti principalmente dal continente africano, ma anche da Asia e Medio Oriente. Da anni il porto di Brindisi è in prima linea nella rete di accoglienza dei migranti soccorsi nel Canale di Sicilia. L' ultimo barco risale al luglio 2021 , quando presso la diga di Punta Riso arrivarono 34 migranti soccorsi da una nave da crociera.



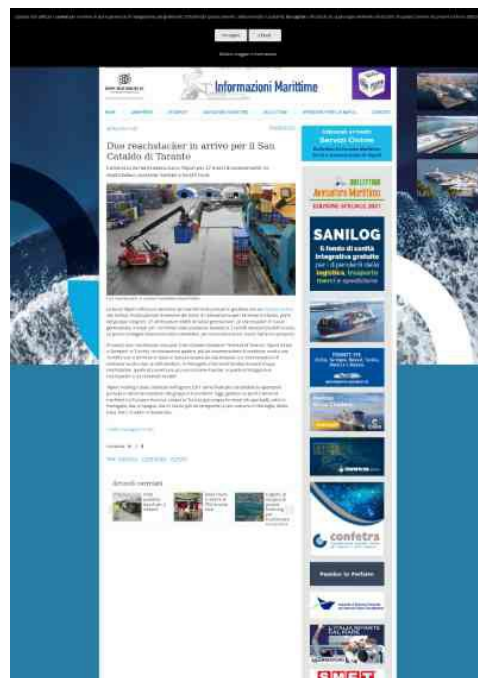
Informazioni Marittime

Taranto

Due reachstacker in arrivo per il San Cataldo di Taranto

Commessa del terminalista turco Yilport per 27 mezzi di sollevamento tra reachstacker, container handler e forklift truck

La turca Yilport rafforza le banchine dei suoi terminal portuali in gestione con un corposo ordine alla Kalmar, multinazionale finlandese dei mezzi di sollevamento per i terminal container, parte del gruppo Cargotec. 27 attrezzature mobili di nuova generazione: 20 reachstacker di nuova generazione, 4 mezzi per i container vuoti (container handler) e 3 carrelli elevatori (forklift trucks). Le prime consegne inizieranno entro settembre, per concludersi entro marzo dell' anno prossimo. Di questi, due reachstacker sono per il San Cataldo Container Terminal di **Taranto**. Yilport Gebze e Gempport, in Turchia, ne riceveranno quattro, più un movimentatore di container vuoti e una forklift truck. Il terminal di Gävle in Svezia riceverà sei reachstacker, un movimentatore di container vuoti e due carrelli elevatori. In Portogallo, il terminal Setúbal riceverà cinque reachstacker, quello di Liscont una, più un container handler, e quello di Sotagus due reachstacker e un container handler. Yilport Holding è stata costituita nell' agosto 2011 come filiale per consolidare le operazioni portuali e i terminal container del gruppo turco Yildirim. Oggi, gestisce 22 porti e terminal marittimi tra Europa e America: cinque in Turchia (più cinque terminal retroportuali), sette in Portogallo, due in Spagna, due in Svezia (più un retroporto) e uno ciascuno in Norvegia, Malta, Italia, Perù, Ecuador e Guatemala.



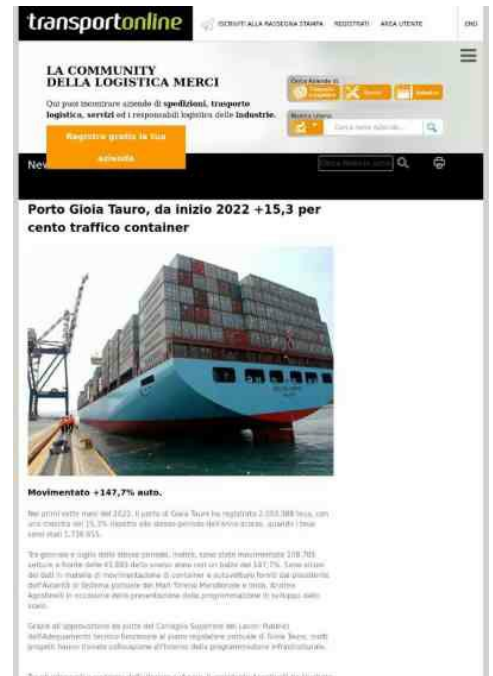
Transport Online

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Porto Gioia Tauro, da inizio 2022 +15,3 per cento traffico container

Movimentato +147,7% auto.

Nei primi sette mesi del 2022, il porto di Gioia Tauro ha registrato 2.003.388 teus, con una crescita del 15,3% rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso, quando i teus sono stati 1.736.615. Tra gennaio e luglio dello stesso periodo, inoltre, sono state movimentate 108.705 vetture a fronte delle 43.885 dello scorso anno con un balzo del 147,7%. Sono alcuni dei dati in materia di movimentazione di container e autovetture forniti dal presidente dell'Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, Andrea Agostinelli in occasione della presentazione della programmazione di sviluppo dello scalo. Grazie all'approvazione da parte del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici dell'Adeguamento tecnico funzionale al piano regolatore portuale di Gioia Tauro, molti progetti hanno trovato collocazione all'interno della programmazione infrastrutturale. Tra gli interventi a sostegno dell'ulteriore sviluppo, il presidente Agostinelli ha illustrato i progetti di cold ironing, relativi alla sostenibilità ambientale, che puntano all'elettrificazione della banchina Ro-Ro. Finanziato con un importo di due milioni di euro, il cui progetto definitivo è stato consegnato a luglio scorso. Si tratta di un intervento pilota che potrebbe essere replicato all'intera area portuale. Punta alla riduzione dell'impatto ambientale sulle attività portuali attraverso la riduzione dell'inquinamento atmosferico, la riduzione dell'inquinamento acustico e delle emissioni di CO2.



Porti: questionario su qualità servizi in scali Sardegna

Adsp, "percorso di condivisione e miglioramento delle attività"

(ANSA) - CAGLIARI, 10 AGO - Anche per quest' anno, l' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna avvia la consueta rilevazione sul gradimento della propria attività. Con il questionario che avverrà, come sempre, in forma anonima, l' Authority intende avviare "un percorso di condivisione volto al miglioramento dell' attività dell' Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, anche nei confronti dei rapporti con i soggetti esterni". Ulteriore novità rispetto alle versioni precedenti del sondaggio, l' introduzione, tra le varie domande, di considerazioni di carattere generale sulla qualità dei servizi ai passeggeri presenti negli scali di competenza e sulla governance dell' Ente in tema di pianificazione e programmazione. I risultati acquisiti consentiranno di rilevare eventuali disfunzioni e raccogliere suggerimenti utili per migliorare la qualità delle performance del personale dipendente, dei singoli uffici e dell' amministrazione nel suo complesso. Per accedere al questionario è sufficiente cliccare sul seguente link: <https://forms.office.com/r/cdhmtpPtmq> (ANSA).



Oggi Milazzo

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Milazzo, acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria: dubbi sull' iter

Damiano Maisano (FOTO OGGI **MILAZZO**) Forti dubbi sull' iter che dovrebbe portare all' acquisto dell' ex scalo ferroviario accanto alla vecchia stazione. Il consigliere comunale Damiano Maisano ha presentato una interrogazione, nel quale esprime forti perplessità sulle procedure che l' Amministrazione avrebbe portato avanti nell' acquisto dell' ex scalo merci della stazione ferroviaria al prezzo di 1 milione e 235 mila euro: la competenza sarebbe esclusivamente della giunta ma si è coinvolto il consiglio comunale. «L' intera vicenda ha contorni inquietanti e si presenta come un evidente quanto maldestro tentativo di chiamare in corresponsabilità Giunta e Consiglio Comunale attraverso l' approvazione di provvedimenti manifestamente illegittimi», si legge nella nota di Maisano. Maisano, dopo aver ripercorso tutte le fasi dell' iter, dall' esercizio del diritto di prelazione all' ultima delibera dello scorso 4 agosto, rivolge diversi quesiti al sindaco ed in particolare "se non ritenga doveroso, nei confronti del Consiglio Comunale, ritirare la proposta di deliberazione n. 4 dell' 8 agosto 2022, annullare tutti gli atti compiuti ed avviare un nuovo procedimento amministrativo nel rispetto delle norme che disciplinano la materia al fine di accertare se l' acquisto del bene corrisponda effettivamente all' interesse pubblico; se gli uffici comunali abbiano effettuato la rigorosa attività istruttoria che la Corte dei Conti indica come indispensabile e prodromica al perfezionamento dell' atto di acquisto di un immobile da parte del Comune; se il prezzo di acquisto dell' immobile in parola sia stato oggetto di valutazione di congruità da parte dei competenti uffici comunali ovvero da parte di uffici di altre amministrazioni"; ed ancora se "il confuso richiamo al piano strategico della mobilità sostenibile della città Metropolitana di Messina debba essere inteso come volontà dell' amministrazione di realizzare nella citata area un autoporto o interporto nell' ambito della realizzazione della piattaforma logistica di Barcellona". Infine "quali siano esattamente gli atti e i provvedimenti già adottati dal RUP con riferimento al procedimento in parola, ovvero quali egli debba adottare prima della stipulazione dell' atto pubblico di trasferimento della proprietà immobiliare".



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Ponte sullo Stretto, De Luca non ha dubbi: "si deve fare assolutamente, porta vantaggi a tutta la Sicilia"

L' ex sindaco di Messina si è schierato in maniera decisa sul tema: "lo Stato spende circa 300 milioni di euro l' anno per garantire il collegamento ferroviario, lo Stretto è fortemente inquinato perché il traffico è uno dei più alti nel mondo. I traghetti inquinano"

I ponti uniscono, sono sinonimo di civiltà e in tutto il mondo nascono sempre più questi tipi di opere per rendere i trasferimenti più veloci ed efficienti. Un ragionamento che vale ovunque, tranne per quello che dovrebbe sorgere tra **Messina** e Reggio Calabria . Nel corso di un intervento rilasciato a L' aria che Tira, su La 7, è stato chiarissimo Cateno De Luca , candidato alla presidenza della Regione Sicilia. "Onestamente sentir parlare alla vigilia delle elezioni del Ponte sullo Stretto di **Messina**, per noi, è offensivo perché siamo stati strumentalizzati in continuazione - afferma De Luca - . Io posso dire un fatto oggettivo: lo Stato spende circa 300 milioni di euro l' anno per garantire il collegamento ferroviario, lo Stretto è fortemente inquinato perché il traffico è uno dei più alti nel mondo. Quando si parla di questioni dimentica che le navi inquinano, i traghetti inquinano" . La mancata realizzazione del Ponte sullo Stretto incide per circa il 5% su tutti i bilanci delle imprese. Oltre al costo, il tema è quello di essere competitivi sui prodotti siciliani che vengono esportati in tutto il mondo, sottolinea ancora De Luca, che poi è categorico: i messinesi vogliono il Ponte? Certo che lo vogliono, non ci sono dubbi! A **Messina** si dice prima di fare l'opera si doveva risolvere il problema delle baraccopoli con 8 mila persone sotto l'amianto. Il problema l'ho risolto da sindaco, adesso l'incantesimo è rotto, bisogna farlo! Scriverò De Luca' sulla principale trave del ponte.lo farò il presidente di Regione in Sicilia, il voto d'opinione è noto a tutti. I temi delle alleanze non incidono sul risultato finale e il dato di **Messina** è stato schiacciato. Abbiamo vinto col 46% contro tutti, dimostrando cosa significa la politica del territorio, ha concluso De Luca che quindi, dopo quanto affermato, farà del Ponte un cavallo di battaglia della propria campagna elettorale.

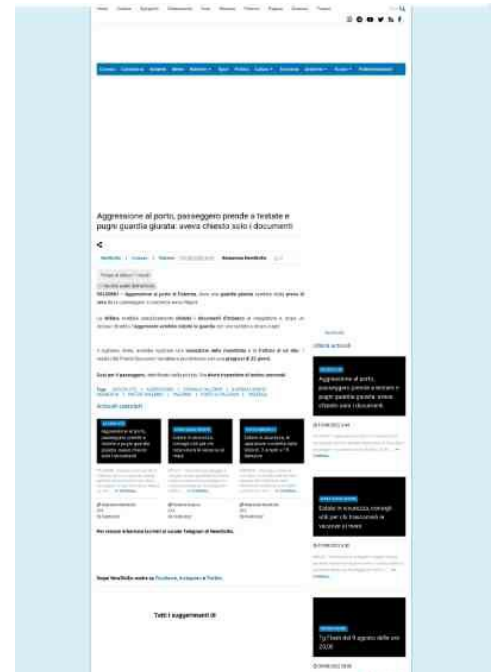


New Sicilia

Palermo, Termini Imerese

Aggressione al porto, passeggero prende a testate e pugni guardia giurata: aveva chiesto solo i documenti

PALERMO Aggressione al **porto** di **Palermo**, dove una guardia giurata sarebbe stata presa di mira da un passeggero in partenza verso Napoli. La vittima avrebbe semplicemente chiesto i documenti d'imbarco al viaggiatore e, dopo un acceso diverbio, l'aggressore avrebbe colpito la guardia con una testata e alcuni pugni. Il vigilante, ferito, avrebbe riportato una lussazione della mandibola e la frattura di un dito. I medici del Pronto Soccorso l'avrebbero poi dimesso con una prognosi di 25 giorni. Guai per il passeggero, identificato dalla polizia. Ora dovrà rispondere di lesioni personali.



Guasto al catamarano per Pantelleria, il ritorno nel porto

1' DI LETTURA **TRAPANI**- È cominciata male la vacanza a Pantelleria per i 150 passeggeri del Carlo M, catamarano della Liberty Lines. Il mezzo navale partito alle 13,50 da **Trapani** con destinazione Pantelleria attorno alle 14,30 ha dovuto invertire la rotta per un' avaria. Ritorno obbligato in **porto** a **Trapani**. La compagnia navale sta attivando le procedure di assistenza ai 150 passeggeri, dovrebbero oggi stesso ripartire per Pantelleria. [Commenti](#) [Lascia un commento](#)



Comunicato stampa Med Blue Economy

(AGENPARL) - mer 10 agosto 2022 Med Blue Economy: ai nastri di partenza l' evento incentrato sull' economia del mare «Attraverso lo sviluppo delle zone costiere il rilancio economico della nostra Regione» Un patto per lo sviluppo sostenibile dell' economia del mare e del Mediterraneo. Torna il Med Blue Economy, tradizionale appuntamento legato all' internazionalizzazione e all' economia del mare che, dopo l' interruzione forzata, a causa della pandemia, si rinnova con un primo cambiamento nei luoghi di svolgimento della kermesse. Il Med approda a Formia, con una serie di eventi in programma dal 27 agosto al 4 settembre nella suggestiva cornice della pineta di Vindicio e con il coinvolgimento dell' area archeologica e del porticciolo di Caposele. Luoghi incantevoli che faranno da cornice a nove giornate particolarmente intense durante le quali si alterneranno manifestazioni, incontri, convegni, ma anche presentazioni di libri, eventi sportivi, défilé di moda, concerti, sfilate di barche, rappresentazioni teatrali e suggestivi spettacoli. Tutto incentrato, naturalmente, sul tema della Blue Economy, ma anche con uno sguardo importante sulla moda, sull' internazionalizzazione delle imprese, sull' interscambio socio-culturale e sull' economia green. Un evento organizzato dal Consorzio Industriale del Lazio e Comune di Formia in collaborazione con Regione Lazio, Roma Capitale, C.I.S.E. (Confederazione Italiana per lo Sviluppo Economico), "Informare", Camera di Commercio Frosinone-Latina, Arsial, XVII Comunità Montana, Parco Regionale dei Monti Aurunci, Ente del Microcredito, Fic Canottaggio, Flag Mar Tirreno Pontino e Isole Ponziane. Questa mattina la conferenza stampa presso il Comune di Formia con il presidente del Consorzio Industriale del Lazio, Francesco De Angelis, il vicepresidente e delegato al Med Salvatore Forte e naturalmente il sindaco Gianluca Taddeo. Suggestiva la presenza di un attore vestito da Cicerone, nato ad Arpino e che decise di stabilirsi negli ultimi anni della sua vita a Formia. Un legame intenso quello di Formia con Roma, con ricostruzioni storiche e teatrali che accompagneranno molte giornate del Med. Sarà inoltre particolarmente significativa la partecipazione dei Paesi che gravitano nell' area del bacino Mediterraneo, con l' intervento di rappresentanti istituzionali di Tunisia, Egitto, Malta, Libia e Marocco. Prima ed importante novità di quest' anno riguarda la cerimonia di apertura ufficiale del Med, fissata per il 26 agosto al Porto Romano di Ostia. Un modo per "esportare" il Med in altre località marine della regione, coinvolgendo così la città di Roma. Il giorno successivo, il 27 agosto alle 18.30, serata inaugurale a Formia con la possibilità, per chi lo desidera, di arrivare nella location con una minicrociera con imbarco al molo Vespucci e l' arrivo direttamente al porticciolo di Caposele. Il programma prevede una serie di convegni particolarmente interessanti e che vedranno arrivare a Formia personalità di spessore. Tra le novità del Med anche uno spazio occupato nel Metaverso.



Agenparl

Focus

Gli appuntamenti si terranno presso Villa Giustina (già Villa Laura) e saranno incentrati sulla cultura del mare. Spazio allora alle Ville romane sul litorale formiano, alla microfinanza con l' economia blue, ai Flag in Italia. E ancora, un summit outdoor experience sull' economia del mare sostenibile, un seminario sull' internazionalizzazione delle imprese e uno sul food; la presentazione del libro "Parole in libertà"; un incontro per conoscere da vicino l' ITS Fondazione G. Caboto e uno sull' offerta crocieristica nel golfo, a cura di Franco Spinosa. Si parlerà inoltre di economia del mare e legalità, di confini dell' Europa e infine la novità di uno spazio nel metaverso a cura dell' Università La Sapienza di Roma. Per l' occasione verrà presentato un progetto di impianto tecnologico a idrogeno. Gli eventi strettamente culturali e conviviali spazieranno invece dalla musica al teatro, dai suggestivi spettacoli delle fontane danzanti, ogni sera in tre momenti diversi, all' osservazione delle stelle; dalle sfilate ai tornei sportivi. Si preannuncia divertente lo spettacolo di Martufello, in programma il 1 settembre, mentre è particolarmente atteso il concerto di Ron sabato 3 settembre. I siti saranno facilmente raggiungibili attraverso un servizio di trasporto con bus, trenini e barche completamente gratuito. Così come gratuiti saranno tutti gli eventi in programma. «Il mare è una risorsa incredibile che noi tutti abbiamo il dovere di preservare ed utilizzare in maniera sostenibile per lo sviluppo dei nostri territori - ha sottolineato il presidente del Consorzio Industriale del Lazio Francesco De Angelis - Occorrono innovazione, competitività, sostenibilità. Caratteristiche essenziali affinché questa ricchezza sia impiegata nel migliore dei modi. Rilanciare i porti e l' economia del mare è una sfida che il Consorzio Industriale del Lazio vuole portare avanti, consapevole di quanto la blue economy sia strategica e in grado di contribuire in maniera considerevole alla ripresa economica dell' intera regione. In quest' ottica il Med Blue Economy diventa una straordinaria vetrina per le nostre imprese, con effetti positivi a catena ed enormi potenzialità di sviluppo sull' intero territorio. Il nostro obiettivo è quello di dare nuovo impulso funzionale al sistema portuale laziale ed alle imprese legate all' economia del mare». Dello stesso avviso Salvatore Forte, vicepresidente del Consorzio Industriale del Lazio e referente del progetto, oltre ad esserne l' organizzatore da anni: «Quella del Med Blue Economy è un' occasione unica per l' imprenditoria del territorio e nazionale. Un' opportunità per mettere in campo sinergie ed azioni di sistema volte a valorizzare le singole vocazioni ed in grado di costituire un vero trampolino di lancio per una nuova ripresa e resilienza della nostra economia post-covid, lanciando, oltretutto, al mondo un sincero messaggio di pace e di collaborazione. Il mare può davvero rappresentare un ponte che unisce tutti i Paesi che hanno la fortuna di affacciarvisi». Padrone di casa sarà il sindaco di Formia, Gianluca Taddeo. «Sono felice di presentare il Med Blue Economy, il festival legato all' internazionalizzazione ed all' economia del mare, che sarà, non soltanto per Formia, per la prima volta in qualità di città ospitante, ma per l' intero territorio nazionale, un' ottima opportunità di sviluppo ma anche un momento di riflessione sulla salvaguardia del mare e del pianeta che ci circondano. Il ricco programma di eventi, che si svolgeranno nell' arco di nove giorni, coinvolge istituzioni, realtà

Agenparl

Focus

del terzo settore ed imprese, con le quali si cercherà di individuare soluzioni dirette a promuovere i valori dell' ambiente e della sostenibilità e quindi del nostro benessere, con l' obiettivo di valorizzare la Blue economy, settore trainante dell' economia italiana e strumento di rilancio socio-economico del Mediterraneo». Nove giorni di grande visibilità per l' intero territorio. Nove giorni di arricchimento culturale e di vetrina sul Mediterraneo, il mare che unisce diversi popoli. Tutti gli aggiornamenti sul programma del Med Blue Economy saranno disponibili sui siti www.consorziolazio.it e www.MedBlueEconomyInternational.it o sui canali social del Consorzio Industriale del Lazio e del Med Blue Economy.

La Turchia rassicura sul grano ma il primo carico dall' Ucraina è fermo

Senza una destinazione la Razoni per il rifiuto dell' acquirente di chiudere il contratto con cinque mesi di ritardo

AGI - Agenzia Italia

AGI - "Nonostante le condizioni avverse siamo riusciti a concludere l' accordo per il corridoio del grano e tutto procede senza problemi". Lo ha detto il presidente turco Recep Tayyip Erdogan rassicurando sull' andamento dell' intesa, nonostante il primo carico rimanga ancorato al largo delle acque turche in attesa di una destinazione. Un accordo non facile, per raggiungere il quale sono stati necessari due mesi di intensi sforzi diplomatici da parte della Turchia e l' intervento del Segretario Generale delle Nazioni Unite, Antonio Guterres; un' intesa che ha tremato appena 12 ore dopo la firma, quando missili russi sono piovuti sul porto di Odessa. Un episodio che ha fatto vacillare le parti e spinto Erdogan alla cautela. Il presidente turco ha mantenuto un profilo basso evitando l' argomento fino all' incontro con il leader russo Vladimir Putin avvenuto a Sochi lo scorso 5 agosto. L' occasione per fare un punto sull' accordo e per il presidente russo, che ha ricordato all' Europa di essere 'grata' a Erdogan e sottolineato che l' intesa prevede anche il passaggio di grano, fertilizzanti e materie prime prodotte dalla Russia . Tuttavia su questi primi giorni di vita del 'corridoio del grano' aleggia il mistero della nave Razoni. Battente bandiera della Sierra Leone, la Razoni e' stata la prima nave a prendere il largo dal porto di Odessa lo scorso 1 agosto e con un carico di 26.5 mila tonnellate di grano era attesa domenica scorsa nel porto libanese di Tripoli. Un segnale di grande speranza, che ha posto fine a una lunga attesa, cui però non è mai seguito un attracco. La Razoni è ora in attesa di ordini al largo del porto di Mersin, uno dei principali centri portuali della costa turca. Alla base dello stallo il rifiuto da parte della compagnia libanese che aveva ordinato il carico, un recesso unilaterale motivato dai più di 5 mesi di ritardo nella consegna . Una situazione a dir poco paradossale, considerando la natura umanitaria che ha favorito il raggiungimento dell' accordo e il rischio di una crisi alimentare che l' intesa mira a scongiurare. Nonostante la carenza di grano nei mercati europei, africani e mediorentali, la Razoni da giorni rimane al largo del Mediterraneo in attesa di un nuovo porto in cui attraccare. Nonostante la situazione poco chiara della prima nave e un futuro che sicuramente non passa per il porto di Tripoli, come confermato dalle autorità portuali libanesi, l' accordo va avanti. A 8 giorni dalla partenza della prima nave sono 10 le navi salpate dai porti ucraini, con un totale di 322 mila tonnellate di derrate di cereali, olio di girasole e soya, mentre altre due navi hanno ottenuto il via libera all' ingresso nel Mar Nero e sono dirette in Ucraina per essere caricate. Ultime in ordine di tempo la MV Ocean Lion e la Mv Rahmi Yagci, sono partite questa mattina dal porto di Chernomorrsk con rispettivamente 64,7 mila tonnellate di grano e 5.3 mila tonnellate di olio di girasole e dirette la



Agi

Focus

prima in Corea del Sud, la seconda proprio a Istanbul. Entrambe sono attese mercoledì per l'ispezione da parte dei membri del Centro di Coordinamento Congiunto stabilito a Istanbul, formato da rappresentanti di Russia, Ucraina, Turchia e Nazioni Unite, 5 per parte. Ispezione necessaria anche per le navi vuote in entrata, così come richiesto dalla Russia, che vuole essere sicura che non vengano trasportate armi in Ucraina. Oggi tocca alla Riva Wind, Glory e Star Helena, partite domenica dai porti ucraini, essere ispezionate da parte dei membri del Centro di Coordinamento Congiunto. Si tratta di 3 delle 4 navi navi (l'altra era stata ispezionata ieri) salpate domenica con un totale di 161 mila tonnellate di granaglie dai porti ucraini. Sabato scorso il Centro di Coordinamento Congiunto aveva dato semaforo verde al passaggio di 3 altre navi: la Navistar, battente bandiera panamense e diretta in Irlanda con 33 mila tonnellate di grano, la maltese Rojen, diretta in Inghilterra e la nave turca Polarnet diretta verso il porto turco di Karasu con rispettivamente 13 mila e 12 mila tonnellate di frumento. Al momento, come dice Erdogan, l'intesa sta tenendo e se non ci saranno intoppi al termine dei 120 giorni previsti dalla firma di Istanbul, l'accordo verrà rinnovato automaticamente. La Russia ha interesse a mantenere l'accordo in piedi perché punta a far uscire i propri prodotti, tuttavia non sono stati specificati tempi e procedure relative l'export di grano, fertilizzanti e materie prime. Allo stesso tempo l'Ucraina vede sbloccato il passaggio del grano, soya e olio di girasole, principali prodotti agricoli del Paese destinati all'estero. Interessi economici che però con il conflitto in corso rischiano di finire in secondo piano, schiacciati dall'ostilità fra le parti che la guerra alimenta giorno dopo giorno. Erdogan punta a mantenere in vita l'accordo perché non ha abbandonato l'idea di far incontrare Putine e il presidente ucraino Volodimir Zelensky per imbastire un negoziato che porti a una tregua. Il clima di profonda ostilità che ha accompagnato tutta la trattativa fino alla cerimonia delle firme, così come i missili sul porto di Odessa, hanno però riportato il presidente turco alla realtà, lo hanno spinto a mantenere un profilo basso. Erdogan è consapevole della fragilità dell'accordo in vigore e del fatto che se il 'corridoio del grano' dovesse fallire non vi sarebbe alcuno spazio per ulteriori trattative.

Barcellona senza le crociere è ancora Barcellona?

L'Amministrazione comunale di Barcellona è contro l'Autorità portuale per la presenza di navi da crociera. La sindaca ha proposto di limitare le navi da crociera che arrivano in città a tre al giorno.

Barcellona. Il sindaco di Barcellona, Ada Colau, contesta le scelte dell'Autorità Portuale con una campagna politica anti-crociere insieme a vari comitati ambientalisti. Esiste un problema serio che si sta manifestando in molti porti del Mediterraneo: 'come e a quali condizioni le infrastrutture portuali devono essere accettate dalle comunità locali'. Ci riferiamo alle infrastrutture (terminal) per navi da crociera (sempre più grandi), così come quelle energetiche che in molti porti si stanno avviando alla costruzione per ottemperare la crisi messa in atto dall'invasione dell'Ucraina da parte della Russia. Molte comunità locali dei vari porti e molta opinione pubblica, espressa solo sui social, stanno mettendo in crisi la realizzazione di uno sviluppo delle infrastrutture sostenibili di un porto. Il presidente dell'Autorità Portuale di Barcellona, Damià Calvet, risponde alla sindaca: "E' un'ossessione non giustificata", riferendosi all'atteggiamento ostile del Comune che sta compromettendo il rapporto di fiducia tra Porto e Compagnie di navigazione, aggiungendo che queste ultime "iniziano a temere per la certezza giuridica" della loro presenza a Barcellona". Da sempre sosteniamo, da queste pagine, che è necessario adottare iniziative (tra Porto e Città) che possano prevenire e minimizzare i conflitti sia attorno alle politiche di sviluppo delle infrastrutture portuali e retroportuali e sia durante i singoli procedimenti autorizzativi. Occorre avere da parte delle comunità della Città e del Porto le giuste 'capacità' a comprendere i problemi, a prevenire le dinamiche di un conflitto ambientale che circondano i vari progetti per realizzare nuove infrastrutture adeguate alle esigenze attuali di una crocieristica in forte ripresa e con un prodotto 'crociera' in evoluzione. Ottimizzare le spedizioni, i porti, i terminal marittimi e le operazioni logistiche, oggi, sono un problema importante affrontato da tutte le Autorità Portuali mediterranee, come quelle italiane: non serve più prendere decisioni per intuizione o per imitazione di altre realtà, senza un'adeguata analisi dei flussi marittimi che possa giustificare le decisioni adottate. La sindaca di Barcellona chiede da tempo che il numero di navi passeggeri sia ridotto e contingentato. Il presidente Calvet, in una recente intervista alla Tv spagnola, risponde sostenendo che i crocieristi rappresentano appena il 4% dei turisti di Barcellona: "In altre parole, se vai in un luogo affollato con 100 persone e ne porti via quattro, ne rimangono comunque 96". La differenza sta che "quel 4% ha un immenso impatto economico e lavorativo, sulla città: 1 miliardo di fatturato e circa 9.000 posti di lavoro diretti e indiretti". Dai dati monitorati dall'Agenzia Protezione Ambiente della Catalogna risulta che le navi da crociera provocano solo lo 0,73% delle emissioni di



Il Nautilus

Focus

ossidi di azoto nella regione e lo 0,23% delle emissioni di particolato. "Il modello che il nostro porto ha adottato è il migliore possibile", ha detto il presidente dell' Authority catalana; "nessun altro modello adottato è valido quanto il modello Barcellona", concordato nel 2018 con il Consiglio Comunale (sindaca sempre la Colau) e, secondo il presidente, "migliore" di quelli firmati a Valencia, Dubrovnik o Venezia. L' accordo prevede, infatti, sostiene il presidente Calvet, che le crociere siano concentrate in sette terminal nel Moll Adossat, che consente anche di "aprire il Moll Barcelona alla città, limitando lo spazio in cui le navi possono ormeggiare". "Non possiamo dire una cosa un giorno e l' altra poi, dando messaggi sbagliati. Quando le Compagnie di navigazione hanno sentito che il Consiglio Comunale voleva limitare le navi da crociera, la prima cosa che hanno fatto è stata chiamare il porto", ha rivelato Calvet. La competizione fra porti del Mediterraneo si sta rivelando sempre più forte e i terminal crociere hanno e avranno un ruolo fondamentale e indispensabile per lo sviluppo crocieristico/turistico di un porto. Anzi un porto senza infrastrutture adeguate e un terminal che soddisfi i bisogni e i sogni dei passeggeri non ha futuro in questo settore. I progressi tecnologici e la concorrenza tra i porti hanno costretto i terminal-cruise ad aumentare la loro efficienza a livelli notevoli. Barcellona ha sette terminal, tre sono gestiti da Global Ports e due da Carnival, mentre negli altri due MSC e Royal Caribbean hanno già effettuato forti investimenti: "Avremo le più rilevanti Compagnie di navigazione nel mondo in casa, cosa che non succede da nessuna altra parte", ha commentato il presidente Calvet. Sempre 'no' e comunque un 'no' ci sta bene sempre, senza se e senza ma! Questo ci aiuta a 'esserci' nella società virtuale, mentre si soffre economicamente nella realtà. Abele Carruezzo

Shipping Italy

Focus

Nel Di Aiuti bis nuovi sostegni alle imprese ferroviarie cargo

Con la pubblicazione in Gazzetta arrivano 15 milioni di euro per lo sconto dei canoni fino a fine anno. Confermate le risorse per gli extracosti della diga foranea di Genova

di Redazione SHIPPING ITALY 10 Agosto 2022 Approvato la scorsa settimana, il Decreto Aiuti bis è stato pubblicato in Gazzetta Ufficiale. Rispetto alle bozze circolate nei giorni scorsi, il testo definitivo contiene una significativa novità in materia di trasporto merci, contenuta in un nuovo articolo intestato a "Disposizioni urgenti in materia di trasporto". La norma contiene sostegni destinati al trasporto pubblico locale (40 milioni di euro) e al trasporto di persone su strada (15 milioni), ma il comma 6 stanziava 15 milioni di euro anche per "fronteggiare le ripercussioni economiche negative per il settore del trasporto ferroviario delle merci derivanti dall' eccezionale incremento del costo dell' energia". Beneficiaria dello stanziamento sarà Rete Ferroviaria Italiana, da cui sarà "dedotto dai costi netti totali afferenti ai servizi del pacchetto minimo di accesso al fine di disporre, dal 1° aprile 2022 al 31 dicembre 2022, entro il limite massimo dello stanziamento di cui al medesimo primo periodo, una riduzione del canone per l' utilizzo dell' infrastruttura ferroviaria fino al 50 per cento della quota eccedente la copertura del costo direttamente legato alla prestazione del servizio ferroviario di cui all' articolo 17, comma 4, del decreto legislativo 15 luglio 2015, n. 112, per i servizi ferroviari merci". Modificato, in materia di infrastrutture, l' articolo dedicato alle "Aree di interesse strategico nazionale" (con innalzamento del limite finanziario minimo a 400 milioni di euro e la circoscrizione ad alcuni specifici settori industriali) che beneficeranno del "procedimento autorizzatorio accelerato regionale" in materia ambientale introdotto dall' articolo successivo. Confermate invece le risorse per gli extracosti della nuova diga foranea di Genova e per le altre opere del Fondo Complementare al Pnrr che saranno appaltate da qui a fine anno.



TeleBorsa

Focus

Londra: accelera Carnival

Brilla la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che passa di mano con un aumento del 7,70%.



TeleBorsa

Focus

New York: su di giri Royal Caribbean Cruises

Brillante rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che lievita in modo prepotente, con un guadagno del 7,35%.



Migliori e peggiori

In evidenza Carnival sul listino di Londra

(Teleborsa) - Effervescente la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che scambia con una performance decisamente positiva del 7,70%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello del World Luxury Index . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Carnival rispetto all' indice di riferimento. La struttura di medio periodo resta connotata positivamente, mentre segnali di contrazione emergono per l' impostazione di breve periodo costretta a confrontarsi con la resistenza individuata a quota 763,4 centesimi di sterlina (GBX). Ottimale ancora il ruolo funzionale di supporto offerto da 703,2. Complessivamente il contesto generale potrebbe giustificare una continuazione della fase di consolidamento verso quota 664,8.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

New York: ingrana la marcia Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Effervescente la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che scambia con una performance decisamente positiva del 7,35%. Su base settimanale, il trend del titolo è più solido rispetto a quello dell' S&P-500 . Al momento, quindi, l' appeal degli investitori è rivolto con più decisione a Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice di riferimento. Le implicazioni tecniche di medio periodo sono sempre lette in chiave rialzista, mentre sul breve periodo stiamo assistendo ad un indebolimento della spinta rialzista per l' evidente difficoltà a procedere oltre quota 41,4 USD. Sempre valido il livello di supporto più immediato a controllo della fase attuale visto in area 39,8. Le attese più coerenti propendono per un' estensione del movimento correttivo verso quota 38,84 da manifestarsi in tempi ragionevolmente brevi.

