



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
mercoledì, 10 agosto 2022**



Prime Pagine

10/08/2022	Corriere della Sera	6
<hr/>		
10/08/2022	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
10/08/2022	Il Foglio	8
<hr/>		
10/08/2022	Il Giornale	9
<hr/>		
10/08/2022	Il Giorno	10
<hr/>		
10/08/2022	Il Manifesto	11
<hr/>		
10/08/2022	Il Mattino	12
<hr/>		
10/08/2022	Il Messaggero	13
<hr/>		
10/08/2022	Il Resto del Carlino	14
<hr/>		
10/08/2022	Il Secolo XIX	15
<hr/>		
10/08/2022	Il Sole 24 Ore	16
<hr/>		
10/08/2022	Il Tempo	17
<hr/>		
10/08/2022	Italia Oggi	18
<hr/>		
10/08/2022	La Nazione	19
<hr/>		
10/08/2022	La Repubblica	20
<hr/>		
10/08/2022	La Stampa	21
<hr/>		
10/08/2022	MF	22
<hr/>		

Genova, Voltri

09/08/2022	(Sito) Adnchronos	23
<hr/>		
Webuild, cantieri operativi in Italia ad agosto da Nord a Sud a supporto della ripresa del Paese		
<hr/>		

09/08/2022	Affari Italiani	25
Webuild, cantieri operativi in Italia ad agosto da Nord a Sud a supporto della ripresa del Paese		
09/08/2022	Genova Today	27
Incidente sul lavoro in porto, carrello elevatore stritola il piede di un operaio		
09/08/2022	Italpress	28
Webuild, anche ad agosto cantieri operativi da Nord a Sud		

La Spezia

09/08/2022	Citta della Spezia	29
Processi a elevato grado di automazione alla Contship: è in scadenza il 10 agosto il termine per iscriversi al corso gratuito		
10/08/2022	La Gazzetta Marittima	30
Più merci, meno TEU		

Ravenna

09/08/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i> 32
Partita la nave Sacura, dall' Ucraina a Ravenna con un carico di 11 mila tonnellate di soia		

Marina di Carrara

09/08/2022	Agenparl	33
Porto di Marina di Carrara. Conclusa poco fa una importante operazione. Imbarcato modulo da 2.800 tons per il Canada		
09/08/2022	Ansa	35
A Marina di Carrara imbarcato il modulo più grande mai costruito		
09/08/2022	Informatore Navale	36
Marina di Carrara - Imbarcato oggi da FHP il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate		

Livorno

10/08/2022	La Gazzetta Marittima	38
MSC fa il boom anche a Livorno		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

09/08/2022	CivOnline	40
Csp, Piendibene (Pd) replica alla lista Tedesco		
09/08/2022	Informatore Navale	41
Porto di Gaeta - Varato "The Island" il primo catamarano "green" interamente alimentato ad idrogeno		

Napoli

09/08/2022	Ansa	Sdoganati al porto di Napoli cuscini e piumoni per Caritas	42
09/08/2022	Informazioni Marittime	Igoumenitsa, tre offerte per privatizzare il porto. C'è anche Grimaldi	43
09/08/2022	Rai News	Disagi e allagamenti in tutta la Campania	44

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

09/08/2022	Port Logistic Press	Nine pairs of trains a day between the port of Gioia Tauro and the intermodal hubs of Bari, Nola, Padua and Bologna	45
------------	----------------------------	---	----

Olbia Golfo Aranci

10/08/2022	La Gazzetta Marittima	Donazione straordinaria di sangue	48
------------	------------------------------	-----------------------------------	----

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

09/08/2022	quotidianodisicilia.it	Eolie, controlli antidroga agli imbarchi: cani per scovare hashish e marijuana	49
------------	-------------------------------	--	----

Catania

09/08/2022	New Sicilia	La guerra tra clan in un locale del porto di Catania, 5 arresti: dai nomi al cantante neomelodico - VIDEO	50
10/08/2022	La Gazzetta Marittima	Per l'ultima tappa di "ALIS ON TOUR" a Catania	52

Palermo, Termini Imerese

09/08/2022	LiveSicilia	Odissea sulla nave Genova-Palermo: al porto con 19 ore di ritardo	55
09/08/2022	LiveSicilia	Rifiuta di mostrare i documenti e aggredisce a testate il vigilante	56

09/08/2022	Palermo Today	57
Traghetto Genova-Palermo attracca al porto con 19 ore di ritardo, passeggeri infuriati		

Focus

09/08/2022	Informare	58
Tre offerte per la privatizzazione del porto di Igoumenitsa		

09/08/2022	Informare	59
Norwegian Cruise Line Holdings registra un miglioramento dei risultati economici		

09/08/2022	Informazioni Marittime	61
Norwegian Cruise Line, trimestre in perdita. Ma è una buona notizia		

10/08/2022	La Gazzetta Marittima	62
Più rischi che soluzioni?		

09/08/2022	Shipping Italy	63
Anche Moby ricorre ai bonus per fidelizzare i marittimi		

09/08/2022	TeleBorsa	64
Londra: performance negativa per Carnival		

09/08/2022	TeleBorsa	65
Male Royal Caribbean Cruises sul mercato azionario di New York		

09/08/2022	The Medi Telegraph	66
Royal Caribbean, aumentano i ricavi ma i conti restano in rosso		

09/08/2022	The Medi Telegraph	68
Le navi da crociera sono tornate in Malesia		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campania 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.



Vita da campione
Il calcio, l'amore
Cabrimi si racconta
di **Roberto Scorrane**
a pagina 25



Il racconto
Quella barca
illumina Procida
di **Fabio Genovesi**
alle pagine 34 e 35

SCARPA
SCARPA.COM



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Agenda Draghi

I NOSTRI CONTI CON LA UE

di **Maurizio Ferrera**

La stragrande maggioranza degli italiani (il 95%) ha sentito parlare del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). Il 66% ne apprezza gli obiettivi e ritiene che sia una risposta efficace ai problemi causati dalla pandemia. In Lombardia e Emilia-Romagna il dato sale all'80%. Si tratta di percentuali fra le più alte della Ue (dati eurobarometro).

Nonostante questo largo consenso, la cosiddetta agenda Draghi è uno dei temi più controversi della campagna elettorale.

continua a pagina 26

Verso il voto Di Battista all'attacco: Grillo padre-padrone, una truffa quando si scelse il leader

Terzo polo, prove d'intesa

Calenda e Renzi, trattativa sui collegi. E Salvini apre a Meloni premier

di **Monica Guerzoni** e **Maria Teresa Meli**

Prende forma il terzo polo. Renzi e Calenda iniziano a trattare. Sul programma ci sono molte sintonie, ma la partita vera si giocherà sulla spartizione delle candidature. Si ipotizza lo schema 60 per cento per Azione e 40 per Italia Viva, con qualche posto da riservare alla lista di Pizzarotti. Nel centrodestra Salvini apre a Meloni premier. Mentre nel M5S Di Battista attacca Grillo: un padre-padrone, una truffa quando si è scelto il leader.

da pagina 2 a pagina 9

Arachi, Caccia
M. Cremonesi, M. Esposito
Logroscino, Ricci, Zapperi



GENESI E FINE DEL GRUPPO STORICO

La classe dirigente dei 5S affondata dall'Elevato

di **Alessandro Trocino**

Il Movimento è esploso in mille frammenti e così i dirigenti sono spariti. a pagina 5

L'INTERVISTA, ANTONIO TAJANI

«Il vero centro siamo noi non temiamo erosioni»

di **Paola Di Caro**

Forza Italia «è il vero centro» dice Tajani. «E bilanciamo la coalizione». a pagina 7

di **Laura Tedesco**

VERONA, RAGAZZA SUICIDA

«Morte in cella Io, giudice, confesso che ho fallito»

Vincenzo Semeraro è un giudice di Sorveglianza del Tribunale di Verona. Ha scritto una lettera. Che è stata resa pubblica ai funerali di Donatella Hodo, una ventisettenne che lottava contro i problemi di dipendenza e contro la sua fragilità. Donatella si è tolta la vita in carcere. «Siamo persone prima che giudici. E io, come magistrato ma soprattutto come uomo, sento di aver fallito». «Al termine del funerale lo è il papà di Donatella ci siamo abbracciati e abbiamo pianto».

a pagina 21

Sentimenti

LA VOGLIA DI ESSERE RASSICURATI

di **Beppe Severgnini**

Un'elezione, un sentimento. Si capisce a cose fatte: ma si capisce.

I sentimenti prevalenti, nelle grandi scelte elettorali di questo secolo, sembrano tre: illusione, delusione, rassicurazione. I partiti e le coalizioni che l'hanno intuito per tempo hanno vinto, in Italia e non solo. Quelli che l'hanno compreso in ritardo hanno perso. Soltanto dopo, col senno di poi, hanno capito perché. Quali sono state le elezioni dell'illusione? Quelle dove la speranza contava più dell'ansia? Di certo il voto nel 2001: Silvio Berlusconi e la Casa delle Libertà sono riusciti a intercettare la voglia di cambiamento.

continua a pagina 26

Tennis L'addio dopo una carriera straordinaria: 23 titoli Slam



Serena Williams «Mi ritiro per far crescere la mia famiglia»

di **Gaia Piccardi**

Serena Williams lascia il tennis. A 40 anni e dopo 23 titoli Slam vinti in carriera, «ma adesso devo andare oltre e pensare alla mia famiglia. Voglio fare la mamma». a pagina 41

Florida Perquisita la tenuta, carte sequestrate

La furia di Trump contro l'Fbi: un raid, sono perseguitato

di **Giuseppe Sarcina**

Una trentina di agenti dell'Fbi hanno portato via dalla tenuta in Florida di Donald Trump scatoloni e carte. Cercavano documenti segreti che l'ex presidente avrebbe sottratto dalla Casa Bianca anziché consegnarli agli Archivi Nazionali. Ma l'indagine potrebbe anche riguardare l'assalto a Capitol Hill. «È una manovra, una persecuzione, un attacco da parte dei democratici della sinistra radicale che non vogliono che mi candidi per le presidenziali — dice Trump —. Faranno di tutto per fermare i repubblicani e i conservatori». Se riconosciuto colpevole, Trump non potrebbe candidarsi per le elezioni del 2024.

alle pagine 10 e 11

LA MOBILITAZIONE

«Guerra civile» Riecco le milizie di Donald

di **Massimo Gaggi**

Appena Trump ha messo in Rete la notizia della perquisizione le «milizie di Donald» sono riapparse. Evocano «la guerra civile» e hanno iniziato a presidiare la tenuta dell'ex presidente in Florida, lì dove ieri sono entrati una trentina di agenti dell'Fbi. E su Google tra gli argomenti più cercati c'è «lock and load», ovvero come caricare un'arma da guerra nel gergo militare.

alle pagine 10 e 11

ENRICO LETTA



ANIMA E CACCIAVITE
Per ricostruire l'Italia

in libreria e in edicola **SOLFERINO**

In bici vicino al papà, ucciso a 11 anni

Milano, giovane senza patente scappa dopo l'incidente. Si costituisce dopo 4 ore

SARÀ OPERATO NEGLI USA

Colletta riuscita: il neonato può vedere la luce

di **Barbara Gerosa**

Ora c'è una speranza per il bimbo di Lecco nato con una grave malattia che dà cecità. Grazie a una coltella potrà essere operato negli Usa. a pagina 21



di **Cesare Gluzzi**

È morto a 11 anni, mentre era in bici vicino al locale del papà, investito da un'auto guidata da un'20enne senza patente. Il dramma a Milano. a pagina 17

UN GIORNO CON CHI ASSUME

«Non voglio il lavoro, vado a X Factor»

di **Federico Fubini**

Un giorno con Camilla che lavora in un ufficio di collocamento a Modena. Una ragazza al colloquio per un posto: no, vado a X Factor. a pagina 23

FLORMART
THE GREEN ITALY
21-23 SETTEMBRE 2022
SALONE INTERNAZIONALE FLOROVIVISMO, VERDE E PRAESAGGIO
WWW.FLORMART.IT





Dopo le elezioni del 25 settembre che eleggeranno meno parlamentari, la Camera non avrà un regolamento per funzionare. Grazie al Pd che ieri ha bloccato l'intesa



Dal 13 agosto in edicola a 3,90€



Mercoledì 10 agosto 2022 - Anno 14 - n° 219
Redazione: via di Sant'Erasmus n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

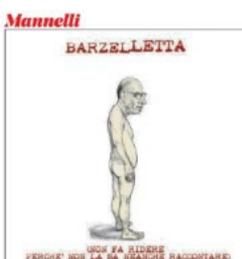
€ 180 - Anziché € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

PROGRAMMA DESTRA

Sul fisco vince Meloni Flat tax no, autonomia e presidenzialismo sì

La mediazione sulla tassa "piatta" partorisce uno sconto minimo. Il vero scambio tra Fratelli d'Italia e Lega è sull'elezione diretta del capo dello Stato e il federalismo, su cui spingono i presidenti del Veneto e della Lombardia

◉ D'ESPOSITO, PALOMBI E SALVINI A PAG. 6 - 7



PER IL QUARTO POLO

I collegi e la lista unica: Calenda e Renzi trattano



◉ RODANO A PAG. 2 - 3

CARROCCIO IN ROSSO

Effetto Brigandi: bloccati alla Lega 500 mila euro



◉ VERGINE A PAG. 6 - 7

Palloncini gonfiati

» Marco Travaglio

È sempre più difficile distinguere la realtà dai desideri dei padroni dei media. La Corte d'assise d'appello di Palermo motiva l'assoluzione dei carabinieri che trattarono con la mafia e la condanna dei mafiosi che trattarono con lo Stato spiegando con nonchalance che accordarsi *cumma cumma* con Riina dopo la strage di Capaci e financo "allearsi" col "moderato" Provenzano salvandolo dall'arresto sarà magari un'iniziativa "improvvida", ma comunque lecita e "solidaristica", perché mirava a fermare le stragi, e pazienza se viceversa le incoraggiò, le moltiplicò e addirittura come nemico da abbattere Borsellino che, non avvisato dell'eticità della trattativa, si ostinava a indagare. C'era da attendersi una levata di scudi dai taruffi della politica e del giornalismo che meno di un mese fa, il 19 luglio, lacrimavano a nel ricordo dell'amico "Paolo" (mai conosciuto). Invece niente: a parte la lettera di Conte al *Fatto*, non una parola dai politici e dai mafiosi della mutua che un anno fa, al dispositivo della sentenza, ci spiegavano che la trattativa l'avevamo inventata noi. Un silenzio agevolato dai giornalisti che han dedicato alla notizzazione un articolo il primo giorno, e poi zitti. Del resto c'era ben altra carne al fuoco: i turbamenti di tal Calenda, il noto frequentatore di se stesso che i sondaggi stimano al 2% e da settimane monopolizza giornali, tge talk come se esistesse davvero. Una patacca nata dall'idea malsana che l'Italia sia Twitter, il circoletto onanistico dove si dà retta persino a Riotta e un altro desertificatore di urne come Renzi ha la maggioranza assoluta. Infatti, esplosa nel ridicolo la bolla del patto Calenda-Letta, se ne pompa subito un'altra: quella del patto Calenda-Renzi. Mirabile il sondaggio di Sky: destra al 49,1, centrosinistra al 27,4, M5S all'11 e, finalino di coda, Azione-iv al 4,8. Ma per Sky il "terzo Polo" non sono i terzi, cioè il M5S: sono Calenda&Renzi, quarti e ultimi. Decidono l'orsignori chi ha diritto di esistere: non la realtà o l'aritmetica.

I SONDAGGISTI A MELONI&C. QUASI TUTTI I COLLEGI. MODERATI: PIÙ LEADER CHE VOTI

Destre pigliatutto, Centro sparito, M5S in crescita

L'“EFFETTO CALENDÀ” L'ADDIO DI AZIONE TOGLIE AL PD ALMENO 29 SEGGI. CONTE PUÒ SALIRE PERCHÈ VA DA SOLO CONTRO TUTTI

◉ CALAPÀ, GIARELLI E SORRENTINO A PAG. 4 - 5

NEGLI STUDI TIVÙ È SCOMPARSA LA REALTÀ I talk show vanno sulla luna: spazio solo agli 'ego-centristi', tutto il resto non c'è

◉ A PAG. 3

» PIF E LA TRATTATIVA

“Legalizzare la mafia è la nuova etica”

» Marco Lillo

Pierfrancesco Diliberto, in arte Pif, ha letto le motivazioni della sentenza di assoluzione in Appello del processo Trattativa e ha scritto un tweet molto critico e autoironico.
SEGUE A PAG. 15

- ### LE NOSTRE FIRME
- Padellaro Ma il Pd saprà opporsi? a pag. 3
 - Gomez Perché Conte può farcela a pag. 11
 - D'Agostino Draghi presidenzialista a pag. 11
 - Corrias Crossetto dalla Dc a Giorgia a pag. 16
 - Robecchi Sono elezioni o un Tso? a pag. 11
 - Mannucci Olivia e i gialli di Grease a pag. 17

ESPLOSIONE IN CRIMEA

“Arriva a Kiev solo il 50% delle armi”

◉ GRAMAGLIA E IACCARINO A PAG. 8 - 9



La cattiveria

Vittorio Sgarbi, mullato in Svizzera, dichiara di non volerci tornare mai più. Dite che potrebbe essere la soluzione?
WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LITE CON L'ISPettorato

Jova Beach, multa di 87 mila euro per lavoro in nero

◉ DELLA SALA A PAG. 12



L'ALTRA ONDATA

Caldo da record: +15 mila morti in 2 mesi e mezzo

◉ A PAG. 14





IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 3099/98 Conv. L. 4/3/00 - 40599/01 - L. 1/3/00 - 40599/01



ANNO XVII NUMERO 188

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

MERCOLEDÌ 10 AGOSTO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 10

Dal pericolo democratico alle pensioni. La campagna elettorale è una parentesi irreale che oscura guerra, pandemia e crisi

Immigrazione e blocchi navali, quote cento e quote quarantuno, pensioni senza contributi, tasse piatte, bonus superbonus, un gelato e un buffetino a tantum, un milione di alberghi l'anno, il ponte sullo Stretto di Messina, il pericolo democratico, il ritorno del fascismo sotto le subdole sembianze d'una riforma presidenziale... Un principio di governo di Napoleone, enunciato con franchezza da lui stesso, era che "alla follia bisogna offrire feste ruotonde, perché gli imbecilli amano i tumori e la follia è fatta di imbecilli". Così il ministro italiano medio, l'uomo della strada, ha forse colto, in questa fantascopica campagna elettorale essa destinata viepiù ad accendersi, la drammatica essenza del problema: la sensazione straniante di ritrovarsi in una dimensione parallela, un tem-

po sospeso, una soffice parentesi che ha espunto dal discorso pubblico tutta quella noia prosaica che chiamiamo realtà e che appena due anni fa aveva spinto gli attori del prosaico politico a unirsi in un governo di emergenza presieduto dall'italiano più rispettato al mondo. Senza farla troppo lunga, nessuna delle ragioni che avevano determinato la necessità urgente di comporre il governo Draghi è venuta meno. Anzi. A quelle stesse crisi se ne sono aggiunte altre. Ma tutto questo è stato momentaneamente espunto dall'orizzonte. Momentaneamente, appunto. Il prossimo governo si troverà infatti subito sepolto da 64 decreti attuativi, tra cui i dieci del nuovo disegno di legge Aiuti. Non cessano a rendere operativi provvedimenti legislativi collegati allo stanziamento di 19 miliardi di euro del Prr. Se non si fanno, niente soldi. E il tempo è pochissimo. Dunque, mentre la campagna elettorale veleggia

tra sostenitori e avversari della flat tax, mentre insomma deca il virus si estende verso la Luna, ecco sul pianeta Terra invece si manifesta la Corte dei conti informatoci che c'è anche un altro problema: i miliardi del Prr arrivano, sì, ma le amministrazioni spesso non sono in grado di spenderli ("una maggiore disponibilità di risorse per la gestione di risorse che rispondono automaticamente a reali capacità di sviluppo"). In sostanza, mentre la politica si chiude nella rassicurante dimensione di un conflitto tutto lirico tra sinistra democratica e destra pericolosa, ecco che lì fuori la guerra in Ucraina non accenna a placarsi, si combatte intorno alle centrali nucleari di Zaporizhzhia, la Cina volaggia armata su Taiwan, forse il capo del partito si aggira per effetto dell'embargo (entra in vigore oggi) sul carbone russo, e la pandemia è tutt'altro che finita al di là di quanto le persone percepiscono o desiderino. Negli

Stati Uniti ci sono più di 100 mila casi al giorno e in Europa il virus si estende verso Est. Forse uccide meno, ma lascia in casa e a letto milioni di persone con un impatto economico globale che consegna la solvibilità del gigantesco debito pubblico italiano (circa il 130 per cento nel rapporto con il Pil) appena in un contesto di crisi generalizzata che richiederebbe solo attenzione, risorse, impegno di capacità tecniche, politiche e intellettuali. In pratica quelle stesse esigenze che avevano imposto, a quegli stessi partiti che oggi fanno a gara a chi pianta più alberi, di unirsi in un governo di larga coalizione. Sarebbe certo più allegro vedere nella dimensione parallela di questa campagna elettorale e discutere a lungo del pericolo di cascata. Purtroppo però il tempo, che pure è capace di restare sospeso fino dilatarsi, poi precipita in un attimo. E arriva al dunque.

Terzo polo: sì, no, forse

Calenda bluffa, Renzi lo aspetta. Una pazzia trattativa politica

Il leader di Azione straccia un preaccordo mentre Carfagna è il volto di un'alleanza che c'è (e non c'è)

A Iv la metà dei collegi

Roma. Sono d'accordo che non sono d'accordo ma non hanno alcun dubbio che l'alleanza "si possa fare". La trattativa fra Calenda e Renzi è stata definita da entrambi come "complessa". La chiusura dell'accordo viene data per certa già nelle prossime ore. L'incontro risolutivo è fissato per oggi. Il leader di Azione ha ancora ripetuto di "non avere un problema" e che il suo partito è "essenziale". Per Italia vive solo un bluff. Alla Camera si parla della "partita più bella di sempre tra i due partiti". Il simbolo di Renzi ha un prezzo altissimo. Calenda avrebbe cercato un simbolo alternativo a quello di Iv, un simbolo che gli permetta di negoziare con Renzi ma non da subalterno. Ha tentato. Invano. Il simbolo sarebbe quello del socialista Riccardo Nencini che si è già accordato con il Pd. Calenda è dunque obbligato a scegliere Renzi e Berlusconi. Il preaccordo è sempre e sarà garantimento, è pronto a dimostrarci "generoso". Vuole consentire la nascita del Terzo polo che sarebbe "un altro modo capitolino politico dopo il governo Draghi". La leadership verrebbe affidata a Mara Carfagna per evitare la contesa tra i due. La richiesta di Iv è il 50 per cento dei collegi ma va aggiunto anche l'accordo già siglato tra Iv e l'ex sindaco di Parma, Pizzarello e Portas. Se la lista è unica Renzi vuole mantenere il suo simbolo. Potrebbe rinunciare al suo.

Processione all'Arel

La lunga fila di candidati nel fondino di Letta. Nessuno vuole andare nei maggioritari

Roma. Intorno alle 13.30 esce Debra Serracchiani. Squardo vago. La capogruppo del Pd alla Camera si infila gli AirPods alle orecchie e tira dritto verso i vecchi che portano in Senato. Passano cinque minuti ed ecco apparire, in piazza Sant'Andrea della Valle, Marina Sereni. Buongiorno, viceministra anche lei qui in processione? "Ma non mi ricandido, sto qui per Franceschini. Per capire come siamo messi". Quelli di Area dem che rinunceranno al seggio sono diversi: Roberta Pinotti, Luigi Zanda, Fabio Mellini. "Infatti noi franceschini siamo mortificati". Le liste sono un problema, no? "Mancano le donne". Ci sarà la moglie del suo ministro capocorrente, Michela Di Biase. "Se lo merita, la politica da una vita. E comunque pare che ci sarà anche la moglie di Frattoni. Come si chiama?". Poi Sereni compra una bottiglietta d'acqua, si fa forza entra in questo palazzo razionalista, rivestito in bianco travertino. Già sedici dell'Ina, adesso è varcato da tutto il centrosinistra, senza assicurazioni. Passano trenta minuti, esce Sereni. Temporale in corso. Allora? "Speriamo bene". Lo sa che dopo di lei arriverà Michela Emiliano? "Mamma mia", faccia sdegnata della viceministra degli Esteri. A pranzo andavano all'Arel, quartier generale di Enrico Letta. Marea di candidati in cerca di un posto in Parlamento. Tra i bianco: esce una sagoma degna di Gérard Depardieu. È il governatore della Puglia. (Continuare segue a pagina tre)

COMPLOTTISMO ECONOMICO

La destra presenta il programma e dice di essere nuova e affidabile. Ma sui grandi dossier riemergono i vecchi tic paura dello straniero, dittatura dell'italianità, sovranismo industriale. Tre casi di scuola

La grande favola della destra populista desiderosa di presentarsi sulla scena pubblica come una forza politica nuova, rinnovata, presentabile, responsabile e in definitiva smaccata mente antipopolista è una favola che può trovare una sua coerenza su molti campi, su molti dossier e su molti terreni di gioco. Ma è una favola a cui è impossibile credere quando la destra mostra con chiarezza la sua visione del mondo su alcuni temi specifici: le leggi all'economia, alla politica industriale, al mercato e in definitiva alla globalizzazione. Lo schema, in fondo, è sempre lo stesso: un mix tra pulsioni protezionistiche, tentazioni antidemocratiche e spinte autarchiche. La destra ci prova a essere presentabile, a mostrare il suo volto rassicurante quando parla di infrastrutture (spendendo di più) di tasse (pagando di meno), di giustizia (garantendo, oh yes, di atlantismo (che non si discute). Ma quando arriva a parlare di economia, di mercato, di incantesimo si rompe. Il trucco perde di consistenza. È sotto la cipria il volto che si intravede è sempre e sarà lo stesso: quello del complotto. Dove per complotto si intende un cocktail formato da ingredienti specifici: la paura dello straniero, la dittatura dell'italianità, il sovranismo industriale. Tre dossier per capire cosa stiamo parlando, al netto dei vaghi programmi presentati ieri dalla coalizione. La prima, tanto interessante quanto inquietante, riguarda il destino di Ita. È la storia della nuova compagnia aerea erede di Alitalia, è quella che ha descritto perfettamente Andrea Giuricin sulle nostre pagine. Ita Airways, che tra il 2011 e il 2012 fu controllata da un compratore per poter operare, ha già ricevuto una dose iniziale, dallo stato, di oltre 700 milioni di euro e a breve dovrebbe arrivare un'altra tranche da 400 milioni. Dopo lunghe peripezie, Ita ha trovato alcune società interessate ad acquistarla. Una di queste, che ha formulato l'offerta più ambiziosa, offerta riformata il 5 luglio, è Lufthansa, che insieme con Msc ha



Olivia in libertà

Perché tanto amore per la stella di 'Grease'? Perché in un solo film ci ha dati tutti i cupi anni 70

I post più commosso lo ha dato il suo Danny, John Travolta. "Ma carissima Olivia, ho guardato le tue nostre vite migliori. C'è un amore che non si dimentica mai". CONTRO MASTRO CINEGIA che hai fatto è stato incredibile. Ti amo come ti amo. Non ti ho mai vista così triste. Tu dal primo momento in cui ti ho visto e per sempre! Il tuo Danny, il tuo John". Nei suoi ricordi si sono visti i suoi social dell'altro ieri, solo amore, solo commovente. È di una normalità. Ma stupisce lo stesso, quanti innamorati per sempre e anche tante donne di ieri e oggi ("ricordo il giorno che le mie sorelle mi hanno fatto vedere Grease. Ti guardavo Grease. Senza sapere cosa volessi, ma anche la fine di quel decennio new Hollywood di ribellioni impegnate e pezzi non facili, che si era aperto con Katharine Ross che scappa in autobus vestita da una sposa). Non capisco come si trasformi strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black, i capelli cotonati all'i piano che avrebbero segnato gli Ottanta, molto prima che se lo contasse Jane Fonda per andare all'aerobica. Insomma lei, con il suo pasticcio, si trasforma in una donna strabillante che lei avesse già trent'anni, chiamata a un ruolo da teenager: quando Hollywood era inclusiva anche senza farselo spiegare. Sandy timida con il goloso pasticcio che si trasforma in fata black



il Giornale



MERCOLEDÌ 10 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 189 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

INTERVISTA A SILVIO BERLUSCONI

«La Cina ora è un pericolo Renzi e Calenda commedianti»

Il leader di Forza Italia a 360 gradi: «Il Pd è alleato con gli anti Nato. Votare noi rafforza il profilo moderato, centrista e atlantista della coalizione»

SCONTRO AL CENTRO

di Augusto Minzolini

Le battaglie come le guerre, da che mondo è mondo, si vincono sulla linea del fronte, su quel fazzoletto di terra che divide due eserciti o sul confine che separa due Paesi. È la conquista o la perdita di un pezzo di territorio che determina la vittoria o la sconfitta. Questo vale pure in politica. Ora se prenderà corpo il cosiddetto terzo polo, cioè l'alleanza tra Carlo Calenda e Matteo Renzi, la sottile linea rossa, la zona nevralgica, sarà quella parte di elettorato moderato conteso tra il nuovo soggetto e il centro-destra. Enrico Letta, infatti, rischia di diventare un comprimario di queste elezioni, si è infilato in una ridotta di sinistra all'insegna di un comitato di liberazione anacronistico contro la destra. Roba del secolo scorso. Un errore che più trascorrono le settimane di questa campagna elettorale e più appare madornale, al punto che forse davvero la teoria del «voto utile», o meglio «inutile», può essere applicata al Pd: visto l'esito a questo punto quasi scontato delle urne dare il proprio consenso al «campo pseudo largo» di Letta può apparire addirittura uno spreco.

Sul terzo polo il discorso è un pochino più complicato. È evidente che la gestazione della nuova creatura della politica italiana è stata contraddittoria e pressapochista. Renzi ha fatto il suo, ma paga gli sbagli e le contraddizioni del passato. Calenda, invece, ha sommato talmente tanti errori nell'ultima settimana da far apparire il suo nuovo partner - se il matrimonio sarà celebrato - un campione di coerenza. Il bacio a Letta e poi, tre giorni dopo, il divorzio gli hanno appiccicato addosso l'immagine dell'inaffidabile e hanno dimostrato che in fondo in fondo nel dopo elezioni il suo cuore batte ancora a sinistra. Detto questo, la riduzione del numero dei parlamentari che ha fatto crescere il numero di quelli in cerca d'autore pure nel centro-destra, cioè pronti ad accasarsi con altri per aver un posto al sole assicurato (da Maria Stella Gelmini a Mara Carfagna, a Gabriele Albertini); ed ancora una domanda di serietà e moderatismo dopo l'ubriacatura grillina che privilegia le nuove offerte; ed infine l'ombra di Draghi, di cui Calenda e Renzi sono accolti, danno ossigeno al nuovo soggetto.

Diciamo subito che il centro-destra non corre rischi ma con una legge elettorale come l'attuale, che ha i meccanismi del flipper, non si può mai dire. Ecco perché una coalizione seria di fronte al nuovo attore che sta entrando sulla scena, dovrebbe presidiare il suo elettorato moderato. È un elemento strategico di non poco conto in queste elezioni. Perché a questo punto l'unica incognita - sul piano teorico - è se il terzo polo attirerà su di sé una quota dell'elettorato centrista tale da rendere meno chiara la vittoria del centrodestra. Un rischio che la coalizione potrà scongiurare solo se valorizzerà (nei temi programmatici come nelle candidature) l'unica forza del centro-destra che ha rapporti naturali con quell'elettorato, cioè Forza Italia. Non si tratta solo di una questione di numeri: Forza Italia, i suoi alleati possono dire ciò che vogliono, con la sua presenza nel Ppe, con il suo profilo europeista e moderato, svolge ancora un ruolo di garante del centro-destra in Europa e Oltreoceano. Se si indebolisse, se la sfida al centro non fosse raccolta con attenzione, i primi a farne le spese - sembra un paradosso - potrebbero essere proprio Salvini e la Meloni.

di Augusto Minzolini

■ In un'intervista al *Giornale* Silvio Berlusconi va all'attacco: «Il Pd è alleato degli anti Nato ed è un errore sottovalutare l'espansionismo cinese». Quanto a Renzi e Calenda «sono dei commedianti».

alle pagine 2 e 3



IMPEGNO L'ex premier e leader di Forza Italia Silvio Berlusconi

STRAFALCIONE STORICO

La gaffe del maestrino Travaglio

di Alessandro Gnocchi a pagina 8

IL DURO ATTACCO A GRILLO

Il parricidio di Di Battista

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 9

DILETTANTI ALLO SBARAGLIO

L'estate dei candidati assurdi

di Massimiliano Parente a pagina 10

GRANDI MANOVRE NEL CENTROSINISTRA

Iv-Azione sempre più vicini E Bonaccini «sogna» il Pd

De Feo e Manti

■ Proseguono i contatti tra Italia Viva e Azione per la costituzione di un'alleanza al centro. «C'è una discussione, stiamo integrando due corpi. Ma l'accordo non c'è ancora», ribadisce Carlo Calenda. Intanto nel Pd cresce l'attivismo del governatore Bonaccini.

servizi da pagina 6 a pagina 9

L'INTERVENTO DELL'EX 55

«Ora basta gridare al fascismo»

di Dino Giurusso

a pagina 9

«AVREI POTUTO FARE DI PIÙ»

Suicida in cella, mea culpa del giudice

Fazzo a pagina 11

DA DOMANI IL VOLUME IN VENDITA COL «GIORNALE»

Quel capitano blasfemo che giocava con il diavolo

di Emilio Salgari

■ «Sono vissuto in un'epoca in cui si credeva alla comparsa dei vascelli fantasma, agli esorcismi per calmare le tempeste o per sciogliere le grandi trombe marine, alle sirene che venivano a cantare sotto la poppa delle navi attirando gli incauti marinai...»

alle pagine 24-25

ANNUNCIA IL RITIRO

L'ultimo smash della regina Serena Williams

Marco Lombardo

a pagina 29

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
Prostamol
SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOI MOMENTI DI BENESSERE.IT

MA LUI SI RIBELLA

L'Fbi da Trump Sequestrate le carte segrete



Liconti e Robecco

alle pagine 12-13

IN ITALIA FATE SANVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

MERCOLEDÌ 10 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Milano, la storia

Cambiare vita, si può Una barca a vela per un sogno di famiglia

Morleo a pagina 16



Dopo la bufera

Covid e anziani Il riscatto digital cambia Codogno

Rescaglio e Troianello a pagina 15



Nei collegi ora il centrodestra dilaga

La mappa elaborata dall'Istituto Cattaneo Dopo la rottura tra Azione e Pd, il centrosinistra perde altri 19 seggi alla Camera e 9 al Senato Calenda e Renzi, intesa vicina. **Intervista alla Gelmini** «Così colmiamo il vuoto lasciato da Forza Italia». Di Battista rompe con Grillo Servizi da p. 2 a p. 7

Gli equilibri dopo il voto

La scommessa del Terzo polo

Pierfrancesco De Robertis

La gente premia sempre chi costruisce e quindi non c'è da sorprendersi se i primi sondaggi dopo la rottura con Letta penalizzano Calenda.

A pagina 4

Suicidi e scuse di un magistrato

Se il carcere è un fallimento

Davide Allegranti

«Se in carcere muore una ragazza di 27 anni così come è morta Donatella, significa che tutto il sistema ha fallito. E io ho fallito, sicuramente...».

A pagina 12

WILLIAMS PRONTA A LASCIARE IL TENNIS: «FARÒ SOLO LA MAMMA»



Serena Williams, 40 anni, con la figlia Alexis Olympia, 4 anni

STO SERENA

Jannello a pagina 13

DALLE CITTÀ

Milano

Orrore senza fine Due stupri al giorno: 76 solo nell'ultimo mese

Giorgi nelle Cronache

Milano, il Passante chiuso

I sindacati:
«Rischio flotta ridotta
anche a settembre»

De Benedetti nelle Cronache

Milano

Guidare bus e tram: passione rosa oltre gli stereotipi

Zennaro nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, pirata senza patente

Bimbo in bici travolto e ucciso

Vazzana a pagina 11



A caccia delle carte segrete

L'Fbi nel feudo di Trump

Pioli e commento di De Carlo a p. 9

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Culture

ISSEY MIYAKE Se ne va a 84 anni una delle figure più significative del '900: stilista, designer e artista Rossella Menegazzo pagina 11



Visioni

OLIVIA NEWTON JOHN La scomparsa della cantante e attrice: pop star e icona al cinema con «Grease» Stefano Crippa pagina 13



L'Ultima

MARIO FIORENTINI Addio all'ultimo comandante partigiano del Gap del Pci. Una vita da romanzo Davide Conti pagina 16

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE + EURO 2,00

MERCOLEDÌ 10 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 190

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

L'ISTITUTO CATTANEO AGGIORNA I CONTI DOPO LA ROTTURA DI CALENDÀ: MAGGIORANZA DEI 2/3 A UN PASSO

Destre padrone del nuovo parlamento

La maggioranza dei due terzi della camera e del senato, con la quale tra le altre cose è possibile cambiare la Costituzione senza passare per il referendum, non è ancora sicura, ma le destre la vedono a portata di mano. Lo dice la nuova stima con la quale l'Istituto Cattaneo ha aggiornato la previsione sulla distribuzione dei seggi nel nuovo parlamento alla rottura di Calenda con il Pd. Il leader di Azione non ha ancora chiuso l'accordo con Renzi per la nascita del "terzo polo", l'ipotesi che prende quota è quella di un ticket di testa di due ministri del governo uscente a ribadire la ricerca continuità con l'agenda Draghi: Carfagna e Bonetti. Ma la trattativa non è chiusa e così Calenda insiste sul fatto, tutto da dimostrare, che potrebbe correre da solo senza raccogliere le firme.

ANDREA COLOMBO A PAGINA 2

ANDREA COLOMBO A PAGINA 2

SALTA LA RIFORMA DEL REGOLAMENTO La nuova camera rischia lo stallo

Una riforma indispensabile ma fallita. Da ottobre ci saranno meno deputati con le stesse regole e nell'aula di Montecitorio si potranno formare in partenza

appena 5 gruppi. A meno di deroghe che però il centrodestra avverte di non voler concedere, accusando il Pd di boicottaggio. ANDREA FABOZZI A PAGINA 3

Appello Una coalizione d'emergenza per la Costituzione

Dopo la rottura dell'accordo, in precedenza sottoscritto con il Pd, da parte di Calenda a nome di Azione, riteniamo più che mai valide le ragioni dell'appello (pubblicato da il manifesto del 3/8/22) che avevamo rivolto a tutti i partiti che non stanno con le destre. Un appello a porre la difesa e l'attuazione della Costituzione a fondamento della presentazione di candidature concordate nei collegi uninominali, per fermare il pericolo di capotito della destra nel maggioritario, che le consentirebbe di modificare unilateralmente la nostra Carta fondamentale, puntando sul Presidentialismo e mettendo a rischio l'unità nazionale con l'autonomia regionale differenziata. Non è sufficiente l'impegno assunto dal Pd con Sinistra italiana e i Verdi a contrastare ogni iniziativa mirata a modificare l'impianto della nostra Carta fondamentale, ribadendo l'opposizione al Presidentialismo, la volontà di difendere la centralità del Parlamento e l'unità nazionale, contro ogni tentativo di alimentare le disuguaglianze tra territori. Per potere dare un seguito a queste impegnative affermazioni è necessario la costruzione di una coalizione nell'uninomiale che comprenda anche il Movimento 5 Stelle e altre formazioni di sinistra, senza il cui contributo, tanto più dopo la defezione di Calenda, è più difficile contrastare efficacemente le destre.

— segue a pagina 14 —

Polizia di fronte alla villa di Donald Trump a Mar a Lago, in Florida foto di Wilfredo Lee/Agf



Caccia al ladro

American life Da Burr a Trump, oltre due secoli di cospirazioni

FABRIZIO TONELLO

Agenti del Fbi piombano all'alba nella villa di Trump a Mar a Lago, in Florida, a caccia dei documenti che avrebbe trattenuto. Non era mai successo. Ed è solo una delle molte inchieste contro l'ex presidente, oltre che un test democratico: si scatena la furia della destra pagina 6, 7

GUERRA IN UCRAINA Kiev bombarda la base russa in Crimea



Mai un attacco di tale portata in territorio «nemico», sebbene la Crimea sia Ucraina occupata dal 2014: ieri la base aerea russa di Saki, è stata presa di mira dalle forze ucraine. Mosca non conferma. Nessun dettaglio sui mezzi usati, ma i sospetti sono i missili Himsar forniti dagli Stati Uniti. ANGIERI A PAGINA 8

EMERGENZA ENERGIA A tutto carbone, l'Ue fa spesa in Africa

Scatta oggi l'embargo totale al carbone russo annunciato lo scorso aprile, esattamente ventiquattro ore dopo l'entrata in vigore del piano d'emergenza sul gas varato da Bruxelles. È l'ultimo tassello del razionamento energetico imposto dal taglio delle forniture di Mosca: in questo caso oltre 40 milioni di tonnellate di carbone non arriveranno più alle centrali degli Stati Ue. E Bruxelles fa spesa in Sudafrica: dall'inizio della guerra l'Europa ha importato ben 3,2 milioni di tonnellate di carbone africano. In Italia 7 centrali pronte a ripartire. PIERRO, CANETTA, SANTOPADRE A PAGINA 5

Elezioni Le politiche delle destre sul calo demografico PINO IPPOLITO ARMINO PAGINA 15

Elezioni La duplice funzione del Rdc ANDREA GIARINI PAGINA 15

Palestina «Sono il n° 1124052, in carcere dal 2001» SALAH HAMMOURI PAGINA 14

Lele Corvi cartoon featuring a swan and text: SALVINI O MELONI? CHI PRENDE LA VOTO IN PIU FA IL PREMIER? E LA DEMOCRAZIA. O IL SUO ULTIMO CANTO.

20810 Pesce Italiane Sped. in a.p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1, (Imp/CRM/232103) 9 7710253 215100





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIOCCO N° 219 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10, L. 662/96

Fondato nel 1892



Mercoledì 10 Agosto 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICERCA E PRODUCA "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.32

Le inchieste del Mattino

«Centro direzionale noi pionieri sollecitiamo una svolta da 30 anni»

Luigi Roano in Cronaca



Verso il campionato

Petagna via, c'è Simeone Capello: «Azzurri forti basta pensieri negativi»

Pino Taormina e Roberto Ventre nello Sport



L'analisi

Se il sistema elettorale produce instabilità

Carlo Nordio

La storia, e la politica, sono ricche di accordi non onorati, talvolta per un equivoco nella stipulazione, talaltra per malafede nell'esecuzione. Quello tra Letta e Calenda si è esaurito in feroci contumelie, con reciproche accuse di tradimento, di disonore, e anche di peggio. Dice il primo: Calenda aveva accettato un'alleanza con l'estrema sinistra. Risponde il secondo: io avevo avvertito Letta che alcuni punti non erano negoziabili, a cominciare dall'energia e dalle alleanze internazionali.

Continua a pag. 35

La riflessione

Quei ritardi che il Sud non riesce a colmare

Enrico Del Colle

Il Sud è in affanno e il divario con il Centro-Nord tende ad aumentare. Quante volte abbiamo ascoltato e/o letto questo grido di allarme sulle condizioni economiche e sociali del nostro Meridione - soprattutto alla vigilia di elezioni politiche - salvo poi rimuovere (o quasi) il problema facendolo rientrare in una delle innumerevoli e difficili questioni che attanagliano il nostro complicato Paese. Questa volta però la situazione è molto diversa, a differenza del passato.

Continua a pag. 35

Dalle stelle alla strada: un caldo agosto

I nostri desideri nelle lacrime di San Lorenzo

Elisabetta Moro

Satsera (tempo permettendo) pioveranno su di noi le lacrime di San Lorenzo. Uno sciame di stelle cadenti che fa sognare l'umanità. La terra ad agosto si avvicina alla costellazione di Perseo e così intercetta una scia di meteorite chiamate Perseidi. Quando questi frammenti entrano a contatto con l'atmosfera terrestre si incendiano di luce per qualche istante, come un display astrale. E accendono la nostra immaginazione.

Continua a pag. 34

«Emergenza poveri a Napoli: mai così tanti»

L'assessore Trapanese lancia l'allarme: con la crisi la situazione peggiorerà

Genaro Di Biase

«**M**ai così tanti poveri a Napoli». Lo afferma l'assessore comunale al Welfare, Luca Trapanese. «Purtroppo - spiega - lo dicono i numeri. Serviamo 1.200 pasti ogni giorno»

In Cronaca



Distribuzione di cibo alla Mensa del Carmine a Napoli *NewsFoto/Sat*

Patria potestà, il dibattito

I figli di Gomorra salvati dallo Stato l'arma più credibile con la "paranza"

Gaetano Balice*

Da diversi mesi, Napoli, dal punto di vista criminale, ha dato segnali preoccupanti di recrudescenza, di violenza dilagante per le strade

amplificata da un uso perverso e morboso dei social. Le cronache ci dicono che gli omicidi, le aggressioni, le minacce tra gruppi scatenano ondate di video, con migliaia di like (...)

A pag. 34

Centro, Calenda apre a Renzi

►Oggi il vertice decisivo: si tratta anche sulle liste. Leadership, spunta l'ipotesi di una donna Centrodestra, Berlusconi presenta il simbolo. Meloni e Fi, altolà a Salvini sulla flat tax al 15%

● Calenda e Renzi ad un passo dall'accordo per la nascita del Terzo Polo centrista. Oggi l'incontro decisivo anche per i posti in lista. E spunta l'ipotesi di una leadership donna da proporre come premier.

● Nel centrodestra c'è grande attivismo: Silvio Berlusconi presenta alla stampa il simbolo di Forza Italia. E c'è ancora il suo nome all'interno del logo.

● A proposito di programmi, nel centrodestra scoppia la polemica sulla flat tax al 15%, proposta da Salvini. Sono contrari la Meloni e Forza Italia.

Aquaviti, Rechis, Bulleri, Magliaro, Picone e Pucci da pag. 6 a 9

Le trattative

Pd, rebus candidature Scoppia il caso Sicilia: intesa con M5S in bilico

Andrea Bulleri a pag. 10

Campania, gli effetti del maltempo: si contano i danni



Fiumi di fango, paura in Irpinia

Gigi Di Fiore a pag. 13

L'Abi ai partiti: scelte coraggiose su crescita e Ue

Lettera alla vigilia del voto: l'Italia rafforzò il suo ruolo

Una lettera alle commissioni parlamentari e ai partiti in vista delle prossime elezioni politiche. Mittente è l'Abi, l'Associazione bancaria italiana. Le indicazioni alla politica sono garbate ma piuttosto precise e toccano tutti i temi economici e di sviluppo più urgenti. La premessa è che il Paese è ancora in emergenza, segue un richiamo forte alla scelta di campo europeo: «Siamo e dobbiamo restare in Europa, dobbiamo contribuire a farla evolvere». Secondo l'Abi «un'Italia forte e solida, con chiare politiche per la crescita economica, ambientale e sociale, rafforza il suo ruolo in Europa».

Chioni a pag. 2

SCARPA

RIBELLE RUN THE HERO HITS THE TRAIL.



SCARPA.COM

IL MATTINO - NAZIONALE - 1 - 10/08/22 --- Time: 10/08/22 00:08





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 218
Società in A.P. 08.03.2002 con L.482/2001 art.1 c) DGR RM

NAZIONALE



Mercoledì 10 Agosto 2022 • S. Lorenzo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

Verso l'autunno
Caro bollette,
c'è un vantaggio
per chi sceglie
il libero mercato
L'inserto da pag. 19



Tessere a quota 24 mila
Entusiasmo Lazio,
il mercato piace
record di abbonati
Marcangeli a pag. 27



La hit "Finimondo"
Edoardo Vianello
«Torno in classifica
grazie a Myss Keta
E non la conosco»
Marzi a pag. 27



Schemi da rivedere

Se il sistema elettorale produce instabilità

Carlo Nordio

La storia, e la politica, sono ricche di accordi non onorati, talvolta per un equivoco nella stipulazione, talaltra per malafede nell'esecuzione. Quello tra Letta e Calenda si è esaurito in feroci contumelie, con reciproche accuse di tradimento, di disonore, e anche di peggio.

Dice il primo: Calenda aveva accettato un'alleanza con l'estrema sinistra. Risponde il secondo: io avevo avvertito Letta che alcuni punti non erano negoziabili, a cominciare dall'energia e dalle alleanze internazionali. Non essendo stati presenti alla contrattazione, non sappiamo chi dica la verità, ma temiamo che le parti si siano lasciate con una riserva mentale: Calenda fiducioso che Letta avrebbe convinto Fratoini a evitare argomenti così divisivi, e Letta confidente che Calenda, sazio dei collegi ottenuti, avrebbe tollerato eventuali dissonanze dei "comunisti".

Ma Fratoini ha votato contro l'entrata nella Nato di Svezia e Finlandia, e sull'ambiente ha sposato l'agenda Greta. Calenda non aveva altra scelta, pena la definitiva perdita di credibilità, peraltro già vulnerata dall'accordo con il Pd. Era possibile evitare questo gioco di ruolo? Certo che lo era. Bastava che le due parti chiarissero subito il punto cruciale: se Fratoini persevera nella sua inossidabile e coerente fede marxiana, c'è posto per lui nella coalizione?

Continua a pag. 29

Calenda vede Renzi: si tratta sul Terzo polo

► Spunta l'ipotesi del listone unico con Carfagna leader

ROMA Una prima telefonata, ieri, tra Renzi e Calenda e oggi il probabile incontro. Il Terzo polo non è ancora cosa fatta ma la trattativa sta andando avanti. E spunta l'ipotesi di una leader donna, in pole Carfagna. **Bechis e Gentili alle pag. 4 e 5**

Centrodestra alle prese con il programma

Da Fdi e Forza Italia stop alla Lega
«Una flat tax al 15% è irrealistica»

ROMA Centrodestra alle prese con il programma, il cui dossier dopo la prima fase passa ora al vaglio dei tre leader: Fdi e Ff frenano la Lega sulla flat tax al 15%. «Così è irrealistica, meglio procedere con gradualità». Intanto Berlusconi inserisce il Ppe nel simbolo: «Noi garanti della politica estera». **Acquaviti, Magliaro e Pucci alle pag. 6 e 7**

Ribaltoni in lista come al calciomercato

Politica nel pallone, la corsa elettorale assomiglia al campionato di serie A

Ernesto Menicucci
Parafasando Ligabue la domanda non è «chi prende l'inter?» (o la Roma, la Juve, il Milan) ma, magari, «chi ha preso Enrico Letta? E La Meloni?». Perché in questa strana estate la campagna elettorale assomiglia sempre di più al calciomercato. **A pag. 9**

L'Abi: «Fate crescere il Paese»

► Lettera ai partiti prima del voto: «L'Italia deve mantenere il suo ruolo di guida in Europa, e avere la sede dell'Antiriciclaggio». Patuelli: autunno complicato, evitare l'esercizio provvisorio

L'annuncio di Serena Williams: lo stop a 41 anni dopo gli Us Open



«Tennis addio, sarò solo una mamma»

Serena Williams, impegnata a Toronto, ha annunciato l'addio al tennis (foto Getty). **Martucci nello Sport**

ROMA Appello dell'Abi alla politica sulla crescita. **Cifoni a pag. 2**

Bloccati da Mosca gli asset italiani di energia e bancari

► Putin congela le operazioni di vendita in Russia. Nel mirino anche le società di Enel, Unicredit e Intesa

MOSCA La risposta di Putin alle sanzioni di Europa, Gran Bretagna e Stati Uniti è arrivata. Un decreto del Cremlino impedisce ai Paesi considerati "ostili", tra cui l'Italia, di vendere pacchetti azionari nei settori dell'energia e delle banche fino alla fine dell'anno. Bloccati i beni italiani in Russia, a rischio le attività energetiche e bancarie delle nostre aziende. Nel mirino anche Enel, Unicredit e Intesa. **Amoruso e Rosana a pag. 3**

Kiev: non c'entriamo
Crimea, esplose una base russa



Ventura a pag. 11

Caccia ai file segreti

L'Fbi perquisisce la villa di Trump

«Non mi fermano»



PALM BEACH Gli agenti dell'Fbi hanno fatto irruzione nella villa di Donald Trump, in Florida, a caccia di documenti secretati fatti sparire dalla Casa Bianca. L'ex presidente: «Vogliono farmi fuori». **Gualta a pag. 11**

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variegata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Il Segno di LUCA

CAPRICORNO VINCE LA PASSIONE

Oggi la Luna, ancora nel tuo segno, si congiunge a Plutone in opposizione a Venere. Tutti gli elementi dell'amore passionale sono riuniti e in qualche modo questo clima particolare toccherà anche te. Potranno emergere tonalità di questo tipo anche in relazioni già consolidate, magari rievocate da un episodio di gelosia. Se invece sei single, approfitta dell'occasione e lasciateli tentare. Oggi è il giorno giusto per perdere la testa... **MANTRA DEL GIORNO** I ricordi sono sempre interpretazioni. **L'oroscopo all'interno**

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero - Corriere della Sport-Studio € 1,40. In Molise, il Messaggero - Primo Piano-Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero - Nuovo Quotidiano di Puglia - Corriere dello Sport-Studio € 1,50. "Sapori e Tessi del Lazio" € 1,80 (solo Lazio). "Tracce-vol. 2" € 5,30 (solo Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MERCOLEDÌ 10 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Civitanova: due omicidi in dieci giorni

Ucciso sul lungomare, arrestato il cugino «Allarme criminalità»

Cellini e Gabrielli alle pagine 10 e 11



La strage di Pinarella, il Pm

«Schianto, carcere per la ragazza»

Principini a pagina 14



Nei collegi ora il centrodestra dilaga

La mappa elaborata dall'Istituto Cattaneo Dopo la rottura tra Azione e Pd, il centrosinistra perde altri 19 seggi alla Camera e 9 al Senato Calenda e Renzi, intesa vicina. **Intervista alla Gelmini** «Così colmiamo il vuoto lasciato da Forza Italia». Di Battista rompe con Grillo Servizi da p. 2 a p. 7

Gli equilibri dopo il voto

La scommessa del Terzo polo

Pierfrancesco De Robertis

La gente premia sempre chi costruisce e quindi non c'è da sorprendersi se i primi sondaggi dopo la rottura con Letta penalizzano Calenda.

A pagina 4

Suicidi e scuse di un magistrato

Se il carcere è un fallimento

Davide Allegranti

«Se in carcere muore una ragazza di 27 anni così come è morta Donatella, significa che tutto il sistema ha fallito. E io ho fallito, sicuramente...».

A pagina 12

WILLIAMS PRONTA A LASCIARE IL TENNIS: «FARÒ SOLO LA MAMMA»



Serena Williams, 40 anni, con la figlia Alexis Olympia, 4 anni

STO SERENA

Jannello a pagina 13

DALLE CITTÀ

Bologna, incidente sui viali

Investita a 17 anni mentre attraversa la strada È gravissima

Tempera in Cronaca

Bologna, boom di prenotazioni

Effetto Coppa Davis Caccia a biglietti e pacchetti turistici

Gallo e Rosato in Cronaca

Calcio, il mercato rossoblù

Arnautovic resta Passo indietro dello United

Giordano e Vitali nel QS

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, pirata senza patente

Bimbo in bici travolto e ucciso

Vazzana a pagina 15



A caccia delle carte segrete

L'Fbi nel feudo di Trump

Pioli e commento di De Carlo a p. 9

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE FINO AL 18 SETTEMBRE WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



IL SECOLO XIX

MERCOLEDÌ 10 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXV - NUMERO 189, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010 5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

L'AVVOCATO DELLA MADRE DI ALICE, UCCISA A GENOVA DAL FRATELLO

«La famiglia Scagni vittima di Stato Ci impediscono di aiutare le indagini»



«Ho assunto il mandato perché questo è il caso d'una famiglia vittima dello Stato, com'è accaduto per esempio nelle vicende di Stefano Cucchi e Federico Aldrovandi, seb-

bene in forme differenti». Parla Fabio Anselmo, il legale di Antonella Zarri Scagni, madre di Alice e Alberto: la prima uccisa dal fratello, a Genova Quinto. **MATT DE INDICE / PAGINA 9**

DOPO L'INCENDIO CHE HA BRUCIATO LA PIANA DI ALBENGA

Canadair nel fuoco delle polemiche «Su 15 aerei solo la metà operativi»



Nella Piana di Albenga non sono ancora spenti i focolai che a incendiarsi è la polemica sui Canadair. Dopo il sindaco Tomatis, appicca nuovo fuoco Stefano Mai, capogruppo della Le-

ga in Regione e volontario della protezione civile di Zuccarello: «Perché i due Canadair sono arrivati con 6 ore di ritardo? Chiedero spiegazioni a Roma». **DANILO FRECCERO / PAGINA 12**

IL CENTRODESTRA, CHE SECONDO L'ISTITUTO CATTANEO POTREBBE CONQUISTARE IL 60% DEI SEGGI, HA DEFINITO IL PROGRAMMA: RINVIATI I NODI SULLA FLAT TAX

Prove tecniche di Terzo polo

Calenda: «Con Renzi ci sarà un patto. Chi sarà leader tra me e lui? Potrebbe essere una donna»

IL COMMENTO

PEPPINO ORTOLEVA

DESTRA-SINISTRA, SCONTRO LONTANO DALLA REALTÀ

Nel corso dei decenni, in politica come nella vita delle persone tanto è cambiato: le ideologie sono nate e passate, il conflitto tra quella che veniva chiamata "borghesia" e il movimento operaio è quasi scomparso, sono emersi temi nuovi come l'ambiente e le identità, a cominciare da quella di genere. Eppure c'è qualcosa che rimane, e sembra destinato a restare sempre: l'opposizione tra destra e sinistra. Nata quasi casualmente durante la rivoluzione francese, questa contrapposizione ha continuato a riprodursi poi, decennio dopo decennio, e ancora adesso è l'asse portante della vita politica. Ma il significato di quelle due parole, quanto è rimasto lo stesso, quanto è cambiato? Certo, ci sono alcuni elementi di continuità nel tempo: la destra è per definizione conservatrice, sospettosa del nuovo, la sinistra viene presentata generalmente come "progressista".

SEQUE / PAGINA 13

L'ANALISI

ANTONIO PATUELLI

BCE E TASSI? L'ITALIA PENSA A CRESCERE

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Il Terzo polo prende forma. Carlo Calenda e Matteo Renzi si sono confrontati a lungo, ieri, senza definire ancora un vero e proprio accordo, ma gettando le basi per un'alleanza. «Con Renzi - ha detto Calenda - ci sarà un patto. Il leader tra me e lui? Potrebbe essere una donna». C'è anche un'ipotesi ticket Carfagna-Bo-

netti. Il centrodestra, intanto, che per l'Istituto Cattaneo potrebbe conquistare il 60% dei seggi, ha definito il programma. **SERVI / PAGINE 2-6**



VERSO LA LISTA UNICA

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Toti e alleati di centro al lavoro per federarsi «Superiamo il 3%»

Toti e Lupi. Brugnaro e Cesa. I due tandem del centrodestra pensano a una lista unica per superare lo sbarramento del 3%. **L'ARTICOLO / PAGINA 4**

WILLIAMS, ICONA DEL TENNIS MONDIALE, HA DECISO A 41 ANNI DI RITIRARSI: «VOGLIO FAR CRESCERE LA FAMIGLIA»



Serena Williams chiuderà la sua strepitosa carriera a New York

SEMPERARO E UN COMMENTO DI ELENA STANCANELLI / PAGINA 38

BUONGIORNO

Poiché bisogna sempre andare oltre i pregiudizi, confesso di essermi guardato dal primo all'ultimo i diciassette minuti del video in cui Alessandro Di Battista, dolente, annuncia di non candidarsi coi Cinque stelle. E confesso di essermi rimasto colpito. Dal tono, innanzitutto, amareggiato ma non rancoroso, dagli occhi malinconici e forse umidi, da un sorriso affilato, che poi è il sorriso di chi è disilluso solo in parte, e ci crede ancora: non condivido le sue battaglie, ma lui continuerà a combatterle, da fuori, rivendicando una diversità, una purezza, nobilitandole con la sua tenacia e non col denaro pubblico, e impone di riflettere sulla libertà di chi non ha vincoli né con le leadership né con le istituzioni. Dentro non può più combatterle perché sono le stesse di cinque, di dieci anni fa, e il Movimen-

Oltre i pregiudizi **MATTIA FELTRI**

to è cambiato, non le combatte più, ha attraversato una lunga stagione di governo ed è intriso di nuove logiche parlamentari. Non può combatterle con Beppe Grillo, perché non ha condiviso la conduzione ipocrita del partito, con leader creati in laboratorio e imposti con l'inganno, non ha condiviso l'alleanza strutturale con il Partito democratico, il grande nemico da cui ci si è fatti spopolare, né ha condiviso l'orgia del governo Draghi, il governo della finanza e delle banche. Ha ringraziato Grillo, di tutto, affettuosamente, ma l'affetto impone la sincerità e lui, sinceramente, non si fida più di Grillo, non vuole più stare sotto Grillo, addio Grillo. Be, non so se dopo i diciassette minuti di video ho superato tutti i miei pregiudizi, ma una cosa mi sento di dirlo: ganzo questo Grillo! —

TRA TERRA E CIELO

IL MIO APPELLO AI SAGGI DELL'UMANITÀ

BRUNELLO CUCINELLI

Donne e uomini che con umanità e saggezza avete la responsabilità dei destini del Creato, a voi è noto che nei giorni e nei passaggi difficili che durano da un tempo non più breve, qualcosa, come un doloroso destino, è divenuto ormai a noi abituale compagno di viaggio. Da due anni si aggira per il mondo un virus che, come un maligno Proteo, ha mille vite e forme nuove, e come le onde di un mare scuro ora si ritira in una bassa marea ora rimonta, silenziosamente, metro dopo metro, rubandoci, insieme alla sempre rinnovata speranza, spesso anche la vita.

A voi è noto che lo scorso anno ci sembrò a volte di aver lasciato alle spalle questa realtà che cercavamo di ignorare.

SEQUE / PAGINA 13



PIOGGIA DI STELLE NELLA NOTTE DI SAN LORENZO

WALTER RIVA / PAGINA 31

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

Al telefono: 010 5388.200 - Fax: 010 5388.201

GIOIELLERIE

CASH & GOLD

OPERATORE PROFESSIONALE

COMPRO ORO

Noi PAGHIAMO di Più

Tel. 010 414634

www.comprorogenna.it



€ 3* in Italia — Mercoledì 10 Agosto 2022 — Anno 158^a, Numero 219 — ilsol24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*In vendita obbligatoriamente (con Puglia, Basilicata) con la Guida Super Bonus (€ 2,00) o con la Guida, in vendita separata. Solo in Puglia e Basilicata (no PE) obbligatoriamente con il Ticket del Sud a € 1,50



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Oggi con il Sole
Dal credito alle villette guida alle novità del Superbonus



— a 1 euro oltre il prezzo del quotidiano

Domani
Fonti rinnovabili, instant book di 56 pagine con tutte le regole



— a 1 euro oltre il prezzo del quotidiano



FTSE MIB 22488,49 -1,05% | SPREAD BUND 10Y 214,30 — | BRENT DTD 108,50 +0,59% | NATURAL GAS DUTCH 190,00 -1,20% **Indici & Numeri** → p. 29 a 33

Dal cuneo alle bollette, Dl Aiuti in vigore: bonus 200 euro a 3 milioni di partite Iva

Misure contro la crisi

Fino a dicembre sale al 2% il taglio contributivo sui redditi sotto i 35mila euro

Pensioni, aumenti a due vie: +0,2% a novembre per tutti, +2% per gli under 35mila euro

Con la pubblicazione in Gazzetta ufficiale è entrato in vigore il decreto Aiuti bis che taglia di 2 punti il cuneo fiscale fino al 31 dicembre prossimo e anticipa a ottobre la rivalutazione del 2% delle pensioni inferiori a 35mila euro, raggiungendo un mini-conguaglio dello 0,2% per tutti sull'inflazione 2022. Cresce di 100 milioni il fondo per i 200 euro del lavoratori autonomi perché il Mef stima tre milioni di beneficiari: ora il Dm attuativo può arrivare. Tra le novità della versione finale il bonus carburante per il trasporto locale.

Giorgio Pogliotti — a pag. 3

LA TASSA CONTESTATA

Extraprofiti: multa del 60% per chi non paga l'acconto entro il 31 agosto

Mobili e Trovati — a pag. 3

IMPRESE A RISCHIO

Energia: stop ai contratti e tariffe fisse penalizzano i fornitori

Gilberto — a pag. 2

SCONTRO SULLA SCUOLA

Sindacati e Pd per lo stralcio della norma sul docente esperto

Claudio Tucci — a pag. 3

Processo tributario, via libera al giudice unico per liti fino 3 mila euro

La riforma legata al Pnrr

Arriva il via libera della Camera al Ddl di iniziativa governativa sulla riforma della giustizia tributaria. Cinquant'anni dopo la giurisdizione "onoraria" va in archivio, per far posto a una

"professionale" che avrà l'onere di snellire un contenzioso che vale circa 40 miliardi di euro l'anno, così da centrare gli obiettivi del Piano nazionale di ripresa e resilienza (Pnrr). I ricorsi in primo grado notificati dal 1° gennaio 2023 saranno decisi da un giudice monocratico se il valore della controversia non supera i 3 mila euro.

Cimmarusti, Parente — a pag. 5

EXPORT

Rischio dollaro: le imprese del made in Italy a caccia di coperture

Giovanna Mancini — a pag. 15

+21%

EXPORT ITALIANO NEGLI USA
Nel primo trimestre dell'anno l'export di beni italiani negli Usa è cresciuto del 21% a valori correnti (rispetto allo stesso periodo del 2021), più di Francia (+17,2%), Spagna (+8,9%) e Germania (+8,9%)



STUDIO SWISS RE

Catastrofi, danni per 75 miliardi \$ in soli sei mesi

Galvagni e Deganello — a pag. 7

L'inflazione inquieta le Borse Ora i riflettori sono sulla Fed

Oggi il dato americano

L'inflazione continua ad agitare le Borse. Oggi è atteso il dato americano di luglio, previsto in decelerazione rispetto al 9,1% di giugno, e gli operatori lo passeranno ai raggi X nel tentativo di immaginare e prevenire le prossime mosse della Federal Reserve sui tassi.

Carlini — a pag. 8

CARBURANTI

Nuovi ribassi per benzina e gasolio: da fine giugno cali tra 22 e 24 cent

Jacopo Giliberto — a pag. 8

CEREALI E QUOTAZIONI

Grano, i prezzi hanno iniziato la discesa ma sono ancora a +50% sul 2021

Micaela Cappellini — a pag. 8

I LIMITI DEL PIANO EUROPEO

LA VELLEITÀ UE DI TAGLIARE LA DOMANDA

di Davide Tabarelli

È partito ieri il piano europeo per "risparmiare" gas per salvare l'inverno", il cui obiettivo è tagliare i consumi di gas per metterlo nelle scorte. Pochi se ne sono accorti, del resto un po' per le vacanze, un po' per il minimo annuale dei

consumi, risparmiare gas ad agosto è strano. Fa rumore la pubblicità che invita i cittadini a consumi attenti, ma c'è da chiedersi se ne avessero bisogno dopo un anno di raddoppio delle bollette.

— a pag. 6

PANORAMA

IL VOTO DEL 25 SETTEMBRE

Berlusconi propone la flat tax al 23% «Aboliremo le tasse sulle successioni»

Nucleare pulito, flat tax al 23% nei primi 100 giorni di governo, stabilità in politica estera. Sono alcuni dei temi affrontati da Berlusconi nel corso della intervista a 24 Mattina Estate di Radio24. Su una sua candidatura al presidente di Forza Italia ha spiegato: «Sul mio futuro vedremo, oggi parliamo del futuro del Paese. Ci penso e poi decido».

— a pagina 9

STATI UNITI

Trump, perquisizione Fbi nella residenza in Florida

L'Fbi ha perquisito la residenza di Trump a Mar-a-Lago in Florida e sequestrato scatoloni di documenti. Secondo Trump si tratta di «un'azione contro una sua ricandidatura».

— a pagina 12

AUTOSTRADE

Atlantia, slitta di un mese il lancio dell'Opal Edizione

Servirà più tempo per l'avvio dell'Opal di Edizione e Blackstone su Atlantia. L'operazione rischia di slittare rispetto ai piani che prevedevano il lancio a fine agosto.

— a pagina 20

CONCURRENZA

Multa da 5 milioni a UnipolSai e Generali

L'Autorità per la concorrenza sanziona con 5 milioni ciascuna UnipolSai e Generali (che respingono l'accusa) per pratiche scorrette nella liquidazione della Rc auto.

— a pagina 22

GRANDI OPERE

Webuild, 27 cantieri aperti con 8 mila imprese

Sono 27 i progetti di grandi opere infrastrutturali in Italia in cui è impegnata Webuild anche in agosto. Il tutto in partnership con una filiera di 8 mila imprese.

— a pagina 18

CONDOMINIO

Condizionatori, il Comune fa spostare l'unità esterna

Secondo il Tar di Brescia, il Comune può far rimuovere l'unità esterna del condizionatore se lede il decoro architettonico della facciata in centro storico.

— a pagina 28

DISTRIBUZIONE

Carrefour Italia prepara altre 95 mini aperture

Christophe Rabatel, ceo di Carrefour Italia, annuncia l'apertura di altri 95 piccoli negozi, permo della nuova strategia di sviluppo del colosso distributivo francese.

— a pagina 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
3 mesi a solo 1€. Per info: ilsol24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600

KAGOME CO., LTD
www.kagome.co.jp

UNITED GENETICS ITALIA S.p.A.
MEMBER OF KAGOME GROUP
www.unigeneseedsitaly.com





IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Mercoledì 10 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 219 - € 1,20
San Lorenzo

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giociera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

CENTRODESTRA VERSO IL CAPPOTTO

Torna a casa Letta

Simulazione choc nei collegi
Al Senato il Pd vince solo a Pisa
città del suo segretario

Il flop del patto con Calenda
apre il congresso Dem
Bonaccini scalda i motori

Sondaggi neri per Azione
Così il leader si prepara
a chiedere aiuto a Renzi

Mobilità

App inservibili per chi va in bus

Servizi Atac inutili
Non segnalano né orari né percorsi

Zanchi a pagina 23

Scuola

Cento milioni sui plessi romani

Ripartite le risorse Pnr
Gran parte dei fondi a digitale e wireless

Conti a pagina 22

Primavalle

Presi i rapinatori di tabaccherie

Giravano in scooter
Fermati due italiani dopo quattro colpi

Sereni a pagina 26

Tiburтина

Dai lavori spunta il ponte imperiale

In blocchi di travertino
Serviva ad attraversare il Fosso di Pratolungo



Mariani a pagina 24

Il Tempo di Osho

Di Battista ripudia Grillo

«Padre padrone, con lui non ci sto più»



"Guarda quante 5stelle cadenti"

Solimene a pagina 6

Il Riesame revoca gli arresti domiciliari a Tintari accusata di reati contro la Pa In libertà l'ex sindaca di Terracina

Foro Italo

Domani al via gli Europei A caccia di trofei 102 azzurri

Schito a pagina 18

... Torna in libertà l'ex sindaca di Terracina Roberta Tintari. Dallo scorso 19 luglio l'esponente di Fratelli d'Italia era agli arresti domiciliari per reati contro la pubblica amministrazione. I giudici del tribunale del Riesame, accogliendo l'istanza dei difensori, hanno disposto la misura dell'obbligo di firma.

Bruni a pagina 10

... La simulazione sul voto nei collegi elettorali manda in fibrillazione il centrosinistra. Secondo le stime il Pd passerebbe solo nel collegio di Pisa, la città natale del segretario. È un effetto della gestione scriteriata nella costruzione dell'alleanza con Calenda che ha ridotto ulteriormente le chance di arginare il cappotto alle urne da parte del centrodestra. Così è partito il processo a Letta da parte dei suoi, con Bonaccini che scalda i motori per sostituirlo. Intanto sondaggi neri spingono il leader di Azione a cercare l'accordo con Renzi.

Di Mario alle pagine 2 e 3

Ritratto elettorale

La Russa in campo da 50 anni senza peli sulla lingua

Querques a pagina 4

Accordo tra Meloni, Salvini e Berlusconi

Intesa su flat tax al 15% fino a 100mila euro

a pagina 5

Canzoni in spiaggia

Elodie e «ditta» Fedez si contendono l'estate dei tormentoni



Finamore a pagina 15

COMMENTI

- MAZZONI Lettera a un leader di un partito mai nato
- PEDRIZZI Il centrodestra non disperda le sue eccellenze
- MAGRO Tanti dimaiiani non gli credono più

a pagina 9

SODDISFATTI O RIMBORSATI

PROVA PROSTAMOL PER UN MESE, SE NON SEI SODDISFATTO TI RIMBORSIAMO IL 100% DEL VALORE! E NON HAI PIÙ SCUSE

Prostamol è un integratore alimentare. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano. Il farmaco "PROSTAMOL SODDISFATTI O RIMBORSATI" valida per acquisti effettuati dal 01/03 al 30/04/22 nelle farmacie, parafarmacie, punti vendita della Grande Distribuzione Organizzata (G.D.O.), nei Corner della G.D.O. e nelle farmacie online. Conserva il documento d'acquisto. Puoi richiedere solo il rimborso, fino ad un massimo di 24.10 €. Prodotti coinvolti e Termini e Condizioni su www.prostamol.it/soddisfattiolorimborsati.

Il diario
di Maurizio Costanzo

È abbastanza incredibile. Il titolo potrebbe essere «Ho pescato un sub». Infatti, un sub di 60 anni, disperso nel mare del Salento è stato ritrovato vivo e vegeto dopo aver trascorso una notte in mare aperto. Ha 60 anni, ripeto, ma è in buone condizioni. Ci piacerebbe sapere da lui come ha trascorso tutto quel tempo in acqua. La verità è che bisognerebbe fare un libro sulla memoria dei sub, i quali appaiono persino restii a raccontare quello che vedono o vivono sott'acqua.





SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwarogb.it
info@softwarogb.it - 06 9762328

Ora anche Papa Francesco potrebbe dimettersi per problemi di salute. Ma non nell'immediato
Cesare Maffi a pag. 6

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwarogb.it
info@softwarogb.it - 06 9762328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 29

Giustizia tributaria al lifting

Definizione agevolata dei giudizi pendenti in Cassazione, pagando dal 5% al 20% del valore. Nuovi giudici tributari per concorso. Ammessa la prova testimoniale

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Fisco - La legge di riforma della giustizia tributaria varata dalle Camere

P.a. - Le linee guida del Mite per la fornitura di arredi

Impresa - Il decreto Mise sul bonus fiere e il fac simile di domanda

Ok alla definizione agevolata dei giudizi tributari pendenti dinanzi alla Cassazione, pagando il 5% del valore della controversia fino a 100 mila euro se il contribuente ha già vinto in primo e secondo grado, e il 20% fino a 50 mila in caso di vittoria parziale. Ok alla prova testimoniale e liti fino a 3 mila euro decise da un giudice monocratico. L'aula della Camera ha approvato in via definitiva il ddl "Disposizioni in materia di giustizia e di processo tributario".

Calli a pag. 25

Naufragato l'accordo, dal centrosinistra tutti tirano le pietre all'ex alleato Calenda



Piovono mazzi (politici) sulla testa di Carlo Calenda. Coloro che sono stati per qualche giorno suoi alleati ora, dopo la rottura, sparano a zero contro il fondatore di Azione. Un fuoco di fila a cui lui, fatica a tenere testa. Anche perché i riluttanti non arrivano solo dalla parte di chi si è sentita tradita ma anche da destra poiché le elezioni in solitaria sono più convenienti verso i moderati, in particolare Forza Italia. Inzagugli, inaspettate, le accuse nei confronti di Calenda da parte di chi è stato abbandonato sono una dinamica importante all'interno di uno schieramento che doveva presentarsi agli elettori come il "campo largo" e che invece si è trasformato in un "aiuolo".

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

I politici italiani sono da sempre accesi: nel parlare le lingue straniere le fa colpa non è loro, ma della scuola che non le insegna e che loro peraltro non pensano di riformare. Pannone fa l'incanto al Monte Bianco fra il premier francese Pierre Mendès France e il nostro Mario Scelba. Presentandosi, il primo disse il suo cognome mentre il nostro disse: «Piacere, Scelba, Italia». Ma se non sanno le lingue straniere i nostri leader non dovrebbero tentare di parlarle sulle tv estere dove c'è la possibilità di essere tradotti. Credono che il servizio della faccia tutta fosse stato toccato da Renzi che però almeno, in inglese, riusciva a farsi capire. Conte è stato molto peggio: non sapeva nemmeno leggere un suo discorso. Mi sono perciò cadute le braccia quando ho sentito l'intervista in inglese alla Meloni. Stremazzata gli occhi, borse la bocca, infatuava le parole, distorceva le frasi. Un vero disastro. Ho recuperato il video della Fox nel quale invece c'era una Meloni disinvolta in inglese come lo è in italiano. I suoi nemici, pieni di invidia, hanno fatto girare un video fake.

CON RENZI E CALENDA

Il terzo polo potrebbe superare il 10% dei voti

Antonelli a pag. 4

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

CONTABILITÀ VELOCE
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

TUTTO A PORTATA DI MANO
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwarogb.it - 06 97626328 - info@gbsoftware.it

Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più



LA NAZIONE

MERCOLEDÌ 10 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Da Prato alla Versilia monta la protesta

Scatta il piano anti caos per i pronto soccorso Stop barellati e attese

De Biase e Mannocchi alle pagine 12 e 13



Alle porte di Firenze

Mobilitazione contro il locale dopo la violenza

Plastina a pagina 16



Nei collegi ora il centrodestra dilaga

La mappa elaborata dall'Istituto Cattaneo Dopo la rottura tra Azione e Pd, il centrosinistra perde altri 19 seggi alla Camera e 9 al Senato Calenda e Renzi, intesa vicina. **Intervista alla Gelmini** «Così colmiamo il vuoto lasciato da Forza Italia». Di Battista rompe con Grillo Servizi da p. 2 a p. 7

Gli equilibri dopo il voto

La scommessa del Terzo polo

Pierfrancesco De Robertis

La gente premia sempre chi costruisce e quindi non c'è da sorprendersi se i primi sondaggi dopo la rottura con Letta penalizzano Calenda.

A pagina 4

Suicidi e scuse di un magistrato

Se il carcere è un fallimento

Davide Allegranti

«Se in carcere muore una ragazza di 27 anni così come è morta Donatella, significa che tutto il sistema ha fallito. E io ho fallito, sicuramente...».

A pagina 12

WILLIAMS PRONTA A LASCIARE IL TENNIS: «FARÒ SOLO LA MAMMA»



Serena Williams, 40 anni, con la figlia Alexis Olympia, 4 anni

STO SERENA

Jannello a pagina 13

DALLE CITTÀ

Firenze

Migliaia di interventi ogni giorno Il nostro reportage sulla centrale 112

Baldi in Cronaca

Firenze

Truffe agli anziani con la scusa del bebè Catturata la banda

Brogioni in Cronaca

OGGI IN REGALO



LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Milano, pirata senza patente

Bimbo in bici travolto e ucciso

Vazzana a pagina 11



A caccia delle carte segrete

L'Fbi nel feudo di Trump

Pioli e commento di De Carlo a p. 9

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





la Repubblica



Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 188

Mercoledì 10 agosto 2022

In Italia €1,70

CAMPAGNA ELETTORALE

Calenda-Renzi disputa sui seggi

Terzo polo vicino all'intesa ma diviso sui candidati e sul nome nel simbolo Di Battista chiude con i M5S: non mi vogliono, sotto Grillo padre-padrone non ci sto
Letta: più donne in lista e se vinciamo aumenti per gli insegnanti
Meloni, slogan copiati dal Fronte Nazionale di Le Pen

Carlo Calenda e Matteo Renzi trattano per raggiungere un accordo e dar vita al terzo polo, in vista del voto del 25 settembre. Restano i nodi delle candidature e del nome del leader di Azione nel simbolo. Alessandro Di Battista chiude le porte al Movimento 5 stelle: «Grillo padre-padrone, non ci sto».
di Casadio, d'Albergo, De Cicco Mattered, Pinci, Reale, Vecchio e Vitale **da pagina 4 a pagina 11**

Le idee

I partiti e il Presidente

di Michele Ainis

Talvolta i presidenti della Repubblica scalpellano il sistema, l'ordine esistente. Negli anni '50 vi fu costretto Gronchi, denunciando le inadempienze della Dc, che aveva congelato gli organi di garanzia previsti in Costituzione, dalla Consulta al Csm.

● a pagina 27

L'analisi

Un errore importare il presidenzialismo

di Luciano Violante

Il presidenzialismo è una forma di governo democratica, ma è difficile da costruire e incerta nei risultati. Non consiste solo nella elezione diretta del Capo dello Stato, capo dell'Esecutivo.

● a pagina 31

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica



Matteo Renzi e Carlo Calenda

Il personaggio

La svolta tardiva di Diliba il pasdaran

di Stefano Cappellini

Sono un prete ma non credo al Papa. Scientology è una fede ma quel Ron Hubbard non mi convince. Avrei potuto candidarmi nel Movimento 5 Stelle ma non mi fido di Grillo. Una di queste tre frasi l'ha detta ieri Alessandro Di Battista, spiegando in un video perché non sarà candidato alle prossime politiche.

● a pagina 7

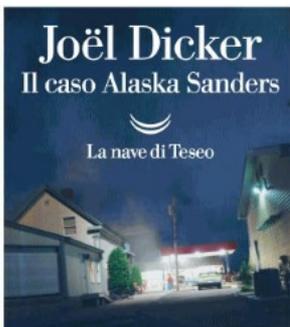
L'appello sul clima a quota 130mila firme

Elisa: le piccole città esempio verde

di Assante e Nadotti
● alle pagine 12 e 13

La sfida è far pagare chi inquina

di Marco Cappato
● a pagina 13



IL LIBRO DELL'ANNO OLTRE 300.000 COPIE



IL NUOVO ROMANZO DOPO La verità sul caso Harry Quebert e Il libro dei Baltimore

STATI UNITI



▲ New York Una manifestazione di protesta contro Donald Trump

Trump, blitz Fbi Rischia il carcere

Sequestrati documenti segreti nella residenza in Florida L'ex presidente: i democratici contro la mia candidatura

di Gianni Riotta

I democratici hanno passato il Rubicone, verso lo stato di polizia e degli sbirri si scaldano sulla rete Fox il commentatore ultras trumpiano Buck Sexton. L'ex vicepresidente repubblicano Mike Pence incalza: «La perquisizione della casa del presidente Trump mina la fiducia dei cittadini nella giustizia».

● alle pagine 2 e 3 con i servizi di Franceschini e Mastrolilli

Ucraina

Colpita base russa in Crimea Kiev: è solo l'inizio

di Giovana e Raineri
● a pagina 15

Il caso



Venezia si è ristretta ora ha meno di 50mila abitanti

di Vera Mantengoli
● a pagina 19

Sport



La scelta di Serena "Basta tennis farò la mamma"

di Emanuela Audisio
● a pagina 34

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/498121, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionario di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vincenzimano, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Repubblica Enigmistica €3,20

NZ



LASCIENZA
Se guardare mari e cascate fa bene a cuore e cervello
EUGENIA TOGNOTTI - PAGINA 22

LA SOCIETÀ
L'amore Celentano-Mori nell'estate degli addii vip
PAOLA ITALIANO - PAGINA 33

LO SPORT
Serena Williams si ritira il tennis senza regina pop
SEMERARO E STANCANELLI - PAGINE 24-25

LA STAMPA
MERCOLÌ 10 AGOSTO 2022

www.acquaevo.it

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867
1,70 € • ANNO 156 • N. 219 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB - TO • www.lastampa.it

Calenda: "Terzo polo con Renzi"

Parla il leader di Azione: dopo il voto maggioranza Ursula con Draghi premier. Letta: stipendi più alti ai prof

IL COMMENTO
IL PICCOLO CENTRO E IL DOPPIO FORNO
FRANCESCA SCHIANCHI
Oggi dovrebbe essere la giornata della scelta. «Se Calenda ci sta, noi ci siamo», ripeteva ancora ieri il fondatore di Italia Viva, Matteo Renzi. - PAGINA 29

LETTERE SULL'ECONOMIA
PERCHÉ LA FLAT TAX CONDANNA I GIOVANI
NICOLA ZINGARETTI
Caro direttore, gli italiani chiedono giustizia sociale, sviluppo sostenibile e lavoro, dignità e speranza. La lotta alle disuguaglianze e la crescita diffusa dovrebbero essere la stella polare della politica. - PAGINE 6-7

LE BANCHE E I TASSI NELL'ITALIA FERMA
ANTONIO PATUELLI
Caro direttore, fra le tante preoccupazioni economiche per il prossimo autunno e inverno è diffusa anche quella sull'avvenuta crescita dei tassi d'interesse decisi dalle banche centrali. - PAGINA 26

LA POLEMICA
LA VERA MARCINELLE CHE MELONI IGNORA
GIOVANNI DE LUNA
Il passato deve passare e in questa campagna elettorale la storia deve essere lasciata da parte. Se si polemizza con la leader di Fdi, Giorgia Meloni, lo si fa nel nome del presente e del suo programma di oggi. A vanificare queste raccomandazioni è la stessa Giorgia Meloni che ripropone il passato quasi fosse una sua ossessione. - PAGINA 28

IL PERSONAGGIO
SE PER DI BATTISTA NESSUNO VALE LUI
MASSIMILIANO PANARARI
Più Catilinarie che parlamentare. Almeno a giudicare dalla requisitoria del «Dibba furioso» nel video con cui ha illustrato le motivazioni della sua mancata candidatura. E, nella fattispecie, si tratta, ancora più appropriatamente, di «Grillarie», dato che Di Battista ha indirizzato il suo l'accuse innanzitutto contro il Co-fondatore. - PAGINA 8

IL CALCIATORE POSTA LE FOTO DEI BAMBINI MORTI NEI RAID: ALLAH PROTEGGA IL POPOLO PALESTINESE

Gaza, le lacrime di Pogba
GIULIA ZONCA

Paul Pogba non ha mai avuto paura di mostrare bandiere, lui stesso potrebbe definirsi così, nome di un calcio ancora ribelle e indipendente, talento che a volte non ha reso al meglio anche perché fuori dal sistema. Oggi, rientrato alla Juve dopo sei anni al Manchester United, torna a sostenere la causa di Gaza. Idealmente sventolata di nuovo i colori della Palestina, come ha fatto davvero, in campo, nel maggio del 2019 e posta le foto dei bambini morti nei raid. - PAGINE 18-19

L'ITALIA AL VOTO
Gli operai di Del Vecchio abbandonano i partiti "La politica era solo lui"
PAOLO GRISERI
La Meloni qui? «Certo, prenderà voti perché è la novità. Ma, stia ad ascoltarmi: quello di Agordo non è un elettore arrabbiato». - PAGINE 12-13

GLI STATI UNITI
Trump, il blitz Fbi e il nuovo Watergate
ALBERTO SIMONI
«Littera scripta manent» è il motto dei National Archives e ricorda a chi ha occupato la Casa Bianca che il potere negli Usa resta in mano al popolo. - PAGINE 14-15

L'UCRAINA
Il ricatto nucleare ultima arma di Putin
DOMENICO QUIRICO
Siamo dunque giunti in Ucraina al fosco capitolo del ricatto atomico o del terrorismo nucleare? - PAGINA 17

NOBIS ASSICURAZIONI
L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!
www.nobis.it

BUONGIORNO
Poiché bisogna sempre andare oltre i pregiudizi, confesso di essermi guardato dal primo all'ultimo i diciassette minuti del video in cui Alessandro Di Battista, dolente, annuncia di non candidarsi coi Cinque stelle. E confesso di esserne rimasto colpito. Dal tono, innanzitutto, amareggiato ma non rancoroso, dagli occhi malinconici e forse umidi, da un sorriso afflitto, che poi è il sorriso di chi è disilluso solo in parte, e ci crede ancora: non condivido le sue battaglie, ma lui continuerà a combatterle, da fuori, rivendicando una diversità, una purezza, nobilitandole con la sua tenacia e non col denaro pubblico, e impone di riflettere sulla libertà di chi non ha vincoli né con la leadership né con le istituzioni. Dentro non può più combatterle perché sono le stesse di cinque, di dieci anni fa, e il Movimento è cambiato, non le combatte più, ha attraversato una lunga stagione di governo ed è intriso di nuove logiche parlamentari. Non può combatterle con Beppe Grillo, perché non ha condiviso la conduzione ipocrita del partito, con leader creati in laboratorio e imposti con l'inganno, non ha condiviso l'alleanza strutturale con il Partito democratico, il grande nemico da cui ci si è fatti spopolare, né ha condiviso l'orgia del governo Draghi. Il governo della finanza e delle banche. Ha ringraziato Grillo, di tutto, affettuosamente, ma l'affetto impone la sincerità e lui, sinceramente, non si fida più di Grillo, non vuole più stare sotto Grillo, addio Grillo. Bè, non so se dopo i diciassette minuti di video ho superato tutti i miei pregiudizi, ma una cosa mi sento di dirlo: ganzo questo Grillo! —

Oltre i pregiudizi
MATTIA FELTRI

aceo energia BUSINESS

Le big pharma usano gli utili del Covid per fare incetta delle biotech

Bertolino a pagina 7

Il Tribunale prende tempo sullo scontro tra Carige e Malacalza

Cervini e Gualtieri a pag. 11



Lusso, per il 2023 Equita prevede un aumento degli utili robusto

I gruppi preferiti dalla casa d'investimento sono Lvmh e Moncler

Camurati in MF Fashion

Anno XXXIV n. 156

Mercoledì 10 Agosto 2022

€2,00 *Classedtori*



aceo energia BUSINESS

FTSE MIB -1,05% 22.488 DOW JONES -0,38% 32.708 NASDAQ -1,44% 12.462 DAX -1,12% 13.535 SPREAD 212 (-2) €/S 1,0234

CAMBIO DELLA GUARDIA AL GRUPPO DI INGEGNERIA ENERGETICA

Caio fuori da Saipem

La società avvia la trattativa per una **risoluzione** consensuale del rapporto con il ceo Per il **successore** in pole position c'è il direttore generale Puliti, mandato dall'Eni

MF PER SALVARE L'ITALIA ROSSI (TIM): LE PMI DEVONO APRIRE IL CAPITALE

Follis a pagina 8 e un articolo di Salvatore Rossi a pagina 2



RIASSETTO IMMOBILIARE

Poste cerca gestore per 80 edifici Operazione da quasi un miliardo

Follis a pagina 9

RISCHI RADDOPPIATI

Sulle garanzie bancarie in bilico altri 1,3 miliardi

Gualtieri a pagina 3

INVESTIMENTI SPARITI

Nel Trevigiano Guardia di Finanza pronta a indagare sul caso bitcoin

Bessi a pagina 12



Se è la tua banca, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

#SmartBankSmartChoice

(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

Webuild, cantieri operativi in Italia ad agosto da Nord a Sud a supporto della ripresa del Paese

Webuild non si ferma ad agosto. Cantieri operativi in Italia , da Nord a Sud, garantiranno l' avanzamento dei progetti infrastrutturali su cui Webuild è attualmente impegnata. In tutto, sono 27 le grandi opere che il Gruppo sta realizzando oggi in Italia, in partnership con una filiera di 8.000 imprese, progetti che, sulla scia di Modello **Genova**, contribuiranno a dare un volto nuovo al Paese, dal Brennero alla Sicilia, e a renderlo più connesso, veloce e sostenibile. La popolazione Webuild in Italia si compone oggi di circa 16.000 occupati, diretti e di terzi, di cui circa 9.000 concentrati al Nord e circa 7.000 al Centro e Sud Italia, isole comprese. Proseguono ad agosto le attività nei cantieri della Strada Statale Jonica, in Calabria , dove Webuild sta realizzando il Terzo Megalotto, 38km di tracciato che si sviluppano nella provincia di Cosenza. Le lavorazioni in corso sono concentrate sulla costruzione dei viadotti della prima tratta compresa fra Sibari e Trebisacce e sui diversi fronti di lavoro della Galleria Naturale Trebisacce. In Sicilia, nei cantieri della linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova , le lavorazioni sono concentrate sulle attività di varo e montaggio del viadotto che consentirà il superamento del fiume Simeto. Il viadotto è lungo 310 metri e sviluppa su 5 campate doppie, con una struttura dal peso complessivo di 3.850 tonnellate. Le operazioni di varo in questa fase riguardano le prime due campate e, in parallelo, proseguono anche le attività di assemblaggio e finitura di altre due. Al Nord, nei cantieri del Terzo Valico di Giovi-Nodo di **Genova** , progetto che coinvolge più di 2.300 imprese, ad agosto i lavori si concreteranno in particolare su due lavorazioni su tratte relative al Nodo di **Genova**. Sono previste le attività propedeutiche per l' allargamento di una sezione della Galleria Facchini, la prima galleria del Nodo arrivando da nord, che permetterà il transito di treni che trasportano container di nuova generazione provenienti dal **Porto di Genova**. È previsto anche l' adeguamento del Bivio Polcevera , sempre nell' area del Nodo di **Genova**, dove si effettuerà la posa in opera di un dispositivo con armamento di tipo sperimentale e interamente in calcestruzzo armato precompresso. Gran parte delle lavorazioni possono essere seguite in tempo reale attraverso il sito corporate Webuild, grazie a "Cantieri in Diretta", il primo progetto di comunicazione attiva con i territori realizzato in cantieri infrastrutturali, e promosso dal Gruppo, che garantisce una finestra sempre aperta sui maggiori progetti in corso in Italia, nel rispetto della privacy dei lavoratori, grazie a sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti. Sono 19 le webcam live oggi attive, montate all' interno di cantieri Webuild del Terzo Valico dei Giovi, della Metro 4 di Milano, della Linea C della Metro di Roma, dell' alta velocità/alta capacità Verona-Padova e della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Altre webcam saranno attivate a breve, nei cantieri della linea ad alta velocità Napoli-Bari e della Strada Statale Jonica. Webuild,



(Sito) Adnkronos

Genova, Voltri

player di riferimento su scala globale per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile, vanta un track record che include la realizzazione di oltre 13.600km di ferrovie e metropolitane e lo scavo di circa 2.400km di gallerie. Al di fuori del mercato domestico, sta realizzando, tra l' altro, tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia, progetti idroelettrici per garantire acqua ed energia a vaste zone di Africa, Medio Oriente e Australia, progetti per l' infrastrutturazione stradale di vaste aree degli Stati Uniti.

Affari Italiani

Genova, Voltri

Webuild, cantieri operativi in Italia ad agosto da Nord a Sud a supporto della ripresa del Paese

Roma, 9 ago. (Adnkronos) - Webuild non si ferma ad agosto. Cantieri operativi in Italia, da Nord a Sud, garantiranno l' avanzamento dei progetti infrastrutturali su cui Webuild è attualmente impegnata. In tutto, sono 27 le grandi opere che il Gruppo sta realizzando oggi in Italia, in partnership con una filiera di 8.000 imprese, progetti che, sulla scia di Modello **Genova**, contribuiranno a dare un volto nuovo al Paese, dal Brennero alla Sicilia, e a renderlo più connesso, veloce e sostenibile. La popolazione Webuild in Italia si compone oggi di circa 16.000 occupati, diretti e di terzi, di cui circa 9.000 concentrati al Nord e circa 7.000 al Centro e Sud Italia, isole comprese. Proseguono ad agosto le attività nei cantieri della Strada Statale Jonica, in Calabria, dove Webuild sta realizzando il Terzo Megalotto, 38km di tracciato che si sviluppano nella provincia di Cosenza. Le lavorazioni in corso sono concentrate sulla costruzione dei viadotti della prima tratta compresa fra Sibari e Trebisacce e sui diversi fronti di lavoro della Galleria Naturale Trebisacce. In Sicilia, nei cantieri della linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova, le lavorazioni sono concentrate sulle attività di varo e montaggio del viadotto che consentirà il superamento del fiume Simeto. Il viadotto è lungo 310 metri e sviluppa su 5 campate doppie, con una struttura dal peso complessivo di 3.850 tonnellate. Le operazioni di varo in questa fase riguardano le prime due campate e, in parallelo, proseguono anche le attività di assemblaggio e finitura di altre due. Al Nord, nei cantieri del Terzo Valico di Giovi-Nodo di **Genova**, progetto che coinvolge più di 2.300 imprese, ad agosto i lavori si concreteranno in particolare su due lavorazioni su tratte relative al Nodo di **Genova**. Sono previste le attività propedeutiche per l' allargamento di una sezione della Galleria Facchini, la prima galleria del Nodo arrivando da nord, che permetterà il transito di treni che trasportano container di nuova generazione provenienti dal **Porto di Genova**. È previsto anche l' adeguamento del Bivio Polcevera, sempre nell' area del Nodo di **Genova**, dove si effettuerà la posa in opera di un dispositivo con armamento di tipo sperimentale e interamente in calcestruzzo armato precompresso. Gran parte delle lavorazioni possono essere seguite in tempo reale attraverso il sito corporate Webuild, grazie a "Cantieri in Diretta", il primo progetto di comunicazione attiva con i territori realizzato in cantieri infrastrutturali, e promosso dal Gruppo, che garantisce una finestra sempre aperta sui maggiori progetti in corso in Italia, nel rispetto della privacy dei lavoratori, grazie a sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti. Sono 19 le webcam live oggi attive, montate all' interno di cantieri Webuild del Terzo Valico dei Giovi, della Metro 4 di Milano, della Linea C della Metro di Roma, dell' alta velocità/alta capacità Verona-Padova e della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Altre webcam saranno attivate a breve, nei cantieri della linea ad alta velocità



Affari Italiani

Genova, Voltri

Napoli-Bari e della Strada Statale Jonica. Webuild, player di riferimento su scala globale per la realizzazione di infrastrutture per la mobilità sostenibile, vanta un track record che include la realizzazione di oltre 13.600km di ferrovie e metropolitane e lo scavo di circa 2.400km di gallerie. Al di fuori del mercato domestico, sta realizzando, tra l' altro, tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia, progetti idroelettrici per garantire acqua ed energia a vaste zone di Africa, Medio Oriente e Australia, progetti per l' infrastrutturazione stradale di vaste aree degli Stati Uniti.

Genova Today

Genova, Voltri

Incidente sul lavoro in porto, carrello elevatore stritola il piede di un operaio

Le indagini per ricostruire la dinamica dell' infortunio sono state avviate dai militari della Capitaneria di Porto. Interrogati i responsabili della sicurezza

Incidente sul lavoro in **porto** a **Genova** dove, nel pomeriggio del 9 agosto, un operaio è rimasto con il piede stritolato dalle ruote di un carrello elevatore. L' uomo, un 50enne, è stato soccorso a Ponte Libia dall' automedica Golf1 alle 16 circa ed è stato poi trasportato in codice rosso, per dinamica, al San Martino. Secondo i sanitari le sue condizioni non sarebbero gravissime anche perchè, per fortuna, l' uomo indossava le scarpe antinfortunistiche. Le indagini, per ricostruire la dinamica dell' incidente, sono state avviate dai militari della Capitaneria di **Porto** arrivati sul posto. Gli inquirenti valuteranno se l' operazione svolta con il "muletto" è stata effettuata nel rispetto delle normative per la prevenzione degli infortuni che vietano la presenza di lavoratori nei pressi dei mezzi elevatori. Interrogati i responsabili della sicurezza dell' area di lavoro dove è avvenuto l' infortunio.



Webuild, anche ad agosto cantieri operativi da Nord a Sud

MILANO (ITALPRESS) - Cantieri operativi ad agosto per Webuild da Nord a Sud. Proseguono infatti le attività nei cantieri della Strada Statale Jonica, in Calabria, dove Webuild sta realizzando il Terzo Megalotto, 38km di tracciato che si sviluppano nella provincia di Cosenza. Le lavorazioni in corso sono concentrate sulla costruzione dei viadotti della prima tratta compresa fra Sibari e Trebisacce e sui diversi fronti di lavoro della Galleria Naturale Trebisacce. In Sicilia, nei cantieri della linea ferroviaria Bicocca-Catenanuova, le lavorazioni sono concentrate sulle attività di varo e montaggio del viadotto che consentirà il superamento del fiume Simeto. Il viadotto è lungo 310 metri e sviluppa su 5 campate doppie, con una struttura dal peso complessivo di 3.850 tonnellate. Le operazioni di varo in questa fase riguardano le prime due campate e, in parallelo, proseguono anche le attività di assemblaggio e finitura di altre due. Al Nord, nei cantieri del Terzo Valico di Giovi-Nodo di **Genova**, progetto che coinvolge più di 2.300 imprese, ad agosto i lavori si concretizzeranno in particolare su due lavorazioni su tratte relative al Nodo di **Genova**. Sono previste le attività propedeutiche per l' allargamento di una sezione della Galleria Facchini, la prima galleria del Nodo arrivando da nord, che permetterà il transito di treni che trasportano container di nuova generazione provenienti dal **Porto di Genova**. E' previsto anche l' adeguamento del Bivio Polcevera, sempre nell' area del Nodo di **Genova**, dove si effettuerà la posa in opera di un dispositivo con armamento di tipo sperimentale e interamente in calcestruzzo armato precompresso. Gran parte delle lavorazioni possono essere seguite in tempo reale attraverso il sito corporate Webuild, grazie a "Cantieri in Diretta", il primo progetto di comunicazione attiva con i territori realizzato in cantieri infrastrutturali e promosso dal Gruppo. Garantisce una finestra sempre aperta sui maggiori progetti in corso in Italia, nel rispetto della privacy dei lavoratori, grazie a sistemi che inibiscono il riconoscimento dei volti. Sono 19 le webcam live oggi attive, montate all' interno di cantieri Webuild del Terzo Valico dei Giovi, della Metro 4 di Milano, della Linea C della Metro di Roma, dell' alta velocità/alta capacità Verona-Padova e della tratta ferroviaria Bicocca-Catenanuova. Altre webcam saranno attivate a breve, nei cantieri della linea ad alta velocità Napoli-Bari e della Strada Statale Jonica. Al di fuori del mercato domestico, Webuild sta realizzando, tra l' altro, tratte rilevanti del Grand Paris Express in Francia, progetti idroelettrici per garantire acqua ed energia a vaste zone di Africa, Medio Oriente e Australia, progetti per l' infrastrutturazione stradale di vaste aree degli Stati Uniti. (ITALPRESS). -foto ufficio stampa Webuild- Vuoi pubblicare i contenuti di Italtpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.



Citta della Spezia

La Spezia

Processi a elevato grado di automazione alla Contship: è in scadenza il 10 agosto il termine per iscriversi al corso gratuito

E' in scadenza il 10 agosto il termine per la presentazione delle domande di iscrizioni al corso, totalmente gratuito, della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, per manutentore in ambito portuale da inserire nei processi a elevato grado di automazione nel Gruppo Contship. Ci sono ancora gli ultimi posti dei dodici previsti disponibili per partecipare a questo percorso organizzato in partnership con Contship Italia destinato a giovani interessati al lavoro in ambito portuale, ai quali è offerta l'opportunità di formazione finalizzata all'inserimento in azienda. La figura professionale di riferimento è: **MANUTENTORE IN AMBITO PORTUALE**. Formata dalla Scuola nella sua sede della Spezia questa figura sarà chiamata ad operare nell'area manutenzione tecnica dei mezzi portuali per la quale sono richieste competenze meccaniche, elettroniche e informatiche. Il tecnico meccatronico dovrà essere in grado di progettare, sviluppare e controllare sistemi e processi a elevato grado di automazione e integrazione e a intervenire per introdurre innovazioni e miglioramenti in ambito tecnico. I 12 candidati selezionati parteciperanno a un percorso di 600 ore, di cui 297 ore con sede alla Scuola Trasporti in Via del Molo 1/A e 303 ore in aziende del Gruppo Contship Italia S.P.A. Per iscriversi è necessario, come da bando, che entro le ore 12 del 10 agosto 2022 sia consegnata alla Scuola Trasporti la domanda di candidatura in bollo (16,00), curriculum vitae, copia del titolo di studio, dichiarazione di domiciliazione in Liguria, copia della carta d'identità e due foto tessere. Al termine del corso, sulla base di un impegno assunto da parte del Gruppo Contship, sarà garantito l'inserimento lavorativo per almeno il 60% delle persone formate e abilitate. Per informazioni: Tel 0187 779162, <https://www.scuolatrasporti.com/>

The screenshot shows a news article on the website of the City of Spezia. The main headline reads: "Processi a elevato grado di automazione alla Contship: è in scadenza il 10 agosto il termine per iscriversi al corso gratuito". Below the headline is a photograph of a port facility with several cranes. The article text is partially visible, starting with "Il 10 agosto è in scadenza il termine per la presentazione delle domande di iscrizioni al corso, totalmente gratuito, della Scuola Nazionale Trasporti e Logistica...". The website header includes the logo of the City of Spezia and navigation menus.

Più merci, meno TEU

LA SPEZIA Nei primi sei mesi dell'anno i porti della **Autorità** di **Sistema Portuale** del **Mar Ligure Orientale** hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell'anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%. Nel dettaglio, il porto della Spezia nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell'1,5% per il calo del 7,1% dell'export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 t, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell'import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch'esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%. In termini di TEU movimentati, il porto spezzino nei primi 6 mesi dell'anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 TEU, di cui 656.795 TEU in modalità gateway (-3%), e 18.408 TEU in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 TEU movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità. In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del porto di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 t, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 t, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 t (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell'80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 TEU (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l'inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di



La Gazzetta Marittima

La Spezia

Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal porto, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri. Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni commenta il presidente della **Autorità di Sistema Portuale** Mario Sommariva il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il porto di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l'incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento.

Partita la nave Sacura, dall' Ucraina a Ravenna con un carico di 11 mila tonnellate di soia

Redazione

Fra le navi autorizzate a partite dai porti dell' Ucraina in questi giorni - in base agli accordi internazionali sotto l' egida dell' Onu - ce n' è una diretta anche a Ravenna. Si tratta della Sacura, una nave battente bandiera liberiana, che trasporta 11 mila tonnellate di soia. La Sacura è partita ieri mattina 8 agosto dal porto di Yuhzny, vicino Odessa, e farà tappa a Istanbul - qui, come tutte le navi autorizzate al trasporto di grano, granoturco, soia, etc la nave sarà controllata - prima di fare rotta verso Ravenna, dove dovrebbe attraccare il 16 agosto.



Agenparl

Marina di Carrara

Porto di Marina di Carrara. Conclusa poco fa una importante operazione. Imbarcato modulo da 2.800 tons per il Canada

(AGENPARL) - **mar** 09 agosto 2022 Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, destinazione Canada, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. 100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate. Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo FHP, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell' ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in



Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l' attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l' officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell' officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l' ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: "Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim' ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio" Elisa Di Sano, Project Director Bolloré Italia "È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto." **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale**:



Agenparl

Marina di Carrara

"Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. Adsp del Mar Ligure Orientale continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro." A proposito di FHP FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell' Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminali in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 13 società operative, oltre 500 dipendenti, 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo Marina di Carrara, 9 agosto 2022

Ansa

Marina di Carrara

A Marina di Carrara imbarcato il modulo più grande mai costruito

Destinazione Canada. Al lavoro 100 persone

Imbarcato oggi da Fhp nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. L'operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie 70 mila ore di lavoro per portarla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare il modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo Fhp, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell'ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo Fhp ha svolto l'attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") nell'officina meccanica di Fhp Lifting ed è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. (ANSA).



Informatore Navale

Marina di Carrara

Marina di Carrara - Imbarcato oggi da FHP il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate

100 le persone coinvolte, 70.000 le ore di lavoro impiegate

Imbarcato oggi da FHP nel porto di Marina di Carrara, il modulo più grande mai costruito in Toscana del peso di 2.800 tonnellate. La complessa operazione ha coinvolto 100 persone e sono state necessarie ben 70.000 ore di lavoro per condurla a termine. Sarà la nave Big Lift Barenz a trasportare le 2.800 tonnellate del modulo dal terminal di Carrara, gestito dal Gruppo FHP, al porto di Kitimat, nella Columbia Britannica, in Canada. Il modulo fa parte di un grande progetto energetico industriale che prevede la costruzione e la gestione di un terminale per la liquefazione, lo stoccaggio e il carico di gas naturale liquefatto (GNL) in Canada. Bolloré, tra primi 10 Global Freight Forwarder, presente in 111 paesi, nell'ambito del progetto con destinazione Canada, ha acquisito il lavoro di Grillage e Seafastening dal cliente finale ed ha selezionato il gruppo FHP come partner per questa importante sfida per il carico del più grande modulo mai costruito ad oggi in Toscana. Il gruppo FHP è chiamato ad effettuare l'attività di prefabbricazione della carpenteria di supporto al trasporto marittimo dei moduli ("grillage") presso l'officina meccanica di FHP Lifting, società del Gruppo specializzata nelle attività di fornitura e progettazione di sistemi speciali per la movimentazione ed il sollevamento delle merci, che si occupa anche dei montaggi sulla nave con il supporto delle squadre specializzate del terminal di Carrara. Sempre nell'officina meccanica di Lifting è stato prefabbricato tutto il necessario per il sea-fastening che è stato montato sulla nave prima della partenza dallo scalo carrarino alla volta del sito finale in Canada. Si tratta di circa 800 tonnellate totali di materiale costruiti secondo l'ingegneria del cliente finale, prefabbricato, assemblato e montato sulla nave prima della spedizione verso il Canada. Alessandro Becce, AD FHP Holding Portuale: "Il porto di Carrara ricopre un importante ruolo nelle strategie di sviluppo FHP: vogliamo continuare a crescere nel Project Cargo insieme alle basi di Marghera e Monfalcone condividendo best practices e integrando servizi a valore aggiunto per i clienti, ma anche nei traffici tradizionali Carrara sta riacquistando un ruolo di prim'ordine, facendo squadra con gli altri terminalisti per aumentare il valore che il porto genera in termini di traffici e di ricadute per il territorio" Elisa Di Sano, Project Director Bolloré Italia "È una grande soddisfazione aver coordinato tali operazioni con il supporto del team di FHP e indirettamente tutta la filiera coinvolta nella spedizione. Abbiamo lavorato con un gruppo di professionisti sempre disponibili ad accogliere le esigenze del cliente e del progetto." **Mario Sommariva**, Presidente **AdSP Mar Ligure Orientale**: "Il porto di Marina di Carrara si dimostra una volta di più pronto a reagire agli stimoli sempre più sfidanti del tessuto industriale del territorio. **Adsp del Mar Ligure Orientale** continuerà a sostenere questa strategia di sviluppo che deve vedere nel nuovo Piano Regolatore Portuale



Informatore Navale

Marina di Carrara

e negli imminenti lavori per il nuovo waterfront le tappe fondamentali per costruire il futuro." A proposito di FHP FHP Holding Portuale (FHP), espressione di F2i sgr, rappresenta il primo operatore portuale italiano nel settore delle rinfuse, attivo nell' Alto Adriatico e nel Tirreno attraverso 8 terminali in gestione, magazzini e infrastrutture intermodali di interconnessione, 13 società operative, oltre 500 dipendenti, 10 milioni di tonnellate di merci movimentate annualmente. FHP è un network integrato di servizi nel settore della logistica portuale delle rinfuse, delle merci varie, del general e project cargo Marina di Carrara, 9 agosto 2022

MSC fa il boom anche a Livorno

È PARTITA TARDI LA COMPAGNIA DI APONTE SU **LIVORNO** : MA SONO GIÀ NUMERI AL DI SOPRA DELLE ASPETTATIVE PER MSC CROCIERE NEL PORTO LABRONICO. In prossimità di Ferragosto saranno infatti circa 5.500 i passeggeri che vi si imbarcheranno per un'esperienza nel Mediterraneo. A fare tappa in città, come durante tutto il periodo estivo, sarà MSC Bellissima, con importanti benefici non solo per le realtà attive nel settore turistico, ma anche per le numerose altre attività operative in questo periodo. Molto positivi anche i dati riscontrati a livello nazionale scrive il report della compagnia che confermano come il Mediterraneo resti una delle mete più gettonate per le vacanze nel periodo di Ferragosto. BEN DELLE NAVI DELLA FLOTTA MSC CROCIERE, INFATTI, TOCCHERANNO L'ITALIA, ARRIVANDO COMPLESSIVAMENTE AD EFFETTUARE QUASI SCALI IN PORTI ITALIANI PER LE CROCIERE DI FERRAGOSTO, E MOVIMENTANDO COMPLESSIVAMENTE . PASSEGGERI . Anche per questa estate l'Italia e il Mediterraneo dice Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere sono protagoniste indiscusse della nostra programmazione. Sono tanti gli italiani che hanno scelto di trascorrere il Ferragosto a bordo delle nostre navi, grazie alla ricca offerta di itinerari e alla presenza di un numero di destinazioni raggiungibili con le nostre unità. Tra le mete scelte dai nostri connazionali per festeggiare il Ferragosto non dimentichiamo, naturalmente, anche il Nord Europa, con le suggestive crociere dei Fiordi o capitali baltiche e i Caraibi. Il boom di crocieristi conferma che gli sforzi per far ripartire tutte le nostre navi della flotta sono stati premiati e che le vacanze in crociera sono in cima alla lista delle preferenze degli italiani e non solo. Ma sono moltissime anche le persone che stanno già pianificando le vacanze dell'autunno e dell'inverno non solo nel Mediterraneo, ma anche ai Caraibi, negli Emirati Arabi e nel Mar Rosso, dove abbiamo un nuovo imperdibile itinerario che in una settimana prevede tappe in Arabia Saudita, Egitto e Giordania. Puntiamo tutto sulla nostra ricca offerta di destinazioni e personalizzabile a bordo in base alle esigenze dei singoli viaggiatori, con un'attenzione particolare alla qualità, all'offerta gastronomica e all'intrattenimento. Il tutto all'insegna della sostenibilità ambientale grazie ad una flotta di navi tra le più moderne del settore e dotate di tecnologie all'avanguardia, ha aggiunto Leonardo Massa, managing director di MSC Crociere. L'attenzione all'ambiente ha un ruolo fondamentale in MSC Crociere, che ha elaborato un Piano d'Azione per la Sostenibilità con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, con l'obiettivo di arrivare alle zero emissioni di anidride carbonica entro il 2050. Il piano si sviluppa su sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti green. Per le prossime stagioni l'offerta è destinata



La Gazzetta Marittima

Livorno

a crescere ulteriormente perché, alla fine del 2022, arriveranno in flotta due nuove navi, MSC World Europa e MSC Seascapes, mentre nella primavera del 2023 arriverà MSC Euribia, portando quindi la flotta a ben 22 unità. MSC World Europa, l'attesissima nuova ammiraglia della flotta è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m di spazi comuni è una nave totalmente innovativa che rappresenta il futuro delle crociere. MSC WORLD EUROPA SARÀ INFATTI LA PRIMA NAVE ALIMENTATA A GNL DELLA FLOTTA DI MSC CROCIERE E LA PIÙ GRANDE AL MONDO AD UTILIZZARE QUELLO CHE ATTUALMENTE È IL COMBUSTIBILE FOSSILE PIÙ PULITO AL MONDO. La nuova ammiraglia per tutta l'estate 2023 sarà di casa a Messina per le crociere nel Mediterraneo occidentale. Il Gruppo MSC ha anche firmato un'intesa con Fincantieri per la costruzione di due nuove navi per il brand di lusso Explora Journeys che entreranno in servizio nel 2027 e 2028, e che potranno utilizzare il carburante a idrogeno per alimentare una cella a combustibile da sei megawatt che consentirà alle navi stesse di funzionare con i motori spenti durante le soste in porto, quindi senza produrre alcuna emissione nell'ambiente.

Csp, Piendibene (Pd) replica alla lista Tedesco

CIVITAVECCHIA - "Si fa un po' fatica a seguire le argomentazioni dei rappresentanti della lista Tedesco a difesa della Civitavecchia Servizi Pubblici. Più a loro agio tra talpe, mozzarelle e buchi dell' ozono si guardano bene dal rispondere alle contestazioni sollevate dal gruppo consiliare del Pd sulla disastrosa gestione di Csp". Inizia così la replica del capogruppo del Pd Marco Piendibene alla lista Tedesco. 'Invece di presentare eventuali piani di recupero per evitare la bancarotta chiamano in ballo, con acrobatici salti logici, l' Autorità di **sistema portuale** ed il governo Draghi del quale dimenticano la partecipazione della stessa Lega, partito a cui appartiene il front runner della loro lista - ricorda Piendibene - svicolano sui passaggi di livello la cui elargizione è stata rigorosamente vietata da una precedente delibera consigliare e su cui chiederemo chiarimenti in consiglio comunale. Insistono sulla difesa dei salari e dell' occupazione come se fosse questo il problema segnalato e non le ingiuste disparità di trattamento tra i dipendenti e la "singolare" gestione del personale. Giustificano parte della perdita con l' aumento dei costi del personale che inciderebbero per 250k anno, somma che non è dato sapere a quanto corrisponda e che, comunque, andrebbe recuperata con una più oculata gestione economica evitando innanzitutto ingiustificate e discriminatorie elargizioni. Evitano chiaramente di entrare nel merito dei gravi episodi riportati dalla stampa che danno una idea precisa del clima che si respira in quell' azienda dove si arriva a trasformare in vittime i carnefici e si cercano eventuali delatori piuttosto che sanzionare chi viola le più elementari regole di convivenza". Secondo il capogruppo dem, quindi, "la fallimentare gestione sia economica che operativa di Csp testimoniata dai conti in profondo rosso e da una città sporca come non mai - ha aggiunto Piendibene - è la più chiara dimostrazione di come un management scelto con pesanti condizionamenti e pressioni politiche di ben nota provenienza possa essere nefasto. Nel vano tentativo di deviare da quanto viene contestato, consiglieri della lista Tedesco tirano in ballo il biodigestore o meglio gli amici "regionali favorevoli al biodigestore" tralasciando ovviamente di dire chi, sia a Civitavecchia che in regione, si sta battendo con coraggio e determinazione contro questa decisione su cui lo stesso vicepresidente della regione Lazio ha espresso, nella Festa dell' Unità di Civitavecchia, non poche perplessità, in coerenza con la posizione del PD di Civitavecchia. Dimenticano, infine, di tirare in ballo l' amministrazione di cui fanno parte e la stessa CSP che avrebbero potuto e dovuto, fra l' altro, elaborare un progetto pubblico per una gestione completa del ciclo dei rifiuti.Un' ultima annotazione - conclude - diventa difficile rispondere quando un comunicato è scritto con i piedi. Si preoccupino di usare la testa per pensare e le mani per scrivere. Sarà meglio per tutti". Condividi



Informatore Navale

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto di Gaeta - Varato "The Island" il primo catamarano "green" interamente alimentato ad idrogeno

"Sono molto orgoglioso - spiega Pino Musolino Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - che ieri sera, nel **porto** di **Gaeta** sia avvenuto il varo di "The Island" il primo Catamarano totalmente alimentato ad idrogeno, unico nel suo genere" "L' AdSP - prosegue il numero uno di Molo Vespucci - ha da subito fattivamente contribuito all' iniziativa fornendo tutto il supporto necessario, concedendo spazi e banchina nel **porto** di **Gaeta**, così che una eccellenza storica del territorio gaetano, i cantieri navali OffShore Nautica, abbiano potuto progettare e realizzare una imbarcazione di lusso e all' avanguardia che salvaguarda l' impatto ambientale". "Infatti - conclude il Presidente Musolino - il catamarano Super Classic CAT70 "The Island" alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall' inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili."



Sdoganati al porto di Napoli cuscini e piumoni per Caritas

Donazione della nave da crociera Viking Sky per gli indigenti

(ANSA) - **NAPOLI**, 09 AGO - I funzionari dell' Agenzia dell' Accise, delle Dogane e dei Monopoli (ADM) in servizio nell' Ufficio di **Napoli** 1, nei giorni scorsi hanno assicurato lo sdoganamento di una partita di 300 piumoni e 1.000 cuscini usati, donati dalla nave da crociera Viking Sky alla Caritas Diocesana di **Napoli** per essere distribuiti gratuitamente a persone indigenti. La donazione, priva di carattere commerciale, è stata autorizzata in franchigia dai dazi all' importazione in considerazione della relativa connotazione caritatevole e filantropica e della natura no profit dell' ente destinatario. (ANSA).



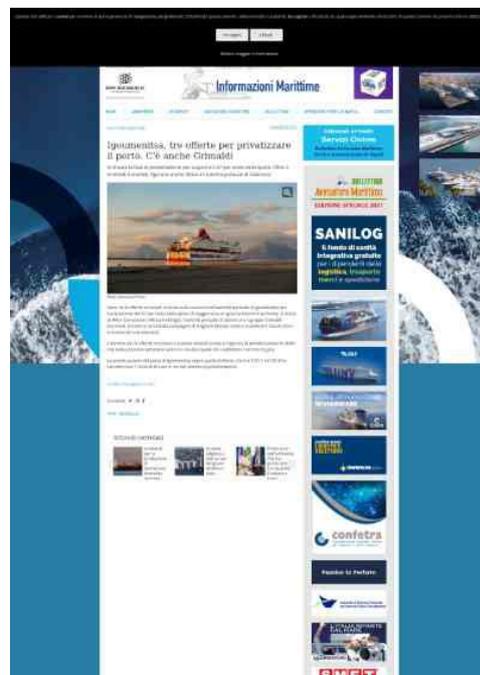
Informazioni Marittime

Napoli

Igoumenitsa, tre offerte per privatizzare il porto. C'è anche Grimaldi

Si chiude la fase di presentazione per acquisire il 67 per cento delle quote. Oltre a Grimaldi Euromed, figurano anche Attica e l' autorità portuale di Salonicco

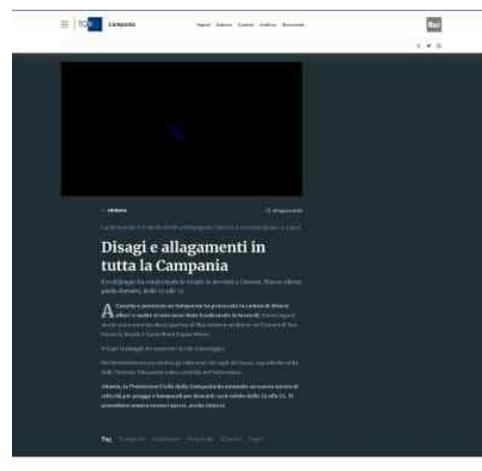
Sono tre le offerte vincolanti arrivate sulla scrivania dell' autorità portuale di Igoumenitsa per l' acquisizione del 67 per cento della quota di maggioranza in Igoumenitsa Port Authority. Si tratta di Aktor Concessions (Attica Holdings), l' autorità portuale di Salonicco e il gruppo Grimaldi Euromed, tramite la controllata compagnia di traghetti Minoan Lines e Investment Construction Commercial and Industrial. Il termine per le offerte vincolanti è scaduto venerdì scorso e l' agenzia di privatizzazione ha detto che nelle prossime settimane verranno rivelate quelle che soddisfano i termini di gara. La privatizzazione del porto di Igoumenitsa segue quella di Atene, che tra il 2011 e il 2018 ha raccolto circa 7 miliardi di euro in tre fasi distinte di privatizzazione. Condividi Sito della testata Bollettino Avvisatore Marittimo registrazione Tribunale di **Napoli** n. 2380 del 12 febbraio 1973 Direttore responsabile: Luciano Bosso In redazione: Paolo Bosso Collaboratori: Marco Molino



Disagi e allagamenti in tutta la Campania

Il nubifragio ha trasformato le strade in torrenti a Caserta, nave in difficoltà nel porto di Napoli. Nuova allerta gialla domani, dalle 12 alle 21

A Caserta e provincia un temporale ha provocato la caduta di diversi alberi e molte strade sono state trasformate in torrenti. Danni ingenti anche a una nota struttura sportiva di Marcianise e problemi nei Comuni di San Nicola la Strada e Santa Maria Capua Vetere. A Capri la pioggia ha sorpreso i turisti a passeggio, mentre a **Napoli** una nave Caremar in balia del vento ha urtato le banchine del **porto**, fortunatamente senza conseguenze. Nel beneventano una ventina gli interventi dei vigili del fuoco, soprattutto nella Valle Telesina. Situazione sotto controllo nel Salernitano. Intanto, la Protezione Civile della Campania ha emanato un nuovo avviso di criticità per piogge e temporali per domani: sarà valido dalle 12 alle 21. Si prevedono ancora rovesci sparsi, anche intensi.



Port Logistic Press

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Nine pairs of trains a day between the port of Gioia Tauro and the intermodal hubs of Bari, Nola, Padua and Bologna

Reading time: minutes Gioia Tauro - The president of the System Authority of the Southern Tyrrhenian and Ionian Seas, Andrea Agostinelli, presented important numbers in support of development planning in the port of Gioia Tauro. To open the meeting with journalists, the numbers relating to the growth in the volumes of handling of both containers and cars. In the first seven months of 2022, the Calabrian airport recorded 2,003,388 teus, with a growth of 15.3% compared to the same period last year, when the teus were 1,736,615. On the passenger car side, between January and July of this year, 108,705 cars were handled while last year there were 43,885, with a jump of 147.7%. Thanks to the approval by the Higher Council of Public Works of the functional technical adaptation to the Gioia Tauro harbor master plan, many projects have found effective placement within the infrastructural planning of the Authority. Among the interventions in support of the further development of Gioia Tauro, President Agostinelli illustrated the cold ironing projects, relating to environmental sustainability, which aim at the electrification of the Ro-Ro quay. Financed with an amount of two million euros, the related final project was delivered last July. This is a pilot intervention that could be replicated to the entire port area. It aims to reduce the environmental impact on port activities through the reduction of atmospheric pollution, the reduction of noise pollution and CO2 emissions. Looking at the results obtained by the railway gateway, currently nine pairs (A / R) of trains a day arrive in Gioia Tauro, connecting the Calabrian port with the intermodal hubs of Bari, Nola, Padua and Bologna. These are important numbers, which recorded, between January / July, the transit of 423 trains in the port, with a forecast of 900 trains in a year, which by law require the identification of the single shunting manager, through a public tender, Tra i progetti già in corso, a supporto della diversificazione dei servizi portuali dello scalo calabrese, la resecazione della banchina di ponente per una lunghezza di 1 chilometri con fondali profondi 17 metri. Avrà un finanziamento di 70 milioni di euro di cui 20 mln di euro impegnati dall' Autorità di Sistema portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio mentre 50 mln di euro sono stati richiesti al Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibili. Si ottiene, così, un triplice obiettivo: banchinamento del porto completato, infrastruttura per il posizionamento del bacino di carenaggio (polo di manutenzione navale) e quindi diversificazione delle attività portuali. Efficientamento energetico, riduzione dei consumi elettrici e promozione di energie rinnovabili sono gli elementi posti al centro della realizzazione dei nuovi alloggi della capitaneria di porto. Del valore 3,5 milioni di euro, in un' area di 6 mila metri quadrati, la struttura è organizzata in due corpi di fabbrica e un blocco centrale multifunzionale, per complessive 10 unità abitative. Il relativo bando di affidamento dei lavori è scaduto



Port Logistic Press

Gioia Tauro Crotona Corigliano Palmi Viibo Valentia

il 1° agosto, al quale hanno partecipato due imprese (Edil Zito srl Roma/Crotona Samoa Restauri srl Salerno). Entro fine agosto, sarà presentato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione della cittadella delle ispezioni. Si tratta di una struttura polifunzionale di ispezione transfrontaliera - doganale e fitosanitaria - finanziata con 3,5 mln di euro attraverso il Bilancio dell' AdSp. Sarà realizzata in una superficie di cinque ettari, coperti con il riciclo di materiale di scarto. Nello stesso periodo, entro fine agosto, sarà presentato il progetto definitivo dei lavori di accessibilità e urbanizzazione dell' area portuale. Finanziato con dieci milioni di euro dal PNRR, punta a realizzare una nuova viabilità interna dell' area industriale, attraverso la sistemazione del sedime, un impianto di drenaggio e smaltimento delle acque meteoriche, l' impianto elettrico di distribuzione MT/BT, l' impianto di illuminazione, la bonifica dell' area e il parco fotovoltaico. Finanziato con 12 milioni di euro, nell' area retroportuale (zona Corap), è stato consegnato il progetto definitivo dei lavori di riqualificazione, puntano alla realizzazione di una nuova viabilità con messa in sicurezza, aree dedicate al verde e attrezzate all' intrattenimento. Nel contempo, è in corso il bando pubblico per l' affidamento dei lavori di approfondimento e consolidamento del canale portuale lungo la banchina di ponente nei tratti A-B-C grazie ad un finanziamento di 50 milioni di euro. In linea con i principi dell' Agenda 2030 dell' Onu, con gli indirizzi dell' Unione europea declinati nell' European Green Deal e con gli obiettivi fissati dal Governo e del Ministero delle Infrastrutture e delle Mobilità Sostenibili, l' Ente guidato da Andrea Agostinelli ha adottato il suo primo Bilancio di Sostenibilità con lo scopo di rafforzare la propria attività rispetto ai temi dell' ambiente, della vivibilità e dello sviluppo economico. Con lo sguardo agli altri quattro porti, interni alla propria circoscrizione portuale, Agostinelli ha evidenziato i progetti relativi allo sviluppo del porto di Crotona, finalizzati alla riqualificazione dell' area ex Sensi e allo sviluppo della **crocieristica**. A Vibo Valentia sono stati finanziati i lavori di riqualificazione delle banchine Pola, Buccarelli, Tripoli e Papandrea, mentre è in dirittura di arrivo l' approvazione dell' Adeguamento tecnico funzionale del piano regolatore portuale di Corigliano Calabro, grazie al quale si potrà avviare una nuova fase di sviluppo per lo scalo della Sibaritide. Non ultimo, per il porto di Taureana di Palmi è stato programmato un finanziamento di 4,5 milioni di euro per il completamento della banchina di riva e la riqualificazione dell' area portuale. A giorni si conosceranno i nomi dei partecipanti alla procedura aperta telematica per l' affidamento del servizio di ingegneria e architettura del documento di pianificazione strategica di sistema portuale (DPSS) e del documento energetico ambientale di sistema portuale (Deasp). Il primo dovrà definire le linee guida per il futuro dei cinque porti interni alla circoscrizione dell' Ente in un' ottica integrata di sistema, necessaria a rispondere alle opportunità di crescita in modo coordinato con il territorio e per assicurare, in ambito portuale, uno sviluppo sostenibile, economico, sociale e ambientale. While the Environmental Energy Planning Document defines the reference framework for current and future maritime traffic and energy consumption of the Port System Authority, also on the

Port Logistic Press

Gioia Tauro Crotono Corigliano Palmi Viibo Valentia

basis of the increase in new technologies and services.

Donazione straordinaria di sangue

OLBIA - I medici e gli infermieri dell' AVIS , in collaborazione con la Capitaneria di **Porto** di **Olbia** ed il management del Red Valley, hanno organizzato un punto di raccolta sangue nel parcheggio antistante la sede dell' Autorità Marittima. Nemmeno il grande caldo è riuscito a scoraggiare i numerosi militari e civili olbiesi che hanno risposto all' appello lanciato dagli organizzatori dell' evento, aspettando in fila per ore, il loro turno per la donazione , a dimostrazione della sensibilità riposta nei confronti delle iniziative di solidarietà. Nell' occasione il direttore marittimo del Nord Sardegna, c.v. (cp) Giovanni Canu , nel dirigere e coordinare l' evento, ha voluto ricordare che "l' emergenza sangue non va in ferie anzi, in questo periodo aumenta la richiesta di sangue negli ospedali". I medici dell' AVIS hanno voluto rivolgere un ringraziamento particolare al management del Red Valley, che ha contribuito a patrocinare l' evento. Per l' occasione, anche l' ammiraglio di squadra Pierpaolo Ribuffo (comandante Marittimo Nord), con il suo staff, presente in zona per motivi istituzionali ha voluto partecipare all' iniziativa, quale dimostrazione di solidarietà verso chi è momentaneamente in difficoltà con la salute. "Un successo da ripetere" , così si sono salutati gli organizzatori, entusiasti per l' esito positivo dell' evento, un impegno che li ha visti protagonisti, nel contrasto all' emergenza sanitaria.

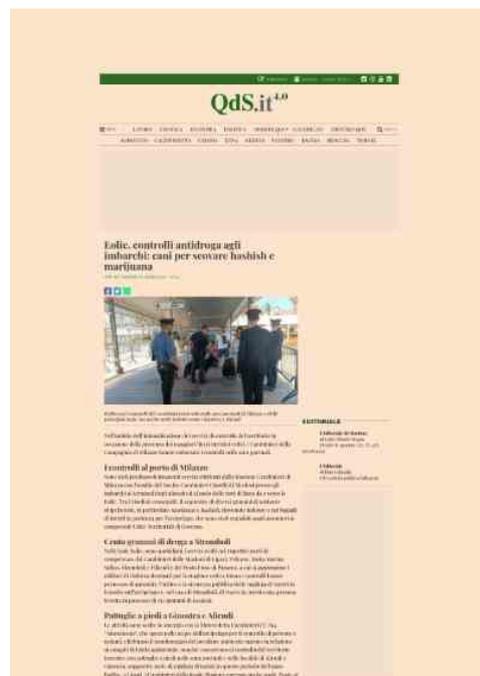


Eolie, controlli antidroga agli imbarchi: cani per scovare hashish e marijuana

Rafforzati i controlli dei carabinieri non solo nelle aree portuali di Milazzo e delle principali isole, ma anche nelle isolette come Ginostra o Alicudi.

web-mt

Nell' ambito dell' intensificazione dei servizi di controllo del territorio in occasione della presenza dei maggiori flussi turistici estivi, i Carabinieri della Compagnia di **Milazzo** hanno rafforzato i controlli nelle aree portuali. I controlli al **porto di Milazzo** Sono stati predisposti frequenti servizi effettuati dalla Stazione Carabinieri di **Milazzo** con l' ausilio del Nucleo Carabinieri Cinofili di Nicolosi presso gli imbarchi al terminal degli aliscafi ed al molo delle navi di linea da e verso le Eolie. Tra i risultati conseguiti, il sequestro di diversi grammi di sostanze stupefacenti, in particolare marijuana e hashish , rinvenute indosso o nei bagagli di turisti in partenza per l' arcipelago, che sono stati segnalati quali assuntori ai competenti Uffici Territoriali di Governo. Cento grammi di droga a Stromboli Nelle Isole Eolie, sono quotidiani i servizi svolti nei rispettivi porti di competenza dai Carabinieri delle Stazioni di Lipari, Vulcano, Santa Marina Salina, Stromboli e Filicudi e del Posto Fisso di Panarea, a cui si aggiungono i militari di rinforzo destinati per la stagione estiva: finora i controlli hanno permesso di garantire l' ordine e la sicurezza pubblica delle migliaia di turisti in transito sull' arcipelago e, nel caso di Stromboli, di trarre in arresto una persona trovata in possesso di 150 grammi di hashish . Pattuglie a piedi a Ginostra e Alicudi Le attività sono svolte in sinergia con la Motovedetta Carabinieri CC 814 ' Monteleone ', che opera nelle acque dell' arcipelago per il controllo di persone e natanti, effettuano il monitoraggio del peculiare ambiente marino in relazione ai compiti di tutela ambientale, nonché concorrono al controllo del territorio terrestre con pattuglie a piedi nelle zone portuali e nelle località di Alicudi e Ginostra, suggestive mete di migliaia di turisti in questo periodo dell' anno. Inoltre, a Lipari, i Carabinieri della locale Stazione operano anche quale Posto di polizia di frontiera , con controllo delle persone in arrivo e in partenza e dei relativi titoli di viaggio. L' intensificazione delle attività di controllo proseguirà nelle prossime settimane per garantire l' ordine e la sicurezza di turisti e residenti.



New Sicilia

Catania

La guerra tra clan in un locale del porto di Catania, 5 arresti: dai nomi al cantante neomelodico - VIDEO

CATANIA - Nelle prime ore della giornata odierna, la Procura Distrettuale della Repubblica di **Catania** ha delegato alla Polizia di Stato l' esecuzione d ... Gabriele Gagliano , 19 anni; Gaetano Salici , 19 anni. Le indagini Il provvedimento restrittivo del massimo rigore è stato emesso all' esito di indagini - sia di tipo tradizionale che tecnico - coordinate da questa Procura e svolte dalla Squadra Mobile - Sezione Reati contro la persona, sessuali e in danno di minori, in occasione dei gravi fatti accaduti nel capoluogo la notte del 21 aprile 2022 , allorché, nei pressi di un locale notturno, ubicato nel centro cittadino, si ebbe a registrare una violentissima rissa con il coinvolgimento di numerose persone , poi degenerata in una sparatoria avvenuta sulla pubblica via, tra le trafficate corsie, a doppio senso di circolazione, di una importante arteria cittadina. Già dai primissimi atti di accertamento, gli investigatori sono riusciti a stabilire che, nell' occasione, vi erano stati almeno due feriti raggiunti da colpi di arma da fuoco : un maggiorenne e un minorenni. Attraverso i rilievi e le repertazioni di Polizia Scientifica è stato altresì possibile verificare, sulla base del rinvenimento dei bossoli trovati nelle adiacenze del luogo dell' azione

delittuosa, come fossero state impiegate, da taluni dei corrissanti, almeno 2 pistole : una di calibro 7,65 e l' altra calibro 40. La disamina delle immagini raccolte dai sistemi di videosorveglianza presenti nella zona interessata dal violento confronto tra due contrapposte fazioni, consentiva, inoltre, di acclarare che alcuni dei colpi d' arma da fuoco sarebbero stati esplosi da Patanè ed avrebbero attinto Salici La prosecuzione degli approfondimenti investigativi - supportata da attività di tipo tecnico nonché dall' attento vaglio e comparazione delle dichiarazioni testimoniali raccolte - conduceva alla generale ricostruzione dei fatti oggetto d' indagine che traevano scaturigine da una precedente frizione avvenuta la notte tra il 16 e il 17 aprile 2022 , all' interno del locale notturno cui si è accennato, allorquando alcuni giovani, da ritenersi vicini al clan Mazzei , avrebbero impedito ad un noto cantante neo-melodico catanese di esibirsi insieme ad un trapper che, per rendere più interessante lo spettacolo, ne aveva richiesto la presenza sul palco. Nella concitazione, il citato cantante neomelodico avrebbe pure spinto la fidanzata di uno dei ragazzi contigui ai Carcagnusi Tale frizione avrebbe avuto poi, nella notte del 21 aprile, il grave epilogo già evidenziato, finito con colpi di arma da fuoco esplosi sulla pubblica via e con il ferimento di due individui . In quest' ultima occasione, un gruppo di giovani, raccolti attorno alla figura di Sebastiano Miano e appartenenti ad una frangia avversa (da ritenersi contigua al clan dei Cappello-Bonaccorsi), attuavano una sorta di controffensiva ai danni della fazione che aveva impedito, la settimana precedente, l' esibizione canora cui si è fatto riferimento. Ne scaturiva, pertanto, un vero e proprio raid con



New Sicilia

Catania

l'uso di più armi. Le operate investigazioni mettevano in luce elementi indizianti, univoci e convergenti, circa la diretta partecipazione ai fatti delittuosi, anche a carico di Napoli e di Gagliano, le cui condotte, secondo le valutazioni del G.I.P., erano connotate di gravità tale da rendere necessaria l'adozione della misura cautelare di massima afflittività. I maltrattamenti in famiglia Le indagini permettevano, altresì, di delineare altra vicenda verificatasi in ambito familiare e riguardante il solo Miano, che sarebbe comunque indicativa della sua indole violenta, della facilità e familiarità all'uso di armi da fuoco, riconducibile al reato di maltrattamenti in famiglia ai danni di persona a lui vicina nonché a quello di detenzioni e, porto di armi comuni da sparo e danneggiamento di autovettura esposta alla pubblica fede, atteso che l'indagato non avrebbe esitato ad esplodere, per ragioni futili, un colpo di arma da fuoco, calibro 38, sul cofano anteriore dell'autovettura di un consanguineo. Le immagini video Per le operazioni di rintraccio e cattura dei destinatari della misura, la Squadra Mobile della Questura di Catania è stata coadiuvata da equipaggi del Reparto Prevenzione Crimine della Sicilia orientale e unità di altre articolazioni della Questura catanese. Ti potrebbe interessare [Articoli correlati](#) Per restare informato iscriviti al canale Telegram di NewSicilia. Segui NewSicilia anche su Facebook Instagram e Twitter

Per l' ultima tappa di "ALIS ON TOUR" a Catania

CATANIA - "È una grande emozione per me, che sono molto legato a questa terra, ritrovarci qui in Sicilia, e in particolare a Catania, per l' ultima tappa del nostro tour di ALIS, che ci ha portati nei mesi scorsi a Roma, Napoli e Manduria e che, insieme ai nostri illustri ospiti, ci ha permesso di evidenziare le eccellenze imprenditoriali e territoriali del Mezzogiorno, nonché la strategicità di un settore fondamentale, quello del trasporto e della logistica, che vale il 9% del PIL nazionale". Così il presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il quarto ed ultimo appuntamento di "ALIS ON TOUR. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno " tenutosi a Catania. "Ci auguriamo che si lavori concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo. Il nostro impegno verso l' intermodalità e le Autostrade del Mare è molto forte e - prosegue il presidente di ALIS - i grandi investimenti portati avanti dai nostri soci operanti nel trasporto marittimo permettono di fare economia di scala, abbattendo i costi a beneficio delle società di autotrasporto e, quindi, dei cittadini insulari e ciò ci permette di contribuire a ridurre notevolmente le distanze geografiche ed economiche tra Nord e Sud. I vantaggi concreti ottenuti per la collettività grazie ai nostri soci che utilizzano l' intermodalità, e che corrispondono a complessivi 5,6 miliardi di euro risparmiati annualmente in termini di costi di esternalità ambientali e sui beni di largo consumo e di prima necessità, dimostrano ancora di più quanto sia necessario supportare le virtuose aziende del settore e ci auguriamo pertanto che il prossimo Governo comprenda il grande lavoro svolto dal popolo del trasporto e della logistica ed intervenga fin da subito per aumentare la dotazione finanziaria dell' incentivo Marebonus a 100 milioni di euro all' anno. Bisogna inoltre lavorare per risolvere il problema della mancanza di figure professionali nel settore, in particolare autisti e marittimi, promuovendo sempre più la cultura del trasporto e della logistica e riducendo i costi di accesso alle professioni logistiche, come nel caso delle patenti per gli autisti". Dopo l' intervento del presidente Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con l' intervista di Nunzia De Girolamo all' ammiraglio ispettore Capo Nicola Carlone , comandante generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha dichiarato: "Portiamo avanti un' attività molto importante e fondamentale per il Paese: in questi anni abbiamo svolto circa 1.500 operazioni di tutti i generi e soccorso 6.000 persone, grazie ai nostri 10.000 uomini con 267 comandi sugli 8.000 km di costa. Sono un uomo del Sud, vengo dalla Puglia e la mia carriera è iniziata proprio da qui, dalla Sicilia. La blue economy è molto forte nel Sud, e in particolare in Sicilia". Il primo panel, moderato da Nunzia De Girolamo, è stato introdotto dalle testimonianze del Comandante della nave Eco Malta Roberto Colicchio e di due allievi dell' Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania, che hanno sottolineato l' importanza degli ITS per formare giovani



La Gazzetta Marittima

Catania

con competenze sempre più specialistiche e tecnologiche e hanno evidenziato anche il valore umano dell'esperienza vissuta. Da queste testimonianze è emerso anche quanto sia attrattivo e remunerativo il settore del trasporto marittimo. Nel dibattito, focalizzato sullo sviluppo dell'economia insulare e dell'occupazione, si sono poi confrontati il presidente dell'AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, il quale ha dichiarato: "Senza i collegamenti la Sicilia sarebbe solo un'isola. I collegamenti marittimi e le Autostrade del Mare marginalizzano il problema dell'insularità e svolgono un ruolo importantissimo per la nostra isola"; il Presidente dell'AdSP dello Stretto Mario Mega che ha detto: "La ricchezza dei porti dello Stretto è negli operatori, nei marittimi, nei portuali che riescono ad assicurare il traghettamento ed il continuo trasporto delle merci"; il presidente dell'AdSP del Mar Tirreno Centrale **Andrea Annunziata** che ha affermato: "Destinare 100 milioni per Marebonus e Ferrobonus è una miseria rispetto alla sua importanza, specialmente in termini di sanità ed ambiente"; la preside dell'Istituto Nautico Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino che ha spiegato: "I nostri ragazzi sono il nostro valore, il nostro bene, e vanno orientati e motivati, ma bisogna anche migliorare l'incentivo economico"; il vicepresidente e direttore generale di ALIS Marcello Di Caterina che ha aggiunto: "Grazie ai nostri associati stiamo dimostrando sempre più quanto l'intermodalità sia fondamentale per l'economia insulare e lo sviluppo delle Autostrade del Mare". Nel secondo panel, moderato da Sergio Luciano, sono intervenuti Ettore Riccardo Foti, capo di Gabinetto dell'Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, che ha sottolineato: "Abbiamo dato un contributo agli autotrasportatori per l'attraversamento dello Stretto e stiamo discutendo di rendere strutturale un Marebonus siciliano"; l'executive manager del Gruppo Grimaldi Eugenio Grimaldi che ha dichiarato: "In Sicilia abbiamo investito in nuovi collegamenti e navi di ultima generazione, anche grazie alla fiducia delle aziende partner, ma si deve anche investire sul territorio e creare occupazione e valore"; il presidente di Portitalia Giuseppe Todaro per il quale "Noi imprenditori non possiamo risolvere tutti i problemi: la politica deve credere nella Regione e, se ognuno di noi fa quello che deve fare, possiamo crescere in modo sano e cambiare questa terra meravigliosa"; l'ad di Caronte&Tourist Lorenzo Maticena che ha evidenziato "Per questa terra sento parlare di insularità, invece dovremmo concentrarci sulle opportunità, sull'essere porta d'ingresso dell'Europa"; il presidente di Nicolosi Trasporti Gaetano Nicolosi che ha affermato: "Il Marebonus lo vedo come un diritto di continuità territoriale che ci manca, da aggiungere a quello nazionale anche perché, non avendo il ponte, ne avremmo diritto"; la general manager di DN Logistica Sarah Nicosia che ha definito formazione e innovazione come "rette parallele che devono viaggiare alla stessa velocità per portare numerosi benefici per la salvaguardia dell'ambiente e per il benessere dei cittadini". In conclusione dell'evento è intervenuta la direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano per sottolineare l'impegno di ALIS per il Sociale nei confronti delle fasce più deboli e degli enti che lavorano in questo settore: "Rappresentiamo la fondazione di uno degli ospedali pediatrici più grandi d'Italia, dove tanti bambini vengono proprio

La Gazzetta Marittima

Catania

dal Sud con la speranza di accedere alle migliori cure".

Odissea sulla nave Genova-Palermo: al porto con 19 ore di ritardo

L'arrivo in Sicilia era previsto ieri pomeriggio. Proteste dei passeggeri. La spiegazione della compagnia

PALERMO - Disagi al porto di **Palermo** per il traghetto della Grandi Navi Veloci che giungerà alle 12 da Genova con oltre 19 ore di ritardo. L'arrivo era previsto per le 17.30 di ieri. Nei giorni scorsi lo stesso traghetto era arrivato alle 23. Tante le proteste dei passeggeri. La nota della compagnia A causa di un'avarìa all'impianto di refrigerazione di uno dei motori principali del traghetto Excelsior, si è dovuto procedere a lavori di manutenzione durati alcune ore che hanno poi reso necessaria la ripianificazione di alcuni viaggi anche attraverso l'impiego di un'altra unità della flotta. Così la compagnia traghetti Gnv sul ritardo di 19 ore del traghetto Excelsior in servizio tra Genova e **Palermo**. Tutti i passeggeri coinvolti sono stati prontamente informati e aggiornati tramite i canali di contatto indicati in sede di prenotazione ed è stata data loro massima assistenza, nel pieno rispetto delle normativa vigente si legge nella nota -. Ai passeggeri in attesa, che non erano raggiungibili al momento della comunicazione o comunque già in viaggio, è stato offerto il pernottamento gratuito su un'altra unità della flotta. Tutte le altre navi impiegate sulle linee da e verso **Palermo** proseguono regolarmente il loro itinerario.



Rifiuta di mostrare i documenti e aggredisce a testate il vigilante

PALERMO - Una guardia giurata è stata aggredita al **porto** di **Palermo** da un passeggero in partenza verso Napoli. La vittima aveva chiesto i documenti di imbarco al viaggiatore che si trovava nell' area security del **porto**. Dopo un battibecco l' aggressore ha colpito la guardia con una testata e alcuni pugni. Il vigilante ha riportato una lussazione della mandibola e la frattura di un dito. I medici del pronto soccorso l' hanno dimesso dopo le cure con una prognosi di 25 giorni. Il presunto aggressore è stato identificato dalla polizia ed è ora indagato per il reato di lesioni. Le indagini sono condotte dalla polizia marittima di frontiera. Il passeggero era uscito per comprare alcuni generi alimentari e per salire a bordo avrebbe dovuto mostrare di nuovo i documenti, ma si sarebbe rifiutato passando poco dopo dalle parole ai fatti. L' uomo si sarebbe scagliato contro la guardia giurata e imprecando lo avrebbe colpito con una testata e un paio di pugni. Il dipendente dell' istituto di vigilanza è stato medicato dai sanitari del 118 e trasportato a Villa Sofia. Il viaggiatore invece, una volta identificato, ha raggiunto la famiglia, è salito sull' auto e si è imbarcato sulla nave diretta verso il **porto** di Napoli.



Palermo Today

Palermo, Termini Imerese

Traghetto Genova-Palermo attracca al porto con 19 ore di ritardo, passeggeri infuriati

Disagi per i viaggiatori partiti dalla Liguria con direzione Sicilia: "Il viaggio è durato 27 ore, sette in più del previsto. Ci hanno offerto un pasto composto da pollo secco, pane duro e acqua". Dalla compagnia Gnv: "Abbiamo avuto un' avaria all' impianto di refrigerazione di uno dei motori principali"

Nave partita dalla Liguria attracca nell' Isola con 19 ore di ritardo. Disagi per i passeggeri di un' imbarcazione della compagnia Grandi navi veloci partita da Genova. L' arrivo era previsto per le 17.30 di ieri ma di fatto, a causa di una serie di problemi accumulati, il traghetto è arrivato alle 12 di oggi. Nei giorni scorsi la stessa imbarcazione, con arrivo previsto per le 17.30, era arrivata alle 23 scatenando le proteste dei viaggiatori. "Non solo è una nave vecchia, scadente, sporca. Il viaggio - afferma una passeggera - è stato un incubo. Partenza ritardata e viaggio durato 27 ore invece che 20. Nonostante due motori non funzionassero, l' hanno fatta partire lo stesso avvisando i passeggeri solo successivamente. Ci hanno offerto un pasto costringendoci a fare la coda per avere un po' di acqua, pane duro e pollo secco. Aria condizionata non funzionante. Vergognoso, mai più". Sull' episodio è intervenuta la compagnia precisando che "a causa di un' avaria all' impianto di refrigerazione di uno dei motori principali del traghetto Excelsior, si è dovuto procedere - si legge in una nota - a lavori di manutenzione durati alcune ore che hanno poi reso necessaria la ripianificazione di alcuni viaggi anche attraverso l' impiego di un' altra unità della flotta". Tutti i passeggeri coinvolti, fanno sapere ancora da Gnv, sono stati "prontamente informati e aggiornati tramite i canali di contatto indicati in sede di prenotazione ed è stata data loro massima assistenza, nel pieno rispetto delle normativa vigente. Ai passeggeri in attesa, che non erano raggiungibili al momento della comunicazione o comunque già in viaggio, è stato offerto il pernottamento gratuito su un' altra unità".



Informare

Focus

Tre offerte per la privatizzazione del porto di Igoumenitsa

Sono state presentate dalle greche Attica e Aktor Concessions, dal gruppo italiano Grimaldi e dall'Autorità Portuale di Salonicco

L'agenzia greca per le privatizzazioni Hellenic Republic Asset Development Fund (HRADF) ha ricevuto entro il termine ultimo di venerdì tre offerte vincolanti per l'acquisizione del 67% del capitale dell'Autorità Portuale di Igoumenitsa, la società concessionaria che gestisce in esclusiva tutte le aree del porto greco di Igoumenitsa. Una proposta è stata avanzata dal gruppo armatoriale greco Attica Holdings, che opera servizi traghetto attraverso i marchi Suoperfast Ferries, Blue Star Ferries, Hellenic Seaways e Africa Morocco Link, e dalla connazionale Aktor Concessions, società concessionaria autostradale attiva anche nel settore nautico. La seconda offerta è del gruppo armatoriale italiano Grimaldi che opera servizi di linea attraverso diverse proprie compagnie di navigazione impegnate principalmente nel trasporto di carichi rotabili, autovetture, passeggeri e container tra cui Atlantic Container Line, Finnlines, Grimaldi Euromed e Minoan Lines, queste ultime due mittenti dell'offerta inviata a HRADF. La terza proposta è stata presentata dall'Autorità Portuale di Salonicco, società che è controllata dal consorzio South Europe Gateway Thessaloniki (SEGT) partecipato tra gli altri dalla società terminalista Terminal Link che è di proprietà del gruppo armatoriale francese CMA CGM e del gruppo portuale cinese China Merchants Port Holdings Co. (CMPort), ma partecipato anche dalla stessa HRADF che ne possiede il 7,3% del capitale.



Informare

Focus

Norwegian Cruise Line Holdings registra un miglioramento dei risultati economici

Il periodo aprile-giugno è stato chiuso con una perdita netta di -509,3 milioni di dollari

Norwegian Cruise Line Holdings (NCLH), così come gli altri principali gruppi crocieristici mondiali, sta lasciandosi alle spalle un prolungato periodo che è stato devastante per l'industria delle crociere, messa in ginocchio in tutto il mondo dall'impatto della pandemia di Covid-19 che ha costretto le compagnie del settore a fermare completamente l'attività. Per NCLH ciò si è tradotto in ben cinque trimestri consecutivi durante i quali nessun passeggero è salito a bordo delle navi delle flotte del gruppo che sono operate attraverso i marchi Norwegian Cruise Line, Oceania Cruises e Regent Seven Seas Cruises. Dopo la cessazione completa delle operazioni tra i secondi trimestri del 2020 e del 2021, dal terzo trimestre dello scorso anno l'attività è ripresa e nel secondo trimestre del 2022 le navi del gruppo hanno ospitato 394mila passeggeri, numero assai distante da quello del corrispondente periodo dell'anno pre-pandemia del 2019 quando ne erano stati imbarcati 683mila, e dai 688mila passeggeri del secondo trimestre del 2018 quando era stato registrato il record per questo periodo dell'anno. Numero di passeggeri, quello del secondo trimestre di quest'anno, che, ad evidenziare la quota di turisti persa a causa della crisi sanitaria, è di poco superiore ai 374mila passeggeri imbarcati sulle navi del gruppo nel secondo trimestre del 2011. D'altronde solo all'inizio dello scorso maggio l'intera flotta del gruppo è tornata in servizio. Un impatto, quello del Covid, che si riflette tuttora sui risultati economici di NCLH che ha archiviato il secondo trimestre del 2022 con ricavi pari a 1,19 miliardi di dollari, cifra che è sì assai superiore ai soli 4,4 milioni e 16,9 milioni di dollari totalizzati rispettivamente nei secondi semestri del 2021 e del 2020, ma è inferiore di 477,1 milioni di dollari rispetto al fatturato del secondo trimestre del 2019 e per risalire ad un volume d'affari inferiore registrato nel secondo trimestre bisogna tornare all'ormai lontano 2016. Nel periodo aprile-giugno di quest'anno i valori dell'EBITDA, dell'utile operativo e dell'utile netto segnati da NCLH, pur rimanendo in territorio negativo così come accade consecutivamente da ben dieci trimestri, mostrano un sensibile miglioramento rispetto a quelli dello scorso anno: il margine operativo lordo è ammontato a -184,2 milioni di dollari rispetto a -405,3 milioni nel secondo trimestre del 2021; risultato operativo e risultato economico netto si sono attestati rispettivamente a -396,8 milioni e -509,3 milioni di dollari contro i -605,1 milioni e -717,8 milioni di dollari dello scorso anno. Commentando gli ultimi risultati trimestrali il presidente e amministratore delegato di NCLH, Frank Del Rio, ha manifestato fiducia nella piena ripresa delle attività e delle performance finanziarie: «siamo incoraggiati - ha spiegato - dalla continua elevata domanda da parte dei consumatori che stiamo registrando, che si riflette nelle nostre tariffe record, nell'accelerazione del volume di prenotazioni, in particolare per il 2023 e più avanti, e nella generazione



Informare

Focus

di vendite a bordo che è la più elevata di sempre». Un volume di vendite a bordo delle navi, è necessario precisare, che nel secondo trimestre del 2022 è risultato davvero molto elevato essendo stato pari a 393,3 milioni di dollari, cifra che è tuttavia assai inferiore al record storico di 540,1 milioni del terzo trimestre del 2019 ma anche, per fare un raffronto con analoghi periodi dell' anno, ai 445,1 milioni del secondo trimestre del 2018 e ai 406,1 milioni di vendite a bordo delle navi del secondo trimestre del 2017.

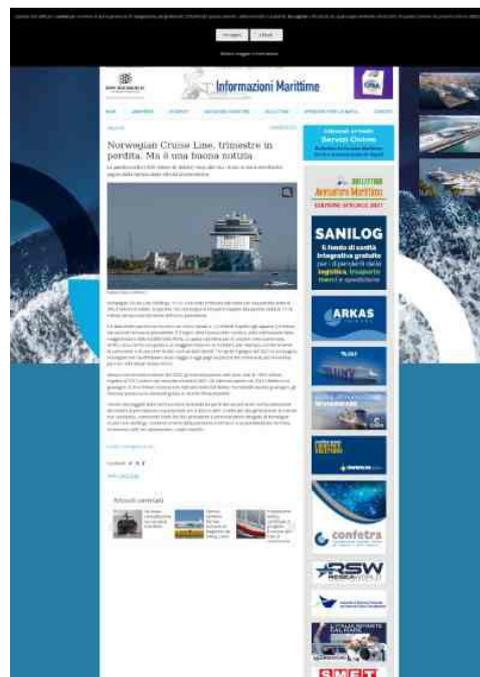
Informazioni Marittime

Focus

Norwegian Cruise Line, trimestre in perdita. Ma è una buona notizia

La perdita netta (-509 milioni di dollari) resta alta ma i ricavi lo sono altrettanto: segno della ripresa delle attività crocieristiche

Norwegian Cruise Line Holdings chiude il secondo trimestre dell' anno con una perdita netta di 509,3 milioni di dollari. In perdita, ma comunque in recupero rispetto alla perdita netta di 717,8 milioni del secondo trimestre dell' anno precedente. Un dato molto positivo si riscontra nei ricavi, balzati a 1,2 miliardi rispetto agli appena 4,4 milioni del secondo trimestre precedente. È il segno della ripresa delle crociere, della riattivazione della maggioranza o della totalità della flotta. Le spese operative per le crociere sono aumentate, infatti, cosa che ha comportato un maggiore imbarco di marittimi, per esempio, di rifornimento di carburante e di una serie di altri costi variabili diretti. Tra aprile e giugno del 2021 la compagnia norvegese non ha effettuato alcun viaggio e oggi paga un prezzo del carburante per tonnellata più caro: 836 dollari invece di 673. Sempre nel secondo trimestre del 2022, gli interessi passivi netti sono stati di 144,4 milioni, rispetto ai 137,3 milioni del secondo trimestre 2021. Gli interessi passivi nel 2021 riflettono un guadagno di 20,4 milioni riconosciuto dall' estinzione del debito. Escludendo questo guadagno, gli interessi passivi sono diminuiti grazie ai recenti rifinanziamenti. «Siamo incoraggiati dalla continua forte domanda da parte dei consumatori, nell' accelerazione dei volumi di prenotazioni, in particolare per il 2023 e oltre, e nella più alta generazione di entrate mai realizzata», commenta Frank Del Rio, presidente e amministratore delegato di Norwegian Cruise Line Holdings. «Essendo emersi dalla pandemia e tornati a una operatività più normale, rimaniamo saldi nel riposizionare i nostri marchi».



Più rischi che soluzioni?

LIVORNO - L' ultima polemica pre-Ferragosto riguarda la decisione di imbarcare sui traghetti lavoratori non iscritti alla Gente di Mare per coprire le gravi carenze di personale. A esprimere perplessità oggi sono presidenti delle associazioni di formazione professionale navale Aniformar Eugenio Massolo e Conformar Roberto Poliseti "Tra le tante emergenze di questa tribolata estate, - scrivono in una nota congiunta - è emerso in tutta la sua gravità un fenomeno già evidente da molte settimane: la carenza preoccupante di personale disponibile ad imbarcarsi. Tale carenza stava mettendo a rischio la regolarità delle linee di traghetti per i collegamenti interni, con prevedibili pesanti ricadute anche sulla stagione turistica in diverse aree del paese e in particolare sulle Isole. Era molto difficile trovare una soluzione senza aprire crepe nel regime di Registro Internazionale che tutela l' occupazione nazionale, aprendo a lavoratori extracomunitari e si è optato per una soluzione, altrettanto discutibile, che apre all' imbarco di lavoratori non iscritti alla Gente di Mare. Per leggere l' articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



Shipping Italy

Focus

Anche Moby ricorre ai bonus per fidelizzare i marittimi

Accordo con le Ooss: l' erogazione del premio sarà vincolata all' omologa del piano concordatario. Alle viste anche il rinnovo dell' integrativo

di Redazione SHIPPING ITALY 9 Agosto 2022 Mentre s' accende la discussione sull' autorizzazione ministeriale a Grandi Navi Veloci ad imbarcare personale sprovvisto del libretto di navigazione per sopperire alla carenza di marittimi lamentata da settimane da diverse compagnie armatoriali di traghetti, anche Moby s' è accodata alle shipping company che nelle scorse settimane avevano deciso di perseguire anche un' altra strada oltre a quella delle deroghe alla normativa esistente. Dopo Grimaldi , la stessa Gnv e Corsica Ferries , infatti, anche la società di Vincenzo Onorato ha deciso di ricorrere ad una forma di incentivo per fidelizzare il proprio personale. Per farlo ha scelto la strada di un accordo col sindacato, sottoscritto dal comandante di armamento Giuseppe Vicidomini e dalle rappresentanze territoriali toscane (la sede operativa di Moby è a Livorno) di Filt Cgil, Fit Cisl e Uiltrasporti. In base al documento, Moby si è impegnata "ad erogare un bonus una tantum 'Alta Stagione' a tutto il personale imbarcato nei mesi di luglio ed agosto del corrente anno per un importo lordo pari al valore di 20 ore di straordinario mensili". Stante però la procedura concorsuale avviata dalla società un anno fa e in attesa di omologa (udienza fissata al 29 settembre), "l' erogazione sarà vincolata al buon esito" di quest' ultima, "avverrà nel rispetto del relativo piano" e sarà proporzionata ai giorni di imbarco effettivo. Non è tutto, perché in base all' accordo "la società metterà in atto le verifiche per valutare l' iscrizione nella lista del 'turno particolare' del personale che ne ha maturato i requisiti secondo le necessità aziendali" - un impegno cioè alla stabilizzazione degli stagionali - e le parti riconoscono "necessario addivenire alla stipula di un nuovo contratto integrativo e si impegnano ad iniziare le trattative immediatamente dopo la conclusione della procedura di concordato". A.M.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: performance negativa per Carnival

(Teleborsa) - Seduta in ribasso per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che mostra un decremento del 2,97%. L' analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista di Carnival più pronunciata rispetto all' andamento del FTSE 100 . Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato. L' esame di breve periodo di Carnival classifica un rafforzamento della fase rialzista con immediata resistenza vista a 749,4 centesimi di sterlina (GBX) e primo supporto individuato a 720,4. Tecnicamente ci si attende un ulteriore spunto rialzista della curva verso nuovi top stimati in area 778,4.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Male Royal Caribbean Cruises sul mercato azionario di New York

(Teleborsa) - Si muove in perdita la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che è in forte flessione, mostrando una perdita del 6,51% sui valori precedenti. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index . Ciò dimostra la maggiore propensione all'acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all'indice. Lo status tecnico di Royal Caribbean Cruises è in rafforzamento nel breve periodo, con area di resistenza vista a 38,85 USD, mentre il primo supporto è stimato a 36,91. Le implicazioni tecniche propendono per un ampliamento della performance in senso rialzista, con resistenza vista a quota 40,79.



Royal Caribbean, aumentano i ricavi ma i conti restano in rosso

Nel secondo trimestre del 2022 sulle navi del gruppo si sono imbarcati complessivamente 1,34 milioni di passeggeri rispetto ai 34.000 nello stesso periodo del 2021

Trieste - Ancora profondo rosso, ma con un deciso incremento delle entrate dovuto alla ripresa delle crociere: questi in sintesi i risultati della seconda semestrale (aprile-giugno 2022) del gruppo Royal Caribbean. I ricavi del gruppo americano sono saliti a 2,18 miliardi di dollari: cifra che è nettamente superiore ai soli 50,9 milioni di dollari totalizzati nel secondo trimestre del 2021 ed anche ai 175,6 milioni di dollari del secondo trimestre del 2020, entrambi periodi in cui la flotta del gruppo era pressoché ferma a causa della crisi sanitaria. Oggi invece, grazie al notevole flusso di cassa derivante dalle crociere vendute, ci si è avvicinati ai 2,81 miliardi di dollari di ricavi del secondo trimestre del 2019 quando non solo la pandemia era ancora al di là da venire, ma il mercato delle crociere era in piena ascesa con le principali compagnie del settore che continuavano a segnare nuovi record sia finanziari che operativi. Vediamo di analizzare nel dettaglio i flussi del RCG : nel secondo trimestre di quest' anno le vendite delle crociere hanno fruttato al gruppo introiti per 1,42 miliardi di dollari, il 29,7% in meno rispetto al secondo trimestre del 2019, le vendite a bordo delle navi hanno generato ricavi pari a 766,0 milioni di dollari, con solamente un lieve calo del 2,9% rispetto al corrispondente trimestre del 2019. I costi operativi, tuttavia, sono risultati superiori del +9,5% rispetto a quelli del secondo trimestre del 2019: nel secondo trimestre del 2022 si sono infatti attestati a 1,69 miliardi rispetto a 1,54 miliardi di dollari nel secondo trimestre dell' ultimo esercizio annuale precedente la pandemia. Purtroppo, com' era prevedibile, anche nel periodo aprile-giugno di quest' anno il risultato operativo e il risultato economico netto sono stati entrambi ancora di segno negativo e pari rispettivamente a -218,6 milioni e -521,6 milioni di dollari. Si tratta comunque di perdite assai più contenute rispetto a quelle del secondo trimestre del 2021 (-1,02 miliardi e -1,35 miliardi di dollari) e del secondo trimestre del 2020 (-128 miliardi e -1,63 miliardi). Il secondo trimestre del 2019 era stato invece archiviato con un utile operativo di 573,6 milioni di dollari e con un utile netto di 480,0 milioni di dollari. Nel secondo trimestre del 2022 sulle navi del gruppo si sono imbarcati complessivamente 1,34 milioni di passeggeri rispetto ai 34.000 nello stesso periodo del 2021 e ai 20.000 nello stesso periodo del 2020. Questo ci fa capire quale tornado sia stato per il settore crocieristico l' ultimo biennio di pandemia rapportato poi ai 1,66 milioni di passeggeri trasportati dalla flotta del RCG nel secondo trimestre del 2019. Il presidente e amministratore delegato di Royal Caribbean, Jason Liberty, ha evidenziato che nel trimestre il gruppo ha raggiunto due importanti traguardi: «riportare la nostra intera flotta globale in attività e ottenere un flusso di cassa operativo e un EBITDA positivi. La propensione dei



The Medi Telegraph

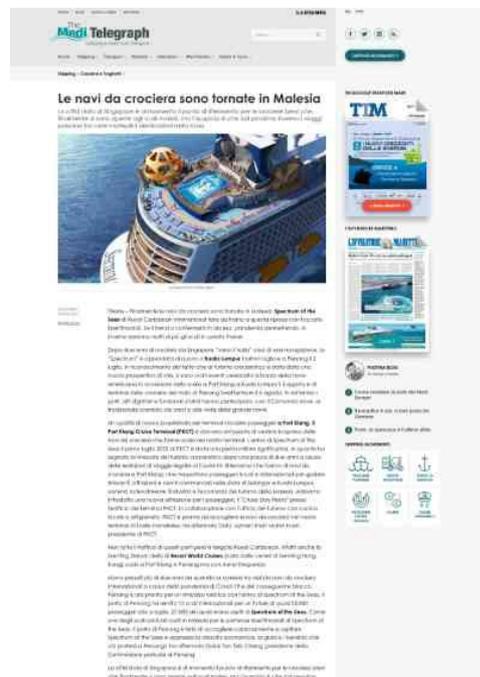
Focus

consumatori ai viaggi e alle crociere continua ad essere elevata. Continuiamo a registrare una domanda consistente e in accelerazione sia per le crociere che per le vendite a bordo. La crociera continua ad essere una proposta di valore assai interessante per i turisti ed oggi abbiamo l' opportunità di ridurre ulteriormente il divario rispetto ad altre offerte turistiche a terra». Ora bisognerà vedere se questo trend di crescita sarà confermato anche nella seconda parte del 2022, l' estate porterà sicuramente in dote ottimi risultati visto la crescita della domanda di crociera (soprattutto negli USA): poi bisognerà vedere se un eventuale peggioramento della situazione sanitaria globale impatterà di nuovo nell' autunno con una conseguente contrazione dell' alleggerimento delle misure restrittive sui viaggi.

Le navi da crociera sono tornate in Malesia

La città stato di Singapore è al momento il punto di riferimento per le crociere brevi che finalmente si sono aperte agli scali malesi, ma l'auspicio è che dal prossimo inverno i viaggi possano toccare molteplici destinazioni nella zona

Trieste - Finalmente le navi da crociera sono tornate in Malesia : Spectrum of the Seas di Royal Caribbean International farà da traino a questa ripresa con toccate bisettimanali. Se il trend si confermerà in ascesa, pandemia permettendo, in inverno saranno molti di più gli scali in questo Paese. Dopo due anni di crociere da Singapore 'verso il nulla' cioè di sola navigazione, la 'Spectrum' è approdata di nuovo a Kuala Lumpur il primo luglio e a Penang il 2 luglio. In riconoscimento del fatto che al turismo crocieristico è stata data una nuova prospettiva di vita, si sono svolti eventi celebrativi a bordo della nave americana in occasione dello scalo a Port Klang a Kuala Lumpur il 5 agosto e al terminal delle crociere del molo di Penang Swettenham il 6 agosto. In entrambi i porti, alti dignitari e funzionari statali hanno partecipato, con il Comando nave, al tradizionale scambio dei crest e alla visita della grande nave. «In qualità di nuovo proprietario del terminal crociere passeggeri a Port Klang, il Port Klang Cruise Terminal (PKCT) è davvero entusiasta di vedere la ripresa delle navi da crociera che fanno scalo nel nostro terminal. L' arrivo di Spectrum of the Seas il primo luglio 2022 al PKCT è stata una pietra miliare significativa, in quanto ha segnato la rinascita del turismo crocieristico dopo una pausa di due anni a causa delle restrizioni di viaggio legate al Covid-19. Riteniamo che l' arrivo di navi da crociera a Port Klang, che trasportano passeggeri locali e internazionali per godersi ristoranti, attrazioni e centri commerciali nello stato di Selangor e Kuala Lumpur, sosterrà notevolmente l' industria e l' economia del turismo della Malesia. Abbiamo introdotto una nuova attrazione per i passeggeri, il "Cruise Day Fiesta" presso l' edificio del terminal PKCT, in collaborazione con l' ufficio del turismo con cucina locale e artigianato. PKCT è pronta ad accogliere le navi da crociera nel nostro terminal di livello mondiale», ha affermato Dato' Azman Shah Mohd Yusof, presidente di PKCT. Non tutto il traffico di questi porti però è targato Royal Caribbean, infatti anche la Genting Dream della di Resort World Cruises (nata dalle ceneri di Genting Hong Kong) scala a Port Klang e Penang ma con minor frequenza. «Sono passati più di due anni da quando la Malesia ha vietato navi da crociera internazionali a causa della pandemia di Covid-19 e del conseguente blocco. Penang è ora pronta per un rimbalzo turistico con l' arrivo di Spectrum of the Seas. Il porto di Penang ha servito 13 scali internazionali per un totale di quasi 35.000 passeggeri solo a luglio, 27.000 dei quali erano ospiti di Spectrum of the Seas. Come uno degli scali portuali scelti in Malesia per le partenze bisettimanali di Spectrum of the Seas, il porto di Penang è lieto di accogliere calorosamente e ospitare Spectrum of the Seas e apprezza la crescita economica, la gioia



The Medi Telegraph

Focus

e i benefici che ciò porterà a Penang», ha affermato Datuk Tan Teik Cheng, presidente della Commissione portuale di Penang. La città stato di Singapore è al momento il punto di riferimento per le crociere brevi che finalmente si sono aperte agli scali malesi, ma l' auspicio è che dal prossimo inverno i viaggi possano toccare molteplici destinazioni nella zona con un graduale riapertura dei porti. Anche se pesa sempre l' incognita del gigante cinese che sembra l' ultimo baluardo della tolleranza zero al Covid-19. Quindi se il Sud-est asiatico sta dimostrando tutta la sua voglia di ricominciare non può che essere visto come di buon auspicio dalle compagnie internazionali. Però senza la Cina il mercato asiatico non sarà mai la nuova Eldorado delle crociere che fino a pochi anni fa si pensava come il primo competitor del mercato caraibico. Probabilmente il prossimo tassello della riapertura asiatica alle crociere, sarà il Giappone. La Malesia sta facendo scuola e dimostrando che i viaggi crocieristici internazionali possono riprendere in sicurezza anche in questa parte del mondo.