



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
lunedì, 08 agosto 2022**



Prime Pagine

08/08/2022	Affari & Finanza	5
<hr/>		
08/08/2022	Corriere della Sera	6
<hr/>		
08/08/2022	Il Fatto Quotidiano	7
<hr/>		
08/08/2022	Il Foglio	8
<hr/>		
08/08/2022	Il Giornale	9
<hr/>		
08/08/2022	Il Giorno	10
<hr/>		
08/08/2022	Il Mattino	11
<hr/>		
08/08/2022	Il Messaggero	12
<hr/>		
08/08/2022	Il Resto del Carlino	13
<hr/>		
08/08/2022	Il Secolo XIX	14
<hr/>		
08/08/2022	Il Sole 24 Ore	15
<hr/>		
08/08/2022	Il Tempo	16
<hr/>		
08/08/2022	Italia Oggi Sette	17
<hr/>		
08/08/2022	La Nazione	18
<hr/>		
08/08/2022	La Repubblica	19
<hr/>		
08/08/2022	La Stampa	20
<hr/>		
08/08/2022	L'Economia del Corriere della Sera	21
<hr/>		

Ravenna

07/08/2022	Ravenna Today	22
<hr/>		
Hub scambiatori, parco marittimo e ciclabili: come verrà "ridisegnata" la mobilità sui lidi ravennati		
<hr/>		

07/08/2022	Ravenna Today		24
<hr/>			
07/08/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	25
<hr/>			
07/08/2022	ravennawebtv.it		26
<hr/>			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

08/07/2022	Vivere Pesaro		27
<hr/>			
07/08/2022	vivereancona.it		28
<hr/>			

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

07/08/2022	Messaggero Marittimo		29
<hr/>			
07/08/2022	Agenparl		30
<hr/>			
07/08/2022	Il Nautilus		31
<hr/>			

Napoli

07/08/2022	Napoli Village		32
<hr/>			

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

07/08/2022	Messina Ora		33
<hr/>			
07/08/2022	TempoStretto	<i>Marco Olivieri</i>	36
<hr/>			

Focus

07/08/2022	Agenparl		37
<hr/>			

07/08/2022	AgenPress		38
<hr/>			
07/08/2022	AskaneWS		40
<hr/>			
07/08/2022	Il Nautilus		41
<hr/>			
07/08/2022	Informazioni Marittime		43
<hr/>			
07/08/2022	Ship Mag	<i>Giovanni Roberti</i>	44
<hr/>			
08/08/2022	Ship Mag	<i>DI TEODORO CHIARELLI</i>	45
<hr/>			

Rep
A&F
 Affari&Finanza

Il piano di Labriola

Troppe incognite sulla rete unica Tim non riesce a uscire dalla palude
GIOVANNI PONS - pagina 4

Paola Subacchi

"Fibrillazioni per lo stop a Draghi ma l'Italia per adesso è al riparo"
EUGENIO OCCORSIO - pagine 8-9

Settimanale allegato a
la Repubblica

Anno 37 - n° 30
 Lunedì, 8 agosto 2022

Stati Uniti

Mutui per la casa e carte di credito i debiti record delle famiglie americane
MASSIMO BASILE - pagina 14

Antonio Baravalle

"Uno tsunami nella tazzina Lavazza tra costi del caffè e dell'energia"
FLAVIO BINI - pagina 20

La giostra del potere

FRANCESCO MANACORDA

INFLUENZA RILEVANTE

Grande è la confusione sotto il cielo, ma a Torino la situazione è tutt'altro che ottima. Non lo è, per la precisione, nelle sale barocche della Fondazione Crt, centrale tra le più rilevanti della finanza e del potere locale, azionista un po' appannata dell'Unicredit di cui possiede l'1,6%, improvvisata - o così accusano gli oppositori - alleata di Caltagirone e Del Vecchio nella fallita conquista del cda delle Generali.
 pagina 12 +

L'analisi

CARLO BASTASIN

UNA RICETTA PER LA CRESCITA

L'intreccio tra le prospettive economiche e le campagne elettorali è sempre enigmatico. In passato si guardava agli effetti distributivi per distinguere le proposte politiche rivolte a elettori di destra o sinistra. Negli ultimi anni ci siamo abituati ad osservare i vincoli del quadro macroeconomico per discernere i programmi realistici da quelli populistici.
 pagina 13 +

Impact Economy

GIOVANNA MELANDRI

UN FIGLIUOLO PER LE RINNOVABILI

Record occupazionale, boom dei posti stabili, riduzione delle persone rassegnate a non cercare nemmeno un lavoro (a fronte di una tendenza globale alla "Great Resignation"). Francesco Guerrera, su *Repubblica*, l'ha definita "normalità economica". Il vero approdo del governo Draghi, nonostante di "normale" in termini congiunturali, in questi anni, si sia visto ben poco.
 pagina 14 +



AFFARI & FINANZA
 TORNERÀ IN EDICOLA
 IL 29 AGOSTO.
 BUONE VACANZE



VITTORIA PULEDDA E CARLOTTA SCOZZARI

Da Eni ed Enel alle banche, dalle aziende che esportano alle Poste, semestrali gonfie di utili. Ma all'orizzonte si addensano le nuvole nere della recessione, se Putin taglierà il gas



È un po' come se sul maxi schermo dell'economia stesse andando in onda la serie televisiva "Stranger Things", che racconta di due mondi separati, quello degli umani e quello del Sottosopra. A interpretare i dati in arrivo si ricava, infatti, la sensazione di due realtà opposte, in apparenza difficilmente conciliabili. Da una parte c'è il mondo microeconomico, con molte società che nella prima metà del 2022 hanno registrato ricavi e utili in forte

crescita o superiori alle attese, permettendo talvolta un ritocco al rialzo delle previsioni per l'anno intero. Dall'altra, c'è uno scenario macro che trasmette segnali di rallentamento, secondo alcuni osservatori anticipando una recessione. In quest'ultimo mondo, si teme che la crisi energetica che tiene sotto scacco l'Europa possa condurre a un rallentamento del Pil più o meno forte, a seconda di quanto la Russia chiuderà i rubinetti del gas.
 continua a pagina 2 +

L'industria tedesca dell'auto

Un'altra rivoluzione in casa Vw

TONIA MASTROBUONI, BERLINO

È il castello di Elsinore della Germania, il luogo di scontri feroci, scandali colossali, intrighi degni della penna di Shakespeare: Wolfsburg, quartier generale di Volkswagen, è divenuta teatro di un colpo di scena che ha avuto un'eco in tutto il mondo. Herbert Diess, l'amministratore delegato chiamato nel 2015 a risollevarne le sorti di un marchio devastato dal Dieselgate e issato nel 2018 sulla poltrona più alta del gruppo per tentare di colmare i ritardi rispetto alla sfida dell'elettrico, è stato cacciato improvvisamente a fine luglio.
 pagina 6 +

SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE A/R - L. LEGGE 48/04 DEL 17 FEBBRAIO 2004 ROMA - SUPPLEMENTO DI ECONOMIA, INVESTIMENTI, MANAGEMENT, 1° LUNEDÌ DELLA REPUBBLICA



CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 59/C - Tel. 06 688281

DEL LUNEDÌ

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCARPA
SHOP ONLINE



MQJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.



La gara di Silverstone
Bagnaia vince «grazie a Valentino»
Tutte italiane le moto nei primi 5 posti
di **Paolo Lorenzi** e **Daniele Sparisci** a pagina 33

SCARPA
SHOP ONLINE



MQJITO PLANET
SUSTAINABLE PATH.

Il leader di Azione: «Scelta sofferta ma è una coalizione fatta per perdere». Della Vedova (+Europa): noi rispettiamo l'intesa

Ciclone Calenda sul centrosinistra

Rotto il patto con il Pd. Letta: può allearsi solo con sé stesso. Renzi: opportunità per il terzo polo

UNA STORIA ANTICA

di **Antonio Polito**

Da quando Nanni Moretti esplicitò l'eterno dilemma di Ecce Bombo («mi si nota di più se non vengo, o se vengo e me ne sto in disparte?»), Calenda non è il primo leader politico che si sia arrovelato sulla scelta migliore. Stavolta ha concluso che lo si nota di più se non va, e ha rotto l'alleanza appena siglata con Letta. Si potrebbe dire, e qualcuno lo dirà, che è un po' nella cifra dell'uomo: incapace di stare in disparte anche da se stesso, più adatto alla battaglia solitaria che alla solidarietà dell'alleanza.

Ma sarebbe sbagliato attribuire tutto e solo alla personalità di Calenda. Dal punto di vista politico questo colpo di scena è infatti anche la prova del nove di una più antica impossibilità di ritrovarsi tra centro e sinistra, tra moderati e riformisti, tra liberali e laburisti, che affligge da tempo le coalizioni progressiste (due governi Prodi sono caduti su questo, e la parabola di Renzi ne è stata da molti punti di vista un emblema). Letta aveva provato a metterci una pezza costruendo un'impalcatura elettorale al limite del barocco portoghese, basato su una forzatura del sistema elettorale, per tenere insieme tre coalizioni diverse: una moderata (e alquanto generosa in termini di collegi) con Calenda, una «de sinistra» con Frattoni e Bonelli, una più di convenienza con Di Maio.

continua a pagina 9

di **Monica Guerzoni** e **Maria Teresa Meli**

Carlo Calenda alla fine ha strappato. L'alleanza tra Azione e Pd è saltata dopo l'apertura di Enrico Letta a Luigi Di Maio, Nicola Frattoni e Angelo Bonelli. «Una scelta sofferta, ma è una coalizione fatta per perdere», spiega Calenda. Secca la replica del segretario dem che si dice deluso ma non sorpreso: «Carlo può fare accordi solo con sé stesso». E adesso è rebus alleanze. Matteo Renzi rilancia l'idea di un terzo polo.

da pagina 2 a pagina 9
Arachi, Bozza Buzzi, M. Cremonesi Falci, Logroscino

GIANNELLI

CI AK SI GIRA



L'OFFERTA POLITICA

Liste, accordi e nomi. Così cambiano i giochi

di **Roberto Gressi**

Adesso? Cambiano le carte in tavola: nomi, accordi e liste di candidati. alle pagine 6 e 7

LA LETTERA

Non usiamo Marcinelle per parlare dei migranti

di **Giorgia Meloni**

Letta sarà a Marcinelle. Un bel gesto. Ma non usiamolo per parlare di migranti. a pagina 24

SABATO IL CAMPIONATO

Ecco chi metto (e perché) tra le favorite per lo scudetto

di **Mario Scaccesi**



Sabato ricomincia il campionato. Che si fermerà dal 14 novembre a fine anno per i Mondiali. Le favorite? Il Milan non è sazio, l'Inter è forse la squadra più completa, la Juve deve ritrovarsi e la Roma potrebbe essere la sorpresa.

alle pagine 30 e 31

Ucraina La battaglia attorno alla centrale, fermo un reattore



Un militare russo di guardia davanti alla centrale nucleare di Zaporizhzhia, la più grande d'Europa

Nuovi raid a Zaporizhzhia. Torna l'incubo nucleare

di **Lorenzo Cremonesi**

Torna il rischio nucleare in Ucraina. Mosca e Kiev si accusano a vicenda. Al centro resta la centrale atomica di Zaporizhzhia dove continua il fuoco incrociato dei militari.

a pagina 10

Il maltempo Courmayeur ancora senz'acqua

Alluvioni lampo e frane in montagna: l'allarme resta alto

di **Riccardo Bruno** e **Massimo Massenzio**

La frana ha invaso due torrenti, danneggiato un ponte e interrotto l'acquedotto. A Courmayeur non c'è acqua da sabato e in altri comuni manca da venerdì. La Val d'Aosta come il Veneto o il Trentino, come Cortina o la Val di Fassa. Basta un forte temporale e i terreni, fragili per il caldo record e la siccità, vengono giù. E in montagna l'allarme resta alto. I disaggi aumentano ancora di più a causa del forte flusso turistico. Ieri grandine e vento hanno flagellato il Nord-Ovest. A Torino un albero sradicato dal vento è caduto su un taxi e ha ucciso un 66enne.

alle pagine 16 e 17 **Virtuani**

IL COMMENTO

Ma sul clima non possiamo più distrarci

di **Gian Antonio Stella**

Bombe d'acqua, incendi e frane: ci buttiamo a destra? Il Po asfissiato dalla siccità è sotto del 32 per cento al record negativo storico: ci buttiamo a sinistra? Magari la soluzione fosse lì, facile facile, crocetta sulla scheda elettorale e opla: risolto.

continua alle pagine 16 e 17

Il sogno del jackpot da 250 milioni

Cifra record, domani l'estrazione del SuperEnalotto. Le probabilità di centrare la sestina

AERONAUTICA, IL PRIMATO



La pilota dell'aria con tre brevetti

di **Nicola Catenaro**

a pagina 20

PATRIZZIA CAVALLI



La poetessa nata per Kim Novak

di **Emanuele Trevi**

a pagina 23

di **Roberta Scorrane**

Il «6» continua a sfuggire e il jackpot del SuperEnalotto ha raggiunto la cifra record di 250 milioni (per la precisione varrà 250.400.000 euro). Il più ricco di sempre. Superando — di gran lunga ormai — i 209,1 milioni di euro vinti a Lodi nel 2019. Domani l'estrazione. È già si sogna il colpo grosso che può cambiare la vita. Con un avvertimento: le possibilità di centrare la sestina sono una su 622.614.630.

a pagina 19

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Poste Italiane SpA s.p.a. - DL 353/2003 Conv. L. 46/2004 art. 1, c. 103 MiB
 20808
 9 771120 4 98008





Ora che la sentenza d'appello conferma la **trattativa** e persino l'**"alleanza"** fra Stato e **mafia**, nessuno dei **negazionisti** rettifica né chiede scusa. Ma noi siamo pazienti



Lunedì 8 agosto 2022 - Anno 14 - n° 217
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230



€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione a/r.b. postale D.L. 355/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

TESTIMONIANZA La scrittrice che perse un figlio in Libano
Israele e Gaza, stessa guerra che si ripete con orrore all'infinito



» DVIRI A PAG. 5

MEDIAPART Ai turisti ellenici non bastano i bonus-vacanze
Grecia, rincari super: e sulle isole sbarcano solo i vacanzieri ricchi



» PERRIGUEUR A PAG. 16-17

Magnete e Occhio di Tigre

» Marco Travaglio

Asilo Mariuccia allestito dalla nuova coppia comica, Magnete e Occhio di Tigre, noti speleologi alla ricerca dell'Agenda Draghi, ha almeno il pregio di mostrare a tutti di cosa sono capaci i famosi professionisti della politica, quelli bravi e competenti, i migliori. E di farci rimpiangere i dilettanti, gli incompetenti, i peggiori. L'ac cozzaglia Pd-Azione+Europa-Leu-Psi-DiMaio-Tabacci-Verdi-SI non aveva alcun senso politico già in partenza, visto che ammuccia alla rinfusa partiti dai programmi opposti e dai capetti rancorosi. L'avrebbe avuto se davvero il movente fosse stato fare massa e muro contro le destre, includendo la forza politica con più consensi dopo il Pd. Invece i 5Stelle sono stati esclusi in partenza, perché il vero nemico non è il trio Meloni-Salvini-B., ma Conte (e non per la non fiducia Draghi, ma per la non genuflessione a Usa&Confindustria). La presenza poi di Calenda, il più noto sfasciacarrozze della politica mondiale dopo Renzi, garantisce il sicuro naufragio dell'operazione. Solo i Merlo, i Sambuca, i Polito e gli altri strateghi dei giornaloni potevano gridare al miracolo, alla rivoluzione, alla Rad Godesberg e prendere sul serio l'idea dia Letta che Calenda, coi suoi forzisti riciclati tipo Costa (leggi ad personam pro B.) e Gelmini (sfascio della scuola), fosse "il magnete che attrae voti di centrodestra". Ieri, appena cinque giorni dopo il patto e la foto di gruppo, il magnete s'è smagnetizzato in diretta tv. Senza riuscire a spiegare com'è che si accorge solo ora di ciò che tutti sanno e dicono fin da subito: e cioè che Letta avrebbe sistemato pure Frattoni, Bonelli, Di Maio, forse persino D'Inca.

Ma non si può rimproverare a Calenda di essere Calenda: da Confindustria a Montezemolo a Monti a Renzi al Pd ad Azione, è sempre stato così. Un collezionista di catastrofi che ha mancato il Titanic, ma solo per questioni anagrafiche. Si pensava che Letta e il vicedisastro Franceschini, in politica da 30 anni, prima di mettersi in mano a un tipo simile, si fossero cautelati con accordi ferrei, a prova di goe di bizzze. Invece improvvisavano, sulla fiducia. Due geni: prima consegnano le chiavi di casa allo statista dei Patrioli, poi si meravigliano se fa il padrone. E ora si ritrovano un Pd sbilanciato al centro, con un altro Centro concorrente, senza l'alleanza naturale (Conte), con la base inferocita e le liste piene di volta-gabbana che non portano manco i voti dei parenti, ma vanno premiati delle scissioni pilotate dai dem per salvare Draghi (che infatti è caduto). Un fallimento epocale che, se non mancassero 48 giorni al voto, imporrebbe dimissioni a raffica. Intanto la Meloni sta pensando seriamente di annullare la sua campagna elettorale: tanto ci pensa già il Pd.

LA FARSA IL CAPO DI AZIONE VA SU RAITRE E ROMPE I PATTI COL PD. BONINO LO MOLLA Calenda ricambia idea in tivù e lascia Letta in brache di tela



DISASTRO DEM SCOPRONO CHE L'EX ALLEATO È INAFFIDABILE. CASTELLINA: "APRIRE AL M5S"

SUICIDIO ASSISTITO PER FARE IL CENTRO

» CALAPÀ E RODANO A PAG. 2-3

» GAD LERNER A PAG. 2

IL FATTO ECONOMICO

Inflazione e Kiev non fermano i dividendi dei big

» DA SILVA A PAG. 12-13

EDITH BRUCK

"È terribile veder scatenare guerre: come a Taiwan"



» CAPORALE A PAG. 6

I PEGGIORI

Cingolani è unfit: sul gas ci porterà al mega-disastro

» RIZZO A PAG. 15

SOLO PER SOLDI

Tramonto trash di CR7, un uomo chiamato banca

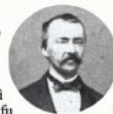
» ZILIANI A PAG. 9

» **STRANE VITE** Chi era davvero Schliemann: ritrovò l'antica Troia
Il contaballe che scoprì i miti di Omero

» **Filippomaria Pontani**

A volte i conflitti in Ucraina diventano opportunità. Fu senz'altro così per il tedesco Heinrich Schliemann (1822-1890): da operoso commerciante di Amsterdam (dopo esservi approdato nel 1841 in seguito al naufragio del bastimento che lo portava in Venezuela), distaccato

a San Pietroburgo nel 1846 e poi arricchitosi grazie a traffici d'ogni genere (in California investì nella caccia all'oro), fu con la guerra di Crimea che egli si fece milionario puntando in modo spregiudicato sull'indaco - il colore delle divise zariste -, il piombo, il salnitro e altre materie di prima



necessità. Quando si dice avere fiuto. Proprio la ricostruzione dei viaggi degli affari dei suoi primi 44 anni di vita è la parte migliore della mostra *I mondi di Schliemann*. Sino al 6 novembre alla James-Simon-Galerie e il Neues Museum di Berlino. A PAG. 18

La cattiveria

Carlo Calenda furbondo lascia la coalizione col Pd: "Non era nei patti che ci fosse anche il Pd"

WWW.SPINOZA.IT

Le firme

» **HANNO SCRITTO PER NOI SU QUESTO NUMERO: BOCCOLI, DALLA CHIESA, DELLA SALA, D'ESPOSITO, DI FOGGIA, GASPERIN, GENTILI, MONTANARI, NOVELLI, PIZZI, SCUTO E TRUZZI**





IL FOGLIO

quotidiano



Sped. in Abb. Postale - DL 3503/00 Conv. L. 46/04 Art. 1, c. 1 - DCB MILANO



ANNO XXVII NUMERO 186

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

LUNEDÌ 8 AGOSTO 2022 - € 1,80 + € 0,50 FOGLIO REVIEW n. 10



Cosa vuol dire un Salvini al Viminale? Ripassino per non dimenticare

Abbiamo già visto di cosa è capace alla guida del ministero dell'Interno: il suo contributo al governo dell'immigrazione non ha risolto i problemi dell'Italia ma li ha peggiorati. Parole e circostanze da ricordare

Salvini al Viminale? Scusate, ma di che diavolo stiamo parlando? Da qualche giorno a questa parte, il dibattito interno al centrodestra ruota attorno a un problema magnificamente affrontato da Salvatore Merlo sul Foglio di mercoledì. Il centrodestra è in vantaggio, ok, i sondaggi vanno bene, ok. Ma Salvini, in caso di vittoria, dove cavolo lo mettiamo? Salvini ha tentato di rompere il ghiaccio e si è autocandidato laddove ha già operato: il Viminale, what else. In molti in questi giorni hanno tentato di motivare l'incompatibilità di Salvini con il Viminale scommettendo sulla carta del razzismo, della xenofobia, della minaccia per la democrazia. Ma in molti si sono dimenticati di considerare l'operazione Bakun, l'operazione cioè messa in campo qualche mese fa dal sindaco polacco di Przemysl che con la forza di un'immagine e di una maglietta ha messo Salvini di fronte al suo passato, inchiodandolo. Per capire perché immaginare Salvini al Viminale è un'operazione di fantapolitica non serve dunque scendere sul terreno della difesa della democrazia, ma è sufficiente calpestare il terreno della realtà e delle immagini del passato. E se si sceglie di utilizzare questo piano si capirà facilmente che il problema di immaginare Salvini al Viminale è che abbiamo già visto di cosa è capace Salvini, o meglio di cosa non è capace, alla guida del ministero dell'Interno. *(segue a pagina quattro)*

Diritto di tribuna per Marco Cappato

Il modello di società dell'eutanasia e del suicidio assistito per legge ha un tratto odioso e cupo, ma nelle procedure di Cappato vive in parte lo spirito libertario del suo maestro Marco Pannella. Il centrosinistra gli offre una candidatura in Parlamento

Non la penso come Marco Cappato sul suicidio assistito e sull'eutanasia. Sono convinto che si debba essere tolleranti e pietosi con chi considera invivibile il resto della propria vita e con chi sta in una condizione terminale. C'è una zona grigia tra vita e morte che va trattata liberamente, secondo una esecutiva a cui esiti sono affidati all'individuo e a tutto ciò che lo circonda e lo integra nel mondo degli affetti e delle scienze sanitarie, senza imporre rigori penali e senza codificare una facoltà di autoannientamento. Respingo invece la dichiarazione di guerra culturale in nome del grottesco diritto di morire. Morire è un'occorrenza, forse anche un destino, un esito inevitabile, un mistero di iniquità metafisica, non un diritto a disposizione della pedagogia saccente della legge scritta. *(segue a pagina quattro)*



I FANTASMI DI KABUL

Nell'agosto 2021 il ritiro degli americani, mentre gli incursori dei Carabinieri recuperavano gli afgiani in pericolo nei vicoli della capitale. Oggi le stragi, e il capo di al Qaida protetto dal ministro talebano. Ma non sono vent'anni persi: le ragazze sfidano in silenzio il regime. Perché il disastro parla all'Italia

di Cecilia Sala

L'agenda Biden è questo: non fare neanche un errore", disse un anno fa la speaker della Camera Nancy Pelosi in una conversazione con il direttore dell'Atlantic Jeffrey Goldberg - erano passate sei settimane dal Ferragosto in cui Kabul è tornata nelle mani dei talebani. Il giorno in cui l'ultimo soldato americano ha lasciato l'Afghanistan, nella zona verde della capitale i check point dell'esercito erano occupati dagli uomini del clan Haqqani. La "fazione intransigente", come la chiamava Mirwais senza mai pronunciarne il nome, con il giusto misto di deferenza e timore che andava accordato al nuovo potere costituito da parte di un impiegato delle

Nazioni Unite afgano che non sapeva se avesse anche lui diritto a scappare dal paese (e, in quel caso, se sarebbe stato possibile nella pratica), se il giorno dopo si fosse dovuto presentare a lavoro ("Non funziona più neanche la password di sistema sul mio pc aziendale") e se lo avesse ancora un lavoro ("Anche le Nazioni Unite se ne vanno?").

Il clan Haqqani è sponsorizzato dai servizi segreti pachistani, ha sempre mantenuto ottimi rapporti con al Qaida e il suo capo, Sirajuddin Haqqani, è il ministro degli Interni del governo talebano. E' un clan familiare: il padre di Sirajuddin è stato uno dei mentori di Osama bin Laden, il cui successore, il leader

Il giorno in cui l'ultimo soldato americano ha lasciato l'Afghanistan, nella zona verde della capitale i check point dell'esercito erano occupati dagli uomini del clan Haqqani, la "fazione intransigente"

di al Qaida Ayman al Zawahiri, una settimana fa è stato ucciso da un drone americano in un appartamento controllato dal gruppo Haqqani nel quartiere di lusso Sherpur, a Kabul. Joe Biden ha commentato con una frase che ripeteva spesso anche un anno fa durante il ritiro: "Gli Stati Uniti non hanno bisogno di migliaia di truppe dispiegate in una missione

cato pure lui e con una taglia da dieci milioni sulla testa.

Il 16 agosto 2021 Biden disse: "La nostra missione in Afghanistan non è mai stata il nation-building", ma punire e rendere inoffensiva la rete di Al Qaida nel paese. I talebani non perseguono il jihad globale, sono dei nazionalisti, ma hanno il vizio di consentire ai terroristi amici con obiettivi più ambiziosi fuori dai confini di prosperare, pianificare e muoversi sul proprio territorio (al Qaida). E non sono bravi a contenere i gruppi con gli stessi obiettivi, che però sono nemici perché hanno dichiarato guerra al loro governo: l'Isksp, appena i talebani sono tornati al potere, ha cominciato a scalare le classifiche di al Naba, il magazine dell'Isis - le classifiche si basano sul numero di "infedeli" uccisi e sul numero di operazioni portate a termine con suc-

Il clan Haqqani è sponsorizzato dai servizi segreti pachistani, ha sempre mantenuto ottimi rapporti con al Qaida e il suo capo, Sirajuddin Haqqani, è il ministro degli Interni del governo talebano

cesso. Per ventuno giorni di fila, fino al 5 agosto, l'Isksp è stato insolitamente poco attivo, l'ultima volta che era successo una cosa simile - a settembre del 2021 - il gruppo stava preparando la più cruenta sequenza di attacchi mai realizzata nella sua storia. Il silenzio si è interrotto venerdì: il giorno della preghiera nel mondo islamico e quello preferito dall'Isis per piazzare le bombe, c'è stata una strage dell'Isksp nella capitale che ha fatto venti morti. *(segue a pagina due)*

Cecilia Sala è nata a Roma nel 1995. Giornalista del Foglio, è autrice e voce di Stories, un podcast Chora Media che racconta una storia dal mondo ogni giorno. Con Chiara Lalli ha scritto "Polvere", un podcast e un libro Mondadori Strade Blu. Nell'agosto 2021 era in Afghanistan.





il Giornale



LUNEDÌ 8 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLII - Numero 30 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

COALIZIONE A PEZZI

CALENDA RIPUDIA LETTA ENRICO NON STA MAI SERENO

Pd sempre più a sinistra. Il leader di Azione strappa con i dem: «Scelta sofferta, mi aspettavo di più». Renzi: un'opportunità per il terzo polo

E ADESSO IL CENTRODESTRA BLINDA I VOTI AL CENTRO

POLITICHE CONTRO NATURA

di **Augusto Minzolini**

Può un personaggio che si professa liberale, riformista far parte del campo largo che ha disegnato Enrico Letta? No. Per cui, come nel gioco dell'oca, dopo aver flirtato con il segretario Pd, posato per le «foto op» con i dirigenti pidini, lanciato strali contro il centrodestra come prevede la sceneggiatura del fronte democratico, Carlo Calenda ha avuto un momento di respicenza e ha disertato la crociata di sinistra. Come nel gioco dell'oca è tornato alla casella di partenza. Ha mostrato di non avere le idee ben chiare, di essere confuso, magari stressato, ma alla fine anche lui si è reso conto che quello schieramento con dentro l'inimmaginabile sia indigeribile per chiunque si descriva moderato, abbia come riferimento la filosofia di Draghi e stia attento al tema della modernizzazione del Paese. Per cui, alla fine, in extremis, Calenda si è mostrato coerente con quello che ha predicato nell'ultimo anno al costo di prendersi sulle spalle un bel rischio. La verità è che ha capito di non avere scelta, malgrado questa presa di coscienza richiedesse un «dietrofront» per alcuni aspetti coraggioso, per altri poco decoroso.

Nessuno, neanche il Cappellaio Matto della politica italiana può permettersi delle scelte contro-natura con la propria storia, il proprio sentimento e il proprio elettorato di riferimento: diciamo la verità nell'alleanza con Frattoni e Di Maio, Calenda si sarebbe portato dietro al massimo i suoi cari. Ecco perché un minimo di riflessione non dovrebbe farla lui, quanto il segretario del Pd. Letta, infatti, in queste elezioni ha scelto la via più semplice, ispirata al secolo scorso, quello del fronte unico contro i nemici della democrazia. Un assurdo se si tiene conto che con Silvio Berlusconi e Matteo Salvini ha governato fino ad un mese fa. Di più, nel tentativo di abbozzare una politica che è un ritorno al passato ha mortificato il profilo riformista del suo partito per mettere insieme una macedonia di personaggi, partiti, programmi, valori che è diventata rancia nel giro di una settimana. È la tesi alla base della sua proposta politica che fa acqua: come si fa a teorizzare all'alba del terzo millennio, dopo un anno di governo Draghi, il Pnrr da realizzare, mentre infuria una guerra a mille chilometri di distanza e si convive con le emergenze, uno schieramento che si basa sull'unione tra un'alleanza programmatica e una tecnica, quindi, con un pezzo di coalizione con cui non ci si propone di governare, ma solo di conquistare seggi in Parlamento? Siamo agli antipodi degli appelli alla serietà con cui il segretario del Pd si riempie la bocca quotidianamente. Letta - per paura, va detto - ha sacrificato sull'altare del tatticismo la strategia.

Ecco perché le scelte prima di Matteo Renzi e poi del leader di Azione sono, soprattutto, un j'accuse, una presa di distanza, una dura critica all'attuale politica del Pd. Dalle loro parole, dalla fotografia che fanno di quelli che dovevano essere i loro alleati, si arguisce come il baricentro del Partito democratico si sia spostato a sinistra, abbia abbandonato quella bozza di impostazione riformista che lo animava per approdare di nuovo al populismo di sinistra. Ha abbandonato lo spirito dell'agenda Draghi per ritirare fuori dal cassetto quello del governo giallorosso, del Conte due senza Conte. Il che è un paradosso.

■ L'abbraccio di Letta a Verdi e Sinistra italiana non va giù al leader di Azione Carlo Calenda che, a pochi giorni dall'insediamento, strappa il patto con i democratici. Alle elezioni del 25 settembre l'ex ministro potrebbe correre al fianco di Matteo Renzi, che intanto imbarca Pizzarotti.

servizi da pagina 2 a pagina 5

GLI INSOPPORTABILI

Santoro, il «Che Guevara» di Salerno guru della tv e ras della politica

di **Luigi Mascheroni**

a pagina 11



NUOVA PAGINA Michele Santoro sta pensando di fondare un partito

LA POLEMICA DI ZAGREBELSKY

Semipresidenzialismo, perché sì

Paolo Armaroli a pagina 5

L'ATTACCO DI MAKKOK

Il mito della cultura a sinistra

Alessandro Gnocchi a pagina 4

LA PROPOSTA DI BERLUSCONI

Flat tax, scelta responsabile

Gian Maria De Francesco a pagina 10

LA SENTENZA STATO-MAFIA

Così Scalfaro si piegò alle minacce dei detenuti

di **Luca Fazzo**

■ Ecco il ruolo di Oscar Luigi Scalfaro che emerge dalla sentenza sulla presunta trattativa Stato-mafia.

con **Manti** alle pagine 6-7

L'ALLORA MINISTRO MARTELLI

«La trattativa?»

Lo Stato fu debole»

Lodovica Bulian

a pagina 7

all'interno

CRISI UCRAINA

Altri razzi russi su Zaporizhzhia
Torna l'allarme radioattivo

A. Cuomo e M. Sorbi

alle pagine 12-13

GIORNI DI TENSIONE

Mille missili
Ma poi è tregua tra Israele e gli jihadisti

di Fiamma Nirenstein

a pagina 14

NOVELLA CALLIGARIS

«Io, tra i terroristi e il flirt con Spitz
Con tutta l'Italia sulle mie spalle»

Sergio Arcobelli

a pagina 27

CONTROCORRENTE

Salti nel vuoto e ponti sospesi Estate a caccia di adrenalina

MATTEO BOCELLI

«Sono come il mio babbo: perfezionista»

Serena Coppetti

alle pagine 24-25

Serena Sartini

■ Sospesi nel vuoto su un ponte di corde o appesi a un cavo d'acciaio e lanciati a tutta velocità per centinaia di metri. La ricerca di esperienze estreme è più diffusa che mai, soprattutto durante quest'estate. Ma che cosa spinge l'uomo a cercare emozioni così forti?

da pagina 21 a pagina 23

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

PROSTAMOL

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it Gli ingredienti essenziali non vanno presi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

-IN ITALIA, FAITE SANIVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONALE) IN TUTTI I COMUNI DI TUTTI I PROVINCE E DI TUTTI I CANTONI



IL GIORNO

del lunedì

LUNEDÌ 8 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Drammi d'estate

Tuffi pericolosi: non c'è tregua
Un giovane morto e un disperso
Varese, speleologo in trappola

Servizi a pagina 14



Dalla Valtellina alla Mongolia

Pedalata "storica"
In bicicletta
sulla Via della Seta

Pusterla a pagina 17



Calenda se ne va, il giorno del caos

Il leader di Azione rompe il fronte anti destra: «Da Letta mi aspettavo di più». La replica: «Hai tradito i patti, il tuo è populismo d'élite»
Riparte il risiko delle alleanze. Pd e Conte ognuno per sé. Renzi lancia il polo di centro. **Intervista a Pizzarotti** «Io, Carlo e Matteo al 10%»

Perché si

Strappo utile Colma un vuoto

Sofia Ventura

Che farsi imbarcare nella scialuppa del centrosinistra non fosse stata una buona idea per Azione lo avevano sostenuto in molti.

A pagina 3

Perché no

Troppe giravolte Elettori spiazzati

Gabriele Canè

Alla fine è tornato all'ovile. Almeno per ora. L'ovile del centro a cui si era autoiscritto dopo averne autoproclamato l'esistenza.

A pagina 5



Carlo Calenda, 49 anni, Azione

Enrico Letta, 55 anni, Pd

FACCIAMOCI DEL MALE
Farruggia, Colombo, Rossi, Carbutti e Polidori da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ

Milano

Aiuto al suicidio Marco Cappato sospeso tra due Procure

Consani nelle Cronache

Milano

Stazioni di periferia: la via crucis dei pendolari

Lazzari nelle Cronache

Milano

Boom dei prestiti Si fanno debiti per andare in ferie

Balzarotti e Pacella nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



La tendenza in Inghilterra

Cibo scaduto? Non è da buttare

Perego e Cocchi alle p. 10 e 11



Intervista a Luca Manfredi

«Io, mio padre e la fine di Totò»

Bogani a pagina 19

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 217 ITALIA

Fondato nel 1892

Lunedì 8 Agosto 2022

Commenta le notizie su ilmattino.it

A DICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - "IL QUOTIDIANO"

Da settembre Smart working non c'è la proroga per i fragili: caccia ai fondi
Luca Cifoni a pag. 11



Il concerto a Castelfranco Il "sir" torna nel Sannio Pappano: Beethoven è un inno alla speranza
Donatella Longobardi a pag. 12



Lo studio Il sì che fa bene: gli uomini sposati vivono più a lungo delle donne single
Vittorio Sabadin a pag. 34



Calenda riparte dal Centro

► Il leader di Azione rompe con il Pd («Scelta sofferta») e apre a Renzi per il Terzo polo Da Italia Viva si al confronto. Bonino resta con i dem, Letta: «Carlo aiuta solo la destra»

L'analisi UN PATTO TRA I PARTITI SUL PNRR
Angelo De Mattia

Se si guarda un po' più in là di questi giorni, si può prevedere che il Governo che si costituirà dopo le elezioni dovrà affrontare una prova di fuoco perché, innanzitutto, dovrà vedersela con i tempi ristretti che gli si impongono, probabilmente potendosi costituire non prima di novembre, e poi per la gravosità dei compiti da affrontare: dalla Nota di aggiornamento del Def alla legge di bilancio, agli impegni europei sulle forniture di gas.

L'opinione L'IMPORTANZA DELLA QUALITÀ DEI CANDIDATI
Eugenio Mazzarella

Le prossime elezioni politiche cadono in un momento cruciale per il Paese. C'è il Pnrr da portare a compimento, una crisi internazionale senza precedenti, i segni certi di un autunno socialmente ed economicamente più rovente di questa torrida estate. E il tutto accade in una situazione di allarme rosso sul piano della capacità di tenuta del sistema della rappresentanza democratica. Da decenni è in crisi, e ne fa fede il sempre più maggioritario partito dell'astensione.

Si riparte dallo strappo Pd-Azione. Calenda disapprova l'allargamento della coalizione da parte dei Democratici («È stata una scelta sofferta», ha detto) e prova la possibile intesa con Italia Viva al centro. Il tutto nella prospettiva di un terzo Polo oltre centrosinistra e centro-

Consumi ridotti per il taglio del gas Ecco i razionamenti dell'Ue ma Italia esentata (per ora)
Gabriele Rosana a pag. 8

destra. Da Renzi si ad avviare il confronto. Assai caustico il commento di Enrico Letta dopo la rottura del patto da parte di Calenda: «Carlo aiuta solo la destra».

L'intervista Franco Frattini «Dagli Usa accuse strumentali contro la Meloni e Salvini»

Valentino Di Giacomo

Dagli Usa, orchestrate dalla sinistra americana, sono arrivate accuse strumentali a Giorgia Meloni e Matteo Salvini. Ma c'è bisogno che entrambi confermino la posizione atlantica». Lo dice, al Mattino, il presidente del Consiglio di Stato, Franco Frattini.



La guerra, la visita I margini di speranza con il Papa in Ucraina
Angelo Scelzo

Il Papa è sempre più sulla rotta per Kiev. L'unica incertezza è ormai sulla data, seppure anche questa ristretta in uno spazio che va dal mese in corso alla prima metà di settembre. In pratica, da qui in avanti ogni giorno potrebbe essere buono per il più atteso, e anche più importante, viaggio di Francesco.



Trattative col Sassuolo: tutto sul fantasista, piace Frattesi



L'azzurro Fabian Ruiz è nel mirino del Paris Saint Germain

Psg su Ruiz, Raspadori più vicino

Roberto Ventre a pag. 14

Cantiere Napoli: ritardi d'agosto e tifosi depressi

Compenso, nevrosi, isterismo. Aspettative? Poche. Speranze? Dipende. Ammuina? Mica tanta. «Dibattito» calcistico? Quasi niente. La cifra del calciomercato del Napoli sono le spalucce, dopo le frasi morotee di Luciano Spalletti e quelle cossighiane di Aurelio De Laurentiis in versione picconatore dell'Africa e del sentimentalismo napoletano. Il Napoli come la vecchia Dc ha tante anime, che parlano lingue differenti. (...)»

Le interviste del Mattino «Così salviamo i figli di Gomorra portandoli via»

► Il pm minorile Sorrentino: bimbi pusher? Se necessario, vanno sottratti ai genitori

Leandro Del Gaudio
«Se necessario va tolta la potestà genitoriale. Via i bambini di Gomorra dalle proprie famiglie significa salvarli». Lo dice il pm minorile di Napoli, Emilia Galante Sorrentino, dopo l'intervista al vescovo Battaglia. In Cronaca



Centro direzionale, i doppioli del piano regionale Parcheggi, svincoli e stazioni: quello che (già) esiste nella City

Luigi Roano
«Qualcuno aveva pensato al Centro Direzionale, ma non c'è alcuna possibilità di avere lì una vera mobilità pubblica. L'area individuata consente invece di raggiungere gli uffici su ferro o gomma pubblica, e prevede anche l'ingresso dall'autostrada». Ipse dixit Vincenzo De Luca, il presidente della Regione, in riferimento a parte del progetto "Porta est" cioè il nuovo quartier generale dell'ente di Santa Lucia che il go-



vernatore intende tirare su entro il 2027 dove trasferire tutti gli uffici della Regione. La sostanza cambia poco, sarebbe un doppiolo del Centro direzionale che perderebbe invece la presenza della Regione Campania. Basta sovrapporre la fotografia di "Porta est" fatta dal Presidente a quella della City per rendersi conto che quello che il governatore preconizza già esiste, a iniziare proprio dalle torri: dalla stazione metro, ai parcheggi, agli svincoli viari.

In Cronaca

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 217
Sped. in A.P. 01/03/2001 con L.4720/04 art.1 c.1 ED. RM

NAZIONALI



Lunedì 8 Agosto 2022 • S. Domenico

IL MESSAGGERO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

L'intervista
Svolta Irama
«È il momento
per esportare
la mia musica»
Marzi a pag. 21



Oggi visite per Provedel
Lazio, a sorpresa
un'estate senza gol
Sarri cerca rimedi
Marcangeli nello Sport



Mondiale riaperto
Bagnaia e Ducati
trionfo a Silverstone
«Grazie ai consigli
di Valentino Rossi»
Arcobelli nello Sport



Dialogo necessario
I piani sul Pnrr
che i partiti
dovrebbero
anticipare

Angelo De Mattia

Se si guarda un po' più in là di questi giorni, si può prevedere che il governo che si costituirà dopo la competizione elettorale dovrà affrontare una prova di fuoco perché, innanzitutto, dovrà vedersela con i tempi ristretti che gli si impongono, probabilmente potendosi costituire non prima di novembre, e poi per la gravosità dei compiti da affrontare: dalla Nota di aggiornamento del Documento di economia e finanza alla Legge di bilancio, agli impegni europei sulle forniture di gas.

Per non parlare dei problemi connessi con la guerra in Ucraina e, su di un altro versante, della riforma del Patto di stabilità, nonché della disciplina sugli aiuti di Stato.

Ma cruciale sarà la gestione del Piano nazionale di ripresa e resilienza (il Pnrr), non solo per quel che significa e ciò che comporta, ma, prima di tutto, per l'immagine cui è legata la credibilità del Paese. Si può dire che esso è diventato uno straordinario "affidavit" per l'Italia ma, al tempo stesso, può trasformarsi, nell'opposto, se si dovesse imboccare la strada dei contrasti tra le forze politiche sulla sua gestione e sulle connesse riforme ancora non completate.

Il prestigio conquistato può essere mantenuto e corroborato, ma può anche capovolgersi. Vi sono due precedenti storici, (...)

Continua a pag. 16

Calenda riparte dal Terzo polo

►Il leader di Azione rompe con il Pd: «Decisione sofferta». Letta: «Così aiuta la destra»
Dialogo con Renzi per una coalizione di centro. Tinagli: «Non ci sbilanciamo a sinistra»

ROMA Calenda rompe con il Pd e avvia il dialogo con Renzi per ripartire dal Terzo polo. Letta: Così aiuta la destra». Bulleri, Evangelisti, Gentili e Menicucci da pag. 2 a pag. 5

La Roma dei 4 big batte 5-0 lo Shakhtar. Incasso all'Ucraina



Dybala, Olimpico innamorato

Paulo Dybala, ovazione per lui alla presentazione prima della partita (Foto ANSA) Nello Sport

Forza Italia teme la concorrenza centrista

Meloni: «Era una telenovela, è finita»
Centrodestra a caccia dei voti moderati

ROMA «La telenovela è finita». Giorgia Meloni prende atto del divorzio di Calenda da Letta. E lo fa anche Matteo Salvini, che parla di «caos a sinistra». «È ora solo il centrodestra che può farsi



male da solo», chiusa Andrea Augello, senatore di FdI. E ora nel centrodestra si apre la caccia ai voti moderati. FI teme la concorrenza del Terzo polo. Magliari e Pucci alle pag. 6 e 7

L'Ue spegne la luce: via ai razionamenti Italia salva, per ora

►Crisi del gas, da domani tagli volontari al 15%
Dolce fredde in Germania. Belluno, alti ai lampioni

ROMA Entra in vigore il regolamento Ue sulla riduzione dei consumi di gas. Tra dolce fredde e momenti al buio, non tutti in Europa si fanno trovare pronti ai razionamenti. In Italia gli stocaggi ci premiano: si tratterà di tagliare i consumi "solo" del 7%. Il governo ha scelto una roadmap graduale a tappe per tagliare i consumi di luce e gas in vista di un inverno minacciato dallo stop totale del gas russo.

Amoruso e Rosana a pag. 8

Corsa contro il tempo
Stop smart working
mancano i fondi
anche per i fragili

Luca Cifoni

Caccia ai fondi per la proroga dello smart working, la deroga però diviene del governo. A pag. 9

Lo studio danese
Il matrimonio
fa bene ai mariti
«Sono più longevi»



ROMA Gli uomini sposati e laureati vivono più a lungo. Lo mette in evidenza uno studio danese, che dice anche che è peggiorata la situazione per le donne single.
Sabadin e Satta a pag. 15

HELLO SUMMER
PARTECIPA AI GIVEAWAY
IL SAPORE DELLA NATURA
www.delmonteurope.it

ESCOPIRI TUTTE LE SORPRESE PER TE!

Il Segno di LUCA
PESCI, GIORNI
DA PROTAGONISTI

Se ancora non sei in vacanza, i pianeti ti suggeriscono di iniziare la settimana mettendoti in luce nel lavoro, trovando il modo di essere protagonista e di far valere le tue capacità. Se invece sei già in ferie, potrai escogitare una qualche mossa che favorisca la tua popolarità, magari anche solo per gioco. Spesso ci accontentiamo del solito personaggio, dimenticando che le sfaccettature di cui disponiamo sono molto più numerose.
MANTRA DEL GIORNO
Tra corpo e mente non c'è confine.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (con acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Sporti e Tesser del Lazio" € 1,80 (posto Lazio). "Tracce-vol. 2" € 5,50 (posto Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente - iniziativa valida a Rovigo e provincia

del lunedì

LUNEDÌ 8 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale - Imola

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



Nel Ferrarese durante un bagno di mezzanotte

«Sono rimasto dieci ore in balia del mare: salvo grazie a un tronco»

Tosatti a pagina 15



Calenda se ne va, il giorno del caos

Il leader di Azione rompe il fronte anti destra: «Da Letta mi aspettavo di più». La replica: «Hai tradito i patti, il tuo è populismo d'élite»
Riparte il risiko delle alleanze. Pd e Conte ognuno per sé. Renzi lancia il polo di centro. **Intervista a Pizzarotti** «Io, Carlo e Matteo al 10%»

Perché si

Strappo utile Colma un vuoto

Sofia Ventura

Che farsi imbarcare nella scialuppa del centrosinistra non fosse stata una buona idea per Azione lo avevano sostenuto in molti.

A pagina 3

Perché no

Troppe giravolte Elettori spiazzati

Gabriele Canè

Alla fine è tornato all'ovile. Almeno per ora. L'ovile del centro a cui si era autoiscritto dopo averne autoproclamato l'esistenza.

A pagina 5



Carlo Calenda, 49 anni, Azione

Enrico Letta, 55 anni, Pd

FACCIAMOCI DEL MALE

Farruggia, Colombo, Rossi, Carbutti e Polidori da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ

L'omicidio di Tommasina Olina

Delitto di Badolo, un'altra svolta I legali di Nanni: «Nuovo processo»

Bianchi in Cronaca

Bologna, l'allarme

Pronto soccorso, mancano 16 medici in provincia

Barbetta in Cronaca

Imola, l'sos delle aziende

Crisi superbonus Addio boom, ora è in stallo

Grandi in Cronaca

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

La tendenza in Inghilterra

Cibo scaduto? Non è da buttare

Perego e Cocchi alle p. 10 e 11

Intervista a Luca Manfredi

«Io, mio padre e la fine di Totò»

Bogani a pagina 19

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



LUNEDÌ 8 AGOSTO 2022 IL SECOLO XIX



QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 30, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

GENOVA, LA FAMIGLIA ALLA PROCURA
«Alice, la chiave del delitto è nelle chiamate a 112 e 118»

MATTED INDICE / PAGINA 12



Gabriele, caccia ai pusher
Faro sui tempi dei soccorsi

L'ARTICOLO / PAGINA 13



Movida e locali: «Vigiliamo, ma noi non siamo sceriffi»

EMANUELE ROSSI / PAGINA 13

IL LEADER DI AZIONE: «ALLEANZA FATTA PER PERDERE». «EUROPA RESTA NELLA COALIZIONE. ESCLUSO UN DIALOGO CON M5S. ESULTA IL CENTRODESTRA

Calenda strappa con il Pd

Letta: «Così fa un regalo alle destre». Ora Renzi rilancia: «Terzo polo opportunità straordinaria»

IL COMMENTO

MARCELLO SORGI

NESSUNA SORPRESA MA I DEM RESTANO IN MEZZO AL GUADO

Non c'è nulla di sorprendente nella rottura, dopo soli cinque giorni, dell'accordo tra Letta e Calenda. E non deve meravigliare, al di là di qualche battuta, il tono civile con cui da entrambe le parti la separazione è stata annunciata e accettata. **SEGUE / PAGINA 14**

Carlo Calenda non ha resistito al suo istinto e ai sondaggi che gli suggerivano di correre da solo. Il leader di Azione ha rotto il patto con il Pd, definitivamente, scegliendo la corsa solitaria convinto di poter arrivare addirittura al 15%. «Era un'alleanza fatta per perdere», ha detto. Immediata la reazione del leader Pd, Enrico Letta: «Così fa un regalo alle destre. Nessun dialogo comunque con M5S». + Europa resta nella coalizione di centrosinistra. Matteo Renzi si inserisce e rilancia: «terzo polo opportunità straordinaria». Il centrodestra esulta. **SERVIZIO / PAGINE 2-7**

IL CENTRO SINISTRA

Mario De Fazio / PAGINA 7

Liguria, i democratici tra sgomento e sospiri di sollievo

Quando i liguri del Pd apprendono la rottura con Calenda prevale lo sgomento. Il divorzio complica le cose a livello locale e riapre il discorso delle candidature. Ma, sotto traccia, emergono anche alcuni sospiri di sollievo per la svolta.

IL CENTRO DESTRA

L'articolo / PAGINA 5

Toti: cambiano idea una volta al giorno
Mulè: sembra Bruttiful

Il centrodestra ligure esulta per la spaccatura Pd-Azione. Il governatore Toti attacca: «Cambiano idea una volta al giorno, gli italiani non lo meritano». E il deputato azzurro eletto in Liguria Mulè punge: «Sembra di essere a Bruttiful».

ECONOMIA



Le imprese liguri pronte a sfidare la crisi d'autunno

Gilda Ferrari / PAGINE 16 E 17

Una cinquantina di gruppi industriali con più di 250 dipendenti e oltre 200 medie imprese da 50-250 addetti. Spesso ad alto contenuto tecnologico. Il patrimonio industriale che ancora abita la Liguria non è piccolo.

PARI AL INFETTIVOLOGO

Matteo Dell'Antico

Bassetti: «Morti Covid, numeri sbagliati
Si faccia un'inchiesta»



«Alisa, in Liguria, ha calcolato che tra il 60 e l'80% dei decessi classificati come Covid in realtà sono pazienti morti per altre cause». L'infettivologo Matteo Bassetti chiede che sia istituita a livello nazionale una commissione di inchiesta sui decessi Covid: «I numeri non coincidono». **L'ARTICOLO / PAGINA 10**

L'ANALISI

ANTONELLA VIOLA

IL PERICOLO DELLE FEBBRI DEL NILO

L'ARTICOLO / PAGINA 10

REPORTAGE DAL CENTRO TURISTICO VALDOSTANO RIMASTO A SECCO PER UNA DOPPIA FRANA IN VAL FERRET



Sos acqua a Courmayeur

Le ruspe in azione dopo la doppia frana in Val Ferret che ha danneggiato l'acquedotto di Courmayeur. SALVADUROLO / PAGINA 11



Smart working, addio alla proroga senza i 60 milioni

Paolo Baroni / PAGINA 15

È una partita da 60 milioni di euro. È lo scoglio su cui si è infranta (per ora, sostiene il ministro del Lavoro, Andrea Orlando) la possibilità di prorogare di tre mesi lo smart working a favore dei lavoratori fragili e i genitori di under 14. Orlando, il 29 luglio, aveva fatto sapere di aver proposto la proroga in vista del varo del nuovo decreto «Aiuti», ma nel testo finale non è stato previsto nulla. La Ragioneria generale dello Stato ha osservato che una misura del genere avrebbe un costo di 60 milioni di euro.

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

LUNEDÌ TRAVERSO | **NEI PANNI DEL CICLISTA** | CLAUDIO PAGLIERI

Da quando ho cominciato a fare qualche giro in bici in città e nei dintorni ho imparato molte cose. Per esempio adesso, se sto guidando l'auto e mi trovo davanti un ciclista, sono molto più paziente e prudente. So che per me arrivare a destinazione mezzo minuto dopo non è questione di vita o di morte, mentre per lui è in gioco esattamente quello. Sono diventato un fan delle ciclabili e mi irrita quando le vedo occupate da auto o furgoni, cioè sempre. Come ciclista so che molti automobilisti possono essere infastiditi dalla mia presenza; perciò sto attento a rispettare il codice della strada, se sono con un amico procedo in fila indiana e mi fermo a tutti i semafori rossi. Perché vedere uno che viola le regole può portare a volerlo inconsciamente punire, o comunque a non rispettarlo, o a violarlo a tua volta. Uso sempre il casco ma so che non basta e che i primi a garantire la mia sicurezza devono essere proprio loro, gli automobilisti. Avanzo perciò una modesta proposta. Come sono state giustamente introdotte nei corsi di guida le lezioni serali e in autostrada, così vorrei che venisse inserita una lezione (non obbligatoria, per carità, ma raccomandata e gratuita) in bicicletta, perché mettersi nei panni dell'altro allarga la mente e le strade. Un ciclista dovrebbe indurci a rallentare, sorridere, goderci il panorama: è come quegli utenti dei social che in mezzo a urla, insulti e complotti si ostinano a postare poesie, pensieri positivi e foto di laghi di montagna. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

Il Sole 24 ORE del lunedì

C 2° in Italia
Lunedì 8 Agosto 2022
Anno 158°, Numero 217

Periodico di proprietà di Editore
Codice abbonamento: 01000001000000000000

Periodico di proprietà di Editore
Codice abbonamento: 01000001000000000000

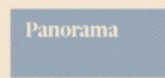


Le sezioni digitali del Sole 24 Ore



L'esperto risponde
#AGENDAESTATE
Lavorare dopo la pensione: così i contributi fanno crescere gli assegni

Tutte le regole del versamenti per chi è già destinatario dell'assegno previdenziale.
Aldo Forte
— nel fascicolo all'interno



PUBBLICO IMPIEGO

Carriera e stipendi: il nuovo contratto degli enti locali

Con il contratto degli enti locali 2019/21 arriva la riforma della classificazione del personale. Possibili promozioni in deroga al titolo di studio fino al 2025. Una norma transitoria facilita la scelta tra i funzionari del personale educativo.

Grandelli e Zamberlan
— a pag. 17

VERSO IL VOTO

Meno parlamentari Arriva la revisione delle commissioni

Visto il taglio ai parlamentari, il Senato ha già approvato un nuovo regolamento interno. Ora si attende anche la Camera.

Aquaro, Melzi d'Eril e Vigevari — a pag. 7



-48 GIORNI POLITICHE 2022

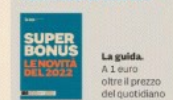
PROCESSO CIVILE

Con la separazione si potrà chiedere anche il divorzio

Con la domanda di separazione in tribunale si potrà chiedere anche il divorzio. Così le norme che attuano la riforma civile.

Giorgio Vaccaro — a pag. 16

MERCOLEDÌ IN EDICOLA



Dopo la guida al superbonus, giovedì in edicola la guida alle Energie verdi (procedure e incentivi).

Professioni

Gli studi puntano a rafforzare le soft skill

Massimiliano Carbonaro
— a pag. 12

Real Estate 24

Sicilia e Sardegna, patrimonio datato ma piace la costa

Laura Cavestri — a pag. 9

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
sole24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600

I trend del clima Siccità, la nuova Italia Triplicati i giorni di super caldo al Nord

Il 2022 penalizza le città settentrionali: 9 giorni oltre i 35 gradi contro una media di 2,6 all'anno. Solo 20 giorni di pioggia

di **Giorgio dell'Orefice** e **Michele Finizola**

— a pagina 3 e 3

AGGIORNATO L'INDICE DELLA QUALITÀ DELLA VITA
Il bel tempo premia Imperia e Bari

— a pagina 3



Caro bollette, cinque aiuti per le famiglie

Il decreto del Governo

Fino al 30 aprile 2023 sospende le modifiche unilaterali dei contratti

Sostegni in cinque mosse per le famiglie che devono far fronte al caro-bollette. A metterli in campo è il decreto legge Aluti-bis, approvato giovedì scorso dal Consiglio dei ministri e che in parte rilancia misure già varate in passato e in parte si affida a nuovi strumenti.

Per arginare l'aumento dei prezzi e delle materie prime energetiche,

vengono prolungati per il quarto trimestre del 2022 i tagli agli oneri di sistema di gas e luce e la riduzione al 5% dell'Iva sui consumi di gas. Misure provvisorie, ma che vanno avanti dalla seconda metà del 2021.

Al debutto c'è poi la sospensione fino al 30 aprile 2023 della possibilità per le aziende di introdurre modifiche unilaterali dei contratti di fornitura di elettricità e gas, circa la definizione del prezzo.

Raddoppia la quota di esenzione del fringe benefit, se le aziende aiutano i dipendenti a pagare le bollette. Infine, vengono potenziati il bonus sociale e introdotte tutele per i clienti vulnerabili con forniture di ultima istanza.

Aquaro e Maglione — a pag. 5

SCENARI

SUL MERCATO IMMOBILIARE TORNERÀ LA PRUDENZA

di **Paola Dezza**

È un mercato che ancora una volta deve piegarsi a variabili esogene in grado di rallentare la crescita. Il settore immobiliare vede un autunno di cautela. I prezzi nel residenziale, però, sono previsti ancora in crescita. La prima frenata è nelle transazioni non abitative, pur con forti differenze tra le diverse asset class.

— a pag. 8

SCUOLA

Gli Its non conoscono crisi: l'80% è assunto entro un anno

Bocchieri e Tucci — a pag. 10 e 11

I primi 5 percorsi degli Istituti tecnici superiori premiati dall'Indire

	75	80	85	90	95
1. TORINO Per automazione ed i sistemi meccatronici - meccatronica per l'aerospazio					94,37
2. PERUGIA Per automazione e sistemi meccatronici per sviluppo di tecnologie delle imprese 4.0					94,26
3. PERUGIA Per automazione ed i sistemi meccatronici					91,99
4. BARI Tecnico meccatronico per progettazione/manutenzione predittiva in ottica Industry 4.0					91,77
5. TORINO Innovazione di processi e prodotti meccatronici					91,23

IN CASO DI SCONFITTA NELLA LITE

Il Fisco paga se rifiuta la mediazione

Ivan Cimmarusti e Giovanni Parente — a pag. 6



LAVORO

Smart working meno utilizzato, ma cerca spazi nel Mezzogiorno

Su otto milioni di potenziali interessati, solo un terzo oggi fa smart working in Italia. Cresce però l'interesse per gli hub nel Sud Italia.

Falasca e Uccello — a pag. 4

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Lunedì 8 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 217 - € 1,20
San Domenico

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel. 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocherà Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

IL MIGLIOR ALLEATO DEL CENTRODESTRA

Letta continua così

Manca poco alla presentazione dei simboli e il segretario Pd non ha ancora partner certi

Calenda lo ha mollato Proverà a pregare Conte Gli resta solo Fratoianni

Meloni, Salvini e Berlusconi si godono il flop Dem E pregustano la vittoria

Università
Architettura va al Mattatoio
Facoltà del 3° ateneo riunita a Testaccio Investiti 35 milioni
Conti a pagina 16

Caos sanità
Vaccini scaduti Puntura rinviata
Asl 1: lotti Pfizer buoni La Regione dice no Fragili senza dose
Sbraga a pagina 17

Flaminio
Al Borghetto vince l'abusivo
Casa irregolare dal '92 Il Consiglio di Stato annulla lo sgombero
Parboni a pagina 18

Camilluccia
Raid di cinghiali sui cassonetti
Gli animali rovesciano decine di contenitori Rifiuti sparsi in strada
a pagina 18

Cinquina allo Shakhtar Donetsk
Tifosi in delirio all'Olimpico per la nuova Roma di Mourinho



Austini a pagina 10

Interazioni social dopo lo strappo a sinistra. I follower premiano la leader FdI
Giorgia batte Enrico e Carlo

La vicenda dell'immobile di Londra Santa sede convocata dal giudice inglese
Celeri a pagina 6

Le analisi della Arcadia, società che si occupa di marketing politico, mostrano che, dopo lo strappo tra Calenda e Letta, gli utenti dei social più che commentare la loro situazione hanno lanciato tweet e post sulla leader di FdI, Giorgia Meloni, e sul capo politico del M5S, Giuseppe Conte. Insomma la sfida a sinistra porta soprattutto acqua al mulino degli «altri».
a pagina 2

••• A pochi giorni dalla presentazione dei simboli delle coalizioni, Enrico Letta, è in difficoltà. Teri il leader di Azione, Carlo Calenda, si è sfilato dal patto elettorale sottoscritto solo qualche giorno fa e il capo dei Dem è rimasto senza certezze. Per rinforzare l'alleanza sarà costretto a mettersi in ginocchio da Conte (M5S) che difficilmente tornerà sui suoi passi. Gli restano Fratoianni e Di Maio, poco rilevanti in termini di voto. Insomma Letta è il miglior alleato del centrodestra che si gode lo spettacolo convinto che vincerà a mani basse.

Di Mario, La Rosa e Solimene alle pagine 2 e 3

Appello
È il momento di una lista liberal-democratica
DI GIUSEPPE BENEDETTO

Ora non c'è più tempo da perdere. Non ci sono più alibi. Carlo Calenda e Matteo Renzi danno vita ad una lista che oggi darà voce all'area liberal-democratica e domani sarà il nucleo fondante di un partito che rappresenti in Italia quanto Alde e Renew rappresentano in Europa: (...)
Segue a pagina 2

Ritratto di Di Battista
Grillino dei «no» a tutto tentato dal ritorno in Parlamento



Querques a pagina 4

COMMENTI

- **MAZZONI**
Blocco navale suggestivo ma non semplice
- **BRACCO**
Per tassare le aziende energetiche serve più dialogo
- **FRUCCI**
Le mosse sbagliate premiano la destra

a pagina 7

SCOPRI L'OMAN CON Originaltour
VIAGGI ESCLUSIVI A BORDO DEI NOSTRI FUORISTRADA



WWW.ORIGINALTOUR.IT
tel.: +39 06 88643905 mail: info@originaltour.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Talvolta anche le ricerche scientifiche sembrano scoprire l'acqua calda. Si parla, infatti, dell'attività fisica-mentale che, rispetto al decadimento cognitivo, ha effetti diversi su uomini e donne. Ebbene, una maggiore attività fisica aumenta l'attività di pensiero soltanto nelle donne. Non c'è dubbio che faccia bene leggere giornali e libri e non c'è bisogno di fare grandi studi per averne certezza. Per le donne risulterebbe più importante incrementare l'attività fisica, mentre per gli uomini tutto gira intorno al pensiero. Io non ne vedo tanto in giro.



PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT



SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Solo per Commercialisti
- Solo per Consulenti del Lavoro
- Solo per Revisori Legali
- Solo per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

*Anno 31 - n° 185 - €3,00 - CHF 4,50 - vend. in A.P. art. 1 - L. legge 66/68 - DGR Milano **Lunedì 8 Agosto 2022**
Con "Il nuovo codice della crisi d'impresa" a €9,90 in più!



• TUTTE LE AZIENDE CHE ASSUMONO • a pag. 45

www.italiaoggi.it

Italia Oggi

IL PRIMO GIORNALE PER PROFESSIONISTI E IMPRESE

Sette

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Solo per Commercialisti
- Solo per Consulenti del Lavoro
- Solo per Revisori Legali
- Solo per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 17

Assunzioni quasi impossibili

Dal 13 agosto, in nome della trasparenza, il datore di lavoro deve consegnare una valanga di documenti (cartacei) sulla disciplina del rapporto di lavoro

Lettera di assunzione trasformata in una overdose di informazioni che probabilmente il lavoratore non leggerà mai. L'operazione, compiuta sotto il vessillo della "trasparenza", conduce a un sovraccarico di burocrazia per imprese e consulenti. A stabilirlo è il d.lgs 104/2022, in vigore dal 13 agosto, che recepisce la direttiva trasparenza Ue 2019/1152 e punisce i datori di lavoro con un minimo da 250 a un massimo di 1.500 euro per ogni rapporto instaurato disapplicando, in tutto o in parte, le disposizioni.

Imprese al setaccio elettronico delle pubbliche amministrazioni

Ciccio Messina pag. 7

L'AGENDA POLITICA

Un Ferragosto in burocrate

S emberebbe uno scherzo di cattivo gusto. Invece è proprio vero. Dal 13 agosto (cioè dal sabato prima di Ferragosto) un ristorante che volesse assumere un cameriere o un cuoco si troverà a dover applicare la nuova normativa sulla trasparenza che impone al datore di lavoro di consegnare al lavoratore una serie piuttosto lunga e noiosa di documenti, in formato cartaceo, con il testo di tutte le norme che andranno a disciplinare il rapporto di lavoro. Un adempimento praticamente impossibile. Dove lo trova, il disgregolato, un consulente del lavoro o un commercialista che sia disponibile a raccogliere tutta la documentazione da consegnare al ne assunto? Ma se anche trovasse un professionista disposto a lavorare il 14 di agosto, come farà quest'altro poveretto a sapere quali documenti sono necessari e quali no, visto che il ministero del lavoro e gli altri organismi competenti non hanno ancora emanato nessuna istruzione operativa? Siamo di fronte all'ennesimo delirio burocratico, anche perché gli estensori del decreto

continua a pag. 2

IO Lavoro

Il mercato del lavoro cerca profili scientifici, introvabili

da pag. 41

Affari Legali

Studi legali in prima linea sulla formazione degli avvocati

da pag. 29

GB SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

- COLLABORAZIONE E AUTONOMIA**
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)
- TUTTO A PORTATA DI MANO**
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file
- UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE**
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)
- CONTABILITÀ VELOCE**
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it



LA NAZIONE

LUNEDÌ 8 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale - Empoli - Pontedera

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



Prato, la tragedia dopo un malore

Visitato all'ospedale e subito dimesso Muore 48 ore più tardi

Bessi a pagina 14



Toscana e Liguria

Tutto esaurito agli eventi della tradizione

Nannini e Ricci a pagina 17



Calenda se ne va, il giorno del caos

Il leader di Azione rompe il fronte anti destra: «Da Letta mi aspettavo di più». La replica: «Hai tradito i patti, il tuo è populismo d'élite»
Riparte il risiko delle alleanze. Pd e Conte ognuno per sé. Renzi lancia il polo di centro. **Intervista a Pizzarotti** «Io, Carlo e Matteo al 10%»

Perché si

Strappo utile Colma un vuoto

Sofia Ventura

Che farsi imbarcare nella scialuppa del centrosinistra non fosse stata una buona idea per Azione lo avevano sostenuto in molti.

A pagina 3

Perché no

Troppe giravolte Elettori spiazzati

Gabriele Canè

Alla fine è tornato all'ovile. Almeno per ora. L'ovile del centro a cui si era autoiscritto dopo averne autoproclamato l'esistenza.

A pagina 5



Carlo Calenda, 49 anni, Azione



Enrico Letta, 55 anni, Pd

FACCIAMOCI DEL MALE
Farruggia, Colombo, Rossi, Carbutti e Polidori da p. 2 a p. 7

DALLE CITTÀ

Pontedera

Tragedia di notte sull'A11 Muore coppia di fidanzati

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

Droni in cielo per combattere gli incendi

Servizio in Cronaca

Empolese Valdelsa

«Per l'Ecomostro la spesa è troppo alta»

Servizio in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



La tendenza in Inghilterra

Cibo scaduto? Non è da buttare

Perego e Cocchi alle p. 10 e 11



Intervista a Luca Manfredi

«Io, mio padre e la fine di Totò»

Bogani a pagina 19

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituomomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



SCAVOLINI™

la Repubblica

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Fondatore Eugenio Scalfari



Direttore Maurizio Molinari

Anno 29 - N° 30

Lunedì 8 agosto 2022

Oggi con Affari&Finanza

In Italia € 1,70



Il protagonista
Carlo Calenda, 49 anni, è il leader di "Azione". Ieri ha rotto il patto che aveva siglato con il segretario del Pd Enrico Letta
FUGIATO CASAROLI / AL CONTRASTO

Lo strappo

La scelta sofferta di Calenda: rompo con il Pd, non mi sento a mio agio. Il segretario dem: è alleato di sé stesso Bonino lascia Azione e resta nell'alleanza: "Io mantengo la parola data". Cresce l'ipotesi di un terzo polo con Renzi
Letta: "Carlo non mi ha detto nulla, ogni voto a lui aiuta Meloni"

L'editoriale

La vera sfida che attende il Paese

di Ezio Mauro

Dopo un periodo di tregua apparente, il Big Bang del sistema politico italiano continua, con le sue scosse di assestamento, in attesa che il voto riconfiguri definitivamente il campo, gli schieramenti e l'intero paesaggio. Ieri Carlo Calenda ha strappato l'accordo politico e di governo appena firmato con il Pd, dopo che Enrico Letta aveva raggiunto un'intesa elettorale con Sinistra Italiana, i Verdi e Di Maio. Il doppio fronte - uno strategico, l'altro numerico - era previsto dal verbale d'appuntamento firmato da Azione con il Pd.

● a pagina 29

Il Punto

L'anno zero del centrosinistra

di Stefano Folli ● a pagina 29

ROMA - Lo strappo si consuma nel primo pomeriggio di ieri. Carlo Calenda rompe il patto appena siglato con Enrico Letta. Il segretario del Pd replica: "Può allearsi solo con sé stesso". Gli altri, Bonelli, Fratoini e Bonino rimangono saldi nell'accordo contro le destre.

di Baldolini, Bignami, Cappellini, Casadio, De Cicco, Di Raimondo, Fontanarosa, Pons, Tito, Vecchio, Vitale e Ziniti ● da pagina 2 a pagina 10

Mappe

I confini incerti del campo largo

di Ilvo Diamanti

Le prossime elezioni si svolgeranno tra un mese e mezzo. Ma il loro esito appare scritto. A favore del Centro-Destra, stimato in largo vantaggio da tutti i principali sondaggi, compreso quello condotto da Demos per Repubblica, nei giorni scorsi. La decisione di Carlo Calenda di correre da solo non rafforza questa pre-visione.

● a pagina 7

SCARPA
SCARPA.COM

MOJITO PLANET
BY SCARPA
SUSTAINABLE PATH.

La storia



Arriva a Monopoli la nave con olio e soia partita da Odessa

di Giuliano Foschini ● a pagina 13

La scoperta

Quando la scienza salva la vita

di Roberto Burioni

Qualche settimana fa abbiamo assistito a una "cosa mai vista" che è accaduta nel campo della cura del cancro.

● a pagina 28

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

Guida Autostrade Gourmet € 13,70

NZ



La Giustizia La trattativa tra Stato-mafia e le troppe domande rimaste senza risposta

FRANCESCO LA LICATA - PAGINA 21



Il MotoGP Bagnaia trionfa a Silverstone con le dritte del maestro Valentino Rossi

MATTEO AGLIO - PAGINA 35



LA STAMPA

LUNEDÌ 8 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N. 217 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

IL LEADER DI AZIONE ROMPE IL PATTO: ERA PERDENTE. BONINO FURIOSA RESTA CON I DEM: "SCELTA UNILATERALE". APPENDINO SI CANDIDA AL PARLAMENTO

“Da Calenda e Renzi regalo alla destra”

Intervista a Letta: “Se vincono Meloni e Salvini cambi devastanti alla Costituzione. M5S? Accordi chiusi, non cerco alleati”

ANALISA CUZZOCREA

Nel commentare lo strappo di Calenda, annunciato in tv da Lucia Annunziata, Enrico Letta non usa mai le parole “rabbia”, “delusione”, “amarezza”, ma non ce n’è bisogno: sono sentimenti che trasudano, seppur trattenuti, da tutto quel che dice sulla decisione del leader di Azione di mancare all’impegno preso e di non correre più in alleanza con i dem alle prossime elezioni. - PAGINE 2-3

IL RETROSCENA

Prodi: mi aveva detto si scelta incomprensibile

FABIO MARTINI

Sono trascorsi pochi minuti dall’annuncio televisivo col quale Carlo Calenda ha divorziato dal Pd e Romano Prodi appare contrariato: «Trovo le sue dichiarazioni incomprensibili». - PAGINA 5



SERVIZI - PAGINE 2-11

L'ITALIA AL VOTO

La Falchera dei 5Stelle ammalata da Giorgia

LODOVICO POLETTO

Una bancarella che vende verdura e una stracolma di caricabatterie per telefonini, cavetti e lampadine. Il mercato è tutto lì, al giovedì. Siamo a Falchera, periferia di Torino. - PAGINE 10-11

LE IDEE

Se l'Europa rinuncia a governare le guerre

MASSIMO CACCIARI

I venti di guerra soffiano sempre più forti e coprono ormai l'intero globo. Sul fronte del Pacifico, a differenza che in Europa, non sussiste neppure la possibilità di gestire il conflitto attraverso vittime-intermedario. Per Taiwan Cina e America sono faccenda a faccia. È rinviabile ancora la decisione? Una via tipo Hong Kong sembra del tutto irrealistica. - PAGINA 27



IL COMMENTO

COSÌ IL PD RESTA IN MEZZO AL GUADO

MARCELLO SORGI

Non c'è nulla di sorprendente nella rottura, dopo soli 5 giorni, dell'accordo tra Letta e Calenda. E non deve meravigliare, al di là di qualche battuta, il tono civile con cui da entrambe le parti la separazione è stata annunciata e accettata. Con rammarico, dato che si trattava dell'unica vera novità politica di questa vigilia elettorale. - PAGINA 27



L'ANALISI

PIAZZA E PALAZZO LA STORIA AMBIGUA

GIOVANNI ORSINA

Il Pd e il M5S hanno governato insieme per quasi tre anni, dalla formazione del secondo governo Conte nel settembre del 2019 fino alla crisi del gabinetto Draghi. I tre partiti della coalizione di destra non hanno mai governato insieme, invece, e nel corso di questa legislatura hanno condiviso soltanto l'opposizione al Conte II per 17 mesi. - PAGINE 12-13



LA CAMPIONESSA DI WAKEBOARD. LA PAURA AIUTA

“Io, dal coma all'oro”

GIULIA ZONCA



Wakeboard, uno sport fatto di acrobazie per una ragazza che oggi cammina in punta di piedi. Una combinazione perfetta per Alizé Piana, un'equilibrata. - PAGINA 22



MISS AFRICA: USO LA BELLEZZA CONTRO I RAZZISTI

“Io, nera solo in Italia”

FRANCESCA DEL VECCHIO



«Sono arrivata in Italia e mi sono accorta di essere nera». Mariatou Sarr è Miss West Africa. Originaria del Gambia, vive a Pavia da 8 mesi grazie a una borsa di studio. - PAGINA 23



LO SCENARIO

Iraq, la nuova miccia nel mondo in fiamme

FRANCESCA MANNOCCHI

Venerdì i sostenitori del leader politico e religioso sciita Muqtad al Sadr, si sono riuniti nella Green Zone, l'area fortificata di Baghdad, sede di palazzi istituzionali, per celebrare il la preghiera islamica del venerdì. - PAGINA 15

LA GEOPOLITICA

Lo spazio-diplomazia di AstroSamantha

EVA GIOVANNINI

Volgiamo in alto lo sguardo e impariamo da quei due esseri umani che hanno lavorato per 7 ore, mettendo da parte il fatto di essere russo, lui, Oleg Artemev ed europea, lei, Samantha Cristoforetti. - PAGINA 17

L'EMERGENZA CLIMA

Il conto salato della siccità dalle risaie a Piazza Affari

GIUSEPPE BOTTERO, FABRIZIO GORIA

Quando il termometro ha superato i quaranta gradi i duecento operai della Modine di Pocenca si sono fermati. Tutti fuori, e per qualche giorno la produzione è andata a singhiozzo. Nell'Italia assediata dal grande caldo un pezzo di industria rischia di sbandare. - PAGINA 24



SALVAGGIUTOLO - PAGINA 25

Quelle zanzare affamate che portano il virus del Nilo

ANTONELLA VIOLA

Mentre il numero di positivi per Covid-19 scende lentamente e in Italia iniziano le prime somministrazioni del vaccino per il vaiolo delle scimmie, preoccupa in tutto il Paese, ma particolarmente in Veneto, la diffusione di un altro patogeno: il virus del Nilo occidentale (West Nile virus, in inglese). - PAGINA 18



PIMCO
pimco.it

PONTECORVO (FERRARELLE)
«ACQUISIZIONI
E BONUS AI DIPENDENTI
SCOMMETTIAMO
SULLO SVILUPPO»

di **Alessandra Puato** 10

MATTONE
CASE PER LE VACANZE,
I PREZZI RISALGONO
MARE, MONTI E LAGHI:
I MIGLIORI AFFARI

di **Gino Pagliuca** 24, 25

BORSA DI MILANO
DA ATLANTIA A TOD'S
CHI VINCERÀ
AL GIOCO
DEL DELISTING

di **Adriano Barri** 26

PIMCO
pimco.it

Risparmio, Mercato, Imprese

L'Economia

LUNEDÌ
8.08.2022
ANNO XXVI - N. 30
economia.corriere.it

del **CORRIERE DELLA SERA**



RIGASSIFICATORI (E NON SOLO) BASTA ALIBI SULL'ENERGIA NON FERMIAMO LA TRANSIZIONE
Troppi «no» ideologici bloccano quegli impianti che possono aiutare a inquinare meno e a tenere in moto l'economia
di **Ferruccio de Bortoli**
con articoli di **Antonella Baccaro, Federico De Rosa, Dario Di Vico, Daniele Manca, Alberto Mingardi, Nicola Saldutti, Danilo Taino** 2, 4, 5, 6, 8

INDUSTRIA & BRAND MARCO FERRARI (AMARO MONTENEGRO): IL MONDO AMA IL MADE IN ITALY NOI CI INVESTIAMO E CRESCIAMO IN USA
di **Irene Consigliere** 11

CLASSIFICHE DA FRESCOBALDI A PLANETA, DA VILLA SANDI ALLA NEW ENTRY ARGIOLAS ECCO I SIGNORI DEL VINO
di **Anna Di Martino** 18-21

Marco Ferrari
ceo del gruppo Montenegro

Buone vacanze ai lettori
L'Economia torna in edicola il 29 agosto

Distribuito con il Corriere della Sera, non vendibile separatamente. Poste Italiane Sped. in A.P. D.L. 353/2003 conv. L.46/2004 art. 1 c.1 DCB Milano

DIAMO AI PROGETTI L'ECCELLENZA CHE MERITANO

Bomi Group, per la sua nuova logistica di oltre 15.000 m² "BOLOGNA ONE SITE", ha scelto **Mitsubishi Electric** per la realizzazione di sistemi per il riscaldamento e raffreddamento d'aria.

Logistica **BOMI GROUP** "BOLOGNA ONE SITE" (Bologna)

Studio di ingegneria
Ing. VITTORIO GALLARINI

Mitsubishi Electric è sempre più coinvolta in prestigiosi e avveniristici progetti, grazie alla qualità delle sue soluzioni tecnologiche e ad un'ampia gamma di servizi dedicati pre e post vendita. Oggi è il partner ideale perché ha a cuore non solo il **rispetto ambientale**, ma anche il **risparmio energetico** che si traduce in una significativa riduzione dei consumi. **Mitsubishi Electric**, il piacere del clima ideale.

MITSUBISHI ELECTRIC
CLIMATIZZAZIONE

Ravenna Today

Ravenna

Hub scambiatori, parco marittimo e ciclabili: come verrà "ridisegnata" la mobilità sui lidi ravennati

L'assessore Baroncini spiega il futuro della mobilità sui lidi ravennati e svela alcuni progetti in atto. Tramonta il sogno della "nave-bus" sul Candiano, ma si pensa a nuovi percorsi ciclabili e a una "bretella" per il porto crociere

Parcheggi scambiatori che funzionino come "stazioni" intermedie fra città e lidi, recupero della vocazione ambientale della nostra costa e altri progetti in campo per ridisegnare la mobilità dei lidi ravennati. Le nuove sfide lanciate dal Covid e dalla riappropriazione degli spazi esterni, ma anche il tramonto definitivo di alcuni sogni difficilmente realizzabili come quello di un trasporto pubblico sul canale Candiano e la gestione del traffico per il terminal crociere. Di questi e di altri temi abbiamo parlato con l'assessore alla Mobilità del Comune di Ravenna, Gianandrea Baroncini, per cercare di individuare quello che sarà il futuro della fruibilità dei lidi per i cittadini ravennati e per i turisti, anche in vista della realizzazione del progetto del Parco Marittimo. In un recente comunicato, successivo al Jova Beach Party, Ravenna Coraggiosa ha prospettato un potenziamento dei sistemi di trasporto pubblico e dei parcheggi scambiatori per rendere realtà la vocazione sostenibile di Marina. Qual è l'idea alla base di questa ipotesi? Cosa si vuole realizzare nella località marittima? E c'è già un piano concreto? Noi abbiamo imparato tante cose dall'ultimo periodo, dal Covid e dal ritorno alla fruizione degli spazi esterni, elementi che ci hanno mandato dei segnali importanti. Poi non dimentichiamo che i lidi saranno anche coinvolti dal progetto del Parco Marittimo, un piano strategico che è stato inserito anche nel Pnrr. Alcune esperienze, come il Jova Beach Party ma non solo, ci hanno consentito di trarre alcune valutazioni. Ci sono tanti eventi nei nove lidi della costa ravennate durante tutta l'estate che mettono al centro la modalità di fruizione delle località di mare. Il progetto del Parco Marittimo mette in gioco tante componenti, a partire dalla ricucitura dei vari ambienti naturali della nostra costa, al potenziamento della resilienza del nostro arenile, il recupero delle dune di protezione costiere, la rinaturalizzazione di ampie zone. Poi ci sarà un effetto anche sulla mobilità e la fruizione dei lidi, con la valorizzazione dei percorsi ciclopedonali negli stradelli retrodunali. Un progetto capace di ridisegnare il volto delle nostre località balneari. Anche in vista della realizzazione del Parco Marittimo, un grande percorso che dovrebbe collegare 36 chilometri di costa ravennate, da Casal Borsetti a Lido di Savio, come si modificherà nei prossimi anni la mobilità delle località di mare? E come dovranno spostarsi ravennati e turisti per andare dalla città alla spiaggia? Noi dovremo sempre più puntare su hub e parcheggi scambiatori in grado di accogliere cittadini e turisti diretti verso i lidi. Delle stazioni di riferimento che consentano una fruizione e una sosta più equilibrata del lungomare e che rispondano alla vocazione ambientale della nostra costa. Sempre recentemente, un consigliere comunale della Lega



Ravenna Today

Ravenna

ha sostenuto che l' amministrazione ravennate porta avanti da tempo una "ideologica lotta contro gli automobilisti". Cosa risponde? Io credo che lotte ideologiche rispetto a mobilità e traffico non ce ne siano. C' è la volontà di utilizzare i prossimi appuntamenti di pianificazione per cercare di migliorare la situazione e alcune criticità storiche. Nella stessa occasione la Lega aveva chiesto delucidazioni su una "futura pedonalizzazione di viale dei Navigatori" a Punta Marina: c' è un progetto in cantiere a questo proposito? No, ancora non c' è nessun progetto. Parlando di mobilità alternativa all' auto, si è spesso parlato di un collegamento via acqua dalla Darsena di Ravenna a Marina di Ravenna: è un sogno realizzabile? Parliamo di un tratto che può avere un utilizzo dal punto di vista turistico ed escursionistico, come viene fatto dalla motonave Stella Polare, ma le valutazioni svolte in materia di sicurezza della navigazione anche tenendo conto del canale trafficato, fortunatamente, per il nostro porto commerciale rendono complicato pensare a una linea strutturata di trasporto pubblico locale sul canale. Per gite, escursioni e visite guidate non c' è problema, ma proprio per il traffico del porto canale si deve porre cautela nel pensare a un trasporto pubblico locale su acqua. Sostenibilità e sicurezza, sono alla base delle richieste dei cittadini che vivono e frequentano Lido di Dante, collegata alla città dalla "stretta e insidiosa" via Marabina. Proprio la Pro Loco aveva richiesto infatti la realizzazione di una pista ciclabile. Secondo lei è un progetto attuabile? Faremo delle valutazioni a partire dal Pums (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, ndr) e attraverso gli altri strumenti di pianificazione del territorio. Una progettualità in campo ancora non c' è. Le valutazioni su base di incidentalità e sicurezza delle utenze deboli, insieme alle segnalazioni dei cittadini determineranno le priorità. Per Porto Corsini, invece, sembra esserci un problema legato all' alto traffico di mezzi da e per il terminal crociere. Quali strategie si possono mettere in atto per risolvere questo problema? Finito il cantiere su via Molo San Filippo che aiuta molto la situazione, Porto Corsini rimane un punto dove l' attenzione è alta e, in sinergia con le opere strutturali, con l' **Autorità Portuale** e con il terminal crociere, si sta lavorando e ci sono grandi progettualità che dovrebbero portare presto a una soluzione. Al momento il recupero di via Molo San Filippo ha migliorato la situazione. Inoltre si sta valutando un allungamento di via Molo San Filippo, una sorta di 'bretella' per collegarla direttamente a via Baiona e dirottare esternamente alla cittadina il traffico del terminal crociere. Tante idee per Porto Corsini, sembrerebbe che la località possa cambiare volto nel futuro... Cambierà tanto. Anche su Porto Corsini abbiamo tratto insegnamento dall' esperienza del Jova Beach Party, utilizzando gli spazi vicino al maneggio e agli impianti sportivi come parcheggi. Sono molti gli spazi e le soluzioni per affrontare le sfide future di questa località. Servirà però anche una soluzione al tanto discusso tema del traghetto, di cui si è parlato di recente anche in una commissione consiliare... Il traghetto è un tratto essenziale del trasporto pubblico locale, andranno messe in campo tutte le risorse per giungere al più presto possibile a una risoluzione dei problemi.

Terminal crociere, banchina elettrificata e una 'bretella' per il traffico: il piano per Porto Corsini pronto per il 2024

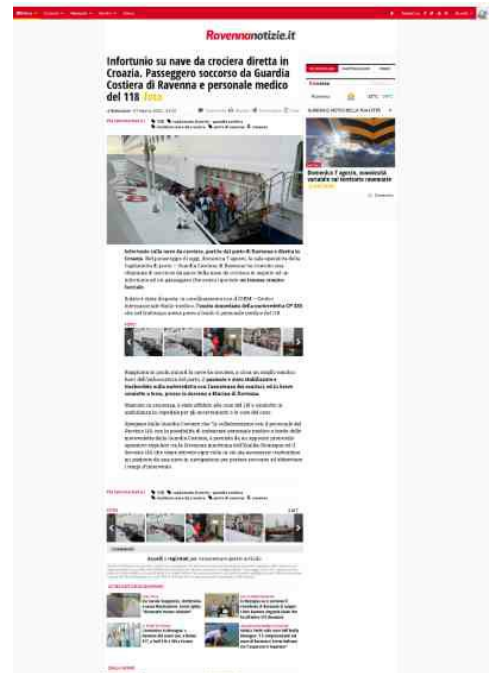
Per la viabilità alternativa della località ravennate "ci sono varie ipotesi che si stanno approfondendo", spiega Petrosino di **Autorità Portuale**. Fra queste anche una 'bretella' che potrebbe convogliare il traffico del terminal all' esterno del paese. Grandi progetti e importanti infrastrutture finiranno per investire il territorio ravennate nei prossimi anni e in particolare i lidi ravennati. Come ha spiegato a RavennaToday in un' intervista l' assessore alla Mobilità di Ravenna, Gianandrea Baroncini, lo stesso modo di spostarsi verso le zone di mare per ravennati e turisti potrebbe cambiare profondamente nel prossimo futuro e rilevanti novità potrebbero riguardare in particolare Porto Corsini. Nella frazione ravennate, infatti, è prevista la realizzazione del nuovo Terminal crociere e del Parco delle dune, ma anche una soluzione per gestire il traffico che insiste sul paese. La località dei lidi nord ravennati, in realtà, sta già affrontando parte di queste sfide. Come spiega noto l' **Autorità di Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale, dopo l' accordo siglato con la compagnia di crociere Royal Caribbean, dal 23 marzo Ravenna e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di Ravenna di migliaia di persone da tutto il mondo. Sino a tutto giugno 2022 si sono registrati a Ravenna 40 scali di navi da crociera, per un totale di 51.078 passeggeri, di cui 41.467 in 'home port'(20.811 sbarcati e 20.656 imbarcati) e 9.560'in transito'. Nel solo mese di giugno, si sono registrati 17 scali e 27.114 croceristi, di cui 23.123 in 'home port' a Ravenna e 3.987 'in transito'. Numeri davvero imponenti, in particolare per una piccola frazione come Porto Corsini. La sfida del nuovo Terminal crociere, oltre a garantire importanti ricadute economiche positive sul territorio, pone però anche il problema della gestione del traffico per la località, per la quale non sono mancate critiche da parte dei cittadini, ma anche da rappresentanti politici, fra cui il 'decano' dell' opposizione Alvaro Ancisi (Lista per Ravenna) che chiedeva alla Giunta comunale



Infortunio su nave da crociera diretta in Croazia. Passeggero soccorso da Guardia Costiera di Ravenna e personale medico del 118 foto

Redazione

Infortunio sulla nave da crociera, partita dal porto di Ravenna e diretta in Croazia. Nel tardo pomeriggio di oggi, domenica 7 agosto, la sala operativa della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Ravenna ha ricevuto una chiamata di soccorso da parte della nave da crociera Brilliance of the Seas in seguito ad un infortunio ad un passeggero che aveva riportato un trauma cranico-facciale. Subito è stata disposta, in coordinamento con il CIRM - Centro Internazionale Radio-medico, l'uscita immediata della motovedetta CP 328, che nel frattempo aveva preso a bordo il personale medico del 118. Foto 3 di 7 Raggiunta in pochi minuti la nave da crociera, a circa un miglio nautico fuori dell'imboccatura del porto, il paziente è stato stabilizzato e trasbordato sulla motovedetta con l'assistenza dei sanitari, ed in breve condotto a terra, presso la darsena a Marina di Ravenna. Sbarcato in sicurezza, è stato affidato alle cure del 118 e condotto in ambulanza in ospedale per gli accertamenti e le cure del caso. Spiegano dalla Guardia Costiera che 'la collaborazione con il personale del Servizio 118, con la possibilità di imbarcare personale medico a bordo delle motovedette della Guardia Costiera, è prevista da un apposito protocollo operativo stipulato tra la Direzione marittima dell'Emilia-Romagna ed il Servizio 118, che viene attivato ogni volta in cui sia necessario trasbordare un paziente da una nave in navigazione per portare soccorso ed abbreviare i tempi d'intervento.



Passeggero si ferisce a bordo della Brilliance of the Seas, soccorso dalla Capitaneria e dal 118

Nel pomeriggio lanciata dalla Brilliance of the Seas da poco salpata dal porto, una richiesta di intervento per un ferito a bordo, immediato l'intervento della Capitaneria di Porto che con la motovedetta con a bordo gli operatori del 118 ha raggiunto la nave crociera che era a circa 5 miglia dalla costa. Il ferito un 70enne aveva riportato un trauma cranico facciale. Stabilizzato è stato portato a terra e poi accompagnato con l'ambulanza all'ospedale di Ravenna.



Vivere Pesaro

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Pesaro: Natante imbarca acqua, grande spavento per 11 diportisti soccorsi dalla guardia costiera

1' di lettura Vivere Senigallia 07/08/2022 - Nel tardo pomeriggio di ieri, sabato 06 agosto, la Motovedetta ed il battello veloce della guardia costiera hanno prestato soccorso ad 11 diportisti che si trovavano in difficoltà nelle acque antistanti Fiorenzuola di Focara, a Pesaro. L'operazione di assistenza si è resa necessaria poiché l'unità da diporto aveva iniziato ad imbarcare acqua, creando notevole preoccupazione per gli occupanti in larga parte minorenni, ed al contempo la pompa di sentina risultava non funzionante. Le condizioni del mare e la velocità delle operazioni di soccorso hanno però consentito di mettere in salvo, trasbordando sul battello veloce, la maggior parte degli occupanti e di prestare, al contempo, assistenza fino all'intervento di altra unità che ha provveduto al rimorchio sino in porto per i necessari accertamenti sullo stato d'efficienza dell'imbarcazione e quindi la navigabilità. La disavventura si è dunque conclusa in banchina con lo sbarco dei diportisti, spaventati per l'accaduto ma sollevati per aver raggiunto la terra ferma tutti in buono stato di salute. La Guardia Costiera di Pesaro rammenta a tutta l'utenza del mare l'importanza di verificare la perfetta efficienza delle imbarcazioni e di tutte le dotazioni - specie quelle di salvataggio, prima di prendere il mare. Una navigazione consapevole è fondata sulla cautela e sulla preparazione, anche al fine di affrontare al meglio ogni imprevisto.

FISIORADI MEDICAL CENTER - Via Salaria, 11 - PESARO
 +39 075 3389
 Via Salaria, 11
 PESARO

vivere Pesaro
 Il tuo primo quotidiano on line

Attualità Cultura Economia Lavoro Mobilità Sportivi Spettacolo Salute Società Tecnologia Turismo Viaggi

Pesaro: Natante imbarca acqua, grande spavento per 11 diportisti soccorsi dalla guardia costiera

Vivere Senigallia 07/08/2022 - Nel tardo pomeriggio di ieri, sabato 06 agosto, la Motovedetta ed il battello veloce della guardia costiera hanno prestato soccorso ad 11 diportisti che si trovavano in difficoltà nelle acque antistanti Fiorenzuola di Focara, a Pesaro.

L'operazione di assistenza si è resa necessaria poiché l'unità da diporto aveva iniziato ad imbarcare acqua, creando notevole preoccupazione per gli occupanti in larga parte minorenni, ed al contempo la pompa di sentina risultava non funzionante.

Le condizioni del mare e la velocità delle operazioni di soccorso hanno però consentito di mettere in salvo, trasbordando sul battello veloce, la maggior parte degli occupanti e di prestare, al contempo, assistenza fino all'intervento di altra unità che ha provveduto al rimorchio sino in porto per i necessari accertamenti sullo stato d'efficienza dell'imbarcazione e quindi la navigabilità.

La disavventura si è dunque conclusa in banchina con lo sbarco dei diportisti, spaventati per l'accaduto ma sollevati per aver raggiunto la terra ferma tutti in buono stato di salute.

La Guardia Costiera di Pesaro rammenta a tutta l'utenza del mare l'importanza di verificare la perfetta efficienza delle imbarcazioni e di tutte le dotazioni - specie quelle di salvataggio, prima di prendere il mare. Una navigazione consapevole è fondata sulla cautela e sulla preparazione, anche al fine di affrontare al meglio ogni imprevisto.

La Redazione

IDRATA E NUTRI LA TUA PELLE
 MAULOA

Questo è un articolo abbonato il 07/08/2022 alle 11:51 sul giornale del 08 agosto 2022 - 230 lettore

In questo articolo di diritto di cronaca, redazione, cronisti, servizio

Alcune attività e servizi sono riservati abbonamenti ai servizi di cronaca

MONDOYO
 Cura la tua pelle

STYL STYL
 Via Salaria, 11 - Pesaro

Annunci
 Cristiano Marzano
 Giuseppe Mancini
 Giorgio Caronni
 L'Unione PCI

Pesaro: Natante imbarca acqua, grande spavento per 11 diportisti soccorsi dalla guardia costiera

- Nel tardo pomeriggio di ieri, sabato 06 agosto, la Motovedetta ed il battello veloce della guardia costiera hanno prestato soccorso ad 11 diportisti che si trovavano in difficoltà nelle acque antistanti Fiorenzuola di Focara, a Pesaro. Vivere Marche L'operazione di assistenza si è resa necessaria poiché l'unità da diporto aveva iniziato ad imbarcare acqua, creando notevole preoccupazione per gli occupanti in larga parte minorenni, ed al contempo la pompa di sentina risultava non funzionante. Le condizioni del mare e la velocità delle operazioni di soccorso hanno però consentito di mettere in salvo, trasbordando sul battello veloce, la maggior parte degli occupanti e di prestare, al contempo, assistenza fino all'intervento di altra unità che ha provveduto al rimorchio sino in **porto** per i necessari accertamenti sullo stato d'efficienza dell'imbarcazione e quindi la navigabilità. La disavventura si è dunque conclusa in banchina con lo sbarco dei diportisti, spaventati per l'accaduto ma sollevati per aver raggiunto la terra ferma tutti in buono stato di salute. La Guardia Costiera di Pesaro rammenta a tutta l'utenza del mare l'importanza di verificare la perfetta efficienza delle imbarcazioni e di tutte le dotazioni - specie quelle di salvataggio, prima di prendere il mare. Una navigazione consapevole è fondata sulla cautela e sulla preparazione, anche al fine di affrontare al meglio ogni imprevisto. Questo è un articolo pubblicato il 07-08-2022 alle 11:51 sul giornale del 08 agosto 2022 0 letture In questo articolo si parla di cronaca redazione pesaro articolo Questo articolo è stato pubblicato originariamente qui: <https://vivere.me/djPF> L'indirizzo breve è [Commenti](#)



Catamarano "green" varato a Gaeta

GAETA Catamarano green varato a Gaeta, sono molto orgoglioso spiega Pino Musolino presidente dell'AdSp del mar Tirreno centro settentrionale che nel porto di Gaeta sia avvenuto il varo di The Island il primo catamarano totalmente alimentato ad idrogeno, unico nel suo genere. L'AdSp prosegue il numero uno di molo Vespucci ha da subito fattivamente contribuito all'iniziativa fornendo tutto il supporto necessario, concedendo spazi e banchina nel porto laziale, così che una eccellenza storica del territorio gaetano, i cantieri navali OffShore Nautica, abbiano potuto progettare e realizzare una imbarcazione di lusso e all'avanguardia che salvaguarda l'impatto ambientale. Infatti conclude il Presidente Musolino il catamarano Super Classic CAT70 The Island alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall'inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili. Infatti conclude il presidente Musolino il catamarano Super Classic CAT70 The Island alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall'inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili.



Comunicato Stampa AdSP MTCS - Varato nel porto di Gaeta il primo catamarano "green" "The Island" interamente alimentato ad idrogeno.

(AGENPARL) - dom 07 agosto 2022 Varato nel porto di Gaeta il primo catamarano "green" "The Island" interamente alimentato ad idrogeno. Gaeta 7 agosto - "Sono molto orgoglioso - spiega Pino Musolino Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale -che ieri sera, nel porto di Gaeta sia avvenuto il varo di "The Island" il primo Catamarano totalmente alimentato ad idrogeno, unico nel suo genere". "L' AdSP- prosegue il numero uno di Molo Vespucci - ha da subito fattivamente contribuito all' iniziativa fornendo tutto il supporto necessario, concedendo spazi e banchina nel porto di Gaeta,così che una eccellenza storica del territorio gaetano, i cantieri navali OffShore Nautica,abbiano potuto progettare e realizzare una imbarcazione di lusso e all' avanguardia che salvaguarda l' impatto ambientale". "Infatti-conclude il Presidente Musolino - il catamarano Super Classic CAT70 "The Island" alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall' inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili." NelleFoto: Foto 1: Pino Musolino, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale al varo del Catamarano "The Island" insieme al Sindaco di Gaeta Cristin Leccese e al Comandante della Capitaneria di Porto di Gaeta Angelo Napolitano Foto 2: Pino Musolino, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale insieme a Roberto Buonomo dei cantieri navali OffShore Nautica Foto 3: il catamarano Super Classic CAT70 "The Island"



_____ Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale Massimiliano Grasso Responsabile Ufficio Comunicazione e Stampa

Il Nautilus

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

AdSP MTCS: Varato nel porto di Gaeta il primo catamarano "green" "The Island" interamente alimentato ad idrogeno

Gaeta - "Sono molto orgoglioso - spiega Pino Musolino Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centro Settentrionale - che ieri sera, nel **porto di Gaeta** sia avvenuto il varo di "The Island" il primo Catamarano totalmente alimentato ad idrogeno, unico nel suo genere". "L' AdSP - prosegue il numero uno di Molo Vespucci - ha da subito fattivamente contribuito all' iniziativa fornendo tutto il supporto necessario, concedendo spazi e banchina nel **porto di Gaeta**, così che una eccellenza storica del territorio gaetano, i cantieri navali OffShore Nautica, abbiano potuto progettare e realizzare una imbarcazione di lusso e all' avanguardia che salvaguarda l' impatto ambientale". "Infatti - conclude il Presidente Musolino - il catamarano Super Classic CAT70 "The Island" alimentato ad idrogeno permette di non inquinare poiché ha come unica emissione il vapore, e va esattamente nella direzione che sin dall' inizio abbiamo cercato di perseguire e cioè di realizzare opere e progetti a basso impatto ambientale e totalmente sostenibili."

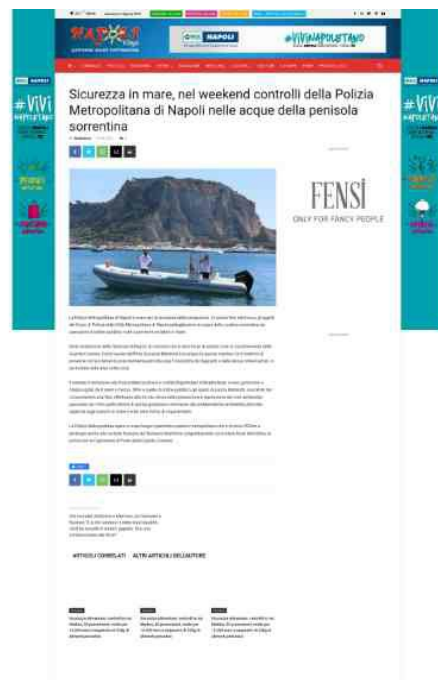


Napoli Village

Napoli

Sicurezza in mare, nel weekend controlli della Polizia Metropolitana di Napoli nelle acque della penisola sorrentina

La Polizia Metropolitana di Napoli in mare per la sicurezza della navigazione. In questo fine settimana, gli agenti del Corpo di Polizia della Città Metropolitana di Napoli pattuglieranno le acque della costiera sorrentina per operazioni di ordine pubblico volte a prevenire incidenti in mare. Sotto la direzione della Questura di Napoli, di concerto con le altre forze di polizia e con il coordinamento della Guardia Costiera, l'unità navale dell'Ente di piazza Matteotti è in acqua da questa mattina con l'obiettivo di prevenire comportamenti potenzialmente pericolosi per l'incolumità dei bagnanti e delle stesse imbarcazioni, in particolare nelle aree sottocosta. Il natante in dotazione alla Polizia Metropolitana è un RIB (Rigid-hulled Inflatable Boat, ovvero gommone a chiglia rigida) da 8 metri e mezzo. Oltre a quelle di ordine pubblico, gli agenti di piazza Matteotti, coordinati dal Comandante Lucia Rea, effettuano attività che vanno dalla prevenzione e repressione dei reati ambientali passando per tutte quelle attività di polizia giudiziaria commesse alle problematiche ambientali, oltre alla vigilanza sugli scarichi in mare e sulle varie forme di inquinamento. La Polizia Metropolitana opera in mare lungo il perimetro costiero metropolitano che è di circa 250 km e partecipa anche alla corretta fruizione del Demanio Marittimo congiuntamente con tutte le forze dell'ordine, in primis con la Capitaneria di **Porto** della Guardia Costiera.



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Conclusa la XIV edizione "Messina in Festa sul Mare - Lo spettacolare sbarco di Don Giovanni d' Austria a Messina"

Sabato 6 agosto, si è conclusa con la rievocazione storica, la XIV edizione della manifestazione "Messina in Festa sul Mare - Lo spettacolare sbarco di Don Giovanni d' Austria a Messina", che dopo due anni di stop forzato a causa dell' emergenza sanitaria è tornata a celebrare storia, cultura e tradizioni e unire i messinesi e turisti in una grande festa sul mare. All' evento, organizzato dall' Associazione Aurora, hanno contribuito 40 partner tra istituzioni e associazioni e 50 i patrocini tra cui il Ministero dei Beni Culturali, lo Stato Maggiore Marina Militare Italiana, Prefettura, il Comune di Messina e la Città Metropolitana di Messina, Polizia di Stato, Comandi Interregionale e Provinciale dei Carabinieri, Comando Regionale e Provinciale della Guardia di Finanza, Gruppo Aeronavale e Stazione Navale della Guardia di Finanza, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, **Autorità Portuale**, Agenzia delle Dogane, Direzione Marittima Sicilia Orientale, Capitaneria di Porto, Guardia Costiera, **Autorità Portuale**, Camera di Commercio, Teatro Vittorio Emanuele, Fondazione Bonino Pulejo e Fondazione Palazzo Colonna (Roma). Il Sindaco Federico Basile, che nel pomeriggio ha celebrato lo sposalizio, "per me questa, è un' occasione molto importante - ha detto il Primo cittadino - perché non è soltanto una rievocazione storica ma anche un momento in cui riprendiamo le nostre sane abitudini e la voglia di fare come abbiamo fatto oggi". Nel ringraziare poi per il coinvolgimento quale protagonista dello sposalizio in mare "sono convinto che dalla rievocazione possa partire un rilancio importante della nostra città, con la stessa voglia che ho visto negli occhi di tutti, che serve a Messina per farla diventare città di cultura e città di accoglienza", ha concluso Basile. "Ritornare dopo due anni e mezzo di pandemia a realizzare un momento del genere con tanti concittadini - ha aggiunto l' Assessore alla Cultura Enzo Caruso - ma anche con tante persone che sono venute da fuori, porta la nostra città al centro del Mediterraneo in una dimensione di grandi eventi. In questi cinque anni vogliamo realizzare un programma che ci consentirà di avere un evento al mese in modo da poter destagionalizzare il nostro agosto e fare in modo che la città si ripopoli di gente come un tempo era questo porto. La più grande soddisfazione è quella di aver fatto un lavoro di squadra di oltre 600 persone, la più grande soddisfazione è che questa Amministrazione è capace di aggregare e crede che le grandi manifestazioni portino turismo e quindi economia, elementi che servono al rilancio della città. Dobbiamo cominciare a pensare - ha concluso Caruso - non più con rassegnazione ma alla capacità di Messina di essere attrattiva". Alla manifestazione hanno partecipato oltre 150 tra attori e figuranti, 12 gruppi storici italiani, tra i quali i messinesi Tercio Viejo di Sicilia e Compagnia Rinascimentale della Stella con cavalli e carrozza dell' Associazione "Carrozze storiche Molonia", gli sbandieratori del gruppo storico "Marduk"



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

di Rometta e i tamburini dell' Associazione Sicularagonensia di Randazzo, che hanno sfilato per le strade cittadine nel tradizionale corteo storico ed hanno contribuito a dare lustro e spettacolarità a questo ormai tradizionale appuntamento che da quattordici anni coinvolge numerose realtà. A rappresentare "Galea Real" di Don Giovanni d' Austria nave scuola Palinuro, unità a vela della Marina Militare e un numero di trenta imbarcazioni tra istituzionali e delle marinerie della Riviera di Messina e di Catona, e le barche d' altura Mascalzone Siculo Evai, Sif Ursuladiciottodici, Velabianca Lega Navale di Villa S. Giovanni hanno riprodotto la flotta della Lega Santa al comando di Don Giovanni. La rappresentazione è stata sceneggiata dall' architetto Nino Principato e interpretata dall' attore Mauro Failla nei panni di Don Giovanni, Nunzio Barbera (Stratigò), Pippo Castorina (Mons. Reitana), Filippo Faillaci (Maurolico), Guillermo Lopez (Miguel Cervantes), Gregorio D. Dorta Herrera (Alvaro de Bazan), Umberto Costa (Giannandrea Doria), Nino Prisa (Don Juan De Cardone), Filippo Cavallaro (Vincenzo Marullo), Felice Currò, Orazio Badia, Pippo Olivero, Lillo Centorrino, Pippo Pizzuto, Mauro Guidolin (Giovanni Scranzo), Elia Battaglia (Sebastiano Venier), Rudi Perin (Agostino Barbarigo), Teresa Favino (Badessa Giovanna Tiepolo Soranzo), Omero Armeno (Antonio Surian) Emanuele DeMarzi (Cavaliere Alessandro Negroni), Carlo Pompili (Marcantonio Colonna), Roberto Flammini (Romegas Mathurin), Marco Vanutelli (Pietro Giustiniani), Pierfrancesco Bardelloni (Pompeo Colonna), Guido Quaglianni (Orazio Caetani). Sullo sfondo, una riproduzione dell' antico Palazzo Reale proiettata sulla facciata del Municipio offerta dall' Amministrazione Comunale. Nel corso dell' evento si è svolta premiazione della contrada Paradiso, vincitrice del Palio d' agosto "Trofeo Don Giovanni d' Austria", a cura del Circolo Ricreativo di Pace e della Lega Navale Italiana sez. di Messina, e la premiazione della regata velica a cura di Assonautica Messina e della Lega Navale Italiana sezione di Messina. Hanno partecipato alla manifestazione anche i delegati del network euromediterraneo "Sulle rotte di Lepanto. Dallo scontro all' incontro": Stefano Cecchi, Sindaco di Marino, César de Requeses Moll Presidente dell' Associazione "PuraVida" di Granada; Guillermo Lopez Reyes Presidente dell' Associazione La Librea, Gregorio Demetrio Dorta Herrera vicepresidente dell' Associazione La Librea; Emanuele De Marzi per l' Associazione "Arte e Costumi Marinesi" della città di Marino, Gianluca Tedaldi della Fondazione Palazzo Colonna, Benedetta Cascio Gioia dell' Associazione Corteo Storico Carlo V di Nicosia, e l' antropologa culturale delegata dal Ministero della Cultura Bianka Myftari. Alla realizzazione e al successo dell' iniziativa hanno contribuito poi, Ivo e Danilo Blandina e "Marina del Nettuno", Paola Sabella, Fondazione "Salonia" e Felice Ruggeri, Comune di Lepanto, Ist. Istr. Sup. "Minutoli", Carmelo Picciotto, Danny Anna, Istituto Nautico "C. Duilio", Amm. Piero Ricca, Piloti dello Stretto, Società Rimorchiatori Augusta, Ormeggiatori del Porto, Lega Navale di Messina, Circolo Ricreativo di Pace, Club Nautico Paradiso, Assonautica, Club Motonautica, Associazione Arsenale di Messina-ONLUS, Guardia Costiera Volontaria, Protezione Civile Comunale, Associazione Nazionale Carabinieri, Gruppo di Protezione civile Nettuno Rescue, Nucleo Diocesano di protezione civile, Mari e Monti 2004, Accir Messina, Misericordia, Croce Rossa, Nova Militia Christi, Associazione Gonzaga, Carrozze Storiche Molonia, Arturo Tinnirello, Associazione

Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Marduk, Associazione Arte e Costumi Marinesi, Benedetta Cascio Gioia, Carmelo De Leo, Tercio Viejo di Sicilia, Giuseppe Amato, Compagnia Rinascimentale della Stella, Filippo e Giovanni Isolino, Rocco Papandrea, Sergio Indelicato, Roberto Ripepi, Nino Principato, Fondazione ITS Albatros, Fabrizio Scamaruzza e Maria Greco - NonsoloCibus, Acqua Cavagrande, Santi Ilacqua, Nico Pandolfino, Emilio Lisciotto, Messina Tourism Bureau, Gaetano Majolino e Gaetano Antonazzo, Gazzetta del Sud, RTP, Redazioni di TCF Messina, TG Messina, Tempo Stretto, Messina Ieri e Oggi, MessinaWeTV, MessinaWeb.eu, Nicola Salvo, Hotel S. Elia, Guillermo Lopez, Gregorio Herrera, Fulvio Cama, Adolfo Morelli, Piero Pettenò - Marco Polo Project (Venezia), e Jannis Kutsuclachis.

TempoStretto

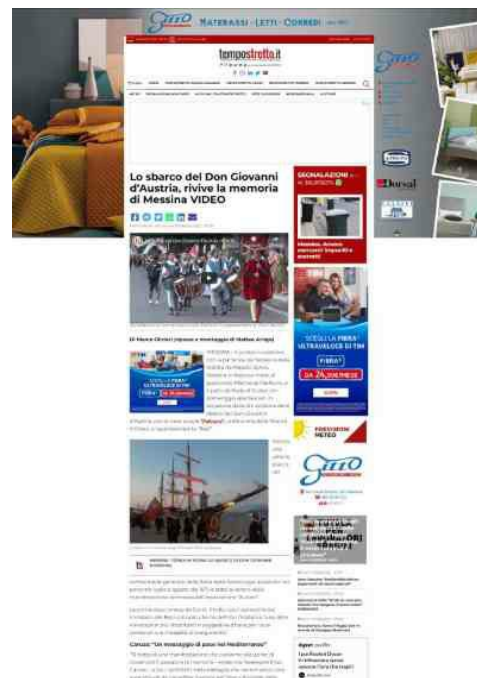
Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Lo sbarco del Don Giovanni d'Austria, rivive la memoria di Messina VIDEO

XIV edizione ieri con la nave scuola 'Palinuro' a rappresentare la 'Real' del 1571

Marco Olivieri

MESSINA Il corteo in costume, con la partenza del Senato e della nobiltà da Palazzo Zanca. Messina in festa sul mare, al porticciolo Marina del Nettuno, e il palio da Rada di Grotte. Un pomeriggio speciale ieri in occasione della XIV edizione dello sbarco del Don Giovanni d'Austria, con la nave scuola 'Palinuro', unità a vela della Marina militare, a rappresentare la 'Real'. Lo barco e il corteo al Largo Minutoli, Molo Colapesce Ancora una volta lo sbarco del comandante generale della flotta della Santa Lega, avvenuto nel porto tra luglio e agosto del 1571, è stato al centro della manifestazione promossa dall'associazione Aurora. La prima dopo lo stop da Covid. Il tutto con il patrocinio del ministero dei Beni culturali, che ha definito l'iniziativa 'una delle rievocazioni più importanti e suggestive d'Italia per i suoi contenuti e le modalità di svolgimento'. Caruso: Un messaggio di pace nel Mediterraneo 'Si tratta di una manifestazione che consente alla gente di ricostruire il passato e la memoria - evidenzia l'assessore Enzo Caruso - e tra i tanti feriti, nella battaglia che rievochiamo c'era pure Miguel de Cervantes (l'autore del 'Don Chisciotte della Mancia', n.d.r.). Tutti pezzi di memoria dimenticati. Il nostro è un messaggio di pace fra i popoli che un tempo si scontravano. Una pagina tragica che ora si trasforma in un messaggio di pace nel cuore del Mediterraneo. Il finale di fronte al Municipio Lo sposalizio di Messina con il mare e la vittoria del Circolo Canottieri Peloro Prima degli sbandieratori e della sfilata, al porticciolo Marina di Nettuno, in primo piano la cerimonia dello sposalizio del mare. Un rapporto simbiotico con lo Stretto, e si sa quanto Messina debba recuperare il suo rapporto con il mare, celebrato dal sindaco Federico Basile. Subito dopo si è proceduto alla premiazione del palio d'agosto delle contrade marine. A vincere il trofeo Don Giovanni d'Austria è stato il Circolo canottieri Peloro di Paradiso. Infine, il corteo in costumi cinquecenteschi dalla passeggiata a mare a via Garibaldi, con tanto di carrozza, e a Palazzo Zanca. Prima del gran finale davanti al Municipio, è avvenuto lo sbarco dalla nave Palinuro con il Don Giovanni d'Austria a cavallo, interpretato dall'attore Mauro Failla. Infine, di fronte a un buon numero di persone, il saluto del Senato di fronte al Municipio. Pensati dall'architetto Nino Principato, come sceneggiatore, sono stati tutti momenti di una rievocazione tra memoria, storia e voglia di ripresa dopo lo stop da pandemia. Sullo sfondo quel mare che potrebbe ritornare centrale, in termini d'identità, progetti economici e turistici, senso d'appartenenza, per tutti i messinesi. Lo sposalizio del mare Il sindaco Basile e la cerimonia con il mare protagonista



Agenparl

Focus

Presidente turco: 20 navi aspettano il loro turno per spedire grano dall' Ucraina

(AGENPARL) - Roma, 07 agosto 2022 - Il presidente turco Recep Tayyip Erdogan ha annunciato oggi che ci sono circa 20 navi in attesa del loro turno per caricare grano dai porti ucraini. Tre nuove spedizioni di grano hanno lasciato i porti ucraini all' inizio di una serie di cicli regolari per rifornire i mercati agricoli dopo l' accordo internazionale firmato a luglio. Il ministero della Difesa turco ha dichiarato in un comunicato: Le tre navi cariche di mais andranno in Irlanda, Inghilterra e Turchia. Va notato che la prima nave che trasportava grano ucraino è salpata lunedì scorso, in base a un accordo tra Russia e Ucraina per aprire un passaggio sicuro. Russia e Ucraina hanno firmato accordi separati con la Turchia e le Nazioni Unite, aprendo la strada all' esportazione da parte dell' Ucraina di 22 milioni di tonnellate di grano e altri prodotti agricoli bloccati nei porti del Mar Nero a causa dell' operazione militare russa.



Ucraina. Coldiretti, arriva nave con olio girasole. +66% aumento prezzo

AgenPress - Con l' aumento record del 66% l' olio di semi di girasole è il prodotto alimentare che ha fatto registrare in Italia il maggior incremento dei prezzi proprio a causa del blocco navale dall' Ucraina da dove è arrivato quasi la metà (46%) delle importazioni nazionali per un totale di ben 260 milioni di chili, lo scorso anno. E' quanto emerge dall' analisi della Coldiretti su dai Istat in riferimento alla partenza da Odessa del primo carico di 6mila tonnellate di olio di semi di girasole destinate all' Italia con la nave Mv Mustafa Necati annunciato dalle Autorità Ucraine e Turche. La mancanza di olio di girasole si è fatta sentire in Italia dove - sottolinea la Coldiretti - è risultato introvabile sugli scaffali dei supermercati e numerose catene che sono state costrette a razionare le vendite mentre molte industrie alimentari hanno dovuto modificare le ricette dei proprio prodotti. Oltre che tal quale per le frittiture, l' olio di girasole - continua la Coldiretti - viene impiegato infatti dall' industria alimentare per la produzione di conserve, salse, maionese, condimenti spalmabili e la ripresa delle forniture può significare risparmi economici per le imprese costrette a rifornirsi con prodotti alternativi più costosi. La ripresa delle spedizioni è dunque destinata ad avere effetti anche sull' inflazione con i prezzi dei prodotti alimentari che sono aumentati in media del 9,6% a luglio, trainati proprio dagli oli di semi di girasole (+66%), dal burro (+31,9%) e dalla farina (+21,5%) che salgono sul podio dei prodotti maggiormente rincarati, secondo l' analisi Coldiretti su dati Istat. Si tratta di alimenti che - sottolinea la Coldiretti - risentono direttamente o indirettamente dal blocco delle spedizioni dai porti del Mar Nero determinato dall' invasione russa. Dalla ripartenza delle navi di cereali dell' Ucraina dipende l' arrivo in Italia di quasi 1,2 miliardi di chili di mais per l' alimentazione animale per latte e carne, grano tenero e olio di girasole. L' Ucraina infatti con una quota di poco superiore al 13% per un totale di 785 milioni di chili è - continua la Coldiretti - il secondo fornitore di mais dell' Italia che è costretta ad importare circa la metà del proprio fabbisogno per garantire l' alimentazione degli animali nelle stalle. Il blocco delle forniture dall' Ucraina ha determinato preoccupazioni per gli approvvigionamenti ma anche forti rincari in una situazione in cui i costi di produzione nelle stalle italiane sono cresciuti del 57% secondo il Crea mettendo in ginocchio gli allevatori nazionali. L' Ucraina - precisa la Coldiretti - garantisce invece appena il 3% dell' import nazionale di grano (122 milioni di chili). "L' Italia è costretta ad importare materie prime agricole a causa dei bassi compensi riconosciuti agli agricoltori che hanno dovuto ridurre di quasi 1/3 la produzione nazionale di mais negli ultimi 10 anni" afferma il presidente della Coldiretti Ettore Prandini nel sottolineare l' importanza di intervenire per contenere il caro energia ed i costi di produzione



AgenPress

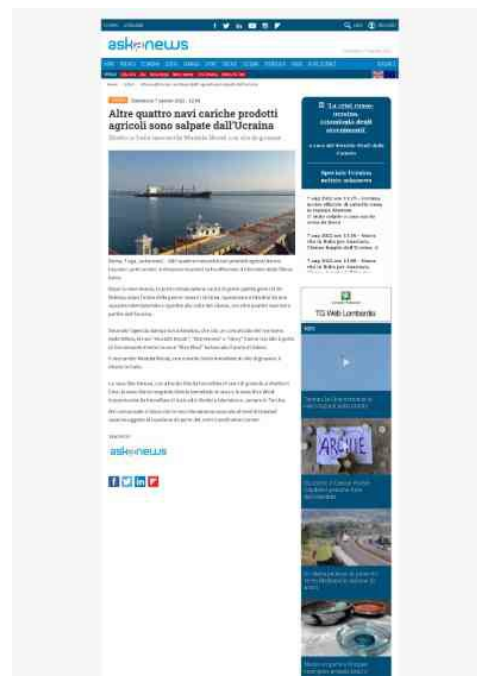
Focus

con misure immediate per salvare aziende e stalle e strutturali per programmare il futuro. Occorre lavorare da subito per accordi di filiera tra imprese agricole ed industriali con precisi obiettivi qualitativi e quantitativi e prezzi equi che non scendano mai sotto i costi di produzione come prevede la nuova legge di contrasto alle pratiche sleali ma - conclude Prandini - serve anche investire per aumentare produzione e le rese dei terreni con bacini di accumulo delle acque piovane per combattere la siccità, contrastare seriamente l' invasione della fauna selvatica che sta costringendo in molte zone interne all' abbandono dei terreni e sostenere la ricerca pubblica con l' innovazione tecnologica a supporto delle produzioni, della tutela della biodiversità e come strumento in risposta ai cambiamenti climatici.

Altre quattro navi cariche prodotti agricoli sono salpate dall' Ucraina

Diretto in Italia mercantile Mustafa Necati con olio di girasole

Roma, 7 ago. (askanews) - Altri quattro mercantili con prodotti agricoli hanno lasciato i porti ucraini in direzione Istanbul: lo ha affermato il ministero della Difesa turco. Dopo la nave Razoni, la prima imbarcazione carica di grano partita giorni fa da Odessa, dopo l' inizio della guerra russa in Ucraina, ispezionata a Istanbul da una squadra internazionale e ripartita alla volta del Libano, ora altre quattro navi sono partite dall' Ucraina. Secondo l' agenzia stampa turca Anadolu, che cita un comunicato del ministero della Difesa, le navi "Mustafa Necati", "Star Helena" e "Glory" hanno lasciato il porto di Cornomorsk mentre la nave "Riva Mind" ha lasciato il porto di Odesa. Il mercantile Mustafa Necati, con a bordo 6mila tonnellate di olio di girasole, è diretto in Italia. La nave Star Helena, con a bordo 45mila tonnellate di semi di girasole, è diretta in Cina; la nave Gloria trasporta 66mila tonnellate di mais e la nave Riva Wind trasporta 44mila tonnellate di mais ed è diretta a Iskenderun, sempre in Turchia. Nel comunicato si rileva che le navi che saranno ancorate al nord di Istanbul saranno oggetto di ispezione da parte del Joint Coordination Center. Ska/Int13.



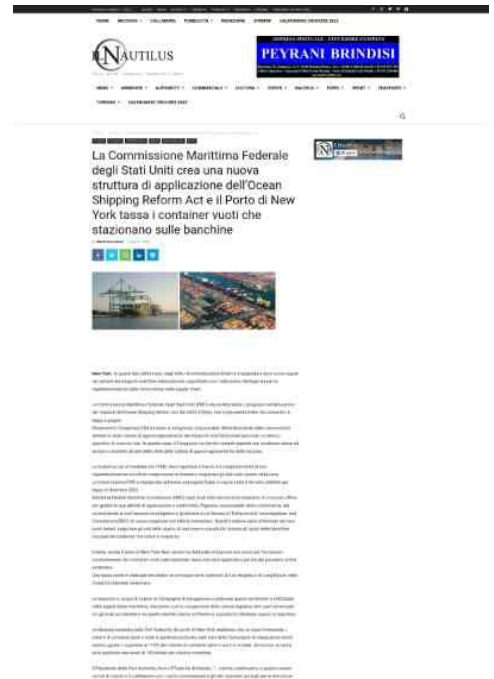
Il Nautilus

Focus

Il Nautilus

La Commissione Marittima Federale degli Stati Uniti crea una nuova struttura di applicazione dell' Ocean Shipping Reform Act e il Porto di New York tassa i container vuoti che stazionano sulle banchine

New York. In questi due ultimi mesi, negli USA, l'Amministrazione Biden è impegnata a dare nuove regole nel settore dei trasporti marittimi internazionali, soprattutto con l'istituzione dell' Agenzia per la regolamentazione della concorrenza nella supply chain. La Commissione Marittima Federale degli Stati Uniti (FMC) sta evidenziando i progressi nell'attuazione dei requisiti dell' Ocean Shipping Reform Act del 2022 (OSRA), che il presidente Biden ha convertito in legge a giugno. Raramente il Congresso USA fornisce a un' Agenzia, responsabile dell'ordinamento della concorrenza all'interno della catena di approvvigionamento del trasporto marittimo internazionale, un elenco specifico di cose da fare. In questo caso, il Congresso ha fornito compiti espliciti con scadenze intese ad aiutare a risolvere alcune delle sfide della catena di approvvigionamento della nazione. La scadenza più immediata che l' FMC deve rispettare è l' avvio e il completamento di una regolamentazione sul rifiuto irragionevole di trattare o negoziare gli slot nello spazio della nave. La Commissione FMC è impegnata nell' avere una regola finale in vigore entro il termine stabilito per legge di dicembre 2022. Mentre la Federal Maritime Commission (FMC) degli Stati Uniti annuncia la creazione di un nuovo ufficio per gestire le sue attività di applicazione e conformità, l' Agenzia, responsabile della concorrenza, sta consolidando le sue funzioni investigative e giudiziarie in un Bureau of Enforcement, Investigations, and Compliance (BEIC) di nuova creazione con effetto immediato. Quindi il settore viene affrontato nei suoi punti deboli: negoziare gli slot dello spazio di una nave e soprattutto tassare gli spazi delle banchine occupati da container 'non attivi' e inoperosi. Intanto, anche il porto di New York-New Jersey ha deliberato di imporre una tassa per l' eccessivo stazionamento dei container vuoti sulle banchine; tassa che sarà applicata a partire dal prossimo primo settembre. Una tassa simile è stata già introdotta nei principali porti container di Los Angeles e di Long Beach, della Costa Occidentale americana. La tassa ha lo scopo di indurre le Compagnie di navigazione a prelevare questi contenitori e riutilizzarli nella supply chain marittima, riducendo così la congestione della catena logistica che i porti americani sia gli scali occidentali e sia quelli orientali stanno soffrendo e soprattutto liberando spazio in banchina. L' ordinanza emanata dalla Port Authority del porto di New York stabilisce che, su base trimestrale, i volumi di container pieni e vuoti in partenza dal porto sulle navi delle Compagnie di navigazione dovrà essere uguale o superiore al 110% del volume di container pieni e vuoti in entrata. Se ciò non accadrà, sarà applicata una tassa di 100 dollari per ciascun container. Il Presidente della Port Authority, Kevin O' Toole ha dichiarato: " mentre continuiamo



Il Nautilus

Focus

a gestire volumi record di carichi e a collaborare con i nostri concessionari e gli altri operatori portuali per la rimozione tempestiva dei container vuoti, invitiamo tutte le parti interessate del settore a trovare soluzioni sostenibili e a lungo termine ad un problema diffuso in tutto il settore che colpisce molti porti statunitensi". In questi ultimi mesi, il porto di New York-New Jersey sta facendo fronte a volumi d'importazione record, che determinano l'accumularsi di container vuoti dentro e attorno al complesso portuale. Lo stazionamento dei container sulle banchine sta interessando la catena di approvvigionamento regionale, già sotto stress, non riuscendo a ottemperare alla delivery delle merci. La capacità portuale ne risente e soprattutto il porto non riesce a garantire le importazioni in arrivo per mantenere efficiente il commercio in/out del porto stesso. L'Autorità Portuale di New York e del New Jersey, insieme ai suoi Terminal marittimi, alle Compagnie di navi portacontainer e alle Ferrovie, aveva già intrapreso negli ultimi anni importanti progetti d'investimento e miglioramenti delle infrastrutture in preparazione all'era neo-Panamax, oltre a garantire spazi portuali con adeguati fondali per ospitare le navi portacontainer ad alta capacità provenienti dall'Asia alla Costa Orientale attraverso il Canale di Panama ampliato.

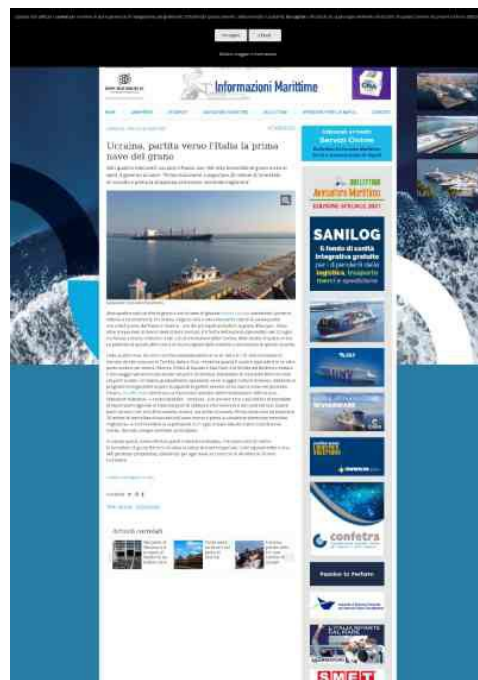
Informazioni Marittime

Focus

Ucraina, partita verso l' Italia la prima nave del grano

Altri quattro mercantili lasciano il Paese, con 160 mila tonnellate di grano e olio di semi. Il governo ucraino: "Prima riusciremo a esportare 20 milioni di tonnellate di raccolto e prima la situazione alimentare mondiale migliorerà"

Altre quattro navi cariche di grano e olio di semi di girasole hanno lasciato stamattina il porto di Odessa e Chornomorsk, in Ucraina. Salgono così a otto i mercantili carichi di cereali partiti mercoledì scorso dal Paese in Guerra - uno dei principali produttori di grano d' Europa - dopo oltre cinque mesi di blocco delle attività portuali. È il frutto dell' accordo diplomatico del 22 luglio tra Russia, Ucraina e Nazioni unite, con la mediazione della Turchia, della durata di quattro mesi. La partenza di queste altre navi è un buon segnale della stabilità e concretezza di questo accordo. Delle quattro navi, tre sono cariche complessivamente tra le 160 e le 170 mila tonnellate di derrate, dirette ciascuna in Turchia, Italia e Cina, mentre la quarta è vuota e approderà in un altro porto ucraino per essere rifornita. Prima di lasciare il Mar Nero e lo Stretto del Bosforo e iniziare il loro viaggio verranno ispezionate nel porto di Istanbul, trattandosi di mercantili fermi da mesi nei porti ucraini. «Ci stiamo gradualmente spostando verso maggiori volumi di lavoro. Abbiamo in programma di garantire ai porti la capacità di gestire almeno cento navi al mese nel prossimo futuro», ha affermato domenica su Facebook il ministro delle Infrastrutture dell' Ucraina, Oleksandr Kubrakov. «Il nostro obiettivo - continua - è di arrivare a tre o più milioni di tonnellate di esportazioni agricole al mese dai porti di Odessa e Chornomorsk e altri scali del Sud. Questi passi servono non solo all' economia ucraina, ma anche al mondo. Prima riusciremo ad esportare 20 milioni di tonnellate di raccolto dell' anno scorso e prima la situazione alimentare mondiale migliorerà». A sovrintendere le esportazioni il 27 luglio è stato istituito il Joint Coordination Center, formato sempre dai Paesi concordatari. Si calcola quindi, come riferisce quindi il ministro Kubrakov, che siano circa 20 milioni le tonnellate di grano ferme in Ucraina in attesa di essere esportate, il che equivarrebbe a circa 400 partenze complessive, calcolando per ogni nave un carico tra le 40 mila e le 70 mila tonnellate.



Canale di Corinto, più di 1.700 navi in transito nel mese della riapertura

In particolare, il mese scorso i transiti delle navi da crociera sono aumentati del 60%, le imbarcazioni private del 3% e le imbarcazioni da diporto professionali del 23% rispetto al pre-Covid

Giovanni Roberti

Atene - Navi provenienti da 45 paesi hanno attraversato il Canale di Corinto a luglio dopo che è stato riaperto al transito. Nell' ultimo mese, 1.743 navi hanno attraversato il canale: 160 navi mercantili, petroliere e rimorchiatori e 1.583 tra navi da crociera, battelli, yacht e imbarcazioni private da diporto . In particolare, il mese scorso i transiti delle navi da crociera sono aumentati del 60%, le imbarcazioni private del 3% e le imbarcazioni da diporto professionali del 23% rispetto al corrispondente periodo pre-Covid 2019, quando il canale era in piena attività. Indicativamente, nel periodo pre-pandemia del 2019, più della metà (55%) di tutti i transiti del Canale di Corinto erano legati al turismo. 'Nel suo primo mese e prima fase operativa, il Canale di Corinto sta dimostrando il suo ruolo fondamentale nel trasporto marittimo fungendo da rotta marittima più breve e sicura per le navi provenienti dai porti dello Ionio, dell' Adriatico e del Sud Italia , ma anche per le navi che attraversano lo Stretto di Messina verso i porti del Mediterraneo Orientale e del Mar Nero e viceversa', ha affermato la Corinth Canal SA (AEDIK), società responsabile del funzionamento, della manutenzione e dello sviluppo del canale. Il canale chiuderà nuovamente in autunno per alcuni mesi per la seconda fase dei lavori di riqualificazione.



Alle prossime elezioni servono candidati autorevoli e competenti su porti, shipping e logistica

Competenza. E' quello che, con convinzione, Shipmag chiede ai leader di tutti i partiti impegnati a testa bassa nella preparazione delle liste per le elezioni del 25 settembre. Crediamo di interpretare i desiderata di tutto il variegato mondo che partecipa all' economia del mare, dai porti allo shipping, dagli agenti marittimi agli spedizionieri, dalla logistica all' autotrasporto e alla cantieristica: il settore è attraversato da cambiamenti epocali, occorre che alla Camera e al Senato vengano proposti candidati preparati anche su una materia che rappresenta una fetta importante dell' economia italiana. I dossier aperti sono parecchi, a iniziare dalle numerose opere infrastrutturali per miliardi di euro che dovranno essere realizzate in tempi brevi e certi con i fondi del Pnrr. La realizzazione di opere complesse come la Diga del porto di Genova o la costruzione di una rete di rigassificatori che garantisca inverni confortevoli affrancati dalla dipendenza della Russia di Putin, non può essere demandata al mero dibattito politico-ideologico. Per carità, non si tratta di mettere in discussione il primato della politica, che è il sale di ogni democrazia, ma di chiedere, questo sì, che chi si propone agli elettori sappia di che cosa sta parlando. Tecnici o politici, non importa. La discriminante è che siano, appunto, competenti. Mentre si discute di alleanze e appoggi esterni, si misurano geometrie più o meno variabili, si rispolverano i bilanci e si dà una ripassata al sempreverde "manuale Cencelli", c' è il rischio che si perda di vista la ricerca di figure autorevoli o, ancora peggio, che si sacrifichi chi in Parlamento ha già dato prova di saper governare la materia o addirittura di essere capace di indirizzare il dibattito. Porti e shipping, ma non solo. C' è un apparato industriale in fase di profonda trasformazione e ristrutturazione: l' Ilva e la siderurgia, l' automotive, la transizione energetica, le centinaia di migliaia di aziende piccole e medie che quest' inverno rischiano di essere travolte e spazzate via dalla crisi. E poi il lavoro, con i tentativi di far retrocedere il sistema sulle conquiste sociali e sui diritti, oltre che sulle regole: un fronte sul quale proprio il mondo dello shipping e della logistica ha tentato più di un blitz in questa legislatura ormai al tramonto. Mancano quaranta giorni all' appuntamento fondamentale del nostro sistema democratico. Chiediamo che agli elettori sia offerta, da parte di tutte le forze politiche, la possibilità di scegliere persone preparate e autorevoli.

DI TEODORO CHIARELLI

