



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
domenica, 07 agosto 2022**



Prime Pagine

07/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 07/08/2022	4
07/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 07/08/2022	5
07/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 07/08/2022	6
07/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 07/08/2022	7
07/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 07/08/2022	8
07/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 07/08/2022	9
07/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 07/08/2022	10
07/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 07/08/2022	11
07/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 07/08/2022	12
07/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 07/08/2022	13
07/08/2022	La Nazione Prima pagina del 07/08/2022	14
07/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 07/08/2022	15
07/08/2022	La Stampa Prima pagina del 07/08/2022	16

Genova, Voltri

06/08/2022	Genova Today Autostrade: mattina con bollino nero, il traffico in diretta	17
06/08/2022	Genova Today Genova Ovest: aprono due cantieri, lavori fino al 20 agosto	18
06/08/2022	PrimoCanale.it Liguria, sulle strade è week-end da bollino nero	19

06/08/2022 **PrimoCanale.it** 20
Autostrade, da lunedì doppio cantiere a Genova Ovest e Turchino off limits ai mezzi pesanti

Ravenna

06/08/2022 **Ravenna24Ore.it** 22
Porto di Ravenna, un semestre da record

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

06/08/2022 **CivOnline** 25
Unindustria, tra ZIs e aiuti di Stato aspettando l' Expo

Bari

06/08/2022 **Bari Today** 26
Il Pattugliatore P04 'Osum' della Guardia di Finanza fa tappa a Bari: sosta nel porto prima di ripartire in Sicilia

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

06/08/2022 **Agenparl** 28
AUDDINO (M5S) PROGETTO DEFINITIVO DI RIQUALIFICAZIONE RETROPORTO DI GIOIA TAURO PER 6 MILIONI.

Augusta

06/08/2022 **Primo Magazine** 29
Terza via di collegamento fra l' isola di Augusta e la terraferma

Focus

07/08/2022 **Fidest** 30
Logistica sostenibile

06/08/2022 **Il Nautilus** 32
Hurtigruten Ship si arena in Norvegia

06/08/2022 **Ship Mag** *Giovanni Roberti* 34
Crociere, le compagnie hanno ordinato 13 navi dopo l' esplosione della pandemia

06/08/2022 **The Medi Telegraph** 36
Tassazione delle Autorità portuali, l' Italia si adegua alla normativa Ue

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campania 50-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



La ricostruzione
La vita in carcere dei fratelli Bianchi
di **Iaria Sacchettoni**
a pagina 19

Le motivazioni
Stato-mafia, si trattò per fermare le stragi
di **Giovanni Bianconi**
a pagina 18

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Qualche domanda
COALIZIONI POCO AFFIATATE
di **Angelo Panebianco**

Per ragionare sulle coalizioni che si fronteggiano dobbiamo ricordarci che esse sono il prodotto della legge elettorale esistente. Per la quale, al posto del latinorum — il Rosatellum — si potrebbe ricorrere a un (più elegante) anglicismo: the stack law, la legge dell'accatastare, dell'ammucchiare. La legge obbliga, da una parte e dall'altra, a mettere insieme tutto e il suo contrario: i nemici di Putin e gli amici di Putin, i sostenitori sinceri della politica di Mario Draghi e quelli per i quali Draghi è la longa manus del capitale finanziario internazionale. Inoltre, data l'impossibilità del voto disgiunto, la legge obbliga il povero elettore che mette una croce su un nemico di Putin a votare anche per i suoi amici, quello che vota per il candidato sostenitore della politica di Draghi a votare anche per chi la detesta. Per giunta, come tocco finale — e questo state pur certi che sta bene a tutte le segreterie di partito — consente di fare entrare in parlamento folle di yes men (o di yes women) non perché scelti dagli elettori ma perché è stato così deciso da chi manipola le liste attraverso il gioco delle candidature plurime. Come hanno suggerito Massimo Teodori (*Huffington Post*) e Roberto Gressi (*Corriere* del 5 agosto), con una legge simile, è probabile che la prossima legislatura faccia la fine della precedente: governi che, nella loro composizione, prescindono totalmente dagli schieramenti che si sono presentati alle elezioni. Per ora, comunque, bisogna ragionare su ciò che c'è.

continua a pagina 26

Verso il voto Il segretario dem: ora proviamo a vincere. Tensione nel centrodestra sul caso migranti

Il patto del Pd agita Calenda

Letta: intesa elettorale con Verdi, Sinistra e Di Maio. I dubbi del leader di Azione

L'alleanza è stata siglata: con il Pd alle prossime elezioni correranno anche i Verdi e la Sinistra. E il segretario dem Enrico Letta alla fine ha anche convinto Luigi Di Maio e Bruno Tabacchi. «Si volta pagina — dice —, ora si corre per convincere gli italiani». La priorità resta «la difesa della Costituzione contro la destra che vuole cambiarla». Restano i dubbi di Carlo Calenda, leader di Azione. Acque agitate nel centrodestra sui migranti. Giorgia Meloni spinge per il blocco navale. Geio della Lega: con noi zero sbarchi.

da pagina 2 a pagina 9
Arachi, Bozza, Brandolini Caccia, Falci, Guerzoni Logroscino, Roncone



LA TRAGEDIA IN BELGIO DI 66 ANNI FA
Gli italiani di Marcinelle e il dramma di chi emigra

di **Enrico Letta**

La tragedia di Marcinelle, di 66 anni fa, ci riporta al dramma di chi emigra. a pagina 26

LA PRESIDENTE DI FDI
Meloni dopo Moody's: economia da rilanciare

di **Marco Cremonesi**

«Mi preoccupa Moody's — dice Meloni —, rilanciare l'economia». a pagina 8

FORSE A METÀ SETTEMBRE

Visita a Kiev, il Papa accelera «Sono vicino all'Ucraina»

di **Luigi Accattoli**



Papa Francesco ieri ha ricevuto l'ambasciatore ucraino e gli ha confermato la volontà di recarsi a Kiev. Magari in treno, come hanno fatto vari leader occidentali. Bergoglio continua anche a coltivare l'idea di un incontro con Putin.

a pagina 14



L'ultimo bacio di Hollie Dance al figlio Archie Battersbee morto ieri in ospedale a Londra dopo che i medici hanno staccato la spina

Londra Il 12enne in coma da 4 mesi

Staccata la spina, è morto Archie La madre, l'addio: ha lottato sempre

di **Paola De Carolis e Michele Farina**

Dopo che ieri mattina i medici di Londra hanno staccato la spina «ha resistito due ore, lottando come sempre». Poi Archie, 12 anni, in coma dal 7 aprile, si è spento. I suoi ultimi mesi di vita sono stati al centro di una battaglia legale tra i sanitari e i genitori che erano contrari al distacco dei supporti vitali.

da pagina 10 a pagina 13

ENOC (BAMBINO GESÙ) E IL PRECEDENTE DI ALFRE

«Ho rivissuto quel dolore Impossibile portarlo qui»

di **Margherita De Bac**

I genitori di Archie volevano trasferirlo in Italia: «Impossibile. Inglese inflessibile», spiega Mariella Enoc del Bambino Gesù.

alle pagine 10 e 11

PADIGLIONE ITALIA

di **Aldo Grasso**

IL CONDOMINIO DELLE DIVERGENZE PARALLELE

Il condominio che è in noi. L'attuale legge elettorale costringe i partiti a coalizioni difficili. Se al posto dei seggi, in gioco ci fosse la ristrutturazione della facciata, le discussioni «politiche» finirebbero a carte bollate, anche se si auspica il bene comune o il «patto con gli avversari». Ma la politica è anche l'arte di far finta di niente, come se centrodestra e centrosinistra fossero corpi compatti, mossi solo da ideali e «valori». A tenere insieme gli

Il collante A tenere insieme gli accordi politici c'è solo l'odio verso il «nemico»

accordi di coalizione c'è solo l'odio condiviso verso il «nemico»: a destra più statici, a sinistra più autolesionisti. L'aritmetica elettorale è fatta anche di divergenze parallele, di rancori sopiti, di litigi, di casi clinici, di capi e capetti che si detestano, di incoerenze, di ultimatum. A questi vizi endemici, si aggiungono nuovi modelli di comunicazione. Quando la politica ha fatto il suo ingresso in tv, si rimpiangevano le piazze. Quando la politica ha scoperto

to la «chat dei genitori» (la tweestorm di alcuni politici riduce il confronto a egomanie) si rimpiange «Tribuna Elettorale». Certo, di fronte allo stile comunicativo di Mario Draghi (sono i fatti a dare credibilità alla parola), tutti i leader sembrano arruffapopoli intenti a dare un'organizzazione sistematica all'inimicizia, a spese dell'Italia. Morale: pur di vincere, c'eravamo tanto odiati.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

SABRINA SALERNO

«Il nostro amore lungo 30 anni, che lite sugli sms»

di **Elvira Serra**



CARPISA GOTECH®

LA VALIGIA ASSICURATA E GARANTITA

In collaborazione con **ZURICH**

carpisa.com

20807
Noni Nature SpA - P.A.P. - 011 3517001 corr. L. 467/2004 art. 1 c.1. DOI Milano
0771120-458108



il Giornale



DAL 1974 CONTRO IL CORO

DOMENICA 7 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 187 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it

NODO ECONOMIA

Moody's taglia il rating italiano Il Cav rilancia: flat tax al 23%

Declassamento immotivato Fitch: il Pnrr non è a rischio

Gian Maria De Francesco

Il giorno dopo la revisione al ribasso delle prospettive del rating italiano da parte di Moody's occorre interrogarsi sulla genuinità di questa presa di posizione che anticipa di circa due mesi la revisione del giudizio sul nostro Paese.

a pagina 6

PREGIUDIZI SINISTRI

di Nicola Porro

L'agenzia di rating Moody's ha comunicato di aver rivisto le prospettive economiche dell'Italia da stabili a negative. La nostra affidabilità sul mercato del debito, e noi ne abbiamo assai, è diminuita e i rischi aumentati «a causa dell'impatto economico dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia e degli sviluppi politici interni». E poi la nota evoca la possibilità che l'Italia possa fallire sul Pnrr.

Purtroppo la superficialità di queste analisi ha un certo impatto sui mercati: per degli assurdi automatismi utili a deresponsabilizzare i grandi investitori, le pagelle di questi signori infuocano sul prezzo a cui vendiamo i nostri titoli di Stato. Sia chiaro: l'Italia in questa legislatura ha fatto 400 miliardi di debito pubblico in più e dunque ha la straordinaria capacità di ignorare i rischi che corre. Ma, tornando a Moody's, è inutile recriminare. I mercati finanziari hanno le loro regole e i loro comprimari. E a poco purtroppo servirà la nota del governo Draghi che ridicolizza l'analisi di Moody's: «L'elevato livello di debito pubblico italiano a confronto con altri Paesi è già pienamente riflesso nel rating... e il peggioramento delle prospettive economiche accomuna tutte le economie avanzate». E si legga bene come continua la nota: «Le elezioni anticipate - spiega il ministro Franco a Moody's - non costituiscono un'anomalia nel contesto delle democrazie europee».

Solo pochi giorni fa, nascosto dai media, il governatore di Banca d'Italia, Ignazio Visco, aveva detto che il piano di riforme del Pnrr procedeva e i fondi arriveranno qualsiasi governo dovesse uscire dalle prossime elezioni. Aggiungiamo noi, elezioni anticipate di qualche mese rispetto a scadenza naturale della legislatura. Il punto, purtroppo è un altro. E solo parzialmente dipende da analisi piene di pregiudizi (in genere sono italiani espatriati con qualche rancore), ma dalla nostra classe politica.

Se colui che è ritenuto il più moderato dei candidati del centrosinistra, Carlo Calenda, dice che con la vittoria della destra l'Italia diventerà come il Venezuela, se il più cossigliano dei sinistri, Luigi Zanda, spiega che queste elezioni sono come quelle del 1948 con il rischio dei comunisti alle porte, che in questo caso poi sarebbero quelli di centrodestra, se praticamente tutto lo schieramento «progressista» considera la probabile vittoria della destra come una «sciagura profetizzata», ebbene, se il tono della campagna elettorale è questo, qualche cialtrone in giro per il mondo che ci crede davvero lo si trova.



STRAGE Via d'Amello

LE MOTIVAZIONI DEL VERDETTO D'APPELLO

Stato-mafia, i teoremi politici erano una bufala

I giudici smontano il presunto coinvolgimento del Cav

di Luca Fazzo

Le motivazioni depositate ieri della sentenza d'appello che ha assolto i generali Mario Mori e Antonio Subranni e l'ex senatore Marcello Dell'Utri - condannati in primo grado a pene pesanti per «attentato agli organi dello Stato» - azzerano l'intera stagione di inchieste che la Procura di

Palermo, sotto la guida di teste d'ariete come il pm Nino Di Matteo e Antonio Ingroia, ha condotto per dimostrare che dietro le strategie stragiste di Cosa Nostra esisteva un patto occulto con poteri devianti dello Stato, a partire dal Ros dei carabinieri. Sparisce nel nulla il presunto coinvolgimento del Cavaliere.

a pagina 8

PARLA GENCHI

«Intercettazioni? Processi a rischio senza la riforma»

Manti a pagina 9

I MILLE VOLTI DEL LEADER PD

COMPAGNO LETTA

Dem senza vergogna: fanno i liberali con Calenda, poi vanno con i comunisti di Fratoianni e i Verdi. E pure con l'ex grillino Di Maio

NON AVREBBE RAGGIUNTO LA CIMA DELL'ANNAPURNA



FURIBONDO Reinhold Messner non accetta la contestazione: «Ridicola»

Il «revisionismo» delle montagne toglie a Messner il record degli 8mila

Lucia Galli

a pagina 15

Un accordo a più punte, e più programmi, per battersi ad armi pari contro «le destre». In uno dei sabati più caldi dell'anno Enrico Letta stringe l'intesa prima con i leader di Europa Verde e Sinistra italiana, poi con Luigi Di Maio e Bruno Tabacchi, di impegno civico. Ma Calenda tace.

IL COMMENTO

Accozzaglia unita solo dall'odio

di Francesco M. Del Vigo

a pagina 3

servizi alle pagine 2-3

INTERVISTA A ROMEO

«Lega con la Nato e l'Europa»

Francesco Boezi

a pagina 4

TRA UN MESE IL VIAGGIO DEL PAPA

Francesco andrà a Kiev Sale il rischio nucleare

Il Papa anticipa la sua visita a Kiev entro la metà di settembre. Intanto Erdogan insiste con Putin: serve un tavolo con Zelensky.

all'interno

IL CASO DEL 12 ENNE

Addio Archie Sudditi passivi fino alla morte

di Giordano Bruno Guerri con Orsini a pagina 13

ESTATE INFUOCATA

Carso in fiamme Bloccata l'autostrada

Tiziana Paolocci

a pagina 14

IL BRANO INEDITO

Il D'Annunzio di Fiume arruolato da Proust

di Marcel Proust

Ecco, vi ho portato il Corriere della Sera ed Il Giornale d'Italia. Ho anche il Temps. Voglio guardare le notizie di borsa, aggiunte con lo stesso interesse che se si fosse trattato delle notizie di una persona malata. E, infatti, aggiunse subito: - Le nostre rendite sono meglio distribuite, ma le miniere restano deboli. La De Beere rial-

za rapidamente, forse troppo rapidamente. Bisognerebbe che poi non ribassassero! Le Petroliere ricominciano a mostrare dell'attività. Ma, leggere dunque Il Giornale d'Italia; è il giornale di Sonnino. Dopo un lungo silenzio, Mm. Di Villeparisis domandò: Sonnino, non è forse parente di M. di Venosa?

alle pagine 18 e 19

IL ROMANZO DIMENTICATO

In politica vale anche prostituire la propria moglie

di Winston Churchill

a pagina 22

IN ITALIA FATE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI VEDI GERENZA



IL GIORNO

DOMENICA 7 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Da Alberto Genovese al primario anestesista

Stordite e abusate I predatori seriali e quei corpi rubati

Ponchia e Verri alle pagine 10 e 11



Alla guida 23enne bresciana

Beve troppo e si schianta Muoiono in tre

Servadei a pagina 15



Letta stringe patti, ma solo per il voto

Il segretario Pd trova l'accordo con Sinistra, Verdi e Di Maio: «Dobbiamo fermare la destra, non c'è un'intesa per governare dopo»
Seggi, l'alchimia delle quote. Calenda tace. Infuria la campagna elettorale. Il massmediologo: social inaffidabili, meglio informarsi sui giornali da p. 4 a p. 7

Quando l'ego trionfa

La cagnara social e la democrazia

Agnese Pini

Parlamo di politica, di elezioni e di social network. È necessario, dato che si pone una domanda: perché tanta litigiosità su Instagram e Twitter?

A pagina 5

Il fenomeno esplosivo

La trap, le gang Realtà e finzione

Simone Stimolo

Come sono lontani i tempi in cui per dirsi rapper, in Italia, bastava mettersi il cappellino al contrario. Erano anni spensierati, o così volevano sembrare.

A pagina 20

STACCATA LA SPINA AD ARCHIE, 12 ANNI, IN COMA IRREVERSIBILE LA MADRE DEL BAMBINO NON VOLEVA: HA LOTTATO FINO ALLA FINE



Archie Battersbee, il 12enne morto dopo che il Royal London Hospital gli ha staccato la spina che lo teneva in vita
A destra, la madre Hollie Dance

«ORGOGLIOSA DI TE»

Bonetti e Commento di Giardina a pagina 9

DALLE CITTÀ

Milano

Il caso Passante: cosa devono fare Rfi e Trenord per riaprire presto

Consani nelle Cronache

Milano

Muoversi in ferie: aereo proibitivo la sorpresa pullman

Lazzari nelle Cronache

Milano

Pinacoteca: boom di giovani si rivedono i gruppi

Consenti nelle Cronache

La rubrica

Il pagellone elettorale

Appuntamento settimanale satirico a cura dei socialisti gaudenti



A pagina 20



Covid, Vaiolo e West Nile

Virus dell'estate Una guida

Belardetti alle pagine 2 e 3



Parla Messner dopo gli attacchi

«Sì, sono io il re degli 8mila»

Jannello a pagina 13

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 218 ITALIA
SPEDIRE IN ADESIONE POSTALE 45% - ART. 2, COM. 10/11, L. 662/96

Fondato nel 1892



Domenica 7 Agosto 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A GENOVA E PRODA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO" - "L'ESPRESSO"

Il personaggio
Ian Anderson:
vorrei continuare
a stare sul palco
fino a 80 anni
Andrea Spinelli a pag. 16



Nel rione Montecalvario
«Pronto, sono il Papa»
La telefonata al parroco
che fa anche il deejay
Giuliana Covella in Cronaca



Ricette da thriller
Uova, Riesling
e tanti assassini:
c'è un Maigret
in ogni bistro
Santa Di Salvo a pag. 33



Gli accordi separati di Letta

►Prima l'intesa con Verdi e Sinistra, poi il sì a Di Maio: patto elettorale con ripartizione dei collegi
Il leader del Pd: «Difendiamo la Costituzione». Resta l'incognita Calenda: oggi scioglierà la riserva

L'analisi
COMPROMESSO
INEVITABILE
E DISTANZE
DA SUPERARE

Romano Prodi

Non so se tutti coloro che hanno provocato la crisi del governo Draghi ne abbiano previsto le conseguenze per l'Italia e per il proprio partito. E' tuttavia certo che nessuno dei killer si è premurato di riflettere sulle possibili reazioni dei partiti concorrenti e sul processo di scomposizione e ricomposizione che l'improvvisa crisi avrebbe provocato.

È quindi comprensibile (anche se non gradevole) che i primi giorni di questa campagna elettorale siano stati quasi interamente dedicati a ricomporre l'attuale puzzle politico, lasciando solo uno spazio marginale all'elaborazione di programmi compatibili con una coerente strategia di governo.

Un contributo ad un inizio così scombinato della campagna elettorale è evidentemente aggiunto dalla legge in vigore che, con la sua commistione fra proporzionale ed uninominale, da un lato spinge a creare coalizioni e, dall'altro, finisce con esaltare l'identità e l'individualità dei partiti in competizione.

Bisogna inoltre tenere conto che una campagna elettorale così breve rende più difficile la necessaria composizione degli obiettivi e degli interessi.

Continua a pag. 43

Cresce la coalizione di centrosinistra per le Politiche: ieri il segretario del Pd ha raggiunto prima l'intesa con Verdi e Sinistra, poi il "sì" a Luigi Di Maio: patto elettorale con ripartizione dei collegi. Dice il segretario dei Democrat: «Difendiamo la Costituzione». Ma su tutto, e sulla tenuta della coalizione, pesa l'incognita Calenda. Cosa dirà il leader di Azione sulle operazioni concluse da Letta? Oggi Calenda scioglierà la riserva. Acquaviti, Ajello, Bulleri, Di Giacomo, Esposito, Gentili e Pucci da pag. 2 a 7

L'intervista a Berlusconi
«Meloni coraggiosa come me
Flat tax al 23% è un obiettivo»
Ernesto Menicucci a pag. 5



L'opinione
Le responsabilità
che nessuno
vuole assumersi
Paolo Cirino Pomicino

Se non fossero tragici esponenti di un sistema politico giunto ormai al collasso, i protagonisti della battaglia elettorale in corso sarebbero, quasi tutti, sommersi da una grande risata.

Continua a pag. 43

Lo scenario
Crisi Cina-Usa
se le convenienze
sono reciproche
Mauro Canali

Va dato atto all'amministrazione guidata da Biden di essere stata la prima, dopo la presidenza Nixon, a sollevare, in modo esplicito e, probabilmente, involontario, un velo di ambiguità.

Continua a pag. 43

LE STORIE IL DIBATTITO

Staccata la spina
L'ultima lotta
di Archie
prima di morire



A Londra staccata la spina al piccolo Archie, di 12 anni. Il bambino era in coma dal 7 aprile, dopo essersi quasi impiccato per una sfida estrema in Rete. L'annuncio del decesso è stato data dalla madre. Il piccolo ha lottato sino alla fine prima di morire. E piovono le polemiche.

Bruschi e Di Fiore a pag. 11

Il caso Riccione
Errori e fragilità
com'è difficile
essere padri



Fabrizio Coscia

Poche notizie hanno avuto un impatto più angoscioso, in questa torrida estate italiana, della tragica morte di Alessia e Giulia, le due sorelle travolte da un treno alla stazione di Riccione.

Continua a pag. 42

Finisce 0-0 con l'Espanyol. Mertens in Turchia



La protesta di De Laurentis ieri a Castel di Sangro NewsFoto: A. Giarola

Napoli, pari con rissa: l'ira di DeLa
E Raspadori vuole solo gli azzurri

L'invitato a Castel di Sangro Pino Taormina a pag. 18

Le interviste del Mattino

«Il Centro direzionale
fulcro del rilancio
di tutta Napoli est»

►La vicesindaca Lieto: Via gli uffici della Regione? Nella Conferenza dei servizi non se n'è mai parlato

Luigi Roano

«Il Centro Direzionale rappresenta il perno del rilancio di Napoli Est». Laura Lieto, da pochi giorni vicesindaco, interviene sul dibattito in corso essendo anche assessore all'Urbanistica: «In conferenza servizi nessun cenno al trasferimento degli uffici regionali!».

In Cronaca



Mix di funzioni nella City: più cultura, ricettività e un attrattore pubblico

Il ritrovamento nel retro di una casa
Gli armadi (pieni) di Pompei
ecco come viveva il ceto medio

Giovanni Chianelli

Un tavolo con sopra piatti e vasi, un letto non rifatto, un baule aperto, semivuoto. Pompei, del 79 d.C.: il solaio di una casa del ceto medio cede sotto il peso di lava e cenere, gli abitanti hanno il tempo di prendere i pochi oggetti di valore e scappare dall'eruzione del Vesuvio. «Una fotografia nitida, commovente, del disastro», dice il direttore Gabriel Zuchtriegel commentando l'ultima scoperta del parco archeologico di Pompei che dirige.

A pag. 17



PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.TUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.tuoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 218 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE



Domenica 7 Agosto 2022 • S. Gaetano da Thiene

IL GIORNALE DEL MESSAGGERO

Commenta le notizie su MESSAGGERO.IT

La produttrice Rita Rusic
«Niente bon ton ho sgomitato e ora sono libera»
Scarpa a pag. 15



L'ultima amichevole Lazio in ritardo a Valladolid fa 0-0 e perde ai rigori
Marcellini nello Sport



Stasera alle 20.45 Dybala&Wijnaldum, l'esordio romano: febbre Olimpico e tutto esaurito
Carina nello Sport



Alleanze in bilico
Il compromesso inevitabile e le distanze da superare

Pd-Sinistra, accordo sui seggi

► Letta sigla patti elettorali con Si, Verdi e Di Maio. Ognuno potrà mantenere il suo programma: «Difendiamo la Costituzione». L'incognita della scelta di Calenda. I dem: «Non può dire no»

Romano Prodi

Non so se tutti coloro che hanno provocato la crisi del governo Draghi ne abbiano previsto le conseguenze per l'Italia e per il proprio partito. È tuttavia certo che nessuno dei killer si è premurato di riflettere sulle possibili reazioni dei partiti concorrenti e sul processo di scomposizione e ricomposizione che l'improvvisa crisi avrebbe provocato.

È quindi comprensibile (anche se non gradevole) che i primi giorni di questa campagna elettorale siano stati quasi interamente dedicati a ricomporre l'attuale puzzle politico, lasciando solo uno spazio marginale all'elaborazione di programmi compatibili con una coerente strategia di governo.

Un contributo ad un inizio così scombinato della campagna elettorale è evidentemente aggiunto dalla legge in vigore che, con la sua commistione fra proporzionale ed unominoriale, dà un lato spinge a creare coalizioni e, dall'altro, finisce con esaltare l'identità e l'individualità dei partiti in competizione.

Bisogna inoltre tenere conto che una campagna elettorale così breve rende più difficile la necessaria composizione degli obiettivi e degli interessi.

In questo quadro sembra essere favorita, almeno temporaneamente, la coalizione di centro-destra, nella quale lo schema di riferimento è oggi fornito dall'unico partito che si era ferocemente opposto al governo Draghi (...)

Continua a pag. 18

ROMA Accordo elettorale tra Pd, Verdi e Sinistra italiana e, separato, anche con Impegno civico di Di Maio. Si tratta di un'intesa che nasce con un obiettivo dettato dalla Realpolitik: sfilare quanti più collegi possibili al campo avversario. E in questo modo «difendere la Costituzione e la democrazia» dalla «peggiore destra di sempre». Di diverso tenore resta l'alleanza con Azione e +Europa. Ma c'è l'incognita Calenda, che schiaglierà solo oggi la riserva sulla nuova doppia intesa.

Acquaviti, Bulleri e Gentile pag. 2 e 3

L'intervista «Nessuna fusione con la Lega»

Berlusconi: «Faremo una flat tax al 23% Meloni? È una coraggiosa, come me»

Ernesto Menicucci

«Giorgia Meloni è coraggiosa come me. Il programma? Faremo una flat tax al 23%». Lo spirito di Silvio Berlusconi sembra quello del '94: 111 punti pro-



grammatici in pillole («una al giorno toglie la sinistra di torno», la battuta), i messaggi generazionali rivolti sia agli anziani che ai più giovani. E sul piano politico una certezza: «Nessuna fusione con la Lega».

A pag. 5

La battaglia agostana nel centro di Roma

L'assalto dei peones alle sedi di partito «Ci sarà un collegio blindato per me?»

Mario Ajello

Assalto alle sedi di partito, i peones a caccia di posti. Ci sono armadi e scatoloni in alcuni palazzi di Roma che contengono i destini dei sommersi e dei salvati del



prossimo 25 settembre. Ovvero, sono arrivati nelle sedi nazionali dei partiti i documenti dei futuri onorevoli, degli aspiranti tali, dei candidati veri, degli auto-candidati, degli pseudo-candidati.

A pag. 7

A Forte dei Marmi niente oligarchi, ma molte presenze sulle spiagge vip



Il Twiga, stabilimento balneare vip a Forte dei Marmi - Corsi a pag. 14

Russi e ucraini in Toscana è la pace sotto l'ombrellone

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Torna la burocrazia più difficile assumere anche colf e camerieri

► Con il nuovo di Trasparenza cambiano le regole «Famiglie e imprese, troppe carte: aumenterà il nero»

Luca Cifoni

L'entrata in vigore è prevista per il 13 agosto: i datori di lavoro che assumeranno - comprese le famiglie a cui serve personale domestico - dovranno fornire a ciascun neo-dipendente una comunicazione dettagliatissima. È il decreto Trasparenza, che peggiora la già pesante burocrazia. Diventa più difficile assumere colf, operai e camerieri. Le lettere di assunzione - in forma cartacea o elettronica - si avviano ad essere documenti molto complessi.

A pag. 9 Di Branco a pag. 9

Il caso di Londra
Staccata la spina Archie è morto, le polemiche no

LONDRA Staccata la spina ad Archie Battersbee, il 12enne in coma dal 7 aprile scorso. La mamma in lacrime ha annunciato il decesso: «Ha lottato fino alla fine». Ora restano le polemiche.

Bruschi a pag. 11

Attacchi simulati

Tensione Taiwan, Pechino soffia sui venti di guerra



TAIPEI Scontro improbabile, incidente possibile. La Cina soffia sui venti di guerra con attacchi simulati a Taiwan. Ecco come l'escalation aumenta i rischi di un conflitto. Ventura a pag. 10

Il Segno di LUCA

SAGITTARIO SI PUÒ SORRIDERE

La tua domenica ha qualcosa di particolarmente positivo. È come se i pianeti avessero deciso di farti dono di una dose supplementare di allegria, con cui puoi colorare ogni tipo di situazione in cui ti troverai. A questo atteggiamento di ottimo auspicio si aggiunge un pizzico di curiosità, che viene a solleticarti, inducendoti a uscire dalla zona di eccessivo comfort e ad avventurarti anche in situazioni meno conosciute.

MANTRA DEL GIORNO
La fantasia deforma la percezione della realtà.

© RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuova Quotidiana di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercatino € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere della Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero • Primo Piano-Misole € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. «Sipari e Tessi del Lazio» € 1,30 (posto Lazio). «Tracce» vol. 7 € 6,50 (posto Lazio)



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

DOMENICA 7 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



La proposta di Marko, ma il Bologna dice no alla cessione

Arnautovic, richiesta choc Vuole andare all'United

Vitali nel Qs



Letta stringe patti, ma solo per il voto

Il segretario Pd trova l'accordo con Sinistra, Verdi e Di Maio: «Dobbiamo fermare la destra, non c'è un'intesa per governare dopo»
Seggi, l'alchimia delle quote. Calenda tace. Infuria la campagna elettorale. Il massmediologo: social inaffidabili, meglio informarsi sui giornali Servizi da p. 4 a p. 7

Quando l'ego trionfa

La cagnara social e la democrazia

Agnese Pini

Parlamo di politica, di elezioni e di social network. È necessario, dato che si pone una domanda: perché tanta litigiosità su Instagram e Twitter?

A pagina 5

Il lutto per le ragazzine

La lezione dei Tiktokker

Valerio Baroncini

Sesso parliamo di comunità perdute, spazzate via dai social, universi virtuali e non reali. La tragedia di Giulia e Alessia, dice il contrario.

A pagina 20

La rubrica

Il pagellone elettorale

Appuntamento settimanale satirico a cura dei socialisti gaudenti



A pagina 20

STACCATA LA SPINA AD ARCHIE, 12 ANNI, IN COMA IRREVERSIBILE LA MADRE DEL BAMBINO NON VOLEVA: HA LOTTATO FINO ALLA FINE



Archie Battersbee, il 12enne morto dopo che il Royal London Hospital gli ha staccato la spina che lo teneva in vita
A destra, la madre Hollie Dance

«ORGOGLIOSA DI TE»

Bonetti e Commento di Giardina a pagina 9

DALLE CITTÀ

Cervia, alcol oltre i limiti alla guida

Terribile scontro tra auto e scooter: tre vittime Arrestata ragazza

Servadei a pagina 16

Bologna, strutture in crisi

Case di riposo, una su tre rischia di chiudere

Raschi in Cronaca

Bologna, l'omaggio della star

Tributo di Iggy Pop agli Skiantos «Pazzeschi»

Pacoda in Cronaca



Covid, Vaiolo e West Nile

Virus dell'estate Una guida

Belardetti alle pagine 2 e 3



Parla Messner dopo gli attacchi

«Sì, sono io il re degli 8mila»

Jannello a pagina 13

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





IL SECOLO XIX



DOMENICA 7 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "SPEDCHIO" - Anno CXXCVI - NUMERO 157, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5385.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

«PROSSIMA TAPPA, VALBISAGNO»
Genova, via alla ciclabile che arriva a Boccadasse

L'ARTICOLO / PAGINA 21



SI BLOCCANO I CANTIERI
Superbonus in difficoltà, le banche fermano i prestiti

FRANCESCO MARDIOCCO / PAGINA 16



RIPIANTATO UN RAMO STRAPPATO
Il corallo nero della Haven riprende vita grazie ai sub

ALESSANDRA ROSSI / PAGINA 14



IL FRONTE DEL CENTROSINISTRA

Accordo fatto tra Pd, Verdi, SI e Di Maio Dubbi di Calenda



SERVIZI / PAGINE 4-7

LA DOMENICA



MAURIZIO MAGGIANI

Caro Letta, venga nelle spiagge a vedere che effetto fa l'Agenda Draghi

Giuro che poi non ne scriverò mai più; no, mai e poi mai almeno fino a tragedia compiuta, ma devo pur sciogliere questo nodo d'angoscia che mi serra le vie di coscienza e pensiero di un vecchio, incallito progressista. Allora, la partita è tra Letta e la Meloni, è quello che dicono loro e è quello che dicono tutti, e tutti ma proprio tutti, tranne Letta e lo capisco, dicono che il risultato ce l'ha già in tasca la Meloni. Non è questa la cosa che mi abbatte e deprime, personalmente posso dire di essere l'immagine plastica della contendibilità dei pronostici.

SEQUE / PAGINA 15

LA DONNA AVEVA CHIESTO ALLE FORZE DELL'ORDINE DI FERMARE IL FIGLIO. IL MAGISTRATO: «DAREMO I FILE PIÙ AVANTI, ORA L'INCHIESTA È SU ALTRI ASPETTI»

«Mia figlia uccisa dal fratello e ora lo Stato ci nega la verità»

La madre di Alice Scagni scrive al procuratore di Genova: «Divulgate le telefonate in cui chiedevamo aiuto»

LONDRA, AVEVA 12 ANNI. LA MAMMA: «HA LOTTATO FINO ALL'ULTIMO»



Addio Archie, staccata la spina al ragazzino in coma da aprile

Un'immagine sorridente di Archie. RIZZO / L'ESPRESSO / IMMAGINE ASSOCIATI / PAGINA 11

La madre di Alice Scagni, la giovane uccisa lo scorso 1° maggio dal fratello Alberto, ha scritto al procuratore di Genova una dura, toccante lettera. «Ho visto, in modo prepotente e spietato, insorgere la malattia in Alberto. Ho cercato in tutti i modi che conoscevo di arginare quella malattia. Abbiamo cercato aiuto nelle istituzioni. Ci siamo imbattuti in una fredda ed ignorante burocrazia. Indolente ma prepotente nel suo reiterato e pigro rifiuto di farsi carico del proprio ruolo di garanzia ed aiuto verso i cittadini in difficoltà». Antonella Zarri, mamma di Alice, chiede di divulgare le telefonate in cui la famiglia chiedeva aiuto. Ma il magistrato risponde: «Daremo i file più avanti. Ora l'inchiesta è su altri aspetti».

INDICE / PAGINE 2 E 3

IL COMMENTO

MAURIZIO DE GIANNI

NON LASCIAMO CADERE QUESTE PAROLE

Mi succede ogni volta. Quando sento la voce più o meno accorata di un conduttore di telegiornale, o quando leggo le colonne della cronaca di un quotidiano: ogni volta che ascolto le interviste a vicini e parenti, che dichiarano come fosse impossibile da prevedere o anche soltanto da intuire, e quindi da prevenire quell'esplosione di orrore, quel delitto terribile o quello strazio atroce.

L'ARTICOLO / PAGINA 2

MOVIDA TRAGICA LUNGO LA PASSEGGIATA DI CORSO ITALIA

Genova, muore a 19 anni per un mix di alcol e droga

Quando è arrivato all'ospedale Evangelico di Voltri, i medici che lo hanno visitato hanno capito che le sue condizioni erano disperate. Gabriele Mantelli Cosso, ragazzo genovese di 19 anni, è stato portato in rianimazione ma dopo poche ore il suo cuore ha smesso di battere. Ucciso, questa la prima ipotesi degli inquirenti in attesa dell'autopsia del medico legale, da un cocktail di alcol e droga. Il giovane è stato trovato svenuto all'alba di sabato (erano circa le 5) nei giardini Govi, in corso Italia.

D'ANNA E. ROSSI / PAGINA 13

PARLA IL GIOVANE DEL TOGO

Valeria D'Autilia / PAGINA 12

Fabrice: «In mare 4 ore con una bimba in spalla per salvarla dalle onde»

Lui è Fabrice Ndi, ha 22 anni, è arrivato in Italia dal Camerun. «Sono fuggito perché c'era la guerra». Nella fuga, il naufragio durante il quale ha avuto la forza e il coraggio di salvare una bimba di quattro mesi.

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

02 00 07

02 00 07

02 00 07

MONDIALE UNDER '20 NEL LANCIO DEL MARTELLO

Il trionfo di Rachele Mori, così l'Italia esce dagli schemi

SILVIA SALIS / PAGINA 46



Ho visto con gioia la gara di lancio del martello, che è stata la mia disciplina, ai Mondiali Under 20 di atletica. Il trionfo dell'azzurra Rachele Mori racconta molte cose. Intanto che la cultura sportiva si tramanda.

LIGURIA OLTRE CONFINE

Carloforte, l'isola dei pegglesi ora calamita turismo e cinema

EGLA PAGANO / PAGINE 38 E 39

Per il turista ligure che per la prima volta arriva a Carloforte la sorpresa è grande. Qui il dialetto, che i linguisti definiscono tabarkino o genovese d'oltre mer, è indiscutibilmente il genovese, arcaico, con forti inflessioni pegglesi e qualche contaminazione sarda.



NUOVO **BANCO METALLI**

L'unica fonderia in Liguria

COMPRO ORO PREZZO MASSIMO GARANTITO

GENOVA CORNIGLIANO:
Via Cornigliano n.36/38/40r
Tel: 010 6501501

GENOVA SAN FRUTTUOSO
C-So Sardegna 99R

OKIAMO CORTINA (TV): via L. Scuderi di Sesto 5, 29170

www.banco-metalli.com



Edizione chiusa in redazione alle 22

€ 2,50* in Italia — Domenica 7 Agosto 2022 — Anno 158^o, Numero 216 — ilsol24ore.com

*solo in Puglia e Basilicata (no PD) abbonamento obbligatorio con L. Edicola del Sud e € 2,200 (Il Sole 24 Ore + L. Edicola del Sud)



Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Maria Masi, Presidente del Consiglio nazionale forense



A tu per tu
Maria Masi
L'orgoglio e l'impegno:
«Non possono essere gli altri a occuparsi di ciò che ci riguarda»

di **Monica D'Ascenzo** — a pagina 20

SCARPA



MOJITO PLANET
SUSTAINABLE
PATH.

SHOP ONLINE - SCARPA.COM

Domenica

**IN MOSTRA
GUARDA
LA SCHIAP CHE
ABBITO SHOCK!**

di **Francesco Maria Colombo** — a pagina 1



**MARIANGELA GUALTIERI
È LA VOCE LA MUSICA DEL VERSO**

di **Nicola Gardini** — a pagina 17

**FONDAZIONE PRADA
UN CERVELLO DA ESPOSIZIONE**

di **Angela Vettese** — a pagina 1111

Viaggi 24

In montagna
Alla scoperta
della via del lupo

di **Mariateresa Montaruli** — a pagina 15



Lunedì

#Lagendaestate
Lavoro e contributi
dopo la pensione

— Domani in edicola

Italia, l'autunno caldo dei rating

Mercati

Subito dopo il voto
pioggia di nuovi giudizi:
partenza il 30 settembre

Gli outlook peggiorano
proprio mentre il debito
registra la discesa più alta

Le revisioni dell'outlook dell'Italia comunicate il 29 luglio da S&P (da positivo a stabile) e nella tarda serata di venerdì da Moody's (da stabile a negativo) riassumono il giudizio internazionale sulla caduta del governo Draghi. A motivare il peggioramento degli outlook è il «rischio politico», perché l'allarme risuona proprio mentre il debito-Pil registra la discesa più forte nella storia della Repubblica. I rating domineranno la scena subito dopo il voto: si parte il 30 settembre con Moody's, il 21 ottobre è il turno di S&P e il 29 novembre sarà la volta di Fitch.

Trovati, Ferrando — a pag. 5



OLTRE 20 PAESI VERSO IL CRACK

Nel mondo debiti per 305mila miliardi Rischio default dall'Egitto al Myanmar

Lops, Di Donfrancesco, Goldstein e Carlini — alle pag. 2-3

Tensioni politiche e sociali.
Anche a Fayyum, in Egitto, il balzo dei prezzi di cibo ed energia mette a dura prova la popolazione



VERSO IL VOTO

Centrosinistra,
patto anti destra
Letta-Si-Verdi
Accordo
con Di Maio
e Tabacchi

Emilia Patà — a pag. 4

Smart working, proroghe finite

Ritorno in presenza

Dal 1° agosto diritto scaduto per i fragili. Dal 1° settembre obbligo di intese individuali

Dal 1° agosto, con la mancata proroga del diritto allo smart working per i lavoratori fragili e per i genitori di figli minori di 14 anni, nel settore privato anche per queste due categorie di lavoratori è venuta meno la tutela della

legge. Si torna in presenza, anche nelle imprese che hanno sottoscritto accordi aziendali, secondo le modalità previste da queste intese. Nelle aziende che prevedono il ricorso al lavoro agile, va data la priorità a lavoratori con figli con meno di 12 anni, con figli disabili, lavoratori disabili gravi o caregiver. Dal 1° settembre termina per le imprese la procedura emergenziale che prevedeva il ricorso allo smart working su decisione unilaterale del datore di lavoro e si torna all'accordo individuale tra datore di lavoro e lavoratore.

Giorgio Pogliotti — a pag. 7

ISTRUZIONE

100mila aule 4.0
e 650mila
prof formati:
ecco il Piano
scuola digitale



Potenziare gli IIS. Nel suo intervento per il Sole 24 Ore, il ministro dell'Istruzione, Patrizio Bianchi (foto), annuncia, tra l'altro, il bando entro agosto per l'assegnazione di 500 milioni agli IIS.

Claudio Tucci — a pag. 8 con un'intervento di **Patrizio Bianchi**

I POLITICI E LA CHIAREZZA

LE PERCEZIONI
SBAGLIATE
E GLI EFFETTI
SUL VOTO

di **Sergio Fabbrini**

In politica, come nella vita, agiamo spesso sulla base di percezioni. Se il contesto politico è confuso, allora cresce la possibilità della «mala-percezione» (misperception) circa le conseguenze delle nostre scelte. Le prossime elezioni del 25 settembre coronano questo rischio. È possibile evitarlo?

La «mala-percezione» è possibile sia sul versante degli elettori che dei leader politici. La «mala-percezione» degli elettori è per molti versi fisiologica. Essi fanno scelte senza pensare alle loro conseguenze. Ad esempio, votano per abbassare le tasse, per poi scoprire che, di fronte ad una pandemia, il sistema sanitario pubblico è divenuto inefficiente e non può proteggerli. Votano contro l'immigrazione, per poi scoprire che, senza immigrati, molte delle loro attività economiche e commerciali non possono andare avanti. Votano per ridurre le disuguaglianze, per poi scoprire che, con il loro voto, hanno dato lavoro ai navigatori ma hanno lasciato intatte le disuguaglianze.

— Continua a pagina 4

POLITICA MONETARIA

I NODI IRRISOLTI
DEL NUOVO
BAZOOKA BCE

di **Marcello Minenna**

A dieci anni dal whatever-it-takes di Mario Draghi, l'inglio è ritornato un mese storico per la Bce.

Francoforte ha alzato i tassi di 50 punti base e ha presentato il nuovo scudo anti-spread, il cosiddetto Transmission Protection Instrument o TPI. L'Eurosistema potrà effettuare acquisti mirati di titoli per salvaguardare la trasmissione della politica monetaria se questa sarà pregiudicata dal deterioramento delle condizioni di finanziamento di un paese membro. Gli acquisti riguarderanno titoli con vita residua da 1 a 10 anni del settore pubblico (eventualmente anche privato) del paese interessato, senza limiti ex ante.

— Continua a pagina 13



Il partner
ideale per le
aziende di
illuminazione



TENSIONE IN ORIENTE

Taiwan, Blinken
al contrattacco:
«Reazione cinese
spropositata»

Luca Veronese — a pag. 11

GUERRA IN UCRAINA

Il Papa verso Kiev
Zaporizhzhia,
centrale a rischio:
spento un reattore

Riccardo Sorrentino — a pag. 11

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
2 mesi a solo 19,90 €. Per info:
ilsol24ore.com/abbonamenti
Servizio Clienti 02.30.300.600



CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Domenica 7 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 216 - € 1,20
San Gaetano da Thiene

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003 (conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50 a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochi Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40 a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail:direzione@iltempo.it

REBUS DEMOCRATICO

Un seggio per tutti

Letta sempre più disperato promette poltrone agli alleati e annette Sinistra e Di Maio

Il rompicapo: posti assegnati con tre proporzioni diverse «Non è un patto per governare»

Calenda resta in silenzio In giornata dovrà fronteggiare la rivolta dei fedelissimi

Tiburtina
Alla stazione arrivano i tomelli
Entrata solo col biglietto Sarà completata la piazza sotterranea
Zanchi a pagina 18

Musei
Nuovo look per i Capitolini
Siti più accessibili Percorsi digitali per i disabili
Mariani a pagina 20

Scuola
Dopo il Covid rientro nel caos
Nessuna regola sul ricambio d'aria Presidi infuriati
Conti a pagina 19

Roma
Oggi la festa all'Olimpico
Alla presentazione della nuova squadra oltre 60mila sugli spalti
Austini a pagina 15



Inchieste puntuali prima del voto. Ma i leader sono sempre lì
Gli attacchi rafforzano la destra

La storia nei quartieri della Capitale
Nel '48 l'attentato a Togliatti e il rischio della guerra civile
Lupacchini alle pagine 6 e 7

... Funziona così da almeno 30 anni. Nell'imminenza delle elezioni la «macchina del fango» e le inchieste arrivano puntuali a minare la credibilità del candidato premier del centrodestra. È accaduto con Berlusconi e Salvini, e ora tocca a Meloni. Attacchi che non sortiscono effetti. I leader sono rimasti sempre al loro posto. Al contrario di quelli del centrosinistra.

... Altra giornata di follia nella coalizione del centrosinistra. Letta disperato, e disposto a tutto pur di arginare la vittoria del centrodestra, promette poltrone agli alleati. Così dopo l'intesa con Calenda ieri si è chiusa quella con Sinistra e, inattesa, anche quella con Di Maio. Le proporzioni numeriche della suddivisione dei collegi elettorali sono però un autentico rompicapo. Intanto il leader di Azione è rimasto in silenzio e oggi dovrà affrontare la rivolta dei fedelissimi insoddisfatti della linea.

Di Mario e Querques alle pagine 2 e 3

Gli errori di Draghi
Non solo la Libia
Ora perdiamo anche i Balcani
DI LUIGI BISIGNANI

Caro direttore, Draghi profeta solo in patria. In Libia non contiamo più nulla e nei prossimi mesi, sotto la nostra totale sicurezza, anche i Balcani rischiano di esplodere in una guerra fratricida più destabilizzante di quella in Ucraina.

Segue a pagina 5

Ritrovamento a Pompei
Nella domus del Larario torna alla luce la vita della classe media



Simongini a pagina 12

COMMENTI

- MAZZONI**
Se lo propone Meloni il presidenzialismo diventa autoritario
- VILLOIS**
E il turismo la leva per contrastare la frenata del Pil
- DELL'ARIA**
La tecnologia entra nelle scelte dei partiti

a pagina 11

FISIODANIELI®
ROMA

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

Official Sponsor FROSINONE CALCIO

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma (Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032963
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

È decisamente bella l'idea venuta a due infermieri di un ospedale di Biella. Queste persone hanno pensato che se il malato potesse avere accanto il proprio animale del cuore, starebbe meglio. E così è stato. Infatti, più di un malato, con la presenza del proprio cane o del proprio gatto sul letto o da quelle parti, è stato decisamente meglio. Quante volte, d'altra parte, è proprio il nostro cane che, in una notte difficile, ci fa addormentare. Ma sì, sono dell'idea che agli animali domestici vada dato più potere.



LA NAZIONE

DOMENICA 7 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

I nodi della sanità toscana: l'assessore Bezzini

**Crisi pronto soccorso
Cinquanta medici in più
e stipendi migliori**

Ciardi a pagina 15



Ma gli hotel soffrono

**Turismo, agosto
come una volta
Toscana al top**

Pieraccini alle pagine 16 e 17

ristora
INSTANT DRINKS

Letta stringe patti, ma solo per il voto

Il segretario Pd trova l'accordo con Sinistra, Verdi e Di Maio: «Dobbiamo fermare la destra, non c'è un'intesa per governare dopo» Seggi, l'alchimia delle quote. Calenda tace. Infuria la campagna elettorale. Il massmediologo: social inaffidabili, meglio informarsi sui giornali Servizi da p. 4 a p. 7

Quando l'ego trionfa

La cagnara social e la democrazia

Agnese Pini

Parlamo di politica, di elezioni e di social network. È necessario, dato che si pone una domanda: perché tanta litigiosità su Instagram e Twitter?

A pagina 5

Il caso nazionale

Il referendum Piombino

Luigi Caroppo

Il caso del rigassificatore è scoppiato. Ed è diventato terreno di scontro politico. E il 25 settembre a Piombino il voto diventerà un referendum.

A pagina 20

STACCATA LA SPINA AD ARCHIE, 12 ANNI, IN COMA IRREVERSIBILE LA MADRE DEL BAMBINO NON VOLEVA: HA LOTTATO FINO ALLA FINE



Archie Battersbee, il 12enne morto dopo che il Royal London Hospital gli ha staccato la spina che lo teneva in vita
A destra, la madre Hollie Dance

«ORGOGLIOSA DI TE»

Bonetti e Commento di Giardina a pagina 9

DALLE CITTA'

Firenze

Ex promessa viola finisce nei guai per la rapina di un Rolex

Giannattasio in Cronaca

Firenze

Le sentinelle degli incendi «Estate durissima»

Baldi in Cronaca

Ricordi di guerra

All'interno il racconto di Marco Vichi



La rubrica

Il pagellone elettorale

Appuntamento settimanale satirico a cura dei socialisti gaudenti



A pagina 20



Covid, Vaiolo e West Nile

Virus dell'estate Una guida

Belardetti alle pagine 2 e 3



Parla Messner dopo gli attacchi

«Sì, sono io il re degli 8mila»

Jannello a pagina 13

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



giessegi

la Repubblica

giessegi

Fondatore Eugenio Scalfari

L'Espresso

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 186

Domenica 7 agosto 2022

Oggi con L'Espresso

In Italia € 3,00



▲ I protagonisti Da sinistra, in senso orario: Nicola Fratoianni, Luigi Di Maio, Enrico Letta, Carlo Calenda, Angelo Bonelli ed Emma Bonino

Sfida alla destra

Nasce l'alleanza di centrosinistra. Letta chiude la partita con SI, Verdi e Di Maio: "Difendiamo la Costituzione" Ma Carlo Calenda, sondaggi alla mano, è in bilico tra la fedeltà al patto con il Pd e la tentazione di andare solo Zagrebelsky: "Nel presidenzialismo di Meloni rischio di svolta autoritaria"

L'editoriale

Per l'ambiente ci vuole coraggio

di Maurizio Molinari

Gli italiani si aspettano una campagna elettorale in cui si parli di clima e ambiente. Le oltre 60 mila firme raccolte dal nostro canale digitale Green&Blue in appena sei giorni - sulla piattaforma change.org - all'appello degli scienziati alla politica italiana sulla protezione del clima, costituiscono un messaggio inequivocabile alla gara elettorale che sta per iniziare: chi si candida alla guida del Paese deve spiegare cosa intende fare per difendere l'ambiente e come si propone di proteggere i cittadini dai cambiamenti climatici in atto.

● a pagina 25

L'appello sul clima

Oltre 60mila adesioni Petri: i partiti agiscono

di Fraioli, Nadotti e Talignani

● alle pagine 12 e 13

ROMA - L'intesa è fatta: Letta sigla il patto con Si, Verdi e Di Maio. Ma resta l'incognita di Azione: Calenda, forte di un sondaggio, avrebbe la tentazione di correre da solo. Il segretario del Pd precisa che l'alleanza non è un patto per governare, ma ha il fine di battere le destre.

Amato, Berizzi, De Cicco, Macor, Montanari, Vecchio e Vitale

● da pagina 2 a pagina 11

L'inchiesta

Il Nordest tradito: la Lega ha sbagliato con Draghi

dal nostro inviato Giampaolo Visetti ● a pagina 6

Il punto

Un fronte costruito tra le contraddizioni

di Stefano Folli

La stretta di mano tra Letta e il binomio del momento, Fratoianni e Bonelli, può essere vista come un successo solo se l'obiettivo è la somma aritmetica di varie sigle contro la destra. Lo stesso segretario del Pd lo definisce un accordo "per difendere la Costituzione".

● a pagina 25

Le idee

Buoni candidati per tornare a votare

di Concita De Gregorio

Ci sono quindici giorni da oggi per mostrare la massima lungimiranza, visione politica di lungo raggio, cura delle generazioni a venire, attenzione al bene dell'Italia.

● a pagina 24

Mappamondi

Staccate le macchine la battaglia è finita Archie è morto



dal nostro corrispondente Antonello Guerrero ● a pagina 16

A Zaporizhzhia nell'incubo nucleare "La centrale è minata"



dalla nostra inviata Brunella Giovara ● a pagina 14

Le storie

Renzo Piano: "Nel 1971 ero un ragazzaccio e creai il Beaubourg"



di Federico Pace ● a pagina 19

Il Doriforo trafugato che ora l'Italia rivuole dagli Usa



di Antonio Ferrara ● a pagina 27

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

FLORMART THE GREEN ITALY

21-23 SETTEMBRE 2022

SALONE INTERNAZIONALE FLOROVIVAISMO, VERDE E PAESAGGIO FIERA DI PADOVA



SEGUICI SU:

WWW.FLORMART.IT

Partner savio life

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941, e-mail: pubblicit@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

NZ



I diritti L'Indiana vieta alle donne di abortire il ritorno degli Stati Uniti nel Medioevo

FRANCESCO SEMPRINI - PAGINA 20



Toro Coppa Italia, i granata partono forte I tifosi contestano Cairo: ora nuovi acquisti

STEFANO MANCINI E FRANCESCO MANASSERO - PAGINA 34



LA STAMPA

DOMENICA 7 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON SPECCHIO IN ABBINAMENTO OBBLIGATORIO) ■ ANNO 156 ■ N. 216 ■ IN ITALIA ■ SPECIEZIONE ABB. POSTALE ■ D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) ■ ART. 1 COMMA 1, DCS-TO ■ www.lastampa.it

GNN

L'EDITORIALE

INUOVI CONSERVATORI TRA VIA BELLERIO E L'EST

MASSIMO GIANNINI

Mancano quarantasei giorni alle elezioni del 25 settembre. Nell'agosto più caldo di sempre, aspettiamo con ansia di capire se e quanto reggerà la «tragicommedia minore» del centrosinistra, che le baruffe chiozzotte tra Letta, Calenda, Fratoinanni e Bonelli, Tabacchi e Di Maio rischiano di trasformare in una recita estiva dell'asilo Mariuccia. Presentare la litigiosa macchina da guerra come una «alleanza elettorale», precisando che non è un «patto di governo», fa temere il peggio. Nel frattempo ci interroghiamo da giorni sulla natura, la cultura e la statura di questa anomala destra italiana, che si dichiara pronta a governare il Paese undici anni dopo la rovinosa caduta del 2011. Sono usciti di scena i Casini e i Follini, i Fini e i Bossi.

E oggi come allora il nuovo «Polo» colpisce unito, ma marcia diviso. Stiamo cercando di capire qual è il progetto sulla politica economica, e in che modo si conciliano i 70 miliardi di risorse pubbliche che contemplava il vecchio piano di Meloni, i «50 miliardi da mettere nelle tasche degli italiani» che pretende Salvini, i «1000 euro al mese per le nostre mamme casalinghe» che spara Berlusconi. Per ora l'unica cosa chiara, come hanno scritto Veronica De Romanis e Marco Zatterin, è che i tre alleati un partito unico, inerte e trasversale, l'hanno già fondato: si chiama #Forzadebito. Stiamo cercando anche di comprendere qual è il piano sulle politiche migratorie. Meloni rilancia i «blocchi navali», che com'è noto l'Europa ha già bocciato più volte perché violano le norme del diritto internazionale, e ripropone accordi con la Libia per creare gli hotspot e stabilire i laggiù chi ha diritto d'asilo e chi no.

CONTINUA A PAGINA 27

SCOPPIA LA POLEMICA SUL BLOCCO NAVALE DI MELONI. FORZA ITALIA SI SMARCA: SCIOCCHEZZA

Letta fa l'accordo a sinistra "Patto per la Costituzione"

Il leader Pd: con Si e Verdi contro la destra-destra. Azione è tentata dallo strappo

IL RETROSCENA

Ma Calenda non ci sta "L'intesa era un'altra"

ILARIO LOMBARDO

E improvvisamente, con una sapienza cinematografica degna di mamma e nonno registi, Carlo Calenda diventa maestro di suspense. Poco prima delle quattro di pomeriggio silenzia su Twitter. - PAGINA 9

LE INTERVISTE

Gelmini: "Noi moderati diversi dai progressisti"

Alessandro Di Matteo

Staino: "Bobo è felice guariti dal virus M5S"

Paolo Griseri

L'ITALIA AL VOTO

Ritorno al Papeete che rimpiange Draghi

GIUSEPPE SALVAGGIULO

Non c'è pellegrinaggio senza penitenza. Dunque tocca. «Vorrei un cocktail. Che cosa mi consiglia?». «Mojito, naturalmente». A Milano Marittima, il pomeriggio volge al tramonto. - PAGINE 8-9

PARLA FABRICE, IL MIGRANTE CON LA NEONATA SULLE SPALLE: VOGLIO ESSERE UTILE AL VOSTRO PAESE

"Morivano tutti, così l'ho salvata"

VALERIA D'AUTILIA



Sul letto ci sono ancora la maglia rossa a strisce bianche e il pantaloncino verde che Fabrice indossava quando la barca è naufragata e lui ha strappato alla morte una neonata di 4 mesi. - PAGINA 22

ISRAELE

La guerra a Gaza che Hamas e Jihad possono far finire

STEFANO STEFANINI



A Gaza è di nuovo guerra. Israele aveva eliminato il capodela Jihad; la Jihad ha risposto con centinaia di razzi. - PAGINA 15

UCRAINA

I missili di Putin che risparmiano le fabbriche cinesi

MONICA PEROSINO



Dall'inizio della guerra oltre 4 mila missili e innumerevoli colpi di artiglieria russi si sono abbattuti sull'Ucraina. - PAGINE 16-17

GRAN BRETAGNA

Seusaci Archie non siamo riusciti a tenerci in vita

NADIA TERRANOVA



Restano solo i visi. Il sorriso gentile di Archie, 12enne per sempre: gli occhi di sua madre, per sempre madre di Archie. - PAGINA 21

SU SPECCHIO

Le estati degli anni Settanta tra bombe, balli e radio libere

PATRIZIA CARRANO

Bombe e balli. Stragi e tv a colori. De Gregori osannato, Peppino Impastato assassinato. Bambini che si chiamano Sandokan e terroristi che sparano ad altezza d'uomo. Nessun decennio della nostra vita repubblicana come quello degli anni '70 ha mescolato conquiste democratiche e orrori. - NELL'INSERTO



IL RACCONTO

Totti & Blasi, Amendola & Neri quella paura di dire: è finita

ELENA STANCANELLI

Chissà perché «i famosi» un attimo prima di separarsi vanno in televisione, o sui social, a raccontare che si amano. Si amano moltissimo, tanto che niente potrà mai scalfire la loro unione. Non una malattia, non la povertà e nemmeno la presenza di qualcun altro. - PAGINA 25 FIORINI - PAGINA 24



www.prosciuttocrudodicuneo.it

CRUDO DI CUNEO

REG. MIPAF - Fondo Europeo Agricolo per lo Sviluppo Rurale (Fondo europeo agricolo per lo sviluppo rurale) - FESR 2014-2020 - Regione Piemonte - Misura 1 - Sviluppo Rurale - D.D. Cuneo S.p.A. - Allevamento e lavorazione di prosciutti crudi di Cuneo. Verde 2020. 8

F.lli Frattini

frattini.it

Genova Today

Genova, Voltri

Autostrade: mattina con bollino nero, il traffico in diretta

Ai varchi portuali, aperti dalle 4, si attendono circa settemila auto. Nelle previsioni di Autostrade, la situazione dovrebbe migliorare già dalle 13

Secondo le previsioni di Autostrade, quella di oggi, sabato 6 agosto 2022, potrebbe essere una giornata parecchio complicata. Come spiegato nei giorni scorsi, la mattina di oggi, insieme a quella del prossimo sabato, sono gli unici due momenti dell'estate contrassegnati da bollino nero sulle autostrade. Restando a oggi, come si può notare dalla tabella qui sotto, criticità potrebbero verificarsi in mattinata, mentre nel pomeriggio, soprattutto a partire dalle 16, la situazione dovrebbe andare normalizzandosi. Viceversa domenica 7 agosto si vedono bollini rossi solo nel pomeriggio su A7 in direzione Serravalle dalle 16 alle 19 e sull'A10 dalle 10 alle 19 in direzione Genova. Intorno alle 10 si registrava coda tra il bivio A7/A10 Genova-Ventimiglia e Genova Sampierdarena per traffico intenso sulla viabilità ordinaria e coda tra Genova Aeroporto e bivio A10/A7 Milano-Genova per traffico intenso. Notizia in aggiornamento. Sul traffico di queste ore pesano anche i numerosi vacanzieri diretti agli imbarchi. L' **Autorità** di **Sistema Portuale** ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi, che le settemila auto in transito stimate potrebbero causare in occasione degli imbarchi/sbarchi dei traghetti e della contemporanea presenza di tre navi da crociera nella giornata di sabato 6 agosto. In particolare è stata ampliata l'apertura dei varchi portuali con orario 4-24 ed è stato potenziato il personale addetto alle verifiche ai varchi così da garantire la funzionalità di tutte le corsie di accesso e convogliare le auto verso le entrate/uscite presidiate. Garantito anche un servizio di vigilanza con una postazione mobile in grado di intervenire in caso di necessità.



Genova Today

Genova, Voltri

Genova Ovest: aprono due cantieri, lavori fino al 20 agosto

Autostrade, che ha previsto un incremento del numero di squadre, consiglia di utilizzare la stazione di Genova Aeroporto

Lunedì 8 agosto è previsto l' avvio di due cantieri in prossimità della barriera autostradale di Genova Ovest e nello specifico: lavori di riqualifica delle barriere di sicurezza spartitraffico eseguiti in corsia unica nel tratto compreso tra la sopraelevata e la barriera di Genova Ovest in entrambe le direzioni con fine prevista il 20 agosto; lavori di adeguamento al D.Lgs. 264/06 della galleria San Bartolomeo nel tratto compreso tra la barriera di Genova Ovest e il bivio con la A10 in direzione Milano secondo il seguente cronoprogramma: lavorazioni notturne dall' 8 al 19 agosto; lavorazioni in corsia unica permanente dall' 11 al 19 agosto. Complessivamente le attività vedranno impegnata una task force di 40 tecnici e 20 macchine operatrici al lavoro 7 giorni su 7. Nel periodo scelto per eseguire i lavori - ricordano da Autostrade - , si registrano storicamente i minori volumi di traffico in ingresso/uscita alla barriera di Genova Ovest e il traffico merci in entrata/uscita dal porto si decrementa mediamente del 20-30%. Per alleggerire il più possibile gli eventuali disagi alla circolazione - fanno sapere da Autostrade - , la direzione di Tronco di Genova ha previsto un incremento del numero di squadre di viabilità in servizio presso il nodo autostradale genovese e dei presidi di soccorso meccanico in corrispondenza della barriera di Genova Ovest, della stazione di Genova Aeroporto e della galleria San Bartolomeo; sono state inoltre posticipate le cantierizzazioni dell' ambito E dei lavori di risistemazione del Nodo di San Benigno e l' installazione delle barriere integrate sulle rampe di svincolo della stazione di Genova Aeroporto. In alternativa, si consiglia di utilizzare la stazione di Genova Aeroporto per entrare in autostrada. Agli utenti provenienti dalla A7, A10 e A26 e diretti verso Genova si consiglia di uscire a Genova Aeroporto per poi percorrere la viabilità ordinaria. In particolare, a chi proviene dai traghetti ed è diretto verso Milano/Torino/Ventimiglia/Frejus, attraverso messaggi vocali a bordo dei traghetti - grazie al supporto di Terminal Traghetti - , informative sui led wall in zona portuale e segnaletica verticale appositamente predisposta, sarà consigliato di entrare in autostrada a Genova Aeroporto. Saranno inoltre posizionati su strada dei movieri Aspi e dei presidi di polizia locale per l' eventuale deviazione del traffico verso Genova Aeroporto.



Liguria, sulle strade è week-end da bollino nero

Code già dall' alba del sabato, previsioni "nere" in autostrada, sulle statali, in porto

di E.P. Il primo weekend di agosto è quello delle partenze e degli arrivi e dei transiti in Liguria per i vacanzieri verso gli imbarchi o di passaggio in autostrada verso altre regioni o la Francia. E le previsioni sono tutte propense nel definire quello del 6 e 7 agosto un fine settimana da bollino nero : da una parte le lunghe code previste in autostrada, dove ancora ci sono lavori e dove da lunedì 9 partiranno nuove restrizioni, dall' altro le strade statali con limiti e cantieri, e poi un **porto** di **Genova** che dovrà affrontare il transito di decine di migliaia di passeggeri. Anche sabato, come già era avvenuto venerdì, tra partenze e arrivi al **porto** di **Genova** si superano i 20 traghetti previsti : da e per la Sicilia, la Sardegna, la Corsica, il nord Africa. Tra le strade statali gestite da Anas, è segnalato bollino nero in tutto il Paese e in Liguria in particolare per la SS45 della Val Trebbia che porta da **Genova** a Piacenza. Sulle autostrade, la mattina di sabato è caratterizzata da bollino rosso su tutte le direttrici: A10, A26, A7, A12. Il bollino rosso è previsto fino all' ora di pranzo. In A26 la coda tra i cantieri è iniziata di buon ora, già prima delle 9, con un flusso di auto in arrivo verso **Genova**. Nonostante ciò, i dati parlano di 4 italiani su 10 che sceglieranno di spostarsi in auto in questo fine settimana sfidando il "bollino nero" che Viabilità Italia ha previsto. E dopo il weekend, non andrà meglio per la settimana dell' anno con il più alto numero di vacanzieri: per due settimane partiranno i lavori al casello di **Genova** Ovest, con chiusure notturne programmate e restringimenti di carreggiata permanenti, proprio nel periodo di maggior traffico da e verso il **porto** di **Genova** (LEGGI QUI), tanto che al terminal traghetti genovese, per far arrivare in tempo chi parte, è stato anche scelto di allargare i varchi (LEGGI QUI

Sulle strade statali, attenzione a chi deve percorrere il Turchino : Anas informa che dalle ore 9 di lunedì 8 agosto sarà vietato ai mezzi superiori alle 23 tonnellate il transito sul ponte al km 85,819 della statale 456 del Turchino, nel comune di Campo Ligure. L' ordinanza adottata da Anas arriva a seguito di un' ispezione approfondita sul ponte per garantire la sicurezza degli utenti. TAGS ARTICOLI CORRELATI Venerdì 05 Agosto 2022 In alcuni casi chi doveva imbarcarsi ha addirittura perso il traghetto a causa dei tempi dilatati per percorrere i pochi metri che collegano il casello autostradale di **Genova** Ovest al **porto** Venerdì 05 Agosto 2022 Durante le settimane di Ferragosto. Previsti lavori alle barriere spartitraffico e all' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo subito dopo il casello



Autostrade, da lunedì doppio cantiere a Genova Ovest e Turchino off limits ai mezzi pesanti

Durante le settimane di Ferragosto. Previsti lavori alle barriere spartitraffico e all' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo subito dopo il casello

di a.p. GENOVA - Barriere spartitraffico e adeguamento impianto antincendio della galleria San Bartolomeo . Un doppio cantiere che obbligherà tutte le notti da lunedì 8 a venerdì 19 agosto la chiusura del casello di Genova Ovest oltre a una riduzione di carreggiata. Lavori previsti e che cadono proprio durante le settimane a cavallo di Ferragosto. Chiusure, restringimenti e cantieri sparsi un po' ovunque sono ormai l' abitudine in Liguria. Dopo il tavolo in Regione il piano lavori ha portato a un alleggerimento dei cantieri lungo le autostrade liguri. Ma alcuni come quelli della barriere di Genova Ovest sono stati definiti 'non rinviabili'. E allora il 'pericolo coda' per genovesi e turisti sarà proprio all' altezza di Genova Ovest. Il primo cantiere a partire, lunedì 8 agosto, è quello delle barriere spartitraffico con le lavorazioni concentrate di notte e la chiusura del casello dalle 22 alle 6 del mattino successivo. Da giovedì 11 agosto si aggiungeranno i lavori lungo il tratto compreso la rampa di accesso dalla Sopraelevata e nella galleria San Bartolomeo che si trova subito dopo il casello. Qui ci sarà per tutto il giorno una riduzione della carreggiata. Impossibile far slittare all' autunno questi lavori e dunque il cantiere proseguirà per la settimana precedente e quella successiva a Ferragosto. Un periodo di traffico concordato con la Regione Liguria dopo aver considerato la riduzione di traffico legata al periodo. I mezzi pesanti diretti e in uscita dal **porto** subiscono una riduzione compresa tra il 20 e il 30%. Il 'pericolo coda' è legato al **porto** con l' accesso al terminal traghetti. In questo periodo si raggiunge infatti il numero più alto di passeggeri in transito. Per questo sono state potenziate le indicazioni utili per turisti e non solo con le informazioni che verranno date anche all' interno delle navi in arrivo allo scalo portuale genovese. Previsti 40 tecnici e 20 macchine operatrici al lavoro nei giorni del cantiere. Previsto un incremento del numero di squadre di Viabilità in servizio presso il nodo autostradale genovese. LE ALTERNATIVE - Per non rischiare di finire nelle zone interessate dai lavori è consigliato utilizzare la stazione di Genova Aeroporto per entrare in autostrada. Agli utenti provenienti dalla A7, A10 e A26 e diretti verso Genova si consiglia di uscire a Genova Aeroporto per poi percorrere la viabilità ordinaria. In particolare, a chi proviene dai traghetti ed è diretto verso Milano/Torino/Ventimiglia/Frejus, attraverso messaggi vocali a bordo dei traghetti - grazie al supporto di Terminal Traghetti -, informative sui led wall in zona portuale e segnaletica verticale appositamente predisposta, sarà consigliato di entrare in autostrada a Genova Aeroporto. Saranno inoltre posizionati su strada dei movieri e dei presidi di polizia locale per l' eventuale deviazione del traffico verso Genova Aeroporto. A causa di "problemi strutturali" a un ponte da lunedì 8 agosto a Campo Ligure, Genova, entrerà in vigore un' ordinanza dell'



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

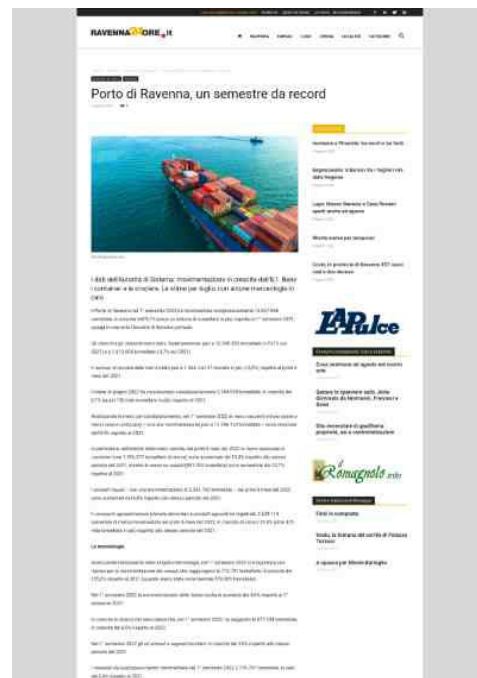
Anas che impone limitazioni al transito pesante lungo la strada statale 456 del Turchino . Lo comunica Anas che ha adottato un' ordinanza a seguito di un' ispezione sul ponte che sarà interdetto ai mezzi di peso superiore alle 23 tonnellate. Il ponte si trova al km 85,819 della statale. La limitazione si affianca al limite a 3,5 tonnellate esistente sempre sulla strada statale del Turchino in Piemonte. Aspi consentirà ai mezzi superiori alle 23 tonnellate l' ingresso e l' uscita provvisoria da e per l' autostrada A26 presso la stazione di servizio di Stura Ovest (carreggiata in direzione Genova) con fasce orarie prefissate: lunedì e mercoledì dalle 6 alle 18; martedì, giovedì e venerdì dalle 6 alle 20 (esclusi il sabato e la domenica). Nell' ambito della limitazione di carico entro le 23 tonnellate, Anas ha previsto che gli autobus e i mezzi di soccorso potranno transitare senza alcuna limitazione mentre gli altri mezzi per il trasporto merci avranno l' obbligo di attraversare il ponte in maniera singola e isolata. "Il risultato è frutto di un confronto serrato e costruttivo con Anas, con i sindaci di Rossiglione, Campo Ligure, Masone, Urbe e Tiglieto - afferma l' assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone - che insieme ai tecnici di Regione, hanno effettuato anche sopralluoghi mirati per cercare di limitare al massimo i disagi per i residenti e anche per le attività produttive della zona".

ARTICOLI CORRELATI Venerdì 05 Agosto 2022 Giulio non è ancora arrivato e neanche arriverà, a Varazze. Sarà un agosto insolito e più triste, quello di tanti valligiani abituati a far visita a Giulio Torti sotto l' ombrellone della spiaggia frequentata per decenni al confine tra genovesato e savonese. Oltre la tristezza, c' è l' incredulità Venerdì 05 Agosto 2022 GENOVA - La nuova Città dei Bambini e dei Ragazzi, la cui progettazione è stata affidata da **Porto Antico** di Genova e Costa Edutainment a Filmmaster Events, sarà il primo experience museum dedicato ai "Cinque Sensi" in Italia: 2.000 mq di spazio espositivo dove i bambini e i ragazzi da 0 a 12 anni po Venerdì 05 Agosto 2022 Il 15 settembre la prima udienza. Durante il dibattito il genovese Bonello sarà in Spagna Venerdì 05 Agosto 2022 A quel punto ha chiamato la polizia. Gli agenti hanno trovato i nove, tra cui con ogni probabilità alcuni minorenni, stipati e con segni di disidratazione Venerdì 05 Agosto 2022 La partnership si basa sulla collaborazione tra un marchio di abbigliamento giovane, dinamico, ambizioso e uno dei club più accreditati e ricchi di storia, rappresentante della più antica e longeva squadra di football in Italia Venerdì 05 Agosto 2022 Il colpo al Panino Italiano di Piccapietra: indagini della polizia Venerdì 05 Agosto 2022 La rottura, a cui i tecnici di Acam Acque lavorano da ore, è avvenuta su una tubazione di 25 centimetri di diametro

Porto di Ravenna, un semestre da record

I dati dell' Autorità di Sistema: movimentazione in crescita dell' 8,1. Bene i container e le crociere. Le stime per luglio, con alcune merceologie in calo

Il Porto di Ravenna nel 1° semestre 2022 ha movimentato complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell' 8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021, spiega in una nota l' **Autorità di Sistema portuale**. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 12.045.283 tonnellate (+10,1% sul 2021) e a 1.812.605 tonnellate (-3,7% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.364, con 27 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 6 mesi del 2021. Il mese di giugno 2022 ha movimentato complessivamente 2.369.030 tonnellate, in crescita del 6,7% (quasi 150 mila tonnellate in più) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate - sono cresciute dell' 8,4% rispetto al 2021. In particolare, nell' ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate - nei primi 6 mesi del 2022 sono aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Le merceologie Analizzando l' andamento delle singole merceologie, nel 1° semestre 2022 si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali, che raggiungono le 712.701 tonnellate, in crescita del 155,2% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 279.305 tonnellate). Nel 1° semestre 2022 la movimentazione delle farine risulta in aumento del 4,9% rispetto al 1° semestre 2021. In crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel 1° semestre 2022, ha raggiunto le 677.254 tonnellate, in crescita del 6,9% rispetto al 2021. Nel 1° semestre 2022 gli oli animali e vegetali risultano in crescita del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2021. I materiali da costruzione hanno movimentato nel 1° semestre 2022 2.779.797 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.533.058 tonnellate, è in aumento del 5,3% rispetto al 1° semestre 2021. Per i prodotti metallurgici il 1° semestre 2022, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel 1° semestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. In aumento, inoltre, nel 1° semestre 2022 rispetto allo



Ravenna24Ore.it

Ravenna

stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+40,8%), con 513.412 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi nel 1° semestre 2022, con 714.791 tonnellate (-15,4% rispetto allo stesso periodo del 2021). I container Nel 1° semestre 2022 i contenitori, per 123.111 TEUs, sono in crescita del 12,7% rispetto al 2021. La crescita ha riguardato principalmente i TEUs pieni, pari a 95.898 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto al 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 239, è in linea con le 234 del 1° semestre 2021. Nel solo mese di giugno, sono stati movimentati 19.862 TEUs, di cui 15.380 pieni (+18,6% sul 2021) e 4.482 vuoti (-6,5% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di giugno 2021 (+11,5%). Buono il risultato complessivo del 1° semestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati (45.543 pezzi, 2.938 in più) rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente). Ottimo il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania : nel periodo gennaio-giugno 2022; infatti, i pezzi movimentati, pari a 40.082, sono in crescita dell' 11,8% rispetto al 2021 (4.234 pezzi in più) e, nel solo mese di giugno, i pezzi sono stati 6.615, 418 in meno rispetto a giugno 2021 (-5,9%). La ripresa dell' automotive Risultato, invece, ancora negativo nel 1° semestre 2022 per quanto riguarda le automotive che hanno movimentato 4.276 pezzi, con 1.529 pezzi in meno (-26,3%) rispetto ai 5.805 pezzi del 2021. Dopo un marzo ed un aprile disastrosi, in cui la movimentazione è risultata nulla, dal mese di maggio si segnala una ripresa: a giugno 1.179 pezzi sbarcati, per 172 pezzi in più (+17,1%) rispetto allo stesso mese del 2021. Le crociere Grazie all' accordo siglato tra **Autorità di Sistema portuale** e la compagnia di crociere Royal Caribbean, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da Royal Caribbean) per la realizzazione della nuova stazione marittima a Porto Corsini, a partire da domenica 23 marzo, Ravenna e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di Ravenna di migliaia di persone da tutto il mondo. Sino a tutto giugno 2022 si sono registrati a Ravenna 40 scali di navi da crociera, per un totale di 51.078 passeggeri, di cui 41.467 in "home port" (20.811 sbarcati e 20.656 imbarcati) e 9.560 "in transito". Nel solo mese di giugno, si sono registrati 17 scali e 27.114 crocieristi, di cui 23.123 in "home port" a Ravenna e 3.987 "in transito". Le stime Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura degli ordinativi - per il mese di luglio si prospetta un risultato che consolida il buon andamento del 2022, con una movimentazione complessiva di 2,4 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto a luglio 2021. La movimentazione dei primi 7 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i 16,2 milioni di tonnellate (+5,5% rispetto al 2021). In luglio sono previsti in calo i prodotti agroalimentari, sia liquidi (-25% rispetto a luglio 2021) che solidi (oltre il 19% in meno rispetto a luglio 2021). In crescita invece, per lo stesso mese, i chimici solidi e liquidi (oltre il 65% rispetto a luglio 2021), mentre i concimi dovrebbero calare di quasi il 4% rispetto al luglio 2021. Per i materiali da costruzione, si stima un calo di quasi il 25% rispetto a luglio 2021. In calo anche i metallurgici,

di quasi il 7% rispetto a luglio 2021. Come risultato progressivo dei primi 7 mesi del 2022, da segnalare la crescita degli agroalimentari : i solidi (+16% e +4,5%) e i liquidi (+4,6% e +0,4%), rispettivamente, in rapporto allo stesso periodo del 2021. In crescita anche i prodotti chimici, di oltre il 44% rispetto al 2021. Stima molto positiva, nei primi 7 mesi del 2022, anche la stima per i container, che dovrebbero superare i 146 mila TEUs, segnando un +17,5% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. In particolare, nel solo luglio 2022 i TEUs dovrebbero crescere del 51% rispetto a luglio 2021. La merce in container movimentata nei primi 7 mesi 2022 è stimata in circa 1,6 milioni di tonnellate, in aumento dell' 13% rispetto al 2021. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-luglio 2022 dovrebbero superare i 46.000 pezzi (oltre l' 8,5% in più sul 2021). La merce su trailer nei primi 7 mesi 2022 dovrebbe superare, periodo su periodo, del 22% quella movimentata nel 2021.

Unindustria, tra ZIs e aiuti di Stato aspettando l' Expo

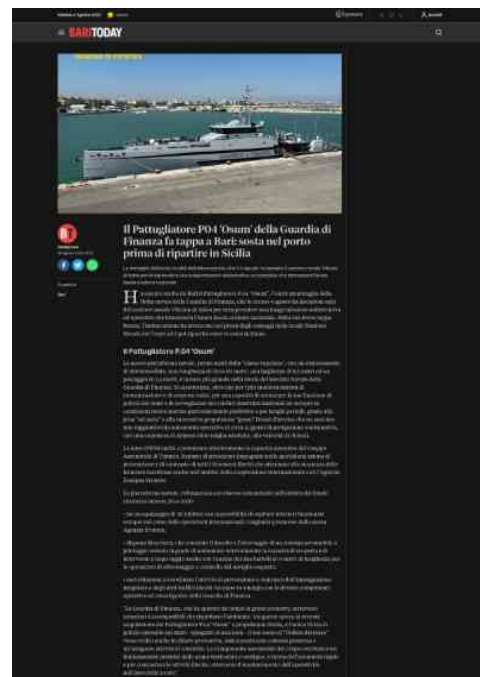
Mesi di intenso lavoro per il presidente di Unindustria Cristiano Dionisi tra l' attesa realizzazione della Zona logistica speciale e il riconoscimento del territorio nella Carta degli aiuti di Stato, sempre in sinergia con l' Autorità di **sistema portuale**. Fari puntati anche sull' Expo che porterà grandi vantaggi anche per le aziende locali. Di questo si è parlato nell' ultima puntata de "Il Punto"



Il Pattugliatore P04 'Osum' della Guardia di Finanza fa tappa a Bari: sosta nel porto prima di ripartire in Sicilia

Le immagini dell' arrivo in città dell' imbarcazione, che il 4 agosto ha lasciato il cantiere navale Vittoria di Adria per intraprendere una lunga missione addestrativa ed operativa che interesserà l' intera fascia costiera nazionale

Ha sostato anche da Bari il Pattugliatore P.04 "Osum", l' unità ammiraglia della flotta navale della Guardia di Finanza, che lo scorso 4 agosto ha lasciato la sede del cantiere navale Vittoria di Adria per intraprendere una lunga missione addestrativa ed operativa che interesserà l' intera fascia costiera nazionale. Nella sua breve tappa barese, l' imbarcazione ha attraccato nei pressi degli ormeggi della locale Stazione Navale del Corpo ed è poi ripartita verso le coste siciliane. Il Pattugliatore P.04 'Osum' La nuova piattaforma navale, prima unità della "classe bandiera", con un dislocamento di 500 tonnellate, una lunghezza di circa 60 metri, una larghezza di 9,5 metri ed un pescaggio di 3,5 metri, è la nave più grande nella storia del Servizio Navale della Guardia di Finanza. Si caratterizza, oltre che per i più moderni sistemi di comunicazione e di scoperta radar, per una capacità di assicurare la sua funzione di polizia del mare e di sorveglianza dei confini marittimi nazionali ed europei in condizioni meteo marine particolarmente proibitive e per lunghi periodi, grazie alla prua "ad ascia" e alla innovativa propulsione "green" Diesel-Elettrico che ne assicura una ragguardevole autonomia operativa di circa 15 giorni di navigazione continuativa, con una copertura di almeno 2000 miglia nautiche, alla velocità di 18 nodi. La nave OSUM andrà a potenziare ulteriormente la capacità operativa del Gruppo Aeronavale di Taranto, Reparto di proiezione impegnato nella quotidiana azione di prevenzione e di contrasto di tutti i fenomeni illeciti che attentano alla sicurezza delle frontiere marittime anche nell' ambito della cooperazione internazionale con l' Agenzia Europea Frontex. La piattaforma navale, cofinanziata con risorse comunitarie nell' ambito del fondo sicurezza interna 2014-2020: ha un equipaggio di 30 militari con la possibilità di ospitare ulteriori funzionari europei nel corso delle operazioni internazionali congiunte promosse dalla stessa Agenzia Frontex; dispone di un' area, che consente il decollo e l' atterraggio di un sistema aeromobile a pilotaggio remoto in grado di aumentare notevolmente la capacità di scoperta e di intervento a largo raggio anche con l' ausilio dei due battelli di 9 metri di lunghezza per le operazioni di abbordaggio e controllo del naviglio sospetto; sarà chiamata a coordinare l' attività di prevenzione e contrasto dell' immigrazione irregolare e degli altri traffici illeciti via mare in sinergia con le diverse componenti operative ed investigative della Guardia di Finanza. "La Guardia di Finanza, che ha sposato da tempo la green economy, attraverso soluzioni ecocompatibili che rispettano l' ambiente, tra queste spicca la recente acquisizione del Pattugliatore P.04 "Osum" a propulsione ibrida, è l' unica Forza di polizia operante sul mare - spiegano in una nota - Il suo ruolo di "Polizia del



Bari Today

Bari

mare" viene svolto anche in chiave preventiva, assicurando una costante presenza e un' adeguata attività di controllo. La Componente aeronavale del Corpo costituisce un fondamentale presidio delle acque territoriali e contigue, a tutela dell' economia legale e per contrastare le attività illecite, attraverso il mantenimento dell' operatività nell' arco delle 24 ore".

Agenparl

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

AUDDINO (M5S) PROGETTO DEFINITIVO DI RIQUALIFICAZIONE RETROPORTO DI GIOIA TAURO PER 6 MILIONI.

(AGENPARL) - sab 06 agosto 2022 AUDDINO (M5S) PROGETTO DEFINITIVO DI RIQUALIFICAZIONE RETROPORTO DI GIOIA TAURO PER 6 MILIONI. Roma, 6 agosto 2022 - "Siamo in dirittura d' arrivo per la realizzazione del progetto di ammodernamento del retroporto di Gioia Tauro previsto dal mio emendamento alla legge di bilancio 2020, grazie al quale è stata inserita nella manovra la spesa di 6 milioni di euro, 2 milioni per ciascuno degli anni 2020, 2021 e 2022, per la realizzazione di opere di riqualificazione, in particolare nell' ambito della viabilità, dei trasporti, della logistica e del decoro urbano delle aree industriali ricadenti nei comuni di Gioia Tauro, Rosarno e San Ferdinando. Ieri ho presentato il progetto definitivo dello studio di progettazione DGE-Di Girolamo Engineering S.r.l. che prevede la realizzazione di una pista ciclabile, di una pista podistica e di percorsi pedonali, di un parco urbano alberato ed attrezzato con aree di sosta e per lo sport e la predisposizione dell' impianto di pubblica illuminazione led e dell' impianto di videosorveglianza. Il fitto cronoprogramma dei lavori prevede l' avvio dei cantieri nel primo trimestre dal 2023 e la fine dei lavori entro settembre 2024, con la fase del collaudo prevista per la fine del 2024. Si tratta di un progetto che non ha precedenti nella storia politica della Piana di Gioia Tauro. L' area industriale retroportuale da sempre lontana dai riflettori, dopo anni di incuria ed abbandono, sarà finalmente "bella e accogliente come il salotto di casa nostra" per attrarre investimenti che porteranno nuovi posti di lavoro. Da quando ho iniziato ad occuparmi delle tematiche relative al Porto di Gioia Tauro, ho subito intuito come la riqualificazione della zona industriale del retroporto avrebbe reso il sistema imprenditoriale attorno allo scalo gioiese più forte e competitivo. Giuseppe Auddino senatore Movimento 5 Stelle

_____ Movimento 5 Stelle



Primo Magazine

Augusta

Terza via di collegamento fra l' isola di Augusta e la terraferma

5 agosto 2022 - È stato sottoscritto ieri fra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa ed il Comune di **Augusta**, un Accordo di Programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell' isola di **Augusta** e la terraferma. La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l' isola di **Augusta** alla terraferma rappresenta un' opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecniconautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel **Porto** di **Augusta**. Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento, relativi alle attività tecniche-amministrative, all' esecuzione e al collaudo, sono a carico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e finanziate con fondi reperiti nell' ambito della programmazione del P.N.R.R. Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro. L' opera verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell' ambito del P.N.R.R.



Fidest

Focus

Logistica sostenibile

Padova la fiera Green Logistics Expo torna a Padova dal 5 al 7 ottobre, con focus su Intermodalità, Logistica Industriale, City&Logistics, E-commerce. Con 86 miliardi di euro di fatturato e una crescita del +3,5% nell' ultimo anno[1], la logistica italiana continua il suo percorso virtuoso e si prepara a una vera e propria svolta. La direzione tracciata per i prossimi dieci anni dall' Allegato Infrastrutture al DEF 2022, infatti, individua gli interventi prioritari per il comparto dei trasporti e della logistica, concretizzabili grazie ai 61 miliardi del PNRR ad esso destinati, coerentemente con gli obiettivi nazionali ed europei di lotta al cambiamento climatico e di transizione digitale. È con queste importanti premesse che la filiera della logistica tornerà a incontrarsi dal 5 al 7 ottobre 2022, per la seconda edizione di Green Logistics Expo, Il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, il più importante appuntamento fieristico B2B, italiano e internazionale, dedicato alla logistica a 360 gradi che ad oggi coinvolge già 140 espositori tra i maggiori player del settore, tra cui Interporto di Padova, Fercam, Mercitalia, G.T.S. La manifestazione, organizzata da Senaf presso il polo fieristico di Padova, rappresenta l' intero settore e sarà una preziosa occasione di confronto e di aggiornamento professionale, per imprese e stakeholder. Quattro le macroaree espositive che rappresentano al meglio la realtà della logistica in Italia e in Europa, Intermodalità, Logistica Industriale, City&Logistics, E-commerce, tutte in grado di riunire integralmente la filiera. Nei giorni di fiera, eventi e dibattiti affronteranno i temi più urgenti, come la convergenza di fondi pubblici sulla logistica ma anche le necessità del settore di fare i conti con la transizione energetica e l' economia circolare. Si parte il 5 ottobre con il convegno inaugurale "Investimenti, Infrastrutture, Riforme. La logistica per trasformare l' Italia" durante il quale sarà previsto un collegamento video con Interporto Padova per la contemporanea inaugurazione del Nuovo terminal Intermodale per semirimorchi. Subito a seguire, il programma della prima giornata prevede altri due importanti focus: il primo a cura di Telecom Italia SpA TIM, "La sicurezza informatica nel processo di trasformazione digitale", il secondo "RFI - L' età del ferro. I 10 anni che cambiano l' Italia" che vedrà direttamente coinvolta, in una conversazione con Marco Spinedi, Presidente Interporto Bologna, Anna Masutti, Presidente RFI SpA., l' occasione per sapere esattamente non solo investimenti ma assegnazioni, apertura cantieri, e inaugurazioni delle infrastrutture finanziate dal PNRR. Da segnalare nella mattinata di venerdì 7 ottobre un confronto diretto tra gli MTO e i responsabili logistici della piccola, media e grande impresa. All' appuntamento fa seguito un seminario, curato da C.I.S.Co. e Porto di Genova, sul tema di grande attualità del CTU Code, un Codice che rafforza e chiarisce le responsabilità e gli obblighi dei vari partecipanti nella catena di spedizioni via mare che comprende: mittenti, imballatori,



Fidest

Focus

imprese di trasporto su strada, le imprese ferroviarie e i destinatari. Il 6 ottobre farò puntati sull'organizzazione sostenibile dei magazzini, grazie alla presentazione dell'Osservatorio OSIL - Osservatorio sull'immobiliare logistico realizzato da LIUC Università Cattaneo, che ha sviluppato il sistema di rating VA.LO.RE. (Valuation Logistics Real Estate) per misurare la qualità e la fungibilità dei magazzini industriali. Infine, oltre al patrocinio di Interporto Padova, Green Logistics Expo sarà supportata dal MIMS Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dalle principali associazioni di categoria nazionali, come Assologistica, AILOG (Associazione italiana di logistica e di supply chain management), **ASSOPORTI** (Associazione dei Porti Italiani), CONFETRA (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), CSCMP, LIUC Business School, SOS-LOGistica (Associazione per la Logistica Sostenibile), SRM, TRT (Trasporti e Territorio), UIR (Unione Interporti Riuniti), e dalle principali istituzioni del territorio, come Regione Veneto, Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio Padova (abstract)

Il Nautilus

Focus

Hurtigruten Ship si arena in Norvegia

Richard With si è arenata dopo aver perso brevemente il controllo durante un viaggio a Bergen, in Norvegia. (Foto courtesy Norwegian Coastal Guard).

Bergen. La nave da crociera la Richard With della Hurtigruten Norwegian Coastal Express, si è arenata ieri mattina all'ingresso del Sognefjord. Il Sognefjord fa parte dei fiordi occidentali della Norvegia, a un centinaio di chilometri dalla città di Bergen. Il tour dei fiordi più famoso di tutta la Norvegia, si chiama Norway in a Nutshell e comprende una crociera operata dalla Hurtigruten; Il tour si può fare in un solo giorno, partendo sia da Bergen, da Voss, che da Oslo tutto l'anno. La nave da crociera 'Richard With' stava viaggiando senza passeggeri, dopo un'estesa revisione eseguita dal Cantiere navale e Hurtigruten si è affrettata a rilasciare una dichiarazione in cui informava che l'equipaggio non aveva riportato ferite e che la nave non era in pericolo immediato. La nave Richard With, grazie al riflusso della marea, è ritornata a galleggiare libera. Costruita nel 1993, la nave da crociera, 11.200 tonnellate di stazza lorda, lunga 121,8 metri e larga 19,2 metri, con una capacità di 590 passeggeri, 12 auto, opera normalmente sui viaggi costieri della Società Hurtigruten da Bergen, in Norvegia, alla Regione di Capo Nord. Da febbraio, era stata rimessa presso il Cantiere Myklebust Verft per effettuare una conversione alla propulsione ibrida, inclusa l'aggiunta di alimentazione a batteria e una connessione per collegare l'alimentazione a terra nei porti. Ha lasciato il Cantiere all'inizio della settimana e si stava dirigendo a Bergen per riprendere il servizio l'8 agosto. La Guardia Costiera norvegese e la Polizia Locale hanno ricevuto rapporti secondo cui la nave si era arenata nella mattinata del 5 agosto, intorno alle 9:00 ora locale, e hanno inviato elicotteri e barche sul posto per determinare l'entità dell'incidente. Hurtigruten ha anche ordinato due rimorchiatori per assistere la nave. "La causa è stata un errore tecnico del sistema, che ha portato la nave a perdere temporaneamente il controllo", ha affermato la Compagnia in una dichiarazione scritta. "Hurtigruten Norge sta indagando sui retroscena dell'errore". La Compagnia ha riferito che c'erano 53 membri dell'equipaggio a bordo del Richard With e in aggiunta 14 come personale di servizio che stavano svolgendo lavori di follow-up dopo il soggiorno in cantiere. La Società ha affermato che non ci sono state perdite o danni ambientali, ma che la nave ha subito danni su cui si sta indagando. I rimorchiatori avevano pianificato di liberare la nave dalle rocce durante l'alta marea, ma i rapporti hanno riferito che la nave galleggiava da sola mentre la marea si alzava. Hurtigruten ha detto che il bulbo e solo una piccola sezione nella parte anteriore della nave sono rimasti bloccati sulle rocce durante l'incaglio. Hanno riferito che la propulsione funzionava correttamente. Il 2023 la Società Hurtigruten segnerà 130 anni di navigazione sulla costa norvegese. Per festeggiare, la Compagnia sta predisponendo alcune importanti esperienze turistiche a bordo delle proprie navi, inclusi due nuovi



Il Nautilus

Focus

viaggi: The Svalbard Express e The North Cape Express. Osservazione: E' un fatto che incidenti di arenamenti e di incagli di navi si stanno verificando in numero maggiore in questi ultimi anni. Ufficiali di guardia e di macchina di tutte le nazionalità stanno soffrendo una preparazione uniforme e massificata solo esclusivamente per mettere in pratica piani di conduzione viaggi che la Compagnia ha predisposto e nessuna 'capacità' a comandare navi. Forse è venuto il momento, obbligato, per una riflessione IMO su tutte le skills per affrontare una professione, come quella del comando di una nave, sempre più complessata da una tecnologia invadente e poco comunicativa nella interfaccia uomo-macchina, oltre agli 'error chain' di sistema. Abele Carruezzo

Crociere, le compagnie hanno ordinato 13 navi dopo l' esplosione della pandemia

Non solo perdite miliardarie: il Covid ha consentito agli armatori di ripianificare i propri ordini. E non sono mancate le sorprese

Giovanni Roberti

Genova - Il Covid non sembra avere spaventato più di tanto i big delle crociere. Malgrado le perdite miliardarie dovute al prolungato lockdown del settore, gli ordini di nuove navi non si sono fermati. Come dimostra l' analisi di Cruise Industry News, oltre alle unità che dovevano essere costruite già dal 2020, dal marzo dello stesso anno sono state ordinate 13 navi in più. Ecco l' elenco completo: SH Diana Cruise Line: Swen Hellenic Data dell' ordine: ottobre 2020 Cantiere navale: Helsinki Shipyard (Finlandia) Capacità: 192 ospiti Tonnellaggio: 12.500 Consegna prevista: primo trimestre 2023 Swan Hellenic è stata tra le prime compagnie di crociera a ordinare una nave da crociera dopo l' inizio della pandemia di COVID-19. Nell' ottobre 2020 la nuova compagnia di crociera ha firmato un contratto con il cantiere navale di Helsinki per la costruzione di una nave da spedizione da 192 ospiti. Leggermente più grande delle sue sorelle SH Minerva e SH Vega, la SH Diana entrerà in servizio nel 2023. Asuka Newbuild Cruise Line: Asuka Cruises Data ordine: marzo 2021 Cantiere navale: Meyer Werft (Germania) Capacità: 744 ospiti Stazza: 51.950 Consegna prevista: 2025 Dopo essere stata parzialmente venduta a una società di investimento prima della pandemia, Asuka Cruises ha rivelato l' intenzione di aggiungere una nuova costruzione alla sua flotta. Destinata al debutto nel 2025, la nuova nave alimentata a GNL è stata annunciata a marzo 2021 e avrà una capacità di 744 ospiti in doppia occupazione. MV Narrative Cruise Line: Storylines Data ordine: marzo 2021 Cantiere navale: Brodosplit (Croazia) Capacità: 1.250 ospiti Tonnellaggio: 62.000 Consegna prevista: 4° trimestre 2024 Nel marzo 2021, Storylines ha confermato un ordine per una nave residenziale da 62.000 tonnellate. La MV Narrative, che sarà costruita in Croazia dal cantiere Brodosplit, entrerà in servizio alla fine del 2024. Secondo il suo armatore, la nave alimentata a GNL sarà caratterizzata da residenze private, oltre a caratteristiche che includono un microbirrifico, un giardino idroponico e uno studio d' arte. Njord Cruise Line: Ocean Residences Data ordine: luglio 2021 Cantiere navale: Meyer Werft (Germania) Capacità: 600 ospiti Tonnellaggio: 84.800 Consegna prevista: 2025 Nell' ambito dei suoi piani per gestire una nave residenziale privata, Ocean Residences ha firmato un contratto di costruzione navale con Meyer Werft nel luglio 2021. Con una consegna prevista per il 2025, la Njord sarà costruita presso il cantiere navale tedesco e sarà caratterizzata da un totale di 117 residenze individuali. Emerald Sakara Cruise Line: Emerald (Scenic Group) Data dell' ordine: settembre 2021 Cantiere navale: Halong (Vietnam) Capacità: 100 ospiti Stazza: 10.000 Consegna prevista: primo trimestre 2023 Emerald Cruises ha ordinato una seconda nave da crociera per la sua flotta nel settembre 2021. La nuova Emerald Sakara sarà consegnata nel 2023 e avrà una capacità di 100 ospiti. Gemella dell' Emerald Azzurra,



Ship Mag

Focus

è in costruzione presso il cantiere Halong in Vietnam. Nave da spedizione senza nome Linea di crociera: da definire
Data dell' ordine: gennaio 2022 Cantiere navale: Brodosplit (Croazia) Capacità: 152 passeggeri Stazza: da definire
Consegna prevista: 2025 Il cantiere Brodosplit ha annunciato un ordine per la costruzione di una nuova nave da spedizione polare nel gennaio 2022. Da allora Brodosplit e DIV Group hanno presentato istanza di riorganizzazione in Croazia. La nave da 152 passeggeri entrerà in servizio nel 2025 e al momento dell' ordine non è stato rivelato il suo acquirente. American Eagle e American Glory Cruise Line: American Cruise Lines Data ordine: gennaio 2022 Cantiere navale: Chesapeake (Stati Uniti) Capacità: 109 ospiti ciascuna Stazza: 3.000 ciascuna Consegna prevista: 2023 Nel gennaio 2022, American Cruise Lines ha rivelato l' intenzione di costruire una nuova serie di navi da crociera costiere battenti bandiera americana. Denominata Project Blue, la classe includerà un totale di 12 navi, di cui le prime due sono già in costruzione presso il cantiere navale di Chesapeake. Ilma e Luminara : Ritz-Carlton Yacht Collection Data dell' ordine: marzo 2022 Cantiere navale: Chantiers de l' Atlantique (Francia) Capacità: 456 ospiti ciascuna Stazza: 37.000 ciascuna Consegna prevista: 2024 e 2025 Ritz-Carlton Yacht Collection ha ordinato altre due navi da crociera nel marzo 2022, l' Ilma e la Luminara. Dopo l' Evrima, che entrerà presto in servizio, le navi saranno costruite presso i cantieri Chantiers de l' Atlantique in Francia. Progettate come mega yacht, le navi da 37.000 tonnellate dovrebbero essere consegnate rispettivamente nel 2024 e nel 2025. Explora V ed Explora IV: Explora Journeys Data Ordine: Luglio 2022 Cantiere: Fincantieri (Italia) Capacità: 922 ospiti ciascuna Stazza: 70.000 ciascuna Consegna prevista: 2027 e 2028 Explora Journeys (Msc) ha aggiunto due navi al suo portafoglio ordini nel luglio 2022. Le nuove navi saranno costruite da Fincantieri, utilizzando la stessa piattaforma dell' Explora I del 2023. La flotta del marchio di lusso di Msc Crociere arriverà così a sei navi alimentate a GNL e idrogeno. Nel luglio 2022 Fincantieri ha annunciato di essersi aggiudicata un contratto per la costruzione di una nuova nave ultralusso: l' armatore non è stato reso noto.

Tassazione delle Autorità portuali, l' Italia si adegua alla normativa Ue

Le disposizioni del decreto del Mims convertito in legge. Via libera del Senato alla riforma dell' articolo 18

Genova - Il ministero delle Infrastrutture ha adeguato la disciplina sulla tassazione delle Autorità di Sistema Portuale (**Adsp**) alla normativa comunitaria. In particolare, il ministero ha stabilito che le **Adsp** rientrano tra i soggetti passivi dell' imposta sul reddito delle società, nei confronti delle quali il presupposto d' imposta si verifica in modo unitario e autonomo. Inoltre, ha stabilito che non costituisce esercizio di attività commerciale l' attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, di quelle portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e per il rilascio delle autorizzazioni. Ciascuna Autorità determina l' importo delle tasse all' interno dei limiti previsti con decreto del Mims di concerto con il Mef, destinando lo stesso alla copertura dei costi per la manutenzione e lo sviluppo delle parti comuni dell' ambito portuale destinate, tra le altre, alla difesa del territorio, al controllo e alla tutela della sicurezza del traffico marittimo e del lavoro in ambito portuale, alla viabilità generale e al mantenimento dei fondali. I canoni percepiti in relazione alle concessioni demaniali, invece, sono considerati redditi diversi e concorrono a formare il reddito complessivo per l' ammontare percepito nel periodo di imposta, ridotto del 50% a titolo di deduzione forfetaria delle spese. Intanto, al Senato è stato dato il via libera al testo già approvato alla Camera sull' articolo 18, che di fatto prevede la parziale abolizione del divieto di cumulo delle concessioni, con divieto del cosiddetto scambio di manodopera.

