



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
sabato, 06 agosto 2022**



Prime Pagine

06/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 06/08/2022	7
06/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 06/08/2022	8
06/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 06/08/2022	9
06/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 06/08/2022	10
06/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 06/08/2022	11
06/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 06/08/2022	12
06/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 06/08/2022	13
06/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 06/08/2022	14
06/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 06/08/2022	15
06/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 06/08/2022	16
06/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 06/08/2022	17
06/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 06/08/2022	18
06/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 06/08/2022	19
06/08/2022	La Nazione Prima pagina del 06/08/2022	20
06/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 06/08/2022	21
06/08/2022	La Stampa Prima pagina del 06/08/2022	22
06/08/2022	Milano Finanza Prima pagina del 06/08/2022	23

Trieste

06/08/2022	La Gazzetta Marittima Varata "Norwegian Viva" a Marghera	24
------------	--	----

05/08/2022	Trieste Prima	25
Il Clpt denuncia due incidenti in porto: "I lavoratori non sono carne da macello"		

Savona, Vado

05/08/2022	Savona News	26
Savona, nella spiaggia sotto il Priamar spazio ad un progetto sociale e sportivo anti degrado		
05/08/2022	Ship Mag	27
Corsica Ferries acquista un traghetto da Viking Lines		

Genova, Voltri

05/08/2022	Ansa	28
Porto Genova allarga varchi per l' assalto di turisti a traghetti		
05/08/2022	BizJournal Liguria	29
Genova Pra'-Palmaro: al via i primi tre progetti di riqualificazione urbana		
05/08/2022	Genova Today	31
Cantieri autostradali ad agosto: rischio code nei giorni dei traghetti		
05/08/2022	Genova Today	32
Nave militare americana al porto per lavori		
05/08/2022	Genova Today	33
Imbarco traghetti, varchi portuali aperti dalle 4 del mattino		
05/08/2022	Informazioni Marittime	34
Nel porto di Genova ci si prepara al weekend da bollino nero		
06/08/2022	La Gazzetta Marittima	35
La Corte dei Conti approva la gestione AdSP Ligure West		
05/08/2022	PrimoCanale.it	36
Autostrade, è rischio caos per i lavori a Genova Ovest: due settimane di cantiere		
05/08/2022	PrimoCanale.it	38
Weekend di fuoco a Genova, previsto assalto dei turisti ai traghetti: il Porto allarga i varchi		
05/08/2022	Shipping Italy	39
Il Governo riserva 900 milioni extra per diga di Genova e altre opere portuali		
05/08/2022	Shipping Italy	41
Parte l' iter del nuovo Prp di Genova e Savona		

La Spezia

05/08/2022	Citta della Spezia	43
"Rimossi i frangiflutti per il Palio: andare più piano, le onde danneggiano le barche ormeggiate"		

Ravenna

05/08/2022	Informare	44
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +1,9%		

05/08/2022	Messaggero Marittimo	45
<hr/>		
05/08/2022	RavennaNotizie.it <i>Redazione</i>	47
Porto di Ravenna: 1° semestre 2022 da record, traffico in crescita dell' 8,1% rispetto al 2021, giugno in crescita del 6,7%		
<hr/>		
05/08/2022	ravennawebtv.it	50
Ravenna in Comune: "Nessuna speranza di avere nuovi traghetti prima di un nuovo sindaco"		
<hr/>		
05/08/2022	ravennawebtv.it	51
Porto di Ravenna: Primo semestre 2022 da record, con traffico in crescita dell' 8,1% rispetto al 2021		
<hr/>		
05/08/2022	Shipping Italy	54
Primo semestre in crescita del +8,1% in Tons per il porto di Ravenna		
<hr/>		

Livorno

05/08/2022	Informare	56
Deciso incremento del traffico ferroviario a servizio del porto di Livorno		
<hr/>		
05/08/2022	Informatore Navale	57
"Livorno, avanti con la cura del ferro" - Cresce il traffico ferroviario nel porto e nel suo comprensorio		
<hr/>		
06/08/2022	La Gazzetta Marittima	59
Porto di Livorno: sbloccati raccordi FS		
<hr/>		
05/08/2022	Messaggero Marittimo	60
Cresce il traffico ferroviario nel porto di Livorno		
<hr/>		
05/08/2022	Messaggero Marittimo	62
Darsena Europa, avanti il campo prova per il Terminal Contenitori		
<hr/>		
05/08/2022	Port News	63
Livorno, avanti con la cura del ferro		
<hr/>		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

05/08/2022	Ancona Today	64
"Porto, passione e pallone", i Portuali di ieri e di oggi si raccontano in un libro		
<hr/>		
06/08/2022	La Gazzetta Marittima	65
CRN consegna il superyacht "CIAO"		
<hr/>		
06/08/2022	La Gazzetta Marittima	66
Ancona: passeggeri estivi +38%		
<hr/>		
05/08/2022	vivereancona.it	68
Rampa per le carrozzine alla spiaggia di Collemarino: avviati i lavori		
<hr/>		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

05/08/2022	CivOnline	69
Alla guida di un tir con 467 chili di hashish: arrestato in porto		
<hr/>		

05/08/2022	Italpress	Civitavecchia, intercettato maxi carico di hashish, arrestato corriere	70
05/08/2022	Ship Mag	Porto di Civitavecchia, la Finanza arresta un camionista per traffico di droga	71

Napoli

05/08/2022	Ansa	Nave arenata in porto Napoli, arriva alta marea e la libera	72
05/08/2022	Cronache Della Campania	Sequestrato lido abusivo a Coroglio in zona con divieto di balneazione	73
05/08/2022	Gazzetta di Napoli	Nave con carico di grano arenata nel Porto, liberata dall' alta marea nella notte.	74
05/08/2022	Napoli Today	Nave carica di grano si arena nel porto di Napoli: salvata dall' alta marea	75
05/08/2022	Rai News	Le immagini della nave carica di grano incagliata sul fondale del porto di Napoli	76

Bari

05/08/2022	Agenparl	IL COMUNE COMUNICA - XXXI anniversario dell' arrivo della Vlora nel porto Ddi Bari: lunedì l' iniziativa in largo Sono persone a San Girolamo	77
------------	-----------------	---	----

Taranto

05/08/2022	Il Nautilus	Alla Peyrani Sud la presidenza per la Sezione Marittimi Portuali e Trasporti di Confindustria Taranto	78
------------	--------------------	---	----

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

06/08/2022	La Gazzetta Marittima	Bluestone la commessa per Caronte & Tourist	79
05/08/2022	quotidianodisicilia.it	Blue economy, 'la Sicilia può e deve essere la piattaforma logistica del Mediterraneo'	80
05/08/2022	TempoStretto	Porto di Tremestieri, lavori in ritardo. Il Comune di Messina: "Colpa dell' impresa"	82

Augusta

05/08/2022	Informare	Pubblicato il bando per l' esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria nel porto di Augusta	84
------------	------------------	---	----

05/08/2022	La Sicilia Web	85
Un nuovo volto per il porto di Augusta		
05/08/2022	Shipping Italy	86
Banditi i lavori di manutenzione straordinaria del porto commerciale di Augusta		

Focus

05/08/2022	Ansa	87
Ucraina: Ankara conferma partenza altre 3 navi con cereali		
05/08/2022	Il Nautilus	88
Il corridoio del grano funziona: le navi lasciano l'Ucraina in sicurezza e altre in attesa d'ispezioni		
05/08/2022	Informare	90
Viking Line vende il cruise ferry Amorella a Corsica Ferries		
05/08/2022	Informare	91
Partite dall' Ucraina altre tre navi cariche di mais		
05/08/2022	Informare	92
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti tunisini è calato del -6,0%		
05/08/2022	Informazioni Marittime	93
Ucraina, partite altre tre navi cariche di cereali		
06/08/2022	La Gazzetta Marittima	94
Riparte il grano dell' Ucraina		
05/08/2022	Shipping Italy	95
Aumentano le linee container tra Far East e Mediterraneo		
05/08/2022	TeleBorsa	96
Ucraina, Turchia conferma: partite altre navi con cereali		
05/08/2022	TeleBorsa	97
Londra: nuovo spunto rialzista per Carnival		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI

**Cosa c'è e cosa manca
Milan e Inter:
derby del mercato**
di **Monica Colombo**
e **Paolo Tomaselli** alle pagine 38 e 39

**Domani in edicola
L'amore
in geroglifico**
sul settimanale **la Lettura**
e già oggi nell'App

**LA PIÙ AMATA
DAGLI ITALIANI**

I patti con la Ue
**I PARTITI
E UN PAESE
CREDIBILE**
di **Antonio Polito**

Abbiamo finalmente una interpretazione autentica della cosiddetta «agenda Draghi». Ce l'ha fornita lo stesso premier eponimo nella sua ultima conferenza stampa. Avevamo già avvertito i lettori che non poteva trattarsi di un programma elettorale, di una piattaforma politica, né tantomeno di una sglia. L'«agenda Draghi», o per meglio dire l'eredità che il premier uscente consegnerà insieme alla campanellina a chi lo sostituirà dopo le elezioni, non è altro che «credibilità internazionale». Certe volte questa espressione, nel dibattito pubblico corrente, viene contestata o ridicolizzata come se si trattasse di uno snobismo esterofilo. «Ma che ci importa della credibilità internazionale, del giudizio degli altri governi, dei media o dei mercati? Pensiamo prima agli italiani...»; è un mantra che abbiamo ascoltato spesso, e di solito strappa l'applauso per la sua apparente veracità. Ma dovremmo ormai aver imparato a nostre spese che è proprio per pensare agli italiani, per fare i loro interessi, che bisogna garantire al nostro Paese un crescente grado di credibilità. La nostalgia dell'autarchia non è infatti un'opzione praticabile per l'Italia, ammesso che sia possibile per chiunque. Basti pensare che la maggior parte degli investimenti di cui disponiamo oggi vengono dall'Europa, fanno parte del Pnrr, e sono soggetti a verifiche e controlli. In altri Paesi dell'Unione i contribuenti pagano le tasse anche per garantirceli. La nostra credibilità nello spenderti è dunque decisiva.

continua a pagina 26

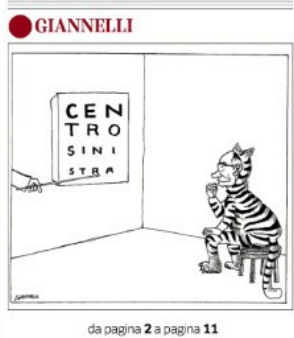
Letta pronto all'accordo con Verdi e Sinistra, poi vede Di Maio. Ma Calenda avverte: con loro salta tutto

Alleati, il Pd tratta ancora
Meloni: potrei essere la prima donna a guidare il governo. Lite nei 5 Stelle

DA STABILE A NEGATIVO
**Moody's abbassa
il giudizio sull'Italia
Il Mef: opinabile**
di **Marco Sabella**

L' fine del governo Draghi e le elezioni anticipate «aumentano l'incertezza politica» in un contesto internazionale difficile. Per questo l'agenzia di rating Moody's abbassa l'outlook dell'Italia che passa da «stabile» a «negativo». La decisione «appare opinabile», sostiene il Mef.

a pagina 28



L'INTERVISTA A MATTEO RENZI
**«Noi con Forza Italia?
No, ha sfiduciato Draghi»**
di **Maria Teresa Mell**

Matteo Renzi: «Non possiamo allearci con chi ha sfiduciato Draghi».

a pagina 9

MUSUMECI, GOVERNATORE DELLA SICILIA
**«Non faccio passi indietro
senza un altro candidato»**
di **Felice Cavallaro**

Il governatore della Sicilia Musumeci: «Un candidato unitario e mi ritiro».

a pagina 11

LA MADDALENA
**Quelle opere
per il G8
mai usate
e ora in rovina**
di **Gian Antonio Stella**

«La Maddalena (A Madalena in gallese, Sa Madalena in sardo) è un comune italiano di 10.835 abitanti della provincia di Sassari costituito dall'arcipelago di La Maddalena facente parte dell'omonimo parco...»

continua a pagina 21



**L'estate più pazza di sempre:
caldo record e bombe d'acqua**
di **Paolo Virtuani**

I fiumi in secca, la siccità, il caldo record, mai così nella storia. E poi le piogge, le alluvioni e le frane. Come ieri in Val di Fassa nel Trentino. Una bomba d'acqua ha causato danni a case e hotel pieni di turisti. Più di cento gli evacuati.

a pagina 22

Israele Anche una bimba tra i morti
**Alta tensione a Gaza
Ucciso nel raid
un capo della Jihad**
di **Davide Frattini**

Almeno una decina di vittime, tra cui una bimba di 5 anni, è il bilancio di un blitz israeliano nella Striscia di Gaza. Nel raid è stato ucciso un comandante della Jihad islamica. E Israele allerta 25 mila riservisti.

a pagina 15

Caso Taiwan Lo scenario militare
**La sfida di Pechino:
chiusi i contatti
con i comandi Usa**
di **Federico Rampini** e **Guido Santevecchi**

Salta la tensione. Ieri aerei e unità navali di Pechino hanno operato nello Stretto di Taiwan. È il secondo giorno di grandi manovre dopo la visita di Nancy Pelosi a Taipei. Chiusi i contatti con i comandi Usa.

alle pagine 12 e 13 **Mazza**

**ENRICO
LETTA**

**ANIMA E
CACCIAVITE**
Per ricostruire l'Italia

in libreria e in edicola **SOLFERINO**

A 4 e 7 anni salvano il papà dall'infarto
Le piccole lo aiutano dopo il male e chiamano i soccorsi: «Mandate un'ambulanza»

LE NUOVE REGOLE
**A scuola senza
la mascherina
(resta per i fragili)**
di **Gianna Fregonara**

Gli studenti rientreranno in classe a settembre senza mascherina. Anche se sono previste le Ffp2 per gli studenti più fragili.

a pagina 22

di Luca Pernice

«Prendete un'ambulanza e venite, papà sta molto male. Aiutateci vi prego». Il 3 aprile due bimbe di 4 e 7 anni di San Giovanni Rotondo hanno salvato il padre colpito in casa da un infarto. Hanno chiamato i soccorsi e fatto distendere il genitore sul divano accudendolo, fino all'arrivo dei soccorritori. Ora l'uomo sta bene: «Se sono salvo è grazie alla loro lucidità. Per noi è iniziata una nuova vita».

a pagina 20

LO STORICO STRINATI
**«Roma, l'incanto
alle giostre
con mio nonno»**
di **Paolo Conti**

Lo storico Claudio Strinati, la Città Eterna, gli studi su Caravaggio e i ricordi con il nonno. «Scopri l'arte da piccolo alle giostre».

a pagina 25

After Bite
DOPO PUNTURA

ZANZARE, VESPE, API E MEDUSE
Anche in gel formula extra e crema natural speciale bambini
SELLA IN FARMACIA

208006
9 771120 498008





Il Riesame di Bologna cancella l' "associazione per delinquere" e rimette in libertà i sindacalisti Cobas e Usb arrestati a Piacenza. Che facessero solo il loro mestiere?



La Festa de il Fatto Quotidiano
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Sabato 6 agosto 2022 - Anno 14 - n° 215
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

INCHIESTA DEL "FATTO"

Letta, Di Maio e Salvini: i meno amati sui social



ANTONUCCI E PACELLI A PAG. 6-7

PARLA VINCENZO VISCO

"Escludere i 5S è una scemenza. Servivano tutti"



RODANO A PAG. 2-3



ATTACCO A GAZA Effetto Russia-Ucraina

Da Taiwan a Israele: una guerra tira l'altra

Taysseer al-Jabari, comandante della Jihad islamica, ucciso nella Striscia da un bombardamento che fa 10 morti, compresa una bimba di 5 anni. La Cina intanto intensifica le operazioni militari attorno a Formosa

SCUTO A PAG. 14-15

PizzaRenzi

» Marco Travaglio

Nel suo ultimo show, Fiorillo s'inventa una serie di strane coppie che più strampalate non si può: Mahmood che dialoga con Costanzo, Presley che canta Baglioni, Draghi e Merkel innamorati pazzi. Ma neanche a lui era venuto in mente di associare Pizzarotti e Renzi, che sta alla politica come l'impetata di cozze col cappuccino di certi tedeschi sta alla gastronomia. Sembra una battuta, invece è tutto vero: il primo 5Stelle sindaco di capoluogo si allea col più grande insultatore di 5Stelle di tutti i tempi. È vero però che i "grillini" hanno anche questa peculiarità: incapaci, incompetenti, scappati di casa finché restano nel M5S, diventano una via di mezzo fra Einstein e Churchill nell'attimo esatto in cui ne escono. Tant'è che quella di "ex 5Stelle" è una nuova e fiorente professione: basta lasciare il M5S sputando sui propri benefattori e si trovano subito tappeti rossi e porte aperte in tutti i partiti, spazi fisici nei talk, interviste quotidiane sui giornali, pompe magne dagli specialisti alla Grasso. Per chi invece resta, o entra, solo insulti e *damnatio memoriae*: puoi anche aver governato bene per 3 anni, fatto riforme attese da 30, portato a casa 209 miliardi di Recovery, ma resti una pippa.

Cosa accomuni Pizza e Renzi, a parte l'odio per i 5Stelle che non si decidono a morire malgrado le loro macumbe, non è dato sapere. Nel 2016 Pizza faceva campagna per il No alla schifosa Renzi-Boschi "delirante e irresponsabile" e negava il teatro Regio al Comitato del Sì. Poi manifestò contro Renzi per il decreto Sbloc-Italia che dava il via libera agli inceneritori. Poi si beccò un avviso di garanzia e fu sbeffeggiato da Renzi. Lasciò il M5S, fondò "Italia in Comune" e iniziò a vagheggiare alleanze a destra e manca a nome di un fantomatico "partito dei sindacati" (mai esistito perché ogni sindaco ha il suo, di partito): col Pd, col Centro, persino col sinistrissimo Diem25 di Varoufakis, ma anche con "Calenda, Zingaretti e Zaia", poi Bonaccini, Bonino e Bonelli, ultimamente Sala, Letta e persino l'arcinemico Di Maio. Un solo alleato escludeva a priori: "Renzi proprio no, è stato un'occasione sprecata". Infatti ora Pizza e Renzi convolano a giuste nozze. Non per amore, ma per esclusione: sono gli unici che non vuole nessuno. L'accoppiata, che i due danno ben sopra il 3% e tutti gli altri ben sotto, è così rocciosamente coerente e coesa che elettrizzerà gli astensionisti e gli incerti trascinandoli alle urne. Almeno i pochi non ancora attratti da altre coppie di provata credibilità: Di Maio-Thabaci, Letta-Calenda, Gelmini-Carfiagna (ma col Pd), Bonelli-Pratoiani (ancora all'asta). Per non dire delle prossime liste: i Cannibali Vegani e gli Impotenti Trombanti.

AGENDA BONOMI I DEM INIZIANO LO SCOUTING CON DUE PRESIDENTI IN CAMPANIA

Il compagno Letta pesca candidati in Confindustria



SEMPRE PIÙ A DESTRA
PRIMA GLI IMPRENDITORI CORREVA CON B.&C. ORA IL PD ARRIVA PRIMA

CANNAVÒ A PAG. 4

PIÙ CALENDA LI FRUSTA E PIÙ SONO FELICI
Bonelli si consegna all'Ammucchiata Fratolanni ha lo scoglio del voto online

CALAPÀ A PAG. 2-3

IV COL "PARTITO DEI SINDACI" (SENZA SINDACI)
Ultima farsa elettorale: Renzi tratta col "nemico" Pizzarotti per fare il 3%

SORRENTINO A PAG. 3

» CI PROVANO SEMPRE

Salvini abusa di canzoni, come Craxi e Renzi

» Stefano Mannucci

Anatema? Non serve il tweet indignato degli autori, la condanna è già nelle canzoni. Salvini incenerito da La Rappresentante di Lista per l'uso non gradito di *Ciao Ciao*.

A PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- **Mini Pelosi** aiuta tutti con la guerra a pag. 15
- **Corrias** Mara danza da B. a Draghi a pag. 19
- **Sciré** E i programmi sull'università? a pag. 11
- **Mordenti** Il Pd "sennò vince Meloni" a pag. 11
- **Valentini** "Raibaltone" vista destra a pag. 11
- **Gismondo** Il virus dell'abbandono a pag. 21

PIOMBINO&C. COME IL TAV

Di Aiuti: i cantieri sono militarizzati

PALOMBI A PAG. 8



La cattiveria

Enrico Letta alla frutta: "Votate il Pd per fermare il Pd"

DANIELE LUTTAZZI

SUCCESSIONE: SIMULAZIONE

Tasse a Del Vecchio: 500 milioni in Italia e 3mld in Germania

VERGINE A PAG. 9



LA LOTTA IN SARDEGNA

"Fluoruri in acqua e birra: noi come i veneti con il Pfas"

SPARACIARI A PAG. 18





IL FOGLIO



quotidiano Sped. in Ab. Post. - DL 3033/2002 Conv. L. 4/2004 Art. 1, c.1, D.L. 108/2006

ANNO XVII NUMERO 185 EDIZIONE WEEKEND DIRETTORE CLAUDIO CERASIA SABATO 6 E DOMENICA 7 AGOSTO 2022 - € 2,50 + € 0,50 con il POGGIO REVIEW n. 10

Calenda trasforma il centrosinistra in un caso clinico per il neurologo Oliver Sacks: quelli che scambiarono Twitter per WhatsApp

Quell'inconfondibile aria di nuova Bud Godesberg si co-

sto rivolto a Fratoini e Bonelli. Il neoeconomista e il verde

avvicine. Un po' curiale. Un po' antifascista. Ma Calenda: "Il

di Matteo Orfini: "Un hacker che manda in down Twitter per

Show di forza a Taiwan

Pechino viola la linea nello Stretto e taglia i rapporti con l'America

Le sanzioni a Nancy Pelosi e le "contromisure" in ottimi punti per la provocazione all'"unica Cina"

Cresce il rischio escalation

Roma. Durante il secondo giorno di esercitazioni militari, ieri le Forze arma-



XI JINPING

Se nelle giornate della visita e della ri-

Amnesty Today

L'ong pubblica un report lacunoso sui crimini degli ucraini ed equipara aggressore e aggredito

Roma. Amnesty International ha pubblicato un rapporto in cui afferma

Memento Draghi

Il premier ha scelto di non sparire mediaticamente. Chi ne trarrà un vantaggio? Parla Bruno Tabacchi

Roma. Nuove in viaggio. Ma non sono quelle dell'omonimo film di

Il premier H2O

Draghi come ossigeno della campagna elettorale. Va pure a Rimini, da Cl. E' lui l'altro polo

Roma. "E' però, come è credibile lui..." Scommettetevi, sarà il disco

L'industria frena

Produzione giù per colpa del caro energia. E in Germania va peggio. Altro campanello d'allarme

Una secca frenata. Per l'ennesima volta i dati ufficiali dell'Istat han-

UN DUELLO CON CROSETTO

Che fine farà il Pnrr? Che cos'è il patto con gli avversari? Che futuro c'è per Draghi? Che posto c'è per l'agenda del dovere? Che errori sta commettendo la destra? Chiacchiere a ruota libera con il gemello diverso di Giorgia Meloni

Crosetto, Crosetto, Crosetto. Ma chi è Guido Crosetto? Cosa pensa? Ro-



DI GIULIANO FERRARA

I vecchi vizi della sinistra

Moralismo al posto della politica, bullismo invece del decisionismo

I vecchi vizi della sinistra

Farsi mangiare la pappa in testa. Quelli già si disciolgono verso il

NON SOLO PNRR | INSERITO XV

Le scelte di politica economica di fronte agli elettori

NESSUN COMPIOTTO | INSERITO XV

L'istruttoria di Eurostat sull'operazione Cdp/Aspi e i riflessi sul debito

Dagli al "bombolone"

Reportage da Piombino, dove il rigassificatore è spauracchio di sogni e desideri vacanzieri

Per spiegare queste piazze elezioni estive è anche un po' l'Italia della

Operazione verità

A settembre Meloni lancia la "due diligence Italia": i conti del paese. L'eredità di Draghi

Roma. Un'operazione verità sul stato dei conti pubblici, sulla situazione



GIORGIA MELONI

prima del 25 settembre, in una o più occasioni pubbliche, per squadrare una

Letta nel pantano

Calenda medita lo strappo, Di Maio è infuriato, Bonelli e Fratoini attaccano Azione

Roma. Enrico Letta vuole tenere la coalizione più litigiosa del mondo

Andrea's Version

Molte sono, ma tra le cose straordinarie una pare questa: se Israele si trovasse

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Giornale

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

20806
9 77124 883008

SABATO 6 AGOSTO 2022

DAL 1974 CONTRO IL CORO

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 186 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
028 7324071 | Sede: via Montenapoleone

CAPOLINEA

SCOPPIATI DI SINISTRA

Il campo largo è già esploso, Calenda furioso bastona i neo alleati e «scopre» i programmi di estrema sinistra di Fratoianni e Bonelli

Berlusconi: tra i primi impegni pensioni minime a mille euro

■ Carlo Calenda nel tardo pomeriggio incontra di persona Enrico Letta nella sede dell'Arel, ma per tutta la giornata lo provoca su Twitter. Dopo il vertice, il leader di Azione rimane in silenzio. Ma fonti dem fanno sapere: «Vogliamo confermare l'accordo con Azione e Più Europa, l'intenzione è chiudere entro domani tutto il quadro. Il tempo sta scadendo».

servizi da pagina 2 a pagina 5

IL CAPPELLAIO MATTO

di Augusto Minzolini

Nel campo più o meno largo di Enrico Letta, già scoppiato prima di nascere, spicca, non ce ne voglia, la figura di Carlo Calenda. In questa edizione «speciale» del Paese delle Meraviglie in cui succede di tutto, dove qualsiasi argomento è prezioso per una polemica in un caravanserraglio in cui alloggiavano pseudo-liberali, radicali, cattolici, riformisti o supposti tali, verdi delle origini, post-comunisti e comunisti (ricorda il bar di guerre stellari), non si capisce il ruolo che il leader di Azione si è dato. Due giorni dopo l'accordo siglato con il segretario del Pd appare stupito come Alice per la presenza di Fratoianni e Bonelli. Addirittura incredulo di fronte alle loro asserzioni, come se non fosse a conoscenza di ciò che pensano da sempre, a quale elettorato si rivolgono e quale sia il loro retroterra culturale e programmatico. Che poi, in realtà, non è poi tanto diverso da quello di pidellini o ex-pidellini come Orlando, Speranza o Provenzano. Calenda, invece, parla come se fosse precipitato in questo strano Paese direttamente da un altro mondo: si mostra inconsapevole, perplesso, tentato dalla voglia di prendere il biglietto per il viaggio di ritorno.

Franca la sorpresa di Calenda non convince. Il personaggio non è un novizio della politica, ha fatto il ministro, ha dialogato per tanto tempo con le strane creature che Letta desidera avere nel campo largo. Desideri - e di questo bisogna dargli atto - che il segretario del Pd non ha mai sottaciuto, né nascosto. Motivo per cui c'è da chiedersi se in realtà nel Paese del «campo largo» Calenda non interpreti il ruolo di Alice ma quello del Cappellaio Matto. È già, perché non c'è nessuna relazione - e coerenza - tra il Calenda che si presenta al Comune di Roma in alternativa sia alla destra sia alla sinistra, che la tira per mesi e mesi sull'idea di un terzo Polo, che poi fa l'accordo con Letta, ben conoscendo la geografia politica che persegue il suo alleato e che ora, come un marziano caduto sulla terra, lancia veti e scomuniche come se non avesse capito due giorni fa i contorni della coalizione in cui si è ficcato.

Si, c'è un «nonsense» nel suo comportamento. C'è del «genio e sregolatezza» che sconfinava nel masochismo verso se stesso o nel sadismo verso i suoi alleati e lo schieramento a cui ha aderito. Ma, soprattutto, fa a botte con quell'immagine di serietà e professionalità che il leader di Azione ha tentato di darsi. È difficile rivendicare tali requisiti, infatti, se non sai o non ti rendi conto degli alleati con cui ti accompagni. Se ti sposi con Letta e ti nascondi i parenti che il tuo nuovo coniuge si porta dietro. E, soprattutto, viste le incongruenze e le contraddizioni che il nostro Cappellaio Matto fa finta di scoprire oggi, appare sempre più evidente che nella trattativa con il Pd l'unico dato certo, che ha contato davvero, non è stato il programma ma quel trenta per cento di candidature per cui il leader di Azione ha battuto la scommessa di un anno fa. A questo punto solo le urne ci diranno se il Cappellaio del campo largo è matto davvero o no.

LA SOMMA ANCORA SOTTO SEQUESTRO

**Trovò 24mila euro nella cuccia
La Cirinnà batte cassa: ridatemi!**

Felice Manti

a pagina 9



ARCOBALENO La senatrice del Partito democratico Monica Cirinnà

LE POLEMICHE PER IL TOUR SULLE SPIAGGE

Jovanotti scopre i danni del «gretinismo»

di Francesco Maria Del Vigo a pagina 15

PER ZERO CALORE TIRATURA RECORD

Così i fumetti diventano i veri bestseller

Andrea Brusoni a pagina 24

A BOLOGNA: SPOSI DURANTE LA GUERRA

La coppia da Guinness: 80 anni di nozze

Valeria Braghieri a pagina 16

PARLA BERTINOTTI

«Pd con Azione? Nozze mortali per la sinistra»

Massimo Malpica

alle pagine 2-3

L'AZZURRA PRESTIGIACOMO

«Sono pronta a candidarmi in Sicilia»

Francesco Boezzi

a pagina 4

MA MOODY'S VEDE NERO

Sventata una finanziaria sotto elezioni

di Marcello Zacché

a pagina 6

IL DOPO MUSUMECI

Il centrodestra dia un segnale di compattezza

di Paolo Guzzanti

a pagina 4

IL BLITZ FA 15 MORTI

**Bombe israeliane su Gaza
Ucciso il capo della Jihad**

di Fiamma Nirenstein

■ Lampi di guerra a Gaza. Dopo giorni di minacce da parte della Jihad islamica della Striscia, Israele ha lanciato l'operazione «Breaking dawn». L'esercito israeliano ha riferito di almeno 15 membri della Jihad colpiti nei ripetuti attacchi. Tutto il Medioriente in queste ore aspetta sviluppi che possono andare in ogni direzione. «Tel Aviv e tutte le altre città israeliane sono nel nostro mirino», avverte il segretario generale della Jihad, Ziad Nakhleh: «Questo è un test per tutte le parti della resistenza».

a pagina 13

all'interno

L'ESCALATION A ORIENTE

Taiwan, la sfida di Xi Jinping a Usa e storia

Gian Micalessin

■ Il Dragone effettua nuove incursioni nello Stretto di Taiwan e interrompe le comunicazioni con gli Usa, la Casa Bianca convoca l'ambasciatore di Xi Jinping, Washington e Pechino ai ferri corti.

con Robeco a pagina 12

NUOVO INCONTRO

Putin-Erdogan: «Ora sbloccare il grano russo»

Chiara Clausi

■ Ieri Vladimir Putin ha accolto Recep Tayyip Erdogan a Sochi. I due leader hanno «concordato di rafforzare la cooperazione economica ed energetica» tra Russia e Turchia

servizi alle pagine 10-11

IL GIORNO

SABATO 6 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Saronno, la conversazione choc

Stupro, medico arrestato
La telefonata con la ex:
«Sì, ho abusato di te»

Verri a pagina 19



Milano, la testimonianza

Pedofilia online
«lo che incastro
gli orchii su web»

Lazzari a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Il Pd ai partitini litigiosi: tempo scaduto

Letta prova a fermare la telenovela della grande alleanza anti sovranista. Ma Fratoianni, Di Maio e Calenda continuano a beccarsi
Intervista a Conte «Spettacolo indegno. Io difendo gli ultimi, come Mélenchon» **Intervista a Parisi** «Il mio Ulivo era un'altra cosa» da p. 6 a p. 9

Verso le elezioni

Vincerà l'usato sicuro

Bruno Vespa

Mancano cinquanta giorni alle elezioni e si sa che in Italia cinquanta giorni sono un tempo sterminato in cui può accadere di tutto.

A pagina 9

Il consiglio (non richiesto)

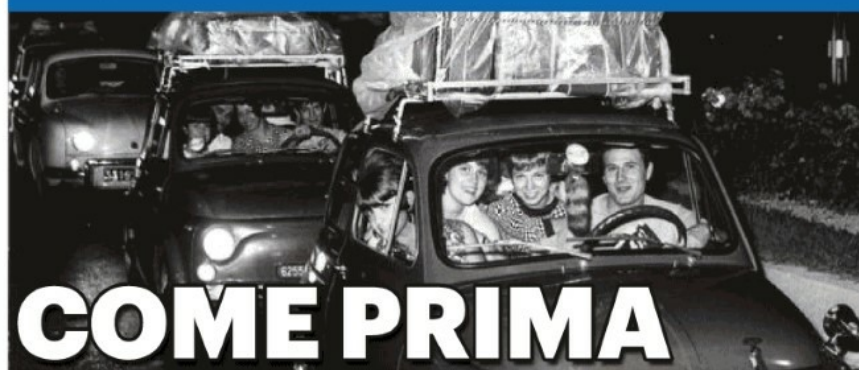
Gli auguri dei... draghi

Paolo Giacomini

Tolkien lo sapeva: non ridere mai di un drago vivo. Potrebbe augurarvi il meglio, lasciandovi il compito di capire se sarà viatico di buona sorte oppure no.

A pagina 23

ESODO, IL BOLLINO NERO NON FERMA GLI ITALIANI VERSO LE VACANZE



COME PRIMA PIÙ DI PRIMA

Bolognini e Brambilla alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bruzzano, la nostra inchiesta

Quei giovani che inneggiano alle 'ndrine
«La mafia è vita»

Vazzana nelle Cronache

Il nuovo stadio di Milan e Inter

I club dal Comune Consegnati i piani con meno cemento

Servizio nelle Cronache

Le tragedie

Giacomo e Giuseppe morti sulle strade in piena estate

Servizi nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Ai contestatori dei Beach party

L'ira del Jova: «Econazisti»

Rossi a pagina 16



Anacapri, zona romantica

«Obbligatorio baciarsi»

Ponchia a pagina 17

DIPLOMA IN 1 ANNO

ARTI - CAT - UCCI - INDUSTRIALI - ALBERGIERO - NAUTICO - ECC...

SCUOLA ITALIA
100% PROMOSSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA

335.6357781 - 333.2048767

I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel: 070.318729 - 0776.283884 | www.scuolaitalia.it

100% PROMOSSI

100% GRATIS!!!



Oggi su Alias

OFFICINE MAREMOSSO A Taranto il programma di recupero sociale che organizza corsi di maestro d'ascia per giovani disagiati



Alias Domenica

SPECIALE ESTATE La punteggiatura, o meglio il suo uso ribelle in alcuni autori che ne hanno fatto una questione cruciale



Visioni

MERCE CUNNINGHAM L'omaggio al grande coreografo americano chiude la Biennale Danza
Francesca Pedroni pagina 12

CON LE MONDIE DIPLOMATIQUES + EURO 2,90

SABATO 6 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 187

www.ilmanifesto.it

euro 2,50

LE ESERCITAZIONI ORDINATE DA PECHINO DOPO LA VISITA DI NANCY PELOSI SUPERANO I LIMITI «CALDI»

Taiwan, navi e aerei cinesi oltre la Linea

■ Dal Giappone Nancy Pelosi dice che non era suo obiettivo «cambiare lo status quo» di Taiwan. Ma l'impressione è che la sua visita abbia cambiato le regole del gioco: nella giornata di ieri 68 aerei e 13 navi da guerra cinesi hanno oltrepassato la "linea media-

na". Secondo il politologo taiwanese Kuo Yu-jen però la Cina non vuole invadere Taiwan, ma «creare caos e divisioni». E per rappresaglia Pechino sospende anche la cooperazione con gli Stati Uniti su otto dossier, compresi quelli sulla Difesa e la lotta al

cambiamento climatico. In Giappone invece la speaker della Camera Usa trova pieno sostegno e parole di condanna per la Cina sia dal primo ministro Fumio Kishida che dal titolare della Difesa Nobuo Kishi.

LAMPERTI A PAGINA 7

UCRAINA, NUOVI CARGO NEL MAR NERO Tre navi del grano, ma è mangime

■ Tre navi sono salpate dal porto ucraino di Chornomorsk con 57mila tonnellate di mais. L'accordo del grano mediato da Erdogan sembra reggere, ma non ri-

guarda il grano: dei 20 milioni di tonnellate di cereali nei silos ucraini solo 6 milioni sono grano, e solo la metà sono per il consumo umano. ANGIERI A PAGINA 8

Carlo Calenda foto di Ettore Ferrari/Ansa



Rompi campo

A colpi di Twitter contro i potenziali alleati, Calenda fa il bullo nel Campo di Letta. Il segretario Pd costretto a nuovi incontri, prova a ricucire offrendo libertà sui programmi. Per i Verdi è già sì. Oggi assemblea di Sinistra italiana per un sofferto via libera

a pagina 2

Elezioni
Il colpo grosso contro il paese e la democrazia
ALFIO MASTROPAOLO
In Italia convivono due popoli. Non convivono in verità troppo male. Ma hanno visioni diverse. Insieme a molti tratti in comune. Non sono l'uno superiore all'altro, perché in comune hanno molti difetti.
— segue dalla prima 15 —

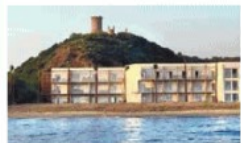
Elezioni
A chi è utile il voto utile?
Alla destra di Letta
FRANCESCO PALLANTE
È ormai da molto tempo, almeno dalla campagna elettorale successiva alla prima legislatura dell'Ulivo che riceviamo appelli al voto utile.
— segue dalla prima 15 —

Elezioni
Il precipizio del voto e le forzature di Mattarella
GIAN GIACOMO MIGONE
Da quando ho letto il decreto di scioglimento delle Camere e la data delle prossime elezioni, tassativamente fissata per il 25 settembre, penso alla canzone di Boris Vian, cantata da Fossati.
— segue dalla prima 14 —

Lele Corvi



CAMPANIA
Rigenerazione urbana, ovvero scempio edilizio



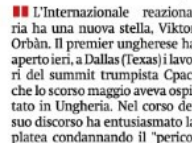
■ Più 25% dei volumi in caso di ristrutturazione, 35% con demolizione, trasformazione più semplice di sottotetti in abitazioni: è la nuova legge in materia di edilizia approvata dal Consiglio regionale campano. Alessandro Dal Piaz: «Istituzionalizzazione perenne del Piano casa». POLLICE A PAGINA 5

CLIMA, I DATI DEL CNR
Caldo e siccità, il 2022 verso il record



■ In Italia il 2022 è l'anno più caldo e arido di sempre: a indicarlo i dati pubblicati dall'Istituto di scienze dell'atmosfera e del clima del Consiglio Nazionale delle Ricerche (Isac-Cnr). Luglio ha fatto registrare un +2,26 gradi sopra la media italiana dal 1800.
MARTINELLI A PAGINA 6

I REAZIONARI
L'Internazionale di Orban e Trump



■ L'Internazionale reazionaria ha una nuova stella, Viktor Orbán. Il premier ungherese ha aperto ieri, a Dallas (Texas) i lavori del summit trumpista Cpac, che lo scorso maggio aveva ospitato in Ungheria. Nel corso del suo discorso ha entusiasmato la platea condannando il "pericolo" del gender per la famiglia tradizionale - «Più Chuck Norris, meno travestiti!» - ed esaltando la lotta ai migranti: «L'Ungheria era assediata da immigranti più numerosi delle truppe di Gengis Khan, ma abbiamo chiuso i confini e ridotto i clandestini a zero». CELADA A PAGINA 9

UN DRONE, DIECI MORTI
Gaza, Israele uccide leader del Jihad Islami



■ In un attacco aereo improvviso e micidiale, Israele in piena campagna elettorale ha assassinato un leader del Jihad Islami, Taysir Al Jabari, colpito nella "Palestine Tower" di Gaza city. Il raid ha ucciso anche una bambina di 5 anni e un giovane di 23, e altri attacchi portano le vittime a dieci. GIORGIO A PAGINA 9

20806
9 770025 215017
Pesci Italiane Sped. in a. p. - D.L. 353/2003 (conv. L. 46/2004) art. 1, c. 1. (Impa/CRM/23/2103)





IL MATTINO



€ 1,20 ANNO CIVICO N° 215 ITALIA

Fondato nel 1892



Sabato 6 Agosto 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A RICERCA E PRODUZIONE: "IL MATTINO" - "IL GIORNO" - ELBOLO

La serie Rai Terza stagione per «Mare fuori» nuove riprese nel centro storico
Alessandra Farro a pag. 14



La curiosità, il cartello Anacapri, lo scorcio è troppo romantico «Obbligatoro baciarsi»
Santa Di Salvo a pag. 28



Show nel Cilento Barbarossa: «Anni formidabili tra Maradona e Springsteen»
Giovanni Chianelli a pag. 29



Centrosinistra, Calenda frena

►Dopo una giornata di tensione, Verdi e Fratoianni dicono sì al Pd: stop del leader di Azione La mediazione di Letta: «Troverò un modo per risolvere». M5S, "parlamentare" il 16 agosto

I rapporti con la Cina
La rischiosa fermezza americana per Taiwan



Vittorio E. Pardi

La politica americana nei confronti della Cina si trova in questo momento nella necessità di articolare due esigenze non necessariamente contrastanti ma neppure naturalmente armoniche.
Continua a pag. 34
Capone e Evangelisti a pag. 10

Punto di Vespa I (bravi) tecnici e le garanzie a tutto campo

Bruno Vespa

Mancano 50 giorni alle elezioni e si sa che in Italia sono un tempo sterminato in cui può accadere di tutto. Ma i simboli si presentano tra una settimana e le liste tra due. Quindi è adesso che bisogna fare i conti. Mettiamoci nei panni di Letta. Tutti i sondaggi - giusti o sbagliati che siano - prevedono per il centrodestra la maggioranza assoluta in entrambe le Camere. Senza l'alleanza con Calenda, ci sarebbero le condizioni per un capotito.

Continua a pag. 35

Il commento

Se viene smarrito il baricentro del riformismo

Mario Ajello

Chissà quando il progressismo italiano si libererà dalla sindrome del «nessun nemico a sinistra». È chissà quando imboccherà, al bivio tra la via di comodo del pararsi le spalle accarezzando le posizioni dei soliti «compagni di strada» post-comunisti e verdeggianti e la via più impervia della modernizzazione vera di schemi e contenuti politici, la strada più adatta a proiettarsi nel futuro.

Continua a pag. 35

Pressing del Napoli, il Sassuolo non fa sconti



Pino Taormina
Invitato a Rivisondoli

Raspadoro. Anzi, a peso d'oro. Il solco resta. Profondo. Una distanza enorme, 7 milioni (38 contro 31) dividono ancora Sassuolo e Napoli per Raspadoro.

A pag. 16

L'iniziativa

«Mertens napoletano» Il Comune si schiera: sarà cittadino onorario

Gennaro Arpala a pag. 16

L'intesa elettorale con Verdi e Sinistra provoca tensioni tra Pd e Azione. Il sì rosso-verde al Pd, infatti, incassato da Letta dopo una complessa giornata, determina la netta frenata di Calenda, leader di Azione. Letta: «Troverò un modo per risolvere». Accue agitate anche in M5S, per la decisione di tenere le "parlamentarie" il 16 agosto.

Ajello, Bulleri, Gentili, Magliaro, Picone e Pucci da pag. 2 a 5

Messaggio agli Usa: fedeli all'Occidente

Meloni: «Potrei essere io la prima donna premier»

Andrea Bulleri a pag. 4

Le inchieste del Mattino

«Centro direzionale, rilancio a prescindere dalla Regione»

Manfredi: pronti a intervenire subito. De Luca conferma il disimpegno

Luigi Roano

«Il centro direzionale va rilanciato a prescindere dalla Regione»: così il sindaco di Napoli, Gaetano Manfredi (nella foto), replica al Governatore De Luca che conferma il disimpegno dalla cittadella dei grattacieli, dove l'Ente occupa ben quattro edifici, per trasferire tutti gli uffici della Regione a duecento metri di distanza. Progetto sul quale, a oggi, pende il veto del Comune. E De Luca: «Il Centro direzionale va riqualificato e valorizzato, tuteliamo le attività economiche che ci sono ma il c'è bisogno di altri interventi a cui credo penserà il Comune di Napoli».

In Cronaca

La riflessione

Perché è una pessima idea costruire un'altra cittadella a poca distanza dalla City

Pietro Spirito

La prima idea di creare un centro direzionale a Napoli risale al fascismo. Il piano urbanistico del 1939 immaginava la costruzione di un centro amministrativo nel nuovo rione Carità: che fu realizzato radendo al suolo l'intero quartiere antico e la costruzione di palazzi dell'architettura futuristica nella zona industriale abbandonata dietro la ferrovia.

Continua a pag. 35

Parlo di me Alessandro Rak

«Disegno una Napoli apocalittica per sfuggire al macchiettismo»

Angelo Carotenuto

«A me diverte sputare sentenze. Non per offendere. È un modo per entrare in contatto con qualcuno o qualcosa che mi interessa. Ma valutare non è giudicare». Parola di Alessandro Rak, fumettista e regista napoletano, che con il giudizio «sofisticato» ha un rapporto pessimo. Dopo un anno a Locarno come autore, Rak sta per tornare al festival in Svizzera da giurato, la sua prima volta, il certificato del-



nativo della statura internazionale raggiunta con i lavori per Mad Entertainment. Quando Alessandro Rak anima e disegna i propri mondi, spesso income un giudizio universale. C'è un Vesuvio che erutta cenere e «L'arte della felicità» e pure in «Gatta Cenerentola». Nell'ultimo «Yaya e Lennie - The walking liberty» c'è una specie di giungla post-apocalittica. «Io racconto una Napoli apocalittica - dice - per sfuggire al macchiettismo».

A pag. 13

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variegata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 215 ITALIA
Sped. in A.P. 01/03/2002 con L.452/2001 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONA



Sabato 6 Agosto 2022 • Trasfigurazione del Signore

IL GIORNALE DEL

Commenta le notizie su [IL MESSAGGERO.IT](#)

Pericoli d'estate
Salute a rischio con il super-caldo ma al Nord c'è l'incubo nubifragi
Sabadin a pag. 15



L'intervista
Il rimpianto di Gere
«Pretty Woman? Irripetibile magia»
Satta a pag. 23



A Roma dall'11 agosto
Europei di nuoto, Pellegrini madrina
Italia superpotenza e 100 mila presenze
Mei nello Sport



Il ruolo degli Usa
Il filo sottile che sostiene la pace a Taiwan

Vittorio E. Parsi

La politica americana nei confronti della Cina si trova in questo momento nella necessità di articolare due esigenze non necessariamente contrastanti ma neppure naturalmente armoniche. Mostrare fermezza verso Pechino, affinché non commetta fatali errori di valutazione circa la reazione americana all'uso della forza per «ricongiungere Taiwan alla Cina continentale», e contemporaneamente evitare l'escalation con la Cina mentre Washington è impegnata nel sostegno all'Ucraina contro l'invasione russa.

Negli Usa è convinzione bipartisan che se si fossero inviati i corretti segnali di risolutezza a Putin, forse l'invasione dell'Ucraina si sarebbe potuta evitare o, perlomeno, posticipare. Se si considera che la Russia non ha mai smesso di riconoscere formalmente la sovranità ucraina (nonostante la narrazione del Cremlino di una identità ucraina debole se non addirittura artificiale) si comprende come nei confronti della questione di Taiwan i margini di manovra siano - da sempre - estremamente ridotti.

La Cina, infatti, considera l'isola una "provincia ribelle" e non ha mai mancato di mostrare i muscoli ogni qual volta è parso che la piccola ma risoluta democrazia taiwanese compisse passi volti a rafforzare la sua "sovranità de facto".

Se sono pochissimi i Paesi che ne riconoscono formalmente la sovranità, sono viceversa moltissimi (...)

Continua a pag. 25

Pd, Calenda frena sull'accordo

► Letta ottiene il via libera da Sinistra e Verdi, ma il leader di Azione blocca tutto: o noi o loro. In salita la mediazione dem. Tabacchi: «Basta veti o la coalizione salta». Renzi con Pizzarotti

ROMA Il Pd incassa il sì di Verdi e Si ma ora c'è la frenata di Calenda sull'accordo. Letta: serve il contributo di tutti. Renzi con Pizzarotti.

Gentili e Pigna alle pag. 2 e 3

La leader Fdi: io premier? Sarebbe un onore
Meloni, messaggio agli Usa e agli alleati
«L'Italia resterà fedele all'Occidente»

Andrea Bulleri

«L'Italia è con l'Occidente». Giorgia Meloni, in una intervista all'americana Fox news, lancia un messaggio chiaro mettendo l'Ucraina al primo posto: «Su

questo noi con Draghi». E sottolinea i punti principali del programma, tra cui «un blocco per fermare gli sbarchi». Aggiungendo: «Potrei diventare la prima premier italiana della storia. Sarebbe un onore».

A pag. 4



Percorso in salita
La sindrome fatale del «nessun nemico a sinistra»

Mario Ajello

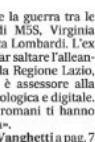
Chissà quando il progressismo italiano si libererà dalla sindrome del «nessun nemico a sinistra». E chissà quando (...)

Continua a pag. 25

L'ex sindaca: M5S rompa con Zingaretti
Raggi-Lombardi, rivali a cinque stelle
«Virginia, i romani ti hanno cacciata»

RM Riepilode la guerra tra le arcinemiche di M5S, Virginia Raggi e Roberta Lombardi. L'ex sindaca vuole far saltare l'alleanza con il Pd alla Regione Lazio, dove la rivale è assessore alla Transizione ecologica e digitale. La replica: «I romani ti hanno mandata a casa».

Vanghetti a pag. 7



Tra una settimana il via alla serie A e gli stadi si riempiono di fedelissimi



Roma e Lazio, spinta tifosi «Abbonamenti da record»

José Mourinho (foto BARTOLETTI) e Maurizio Sarri (foto GETTY) Boldrini nello Sport

Scudo in vista degli aumenti Sconti in bolletta per oltre 5 milioni di fragili e over 75

ROMA Arriva un ombrello speciale per proteggere le famiglie più deboli da un caro-bollette che incombe anche sul prossimo inverno. Il provvedimento è dedicato ai cosiddetti «vulnerabili», quindi agli anziani, in particolare agli over 75, alle famiglie che si trovano in condizioni economiche svantaggiate e ai disabili. Gli sconti riguardano oltre 5 milioni di persone. Intanto cambia l'ecobonus per le auto. I vantaggi maggiori per chi guadagna meno di 30 mila euro. Gli aiuti ora possono arrivare fino a 7.500 euro se c'è rottamazione.

Amoruso e Ursicino a pag. 9

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIACI IL TUO INEDITO ENTRO IL 7/08/2022

inediti@gruppoalbatros.com
www.gruppoalbatros.it

Franco Mazzetta
L'AUDAACE COLPO DEI 4 EVANGELISTI

Matteo, Luca, Giovanni e Marco sono amici inseparabili dai tempi del liceo, soprannominati "i quattro evangelisti". Oggi, da adulti, riscono ancora a infilarsi in qualche assurda avventura. Tra pompe funebri, coccodrilli, yacht da sogno, aziende in crisi e debite di pecunia, una storia assolutamente imperdibile.

Albatros Il Fido

Tel Aviv manda 25 mila riservisti nella Striscia
Israele, droni e bombe su Gaza ucciso uno dei capi della jihad

Il Segno di LUCA
SCORPIONE, VIA I PROBLEMI

Approfitta della configurazione di oggi. In cielo una mano amica scioglie i conflitti, inserendo soluzioni là dove sembrava ci fossero trincee! I segni d'acqua sono coccolati dai pianeti, che per ogni problema ti offrono almeno due soluzioni valide.

MANTRA DEL GIORNO
Per i problemi cambia strategia! L'oroscopo all'interno

TEL AVIV Raid di Israele a Gaza, colpito un palazzo di dieci piani e ucciso un leader della jihad. Nel blitz si contano 8 vittime, tra cui una bambina di 5 anni. Venti di guerra, Gaza richiama 25 mila riservisti. Genah a pag. 11

GRUPPO BIOS

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.

gruppoalbatros.it Tel. 06 809641

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Sapori e Tessuti del Lazio" • € 1,80 (posto Lazio). "Tracce-vol.7" • € 3,50 (posto Lazio).



il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

SABATO 6 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Nel Bolognese l'abbraccio ai familiari

Sorelle uccise dal treno, in mille al funerale «Crediamo nei giovani»

Bianchi e Pederzini alle pagine 14 e 15



Rimini, terrore sul lungomare

Ruba un'auto e travolge due donne

Muccioli a pagina 5

ristora
INSTANT DRINKS

Il Pd ai partitini litigiosi: tempo scaduto

Letta prova a fermare la telenovela della grande alleanza anti sovranista. Ma Fratoianni, Di Maio e Calenda continuano a beccarsi **Intervista a Conte** «Spettacolo indegno. Io difendo gli ultimi, come Mélenchon» **Intervista a Parisi** «Il mio Ulivo era un'altra cosa» da p. 6 a p. 9

Verso le elezioni

Vincerà l'usato sicuro

Bruno Vespa

Mancano cinquanta giorni alle elezioni e si sa che in Italia cinquanta giorni sono un tempo sterminato in cui può accadere di tutto.

A pagina 9

Il consiglio (non richiesto)

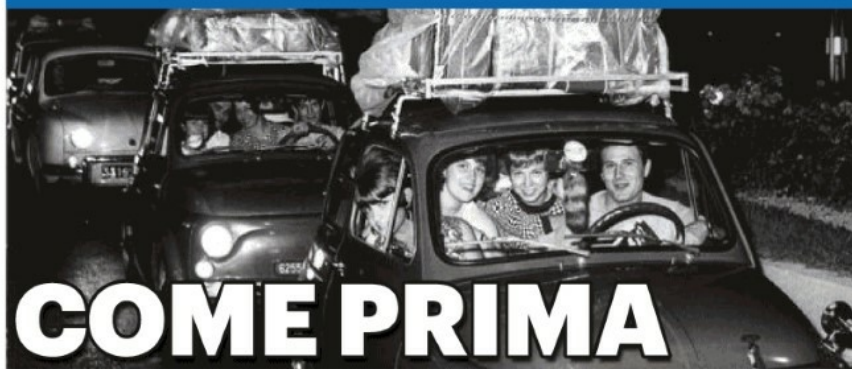
Gli auguri dei... draghi

Paolo Giacomini

Tolkien lo sapeva: non ridere mai di un drago vivo. Potrebbe augurarvi il meglio, lasciandovi il compito di capire se sarà viatico di buona sorte oppure no.

A pagina 23

ESODO, IL BOLLINO NERO NON FERMA GLI ITALIANI VERSO LE VACANZE



COME PRIMA PIÙ DI PRIMA

Bolognini e Brambilla alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Bologna, l'assessore Donini

Pronto soccorso, la ricetta anti-caos «Casi meno gravi in ambulatorio»

Barbetta nel Fascicolo regionale

Camugnano, festa col sindaco

Sposi da record Pia e Aristide insieme da 80 anni

Signorini in Cronaca

Calcio, blitz di Ferguson in Scozia

Bologna-Lucumi, il club alza il tiro Offerti 5 milioni

Giordano nel QS

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Ai contestatori dei Beach party

L'ira del Jova: «Econazisti»

Rossi a pagina 16



Anacapri, zona romantica

«Obbligatorio baciarsi»

Ponchia a pagina 17

DIPLOMA IN 1 ANNO

ARTI-CAT-UCI-INDUSTRIALI-ALBERGIERO-NAUTICO-ECC...

SCUOLA ITALIA
100% PROMOSSI

SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!

SEDI IN TUTTA ITALIA

335.6357781 - 333.2048767

I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel: 070.310729 - 070.283884 | www.scuolaItalia.it



AUTOURTITI



Via Amba Alagi 1-35r
tel. 010-267322

SABATO 6 AGOSTO 2022

IL SECOLO XIX

ORARIO CONTINUATO
INTERVENTI
SERVIZIO SU
PRENOTAZIONE
TEL. 010.267.322
www.autourtiti.it

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "GENTE" in Liguria, AL.EAT - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno DCOXXI - NUMERO 186, COMMA 20 / B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

DIARIO DELL'ESTATE

DOMANI ATTESE 30 MILA PERSONE
Palio del Golfo alla Spezia
È sfida tra gente di mare

DA RIFORMA / PAGINE 38 E 39



UN GRADO IN PIÙ E METÀ PIOGGE
2022, è l'anno più caldo
ma in futuro andrà peggio

MARIO TOZZI / PAGINA 15



VIAGGIARE SENZA RISCHI
I consigli per la salute
quando si va in vacanza

L'ARTICOLO / PAGINA 13



MELONI CHIEDE UN BLOCCO NAVALE PER FERMARE I MIGRANTI. SULL'ALTRO FRONTE GLI ALLEATI LITIGANO, MA LETTA CONTA DI CHIUDERE L'INTESA

Toti: noi i veri draghiani

Il presidente della Liguria: porto nel centrodestra il metodo del premier, a sinistra modi da baby gang

«Saremo i draghiani del centrodestra, portando un contributo di pragmatismo, concretezza, capacità di prendere decisioni: il metodo Draghi. A sinistra vedo modi da baby gang». Ora è ufficiale: il lento percorso di riavvicinamento tra il governatore ligure Giovanni Toti e il centrodestra si è materializzato ieri, con l'annuncio di una lista comune tra la creatura totiana, Italia al Centro, e Noi con l'Italia di Maurizio Lupi. La leader di Fratelli d'Italia, intanto, formulando l'ipotesi di diventare premier annuncia: «Servono i blocchi navali».

SERVIZI / PAGINE 2-7

ROLLI

COALIZIONE DA TIFFANY



REGGINA BATTUTA IN COPPA ITALIA. BENE LA PRIMA DONNA ARBITRO DA SERIE A



La Samp vince, ma che fatica

L'arbitro Maria Sole Ferrieri Caputi, protagonista della sfida SERVIZI / PAGINE 42-43

INTERVISTE E ANALISI

Pinotti a sorpresa:
«Non mi ricandido,
ma sfido la destra»

Niccolò Carratelli / PAGINA 7



Roberta Pinotti è pronta a cambiare vita. «Non mi candido a queste elezioni», annuncia la senatrice del Partito democratico.

Così lo Stato
si arricchisce
con il carovita

CARLO COTTARELLI / PAGINA 15



prova di testo testo di prova di testo testo di prova di testo testo di prova di testo testo di prova di testo testo di prova di testo testo

Il ritorno di Gigi Grillo:
«È un dovere morale,
serve gente preparata»

Mario De Fazio / PAGINA 4



La passione politica, per Luigi Grillo, non se n'è mai andata. A 79 anni riparte dalla candidatura da capolista alla Camera con l'Udc.

Gere: «Pechino uccide
la democrazia
Nato e Ue si muovano»

Fulvia Caprara / PAGINA 40



«Buonsenso e difesa dello Stato di diritto. Nato e Ue sono in grado di riaffermare questi concetti», dice Richard Gere.

LA SCUOLA

È giusto pagare solo alcuni insegnanti più di tutti gli altri



Bruno Viani

Il governo ha previsto nel decreto Aiuti bis di creare i docenti esperti che guadagnerebbero 400 euro in più al mese dopo un periodo di formazione di 9 anni. Potrebbero però essere soltanto 8 mila in Italia. Sindacati e professori dicono no e chiedono condizioni migliori per tutti, invece di favorire una minoranza.

L'ARTICOLO / PAGINA 11

CINZIA PENNATI

L'unico risultato
sarebbe avere
classi di serie A e B

L'ARTICOLO / PAGINA 11

RAFFAELLA ROMAGNOLO

Premiamo chi ora
svolge compiti in più
con paghe irrisorie

L'ARTICOLO / PAGINA 11

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
Tel. 010.5388.200

BUONGIORNO

Le cose vanno male, ma male, ma molto male. Dopo l'emergenza criminalità (che non c'è, tutti i reati, specialmente quelli di sangue, sono in calo da decenni), dopo l'emergenza invasione stranieri (che non c'è, il numero degli stranieri residenti in Italia è stabile da oltre un lustro), dopo l'emergenza criminalità degli immigrati (che non c'è, il numero degli immigrati in carcere è in leggero ma costante calo), Salvini ha sollevato, con la tradizionale franchezza, sconosciuta ai suoi tortuosi e sfuggenti colleghi, la terribile emergenza della baby gang. Le nostre città sono ostaggio di questi giovanisti, in gran parte nordafricani, spesso dell'est d'Europa, talvolta asiatici, qua e là pure italiani, dediti a scorribande e aggressioni e taglieggiamenti e ogni sorta di soprafferie di cui noi brave persone, pacifiche e

Vi avanza un'emergenza?

MATTIA FELTRI

acomodanti, non ne possiamo davvero più. C'è da aver paura a uscire di casa, oramai! Per fortuna il nostro Salvini non se ne sta a bocca chiusa, dice le cose come stanno e propone soluzioni. L'ultima ieri: niente patente ai violenti. Interessante. I violenti non hanno paura di denunce, tribunali e carceri, ma se non gli dai la patente, chissà, magari si ravvedono. Però c'è un problemino, che mi permetto di segnalare sottovoce. Non c'è nessuna emergenza baby gang. Nel 2020, ultimi dati disponibili, i minorenni arrestati o fermati dalla polizia erano 26 mila 271. Meno del 2019, ancora meno del 2018, molti meno del 2017, parecchi meno del 2016, enormemente meno del 2015, quando erano 35 mila e 744. In sei anni, quasi il 30 per cento in meno. Va bene, Salvini. Ci vediamo alla prossima emergenza. —

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
Tel. 010.5388.200





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo



Oggi con Il Sole 24 Ore
Plus24 in edicola con l'immagine di copertina creata da un software d'intelligenza artificiale

La trappola dei bond a Piazza Affari: questo il tema della cover di Plus24, curata nella grafica da Adriano Attus, che nasce utilizzando un software per generare immagini partendo dal testo

SCARPA
DAL DRIBBLING AL TREKKING.

SCARPA.COM

TRIBAL TREKING SPIRIT

ESC. NAPOLI 702 - 723

FTSE MIB 22586,88 -0,26% | SPREAD BUND 10Y 208,60 -5,20 | NATURAL GAS DUTCH 195,00 -3,56% | BRENT DTD 104,95 +1,68% | Indici & Numeri → p. 23-27

Superbonus, la corsa continua A luglio lavori a quota 40 miliardi

Agevolazioni

I nuovi investimenti valgono 4,5 miliardi per quasi 25mila cantieri

La scadenza di settembre fa accelerare unifamiliari e unità indipendenti

Investimenti per 4,5 miliardi in un mese, con un'accelerazione di unità unifamiliari e indipendenti, che portano il totale, dall'esordio del 110% a oggi, a quasi 40 miliardi, con poco meno di 44 miliardi di detrazioni previste. A certificarlo è il report di Ensa relativo a luglio che fotografa lo stato di avanzamento dei cantieri che accedono al 110% in tutta Italia. Nonostante il caos normativo che ha caratterizzato tutto il 2022, la marcia dell'agevolazione va avanti.

Giuseppe Latour — a pag. 4

Cuneo, il nuovo taglio Pensioni, 12,6 milioni verso l'adeguamento

Decreto Aiuti bis

L'effetto su sei mesi dello sconto contributivo fino a 35mila euro di reddito

L'esonero parziale dei contributi a carico dei lavoratori può valere a ciascun dipendente per il secondo semestre 2022 da un minimo 50 euro ad un massimo di 127 euro, pari a un vantaggio mensile medio per tra 7 e 18 euro netti mensili. Sono queste

le prime proiezioni che traducono in numeri concreti l'intervento del Governo contenuto nel decreto Aiuti bis, approvato giovedì dal consiglio dei ministri, che incrementa al 2%, per il secondo semestre 2022, l'Iniziale sconto contributivo dello 0,8% in vigore dal 1° gennaio.

Sul versante delle pensioni, il tetto di 2.692 euro lordi al mese per delimitare la platea delle pensioni che da ottobre riceveranno l'anticipo della rivalutazione ha fatto sì che il beneficio riguarderà 12,6 milioni di trattamenti; ne resta escluso il 13 per cento. De Fusco, Poggiotti, Trovati

— a pag. 3

CONTI PUBBLICI

Extraprofiti, acconto fermo a 8-900 milioni

Mobili e Trovati — a pag. 2

GIUSTIZIA TRIBUTARIA

Corsa contro il tempo per la sanatoria in Cassazione

Cimmarusti, Parente — a pag. 20

INCENTIVI A LEASING E NOLEGGI

Produzione di auto in ritardo dell'11% sui livelli 2019

Filomena Greco — a pag. 5

Volumi in contrazione. L'Anifa chiede politiche di sostegno all'industria dell'auto

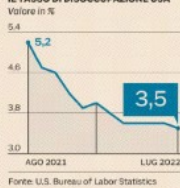
Usa, +528mila occupati a luglio

Corporate America

Biden: è il risultato del mio piano. Azioni e bond giù per paura del rialzo dei tassi

A luglio le nuove buste paga Usa sono cresciute di 528mila unità, oltre il doppio delle 250mila attese e molto più del dato di giu-

IL TASSO DI DISOCCUPAZIONE USA



gno (398mila). Per il presidente Joe Biden «è il risultato del mio piano economico».

Azioni e obbligazioni non l'hanno presa bene con vendite su tutta la linea. Questo perché un dato del genere potrebbe spingere la Federal Reserve a ragionare in termini più aggressivi sul fronte tassi.

Mentre in Italia le semestrali delle società quotate allo Star mostrano margini in crescita

Cartini e Lops — a pag. 6

PANORAMA

ALTA TENSIONE SU TAIWAN

La Cina interrompe la cooperazione con gli Stati Uniti su clima e difesa

Sembra essere tornati alla Guerra Fredda, ma con un'asse spostato a Est. Cina e Usa sono a un passo da una profonda crisi dopo il comunicato di ieri del ministero degli Affari esteri cinese, che cancella i rapporti bilaterali Usa-Cina su sicurezza, collaborazione anticrimine, lotta al cambio climatico. — a pagina 7

VERSO LE ELEZIONI

Conte e Renzi, corsa in solitaria per il terzo polo

Il leader M5S punta su salario minimo, superbonus e transizione ecologica. Renzi sceglie l'Agenda Draghi e tratta con Pizzarotti. Obiettivo: superare il 5%. — a pagina 9

FALCHI & COLOMBE

I TANGHERI ELETTORALI E IL NUOVO SPARTITO BCE

di Donato Masciandaro — a pagina 10

BUSSOLA & TIMONE

UNA POLITICA DEI REDDITI CONTRO L'INFLAZIONE

di Giovanni Trla — a pagina 20

MEDIO ORIENTE

Raid di Israele su Gaza, almeno 10 morti

Israele scatena un'ondata di raid aerei su Gaza, uccidendo almeno 10 persone. Immediata la rappresaglia: dalla Striscia di Gaza sono stati lanciati razzi verso Israele. — a pagina 8

BANCHE E CAUSE

Mps, nuova richiesta di danni per 1,8 miliardi

Presentata a Mps da un gruppo di investitori istituzionali e fondi di investimento una richiesta danni da 1,8 miliardi in relazione alle informazioni finanziarie delle passate gestioni. — a pagina 25

Motori 24

Lexus Raffica di novità ibride ed elettriche

Nicola Desiderio — a pag. 14

ABBONATI AL SOLE 24 ORE
3 mesi a solo 1€. Per info:
ilsole24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600

FLORMART
THE GREEN ITALY

FIERA DI PADOVA 21-23 SETTEMBRE 2022
SALONE INTERNAZIONALE FLOROVIVAISMO, VERDE E PAESAGGIO

Partner:

SEGUICI SU:

WWW.FLORMART.IT

RICHIEDI UN BIGLIETTO GRATUITO

SCANSONA IL QR CODE

Partner:

Anniversari
A 77 ANNI
DA HIROSHIMA
LA MINACCIA
NUCLEARE
È TORNATA

di Mario Cianflone — a pagina 8



CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Sabato 6 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 215 - € 1,20
Trasfigurazione del Signore

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giochiera Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO IL VOTO

Unione incivile

*Centrosinistra nel caos
Calenda, Fratoianni e Di Maio
si insultano su Twitter*

*Il tentativo disperato di Letta
Giro di vertici coi leader
«Fermatevi o salta tutto»*

*Il segretario deve fronteggiare
anche la rivolta interna
per i pochi posti nelle liste*

Decentramento

Ai Municipi libertà di spesa

Riforma in arrivo
Minisindaci autonomi
nel gestire i fondi

Zanchi a pagina 23

Sanità

Caldo record all'Umberto I

Nelle corsie
termometro bollente
Disagi e proteste

Sbraga a pagina 25

Università

A Tor Vergata laurea d'oro

Ateneo ai primi posti
per prospettive
di lavoro e guadagno

a pagina 24

Commercio

Tre negozi su 4 aperti ad agosto

In pochi vanno in ferie
Gli esercizi puntano
sul ritorno dei turisti



Verucci a pagina 22

Il Tempo di Osho

Lo dice Draghi: l'agenda non c'è Il Pd deve inventarsi un programma



"Ma ndo l'hai vista st'agenda Draghi?"

"Me pare che ce l'hanno da Buffetti"

Solimene a pagina 3

Il docente esperto non piace ai sindacati. «Per gli altri buste paga misere» Scuola infuriata col «super prof»

Giallorossi in fermento
La Roma non si ferma
Mou aspetta Belotti

Austini a pagina 16

... Dal cilindro del Dl Aiuti bis approvato dal Governo giovedì scorso sbucca la figura del «docente esperto» a scuola. Guadagnerà 5.650 euro in più all'anno rispetto ai suoi colleghi. In tutto però saranno solo 8mila. Così l'innovazione, chiesta dall'Europa, non va giù a tutti gli altri prof che resteranno con buste paga da miseria. E i sindacati scendono sul piede di guerra.

Conti a pagina 7

... Il centrosinistra è ancora nel caos. La formazione della coalizione che si presenterà agli elettori è lontana a causa dei veti incrociati tra le diverse anime. E ieri si è sfiorata la rissa virtuale con una serie di tweet al vertice scambiati tra Calenda, Di Maio e Fratoianni. A gettare acqua sul fuoco, Enrico Letta, che ha avviato una serie di consultazioni con i protagonisti per evitare la rottura definitiva. Ma lo stesso segretario del Pd deve fronteggiare anche le critiche dei suoi per i pochi posti a disposizione nelle liste.

Carta e La Rosa alle pagine 2 e 3

Il piano elettorale del centrodestra Ecco i quindici punti per cambiare l'Italia

De Leo alle pagine 4 e 5

Schiuffi stellari

Nel M5S è già guerra
tra Raggi e Conte

Di Mario a pagina 6

Parla De Sio

«Canti, fiabe e sirtaki
Sul palco
divento Favolosa»



De Matteis a pagina 15

COMMENTI

- **MAZZONI**
La strategia del capo dei Dem è un fallimento
- **DI MARCOTULLIO**
Il nuovo esecutivo non tralasci export e investimenti
- **MAGRO**
La vera partita si gioca nelle Regioni

a pagina 10

ARTEMISIA LAB

We take care of you

RADIOLOGIA • TAC RISONANZA MAGNETICA MAMMOGRAFIA

PER TUTTO IL MESE
DI AGOSTO,
COMPRESO FERRAGOSTO,
SIAMO APERTI



Chiama il centro
più vicino a te

www.artemisiab.it

Il diario

di Maurizio Costanzo



Pensate che un ragazzo di 29 anni, che ha avuto un'urgenza urinaria all'improvviso, è stato sorpreso dai Carabinieri a fare pipì in un parcheggio in un paese in provincia di Como e multato con cinquemila euro. D'altra parte è giusto così. Non si può pensare di fare pipì per strada, comunque. Io penso a lui: quanto si sarà pentito di questa urgenza? Un tempo però, a Roma, dalle parti dei giardini, c'erano i «vespasiani» dove si poteva risolvere un'urgenza. E ora?

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

Prostamol

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT





SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revendi Legal
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Letta risponde a Conte e schiera Pizzarotti, ex sindaco di Parma, per attirare i delusi dal Movimento 5 Stelle
Carlo Valentini a pag. 5

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revendi Legal
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 24

Il whistleblowing si allarga

Ok alle segnalazioni anonime anche per appalti, riciclaggio, mercato interno e violazioni dell'imposta sulle società. Lo prevede la legge di delegazione europea

ORSI & TORI
DI PAOLO PANERAI

C'è qualcuno che si preoccupa seriamente del risparmio degli italiani, che poi è il risparmio dell'Italia? Eppure solo un'adeguata politica che valorizzi, in Italia, i più di 2.600 miliardi di euro di risparmi degli italiani può fortemente alleviare, se non risolvere, il drammatico problema della povertà di una fetta consistente di italiani. Anche uno studente del primo anno della Bocconi lo capisce: non si possono avere vicino a 3 mila miliardi di risparmio degli italiani che ce l'hanno fatta e riescono a produrre più di quanto spendono, e lasciare che più del 75% di questo enorme valore, carburante per lo sviluppo, finisca a finanziare le economie estere.

E la ragione i lettori la conoscono e mi scuso per la noia con cui lo ripeto: 2/3 del risparmio italiano finisce in investimenti all'estero perché in Italia c'è un mercato dei capitali,

Continua a pagina 2

Si amplia il perimetro del whistleblowing: disco verde alle segnalazioni anonime anche per appalti e riciclaggio, mercato interno e atti che violano le norme in materia di imposta sulle società. Lo prevede la legge "Delega al Governo per il recepimento delle direttive europee e l'attuazione di altri atti normativi dell'Unione europea - legge di delegazione europea 2021", approvata in via definitiva il 2 agosto scorso dalla Camera dei deputati.

Finicare a pag. 23

LUNEDÌ IN EDICOLA
Italia Oggi
Assunzioni quasi impossibili

Calenda e gli evasi da destra che puntavano al terzo polo
Maffi a pag. 6

DIRITTO & ROVESCIO

Alitalia, l'ex compagnia italiana di bandiera, è sopravvissuta e si salva per quasi trent'anni attraverso costantinissime (per l'erario) operazioni di ristrutturazione che non ne hanno mai interrotto la lunga agonia. Finalmente da questa ossessiva società è nato Ita, una compagnia più snella ma anch'essa in perdita, destinata però ad essere messa sul mercato. Hanno manifestato l'intenzione di acquistarla la compagnia aerea tedesca Lufthansa e la società svizzera di logistica Msc, di proprietà dell'italiano Gianluigi Aponte. Mentre la lunga procedura stava concludendosi è insorta Giorgia Meloni che, scegliendo la strada della dismissione pubblica, ha ingiunto a Draghi di non perfezionare il contratto. Se saltasse la vendita a rischio l'espansione della flotta che l'anno prossimo prevede l'ingresso di 11 Airbus A350, 14 A320, 12 A321, 5 A321XLR. E anche i 3.000 dipendenti al 31 luglio scorso rischio di non vedere il 6.000. Meloni, al rilancio ed al definitivo risarcimento in ogni caso non può a spese dello Stato opporre le ragioni delle sue clientele.

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

CONTABILITÀ VELOCE
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

TUTTO A PORTATA DI MANO
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it

Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più



LA NAZIONE

SABATO 6 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La Toscana e il terzo settore

**Sos volontariato
Costi alle stelle
e vocazioni in crisi**

Ciardi e Plastina alle pagine 18 e 19



Sentenza contro un call center

**Telefonate
moleste
Due condanne**

Brogioni a pagina 20

ristora
INSTANT DRINKS

Il Pd ai partitini litigiosi: tempo scaduto

Letta prova a fermare la telenovela della grande alleanza anti sovranista. Ma Fratoianni, Di Maio e Calenda continuano a beccarsi
Intervista a Conte «Spettacolo indegno. Io difendo gli ultimi, come Mélenchon» **Intervista a Parisi** «Il mio Ulivo era un'altra cosa» da p. 6 a p. 9

Verso le elezioni

**Vincerà
l'usato sicuro**

Bruno Vespa

Mancano cinquanta giorni alle elezioni e si sa che in Italia cinquanta giorni sono un tempo sterminato in cui può accadere di tutto.

A pagina 9

Il consiglio (non richiesto)

**Gli auguri
dei... draghi**

Paolo Giacomini

Tolkien lo sapeva: non ridere mai di un drago vivo. Potrebbe augurarvi il meglio, lasciandovi il compito di capire se sarà viatico di buona sorte oppure no.

A pagina 23

ESODO, IL BOLLINO NERO NON FERMA GLI ITALIANI VERSO LE VACANZE



COME PRIMA



PIÙ DI PRIMA

Bolognini e Brambilla
alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Firenze

**Droga market
Il nostro
reportage
alle Cascine**

Brogioni e Nathan in Cronaca

Firenze

**Tav, ok alla talpa
ma il Comune
è «insoddisfatto»**

Fichera in Cronaca

Firenze

**Studenti esclusi
all'Artistico
L'aula c'è, i prof no**

Baldi in Cronaca

**LA NAZIONE
ovunque ti trovi**

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Ai contestatori dei Beach party

**L'ira del Jova:
«Econazisti»**

Rossi a pagina 16



Anacapri, zona romantica

**«Obbligatorio
baciarsi»**

Ponchia a pagina 17

DIPLOMA IN 1 ANNO

ARU - CAT - UCCI - INDUSTRIALI - ALBERGIERO - NAUTICO - ECC...

SCUOLA ITALIA
100% PROMOSSI

**SBRIGATI! FATTI TROVARE PRONTO
ALL'APPUNTAMENTO CON IL TUO FUTURO!**

SEDI IN TUTTA ITALIA

335.6357781 - 333.2048767

I NOSTRI PREZZI NON HANNO CONFRONTI!
Tel: 0770.318729 - 0776.283884 | www.scuolaitalia.it



gillessegi

la Repubblica

gillessegi

Fondatore *Eugenio Scalfari*



Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 185

Sabato 6 agosto 2022

d

Oggi con *Robinson e d*

In Italia € 3,00

Letta: accordo o andiamo da soli



Mossa del segretario Pd per tenere insieme la coalizione al termine di una giornata tesa. Favorevoli i Verdi, diviso il Si Critica Azione che resta in bilico, oggi l'incontro decisivo. Salvini già si sceglie i ministri, gelo di Meloni e Forza Italia

Moody's, previsioni negative: incertezza con fine governo Draghi e voto

di **Stefano Cappellini**

Si può fare un mese e mezzo di campagna elettorale con Calenda che attacca Fratoianni o Di Maio o Bonelli e viceversa? È la domanda che tutti nel Pd, Letta per primo, si sono posti. **• a pagina 3**

Il commento

Le responsabilità del centrosinistra

di **Claudio Tito**

Mentre la destra di questo Paese lancia deprimenti proposte, il centrosinistra sembra avviluppato nella sindrome di "Rossi e Turigliatto". **• a pagina 29**

Il personaggio

Calenda l'antidiplomatico

di **Filippo Ceccarelli**

Un dubbio, fra i tanti: non sarà che Calenda funziona così com'è? Non sarà che potrebbe avere voti dove il centrosinistra non arriva? **• a pagina 5**

Altan

IL MIO INCUBO È CHE SI REALIZZINO I SOGNI DEGLI ALTRI.



di **Berizzi, Candito, Lauria, Occorsio, Pucciarelli, Vecchio, Vitale e Ziniti** • da pagina 2 a pagina 9

Il caso

Il "docente esperto" non aiuta la scuola

di **Michela Marzano** • a pagina 29

La storia

Se il partner lo sceglie l'algoritmo

di **Daniela Hamau** • a pagina 22

Scienziati e ambiente

Vicini a 30mila firme per il clima Aderisce anche Fridays For Future

di **Nadotti e Talignani** • a pagina 10 con un commento di **Di Paolo** • a pagina 28

Mappamondi

Scintille su Taiwan tra Usa-Cina appello Ue alla calma



di **Di Feo e Lombardi** • alle pagine 12 e 13

Patto d'affari tra Erdogan e Putin ma la Siria li divide



di **Rosalba Castelletti** • a pagina 14

Gaza, raid d'Israele Ucciso un leader della Jihad islamica



di **Rossella Tercatin** • a pagina 17

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

After Bite[®]

DOPO PUNTURA



ZANZARE, VESPE, API e MEDUSE

Anche in gel formula extra e crema natural speciale bambini

SELLA IN FARMACIA

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vincenzimani, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@manzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HW 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Geronimo Stilton
€ 10,90

NZ



IL DIBATTITO
FLICKE E IL FINE VITA
"SUBITO UNA LEGGE"
 PAOLO COLONNELLO

«Sul fine vita si muova il Parlamento, le provocazioni non dettano legge». Così Giovanni Maria Flick che aggiunge: «I gesti alla Cappato non possono diventare prassi». - PAGINA 21

LA POLEMICA
INCONTRADA, FERILLI
E IL CORPO DELLE DONNE
 ELENA LOEWENTHAL

Che estate è se non si parla del corpo delle donne. È purtroppo, a dispetto di certe apparenze, è sempre la solita solfa. E, tanto per cambiare, una battaglia persa in partenza. - PAGINA 28



LA STAMPA



SABATO 6 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

2,00 € (CON TUTTI I LIBRI) // ANNO 156 // N. 215 // IN ITALIA // SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) // ART. 1 COMMA 1, DCB - TO // www.lastampa.it

GNN

LETTA TROVA L'ACCORDO CON VERDI E SINISTRA MA SALE LA TENSIONE TRA IL PD E CALENDIA: NON RISPETTA I PATTI

Migranti, la destra alza il muro

Meloni: "Posso diventare premier, servono i blocchi navali". Il gelo della Ue: violano i trattati

IL COMMENTO

LA FACCIA FEROCHE DEI DUE CAPITANI
 ANNALISA CUZZOCREA

Proviamo per un attimo a prenderli sul serio. Cerchiamo di andare al di là della foto in cui Matteo Salvini, a Lampedusa, tiene i pugni puntati sui fianchi, in equilibrio su una barca che somiglia a quelle che portano orde di turisti a visitare le coste più belle d'Italia, con il costume a strisce bianche e blu in bella vista. Guardiamo al di là dei suoi desideri: tornare ai tempi del Viminale, quando la Lega veleggiava verso il 40 per cento. E oltre lo slogan caro a Giorgia Meloni: "Contro l'immigrazione clandestina servono i blocchi navali", ripetuto ancora ieri, nonostante l'operazione di restyling di Fratelli d'Italia. - PAGINA 28



Salvini a Lampedusa. SERVIZI - PAGINE 2-13

L'ECONOMIA

MOODY'S VEDE NERO "L'ITALIA PEGGIORA"
 SANDRA RICCIO

L'agenzia Moody's ha comunicato la variazione dell'outlook per il rating sovrano assegnato all'Italia da «stabile» a «negativo»: «La fine del governo Draghi e le elezioni anticipate del 25 settembre aumentano l'incertezza politica», affermano gli americani, facendo irritare il governo. - PAGINA 13

SE CON L'INFLAZIONE LO STATO È PIÙ RICCO
 CARLO COTTARELLI

Prima dovevano essere 10 miliardi, poi 14, infine sono diventati 17. A tanto ammonta il decreto Aiuti bis, il nuovo (e ultimo) pacchetto di sostegno all'economia del governo Draghi. Ma da dove arrivano questi soldi? E l'intervento ha le dimensioni appropriate? - PAGINA 13

L'ANALISI

PERCHÉ L'EUROPA LE DIRÀ DI NO
 MARCO ZATTERIN

«Non si può fare», dice sicura la fonte diplomatica. Un blocco navale che alzi un muro nel Mediterraneo e lasci da una parte gli italiani e dall'altra i migranti «viola almeno tre fra trattati e convenzioni internazionali». È semplice, spiega l'alto funzionario chiedendo garanzia di anonimato. L'Unione e i suoi Paesi non possono indiscriminatamente rifiutare l'accesso a chi arriva e chiede protezione, altrimenti viene meno il sacrosanto diritto di asilo, e non solo. E nemmeno un accordo con i libici potrebbe ovviare al problema. - PAGINA 3

BOMBA D'ACQUA IN VAL DI FASSA, EVACUATI 100 TURISTI. IL CNR: 2,5 GRADI IN PIÙ RISPETTO ALLA MEDIA DAL 1800

Il clima più pazzo di sempre



Mentre stiamo per archiviare questo come l'anno più caldo del passato, ci dovrebbe arrovellare il dubbio che si tratterà, in realtà, del più fresco del prossimo futuro: non il più caldo di quelli trascorsi,

ma il più fresco di quelli a venire. Questo dubbio si tramuta in facile previsione sia analizzando i dati scientifici, sia stimando quanto i sapiens stanno mettendo in campo per dipingere un futuro diverso. - PAGINA 23

LA GEOPOLITICA

La Guerra Grande di Usa, Cina e Russia con l'incognita Africa
 LUCIO CARACCIULO

Guerra mondiale si diventa. È stato così per le prime due. Dopo il 24 febbraio, ci chiediamo se non stiamo vivendo la terza. - PAGINA 19

IL REPORTAGE

Nelle case ucraine diventate prigioni "Venite a salvarci"
 FRANCESCA MANNOCCHI

Luglio 2022, Seversk, Donbass ucraino. «La Russia ci darà qualcosa. Le armi che arrivano sulle nostre case sono ucraine». - PAGINA 18

LA STORIA

Quegli occhi spenti dei bambini schiavi nelle miniere afgane
 LETIZIA TORTELLO

Noorullah ha 12 anni e lo sguardo già stanco della vita. È sdraiato nelle fauci della terra, nelle miniere di Nahrain. - PAGINA 20

Morire per mancanza di cure è inevitabile

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000

BUONGIORNO

Vi avanza un'emergenza?

Le cose vanno male, ma male, ma molto male. Dopo l'emergenza criminalità (che non c'è, tutti i reati, specialmente quelli di sangue, sono in calo da decenni), dopo l'emergenza invasione stranieri (che non c'è, il numero degli stranieri residenti in Italia è stabile da oltre un lustro), dopo l'emergenza criminalità degli immigrati (che non c'è, il numero degli immigrati in carcere è in leggero ma costante calo), Salvini ha sollevato, con la tradizionale franchezza, sconosciuta ai suoi tortuosi e sfuggenti colleghi, la terribile emergenza della baby gang. Le nostre città sono ostaggio di questi giovanotti, in gran parte nordafricani, spesso dell'est d'Europa, talvolta asiatici, qua e là pure italiani, dediti a scorriere e aggressioni e taglieggiamenti e ogni sorta di soporberie di cui noi brave persone, pacifiche e accomo-

danti, non ne possiamo davvero più. C'è da aver paura a uscire di casa, oramai! Per fortuna il nostro Salvini non se ne sta a bocca chiusa, dice le cose come stanno e propone soluzioni. L'ultima ieri: niente patente ai violenti. Interessante. I violenti non hanno paura di denunce, tribunali e carceri, ma se non gli dai la patente, chissà, magari si ravvedono. Però c'è un problemino, che mi permetto di segnalare sottovoce. Non c'è nessuna emergenza baby gang. Nel 2020, ultimi dati disponibili, i minorenni arrestati o fermati dalla polizia erano 26 mila 271. Meno del 2019, ancora meno del 2018, molti meno del 2017, parecchi meno del 2016, enormemente meno del 2015, quando erano 35 mila e 744. In sei anni, quasi il 30 per cento in meno. Va bene, Salvini. Ci vediamo alla prossima emergenza.





€ 5,50* Sabato 6 Agosto 2022 Anno XXXIV - Numero 154 MF il quotidiano dei mercati finanziari *Class* Spedite in A.P. art. 1 c.1 L. 4609, DCB Milano

<p>AL VOTO SUCCESSIONE E NUOVA IMU Le tasse da pagare col nuovo governo</p>	<p>CASA LE MOSSE PER RIAPRIRE I CANTIERI Come si aggiusta il Superbonus 110%</p>
--	---

DELISTING Agnelli & C: nel 2022 sono usciti da Piazza Affari quasi 50 miliardi di capitalizzazione Tesoro e Borsa hanno un piano per rilanciare le ipo e non solo. Con meno fisco e cavilli

PIAZZA DA RIFARE

Le mosse per non far fuggire anche il risparmio degli italiani

ORSI & TORI

DI PAOLO PANERAI

C'è qualcuno che si preoccupa seriamente del risparmio degli italiani, che poi è il risparmio dell'Italia? Eppure solo un'adeguata politica che valorizzi, in Italia, i più di 2.600 miliardi di euro di risparmi degli italiani può fortemente alleviare, se non risolvere, il drammatico problema della povertà di una fetta consistente di italiani. Anche uno studente del primo anno della **Bocconi** lo capisce: non si possono avere

vicino a 3 mila miliardi di risparmio degli italiani che ce l'hanno fatta e riescono a produrre più di quanto spendono, e lasciare che più del 75% di questo enorme valore, carburante per lo sviluppo, finisca a finanziare le economie estere. E la ragione i lettori la conoscono e mi scuso per la noia con cui lo ripeto: 2/3 del risparmio italiano finisce in investimenti all'estero perché in Italia c'è un mercato dei capitali, cioè una Borsa, che fa ridere e che viene addirittura ridicolizzata da quella che è stata la più importante famiglia italiana nella fase della rinascita del dopoguerra e del boom economico. Va bene che non ha un nome italiano, almeno quello tradizionale del padre; va bene che ha le radici paterne a Parigi, dove il nonno paternò è stato con grande successo presidente della comunità ebraica parigina; va bene che ha in corso, lui e i suoi due fratelli di primo letto, una



<p>DA INTESA A UNICREDIT Così le banche guidano le imprese nel labirinto Pnrr</p>	<p>LA CLASSIFICA DEI BENI CONGELATI Dall'Italia alla Germania, i più duri con gli oligarchi</p>	<p>TRASPORTI PUBBLICI Non solo Dubai: la corsa di Atm porta fuori Milano</p>
--	--	---



Se è la tua banca, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali di prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

#SmartBankSmartChoice

Varata "Norwegian Viva" a Marghera

TRIESTE - Seguono a ritmo accelerato i varii di navi da crociera del gruppo Fincantieri. Norwegian Viva , seconda di sei navi da crociera di nuova generazione della nuova classe "Prima" per Norwegian Cruise Line (NCL), è stata varata martedì presso lo stabilimento di Marghera, dopo la consegna di " Norwegian Prima " - la prima della nuova classe - avvenuta il 29 luglio. Con circa 142.500 tonnellate di stazza lorda , quasi 300 metri di lunghezza e una capacità di ospitare 3.215 passeggeri , "Norwegian Viva" e le unità gemelle costituiranno la spina dorsale della flotta del futuro di NCL. Le consegne sono previste fino al 2027. La classe Prima si basa su un progetto prototipale sviluppato da Fincantieri che valorizza le caratteristiche consolidate di libertà e flessibilità di NCL con una configurazione di prodotto innovativa, in grado di arricchire ulteriormente l' esperienza offerta ai passeggeri. Inoltre, particolare attenzione è stata posta all' efficienza energetica, con il duplice obiettivo di contenere i consumi in esercizio e minimizzare l' impatto ambientale, in linea con le più recenti normative in materia. NCL è parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd ., gruppo crocieristico statunitense fra i primi al mondo. Oltre a NCL, fanno parte di Norwegian Cruise Line Holdings Ltd. i brand Regent Seven Seas Cruises, per il quale Fincantieri consegnerà il prossimo anno ad Ancona una terza nave da crociera di lusso, "Seven Seas Grandeur", dopo "Seven Seas Explorer" (2016) e "Seven Seas Splendor" (2020), e Oceania Cruises, per cui il gruppo ha in portafoglio due navi di nuova generazione che daranno avvio alla "classe Allura". **LASCIA UN COMMENTO**



Trieste Prima

Trieste

Il Clpt denuncia due incidenti in porto: "I lavoratori non sono carne da macello"

Per il Comitato "le aziende sono disposte a tutto pur di velocizzare le operazioni per aumentare i profitti, anche a tollerare (quando non a sollecitare) la violazione delle norme di sicurezza"

Riceviamo dal Clpt e pubblichiamo integralmente. I due incidenti avvenuti ieri nei terminal TMT e Samer del porto di Trieste non sono dovuti al caso. Una ralla ribaltata in TMT, un roll trailer con doppio container ribaltato in Samer. L' unica cosa casuale è che nessun dei lavoratori coinvolti ha subito conseguenze gravi. Per il resto questo è il risultato inevitabile del fatto che le aziende sono disposte a tutto pur di velocizzare le operazioni per aumentare i profitti, anche a tollerare (quando non a sollecitare) la violazione delle norme di sicurezza. Sappiamo tutti che in porto le violazioni delle norme sulla sicurezza e salute sono la norma, non l' eccezione. Come sappiamo tutti che l' Autorità Portuale, che dovrebbe controllare il rispetto della salute dei lavoratori, evita accuratamente di farlo, tenendo nascosti nei propri cassetti i rapporti in cui tali irregolarità vengono segnalate. Di tutto questo sono informate anche le altre autorità competenti, perché lo abbiamo segnalato noi diverse volte. Ricordiamo ai lavoratori che accettare di violare le norme sulla sicurezza del lavoro può anche non portare a incidenti. Ma basta che una sola volta le cose vadano storte per rovinarsi la vita. La vita propria e quella di altri lavoratori, nei casi peggiori. E la colpa di tutto verrà scaricata su di loro, dato che l' azienda potrà tranquillamente dire che li aveva informati sulle norme da rispettare. Anche se il lavoratore quelle norme le ha violate perché gliel' o ha chiesto, "in amicizia" (o anche per forza), qualche capo o capetto. Ma in tribunale questa cosa verrà negata, naturalmente. Dopo ogni incidente si fanno tavoli e tavolini, con molte belle cose scritte sulla carta, che poi non vengono messe in pratica. Perché sono solo i lavoratori che possono imporre il rispetto della loro salute e dignità rifiutandosi di lavorare in condizioni non sicure. Anche chiamando il 112 per far verificare le condizioni di lavoro. Altrimenti resteranno carne da macello. In attesa del prossimo ferito o morto e delle solite pantomime di finte lacrime e "mai più" da parte di chi queste cose avrebbe il dovere di impedirle.



Savona News

Savona, Vado

Savona, nella spiaggia sotto il Priamar spazio ad un progetto sociale e sportivo anti degrado

Il comune ha siglato un accordo per la concessione con Autorità Portuale. Si sono messe a disposizione associazioni di volontariato e associazioni sportive dilettantistiche

Via all' utilizzo della porzione di arenile antistante la fortezza del Priamar al Prolungamento a Savona per lo svolgimento di attività con finalità aggregative, ludico o sportive, senza fini di lucro, da parte di associazioni di volontariato e associazioni sportive dilettantistiche. Questa la decisione della giunta comunale dopo aver sottoscritto un protocollo d' intesa con l' **Autorità di Sistema Portuale** per la gestione del tratto lo scorso 29 luglio. "Il tratto di spiaggia antistante la Fortezza del Priamar, per collocazione e dimensioni, ha enormi potenzialità attrattive e si presta all' utilizzo per iniziative ludico - ricreative, sportive e completa un' area che comprende la ex piscina di Piazzale Eroe dei due mondi e le aree ed edifici ad essa retrostanti, che è interesse dell' Amministrazione recuperare come luogo di aggregazione giovanile - viene spiegato nella delibera - tuttavia, è spesso luogo di ritrovo di senzatetto e irregolari, che la utilizzano abusivamente per stazionare, installando tende o altre strutture non autorizzate; inoltre, la lunghezza dell' arenile, inusuale per la nostra regione, fa sì che la parte più lontana dal mare, sia poco utilizzata. L' utilizzo improprio e la posizione isolata dell' arenile è causa di degrado con conseguenti implicazioni sulle condizioni igienico-sanitarie e di sicurezza dello stesso, che inibiscono l' utilizzo di quel tratto di spiaggia". L' amministrazione, comunque, in collaborazione con la Questura, gli assistenti sociali e ATA, è spesso intervenuta per allontanare i senzatetto e gli irregolari oltre che per rimuovere le strutture abusive e per pulire l' area. Diversi soggetti locali, associazioni di volontariato e associazioni sportive, comunque si sono candidate in comune e a partire dal mese di agosto, si metteranno a disposizione per animare l' area organizzando attività aggregative di carattere sociale o sportivo. "Il comune di Savona è intenzionato a sostenere questa iniziativa, nella convinzione che, in tal modo, sarà possibile animare il sito, offrire un nuovo spazio di aggregazione alla collettività nonché e disincentivare l' utilizzo abusivo ed illegale degli spazi. A tale proposito si intende incentivare la partecipazione di ulteriori associazioni che ne facciano richiesta, previa autorizzazione da parte della **Autorità di Sistema** ai sensi dell' art.45 bis del Codice della Navigazione" viene specificato nella delibera della giunta comunale.



Corsica Ferries acquista un traghetto da Viking Lines

Il Mega Victoria, lungo 170 metri, largo 27,6 metri, accoglierà fino a 2.400 passeggeri e 450 veicoli e avrà a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile

Redazione

Savona - Un nuovo ferry entra a far parte della flotta delle Navi Gialle di Corsica Sardinia Ferries. L'unità, acquistata dalla compagnia finlandese Viking Line, sarà ribattezzata Mega Victoria, arriverà nel Mediterraneo nel mese di ottobre ed entrerà in servizio nel 2023. I locali e le cabine sono stati oggetto di un completo restyling e la nave, che si presenta luminosa, spaziosa, moderna e confortevole, rispetterà lo stile e gli standard di accoglienza delle Navi Gialle. Il Mega Victoria, lungo 170 metri, largo 27,6 metri, accoglierà fino a 2.400 passeggeri e 450 veicoli e avrà a disposizione 900 metri lineari per il carico rotabile. Sono 460 le cabine (interne, esterne, Lusso e "dog friendly"). "Anche su questa nave, i locali, che si distingueranno per nome, arredi e tipologia di offerta, avranno una precisa personalità ed offriranno prodotti e servizi in linea con i più moderni concetti di ristorazione, rispettando le mode, le filosofie di vita, le esigenze salutistiche e le voglie della clientela più attenta, che troverà Ristoranti à la carte, Self-service, Coffe Shop, Bar, Aree giochi, Sale Conferenze, Boutique e grandi spazi pubblici", fa sapere la compagnia. "Siamo lieti di accogliere nella flotta questa nuova nave, che debutterà in Mediterraneo nel 2023, per rafforzare e migliorare la nostra offerta commerciale, affiancando le altre unità" afferma Pierre Mattei, presidente di Corsica Sardinia Ferries, che prosegue "In linea con le politiche di sviluppo, flessibilità e adattamento permanente, essa sarà impiegata in base alle esigenze del mercato, che è in costante e rapida evoluzione"



Porto Genova allarga varchi per l' assalto di turisti a traghetti

Aumentato personale controllo dopo disagi giorni scorsi per code

Il **Porto** di **Genova** si prepara a un assalto di turisti previsto nel primo fine settimana di agosto con misure speciali per consentire un più agevole transito di auto, moto e roulotte dirette ai traghetti ed evitare code e attese snervanti che hanno caratterizzato già alcune giornate di luglio. Al termine di una serie di riunioni tecniche svolte in Prefettura e in Capitaneria, l' Autorità di Sistema Portuale, in accordo con i vertici di Stazioni Marittime, ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi "che le 7000 auto in transito stimate potrebbero causare in occasione degli imbarchi/sbarchi dei traghetti e della contemporanea presenza di 3 navi da crociere nella giornata di sabato 6 agosto". In particolare sarà ampliata l' apertura dei varchi portuali con orario 04-24 e verrà potenziato il personale addetto alle verifiche ai varchi così da garantire la funzionalità di tutte le corsie di accesso e convogliare le auto verso le entrate e le uscite presidiate. Garantito anche un servizio di vigilanza con una postazione mobile in grado di intervenire in caso di necessità. Nei giorni scorsi sono stati segnalati e registrati gravi disagi ai varchi portuali, con attese di ore sotto al sole. In alcuni casi chi doveva imbarcarsi ha addirittura perso il traghetto a causa dei tempi dilatati per percorrere i pochi metri che collegano il casello autostradale di **Genova** Ovest al **porto**. Una turista, intervistata dalla Rai, ha denunciato di essere arrivata al casello alle 8 di mattina e di avere perso il traghetto partito intorno alle 10:00. (ANSA).



Genova Pra'-Palmaro: al via i primi tre progetti di riqualificazione urbana

Inizialmente contenuti nel progetto Pinqua, ora sono finanziati con il Pnrr

Riqualificazione del centro storico di Pra' , recupero di Villa De Mari con la realizzazione di alloggi di co-housing , spazi eventi, valorizzazione del sistema delle creuze e riqualificazione dei parchi e delle Sorgenti Sulfuree . Sono i primi progetti definitivi approvati dalla giunta comunale pronti a partire nell' ambito del Programma innovativo della Qualità dell' Abitare-Pinqua per la rigenerazione urbana con fondi del Pnrr. Al finanziamento complessivo del Mims-Ministero delle infrastrutture e mobilità sostenibili è di oltre 4,7 milioni di euro si aggiunge un cofinanziamento comunale di circa 193.000 euro , anche se il problema degli extra-costi a causa dell' incremento dei prezzi delle materie prime, probabilmente farà salire la spesa complessiva dell' appalto. I tre progetti riguardano interventi molto attesi dal quartiere di Pra' Palmaro.

«Stiamo procedendo spediti e in autunno contiamo di aggiudicare i lavori - spiega il vicesindaco e assessore ai Lavori Pubblici Pietro Piciocchi - è già in corso anche la progettazione definitiva su gli altri interventi del PINQUA in particolare su via Novella. Tutti i lavori che riguardano i progetti su Pra' Palmaro saranno terminati entro il 2025 , come ci chiede il Pnrr. Gli interventi rientrano nel quadro complessivo di quella visione più ampia di un waterfront di Ponente che ha l' obiettivo di ricucire il rapporto tra questa zona di città, molto complessa per le interferenze con il porto e la rete ferroviaria, e il suo mare, nell' ottica della rigenerazione urbana». «Con il Pinqua - aggiunge il presidente del Municipio VII Ponente Guido Barbazza - il recupero e la valorizzazione del litorale di Pra' si estende alla zona di Pra'-Palmaro dove massimo è l' impatto ambientale del porto di Pra' e relativo scalo ferroviario. Ringrazio il Comune di Genova, che ha fatto suo il progetto dopo un sopralluogo quando ancora presidevo la FondAzione Prima' vera e il Consiglio di Comunità' Praese per l' ottimo lavoro svolto per creare questo progetto. Il Municipio sarà parte proattiva, lavorando con il Comune, in simbiosi con i cittadini, per garantire la massima qualità e velocità di esecuzione di quest' opera fondamentale del Programma Municipale VII Ponente». Il recupero di Villa De Mari a Pra' per la realizzazione di alloggi di co-housing, spazi per eventi e la riqualificazione del parco pubblico comprende il completamento della riqualificazione dell' immobile, di elevato valore storico-architettonico, di Villa De Mari, rendendo integralmente fruibile il complesso e inserendo nuovi spazi per servizi aperti al territorio e nuovi alloggi di co-housing, da destinarsi alla residenza temporanea, con l' intento di rafforzare la comunità di quartiere in un' ottica di apertura e abitare collaborativo per rendere Villa De Mari un centro polivalente inclusivo. La progettazione comprende le opere interne edili ed impiantistiche per la riqualificazione dell' ala storica della Villa de Mari e la risistemazione della parte di giardino pubblico che si trova sul fronte sud dell' immobile. La spesa complessiva per



Il progetto di riqualificazione del centro storico di Pra' Palmaro è stato approvato dalla giunta comunale di Genova. I lavori saranno finanziati con i fondi del Pnrr e del Mims. Il progetto prevede la realizzazione di alloggi di co-housing, spazi per eventi e la riqualificazione del parco pubblico. La spesa complessiva è di oltre 4,7 milioni di euro.

Il progetto di riqualificazione del centro storico di Pra' Palmaro è stato approvato dalla giunta comunale di Genova. I lavori saranno finanziati con i fondi del Pnrr e del Mims. Il progetto prevede la realizzazione di alloggi di co-housing, spazi per eventi e la riqualificazione del parco pubblico. La spesa complessiva è di oltre 4,7 milioni di euro.

Il progetto di riqualificazione del centro storico di Pra' Palmaro è stato approvato dalla giunta comunale di Genova. I lavori saranno finanziati con i fondi del Pnrr e del Mims. Il progetto prevede la realizzazione di alloggi di co-housing, spazi per eventi e la riqualificazione del parco pubblico. La spesa complessiva è di oltre 4,7 milioni di euro.

Il progetto di riqualificazione del centro storico di Pra' Palmaro è stato approvato dalla giunta comunale di Genova. I lavori saranno finanziati con i fondi del Pnrr e del Mims. Il progetto prevede la realizzazione di alloggi di co-housing, spazi per eventi e la riqualificazione del parco pubblico. La spesa complessiva è di oltre 4,7 milioni di euro.

BizJournal Liguria

Genova, Voltri

i lavori è di 3,77 milioni di euro di cui 3,6 del Pnrr e oltre 148.000 euro del Comune di Genova Completamento della riqualificazione degli spazi pubblici del Centro Storico di Pra' Palmaro . Il progetto riguarda la riqualificazione delle vie che delimitano su tre lati il cimitero di Pra' in via della SS. Trinità e la piazza che collega questi percorsi alla chiesa di N.S. Assunta, in piazza Palmaro. L' obiettivo è incrementare la sicurezza pedonale e la fruibilità degli spazi pubblici del centro e rivitalizzare il cuore del quartiere di Pra' Palmaro, rafforzando il ruolo dello spazio aperto come luogo di vita quotidiana per gli abitanti del quartiere. Nello specifico, l' intervento consiste nella realizzazione di una nuova rete di regimentazione delle acque bianche e nella ripavimentazione in pietra e mattoni del percorso corrispondente all' antica creuza di via N.S. Assunta, nonché nella manutenzione dell' attuale manto stradale per le restanti vie. La spesa complessiva è di oltre 705.000 euro, di cui 677.700 euro del Pnrr Valorizzazione del sistema delle creuze e riqualificazione del parco pubblico delle Sorgenti Sulfuree a Pra' Palmaro . Il progetto riguarda la riqualificazione del parco pubblico delle Sorgenti Sulfuree e del tratto di creuza che lo attraversa, con l' intento di innescare un processo virtuoso di valorizzazione delle connessioni pedonali con i quartieri residenziali collinari e di integrazione della comunità delle alture residenziali, nel processo di riqualificazione generale. La riqualificazione comprende il campo sportivo interno al parco, delle gradinate e dei locali sottostanti, attualmente in condizioni di degrado, e nella risistemazione dell' area di parco gravitante intorno al campo, con relativi spazi verdi e percorsi, anche al fine di garantirne la piena accessibilità. La spesa complessiva è di oltre 423.000 euro di cui oltre 406.600 euro del Pnrr La proposta presentata dal Comune di Genova che ha ottenuto il finanziamento da 15 milioni di euro del Mims comprende altri 3 interventi : il nuovo parco urbano Pra'-Palmaro a cura della direzione Sport del Comune di Genova, il recupero di alloggi Erp in via Novella a cura della direzione Politiche della Casa e la riqualificazione di spazi pubblici a uso sportivo e riforestazione di aree boschive a margine del quartiere di edilizia sociale di via Novella a cura direzione Sport. LASCIA UNA RISPOSTA

Cantieri autostradali ad agosto: rischio code nei giorni dei traghetti

Nuovo guardrail e sicurezza in galleria e sulla rampa per la Sopraelevata intorno al casello di Genova Ovest. Due settimane di cantieri da lunedì 8 con riduzione di carreggiata e stop notturni

Gli automobilisti genovesi e i turisti passeranno Ferragosto in compagnia dei cantieri autostradali. Per la precisione, da lunedì 8 a venerdì 19 agosto il casello di Genova Ovest resterà chiuso in entrata nelle ore notturne (dalle 22 alle 6 di mattina), e sia la rampa di accesso alla Sopraelevata (di competenza di Autostrade), sia la prima galleria dopo il casello, la san Bartolomeo, subiranno restringimenti di carreggiata durante il giorno. Il tutto nelle due settimane agostane che registrano il maggior numero di imbarchi e sbarchi per traghetti e crociere. Autostrade ha condiviso con il Comune di Genova, Regione Liguria e **Autorità portuale** un piano strategico per evitare la paralisi della viabilità, soprattutto al mattino o nel tardo pomeriggio. I lavori non prorogabili, anche a detta dell' assessore regionale alle Infrastrutture Giacomo Giampedrone, consistono nell' adeguamento degli impianti antincendio nelle gallerie san Bartolomeo e nel rifacimento del guardrail tra la Sopraelevata e il casello di Genova Ovest. Le **autorità** si aspettano giornate da bollino rosso dall' 8 al 10 agosto tra le 17 e le 20, come detto in concomitanza con imbarchi e sbarchi, e come unica soluzione puntano ad una informazione preventiva e su deviazioni di traffico su percorsi alternativi in caso di necessità.



Genova Today

Genova, Voltri

Nave militare americana al porto per lavori

La Uss Mount Whitney è ormeggiata nei bacini delle riparazioni navali del porto genovese per alcuni interventi di manutenzione. La nave è l' ammiraglia della sesta flotta della Us Navy

Nel porto di Genova svetta l'imponente profilo dell' ammiraglia della sesta flotta statunitense, la nave è ormeggiata nei bacini dei cantieri navali, per un' attività programmata di manutenzione e rinnovamento. La USS Mount Whitney prende il nome dalla montagna più alta della catena montuosa della Sierra Nevada in California ed è la prima nave della marina degli Stati Uniti a portare questo nome. La nave a comando della sesta flotta è arrivata a Genova il 27 luglio e rimarrà ormeggiata per alcune settimane, necessarie a portare a compimento dei lavori di manutenzione che saranno eseguiti dai cantieri navali san Giorgio. Non è la prima volta che questo vascello militare fa visita allo scalo genovese, infatti nel dicembre 2020 la Mount Whitney era rimasta alcuni giorni in porto per altri lavori di rinnovamento. La nave è stata costruita da Northrop Grumman Shipbuilding, storici cantieri navali di Newport in Virginia, è lunga 189 metri ed è stata varata l' 8 gennaio 1970.



Imbarco traghetti, varchi portuali aperti dalle 4 del mattino

Misure straordinarie per gestire il transito di auto, moto e roulotte dirette ai traghetti ed evitare code

Alle porte del primo fine settimana di agosto, il porto si prepara con misure speciali per gestire il transito di auto, moto e roulotte dirette ai traghetti ed evitare code e attese snervanti che hanno caratterizzato già alcune giornate di luglio. Al termine di una serie di riunioni tecniche svolte in Prefettura e in Capitaneria, l' **Autorità di Sistema Portuale**, in accordo con i vertici di Stazioni Marittime, ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi "che le 7000 auto in transito stimate potrebbero causare in occasione degli imbarchi/sbarchi dei traghetti e della contemporanea presenza di 3 navi da crociere nella giornata di sabato 6 agosto". In particolare sarà ampliata l' apertura dei varchi portuali con orario 04-24 e verrà potenziato il personale addetto alle verifiche ai varchi così da garantire la funzionalità di tutte le corsie di accesso e convogliare le auto verso le entrate e le uscite presidiate. Garantito anche un servizio di vigilanza con una postazione mobile in grado di intervenire in caso di necessità. Nei giorni scorsi sono stati segnalati e registrati gravi disagi ai varchi portuali, con attese di ore sotto al sole. In alcuni casi chi doveva imbarcarsi ha addirittura perso il traghetto a causa dei tempi dilatati per percorrere i pochi metri che collegano il casello autostradale di Genova Ovest al porto.



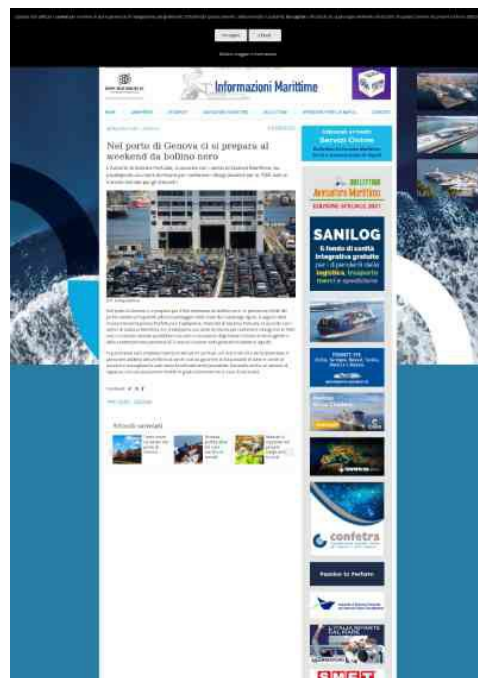
Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Nel porto di Genova ci si prepara al weekend da bollino nero

L' Autorità di Sistema Portuale, in accordo con i vertici di Stazioni Marittime, ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi possibili per le 7000 auto in transito stimate per gli imbarchi

Nel porto di Genova ci si prepara per il fine settimana da bollino nero. In previsione infatti del primo weekend di grande afflusso passeggeri nello scalo del capoluogo ligure, a seguito delle riunioni tecniche presso Prefettura e Capitaneria, l' Autorità di Sistema Portuale, in accordo con i vertici di Stazioni Marittime, ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi che le 7000 auto in transito stimate potrebbero causare in occasione degli imbarchi/sbarchi dei traghetti e della contemporanea presenza di 3 navi da crociera nella giornata di sabato 6 agosto. In particolare sarà ampliata l' apertura dei varchi portuali con orario 04-24 e verrà potenziato il personale addetto alle verifiche ai varchi così da garantire la funzionalità di tutte le corsie di accesso e convogliare le auto verso le entrate/uscite presidiate. Garantito anche un servizio di vigilanza con una postazione mobile in grado di intervenire in caso di necessità.



La Corte dei Conti approva la gestione AdSP Ligure West

ROMA - La Sezione controllo enti della Corte dei Conti ha approvato, con Delibera n. 80/2022, la relazione sulla gestione 2020 dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale - comprendente i porti di Genova, **Savona**, Prà e **Vado** Ligure - che ha ricevuto rilevanti finanziamenti straordinari per la realizzazione di interventi infrastrutturali, con conseguente rivisitazione del Piano operativo triennale 2019-2021 e aggiornamento del suo valore a 2,07 miliardi di euro. Sono 15 le opere nel Programma, con aggiudicazioni pari a 193 milioni di euro, di cui 155 impegnati. È ancora in attesa di approvazione da parte del Mims il Documento di Pianificazione Strategica di Sistema (DPSS), predisposto a partire da aprile 2019, la cui rapida definizione dovrà essere - ha osservato la Corte - coerente con gli investimenti previsti nel PNRR. La pandemia ha inciso negativamente sulla gestione delle attività e sul bilancio 2020, con una contrazione complessiva dei proventi e un traffico portuale in calo del 14,48% per i porti di Genova, **Savona** e **Vado** Ligure. Le merci movimentate 2020 scendono a 57,4 milioni di tonnellate, a fronte dei 67,2 del 2019, mentre il traffico passeggeri, pari a oltre 1,5 milioni, è diminuito del 65,98% sul 2019. Sono in flessione di circa 13,4 milioni di euro sul 2019 le tasse portuali (-23,45%), con entrate pari a circa 43,8 milioni. In virtù delle maggiori entrate per finanziamenti delle grandi opere programmate, i risultati contabili 2020 evidenziano, da un lato, un avanzo di competenza di oltre 36 milioni di euro (a fronte del disavanzo 2019 di 105 milioni) e, dall' altro, un avanzo di 175 milioni di euro (+30,56% sui 134 milioni del 2019), di cui circa 95 (erano 81 nel 2019) interamente destinati al programma delle opere 2019-2021. In aumento sul 2019 la mole rilevante dei residui, in virtù dei finanziamenti e investimenti in conto capitale, di cui - ha sottolineato la Corte - si rende necessario verificare nel tempo l' effettività. I residui attivi 2020 superano i 302 milioni di euro, quelli passivi ammontano a 533 (rispettivamente pari a 196 e circa 405 milioni nel 2019). L' utile di esercizio è di 33 milioni, in lieve crescita sui 32,5 del 2019. Aumenta anche il patrimonio netto per effetto del risultato economico, raggiungendo quota 627 milioni di euro (594 nel 2019).



Autostrade, è rischio caos per i lavori a Genova Ovest: due settimane di cantiere

Durante le settimane di Ferragosto. Previsti lavori alle barriere spartitraffico e all' impianto antincendio della galleria San Bartolomeo subito dopo il casello

di r.p. . Un doppio cantiere che obbligherà tutte le notti da lunedì 8 a venerdì 19 agosto la chiusura del casello di Genova Ovest oltre a una riduzione di carreggiata. Lavori previsti e che cadono proprio durante le settimana a cavallo di Ferragosto. Chiusure, restringimenti e cantieri sparsi un po' ovunque sono ormai l' abitudine in Liguria. Per il mese di agosto è stato rimodulato il piano lavori lungo le autostrade liguri. Quasi tutti i cantieri sono stati rimossi. Ma il pericolo per genovesi e turisti è proprio all' altezza del casello di Genova Ovest che vedrà una riduzione di carreggiata per due settimane e le chiusure notturne dalle ore 22 di sera alle ore 6 del mattino. E se di notte il casello sarà chiuso per consentire i lavori di mattina la riduzione della carreggiata prende un' ampia parte con la riduzione di carreggiata che sarà a fasi e coinvolgerà la rampa di accesso dalla Sopraelevata e nella galleria che si trova immediatamente dopo il casello di Genova Ovest, appunto la San Bartolomeo. Impossibile far slittare all' autunno questi lavori e dunque il cantiere proseguirà per la settimana precedente e quella successiva a Ferragosto. Un periodo di traffico concordato con la Regione Liguria dopo aver considerato la riduzione di traffico legata al periodo. I mezzi pesanti diretti in **porto** subiscono una riduzione di circa il 20%. Il pericolo è legato al **porto** con l' accesso al terminal traghetti. In questo periodo si raggiunge infatti il numero più alto di di passeggeri in transito. Per questo sono state potenziate le indicazioni utili per turisti e non solo con le informazioni che verranno date anche all' inverno delle navi in arrivo allo scalo portuale genovese. ARTICOLI CORRELATI Venerdì 05 Agosto 2022 Giulio non è ancora arrivato e neanche arriverà, a Varazze. Sarà un agosto insolito e più triste, quello di tanti valligiani abituati a far visita a Giulio Torti sotto l' ombrellone della spiaggia frequentata per decenni al confine tra genovesato e savonese. Oltre la tristezza, c' è l' incredulità Venerdì 05 Agosto 2022 A quel punto ha chiamato la polizia. Gli agenti hanno trovato i nove, tra cui con ogni probabilità alcuni minorenni, stipati e con segni di disidratazione Venerdì 05 Agosto 2022 La partnership si basa sulla collaborazione tra un marchio di abbigliamento giovane, dinamico, ambizioso e uno dei club più accreditati e ricchi di storia, rappresentante della più antica e longeva squadra di football in Italia Venerdì 05 Agosto 2022 Il colpo al Panino Italiano di Piccapietra: indagini della polizia Venerdì 05 Agosto 2022 GENOVA - La nuova Città dei Bambini e dei Ragazzi, la cui progettazione è stata affidata da **Porto** Antico di Genova e Costa Edutainment a Filmmaster Events, sarà il primo experience museum dedicato ai "Cinque Sensi" in Italia: 2.000 mq di spazio espositivo dove i bambini e i ragazzi da 0 a 12 anni po Venerdì 05 Agosto 2022 La rottura, a cui i tecnici di Acam Acque



PrimoCanale.it

Genova, Voltri

lavorano da ore, è avvenuta su una tubazione di 25 centimetri di diametro Venerdì 05 Agosto 2022 Il 15 settembre la prima udienza. Durante il dibattimento il genovese Bonello sarà in Spagna

Weekend di fuoco a Genova, previsto assalto dei turisti ai traghetti: il Porto allarga i varchi

In alcuni casi chi doveva imbarcarsi ha addirittura perso il traghetto a causa dei tempi dilatati per percorrere i pochi metri che collegano il casello autostradale di Genova Ovest al porto

di Au. B. Un vero e proprio assalto di turisti in arrivo il primo fine settimana di agosto. Il Porto di Genova si prepara alle previsioni con misure speciali per consentire un più agevole transito di auto, moto e roulotte dirette ai traghetti ed evitare code e attese snervanti che hanno caratterizzato già alcune giornate di luglio. Al termine di una serie di riunioni tecniche svolte in Prefettura e in Capitaneria, l' **Autorità di Sistema Portuale**, in accordo con i vertici di Stazioni Marittime, ha predisposto una serie di misure per contenere i disagi "che le 7000 auto in transito stimate potrebbero causare in occasione degli imbarchi/sbarchi dei traghetti e della contemporanea presenza di 3 navi da crociera nella giornata di sabato 6 agosto". In particolare sarà ampliata l' apertura dei varchi portuali con orario 04-24 e verrà potenziato il personale addetto alle verifiche ai varchi così da garantire la funzionalità di tutte le corsie di accesso e convogliare le auto verso le entrate e le uscite presidiate. Garantito anche un servizio di vigilanza con una postazione mobile in grado di intervenire in caso di necessità. Nei giorni scorsi sono stati segnalati e registrati gravi disagi ai varchi portuali, con attese di ore sotto al sole. In alcuni casi chi doveva imbarcarsi ha addirittura perso il traghetto a causa dei tempi dilatati per percorrere i pochi metri che collegano il casello autostradale di Genova Ovest al porto. L' amministratore delegato Edoardo Monzani, durante il primo assalto registrato a inizio luglio, aveva invitato i passeggeri a recarsi in porto un paio d' ore in anticipo, e non prima per evitare pesanti bivacchi sotto il sole di questi torridi giorni di siccità (LEGGI QUI) **ARTICOLI CORRELATI**

Mercoledì 29 Giugno 2022 GENOVA-Extra costi per 300 milioni di euro all' anno si abatteranno sulla flotta italiana di navi ro-ro e di traghetti a causa dell' applicazione delle nuove norme IMO sulle emissioni e della contemporanea imposizione del pacchetto Fit for 55. L' applicazione di queste iniziative a favore della soste Sabato 16 Luglio 2022 Tanti sono i passeggeri che nel week end partiranno e arriveranno in porto per il torrido esodo di metà luglio. Oltre 12 auto per isole e nord Africa Mercoledì 29 Giugno 2022 GENOVA - L' estate è cominciata ufficialmente da pochi giorni, conseguentemente è partito il via libera per cittadini e turisti che vogliono raggiungere le mète per trascorrere le proprie vacanze. Legato a questo il problema degli imbarchi sulle navi passeggeri a Genova, quest' oggi si è registrato un



Shipping Italy

Genova, Voltri

Il Governo riserva 900 milioni extra per diga di Genova e altre opere portuali

Le risorse a copertura degli extracosti delle infrastrutture del Fondo Complementare al Pnrr verranno da tagli a sanità, istruzione e transizione ecologica. La Mattina (componente del comitato di gestione Adsp Mlo) frena sul riempimento di calata Concenter

5 Agosto 2022 Dopo i 7,5 miliardi di euro che col primo Decreto Aiuti il Governo ha stanziato per coprire i cosiddetti extracosti delle opere finanziate col Pnrr o col Fondo Complementare al Pnrr, nel secondo Decreto Aiuti l'esecutivo ha inserito una previsione ad hoc per queste ultime. Malgrado lo stanziamento del DI Aiuti 1 fosse riservato alle opere avviate fra il 17 maggio scorso e fine anno per le quali le risorse disponibili non fossero bastate a coprire gli aggiornamenti dei prezzi regionali agli aumenti del prezzo delle materie prime registrati nei mesi scorsi, la platea (che comprendeva poi un'altra serie di investimenti puntualmente elencati, fra cui ad esempio le Olimpiadi di Milano-Cortina) era comunque evidentemente abbastanza ampia da rischiare che il plafond non fosse sufficiente per le opere finanziate dal Fondo Complementare. Fra esse la più rilevante fra quelle che hanno registrato problematiche di capienza è, come noto, la nuova diga foranea di Genova. Il commissario **Paolo Emilio Signorini** (presidente della locale **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale**, stazione appaltante) anche in audizione in Comune ha ricordato in merito come le offerte ricevute dalle due cordate interessate 'non modifichino le condizioni iniziali dell'appalto' (rispettivamente cioè il quadro economico di 950 milioni di euro) - la formula che garantisce il rispetto dell'articolo 32 della Direttiva Ue 24/2014 disciplinante la negoziazione privata a cui Adsp s'è avviata -, ma ha spiegato come i due candidati puntino a rivedere le clausole relative agli aggiornamenti dei prezzi delle materie prime. Esattamente ciò su cui il Governo è intervenuto col DI Aiuti bis approvato ieri (sempre che siano confermate le bozze in circolazione: anche questo esecutivo approva testi che poi non diffonde). L'articolo 33, infatti, prevede proprio lo stanziamento di 1,3 miliardi riservato per 400 milioni alle Olimpiadi Milano-Cortina e per 900 alle opere finanziate dal Fondo Complementare che siano "avviate" (di cui sia cioè stata aggiudicata la realizzazione) fra l'entrata in vigore del decreto e il 31 dicembre. Una circoscrizione del perimetro che sembra fatta apposta per garantire anche la copertura dei 2-300 milioni di euro di extracosti stimati ufficiosamente per la diga (oltre che di eventuali gap che dovessero emergere sugli altri appalti portuali rientranti nel cerchio: fra questi ad esempio l'impianto di trattamento dei fanghi dell'Adsp di Ravenna, il terminal crociere di La Spezia o i lavori previsti a Palermo e Trapani C' è però un'altra differenza rispetto al 'piatto' del DI Aiuti 1. Se in quel caso i 7,5 miliardi sono stati reperiti prevedendo l'emissione di debito, questa volta si farà ricorso al taglio di alcuni fondi generici e soprattutto al prelievo dagli accantonamenti destinati ai singoli ministeri: i più sacrificati saranno Istruzione (85



Shipping Italy

Genova, Voltri

milioni di euro), Transizione Ecologica (85 milioni), Università (60 milioni) e Salute (60 milioni). Restando a Genova, intanto, è emersa stamane una significativa 'retromarcia' in merito all' aggiornamento del Piano Straordinario delle opere portuali dell' Adsp approvato dal Comitato di gestione venerdì scorso. Con riferimento alle vigenti prescrizioni ministeriali che impediscono l' interrimento di Calata Concenter (uno dei lavori aggiunti al Piano) e il cui superamento è il motivo stesso dell' inserimento del tombamento nel Piano, infatti, il membro di Comitato Andrea La Mattina ha dichiarato a Il Secolo Xix che l' intervento resta "al momento un' ipotesi", per la quale occorrerà l' autorizzazione della Soprintendenza (che la negò in sede di Via). Adsp non ha voluto commentare le parole di La Mattina.

Shipping Italy

Genova, Voltri

Parte I' iter del nuovo Prp di Genova e Savona

Palazzo San Giorgio pubblica il bando: ci vorranno 18 mesi per la redazione oltre a quanto necessario per le autorizzazioni

di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2022 Arrivato a superare i 20 anni il predecessore vigente, il nuovo Piano Regolatore Portuale del primo porto d' Italia ha cominciato oggi la sua gestazione amministrativa. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale, infatti, ha appena pubblicato il bando per la "redazione dei piani regolatori portuali degli scali di Genova e Savona/Vado Ligure comprensivi della relativa procedura di valutazione ambientale strategica e dei relativi approfondimenti tecnici, oltre al supporto nelle procedure approvative". Nella documentazione dell' ente si spiega di aver deciso di rivolgersi all' esterno perché "la redazione dei Piani Regolatori Portuali presenta profili di elevata complessità determinata da diversi fattori, tra cui la molteplicità delle funzioni presenti nei porti del sistema, la presenza di forti componenti industriali, la presenza di altre importanti infrastrutture, la presenza di ambiti urbani interni al demanio marittimo o confinanti con lo stesso, le ricadute ambientali derivanti dalle attività portuali e industriali, con conseguente necessità di specializzazioni molteplici che riflettono l' eterogeneità dei profili di approfondimento, tecnici (urbanistica, economia, ingegneria idraulica, etc) ambientali (chimico-fisiche, biologiche, estetico-culturali, e socioeconomiche) giuridici, economici e strategici con molteplicità delle professionalità da coinvolgere con elevata professionalità e specializzazione". Tanto che "le caratteristiche del servizio, la molteplicità delle professionalità richieste e il carico di lavoro riconducibile allo svolgimento del servizio medesimo in tempi contenuti non sono compatibili con le attuali dotazioni organiche dell' Ente". Gli uffici Adsp ad ogni modo affiancheranno l' aggiudicatario in tutto il percorso. Le offerte vanno presentate entro il 29 settembre. La base di gara è di 1,6 milioni di euro (con quadro economico di circa 2 milioni). "La durata del servizio, intesa come somma delle diverse attività richieste, viene stimata in 18 mesi massimo dal conferimento dell' incarico (ovvero dal verbale di consegna in caso di esecuzione anticipata) ma il servizio si conclude con la data di approvazione definitiva dei Piani Regolatori Portuali da parte di Autorità di Sistema Portuale (). Sono quindi esclusi nella durata sopra riportata i tempi di valutazione da parte di AdSP della documentazione predisposta dall' aggiudicatario e quelli connessi al rilascio di osservazioni, pareri, intese, autorizzazioni e quant' altro necessario per giungere all' approvazione definitiva dei PRP da parte di AdSP". All' anno e mezzo quindi si aggiungeranno i mesi per l' iter approvativo. Da notare infine come la documentazione faccia presente che "alcuni interventi infrastrutturali strategici per il porto di Genova sono stati inseriti nel Programma straordinario di investimenti urgenti" definito dal Decreto Genova e nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. "Considerata l' urgenza che li caratterizza



Shipping Italy

Genova, Voltri

e la norma speciale che ad oggi li disciplina, il soggetto aggiudicatario del servizio verrà prontamente informato da AdSP circa lo stato di avanzamento dell' iter approvativo e di cantierizzazione degli stessi al fine di coordinare la predisposizione degli strumenti di pianificazione con lo stato di avanzamento delle opere". A.M.

Citta della Spezia

La Spezia

"Rimossi i frangiflutti per il Palio: andare più piano, le onde danneggiano le barche ormeggiate"

Come tutti gli anni nel periodo del Palio vengono rimossi i frangiflutti del Mirabello e parte dell' Assonautica. Lanciamo un appello a tutti i diportisti, ai pescherecci e ai comandanti dei vaporetto di usare un po' di buonsenso a transitare molto lentamente nel trattamento tratto che va dalla banchina alla fine del porto Mirabello onde evitare di fare danni alle barche ormeggiate e creare pericoli per le persone che sostano sulle barche ormeggiate. Sappiamo tutti che navigando a tre nodi siamo in regola però ci sono tipi di barche e gommoni che anche a tre nodi creano onde di una certa consistenza è per questo che chiediamo buonsenso quando si passa in questo tratto di mare. Speriamo di far capire a tutti che il mare con la barca è bello viverlo quando è calma piatta e non quando è agitato.



Informare

Ravenna

Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di Ravenna è aumentato del +1,9%

Record storico nella prima metà del 2022

Nel secondo trimestre del 2022 il **porto di Ravenna** ha movimentato 7,13 milioni di tonnellate di merci, volume che rappresenta il nuovo record per questo periodo dell' anno e un rialzo del +1,9% sul secondo trimestre del 2021 quando era stato stabilito il precedente record. Il solo traffico all' importazione è ammontato a 6,16 milioni di tonnellate (+1,9%) e quello all' importazione a 969mila tonnellate (+2,0%). Il traffico complessivo delle merci varie è stato di 2,98 milioni di tonnellate (+6,7%), di cui 706mila tonnellate di merci in container (+15,3%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 67mila teu (+19,9%), 435mila tonnellate di rotabili (+18,0%) e 1,84 milioni di tonnellate di altre merci varie (+1,5%). In crescita anche le rinfuse liquide con 1,25 milioni di tonnellate (+5,0%), di cui 695mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+0,8%) e 553mila tonnellate di altri carichi (+10,8%), mentre le rinfuse solide sono calate del -3,7% essendosi attestate a 2,90 milioni di tonnellate. Inoltre, nel secondo trimestre di quest' anno - con complessivi con 51mila passeggeri - è ripreso il traffico crocieristico che lo scorso anno era fermo a causa della pandemia di coronavirus. Nel primo semestre del 2022 il **porto ravennate** ha segnato il proprio nuovo record storico di traffico semestrale delle merci con 13,86 milioni di tonnellate, in crescita del +8,1% sulla prima metà dello scorso anno, record che in precedenza era stato registrato nel primo semestre del 2019 con 13,36 milioni di tonnellate. Nel settore delle merci varie sono state movimentate 1,32 milioni di tonnellate di merci in contenitori (+10,3%) con una movimentazione di container pari a 123mila teu (+12,7%), 891mila tonnellate di rotabili (+22,7%) e 3,62 milioni di tonnellate di altri carichi (+11,7%). Le rinfuse secche hanno totalizzato 5,67 milioni di tonnellate (+4,1%) e quelle liquide 2,36 milioni di tonnellate (+6,8%), incluse 1,23 milioni di tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-5,5%) e 1,13 milioni di tonnellate di altre rinfuse (+24,3%). L' Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centro Settentrionale ha reso noto che a luglio 2022 il **porto di Ravenna** ha movimentato circa 2,4 milioni di tonnellate, dato che se rappresenta un calo del -6% sul luglio 2021 resta tuttavia superiore del +15,5% rispetto a luglio 2019.



Record di traffico nel semestre a Ravenna

RAVENNA Traffico record nel primo semestre a Ravenna dove sono state movimentate complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell'8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 12.045.283 tonnellate (+10,1% sul 2021) e a 1.812.605 tonnellate (-3,7% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.364, con 27 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 6 mesi del 2021. Il mese di Giugno sorso ha movimentato complessivamente 2.369.030 tonnellate, in crescita del 6,7% (quasi 150 mila tonnellate in più) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate sono cresciute dell'8,4% rispetto al 2021. In particolare, nell'ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi dell'anno le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021. I prodotti liquidi con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate nei primi 6 mesi sono aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l'andamento delle singole merceologie, nel semestre si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali, che raggiungono le 712.701 tonnellate, in crescita del 155,2% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 279.305 tonnellate). Per i prodotti metallurgici il 1° semestre, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. Per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. In aumento, inoltre, rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+40,8%), con 513.412 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi con 714.791 tonnellate (-15,4% rispetto allo stesso periodo del 2021). I contenitori, per 123.111 TEUs, sono in crescita del 12,7% rispetto al 2021. La crescita ha riguardato principalmente i TEUs pieni, pari a 95.898 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto allo stesso periodo dello scorso anno. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 239, è in linea con le 234 del 1° semestre 2021. Nel solo mese di Giugno, sono stati movimentati 19.862 TEUs, di cui 15.380 pieni (+18,6% sul 2021) e 4.482 vuoti (-6,5% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di giugno 2021 (+11,5%). Buono il risultato complessivo del semestre per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati



Messaggero Marittimo

Ravenna

(45.543 pezzi, 2.938 in più) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente). Ottimo il risultato della linea trailer Ravenna Brindisi Catania: nel periodo Gennaio-Giugno infatti, i pezzi movimentati, pari a 40.082, sono in crescita dell'11,8% rispetto al 2021 (4.234 pezzi in più) e, nel solo mese di Giugno, i pezzi sono stati 6.615, 418 in meno rispetto a giugno 2021 (-5,9%). Risultato, invece, ancora negativo nel 1° semestre per quanto riguarda le automotive che hanno movimentato 4.276 pezzi, con 1.529 pezzi in meno (-26,3%) rispetto ai 5.805 pezzi del 2021. Dopo un marzo ed un aprile disastrosi, in cui la movimentazione è risultata nulla, dal mese di maggio si segnala una ripresa: a giugno 1.179 pezzi sbarcati, per 172 pezzi in più (+17,1%) rispetto allo stesso mese del 2021. Grazie all'accordo siglato tra Autorità di Sistema portuale e la compagnia di crociere Royal Caribbean, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da Royal Caribbean) per la realizzazione della nuova stazione marittima a Porto Corsini, a partire dallo scorso mese di Marzo, Ravenna e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di Ravenna di migliaia di persone da tutto il mondo.

Porto di Ravenna: 1° semestre 2022 da record, traffico in crescita dell' 8,1% rispetto al 2021, giugno in crescita del 6,7%

Redazione

Sono state pubblicate sul sito dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mare Adriatico centro settentrionale - Porto di di Ravenna (www.port.ravenna.it) le statistiche relative all' andamento dei traffici: il Porto di Ravenna nel 1° semestre 2022 ha movimentato complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell' 8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 12.045.283 tonnellate (+10,1% sul 2021) e a 1.812.605 tonnellate (-3,7% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.364, con 27 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 6 mesi del 2021. Il mese di giugno 2022 ha movimentato complessivamente 2.369.030 tonnellate, in crescita del 6,7% (quasi 150 mila tonnellate in più) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate - sono cresciute dell' 8,4% rispetto al 2021. In particolare, nell' ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate - nei primi 6 mesi del 2022 sono aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, nel 1° semestre 2022 si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali , che raggiungono le 712.701 tonnellate, in crescita del 155,2% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 279.305 tonnellate). Nel 1° semestre 2022 la movimentazione delle farine risulta in aumento del 4,9% rispetto al 1° semestre 2021. In crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel 1° semestre 2022, ha raggiunto le 677.254 tonnellate, in crescita del 6,9% rispetto al 2021. Nel 1° semestre 2022 gli oli animali e vegetali risultano in crescita del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2021. I materiali da costruzione hanno movimentato nel 1° semestre 2022 2.779.797 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.533.058 tonnellate, è in aumento del 5,3% rispetto al 1° semestre 2021. Per i prodotti metallurgici il 1° semestre 2022, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel 1° semestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi , sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. In aumento,



inoltre, nel 1° semestre 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+40,8%), con 513.412 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per i concimi nel 1° semestre 2022, con 714.791 tonnellate (-15,4% rispetto allo stesso periodo del 2021). Nel 1° semestre 2022 i contenitori, per 123.111 TEUs, sono in crescita del 12,7% rispetto al 2021. La crescita ha riguardato principalmente i TEUs pieni, pari a 95.898 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto al 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 239, è in linea con le 234 del 1° semestre 2021. Nel solo mese di giugno, sono stati movimentati 19.862 TEUs, di cui 15.380 pieni (+18,6% sul 2021) e 4.482 vuoti (-6,5% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di giugno 2021 (+11,5%). Buono il risultato complessivo del 1° semestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati (45.543 pezzi, 2.938 in più) rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente). Ottimo il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania: nel periodo gennaio-giugno 2022; infatti, i pezzi movimentati, pari a 40.082, sono in crescita dell'11,8% rispetto al 2021 (4.234 pezzi in più) e, nel solo mese di giugno, i pezzi sono stati 6.615, 418 in meno rispetto a giugno 2021 (-5,9%). Risultato, invece, ancora negativo nel 1° semestre 2022 per quanto riguarda le automotive che hanno movimentato 4.276 pezzi, con 1.529 pezzi in meno (-26,3%) rispetto ai 5.805 pezzi del 2021. Dopo un marzo ed un aprile disastrosi, in cui la movimentazione è risultata nulla, dal mese di maggio si segnala una ripresa: a giugno 1.179 pezzi sbarcati, per 172 pezzi in più (+17,1%) rispetto allo stesso mese del 2021. Grazie all'accordo siglato tra **Autorità di Sistema portuale** e la compagnia di crociere Royal Caribbean, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da Royal Caribbean) per la realizzazione della nuova stazione marittima a Porto Corsini, a partire da domenica 23 marzo, Ravenna e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di Ravenna di migliaia di persone da tutto il mondo. Sino a tutto giugno 2022 si sono registrati a Ravenna 40 scali di navi da crociera, per un totale di 51.078 passeggeri, di cui 41.467 in 'home port' (20.811 sbarcati e 20.656 imbarcati) e 9.560 'in transito'. Nel solo mese di giugno, si sono registrati 17 scali e 27.114 crocieristi, di cui 23.123 in 'home port' a Ravenna e 3.987 'in transito'. Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura degli ordinativi - per il mese di luglio si prospetta un risultato che consolida il buon andamento del 2022, con una movimentazione complessiva di 2,4 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto a luglio 2021. La movimentazione dei primi 7 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i 16,2 milioni di tonnellate (+5,5% rispetto al 2021). In luglio sono previsti in calo i prodotti agroalimentari, sia liquidi (-25% rispetto a luglio 2021) che solidi (oltre il 19% in meno rispetto a luglio 2021). In crescita invece, per lo stesso mese, i chimici solidi e liquidi (oltre il 65% rispetto a luglio 2021), mentre i concimi dovrebbero calare di quasi il 4% rispetto al luglio 2021. Per i materiali da costruzione, si stima un calo di quasi il 25% rispetto a luglio 2021. In calo anche i metallurgici, di quasi il 7% rispetto a luglio 2021. Come

risultato progressivo dei primi 7 mesi del 2022, da segnalare la crescita degli agroalimentari : i solidi (+16% e +4,5%) e i liquidi (+4,6% e +0,4%), rispettivamente, in rapporto allo stesso periodo del 2021. In crescita anche i prodotti chimici , di oltre il 44% rispetto al 2021. Stima molto positiva, nei primi 7 mesi del 2022, anche la stima per i container , che dovrebbero superare i 146 mila TEUs, segnando un +17,5% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. In particolare, nel solo luglio 2022 i TEUs dovrebbero crescere del 51% rispetto a luglio 2021. La merce in container movimentata nei primi 7 mesi 2022 è stimata in circa 1,6 milioni di tonnellate, in aumento dell' 13% rispetto al 2021. Per quanto riguarda i trailer , i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-luglio 2022 dovrebbero superare i 46.000 pezzi (oltre l' 8,5% in più sul 2021). La merce su trailer nei primi 7 mesi 2022 dovrebbe superare, periodo su periodo, del 22% quella movimentata nel 2021.

Ravenna in Comune: "Nessuna speranza di avere nuovi traghetti prima di un nuovo sindaco"

Dopo l'accesa commissione consiliare dedicata alle inefficienze del servizio traghetto fra Marina di **Ravenna** e **Porto Corsini**, **Ravenna** in Comune torna sull'argomento evidenziando come al momento non si profilino all'orizzonte nuove soluzioni rispetto a quelle messe in campo in questi anni. Per un nuovo natante, elettrico, ci vorrà tempo. Troppo costoso il passaggio invece ad un servizio GNL: "Ci vorranno anni prima di avere dei mezzi funzionanti presumibilmente elettrici. Ottimisticamente l'orizzonte è quello della fine del mandato di de Pascale. Nel frattempo niente garantisce che qualcosa possa migliorare nonostante una spesa molto importante dedicata ogni anno alla voce manutenzioni: circa 300mila euro. Si è inoltre appreso che Start Romagna ha aggiunto 70mila euro a questi costi per pagare l'incarico dato a Rosetti Marino per verificare la possibilità di una conversione a GNL dei traghetti. La risposta data da Rosetti è stata negativa per motivi burocratici: il tipo di alimentazione non consentirebbe di collaudare il revamping del mezzo. La prima cosa "curiosa" è che nel frattempo era già stata commissionata e pure realizzata la progettazione del revamping comprensiva della conversione a GNL nell'ambito del progetto Clean Port. La seconda cosa "curiosa" è che questa verifica sia stata fatta solo dopo che la Regione aveva già stabilito "il prezzo" dell'autorizzazione rilasciata per il deposito GNL di PIR quantificandolo (tra gli altri) in euro 500mila (max) per detta conversione. Si è inoltre appreso che il costo complessivo della conversione sarebbe stato comunque elevato: 4milioni e 500mila euro a mezzo. Dunque PIR avrebbe dovuto corrispondere l'importo fissato nel suo limite massimo". "Viene dunque da chiedersi come verrà corrisposta tale somma visto che non può più essere finalizzata alla conversione a GNL dei traghetti" si chiede **Ravenna** in Comune. "La terza cosa "curiosa" è che né Start Romagna né la Giunta abbiano fornito chiarimenti in merito in sede di commissione nonostante la lunga durata della stessa e i puntuali riferimenti a questa vicenda. Un intervento ha riportato puntualmente le promesse fatte da PIR in una apposita riunione in presenza della cittadinanza nella sede della ex circoscrizione. Come **Ravenna** in Comune ripetiamo dunque la domanda in questa sede: come verrà fatto corrispondere a PIR l'ammontare stabilito in sede di autorizzazione per la realizzazione del deposito GNL pari a mezzo milione di euro visto che la sua finalizzazione alla conversione dei traghetti a GNL è stata ritenuta impossibile? In ogni caso, possiamo sciogliere la riserva e confermare quanto anticipato: l'interesse di de Pascale & soci per le priorità che stanno a cuore alle località costiere e a quelle del forese è prossimo allo zero. Nel caso del traghetto, poi, nemmeno la vicinanza all'appuntamento elettorale di settembre è riuscita a smuovere qualcosa. Il senso di abbandono di chi vorrebbe un servizio efficiente è più che giustificato!"



Porto di Ravenna: Primo semestre 2022 da record, con traffico in crescita dell' 8,1% rispetto al 2021

Il Porto di Ravenna nel 1° semestre 2022 ha movimentato complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell' 8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021. Gli sbarchi e gli imbarchi sono stati, rispettivamente, pari a 12.045.283 tonnellate (+10,1% sul 2021) e a 1.812.605 tonnellate (-3,7% sul 2021). Il numero di toccate delle navi è stato pari a 1.364, con 27 toccate in più (+2,0%) rispetto ai primi 6 mesi del 2021. Il mese di giugno 2022 ha movimentato complessivamente 2.369.030 tonnellate, in crescita del 6,7% (quasi 150 mila tonnellate in più) rispetto al 2021. Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate - sono cresciute dell' 8,4% rispetto al 2021. In particolare, nell' ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate - nei primi 6 mesi del 2022 sono aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. Analizzando l' andamento delle singole merceologie, nel 1° semestre 2022 si è registrata una ripresa per la movimentazione dei cereali, che raggiungono le 712.701 tonnellate, in crescita del 155,2% rispetto al 2021 (quando erano state movimentate 279.305 tonnellate). Nel 1° semestre 2022 la movimentazione delle farine risulta in aumento del 4,9% rispetto al 1° semestre 2021. In crescita lo sbarco dei semi oleosi che, nel 1° semestre 2022, ha raggiunto le 677.254 tonnellate, in crescita del 6,9% rispetto al 2021. Nel 1° semestre 2022 gli oli animali e vegetali risultano in crescita del 5,9% rispetto allo stesso periodo del 2021. I materiali da costruzione hanno movimentato nel 1° semestre 2022 2.779.797 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.533.058 tonnellate, è in aumento del 5,3% rispetto al 1° semestre 2021. Per i prodotti metallurgici il 1° semestre 2022, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel 1° semestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. In aumento, inoltre, nel 1° semestre 2022 rispetto allo stesso periodo del 2021, i prodotti chimici (+40,8%), con 513.412 tonnellate. Ancora rilevante il calo dei volumi movimentati nel porto di Ravenna per



i concimi nel 1° semestre 2022, con 714.791 tonnellate (-15,4% rispetto allo stesso periodo del 2021). Nel 1° semestre 2022 i contenitori, per 123.111 TEUs, sono in crescita del 12,7% rispetto al 2021. La crescita ha riguardato principalmente i TEUs pieni, pari a 95.898 (il 78,0% del totale dei TEUs), in crescita del 13,3% rispetto al 2021. Il numero di toccate delle navi portacontainer, pari a 239, è in linea con le 234 del 1° semestre 2021. Nel solo mese di giugno, sono stati movimentati 19.862 TEUs, di cui 15.380 pieni (+18,6% sul 2021) e 4.482 vuoti (-6,5% sul 2021), in significativa crescita rispetto a quelli di giugno 2021 (+11,5%). Buono il risultato complessivo del 1° semestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati (45.543 pezzi, 2.938 in più) rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente). Ottimo il risultato della linea trailer Ravenna - Brindisi - Catania : nel periodo gennaio-giugno 2022; infatti, i pezzi movimentati, pari a 40.082, sono in crescita dell' 11,8% rispetto al 2021 (4.234 pezzi in più) e, nel solo mese di giugno, i pezzi sono stati 6.615, 418 in meno rispetto a giugno 2021 (-5,9%). Risultato, invece, ancora negativo nel 1° semestre 2022 per quanto riguarda le automotive che hanno movimentato 4.276 pezzi, con 1.529 pezzi in meno (-26,3%) rispetto ai 5.805 pezzi del 2021. Dopo un marzo ed un aprile disastrosi, in cui la movimentazione è risultata nulla, dal mese di maggio si segnala una ripresa: a giugno 1.179 pezzi sbarcati, per 172 pezzi in più (+17,1%) rispetto allo stesso mese del 2021. Grazie all' accordo siglato tra **Autorità di Sistema portuale** e la compagnia di crociere Royal Caribbean, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da Royal Caribbean) per la realizzazione della nuova stazione marittima a Porto Corsini, a partire da domenica 23 marzo, Ravenna e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal porto di Ravenna di migliaia di persone da tutto il mondo. Sino a tutto giugno 2022 si sono registrati a Ravenna 40 scali di navi da crociera, per un totale di 51.078 passeggeri, di cui 41.467 in "home port" (20.811 sbarcati e 20.656 imbarcati) e 9.560 "in transito". Nel solo mese di giugno, si sono registrati 17 scali e 27.114 crocieristi, di cui 23.123 in "home port" a Ravenna e 3.987 "in transito". Dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura degli ordinativi - per il mese di luglio si prospetta un risultato che consolida il buon andamento del 2022, con una movimentazione complessiva di 2,4 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto a luglio 2021. La movimentazione dei primi 7 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i 16,2 milioni di tonnellate (+5,5% rispetto al 2021). In luglio sono previsti in calo i prodotti agroalimentari, sia liquidi (-25% rispetto a luglio 2021) che solidi (oltre il 19% in meno rispetto a luglio 2021). In crescita invece, per lo stesso mese, i chimici solidi e liquidi (oltre il 65% rispetto a luglio 2021), mentre i concimi dovrebbero calare di quasi il 4% rispetto al luglio 2021. Per i materiali da costruzione, si stima un calo di quasi il 25% rispetto a luglio 2021. In calo anche i metallurgici, di quasi il 7% rispetto a luglio 2021. Come risultato progressivo dei primi 7 mesi del 2022, da segnalare la crescita degli agroalimentari : i solidi (+16% e +4,5%) e i liquidi (+4,6% e +0,4%), rispettivamente,

in rapporto allo stesso periodo del 2021. In crescita anche i prodotti chimici, di oltre il 44% rispetto al 2021. Stima molto positiva, nei primi 7 mesi del 2022, anche la stima per i container, che dovrebbero superare i 146 mila TEUs, segnando un +17,5% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. In particolare, nel solo luglio 2022 i TEUs dovrebbero crescere del 51% rispetto a luglio 2021. La merce in container movimentata nei primi 7 mesi 2022 è stimata in circa 1,6 milioni di tonnellate, in aumento dell' 13% rispetto al 2021. Per quanto riguarda i trailer, i semirimorchi movimentati nel periodo gennaio-luglio 2022 dovrebbero superare i 46.000 pezzi (oltre l' 8,5% in più sul 2021). La merce su trailer nei primi 7 mesi 2022 dovrebbe superare, periodo su periodo, del 22% quella movimentata nel 2021.

Shipping Italy

Ravenna

Primo semestre in crescita del +8,1% in Tons per il porto di Ravenna

Tranne i prodotti petroliferi, tutte le merceologie registrano un segno 'più' sul 2021 dei record. Ripartite le crociere

di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2022 Il **porto** di **Ravenna** nel 1° semestre 2022 ha movimentato complessivamente 13.857.888 tonnellate, in crescita dell' 8,1% (circa un milione di tonnellate in più) rispetto al 1° semestre 2021. Lo riporta una nota della locale Autorità di Sistema Portuale. "Analizzando le merci per condizionamento, nel 1° semestre 2022 le merci secche (rinfuse solide e merci varie e unitizzate) - con una movimentazione pari a 11.496.123 tonnellate - sono cresciute dell' 8,4% rispetto al 2021. In particolare, nell' ambito delle merci secche, nei primi 6 mesi del 2022 le merci unitizzate in container (con 1.316.377 tonnellate di merce) sono aumentate del 10,3% rispetto allo stesso periodo del 2021, mentre le merci su rotabili (891.010 tonnellate) sono aumentate del 22,7% rispetto al 2021. I prodotti liquidi - con una movimentazione di 2.361.765 tonnellate - nei primi 6 mesi del 2022 sono aumentati del 6,8% rispetto allo stesso periodo del 2021. Il comparto agroalimentare (derrate alimentari e prodotti agricoli) ha registrato 2.639.114 tonnellate di merce movimentata nei primi 6 mesi del 2022, in crescita di circa il 21,8% (oltre 470 mila tonnellate in più) rispetto allo stesso periodo del 2021. I materiali da costruzione hanno movimentato nel 1° semestre 2022 2.779.797 tonnellate, in calo del 2,6% rispetto al 2021. La movimentazione di materie prime per la produzione di ceramiche del distretto di Sassuolo, con 2.533.058 tonnellate, è in aumento del 5,3% rispetto al 1° semestre 2021. Per i prodotti metallurgici il 1° semestre 2022, con 3.555.661 tonnellate movimentate, registra, nonostante la guerra, una crescita del 9,7% rispetto allo stesso periodo del 2021. Nel 1° semestre 2022, per quanto riguarda i prodotti petroliferi, sono state movimentate 1.225.826 tonnellate, in diminuzione del 5,5% (71 mila tonnellate in meno) rispetto allo stesso periodo del 2021. Buono il risultato complessivo del 1° semestre 2022 per trailer e rotabili, in aumento del 6,9% per numero di pezzi movimentati (45.543 pezzi, 2.938 in più rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente)" L' ente ha inoltre fatto sapere che "grazie all' accordo siglato tra Autorità di Sistema portuale e la compagnia di crociere Royal Caribbean, con un investimento da 32 milioni di euro (di cui 20 milioni finanziati da Royal Caribbean) per la realizzazione della nuova stazione marittima a **Porto** Corsini, a partire da domenica 23 marzo, **Ravenna** e tutta la Romagna sono diventate una vera e propria meta croceristica nazionale, con arrivo e partenza dal **porto** di **Ravenna** di migliaia di persone da tutto il mondo. Sino a tutto giugno 2022 si sono registrati a **Ravenna** 40 scali di navi da crociera, per un totale di 51.078 passeggeri" Quanto al futuro "dalle prime stime - formulate in base delle comunicazioni preventive caricate sul Port Community System alla chiusura



Shipping Italy

Ravenna

degli ordinativi - per il mese di luglio si prospetta un risultato che consolida il buon andamento del 2022, con una movimentazione complessiva di 2,4 milioni di tonnellate, in calo di circa il 6% rispetto a luglio 2021. La movimentazione dei primi 7 mesi del 2022 dovrebbe attestarsi, quindi, oltre i 16,2 milioni di tonnellate (+5,5% rispetto al 2021)".

Informare

Livorno

Deciso incremento del traffico ferroviario a servizio del porto di Livorno

Nei primi sei mesi del 2022 i treni sono stati 1.368 (+56,2%)

Nel primo semestre di quest' anno, periodo nel quale il traffico delle merci movimentato dal porto è cresciuto del +1,2%, lo scalo portuale di Livorno ha registrato un accentuato aumento dell' attività ferroviaria a servizio del porto, con 1.368 treni movimentati per un totale di 21.975 carri ferroviari, con incrementi rispettivamente del +56,2% e del +39,3% sulla prima metà del 2021. L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale ha precisato che nell' intero comprensorio del porto i treni arrivati e partiti sono stati 1.682 (+48,3%) e i carri inoltrati 26.340 (+31,4%). L' obiettivo dell' AdSP è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a superare la quota del 25% del traffico containerizzato movimentato via treno.



Informatore Navale

Livorno

"Livorno, avanti con la cura del ferro" - Cresce il traffico ferroviario nel porto e nel suo comprensorio

Il primo semestre dell' anno si è chiuso con un aumento del 56,2% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 1368 treni e 21.975 carri (+39,3% sullo stesso periodo dell' anno precedente). Nel comprensorio sono 1682 i treni arrivati e partiti (+48,3%) e 26.340 i carri inoltrati (+31,4%) I primi dati sull' attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell' AdSP MTS mettono in evidenza lo stato di buona salute dello scalo labronico e definiscono meglio di ogni altra cifra le prospettive di sviluppo intermodale del Sistema. Se da una parte l' AdSP sta premendo l' acceleratore in direzione della realizzazione della Darsena Europa, dall' altra non trascura l' importanza strategica dei collegamenti a terra. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere oltre il 25% la percentuale di container via treno, con una previsione di medio periodo che immagina via treno più del 30% dei container. L' Interporto Amerigo Vespucci è parte integrante di questo progetto ambizioso. Non è un caso che il polo di Guasticce abbia chiuso il primo semestre con un aumento del 21,1% dei treni terminalizzati. Da Maggio è praticamente

raddoppiato il numero dei treni rispetto al semestre del 2021. Si tratta di un dato che il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, considera significativo anche alla luce dei numerosi sforzi fatti in questi anni per trasformare il Vespucci in un moderno retroporto ben collegato allo scalo labronico e alle principali direttrici ferroviarie nazionali ed internazionali. "Fin dai tempi di Gallanti, questa amministrazione non ha mai trascurato l' importanza strategica dell' Interporto, tanto da aver recentemente deciso di passare dal 9,59% al 30% delle quote azionarie. Oggi intendiamo continuare a partecipare al suo sviluppo" ha detto il n.1 dei porti di **Livorno** e Piombino. Lo Scavalco ferroviario tra **porto** e interporto, finanziato e in via di realizzazione, e il progetto Raccordo, da poco finanziato (anche se non completamente) nell' ambito del contratto di programma RFI, sono alcuni dei tasselli di una visione di sistema che intende fare dell' intermodalità uno dei suoi punti di forza. "In questi anni abbiamo lavorato incessantemente per arrivare ad una quadra sul progetto Raccordo" ha sottolineato Guerrieri. "Si è trattato di un percorso lungo e laborioso che ha coinvolto non solo l' AdSP ma anche le associazioni di categoria, gli operatori e le altre istituzioni, a cominciare dal Ministero delle Infrastrutture e dalla Regione Toscana," ha aggiunto. "Se siamo arrivati ad ottenere nei giorni scorsi l' ufficializzazione del finanziamento del Raccordo lo dobbiamo proprio al lavoro di squadra che questo Sistema ha saputo mettere in campo: il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di **Livorno**, rappresenta un link fondamentale per garantire alla Darsena Europa le infrastrutture logistiche necessarie e per consentire al sistema **porto**/interporto di



Informatore Navale

Livorno

allacciarsi, tramite il bypass di Pisa, al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all' alta velocità delle merci". Guerrieri sottolinea come sempre più imprese ferroviarie si stiano insediando nel porto di Livorno, implementando i propri servizi ferroviari. "E' un segnale importante per il nostro porto che conferma quanto di buono fatto in questi anni. La Darsena Europa e la cura del ferro sono i tasselli di una strategia che consentirà al sistema di proporre alle imprese e agli operatori un quadro chiaro e fattivo sulle potenzialità che siamo in grado di esprimere" ha concluso.

Porto di Livorno: sbloccati raccordi FS

ROMA - "Abbiamo confermato l'impegno assunto al Tavolo Tecnico Ultimo Miglio e Connessioni del maggio scorso, inscrivendo nel Contratto di Programma Rfi approvato oggi nel corso della riunione Cipess l'obiettivo di completamento e realizzazione del collegamento ferroviario del **Porto** di **Livorno** con l'interporto di Guasticce, quindi con la linea tirrenica Pisa-Vada-Collesalvetti e con la linea interna Pisa-Firenze." Così la viceministro del MIMS Teresa Bellanova subito dopo la riunione del Cipess sugli investimenti prioritari. "Un obiettivo - ha detto ancora la Bellanova - ritenuto sempre strategico per quel territorio, la Toscana, il Paese e a cui oggi si destinano risorse per oltre 304 milioni. Adesso la strada è in discesa e non sarà difficile anche per la stessa Regione Toscana, alla luce della strategia condivisa con tutti i soggetti pubblici e privati nel maggio scorso, individuare la disponibilità di risorse nel FSC nazionale 21-27, così da definire l'intero plafond necessario". Nel dettaglio il Cipess ha deliberato il via libera, tra gli altri, agli investimenti previsti nel nuovo contratto di programma Rfi per il periodo 2022-2026, dove figurano anche, per l'ultimo/penultimo miglio ferroviario e connessioni alla rete, le risorse destinate ai collegamenti tra il **Porto di Livorno** e l'interporto di Guasticce. Per leggere l'articolo effettua il Login o procedi alla Register gratuita.



Cresce il traffico ferroviario nel porto di Livorno

LIVORNO Cresce sensibilmente il traffico ferroviario nel porto di Livorno e nel suo comprensorio. Il primo semestre dell'anno si è chiuso con un aumento del 56,2% del numero complessivo dei treni terminalizzati, per un totale di 1368 treni e 21.975 carri (+39,3% sullo stesso periodo dell'anno precedente). Nel comprensorio sono 1682 i treni arrivati e partiti (+48,3%) e 26.340 i carri inoltrati (+31,4%). I primi dati sull'attività di manovra ferroviaria nel porto preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell'AdSP MTS mettono in evidenza lo stato di buona salute dello scalo labronico e definiscono meglio di ogni altra cifra le prospettive di sviluppo intermodale del Sistema. Se da una parte l'AdSP sta premendo l'acceleratore in direzione della realizzazione della Darsena Europa, dall'altra non trascura l'importanza strategica dei collegamenti a terra. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere oltre il 25% la percentuale di container via treno, con una previsione di medio periodo che immagina via treno più del 30% dei container. L'Interporto Amerigo Vespucci è parte integrante di questo progetto ambizioso. Non è un caso che il polo di Guasticce abbia chiuso il primo semestre con un aumento del 21,1% dei treni terminalizzati. Da Maggio è praticamente raddoppiato il numero dei treni rispetto al semestre del 2021. Si tratta di un dato che il presidente dell'AdSP, Luciano Guerrieri, considera significativo anche alla luce dei numerosi sforzi fatti in questi anni per trasformare il Vespucci in un moderno retroporto ben collegato allo scalo labronico e alle principali direttrici ferroviarie nazionali ed internazionali. Fin dai tempi di Gallanti, questa amministrazione non ha mai trascurato l'importanza strategica dell'Interporto, tanto da aver recentemente deciso di passare dal 9,59% al 30% delle quote azionarie. Oggi intendiamo continuare a partecipare al suo sviluppo ha detto il numero uno dei porti di Livorno e Piombino. Lo Scavalco ferroviario tra porto e interporto, finanziato e in via di realizzazione, e il progetto Raccordo, da poco finanziato (anche se non completamente) nell'ambito del contratto di programma RFI, sono alcuni dei tasselli di una visione di sistema che intende fare dell'intermodalità uno dei suoi punti di forza. In questi anni abbiamo lavorato incessantemente per arrivare ad una quadra sul progetto Raccordo ha sottolineato Guerrieri. Si è trattato di un percorso lungo e laborioso che ha coinvolto non solo l'AdSP ma anche le associazioni di categoria, gli operatori e le altre istituzioni, a cominciare dal Ministero delle Infrastrutture e dalla Regione Toscana, ha aggiunto. Se siamo arrivati ad ottenere nei giorni scorsi l'ufficializzazione del finanziamento del Raccordo lo dobbiamo proprio al lavoro di squadra che questo Sistema ha saputo mettere in campo: il fascio di binari con la linea che si estende da Pisa a Vada, a sud di Livorno, rappresenta un link fondamentale per garantire alla Darsena Europa le infrastrutture logistiche necessarie e per consentire



Messaggero Marittimo

Livorno

al sistema porto/interporto di allacciarsi, tramite il bypass di Pisa, al nodo ferroviario fiorentino e, quindi, all'alta velocità delle merci. Guerrieri sottolinea come sempre più imprese ferroviarie si stiano insediando nel porto di Livorno, implementando i propri servizi ferroviari. E' un segnale importante per il nostro porto che conferma quanto di buono fatto in questi anni. La Darsena Europa e la cura del ferro sono i tasselli di una strategia che consentirà al sistema di proporre alle imprese e agli operatori un quadro chiaro e fattivo sulle potenzialità che siamo in grado di esprimere ha concluso.

Darsena Europa, avanti il campo prova per il Terminal Contenitori

LIVORNO Piccolo passo in avanti nell'iter burocratico che accompagna progressivamente la preparazione, da parte della struttura commissariale incaricata, per le condizioni necessarie a concretizzare la piattaforma Europa. Con provvedimento 4/2022, il Commissario straordinario all'opera nonché presidente dell'AdSp del mar Tirreno settentrionale Luciano Guerrieri assieme alla subcommissaria Roberta Macii (dirigente della Autorità di Sistema portuale) hanno autorizzato una procedura negoziata (quindi senza la necessità di una precedente pubblicazione del relativo bando di gara) al fine di affidare i lavori di realizzazione di un campo prova finalizzato al consolidamento delle aree della esistente prima vasca di colmata destinata a diventare nelle previsioni di Prp il 'Terminal Contenitori' per un importo di euro 3.311.718,12, oltre oneri della sicurezza pari ad euro 48.678,90, per complessivi euro 3.360.397,02 per la durata di 300 giorni. Cifra che trova copertura nelle somme a disposizione del Quadro Economico del Progetto Definitivo Semplificato delle opere marittime di difesa e dei dragaggi previsti nella nuova prima fase di attuazione della piattaforma Europa di cui alla commessa 1015 ed approvato con Provvedimento Commissariale 4/2021. In questo caso quindi si tratta di quelli che dovranno essere i nuovi terminal (il bando per realizzare poi la struttura definitiva dovrebbe essere pubblicato al massimo a inizio 2023) a protezione delle opere a mare, il cui appalto da 3,6 milioni di euro è invece già stato aggiudicato (la cordata composta da Sidra, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit). Se le strutture che ospiteranno i nuovi terminal sono di competenza pubblica, questi ultimi saranno invece poi tirati su da investimenti privati, in un project financing comprensivo di relativo rilascio della concessione. Terminal dovrà diventare anche la seconda vasca di colmata, come racconta la rivista specializzata Shipping Italy, anche se le tempistiche in questo caso sono rallentate dalla burocrazia.



Port News

Livorno

Livorno, avanti con la cura del ferro

Cresce sensibilmente il traffico ferroviario nel **porto** di **Livorno** e nel suo comprensorio. Il primo semestre dell' anno si è chiuso con un aumento sostanziale del 56,2% e l' inoltrato di 1368 treni terminalizzati composti da 21.975 carri (+39,3% sullo stesso periodo dell' anno precedente). Nel comprensorio sono 1682 i treni arrivati e partiti (+48,3%) e 26.340 i carri inoltrati (+31,4%). I primi dati sull' attività di manovra ferroviaria nel **porto** preparati dal Servizio Studi e Statistiche dell' AdSP MTS mettono in evidenza lo stato di buona salute dello scalo labronico e definiscono meglio di ogni altra cifra le prospettive di sviluppo intermodale del Sistema. Se da una parte l' AdSP sta premendo l' acceleratore in direzione della realizzazione della Darsena Europa (è di pochi giorni fa la notizia della pubblicazione di una procedura negoziata per l' affidamento del primo lotto dei lavori di consolidamento delle vasche di colmata destinata a diventare il futuro terminal container del **porto**), dall' altra non trascura l' importanza strategica dei collegamenti a terra. Il traguardo da raggiungere è quello di creare le condizioni per arrivare entro il 2030 a spingere oltre il 25% la percentuale di container via treno, con una previsione di medio periodo che immagina via treno più del 30% dei container. L' Interporto Amerigo Vespucci è parte integrante di questo progetto ambizioso. Non è un caso che il polo di Guasticce abbia chiuso il primo semestre con un aumento del 21,1% dei treni terminalizzati. Da Maggio è praticamente raddoppiato il numero dei treni rispetto al semestre del 2021. Si tratta di un dato che il presidente dell' AdSP, Luciano Guerrieri, considera significativo anche alla luce dei numerosi sforzi fatti in questi anni per trasformare il Vespucci in un moderno retroporto ben collegato allo scalo labronico e alle principali direttrici ferroviarie nazionali ed internazionali.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

"Porto, passione e pallone", i Portuali di ieri e di oggi si raccontano in un libro

Presentata in piazza del Papa l'opera redatta da Franco Lorenzini e Sergio Dubbini. Numerosi gli interventi dal pubblico

ANCONA- Si è tenuta ieri pomeriggio (4 agosto), nel suggestivo salotto di piazza del Papa nell' ambito del Festival "I giovedì con gli autori", la presentazione del libro "Porto, passione e pallone" (casa editrice "affinità elettive", rappresentata dalla fondatrice Valentina Conti) scritta da Franco Lorenzini e Sergio Dubbini. Davanti ad oltre duecento presenti sono state ripercorse le gesta calcistiche e non solo dei Portuali di ieri e di oggi (rappresentati, sul palco, dalle maglie verdi a testimonianza del passato e biancoblù per il presente) rimembrando le parti più significative di una storia che va avanti dagli anni '60. E' stata l' occasione per dialogare, ricordare, applaudire e lasciar libera la memoria. Anni di diletantismo e aggregazione, di lavoro e divertimento. Anni che nessuno dei presenti ha mai dimenticato. Per l' amministrazione comunale, che ha patrocinato l' evento, presenti assessori Ida Simonella, Paolo Marasca e Stefano Foresi. Tanti interventi dal pubblico. Tra questi l' attuale presidente **Assoporti Rodolfo Giampieri**, che ha scritto la prefazione del libro, l' ammiraglio Enrico Moretti, il presidente Compagnia Portuali Servizi Luca Cesaroni (tra i fondatori della nuova società insieme a Mirko Pisoni), mister Stefano Ceccarelli (cofondatore del club) e l' attuale capitano Andrea Savini.



CRN consegna il superyacht "CIAO"

ANCONA - Il superyacht M/Y CIAO , ultima opera d' arte bespoke del cantiere navale CRN , è stato consegnato al suo armatore e ha iniziato la prima crociera Mediterranea, esibendo l' inconfondibile profilo filante. Linee esterne tese e slanciate e una prua quasi verticale - sottolinea il cantiere - esprimono la decisa personalità sportiva e dinamica di questo 52 metri, completamente sartoriale e altamente artigianale, che si distingue anche per un percorso costruttivo che pone al centro gli ambienti esterni, esaltandone la continuità e l' interconnessione con gli interni. Interamente in alluminio, M/Y CIAO è stato progettato e costruito da CRN in stretta collaborazione con lo studio di design e architettura Omega Architects, che ne ha concepito le linee esterne, e con lo studio di architettura Massari Design, che ha curato le zone ospiti esterne e gli interiors. Il nuovo superyacht è stato venduto mediante il broker Eduardo Cury , presidente di Miami Yacht Access . Il cliente è rappresentato da Antonello Vittorio Meloni Con i suoi 52 metri di lunghezza, un baglio di 9 metri e un gross tonnage di 499, M/Y CIAO si sviluppa su quattro ponti e può comodamente accogliere a bordo fino a dieci ospiti, nella suite armatoriale posta nel Main Deck e nelle 4 cabine VIP situate nel Lower Deck. Grandi finestrate scure a tutta altezza, sul ponte principale e sull' Upper Deck, si fondono in un continuum spaziale e visivo che valorizza le linee esterne dello scafo, offrendo panorami infiniti sul mare e salvaguardando al contempo la privacy. Le spaziose aree esterne - dalle due grandi lounge con solarium e spa pool poste sia sul Sun Deck che sul Main Deck, all' ampia area "alfresco dining" sull' Upper Deck, fino alla splendida zona leisure e wellness del beach club - sono state pensate come ambienti versatili e conviviali per godere appieno della vita all' aria aperta. Una progettazione in chiave fluida caratterizza anche le ampie aree interne, come i luminosi saloni del Main Deck e dell' Upper Deck, che divengono spazi di vita polifunzionali per il relax e il divertimento. CRN ha attualmente in costruzione altri 3 yacht fully custom: CRN M/Y 139 72 metri, CRN M/Y 141 60 metri, e CRN M/Y 143 67 metri.



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Ancona: passeggeri estivi +38%

Vincenzo Garofalo **ANCONA** - L'andamento del numero dei passeggeri dei traghetti e dei crocieristi nel **porto** di **Ancona** è senz'altro positivo in questa stagione. Secondo le prime stime dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, in base ai dati di giugno e luglio, la crescita complessiva fra il mese di giugno e agosto 2022 sarà del +38% rispetto allo scorso anno. Si stima che il numero totale dei passeggeri in traghetto tornerà a superare le 500 mila unità, con un aumento del % sul 2021, e 41 mila saranno i crocieristi, con una crescita del La Grecia è ancora la scelta principale di chi si imbarca nello scalo dorico, con una previsione di oltre 350 mila passeggeri. Significativo anche il recupero dei traffici sulle linee per Zara e Spalato, **porto** verso il quale è stato previsto il raddoppio dei collegamenti da **Ancona**, durante il mese di agosto, da parte di una delle compagnie di navigazione di riferimento. Anche la linea per l'Albania, per il **porto** di Durazzo, vede un buon recupero. Nei cinque fine settimana di luglio, i passeggeri complessivi in transito nel **porto** di **Ancona**, da una prima analisi, sono stati più di 116 mila di cui 100 mila i passeggeri dei traghetti e oltre 16 mila i crocieristi. Le crociere che toccano lo scalo dorico sono quest'anno oltre 40. La stagione, cominciata il 10 aprile con il primo approdo di Msc Fantasia, può contare su 22 arrivi della nave di Msc Crociere che sarà ad **Ancona** ogni domenica fino al 4 settembre. Presenti nello scalo anche la nave da crociera Marella Explorer 2 della compagnia Marella Cruises con 12 toccate. Completano il calendario le toccate delle navi di Oceania Cruises, Club Med, Ponant, Viking e di altre compagnie fino a novembre. I crocieristi, oltre ai tour per visitare la città di **Ancona**, scelgono le varie escursioni organizzate dalle compagnie di navigazione per far ammirare loro la bellezza e l'unicità delle Marche che comprendono destinazioni come Riviera del Conero, Grotte di Frasassi, Urbino, Jesi, Senigallia. Le stime per l'estate 2022 dell'Autorità di sistema portuale confermano i risultati già certificati e diffusi del primo semestre dell'anno in cui i passeggeri (traghetti e crocieristi) sono stati 264.330, con un incremento del +54,8% rispetto al primo semestre 2021 quando furono 170.806. La tendenza dimostra una ripresa rispetto agli ultimi due anni di difficoltà vissuti da economia, traffici marittimi, turismo e crociere a causa delle conseguenze dell'emergenza sanitaria. "Sulle banchine vediamo in queste settimane un gran movimento di passeggeri, di imbarco e sbarco di mezzi. Un segnale incoraggiante per i traffici del **porto** di **Ancona**, per l'economia e il turismo della città e del territorio - afferma il presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale, Vincenzo Garofalo La posizione baricentrica dello scalo consente di essere il punto di riferimento internazionale per i viaggi in Adriatico e di essere il primo **porto** italiano



La Gazzetta Marittima

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

per numero di destinazione dei traghetti verso Grecia, Croazia e Albania. Un' opportunità che vogliamo continuare a cogliere e che ci vede impegnati, come Autorità di Sistema Portuale, nel miglioramento delle infrastrutture necessarie a questo traffico".

Rampa per le carrozzine alla spiaggia di Collemarino: avviati i lavori

- Sono partiti i lavori per realizzare il percorso per passeggini e carrozzine per disabili

Ancona Sono cominciati ieri mattina, e termineranno a brevissimo, i lavori per la realizzazione della rampa dedicata al percorso delle carrozzine per disabili e dei passeggini dai piedi dell' ascensore del ponte di legno fino alla battigia nella spiaggia di Collemarino. "Ci siamo confrontati direttamente e costantemente con i cittadini che ci hanno presentato questa necessità e che finalmente potranno fruire di questa spiaggia con più tranquillità e più facilmente" racconta l' assessore alle Manutenzioni Stefano Foresi. "La rampa più a nord - spiega Foresi- era pronta già da un paio di anni, questa nel versante sud arriverà fino alla battigia e sarà lunga circa 15 metri. Ringrazio l' **Autorità di Sistema portuale** per l' autorizzazione all' intervento».



Alla guida di un tir con 467 chili di hashish: arrestato in porto

Un carico di oltre 467 chilogrammi di hashish trasportato su un autoarticolato appena sbarcato da Barcellona è stato intercettato in porto dalla Guardia di finanza

CIVITAVECCHIA - Un carico di oltre 467 chilogrammi di hashish trasportato su un autoarticolato appena sbarcato da Barcellona è stato intercettato al porto di Civitavecchia dai Finanziari del Comando Provinciale di Roma che hanno arrestato l'autista, uno spagnolo di 56 anni, per l'ipotesi di reato di traffico internazionale di stupefacenti. Le Fiamme Gialle del Gruppo di Civitavecchia - insospettite dall' insolito carico di pane dichiarato nella documentazione di accompagnamento e guidate dall' infallibile fiuto del cane antidroga "Bacca" - hanno rinvenuto la droga, occultata nei "porta bancali" laterali del mezzo, suddivisa in panetti coperti da cellophane intriso di benzina, allo scopo di eludere i controlli. L' hashish sequestrato, ritenuto di ottima qualità, era probabilmente destinato alle piazze di spaccio romane, con un potenziale incasso di oltre 4,5 milioni di euro. La misura è stata adottata allo stato delle attuali acquisizioni probatorie e, in attesa di giudizio definitivo, vale la presunzione di non colpevolezza. L' operazione rientra nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo dalla Guardia di Finanza di Roma negli scali portuali e aeroportuali di accesso alla Capitale.

©RIPRODUZIONE RISERVATA



Civitavecchia, intercettato maxi carico di hashish, arrestato corriere

5 Agosto 2022 Un carico di oltre 467 chilogrammi di hashish trasportato su un autoarticolato appena sbarcato da Barcellona è stato intercettato al porto di Civitavecchia dai Finanziieri del Comando Provinciale di Roma che hanno arrestato l'autista, uno spagnolo di 56 anni, per l'ipotesi di reato di traffico internazionale di stupefacenti. tr/gsl.



Porto di Civitavecchia, la Finanza arresta un camionista per traffico di droga

L' hashish sequestrato, ritenuto di ottima qualità, era probabilmente destinato alle piazze di spaccio romane, con un potenziale incasso di oltre 4,5 milioni di euro

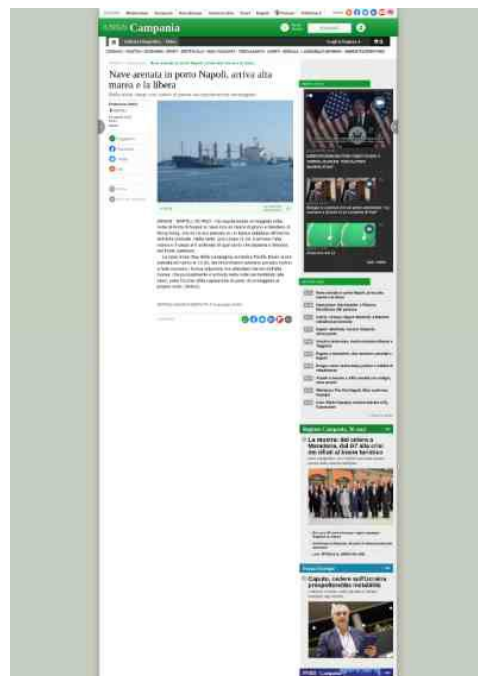
Roma - Un carico di oltre 467 chilogrammi di hashish, trasportato su un autoarticolato appena sbarcato da Barcellona, è stato intercettato al porto di **Civitavecchia** dai finanzieri del comando provinciale di Roma che hanno arrestato l' autista, uno spagnolo di 56 anni, per l' ipotesi di reato di traffico internazionale di stupefacenti. Le Fiamme Gialle del Gruppo di **Civitavecchia**, insospettite dall' insolito carico di pane dichiarato nella documentazione di accompagnamento e guidate dall' infallibile fiuto del cane antidroga 'Bacca', hanno trovato la droga nascosta nei "porta bancali" laterali del mezzo, suddivisa in panetti coperti da cellophane intriso di benzina, allo scopo di eludere i controlli. L' hashish sequestrato, ritenuto di ottima qualità, era probabilmente destinato alle piazze di spaccio romane, con un potenziale incasso di oltre 4,5 milioni di euro. L' operazione rientra nel più ampio dispositivo di contrasto ai traffici illeciti messo in campo dalla guardia di finanza di Roma negli scali portuali e aeroportuali di accesso alla Capitale



Nave arenata in porto Napoli, arriva alta marea e la libera

Nella notte cargo con carico di grano ha regolarmente ormeggiato

(ANSA) - **NAPOLI**, 05 AGO - Ha regolarmente ormeggiato nella notte al **Porto** di **Napoli** la nave con un carico di grano e bandiera di Hong Kong, che ieri si era arenata su un banco sabbioso all' interno dell' area portuale. Nella notte, poco dopo l' 1.30, è arrivata l' alta marea e il cargo si è sollevato di quel tanto che bastava a liberarla dal fondo sabbioso. La nave Irvine Bay della compagnia armatrice Pacific Basin si era arenata ieri verso le 13.30, dei rimorchiatori avevano provato invano a farla muovere; l' unica soluzione era attendere l' arrivo dell' alta marea, che puntualmente è arrivata nella notte permettendo alla nave, sotto l' occhio della capitaneria di **porto**, di ormeggiare al proprio molo. (ANSA).



Cronache Della Campania

Napoli

Sequestrato lido abusivo a Coroglio in zona con divieto di balneazione

Scoperto e sequestrato lido abusivo a Coroglio nella zona di Nisida in zona con divieto di balneazione. IO militari della dipendente Stazione Navale di Napoli, insieme con personale della Capitaneria di porto - Guardia Costiera di Napoli - Nucleo PG, nel corso di un servizio di polizia demaniale finalizzato al controllo del territorio e al contrasto dell' occupazione abusiva del demanio marittimo, sono intervenuti in un' area di 3.000 mq, interdetta alla balneazione, sulla quale è stato allestito abusivamente uno stabilimento balneare con varie attrezzature, in località Coroglio. L' operazione posta in essere alle prime luci del giorno, si è conclusa con il sequestro contro ignoti di attrezzature varie, utilizzate per l' allestimento di lidi abusivi, sgomberando, di fatto, un' area sottoposta al divieto di balneazione. Nello specifico i militari operanti hanno sequestrato diverse attrezzature utilizzate per l' allestimento di stabilimenti balneari per un totale di 200 sdraie, 100 ombrelloni, 80 sedie e 70 tavolini accatastati in vari punti della spiaggia. Gli oggetti del sequestro sono stati posti in giudiziale custodia presso un deposito messo a disposizione dall' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Tirreno Centrale, sito all' interno del porto di Napoli, in attesa del nulla osta da parte della competente **Autorità** Giudiziaria per la confisca e la successiva distruzione. L' attività di servizio effettuata dalle Fiamme Gialle e dai militari della Capitaneria di Porto, che rientra in un più ampio progetto di lotta all' abusivismo demaniale lungo la fascia costiera partenopea, ha consentito di arginare il fenomeno dell' irregolare occupazione del demanio marittimo e di tutelare gli onesti operatori economici del settore, evidenziando, ancora una volta, il quotidiano impegno del Comparto Navale del Corpo in piena sinergia con alti Enti dello Stato.



Gazzetta di Napoli

Napoli

Nave con carico di grano arenata nel Porto, liberata dall' alta marea nella notte.

Ha regolarmente ormeggiato nella notte al **Porto** di **Napoli** la nave con un carico di grano e bandiera di Hong Kong, che ieri si era arenata su un banco sabbioso all' interno dell' area portuale. Nella notte, poco dopo l' 1.30, è arrivata l' alta marea e il cargo si è sollevato di quel tanto che bastava a liberarla dal fondo sabbioso. La nave Irvine Bay della compagnia armatrice Pacific Basin si era arenata ieri verso le 13.30, dei rimorchiatori avevano provato invano a farla muovere; l' unica soluzione era attendere l' arrivo dell' alta marea, che puntualmente è arrivata nella notte permettendo alla nave, sotto l' occhio della capitaneria di **porto**, di ormeggiare al proprio molo. (ANSA)



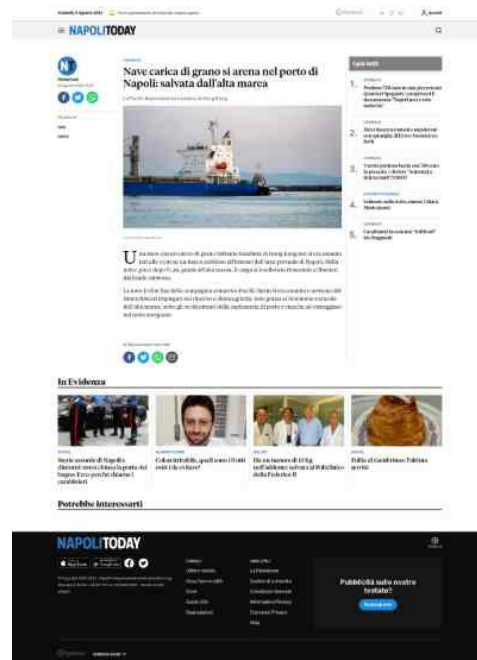
Napoli Today

Napoli

Nave carica di grano si arena nel porto di Napoli: salvata dall' alta marea

La Pacific Basin battente bandiera di Hong Kong

Una nave con un carico di grano battente bandiera di Hong Kong ieri si era arenata ieri alle 13.30 su un banco sabbioso all' interno dell' area portuale di **Napoli**. Nella notte, poco dopo l' 1.30, grazie all' alta marea, il cargo si è sollevato riuscendo a liberarsi dal fondo sabbioso. La nave Irvine Bay della compagnia armatrice Pacific Basin si era arenata e nessuno dei rimorchiatori impiegati era riuscito a disincagliarla. Solo grazie al fenomeno naturale dell' alta marea, sotto gli occhi attenti della capitaneria di **porto** è riuscita ad ormeggiare nel molo assegnato.



Le immagini della nave carica di grano incagliata sul fondale del porto di Napoli

Ben tre rimorchiatori hanno tentato di disincagliarla

La nave Irvine Bay , battente bandiera di Hong Kong, si è arenata sul fondale del porto di Napoli. L' imbarcazione, che trasporta grano, è stata messa in sicurezza con l' aiuto di alcuni rimorchiatori. Secondo la Guardia Costiera non ci sarebbero rischi né pericoli. La situazione dovrebbe sbloccarsi e la nave disincagliarsi dal fondale sabbioso con l' arrivo dell' alta marea.



Agenparl

Bari

IL COMUNE COMUNICA - XXXI anniversario dell' arrivo della Vlora nel porto Ddi Bari: lunedì l' iniziativa in largo Sono persone a San Girolamo

LUNEDÌ L' INIZIATIVA IN LARGO "SONO PERSONE" A SAN GIROLAMO

Lunedì 8 agosto, nel XXXI anniversario dell' arrivo della nave Vlora nel porto di Bari, il Comune di Bari ha organizzato, presso il largo "Sono persone", a San Girolamo, l' iniziativa "Per non dimenticare La Vlora", durante la quale si terrà un reading di poesie con delle testimonianze di cittadini appartenenti alla comunità albanese. Alcuni alunni della scuola di lingua albanese a Bari "Le Aquile di Seta" leggeranno le poesie dell' opera "Bagëti e Bujqësi/I pascoli e i campi" dello scrittore albanese Naim Frasheri. Dopo il reading sarà ascoltata la testimonianza di Alda Kushi, dottore di ricerca in diritto costituzionale comparato che collabora con il dipartimento di Scienze Politiche dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro, e di Roberto Laera, imprenditore italiano che lavora e vive a Tirana e che dal 2006 promuove con la società Italian Network un servizio agli imprenditori stranieri che vogliono investire in Albania, facilitando la start up d' impresa. Seguirà un momento dedicato alla musica. Parteciperà all' evento l' assessora comunale al Welfare. "Le Aquile di Seta" è un' associazione senza scopo di lucro, costituita nel settembre del 2020 da un gruppo di donne di origine albanese che vivono, lavorano e studiano a Bari, e nasce con l' intento di promuovere la cultura e la storia albanesi realizzando iniziative al servizio e a supporto della comunità albanese in Italia e all' estero. Uno dei più importanti progetti realizzati dall' associazione è proprio la fondazione della scuola barese.



Il Nautilus

Taranto

Alla Peyrani Sud la presidenza per la Sezione Marittimi Portuali e Trasporti di Confindustria Taranto

Home Trasporti Alla Peyrani Sud la presidenza per la Sezione Marittimi Portuali e Trasporti... Alla Peyrani Sud la presidenza per la Sezione Marittimi Portuali e Trasporti di Confindustria Taranto . Si è svolta l' Assemblée delle imprese del comparto che, con unità di intenti, ha indicato Paolo Luminoso (Peyrani Sud Spa - Divisione Trasporti) alla presidenza quale successore a Vladimiro Pulpo oggi Vice Presidente con delega ai Rapporti con la Grande Impresa. L' elezione ha riguardato anche un componente del Consiglio Direttivo sezionale nella persona di Alfredo Scarci della Triton srl. A conclusione dei lavori, il neo eletto Presidente ha rinnovato ai presenti la dichiarazione di impegno con la quale sta assumendo questo incarico, ringraziando tutti gli intervenuti per la fiducia accordatagli e per i contributi di idee e iniziative che perverranno da tutti i soci. Luminoso, ingegnere, con 25 anni di esperienza nel settore dei cantieri, dei trasporti, del project cargo e del freight forwarding, intende - con un fondamentale lavoro di squadra - attivare tutte le possibili sinergie nel settore dei trasporti e marittimo. Nelle logiche associative della sezione è confermato il ruolo centrale del porto di Taranto quale volano di sviluppo per il territorio ed attrattore di nuovi investimenti. In questo senso la sezione, rappresentativa delle professionalità di eccellenza del comparto, si impegnerà per valorizzare quei servizi legati alla portualità come la logistica la formazione e l' internazionalizzazione. Peyrani Sud, grazie alla presenza, come impresa portuale, nei porti di Taranto, **Brindisi**, oggi anche di Manfredonia, è in grado di offrire da questi porti un servizio di logistica integrata che va dall' imbarco/sbarco di varie tipologie di merce, quale impiantistica eccezionale, general cargo, rinfuse, container e rotabili, al trasferimento nelle aree di stoccaggio all' interno del porto o in aree di proprietà, al successivo ricarico e trasporto per consegna al cliente finale. La Peyrani Sud è impegnata oltre ai trasporti marittimi e industriali in molti servizi di montaggio e manutenzione industriale, ordinaria e soprattutto specialistica con maggiore selettività dei settori di attività, che attualmente sono la siderurgia, cementerie, aerospaziale, automotive e pneumatici, turbine e alternatori nelle centrali elettriche, grandi gru portuali, impianti di filtraggio acque.



Bluestone la commessa per Caronte & Tourist

MONACO - Sarà Bluestone Group , provider internazionale specializzato in servizi tecnici in ambito navale, ad occuparsi della supervisione del progetto della nuova nave ordinata da Caronte & Tourist. Si tratta di un traghetto bidirezionale in costruzione in Turchia, presso il cantiere Sefine di Yalova sul Mare di Marmara , la cui consegna all' armatore italiano è prevista per la prima metà del 2024. Il traghetto avrà doppia alimentazione, diesel e LNG, batterie e pannelli solari, e verrà impiegato nello Stretto di **Messina**, sulla linea marittima fra **Messina** e **Villa San Giovanni**. La lunghezza della nave sarà di 133.6 metri, 9.946 tonnellate (GT) la stazza lorda, per una capacità massima di 1.500 persone, di cui 602 accomodabili sui posti a sedere all' interno: 290 il massimo numero di auto e 35 i semirimorchi trasportabili. Per Bluestone Group è il secondo progetto di new building curato per conto di Caronte & Tourist, a conferma dell' affidabilità dell' azienda e della qualità del suo know-how in campo ingegneristico. La nuova commessa verrà gestita da Bluestone Group con l' utilizzo di un software sviluppato interamente in-house, realizzato per consentire all' armatore un maggiore controllo sulla commessa e per facilitare la gestione operativa da parte del site team. Il team di Bluestone dedicato a questo progetto comprende un site manager, tre ispettori e un coordinatore. "Abbiamo deciso di continuare il nostro rapporto di collaborazione con Bluestone Group - dice Lorenzo Maticena , ad del Gruppo Caronte & Tourist - poiché tra le altre cose apprezziamo moltissimo l' attenzione di Bluestone alle tecnologie pulite e innovative, attenzione che è prioritaria e dirimente anche per noi di Caronte & Tourist. Dopo aver curato la supervisione della costruzione della NB54, la cui consegna è programmata nel 2023 e che sarà una delle navi più pulite ed ecocompatibili del Mediterraneo, un team di Bluestone sta adesso seguendo in Turchia i lavori di approntamento del nostro nuovo modernissimo traghetto. Per una nave che rappresenta lo stato dell' arte, Caronte & Tourist non poteva non affidarsi a un provider di riconosciuto prestigio internazionale come Bluestone" **LASCIA UN COMMENTO**



Blue economy, 'la Sicilia può e deve essere la piattaforma logistica del Mediterraneo'

A Catania l'ultima tappa del tour di Alis, l'Associazione della logistica e della intermodalità sostenibile. Il presidente Guido Grimaldi: 'Ci auguriamo che si lavori concretamente per l'Isola'

Chiara Borzi

CATANIA - Si è concluso con la tappa di Catania il tour di Alis, Associazione Logistica dell' Intermodalità Sostenibile. La Sicilia torna al centro del dibattito sulle autostrade del mare, la blue economy, le opportunità che il Pnrr può generare per il settore marittimo, da sempre centrale nella vita economica dell' isola. Dai panel catanesi un appello anche al prossimo governo perchè i fondi stanziati non sono sufficienti per quanto prodotto da tutto il comparto. Ad aprire i lavori è stato il presidente dell' Alis Guido Grimaldi , tornato in Sicilia dopo sei anni proprio in occasione dell' evento. 'Essere di nuovo qui è motivo di emozione - ha spiegato -. Dalla nascita del nostro progetto sono trascorsi sei anni e da allora i nostri associati sono passati da trecento a duemila, abbiamo consolidato un fatturato da cinquantadue miliardi di euro, occupato oltre 220 mila lavoratori. Stiamo indubbiamente attraversando un momento difficilissimo, con tassi di inflazione importanti negli Stati Uniti e in Italia, con un rallentamento generale del Pil e se in Italia l' occupazione aumenta in Sicilia il tasso di disoccupazione giovanile è un dramma'. 'Oltre il quaranta per cento dei giovani siciliani è senza lavoro , per questo - ha evidenziato il presidente

Alis - è anche nostro compito fare capire le potenzialità di questo settore. La tecnologia ci ha permesso di allentare la morsa del caro carburante e quindi calmierare i prezzi grazie alle autostrade del mare, ma spero - ha evidenziato Grimaldi - il prossimo governo comprenda il grande lavoro svolto dal popolo del trasporto e della logistica ed intervenga fin da subito per aumentare la dotazione finanziaria dell' incentivo Marebonus a 100 milioni di euro all' anno. Ci auguriamo inoltre che si lavori concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo'. Particolarmente di rilievo il panel organizzato con il Presidente **AdSP** Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina, il Presidente **AdSP** dello Stretto Mario Mega, Presidente **AdSP** Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata . 'Insediandomi a Catania ho trovato una realtà ricca di potenzialità - ha spiegato Di Sarcina -, che ha sicuramente bisogno di una riorganizzazione ed un' azione propulsiva data da una strategia di sviluppo. Questo non vuol dire che in precedenza non c' era visione, ma che dobbiamo sempre imparare a trovare un valore aggiunto. Serve infine riuscire ad usare bene quel che abbiamo. Non possiamo promettere agli armatori infrastrutture realizzate prontamente se effettivamente in Italia non siamo svelti nella costruzione delle opere'. In assenza di una decisione politica sulla realizzazione del Ponte sullo Stretto spetta alle navi fare da ponte . Lo ha spiegato il presidente Mega , che ha aggiunto: 'Lo Stretto ha sempre fatto la sua parte anche durante il lockdown, lo Stretto c' è e ha dimostrato di avere caratteristiche peculiari. C' è tanto da programmare e norme



da ripensare . Il dialogo tra le parti, tra noi rappresentati dell' **Adsp** e le amministrazioni, deve aumentare'. Non è mancato un riferimento alle Zes, alle zone economiche speciali, ancora tutte in divenire in Sicilia. 'Le Zone economiche speciali possono dare una grande opportunità per confrontarci - ha spiegato Andrea Annunziata - e speriamo ci sia ancora un Ministro per il Sud nel prossimo governo dato il buon lavoro svolto da Mara Carfagna. Abbiamo grande responsabilità. Le quattromila Zes nel mondo hanno avuto un' esplosione economica importante che in Sicilia non riusciamo ad attivare'. Alla tappa catanese di Alis On Tour hanno partecipato anche la vicepresidente dell' Accademia Mediterranea e Preside Istituto Nautico Duca degli Abruzzi Catania Brigida Morsellino, il Capo di Gabinetto dell' Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana Ettore Foti e portato la propria testimonianza aziendale Gruppo Grimaldi, Caronte & Tourist, Nicolosi Trasporti e DN Logistica. Chiara Borzi Twitter: @ChiaraBorzi.

Porto di Tremestieri, lavori in ritardo. Il Comune di Messina: "Colpa dell'impresa"

Nella relazione di accompagnamento al procedimento di decadenza dal beneficio dell'anticipazione contrattuale alla Coedmar, il responsabile unico del procedimento dei lavori del porto di Tremestieri, Vito Leotta ricostruisce gli eventi

Marco Ipsale

Da aprile a luglio 2022 erano previsti lavori per 2 milioni 713mila euro ma, 'a seguito dei vari successivi sopralluoghi effettuati in cantiere, nonostante le ripetute rassicurazioni di aumento della produttività da parte dell'Impresa, i ritardi continuano ad aumentare e, anzi, oramai dal mese di maggio si registra un blocco totale ed ingiustificato dei lavori'. La relazione Nella relazione di accompagnamento al procedimento di decadenza dal beneficio dell'anticipazione contrattuale alla Coedmar, il responsabile unico del procedimento dei lavori del **porto di Tremestieri**, Vito Leotta, richiama l'ordine di servizio 9 del 21 luglio 2022 del direttore dei lavori, Pietro Certo, che aveva già mosso contestazioni simili negli ordini di servizio precedenti, il 7 del 26 maggio 2021 e l'8 del 12 ottobre 2021. Decadenza revocabile solo se il provvedimento di decadenza è 'di natura cautelativa e temporanea dichiarato revocabile solo nel caso in cui venisse attuato dall'impresa l'incremento produttivo richiesto e coerente col cronoprogramma contrattuale'. I motivi dei ritardi I ritardi - si legge - 'non dipendono da circostanze speciali o impreviste tantomeno da impedimenti di natura tecnica o amministrativa ma, piuttosto, da un numero insufficiente di maestranze: la presenza media registrata nel primo trimestre, comprese le maestranze dei subappaltatori, ha superato di poco le dieci unità giornaliere; nel secondo trimestre, invece, la presenza delle maestranze si è attestata intorno alle cinque unità e non c'è stata traccia in cantiere, tranne in sporadiche occasioni, di personale dei subappaltatori; in cantiere risultano presenti mezzi d'opera e materiali (tubi in acciaio, velette, barre di armatura, pietrame) che consentirebbero la possibilità di rendere produttivo il cantiere ed eseguire le opere previste in progetto'. Per questo 'si ritiene necessario che l'Impresa appaltatrice provveda senza alcun indugio a mettere in atto quanto di propria competenza al fine di recuperare il ritardo fin qui accumulato e, almeno, riallineare l'avanzamento dei lavori al cronoprogramma' fino a settembre, presentato lo scorso 1 giugno. "Giustificazioni generiche" Le 'giustificazioni fornite dall'Impresa rimangono sempre generiche, prive di riscontro documentale e non corredate da alcuna evidenza di situazioni di causalità scatenanti, seguite da una misurabile incidenza sull'andamento dei lavori con conseguente effetto su eventuali concessioni di maggiori termini temporali'. Nella nota del 22 luglio 2022, la Coedmar 'ha richiamato e ribadito le stesse motivazioni di cui alla precedente corrispondenza inserite nella richiesta di ridefinizione dei termini del 3 dicembre 2021'. Il 26 luglio 2022 il direttore dei lavori scrive al rup, ricordando quanto accaduto. - Fenomeni di interrimento del **porto** tra dicembre 2020 e gennaio 2021: vengono



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

richiesti 2 mesi di maggior tempo senza fornire alcuna giustificazione di dettaglio dei ritardi realmente patiti; - Emergenza epidemiologica da Covid: si lamenta una sofferenza che avrebbe causato 4 mesi di ritardo. Considerato che il nuovo termine contrattuale è partito dalla firma dell'atto di sottomissione del 18 dicembre 2020, lamentano tra la citata data ed il 3 dicembre 2021 (data della richiesta) 4 mesi, vale a dire un ritardo pari ad 1/3 del periodo. Anche questa richiesta è del tutto generica e non è supportata da un dettaglio analitico dei ritardi (assenze per Covid degli operai, ritardo nelle forniture ecc); - Approvvigionamento materie prime: viene esposto 2 mesi di ritardo senza fornire, anche in questo caso, alcuna giustificazione di dettaglio a supporto (data degli ordini ed eventuale corrispondenza del fornitore di ritardi nella consegna) - Sversamenti Amam 2021: viene imputato un ritardo di 4 mesi a causa dei citati sversamenti. A tal proposito si rappresenta che gli sversamenti Amam ci sono stati ma hanno sempre avuto carattere episodico e mai continuativo e non hanno mai provocato ritardi superiori a due o tre giorni per episodio. Anche considerando 10 episodi nel 2021, il ritardo si attesterebbe intorno ai 30 giorni, quindi molto minore rispetto ai 4 mesi lamentati in maniera generica e priva di dettaglio (date di fermo cantiere) - Ridotta disponibilità di materiale da scogliera: anche per questa causa vengono richiesti 4 mesi di ritardo. A tal proposito si rappresenta che nel corso del 2021 non si è mai assistito ad alcun ritardo nella fornitura del materiale da scogliera. Piuttosto i ritardi sono nella posa a mare. A dimostrazione di ciò la circostanza che in cantiere risulta attualmente disponibile (e lo è sin dal novembre del 2021) materiale pronto per essere utilizzato per il completamento della mantellata sud. Pertanto nessun ritardo può essere imputato per tale richiesta; - Difficoltà nella infissione degli elementi metallici: anche in questo caso in maniera generica e sommaria viene lamentato un ritardo di 4 mesi. Manca l'analisi di dettaglio dei ritardi ed il confronto tra il cronoprogramma di progetto ed il tempo reale di esecuzione. Comunque, sulla base di quanto riscontrato in cantiere, il ritardo giustificabile non supera i 30 giorni. Stati di avanzamento lavori Da dicembre 2020 a dicembre 2021 sono stati emessi sei Sal (Stato di avanzamento lavori) per un importo di 9 milioni 649mila euro, pari al 14 % dei lavori a fronte di un avanzamento temporale superiore al 50 %. Da gennaio 2022 ad oggi è stato contabilizzato solo il Sal 14, con un importo progressivo rispetto al Sal 13 di soli 241mila euro. Ad oggi i lavori contabilizzati sono pari a circa il 25 % rispetto all'avanzamento temporale pari a circa l'85 %. Il ritardo, secondo il rup, 'è di gran lunga imputabile a negligenza dell'appaltatore e solo in piccolissima parte (non oltre 4/5 mesi) per colpe ad egli non imputabili. Nonostante i pagamenti siano proseguiti regolarmente fino al dicembre 2021 e nonostante sia stata anche risolta, nel novembre 2021, la lamentata interferenza dovuta alla presenza del tubo di scarico Amam, la produzione in cantiere, da sempre ridotta, è progressivamente diminuita giungendo, a partire dal mese di gennaio 2022, a valori non più accettabili rispetto alla produzione prevista nello stesso periodo dall'impresa di oltre 3 milioni di euro/mese'. Articoli correlati.

Informare

Augusta

Publicato il bando per l' esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria nel porto di Augusta

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale ha messo a bando un appalto integrato per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti il **porto** commerciale e la nuova darsena servizi del **porto** di **Augusta**. L' intervento comprenderà anche la manutenzione straordinaria del pontile per l' ormeggio di navi ro-ro e degli impianti tecnici. Le opere portuali oggetto di manutenzione sono state realizzate negli anni ottanta per fasi e lotti funzionali in conformità al vigente Piano Regolatore Portuale ed oggi necessitano di interventi importanti di manutenzione finalizzati al risanamento delle strutture, al rifacimento della pavimentazione ed al ripristino e potenziamento degli impianti tecnici. L' opera avrà un importo di 25,1 milioni di euro ed una durata di 18 mesi circa.



Un nuovo volto per il porto di Augusta

Lavori anche per realizzare il terzo ponte di collegamento

SIRACUSA- Lavori per un totale di 46 milioni di euro al **porto** di **Augusta**. L' Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale ha messo a bando un appalto per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti il **porto** commerciale e la nuova darsena servizi del **Porto** di **Augusta**. L' intervento, che comprende anche la manutenzione straordinaria del pontile per l' ormeggio di navi Ro-Ro e degli impianti tecnici, avrà un importo di 25,1 milioni di euro ed una durata di 18 mesi. "Sono molto soddisfatto - afferma il presidente Francesco Di Sarcina -. Stiamo rispettando i tempi del programma che ci eravamo ripromessi di portare a termine entro i primi mesi del 2023". E ieri è stato sottoscritto fra l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sicilia orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la direzione dei lavori e del Demanio del segretariato generale della Difesa ed il Comune di **Augusta**, un accordo di programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell'isola di **Augusta** e la terraferma. La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l'isola di **Augusta** alla terraferma rappresenta un'opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo degli impianti portuali civili e militari che ospitano anche i servizi di supporto per le attività nel **porto** di **Augusta**. L'opera, il cui costo è di circa 21 milioni di euro, verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell'ambito del Pnrr.



Shipping Italy

Augusta

Banditi i lavori di manutenzione straordinaria del porto commerciale di Augusta

L' intervento comprenderà anche la manutenzione straordinaria del pontile per l' ormeggio di navi ro-ro e degli impianti tecnici

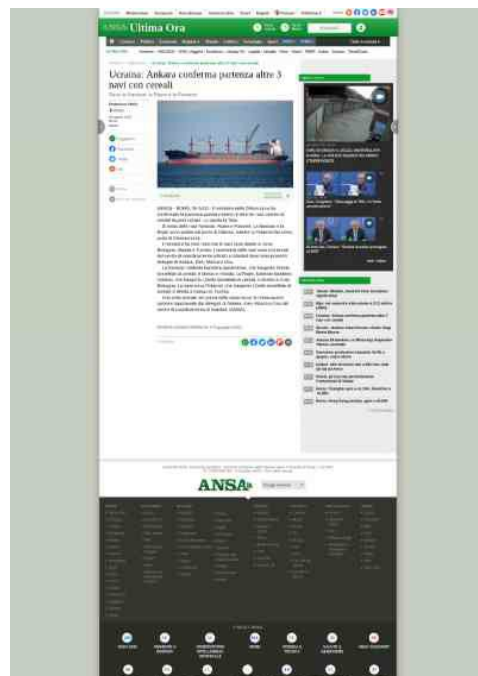
di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2022 L' AdSP del Mare di Sicilia Orientale ha informato di aver messo a bando un appalto integrato per la manutenzione straordinaria delle banchine e dei piazzali retrostanti il porto commerciale e la nuova darsena servizi del porto di Augusta. L' intervento, che comprenderà anche la manutenzione straordinaria del pontile per l' ormeggio di navi ro-ro e degli impianti tecnici, nel suo insieme comporta un investimento di 25,1 milioni di euro e una durata dei lavori di circa 18 mesi. Nello specifico: le opere portuali oggetto di manutenzione sono state realizzate negli anni ottanta per fasi e lotti funzionali in conformità al vigente Piano Regolatore Portuale ed oggi necessitano di interventi importanti di manutenzione per il risanamento delle strutture, il rifacimento della pavimentazione e il ripristino e potenziamento degli impianti tecnici. La messa al bando dei suddetti lavori nel porto di Augusta segue alla consegna ufficiale dello scorso 24 giugno dei lavori alla ditta - aggiudicataria degli stessi già dal novembre 2020 - per la realizzazione del 1° e del 2° lotto del terminal container che aumenteranno di 500 metri lineari le capacità di banchina e di 200 mila metri quadrati quella dei piazzali retrostanti. Con l' attuale messa in opera del bando, l' ente informa di aver onorato tutti gli impegni assunti con la garanzia di portarli a termine prima della pausa estiva, sia in termini di sblocco di lavori che di appalti, sia nel porto di Augusta che in quello di **Catania**. Tutto questo all' interno di un percorso che porterà, da qui ai primi dell' anno prossimo, a contrattualizzare lavori per un totale di 300 milioni di euro. Soddisfazione per il rispetto dei tempi di realizzazione del programma che si era ripromessa l' Authority e che prevede di essere portato a termine entro i primi mesi del 2023 è stata intanto espressa dal presidente Di Sarcina, al timone dell' ente dallo scorso marzo: "nonostante il sottodimensionamento dello staff tecnico dell' ente, che ha lavorato e continua a lavorare con entusiasmo ed estrema solerzia".



Ucraina: Ankara conferma partenza altre 3 navi con cereali

Sono la Navistar, la Rojen e la Polarnet

(ANSA) - ROMA, 05 AGO - Il ministero della Difesa turco ha confermato la partenza questa mattina di altre tre navi cariche di cereali da porti ucraini. Lo riporta la Tass. Si tratta delle navi Navistar, Rojen e Polarnet. La Navistar e la Rojen sono partire dal porto di Odessa, mentre la Polarnet dal vicino porto di Chornomorsk. Il ministero ha reso noto che le navi sono dirette in Gran Bretagna, Irlanda e Turchia. I movimenti delle navi sono monitorati dal centro di coordinamento istituito a Istanbul dove sono presenti delegati di Ankara, Kiev, Mosca e Onu. La Navistar, battente bandiera panamense, che trasporta 33mila tonnellate di cereali, è diretta in Irlanda. La Rojen, battente bandiera maltese, che trasporta 13mila tonnellate di cereali, è diretta in Gran Bretagna. La nave turca Polarnet, che trasporta 12mila tonnellate di cereali, è diretta a Karasu in Turchia. Una volta arrivate nei pressi della costa turca, le imbarcazioni saranno ispezionate dai delegati di Ankara, Kiev, Mosca e Onu del centro di coordinamento di Istanbul. (ANSA).



Il Nautilus

Focus

Il corridoio del grano funziona: le navi lasciano l'Ucraina in sicurezza e altre in attesa d'ispezioni

Istanbul. Meritevoli gli sforzi per riportare in sicurezza il trasporto marittimo del Mar Nero. In questi giorni, funzionari turchi e delle Nazioni Unite confermano che si aspettano che altre navi lasceranno i porti in Ucraina stamani, venerdì 5 agosto, mentre è stata identificata anche la prima bulker in entrata. Sulla base del successo nella gestione della nave bulker 'Razoni' all'inizio di questa settimana e verificate le condizioni operative del 'corridoio umanitario', i funzionari turchi e ONU ora affermano di essere pronti per un secondo passaggio in sicurezza di più navi, mentre si preparano per un flusso costante di navi in entrata in Ucraina dal Mar Nero e viceversa. Informano che un totale di 58.041 tonnellate di mais lascerà l'Ucraina attraverso il corridoio umanitario marittimo nell'ambito della 'Black Sea Grain Initiative'. Il Ministro della Difesa nazionale turco, insieme all'omologo ucraino e a quello delle infrastrutture, si è incontrato per valutare l'efficienza del piano dell'iniziativa 'Black Sea Grain' e verificare gli ultimi aggiornamenti. Il Ministro della Difesa turco, Akar, ha dichiarato che continuano a collaborare con le Autorità della Federazione Russa, dell'Ucraina e delle Nazioni Unite per il buon funzionamento del sistema. "Come risultato dell'intenso lavoro e coordinamento al centro, tre navi dovrebbero iniziare a salpare dai porti ucraini domani, sabato, nell'ambito della spedizione di grano", ha aggiunto il Ministro Akar. Funzionari ucraini hanno riferito ieri che 17 navi sono state caricate e si stanno preparando a partire dai tre porti sotto il corridoio umanitario mediato dalle Nazioni Unite. Dopo aver riferito che la nave 'Razoni' era stata autorizzata dagli ispettori a Istanbul a procedere, il Ministro degli Esteri ucraino, Dmytro Kuleba, ha detto ai giornalisti: "Continueremo fermamente a rispettare questo accordo. È benefico per gli agricoltori ucraini, è benefico per l'economia ucraina ed è benefico per il mondo". Nella tarda giornata di oggi, il JCC (Joint Cargo Committee Global Cargo Watchlist che valuta i rischi di navi in entrata nei porti, consentendo di poter meglio valutare la situazione socio politica dei Paesi a rischio elevato), ha identificato le tre navi che ha autorizzato a partire dall'Ucraina dicendo: "Traendo spunto dalle lezioni apprese durante il primo movimento della M/V Razoni, il JCC ha autorizzato questo movimento come seconda 'prova di verifica del piano', testando multi-operazioni navali nel corridoio, compresa una nave in entrata. Inoltre, il corridoio è stato rivisto per consentire un passaggio più efficiente delle navi pur mantenendo la sicurezza. "Le navi autorizzate a partire per la Turchia sono la 'Polarnet', una nave bulker di proprietà turca (12.200 dwt) che il presidente Zelenskyy aveva visitato venerdì scorso a Chornomorsk, che partirà con 12.000 tonnellate di mais diretta in Turchia. Da Chornomorsk partirà anche la 'Rojen', una bulker da 41.500 tpi, immatricolata a Malta con un carico di 13.041 tpi di mais destinato al Regno Unito, mentre la 'Navistar',



Il Nautilus

Focus

bulker da 38.243 tpi, immatricolata a Panama, partirà da Odessa con un carico di 33.000 tpi di mais diretto in Irlanda. Il prossimo test dell' Iniziativa 'Black Sea Grain' riguarderà lo spostamento delle navi in acque territoriali dell' Ucraina, per continuare le esportazioni, una volta che le navi ferme nei porti da febbraio saranno finalmente in grado di lasciare i porti. Mercoledì scorso, il Ministro Akar ha confermato le notizie dei media secondo cui una nave vuota dovrebbe trasferirsi in Ucraina dopo essere stata ispezionata a Istanbul. Serhiy Bratchuk, portavoce del Governo ucraino a Odessa, ha inizialmente identificato la prima bulker in entrata come una nave di proprietà turca, la 'Osprey S', registrata in Liberia; detta nave, da 30.500 dwt, si trova ora all' ancora presso Tuzla a sud di Istanbul. Un portavoce del Centro di Coordinamento congiunto, tuttavia, riferisce che sarebbero saliti a bordo di un' altra nave, la 'Fulmar S' (14.415 dwt), registrata alle Barbados, per un' ispezione prima di procedere verso il porto di Chornomorsk. La nave bulker 'Razoni', con un carico di mais, proveniente dall' Ucraina, è partita questa mattina dall' ancoraggio turco. Si sta dirigendo a Tripoli, dove i funzionari ucraini hanno detto che dovrebbe iniziare a scaricare all' inizio della prossima settimana.

Informare

Focus

Viking Line vende il cruise ferry Amorella a Corsica Ferries

Costruita nel 1988, la nave è stata ceduta per 19,1 milioni di euro

La compagnia di navigazione finlandese Viking Line ha venduto a quella francese Corsica Ferries il cruise ferry Amorella per 19,1 milioni di euro. La nave, di 34mila tonnellate di stazza lorda, è stata costruita nel 1988 dal cantiere navale croato Brodosplit. Con una lunghezza di 169,4 metri e una larghezza di 27,6 metri, l'unità ro-pax può trasportare 2.480 passeggeri, 450 auto e 900 metri lineari di rotabili. Il cruise ferry sarà consegnato il prossimo ottobre alla Corsica Ferries che lo ribattezzerà con il nome Mega Victoria per immetterlo in servizio nel 2023 nel Mediterraneo. I locali e le cabine della nave sono stati oggetto di un recentissimo e completo restyling.

inforMARE
Il quotidiano on-line per gli operatori e gli utenti del trasporto

3 agosto 2022

Viking Line vende il cruise ferry Amorella a Corsica Ferries

Costruita nel 1988, la nave è stata ceduta per 19,1 milioni di euro

La compagnia di navigazione finlandese Viking Line ha venduto a quella francese Corsica Ferries il cruise ferry Amorella per 19,1 milioni di euro. La nave, di 34mila tonnellate di stazza lorda, è stata costruita nel 1988 dal cantiere navale croato Brodosplit. Con una lunghezza di 169,4 metri e una larghezza di 27,6 metri, l'unità ro-pax può trasportare 2.480 passeggeri, 450 auto e 900 metri lineari di rotabili.

Il cruise ferry sarà consegnato il prossimo ottobre alla Corsica Ferries che lo ribattezzerà con il nome Mega Victoria per immetterlo in servizio nel 2023 nel Mediterraneo. I locali e le cabine della nave sono stati oggetto di un recentissimo e completo restyling.

[Leggi le notizie in formato Acrobat Reader](#) - Iscriviti al servizio gratuito

Indice • Prima pagina • InforMARE

inforMARE - Via Ezzelino Padellaro 176/108 - 16129 Genova - ITALIA
tel. 010.2463112 fax 010.2518760

Informare

Focus

Partite dall' Ucraina altre tre navi cariche di mais

L'intenzione delle autorità ucraine è di consentire anche l'arrivo di navi negli scali nazionali

L'intenzione delle autorità ucraine è di consentire anche l'arrivo di navi negli scali nazionali. Il Ministero delle Infrastrutture dell'Ucraina ha reso noto che stamani tre navi cariche di cereali e prodotti alimentari sono partite dai porti di Odessa e Chernomork nell'ambito dell'iniziativa concordata alla fine dello scorso mese sotto l'egida dell'Onu per ripristinare le esportazioni di cereali ucraini in precedenza bloccate dal conflitto in corso con la Russia. Le rinfusiere salpate oggi sono la Navi Star, la Rojen e la Polarnet con a bordo 57mila tonnellate di mais destinato ad acquirenti in Turchia, Gran Bretagna e Irlanda. Specificando che l'obiettivo è di assicurare che i porti possano movimentare oltre 100 navi al mese, il ministro ucraino delle Infrastrutture, Oleksandr Kubrakov, ha precisato che, «nonostante il "corridoio del grano" abbia già iniziato a funzionare in esportazione, il nostro obiettivo è la piena operatività in entrambe le direzioni. Riceviamo - ha spiegato il ministro - richieste dagli armatori che sono pronti ad entrare nei nostri porti per caricare. Il nostro obiettivo è di movimentare ogni mese più di tre milioni di tonnellate di prodotti agricoli dai porti di Odessa, Chernomork e Yuzhne (Pivdennyi)». Kubrakov ha ricordato che la Razoni, la prima nave partita il primo agosto dal porto di Odessa nell'ambito di questi accordi (dell'1 agosto 2022), il 3 agosto è stata ispezionata con successo a Istanbul.



Informare

Focus

Nel secondo trimestre il traffico delle merci nei porti tunisini è calato del -6,0%

Nella prima metà del 2022 la diminuzione è stata del -2,8%

Dopo un lieve incremento del +0,8% nel primo trimestre di quest' anno, nel trimestre successivo il traffico delle merci nei porti della Tunisia ha registrato una flessione del -6,0% essendo stato pari a 6,96 milioni di tonnellate rispetto a 7,40 milioni nel periodo aprile-giugno del 2021. La diminuzione è stata generata dal calo del -11,0% del flusso delle importazioni scese a 4,28 milioni di tonnellate, mentre i volumi in esportazione sono cresciuti del +3,4% a 2,68 milioni di tonnellate. Ad eccezione del traffico di rotabili che nel secondo trimestre del 2022 è ammontato a 670mila tonnellate segnando una crescita del +22,7% sullo stesso periodo dello scorso anno, tutte le altre principali voci merceologiche hanno chiuso il trimestre con un segno negativo. Nel settore delle rinfuse liquide, gli idrocarburi hanno totalizzato 1,62 milioni di tonnellate (-15,7%) e gli altri carichi liquidi 214mila tonnellate (-4,5%). In diminuzione anche le rinfuse solide con 1,23 milioni di tonnellate di cereali (-9,0%) e 1,52 milioni di tonnellate di altri carichi (-6,1%) e così pure le merci containerizzate con 1,07 milioni di tonnellate (-2,8%) con una movimentazione di contenitori che è stata pari a 116mila teu (-1,4%) e le altre merci varie con 640mila tonnellate (-0,6%). Il traffico dei passeggeri dei servizi di linea è stato di 114mila persone (+37,3%) e le auto trasportate dai traghetti sono state 50mila (+33,1%). Nei primi sei mesi del 2022 i porti tunisini hanno movimentato complessivamente 13,98 milioni di tonnellate di merci, con una riduzione del -2,8% sulla prima metà dello scorso anno, di cui 8,55 milioni di tonnellate di carichi in importazione (-8,1%) e 5,43 milioni di tonnellate in esportazione (+6,8%).



Informazioni Marittime

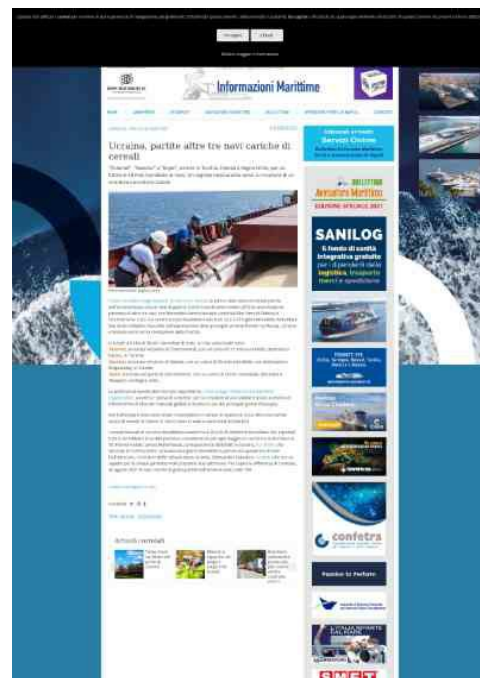
Focus

Ucraina, partite altre tre navi cariche di cereali

"Polarnet", "Navistar" e "Rojen", dirette in Turchia, Irlanda e Regno Unito, per un totale di 58 mila tonnellate di mais. Un segnale rassicurante verso la creazione di un corridoio umanitario stabile

Dopo il via libera degli ispettori di Istanbul a Razoni, la prima nave carica di cereali partita dall' Ucraina dopo cinque mesi di guerra, il Joint Coordination Center (JCC) ha autorizzato la partenza di altre tre navi, che stamattina hanno lasciato i porti sul Mar Nero di Odessa e Chornomorsk. Il JCC è il centro di coordinamento nato tra il 22 e il 27 luglio nell' ambito della Black Sea Grain Initiative, l' accordo sull' esportazione delle granaglie ucraine firmato tra Russia, Ucraina e Nazioni unite con la mediazione della Turchia. In totale si tratta di 58,041 tonnellate di mais. Le navi autorizzate sono: Polarnet, ancorata nel porto di Chornomorsk, con un carico di 12 mila tonnellate, destinato a Karasu, in Turchia; Navistar, ancorata nel porto di Odessa, con un carico di 33 mila tonnellate, con destinazione Ringaskiddy, in Irlanda; Rojen, ancorata nel porto di Chornomorsk, con un carico di 13,041 tonnellate, destinato a Teesport, nel Regno Unito. La partenza di queste altre tre navi rappresenta, come spiega l' International Maritime Organization, una terza "prova di concetto" per la creazione di uno stabile e sicuro corridoio di rifornimento di cibo per i mercati globali (l' Ucraina è uno dei principali granai d' Europa).

Nel frattempo è stato autorizzato il movimento, in attesa di ispezione, di un altro mercantile carico di cereali, la Fulmar S, che si trova in rada a nord-ovest di Istanbul. I cereali bloccati in Ucraina dovrebbero essere tra le 20 e le 25 milioni di tonnellate. Per esportarli tutti ci vorrebbero circa 400 partenze, considerando per ogni viaggio un carico tra le 40 mila e le 70 mila tonnellate. James Waterhouse, corrispondente della BBC in Ucraina, ha riferito che secondo la Turchia entro i prossimi due giorni dovrebbero partire una quindicina di navi. Dall' altro lato, il ministro delle Infrastrutture ucraino, Oleksander Kubrakov, ha detto che non si aspetta più di cinque partenze nelle prossime due settimane. Per capire la differenza di contesto, ad agosto 2021 le navi cariche di grano partite dall' Ucraina sono state 194.



Riparte il grano dell' Ucraina

NEL GIRO DI POCO PIÙ DI UNA SETTIMANA, DALLA FIRMA DELL'ACCORDO SUL GRANO A ISTANBUL, LA SITUAZIONE SEMBRA ESSERSI SBLOCCATA NEI PORTI UCRAINI. Ben navi hanno lasciato nei giorni scorsi i porti di Odessa, Chornomorsk e Pivdenny. Questo permetterà sostengono entrambi i paesi belligeranti di scongiurare l'emergenza alimentare globale che si stava creando a causa del grano bloccato da mesi dall'inizio della guerra. Le navi hanno affrontato un Mar Nero ancora irto di mine e dovrebbero aver raggiunto le acque turche, previsti approdi messi a disposizione da Erdogan, a cominciare da ieri, martedì 2 agosto. Dal Bosforo poi ripartiranno, dopo le previste ispezioni perché non abbiano armamenti, verso destinazioni del Sud-Est Mediterraneo. LE ISPEZIONI ALLA PRIMA DELLE NAVI ARRIVATE IN TURCHIA 26 MILA TONNELLATE DI GRANO UCRAINO SULLA NAVE RAZONI CON BANDIERA DELLA SIERRA LEONE COME ANCHE PER LE SUCCESSIVE, SONO STATE CONCORDATE CON L'UTILIZZO DI UN TEAM COMPOSTO DA TECNICI DI RUSSIA, UCRAINA, TURCHIA E NAZIONI UNITE. Sarà anche una verifica delle clausole all'accordo che al momento viene considerato da entrambi i contendenti come provvisorio, mentre per l'ONU non solo va difeso ma anche esteso. *L'ispezione alla nave, come da annunci, è cominciata mercoledì scorso e si è poi prolungata per alcune contestazioni tra gli stessi esperti. Nel frattempo altre navi sono partite con grano dai porti ucraini del Mar Nero mentre continua la spedizione del grano ucraino anche via terra, con appositi convogli ferroviari (forse verso la Romania).



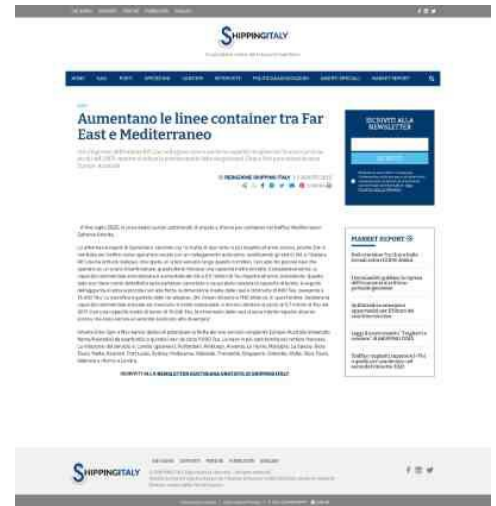
Shipping Italy

Focus

Aumentano le linee container tra Far East e Mediterraneo

Con l'ingresso dell'italiana Rif Line nell'agone cresce anche la capacità complessiva (lontana però dai picchi del 2017), mentre si riduce la portata media delle singole navi. Cma e Msc potenziano la rotta Europa-Australia

di Redazione SHIPPING ITALY 5 Agosto 2022 A fine luglio 2022, ci sono dodici servizi settimanali di andata e ritorno per container nel traffico Mediterraneo-Estremo Oriente. Lo afferma un report di Dynaliners, secondo cui "si tratta di due rotte in più rispetto all'anno scorso, poiché Zim è rientrata nel traffico come operatore navale con un collegamento autonomo, sostituendo gli slot di 2M, e l'italiana Rif Line ha istituito Kalypso, che opera un unico servizio lungo questo corridoio. Con solo tre piccole navi che operano su un orario trisettimanale, quest'ultimo fornisce una capacità molto limitata. Complessivamente, la capacità commerciale annualizzata è aumentata del 6% a 5,5 milioni di Teu rispetto all'anno precedente. Questo dato non tiene conto dell'effetto delle partenze cancellate a causa della carenza di capacità di bordo. A seguito dell'aggiunta di alcune piccole navi alla flotta, la dimensione media delle navi è diminuita di 800 Teu, passando a 13.600 Teu. La classifica è guidata dalle tre alleanze, 2M, Ocean Alliance e THE Alliance, in quest'ordine. Sebbene la capacità commerciale annuale sia cresciuta in modo sostanziale, è ancora inferiore al picco di 5,7 milioni di Teu del 2017. Con una capacità media di bordo di 13.600 Teu, le dimensioni delle navi si sono ridotte rispetto all'anno scorso, ma sono ancora al secondo livello più alto di sempre". Intanto Cma Cgm e Msc hanno deciso di potenziare la flotta del loro servizio congiunto Europa-Australia (chiamato Nemo/Australia) da quattordici a quindici navi da circa 9.000 Teu. La nave in più sarà fornita dal vettore francese. La rotazione del servizio è: Londra (gateway), Rotterdam, Amburgo, Anversa, Le Havre, Marsiglia, La Spezia, Gioia Tauro, Malta, Reunion, Port Louis, Sydney, Melbourne, Adelaide, Fremantle, Singapore, Colombo, Malta, Gioia Tauro, Valencia e ritorno a Londra.



TeleBorsa

Focus

Ucraina, Turchia conferma: partite altre navi con cereali

Dopo l' attivazione del meccanismo congiunto pattuito, con la mediazione di Ankara e ONU

(Teleborsa) - Arriva la conferma da parte delle autorità turche della partenza oggi di altre tre navi cariche di cereali dai porti ucraini di Odessa e Chernomorsk, dopo l' attivazione del meccanismo congiunto pattuito tra l' Ucraina e la Russia , con la mediazione di Ankara e dell' Onu. Il Ministero della Difesa turco ha indicato in una serie di messaggi sui social che la nave Navistar, battente bandiera panamense, è partita dal porto di Odessa verso l' Irlanda, con un carico di 33mila tonnellate di mais. Il Rojen, con bandiera maltese, trasporta 13 mila tonnellate di mais mentre il Polarnet , con bandiera turca, ne trasporta 12: entrambe sono partiti da Chernomorsk diretti rispettivamente verso il Regno Unito e Turchia . Il Ministero della Difesa ha sottolineato che i mercantili dovranno attraccare a Istanbul per essere ispezionati, così come previsto dall' accordo del 22 luglio. Intanto, nel suo aggiornamento quotidiano sulla situazione nel Paese, l' intelligence britannica le attività russe nella centrale nucleare ucraina di Zaporizhzhia hanno probabilmente minato la sicurezza delle normali operazioni dell' impianto. Le forze russe, prosegue il rapporto pubblicato dal ministero della Difesa su Twitter, stanno probabilmente operando nelle regioni adiacenti alla centrale ed hanno usato unità di artiglieria basate in queste aree per colpire territori ucraini sulla sponda occidentale del fiume Dnipro. Allo stesso tempo, Mosca ha usato probabilmente l' area più estesa della zona, in particolare la città adiacente di Enerhodar, per offrire riposo alle proprie forze, sfruttando lo status protetto delle centrale per ridurre il rischio di attacchi notturni da parte delle forze ucraine. (Foto: Melissa Askew on Unsplash)



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: nuovo spunto rialzista per Carnival

(Teleborsa) - Rialzo marcato per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che tratta in utile del 2,66% sui valori precedenti. L' analisi del titolo eseguita su base settimanale mette in evidenza la trendline rialzista di Carnival più pronunciata rispetto all' andamento del World Luxury Index . Ciò esprime la maggiore appetibilità verso il titolo da parte del mercato. Tecnicamente, Carnival è in una fase di rafforzamento con area di resistenza vista a 751,6 centesimi di sterlina (GBX), mentre il supporto più immediato si intravede a 710,2. A livello operativo si prevede un proseguimento della seduta all' insegna del toro con resistenza vista a quota 793.

