



Estratto Rassegna Stampa Assoporti
martedì, 02 agosto 2022



Rassegna stampa

Prime Pagine

02/08/2022	Corriere della Sera	6
02/08/2022	Il Fatto Quotidiano	7
02/08/2022	Il Foglio	8
02/08/2022	Il Giornale	9
02/08/2022	Il Giorno	10
02/08/2022	Il Manifesto	11
02/08/2022	Il Mattino	12
02/08/2022	Il Messaggero	13
02/08/2022	Il Resto del Carlino	14
02/08/2022	Il Secolo XIX	15
02/08/2022	Il Sole 24 Ore	16
02/08/2022	Il Tempo	17
02/08/2022	Italia Oggi	18
02/08/2022	La Nazione	19
02/08/2022	La Repubblica	20
02/08/2022	La Stampa	21
02/08/2022	MF	22

Primo Piano

01/08/2022	Industria Italiana	23
Green Logistics Expo 2022: appuntamento a Padova dal 5 al 7 ottobre		

Genova, Voltri

01/08/2022	Corriere Marittimo		27
Porto di Genova, 60 mln di nuovi investimenti su Calata Concenter e riparazioni navali			
01/08/2022	Genova Today		28
Trenino di Casella, 4.577 mattoncini per il modellino costruito con i Lego			
01/08/2022	Informatore Navale		30
PORTS of GENOA - Cold Ironing Genova, al via il progetto esecutivo			
01/08/2022	Informazioni Marittime		31
Porto di Genova, il programma opere sale a 3 miliardi			
01/08/2022	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i>	32
Genova: sindacati a favore del progetto Diga Foranea			
01/08/2022	PrimoCanale.it		33
Calata Concenter, riparazioni navali e tunnel subportuale: approvati dall'Autorità portuale tre nuovi interventi			
01/08/2022	PrimoCanale.it		35
Caso marittimi, Amico: "Catastrofe se non si risolve prima delle elezioni"			
01/08/2022	The Medi Telegraph		36
Fratelli Cosulich, 30 milioni di utile (+96%) nel 2021			

La Spezia

01/08/2022	Citta della Spezia		37
Uil: "Raddoppio Pontremolese e ambientalizzazione delle banchine potrebbero essere a rischio con la crisi di governo"			
01/08/2022	Citta della Spezia		38
Cisita alla ricerca di spazi per un hub formativo efficiente. E bisogna educare una community di orientatori			
01/08/2022	Informatore Navale		40
Più potere d'acquisto e crescita per i lavoratori di LSCT			
01/08/2022	PrimoCanale.it		41
Porto La Spezia, accordo Lsct per nuovo molo e automatizzazione			
01/08/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	43
Porto di La Spezia, firmato accordo tra terminal LSCT e AdSP			

Livorno

01/08/2022	Messaggero Marittimo	<i>Renato Roffi</i>	45
Banchina elettrificata a Livorno: insistere nel fallimento?			

Piombino, Isola d' Elba

01/08/2022	Messaggero Marittimo	<i>Andrea Puccini</i>	46
Piombino, rigassificatore: "Opera fondamentale per l'inverno '23-'24"			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

01/08/2022	Ancona Today	47
01/08/2022	Ancona Today	48
01/08/2022	vivereancona.it	50

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

01/08/2022	CivOnline	52
01/08/2022	Corriere Marittimo	53
01/08/2022	FerPress	54
01/08/2022	La Provincia di Civitavecchia	55
01/08/2022	Messaggero Marittimo	56

Napoli

01/08/2022	Asso Napoli	57
01/08/2022	Informatore Navale	60
02/08/2022	Napoli Factory	61
01/08/2022	Napoli Today	64
01/08/2022	Napoli Village	65
01/08/2022	Ship Mag	68
01/08/2022	Shipping Italy	69

Bari

01/08/2022	Shipping Italy	70

Taranto

01/08/2022	Informare	72
Nella prima metà di quest' anno Yilport ha movimentato un traffico dei container record		

Olbia Golfo Aranci

01/08/2022	Italpress	73
Forte crescita del turismo, Solinas "Grande risultato"		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

01/08/2022	Informare	75
Nel secondo trimestre di quest' anno il traffico marittimo nello Stretto del Bosforo è diminuito del -15%		
01/08/2022	TempoStretto	76
"Il porto di Messina e la riviera dello Stretto". L' affresco di Nino Rigano al Terminal Crociere		

Focus

01/08/2022	Il Nautilus	77
FOTOGRAFARE LE MERAVIGLIE DEL MEDITERRANEO		
01/08/2022	Informare	79
Intercargo sollecita la creazione di un corridoio marittimo sicuro per le esportazioni di cereali dall' Ucraina		
01/08/2022	Informatore Navale	80
Tecnomar for Lamborghini 63 approda in Costa Smeralda		
01/08/2022	Informazioni Marittime	81
Ucraina, partita la prima nave carica di mais		
01/08/2022	Italpress	82
Infrastrutture, nel prossimo decennio spesa media +1,7% anno		
01/08/2022	Shipping Italy	84
Crociere in Cina, un sogno per ora rimasto tale		
01/08/2022	TeleBorsa	87
Infrastrutture in Italia, Sace: un quadro sul settore con uno sguardo al passato e al futuro		
01/08/2022	TeleBorsa	90
Londra: movimento negativo per Carnival		
01/08/2022	TeleBorsa	91
New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 62821
Roma, Via Campania 30 - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797510
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



Pregiudizi nella storia
Le grandi qualità
di «nani e gobbi»
di **Gian Antonio Stella**
a pagina 32



Salvatore Aranzulla
«Risolvo problemi
e vinco la noia»
di **Irene Soave**
a pagina 23

**LA PIÙ AMATA
DAGLI ITALIANI**

Verso il voto Vertice del centrodestra: valori condivisi sul programma. E Grillo deride gli ex 5S con l'album degli zombie

Letta-Calenda, ultima trattativa

Il segretario pd: niente veti. Oggi l'incontro. Salvini: io al Viminale? Decidano gli italiani

LE DIECI ANOMALIE

di **Sabino Cassese**

Che cosa ci riservano le prossime elezioni? Provo a immaginare quali possano essere svolgimenti ed esiti di questa crisi, partendo da modalità e cause della caduta del governo Draghi.

Primo: il governo Draghi gestirà il Paese fino almeno ad ottobre, se non fino a dicembre, e dovrà occuparsi di affari correnti in un senso molto ampio (ad esempio, come potrebbe non rispettare i termini e vincoli europei e costituzionali relativi alla procedura di bilancio e quelli legislativi per l'approvazione dei decreti delegati?).

continua a pagina 24

IL FATTORE ESTERNO

di **Goffredo Buccini**

In questa campagna elettorale già intossicata s'aggirano interrogativi tanto semplici quanto cruciali: dove andrà poi l'Italia? Da quale lato dello scacchiere internazionale? Domande pronunciate a mezza bocca, perché creano problemi, sia pure di diversa entità, a ciascuno dei principali partiti in lizza il 25 settembre. Di sicuro l'invasione dell'Ucraina ha spazzato via un po' di illusioni coltivate tra fine Novecento e inizi Duemila, la più ingenua delle quali considerava la politica estera come una cravatta elegante ma un po' vintage.

continua a pagina 24

Oggi potrebbe essere il giorno giusto per capire se Pd e Azione correranno assieme alle elezioni del 25 settembre. L'ultima trattativa arriva dopo una settimana di duelli a distanza tra comunicati, tweet e interviste. Carlo Calenda chiede al segretario Enrico Letta «patti chiari», ma dal dem la replica è un no a veti. Il centrodestra non vuole perdere il vantaggio acquisito e torna a riunirsi: «Valori condivisi sul programma». Il leader della Lega Matteo Salvini: «Se mi vedo al Viminale? Io mi vedo dove gli italiani mi vedono». Intanto, il fondatore del M5S Beppe Grillo «scheda» i fuoriusciti e li deride con l'album degli zombie. E sul logo non ci sarà il nome di Conte.

da pagina 2 a pagina 7



IL RETROSCENA

Lo spettro dei sondaggi sui collegi più a rischio

di **Maria Teresa Meli**

A Nazareno hanno controllato i sondaggi: «Senza Azione si può rischiare in 20-25 collegi ballerini».

a pagina 3

L'INTERVISTA

Bonino: è inaccettabile favorire questa destra

di **Alessandra Arachi**

«Ci batteremo per voti liberaldemocratici favorire questa destra».

a pagina 4

PIÙ 116 MILA IN UN MESE

Posti di lavoro mai così dal '77. Cosa ci dicono i dati record

di **Dario Di Vico**

Centesedici mila posti di lavoro permanenti in più in un solo mese. I dati resi noti ieri dall'Istat su occupati e disoccupati presentano un lato straordinario. Dopo i risultati del Pil (+1,0% nel periodo aprile-giugno) ora anche l'indagine mensile sul lavoro ci racconta come il secondo trimestre del 2022 sia stato ancora un periodo di attività sostenuta, l'alta inflazione non ha depresso la domanda e quindi industria e servizi hanno continuato a tirare. Ed anche a produrre nuove occasioni di lavoro. Ma quantitativamente così rilevanti da generare un gradino di +116 mila posti fissi in soli 30 giorni?

continua a pagina 27

Afghanistan Nella notte l'annuncio del presidente Biden: «Se sei una minaccia, l'America ti scova»



Ayman al-Zawahiri, aveva 73 anni. Qui in uno dei video di minacce all'Occidente dopo la morte di Bin Laden

Ucciso Al Zawahiri con un drone Usa. Era il numero uno di Al Qaeda

di **Giuseppe Sarcina**

Ucciso in Afghanistan il capo di Al Qaeda Ayman al-Zawahiri. E questa volta la notizia viene confermata, quando in Italia è mezzanotte, da fonti dirette della Casa Bianca. Poi, a notte fonda, il discorso alla nazione del presidente americano Biden. A colpire Al Zawahiri un drone nel corso di un'operazione condotta a Kabul dalla Cia, in un quartiere abitato dai talebani.

alle pagine 8 e 9

IL RITRATTO

L'ex chirurgo dell'attentato alle Torri gemelle

Teologo e sanguinario, a fianco di Bin Laden per dieci anni. L'ex chirurgo diventato profeta del terrore.

a pagina 9

Del Vecchio, 340 milioni al manager

Il testamento: Milleri tra gli eredi. Alla moglie le ville in Costa Azzurra e ad Antigua

LE SORELLE, LA TELEFONATA

«Papà, stiamo tornando a casa» Poi la tragedia

di **Riccardo Bruno** e **Alessandro Fulloni**

«Tranquillo papà, ora torniamo». L'ultima telefonata di Giulia e Alessia prima di finire sotto il treno.

a pagina 13

di **Daniela Polizzi**

Casa e ville sulla Costa Azzurra e Antigua, alla moglie. Le azioni, al manager. Ecco i dettagli del testamento di Leonardo Del Vecchio, l'industriale che ha fondato Luxottica, morto il 27 giugno. All'imprenditore Francesco Milleri, suo delfino, ha lasciato azioni per circa 340 milioni di euro. Confermata la divisione in otto parti uguali del capitale di «Delfino» ai figli, alla consorte e a Rocco Basilico.

a pagina 19

IL DELITTO DI CIVITANOVA

«Può uccidere ancora, Ferlazzo resti in carcere»

di **Fabrizio Caccia**

È pericoloso, «può uccidere ancora». Il gip ha lasciato in carcere Filippo Ferlazzo, il 32enne che ha assassinato Aliko a Civitanova Marche.

a pagina 12

AMERI
FEDERICO RAMPINI
ERI
AMERICA
Viaggio alla riscoperta di un Paese
in libreria SOLFERINO

PAPA FRANCESCO
CONTRO
LA GUERRA
IL CORAGGIO DI
COSTRUIRE LA PACE
in libreria e in edicola CORRIERE DELLA SERA SOLFERINO





**Evviva evviva, grazie a Draghi il tasso di occupazione a giugno è salito al 60%!
Poi si scopre che è un effetto del calo demografico italiano. Ma tutto fa brodo**



**La Festa de
il Fatto Quotidiano**
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Martedì 2 agosto 2022 - Anno 14 - n° 211
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 1,80 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

CONFLITTI IN SONNO Riesplode la tensione

Kosovo, eterna guerra fra la Nato e la Russia

■ Il governo di Pristina sospende la decisione sulle targhe e le carte di identità kosovare e i serbi per ora si fermano. Lo scontro, che sembrava dimenticato, torna ad allarmare l'Unione europea, fomentato dal nuovo conflitto in Ucraina

■ IACCARINO A PAG. 8



PAOLA TAVERNA

"Io nei 5S altri 10 anni: pronti a correre soli"



■ DE CAROLIS A PAG. 6

CARLIN PETRINI

"Il no a Conte non ha senso: così si perde"



■ BOFFANO A PAG. 3

Reperti di stupidità

» Marco Travaglio

Quando il suo stomaco avrà finalmente smaltito i cigni del famoso laghetto, si scoprirà che Calenda non fa capoluogo: è solo lento a digerire. E le migliaia di ore di tv e di prime pagine sulla sitcom "Casa Carletto" finiranno nel cassonetto dell'umido, o al massimo, volendo salvare qualcosa col riciclo, al Museo della Stupidità con opportune didascalie: "Calenda si loda", "Calenda s'imborda", "Calenda dice o me o Tizio", "Calenda insulta Caio", "Calenda litiga con Sempronio", "Calenda si allea con Tizio, Caio e Sempronio", "Calenda sta col Pd ma a patto che non ci sia il Pd", "Calenda rompe con tutti e si insulta da solo" (nelle cantine, il padiglione dei sottoprodotti: Giggino 'a Pultrona col suo effervescente Impegno Civico simboleggiato dall'Ape Di Maia e dal giovane Tabacchi; senza scordare i vice-sottoprodotti Antonio La Crippa e D'Inca&Dilla). Allora si capirà che le alleanze del Pd non c'entrano nulla con la caduta di Draghi, voluta anzitutto da Draghi: infatti Letta vuole Fratoianni (sempre all'opposizione: 55 sfiducie e 0 fiducie a Draghi), ma non i 5Stelle (53 fiducie, 2 non-voti e 0 sfiducie a Draghi). Né tantomeno c'entrano col pericolo fascista della Meloni (con cui Letta fa coppia fissa da un anno legittimandola) e putinista di Salvini (con cui ha governato felice per 17 mesi e governerebbe per altri 7 se non si fosse sfilato Salvini).

Il nemico da battere, anzi da abbattere, non sono le destre (se non esistessero, il Pd non avrebbe voti): ma Conte e il M5S. E non per gli errori, ma per i meriti: per aver raccolto le istanze sociali, ambientali, legalitarie e dunque i voti della fu sinistra; per aver costretto il Pd a fare cose di sinistra nel Conte-2 (nel Conte 1 il Pd riuscì a votare contro il Rde, il di Dignità e la Spazzacorrotti); e per aver dimostrato che politici non professionisti senza soldi né lobby possono governare bene. Infatti molti a sinistra rimpiangono il Conte-2, nessuno il Letta-1. Secondo voi perché, con questa penuria di seggi sicuri, Letta ne spreca per Di Maio&C. e financo per i carneadi Crippa e D'Inca, che non portano neppure i voti dei parenti stretti? Perché da mesi il Pd lavorava sottobanco per cancellare Conte spacciando il M5S, così come aveva fatto nel 2013 con FI dopo l'uscita di B., salvando il governo Letta grazie ai Di Maio dell'epoca: Alfano e gli altri poltronisti di Ncd, ora estinti. Lo stesso aveva fatto B. nel '95, dopo che Bossi gli aveva rovesciato il governo, comprandosi i maroni per uccidere il *Senateur* e creare una "vera Lega" al suo servizio. Nel 1996 si votò e Bossi corse da solo "contro Roma Polo e Roma Ulivo". Dato per morto da tutti, sfondò per la prima volta quota 10% (cioè il 30% al Nord: nel resto d'Italia la Lega non esisteva). Oggi vi ricorda qualcuno?

Letta si fa bullizzare da Mister 3,6%

LA FARSA PD-CALENDA
RICATTO PER LO SCALPO DI FRATOIANNI, CHE CEDE. OGGI, FORSE, L'ACCORDO

■ MARRA E SORRENTINO A PAG. 2 - 3

SEGGI SICURE: SI SALVI CHI PUÒ NEI PARTITI
Casellati, Brugnaro, Urso, Sisto, Verini&C.: i lunghi cottelli nella corsa al posto al sole

■ GIARELLI E PROIETTI A PAG. 4 - 5

LA PROPOSTA DEM SUI GRANDI PATRIMONI
Successione, la tassa è quasi a zero: tutto "merito" di Amato&Berlusconi

■ BORZI A PAG. 7

» SATIRA ANTI-REGIME

Tutti i tromboni vadano sul palco nel seminterrato

» Alberto Savinio

Dal 21 aprile anno XV, Roma ha il suo teatro sperimentale di Stato, noto col nome di Teatro delle Arti. Disgustati del teatro borghese, del suo trombonismo.

A PAG. 18

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Calenda&Pd, gran varietà a pag. 5
- Fini Come si uccide il cambiamento a pag. 16
- Mini L'Ucraina e la linea del Dniepr a pag. 9
- Montanari-Pallante Una proposta a pag. 11
- Orsini Vizierto Usa: disfare i governi a pag. 11
- Scanzi Tabacchi, il nostro highlander a pag. 11

LE REGOLE SULLE NAVI

Petrolio, Uc e Gb limano le sanzioni

■ DELLA SALA A PAG. 14

PARLA PAOLO BOLOGNESI

"Strage di Bologna: Fdl cambi posizione sulla pista straniera"

■ BARBACETTO A PAG. 15



La cattiveria

Letta rompe con Calenda e si allea con l'Isds: "Hanno meno richieste e mi tengono in ostaggio per un periodo più breve"

WWW.FORUM.SPINOZA.IT



DAL CINE ALLA TAVOLA

Fagioli e burger, la cucina "pulp" di chef Tarantino

■ DI FAZIO A PAG. 17



il Giornale



MARTEDÌ 2 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 182 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
ISSN 1120-4071 (Giornale) ISSN 1120-4089 (Supplemento)

RITORNO AL PASSATO

Pd, ammucchiata da paura

Appello disperato di Letta: i democratici sono pronti ad allearsi con chiunque pur di sconfiggere il centrodestra. Il programma? Non conta...

Calenda-dem, oggi l'incontro ma Azione è già divisa

Laura Cesaretti e Adalberto Signore

■ Tra il Pd e Carlo Calenda il balletto continua. Nel mirino la sospirata alleanza. Con una corsa in solitaria i dem possono diventare primo partito. Ma al Senato la scelta potrebbe trasformarsi in una débâcle.

con Bracalini alle pagine 2 e 3

LA CROCIATA E IL POTERE

di Augusto Minzolini

Potrebbe essere ribattezzato Papa Urbano II, il Pontefice che promosse la prima crociata. O potrebbe essere paragonato ad uno dei successori al soglio di Pietro che nei secoli benedicono spedizioni in Terra Santa. O, ancora, ricorda quel tale Stefano da Cloyes-sur-le-Loir che propugnò «la crociata dei bambini» finita in tragedia. Al di là delle battute, questi accostamenti coloriti danno l'idea di come quell'appello lanciato ieri da Enrico Letta a tutte le forze politiche per unirsi contro la destra sovranista abbia proprio il sapore della crociata. Eh sì, perché appelli del genere, con quei toni ultimativi, nel Medio Evo si lanciavano contro gli infedeli e in tempi recenti contro i fascisti, o, nel campo opposto, contro i comunisti.

Tutta roba, comunque, che uno pensava morta e sepolta e che fa a pugni con i duetti in cui si dilettava il segretario del Pd nei mesi scorsi nella presentazione dei libri con Giorgia Meloni. O, peggio ancora, suonano male contro due forze del centrodestra, Forza Italia e Lega, con le quali fino a qualche settimana fa compartecipava allo stesso governo, conviveva nella stessa maggioranza e condivideva l'agenda Draghi.

Un'iniziativa del genere e il lessico usato dimostrano solo che il panico elettorale ha fatto perdere la bussola - e la misura - al leader piddino. Letta può considerare il centrodestra un avversario, può suscitare in lui pure qualche diffidenza, ma non può certo trattarlo alla stregua di un nemico della democrazia. Proprio lui che, grazie a Forza Italia, giustappunto dieci anni fa, ha conosciuto per una volta l'ebbrezza di Palazzo Chigi.

Ecco perché quella chiamata a raccolta contro i barbari alle porte stona. E non poco. È un ritorno al passato poco edificante per un partito che è stato al governo per dieci anni - a parte la parentesi del governo grillino-leghista - senza avere vinto un'elezione e ora teme di perdere quel Potere a cui si è assuefatto. E, nell'incubo, non rammenta tutti i discorsi sulla democrazia compiuta in cui esistono gli avversari e non i nemici. Oppure dimentica l'idea virtuosa di una politica in cui le alleanze non nascono contro qualcuno, ma su un programma per governare.

Tutto rimesso. Tutto sepolto per paura. Tutto usato in maniera strumentale. Così questa campagna elettorale è cominciata davvero male. Negli appelli, nelle crociate il Pd tenta di esorcizzare le sue contraddizioni. Evoca i fantasmi dell'autoritarismo, addirittura del fascismo come collanti di uno schieramento, di un campo largo che in qualsiasi maggioranza di governo non potrebbe stare insieme. Vuole unire Fratoianni, che non ha mai votato la fiducia al governo Draghi, con Calenda, che considera l'«agenda Draghi» la sua Bibbia. Mette in guardia dagli amici della Russia che, nella narrazione lettiana, albergano nel centrodestra, dimenticando il flirt mai sopito dei post-comunisti del Pd con grillini di Giuseppe Conte, gli unici - va ricordato - ad aver promosso delle iniziative parlamentari contro le armi all'Ucraina. I veri colpevoli della crisi del governo Draghi.

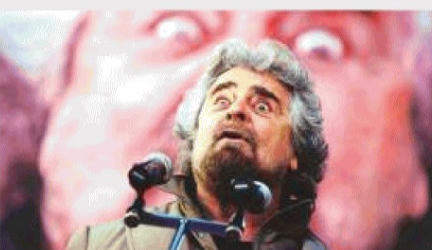
E la «crociata», la «chiamata alle armi» contro il nemico è l'unica strada per tentare un'operazione poco convincente quanto data.

IL GARANTE M5S SI SCAGLIA CONTRO GLI EX

Nell'album degli zombie di Grillo manca solo una figurina: la sua

di Massimiliano Parente

a pagina 6



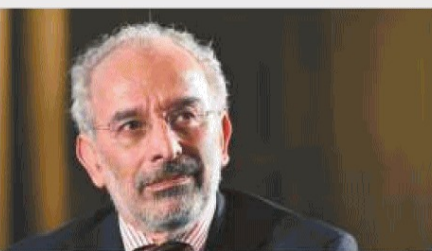
ELEVATO Il comico Beppe Grillo si è schierato contro i fuoriusciti M5s

IL TWEET DELLE POLEMICHE

«Sofri, 80 anni dalla parte giusta»
Il sinistro autogol di Lerner

di Luigi Mascheroni

a pagina 3



CRITICATO Gad Lerner ha fatto gli auguri via social ad Adriano Sofri

SE LO FA LA LEGA VA A PROCESSO

De Luca blocca gli sbarchi alla faccia dei democratici

Massimo Malpica

■ Sbarco con polemiche a Salerno dove ieri è attraccata la Ocean Viking con a bordo 387 migranti. Ad alimentare la presenza di un focolaio Covid che ha spinto il governatore De Luca a chiedere (invano) lo stop degli sbarchi.

con Biloslavo e Raffa
alle pagine 4 e 5

LA METAMORFOSI

Il governatore campano si riscopre filo-leghista

di Marco Gervasoni

a pagina 4

MA È GIÀ ALLARME RECESSIONE

Occupati record dal 1977 Tajani: «Ora la flat tax»

Gian Maria De Francesco

■ Il coordinatore di Forza Italia Antonio Tajani anticipa la ricetta economica del centrodestra di governo: «La flat tax comporterà sicuramente una riduzione dell'evasione fiscale». Intanto l'Italia fa segnare il record di occupati a giugno ma è già allarme recessione.

a pagina 9

I NODI ECONOMICI

Rating e crisi: le ombre sul voto anticipato

di Marcello Zacché

a pagina 9

NON BASTAVA L'UCRAINA

Stati Uniti-Cina, è a Taiwan il nuovo fronte della guerra globale

Vittorio Macioce a pagina 14

APERTO IL TESTAMENTO: VILLE ALLA MOGLIE

Il tesoro immobiliare di Del Vecchio

Paolo Stefanato a pagina 20

ANTICIPO MAI VISTO: IERI IL VIA IN FRANCIACORTA

Clima pazzo, già iniziata la vendemmia

Andrea Cuomo a pagina 19

LA PROPOSTA IN GRAN BRETAGNA

Cibi senza scadenza per ridurre gli sprechi

servizio a pagina 19

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti da 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno usati come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

IL GIORNO

MARTEDÌ 2 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



Scandalo a Milano, l'ad dell'ente: così l'abbiamo incastrato

«Se vuoi lavorare, paga» Fiera, manager arrestato

Consani, Giorgi e Lana alle pagine 12 e 13



Gelo Letta-Calenda, oggi l'atto finale

Appello all'unità del leader Pd. La replica: «Fuori dai collegi uninominali Di Maio e Fratoianni, non ci sono altre strade»
Il bestiario dei simboli: un'ape per il ministro degli esteri. Centrodestra, nel programma presidenzialismo e autonomia

Servizi
da p. 4 a p. 9

La coalizione fine del mondo

O noi o loro? Così si perde

Sofia Ventura

A dottare lo schema «o noi o loro», come oggi sta facendo il Partito democratico, dove loro sono il nemico assoluto, può essere controproducente.

A pagina 5

L'album degli ex grillini

Gli zombie scelti da Grillo

Pierfrancesco De Robertis

Confidando nella memoria corta di giornalisti ed elettori, Beppe Grillo pronuncia la sua fatwa verso i transfughi M5s che hanno lasciato il movimento.

A pagina 7

IL PADRE MALATO NON LE HA ACCOMPAGNATE, IL FURTO, IL PASSAGGIO
LA SERATA DISPERATA DELLE DUE SORELLE TRAVOLTE DAL TRENO



Spadazzi, Orlandi, Pederzini e commento di Ponchia alle p. 2 e 3

I fiori per ricordare le sorelle Giulia e Alessia Pisanu, 17 e 15 anni, morte a Riccione travolte dal treno

DALLE CITTÀ

Milano

Una notte con i City angels: la povertà che non ti aspetti

Vazzana nelle Cronache

Milano

Medici e infermieri aggredditi: due casi al giorno

Bonezzi nelle Cronache

Milano

Loggia dei mercanti No della maggioranza alla recinzione

Servizio nelle Cronache

IL GIORNO
ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

Ville alla moglie, azioni a Milleri

Del Vecchio L'eredità divisa

Comelli a pagina 21

Sessant'anni fa moriva la diva

Dentro Marilyn Il mito biondo

Gigli a pagina 17

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



Giovedì l'ExtraTerrestre

Rinnovabili «Energia per l'Italia», un manifesto degli scienziati firmato dal nobel Paris incazza la politica. Intervista al promotore Balzani



Culture

MINALLOY Tradotta l'intera opera in versi della femminista, a cavallo tra le avanguardie del Novecento
Alessandra Pigliaru pagina 10



Visioni

CALCIO La lunga mano dei fondi di investimento americani, dopo il Milan «punta» sul Napoli
Nicola Sellitti pagina 12

■ CON LE MONDIE DIPLOMATIQUE
■ EURO 2,00

MARTEDÌ 2 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 183

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

PRIMO CARGO IN VIAGGIO DAI PORTI UCRAINI. MA GLI ANALISTI FRENANO GLI ENTUSIASMI

Odessa, parte la nave di grano e speranza

■ È partita ieri da Odessa la prima nave-cargo carica di 26 mila tonnellate di mais ucraino, direzione Libano. Nella stiva c'è anche la speranza delle Nazioni Unite che si tratti di un punto di svolta, dell'evento capace di sbloccare le esportazioni a favore di paesi che

più di altri soffrono la crisi alimentare aggravata dall'invasione russa dell'Ucraina. Ma gli analisti avvertono: una rotazione non fa primavera. Il timore di compagnie navali e assicurazioni di finire sotto attacchi missilistici potrebbe ridurre la portata dell'evento. In

ogni caso già altre dieci navi cariche di grano sono in attesa delle autorizzazioni per salpare dai porti ucraini. A monte stanno gli accordi di Istanbul, prima intesa raggiunta da Kiev e Mosca sotto gli auspici dell'Onu e la sponsorship turca.

SABATO ANGIERI A PAGINA 8

SUL FRONTE

Donbass bombardato senza sosta

■ In Donbass e sul fronte meridionale i bombardamenti continuano incessanti. Si intensifica l'offensiva su Kramatorsk e Sloviansk. La vice prima ministra ucraina

Irina Vereshchuk ha disposto l'evacuazione obbligatoria dei civili sul posto. In particolare i 52.000 bambini ancora presenti nella regione. A PAGINA 8

Enrico Letta e Carlo Calenda foto di Roberto Monaldi/LaPresse



I veti di Calenda sull'alleanza con il Pd: nessun esponente di Verdi e Sinistra italiana nei collegi uninominali e aut aut sul programma. Per Letta è difficile accettare. Bonino media. Oggi l'ultimo incontro. Conte intanto la spunta sulle liste: piazzerà lui i posti sicuri pagine 2,3

Elezioni

La tempesta perfetta contro la Costituzione

MASSIMO VILLORE

Nella campagna elettorale in corso troviamo due convitati di pietra: la legge elettorale e la Costituzione della Repubblica nata dalla Resistenza. Sulla legge elettorale abbiamo visto addensarsi la tempesta. Da tempo alcuni commentatori - tra cui io stesso - sottolineavano la necessità di arrivare a un impianto proporzionale, trovandosi spesso tacciate di polveroso passatismo.

— segue a pagina 15 —

all'interno



Intervista a Bonelli Azione irricevibile nel metodo. Lo sfido sulle competenze

■ Azione ha messo il rosso verde nel mirino, li vuole fuori dall'alleanza con il Pd nell'uninominali. «Nessun veto, ne parleremo oggi con Letta e Si» la replica del leader di Europa Verde, Angelo Bonelli. «Non so se è un fatto caratteriale, ma ogni giorno Calenda sembra che abbia la lista di chi deve attaccare».

ADRIANO POLLICE
A PAGINA 2

Lele Corvi



CORTE DI GIUSTIZIA UE Stop a persecuzione delle navi Ong



■ Il giudice europeo mette dei paletti alle ispezioni delle navi umanitarie. Fermi amministrativi legittimi solo in casi straordinari. Smentita la tesi italiana sulle certificazioni Sar (ricerca e soccorso): non esistono. Esulta Sea-Watch: «Vittoria per il soccorso in mare» MERLINO A PAGINA 4

all'interno

Civitanova Delitto Alika, la città solidale in piazza

MARIO DI VITO

PAGINA 4

Vassallo Il sogno spezzato del Cilento ecologista

A.P.O.

PAGINA 6

Abruzzo Ribaltone sulla A24, l'autostrada torna all'Anas

SERENA GIANNICO

PAGINA 5

Strage di Bologna L'esilio civile del più grave attentato del Paese

DAVIDE CONTI

Una democrazia compiuta non avrebbe dovuto permettere che il tragico peso della strage di Bologna del 2 agosto 1980 (85 morti e 200 feriti) ricadesse interamente per decenni sulle spalle e sulla memoria personale delle vittime e dei loro familiari.

— segue a pagina 14 —

VISITA DAGLI USA Nancy Pelosi a Taiwan La Cina è furibonda



■ Quasi certa la visita di Nancy Pelosi a Taiwan, dove cambia lo stato di allerta. Sul fronte interno la Cina dà la colpa alla speaker della Camera Usa, verso l'esterno il messaggio è di fuoco e fiamme. Ma se ci saranno conseguenze sarà dopo la sua partenza, quando qui resteremo noi. LAMPERTI A PAGINA 9



€ 1,20 ANNO CXXX-N° 211
ITALIA
SPEDIZIONE IN ABBONAMENTO POSTALE 45% - ART. 2, COM. 20/01, L. 662/96

Fondato nel 1892



Martedì 2 Agosto 2022 •

Commenta le notizie su ilmattino.it

A RICHA E PRODA: "IL MATTINO" - "IL DISPARI", EURO 1,20

Il libro
Così Pericoli
con il disegno
ha liberato Kafka
dai suoi incubi
Giuseppe Montesano a pag. 16



Il mercato azzurro
Fabian-Napoli
è disgelo: si tratta
per il rinnovo
Summit per Kupa
L'inviato Taormina a pag. 18



L'ex campione
Bertolucci: Sinner
crescerà ancora,
i nuovi talenti
sono più forti di noi
Vincenzo Martucci a pag. 19



Calenda-Letta a oltranza il Pd: ora basta con i veti

►Vertice decisivo, forti dubbi del leader di Azione. Prende quota il patto con Renzi
Di Maio lancia Impegno civico con Tabacci: «Movimento contro la politica dei no»

L'analisi

Va scongiurata
l'interruzione
delle riforme

Amedeo Lepore

Per uno dei maggiori economisti mondiali, Paul Krugman, il salvataggio dell'euro, dieci anni or sono, ha fatto di Mario Draghi "il più grande banchiere centrale della storia", più di due presidenti della Fed quali Paul Volcker e Ben Bernanke. Una condizione di assoluto prestigio e autorevolezza.

Continua a pag. 39

Il commento

Quei serbatoi
di consenso
per i partiti

Luca Diotallevi

Basta un'occhiata per rendersene conto. In Italia centrale, nel "quadrato" che ha per vertici Lucania, Pesaro, Pescara e Roma, si colloca la più alta concentrazione sia di collegi elettorali non "blindati" sia di quelli "contendibili". In molte parti del Sud e del Nord la campagna elettorale avrà poca storia, al centro no.

Continua a pag. 39

La chance di un accordo fra Azione e Pd si gioca tutta nel faccia a faccia in programma alla Camera oggi: restano i dubbi di Calenda mentre Letta avverte: si all'intesa ma basta veti. E prende quota il patto con Renzi. Di Maio, intanto, lancia Impegno Civico con Tabacci: «Movimento contro la politica dei no».

Di Giacomo, Gentili,
Malfetano
e servizi da pag. 4 a 9

I dati economici

Occupati record
la decontribuzione
ha trainato il Sud

Nando Santonastaso

Decontribuzione Sud e record occupati: passano da qui i segnali della ripresa.

A pag. 11

Il centrodestra

Fdi, gelo sull'autonomia:
niente fughe in avanti

Emilio Pucci a pag. 6

I Cinquestelle

L'anatema di Grillo:
ecco gli zombie ex M5S

Caris Vanghetti a pag. 7

Il cargo da Odessa dopo l'accordo firmato a Istanbul



La prima nave partita da Odessa: trasporta 26 tonnellate di cereali

Parte il grano, uno spiraglio di tregua

Marco Ventura a pag. 13

Porto di Salerno, tanti bambini a bordo Nave di migranti con focolaio Covid: stop di De Luca poi l'ok allo sbarco

Il governatore: meglio la quarantena
Ma il Viminale dà il via all'accoglienza
Fdi e Lega attaccano la Lamorgese



Gigi Di Fiore

La nave di Sos Mediterranee con a bordo 387 migranti, tra i quali minori e donne, arriva a Salerno ma il governatore De Luca ferma lo sbarco: a bordo 50 positivi. Poi lo sblocco dal Viminale. Il prefetto: «I casi di Covid sono stati isolati». Fdi e Lega attaccano Lamorgese: il ministro si dimetta.

A pag. 2

Il focus

Reinfezioni e quarte dosi a rilento
in Campania il virus fa ancora paura

Ettore Mautone

Il Covid, dal primo giugno scorso, ha causato in Campania più di 400mila contagi. Molte le reinfezioni mentre nella regione il 9,1 per cento della popolazione non si è ancora vaccinato. Se a questo aggiungiamo che le quarte dosi continuano a procedere a rilento comprendiamo come soprattutto le fasce di fragili, non vaccinate o senza aver completato il ciclo con più di 60 anni, possono diventare il target che rischia di più. Mentre in vista c'è la diffusione di Centaurus. Questa nuova sottovariante di Omicron, nell'arco del prossimo settembre è destinata a diventare dominante. Non sappiamo ancora molto di questo nuovo ceppo tranne il fatto che è ancora più infettivo di Omicron 5.

A pag. 3

Le inchieste del Mattino

Napoli est, la prima frenata
slitta la Conferenza dei servizi

Luigi Roano

Si va verso lo slittamento della conferenza dei servizi sul progetto "Napoli Porta Est" nell'ambito del quale la Regione è intenzionata a costruire un nuovo grattacielo. Il via libera non c'è ancora. Riflessioni sono in atto soprattutto al Comune dove si stanno analizzando i pro e i contro di un piano che cambierebbe volto a una zona importante della città, lasciando fuori però due aree confinanti quali Gianturco e il Centro direzionale.

In Cronaca

L'opinione

Centro direzionale
il cambio di passo
che la città attende
Eugenio Mazzarella

Torna nel dibattito urbanistico della città la proposta di un nuovo Palazzo della Regione nelle aree delle Ferrovie dello Stato, porta d'ingresso a Napoli Est. Continua a pag. 38

SCARPA



A fianco della
SSC Napoli
nel ritiro estivo.
SCARPA.COM





Il Messaggero



€ 1,40* ANNO 144 - N° 211
ITALIA
Sped. in A.P. 01.353/2003 com. L.46/2004 art.1 c.1 DCB RM

NAZIONALE

Martedì 2 Agosto 2022 • S. Eusebio di Vercelli

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://ilmessaggero.it)

Stop agli sprechi
Alimenti senza più
data di scadenza
la Gran Bretagna
cambia le regole
Evangelisti a pag. 15



Per Sarri ipotesi Emerson
Lazio, ecco Vecino
«Noi da Champions»
Pressing Provedel
Abbate nello Sport



Folla e tifo reale
Londra impazzisce
per le regine
del calcio europeo
Il tweet di Elisabetta
Boldrini nello Sport



Verso le urne
Italia Centrale,
un serbatoio
di consenso
per i partiti

Luca Diotallevi

Basta un'occhiata per rendersene conto. In Italia Centrale, nel "quadrato" che ha per vertici Lucca, Pesaro, Pescara e Roma, si colloca la più alta concentrazione sia di collegi elettorali non "blindati" sia di quelli "contendibili". In molte parti del Sud e del Nord la campagna elettorale avrà poca storia, al Centro no. Nella maggior parte dei casi - tra Lucca, Pesaro, Pescara e Roma - l'esito delle elezioni è ancora tutto da decidere.

Se il centrodestra vuole vincere bene, deve vincere anche qui. Se il centrosinistra vuole accorciare le distanze o ridimensionare l'avversario, è qui che deve cercare di vincere.

Già questo basterebbe a giustificare in questa campagna elettorale una attenzione all'Italia Centrale maggiore del solito. Una volta non era così. Nel Centro Italia c'era molta della fu "zona rossa"; il resto era saldamente in mano alla Dc e poi al centrodestra. La contendibilità politica dell'Italia Centrale dice quanto il nostro Paese è cambiato, e dice chiaramente anche quanto l'Italia Centrale è una finestra, anzi, una porta d'ingresso privilegiata all'Italia di oggi, ai suoi drammi ed alle sue potenzialità.

Tuttavia, mentre in mesi di costante attenzione su queste colonne alla "questione Italia Centrale" istituzioni accademiche e forze socio-economiche hanno contribuito ad approfondire il tema, molto meno lo ha fatto la politica (salvo lodevoli eccezioni).

Continua a pag. 27

Bollette alle stelle (anche) per colpa dei morosi

► Allarme Arera: troppi non pagano
Il cavillo-trappola
Roberta Amoroso

Prezzi in bolletta più che raddoppiati in soli tre mesi: dal primo ottobre si rischiano incrementi del 100%. La colpa è anche dei morosi. A pag. 8
Di Branco a pag. 9

Sentenza ribaltata

Il Consiglio di Stato
«Poca sicurezza:
A24 e A25 all'Anas»

L'AQUILA Il controllo delle autostrade A24 e A25, torna di competenza dell'Anas. Lo ha stabilito il Consiglio di Stato. Dascoli a pag. 14

Nell'ultimo anno creati 400 mila posti

Italia, record storico di occupati: 60,1%
E la ripresa traina i contratti stabili

Luca Cifoni

Record storico dell'occupazione in Italia. Giugno si è chiuso con una crescita ge-

neralizzata, che ha portato per la prima volta il tasso di occupazione dal 77 (cioè da quando si raccoglie questo dato) al di sopra del 60%. A pag. 16

Quote pure a Bardin

Eredità Del Vecchio
a Milleri va lo 0,5%
del capitale EssiLux

ROMA Resa nota nei dettagli l'eredità di Leonardo Del Vecchio. A Milleri va lo 0,5% del capitale EssiLux. Dimitto a pag. 17

Calenda-Letta, accordo in stallo

► Le condizioni di Azione su collegi e programmi bloccano il patto: oggi incontro-chiave col Pd
Altolà FdI sul federalismo: niente fughe in avanti. Gogna Grillo sugli ex M5S: sono zombie

ROMA È in stallo l'accordo tra Letta e Calenda nel centrosinistra, oggi incontro-chiave tra Pd e Azione. Altolà FdI sul federalismo: niente fughe in avanti. Servizi da pag. 2 a pag. 7

Mossa di Conte, la Roma ci pensa. E Wijnaldum è a un passo



Tottenham su Zaniolo
ma Mourinho lo blinda

José Mourinho con Nicolò Zaniolo, cui fa la corte il Tottenham (foto LAPRESSE)

Lengua nello Sport

È tregua del grano: salpata dall'Ucraina la prima nave cargo

► Il convoglio è partito ieri diretto in Libano
La Turchia: «Ora va sbloccato il frumento russo»

ODESSA La tregua del grano è finalmente operativa. Il primo carico (di mais, per essere precisi) è partito ieri su una nave cargo dalla città-porto ucraina sul Mar Nero. È salpata così, dopo mesi di trattative e il bombardamento delle banchine di Odessa il 22 luglio, la prima "nave del grano" col suo carico di oltre 26 mila tonnellate di mais destinate al Libano. Ventura a pag. 11

Manovre cinesi

Tensione Usa-Cina
una portaerei scorta
la Pelosi a Taiwan

NEW YORK Tensione Usa-Cina su una possibile visita di Nancy Pelosi (che sarà scortata da una portaerei) a Taiwan. Pompetti a pag. 11

Anche un ferito grave

Pescara violenta
agguato al bar:
ucciso in centro



PESCARA Una esecuzione a colpi di pistola: un morto e un ferito grave davanti al Bar del Parco (nella foto), zona nord della città. Vercesi a pag. 13

LO SPRITZ PIÙ POP DELL'ESTATE IN ESCLUSIVA DA MD

Collezione le tre bottiglie in edizione limitata. Trova il punto vendita più vicino a te su www.mdspa.it

MD MAIN SPONSOR

JUVAS BEACH PARTY

#MiDiverto Segui @md_spa_ su Instagram e vivi con noi il tour più cool dell'estate

Il Segno di LUCA

CANCRO, IL CUORE BATTE

La configurazione in cui è coinvolta Venere, che si trova nel tuo segno, fa comparire solo per te tutto un arcobaleno multicolore che ti promette una bella sorpresa nel settore degli affetti. L'amore si rinnova, qualcosa rilancia la sfida e anche se vivi già una relazione stabile le circostanze favoriranno un ravvivarsi della passione. A volte basta poco, uno sguardo diverso, un'attenzione in più e tutto ridiventa effervescente. **MANTRA DEL GIORNO** Senza il gioco la vita diventa grigia.

L'oroscopo all'interno

© RIPRODUZIONE RISERVATA

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente): nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40; in Abruzzo, il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40; nel Molise, il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50; nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50; "Sapori e Tesori del Lazio" • € 1,90 (solo Lazio); "Tracce" - vol. 1 • € 5,90 (solo Lazio)

-TRX 11.01/08/22 22:24-NOTE:

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo il RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

MARTEDÌ 2 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

Il delitto di Alika a Civitanova

**Il killer chiede perdono
Lo psichiatra:
«Non era pericoloso»**

Pagnanelli alle pagine 12 e 13



Roghi continui a Lido di Dante

**La pineta
dei piromani:
giallo in Riviera**

Raggi a pagina 16

ristora
INSTANT DRINKS

Gelo Letta-Calenda, oggi l'atto finale

Appello all'unità del leader Pd. La replica: «Fuori dai collegi uninominali Di Maio e Fratoianni, non ci sono altre strade»
Il bestiario dei simboli: un'ape per il ministro degli esteri. Centrodestra, nel programma presidenzialismo e autonomia

Servizi
da p. 4 a p. 9

La coalizione fine del mondo

**O noi o loro?
Così si perde**

Sofia Ventura

A dottare lo schema «o noi o loro», come oggi sta facendo il Partito democratico, dove loro sono il nemico assoluto, può essere controproducente.

A pagina 5

L'album degli ex grillini

**Gli zombie
scelti da Grillo**

Pierfrancesco De Robertis

C onfidando nella memoria corta di giornalisti ed elettori, Beppe Grillo pronuncia la sua fatwa verso i transfughi M5s che hanno lasciato il movimento.

A pagina 7

**IL PADRE MALATO NON LE HA ACCOMPAGNATE, IL FURTO, IL PASSAGGIO
LA SERATA DISPERATA DELLE DUE SORELLE TRAVOLTE DAL TRENO**



**COINCIDENZE
MALEDETTE**

Spadazzi, Orlandi, Pederzini e commento di Ponchia alle p. 2 e 3

I fiori per ricordare le sorelle Giulia e Alessia Pisanu, 17 e 15 anni, morte a Riccione travolte dal treno

DALLE CITTÀ

Bologna, nuovi letti al Maggiore

**Covid, ricoveri
e sanitari in ferie
Ospedali ancora
sotto pressione**

Barbetta in Cronaca

Bologna, 42 anni dopo la Strage

**Il giorno del ricordo
Tutte le iniziative
per il 2 agosto**

In Cronaca

Calcio, il mister a Casteldebole

**Riecco Mihajlovic
Blitz per vedere
staff e giocatori**

Vitali nel QS

**il Resto del Carlino
ovunque ti trovi**

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Ville alla moglie, azioni a Milleri

**Del Vecchio
L'eredità divisa**

Comelli a pagina 21



Sessant'anni fa moriva la diva

**Dentro Marilyn
Il mito biondo**

Gigli a pagina 18

**PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO
**I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022.
Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



IL SECOLO XIX

MARTEDÌ 2 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

1,50€ - Anno CXXXVI - NUMERO 182, COMMA 20/B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it

GNN

ADDIO A MONESTIER, LA PASSIONE NEL GIORNALISMO A NORD-EST

ROBERTA GIANI E PAOLO MOSANGHINI / PAGINA 12



LA RIFLESSIONE DEL TEOLOGO Mancuso, l'arte di vivere è imparare a meditare

VITO MANCUSO / PAGINA 32

IL REGISTA RACCONTA "13 VITE" Ron Howard: «Salvi così, in quella grotta-trappola»

FULVIA CAPRARA / PAGINA 31

I NOMI SCELTI DALLE FEDERAZIONI REGIONALI SARANNO VAGLIATI A ROMA. POTREBBE AGGIUNGERSI L'EX SEGRETARIA CISL FURLAN

Nervi tesi tra Letta e Calenda Il Pd ligure indica 24 candidati

Il segretario Dem al leader centrista: «C'era un patto, ora lo fai saltare». Oggi l'incontro decisivo

ESTERI

ORA LA RUSSIA INFIAMMA ANCHE I BALCANI

STEFANO STEFANINI

Un incendio estivo, doloso e pericoloso, minaccia il Kosovo. Il dolo russo trova sponda a Belgrado per aprire un fronte di instabilità nei Balcani. Il pericolo è locale e regionale. Disordini, blocchi stradali, proteste serbo-kosovare, più o meno spontanee, riaprono lo scontro fra Pristina e Belgrado. L'alta tensione in Kosovo può infiammare le vicine boscaglie.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

Salpa da Odessa la prima nave carica di grano

GIUSEPPE AGLIASTRO

Per la prima volta da quando è scoppiata la guerra, una nave carica di cereali è salpata da uno dei porti ucraini sul Mar Nero. La "Razoni" è partita da Odessa con oltre 26.000 tonnellate di mais, oggi dovrebbe essere sottoposta a un'ispezione in acque turche e poi proseguire fino a Tripoli, sulla costa libanese. Gli occhi di tutto il mondo sono puntati su questo bastimento.

L'ARTICOLO / PAGINA 8

Il centrosinistra vive momenti di tensione. L'alleanza tra il Pd di Enrico Letta e Azione di Carlo Calenda che sembrava a un passo è per ora sfumata. Il leader dem accusa Calenda: «C'era un patto, ora lo fai saltare». Oggi è in programma l'incontro decisivo. Il Pd ligure, nel frattempo, ha scelto i 24 nomi che saranno proposti per la candidatura al tavolo nazionale. A questi potrebbe aggiungersi l'ex leader Cisl Annamaria Furlan.

L'ARTICOLO / PAGINA 4

ITALIA AL CENTRO

Mario De Fazio e Emanuele Rossi

Tra Toti e il centrodestra la trattativa si allunga Ma resta l'idea-Azione

Il governatore ligure Giovanni Toti e il centrodestra sono sempre più vicini, anche se la porta per Calenda resta aperta.

L'ARTICOLO / PAGINA 7

IL COMMENTO

MARCELLO SORGI

I NUOVI OBIETTIVI DI UN CENTRO VECCHIO STILE

È sempre più forte la voglia di Calenda di correre da solo, inaugurando una nuova scommessa al Centro.

L'ARTICOLO / PAGINA 13

SEMESTRE IN ROSSO PER 442 MILIONI. L'AZIENDA: COLPA DELLA GUERRA. I SINDACATI: SI RISCHIA IL FALLIMENTO



Ansaldo Energia in crisi, oggi sciopero a Genova

Gli operai di Ansaldo Energia oggi manifesteranno a Genova le preoccupazioni per il futuro dell'azienda 6 FEBBRAIO / PAGINA 14

LEI HA 16 ANNI, LUI 15

Due minorenni vittime di stupro A Genova cresce l'allarme violenza

Due violenze selvagge nel giro di poche ore una dall'altra fanno scattare l'allarme a Genova. Vittime due adolescenti, due minorenni: lei ha compiuto da poco 16 anni, lui invece ne ha ancora 15. I responsabili non sono stati trovati - in un caso un sospetto è stato individuato e rilasciato dopo un lungo interrogatorio dal momento che non sono stati trovati elementi utili a far scattare il fermo -, ma nel mirino delle indagini ci sono altri giovanissimi o minorenni. Un allarme sociale quello delle violenze sessuali, come spiegano all'ospedale Galliera, dove i medici hanno confermato che quanto raccontato dalle vittime, purtroppo, corrispondeva al vero.

D'ANNA EFFREBATTI / PAGINA 11



ALESSIA E GIULIA, L'ULTIMO SQUILLO A PAPÀ: «PRESTO SIAMO A CASA»

FILIPPO FIORINI / PAGINA 10

IL VAIOLO DELLE SCIMMIE

Paolo Russo

Scoppia la polemica su Bassetti e i contagi fra gli omosessuali

Il «vaiolo delle scimmie» ha fatto altre due vittime al di fuori del continente africano dove è endemico da anni: una in India e un'altra in Spagna. Bassetti ribadisce: «Gay più a rischio contro la variante». Ma scoppia la polemica.

L'ARTICOLO / PAGINA 9

AURUM 1962
COMPRO ORO E ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r
(Lancio operaia Obelisk) - Tel. 010.5388.200 - martedì - venerdì 10.30 - 19.30

BUONGIORNO

Due miei vecchi amici si sono sposati molti anni fa, erano ragazzi. Lei era rimasta incinta perché a entrambi sembrava il modo più veloce di andarsene di casa. Si misero a lavorare duramente, soprattutto lui, per tirarsi fuori da una seria indigenza. Lei si stancò, prese il figlio e scappò con un fidanzato precedente ma durò poco: il marito lavorava troppo (e faceva soldi) ma il fidanzato non lavorava affatto (e se li beveva). Il marito la riaccolse per preservare le apparenze. Con noi faceva finta di niente, come se non ne sapessimo nulla. Gli piaceva fare battute omofobe, ma dico omofobe sebbene in privato ci sembrassero solo goiardiache. Lei una sera lo seguì in una delle sue passeggiate del dopocena e lo trovò ad ammeggiare fra le gambe di un uomo. Ne fece una tragedia. Poi smise di parlarne. Prese ad andare in ritiri spirituali. Negava di avere mai pedinato il marito e tantomeno di averlo sorpreso a fare chissà che. Lui infatti le passeggiava notturne e soltanto quando lei partiva (la vedemmo un giorno filarsela con un gruppo di motociclisti tatuati) restava in casa, e ogni volta un ragazzo diverso suonava al suo citofono. Per evitare la figura del becco, e non solo, si faceva vedere in giro con belle donne. Infine decise di divorziare, lei rimase nell'appartamento coniugale, lui traslocò in un altro e presto il figlio, cresciuto, in un terzo. Però non divorziarono mai: siccome non erano proprio a posto col fisco, non gli conveniva. A pensarci su, sembra un po' la storia di questa campagna elettorale, con l'unica differenza che il finale dei miei amici è molto più intelligente.

Almeno il finale

MATTIA FELTRI

GIOIELLERIE CASH & GOLD
OPERATORE PROFESSIONALE
COMPRO ORO
Noi PAGHIAMO di Più
Tel. 010 414634
www.comprorogenova.it

€ 2* in Italia — Martedì 2 Agosto 2022 — Anno 158° — Numero 211 — ilssole24ore.com

Edizione chiusa in redazione alle 22

*solo in Puglia e Basilicata (no PV) abbonamento obbligatorio con l'Edicola del Sud a € 1,95 (Il Sole 24 Ore + l'Edicola del Sud)
Solo in Sardegna abbonamento obbligatorio con l'Unione Sarda a € 1,50

Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Bonus edilizi
I controlli
sull'incoerenza
reddituale frenano
le cessioni di crediti

Giuseppe Latour
— a pag. 31



Aziende
Informazioni
entro 60 giorni
per chi lavora
già dal 1° agosto

Giampiero Falasca
— a pag. 27

SCARPA
DAL DRIBBLING
AL TREKKING.

SCARPA.COM

OFFICIAL TREKKING SUPPLIER

SSC NAPOLI 2022-2023



FTSE MIB 22429,47 +0,11% | SPREAD BUND 10Y 220,70 -11,30 | NATURAL GAS DUTCH 197,00 +2,74% | BRENT DTD 106,36 -9,21% | Indici & Numeri → p. 33-37

Manifattura, meno fiducia a luglio A giugno occupati record dal 1977

Congiuntura

Dopo i dati positivi
del primo semestre
indice Pmi sotto quota 50

A giugno al lavoro
oltre 23 milioni di persone
Trainano gli occupati stabili

A luglio gli indici Pmi di Eurozona e delle prime quattro economie sono scesi sotto quota 50. Gli analisti di S&P: la produzione sta calando a ritmi preoccupanti in Germania, Italia e Francia. Per l'intera zona euro l'indice di luglio è calato a 49,8, da 52,1 del mese precedente. L'indice italiano è sceso a 48,5. Torna ad aumentare intanto il numero degli occupati a giugno, dopo la frenata di maggio, superando la soglia "psicologica" dei 23 milioni. E il livello più alto dal 1977.

Sorrentino e Pogliotti — a pag. 3

Flop extra profitti, non versati al Fisco 9,2 miliardi su 10,5

Verso il Dl Aiuti bis

Le imprese energetiche
hanno pagato una minima
parte di quanto previsto

Del fiume di contributi straordinari sugli extraprofitto delle imprese energetiche è arrivato solo un rivolo. I risultati magri dell'acconto che andava pagato entro il 30 giugno portano il ministero dell'Economia

a rivedere le stime di incasso, escludendo 9,23 dei 10,49 miliardi calcolati dopo aver alzato l'aliquota al 25%. Il buco su questa voce si apre mentre le altre entrate corrono più del previsto, e permettono di finanziare il decreto legge Aiuti bis da 14,3 miliardi. Se tutti avessero pagato fedeli ai calcoli governativi, 11 miliardi per le nuove misure sarebbero stati 23. Queste cifre emergono dalla relazione tecnica che accompagna l'emendamento bollinato e depositato ieri sera dal governo alla Camera all'assemblamento di bilancio.

Mobili e Trovati — a pag. 5

BANCASSURANCE

Sfida tra Axa
e Agricole
per le polizze
BancoBpm

A. Graziani — a pag. 24



La strategia. Alle battute finali la ricerca BancoBpm di un partner per la bancassurance. Generali prova a restare in gara

Consob, per le nuove Ipo iter brevi e prospetti soft

Quotazioni

Consob semplifica le procedure per l'approvazione dei prospetti con una serie di regole che dovrebbe consentire risparmi di tempo e costi agli emittenti. Contemporaneamente anche Borsa Italiana ha ap-

provato le nuove regole per facilitare le Ipo. Tre gli ambiti di intervento dell'Authority: tempistica del processo di approvazione, pre-filing e regime linguistico (parte dei documenti potrà essere solo in inglese). Con questa semplificazione delle regole l'Authority ritiene che le matricole potranno risparmiare fino a un mese di tempo rispetto al regime attuale.

Meneghelli — a pag. 2

IMPERO DIVISO IN OTTO PARTI UGUALI

Il testamento di Del Vecchio,
a Milleri lo 0,5% di EssiLux

Marigia Mangano — a pag. 21

L'INTERVISTA

Patuelli (Abi):
«Rischio esercizio
provvisorio
Banche, secondo
semestre in salita»

Laura Serafini — a pag. 3



Antonio Patuelli.
Presidente dell'Associazione
bancaria italiana (Abi). Patuelli è
stato confermato per un altro
mandato alla presidenza dell'Asso-
ciazione lo scorso 8 luglio.

TITOLI DI STATO

Btp sotto al 3%
Lo spread scende
a quota 221
Rendimenti giù
anche per i Bund

Maximilian Cellino — a pag. 2

BRACCIO DI FERRO USA-CINA



Viaggio a Taiwan. A Pechino, sul Global Times di ieri si legge che la visita di Pelosi in Asia si tiene «nel profumo di polvere da sparo»

Pelosi, tappa a Taiwan. Pechino: reagiremo

Rita Fatiguso — a pag. 9



Rimadesio

MAXI PANNELLI SCORREVOLI, SELF BOLD CONTENITORE. DESIGN GIUSEPPE BAVUSO

PANORAMA

IMMATRICOLAZIONI

Prima tregua
nel tracollo
delle vendite auto:
-0,8% a luglio

Primo segnale di tenuta del mercato auto in Italia dopo dodici mesi di calo a due cifre. Le immatricolazioni nel mese di luglio hanno registrato comunque una contrazione rispetto a luglio 2021, ma lieve, pari allo 0,8%. Una sostanziale tenuta rispetto ad un anno per due ragioni: i volumi già bassi di luglio 2021 e la presenza degli incentivi.

— a pagina 15



VERSO IL VOTO/1

Il centrodestra
ricompattato
sull'Ucraina

Emilia Patta — a pag. 6

VERSO IL VOTO/2

Questa mattina
vertice decisivo
Letta-Calenda

— Servizio a pag. 6

UNIVERSITÀ

Multiversity rileva l'ateneo
San Raffaele Roma

Il gruppo Multiversity ha firmato con il gruppo San Raffaele l'accordo per l'acquisizione dell'Università Telematica San Raffaele Roma. L'operazione rappresenta un ulteriore passo nella strategia avviata dal fondo Cvc Capital Partners.

— a pagina 17

ECONOMIA REALE

LA CRISI
E LE TROPPE
DEBOLEZZE
EUROPEE

A. Quadrio Curzio — a pag. 13

TLC

Tim e Ardan al closing
sulla quota di Inwit

Tim e Ardan vanno verso il closing sulla vendita della quota Tim in Inwit. Ieri Tim ha comunicato che «si sono avverate le condizioni sospensive» al closing. Per l'ad Ferigo possibile un rientro nella telco.

— a pagina 21

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

3 mesi a solo 1€. Per info:
ilssole24ore.com/estate2022
Servizio Clienti 02.30.300.600



Martedì 2 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 211 - € 1,20
San Eusebio di Vercelli

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Ciociaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990



DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

VERSO IL VOTO

Ingegno Cinico

Di Maio presenta
il suo «Impegno Civico»
pieno di contraddizioni

Giustizialismo rinnegato
Nome copiato dal Papa
Alleanza con il Dc Tabacchi

Gigino casca pure sul logo
già registrato trenta volte
E c'è chi minaccia azioni legali

Roma-L'Aquila

L'autostrada torna all'Anas

Il Consiglio di Stato
sconfessa il Tar
Toto di nuovo fuori

Sbraga a pagina 24

Coldiretti

La siccità costa 250 milioni

Agricoltori in allarme
Coltivazioni a rischio
I prezzi aumenteranno

Verucci a pagina 25

Patrimonio

La resa di Zevi agli abusivi

«I locali agli irregolari?
Nessun problema
Ne abbiamo tanti»

Zanchi a pagina 22

Sprechi in città

Cantiere infinito Aperto da 12 anni

Su lungotevere
Amalio Da Brescia
il parcheggio mai nato



a pagina 23

Il Tempo di Osho

'Ma n c'è nessuno ar bar?'



"Eccome
arivo subito"

Paradosso Italia. Istat conferma: a giugno occupazione record e meno inattivi

C'è la crisi ma il lavoro fa boom

Ultimi colpi di mercato

Mourinho e Sarri
pronti al via
con «rose» da sogno

Austini e Rocca alle pagine 16 e 17

... Paradosso Italia. La crisi è forte ma l'occupazione a giugno è da record. Sono dati sorprendenti quelli che arrivano dall'Istat che registra una crescita del numero degli occupati e una diminuzione di quelli di disoccupati e inattivi. Il tasso di occupazione è salito al 60,1% (+0,2 punti) un livello mai registrato dal 1977. L'occupazione aumenta per entrambi i sessi, per i dipendenti permanenti e in tutte le classi d'età, con l'eccezione dei 35-49enni tra i quali diminuisce.

Carta a pagina 7

... Luigi Di Maio presenta il nuovo partito. Si chiama «Impegno Civico» ma dalle prime battute risulta più il prodotto del suo «Ingegno Cinico». L'ex capo politico del M5S infatti rinnega il giustizialismo, cavallo di battaglia del Movimento, copia il nome della nuova formazione dal Papa e si allea con uno storico democristiano come Antonio Tabacchi per evitare la raccolta delle firme necessaria per presentare le liste. Non solo. Gigino cade anche sul logo. È stato già registrato almeno trenta volte. E qualcuno è pronto all'azione legale.

De Leo alle pagine 2 e 3

Oggi l'ultimo tentativo

Si incrina l'asse Letta-Calenda
A rischio 16 collegi elettorali

Solimine a pagina 3

Corsa alla candidatura

Ecco tutti i big che sognano
i 54 seggi del Lazio

Di Mario a pagina 5

Museo dell'Ara Pacis

Prima mostra
per celebrare
il mito di Lucio Dalla



Finamore a pagina 14

COMMENTI

- **BOVALINO**
Utopia digitale in crisi
La politica si interessi
del futuro della Rete
- **VENTURA**
Bankitalia più green
con smart working
e smaltimento banconote
- **FERRONI**
La caccia di Fortes
a telecomandi e chiavi

a pagina 11

Giuliano Ponchio



L'ULTIMO IDEALISTA

In vendita su [amazon.it](https://www.amazon.it) Consegna immediata

€ 20,80

Su Libero del 16 giugno 2022, nella rubrica "basta prioritaria" un lettore scrive:

Cari Caristi,
trentatamila visitatori, una città mobilitata e galvanizzata, simbolo di rinascita, di lavoro, di sacrifici e di merito. Geste che ha lasciato dietro, quotidiani ore al giorno per settimane, rischiando anche i propri risparmi. Questa è la storia del Salone del Mobile milanese, concluso nei giorni scorsi. Questa la risposta della città e della regione più capite del Nord.

Ma c'è di più. A fine anno la Lombardia verserà nelle casse dello Stato italiano un assegno netto di circa 50 miliardi di euro. Contemporaneamente, in Sicilia, il reddito di cittadinanza è devoluto al 20% della popolazione attiva a Palermo molti presidenti di seggio, la scorsa domenica, hanno scandalosamente disertato i seggi, sentenziando a favore dei bagli e della partita di calcio. Di comunisti e palestristi il due volte eletto presidente della repubblica, il che sta a significare "lo Stato italiano" privilegio mai toccato a Milano, alla Lombardia e al Veneto. Le sembra un quadro logico e sostenibile all'infinito?

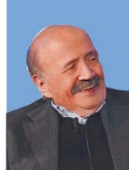
Milano (giulio dico da tempo, quindi risarcendo) è un concentrato di ambizioni, energie e talenti, sotto questo aspetto l'unica città globalizzata d'Italia, che ne mantiene molte altre. La politica e le massime istituzioni repubblicane sono una fotografia capovolta di questa situazione, e di non far bene né a Milano e alla Lombardia, che ne risultano penalizzate, né allo Stato, che rinuncia così alla cultura e alle competenze della sua area geografica più importante. Si fanno tanti discorsi sull'azionismo che cresce, toccando nuove vette al Sud, ma a me preoccupa assai di più il disinteresse alla cosa pubblica da parte della borghesia più attiva del Paese, quella settentrionale. L'eroe che non si può imporre un criterio di selezione geografica ai titoli delle alte cariche, ma è vero pare che in questo modo la selezione mai realizzata sulla carta sta avvenendo nei fatti. Ce ne accorgiamo quando sarà completa. La selezione è già nei fatti. Fausto Caristi

A Roma: Omelia della domenica di Papa Francesco del 3 luglio 2022:

"... si ad un mondo unito tra popoli diversi e civiltà differenti che si rispettano!"

Il diario

di Maurizio Costanzo



Brad Pitt, famosa star di Hollywood, alla presentazione a Berlino di un suo nuovo film di azione, si è presentato indossando un completo composto da giacca e gonnella al ginocchio. Pare che l'attore si stia divertendo molto a sperimentare questo nuovo look e forse lancerà la moda degli uomini con le gonne. Potremmo consigliare Brad Pitt di fare una sfilata di moda dal titolo: «Per la serie: non si può stare mai tranquilli».

Martedì 2 Agosto 2022
Nuova serie - Anno 31 - Numero 180 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Capital a € 4,50 (ItaliaOggi € 2,00 + Capital € 2,50)

UK £ 1,40 - Ch. fr. 3,50
Francia € 2,50

€ 4,50*



SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

L'insostenibile maxi bonus di Letta ai diciottenni
L'aveva proposto un anno fa, ma i conti non cambiano
Marcello Gualtieri a pag. 6

ItaliaOggi
QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molto altro ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Capital

Arrivare al volante di VW come capo dei lavoratori

IN ALLEGATO

Lavoro, contratti trasparenti

Il lavoratore ha diritto a conoscere tutto del suo rapporto di lavoro, dalla durata all'orario, dai permessi al Ccnl. Anche se assunto con un contratto non standard

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 29

Il lavoratore ha diritto a sapere tutto del suo rapporto di lavoro, dalla durata all'orario di lavoro, dai permessi al Ccnl, inclusi i sistemi automatizzati utilizzati per la gestione. Lo stabilisce il dlgs 104/2022 in vigore dal 13 agosto: non più solo i lavoratori dipendenti, ma anche i lavoratori occupati con contratti non standard, del settore pubblico e privato: somministrati, intermittenti, co.co.co., occasionali (ex voucher), marittimi e pescatori, domestici.

Cirotti a pag. 34

SI METTE MALE
Una campagna elettorale pasticciata, dall'esito incerto

Cacopardo a pag. 4

Strage di Bologna, così l'ultima sentenza indica mandanti ed esecutori. Tra cui Gelli



Oggi Bologna ricorda quel drammatico giorno, a cominciare dal triplice fischio del treno e un minuto di silenzio (come avviene da 42 anni, alle 10.25). C'è voluto tutto questo tempo ma lo scorso aprile la Corte d'assise ha emesso l'ennesima, ultima sentenza che ricomponi il mosaico, cioè registri ed esecutori. La verità giudiziaria ha individuato il gruppo neofascista che mise l'esplosivo: Paolo Bellini, Giulia Fioravanti, Francesca Mambro, Luigi Ciavardini e Gilberto Cavallini (quest'ultimo per concorso in strage). E ha individuato i mandanti, tutti deceduti e quindi non imputabili: Licio Gelli, Umberto Ortolani, Federico Umberto D'Amato e Mario Tedeschi.

Valentini a pag. 12

DIRITTO & ROVESCIO

Un missile russo ad alta precisione, lanciato da almeno cento chilometri di distanza ha colpito, con una esattezza centimetrica, la stanza da letto della villa del 74enne Olesiy Vadatursky, uno dei più ricchi magnati del grano ucraino. L'uomo chiuse nel trasporto e nella commercializzazione della grande quantità del cereale prodotta nel paese nonché finanziatore dell'esercito di Kiev. Assieme a lui è morta anche la moglie Raisa. Lo scoppio è stato così devastante che dei due non è rimasto niente di identificabile. Vadatursky è stato assassinato perché, da ucraino convinto, non è voluto passare dalla parte russa che gli faceva ponti d'oro. Questa disintegrazione contiene un messaggio: nessuno che fa resistenza all'occupazione russa può ritenersi al sicuro. E da questo attacco si deduce anche che quando i russi sbattono ospedali, scuole, ricoveri per anziani, dicendo che si erano sbagliati, raccontavano bugie. Sfortunatamente. Hanno sistemi missilistici precisissimi, che usano contro chi vogliono. Senza mai sbagliare.

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE
Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA
Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO
Hai anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

CONTABILITÀ VELOCE
Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it

*Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più

LA NAZIONE

MARTEDÌ 2 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
1870
100% ORZO ITALIANO

L'assessore regionale e le misure necessarie

Troppi incidenti e morti per i cinghiali in strada
«Serve subito la legge»

Ciardi a pagina 14



Tribunale di Grosseto

Militare ucciso dall'amianto
Maxi risarcimento

Mantiglionni a pagina 15

ristora
INSTANT DRINKS

Gelo Letta-Calenda, oggi l'atto finale

Appello all'unità del leader Pd. La replica: «Fuori dai collegi uninominali Di Maio e Fratoianni, non ci sono altre strade»
Il bestiario dei simboli: un'ape per il ministro degli esteri. Centrodestra, nel programma presidenzialismo e autonomia

Servizi
da p. 4 a p. 9

La coalizione fine del mondo

O noi o loro?
Così si perde

Sofia Ventura

A dottare lo schema «o noi o loro», come oggi sta facendo il Partito democratico, dove loro sono il nemico assoluto, può essere controproducente.

A pagina 5

L'album degli ex grillini

Gli zombie scelti da Grillo

Pierfrancesco De Robertis

C onfidando nella memoria corta di giornalisti ed elettori, Beppe Grillo pronuncia la sua fatwa verso i transfughi M5s che hanno lasciato il movimento.

A pagina 7

IL PADRE MALATO NON LE HA ACCOMPAGNATE, IL FURTO, IL PASSAGGIO LA SERATA DISPERATA DELLE DUE SORELLE TRAVOLTE DAL TRENO

COINCIDENZE MALEDETTE

I fiori per ricordare le sorelle Giulia e Alessia Pisanu, 17 e 15 anni, morte a Riccione travolte dal treno

Spadazzi, Orlandi, Pederzini e commento di Ponchia alle p. 2 e 3

DALLE CITTA'

La Toscana verso il voto

Regione: tre Pd per le Politiche
Anselmi, Marras e Ceccarelli

Caroppo in Cronaca

Firenze

Ragazzo di talento senza posto al liceo
Emigra a Pistoia

Baldi a pagina 16

Firenze

Affitti a Boboli, via i privilegiati
Liberate 50 case

Servizio in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale

Ville alla moglie, azioni a Milleri

Del Vecchio
L'eredità divisa

Comelli a pagina 21

Sessant'anni fa moriva la diva

Dentro Marilyn
Il mito biondo

Gigli a pagina 17

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

gillessegi

la Repubblica

gillessegi

Fondatore Eugenio Scalfari

Direttore Maurizio Molinari

Anno 47 - N° 181

Martedì 2 agosto 2022

In Italia € 1,70

LA TRATTATIVA NEL CENTROSINISTRA

Ai tempi supplementari

Oggi incontro decisivo tra Letta, Calenda e Della Vedova di Più Europa. Si discute sui collegi uninominali e l'agenda Draghi. La sondaggista Ghisleri: "Il centrodestra non ha ancora vinto. L'intesa conviene". Salvini si candida al Viminale e attacca i migranti

Boom del mercato del lavoro. Occupazione record, aumentano i posti stabili

ROMA – Oggi sarà la giornata decisiva per l'accordo tra Letta, Calenda e Della Vedova di Più Europa. Argomento della trattativa, i collegi uninominali e l'agenda Draghi. Se il patto saltasse il centrosinistra perderebbe altri 16 collegi. Sul fronte Lega, Salvini insiste con lo stop agli sbarchi e si candida al Viminale. Intanto i dati Istat sul lavoro evidenziano i risultati del governo Draghi: occupazione record e posti stabili.

Baldolini, Bini, Casadio, Ceccarelli, De Cicco, Lauria, Vecchio e Vitale
 da pagina 2 a pagina 7 e alle pagine 22-23

Il commento

L'ora di essere leader

di Claudio Tito

In politica riconoscere la propria diversità rispetto agli altri è molto più facile che individuarne le somiglianze. È una sorta di riflesso condizionato che scatta sempre per difendere la propria natura e quindi i propri voti. Per superarlo serve tempo. Ma quando il tempo non c'è è indispensabile abbandonare l'istinto e usare la ragione.

a pagina 27

L'analisi

L'eredità di Super Mario

di Francesco Guerrera

Il governo Draghi stava traghettando l'Italia verso la normalità economica. Ora, beh, ora non si sa dove il Paese andrà a finire. È questo il messaggio più importante dei fortissimi dati sull'occupazione usciti ieri. Record di occupazione, boom dei posti stabili, calo nel numero delle persone così disperate da non cercare più lavoro.

a pagina 27

Il testamento dell'imprenditore

L'ultimo regalo di Del Vecchio: 340 milioni al manager di fiducia

di Sara Bennewitz a pagina 20

La guerra in Ucraina



▲ Odessa La Razoni, battente bandiera della Sierra Leone, lascia Odessa con 26mila tonnellate di mais

La nave del grano tra gioia e mine

Taiwan

Pelosi a Taipei La Cina: pronti a combattere



Nancy Pelosi

di Anna Lombardi
a pagina 10dalla nostra inviata
Brunella Giovara

KIEV – Niente hurrah, che non sono i tempi, ma con una certa soddisfazione ieri si è vista partire da Chornomorsk la prima nave carica di mais, la prima da quando è iniziata la guerra. Il mercantile Razoni, con 26mila tonnellate di granturco dirette a Istanbul e di 8 a Tripoli ieri mattina ha fatto lo slalom tra le migliaia di mine sparse davanti al porto di Odessa.

a pagina 14 con un articolo di Occorsio

SmartRep



Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Con i droni in Afghanistan

Colpo degli Usa Ucciso il capo di Al Qaeda



Ayman al-Zawahiri

di Daniele Raineri
a pagina 11

SCARPA



Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/514941,
e-mail: publicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,30 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Isabel Allende "Violeta"

€ 16,60

N2

IL RICORDO

ADDIO A OMAR MONESTIER
IL DIRETTORE GENTILUOMO

ROBERTA GIANI E PAOLO MOSANGHINI



«Io mi diverto ancora a fare questo mestiere» ci diceva spesso Omar Monestier, il direttore del Messaggero Veneto e de Il Piccolo, scomparso improvvisamente ieri a 57 anni. Aveva iniziato quant'era ancora uno studente come corrispondente del Gazzettino dai paesi della Valbelluna raccontando la sua amata montagna. — PAGINA 23



LA STAMPA

MARTEDÌ 2 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € • ANNO 156 • N. 211 • IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) • SPEDIZIONE ABB. POSTALE D.L. 353/03 (CONV. IN L. 27/02/04) • ART. 1 COMMA 1, DCB-TO • www.lastampa.it

GNN

L'INTIMIDAZIONE
DEI "NO BRAIN"
E LA MISSIONE
DI UN GIORNALE

MASSIMO GIANNINI

La Stampa, nella sua lunga storia che ha accompagnato la crescita del Paese, ha subito più volte attacchi e aggressioni violente. Questo giornale ha dato anche il suo tributo di sangue al terrorismo, con il vile assassinio del vicedirettore Carlo Casalegno. Abbiamo superato anche quello. Siamo usciti feriti ma più forti dagli anni di piombo. E dunque figuriamoci se oggi ci spaventa l'aggressione notturna di una banda di delinquenti, che imbrattano con la vernice rossa la nostra sede centrale di Torino. Figuriamoci se ci lasciamo impressionare dalle farneticazioni di un gruppo di facinorosi, no Tav, no war, no vax. Piuttosto "no brain", ancora una volta. Contestano la posizione intransigente che abbiamo assunto durante la pandemia, difendendo i vaccini, i Green Pass e i lockdown da tutte le superstizioni e le pulsioni antisociali che esplose sul web? Ce ne faremo una ragione.

Accusano la linea rigorosa che abbiamo seguito sulla guerra, raccontando i crimini di Putin ma rilanciando sempre la via della pace? Non hanno gradito le ultime rivelazioni sul Russiagate di alcuni partiti italiani? Peggio per loro. Costoro, chiunque siano, devono sapere che non ci lasceremo mai intimidire da episodi vili come questi. Continueremo a fare il nostro lavoro come sempre, sereni e sicuri come siamo della qualità e della libertà del nostro giornalismo. Tanto più in un periodo storico così complesso e confuso, tra guerra, pandemia e crisi socio-economica, sentiamo fino in fondo il senso della nostra missione. Per noi giornalisti è il dovere di informare, per i cittadini è il diritto di essere informati. —

GRILLO PUBBLICA LA LISTA DEI FUORIUSCITI 5S: L'ALBUM DEGLI ZOMBI. A GIUGNO RECORD DI OCCUPATI

Letta, sfida finale a Calenda
"Il patto c'era, lo fai saltare"

Oggi l'incontro decisivo. Senza l'alleanza il centrosinistra perde 16 collegi

LA POLITICA

IL NUOVO CENTRO
VECCHI OBIETTIVI

MARCELLO SORGI

Dopo una giornata di scambi di messaggi non sempre cordiali, il destino dell'alleanza tra Enrico Letta e Carlo Calenda è appesa a un incontro, fissato per oggi, tra i due leader. — PAGINA 29

L'ECONOMIA

LA DOTE AI GIOVANI
SCELTA DI EQUITÀ

CHIARA SARACENO

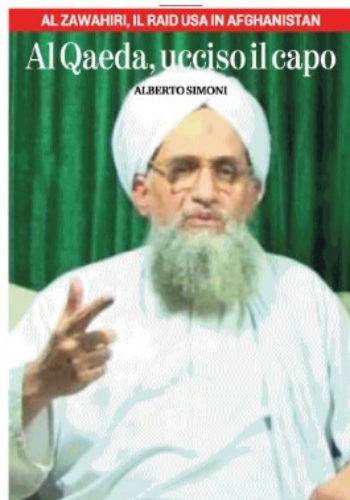
La proposta di Letta di introdurre una dote per i giovani finanziandola con l'aumento dell'imposta sulle successioni relative ai grandi patrimoni ha sollevato critiche. — PAGINA 29

LA SOCIETÀ

SOLTANTO IL LAVORO
È MISURA DI CIVILTÀ

MASSIMILIANO PANARARI

Si affaccia, qua e là, nei programmi elettorali. Ma troppo timidamente. Stiamo parlando del lavoro, che dovrebbe tornare al centro dell'agenda collettiva in vista del voto del 25 settembre. — PAGINA 29



AL ZAWAHIRI, IL RAID USA IN AFGHANISTAN
Al Qaeda, ucciso il capo
ALBERTO SIMONI

Ayman al-Zawahiri è stato ucciso in un raid in Afghanistan condotto da un drone della Cia, quasi ventuno anni dopo gli attentati dell'11 settembre a New York e Washington. PAGINA 19



COSA C'È DIETRO LE TENSIONI IN SERBIA E KOSOVO
Balceni, l'ombra di Putin
STEFANO STEFANINI

Un incendio estivo, doloso e pericoloso, minaccia il Kosovo. Il dolo russo trova sponda a Belgrado per aprire un fronte di instabilità nei Balcani. Il pericolo è locale e regionale. — PAGINA 19 SERVIZI — PAGINE 16-17

L'ITALIA AL VOTO

Monfalcone, il cantiere che votava a sinistra tra le braccia di Meloni

PAOLO GRISERI



L'Italia si ricorda di Gianni Andrian. Lo rivede piangere in diretta tv, una sera di novembre 2015, guardare la telecamera e chiedere: «Ho sempre votato a sinistra. Ma oggi dov'è la sinistra?». Sembrava una domanda provocatoria, fatta nel grande piazzale davanti a Fincantieri, il più grande bacino di costruzioni navali del Mediterraneo. — PAGINE 10-11

LE IDEE

Nel mondo senza etica la libertà è a rischio

VITO MANCUSO

Di ritorno da una settimana di esercizi spirituali in un convento trentino, l'impatto con il mondo reale non poteva essere più aspro. In quel convento erano convenute una quarantina di persone. — PAGINA 30

L'APPELLO

Pd ai funerali di Alikia e i dubbi della destra

BRAVETTI, LONGO

Poche parole con un filo di voce spezzato dalla commozione: «Sono distrutta. Mi sconvolge l'idea che mio figlio Filippo rischia l'ergastolo. Non è razzista, è malato». — PAGINE 14-15

Morire per mancanza di cure è **inevitabile**

Firma per il 5X1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



BUONGIORNO

Due miei vecchi amici si sono sposati molti anni fa, erano ragazzi. Lei era rimasta incinta perché a entrambi sembrava il modo più veloce di andarsene di casa. Si misero a lavorare duramente, soprattutto lui, per tirarsi fuori da una seria indigenza. Lei si stancò, prese il figlio e scappò con un fidanzato precedente ma durò poco: il marito lavorava troppo (e faceva soldi) ma il fidanzato non lavorava affatto (e se li beveva). Il marito la riaccolse per preservare le apparenze. Con noi faceva finta di niente, come se non ne sapessimo nulla. Gli piaceva fare battute omofobe, ma dico omofobe sebbene in privato ci sembrassero solo goiardi. Lei una sera lo seguì in una delle sue passeggiate del dopocena e lo trovò ad armeggiare fra le gambe di un uomo. Ne fece una tragedia. Poi smise di parlarne. Pre-

se ad andare in ritiri spirituali. Negava di avere mai pedinato il marito e tantomeno di averlo sorpreso a fare chissà che. Lui infatti le passeggiò notturne e soltanto quando lei partiva (la vedemmo un giorno filarsela con un gruppo di motociclisti tatuati) restava in casa, e ogni volta un ragazzo diverso suonava al suo citofono. Per evitare la figura del becco, e non solo, si faceva vedere in giro con belle donne. Infine decisero di divorziare, lei rimase nell'appartamento coniugale, lui traslocò in un altro e presto il figlio, cresciuto, in un terzo. Però non divorziarono mai: siccome non erano proprio a posto col fisco, non gli conveniva. A pensarci su, sembra un po' la storia di questa campagna elettorale, con l'unica differenza che il finale dei miei amici è molto più intelligente.

MATTIA FELTRI

Almeno il finale



Nel trimestre i fondi investiti sulla Cina sono tornati a rendere bene

Capponi a pagina 19

Estée Lauder ora vuole Tom Ford: operazione da 3 miliardi

Bottoni in MF Fashion



il quotidiano dei mercati finanziari





FTSE MIB +0,11% 22.429 DOW JONES -0,27% 32.758 NASDAQ -0,28% 12.356 DAX -0,03% 13.480 SPREAD 210 (-13) €/S 1,0233

CONSOB SEMPLIFICA LA PROCEDURA PER QUOTARSI A PIAZZA AFFARI

Più facili le ipo a Milano

Prospetto e registro degli **insider** più snelli per tagliare i tempi del **collocamento**
L'obiettivo è riportare le matricole sul **listino italiano** impoverito dai delisting

IL TASSO DEL BTP TORNA SOTTO IL 3%. LE BORSE EUROPEE MANCANO L'ALLUNGO

Boeris e Dal Maso alle pagine 2 e 3



FONDAZIONE IN MANOVRA
Cariverona vende 5 milioni di azioni e riduce all'1,6% la quota in Unicredit

Gualtieri a pagina 8

IL VERO TERZO POLO
Nei servicer ormai ci sono 300 miliardi di crediti malati

Gualtieri a pagina 9

ECCO IL TESTAMENTO
Del Vecchio lascia al ceo Milleri 340 milioni di euro in azioni Essilux

Deugeni a pagina 12



Se è la tua **banca**, la riconosci subito.



www.bancaifis.it

Messaggio pubblicitario con finalità promozionale. Per le condizioni contrattuali dei prodotti e servizi offerti alle imprese, consulta i fogli informativi disponibili presso le filiali e sulla sezione Trasparenza del sito www.bancaifis.it

#SmartBankSmartChoice

Green Logistics Expo 2022: appuntamento a Padova dal 5 al 7 ottobre

Sono già 140 le imprese espositrici che parteciperanno alla manifestazione organizzata da Senaf. La logistica italiana ha fatto registrare nell'ultimo anno 86 miliardi di euro di fatturato e una crescita del +3,5%. È con queste importanti premesse che la filiera della logistica tornerà a incontrarsi dal 5 al 7 ottobre 2022, per la seconda edizione di Green Logistics Expo. Il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, il più importante appuntamento fieristico B2b, italiano e internazionale, dedicato alla logistica a 360 gradi che ad oggi coinvolge già 140 espositori tra i maggiori player del settore, tra cui Interporto di Padova, Fercam, Mercitalia, G.T.S. La manifestazione, organizzata da Senaf presso il polo fieristico di Padova, rappresenta l'intero settore e sarà una preziosa occasione di confronto e di aggiornamento professionale, per imprese e stakeholder. «Green Logistics Expo si avvicina e possiamo dire con orgoglio che sarà un'edizione molto sentita da tutto il comparto - dichiara Marco Valsecchi, direttore generale Padova Hall - Green Logistics Expo vuole essere un vero e proprio strumento per accompagnare la costruzione di un'identità unitaria del settore, che si appresta a realizzare grandi cambiamenti, necessari per il paese. È questa l'autentica missione di una fiera che in Italia mancava e che mette insieme business, innovazione e cultura con la presenza dei nodi logistici fondamentali, delle imprese leader e degli stakeholder di riferimento». Quattro le macroaree espositive che rappresentano al meglio la realtà della logistica in Italia e in Europa, intermodalità, logistica industriale, city&logistics, e-commerce, tutte in grado di riunire integralmente la filiera. Nei giorni di fiera, eventi e dibattiti affronteranno i temi più urgenti, come la convergenza di fondi pubblici sulla logistica ma anche le necessità del settore di fare i conti con la transizione energetica e l'economia circolare. Si parte il 5 ottobre con il convegno inaugurale "Investimenti, Infrastrutture, Riforme. La logistica per trasformare l'Italia" durante il quale sarà previsto un collegamento video con Interporto Padova per la contemporanea inaugurazione del nuovo terminal Intermodale per semirimorchi. Subito a seguire, il programma della prima giornata prevede altri due importanti focus: il primo a cura di Telecom Italia Tim, "La sicurezza informatica nel processo di trasformazione digitale", il secondo "Rfi - L'età del ferro. I 10 anni che cambiano l'Italia" che vedrà direttamente coinvolta, in una conversazione con Marco Spinedi, presidente Interporto Bologna, Anna Masutti, Presidente Rfi, l'occasione per sapere esattamente non solo investimenti ma assegnazioni, apertura cantieri, e inaugurazioni delle infrastrutture finanziate dal Pnrr. Da segnalare nella mattinata di venerdì 7 ottobre un confronto diretto tra gli Mto e i responsabili logistici della piccola, media e grande impresa. All'appuntamento fa seguito un seminario, curato da C.I.S.Co. e Porto di Genova, sul tema di grande attualità del Ctu Code, un codice che rafforza e chiarisce le responsabilità.



Industria Italiana

Primo Piano

e gli obblighi dei vari partecipanti nella catena di spedizioni via mare che comprende: mittenti, imballatori, imprese di trasporto su strada, le imprese ferroviarie e i destinatari. Il 6 ottobre farò puntati sull'organizzazione sostenibile dei magazzini, grazie alla presentazione dell'Osservatorio Osil - Osservatorio sull'immobiliare logistico realizzato da Liuc Università Cattaneo, che ha sviluppato il sistema di rating Va.Lo.Re. (Valuation Logistics Real Estate) per misurare la qualità e la fungibilità dei magazzini industriali. Il team di ricercatori del "Green Transition HUB" di Liuc Università Cattaneo, guidato dal prof. Fabrizio Dallari, direttore del Centro sulla Logistica e il supply chain management, ha realizzato, inoltre, l'unità dimostrativa denominata Green Logistics 360° Tour, un percorso guidato (fisico e virtuale) tra le best practice in diversi ambiti della logistica sostenibile (imballaggi, magazzini, trasporti e supply chain) a disposizione dei visitatori tutti i giorni di fiera. Vere protagoniste della manifestazione saranno le associazioni, Sos-LOGistica, Assologistica, Anita (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) e Uir (Unione Interporti Riuniti), tutte presenti con un'area espositiva, un villaggio, ad hoc. Infine, oltre al patrocinio di Interporto Padova, Green Logistics Expo sarà supportata dal Mims Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dalle principali associazioni di categoria nazionali, come Assologistica, Ailog (Associazione italiana di logistica e di supply chain management), **Assoporti** (Associazione dei Porti Italiani), Confetra (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), Cscmp, Liuc Business School, Sos-LOGistica (Associazione per la Logistica Sostenibile), Srm, Trt (Trasporti e Territorio), Uir (Unione Interporti Riuniti), e dalle principali istituzioni del territorio, come regione Veneto, comune di Padova, provincia di Padova e camera di commercio Padova

Green logistics Expo 2022

La realtà della logistica in Italia e in Europa passa da Intermodalità, Logistica Industriale, City&Logistics, E-commerce 140 le imprese espositrici nelle 4 macroaree di Green Logistics Expo 2022 - Con 86 miliardi di euro di fatturato e una crescita del +3,5% nell' ultimo anno [1], la logistica italiana continua il suo percorso virtuoso e si prepara a una vera e propria svolta. La direzione tracciata per i prossimi dieci anni dall' Allegato Infrastrutture al DEF 2022, infatti, individua gli interventi prioritari per il comparto dei trasporti e della logistica, concretizzabili grazie ai 61 miliardi del PNRR ad esso destinati, coerentemente con gli obiettivi nazionali ed europei di lotta al cambiamento climatico e di transizione digitale. È con queste importanti premesse che la filiera della logistica tornerà a incontrarsi dal 5 al 7 ottobre 2022, per la seconda edizione di Green Logistics Expo, Il Salone Internazionale della Logistica Sostenibile, il più importante appuntamento fieristico B2B, italiano e internazionale, dedicato alla logistica a 360 gradi che ad oggi coinvolge già 140 espositori tra i maggiori player del settore, tra cui Interporto di Padova, Fercam, Mercitalia, G.T.S. La manifestazione, organizzata da Senaf presso il polo fieristico di Padova, rappresenta l' intero settore e sarà una preziosa occasione di confronto e di aggiornamento professionale, per imprese e stakeholder. " Green Logistics Expo si avvicina e possiamo dire con orgoglio che sarà un' edizione molto sentita da tutto il comparto - dichiara Marco Valsecchi, Direttore generale Padova Hall - Green Logistics Expo vuole essere un vero e proprio strumento per accompagnare la costruzione di un' identità unitaria del settore, che si appresta a realizzare grandi cambiamenti, necessari per il Paese. È questa l' autentica missione di una fiera che in Italia mancava e che mette insieme business, innovazione e cultura con la presenza dei nodi logistici fondamentali, delle imprese leader e degli stakeholder di riferimento. Quattro le macroaree espositive che rappresentano al meglio la realtà della logistica in Italia e in Europa, Intermodalità, Logistica Industriale, City&Logistics, E-commerce, tutte in grado di riunire integralmente la filiera. Nei giorni di fiera, eventi e dibattiti affronteranno i temi più urgenti, come la convergenza di fondi pubblici sulla logistica ma anche le necessità del settore di fare i conti con la transizione energetica e l' economia circolare. Si parte il 5 ottobre con il convegno inaugurale " Investimenti, Infrastrutture, Riforme. La logistica per trasformare l' Italia " durante il quale sarà previsto un collegamento video con Interporto Padova per la contemporanea inaugurazione del Nuovo terminal Intermodale per semirimorchi. Subito a seguire, il programma della prima giornata prevede altri due importanti focus: il primo a cura di Telecom Italia SpA TIM, " La sicurezza informatica nel processo di trasformazione digitale ", il secondo " RFI - L' età del ferro. I 10 anni che cambiano l' Italia " che vedrà direttamente coinvolta, in una conversazione con Marco Spinedi, Presidente



Rinnovabili

Primo Piano

Interporto Bologna, Anna Masutti, Presidente RFI SpA., l'occasione per sapere esattamente non solo investimenti ma assegnazioni, apertura cantieri, e inaugurazioni delle infrastrutture finanziate dal PNRR. Da segnalare nella mattinata di venerdì 7 ottobre un confronto diretto tra gli MTO e i responsabili logistici della piccola, media e grande impresa. All' appuntamento fa seguito un seminario, curato da C.I.S.Co. e Porto di Genova, sul tema di grande attualità del CTU Code, un Codice che rafforza e chiarisce le responsabilità e gli obblighi dei vari partecipanti nella catena di spedizioni via mare che comprende: mittenti, imballatori, imprese di trasporto su strada, le imprese ferroviarie e i destinatari. Il 6 ottobre farò puntati sull' organizzazione sostenibile dei magazzini, grazie alla presentazione dell' Osservatorio OSIL - Osservatorio sull' immobiliare logistico realizzato da LIUC Università Cattaneo, che ha sviluppato il sistema di rating VA.LO.RE. (Valuation Logistics Real Estate) per misurare la qualità e la fungibilità dei magazzini industriali. Il team di ricercatori del "Green Transition HUB" di LIUC Università Cattaneo, guidato dal prof. Fabrizio Dallari, direttore del Centro sulla Logistica e il Supply Chain Management, ha realizzato, inoltre, l' unità dimostrativa denominata Green Logistics 360° Tour, un percorso guidato (fisico e virtuale) tra le best practice in diversi ambiti della logistica sostenibile (imballaggi, magazzini, trasporti e supply chain) a disposizione dei visitatori tutti i giorni di fiera. Vere protagoniste della manifestazione saranno le associazioni, SOS-LOGistica, Assologistica, ANITA (Associazione Nazionale Imprese Trasporti Automobilistici) e UIR (Unione Interporti Riuniti), tutte presenti con un' area espositiva, un Villaggio, ad hoc. Infine, oltre al patrocinio di Interporto Padova, Green Logistics Expo sarà supportata dal MIMS Ministero delle Infrastrutture e Mobilità Sostenibile e dalle principali associazioni di categoria nazionali, come Assologistica, AILog (Associazione italiana di logistica e di supply chain management), **ASSOPORTI** (Associazione dei Porti Italiani), CONFETRA (Confederazione Generale Italiana dei Trasporti e della Logistica), CSCMP, LIUC Business School, SOS-LOGistica (Associazione per la Logistica Sostenibile), SRM, TRT (Trasporti e Territorio), UIR (Unione Interporti Riuniti), e dalle principali istituzioni del territorio, come Regione Veneto, Comune di Padova, Provincia di Padova e Camera di Commercio Padova

Porto di Genova, 60 mln di nuovi investimenti su Calata Concenter e riparazioni navali

GENOVA - Nuovi investimenti pari 79,6 milioni di euro inseriti nel Piano Straordinario delle spese del **porto di Genova**. L' Autorità di Sistema Portuale, in una nota, fa sapere che il Comitato di Gestione ha dato il via libera alle note di variazione al Bilancio di Previsione 2022 che, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti Straordinario ed Ordinario. Sono state in particolare previste maggiori spese per 79,6 milioni di euro afferenti alla revisione delle spese in conto capitale'. Questi gli importanti interventi inseriti nel Piano Straordinario: - 30 milioni nel progetto ' Calata Concenter ', che prevede il tombamento della Calata nel Bacino di Sampierdarena; - 30 milioni nel progetto inerente ad interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali, che riguarda le dotazioni infrastrutturali dell' area delle riparazioni navali - completamente a carico di ASPI, il progetto del Tunnel Subportuale , che rientra tra gli interventi di cui all' Accordo sottoscritto tra ASPI, AdSP, Regione Liguria e Comune di **Genova** (14 ottobre 2021) per un valore complessivo pari a 698 milioni euro.

Approvati, inoltre, i provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo, voltura e sospensione autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali. Tra questi è stato dato parere favorevole al rilascio a favore della N & D Cooperativa Sociale della concessione relativa al compendio turistico ricreativo di Zinola , a seguito della rinuncia alla concessione comunicata dal precedente assegnatario. Nell' aggiornamento del Programma Straordinario - di cui alla Legge 130/2018 (c.d. 'Decreto **Genova**') pertanto ad oggi si prevedono investimenti per 3 miliardi di euro (con un incremento di 735.932.957). L' esigenza di revisione del Programma emerge dall' attività di monitoraggio svolta dalla Struttura 'Staff Programma Straordinario' dell' Autorità di Sistema Portuale, dedicata a seguire gli interventi del Programma.



Trenino di Casella, 4.577 mattoncini per il modellino costruito con i Lego

Da oggi - per la gioia di grandi e piccini - c'è un motivo in più per visitare la stazione di Manin, parte del Museo Diffuso 24 km della Ferrovia Genova Casella: un gioiello unico nel suo genere, composto da 4.577 pezzi, di mattoncini più famosi del mondo. Si tratta della fedele riproduzione in scala dello storico trenino rosso, realizzata esclusivamente con pezzi originali Lego, a firma di Marco Fanelli, presidente dell'associazione genovese LiguriaBricks, affiliata a Afdl (Adulti Fan Dei Lego). Il modellino, una vera e propria opera d'arte, era stato realizzato in occasione della mostra Exhibricks 2022, tenutasi il 21 maggio scorso a Villa Bombrini. L'associazione ha deciso di concederlo in prestito alla ferrovia per poterlo esporre alla stazione di Manin, nell'ambito del Museo Diffuso 24 km, che da oggi si arricchisce così di un nuovo "pezzo da collezione": una riproduzione unica e originale, frutto dell'ingegno, della manualità e della precisione dell'appassionato numero uno, in Liguria, dell'iconico mattoncino. Il modellino, interamente progettato da Fanelli e costruito dai soci di LiguriaBricks, ha richiesto circa cinque mesi di lavoro di progettazione al computer e ben due settimane per il montaggio delle varie parti. Nel dettaglio, la ricostruzione della ferrovia riproduce in Lego: il locomotore 29 Tibb, ex-Sangritana, 1924; la carrozza Bar C22 Breda, originale Fgc, del 1929; la carrozza C103 Carminati & Toselli e Conti, ex Val di Fiemme, 1929. Il tutto, inserito nel contesto della località ponte Rovena 1, anch'essa riprodotta in scala. Lunedì mattina, presso la stazione di Manin della ferrovia Genova Casella, Marco Fanelli ha consegnato il diorama della Ferrovia Genova Casella a Giampiero Fabbri, direttore della Ferrovia Genova Casella. Erano presenti il presidente di Amt Marco Beltrami e l'assessore regionale ai trasporti. "Una bellissima iniziativa che valorizza il trenino della Ferrovia Genova Casella attraverso un passatempo amato da tante persone di tutte le età" ha dichiarato Marco Beltrami, presidente di Amt. "Ci inorgoglisce che il trenino sia stato scelto dagli appassionati Lego per la rappresentazione di una bellezza unica della nostra città. Vuol dire che questa bellezza è iconica e contraddistingue sempre di più la città e il territorio". "Avere un modellino di Lego nell'ambito del museo del trenino di Casella è sicuramente un modo di fare promozione totalmente originale perché desterà tantissimo interesse a tutti e non solo agli appassionati dei famosi mattoncini. Ringrazio l'associazione LiguriaBricks che, per omaggiare la nostra regione, ha pensato al nostro trenino che ha un valore storico e turistico importantissimo" ha dichiarato l'assessore regionale ai Trasporti. Marco Fanelli presidente LiguriaBricks: "Per l'esposizione annuale Exhibricks dedichiamo una delle nostre opere alla città di Genova. Dopo la Lanterna e le Torri di Porta Soprana, quest'anno abbiamo realizzato il trenino della Ferrovia Genova Casella. I vari progetti vengono costruiti nella sede sociale al Cap (circolo **autorità portuale**) in via Albertazzi.



Genova Today

Genova, Voltri

Le riunioni settimanali si tengono il giovedì sera e sono aperte a tutti gli amanti dei mattoncini Lego senza limiti di età".

Informatore Navale

Genova, Voltri

PORTS of GENOA - Cold Ironing Genova, al via il progetto esecutivo

Completato il sopralluogo per l'installazione della nuova cabina elettrica dell'impianto di cold ironing per le navi da crociera e traghetti nel **porto** passeggeri di **Genova**. I tecnici dell'Autorità di Sistema Portuale e di Nidec ASI S.p.A, la società incaricata della progettazione e realizzazione dell'opera, hanno completato le indagini per individuare la zona dove sorgerà la nuova cabina elettrica a servizio dell'impianto di cold ironing del terminal passeggeri del **porto** di **Genova**. A seguito del sopralluogo l'impresa procederà alla redazione del progetto esecutivo e alla successiva cantierizzazione dell'opera prevista per l'inizio del prossimo anno. L'elettificazione del terminal crociere e traghetti fa parte di un più ampio progetto di transizione energetica che l'Autorità di Sistema Portuale ha intrapreso già dal 2018, con la messa in opera del primo impianto di cold ironing dell'area delle riparazioni navali di **Genova** e all'interno del terminal container di Pra'. Grazie a questo intervento, contenuto all'interno del programma straordinario, le navi in ormeggio potranno spegnere i generatori di bordo e azzerare le di riduzione delle emissioni atmosferiche e acustiche con importanti benefici per i cittadini che vivono nelle aree limitrofe.

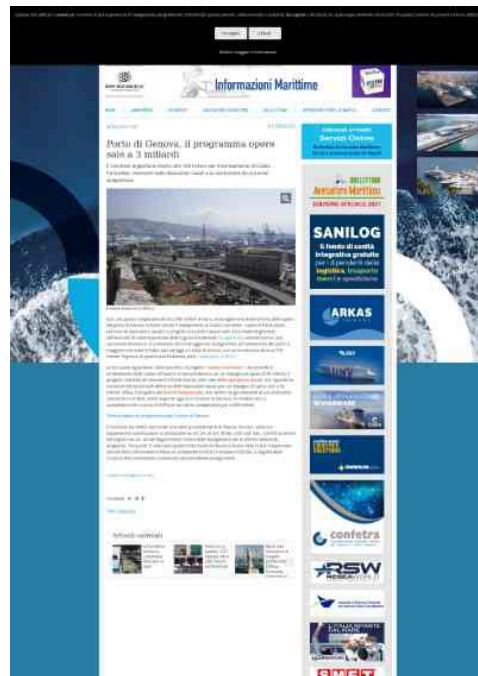


Informazioni Marittime

Genova, Voltri

Porto di Genova, il programma opere sale a 3 miliardi

Il più grande mai pensato per un **porto** italiano. Il Comitato di gestione inietta altri 760 milioni per il tombamento di Calata Concenter, interventi nelle riparazioni navali e la costruzione di un tunnel subportuale. Con una spesa complessiva di circa 760 milioni di euro, nel programma straordinario delle opere del **porto** di **Genova** entrano anche il riempimento di Calata Concenter, nuove infrastrutture nell'area di riparazioni navali e il progetto di tunnel subportuale. Il Comitato di gestione dell'Autorità di sistema portuale della Liguria Occidentale ha approvato venerdì scorso una variazione di bilancio di previsione 2022 che aggiorna il programma di investimenti del **porto**, il maggiore mai visto in Italia, pari ad oggi a 3 miliardi di euro, con un incremento di circa 735 milioni. Il grosso di questa pianificazione, però, risale però al 2015. Le tre opere riguardano, nello specifico: il progetto "Calata Concenter", che prevede il tombamento della calata nel bacino di Sampierdarena per un impegno di spesa di 30 milioni; il progetto inerente ad interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali, che riguarda le dotazioni infrastrutturali dell'area delle riparazioni navali, per un impegno di spesa pari a 30 milioni; infine, il progetto del Tunnel Subportuale, che rientra tra gli interventi di cui all'Accordo sottoscritto tra ASPI, AdSP, Regione Liguria e Comune di **Genova** (14 ottobre 2021), completamente a carico di ASPI per un valore complessivo pari a 698 milioni. Il Comitato ha inoltre approvato una serie provvedimenti di rilascio, rinnovo, voltura e sospensione autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali. Tra questi, è stato dato parere favorevole al rilascio a favore della N & D Cooperativa Sociale della concessione relativa al compendio turistico ricreativo di Zinola, a seguito della rinuncia alla concessione comunicata dal precedente assegnatario.



Genova: sindacati a favore del progetto Diga Foranea

Andrea Puccini

LIVORNO - Che una nave inquina come parecchie decine e, talvolta, anche centinaia di tir è noto a tutti, ma., occhio non vede. E' stato calcolato che 47 navi da crociera inquinano dieci volte di più dell'intero parco auto circolante in Europa, circa oltre 260 mila veicoli. Quando, però, l'occhio vede e, magari, quando la gola si fa secca per gli effetti mefitici degli scarichi delle navi, il problema, pressoché ignorato fino a qualche anno fa, conquista prepotentemente la ribalta con il tema della banchina elettrificata (cold ironing) e le proteste - più che giuste - si fanno sentire. A proposito dell'occhio che non vede, ci sarebbe poi da chiedersi quanti abbiano idea dell'inquinamento prodotto dagli aerei, ma rimaniamo in tema o, per essere precisi, su questo ramo del tema. A Livorno, dunque, si è notato che le navi in banchina fanno fumo e Continua a leggere



Calata Concenter, riparazioni navali e tunnel subportuale: approvati dall' Autorità portuale tre nuovi interventi

Calata Concenter, riparazioni navali e tunnel subportuale: approvati dall' **Autorità portuale** tre nuovi interventi di R.P. Via libera a una serie di importanti provvedimenti per la prosecuzione degli investimenti dell' **Autorità di Sistema Portuale** di Genova e Savona: il via libera è arrivato dopo la riunione del comitato di gestione. Tra le approvazioni spiccano tre nuovi interventi: ci sono infatti 30 milioni per il Calata Concenter, altri 30 per le riparazioni navali, e ancora circa 700 milioni per il Tunnel subportuale. Il comitato di gestione ha approvato le note di variazione al bilancio di previsione 2022 che, sia in entrata che in spesa, sono essenzialmente riconducibili all' aggiornamento del piano degli investimenti straordinario e ordinario. Sono state in particolare previste maggiori spese per 79,6 milioni di euro afferenti alla revisione delle spese in conto capitale. Il comitato di gestione ha deliberato positivamente in merito all' aggiornamento del Programma Straordinario di cui alla Legge 130/2018 (il "Decreto Genova") per cui si prevedono ad oggi investimenti per 3 miliardi di euro (con un incremento di 735.932.957). L' esigenza di revisione del Programma emerge dall' attività di monitoraggio svolta dalla Struttura

"Staff Programma Straordinario" dell' **Autorità di Sistema Portuale**, dedicata a seguire gli interventi del programma. Con tale provvedimento vengono anche inseriti nell' ambito del Programma Straordinario tre nuovi interventi: il progetto "Calata Concenter", che prevede il tombamento della Calata nel Bacino di Sampierdarena per un impegno di spesa di 30 milioni; il progetto inerente ad interventi infrastrutturali sulle aree delle riparazioni navali, che riguarda le dotazioni infrastrutturali dell' area delle riparazioni navali, per un impegno di spesa pari a 30 milioni nonché il progetto del Tunnel Subportuale, che rientra tra gli interventi di cui all' Accordo sottoscritto tra ASPI, AdSP, Regione Liguria e Comune di Genova (14 ottobre 2021), completamente a carico di ASPI per un valore complessivo pari a 698 milioni euro. Sono stati, poi, approvati provvedimenti relativi al rilascio, rinnovo, voltura e sospensione autorizzazioni e concessioni ex art. 24, ex art. 45 bis. e 55 cod. nav., nonché iscrizioni nel registro ex art. 68 del Regolamento Codice della Navigazione per le attività industriali, artigianali. Tra questi è stato dato parere favorevole al rilascio a favore della N & D Cooperativa Sociale della concessione relativa al compendio turistico ricreativo di Zinola, a seguito della rinuncia alla concessione comunicata dal precedente assegnatario. ARTICOLI CORRELATI Lunedì 18 Luglio 2022 <https://www.youtube.com/embed/iGZtQe0Mpeg> GENOVA - "Auspichiamo continuità ma non arriverebbero gli unni" così il presidente dell' **Autorità portuale** del Mar Ligure Occidentale Paolo Emilio Signorini sulla situazione della crisi di governo che il Paese sta affrontando. Signorini non si mostra troppo Giovedì 30 Giugno 2022 Allo studio ci sono diverse soluzioni tra



le quali la più probabile è quella di una trattativa negoziata

Caso marittimi, Amico: "Catastrofe se non si risolve prima delle elezioni"

Per l'interpretazione restrittiva dell'Italia di una direttiva europea di Elisabetta Biancalani GENOVA - Una vera e propria catastrofe. Così il presidente di Amico & Co, Alberto Amico, definisce a Primocanale l'ipotesi che non si risolva prima delle elezioni la questione dei marittimi extra europei che vengono equiparati a turisti, e quindi possono sostare nei porti italiani solo tre mesi, dopodiché diventano clandestini. Il caso era nato negli ultimi mesi dello scorso anno e ha già provocato milioni di euro di danni al settore. La caduta del governo ha peggiorato la situazione. "Rimane aperta la questione dei marittimi che sono equiparati a turisti e questo crea la situazione che oltre i 90 giorni vengono mandati via se no sono clandestini. Ora è caduto il Governo e quindi si pone il problema di riuscire velocemente a trovare dei canali che portino ad una soluzione, anche perché il danno dell'ultimo trimestre dell'anno scorso era circa 50 milioni di euro, solo a Genova, per mancate riparazioni, mancate commesse, mancata presenza di yacht sia nelle marine con i cantieri, e ripeto, il dato riguarda solo Genova (pesante nell'Italia intera...) Idem per questo primo semestre del 2022, siamo anche oltre, quindi c'è il problema che viene reiterato. Oltretutto Genova e la Liguria è l'unico Italia vengono tagliate fuori dei percorsi di charter quando si tratta di fare delle permanenze dove c'è bisogno di un avvicendamento dell'equipaggio. Quindi bisogna trovare velocemente una soluzione". "C'è la speranza di trovare una soluzione prima delle nuove elezioni, perché se no sarebbe un disastro, se ci presentiamo a settembre-ottobre con questa situazione questa volta la notizia è già nota in tutto il mondo quindi vorrebbe dire una catastrofe. Noi abbiamo costante interlocuzione non solo con i parlamentari che si sono dati un gran da fare, ma anche con i tecnici dei ministeri sperando di riuscire a trovare una soluzione". Guarda l'intervista integrale: ARTICOLI CORRELATI Mercoledì 29 Giugno 2022 Il Comitato di Gestione dell'Autorità portuale di sistema di Genova e Savona ha approvato il Piano Organico del Porto 2021-2023, un documento strategico per la valutazione e la gestione delle prospettive del lavoro portuale. Spicca la decisione di aggiornare il Regolamento per l'esercizio dei bacini Mercoledì 20 Aprile 2022 GENOVA - Una cinquantina di presenti e oltre 200 persone collegate da remoto per il seminario organizzato dal Gruppo Giovani di Assagenti dal titolo "Noli marittimi: dai container al tramp - analisi e conseguenze della tempesta perfetta", tenutosi a Genova. Un seminario particolarmente atteso visto Venerdì 08 Luglio 2022 A Genova la prima edizione del Youngster Shipping Summer Party, la grande festa promossa dal Gruppo Giovani di Assagenti che mette le basi per la creazione di una vera e propria community di professionisti, futuri protagonisti del settore

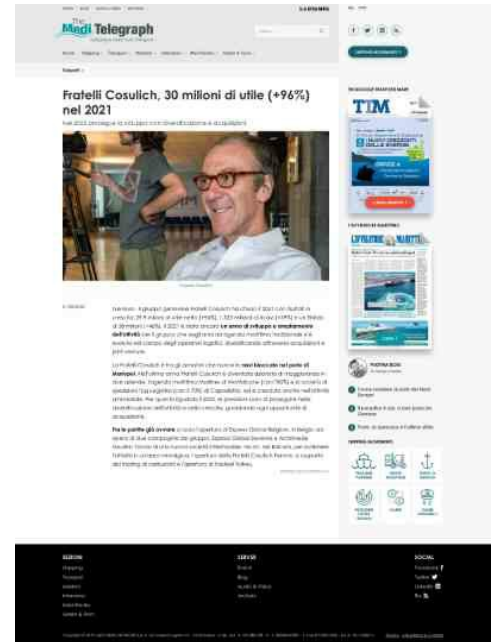


The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Fratelli Cosulich, 30 milioni di utile (+96%) nel 2021

Nel 2022 prosegue lo sviluppo con diversificazione e acquisizioni **Genova** - Il gruppo genovese Fratelli Cosulich ha chiuso il 2021 con risultati in crescita: 29,9 milioni di utile netto (+96%), 1,523 miliardi di ricavi (+39%) e un Ebitda di 38 milioni (+46%). Il 2021 è stato ancora un anno di sviluppo e ampliamento dell'attività per il gruppo che negli anni da agenzia marittima tradizionale si è evoluto nel campo degli operatori logistici, diversificando attraverso acquisizioni e joint venture. La Fratelli Cosulich è tra gli armatori che hanno le navi bloccate nel porto di Mariupol. Nell'ultimo anno Fratelli Cosulich è diventata azionista di maggioranza in due aziende, l'agenzia marittima Marlines di Monfalcone (con l'80%) e la società di spedizioni Tpg Logistika (con il 70%) di Capodistria, ed è cresciuta anche nell'attività armatoriale. Per quanto riguarda il 2022, le previsioni sono di proseguire nella diversificazione dell'attività e nella crescita, guardando ogni opportunità di acquisizione. Fra le partite già avviate ci sono l'apertura di Express Global Belgium, in Belgio, ad opera di due compagnie del gruppo, Express Global Slovenia e Archimede Gruden; l'avvio di una nuova società intermodale, Mcon, nei Balcani, per sostenere l'attività in un'area nevralgica; l'apertura della Fratelli Cosulich France, a supporto del trading di carburanti e l'apertura di Trasteel Turkey.



Città della Spezia

La Spezia

Uil: "Raddoppio Pontremolese e ambientalizzazione delle banchine potrebbero essere a rischio con la crisi di governo"

Uil Liguria e Uil Trasporti La Spezia esprimono soddisfazione per la sottoscrizione dell' accordo di programma tra **Autorità di sistema portuale** Mar Ligure Orientale e La Spezia Container Terminal. "È la giusta conclusione di un percorso al quale la Uil ha sempre creduto in virtù degli impegni che, in tutti questi anni, il Gruppo Contship ha sempre mantenuto nel nostro porto contribuendo in maniera fondamentale allo sviluppo del territorio - spiegano Marco Furletti segretario confederale Uil Liguria e Paolo Ricciardi della segreteria territoriale Uiltrasporti Uil La Spezia - Importante è stato il lavoro svolto dal Presidente Mario Sommariva a cui va anche il merito di aver contribuito al recupero di un rapporto collaborativo tra porto e città". L' importante crescita occupazionale prevista dal piano di impresa di Lsct, a seguito delle ampliamenti delle banchine, dovrà tenere conto degli indirizzi previsti dal Piano Operativo Triennale. "Ovvero si dovrà favorire l' ingresso nel mondo del lavoro **portuale** di giovani, donne e soggetti svantaggiati in linea con una delle missioni previste dal PNRR - proseguono i sindacalisti - Siamo però preoccupati dalle ricadute negative che la crisi di governo potrebbe produrre sulla realizzazione di opere importanti per il nostro porto come il raddoppio della Pontremolese e l' ambientalizzazione delle banchine". Se venissero a mancare i fondi del Pnrr, per il territorio spezzino sarebbe una grossa perdita. "Il Governo, grazie al prezioso lavoro del vice ministro Bellanova, ha inserito la Pontremolese tra le priorità del nostro Paese. Auspichiamo che tutti gli attori in campo lavorino fino all' ultimo minuto per andare avanti su Pnrr e grandi opere per non disperdere risorse importanti per il nostro territorio", chiudono Furletti e Ricciardi.



Citta della Spezia

La Spezia

Cisita alla ricerca di spazi per un hub formativo efficiente. E bisogna educare una community di orientatori

Parallelamente alle strategie per colpire il target di riferimento con rinnovata efficacia, Cisita punta anche a migliorare le strutture a disposizione degli studenti. Oggi c'è la disponibilità di tre capannoni all'interno dell'Arsenale militare, ma il futuro sembra destinato a concretizzarsi al di qua del muro. "L'hub formativo è centrale per la nostra attività, sul territorio abbiamo eccellenze nell'ambito della formazione come Its, Formimpresa, Scuola nazionale trasporti e logistica e lo stesso Cisita - spiega a CDS la presidente Giorgia Bucchioni - ed è necessario avere a disposizione un ambiente confortevole, moderno e attuale per formare giovani che contribuiscano a migliorare la competitività del territorio. L'ideale sarebbe un hub in un'unica struttura con aule, laboratori, un'area per le start up, il digital innovation hub, lo spazio per sviluppare strategie green e per la transizione, che sono pilastri del Pnrr. Sembra che stiamo pensando a qualcosa di straordinario, ma in Europa tutto questo accade da anni. E' necessario superare la frammentazione per realizzare una cittadella in cui si mescolino le esperienze delle aziende, gli enti di formazione e i ragazzi. Questa è la chiave di volta per sviluppare un

sistema formativo sociale che funzioni al meglio. Per questo - svela Bucchioni - abbiamo contatti costanti per la ricerca di spazi idonei con il sindaco della Spezia e con l'**Autorità di sistema portuale**, ente interessato per la formazione nel comparto marittimo. Non deve trattarsi necessariamente di spazi racchiusi in un unico edificio, ma anche soltanto circoscritti in una zona della città, che peraltro potrebbe trarne giovamento, portando la sempre positiva presenza degli studenti e dei giovani. Una situazione del genere contribuirebbe e saldare ancora di più quell'alleanza necessaria con la famiglia atta a trovare il percorso formativo ideale". L'obiettivo dei prossimi anni è ben definito: ora serve trasformare le idee in piani operativi e la collaborazione tra le istituzioni, gli attori del **sistema** produttivo e quelli del **sistema** educativo locale diventa imprescindibile per la realizzazione del progetto. Un altro traguardo all'orizzonte è quello di formare una community di orientatori, che tolgano le castagne dal fuoco ai professori, spesso non supportati per fornire agli studenti gli strumenti per orientarsi nella maniera corretta nella scelta migliore per loro. "Il messaggio che dovrebbe passare è che c'è una reale alternativa alla formazione canonica e che questa offre opportunità di occupazione molto più rapide e probabili. E queste - proseguono Bucchioni e il direttore di Cisita, Riccardo Papa - sono alcune delle proposte su cui stiamo ragionando per rendere la formazione sempre più corrispondente alle esigenze delle imprese che si rivolgono a noi ed allineata a ciò che in altri contesti Europei esiste da tempo". "C'è un **sistema** che non funziona e che dobbiamo scardinare. Il mondo è cambiato: se sei tagliato fuori non recuperi il tempo che hai perso, hai soltanto meno occasioni



Citta della Spezia

La Spezia

di sviluppo rispetto agli altri. La situazione è difficilissima: abbiamo una guerra praticamente in casa, e presto ahimè vedremo i veri effetti di questo conflitto, siamo in un post pandemia che non accenna a concedere certezze e come se non bastasse siamo alle prese con una crisi di governo e una campagna elettorale in cui i protagonisti non propongono soluzioni reali né progetti concreti Ai nostri giovani servono necessariamente opportunità e strumenti per affrontare il futuro ", conclude con decisione Bucchioni.

Più potere d'acquisto e crescita per i lavoratori di LSCT

E' arrivata ben 6 mesi prima della scadenza del contratto la firma dell' accordo integrativo di II° livello tra La **Spezia** Container Terminal e le Rappresentanze Sindacali di Cgil, Cisl e Uil e le relative Segreterie Territoriali. Un segnale questo di forte intesa, coesione e impegno nei confronti dei lavoratori del Terminal spezzino. Un accordo che fornisce risposte concrete alle aspettative ed ai bisogni dei lavoratori attraverso misure economiche e di welfare volte al miglioramento delle condizioni di lavoro e dello sviluppo professionale. In particolare, il documento istituisce un premio di risultato collegato a criteri di produttività della Società inserendo un " indicatore di produttività " (teus/ore lavorate). E' stato poi individuato un " indicatore di efficienza " innovativo che risponde alle esigenze di limitare la permanenza dei camion in **porto** per decongestionare il traffico che ne consegue: il personale operativo del terminal sarà misurato infatti anche in base al truck transit time (tempo medio di ciclo interno al Terminal dei truck). Questo consentirà di migliorare l'efficienza del **porto**, lavorare in maggiore sicurezza e dare una risposta concreta alle problematiche di traffico. Sono stati previsti premi specifici per il personale degli uffici amministrativi legati al raggiungimento di obiettivi di performance dedicati. E' stata introdotta anche una premialità legata alla diminuzione dell' indice frequenza infortuni sul lavoro, le Parti hanno riconosciuto l' assoluta importanza del lavoro in sicurezza. L' accordo contempla anche misure legate all' innalzamento del potere d' acquisto del singolo lavoratore con l' erogazione a tutti i dipendenti di buoni pasto. E' stata inoltre sottoscritta una corposa parte normativa che, tra le altre cose, prevede un sistema di incentivazione che ha la finalità di riconoscere la professionalità del personale operativo. "Siamo soddisfatti di aver raggiunto questa intesa - spiega il Direttore Risorse Umane di Contship Italia, Luca Trevisan - che va ad accrescere in maniera significativa la qualità delle condizioni di lavoro dei dipendenti di La **Spezia** Container Terminal, armonizzando le esigenze del singolo con quelle aziendali e condividendo, con tutte le Rappresentanze Sindacali Aziendali e le relative Segreterie Territoriali di FILT/CGIL, FIT/CISL UILTRASPORTI/ UIL un sistema premiante e migliorativo. Un accordo che arriva in anticipo, grazie ad un lavoro di squadra, di un tavolo di trattative e confronto continuativo e costruttivo partito per tempo. La trattativa ha avuto anche dei momenti di aspro e leale confronto ma il risultato per i Lavoratori e per l' Azienda è tale da costituire una equilibrata preconditione per lo sviluppo del **Porto** di La **Spezia**."



Porto La Spezia, accordo Lsct per nuovo molo e automatizzazione

di Emanuela Cavallo LA SPEZIA - Thomas Eckelmann e Cecilia Battistello alla Spezia per la firma dell' accordo sostitutivo tra LSCT e AdSP. Nuovi Investimenti per 232 milioni di euro. Aumento dei traffici e dei livelli occupazionali Firma storica quella che oggi è stata apposta da Thomas Eckelmann, Presidente di LSCT e **Mario Sommariva**, Presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale** sull' accordo sostitutivo tra La Spezia Container Terminal S.p.A. ("LSCT") e AdSP. L' evento, suggellato dalla presenza anche di Cecilia Eckelmann Battistello, Presidente di Contship Italia Group, del Comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, C.V. (CP) Alessandro Ducci, dell' AD di LSCT Alfredo Scalisi e del General Manager di LSCT, Walter Cardaci, oltre a quella del Segretario Generale dell' ADSP, Luigi Bosi e del Dirigente del Demanio Luca Perfetti, è di fatto una revisione del precedente accordo siglato nel 2016. Una revisione non sostanziale, tesa ad aggiornarne i contenuti, e già preceduta da un accordo procedimentale del luglio 2021, resasi necessaria in considerazione delle esigenze di entrambi i firmatari, dovute alla mutazione dello scenario globale verificatosi nel corso di questi ultimi anni. Con il nuovo accordo è stato condiviso un aggiornamento del Piano di Impresa da parte di LSCT e del relativo cronoprogramma dei lavori, mantenendo invariati sia gli obiettivi di traffico (fino a 2 milioni di TEU), sia la percentuale di utilizzo della ferrovia (fino al 50%), nonché il piano occupazionale. Rimodulata la sequenza temporale degli investimenti, anticipando l' intervento di ampliamento del terminal Ravano rispetto all' ampliamento del molo Garibaldi est. L' atto firmato include un nuovo Piano Economico Finanziario (PEF), correlato alla nuova modulazione degli investimenti. L' investimento principale riguarda l' ampliamento del Ravano per un importo pari a c.a 220 milioni di euro (110 per opere civili e 110 per l' equipment. Considerando altri nuovi investimenti da realizzare e quelli già realizzati dal 2012, gli investimenti complessivi previsti del piano di impresa sono pari a 277mln. Positivo il Piano occupazionale che è già partito nel 2022, dalle 595 unità impegnate nel 2021, e che prevede un aumento dei dipendenti diretti che passeranno a circa 694 al completamento delle opere, a partire dal 2026, mentre il complesso dei dipendenti indiretti e indotti passerà dalle 2256 unità attuali sino a circa 2900 unità al regime dell' incremento dei volumi di traffico, a partire dal 2033. Il piano occupazionale, tiene conto di un nuovo modello di organizzazione del lavoro che prevede, nelle aree di nuova realizzazione, la "semi-automazione" delle attività di movimentazione, richiedendo l' occupazione di personale operativo e manutentivo maggiormente specializzato nell' area meccatronica Per quanto riguarda i traffici, si prevede di incrementarli progressivamente fino ad un volume di traffico annuale a regime pari a c.a 1.900.000 TEUs con una capacità di banchina pari a c.a 2.000.000



di TEUs . Gli investimenti infrastrutturali riguardano l' ampliamento del Terminal Ravano, che include l' area della Marina del Canaletto; la razionalizzazione interna del Terminal LSCT, con la realizzazione della nuova cabina elettrica del Molo Fornelli, le facilities per l' ampliamento delle attività sul molo Ravano e la realizzazione del nuovo "Gate" di accesso al Terminal; l' automazione del Terminal LSCT, con la realizzazione dell' automazione del varco di accesso al Terminal e l' aggiornamento del **Sistema** Operativo del Terminal (TOS). Il nuovo piano di impresa di LSCT prevede anche la realizzazione di eventuali altre opere di razionalizzazione ed ampliamento infrastrutturale, in particolare la realizzazione del nuovo polo ferroviario sul molo Garibaldi; la razionalizzazione delle aree del Terminal Fornelli; l' ampliamento del molo Garibaldi lato est. Sono tutti, questi ultimi, investimenti la cui consistenza potrà variare in base all' evoluzione del mercato. Inoltre, gli stessi, potranno essere ridefiniti temporalmente e dimensionalmente entro il 31 dicembre 2032. LSCT potrà quindi presentare un' istanza di variazione in estensione del proprio titolo concessorio, volta a chiedere all' ADSP di recepire il relativo aggiornamento del Piano d' impresa e valutarne l' eventuale impatto sulla durata della concessione.

Porto di La Spezia, firmato accordo tra terminal LSCT e AdSP

Redazione Seareporter.it

Firma storica quella che oggi è stata apposta da Thomas Eckelmann, Presidente di LSCT e Mario Sommariva, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale sull'accordo sostitutivo tra La Spezia Container Terminal S.p.A. ('LSCT') e AdSP. L'evento, suggellato dalla presenza anche di Cecilia Eckelmann Battistello, Presidente di Contship Italia Group, del Comandante della Capitaneria di Porto della Spezia, C.V. (CP) Alessandro Ducci, dell'AD di LSCT Alfredo Scalisi e del General Manager di LSCT, Walter Cardaci, oltre a quella del Segretario Generale dell'AdSP, Luigi Bosi e del Dirigente del Demanio Luca Perfetti, è di fatto una revisione del precedente accordo siglato nel 2016. Una revisione non sostanziale, tesa ad aggiornarne i contenuti, e già preceduta da un accordo procedimentale del luglio 2021, resasi necessaria in considerazione delle esigenze di entrambi i firmatari, dovute alla mutazione dello scenario globale verificatosi nel corso di questi ultimi anni. Con il nuovo accordo è stato condiviso un aggiornamento del Piano di Impresa da parte di LSCT e del relativo cronoprogramma dei lavori, mantenendo invariati sia gli obiettivi di traffico (fino a 2 milioni di TEU), sia la percentuale di utilizzo della ferrovia (fino al 50%), nonché il piano occupazionale. Rimodulando la sequenza temporale degli investimenti, anticipando l'intervento di ampliamento del terminal Ravano rispetto all'ampliamento del molo Garibaldi est. L'atto firmato include un nuovo Piano Economico Finanziario (PEF), correlato alla nuova modulazione degli investimenti. L'investimento principale riguarda l'ampliamento del Ravano per un importo pari a c.a. 220 milioni di euro (110 per opere civili e 110 per l'equipment). Considerando altri nuovi investimenti da realizzare e quelli già realizzati dal 2012, gli investimenti complessivi previsti del piano di impresa sono pari a 277mln. Positivo il Piano occupazionale che è già partito nel 2022, dalle 595 unità impegnate nel 2021, e che prevede un aumento dei dipendenti diretti che passeranno a circa 694 al completamento delle opere, a partire dal 2026, mentre il complesso dei dipendenti indiretti e indotti passerà dalle 2256 unità attuali sino a circa 2900 unità al regime dell'incremento dei volumi di traffico, a partire dal 2033. Il piano occupazionale, tiene conto di un nuovo modello di organizzazione del lavoro che prevede, nelle aree di nuova realizzazione, la 'semi-automazione' delle attività di movimentazione, richiedendo l'occupazione di personale operativo e manutentivo maggiormente specializzato nell'area mecatronica. Per quanto riguarda i traffici, si prevede di incrementarli progressivamente fino ad un volume di traffico annuale a regime pari a c.a. 1.900.000 TEUs con una capacità di banchina pari a c.a. 2.000.000 di TEUs. Gli investimenti infrastrutturali riguardano l'ampliamento del Terminal Ravano, che include l'area della Marina del Canaletto; la razionalizzazione interna del Terminal LSCT, con la realizzazione della nuova cabina elettrica del Molo Fornelli, le facilities per l'ampliamento delle



Sea Reporter

La Spezia

attività sul molo Ravano e la realizzazione del nuovo ' Gate ' di accesso al Terminal ; l' automazione del Terminal LSCT, con la realizzazione dell' automazione del varco di accesso al Terminal e l' aggiornamento del Sistema Operativo del Terminal (TOS). Il nuovo piano di impresa di LSCT prevede anche la realizzazione di eventuali altre opere di razionalizzazione ed ampliamento infrastrutturale, in particolare la realizzazione del nuovo polo ferroviario sul molo Garibaldi ; la razionalizzazione delle aree del Terminal Fornelli ; l' ampliamento del molo Garibaldi lato est . Sono tutti, questi ultimi, investimenti la cui consistenza potrà variare in base all' evoluzione del mercato. Inoltre, gli stessi, potranno essere ridefiniti temporalmente e dimensionalmente entro il 31 dicembre 2032. LSCT potrà quindi presentare un' istanza di variazione in estensione del proprio titolo concessorio, volta a chiedere all' ADSP di recepire il relativo aggiornamento del Piano d' impresa e valutarne l' eventuale impatto sulla durata della concessione. 'Oggi sigliamo il futuro del porto di La Spezia con un piano di impresa dotato di programmi certi e con i relativi investimenti. Per Lsct quest' oggi significa partire con un progetto complesso di interventi che ridisegneranno il nostro Terminal e rafforzeranno lo scalo spezzino in ambito nazionale e internazionale - commenta il Presidente di LSCT, Thomas Eckelmann - Un traguardo che significherà un rilancio sostanziale delle attività operative del Terminal che vedranno una forte spinta all' automatizzazione ed alla digitalizzazione dei processi, una significativa riqualificazione delle infrastrutture e dell' equipment ma anche un massiccio intervento sulle risorse umane. Il progetto prevede infatti un notevole incremento dei livelli occupazionali esistenti e piani di formazione e iniziative per accrescere la specializzazione e la professionalità dei lavoratori. E' un accordo che testimonia coesione, collaborazione tra pubblico e privato - continua Eckelmann - capacità e caparbietà di Enti e Impresa su obiettivi comuni, in nome di un rilancio del porto spezzino e di un futuro che guarda anche alla comunità: la restituzione della Calata Paita alla città è infatti una azione che mira ad una più massiccia integrazione porto/città attraverso la realizzazione del progetto del nuovo waterfront.' 'Il nuovo accordo sostitutivo pone le basi per la costruzione di una prospettiva futura per il porto della Spezia, basato su un forte impegno di investimento da parte del concessionario ed un analogo impegno da parte pubblica relativo ai dragaggi, alle infrastrutture ferroviarie ed alle aree retroportuali. Fondamentali sono gli impegni sul fronte occupazionale che garantiscono sia i lavoratori diretti che quelli indiretti. La firma sblocca definitivamente tutte le opere previste dal Piano Regolatore Portuale a partire dal riuso urbano della Calata Paita ed il nuovo molo crocieristico. Possiamo dire di avere scritto, insieme ad LSCT, una nuova pagina della storia di questo porto e di questo territorio', ha detto Mario Sommariva, Presidente dell' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Banchina elettrificata a Livorno: insistere nel fallimento?

Sette anni fa la fregata Bergamini si è attaccata all'apparato: è rimasta l'unica!

Renato Roffi

LIVORNO - Che una nave inquina come parecchie decine e, talvolta, anche centinaia di tir è noto a tutti, ma., occhio non vede. E' stato calcolato che 47 navi da crociera inquinano dieci volte di più dell'intero parco auto circolante in Europa, circa oltre 260 mila veicoli. Quando, però, l'occhio vede e, magari, quando la gola si fa secca per gli effetti nefitici degli scarichi delle navi, il problema, pressoché ignorato fino a qualche anno fa, conquista prepotentemente la ribalta con il tema della banchina elettrificata (cold ironing) e le proteste - più che giuste - si fanno sentire. A proposito dell'occhio che non vede, ci sarebbe poi da chiedersi quanti abbiano idea dell'inquinamento prodotto dagli aerei, ma rimaniamo in tema o, per essere precisi, su questo ramo del tema. A Livorno, dunque, si è notato che le navi in banchina fanno fumo e Abbonati o effettua il login

AGENZIA MARITTIMA ALDO SPADONI SRL
Via del Lavoro, 15 - 57139 - Livorno (LI)

BANCHINA LOGISTICA PORTI AUTOMAZZURRO

PUNTO

Banchina elettrificata a Livorno: insistere nel fallimento?

Sette anni fa la fregata Bergamini si è attaccata all'apparato: è rimasta l'unica!

Renato Roffi

ISCRIVITI ALLA NEWSLETTER

Nome e Cognome:

Indirizzo email:

ISCRIVITI

ULTIME POPOLARI

PORTI Genova sindacati a favore del progetto Diga Fornero

REPORTAGE Rapporto bene sulle infrastrutture: il punto

INTERVIEW Ucraina, partita la prima nave con il grano

REPORTAGE Banchina elettrificata a Livorno: insistere nel fallimento?

REPORTAGE Smart, festeggia 75 anni di attività

ARGOMENTI CORRELATI: BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA, BANCHINA ELETTRIFICATA

Piombino, rigassificatore: "Opera fondamentale per l'inverno '23-'24"

Il CEO di Snam Venier ritiene imprescindibile la Fsrp prevista (per tre anni) nello scalo labronico

Andrea Puccini

LIVORNO - Che una nave inquina come parecchie decine e, talvolta, anche centinaia di tir è noto a tutti, ma., occhio non vede. E' stato calcolato che 47 navi da crociera inquinano dieci volte di più dell'intero parco auto circolante in Europa, circa oltre 260 mila veicoli. Quando, però, l'occhio vede e, magari, quando la gola si fa secca per gli effetti nefitici degli scarichi delle navi, il problema, pressoché ignorato fino a qualche anno fa, conquista prepotentemente la ribalta con il tema della banchina elettrificata (cold ironing) e le proteste - più che giuste - si fanno sentire. A proposito dell'occhio che non vede, ci sarebbe poi da chiedersi quanti abbiano idea dell'inquinamento prodotto dagli aerei, ma rimaniamo in tema o, per essere precisi, su questo ramo del tema. A Livorno, dunque, si è notato che le navi in banchina fanno fumo e Continua a leggere



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Si alza il sipario sul nuovo porto: i traghetti trasferiti nelle banchine ex silos

ANCONA - Si alza il sipario sul nuovo **porto** di **Ancona**. Spostamento dei traghetti ma anche potenziamento di Fincantieri con lo scalo dorico destinato ad assumere un'importanza sempre più centrale nel panorama nazionale e non solo. Il Piano operativo 2022-2024 è stato approvato martedì scorso dall'Autorità di sistema del mare Adriatico centrale con tanto di contributi, previsioni e road map delle operazioni da sostenere. Dei 157milioni, quaranta sono quelli destinati al potenziamento di Fincantieri tanto da essere definito l'investimento singolo più sostanzioso. Elementi che invoglieranno ancor di più ad investire nel capoluogo puntando sull'eccellenza cantieristica cittadina. Grande importanza è riservata anche al capitolo sulla pavimentazione delle banchine 19, 20 e 21, un'operazione alla quale vengono destinati parte degli oltre 20 milioni riservati al potenziamento delle infrastrutture esistenti, è specificato che le attività che lì insisteranno saranno coerenti con le necessità per far fronte alle nuove esigenze dei traghetti. In quella zona, infatti, dovrebbero essere spostati quelli che ora attraccano tra i moli 8 e 16.



Turisti all' Info point: «Più di 2mila tra giugno e luglio». Cosa cercano (e fanno) ad Ancona?

ANCONA - I due mesi estivi di giugno e luglio hanno portato, secondo i calcoli del Comune di Ancona, circa 2500 turisti all' Edicola IAT - punto informativo turistico di piazza Roma, per chiedere informazioni e materiale sulla città e sulla Riviera del Conero. Il picco di arrivi generalmente si raggiunge durante la fine settimana, quando al normale flusso si aggiungono i crocieristi della MSC Fantasia. Cosa chiedono i turisti Ai sei addetti che si danno il turno nel chiosco informativo di piazza Roma i turisti che si fermano chiedono principalmente come arrivare al mare e la spiaggia di Portonovo è in pole position tra le richieste. Ma c'è anche molto interesse per i luoghi di interesse storico che si possono visitare ad Ancona. Alcuni scelgono l' e-bike, che però ancora è più richiesta dagli stranieri che dagli italiani. Non mancano poi curiosità sugli itinerari nella Riviera del Conero e sulle località limitrofe. Gettonate anche le richieste sulle specialità gastronomiche locali: pesce, caffè e gelato prima di tutto. «Molti visitatori - raccontano i ragazzi dell' Edicola Iat - sono tornati al nostro infopoint lodando la cucina dei nostri ristoratori».

«Abbiamo lavorato con pazienza ma con la barra sempre dritta per crescere

nella capacità di accoglienza- commenta l' assessore comunale al turismo Paolo Marasca -s icuramente c' è ancora da fare, ma il Comune funziona. Abbiamo un progetto, per il quale abbiamo messo in campo forze, strumenti, e anche l' entusiasmo necessario per iscrivere tra i segni particolari di Ancona anche quello di città turistica di qualità».

«Abbiamo creduto nell' importanza delle crociere - aggiunge l' assessore al Porto Ida Simonella - soprattutto quest' anno, in cui i crocieristi possono di nuovo scendere e godersi liberamente Ancona. Ad ogni crociera quasi duemila persone scendono e scelgono di visitare liberamente la città. E il primo impatto è testimone di una voglia di tornare a visitare il nostro territorio. Ringrazio tutti coloro che hanno creduto con noi in questa scommessa dell' accoglienza e spero che questo bel clima possa fare da traino per migliorare ancora nei prossimi anni. Avere le crociere è infatti un' occasione unica di far conoscere la città e per noi è un impegno a tenere alto lo standard dell' offerta, nei confronti di persone che arrivano da tutte le parti del mondo». Accoglienza In collaborazione con la Regione Marche e l' **Autorità Portuale** sono disponibili bus navetta per il trasporto in centro, dove i passeggeri sono accolti dal personale del punto informativo IAT - Ancona Tourism, che fornisce tutte le informazioni turistiche necessarie e consegna un kit di materiale informativo sulla città: shopper, mappe e city guide. Sempre al punto informativo, sono fornite informazioni e prenotate guide turistiche per visite della città a piedi o in e-byke. Nei mesi di giugno, luglio e agosto, inoltre, i crocieristi possono partecipare agli eventi del centro, con i mercatini aperti anche la domenica, con prodotti di artigianato artistico o prodotti tipici locali. E' possibile spostarsi



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

anche con un trenino turistico per visitare il centro storico e il Passetto. Sempre garantiti anche gli itinerari artistici e tutte le chiese monumentali del centro storico, in accordo con la Curia, restano aperte sette giorni su sette.

Migliaia di turisti ad Ancona, Simonella: "Abbiamo creduto nell' importanza delle crociere"

Ancona - Tra giugno e luglio accolti allo IAT di piazza Roma oltre 2.500 turisti. I due mesi estivi di giugno e luglio hanno portato più di duemilacinquecento turisti all' Edicola IAT - punto informativo turistico di piazza Roma, per chiedere informazioni e materiale sulla città di Ancona e sulla Riviera del Conero. E questi sono solo una parte delle migliaia di persone portate in città da ogni sbarco di crociera in questa stagione. Il picco di arrivi generalmente si raggiunge durante il fine settimana, quando al normale flusso si aggiungono i crocieristi della MSC Fantasia. I vacanzieri arrivano da tutta Europa e anche da diversi paesi extraeuropei. Il primo impatto lo hanno con il porto, con i monumenti che già da quella posizione privilegiata e unica annunciano la bellezza della città, e poi con i mercatini di corso Garibaldi, i cui responsabili cominciano già a tirare somme positive, soprattutto, e proprio, grazie all' afflusso dei crocieristi. Ai sei addetti che si danno il turno nel chiosco informativo di piazza Roma i turisti che si fermano chiedono principalmente come arrivare al mare e la spiaggia di Portonovo è in pole position tra le richieste. Ma c'è anche molto interesse per i luoghi di interesse storico che si possono visitare ad Ancona. Alcuni scelgono l' e-bike, che però ancora è più richiesta dagli stranieri che dagli italiani. Non mancano poi curiosità sugli itinerari nella Riviera del Conero e sulle località limitrofe. Gettonatissime anche le richieste sulle specialità gastronomiche locali: pesce, caffè e gelato prima di tutto. "Molti visitatori - raccontano i ragazzi dell' Edicola IAT - sono tornati al nostro infopoint lodando la cucina dei nostri ristoranti". Ma non solo: ieri è arrivata la soddisfazione forse più bella di tutte. "Un gruppo di crocieristi - racconta la responsabile Martina Francucci - ha fatto i complimenti per il servizio di informazione turistica che offriamo, aggiungendo che in nessun' altra città offrono un servizio come il nostro". "Queste soddisfazioni, grandi e piccole - afferma l' assessore al Turismo Paolo Marasca - non sono un caso. Abbiamo lavorato con pazienza ma con la barra sempre dritta per crescere nella capacità di accoglienza. Sicuramente c'è ancora da fare, ma il Comune funziona. Abbiamo un progetto, per il quale abbiamo messo in campo forze, strumenti, e anche l' entusiasmo necessario per iscrivere tra i segni particolari di Ancona anche quello di città turistica di qualità". "Abbiamo creduto nell' importanza delle crociere - aggiunge l' assessore al Porto Ida Simonella - soprattutto quest' anno, in cui i crocieristi possono di nuovo scendere e godersi liberamente Ancona. Ad ogni crociera quasi duemila persone scendono e scelgono di visitare liberamente la città. E il primo impatto è testimone di una voglia di tornare a visitare il nostro territorio. Ringrazio tutti coloro che hanno creduto con noi in questa scommessa dell' accoglienza e spero che questo bel clima possa fare da traino per migliorare ancora nei prossimi anni. Avere le crociere è infatti



un' occasione unica di far conoscere la città e per noi è un impegno a tenere alto lo standard dell' offerta, nei confronti di persone che arrivano da tutte le parti del mondo". Il lunghissimo e composito programma degli eventi estivi, che si riassume nel titolo di una delle iniziative, " per tutti un po' dappertutto" (quindi dalla Mole, al porto, al centro, fino alle frazioni), è la cornice 2022 di questo importante passo avanti. A questo si accompagna una programmazione scientifica e capillare dell' accoglienza, maturata negli anni con esperienze, studio, confronto: in collaborazione con la Regione Marche e l' **Autorità Portuale** sono disponibili bus navetta per il trasporto in centro, dove i passeggeri sono accolti dal personale del punto informativo IAT - Ancona Tourism, che fornisce tutte le informazioni turistiche necessarie e consegna un kit di materiale informativo sulla città: shopper, mappe e city guide. Sempre al punto informativo IAT - Ancona Tourism sono fornite informazioni e prenotate guide turistiche per visite della città a piedi o in e-bike. Nei mesi di giugno, luglio e agosto, inoltre, i croceristi possono partecipare agli eventi del centro, con i mercatini aperti anche la domenica, con prodotti di artigianato artistico o prodotti tipici locali. E' possibile spostarsi anche con un trenino turistico per visitare il centro storico e il Passetto. Sempre garantiti anche gli itinerari artistici e tutte le chiese monumentali del centro storico, in accordo con la Curia, restano aperte sette giorni su sette. Oltre all' Edicola, inoltre, anche quest' anno è attivo il servizio IAT itinerante. Durante l' attracco delle navi crociera le operatrici si muovono attraverso punti strategici del centro storico e del porto fornendo informazioni sempre puntuali a chi visita la città e indirizzandoli verso le principali attrazioni. In città i turisti, a partire dal mese di giugno sono accompagnati da una nuova segnaletica studiata per loro, dai parcheggi, al centro storico, allo IAT di piazza Roma, e da qui alla visita della città, valorizzando i siti più prestigiosi e anche quelli meno conosciuti con descrizioni bilingue. La nuova segnaletica nasce da un progetto del Comune, che, con il fine di accogliere i turisti con un linguaggio unico e omogeneo in tutta la città , ha coinvolto anche l' **Autorità di sistema portuale** del Mare Adriatico centrale e la Soprintendenza archeologia, belle arti e passaggio delle Marche, creando una pressoché inedita partnership tra più enti. Commenti

Porto green, Cbc: "Ci congratuliamo con Musolino e Lombardi"

CIVITAVECCHIA - "La transizione ecologica parte dai territori!". Non possiamo che rallegrarci del fatto che il Presidente dell' **Autorità Portuale**, Pino Musolino, si stia muovendo nel solco tracciato da Porto Bene Comune, il progetto di comunità energetica che i comitati, i collettivi e le associazioni del territorio, con l' ausilio dei tecnici Angelo Moreno e Franco Padella, hanno concepito in questi ultimi anni, ancor prima del Pnrr e del Green Deal, quando era necessario pensare ad un' alternativa alla chiusura della centrale a carbone prevista nel 2025". Inizia così una nota di Civitavecchia bene comune, in questi giorni impegnata a 360 gradi, che interviene sul tema della transizione energetica e dei porti green. "È recente - dicono - la notizia che il Comitato di gestione del Porto abbia approvato la realizzazione della Comunità Energetica Rinnovabile **Portuale** a Civitavecchia che diventerà il primo porto green del Lazio. Con questo atto, ha vinto la forza dell' idea del futuro e la determinazione di un territorio che aspira a diventare la città pilota della futura transizione ecologica in Italia. Ci congratuliamo con il presidente Musolino e l' assessora Lombardi che hanno creduto in questo progetto, per aver intrapreso un percorso importante allo scopo di realizzare il porto ad emissioni zero ed integrarlo nella grande comunità energetica della città e il comprensorio. L' obiettivo è partecipare al distretto delle rinnovabili promosso dalla Regione, in sinergia con il previsto parco eolico galleggiante e con l' utilizzo delle aree di TVN per la produzione e l' accumulo di energia verde, fotovoltaico, idrogeno e reti intelligenti. C' è tanto da fare e fare in fretta, come indichiamo e proponiamo insieme a tutte le componenti attive del territorio, ma il cammino è segnato, ora bisogna percorrerlo. A riconoscimento - concludono da Civitavecchia bene comune - dell' impegno di un' intera città e del suo comprensorio lanciamo la proposta di chiamare la Comunità Energetica Rinnovabile **Portuale** "Porto Bene Comune", come i cittadini hanno finora nominato l' avveniristico progetto". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi



Civitavecchia, Molo Vespucci incontra Mims e Interporti Riuniti

Civitavecchia - L'interconnessione tra il porto e la piattaforma logistica è stata al centro di un incontro svoltosi negli uffici dell' Authority, tra il presidente, Pino Musolino, e rappresentanti del Mims e dell' Unione Interporti Riuniti (U.I.R., organismo del quale fa parte anche l'interporto di Civitavecchia) alla quale hanno partecipato anche i vertici della Civitavecchia Fruit & Forest Terminal (CFFT). Alla luce

01 Aug, 2022 **Civitavecchia** - L'interconnessione tra il **porto** e la piattaforma logistica è stata al centro di un incontro svoltosi negli uffici dell' Authority, tra il presidente, Pino Musolino, e rappresentanti del Mims e dell' Unione Interporti Riuniti (U.I.R., organismo del quale fa parte anche l'interporto di **Civitavecchia**) alla quale hanno partecipato anche i vertici della **Civitavecchia** Fruit & Forest Terminal (CFFT). Alla luce dell' inserimento del **porto** di **Civitavecchia** tra i porti Core delle reti di trasporto europee (TEN-T), si sono affrontate le tematiche riguardanti i progetti per lo sviluppo del sistema logistico dell' area portuale e retroportuale , della rete logistica che collega Roma e il centro Italia con il resto dell' Europa e del Mediterraneo. 'L' intento della riunione - ha dichiarato Musolino - è stato quello di approfondire le relazioni tra il **porto** della Capitale e l' interporto , al fine di agire sinergicamente per individuare le strategie per il raggiungimento di quelli che possono essere considerati obiettivi comuni. Obiettivi ambiziosi, che puntano ad intercettare quella fetta di mercato che non transita per il **porto** di **Civitavecchia** ma che, se intercettata, andrebbe a rappresentare importanti opportunità di sviluppo con altrettante importanti ricadute non solo commerciali, ma anche sotto l' aspetto occupazionale'.



AdSP Civitavecchia: logistica al centro di incontro a Molo Vespucci tra Authority, MIMS e Uir

- L'interconnessione tra il porto e la piattaforma logistica è stata al centro di un incontro svoltosi negli uffici dell'Authority, tra il Presidente, Pino Musolino, e rappresentanti del Mims e dell'Unione Interporti Riuniti (U.I.R., organismo del quale fa parte anche l'interporto di Civitavecchia) alla quale hanno partecipato anche i vertici della Civitavecchia Fruit & Forest Terminal (CFFT). Alla luce dell'inserimento del porto di Civitavecchia tra i porti Core delle reti di trasporto europee (TEN-T), si sono affrontate le tematiche riguardanti i progetti per lo sviluppo del sistema logistico dell'area portuale e retroportuale, della rete logistica che collega Roma e il centro Italia con il resto dell'Europa e del Mediterraneo. L'intento della riunione ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Pino Musolino - è stato quello di approfondire le relazioni tra il porto della Capitale e l'interporto, al fine di agire sinergicamente per individuare le strategie per il raggiungimento di quelli che possono essere considerati obiettivi comuni. Obiettivi ambiziosi, che puntano ad intercettare quella fetta di mercato che non transita per il porto di Civitavecchia ma che, se intercettata, andrebbe a rappresentare importanti opportunità di sviluppo con altrettante importanti ricadute non solo commerciali, ma anche sotto l'aspetto occupazionale.

Ferpress
AGENZIA DI INFORMAZIONE, TRASPORTO PUBBLICO LOCALE E LOGISTICA
<https://www.ferpress.it>

AdSP Civitavecchia: logistica al centro di incontro a Molo Vespucci tra Authority, MIMS e Uir

Author : com

Date : 1 Agosto 2022

(FERPRESS) - Civitavecchia, 1 AGO - L'interconnessione tra il porto e la piattaforma logistica è stata al centro di un incontro svoltosi negli uffici dell'Authority, tra il Presidente, Pino Musolino, e rappresentanti del Mims e dell'Unione Interporti Riuniti (U.I.R., organismo del quale fa parte anche l'interporto di Civitavecchia) alla quale hanno partecipato anche i vertici della Civitavecchia Fruit & Forest Terminal (CFFT).

Alla luce dell'inserimento del porto di Civitavecchia tra i porti Core delle reti di trasporto europee (TEN-T), si sono affrontate le tematiche riguardanti i progetti per lo sviluppo del sistema logistico dell'area portuale e retroportuale, della rete logistica che collega Roma e il centro Italia con il resto dell'Europa e del Mediterraneo.

"L'intento della riunione - ha dichiarato il presidente dell'AdSP, Pino Musolino - è stato quello di approfondire le relazioni tra il porto della Capitale e l'interporto, al fine di agire sinergicamente per individuare le strategie per il raggiungimento di quelli che possono essere considerati obiettivi comuni. Obiettivi ambiziosi, che puntano ad intercettare quella fetta di mercato che non transita per il porto di Civitavecchia ma che, se intercettata, andrebbe a rappresentare importanti opportunità di sviluppo con altrettante importanti ricadute non solo commerciali, ma anche sotto l'aspetto occupazionale".

U.I.R.

La Provincia di Civitavecchia

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

Porto green, Cbc: "Ci congratuliamo con Musolino e Lombardi"

CIVITAVECCHIA - "La transizione ecologica parte dai territori!". Non possiamo che rallegrarci del fatto che il Presidente dell' **Autorità Portuale**, Pino Musolino, si stia muovendo nel solco tracciato da Porto Bene Comune, il progetto di comunità energetica che i comitati, i collettivi e le associazioni del territorio, con l' ausilio dei tecnici Angelo Moreno e Franco Padella, hanno concepito in questi ultimi anni, ancor prima del Pnrr e del Green Deal, quando era necessario pensare ad un' alternativa alla chiusura della centrale a carbone prevista nel 2025". Inizia così una nota di Civitavecchia bene comune, in questi giorni impegnata a 360 gradi, che interviene sul tema della transizione energetica e dei porti green. "È recente - dicono - la notizia che il Comitato di gestione del Porto abbia approvato la realizzazione della Comunità Energetica Rinnovabile **Portuale** a Civitavecchia che diventerà il primo porto green del Lazio. Con questo atto, ha vinto la forza dell' idea del futuro e la determinazione di un territorio che aspira a diventare la città pilota della futura transizione ecologica in Italia. Ci congratuliamo con il presidente Musolino e l' assessora Lombardi che hanno creduto in questo progetto, per aver intrapreso un percorso importante allo scopo di realizzare il porto ad emissioni zero ed integrarlo nella grande comunità energetica della città e il comprensorio. L' obiettivo è partecipare al distretto delle rinnovabili promosso dalla Regione, in sinergia con il previsto parco eolico galleggiante e con l' utilizzo delle aree di TVN per la produzione e l' accumulo di energia verde, fotovoltaico, idrogeno e reti intelligenti. C' è tanto da fare e fare in fretta, come indichiamo e proponiamo insieme a tutte le componenti attive del territorio, ma il cammino è segnato, ora bisogna percorrerlo. A riconoscimento - concludono da Civitavecchia bene comune - dell' impegno di un' intera città e del suo comprensorio lanciamo la proposta di chiamare la Comunità Energetica Rinnovabile **Portuale** "Porto Bene Comune", come i cittadini hanno finora nominato l' avveniristico progetto". ©RIPRODUZIONE RISERVATA



Civitavecchia sullo sviluppo della logistica

Incontro svoltosi tra Authority laziale e rappresentanti del Mims e dell'Unione Interporti Riuniti

LIVORNO - Che una nave inquina come parecchie decine e, talvolta, anche centinaia di tir è noto a tutti, ma., occhio non vede. E' stato calcolato che 47 navi da crociera inquinano dieci volte di più dell'intero parco auto circolante in Europa, circa oltre 260 mila veicoli. Quando, però, l'occhio vede e, magari, quando la gola si fa secca per gli effetti nefitici degli scarichi delle navi, il problema, pressoché ignorato fino a qualche anno fa, conquista prepotentemente la ribalta con il tema della banchina elettrificata (cold ironing) e le proteste - più che giuste - si fanno sentire. A proposito dell'occhio che non vede, ci sarebbe poi da chiedersi quanti abbiano idea dell'inquinamento prodotto dagli aerei, ma rimaniamo in tema o, per essere precisi, su questo ramo del tema. A Livorno, dunque, si è notato che le navi in banchina fanno fumo e Continua a leggere



Asso Napoli

Napoli

Green Blue Days, tre giorni di forum, workshop ed exhibition sullo sviluppo sostenibile a Taranto

Dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto I giovani saranno i protagonisti della II edizione dedicata al Vento che si aprirà con una Veleggiata nel Golfo GreenBlueDays è un progetto culturale e scientifico itinerante per il Sud (la prima edizione si è svolta a Napoli) che mira a divulgare la cultura dello sviluppo sostenibile ed a creare le condizioni di incontro tra i tanti soggetti impegnati nel settore, coinvolgendo in particolare modo i giovani attraverso azioni concrete. Sono questi alcuni degli obiettivi principali della tre giorni che si svolgerà dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto promossi dall' associazione Green Blue Days fondata, ideata e promossa da Sonia Coccozza, Rosy Fusillo ed Elisabetta Masucci. Tre giorni che vedranno protagonisti oltre duecento soggetti del mondo della ricerca e dell' università, istituzionale, imprenditoriale, associativo e giovanile finalizzati alla comunicazione multidimensionale della sostenibilità secondo una visione

integrata delle diverse realtà: ambientale, economica, sociale. Si riconferma come madrina e ambasciatrice della seconda edizione Veronica Maya, conduttrice televisiva RAI. "GreenBlueDays è un progetto coordinato dall' Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Il CNR IRISS è impegnato nello sviluppo di progetti di ricerca sui processi collaborativi e di innovazione sociale. Il fine è quello di costruire il collegamento tra le comunità e l' ambiente che li circonda, rendendole partecipi nel pianificare e gestire città sostenibili. Questo in linea anche con gli obiettivi dei 'Sustainable Development Goals' (SDGs) dell' Agenda 2030, in particolare con il goal 11 Città e comunità sostenibili", ha dichiarato Massimo Clemente, Direttore del CNR IRISS, chair dell' evento con Antonio Uricchio Presidente del Consiglio Direttivo dell' Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR), coadiuvati da un autorevole comitato scientifico multidisciplinare. Il format prevede un intenso programma con la realizzazione di "Talk" in modalità Agorà a carattere culturale orientati ad un ampio pubblico su tematiche attinenti la green vision, ed installazioni, pensate come percorsi esperienziali, educativi, di esplorazione emotiva e culturale in grado di coinvolgere in maniera personale e responsabile, l' intera collettività. Uno stimolo ed un orientamento per migliorare e andare nella direzione che l' Agenda 2030 delle Nazioni Unite indica per lo sviluppo sostenibile. Tra le iniziative previste, in particolare, visite a bordo della nave idro-oceanografica Magnaghi della Marina Militare, promozione di incontri tra giovani ed esperti, momenti di visibilità per start-up locali per generare impatti positivi sul benessere, sociale, economico, ambientale del territorio. "Per questa



Asso Napoli

Napoli

seconda edizione vogliamo coinvolgere in modo più concreto la GEN Z che molto spesso preferisce andar via dal nostro territorio Sud. L'obiettivo è contribuire, tramite le visioni delle nuove generazioni, a definire strategie innovative di sostenibilità in grado di incentivare la nascita di nuove attività imprenditoriali e di nuovi progetti, estendere e contaminare i contesti di ricerca e produzione a livello locale ed in particolare nei territori del Sud Italia. Per la seconda edizione la parola chiave sarà Vento. Vento del cambiamento, vento capace di far germinare idee, di creare sinergie, di fare networking e di vincere le sfide. Chi da Taranto va via per allargare i propri orizzonti difficilmente vi fa ritorno e questo è un enorme problema per un territorio ricco di risorse e di possibilità. Serve un cambio di mentalità", spiegano le ideatrici del progetto e fondatrici di Green Blue Days Sonia Coccozza - Creative Director, Rosy Fusillo - Project & Design Manager, Elisabetta Masucci - Event Manager. La valenza scientifica dell'evento è assicurata non solo dal ruolo del CNR e dalla partecipazione dei suoi Istituti, ma anche da quella di numerosi Atenei del Meridione d'Italia: Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Università del Salento, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli, Università degli Studi Suor Orsola Benincasa, Università Parthenope, Università degli Studi del Sannio, RUS. L'evento è realizzato in collaborazione con l'Ordine degli Architetti e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Taranto. La rilevanza dell'evento è mostrata dai patrocini ricevuti: Alto Parlamento Europeo, MITE, MIC, MIMS, ANVUR, CNR, ISPRA, Marina Militare Italiana, ENEA, Lega Navale Italiana, Lega Navale Taranto, Regione Puglia, Regione Campania, Comune di Taranto, Camera di Commercio di Taranto, AdSP del Mar Ionio, AdSP del Mar Adriatico Meridionale, ASviS, Confindustria Puglia, Confindustria Taranto, Confapi, Conisma, DTA, ONTM, Osservatorio Nazionale sharing mobility () La seconda edizione di GreenBlueDays prevede: Il lancio di un Hackathon a Taranto, martedì 27 settembre, "Taranthon": è una originale, coinvolgente maratona progettuale a squadre che nasce dalla collaborazione e coprogettazione tra Greenbluedays Aps, il Dipartimento Jonico - UniBa, PoliBa, BaLab e CNR, che vedrà ragazzi, docenti, esperti e mentori, con background culturali e competenze differenti, lavorare insieme e fare squadra per affrontare le grandi sfide, risolvere un problema e costruire un'idea per il futuro. Domenica 9 ottobre Veleggiata nel Golfo e Meditazione nel Vento col Tai-chi alla presenza di Nave Palinuro, organizzata in collaborazione con la Lega Navale Italiana, Lega Navale di Taranto, Marina Militare Italiana e PoliBa. Un inizio lavori all'insegna dello sport per diffondere, in particolare fra i giovani, l'amore e il rispetto per il mare, dove gli atleti rappresentano i primi azionisti della sostenibilità. Lunedì 10 e martedì 11 ottobre "Greenbluedays Forum": Talk/Agorà tecnico/scientifici presso l'ex Convento di San Francesco, sede del Dipartimento Jonico UniBa. Gli Agorà luoghi dove giovani, mondo della ricerca e dell'università, aziende, istituzioni, enti ed associazioni si confrontano in modo partecipato sui temi della sostenibilità, prendendo parte anche a workshop in mare e/o nell'area exhibition. Exhibition, percorsi espositivi immersivi dove aziende, associazioni, start up e giovani possono raccontare, con delle installazioni,

Asso Napoli

Napoli

la sostenibilità ed il processo della circolarità con un linguaggio accessibile ed immediato presso il Castello Aragonese di Taranto. Magna-Orto, ApiAgro, Il Chiostro le tre iniziative che si inseriscono nella cornice del progetto "Il Verde Dona a Taranto", ideato da GreenBlueDays in collaborazione con Urban Farmer, Comune di Taranto, CNR, Dipartimento Jonico - Uniba, Poliba. Obiettivo di questi progetti è la valorizzazione di alcuni terreni in disuso - individuati dalla startup Urban Farmer- Cererly e la promozione di attività che prevedono la rigenerazione territoriale attraverso progetti di riqualificazione e forestazione urbana. Partner culturali di questa II edizione sono Giffoni Hub, Aurora Fellows ed EIS (European Institute of Innovation For Sustainability) Alcuni degli Ospiti della prima edizione Napoli 2021: Maria Cristina Messa (Ministro dell' Università e della Ricerca), Enrico Giovannini (Ministro del MITE), Maria Chiara Carrozza (Presidente CNR), Antonio Uricchio (Presidente ANVUR), Tiziano Treu (Presidente CNEL), Leonardo Becchetti (economista e fondatore di NEXT), Bibop Gresta (Hyperloop)

GRIMALDI GROUP - LA ECO ADRIATICA ENTRA NELLA FLOTTA GRIMALDI

Consegnata oggi al Gruppo partenopeo l' undicesima nave ro-ro ibrida della classe GG5G **Napoli**, 1° agosto 2022 : Con l' arrivo della Eco Adriatica, è ormai quasi completa la flotta di navi ibride della classe Grimaldi Green 5 th Generation (GG5G). Si tratta, infatti, dell' undicesima delle dodici unità altamente tecnologiche commissionate dal Gruppo Grimaldi al cantiere cinese Jinling di Nanjing. Grazie al loro design unico, le navi GG5G non sono solo le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, ma anche le più ecofriendly. La Eco Adriatica batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare ben 7.800 metri lineari di merci rotabili, l' equivalente di circa 500 trailer e 180 automobili. L' aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all' adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni

della nave: a parità di velocità, infatti, la Eco Adriatica consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO₂ per unità trasportata. La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. In aggiunta, durante la sosta in porto, la Eco Adriatica è capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l' energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5 MWh; queste ultime ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari. " Non è sufficiente parlare di transizione ecologica: occorre attuare il cambiamento, e il nostro Gruppo lo sta facendo rendendo la sua flotta sempre più moderna, efficiente e sostenibile ", ha dichiarato Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato della compagnia armatoriale partenopea. " Con navi come la Eco Adriatica e le sue unità gemelle della classe GG5G, contribuiamo concretamente a ridurre l' impatto ambientale del trasporto marittimo in Europa ".



Napoli Factory

Napoli

Napolifactory

Green Blue Days, tre giorni di forum, workshop ed exhibition sullo sviluppo sostenibile a Taranto Green Blue Days, tre giorni di forum, workshop ed exhibition sullo sviluppo sostenibile a Taranto Dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto I giovani saranno i protagonisti della II edizione dedicata al Vento che si aprirà con una Veleggiata nel Golfo GreenBlueDays è un progetto culturale e scientifico itinerante per il Sud (la prima edizione si è svolta a Napoli) che mira a divulgare la cultura dello sviluppo sostenibile ed a creare le condizioni di incontro tra i tanti soggetti impegnati nel settore, coinvolgendo in particolare modo i giovani attraverso azioni concrete. Sono questi alcuni degli obiettivi principali della tre giorni che si svolgerà dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto promossi dall' associazione Green Blue Days fondata, ideata e promossa da Sonia Coccozza, Rosy Fusillo ed Elisabetta Masucci. Tre giorni che vedranno protagonisti oltre duecento soggetti del mondo della ricerca e dell' università, istituzionale, imprenditoriale, associativo e giovanile finalizzati alla comunicazione multidimensionale della sostenibilità secondo una visione integrata delle diverse realtà: ambientale, economica, sociale. Si riconferma come madrina e ambasciatrice della seconda edizione Veronica Maya, conduttrice televisiva RAI. "GreenBlueDays è un progetto coordinato dall' Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Il CNR IRISS è impegnato nello sviluppo di progetti di ricerca sui processi collaborativi e di innovazione sociale. Il fine è quello di costruire il collegamento tra le comunità e l' ambiente che li circonda, rendendole partecipi nel pianificare e gestire città sostenibili. Questo in linea anche con gli obiettivi dei 'Sustainable Development Goals' (SDGs) dell' Agenda 2030, in particolare con il goal 11 Città e comunità sostenibili", ha dichiarato Massimo Clemente, Direttore del CNR IRISS, chair dell' evento con Antonio Uricchio Presidente del Consiglio Direttivo dell' Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR), coadiuvati da un autorevole comitato scientifico multidisciplinare. Il format prevede un intenso programma con la realizzazione di "Talk" in modalità Agorà a carattere culturale orientati ad un ampio pubblico su tematiche attinenti la green vision, ed installazioni, pensate come percorsi esperienziali, educativi, di esplorazione emotiva e culturale in grado di coinvolgere in maniera personale e responsabile, l' intera collettività. Uno stimolo ed un orientamento per migliorare e andare nella direzione che l' Agenda 2030 delle Nazioni Unite indica per lo sviluppo sostenibile. Tra le iniziative previste, in particolare, visite a bordo



Napoli Factory

Napoli

della nave idro-oceanografica Magnaghi della Marina Militare, promozione di incontri tra giovani ed esperti, momenti di visibilità per start-up locali per generare impatti positivi sul benessere, sociale, economico, ambientale del territorio. "Per questa seconda edizione vogliamo coinvolgere in modo più concreto la GEN Z che molto spesso preferisce andar via dal nostro territorio Sud. L'obiettivo è contribuire, tramite le visioni delle nuove generazioni, a definire strategie innovative di sostenibilità in grado di incentivare la nascita di nuove attività imprenditoriali e di nuovi progetti, estendere e contaminare i contesti di ricerca e produzione a livello locale ed in particolare nei territori del Sud Italia. Per la seconda edizione la parola chiave sarà Vento. Vento del cambiamento, vento capace di far germinare idee, di creare sinergie, di fare networking e di vincere le sfide. Chi da Taranto va via per allargare i propri orizzonti difficilmente vi fa ritorno e questo è un enorme problema per un territorio ricco di risorse e di possibilità. Serve un cambio di mentalità", spiegano le ideatrici del progetto e fondatrici di Green Blue Days Sonia Cocozza - Creative Director, Rosy Fusillo - Project & Design Manager, Elisabetta Masucci - Event Manager. La valenza scientifica dell'evento è assicurata non solo dal ruolo del CNR e dalla partecipazione dei suoi Istituti, ma anche da quella di numerosi Atenei del Meridione d'Italia: Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Università del Salento, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli, Università degli Studi Suor Orsola Benincasa, Università Parthenope, Università degli Studi del Sannio, RUS. L'evento è realizzato in collaborazione con l'Ordine degli Architetti e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Taranto. La rilevanza dell'evento è mostrata dai patrocini ricevuti: Alto Parlamento Europeo, MITE, MIC, MIMS, ANVUR, CNR, ISPRA, Marina Militare Italiana, ENEA, Lega Navale Italiana, Lega Navale Taranto, Regione Puglia, Regione Campania, Comune di Taranto, Camera di Commercio di Taranto, **AdSP** del Mar Ionio, **AdSP** del Mar Adriatico Meridionale, ASviS, Confindustria Puglia, Confindustria Taranto, Confapi, Conisma, DTA, ONTM, Osservatorio Nazionale sharing mobility

() La seconda edizione di GreenBlueDays prevede: Il lancio di un Hackathon a Taranto, martedì 27 settembre "Taranthon": è una originale, coinvolgente maratona progettuale a squadre che nasce dalla collaborazione e coprogettazione tra Greenbluedays Aps, il Dipartimento Jonico - UniBa, PoliBa, BaLab e CNR, che vedrà ragazzi, docenti, esperti e mentori, con background culturali e competenze differenti, lavorare insieme e fare squadra per affrontare le grandi sfide, risolvere un problema e costruire un'idea per il futuro. Domenica 9 ottobre Veleggiata nel Golfo e Meditazione nel Vento col Tai-chi alla presenza di Nave Palinuro, organizzata in collaborazione con la Lega Navale Italiana, Lega Navale di Taranto, Marina Militare Italiana e PoliBa. Un inizio lavori all'insegna dello sport per diffondere, in particolare fra i giovani, l'amore e il rispetto per il mare, dove gli atleti rappresentano i primi azionisti della sostenibilità. Lunedì 10 e martedì 11 ottobre "Greenbluedays Forum": Talk/Agorà tecnico/scientifici presso l'ex Convento di San Francesco, sede del Dipartimento Jonico UniBa. Gli Agorà luoghi dove giovani, mondo della ricerca e dell'università, aziende, istituzioni, enti ed associazioni

Napoli Factory

Napoli

si confrontano in modo partecipato sui temi della sostenibilità, prendendo parte anche a workshop in mare e/o nell'area exhibition. Exhibition, percorsi espositivi immersivi dove aziende, associazioni, start up e giovani possono raccontare, con delle installazioni, la sostenibilità ed il processo della circolarità con un linguaggio accessibile ed immediato presso il Castello Aragonese di Taranto. Magna-Orto, ApiAgro, Il Chiostro le tre iniziative che si inseriscono nella cornice del progetto "Il Verde Dona a Taranto", ideato da GreenBlueDays in collaborazione con Urban Farmer, Comune di Taranto, CNR, Dipartimento Jonico - Uniba, Poliba. Obiettivo di questi progetti è la valorizzazione di alcuni terreni in disuso - individuati dalla startup Urban Farmer- Cererly e la promozione di attività che prevedono la rigenerazione territoriale attraverso progetti di riqualificazione e forestazione urbana. Partner culturali di questa II edizione sono Giffoni Hub, Aurora Fellows ed EIS (European Institute of Innovation For Sustainability) Alcuni degli Ospiti della prima edizione Napoli 2021 : Maria Cristina Messa (Ministro dell' Università e della Ricerca), Enrico Giovannini (Ministro del MITE), Maria Chiara Carrozza (Presidente CNR), Antonio Uricchio (Presidente ANVUR), Tiziano Treu (Presidente CNEL), Leonardo Becchetti (economista e fondatore di NEXT), Bibop Gresta (Hyperloop). Nella foto le fondatrici di Green Blue Days Elisabetta Masucci, Rosy Fusillo e Sonia Coccozza.

Napoli Today

Napoli

Turisti truffati, tassisti abusivi ovunque: il blitz della municipale al porto e all' aeroporto

Serrati controlli del personale della polizia municipale appartenente al nucleo polizia turistica. Il bilancio

Stretta sui taxi abusivi (e non solo) in città. Il personale della polizia municipale appartenente al nucleo polizia turistica ha sottoposto il settore del trasporto pubblico a serrati controlli, mirati al contrasto del fenomeno dell'abusivismo e al rispetto della normativa vigente da parte degli operatori regolarmente autorizzati. L'attività di verifica è stata svolta prevalentemente all'aeroporto e nel **porto** di **Napoli**. Gli abusivi All'aeroporto sono stati intercettati due trasportatori abusivi intenti a prestare il servizio con veicoli immatricolati ad uso proprio. In particolare uno di essi aveva condotto due turisti dal Molo Beverello per il corrispettivo di 25 euro. L'altro, sempre per il corrispettivo di 25 euro, aveva prelevato tre turiste, fornendo loro un servizio di transfer abusivo alla struttura ricettiva dove avevano prenotato. I veicoli sono stati sottoposti a fermo amministrativo ed ai conducenti è stata comminata la sanzione di 173 euro ai sensi dell'articolo 85 c.4 del codice della strada. Al **porto** è stato sanzionato un conducente abusivo che trasportava due turisti alla stazione centrale. Il trasgressore è stato verbalizzato ai sensi dell'articolo 85 c.4 del c.d.s. con fermo amministrativo istruttivo del veicolo. Multe ai tassisti All'aeroporto otto tassisti sono stati verbalizzati per diverse infrazioni al regolamento comunale. In particolare per l'abbigliamento non confacente al servizio prestato; per lo stato del veicolo che si presentava in non perfetta efficienza e pulizia; e soprattutto per il prelievo di passeggeri a meno di cento metri dal posteggio dove si trovavano in attesa numerosi utenti. Nove in totale i tassisti sanzionati nell'area portuale, otto perché stazionavano fuori dal posteggio autorizzato del molo angioino, non appartenendo al turno che prestava servizio nel **porto**, allo scopo di intercettare i numerosi crocieristi in violazione dell'obbligo di non sostare a scopo di nolo. Un tassista è stato verbalizzato per non aver rilasciato la ricevuta per corsa a tariffa predeterminata al passeggero. Infine alla stazione centrale un tassista è stato sorpreso a circolare sprovvisto dell'assicurazione: a suo carico è stata comminata la sanzione, prevista dall'articolo 193 c.2 del c.d.s., di 866 euro ed il sequestro amministrativo del veicolo; inoltre gli è stata ritirata la licenza.



Napoli Village

Napoli

Green Blue Days, tre giorni di forum, workshop ed exhibition sullo sviluppo sostenibile a Taranto

TARANTO - Green Blue Days, tre giorni di forum, workshop ed exhibition sullo sviluppo sostenibile a Taranto Dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto I giovani saranno i protagonisti della II edizione dedicata al Vento che si aprirà con una Veleggiata nel Golfo GreenBlueDays è un progetto culturale e scientifico itinerante per il Sud (la prima edizione si è svolta a Napoli) che mira a divulgare la cultura dello sviluppo sostenibile ed a creare le condizioni di incontro tra i tanti soggetti impegnati nel settore, coinvolgendo in particolare modo i giovani attraverso azioni concrete. Sono questi alcuni degli obiettivi principali della tre giorni che si svolgerà dal 9 all' 11 ottobre nell' ex convento di San Francesco - Sede del Dipartimento Jonico dell' Università degli Studi di Bari Aldo Moro e al Castello Aragonese di Taranto promossi dall' associazione Green Blue Days fondata, ideata e promossa da Sonia Coccozza, Rosy Fusillo ed Elisabetta Masucci. Tre giorni che vedranno protagonisti oltre duecento soggetti del mondo della ricerca e dell' università, istituzionale, imprenditoriale, associativo e giovanile finalizzati alla comunicazione multidimensionale della sostenibilità secondo una visione integrata delle diverse realtà: ambientale, economica, sociale. Si riconferma come madrina e ambasciatrice della seconda edizione Veronica Maya, conduttrice televisiva RAI. "GreenBlueDays è un progetto coordinato dall' Istituto di Ricerca su Innovazione e Servizi per lo Sviluppo del Consiglio Nazionale delle Ricerche. Il CNR IRISS è impegnato nello sviluppo di progetti di ricerca sui processi collaborativi e di innovazione sociale. Il fine è quello di costruire il collegamento tra le comunità e l' ambiente che li circonda, rendendole partecipi nel pianificare e gestire città sostenibili. Questo in linea anche con gli obiettivi dei 'Sustainable Development Goals' (SDGs) dell' Agenda 2030, in particolare con il goal 11 Città e comunità sostenibili", ha dichiarato Massimo Clemente, Direttore del CNR IRISS, chair dell' evento con Antonio Uricchio Presidente del Consiglio Direttivo dell' Agenzia Nazionale di Valutazione del Sistema Universitario e della Ricerca (ANVUR), coadiuvati da un autorevole comitato scientifico multidisciplinare. Il format prevede un intenso programma con la realizzazione di "Talk" in modalità Agorà a carattere culturale orientati ad un ampio pubblico su tematiche attinenti la green vision, ed installazioni, pensate come percorsi esperienziali, educativi, di esplorazione emotiva e culturale in grado di coinvolgere in maniera personale e responsabile, l' intera collettività. Uno stimolo ed un orientamento per migliorare e andare nella direzione che l' Agenda 2030 delle Nazioni Unite indica per lo sviluppo sostenibile. Tra le iniziative previste, in particolare, visite a bordo della nave idro-oceanografica Magnaghi della Marina Militare, promozione di incontri tra giovani ed



Napoli Village

Napoli

esperti, momenti di visibilità per start-up locali per generare impatti positivi sul benessere, sociale, economico, ambientale del territorio. "Per questa seconda edizione vogliamo coinvolgere in modo più concreto la GEN Z che molto spesso preferisce andar via dal nostro territorio Sud. L'obiettivo è contribuire, tramite le visioni delle nuove generazioni, a definire strategie innovative di sostenibilità in grado di incentivare la nascita di nuove attività imprenditoriali e di nuovi progetti, estendere e contaminare i contesti di ricerca e produzione a livello locale ed in particolare nei territori del Sud Italia. Per la seconda edizione la parola chiave sarà Vento. Vento del cambiamento, vento capace di far germinare idee, di creare sinergie, di fare networking e di vincere le sfide. Chi da Taranto va via per allargare i propri orizzonti difficilmente vi fa ritorno e questo è un enorme problema per un territorio ricco di risorse e di possibilità. Serve un cambio di mentalità", spiegano le ideatrici del progetto e fondatrici di Green Blue Days Sonia Coccozza - Creative Director, Rosy Fusillo - Project & Design Manager, Elisabetta Masucci - Event Manager. La valenza scientifica dell'evento è assicurata non solo dal ruolo del CNR e dalla partecipazione dei suoi Istituti, ma anche da quella di numerosi Atenei del Meridione d'Italia: Politecnico di Bari, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Università del Salento, Università degli Studi di Napoli Federico II, Università degli Studi della Campania Luigi Vanvitelli, Università degli Studi Suor Orsola Benincasa, Università Parthenope, Università degli Studi del Sannio, RUS. L'evento è realizzato in collaborazione con l'Ordine degli Architetti e l'Ordine degli Ingegneri della provincia di Taranto. La rilevanza dell'evento è mostrata dai patrocini ricevuti: Alto Parlamento Europeo, MITE, MIC, MIMS, ANVUR, CNR, ISPRA, Marina Militare Italiana, ENEA, Lega Navale Italiana, Lega Navale Taranto, Regione Puglia, Regione Campania, Comune di Taranto, Camera di Commercio di Taranto, **AdSP** del Mar Ionio, **AdSP** del Mar Adriatico Meridionale, ASviS, Confindustria Puglia, Confindustria Taranto, Confapi, Conisma, DTA, ONTM, Osservatorio Nazionale sharing mobility () La seconda edizione di GreenBlueDays prevede: Il lancio di un Hackathon a Taranto, martedì 27 settembre, "Taranthon": è una originale, coinvolgente maratona progettuale a squadre che nasce dalla collaborazione e coprogettazione tra Greenbluedays Aps, il Dipartimento Jonico - UniBa, PoliBa, BaLab e CNR, che vedrà ragazzi, docenti, esperti e mentori, con background culturali e competenze differenti, lavorare insieme e fare squadra per affrontare le grandi sfide, risolvere un problema e costruire un'idea per il futuro. Domenica 9 ottobre Veleggiata nel Golfo e Meditazione nel Vento col Tai-chi alla presenza di Nave Palinuro, organizzata in collaborazione con la Lega Navale Italiana, Lega Navale di Taranto, Marina Militare Italiana e PoliBa. Un inizio lavori all'insegna dello sport per diffondere, in particolare fra i giovani, l'amore e il rispetto per il mare, dove gli atleti rappresentano i primi azionisti della sostenibilità. Lunedì 10 e martedì 11 ottobre "Greenbluedays Forum": Talk/Agorà tecnico/scientifici presso l'ex Convento di San Francesco, sede del Dipartimento Jonico UniBa. Gli Agorà luoghi dove giovani, mondo della ricerca e dell'università, aziende, istituzioni, enti ed associazioni si confrontano in modo partecipato sui temi della sostenibilità, prendendo parte anche a workshop in mare e/o nell'area exhibition. Exhibition,

Napoli Village

Napoli

percorsi espositivi immersivi dove aziende, associazioni, start up e giovani possono raccontare, con delle installazioni, la sostenibilità ed il processo della circolarità con un linguaggio accessibile ed immediato presso il Castello Aragonese di Taranto. Magna-Orto, ApiAgro, Il Chiostro le tre iniziative che si inseriscono nella cornice del progetto "Il Verde Dona a Taranto", ideato da GreenBlueDays in collaborazione con Urban Farmer, Comune di Taranto, CNR, Dipartimento Jonico - Uniba, Poliba. Obiettivo di questi progetti è la valorizzazione di alcuni terreni in disuso - individuati dalla startup Urban Farmer- Cererly e la promozione di attività che prevedono la rigenerazione territoriale attraverso progetti di riqualificazione e forestazione urbana. Partner culturali di questa II edizione sono Giffoni Hub, Aurora Fellows ed EIS (European Institute of Innovation For Sustainability) Alcuni degli Ospiti della prima edizione Napoli 2021: Maria Cristina Messa (Ministro dell' Università e della Ricerca), Enrico Giovannini (Ministro del MITE), Maria Chiara Carrozza (Presidente CNR), Antonio Uricchio (Presidente ANVUR), Tiziano Treu (Presidente CNEL), Leonardo Becchetti (economista e fondatore di NEXT), Bibop Gresta (Hyperloop).

Il traghetto ibrido Eco Adriatica entra nella flotta Grimaldi

Redazione

La Eco Adriatica batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e una velocità di crociera di 20,8 nodi **Napoli** - Con l' arrivo della Eco Adriatica , è ormai quasi completa la flotta di navi ibride della classe Grimaldi Green 5 th Generation (GG5G) . Si tratta, infatti, dell' undicesima delle dodici unità altamente tecnologiche commissionate dal Gruppo Grimaldi al cantiere cinese Jinling di Nanjing. Grazie al loro design unico, le navi GG5G non sono solo le più grandi unità ro-ro al mondo per il trasporto marittimo di corto raggio, ma anche le più ecofriendly . Lo si legge in una nota della compagnia napoletana. La Eco Adriatica batte bandiera italiana, è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e una velocità di crociera di 20,8 nodi. La capacità di carico dei suoi sette ponti, di cui due mobili, è doppia rispetto a quella della precedente classe di navi ro-ro impiegate dal Gruppo Grimaldi per il trasporto di merci di corto raggio: la nave può infatti trasportare ben 7.800 metri lineari di merci rotabili, l' equivalente di circa 500 trailer e 180 automobili. L' aumento di capacità non incide però sui consumi di carburante, grazie all' adozione di numerose soluzioni tecnologiche altamente innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave: a parità di velocità, infatti, la Eco Adriatica consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di CO 2 per unità trasportata. La nave è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l' abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato. In aggiunta, durante la sosta in porto, la Eco Adriatica è capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l' energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio dalla potenza totale di 5 MWh; queste ultime ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m 2 di pannelli solari. 'Non è sufficiente parlare di transizione ecologica: occorre attuare il cambiamento, e il nostro Gruppo lo sta facendo rendendo la sua flotta sempre più moderna, efficiente e sostenibile', ha dichiarato Emanuele Grimaldi , amministratore delegato della compagnia. 'Con navi come la Eco Adriatica e le sue unità gemelle della classe GG5G, contribuiamo concretamente a ridurre l' impatto ambientale del trasporto marittimo in Europa'.

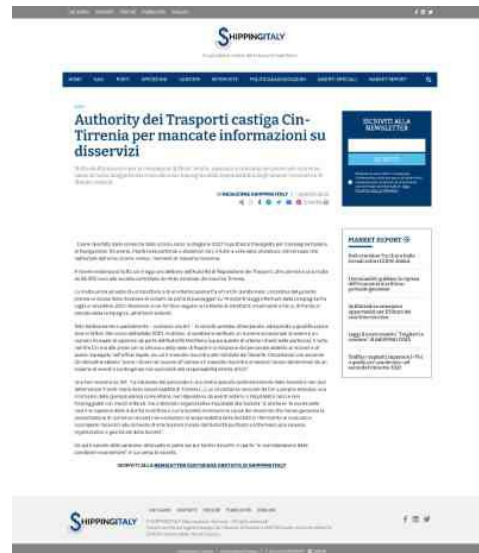


Shipping Italy

Napoli

Authority dei Trasporti castiga Cin-Tirrenia per mancate informazioni su disservizi

Come riportato dalle cronache dello scorso anno, la stagione 2021 fu piuttosto travagliata per Compagnia Italiana di Navigazione, fra avarie, ritardi nelle partenze e disservizi vari, il tutto a valle della procedura concorsuale che nell'estate dell'anno scorso viveva i momenti di massima tensione. A fornire evidenza di tutto ciò è oggi una delibera dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti, che commina una multa da 82.050 euro alla società controllata da Moby ed erede del marchio Tirrenia. La multa arriva ad esito di un'istruttoria e di un'interlocuzione fra Art e Cin durata mesi. L'iniziativa del garante prende le mosse dalla ricezione di reclami da parte di passeggeri su 19 distinti viaggi effettuati dalla compagnia fra luglio e novembre 2021. Ricezione a cui Art fece seguire la richiesta di altrettanti chiarimenti a Cin e, di fronte al silenzio della compagnia, altrettanti solleciti. Solo tardivamente e parzialmente - contesta ora Art - la società avrebbe ottemperato, adducendo a giustificazione diversi fattori. Nel corso dell'estate 2021, in sintesi, si sarebbero verificati un numero eccezionale di avarie e un numero inusuale di ispezioni da parte dell'Autorità Marittima (causa queste di ulteriori ritardi nelle partenze), il tutto mentre Cin era alle prese con la chiusura della sede di **Napoli** e la riduzione del personale addetto ai reclami e di quello impiegato nell'ufficio legale, da cui il mancato riscontro alle richieste del Garante. Circostanze che secondo Cin dimostrerebbero "come i disservizi occorsi all'utenza e il mancato riscontro ai reclami furono determinati da un insieme di eventi e contingenze non ascrivibili alla responsabilità diretta di Cin". Una tesi respinta da Art: "La riduzione del personale è una scelta assunta autonomamente dalla Società e non può determinare il venir meno della responsabilità di Tirrenia (). Le circostanze invocate da Cin a propria disculpa, con il richiamo della giurisprudenza comunitaria, non dipendono da eventi esterni o imputabili a terzi e non fronteggiabili con mezzi ordinari, ma a decisioni organizzative imputabili alla Società". E anche le "le avarie delle navi e le ispezioni delle Autorità marittime a cui la Società riconduce le cause dei disservizi che hanno generato la presentazione di numerosi reclami non escludono la responsabilità della Società in riferimento al mancato o incompleto riscontro alle richieste di informazioni inviate dall'Autorità piuttosto confermano una carenza organizzativa e gestionale della Società". Da qui il calcolo della sanzione, attenuata in parte dai pur tardivi riscontri, in parte "in considerazione delle condizioni economiche" in cui versa la società.



Shipping Italy

Bari

L' Adsp del Mar Adriatico Meridionale celebra il ritorno ai traffici prepandemia

"I dati dei traffici (merci, passeggeri e mezzi) del primo semestre del 2022 confermano e consolidano la performance positiva già registrata e le prime proiezioni stimate in tutti i porti del Sistema dell' Adriatico meridionale". A renderlo noto è una nota della locale Autorità di Sistema Portuale.

"Complessivamente, da gennaio a giugno, sono state movimentate più di 9 milioni di tonnellate di merce, un dato che si traduce in un +21%, sia rispetto al 2021 che al 2020, e un +16,3% rispetto al 2019. Fanno da traino le rinfuse solide che toccano il +40% circa, seguite dal general cargo (merci stivate a bordo della nave in unità conteggiate individualmente), +14,5% e dalle rinfuse liquide, +10%. Negli ultimi tre anni, inoltre, si registra la continua e rilevante crescita del numero dei rotabili che raggiunge le 153.013 unità, dato che si tramuta in un +14,5% rispetto allo scorso anno e un +10,2% rispetto al 2019. Crescita significativa, anche, nel flusso dei passeggeri, circa 400mila, il 36,5% in più rispetto allo stesso periodo dello scorso anno; un dato che recupera gran parte del traffico anche rispetto al 2019. Aumenta considerevolmente il traffico crocieristico: nei primi sei mesi dell' anno sono transitati sul territorio, attraverso i porti dell' Adriatico meridionale, oltre 100mila passeggeri". Questo il dettaglio dei singoli porti del sistema.

"Bari si distingue per il numero degli accosti che arriva a 985, di conseguenza, aumenta il quantitativo delle tonnellate movimentate +5,6%, rispetto al 2021, trainato dall' incremento della movimentazione del general cargo che non solo si attesta su quasi un 20% in più rispetto al 2021 ma, addirittura, supera il dato del 2019 del +21,2%, confermando il trend degli ultimi tre anni. In questa prima parte dell' anno, sono transitati più di 98mila rotabili e più di 35mila TEU. Grande fermento si registra, inoltre, per il flusso di passeggeri, con circa 290mila passeggeri traghetti, ossia il +47% rispetto al 2021. Il comparto crociere, con i 90mila passeggeri transitati sino a giugno, registra una crescita esponenziale, recuperando sempre più terreno rispetto al flusso pre-pandemia". Per Brindisi "performance altamente positiva, nei primi sei mesi del 2022, Lo scalo continua a registrare una significativa crescita nel traffico merci. Lo scalo messapico consolida la propria funzione di hub strategico e multimodale, in grado di movimentare ingenti quantitativi di rinfuse, TEU e special cargo, carichi straordinari per dimensioni e peso, alimentando e sostenendo l' approvvigionamento di merci in favore della miriade di imprese presenti nella zona industriale. I dati raccontano della crescita notevole del quantitativo di tonnellate movimentate, più 41%, trainate dalle rinfuse solide +154% e dal general cargo (+6%) rispetto al 2021. Il numero dei passeggeri traghetti registra un deciso aumento, più 16% rispetto all' anno precedente. È ripresa appieno, inoltre, dopo lo stop per il Covid, l' attività crocieristica. Nei primi sei mesi dell' anno, i primi scali della stagione in corso hanno portato sul territorio oltre 9.000 passeggeri.



Shipping Italy

Bari

In calo, rispetto allo scorso anno, il numero degli accosti: 736. A Monopoli 300mila tonnellate totali di merci, "un dato che conferma il trend di crescita rispetto agli anni precedenti (+30% rispetto al 2020 e +7% rispetto al 2019). Il comparto crocieristico, con i suoi 771 transiti, registra un +73% rispetto al 2019, facendo prevedere dati da record, a chiusura della stagione. Nel porto di Barletta, il sistema di rilevazione dati registra un aumento significativo del general cargo. In netta crescita il traffico merci nel porto di Manfredonia, con oltre 300mila tonnellate movimentate, un dato che si traduce in un +8% rispetto al 2021 e in un +44% rispetto al 2019". "Per essere vincenti è necessario intercettare le richieste, adeguarsi tempestivamente e rilanciare l'innovazione sui mercati. Questo principio base dell'economia ha indirizzato, in questi anni, l'attività dell'Ente in tutti i nostri porti e i dati ci attestano che la rotta intrapresa è quella giusta. Il vasto processo di infrastrutturazione che abbiamo predisposto ci consentirà, nel medio-lungo termine, di duplicare le attuali performance, già oggi da record" ha commentato il presidente dell'Adsp **Ugo Patroni Griffi**.

Nella prima metà di quest' anno Yilport ha movimentato un traffico dei container record

Nel primo semestre di quest' anno i terminal portuali gestiti dalla turca Yilporto Holding Inc. hanno movimentato un traffico dei container record pari a 3,41 milioni di teu, con un incremento del +36% sulla prima metà del 2021. L' azienda ha reso noto che, inoltre, il traffico delle merci generali ha registrato una crescita del +6% essendo ammontato a 5,82 milioni di tonnellate e in aumento sono risultati anche i traffici di rotabili (+3%) e di rinfuse liquide (+10%). In Italia il gruppo turco è presente nel porto di Taranto attraverso la filiale San Cataldo Container Terminal (SCCT) che opera al Molo Polisettoriale dello scalo portuale pugliese, area che è stata affidata alla società all' inizio del 2020 e sulla quale stenta a riprendere il flusso di traffico containerizzato che si era azzerato ad inizio 2015 dopo che la Taranto Container Terminal, l' allora concessionario che era stato posto in liquidazione, aveva riconsegnato il terminal all' ente portuale. Il riavvio delle operazioni si è rivelato più arduo del previsto, tanto che l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio ha recentemente esortato SCCT, a cui in precedenza aveva comunicato una diffida per non aver movimentato i livelli di traffico previsti nella prima fase del contratto di concessione, a raggiungere entro 24 mesi i volumi di traffico annui programmati per i primi due anni dell' accordo, ovvero 105mila teu e 245mila teu.



Forte crescita del turismo, Solinas "Grande risultato"

SCHIPHOL - KLM is putting a brake on the sale of tickets for flights that will depart from Schiphol in the coming days. The airline does this because of the large crowds at the airport. These are times of great crowds at Schiphol. And that, in combination with the staff shortage, results in long queues. Major problems are expected before the summer period, so Schiphol is taking action with an action plan. netherlands holland Robin Utrecht Pictured: GV, General View Ref: SPL5314317 260522 NON-EXCLUSIVE Picture by: RUT / SplashNews.com Splash News and Pictures USA: +1 310-525-5808 London: +44 (0)20 8126 1009 Berlin: +49 175 3764 166 photodesk@splashnews.com World Rights, No Germany Rights, No Netherlands Rights (Amsterdam - 2022-05-26, RUT / SplashNews.com / ipa-agency.net) p.s. la foto e' utilizzabile nel rispetto del contesto in cui e' stata scattata, e senza intento diffamatorio del decoro delle persone rappresentate CAGLIARI (ITALPRESS) - "I dati sugli arrivi a luglio, confermano il trend positivo registrato nel mese precedente. Oltre 1,3 milioni i passeggeri sbarcati nei porti e negli aeroporti, in crescita rispetto al 2021 e in aumento anche rispetto al 2019, con un dato superiore del 6,5% rispetto al periodo pre-pandemia che segna così un importante recupero. Sono numeri che confermano la forte attrattività della nostra regione e la dinamicità del comparto turistico che resta competitivo nonostante le incertezze sul panorama internazionale". Così il presidente della Regione Sardegna, Christian Solinas, che esprime soddisfazione per l'andamento generale della stagione turistica. A luglio gli scali navali - secondo i dati forniti dall'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna - registrano complessivamente oltre 607mila arrivi con un incremento del 14% rispetto al 2021 e del 6,92% rispetto al 2019, un dato che si attesta complessivamente come il migliore della stagione. Tra i numeri più significativi troviamo quello registrato dal **porto di Olbia** e **Porto Torres**, rispettivamente con oltre 370mila e 143mila passeggeri sbarcati. Bene anche gli arrivi negli aeroporti: 763 mila sbarchi complessivamente sui tre scali dell'Isola. Cagliari-Elmas con oltre 302mila passeggeri si riporta sui livelli registrati a luglio 2019. Alghero, con oltre 113.343 passeggeri sbarcati nel mese che si è appena concluso, segna un netto incremento rispetto al 2021 (+32%) e una crescita anche rispetto al 2019 (+7,36). Lo stesso per **Olbia**, con 347.351 arrivi a luglio (+26,3% rispetto al 2021 e +12,24 sul 2019). **Olbia** con 665mila passeggeri, nel mese di luglio, complessivamente tra arrivi e partenze segna il suo record storico. "Segnali molto positivi - commenta Solinas - La situazione internazionale, segnata dagli scioperi del traffico aereo nelle ultime settimane e dai rincari, non ha scoraggiato i turisti, che continuano a scegliere la Sardegna come meta delle proprie vacanze. Continueremo promuovere ovunque la nostra Isola, investendo sulle sue bellezze naturalistiche, le sue eccellenze e la sua cultura, che costituiscono un qualcosa di unico



Italpress

Olbia Golfo Aranci

e un valore in grado di attrarre ed essere un volano per l' economia di tutta la regione". (ITALPRESS). -foto agenziafotogramma.it- Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.

Informare

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Nel secondo trimestre di quest' anno il traffico marittimo nello Stretto del Bosforo è diminuito del -15%

Domani è atteso il transito della bulkcarrier "Razoni", la prima nave ha ripristinare le esportazioni di cereali dall' Ucraina per via marittima. La rinfusiera Razoni è la prima nave a lasciare un **porto** dell' Ucraina dopo l' inizio del conflitto con la Russia nel quadro degli accordi per consentire il ripristino delle esportazioni di cereali ucraini. La portarinfuse, con un carico di 26mila tonnellate di grano, è partita stamane dal **porto** di Odessa diretta a Tripoli, in Libano, dove arriverà dopo aver attraversato domani lo Stretto del Bosforo, passaggio tra il Mar Nero e il Mare di Marmara nel quale il traffico marittimo è sensibilmente diminuito a causa della guerra innescata il 24 febbraio scorso dall' invasione dell' Ucraina da parte delle truppe di Mosca. Nel primo semestre di quest' anno lo Stretto del Bosforo è stato attraversato da 17.035 navi, con una diminuzione del -10,7% sulla prima metà del 2021, di cui 4.192 navi cisterna (+2,4%) e 12.843 navi di altro tipo (-14,3%). Nel solo secondo trimestre del 2022 il traffico navale nella via d' acqua è stato di 8.297 navi, con una flessione del -15,0% sul periodo aprile-giugno dello scorso anno, di cui 2.073 navi cisterna (+1,9%) e 6.224 navi di altra tipologia (-19,4%). Il traffico navale nel Bosforo ha accusato il maggiore impatto degli effetti del conflitto negli scorsi mesi di marzo e aprile quando il flusso di unità navali era diminuito rispettivamente del -23,4% e del -21,0% sui corrispondenti mesi del 2021, trend negativo che si è attenuato negli scorsi mesi di maggio e giugno quando il volume di traffico è sceso rispettivamente del -12,5% e -11,2%.



"Il porto di Messina e la riviera dello Stretto". L' affresco di Nino Rigano al Terminal Crociere

Redazione

Inaugurazione stasera alle 18.30 Si terrà lunedì 1 agosto, ore 18.30, presso il Terminal Crociere (Banchina I Settembre - Porto di Messina) l' inaugurazione de 'Il Porto di Messina e la Riviera dello Stretto', opera grande formato di Nino Rigano, di cui l' artista ha fatto omaggio alla struttura **portuale**, come dono simbolico alla città. Il dipinto propone un affresco della zona **portuale** che costeggia Messina, in cui campeggiano le navi da crociera (protagoniste assolute del quadro), assieme alla Madonna della Lettera e ai turisti che fanno tappa sullo Stretto per intraprendere viaggi alla scoperta delle bellezze paesaggistiche e culturali di tutta la Sicilia. Sullo sfondo, si riconoscono gli edifici storici e contemporanei visibili dalle navi. Presenterà l' artista e la sua pittura il giornalista Marco Bonardelli. Interverrà l' Ing. Mario Mega, presidente dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto.

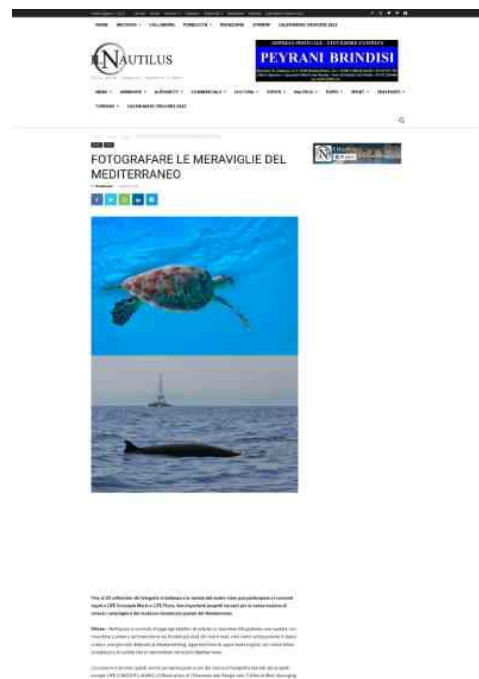


Il Nautilus

Focus

FOTOGRAFARE LE MERAVIGLIE DEL MEDITERRANEO

Fino al 25 settembre chi fotografa la bellezza e la varietà del nostro mare può partecipare ai concorsi legati a LIFE Conceptu Maris e LIFE Pinna, due importanti progetti europei per la conservazione di cetacei, tartarughe e del mollusco bivalve più grande del Mediterraneo Milano - Nell'epoca in cui nulla sfugge agli obiettivi di cellulari e macchine fotografiche, una nuotata con maschera e pinne o un'immersione sui fondali più vitali dei nostri mari, così come un'escursione in barca a vela o una giornata dedicata al whalewatching, rappresentano le opportunità migliori per immortalare la bellezza e la varietà che si nascondono nel nostro Mediterraneo. L'occasione è ghiotta, quindi, anche per partecipare a uno dei concorsi fotografici lanciati dai progetti europei LIFE CONCEPTU MARIS (CONservation of CETaceans and Pelagic sea Turtles in Med: Managing Actions for their Recovery In Sustainability) e LIFE Pinna (Conservation and re-stocking of the Pinna nobilis in the western Mediterranean and Adriatic sea), cominciati nei mesi scorsi con l'obiettivo di proteggere e conservare alcuni degli animali più carismatici del Mediterraneo, come i cetacei e le tartarughe marine, e per salvare il mollusco bivalve più grande dei nostri mari, la nacchera di mare Pinna nobilis, portata in pochi anni sull'orlo dell'estinzione da un'epidemia globale. I regolamenti dei concorsi si possono vedere sui siti dei due progetti, www.lifepinna.eu e www.lifeconceptu.eu. L'iniziativa è rivolta a tutti coloro che, attraverso uno scatto, riescono a raccontare la bellezza della biodiversità che ancora si può trovare nel Mediterraneo, sia sui fondali costieri sia in mare aperto. Se "Vita tra gli scogli" è, infatti, il tema scelto dal progetto LIFE Pinna per celebrare la vita di un granchio, di piccoli pesci o di un'alga dalle forme particolarmente sinuose nei bassi fondali, "Profondo blu. Balene, delfini e tartarughe in mare aperto" è quello del concorso promosso da LIFE Conceptu Maris, a cui si potrà partecipare, per esempio, con una o più foto delle acrobatiche stenelle che danzano davanti alla prua di un'imbarcazione, oppure di una tartaruga marina in difficoltà per una lenza attorno a una pinna o, ancora, della coda di un capodoglio che si immerge. I vincitori saranno annunciati anche sul sito e sui social dei progetti nei primi giorni di ottobre. A proposito di mare aperto, i passeggeri che in agosto e settembre partiranno con uno dei traghetti che coprono le rotte Napoli-Palermo (Grandi Navi Veloci) e Cagliari-Palermo (Grimaldi Lines) potrebbero avere qualche chance in più di realizzare uno scatto memorabile. Almeno un paio di volte al mese, infatti, a bordo di queste linee o agli imbarchi, i team scientifici di Conceptu Maris sono a disposizione dei viaggiatori più interessati per condividere gli obiettivi del progetto, ma anche a dare le dritte utili per individuare cetacei e tartarughe durante la rotta. Una giuria di esperti valuterà tutte le immagini ricevute entro la mezzanotte del 25 settembre. Per i partecipanti di ogni



Il Nautilus

Focus

concorso in palio ci sono libri a tema marino, magliette e gadget legati ai progetti. Nei prossimi due mesi lasciatevi quindi ispirare da una delle celebri massime di Albert Einstein: "Guarda in profondità nella natura e poi capirai tutto meglio".

Intercargo sollecita la creazione di un corridoio marittimo sicuro per le esportazioni di cereali dall' Ucraina

Secondo l' associazione, le navi dovrebbero essere accompagnate da una scorta navale. Intercargo, l' associazione internazionale che rappresenta gli armatori che operano nel segmento del trasporto marittimo di rinfuse secche, ha espresso favore per l' accordo raggiunto al fine di consentire la ripresa delle esportazioni di grano dall' Ucraina nonostante il conflitto in corso con la Russia, intesa che è diventata operativa oggi con la partenza dal porto di Odessa della rinfusiera Razoni con un carico di 26mila tonnellate di grano. Tuttavia Intercargo ha sottolineato che questa attività dovrebbe essere svolta solo se è possibile garantire la sicurezza delle navi, dei loro equipaggi e del loro carico. «Ciò significa - ha specificato l' associazione - che ci siano assicurazioni concrete agli ormeggi e agli ancoraggi nei porti ucraini che la sicurezza e la protezione delle navi, degli equipaggi e delle merci possano essere salvaguardate e che nell' area le navi non siano soggette ad attacchi. Essenziale - ha evidenziato a tal proposito Intercargo - è la creazione di un corridoio marittimo libero da mine e protetto da una scorta navale». Rilevando che «anche se la sicurezza della navigazione potrebbe essere migliorata attraverso il preventivo rilevamento delle mine imponendo alle navi di navigare solamente di giorno mentre si trovano nel Mar Nero», l' associazione ha precisato che «le navi dovrebbero essere accompagnate da una scorta navale ed essere autorizzate a navigare senza carico o con carico parziale nel caso in cui il comandante ritenga che la sicurezza della sua nave e del suo equipaggio siano in pericolo». Inoltre Intercargo ha evidenziato la necessità che le compagnie assicurative abbiano un approccio pratico relativamente alle tariffe e alle condizioni assicurative.



Tecnomar for Lamborghini 63 approda in Costa Smeralda

A seguito dell' inaugurazione del suo primo flagship store nell' esclusiva cornice di Porto Cervo, il Tecnomar for Lamborghini 63 arriva in Costa Smeralda. Lo yacht, il primo realizzato nel colore Grigio Ater, con la sua inconfondibile silhouette supersportiva, ha raggiunto l' ormeggio più glamour della Costa Smeralda in sole 3,5 ore dall' Headquarter di Marina di Carrara ad una velocità di crociera di 45 nodi grazie ai suoi due motori MAN V12-2000HP Marina di Carrara, 1 agosto 2022 - Il porto scelto per l' approdo, Poltu Quatu, un fiordo naturale situato proprio di fronte all' Arcipelago della Maddalena, si trova in una posizione d' eccellenza e a pochi chilometri sia dal Flagship store del gruppo, in Vicolo Cascella a Porto Cervo, sia dall' iconica "Piazzetta", dove è esposto in primo piano il modellino dello yacht in scala, per offrire a tutti la possibilità di ammirarne gli innumerevoli dettagli. I clienti Tecnomar potranno salire a bordo dell' ambitissimo yacht, e scoprire gli elementi iconici che lo caratterizzano, in attesa, per coloro che l' hanno già ordinato, della consegna del loro capolavoro ingegneristico. "Ne consegniamo uno al mese - dice Giovanni Costantino Founder & CEO di The Italian Sea Group - "ad oggi chi vuole acquistare uno slot di questa serie limitata deve pazientare fino al 2024 poiché fino a quella data la produzione è già stata tutta prenotata." Lo yacht Tecnomar for Lamborghini 63 questa stagione è rientrato tra i Best of the Best 2022 dell' industria del lusso nella categoria "Motor yacht Weekend Cruiser" di Robb Report, dopo aver ricevuto il premio nella categoria "Motor Yacht under 25 meters" ai 2022 International Yacht & Aviation Awards, svoltisi a Maggio di quest' anno a Venezia. " Questo riconoscimento rappresenta per The Italian Sea Group una ulteriore conferma del raggiungimento di standard sempre più elevati nel mondo della nautica di lusso - commenta Giuseppe Taranto, Vice Chairman e Chief Commercial Officer di The Italian Sea Group - Le migliori congratulazioni vanno a tutto il team che ha contribuito alla creazione e alla costruzione di questo magnifico motoryacht, che sta velocemente conquistando il mercato internazionale ".

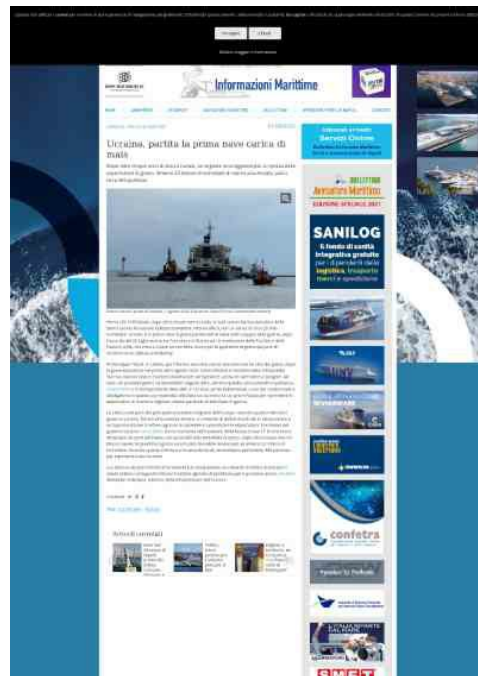


Informazioni Marittime

Focus

Ucraina, partita la prima nave carica di mais

Dopo oltre cinque mesi di blocco navale, un segnale incoraggiante per la ripresa delle esportazioni di grano. Almeno 22 milioni di tonnellate di merce accumulata, pari a circa 400 partenze. Ferma dal 18 febbraio, dopo oltre cinque mesi in rada, la bulk carrier Razoni (bandiera della Sierra Leone) ha lasciato Odessa stamattina, intorno alle 8, con un carico di circa 26 mila tonnellate di mais. È la prima nave di grano partita dall'Ucraina dallo scoppio della guerra, dopo l'accordo del 22 luglio scorso tra l'Ucraina e la Russia con la mediazione della Turchia e delle Nazioni unite, che mira a creare un corridoio sicuro per le spedizioni di grano dai porti di Chornomorsk, Odessa e Pivdennyi. Prima tappa Tripoli, in Libano, per rifornire una città che da due anni non ha silos del grano, dopo la grave esplosione nel porto del 4 agosto 2020. Come riferisce il ministero della Difesa della Turchia, domani Razoni toccherà Istanbul per un'ispezione, prima di riprendere a navigare. Ad essa, nei prossimi giorni, ne dovrebbero seguire altre, almeno quindici sono previste in partenza, come riferisce il corrispondente della BBC in Ucraina, James Waterhouse. L'uso del condizionale è obbligatorio in quanto pur essendoci alla base un accordo tra Ucraina e Russia per riprendere le esportazioni in maniera regolare, stiamo parlando di due Paesi in guerra. Lo sblocco dei porti del principale produttore di grano dell'Europa, secondo quanto riferisce il governo ucraino, fornirà all'economia almeno un miliardo di dollari di entrate in valuta estera e un'opportunità per il settore agricolo di riprendere a pianificare le esportazioni. Funzionari del governo ucraino hanno detto che al momento dell'invasione della Russia erano 17 le navi erano attraccate nei porti del Paese, con quasi 600 mila tonnellate di carico. Dopo oltre cinque mesi di blocco navale, la quantità di grano accumulato dovrebbe essere pari ad almeno 22 milioni di tonnellate. Secondo quanto riferiscono le autorità locali, servirebbero perlomeno 400 partenze per esportarla tutta via mare. «Lo sblocco dei porti fornirà all'economia [Ucraina] almeno un miliardo di dollari di entrate in valuta estera e un'opportunità per il settore agricolo di pianificare per il prossimo anno», ha detto Alexander Kubrakov, ministro delle Infrastrutture dell'Ucraina.



Infrastrutture, nel prossimo decennio spesa media +1,7% anno

Secondo un focus di Sace sulle infrastrutture in Italia, dalla crisi finanziaria globale fino alla pandemia fino alla pandemia la spesa si è contratta in media del 2,8% l' anno (5 volte il tasso a cui è decresciuto il Pil nello stesso periodo), passando dai 65,3 miliardi del 2008 ai 45,3 miliardi del 2021; questa dinamica è stata comune, sebbene in misura meno accentuata, anche all' Eurozona, con Spagna e Grecia a segnare le maggiori contrazioni. I trasporti sono una delle motrici infrastrutturali e le strade ne rappresentano la prima modalità, soprattutto nelle aree rurali - e in misura minore in quelle suburbane - che contraddistinguono buona parte del territorio italiano. Anche per tale motivo negli ultimi decenni sono state destinatarie della maggior parte degli investimenti infrastrutturali (circa il 40% su tutto l' arco temporale). Porti, aeroporti e ferrovie sono, invece, i comparti che hanno mostrato maggior resilienza fra il 2016 e il 2021. Il sopraggiungere della crisi pandemica ha segnato una nuova battuta d' arresto nella crescita degli ultimi anni - nonostante i cantieri non si siano mai completamente fermati - anche a causa delle difficoltà di approvvigionamento dei materiali. Le misure di stimolo del governo e le risorse europee hanno, quindi, fatto ripartire e, anzi, daranno un' ulteriore accelerazione alle attività del settore anche nei prossimi anni. L' Italia risulta, in valore assoluto, il principale destinatario dei fondi europei del NGEU, declinati in larga misura in investimenti (e riforme) nel settore delle infrastrutture secondo il Pnrr. Tali risorse avranno ricadute positive anche su settori dell' economia italiana che non ne sono direttamente destinatari (come manifattura e servizi). I fondi e le riforme messe a disposizione dalla Ue si inseriscono in un più ampio contesto di investimenti nel settore da parte del governo, che potrà contare anche sulle risorse provenienti dal Fondo complementare e dallo scostamento di bilancio. Le risorse allocate per lo sviluppo infrastrutturale genereranno, inoltre, ricadute positive in diversi settori dell' economia italiana, sia in fase di costruzione sia successivamente attraverso l' utilizzo di infrastrutture più moderne, più efficienti e sostenibili: la spesa per investimenti in infrastrutture e mobilità di competenza del MIMS genererà, infatti, l' attivazione - diretta e indiretta - di valore aggiunto nel sistema produttivo per un valore pari a circa 37,8 miliardi (+2,4% rispetto a uno scenario senza tali investimenti inclusi nel PNRR) e un tasso di ritorno aggregato pari al 63%, che salirà a circa il 77% per gli investimenti in costruzioni, fino a toccare il valore massimo per quelli in ricerca e sviluppo (88%). Le imprese del settore potranno, inoltre, cogliere, non solo in Italia, ma anche all' estero, le opportunità derivanti dai fondi europei e di quelli messi a disposizione dai vari governi in tutto il mondo per dare slancio ai rispettivi sistemi infrastrutturali: nel 2021, infatti, il fatturato mondiale del settore è cresciuto del 5,6% (sopra i \$5 trilioni) - trainato soprattutto



dalla domanda asiatica (42% del totale mondiale, di cui oltre la metà della sola Cina) - e continuerà anche nei prossimi dieci anni (+3,2%). Tale crescita globale sarà trainata dall' edilizia residenziale, mentre sarà meno accentuata la dinamica relativa a lavori di ingegneria civile e soprattutto di edilizia non residenziale, quest' ultima attesa tornare ai livelli pre-pandemici solo nel 2024. Questi sviluppi apriranno spazi di crescita per le nostre imprese, sia nei mercati più vicini (come Germania, Francia, Spagna e Regno Unito), sia in geografie più distanti come ad esempio Indonesia, Vietnam, Messico, Colombia e Arabia Saudita. Nel prossimo decennio la spesa in infrastrutture italiana è attesa crescere in media dell' 1,7% l' anno, un tasso superiore alla media dell' eurozona (+1,5%), ma soprattutto nettamente al di sopra delle previsioni pre-pandemia (+0,9%). La crescita sarà più accentuata nel periodo 2021-2026 (+2,6%), per diventare meno intensa nel quinquennio successivo (+0,9%) per un effetto combinato di una minore spesa pubblica e di una riduzione della forza lavoro dovuta all' invecchiamento della popolazione. La crescita attesa della spesa in infrastrutture supererà, nel periodo in esame, quella prevista per il Pil, grazie agli ingenti fondi a disposizione, alle riforme attuative previste e, non da ultimo, alla rinnovata fiducia sia nazionale che estera. Tale dinamica si riflette, conseguentemente, anche sul rapporto spesa per infrastrutture/Pil che nei prossimi dieci anni si attesterà in media al 2,8% (rispetto al 2,3% medio del periodo 2015-2021), raggiungendo alla fine dell' orizzonte previsivo il 3%. Porti, aeroporti e ferrovie saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l' anno), seguiti da infrastrutture per l' energia elettrica e il gas (+3,2%), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale. Dalle direttrici ferroviarie Verona-Brennero e Napoli-Bari al porto di Genova, dal nuovo hub aeroportuale di Brescia ai nuovi impianti eolici offshore della Sardegna, gli sviluppi infrastrutturali coinvolgeranno tutto il territorio italiano. (ITALPRESS). -foto agenziafotogramma.it- Vuoi pubblicare i contenuti di Italpress.com sul tuo sito web o vuoi promuovere la tua attività sul nostro sito e su quelli delle testate nostre partner? Contattaci all' indirizzo info@italpress.com.

Crociere in Cina, un sogno per ora rimasto tale

Negli ultimi 5-6 anni e fino al passaggio fra 2019 e 2020 pareva che il mercato cinese dovesse essere il nuovo Eldorado per le crociere. L'esplosione della pandemia di Covid-19, però, è stata l'elemento principale a dimostrazione dell'eccessivo ottimismo di quella previsione: a rappresentarlo plasticamente è la disamina del destino delle navi pensate in questi anni per quel mercato. Ovation of the Seas, 158mila tonnellate di stazza lorda per 4.100 ospiti, costruita nel 2016 per Royal Caribbean International è stata la prima nave di nuova costruzione di Royal Caribbean International a debuttare in Cina quando è arrivata a Tianjin nel 2016. Con diverse caratteristiche personalizzate, la nave di classe Quantum ha continuato a servire il mercato locale fino al 2018. A partire dal 2019, la nave ha iniziato ad alternare stagioni estive in Nord America - dove attualmente naviga - e stagioni invernali in Australia. Prima nave da crociera a entrare in servizio per Dream Cruises, la Genting Dream (2016, 150mila tsl, 3.500 passeggeri) serviva inizialmente il mercato cinese. Dotata di diverse caratteristiche per soddisfare gli ospiti cinesi, la nave da crociera di proprietà di Genting era già stata riposizionata fuori dalla Cina quando è scoppiata la pandemia nel 2020. La crisi sanitaria, tuttavia, ha portato al collasso di Genting Cruise Lines e Dream Cruises. Dopo alcuni mesi di sosta in attesa di un nuovo operatore, la nave, costruita nel 2016, è stata noleggiata da Resorts World Cruises a metà del 2022. Norwegian Cruise Line ha fatto un ingresso in grande stile nel mercato cinese nel 2017 con la Norwegian Joy (163mila tsl, 4.200 ospiti). Costruita presso il cantiere Meyer Werft, la nave è stata progettata su misura per servire il mercato locale con caratteristiche esclusive che includono un centro giochi di realtà virtuale, una sala da tè e altro ancora. La nave è stata ritirata dalla Cina all'inizio del 2019. A seguito di un refit - che ha rimosso tutte le caratteristiche originali della nave appositamente progettate - la nave si è riposizionata sul mercato nordamericano in tempo per un programma estivo in Alaska. Dopo anni di investimenti nel mercato locale, Princess Cruises ha deciso di inviare in Cina una nave di nuova costruzione dal design personalizzato, la Majestic Princess (141mila tsl, 3.600 passeggeri). La nave, costruita nel 2017, è stata considerata la prima costruita appositamente per gli ospiti cinesi, offrendo caratteristiche uniche come un ristorante cantonese, un casinò vip, un tea bar e sale karaoke. L'avventura cinese, tuttavia, si è rivelata breve: il marchio ha infatti abbandonato i piani per una presenza nel Paese per tutto l'anno a pochi mesi dal debutto della nave. Inizialmente riassegnata a Taiwan e all'Australia per la maggior parte dell'anno, la Majestic Princess è arrivata sul mercato nordamericano - dove attualmente naviga - nel 2021. La World Dream (150mila tsl, 3.400 ospiti) è entrata in servizio per Dream Cruises nel 2017. Dotata di diverse caratteristiche per il mercato locale, la nave offriva



Shipping Italy

Focus

originariamente un prodotto di alta gamma in Cina. Con il fallimento di Genting Cruise Lines all' inizio di quest' anno, la nave continua ad attendere una decisione sul suo futuro mentre è ferma nel sud-est asiatico. Norwegian Cruise Line aveva inizialmente pianificato di inviare in Cina la quarta nave da crociera di classe Breakaway Plus. La nave, che in seguito sarebbe diventata la Norwegian Encore (163mila tsl per 4.200 ospiti), avrebbe aggiunto capacità al mercato locale, già servito dalla Norwegian Joy, costruita nel 2017. I piani, tuttavia, sono stati abbandonati mentre la nave era ancora in costruzione presso il cantiere Meyer Werft. Invece della Cina, la Norwegian Encore ha debuttato nel mercato nordamericano, dove sta navigando ancora oggi. Royal Caribbean International ha inviato una seconda nave di nuova costruzione in Cina nel 2019 con la Spectrum of the Seas (168.000 tsl). Prima nave Quantum Ultra-Class, la nave da 4.200 ospiti è stata progettata con nuove caratteristiche per soddisfare il mercato locale, tra cui un' enclave di suite Vip ampliata e una serie di nuovi ristoranti di specialità asiatiche. Poiché la Covid-19 ha toccato per prima l' Asia, la Spectrum è stata brevemente riassegnata all' Australia all' inizio del 2020 prima di entrare in uno stato di lunga sosta. Attualmente la nave offre crociere brevi in partenza dal Marina Bay Cruise Terminal di Singapore. Costa Venezia è entrata in servizio nel 2019 come prima nave di nuova costruzione progettata da Costa Crociere per la Cina. Costruita in Italia, la nave da 135.500 tonnellate e 4.200 ospiti offre caratteristiche personalizzate, tra cui un complesso di intrattenimento con karaoke e aree più ampie per il casinò e lo shopping. A causa della pandemia, la nave ha trascorso la maggior parte degli ultimi tre anni ferma in Asia. Attualmente in servizio per Costa Crociere nel Mediterraneo orientale, la nave sarà posizionata in Nord America a partire dal 2023, dando il via a una serie di crociere da New York City per il nuovo concetto Costa by Carnival. Sorella di Costa Venezia, Costa Firenze avrebbe dovuto debuttare in Cina alla fine del 2020. Anch' essa progettata su misura per servire il mercato locale, la nave da crociera da 4.232 ospiti era dotata di diverse caratteristiche uniche. La pandemia, tuttavia, ha costretto Costa Crociere a cambiare i piani per la nave. Non potendo salpare per l' Asia, la Firenze ha debuttato in Europa nel 2021 e da allora serve i mercati occidentali. Dopo una stagione invernale in Brasile, la nave è ora pronta a debuttare negli Stati Uniti nel 2024, offrendo crociere sulla costa occidentale secondo il concetto Costa by Carnival. Attualmente la nave da crociera più grande del mondo, la Wonder of the Seas di Royal Caribbean International (227.600 tsl per 5.500 ospiti) era originariamente destinata al servizio tutto l' anno in Cina. Caratterizzata da un design degli interni e da concetti che si rivolgevano al pubblico locale, la nave di Royal Caribbean International avrebbe dovuto debuttare sul mercato cinese a metà del 2021, offrendo una serie di crociere in partenza da Shanghai. La pandemia, tuttavia, ha indotto la compagnia a impiegare la nave di classe Oasis nell' emisfero occidentale, con una serie di itinerari nel Mediterraneo e nei Caraibi. Infine Global Dream di Dream Cruises. Precedentemente prevista per il 2022, la Global Dream era pronta a diventare una delle navi più grandi del mercato cinese. Con caratteristiche e attrazioni progettate su misura, la nave da 5.000 ospiti era in costruzione in Germania quando Dream Cruises è crollata all' inizio

Shipping Italy

Focus

di quest' anno. Ora, non ancora terminata nel suo bacino di costruzione presso la MV Werften, la nave è alla ricerca di un nuovo operatore.

Economia

Infrastrutture in Italia, Sace: un quadro sul settore con uno sguardo al passato e al futuro

(Teleborsa) - Dalla Crisi Finanziaria Globale fino alla pandemia, la spesa italiana per infrastrutture si è contratta in media del 2,8% l'anno (5 volte il tasso a cui è decresciuto il Pil nello stesso periodo), passando dai 65,3 miliardi di euro del 2008 ai 45,3 miliardi di euro del 2021; questa dinamica è stata comune, sebbene in misura meno accentuata, anche all'Eurozona, con Spagna e Grecia a segnare le maggiori contrazioni. È uno dei dati contenuti all'interno del rapporto di Sace pubblicato oggi "Focus On - Ieri, oggi e domani: le infrastrutture in Italia tutti i vantaggi?". La flessione è stata più marcata nella prima parte del periodo in esame a causa principalmente di una minore capacità di spesa legata agli effetti delle crisi finanziarie che si è altresì riflessa in una contrazione degli investimenti infrastrutturali. Sul finire del primo ventennio del secolo, grazie anche al c.d. Piano Juncker, ai nuovi impulsi dati dai governi europei all'economia e a un ritorno dell'interesse per le grandi opere e delle partnership fra pubblico e privato, la produzione infrastrutturale ha intrapreso quel sentiero di crescita che caratterizzerà anche il futuro post-pandemico del settore. I trasporti sono una delle motrici infrastrutturali e le strade ne rappresentano la prima modalità, soprattutto nelle aree rurali - e in misura minore in quelle suburbane - che contraddistinguono buona parte del territorio italiano. Anche per tale motivo negli ultimi decenni sono state destinatarie della maggior parte degli investimenti infrastrutturali (c.ca il 40% su tutto l'arco temporale). Porti, aeroporti e ferrovie sono, invece, i comparti che hanno mostrato maggior resilienza fra il 2016 e il 2021. Il sopraggiungere della crisi pandemica ha segnato una nuova battuta d'arresto nella crescita degli ultimi anni - nonostante i cantieri non si siano mai completamente fermati - anche a causa delle difficoltà di approvvigionamento dei materiali. Le misure di stimolo del governo e le risorse europee hanno, quindi, fatto ripartire e, anzi, daranno un'ulteriore accelerazione alle attività del settore anche nei prossimi anni. L'Italia risulta, in valore assoluto, il principale destinatario dei fondi europei del NGEU, declinati in larga misura in investimenti (e riforme) nel settore delle infrastrutture secondo il PNRR. Tali risorse avranno ricadute positive anche su settori dell'economia italiana che non ne sono direttamente destinatari (come manifattura e servizi). I fondi e le riforme messe a disposizione dalla Ue si inseriscono in un più ampio contesto di investimenti nel settore da parte del governo, che potrà contare anche sulle risorse provenienti dal Fondo complementare e dallo scostamento di bilancio. L'aumento atteso degli investimenti in infrastrutture segna un cambio di passo evidente rispetto al passato e permetterà al Paese di sanare alcune criticità e ritardi infrastrutturali e innescare un circolo virtuoso a beneficio della competitività delle nostre imprese e dell'economia nel suo complesso. Le risorse allocate per lo sviluppo infrastrutturale genereranno,



TeleBorsa

Focus

inoltre, ricadute positive in diversi settori dell' economia italiana, sia in fase di costruzione sia successivamente attraverso l' utilizzo di infrastrutture più moderne, più efficienti e sostenibili: la spesa per investimenti in infrastrutture e mobilità di competenza del MIMS genererà, infatti, l' attivazione - diretta e indiretta - di valore aggiunto nel sistema produttivo per un valore pari a circa 37,8 miliardi di euro (+2,4% rispetto a uno scenario senza tali investimenti inclusi nel PNRR) e un tasso di ritorno aggregato pari al 63%, che salirà a circa il 77% per gli investimenti in costruzioni , fino a toccare il valore massimo per quelli in ricerca e sviluppo (88%). Le nostre imprese del settore potranno, inoltre, cogliere, non solo in Italia, ma anche all' estero, le opportunità derivanti dai fondi europei e di quelli messi a disposizione dai vari governi in tutto il mondo per dare slancio ai rispettivi sistemi infrastrutturali: nel 2021, infatti, il fatturato mondiale del settore è cresciuto del 5,6% (sopra i 5 trilioni di dollari) - trainato soprattutto dalla domanda asiatica (42% del totale mondiale, di cui oltre la metà della sola Cina) - e continuerà anche nei prossimi dieci anni (+3,2%). Tale crescita globale sarà trainata dall' edilizia residenziale , mentre sarà meno accentuata la dinamica relativa a lavori di ingegneria civile e soprattutto di edilizia non residenziale, quest' ultima attesa tornare ai livelli pre-pandemici solo nel 2024. Questi sviluppi apriranno spazi di crescita per le nostre imprese, sia nei mercati più vicini (come Germania, Francia, Spagna e Regno Unito), sia in geografie più distanti come ad esempio Indonesia, Vietnam, Messico, Colombia e Arabia Saudita. Nel prossimo decennio la spesa in infrastrutture italiana è attesa crescere in media dell' 1,7% l' anno, un tasso superiore alla media dell' eurozona (+1,5%), ma soprattutto nettamente al di sopra delle previsioni pre-pandemia (+0,9%). La crescita sarà più accentuata nel periodo 2021-2026 (+2,6%), per diventare meno intensa nel quinquennio successivo (+0,9%) per un effetto combinato di una minore spesa pubblica e di una riduzione della forza lavoro dovuta all' invecchiamento della popolazione. La crescita attesa della spesa in infrastrutture supererà, nel periodo in esame, quella prevista per il Pil, grazie agli ingenti fondi a disposizione, alle riforme attuative previste e, non da ultimo, alla rinnovata fiducia sia nazionale che estera. Tale dinamica si riflette, conseguentemente, anche sul rapporto spesa per infrastrutture/Pil che nei prossimi dieci anni si attesterà in media al 2,8% (rispetto al 2,3% medio del periodo 2015-2021), raggiungendo alla fine dell' orizzonte previsivo il 3%. Porti , aeroporti e ferrovie saranno il comparto che crescerà maggiormente nel prossimo quinquennio (+3,8% in media l' anno), seguiti da infrastrutture per l' energia elettrica e il gas (+3,2%), trainati dalla spinta al green e alla transizione energetica, in una logica di accrescimento della tecnologia impiegata negli ambiti efficienza, sicurezza e sostenibilità ambientale. Dalle direttrici ferroviarie Verona-Brennero e Napoli-Bari al porto di Genova, dal nuovo hub aeroportuale di Brescia ai nuovi impianti eolici offshore della Sardegna, gli sviluppi infrastrutturali coinvolgeranno tutto il territorio italiano. "Il Rapporto Sace sulle infrastrutture conferma la bontà della strategia seguita dal Governo per fornire al Paese la dotazione di capitale necessaria per aumentare la competitività e il benessere delle persone, in un' ottica di sostenibilità ambientale. Il confronto internazionale

TeleBorsa

Focus

mostra che in Italia gli investimenti in infrastrutture cresceranno nei prossimi anni più che negli altri paesi, anche oltre il 2026, anno di conclusione del PNRR, portando il rapporto tra spesa per infrastrutture e PIL al massimo storico. Come dimostra il Rapporto, lo slogan "Dieci anni per trasformare l' Italia" che ho usato fin dal primo giorno del mio mandato si è trasformato in decisioni concrete, condivise non solo dal Governo, ma anche dalle Regioni e dagli Enti territoriali", ha dichiarato il ministro Giovannini commentando il rapporto. "Ora si tratta di proseguire su questa strada, decidendo l' allocazione delle risorse del Fondo Sviluppo e Coesione 2021-2027 e dei fondi europei 2021-2027 (oltre 130 miliardi in complesso), nonché di quelli della prossima legge di bilancio , per completare il disegno che il Mims ha offerto al Paese con il recente Allegato infrastrutture, logistica e mobilità al DEF . D' altra parte, le nuove procedure per velocizzare le autorizzazioni, che stanno già funzionando per il Pnrr, le pianificazioni settoriali, le riforme che riguardano tanti settori di competenza del Mims (attività dei porti, settore idrico, trasporti ferroviari, marittimi, stradali, ecc.), le nuove regole per la sostenibilità delle infrastrutture e dei sistemi di mobilità rendono gli investimenti previsti per i prossimi anni una grande opportunità per la trasformazione del sistema socioeconomico italiano", ha concluso il ministro.

TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: movimento negativo per Carnival

(Teleborsa) - Pressione sulla società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che tratta con una perdita del 3,08%. La tendenza ad una settimana di Carnival è più fiacca rispetto all' andamento del World Luxury Index . Tale cedimento potrebbe innescare opportunità di vendita del titolo da parte del mercato. La situazione di medio periodo di Carnival resta tendenzialmente ribassista. Tuttavia, esaminando il grafico a breve, sarebbe lecito iniziare a dubitare della possibilità della fase ribassista di estendere. E' atteso dunque un miglioramento verso l' alto della curva che incontra il primo ostacolo a 659,9 centesimi di sterlina (GBX). Supporto visto a quota 616,2. Ulteriori spunti rialzisti favoriscono un nuovo target stimato verosimilmente in area 703,6.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori Trasporti Turismo

New York: perdite consistenti per Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - In forte ribasso la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , che mostra un -9,82%. Lo scenario su base settimanale di Royal Caribbean Cruises rileva un allentamento della curva rispetto alla forza espressa dall' S&P-500 . Tale ripiegamento potrebbe rendere il titolo oggetto di vendite da parte degli operatori. Le implicazioni di breve periodo di Royal Caribbean Cruises sottolineano l' evoluzione della fase positiva al test dell' area di resistenza 36,53 USD. Possibile una discesa fino al bottom 34,06. Ci si attende un rafforzamento della curva al test di nuovi target 38,99.

