



**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 05 agosto 2022**



Prime Pagine

05/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 05/08/2022	9
05/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 05/08/2022	10
05/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 05/08/2022	11
05/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 05/08/2022	12
05/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 05/08/2022	13
05/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 05/08/2022	14
05/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 05/08/2022	15
05/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 05/08/2022	16
05/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 05/08/2022	17
05/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 05/08/2022	18
05/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 05/08/2022	19
05/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 05/08/2022	20
05/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 05/08/2022	21
05/08/2022	La Nazione Prima pagina del 05/08/2022	22
05/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 05/08/2022	23
05/08/2022	La Stampa Prima pagina del 05/08/2022	24
05/08/2022	MF Prima pagina del 05/08/2022	25

Trieste

04/08/2022	Rai News Nove ore di intervento in porto per una cisterna che perdeva propano	26
------------	---	----

Venezia

04/08/2022	Venezia Today	27
<hr/>		
Decreto infrastrutture, via libera anche ai velox in laguna		

Savona, Vado

04/08/2022	Key4Biz	28
<hr/>		
Mims, rendere più green infrastrutture e sistemi di trasporto. Il decreto		
04/08/2022	Savona News	33
<hr/>		
Bivacchi sulla spiaggia di Zinola, due tedeschi multati dalla polizia locale (FOTO)		
04/08/2022	Savona News	34
<hr/>		
Infrastrutture, Mai: "Funivie salve grazie alla Lega"		

Genova, Voltri

04/08/2022	Genova Today	35
<hr/>		
Tunnel della Fontanabuona, emergono le prime perplessità		
04/08/2022	Genova Today	37
<hr/>		
Yacht fermato a Genova per violazioni alle norme sulla sicurezza		
04/08/2022	Sea Reporter	38
<hr/>		
Port State Control, MY Mustique fermato dalla Guardia costiera di Genova		
04/08/2022	Ship Mag	39
<hr/>		
Msc Crociere concentra a Genova le attività logistiche. "Cerchiamo personale e magazzini"		
04/08/2022	Ship Mag	40
<hr/>		
Confindustria Genova e lavoratori del porto dicono "no" alla chiusura di Ansaldo Energia con i conti in rosso		
04/08/2022	The Medi Telegraph	41
<hr/>		
Msc Crociere, a Genova il polo globale della logistica per le navi passeggeri		

La Spezia

04/08/2022	Agenparl	42
<hr/>		
Traffici primo semestre 2022		
04/08/2022	Ansa	44
<hr/>		
Porti: Spezia e Carrara, in 6 mesi più merci ma calano container		
04/08/2022	BizJournal Liguria	45
<hr/>		
Adsp mar Ligure Orientale, traffici primo semestre: merci +12,6%, teu -3,5%		
04/08/2022	Citta della Spezia	47
<hr/>		
I porti della Spezia e Marina di Carrara aumentano la movimentazione merci rispetto al 2021		

04/08/2022	Citta della Spezia		49
Un nuovo approdo nel Golfo per le attività nautiche			
04/08/2022	FerPress		50
AdSP mar Ligure Orientale: risultati 1° semestre 2022 dei porti di La Spezia e Carrara			
04/08/2022	Informare		51
Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di La Spezia è cresciuto del +1,1%			
04/08/2022	Messaggero Marittimo		53
I traffici del semestre a Spezia e Marina di Carrara			
04/08/2022	Port News		55
Semestre così così per la Spezia			
04/08/2022	Primo Magazine		56
AdSP MLO: i risultati del primo semestre 2022 dei porti di La Spezia e Marina di Carrara			
04/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	57
Porti di Spezia e Carrara: nel semestre aumentano le merci e boom delle crociere, ma calano i container			
04/08/2022	Shipping Italy		58
Nel primo semestre Carrara compensa la flessione dei container spezzini			
04/08/2022	The Medi Telegraph		60
La Spezia e Marina di Carrara: 2022, in 6 mesi più merci ma calano i container			

Ravenna

04/08/2022	Ravenna24Ore.it		61
Alessandrini (LpR): "Un treno urbano tra Ravenna e Porto Corsini"			
04/08/2022	Ravenna24Ore.it		63
Rigassificatore, insediata la Conferenza dei servizi			
04/08/2022	RavennaNotizie.it	<i>Redazione</i>	65
Rigassificatore Ravenna, insediata la Conferenza dei servizi. Bonaccini: "Al lavoro per un investimento cruciale. I tempi saranno rapidissimi"			
04/08/2022	ravennawebtv.it		67
Rigassificatore Ravenna, insediata Conferenza dei servizi, Bonaccini: Al lavoro insieme per un investimento cruciale per il futuro			
04/08/2022	Sea Reporter	<i>Redazione Seareporter.it</i>	69
Ravenna Port Hub, conclusi i lavori mostrati al Ministro Giovannini il 13 luglio scorso			

Livorno

04/08/2022	FerPress		70
Collegamenti ferroviari porto di Livorno e Ponte di Signa: oltre 300 milioni dal Cipess			
04/08/2022	Shipping Italy		71
Livorno fa un passo verso il terminal container della Piattaforma Europa			

Piombino, Isola d' Elba

04/08/2022	Ship Mag	<i>Redazione</i>	73
Rigassificatore, il sindaco di Piombino contro il commissario Gianini			

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

04/08/2022	Ancona Today	74
<hr/> Malore fatale, tragedia in porto: muore un marittimo del rimorchiatore		
04/08/2022	Ancona Today	75
<hr/> Malore fatale sul rimorchiatore, la vittima è un primo ufficiale: aveva 41 anni		
04/08/2022	Ansa	76
<hr/> Malore su rimorchiatore al porto di Ancona, muore marittimo		
04/08/2022	Informatore Navale	77
<hr/> Porto di Ancona - Malore a bordo di un rimorchiatore, morto primo ufficiale di coperta di 41 anni		
04/08/2022	vivereancona.it	78
<hr/> Tragedia al porto: marittimo di 40 anni muore per un malore		

Civitavecchia, Fiumicino e Gaeta

04/08/2022	CivOnline	79
<hr/> Itticoltura, Pd: "Contrarietà rimane ferma: faremo di tutto per impedire il progetto"		

Napoli

04/08/2022	Ansa	80
<hr/> Nave con grano si arena nel porto di Napoli		
04/08/2022	Ildenaro.it	81
<hr/> Nave che trasporta grano si arena nel porto di Napoli, rimorchiatori in azione		
04/08/2022	Napoli Today	82
<hr/> Comune di Napoli, parere negativo della giunta alla realizzazione di un deposito GNL nel porto		
04/08/2022	Napoli Today	83
<hr/> Nave merci si arena nel porto di Napoli: le operazioni per disincagliarla		
04/08/2022	Napoli Village	84
<hr/> Borgo Marinari, le acque del molo invase da scarti di alimenti e immondizia (VIDEO)		
04/08/2022	Rai News	85
<hr/> Nave carica di grano si arena nel porto di Napoli		
04/08/2022	Ship Mag	86
<hr/> Napoli, nave carica di grano si arena in porto		

Salerno

04/08/2022	Shipping Italy	87
<hr/> Il Salerno Container Terminal rileva l'intero business container del 'vicino'		

Bari

04/08/2022	Messaggero Marittimo	88
<hr/>		
04/08/2022	Bari Today	89
<hr/>		
04/08/2022	Rai News	90
<hr/>		

Brindisi

04/08/2022	Ansa	91
<hr/>		
04/08/2022	Brindisi Report	92
<hr/>		
04/08/2022	Rai News	93
<hr/>		
04/08/2022	Rai News	94
<hr/>		
04/08/2022	Rai News	95
<hr/>		
04/08/2022	Ship Mag	96
<hr/>		

Taranto

04/08/2022	Agenparl	97
<hr/>		

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

04/08/2022	Corriere Della Calabria	98
<hr/>		
04/08/2022	Shipping Italy	99
<hr/>		

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

04/08/2022	Messina Oggi	100
<hr/>		

04/08/2022	Messina Oggi		101
<hr/>			
04/08/2022	Messina Ora		102
<hr/>			
04/08/2022	Stretto Web		103
<hr/>			
04/08/2022	Stretto Web		104
<hr/>			
04/08/2022	Stretto Web		105
<hr/>			
04/08/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	106
<hr/>			
04/08/2022	TempoStretto	<i>Redazione</i>	107
<hr/>			
04/08/2022	TempoStretto	<i>Marco Ipsale</i>	108
<hr/>			
04/08/2022	The Medi Telegraph		110
<hr/>			

Catania

04/08/2022	quotidianodisicilia.it	<i>web-dr</i>	111
<hr/>			

Augusta

04/08/2022	Ansa		114
<hr/>			
04/08/2022	Informare		115
<hr/>			
04/08/2022	Siracusa Oggi	<i>Gianni Catania</i>	116
<hr/>			
04/08/2022	Web Marte		117
<hr/>			

Palermo, Termini Imerese

04/08/2022	SiciliaNews24		118
<hr/>			

Trapani

04/08/2022	(Sito) Adnchronos		119
<hr/>			

04/08/2022	(Sito) Adnkronos	120
Presentato il progetto del waterfront di Trapani		
04/08/2022	(Sito) Adnkronos	121
Tranchida (Sindaco di Trapani), Waterfront "dall' amministrazione in arrivo altri investimenti"		
04/08/2022	lldenaro.it	122
Trapani avrà un nuovo waterfront		

Focus

04/08/2022	Affari Italiani	123
MSC: ferragosto da record, boom di crociere		
04/08/2022	Ansa	125
Msc, il gigante del mare che guarda a Ita		
04/08/2022	Informazioni Marittime	126
Gnl, 147 porti nel mondo attrezzati per il bunkeraggio		
04/08/2022	LaPresse	127
Ucraina: Turchia, domani partiranno da porti Kiev 3 navi di grano		
04/08/2022	Primo Magazine	128
Ferragosto eccezionale per MSC Crociere: 60 scali in 16 porti italiani per 217.000 passeggeri		
04/08/2022	TeleBorsa	129
Londra: scambi in positivo per Carnival		
04/08/2022	TeleBorsa	130
New York: balza in avanti Royal Caribbean Cruises		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63821
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 63797310
mail: servizioclienti@corriere.it

SCAVOLINI



Il compleanno
I 90 anni di Lucherini
«Così creavo le star»
di **Valerio Cappelli**
a pagina 36

La collana
Viaggio nel noir
con **Lucarelli**
di **Severino Colombo**
a pagina 34

LA PIÙ AMATA DAGLI ITALIANI

Equilibri e pericoli

CINA E USA ALLA PROVA DI FORZA

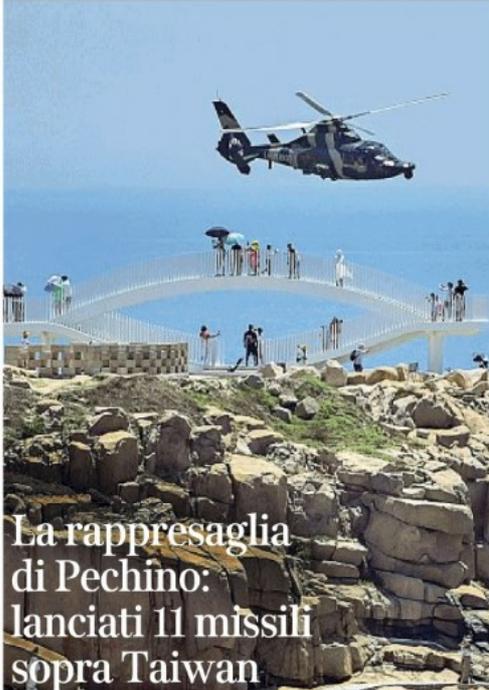
di **Guido Santevecchi**

I missili hanno centrato con precisione tutti i bersagli (fissati nei «giochi di guerra»), dice il comando dell'Esercito popolare di liberazione cinese. È stato un mezzogiorno di fuoco intorno a Taiwan, letteralmente, perché a quell'ora sono cominciate le operazioni militari pianificate come prima risposta al viaggio lampo di Nancy Pelosi nell'isola democratica. Missili, colpi d'artiglieria, cacciabombardieri, sono sfrecciati dall'entroterra verso il mare, su un tratto di costa affollata di turisti cinesi nella provincia del Fujian, affacciata sullo Stretto. Si sono visti anche blindati anfibi in spiaggia, davanti ai bagnanti. I carri non avevano perso la strada, non c'è stato errore: tutto è stato programmato per lo show di forza, destinato a galvanizzare il fronte interno cinese e intimidire quello internazionale. I tg di Pechino, a corredo della coreografia guerresca, hanno mostrato mappe dettagliate delle sei zone di operazione con uso di munizioni vere intorno a Taiwan. Le unità navali cinesi si sono spinte a dieci miglia nautiche dalla sua costa sudorientale, missili sono piombati anche nel Mar del Giappone. La rappresentazione andrà avanti fino a domenica.

E dopo? Pentagono e intelligence Usa non credono che la Cina stia per lanciare la temuta invasione: secondo strateghi americani e taiwanesi ci vorranno ancora cinque anni prima che i cinesi abbiano forze sufficienti per tentare l'impresa.

continua a pagina 24

Tensione Esercitazione militare per la visita di Pelosi



La rappresaglia di Pechino: lanciati 11 missili sopra Taiwan

Un elicottero militare cinese sorvola un gruppo di turisti sull'isola di Pingtan a poca distanza da Taiwan

di **Giuseppe Sarcina**

GIANNELLI

La visita della speaker della Camera degli Stati Uniti Nancy Pelosi a Taipei ha scatenato l'ira della Cina. Pechino ha organizzato manovre militari senza precedenti negli ultimi dieci anni e dagli aeroporti militari sono decollati elicotteri, alcuni dei quali hanno lanciato missili attorno alle isole controllate da Taiwan, mentre altri sono finiti nelle acque territoriali giapponesi. Dura condanna degli Usa: «Non ci sono giustificazioni».

alle pagine 2 e 3



Il decreto Aiuti «Impegni e credibilità da mantenere»

Draghi: l'Italia cresce più di altri ma nuvole in vista

Ecco le nuove misure per famiglie e imprese

di **Andrea Ducci** e **Fabio Savelli**

L'Italia cresce più di Francia e Germania ma, avverte Draghi, «ci sono nuvole all'orizzonte dovute alla crisi energetica, all'aumento del prezzo del gas e al rallentamento del resto del mondo». Le previsioni sono preoccupanti «per i prossimi trimestri» però impegni e credibilità «sono da mantenere». E il Consiglio dei ministri approva il decreto Aiuti. Misure per famiglie e imprese.

alle pagine 4 e 5

MOSCA, LA SENTENZA, BIDEN: INACCETTABILE

Novi anni alla cestista Usa



di **Irene Soave**

a pagina 14

Politica Berlusconi chiama Renzi. La risposta: corro da solo

Letta-sinistra, altre 48 ore E in Sicilia voto anticipato

di **Paola Di Caro** e **Maria Teresa Meli**

Due giorni al massimo per sbloccare la trattativa. Enrico Letta ci riprova con Nicola Fratoianni e Angelo Bonelli. Il Pd vuole allargare la coalizione anche alla Sinistra e ai Verdi che in cambio cercano più seggi e attenzione ai loro programmi. I dem sono fiduciosi sull'intesa. E se il centro-destra marcia con grande ottimismo per i sondaggi favorevoli, scoppia il caso Sicilia con le dimissioni del presidente Nello Musumeci (Fdi). Sul fronte delle candidature Silvio Berlusconi apre a Matteo Renzi, che rifiuta.

da pagina 6 a pagina 13

ROSATELLUM: PARADOSSI E PASTICCII

Il labirinto di una legge

di **Roberto Gressi**

È un sistema elettorale dagli effetti un po' strani e dai risvolti a volte paradossali quello con cui andremo a votare il 25 settembre. Tecnicamente si chiama Legge 3 novembre 2017 numero 165, meglio nota come Rosatellum, dal nome del suo creatore, Ettore Rosato, allora parlamentare del Pd a guida Matteo Renzi e ora nelle file di Italia Viva. Un sistema misto, proporzionale per il 64 per cento e uninominale per il restante 36. Scopo principale: favorire le coalizioni, che hanno una soglia di sbarramento al 10 per cento e consentire poi uno spazio anche a chi non si allinea, purché superi il 3 per cento.

continua a pagina 10

PAPA FRANCESCO
CONTRO LA GUERRA
IL CORAGGIO DI COSTRUIRE LA PACE

in libreria e in edicola

CORRIERE DELLA SERA
SOLFERINO

«Primario stordisce l'ex, poi la violenza»

Como, arrestato l'anestesista di una clinica. Avrebbe usato un potente antidolorifico

L'IMPRESA DEL VINCITORE

Sospetti e dubbi alla Maratona delle Dolomiti

di **Marco Bonarrigo**

Un'ombra sull'impresa di Stefano Stagni, ciclista per passione che ha stravinto la Maratona delle Alpi. Quella bici aveva un mini motore?

a pagina 20

di **Andrea Camurani**

Un'iniezione con mezza fiaola di un potentissimo antidolorifico per stordire la ex e abusare di lei. Per quest'accusa è stato arrestato Andrea Carlo Pizzi, primario anestesista in una clinica del Comasco. Il giorno dopo quella sera, la vittima ha chiamato il medico per chiedergli conto di quanto accaduto registrando la conversazione nella quale avrebbe ammesso di averle somministrato l'oppiaceo.

a pagina 18

UNA GIORNATA AL CANILE

Quegli animali che raccontano i nostri mali

di **Gianni Santucci**

Feriti, trascurati, senza più un padrone. Ogni cane ha una storia da raccontare. E a Milano c'è una struttura che si occupa di loro. E dei gatti.

alle pagine 22 e 23

Guido Maria Brera
con i Diavoli
Dimmi cosa vedi tu da lì
Un romanzo keynesiano

in libreria e in edicola

CORRIERE DELLA SERA
SOLFERINO





Il governo Draghi commissaria i Giochi Milano-Cortina e stanziava altri 400 mln in aggiunta al miliardo e mezzo già buttato. Le famose Olimpiadi "a costo zero"



La Festa de il Fatto Quotidiano
ROMA - CASA DEL JAZZ
9-10-11 SETTEMBRE 2022



Venerdì 5 agosto 2022 - Anno 14 - n° 214
Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€180 - Anziché €100 - €16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

AMMUCCHIATA I rossoverdi: "No Agenda Draghi"
Il Pd adesca Fratoianni e Bonelli con 4 seggi

Il programma di Pd-Azione e quello delle sinistre sono incompatibili su ambiente, rigassificatori, nucleare. L'incontro con il leader Dem è interlocutorio: i due segretari si prendono altre 48 ore per dare una risposta sull'alleanza

● CANNAVO E MARRA DA PAG. 2 A 5



PNRR E PISTE CICLABILI
E Garavaglia ingaggia la figlia della Casellati



● MASSARI E PROIETTI A PAG. 8

GLI APPELLI PER I POSTI
Poveri campani, fra De Luca jr. e i guai dimaiani



● IURILLO A PAG. 2 - 3

Il voto dilettevole

» Marco Travaglio

Il 25 settembre capiremo quanti italiani si fanno ancora truffare da supercazole tipo tutti contro le destre, euroatlantisti contro putiniani, salvatori contro attentatori della Costituzione, voto utile contro voto inutile. Intendiamoci. Le destre sono imprevedibili, ma chi governa da 18 mesi con Salvini e persino con B. e caccia chi non adotta l'Agenda Draghi come nuova Bibbia non ha titolo per chiedere voti contro quegli alleati o per dire che la Meloni è peggio (peggio di quei due è impossibile) e la classe dirigente di FdI viene in gran parte da PdL e Lega). La Costituzione va salvata, ma non da chi tenta da 20 anni di manometterne interi blocchi: il PdL tentò di stravolgerne metà e per fortuna perse il referendum del 2006; il centrosinistra ci riuscì nel 2001 col Titolo V e ci provò (per fortuna invano) nel '96 con la Bicamerale di D'Alema&B., nel '13 con la riforma Letta-Napolitano dell'art.138 e nel '16 con la schiforma Renzi-Boschi. L'euroatlantismo nel 2022 è un ossimoro: gli interessi dell'Europa sono ormai divergenti da quelli Usa e i veri europeisti sono a-atlantisti e anti-putiniani.

Infine: il voto è utile se serve a fare qualcosa di decente e coerente. Quindi non c'è voto più inutile di quello invocato dall'Armata Brancaleone di Letta, Calenda&C. col ricatto "votateci, sennò vince la destra". Per avere speranze di batterla, il Pd dovrebbe mettere insieme tutti gli altri, partendo dai più votati. Invece scarta i più votati, i 5Stelle, per consegnarsi a Mister 3,6%, Calenda, alfiere della destra confindustriale, lasciandogli dettare il programma all'insaputa di Letta e vuole relegare Bonelli&Fratoianni in 4 posticini-omaggio, senza voce in capitolo sulla linea politica. Ergo votare l'Amucchata è inutile perché le destre vincono comunque. E pure dannoso, perché il falso bipolarismo attorno a FdI e Pd -che vogliono le stesse cose su gran parte dei temi più urgenti- cancellerebbe tutto ciò che è progresso: politiche sociali, ambientali, pacifiste e legalitarie. L'unico voto utile è quello a un terzo polo, da costruire attorno ai 5S depurati dalle scorie e alle altre forze che non s'intruppano nelle due false alternative. Lo spiega bene Gustavo Zagrebelsky a Micromega: l'"anatema" Pd contro Conte non è per la caduta del governo, ma perché in "politica estera e militare il M5S ha assunto posizioni leggermente autonome rispetto al blocco Nato-Europa atlantica-Usa... Siamo dentro un sistema, ma non è detto che ciò implichi cieca obbedienza. Per dignità nazionale dovremmo avere voce per incidere su di esso, per orientarlo. Ho l'impressione che dietro l'ostracismo nei confronti del M5S ci sia l'intolleranza nei confronti del minimo scarto, del minimo gesto di autonomia". Ecco, il voto utile. E anche dilettevole.

BEFFA FINALE BOMBARDIERI, LEADER UIL, AL "FATTO": "IO MI VERGOGNEREI"

Gli Aiuti di Draghi: 6 euro lordi al mese

"UN DL STRAORDINARIO" DRAGHI ELOGIA IL DECRETO. MA SOLO ELEMOSINA PER I REDDITI SOTTO I 12MILA €

● DI FOGGIA E ROTUNDO A PAG. 6 - 7

IL SOCIOLOGO BACCARO (ISTITUTO MAX PLANCK)
"Ormai l'agenda del Pd è liberista: serve un'alleanza fra Cinquestelle e Sinistra"

● A PAG. 5

ACCIAIERIE ITALIA È A CORTO DI LIQUIDITÀ
L'ennesimo Salva-Ilva: lo Stato mette un altro miliardo e prende il controllo

● PALOMBI A PAG. 7

» ANSIE DA VACANZA

File, corse, germi e tende rotte: perché partire?

» Daniela Ranieri

Chi è chi in vacanza si rilassa, e si gode persino il viaggio (non conta la destinazione, ma la strada per arrivarci), e chi la vive come un dramma fatto di disguidi, ansie, ossessioni.

A PAG. 17

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro I "vetomani" del Draghi-2 a pag. 2
- De Masi Affinità M5S-Verdi-Sinistra a pag. 11
- Gallo Ingerenze atlantiste sul voto a pag. 11
- Mini Livella Nato dal Kosovo a Kiev a pag. 16
- Barbacetto Promemoria per dopo a pag. 11
- Delbecchi Guido Angeli sul divano a pag. 18

KIEV ATTACCA AMNESTY

"L'Ucraina mette a rischio i civili"

● IACCARINO A PAG. 15



La cattiveria

Renzi si candida a Firenze, Roma, Milano, Napoli e Torino. Ci tiene a dare la possibilità a tanta gente di non votare per lui

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

LE: "VITTIME NON TUTELATE"

Inferse 25 coltellate a Marta: liberato da errore di notifica

● GRASSO A PAG. 12



COME NELL'ESTATE 2003

Caldo record: a luglio migliaia di morti in più

● VERGINE A PAG. 14



9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Giornale

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

20805
9 771124 883008

VENERDI 5 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 185 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324071 | Email: inf.ottobre@ilgiornale.it

QUANTA ARROGANZA
NEL NOME
DEL GIOVANILISMO

di Marco Gervasoni

Ci sono due tipi di giovanilismo: quello che fa emergere i giovani, in genere costituiti da loro. E quello proprio di gente di mezza età, che si spaccia per giovane, fa ampio uso della retorica giovanilistica, senza farla seguire da gesti reali. Del secondo tipo pare essere Azione di Carlo Calenda, un movimento (o partito, boh...) giovane perché nato da pochissimo, benché non siamo certi se avrà un futuro, dopo essersi alleato con il Pd.

Non pare, dalle candidature di cui si vociferava, che vi sia tutto questo spazio per i giovani, in ogni caso, la vice presidente di Azione, Giulia Pastorella, che giovane in effetti è, ha ironizzato su Berlusconi e sulla sua promessa che, con il centro-destra al governo, basterà inviare una raccomandata per aprire una attività. Noi ci saremmo soffermati sul fatto in sé, visto che in Italia, per iniziare un'intrapresa, serve una tale sequela di documenti, che se la promessa fosse attuata dovrebbe far gioire un partito come Azione, con tutta la sua retorica del «fare» - un po' copiata dal Berlusconi d'antan.

Invece a Pastorella non è piaciuto che il Cavaliere abbia utilizzato l'esempio della raccomandata: qualcuno gli parli dell'esistenza della Pec e dello Spid, ha aggiunto. A parte che Berlusconi l'ultima raccomandata deve averla personalmente inviata nei primi anni Sessanta, era chiaramente un esempio per farsi capire: raccomandata, suona meglio di Pec e di Spid. Pastorella, che lavora per Zoom, crede forse che tutti parlino con il linguaggio da milanese imbruttito, infarcito da acronimi e da anglicismi? Io stesso, che sono professore universitario, certo non giovane ma neppure anziano, ho provveduto a crearmi uno spid solo poche settimane fa: e ho pagato un servizio affinché lo facesse, altrimenti non sarei stato in grado.

Deridere indirettamente gli anziani, e soprattutto quelli che non vivono nelle grandi città, cioè la maggioranza, e che magari neppure sanno cosa sia uno Spid, è un nuovo punto nel programma di Azione? E meno male che Calenda, nel suo libro, sermoneggia su una società «troppo libera», in cui i «padri» avrebbero perduto autorità. I padri diventano poi anziani, sono i custodi della tradizione, quelli che trasmettono la memoria e il passato, senza il quale il presente e soprattutto il futuro non sarebbero che una nebulosa oscura. Sono quelli portati in spalla dai figli, come fa Enea con Anchise. Sono quelli che, per forza di cose, «sono indietro»: ma il loro essere indietro è proprio quel passato che ci trasmettono. Al contrario, sembra prevalere oggi un progressismo materialista, tutto infarcito di retorica della velocità. O, come probabilmente direbbe Pastorella, del fast e dello smart.

GLI ATTACCHI AL CENTRODESTRA

**Il Pd non può dare
patenti di democrazia
Ci penseranno le urne**

di Claudio Brachino a pagina 9

BAZAR SINISTRA IN VENDITA

Fratoianni e Bonelli verso l'accordo con il Pd di Letta: sono disposti a tutto pur di portare a casa una poltrona
Berlusconi: «Tra dem e Calenda una falsa alleanza»

AMNESTY: KIEV METTE IN PERICOLO I CIVILI

**Russia, 9 anni alla cestista Usa
Ora si tratta uno scambio**

Andrea Cuomo

con Luigi Guelpa a pagina 13



OSTAGGIO Brittney Griner nelle aule del tribunale vicino a Mosca

IL LEADER A LAMPEDUSA RILANCIA I DL SICUREZZA

Salvini: un leghista al Viminale

Lodovica Bulian a pagina 10

ANCHE WANDA E ICARDI AI FERRI CORTI

L'estate delle coppie scoppiate

di Valeria Braghieri

■ Era uno di quegli amori suggellati anche dai tatuaggi. Se lo erano meritato un marchio eterno, dopo tutte quelle avvertenze. L'inizio faticoso dovuto alla fine del matrimonio tra lei (Wanda Nara) e Maxi Lopez, uno dei migliori amici di lui (Mauro Icardi). Solo che ieri, grazie ai media argentini, è arrivato anche un messaggio vocale registrato da Wanda: «Sono venuta in Argentina perché sto divorziando».

a pagina 17

di Laura Cesaretti

■ Un seggio da parlamentare val bene un rigasificatore. O anche due o tre. I rosso-verdi Nicola Fratoianni e Angelo Bonelli continuano ad alimentare il bluff sulla trattativa con il Pd per entrare nell'alleanza di centrosinistra, con l'obiettivo di ottenere un po' più di posti. Interlocutorio l'incontro di ieri sera con Enrico Letta.

con Boezi e Napolitano alle pagine 2-3

LE SFIDE NEI COLLEGI

**La mappa
che terrorizza
i democratici**

Fabrizio de Feo

a pagina 8

DL AIUTI, PROVVEDIMENTI PER 15 MILIARDI

**Draghi rivendica la sua agenda
e non esclude un ritorno in politica**

di Adalberto Signore

■ Non parlava in pubblico esattamente da 15 giorni, da quando in Senato - dopo il suo intervento e la sua replica - si è consumato lo strappo con M5s, Lega e Forza Italia che ha portato alla fine del governo. Ieri, però, Mario Draghi ha scelto di tornare sulla scena. Con tanto di conferenza stampa serale.

a pagina 5

IL CASO ITA

**I tempi diversi
degli affari
e della politica**

di Marcello Zacchè

a pagina 7

DOPO SOLI 16 MESI

**Aggredì una donna con 23 coltellate
Già libero per un errore giudiziario**

Tiziana Paolucci

■ Sedici mesi fa ha aggredito con 23 coltellate Marta Novello, una donna che non aveva mai visto prima per procurarsi i soldi per comprare il «fumo». E ora è libero, libero di colpire ancora o anche solo di passare un'estate tranquilla, tanto che è volato a Londra con la mamma. È polemica per la scarcerazione dopo soli sedici mesi del quindicenne per un errore giudiziario.

a pagina 16

all'interno

COVID

**Alle scuole
le linee guida
Ma è tardi**

Maria Sorbi

a pagina 15

FINE VITA

**Zuppi (Cei):
«Eutanasia,
sì ai funerali»**

Serena Sartini

a pagina 14

PONTE SULLO STRETTO

**Se la sinistra
si oppone
per ideologia**

a pagina 10

*IN ITALIA, FATTE SALVE ECCEZIONI TERRITORIALI (VEDI GERENZA REGIONI) IN TUTTI I COMUNI, IL SERVIZIO DI CUSTODIA È GRATUITO

**PROSTAMOL SI
PRENDE CURA DI TE**

SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti del
18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo
consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it
Gli integratori alimentari non vanno intesi come
sostituti di una dieta variata ed equilibrata
e di uno stile di vita sano.

MORGAN

**«Non mi
candido,
do consigli
alla Meloni»**

Paolo Giordano

a pagina 25

IL GIORNO

VENERDÌ 5 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, orco sul web

Violenze sessuali virtuali Un falso profilo in chat per adescare 26 bambine

Giorgi a pagina 15



Cremona, l'acquisizione

Sperlari investe sul Natale Paluani è sua

Rescaglio a pagina 22



La rivincita di Draghi: risultati strepitosi

Varato il decreto aiuti. «La mia agenda dipende dalla credibilità internazionale. Auguri ai leader politici, spero che i loro sogni si avverino»
Intervista a Tabacci «No ai veti su Di Maio». Salvini a Lampedusa rivendica il Viminale. Sos astensione, viaggio tra gli studenti fuorisede

Servizi da p. 4 a p. 9

Gli Usa sotto accusa

Lo spettro della catastrofe

Cesare De Carlo

Come previsto, prevedibile, l'improvvisa visita di Nancy Pelosi a Taiwan ha aperto un nuovo fronte. Una pioggia di missili cinesi ha sorvolato l'isola.

A pagina 3

L'estate reale

Questi nostri corpi imperfetti

Davide Rondoni

Il brillante signor avvocato che senza camicia appare pallido in petto, dotato di pancetta, la ben truccata ragazza. Gloria dei corpi reali sulle spiagge.

A pagina 12

MOSCA CONDANNA A 9 ANNI LA STAR DEL BASKET USA. IRA DI BIDEN MISSILI CINESI SUL CIELO DI TAIWAN, PAURA PER UNA NUOVA GUERRA



Brittney Griner, 31 anni, la campionessa di basket arrestata lo scorso 17 febbraio a Mosca

Servizi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Milano

Stangata trasporti La verità sui rincari in una lettera delle aziende

Anastasio nelle Cronache

Milano

Faida fra trapper: con le armi all'Hollywood

Palma nelle Cronache

Milano

Spaccio al Corvetto Vedette e bambini come copertura

Servizio nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Scoperta unica a San Casciano

Terme romane, vita e sacralità

F. Damiani a pagina 24



Voci di crisi

Neri e Amendola al capolinea

Gigli a pagina 25

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



**Domani su Alias**

OFFICINE MAREMOSSO A Taranto il programma di recupero sociale che organizza corsi di maestro d'ascia per giovani disagiati

**Culture**

ELENA BELLANTONI L'artista parla del suo lavoro esposto presso Cubo a Bologna fino al 23 settembre
Arianna Di Genova pagina 10

**Visioni**

TAKAHIKO IMURA Addio al regista nipponico tra i più importanti del cinema sperimentale del Sol Levante
Matteo Boscarol pagina 13

il manifesto

quotidiano comunista

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
e EURO 2,00

VENERDI 5 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 186

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

Nicola Fratoianni e Enrico Letta foto di Riccardo Antimiani/Ansa



O la va o la spacca

48 ore per decidere. Il faccia a faccia di Fratoianni e Bonelli con Letta segna un passo avanti nella trattativa. I leader di Si e Ev arrivano all'incontro con un documento in 9 punti sul quale stringere un patto con il Pd, parallelo a quello con Calenda. Al primo posto il no al nucleare **pagina 2**

Alleanze

Un passo indietro dei partiti, uno avanti per la Costituzione

GAETANO AZZARITI

Giunti al bivio si sono infilati in un vicolo cieco. Per uscire bisognerebbe tornare indietro ed imboccare la via maestra. Sin dall'inizio era noto a tutti che i programmi, le visioni, le sensibilità delle forze che si sarebbero dovute opporre alla preannunciata vittoria della destra erano tra loro non componibili. Aver voluto siglare un particolareggiato accordo tra due alleati non poteva che gettare nello scompiglio i già fragili equilibri della coalizione elettorale allargata. Ora, ricomporre il quadro sembra impossibile, almeno sul piano dell'indirizzo politico e di governo. Una spruzzatina di rosso-verde nel programma "Draghi" siglato in via autonoma e non concordata da due dei partecipanti alla coalizione non potrebbe che aumentare lo sconcerto e dare una rappresentazione falsata della natura dell'accordo perseguito.

— segue a pagina 15 —

IL GOVERNO APPROVA IL DECRETO AIUTI DA 17 MILIARDI, CRITICATO COME «ELEMOSINA» DAI SINDACATI

Draghi: «Indisponibile per il dopo»

■ Nella prima conferenza stampa dopo la caduta del suo governo, Mario Draghi gonfia il petto: «Una misura di proporzioni straordinarie - dice parlando del decreto aiuti bis appena approvato - e senza scostamento di bilancio». Un'ipoteca sulla guida del prossimo esecutivo? «Sulla mia disponibilità a rifare il premier non rispondo, quello che penso l'ho già detto altre volte.

Un niet, insomma. E una goccia di veleno per chi gli succederà: «In consiglio dei ministri ho fatto gli auguri a chi sarà in campagna elettorale, e ho augurato loro che tutto quello che promettono si realizzi».

Nonostante l'elenco dei successi, però, il futuro resta incerto. Nell'aiuti bis ci sono aumenti del taglio del cuneo fiscale e anticipo della rivalutazione del-

le pensioni («Elemosine» aveva detto il leader Uil Bombardieri: è arrivata qualche goccia in più). E poi bonus energia, sconto sulle bollette, sconto benzina fino al 20 settembre, estensione del bonus 200 euro ai lavoratori dipendenti. E soldi per le olimpiadi Milano-Cortina, per salvare l'ex Ilva, per il settore sanitario nazionale...

CICCARELLI E POLLICE PAGINA 3, 4

Inflazione

Bollettini di guerra da Bce e Bank of England

LUIGI PANDOLFI

■ L'ultimo Bollettino economico della Bce si può riassumere facilmente: spegnere le tensioni inflazionistiche, costi quel che costi. Anche al prezzo di assecondare la re-

cessione. Questo, ovviamente, Eurotower non lo dice, ma è implicito nelle decisioni di politica monetaria che sta assumendo.

— segue a pagina 14 —

all'interno

Regionali

Voto anche in Sicilia

Musumeci si dimette per provare a restare

Scaricato da Forza Italia e Lega, il governatore Musumeci si è dimesso con un video sui social network. In cui ringrazia Giorgia Meloni e dice di voler guidare ancora il centrodestra.

DOMENICO CIRILLO
PAGINA 3

Lele Corvi



MIGRANTI

Da Lampedusa Salvini sfida Meloni



■ Sono da poco passate le tre e mezzo del pomeriggio quando Matteo Salvini arriva a Lampedusa per una due giorni di campagna elettorale all'insegna dell'emergenza immigrazione. Un cavallo di battaglia, per il leghista, più efficace delle promesse su flat tax, autonomia e presidenzialismo. **LANIA** A PAGINA 5

CRISI UCRAINA

Amnesty: Kiev mette a rischio i propri civili



■ «Nel tentativo di respingere l'invasione russa iniziata a febbraio - si legge in un rapporto pubblicato ieri da Amnesty International - le forze ucraine hanno messo in pericolo la popolazione civile collocando basi e usando armamenti all'interno di centri abitati, anche in scuole e ospedali». **ANGIERI** A PAGINA 6

EFFETTO-PELOSI A TAIWAN

Missili e manette, ecco la risposta della Cina



■ Un taiwanese arrestato nella Cina continentale con l'accusa di separatismo e le manovre militari più ampie da trent'anni: è la risposta cinese (individuale e collettiva) alla visita di Nancy Pelosi a Taiwan. Missili sulle isole controllate dai Taipei: la prova di forza di Pechino. **LAMPERTI** A PAGINA 7

BERLINO

Brucia Grunewald, il bosco dei Grimm

■ Brucia la foresta di Grunewald, il polmone verde di Berlino che ha ispirato le favole dei fratelli Grimm. Luogo da sogno nell'immaginario collettivo tedesco, dove si trova anche il monumento più antico della capitale: il Castello di Caccia costruito nel 1542; primo edificio della città oggi affollata dalle gru della speculazione immobiliare che risparmiano giusto la foresta.

L'incendio causato da un'esplosione nel deposito della polizia, «che lì non doveva proprio stare».

CANETTA A PAGINA 16





€ 1,20 ANNO CIVICO N° 214 ITALIA

Fondato nel 1892



Venerdì 5 Agosto 2022

Commenta le notizie su *ilmattino.it*

A GENA E PROCIA, "IL MATTINO" - "L'ESPRESSO" €1,80 L.33

Il romanzo di Arnaù Leonardo, il genio diventa investigatore e indaga su un delitto

Francesco Mannoni a pag. 14



Un libro sulla Mostra Venezia, una "bibbia" per i primi 90 anni tra divi e meteore

Valerio Caprara a pag. 15



Draghi: «Altri 17 miliardi per famiglie e imprese»

► Il premier: «Cresceremo più di Francia e Germania». Rassicurazioni sul Pnrr Stoccata ai partiti in campagna elettorale. «La vendita di Ita? Decidiamo noi»

La riflessione

Il punto di vista (che non c'è) su scuola e Sud

Massimo Adinolfi

Quali sono le linee di discriminazione che attraversano e dividono il campo della politica? Dipende dal punto di osservazione, dalle cose che stanno a cuore e dal giudizio che si rende su priorità, interessi e ideali. Se per esempio siete tra i grillini della prima ora, non c'è nessuna linea del genere.

Continua a pag. 35

L'analisi

Divario digitale la sfida difficile da vincere

Francesco Grillo

«I computer sono ovunque. Tranne che nelle statistiche della produttività». Fu Robert Solow, padre della teoria che spiega meglio la crescita e il declino di un'economia, maestro di Draghi al Mit, il primo ad accorgersi che non basta investire in macchine digitali per garantire maggiore benessere per tutti.

Continua a pag. 35

Ieri il "si" in Consiglio dei ministri al Dl Aluti. Complessivamente una manovra da 17 miliardi: 15 miliardi a cui si aggiungono altre misure aggiuntive per sanità e agricoli, benzina. Il premier Draghi: «Cresceremo più di Francia e Germania». Rassicurazioni sul Pnrr e stoccate ai partiti. «Sulla vendita di Ita - infine - decidiamo noi».

Amoruso, Cifoni, Gentili e Mancini alle pagg. 8 e 9

Gli accordi separati

Pd-sinistra verso il sì Letta: «È un dovere restare insieme»

Ora appaiono meno lontani Pd, Sinistra e Verdi, con aperture sui collegi. Si apre però il fronte con Di Maio. Letta: «Un dovere stare insieme, ma faremo accordi separati».

Gentili e Malfetano alle pagg. 2 e 3

Il centrodestra

L'esame di Giorgia e la demonizzazione come arma politica

Ferdinando Adornato

Per Giorgia Meloni, leader di Forza Italia, è cominciata la notte prima degli esami.

Continua a pag. 35

«Traffico di droga», nove anni alla Griner. L'ira di Biden



La campionessa Brittney Griner, durante l'udienza, mostra una foto della squadra Usa di basket

Mosca condanna la star del basket Usa

Flavio Pompetti a pag. 11

L'urbanistica, il caso Napoli Centro direzionale l'addio di De Luca «Via tutti gli uffici della Regione»

Il governatore: «Nuovo complesso nell'area est» Generiche rassicurazioni sul futuro della City No dell'opposizione, Caldoro: un piano sbagliato



Tutti gli uffici della Regione Campania lasceranno il Centro direzionale per andare nella futura cittadella della Regione, quella del progetto "Napoli Porta Est" da dove - per ora - scompare solo la Torre, ma non il nuovo quartier generale dell'ente di Santa Lucia. Nella sostanza, lo svuotamento dello stesso Centro direzionale è confermato dal governatore De Luca, in Consiglio.

Luigi Roano con Chianelli e Di Giacomo in Cronaca

Il commento

PERCHÉ È UN COLPO DURISSIMO AL CUORE MODERNO DELLA CITTÀ

Gerardo Ausiello

La costruzione della cittadella della Regione a Napoli est -non c'entra assolutamente nulla con il Centro direzionale, sono due aree completamente distinte». Così argomentava ieri De Luca in Consiglio regionale nel tentativo di difendere un progetto che, come ha mostrato in queste due

settimane Il Mattino nella sua inchiesta ascoltando tante voci della città e i pareri di autorevoli esperti, non convince affatto.

Non ha alcun senso, infatti, trasferire «tutti gli uffici della Regione» in un nuovo agglomerato urbano a duecento metri in linea d'aria dal Centro direzionale.

Continua a pag. 34

Il mercato azzurro a una svolta

Le porte girevoli del Napoli Kepa (o Navas) per Meret



Kepa e Navas, obiettivi azzurri

Il Napoli ha bisogno di «chiudere» la sua porta. Con Kepa del Chelsea, obiettivo numero 1, o in alternativa con Navas, del Psg. L'invito Taormina a pag. 16

Lettera aperta

Carissimo Ciro com'è faticoso separarsi da te

Marilicia Salvia

«Non sapevo quanto sarebbe stato difficile andare via», dice chiamandoci concittadini: sapevi per noi, quanto è duro lasciarti andare.

Continua a pag. 34

Advertisement for MD Spritz featuring bottles and promotional text: LO SPRITZ PIÙ POP DELL'ESTATE IN ESCLUSIVA DA MD. Includes social media handles like #MiDiverTo and @md_spa_.





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144 - N° 214
ITALIA
Sped. in A.P. 08/03/2002 con L.430/2001 art.1, CC03 RM

NAZIONALE



Venerdì 5 Agosto 2022 • S. Osvaldo

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](#)

**Veretout al Marsiglia
Tutti pazzi per Gini
folla per Wijnaldum
«Roma da scudetto»**

Carina e Lengua nello Sport



**Non solo Totti&Ilary
L'estate delle coppie
che scoppiano
tocca a Icardi-Wanda
e Amendola-Neri**

Arnaldi a pag. 16



**Gap da colmare
La sfida
della politica
sul divario
digitale**

Francesco Grillo

«I computer sono dovunque. Tranne che nelle statistiche della produttività». Fu Robert Solow, il padre della teoria che spiega meglio la crescita e il declino di un'economia, maestro di Mario Draghi al Mit, il primo ad accorgersi che non basta investire in macchine digitali per garantire maggiore benessere per tutti.

E sono queste le parole che dovrebbero anticipare qualsiasi strategia su una trasformazione radicale che non può più essere uno dei temi di un programma elettorale: le tecnologie vanno considerate, invece, la leva capace di cambiare tutto (diseguaglianze, lavoro, sicurezza...); di farci vincere la missione difficile di spendere velocemente le risorse del Prr e di invertire un declino che dura da trent'anni.

L'ultimo rapporto della Commissione Europea sull'avanzamento dell'economia digitale nei diversi Paesi europei (Desi) dice che l'Italia è ancora un caso che Solow studierebbe con piacere: avanzano dovunque i computer, ma il valore che riusciamo ad estrarre da un'ora di lavoro è persino inferiore a dieci anni fa.

I servizi pubblici sono quasi tutti accessibili senza andare allo sportello, eppure più di due terzi dei cittadini italiani continua a mettersi in coda e gli anziani sono rimasti indietro. È una situazione che mette in una condizione di sofferenza intere aree di servizio pubblico (sanità e scuole ad esempio) e settori produttivi (...)

Continua a pag. 20

Draghi: «Su Ita decidiamo noi»

► Il premier: non lascio la questione al prossimo governo. E chiede nuove proposte d'acquisto. Poi la stoccata ai partiti: «Ho augurato che si verificchino i sogni di chi fa campagna elettorale»

ROMA Draghi va avanti sul futuro di Ita: «Decidiamo noi, non lascio la questione al prossimo governo». E chiede nuove proposte d'acquisto. Stoccata ai partiti. Mancini a pag. 9

Bollette e benzina, confermati gli sconti

**Decreto Aiuti, taglio del cuneo all'1,2%
L'aumento delle pensioni non è per tutti**



ROMA Sarà un po' meno generosa la rivalutazione delle pensioni decisa dal governo come "acconto" per il recupero dell'inflazione di quest'anno. Nel decreto Aiuti bis approvato ieri dal Consiglio dei ministri (che vale 15 miliardi) la relativa norma è stata modificata. Il taglio del cuneo fiscale sale all'1,2% per incrementare i redditi dei dipendenti fino a 35 mila euro. Bollette e carburanti, confermati gli sconti. Amoruso e Clonmi a pag. 8

Verso le urne

L'esame di Giorgia e la demonizzazione come arma politica

Ferdinando Adornato

Per Giorgia Meloni è cominciata la notte prima degli esami. E, visti i sondaggi, la leader di Fratelli d'Italia (...)

Continua a pag. 20

Il colloquio. «Patti separati con gli alleati»

**Letta: «È un dovere restare uniti»
Più vicino l'accordo con Verdi e Si**

Francesco Malfetano

«È un dovere restare uniti, faremo comunque patti separati con gli alleati». Il segretario del Pd Enrico Letta non ha dubbi: «Questa legge elettorale, che è la peggiore della storia, ci obbliga a stare insieme». I denari verso l'intesa con Si e Verdi, mentre si apre un nuovo fronte con Di Maio: «Non ci sono partiti di serie A e serie B». Oggi il vertice. A pag. 3



Gentili a pag. 2

Effetto Pelosi: i caccia di Pechino nei cieli. Stop ai voli civili



**Le manovre cinesi
sui bagnanti di Taiwan**

Un elicottero cinese a Pingtan, isola del Fujian (Cina) non lontana da Taiwan (REUTERS) - Ventura a pag. 11

La notifica è sbagliata il baby-accoltellatore libero fugge a Londra

► Marta, ferita con 23 colpi: «Ora ho paura»
E la ministra Cartabia manda gli ispettori

ROMA Aveva confessato di aver scelto la sua vittima «a caso». Marta Novello, 26 anni, era stata ridotta in fin di vita mentre faceva jogging a Mogliano Veneto. Un quindicenne l'aveva colpita con 23 coltellate, perché cercava qualcuno da rapinare «per comprarsi il fumo». Ora quel ragazzino violento e senza scrupoli è tornato in libertà (per un errore) e ha lasciato l'Italia. La ministra Cartabia manda gli ispettori.

Mangani a pag. 14

**Nove anni per droga
Mosca condanna
la cestista Usa
Biden: inaccettabile**

MOSCA Il tribunale russo ha condannato a 9 anni di carcere (per contrabbando di droga) la cestista Usa Brittney Griner. Biden: inaccettabile. Pompetti a pag. 11

GRUPPO
BIOS

Le vostre esigenze al centro del nostro impegno, ANCHE AD AGOSTO.

gruppobios.it Tel. 06 809644

**Giallo sui 24mila euro nascosti. Il giudice si oppone
Il "tesoro" nella cuccia del cane
Ora la Cirinnà dice che è suo**



ROMA Era stato il giallo dell'estate 2021 e ora torna a far parlare di sé il "tesoro" nascosto nella cuccia del cane della senatrice pd Monica Cirinnà. Che ora "batte cassa" e reclama i 24mila euro in contanti. Di Corrado a pag. 15

Il Segno di LUCA

**LEONE, L'ORGOGLO
VA FRENATO**

Questo primo quarto di Luna in Scorpione mette in evidenza le questioni irrisolte. Il rischio è farti prendere in ostaggio dal tuo orgoglio, adottando posizioni di forza che scatenano reazioni simmetriche alle tue. **MANTRA DEL GIORNO** Arrendersi a se stessi o farsi la guerra? **L'oroscopo all'interno**

HAI SCRITTO UN LIBRO?

INVIAMI IL TUO INEDITO ENTRO IL 7/08/2022

inediti@gruppobios.it
www.gruppobios.it

Flavio Garneri
LA TURISTA SEDUTA SULLA VALIGIA
Quando Flavio vede Morgana per la prima volta, qualcosa in lui si risveglia e gli dà il coraggio di avvicinarsi a quella bellissima turista seduta su una valigia. Può nascere anche così una storia d'amore: un incontro emozionante, tra un uomo in crisi e una power woman che sarda sul successo.

Albatros Il Fido

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tandem con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nelle province di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20, la domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, Il Messaggero • Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Molise, Il Messaggero • Primo Piano Molise € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, Il Messaggero • Nuovo Quotidiano di Puglia • Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. "Sopra i Tesori del Lazio" • € 1,80 (solo Lazio). "Tracce-vol.1" • € 5,90 (solo Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 5 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La stretta del questore di Rimini

I nostri giovani in balia della notte «Ora più controlli»

Muccioli a pagina 10



Amarcord sull'Adriatico

Hotel di lusso, così rinascono le colonie

Brambilla e Spadazzi alle pag. 16-17

ristora
INSTANT DRINKS

La rivincita di Draghi: risultati strepitosi

Varato il decreto aiuti. «La mia agenda dipende dalla credibilità internazionale. Auguri ai leader politici, spero che i loro sogni si avverino» **Intervista a Tabacci** «No ai veti su Di Maio». Salvini a Lampedusa rivendica il Viminale. Sos astensione, viaggio tra gli studenti fuorisede Servizi da p. 4 a p. 9

Gli Usa sotto accusa

Lo spettro della catastrofe

Cesare De Carlo

Come previsto, prevedibile, l'improvvisa visita di Nancy Pelosi a Taiwan ha aperto un nuovo fronte. Una pioggia di missili cinesi ha sorvolato l'isola.

A pagina 3

L'estate reale

Questi nostri corpi imperfetti

Davide Rondoni

Il brillante signor avvocato che senza camicia appare pallido in petto, dotato di pancetta, la ben truccata ragazza. Gloria dei corpi reali sulle spiagge.

A pagina 12

MOSCA CONDANNA A 9 ANNI LA STAR DEL BASKET USA. IRA DI BIDEN MISSILI CINESI SUL CIELO DI TAIWAN, PAURA PER UNA NUOVA GUERRA



Brittney Griner, 31 anni, la campionessa di basket arrestata lo scorso 17 febbraio a Mosca

ALTA TENSIONE

Servizi alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ

Castenaso, cerimonia pubblica

Oggi i funerali di Alessia e Giulia, le sorelle travolte dal treno

Bianchi in Cronaca

Bologna, l'assalto in centro

Baby gang, aggrediti e rapinati due ragazzini

Pederzini in Cronaca

Marzabotto, vicino a un camping

Scoppia incendio al Monte Sole, duecento evacuati

Pederzini in Cronaca

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Scoperta unica a San Casciano

Terme romane, vita e sacralità

F. Damiani a pagina 24



Voci di crisi

Neri e Amendola al capolinea

Gigli a pagina 25

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





VENERDÌ 5 AGOSTO 2022

IL SECOLO XIX

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 185, COMMA 20 - B. SPELIZIONE ABB. POST. - GR. 50 - MANZONI & C.S.P.A. - Per la pubblicità sul IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5389.200 www.manzoniadvertising.it GNN

GENOVA, UCCISA DAL FRATELLO: FORMALIZZATE LE ACCUSE AI PM
Delitto Scagni, la famiglia scrive alla Procura
«Escluse a priori le responsabilità della polizia»

MATTED INDICE / PAGINA 15



DALL'8 AL 19 AGOSTO LAVORI ALLA BARRIERA AUTOSTRADALE
Genova Ovest, l'entrata chiuderà per 12 notti
Incubo code per imbarco e sbarco dai traghetti

L'ARTICOLO / PAGINA 21



DOPO IL PATTO CON CALEANDA

Letta in pressing ma SI e Verdi chiedono 48 ore per decidere

Il «passo avanti» c'è, l'incontro tra Enrico Letta, Nicola Fratoianni e Angelo Bonelli è andato abbastanza bene, ma l'intesa non è ancora chiusa e tutto dipenderà dalla discussione che in queste ore si svolgerà dentro Sinistra italiana e dentro Europa verde. Letta, dicono fonti del Nazareno subito dopo l'incontro, «ha confermato la forte volontà e determinazione del Pd a stringere un'alleanza e costruire e rafforzare una coalizione larga e plurale per evitare di consegnare il Paese a Meloni».



GLI ARTICOLI / PAGINA 7

L'ESECUTIVO HA DECISO DI RICAPITALIZZARE ACCIAIERIE D'ITALIA, CONFERMANDO COSÌ LA STRATEGICITÀ DELLA PRODUZIONE SIDERURGICA

Un miliardo per l'ex Ilva

Di Aiuti, il taglio del cuneo sale all'1,2%. Aumenti per le pensioni. Sconti su benzina, luce e gas

Lo Stato italiano ricapitalizzerà Acciaierie d'Italia. La cifra in discussione è compresa tra i 500 milioni e il miliardo di euro. La norma è inserita nel decreto Aiuti bis. Il segnale politico è chiaro e forte: l'attuale esecutivo dimostra di considerare ancora strategica la produzione siderurgica dell'ex Ilva. Il decreto varato dal governo prevede anche il taglio del cuneo fiscale che, per effetto del pressing dei sindacati, ma non solo, sale dall'1 all'1,2% a partire da questo mese (esino a fine anno).

SERVIZI / PAGINE 2-7

INTERVISTA CON L'AD DELL'AZIENDA

Marino: «Ansaldo Energia riparte È indispensabile per la transizione»

Gilda Ferrari / PAGINA 3



«Ansaldo è il campione nazionale dell'energia. È indispensabile poter fare la transizione energetica e cogliere le opportunità del Pnrr in Italia senza Ansaldo. Sarebbe autolesionista». Giuseppe Marino, ad di Ansaldo Energia, in questa intervista esclusiva assicura: «Stabilizzazione finanziaria entro il 2023».

IL COMMENTO

STEFANO LEPRI / PAGINA 16

L'AGENDA DRAGHI DETTA I TEMPI AL FUTURO GOVERNO

D entro i partiti da qualche tempo si è cominciato a capire che i problemi veri per governare l'Italia sono diversissimi dalla propaganda con cui, ripetendo schemi annosi, si ostinano a contendersi i consensi dei cittadini.

ROLLI



IL CENTRODESTRA

Emanuele Rossi / PAGINA 11

Toti, Lupi e Brugnaro verso la lista unica
Oggi la scelta del nome

IL CENTROSINISTRA

L'articolo / PAGINA 9

Dello Strologo e Furlan in lizza per un seggio
La proposta di +Europa

IL MISTER DEL GENOVA IN BARCA CON TRE PESCATORI SUL MITICO SCOGLIO: «SE ANDIAMO IN LA FACCIO A NUOTO»



Blessin pianta a Boccadasse la bandiera del Grifo

Il tecnico del Genoa con il vessillo rossoblù, accompagnato da un pescatore (foto Tano Press) FRANCESCO GAMBARDI / PAGINA 45

STASERA CONTRO LA REGGINA



Sampdoria in campo, al via la Coppa Italia Giampaolo: siamo ok

Damiano Basso / PAGINA 42

La stagione 2022/2023 della Sampdoria comincia stasera in Coppa Italia. Al Ferraris arriva la Reggina di Filippo Inzaghi. Comincia esattamente una settimana prima del 76° compleanno della società e a mercato aperto: «Ci arriviamo bene - commenta mister Giampaolo - perché le amichevoli disputate finora le abbiamo fatte bene».

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r

BUONGIORNO

Eh ragazzi, mi dispiace ma le regole sono regole. E quella dei due mandati, ha ragione Beppe Grillo, proprio non può essere toccata senza svanisce quel poco d'anima che vi resta. Cari Roberto Fico e Alfonso Bonafede e Paola Taverna, e tutti gli altri, due mandati li avete già fatti. Addio. Le regole sono regole. E poi mica solo voi. Prendete Chiara Appendino. Condannata in primo grado e i condannati non possono candidarsi. Ne va della nostra onestà, e il regolamento lo dice chiaro, leggette qua... Ah no, è cambiato... dice che un condannato in primo grado per reato colposo e non doloso in realtà può candidarsi. Ma guarda un po', Appendino può candidarsi... Vabbè, un'eccezione, perché poi c'è anche Rocco Casolino. Ha svolto lavoro subordinato per il Movimento e i subordinati non possono candidarsi. Ne va della nostra trasparenza,

Carta canta | MATTIA FELTRI

e il regolamento lo dice chiaro, leggette qua... Ah no, è cambiato... la regola è proprio scomparsa... dev'essere successo stanotte. Ma guarda un po', anche Casalino può candidarsi... Vabbè, un'altra eccezione, perché poi c'è Alessandro Di Battista, e qui non si scappa. Il regolamento dice che per candidarsi col Movimento bisogna essere iscritti da almeno sei mesi e Di Battista non è iscritto da un sacco di tempo. Mica possiamo imbarcare il primo che passa, spiace qua... Ah no, è cambiato... ma il regolamento lo dice chiaro, leggette qua... Ah no, è cambiato... anche questa regola è scomparsa... dev'essere successo mentre eravamo al bar. Ma guarda un po', pure Di Battista può candidarsi... Vabbè ragazzi, fatemi controllare... eh no, carta canta, la regola dei due mandati è rimasta. Mi dispiace, ma le regole sono regole.—

AURUM 1962
COMPRO ORO e ARGENTO
SEDE STORICA
SERVIAMO TUTTI
COMPRIAMO TUTTO
Genova - Corso Buenos Aires 81 r





Il Sole 24 ORE

Fondato nel 1865
Quotidiano Politico Economico Finanziario Normativo

Adeempimenti
E-fattura, arriva il tracciato con nuovi dati e codici di controllo



Mastromatteo e Santacroce
— a pag. 26

Plus24
Borsa, quando il bond mette al tappeto le small cap

—domani con Il Sole 24 Ore

SCARPA DAL DRIBBLING AL TREKKING.



FTSE MIB 22645,84 +0,31% | SPREAD BUND 10Y 214,50 -0,30 | ORO FIXING 1783,20 +1,25% | BRENT DTD 104,53 -4,17% | [Indici & Numeri](#) → p. 29-33

Imprese e famiglie, 17 miliardi di aiuti Draghi: cresceremo più di Germania e Usa

Consiglio dei ministri

Ok del Governo al decreto Il premier: sugli extraprofiti una elusione intollerabile

Sanzioni raddoppiate per chi non ha pagato il contributo sui maxi incassi

Il Consiglio dei ministri ha approvato il decreto legge Aiuti bis che prevede, con un pacchetto di misure da 17 miliardi, interventi a favore di famiglie e imprese. In particolare contro i rincari delle bollette e dei carburanti il provvedimento stanzia ben 8,4 miliardi prorogando gli sconti previsti dai precedenti decreti in scadenza. Per le imprese invece è previsto il ritorno del credito d'imposta. Cresce il taglio (al 2%) del cuneo fiscale per redditi fino a 35mila euro e arriva la rivalutazione delle pensioni. Sotto tiro poi chi non ha pagato sugli extra-

profitti. Draghi: «Sono misure a saldi invariati, senza scostamento perché l'economia va meglio del previsto. La crescita acquisita per il 2022, pari al 3,4%, è un dato molto positivo sia rispetto al passato recente sia rispetto agli altri Paesi. Cresceremo quest'anno più di Francia, Germania e Usa, ma preoccupano inflazione, rincari dell'energia e anche l'incertezza politica, la geopolitica». E sul Pnrr aggiunge: «Al prossimo Governo voglio lasciare tutti gli obiettivi per quest'anno». **Dominelli, Mobili, Patta, Pogliotti, Trovati** — alle pagine 2 e 3

LE PRINCIPALI NOVITÀ DEL DECRETO LEGGE

LAVORO

Cuneo fiscale, il taglio sale al 2% per sei mesi

SCUOLA

Formazione incentivata, ecco il docente esperto

MISURE PER I REDDITI

Pensioni, rivalutate quelle fino a 34.996 euro

AGRICOLTURA

Emergenza siccità, alle aziende 200 milioni

SOPRA I 300 MILIONI

Aree strategiche, investimenti con iter rapido

WELFARE AZIENDALE

Fringe benefit, esenzione 2022 raddoppiata

—Servizi alle pagine 2-3 e 25

Contenzioso, primo sì al riordino Sanatoria per le liti in Cassazione

Le misure per il Pnrr

Dopo l'ok di ieri al Senato, sarà martedì 9 agosto il giorno del sì definitivo alla Camera della riforma della giustizia tributaria. Che si caratterizza soprattutto per le misure deflattive del contenzioso in Cassazione con una definizione agevolata su due livelli. **Cimmarusti e Parente** — a pag. 5

GIUSTIZIA

Riforma processo penale, arriva l'ok Più attenzione a pene pecuniarie e sanzioni sostitutive

Giovanni Negri — a pag. 4

COMPAGNIE AEREE

Ita, dal Governo altri dieci giorni «Decideremo noi» Spohr (Lufthansa): «Fate presto»

Pogliotti e Monti — a pag. 20

La Capitale



GUALTIERI: ROMA PULITA CON UN PIANO RIFIUTI DA 1,4 MILIARDI

di **Jacopo Gilbertò** — a pagina 7

L'INDICAZIONE DELLA BOE CHE ALZA I TASSI



Preoccupato. Il governatore della Bank of England, Andrew Bailey

«Inflazione verso il 13%, recessione a fine 2022»

Bank of England (BoE) aumenta i tassi di interesse dello 0,5% portandoli all'1,75% per raffreddare l'inflazione, che a fine anno dovrebbe segnare un +13%. Sull'economia della Gran Bretagna, spiega il governatore della BoE, Andrew Bailey, pesano le conseguenze della Brexit e anche i rincari delle materie prime e dell'energia, tanto che a fine anno partirà una lunga recessione. **Nicol Degli Innocenti** — a pag. 13

PANORAMA

PROTESTA DEL GIAPPONE

Taiwan, la Cina lancia 11 missili Un giorno in più di esercitazioni

Primo giorno delle massicce esercitazioni militari cinesi attorno all'isola di Taiwan. Pechino ha saturato lo spazio aereo e marittimo con manovre militari a fuoco vero: lanciati undici missili balistici, di cui cinque caduti nel mar del Giappone. Dura protesta di Tokio. Pechino annuncia: le esercitazioni saranno prorogate fino a lunedì. — a pagina 14

OLTRE TAIWAN

PECHINO E I BUONI RAPPORTI CON GLI USA

di **Adriana Castagnoli** — a pagina 11

BANCHE

Mps, firmato l'accordo per 3.500 uscite volontarie

Firmato l'accordo sindacale al Monte dei Paschi che prevede l'uscita su base volontaria di 3.500 lavoratori e lavoratori tramite il Fondo di sostegno al reddito fino a 7 anni. — a pagina 15



VERSO IL VOTO

Pd-Si-Verdi: due giorni per decidere l'alleanza

—Servizio a pag. 8

AUTOSTRADE

Atlantia, +18% dei ricavi Bertazzo lascia il gruppo

Nei primi sei mesi del 2022 Atlantia ha aumentato i ricavi del 18% a 3,3 miliardi. Con il delisting della società il ceo Bertazzo lascerà con un accordo consensuale. — a pagina 18

L'AD BENEDETTO DI SALVO

«Italtel svolta sul software, ricavi attesi a 365 milioni»

L'amministratore delegato Benedetto Di Salvo spiega il nuovo piano per Italtel appena presentato a Mise e parti sociali: «Ridisegnare il catalogo dell'offerta» — a pagina 19

ABBONATI AL SOLE 24 ORE

1 mese a solo 1€. Per info: ilsol24ore.com/estate2022 Servizio Clienti 02.30.300.600



IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE



Venerdì 5 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 214 - € 1,20
Dedicazione basilica di Santa Maria Maggiore!

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizioni in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.48) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Giocaria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

IL PROVVEDIMENTO DEL GOVERNO

Decreto Aiutini

*Il dl anti crisi è un flop
Calcoli Uil impietosi
Ai pensionati 19 euro in più*

*Sindacati insoddisfatti
Sbarra (Cisl): serve di più
per rispondere al caro vita*

*Solo spiccioli contro l'inflazione
che costerà a ogni famiglia
2mila euro l'anno in più*

Verso il mare
Pontina bloccata
In fila sotto il sole
Incidenti con un morto
Viabilità in tilt
Ferma la Roma-Lido
Gobbi a pagina 25

Ostia
Il «lungomuro»
resta dov'è
Balneari in Comune
contro l'abbattimento
Progetto in stallo
a pagina 25

Contro il caldo
Scatta la corsa
alla grattachecca
Assalto ai chioschi
per gustare la specialità
In fila anche i turisti
Mariani a pagina 24

Calcio
Festa Wijnaldum
Delirio giallorosso
Mercato show
con i conti in attivo
Gutierrez per la Lazio
a pagina 16 e 17



Austini e Rocca alle pagine 16 e 17

Il Tempo di Oshø
Scoppiano le coppie famose
Nara lascia Icardi, Neri saluta Amendola



"Maurè io passo co Calenda...
tra noi è finita"

Buzzelli a pagina 10

La ricetta contro l'emergenza: più impianti e differenziata dal 45 al 65%
Gualtieri presenta il Piano rifiuti

Dossier Ita Airways
Ultimatum di Lufthansa
Draghi accelera la vendita

a pagina 4

... Un termovalorizzatore da attivare entro il 2025. Una galassia di impianti e centri di raccolta diffusi in tutta la città e l'obiettivo di raggiungere il 65% di raccolta differenziata entro il 2030. Sono i pilastri del Piano rifiuti presentato ieri in Campidoglio dal sindaco Gualtieri. Un programma che dovrebbe liberare la città dall'emergenza.

Zanchi alle pagine 22 e 23

... Il decreto Aiuti varato dal governo ieri è solo un aiutino contro la bufera economica che potrebbe colpire il Paese in autunno. Secondo la Uil, che ha fatto i conti su quanto entrerà in busta con il taglio del cuneo fiscale e l'anticipo della rivalutazione della pensione, gli importi saranno risibili: da 6 a 19 euro lordi al mese in più. Troppo poco. Sbarra (Cisl) chiede uno sforzo in più anche perché l'inflazione costerà circa 2mila euro all'anno in più alle famiglie. Non solo. Nel dl lo sconto sulla benzina si è ridotto da 30 a 25 centesimi.

Caleri e Carta alle pagine 2 e 3

Proposte elettorali del centrodestra
Il programma parte
da fisco e sicurezza

Di Mario a pagina 5

Centrosinistra che scricchiola
Dopo le nozze con Calenda
Letta si umilia con i partitini

a pagina 6

Il libro di Magi
Sessanta anni fa
la fine misteriosa
del mito di Marilyn



Fraja a pagina 14

COMMENTI

- **MAZZONI**
Tre grillini
in cerca di ruolo
tra le macerie M5S
- **PEDRIZZI**
La stampa autorevole
e l'attacco insensato
a Meloni e Salvini
- **FERRONI**
Ben Ammar compra
il cinema italiano
a pagina 11

FISIODANIELI®
ROMA

Medicina dello sport Fisioterapia Poliambulatorio medico

CONVENZIONATO CON
I PRINCIPALI FONDI ASSICURATIVI

Viale Stefano Gradi, 145 - 00143 Roma
(Galleria Azzurra - Eur Fonte Meravigliosa)
Tel. 06 5038432 - 06 5032963
info@fisiodanieli.it - www.fisiodanieli.it

OFFICIAL SPONSOR
FROSINONE CALCIO

Il diario

di Maurizio Costanzo



Un ristoratore di Francoforte, in Germania, aveva chiamato un suo ristorante «Falcone e Borsellino».

La messa in scena era abbastanza di cattivo gusto. Gli eredi di Falcone e di Borsellino si sono rivoltati a un Giudice che non ha permesso la cosa. Pensate, però, che a vietare la cosa sono stati i giudici della Corte di Appello, perché i primi magistrati ritenevano che non ci fosse niente di grave a chiamare il ristorante «Falcone e Borsellino».

Forse va spiegato ai tedeschi come stanno le cose.



SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- ☐ Suite per Commercialisti
- ☐ Suite per Consulenti del Lavoro
- ☐ Suite per Revisori Legali
- ☐ Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwregb.it
info@softwregb.it - 02 9762327

Gli ex grillini di Alternativa e Italexit di Paragone puntano al 3%, ma resta l'ostacolo delle firme
Cesare Maffi a pag. 6

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- ☐ Suite per Commercialisti
- ☐ Suite per Consulenti del Lavoro
- ☐ Suite per Revisori Legali
- ☐ Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwregb.it
info@softwregb.it - 02 9762327

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 26

Professionisti col bollino blu

Studio del Parlamento Ue suggerisce la certificazione dell'Agenzia delle entrate per tutti coloro che si occupano di fisco in Italia. Per superare l'attuale caos normativo
Rizzi a pag. 31

SU WWW.ITALIAOGGI.IT

Bollette&co. - La bozza di aiuti bis

Giustizia - La bozza di dlgs di riforma del processo penale

Bonus edilizi - Le risposte delle Entrate su cessioni nel consolidato e lavori delle cooperative

DIFFUSIONI GIUGNO

Verità +29%,
ItaliaOggi +8%,
Corsera +0,4%,
Sole -3%,
Fatto -5%,
Messaggero -7%,
Qn Carlino -10%,
Stampa -11%,
Libero -16%,
Repubblica -17%,
Giornale -17%

Capitani a pag. 17

L'alleanza Letta-Calenda crea scontento
Dimissioni in Azione. Il ritiro di Fassina

Com'è un Frecciarossa. Ha preso la tessera di Azione la mattina e l'ha restituita la sera. E' Roberto Mugavero, un editore (la sua casa editrice si chiama Minerva). Un passato nel centrodestra, che ha ripudiato dopo lo sgambetto al governo Draghi. Aveva deciso di appoggiare il terzo polo centrista e quindi aveva dato l'annuncio: «Alisterò Calenda». Ma s'è subito ripensato, appena è stata sottoscritta l'alleanza col Pd. Un altro addio è quello di Giampiero Falasca, esperto di diritto del lavoro, che Calenda aveva chiamato nel suo quartier generale. E Stefano Fassina, deputato di Leu, ha annunciato che non si ricandiderà per protesta.

Valentini a pag. 5

DIRITTO & ROVESCIO

Il corporazione elettorale (che gli specialisti italiani, per non farsi capire, hanno cominciato a chiamare conati-fuency) sta già bollendo di suo come un pentolone di fagioli bolliti imposti. I partiti, da parte loro, hanno complicato il tutto con una legge elettorale che sembra essere stata concepita per non funzionare, dato che si propone di impedire risultati chiari e di dare spazio ai cittadini. Basterebbe evitare l'allargamento delle circoscrizioni del Senato che oggi comprendono più di ottocentomila cittadini, quasi il doppio di quelli attuali. Con circoscrizioni così larghe si impedisce agli elettori di poter conoscere i candidati. Diminuisce quindi il potere d'interesse degli elettori e aumenta corrispondentemente quello dei partiti. Che non è un errore, ma un obiettivo. E che dire del superamento del bicameralismo? La riforma costituzionale di Renzi lo prevedeva. Pur di fare fuori Renzi, la nomenclatura cancellò un'idea che questa riforma che quasi oggi tutti si augurano sia ripristinata. Campo cavallo.

Naturalmente nuovo.
Fiorente, fresco e delicato. Naturalmente il nuovo Apertivo Fiumi di Sambucco.

Shaking Perspective

GAMONDI 1890

gamondi.it

Con il nuovo codice della crisi d'impresa a €9,90 in più

LA NAZIONE

VENERDÌ 5 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it

CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Accordo banca-sindacati: uscite volontarie

**Mps, cura dimagrante
Via al maxi esodo
di 3500 dipendenti**

Di Blasio a pagina 22



Toscana

**Italia Viva
in campo con i big
Rebus giunta Giani**

Caroppo e Allegranti a pagina 8

ristora
INSTANT DRINKS

La rivincita di Draghi: risultati strepitosi

Varato il decreto aiuti. «La mia agenda dipende dalla credibilità internazionale. Auguri ai leader politici, spero che i loro sogni si avverino»
Intervista a Tabacci «No ai veti su Di Maio». Salvini a Lampedusa rivendica il Viminale. Sos astensione, viaggio tra gli studenti fuorisede

Servizi

da p. 4 a p. 9

Gli Usa sotto accusa

Lo spettro della catastrofe

Cesare De Carlo

Come previsto, prevedibile, l'improvvisa visita di Nancy Pelosi a Taiwan ha aperto un nuovo fronte. Una pioggia di missili cinesi ha sorvolato l'isola.

A pagina 3

L'estate reale

Questi nostri corpi imperfetti

Davide Rondoni

Il brillante signor avvocato che senza camicia appare pallido in petto, dotato di pancetta, la ben truccata ragazza. Gloria dei corpi reali sulle spiagge.

A pagina 12

**MOSCA CONDANNA A 9 ANNI LA STAR DEL BASKET USA. IRA DI BIDEN
MISSILI CINESI SUL CIELO DI TAIWAN, PAURA PER UNA NUOVA GUERRA**



Brittney Griner, 31 anni, la campionessa di basket arrestata lo scorso 17 febbraio a Mosca

Servizi
alle pagine 2 e 3

DALLE CITTÀ'

Firenze

**Undici milioni di acqua sprecata
Un aereo scoperà le perdite**

Giardi in Cronaca

Firenze

Sopralluogo con Fs al cantiere della maxi talpa

Fichera in Cronaca

Firenze

**Stupro di gruppo
Il testimone
«Era sotto choc»**

Meozzi in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Scoperta unica a San Casciano

Terme romane, vita e sacralità

F. Damiani a pagina 24



Voci di crisi

Neri e Amendola al capolinea

Gigli a pagina 25

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

gjessegi

la Repubblica

gjessegi

Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 184

Venerdì 5 agosto 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50



Il premier
Mario Draghi
alla conferenza
stampa di ieri al
termine del
Consiglio dei
ministri
FRANCESCO FOTTA/AGF

Draghi: "Sul futuro pesa incertezza politica nostra e geopolitica, la crescita dell'Italia grazie alla credibilità internazionale"
Crossetto (FdI): "Autunno difficile, ci servirà l'aiuto della Ue". Salvini, fischi a Lampedusa. Pd, Fratoianni e Bonelli più vicini
Conte sfida Letta sulle alleanze: M5S può soddisfare le forze di sinistra

Il commento

Il monito del premier

di **Stefano Cappellini**

Non guardare su, era il titolo di un recente e fortunato film apocalittico statunitense.
● a pagina 29

Diritti

Zuppi: sì al funerale per chi ha scelto il suicidio assistito

di **Rodari e Guarrera**
● a pagina 12

Morire con dignità. Il fine vita divide il Parlamento

di **Giovanna Casadio**
● a pagina 13

ROMA - La credibilità internazionale del governo ha portato crescita, ma ora c'è incertezza in Italia e nel mondo. Draghi risponde alle domande dopo il cdm e dice: "Ci sono nuvole all'orizzonte". Vanno avanti intanto i colloqui tra Pd, Sinistra e Verdi. Mentre Crossetto annuncia un "autunno difficile".

di **Amato, Baldolini, Berizzi, Candito, Ciriaco, De Cicco, Foschini, Lauria, Mattered, Vecchio, Vitale e Zunino**
● da pagina 2 a pagina 11

Mappamondi

Jet in volo e missili. La morsa di Pechino attanaglia Taiwan



Lombardi e Occorsio
● alle pagine 14 e 15

Cina e Stati Uniti fine dell'ambiguità

di **Marta Dassù**

La risposta della Cina alla visita di Nancy Pelosi a Taipei è quella che ci si aspettava, forse con un grado di violenza in più: una pesante esibizione di forza militare (lanci di missili balistici, un semi-blocco delle acque territoriali fino a domenica) e sanzioni economiche che colpiscono l'export di Taiwan e la produzione strategica dei semi-conduttori.

● a pagina 28

Condannata a Mosca la star del basket Usa. Biden: inaccettabile



di **Rosalba Castelletti**
● a pagina 19

Un'estate in blu

Dall'1 al 31 agosto tutto il catalogo Sellerio con il 20% di sconto*

Sellerio editore Palermo
*Sono esclusi dalla promozione i libri usciti negli ultimi 6 mesi

L'appello degli scienziati per l'ambiente

Già 17mila firme Soldini: "Sul clima bisogna agire ora"

di **Cupellaro, Luna e Nadotti**
● alle pagine 30 e 31
con un commento di **Fraioli**
● a pagina 28

Domani in edicola

Ardone, Lagioia e Piccolo Raccontare il Pianeta malato

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Ghiacciai in agonia

Prima estate senza sci alpino

dal nostro inviato **Giampaolo Viseti**
● a pagina 23

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/4982293 - Sped. Abb. Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Marzoni & C. Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941, e-mail: pubblicita@marzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00 - Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50 - Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00

con Emmanuel Carrère € 13,40

NZ



Il racconto Senza imperfezione il bacio non ha nessun sapore

NADIA TERRANOVA - PAGINE 28-29

Juventus La festa di Villar Perosa Elkann: si deve tornare a vincere

GIANLUCA ODDENINO - PAGINE 34-35



Paltrinieri "Nuoto per piacere solo lo sport unisce l'Italia divisa"

GIULIA ZONCA - PAGINA 37



LA STAMPA



VENERDÌ 5 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.214 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it **GNN**

IL DECRETO AIUTI SALE A 17 MILIARDE: FONDI PER LUCE E BENZINA, RAFFORZATO IL TAGLIO DEL CUNEO FISCALE. CGIL E UIL: NON BASTA

Lavoro e pensioni, lo scudo di Draghi

Il premier non chiude al bis: "Auguro ai partiti di realizzare i loro sogni". Letta e Sinistra più vicini



SERVIZI - PAGINE 2-13

IL COMMENTO

L'AGENDA DIMARIO PER IL DOPO MARIO

STEFANO LEPRI

Dentro i partiti da qualche tempo si è cominciato a capire che i problemi veri per governare l'Italia sono diversissimi dalla propaganda con cui, ripetendo schemi annosi, si ostinano a contendersi i consensi dei cittadini. Per questo si era formata a sostegno del governo Draghi una maggioranza composta, in cui ognuno rinunciava a qualcosa. Adesso anche il partito che era rimasto all'opposizione si preoccupa che programmi elettorali spesso irrealizzabili diventino, dopo il voto, un fardello troppo pesante. Questi sono i motivi profondi per cui un governo ancora in carica solo per gli affari correnti ha potuto prendere ieri decisioni di peso, il cui effetto si farà sentire lungo la nuova legislatura. Il taglio del cuneo fiscale (meno trattenute sui salari, meno contributi sul costo del lavoro per le imprese), rafforzato ieri rispetto alle attese, impegna spese anche nel bilancio 2023, anzi indica una via sulla quale proseguire. La rivalutazione delle pensioni comporterà oneri permanenti.

CONTINUA A PAGINA 27

L'INTERVISTA

Carofiglio: il Pd perde se va solo contro Meloni

FEDERICO MONGA

«Un patto solo anti-destra ha già perso». Gianrico Carofiglio parla della campagna elettorale: «Calenda non è di sinistra ma un minestrone può essere una buona pietanza». PAGINA 7



IL REPORTAGE

Salvini a Lampedusa "Il Viminale alla Lega"

FRANCESCO OLIVO

La rincorsa per tornare al Viminale parte dal cancello del centro che ospita i migranti. Matteo Salvini è arrivato a Lampedusa, ospite della villa di Silvio Berlusconi, senza bagni di folla. - PAGINA 11



LE MINE VAGANTI

Ritorna Diliba l'eretico dalla Russia con furore

MASSIMILIANO PANARARI

È tornato. E rappresenta, «come prima, più di prima», una mina vagante. All'indomani del viaggio nelle viscere della «Russia profonda», Alessandro Di Battista è sbarcato nuovamente a Roma. - PAGINA 9



LA GUERRA FREDDA



Mosca, condanna choc alla cestista Griner Biden: "Inaccettabile"

GIUSEPPE AGLIASTRO

«Smentana da quest'aula». Aveva detto questo la star della pallacanestro americana Brittney Griner quando aveva preso la parola per l'ultima volta davanti alla corte. Ma la condanna a nove anni di reclusione inflitta dal tribunale russo di Khimki pare averla ormai catapultata suo malgrado proprio al centro del vortice geopolitico. - PAGINA 17

LA CINA CIRCONDA L'ISOLA CON I CACCIA E LE NAVI

Taipei sotto i missili

LORENZO LAMPERTI, ALBERTO SIMONI



VARIEDIERS

IL FINE VITA

La forza di Cappato e la politica che fugge dai suoi veri doveri

VLADIMIRO ZAGREBELSKY



Cappato-bis. Questo sarà il nome che si darà a una probabile nuova sentenza della Consulta sul suicidio assistito. - PAGINA 27

LA PANDEMIA

Se contro il Covid lo Stato dimentica di areare le scuole

EUGENIA TOGNOTTI



Il mondo non sta ancora utilizzando un'arma efficace contro il Covid: la ventilazione degli spazi pubblici e privati. - PAGINA 27

I DIRITTI

Da Beauty a Jenny gli schiavi invisibili delle nostre vacanze

VALERIA D'AUTILIA



Otte perché voleva lo stipendio: il caso di Beauty è solo la punta dell'iceberg di un fenomeno diffuso. SERVIZI - PAGINA 21

Morire per mancanza di cure è **inevitabile**

Firma per il 5x1000 a Medici Senza Frontiere.

Codice fiscale 970 961 20585

msf.it/5x1000



BUONGIORNO

Eh ragazzi, mi dispiace ma le regole sono regole. E quella dei due mandati, ha ragione Beppe Grillo, proprio non può essere toccata senza svanisce quel poco d'anima che vi resta. Cari Roberto Fico e Alfonso Bonafede e Paola Taverna, e tutti gli altri, due mandati li avete già fatti. Adieu. Le regole sono regole. E poi mica solo voi. Prendete Chiara Appendino. Condannata in primo grado e i condannati non possono candidarsi. Ne va della nostra onestà, e il regolamento lo dice chiaro, leggete qua... Ah no, è cambiato... dice che un condannato in primo grado per reato colposo e non doloso in realtà può candidarsi. Ma guarda un po', Appendino può candidarsi... Vabbè, un'eccezione, perché poi c'è anche Rocco Casalino. Ha svolto lavoro subordinato per il Movimento e i subordinati non possono candidarsi. Ne va della nostra trasparenza,

Carta canta

MATTIA FELTRI

za, e il regolamento lo dice chiaro, leggete qua... Ah no, è cambiato... la regola è proprio scomparsa... dev'essere successo stanotte. Ma guarda un po', anche Casalino può candidarsi... Vabbè, un'altra eccezione, perché poi c'è Alessandro Di Battista, e qui non si scappa. Il regolamento dice che per candidarsi col Movimento bisogna essere iscritti da almeno sei mesi e Di Battista non è iscritto da un sacco di tempo. Mica possiamo imbarcare il primo che passa, spiacce per Alessandro, ma il regolamento lo dice chiaro, leggete qua... Ah no, è cambiato... anche questa regola è scomparsa... dev'essere successo mentre eravamo al bar. Ma guarda un po', pure Di Battista può candidarsi... Vabbè ragazzi, fatemi controllare... eh no, carta canta, la regola dei due mandati è rimasta. Mi dispiace, ma le regole sono regole.



Nove ore di intervento in porto per una cisterna che perdeva propano

I vigili del fuoco hanno travasato il gas in un' altra cisterna e poi fatto bruciare i residui gassosi con delle fiaccole. Quasi nove ore di intervento da parte dei vigili del fuoco di **Trieste** per la perdita di gas propano da un tank container alloggiato nel punto franco nuovo del **porto di Trieste**. L' allarme è scattato nel tardo pomeriggio di mercoledì 3 agosto. Le squadre dei pompieri hanno trovato la cisterna che, come dicono gli esperti, stava "sfiatando". La perdita è stata eliminata ma per ulteriore sicurezza è stato chiesto l' intervento del personale della squadra regionale specializzata NBCR (Nucleare Biologico Chimico Radiologico) della regione Veneto, per effettuare il travaso del gas su un' altra cisterna. Una volta arrivati sul posto i colleghi veneti (attrezzati per questo tipo d' intervento) sono iniziate le delicate operazioni di travaso nella seconda cisterna vuota . Al termine dello spostamento della fase liquida del gas da una cisterna all' altra, i Vigili del fuoco hanno eliminato la rimanente parte gassosa, che rimaneva nel primo tank container, facendola bruciare con apposite fiaccole. L' intervento è terminato alle 2 e mezza di notte.



Venezia Today

Venezia

Decreto infrastrutture, via libera anche ai velox in laguna

Il provvedimento prevede l'installazione di dispositivi per l'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità. Pellicani: «Un passo in avanti decisivo per la sicurezza e il contrasto al moto ondoso»

Novità importanti per Venezia nel decreto infrastrutture, che ieri è stato approvato dalla Camera. Una di queste riguarda la sicurezza della navigazione. Nell'ordine del giorno passato nelle ore scorse, infatti, è stata inserita l'installazione di dispositivi per l'accertamento delle violazioni dei limiti di velocità in laguna. «In sostanza - spiega il deputato Pd Nicola Pellicani, firmatario dell'ordine del giorno - si impegna lo Stato ad installare in laguna i "velox", come avviene sulla strada, per multare chi sfreccia in laguna». Un atto che «finalmente è nero su bianco, scritto su un atto parlamentare al quale il governo non può sottrarsi». E che, si spera, porterà una soluzione alla questione, una volta per tutte: a Venezia, infatti, l'incertezza delle norme e della loro applicazione ha portato, negli anni, alla cancellazione di centinaia di multe da parte dei giudici. Lo stesso decreto si esprime anche sull'Autorità per la laguna, definendone le funzioni nel dettaglio e nominandola "Nuovo Magistrato alle Acque", recuperando così l'antica denominazione. Novità anche sulla crocieristica: per aumentare la ricettività delle navi, il provvedimento prevede la realizzazione di nuovi approdi temporanei, oltre a quelli di Marghera (5, di cui 2 già funzionanti): un ulteriore punto di attracco nel porto di Chioggia e opere di adeguamento delle banchine nei porti di Monfalcone e Trieste. Inoltre, nelle more del Piano morfologico, recentemente bocciato dalla commissione Via-Vas, il provvedimento consentirà all'Autorità portuale di compiere gli interventi necessari per garantire la navigabilità e quindi l'operatività del porto, nonché le opere di manutenzione del Mose alle bocche di porto. In origine, spiega Pellicani, «il provvedimento non prevedeva nulla per contrastare il moto ondoso e per la regolamentazione dei limiti di velocità». L'approvazione dell'ordine del giorno, dunque, rappresenta «un atto di grande rilevanza per la città», «un passo in avanti decisivo perché per la prima volta c'è un impegno formale davanti al Parlamento a prevedere l'accertamento delle violazioni». Gli organi competenti, infatti, «possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza dell'osservanza dei limiti di velocità, compresi quelli per il calcolo della velocità media tratti determinati, purché omologati, anche senza la presenza degli agenti preposti». La violazione potrà «essere documentata con sistemi fotografici, ripresa video o dispositivi analoghi che consentano di accertare anche in tempi successivi, la violazione dei limiti di velocità».



Mims, rendere più green infrastrutture e sistemi di trasporto. Il decreto

Il ministro Giovannini: "si rafforza l'insieme di riforme approvate negli ultimi 18 mesi e orientate a realizzare una trasformazione sistemica e integrata delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto, in linea con le politiche europee del Green deal e la riduzione delle disuguaglianze". Più sicurezza e qualità dei trasporti, transizione ecologica del trasporto aereo, marittimo e terrestre, potenziamento delle infrastrutture e messa in sicurezza di quelle idriche, efficientamento del sistema portuale nazionale, revisioni al Codice della strada per aumentare la sicurezza e velocizzare le procedure amministrative, interventi innovativi di rigenerazione urbana con particolare attenzione ai minori, semplificazione del funzionamento dell'amministrazione e miglioramento dei servizi ai cittadini grazie alla digitalizzazione delle pratiche presso le motorizzazioni. Queste, secondo quanto riportato da un comunicato del ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili (Mims), le finalità principali della nuova legge riguardante gli investimenti infrastrutturali e i sistemi di mobilità sostenibile, approvata oggi in via definitiva dalla Camera dei Deputati, che risponde in modo innovativo alle esigenze delle persone, delle imprese e dell'ambiente. "Con la conversione in legge del "Decreto Mims", il secondo varato in poco più di dieci mesi, si rafforza ulteriormente il vasto insieme di riforme approvate negli ultimi 18 mesi e orientate a realizzare una trasformazione sistemica e integrata delle infrastrutture e dei sistemi di trasporto, in linea con le politiche europee del Green deal e l'impegno del Ministero per la sostenibilità e la riduzione delle disuguaglianze", ha affermato il ministro delle Mims, Enrico Giovannini. "Il Parlamento ha dato il giusto valore al lavoro intenso che ci ha visti impegnati in questi mesi di Governo, con emendamenti che hanno valorizzato i nostri provvedimenti. La legge è solo il punto di partenza di un percorso che dovrà portare l'Italia verso un modello di sviluppo sostenibile". Entriamo nel dettaglio dei punti chiave del decreto. La prima voce è "Più sicurezza e qualità dei trasporti": la legge prevede numerose azioni in questo campo, tra cui il rafforzamento dei controlli sui lavori di manutenzione dei servizi di trasporto pubblico locale (TPL) a impianti fissi, come le metropolitane, e dei servizi ferroviari regionali. Vengono poi stabiliti nuovi criteri per l'uso del Fondo nazionale per il TPL: 4,9 miliardi di euro sono ripartiti sulla base dei criteri finora utilizzati ("costo storico"), 75 milioni vengono distribuiti secondo criteri innovativi (costi standard e livelli adeguati dei servizi di trasporto pubblico locale e regionale) e 15 milioni sono dedicati alla sperimentazione di nuove soluzioni di mobilità sostenibile nelle aree urbane. Viene garantita la continuità dei servizi marittimi con le isole della Regione Siciliana attraverso un contributo straordinario volto a compensare l'aumento dei costi del carburante, potenziata la metropolitana di Catania e assicurato il funzionamento della



Key4Biz

Savona, Vado

funivia di **Savona** San Giuseppe di Cairo, dedicata al trasporto di carbone e 'rinfuse solide' dal **porto di Savona** e attualmente interessata da un intervento di ripristino a valere su risorse messe a disposizione dal Mims, così da ridurre l' impatto ambientale dei servizi sostitutivi di trasporto su gomma. Inoltre, alla realizzazione di interventi di ammodernamento delle ferrovie regionali e all' acquisto di materiale rotabile vengono destinati 150 milioni di euro sul periodo 2023-2025. Viene prevista la risoluzione, per grave inadempimento del concessionario, della Convenzione per la gestione delle autostrade A24/A25 (come già previsto dal decreto-legge 85/2022). Al fine di assicurare la continuità della circolazione in condizione di sicurezza, la gestione della rete viene svolta da ANAS S.p.a. È prevista la conservazione degli attuali livelli occupazionali e del trattamento giuridico ed economico in godimento del personale attualmente impiegato nello svolgimento del servizio autostradale, nonché l' inserimento di apposite clausole sociali nei bandi di gara relativi all' affidamento di nuovi lavori. Altro punto centrale del decreto sono i " Trasporti più sostenibili ". Qui sono previste semplificazioni e l' accelerazione delle procedure per la valutazione dei piani di sviluppo degli aeroporti di Roma Fiumicino, Milano Malpensa e Venezia Tessera (i quali rivestono un ruolo strategico nel sistema integrato di infrastrutture), così da rafforzare l' interconnessione tra il sistema ferroviario e il trasporto aereo e supportare interventi di mitigazione e di miglioramento della sostenibilità ambientale. Tempi più rapidi e procedure semplificate sono previsti anche per la VIA dei piani di sviluppo degli altri aeroporti di interesse nazionale. Per la prima volta vengono introdotti incentivi a livello nazionale per favorire la transizione ecologica nel settore della nautica da diporto, finalizzati alla sostituzione di motori endotermici con quelli elettrici, mentre per favorire lo sviluppo delle comunità energetiche nelle isole minori con impianti di produzione di energia da fonti rinnovabili, i siti e gli impianti delle società di gestione aeroportuale degli aeroporti delle isole minori sono inseriti tra le aree idonee all' installazione di tali impianti (decreto legislativo 199/2021). Per favorire la mobilità sostenibile, le macchine elettriche ad uso di persone con disabilità potranno circolare nelle piste ciclabili, oltre che nelle aree pedonali, mentre viene consentito ai titolari di patenti B di guidare un veicolo ad alimentazione alternativa fino a 4,25 tonnellate, rispetto alle attuali 3,5. Viene poi attribuita una qualificazione giuridica alle infrastrutture di ricarica dei veicoli elettrici e alla loro collocazione nelle diverse aree della sede stradale, a seconda della tipologia di strada (in particolare, le colonnine di ricarica collocate nelle aree di servizio vengono ricomprese nelle 'pertinenze di servizio'). Infine, per accelerare gli investimenti a valere sui fondi statali e sul Pnrr per il rinnovo dei mezzi destinati ai servizi di trasporto pubblico locale e regionale viene eliminato l' obbligo di cofinanziamento a carico degli enti territoriali. Segue il " Potenziamento delle infrastrutture ", con cui si semplificano le procedure per la realizzazione di infrastrutture stradali, tra cui il collegamento autostradale Roma-Latina, la messa in sicurezza della strada ex 3-bis Tiberina e il collegamento via Aurelia-Pietrasanta. Per supportare l' attività crocieristica e aumentare la ricettività delle navi da crociera nella Laguna

Key4Biz

Savona, Vado

di Venezia, vengono realizzati ulteriori attracchi temporanei nei porti di Chioggia, Monfalcone e Trieste. Vengono previsti anche interventi di apertura, ammodernamento, efficientamento e manutenzione delle infrastrutture utilizzate dalle Capitanerie di **Porto**-Guardia Costiera, dai Carabinieri e dalla Guardia di Finanza, e introdotte misure per favorire le sinergie all' interno del Gruppo FS con l' obiettivo di ridurre i costi operativi e abbreviare i tempi di realizzazione degli interventi infrastrutturali. " Messa in sicurezza delle infrastrutture idriche ", è invece il capitolo in cui si assicura la realizzazione degli investimenti previsti da altri recenti provvedimenti per il settore idrico (complessivamente oltre 4,6 miliardi di euro di competenza Mims già ripartiti o programmati) vengono rafforzati i presidi di sicurezza, il controllo e la manutenzione delle dighe, prevedendo il ricorso alle nuove tecnologie, la semplificazione e l' aggiornamento delle disposizioni procedurali (risalenti al 1994) in considerazione dell' evoluzione della normativa tecnica e ambientale, nonché del riparto di competenze del settore, considerando in maniera integrata gli iter relativi alle opere di adduzione e derivazione ad esse connesse. Ulteriore intervento previsto è l' "Efficientamento del sistema nazionale della portualità ", tramite cui viene adeguata la disciplina sulla tassazione delle Autorità di Sistema Portuale (AdSP) alla normativa comunitaria. In particolare, viene stabilito che le AdSP rientrano tra i soggetti passivi dell' imposta sul reddito delle società, nei confronti delle quali il presupposto d' imposta si verifica in modo unitario e autonomo. Inoltre, non costituisce esercizio di attività commerciale l' attività di prelievo autoritativa delle tasse di ancoraggio, di quelle portuali sulle merci sbarcate e imbarcate e per il rilascio delle autorizzazioni. Ciascuna Autorità determina l' importo delle tasse all' interno dei limiti previsti con decreto del Mims di concerto con il Mef, destinando lo stesso alla copertura dei costi per la manutenzione e lo sviluppo delle parti comuni dell' ambito portuale destinate, tra le altre, alla difesa del territorio, al controllo e alla tutela della sicurezza del traffico marittimo e del lavoro in ambito portuale, alla viabilità generale e al mantenimento dei fondali. Inoltre, nel più ampio disegno di efficientamento del sistema nazionale della portualità, il **porto** di Termoli viene inserito tra quelli dell' AdSP del Mare Adriatico Meridionale, il **porto** di Vasto tra quelli dell' AdSP del Mare Adriatico Centrale, il **porto** di Sciacca nell' AdSP del Mare di Sicilia occidentale e il **Porto** di Pozzallo nell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale. Alla voce " Revisioni al Codice della strada " si elencano diverse azioni, per migliorare la sicurezza stradale, favorire la mobilità sostenibile e ridurre gli oneri amministrativi a carico degli utenti, viene previsto: che le biciclette a pedalata assistita che vengono manomesse sono equiparate ai ciclomotori, con il conseguente assoggettamento agli obblighi previsti per questi ultimi (targa, assicurazione, patentino) e con la previsione di sanzioni specifiche per chi le modifica e chi le utilizza; che i velocipedi elettrici (biciclette e monopattini) sono inseriti nella classificazione dei veicoli per assicurare loro un inquadramento giuridico più chiaro; l' inserimento nel Codice della categoria di "illecito permanente", nella quale rientrano le violazioni accertate ripetutamente "da remoto" (mancata revisione, carenza di assicurazione, ecc.) e per le quali si vieta il cumulo delle

Key4Biz

Savona, Vado

sanzioni, a meno che il soggetto sia stato fermato o abbia ricevuto notifica delle varie violazioni; l' introduzione di norme sui dispositivi aerodinamici di cui sono equipaggiati i veicoli adibiti al trasporto per migliorare la sicurezza del conducente e degli utenti della strada. Per ridurre gli oneri amministrativi a carico degli utenti, velocizzare il rilascio della patente di guida, delle abilitazioni professionali e del certificato di idoneità professionale, si prevede che: i relativi esami potranno essere effettuati da tutti i dipendenti del Mims, opportunamente formati, e non solo da quelli appartenenti agli uffici preposti; nel caso di rinnovo di patenti scadute da più di cinque anni, il titolare dovrà superare una nuova prova pratica di guida, finalizzata ad accertare l' idoneità alla guida, senza sostenere nuovamente l' esame teorico; non sarà più inviato per posta ai possessori di ciclomotori che cambiano residenza il tagliando cartaceo da apporre sui certificati di circolazione, come già avviene per i proprietari di auto, in quanto l' aggiornamento avviene in modo automatico nell' archivio nazionale dei veicoli; i possessori di patente A1 o A2 potranno ottenere, a seguito di un apposito corso di formazione e senza la necessità di un nuovo esame pratico, il rilascio della patente A2 o A; viene semplificata la fase di avvio dell' attività di autoscuola mediante la presentazione della SCIA. Per le persone che possiedono macchine agricole e operatrici viene previsto che: gli adempimenti relativi al rilascio della carta di circolazione, del certificato di idoneità tecnica alla circolazione e del trasferimento di proprietà delle macchine agricole e l' immatricolazione delle macchine operatrici siano svolti solo in via telematica; le operazioni di immatricolazione delle macchine agricole e delle macchine operatrici possono essere svolte anche da imprese o società autorizzate dalla legge n. 264 del 1991. C' è poi il capitolo per una " Migliore qualità della vita per le persone ", in cui si legge che nell' ambito dell' investimento per il potenziamento della linea ferroviaria merci nel nodo di Genova, viene previsto un primo importante intervento, pari a 89 milioni di euro, di riqualificazione e rigenerazione urbana dell' area del Campasso, così da ridurre l' impatto sugli abitanti delle zone interessate e favorire la riqualificazione dell' area, anche a fini abitativi e sociali. Il progetto è il primo ad attuare la c.d. "direttiva Draghi" del dicembre 2021 su investimenti pubblici e sviluppo sostenibile. Un secondo provvedimento innovativo di rigenerazione urbana riguarda il programma sperimentale "Dateci Spazio", introdotto per favorire il miglioramento del tessuto socioeconomico, la rifunzionalizzazione degli spazi pubblici e lo sviluppo psicofisico dei minori. Finanziato con 5 milioni di euro per il 2023, il piano prevede la realizzazione di parchi-gioco innovativi, analoghi a quelli recentemente realizzati in alcuni paesi europei, nei comuni con oltre 300 mila abitanti. Non ultime le " Procedure più semplici e veloci " per superare gli ostacoli burocratici. La legge stanziava ulteriori risorse per il funzionamento della Commissione Tecnica VIA e della Commissione PNRR-PNIEC, così da velocizzare gli iter autorizzativi degli interventi infrastrutturali, compresi quelli commissariati. Sono inoltre previste procedure semplificate, analoghe a quelle del PNRR, per le opere da realizzare nella città di Roma in vista del Giubileo 2025, comprese quelle di manutenzione delle strade. Viene avviata la ridefinizione dell' assetto della "Autorità per la Laguna

Key4Biz

Savona, Vado

- nuovo Magistrato delle Acque" che si occuperà della salvaguardia della città di Venezia e della sua laguna, per la quale viene prevista la redazione del nuovo Piano Morfologico, in coerenza con i principi stabiliti dalle leggi speciali per Venezia. Viene operata una semplificazione delle attività del Comitato speciale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e della Commissione nazionale per il dibattito pubblico e migliorato il coordinamento delle attività del Mims e dell' Agenzia del Demanio per accelerare i lavori di manutenzione degli immobili in uso alle Amministrazioni dello Stato. Viene, infine, ridefinita la tempistica per l' aggiornamento del Sistema telematico centrale della nautica da diporto (SISTE).

Bivacchi sulla spiaggia di Zinola, due tedeschi multati dalla polizia locale (FOTO)

Erano posizionati con una tenda sul litorale zinolese

Bivaccano in una tenda sulla spiaggia di Zinola a Savona e vengono sanzionati. Questa mattina nell'ambito dei controlli sui campeggiatori abusivi la polizia locale nel quartiere savonese ha effettuato il riconoscimento di due soggetti di origine tedesca e li ha multati come prevede l'ordinanza dell'Autorità Portuale. La sanzione si attesta in una cifra complessiva di 100 euro. I controlli proseguiranno anche nei prossimi giorni.



Infrastrutture, Mai: "Funivie salve grazie alla Lega"

Il capogruppo del Carroccio in Consiglio regionale: "Il ripristino della struttura assicura la continuità dei servizi di trasporto portuale a basso impatto ambientale e di traffico, nonché il mantenimento degli attuali livelli occupazionali"

"Col via libera alla conversione in legge del dl Infrastrutture viene assicurato il funzionamento della funivia di San Giuseppe di Cairo, dedicata al trasporto di carbone e 'rinfuse solide' dal porto di Savona, e un primo intervento a Genova da 89 milioni di euro per la riqualificazione e rigenerazione urbana dell' area del Campasso". Lo dice in una nota Stefano Mai, capogruppo della Lega in Consiglio regionale. "L' azione sulla funivia di Savona assicura la continuità dei servizi di trasporto portuale a basso impatto ambientale e di traffico, nonché il mantenimento degli attuali livelli occupazionali. L' impianto, danneggiato da un violento nubifragio nel 2019, ha notevole rilevanza nell' ambito della portualità alto-tirrenica per la provenienza dei traffici, la tipologia di merci trasportate e per la sua interconnessione funzionale con il trasporto marittimo e ferroviario". "L' intervento per il Campasso ridurrà l' impatto sugli abitanti delle zone interessate dal potenziamento della linea ferroviaria merci nel nodo di Genova, anche a fini abitativi e sociali. Un risultato importante per la Liguria grazie alla Lega e all' impegno del vice ministro Alessandro Morelli", conclude Mai.



Genova Today

Genova, Voltri

Tunnel della Fontanabuona, emergono le prime perplessità

Il nuovo svincolo sull' autostrada A12 rischia d' impattare sulla viabilità della strada provinciale 31, che attraversa Santa Maria del Campo, dove si trova la centrale del latte

Il tunnel della val Fontanabuona fa parte dell' Accordo di ristoro sottoscritto il 14 ottobre 2021 tra Regione Liguria, Comune di Genova, **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Occidentale, Autostrade e il ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, nel quale Aspi si è impegnata a realizzare, fra le altre cose, interventi per 930 milioni di euro sul territorio: 700 milioni di euro per il tunnel subportuale di Genova e 230 milioni di euro per il collegamento dell' autostrada A12 con la val Fontanabuona. Il progetto del tunnel della val Fontanabuona Il progetto definitivo (clicca sul link per scaricare il pdf) del tunnel è stato presentato il 19 aprile 2022. Si tratta di un' opera da 230 milioni di euro con un nuovo svincolo sull' autostrada A12 e una rampa lunga 5,6 chilometri in gran parte sotterranea con due gallerie per collegare la costa del Tigullio con il suo entroterra, a Moconesi. Il progetto prevede la realizzazione di uno svincolo completo, che si innesta sull' autostrada A12 nel tratto compreso tra le gallerie esistenti Giovanni Maggio e Casalino, con rampe di immissione/uscita sia in direzione Genova sia in direzione Livorno. Il collegamento vero e proprio tra la costa ligure e la val Fontanabuona sarà una rampa di circa 5.6 km, con sviluppo principalmente in sotterraneo attraverso la realizzazione delle gallerie Caravaggio e Fontanabuona di lunghezza rispettivamente pari a 2093 e 2583 metri. Nel tratto terminale, in prossimità dell' innesto sulla strada provinciale SP22, è prevista la realizzazione della barriera di esazione. Il progetto prevede inoltre l' intervento di adeguamento della SP22 tra il punto di intersezione con la rampa principale e la SP225 in corrispondenza dell' abitato di Moconesi. In corrispondenza delle due intersezioni è prevista la realizzazione di due rotonde e la realizzazione di un nuovo ponte per l' attraversamento del Torrente Lavagna. I lavori, che si stima avranno una durata di circa 5 anni a seconda delle soluzioni adottate, potranno iniziare non appena terminati i passaggi amministrativi necessari. In riferimento a questo, il 3 marzo 2022 Aspi ha inviato al Mims la documentazione progettuale (Progetto Definitivo comprensivo di Studio di Impatto Ambientale) conforme alle Linee Guida per l' esame dei progetti emanate dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, e il 31 marzo 2022 ha presentato l' istanza per l' avvio della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, trasmettendo al Mite lo Studio di Impatto Ambientale aggiornato. È stata affidata ed è in corso la progettazione esecutiva con le relative indagini geognostiche di approfondimento. I dubbi A poco più di tre mesi dalla presentazione del progetto, emergono perplessità da parte, in particolare, di un' azienda che si trova a Rapallo, che da una parte poi potrebbe vedere semplificate le consegne in val Fontanabuona, dall' altra teme un notevole aumento sulla strada provinciale 31, che attraversa



Genova Today

Genova, Voltri

Santa Maria del Campo, dove si trova lo stabilimento. "A seguito delle notizie tendenziose che in questi giorni circolano in rete, relativamente all' azione dell' Amministrazione per contenere i potenziali disagi causati dal Tunnel della Val Fontanabuona, si ritiene opportuno precisare quanto segue", si legge in un post del Comune di Rapallo, datato 3 agosto 2022. "L' amministrazione comunale - proseguono da Rapallo -, dopo aver attentamente valutato gli elaborati progettuali, anche con l' ausilio di qualificati professionisti, ha posto all' attenzione degli organi ministeriali competenti le problematiche sia di tipo ambientale che di tipo socio-economico legate al progetto depositato". "Parte di esse coincidono con quanto osservato dalla Centrale del Latte e sono finalizzate a prevenire ripercussioni sul ciclo produttivo. L' auspicio è che le osservazioni presentate vengano accolte nella loro totalità per garantire la piena tutela del territorio", conclude l' amministrazione comunale. Come ogni grande opera, anche per il tunnel della val Fontanabuona, con il passare delle settimane, sono emersi aspetti migliorabili. L' importante è che le parti proseguano nel dialogo e trovino una soluzione che soddisfi tutti, in modo da non bloccare un' opera, molto attesa soprattutto dagli abitanti dell' entroterra, e che ora sembrerebbe finalmente a portata di mano.

Genova Today

Genova, Voltri

Yacht fermato a Genova per violazioni alle norme sulla sicurezza

Lo yacht ad uso commerciale 'Moustique', di 860 tonnellate di stazza, consegnato nel 2005, battente bandiera delle Isole Cayman, gestito da una società francese, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali

Un'altra nave è stata detenuta dalla Guardia costiera di **Genova**: è la quinta sulle 33 unità ispezionate da inizio anno nell'ambito delle verifiche alle navi straniere che scalano i porti nazionali, meglio nota come Port State Control. Lo yacht ad uso commerciale "Moustique", di 860 tonnellate di stazza, consegnato nel 2005, battente bandiera delle Isole Cayman, gestito da una società francese, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. "L'ispezione si è protratta per tutta la giornata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono emerse varie irregolarità tra cui la protezione antincendio, gli equipaggiamenti di emergenza e la certificazione dell'equipaggio". I controlli hanno riguardato diverse aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoneria, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all'equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un'esercitazione antincendio per verificare la capacità dell'equipaggio nella gestione delle emergenze. "Prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare - segnalano dalla Sezione sicurezza navigazione della Guardia costiera - lo yacht dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposto ad ispezione ed audit addizionali da parte della Società di classificazione e delle autorità di bandiera". L'ammiraglio Sergio Liardo, comandante del **porto** di **Genova** e Direttore marittimo della Liguria, evidenzia che "l'attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell'ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi". "Nonostante l'intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti - continua l'ammiraglio - il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control -ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure". I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L'Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale" monitora e indirizza l'attività.



Port State Control, MY Mustique fermato dalla Guardia costiera di Genova

Redazione Seareporter.it

Genova, 4 agosto 2022 - Un' altra nave è stata detenuta dalla Guardia costiera di **Genova**: è la quinta sulle 33 unità ispezionate da inizio anno nell' ambito delle verifiche alle navi straniere che scalano i porti nazionali, meglio nota come Port State Control . Lo yacht ad uso commerciale 'MOUSTIQUE', di 860 tonnellate di stazza, consegnato nel 2005, battente bandiera delle Isole Cayman, gestito da una società francese, è stato fermato per violazioni alle norme internazionali sulla salvaguardia della vita umana in mare e la sicurezza della navigazione. 'L' ispezione si è protratta per tutta la giornata - racconta uno degli Ufficiali del team ispettivo - durante la quale sono emerse varie irregolarità tra cui la protezione antincendio, gli equipaggiamenti di emergenza e la certificazione dell' equipaggio. L' ispezione ha riguardato diverse aree dello yacht tra cui: il ponte di comando, la sala macchine, il locale timoniera, i ponti esterni nonché gli spazi adibiti all' equipaggio ed ai passeggeri e si è concluso con un' esercitazione antincendio per verificare la capacità dell' equipaggio nella gestione delle emergenze. ' Prima di poter essere visitata nuovamente dai nostri ispettori ed essere autorizzata a riprendere il mare - ci segnalano dalla Sezione sicurezza navigazione della Guardia costiera - lo yacht dovrà rettificare tutte le irregolarità nonché essere sottoposto ad ispezione ed audit addizionali da parte della Società di classificazione e delle Autorità di bandiera . L' Ammiraglio Sergio Liardo, Comandante del **porto** di **Genova** e Direttore Marittimo della Liguria, evidenzia che ' L' attività ispettiva a bordo di navi straniere e italiane è uno dei compiti prioritari della Guardia Costiera a garanzia della sicurezza della navigazione, della protezione dell' ambiente marino e a tutela delle condizioni di vita e di lavoro degli equipaggi'. 'Nonostante l' intenso periodo estivo che ci vede impegnati su molteplici fronti - continua l' Ammiraglio - il livello di attenzione del nostro personale è sempre alto. Il Port State Control - ribadisce - è essenziale per assicurare che i traffici marittimi siano effettuati nel rispetto degli standard previsti, anche a garanzia degli armatori che operano navi sicure'. I compiti di Port State Control sono svolti da personale della Guardia Costiera, debitamente formato e autorizzato quale ispettore PSC, dislocato tra diversi Comandi territoriali ubicati nei porti maggiormente interessati da traffico mercantile ed organizzato in "Nuclei Port state Control", coordinati dai Servizi regionali PSC istituiti a livello di Direzione Marittima. L' Autorità Competente è il 6° Reparto del Comando Generale - Sicurezza della navigazione e marittima che tramite la Sezione "Port State Control" e il Coordinatore Nazionale monitora e indirizza l' attività.



Msc Crociere concentra a Genova le attività logistiche. "Cerchiamo personale e magazzini"

Lo staff basato a Genova, anche grazie all' uso di intelligenza artificiale, coordinerà cinquanta navi dispiegate in tutto il mondo

Redazione

Genova - Msc Crociere ha concentrato nel quartier generale di **Genova** la gestione della logistica di tutta la flotta passeggeri, compresi i marchi Gnv ed Explora Journeys. Lo scrivono Il Sole 24 Ore e Il Secolo XIX oggi in edicola. Lo staff basato a **Genova**, anche grazie all' uso di intelligenza artificiale, coordinerà cinquanta navi dispiegate in tutto il mondo. "Nei prossimi mesi avremo bisogno di inserire nuove figure professionali , anche se assumere non si sta rivelando facile - ha detto il ceo Paolo Raia - Abbiamo molte posizioni aperte: cerchiamo un direttore della logistica, una persona che acquisti servizi logistici sul mercato, due buyer per il settore food and beverage, un manager della logistica che si occupi di container. Ma abbiamo difficoltà anche a trovare persone per il marchio di lusso Explora Journeys". Non solo personale: Msc ha bisogno di spazi, perché il magazzino di **Genova** Bolzaneto non è più sufficiente.



Confindustria Genova e lavoratori del porto dicono "no" alla chiusura di Ansaldo Energia con i conti in rosso

Genova - Confindustria e fronte del **porto** insieme: a unirli il "no" al rischio chiusura di Ansaldo Energia, 1.600 lavoratori diretti, altri 4 mila nell' indotto . Le piccole e medie imprese genovesi di Confindustria **Genova** chiedono a Cassa depositi e prestiti, che controlla la società, un intervento urgente per risolvere la vicenda Ansaldo Energia. "In queste ore - si legge in una nota - stiamo ricevendo manifestazioni di forte preoccupazione da parte di numerose piccole e medie imprese associate per l' attuale situazione di difficoltà di Ansaldo Energia. "Si tratta di fornitori che collaborano da anni con Ansaldo Energia e che, nel tempo, hanno sostenuto rilevanti investimenti mirati ad adeguare i propri prodotti e processi alle esigenze di questo importante cliente. Il venir meno nella regolarità dei pagamenti e l' eventuale inesigibilità dei crediti vantati a oggi dalle Pmi della filiera metterebbe a rischio la sopravvivenza stessa delle aziende e, in successione, la tenuta del sistema sociale e di welfare del territorio". Da qui la richiesta di intervento urgente di Cassa Depositi e Prestiti. "Ansaldo Energia non deve chiudere!". Le rappresentanze sindacali dei lavoratori del **porto** di **Genova**, un lungo elenco che va dalla Compagnia Unica a Psa **Genova** Pra', dalla Santa Barbara ai Rimorchiatori riuniti, dal Terminal San Giorgio a Gnv, si schierano a fianco dei dipendenti dell' azienda dopo l' annuncio dei conti in rosso, il rischio fallimento e i timori per il futuro. "I lavoratori del **porto** di **Genova** esprimono piena solidarietà ai lavoratori che ieri mattina hanno scioperato e manifestato. Saranno sempre al loro fianco nella lotta" scrivono. L' annuncio della situazione di Ansaldo Energia ha colto tutti di sorpresa: "Nessuna nuova commessa per i prossimi anni né soldi per gli stipendi - sottolineano - si prospetta un autunno di tagli e di sacrifici ancora una volta sulle spalle dei lavoratori".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Msc Crociere, a Genova il polo globale della logistica per le navi passeggeri

Il quartiere generale di San Benigno gestirà i rifornimenti della flotta in tutto il mondo. 'Una rivoluzione per tutto il settore'

Genova - Per l'industria crocieristica internazionale è una novità assoluta, per **Genova** è la conferma di un ruolo sempre più centrale nel settore delle navi passeggeri. Msc Crociere ha deciso di concentrare nel capoluogo ligure la gestione della logistica di tutta la flotta, compresi i traghetti Gnv e le navi extra-lusso del nuovo marchio Explora Journeys. In tutto, circa cinquanta navi saranno coordinate da quella che fino a pochi giorni fa era la Msc Food & Beverage Division, ribattezzata Msc Procurement & Logistics. La nuova società gestirà l'intera supply chain di quasi tutto ciò che viene 'consumato' a bordo: cibo, bevande, oggetti venduti nei negozi, abbigliamento dell'equipaggio, saponi, ricambi, accessori. E, nel caso di navi in costruzione, coordinerà l'arrivo dei materiali al cantiere. **CONTINUA A LEGGERE QUI.**



Traffici primo semestre 2022

(AGENPARL) - gio 04 agosto 2022 AdSP MLO: i risultati del primo semestre 2022 dei porti di La **Spezia** e Marina di Carrara Nei primi sei mesi dell' anno i porti della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell' anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%. In termini di teu movimentati, il **porto** spezzino nei primi 6 mesi dell' anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 teu, di cui 656.795 teu in modalità gateway (-3%), e 18.408 teu in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 teu movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità. In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del **porto** di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell' 80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 teu (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l' inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal **porto**, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri. "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - commenta il Presidente della Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul



Agenparl

La Spezia

porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento". LA Spezia, 3 agosto 2022

Porti: Spezia e Carrara, in 6 mesi più merci ma calano container

Traffico crociere sale del 1.013%. Per i Teu -3,5%

(ANSA) - GENOVA, 04 AGO - I porti dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Orientale, La **Spezia** e Marina di Carrara, hanno chiuso i primi sei mesi del 2022 con una crescita complessiva delle merci movimentate a 9,5 milioni (+12,6% rispetto al primo semestre 2021) ma una flessione dei container che si sono fermati a 725.522 teu (-3,5%). Nel dettaglio il **porto** della **Spezia** ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, con un calo dell' 1,5% imputabile alla diminuzione del 7,1% dell' export, (3.720.715 tonnellate), compensato dalla crescita del 6,6% dell' import (3.006.119 tonnellate). Salgono del 14,6% le rinfuse liquide e del 336% quelle solide. I container si sono fermati a 675.203 teu (- 3,9%), ma il mese di giugno ha segnato un' inversione con 122.777 teu, il 5,2% in più di giugno 2021. In forte ripresa le crociere con 142.687 passeggeri (+1.013%). Il **porto** di Marina di Carrara ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%). Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, rinfuse solide e general cargo e le crociere con 6.331 passeggeri. "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - dice il presidente della Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul **porto** di La **Spezia**, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico". (ANSA).



Adsp mar Ligure Orientale, traffici primo semestre: merci +12,6%, teu -3,5%

I porti dell' Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci e 725.522 teu: in flessione La Spezia, in crescita Marina di Carrara

Nei primi sei mesi 2022 i porti dell' Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci , in incremento del sullo stesso semestre dell' anno precedente, e 725.522 teu , in flessione del 3,5% Nel dettaglio, il **porto** della **Spezia** nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce , in flessione dell' 1,5% per il calo del 7,1% dell' export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 t, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell' import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch' esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%. In termini di teu movimentati, il **porto** spezzino nei primi 6 mesi dell' anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 teu, di cui 656.795 teu in modalità gateway (-3%), e 18.408 teu in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 teu movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità. In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale , che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico , che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del **porto** di Marina di Carrara , essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Complessivamente il **porto** carrarino ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 t, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 t, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 t (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell' 80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 teu (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l' inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni



Nel primo semestre 2022 i porti dell' Autorità di sistema portuale del mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci e 725.522 teu: in flessione La Spezia, in crescita Marina di Carrara.

BizJournal Liguria

La Spezia

complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di Carrara il traffico crociere , acquisito recentemente dal **porto**, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri. «Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni commenta il presidente della Autorità di sistema portuale Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l'incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul **porto** di La **Spezia**, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico , che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici , con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento». LASCIA UNA RISPOSTA

Citta della Spezia

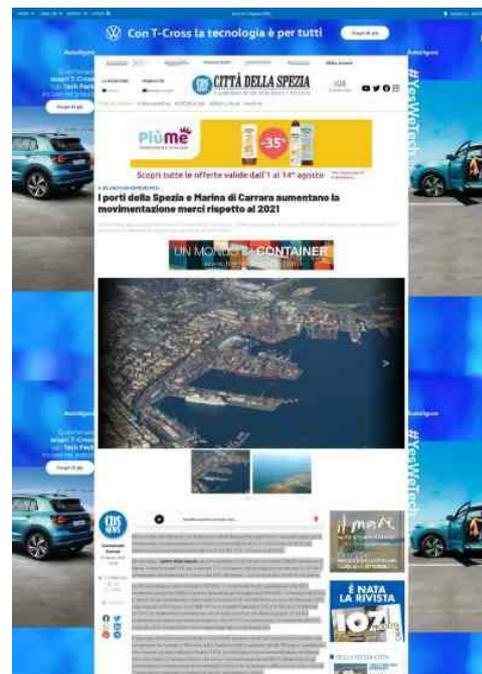
La Spezia

I porti della Spezia e Marina di Carrara aumentano la movimentazione merci rispetto al 2021

Il presidente della Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva: "Il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace".

Nei primi sei mesi dell'anno i porti della **Autorità di Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell'anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%. Nel dettaglio, il porto della Spezia nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell'1,5% per il calo del 7,1% dell'export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 t, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell'import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch'esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%. In termini di teu movimentati, il porto spezzino nei primi 6 mesi dell'anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 teu, di cui 656.795 teu in modalità gateway (-3%), e 18.408 teu in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 teu movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi

a seguire per verificarne la stabilità. In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del porto di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Complessivamente il porto carrarino ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 t, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 t, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 t (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell'80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 teu (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l'inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni



Citta della Spezia

La Spezia

complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal porto, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri. Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni commenta il Presidente della **Autorità di Sistema Portuale** Mario Sommariva il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il porto di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l'incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento.

Un nuovo approdo nel Golfo per le attività nautiche

La soddisfazione di Cna: "Risposta attesa dagli operatori del settore".

Le attività di noleggio e locazione nautica da lunedì 8 agosto avranno la disponibilità d' utilizzo di un approdo riservato per l' accosto in banchina antistante al parcheggio Mirabello. Un risultato ottenuto grazie all' impegno di Cna che ha sostenuto le esigenze espresse dalle imprese della nautica che da sempre sottolineano la necessità di individuare nell' area del Porto della Spezia, un accosto idoneo per l' approdo dei natanti ed imbarcazioni da diporto al fine di agevolare le operazioni di imbarco/sbarco passeggeri. "L' individuazione dell' area e la conseguente firma dell' ordinanza - spiega la referente sindacale di Cna nautica La Spezia Francesca Moriconi -, che entrerà in vigore in seguito alla rimozione delle opere provvisorie a servizio del Palio, è una risposta attesa dagli operatori del settore che da tempo reclamano la necessità di un punto di imbarco e sbarco idoneo e sicuro. Si tratta di un settore in continua crescita che richiede, dunque, maggiori attenzioni per permettere alle varie attività di soddisfare l' aumento della domanda turistica garantendo di realizzare le operazioni in sicurezza." L' ordinanza, in vigore dal lunedì 8 agosto 2022, prevede che un tratto di banchina antistante il parcheggio Mirabello, della lunghezza di 10 metri, venga destinato all' approdo dei natanti ed imbarcazioni da diporto, incluse le unità ad uso commerciale di noleggio e locazione. Le unità dovranno sostare esclusivamente per il tempo strettamente necessario alle operazioni di imbarco e sbarco di passeggeri senza l' ausilio di ancore (ad eccezione dei casi di emergenza e/o avarie improvvise che dovranno essere immediatamente comunicati alla Sala Operativa della Capitaneria di Porto - Guardia Costiera della Spezia). Considerata l' altezza della banchina di circa un metro le imbarcazioni dovranno dotarsi della dovuta attrezzatura per garantire l' imbarco/sbarco di persone in sicurezza ad esclusiva responsabilità del conduttore. Cna La Spezia ringrazia per la collaborazione e la disponibilità l' **Autorità** di **Sistema Portuale** del Mar Ligure Orientale e la Capitaneria di Porto.



AdSP mar Ligure Orientale: risultati 1° semestre 2022 dei porti di La Spezia e Carrara

(FERPRESS) La Spezia, 4 AGO Nei primi sei mesi dell'anno i porti della Autorità di Sistema Portuale del **Mar Ligure Orientale** hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell'anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%.



Informare

La Spezia

Nel secondo trimestre il traffico delle merci nel porto di La Spezia è cresciuto del +1,1%

Calo dei container. Deciso incremento delle rinfuse. Positivi i dati del porto di Carrara

Nel secondo trimestre di quest' anno il **porto** di La **Spezia** ha movimentato 3,70 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +1,1% sullo stesso periodo del 2021 che è stato generato dall' aumento dei volumi di rinfuse che ha più che compensato la flessione del traffico containerizzato. Inoltre il lieve rialzo complessivo è stato prodotto dall' incremento del +21,4% delle merci allo sbarco che sono ammontate a 1,82 milioni di tonnellate, mentre i carichi all' imbarco sono diminuiti del -13,0% scendendo a 1,88 milioni di tonnellate. Nel solo settore delle merci varie, che costituisce il segmento d' attività principale dello scalo spezzino, il traffico totale, costituito in gran parte di merci containerizzate, è stato di 3,05 milioni di tonnellate (-6,4%). Il traffico dei contenitori, in termini di box da 20' movimentati, è stato pari a 345mila teu (-7,9%), di cui 336mila allo sbarco-imbarco (-7,6%) e 9mila in trasbordo (-17,3%). Nel comparto delle rinfuse liquide i volumi hanno registrato una decisa crescita attestandosi a 601mila tonnellate (+56,0%) e accentuato è stato anche l' aumento delle rinfuse solide con 47mila tonnellate (+269,0%).

Nel secondo trimestre del 2022 il traffico crocieristico nel **porto** spezzino ha segnato una netta ripresa con complessivi 122mila passeggeri (+851,7%). Nella prima metà di quest' anno il **porto** di La **Spezia** ha movimentato 6,73 milioni di tonnellate di merci, con una riduzione del -1,5% sul primo semestre del 2021 che è il risultato dell' aumento del +6,6% delle merci allo sbarco, che hanno totalizzato 3,01 milioni di tonnellate, e del calo del -7,1% di quelle all' imbarco, fermatesi a 3,72 milioni di tonnellate. Rinfuse liquide e solide hanno mostrato incrementi rispettivamente del +14,6% e +336,6% salendo a 723mila e 60mila tonnellate. Nel segmento delle merci varie il traffico è sceso del -3,9% a 5,94 milioni di tonnellate. Il solo traffico containerizzato è stato pari a 675mila teu (-3,9%), di cui 657mila teu allo sbarco-imbarco (-3,0%) e 18mila teu in trasbordo (-27,9%). L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale ha reso noto che lo scorso giugno il trend ha mostrato una netta inversione essendo stati movimentati complessivamente 123mila teu, con una progressione del +5,2% sul giugno 2021. L' ente portuale ha specificato che la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale che nel primo semestre di quest' anno ha formato 4.199 treni (-4,8%), composti con 63.782 vagoni complessivi (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Nella prima metà del 2022 il traffico crocieristico nel **porto** spezzino è stato di 143mila passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda il traffico delle merci nel **porto** di Marina di Carrara, anch' esso gestito dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale, nei primi sei mesi di quest' anno è stato pari a 2,77



Informare

La Spezia

milioni di tonnellate (+72,6%), di cui 954mila tonnellate in import (+42,3%) e 1,82 milioni in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate ad un totale di 820mila tonnellate (+516,0%) e le merci varie a 1,95 milioni di tonnellate (+32,6%), di cui 644mila tonnellate di merci containerizzate (+1,6%) con un record storico trimestrale di 50.319 teu movimentati (+2,5%), 963mila tonnellate di rotabili (+76,6%) e in 346mila tonnellate di altre merci varie (+17,7%). Anche per Marina di Carrara il traffico delle crociere, acquisito recentemente dal **porto**, ha registrato segnali positivi raggiungendo nel semestre un transito di oltre 6mila passeggeri.

I traffici del semestre a Spezia e Marina di Carrara

LA SPEZIA A Spezia e Marina di Carrara (porti del mar Ligure orientale) i traffici nei primi sei mesi dell'anno hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell'anno precedente, e 725.522 TEUs, in flessione del 3,5%. Nel dettaglio, il porto della Spezia nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell'1,5% per il calo del 7,1% dell'export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 tonnellate, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell'import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch'esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%. In termini di TEUs movimentati, il porto spezzino nei primi 6 mesi dell'anno ha visto una flessione del 3,9%, raggiungendo 675.203 contenitori, di cui 656.795 in modalità gateway (-3%), e 18.408 in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di Giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 TEUs movimentati, in incremento del 5,2% sul Giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità. In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del porto di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Complessivamente il porto apuano ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 t, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 t, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 t (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell'80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 teu (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario convenzionale, con l'inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di



Messaggero Marittimo

La Spezia

Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal porto, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri. Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni commenta il presidente della Autorità di Sistema portuale Mario Sommariva il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il porto di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l'incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento.

Semestre così così per la Spezia

Il **porto** di La **Spezia** ha chiuso il semestre con una flessione dell' 1,5% sulla movimentazione generale. Complessivamente, sono state imbarcate e sbarcate 6,7 milioni di tonnellate. Il calo all' export (-7,1%) ha sostanzialmente eroso le buone performance registrate nell' import, cresciuto invece del 6,6%. In diminuzione il traffico dei container. Tra Gennaio e Giugno sono stati movimentati poco più di 675 mila TEU, di cui quasi 657 mila in modalità gateway. Complessivamente il decremento rispetto allo stesso periodo dell' anno precedente è pari al 3,9%. Diminuisce anche il traffico di trasbordo: 18 mila TEU e un -27,9% sul primo semestre del 2021. Secondo quanto sottolineato dall' AdSP del Mar Ligure Orientale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Appare invece in buona salute il traffico rinfusiero. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 tonnellate, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 tonnellate anch' esse in crescita (+336%). Infine, viene registrata la forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Alle prestazioni non proprio entusiasmanti del **porto** spezzino hanno fatto da contraltare quelle del **porto** di Marina di Carrara.

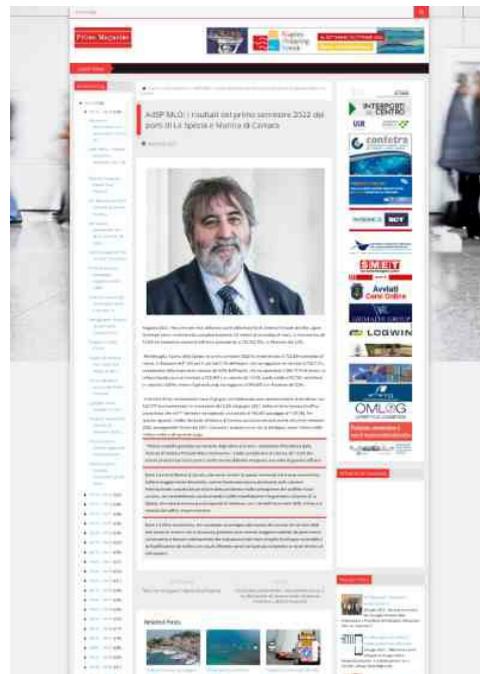


Primo Magazine

La Spezia

AdSP MLO: i risultati del primo semestre 2022 dei porti di La Spezia e Marina di Carrara

4 agosto 2022 - Nei primi sei mesi dell' anno i porti della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell' anno precedente, e 725.522 TEU, in flessione del 3,5%. Nel dettaglio, il **porto** della **Spezia** nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell' 1,5% per il calo del 7,1% dell' export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 t, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell' import, che ha riguardato 3.006.119 t di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 t, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 t anch' esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 t, in flessione del 3,9%. In termini di teu movimentati, mese di giugno, si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 teu movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Infine, in forte ripresa il traffico crocieristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%). Per quanto riguarda i traffici del **porto** di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - commenta il Presidente della Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul **porto** di La **Spezia**, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento".



Porti di Spezia e Carrara: nel semestre aumentano le merci e boom delle crociere, ma calano i container

LA SPEZIA - I porti dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Orientale, La Spezia e Marina di Carrara, hanno chiuso i primi sei mesi del 2022 con una crescita [...]

Redazione

LA **SPEZIA** - I porti dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Orientale, La **Spezia** e Marina di Carrara, hanno chiuso i primi sei mesi del 2022 con una crescita complessiva delle merci movimentate a 9,5 milioni (+12,6% rispetto al primo semestre 2021), ma con una flessione dei container che si sono fermati a 725.522 teu (-3,5%). Nel dettaglio il **porto** della **Spezia** ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, con un calo dell' 1,5% imputabile alla diminuzione del 7,1% dell' export, (3.720.715 tonnellate), compensato dalla crescita del 6,6% dell' import (3.006.119 tonnellate). Salgono del 14,6% le rinfuse liquide e del 336% quelle solide. I container si sono fermati a 675.203 teu (- 3,9%) , ma il mese di giugno ha segnato un' inversione con 122.777 teu, il 5,2% in più di giugno 2021. In forte ripresa le crociere con 142.687 passeggeri (+1.013%) . Il **porto** di Marina di Carrara ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%). Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, rinfuse solide e general cargo e le crociere con 6.331 passeggeri. "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - dice il presidente dalla Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul **porto** di La **Spezia**, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico".



Shipping Italy

La Spezia

Nel primo semestre Carrara compensa la flessione dei container spezzini

L'import di Teu del principale porto del sistema della Liguria orientale non compensa il calo dell' export, ma la continua crescita dello scalo toscano garantisce un largo segno più al semestre

di Redazione SHIPPING ITALY 4 Agosto 2022 "Nei primi sei mesi dell' anno i porti della Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale hanno movimentato complessivamente 9,5 milioni di tonnellate di merci, in incremento del 12,6% sul medesimo semestre dell' anno precedente, e 725.522 Teu, in flessione del 3,5%". Lo riferisce una nota dell' Adsp: "Nel dettaglio, il **porto** della **Spezia** nel primo semestre 2022 ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, in flessione dell' 1,5% per il calo del 7,1% dell' export, che ha raggiunto nei sei mesi 3.720.715 tonnellate, compensato dalla importante crescita del 6,6% dell' import, che ha riguardato 3.006.119 tonnellate di merce. Le rinfuse liquide sono ammontate a 723.304 tonnellate, in crescita del 14,6%, quelle solide a 59.730 tonnellate anch' esse in crescita (+336%), mentre il general cargo ha raggiunto 5.943.800 tonnellate, in flessione del 3,9%. In termini di Teu movimentati, il **porto** spezzino nei primi 6 mesi dell' anno ha visto una flessione 3,9%, raggiungendo 675.203 Teu, di cui 656.795 in modalità gateway (-3%), e 18.408 Teu in trasbordo (-27,9%). Un andamento in discesa che non ha avuto riscontro nel mese di giugno, in cui si è evidenziata una netta inversione di tendenza, con 122.777 Teu movimentati, in incremento del 5,2% sul giugno 2021. Si aspettano i mesi a seguire per verificarne la stabilità. "In generale, la flessione subita nel settore container ha avuto risvolti sul trasporto intermodale, che nel semestre ha formato 4.199 treni (-4,8% rispetto al 2021), composti con 63.782 vagoni complessivi, che mostrano un calo molto più ridotto (-1,9%). Le tonnellate di merce containerizzata caricate su treno sono state 1,74 milioni (-3,8%), che hanno interessato la quota del 29,3% del general cargo movimentato complessivamente nel semestre. Infine, in forte ripresa il traffico croceristico, che nel 1° semestre ha registrato un transito di 142.687 passeggeri (+1.013%)". Per quanto riguarda i traffici del **porto** di Marina di Carrara, essi sono cresciuti anche nel primo semestre 2022, proseguendo il trend del 2021. "Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, come i volumi delle rinfuse solide e del general cargo. Complessivamente il **porto** carrarino ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%), di cui 954.236 in import (+42,3%) e 1.819.962 in export (+94,2%). Le rinfuse solide sono ammontate a 820.220 tonnellate, in forte crescita (+516%); mentre il general cargo ha raggiunto 1.953.978 tonnellate, in aumento del 32,6%, ripartito in 644.539 tonnellate (+1,6%) di merci containerizzate, in 963.225 tonnellate (+76,6%) rotabili e in 346.214 t (+17,7%) di altre merci varie. Riguardo il traffico ro-ro, le unità trasportate ammontano a 25.001, con un incremento dell' 80,9% sul 2021, mentre il traffico contenitori ha raggiunto ancora una volta un risultato storico con 50.319 teu (+2,5%). Cresce sensibilmente anche il trasporto ferroviario



Shipping Italy

La Spezia

convenzionale, con l' inoltro di 56 treni (+124%), composti con 1.033 vagoni complessivi (+139%). Le tonnellate di marmo inoltrate via ferrovia sono ammontate a 48.514 (+138%), coprendo la quota del 14% sul volume complessivo delle merci varie movimentate. Anche per Marina di Carrara il traffico crociere, acquisito recentemente dal porto, registra segnali positivi, raggiungendo nel semestre un transito di 6.331 passeggeri". "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - commenta il Presidente della Autorità di Sistema Portuale Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita del 12,6% dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il porto di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul porto di La Spezia, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico, che sta dando un sostegno alla ripresa del turismo nei territori delle due province. Intanto che la situazione generale possa trovare maggiore stabilità, da parte nostra continuiamo a lavorare intensamente alla realizzazione dei nostri progetti di sviluppo sostenibile e di fluidificazione dei traffici, con i quali offriremo servizi sempre più competitivi ai nostri territori di riferimento".

The Medi Telegraph

La Spezia

La Spezia e Marina di Carrara: 2022, in 6 mesi più merci ma calano i container

Il traffico crociere sale del 1.013%. Per i teu -3,5%

La **Spezia** - I porti dell' Autorità di sistema portuale del Mar ligure Orientale, La **Spezia** e Marina di Carrara, hanno chiuso i primi sei mesi del 2022 con una crescita complessiva delle merci movimentate a 9,5 milioni (+12,6% rispetto al primo semestre 2021), ma una flessione dei container che si sono fermati a 725.522 teu (-3,5%). Nel dettaglio il **porto** della **Spezia** ha movimentato 6.726.834 tonnellate di merce, con un calo dell' 1,5% imputabile alla diminuzione del 7,1% dell' export, (3.720.715 tonnellate), compensato dalla crescita del 6,6% dell' import (3.006.119 tonnellate). Salgono del 14,6% le rinfuse liquide e del 336% quelle solide. I container si sono fermati a 675.203 teu (- 3,9%), ma il mese di giugno ha segnato un' inversione con 122.777 teu, il 5,2% in più di giugno 2021. In forte ripresa le crociere con 142.687 passeggeri (+1.013%). Il **porto** di Marina di Carrara ha movimentato 2.774.198 tonnellate di merce (+72,6%). Crescono i trasporti ro-ro con la Sardegna, rinfuse solide e general cargo e le crociere con 6.331 passeggeri. "Vista la volatilità generale permanente degli ultimi due anni - dice il presidente della Autorità di sistema portuale, Mario Sommariva - il dato complessivo di crescita dei volumi prodotti dai nostri porti ci conferma che abbiamo intrapreso una rotta di governo efficace. Bene il **porto** di Marina di Carrara, che serve territori in questo momento tra le aree economiche italiane maggiormente dinamiche, mentre l' incertezza ancora dominante nello scenario internazionale, causata dal persistere della pandemia e dalle conseguenze del conflitto russo-ucraino, sta inevitabilmente condizionando i traffici manifatturieri che gravitano sul **porto** di La **Spezia**, che tuttavia mostra grandi capacità di resilienza, con i sensibili incrementi delle rinfuse e la vivacità del traffico import container. Bene il traffico crocieristico".



Alessandrini (LpR): "Un treno urbano tra Ravenna e Porto Corsini"

"Idea ecologica per sollevare via Baiona dal traffico motorizzato" Riportiamo di seguito le parole di Angelo Alessandrini di Lista per **Ravenna** (Consulente di imprese del settore petrolifero): "Vorrei esprimere un' opinione sul tema, largamente dibattuto, che attiene alla sicurezza della viabilità tra **Ravenna** e **Porto Corsini**. **Ravenna** è stata selezionata come **porto** di appoggio sull' Adriatico per le navi da crociera di importanti compagnie, e questo è un bene. Ne derivano però ricadute sull' ambiente locale da valutare e azioni da assumere tempestivamente, per non impattare sulla salute dei cittadini, ma anche per favorire un' attività turistica in forte sviluppo, che porta reddito e posti di lavoro alla nostra città. Il punto che solleva è il seguente. Ogni nave crociera può ospitare 1.200 persone, le quali, per essere accompagnate in visita alla città, e comunque per imbarcarsi o sbarcare, necessitano di un servizio di trasporto specifico, che sia efficiente (tra costi di gestione e prestazioni), attivo per l' intera stagione turistica, con orari perfetti e puntuali e, non da ultimo, ecologico. Oggi esiste solo uno shuttle bus tra **Ravenna** e il terminal crociere di **Porto Corsini**, disponibile appena la domenica tra le 7.30 e le 13.30, con partenza ogni ora (al minuto :30 dal terminal e allo :00 da **Ravenna**), ma con la prudente avvertenza che " a causa del traffico e/o eventuali modifiche al percorso, il Transfer potrebbe arrivare con anche 15 minuti di ritardo rispetto all' orario indicato" : la caotica viabilità carrabile di via Baiona, priva oltretutto di una pista ciclabile, ne è la ben nota causa. Tempo fa è stato promesso ai cittadini di **Porto Corsini** un traghetto/navetta con motorizzazione diesel, che farebbe la spola via acqua tra il **porto** crociere e la banchina terminale del Candiano a **Ravenna**, dunque un mezzo inquinante, che avrebbe anche notevoli problemi di transito sul canale portuale, tanto che non se n' è mai saputo niente di concreto. Volendo ragionare non sull' immediato, ma almeno per un futuro prossimo già evidente, occorre programmare per tempo ogni soluzione, evitando risposte apparentemente alla mano, ma parziali, poco risolutive od ostiche, come appunto quella di un traghetto. Mi chiedo dunque se non avrebbe più senso progettare una specie di treno urbano **Ravenna-Porto Corsini**. Abbiamo già le rotaie che trasportano i carri ferroviari tra lo scalo merci di **Ravenna** e lo stabilimento Marcegaglia. Con pochi chilometri in più, si arriva alle banchine di **Porto Corsini**. Dovrà essere, ovviamente, un treno a trazione elettrica (o ad idrogeno?), destinato a portare i passeggeri dalla stazione di **Ravenna** a **Porto Corsini** e viceversa, coi loro eventuali bagagli e biciclette, idoneo anche al trasporto delle persone con disabilità, spesso dimenticate. Un traghetto modello Vaporetto di Venezia ha posti per 220 persone senza biciclette, pochi anche per una sola nave crociera, mentre a **Porto Corsini** ne sono simultaneamente attraccate in banchina anche due. Un treno modello Vivalto



Ravenna24Ore.it

Ravenna

(a due piani), con quattro carrozze in configurazione standard, ha una capienza di 720 passeggeri in totale, di cui 600 a sedere, e spazi dedicati alle biciclette per i pendolari, che sarebbero molto utili per l' altissimo numero di lavoratori dei numerosi stabilimenti e imprese collocati sulla via Baiona. La capacità potrebbe essere aumentata o diminuita secondo necessità. Una soluzione virtuosa e multifunzionale, a impatto zero, che migliori il territorio e la vita di chi ci abita o vi dimora temporaneamente. Lo dobbiamo alle generazioni future" conclude Angelo Alessandrini di Lista per **Ravenna** (Consulente di imprese del settore petrolifero).

Rigassificatore, insediata la Conferenza dei servizi

Il presidente della regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini (foto di repertorio) Bonaccini: "I tempi saranno rapidissimi, massima collaborazione per chiudere la valutazione del progetto entro il 28 ottobre" Rispettare i tempi dati, molto più stretti rispetto al consueto. Per procedere rapidamente lungo il percorso che porti alla realizzazione del rigassificatore di Ravenna, opera cruciale e strategica per il Paese, fondamentale per centrare l'obiettivo dell'autosufficienza energetica e contrastare l'aumento dei prezzi del gas, a beneficio di famiglie e imprese. Garantendo le massime condizioni di sicurezza e rispetto dell'ambiente. Questa mattina, alla presenza del Commissario per l'infrastruttura e presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, si è insediata la Conferenza dei servizi, che riunisce gli oltre quaranta enti coinvolti nel processo autorizzativo del progetto FSRU (Floating Storage & Regassification Unit) presentato da Snam al Commissario per l'installazione di un rigassificatore galleggiante al largo di Ravenna e del suo collegamento con la rete distributiva nazionale. La procedura autorizzativa dovrà concludersi entro 120 giorni, una velocità inedita e con tempi record: l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'impianto dovrà infatti essere rilasciata dal Commissario in quattro mesi, durante i quali i diversi soggetti sono chiamati a esprimersi, ognuno per la propria competenza, sulla fattibilità dell'opera. Intanto il Commissario ha già chiesto a Snam lo studio di impatto economico e sociale e la società si è impegnata a consegnare a breve un'analisi dettagliata degli investimenti. La tempistica del progetto presentata da Snam prevede poi l'avvio dei lavori entro il primo quadrimestre del 2023 con l'obiettivo dell'entrata in esercizio della FSRU entro il terzo trimestre 2024. "Dobbiamo fare bene e velocemente- ha affermato Bonaccini nell'aprire la prima riunione della Conferenza dei servizi, convocata in videoconferenza e in modalità sincrona proprio per accelerare al massimo i tempi del confronto-, perché parliamo di un investimento strategico per il Paese. Un'opera cruciale di interesse nazionale che vogliamo portare a termine entro i tempi previsti, come ho assicurato solo pochi giorni fa al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in visita a Ravenna". Per questo, Bonaccini ha voluto essere presente all'insediamento della Conferenza dei Servizi: "Vuole essere un segno tangibile dell'assoluta disponibilità della struttura commissariale verso tutti gli enti coinvolti in questo processo- ha proseguito-: noi ci siamo, ma chiediamo anche a voi la massima collaborazione, perché le esigenze indifferibili del Paese ci chiedono di fare in pochissimi mesi quello che generalmente richiede anni. I tempi saranno rapidissimi e dovremo chiudere la valutazione del progetto entro il 28 ottobre, in modo da rispettare le scadenze previste dal Decreto del Governo. Come Regione, siamo pronti a fare ciò che servirà, partendo dalla forte condivisione registrata tra i firmatari del Patto per il Lavoro e per il Clima e nel territorio



Ravenna24Ore.it

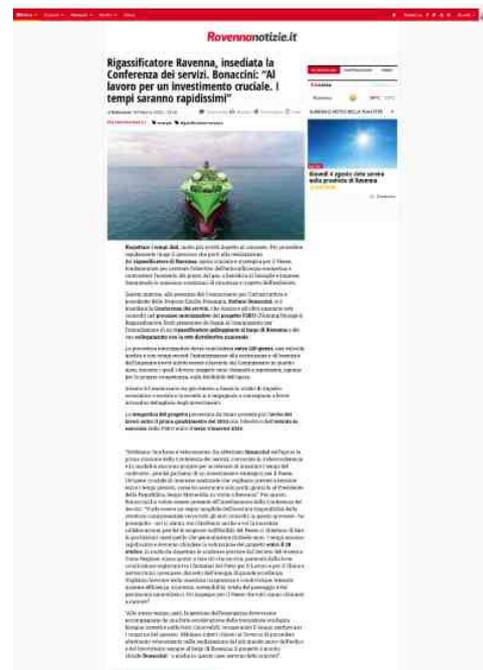
Ravenna

ravennate, distretto dell' energia di grande eccellenza. Vogliamo lavorare nella massima trasparenza e condivisione, tenendo insieme efficienza, sicurezza, sostenibilità, tutela del paesaggio e del patrimonio naturalistico. Un impegno per il Paese che tutti siamo chiamati a onorare". "Allo stesso tempo, però, la gestione dell' emergenza deve essere accompagnata da una forte accelerazione della transizione ecologica: bisogna investire nelle fonti rinnovabili, recuperando il tempo perduto per i troppi no del passato. Abbiamo infatti chiesto al Governo di procedere altrettanto velocemente nella realizzazione del più grande parco dell' eolico e del fotovoltaico sempre al largo di Ravenna: il progetto è pronto- chiude Bonaccini - e anche in questo caso servono fatti concreti". Chi fa parte della Conferenza dei servizi Numerosi i soggetti che compongono l' organismo che dovrà pronunciarsi sul progetto Snam del rigassificatore a Ravenna. Fra questi, la Presidenza del Consiglio dei ministri e i ministeri della Transizione ecologica, dello Sviluppo economico, della Difesa e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili; Ispra e Istituto superiore di sanità ; il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l' Università di Bologna, l' Enea. Ovviamente la Regione, con le strutture della Presidenza e le Direzioni generali Cura del territorio e dell' ambiente (che ha la responsabilità del procedimento); Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese; Agricoltura, caccia e pesca. Quindi Arpa; Comune, Provincia e Prefettura di Ravenna; la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio; Vigili del Fuoco; Capitaneria di Porto; **Autorità portuale**; Consorzio di Bonifica; Romagna Acque; Azienda sanitaria locale; Enti parco. Ancora: Aeronautica, Marina, Esercito, Carabinieri, Agenzia delle dogane. Compresi i gestori delle principali infrastrutture nazionali come Rete ferroviaria italiana, Autostrade per l' Italia e Anas, Eni, Tim, Hera, Enea.

Rigassificatore Ravenna, insediata la Conferenza dei servizi. Bonaccini: "Al lavoro per un investimento cruciale. I tempi saranno rapidissimi"

Redazione

Rispettare i tempi dati , molto più stretti rispetto al consueto. Per procedere rapidamente lungo il percorso che porti alla realizzazione del rigassificatore di Ravenna , opera cruciale e strategica per il Paese, fondamentale per centrare l' obiettivo dell' autosufficienza energetica e contrastare l' aumento dei prezzi del gas, a beneficio di famiglie e imprese. Garantendo le massime condizioni di sicurezza e rispetto dell' ambiente. Questa mattina , alla presenza del Commissario per l' infrastruttura e presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini , si è insediata la Conferenza dei servizi , che riunisce gli oltre quaranta enti coinvolti nel processo autorizzativo del progetto FSRU (Floating Storage & Regassification Unit) presentato da Snam al Commissario per l' installazione di un rigassificatore galleggiante al largo di Ravenna e del suo collegamento con la rete distributiva nazionale . La procedura autorizzativa dovrà concludersi entro 120 giorni , una velocità inedita e con tempi record: l' autorizzazione alla costruzione e all' esercizio dell' impianto dovrà infatti essere rilasciata dal Commissario in quattro mesi, durante i quali i diversi soggetti sono chiamati a esprimersi, ognuno per la propria competenza, sulla fattibilità dell' opera. Intanto il Commissario ha già chiesto a Snam lo studio di impatto economico e sociale e la società si è impegnata a consegnare a breve un' analisi dettagliata degli investimenti. La tempistica del progetto presentata da Snam prevede poi l' avvio dei lavori entro il primo quadrimestre del 2023 con l' obiettivo dell' entrata in esercizio della FSRU entro il terzo trimestre 2024 . 'Dobbiamo fare bene e velocemente- ha affermato Bonaccini nell' aprire la prima riunione della Conferenza dei servizi, convocata in videoconferenza e in modalità sincrona proprio per accelerare al massimo i tempi del confronto-, perché parliamo di un investimento strategico per il Paese. Un' opera cruciale di interesse nazionale che vogliamo portare a termine entro i tempi previsti, come ho assicurato solo pochi giorni fa al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in visita a Ravenna'. Per questo, Bonaccini ha voluto essere presente all' insediamento della Conferenza dei Servizi: 'Vuole essere un segno tangibile dell' assoluta disponibilità della struttura commissariale verso tutti gli enti coinvolti in questo processo- ha proseguito-: noi ci siamo, ma chiediamo anche a voi la massima collaborazione, perché le esigenze indifferibili del Paese ci chiedono di fare in pochissimi mesi quello che generalmente richiede anni. I tempi saranno rapidissimi e dovremo chiudere la valutazione del progetto entro il 28 ottobre , in modo da rispettare le scadenze previste dal Decreto del Governo. Come Regione, siamo pronti a fare ciò che servirà, partendo dalla forte condivisione registrata tra i firmatari del Patto per il Lavoro e per il Clima e nel territorio ravennate, distretto dell' energia di grande eccellenza. Vogliamo lavorare nella massima trasparenza e condivisione, tenendo insieme efficienza, sicurezza, sostenibilità, tutela del paesaggio e del patrimonio



naturalistico. Un impegno per il Paese che tutti siamo chiamati a onorare'. 'Allo stesso tempo, però, la gestione dell'emergenza deve essere accompagnata da una forte accelerazione della transizione ecologica: bisogna investire nelle fonti rinnovabili, recuperando il tempo perduto per i troppi no del passato. Abbiamo infatti chiesto al Governo di procedere altrettanto velocemente nella realizzazione del più grande parco dell'eolico e del fotovoltaico sempre al largo di Ravenna: il progetto è pronto- chiude Bonaccini - e anche in questo caso servono fatti concreti'. Chi fa parte della Conferenza dei servizi Numerosi i soggetti che compongono l'organismo che dovrà pronunciarsi sul progetto Snam del rigassificatore a Ravenna. Fra questi, la Presidenza del Consiglio dei ministri e i ministeri della Transizione ecologica, dello Sviluppo economico, della Difesa e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili; Ispra e Istituto superiore di sanità ; il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l'Università di Bologna , l'Enea . Ovviamente la Regione, con le strutture della Presidenza e le Direzioni generali Cura del territorio e dell'ambiente (che ha la responsabilità del procedimento); Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese; Agricoltura, caccia e pesca. Quindi Arpa; Comune, Provincia e Prefettura di Ravenna; la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio; Vigili del Fuoco; Capitaneria di Porto; **Autorità portuale**; Consorzio di Bonifica; Romagna Acque; Azienda sanitaria locale; Enti parco. Ancora: Aeronautica , Marina , Esercito , Carabinieri , Agenzia delle dogane . Compresi i gestori delle principali infrastrutture nazionali come Rete ferroviaria italiana, Autostrade per l'Italia e Anas, Eni, Tim, Hera, Enea. Qui la scheda di sintesi del progetto della Snam sul rigassificatore: Il progetto del rigassificatore.

Rigassificatore Ravenna, insediata Conferenza dei servizi, Bonaccini: Al lavoro insieme per un investimento cruciale per il futuro

Rispettare i tempi dati, molto più stretti rispetto al consueto. Per procedere rapidamente lungo il percorso che porti alla realizzazione del rigassificatore di Ravenna, opera cruciale e strategica per il Paese, fondamentale per centrare l'obiettivo dell'autosufficienza energetica e contrastare l'aumento dei prezzi del gas, a beneficio di famiglie e imprese. Garantendo le massime condizioni di sicurezza e rispetto dell'ambiente. Questa mattina, alla presenza del Commissario per l'infrastruttura e presidente della Regione Emilia-Romagna, Stefano Bonaccini, si è insediata la Conferenza dei servizi, che riunisce gli oltre quaranta enti coinvolti nel processo autorizzativo del progetto FSRU (Floating Storage & Regassification Unit) presentato da Snam al Commissario per l'installazione di un rigassificatore galleggiante al largo di Ravenna e del suo collegamento con la rete distributiva nazionale. La procedura autorizzativa dovrà concludersi entro 120 giorni, una velocità inedita e con tempi record: l'autorizzazione alla costruzione e all'esercizio dell'impianto dovrà infatti essere rilasciata dal Commissario in quattro mesi, durante i quali i diversi soggetti sono chiamati a esprimersi, ognuno per la propria competenza, sulla fattibilità dell'opera. Intanto il Commissario ha già chiesto a Snam lo studio di impatto economico e sociale e la società si è impegnata a consegnare a breve un'analisi dettagliata degli investimenti. La tempistica del progetto presentata da Snam prevede poi l'avvio dei lavori entro il primo quadrimestre del 2023 con l'obiettivo dell'entrata in esercizio della FSRU entro il terzo trimestre 2024. "Dobbiamo fare bene e velocemente- ha affermato Bonaccini nell'aprire la prima riunione della Conferenza dei servizi, convocata in videoconferenza e in modalità sincrona proprio per accelerare al massimo i tempi del confronto-, perché parliamo di un investimento strategico per il Paese. Un'opera cruciale di interesse nazionale che vogliamo portare a termine entro i tempi previsti, come ho assicurato solo pochi giorni fa al Presidente della Repubblica, Sergio Mattarella, in visita a Ravenna". Per questo, Bonaccini ha voluto essere presente all'insediamento della Conferenza dei Servizi: "Vuole essere un segno tangibile dell'assoluta disponibilità della struttura commissariale verso tutti gli enti coinvolti in questo processo- ha proseguito-: noi ci siamo, ma chiediamo anche a voi la massima collaborazione, perché le esigenze indifferibili del Paese ci chiedono di fare in pochissimi mesi quello che generalmente richiede anni. I tempi saranno rapidissimi e dovremo chiudere la valutazione del progetto entro il 28 ottobre, in modo da rispettare le scadenze previste dal Decreto del Governo. Come Regione, siamo pronti a fare ciò che servirà, partendo dalla forte condivisione registrata tra i firmatari del Patto per il Lavoro e per il Clima e nel territorio ravennate, distretto dell'energia di grande eccellenza. Vogliamo lavorare nella massima trasparenza e condivisione, tenendo insieme efficienza, sicurezza, sostenibilità, tutela del paesaggio e del patrimonio

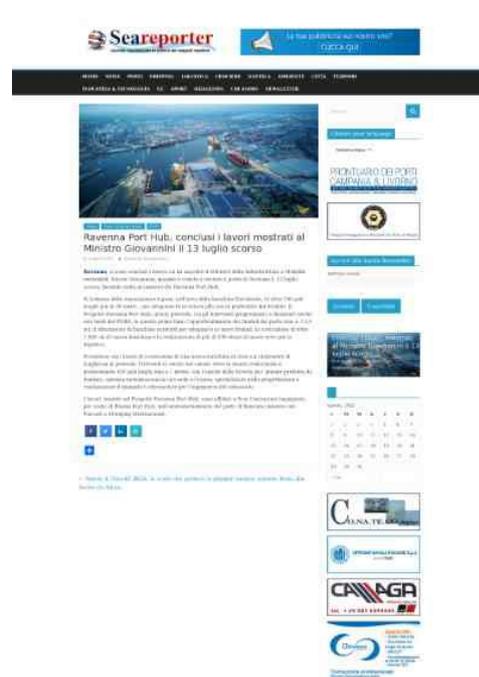


naturalistico. Un impegno per il Paese che tutti siamo chiamati a onorare". "Allo stesso tempo, però, la gestione dell' emergenza deve essere accompagnata da una forte accelerazione della transizione ecologica: bisogna investire nelle fonti rinnovabili, recuperando il tempo perduto per i troppi no del passato. Abbiamo infatti chiesto al Governo di procedere altrettanto velocemente nella realizzazione del più grande parco dell' eolico e del fotovoltaico sempre al largo di Ravenna: il progetto è pronto- chiude Bonaccini - e anche in questo caso servono fatti concreti". Chi fa parte della Conferenza dei servizi Numerosi i soggetti che compongono l' organismo che dovrà pronunciarsi sul progetto Snam del rigassificatore a Ravenna. Fra questi, la Presidenza del Consiglio dei ministri e i ministeri della Transizione ecologica, dello Sviluppo economico, della Difesa e delle Infrastrutture e mobilità sostenibili; Ispra e Istituto superiore di sanità ; il Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici, l' Università di Bologna, l' Enea. Ovviamente la Regione, con le strutture della Presidenza e le Direzioni generali Cura del territorio e dell' ambiente (che ha la responsabilità del procedimento); Conoscenza, ricerca, lavoro, imprese; Agricoltura, caccia e pesca. Quindi Arpa; Comune, Provincia e Prefettura di Ravenna; la Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio; Vigili del Fuoco; Capitaneria di Porto; **Autorità portuale**; Consorzio di Bonifica; Romagna Acque; Azienda sanitaria locale; Enti parco. Ancora: Aeronautica, Marina, Esercito, Carabinieri, Agenzia delle dogane. Compresi i gestori delle principali infrastrutture nazionali come Rete ferroviaria italiana, Autostrade per l' Italia e Anas, Eni, Tim, Hera, Enea.

Ravenna Port Hub, conclusi i lavori mostrati al Ministro Giovannini il 13 luglio scorso

Redazione Seareporter.it

Ravenna, si sono conclusi i lavori cui ha assistito il Ministro delle Infrastrutture e Mobilità sostenibili, Enrico Giovannini, quando è venuto a visitare il **porto** di **Ravenna** il 13 luglio scorso, facendo sosta al cantiere del **Ravenna** Port Hub. Si trattava della realizzazione e posa, nell' area della banchina Eurodocks, di oltre 200 pali lunghi più di 28 metri - per adeguare la struttura alla nuova profondità del fondale. Il Progetto **Ravenna** Port Hub, infatti, prevede, tra gli interventi programmati e finanziati anche con fondi del PNRR, in questa prima fase: l' approfondimento dei fondali del **porto** sino a -12,5 mt, il rifacimento di banchine esistenti per adeguarle ai nuovi fondali, la costruzione di oltre 1.000 mt di nuova banchina e la realizzazione di più di 200 ettari di nuove aree per la logistica. Procedono ora i lavori di costruzione di una nuova banchina di oltre un chilometro di lunghezza in penisola Trattaroli al centro del canale, dove si stanno realizzando e posizionando 400 pali larghi sino a 1 metro, con l' ausilio della trivella piu' grande prodotta da Soilmec, azienda metalmeccanica con sede a Cesena, specializzata nella progettazione e realizzazione d' impianti e attrezzature per l' ingegneria del sottosuolo. I lavori, inseriti nel Progetto **Ravenna** Port Hub, sono affidati a Rcm Costruzioni impegnata, per conto di Rhama Port Hub, nell' ammodernamento del **porto** di **Ravenna** insieme con Fincosit e Dredging International.



Collegamenti ferroviari porto di Livorno e Ponte di Signa: oltre 300 milioni dal Cipess

(FERPRESS) Firenze, 4 AGO Trecentotrentasette milioni per i collegamenti ferroviari connessi al porto di Livorno. Si tratta del collegamento dell'Interporto di Guasticce alla linea Pisa-Vada via Collesalvetti e della bretella fra Collesalvetti-Vada e la linea Firenze-Pisa (il cosiddetto bypass di Pisa). E del recepimento, dopo l'incremento dei prezzi, della richiesta di ulteriori 11 milioni di euro per la realizzazione del collegamento del ponte di Signa.



Shipping Italy

Livorno

Livorno fa un passo verso il terminal container della Piattaforma Europa

La struttura commissariale appalta i campi prove per il consolidamento della prima vasca di colmata destinata a ospitare la struttura: il bando per realizzarla entro fine anno

4 Agosto 2022 Dopo il leggero avanzamento , un paio di settimane fa, nell' iter della Valutazione di Impatto Ambientale per quel che riguarda la realizzazione di opere a mare e dragaggi (già appaltate e contrattualizzate) , la struttura commissariale incaricata della realizzazione del progetto della Piattaforma Europa a Livorno ha mosso un passo in avanti anche per quel che riguarda la fase della realizzazione (ancora da appaltare) dei nuovi terminal che quelle opere a mare dovranno proteggere. Il commissario **Luciano Guerrieri** e il subcommissario Roberta Macii (rispettivamente presidente e dirigente della locale Autorità di Sistema Portuale) hanno infatti autorizzato l' espletamento della procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara "per l' affidamento dei lavori di realizzazione di un campo prova finalizzato al consolidamento delle aree della esistente prima vasca di colmata destinata a diventare nelle previsioni di Prp il Terminal Contenitori". L' appalto da 3,6 milioni di euro sarà affidato alla cordata aggiudicataria delle opere a mare (Sidra, Fincantieri Infrastructure Opere Marittime, Sales e Fincosit) e finanziato con le somme a disposizione del quadro economico di quell' intervento: "Le indagini geognostiche preliminari che abbiamo svolto - spiegano **Guerrieri** e Macii - ci garantiscono che il consolidamento della vasca si può fare. Queste indagini ulteriori, però, ci servono a individuare la miglior soluzione tecnica ed economica per procedere, offrendo margine alla stazione appaltante per una rimodulazione del quadro economico laddove emergessero un' esigenza di tempi e costi imprevisti". L' appalto è stato scisso da quello che seguirà per la realizzazione del terminal "perché il consolidamento delle vasche di colmata è un' opera - anche in chiave di comunicazioni con la Commissione Europea - che spetta al pubblico e prescinde da ciò che poi diventeranno le vasche". Strutture che, appunto, sono destinate ad ospitare nuovi terminal, la cui realizzazione sarà invece affidata ai privati, in un project financing che contemplerà anche la concessione. Sui tempi **Guerrieri** non si sbilancia, ma "crede che si possa bandire la gara entro la fine dell' anno, al massimo a gennaio 2023, considerando l' aumento della pressione sugli uffici dell' Adsp apportato dall' operazione rigassificatore di Piombino". Più indietro invece il percorso di trasformazione in terminal della seconda vasca di colmata, cui nella delibera commissariale si accenna come ancora "non restituita agli usi legittimi": "È un riferimento alla procedura cui devono essere sottoposti i beni ricompresi nelle aree Sin (Siti di interesse nazionale ai fini della bonifica, nda). Malgrado noi siamo poi diventati un Sir e l' area sia pure stata deperimetrata, le vasche vi ricadevano. Il volume della seconda va ancora completato e, prima della cosiddetta 'restituzione agli usi legittimi', andrà caratterizzato. Solo allora procederemo con campo prove e consolidamento,



Shipping Italy

Livorno

operazioni per le quali, come per la prima vasca, le risorse sono fra le somme a disposizione della Piattaforma Europa" concludono **Guerrieri** e Macii.

Rigassificatore, il sindaco di Piombino contro il commissario Gianì

"Il percorso amministrativo e il cronoprogramma per la realizzazione della seconda strada di accesso in città è stabilito da molto prima che si iniziasse anche solo a parlare di emergenza energetica"

Redazione

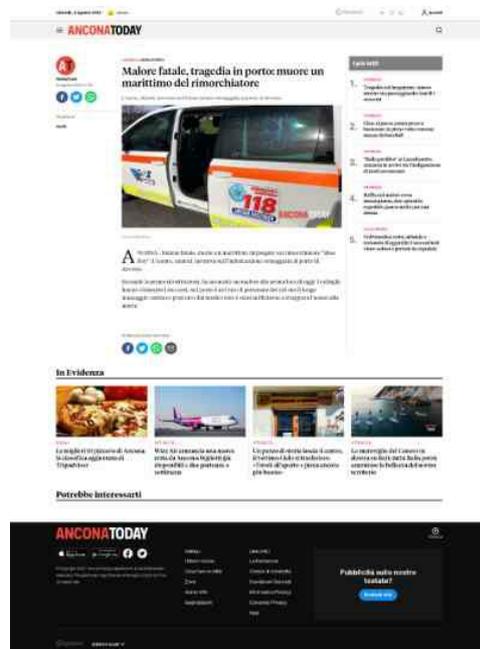
Piombino - "Partendo dal presupposto che non ci sono compensazioni che tengano davanti al danno che il rigassificatore può causare a **Piombino**, che il commissario Gianì continui a parlare della 398 come una delle voci del suo memorandum è al limite del surreale ed è gravemente offensivo nei confronti dei cittadini". Lo affermano, in una nota congiunta, Francesco Ferrari, sindaco di **Piombino**, e Giuliano Parodi, assessore alle Infrastrutture. "Il percorso amministrativo e il cronoprogramma per la realizzazione della seconda strada di accesso in città è stabilito da molto prima che si iniziasse anche solo a parlare di emergenza energetica - affermano Ferrari e Parodi - L' affidamento dei lavori per il primo lotto da parte di Anas risale al maggio 2021 ed è coerente con la programmazione, stabilita ben prima, che prevedeva l' inizio dei lavori tra la fine del 2022 e l' inizio del 2023, a seguito dei monitoraggi che l' azienda sta svolgendo proprio in questi mesi". "Il Comune ha incontrato l' impresa che eseguirà l' opera a gennaio di quest' anno e in quell' occasione è stato illustrato l' iter procedurale e le tempistiche di realizzazione. Inoltre, il secondo lotto è già finanziato e siamo nella fase della redazione del progetto esecutivo da parte dell' Autorità di sistema portuale - dicono Ferrari e Parodi - Che il commissario Gianì provi a far passare quest' opera come una misura di compensazione per il danno che accogliere la Golar Tundra può causare alla città non è solo ridicolo e offensivo ma anche preoccupante: se il tenore delle compensazioni di cui tanto parla è questo, ovvero spacciare un progetto già avanzato come merito del suo memorandum, c' è il concreto rischio che **Piombino** ne esca ancora una volta con in mano un pugno di mosche. Non solo il danno, anche la beffa".



Malore fatale, tragedia in porto: muore un marittimo del rimorchiatore

L'uomo, 40anni, lavorava sull'imbarcazione ormeggiata al porto di Ancona

ANCONA - Malore fatale, morto un marittimo impiegato su un rimorchiatore. L' uomo, 40anni, lavorava sull' imbarcazione ormeggiata al porto di Ancona. Secondo le prime ricostruzioni, ha accusato un malore alle prime luci di oggi. I colleghi hanno chiamato i soccorsi, sul posto è arrivato il personale del 118 ma il lungo massaggio cardiaco praticato dai medici non è stato sufficiente a strappare l' uomo alla morte.



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Malore fatale sul rimorchiatore, la vittima è un primo ufficiale: aveva 41 anni

Originario di Napoli, il primo ufficiale è deceduto questa mattina al porto di Ancona. Si trovava a bordo del rimorchiatore Blue Boy, ancorato alla banchina numero 2

ANCONA - Era un primo ufficiale di coperta, aveva 41 anni ed era originario di Napoli. E' morto questa mattina, poco dopo le 6, mentre si trovava a bordo del rimorchiatore Blue Boy di Ravenna, ancorato alla banchina numero 2 del porto di Ancona. Ad accorgersi che qualcosa non andava sono stati i suoi colleghi che hanno subito dato l' allarme. Sul posto sono sopraggiunti gli operatori della Croce Gialla di Ancona che per circa 40 minuti hanno tentato di rianimarlo. Il marittimo non si è più ripreso. La salma, dopo l' autorizzazione del magistrato di turno della procura di Ancona, è stata portata all' obitorio dell' ospedale regionale di Torrette. Sul posto anche la capitaneria di porto che sta ricostruendo gli attimi precedenti alla tragedia.



Malore su rimorchiatore al porto di Ancona, muore marittimo

E' un 41enne primo ufficiale di coperta originario di Napoli

(ANSA) - ANCONA, 04 AGO - Malore a bordo di un rimorchiatore al porto di Ancona, questa mattina, dove è morto un primo ufficiale di coperta di 41 anni. L' uomo, originario di Napoli, si trovava nel suo alloggio, nell' imbarcazione "Blue boy", ancorata al molo 1, vicino all' arco di Traiano, quando attorno alle 6:30 non si è sentito bene. I colleghi a bordo si sono accorti che qualcosa non andava e hanno tentato di soccorrerlo, chiamando anche il 118. Inutili i soccorsi sanitari, arrivati a bordo del rimorchiatore, che non sono riusciti a far ripartire il cuore del marittimo. L' imbarcazione, che fa stanza al porto dorico, è una unità logistica di appoggio per le piattaforme petrolifere. La salma, su autorizzazione del magistrato di turno della Procura di Ancona, è stata portata all' obitorio dell' ospedale di Torrette. Sono in corso accertamenti da parte della Capitaneria di Porto intervenuta con il personale di terra a bordo del rimorchiatore. (ANSA).



Informatore Navale

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Porto di Ancona - Malore a bordo di un rimorchiatore, morto primo ufficiale di coperta di 41 anni

L' uomo originario di Napoli, attorno alle 6:30 non si è sentito bene, si trovava nel "Blue boy" ancorata al molo 1. L' imbarcazione è una unità logistica di appoggio per le piattaforme petrolifere. I colleghi a bordo hanno tentato di soccorrerlo e chiamato il 118. Inutili i soccorsi sanitari non sono riusciti a far ripartire il cuore del marittimo. La salma, su autorizzazione del magistrato della Procura di **Ancona**, è stata portata all' obitorio dell' ospedale di Torrette, sono in corso accertamenti da parte della Capitaneria di **Porto** intervenuta bordo del rimorchiatore.



Tragedia al porto: marittimo di 40 anni muore per un malore

Ancona - Malore fatale al **porto** di Ancona Tragedia al **porto** di Ancona questa mattina. È morto per un malore improvviso un marittimo di 40, membro dell'equipaggio del rimorchiatore Blue Boy ormeggiato alla banchina 2 dello scalo dorico. I colleghi hanno subito chiamato i soccorsi, sul posto sono arrivati i sanitari del 118 con l' automedica e l' ambulanza della Croce Gialla e il personale della Capitaneria di **porto**. I soccorritori hanno tentato rianimarlo con il massaggio cardiaco per oltre 40 minuti, ma non c' è stato niente da fare.



Itticoltura, Pd: "Contrarietà rimane ferma: faremo di tutto per impedire il progetto"

CIVITAVECCHIA - "È stata sempre alta l'attenzione, da parte del Partito Democratico di Civitavecchia, del suo Gruppo Consiliare e dei nostri rappresentanti alla Regione, attorno all'ipotesi di realizzazione di un impianto di acqua cultura con gabbie galleggianti nel tratto di mare prospiciente alla Frasca. Da quando se ne è iniziato a parlare la nostra contrarietà al progetto è stata, è e sarà rigorosa". Non hanno dubbi i dem di Civitavecchia che intervengono sulla vicenda assicurando di aver "nel tempo avviato e sostenuto iniziative nella direzione di bloccare un progetto che riteniamo dannoso per il nostro ambiente e contrario alle ipotesi, da noi condivise, di valorizzazione dell'area della Frasca. Al momento si è riusciti a respingere il progetto e le cose non sono in nessun modo modificate dalla mappatura, approvata dalla Regione Lazio, in relazione alla idoneità di zone marine che potrebbero teoricamente ospitare impianti di acquacoltura, sulla base di criteri tecnici indicati dalle normative di legge. La ricognizione svolta è un mero atto dovuto che ha riguardato tutta la fascia costiera del Lazio ed ha indicato solo il possesso dei requisiti per eventuali allocazioni di impianti di acquacoltura.

Medesima idoneità è stata peraltro individuata per una gran parte della fascia costiera regionale". Il Pd vuole però "per completezza e correttezza di informazione, richiamare alla memoria di tutti che l'istanza presentata da Civita Ittica srl nel mese di novembre 2020 ad **Autorità Portuale**, per individuare due eventuali punti di ormeggio alternativi rispetto al progetto di piscicoltura oggetto di conferenza dei servizi in Regione, è stata respinta. È stata inoltre esclusa ogni possibile alternativa al molo Enel, previsto nel progetto originario, nei confronti del quale il Comune ha ribadito la necessità di rispettare le prescrizioni previste nell'atto concessorio rilasciato dalla Regione Lazio. A ciò si aggiunge quanto deliberato dal Consiglio Comunale all'unanimità, che impegna l'Amministrazione Comunale di Civitavecchia ad una ferma contrarietà al progetto. Gli atti concreti prodotti al momento, dunque, precludono la possibilità che si realizzi un impianto di acquacoltura alla Frasca. Per concludere, - assicurano i dem - rimanendo ferma la nostra assoluta contrarietà all'impianto continueremo a fare tutto quanto nelle nostre possibilità per impedirne la realizzazione". ©RIPRODUZIONE RISERVATA Condividi



Ansa

Napoli

Nave con grano si arena nel porto di Napoli

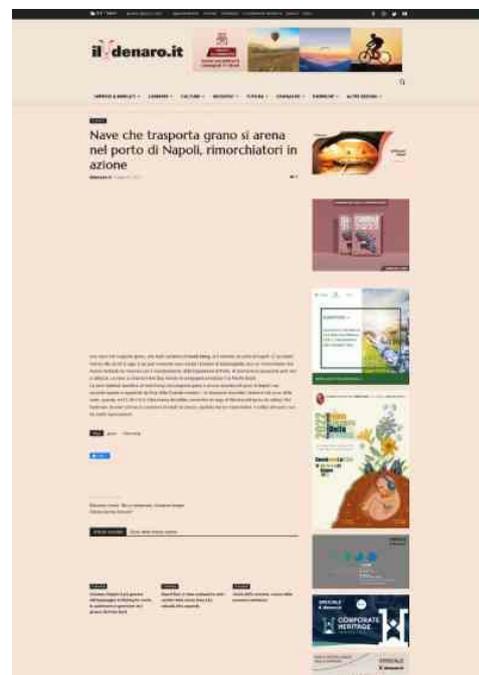
A lavoro da ore tre rimorchiatori che cercano di disincagliarla

(ANSA) - **NAPOLI**, 04 AGO - Una nave che trasporta grano, che batte bandiera di Honk Kong, si è arenata nel **porto** di **Napoli**. E' accaduto intorno alle 13.30 di oggi, e da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla; ben tre i rimorchiatori impegnati, con il coordinamento della Capitaneria di **Porto**. La nave si chiama Irvine Bay mentre la compagnia armatrice è la Pacific Basin. La situazione, secondo quanto si apprende da fonti della Guardia costiera, dovrebbe risolversi nel corso della notte, quando, tra l' 1.30 e le 2, l' alta marea dovrebbe consentire al cargo di liberarsi dal banco di sabbia. Nel frattempo, la nave si trova in condizioni di totale sicurezza, assistita dai tre rimorchiatori. Il traffico del **porto** non ha subito ripercussioni.



Nave che trasporta grano si arena nel porto di Napoli, rimorchiatori in azione

Una nave che trasporta grano, che batte bandiera di Honk Kong , si è arenata nel porto di Napoli. E' accaduto intorno alle 13.30 di oggi, e da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla; ben tre i rimorchiatori che stanno tentando la manovra con il coordinamento della Capitaneria di Porto. Al momento la situazione però non si sblocca. La nave si chiama Irvine Bay mentre la compagnia armatrice è la Pacific Basin. La nave battente bandiera di Honk Kong che trasporta grano è ancora arenata nel porto di Napoli, ma - secondo quanto si apprende da fonti della Guardia costiera - la situazione dovrebbe risolversi nel corso della notte, quando, tra l' 1.30 e le 2, l' alta marea dovrebbe consentire al cargo di liberarsi dal banco di sabbia. Nel frattempo, la nave si trova in condizioni di totale sicurezza, assistita dai tre rimorchiatori. Il traffico del porto non ha subito ripercussioni



Napoli Today

Napoli

Comune di Napoli, parere negativo della giunta alla realizzazione di un deposito GNL nel porto

Il parere negativo alla realizzazione di un deposito di gas naturale liquido (GNL) all' interno dello scalo portuale partenopeo è stato comunicato dall' amministrazione al Ministero per la transizione ecologica

Il Comune di **Napoli** ha espresso la sua contrarietà alla realizzazione di un deposito di gas naturale liquido (GNL) all' interno del **porto di Napoli**, al molo di Vigliena, ipotizzato dalle società Edison e Kuwait Petroleum Italia. Il parere negativo espresso dagli uffici competenti - si legge in una nota di Palazzo San Giacomo - è stato comunicato al Ministero per la transizione ecologica nell' ambito della Valutazione d' impatto ambientale che le due società avevano richiesto al Ministero stesso secondo le norme vigenti. La giunta comunale, con delibera proposta dall' assessore all' ambiente e al mare Paolo Mancuso, sulla base del parere negativo, ha ribadito la necessità di proseguire piuttosto nell' azione strategica di riqualificazione ambientale del territorio in questione, il sito d' interesse nazionale (SIN) di **Napoli** orientale, evidenziando che il progetto del deposito di gas sarebbe in contrasto con l' obiettivo della riqualificazione.



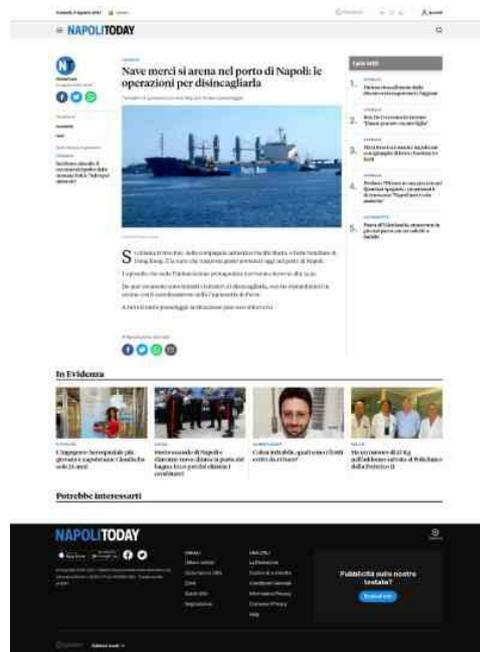
Napoli Today

Napoli

Nave merci si arena nel porto di Napoli: le operazioni per disincagliarla

Tentativi di spostare la Irvine Bay per l'intero pomeriggio

Si chiama Irvine Bay, della compagnia armatrice Pacific Basin, e batte bandiera di Hong Kong. È la nave che trasporta grano arenatasi oggi nel porto di Napoli. L'episodio che vede l'imbarcazione protagonista è avvenuto intorno alle 13.30. Da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla, con tre rimorchiatori in azione con il coordinamento della Capitaneria di Porto. A tutto il tardo pomeriggio la situazione pare non sbloccarsi.

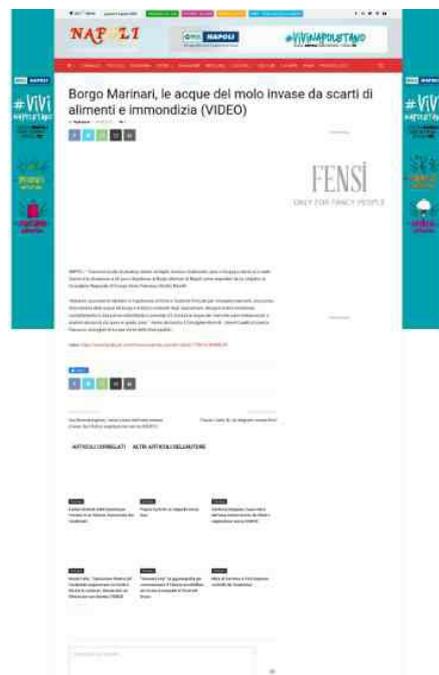


Napoli Village

Napoli

Borgo Marinari, le acque del molo invase da scarti di alimenti e immondizia (VIDEO)

NAPOLI - Cocomeri, buste di plastica, lattine, bottiglie, involucri di alimenti, carte e l' acqua a stento la si vede. Questa è la situazione, a dir poco disastrosa, al Borgo Marinari di Napoli come segnalato da un cittadino al Consigliere Regionale di Europa Verde Francesco Emilio Borrelli. "Abbiamo nuovamente allertato la Capitaneria di Porto e l' **Autorità Portuale** per richiedere interventi, una pulizia straordinaria delle acque del borgo e l' utilizzo costante degli spazzamare. Bisogna inoltre monitorare costantemente la situazione controllando e punendo chi inozza le acque del mare che siano imbarcazioni o scarichi abusivi di chi opera in quella zona "- hanno dichiarato il Consigliere Borrelli, Gianni Caselli e Lorenzo Pascucci, consiglieri di Europa Verde della Municipalità I.



Nave carica di grano si arena nel porto di Napoli

Il cargo batte bandiera di Hong Kong, la situazione dovrebbe sbloccarsi con l'arrivo dell'alta marea.

Sono al lavoro da ore tre rimorchiatori che cercano di disincagliare una nave che trasporta grano , battente bandiera di Honk Kong arenata nel **porto di Napoli** I rimorchiatori stanno eseguendo le complesse manovre con il coordinamento della Capitaneria di **Porto** . Al momento la situazione però non si sblocca. La nave si chiama "Irvine Bay" mentre la compagnia armatrice è la Pacific Basin. Da chiarire i motivi per cui la nave si è arenata. L' episodio due giorni dopo l' incidente in **porto** all' aliscafo dell' Alilauro diretto a Ischia, partito dal Beverello e finito contro il molo San Vincenzo.



Napoli, nave carica di grano si arena in porto

E' successo intorno alle 13.30 di oggi, e da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla

Redazione

E' successo intorno alle 13.30 di oggi, e da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla **Napoli** - Una nave battente bandiera di Honk Kong si è arenata nel **porto** di **Napoli**. E' accaduto intorno alle 13.30 di oggi, e da quel momento sono iniziati i tentativi di disincagliarla. Tre i rimorchiatori che stanno tentando la manovra con il coordinamento della Capitaneria di **Porto** . La nave, che trasporta grano, è la Irvine Bay dell' armatore Pacific Basin.



Shipping Italy

Salerno

Il Salerno Container Terminal rileva l'intero business container del 'vicino'

Il terminal controllato dal Gruppo Gallozzi s'impadronisce di 15mila mq di concessione e diventa unico player nei container a Salerno mentre Amoroso Giuseppe si concentrerà sulle merci varie

4 Agosto 2022 La formalizzazione ufficiale avverrà nelle prossime settimane, ma secondo quanto appreso da SHIPPING ITALY l'operazione è ormai definita. Salerno Container Terminal, concessionaria di quasi 95mila mq del terminal container del Molo Trapezio nel porto campano, controllata dal gruppo di Agostino Gallozzi e partecipata dal Gruppo Spinelli e da Lsct (a sua volta joint venture fra Contship e Msc), acquisirà per una cifra non ancora resa nota il ramo d'azienda dedicato ai container della Amoroso Giuseppe Spa, terminalista e impresa portuale concittadina attiva principalmente nei segmenti general cargo e breakbulk. L'acquisizione comprenderà il passaggio di beni e personale (3 addetti) e soprattutto del titolo concessorio su 15mila mq del Molo Trapezio. Un passaggio che evidenzia la finalità dell'operazione, mirata a un'ottimizzazione degli spazi portuali per "l'acquisizione di nuovi volumi di traffico contenitori che potranno essere gestiti in maniera più efficiente" secondo quanto commenta **Andrea Annunziata**, presidente dell'Autorità di Sistema Portuale il cui Comitato di Gestione ha appena approvato il subingresso di Sct nella porzione di concessione del Molo Trapezio in capo alla Amoroso. In attesa delle firme, le due società innanzi all'ente si sono impegnate al rispetto dei vigenti piani di impresa, "con specifico riferimento - ha aggiunto **Annunziata** - ai volumi di traffico, al mantenimento dei livelli occupazionali e all'ammontare degli investimenti. La scadenza della concessione oggi in esame (31.12.2024) non coincide con la scadenza della concessione demaniale pluriennale assentita alla Sct (recte 31.12.2039), ma il provvedimento sottoscritto è un mero atto di subentro, pertanto, restano invariate scadenza, condizioni sia speciali che generali, della concessione intestata per il pregresso alla Amoroso". Le attività della Amoroso Giuseppe continueranno a essere svolte nelle proprie aree in concessione sulle banchine del Molo Tre Gennaio e della Banchina Ligea e saranno focalizzate nella gestione del comparto merci varie.



Porto di Bari verso un nuovo attracco per i traghetti

BARI Con il getto del 49esimo e ultimo palo dello sporgente è stata completata con successo l'opera di fondazione prodromica alla realizzazione di un dente di attracco alla banchina Capitaneria, nella Darsena interna del Porto di Bari. Si tratta di un'infrastruttura necessaria all'ormeggio dei traghetti, operazione che attualmente viene effettuata attraverso l'ausilio di un pontone che successivamente verrà dismesso. Con il segretario generale dell'AdSp Mar Adriatico Meridionale (AdSp MAM) Tito Vespasiani, è stato organizzato un saluto di ringraziamento alle maestranze di Finconsit e in particolare alla ditta Xodo di Porto Viro (Rovigo) subappaltatrice per le operazioni di trivellazione e alloggiamento pali in roccia. A settembre i lavori riprenderanno con pulvini travi e impalcati. Il termine lavori è previsto a fine ottobre. Al breve ma significativo momento erano presenti il direttore lavori dell'AdSP MAM Paolo Iusco, e il dirigente esercizio porto Bari, Piero Bianco.



Un nuovo punto di attracco per i traghetti sulla banchina 'Capitaneria': proseguono i lavori nel porto di Bari

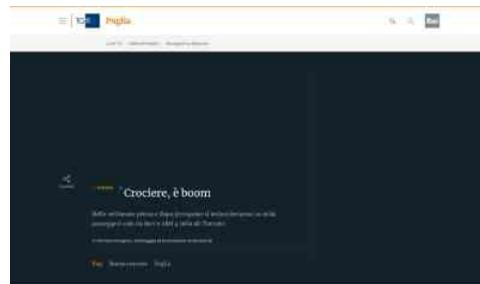
Completata in questi giorni la realizzazione dei pali delle fondamenta: l'opera è in corso di realizzazione sulla banchina Capitaneria, nella darsena interna dello scalo

Vanno avanti, nel porto di Bari, i lavori per la realizzazione di un nuovo 'dente di attracco' alla banchina Capitaneria, nella darsena interna dello scalo. In questi giorni, rende noto l' **Autorità di Sistema portuale** del Mare adriatico meridionale, "con il getto del 49esimo e ultimo palo dello sporgente, è stata completata con successo l' opera di fondazione" necessaria alla realizzazione dell' infrastruttura. L' opera sarà necessaria all' ormeggio dei traghetti, operazione che attualmente viene effettuata attraverso l' ausilio di un pontone che successivamente verrà dismesso. Ieri, con il segretario generale, Tito Vespasiani, è stato organizzato un momento di saluto e ringraziamento un alle maestranze di Fincosit, e in particolare alla ditta Xodo di Porto Viro (Rovigo), subappaltatrice per le operazioni di trivellazione e alloggiamento pali in roccia. A settembre i lavori riprenderanno con pulvini travi e impalcati. Il termine lavori è previsto a fine ottobre.



Crociere, è boom

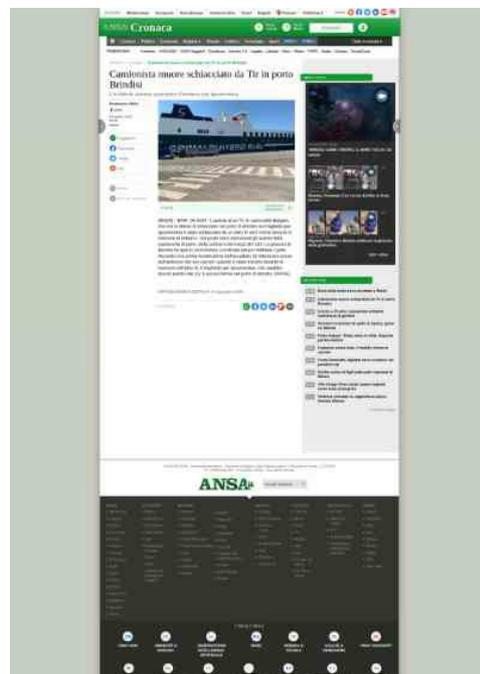
Nelle settimane prima e dopo ferragosto si imbarcheranno 10 mila passeggeri solo da Bari e altri 4 mila da Taranto di Michele Peragine, montaggio di Bartolomeo Mastronardi



Camionista muore schiacciato da Tir in porto Brindisi

L'incidente durante operazioni d'imbarco per Igoumenitsa

(ANSA) - BARI, 04 AGO - L'autista di un Tir di nazionalità Bulgara, che era in attesa di imbarcarsi nel porto di Brindisi sul traghetto per Igoumenitsa è stato schiacciato da un altro tir ed è morto durante le manovre di imbarco. Sul posto sono intervenuti gli uomini della capitaneria di porto, della polizia e dei mezzi del 118. La procura di Brindisi ha aperto un'inchiesta coordinata dal pm Raffaele Casto. Secondo una prima ricostruzione dell'accaduto, la vittima era scesa dall'abitacolo del suo camion quando è stata travolta durante le manovre dell'altro tir. Il traghetto per Igoumenitsa, che sarebbe dovuto partire alle 13, è ancora fermo nel porto di Brindisi. (ANSA).



Brindisi Report

Brindisi

Tragedia al porto: camionista schiacciato da un Tir prima dell' imbarco

Il dramma si è verificato nella tarda mattinata di oggi (giovedì 4 agosto) presso la banchina di Costa Morena ovest. Le immagini riprese dall' impianto di videosorveglianza hanno chiarito la dinamica dei fatti. La vittima è un uomo di 46 anni originario de

BRINDISI - Sarebbe stato schiacciato da un Tir in retromarcia, il camionista bulgaro di 46 anni che nella tarda mattinata di oggi (giovedì 4 agosto) ha perso la vita presso la banchina di Costa Morena Ovest, nel porto di Brindisi. L'uomo doveva imbarcarsi a bordo di un traghetto Grimaldi in partenza per il porto greco di Igoumenitsa. Stando a una prima ricostruzione dei fatti, il 46enne, mentre era in coda, sarebbe sceso dalla cabina, con ogni probabilità per sincerarsi di qualcosa. In quei momenti il conducente del camion, anch'esso con targa bulgara, che lo precedeva, ha innestato la retromarcia, investendo il malcapitato. Vani i tentativi di rianimazione praticati dai sanitario del 118, giunti sul posto in ambulanza. Intervenuti gli uomini della Polizia di frontiera e della Capitaneria di porto. I rilievi del caso sono stati effettuati dalla Polizia locale di Brindisi. In un primo momento era stata presa in considerazione anche l'ipotesi che l'autotrasportatore fosse stato colto da malore. Sono state le immagini riprese dall'impianto di videosorveglianza dell'Autorità di sistema portuale del Mar adriatico meridionale a chiarire la dinamica dei fatti. Il Pm di turno della Procura di Brindisi, Raffaele Casto, non ha ritenuto disporre il sequestro dei veicoli, che non presentano, data la mole e la consistenza, tracce. Il traghetto, intanto, è salpato intorno alle ore 18.



Camionista muore schiacciato da un altro tir al porto di Brindisi

L'incidente è avvenuto durante le manovre d'imbarco su un traghetto per la Grecia

L'autista di un tir di nazionalità bulgara, che era in attesa di imbarcarsi nel porto di Brindisi sul traghetto per Igoumenitsa, è stato schiacciato da un altro tir ed è morto durante le manovre di imbarco. Sul posto sono intervenuti gli uomini della Capitaneria di Porto, della polizia e dei mezzi del 118. La Procura di Brindisi ha aperto un'inchiesta. Secondo una prima ricostruzione dell'accaduto, la vittima era scesa dall'abitacolo del suo camion quando è stata travolta durante le manovre dell'altro tir. Il traghetto per Igoumenitsa, che sarebbe dovuto partire alle 13, è ancora fermo nel porto di Brindisi.



Brindisi: schiacciato da tir, muore camionista 46enne

Il 46enne che era in attesa di imbarcarsi sul traghetto diretto a Igoumenitsa, una volta sceso dal mezzo è stato travolto dal tir il cui conducente ha innestato la retromarcia

Tragedia nel pomeriggio di oggi nella zona portuale di Brindisi: un camionista di 46 anni, originario della Bulgaria, è morto dopo essere stato schiacciato da un tir sul piazzale di Costa Morena Ovest. Gli agenti della polizia locale hanno acquisito le immagini del sistema di video sorveglianza dell'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico meridionale. Stando a quanto si apprende, il 46enne che era in attesa di imbarcarsi sul traghetto diretto a Igoumenitsa (Grecia), una volta sceso dal mezzo è stato travolto dal tir il cui conducente ha innestato la retromarcia. Sul posto sono intervenuti il personale del 118, gli agenti della polizia di frontiera, la capitaneria di porto e gli agenti della polizia locale. Il pm di turno della procura di Brindisi, Raffaele Casto, non ha disposto il sequestro dei mezzi poiché non sono state riscontrate tracce.



Tragedia sul lavoro al porto di Brindisi

Un camionista bulgaro di 46 anni, durante l'imbarco, è stato investito dal tir di un collega che lo precedeva nella fila

di Adele Lapertosa, montaggio di Vincenzo Corbacio L' uomo, durante le manovre di imbarco, sarebbe sceso dal suo mezzo per controllare qualcosa, quando sarebbe stato investito e schiacciato da un collega autotrasportatore che lo precedeva nella fila. Quest' ultimo, durante una manovra in retromarcia, non si sarebbe reso conto della sua presenza, investendolo. Vani i tentativi di rianimazione degli operatori del 118, arrivati in ambulanza. Sul posto anche polizia e capitaneria di **porto**. La polizia è al lavoro per ricostruire l' esatta dinamica dell' incidente, mentre il pm della procura di **Brindisi**, Raffaele Casto, ha aperto un' inchiesta. Il magistrato non ha ritenuto di disporre il sequestro dei veicoli, perché privi di tracce dell' incidente



Brindisi, camionista muore schiacciato da un tir durante le operazioni d'imbarco per Igoumenitsa

Redazione

Brindisi - Ennesimo incidente mortale sulle banchine. L'autista di un Tir di nazionalità Bulgara, che era in attesa di imbarcarsi nel **porto** di **Brindisi** sul traghetto per Igoumenitsa è stato schiacciato da un altro tir ed è morto durante le manovre di imbarco. Sul posto sono intervenuti gli uomini della capitaneria di **porto**, della polizia e dei mezzi del 118. La procura di **Brindisi** ha aperto un'inchiesta coordinata dal pm Raffaele Casto. Secondo una prima ricostruzione dell'accaduto, la vittima era scesa dall'abitacolo del suo camion quando è stata travolta durante le manovre dell'altro tir. Il traghetto per Igoumenitsa, che sarebbe dovuto partire alle 13, è ancora fermo nel **porto** di **Brindisi**.



agenzia regionale 898.22 giunta approva sperimentazione sistema trasporto ultraveloce

(AGENPARL) - gio 04 agosto 2022 GIUNTA 4 AGOSTO: APPROVATO PROTOCOLLO INTESA PER STUDIO E SPERIMENTAZIONE A **TARANTO** DI UN SISTEMA TRASPORTO ULTRAVELOCE

La Giunta regionale, su proposta degli assessori allo Sviluppo Economico e alla Mobilità, ha approvato un Protocollo di Intesa, da firmarsi tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, la Regione Puglia, RFI Rete Ferroviaria Italiana S.P.A., Ferrovie dello Stato Italiana e l' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio - **Porto** di **Taranto**, finalizzato all' individuazione e sperimentazione sul campo di un sistema di trasporto merci e passeggeri alternativo, sostenibile e ultraveloce a guida vincolata ed a basso consumo di energia, valutando i vantaggi e gli svantaggi delle tecnologie derivate dalla levitazione magnetica, anche in ambiente ad aerodinamica controllata, rispondendo alle specifiche esigenze del territorio, per costruire gli scenari futuri della mobilità regionale e/o nazionale, per di più in una logica di complementarità e/o interoperabilità su segmenti di traffico differenti e/o scale differenti. Con il protocollo si individueranno di concerto e saranno stanziati, ognuno per la parte di propria competenza, i fondi necessari a finanziare il progetto. Le parti si impegnano a realizzare, nell' ambito del partenariato, uno studio del sistema di trasporto - sia con riferimento alle tecnologie derivate dalla levitazione magnetica sia per quelle in ambiente ad aerodinamica controllata (es. "vacuum tube applications", come il Magrail o l' Hyperloop). Il percorso di prova sarà messo a disposizione su spazi dell' Autorità portuale di **Taranto**.



Rinvenuta alga cinese nel porto di Gioia Tauro: segnalata per la prima volta nel Mediterraneo

La segnalazione dell' Arpacal. Potrebbe essere stata introdotta con acque di zavorra di una delle tante navi che attraccano

GIOIA TAURO «Il contesto generale in cui ci muoviamo è quello dei cambiamenti climatici e dell' innalzamento della temperatura delle nostre acque, perché c' è una tropicalizzazione del Mediterraneo e nell' ambito di questo contesto di studio di specie di nuova introduzione, le cosiddette specie aliene, nel corso dei nostri monitoraggi abbiamo rinvenuto nel **porto** di **Gioia Tauro** una microalga di origine cinese, tipica del sud della Cina, verosimilmente introdotta con acque di zavorra di una delle tante navi che attraccano nel **porto** di **Gioia Tauro**». Lo rivela oggi all' Agi il biologo Emilio Cellini, che dirige il Centro Regionale Strategia Marina dell' Arpacal. La scoperta «È la prima volta che questa specie viene segnalata nel Mediterraneo afferma Cellini e stiamo realizzando una pubblicazione scientifica perché venga poi segnalata la presenza, come da procedura del Ministero». Ma questa presenza ci deve preoccupare? «Sicuramente ancora no, dice Cellini queste specie arrivano attraverso il canale di Suez, nelle acque di zavorra delle navi, ma se dovessero trovare ambienti favorevoli per il loro sviluppo, chiaramente aumenterebbero in concentrazione, entrando in competizione con altre specie, ma questi processi richiedono molto tempo». «La competizione tra specie diverse è nella norma. È già successo perfino con le vongole! Nel tempo, sicuramente aumenteremo la biodiversità. C'è un principio scientifico, non facile da spiegare: queste specie che si introducono entrano in competizione con altre specie spiega il biologo e talvolta prendono il sopravvento. Per esempio, la vongola verace, la *Tapes philippinarum*, e il nome la dice lunga, proveniente dalle Filippine, è in realtà la vongola verace' che troviamo oggi in tutti i nostri piatti, perché ha soppiantato la vongola che era tipica del Mediterraneo».



Shipping Italy

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

Passano a Rfi gli asset ferroviari del porto di Gioia Tauro

Il gestore della rete potrà avviare l'investimento Pnrr da 60 milioni previsto per il potenziamento dell'infrastruttura a servizio dello scalo

di Redazione SHIPPING ITALY 4 Agosto 2022 La società del Gruppo Fs Rete Ferroviaria Italiana, il gestore dell'infrastruttura tricolore su rotaia, ha reso noto di aver acquisito da Regione Calabria gli asset del **porto di Gioia Tauro** e subentra nella gestione dell'infrastruttura. Si tratta di un passaggio annunciato, ma nondimeno ritenuto decisivo dalla locale Autorità di Sistema Portuale per lo sviluppo delle potenzialità ferroviarie dello scalo, come evidenzia anche la nota rilasciata da Rfi: "La conclusione del passaggio di proprietà dell'infrastruttura portuale consente a Rfi di procedere con la realizzazione del piano di interventi previsto per le stazioni di San Ferdinando e Rosarno e per la tratta ferroviaria di collegamento con il **porto di Gioia Tauro**, per il quale è in programma un investimento di 60 milioni di euro con fondi Pnrr. Un nuovo hub ferroviario per il quale sono in programma interventi per il raddoppio della bretella di collegamento San Ferdinando - Rosarno, il potenziamento degli impianti delle stazioni di San Ferdinando e Rosarno - con realizzazione di binari a modulo 750 metri - e interventi di upgrade tecnologico dei sistemi di segnalamento".

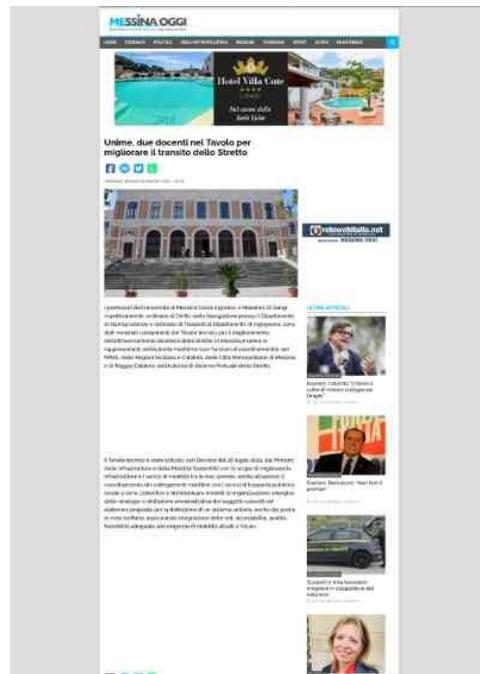


Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Unime, due docenti nel Tavolo per migliorare il transito dello Stretto

I professori dell' Università di Messina Cinzia Ingratoci e Massimo Di Gangi, rispettivamente, ordinario di Diritto della Navigazione presso il Dipartimento di Giurisprudenza e ordinario di Trasporti al Dipartimento di Ingegneria, sono stati nominati componenti del Tavolo tecnico per il miglioramento dell' attraversamento dinamico dello Stretto di Messina, insieme ai rappresentanti dell' **Autorità** marittima (con funzioni di coordinamento), del MIMS, delle Regioni Siciliana e Calabria, delle Città Metropolitane di Messina e di Reggio Calabria, dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. Il Tavolo tecnico è stato istituito, con Decreto del 26 luglio 2022, dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con lo scopo di migliorare le infrastrutture e i servizi di mobilità tra le due sponde, anche attraverso il coordinamento dei collegamenti marittimi con i servizi di trasporto pubblico locale a terra. L' obiettivo è di individuare modelli di organizzazione sinergica delle strategie e dell' azione amministrativa dei soggetti coinvolti ed elaborare proposte per la definizione di un **sistema** unitario, anche dal punto di vista tariffario, assicurando integrazione delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future. 0 commenti [Lascia un commento](#)



Messina Oggi

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Vertenza Blu Jet, i lavoratori incontrano Mega

Lungo colloquio questa mattina presso la sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto tra i lavoratori Blu Jet ed il presidente, Mario Mega, che ha ritenuto di incontrare le maestranze su richiesta inoltrata dai sindacati Filt Cgil e Uiltrasporti. In una lettera, che i lavoratori hanno consegnato al presidente Mega, sono state ricostruite le tappe della vertenza e spiegate le motivazioni per cui si rivendica il diritto all' applicazione del contratto delle attività ferroviarie per queste maestranze che di fatto svolgono da anni un' attività legata alla continuità territoriale ferroviaria tra le due sponde dello stretto di Messina. "Abbiamo molto apprezzato la convocazione del presidente Mega, che in più occasioni ha speso parole di condivisione in merito alle richieste di tutela dei diritti di questi lavoratori - dichiarano Carmelo Garufi e Michele Barresi segretari generali di Filt Cgil e Uiltrasporti Messina - e, sebbene l' AdSp non abbia di certo competenze dirette nelle vertenze tra aziende e lavoratori, abbiamo evidenziato il senso di responsabilità di queste maestranze che hanno in questa fase interrotto una serie numerosa di scioperi per evitare ulteriori disagi agli utenti dello stretto di Messina, nonostante dal Gruppo FS tardino ad arrivare adeguate risposte. Il dumping contrattuale applicato, e le condizioni attuali del servizio e di sicurezza restano inaccettabili - hanno evidenziato al Presidente Mega i lavoratori accompagnati dai segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti - e il recente parere dell' ispettorato regionale al lavoro ne ha dato conferma, così come il Ministero del lavoro e quello delle Infrastrutture ne sono stati resi edotti da ripetuti interventi in sede parlamentare. Il presidente, pur rappresentando ai lavoratori come non rientri nel ruolo dell' AdSp dirimere vertenze riguardanti aziende e sindacato, ha evidenziato come sia obiettivo primario dell' ente operare per garantire alle migliaia di utenti giornalieri la regolarità del servizio nello Stretto e le attività tra i porti, ed in tal senso ha apprezzato la sospensione delle azioni di sciopero e si è reso disponibile a farsi promotore presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per una più approfondita interlocuzione sulle ragioni della vertenza con l' auspicio che si possa a breve portare giuste risposte che i lavoratori che attendono ormai da troppo tempo. 0 commenti Lascia un commento



Messina Ora

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uil: "porto di Tremestieri, cronaca di un disastro annunciato"

"Tanto tuonò che piovve!! E' da molto tempo che, in maniera solitaria, abbiamo reiteratamente denunciato lo stato di totale impasse e paralisi dei lavori del porto di Tremestieri: un'opera da 70 milioni di euro che doveva rappresentare il crocevia infrastrutturale per il futuro della città in un quadro di conurbazione dell'area dello stretto. Nonostante i proclami e la propaganda diffusi negli ultimi anni, i fatti incontrovertibili confermano quanto abbiamo più volte segnalato: nei quattro anni di "attività" la realizzazione del porto non ha neanche raggiunto il 25% del totale e, nei fatti, il cantiere è totalmente fermo. Pertanto, avere appreso l'imminente rescissione del contratto con l'azienda appaltatrice non ci stupisce affatto e conferma quanto abbiamo affermato nell'assordante silenzio delle istituzioni e della politica messinese" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti. "Si tratta, purtroppo, di una tragica notizia per la città poiché vi è il concreto rischio che il porto di Tremestieri si trasformi nell'ennesima incompiuta con l'aggravante rappresentata dalle gravi conseguenze sul tema occupazionale, dalle prospettive per la città che immaginava un "nuovo inizio" urbanistico legato al trasferimento dei traghetti dalla Rada S. Francesco e dal probabile sensibile aumento dei costi di un eventuale nuovo appalto. Pertanto, Messina dovrà affrontare un disastro ampiamente annunciato" hanno continuato Tripodi, Barresi, De Vardo e Di Mento. "Tenuto conto degli ultimi nefasti accadimenti auspichiamo che il sindaco Basile e la sua giunta mettano in campo, in maniera limpida e trasparente nei confronti della collettività, una rapida e straordinaria azione burocratico-amministrativa che possa consentire la ripartenza dei lavori del porto di Tremestieri al fine di evitare che si consumi l'ennesimo ingiustificabile smacco nei confronti dei messinesi" hanno così concluso Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina: due docenti UniMe componenti del Tavolo tecnico per il miglioramento dell' attraversamento dinamico dello Stretto

I proff. UniMe Cinzia Ingratoci e Massimo Di Gangi, rispettivamente, ordinario di Diritto della Navigazione presso il Dipartimento di Giurisprudenza e ordinario di Trasporti al Dipartimento di Ingegneria, sono stati nominati componenti del Tavolo tecnico per il miglioramento dell' attraversamento dinamico dello Stretto di Messina, insieme ai rappresentanti dell' **Autorità** marittima (con funzioni di coordinamento), del MIMS, delle Regioni Siciliana e Calabria, delle Città Metropolitane di Messina e di Reggio Calabria, dell' **Autorità** di **Sistema Portuale** dello Stretto. Il Tavolo tecnico è stato istituito, con Decreto del 26 luglio 2022, dal Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con lo scopo di migliorare le infrastrutture e i servizi di mobilità tra le due sponde, anche attraverso il coordinamento dei collegamenti marittimi con i servizi di trasporto pubblico locale a terra. L'obiettivo è di individuare modelli di organizzazione sinergica delle strategie e dell'azione amministrativa dei soggetti coinvolti ed elaborare proposte per la definizione di un **sistema** unitario, anche dal punto di vista tariffario, assicurando integrazione delle reti, accessibilità, qualità, flessibilità adeguate alle esigenze di mobilità attuali e future.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina, Gioveni (Fdl): "riqualificare area fieristica, pessimo biglietto da visita per i turisti"

Libero Gioveni chiede di riqualificare l' area fieristica di Messina, oggi un pessimo biglietto da visita per i turisti in arrivo in città

Il capogruppo di Fratelli d' Italia in Consiglio Comunale Libero Gioveni ha chiesto all' ufficio di presidenza della Commissione con delega alla pianificazione urbana di discutere in Aula, alla presenza del Presidente dell' **Autorità** di **Sistema** Mario Mega e dell' Amministrazione il futuro dell' area fieristica che in atto rappresenta un bruttissimo biglietto da visita per i turisti che in questo periodo risiederanno o semplicemente attraverseranno la nostra città. La demolizione dell'ex teatro in fiera e tutte le vicende consequenziali che hanno lasciato in questa preziosissima area della nostra costa solo macerie afferma Gioveni impongono una seria riflessione sul futuro di questa porzione di territorio, la cui destinazione, occorre ricordare, è già stata scritta nelle pagine del Piano Regolatore Portuale, approvato a Palermo dopo 60 anni il 24 luglio 2019 dal Consiglio Regionale Urbanistico! Perché il Consiglio Comunale, espressione democratica dell'intera città, deve essere lasciato fuori dalle decisioni di cosa si voglia realizzare in questo spazio strategico? si chiede il consigliere. E ancora: siamo proprio certi che la visione futura della città e della sua lunghissima costa sia in linea con quella del nuovo Civico Consesso che avrebbe tutto il diritto di esprimersi sulla pianificazione urbanistica dell'intera zona falcata nel rispetto del mandato conferitogli da poco dalla cittadinanza? Questi legittimi interrogativi ricorda l'esponente di Fdl li avevo già espressi in Consiglio Comunale nello scorso mandato, auspicando un maggior interesse dell'Aula ad esaminare il PRP e a valutare la possibilità di chiedere la predisposizione di una possibile variante come spesso accade in tutti gli strumenti urbanistici. Posto che non si può che esprimere compiacimento per il fatto di avere finalmente un piano regolatore che stabilisca nero su bianco cosa si voglia fare ai margini di gran parte della nostra splendida costa insiste Gioveni di contro diventa più che opportuno adesso da parte del Consiglio, specie dopo l'approvazione del PUDM che in atto è al vaglio della Regione, dare degli indirizzi politici sulla città che verrà in relazione al suo affaccio a mare. Perché, per esempio conclude con un auspicio personale il capogruppo di Fdl non valutare la possibilità di far diventare la cittadella fieristica un sito per i crocieristi per gli acquisti dei prodotti tipici messinesi, magari realizzandone in loco l'approdo, contribuendo così ad incrementare l'economia locale e lo sviluppo delle attività artigianali e commerciali?.



Stretto Web

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Porto Tremestieri, Uil Messina: "opera da 70 milioni, ma cantiere fermo e rischio incompiuta. Disastro annunciato"

La Uil Messina, attraverso un comunicato stampa, denuncia la situazione del Porto di Tremestieri, che definisce "disastro annunciato" per i proclami sui lavori e lo stato attuale

"Tanto tuonò che piovve!! E' da molto tempo che, in maniera solitaria, abbiamo reiteratamente denunciato lo stato di totale impasse e paralisi dei lavori del **porto** di **Tremestieri** : un' opera da 70 milioni di euro che doveva rappresentare il crocevia infrastrutturale per il futuro della città in un quadro di conurbazione dell' area dello stretto. Nonostante i proclami e la propaganda diffusi negli ultimi anni, i fatti incontrovertibili confermano quanto abbiamo più volte segnalato: nei quattro anni di "attività" la realizzazione del **porto** non ha neanche raggiunto il 25% del totale e, nei fatti, il cantiere è totalmente fermo . Pertanto, avere appreso l' imminente rescissione del contratto con l' azienda appaltatrice non ci stupisce affatto e conferma quanto abbiamo affermato nell' assordante silenzio delle istituzioni e della politica messinese" lo hanno dichiarato Ivan Tripodi, segretario generale Uil **Messina** , Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti **Messina**, Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal Uil Tirrenica, e Nino Di Mento, Responsabile Porti e Logistica Uil Trasporti.



La nave Palinuro nel porto di Messina: giorni e orari delle visite a bordo

Lo Stato Maggiore della Marina Militare ha previsto la possibilità per la cittadinanza di effettuare visite a bordo

Redazione

MESSINA - Partita da Gallipoli il 27 luglio scorso, la nave scuola Palinuro è giunta martedì nel porto di Messina per partecipare alle iniziative nell'ambito dell'evento 'Messina in Festa sul Mare - XIV edizione dello Spettacolare Sbarco di Don Giovanni d' Austria a Messina', rappresentando la 'Real' dell'ammiraglio che fu al comando della flotta della Lega Santa. L'unità a vela della Marina Militare sosterrà in città sino a martedì 9 agosto. Lo Stato Maggiore della Marina Militare ha previsto tra le varie attività legate alla manifestazione, la possibilità per la cittadinanza di effettuare visite a bordo. La nave sarà aperta alle visite secondo il seguente calendario: giovedì 4, dalle 15.30 alle 17.30; venerdì 5, dalle 9.30 alle 12.30; sabato 6, dalle 9.30 alle 12.30 e dalle 21 alle 23; domenica 7, dalle 15 alle 19; lunedì 8, dalle 9.30 alle 12.30.



Messina. Vertenza Blujet, i lavoratori chiedono a Mega di mediare col Ministero

La richiesta di farsi promotore di una interlocuzione con il Ministero delle Infrastrutture e trasporti

Redazione

Lungo colloquio questa mattina nella sede dell' **Autorità di Sistema Portuale** dello Stretto tra i lavoratori Blu Jet ed il presidente Mario Mega, che ha ritenuto di incontrare le maestranze su richiesta inoltrata dai sindacati Filt Cgil e Uiltrasporti. In una lettera, che i lavoratori hanno consegnato al presidente Mega, sono state ricostruite le tappe della vertenza e spiegate le motivazioni per cui si rivendica il diritto all' applicazione del contratto delle attività ferroviarie per queste maestranze che di fatto svolgono da anni un' attività legata alla continuità territoriale ferroviaria tra le due sponde dello Stretto di Messina. Cgil e Uil 'Abbiamo molto apprezzato la convocazione del presidente Mega, che in più occasioni ha speso parole di condivisione in merito alle richieste di tutela dei diritti di questi lavoratori - dichiarano Carmelo Garufi e Michele Barresi, segretari generali di Filt Cgil e Uiltrasporti Messina - e, sebbene l' AdSp non abbia di certo competenze dirette nelle vertenze tra aziende e lavoratori, abbiamo evidenziato il senso di responsabilità di queste maestranze che hanno in questa fase interrotto una serie numerosa di scioperi per evitare ulteriori disagi agli utenti dello Stretto di Messina, nonostante dal Gruppo FS tardino ad arrivare adeguate risposte". Le richieste "Il dumping contrattuale applicato e le condizioni attuali del servizio e di sicurezza restano inaccettabili - hanno evidenziato al presidente Mega i lavoratori accompagnati dai segretari di Filt Cgil e Uiltrasporti - e il recente parere dell' ispettorato regionale al lavoro ne ha dato conferma, così come il Ministero del lavoro e quello delle Infrastrutture ne sono stati resi edotti da ripetuti interventi in sede parlamentare". Mega parte attiva Il presidente Mega, pur rappresentando ai lavoratori come non rientri nel ruolo dell' AdSp dirimere vertenze riguardanti aziende e sindacato, ha evidenziato come sia obiettivo primario dell' ente operare per garantire alle migliaia di utenti giornalieri la regolarità del servizio nello Stretto e le attività tra i porti, ed in tal senso ha apprezzato la sospensione delle azioni di sciopero e si è reso disponibile a farsi promotore presso il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti per una più approfondita interlocuzione sulle ragioni della vertenza con l' auspicio che si possa a breve portare risposte che i lavoratori che attendono ormai da troppo tempo. Articoli correlati.



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Messina. Porto di Tremestieri, "lavori fermi da tre mesi": il Comune revoca le somme alla Coedmar

Non c'è accordo tra Comune e impresa. L'ennesimo allarme della Uil

Marco Ipsale

Fine lavori prevista ufficialmente a febbraio 2023, tra sei mesi. Ma la percentuale di avanzamento lavori al porto di Tremestieri è inferiore al 30%. Si capisce che il termine da rispettare è impossibile e infatti la Coedmar ne aveva chiesto lo spostamento a giugno 2024. Il problema è che si rischia di non tagliare il traguardo neanche per quella data. Lo scorso 21 luglio, cioè due settimane fa, il direttore dei lavori scrive che 'i ritardi continuano ad aumentare e, anzi, ormai dal mese di maggio si registra un blocco totale ed ingiustificato'. Così, otto giorni dopo, il Comune di Messina firma la 'decadenza del beneficio delle anticipazioni', rifiutando la richiesta di sospensione da parte della Coedmar. La cronistoria degli ultimi mesi Ma come si è arrivati a questo punto? Nella determinazione 6616/2022 del Dipartimento Servizi Tecnici del Comune di Messina, si legge che lo scorso 27 maggio Palazzo Zanca, prendendo atto del Decreto 'Aiuti' 50/2022 'e della ingente disponibilità residua dell'anticipazione contrattuale versata, ha chiesto all'impresa di produrre entro cinque giorni un nuovo cronoprogramma, che prevedesse l'immediato riavvio dei lavori e il raggiungimento dell'importo cumulato di minimo 2 milioni 687mila euro al massimo entro il 31 luglio 2022'. Ma l'Impresa, ha fatto un'ulteriore istanza, con la quale ha richiesto il rinvio dei termini di verifica o l'assegnazione di una sospensione lavori, allegando un cronoprogramma lavori limitato alla ripresa del cantiere con orizzonte temporale di 4 mesi, fino al settembre 2022', chiedendo che il Collegio consultivo tecnico si pronunciasse sulla regolarità della procedura di sospensione del pagamento avviata dal Comune'. Lo scorso 13 luglio il Cct ha stabilito 'la legittimità della procedura' da parte del Comune e il 29 luglio Palazzo Zanca ha dichiarato 'la decadenza dell'anticipazione contrattuale del 30% nei confronti della Coedmar'. Il calcolo eseguito dal responsabile unico del procedimento quantifica l'anticipazione residua da recuperare in 14 milioni 366mila euro. Uno scontro che non lascia presagire nulla di buono. La Uil: "L'avevamo detto, ora la giunta Basile intervenga" 'Tanto tuonò che piovve. E' da molto tempo che, in maniera solitaria, abbiamo reiteratamente denunciato lo stato di totale impasse e paralisi dei lavori del porto di Tremestieri. Nonostante i proclami e la propaganda diffusi negli ultimi anni, i fatti incontrovertibili confermano quanto abbiamo più volte segnalato: nei quattro anni di 'attività' la realizzazione del porto non ha neanche raggiunto il 25% del totale e, nei fatti, il cantiere è totalmente fermo. Pertanto, avere appreso l'imminente rescissione del contratto con l'azienda appaltatrice non ci stupisce affatto e conferma quanto abbiamo affermato nell'assordante silenzio delle istituzioni e della politica messinese'. Lo dicono Ivan Tripodi, segretario generale Uil Messina, Michele Barresi, segretario generale Uil Trasporti Messina, e Pasquale De Vardo, segretario generale Feneal



TempoStretto

Messina, Milazzo, Tremestieri, Villa San Giovanni

Uil Tirrenica. 'Si tratta, purtroppo, di una tragica notizia per la città poiché vi è il concreto rischio che il porto di Tremestieri si trasformi nell'ennesima incompiuta con l'aggravante rappresentata dalle gravi conseguenze sul tema occupazionale, dalle prospettive per la città che immaginava un 'nuovo inizio' urbanistico legato al trasferimento dei traghetti dalla Rada San Francesco e dal probabile sensibile aumento dei costi di un eventuale nuovo appalto" - proseguono i sindacalisti. 'Auspichiamo che il sindaco Basile e la sua giunta mettano in campo, in maniera limpida e trasparente nei confronti della collettività, una rapida e straordinaria azione burocratico-amministrativa che possa consentire la ripartenza dei lavori del porto di Tremestieri al fine di evitare che si consumi l'ennesimo ingiustificabile smacco nei confronti dei messinesi'.

Bluestone si aggiudica la commessa per la supervisione della nuova nave Caronte & Tourist

Il provider internazionale per l'industria marittima si occuperà della supervisione del progetto di un traghetto bidirezionale, da gestire con un software realizzato ad hoc

Genova - Sarà Bluestone Group, provider internazionale specializzato in servizi tecnici in ambito navale, ad occuparsi della supervisione del progetto della nuova nave ordinata da Caronte & Tourist. Si tratta di un traghetto bidirezionale in costruzione in Turchia, presso il cantiere Sefine di Yalova sul Mare di Marmara, la cui consegna all' armatore italiano è prevista per la prima metà del 2024. Il traghetto avrà doppia alimentazione, diesel e Lng, batterie e pannelli solari, e verrà impiegato nello Stretto di Messina, sulla linea marittima fra Messina e Villa San Giovanni. La lunghezza della nave sarà di 133.6 metri, 9.946 tonnellate (GT) la stazza lorda, per una capacità massima di 1.500 persone, di cui 602 accomodabili sui posti a sedere all' interno: 290 il massimo numero di auto e 35 i semirimorchi trasportabili. Per Bluestone Group è il secondo progetto di new building curato per conto di Caronte & Tourist. La nuova commessa verrà gestita da Bluestone Group con l' utilizzo di un software sviluppato interamente in-house, realizzato per consentire all' armatore un maggiore controllo sulla commessa e per facilitare la gestione operativa da parte del site team. Il team di Bluestone dedicato a questo



progetto comprende un site manager, tre ispettori e un coordinatore. "Siamo molto lieti della fiducia che, per la seconda volta, ci ha accordato Caronte & Tourist, armatore con il quale il rapporto è ormai consolidato. Il software proprietario che abbiamo messo a punto e che utilizziamo per gestire questa commessa è certamente uno strumento di lavoro ad alto valore aggiunto che conferma la nostra capacità di porci al servizio di ogni cliente con un approccio specialistico e dedicato" - dichiarano Matteo Di Maio e Giuseppe Costa, rispettivamente Presidente e CEO di Bluestone Group. "La nostra forte esperienza in ambito navale viene costantemente arricchita dagli input che riceviamo dai committenti, che ci mettono in condizione di migliorarci ulteriormente lavorando al loro fianco". "Abbiamo deciso di continuare il nostro rapporto di collaborazione con Bluestone Group - dice Lorenzo Maticena, AD del Gruppo Caronte & Tourist - poiché tra le altre cose apprezziamo moltissimo l' attenzione di Bluestone alle tecnologie pulite e innovative, attenzione che è prioritaria e dirimente anche per noi di Caronte & Tourist. Dopo aver curato la supervisione della costruzione NB54, la cui consegna è programmata nel 2023 e che sarà una delle navi più pulite ed ecocompatibili del Mediterraneo, un team di Bluestone sta adesso seguendo in Turchia i lavori di approntamento del nostro nuovo modernissimo traghetto. Per una nave che rappresenta lo stato dell' arte, Caronte & Tourist non poteva non affidarsi a un provider di riconosciuto prestigio internazionale come Bluestone"

Alis on tour a Catania, continua l' impegno per l' intermodalità

Quarto ed ultimo appuntamento di 'ALIS ON TOUR. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno' tenutosi a Catania.

web-dr

'E' una grande emozione per me, che sono molto legato a questa terra, ritrovarci qui in Sicilia, e in particolare a Catania, per l' ultima tappa del nostro tour di ALIS , che ci ha portati nei mesi scorsi a Roma, Napoli e Manduria e che, insieme ai nostri illustri ospiti, ci ha permesso di evidenziare le eccellenze imprenditoriali e territoriali del Mezzogiorno, nonché la strategicità di un settore fondamentale, quello del trasporto e della logistica, che vale il 9% del PIL nazionale'. Così il Presidente di ALIS Guido Grimaldi ha commentato il quarto ed ultimo appuntamento di 'ALIS ON TOUR. L' Italia in movimento alla scoperta del Mezzogiorno' tenutosi a Catania. 'Ci auguriamo che si lavori concretamente per la Sicilia, che può e deve essere piattaforma logistica del Mediterraneo . Il nostro impegno verso l' intermodalità e le Autostrade del Mare è molto forte e - prosegue il Presidente di ALIS - i grandi investimenti portati avanti dai nostri soci operanti nel trasporto marittimo permettono di fare economia di scala, abbattendo i costi a beneficio delle società di autotrasporto e, quindi, dei cittadini insulari e ciò ci permette di contribuire a ridurre notevolmente le distanze geografiche ed economiche tra Nord e Sud. I vantaggi concreti ottenuti per la collettività grazie ai nostri soci che utilizzano l' intermodalità, e che corrispondono a complessivi 5,6 miliardi di euro risparmiati annualmente in termini di costi di esternalità ambientali e sui beni di largo consumo e di prima necessità, dimostrano ancora di più quanto sia necessario supportare le virtuose aziende del settore e ci auguriamo pertanto che il prossimo Governo comprenda il grande lavoro svolto dal popolo del trasporto e della logistica ed intervenga fin da subito per aumentare la dotazione finanziaria dell' incentivo Marebonus a 100 milioni di euro all' anno. Bisogna inoltre lavorare per risolvere il problema della mancanza di figure professionali nel settore, in particolare autisti e marittimi, promuovendo sempre più la cultura del trasporto e della logistica e riducendo i costi di accesso alle professioni logistiche, come nel caso delle patenti per gli autisti'. Dopo l' intervento del Presidente di ALIS Guido Grimaldi, i lavori della giornata sono proseguiti con l' intervista di Nunzia De Girolamo all' Ammiraglio Ispettore Capo Nicola Carlone, Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, che ha dichiarato: ' Portiamo avanti un' attività molto importante e fondamentale per il Paese: in questi anni abbiamo svolto circa 1.500 operazioni di tutti i generi e soccorso 6.000 persone, grazie ai nostri 10.000 uomini con 267 comandi sugli 8.000 km di costa. Sono un uomo del Sud, vengo dalla Puglia e la mia carriera è iniziata proprio da qui, dalla Sicilia. La blue economy è molto forte nel Sud, e in particolare in Sicilia '. Il primo panel, moderato da Nunzia De Girolamo, è stato introdotto dalle testimonianze del Comandante della nave Eco Malta Roberto Colicchio



e di due allievi dell' Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania, che hanno sottolineato l' importanza degli ITS per formare giovani con competenze sempre più specialistiche e tecnologiche e hanno evidenziato anche il valore umano dell' esperienza vissuta. Da queste testimonianze è emerso anche quanto sia attrattivo e remunerativo il settore del trasporto marittimo. Nel dibattito, focalizzato sullo sviluppo dell' economia insulare e dell' occupazione, si sono poi confrontati il Presidente dell' AdSP del Mare di Sicilia Orientale Francesco Di Sarcina , il quale ha dichiarato: ' Senza i collegamenti la Sicilia sarebbe solo un' isola. I collegamenti marittimi e le Autostrade del Mare marginalizzano il problema dell' insularità e svolgono un ruolo importantissimo per la nostra isola '; il Presidente dell' AdSP dello Stretto Mario Mega che ha detto: ' La ricchezza dei porti dello Stretto è negli operatori, nei marittimi, nei portuali che riescono ad assicurare il traghettamento ed il continuo trasporto delle merci '; il Presidente dell' AdSP del Mar Tirreno Centrale Andrea Annunziata che ha affermato: ' Destinare 100 milioni per Marebonus e Ferrobonus è una miseria rispetto alla sua importanza, specialmente in termini di sanità ed ambiente' ; la Preside dell' Istituto nautico Duca degli Abruzzi di Catania Brigida Morsellino che ha spiegato: ' I nostri ragazzi sono il nostro valore, il nostro bene, e vanno orientati e motivati, ma bisogna anche migliorare l' incentivo economico' ; il Vicepresidente e Direttore Generale di ALIS Marcello Di Caterina che ha aggiunto: 'Grazie ai nostri associati stiamo dimostrando sempre più quanto l' intermodalità sia fondamentale per l' economia insulare e lo sviluppo delle autostrade del mare'. Nel secondo panel, moderato da Sergio Luciano, sono intervenuti Ettore Riccardo Foti, Capo di Gabinetto dell' Assessorato delle Infrastrutture e della Mobilità della Regione Siciliana, che ha sottolineato: 'Abbiamo dato un contributo agli autotrasportatori per l' attraversamento dello Stretto e stiamo discutendo di rendere strutturale un Marebonus siciliano' ; l' Executive Manager del Gruppo Grimaldi Eugenio Grimaldi che ha dichiarato: 'In Sicilia abbiamo investito in nuovi collegamenti e navi di ultima generazione, anche grazie alla fiducia delle aziende partner, ma si deve anche investire sul territorio e creare occupazione e valore'; il Presidente di Portitalia Giuseppe Todaro per il quale 'Noi imprenditori non possiamo risolvere tutti i problemi: la politica deve credere nella Regione e, se ognuno di noi fa quello che deve fare, possiamo crescere in modo sano e cambiare questa terra meravigliosa' ; l' AD di Caronte&Tourist Lorenzo Maticena che ha evidenziato 'Per questa terra sento parlare di insularità, invece dovremmo concentrarci sulle opportunità, sull' essere porta d' ingresso dell' Europa' ; il Presidente di Nicolosi Trasporti Gaetano Nicolosi che ha affermato: 'Il Marebonus lo vedo come un diritto di continuità territoriale che ci manca, da aggiungere a quello nazionale anche perché, non avendo il ponte, ne avremmo diritto' ; la General Manager di DN Logistica Sarah Nicosia che ha definito formazione e innovazione come 'rette parallele che devono viaggiare alla stessa velocità per portare numerosi benefici per la salvaguardia dell' ambiente e per il benessere dei cittadini'. In conclusione dell' evento è intervenuta la Direttrice della Fondazione Santobono Pausilipon Flavia Matrisciano per sottolineare l' impegno di ALIS per il Sociale nei confronti delle fasce più deboli e degli enti che lavorano in questo settore: 'Rappresentiamo

la fondazione di uno degli ospedali pediatrici più grandi d' Italia, dove tanti bambini vengono proprio dal Sud con la speranza di accedere alle migliori cure'.

Ansa**Augusta**

Pnrr: ok a piano per terza via collegamento porto di Augusta

Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro

(ANSA) - CATANIA, 04 AGO - È stato sottoscritto oggi fra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa ed il Comune di **Augusta**, un Accordo di Programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali di **Augusta** e la terraferma. La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l' isola di **Augusta** alla terraferma rappresenta un' opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecniconautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel **Porto** di **Augusta**. Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento, relativi alle attività tecniche-amministrative, all' esecuzione e al collaudo, sono a carico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e finanziate con fondi reperiti nell' ambito della programmazione del Pnrr. Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro. "Ai fini dell' implementazione dell' accordo, ed in particolare per agevolare la condivisione

del percorso tecnico-amministrativo ed accelerarne gli adempimenti viene costituito un Tavolo tecnico composto da rappresentanti delle Parti e presieduto da un rappresentante dell' AdSP. - afferma una nota. L' opera verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell' ambito del Pnrr" (ANSA).



Informare

Augusta

Accordo per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell' isola di Augusta e la terraferma

La realizzazione di un terzo ponte costerà circa 21 milioni di euro

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la Direzione dei lavori e del demanio del Segretariato generale della Difesa ed il Comune di **Augusta** hanno sottoscritto un accordo di programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell' isola di **Augusta** e la terraferma. La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l' isola di **Augusta** alla terraferma rappresenta un' opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecnico-nautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel **porto** di **Augusta**. Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento, relativi alle attività tecniche-amministrative, all' esecuzione e al collaudo, sono a carico dell' Autorità di Sistema Portuale e finanziate con fondi reperiti nell' ambito della programmazione del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza. L' opera, il cui costo stimato è di circa 21 milioni di euro, verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell' ambito del PNRR.



Siracusa Oggi

Augusta

Terzo ponte nel porto di Augusta, opera da 21 milioni di euro finanziata dal Pnrr

È stato sottoscritto oggi l' accordo di programma per la realizzazione di un terzo ponte fra i comprensori portuali di Augusta e la terraferma. Si tratta di un' opera infrastrutturale considerata

Gianni Catania

È stato sottoscritto oggi l' accordo di programma per la realizzazione di un terzo ponte fra i comprensori portuali di Augusta e la terraferma. Si tratta di un' opera infrastrutturale considerata "essenziale" per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecniconautici di supporto e necessari per lo svolgimento delle attività portuali nel porto di Augusta. Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento - attività tecniche-amministrative, esecuzione e collaudo - sono a carico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e sono state finanziate con fondi reperiti nell' ambito della programmazione del Pnrr. Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro. Per agevolare la condivisione del percorso tecnico-amministrativo ed accelerarne gli adempimenti, è stato costituito un Tavolo tecnico composto da rappresentanti delle parti e presieduto da un rappresentante dell' AdSP. L' opera verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell' ambito del Pnrr. A sottoscrivere l' accordo di programma l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la Direzione dei Lavori e il Demanio del Segretariato Generale della Difesa ed il Comune di Augusta. foto dal web.



Web Marte

Augusta

Augusta | Terzo via di collegamento. Sottoscritto Accordo di Programma. Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro.

È stato sottoscritto oggi fra l' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale, lo Stato Maggiore della Marina tramite il Comando Marittimo Sicilia, la Direzione dei Lavori e del Demanio del Segretariato Generale della Difesa ed il Comune di Augusta, un Accordo di Programma per la realizzazione della terza via di collegamento fra i comprensori portuali dell' isola di Augusta e la terraferma. La realizzazione di un terzo ponte che colleghi l' isola di Augusta alla terraferma rappresenta un' opera infrastrutturale essenziale per garantire il raccordo logistico degli impianti portuali civili e militari che ospitano, tra gli altri, anche i servizi tecniconautici di supporto ed essenziali per lo svolgimento delle attività portuali nel Porto di Augusta. Tutti gli oneri necessari per la realizzazione della terza via di collegamento, relativi alle attività tecniche-amministrative, all' esecuzione e al collaudo, sono a carico dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Orientale e finanziate con fondi reperiti nell' ambito della programmazione del P.N.R.R. Il costo stimato dell' opera è di circa 21 milioni di euro. Ai fini dell' implementazione del suddetto Accordo, ed in particolare per agevolare la condivisione del percorso tecnico-amministrativo ed accelerarne gli adempimenti viene costituito un Tavolo tecnico composto da rappresentanti delle Parti e presieduto da un rappresentante dell' AdSP. L' opera verrà completata entro la fine della prima metà del 2026, così come previsto per le opere infrastrutturali finanziate nell' ambito del P.N.R.R.



Palermo, sequestrate 9 tonnellate di fertilizzante non conforme a normativa europea

4 Agosto 2022 Cronaca Palermo I Finanziieri del 1° Nucleo Operativo Metropolitano unitamente a funzionari del locale Ufficio delle Dogane, nell'ambito delle operazioni di controllo assicurate presso il **Porto** di Palermo sulle merci in importazione nel territorio dello Stato, all' esito di mirate attività di analisi dei profili di rischio sul complesso del flusso merci in transito dallo scalo portuale del capoluogo siciliano, hanno sottoposto a sequestro 9 tonnellate di concime fertilizzante stivate in un container proveniente dall' India e destinato ad un importatore palermitano. In particolare, poiché dalle suddette operazioni di analisi e dal preliminare controllo documentale del carico sorgevano sospetti circa l' effettiva qualità merceologica dei prodotti in esame, si procedeva ad una più accurata ricognizione fisica del container. L' ispezione - finalizzata dalle Fiamme Gialle e dai funzionari doganali - permetteva di riscontrare violazioni in merito all' etichettatura applicata sui fertilizzanti oggetto di controllo, concernenti l' assenza di talune indicazioni obbligatorie e indispensabili per la compiuta identificazione e tracciabilità degli stessi, come prescritto dalla normativa comunitaria, Regolamento UE n. 2003 del 2003. La merce veniva sottoposta, pertanto, a sequestro amministrativo ai sensi dell' art. 13 della L. 689/81 mentre all' importatore è stata contestata la violazione amministrativa ex D. Lgs. 75/2010 - art. 12 comma 2 lett. b che prevede una sanzione pecuniaria che varia da un minimo di . 2.500 a un massimo di . 6.000. L' attività di servizio si inquadra nell' ambito della costante azione di controllo assicurata dalla Guardia di Finanza e dall' Agenzia delle Dogane a contrasto dei traffici illeciti attraverso gli spazi doganali che interessano il territorio nazionale, a tutela della sicurezza dei prodotti, della salute dei consumatori e degli imprenditori che operano nel rispetto delle regole.

Redazione Lascia un commento



(Sito) Adnkronos

Trapani

Monti (AdSP-MSO), 'Waterfront di Trapani, farà crescere economia reale'

"Il nuovo waterfront non è il waterfront del porto ma è il waterfront all'intera città di Trapani. E' un progetto ambizioso che tocca quattro ambiti e che cerca di coniugare quella che è la storia meravigliosa di questa città con un'opera di riqualificazione che ne rispetti la storia con elementi di creazione di economia reale". Così il presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti** in occasione della presentazione del progetto di waterfront di Trapani.



(Sito) Adnkronos

Trapani

Presentato il progetto del waterfront di Trapani

Presentato a Trapani il progetto waterfront, un' opera infrastrutturale da 100 milioni di euro che cambierà la fascia costiera dell' area portuale che si estende dal molo alla Colombaia. L' opera, i cui lavori di escavazione dei fondali dovrebbero iniziare in autunno, è stata presentata dal sindaco Giacomo Tranchida, dal presidente dell' Autorità di Sistema portuale del Mare di Sicilia occidentale, **Pasqualino Monti**, e sarà il frutto del progetto del raggruppamento temporaneo di progettisti che si è aggiudicato il "Concorso internazionale di idee per la riqualificazione del waterfront storico del porto di Trapani. Nuovo Terminal Passeggeri, passeggiata Darsena urbana e Parco del waterfront (Colombaia- Lazzaretto)", avviato nel novembre 2020.



(Sito) Adnkronos

Trapani

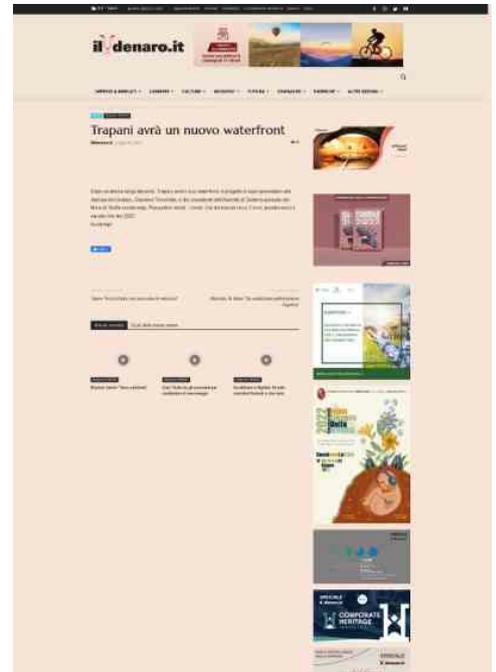
Tranchida (Sindaco di Trapani), Waterfront "dall' amministrazione in arrivo altri investimenti"

"L' amministrazione comunale, rispetto a questa intese strategiche con **Pasqualino Monti** che si rivela sempre più amico della città di Trapani, sia a valle che a monte ha programmato progettato opere e servizi per altri 75 milioni di euro. Così il sindaco di Trapani Giacomo Tranchida, in occasione della presentazione del progetto di waterfront di Trapani.



Trapani avrà un nuovo waterfront

Dopo un' attesa lunga decenni, Trapani avrà il suo waterfront: il progetto è stato presentato alla stampa dal sindaco, Giacomo Tranchida, e dal presidente dell' **Autorità** di **Sistema portuale** del Mare di Sicilia occidentale, Pasqualino Monti. I lavori, che dureranno circa 2 anni, prenderanno il via alla fine del 2023. fsc/abr/gtr



MSC: ferragosto da record, boom di crociere

Massa (MSC): "Anche per questa estate l' Italia e il Mediterraneo sono protagoniste indiscusse della programmazione MSC Crociere"

MSC: i porti registrano numeri da record per il periodo di ferragosto I porti italiani faranno registrare numeri record per il periodo di Ferragosto , confermando che il Belpaese resta la principale meta crocieristica del Mediterraneo. Ben 11 delle 19 navi della flotta MSC Crociere , infatti, toccheranno l' Italia, arrivando complessivamente ad effettuare quasi 60 scali in 16 porti italiani per le crociere di Ferragosto, e movimentando complessivamente 217.000 passeggeri. Genova, Napoli, Civitavecchia, Palermo e Bari saranno le città che beneficeranno maggiormente dell' indotto turistico ed economico generato, grazie all' arrivo di più di una nave della flotta, dovuto alla presenza di passeggeri che hanno scelto MSC Crociere per questa festività. " Anche per questa estate l' Italia e il Mediterraneo sono protagoniste indiscusse della programmazione MSC Crociere. Sono tanti gli italiani che hanno scelto di trascorrere il Ferragosto a bordo delle nostre navi, grazie alla ricca offerta di itinerari e alla presenza di un numero di destinazioni raggiungibili con le nostre unità. Tra le mete scelte dai nostri connazionali per festeggiare il Ferragosto non dimentichiamo, naturalmente, il Nord Europa, con la suggestive crociere dei Fiordi o capitali baltiche e i Caraibi. Il boom di crocieristi conferma che gli sforzi per far ripartire tutte le nostre navi della flotta sono stati premiati e che le vacanze in crociera sono in cima alla lista delle preferenze degli italiani e non solo. Ma sono moltissime anche le persone che stanno già pianificando le vacanze dell' autunno e dell' inverno non solo nel Mediterraneo, ma anche ai Caraibi, negli Emirati Arabi e nel Mar Rosso, dove abbiamo un nuovo imperdibile itinerario che in una settimana prevede tappe in Arabia Saudita, Egitto e Giordania. Puntiamo tutto sulla nostra ricca offerta di destinazioni e personalizzabile a bordo in base alle esigenze dei singoli viaggiatori, con un' attenzione particolare alla qualità, all' offerta gastronomica e all' intrattenimento. Il tutto all' insegna della sostenibilità ambientale grazie ad una flotta di navi tra le più moderne del settore e dotate di tecnologie all' avanguardia ", ha aggiunto Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere. L' attenzione all' ambiente ha un ruolo fondamentale in MSC Crociere , che ha elaborato un Piano d' Azione per la Sostenibilità con il coinvolgimento attivo dei dipendenti e dei partner esterni, con l' obiettivo di arrivare alle zero emissioni di anidride carbonica entro il 2050 . Il piano si sviluppa su sei direttrici fondamentali per la compagnia: transizione verso le zero emissioni nette, monitoraggio del consumo di risorse e rifiuti, sostegno per le persone della Compagnia, investimenti nel turismo sostenibile, costruzione di terminal più ecologici e approvvigionamenti green. Per le prossime stagioni l' offerta è destinata a crescere ulteriormente perché, alla fine del 2022, arriveranno in flotta due nuove navi, MSC World Europa e MSC Seascape, mentre nella primavera



Affari Italiani

Focus

del 2023 arriverà MSC Euribia, portando quindi la flotta a ben 22 unità MSC World Europa , l' attesissima nuova ammiraglia della flotta è la prima della World Class, con 22 ponti, 47 metri di larghezza, 2.626 cabine e oltre 40.000m di spazi comuni è una nave totalmente innovativa che rappresenta il futuro delle crociere. MSC World Europa sarà infatti la prima nave alimentata a GNL della flotta di MSC Crociere e la più grande al mondo ad utilizzare quello che attualmente è il combustibile fossile più pulito al mondo. La nuova ammiraglia per tutta l' estate 2023 sarà di casa a Messina per le crociere nel Mediterraneo occidentale. Il Gruppo MSC ha anche firmato un' intesa con Fincantieri per la costruzione di due nuove navi per il brand di lusso Explora Journeys che entreranno in servizio nel 2027 e 2028, e che potranno utilizzare il carburante a idrogeno per alimentare una cella a combustibile da sei megawatt che consentirà alle navi stesse di funzionare con i motori spenti durante le soste in porto, quindi senza produrre alcuna emissione nell' ambiente. [Iscriviti alla newsletter](#)

Msc, il gigante del mare che guarda a Ita

Oltre 150mila dipendenti e una divisione cargo da 730 navi

- Oltre 150mila dipendenti, una divisione cargo da 730 navi che opera lungo 260 rotte commerciali, 70 terminal container gestiti nel mondo. Sono alcuni dei numeri del gruppo Msc, partner di Lufthansa nell' offerta per l' acquisto di Ita Airways. Il gruppo, fondato dall' armatore Gianluigi Aponte, è il principale operatore marittimo italiano con oltre 1,6 milioni di container movimentati ogni anno, attraverso i 12 terminal gestiti direttamente dalla compagnia. La divisione cargo, inoltre, gestisce 70 terminal container nel mondo e movimentata le merci a terra attraverso 160 impianti ferroviari, 88 locomotive e 4.900 vagoni ferroviari. Le 730 navi in attività trasportano più di 23 milioni di TEU all' anno e toccano 530 porti nel mondo. Il gruppo è molto noto anche per la divisione passeggeri, guidata da Msc Crociere, terzo brand crocieristico al mondo con una flotta di 19 navi che saliranno a 23 entro il 2025, più altre sei in opzione entro il 2030. Tra le operazioni portate a termine negli ultimi anni in Italia c' è l' acquisizione del controllo del porto di Gioia Tauro, con quasi 1.300 dipendenti diretti e un piano di investimenti che ha incrementato del 30% i traffici del porto. Altre operazioni hanno riguardato il rilancio delle compagnie di traghetti Snav e Gnv, che oggi sono parte integrante del gruppo. A marzo di quest' anno l' ingresso in Moby con un intervento per saldare Tirrenia in amministrazione straordinaria consentendo il risanamento del gruppo e la tutela di 6.000 lavoratori. Nel 2021 è nata invece Explora Journeys, nuovo brand di crociere di lusso del gruppo che inizierà a navigare nel 2023: le prime sei navi sono infatti oggi in ordine e in parte già in costruzione in Italia con Fincantieri. Complessivamente, dal 2015 a oggi, Msc ha investito con Fincantieri 5,5 miliardi di euro per la costruzione di otto navi generando, stima il gruppo, una ricaduta economica sul Paese pari a circa 25 miliardi di euro. A Torino invece, al Lingotto si trova il centro hi-tech di Msc, dove oltre 400 giovani ingegneri e tecnici supportano oltre 200 aziende del gruppo, presenti in più di 140 Paesi, per ogni aspetto riguardante i sistemi e le reti, i software di gestione e la sicurezza informatica. (ANSA).



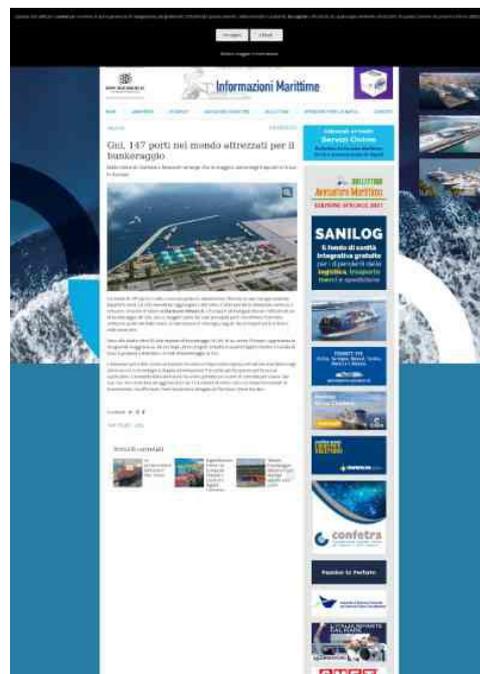
Informazioni Marittime

Focus

Gnl, 147 porti nel mondo attrezzati per il bunkeraggio

Dalle stime di Clarksons Research emerge che la maggior parte degli impianti si trova in Europa

Un totale di 147 porti in tutto il mondo possono attualmente rifornire le navi con gas naturale liquefatto (Gnl). La cifra dovrebbe raggiungere i 200 entro il 2024 poiché la domanda continua a crescere, secondo le stime di Clarksons Research. L' Europa è all' avanguardia con l' infrastruttura di bunkeraggio del Gnl, con la maggior parte dei suoi principali porti che offrono il servizio, compresi quelli nei Paesi Bassi, in Germania e in Norvegia, seguiti dai principali porti in Asia e nelle Americhe. Sono allo studio oltre 50 altri impianti di bunkeraggio di Gnl, di cui anche l' Europa rappresenta la stragrande maggioranza. Alcuni degli ultimi progetti includono quelli in Egitto mentre il Canale di Suez si prepara a diventare un hub di bunkeraggio di Gnl. L' interesse per il GNL come carburante ha visto un' importante ripresa nel settore marittimo negli ultimi anni e la tecnologia a doppia alimentazione è la scelta più frequente per le nuove costruzioni. L' aumento della domanda ha anche portato un record di contratti per nuove navi Gnl, con 104 unità fino ad oggi nel 2022 da 17,4 milioni di metri cubi e 22 miliardi di dollari di investimento, ha affermato l' amministratore delegato di Clarksons Steve Gordon. Condividi



Ucraina: Turchia, domani partiranno da porti Kiev 3 navi di grano

Milano, 4 ago. (LaPresse) - Domani partiranno dai porti ucraini altre tre navi cariche di grano e cereali. Lo ha annunciato il ministro della Difesa turco

4 Agosto 2022 Milano, 4 ago. (LaPresse) - Domani partiranno dai porti ucraini altre tre navi cariche di grano e cereali. Lo ha annunciato il ministro della Difesa turco Hulusi Akar citato dall'agenzia Anadolu. © Copyright LaPresse - Riproduzione Riservata.

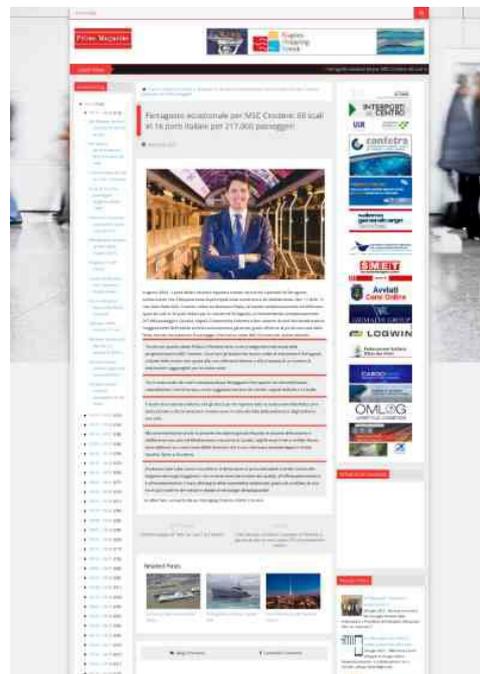


Primo Magazine

Focus

Ferragosto eccezionale per MSC Crociere: 60 scali in 16 porti italiani per 217.000 passeggeri

4 agosto 2022 - I porti italiani faranno registrare numeri record per il periodo di Ferragosto, confermando che il Belpaese resta la principale meta crocieristica del Mediterraneo. Ben 11 delle 19 navi della flotta MSC Crociere, infatti, toccheranno l'Italia, arrivando complessivamente ad effettuare quasi 60 scali in 16 porti italiani per le crociere di Ferragosto, e movimentando complessivamente 217.000 passeggeri. Genova, Napoli, Civitavecchia, Palermo e Bari saranno le città che beneficeranno maggiormente dell' indotto turistico ed economico generato, grazie all' arrivo di più di una nave della flotta, dovuto alla presenza di passeggeri che hanno scelto MSC Crociere per questa festività. "Anche per questa estate l' Italia e il Mediterraneo sono protagonisti indiscusse della programmazione MSC Crociere. Sono tanti gli italiani che hanno scelto di trascorrere il Ferragosto a bordo delle nostre navi, grazie alla ricca offerta di itinerari e alla presenza di un numero di destinazioni raggiungibili con le nostre unità. Tra le mete scelte dai nostri connazionali per festeggiare il Ferragosto non dimentichiamo, naturalmente, il Nord Europa, con le suggestive crociere dei Fiordi o capitali baltiche e i Caraibi. Il boom di crocieristi conferma che gli sforzi per far ripartire tutte le nostre navi della flotta sono stati premiati e che le vacanze in crociera sono in cima alla lista delle preferenze degli italiani e non solo. Ma sono moltissime anche le persone che stanno già pianificando le vacanze dell' autunno e dell' inverno non solo nel Mediterraneo, ma anche ai Caraibi, negli Emirati Arabi e nel Mar Rosso, dove abbiamo un nuovo imperdibile itinerario che in una settimana prevede tappe in Arabia Saudita, Egitto e Giordania. Puntiamo tutto sulla nostra ricca offerta di destinazioni e personalizzabile a bordo in base alle esigenze dei singoli viaggiatori, con un' attenzione particolare alla qualità, all' offerta gastronomica e all' intrattenimento. Il tutto all' insegna della sostenibilità ambientale grazie ad una flotta di navi tra le più moderne del settore e dotate di tecnologie all' avanguardia", ha affermato Leonardo Massa, Managing Director di MSC Crociere.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

New York: balza in avanti Royal Caribbean Cruises

(Teleborsa) - Apprezzabile rialzo per la seconda più grande compagnia di crociere al mondo , in guadagno del 2,17% sui valori precedenti. A livello comparativo su base settimanale, il trend di Royal Caribbean Cruises evidenzia un andamento più marcato rispetto alla trendline del World Luxury Index . Ciò dimostra la maggiore propensione all' acquisto da parte degli investitori verso Royal Caribbean Cruises rispetto all' indice. Segnali di rafforzamento per la tendenza di breve con resistenza più immediata vista a 40,26 USD, con un livello di supporto a controllo della fase attuale stimato a 38,6. L' equilibrata forza rialzista di Royal Caribbean Cruises è supportata dall' incrocio al rialzo della media mobile a 5 giorni sulla media mobile a 34 giorni. Per le implicazioni tecniche assunte dovremmo assistere ad una continuazione della fase rialzista verso quota 41,93.

