



TRACCIA INTERVENTO 29-10-2013

Il sistema portuale italiano come fattore di traino competitivo per l'Italia – Una visione di geopolitica economica

di Carlo Pelanda*

- Professore straordinario di Economia, Coordinatore del Dottorato in Geopolitica economica presso l'Università G. Marconi, Roma; Adjunct Professor of Global Studies, Department of International Relations & Co-Director of GLOBIS, University of Georgia, Athens, USA; membro dello Academic and Policy Board, The Oxford Institute of Political Economy (OXONIA), Oxford, UK
www.carlopelanda.com

- Il volume dei traffici portuali e dei servizi logistici evoluti è certamente un fattore primario di crescita o decrescita dell'intera sistema economico italiano (dati)

- Il sistema portuale è particolarmente rilevante per lo sviluppo l'area meridionale della penisola italiana

- Lo sviluppo del settore in Italia è vulnerabile: (a) all'effetto de-competitivo dei costi diretti ed indiretti del sistema; (b) di conseguenza alla concorrenza da parte di altre offerte; (c) alla situazione geopolitica ed economica dell'area mediterranea. La politica interna dovrebbe migliorare le condizioni di competitività e quella estera mettere meglio e di più in priorità azioni di stabilizzazione dell'intera area mediterranea, nonché insistere di più con la Ue per far ottenere ai porti italiani un regime di area commerciale speciale.

- Progetto EKUMENE:
 1. *Politica estera basata su accordi bilaterali tra Italia e le nazioni costiere del Mediterraneo e del Mar Nero (estendibili ad aree remote);*
 2. *Facilitazioni per gli scambi commerciali via mare e connessi (per esempio il passaporto commerciale che da accesso a zone limitate nei porti italiani senza bisogno di attivare i controlli del regime Schengen oppure semplificandoli; ecc.)*
 3. *Lago Adriatico: messa a sistema continuo delle infrastrutture costiere di questo mare, con lancio di mezzi e protocolli speciali per tali percorsi.*
 4. *Ecc.*

- Nuovi strumenti di finanza evoluta per la capitalizzazione di modernizzazioni, innovazioni ed estensioni infrastrutturali

- Per esempio, project financing via cartolarizzazione di nuova generazione