



ITALIAN
PORTS
ASSOCIATION

**Estratto Rassegna Stampa Assoporti
venerdì, 26 agosto 2022**



Prime Pagine

26/08/2022	Corriere della Sera Prima pagina del 26/08/2022	7
26/08/2022	Il Fatto Quotidiano Prima pagina del 26/08/2022	8
26/08/2022	Il Foglio Prima pagina del 26/08/2022	9
26/08/2022	Il Giornale Prima pagina del 26/08/2022	10
26/08/2022	Il Giorno Prima pagina del 26/08/2022	11
26/08/2022	Il Manifesto Prima pagina del 26/08/2022	12
26/08/2022	Il Mattino Prima pagina del 26/08/2022	13
26/08/2022	Il Messaggero Prima pagina del 26/08/2022	14
26/08/2022	Il Resto del Carlino Prima pagina del 26/08/2022	15
26/08/2022	Il Secolo XIX Prima pagina del 26/08/2022	16
26/08/2022	Il Sole 24 Ore Prima pagina del 26/08/2022	17
26/08/2022	Il Tempo Prima pagina del 26/08/2022	18
26/08/2022	Italia Oggi Prima pagina del 26/08/2022	19
26/08/2022	La Nazione Prima pagina del 26/08/2022	20
26/08/2022	La Repubblica Prima pagina del 26/08/2022	21
26/08/2022	La Stampa Prima pagina del 26/08/2022	22
26/08/2022	MF Prima pagina del 26/08/2022	23

Trieste

25/08/2022	Informare Nel secondo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Trieste è cresciuto del +7,8%	24
------------	---	----

25/08/2022	Informazioni Marittime	25
Trieste, container e rotabili crescono in doppia cifra nel secondo trimestre		

Venezia

25/08/2022	Venezia Today	26
Merce di contrabbando nascosta nelle valigie: grosso sequestro al porto di Venezia		
25/08/2022	Venezia Today	27
Tre quintali di vongole ributtati in mare e multe per 12 mila euro		

Genova, Voltri

25/08/2022	FerPress	28
Porto di Genova: Calata Oli Minerali, raddoppiano gli spazi di bunkeraggio		
25/08/2022	Informare	29
A luglio il traffico delle merci nel porto di Genova è aumentato del +1,5% e nel porto di Savona-Vado è calato del -0,7%		
25/08/2022	Informatore Navale	31
Guardia Costiera di Genova soccorre tre persone a bordo di uno yacht semi affondato		
25/08/2022	Informatore Navale	32
PORTS of GENOA - Import container pieni, trend in crescita		
25/08/2022	Primo Magazine	33
Calata Oli Minerali, raddoppiano gli spazi di bunkeraggio		
25/08/2022	Primo Magazine	34
Da Cassa Depositi e Prestiti 31,5 milioni per i Porti di Genova e Savona		
25/08/2022	Primo Magazine	36
Ad unit		
26/08/2022	Shipping Italy	37
Raddoppiati gli spazi per le bettoline a Calata Oli Minerali di Genova		
25/08/2022	The Medi Telegraph	38
"I porti? A questo ministero serve personale. Le Authority dovrebbero investire in start up"		

La Spezia

25/08/2022	Citta della Spezia	40
Fumi e navi da crociera, Giorgi: "Quando verranno elettrificate le banchine?"		

Piombino, Isola d' Elba

25/08/2022	Affari Italiani	41
Energia: Fratoianni, 'bene proposta Pd su valutazione impatto ambientale a Piombino'		

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

25/08/2022	Ancona Today		42
<hr/>			
25/08/2022	Ansa		43
<hr/>			

Napoli

25/08/2022	Agi	<i>AGI - Agenzia Italia</i>	44
<hr/>			
25/08/2022	Ansa		45
<hr/>			
25/08/2022	Ansa		46
<hr/>			
25/08/2022	Asso Napoli		47
<hr/>			
25/08/2022	Corriere Marittimo		50
<hr/>			
25/08/2022	Cronache Della Campania	<i>A. Carlino</i>	52
<hr/>			
25/08/2022	FerPress		53
<hr/>			
25/08/2022	Ildenaro.it		54
<hr/>			
25/08/2022	Informatore Navale		55
<hr/>			
25/08/2022	Napoli Today		56
<hr/>			
25/08/2022	Napoli Village		57
<hr/>			
25/08/2022	Primo Magazine		58
<hr/>			

Taranto

25/08/2022	(Sito) Adnkronos		59
<hr/>			
25/08/2022	Affari Italiani		61
<hr/>			

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

25/08/2022	Corriere Della Calabria	63
Giovannini "affonda" il porto di Gioia Tauro: «Il trasporto di merci da Genova o Trieste costa meno»		
25/08/2022	Corriere Della Calabria	65
Il ministro Giovannini: «Per Gioia Tauro forti investimenti, nessuno vuole penalizzare il porto»		
25/08/2022	Primo Magazine	66
L' Autorità di Sestema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio, interviene al meeting dell' amicizia		

Olbia Golfo Aranci

25/08/2022	Corriere Marittimo	67
Sardegna, furto di specie marine protette - Fermati all' imbarco di Olbia con una Pinna Nobilis		

Augusta

25/08/2022	Port Logistic Press	68
The President Francesco Di Sarcina has started the procedure for maintenance works in the ports of Catania and Augusta		

Focus

25/08/2022	Ansa	69
Guterres, dai porti ucraini caricate 720mila tonnellate alimenti		
25/08/2022	Il Nautilus	70
NABU: Le compagnie fanno ancora troppo poco per ridurre il proprio impatto su salute umana, natura e del clima		
25/08/2022	Il Nautilus	72
Regno Unito: i marittimi idonei riceveranno sussidi per la loro formazione		
25/08/2022	Informare	74
HICO Investment Group compra Bengal Tiger Line e acquisisce il controllo di Caribbean Feeder Service		
26/08/2022	Primo Magazine	75
Il Regno Unito sovvenzionerà il 50% dei costi di formazione dei marittimi		
25/08/2022	Ship Mag	76
Navi atomiche, ora l' Inghilterra accelera		
25/08/2022	Ship Mag	77
Crociere, Msc può espandersi ancora: Virgin finisce nel mirino di Aponte		
25/08/2022	Shipping Italy	78
"Le compagnie crocieristiche non fanno abbastanza per limitare l' emissioni"		
25/08/2022	Shipping Italy	81
Nord Europa più conveniente del Med per spedizioni container dry da e per il Far East		

25/08/2022	Shipping Italy	82
<hr/> Scarsità di reefer e pallet: le preoccupazioni di Balconi Spa per l' export		
25/08/2022	Shipping Italy	83
<hr/> La nuova shipping line di Lidl è arrivata in Sud e Nord Europa (saltando l' Italia)		
25/08/2022	Shipping Italy	85
<hr/> Grimaldi ha rilevato da Mexico Natieun la sua partecipazione nel terminal di Anversa		
25/08/2022	TeleBorsa	86
<hr/> Londra: scatto rialzista per Carnival		

CORRIERE DELLA SERA

Milano, Via Solferino 28 - Tel. 02 63921
Roma, Via Campana 30-C - Tel. 06 688281

FONDATA NEL 1876

Servizio Clienti - Tel. 02 6397310
mail: servizioclienti@corriere.it

INCOTEX
THE WORLD'S BEST TROUSERS

Aveva 96 anni
Addio a Enzo Garinei
Spalla dei grandi
di **Maurizio Porro**
a pagina 35

Domani gratis
Il mondo delle donne:
«Mai più invisibili»
In omaggio con il «Corriere»
il primo volume della collana

INCOTEX
THE WORLD'S BEST TROUSERS

Energia Confcommercio: in bilico 120 mila aziende. E Calenda propone di fermare la campagna elettorale

Gas, le mosse del governo

Costi mai così alti. Verso un nuovo decreto. «L'Europa fissi un tetto al prezzo»

LE VERITÀ NECESSARIE

di **Maurizio Ferrera**

Governare significa risolvere i problemi collettivi ma anche organizzare il consenso. Nelle campagne elettorali vi è sempre una escalation di promesse per attrarre voti. È però cruciale che queste non oltrepassino la soglia della irresponsabilità, soprattutto in termini fiscali. Qualcuno forse ricorderà le rincorse al rialzo fra i partiti della Prima Repubblica, specialmente sul terreno previdenziale e tributario. Il nostro colossale debito pubblico affonda le sue radici proprio in quelle rincorse, che fecero lievitare la spesa pubblica e mantennero a lungo molto bassa la pressione fiscale. Rispetto a quella fase storica, le scelte dei partiti incontrano adesso, per fortuna, alcuni vincoli istituzionali interni ed europei. Sono però subentrate nuove dinamiche nella sfera comunicativa che premono di nuovo in direzione contraria.

La sostenibilità di una proposta elettorale si può valutare solo all'interno di un programma articolato. Oggi è però diventato molto difficile per i partiti trasmettere agli elettori un'immagine chiara del proprio programma, della propria «visione» del futuro. La televisione, internet e i social media hanno provocato una esplosione informativa che avvolge i cittadini in una nuvola di notizie, interpretazioni, storie.

continua a pagina 24

Gas, costi mai così alti. In bilico 120 mila aziende. Il governo pensa a un nuovo decreto e chiede all'Europa di fissare un tetto. Calenda: vera emergenza, fermiamoci.

da pagina 2 a pagina 9

IDENTIK(T)

Lupi, il pontiere maratoneta

di **Roberto Gressi**

Lupi, famiglia, Chiesa e ponti con (quasi) tutti. Il maratoneta dei moderati.

a pagina 11

BONOMI, CONFINDUSTRIA
«Così le imprese non possono reggere»

di **Federico Fubini**

«Non è solo colpa della guerra tra Russia e Ucraina. È un anno che l'energia è un problema. Siamo di fronte a uno choc, le imprese non possono più reggere, deve intervenire immediatamente il governo per sostenerle». Così, al Corriere, il presidente di Confindustria Carlo Bonomi. «A rischio produttività e occupazione».

a pagina 3

GIORGIA MELONI
«Conti, nessun rischio se vinciamo noi»

di **Paola Di Caro**

Giorgia Meloni torna a lanciare messaggi rassicuranti rivolti soprattutto all'estero. Anche sulla politica economica che un governo da lei guidato vorrebbe attuare: «Nessuna persona responsabile, prima di avere un quadro completo delle risorse che si possono investire, può immaginare di rovinare le finanze del Paese».

a pagina 5

Personaggi

Ha percorso 54 mila chilometri e superato la sorella



Mack e il volo record attorno al mondo

di **Samuele Finetti**

Un ragazzino con le ali d'oro, Mack. Un pilota da record, a soli 17 anni. Nato in Inghilterra e cresciuto in Belgio, a quindici reggeva già con maestria la cloche di un aereo. Oggi festeggia il primato: è il pilota più giovane di sempre ad avere fatto il giro del mondo, record che ha strappato alla sorella. Mack ha volato per 54 mila chilometri.

a pagina 15

GIANNELLI



Guerra Di Maio a Kiev da Zelensky

Allarme Zaporizhzhia scollegata la centrale E Putin arruola soldati

di **Lorenzo Cremonesi** e **Marta Serafini**

La centrale nucleare di Zaporizhzhia preoccupa la comunità internazionale. Ieri, per la prima volta dall'inizio della guerra, i russi hanno sospeso temporaneamente l'erogazione dell'energia dai due reattori in funzione. Al buio 4 milioni di case ucraine. Intanto Putin arruola soldati. Di Maio a Kiev.

alle pagine 12 e 13

PARLA IL PROCURATORE. INTERVIENE CARTABIA

«Uccisa dopo la denuncia, non abbiamo perso tempo»

di **Alfio Sciacca**

Mentre la famiglia di Alessandra, uccisa dallo stalker che aveva denunciato, parla di mala giustizia, il procuratore capo di Bologna Giuseppe Amato replica: «Abbiamo fatto tutto ciò che si poteva». Ma intanto la ministra Cartabia chiede chiarimenti.

a pagina 16

CARABINIERA SALVA UNA DONNA DAL SUICIDIO

«Maltrattata, voleva morire Le ho chiesto di ribellarsi»

di **Piero Rossano**

Una donna, maltrattata, aveva deciso di farla finita e aveva scavalcato il davanzale della finestra per gettarsi nel vuoto. «Fermati, non fare una sciocchezza simile, devi ribellarti alla violenza». È con queste parole che Sonia, giovane carabiniere, ha salvato una vita.

a pagina 17

ACCADEMIA DI FOTOGRAFIA
TEORIA, PRATICA, PORTFOLI, ESERCIZI

IL PRIMO VOLUME: "IL LINGUAGGIO DEL COLORE" IN EDICOLA DAL 23 AGOSTO

Corriere della Sera | La Gazzetta dello Sport

Tradimenti, la scelta (difficile) di restare

Hillary Clinton: «Ho avuto coraggio». Casati Modignani: «Ma io non lo rifarei»

SOGNA LE PARALIMPIADI

L'atleta escluso perché è troppo intelligente

di **Claudio Arrigoni**

Luca, autistico, romagnolo, 18 anni, corre veloce. Già oro negli 800 e nel 1500, vuole le Paralimpiadi. Ma il suo QI è troppo alto.

a pagina 18

di **Roberta Scorrane**

«Restare nel mio matrimonio è la cosa più coraggiosa che ho fatto. Ma non è la decisione giusta per tutte»: la confessione di Hillary Clinton. «Spesso le donne perdonano per un senso di pietà — chiusa la scrittrice Sveva Casati Modignani — noi sappiamo stare da sole, ma loro senza di noi che fanno?». E alla domanda se oggi si risposerebbe risponde: «Manco morta».

a pagina 19

I SORTEGGI DI CHAMPIONS

Inter con Bayern e Barcellona Sorride il Milan

Champions, i sorteggi per le 4 italiane. Bayern e Barcellona sulla strada dell'Inter. Al Milan tocca il Chelsea. Il Psg incontra la Juve e per il Napoli c'è il Liverpool.

a pagina 40

ENRICO LETTA

ANIMA E CACCIAVITE
Per ricostruire l'Italia

in libreria e in edicola | SOLFERINO





I dati dell'Agcom sulla politica in tv: Salvini e il Pd spopolano nei tg. I 5Stelle inesistenti su La7, dominio assoluto di B. in Mediaset. Il solito voto truccato



Venerdì 26 agosto 2022 - Anno 14 - n° 234
 Redazione: via di Sant'Erasmo n° 2 - 00184 Roma
 tel. +39 06 32818.1 - fax +39 06 32818.230

€ 180 - Arretrati: € 1,00 - € 16 con il libro "Ucraina. Critica della politica internazionale"
 Spedizione in abb. postale D.L. 353/03 (conv. in L. 27/02/2004 n. 46)
 Art. 1 comma 1 Roma Aut. 114/2009

"CATTOLICI" Tarquinio: "Il Papa è censurato"
La pace di Bergoglio ignorata dal Meeting

■ Francesco lancia un duro messaggio contro la guerra ("pazzia") e i mercanti d'armi nel giorno di Draghi: i cleslini lo ignorano e invitano solo politici bellicisti. Il direttore di Avvenire: "Silenzio totale sulle posizioni del Pontefice"

○ CANNAVÒ E IACCARINO A PAG. 9



LEOLUCA ORLANDO
"La destra si è unita, ora Letta dovrà spiegare"



○ CALAPÀ A PAG. 6

SCARONI A CORTINA
Mario ci prova: un corruttore alle Olimpiadi



○ BARBACETTO, VENDEMIALE PAG. 18

Seriamente

» Marco Travaglio

A manti come siamo degli ossimori, ci stiamo appassionando al "Polo della serietà", come lo chiamano Calenda&Renzi da quando hanno scoperto che il presunto "Terzo Polo" ne ha una dozzina davanti. In nome della serietà, lo statista paroliere propone agli altri leader di sospendere la campagna elettorale per il rincaro del gas, come se fosse un fenomeno improvviso e inatteso (se n'erano accorti tutti da mesi, tranne Draghi e le sue agende ambulanti) e come se qualche giorno di silenzio dei politici - peraltro auspicabile - potesse abbatterne il prezzo. Ma è sulle candidature che la sua serietà emerge in tutto il suo fulgore: le liste del Polo della Serietà sono un po' peggio del bar di *Guerra stellari*, infatti Carletto declina ogni responsabilità, come se i candidati avessero fatto tutto da soli. Stefania Modestino D'Angelo, capolista a Caserta, dava giustamente del "pinocchio" a Renzi e del "cameriere" a Macron, mentre fra il "traditore" Zelensky e Putin sceglieva senza indugi il secondo. Calenda non fa un *plissé*: "Non abbiamo controllato i social. La signora resta in lista, ma dovrà limitare le attività: non si occuperà di politica estera".

Soluzione geniale, ma soprattutto "seria", applicabile a tutti gli altri candidati di Calenda all'insaputa di Calenda. Tipo Angiolo Di Lena, l'ex leghista che definiva il Covid "grandetruffa" e il distanziamento "fascismo", dunque candidato centrista in Puglia per Calenda, che dice di averlo "appreso dai giornali": basterà che non si occupi di Covid e di sanità in genere. L'ex FI Giuseppe Castiglione, imputato per corruzione e quindi capolista calendiano a Catania, non dovrà occuparsi di legalità, ma solo di illegalità. Invece Gianni Pittella, passato dal Pd che non l'ha ricandidato a Calenda che l'ha ricandidato, ha due condanne della Corte dei Conti per uso illecito di rimborsi pubblici e un processo in appello per falso e abuso sulle nomine sanitarie: non dovrà occuparsi di rimborsi né di nomine, ma potrà eventualmente affidarli a Castiglione. La capolista in Molise Giuseppina Occhionero, imputata per falso con l'accusa di aver fatto entrare in carcere un radicale che portava messaggi ai boss, non dovrà occuparsi di galere, almeno finché le galere non si occuperanno di lei. Pasquale Del Prete, che in un comizio del '20 si disse "fiero di essere camorrista" (per giunta millantando credito), ergo candidato in Campania, non dovrà occuparsi di camorra, ma volendo potrà dirsi fiero di essere ndranghetista o mafioso. E così, per i rami, si arriverà a Calenda, che dovrà evitare di occuparsi di politica, non essendovi all'evidenza portato. Però potrà sempre tentare con l'agricoltura, o con la pastorizia, o con la catena di montaggio. Hai visto mai.

LO GNORRI IL FT: "SPECULAZIONI CONTRO L'ITALIA", MA PARTIRONO A FINE 2020

Sciacalli sul debito: è l'eredità di Draghi

CON LUI ITALIA PIÙ DEBOLE PIÙ DELL'INCERTEZZA DA VOTO INFLUISCONO LA DIPENDENZA DA MOSCA E I TASSI IN RIALZO

○ BORZI E DELLA SALA A PAG. 2 - 3

FDI CONTINUA A OSANNARE L'EX PREMIER
 Convenienze parallele tra Mario e Giorgia: lui "garante" oggi per un incarico domani

○ MARRA A PAG. 4 - 5

L'OSSERVATORIO INPS SULLA PRECARIETÀ
 Boom degli stagionali: +60% sul 2021
 Altro che lavoratori seduti sul divano

○ ROTUNNO A PAG. 2 - 3

IL GENIO DEL TEATRO
Costumi&bollette: faida familiare per Carmelo Bene

» Alessandro Mantovani
 Dopo le case e la Fondazione, l'ultimo scontro è sui costumi di scena, quelli del più recente *Pinocchio* di Carmelo Bene (1998) e di *Macbeth Horror Suite* (1996).

A PAG. 20

LE NOSTRE FIRME

- Padellaro Il silenziatore per il Papa a pag. 9
- Mimi La guerra ha incastrato tutti a pag. 10-11
- Ranieri Draghi fa il vigile alla Sordi a pag. 15
- Corrias Meglio plaudire che votare a pag. 3
- La Torre Pil e lavoro, Mario mente a pag. 15
- Truzzi Pd, ma quale antisemitismo a pag. 15

PRIMA E DOPO IL VIDEO
Ruberti, le chat: "C'è solo Sara"

○ BISBIGLIA A PAG. 8



La cattiveria
 Berlusconi: "Grazie a me e a Tajani l'Italia ha potuto beneficiare delle risorse del Pnr". Si erano momentaneamente assentati

WWW.FORUM.SPINOZA.IT

PARLA CARTABELLOTTA
"Covid vietato sotto le elezioni, autunno senza preparazione"

○ CASELLI A PAG. 19



DOPO L'ICTUS DEL 2015
La seconda vita della prodigiosa Jony Mitchell

○ MANNUCCI A PAG. 21



IL FOGLIO

quotidiano

Sped. in Abb. Postale - DL 35039/05 - 46099/01 - L. 103/02 - MILANO



ANNO XXVII NUMERO 201

DIRETTORE CLAUDIO CERASA

VENERDI 26 AGOSTO 2022 - € 1,80 + € 0,50 REVIEW n. 10

Lo stop "bizantino" della Rai su Dalla Chiesa e le lamentele di Letta all'Agcom. La par condicio è demenziale, ma faceva comodo

I fuorvi tempismo di Enrico Letta ogni volta che dichiara non avrebbe nulla da invidiare al molto fuori-sincrono di Enrico Ghezzi, se non l'efficacia, è di sicuro un giorno vortante studiato a Sciences Po come esempio di comunicazione elet-

di MAURIZIO CRIPPA

torale da evitare. Avesse aspettato solo un attimo, prima di denunciare come "molto bizantino" la decisione dell'Agcom di non permettere a Vespa un confronto a due che invece la legge della par condicio esclude, avrebbe potuto segnalare come bizantino, ma per davvero, la decisione della Rai di rinviare una miniserie del filone civile, "Il nostro generale", dedicata a Carlo Alberto Dalla Chiesa nel quarantesimo anniversario del suo assassinio da parte della mafia, che doveva debuttare su Rai1 l'11 settembre. Invece no, perché

quarant'anni dopo la figlia del generale. Rita Dalla Chiesa, volò pubblico piuttosto noto, tale da non aver bisogno di visibilità aggiuntive, si è candidata con Forza Italia. E dunque, secondo i lungimiranti vertici Rai, la serie tv violerebbe la par condicio in base al regolamento varato in agosto dalla commissione di Vigilanza e che si rifà pedissequamente alla rugginosa legge nata male e invecchiata peggio. Compulso il regolamento, come faceva Frusciac ai tempi di "Indietro tutta", si scopre però che l'unico riferimento vagamente applicabile al caso bizantino sarebbe questo, art. 4 comma 7: "In tutte le trasmissioni radio-televisive diverse da quelle di comunicazione politica" (dablab) "non possono essere trattati temi di evidente rilevanza politica ed elettorale, né che riguardino vicende o fatti personali di personaggi politici". Il comma, come si dice, "né vieta né permette",

dunque si tratta di una interpretazione opinabile che contraddice, più che la logica, il senso del servizio pubblico. Con perversione legislativa, infatti, si decide che nel quarantennale di una delle più gravi stragi di mafia non si può ricordare la Storia attraverso la figura di un martire della Repubblica. Assolutamente un'eccezione la par condicio. Del resto nel patto di Acciappacitrulli le leggi vanno contro la logica, e la Vigilanza non fa che confermare l'illogico par condicio. Da cui discende anche l'altra faccenda "bizantina". Dribblando la concorrenza con guizzo maradoniano, si presentò forte di un mandato non scritto ma potente, Bruno Vespa aveva proposto di gestire, che lui, un faccia a faccia tra Meloni e Letta, L'Agcom, svegliata di soprassalto dalle urla degli esclusi, s'è ricordata d'aver un ruolo e ha spiegato che dacché "l'attuale legge

elettorale" (dablab) "non prevede l'individuazione di un capo della coalizione", il confronto a due non si può fare. Ovviamente, nel paese reale, il confronto tra gli unici due che contano sarebbe nelle cose, e gli elettori gradirebbero. Ma è notevole che anche uno come Calenda, gran novatore, sia stato il primo a lamentarsi di "questa stupidità" tenelovata Sandra e Raimondo". Ma è ancor più paradossale vedere il Pd lamentarsi per l'applicazione di norma bizantina sì, ma che fu proprio la sinistra a imporre per mettere le briglie a un cavallo di razza della comunicazione politica. E le parole della par condicio sono state una prerogativa della sinistra per vent'anni. Ma Enrico Letta è un fuoriclasse del fuor-tempo, al dibattito con Meloni si presenterebbe con un completo marron. E sappiamo come andò a finire.

Parla Filippo Andreotta

"Presidenzialismo? Il Pd non si sottragga. Ma a certe condizioni"

"La proposta della Meloni è uno slogan. Ma l'elezione diretta del premier può essere una soluzione"

"Serve una bicamerale"

Roma. Il rifiuto aprioristico no, non sarebbe un approccio saggio. "E penso che di una riforma costituzionale questo paese ha bisogno, la vita di questa legislatura ne è la palese dimostrazione". A patto, certo, che le regole d'ingaggio siano chiare. "Perché evocare un ridisegno del nostro assetto istituzionale così, come fa la destra, come un superficiale slogan elettorale, è per giunta collegandolo alle agghiacciante richieste di dimissioni di Mattarella, rielaborato da pochi mesi a maggioranza ampissima anche coi voti di Lega e Forza Italia, è inaccettabile". Che fare, allora? "Una bicamerale, ad esempio, che richiede però uno spirito sinceramente costituzionale. Perciò tutti i partiti, prima che si conoscano i risultati elettorali e a prescindere da questi, dovrebbero impegnarsi in questo senso sin da oggi". Questa è la ricetta di Filippo Andreotta.



Giorgetti, il cosacco

A Rimini fa "Intelligente". Annuncia: "Lo sapete che non sarò più ministro?"

Rimini. Le possibilità sono due: o Giancarlo Giorgetti è il più formidabile dei sopravvalutati d'Italia o è davvero, come ha confidato un funzionario di stato, "la seconda mente più raffinata d'Italia". La prima sarebbe quella del premier uscente. Siamo da quattro giorni al Meeting di Rimini e solo due ospiti hanno rifiutato il punto stampa. Il primo è stato Draghi, il secondo Giorgetti. Sapete a quale evento ha partecipato? Il titolo è "Le chiavi della ripresa", dove sta entrando e dicendo, alla sua maniera, camminando, "ma non ve lo hanno detto che non sarò più ministro?". Sapete dove è candidato? A Sondrio, in Valtellina, come il Cebov dello scrittore Aldo Buzzi che ripete: "Sopporta, caddo, e diventarai ataman". In Russia era il grado militare del capo. (Continua segue a pagina quattro)

"Ricordatevi di Kyiv"

Di Maio: "In Zelensky ho visto gli occhi del coraggio, in Italia c'è chi si volta dall'altra parte"

Roma. Non sono occhi di tigre quelli di Volodymyr Zelensky, assista a Foligno Luigi Di Maio. Il ministro degli Esteri risponde al telefono dal treno speciale che lo sta portando fuori dall'Ucraina. "Negli occhi del presidente ho visto il coraggio di un popolo che non si vuole arrendere". A telecamere spente e conferenza stampa terminata, cosa vi siete detti? "Ho detto a Zelensky che ci siamo stati e ci saremo sempre perché la resistenza all'aggressione russa è un modo per difendere il suo paese, ma anche l'Europa e l'Italia". La missione diplomatica di Di Maio a Kyiv cade a un mese esatto dalle elezioni che vedono l'ex M5s in corsa con l'impegno civico. Una coincidenza non ostile. (Continuati segue a pagina quattro)

I segreti della stabilità italiana

Le paure dei mercati hanno senso. Ma l'ottimismo di Draghi è motivato: ci sono un'agenda dei doveri ineluttabile e una abilità innata nel trasformare le fragilità in motori di affidabilità. Spunti sull'Italia futura

L'iniezione di fiducia trasmessa da Mario Draghi all'Italia durante il formidabile discorso tenuto mercoledì scorso al Meeting di Rimini ha avuto il merito di illuminare un punto spesso sottovalutato all'interno dell'agenda politica dell'Italia futura. Draghi, come sapeva, ha detto in modo esplicito che l'Italia ce la farà a raggiungere i suoi obiettivi a prescindere da chi andrà al governo, e a prescindere, cioè, era il sottinteso di Draghi, se al governo ci finiranno i sovranisti, i protezionisti o i populisti, e il ragionamento offerto a Rimini dal presidente del Consiglio completa in un certo senso un discorso abbozzato dallo stesso Draghi alla fine di dicembre, quando, presentandosi alla fine di dicembre a Palazzo Chigi al Quirinale, il premier disse una frase simile, così riassumibile: non vi preoccupate, il lavoro iniziato dall'Italia andrà avanti a prescindere da chi sarà un domani al governo. In entrambi i casi, il ragionamento di Draghi poggia su un elemento di pragmatismo esplicito, svincolato dalle ideologie dei partiti: l'agenda dei doveri dell'Italia è molto fissa, gli impegni del Prr non permettono fughe dalla realtà, le eventuali fughe dalla realtà spingerebbero l'Italia nelle mani degli speculatori e per quanto i partiti possano essere irresponsabili nessuno sarà mai così irresponsabile da mettere a rischio un malloppo di finanziamenti europei pari a 212 miliardi di euro. Accanto alla razionalità, rigorosa e pragmatica agenda sarà il percorso dell'Italia del futuro.



e francese e sistemi instabili come quello italiano. La domanda era sempre la stessa: quanto premier ha avuto l'Italia negli stessi anni - sedici - in cui la Germania ha avuto il merito di cancelliere? Oggi, invece, inaspettatamente, succede che l'Italia, mentre osserva le sue fragilità, si rende conto che alcuni punti di debolezza sono diventati punti di forza, capaci di alimentare, dentro e fuori dall'Italia, dosi di ottimismo rispetto a quello che sarà il percorso dell'Italia del futuro. (segue a pagina tre)

Niente catastrofismi

I mercati mettono la Meloni sotto esame. L'allarme del Ft. Ma non è il 2011, né il 2018

Roma. "Gli hedge fund hanno fatto la più grande scommessa contro il debito italiano dal 2006", scrive il Financial Times. Sta tornando lo spettro dello spread? Le crescenti preoccupazioni dovute alla svolta di politica monetaria della Bce a causa dell'inflazione, alla crisi energetica per la dipendenza dal gas russo e alle turbolenze politiche interne fanno dell'Italia, che ha un debito pubblico al 147 per cento del Pil, un obiettivo degli investitori internazionali che puntano sul calo del valore del Btp per fare soldi. "Il valore delle obbligazioni italiane prese in prestito dagli investitori per scommettere su un calo dei prezzi ha raggiunto il livello più alto da gennaio 2008 questo mese, a oltre 39 miliardi di euro, secondo i dati di S&P Global Market Intelligence", scrive il Ft. (Continua segue a pagina tre)

Pechino in bilico

Ci mancava solo la siccità. Ecco perché l'ideologia sta strozzando l'economia cinese

Roma. Pandemia e siccità. Politica Zero Covid e blackout energetici. Per la produzione industriale in Cina è un periodo di grandi difficoltà, che rischia di peggiorare. La stagione più calda degli ultimi sessant'anni, cioè da quando hanno iniziato a registrare le temperature, e le scarse piogge degli ultimi mesi - una siccità anomala per quella che è la stagione delle piogge del Fiume Azzurro. L'emergenza è soprattutto per le aree che si affidano all'energia idroelettrica: nella provincia sud-occidentale del Sichuan, dove sono stati imposti blackout a rotazione e razionamenti dell'energia, anche a causa dell'aumento della domanda di elettricità, e nella limitrofa megalopoli Chongqing, dove la sospensione della produzione industriale è ora a tempo indeterminato. Andando verso est, la situazione è simile in città come Wuhan e pure a Shanghai, che ha dovuto spegnere le luci dei grattacieli. A farne le spese, oltre ai cittadini alle prese col caldo infernale e le limitazioni all'uso dell'aria condizionata, sono le industrie. Ci sono almeno 16 mila impianti in un'area a rischio. In pratica per il settore dei pannelli solari e dei semiconduttori, e il problema non riguarda solo la Cina. Apple, Tesla, Toyota e altri giganti industriali, aumentati di peso dalle critiche. Urge un governo di unità sportiva-nazionale attorno a una figura di spicco che punti a risultati concreti. Ale. Incominciando a Scaroni è un Draghi prestatolo allo sport, un grand commis che ha saputo, però, calarsi in un ruolo come quello del presidente di un club calcio, attirare anche le simpatie popolari. Scaroni e Scaroni. Tra loro esiste un lungo (decenni) rapporto di fiducia. Scaroni, poi, era nella delegazione che nel 2019 andò a conquistare il titolo di Cio e da amministratore delegato di Uefa, a paggio della candidatura olimpica. (segue a pagina due)

Paradiso per le risate

Molto probabilmente esiste un paradiso apposto tutto per gli aiuti agnostici e razionalisti, ma CONTRO MASTRO CILIEGIA che nella loro vita hanno fatto bene alle nostre zucche e in tutto a quelle, Piero Angela, insomma. Ma chiunque ami lo spettacolo sa che senza dubbio esiste un paradiso tutto loro per quelli che ci hanno regalato sorrisi e leggerezza e ne hanno fatto un'arte, ne hanno fatto una vita. E quando se ne vanno angeli della risata così, magari quasi dimenticati, è giusto augurarli di raggiungere la meta preparata per loro. Troverà Toto, Troverà Stanlio a cui per un po' diede la voce, troverà Renato Rascel e senza dubbio anche suo fratello, Pietro, quello che in coppia con Giovanni è stato l'inventore del teatro leggero italiano, e di una televisione d'altissimo artigianato. Enzo Garinei è morto a 90 anni, chi non è cresciuto con Felice e le sitcom se lo ricorda, con le orchie grandi e la faccia nata per fare il caratterista. Uno di quelli che ha fatto mezzo secolo sul palcoscenico, e non vorrebbe diventare più, due anni fa ancora portava in giro "Aggiungi un posto a tavola", dove faceva "la voce di Dio". Che lo accoglierà, il dio degli attori che ci ha fatto divertire. (Maurizio Crippa)

Agenda Scaroni

Draghi ha scelto il suo alter ego sportivo per salvare le Olimpiadi di Milano-Cortina

Un uomo per tutte le stagioni, tra sversalissimo, un po' come chi l'ha scelto Paolo Scaroni da Vienna, 69 anni il prossimo 28 novembre. Il nuovo DIR ROBERTO PIRONNO: ceo (ad, per chi chiama da Roma) della Fondazione che soprintende ai Giochi olimpici invernali numero 25 programmati tra Milano e Cortina nel 2026, come il premier Mario Draghi che l'ha destinato all'alto incarico, ha estimatori dappertutto, nelle grandi aziende è stato all'Eni e all'Enel, nelle banche (è deputy chairman, qualsiasi cosa voglia dire, di Rothschild) ma anche tra il popolo. Draghi e reduce dal tripudio di folle al Meeting di Rimini, di gran lunga il più applaudito fra tutti coloro arrivati sulla Riviera romagnola da Palazzo Chigi e dintorni; Scaroni ha alle spalle l'affidabilità incondizionata delle mass media, come primo numero 1 post Scaroni ad aver vinto lo scudetto, di governo da presidente e di lotta da sfidante. Scaroni avrebbe battuto la concorrenza di Alessandro Profumo, un suo simile, e di Michele Uva, attuale alto dirigente Uefa, uomo di sport a tutto tondo. La sua nomina è draghiana in tutti i sensi e tra un po', probabilmente, sentiremo parlare di "agenda Scaroni". Come il suo grande elettore, Scaroni deve sistemare un po' le cose, perché l'Olimpiade, come tutte le grandi opere italiane, accumula ritardi, aumenta le spese, somma le critiche. Urge un governo di unità sportiva-nazionale attorno a una figura di spicco che punti a risultati concreti. Ale.

La Norimberga di Kyiv

Due deputate ucraine ci spiegano come funzionerà il tribunale per incriminare gli aggressori russi

Kharkiv. "Un tribunale sul modello di Norimberga", Maria Mezentseva, deputata della Verkhovna Rada, il parlamento ucraino, e membro della delegazione ucraina all'assemblea parlamentare del Consiglio d'Europa, descrive così la corte che le autorità ucraine stanno cercando di stabilire per incriminare i decisori russi. L'idea di creare un tribunale penale internazionale nasce nei primi giorni dell'invasione, per perseguire non solo i crimini commessi dalle forze di Mosca nel corso della guerra, ma tutti coloro a partire da Putin - che hanno un ruolo decisivo. "E nella decisione iniziale di aggredire che possiamo trovare le radici di tutti i crimini", dice Mezentseva. "L'idea di creare un tribunale penale internazionale nasce nei primi giorni dell'invasione, per perseguire non solo i crimini commessi dalle forze di Mosca nel corso della guerra, ma tutti coloro a partire da Putin - che hanno un ruolo decisivo. E nella decisione iniziale di aggredire che possiamo trovare le radici di tutti i crimini", dice Mezentseva. (Continua segue nel numero 10)

Domande nucleari

Cosa succederebbe se partisse un corteo dell'Aiea alla volta della centrale di Zaporizhka

Odesa, da nostro inviato. Mi succede di farmi delle domande, succederà anche a voi. Una riguarda l'Aiea. PICCOLA POSTA L'Agenzia internazionale per l'energia atomica. Per prima cosa, sapendone quasi niente, come voi, suppongo, a meno che siate uno scienziato dell'Aiea così simpatico da leggermi, ho guardato le notizie essenziali: l'Aiea esiste dal 1957, nel 2006 ha avuto il Nobel per la Pace. Il suo direttore generale attuale è un argentino, Rafael Grossi - dal 2019. Ha sede a Vienna. Laboratorio centrale vicino a Vienna, e altri centri di ricerca al Principato di Monaco e a Trieste. Paesi membri nel 2019: 117. Dipendenti nel 2010: 2.200, di cui 350 ispettori. Sei dipartimenti, uno dei quali intitolato alla Sicurezza nucleare. Riferisce regolarmente al Consiglio di sicurezza e all'Assemblea generale dell'Onu. E' competente per tutti i problemi di sanità legati alle radiazioni militari e civili, in accordo con l'Organizzazione mondiale della sanità. Sono passato alla voce successiva: Sicurezza nucleare, distinta in due rami. (Segue segue nel numero 10)

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

il Giornale

9.5.8
SANTERO
WWW.SANTERO.IT

20836
9 77124 883008

VENERDI 26 AGOSTO 2022

DIRETTO DA AUGUSTO MINZOLINI

Anno XLIX - Numero 202 - 1.50 euro*

www.ilgiornale.it
058 7324971 | Email: inf.ottende@ilgiornale.it

«CHIAMATO» DALLA SINISTRA

ASSALTO ALL'ITALIA

- *Il Financial Times avvisa: «I mercati scommettono contro i Btp»*
- *Mosca chiude i rubinetti, gas alle stelle: 120mila imprese a rischio*
- *Dalla Libia boom di immigrati: migliaia di sbarchi in 8 giorni*

■ La solita speculazione sui mercati, il caro gas dovuto ai ricatti energetici di Putin e l'immigrazione «spinta» dalla Libia. L'Italia è al centro delle pressioni internazionali «chiamate» dalla sinistra in campagna elettorale.

servizi da pagina 2 a pagina 5

QUEGLI OCCHI SU DI NOI

di Augusto Minzolini

Il *Financial Times*, che ha una certa esperienza in queste operazioni, racconta che i fondi speculativi internazionali scommettono contro l'Italia, cioè sull'innalzamento dello spread, come non facevano dal 2008. È inutile rammentargli che all'epoca non esisteva neppure lo scudo della Bce e che Mario Draghi non si era ancora inventato lo slogan «whatever it takes», perché la partita vera del foglio dei mercati riguarda le elezioni del prossimo settembre e non quello che avverrà tra qualche mese. Quella notizia nei fatti è un avvertimento, o meglio, un'interferenza sul voto. Un monito agli italiani su chi sceglieranno per governare il Paese.

Un'altra interferenza, di altro colore, è la tattica di Mosca che apre e chiude i rubinetti del gasdotto Nord Stream mandando il prezzo del gas alle stelle. Visto che la Russia bloccando le esportazioni danneggia se stessa, pure quest'operazione ha come obiettivo temporale l'oggi e punta - non bisogna essere dei geni - a creare tensione nell'opinione pubblica alla vigilia delle elezioni. Più o meno come quel pescherecci che in questi giorni partono dalla Cirenaica, cioè la regione della Libia sotto l'influenza di Mosca, con una frequenza maggiore: magari è un modo per favorire l'immigrazione clandestina in Italia a quattro settimane dalle urne. Non sarebbe una sorpresa: nelle stanze del Cremlino si inventano un piano di destabilizzazione al giorno.

Qualcuno ha paragonato le prossime elezioni politiche a quelle del 1948. Ovviamente è un riferimento di comodo per (bi)polarizzare lo scontro, ma che il voto di settembre capiti in una congiuntura particolare e che gli occhi di tutto il mondo siano puntati sul Belpaese è vero. Non si scommette solo in Italia, ma anche al di fuori dei nostri confini. Ragion per cui noi tutti, a cominciare dai protagonisti delle elezioni, dovremo guardare all'appuntamento avendo un occhio soprattutto per l'interesse nazionale. La campagna elettorale dovrebbe essere depurata dai tentativi di delegittimazione reciproca. Già siamo nei guai e ci manca solo che dopo un anno e mezzo di governo di unità nazionale l'avversario torni ad essere un nemico: il confronto deve vertere essenzialmente sui problemi, sui programmi e sulle terapie. Con pragmatismo e con almeno un pizzico di lealtà: senza evocare una tempesta finanziaria nel caso vencesse l'avversario, perché su quelle parole c'è sempre qualcuno pronto a speculare (si tratti dei fondi hedge o del *Financial Times*) per fare i beati interessi suoi. Non per nulla uno come Mario Draghi, che sa bene di cosa sono capaci quei mondi, si è subito affrettato a dire che qualsiasi governo, al di là del suo colore, riuscirà a portare il nostro Paese fuori dalle secche. Enrico Letta cominci a prendere nota di questo punto dell'agenda Draghi.

Come pure non ha senso in campagna elettorale ipotizzare un ripensamento sulle sanzioni alla Russia mettendolo in relazione all'aumento del gas. È un ragionamento quasi banale, ma catalizzare il dibattito sull'argomento equivale ad agitare il drappo rosso davanti a quel toro di Putin. Più qualcuno mette in discussione le sanzioni alla Russia e più lo Zar avrà la sensazione che il «aprire e chiudere» il rubinetto del gas sia una strategia efficace. Semmai Matteo Salvini si concentri sui modi che ha il nostro Paese, messo a riparo dalla retorica dell'ambientalismo ideologico, per non dipendere sul piano energetico dalla nuova Urss. L'Italia che va alle elezioni può dividersi, pure contrarsi, ma non deve farsi male.

RIPICCA CONTRO LA RAI

Perso il duello in tv, ora Letta fa il bullo e boicotta i confronti

di Laura Cesaretti a pagina 8

DAL PD ALLA LEGA E FDI

Basta una parola I leader scoprono gli slogan «ermetici»

di Giacomo Susca a pagina 8

IL CASO DEL CANDIDATO «CAMORRISTA»

Calenda in imbarazzo ma il garantismo non c'entra nulla

di Stefano Zurlo a pagina 10

SICUREZZA IN CIMA ALLE PRIORITÀ DEL CAVALIERE

Berlusconi lancia l'allarme: «Città insicure»

Dallo stupro di Piacenza alle gang. Sondaggio: centrodestra avanti di 19 punti

CARTABIA MANDA GLI ISPETTORI A BOLOGNA

«Femminicidio? Fatto il possibile» Pm veloci solo ad auto-assolversi

Antonio Borrelli

a pagina 14



VITTIMA Alessandra Matteuzzi aveva denunciato il suo killer

Pier Francesco Borgia

■ «La diffusione del video dello stupro di Piacenza? Grave è che nelle città italiane le donne vengano stuprate». Silvio Berlusconi mette la sicurezza in cima alle priorità del centrodestra. E gli ultimi sondaggi danno la coalizione in vantaggio di 19 punti.

a pagina 6 con Greco a pagina 7

DALLA CHIESA CANDIDATA

«Fiction su papà rinviata?»

Un dispiacere»

Fabrizio de Feo

a pagina 9

LA GUERRA IN UCRAINA

Altra carneficina dei russi E Di Maio va da Zelensky

Andrea Cuomo

■ È sempre più grave il bilancio del massacro della stazione di Chaplyne, la località nella regione di Dnipropetrovsk colpita dalle bombe russe nel tardo pomeriggio di mercoledì, attacco definito dal segretario di Stato Usa Blinken un'«atrocità». I russi dicono di aver colpito un treno militare uccidendo più di 200 soldati.

a pagina 12

all'interno

LA SVOLTA DELL'ESERCITO

Per i carabinieri sì agli ombrelli (ma solo neri...)

Valeria Braghieri

a pagina 17

IL FILM CHE NON USCIRÀ MAI

Se va in onda il funerale di «Batgirl»

Daniele Abbati

a pagina 25

«CAPITAN FRACASSA»

Chi inventò i cronisti parlamentari

Giancristiano Desiderio

a pagina 24

IL COLOSSO CINESE

Huawei in crisi Rischio chiusura entro due anni

Marcello Astorri

a pagina 20

SORTEGGIO DI CHAMPIONS

L'Inter pesca un girone da brividi Va meglio a Milan, Juve e Napoli

Ordine e Pagnoni a pagina 28

IL GIORNO

VENERDÌ 26 agosto 2022
1,50 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1956
www.ilgiorno.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Milano, da lunedì riapre in parte il Passante

Tram, bus e metrò il biglietto non aumenta Congelata la stangata

Anastasio a pagina 19



Lombardia, la strage silenziosa

Cinque morti sul lavoro in un giorno

Grillo a pagina 18



Gas e speculazione, Italia nel mirino

Prezzo dell'energia fuori controllo, pronto il piano dei razionamenti. Il Financial Times prevede l'attacco dei grandi fondi al nostro debito. Calenda chiede la sospensione della campagna elettorale e misure immediate. Meloni rassicura: «Se vinco io nessun rischio sui conti» Servizi da p. 2 a p. 11

La partita dell'energia

Le misure Ue non bastano

Alberto Clò

Il sistema energetico appare una macchina impazzita che nessuno è più in grado di governare. Ieri i prezzi del gas hanno conosciuto nuovi massimi storici.

A pagina 3

Terzo Polo

Quei candidati troppo leggeri

David Allegranti

Houston, c'è un problema grosso come una casa nella selezione della classe dirigente. Il caso più divertente è la composizione delle liste elettorali.

A pagina 8

UCCISA A BOLOGNA, LA FAMIGLIA: «DOVEVA ESSERE PROTETTA» ARRIVANO GLI ISPETTORI. IL PM ANTI STALKER: MISURE COME PER I BOSS



Alessandra Matteuzzi, 56 anni



Donatella Miccoli, 38 anni



Lidia Miljkovic, 42 anni



Carol Maltesi, 26 anni



Valentina Di Mauro, 33 anni



Giulia Maja, 16 anni

POTEVAMO SALVARLE?

Orlandi, Tempera e Femiani alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Milano, sicurezza al tempo dei social

Bloccano ubriachi I passanti filmano con i telefonini e attaccano i ghisa

Palma nelle Cronache

Milano, Palazzo Marino sotto la lente

Ecco le spese dei nostri politici per le trasferte

Mingoa nelle Cronache

Milano

Assaltano le auto in transito Cinque arresti

Servizio nelle Cronache

IL GIORNO ovunque ti trovi

Inquadra il QR Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Covid, 14 milioni di fragili a rischio

La quarta dose è un miraggio

Malpelo e intervento di Grifoni a p. 17



Inter, girone di ferro. Juve-Psg

Champions, sorteggi amari

Mola nel QS

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





Domani su Alias

VENEZIA 79 Anticipazioni con sguardi obliqui sulla Mostra del Cinema: il maestro Pelešjan, i classici, l'extended reality, l'oriente estremo



Culture

LUNGO GLI ARGINI L'esonazione dell'Arno del 1333, al pari di quella del 1966, avvenne il 4 novembre
Marina Montesano pagina 10



Visioni

MUSE Esce oggi «Will of the People», manifesto politico fra glam, guerra e pandemia della band britannica
Stefano Crippa pagina 12

CON LE MONDE DIPLOMATIQUE
e EURO 2,00

il manifesto

quotidiano comunista

VENERDI 26 AGOSTO 2022 - ANNO LII - N° 203

www.ilmanifesto.it

euro 1,50

LA CENTRALE SCOLLEGATA DALLA RETE PER UN INCENDIO. BOMBE SUL TRENO, VERSIONI CONTRAPPOSTE

Blackout nucleare a Zaporizhzhia



Da Kiev e Mosca versioni contrapposte sull'incendio che ieri ha costretto gli operatori della più grande centrale nucleare di Ucraina e d'Europa a scollegare due reattori dalla rete elettrica. Un incendio, quello alla base del cortocircuito,

provocato secondo i russi dalle bombe ucraine. Anche per le bombe russe piovute il giorno prima sulla stazione di Chaphline la propaganda incrociata rende complicato risalire alla verità. Secondo le autorità ucraine con i due corpi estratti

ieri, le vittime sono 25, tutte civili. Di tutt'altro avviso il ministero della Difesa di Mosca, secondo cui sul treno colpito viaggiavano 200 riservisti dell'esercito ucraino diretti sui campi di battaglia del Donbass. **ESTER NEMO A PAGINA 6**

Impianto per la distribuzione di gas foto di Andrei Pungovschi/ Getty Images

Gas a 321 euro, terzo record mondiale in una settimana, e ora l'Italia trema. Calenda vuole fermare la campagna elettorale, aziende e sindacati parlano di massacro, il governo risparmia e spera. E fondi speculativi per 39 miliardi assaltano il debito italiano **pagine 2, 3**



Gasrotto

Elezioni/1

I doni avvelenati della destra al Mezzogiorno

PINO IPPOLITO ARMINO

I sondaggi dicono che il Mezzogiorno è l'area del Paese nel quale più ampio sarà il successo della coalizione delle destre il prossimo 25 settembre. L'Istituto Cattaneo ha stimato la possibile distribuzione.

— segue a pagina 15 —

Elezioni/2

La propaganda di Meloni&Co. contro i migranti

FILIPPO MIRAGLIA

Su immigrazione, diritto d'asilo e razzismo, l'autunno quest'anno si preannuncia non già caldo, quanto piuttosto asfissiante e pericoloso. Un ritorno al passato.

— segue a pagina 14 —

Elezioni/3

Una delibera dell'Agcom non fa primavera

VINCENZO VITA

L'Agcom ha battuto un colpo, varando la delibera, intitolata «Richiamo alla corretta applicazione dei principi a tutela del pluralismo e della parità di trattamento nei programmi di informazione...».

— segue a pagina 4 —

Lele Corvi



LEGGE ELETTORALE

Rosatellum rovesciato E così è anche peggio



Andremo a votare per la seconda volta con una legge elettorale alla quale l'ex presidente Giorgio Napolitano, votandola, aveva profetizzato vita breve. Con il taglio dei parlamentari è persino peggiorata. Perché le sorti si decidono nei collegi proporzionali. Cresciuti fino a dimensioni mostruose. **FABOZZI A PAGINA 4**

SCIOPERO IL 1° OTTOBRE

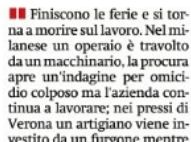
Ryanair: la Cisl firma, Cgil e Uil la diffidano



Mentre la battaglia per diritti e salario in Ryanair va avanti con un nuovo sciopero proclamato per sabato 1° ottobre, scoppia la guerra sindacale: la Fit Cisl ha firmato un nuovo accordo ma Filt Cgil e Uil la diffidano: «Non siete rappresentativi e non rispettate gli accordi confederali». **FRANCHI A PAGINA 5**

MORTI SUL LAVORO

Finite le ferie, subito tre vittime



Finiscono le ferie e si torna a morire sul lavoro. Nel milanese un operaio è travolto da un macchinario, la procura apre un'indagine per omicidio colposo ma l'azienda continua a lavorare; nei pressi di Verona un artigiano viene investito da un furgone mentre potava un'aiuola sulla statale; in provincia di Taranto un bracciante finisce sotto il trattore che lui stesso guidava. Nei primi sei mesi dell'anno oltre 380mila denunce di infortuni sul lavoro: un aumento del 43% rispetto al 2021. **A PAGINA 5**

CILE

Boric si allinea: leader mapuche arrestato



Un leader degli indigeni mapuche, Hector Llaitul, è stato arrestato dalla polizia che militarizza le province meridionali del Cile, con il governo di sinistra di Boric così come con quello di destra di Piñera. A pochi giorni dal plebiscito sulla nuova costituzione, il cui esito resta incerto. **FANTI, PROFUMI A PAGINA 7**

208526
9 7710025 215100





Il Messaggero



€ 1,40* ARNO 144 - N° 224 ITALIA
Sped. in A.P. DL 353/2003 con L. 48/2004 art. 1, comma 1

NAZIONALE



Venerdì 26 Agosto 2022 • S. Alessandro

IL GIORNALE DEL MATTINO

Commenta le notizie su [ILMESSAGGERO.IT](https://www.ilmessaggero.it)

1926-2022
Enzo Garinei,
addio al grande
principale
dei caratteristi
Satta a pag. 25



L'anticipo di Serie A
Sarri sfida Inzaghi
In 50 mila all'Olimpico
per spingere la Lazio
Abbate e Riggio nello Sport



Il sorteggio
Champions, l'urna
sorridente a Napoli e Milan
Il Psg per la Juve
Inter, sarà dura
Boldrini nello Sport

L'appello di Draghi
Se l'elettore
non vota
per le troppe
difficoltà

Paolo Balduzzi
«Invito tutti ad andare a votare» e «L'Italia è un grande Paese» e ce la farà, anche questa volta: parla come un Presidente della Repubblica, Mario Draghi a Rimini. E come tale è accolto: tanti applausi, affetto sincero, emozioni reciproche, in chi parla e in chi ascolta. Si tratta invece del Presidente del Consiglio uscente, dimissionario dopo l'ennesima crisi di governo del nostro Paese. Il prossimo sarà il sessantottesimo governo in settantasei anni di storia repubblicana; la durata media dei governi, nel nostro paese, è stata di circa tredici mesi: poco più di un quinto di quella che dovrebbe essere la durata di una legislatura. «Andate a votare» significa «Abbiate fiducia nella politica»: un paradosso, visti questi numeri e la fine, inaspettata e inspiegabile agli occhi di normale cittadino, della sua esperienza di governo. Un paradosso apparente, però. Perché questo è l'invito di una persona che, nella sua vita, ha dimostrato di saper leggere i numeri. E di dare un valore, non solo economico ma anche politico, alle cifre. E le cifre sono le seguenti. Alle ultime elezioni amministrative, che si sono tenute nel giugno di quest'anno, quasi la metà degli aventi diritto non si è presentata alle urne già al primo turno; l'astensionismo ha raggiunto addirittura il 60% al secondo turno. Ancora più eclatante il caso dei referendum abrogativi, che richiedono un quorum di partecipazione perché siano considerati validi.
Continua a pag. 20

Alessandra uccisa perché i testimoni sono in ferie

►L'ex già denunciato era libero di agire. Il pm si giustifica

L'inerzia davanti alla richiesta di aiuto: ecco i precedenti

Influencer contro

ROMA Ferie d'agosto, i testimoni erano in vacanza. Per questo la denuncia di Alessandra Matteuzzi, perseguitata dall'ex che martedì sera l'ha uccisa, non ha avuto seguito in procura, a Bologna. Alessandra lasciata sola. La ministra Cartabia invia gli ispettori.
A pag. 15



Lasciate sole dalle istituzioni: storie di vittime annunciate
Mauro Evangelisti
Barbara, Vanessa, Juana Romina. Quante donne vittime di violenza avvenute, denunciato, chiedendo aiuto alle forze dell'ordine.
Invano. Più che Codice rosso, parliamo di Codice nero. E l'ultimo omicidio, quello di Alessandra Matteuzzi, ripropone drammaticamente il tema.
A pag. 15



Donne vs donne, il nuovo duello nell'era Meloni
Maria Latella
C'è avete fatto caso? Da qualche settimana (...)
Continua a pag. 20

Commercio, primi stop per il gas

►Bollette alle stelle: le attività cominciano a chiudere. E ora il governo studia altri sostegni. Speculazione record sul debito italiano. Meloni: «Non metteremo i conti pubblici a rischio»

Portano via sassi e sabbia rara. Ieri l'ultimo sequestro in aeroporto



I predoni che saccheggiano le spiagge
La spiaggia rosa di Budelli, in Sardegna
Melina a pag. 16

ROMA Caro bollette, arrivano le prime chiusure tra le imprese. Il governo studia altri sostegni.
Servizi da pag. 2 a pag. 5

Dietro il caso Ruberti polizze della Regione gestite in famiglia

►Nell'inchiesta gli intrecci tra i De Angelis: alle gare partecipava solo il fratello broker

Giovanni Del Giaccio e Pierfederico Pernarella

Dietro il caso Ruberti le polizze della Regione assegnate tra familiari. Dopo la diffusione del video nel quale Albino Ruberti, ex capo di gabinetto del sindaco di Roma, Roberto Gualtieri, dà in escandescenze, l'inchiesta si allarga.
A pag. 14

Fisco, da settembre soltanto 30 giorni per pagare gli avvisi

ROMA La novità: la regolarizzazione degli avvisi del fisco da settembre dovrà avvenire entro 30 giorni anziché entro 60.
Di Branco a pag. 18

Strade pericolose
Incidenti mortali
in autostrada o bici
la strage di agosto

ROMA In autostrada o in bici, è l'estate delle stragi sulla strada. Era drogato il poliziotto che a Roma, l'altra sera, ha investito a morte un 15enne in bici. È stato arrestato. Ieri invece è toccato a un 17enne di Treviso perdere la vita, mentre era in bici anche lui, tamponato da un Suv. Solo sabato scorso, vicino Pordenone, a perdere la vita era stato un 15enne, travolto dall'auto impazzita di una soldatessa statunitense ubriaca. Ieri un autocisterna in fiamme sulla A21, due vittime e traffico bloccato per ore.
Allegrà a pag. 14

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE
SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE
FINO AL 18 SETTEMBRE
WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT
Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.tuoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Il Segno di LUCA
BILANCIA, DEVI ESSERE CURIOSO
Oggi nel segno fa il suo ingresso Mercurio, che sarà tuo ospite fino al 23 del mese prossimo. Mercurio ti porta una ventata di leggerezza che invita a mollare tutto quello che costituisce una zavorra, assumendo un atteggiamento più distaccato e libero. Pianeta della curiosità e della comunicazione, inserisce nelle tue giornate quel pizzico di brio che ti consente maggiore libertà. Il suo acume mentale ti invita a conoscere.
MANTRA DEL GIORNO
La curiosità è il carburante più prezioso.
RIPRODUZIONE RISERVATA
L'oroscopo all'Interno

* € 1,20 in Umbria, € 1,40 nelle altre regioni. Tardoni con altri quotidiani (non acquistabili separatamente) nella provincia di Matera, Lecce, Brindisi e Taranto. Il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia € 1,20. La domenica con Tuttomercato € 1,40. In Abruzzo, il Messaggero + Corriere dello Sport-Stadio € 1,40. nel Mezzogiorno, il Messaggero + Primo Piano-Milano € 1,50. nelle province di Bari e Foggia, il Messaggero + Nuovo Quotidiano di Puglia + Corriere dello Sport-Stadio € 1,50. Tracce-vol. 2* € 5,00 (solo Lazio)

il Resto del Carlino

(*) A Rovigo IL RESTO DEL CARLINO con "LA VOCE NUOVA DI ROVIGO" Euro 1,50 - non vendibili separatamente

VENERDÌ 26 agosto 2022
1,70 Euro*

Nazionale

FONDATA NEL 1885
www.ilrestodelcarlino.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

La 'signorina buonasera' e il primo annuncio

Rosanna Vaudetti:
«Cinquant'anni fa
lanciai la tv a colori»

Moricci a pagina 29



Domani all'autodromo

**I tesori segreti
di Nuvolari
all'asta a Imola**

Papa a pagina 20

Gas e speculazione, Italia nel mirino

Prezzo dell'energia fuori controllo, pronto il piano dei razionamenti. Il Financial Times prevede l'attacco dei grandi fondi al nostro debito. Calenda chiede la sospensione della campagna elettorale e misure immediate. Meloni rassicura: «Se vinco io nessun rischio sui conti» da p. 2 a p. 11

La partita dell'energia

Le misure Ue non bastano

Alberto Clò

Il sistema energetico appare una macchina impazzita che nessuno è più in grado di governare. Ieri i prezzi del gas hanno conosciuto nuovi massimi storici.

A pagina 3

Terzo Polo

Quei candidati troppo leggeri

David Allegranti

Houston, c'è un problema grosso come una casa nella selezione della classe dirigente. Il caso più divertente è la composizione delle liste elettorali.

A pagina 8

UCCISA A BOLOGNA, LA FAMIGLIA: «DOVEVA ESSERE PROTETTA» ARRIVANO GLI ISPETTORI. IL PM ANTI STALKER: MISURE COME PER I BOSS



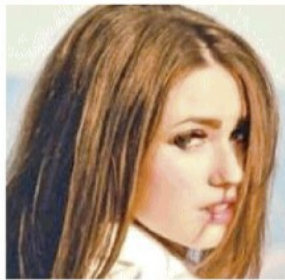
Alessandra Matteuzzi, 56 anni



Donatella Miccoli, 38 anni



Lidia Miljkovic, 42 anni



Carol Maltesi, 26 anni



Valentina Di Mauro, 33 anni



Giulia Maja, 16 anni

POTEVAMO SALVARLE?

Orlandi, Tempera e Femiani alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Bologna, zona universitaria

L'allarme dei bar «Più controlli per contenere la folle movida»

De Cupertinis in Cronaca

Bologna, disordini alla Dozza

Maxi rissa in carcere: celle in fiamme

Tempera in Cronaca

Casalecchio, strada bloccata

Tensione alla Ilip Lavoratori contro scioperanti

Mignardi in Cronaca

il Resto del Carlino ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Covid, 14 milioni di fragili a rischio

La quarta dose è un miraggio

Malpelo e intervento di Grifoni a p. 17



Inter, girone di ferro. Juve-Psg

Champions, sorteggi amari

Mola nel QS

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO
I TUOI MOMENTI DI
BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.



IL SECOLO XIX



VENERDÌ 26 AGOSTO 2022

QUOTIDIANO FONDATO NEL 1886

2,00€ con "TV SORRISI E CANZONI" in Liguria - 1,50€ in tutte le altre zone - Anno CXXXVI - NUMERO 202, COMMA 20 - B. SPEDIZIONE ABB. POST. - GR.50 - MANZONI & C.S.P.A. Per la pubblicità su IL SECOLO XIX e RADIO 19 Tel. 010.5388.200 www.manzoniadvertising.it GNN

L'OMS: DA GENNAIO 1 MILIONE DI MORTI Covid, risalgono i contagi «Quarta dose necessaria»

FRANCESCO RIGATELLI / PAGINA 11



È AUTISTICO MA HA UN QI TROPPO ALTO Il sogno spezzato di Luca: negati i giochi paralimpici

GIANLUCA NICOLETTI / PAGINA 16



LE LETTERE INEDITE DELLO SCRITTORE Il processo Braibanti e il '68 Storia di un'Italia omofoba

CHIARA FRANCINI / PAGINA 14



ALLARME DEL FINANCIAL TIMES: IN ATTO UNA MAXI SPECULAZIONE CONTRO L'ITALIA. MERCATI PREOCCUPATI PER LE ELEZIONI E IL DEBITO PUBBLICO

Gas, si muove l'Europa

Nuovo prezzo record: 324 euro. Verso un vertice dei ministri Ue. Il governo apre all'ipotesi di un decreto

Teri la quotazione del gas al mercato di Amsterdam ha chiuso per la prima volta sopra i 300 euro, a quota 310, dopo aver toccato un picco di 324 euro. Di fronte a questo scenario, anche i governi più scettici si stanno convincendo a muoversi. Probabilmente verrà organizzato un vertice straordinario. E mentre Carlo Calenda chiede uno stop alla campagna elettorale per consentire al governo di intervenire, dal mondo finanziario arriva la notizia di un attacco degli speculatori all'Italia

SERVIZI / PAGINE 2-7

IL CASO

Donne nelle liste Liguria ancora lontana dalla parità di genere

Le donne elette in Liguria saranno meno degli uomini. Nella migliore delle ipotesi, secondo le stime, entreranno in Parlamento al massimo 5 donne su 15 posti disponibili tra Camera e Senato.

L'ARTICOLO / PAGINA 8



SENATO, IL COLLEGIO LIGURIA

Marco Menduni / PAGINA 9 Zampa: amo la Liguria Punterò sulla Sanità

Sandra Zampa, ex sottosegretario alla Salute, del Pd, è candidata per il centro-sinistra. È emiliana. «Ma conosco la Liguria e la amo. La Sanità sarà al centro».



Sandra Zampa Centrosinistra

Mario De Fazio / PAGINA 9 Berrino: «Porto in dote il lavoro sul territorio»

Gianni Berrino, assessore regionale a Lavoro, Turismo e Trasporti, di FdI, è il candidato per il centrodestra. «Porterò a Roma l'impegno su questi temi».



Gianni Berrino Centrodestra

L'AUDIO DELL'OMICIDA



Delitto Scagni, la telefonata choc «Subito i soldi»

Marco Fagandini

«Fra 5 minuti io controllo il conto, se non c'ho i soldi stasera, Gianluca e tua figlia sai dove c... sono?». Così diceva al telefono alla madre Alberto Scagni, prima di uccidere a coltellate a Genova la sorella. L'ARTICOLO / PAGINA 23

ROLLI

LETTA CAMBIA STRATEGIA



L'ANALISI

MASSIMILIANO PANARARI NELLA CAMPAGNA ELETTORALE IDEE SENZA FUTURO

In questa inopinata e brutta campagna elettorale si è delineato uno schema molto chiaro. Il destra-centro guida le danze e detta l'agenda comunicativa, e il centro-sinistra insegue. Ma le idee sulle quali i partiti si rincorrono appaiono vecchie, stanche e ormai senza futuro.

L'ARTICOLO / PAGINA 16

COMMENTI SESSISTI ALLA FOTO CON LE MEDAGLIE VINTE. LA NUOTATRICE LINDA CERRUTI RISPONDE: «SOCIETÀ MASCHILISTA. SIAMO ATLETE, NON OGGETTI»

Un'immagine di gioia sporcata dalla stupidità



La campionessa savonese di nuoto artistico Linda Cerruti nella foto postata su Instagram

DOTTO / PAGINA 13

IL COMMENTO

SILVIANEONATO RIFIUTARSI DI TACERE È UN'ALTRA MEDAGLIA PER LA CAMPIONESSA

Cosa può scatenare una giovane atleta, plurimedagliata ai recenti europei di nuoto, tuffi e nuoto artistico a Roma, che mette sui social la propria foto in costume da bagno, in spaccata a testa in giù, ovvero raffigura esattamente un esercizio che ha eseguito milioni di volte sott'acqua in allenamento e poi in gara?

Commenti scurrili, stupidi, prevedibili sulle sue gambe e sul sedere. In una parola commenti sessisti di tanti maschi, non tutti, che continuano a pensare che il corpo delle donne - atlete, astronauze, cantanti o cuoche non importa - sia una merce a loro disposizione. Linda Cerruti, nata a Savona nel 1993, dopo le battute, ha scritto una frase molto semplice: «quella foto è l'immagine di un'atleta di nuoto artistico orgogliosa dei suoi risultati».

SERBUE / PAGINA 16

DEDICATA UNA SALA NELL'ESPOSIZIONE DI ART BRUT ALLA PITTORESSA AUTRICE DEI GRAFFITI DI GENOVA

Melina Riccio (a sorpresa) conquista Parigi: è al Pompidou

DARIO FRECCERO

Nella stanza precedente ci sono alcune opere di De Chirico, due spazi dopo quelle di Andy Warhol. Poi c'è una parete tutta per lei. E non su muri o palazzi di Genova o delle città dove va in visita. No, stavolta le composizioni naïf di Melina Riccio hanno conquistato il Centre Pompidou di Parigi, il Beaubourg progettato da Renzo Piano e insieme a Torre Eiffel, Notre Da-



me e Louvre uno dei simboli della capitale francese. Un museo di livello internazionale imperdibile per gli amanti dell'arte contemporanea, che a sorpresa ha dedicato uno spazio alla street artist settantenne nata in provincia di Avellino ma genovese d'adozione e residente da tanti anni in piazza Lavagna, in pieno centro storico.

SEBUE / PAGINA 15

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 780300 134915

AURUM 1962

COMPRO ORO e ARGENTO

SEDE STORICA

SERVIAMO TUTTI COMPRIAMO TUTTO

Genova - Corso Buenos Aires 81 r

9 780300 134915



CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

IL TEMPO

QUOTIDIANO INDIPENDENTE

CENTRI DENTISTICI PRIMO
IL TUO DENTISTA PER LA VITA
www.centridentisticiprimo.it

Venerdì 26 agosto 2022
Anno LXXVIII - Numero 234 - € 1,20
San't Alessandro

Direzione, Redazione, Amministrazione 00187 Roma, piazza Colonna 366, tel 06/675.881 - Spedizione in abbonamento postale - D.L. 353/2003
(conv. in L. 27/02/2004 n.46) art.1 comma 1, DCB ROMA - Abbonamenti: a Latina e prov.: Il Tempo + Latina Oggi €1,50
a Frosinone e prov.: Il Tempo + Gioceria Oggi €1,50 - a Viterbo e prov.: Il Tempo + Corriere di Viterbo €1,40
a Rieti e prov.: Il Tempo + Corriere di Rieti €1,40 - a Terni e prov.: Il Tempo + Corriere dell'Umbria €1,40 - ISSN 0391-6990

DIRETTORE DAVIDE VECCHI
www.iltempo.it
e-mail: direzione@iltempo.it

EMERGENZA ENERGIA

Paese in bolletta

Prezzi di elettricità e gas
ormai fuori controllo
Record storico del metano

Allarme dall'industria
al turismo fino all'alimentare
A rischio 120mila aziende

A Roma i ristoranti
espongono per protesta
le spese dell'attività

Scuola
Il corredo è un salasso
Tra zaini, diari ed altro tornare in classe costa fino a 600 euro
Conti a pagina 22

Giustizia
Manca personale stop ai processi
Presidente del tribunale pronto a bloccare tutto
Ultima parola al Csm
a pagina 25

Prenestina
Arrestato il poliziotto
Positivo a droga e alcol
L'agente che ha travolto il 19enne è pure recidivo
Parboni a pagina 26

Footvolley
Due romani per lo scudetto
Faccini e Iacopucci in campo a Viareggio
In palio il titolo nazionale
Dani a pagina 27

Il Tempo di Osho
Gaffe di Calenda sull'istruzione
«Negli istituti tecnici poca cultura»



"Oggi giorno se 'n sai er greco antico 'ndo vòì annà?"

Frasca a pagina 6

La Finanza scopre influencer evasori fiscali: uno percepiva anche il Reddito
Milioni di follower, zero tasse

Domani Juventus-Roma
La Lazio all'Olimpico ospita l'Inter dell'ex Inzaghi

Rocca e Salomone a pagina 14

Bruni a pagina 8

... Il prezzo del gas fa registrare un nuovo record e anche l'elettricità è alle stelle. Nell'industria italiana scatta l'allarme dal malmeccanico al turismo fino al settore agroalimentare: secondo le stime di Concommercio sono 120mila le aziende a rischio chiusura. Scatta così la protesta delle imprese che chiedono al governo interventi immediati. A Roma per protesta i ristoranti espongono le bollette di gas e luce al posto del menù. L'esecutivo sarà costretto a varare al più presto un nuovo piano d'emergenza.

Martini e Verucci alle pagine 2, 3 e 23

Le stime dei sondaggi YouTrend
Valanga centrodestra
Coalizione a quota 48,2%
La Rosa a pagina 7

Leader di un partito allo sbando
La sindrome dell'escluso
Conte vede solo complotti
Mineo a pagina 7

Gelosie e dispetti tra star
Oasis, Police, Pink Floyd
Quando il grande rock finisce in rissa



Antini a pagina 19

COMMENTI

- CICCHITTO**
La politica ha già dimenticato l'emergenza Covid
- BOVALINO**
Sport, fede e politica è la ricetta di Meloni & Co.
- FERRONI**
Il ministro Bianchi fa arrabbiare Draghi
a pagina 11

ARTEMISIA LAB
We take care of you

RADIOLOGIA • TAC RISONANZA MAGNETICA MAMMOGRAFIA

PER TUTTO IL MESE DI AGOSTO
COMPRESO FERRAGOSTO,
SIAMO APERTI

Chiamate il centro più vicino a te
www.artemisiab.it

Il diario
di Maurizio Costanzo

Non si finisce mai di stupirsi e, in alcuni casi, anche complimentarsi.

Giuseppe e Antonietta, lei 83 anni e lui 90, grazie a uno dei nipoti, sono andati in barca a vedere un tratto di costa. Non c'erano mai stati al Golfo di Orsei, anche se a pochi chilometri da dove hanno vissuto tutta la vita. Giuseppe e Antonietta sono sposati da 60 anni, hanno 8 figli, 12 nipoti e 5 pronipoti. Il giro che hanno fatto è dove Lina Wertmüller girò «Travolti da un insolito destino nell'azzurro mare d'agosto», con Giancarlo Giannini e Mariangela Melato.



PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

Prostamol

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE FINO AL 18 SETTEMBRE

www.tuoiomentidibenessere.it



Venerdì 26 Agosto 2022
Nuova serie - Anno 32 - Numero 200 - Spedizione in A.P. art. 1 c.1 L. 4604, DCB Milano
*In abbonamento obbligatorio ed esclusivo con Gentleman a € 4,00 (ItaliaOggi € 2,00 + Gentleman € 2,00)

Uk £ 1,40 - Ch.fr. 3,50
Francia € 2,50 **€ 4,00***



SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

Velardi: così gli avversari stanno aiutando la Meloni
Ecco qualche consiglio per non agevolarla troppo
a pagina 7

Italia Oggi

QUOTIDIANO ECONOMICO, GIURIDICO E POLITICO

SOFTWARE
Esperienza e passione al servizio del tuo studio

- Suite per Commercialisti
- Suite per Consulenti del Lavoro
- Suite per Revisori Legali
- Suite per Consulenti Aziendali
- e molte altre ancora...

www.softwaregb.it
info@softwaregb.it - 06 97626328

PNRR
Istruzioni per l'uso

a pag. 24

Più facile comprare casa

Pronto il modello standard di garanzia fideiussoria: le banche non potranno più fare marcia indietro sulle garanzie a favore di chi acquista un immobile da costruire

DIETRO LE QUINTE DEL LUSSO

IN ALLEGATO

Pronto il modello standard di garanzia fideiussoria: le banche non potranno più tirarsi indietro dalle garanzie a favore di chi acquista un immobile da costruire. Il modello si applica ai contratti di garanzia firmati a partire dal 23 settembre prossimo. Lo prevede un decreto del ministero della Giustizia. Il modello standard fissa anche un termine abbastanza breve (30 giorni) per il pagamento della garanzia.

Ciccio Messina a pag. 21

Le Asl ormai arruolano medici all'estero: 500 cubani, 250 ucraini e 100 albanesi



Caccia al medico. Per assumerlo. Di fronte a un'emergenza che riguarda la salute sarebbe opportuna una direttiva nazionale, cioè il problema andrebbe affrontato in un quadro complessivo. Invece, complice le competenze regionali sulla sanità, ognuno va per conto suo e non manca la fantasia. Manca il personale sanitario (in un Paese ad alta disoccupazione giovanile) e, come avviene per il gas, si va all'estero per cercare di turare le falle. Le Asl ora arruolano medici stranieri: 500 da Cuba, 250 dall'Ucraina, 100 dall'Albania. A Ravenna, per esempio, sono andati in missione alla ricerca di personale in Albania, India e Tunisia.

Valentini a pag. 9

DIRITTO & ROVESCIO

Agli inizi della guerra russa in Ucraina ricevevano il benvenuto dei principali teatri di guerra. Il fatto che l'avevo estratto dalla prigione era quello degli ucraini ammassati per strada dalle truppe russe. L'invitato ucraino che le foto erano una messa in scena. I morti non c'erano e alcuni erano manichini. Beh, ok, è meglio essere diffidenti. Ma poi si scoprono, proprio nella stessa scena, le fosse comuni. Sicché fuori la foto di una ventina di ucraini legati fra di loro e poi ammassati sul posto. Ma il cadavere inaspettato non si fece uso per commentare queste effrazioni. Volera farla franca. Ma non ce l'ha fatta. E infatti, dopo aver esibito le sue finite parate di pavone, è scomparso. Dovrebbe invece rifarsi vivo e commentare il missile che ha ammazzato ieri l'altro 22 persone, fra le quali molti bimbi, colpimento in treno in stazione. Non è stato un incidente. Questi missili hanno una precisione sul mezzo metro: colpiscono dove vogliono colpire. Ma l'ispezione non parla più, adesso che sarebbe giusto.

TEMPI BIBLICI

La burocrazia opprime anche i tedeschi

Giardina a pag. 11

SOFTWARE
L'evoluzione semplice

GESTIRE LE FATTURE DEI CLIENTI SENZA FATICA? È POSSIBILE!

UN AMBIENTE WEB PER OGNI CLIENTE

Attivi uno spazio online per ciascun cliente del tuo Studio (Azienda, Professionista, Forfettario...)

COLLABORAZIONE E AUTONOMIA

Gli utenti sono sempre collegati in tempo reale con te e lavorano in autonomia (fatture, preventivi, ddt...)

TUTTO A PORTATA DI MANO

Hal anche un CRM per organizzare appuntamenti e progetti e una Documentale per scambiare file

CONTABILITÀ VELOCE

Ricevi i loro documenti in automatico, li contabilizzi in prima nota con un click e alimenti bilanci e fiscali

25 fatture gratuite per ogni tuo cliente

SCOPRI IL NOSTRO SOFTWARE DI FATTURAZIONE
www.softwaregb.it - 06 97626328 - info@softwaregb.it

*Con La riforma del processo tributario a €7,90 in più



LA NAZIONE

VENERDÌ 26 agosto 2022
1,70 Euro

Nazionale

FONDATA NEL 1859
www.lanazione.it



CRASTAN
→ 1870 ←
100% ORZO ITALIANO

Twente eliminato, ora i gironi di Conference

La Fiorentina in Coppa Grande gioia in Olanda dopo il pari sofferto

Servizi nel Qs



Piombino: nuove polemiche

La nave del gas ora 'spacca' Fratelli d'Italia

Filippi a pagina 18



Gas e speculazione, Italia nel mirino

Prezzo dell'energia fuori controllo, pronto il piano dei razionamenti. Il Financial Times prevede l'attacco dei grandi fondi al nostro debito Calenda chiede la sospensione della campagna elettorale e misure immediate. Meloni rassicura: «Se vinco io nessun rischio sui conti» Servizi da p. 2 a p. 11

La partita dell'energia

Le misure Ue non bastano

Alberto Clò

Il sistema energetico appare una macchina impazzita che nessuno è più in grado di governare. Ieri i prezzi del gas hanno conosciuto nuovi massimi storici.

A pagina 3

Terzo Polo

Quei candidati troppo leggeri

David Allegranti

Houston, c'è un problema grosso come una casa nella selezione della classe dirigente. Il caso più divertente è la composizione delle liste elettorali.

A pagina 8

UCCISA A BOLOGNA, LA FAMIGLIA: «DOVEVA ESSERE PROTETTA» ARRIVANO GLI ISPETTORI. IL PM ANTI STALKER: MISURE COME PER I BOSS



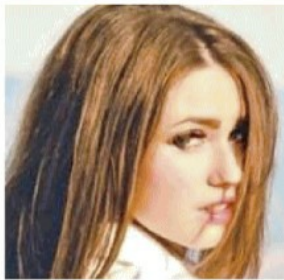
Alessandra Matteuzzi, 56 anni



Donatella Miccoli, 38 anni



Lidia Miljkovic, 42 anni



Carol Maltesi, 26 anni



Valentina Di Mauro, 33 anni



Giulia Maja, 16 anni

POTEVAMO SALVARLE?

Orlandi, Tempera e Femiani alle pagine 12 e 13

DALLE CITTÀ

Firenze

«Al voto! Al voto!» Pini, Mentana e Mieli all'evento de «La Nazione»

Servizio in Cronaca

Firenze

Giù i pini di viale Redi Sale la protesta

Servizio in Cronaca

Firenze

Arrestata la banda dei furti in abitazione

Spano in Cronaca

LA NAZIONE ovunque ti trovi

Inquadra il Qr Code, inserisci il tuo numero di cellulare e riceverai un SMS con le istruzioni per acquistare il quotidiano a un prezzo speciale



Covid, 14 milioni di fragili a rischio

La quarta dose è un miraggio

Malpelo e intervento di Grifoni a p. 17



Inter, girone di ferro. Juve-Psg

Champions, sorteggi amari

Mola nel QS

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE



SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI **BENESSERE**

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.





la Repubblica



Fondatore *Eugenio Scalfari*

il venerdì

Direttore *Maurizio Molinari*

Anno 47 - N° 201

Venerdì 26 agosto 2022

Oggi con il Venerdì

In Italia € 2,50

Doppia vita
Maria Adela Kuhfeldt Rivera durante un vernissage: il vero nome è Olga Kolobova



Una spia russa nella Nato in Italia

Un'agente dell'intelligence militare si è mossa per 10 anni tra Roma e Napoli infiltrando i comandi atlantici e americani. Con un'identità falsa e la copertura di una griffe di gioielli è entrata in relazione con decine di ufficiali. Poi è volata a Mosca

Il dossier: un terzo dei diplomatici del Cremlino nel nostro Paese sono 007

Il commento

L'offensiva dello Zar

di **Gianluca Di Feo**

C'è un momento in cui la Storia mondiale cambia e rende strategica l'Italia per i disegni di Putin. **● a pagina 25**

di **Floriana Bulfon**

Un'inchiesta esclusiva condotta da *Repubblica* con *Bellingcat*, *Der Spiegel* e *The Insider* ha ricostruito la missione segreta durata 10 anni di una donna con un'identità falsa: Maria Adela Kuhfeldt Rivera. Una 007 russa che si è infiltrata tra gli ufficiali Nato e Usa di Napoli.

● alle pagine 2 e 3 con un servizio di Giuliano Foschini ● a pagina 4

Il racconto

Il fascismo eterno di Putin

Parola di **Eco**

di **Federico Varese**
● alle pagine 28 e 29



Crisi energetica

Caro-gas, si studia un decreto aiuti. E ora ai mercati Roma fa paura

di **De Cicco e Mattera**

Nuovo record del gas: 321 euro al megawattora. Il governo studia un nuovo decreto aiuti, gli hedge fund scommettono contro l'Italia. **● da pagina 6 a pagina 8**

Il sindaco di Piombino

"Meloni mi ha detto che il rigassificatore non sarà fatto qui"

di **Azzurra Giorgi**

N e ho parlato con Meloni. Fdi è favorevole ai rigassificatori, ma la scelta di Piombino è sbagliata». Il sindaco di Piombino, Francesco Ferrari, è di Fratelli d'Italia. **● alle pagine 6 e 7**

L'analisi

Sull'aborto Ferragni colma il vuoto dei partiti

di **Natalia Aspesi**

S lo dice la Ferragni vale 20 volte Conte, 10 volte Calenda, 7 volte la Bonino ma anche almeno 5 volte Letta: lei sa vendere con eleganza di tutto. **● a pagina 12**

PROSTAMOL SI PRENDE CURA DI TE

SCOPRI SUBITO I TUOI MOMENTI DI BENESSERE

FINO AL 18 SETTEMBRE

WWW.ITUOIMOMENTIDIBENESSERE.IT

Operazione a premi valida per acquisti dal 18/07/2022 al 18/09/2022. Regolamento completo consultabile su www.ituoiomentidibenessere.it. Gli integratori alimentari non vanno intesi come sostituti di una dieta variata ed equilibrata e di uno stile di vita sano.

Cultura

Scarface tra i Bravi: i Promessi sposi nella traduzione Usa

di **Gianni Riotta**
● a pagina 27

Calcio

Sorteggi Champions Inter, girone di ferro Milan più fortunato

di **Enrico Currò**
● alle pagine 34 e 35

Domani su Robinson

Padri contro figli Ritorno a Steinbeck

ROBINSON

SmartRep

Scansionando il codice con lo smartphone, si accede all'intera offerta digitale di Repubblica

Sede: 00147 Roma, via Cristoforo Colombo, 90
Tel. 06/49821, Fax 06/49822923 - Sped. Abb.
Post., Art. 1, Legge 46/04 del 27/02/2004 - Roma.

Concessionaria di pubblicità: A. Manzoni & C.
Milano - via Vinciguerra, 1 - Tel. 02/574941,
e-mail: pubblicita@amanzoni.it

Prezzi di vendita all'estero: Francia, Monaco P., Slovenia € 3,00
- Grecia, Malta € 3,50 - Croazia HR 22 - Svizzera Italiana CHF 3,50
- Svizzera Francese e Tedesca CHF 4,00 - Portogallo € 4,50

con Emmanuel Carrère
€ 13,40

NZ



L'Ucraina Kiev convoca il nunzio apostolico "Siamo feriti dalle parole del papa su Dugina"

FRANCESCO SEMPRINI - PAGINA 14



Champions Sorteggio trappola per le italiane La Juve pesca il Psg, Barça e Bayern per l'Inter

STEFANO SCACCHI - PAGINA 34



LA STAMPA

VENERDÌ 26 AGOSTO 2022



QUOTIDIANO FONDATA NEL 1867

1,70 € II ANNO 156 II N.234 II IN ITALIA (PREZZI PROMOZIONALI ED ESTERO IN ULTIMA) II SPEDIZIONE ABB. POSTALE II D.L.353/03 (CONV.IN L.27/02/04) II ART. 1 COMMA 1, DCB-TO II www.lastampa.it GNN

LA POLITICA

L'abbraccio Letta-Prodi "La destra è un pericolo" Scontro Salvini-Calenda sulla campagna elettorale

FRANCESCO MOSCATELLI



«Batteremo il centrodestra per la terza volta»: a Bologna, per Letta, c'era anche Prodi. - PAGINA 8

IL COMMENTO

GLI SCUDI IDENTITARI DEL DESTRA-CENTRO

MASSIMILIANO PANARARI

In questa inopinata e brutta campagna elettorale - resa ancora più palesemente tale dal "discorso di commiato" da statista di Mario Draghi a Rimini - si è delineato uno schema molto chiaro. Il destracento guida le danze e detta l'agenda comunicativa, e il centrosinistra insegue, faticando molto a imporre i suoi argomenti e finendo per andare a rimorchio (una strategia perseguita dal Pd allo scopo di "tenere il punto" della polarizzazione, ma che solitamente finisce per far pagare peggio). Le destre dilagano, così, nei circuiti mediatici, tra continui con un passato che non vuole davvero passare, «lapsus freudiani» (come scriveva ieri Luigi Manconi), strumentalizzazioni inaccettabili (il video della violenza sessuale a Piacenza) e, naturalmente, anche proposte programmatiche.

CONTINUA A PAGINA 10

IL MEFA PRE ALL'IPOTESI DI UN DECRETO PER FRENARE IL PREZZO CHE HA SUPERATO I 300 EURO

Sui mercati torna il rischio Italia Gas, 120 mila imprese in bilico

Il Ft: si scommette al ribasso. Meloni rassicura i fondi: non sfasceremo il bilancio

L'ANALISI

SE LA MELONOMICS NON È UNA GARANZIA

STEFANO LEPRI

Se i mercati finanziari si preparano a speculare al ribasso sul debito italiano, è perché hanno creduto agli slogan della propaganda elettorale. - PAGINA 29

LE INTERVISTE

Serra: "Senza Draghi la finanza ci punisce"

Giuseppe Bottero

Scaroni: "Ma la Russia non chiuderà i rubinetti"

Gabriele De Stefani

IL RETROSCENA

L'Ue convoca i ministri "Fermiamo i prezzi"

MARCO BRESOLIN

Quando i ministri europei dell'Energia si sono salutati al termine dell'ultima riunione, a luglio, il prezzo del gas era attorno ai 200 euro per megawattora. SERVIZI - PAGINE 4, 6 E 7

L'ITALIA AL VOTO

Gli operai di Mirafiori tradiscono la sinistra "Il Pd non ci difende più voteremo per Giorgia"

PAOLO GRISERI



A ridosso del muretto, nella parte all'ombra dove un tempo si rifugiavano gli attivisti di Lotta Comunista, anche oggi si parla di politica. - PAGINE 12 E 13

I FEMMINICIDI

Alessandra era sola dov'erano i giudici?

ANNAMARIA BERNARDINI DE PACE



- PAGINA 29

I DIRITTI

Luca, così intelligente da non poter correre

GIANLUCA NICOLETTI



- PAGINA 22

INSULTI SESSISTI A LINDA CERRUTI PER LA FOTO CON LE MEDAGLIE. PARLA LA NUOTATRICE: DENUNCIO ALLA POLIZIA

"Siamo atlete, non oggetti"

DANIELA COTTO



NULLA È PIÙ IMPORTANTE DELLA LIBERTÀ DI UNA DONNA

FABRIZIA GIULIANI



È un problema culturale, ripetiamo, davanti agli episodi di discriminazione e violenza contro le donne che scandiscono le cronache. Ed è vero: di cosa è fatto il vento che sostiene l'onda di volgarità aggressiva che ha sommerso Linda Cerruti? - PAGINA 29

LE IDEE

Il credo del Cardinal Martini "Vorrei individui pensanti"

VITO MANCUSO

«Mi angustiano le persone che non pensano, che sono in balla degli eventi. Vorrei individui pensanti. Questo è l'importante. Soltanto allora si porrà la questione se siano credenti o non credenti». Proseguiva: «Chi riflette sarà guidato nel suo cammino». - PAGINA 30



NOBIS ASSICURAZIONI

L'ASSICURAZIONE CHE RISPONDE SEMPRE!

www.nobis.it

LA STORIA

1968, processo a Braibanti specchio del Paese omofobo

CHIARA FRANCINI

Nel 1968, il drammaturgo e poeta omosessuale Aldo Braibanti viene condannato per aver plagiato lo studente Giovanni Sanfratello, che venne rinchiuso in manicomio dal padre. Pubblichiamo una lettera inedita di Sanfratello a Braibanti. La storia in un film con Lo Cascio presentato a Venezia. - PAGINA 25



Informare

Trieste

Nel secondo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel porto di Trieste è cresciuto del +7,8%

Deciso aumento delle merci varie e delle rinfuse solide. Stabili i carichi liquidi
 Nel secondo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel **porto di Trieste**

è cresciuto del +7,8% essendo ammontato a 15,01 milioni di tonnellate rispetto a 13,92 milioni nello stesso periodo del 2021. Le sole merci allo sbarco sono aumentate del +6,3% attestandosi a 12,70 milioni di tonnellate, mentre le merci all' imbarco hanno registrato un rialzo del +17,2% salendo a 2,31 milioni di tonnellate. Complessivamente nel settore delle merci varie sono state movimentate 5,15 milioni di tonnellate (+21,8%), di cui 2,38 milioni di tonnellate di merci in container (+23,2%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 230mila teu (+33,7%) - inclusi 149mila allo sbarco/imbarco (+19,6%) e 81mila in transito (+71,2%) -, 2,29 milioni di tonnellate di rotabili (+10,8%) e 474mila tonnellate di altre merci varie (+113,5%). Modesto l' incremento delle rinfuse liquide con 9,65 milioni di tonnellate (+0,6%), di cui 9,47 milioni di tonnellate di petrolio grezzo (+1,0%), 165mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (-14,5%) e 16mila tonnellate di prodotti chimici (-28,3%). Il volume delle rinfuse solide è raddoppiato salendo a 215mila tonnellate (+100,2%), di cui 156mila tonnellate di prodotti metallurgici (+841,9%), 32mila tonnellate di cereali (-37,3%) e 19mila tonnellate di minerali e materiali da costruzione (-40,3%). Nel comparto delle crociere, nel periodo aprile-giugno di quest' anno i passeggeri sono stati 109mila, con una netta ripresa rispetto ad oltre 6mila nello stesso trimestre del 2021. Nella prima metà del 2022 lo scalo portuale giuliano ha movimentato globalmente 29,15 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +13,2% sui primi sei mesi dello scorso anno, di cui 24,75 milioni di tonnellate di carichi allo sbarco (+14,0%) e 4,41 milioni di tonnellate all' imbarco (+9,2%). Nel segmento delle merci varie il totale è stato di 9,69 milioni di tonnellate (+13,1%), incluse 4,38 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+5,3%) realizzate movimentando 431mila teu (+17,4%) - di cui 286mila allo sbarco/imbarco (+10,6%) e 145mila in transito (+33,6%) -, 4,47 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+11,2%) e 840mila tonnellate di altre merci varie (+114,3%). Il volume globale delle rinfuse liquide è stato di 19,04 milioni di tonnellate (+12,4%), di cui 18,66 milioni di tonnellate di petrolio greggio (+12,6%), 340mila tonnellate di prodotti petroliferi raffinati (+1,5%) e 38mila tonnellate di prodotti chimici (-6,3%). Le rinfuse secche sono aumentate del +79,5% a 425mila tonnellate, di cui 307mila di prodotti metallurgici (+158,3%), 60mila di cereali (-14,6%), 39mila di minerali e materiali da costruzione (+16,7%) e 19mila di altri carichi (+32,5%).

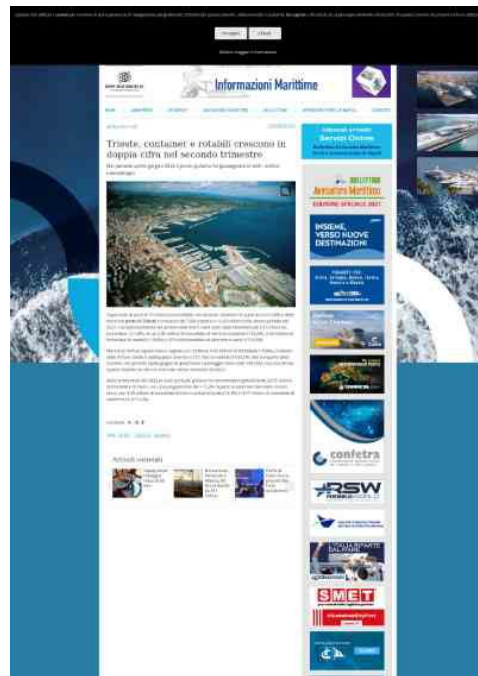


Informazioni Marittime

Trieste

Trieste, container e rotabili crescono in doppia cifra nel secondo trimestre

Nel periodo aprile-giugno 2022 il **porto** giuliano ha guadagnato in tutti i settori merceologici Superando di poco le 15 milioni di tonnellate, nel secondo trimestre di quest' anno il traffico delle merci nel **porto** di Trieste è cresciuto del 7,8% rispetto a 13,92 milioni nello stesso periodo del 2021. Complessivamente nel settore delle merci varie sono state movimentate 5,15 milioni di tonnellate (+21,8%), di cui 2,38 milioni di tonnellate di merci in container (+23,2%), 2,29 milioni di tonnellate di rotabili (+10,8%) e 474 mila tonnellate di altre merci varie (+113,5%). Mentre le rinfuse liquide hanno segnato un modesto 9,65 milioni di tonnellate (+0,6%), il volume delle rinfuse solide è raddoppiato salendo a 215 mila tonnellate (+100,2%). Nel comparto delle crociere, nel periodo aprile-giugno di quest' anno i passeggeri sono stati 109 mila, con una decisa ripresa rispetto ad oltre 6 mila nello stesso trimestre del 2021. Nella prima metà del 2022 lo scalo portuale giuliano ha movimentato globalmente 29,15 milioni di tonnellate di merci, con una progressione del +13,2% rispetto ai primi sei mesi dello scorso anno, con 4,38 milioni di tonnellate di merci containerizzate (+5,3%) e 4,47 milioni di tonnellate di carichi ro-ro (+11,2%). Condividi



Merce di contrabbando nascosta nelle valigie: grosso sequestro al porto di Venezia

Operazione dell'agenzia delle dogane. All'interno dei trolley importati regolarmente c'erano 15mila cinture e 600 beauty case

I controlli sulla merce di importazione hanno portato a scoprire un grosso quantitativo di prodotti che stavano per entrare in Italia illegalmente, nascosti all'interno di valigie regolarmente dichiarate. Ad accorgersene sono stati i funzionari dell'Agenzia delle accise, dogane e monopoli in servizio al porto commerciale di Venezia. Le verifiche si sono concentrate su due container, oggetto di altrettante dichiarazioni doganali di importazione, il cui contenuto era destinato ad un commerciante cinese con sede nella provincia di Padova. Il funzionario, sospettando qualcosa, ha deciso di procedere con un'ispezione più approfondita. E così, aprendo le valigie, è saltata fuori la merce non dichiarata: in totale 14.820 cinture e 628 valigette tipo beauty case, per un valore stimato di oltre 32mila euro, corrispondenti a un'evasione di 9.700 euro. A quel punto tutti i prodotti sono stati sequestrati e l'importatore multato con sanzione amministrativa per contrabbando. La sanzione in questi casi va da un minimo di 19mila a un massimo di 97mila euro.



Tre quintali di vongole ributtati in mare e multe per 12 mila euro

È il risultato dei controlli della guardia costiera di Chioggia nella città clodiense e nel Polesine. Violata l'ordinanza della Capitaneria di porto che regola i limiti di pesca giornaliera delle vongole 'Chamelea Gallina'

Multe per 12 mila euro e tre quintali di vongole ributtati in mare. Sono 6 i pescherecci finiti nel mirino del Nucleo ispettori pesca della guardia costiera di Chioggia che ha controllato punti di sbarco, mercati all'ingrosso e pescherie del Chioggiotto e del Polesine. All'esito delle verifiche, la Capitaneria di porto della città clodiense ha riscontrato violazioni delle norme che regolano i limiti di pesca giornaliera delle vongole "Chamelea Gallina" (la vongola comune) fissati dal Co.Ge.Vo (Consorzio per la gestione e tutela della pesca dei molluschi bivalvi del Veneto), in base all'ordinanza della Capitaneria stessa. Il prodotto in eccesso, del peso di circa tre quintali, è stato sequestrato e rigettato in mare in quanto ancora vivo. Le violazioni accertate hanno portato alla contestazione di sei sanzioni per 12.000 euro in tutto a carico dei trasgressori. La guardia costiera di Chioggia, nel territorio di propria competenza, prosegue con i controlli sulla filiera ittica dalla pesca in mare, allo sbarco, fino a tutte le successive fasi della commercializzazione e del consumo, a tutela della salute pubblica, degli stock ittici, e della leale concorrenza tra gli operatori commerciali del settore.



Porto di Genova: Calata Oli Minerali, raddoppiano gli spazi di bunkeraggio

Durante l'intervento, inoltre, sono stati predisposti due cunicoli all'interno dei quali verranno posati i due sistemi di tubazioni a servizio di ENI e ESSO, diretti a banchina est. Questa, non appena avrà raggiunto la posizione prevista nel layout di progetto, sarà dotata di accosti che permetteranno ai concessionari di operare anche in contemporanea il servizio di bunkeraggio. L'articolo è leggibile solo dagli abbonati. L'abbonamento per un anno a Ferpress costa solo 300,00 + iva. Per le offerte di abbonamenti collettivi, per gruppi, e integrati con la pubblicità si rimanda al nostro tariffario. Per informazioni e abbonamenti contattare la segreteria di redazione: segreteria@ferpress.it



Informare

Genova, Voltri

A luglio il traffico delle merci nel porto di Genova è aumentato del +1,5% e nel porto di Savona-Vado è calato del -0,7%

I volumi movimentati dallo scalo del capoluogo regionale sono ancora inferiori a quelli pre-pandemia. Lo scorso mese i porti di Genova e **Savona-Vado** Ligure gestiti dall' Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Occidentale hanno movimentato 5,78 milioni di tonnellate di merci, con un incremento del +1,0% sul luglio 2021, una crescita del +21,7% sul luglio 2020 quando l' attività portuale stava subendo il forte impatto delle conseguenze della pandemia di Covid-19 e con un calo del -3,5% sul luglio del 2019 quando la crisi sanitaria era ancora di là da venire. A luglio 2022 il solo **porto** di Genova ha movimentato 4,52 milioni di tonnellate di carichi, con un rialzo del +1,5% sul luglio 2021, un incremento del +21,6% sul luglio 2020 e una diminuzione del -4,7% sul luglio 2019. A **Savona-Vado** il traffico è ammontato a 1,26 milioni di tonnellate, con una riduzione del -0,7% sul luglio 2021, una crescita del +21,9% sul luglio 2020 e una progressione del +1,2% sul luglio 2019. Lo scorso mese il traffico delle merci varie nel **porto** di Genova si è attestato a 3,09 milioni di tonnellate (+5,1% sul luglio 2021, +15,3% sul luglio 2020 e -6,3% sul luglio 2019), di cui 2,12 milioni di tonnellate di carichi containerizzati (rispettivamente +8,2%, +18,1% e -7,5%) totalizzati con una movimentazione di container pari a 227mila teu (+0,9%, +20,7% e -9,0%) e 967mila tonnellate di merci convenzionali (-1,1%, +9,6% e -2,8%). Nel settore delle rinfuse liquide lo scalo portuale del capoluogo ligure ha movimentato 1,13 milioni di tonnellate di oli minerali (+1,3%, +53,0% e +7,9%), 53mila tonnellate di prodotti chimici (+31,1%, +33,0% e -15,4%) e 40mila tonnellate di oli vegetali e vino (+35,5%, +57,3% e +35,3%). Il traffico delle rinfuse solide in ambito commerciale è stato pari a 54mila tonnellate (-40,3%, -3,4% e +112,7%) e in ambito industriale a 87mila tonnellate (-44,4%, +3,6% e -53,5%). Nel comparto dei passeggeri, il traffico dei traghetti è stato di 469mila persone (+26,5%, +81,1% e +6,8%), mentre i crocieristi sono stati 143mila, con un aumento del +249,6% sul luglio 2021 e un rialzo del +5,8% sul luglio 2019, traffico che a luglio 2020 era assente a causa della pandemia. Lo scorso mese il traffico delle merci varie nel **porto** di **Savona-Vado** Ligure è stato di 611mila tonnellate (+10,7%, +24,1% e +19,5%), incluse 235mila tonnellate di merci containerizzate (+9,8%, +94,7% e +423,3%) realizzate con una movimentazione di contenitori pari a 21mila teu (+17,3%, +74,1% e +382,5%) e 377mila tonnellate di merci convenzionali (+11,3%, +1,2% e -19,3%). Nel segmento delle rinfuse liquide il traffico è stato di 493mila tonnellate (-8,5%, +19,3% e -7,0%) e in quello delle rinfuse secche di 145mila tonnellate (-14,6%, +19,6% e -26,2%). A **Savona** i passeggeri dei traghetti sono stati 121mila (+132,6%, +284,4% e +89,0%) e i crocieristi 52mila, in crescita del +105,2% sul luglio 2021 e del +2,4% sul luglio 2019. Nei primi sette mesi del 2022 il **porto** di Genova ha movimentato complessivamente 30,85



Informare

Genova, Voltri

milioni di tonnellate di merci, con variazioni percentuali rispettivamente del +5,3%, +18,6% e -3,7% sui corrispondenti periodi del 2021, 2020 e 2019, mentre il porto di Savona-Vado ha movimentato 9,16 milioni di tonnellate, con aumento del +17,2%, +27,8% e +12,3%.

Informatore Navale

Genova, Voltri

Guardia Costiera di Genova soccorre tre persone a bordo di uno yacht semi affondato

Il Nora, un yacht di 15 metri di lunghezza, in navigazione dalla Corsica, acque di competenza francese, era in difficoltà a circa 60 miglia a sud di **Genova** a causa di una falla allo scafo. La richiesta di soccorso intercettata dalla stazione radio costiera **Genova** Radio e rilanciata alla Capitaneria di **porto** di **Genova** che, in accordo con le autorità francesi ha assunto il coordinamento delle operazioni. Dirottato immediatamente la nave Zeus Palace che si trovava a circa 10 miglia dall'imbarcazione, che giunta sul punto ha preso a bordo due occupanti mentre il terzo rimaneva a bordo dell'imbarcazione, che non senza difficoltà, continuava la navigazione in direzione Sanremo. Sul posto sono poi giunte le motovedette d'altura CP 311 e CP 288 di **Genova** e l'elicottero Guardia Costiera (AW-139) Nemo 04 di Sarzana che hanno preso a bordo le persone soccorse per poi sbarcarle presso l'aeroporto di **Genova**. L'imbarcazione, con la quale la Sala Operativa della Guardia Costiera genovese ha mantenuto costantemente contatti e monitoraggio, è stata poi intercettata a circa 9 miglia da Sanremo e scortata in **porto** dalla motovedetta CP 864 di Sanremo. Sono in corso accertamenti dell'Autorità marittima di Sanremo sull'accaduto.



Informatore Navale

Genova, Voltri

PORTS of GENOA - Import container pieni, trend in crescita

La crescita del numero di contenitori carichi di beni (+ 24,6% import) che attraverso i porti di Genova e Savona-Vado raggiungono il nord Italia è segno della ripresa economica e della centralità dei Ports of Genoa. Il sistema portuale di Genova e Savona-Vado Ligure ha registrato una costante crescita del tonnellaggio globale e mostrato ottime performance anche rispetto ad altri indicatori importanti come il numero dei passeggeri e quello di container gateway pieni. Il dato progressivo del tonnellaggio nel periodo gennaio-luglio si attesta a 40.003.838 milioni di tonnellate, tornando su livelli precedenti alla pandemia e registrando una crescita del 7,8% rispetto ai primi 7 mesi del 2021. Nel mese di luglio 2022 spiccano le performance dei traffici containerizzati (+8,3%) e della merce convenzionale (+2,1%), categorie di traffico che hanno trainato il risultato del tonnellaggio a livelli superiori a quelli del luglio 2021. Il buon andamento è dovuto prevalentemente alla maggior movimentazione di container pieni gateway in import (+27,0%); il dato trova conferma anche nell'andamento dei primi sette mesi del 2022 che hanno registrato un forte incremento (+24,6%) rispetto allo stesso periodo del 2021.

Tra le altre tipologie merceologiche in crescita si segnalano le rinfuse liquide alimentari e i prodotti chimici che chiudono il mese con un +35,4%. Luglio si è dimostrato particolarmente positivo anche per il traffico passeggeri dei Ports of Genoa che hanno movimentato quasi 786 mila passeggeri (+60,5% rispetto allo stesso mese del 2021 e +13,0% rispetto al 2019). Per quanto riguarda i dati progressivi dei primi 7 mesi, le rilevazioni dei passeggeri dei traghetti si attestano a 1.243.850 unità (+60,2%), mentre quelle dei crocieristi hanno raggiunto quasi 596 mila unità (+321,5%).



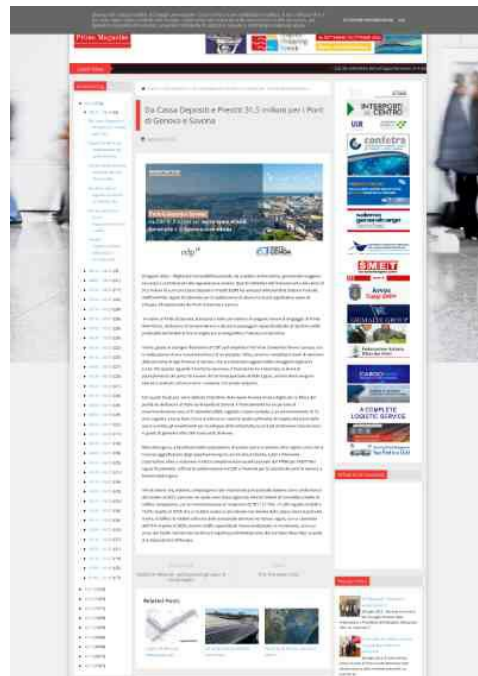
Calata Oli Minerali, raddoppiano gli spazi di bunkeraggio

25 agosto 2022 - A Calata Oli Minerali si è conclusa la prima fase di lavoro che ha previsto il livellamento di banchina sud per consentire l'ormeggio delle barche di piccole dimensioni in servizio presso il porto di Genova. Durante l'intervento, inoltre, sono stati predisposti due cunicoli all'interno dei quali verranno posati i due sistemi di tubazioni a servizio di ENI e ESSO, diretti a banchina est. Questa, non appena avrà raggiunto la posizione prevista nel layout di progetto, sarà dotata di accosti che permetteranno ai concessionari di operare anche in contemporanea il servizio di bunkeraggio. Grazie alla nuova disposizione di Calata Oli Minerali, il canale di accesso alla calata verrà ampliato di oltre 40 metri e saranno raddoppiati i punti di attracco, potenziando l'operatività del terminal che potrà accogliere barche e bulk carrier fino a 130 metri di lunghezza.



Da Cassa Depositi e Prestiti 31,5 milioni per i Porti di Genova e Savona

25 agosto 2022 - Migliorare l'accessibilità portuale, sia stradale sia ferroviaria, garantendo maggiore sicurezza e contribuendo alla rigenerazione urbana. Questo l'obiettivo del finanziamento del valore di 31,5 milioni di euro che Cassa Depositi e Prestiti (CDP) ha concesso all'Autorità di Sistema Portuale (AdSP) del Mar Ligure Occidentale per la realizzazione di alcune tra le più significative opere di sviluppo infrastrutturale dei Porti di **Genova** e Savona. In merito al **Porto** di **Genova**, la linea di credito permetterà di eseguire i lavori di dragaggio di Ponte Nino Ronco, del bacino di Sampierdarena e del **porto** passeggeri: opere finalizzate al ripristino della profondità dei fondali al fine di migliorare la navigabilità e l'attracco in banchina. Inoltre, grazie al sostegno finanziario di CDP sarà ampliato il Terminal Contenitori Ronco Canepa, con la realizzazione di una nuova banchina e di un piazzale. Infine, saranno completati i lavori di ripristino della porzione di diga foranea di **Genova**, che era stata danneggiata dalle mareggiate degli anni scorsi. Per quanto riguarda il territorio savonese, il finanziamento è destinato ai lavori di potenziamento del parco ferroviario del terminal portuale di Vado Ligure, un'area dove vengono caricati e scaricati sui treni merci i container in transito nel **porto**. Con questi fondi, poi, verrà definito il ripristino delle opere foranee (moli e dighe per la difesa del **porto**) sia del bacino di Vado sia di quello di Savona. Il finanziamento ha un periodo di preammortamento sino al 31 dicembre 2024, regolato a tasso variabile, e un ammortamento di 12 anni, regolato a tasso fisso. Come evidenzia un recente studio sull'analisi di impatto del piano delle opere previste, gli investimenti per lo sviluppo delle infrastrutture portuali di **Genova** e Savona sono in grado di generare oltre 500 nuovi posti di lavoro. Oltre alla Liguria, a beneficiare della realizzazione di queste opere ci saranno altre regioni, visto che le imprese aggiudicatrici degli appalti provengono anche da Lombardia, Lazio e Piemonte. L'operazione, oltre a sostenere in ottica complementare quanto previsto dal PNRR per l'AdSP Mar Ligure Occidentale, rafforza la collaborazione tra CDP e l'Autorità per la crescita dei porti di **Genova** e Savona-Vado Ligure. Infrastrutture che, insieme, compongono il più importante polo portuale italiano come confermano i dati relativi al 2021, esercizio nel quale sono state registrate oltre 63 milioni di tonnellate a livello di traffico complessivo, con la movimentazione di contenitori (2.781.112 TEU, +11,3% rispetto al 2020 e +4,2% rispetto al 2019) che è risultata essere la più elevata mai rilevata dallo stesso sistema portuale. Inoltre, il traffico di rotabili sulla rete delle autostrade del mare ha ripreso vigore, con un aumento dell'11% rispetto al 2020, mentre i traffici specializzati hanno evidenziato un incremento, anno su anno, del 16,8%. Numeri che ne fanno il capolinea nel Mediterraneo del corridoio Reno-Alpi: la porta di accesso



Primo Magazine

Genova, Voltri

da Sud all' Europa.

Primo Magazine

Genova, Voltri

Ad unit

24 agosto 2022 - Il Presidente **Paolo Emilio Signorini** è intervenuto al Meeting di Rimini all'interno del panel "Approvvigionamento e Indipendenza Energetica" per discutere, insieme ad autorevoli esponenti del mondo industriale italiano, della transizione energetica a seguito della crisi Russa-Ucraina. **Signorini** ha aperto la tavola rotonda introducendo l'importante ruolo che ricoprono i porti nell'approvvigionamento energetico nazionale, diventato ancora più evidente con il conflitto in est Europa. Il Presidente ha poi sottolineato gli interventi in atto e in fase di realizzazione nei Porti di Genova e Savona per raggiungere l'indipendenza energetica attraverso l'uso di energie e soluzioni alternative, come l'elettificazione e il sistema cold ironing o l'utilizzo del combustibile liquefatto GNL. I due principali fattori di inquinamento attualmente sono legati alle attività produttive e trasportistiche ha spiegato il Presidente **Signorini** le soluzioni che stanno emergendo a livello internazionale, e che stiamo applicando anche a livello nazionale, sono la diminuzione dei trasporti, riportando alcune attività manifatturiere nel nostro Paese, l'elettificazione delle banchine e la produzione di energia elettrica attraverso combustibili non fossili. Insieme al Presidente sono intervenuti anche Massimiliano Atelli, Presidente della Commissione Tecnica e PNRR-PNIEC del MiTE; Gaetano Mazzitelli, Executive Vice President Commercial, Asset Planning & Regulatory Affairs SNAM; Stefano Saglia, membro del Collegio dell'Autorità di regolazione energia, reti e ambiente e Roberto Sancinelli, Presidente e Amministratore Delegato Montello SpA.



Shipping Italy

Genova, Voltri

Raddoppiati gli spazi per le bettoline a Calata Olii Minerali di Genova

Anche il canale di accesso alla calata verrà ampliato di oltre 40 metri e saranno raddoppiati i punti di attracco di Redazione SHIPPING ITALY 25 Agosto 2022 A Calata Oli Minerali si è conclusa la prima fase di lavoro che ha previsto il livellamento di banchina sud per consentire l'ormeggio delle bettoline di piccole dimensioni in servizio presso il porto di Genova. A renderlo noto è stata l'Autorità di sistema portuale del Mar Ligure Occidentale e la buona notizia riguarda l'attuale concessionario del servizio in porto (Ciane) che da tempo chiedeva accosti adeguati e riservati alle proprie bettoline. La stessa port authority informa come, durante l'intervento, siano stati inoltre predisposti due cunicoli all'interno dei quali verranno posati i due sistemi di tubazioni a servizio di Eni e Esso, diretti a banchina est. "Questa, non appena avrà raggiunto la posizione prevista nel layout di progetto, sarà dotata di accosti che permetteranno ai concessionari di operare anche in contemporanea il servizio di bunkeraggio" spiegano da Palazzo San Giorgio. Grazie alla nuova disposizione di Calata Oli Minerali, il canale di accesso alla calata verrà ampliato di oltre 40 metri e saranno raddoppiati i punti di attracco, potenziando l'operatività del terminal che potrà accogliere bettoline e altre navi fino a 130 metri di lunghezza.



"I porti? A questo ministero serve personale. Le Authority dovrebbero investire in start up"

In queste settimane, tra le proposte politiche dei partiti, sono numerose quelle riguardano i porti. Abbiamo chiesto il parere a chi vede le cose dall' interno: Marco Sanguineri, amministratore di lungo corso del porto di Genova

In queste settimane, tra le proposte politiche dei partiti, sono numerose quelle riguardano i porti. Abbiamo chiesto il parere a chi vede le cose dall' interno: Marco Sanguineri, amministratore di lungo corso del **porto di Genova**

- In queste settimane, tra le proposte politiche dei partiti, sono numerose quelle riguardano i porti. Abbiamo chiesto il parere a chi vede le cose dall' interno: Marco Sanguineri, amministratore di lungo corso del **porto di Genova**, ex segretario generale dell' Autorità di sistema e oggi direttore della Pianificazione. Alcune proposte prevedono l' Authority di diritto privato. "Più in generale, la richiesta è maggiore efficienza. Il problema a mio parere non è tanto quello della natura giuridica dell' Authority Spa, che almeno parole rimarrebbe a partecipazione pubblica e quindi soggetta a gran parte degli attuali vincoli. Quello che servirebbe davvero, e non vale solo per i porti, è una semplificazione del codice dei Contratti e di quello dell' Ambiente, peraltro senza tagliare con l' accetta visto che territori e ambiente sono vanno tutelati. Poi c' è la questione dei ricorsi, altro male che affligge le pubbliche amministrazioni. Al di là delle possibili riduzioni dei tempi di giudizio mi pare, senza entrare nel dettaglio giuridico, che si sia spesso di fronte a ricorsi temerari che andrebbero più rigidamente regolati e sanzionati". Insomma la Porti Spa non serve? "Ma se invece rivedessimo l' ampiezza dei ruoli delle Adsp? Ad esempio e attraverso le partecipazioni societarie, permettendo agli enti di entrare in società, magari start up, che lavorano sull' innovazione. È un fronte aperto sotto tanti profili e un ruolo pubblico di coordinamento, indirizzo e anche sostegno sarebbe molto utile". Il ministero del Mare. "Il tema oggi è che andrebbe prima di tutto rafforzato l' esistente. Non solo le persone che si occupano dei temi marittimi e portuali sono in numero insufficiente, ma devono occuparsi anche di aspetti che stanno prendendo sempre più importanza, creando scenari nuovi, penso alla digitalizzazione o al peso che assumono i nuovi grandi player del trasporto. In tutto questo il ministero deve avere un ruolo centrale, di coordinamento. Ma per fare questo va certamente rinforzato sotto il profilo degli organici". È stato rivendicato il lavoro fatto sulle concessioni. "La riforma dell' articolo 18 è un passo avanti importante, con l' introduzione della doppia concessione in cui **Genova** è stata apripista. Ma la norma richiede che siano le Adsp a fare l' analisi della concorrenza. Posto che la concorrenza di cui si parla è necessariamente allargata a più porti che servono lo stesso mercato, credo che una simile valutazione spetti più correttamente all' Antitrust, che dispone anche delle competenze specifiche".



The Medi Telegraph

Genova, Voltri

Molto sentita anche la tutela dai monopoli. "Se la Commissione Ue ha inviato agli operatori del settore i questionari per la revisione della Block Exemption con due anni di anticipo rispetto alla sua scadenza, qualcosa vorrà dire. Gli armatori hanno sicuramente acquisito un potere notevole rispetto al mondo dei porti. Siamo già di fronte a un oligopolio sul mare che sta scendendo a terra, occorre attenzione. Per questo anche in Italia è necessario un ministero forte, e un'azione dell'Antitrust focalizzata non solo verso la concorrenza interna tra porti, ma anche attenta allo scenario globale. Lavorando naturalmente anche alle regole comunitarie".

Citta della Spezia

La Spezia

Fumi e navi da crociera, Giorgi: "Quando verranno elettrificate le banchine?"

"Va bene il turismo ma non a discapito della vivibilità dei quartieri in prossimità delle attività portuali e crocieristiche". Lo scrive Federica Giorgi, consigliere comunale di Sarzana e candidata M5S alle prossime politiche. "Legambiente - prosegue - chiede giustamente una presa di posizione del Sindaco e istituzioni sull' emissione dei fumi dalle navi da crociera e sui rumori nel porto spezzino. È una problematica da me sentita, sono Sarzanese ma lavoro alla Spezia e ho lo studio legale proprio in Via San Cipriano, il quartiere con le più alte concentrazioni di biossido di azoto. A quando la svolta green? Quando verranno elettrificate le banchine dove le navi sono ormeggiate così da spegnere i generatori? La tutela dell' ambiente e della salute della persone significa intervenire anche in questo". (immagine di archivio) Più informazioni



Affari Italiani

Piombino, Isola d' Elba

Energia: Fratoianni, 'bene proposta Pd su valutazione impatto ambientale a Piombino'

Roma, 25 ago. (Adnkronos) - "La proposta del Pd avanzata dall' onorevole Romano di reintrodurre la Valutazione di Impatto Ambientale per l' ipotesi di un rigassificatore galleggiante all' interno del porto di Piombino è da valutare e accogliere positivamente". Lo afferma il segretario nazionale di Sinistra Italiana Nicola Fratoianni. "Poichè sul territorio - prosegue il capolista di Alleanza Verdi Sinistra in Toscana - sono molti i partiti dalla Lega al M5S a FdI al Pd che sono contrari alla nave all' interno della città toscana, non sarà difficile trovare una soluzione in tempi rapidi che permetta tale procedura, prima di ogni decisione". "Così come anche il ministro uscente Cingolani e il presidente della Regione Toscana possono contribuire, nell' interesse della collettività, affinché questa sia la strada per verificare effettivamente rischi e problemi all' ambiente".



Ancona Today

Ancona e porti dell'Adriatico centrale

Tremila selle per cavalli arrivate dalla Cina sequestrate al porto di Ancona

ANCONA - Articoli per equitazione irregolari, quasi 3mila selle per cavalli sequestrate al **porto** di **Ancona** dall' Agenzia delle dogane e i monopoli. Il carico, proveniente dalla Repubblica Popolare Cinese e destinato alla provincia di Perugia non riportavano sulla confezione l' indicazione della sede legale del produttore o di un importatore stabilito nell' Unione Europea. Si è quindi proceduto al sequestro amministrativo.



Adm blocca 3.000 articoli equitazione in porto Ancona

(ANSA) - **ANCONA**, 25 AGO - I funzionari dell' Adm (Agenzia Dogane e Monopoli) hanno sottoposto a verifica presso il **porto** di **Ancona** articoli per l' equitazione; si tratta di 2.920 sottosella provenienti dalla Repubblica Popolare Cinese e destinate ad un importatore della provincia di Perugia. I singoli articoli non recavano sulla confezione l' indicazione della sede legale del produttore o di un importatore stabilito nell' Unione Europea. la merce è stata sottoposta a sequestro amministrativo per la mancanza delle indicazioni obbligatorie previste dall' art. 104 del D.Lgs. 206/2005 in attuazione della Direttiva UE 2011/83. Prevista una sanzione amministrativa in base all' art.112 comma 5 del D.Lgs. 206/2005 per un importo da 1.500 a 30.000 euro. (ANSA).



Agi**Napoli**

C' è una nave militare greca in quarantena nel porto di Napoli

Una militare 19enne greca è morta dopo essere stata ricoverata all' Ospedale del Mare. Altri due marinai sono stati ricoverati in isolamento all' ospedale

AGI - Agenzia Italia

AGI - C' è una nave militare da guerra, battente bandiera greca e proveniente dalla Turchia , in quarantena a **Napoli**. La decisione è stata presa dall' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera del ministero della Salute. Al momento non sono ancora chiari i motivi, ed è in corso una riunione d' urgenza in prefettura potrebbe esserci un focolaio di Covid a bordo. Una ragazza militare greca di 19 anni ricoverata ieri all' Ospedale del Mare è deceduta nella notte tra mercoledì e giovedì. Secondo quanto si è appreso, la ragazza aveva febbre alta già in navigazione e per questo era stata ricoverata. Altri due militari sono stati poi ricoverati in isolamento al Cotugno , con i parametri vitali tenuti costantemente sotto monitoraggio e non in pericolo di vita. Entrambi sono risultati negati al test Covid e ora l' ipotesi che si fa strada per spiegare la morte della militare 19enne è una tossinfezione alimentare per il cibo ingerito in un pub in Tunisia , durante una sosta della navigazione. I due militari di 21 anni ricoverati al Cotugno sono monitorati per sintomi simili a quelli della loro collega deceduta (febbre alta e dolori) e sono in condizioni definite discrete da fonti sanitarie. La salma della donna deceduta, intanto, è stata sequestrata dall' autorità giudiziaria per l' autopsia . La tossinfezione gastrica potrebbe avere scatenato una reazione violenta sulla giovane militare greca, che era anche positiva al Covid. Le autorità sanitarie di **Napoli** sono intanto in attesa dell' ok dalle autorità della Grecia per poter eseguire i tamponi a bordo della Prometeus, che resta in quarantena al **porto** di **Napoli**, dove è arrivata dopo essere partita dalla Turchia. (Articolo aggiornato alle ore 17,50)

403 ERROR

The request could not be satisfied.

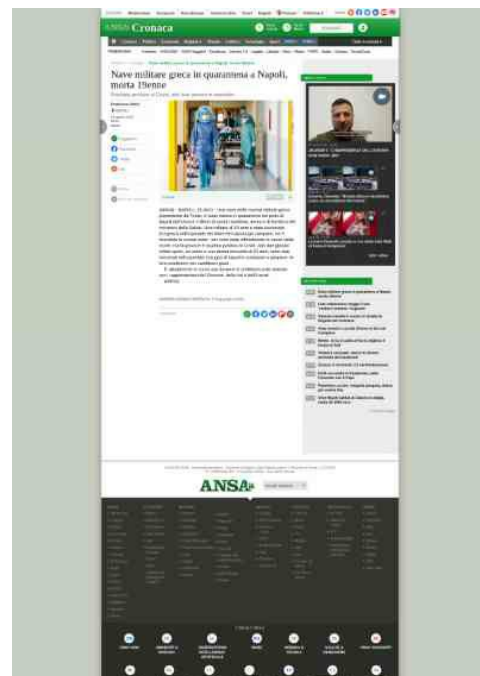
Request problem: The requested resource could not be accessed. This could be because the resource is unavailable, the requested page may have moved, or there may be a problem with the way the resource is specified. Please check the request URL.

Request problem: The requested resource could not be accessed.

Nave militare greca in quarantena a Napoli, morta 19enne

Risultata positiva al Covid, altri due giovani in ospedale

(ANSA) - **NAPOLI**, 25 AGO - Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, è stata messa in quarantena nel **porto** di **Napoli** dall'Usmaf, l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera del ministero della Salute. Una militare di 19 anni è stata ricoverata d' urgenza nell' ospedale del Mare del capoluogo campano, ed è deceduta la scorsa notte: non sono state ufficializzate le cause della morte, ma la giovane è risultata positiva al Covid. Altri due giovani militari greci, un uomo e una donna entrambi di 21 anni, sono stati ricoverati nell' ospedale Cotugno di **Napoli** e sottoposti a tampone: le loro condizioni non sarebbero gravi. E' attualmente in corso una riunione in prefettura sulla vicenda con i rappresentanti del Comune, della Asl e dell' Usmaf. (ANSA).



Nave militare greca in quarantena a Napoli, morta 19enne

Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, è stata messa in quarantena nel porto di Napoli dall' Usmaf, l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera del ministero della Salute. Una militare di 19 anni è stata ricoverata d' urgenza nell' ospedale del Mare del capoluogo campano, ed è deceduta la scorsa notte: non sono state ufficializzate le cause della morte, ma la giovane è risultata positiva al Covid. Altri due giovani militari greci, un uomo e una donna entrambi di 21 anni, sono stati ricoverati nell' ospedale Cotugno di Napoli e sottoposti a tampone: le loro condizioni non sarebbero gravi. E' attualmente in corso una riunione in prefettura sulla vicenda con i rappresentanti del Comune, della Asl e dell' Usmaf.

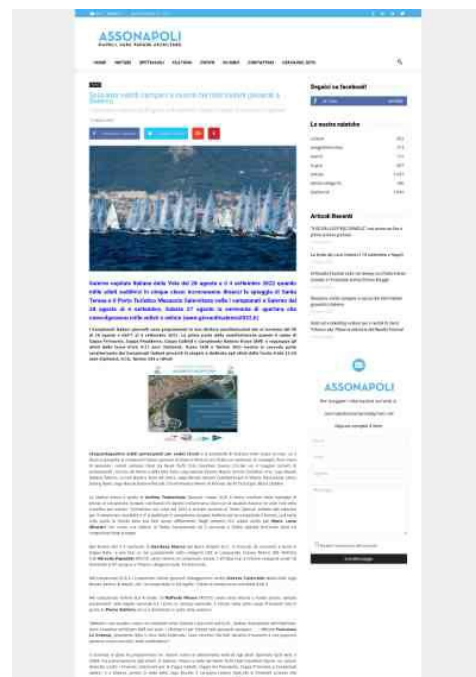


Asso Napoli

Napoli

Sessanta velisti campani a caccia dei titoli italiani giovanili a Salerno

I campionati a Salerno dal 28 agosto al 4 settembre. Sabato 27 agosto la cerimonia di apertura Salerno capitale italiana della Vela dal 28 agosto e il 4 settembre 2022 quando mille atleti suddivisi in cinque classi incroceranno dinanzi la spiaggia di Santa Teresa e il Porto Turistico Masuccio Salernitano nella I campionati a Salerno dal 28 agosto al 4 settembre. Sabato 27 agosto la cerimonia di apertura che coinvolgeranno mille velisti e veliste (www.giovanilisalerno2022.it) I Campionati italiani giovanili sono programmati in due distinte manifestazioni che si terranno dal 28 al 30 agosto e dall' 1 al 4 settembre 2022. La prima parte della manifestazione prende il nome di Coppa Primavera, Coppa Presidente, Coppa Cadetti e Campionato italiano O' pen Skiff, e raggruppa gli atleti delle fasce d' età 9-17 anni (Optimist, O' pen Skiff e Techno 293) mentre la seconda parte caratterizzata dai Campionati italiani giovanili in singolo è dedicata agli atleti della fascia d' età 12-19 anni (Optimist, ILCA, Techno 293 e IQFoil) Cinquantaquattro atleti partecipanti per undici circoli e la possibilità di esaltarsi nelle acque di casa. La V Zona si presenta ai campionati italiani giovanili di Salerno forte di una flotta con ambizioni di medaglia. Poco meno di sessanta i velisti campani divisi tra Reale Yacht Club Canottieri Savoia (Circolo con il maggior numero di partecipanti), Circolo del Remo e della Vela Italia, Lega Navale Italiana Napoli, Circolo Canottieri Irno, Lega Navale Italiana Salerno, Circolo Nautico Torre del Greco, Lega Navale Italiana Castellammare di Stabia, Mascalzone Latino Sailing Team, Lega Navale Italiana Procida, Circolo Nautico Monte di Procida, Yacht Club Capri, Black Dolphin. La stellina attesa è quella di Andrea Tramontano (Savoia); classe 2010 è fresco vincitore della medaglia di bronzo al campionato europeo conclusosi il 6 agosto in Danimarca dove con la squadra italiana ha vinto l' oro nella classifica per nazioni. Tramontano nel corso del 2022 è arrivato secondo al Trofeo Optisud, settimo alle selezioni per il campionato mondiale e 3° a quelle per il campionato europeo laddove poi ha conquistato il bronzo. Una carta sulla quale la Quinta zona può fare sicuro affidamento. Negli optimist U12 attesa anche per Maria Luisa Silvestri che vanta una vittoria al Trofeo Campobasso ed il successo a Trofeo optisud femminile dove ha conquistato tutte le tappe. Nel Techno 293 è il momento di Giordana Marino dei Black Dolphin U13 di Pozzuoli. Al momento è terza in Coppa Italia e può fare un bel piazzamento nella categoria U13 al campionato italiano Techno 293. Nell' Ilca U16 Miranda Papadaki (RYCCS) vanta vittorie al campionato zonale 3 all' Italia Cup a Crotone categoria under 16 femminile 9 all' europeo in Polonia categoria under 16 femminile. Nel campionato ILCA 4 i Campionati italiani giovanili festeggeranno anche Ginevra Caracciolo atleta della Lega Navale Italiana di Napoli, che ha conquistato in Portogallo il titolo di campionessa mondiale ILCA 4 Nel campionato italiano Ilca 6 Under 19 Raffaele Milano (RYCCS) vanta varie vittorie a livello



Asso Napoli

Napoli

zonale, sempre piazzamenti nelle regate nazionali tra i primi in ranking nazionale. Il Circolo Italia nella coppa Primavela (2013) punta su Pietro Battista che si è dimostrato in palla nelle selezioni "Abbiamo una squadra coesa con timonieri come Ginevra Caracciolo nell' ILCA, Andrea Tramontano nell' Optimiste, Irene Cozzolino nell' O' pen Skiff che sono i riferimenti per l' intera vela giovanile campana, - afferma Francesco Lo Schiavo, presidente della V zona della Federvela. Sono convinto che tutti daranno il massimo e con qualcuno potremo anche prenderci delle soddisfazioni" Il Comitato di Zona ha programmato tre distinti raduni di allenamento dedicati agli atleti Optimiste ILCA della V ZONA che parteciperanno agli eventi di Salerno. Presso la sede del Reale Yacht Club Canottieri Savoia un raduno dedicato a tutti i timonieri selezionati per la Coppa Cadetti, Coppa del Presidente, Coppa Primavela e Campionati italiani, e a Salerno, presso la sede della Lega Navale, il consueto raduno dedicato ai timonieri juniores che parteciperanno al campionato italiano Optimist ed a quello ILCA in programma dall' 1 al 4 settembre. Questi raduni spiega il Diretto sportivo zonale Enrico Milano rappresentano un' occasione per consentire ai timonieri di prepararsi la meglio prima dei campionati giovanili e dopo la pausa estiva: ormai da diversi anni il comitato di Zona organizza sullo stesso campo di regata che ospita gli eventi giovanili un raduno per gli atleti selezionati, lo scorso anno a Cagliari, quest' anno a Salerno". Per il Presidente di Zona Francesco Lo Schiavo " In questi ultimi mesi l' attività sportiva giovanile è stata caratterizzata da uno sforzo intenso da parte dei circoli impegnati in molte trasferte anche internazionali con le classi O' pen Skiff, Optimist, ILCA, 49er e 420 e nonostante il denso calendario di appuntamenti agonistici, siamo riusciti con il coordinamento del Direttore Sportivo Zonale Maria Quarra a svolgere fino ad oggi ben 8 raduni dedicati alle principali classi attive in zona, anche con la presenza dei tecnici federali Alpagut e Daniel Loperfido" Ormai è pieno countdown, con la macchina organizzativa impegnata per dare la migliore accoglienza ai primi 430 atleti che si ritroveranno alla cerimonia di apertura programmata per le ore 19 di sabato 27 agosto in Piazza della Liberta, dove arriverà la caratteristica sfilata che partirà dalla Piazzetta Monumento al Marinaio, con tutte le squadre degli atleti di ogni regione, accompagnati dai relativi tecnici. Squadre e Circoli che punteranno alla conquista dei punti per scalare la classifica dei circoli che parteciperanno ai Campionati Giovanili di Salerno (classi in singolo) e Viareggio (classi in doppio): ogni Club infatti prenderà punti in base a tre criteri: presenza, rappresentanza classi, podio. L' organizzazione curata dalla Federazione Italiana Vela con il pieno sostegno del Comune di Salerno e degli enti locali coinvolgerà i Circoli Velici cittadini che già nel 2020 hanno affrontato un' avvincente sfida con i campionati italiani classe Laser curati da Circolo Canottieri Irno e Lega Navale Italiana di Salerno. I circoli sono oggi riuniti in un consorzio di scopo rafforzato anche dalla presenza del Club Velico Salernitano, che nello scorso mese di giugno ha organizzato sempre a Salerno il campionato italiano Este 24, e Azimut, giovane Circolo Affiliato organizzatore delle ultime edizioni dei campionati mondiali match race per velisti non vedenti. IL VILLAGGIO ORGANIZZATIVO Sorgerà nell' area della spiaggia di Santa Teresa dove sarà concentrato sia il villaggio sportivo, sia la segreteria

Asso Napoli

Napoli

organizzativa allestita presso il Teatro Pasolini, il tutto integrato con l' area **portuale** del Masuccio. All' interno del villaggio previsti gli stand degli sponsor, gli spazi dedicati all' assistenza tecnica ai regatanti e presso il Teatro Pasolini, le segreterie delle varie classi in gara e gli spazi attrezzati per gli Ufficiali di regata. Il tutto reso possibile dalla sinergia organizzativa tra mondo sportivo e Istituzioni, con il Comune di Salerno che con determinazione ha coinvolto l' **Autorità** di **Sistema Portuale** e la Capitaneria di Porto, in una sfida allargata all' intera Città. I NUMERI - 4 i circoli organizzatori 5 classi di regata 7 campi di regata 22 titoli e coppe che saranno assegnati; 65 ufficiali di regata 130 mezzi di assistenza che seguiranno le regate; 200 circoli velici italiani partecipanti; 1000 il numero complessivo di atleti attesi dalle 20 regioni d' Italia; 2000 l' incoming delle persone attese a Salerno;

Corriere Marittimo

Napoli

Tra Europa e Mediterraneo non c'è solo Russia-Ucraina, ma la Libia, la Siria e dintorni, la tensione crescente tra Algeria e Marocco, tutte questioni che ci riguardano direttamente. Sicuramente è in atto un sommovimento pari a quello del 1989-91, forse più radicale in quanto mette in discussione equilibri e situazioni che risalgono anche a tre secoli fa. Per l'Italia si è aperta una crisi che per ora non fa intravedere opportunità, solo rischi urgenti. Vista da oggi la nostra posizione pre-24 febbraio appare stabile con outlook negativo. Ora la stabilità non c'è più. La nostra autorevolezza nel Mediterraneo è vicina ai minimi storici, al netto degli acquisti di gas, proprio nel momento in cui il baricentro della NATO (e della UE) si sposta a nord e est. Dal traffico marittimo continuano ad arrivare il 62% dell'import e il 95% delle materie prime, con quelle energetiche in ulteriore crescita, oltre che rappresentare il veicolo per il 50% dell'export. Ma dall'Europa dipendiamo per i suoi mercati e per il funzionamento delle nostre aziende inserite nelle catene del valore che fanno capo a Paesi Europei. E per i finanziamenti extra-budget nazionale, come il PNRR. Sempre più il bilanciamento tra Italia europea e Italia mediterranea diventa difficile, perché entrambi i fronti necessitano di più risorse e di più attenzione e capitale politico. Soprattutto, non possiamo più permetterci di tentennare fra Alpi e mare. In uno scenario che comunque sarà più pericoloso e che (ri)scopre soluzioni di supply-chain della Guerra Fredda. Temi centrali Il mondo post-24 febbraio L'hard-power in Europa e nel Mediterraneo Le rotte delle materie prime e i loro vettori Nuove direttrici di traffico globali: è la regionalizzazione? La sponda sud, chi fermerà la disgregazione La Cina post soft-power Shipping nel e attraverso il Mediterraneo Il transhipment nel Mediterraneo, un affare per pochi.

Cronache Della Campania

Napoli

Nave militare greca in quarantena a Napoli, morta 19enne

Napoli. Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, e' stata messa in quarantena nel porto di Napoli dall' Usmaf, l' Ufficio di sanita'

A. Carlino

Napoli. Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, e' stata messa in quarantena nel **porto** di **Napoli** dall' Usmaf, l' Ufficio di sanita' marittima, aerea e di frontiera del ministero della Salute. Una militare di 19 anni e' stata ricoverata d' urgenza nell' ospedale del Mare del capoluogo campano, ed e' deceduta la scorsa notte: non sono state ufficializzate le cause della morte, ma la giovane e' risultata positiva al Covid. Altri due giovani militari greci, un uomo e una donna entrambi di 21 anni, sono stati ricoverati nell' ospedale Cotugno di **Napoli** e sottoposti a tampone: le loro condizioni non sarebbero gravi. E' attualmente in corso una riunione in prefettura sulla vicenda con i rappresentanti del Comune, della Asl e dell' Usmaf.



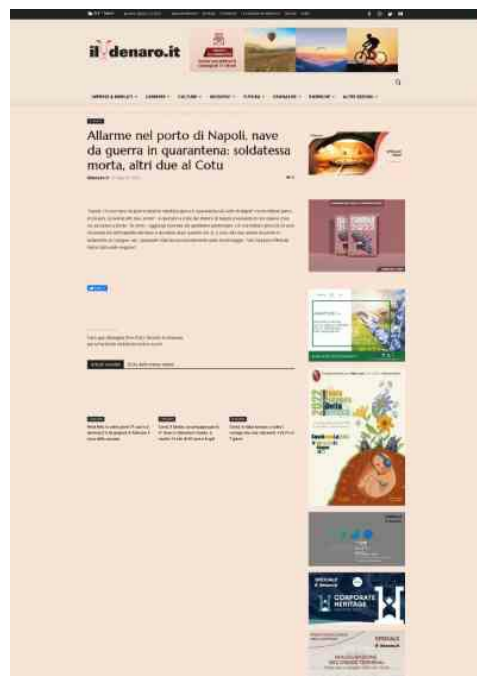
Naples Shipping Week: al via il 26 settembre. In apertura convegno su "Il mare e la città 5.0"

Nel 2012, in occasione del primo convegno "Il mare e la città", sono stati presentati i primi risultati delle attività di ricerca interdisciplinare. Nel secondo convegno del 2013 è iniziato il confronto con associazioni, cittadini e studiosi su un progetto condiviso di sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli. A partire dal 2014, nell'ambito delle Naples Shipping Week, è proseguito il percorso di ricerca in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** e RETE Associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città, attraverso ricerche e momenti di confronto sullo sviluppo sostenibile del **sistema** mare-costa-porto-città-comunità. In questa prospettiva, il convegno "Il mare e la città 5.0", momento di apertura della NSW 2022, inizierà con il confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali ed internazionali. Il keynote Speech sarà affidato a Kitack Lim, Segretario Generale IMO (International Maritime Organisation) che anche in occasione della V edizione della Naples Shipping Week riconferma la sua partecipazione all' evento. La seconda parte della giornata sarà dedicata ad approfondire le interdipendenze tra "Il mare e la costa" e "Il porto e la città" attraverso il dibattito tra esperti di discipline diverse come il diritto, il management, l' economia, l' ingegneria, la biologia marina, l' urbanistica, la valutazione e la psicologia di comunità.



Allarme nel porto di Napoli, nave da guerra in quarantena: soldatessa morta, altri due al Cotu

"**Napoli**, c'è una nave da guerra battente bandiera greca in quarantena nel Golfo di **Napoli**: morta militare greca di 19 anni, ricoverati altri due uomini". A riportarlo è il sito del Mattino di **Napoli** precisando di non sapere cosa sia successo a bordo. "Di certo - aggiunge il portale del quotidiano partenopeo- c'è una militare greca di 19 anni ricoverata ieri all' Ospedale del Mare e deceduta dopo qualche ora. E ci sono altri due uomini ricoverati in isolamento al Cotugno, con i parametri vitali tenuti costantemente sotto monitoraggio. Tutti i tamponi effettuati hanno dato esito negativo".



Informatore Navale

Napoli

Al via lunedì 26 settembre la V edizione della NAPLES SHIPPING WEEK

Convegno di apertura - lunedì 26 settembre A partire dalle ore 8:30 e per la durata dell'intera mattinata - presso l'Università degli Studi di Napoli Federico II - avrà inizio la settimana napoletana dello Shipping, con il convegno: **IL MARE E LA CITTÀ 5.0 VERSO UNA PROGETTAZIONE CONDIVISA DEL SISTEMA PORTO-CITTÀ-COSTA-MARE** Nell'ambito della Naples Shipping Week 2022, il gruppo di ricerca in Urbanistica del CNR IRISS, coordinato da Massimo Clemente, è impegnato a sviluppare i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, rappresentazione della memoria collettiva. Il percorso di ricerca è fortemente radicato nelle attività di studio dell'Istituto così come nella storia della Naples Shipping Week. Nel 2012, in occasione del primo convegno "Il mare e la città", sono stati presentati i primi risultati delle attività di ricerca interdisciplinare. Nel secondo convegno del 2013 è iniziato il confronto con associazioni, cittadini e studiosi su un progetto condiviso di sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli. A partire dal 2014, nell'ambito delle Naples Shipping Week, è proseguito il percorso di ricerca in collaborazione con l'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** e RETE Associazione internazionale per la collaborazione tra porti e città, attraverso ricerche e momenti di confronto sullo sviluppo sostenibile del **sistema** mare-costa-porto-città-comunità. In questa prospettiva, il convegno "Il mare e la città 5.0", momento di apertura della NSW 2022, inizierà con il confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali ed internazionali. Il keynote Speech sarà affidato a Kitack Lim, Segretario Generale IMO (International Maritime Organisation) che anche in occasione della V edizione della Naples Shipping Week riconferma la sua partecipazione all'evento. La seconda parte della giornata sarà dedicata ad approfondire le interdipendenze tra "Il mare e la costa" e "Il porto e la città" attraverso il dibattito tra esperti di discipline diverse come il diritto, il management, l'economia, l'ingegneria, la biologia marina, l'urbanistica, la valutazione e la psicologia di comunità.



Napoli Today

Napoli

Nave militare in quarantena nel porto: giovane militare muore a 19 anni

La ragazza era stata ricoverata in gravi condizioni all'ospedale del Mare

Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, è stata messa in quarantena nel porto di Napoli. Una militare di 19 anni è stata ricoverata d'urgenza nell'ospedale del Mare ed è deceduta la scorsa notte. Cosa abbia ucciso la giovane non è stato diffuso, ma la 19enne è risultata positiva al Covid. Altri due giovani militari greci, un uomo e una donna entrambi di 21 anni, sono stati ricoverati nell'ospedale Cotugno di Napoli e sottoposti a tampone: le loro condizioni però non sarebbero gravi. Attualmente è in corso una riunione in prefettura sulla vicenda con i rappresentanti del Comune, della Asl e dell'Usmaf che ha deciso per la messa in quarantena.

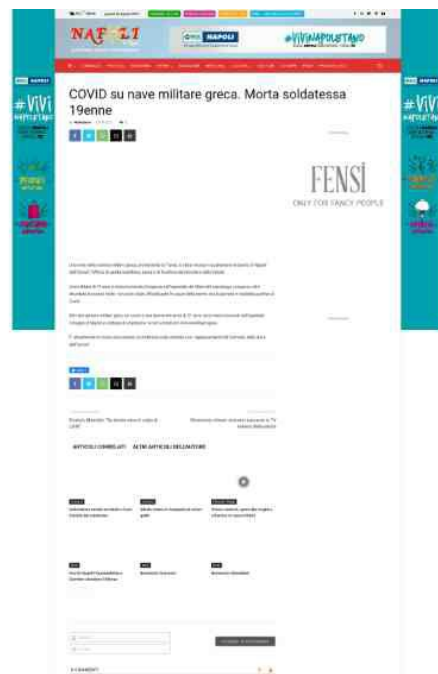


Napoli Village

Napoli

COVID su nave militare greca. Morta soldatessa 19enne

Una nave della marina militare greca, proveniente da Tunisi, è stata messa in quarantena nel porto di Napoli dall' Usmaf, l' Ufficio di sanità marittima, aerea e di frontiera del ministero della Salute. Una militare di 19 anni è stata ricoverata d' urgenza nell' ospedale del Mare del capoluogo campano, ed è deceduta la scorsa notte: non sono state ufficializzate le cause della morte, ma la giovane è risultata positiva al Covid. Altri due giovani militari greci, un uomo e una donna entrambi di 21 anni, sono stati ricoverati nell' ospedale Cotugno di Napoli e sottoposti a tampone: le loro condizioni non sarebbero gravi. E' attualmente in corso una riunione in prefettura sulla vicenda con i rappresentanti del Comune, della Asl e dell' Usmaf.



Primo Magazine

Napoli

Dal 26 settembre torna l' appuntamento la V edizione della NAPLES SHIPPING WEEK

25 agosto 2022 - A partire dalle ore 8:30 del 26 settembre e per la durata dell'intera mattinata - presso l' Università degli Studi di Napoli Federico II - avrà inizio la settimana napoletana dello Shipping, con il convegno: Nell' ambito della Naples Shipping Week 2022, il gruppo di ricerca in Urbanistica del CNR IRISS, coordinato da Massimo Clemente, è impegnato a sviluppare i temi dello sviluppo sostenibile delle aree urbane costiere attraverso la valorizzazione della cultura marittima della città, rappresentazione della memoria collettiva. Il percorso di ricerca è fortemente radicato nelle attività di studio dell' Istituto così come nella storia della Naples Shipping Week. Nel 2012, in occasione del primo convegno "Il mare e la città", sono stati presentati i primi risultati delle attività di ricerca interdisciplinare. Nel secondo convegno del 2013 è iniziato il confronto con associazioni, cittadini e studiosi su un progetto condiviso di sviluppo sostenibile della fascia metropolitana costiera di Napoli. A partire dal 2014, nell' ambito delle Naples Shipping Week, è proseguito il percorso di ricerca in collaborazione con l' **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale** e RETE Associazione



internazionale per la collaborazione tra porti e città, attraverso ricerche e momenti di confronto sullo sviluppo sostenibile del **sistema** mare-costa-porto-città-comunità. In questa prospettiva, il convegno "Il mare e la città 5.0", momento di apertura della NSW 2022, inizierà con il confronto tra i Sindaci di città-porto nazionali ed internazionali. Il keynote Speech sarà affidato a Kitack Lim, Segretario Generale IMO (International Maritime Organisation) che anche in occasione della V edizione della Naples Shipping Week riconferma la sua partecipazione all' evento. La seconda parte della giornata sarà dedicata ad approfondire le interdipendenze tra "Il mare e la costa" e "Il porto e la città" attraverso il dibattito tra esperti di discipline diverse come il diritto, il management, l' economia, l' ingegneria, la biologia marina, l' urbanistica, la valutazione e la psicologia di comunità

Re-Think Circular Economy Forum torna a Taranto

Seconda edizione dal 3 al 5 ottobre Mancano poco meno di due mesi a 'Re-think - Circular Economy Forum', per la seconda volta a Taranto il 3, 4 e 5 ottobre , negli spazi del Dipartimento Jonico dell' Università di Bari. L' economia circolare torna protagonista dell' evento che mette insieme esperti, studiosi, aziende, start up e istituzioni, a vario titolo impegnati sui temi dell' innovazione e della sostenibilità. Viene confermata la modalità ibrida, in presenza e in remoto, per raccontare e illustrare i progetti più impattanti e promettenti realizzati nel territorio pugliese e non solo, nell' ambito dell' economia circolare. L' iniziativa avrà portata nazionale e internazionale, con un unico obiettivo: stimolare il cambiamento verso la circolarità . Sarà possibile partecipare a tutti gli eventi previsti, registrandosi alla pagina dedicata. La prima edizione di Re-think Taranto, lo scorso settembre, ha raggiunto oltre 4000 persone in presenza e in remoto. "Re-think ci ha messo di fronte alle potenzialità di questo percorso - è il commento del sindaco di Taranto Rinaldo Melucci - ci ha svelato come l' economia circolare sia una miniera di opportunità che qui, in una terra che ambisce a essere paradigma di resilienza, dobbiamo sfruttare a piene mani. Diamo il benvenuto a tutti i partner e, con loro, ci impegniamo a essere portabandiera di una ritrovata sostenibilità". I temi sui quali si è deciso di focalizzarsi per rilevanza territoriale, nazionale ed europea, sono: le energie rinnovabili , considerate ormai essenziali per sviluppare un' indipendenza energetica sostenibile; la mobilità sostenibile , che permetterà alle comunità di connettersi tra loro in modo innovativo e consapevole; l' agri-food , uno dei settori economici e sociali più importanti del territorio pugliese e che necessita di una evidente transizione; l' economia del mare , che caratterizza il territorio tarantino, pugliese e italiano; la risorsa acqua ; la valorizzazione dei rifiuti , la cui generazione è in costante crescita e che contengono ancora molto valore nascosto utilizzabile. "Vediamo questa iniziativa, come un' importante occasione - ha commentato Rocco De Franchi, responsabile Comunicazione Istituzionale della Regione Puglia - di coinvolgimento dei giovani pugliesi e non solo, nell' ottica di uno sviluppo sostenibile e circolare, e di coinvolgimento delle realtà imprenditoriali e del settore della ricerca a livello regionale, nazionale ed internazionale". Re-Think Circular Economy Forum, edizione 2021 (FOTO) L' evento è organizzato da Tondo in collaborazione con Eurota Ets e ha come Main Partner Eni, società integrata dell' energia impegnata nella transizione energetica con azioni concrete per raggiungere la neutralità carbonica entro il 2050. Ulteriori partner dell' evento sono: Regione Puglia, Comune di Taranto, UniCredit, Confapi Industria Taranto, Ambasciata dei Paesi Bassi a Roma, Adnkronos come media partner, Cantine San Marzano come partner tecnico e Smallfish come graphic partner. "Siamo molto contenti - ha commentato Francesco Castellano, Fondatore di Tondo - di portare avanti il nostro



(Sito) Adnkronos

Taranto

progetto di una Taranto Circolare, con l'obiettivo di far nascere sempre maggiori iniziative di economia circolare nella città e nella regione, e per questo ringraziamo tutti i partner che hanno creduto e supportato il progetto". In occasione di questa seconda edizione tarantina, Tondo sta organizzando anche ulteriori attività che verranno realizzate parallelamente al convegno, un Hackathon (il termine per le iscrizioni è il 25 settembre) e un'area fieristica. L'iniziativa ha ottenuto il patrocinio da Rappresentanza in Italia della Commissione europea, Mite, Mipaaf, Provincia di Taranto, Camera di Commercio di Taranto, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, Confindustria Taranto, Confapi Industria Taranto, Ordine degli Ingegneri di Taranto, Sima, Kyma Ambiente, Irsa - Cnr, Arti Puglia, Jonan Dolphin Conservation, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università di Foggia, Università del Salento e Università Lum.

Re-Think Circular Economy Forum torna a Taranto

Seconda edizione dal 3 al 5 ottobre Roma, 25 ago. (Adnkronos) - Mancano poco meno di due mesi a 'Re-think - Circular Economy Forum', per la seconda volta a Taranto il 3, 4 e 5 ottobre, negli spazi del Dipartimento Jonico dell' Università di Bari. L' economia circolare torna protagonista dell' evento che mette insieme esperti, studiosi, aziende, start up e istituzioni, a vario titolo impegnati sui temi dell' innovazione e della sostenibilità. Viene confermata la modalità ibrida, in presenza e in remoto, per raccontare e illustrare i progetti più impattanti e promettenti realizzati nel territorio pugliese e non solo, nell' ambito dell' economia circolare. L' iniziativa avrà portata nazionale e internazionale, con un unico obiettivo: stimolare il cambiamento verso la circolarità. Sarà possibile partecipare a tutti gli eventi previsti, registrandosi alla pagina dedicata. La prima edizione di Re-think Taranto, lo scorso settembre, ha raggiunto oltre 4000 persone in presenza e in remoto. "Re-think ci ha messo di fronte alle potenzialità di questo percorso - è il commento del sindaco di Taranto Rinaldo Melucci - ci ha svelato come l' economia circolare sia una miniera di opportunità che qui, in una terra che ambisce a essere paradigma di resilienza, dobbiamo sfruttare a piene mani. Diamo il benvenuto a tutti i partner e, con loro, ci impegniamo a essere portabandiera di una ritrovata sostenibilità". I temi sui quali si è deciso di focalizzarsi per rilevanza territoriale, nazionale ed europea, sono: le energie rinnovabili, considerate ormai essenziali per sviluppare un' indipendenza energetica sostenibile; la mobilità sostenibile, che permetterà alle comunità di connettersi tra loro in modo innovativo e consapevole; l' agri-food, uno dei settori economici e sociali più importanti del territorio pugliese e che necessita di una evidente transizione; l' economia del mare, che caratterizza il territorio tarantino, pugliese e italiano; la risorsa acqua; la valorizzazione dei rifiuti, la cui generazione è in costante crescita e che contengono ancora molto valore nascosto utilizzabile."Vediamo questa iniziativa, come un' importante occasione - ha commentato Rocco De Franchi, responsabile Comunicazione Istituzionale della Regione Puglia - di coinvolgimento dei giovani pugliesi e non solo, nell' ottica di uno sviluppo sostenibile e circolare, e di coinvolgimento delle realtà imprenditoriali e del settore della ricerca a livello regionale, nazionale ed internazionale". Re-Think Circular Economy Forum, edizione 2021 (FOTO) L' evento è organizzato da Tondo in collaborazione con Eurota Ets e ha come Main Partner Eni, società integrata dell' energia impegnata nella transizione energetica con azioni concrete per raggiungere la neutralità carbonica entro il 2050. Ulteriori partner dell' evento sono: Regione Puglia, Comune di Taranto, UniCredit, Confapi Industria Taranto, Ambasciata dei Paesi Bassi a Roma, Adnkronos come media partner, Cantine San Marzano come partner tecnico e Smallfish come graphic partner. "Siamo molto contenti - ha commentato Francesco Castellano,



Affari Italiani

Taranto

Fondatore di Tondo - di portare avanti il nostro progetto di una Taranto Circolare, con l'obiettivo di far nascere sempre maggiori iniziative di economia circolare nella città e nella regione, e per questo ringraziamo tutti i partner che hanno creduto e supportato il progetto". In occasione di questa seconda edizione tarantina, Tondo sta organizzando anche ulteriori attività che verranno realizzate parallelamente al convegno, un Hackathon (il termine per le iscrizioni è il 25 settembre) e un'area fieristica. L'iniziativa ha ottenuto il patrocinio da Rappresentanza in Italia della Commissione europea, Mite, Mipaaf, Provincia di Taranto, Camera di Commercio di Taranto, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Ionio**, Confindustria Taranto, Confapi Industria Taranto, Ordine degli Ingegneri di Taranto, Sima, Kyma Ambiente, Irsa - Cnr, Arti Puglia, Jonan Dolphin Conservation, Università degli Studi di Bari Aldo Moro, Politecnico di Bari, Università di Foggia, Università del Salento e Università Lum.

Giovannini "affonda" il porto di Gioia Tauro: «Il trasporto di merci da Genova o Trieste costa meno»

L' intervento del ministro al Meeting di Rimini. UilTrasporti all' attacco: la storia si ripete, basta scippi alla Calabria «Dobbiamo superare certi stereotipi. Pensare che le merci arrivino in Sicilia o Gioia Tauro e poi continuino a viaggiare per tutta l' Italia in treno, per poi proseguire verso la Germania e i paesi del centro Europa, a fronte dell' ipotesi di arrivare direttamente a Genova e a Trieste, è un non-senso a causa dei costi». Così secondo quanto riportano agenzie di stampa si è espresso il ministro delle Infrastrutture Giovannini Enrico Giovannini intervenendo al Meeting di Rimini. Una dichiarazione che ha suscitato le critiche della Uil Trasporti Calabria. «Abbiamo registrato - esordisce il segretario generale della UilTrasporti Sergio Rizzo - l' infelice intervento del ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini. Infatti, con estrema certezza, potremmo dire che la storia a Gioia Tauro si ripete, cambiano i soggetti ma si ripete. Erano gli anni 90 e, il porto di Gioia Tauro era destinato a diventare il più grande porto di scambio marittimo-ferroviario, in alternativa all' asse Amsterdam-Barcellona, alla fusione Tirrenia-Fs e alle promesse politiche degli anni precedenti. Grandi progetti che facevano invidia e davano fastidio a molti. Difatti, il fuoco amico non tardò ad arrivare. L' allora ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti della Repubblica Burlando, veniva intercettato mentre si rivolgeva all' amministratore delegato di Ferrovie dello Stato, con queste parole: "Se fai partire un solo treno da Gioia Tauro ti caccio!". Oggi, la storia si ripete con il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti della Repubblica Italiana Giovannini che con molta probabilità non conosce la geografia o ha fatto quelle dichiarazioni per motivi a noi incomprensibili. In ogni caso - aggiunge Rizzo - rivolgiamo un invito al ministro Giovannini di venire in Calabria al porto di Gioia Tauro, a spiegare alle migliaia di famiglie che vivono di porto, del perché di quelle dichiarazioni, dove si esclude Gioia Tauro dal sistema di mobilità delle merci. Inoltre, sarà occasione anche di illustrare al Ministro le potenzialità dello scalo». Rizzo ricorda che «Gioia Tauro non è nuova a questi tradimenti o scippi (corridoio Berlino-Palermo, Zes e Green Ports) perpetrati da chi è delegato a rappresentare i problemi del Paese compresa la Calabria e, considerato che con molta probabilità oltre all' onorevole anche i politici Calabresi (visto il silenzio) non conoscono Gioia Tauro, mi permetto di descrivere qui di seguito le reali potenzialità sintetizzate solo in alcuni punti dello scalo calabrese, nonostante il continuo attacco proveniente dal fuoco amico: Gioia Tauro è unico nel suo genere in Italia e nel Mediterraneo sia per la posizione geografica che la proietta al centro del mediterraneo sia per le dimensioni del porto. Il porto vanta una profondità di circa 18 mt con una lunghezza



Corriere Della Calabria

Gioia Tauro Crotone Corigliano Palmi Viibo Valentia

di circa 4 km X 300 mt di larghezza, accompagnati da 180 ettari di piazzale. Gioia Tauro anche come rete ferroviaria rappresenta la via più veloce per raggiungere i mercati del Nord. La gestione di traffico intermodale sia nave/ferro che ferro/gomma, ha permesso di creare un business attraverso la realizzazione di un gateway ferroviario con binari da 750 metri di lunghezza che potranno lanciare treni merci di ultima generazione. Gioia Tauro oggi - conclude il segretario della UilTrasporti Calabria - movimentata circa 3,7 milioni di Teus con una proiezione (rallentata dalla pandemia) di circa 6 milioni di Teuso nel breve periodo. Quindi, caro Mnistro, se non sia ha una sana visione sistemica ed integrata per lo sviluppo della logistica della nostra nazione e accettare la competitività come valore aggiunto, si rischia di promuovere territori con grosse limitazioni naturali e geografiche a discapito di eccellenze come il porto di Gioia Tauro sottovalutato e sottoutilizzato a danno dell' intero Paese chiamato Italia. Infine, mi auguro, considerato il turno elettorale, che si faccia chiarezza su quanto dichiarato dal Ministro Giovannini al Meeting di Rimini».

Il ministro Giovannini: «Per Gioia Tauro forti investimenti, nessuno vuole penalizzare il porto»

Lettera del ministro al Corriere della Calabria dopo le polemiche sulle frasi al meeting di Rimini. «Il nostro impegno per far crescere lo scalo» ROMA «Con riferimento alle recenti dichiarazioni del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili Enrico Giovannini riguardanti lo sviluppo del porto di Gioia Tauro, si segnala che nel suo intervento al Meeting di Rimini il Ministro ha sottolineato le grandi potenzialità di crescita del porto, il quale è oggetto di forti investimenti sia per gli aspetti legati alle strutture portuali e a quelle retroportuali sia per i collegamenti ferroviari che consentiranno al porto di accrescere il flusso di merci trattato». Le dichiarazioni del ministro sullo scalo di Gioia Tauro hanno innescato questa mattina repliche e prese di posizioni polemiche (soprattutto da parte dei sindacati), riportate dal Corriere della Calabria. Dalla segreteria del Mims è giunta una risposta nella quale Giovanni ricorda gli investimenti sul porto e precisa il proprio intervento.



L' Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Meridionale e Ionio, interviene al meeting dell' amicizia

25 agosto 2022 - Il Presidente dell' AdSP, **Andrea Agostinelli**, intervenendo al Meeting dell' amicizia tra i popoli a Rimini, ha sottolineato come l' anno in corso è quello che vede concretizzarsi il pieno sviluppo dell' intermodalità, grazie ai quotidiani collegamenti con gli hub intermodali di Bari, Nola, Padova e Bologna. Tra gennaio e luglio, il transito in porto ha registrato 423 treni, con una previsione di 900 convogli in un anno. Sul recente percorso di rilancio dello scalo ha aggiunto: "I terminalisti MCT e AUTOMAR lo hanno reso, oggi, un HUB di rilievo regionale mediterraneo che opera nel panorama logistico internazionale. È il primo porto per connettività in Italia, - ha aggiunto - grazie ai suoi fondali e alla sua capacità di attrarre traffici containerizzati e automobilistici sulle navi più grandi di 401 LFT, poiché nel nostro porto è ubicato il più grande terminal contenitori europeo che si estende su una superficie di 1.700.000 mq. L' AdSP ha curato un' elevata infrastrutturazione: fondali più profondi, banchine perfette e performanti, nessuna necessità impellente di dragaggio, una nuovissima ferrovia portuale di cui evidenzio la realizzazione in un solo biennio. Abbiamo offerto all' Italia il primo porto potenzialmente "NORDEUROPEO": grande infrastrutturazione, in una zona non "cittadina", scarsamente antropizzata, capace di rifornire via "ferro" i distretti industriali del paese. Oggi si tratta di decidere se potenziare la capacità di portare container via ferro da Gioia Tauro al resto d' Italia, realizzando l' alta capacità ferroviaria. Non se ne parlerà prima del 2030, ahimè, ma l' ente portuale ha assolto pienamente la sua funzione!!!". "Ma torniamo agli altri porti calabresi - ha così proseguito **Agostinelli** - per programmare un futuro e occasioni di sviluppo per la Calabria, specie occupazionale. E consentitemi la suggestione visionaria. Ritorno alla geografia/orografia, collegando fra loro molte delle missioni del PNRR. Stiamo immaginando per Corigliano Calabro e Crotone due porti che possano diventare degli hub di produzione di parchi eolici off-shore (ce ne sono tre in attesa di autorizzazione in Puglia e Calabria, con possibilità di servirne ulteriori anche all' estero). Strutture avveniristiche e all' avanguardia, installabili anche ad alte profondità poiché dotate di un corpo sommerso che garantisce galleggiamento autonomo."



Sardegna, furto di specie marine protette - Fermati all' imbarco di Olbia con una Pinna Nobilis

Sottrazione di materiale marino, sabbia, sassi conchiglie, vero e proprio reato di furto aggravato. Caso di furto di specie protette registrato nel porto di Olbia all' imbarco. OLBIA - Alla fine della stagione estiva le spiagge della Sardegna sono sempre un po' più povere a causa dei furti di sabbia, conchiglie, sassi, materiale marino di ogni genere, quali

25 Aug, 2022 Sottrazione di materiale marino, sabbia, sassi conchiglie, vero e proprio reato di furto aggravato. Caso di furto di specie protette registrato nel porto di Olbia all' imbarco. OLBIA - Alla fine della stagione estiva le spiagge della Sardegna sono sempre un po' più povere a causa dei furti di sabbia, conchiglie, sassi, materiale marino di ogni genere, quali "souvenir" di turisti incuranti dei divieti. Fenomeno di malcostume nonostante le diverse campagne informative e di sensibilizzazione sul problema, ma anche vero e proprio reato di furto aggravato a prescindere dal volume di sabbia asportato, a meno che non si tratti di quantitativi irrilevanti. Peggio ancora quando ad essere sottratti sono specie vegetali o animali protette. L' ultimo caso arriva dal porto di Olbia - Isola Bianca dove, nei giorni scorsi, nel corso delle ispezione di imbarco ai passeggeri , gli agenti della Security dell' Autorità di Sistema Portuale hanno fermato una coppia di turisti italiani in partenza per **Livorno**. "I due passeggeri avevano nel bagagliaio dell' auto un' esemplare di Pinna Nobilis (Nacchera) di un metro, con ancora il mollusco all' interno, prelevato dalle acque di Porto Ferro. Entrambi sono stati segnalati alla Capitaneria di Porto per le attività di competenza" - fa sapere l' 'Autorità di Sistema - " l' ennesimo caso di furto di specie protette registrato nei porti sardi. L' AdSP si conferma, dunque, in prima linea per arginare lo spiacevole fenomeno ai danni della Sardegna e delle sue bellezze".



Port Logistic Press

Augusta

The President Francesco Di Sarcina has started the procedure for maintenance works in the ports of Catania and Augusta

Reading time: minute Catania - The AdSP of the Sea of Eastern Sicily has started the procedure for the execution of the extraordinary maintenance works of the commercial port and of the new Darsena Servizi of the port of Augusta. The AdSP of the Sea of Eastern Sicily has in fact put out an integrated contract for the extraordinary maintenance of the quays and yards behind the commercial port and the new service dock of the Port of Augusta. The intervention will also include the extraordinary maintenance of the pier for the mooring of RO-RO vessels and technical systems. The port works subject to maintenance were carried out in the 1980s for phases and functional lots in accordance with the current Port Regulatory Plan and today require major maintenance interventions aimed at restoring the structures, remaking the flooring and restoring the systems. technicians. The work will have an amount of 25.1 million euros and a duration of approximately 18 months. With the implementation of this last intervention, the Authority has honored all the commitments undertaken with the guarantee of completing them before the summer break, both in terms of release of works and of tenders for Catania and Augusta. All this within a path that will lead, from now to the first months of next year, to contract work for a total of 300 million euros. "I am very satisfied - said the President **Francesco Di Sarcina** - because we are respecting the schedule of the program that we had promised to complete within the first months of 2023 and for this I have to thank all the technical staff of the organization who, although still underpowered, he worked and continues to work with enthusiasm and extreme diligence ". "Promises are mere flattery if not followed by facts that make them concrete" concluded engineer **Francesco Di Sarcina**.



Guterres, dai porti ucraini caricate 720mila tonnellate alimenti

Grazie ad accordo raggiunto a Istanbul su export cereali

- "Finora decine di navi hanno attraccato e sono salpate dai porti ucraini, con carichi per oltre 720.000 tonnellate di prodotti alimentari, come parte della Black Sea Grain Initiative", l' accordo sull' export dei cereali raggiunto a Istanbul tra Ucraina e Russia con la mediazione di Turchia e Nazioni Unite. Lo riferisce su Twitter il segretario generale delle nazioni Unite Antonio Guterres, secondo il quale si tratta di "una potente dimostrazione di ciò che si può ottenere, anche nei contesti più devastanti, quando si mettono le persone al primo posto".

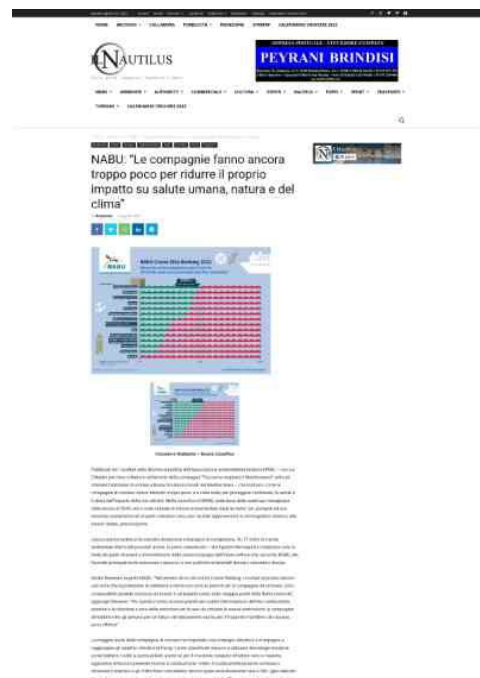


Il Nautilus

Focus

NABU: Le compagnie fanno ancora troppo poco per ridurre il proprio impatto su salute umana, natura e del clima

Home Ambiente NABU: "Le compagnie fanno ancora troppo poco per ridurre il proprio impatto... NABU: "Le compagnie fanno ancora troppo poco per ridurre il proprio impatto su salute umana, natura e del clima" Crociere e Ambiente - Nuova classifica Pubblicati ieri i risultati della decima classifica dell' associazione ambientalista tedesca NABU - con cui Cittadini per l' aria collabora nell' ambito della campagna "Facciamo respirare il Mediterraneo" volta ad ottenere l' adozione di un' Area a Basse Emissioni navali nel Mediterraneo - che indicano come le compagnie di crociera stiano facendo troppo poco, o a volte nulla, per proteggere l' ambiente, la salute e il clima dall' impatto della loro attività. Nella classifica di NABU, sulla base della roadmap immaginata dalla stessa al 2040, sono state valutate le misure implementate dagli armatori per giungere ad una industria crocieristica ad impatto climatico zero, con risultati rappresentati in un' infografica chiara e, allo stesso tempo, preoccupante. L' associazione tedesca ha valutato diciannove compagnie di navigazione. Su 17 indici di merito ambientale riferiti alle possibili azioni, la prima classificata - Hurtigruten Norvegia ha totalizzato solo la metà dei punti ottenibili a dimostrazione dello scarso impegno dell' intero settore che, secondo NABU, sta facendo principalmente promesse e annunci, e non politiche ambientali davvero concrete e decise. Sönke Diesener, esperto NABU: "Nel decimo anno del nostro Cruise Ranking, i risultati mostrano ancora una volta che la protezione di ambiente e clima non sono la priorità per le compagnie da crociera. L' olio combustibile pesante continua ad essere il carburante usato dalla maggior parte della flotta esistente", aggiunge Diesener; "Per questo motivo occorre pianificare subito l' eliminazione dell' olio combustibile pesante e la riduzione a zero delle emissioni per le navi da crociera di nuova costruzione; le compagnie dimostrano che gli annunci per un futuro climaticamente neutro per il trasporto marittimo da crociera sono effettivi". La maggior parte delle compagnie di crociera ha impostato una strategia climatica e si impegna a raggiungere gli obiettivi climatici di Parigi. I primi classificati iniziano a utilizzare tecnologie moderne come batterie e celle a combustibile, anche se per il momento vengono sfruttate solo in maniera aggiuntiva all' ancora presente motore a combustione. Infatti, il combustibile pesante continua a dominare il mercato e gli ordini futuri presentano ancora quasi esclusivamente navi a GNL (gas naturale liquefatto), un diverso fossile il cui impiego sottrarrà energie e fondi all' impegno per lo sviluppo di una nuova industria navale davvero pulita. Nonostante sempre più navi siano in grado di utilizzare l' alimentazione a terra, l' effettivo utilizzo di questa è ancora molto basso. Anna Gerometta, Presidente di Cittadini per l' aria: "Le compagnie che più spesso toccano i porti italiani e che non è raro bussino alla porta dei nostri governi per ottenere azioni in loro favore, come MSC e Costa Crociere, si trovano nella seconda metà - la peggiore - della



Il Nautilus

Focus

classifica evidenziando come alle pretese di supporto non equivalga un impegno adeguato di ridurre l'impatto nei nostri porti e nel nostro mare." La scelta di una vacanza in crociera si associa spesso all'utilizzo di voli aerei di lunga tratta per raggiungere i porti, aggravando così l'impronta ambientale di questo tipo di vacanze che, normalmente, come nel caso del Mediterraneo, si svolgono in regioni particolarmente sensibili ai cambiamenti climatici, peggiorandone la situazione. È costante e fondata la preoccupazione degli abitanti delle città portuali italiane soggetti all'impatto dei fumi che esalano dai camini delle navi a pochi metri dalle loro finestre. "Mentre nel Nord Europa c'è chi, come la Norvegia, ha già deciso di vietare di navigazione nei propri mari alle navi inquinanti, riservandola alle navi a emissioni zero, ancora pochi segnali giungono dall'Italia perché questo settore sia assoggettato a regole più stringenti nei porti e nel nostro mare" aggiunge Anna Gerometta, "è importante fare passi avanti al più presto iniziando da un divieto generale sull'uso dell'olio combustibile pesante, l'uso obbligatorio di elettricità a terra, una quota di e-fuel, nonché requisiti di efficienza più rigorosi e la designazione su larga scala di aree a zero e basse emissioni in mare." Per spingere l'abolizione dell'uso dell'olio pesante (HFO), NABU ha appena lanciato una raccolta firme - che ha già raccolto oltre 12.500 adesioni - che consente ai cittadini di inviare alle maggiori compagnie di crociera la richiesta di interrompere subito l'utilizzo dell'olio combustibile pesante passando a carburanti meno inquinanti. È di ieri, infine, la pubblicazione dell'Agenzia Europea per l'Ambiente (EEA) di un rapporto e della relativa mappa delle concentrazioni di sostanze inquinanti rilevate negli organismi marini, come pesci e mitili ecc. nei mari europei. Una mappa che descrive una situazione di contaminazione gravissima e che denuncia come all'industria navale sia riconducibile una parte rilevante di questo inquinamento sia per effetto della ricaduta dei fumi sulla superficie del mare sia per il rilascio in acqua di sostanze tossiche durante il cd. "lavaggio dei fumi" con il sistema degli scrubbers.

Il Nautilus

Focus

Regno Unito: i marittimi idonei riceveranno sussidi per la loro formazione

Il futuro del settore marittimo ha ricevuto una spinta ai finanziamenti dal Governo del Regno Unito con un aumento dei sussidi alla formazione per cadetti e rating. Londra. Ai marittimi riconosciuti sarà rimborsata metà della somma impiegata per la loro formazione. Si fornisce così un investimento reale nel futuro del trasporto marittimo e sarà assicurata la crescita futura delle nuove generazioni di marinai e ufficiali della Marina Mercantile inglese. In precedenza, la sovvenzione era del 30%, ma poi aumenta al 50% per tutti i gruppi d' imposta sul tonnellaggio nuovo ed esistente e per il finanziamento del sostegno alla formazione marittima (SMarT). Ciò significa ora che le Compagnie di navigazione possono usufruire di un finanziamento extra di 13 milioni di sterline per assumere e addestrare i cadetti. Il DfT e l' HMT (Department for Transport e l' Her Majesty' s Treasury) hanno aumentato il sussidio sui costi di formazione per cadetti e rating - che le aziende possono ottenere come parte della loro tassa sul tonnellaggio - al 50% dall' attuale livello del 30% per tutti i gruppi di tassazione sul tonnellaggio nuovi ed esistenti e per i marittimi finanziati da SMarT. Le nuove misure integrano l' impegno del Governo del Regno Unito a proteggere e sostenere i marittimi, come annunciato nel piano strategico, in nove punti, per la protezione dei lavoratori sul mare e del mare, che si impegna a migliorare le condizioni di lavoro a lungo termine dei marittimi come parte di una visione più ampia per aumentare la protezione e il benessere dei marittimi. Ciò include la legge sul salario dei marittimi; tale legge garantirà che i marittimi che lavorano su navi che scalano regolarmente i porti del Regno Unito ricevano almeno un' aliquota equivalente al salario minimo nazionale mentre si trovano nelle acque territoriali del Regno Unito. Tale aumento dei sussidi alla formazione per cadetti e rating, sottolinea la spinta del Governo inglese a crescere e sostenere la popolazione di marittimi altamente qualificati dell' UK per soddisfare le esigenze del Regno Unito e del mondo. Il denaro extra significa che ci saranno fino a 20 milioni di sterline disponibili quest' anno e saranno bloccati almeno fino a settembre 2024, fornendo un incentivo e una sicurezza finanziaria per coloro che desiderano intraprendere una carriera nel settore dei trasporti marittimi. L' aumento del tasso di sovvenzione sarà disponibile per qualsiasi marittimo che soddisfi i requisiti e che stia studiando in un College, approvato dall' Agenzia Marittima e Costiera (MCA) per una qualifica accademica che porti al rilascio di un certificato di competenza illimitata nel Regno Unito. Il Segretario di Stato, Grant Shapps, ha dichiarato: "Il nostro incredibile settore marittimo è costruito dalle migliaia di lavoratori che, ogni giorno, tengono i nostri scaffali impilati e sono responsabili del 95% di tutte le merci del Regno Unito. Questo finanziamento



Il Nautilus

Focus

sarà fondamentale per aiutare le persone a migliorare le competenze, intraprendere una carriera nel settore e contribuire a costruire un forte settore marittimo per gli anni a venire". Osservazione. La Gente di mare, della dimenticata Italia dei 'santi, poeti e navigatori', da molti anni è impegnata a farsi riconoscere le peculiarità del lavoro marittimo sia a bordo di navi, sia a terra nei porti e nei retroporti italiani. Da anni, vista la complessità del settore del trasporto marittimo, reclama la re- istituzione del Ministero della Marina Mercantile, o di un eventuale Dipartimento autonomo e separato dalle altre modalità di trasporto e di conduzione del mezzo. Intanto, il 25 settembre prossimo, in Italia si vota per le 'politiche', e si scopre l' assenza dei problemi dei marittimi nei vari programmi elettorali sia del CDX e sia del CSX. Basterebbe imitare le best practice degli altri Paesi, sì marittimi. Anche perché il voto dei marittimi, in Italia, non interessa a nessuno! Abele Carruezzo

Informare

Focus

HICO Investment Group compra Bengal Tiger Line e acquisisce il controllo di Caribbean Feeder Service

Le due compagnie di navigazione operano servizi feeder nell' Asia meridionale/Medio Oriente e nei Caraibi La società britannica HICO Investment Group, che è stata istituita nel 2021 dalla famiglia Hartnoll per investire nei settori marittimo, logistico e alberghiero, ha comprato le compagnie di navigazione containerizzate Bengal Tiger Line (BTL) e Caribbean Feeder Service (CFS). BTL è stata ceduta dalla singaporiana CMIA Capital Partnes e le parti hanno reso noto che il passaggio di proprietà non comporterà alcun cambiamento della struttura direttiva della Bengal Tiger Line né dell' attività operativa della compagnia che effettua servizi di linea feeder incentrati sui porti indiani ed estesi anche all' Estremo Oriente, al Golfo Arabico e al Mar Rosso. Inoltre HICO ha acquisito una quota di maggioranza nella Caribbean Feeder Service, compagnia che è stata istituita nel 1999 e comprata nell' ottobre 2018 dal gruppo marittimo spagnolo Pérez y Cía. e che opera servizi feeder tra i porti della regione caraibica. Caribbean Feeder Service è al 53° posto nella graduatoria delle principali compagnie di navigazione contanerizzate mondiali stilata dalla società di consulenza Alphaliner con una flotta di 13 navi per una capacità di carico pari ad oltre 16mila teu, mentre Bengal Tiger Line è al 70° posto con una flotta di sei portacontainer della capacità complessiva di oltre 10mila teu.



Il Regno Unito sovvenzionerà il 50% dei costi di formazione dei marittimi

26 agosto 2022 - I marittimi nel Regno Unito riceveranno metà della loro formazione pagata come sussidio, poiché il governo cerca di investire nel futuro dell'industria marittima e garantire la crescita futura. In precedenza, il sussidio sui costi di formazione era del 30%, ma aumenta al 50% ciò significa che le compagnie marittime possono ora beneficiare di un finanziamento extra di 13 milioni di sterline per assumere e addestrare i cadetti. Queste misure riflettono l'impegno del governo del Regno Unito a proteggere e sostenere i marittimi, come annunciato nel piano in nove punti per la protezione dei marittimi, "che si impegna a migliorare le condizioni di lavoro a lungo termine dei marittimi come parte di una visione più ampia per aumentare la protezione e il benessere dei marittimi." Questo include il Conto salariale dei marittimi, che è concepito per garantire che i marittimi che lavorano su navi che utilizzano regolarmente i porti del Regno Unito ricevano almeno un' aliquota equivalente al salario minimo nazionale mentre si trovano nelle acque territoriali del Regno Unito. Il conto è sorto dopo P&O Ferries ha licenziato quasi 800 membri del personale a marzo e assunse rapidamente lavoratori interinali con salari più bassi. "Il nostro incredibile settore marittimo è costruito dalle migliaia di lavoratori che, ogni giorno, sono responsabili del 95% di tutte le merci del Regno Unito", afferma il segretario ai trasporti Grant Shapps. "Questo finanziamento sarà fondamentale per aiutare le persone a migliorare le proprie competenze, intraprendere una carriera nel settore e aiutare a costruire un forte settore marittimo negli anni a venire". I finanziamenti per la gente di mare ammissibili sono disponibili quest'anno e saranno bloccati almeno fino a settembre 2024, fornendo un incentivo aggiuntivo per coloro che desiderano intraprendere una carriera nel settore marittimo.



Navi atomiche, ora l' Inghilterra accelera

Londra ha fissato la data: entro il 22 novembre via libera alla norma per regolare la propulsione nucleare sulle navi commerciali Genova - Il Dipartimento dei trasporti del Regno Unito ha fissato una data entro la quale adottare i regolamenti per la propulsione nucleare sulle navi mercantili. L' attuale calendario legislativo suggerisce che i regolamenti entreranno in vigore il 22 novembre. I regolamenti recepiranno il capitolo VIII dell' allegato alla Convenzione internazionale per la salvaguardia della vita umana in mare, insieme al codice di sicurezza per le navi nucleari nella legislazione britannica. "E' una pietra miliare nel progresso normativo per il nucleare di nuova generazione in mare", ha commentato Mikal Boe , fondatore e CEO di Core Power , colosso della propulsione atomica che ha sede nel Regno Unito. Il dibattito che si è sviluppato tra i membri del settore marittimo del Regno Unito nel 2021 ha prodotto un' accelerata sul fronte della propulsione nucleare: c' è un grande interesse sulle navi nucleari e saranno decisivi i prossimi 10 anni anche per la nuova generazione di grandi navi oceaniche atomiche.

Mauro Pincio



Crociere, Msc può espandersi ancora: Virgin finisce nel mirino di Aponte

Mauro Pincio

Il colosso Msc ha le risorse per crescere anche grazie alle acquisizioni nel settore della crociere. Virgin potrebbe essere il primo passo. Genova - Msc è in fortissima espansione. Non solamente sul fronte cargo e più in generale su quello della logistica. Il colosso di Aponte potrebbe approfittare del boom di utili arrivato grazie ai container per consolidare anche il fronte delle crociere. Come anticipa il quotidiano La Stampa oggi in edicola, la compagnia di Richard Branson ha provveduto a un aumento di capitale da 500 milioni per rafforzare la posizione economica del gruppo. Una mossa necessaria dopo che il marchio aveva preso il largo pochi giorni prima del lockdown mondiale per la pandemia di Covid. Per Virgin le crociere sono quindi iniziate da poco e di conseguenza le navi, costruite da Fincantieri a Sestri Ponente, sono rimaste senza passeggeri a bordo per molto tempo. E' in questo scenario che si è inserito una voce che da tempo rimbalza nel settore. Msc starebbe guardando con attenzione alla flotta e al tipo di crociere che Branson ha creato, ma non ancora sfruttato appieno. I soldi non mancano: Msc macina utili ormai da due anni e le difficoltà della divisione crociere non sono una preoccupazione: tutto il settore si sta riprendendo solo ora. Ma è proprio per questo scenario che per Gianluigi Aponte potrebbero nascere nuove opportunità. Magari una di queste sarà proprio Virgin.



"Le compagnie crocieristiche non fanno abbastanza per limitare l' emissioni"

J' accuse delle Ong Nobu e Cittadini per l' Aria che mettono nel mirino l' uso di bunker Hfo, il Gnl e gli scrubber. Clia la pensa al contrario di Redazione SHIPPING ITALY 25 Agosto 2022 Tutte le compagnie crocieristiche, nessuna esclusa, dovrebbero e potrebbe fare di più per ridurre, o meglio azzerare, l' impatto ambientale delle proprie navi. Il messaggio emerge forte e chiaro da una nota diramata a seguito dei risultati appena pubblicati della decima classifica dell' associazione ambientalista tedesca Nabu - con cui la Ong italiana Cittadini per l' aria collabora nell' ambito della campagna "Facciamo respirare il Mediterraneo" volta a ottenere l' adozione di un' Area a Basse Emissioni navali nel Mediterraneo (Seca) - che indicano come, a loro dire, "le compagnie di crociera stiano facendo troppo poco, o a volte nulla, per proteggere l' ambiente, la salute e il clima dall' impatto della loro attività". Nella classifica di Nabu, sulla base della roadmap immaginata dalla stessa al 2040, sono state valutate le misure implementate dagli armatori per giungere a una industria crocieristica a impatto climatico zero, "con risultati rappresentati in un' infografica chiara e, allo stesso tempo, preoccupante". L' associazione tedesca ha valutato diciannove compagnie di navigazione. Su 17 indici di merito ambientale riferiti alle possibili azioni, la prima classificata (Hurtigruten Norvegia) ha totalizzato solo la metà dei punti ottenibili "a dimostrazione dello scarso impegno dell' intero settore che, secondo NABU, sta facendo principalmente promesse e annunci, e non politiche ambientali davvero concrete e decise". Secondo Sönke Diesener, esperto dell' associazione ambientalista tedesca, "nel decimo anno del Cruise Ranking i risultati mostrano ancora una volta che la protezione di ambiente e clima non sono la priorità per le compagnie da crociera. L' olio combustibile pesante continua a essere il carburante usato dalla maggior parte della flotta esistente. Per questo motivo occorre pianificare subito l' eliminazione dell' olio combustibile pesante e la riduzione a zero delle emissioni per le navi da crociera di nuova costruzione; le compagnie dimostrano che gli annunci per un futuro climaticamente neutro per il trasporto marittimo da crociera sono effettivi". La maggior parte delle compagnie di crociera ha impostato una strategia climatica e si impegna a raggiungere gli obiettivi climatici di Parigi. I primi classificati della graduatoria iniziano a utilizzare tecnologie moderne come batterie e celle a combustibile, anche se per il momento vengono sfruttate solo in maniera aggiuntiva all' ancora presente motore a combustione. Il combustibile pesante continua infatti a dominare il mercato e gli ordini futuri presentano ancora quasi esclusivamente navi a Gnl (gas naturale liquefatto), "un diverso fossile il cui impiego sottrarrà energie e fondi all' impegno per lo sviluppo di una nuova industria navale davvero pulita" sottolineano Nobu e Cittadini per l' Aria. "Nonostante sempre più navi siano in grado di utilizzare l' alimentazione a terra, l' effettivo utilizzo di questa è ancora molto



Shipping Italy

Focus

basso" aggiungono. In Italia, grazie ai fondi del Pnrr e del relativo fondo complementare, nei prossimi anni è attesa un' enorme mole di investimenti proprio nel cosiddetto cold ironing. "Le compagnie che più spesso toccano i porti italiani e che non è raro bussino alla porta dei nostri governi per ottenere azioni in loro favore, come Msc e Costa Crociere, si trovano nella seconda metà - la peggiore - della classifica evidenziando come alle pretese di supporto non equivalga un impegno adeguato di ridurre l' impatto nei nostri porti e nel nostro mare" ha sottolineato Anna Gerometta, presidente di Cittadini per l' aria. La stessa aggiunge che la scelta di una vacanza in crociera si associa spesso all' utilizzo di voli aerei di lunga tratta per raggiungere i porti, aggravando così l' impronta ambientale di questo tipo di vacanze che, normalmente, come nel caso del Mediterraneo, si svolgono in regioni particolarmente sensibili ai cambiamenti climatici, peggiorandone la situazione. "È costante e fondata la preoccupazione degli abitanti delle città portuali italiane soggetti all' impatto dei fumi che esalano dai camini (fumaiole, ndr) delle navi a pochi metri dalle loro finestre" si legge ancora nel commento alla classifica. "Mentre nel Nord Europa c' è chi, come la Norvegia, ha già deciso di vietare la navigazione nei propri mari alle navi inquinanti, riservandola alle navi a emissioni zero, ancora pochi segnali giungono dall' Italia perché questo settore sia assoggettato a regole più stringenti nei porti e nel nostro mare" prosegue Gerometta, secondo la quale "è importante fare passi avanti al più presto iniziando da un divieto generale sull' uso dell' olio combustibile pesante, l' uso obbligatorio di elettricità a terra, una quota di e-fuel, nonché requisiti di efficienza più rigorosi e la designazione su larga scala di aree a zero e basse emissioni in mare". Per spingere l' abolizione dell' uso dell' olio pesante (Hfo), Nabu ha appena lanciato una raccolta firme (che ha già raccolto oltre 12.500 adesioni) che consente ai cittadini di inviare alle maggiori compagnie di crociera la richiesta di interrompere subito l' utilizzo dell' olio combustibile pesante passando a carburanti meno inquinanti. L' attacco ai big delle crociere e dell' industria navale si conclude annunciando che "è di ieri la pubblicazione dell' Agenzia Europea per l' Ambiente (EEA) di un rapporto e della relativa mappa delle concentrazioni di sostanze inquinanti rilevate negli organismi marini, come pesci e mitili ecc. nei mari europei. Una mappa che descrive una situazione di contaminazione gravissima e che denuncia come all' industria navale sia riconducibile una parte rilevante di questo inquinamento sia per effetto della ricaduta dei fumi sulla superficie del mare sia per il rilascio in acqua di sostanze tossiche durante il cd. 'lavaggio dei fumi' con il sistema degli scrubber". Diametralmente opposta la visione di Clia (Cruise Lines International Association), l' associazione di categoria dell' industria crocieristica che ancora in occasione dell' European Summit andato in scena a Genova a giugno, aveva chiesto ai governi di predisporre quadri normativi semplici e funzionali nonché prevedere gli investimenti necessari per un maggiore uso e diffusione di carburanti e tecnologie navali pulite. Il tutto con l' obiettivo di arrivare a crociera a zero emissioni di carbonio entro il 2050. Da parte loro le compagnie stanno investendo in modo significativo in ricerca e nuove tecnologie, in grado di migliorare le prestazioni ambientali delle navi. Ma le nuove navi sono solo

Shipping Italy

Focus

una parte dell' equazione: servono anche infrastrutture adeguate e combustibili sostenibili sottolineano da Clia. Le compagnie evidenziano quanto sia necessario disporre di un quadro legislativo coerente per promuovere gli investimenti e le innovazioni che saranno indispensabili al settore per raggiungere gli obiettivi dell' Agenda 2030.

Shipping Italy

Focus

Nord Europa più conveniente del Med per spedizioni container dry da e per il Far East

L'ultimo report di Drewry evidenzia un nuovo calo (-2%) per la tratta Shanghai - Genova, con tariffe per un box da 40' ora pari a 8.391 dollari di REDAZIONE SHIPPING ITALY 25 Agosto 2022 L'ultimo report di Drewry evidenzia un nuovo calo generalizzato dei noli spot per il trasporto via mare di container dry, in media del 4% a livello globale. Rispetto alla precedente rilevazione, risultano ora in ulteriore diminuzione in particolare le tariffe per le spedizioni dal Far East verso il Mediterraneo e il Nord Europa. Se il costo, per un box da 40', del 'viaggio' Shanghai - Genova è ora di 8.391 dollari (-2%), quello per la tratta dal porto cinese verso Rotterdam è invece calato a 8.010 dollari, il 5% in meno che la scorsa settimana. Gli scali del Northern Range stanno insomma tornando a essere significativamente più convenienti dei colleghi mediterranei e questo, secondo quanto riportato da un'altra società di analisi, ovvero Xeneta, vale anche per le rotte in direzione inversa, sempre per quel che riguarda il segmento dry. Secondo gli analisti, al 23 agosto le relative tariffe spot erano infatti quotate a circa 1.000 dollari per un container da 40', contro i 1.800 per una spedizione con partenza dal Mediterraneo. Una disamina dettagliata dei costi dell'invio di container verso il Far East dal Nord Europa mostra anche però negli ultimi mesi un aumento per i box refrigerati. Si tratta di un dato importante considerato che nel primo semestre del 2022 il 30,2% dei container di questo tipo in uscita dal Nord Europa via mare si è diretto verso questo mercato. Più precisamente al 23 agosto, per un container reefer da 40' Hc, le tariffe di un invio spot dal Nord Europa erano di 5.230 dollari, in calo rispetto a quelle osservate nei mesi di maggio e giugno e anche in progressivo avvicinamento a quelle, più basse, fissate nei contratti di trasporto di lungo periodo. Queste, di poco superiori ai 4mila dollari fino allo scorso giugno, sono infatti ora salite a 4.850 dollari, cosa che ha fatto sì che il divario tra le due sia ora di 380 dollari. Mentre il gap tra tariffe contract e spot per unità reefer si va assottigliando, sta però evidentemente allargandosi quello tra quelle reefer e il costo delle spedizioni di box dry. Restando sulle quotazioni spot, rileva Xeneta, il divario lo scorso 23 agosto ha raggiunto i 4.250 dollari, un valore pari a 2,5 volte quello medio del 2019.



Shipping Italy

Focus

Scarsità di reefer e pallet: le preoccupazioni di Balconi Spa per l' export

L'azienda dolciaria milanese spedisce all'estero il 55% della sua produzione facendo leva anche sul terminal Genova Psa Pra' di REDAZIONE SHIPPING ITALY 25 Agosto 2022 Venduti sotto il marchio proprio o come private labels, i dolci di Balconi Spa - merende, wafer, biscotti e torte - sono e saranno sempre di più destinati in maggioranza ai mercati esteri. La carenza di veicoli refrigerati e di container reefer rischia di rappresentare però una difficoltà per lo sviluppo delle esportazioni. Ne ha parlato Carlo Ambrosini, Supply Manager dell'azienda milanese, fondata nel 1953 da Michele Balconi, a Genova Pra' Magazine, house organ del terminal container di Pra' del gruppo Psa. Proprio dal porto di Genova, ha evidenziato il manager, 'esce' gran parte della produzione destinata oltremare da Balconi. A oggi la società, passata nel 2015 al gruppo irlandese Valeo Foods - realizza quotidianamente 5 milioni di snack (pari a 260 tonnellate), attraverso 66 linee produttive. Del totale, una quota pari al "55-60%" del fatturato aziendale e in "costante crescita", ha sottolineato Ambrosini, è destinata all' export. I mercati di destinazione sono Francia, Spagna, Germania nonché Usa, Canada, Australia e Filippine. Per gli approvvigionamenti, l'azienda milanese si rivolge invece "in gran parte" a produttori nazionali. Oltre alla difficoltà di reperimento di box refrigerati, tra le difficoltà attuali del sistema logistico il supply chain manager di Balconi Spa ha citato anche la mancanza nell' assicurarsi pallet vuoti su cui stoccare la merce. Fondato nel 2010, il gruppo Valeo Foods Group ha messo a segno finora 18 acquisizioni nelle aree di Regno Unito, Irlanda ed Europa Continentale e conta in totale 85 brand. Le sue vendite sono pari a 1,2 miliardi di euro annui, realizzate raggiungendo 106 mercati diversi.



Shipping Italy

Focus

La nuova shipping line di Lidl è arrivata in Sud e Nord Europa (saltando l' Italia)

Il terminal container di Koper è stato scalato dalla portacontainer Talassa della Tailwind Shipping Lines che in Mediterraneo toccherà anche Barcellona di Redazione SHIPPING ITALY 25 Agosto 2022 La nuova compagnia di navigazione tedesca Tailwind Shipping Lindes, nata su impulso e con il supporto della catena di supermercati discount Lidl, società parte del Gruppo Schwarz, nei giorni scorsi ha fatto per la prima volta scalo nel Mediterraneo e in Nord Europa proveniente dalla Cina. Dopo una prima toccata a Barcellona con la nave Wiking effettuata l' 11 agosto, una seconda portacontainer (chiamata Talassa) pochi giorni fa ha ormeggiato al porto sloveno di Koper, a pochi passi dalle banchine di Trieste. Questa neonata shipping line opera una linea ribattezzata Panda che al momento, con l' impiego di quattro navi da circa 5.000 Teu di portata, prevede scali nei porti cinesi di Taicang, Ningbo e Da Chan Bay, per poi giungere direttamente (senza toccate intermedie) in Mediterraneo (Koper e Barcellona) e salire in Nord Europa, più precisamente a Rotterdam, termine della corsa in direzione ovest e da dove i container proseguiranno via chiatte fluviale il viaggio fino alla destinazione finale. In direzione est, invece, le navi dall' Olanda faranno rotta direttamente verso l' Estremo Oriente per ripercorrere nuovamente la stessa sequenza di scali. Il transit time per un trasporto da Rotterdam alla Cina sarà di 28 giorni mentre dall' ultimo porto scalato in Estremo Oriente (Da Chang Bay) al primo in Europa (Koper) i giorni di navigazione saranno 16. L' agente generale in Olanda di Tailwind Shipping Lines, la società Euro Nordic, annunciando la partenza di questa nuova linea marittima spiega che "questo vettore di nicchia" è "meno interessato alla quantità di volumi di merce (contenitori) da trasportare ma predilige l' affidabilità e l' valore aggiunto garantito dal servizio di trasporto marittimo". Un' implicita critica alle compagnie di navigazione tradizionali che negli ultimi anni si sono distinte soprattutto per noli elevati e ritardi delle navi. Non a caso Jan Grossbruchhaus, trade manager di Tailwind Shipping, ricorda come "nell' ultimo biennio troppe spedizioni tra Cina ed Europa hanno subito grossi ritardi o sono state posticipate per l' imbarco su navi successive con il risultato che multiprodotti sono arrivati sugli scaffali per la vendita nei negozi e sono stati rispediti a magazzino. Anche certe industrie hanno dovuto rallentare i propri ritmi produttivi per lo scarso o ritardato approvvigionamento delle materie prime". La neonata shipping line voluta da Lidl opererà in maniera diversa: "Tailwind servirà un numero limitato di caricatori con volumi di traffico stabili e continuativi fra Cina ed Europa ai quali sarà garantita la necessaria capacità di stiva e partenze regolari". Questo innovativo modello di business replica quanto avviato appena un anno fa, per prima al mondo, dall' Italia Rif Line, una società di spedizioni che ha dato vita alla propria compagnia di navigazione (chiamata Kalypso) attualmente attiva con servizi di trasporto



Shipping Italy

Focus

marittimo diretti (senza trasbordi nè scali intermedi) fra Cina e Italia (Salerno, Civitavecchia e La Spezia) e fra Bangladesh e Italia (Ravenna). Secondo alcuni broker marittimi la società armatoriale voluta e creata da Lidl dopo i disservizi patiti negli ultimi tempi paga circa 50.000 dollari al giorno per il noleggio annuale di ciascuna nave ma ha opzioni per prolungare questi contratti. Una o due delle unità in flotta risulta siano state direttamente acquistate. Alcuni osservatori di mercato fanno notare che il timing con cui è salpata questa nuova linea 'fa a pugni' economicamente con il contestuale calo dei noli a cui si è assistito fra Asia ed Europa negli ultimi mesi. Rimane però un enorme valore aggiunto rappresentato dal transit time e quindi dalla regolarità e puntualità dei servizi di spedizione via mare perchè le altre compagnie di navigazione sono in questi giorni alle prese con scioperi dei portuali e conseguenti ritardi in scali importanti come Amburgo (Germania) e Felixstowe (Gran Bretagna) che hanno portato il tempo medio richiesto a una nave per una circolazione completa dall' Asia al Nord Europa a circa 100 giorni. Tailwind Shipping Lines con il suo modello di business è invece in grado di completare un roundtrip in 70 giorni risparmiando quindi un mese di tempo. N.C.

Shipping Italy

Focus

Grimaldi ha rilevato da Mexico Natieun la sua partecipazione nel terminal di Anversa

Il gruppo partenopeo in questo modo è salito al 100% della società che gestisce il suo maggiore hub portuale per il Nord Europa 25 Agosto 2022 Il Gruppo Grimaldi di Napoli ha appena rilevato da Mexico Natieun ulteriore quota azionaria del 33% nella società terminalistica Antwerp EuroTerminal Nv (Aet) di Anversa raggiungendo in questo modo il 100%. Lo riferisce il report settimanale di DynaLiners. Sviluppato su una superficie di 1,5 milioni di metri quadrati, Antwerp EuroTerminal Nv (Aet) è il più grande terminal multipurpose del porto di Anversa e il principale hub del gruppo logistico e armatoriale partenopeo in Nord Europa. Su queste banchine è stata avviata un anno fa la costruzione del più grande parcheggio multipiano di auto (in un' unica unità) di tutto il Belgio. La nuova struttura, alta 21 metri, potrà ospitare fino a 9.700 auto. Su una superficie di 24.650 mq verranno realizzati sette livelli, per un totale di 172.000 mq di superficie operativa. Fondata nel 2001 come joint venture appunto tra il Gruppo Grimaldi e la società di stivaggio Mexiconatie Nv, Antwerp EuroTerminal ospita le navi ro-ro e con-ro impiegate sui collegamenti Deepsea ed Euromed di Grimaldi, nonché quelle delle società sorelle Finnlines e Atlantic Container Lines (Acl). Il terminal è specializzato in diversi tipi di carico e movimentata giornalmente rinfuse, container, project cargo, carichi pesanti, automobili e altre unità rotabili. La sua posizione strategica offre collegamenti ineguagliabili con le principali reti stradali, marittime e ferroviarie d' Europa.



TeleBorsa

Focus

Migliori e peggiori

Londra: scatto rialzista per Carnival

(Teleborsa) - Grande giornata per la società con sede a Miami proprietaria di Costa Crociere , che sta mettendo a segno un rialzo del 4,86%. Il confronto del titolo con il World Luxury Index , su base settimanale, mostra la maggiore forza relativa di Carnival rispetto all' indice, evidenziando la concreta appetibilità del titolo da parte dei compratori. Nel breve periodo, Carnival presenta una struttura in miglioramento, con area di resistenza vista a quota 792,5 centesimi di sterlina (GBX) e supporto a 760,5. I livelli operativi indicano un ampliamento della curva dai massimi di ieri, con le quotazioni che potrebbero spingersi fino all' importante area di resistenza stimata a quota 824,5.

